

A SUSTAINABLE GROWTH IS OUR PRIORITY



56-1 ONE REPORT 2566

ANNUAL REPORT 2023 | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

สารบัญ

การประกอบธุรกิจและการดำเนินงาน

06

สารจากประธาน
กรรมการบริษัท
และประธานคณะ
ผู้บริหาร

08

ข้อมูลทางการเงิน
โดยสรุป

09

โครงสร้าง
การถือหุ้น

10

บริษัทย่อยๆ และ
บริษัทร่วม

14

ประวัติ
คณะกรรมการ
บริษัท

28

นโยบาย และ
ภาพรวมการ
ประกอบธุรกิจ

30

ความเป็นมา
ของบริษัท

61

การตลาด
และภาวะ
การแข่งขัน

66

การบริหาร
ความเสี่ยง

76

การขับเคลื่อน
ธุรกิจเพื่อ
ความยั่งยืน

114

คำอธิบายผล
การดำเนินงาน
และการวิเคราะห์
ฐานะทางการเงิน

124

ข้อมูลทั่วไป
และข้อพิพาท
ของบริษัท



การกำกับดูแลกิจการ

126

การกำกับ
ดูแลกิจการ

129

แผนผังองค์กร
ของบริษัท

130

ข้อมูลเกี่ยวกับ
คณะกรรมการบริษัท

152

รายงานผลการ
ดำเนินการสำคัญ
ด้านการกำกับ
ดูแลกิจการ

160

รายงานการ
เปลี่ยนแปลง
การถือครอง
หลักทรัพย์

162

รายงานของ
คณะกรรมการ
ตรวจสอบ

164

รายงานคณะ
กรรมการสรรหา
และกำหนดค่า
ตอบแทน

170

นโยบายต่อต้าน
ทุจริตคอร์รัปชัน

172

การควบคุม
ภายใน

175

รายการ
ระหว่างกัน

งบการเงิน

184

งบแสดง
ฐานะการเงิน

187

งบกำไรขาดทุน
เบ็ดเสร็จ

เอกสารแนบ

256

รายละเอียดเกี่ยวกับ
กรรมการของ
บริษัทย่อย

258

ที่ตั้งสาขา
ของบริษัท

บางกอก แอร์เวย์ส

บนเส้นทางการพัฒนา
เพื่อความยั่งยืน

2511



จุดประกายแรกเริ่ม

เริ่มต้นธุรกิจในนามบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ด้วยการเปิดแผนการบิน โดยมี นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ เป็นเจ้าของ

2532

ก่อสร้าง สนามบินสมุย

ดำเนินการก่อสร้าง
สนามบินแห่งแรกที่เกาะสมุย เป็นจุดเริ่มต้น
ของการเปิดตลาดท่องเที่ยวเกาะสมุยสู่โลก
ภายนอก และได้รับอนุญาตให้ทำการบินใน
เส้นทางการบินแรก คือ กรุงเทพฯ-เกาะสมุย
พร้อมกับได้รับ รหัสการบินจาก IATA คือ “PG”



2541

ก่อสร้างสนามบินสุโขทัย

เริ่มดำเนินการสร้างสนามบินแห่งที่ 2
คือสนามบินสุโขทัย
อ.สวรรคโลก
จ.สุโขทัย



2549

ก่อสร้างสนามบินตราด และย้ายฐานปฏิบัติการไปสนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทได้เริ่มดำเนินการกิจการสนามบินแห่งที่ 3 คือ สนามบินตราด พร้อมกับการย้ายฐานปฏิบัติการ
ไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ และขยายธุรกิจบริการภาคพื้นที่เกี่ยวข้องนครบวงจร อาทิ ดับบลิวเอชเอ พีจีคาร์โก
(BFS Cargo), ครีวการบินกรุงเทพ (BAC) และบริการภาคพื้นกรุงเทพ เวลต์ไวด์ โฟลท์เซอร์วิส (BFS Ground)



2527

ก่อตั้งสหกลแอร์

จัดตั้งบริษัท สหกลแอร์ จำกัด เพื่อรับโอนกิจการแผนการบินจาก บจ.กรุงเทพสหกล ก่อนที่จะเป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ในที่สุด

2529

สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส

เริ่มให้บริการเที่ยวบินแบบประจำภายใต้ชื่อ “สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส” เปิดเที่ยวบินปฐมฤกษ์เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2529 ใน 3 เส้นทางคือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา, กรุงเทพฯ-สุรินทร์ และ กรุงเทพฯ-กระบี่ ด้วยเครื่องบินแบบ Bandeirante EMB-110 ความจุ 18 ที่นั่ง



2545

สมาชิกสามัญ IATA

เข้าเป็นสมาชิกสามัญของ IATA ซึ่งถือเป็นการเข้าสู่มาตรฐาน ความปลอดภัยในการบิน พานิชย์สากลนานาชาติภายใต้ IATA Operational Safety Audit (“IOSA”)



2550

รับพระราชทานตราครุฑ

9 เมษายน 2550 บริษัทได้รับพระราชทานหนังสือตราตั้ง (ตราครุฑ) อันเป็นความภาคภูมิใจ และกำลังใจสูงสุดของพนักงานทุกคน



2557

ก้าวสู่บริษัทมหาชน

27 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทได้ทำการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รหัสหลักทรัพย์ BA



ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

สารจากประธานกรรมการบริษัท และประธานคณะผู้บริหาร ประจำปี 2566



1000 Pong Kongsomrit

พลอากาศเอก เกษตร ไร่จนนิลา

ประธานกรรมการบริษัท



Puthong Prasatthong

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

ประธานคณะผู้บริหาร
และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ปี 2566 เป็นปีแห่งการเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 55 ปีของสายการบิน บางกอกแอร์เวย์ส และเป็นอีกหนึ่งปีแห่งความภาคภูมิใจ ที่สายการบินฯ ได้รับการโหวตจากผู้โดยสารทั่วโลกให้เป็นสายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก และสายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย 2 รางวัลอันทรงเกียรติจาก สกายแทร็กซ์ ติดต่อกันเป็นปีที่ 7 แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของผู้บริหารและ พนักงานในการยกระดับและพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง จนเป็นที่ยอมรับจากอุตสาหกรรมบินในระดับนานาชาติ

สำหรับภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศไทยในปีนี้ก็ค่อยๆ เริ่มฟื้นกลับ ใกล้เคียงกับในช่วงก่อนสถานการณ์โควิด-19 ความต้องการด้านการเดินทาง เพิ่มขึ้น ส่งผลดีแก่ธุรกิจท่องเที่ยวและสายการบิน และเพื่อรองรับความต้องการ ของนักเดินทาง และขยายการให้บริการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น บริษัทได้เปิดเส้นทางบินใหม่ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพ-ลำปาง-แม่ฮ่องสอน (ไป-กลับ) และ ดอนเมือง-สมุย (ไป-กลับ) ให้บริการด้วยเครื่องบินแบบ ATR72-600 ความจุ 70 ที่นั่ง รวมถึงการเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินที่ได้รับความนิยม

“มุ่งมั่นสร้างสรรค์ความเป็นเลิศ เพื่อเป็นสายการบินที่ดีที่สุดของ เอเชีย”

บริษัทยังให้ความสำคัญในด้านการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ภายใต้แนวคิด “Connect Your Happiness” เพื่อส่งมอบความสุขผ่านประสบการณ์การเดินทางกับสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส โดยมุ่งหวังที่จะเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ให้เติบโตอย่างยั่งยืนบนพื้นฐานความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม ภายใต้หลักธรรมาภิบาล การันตีความสำเร็จได้จากการได้รับการรับรอง การประกาศเกียรติคุณ และรางวัลมากมาย จากสถาบันอันทรกเกียรติ อาทิ ผลประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG Scoring) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความตั้งใจในการดำเนินกิจการ โดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี ในมิติ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม (ESG) ควบคู่การเดินทางขยายธุรกิจรางวัลดาวแห่งความยั่งยืนระดับสูงสุด 5 ดาว จากโครงการ STAR หรือ Sustainable Tourism Acceleration Rating โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้รับคัดเลือกเป็นหนึ่งในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2566 แห่งประเทศไทย และรางวัลสถานประกอบการในโครงการที่ปฏิบัติตามมาตรฐานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในงาน EIA Symposium and Monitoring Awards 2023 โดย สนามบินภายใต้การบริการ 2 แห่ง ได้แก่ สนามบินสุโขทัย ได้รับรางวัลระดับยอดเยี่ยม และสนามบินสุโขทัย ได้รับรางวัลระดับดีเด่น โครงการประเภทคมนาคม (สนามบิน) นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายที่จะดำเนินการด้านความยั่งยืนอย่างต่อเนื่อง โดยมีการศึกษาเกี่ยวกับการใช้พลังงานทดแทน เช่น การใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน รวมไปถึงแนวคิดการเพิ่มมูลค่าของเหลือใช้ให้เกิดประโยชน์และสามารถนำมาใช้งานได้จริง โดยทั้งหมดนี้ เพื่อให้โลกของเราสามารถเกื้อหนุนกันได้อย่างสมดุล

ในนามของคณะกรรมการ คณะผู้บริหารและพนักงานทุกคน ขอขอบคุณผู้โดยสาร พันธมิตรทางธุรกิจ และผู้ถือหุ้นทุกท่าน ที่มีความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของบริษัทและให้การสนับสนุนด้วยดีมาโดยตลอด บริษัทยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาการให้บริการเพื่อความพึงพอใจสูงสุดของผู้โดยสาร ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล อีกทั้งยังยึดหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ โดยมีเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ “มุ่งมั่นสร้างสรรค์ความเป็นเลิศเพื่อเป็นสายการบินที่ดีที่สุดของเอเชีย” ต่อไป

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

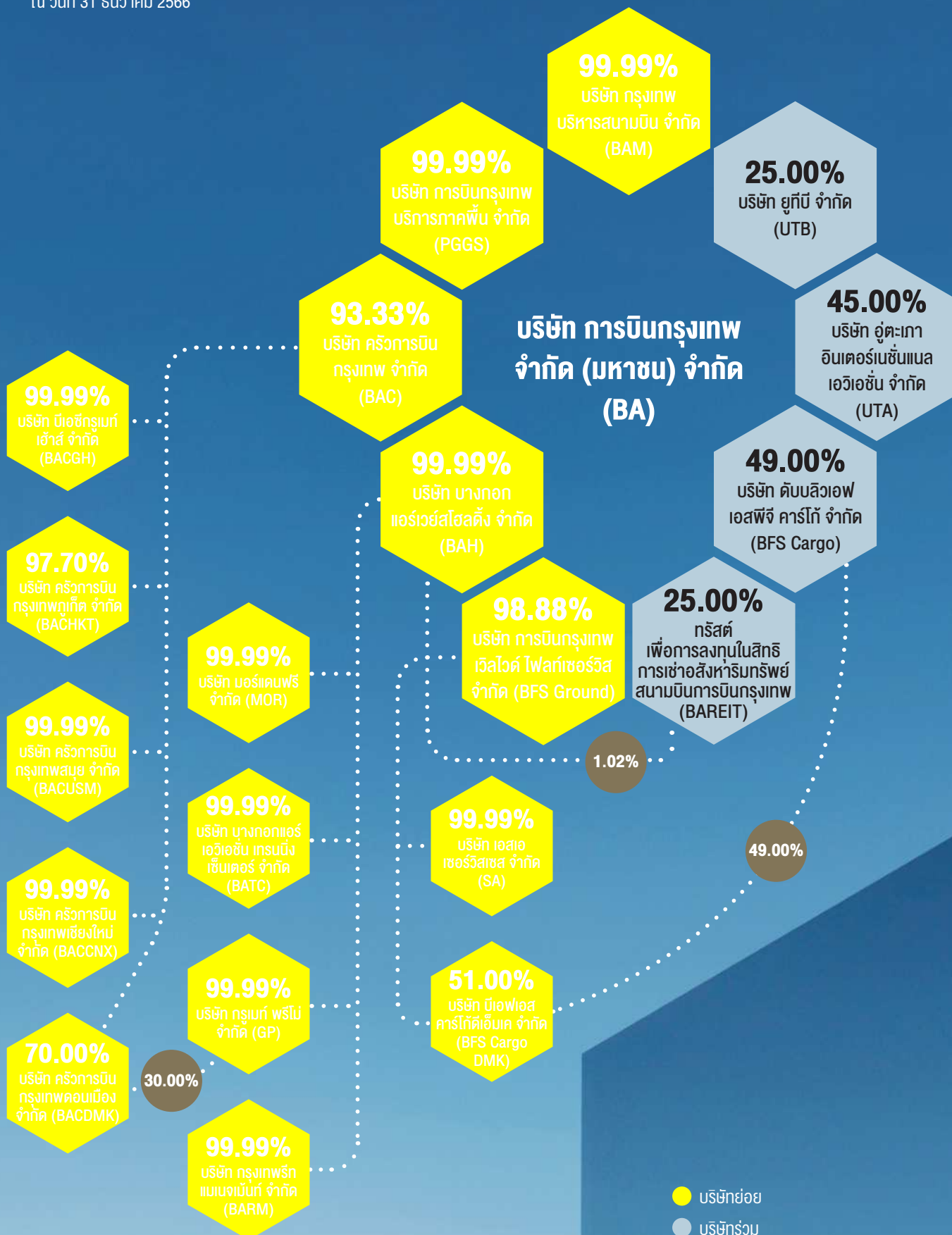
หน่วย : ล้านบาท

		รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	
		ปี 2566	ปี 2565
งบแสดงฐานะการเงิน	สินทรัพย์รวม	57,881	62,246
	หนี้สินรวม	40,974	45,482
	ส่วนของผู้ถือหุ้น	16,908	16,764
งบกำไรขาดทุน	รายได้จากรูรกิจสายการบิน	14,975	8,527
	รายได้จากการขายและบริการ	4,270	2,534
	รายได้รวม	21,733	12,742
	EBITDA	4,782	1,520
	กำไรสุทธิ	3,108	(2,126)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	2,100	2,100
	มูลค่าทางบัญชีต่อหุ้น (บาท)	8.1	8.0
	กำไรต่อหุ้น (บาท)	1.49	(1.01)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	22.7	12.4
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	14.3	(16.7)
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.4	2.7

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

บริษัทย่อย และบริษัทร่วม และสัดส่วนการถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



● บริษัทย่อย
● บริษัทร่วม

บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมโดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท		ลักษณะของธุรกิจ	Paid-up capital (THB million)
บริษัทย่อย			
BAC	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	750.00
BACGH	บริษัท บีเอสทีกรุเมท์เฮาส์ จำกัด ⁽¹⁾	ธุรกิจร้านอาหาร	150.00
BACHKT	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินภูเก็ต	436.00
BACUSM	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินสมุย	20.00
BACCNX	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินเชียงใหม่	10.00
BACDMK	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินดอนเมือง	20.00
BFS Ground	บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด	บริการภาคพื้นดินในลานจอดและ อุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	670.00
SA	บริษัท เอสเอเซอร์วิสเชส จำกัด ⁽²⁾	บริการภาคพื้นดินในลานจอดและ อุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินดอนเมือง	1.00
BFS Cargo DMK	บริษัท บีเอฟเอสคาร์โก ดีเอ็มเค จำกัด ⁽²⁾	บริการคลังสินค้า ณ สนามบินดอนเมือง	25.00
BAH	บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทโฮลดิ้ง (Holding Company)	1,001.00
GP	บริษัท กรุเมท์ พรีเม่ จำกัด ⁽³⁾	ผลิตและแปรรูปอาหาร	200.00
MOR	บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด ⁽³⁾	ร้านค้าปลอดภาษี	25.00
BATC	บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด ⁽³⁾	สถาบันการอบรมด้านการบิน	50.00
BARM	บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด	บริการจัดการกองทรัสต์	15.0
BAM	บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	บริการสนามบิน	250.1
PGGS	บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริการภาคพื้นดินบริการในลานจอดและ อุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินสมุย	0.25
บริษัทร่วม			
BFS Cargo	บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก จำกัด	บริการคลังสินค้า ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	300.00
UTA	บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด	กิจการสนามบิน	4,500.00
UTB	บริษัท ยูทีบี จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	10.0
BAREIT	ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ	ลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี	10,330.00

หมายเหตุ :

- (1) ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด
- (2) ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด
- (3) ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด



คณะกรรมการ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



พลอากาศเอก
เกษร โจนิน



นายปราเสริฐ
ปราสาททองโอสถ



นายพุฒิพงศ์
ปราสาททองโอสถ



พลตำรวจเอก วิสณุ
ปราสาททองโอสถ



นายประดิษฐ์
ทิชกุล



นายศรีภพ
สารสาส



นายสมบูรณ์
ทิตยานทรทรัพย์



นายสหรัตน์
เพ็ญกุล



นางนฤมล
น้อยอ่ำ



นางอาริญา
ปราสาททองโอสก



นายอนวัช
สีละวัฒน์วัฒนา



พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล

อายุ 90 ปี

ตำแหน่ง

ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

9 มิถุนายน 2541

คุณวุฒิทางการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายเรืออากาศ
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 26

ประสบการณ์การทำงาน

1. ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (2532-2535)
2. ผู้บัญชาการทหารสูงสุด (เมษายน - กรกฎาคม 2535)
3. ผู้บัญชาการทหารอากาศ (2532-2535)

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจกรรมอื่น

(ไม่มี)

ประวัติการอบรม

(ไม่มี)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(ไม่มี)

นายวุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

อายุ 59 ปี

ตำแหน่ง

รองประธานกรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ / ประธานคณะผู้บริหาร

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

24 มิถุนายน 2540

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บัณฑิตบริหารธุรกิจ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตร Senior Executive Program สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรรัฐร่วมเอกชน (ปรอ.) รุ่นที่ 24
- หลักสูตรการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียน
อื่น

1. กรรมการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจกรรมอื่น

1. ประธานกรรมการ บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด
2. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
3. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
4. ประธานกรรมการ บริษัท บีเอส กรุ๊ป จำกัด
5. ประธานกรรมการ บริษัท กรุ๊ปแม่ พรโม จำกัด
6. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด
7. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
8. ประธานกรรมการ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสทีพีคาร์โก้ จำกัด
9. ประธานกรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด
10. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
11. กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
12. กรรมการ บริษัท สิ้นสทล จำกัด
13. กรรมการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
14. กรรมการ บริษัท พนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
15. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด
16. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิลล่า จำกัด
17. กรรมการ บริษัท สมุยแอดคอม จำกัด
18. กรรมการ บริษัท มอร์แดนพี จำกัด

19. กรรมการ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด
20. กรรมการ บริษัท ควอลิตี้ ดิสิเคียส จำกัด
21. กรรมการ บริษัท ควอลิตี้ ดิสิเคียส แอนด์ เซฟ แบน จำกัด
22. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด
23. กรรมการ บริษัท ยูทีบี จำกัด
24. กรรมการ บจก. ยูทีเอ แลนด์ 1
25. กรรมการ บจก. ยูทีเอ แลนด์ 2

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 100 / 2556 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 241 / 2560 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Boards that Make a Difference (BMD) รุ่นที่ 9 / 2562 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท
(ณ วันที่ 10 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (523,387,900)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (800,000)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(เป็นพี่ชายของ นางอารัญ ปราสาททองโอสถ และเป็น
ลูกพี่ลูกน้องกับพลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ)





นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ

อายุ 91 ปี

ตำแหน่ง

ผู้ก่อตั้ง/ กรรมการ / กรรมการบริหาร

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

19 เมษายน 2564

คุณวุฒิทางการศึกษา

• แพทยศาสตรบัณฑิตศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

• ประธานกรรมการบริหาร / ประธานคณะผู้บริหาร / กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
2. กรรมการ บริษัท สิ้นสกล จำกัด
3. กรรมการ บริษัท สหแพทย์เกษิข จำกัด
4. กรรมการ บริษัท ปราสาททองโอสถ จำกัด
5. กรรมการ บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวโอะชั่น จำกัด
6. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด
7. กรรมการ บริษัท ยูทีบี จำกัด
8. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 1 จำกัด
9. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 2 จำกัด

ประวัติการอบรม

• หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) / 2548

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (238,942,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (250,000)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(เป็นบิดาของนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กับ นางอารัญญา ปราสาททองโอสถ และเป็นอาของพลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ)



พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสก*

อายุ 61 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการบริษัท

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

30 มกราคม 2546

คุณวุฒิทางการศึกษา

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต Vanderbilt University, USA
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- MBA, University of San Francisco, USA
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการลาดกุน (วตท.) รุ่นที่ 2
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 53
- Federal Bureau Investigation (FBI) National Academy

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. จเรตำรวจแห่งชาติ
2. กรรมการ บริษัท ไทยโคโพลีเอสเตอร์พลาสติก จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่นที่ 11 / 2547 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 7 /
2548 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Finance for Non-Finance Director (FND)
รุ่นที่ 19 / 2548 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market
Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 3 / 2558 สมาคมส่งเสริม
กรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP)
รุ่นที่ 20 / 2558 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท
(ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (300,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(เป็นลูกพี่ลูกน้องกับนายพุฒิพงศ์
และนางอารัญญา ปราสาททองโอสก)

* ลาออกจากการเป็นกรรมการ วันที่ 7 กันยายน 2566



นายศรีภพ สารสาส

อายุ 67 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ /
ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

26 กุมภาพันธ์ 2556

คุณวุฒิทางการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เทคนิคการแพทย์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- MBA (การเงิน), University of Southern California USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานกลาง / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / กรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการกำกับดูแลกิจการ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท แอ็ดวานซ์ อินโฟร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
3. ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท สุภาภิญจน์ จำกัด (มหาชน)
4. กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บจก.ปฐ (2008)
2. กรรมการ บจก.จันท์
3. กรรมการ บจก.บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง
4. กรรมการ บจก.บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพยากร
5. กรรมการ มูลนิธิเวชดุสิต ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์
6. กรรมการ มูลนิธิอนุสรณ์หม่อมงามจิตต์ บุรฉัตร
7. กรรมการ บริษัท กรุงเทพ รักแม่เนจมันท์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP) รุ่นที่ 22 / 2545 IOD
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 1 / 2547 IOD
- หลักสูตร Ethical Leadership (ELP) รุ่นที่ 23/2564 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Ethical Leadership (ELP) รุ่น 23/2564 (IOD)
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 30/2566 (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(ไม่มี)

นายประดิษฐ์ ทิขกุล

อายุ 65 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการบริหาร/ กรรมการการบริหารความเสี่ยง / กรรมการรองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบริหารกลางและสายงานธุรกิจองค์กร



วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

24 มิถุนายน 2540

คุณวุฒิทางการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, เนติบัณฑิตไทย
- ศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. กรรมการผู้ชำนาญการ / กรรมการบริหาร / ที่ปรึกษา
ประธานคณะผู้บริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง /
กรรมการกำกับดูแลกิจการ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ
จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการ บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)
3. กรรมการ บริษัท ธนบุรี เมดิคอล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. ประธานกรรมการ บริษัท รอยัลบางกอกเอิร์ลแอนด์ จำกัด
2. ประธานกรรมการ บริษัท เอ. เอ็น. บี. ลาบอราตอรี
(อำนวยการ) จำกัด
3. ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพเซฟตี้ จำกัด
4. ประธานกรรมการ บริษัท เซฟตี้เซ็นเตอร์ จำกัด
5. ประธานกรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด
6. ประธานกรรมการ บริษัท ประสิทธิภาพพัฒนา จำกัด
(มหาชน)
7. กรรมการ บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)
8. กรรมการ บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด
9. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด
10. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส จัดการทรัพยากร จำกัด
11. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด
12. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เวลเนส รีสอร์ท จำกัด
13. กรรมการ บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด
14. กรรมการ บริษัท เปาโล สุขุมปรการ จำกัด
15. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด
16. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด
17. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด
18. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลศรีราชานคร จำกัด (มหาชน)

19. กรรมการ บริษัท ศรีวิกรม์กรุงเทพ จำกัด
20. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
21. กรรมการ บริษัท ไทยปีโตรเลียมเชอร์วิส จำกัด
22. กรรมการ บริษัท บางกอกโกลเด้นไลฟ์ จำกัด
23. กรรมการ บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์ จำกัด
24. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
25. กรรมการ บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด
26. กรรมการ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจำกัด จำกัด
27. กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์
ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด
28. กรรมการ บริษัท เดอะวัน อินเตอร์พอร์ จำกัด
29. กรรมการ บริษัท สิ้นสทก จำกัด
30. กรรมการ บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิส จำกัด
31. กรรมการ บริษัท เยนเออร์ ฮอสปิเทล โปรดักส์ จำกัด
(มหาชน)
32. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด
33. กรรมการ บริษัท อุตะกาน อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น
จำกัด
34. กรรมการ บริษัท มอร์แดนพรี จำกัด
35. กรรมการ บริษัท ยูทีบี จำกัด
36. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 1 จำกัด
37. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 2 จำกัด
38. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP)
รุ่นที่ 29 / 2546 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท

(ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (9,000,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)



นายสรัตน์ เพ็ญกุล

อายุ 59 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ/ กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

7 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต (บริหารการคลัง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- MBA (การเงินระหว่างประเทศ), Texas A&M International University, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจกรรมอื่น

1. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด
2. ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัท , บริษัท บริหารสินทรัพย์กรุงเทพเจริญ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 30 / 2548 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 131 / 2553 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 18 / 2560 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Boards that Make a Difference (BMD) รุ่นที่ 9 / 2562 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Refreshment Training program (RFP7) Financial Reporting Cases: A monitoring Guide for Board สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)

นางนฤมล น้อยอำ

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ/ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 ธันวาคม 2557



คุณวุฒิทางการศึกษา

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) การเงินและการคลัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท ด้านบริหารธุรกิจ สาขาการเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัยนอร์ทเกิซัสสตัน ประเทศสหรัฐอเมริกา

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ด้านการเงิน / กรรมการบริหาร ความเสี่ยง บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการ บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส ซิลเวอร์ จำกัด
2. ประธานกรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา จำกัด
3. กรรมการ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด
4. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เวลเนส รีสอร์ท จำกัด
5. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด
6. กรรมการ บริษัท บางกอก มิดิย์ แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
7. ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
8. กรรมการ Phnom Penh Medical Services Co., Ltd.
9. กรรมการ บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)
10. ประธานกรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด
11. กรรมการ บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)
12. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด
13. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด
14. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด
15. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลศรียาชนคร จำกัด (มหาชน)
16. กรรมการ บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด
17. กรรมการ บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด
18. กรรมการ บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด
19. กรรมการ บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)
20. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
21. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 1 จำกัด
22. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 2 จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Ethical Leadership (ELP)รุ่นที่ 24/2564 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Ethical Leadership (ELP) รุ่น 24/2564 สมาคมส่งเสริมกรรมการ (IOD)
- หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่นที่ 6 / 2553 สมาคมส่งเสริมกรรมการ บริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 107 / 2551 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- TLCA CFO Professional Development Program (TLCA CFO CPD) ปี 2562 – 2566
- CEO CLUB 2019 หัวข้อ “Business Agility and Intrapreneurship” บรรยายโดย Mr. William Malek, Senior Executive Director for Leadership and Innovation, SEAC Lifelong Learning Center
- CEO CLUB 2019 หัวข้อ “GLOBAL RISKS: WHAT ARE THE IMPLICATIONS FOR YOUR BUSINESS” ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Applied International Management Program, Sweden จัดโดยรัฐบาลสวีเดน
- Financial Executive Development Program รุ่นที่ 12 จัดโดย The Thai Institute of Banking and Finance for Executives from Financial Institutions
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 13 สถาบันพระปกเกล้า (ปปส.13)
- TLCA Leadership Development Program “Enhancing Competitiveness” สมาคมบริษัท จดทะเบียนไทย ร่วมกับสถาบัน IMD
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 15 สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร “นักบริหารระดับสูงด้านการพัฒนาธุรกิจ อุตสาหกรรมและการลงทุน” (วอธ.) รุ่นที่ 3 สถาบัน วิทยาการธุรกิจและอุตสาหกรรม

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (350,000)
- ของคู่สมรส / บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (50,000)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



นายอนวัช สิละวัฒนวัฒนา

อายุ 57 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส
สายงานการเงินและบัญชี

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 เมษายน 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- MBA Cleveland State University, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพ จำกัด
2. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
3. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพสมุทร จำกัด
4. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
5. กรรมการ บริษัท บีเอส กรุ๊ป เอเซีย จำกัด
6. กรรมการ บริษัท กรุ๊ป เอเซีย จำกัด
7. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
8. กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ ไฟท์เซอร์วิส จำกัด
9. กรรมการ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด
10. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด
11. กรรมการ บริษัท กรุงเทพพรีแมเนจเม้นท์ จำกัด
12. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 1 จำกัด
13. กรรมการ บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 2 จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 50 / 2547 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 60 / 2557 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Corporate Finance รุ่น 1/2563 สภาวิชาชีพบัญชี
- CFO Refresher Course 2023, ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (212,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(ไม่มี)



นางอาริญา ปราสาททองโอสถ

อายุ 57 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 เมษายน 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การตลาด) National University สหรัฐอเมริกา

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท สินสทกล จำกัด
2. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1988) จำกัด
3. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สคลับ จำกัด
4. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด
5. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิลล่า จำกัด
6. กรรมการ บริษัท สมุยแอนด์คอม จำกัด
7. กรรมการ บริษัท ไฟไทยฮอเทลเดย์ส จำกัด
8. กรรมการ บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์มาร์เก็ต จำกัด
9. กรรมการ บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลต์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 193 / 2557 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร TLCA Executive Development Program ของสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย (EDP 9)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วม เอกชน วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 58
- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) 20 / 2561 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Board Matters and Trends (BMT) รุ่นที่ 6 / 2561 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (243,440,900)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(เป็นน้องสาวของนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ และเป็นลูกพี่ลูกน้องกับ พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ)



นายสมบุรณ์ กิติญาณทรัพย์

อายุ 65 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 เมษายน 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Comparative Laws, The University of Iowa, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท สมบุรณ์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด
2. กรรมการ บริษัท แอดไวเคก โฮลดิ้ง จำกัด
3. กรรมการ Plenty Gourmets Holding Pty Ltd.
4. กรรมการ บริษัท กรุงเทพริกแมนเนจเม้นท์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) 130 / 2559 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 18 / 2560 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 259 / 2561 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Board Nominations Compensation Program สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2566)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)



รางวัลเกียรติคุณของบริษัท ในช่วงปี 2562 จนถึงปัจจุบัน



- บริษัทได้รับการจัดอันดับเป็นอันดับที่ 5 ของสายการบินที่ตรงต่อเวลาที่สุดในโลกจาก “โอเอจี เอวีเอชัน เวิลด์ไวด์” (OAG Aviation Worldwide)
- บริษัทได้รับการจัดอันดับเป็นสายการบินตรงต่อเวลาที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อันดับที่ 2 ประจำปี 2562 จาก โอเอจี
- บริษัทได้รับรางวัลสายการบินยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย รางวัลทราเวลเลอร์ส ช้อยส์ แอร์ไลน์ อวอร์ดส ประจำปี 2562 จากทริปแอดไวเซอร์
- บริษัทได้รับรางวัลสุดยอดแบรนด์แห่งปี 2561 (Super brands Thailand 2018) จาก ซูเปอร์แบรนด์ประเทศไทย
- บริษัท ได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย จากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2562
- บริษัทได้รับรางวัลที่ท็อปเท็นสายการบินที่มีการบริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Best in Cabin Service - Worldwide) จากการจัดอันดับแบบสำรวจความคิดเห็นสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2562 โดย สمارท์ แทรเวล เอเชีย



- รางวัล Thailand Best Employer Brand Awards 2020 (Airline & Aviation) จากสถาบันด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (World HRD Congress)
- บริษัทได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย จากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2563



- บริษัทได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย จากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2564
- บริษัทได้รับรางวัลการเปิดเผยข้อมูลความยั่งยืนประจำปี 2564 โดยสถาบันไทยพัฒน์



- บริษัทได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย จากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2565
- บริษัทได้รับรางวัลเกียรติคุณในโครงการส่งเสริมสนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) ประจำปี 2565 จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 รางวัล ได้แก่ สนามบินสมุย ได้รับรางวัลเกียรติคุณระดับดีมาก และสนามบินตราดได้รับรางวัลเกียรติคุณระดับดี
- บริษัทได้รับรางวัลการเปิดเผยข้อมูลความยั่งยืนประจำปี 2565 โดยสถาบันไทยพัฒน์
- สายการบินที่มีมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินระดับสูงสุด 7 ดาว จากการจัดลำดับโดย “เว็บไซต์จัดอันดับสายการบินนานาชาติ Airlineratings.com”



- รางวัลสายการบินภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลก และ รางวัลสายการบินภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชีย ประจำปี 2566 จาก สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด
- ผลประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG Scoring) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความตั้งใจในการดำเนินกิจการ โดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาลที่ดีในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม (ESG) ควบคู่การเดินหน้าขยายธุรกิจ
- รางวัลดาวแห่งความยั่งยืนระดับสูงสุด 5 ดาว จากโครงการ STAR หรือ Sustainable Tourism Acceleration Rating โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- รางวัลเกียรติคุณในโครงการที่สถานประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รางวัลโครงการประเภทคมนาคม (สนามบิน) จำนวน 2 รางวัล ได้แก่ สนามบินสุโขทัยรับรางวัลระดับยอดเยี่ยม สนามบินสมุยรับรางวัลระดับดีเด่น

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

สำหรับปี 2566 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดวิสัยทัศน์และพันธกิจที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยมีการทบทวนเป็นประจำทุกปีผ่านมติการประชุมกรรมการบริษัทครั้งที่ 12/2566 (วันที่ 21 ธันวาคม 2566) เพื่อให้วิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์และสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน

วิสัยทัศน์

“สร้างสรรค์ความเป็นเลิศ
เพื่อเป็นสายการบินที่
ดีที่สุดในเอเชีย”



พันธกิจ

บริษัทมุ่งมั่นเป็นสายการบินที่ดีที่สุดของเอเชียโดยมีพันธกิจ ในการดำเนินงานดังนี้

1. ปฏิบัติตามและรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศและภาคพื้นดิน
2. บริหารจัดการทรัพยากรของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย
3. สร้างสรรค์และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศเพื่อประโยชน์ต่อผู้โดยสารและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องของบริษัท
4. ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาการเรียนรู้การทำงานของพนักงานด้วยระบบการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลที่ดีที่สุดเพื่อให้เกิดการเรียนรู้การทำงานอย่างมืออาชีพ เพราะบริษัทเห็นคุณค่าและให้ความสำคัญกับพนักงานทุกคน
5. ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการของบริษัทเพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี
6. ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการให้บริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง



แผนกลยุทธ์องค์กร

1. ด้านการจัดการองค์กร

มีระบบบริหารจัดการที่ดี การดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพ โดยมีการกำหนดแผนพัฒนาและส่งเสริมนโยบายด้านความปลอดภัยด้านคุณภาพและความมั่นคง

2. ด้านบุคลากร

ส่งเสริมและพัฒนาการเรียนรู้ในด้านการทำงาน โดยมุ่งเน้นพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างองค์กร ปรับปรุงกระบวนการทำงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการทำงาน

3. ด้านการแข่งขัน

สร้างความแตกต่างในสินค้าและบริการโดยเน้นการสร้าง ความพึงพอใจให้กับลูกค้า สร้างความแข็งแกร่งด้านเครือข่ายเส้นทางบินและขยายพันธมิตร มีประสิทธิภาพในการจัดการ และบริหารต้นทุนโดยพัฒนาทบทวนและปรับปรุงคุณภาพสินค้าและการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

4. ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการให้บริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

ความเป็นมาของบริษัท

นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ ได้ก่อตั้งธุรกิจสายการบินขึ้นในปี 2511 โดยจัดตั้งเป็นแผนกการบินของ บริษัทกรุงเทพสทอลล์ จำกัดซึ่งนายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถเป็นเจ้าของ หลังจากนั้นในปี 2527 จึงได้ก่อตั้ง บริษัทสทอลล์ จำกัดขึ้น เพื่อรับโอนกิจการต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงแผนกการบินจากบริษัท กรุงเทพสทอลล์ จำกัด และในภายหลังได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

บริษัทได้เริ่มให้บริการเที่ยวบินแบบประจำอย่างเป็นทางการภายใต้ชื่อปัจจุบันคือ “สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส” นับตั้งแต่ปี 2529 เป็นต้นมา และในปี 2532 บริษัทได้สร้างสนามบินแห่งแรกที่เกาะสมุย ซึ่งในขณะนั้นเป็นช่วงเริ่มต้นของการพัฒนาเกาะสมุยให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวนานาชาติ โดยบริษัทได้เริ่มดำเนินงานในสนามบินสมุย และได้รับอนุญาตให้ทำการบินในเส้นทางการบินแรกคือ กรุงเทพฯ-เกาะสมุย พร้อมกับได้รับรหัสการบินจาก IATA คือรหัสการบิน “PG” ต่อมา ในปี 2537 จึงได้เข้าร่วมในสำนักหักบัญชีของ IATA (IATA Clearing House) และได้เริ่มนำเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72 จำนวน 2 ลำมาใช้ในฝูงบิน

ในปี 2541 บริษัท ได้เริ่มดำเนินการในสนามบินแห่งที่สอง คือสนามบินสุโขทัย และในปี 2543 ได้เริ่มการบินด้วยเครื่องบินไอพ่น

ซึ่งมีความรวดเร็วและมีจำนวนที่นั่งมากขึ้นเพื่อเพิ่มความจุผู้โดยสารและลดความถี่ของเที่ยวบินลงโดยนำเครื่องบินแบบโบอิง 717-200 ลำแรกมาใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งช่วยเพิ่มความสามารถในการปฏิบัติการการบินของบริษัท และลดความถี่ของเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพฯ-สมุยลง พร้อมกันนี้บริษัท เริ่มดำเนินงานในส่วนของโรงแรมอากาศยานที่สนามบินดอนเมืองและเข้าเป็นสมาชิกของ IATA Billing and Settlement Plan (“BSP”) ซึ่งทำให้บริษัทเพิ่มฐานการขาย และยังสามารถรับชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ผ่านระบบชำระเงินของธนาคารที่บริหารจัดการโดย IATA ได้จนกระทั่งในปี 2545 จึงได้เข้าเป็นสมาชิกสามัญของ IATA ซึ่งหมายถึงการเข้าสู่มาตรฐานความปลอดภัยในการบินพาณิชย์สากลนานาชาติภายใต้ IATA Operational Safety Audit (“IOSA”) และการมีสิทธิออกเสียงเรื่องอัตราค่าโดยสาร และในปี 2549 บริษัทได้เริ่มดำเนินกิจการสนามบินแห่งที่สามคือสนามบินตราด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,100,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และมีทุนชำระแล้วจำนวน 2,100,000,000 บาท

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในเส้นทางบินภายในประเทศและเที่ยวบินต่างประเทศ โดยครอบคลุมเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ ทั้งนี้บริษัทยังได้ขยายการให้บริการให้ครอบคลุมไปยังกลุ่มลูกค้าในยุโรป เอเชียใต้ ตะวันออกกลาง รวมทั้งประเทศญี่ปุ่น โดยการประสานความร่วมมือกับสายการบินอื่น ๆ โดยผ่านการทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Sharing) และความตกลงร่วมอื่น ๆ

บริษัทดำเนินงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการการบินหลัก 3 แห่ง คือสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินสมุย ซึ่งเป็นสนามบินที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินการเอง

บริษัทให้บริการเที่ยวบินไปยังจุดหมายปลายทางที่ใช้เวลาเดินทางต่อเที่ยวบินไม่เกิน 5 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินแต่ละแห่งของบริษัท ซึ่งทำให้บริษัทสามารถเข้าถึงผู้โดยสารทั้งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียใต้ บริษัทเชื่อว่าประเทศไทยเป็นตลาดการท่องเที่ยวที่สำคัญและจะทำให้บริษัทมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีจำนวนผู้โดยสารคนไทยที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากสามารถเข้าถึงการเดินทางโดยเครื่องบินได้มากขึ้น และบริษัทยังเชื่อว่าการที่บริษัทให้ความสำคัญกับการให้บริการที่มีคุณภาพสูง ความใส่ใจในการบริการ และการมีเส้นทางบินสู่จุดหมายปลายทางหรือประเทศที่มีวัฒนธรรมเป็นเอกลักษณ์เฉพาะนั้นทำให้บริษัทมีความแตกต่างจากสายการบินคู่แข่ง





เครือข่ายการบิน

บริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาตลาดและการขยายเครือข่ายเส้นทางบิน ทั้งนี้ บริษัทยังคงดำเนินนโยบาย โดยการเพิ่มเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางที่เป็นความต้องการของนักท่องเที่ยว ในขณะที่เดียวกันยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มพันธมิตรทางธุรกิจ โดยการทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (code share) กับสายการบินต่าง ๆ ทั้งนี้เพื่อให้ครอบคลุม ทุกกลุ่มเป้าหมาย

และเพื่อรักษาตำแหน่งทางการตลาดและเสริมสร้างเครือข่ายเส้นทางของบริษัท

ในปีนี้บริษัทได้เพิ่มปริมาณการผลิตผู้โดยสาร ทั้งนี้เพื่อรองรับเครือข่ายเส้นทางบินที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค และตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารในเส้นทางนั้น ๆ

การเปิดเส้นทางบินและการเพิ่มความถี่เที่ยวบิน

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและธุรกิจสายการบินแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทได้ทำการประเมินและปรับแผนงาน โดยคำนึงถึงทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก อาทิเช่น จำนวนเครื่องบินต้นทุนจากการดำเนินงาน นโยบายจากภาครัฐ ข้อกำหนดจากหน่วยงานที่กำกับดูแลภาคธุรกิจการบิน เป็นต้น เพื่อจัดทำแผน

ให้มีประสิทธิภาพและเกิดความคล่องตัวในการดำเนินงาน ได้มีการบริหารจัดการเส้นทางและเที่ยวบิน ของแต่ละเส้นทางให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร โดยมีรายละเอียด เส้นทางบิน และ จำนวนเที่ยวบิน (ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2566) ดังนี้

เส้นทางบินภายในประเทศ

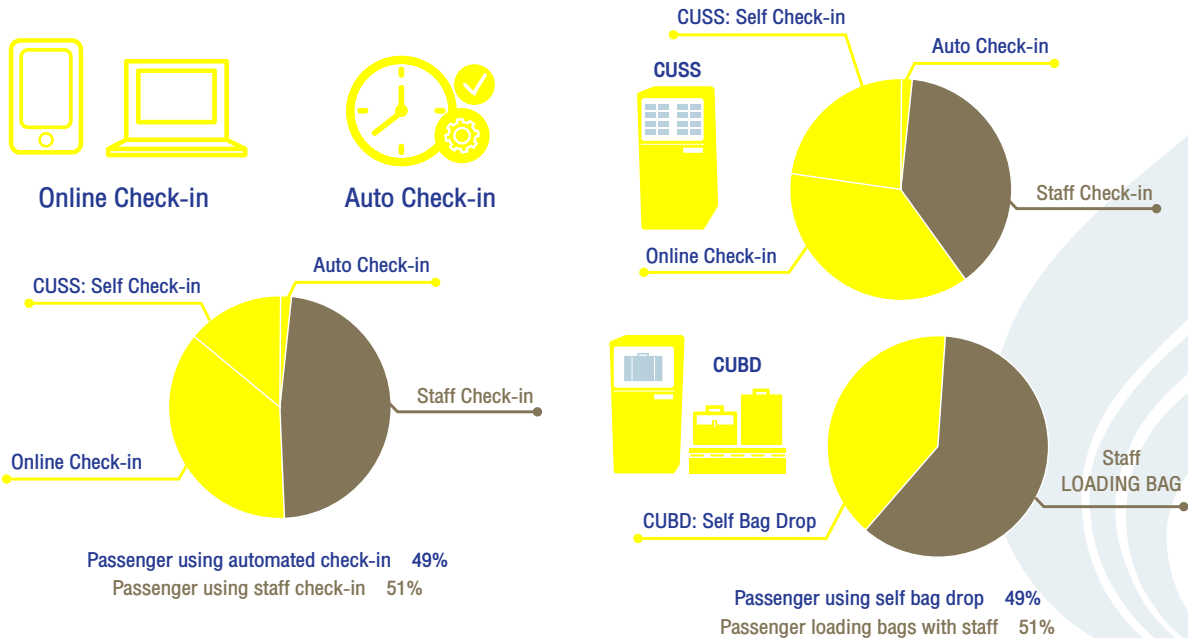


เส้นทางบินระหว่างประเทศ



การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการ

บริษัทอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการเดินทาง นอกจากบริการเช็คอินที่เคาท์เตอร์กับพนักงานที่สนามบินแล้ว ยังเพิ่มทางเลือกเพื่อความสะดวกในการเช็คอินด้วยตัวเอง ออนไลน์เช็คอิน, เช็คอินอัตโนมัติ, ตู้เช็คอินด้วยตนเอง และโหลดสัมภาระด้วยตนเอง เพื่อประหยัดเวลา และ ไม่ต้องเข้าคิวที่สนามบิน



การบริการบนเครื่องบินและบริการภาคพื้น

บริษัทกลับมาให้บริการอาหารและเครื่องดื่มอย่างเต็มรูปแบบทั้งการบริการบนเครื่องบินและบริการภาคพื้น



• ห้องรับรองผู้โดยสารที่สนามบิน

บริษัทมีห้องรับรองให้บริการที่สนามบินต่างๆ อาทิเช่น สถานีกรุงเทพ สถานีสมุย สถานีภูเก็ต สถานีเชียงใหม่ เป็นต้น โดยให้บริการทั้งอาหาร ของว่างและเครื่องดื่ม หากสนามบินใดที่ทางบริษัทไม่มีห้องรับรอง ภายใต้งานที่พื้นที่ที่จำกัด เช่น สถานีตราด และสถานีสุโขทัย บริษัทยังมีมุมให้บริการอาหารว่างและเครื่องดื่ม พร้อมให้บริการผู้โดยสารอยู่เสมอ

• Inflight Services

บริษัทกลับมาให้บริการอาหารบนเครื่องบินอย่างเต็มรูปแบบ และให้บริการอาหารพิเศษในช่วงเทศกาลต่าง ๆ อาทิเช่น วันไหว้พระจันทร์ วันฮาโลวีน วันลอยกระทง วันคริสต์มาส เป็นต้น นอกจากนี้ยังเพิ่มบริการขนมขบเคี้ยว SKY BITES ผลไม้ไทยนำมาแปรรูป เช่น กล้วย มันม่วง ฟักทอง และเผือก เป็นต้น ที่มีคุณค่าทางอาหาร ทั้งโปรตีน วิตามิน และ แคลเซียม โดยบริษัทใช้ผลไม้จากชุมชนต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดธุรกิจชุมชนของประเทศ สนับสนุนกระบวนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืนสำหรับองค์กร เพื่อส่งเสริมชุมชนต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

ความร่วมมือจากสายการบินพันธมิตร

บริษัทดำเนินการประสานความร่วมมือกับสายการบินพันธมิตรอย่างต่อเนื่อง เพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสารและความเคลื่อนไหว ในปี 2566 บริษัทมีสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement รวม 28 สายการบิน ได้แก่

**PR**

Philippine Airlines

**QV**

Laos Airlines

**WY**

Oman Air

**LY**

El Al Israel Airlines

**VN**

Vietnam Airlines

**HX**

Hong Kong Airlines

**MF**

Xiamen Airlines

**TG**

Thai Airways

**OS**

Austrian Airlines

**KC**

Air Astana

**EK**

Emirates

**CI**

China Airlines

**QF**

Qantas Airways

**GA**

Garuda Indonesia

**SU**

Aeroflot

**CX**

Cathay Pacific

**BA**

British Airways

**EY**

Etihad Airways

**QR**

Qatar Airways

**JL**

Japan Airlines

**AY**

Finnair

**MH**

Malaysia Airlines

**KL**

KLM Royal Dutch Airlines

**AF**

Air France

**BR**

EVA Air

**TK**

Turkish Airlines

**GF**

Gulf Air

**SQ**

Singapore Airlines

Code Share Agreement เป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท และช่วยขยายเครือข่ายเส้นทางการบินให้ครอบคลุมจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ทั้งทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลีย เป็นต้น



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้ของบริษัท บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ข้อมูลงานธุรกิจหลัก	ปี 2566		ปี 2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจสายการบิน				
ค่าโดยสาร	14,893.9	68.5	8,403.3	65.9
ค่าระวางขนส่ง	61.7	0.3	75.7	0.6
บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	19.9	0.1	47.8	0.4
รวมรายได้จากธุรกิจสายการบิน	14,975.5	68.9	8,526.8	66.9
รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน				
บริการภาคพื้น (BFS Ground)	2,465.1	11.3	1,425.0	11.2
บริการภาคพื้น (PGGS)	79.1	0.4	56.3	0.4
บริการครัวการบิน (BAC)	1,216.9	5.6	795.7	6.2
อื่นๆ	508.4	2.3	257.4	2.0
รวมรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	4,269.5	19.6	2,543.4	19.9
รายได้ธุรกิจสนามบิน				
ค่าธรรมเนียมผู้โดยสาร	435.6	2.0	243.6	1.9
รวมรายได้จากธุรกิจสนามบิน	435.6	2.0	243.6	1.9
รายได้อื่น				
รายได้จากเงินปันผล	649.8	3.0	516.8	4.1
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	41.2	0.2	-	-
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	-	-	1.3	-
รายได้อื่นๆ	1,360.9	6.3	919.1	7.2
รวมรายได้อื่น	2,051.9	9.5	1,437.2	11.3
รวมรายได้	21,732.5	100.0	12,742.1	100.0

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทสามารถแบ่งออกเป็นธุรกิจหลัก และกลุ่มธุรกิจ ดังนี้

1. ธุรกิจสายการบิน

- การให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ

บริษัทให้บริการเที่ยวบินแบบประจำโดยเป็นการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นการให้บริการระดับ พรีเมียม แก่กลุ่มผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินเพื่อการท่องเที่ยวและเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจ

- เครื่องช่วยเส้นทางการบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เครื่องช่วยเส้นทางการบินของบริษัท ครอบคลุมจุดหมายปลายทาง 14 แห่ง (ไม่รวมถึงกรุงเทพ

มหานคร) ใน 6 ประเทศ (รวมถึงประเทศไทย) นอกจากนี้ ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เครื่องช่วยเส้นทางการบินของบริษัทได้ขยายออกไปครอบคลุมจุดหมายปลายทางในต่างประเทศอีก 27 แห่งใน 19 ประเทศ (ไม่รวมถึงประเทศไทย) บริษัทเน้นให้บริการเส้นทางการบินระยะไกลไปยังสนามบินที่อยู่ใกล้เคียงกับบริเวณที่เป็นจุดหมายปลายทางของแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม ด้วยความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และความร่วมมือกับสายการบินอื่น ส่งผลให้บริษัทสามารถเข้าถึงผู้โดยสารจากจุดหมายปลายทางอื่น ๆ ทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย และทวีปออสเตรเลีย

เครื่องช่วยเส้นทางการบินของบริษัททั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ

แผนที่ดังต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องช่วยเส้นทางการบินของบริษัททั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



• **ความร่วมมือกับสายการบินอื่น**

ความร่วมมือระหว่างสายการบินอาจแบ่งได้เป็น การทำความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement

ความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement ทำให้บริษัทสามารถขยายการบริการไปยังตลาดระหว่างประเทศและให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศได้มากขึ้นโดยไม่ต้องทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศและลงทุนในเส้นทางบินระยะไกล และบริษัทเชื่อว่าการทำความตกลงในลักษณะดังกล่าวเป็นวิธีการที่ช่วยให้สามารถบริหารต้นทุนได้ดีขึ้นในการที่จะขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสร้างภาพลักษณ์ในตลาดระหว่างประเทศให้ดีขึ้น และยังช่วยให้บริษัทสามารถให้บริการในจุดหมายปลายทางที่สำคัญอื่นๆ ที่ไม่คุ้มค่ากับการที่จะให้บริการเที่ยวบินเองเนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อย

ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทมีศูนย์ปฏิบัติการการบิน ที่สนามบินสุวรรณภูมิซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติหลักของประเทศไทยและ

เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารของสายการบินระหว่างประเทศ และสนามบินสมุย บริษัทจึงสามารถให้บริการในการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากสายการบินอื่นที่มีความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement และให้บริการเชื่อมต่อเที่ยวบินแก่ผู้โดยสารเหล่านั้นไปยังจุดหมายปลายทางภายในประเทศและในภูมิภาค ซึ่งอยู่ในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัททำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินอื่น ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท และช่วยขยายเครือข่ายเส้นทางการบินให้ครอบคลุมจุดหมายปลายทางที่บริษัทต้องการ ทั้งนี้การเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement ช่วยให้บริษัทสามารถเข้าถึงและเชื่อมต่อผู้โดยสารที่เดินทางโดยสายการบินอื่นจากจุดหมายปลายทางนานาชาติทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลียและภูมิภาคอื่น ๆ ซึ่งบริษัทประสบความสำเร็จในการเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินอื่น รวม 28 สายการบิน

• **การดำเนินงานของสายการบิน**

1. **เครื่องบินและการใช้เครื่องบิน**

วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเครื่องบินที่นำมาให้บริการขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 24 ลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แบบเครื่องบิน	จำนวนเครื่องบิน (ลำ)	ภายใต้สัญญาเช่าทางการบิน (ลำ)	ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (ลำ)	นรสมสิทธิ์ของ บริษัท (ลำ)
แอร์บัส เอ 320	3	-	3	-
แอร์บัส เอ 319	11	-	11	-
เอทีอาร์ 72-600	10	8	-	2
รวมทั้งสิ้น	24	8	14	2

2. **การวางแผนเส้นทางการบิน**

บริษัทเน้นให้บริการเส้นทางการบินระยะใกล้ไปยังสนามบินที่อยู่ในและใกล้เคียงกับบริเวณที่เป็นจุดหมายปลายทางของแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ ซึ่งโดยปกติอยู่ในรัศมีไม่เกิน 3,120 กิโลเมตร และระยะเวลาของเที่ยวบินไม่เกิน 5 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินของบริษัทในสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินเชียงใหม่

บริษัทได้ประสานงานกับกรมการบินพลเรือน ในการยื่นขอสิทธิการบินเพิ่มเติมภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศฉบับที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและฉบับใหม่ ทั้งนี้ความสามารถของบริษัทที่จะขยายเครือข่ายเส้นทางการบิน เพิ่มจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งโดยสารขึ้นอยู่กับการณ์ที่บริษัทจะสามารถขอรับสิทธิการบินและได้รับจัดสรรเวลาการใช้สนามบิน (Slot)

ไปยังจุดหมายปลายทางเหล่านี้อย่างเพียงพอ

ปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาในการเพิ่มเส้นทางการบินใหม่ เข้ากับเครือข่ายเส้นทางการบินที่มีอยู่ของบริษัท หรือในการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินเดิม ได้แก่ ความพร้อมของเครื่องบินและประมาณการอัตราการขนส่งผู้โดยสาร และพัสดุภัณฑ์ ความสามารถในการสร้างรายได้ของเส้นทางการบิน และการส่งเสริมปริมาณการขนส่งในเส้นทางการบินอื่น ๆ

ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์เครือข่ายเส้นทางการบินปัจจุบันของบริษัท บริษัทจะให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านศูนย์ปฏิบัติการการบินของบริษัทในกรุงเทพฯ และสนามบินของบริษัทมากขึ้น โดยเฉพาะสนามบินสมุย บริษัทได้ให้บริการการบินโดยการเชื่อมต่อนักท่องเที่ยวผ่านเส้นทางจากจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเปรียบเสมือนประตูสู่ภาคเหนือของประเทศไทยบริษัทได้เข้า



ทำความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือ (Code Share Agreement) และความร่วมมือกับสายการบินอื่น ๆ ยังเป็นกลยุทธ์ที่สำคัญที่ทำให้บริษัทสามารถขยายเครือข่ายเส้นทางการบินและเพิ่มอัตราผู้โดยสารโดยผู้โดยสารสามารถเชื่อมต่อเที่ยวบินของบริษัทจากสถานที่ต่าง ๆ ทั่วโลกทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลียและภูมิภาคอื่นๆ นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถเข้าถึงผู้โดยสารในประเทศจีนโดยการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ ในการนี้บริษัทจะตรวจสอบให้แน่ใจอย่างสม่ำเสมอว่าเที่ยวบินในเครือข่ายส่วนขยายมีตารางเวลาในการบินสอดคล้องกับเที่ยวบินในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทเพื่อที่จะทำให้มีจำนวนเที่ยวบินที่จะเชื่อมต่อกับเที่ยวบินของบริษัทให้ได้มากที่สุด และบริษัทยังต้องติดตามตรวจสอบปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งโดยสารตามความต้องการของตลาดในช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางมากและสอดคล้องกับความผันผวนในอุปสงค์ของตลาดในเส้นทางการบินเหล่านี้

3. ตารางการบิน

ฝ่ายจัดการด้านเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทจะจัดทำตารางการบินให้มีความสอดคล้องกับอุปสงค์ของตลาดในเส้นทางการบินต่าง ๆ และตามแนวปฏิบัติของ IATA ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำตารางการบินเป็น 2 ฤดู อันประกอบด้วย ตารางการบินในภาคฤดูหนาวและตารางการบินในภาคฤดูร้อน โดยตารางการบินในภาคฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมของเดือนตุลาคมของปีก่อนหน้าถึงวันเสาร์สุดท้ายของเดือนมีนาคม ส่วนตารางการบินในภาคฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมของเดือนมีนาคมถึงวันเสาร์สุดท้ายของเดือนตุลาคมของแต่ละปี ทั้งนี้ บริษัทอาจเปลี่ยนแปลงอัตราความถี่ของเที่ยวบินและแบบของเครื่องบินที่ใช้ในเส้นทางการบินแบบประจำในบางเส้นทางได้ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดูกาล

4. การปฏิบัติการการบิน

บริษัทกำกับดูแลและควบคุมเที่ยวบินต่าง ๆ ของบริษัทโดยผ่านศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบิน ซึ่งตั้งอยู่นอกบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อให้การปฏิบัติการการบินเป็นไปตามตารางการบินกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินจะเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับน้ำหนักที่เครื่องบินสามารถบรรทุกได้ สภาพอากาศ สภาพสนามบิน และสถานะของเครื่องบิน อนุมัติการอำนวยความสะดวกและประสานงานกับการบริการอุปกรณ์ภาคพื้นและบริการการซ่อมบำรุงที่จำเป็นแก่เครื่องบินของบริษัท ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินจะควบคุมติดตามเที่ยวบินโดยใช้ระบบแสดงผลเรดาร์ภาคพื้นอากาศและภาคพื้นดิน การสื่อสารทางระบบวิทยุ ระบบการสื่อสารและรายงานทางอากาศ (Air Communication Addressing and Reporting System) และระบบการสื่อสารแบบเชื่อมโยงข้อมูลจากภาคพื้นอากาศสู่ภาคพื้นดิน (Air-to-Ground Data Link

Communications) ซึ่งถ้าหากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินอาจปรับเปลี่ยนตารางเที่ยวบิน รวมเที่ยวบินและยกเลิกเที่ยวบินในกรณีจำเป็น

5. ศูนย์ปฏิบัติการการบิน

• ศูนย์ปฏิบัติการการบินในกรุงเทพฯ และสิ่งอำนวยความสะดวก

บริษัทเชื่อว่ากรุงเทพฯ มีข้อได้เปรียบและเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ข้อได้เปรียบเช่นนี้ได้แก่การที่กรุงเทพมหานครเป็นประตูสู่ภูมิภาคอินโดจีน ภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ภูมิภาคเอเชียใต้ และประเทศจีนตอนใต้ อีกทั้งกรุงเทพฯ ยังตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเป็นจุดแวะพักสำหรับเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทวีปยุโรปกับทวีปเอเชียตอนเหนือ และทั้งทวีปยุโรปและเอเชียตอนเหนือกับจุดบินต่าง ๆ ในประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ศูนย์ปฏิบัติการการบินหลักของบริษัทอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติหลักและเป็นสนามบินในประเทศที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทยทั้งในด้านของปริมาณเครื่องบินที่ขึ้นลงและจำนวนผู้โดยสาร โดยการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัยในท่าอากาศยาน สอดรับกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ให้ความสำคัญ

ภายหลังจากบริษัทได้เริ่มดำเนินงานในสนามบินสุวรรณภูมิ บริษัทได้โอนย้ายการดำเนินงานส่วนใหญ่ซึ่งเคยอยู่ที่สนามบินดอนเมืองมายังสนามบินสุวรรณภูมิ ยกเว้นในส่วนบริการการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ทั้งนี้ บริษัทต้องชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการบิน และค่าบริการหลายรายการให้แก่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรวมถึงค่าธรรมเนียมการลงจอดและการจอดเครื่องบิน ค่าเช่าพื้นที่และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมของบริษัทต้องจ่ายค่าสัมปทานสำหรับธุรกิจที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้บริษัทได้เช่าที่ดินในสนามบินดอนเมืองเพื่อใช้ในกิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งประกอบไปด้วยโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน ศูนย์ซ่อมบำรุงใหญ่ชั้น C-Check รวมทั้งยังมีพื้นที่อยู่ในบริเวณติดกันสำหรับการซ่อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ส่วนประกอบของเครื่องบิน หรือวัสดุสำหรับห้องโดยสารภายในเครื่องบินด้วย

• ศูนย์ปฏิบัติการการบินในเกาะสมุย และสิ่งอำนวยความสะดวก

บริษัทได้ก่อสร้างและพัฒนา สนามบินสมุย และเปิดให้บริการในปี 2532 ด้วยเงินลงทุนประมาณ 800 ล้านบาท สนามบินเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 สนามบินให้บริการการเดินทางในประเทศที่มีการไปและกลับจากกรุงเทพฯ ด้วยพื้นที่ทางวิ่ง (Runway) 1,800 เมตร

ในปี 2540 สนามบินสมุยได้มีการพัฒนาเพื่อรองรับเที่ยวบินต่างประเทศ โดยเพิ่มศุลกากรและหน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง พร้อมกับอาคารพักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อรองรับเที่ยวบินเส้นทางใหม่มายังสนามบินรวมถึงการให้บริการที่มีจุดหมายปลายทางยังต่างประเทศ

ในปี 2547 สนามบินได้เริ่มดำเนินการโครงการขยายอาคารรองรับผู้โดยสารอีก 6 อาคาร โดย 4 อาคารสำหรับเส้นทางบินในประเทศ และอีก 2 อาคารสำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ด้วยเงินลงทุน 500 ล้านบาท นอกจากนี้ยังขยายพื้นที่ทางวิ่งให้มีความยาวถึง 2,100 เมตร บนพื้นที่ที่กองทุนรวมมีสิทธิการเช่าระยะยาวโดยมีการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2550 สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 16,000 คนต่อวัน และสามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารต่อปีจาก 1.3 ล้านคนเป็น 6.0 ล้านคน มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) มาใช้ในสนามบินในการตรวจสอบผู้โดยสาร เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัย สอดรับกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ให้ความสำคัญ เช่นเดียวกับสนามบินสุวรรณภูมิ การเติบโตของสนามบินสมุยทำให้ท้องที่เกี่ยวเกาะสมุยเติบโตขึ้นด้วย ปัจจุบันเกาะสมุยเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมจากชาวยุโรป เอเชีย และจากภูมิภาคอื่นๆ

• ศูนย์ปฏิบัติการการบินเชียงใหม่ และสิ่งอำนวยความสะดวก

บริษัทได้กำหนดให้สนามบินเชียงใหม่เป็นศูนย์ปฏิบัติการการบินในพื้นที่เขตภาคเหนือ ซึ่งปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ และมีสายการบินนานาชาติหลายสายที่ได้ทำการบินโดยตรงไปยังสนามบินเชียงใหม่ บริษัทได้เล็งเห็นศักยภาพของการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน และการเชื่อมต่อเครือข่ายการบินในภูมิภาคนี้ บริษัทจึงได้พัฒนาเส้นทางการบินโดยมีจังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลาง เช่น เชียงใหม่-สมุย เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน เป็นต้น เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยวในเชิงวัฒนธรรมและนักธุรกิจ ทั้งที่เดินทางโดยสายการบินพันธมิตรและสายการบินอื่น ๆ

6. การให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ

การให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำนั้น เป็นการช่วยเสริมอัตราการใช้เครื่องบินและเพิ่มรายได้ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำนั้น บริษัทจะคำนึงถึงจำนวนเครื่องบินที่สามารถนำมาให้บริการได้ โดยจะให้ความสำคัญกับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำก่อน

7. การซ่อมบำรุงอากาศยาน

บริษัทมีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทำอากาศยานตอนเมือง ซึ่งได้รับรองให้มีความสามารถทำการซ่อมบำรุงอากาศยาน และอุปกรณ์อากาศยานบางส่วนได้จาก สำนักงานการบินพลเรือน

แห่งประเทศไทย หรือ กพท. ซึ่งจะเห็นว่า ไม่มีสายการบิน อื่น ๆ ในประเทศไทยมีหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นของตนเองมากนัก เหตุผลหลักในการมีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานก็เพื่อ ซ่อมบำรุงอากาศยานรวมถึง อุปกรณ์ต่างๆของเครื่องบิน ของบริษัท และส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน เป็นการลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมอากาศยานเป็นอย่างมาก และเป็นการได้เปรียบ ในหลายสายการบินที่ไม่มีหน่วยซ่อมเป็นของตนเอง รวมถึงการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ เข้ามาด้วย

การซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อคงความสมควรเดินอากาศ ทั้งในระดับการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line maintenance) และการซ่อมบำรุงขนาดใหญ่อากาศยาน (Base Maintenance) และอุปกรณ์ต่างๆของเครื่องบิน (Components) นั้น ต้องกระทำโดยสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เท่านั้น (Maintenance Repair and Overhaul (MRO)) การคงความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน เป็นสิ่งสำคัญสำหรับความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความมีประสิทธิภาพในการใช้งาน การดูแลรักษาเครื่องบินของบริษัท ถือเป็นการซ่อมเชิงป้องกัน Preventive maintenance check เพื่อการใช้ประโยชน์ในเครื่องบินของบริษัทได้อย่างเหมาะสมที่สุดและสอดคล้องในสาระสำคัญดังนี้

- 7.1 การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ/ Continuing Airworthiness Tasks
- 7.2 การจัดทำแผนการบำรุงรักษาอากาศยาน/ Maintenance program
- 7.3 คำสั่งสมควรเดินอากาศ/ Airworthiness Directive
- 7.4 ข้อมูลดัดแปลง และกาซ่อมแซม/ Data for modifications and repairs
- 7.5 ระบบการจัดเก็บเอกสารสมควรเดินอากาศ/ Aircraft continuing airworthiness record system
- 7.6 ระบบสมุดปุมประวัติ/ Operators Technical Log System
- 7.7 การส่งมอบความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน/ Transfer of aircraft continuing airworthiness

การจัดทำแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินของบริษัทอาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับปัจจัยบางประการ ซึ่งรวมถึง อายุ และประเภทของเครื่องบิน อุปกรณ์ และคุณลักษณะที่กำหนดโดยผู้ผลิต บริษัทดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามหลักเกณฑ์ในการซ่อมบำรุงที่กำหนดโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ การซ่อมบำรุงเครื่องบินของบริษัทได้ผ่านการรับรองโดยองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน IATA Operational Safety Audit (IOSA) และได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมบำรุง Repair Station Recertification TCAR8 Part 145 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ภายใต้ certificate no. CAAT AMO.0245 การซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยปกติมีการกำหนดให้มีการซ่อมบำรุงย่อยและซ่อมบำรุงใหญ่ในแต่ละช่วงเวลา หรือแต่ละรอบการบิน หรือแต่ละช่วงของชั่วโมงบินโดยผู้ผลิตเครื่องบิน ซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละประเภทของเครื่องบิน โดยภาพรวมสามารถแบ่งออกตามลักษณะ

การซ่อมบำรุงอย่างกว้างๆ ได้ดังนี้

1. การซ่อมบำรุงย่อย เป็นการซ่อมบำรุงอากาศยานชั้น A Check และ B Check
2. การซ่อมบำรุงใหญ่ ประกอบด้วย การซ่อมบำรุงอากาศยานชั้น C Check และ D Check
3. การเปลี่ยนอุปกรณ์ตามอายุการใช้งาน

การตรวจและการซ่อมบำรุงอากาศยานประจำวัน (Daily Check)

เป็นการตรวจสอบสภาพเครื่องบินก่อนและหลังการให้บริการการบินตามตารางที่กำหนด เพื่อให้เครื่องบินอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อาทิเช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การตรวจสอบอุปกรณ์และความสะอาด การตรวจสอบระดับน้ำมัน การตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เป็นต้นแล้วจะมีการกำหนดการซ่อมบำรุงอีก 3 ชั้นคือ A Check B Check และ C Check ดังนี้

	การซ่อมบำรุงย่อยชั้น A Check/ B Check	การซ่อมบำรุงใหญ่ชั้น C Check
กำหนดเวลาในการตรวจสอบเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72-600	ทุก ๆ 750 ชั่วโมง	ทุก ๆ 8,000 ชั่วโมง
กำหนดเวลาในการตรวจสอบเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 319 และ เอ 320	ทุกๆ 6 เดือน หรือ 1000 ชั่วโมงบิน (Flight Hour) หรือ 1000 รอบการบิน (Cycles) แล้วแต่ว่ารอบเวลาใดจะถึงก่อน	ทุก ๆ 36 เดือน หรือ 12,000 ชั่วโมงบิน (Flight Hour) หรือ 8,000 รอบการบิน (Cycles) แล้วแต่ว่ารอบเวลาใดจะถึงก่อน
สถานที่ตรวจสอบ	หลุมจอดหรือจุดจอดเครื่องบิน	โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน
ขอบเขต	การตรวจสอบระดับ A Check จะรวมการซ่อมบำรุงชั้นที่ต่ำกว่า คือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) เข้าไปด้วย สำหรับการซ่อมบำรุงย่อยชั้น B Check เป็นการซ่อมบำรุงส่วนประกอบและระบบของอากาศยานที่มีรายละเอียดมากขึ้น ซึ่งอาจต้องใช้อุปกรณ์และการทดสอบพิเศษ ทั้งนี้ การตรวจสอบระดับ B Check นี้จะรวมการซ่อมบำรุงชั้นที่ต่ำกว่า คือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) และ A Check เข้าไปด้วย ปัจจุบัน การซ่อมระดับ B check ได้ถูกรวมมาอยู่ การกับการซ่อมในระดับ C check และยังรวมถึง 6 years and 12 year check	การตรวจสอบระดับนี้ จะรวมการซ่อมบำรุงชั้นที่ต่ำกว่าคือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) A Check และ B Check เข้าไปด้วย การซ่อมระดับ C check, 6 years, 12 years check เป็นการซ่อมใหญ่ มีกระบวนการจัดการชัดเจน และการควบคุม อย่างมีระบบ
ตัวอย่างการซ่อมบำรุงตามตารางที่ผู้ผลิตกำหนด	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบโครงสร้างของเครื่องบิน ไม่ชำรุด ผุกร่อน หรือได้รับความเสียหาย • ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น เปิด-ปิดปุ่มควบคุม • ตรวจสอบการทำงานของระบบออกซิเจน • ตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉินภายในเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิคต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบโครงสร้างภายในเครื่องบิน สายไฟฟ้าต่าง ๆ ด้วยการรื้อเก้าอี้เพื่อเปิดผนังเครื่องบินออก • ตรวจสอบระบบความปลอดภัยทางออกและทางออกฉุกเฉิน • ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงโดยการทดสอบรอยร้าวของประตูเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบความดันภายในเครื่องบิน • ทดสอบระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง ระบบไฟฟ้ากระแสตรง • ตรวจสอบสำรองไฟฉุกเฉิน (Ramp air turbine) เพื่อจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองและเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้ระบบไฮดรอลิค ในกรณีระบบหลักสูญเสีย • ตรวจสอบระบบด้านการเพิ่มแรงยก (Flap หรือ Slat) • ตรวจสอบกลไกและระบบควบคุมการบินต่าง ๆ Flight control

การซ่อมบำรุงอากาศยาน ชั้น D Check จะเกิดขึ้นทุก ๆ 6 ปี เช่น 6 years, 12 years เป็นการซ่อมบำรุงใหญ่ ละเอียดและซับซ้อน มากที่สุด หรือเรียกว่า Heavy maintenance Check โดยเป็นการตรวจสอบบำรุงรักษาโครงสร้างของอากาศยานอย่างละเอียดว่ามีความบกพร่องเกิดขึ้นในชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือโครงสร้างของอากาศยานหรือไม่ การตรวจรอยร้าวโดยไม่ทำลายชิ้นงาน (non-destructive test) โดยรวมไปถึงการตรวจหาถึงร่องรอยการผุกร่อน ความผิดปกติของโครงสร้างอากาศยาน การแตกหัก หรือร่องรอยความเสียหายอื่นซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการแยกส่วนประกอบของอากาศยานเพื่อทำการตรวจสอบบำรุง โดยจะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและกระทำโดยผู้มีความรู้ความชำนาญทางเทคนิคขั้นพิเศษ ซึ่งปัจจุบัน ทาง กพท อนุญาต ให้บริษัททำได้ และกำหนดในใบอนุญาตหน่วยซ่อมแล้ว

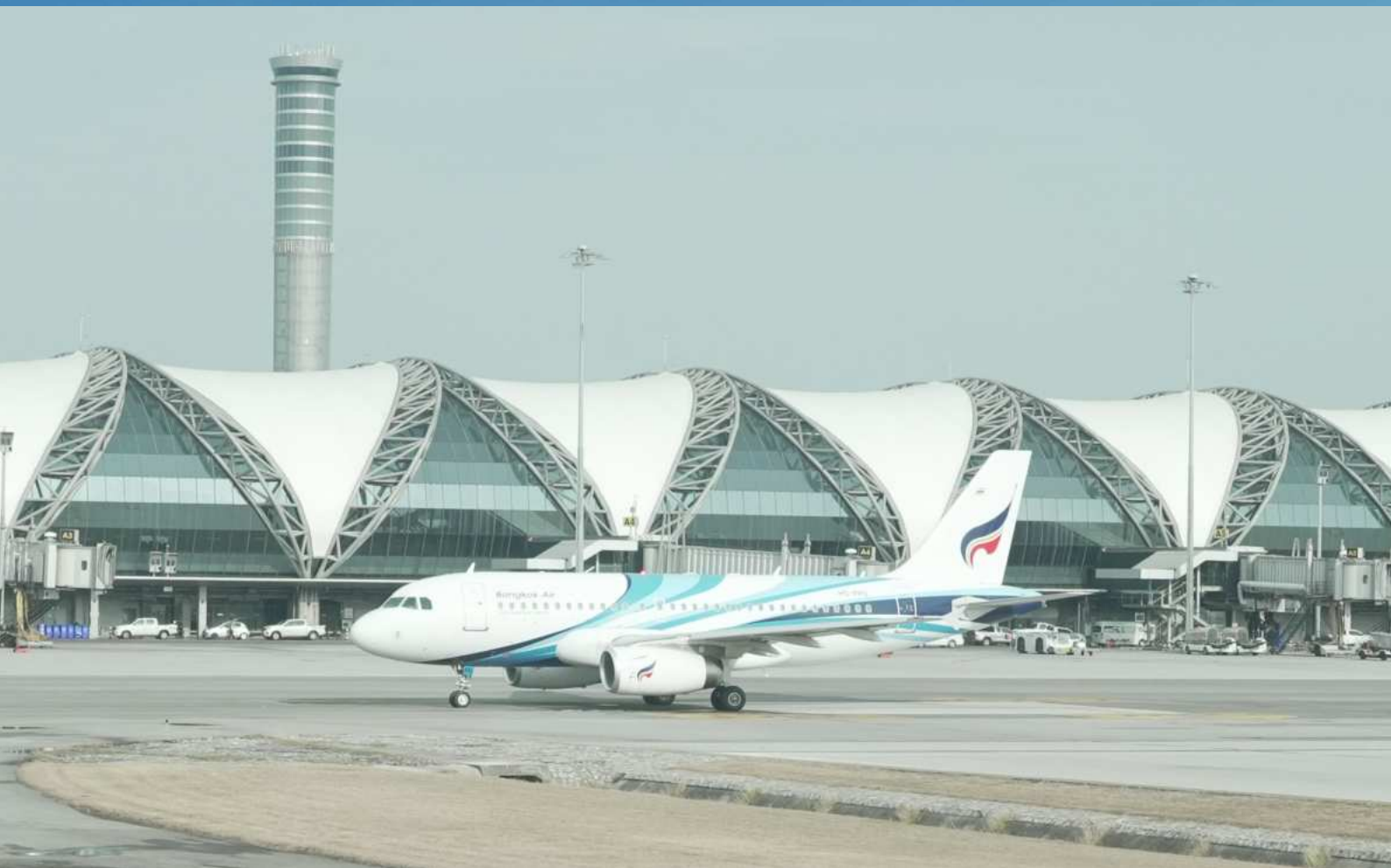
หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคมและบรรษัทภิบาล และสนับสนุนความยั่งยืนขององค์กร ทั้งนี้ตัวอย่างในประเด็นด้านความยั่งยืนที่สำคัญ เรื่องของการจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน บริษัทได้ทำการคัดแยกของเสียจากการซ่อมบำรุงอากาศยานออกจากของเสียทั่วไป โดยการจัดการสิ่งของเหลือใช้และสิ่งปฏิกูลต่างๆ จะถูกคัดแยกตามหลัก 5R เพื่อการจัดการเช่น Reduce, Reuse, Recycle, Repair, Reject ตามประเภท และถูกหลักวิชาการ ในส่วนของของเสียจากกิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานนั้น บริษัทได้ติดต่อผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดของเสียที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานมาดูแล

8. สิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

• กิจการสายการบิน

บริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับกิจการสายการบิน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ที่สำคัญซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่มีกำหนดเวลา 8 ปี (และ 5 ปี สำหรับบัตรส่งเสริมการลงทุน ที่ได้รับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นไป) นับแต่วันที่มีรายได้จากการประกอบกิจการสำหรับแต่ละโครงการ ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลที่ได้รับจากแต่ละโครงการ ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับโครงการนั้นๆ และในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล บริษัทจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้ตลอดจนได้รับสิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาเท่าที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นสมควร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนรวม จำนวน 9 บัตร ซึ่งยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยได้มีการใช้สิทธิประโยชน์สำหรับเครื่องบินไปแล้วจำนวน 16 ลำ จากทั้งหมด 24 ลำ คงเหลือจำนวนเครื่องบินที่สามารถนำเข้าภายใต้สิทธิประโยชน์ดังกล่าว อีก 2 ลำ



2. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

นอกเหนือจากธุรกิจสายการบินแล้ว บริษัทยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินได้แก่ การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการครัว

การบิน และ การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผ่านบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัท โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	สัดส่วนหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะ	ประกอบธุรกิจ
BFS Ground	98.88	บริษัทย่อย	การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น
BAC	90.0	บริษัทย่อย	การให้บริการครัวการบิน
BFS Cargo	49.0	บริษัทร่วม	การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

• การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่เที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศแบบประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยในการดำเนินงาน BFS Ground ได้ว่าจ้างให้ Worldwide Flight Services Holding S.A. (“WFS”) ให้บริการสนับสนุนการดำเนินงานตามสัญญาสนับสนุนการบริหารการให้บริการกิจการภาคพื้น โดย WFS จะให้บริการเกี่ยวกับการควบคุมและประเมินผลคุณภาพการดำเนินงานบริการ การตลาด และสิ่งอำนวยความสะดวกของ BFS Ground การพัฒนาการควบคุมและวิธีการดำเนินงานที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน การบริหารจัดการให้ BFS Ground ดำเนินการตามสัญญาต่าง ๆ โดยรวมไปถึงสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง และการให้ความช่วยเหลือในการจัดหาใบรับรองในการประกอบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

BFS Ground ได้รับสัมปทานจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ซึ่งอนุญาตให้ BFS Ground ดำเนินงานและให้บริการตามโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง โดยสัญญานี้มีอายุ 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549

ทั้งนี้ BFS Ground เป็นผู้ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดเครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้นหนึ่งในสองราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ประกอบการอีกราย คือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

1. การให้บริการลูกค้าภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการลูกค้าภาคพื้นแก่ผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินแบบประจำของสายการบินอื่น เที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และเครื่องบินส่วนตัว ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งการให้บริการเหล่านี้ประกอบไปด้วย การบริการเช็คอิน การบริการออกบัตรโดยสาร การบริการติดตามกระเป๋าและสัมภาระ เป็นต้น

BFS Ground ให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินต่าง ๆ มากกว่า 63 สายการบิน ที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยทั่วไปแล้ว สัญญาการให้บริการลูกค้าภาคพื้น จะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

2. การให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่สายการบินต่าง ๆ สำหรับเที่ยวบินแบบประจำ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินส่วนตัว ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งการให้บริการเหล่านี้ประกอบด้วย บริการรับส่งผู้โดยสาร ลูกเรือ และสัมภาระ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้า เข้าออกจากเครื่องบิน บริการรถลากจูงเครื่องบิน รถบันไดบริการผู้โดยสารขึ้นลงเครื่องบิน บริการทำความสะอาดภายในเครื่องบิน บริการเครื่องทำความเย็น (ACU) และเครื่องบริการจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในอากาศยานขณะจอด (GPU) บริการรถบรรทุกน้ำดื่ม น้ำใช้ บริการอุปกรณ์ซ่อมบำรุงภาคพื้น และการให้บริการข้อมูลเพื่อใช้ในการดำเนินการการบิน (Flight Operation) เป็นต้น

BFS Ground ให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่สายการบินต่าง ๆ มากกว่า 90 สายการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยทั่วไปแล้ว สัญญาการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

BFS Ground เป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยการปฏิบัติการภาคพื้น Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) จากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ International Air Transport Association (IATA) , ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย Occupational Health and Safety Management Systems- ISO 45001:2018 และ มาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ Quality Management System - ISO 9001:2015

• การให้บริการคลังสินค้า

BFS Cargo ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ในการดำเนินงาน BFS Cargo ได้ว่าจ้างให้ WFS ซึ่งเป็นผู้ให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้าแก่สายการบินทั่วโลก

เข้ามาบริหารจัดการตามสัญญาสนับสนุนการบริหารคลังสินค้า โดย WFS ดำเนินการด้านการควบคุมและประเมินผลคุณภาพ การดำเนินงานบริการ บริหารจัดการด้านการตลาด พัฒนาการ ควบคุมวิธีดำเนินงานที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน บริหาร จัดการให้ BFS Cargo ปฏิบัติตามสัญญาต่าง ๆ โดยรวมไปถึงสัญญา โครงการคลังสินค้า และการให้ความช่วยเหลือแนะนำการประกอบ กิจการคลังสินค้าตามมาตรฐานสากลและได้รับใบรับรองในการ ประกอบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

BFS Cargo ได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการคลัง สินค้า โดยสัญญาโครงการคลังสินค้า นี้มีอายุ 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ซึ่งเป็นวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้ บริการอย่างเป็นทางการ โดยอนุญาตให้ BFS Cargo เข้าดำเนินงาน และให้บริการตามสัญญาโครงการคลังสินค้า สำหรับสินค้าที่มี การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศในสนามบินสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ BFS Cargo มีอาคารคลังสินค้าที่สามารถเก็บรักษาและ ดูแลสินค้าทั่วไป สินค้าที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ รวมถึงสินค้า สดและผลไม้ สิ่งมีชีวิต และสินค้ามีมูลค่าสูง ทั้งนี้ BFS Cargo ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในอาคารคลังสินค้า โดยได้ ทำการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดจำนวน 273 เครื่องครอบคลุม ทั้งอาคารคลังสินค้า โดยเฉพาะในบริเวณที่มีการเก็บรักษาสินค้า ที่มีมูลค่าสูงจะมีการติดตั้งกล้องประจำพื้นที่อีกด้วย นอกจากนี้ ยังมีเครื่องเอ็กซเรย์เพื่อที่จะตรวจสอบวัตถุระเบิด และมีการว่าจ้าง

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมการรักษาความ ปลอดภัยในด้านการเดินอากาศ

BFS Cargo ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัย (Security Standard) จาก Transported Asset Protection Association (TAPA) มาตรฐานด้านคุณภาพ ISO 9001:2015 เป็น ผู้ให้บริการที่ผ่านการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบด้านความปลอดภัย จากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ International Air Transport Association (IATA) Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) และมาตรฐานระบบการบริหารทางด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSAS 18001:2007) อีกทั้ง ยังเป็นตัวแทนควบคุม 3 (Regulated Agent 3) คือ ผู้ให้บริการ ด้านสินค้าที่อยู่ในประเทศที่ 3 และได้รับการตรวจสอบและอนุมัติ ตามมาตรฐานการบินของกลุ่มประเทศยุโรป (EU)

คลังสินค้าของ BFS Cargo ตั้งอยู่ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ พื้นที่ ทั้งหมด 55,370 ตารางเมตร เป็นพื้นที่สำหรับคลังสินค้า 39,744 ตารางเมตร และพื้นที่ส่วนดำเนินงานและสำนักงาน 15,626 ตร.ม . ในส่วนคลังสินค้ายังประกอบด้วย ห้องเย็น 2,500 ตารางเมตร พื้นที่เก็บรักษาสินค้าที่ต้องการความปลอดภัยสูงมีการควบคุม การเข้าออกเป็นพิเศษ สำหรับสินค้ามีค่า พื้นที่ระบายอากาศสำหรับ สินค้ามีชีวิต และมีพื้นที่สำหรับเก็บสินค้าอันตราย ทั้งนี้ อาคารคลัง สินค้าของ BFS Cargo สามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 523,000 ตันต่อปี

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	
	ปี 2566	ปี 2565
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ (ตัน)	437,659	431,465
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	523,000	523,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	83.68%	82.50

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 BFS Cargo มีจำนวนลูกค้า 86 ราย สัญญาการให้บริการคลังสินค้าจะ มีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปีและกำหนด ค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท ทั้งนี้ BFS Cargo เป็นผู้ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศหนึ่งในสองราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ให้ บริการอีกราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

• การให้บริการครัวการบิน

BAC ผลิตอาหารเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารในเที่ยวบินของ บริษัท และผู้โดยสารของสายการบินอื่น ๆ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการครัวการบิน ซึ่งอนุญาตให้ BAC ดำเนินงานให้บริการตามสัญญาโครงการครัว การบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต ่วันที่ 28 กันยายน 2549

โรงครัวของ BAC ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีพื้นที่ ประมาณ 20,000 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับการสำหรั บการเตรียมอาหารฮาลาล (Halal meals) 10,000 ตารางเมตร เตรียมอาหารทั่วไป 3,000 ตารางเมตร และอีก 400 ตารางเมตร สำหรับการเตรียมอาหารโคเชอร์ (Kosher meals) BAC สามารถ ผลิตอาหารสำหรับเที่ยวบินของบริษัท และสายการบินอื่นรวมทั้ง เที่ยวบินเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	
	ปี 2566	ปี 2565
จำนวนอาหารที่ผลิตสำหรับเที่ยวบินของบริษัท (ล้านที่)	2.26	1.40
จำนวนอาหารที่ผลิตสำหรับเที่ยวบินของสายการบินอื่น (ล้านที่)	3.78	1.85
จำนวนอาหารที่ผลิตต่อวันโดยเฉลี่ย (ที่)	16,562	8,912

อาหารทุกที่ผลิตโดยผ่านมาตรฐานสากล ได้แก่ ระบบวิธีการที่ดีในการผลิตอาหาร (Good Manufacturing Practice (GMP)) และระบบการวิเคราะห์อันตรายและจุดวิกฤติ (Hazard Analysis and Critical Control Points: HACCP) อีกทั้งการผลิตอาหารฮาลาล (Halal meals) ได้รับการรับรอง จากสำนักคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย และการผลิตอาหาร โคเซอร์ (Kosher meals) ได้รับการรับรองจากบริษัท ไทยคาซรุเซอร์วิสเชส จำกัด

นอกจากบริษัทแล้ว BAC มีสายการบินที่เป็นลูกค้าอีก 28 ราย โดยสัญญาของธุรกิจการบริการบินโดยทั่วไปจะมีระยะเวลา 1 ถึง 3 ปี และจะกำหนดราคาขายเป็นสกุลเงินบาท นอกจากนี้ BAC ยังให้บริการอาหารสำหรับห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจและชั้นประหยัดของบริษัท และห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจของสายการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ BAC เป็นผู้ให้บริการการบริการบินหนึ่งในสามราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ประกอบการอีกสองราย ได้แก่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทแอลเอสจี สกายเชฟ จำกัด

ในปี 2566 ที่ผ่านมา ภาพรวมธุรกิจการบินกลับมาดีขึ้นร้อยละ 80 ของปี 2562 ปีก่อนการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019(COVID-19) อย่างไรก็ดี ถึงแม้ว่าภาพรวมของธุรกิจจะกลับมาดีขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น แต่เนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทซึ่งดำเนินกิจการภายใต้สัมปทานการบริการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำให้บริษัท ยังคงมีภาระ

ในการจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนตามสัญญาสัมปทานภายหลังจากหมดมาตรการช่วยเหลือจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในเดือนมีนาคม 2566 อันเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อผลการดำเนินงานของบริษัท



3. ธุรกิจสนามบิน

บริษัทเป็นเจ้าของและผู้ดำเนินการสนามบินจำนวน 3 สนามบิน คือสนามบินสมุย สนามบินตราด และสนามบินสุโขทัย

• สนามบินสมุย

สนามบินสมุยได้เปิดดำเนินการในปี 2532 และต่อมาในปี 2548 บริษัทได้ดำเนินการขยายโครงการสนามบินสมุย เพื่อให้มีความสามารถที่จะรองรับการบริการผู้โดยสารเพิ่มขึ้น สนามบินสมุยเป็นสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่เอกชนเป็นเจ้าของ โดยดำเนินการสนามบินสมุยภายใต้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสมุย และได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT) ซึ่งสามารถรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศและภายในประเทศบนพื้นที่ประมาณ 533 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง ซึ่งมีระยะทาง 2,100 เมตร ทางขับจำนวน 6 ทางขับ ลานจอดอากาศยาน อาคารผู้โดยสาร 7 อาคาร อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านศุลกากร และด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ นอกจากนี้สนามบินยังเพิ่มความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสารในการตรวจรับบัตรโดยสาร โดยมีตู้ตรวจรับบัตรโดยสารอัตโนมัติให้บริการด้วยตนเอง ตั้งอยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารขาออก

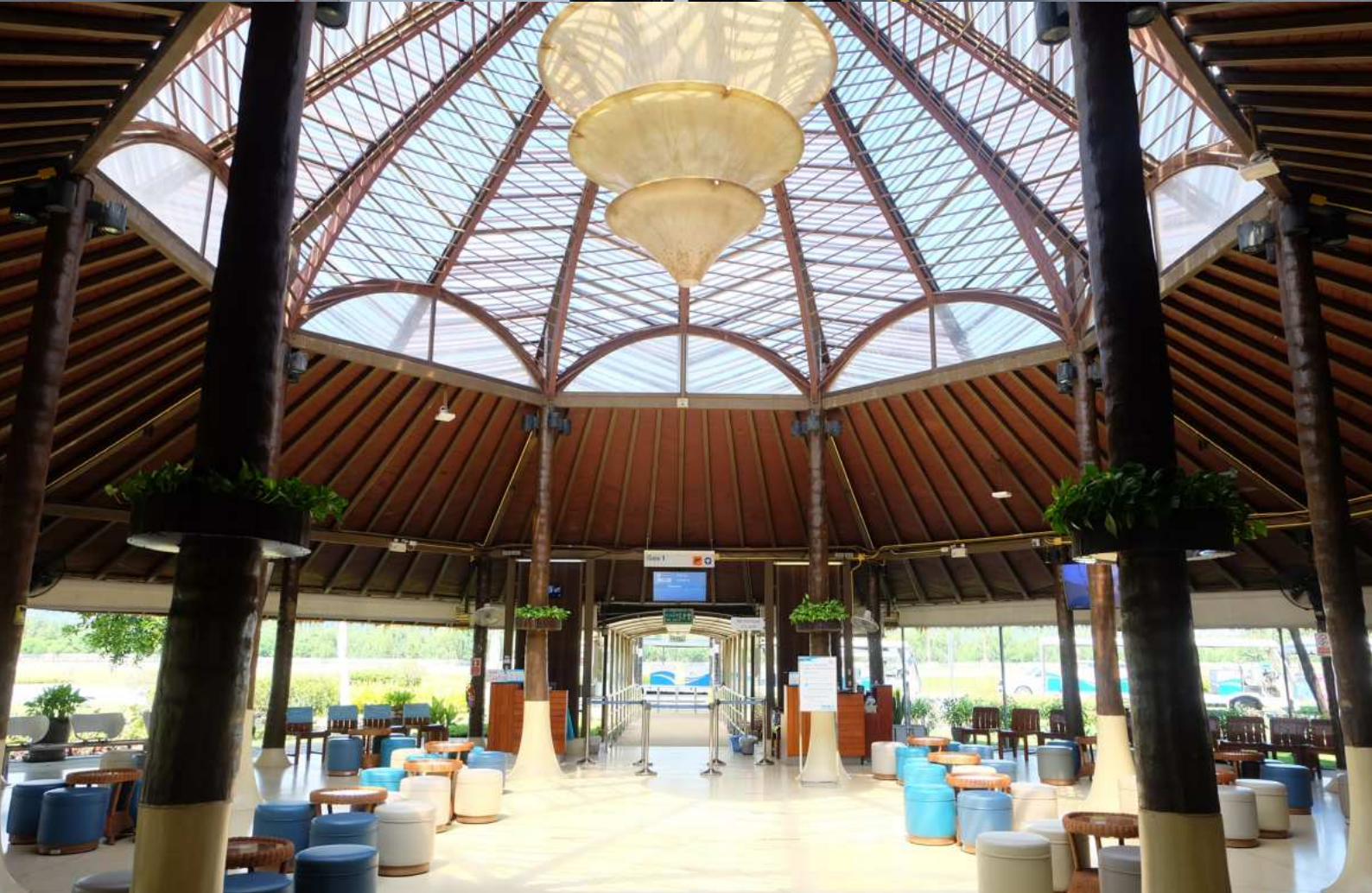
รายได้หลักของสนามบินสมุยมาจากค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารขาออก ค่าบริการในการลงจอดอากาศยาน

ค่าบริการที่จอดอากาศยาน และค่าบริการภาคพื้นดิน ที่เรียกเก็บจากสายการบินอื่นๆ ที่เข้ามาใช้บริการสนามบินสมุย รวมถึงรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ในสนามบินสมุย

ในเดือนกันยายน 2565 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทัพอากาศเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าสัมปทานการบริการบินกรุงเทพ (“กองทัพอากาศ”) เพื่อให้เช่าทรัพย์สินประเภท ที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบของทรัพย์สิน บางส่วนในสนามบินสมุย เป็นระยะเวลา 25 ปี โดยมีมูลค่ารวม 14,300 ล้านบาท พร้อมเข้าทำสัญญาบริการระยะยาวกับกองทัพอากาศเพื่อให้บริการ และ/หรือจัดหา และบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ให้บริการแก่กองทัพอากาศ เป็นระยะเวลาเดียวกับสัญญาให้เช่าระยะยาวข้างต้นโดยกำหนดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่า ได้กำหนดให้บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงดำรงไว้ซึ่งใบอนุญาตและปฏิบัติตามใบอนุญาตและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต่อการดำเนินการสนามบินสมุยทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เป็นต้น

โดยในปี 2566 สนามบินสมุยให้บริการผู้โดยสารเข้าและผู้โดยสารขาออก กว่า 2.2 ล้านคน และมีเที่ยวบินให้บริการกว่า 25,000 เที่ยวบิน



- **สนามบินตราด**

บริษัทได้เริ่มดำเนินการกิจการสนามบินตราดเมื่อปี 2546 โดยดำเนินการภายใต้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตราดซึ่งมีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ 14 มีนาคม 2569 สนามบินตราดอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 387 กิโลเมตร และจังหวัดตราดเป็นเมืองที่อยู่ใกล้พรมแดนประเทศกัมพูชา โดยบริษัทเป็นสายการบินเพียงแห่งเดียวที่มีการบินไปยังจังหวัดตราด สนามบินมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,300 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง มีระยะทาง 1,800 เมตร

สนามบินตราดเป็นสนามบินหนึ่งในสามแห่งที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยเปิดให้บริการแก่

ทั้งสายการบินและการบินทั่วไป โดยมี ICAO Airport Reference Code เป็น 4C ทางวิ่งเป็นทางวิ่งแบบ Asphaltic Concrete ความยาว 1,800 เมตร ความกว้าง 45 เมตร และมีพื้นที่เขตทางวิ่งตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สนามบินตราดเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06:00 น. ถึง 19:00 น. ตามเวลาท้องถิ่น ปัจจุบันสนามบินตราดมีการให้บริการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร สนามบินตราดมีการเก็บค่าบริการลงจอดตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สนามบินตราดมีบริการการจราจรทางอากาศให้บริการตลอดเวลาที่เปิดทำการ





• สนามบินสุโขทัย

บริษัทได้เริ่มดำเนินการจัดการสนามบินสุโขทัยเมื่อปี 2541 สนามบินสุโขทัยตั้งอยู่ในจังหวัดสุโขทัยซึ่งห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศเหนือเป็นระยะทาง 440 กิโลเมตร มีประชากรอาศัยอยู่ประมาณ 600,000 คน ทั้งนี้ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ทางทิศตะวันตกเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตร ได้รับการประกาศให้เป็นแหล่งมรดกโลกจากองค์การยูเนสโกตั้งแต่ปี 2534 ทั้งนี้ บริษัทเป็นสายการบินเพียงแห่งเดียวที่มีการบินไปยังจังหวัดสุโขทัย

สนามบินสุโขทัยเปิดดำเนินการเป็นเวลา 12 ชั่วโมงต่อวัน โดยมีพื้นที่ทั้งหมดของสนามบินที่ได้รับอนุญาตประมาณ 1,018 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง มีระยะทาง 2,100 เมตร และมีทางขับจำนวน 1 ทางขับ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 3,870 ตารางเมตร และมีจำนวน 2 ลานจอดอากาศยานที่พร้อมใช้งาน คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 9,975 ตารางเมตร สนามบินสุโขทัยมีอาคารผู้โดยสารจำนวน 2 อาคาร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 1,026 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ 784 ตารางเมตร



ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ที่ดินและอาคารหลัก

ที่ดินและอาคารหลักที่บริษัทมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการเช่าตั้งอยู่ในประเทศไทย สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินกิจการของบริษัทตามสถานที่ตั้งต่าง ๆ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลัก	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ภาระหลักประกัน
อาคารสำนักงานใหญ่เป็นอาคาร 20 ชั้น ตั้งอยู่ที่ ถ.วิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคาร	183.3	จดจำนองเป็นหลักประกันกับ สถาบันการเงินในวงเงินจำนอง 2,000 ล้านบาท
อาคารสำนักงาน (ทิวสุพรรณ) เป็นอาคาร 4 ชั้น ตั้งอยู่ที่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินและสิทธิการเช่าในอาคารและที่ดินบางส่วน	197.8	ปลอดภาระ
โรงซ่อมอากาศยาน ตั้งอยู่ที่สนามบินดอนเมือง ถ.วิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร	บริษัทเป็นเจ้าของสิทธิการเช่าในที่ดินและอาคาร ⁽²⁾	2.2	ไม่มี
สนามบินสมุย ตั้งอยู่ที่ อ.เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี	บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอาคารและที่ดินบางส่วน และสิทธิการเช่าในอาคารและที่ดินบางส่วน	1,502.0	จดทะเบียนแบ่งเช่าและภาระติดพันในอสังหาริมทรัพย์ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างบางส่วนให้กับทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ
สนามบินสุโขทัย ตั้งอยู่ที่ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอาคารและที่ดิน และสิทธิการเช่าในที่ดินบางส่วน	508.7	ปลอดภาระ
สนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ อ.เขาสมิง จ.ตราด	บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินบางส่วน และกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิทธิครอบครองในที่ดินบางส่วน	798.2	ปลอดภาระ









บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลัก	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ภาระหลักประกัน
ทรัพย์สินถาวรและสินทรัพย์สิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ครัว	บริษัทมีสิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร (ตามสัญญาเช่า)	36.4	ไม่มี

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลัก	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ภาระหลักประกัน
ทรัพย์สินถาวรและสินทรัพย์สิทธิการใช้ อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	บริษัทมีสิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร (ตามสัญญาเช่า)	204.8	ไม่มี
เครื่องจักรและอุปกรณ์ดำเนินงาน	บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์	429.4	ไม่มี

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายการค้าของบริษัทและประเภทสินค้าที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว


ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• โปสการ์ด	9 ตุลาคม 2570
2		• นาฬิกา พวงกุญแจ ทำด้วยโลหะมีค่า	9 ตุลาคม 2570
3		• เสื้อ (ยกเว้นเสื้อชั้นใน และเสื้อกีฬา) • เสื้อแจ็กเก็ต • หมวกแก๊ป	9 ตุลาคม 2570
4		• ผ้าบาติก	9 ตุลาคม 2570
5		• เข็มกลัด	9 ตุลาคม 2570
6		• กระเป๋าใส่เครื่องสำอาง • กระเป๋าเอนกประสงค์ • กระเป๋าใส่พาสปอร์ต • กระเป๋าคาดเอว • ซองทำด้วยหนัง • ร่มกันแดด	9 ตุลาคม 2570
7		• วารสาร	22 เมษายน 2571
8		• พันธุ์พืช • ดอกไม้ธรรมชาติ	1 กันยายน 2576







ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายการค้าของบริษัทและประเภทสินค้าที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าวที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		<ul style="list-style-type: none"> • นาฬิกาพกคล้องโซ่ • นาฬิกาโครโนกราฟ • กล้องบรรจุนาฬิกา • ห่วงคล้องกุญแจ (ประเภทของตกแต่ง หรือรีโมทรถยนต์) • เหยี่ยวตรา • เช็ม (เน็คไท) • ที่หนีบเน็คไท • เช็มเน็คไท • เหยี่ยวที่ระลึก (ทองแดง) • นาฬิกาข้อมือ 	17 กรกฎาคม 2575
2		<ul style="list-style-type: none"> • กล้องบรรจุการ์ด (บรรจุกระดาษโน้ต) • กระเป๋าถือ • กระเป๋าตังค์สำหรับผู้ชาย • กระเป๋าตังค์สำหรับผู้หญิง • กระเป๋าเดินทาง • ร่ม 	17 กรกฎาคม 2575
3		<ul style="list-style-type: none"> • นาฬิกาพกคล้องโซ่ • นาฬิกาโครโนกราฟ • กล้องบรรจุนาฬิกา • ห่วงคล้องกุญแจ (ประเภทของตกแต่ง หรือรีโมทรถยนต์) • เหยี่ยวตรา • เช็ม (เน็คไท) • ที่หนีบเน็คไท • เช็มเน็คไท • เหยี่ยวที่ระลึก (ทองแดง) • นาฬิกาข้อมือ 	17 กรกฎาคม 2575
4		<ul style="list-style-type: none"> • กล้องบรรจุการ์ด (บรรจุกระดาษโน้ต) • กระเป๋าถือ • กระเป๋าตังค์สำหรับผู้ชาย • กระเป๋าตังค์สำหรับผู้หญิง • กระเป๋าเดินทาง • ร่ม 	17 กรกฎาคม 2575

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
5		<ul style="list-style-type: none"> • นาฬิกาพกคล้องข้อมือ • นาฬิกาโครโนกราฟ • กล้องบรรจุนาฬิกา • ห่วงคล้องกุญแจ (ประเภทของตกแต่ง หรือรีโมทคอนโทรล) • เหรียญตรา • เข็ม (เน็คไท) • ที่หนีบเน็คไท • เข็มเน็คไท • เหรียญที่ระลึก (ทองแดง) • นาฬิกาข้อมือ 	17 กรกฎาคม 2575
8		<ul style="list-style-type: none"> • กล้องบรรจุการ์ด (บรรจุกระดาษโน้ต) • กระเป๋าถือ • กระเป๋าตังค์สำหรับผู้ชาย • กระเป๋าตังค์สำหรับผู้หญิง • กระเป๋าเดินทาง • ร่ม 	17 กรกฎาคม 2575


ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของบริษัทและประเภทการบริการที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว





ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งทางอากาศ • การขนส่งทางบก • การขนส่งทางทะเล • การขนส่งทางเรือ • การขนส่งผู้โดยสาร • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การจัดท่องเที่ยวชมทัศนียภาพ • การจัดหาเที่ยว • การบริการที่จอดรถ • การรับขนของ • การจองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การส่งข่าวสารหรือพัสดุภัณฑ์ • การส่งหนังสือพิมพ์ • การให้การดูแลนักท่องเที่ยว • การให้เข้าที่จอดรถยานพาหนะ • การให้เข้ายานพาหนะ • การให้เข้าโรงจอดอากาศยาน 	9 ตุลาคม 2570

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
2		<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งทางอากาศ • การขนส่งทางบก • การขนส่งทางทะเล • การขนส่งทางเรือ • การขนส่งผู้โดยสาร • การขนส่งรถโดยสาร • การจัดท่องเที่ยวชมทัศนียภาพ • การจัดหาเที่ยว • การบริการที่จอดรถ • การรับขนของ • การจองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การส่งข่าวสาร หรือพัสดุภัณฑ์ • การส่งหนังสือพิมพ์ • การให้การดูแลนักท่องเที่ยว • การให้เช่าที่จอดรถยานพาหนะ • การให้เช่ายานพาหนะ • การให้เช่าโรงจอดอากาศยาน 	13 พฤษภาคม 2574
3		<ul style="list-style-type: none"> • ขนส่งโดยสารโดยรถโดยสาร • ขนส่งผู้โดยสาร • คลังสินค้า • จัดจำหน่ายบัตรโดยสาร • สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง 	1 กันยายน 2576
4		<ul style="list-style-type: none"> • จัดทำอาหารและเครื่องดื่มภัตตาคาร 	1 กันยายน 2576
5		<ul style="list-style-type: none"> • จัดแสดงพิพิธภัณฑ์ 	1 กันยายน 2576
6		<ul style="list-style-type: none"> • จัดทำอาหารและเครื่องดื่ม • ภัตตาคาร 	1 กันยายน 2576
7		<ul style="list-style-type: none"> • ขนส่งโดยสารโดยรถโดยสาร • ขนส่งผู้โดยสาร • คลังสินค้า • จัดจำหน่ายบัตรโดยสาร • สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง 	1 กันยายน 2576

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
8		<ul style="list-style-type: none"> • ขนส่งผู้โดยสาร • จัดเก็บสินค้า • สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • ให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม • จัดเตรียมที่พักชั่วคราว 	15 มิถุนายน 2575
9		<ul style="list-style-type: none"> • ขนส่งผู้โดยสาร • จัดเก็บสินค้า • สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • ให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม • จัดเตรียมที่พักชั่วคราว 	15 มิถุนายน 2575
10		<ul style="list-style-type: none"> • ขนส่งผู้โดยสาร • จัดเก็บสินค้า • สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • ให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม • จัดเตรียมที่พักชั่วคราว 	15 มิถุนายน 2575

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของบริษัทและประเภทการบริการที่ได้จดทะเบียนในประเทศกัมพูชา

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งทางอากาศ • การให้เช่าอากาศยาน • การจัดหาเที่ยว • การขนส่งทางเรือ • การสำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การเป็นนายหน้าจัดหา (การขนส่ง) • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การขนส่งโดยรถยนต์ • การขนส่งสินค้า • การบรรทุกสินค้า • การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง • การให้บริการนักบิน • การให้บริการจอง (การขนส่ง) • การให้บริการจอง (การเดินทาง) • การขนส่ง • การให้บริการจองสำหรับการขนส่ง • การให้บริการข้อมูลการเดินทาง • การเช่าคลังสินค้า 	17 กรกฎาคม 2575

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
2		<ul style="list-style-type: none"> • บริการพื้นที่โฆษณา (เช่า) • บริการบริหารธุรกิจโรงแรม • บริการแนบเอกสารข่าว • บริการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนสื่อสารสนเทศ • บริการให้เช่าเวลาโฆษณาบนสื่อสารสนเทศ 	17 กรกฎาคม 2575
3		<ul style="list-style-type: none"> • บริการพื้นที่โฆษณา (เช่า) • บริการบริหารธุรกิจโรงแรม • บริการแนบเอกสารข่าว • บริการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนสื่อสารสนเทศ • บริการให้เช่าเวลาโฆษณาบนสื่อสารสนเทศ 	17 กรกฎาคม 2575
4		<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งทางอากาศ • การให้เช่าอากาศยาน • การจัดหาเที่ยว • การขนส่งทางเรือ • การสำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การเป็นนายหน้าจัดหา (การขนส่ง) • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การขนส่งโดยรถยนต์ • การขนส่งสินค้า • การบรรทุกสินค้า • การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง • การให้บริการนักบิน • การให้บริการจอง (การขนส่ง) • การให้บริการจอง (การเดินทาง) • การขนส่ง • การให้บริการจองสำหรับการขนส่ง • การให้บริการข้อมูลการเดินทาง • การเช่าคลังสินค้า 	17 กรกฎาคม 2575
5		<ul style="list-style-type: none"> • บริการพื้นที่โฆษณา (เช่า) • บริการบริหารธุรกิจโรงแรม • บริการแนบเอกสารข่าว • บริการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนสื่อสารสนเทศ • บริการให้เช่าเวลาโฆษณาบนสื่อสารสนเทศ 	17 กรกฎาคม 2575




ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
6		<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งทางอากาศ • การให้เช่าอากาศยาน • การจัดหาเที่ยว • การขนส่งทางเรือ • การสำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การเป็นนายหน้าจัดหา (การขนส่ง) • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การขนส่งโดยรถยนต์ • การขนส่งสินค้า • การบรรทุกสินค้า • การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง • การให้บริการนักบิน • การให้บริการจอง (การขนส่ง) • การให้บริการจอง (การเดินทาง) • การขนส่ง • การให้บริการจองที่สำหรับการขนส่ง • การให้บริการข้อมูลการเดินทาง • การเช่าคลังสินค้า 	17 กรกฎาคม 2575

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงรายการโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่บริษัทได้มีการแจ้งข้อมูลลิขสิทธิ์


ลำดับที่	ชื่อผลงาน	ทะเบียนข้อมูลเลขที่
1	BANGKOK AIRWAYS INTERNET RESERVATION AND TICKETING SYSTEM (BIRTS)	ว1. 1294
2	EMERGENCY RESPONSE TEAM SYSTEM (ERTS)	ว1.2906
3	SHORT MESSAGE SERVICE GATEWAY (SMS-GW)	ว1.2905
4	PG TIME ATTENDANT (PGTAS)	ว1.2904
5	HUMAN RESOURCES MANAGEMENT SYSTEM (HRMS)	ว1.2903
6	FINANCIAL INTEGRATED SYSTEM (FIS)	ว1.2902
7	INVENTORY SYSTEM	ว1.2901
8	BANGKOK AIRWAYS INTERNET RESERVATION AND TICKETING SYSTEM (BIRTS) VERSION 4	ว1.2899
9	CASE MANAGEMENT SYSTEM(CMS)	ว1.2900
10	GOA1 CREATE CASH COMPENSATION	ว1. 5285
11	GOA1 REIMBURSE PROCESSING (REVIEWER)	ว1. 5286
12	GOA1 REIMBURSE PROCESSING (APPROVER)	ว1. 5287
13	GOA2 CREATE UPLIFT RECORDING	ว1. 5288
14	GOA2 REVIEW UPLIFT RECORDING	ว1. 5289
15	GOA2 APPROVE UPLIFT RECORDING	ว1. 5290



ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายการค้าของ BAC และประเภทสินค้าที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• น้ำผลไม้ น้ำผัก น้ำดื่ม	3 มิถุนายน 2572
2		• อาหารสำเร็จรูปที่มีเนื้อสัตว์และผักเป็นหลัก	3 มิถุนายน 2572
3		• อาหารสำเร็จรูปที่มีข้าวเป็นหลัก เค้ก ขนมปัง พาย คุกกี้	3 มิถุนายน 2572

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของ BAC และประเภทบริการที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
3		• การบริการอาหารและเครื่องดื่ม	3 มิถุนายน 2572





การตลาดและภาวะการแข่งขัน

1. นโยบายการตลาด

- **การยกระดับประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร**

บริษัทมุ่งมั่นที่จะยกระดับประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร ด้วยการให้บริการระดับพรีเมียมและมีคุณภาพ รวมถึงการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารที่สนามบินโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย การให้บริการด้วยความเป็นมิตร และการให้บริการที่เน้นความใส่ใจในผู้โดยสาร การใช้เครื่องบินที่มีอายุการใช้งานต่ำ และการให้บริการในจุดหมายปลายทางอันเป็นแหล่งวัฒนธรรมและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

บริษัทสร้างความแตกต่างให้ประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร ด้วยการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยห้องพักรับรองสำหรับผู้โดยสารชั้นประหยัด บริษัทได้ให้บริการอาหารว่าง เครื่องดื่ม และการให้บริการอินเทอร์เน็ตโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย สำหรับการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจ นั้นจะแยกออกจากการให้บริการแก่ผู้โดยสารชั้นประหยัด โดยห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจจะให้บริการ อาหารจานร้อน ห้องอาบน้ำ และการให้บริการอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

ในการให้บริการด้วยคุณภาพระดับที่ดีที่สุดแก่ผู้โดยสาร บริษัทมีพนักงานที่มีความสามารถในการสื่อสารภาษาอังกฤษได้ มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี และมีความเป็นมืออาชีพ ทั้งนี้ การรับพนักงานจะต้องผ่านขั้นตอนที่เข้มงวด และจะมีการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องและเข้มข้น และมีกิจกรรมการเสริมสร้างสมรรถภาพในการทำงาน ทั้งนี้ บริษัทได้จัดสรรงบประมาณสำหรับการฝึกอบรมพนักงานที่ให้บริการผู้โดยสารทุกปี เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานได้รับการเตรียมความพร้อมมาเป็นอย่างดีในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- **การโฆษณาและการส่งเสริมการขาย**

บริษัทเชื่อว่าประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยม บริษัทมีนโยบายทางการตลาดโดยให้ความสำคัญกับวัฒนธรรมไทยอันเป็นเอกลักษณ์ที่ดึงดูดใจ รวมถึงการต้อนรับนักท่องเที่ยวอย่างมีมิตรด้วยมนุษยสัมพันธ์อันดีของคนไทย โดยบริษัทมีความมุ่งหมายที่จะเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ดีขึ้นและสร้างชื่อเสียงที่โดดเด่นในด้านคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

ค่าใช้จ่ายทางการตลาดของบริษัทเป็นค่าใช้จ่ายในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่าง ๆ รวมทั้งการสนับสนุนกิจกรรมของบริษัทท่องเที่ยวและตัวแทนการท่องเที่ยวเป็นหลัก

โดยส่วนใหญ่บริษัทจะโฆษณาผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต บนเว็บไซต์ของบริษัท สื่อสังคมออนไลน์ งานแสดงสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ แผ่นป้ายโฆษณากลางแจ้ง หนังสือพิมพ์ และโทรทัศน์ และการโฆษณาทางวิทยุ

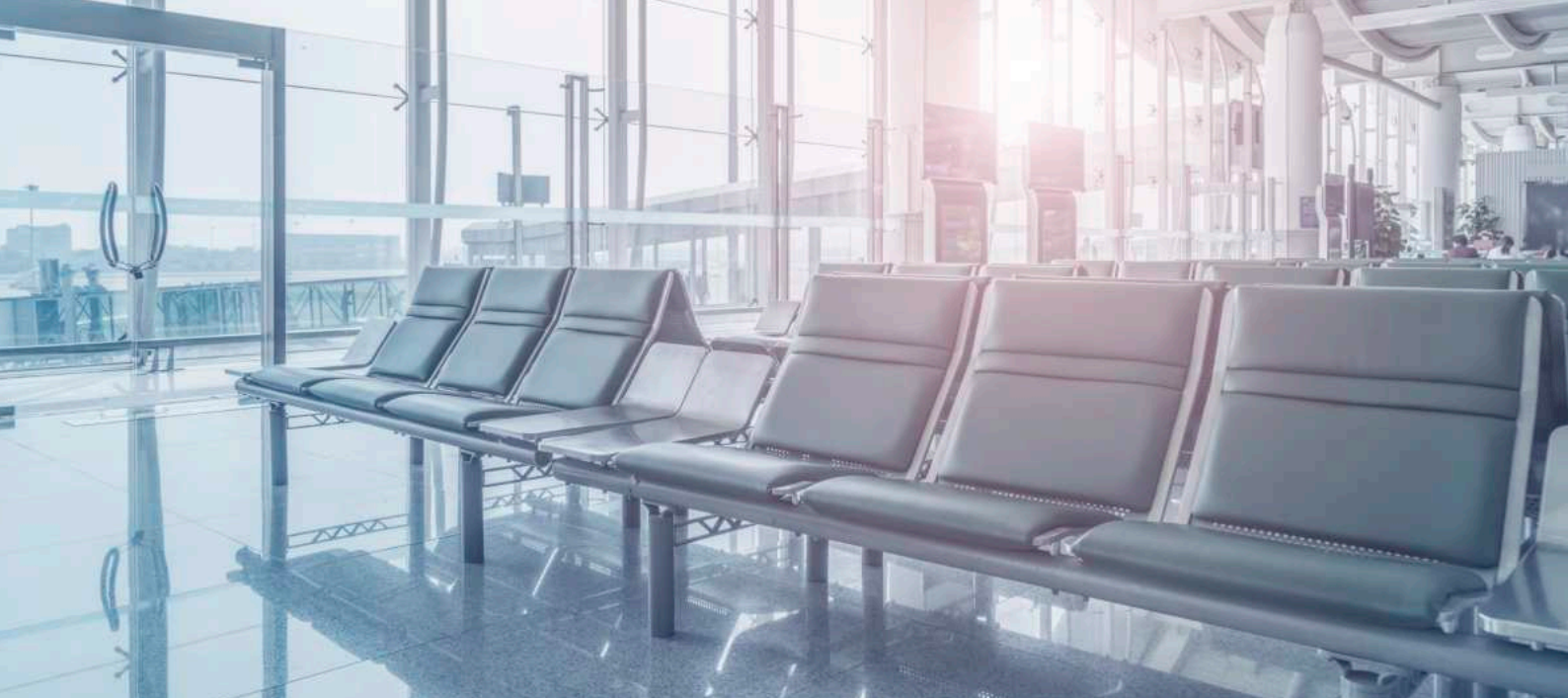
แม้ว่าบริษัทจะทำการตลาดโดยเน้นจุดหมายปลายทางภายในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัทก็ยังคงสามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ต้องการเชื่อมต่อกับเส้นทางการบินที่บริษัทให้บริการอยู่ ด้วยการเข้าทำความตกลงเกี่ยวกับบินร่วม (Code Share Agreement) และข้อตกลงระหว่างสายการบินอื่นๆ และการมีผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารและสำนักงานด้านการตลาดของบริษัทตั้งอยู่ในหลายพื้นที่ในภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วโลก

- **การกำหนดราคาและการบริหารจัดการรายได้**

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการและค่าบัตรโดยสารที่เรียกเก็บมีผลต่อธุรกิจของบริษัท บริษัทได้ติดตั้งระบบการบริหารจัดการรายได้เพื่อเพิ่มรายได้ในแต่ละเที่ยวบินให้เหมาะสม ทั้งนี้ การบริหารจัดการรายได้เป็นกระบวนการที่ใช้ในการคำนวณราคาบัตรโดยสารและจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่สำหรับผู้โดยสารชั้นธุรกิจและผู้โดยสารชั้นประหยัด เพื่อเพิ่มรายได้จากการขายบัตรโดยสารให้สูงที่สุดบนพื้นฐานของพฤติกรรมทางด้านอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้ในแต่ละตลาด

จากการใช้ระบบการบริหารจัดการรายได้ในปัจจุบัน บริษัทพยายามที่จะเพิ่มรายได้ให้ได้ในแต่ละเที่ยวบิน โดยการจัดสรรที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่ตามราคาค่าโดยสารในแต่ละชั้นเพื่อให้บริษัทได้รับประโยชน์สูงสุด

บริษัทมีโครงสร้างราคาบัตรโดยสารที่หลากหลายเพื่อที่จะตอบสนองความต้องการในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย ที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบินได้ถูกแบ่งออกเป็นชั้นธุรกิจและชั้นประหยัด โดยบริษัทจะกำหนดจำนวนที่นั่งในแต่ละราคาผ่านกระบวนการวิเคราะห์การแข่งขันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นหนึ่งในกระบวนการในการบริหารจัดการรายได้ การคาดการณ์ล่วงหน้า และการกำหนดราคาที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้ บริษัทใช้การคาดการณ์ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลการสำรองที่นั่งในอดีต รวมเข้ากับการสำรองที่นั่งในปัจจุบัน ประกอบกับงานหรือเหตุการณ์ (event) ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงแรงกดดันจากภาวะการแข่งขัน และปัจจัยอื่น ๆ ในการกำหนดโครงสร้างราคาบัตรโดยสารเพื่อเพิ่มรายได้สูงสุด



บริษัทใช้นโยบายการตลาดและการขายเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดดังนี้

1. กำหนดโครงสร้างราคาที่ไม่ซับซ้อนและนำเสนอขายด้านราคาในแต่ละจุดขายเพื่อเพิ่มรายได้ให้สัมพันธ์กับลักษณะของแต่ละจุดขายและช่องทางการจัดจำหน่าย เพื่อให้บริษัทมีผลตอบแทนสูงสุดและลดการสูญเสียรายได้
2. ใช้ระบบบัตรโดยสารอัตโนมัติเพื่อป้องกันการสูญเสียรายได้เนื่องจากความผิดพลาดจากตัวบุคคลและเพิ่มรายได้จากค่าบริการเสริมได้แก่ ค่าธรรมเนียมจากสัมภาระส่วนเกิน
3. ใช้แผนการตลาดส่งเสริมการขายในเส้นทางบินที่ให้ผลตอบแทนสูง
4. จัดสรรที่นั่งสำหรับบัตรโดยสารในแต่ละระดับราคาให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลที่ผ่านมาของแต่ละเส้นทางการบิน
5. จัดลำดับการจัดสรรที่นั่งให้แก่ผู้โดยสารให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้เพื่อที่จะเพิ่มรายได้ให้แก่ทั้งเครือข่ายการบิน ไม่เพียงแต่เพิ่มรายได้เฉพาะในบางเส้นทางการบินเท่านั้น

• **การรักษาลูกค้าประจำโดยโปรแกรม FlyerBonus**

ตั้งแต่มีการจัดตั้งโปรแกรมสะสมไมล์ (Frequent Flyer Program) ของบริษัทในชื่อ “FlyerBonus” ในปี 2548 โปรแกรมดังกล่าว ก็มีบทบาทสำคัญในการดำเนินกลยุทธ์ทางการตลาดของบริษัท และเป็นหนึ่งในวิธีการพื้นฐานในการสร้างและรักษาคุณค่าของบริษัท โปรแกรม FlyerBonus ของบริษัทโดยการแลกบัตรโดยสารจะช่วยส่งเสริมให้ลูกค้าใช้บริการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สมาชิกสามารถสะสมไมล์ได้จากเที่ยวบินของบริษัท และจากเที่ยวบินของสายการบินภายใต้ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ในกิจกรรมส่งเสริมการขายของโปรแกรม FlyerBonus คะแนนสะสมไมล์สามารถแลกเพื่อรับบัตรโดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย หรือแลกเปลี่ยนส่วนลด หรือยกระดับชั้นโดยสารในเที่ยวบินของบริษัท หรือแลกเปลี่ยนสินค้าที่ขายบนเที่ยวบิน ทั้งนี้ โปรแกรม FlyerBonus มีพันธมิตรผู้ประกอบธุรกิจเดินทาง ซึ่งรวมถึงสายการบินทั้งหมดตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) สถาบันการเงิน บริษัทให้เช่ารถยนต์ และโรงแรมทั้งในท้องถิ่นและระหว่างประเทศ ทำให้สมาชิกสามารถทำการสะสมไมล์ได้ทุกวันผ่านการใช้จ่ายใช้สอยประจำ การเช่ารถยนต์และการเข้าพักในโรงแรม

Total Members

1,408,102

Priority

1,406,085

Premier

1,690

Premier Plus

327

Total Resident & Privilege Cards

25,642

Samui Resident Card

22,626

Sukhothai Privilege Card

1,690

Trat Privilege Card

1,015

นอกจากนี้ ฟลายเออร์โบนัวยังคงตอบสนองลูกค้าของสายการบินฯ โดยเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิกอย่างต่อเนื่อง อาทิ การมอบส่วนลดและสิทธิประโยชน์จากโรงแรม ร้านอาหาร และร้านอาหารชื่อดัง ที่ตั้งอยู่ในเส้นทางต่างๆ ที่สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส รวมถึงโปรโมชั่นพิเศษสะสมคะแนนและแลกรางวัลจากสายการบินฯ และโปรโมชั่นร่วมกับคู่ค้าตลอดปีที่ผ่านมา

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

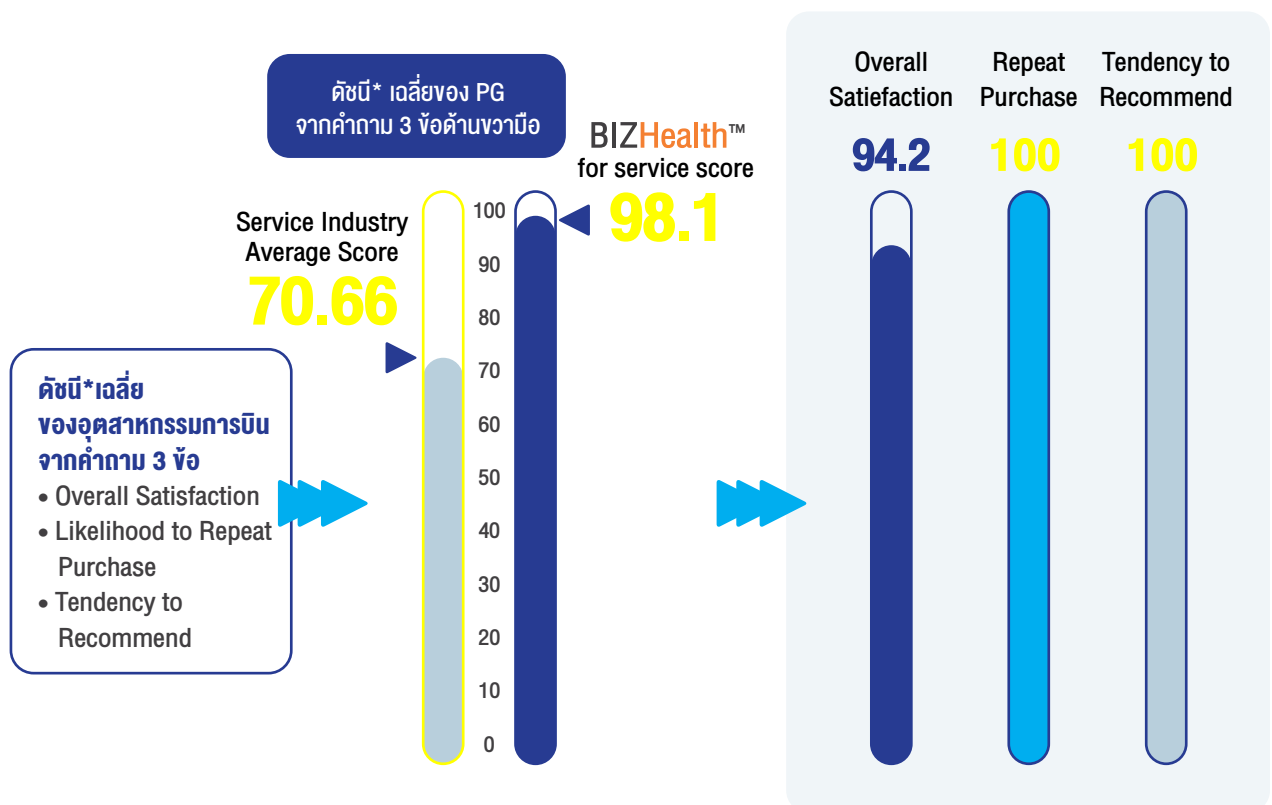
กลุ่มเป้าหมายของบริษัทในปัจจุบัน ยังคงเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวเป็นหลัก เนื่องจากประเทศไทยยังคงมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ประกอบกับการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ถือเป็นจุดเด่นของบริษัทเมื่อเปรียบเทียบกับสายการบินอื่น ๆ โดยในอดีตที่ผ่านมาผู้โดยสารของบริษัทเป็นผู้โดยสาร

จากต่างประเทศเป็นหลัก และยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศเองมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมีศักยภาพที่ดีขึ้น บริษัทจึงได้ดำเนินการขยายตลาดผู้โดยสารภายในประเทศควบคู่กันไปเช่นกัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นการลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้โดยสารจากต่างประเทศ

โดยทางบริษัทมีส่วนบริหารลูกค้าสัมพันธ์และประสบการณ์ลูกค้าโดยทำหน้าที่บริหารจัดการ ซึ่งตอบสนองข้อคิดเห็นของลูกค้า โดยมุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์และรักษาลูกค้าแบบยั่งยืน ด้วยตระหนักดีว่าการสร้างและรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าเป็นกุญแจหลักแห่งความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจ

โดยบริษัทจัดทำผลสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ประจำปี 2566

ผลการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าประจำปี 2566



*ดัชนี เป็นการคิดจากคะแนน โดยผันค่าแต่ละระดับคะแนนด้วยน้ำหนักที่ต่างกัน

ดังนั้นดัชนีจึงไม่เท่ากับคะแนน

PG มีดัชนีเฉลี่ยจากคำถาม 3 ข้อข้างต้น ได้ **98.1** สูงกว่าของอุตสาหกรรมที่ **70.66**

- **การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย**

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก 2 ช่องทาง ได้แก่ การขายทางตรง โดยผ่านสำนักงานขายของบริษัท ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และเว็บไซต์ และการขายทางอ้อม

1. **การขายทางตรง**

บริษัทขายบัตรโดยสารทางตรงผ่านช่องทางต่าง ๆ รวมถึง สำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบิน ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และผ่านช่องทางบนหน้าเว็บไซต์

สำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร และเคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบิน

บริษัทมีสำนักงานขายบัตรโดยสาร ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท และผ่านทางตัวแทนจำหน่ายในทวีปยุโรป เช่น ประเทศแคนาดา ออสเตรเลีย และในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ประเทศไทย สิงคโปร์ กัมพูชา ลาว และเมียนมาร์ และฮ่องกง นอกจากนี้ บริษัทยังขายบัตรโดยสารที่เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารซึ่งตั้งอยู่ในสนามบินที่บริษัทให้บริการอยู่ ซึ่งสำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร และเคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบินเหล่านี้ ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ต้องการเข้ามาสำรองที่นั่งหรือเปลี่ยนแปลงการสำรองที่นั่งด้วยตนเอง โดยสามารถชำระค่าบัตรโดยสารด้วยเงินสด บัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต



ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ (Call Center)

Call Center 1771 รองรับการให้บริการทางโทรศัพท์ให้แก่ผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งเป็นช่องทางสำคัญที่ทำให้ลูกค้าได้รับความสะดวกในการติดต่อเพื่อใช้บริการ เช่น สอบถามข้อมูลผลิตภัณฑ์และ การบริการ การทำสำรองที่นั่งและออกบัตรโดยสาร รับชำระค่าบัตรโดยสาร และค่าธรรมเนียมในการเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสาร หรือให้บริการพิเศษกรณีต่าง ๆ นอกเหนือจากการให้บริการทางด้านโทรศัพท์แล้ว ทาง Call Center ยังให้บริการตอบอีเมลล์ผู้โดยสารที่ติดต่อผ่านทาง reservation@bangkokair.com และให้บริการตอบข้อซักถามของผู้โดยสารผ่าน PG Live Chat ตลอด 24 ชม. อีกด้วย โดยในปี 2566 Call Center รับสายได้ลดลงจากปี 2565 คิดเป็น 10.53% และช่องทางอีเมล เพิ่มขึ้นจากปี 2565 คิดเป็น 17.47% ส่วนช่องทางการติดต่อ Live Chat จำนวนลูกค้าที่ให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี 2565 คิดเป็น 13.59% เนื่องจากเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นและปริมาณผู้โดยสารต่างชาติเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับพฤติกรรมผู้บริโภคปรับเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีและดิจิทัลมากขึ้นจึงทำให้ปริมาณ Live Chat และอีเมล เพิ่มขึ้นตามไปด้วย



การขายทางอินเทอร์เน็ต

บริษัทขายบัตรโดยสารทางอินเทอร์เน็ต ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.bangkokair.com โดยในการสำรองที่นั่งทางออนไลน์นั้น ผู้โดยสารจะต้องชำระเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงด้านเครดิตและกระบวนการทางบัญชี ทั้งนี้ บริษัทได้พัฒนาเว็บไซต์ของบริษัทเพื่อเพิ่มช่องทางการขายผ่านทางอินเทอร์เน็ต และลดค่าคอมมิชชั่นจากตัวแทนจำหน่าย และยังปรับปรุงแผนผังเว็บไซต์เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ การขายบัตรโดยสารทางอินเทอร์เน็ตมีส่วนที่เพิ่มสูงขึ้นและแนวโน้มดังกล่าวจะคงดำเนินต่อไปอย่างต่อเนื่องในอนาคต ทั้งนี้ การขายทางอินเทอร์เน็ตเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายที่มีต้นทุนการดำเนินงานต่ำที่สุดของบริษัท



2. การขายทางอ้อม

บริษัทจะแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารของบริษัททั้งในประเทศไทยและต่างประเทศเพื่อที่จะขยายเครือข่ายการให้บริการและฐานลูกค้า บริษัทมีตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารในหลากหลายพื้นที่ รวมถึงประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา ออสเตรเลีย และทวีปยุโรป โดยตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารจะทำหน้าที่คล้ายกับสำนักงานขายของบริษัทซึ่งรวมถึงงานด้านการตลาด การส่งเสริมการขาย และการจำหน่ายบัตรโดยสาร ทั้งนี้ ตัวแทนจำหน่ายมีความสำคัญสำหรับการขายบัตรโดยสารในเที่ยวบินตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ซึ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เชื่อมต่อไปยังเที่ยวบินภายในประเทศและภายในภูมิภาคของบริษัท ตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA บริษัทมีผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ในกว่า 40 ประเทศทั่วโลกเนื่องจาก

บริษัทเองได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ IATA BSP ตั้งแต่ปี 2543 ทำให้การชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศมีการชำระผ่านระบบชำระเงิน ผ่านทางธนาคารที่ให้บริการบริหารจัดการแก่สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ การให้บริการโดยบริษัทตัวแทนการท่องเที่ยวเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่นักท่องเที่ยวที่ไม่สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ต และ/หรือไม่สะดวกที่จะใช้บัตรเครดิต โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่ห่างไกลในประเทศไทยหรือประเทศกำลังพัฒนาอื่นๆ

นอกเหนือจากการบริหารจัดการช่องทางการจัดจำหน่ายผ่านระบบจัดจำหน่ายGDS (Global Distribution System) และตัวแทนจำหน่ายแบบ Online ที่เรียกว่า OTA (Online Travel Agent) ที่มีการเติบโตสูงทั่วโลก

การบริหารความเสี่ยง

บริษัทจัดให้มีการบริหารความเสี่ยงองค์กรโดยรวม (Enterprise Wide Risk Management) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นว่าบริษัทสามารถบรรลุเป้าหมายทั้งในระยะสั้นและระยะยาวได้ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร (Risk Management Committee) ขึ้น เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ

การบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจ ผู้บริหารองค์กรมีการสอบทานกระบวนการบริหารความเสี่ยงทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน โดยมีการพิจารณาจากความเสี่ยงทั้งหมดทั่วทั้งองค์กรที่ครอบคลุมด้านความเสี่ยงเกี่ยวกับกลยุทธ์ การดำเนินงาน การเงิน การปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ภัยทางไซเบอร์ รวมถึงความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ โดยการประเมิน การวิเคราะห์ และการทบทวนความเสี่ยงให้มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนการ

ดำเนินงานต่าง ๆ ขององค์กร กำหนดกรอบความเสี่ยงที่ยอมรับได้ จัดให้มีมาตรการหรือการควบคุมเพื่อลดระดับความเสี่ยง โดยคำนึงถึงปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต มีการสร้างดัชนีชี้วัดการบริหารความเสี่ยง (Key Risk Indicator, KRI) เพื่อช่วยในการติดตามและรายงานการบริหารความเสี่ยง ทั้งนี้ รายละเอียดด้านการบริหารความเสี่ยงระบุไว้ในหัวข้อ "การบริหารความเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยง"

บริษัทยังให้ความสำคัญในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ ESG (Environmental-Social-Governance) มีการกำหนดกลยุทธ์เพื่อเตรียมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์โลก โดยกำหนดจากประเด็นสำคัญของความยั่งยืนขององค์กรทั้ง 3 ด้าน คือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ทำความเข้าใจกับความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย และใช้การบริหารความเสี่ยงและโอกาสนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท

1.1 ธุรกิจ ฐานทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทอาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญจากค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ

ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินคิดเป็นสัดส่วนที่สูงที่สุดของต้นทุนขายและบริการของบริษัท ข้อมูลจากงบการเงินรวม จะเห็นว่าค่าใช้จ่ายในด้านของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 17.9 ของต้นทุนรวมในปี 2566 ด้วยเหตุที่ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการของบริษัท รายการหนึ่งที่มีนัยสำคัญ การปรับเปลี่ยนหรือลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงเล็กน้อย ก็สามารถส่งผลกระทบต่อทั้งในทางบวกและทางลบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขาดแคลนหรือราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นหรือมีภาวะการณ์อื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจการบิน ซึ่งโดยปกติบริษัท จะเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อบริหารความเสี่ยงที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะมีเปลี่ยนแปลงในอนาคต

สำหรับปี 2566 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงมีความผันผวนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เหตุโรคระบาดติดเชื้อโควิด-19 ในปี 2563 และภาวะสงครามที่เกิดขึ้นในบางพื้นที่ของโลก ส่งผลให้ราคาเฉลี่ยของ MOPs อยู่ระหว่าง 88.47-116.64 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ภายใต้สถานะที่มีความไม่แน่นอนจากปัจจัยหลายประการและคาดการณ์ได้ยาก ในช่วงปี 2564-2566 บริษัทจึงไม่ได้เข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทจึงไม่มีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันใด ๆ

อย่างไรก็ตามการเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่า จะเพียงพอที่จะช่วยป้องกันความเสี่ยงของบริษัท จากการปรับตัวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างครบถ้วน และอาจมีความเสี่ยงที่จะขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงได้อีกด้วย

1.2 ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจในอดีตรวมทั้งในอนาคตของบริษัท อาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน

บริษัทต้องเผชิญกับความเสี่ยงที่จะขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ ในกรณีที่เครื่องบินของบริษัทเกิดสูญหายหรือประสบเหตุฉุกเฉิน เกิดอุบัติเหตุ เกิดการก่อการร้าย หรือภัยพิบัติอื่น ๆ และบริษัทต้องแบกรับต้นทุนที่สูงมากจากการเรียกร้องค่าเสียหายของผู้โดยสาร การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนทดแทนเครื่องบินที่ได้รับความเสียหาย และจากการที่บริษัทต้องระงับการให้บริการเครื่องบินดังกล่าว เป็นการชั่วคราวหรือถาวร

บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทจะไม่ประสบเหตุการณ์ที่คล้ายคลึงกัน หรือเหตุการณ์ที่ร้ายแรงกว่าเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่าการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทจะครอบคลุมความสูญเสียหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ใด ๆ ในอนาคตได้อย่างเพียงพอ

1.3 การเปลี่ยนแปลงของความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับสายการบินอื่นอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้ทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับสายการบินจำนวน 28 สายการบินที่มีรายรับจากสายการบินอื่นตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) บริษัทคาดการณ์ว่าบริษัทต้องพึ่งพาความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) มากขึ้น อย่างไรก็ดี บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทจะไม่ได้รับผลกระทบในทางลบจากการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในอนาคต ในความสัมพันธ์กับสายการบินที่บริษัทได้ทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ด้วย นอกจากนี้ความตกลงเที่ยว

บินร่วม (Code Share Agreement) บางฉบับอาจถูกบอกเลิกได้โดยไม่ต้องมีเหตุแห่งการเลิกสัญญาเกิดขึ้น หากคู่สัญญาฝ่ายที่ต้องการเลิกสัญญาแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน หรือสัญญาอาจถูกบอกเลิกได้ทันทีหากเกิดเหตุแห่งการเลิกสัญญาขึ้น ทั้งนี้การที่สัญญาสิ้นสุดลงโดยที่ไม่ได้มีการคาดการณ์มาก่อนหรือการที่สัญญาสิ้นสุดลงก่อนกำหนดระยะเวลาอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.4 การแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมการบินและการแข่งขันจากการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่น อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

บริษัทต้องประสบกับปัญหาการแข่งขันที่สูงทั้งในเส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ สายการบินต่างแข่งขันกันในเรื่องระดับราคาค่าบัตรโดยสาร จำนวนเที่ยวบิน ความน่าเชื่อถือของการบริการ ภาวลักษณะของสายการบิน สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร โปรแกรมสะสมไมล์ (Frequent Flyer Program) ตลอดจนความพร้อมและความสะดวกสบายของบริการอื่น ๆ นอกจากนี้สายการบินบางแห่งที่เป็นคู่แข่งของบริษัทนั้น มีขนาดใหญ่กว่าอาจมีชื่อเสียงและทรัพยากรทางการเงินมากกว่า และมีความสามารถในการแข่งขันสูงในตลาดในตลาดสำคัญ ซึ่งรวมถึงเส้นทางการบินภายในประเทศได้ดีกว่าบริษัท สายการบินเหล่านั้นอาจมีความสามารถในการให้บริการในเส้นทางการบินบางเส้นทางที่ไม่ได้กำไรเป็นเวลานานกว่าที่บริษัทจะสามารถดำเนินการได้

คู่แข่งของบริษัทสำหรับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจําวันรวมถึง ผู้ประกอบธุรกิจสายการบินแบบเต็มรูปแบบ สายการบินต้นทุนต่ำ และผู้ประกอบธุรกิจการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ ทั้งนี้ บริษัทต้องแข่งขันในเส้นทางการบินหลักภายในประเทศของบริษัท โดยมีคู่แข่งที่สำคัญ เช่น การบินไทย สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยสมายล์ และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ นอกจากนี้ สายการบินอื่น ๆ อาจแสดงความประสงค์ที่จะจัดให้มีเที่ยวบินเข้าและออกจากสนามบินสมุยได้ในอนาคต ซึ่งอาจทำให้การแข่งขันที่บริษัทต้องเผชิญนั้นสูงขึ้น บริษัทจึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าคู่แข่งจะไม่ใช้กลยุทธ์ในการตัดราคาหรือกิจกรรมอื่น ๆ เพื่อชิงส่วนแบ่งทางการตลาด ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.5 ธุรกิจสายการบินและสนามบินของบริษัทต้องพึ่งตลาดการท่องเที่ยวในประเทศไทย และตลาดการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยนักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคนี้และทวีปยุโรปเป็นอย่างมากการลดลงของอุปสงค์ในการเดินทางทางอากาศในตลาดเหล่านี้ อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

ธุรกิจสายการบินคือธุรกิจหลักของบริษัท รายได้จากธุรกิจสายการบินคิดเป็นร้อยละ 68.6% ของรายได้รวมตามงบการเงินรวมของบริษัทในปี 2566 โดยธุรกิจสายการบินของบริษัทประกอบด้วยการให้บริการการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ แนวทางการสร้างความเติบโตของบริษัทได้ดำเนินการโดยมุ่งเน้นการเพิ่มเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศไปยังและออกจากฐานการปฏิบัติงานของบริษัทที่สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินเชียงใหม่และจะยังคงดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทจะได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการลดลงของอุปสงค์ของการขนส่งทางอากาศในประเทศไทยซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในทางลบของสถานะเศรษฐกิจภายในประเทศ ความน่าสนใจของประเทศไทยในฐานะจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวที่ลดลง หรือค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของภาระต้นทุนในการใช้สนามบินและค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร

บริษัทเชื่อว่าผู้โดยสารส่วนใหญ่ที่ใช้บริการสายการบินของบริษัท และผู้ใช้บริการสนามบินของบริษัทประกอบไปด้วยนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะเข้ามาในประเทศไทยเพื่อเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงต้องพึ่งพาความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย ที่ผ่านมามีบริษัทเคยประสบกับเหตุการณ์ที่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ การประท้วงทางการเมืองในประเทศไทยหลายครั้ง โดยธุรกิจของบริษัทจะได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานการณ์นั้นๆ ทั้งนี้บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทจะสามารถใช้มาตรการป้องกันเพื่อที่จะบรรเทาผลกระทบในทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวจากความตกลงรับขนส่งผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline) บางส่วนมาจากทวีปยุโรป ดังนั้นปัจจัยภายนอกในทางลบต่าง ๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อการเดินทางจากทวีปยุโรปอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.6 บริษัทย่อยและบริษัทร่วม ได้รับสัมปทานเพื่อให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เข้าทำสัญญากับทอท.เพื่อให้บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรวมถึงการให้บริการคลังสินค้าการให้บริการภาคพื้นดินและการให้บริการครัวการบินโดยสัญญาสัมปทานมีกำหนดระยะเวลา 20 ปี โดยจะสิ้นสุดในวันที่ 27 กันยายน 2569

ปี 2566 รายได้จาก BFS Ground และ BAC คิดเป็นร้อยละ 11.3 และร้อยละ 5.6 ของรายได้รวมของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่าสัญญาเหล่านี้สัญญาใดสัญญาหนึ่ง

หรือหลายสัญญารวมกันจะไม่ถูกยกเลิกก่อนครบกำหนดระยะเวลา และเมื่อครบกำหนดระยะเวลาหรือเมื่อมีการเลิกสัญญาดังกล่าวแล้ว หากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมไม่สามารถต่อหรือขยายอายุสัญญาได้ บริษัทย่อยและบริษัทร่วมจะไม่มีสิทธิในการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาดังกล่าวได้ ซึ่งจะทำให้บริษัทสูญเสียกระแสรายได้จากกิจการดังกล่าว และจะนำมาซึ่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.7 การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมอาจจะส่งผลกระทบการดำเนินงานทั้งในปัจจุบันและอนาคตของบริษัทและทำให้บริษัทมีต้นทุนเพิ่มขึ้น

ธุรกิจสายการบินถูกกำกับดูแลโดยกฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะมีความเข้มงวดมากขึ้นในอนาคต กฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามากำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงที่เกิดจากเครื่องบิน การใช้และครอบครองวัตถุอันตราย การปล่อยก๊าซของเสีย การกำจัดสิ่งเจือปนในสิ่งแวดล้อม และอื่น ๆ โดยประเทศต่าง ๆ ได้ออกคำสั่งที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงและการปล่อยก๊าซของเสียที่เกิดจากเครื่องบิน และอายุของเครื่องบิน กฎหมายสิ่งแวดล้อมเหล่านี้โดยเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงและทางอากาศ ได้พัฒนาไปอย่าง

รวดเร็วและเป็นที่คาดการณ์ได้ว่าอาจพัฒนาไปในแนวทางที่จะกำหนดให้ยกเลิกการใช้เครื่องบินบางแบบหากเครื่องบินเหล่านั้นไม่มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายสิ่งแวดล้อมกำหนด ข้อกำหนดต่าง ๆ เหล่านี้อาจทำให้บริษัทมีภาระต้นทุนในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และมีข้อจำกัดในการประกอบกิจการสายการบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเครื่องบินแบบใหม่ที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตลอดอายุการใช้งาน การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบดังกล่าวอาจทำให้ค่าใช้จ่ายของบริษัทเพิ่มขึ้น หรือจำกัดความสามารถของบริษัทในการขยายการดำเนินงานของบริษัทต่อไป

1.8 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงของบริษัท จะเพิ่มขึ้นตามอายุของฝูงบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 อายุโดยเฉลี่ยของเครื่องบินของบริษัท คือ 13.1 ปีโดยทั่วไปค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานานจะสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่ใหม่กว่า ดังนั้น เมื่อฝูงบินของบริษัทมีอายุการใช้งานมากขึ้นเรื่อย ๆ ก็จะต้องการการบำรุงรักษามากขึ้น และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินของบริษัทก็จะปรับสูงขึ้นตามไปด้วยเช่นกัน ทั้งในส่วนของการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) และอัตราส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท (ในกรณีที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ ของบริษัทยังคงที่) ค่าใช้จ่าย

ในการบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอาจมีผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

โดยปกติ เครื่องบินลำที่มีอายุการใช้งานมานาน จะมีอุปกรณ์ภายในห้องโดยสารที่มีอายุการใช้งาน จะต้องการการบำรุงรักษาบ่อยขึ้นด้วยเช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อตารางการบิน และความพึงพอใจของลูกค้าที่มีต่อสายการบินของบริษัท ซึ่งแต่ละกรณีข้างต้นอาจจะลดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทลงได้

1.9 บริษัทอาจก่อหนี้อย่างมีนัยสำคัญในอนาคตเพื่อระดมทุนในการจัดหาเครื่องบิน เพื่อใช้เป็นการลงทุนหรือใช้ในแผนขยายธุรกิจ

ที่ผ่านมา บริษัทเช่าเครื่องบินส่วนใหญ่ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) อย่างไรก็ตาม บริษัทอาจพิจารณาซื้อเครื่องบินที่จำเป็นส่วนหนึ่งในอนาคต ซึ่งหากบริษัท ตัดสินใจซื้อเครื่องบิน บริษัทอาจต้องระดมเงินทุนและก่อหนี้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัทอาจจะต้องจัดหาเงินทุนจากแหล่งเงินทุนอื่น หรืออาจจะต้องเจรจาสัญญากับผู้ขายใหม่ หรืออาจจะถือว่าบริษัท ผิดสัญญาภายใต้สัญญาซื้อขายเครื่องบินดังกล่าว นอกจากนี้ บริษัทอาจต้องกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ โดยหากบริษัทไม่สามารถระดมทุนเพื่อซื้อเครื่องบินใหม่บนข้อกำหนดและเงื่อนไขที่เหมาะสมอาจส่ง

ผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัท และอาจทำให้แผนการขยายฝูงบินล่าช้า นอกจากนี้สัญญาสินเชื่อในอนาคตของบริษัทอาจมีข้อกำหนดที่จำกัดกิจกรรมการดำเนินงานและกิจกรรมทางการเงินของบริษัท และอาจกำหนดให้บริษัทต้องนำทรัพย์สินไปวางเป็นหลักประกัน ทั้งนี้ความสามารถในการชำระหนี้และจัดหาเงินทุนสำหรับการลงทุนที่ตามแผนการของบริษัท จะขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินกลยุทธ์ทางธุรกิจ และความสามารถในการสร้างรายได้เพียงพอเพื่อชำระหนี้ ซึ่งมีความไม่แน่นอนและอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท

1.10 บริษัทอาจไม่ประสบความสำเร็จในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจ

กลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทประกอบไปด้วยการเพิ่มจำนวนเครื่องบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินเดิมที่บริษัทให้บริการ การเปิดเส้นทางการบินใหม่ที่บริษัทให้บริการเองและที่เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายเส้นทางการบินที่ขยายออกไปตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และกระตุ้นการเติบโตในตลาดที่บริษัทให้บริการอยู่เดิม ทั้งนี้ ความสำเร็จในกลยุทธ์ทางธุรกิจนั้น มีความสำคัญต่อความสำเร็จของบริษัท

การเพิ่มจำนวนเส้นทางการบินที่บริษัทให้บริการอยู่ ขึ้นอยู่กับการได้รับการจัดสรรเวลาเข้าออกของเครื่องบิน (Slot) ที่เหมาะสมในสนามบินที่ตั้งอยู่ในตลาดเป้าหมายในลักษณะที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการบริหารต้นทุนของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทจำเป็นต้องได้รับสิทธิการบิน และการจัดสรรเวลาเข้าออกของเครื่องบิน (Slot) ในสนามบินใด ๆ ก่อนที่จะเริ่มให้บริการเส้นทางการบินใหม่ได้ การเพิ่มจำนวนเส้นทางการบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินที่บริษัทให้บริการอยู่ยังขึ้นอยู่กับความสามารถของบริษัทที่จะได้รับการจัดสรรเวลาขึ้นและลงจอด (Slot) เพิ่มเติมในสนามบินของเส้นทางการบินดังกล่าว ซึ่งรวมถึงสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินที่บริษัท

มีเส้นทางการบินทุกแห่ง ทั้งนี้ การไม่ได้รับสิทธิการบินการไม่ได้รับการจัดสรรช่วงเวลาการนำเครื่องบินขึ้นและลงจอด (Slot) ในสนามบินใด ๆ การไม่ได้รับอนุญาตต่าง ๆ หรือการไม่สามารถเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) เพิ่มเติม หรือการไม่สามารถขอเพิ่มช่วงเวลาการนำเครื่องบินขึ้นและลงจอดในสนามบินใด ๆ เพิ่มเติมดังกล่าวข้างต้นอาจส่งผลกระทบต่อโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

บริษัทคาดหมายว่าเส้นทางการบินหลายเส้นทางที่บริษัทวางแผนเปิดให้บริการในอนาคต การให้บริการในเส้นทางการบินใหม่อาจทำให้บริษัทต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ตั้งแต่ก่อนที่จะเริ่มให้บริการทั้งนี้ ในระยะแรก บริษัทอาจมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ต่ำ และอาจจำเป็นต้องเสนอค่าโดยสารราคาพิเศษในเส้นทางการบินใหม่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรจากเส้นทางการบินใหม่นี้ โดยส่งผลกระทบต่อโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

ปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทรวมถึง

- สถานะทางเศรษฐกิจโดยทั่วไปของประเทศไทย ภูมิภาคเอเชีย และภูมิภาคอื่นทั่วโลก รวมทั้งสถานะตลาดทุนของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก
- อุปสงค์ของการคมนาคมขนส่งทางอากาศในภูมิภาค
- อุปสรรคในการเข้าสู่ตลาดการบินในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- ความสามารถของบริษัทในการควบคุมต้นทุนการดำเนินงาน และบริหารกิจการขนาดใหญ่กว่าเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การได้รับใบอนุญาตสิทธิการบินเพิ่มเติมสำหรับตลาดที่บริษัทวางเป้าหมายในทางภูมิศาสตร์เพื่อการขยายเส้นทางการบิน
- ความสามารถของบริษัทในการว่าจ้าง ฝึกอบรม และรักษาจำนวนของนักบิน พนักงานต้อนรับ และวิศวกรประจำเครื่องบินของบริษัทอย่างเพียงพอ
- ความสามารถของบริษัทในการจัดหาและรับมอบเครื่องบินในเวลาอันสมควร และ
- ความสามารถของบริษัทในการระดมเงินทุนที่จำเป็นเพื่อใช้ในการขยายธุรกิจภายใต้ต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นหลายปัจจัยนั้นอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัทจะสามารถขยายธุรกิจในตลาดที่ให้บริการอยู่ได้สำเร็จ หรือสามารถสร้างตลาดใหม่ขึ้นมาได้ ซึ่งความล้มเหลวในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.11 ความสามารถในการกำหนดค่าโดยสารของบริษัทถูกจำกัดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงที่กำหนดโดยรัฐบาล

ในฐานะบริษัทสายการบิน บริษัทอยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยรัฐบาลผ่านกรมการบินพลเรือนและหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งกรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานกำกับดูแลที่มีหน้าที่กำกับดูแลภาคการบินของประเทศไทย โดยเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการที่จำเป็นในการให้บริการเที่ยวบินของบริษัท และเป็นผู้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารเส้นทางการบินภายในประเทศที่ขายในประเทศไทย กำกับดูแลค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าภายในประเทศแบบประจำ

รวมถึงเป็นผู้ทำความเข้าใจการขนส่งทางอากาศแบบทวิภาคีระหว่างประเทศกับประเทศอื่น ๆ ทั้งนี้ ค่าโดยสารภายในประเทศของบริษัทจะต้องไม่เกินอัตราค่าโดยสารที่กำหนดโดยกรมการบินพลเรือน อนึ่งการเปลี่ยนแปลงในทางลบใด ๆ ในนโยบายเหล่านี้ นอกเหนือจากกฎระเบียบและนโยบายอื่น ๆ ที่ใช้กำกับดูแลการดำเนินการสายการบิน อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.12 ความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

เนื่องจากบริษัทมีการทำธุรกิจในหลายประเทศ จึงมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นสกุลเงินหลายสกุล ที่สำคัญคือ สกุลเงินบาทและเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตาม สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน สัญญาการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน สัญญาการประกันภัยโดยส่วนใหญ่ รวมทั้งสัญญาจัดหาอะไหล่เครื่องบินเกือบทั้งหมดของบริษัทเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ค่าเงินของสกุลเงินหลายสกุล มีความผันผวนอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อบริษัทโดยขึ้นอยู่กับสถานะเงินตราต่างประเทศของบริษัท ทั้งด้านรายได้และค่าใช้จ่ายบริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่า บริษัทจะจัดให้มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวได้ หรือการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวจะสามารถจัดทำได้อย่างได้ต้นทุนที่เหมาะสม

ในเชิงพาณิชย์ หรือสามารถป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทอาจมีภาระทางการเงินเพิ่มในสกุลเหรียญสหรัฐฯ ในอนาคต ซึ่งอาจรวมถึงการกู้ยืมเพื่อซื้อเครื่องบินในอนาคต ด้วยเหตุนี้ การอ่อนค่าลงของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศเหล่านี้อาจทำให้ภาระหนี้สินของบริษัทเพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่า บริษัทจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นอย่างเพียงพอที่จะชดเชยภาระหนี้ที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ดังนั้นความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศ จึงอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

1.13 บริษัทเผชิญกับความเสี่ยงบางประการที่ไม่ได้ทำประกันภัยไว้ และอาจเผชิญกับอุปสรรคในการทำกรรมธรรม์ประกันภัยที่มีเงื่อนไขที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรืออาจไม่สามารถจัดหาประกันภัยได้เลย

การประกันภัยเป็นพื้นฐานสำคัญของการดำเนินธุรกิจสายการบินและสนามบิน ทั้งนี้ การก่อการร้าย หรือเหตุการณ์ที่มีผลกระทบในระดับโลกอื่น ๆ อาจมีผลทำให้บริษัทไม่สามารถทำประกันภัยเกี่ยวกับการบินในความเสี่ยงบางประเภท หรืออาจทำประกันภัยได้ในวงเงินประกันภัยที่ลดลง ซึ่งไม่เพียงพอ กับจำนวนที่กำหนดโดยผู้ให้เช่าเครื่องบินของบริษัท หรือตามกฎระเบียบของรัฐบาล การที่บริษัทไม่สามารถทำกรรมธรรม์ประกันภัยในการประกอบธุรกิจโดยทั่วไป หรือในสินทรัพย์บางอย่างของบริษัทภายใต้เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรือไม่สามารถทำกรรมธรรม์ประกันภัยได้เลยอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

บริษัทไม่สามารถรับประกันได้ว่า ความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทจะเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ในกรณีที่ความเสียหายที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินที่ทำประกันภัยไว้ บริษัทอาจต้องรับภาระความเสียหายจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้ทำประกันภัยความเสี่ยงบางประเภท ซึ่งรวมถึงการประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก และการสูญเสียกำไรหรือรายได้ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางของสายการบินอื่นในอุตสาหกรรมซึ่งมักจะไม่ได้ทำประกันภัยในเรื่องดังกล่าวไว้เช่นกัน ในกรณีที่เกิดภัยที่ไม่ได้ทำประกันภัยไว้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทอาจได้รับผลกระทบในทางลบ



2. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

2.1 ในช่วงภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว อุตสาหกรรมการบินมีแนวโน้มที่จะมีผลกระทบจากการถดถอย

ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำเป็นสิ่งที่คาดเดาได้ยาก และเนื่องจากอุตสาหกรรมการบินมีลักษณะเฉพาะตัวคือมีอัตรากำไรต่ำและมีต้นทุนคงที่สูง ซึ่งค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ซึ่งรวมถึงค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบินค่าบริหารจัดการเครื่องบินและค่าธรรมเนียมการเดินทางอากาศ ต้นทุนทางการเงิน ค่าเช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับนักบิน ลูกเรือ และบุคลากรที่ทำงานระดับภาคพื้นดิน ไม่ได้เปลี่ยนแปลงตามอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ในขณะที่รายได้ที่เกิดจากเที่ยวบินหนึ่งจะสัมพันธ์โดยตรงกับจำนวน

ผู้โดยสารหรือสินค้าที่รับขน และโครงสร้างค่าโดยสาร ดังนั้นหากมีการเปลี่ยนแปลงด้านจำนวนผู้โดยสารในตลาดที่เกี่ยวข้อง หรือมีการเปลี่ยนแปลงด้านราคา ด้านอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) หรือการเดินทางรูปแบบอื่น ๆ ที่เชื่อมต่อกัน (Traffic Mix) อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ ผลขาดทุนเล็กน้อยในระดับรายได้ที่คาดการณ์ไว้สามารถส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัท

2.2 ข้อจำกัดของสนามบินในกรุงเทพฯ และสนามบินอื่น ๆ ในประเทศไทย อาจทำให้บริษัทไม่สามารถเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำต่อวัน ปรับปรุงการตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน และให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพได้

ถึงแม้ว่าโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานของการบินเชิงพาณิชย์ในประเทศไทยจะมีการพัฒนาขึ้นอย่างมาก โดยมีการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเดือนกันยายน 2549 และเปิดใช้สนามบินดอนเมืองอีกครั้งสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศในเดือนมีนาคม 2550 แต่ทรัพยากรในหลายภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบินเชิงพาณิชย์ ซึ่งรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินและระบบควบคุมการจราจรทางอากาศยังไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ความสามารถของบริษัทในการเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำต่อวัน การปรับปรุงความตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน และการให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในอนาคต ส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ได้แก่

- คุณภาพของการบริหารจัดการของสนามบินในประเทศไทย โดยผู้ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง
- คุณภาพของการควบคุมการจราจรทางอากาศของประเทศ
- คุณภาพของระบบนำร่องและการดำเนินการควบคุมภาคพื้นดินในสนามบินในประเทศไทย
- ข้อจำกัดว่าด้วยความยาว และ/หรือความแข็งแรงของทางวิ่ง (runway) ซึ่งจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของเครื่องบินของบริษัท
- คุณภาพของสาธารณูปโภคพื้นฐานในสนามบินระดับภูมิภาคที่บริษัทให้บริการเที่ยวบินอยู่
- การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย

หากปัจจัยที่กล่าวไปแล้วข้างต้นไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อศักยภาพในการขยายเครือข่ายเส้นทางการบิน หรือการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินของบริษัท การปรับปรุงเที่ยวบินให้ตรงต่อเวลา และการให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทอาจได้รับผลกระทบในทางลบ

จำนวนเครื่องบินที่สามารถลงจอดได้ ความจุผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสาร และความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศในสนามบินที่เป็นศูนย์กลางปฏิบัติการการบินที่บริษัทให้บริการอยู่โดยเฉพาะสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินภูเก็ต

2.3 อุตสาหกรรมการบินเผชิญความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น การก่อการร้าย การระบาดของโรคติดต่อ และภาวะอากาศเลวร้าย

การก่อการร้ายส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงการที่ต้นทุนด้านการรักษาความปลอดภัยและการประกันภัยที่เพิ่มขึ้น ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการก่อการร้ายในอนาคตที่เพิ่มขึ้น การปิดสนามบิน การยกเลิกเที่ยวบินและความล่าช้าของเที่ยวบินอันเนื่องมาจากการละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยและความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และการลดลงของจำนวนผู้โดยสารและผลตอบแทน อันเนื่องมาจากการอุปสงค์ของการเดินทางทางอากาศทั่วโลกลดลง ทั้งนี้ การก่อการร้าย หรือความหวาดกลัวว่าจะเกิดการก่อการร้าย หรือเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อในระดับโลกอื่น ๆ อาจทำให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) และผลตอบแทนลดลง และอาจทำให้ต้นทุนของอุตสาหกรรมการบินรวมถึง บริษัทเพิ่มขึ้น ซึ่งถ้าเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกันเกิดขึ้นในอนาคต ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทจะได้รับผลกระทบในทางลบ

ความเสี่ยงจากสถานการณ์โรคระบาดทั้งภายในประเทศและทั่วโลก ดังเช่นการระบาดของไวรัส โควิด-19 เป็นความเสี่ยงที่ไม่สามารถคาดเดาได้ว่าเหตุการณ์ จะสิ้นสุดหรือลดน้อยลงเมื่อใด และจากสถานการณ์ดังกล่าวหากพนักงานในองค์กรติดเชื้อไวรัสจากการ

ปฏิบัติงาน อาจทำให้บริษัทได้รับผลกระทบรุนแรง ทั้งในด้านการดำเนินงานที่อาจต้องหยุดชะงัก และผลต่อความปลอดภัยด้านชีวอนามัยของผู้โดยสาร พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ด้วย

สภาวะอากาศในช่วงฤดูมรสุมหรือช่วงที่เกิดภาวะอากาศแปรปรวนในประเทศไทยหรือประเทศอื่น ๆ เที่ยวบินต่าง ๆ อาจถูกยกเลิกหรือต้องเลื่อนเวลาจากกำหนดการเดิม ทั้งนี้ ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติหลายครั้งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ซึ่งรวมถึงสึนามิและอุทกภัยในกรณีที่ บริษัทยกเลิกเที่ยวบินหรือเลื่อนเวลาจากกำหนดการเดิมเนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวนนั้น รายได้และผลกำไรของ บริษัทจะลดลง และถึงแม้ว่าเหตุการณ์เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท แต่ผู้โดยสารอาจเห็นว่า บริษัทต้องรับผิดชอบในความล่าช้าและการยกเลิกเที่ยวบินที่เกิดขึ้น ซึ่งบริษัทอาจเสื่อมเสียชื่อเสียงซึ่งส่งผลให้เสียลูกค้า และส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ สภาพอากาศแปรปรวนในประเทศต่าง ๆ หรือในภูมิภาคอื่น ๆ ซึ่งผู้โดยสารที่มาใช้บริการในเส้นทางการบินของบริษัท มาจากประเทศหรือภูมิกำหนดดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารบนเที่ยวบินของบริษัท

2.4 อุตสาหกรรมการบินอยู่ภายใต้การกำกับดูแลความปลอดภัยและมาตรฐานการบินในระดับสากล

อุตสาหกรรมการบิน อยู่ภายใต้การกำกับดูแลความปลอดภัยและมาตรฐานการบินในระดับสากล ซึ่งมีหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับสากลเป็นผู้ตรวจสอบและกำกับดูแล หากพบว่ามีความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns) จะถูกปรับลดสถานะความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมกับประเทศ หน่วยงานที่กำกับดูแลกิจการด้านการบิน รวมทั้งสายการบินด้วย เช่น การถูกระงับการเพิ่มเส้นทางการบิน

การจำกัดจำนวนเที่ยวบิน การจำกัดตารางการบิน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขัน และทำให้ต้นทุนในการดำเนินงานเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนั้นยังจำกัดโอกาสในการขยายธุรกิจ การทำกำไรของธุรกิจ อัตราค่าเช่าเครื่องบินและเบี้ยประกัน ตลอดจนเงื่อนไขการซ่อมบำรุงจะมีความเข้มงวดมากขึ้นอีกด้วย และส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ใช้บริการ เนื่องจากความปลอดภัยเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ลูกค้าพิจารณาเลือกใช้บริการ

2.5 การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security)

เหตุการณ์การโจมตีทางไซเบอร์มีแนวโน้มที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (Critical Infrastructure) อาทิเช่น การบริการด้านสุขภาพ การขนส่ง ซึ่งรวมไปถึงธุรกิจการบิน โดยอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก และความต่อเนื่องในการดำเนินการทางธุรกิจของบริษัท

บริษัทมีการกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ การเตรียมตัวและตอบสนองต่อภัยคุกคาม รวมถึงการกู้คืนระบบให้กลับมาดำเนินการได้ตามปกติ โดยอ้างอิงแนวทางตามกรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (NIST Cybersecurity Framework) และ

ข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดให้มีการรายงานสถานการณ์ด้านภัยคุกคามทางไซเบอร์แก่ผู้บริหารระดับสูง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม

บริษัทให้ความสำคัญต่อลูกค้า คู่ค้า พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากภัยคุกคามทางไซเบอร์และการรั่วไหลของข้อมูล บริษัทจึงได้ดำเนินการโครงการต่าง ๆ เพื่อยกระดับการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ อาทิเช่น การควบคุมการเข้าถึงทางไกลผ่านช่องทางที่ปลอดภัย การพิสูจน์ตัวตนหลายชั้น เป็นต้น รวมถึงการสร้างความรู้ด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ ผ่านการฝึกอบรมและช่องทางสื่อสารต่าง ๆ

2.6 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Data Privacy)

พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ได้ประกาศบังคับใช้ในวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการด้านข้อมูลส่วนบุคคลและการรักษาความปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้เสียและลดความเสี่ยงต่อการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียง รวมถึงค่าปรับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

บริษัทมีการกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลบนพื้นฐานของความจำเป็นตามวัตถุประสงค์และสอดคล้องกับกฎหมายโดย อ้างอิงข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 การสร้างความตระหนักรู้ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลผ่าน

ช่องทางสื่อสารภายในบริษัท รวมถึงการกำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัยข้อมูล ตามหลัก CIA Triad ซึ่งประกอบไปด้วยการรักษาความลับของข้อมูล(Confidentiality) ความแท้จริงของข้อมูล (Integrity) และการใช้งานได้ของข้อมูล (Availability) ทั้งในส่วนของการเชิงองค์กร มาตรการทางเทคนิคและมาตรการทางกายภาพ

ทั้งนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าและผู้มีส่วนได้เสียของทางบริษัทจึงมีการกำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีข้อมูลส่วนบุคคลรั่วไหล เพื่อลดผลกระทบต่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล และสร้างความต่อเนื่องในการดำเนินการของทางบริษัท

2.7 การกำกับดูแลองค์กร (Organization Governance)

บริษัทได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการดำเนินกิจการผ่านทางกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และถือว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น เป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมความสำเร็จในภาพรวมของบริษัทในฐานะที่เป็นองค์กรหนึ่งที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการ

ของบริษัทเป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี และให้ความสำคัญกับการเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินการที่ครอบคลุมประเด็น ESG (Environment, Social, Governance) หากบริษัทบกพร่องในมาตรการกำกับดูแลภายในองค์กรอาจส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจและชื่อเสียงของบริษัทได้

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

ตลอดระยะเวลาที่กว่าครึ่งศตวรรษ บริษัทมุ่งมั่นพัฒนาธุรกิจ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ไปพร้อมกับการสนับสนุนและมีส่วนร่วมสร้างคุณค่าที่ยั่งยืนให้กับสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้วยพันธสัญญา “Connect Your Happiness” หรือ “การส่งมอบความสุขผ่านประสบการณ์การเดินทางที่ประทับใจ”

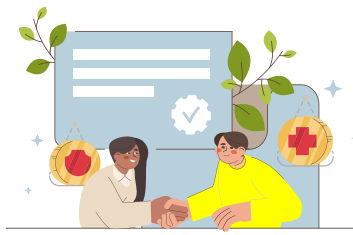
ให้กับผู้มีส่วนได้เสียผ่านมิติต่าง ๆ ซึ่งส่งเสริมและขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมาย ตามวิสัยทัศน์ขององค์กรที่ว่า “มุ่งมั่นสร้างสรรค์ความเป็นเลิศ เพื่อเป็นสายการบินที่ดีที่สุดในเอเชีย”

ความมุ่งมั่นในการดำเนินงานด้านความยั่งยืนองค์กร



Planet

เป็นองค์กรที่รักษาสิ่งแวดล้อม ด้วยการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินงาน



People

เป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญในการดูแลผู้มีส่วนได้เสีย การพัฒนาทุนมนุษย์ และการส่งเสริมโอกาสต่าง ๆ



Performance

เป็นองค์กรที่เติบโตอย่างมั่นคง ด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดห่วงโซ่คุณค่า

ทั้งนี้ บริษัทยังคงยึดมั่นในการส่งมอบคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย ผ่าน 6 คีย์การส่งมอบความสุข อันเป็นเอกลักษณ์ของบริษัท

6 คีย์ ส่งมอบความสุขให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย



จุดเด่นความยั่งยืนปี 2566



ไม่มี

อุบัติเหตุทางด้านการปฏิบัติการบิน

อุบัติเหตุร้ายแรง

0.02%

จากจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดในแต่ละไตรมาส

89.81%

ประสิทธิภาพการตรงต่อเวลา

91.50%

สัดส่วนความพึงพอใจของลูกค้า

60.80

ชั่วโมงการฝึกอบรมต่อคนต่อปี

คะแนนการกำกับดูแลกิจการระดับ 5 ดาว

ดีเลิศ

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

หนึ่งในรายชื่อหุ้นยั่งยืนประจำปี 2566

SET ESG Ratings 2023

ระดับ BBB ในกลุ่มธุรกิจบริการ (Services) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รางวัล “ดาวแห่งความยั่งยืน” ระดับ 5 ดาว จากโครงการ STAR: Sustainable Tourism Acceleration Rating โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

การมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2566 บริษัทมีรายละเอียดการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียหลัก ทั้งภายในและภายนอกองค์กร ซึ่งพิจารณาไว้เป็น 6 กลุ่ม ได้แก่ พนักงาน ลูกค้า ชุมชนและสังคม พันธมิตรทางธุรกิจ นักลงทุนและผู้ถือหุ้น และองค์กรกำกับดูแล ดังนี้

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ	ความคาดหวัง/ ความสนใจ / ข้อกังวล	การสร้างส่วนร่วม/ การตอบสนองของบริษัท
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • การพัฒนาความสามารถในการทำงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มโอกาสความก้าวหน้าในงาน • แผนการรักษาบุคลากรที่ดี • ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสมเมื่อเทียบกับในกลุ่มอุตสาหกรรม • การสรรหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับงานที่ได้รับ ด้วยมาตรฐาน ความชัดเจนและโปร่งใส • การปฏิบัติอย่างเท่าเทียมตามหลักสิทธิมนุษยชน • อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน รวมถึงการมีอุปกรณ์ความปลอดภัยพร้อมใช้งาน • การได้รับข้อมูลต่าง ๆ ของบริษัทอย่างต่อเนื่อง • บรรยากาศที่ส่งเสริมให้การทำงานมีความสุข • การให้โอกาสพนักงานเสนอความคิดเห็นภายในองค์กร 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดกิจกรรมอบรมเพื่อเสริมความรู้ และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในหัวข้อต่าง ๆ 2. การตรวจสอบสุขภาพประจำปีและส่วนลดค่ารักษาพยาบาล 3. การให้บริการห้องพยาบาลและฟิตเนสประจำสำนักงาน 4. การจัดพิธีมอบรางวัลพนักงานดีเด่น 5. การจัดกิจกรรมในวันสำคัญหรือกิจกรรมอื่น ๆ เพื่อสร้างบรรยากาศในการทำงาน เช่น => พิธีทำบุญตักบาตรในโอกาสปีใหม่ => กิจกรรมบริจาคโลหิตประจำปี 6. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับพนักงานผ่านระบบสื่อสารภายในองค์กร 7. การดูแลองค์กรให้มีความปลอดภัยกับพนักงานและผู้ใช้บริการในอาคาร เช่น ตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างประจำปี ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรค เชื้อไวรัส 8. การจัดทำแบบสำรวจคุณภาพชีวิต ความสุข และความผูกพันในองค์กรของคนทำงาน (HAPPINOMETER) 9. เปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นของพนักงานในองค์กร ทั้งจากการประชุม ช่องทางออนไลน์ แบบสำรวจออนไลน์ 10. การจัดกิจกรรม President Talk 2 ครั้ง/ ปี

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ	ความคาดหวัง/ ความสนใจ / ข้อกังวล	การสร้างส่วนร่วม/ การตอบสนองของบริษัท
ลูกค้า	<ul style="list-style-type: none"> • บริการที่มีคุณภาพ รวดเร็ว และสะดวกสบาย • ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินตามมาตรฐานสากล • เที่ยวบินที่ตรงเวลา • การตอบสนองที่ครอบคลุมความต้องการของการเดินทาง • ความช่วยเหลือ เพื่อรักษาสภาพประโยชน์ในการเดินทางที่เหมาะสมกับสถานการณ์ • การปฏิบัติอย่างเท่าเทียมและเคารพสิทธิมนุษยชน • การดำเนินธุรกิจที่ใส่ใจสังคมและสิ่งแวดล้อม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ ความสามารถ และความชำนาญในการให้บริการลูกค้า 2. การติดตามข้อกำหนดในการกำกับดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่องมาตรฐานการปฏิบัติ การบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง และเตรียมความพร้อมเพื่อการปฏิบัติการบินที่ปลอดภัย และสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ 3. การสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยให้ลูกค้าทราบ 4. การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าประจำปี และนำข้อมูลมาปรับปรุง และ/ หรือพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง 5. การสื่อสารกับลูกค้าโดยตรงโดยแผนกบริหารลูกค้าสัมพันธ์และแผนกบริหารประสบการณ์ลูกค้า 6. การสื่อสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับลูกค้าผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัท เช่น เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก อีเมล คอลเซ็นเตอร์ เป็นต้น
ชุมชนและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> • การบริหารจัดการผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและสังคมจากการดำเนินงานของบริษัท • การได้รับการพัฒนา และ/ หรือมีส่วนร่วมในโครงการ/ กิจกรรม ที่เป็นประโยชน์กับชุมชนอย่างยั่งยืน • โอกาสในการแสดงความคิดเห็นเรื่องต่าง ๆ กับบริษัท 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การดำเนินธุรกิจโดยใช้หลักการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของธุรกิจที่มีต่อผู้มีส่วนได้เสีย 2. การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ประจำสนามบินสมุย สุโขทัย และตราด เพื่อดูแลงานชุมชนสัมพันธ์ได้อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ 3. การพัฒนาชุมชน โดยใช้หลักการพัฒนาแบบองค์รวม (Holistic Area-Based Community Development) รวม 5 มิติ แบ่งเป็น โครงการสานพลังรัก สู่ชุมชนที่ยั่งยืน (Community of Love) ได้แก่ มิติเศรษฐกิจ สังคม การศึกษา และสุขภาพ และโครงการรักษ์โลก ดูแลโลก (Love Earth Save Earth) ได้แก่ มิติสิ่งแวดล้อม 4. การจัดประชุม Focus Group กับชุมชน เพื่อรับฟังความคิดเห็น 5. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ชุมชนสังคม และสื่อมวลชนทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก อีเมล จัดสัมภาษณ์พิเศษในวาระต่าง ๆ ทั้งแบบ online และ onsite การเดินทางร่วมทริปสื่อมวลชน เป็นต้น
พันธมิตรทางธุรกิจ	<ul style="list-style-type: none"> • การปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงอย่างเป็นธรรม เสมอภาค และโปร่งใส เพื่อความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่ยั่งยืน • ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหา กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ 	<p>การดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับนโยบายการแข่งขันทางการค้า โดยคำนึงถึงหลักจริยธรรมทางธุรกิจ ประโยชน์ของคู่ค้า และความเป็นธรรมในการแข่งขันกับผู้ประกอบธุรกิจรายอื่น</p>

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ	ความคาดหวัง/ ความสนใจ / โจทย์กังวล	การสร้างส่วนร่วม/ การตอบสนองของบริษัท
นักลงทุนและผู้ถือหุ้น	<ul style="list-style-type: none"> • ผลประกอบการที่เติบโตอย่างต่อเนื่องและมูลค่าหุ้นที่สูงขึ้น • ความสามารถในการดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่ครบถ้วน สม่ำเสมอ และทันเวลา 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2. การแถลงผลดำเนินงานรายไตรมาส 3. Opportunity Day บริษัทจดทะเบียน พบผู้ลงทุน 4. การสื่อสารผ่านแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1) รายงานประจำปี 5. การสื่อสารผ่านช่องทางอื่น ๆ เช่น เว็บไซต์ของบริษัท https://ba-th.listedcompany.com/ 6. การดำเนินงานภายใต้กรอบ ESG และการบริหารความเสี่ยง เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท
องค์กรกำกับดูแล	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทปฏิบัติตามข้อกำหนด/ กฎระเบียบ/ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การรักษาคุณภาพการให้บริการการบินที่ได้มาตรฐานระดับสากล 	การเข้ารับการตรวจสอบ ตรวจประเมิน โดยองค์กรที่กำกับดูแล และติดตามแก้ไขประเด็นที่ไม่สมบูรณ์ ซึ่งตรวจพบ (ถ้ามี) อย่างครบถ้วน และนำเสนอผลภายในเวลาที่องค์กรกำกับดูแลกำหนด



กระบวนการระบุประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญขององค์กร

บริษัทกำหนดประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญขององค์กรในปี 2566 อ้างอิงประกาศสำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ที่ 6/ 2565 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2565 เรื่อง นโยบายความยั่งยืนองค์กร ซึ่งกำหนดให้มีการทบทวนนโยบายฯ ปีละ 1 ครั้ง โดยทบทวนจากประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญในปี 2565 ร่วมกับประเด็นที่เป็นสาระสำคัญของกลุ่มอุตสาหกรรม ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ สิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจและการกำกับดูแล พร้อมทั้งศึกษาและทำความเข้าใจบริบทองค์กร มีการพิจารณาทั้งจากข้อมูลภายใน ได้แก่ ทิศทางขององค์กร ห่วงโซ่คุณค่า และความเสี่ยงองค์กรรวมถึงข้อมูลภายนอก ได้แก่ ทิศทางความยั่งยืนและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

(อ้างอิงข้อมูลจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย) ความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย

จากนั้น จัดลำดับความสำคัญของประเด็นความยั่งยืน สรุปผลและนำเสนอต่อประธานคณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กรเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ทั้งนี้ ในระหว่างปี ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานด้านความยั่งยืนองค์กร ผ่านที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกเดือน รวมถึงการรายงานในที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ รวม 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2566


ประเด็นสำคัญ
ในปี 2566

ความปลอดภัยทางไซเบอร์
(Cyber Security)

ธรรมาภิบาล
(Good Governance)

ความปลอดภัย
(Safety)

การพัฒนาทุนมนุษย์
(Human Capital
Development)

การมีส่วนร่วมกับชุมชน
(Community
Engagement)

การจัดการด้านการ
เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
(Climate Crisis Management)

การจัดการของเสีย
(Waste Management)

ระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ



ความปลอดภัยทางไซเบอร์

แนวทางการบริหารจัดการ

การเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ที่มีความซับซ้อนและรุนแรงขึ้นในปัจจุบัน บริษัทได้จัดให้มีบริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยได้นำกฎหมายที่เกี่ยวข้องในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ เช่น พระราชบัญญัติว่าด้วยเรื่องการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2560 พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. 2562 มาเป็นแนวทางและกำกับการปฏิบัติงานภายในองค์กร

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดและขึ้นทะเบียน Critical Aviation Information and Communication Technology Systems เพื่อให้มีการค้นหาความเสี่ยง ประเมินความเสี่ยง และจุดอ่อนต่าง ๆ รวมทั้งพัฒนาตัวชี้วัดความเสี่ยง และกระบวนการบริหารจัดการการควบคุมที่เหมาะสม โดยอ้างอิงมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศตามแนวทางมาตรฐาน ISO 27001 เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารอยู่ในสถานะที่มั่นคงปลอดภัย

ในส่วนของการพัฒนาและบริหารความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ในองค์กรรวม ได้นำแนวคิด Three Pillars of Cyber Security ซึ่งแบ่งออกเป็น “People” คือการฝึกอบรม เตรียมบุคลากร

ให้พร้อม “Process” เป็นการจัดการเรื่องระบบ ระเบียบ กรอบการทำงาน วิธีการใช้งาน (IS Rule) วิธีบริหารจัดการงาน และ “Technology” ซึ่งเน้นเรื่องการจัดหาอุปกรณ์และระบบเพิ่มเติมเพื่อใช้ดูแลปกป้องความปลอดภัยของข้อมูล และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

นอกจากนี้ บริษัทยังคงใช้กรอบการทำงานด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของหน่วยงาน National Institute of Standards and Technology ประเทศสหรัฐอเมริกา (NIST Cyber Security Framework) มาเป็นแนวทางบริหารจัดการด้านการรักษาความมั่นคงทางไซเบอร์ในด้านต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ด้วยการบริหารจัดการทรัพย์สินด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงจัดชั้นข้อมูลสารสนเทศ เพื่อให้สามารถใช้มาตรการที่เหมาะสมในการควบคุม ลดความเสี่ยง มีการประเมินความเสี่ยงด้านไซเบอร์ และโอกาสที่จะเกิดภัยคุกคาม นำไปสู่การวางแผนระงับเหตุ และรับมือกับภัยคุกคามนั้น มีการนำเทคโนโลยีและกระบวนการป้องกันภัยคุกคาม การควบคุมการเข้าถึงทรัพยากร ข้อมูล และโครงสร้างพื้นฐานของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้อย่างครอบคลุมทั้งองค์กร ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลให้ระบบงาน เครื่องมือ และอุปกรณ์มีความทันสมัย และได้รับการตั้งค่าอย่างสมบูรณ์ถูกต้อง

การบริหารความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล

บริษัทมีมาตรการและกระบวนการในการดูแลรักษาความปลอดภัยของข้อมูลอย่างเหมาะสมตามระดับชั้น และรูปแบบของข้อมูล อีกทั้งยังจัดให้มีกระบวนการ รวมถึงระบบป้องกันทรัพยากรเทคโนโลยีสารสนเทศจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ ที่อาจเกิดขึ้นจากทั้งภายในและภายนอก โดยครอบคลุมตั้งแต่การบริหาร

จัดการความปลอดภัยศูนย์ข้อมูล เครือข่ายสื่อสาร การเข้าถึงระบบฯ การตรวจจับและเฝ้าระวังเหตุการณ์ผิดปกติ โดยใช้เครื่องมือตรวจจับแบบต่าง ๆ ซึ่งช่วยทำให้มั่นใจได้ว่า หากเกิดเหตุไม่พึงประสงค์ บริษัทจะรับทราบเหตุนั้นได้ภายในเวลาอันสั้นและสามารถระงับเหตุได้ทันเวลา

การตอบสนองต่อภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

บริษัทมีแผนตอบสนองภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ซึ่งกำหนดบทบาทของผู้ที่เกี่ยวข้องในสถานการณ์ กระบวนการติดต่อสื่อสาร และกระบวนการต่าง ๆ ในการที่จะหยุดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งการสืบสวน วิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไข นำไปสู่การจัดเหตุและภัยทางไซเบอร์ และการจัดทำรายงานสรุปกรณีเกิดเหตุภัยคุกคามทางไซเบอร์ รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการ

สำรองข้อมูล กระบวนการฟื้นฟูความเสียหายเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงาน และการให้บริการของบริษัทมีการปรับปรุงระบบสำรองข้อมูล การจัดเตรียมกระบวนการทดสอบกู้คืนข้อมูล และระบบสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ Recovery Time Objective (RTO) และ Recovery Point Objective (RPO) ที่กำหนด

การดำเนินงานในปี 2566

บริษัทเริ่มดำเนินการย้ายศูนย์ข้อมูล (Data Center) ขึ้นไปอยู่บนคลาวด์ เพื่อยกระดับความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและข้อมูล มีการติดตั้งระบบความปลอดภัยของข้อมูล การปรับปรุงระเบียบปฏิบัติการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ IS Rules ให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ในปัจจุบัน

นอกจากนี้ บริษัทได้เสริมสร้างความตระหนักรู้ในเรื่องความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ให้กับพนักงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อปลูกฝังความรู้ ความเข้าใจ และลดความเสี่ยงจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ เช่น

- การจัดฝึกอบรม การทำ Focus Group เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์กับพนักงาน โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มที่ระบบตรวจพบว่ามีความเสี่ยง และ 2) กลุ่มที่เห็นว่ามีโอกาสเสี่ยง
- การจัดทำ Cyber Security Update เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารด้านความมั่นคงทางไซเบอร์ และเสริมสร้างความตระหนักรู้ของพนักงานให้เท่าทันภัยคุกคามใหม่ ที่เปลี่ยนแปลงรูปแบบและเพิ่มปริมาณขึ้นทุกวัน เช่น



- ✈ ความรู้เกี่ยวกับ MALVERTISING ซึ่งเกิดจากการผสมผสานเรื่องภัยโฆษณาภัยกับภัยคุกคามเข้าด้วยกัน
- ✈ FAKE CHROME Update ที่ผู้ไม่ประสงค์ดีพยายามหลอกล่อให้กดปุ่ม Update Chrome ซึ่งหากกดอัปเดตก็จะติดมัลแวร์ในทันที โดยที่ผู้ไม่ประสงค์ดีจะสามารถควบคุม Chrome Browser ให้ทำงานตามที่ต้องการ รวมถึงการขโมยข้อมูลส่วนตัวด้วย

การบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม จึงได้กำหนดนโยบาย และแนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act. “PDPA”) และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ มีความรับผิดชอบโดยตรงในการกำกับดูแลตามนโยบาย และมอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เป็นผู้ขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

แนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตาม PDPA

การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลจัดเก็บข้อมูลอย่างจำกัดเท่าที่จำเป็นต่อการให้บริการ การทำนิติกรรม หรือได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล การใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งตามประกาศการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคล หรือเป็นการปฏิบัติตามสัญญา การปฏิบัติตามกฎหมาย หรือประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมาย

การเก็บรักษาและลบข้อมูล

จัดให้มีมาตรการเก็บรักษาและปกป้องข้อมูลส่วนบุคคลที่เพียงพอ และเหมาะสม รวมถึงการกำหนดระยะเวลาการจัดเก็บข้อมูล และลบข้อมูลเมื่อครบระยะเวลาการจัดเก็บ หรือการใช้งาน หรือตาม คำร้องขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

จัดให้มีช่องทางอีเมล dataprivacy@bangkokair.com เพื่อรองรับการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ตามกฎหมาย

การสร้างความรู้ความตระหนักรู้ เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA Awareness)

ในปี 2566 บริษัทได้เพิ่มเนื้อหาเรื่อง PDPA Awareness ใน Orientation Online Self-Learning เพื่อให้ความรู้ แก่พนักงาน เข้าใหม่ และสื่อสารบทความเกี่ยวกับ PDPA ผ่าน KM Blog รวมไปถึงการทบทวนนโยบาย ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสื่อสารนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทไปสู่การปฏิบัติ



ธรรมาภิบาล

แนวทางการบริหารจัดการ

ตลอดระยะเวลา 55 ปีที่ผ่านมา บริษัทตระหนักในการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง ภายใต้วิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทที่มุ่งมั่นเป็นสายการบินที่ดีที่สุดของ

เอเชีย โดยคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคน ต่างถือเป็นหนึ่งในปัจจัยส่งเสริมให้การดำเนินงานของบริษัทประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืน

ผลการดำเนินงานในปี 2566



ปี 2566 บริษัทได้รับคัดเลือกเป็นหนึ่งในบริษัทจดทะเบียนที่มีการบริหารจัดการด้านการกำกับดูแลกิจการในระดับดีเลิศ (Excellence CG Scoring) จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน จัดโดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

นอกจากนี้ บริษัทจัดทำ “แบบทดสอบความเข้าใจเรื่องการปฏิบัติตามจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ” ต่อเนื่องจากปี 2565 และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนร่วมทำแบบทดสอบโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจ ส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ อย่างถูกต้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท และเป็นไปตามนโยบายความยั่งยืนองค์กร



การดำเนินงานในอนาคต

- การรักษาระดับคะแนนประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการในระดับ “ดีเลิศ”
- การทบทวนความรู้ ความเข้าใจเรื่องธรรมาภิบาล และการปฏิบัติตามจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ

สำหรับพนักงานทุกกลุ่มอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดเป้าหมายความเข้าใจของพนักงาน มากกว่าร้อยละ 80

ความปลอดภัย (Safety)

ระบบการจัดการความปลอดภัย

การบริหารจัดการ

บริษัทประกอบธุรกิจโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุด ภายใต้พันธกิจด้านความปลอดภัยที่ว่า “มุ่งมั่นปฏิบัติตามและรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศและภาคพื้นดิน” ด้วยการปฏิบัติที่สอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด การนำระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System - SMS) ตามมาตรฐานสากล มาเป็นแนวทางกำหนดคู่มือและการปฏิบัติการบิน การส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) และการจัดให้มีระบบจัดการความปลอดภัยเชิงรุก เพื่อส่งมอบความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

การดำเนินงานในปี 2566

บริษัทดำเนินการด้านความปลอดภัยตามกลยุทธ์ระบบจัดการความปลอดภัย ประกอบด้วย

1) Safety Policy and Objectives

การกำหนดนโยบายและจุดประสงค์ที่สามารถวัดเชิงปริมาณ และกำหนดความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย
ทั่วทั้งองค์กรอย่างชัดเจนโดยผู้บริหารสูงสุดของบริษัท

- บริษัทได้ทบทวนนโยบายความปลอดภัย (กำหนดทุก 2 ปี) ซึ่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 และยังคงใช้นโยบายความปลอดภัยดังกล่าวในปี 2566 โดยมีสาระสำคัญเรื่องการบริหารความปลอดภัย (รวมถึงระบบการจัดการด้านนิรภัย) การสนับสนุนทรัพยากร การส่งเสริมการรายงานด้านความปลอดภัยด้วยบรรยากาศ Just Culture การพิทักษ์ข้อมูลความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย การพัฒนาและปฏิบัติตามกระบวนการระบุสถานะอันตราย และบริหารจัดการความเสี่ยง การฝึกอบรม การกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานอย่างชัดเจน การสร้างความมั่นใจให้กับพนักงานที่มีต่อการรายงานอันตรายผ่านระบบนิรภัย การปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ข้อบังคับ มาตรฐาน และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานกำกับดูแล
- พิจารณาปรับตัวจุดประสงค์ด้านความปลอดภัยให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (Thailand Aviation Safety Action Plan) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
- เนื่องด้วยในปี 2566 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้กำหนดแผนประกาศใช้ “มาตรฐาน

การปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หรือ Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS) และ Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing (TCAR PEL) บริษัทจึงติดตามข้อมูลในเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการเตรียมความพร้อมภายในองค์กร โดยบูรณาการความร่วมมือของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่า แผนงานการเตรียมความพร้อมต่าง ๆ นั้น สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยของบริษัท และมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลง

2) Safety Risk Management

การส่งเสริมการรายงานความปลอดภัย ซึ่งเป็นพื้นฐานการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ทั่วทั้งองค์กร และการบริหารจัดการความเสี่ยง ผู้ให้บริการระบบ IQSMS ได้ปรับปรุงระบบการรายงาน ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และการจัดการรายงาน

3) Safety Assurance

การติดตามการแก้ไข พัฒนา ระบบ SMS อย่างต่อเนื่อง กำหนดและประเมินดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย (Safety Performance Monitoring) อย่างสม่ำเสมอ และจัดการบริหารความเปลี่ยนแปลง (Management of Change) เพื่อป้องกันปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ประเมินและปรับปรุงดัชนีชี้วัดด้านความปลอดภัย (Safety Performance Indicator) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามประเด็นที่อาจเป็นความเสี่ยง

4) Safety Promotion

การสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัย (Safety Communication) และการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมตามตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมความรู้และพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยให้กับพนักงาน ตามกลยุทธ์และกระบวนการด้านความปลอดภัย

มุ่งมั่นปฏิบัติตามและรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศและภาคพื้นดิน ด้วยเป้าหมายซึ่งอ้างอิงวัตถุประสงค์คุณภาพ (Quality Objectives) ตามมาตรฐาน ISO9001:2015 ของบริษัทเพื่อให้บริการตรงตามมาตรฐานความปลอดภัย ดังนี้

- 1) อุบัติเหตุเป็นศูนย์ จากจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดในแต่ละไตรมาส
- 2) อุบัติการณ์ร้ายแรงไม่เกิน 0.02% จากจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดในแต่ละไตรมาส
- 3) รักษาและปรับปรุงการทำงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และกฎหมายกฎระเบียบ ประกาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และองค์กรที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

การบริหารจัดการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีการบริหารจัดการอย่างต่อเนื่องและปรับปรุงให้ดีขึ้น การทบทวนและติดตามผลดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามนโยบายอย่างสม่ำเสมอ การปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมถึงการใช้มาตรการเชิงรุก เช่น

- จัดทำนโยบายและระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริษัทปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอย่างเป็นระบบ
- การแต่งตั้งผู้มีหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินการด้านความปลอดภัย เช่น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร คณะกรรมการความปลอดภัยและผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพ
- การอบรม สื่อสาร ชี้อณูแผนฉุกเฉิน สอบสวนอุบัติเหตุ ตรวจสอบความปลอดภัย ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตรวจสอบสุขภาพประจำปี ปรับปรุงดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการจัดทำคู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย

การดำเนินงานในปี 2566

การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับ

บริษัทมีความตระหนักในความรับผิดชอบต่อบุคลากรด้านความปลอดภัย สุขภาพในการทำงาน และการสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมสำหรับการทำงาน โดยดำเนินการเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

- จัดทำและทบทวนคู่มือระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่พระราชบัญญัติ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 กำหนด
- จัดทำและทบทวนแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี เพื่อเป็นแนวทางในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินให้เกิดความเหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยในปี 2566 ได้จัดให้มีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี รวม 8 สถานี ได้แก่ สำนักงานใหญ่ อาคารศูนย์ปฏิบัติการ (สนามบินสุวรรณภูมิ) อาคารคลังสินค้าภายในประเทศ (สนามบินสุวรรณภูมิ) สถานีดอนเมือง สถานีสมุย สถานีสุโขทัย สถานีตราด และสถานีภูเก็ต



- ฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Basic Occupational Safety and Health - OSH) ให้กับพนักงานทุกคนและผู้เกี่ยวข้อง



- ฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Basic Occupational Safety and Health - OSH) ให้กับพนักงานทุกคนและผู้เกี่ยวข้อง
- ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน อาทิ การตรวจวัดระดับเสียงและแสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน และ

สอดคล้องตามกฎหมายกำหนด (อ้างอิงมาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน)

- จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อทบทวนผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย เดือนละ 1 ครั้ง

การควบคุมและจัดการความเสี่ยง

บริษัทจัดเก็บสถิติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกำหนดเป้าหมายอัตราการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำข้อมูลเหล่านี้มาใช้วางแผนป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น โดยมี 2 ขั้นตอนหลักได้แก่

- ชี้บ่งอันตราย (Hazard Identification)** โดยค้นหา จำแนก และวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ รวมถึงเก็บข้อมูลและเผยแพร่ผลการวิเคราะห์ให้รับทราบ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำงานของพนักงาน
- ประเมินและลดความเสี่ยง (Safety Risk Assessment and Mitigation)** ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์ว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้หรือไม่ หากเกินเกณฑ์จะกำหนดมาตรการลดความเสี่ยงต่อไป ซึ่งเป็นการทำงานเชิงรุก เพื่อลดความสูญเสียและผลกระทบต่อสุขภาพและการทำงานของพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทมีระบบรายงานความปลอดภัย (IQ SMS OSH) เพื่อให้พนักงานสามารถรายงานเหตุการณ์ไม่ปลอดภัยได้สะดวกผ่านช่องทางออนไลน์ ซึ่งผลการรายงานจะอยู่ภายใต้นโยบายความลับของบริษัท

ข้อมูลสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานใน พ.ศ. 2566

หมวดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน (หน่วย: ชั่วโมง)	2566	2565	2564
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวมของพนักงาน	4,654,923	4,163,496	4,489,816
สถิติการบาดเจ็บ หรืออุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน			
จำนวนเหตุการณ์บาดเจ็บ หรืออุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจนถึงขั้นหยุดงาน (ครั้ง)	2	6	2
จำนวนพนักงานที่ได้รับการบาดเจ็บจากการทำงานจนถึงขั้นหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป	2	6	2
จำนวนพนักงานที่เสียชีวิตจากการทำงาน (คน)	-	-	-

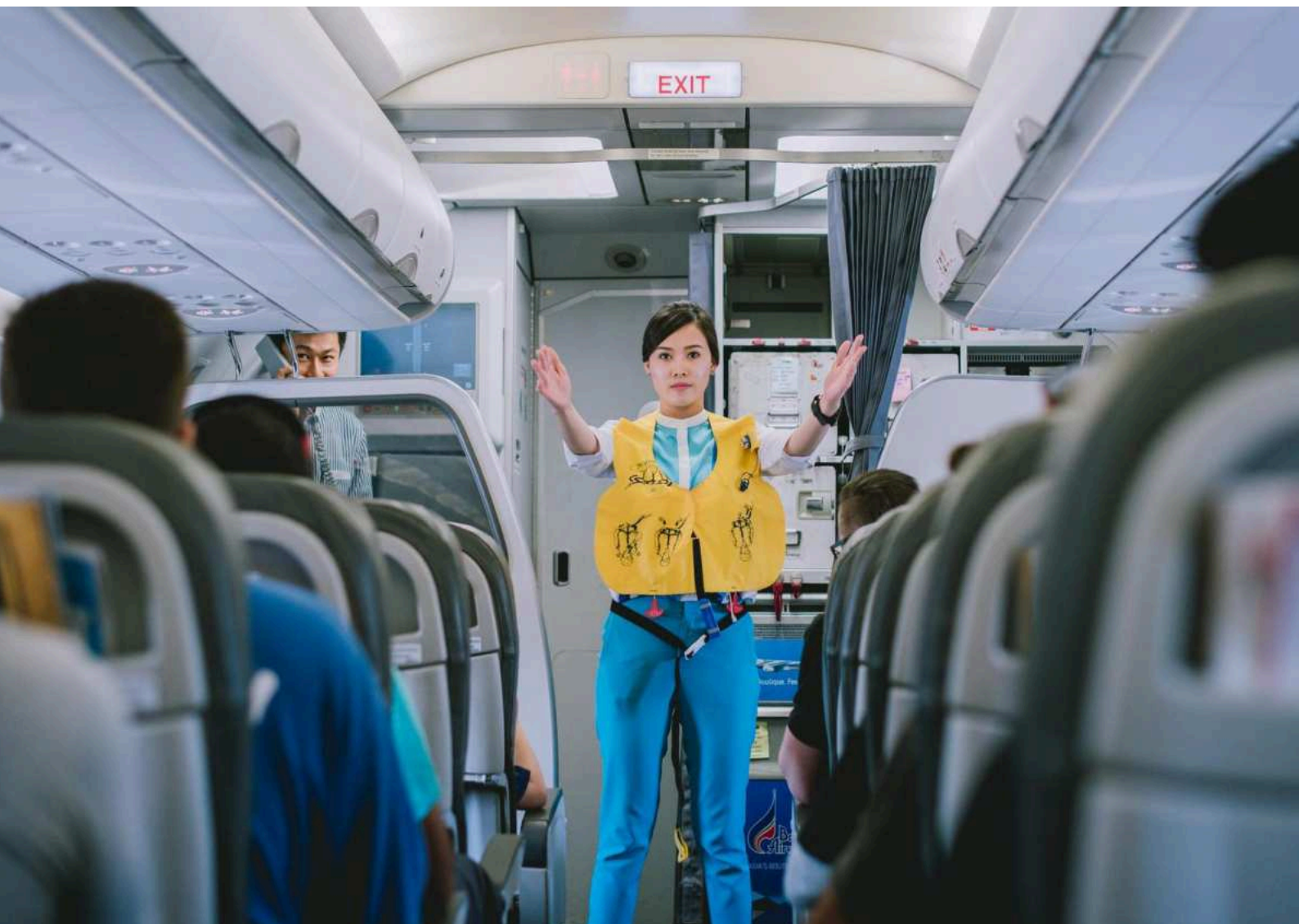
กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

บริษัทส่งเสริมความปลอดภัยผ่านกิจกรรมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร และกระตุ้นให้เกิดการสื่อสารด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพกับพนักงาน

- กิจกรรม OSH NEWS เป็นการสื่อสารความรู้ด้านความปลอดภัยที่เป็นปัจจุบันตามสถานการณ์ ให้กับพนักงานของบริษัทและผู้รับเหมา เสริมด้วยกิจกรรมตอบคำถามเพื่อจูงใจให้ร่วมอ่านและมีรางวัล โดยเผยแพร่ผ่านระบบออนไลน์เป็นประจำทุกเดือน เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- กิจกรรม OSH Alert เป็นการสื่อสาร เพื่อให้พนักงานตื่นตัวเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุนั้นในบริษัท หรือมีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย พนักงานจะได้รับทราบแนวทางการป้องกันและ/หรือแก้ไข ตลอดจนเกิดความตระหนักรู้ในขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
- กิจกรรม (Zero Accident Campaign) เป็นกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมให้สถานประกอบการมีความมุ่งมั่นในการป้องกัน

การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ด้วยแนวคิดที่ว่า “อุบัติเหตุที่มีสาเหตุเกี่ยวเนื่องกับการทำงานสามารถป้องกันได้” โดยนับจำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมของลูกจ้าง จากสถิติที่ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานถึงขั้นสูญเสียวันทำงานของบริษัท ซึ่งจัดโดยสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) หรือ สสพท. กระทรวงแรงงาน โดยในปี 2566 (Zero Accident Campaign 2023) สถานีภูเก็ตสมัครเข้าร่วมและได้รับประกาศเกียรติคุณ “ระดับทองแดง” ปีที่ 1 (434,912 ชั่วโมง)

- กิจกรรมการสร้างพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน (Behaviors Based Safety-BBS) ด้วยการจูงใจในเชิงบวก โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและหัวหน้างาน ร่วมกันสังเกตพฤติกรรมการทำงานของพนักงาน หากพบพฤติกรรมที่ปลอดภัย พนักงานจะได้รับการชมเชย แต่หากพบพฤติกรรมความเสี่ยง จะแจ้งให้พนักงานปรับเปลี่ยน พฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าว รวมถึงมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกิจกรรมนี้ จะทำให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กรอย่างยั่งยืน



การพัฒนาทุนมนุษย์

นโยบายการพัฒนาบุคลากร

เพื่อสนองต่อพันธกิจของบริษัทในการส่งเสริมและสนับสนุน การพัฒนาศักยภาพของพนักงาน และสนับสนุนการขับเคลื่อน ทางธุรกิจขององค์กร ให้สามารถเติมเต็มความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) ได้อย่างครอบคลุมทุกภาคส่วน อย่างยั่งยืน บริษัทจึงส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพ ของพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาการ เรียนรู้ทั้งภายในและภายนอกองค์กรให้กับผู้บริหารและพนักงาน แต่ละระดับตามค่านิยมหลักขององค์กร (Core Values) สมรรถนะ หลัก (Core Competency) และสมรรถนะด้านผู้นำ (Leadership Competency) อ้างอิงแนวทางในการพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากร ที่บริษัทจัดทำขึ้น (Bangkok Airways' Training Development Framework) รวมถึงการพัฒนาทักษะตามสายอาชีพหรือตำแหน่ง งานที่เกี่ยวข้อง (Functional / Specific Training) เพื่อให้ การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของอุตสาหกรรม การบินในระดับประเทศ ภูมิภาค และระหว่างประเทศ เพื่อให้

บุคลากรในองค์กรมีความรู้และทักษะอย่างเหมาะสม สามารถปฏิบัติ งานตามตำแหน่งงานได้อย่างเป็นมาตรฐานตามกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดของอุตสาหกรรมการบินที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้บริษัทยังได้จัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถทั่วไป (General Training) หรือวิชาอื่น ๆ เพิ่มเติมตามแผนฝึกอบรมประจำปีอย่างเหมาะสมสอดคล้องกับ สถานการณ์ทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยปรับรูปแบบการฝึกอบรม ให้มีหลากหลายรูปแบบและจัดการเรียนรู้ออนไลน์ (Online Training) ที่หลากหลายผ่านช่องทางต่าง ๆ (Multi-Platform Learning) ตามความเหมาะสมกับเป้าหมายในการพัฒนาและเนื้อหา วิชา เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานมีความรู้เกี่ยวกับการเตรียม ความพร้อมที่จะรับมือกับสถานการณ์ฯ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ รวมไปถึงสามารถนำไปประยุกต์ ปฏิบัติได้จริงทั้งในการทำงานและชีวิตประจำวัน โดยบริษัท จัดให้มีรูปแบบการเรียนรู้ที่หลากหลาย ดังนี้



การจัดฝึกอบรมในหลากหลาย รูปแบบตามความเหมาะสมกับ เนื้อหาวิชา



การเรียนรู้ด้วยตัวเอง (Online Self-learning) ผ่านระบบ Learning Management System (LMS)



การเรียนรู้ด้วยตนเอง (Online Self-learning) ผ่าน Learning Platform ของบริษัทสถาบันการศึกษา อื่นๆ

skillsoft JATA Thai MOOC



การดำเนินการอบรมในหลากหลาย รูปแบบ ทั้งในห้องเรียน และห้องเรียน ออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Microsoft Teams โดยผู้สอนและผู้เรียนสามารถมี ปฏิสัมพันธ์กันระหว่างการเรียนการสอนได้ โดยผู้เรียนสามารถ สื่อสาร ชักถาม และ ตอบคำถามผู้สอนได้โดยตรงระหว่าง การอบรมฯ



ผู้บริหารและพนักงานสามารถค้นหา และเข้าถึงเนื้อหาออนไลน์ (Online Self-Learning Content) ที่พัฒนา โดยบริษัทได้ทุกที่ ทุกเวลา ผ่านทาง อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ และมีการ วัดผลการเรียนรู้ผ่านการทำแบบทดสอบ ออนไลน์ (Online Quiz)



การเข้าร่วมการฝึกอบรมผ่าน Learning Platform ของสถาบัน Skillsoft บริษัท ชื่อนำระดับโลกด้าน Online Learning โดยเมื่อบุคลากรของบริษัทผ่านการ อบรมฯ แล้วจะได้รับการบันทึกประวัติ ฝึกอบรมบนระบบฝึกอบรมของบริษัท โดยอัตโนมัติ รวมไปถึงส่งเสริมและ สนับสนุนให้บุคลากรเข้าอบรมออนไลน์ กับมหาวิทยาลัย สถาบันอบรมชั้นนำ ภายในประเทศ และองค์กรการบิน ระหว่างประเทศ

เป้าหมายสำคัญของการพัฒนาบุคลากร

“พัฒนาศักยภาพแก่พนักงานและ
สร้างแรงจูงใจในการรักษาพนักงาน”



การพัฒนาศักยภาพพนักงาน

บริษัทมุ่งมั่นให้ความสำคัญต่อกระบวนการบริหารจัดการและพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างต่อเนื่องเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน สามารถเติมเต็มความต้องการและความรู้สึกของผู้โดยสารด้วยการบริการที่สร้างสรรค์ และสนับสนุนต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ซึ่งบริษัทได้ดำเนินงานภายใต้กรอบนโยบายการบริหารจัดการด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล และสร้างปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ โดยเน้นการส่งเสริมทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากรอย่างสม่ำเสมอ ด้วยรูปแบบการเรียนรู้ผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิ การจัดฝึกอบรมภายในบริษัทในรูปแบบการอบรมในห้องเรียน (Classroom) การฝึกภาคอากาศแบบไม่มีผู้โดยสาร (Flight Training) การฝึกภาคอากาศแบบมีผู้โดยสาร (Route Training) การฝึกภาคพื้นดิน (Ground Training) การฝึกในเครื่องฝึกบินจำลอง (Simulator) การเรียนรู้ทั้งในงาน (On the

Job Training) การหมุนเวียนงาน (Rotation) การจัดการความรู้ (Knowledge Management) การเรียนออนไลน์แบบมีวิทยากร ผู้สอนผ่านโปรแกรมต่างๆ (Online Course) การเรียนออนไลน์ด้วยตนเองผ่านระบบฝึกอบรมของบริษัทและผ่านเว็บไซต์ของสถาบันฝึกอบรมภายนอก (Online Self-Learning) ฯลฯ นอกเหนือไปจากการจัดอบรมข้างต้น บริษัทยังได้มีการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ในรูปแบบ “Learning Activities” ผ่านทาง Microsoft Teams เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ร่วมกัน โดยกำหนดหัวข้อเรียนรู้ และให้ผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรม, การแชร์ความรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน เพื่อสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ สนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากรขององค์กรและบริหารจัดการความรู้ของบุคลากรในองค์กรอย่างต่อเนื่อง



การพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างยั่งยืน (Human Capital Development)

สร้างแรงบันดาลใจให้กับพนักงาน ในการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้
ที่สามารถเพิ่มศักยภาพด้านทุนมนุษย์
เพื่อยกระดับการเรียนรู้ทั่วทั้งองค์กร ภายใต้บริบททางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลง”

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของพนักงานทุกคนอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยปราศจากอคติทางเพศและอายุ ทั้งการพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับความรู้และทักษะทั่วไป และความรู้ ทักษะเฉพาะทางสำหรับการปฏิบัติงาน

พนักงานทุกคนได้มีส่วนร่วมในการสร้างความสำเร็จให้กับองค์กร ในการส่งมอบประสบการณ์การเดินทางที่ประทับใจให้แก่ผู้โดยสาร ซึ่งทำให้บริษัทสามารถรักษามาตรฐานในด้านความปลอดภัย และการให้บริการผู้โดยสารได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้รับรางวัลต่าง ๆ มากมายทั้งในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก

นอกจากนี้บริษัทมีการสนับสนุนความก้าวหน้าในสายอาชีพสำหรับการเติบโต (Career Development) ผ่านการจัดทำแผนการพัฒนาพนักงานรายบุคคล (Individual Development Plan -IDP) ร่วมกันระหว่างผู้บังคับบัญชาและพนักงาน ยังช่วยส่งเสริมให้พนักงานมีขวัญและกำลังใจในการทำงาน รวมทั้งมีระดับความผูกพันต่อองค์กรเพิ่มสูงขึ้นอีกด้วย

การพัฒนาศักยภาพพนักงาน

(หน่วย : ชั่วโมง)

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566*
ผู้บริหารและพนักงาน	69.13	57.13	60.8

*หมายเหตุ: อ้างอิงข้อมูลประวัติฝึกอบรมในรูปแบบต่าง ๆ ของพนักงานในระบบฝึกอบรมของบริษัท (PG-HRC) ณ วันที่ 31 ธ.ค.2566



สรุปข้อมูลการพัฒนาบุคลากร (ในภาพรวม)

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี แบ่งตามระดับพนักงาน



ระดับผู้อำนวยการขึ้นไป

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

23.68 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

1,610.51 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **68** คน



ระดับหัวหน้างาน
และผู้จัดการ

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

52.26 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

45,309.20 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **867** คน



ระดับพนักงาน

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

68.13 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

92,657.22 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **1,360** คน

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี แบ่งตามเพศ



เพศหญิง

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

23.68 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

65,464.02 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **1,159** คน



เพศชาย

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

52.26 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

74,112.91 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **1,136** คน

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี แบ่งตามช่วงอายุ

อายุ
มากกว่า 41 ปี

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

45.10 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

1,610.51 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **68** คน

อายุ
24-40 ปี

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

68.85 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

45,309.20 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **867** คน

อายุ
น้อยกว่า 24 ปี

ชั่วโมงการอบรมเฉลี่ย

107.26 ชม.

จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม:

92,657.22 ชม.

จำนวนพนักงานรวม: **1,360** คน

*หมายเหตุ: อ้างอิงข้อมูลช่วงอายุจาก <https://en.wikipedia.org/wiki/Generation>

ผลการดำเนินงานพัฒนาบุคลากร ปี 2566 (ตามกลุ่มหลักสูตร)

(ข้อมูลแสดงสัดส่วนจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรม)

กลุ่มหลักสูตร	เป้าหมายในการพัฒนา	ผลการดำเนินการ ปี 2566
การพัฒนาทักษะ ตามสายงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของอุตสาหกรรมการบินในระดับประเทศ ภูมิภาค และระหว่างประเทศ (Specific Training)	เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และทัศนคติเฉพาะทางให้กับพนักงาน ตำแหน่งงานต่าง ๆ อาทิ นักบิน ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการภาคพื้นดิน เจ้าหน้าที่บริการปฏิบัติการภาคพื้นดิน เจ้าหน้าที่ต้อนรับ ผู้โดยสารภาคพื้น ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ฯลฯ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 129,624.73 ชั่วโมง คิดเป็น 92.87 %
การพัฒนาความรู้ด้านการบริหารจัดการธุรกิจสายการบิน (Airline Business Management)	เพื่อพัฒนาและต่อยอดความรู้ด้านการบริหารจัดการธุรกิจสายการบินให้กับผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป ในเรื่องเกี่ยวกับกฎระเบียบของอุตสาหกรรมการบิน ความปลอดภัยและนิรภัยการบิน การวางแผนธุรกิจการบินเชิงกลยุทธ์ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน เป็นต้น	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 138 ชั่วโมง คิดเป็น 0.10 %
การพัฒนาผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป (Leadership Development Program for Management Level)	เพื่อพัฒนาความรู้และสมรรถนะผู้นำ ด้านการบริหารจัดการด้านธุรกิจ (Business Operations) การบริหารเชิงกลยุทธ์ (Business Strategy) การเป็นผู้นำทีม (Leading Team) การประเมินผล การปฏิบัติงาน (Measuring and Managing Performance) รวมไปถึงการพัฒนาทักษะผู้นำด้านอื่น ๆ (Leadership & Management Skills) ที่จำเป็นให้กับผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตอบสนองนโยบายต่าง ๆ ของบริษัท ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 19.5 ชั่วโมง คิดเป็น 0.01 %
การพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถทั่วไป สำหรับพนักงานทุกระดับ (General Training)	เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และทัศนคติให้กับพนักงานทุกระดับ ทุกตำแหน่งงาน เพื่อยกระดับสมรรถนะในการปฏิบัติงานปัจจุบัน และเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเติบโตในสายอาชีพ (Career Development) โดยเน้นการพัฒนาในด้านต่าง ๆ เช่น Customer Services, Business Communications, Process Improvement, Innovation, Virtual Collaboration, Sustainable Development, Digital Transformation Technology ฯลฯ	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 7,534.7 ชั่วโมง คิดเป็น 5.40 %
การพัฒนาวิทยากรภายในของบริษัท (Train the Trainer)	เพื่อส่งเสริมและพัฒนาวิทยากรภายในของบริษัทให้มีทักษะความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และมีทัศนคติที่ดีต่อการเป็นวิทยากรสามารถถ่ายทอดความรู้ให้กับผู้เรียนได้อย่างถูกต้อง รวมถึงสามารถออกแบบหลักสูตร และจัดการการเรียนการสอน ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 204 ชั่วโมง คิดเป็น 0.15 %
การพัฒนาความรู้ด้านการบริหารจัดการธุรกิจสายการบิน (Airline Business Management)	เพื่อพัฒนาและต่อยอดความรู้ด้านการบริหารจัดการธุรกิจสายการบินให้กับผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป ในเรื่องเกี่ยวกับกฎระเบียบของอุตสาหกรรมการบิน ความปลอดภัยและนิรภัยการบิน การวางแผนธุรกิจการบินเชิงกลยุทธ์ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน เป็นต้น	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 138 ชั่วโมง คิดเป็น 0.10 %

กลุ่มหลักสูตร	เป้าหมายในการพัฒนา	ผลการดำเนินการ ปี 2566
การพัฒนาผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป (Leadership Development Program for Management Level)	เพื่อพัฒนาความรู้และสมรรถนะผู้นำ ด้านการบริหารจัดการด้านธุรกิจ (Business Operations) การบริหารเชิงกลยุทธ์ (Business Strategy) การเป็นผู้นำทีม (Leading Team) การประเมินผล การปฏิบัติงาน (Measuring and Managing Performance) รวมไปถึงการพัฒนาทักษะผู้นำด้านอื่น ๆ (Leadership & Management Skills) ที่จำเป็นให้กับผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตอบสนองนโยบายต่าง ๆ ของบริษัท ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 19.5 ชั่วโมง คิดเป็น 0.01 %
การพัฒนาหัวหน้างาน (Supervisory Skills and Leadership Development)	เพื่อพัฒนาความรู้และสมรรถนะ ด้านการตั้งเป้าหมาย (Goal Setting) การตัดสินใจ (Decision Making) การคิดเชิงตรรกะ (Critical Thinking) การบริหารจัดการสมาชิกทีม (Team Management) การสอนงาน (Coaching) การให้และรับฟีดแบค (Giving and Receiving Feedback) และทักษะผู้นำด้านอื่น ๆ (Leadership and Management Skills) ที่จำเป็นให้กับหัวหน้างาน เพื่อให้มีทักษะในการบริหารจัดการทีมได้อย่างเหมาะสม	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรม รวม 140 ชั่วโมง คิดเป็น 0.10 %

การจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Management : KM)

เป้าหมายการจัดการความรู้ขององค์กร

บริษัทมุ่งหมายในการรวบรวม แสวงหาองค์ความรู้ที่มีอยู่ในองค์กร ซึ่งกระจายอยู่ในตัวบุคคล หรือเอกสารมาพัฒนาให้เป็นระบบ พร้อมผลักดันให้มีการถ่ายทอด/ แลกเปลี่ยนความรู้ในองค์กรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้บุคลากร/ ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงความรู้ เพื่อพัฒนาตนเองให้เป็นผู้รู้และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งยังรักษาองค์ความรู้สำคัญไว้ในองค์กร

การดำเนินการด้านการจัดการความรู้ในองค์กร ประจำปี 2566

บริษัทให้ความสำคัญและสนับสนุนการดำเนินการจัดการความรู้ (Knowledge Management : KM) มาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2566 บริษัทส่งเสริมให้มีการจัดการความรู้ในรูปแบบออนไลน์ และแบบผสมผสาน (Hybrid Learning Activities) เพื่ออำนวยความสะดวกให้บุคลากรสามารถเข้าถึงแหล่งความรู้ได้อย่างครอบคลุม รวมทั้งยังนำแนวคิดและหลักการทางจิตวิทยาการเรียนรู้เข้ามาปรับใช้กับบริบทขององค์กร โดยนำกิจกรรม/ เกมเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการจัดการความรู้ (Game-Based Learning) ซึ่งช่วยให้พนักงานจดจำได้ดี อีกทั้งช่วยเสริมสร้างแรงจูงใจในการเรียนรู้ให้กับพนักงานนำไปสู่การเป็นผู้เรียนรู้ตลอดชีวิต (Life-long Learner) ซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) ตามที่ได้ตั้ง

เป้าหมายไว้ และสามารถเติบโตอย่างยั่งยืน โดยปัจจุบัน บริษัทเปิดโอกาสให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้หลากหลายรูปแบบ แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้แบบ One-Way Communication ตัวอย่างเช่น การแบ่งปันความรู้ผ่านระบบสารสนเทศ / ฐานข้อมูลภายในหรือไซต์ความรู้ (Knowledge Blog/ Site) ขององค์กร, การแบ่งปันความรู้ผ่านวารสารออนไลน์, การบันทึกเอกสาร/ คู่มือต่าง ๆ ให้เป็นปัจจุบันในระบบที่เกี่ยวข้อง และการถอดความรู้ (Knowledge Capture) เป็นต้น
- (2) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้แบบ Two-Way Communication ตัวอย่างเช่น การแลกเปลี่ยนเรียนรู้หรือประสบการณ์จากผู้ภายใน/ ภายนอกองค์กร (PG Talks), การแบ่งปันความรู้หลังจากการฝึกอบรม, Knowledge Transfer and Sharing จากพนักงานผู้มีประสบการณ์การทำงาน เป็นต้น

ซึ่งในปี 2566 บริษัทได้มีการแบ่งปันความรู้ผ่านระบบสารสนเทศ/ ฐานข้อมูลความรู้ของบริษัท (Knowledge Blog) รวมจำนวน 91 เรื่อง (ข้อมูล ณ วันที่ 20 ธ.ค.2566) และมีหน่วยงาน/ ฝ่ายต่าง ๆ ในองค์กรที่ได้ดำเนินการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ (Knowledge Sharing) ในหลากหลายรูปแบบฯ รวมจำนวนทั้งสิ้น 20 ฝ่าย (คิดเป็น 83% จากจำนวนฝ่ายทั้งหมด)

การจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Sharing) ปี 2566



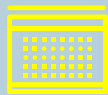
PG Talks

- Cyber Security Awareness
- ราคาที่ใช้ แบบไหนที่โดนใจ
- ตัวตึง Human Factor and Ergonomics จะช่วยให้ FITS และฟินได้อย่างไร



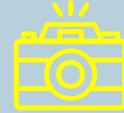
Knowledge Transfer and Sharing

- Knowledge Transferring and Sharing จากผู้ใกล้ครบวาระเกษียณอายุประจำปี 2566



KM Blog/Site: PG Online

- หลักการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล
- ใครเป็นใครใน PDPA
- การแชร์ไม่คิดมีสิทธิ์ติดคุก
- การรับมือและตอบสนองภัยคุกคามทางไซเบอร์
- ทำไมรหัสสนามบินตัวอักษรถึงไม่เหมือนชื่อจังหวัด
- รู้จักกับกระบวนการตั้งราคาและ การบริหารที่นั่งของสายการบิน
- ACR-PCR: สำหรับสนามบินนั้นคืออะไร
- IATCI-Inter Airline Through Check in
- ก๊าซเรือนกระจกมาจากไหน



Knowledge Capture

- E-Ticketing
- PG Routes (freedom of the sky)



Knowledge Forum

- Report HR พุดได้
- ปรับตัวอย่างไรกับทิศทางกฎหมาย AI ในอนาคต
- Enterprise Risk Management



การจ้างงานและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

การจ้างงาน

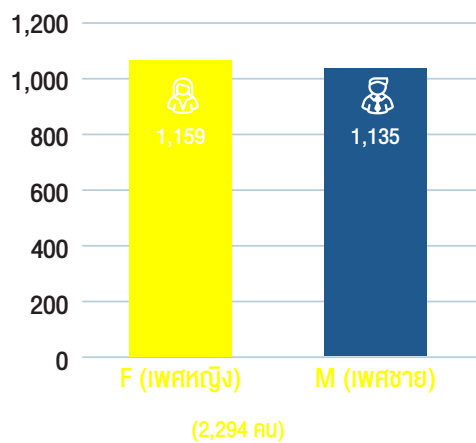
บริษัทให้ความเท่าเทียมในการจ้างงานพนักงานทุกตำแหน่ง โดยไม่กำหนดเงื่อนไขเรื่องเพศ เชื้อชาติ ศาสนาใด ๆ ซึ่งปัจจุบัน บริษัทมีจำนวนพนักงานทั้งสิ้น 2,294 คน (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566) โดยมีพนักงานที่มีทั้งอายุ เพศ เชื้อชาติ และศาสนาที่หลากหลาย

การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทมีระเบียบ ข้อบังคับการทำงานของบริษัทที่ยึดแนวปฏิบัติกับพนักงานอย่างถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน ไม่มีข้อยกเว้นใด ๆ และบริษัทยังให้ความสำคัญกับพนักงานทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการกำหนดค่าตอบแทน การฝึกอบรม การพัฒนาพนักงาน รวมถึงการคุ้มครองแรงงาน อีกทั้งมีช่องทางให้พนักงานร้องเรียนได้อย่างเป็นธรรม นอกจากนี้ บริษัทได้ส่งเสริมให้มีกิจกรรมสำหรับพนักงาน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างพนักงานทุกระดับ

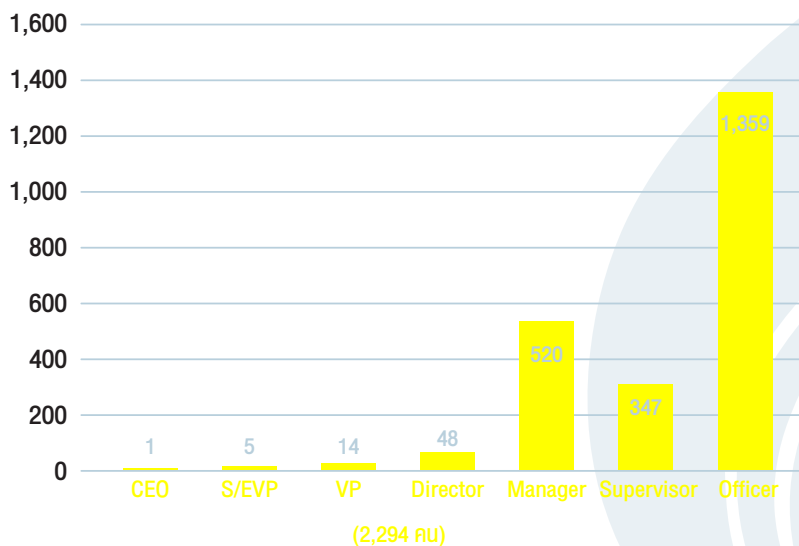
ข้อมูลจำนวนพนักงานแยกตามเพศ

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66)



ข้อมูลจำนวนพนักงานแยกตามระดับพนักงาน

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66)



ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน

บริษัทมีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนที่เป็นธรรม และสามารถแข่งขันได้ในตลาด รวมถึงการสร้าง ความมั่นคงในสายอาชีพสำหรับพนักงาน และมีโอกาสก้าวหน้าในอาชีพอย่างเป็นธรรมให้กับพนักงาน

นอกจากนี้ ยังมีสวัสดิการด้านต่าง ๆ สำหรับพนักงานของบริษัทตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ ค่ารักษาพยาบาล ประกันชีวิต ประกันสุขภาพ บัตรโดยสารสวัสดิการ การตรวจสุขภาพประจำปี การฉีดวัคซีนโรคระบาด เงินช่วยเหลือกรณีการเสียชีวิตของพนักงาน และครอบครัวพนักงาน (บิดา และ/ หรือมารดา) และส่วนลดค่ารักษา

พนักงานและครอบครัว ในกรณีเข้าใช้บริการโรงพยาบาลในเครือข่ายกลุ่มบริษัท

บริษัทมีสวัสดิการภาคสมัครใจให้กับพนักงานที่มีความประสงค์เข้าร่วม ได้แก่ สหกรณ์ออมทรัพย์ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยร่วมกับธนาคารต่าง ๆ

ในปี 2566 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนสำหรับบุคลากร ซึ่งประกอบด้วย เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา รวมทั้งค่าใช้จ่ายพนักงานด้านอื่น ๆ และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมทั้งสิ้น 1,222 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

แนวทางส่งเสริมช่องทางการออมและการสร้างหลักประกันทางการเงิน

บริษัทมีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสหกรณ์ออมทรัพย์ สำหรับพนักงาน เพื่อส่งเสริมช่องทางการออม และการสร้างหลักประกันทางการเงินให้กับพนักงาน

ในปี 2566 (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566) มีสัดส่วนพนักงานเข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เปรียบเทียบกับจำนวนพนักงานทั้งหมด ดังนี้

จำนวนพนักงานทั้งหมด	จำนวนพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	สัดส่วนพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพต่อจำนวนพนักงานทั้งหมด (%)
2,294	1,640	71.00

การวัดระดับความสุขของพนักงานปี 2566

จากผลการสำรวจ พบว่า ค่าคะแนนความสุขเฉลี่ยรวม 9 มิติ เท่ากับ 60.7 คะแนน (คะแนนระหว่าง 50.00 -74.99 คะแนน ตามเกณฑ์) ซึ่งจัดอยู่ในระดับ “มีความสุข” เมื่อพิจารณาค่าคะแนนความสุขในแต่ละมิติ พบว่า บุคลากรมีคะแนนความสุขสูงเกินกว่า 60 คะแนนใน 5 มิติ เรียงตามลำดับ ดังนี้ จิตวิญญาณดี 66.7 คะแนน

น้ำใจดี 65.8 คะแนน ใฝ่รู้ดี 62.7 คะแนน ครอบครัวดี 62.2 คะแนน และมีดีการงานดี 61.8 คะแนน

จากผลคะแนน กล่าวได้ว่า ทั้งผู้บริหารและพนักงาน ต้องร่วมกันเสริมสร้างและสนับสนุนให้องค์กร เป็นองค์กรที่มีความสุขยิ่งขึ้นต่อไป

การวัดความพึงพอใจ ความผูกพันองค์กร และสมดุลชีวิตของพนักงานปี 2566



ความพึงพอใจ

62.0



ความผูกพัน

60.0



สมดุลชีวิต

51.2

จากตารางและกราฟแสดงผลคะแนนความพึงพอใจ ความผูกพัน องค์กร และสมดุลชีวิต ระบุได้ว่า

1. **ความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของบุคลากรบริษัท:** มีคะแนนความพึงพอใจในการปฏิบัติงานอยู่ในระดับ “พึงพอใจ”
2. **ภาพรวมความผูกพันต่อบริษัท:** บุคลากรมีความผูกพัน ต่อบริษัทในระดับของการมีความ “ผูกพัน” โดยพนักงาน มีความเชื่อมั่นและยอมรับเป้าหมาย ค่านิยม และวัฒนธรรม การทำงานของบริษัท
3. **ผลการสำรวจสมดุลชีวิตกับการทำงานของบุคลากร:** ภาพรวมบุคลากรมีคะแนนสมดุลชีวิตกับการทำงานเท่ากับ

51.2 คะแนน ซึ่งอยู่ในระดับ “สมดุล” ซึ่งการสร้างสมดุล ชีวิตกับการทำงานคือการมีความสุขในชีวิตส่วนตัวและ การมีความสุขในงาน ดังนั้น บุคลากรมีการบริหารจัดการ เวลาในการดำเนินชีวิตส่วนบุคคล การบริหารจัดการปัญหา ระหว่างเรื่องชีวิตส่วนตัวและเรื่องงานได้อย่างสมดุล

ทั้งนี้ บริษัทได้จัดให้มีโครงการ “การปฏิบัติงานจากที่บ้าน หรือ Work from Home” สำหรับพนักงานในบางหน่วยงานที่ลักษณะ งานเหมาะสม เพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีความสมดุลชีวิตกับการ ทำงาน

การประเมินผลการปฏิบัติงาน

การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี เป็นการวัดผลงานของ พนักงานในรอบ 1 ปี เพื่อให้พนักงานรับทราบประสิทธิภาพ การทำงานของตนเองในปีที่ผ่านมา และรับทราบข้อมูลการ feedback จากผู้บังคับบัญชา ทั้งจุดเด่น สิ่งที่ต้องปรับปรุง และ ความคิดเห็นต่าง ๆ สำหรับการพัฒนาตนเอง

การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี 2566 เป็นไปตาม นโยบายของบริษัท และจะมีการนำผลประเมินไปใช้ในการวางแผน อบรมพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงานให้มีประสิทธิภาพ ยิ่งขึ้นไป รวมทั้งเพื่อใช้เป็นส่วนประกอบในการพิจารณาค่าตอบแทน แก่พนักงานอย่างเหมาะสม ตามผลงานและคุณสมบัติของพนักงาน

ปัจจัยการประเมินผลประจำปี แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การประเมิน ด้านผลงาน และ การประเมินพฤติกรรมพึงประสงค์ (Competency) ตามรายละเอียดดังนี้

1. การประเมินด้านผลงาน

- 1.1 การประเมินผลงานจากดัชนีชี้วัดผลงาน (KPIs) โดย จะประเมินเฉพาะพนักงานที่ได้รับมอบหมายให้ประเมินดัชนี ชี้วัดผลงาน ซึ่งได้แก่ ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงาน (Head of Department)
- 1.2 การประเมินผลปริมาณงาน (Quantity) และคุณภาพงาน (Quality) โดยจะประเมินเฉพาะพนักงานที่ไม่ต้องประเมิน ดัชนีชี้วัดผลงาน (KPIs)

2. การประเมินด้านพฤติกรรมพึงประสงค์ (competency) แบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ

- 2.1 Core Value มี 4 ข้อ ได้แก่ การสื่อสาร (Communication) การประสานงาน (Coordination) ความร่วมมือ (Cooperation) และความทุ่มเท (Contribution) โดยพนักงานทุกท่านจะได้รับการประเมิน Core Value
- 2.2 Leadership Competency มี 5 ข้อ ได้แก่ ภาวะการ เป็นผู้นำ (Leadership) ความคิดริเริ่ม (Initiative) เพิ่มศักยภาพ ของผลการปฏิบัติงาน (Enhancing Performance Effectiveness) ความคิดเชิงกลยุทธ์ (Strategic Thinking) และ การบริหารการเปลี่ยนแปลง (Managing Change) โดย พนักงานที่ได้รับการประเมิน จะเป็นพนักงานในระดับ หัวหน้างาน (Supervisor) ขึ้นไป และจะมีจำนวนข้อรวมถึง น้ำหนักคะแนน (weight) แตกต่างกันไปตามระดับงาน
- 2.3 Functional Competency มี 5 ข้อ ซึ่งจำแนกเป็น Specific Competency 2 ข้อ และ Common Competency 3 ข้อ โดยประเมินตั้งแต่ระดับพนักงาน (Officer) ระดับ หัวหน้างาน (Supervisor) และระดับจัดการ (Manager) ซึ่ง น้ำหนักคะแนนจะแตกต่างกันไปตามระดับงาน

การมีส่วนร่วมกับชุมชน

บริษัทมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจเพื่อการเติบโตที่มั่นคงและยั่งยืนไปพร้อมกับการสนับสนุนชุมชนและสังคม ผ่านการมีส่วนร่วมและการส่งเสริมโอกาสต่าง ๆ โดยใช้หลักการพัฒนาแบบองค์รวม (Holistic Area-Based Community Development) 5 มิติ

สำหรับพื้นที่กลุ่มเป้าหมายหลัก คือชุมชนรอบ 3 สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ในระยะไม่เกิน 20 กิโลเมตรจากสนามบิน แบ่งเป็น



โครงการสาขพลังรัก ผู้ชุมชนที่ยั่งยืน (Community of Love)

ได้แก่ มิติเศรษฐกิจ สังคม การศึกษา และสุขภาพ



โครงการรักษ์โลก ดูแลโลก (Love Earth Save Earth)

ได้แก่ มิติสิ่งแวดล้อม

และมีกลยุทธ์การดำเนินงานร่วมกับชุมชน ดังนี้



ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่



สนับสนุนให้เกิดการสร้างอาชีพและการสร้างรายได้



ส่งเสริมโอกาสให้กับชุมชน

ในทุกปี บริษัทจะจัดทำแผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมกับชุมชน โดยเน้นการมีส่วนร่วมเพื่อพัฒนา และ/ หรือแก้ไขปัญหาชุมชนอย่างยั่งยืน โดยใช้ข้อมูลจากการพูดคุยร่วมกับชุมชน (ดำเนินงานโดยพนักงานชุมชนสัมพันธ์ประจำสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด) และกระบวนการมีส่วนร่วมอื่น ๆ เช่น การทำ

Focus Group เพื่อสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ/ กิจกรรมที่บริษัทได้ดำเนินการในแต่ละปี ข้อเสนอแนะ ความต้องการ/ ความคาดหวังของชุมชน รวมถึงข้อกังวลที่ชุมชนมี ซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท



ตัวอย่างภาพการจัด Focus Group ร่วมกับชุมชน ที่สถานีสุโขทัย
ระหว่างวันที่ 14-15 ธันวาคม 2566

การดำเนินงานในปี 2566

โครงการด้านสังคม



โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ มาตรา 35 (สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด)

บริษัทดำเนินโครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ อ้างอิงมาตรา 35 ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้สัมปทานฯ พ.ศ. 2558 ในพื้นที่ชุมชนสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ระยะเวลาตั้งแต่ ปี 2562 - 2566 ซึ่งเป็นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ให้โอกาสได้มีงานทำ มีรายได้ที่มั่นคง สามารถเลี้ยงดูตนเองและครอบครัวได้ และที่สำคัญ เป็นการใช้งบประมาณของบริษัทอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์มากที่สุด โดยในปี 2566 บริษัทสนับสนุนคนพิการในพื้นที่ชุมชนสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ทั้งสิ้น 21 ราย รวมมูลค่าการให้ความช่วยเหลือ 2,274,736 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การให้ความช่วยเหลืออื่นใด จำนวน 7 ราย

คือการสนับสนุนงบประมาณรายละ 119,724 บาท เพื่อให้คนพิการนำไปลงทุนประกอบอาชีพอิสระ โดยคนพิการต้องนำเสนอแผนการลงทุนและช่วงเวลาดำเนินการ ซึ่งบริษัทจะติดตามผลการประกอบอาชีพตามแผนงานดังกล่าว

2. การจัดจ้างเหมาช่วงงานหรือจ้างเหมาบริการ 14 ราย

ในปี 2566 บริษัทเพิ่มอัตราส่วนคนพิการในการจ้างเหมาบริการ โดยมุ่งหวังให้คนพิการมีงานทำที่มั่นคง และมีรายได้ประจำ โดยเป็นการจ้างงานในลักษณะให้คนพิการเข้าปฏิบัติงานสนับสนุนหน่วยบริการสาธารณสุขประโยชน์ในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล องค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อเปิดโอกาสให้คนพิการได้เข้าปฏิบัติงาน โดยบริษัทเป็นผู้จ่ายเงินเดือนให้กับคนพิการที่ปฏิบัติงาน รายละ 9,977 บาท



โครงการข้าวสารปันสุข (สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด)

บริษัทดำเนิน “โครงการข้าวสารปันสุข” โดยนำข้าวหอมอินทรีย์ จากโครงการเกษตรอินทรีย์ สนามบินสุโขทัย ที่มีการปลูกข้าวเป็นระบบออร์แกนิกตลอดทั้งกระบวนการ และคัดเมล็ดข้าว เพื่อให้ได้ข้าวหอมอินทรีย์ที่มีคุณภาพ ไปมอบให้กับชุมชน เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการลดค่าครองชีพให้กับชุมชน โดยเฉพาะครัวเรือนที่มีผู้ป่วยติดเตียง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีรายได้น้อย หรือ

ไม่มีรายได้ นอกจากนี้ยังช่วยสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และทำความรู้จักสมาชิกชุมชน ผ่านการลงพื้นที่เยี่ยมเยียน โดยมีข้าวสารเป็นของเยี่ยม ซึ่งในปี 2566 บริษัทสนับสนุนข้าวสารเป็นของเยี่ยมชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย (3 หมู่บ้าน) สนามบินสุโขทัย (7 หมู่บ้าน) และสนามบินตราด (5 หมู่บ้าน) รวมทั้งสิ้น 4,032 กิโลกรัม





โครงการบริการทำหมันให้กับสุนัขและแมว (สนามบินสุโขทัย)

ในปี 2566 บริษัทร่วมกับสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสุโขทัย และ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบล คลองกระเจง จัดโครงการช่วยเหลือสัตว์ บริการทำหมันให้กับสุนัข และแมว โดยกำหนดพื้นที่ดำเนินการ คือตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย มีวัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมจำนวน ประชากรสุนัขและแมวในพื้นที่ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการด้านเศรษฐกิจ

โครงการส่งเสริมอาชีพชุมชน (สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด)

จากผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด - 19 ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา เป็นปัจจัยกระตุ้นให้หลายครอบครัวในชุมชน ตระหนักถึงการมีแหล่งรายได้เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับครอบครัวของตน จึงเกิดแนวคิด

การสนับสนุนองค์ความรู้ด้านการประกอบอาชีพที่ชุมชนสนใจ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม นำความรู้ไปดำเนินการ หรือพัฒนาต่อยอดเป็นอาชีพเสริม และสร้างรายได้จริงในอนาคต

• โครงการอบรมความรู้ เพื่อส่งเสริมอาชีพชุมชน (สนามบินสุโขทัย)

บริษัทร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ดำเนิน “โครงการอบรมความรู้ เพื่อส่งเสริมอาชีพชุมชน” ตามความสนใจของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสุโขทัย รวม 3 หลักสูตร ได้แก่ : การทำโดกหอยเทียม โดยร่วมกับศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอสวรรคโลก การทำผลิตภัณฑ์น้ำยา ล้างจาน น้ำยาซักผ้า และน้ำยาปรับผ้านุ่ม โดยร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจง และฝึกอบรมการนวดไทยเพื่อสุขภาพ 150 ชั่วโมง” โดยร่วมกับวิทยาลัยชุมชนสุโขทัย



• โครงการแปรรูปเปลือกหอยนางรม (สนามบินตราด)

อาชีพเลี้ยงหอยนางรมเป็นอาชีพหลักของชุมชนท่าโสม การเลี้ยงหอยนางรมส่งผลให้ชุมชนมีเปลือกหอยที่แกะแล้วจำนวนมาก บริษัทจึงเกิดแนวคิดการสนับสนุนชุมชนอย่างยั่งยืน ด้วยการนำเปลือกหอยนางรมมาแปรรูป เพื่อเพิ่มมูลค่า ช่วยส่งเสริมให้เกิดอาชีพชุมชน และลดปริมาณเปลือกหอยนางรมในชุมชน

ทั้งนี้ ในปี 2566 บริษัทได้สนับสนุนงบประมาณการจัดซื้อเครื่องสั่นและแม่พิมพ์ปูนเปลือกหอย ต่อเนื่องจากปี 2565 และมีสมาชิกจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชนหอยนางรมท่าโสม รวม 15 ราย ร่วมดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อจำหน่าย เช่น ชุดเซ็ทระบายสีปูนเปลือกหอยนางรม ชุดเซ็ทเทียนหอมปูนเปลือกหอยนางรม สร้างรายได้เสริมให้กับกลุ่มสมาชิก

โครงการด้านสุขภาพ

โครงการส่งมอบความห่วงใยจากใจสู่ชุมชน (สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด)

เป็นการดำเนินโครงการร่วมกับหน่วยงาน/ บุคลากรด้านสุขภาพในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ. สต.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) เพื่อสนับสนุนโครงการส่งเสริมสุขภาพชุมชน และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกัน โดยมอบอุปกรณ์การแพทย์ ได้แก่ เครื่องวัดความดัน เครื่องวัดปริมาณน้ำตาล และเครื่องชั่งน้ำหนัก เป็นต้น



โครงการด้านการศึกษา

โครงการติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสการเรียนรู้ (สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด)

บริษัทสานต่อโครงการ “ติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสการเรียนรู้” ปีที่ 2 เพื่อเปิดโอกาสการเรียนรู้ให้กับเด็กและเยาวชนได้ลงมือปฏิบัติผ่านฐานการเรียนรู้ อาทิ ฐานทดลองฝึกบิน ภายในห้องฝึกบินจำลอง ฐานเรียนรู้การทำงานของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน ซึ่งช่วยจุดประกายความคิดและต่อยอดความฝันของเยาวชนที่ใฝ่ฝันอยากเป็นส่วนหนึ่งของบุคลากรในแวดวงอุตสาหกรรมการบินไทยในอนาคต โดยในปีนี้ได้จัดโครงการฯ ใน 3 พื้นที่ คือ ครั้งที่ 1 ณ อาคารศูนย์ปฏิบัติการ (สนามบินสุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 2 ณ สนามบินตราด และครั้งที่ 3 ณ สนามบินสุโขทัย โดยมีทีมอาสาสมัคร Blue Volunteers ของบริษัทกลุ่มผู้โดยสารโปรแกรมรายการสะสมคะแนนฟลายเออร์โบนัส พนักงานและบุตรหลานที่สมัครเข้าร่วมกิจกรรม ร่วมในโครงการฯ ด้วย



ตัวอย่างภาพโครงการติดปีกเติมฝันฯ สนามบินสุโขทัย

โครงการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการแยกขยะได้ประโยชน์ (สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด)

การดำเนินธุรกิจสายการบินและสนามบิน เป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนคนกลุ่มต่าง ๆ เข้าไปยังพื้นที่ชุมชน ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ทรัพยากรและการผลิตของเสีย ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงตระหนักในการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อจัดการประเด็นดังกล่าวผ่านโครงการ “แยกขยะได้ประโยชน์ในชุมชน” เพื่อส่งเสริมเรื่องการคัดแยกขยะ ด้วยการสนับสนุนอุปกรณ์ (ตะกรังคัดแยกขยะ) และสนับสนุนความรู้ เรื่องการบริหารจัดการขยะในโรงเรียนผ่านกระบวนการฝึกอบรม



โครงการรักษ์โลก ร่วมปลูกป่าชายเลนกับบางกอกแอร์เวย์ส (สนามบินสมุย)

ในปี 2566 คุณอาริญา ปราสาททองโอสถ กรรมการบริษัท และประธานคณะกรรมการส่วนรับผิดชอบต่อสังคม นำทีมผู้บริหาร พนักงานผู้แทนหน่วยงานราชการ และพันธมิตรในชุมชน ร่วมปลูกกล้าไม้ชายเลน จำนวนประมาณ 300 ต้น ซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ณ ชุมชนบ้านบางรักษ์ เกาะสมุย โดยโอกาสนี้ บริษัทได้มีส่วนช่วยปรับปรุงพื้นที่ในชุมชนบ้านบางรักษ์ให้น่าอยู่ยิ่งขึ้นด้วย

กิจกรรมปลูกมะพร้าวแปลงตัวอย่าง ภายใต้โครงการ Love Earth, Save Earth: Care Coconut Project (สนามบินตราด)

ณ โรงเรียนวัดสลัก ต.ท่าโสม อ.เขาสมิง จ.ตราด เป็นครั้งแรก โดยได้รับความอนุเคราะห์จากเกษตรอำเภอ อ.เขาสมิง มาร่วมในกิจกรรม และให้คำแนะนำการปลูกมะพร้าวอย่างถูกวิธี

กิจกรรมฯ นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ขนาดเล็ก เช่น ชุมชน วัด โรงเรียน ด้วยการปลูกมะพร้าว ซึ่งเป็นหนึ่งในไม้เศรษฐกิจและสามารถดูดซับก๊าซเรือนกระจกได้



ความร่วมมือในโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ OTOP เพื่อจำหน่ายบนเครื่องบิน

บริษัทลงนามใน “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ OTOP เพื่อจำหน่ายบนเครื่องบิน ครั้งที่ 4” ซึ่งเป็นการแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันระหว่าง กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย และพันธมิตรรวม 13 องค์กร เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ในการส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนา การเพิ่มช่องทางการจำหน่าย และการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์ OTOP สร้างรายได้ให้กับผู้ผลิตในชุมชน สร้างภาพลักษณ์และคุณค่าของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากภูมิปัญญาไทยสู่สากล โดยมีกำหนดระยะเวลาความร่วมมือ 3 ปี (20 ธันวาคม 2566- 20 ธันวาคม 2569)



การสนับสนุนวัตถุดิบจากท้องถิ่น สู่การให้บริการของสายการบิน



บริษัทมีความภาคภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ชุมชน จากที่ได้เริ่มให้บริการของว่างขบเคี้ยว “กล้วยหอมทองกรอบ” ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น ตั้งแต่ปลายปี 2565 และได้กระเสาะบับที่ดี จึงเดินทางมาร่วมช่วยเหลือนชุมชนและสนับสนุนเกษตรกรไทยอย่างต่อเนื่องในปี 2566 โดยให้บริการ “ผลิตภัณฑ์ขนมขบเคี้ยวสกายไบท์ส: Sky Bites” หลากหลายรสชาติ ที่มีการคัดเลือกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์จากชุมชนร่วม “มันเทศ” จังหวัดสุโขทัย “เผือก” จังหวัดพิษณุโลก พิจิตร และเชียงใหม่ “กล้วยหอมทอง” ของดีเมืองปทุมธานี “มะขามหวาน” วัตถุดิบจากจังหวัดเพชรบูรณ์ รวมถึงเมนูของหวานที่ให้บริการ ณ ห้องรับรองสนามบินสุวรรณภูมิ เช่น มะยงชิดลอยแก้ว ซึ่งได้สนับสนุน “มะยงชิด” จากโครงการเกษตร สนามบินสุโขทัย ที่เป็นผลผลิตปลอดภัยจากสารเคมี

การสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน ผ่านการจัดงาน “บางกอกแอร์เวย์ส บูติก ซีรีส์ 2023

เป้าหมายสำคัญของการจัดงาน “บางกอกแอร์เวย์ส บูติก ซีรีส์” ซึ่งบริษัทร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) พร้อมด้วยภาคี เครือข่ายภาครัฐ ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาเป็นปีที่ 5 คือเรื่องการผลิตสินค้าเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในชุมชน โดยในวาระครบรอบ 55 ปี บริษัทจัดการแข่งขันวิ่งรวม 4 สนาม ณ แลนด์มาร์กการท่องเที่ยวที่สำคัญ ประกอบด้วย เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี สวนสาธารณะเขลางค์นคร จ.ลำปางหาดท้ายเหมือง จ.พังงา และอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย จ.สุโขทัย

ทั้งนี้ การจัดงานวิ่งดังกล่าว ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจบริเวณพื้นที่จัดงาน โดยคิดจากอัตราค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยว 1 คน อ้างอิงสถิติจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำหรับนักท่องเที่ยวแต่ละสนาม ดังนี้



• สมุย ฮาล์ฟ มาราธอน

จำนวนนักวิ่ง 1,810 คน x ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 7,240 บาทต่อคน
คิดเป็นมูลค่า **13,104,400 บาท** ; อ้างอิงค่าใช้จ่ายเฉลี่ยจาก
นักท่องเที่ยว จ.สุราษฎร์ธานี

ชุมชนที่ได้รับประโยชน์จากการจัดงาน: ผู้ประกอบการรถเช่า
ทัวร์ โรงแรม ร้านอาหาร ร้านค้ารอบเกาะสมุย

• ลำปาง ฮาล์ฟ มาราธอน

จำนวนนักวิ่ง 1,508 คน x ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 4,115 บาทต่อคน
คิดเป็นมูลค่า **6,205,420 บาท**

ชุมชนที่ได้รับประโยชน์จากการจัดงาน: ผู้ประกอบการรถเช่า
ทัวร์ โรงแรม ร้านอาหาร ร้านค้าภายในจังหวัดลำปาง

• พังงา ฮาล์ฟ มาราธอน

จำนวนนักวิ่ง 1,302 คน x ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 9,167 บาทต่อคน
คิดเป็นมูลค่า **11,935,434 บาท**

ชุมชนที่ได้รับประโยชน์จากการจัดงาน: ผู้ประกอบการโรงแรม
ร้านอาหาร ร้านค้า ชุมชนท้ายเหมือง และเขาหลัก

• สุโขทัย ฮาล์ฟ มาราธอน

จำนวนนักวิ่ง 1,622 คน x ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 1,951 บาทต่อคน
คิดเป็นมูลค่า **3,164,522 บาท**

ชุมชนที่ได้รับประโยชน์จากการจัดงาน: ผู้ประกอบการรถเช่า
โรงแรม ร้านอาหาร ร้านค้าภายในจังหวัดสุโขทัย

นอกจากนี้ การจัดงานวิ่งทั้ง 4 สนาม บริษัทได้ให้โควตาให้กับเด็กนักเรียนในพื้นที่ร่วมกิจกรรมวิ่งมินิมาราธอน เพื่อสร้างแรงบันดาลใจ
ในการออกกำลังกาย และเสริมสร้างประสบการณ์ให้กับนักเรียน



การบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

แนวทางการบริหารจัดการ

นับเป็นความท้าทายครั้งสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน รวมถึงธุรกิจท่าอากาศยานทั่วโลก ที่ต้องรับมืออย่างเร่งด่วน กับวิกฤตการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งมีแนวโน้มทวีความรุนแรงมากขึ้นจากหลายปัจจัย สำหรับบริษัทที่มีความมุ่งมั่นอย่างยิ่งที่จะเป็นส่วนหนึ่งซึ่งสอดคล้องกับ

พันธสัญญาของสายการบินสมาชิกสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ The International Air Transport

Association: IATA) ที่มีร่วมกัน เพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย Net Zero Carbon Emission หรือคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี 2050 จึงเร่งวางแผนดำเนินการเรื่องต่าง ๆ ด้วยการบูรณาการความร่วมมือภายในองค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การจัดการการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากการปฏิบัติการบินสู่ชั้นบรรยากาศ รวมถึงหาความร่วมมือกับพันธมิตรในเรื่องดังกล่าว

การดำเนินงานในปี 2566

โครงการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

บริษัทเข้าร่วมโครงการ Carbon offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) อย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการจัดเก็บและรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งเป็นข้อมูล

ที่ได้รับการทวนสอบจากผู้รับรองที่ได้รับใบอนุญาตจาก กพท. ทุกปี เพื่อสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายการรักษาระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยใช้กลไกการชดเชย และการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

การใช้น้ำมันอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ (Fuel Efficiency Project)

หนึ่งในนโยบายหลักของบริษัทคือ การใช้น้ำมันอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ รวมถึงมลพิษอื่น ๆ ที่เกิดจากเครื่องยนต์ ช่วยลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจมีผลต่อชุมชน โดยระบุไว้ใน Standard

Operating Procedure ของนักบิน เพื่อให้เป็นขั้นตอนการปฏิบัติการบินมาตรฐาน และมีการติดตามผลการปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างต่อเนื่องในปี 2566 บริษัทมีผลการปฏิบัติงานการใช้น้ำมันอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

ปริมาณการ ประหยัดน้ำมัน	คิดเป็นต้นทุน ที่ประหยัดได้	เทียบเท่าการลดการปล่อย คาร์บอนไดออกไซด์
= 3,583 ตัน	= 129.7 ล้านบาท	= 11,321 ตันคาร์บอนไดออกไซด์

หมายเหตุ: อ้างอิงสูตรคำนวณที่เป็นมาตรฐานสากลจาก CORSIA ซึ่งกำหนดการเผาไหม้ของน้ำมัน JET-A1 จำนวน 1 กิโลกรัม เทียบกับการปล่อยก๊าซ CO2 3.16 กิโลกรัม



เชื้อเพลิงทางเลือกเพื่อการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF)

เป็นอีกหนึ่งโครงการสำคัญที่บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้า โดยมีหลายปัจจัยเกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีแผนทดลองอัตราส่วนผสมระหว่างน้ำมัน

Jet A-1 กับ SAF ในอนาคตอันใกล้ เพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมาย Fly Net Zero Carbon Emission ภายในปี 2050

การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กร

บริษัทดำเนินการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กรในปี 2566 (Scope 1 และ 2) รวม 5 พื้นที่ ได้แก่

1. ส่วนกลาง ประกอบด้วย อาคารสำนักงานใหญ่ อาคารปฏิบัติการ (สนามบินสุวรรณภูมิ) พื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัท ณ สนามบินสุวรรณภูมิ และอาคารคลังสินค้าภายในประเทศ
2. โรงซ่อมอากาศยาน ดอนเมือง
3. สนามบินสมุย

4. สนามบินสุโขทัย

5. สนามบินตราด

โดยได้รับการทวนสอบข้อมูลจากบริษัท อีซีอีอี จำกัด (ECEE) และบริษัทขอการรับรองผลจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก

Scope 1 (รวมปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการปฏิบัติการบิน)	Scope 2	อื่น ๆ
288,794 ตัน CO ₂ เทียบเท่า	4,428 ตัน CO ₂ เทียบเท่า	959 ตัน CO ₂ เทียบเท่า

ในการนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและเตรียมความพร้อมข้อมูล สำหรับการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กร Scope 3 รวมถึงการขยายขอบเขตการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กรให้ครอบคลุมมากขึ้น เริ่มในปี พ.ศ. 2567

นอกจากนี้ บริษัทได้ศึกษาเรื่องกิจกรรมชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Carbon Offsetting) เพื่อนำไปสู่การพัฒนาโครงการต่าง ๆ ที่มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าในการลงทุน และสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรให้ประสบความสำเร็จ สรุปผลดังนี้

โครงการศึกษาการใช้พลังงานทางเลือก(สนามบินสมุย)

ได้แก่ Solar Rooftop, Solar Farm (แผนดำเนินการในปี 2567) รวมถึงการติดตั้ง EV Station Charger โดยพิจารณาดำเนินการที่สนามบินสมุยเป็นแห่งแรก

นอกจากนี้ สนามบินมีแผนทยอยเปลี่ยนรูปแบบพลังงานที่ใช้สำหรับยานพาหนะภายในสนามบิน และอุปกรณ์บางรายการของเครื่องบิน จากน้ำมันมาเป็นไฟฟ้า โดยยังคงเน้นความปลอดภัยสูงสุดในการใช้งาน



ภาพ EV Station Charger ณ สนามบินสมุย

กลุ่มเป้าหมาย: กลุ่มคนในท้องถิ่น กลุ่มรถเช่า กลุ่มนักท่องเที่ยว ที่ใช้ หรือวางแผนใช้รถไฟฟ้า

การจัดการสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน

ฝ่ายสนามบินได้จัดทำนโยบายสิ่งแวดล้อมสำหรับทั้ง 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ซึ่งประกาศใช้ล่าสุดเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 (กำหนดการทบทวน รอบถัดไปช่วงต้นปี 2567) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมของทั้ง 3 สนามบิน เป็นไปในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน ทั้งนี้ กรอบนโยบายสิ่งแวดล้อมข้างต้น เกี่ยวข้องกับ

- การบริหารกิจการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
- กำกับ ดูแล ควบคุม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

- อนุรักษ์ ส่งเสริม สร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง การลดใช้พลังงาน การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- เผยแพร่นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ติดตามผลการดำเนินงาน และปรับปรุงให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมถึงการทบทวนนโยบายอย่างต่อเนื่อง
- กำหนดเป้าหมาย วางแผน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ ฝ่ายสนามบินได้จัดทำประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำแต่ละสนามบิน โดยมีบทบาทในการกำกับดูแล และควบคุมการดำเนินงานเรื่องต่าง ๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยเสริมประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

การบริหารจัดการของเสีย (Waste Management)

บริษัทตระหนักในความสำคัญของการใช้ทรัพยากรอย่างรู้ค่า และการบริหารจัดการของเสียภายในองค์กรอย่างยั่งยืน โดยได้ประกาศนโยบาย “การลดปริมาณขยะและการจัดการขยะในองค์กร” เริ่มในปี 2561 ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายบริหารจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร เพื่อให้พนักงานทุกระดับใช้เป็น

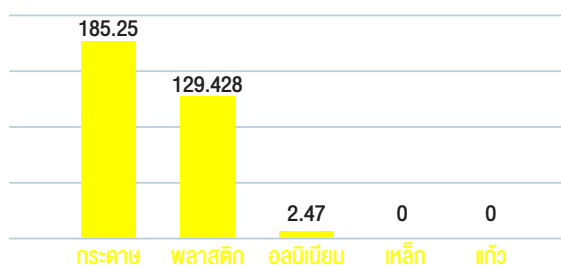
แนวทางปฏิบัติ เช่น การลดปริมาณขยะโดยนำหลัก 3Rs มาประยุกต์ใช้ (ใช้น้อยลง ใช้ซ้ำ และนำมาหมุนเวียนใช้) การลดการทำให้เกิดขยะที่ย่อยสลายได้ยาก การบริโภคแต่พอดี เพื่อลดขยะอาหารการจัดอีเวนต์/ กิจกรรมแบบลดคาร์บอน การคัดแยกขยะภายในสำนักงาน

การดำเนินงานในปี 2566

โครงการแยกขยะได้ประโยชน์

รายงานปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้จากการคัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล ณ สำนักงานใหญ่ ประจำปี 2566 คิดเป็น 317.148 kgCO₂e

ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ (kgCO₂e)



การติดตั้งถังคัดแยกขยะ และถัง Drop Box ในห้องรับรองบูทเคเลาจน์ สยามบิสิเนสเซ็นเตอร์

เพื่อสานต่อโครงการ “แยกขยะได้ประโยชน์” บริษัทได้ติดตั้งถังคัดแยกขยะภายในห้องรับรองผู้โดยสาร (บูทเคเลาจน์) ณ สยามบิสิเนสเซ็นเตอร์ เริ่มในเดือนกันยายน 2566 เพื่อเชิญชวนผู้โดยสารมีส่วนร่วมรักษาสภาพแวดล้อม ด้วยการคัดแยกขยะจากต้นทาง

ทั้งนี้ ในปี 2567 บริษัทมีแผนดำเนินการติดตั้งถังคัดแยกขยะภายในห้องรับรองผู้โดยสาร ณ สถานีอื่นเพิ่มเติม ได้แก่ สถานีตราด สุโขทัย เชียงใหม่ และภูเก็ต เพื่อเพิ่มปริมาณวัสดุรีไซเคิล และมุ่งสู่เป้าหมายการลดปริมาณขยะสู่บ่อฝังกลบของบริษัทในอนาคต



การอัพไซเคิลขยะพลาสติกที่ไม่ใช้แล้วของพนักงาน

บริษัทริเริ่มไอเดียในการจัดการขยะพลาสติกอย่างเป็นรูปธรรม ด้วยการรณรงค์ให้พนักงานนำขยะพลาสติกที่มีตราสัญลักษณ์บริษัทที่ไม่ใช้แล้ว มาเข้าสู่กระบวนการอัพไซเคิล (Upcycling) พัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ไม่ก่อให้เกิดของเสียตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ในกระบวนการธุรกิจ เช่น ผ้ากันเปื้อนใหม่ที่เป็นรุ่น Limited Edition จากเส้นใยรีไซเคิล สำหรับพนักงานผู้ปฏิบัติงานภายในห้องรับรองผู้โดยสารใช้สวมใส่ ซึ่งได้ดำเนินการภายใต้แคมเปญ “Love Earth, Save Earth” เพื่อตอกย้ำถึงนโยบายด้านการจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการจัดการของเสียอย่างมีประสิทธิภาพ

ด้วยความร่วมมือกับบริษัท เซอร์คูลาร์ อินดัสทรี จำกัด บริษัทนำส่งขยะพลาสติกที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 300 กิโลกรัม เข้าสู่กระบวนการคัดแยกและทำเป็นผ้ากันเปื้อนใหม่โดยไม่ผ่านการฟอกย้อม เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งมีส่วนช่วยลดปริมาณฝุ่น PM 2.5 ซึ่งเกิดจากการทำลายขยะพลาสติกด้วยวิธีแบบเดิม เปลี่ยนเป็นการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ชิ้นใหม่ที่มีคุณค่าด้วยนวัตกรรมการผลิตที่ไม่ทำร้ายโลก

จากการอัพไซเคิลขยะพลาสติกจำนวน 300 กิโลกรัม คิดเป็นปริมาณที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เท่ากับ 1,771.44 กิโลกรัม ลดการใช้น้ำ 58,348.62 ลิตร และประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้ราว 10,523.37 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง

โครงการแยกขยะ ทิ้ง ทุ แทรช (Ting To Trash)

บริษัทเข้าร่วมโครงการแยกขยะ ทิ้ง ทุ แทรช ซึ่งจัดโดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้บริษัทจดทะเบียน เริ่มต้นดำเนินการด้านดูแลสิ่งแวดล้อม ด้วยการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทาง จนถึงปลายทาง นำไปสู่การจัดเก็บข้อมูลและการวัดผล

ทั้งนี้ ผู้แทนบริษัทได้เข้าร่วม Workshop การอบรมการใช้งานแอปพลิเคชัน “ECOLIFE” เก็บและแยกของ โดยบริษัทจะนำมาประยุกต์ใช้ในองค์กรต่อไป



โครงการคนไทยไร้ e-waste

บริษัทร่วมผนึกกำลังกับ AIS และภาคีกว่า 190 องค์กรใน “โครงการคนไทยไร้ e-waste” ซึ่งมีเป้าหมายในการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์อย่างถูกวิธีแบบปราศจากการฝังกลบ หรือ Zero e-waste to landfill เพื่อขับเคลื่อนให้เกิด ecosystem ของการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน มุ่งสู่การเป็น “HUB of E-Waste”



บางกอกแอร์เวย์ส บูทิก ซีรีส์ 2023: Bangkok Airways Boutique Series 2023



หนึ่งไฮไลท์ของการจัดงานบางกอกแอร์เวย์ส บูทิก ซีรีส์ ในปี 2566 คือ การมีส่วนร่วมขับเคลื่อนนโยบายเพื่อความยั่งยืนอย่างเป็นรูปธรรมโดยเสื้อที่ใช้ในการแข่งขันได้รับการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีการทอเนื้อผ้าจากเส้นใยพลาสติก รีไซเคิลจากขวดพลาสติก สายคล้องเหรียญที่ระลึกผลิตมาจาก Recycle แผ่นป้ายหมายเลข BIB ทำจากกระดาษรีไซเคิลซึ่งผลิตจากหินปูนร่วมกับเรซินชนิดย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติ และใช้ถุงผ้าใส่อุปกรณ์การวิ่งเพื่อลดการใช้ถุงพลาสติก เป็นต้น

นอกจากนี้ มีจุดคัดแยกขยะภายในงาน และกิจกรรมที่หลากหลาย เพื่อให้พนักงานได้ร่วมสัมผัสประสบการณ์เป็นส่วนหนึ่งในการรักษ์โลกไปด้วยกัน





คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลก ไตรมาสที่ 4 ของปี พ.ศ. 2566 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 28.7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 77.2 เนื่องจากการเปิดประเทศของจีน วันหยุด และเทศกาลต่าง ๆ รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกา ซึ่งมีอัตราการเติบโตร้อยละ 19.7 และ 17.9 ตามลำดับ

ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 27.4 เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2565 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 67.7 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางที่ร้อยละ 24.9 และ 19.0 ตามลำดับ ในด้านภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 82.3 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 4 พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 49.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2565 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 8,095,351 ราย ทั้งนี้มีเพียง 3 ประเทศที่มีตัวเลขนักท่องเที่ยวสะสมในไตรมาสที่ 4 น้อยกว่าปี 2565 คือปากีสถาน กัมพูชา และอิสราเอล โดยมีตัวเลขลดลงที่ ร้อยละ 8.0, 23.0, และ 43.0 ตามลำดับ (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 บริษัทฯ เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่คือ เส้นทางสมุย-ดอนเมือง และเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินที่มีความต้องการเดินทาง และเส้นทางบินที่รองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศที่เดินทางมาจากสายการบินพันธมิตร ส่งผลให้ปริมาณที่นั่งรวมในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 จากปี 2565 และฟื้นตัวได้ร้อยละ 50.9 ของช่วงก่อนโควิด-19 ในขณะที่

จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการอยู่ที่ 0.9 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 จากปี 2565 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 76.2 บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 15.4 และมีรายได้รวมปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 10.1 เทียบกับปี 2565 อย่างไรก็ตามในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 29.0 จากค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 4 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน 111.3 ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิระหว่างงวด 348.2 ล้านบาท

ปี 2566 การเติบโตของปริมาณอุปสงค์ในการเดินทางเพิ่มขึ้น บริษัทฯ ได้เพิ่มความถี่เที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางของนักท่องเที่ยวในเส้นทางที่มีความต้องการเดินทางสูง เช่น เส้นทางกรุงเทพ-สมุย กรุงเทพ-ภูเก็ต ภูเก็ต-สมุย กรุงเทพ-พนมเปญ กรุงเทพ-เสียมราฐ และ สมุย-สิงคโปร์ เป็นต้น รวมถึงเปิดให้บริการเส้นทางบินเพิ่มเติมคือ เส้นทางลำปาง-แม่ฮ่องสอน และ สมุย-ดอนเมือง ส่งผลให้ในปี 2566 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 3.9 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.5 เทียบกับปี 2565 และฟื้นตัวได้ร้อยละ 67.7 ของช่วงก่อนโควิด-19 ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดหมายปลายทางยุโรป คิดเป็นร้อยละ 19.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด บริษัทฯ มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 79.2 เพิ่มขึ้น 3.1 จุดจากปี 2565 และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,756.1 บาท

ปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 3,044.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,934.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 442.4 รายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินเป็นหลัก บริษัทฯ มีกำไรก่อนรายได้ภาษีเงินได้ 1,679.1 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 3,108.4 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ รายงานผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 3,110.0 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 1.49 บาท

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญใน ปี 2566

- บริษัทฯ ให้บริการเส้นทางบินใหม่ 2 เส้นทาง คือ เส้นทาง ลำปาง – แม่ฮ่องสอน และ สมุย- ดอนเมืองซึ่งเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม 2566 และตุลาคม 2566 ตามลำดับ
- ปี 2566 บริษัทฯ ได้ส่งคืนเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 และเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 ตามเงื่อนไขสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวนรวม 7 ลำ และได้ขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 และ เครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวนรวม 4 ลำ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 24 ลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
แอร์บัส เอ 320	3	8
แอร์บัส เอ 319	11	13
เอทีอาร์ 72-500	-	1
เอทีอาร์ 72-600	10	13
Total	24	35

- ในเดือนกันยายน 2566 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเช่าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมกับสายการบินแอร์ไลน์ (SIA) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารของทั้งสองสายการบินในการเดินทางเชื่อมต่อไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมทั้งในประเทศไทย เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ ส่งผลให้ ณ เดือนธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement รวม 28 สายการบิน
- บริษัทฯ ได้ ประกาศข้อตกลงร่วม (Interline Partnership) กับสายการบินแอร์อินเดีย ในเรื่องการขนส่งผู้โดยสาร กระเป๋าสัมภาระ และบัตรโดยสาร โดยภายใต้ข้อตกลงร่วมดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสารของแอร์อินเดีย
- วันที่ 28 กันยายน 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ นำสำรองตามกฎหมายจำนวน 210.0 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 9,218.8 ล้านบาท มาชดเชยกับขาดทุนสะสมที่มีอยู่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 9,428.8 ล้านบาท
- บริษัทฯ ได้ขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่อยู่ในความต้องการของตลาดบางส่วน เพื่อนำผลกำไรที่ได้มาชดเชยขาดทุนสะสม และใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษี
- บริษัทฯ ได้รับรางวัลต่างๆในปี 2566 ดังนี้
 - รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ประจำปี 2566 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 นอกจากนี้ สายการบินฯ ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็น สายการบินที่ดีที่สุดในโลก อันดับที่ 29 (Top 100 Airlines 2023) อีกด้วย จากการประกาศผล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด
 - รางวัล ประกาศนียบัตร “ดาวแห่งความยั่งยืน” ระดับ 5 ดาว จากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ถือเป็นเครื่องหมายยืนยันถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism Goals: STGs)
 - สนามบินสุโขทัยและสนามบินสมุย ได้รับรางวัลสถานประกอบการในโครงการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในงาน “EIA Symposium and Monitoring Awards 2023” โดยสนามบินทั้ง 2 แห่ง ได้รับรางวัลโครงการประเภทคมนาคม (สนามบิน) โดย สนามบินสุโขทัย รับรางวัลระดับยอดเยี่ยม และสนามบิน สมุยรับรางวัลระดับดีเด่น
 - หนึ่งในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2566 “SET ESG Ratings 2023” ระดับ BBB ในกลุ่มธุรกิจบริการ (Services) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับคะแนนการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG Scoring) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งสะท้อนถึงการดำเนินธุรกิจที่ให้ความสำคัญเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ

เวสต์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กรุ๊ปเมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ รีท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	ตุลาคม-ธันวาคม		มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2566	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2565
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	965.4	944.3	3,968.4	2,653.6
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	11,459	10,244	44,774	29,892
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	621.5	615.6	2,482.7	1,645.9
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	816.1	775.6	3,135.6	2,163.7
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	76.2	79.4	79.2	76.1
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,248.0	1,177.2	4,947.6	3,453.0
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.5	6.2	8.5	5.6
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	643.8	652.0	625.6	620.3
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	24	35	24	35
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	6.13	5.33	6.00	5.08
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	5.28	4.98	5.41	4.54
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		6.19	4.83	5.14	5.28
RASK – CASK		(0.91)	0.15	0.27	(0.74)

หมายเหตุ :

- (1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน
- (2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หักด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย: ล้านบาท

	ตุลาคม-ธันวาคม				มกราคม-ธันวาคม			
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง		2566	2565	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	5,419.8	4,923.7	496.0	10.1	21,732.5	12,742.1	8,990.4	70.6
ค่าใช้จ่ายรวม	5,572.6	4,319.8	1,252.8	29.0	18,646.6	13,767.1	4,879.5	35.4
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	(111.3)	300.4	(411.7)	(137.0)	3,044.7	(889.3)	3,934.0	442.4
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	(348.2)	148.6	(496.8)	(334.2)	3,108.4	(2,125.9)	5,234.3	246.2
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(345.8)	150.2	(495.9)	(330.2)	3,110.0	(2,110.2)	5,220.2	247.4
EBIT ⁽²⁾	50.8	457.3	(406.4)	(88.9)	3,006.6	(911.2)	3,917.8	430.0
EBITDA ⁽²⁾	458.2	1,031.7	(573.5)	(55.6)	4,782.1	1,519.5	3,262.6	214.7
EBIT Ratio (ร้อยละ)	0.9	9.9	(9.0)		14.3	(7.5)	21.7	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	8.5	22.3	(13.9)		22.7	12.4	10.3	

หมายเหตุ :

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

รายได้รวม

ไตรมาส 4 ปี 2566

บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,419.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 496.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.1 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่มขึ้น 504.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 จากจำนวนผู้โดยสาร และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 2.2 และ 13.6 ตามลำดับ ในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.9 ล้านคน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66.4 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ Covid-19 มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,946.9 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 76.2

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการ 1,183.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.2 เทียบกับปีก่อนหน้า รายได้ส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 702.6 ล้านบาท และ 465.2 ล้านบาทตามลำดับ จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้น

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 347.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 13.1 เทียบกับปี 2565 รายได้อื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้บัตรโดยสารหมตอายุ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และค่าสัมภาระส่วนเกิน

ปี 2566

บริษัทฯ มีรายได้รวม 21,732.5 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้น ร้อยละ 70.6 จากปี 2565 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสาร ของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 68.6 ร้อยละ 19.6 และร้อยละ 2.0 ของรายได้รวมตามลำดับ บริษัทฯ มีรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจ การบินจำนวน 14,913.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,462.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 76.5 จากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ เพิ่มขึ้นปี 2566 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 3.9 ล้านคน มีจำนวนเที่ยวบิน 44,774 เที่ยวบิน และอัตราขนส่งผู้โดยสาร เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 79.2 ปรับปรุงดีขึ้น 11.1 จุดเทียบกับปี 2562 บริษัทฯ มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 3,756.1 บาทต่อผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.2 เมื่อเทียบกับปี 2565

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุน ในบริษัทร่วมอยู่ที่ 162.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟ เอสพีจี การ์โก้ จำกัด และ ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทรัสต์ เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 134.1 ล้านบาท และ จำนวน 50.6 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ มีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด จำนวน 22.6 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 4 ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,572.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.0 เมื่อเทียบกับปี 2565

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 4,542.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 837.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.6 เทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของเงินค่าจ้างและผลประโยชน์ พนักงาน ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นหลัก ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 356.6 ล้านบาท 146.6 ล้านบาท และ 117.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2565 ตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 370.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.3 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่าย บัตรโดยสารจำนวน 163.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 614.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จาก ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 4,269.5 ล้านบาท ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2565 ร้อยละ 68.5 โดยหลักมาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีทเซอร์วิส จำกัด จำนวน 2,465.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.3 ของรายได้รวม

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 1,360.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 441.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าเช่าและบริการ ค่าสัมภาระ ส่วนเกิน รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และรายได้จากบัตร โดยสารหมดอายุ

ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้ภาษีเงินได้ 1,429.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่าง รายการชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว 1,592.2 ล้านบาท

ปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 611.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟ เอสพีจี การ์โก้ จำกัด และเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุน ในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ หรือเป็น ร้อยละ 80.6 และ ร้อยละ 22.7 ของส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุน ตามลำดับ บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งขาดทุนจาก บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด จำนวน 59.4 ล้านบาท

ร้อยละ 74.1 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับบุคคลากร

- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 535.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับปี 2565 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ที่เพิ่มสูงขึ้นส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กองทรัสต์ เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบิน การบินกรุงเทพ คิดเป็นร้อยละ 53.8 ของค่าใช้จ่าย ทางการเงินรวม บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่ สถาบันการเงิน 219.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 54.6 จากการชำระคืนเงินต้นบางส่วนระหว่างงวด

ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 18,646.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.4 เมื่อเทียบกับปี 2565

- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการเท่ากับ 15,622.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,098.5 ล้านบาทหรือ

- ร้อยละ 35.6 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 919.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.1 ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 742.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.9 และค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 663.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65.3 จากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 1,174.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 376.4 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2565 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 52.3 ของค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร 1,818.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.9 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก
- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน 2,167.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 45.5 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินจำนวน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 52.7 และร้อยละ 40.8 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินตามลำดับ

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 57,881.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 4,364.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,977.6	3,591.7	9,385.9
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,471.8	1,184.8	287.0
สินค้าคงเหลือ	489.1	464.6	24.5
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	651.2	3,055.5	(2,404.3)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	484.0	311.6	172.4
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	16,073.7	8,608.2	7,465.5
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6,038.6	4,844.6	1,194.0
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	22,062.4	32,556.0	(10,493.6)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,091.4	8,269.8	(1,178.4)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	4,622.2	5,419.2	(797.0)
เงินมัดจำ	391.2	608.2	(217.0)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,601.8	1,939.6	(337.8)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	41,807.6	53,637.4	(11,829.8)
รวมสินทรัพย์	57,881.3	62,245.6	(4,364.3)

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 16,073.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 7,465.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 9,385.9 ล้านบาท จากเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน 5,546.4 ล้านบาท และเงินสดรับจากกิจกรรมลงทุน ซึ่งส่วนใหญ่คือเงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์ เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในตราสารทุน และ เงินฝากธนาคารจำนวนรวม 12,160.1 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ใช้เงินไปในกิจกรรมจัดหาเงิน อันได้แก่ การจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาว ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า

ชำระต้นทุนทางการเงิน และจ่ายเงินปันผล จำนวน รวม 9,815.8 ล้านบาท รวมถึงบริษัทฯ ได้จ่ายเพิ่มทุน ในบริษัทฯ รวมระหว่างงวดจำนวน 1,280.9 ล้านบาท

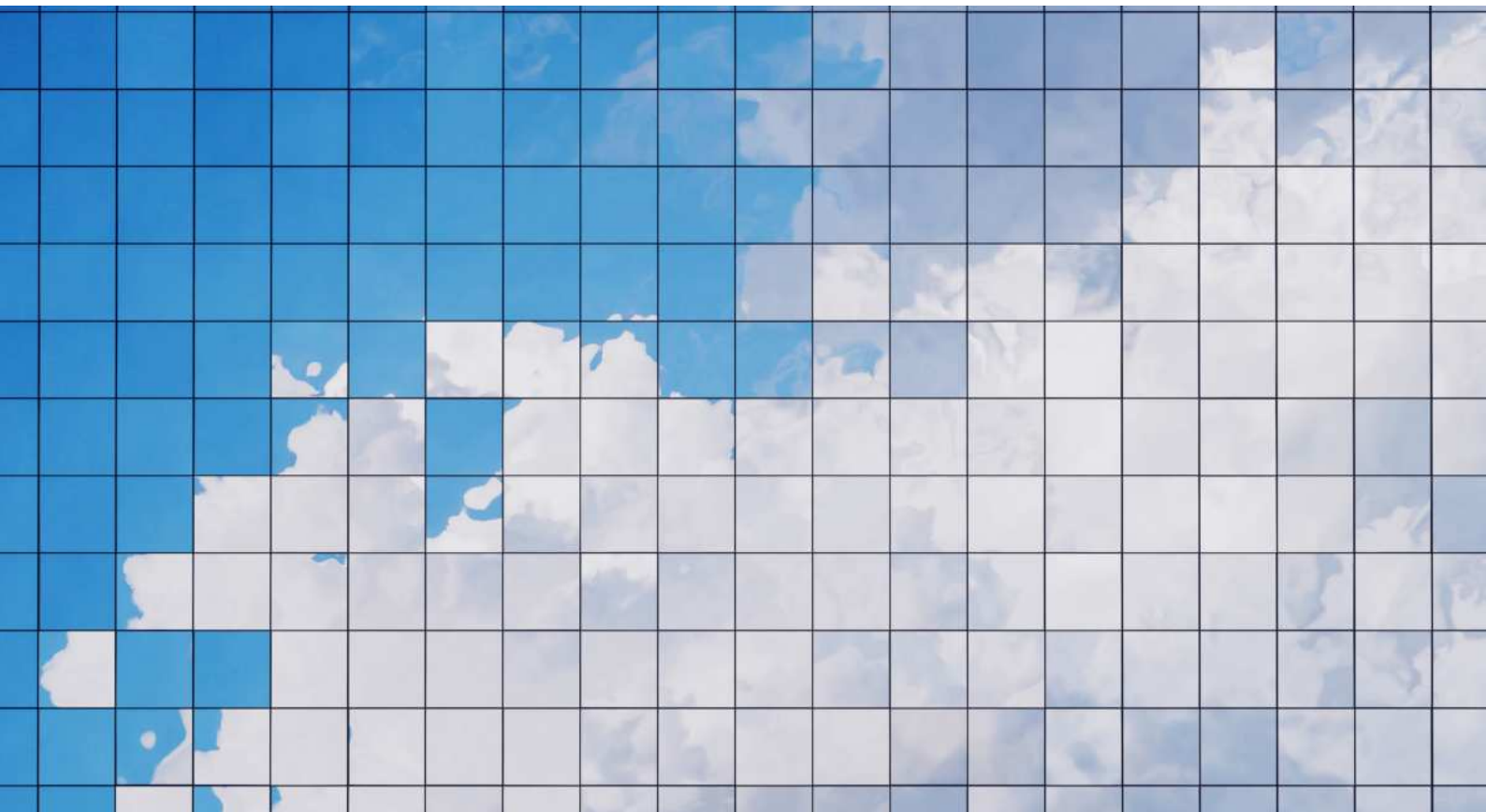
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 287.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้นระหว่างงวด
- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง จำนวน 2,404.3 ล้านบาท จากการจัดกลุ่มรายการเงินฝาก ประจำในรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2565 เป็นรายการเงินสดและรายการเทียบเท่า เงินสดระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 41,807.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 11,829.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 10,493.6 ล้านบาท จากการขายเงินลงทุน ในตราสารทุนและปรับมูลค่าหุ้นในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ลดลงจำนวน 1,178.4 ล้านบาท และ 797.0 ล้านบาท ตามลำดับ จากการจำหน่ายเครื่องบิน ATR 72 จำนวน 4 ลำ และค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด
- การเพิ่มขึ้นเงินลงทุนในบริษัทฯ รวมจำนวน 1,194.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการเพิ่มทุนในบริษัท อุตะภา อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัดระหว่างงวด



หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 40,973.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 4,508.3 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,598.4	767.9	830.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,957.6	1,557.8	399.8
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,247.9	7,580.0	(6,332.1)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	912.6	3,191.7	(2,279.1)
รายได้รับล่วงหน้า	2,575.3	1,791.6	783.7
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	92.5	92.5	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,582.3	2,245.1	337.2
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,966.6	17,226.5	(6,259.9)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,999.1	6,763.3	2,235.8
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,950.7	530.0	1,420.7
ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,033.3	899.5	133.7
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3,591.5	5,650.9	(2,059.4)
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,343.1	14,311.0	32.1
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	89.4	100.8	(11.4)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	30,007.0	28,255.5	1,751.5
รวมหนี้สิน	40,973.6	45,482.0	(4,508.3)

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 10,966.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 6,259.9 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของรายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,332.1 ล้านบาท จากการชำระคืนวงเงินกู้ระยะยาวระหว่างงวด และการจัดประเภทหนี้รายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนตามเกณฑ์ปกติ

จากการที่บริษัทฯ ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

- หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 2,279.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจัดรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนและการชำระคืนหนี้สินก่อนกำหนดของเครื่องบิน ATR 2 ลำ

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 30,007.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,751.5 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดยหลักเป็นผลจาก

- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 2,235.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจัดประเภทรายการหนี้สินจากเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น 1,000.0 ล้านบาท และชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวระหว่างงวด 5,119.3 ล้านบาท
- หนี้สินตามสัญญาเช่า - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 1,420.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินจากหนี้สินตามสัญญาเช่ากำหนดชำระภายในหนึ่งปี เป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน นอกจากนั้น บริษัทฯ มีจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด จำนวน 1,526.5 ล้านบาท
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีลดลง 2,059.4 ล้านบาท เป็นผลมาจากการลดลงของสัดส่วนเงินลงทุนในตราสารทุน และการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

หน่วย: ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	0.0
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	-	9,218.8	(9,218.8)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	13,833.3	21,692.0	(7,858.6)
กำไร (ขาดทุน) สะสม	1,245.3	(15,981.4)	17,226.7
อื่นๆ ⁽¹⁾	(271.1)	(265.9)	(5.2)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	16,907.6	16,763.5	144.1

หมายเหตุ :

(1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 16,907.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 144.1 ล้านบาท มีกำไรสะสม 1,245.3 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้น 17,226.7 ล้านบาท จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้นและการนำสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น จำนวนรวม 9,428.8 ล้านบาท มาชดเชยผลขาดทุนสะสมระหว่างงวด อย่างไรก็ตามบริษัทฯ รายงานองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 7,858.6 ล้านบาท จากการลดลงในสัดส่วนเงินลงทุนในตราสารทุน และการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	5,546.4	1,568.3
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	11,828.6	(4,753.2)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(7,989.1)	4,650.6
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	12,977.6	3,591.7

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 4,329.7 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 5,476.5 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 5,546.4 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิได้มากิจกรรมลงทุน จำนวน 11,828.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสดจากการขายเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินสดรับจากการจำหน่ายเครื่องบินเอทีอาร์ 72 จำนวน 4 ลำ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ลงทุนในบริษัทร่วมระหว่างงวด จำนวน 1,280.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระเพิ่มทุนในบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 7,989.1 ล้านบาท รายการหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า จ่ายต้นทุนทางการเงิน และจ่ายเงินปันผลจำนวนรวม 9,815.8 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		2566	2565
อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.5	0.5
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	24.2	23.8
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	11.0	14.1
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	30.2	29.4
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	22.7	12.4
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	14.3	(16.7)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	18.5	(14.2)
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.4	2.7
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.2	1.0

ข้อมูลทั่วไป และข้อพิพาทของบริษัท

ชื่อบริษัท :	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อ :	BA
เลขทะเบียนบริษัท :	0107556000183
ประเภทธุรกิจ :	ธุรกิจสายการบินและกิจการสนามบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน
ทุนจดทะเบียนและทุนที่ออกชำระแล้ว :	หุ้นสามัญจำนวน 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมมูลค่า 2,100,000,000 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ :	เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : (66) 2 265 5678	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า: 1771 หรือ (66) 2 706 6699
เว็บไซต์ : www.bangkokair.com	

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ :

โทรศัพท์ : (66) 2 265 8796-97 โทรสาร : (66) 2 265 5727 เว็บไซต์ : ir@bangkokair.com

นายทะเบียนหลักทรัพย์ :

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : (66) 2 009 9000 โทรสาร : (66) 2 009 9991 เว็บไซต์ : http://www.set.or.th/tsd

ผู้สอบบัญชี :

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

ชั้น 33 อาคารเลอริชดา 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : (66) 2 264 9090 โทรสาร : (66) 2 264 0789-90 เว็บไซต์ : www.ey.com

ข้อพิพาทบริษัท

1. ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯ จำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยและเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 7.5 และร้อยละ 15 ต่อปีตามลำดับ โดยศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าเสียหายเป็นเงิน 1.4 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อ ศาลพร้อมกับขอทุเลาการบังคับคดีในชั้นอุทธรณ์ โดยศาลสั่งให้บริษัทฯ วางหลักประกันการชำระหนี้ ตามคำพิพากษาเป็นเงินทั้งสิ้น 1.7 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้วางหลักประกันแล้วเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ซึ่งผู้บริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ

2. ในเดือนมกราคม 2565 บริษัทฯ ถูกอดีตพนักงานของบริษัทฯ ยื่นคำร้องต่อพนักงานตรวจแรงงานเพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเพิ่มเติมเป็นจำนวนเงิน 2.3 ล้านบาท ซึ่งต่อมาพนักงานตรวจแรงงานมีคำสั่งให้บริษัทฯ จ่ายเงินชดเชย

จากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเพิ่มเติมเป็นจำนวนเงิน 0.4 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี ต่อมาอดีตพนักงานได้ยื่นฟ้องพนักงานตรวจแรงงานและบริษัทฯ ต่อ ศาลชั้นต้นให้เพิกถอนคำสั่งของพนักงานตรวจแรงงานเฉพาะเรื่องค่าชดเชยและให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยเพิ่มเติมอีก 1.9 ล้านบาทและขอแก้ไขมูลฟ้องในระหว่างการพิจารณาคดีให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเพิ่มเติมจากค่าฟ้องเดิมเป็นเงิน 50 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ในขณะที่บริษัทฯ ยื่นฟ้องพนักงานตรวจแรงงานต่อศาลชั้นต้นเพื่อให้เพิกถอนคำสั่งที่บริษัทฯ จ่ายเงินชดเชยเพิ่มเติมดังกล่าว ในเดือนกรกฎาคม 2566 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้ยกฟ้องทั้งสองคดี ต่อมา เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลพร้อมกับขอทุเลาการบังคับคดีในชั้นอุทธรณ์ โดยบริษัทฯ ได้วางหลักประกันเพิ่มเติมเป็นเงิน 214,565 บาทในวันเดียวกัน ซึ่งผู้บริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ

การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการดำเนินกิจการผ่านทางกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และถือว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้นเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมความสำเร็จในภาพรวมของบริษัทในฐานะที่เป็นองค์กรหนึ่งที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมโดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของ

บริษัทเป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด โดยนโยบายในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทมีรายละเอียดดังนี้

• นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance)

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นไปตามแนวทางหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 (The Principles of Good Corporate Governance For Listed Companies, 2012) ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ) ได้กำหนดให้นำมาใช้เป็นแนวทางในการจัดทำนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน และ

สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลของ The Organization for Economic Co-operation and Development (OECD) และ ASEAN Corporate Governance Scorecard (ASEAN CG Scorecard) ประกอบด้วยหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการใน 5 หมวด ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

หลักการ : ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในความเป็นเจ้าของบริษัท บริษัทจึงควรส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิด จำกัด หรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทจะสนับสนุน ส่งเสริม และอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่มเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นและ

ใช้สิทธิของตนในเรื่องต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ของบริษัท และผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ สิทธิของผู้ถือหุ้นนั้น รวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงสิทธิในการซื้อขาย หรือจำหน่าย จ่าย โอนหุ้น สิทธิในเงินปันผล สิทธิในการได้รับข้อมูลข่าวสารที่สำคัญของกิจการ หรือมีผลกระทบกับกิจการ สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นในเรื่องต่าง ๆ

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

หลักการ : ผู้ถือหุ้นทุกรายควรได้รับการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันและเป็นธรรม

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทจะกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติที่เท่าเทียมกัน และเป็นธรรมแก่ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม ทั้งผู้ถือหุ้นรายใหญ่และรายย่อย โดยกำหนดแนวทางและวิธีการเปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยหรือส่วนน้อยเข้ามีส่วนร่วมในการเสนอหรือพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าเป็นกรรมการได้ โดยเสนอชื่อล่วงหน้าในเวลาอันสมควร หรือผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถร่วมกันขอให้เพิ่มวาระการประชุมได้ รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเอง หรือผู้อื่น

ในทางมิชอบ (Abusive Self-dealing) ซึ่งถือเป็นการเอาเปรียบหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ถือหุ้นโดยรวมได้ เช่น การซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน (Insider Trading) อีกทั้ง กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้เกี่ยวข้องเพื่อขจัดความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยกำหนดไม่ให้กรรมการและ/ หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการพิจารณา หรือให้ความเห็น หรือการตัดสินใจทำธุรกรรมที่มีความขัดแย้งของผลประโยชน์ อีกทั้ง บริษัทจะจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ถือหุ้น และผู้ถือหุ้นกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

หลักการ : ผู้มีส่วนได้เสียควรได้รับการดูแลจากบริษัทตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบริษัทควรจัดให้มีกลไกหรือกระบวนการเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสีย

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทกำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติอย่างดีและเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม โดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียตามกฎหมาย หรือตามข้อตกลงทางการค้าหรือพันธกิจที่มีกับบริษัทเป็นหลัก ทั้งนี้ บริษัทจะพัฒนากลไกการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้

มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งจะสร้างความมั่งคั่งและมั่นคงอย่างยั่งยืนให้แก่กิจการ

นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมซึ่งมีความเกี่ยวข้องกัน โดยตรงกับการประกอบกิจการของบริษัทเป็นหลัก

เพื่อวัตถุประสงค์ของแนวปฏิบัตินี้ ผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้า พนักงาน ผู้ถือหุ้น นักลงทุน เจ้าหนี้ ชุมชน หน่วยงานสังคม หน่วยงานภาครัฐ คู่แข่งขันทางการค้า เป็นต้น

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

หลักการ : บริษัทควรกำกับดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงได้ง่าย มีความเท่าเทียมกันและเชื่อถือได้

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญกับคุณภาพของข้อมูล และการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่ายและน่าเชื่อถือ โดยได้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลให้มีการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูล

ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงิน และที่ไม่ใช่ข้อมูลทางการเงินอย่างเพียงพอ เชื่อถือได้ ตรงเวลาและเป็นปัจจุบัน โดยข้อมูลที่เปิดเผยจะจัดทำขึ้นอย่างรอบคอบ มีความชัดเจน ถูกต้อง และตรวจสอบได้ ใช้ภาษาที่กระชับ เข้าใจง่าย ทั้งนี้ การเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญให้กระทำได้เหมาะสม โดยเสนอข้อสารสนเทศทั้งด้านบวกและด้านลบ โดยจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย ระเบียบของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และข้อบังคับบริษัท

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

หลักการ : คณะกรรมการมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท คณะกรรมการมีความรับผิดชอบต่อปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นและเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

แนวปฏิบัติที่ดี : คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติด้านประสิทธิภาพการทำงานที่หลากหลาย มีทักษะและความชำนาญเฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับการดำเนินกิจการของบริษัท

กรรมการจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ด้วยความระมัดระวังและความรอบคอบ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม กรรมการทุกคนพร้อมที่จะอุทิศเวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ และเป็นหน้าที่ของกรรมการที่จะต้องเข้าประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นหรือเหตุผลพิเศษ

คณะกรรมการจะกำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทาง และกลยุทธ์การดำเนินงานของคณะกรรมการที่ชัดเจนและถือปฏิบัติได้ พร้อมทั้งกระบวนการกำกับดูแล ติดตาม และประเมินการบริหารงาน

ของฝ่ายบริหารที่มีประสิทธิภาพ กรรมการทุกคนมีความเข้าใจหน้าที่ความรับผิดชอบต่อกรรมการและลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นอย่างดี พร้อมทั้งจะแสดงความคิดเห็นของตนอย่างเป็นอิสระและก้าวทันความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

คณะกรรมการจะจัดให้มีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารที่ชัดเจน และกำกับดูแลให้บริษัทมีระบบงานที่เชื่อมั่นได้ว่า จะสามารถดำเนินการไปโดยถูกต้องตามกฎหมายและไม่ขัดกับจริยธรรมทางธุรกิจ

บริษัทมีกระบวนการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งซึ่งมีความโปร่งใสและปราศจากการครอบงำของผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุมหรือฝ่ายบริหาร กรรมการไม่สามารถพิจารณากำหนดค่าตอบแทนซึ่งเป็นผลประโยชน์โดยตรงของตนเอง และต้องจัดให้มีกระบวนการกำหนดค่าตอบแทนที่โปร่งใสและปราศจากการครอบงำใด ๆ



โครงการฟังองค์กรณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 11 ท่าน ประกอบด้วย

- กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร จำนวน 6 ท่าน (ร้อยละ 55 ของกรรมการทั้งหมด)
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 5 ท่าน
- กรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน (ร้อยละ 36 ของกรรมการทั้งหมด)
- กรรมการที่เป็นผู้ถือหุ้น จำนวน 2 ท่าน (ร้อยละ 18 ของกรรมการทั้งหมด)

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	พลอากาศเอกเกษร โจนนิต	ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
2	นายพุฒพงศ์ ปราสาททองโอสถ	รองประธานกรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ช่วยใหญ่
3	นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ / กรรมการบริหาร
4	พลตำรวจเอกวิสนุ ปราสาททองโอสถ*	กรรมการ
5	นายประดิษฐ์ ทัพกุล	กรรมการ / กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
6	นายศรีภพ สารสาส	กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
7	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร
8	นางนฤมล น้อยอ่ำ	กรรมการ / ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร
9	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	กรรมการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
10	นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
11	นายสมบุรณ์ กิตติญาณทรัพย์	กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ

*พลตำรวจเอกวิสนุ ปราสาททองโอสถ ลาออกจากความเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566

องค์ประกอบและคุณสมบัติของคณะกรรมการ

1. คณะกรรมการ ประกอบด้วยกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน
2. มีกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และต้องมีจำนวนกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 3 ท่าน
3. เป็นผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาต่าง ๆ เพื่อผสมผสานความรู้ความสามารถที่จำเป็น โดยประกอบด้วย
 - ด้านธุรกิจการบิน อย่างน้อย 3 ท่าน
 - ด้านกฎหมาย อย่างน้อย 1 ท่าน และ
 - ผู้มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน อย่างน้อย 1 ท่าน
4. วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ และกรรมการอิสระคราวละ 3 ปี โดยอาจได้รับการเลือกตั้ง ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งต่อได้อีกตามที่กฎหมายกำหนด โดยกรรมการอิสระมีวาระดำรงตำแหน่งต่อเนื่องไม่เกิน 9 ปี
5. ดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ไม่เกิน 5 แห่ง
6. มีคุณสมบัติครบถ้วน และไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม

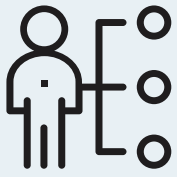
พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน กฎระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ข้อบังคับบริษัท หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการของบริษัท

7. มีคุณลักษณะและภาพลักษณ์ที่สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงาน ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่บริษัท อาทิ คุณธรรม จริยธรรม ความเป็นอิสระ กล้าแสดงความคิดเห็น มีความคิดสร้างสรรค์ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวังและ ความซื่อสัตย์ (Duty of Care and Duty of Loyalty) ท่วงท่า อุทิศเวลา และเป็นที่ยอมรับของสังคม

นโยบายความหลากหลายของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทได้กำหนดนโยบายความหลากหลายของกรรมการ (Board Diversity) ซึ่งประกอบด้วยความหลากหลายทางเพศ ทักษะ ความรู้ และประสบการณ์ของคณะกรรมการ (Board Skill Matrix) ที่จำเป็นและเหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจ สรุปได้ดังนี้





กรรมการอิสระ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ เป็นไปตามนิยามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือ นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย

2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทเว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย

บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการ ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย

9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

การแต่งตั้งและพ้นจากตำแหน่งกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้น จะต้องมียุติอำนาจในประเทศไทย
2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้เลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
 - (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง โดยผู้ถือหุ้นจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้ผู้ใดมากที่สุดเพียงคนเดียว
 - (2) ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล
 - (3) บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

3. ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับสลากกัน ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่งกรรมการที่ออกตามวาระนั้น อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามาดำรงตำแหน่งอีกได้

4. กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท โดยการลาออกนั้นจะมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกถึงบริษัท

5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการจะต้องปฏิบัติหน้าที่โดยใช้ความรู้ความสามารถให้เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทและตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมีอำนาจกระทำการใดๆ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือบริคณห์สนธิ และ พ.ร.บ. บริษัทมหาชน หรือกฎที่เกี่ยวข้องต่างๆ
2. ปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
3. กำหนดนโยบายและกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ รวมถึงพิจารณาอนุมัติแผนธุรกิจงบประมาณประจำปี อนุมัติการลงทุน และการตัดสินใจทางการเงิน
4. กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้มั่นใจว่าเป็นไปตามเป้าหมายและแผนงานที่กำหนดไว้
5. จัดให้มีระบบการควบคุมภายในและตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพเพื่อดำเนินการตรวจสอบดูแลการปฏิบัติงาน
6. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น ดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น จัดให้มีช่องทางในการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเป็นมาตรฐานและโปร่งใส

7. ด้านการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์

7.1 รายงานส่วนได้เสียของตน คู่สมรสและผู้ที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงแจ้งการถือหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตร (ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) ต่อเลขานุการบริษัท เพื่อรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบ

7.2 กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการ และการเปิดเผยข้อมูลของรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ให้ถูกต้องครบถ้วน

7.3 รายงานให้บริษัททราบถึงการมีส่วนได้เสียของตนหรือของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย ทั้งนี้เพื่อเป็นการแสดงความโปร่งใส จึงให้มีการรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของประธานกรรมการบริษัท

1. เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริษัทและการประชุมผู้ถือหุ้น
2. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการบริษัท และควบคุมการประชุมให้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนสนับสนุนและเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ
3. สนับสนุนและส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัทปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. ดูแลติดตามการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัท ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

การแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร

บริษัทได้แบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับฝ่ายบริหารอย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัทจะทำหน้าที่กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ฝ่ายบริหารภายใต้การกำกับดูแลของประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะทำหน้าที่บริหารงานให้เป็นไปตามนโยบายและเป้าหมายที่กำหนดไว้ ประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เท่านั้นที่ได้รับ

มอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการบริหารให้ทำงานเหล่านี้ ดังนั้น อำนาจและความรับผิดชอบของประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จึงได้รับตอบสนองจากฝ่ายบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดขอบเขตหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ และฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างชัดเจน

คณะกรรมการชุดย่อย

เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 5 คณะ เพื่อพิจารณากิจกรรมการดำเนินงานที่สำคัญเป็นการเฉพาะเรื่องให้เป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพโดยโครงสร้างของคณะกรรมการชุดย่อยมีดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน และมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการตรวจสอบ
3	คุณสมบุญ กิติญาณทรัพย์	กรรมการตรวจสอบ

โดยมีนายไพโรจน์ ฉันทศิลป์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบและคุณสมบัติกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 ท่าน โดยแต่งตั้งจากกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งรวมถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วมบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
2. ไม่เป็นกรรมการของบริษัท บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
3. มีความรู้และประสบการณ์และสามารถอุทิศเวลาได้อย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ

4. ต้องไม่เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งอยู่ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรมเดียวกัน และไม่เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ อื่นเกินกว่า 5 บริษัท เนื่องจากอาจมีผลให้การปฏิบัติหน้าที่ในบริษัทใดบริษัทหนึ่งทำได้ไม่เต็มที่

5. กรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

2. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทให้มีความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เชื่อถือได้ โดยการประสานงานกับผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินตามกรอบระยะเวลาที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กฎหมาย และหน่วยงานราชการกำหนด

3. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเสนอค่าสอบบัญชีประจำปีของบริษัท ต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ รวมถึงเสนอถอดถอนผู้สอบบัญชีในกรณีที่เห็นว่าไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือละเลยไม่ปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ

4. จัดให้มีกระบวนการรับแจ้งเบาะแสจากพนักงานเกี่ยวกับรายการในงบการเงินที่ไม่เหมาะสมหรือประเด็นอื่น ๆ โดยต้องทำให้ผู้แจ้งเบาะแสมั่นใจได้ว่ามีกระบวนการสอบสวนที่เป็นอิสระ และมีการดำเนินการในการติดตามที่เหมาะสม

5. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสอบทานร่วมกับผู้ตรวจสอบอิสระภายนอก และผู้ตรวจสอบภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน

6. สอบทานหลักฐานการไต่สวนภายในเมื่อมีข้อสงสัยหรือสันนิษฐานว่าอาจมีการทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือความบกพร่องสำคัญในระบบการควบคุมภายใน และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาต่อไป

7. สั่งการและสอบทานหลักฐาน หากมีข้อสงสัยว่าอาจมีการฝ่าฝืนกฎหมายหรือข้อกำหนดใด ๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งมีหรืออาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

8. ว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาสนับสนุนงานตรวจสอบและสอบสวน โดยปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบ พบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำซึ่งอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท โดยบริษัทรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

9. ในกรณีที่บริษัท มีหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัทเอง คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจในการให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ที่ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน แต่ในกรณีที่บริษัท ใช้บริการหน่วยงานภายนอกเป็นผู้ให้บริการด้านการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจให้ความเห็นชอบการว่าจ้าง และกำหนดค่าธรรมเนียมตอบแทนการว่าจ้างดังกล่าว

10. สอบทานให้บริษัทมีระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสม ครอบคลุมทั้งองค์กร และเสนอแนะแนวทางในการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

11. สอบทานการรายงานการบริหารความเสี่ยง และติดตามความเสี่ยงที่สำคัญ และนำเสนอรายงานความเห็นที่เกี่ยวกับความพอเพียงของระบบ และการควบคุมความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา

12. สอบทานไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยการสอบทานการทำการรายการระหว่างบริษัทหรือบริษัทย่อยกับบุคคล

ที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ

13. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทซึ่งรายงานดังกล่าวต้องมีรายละเอียดตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

14. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี โดยกฎบัตรดังกล่าวควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตของการดำเนินงานของคณะกรรมการอย่างน้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขต

การดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีข้อกำหนดที่รองรับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างเพียงพอ เช่น การจ้างผู้เชี่ยวชาญให้ความเห็นในเรื่องที่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่าย เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อหาในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ให้คณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทให้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

15. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

2. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน และมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 2 ท่าน และกรรมการบริหาร 1 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระเป็นประธานกรรมการ มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2	นายสมบุรณ์ กิตติญาณทรัพย์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3	นางอาริยา ปราสาททองโอสถ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

โดยมีนายธนุสรณ์ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเลขานุการบริษัท เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ด้านการสรรหา

1. กำหนดคุณสมบัติที่เหมาะสมของกรรมการบริษัท วิธีการสรรหา และหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการบริษัทรวมทั้งดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการและนำเสนอ ต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งต่อไป

2. กำหนดคุณสมบัติที่เหมาะสม วิธีการสรรหา และหลักเกณฑ์ในการสรรหาตำแหน่งประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้ช่วยการใหญ่ รวมทั้งดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ

3. จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession planning) สำหรับตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ช่วยการใหญ่ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาให้ความเห็นชอบ

4. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อหาในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

5. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย

ด้านกำหนดค่าตอบแทน

1. พิจารณารูปแบบ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท กรรมการชด้อย เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา โดยรูปแบบ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าตอบแทนเหล่านั้น ต้องมีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับความรับผิดชอบ และผลการดำเนินงาน ในลักษณะที่สามารถจูงใจและรักษากรรมการที่มีคุณภาพและศักยภาพไว้ได้

2. พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของประธานคณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้อำนวยความสะดวก เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ โดยรูปแบบ และหลักเกณฑ์เหล่านั้น ต้องมีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และ

สอดคล้องกับหน้าที่ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติหน้าที่

3. จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของประธานคณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้อำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาให้ความเห็นชอบ

4. ประเมินการปฏิบัติหน้าที่ของประธานคณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้อำนวยความสะดวกตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท และพิจารณากำหนดค่าตอบแทนประจำปี โดยพิจารณาจากผลการประเมิน และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาให้ความเห็นชอบ

5. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย

ขั้นตอนการพิจารณาสรรหากรรมการ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จะเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ในการดำเนินการสรรหากรรมการ กรรมการอิสระ หรือกรรมการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนด ด้วยความโปร่งใส ตามหลักธรรมาภิบาล

ในการสรรหากรรมการ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน พิจารณาจากความรู้ความสามารถ รวมถึงประสบการณ์การทำงาน ประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดตัวบุคคลที่มีความเหมาะสมทั้งด้านประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถที่จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัท (Board Skill Matrix) เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง





3. คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน และมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 2 ท่าน และกรรมการบริหาร 1 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระเป็นประธานกรรมการ มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายสมบุรณ์ กิติญาณทรัพย์	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
2	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	กรรมการกำกับดูแลกิจการ
3	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการกำกับดูแลกิจการ

โดยมีนายธนุสรณ์ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเลขานุการบริษัท เป็นเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

กำกับดูแลกิจการ

1. กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งแนวปฏิบัติ และข้อกำหนดด้านจริยธรรมและจรรยาบรรณทางธุรกิจให้สอดคล้องและเป็นไปตามกรอบของกฎหมาย หลักเกณฑ์ ระเบียบ แนวทางมาตรฐาน และข้อกำหนดที่เป็นปัจจุบันของหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลบริษัทจดทะเบียน ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และสถาบันหรือองค์กรที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับทางด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับประเทศและในระดับสากล เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ กลยุทธ์การดำเนินกิจการและเป้าหมายความสำเร็จทางการค้า และทางสังคมอย่างยั่งยืนของบริษัท รวมทั้งการพิจารณา ทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติและข้อกำหนดดังกล่าวให้มีความทันสมัยและเป็นปัจจุบันสามารถนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. กำกับดูแล ติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัท และบุคลากร รวมทั้งผู้มีส่วนได้เสียได้ปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติหรือข้อกำหนดต่าง ๆ รวมทั้งให้คำแนะนำ

หรือข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือยกระดับการปฏิบัติงานตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการ

3. สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นในระบบการกำกับดูแลกิจการให้แก่บุคลากรในบริษัท และบริษัทในเครือ

4. สนับสนุน ให้คำปรึกษาและขอแนะนำแก่บริษัทในการเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าร่วมรับการประเมินหรือการจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการ

5. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหากำกับดูแลกิจการเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อหาความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

6. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย



4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน และมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 2 ท่าน และกรรมการบริหาร 1 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระเป็นประธานกรรมการ มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นางนฤมล น้อยอ่ำ	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร
2	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร
3	นายประดิษฐ์ ทิมกุล	กรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

โดยมีนายไพโรจน์ ฉันทศิลป์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

บริหารความเสี่ยงองค์กร

1. พิจารณากลับกรองนโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัท ซึ่งครอบคลุมถึงความเสี่ยงประเภทต่าง ๆ ที่สำคัญ เช่น ความเสี่ยงด้านการเงิน ความเสี่ยงด้านการลงทุน ความเสี่ยงด้านบุคลากร ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการบิน และความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อชื่อเสียงของกิจการ เป็นต้น เพื่อนำเสนอนโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยงให้แก่คณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
2. กำหนดยุทธศาสตร์และแนวทางในการบริหารความเสี่ยงของบริษัท ให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง โดยสามารถประเมิน ติดตาม และดูแลปริมาณความเสี่ยงของบริษัท ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
3. ดูแลและติดตามการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงภายใต้แนวทางและนโยบายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
4. กำหนดเกณฑ์วัดความเสี่ยงและเพดานความเสี่ยงที่บริษัทจะยอมรับได้
5. กำหนดมาตรการที่จะใช้ในการจัดการความเสี่ยงให้เหมาะสมต่อสถานการณ์
6. ทบทวนความเพียงพอของนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง โดยรวมถึงความมีประสิทธิภาพของระบบและการปฏิบัติตามนโยบายที่กำหนด
7. รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท อย่างสม่ำเสมอเกี่ยวกับการบริหาร การดำเนินงาน และสถานะความเสี่ยงของบริษัท และการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ รวมถึงสิ่งที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่กำหนด
8. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

5. คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามกลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนงานประจำปีที่ได้วางไว้ คณะกรรมการบริษัทจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทและบริษัทในเครือให้เป็นไปตามแผนงานต่าง ๆ ที่วางไว้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการบริษัท จำนวน 4 ท่าน และมีวาระในการดำรงตำแหน่ง 3 ปี มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ	ประธานกรรมการบริหาร
2	นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	กรรมการบริหาร
3	นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	กรรมการบริหาร
4	นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	กรรมการบริหาร

โดยมีนางสาวตรีศรัณย์ สีตกะลิน เลขานุการบริษัท เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

กำกับดูแลกิจการ

- กำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทางการดำเนินธุรกิจ นโยบาย กลยุทธ์ของบริษัท เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท
- ทบทวนแผนธุรกิจ แผนงบประมาณ รายจ่ายประจำปี แผนการลงทุน และแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กรให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่วางไว้และนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท
- กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนงานต่าง ๆ ที่วางไว้ รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัท
- พิจารณารายงานสรุปผลการปฏิบัติงานของบริษัท และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบทุกไตรมาส
- อนุมัติรายจ่ายเพื่อการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- อนุมัติหรือทบทวนวงเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยตามขอบเขตอำนาจที่ได้รับ
- กำกับดูแลให้บริษัท มีระบบปฏิบัติการควบคุมภายใน และระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสมรัดกุม และเป็นไปตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ
- กลั่นกรองและทบทวนรูปแบบโครงสร้างองค์กร และขอบเขตอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบระดับบน เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ
- ให้ความเห็นชอบแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession Planning)
- ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง โยกย้าย หรือปลดผู้บริหาร ตั้งแต่ตำแหน่งระดับรองผู้อำนวยการใหญ่ ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณากำหนดรายชื่อกรรมการบริษัทย่อย และกรรมการผู้จัดการของบริษัทย่อยเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของบริษัท ย่อยในการนำรายชื่อดังกล่าวผ่านขั้นตอนอนุมัติตามกฎหมาย หรือตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับของแต่ละบริษัทต่อไป
- กลั่นกรองและทบทวนโครงสร้างเงินเดือน (Pay Scale) และหลักการการปรับเงินเดือนประจำปีของบริษัท และบริษัทย่อย (ทั้งนี้ไม่รวมตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ
- แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของบริษัท
- สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่คณะกรรมการบริหารเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อหาในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทให้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
- ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

6. คณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร

บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร เพื่อสนับสนุนให้การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ประกอบด้วยกรรมการบริษัทและผู้บริหาร จำนวน 21 ท่าน

โดยในปี 2566 คณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร มีการประชุม 2 ครั้ง

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร

1. กำหนดและทบทวนนโยบายและเป้าหมายการพัฒนาความยั่งยืนของบริษัท เพื่อให้บริษัทเติบโตอย่างมั่นคง ควบคู่ไปกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายได้รับประโยชน์อย่างสมดุล
2. แต่งตั้งและกำกับดูแลการดำเนินงานของคณะทำงานความยั่งยืนองค์กร
3. ส่งเสริมการนำนโยบายการพัฒนาที่ยั่งยืนของบริษัทสู่การปฏิบัติอย่างรูปธรรม และมีความสอดคล้องกัน
4. ตรวจสอบความถูกต้องของแผนดำเนินการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งคณะทำงานความยั่งยืนองค์กรจัดทำ
5. ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจเกี่ยวกับประเด็นความยั่งยืนทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืน และการรายงานความยั่งยืน
6. ติดตามผลการดำเนินงานการพัฒนาที่ยั่งยืนของทุกฝ่าย โดยผ่านคณะทำงานความยั่งยืนองค์กร





ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ำนวยการใหญ่

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ เข้าดำรงตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ำนวยการใหญ่ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2562 จนถึงปัจจุบัน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ำนวยการใหญ่

1. รับผิดชอบ ดูแล บริหาร การดำเนินงาน และ/หรือ การบริหารงานประจำวันของบริษัท รวมถึงการกำกับดูแลการดำเนินงานโดยรวม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ทางธุรกิจ เป้าหมาย และแผนการดำเนินงาน เป้าหมายทางการเงิน และงบประมาณของบริษัทที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ มติ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. จัดทำแผนธุรกิจ และกำหนดอำนาจการบริหารงาน ตลอดจนจัดทำงบประมาณที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ และงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติ และมีหน้าที่รายงานความก้าวหน้าตามแผนงานและงบประมาณที่ได้รับอนุมัติต่อคณะกรรมการบริษัท
3. กำหนดโครงสร้างองค์กร วิธีการบริหาร รวมถึงการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างพนักงาน และกำหนด อัตราค่าจ้าง เงินเดือน ค่าตอบแทน โบนัส และสวัสดิการต่าง ๆ สำหรับพนักงาน
4. ติดตามและรายงานสถานะ ฐานะของบริษัท เสนอแนะ ทางเลือกและกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับนโยบายและสภาพตลาด
5. ดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของบริษัท ได้แก่ ด้านการเงิน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน งานด้านปฏิบัติการและงานด้านสนับสนุนต่าง ๆ และงานทรัพยากรบุคคล
6. เป็นตัวแทนบริษัทตลอดจนมีอำนาจมอบหมายในการติดต่อกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานกำกับดูแลอื่น ๆ
7. ดูแลติดต่อสื่อสารกับสาธารณชน ผู้ถือหุ้น ลูกค้า และพนักงาน เพื่อเสริมสร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัท
8. ดูแลให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี
9. มีอำนาจในการออก แก้ไข เพิ่มเติม ปรับปรุง ระเบียบ คำสั่ง และข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัท เช่น การบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน และวินัยพนักงานและลูกจ้าง การกำหนดเงินเดือน และเงินอื่น ๆ รวมตลอดถึงการสงเคราะห์และสวัสดิการต่าง ๆ
10. พิจารณา เปรียบเทียบ และอนุมัติการเข้าทำนิติกรรมสัญญา และ/หรือการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และ/หรือการบริหารงานประจำวันของบริษัท ทั้งนี้ ภายใต้วงเงินที่อนุมัติ โดยคณะกรรมการบริษัท ตามระเบียบว่าด้วยการมอบหมายดำเนินการของบริษัท (Authority Delegation)
11. มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบใด ๆ ตามที่ได้รับ มอบหมายหรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ บริษัทให้มีอำนาจในการมอบอำนาจช่วง และ/หรือ มอบหมายให้ บุคคลอื่นปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนได้ โดยการมอบอำนาจช่วง และ/หรือ การมอบหมายดังกล่าวให้อยู่ภายในขอบเขตแห่งการมอบ อำนาจตามหนังสือมอบอำนาจที่ให้ไว้ และ/หรือ ให้เป็นไปตาม ระเบียบ ข้อกำหนด หรือคำสั่งที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดไว้
12. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ บริษัท



การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่น ของประธานคณะผู้บริหารและ กรรมการผู้่อำนวยการใหญ่

ในกรณีที่ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ไปดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นนอกเครือหรือนอกเหนือจากที่บริษัทได้มอบหมายไว้ บริษัทได้กำหนดเป็นนโยบายให้ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ จะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารก่อน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น



การสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร

บริษัทได้ดำเนินการพัฒนาผู้บริหารระดับสูงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้บริหารขององค์กรมีคุณสมบัติพร้อมทดแทนผู้บริหารระดับสูงที่จะเกษียณอายุในอีก 3 - 5 ปีข้างหน้า เพื่อเป็นการวางแผน Succession Plan สำหรับเตรียมบุคลากรให้มีความพร้อมขึ้นดำรงตำแหน่งที่สูงขึ้นเมื่อมีตำแหน่งว่าง ได้แก่ ตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่
- รองกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่หรือเทียบเท่า
- ผู้่อำนวยการหรือเทียบเท่า
- ผู้จัดการหรือเทียบเท่า

สำหรับแผนการสืบทอดตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารจะนำเสนอคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณาและคัดเลือกเพื่อเสนอขอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

ผู้บริหาร

ผู้บริหารของบริษัท ตามนิตยสารคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 16 คน โดยมีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	ประธานคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการพาณิชย์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
2	นายประดิษฐ์ ทิฆมกุล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารทั่วไป ผู้อำนวยการอาวุโส สำนักประธานคณะกรรมการ
3	นายอนวัช สิละวัฒนวัฒนา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการเงินและบัญชี รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการบัญชี
4	นายคริสทอป คลาเรนซ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน
5	นายนิลพัฒน์ ปิยะพันธ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
6	นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน
7	พลอากาศโท เดชสิทธิ์ เจริญวงศ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานปฏิบัติการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการบิน
8	นางสาวอณัญญา เนตรประไพ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
9	นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการ ฝ่ายควบคุมคุณภาพองค์กร
10	นางสาวพูลสุข อีรวาณิชผล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบัญชีบริหาร
11	นายทองสุข ชมพูนุช	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนซ่อมบำรุงอากาศยาน
12	นางสาวตรีศรัณย์ สิตกะลิน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายเลขานุการบริษัท
13	นางสาวอมรรัตน์ คงสวัสดิ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายขาย รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการตลาด
14	นายจุลิน กอเจริญ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารเครือข่ายเส้นทางบินและพัฒนาผลิตภัณฑ์
15	นางสาวสิริพร หนูจั่น	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นและขนส่งสินค้า
16	นางสาวลีฬภัทร ลีฬหวนิช	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงิน

คำตอบแทน

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน

บริษัทมีนโยบายให้คำตอบแทนและผลประโยชน์ที่ให้แก่บุคลากรอยู่ในระดับใกล้เคียงกับบริษัทอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมเดียวกัน คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการจ้างงานที่เป็นธรรม โดยคำนึงถึงขีดความสามารถการปฏิบัติงานตามความสามารถของพนักงานในตำแหน่งต่าง ๆ ซึ่งคำนึงถึงหลักความเสมอภาค ความเป็นธรรม คุณสมบัติที่เหมาะสม และการมีพันธสัญญากับบริษัท เพื่อส่งเสริมความก้าวหน้าในสายอาชีพและร่วมเจริญเติบโตไปกับบริษัทอย่างยั่งยืน โดยได้กำหนดนโยบายการบริหารคำตอบแทนที่สอดคล้องกับผลประโยชน์ขององค์กรและเชื่อมโยงผลการปฏิบัติงานของพนักงาน ดังนี้

1. ผลตอบแทนระยะสั้น บริษัทได้กำหนดการจ่ายผลตอบแทนที่สามารถเทียบเคียงกับอัตราการจ่ายทั่วไปขององค์กรอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน เพื่อรักษาและเสริมสร้างความสามารถแข่งขันด้านทรัพยากรบุคคลให้กับองค์กร นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดการจ่ายโบนัสจากผลประกอบการในแต่ละรอบปี โดยเชื่อมโยงกับผลการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อจูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานให้ได้ตามเป้าหมายขององค์กรตามไตรมาสในแต่ละปี

2. ผลตอบแทนในระยะยาว บริษัทได้กำหนดนโยบายคำตอบแทนเพื่อรักษาและสร้างแรงจูงใจพนักงานในการปฏิบัติงาน

ให้องค์กรดำเนินงานไปสู่เป้าหมายในอนาคตที่วางแผนไว้ในระยะยาว เช่น แนวทางการขึ้นค่าจ้างประจำปี สวัสดิการรักษาพยาบาล เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งผันแปรตามอายุการทำงาน เป็นต้น โดยยึดหลักการจ่ายคำตอบแทน ดังนี้

- บริษัทได้กำหนดคำตอบแทนที่สามารถเทียบเคียงได้อย่างเหมาะสมกับอัตราการจ่ายทั่วไปขององค์กรอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกันเพื่อรักษาและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันด้านทรัพยากรบุคคลให้กับองค์กร
- บริษัทได้เชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานขององค์กร (Corporate Performance) และผลการปฏิบัติงานรายบุคคล (Individual Performance) ภายใต้เกณฑ์ที่โปร่งใสในการจ่ายคำตอบแทนอันเนื่องมาจากผลการทำงาน
- บริษัทได้กำหนดกรอบในการวางแผนและควบคุมงบประมาณการจ่ายคำตอบแทนที่ต้องสอดคล้องกับแผนงบประมาณประจำปีขององค์กร ซึ่งกำหนดจากการพิจารณาความสามารถในการจ่ายขององค์กร (Ability to Pay) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยมีความยืดหยุ่นในการปรับปรุงแผนงบประมาณระหว่างปีให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานขององค์กรได้อย่างทันท่วงที



คำตอบแทนของผู้บริหารบริษัท

ในปี 2566 บริษัทได้จ่ายคำตอบแทนให้แก่ประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหาร รวม 19 ราย เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 155 ล้านบาท โดยคำตอบแทนดังกล่าวเป็นคำตอบแทนในรูปแบบเงินเดือน และคำตอบแทนอื่น ๆ



คำตอบแทนอื่น

บริษัทได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหารบริษัท เป็นเงินรวม 6 ล้านบาท โดยอัตราเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของบริษัท เช่นเดียวกับพนักงานทั่วไป นอกเหนือจากนี้ ผู้บริหารยังได้รับผลตอบแทนอื่นในรูปของรถประจำตำแหน่ง และได้รับสวัสดิการตามระเบียบของบริษัทที่ได้วางไว้ เช่นเดียวกับพนักงานทั่วไปของบริษัท





ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

จำนวนบุคลากร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีพนักงานรวมทั้งสิ้นจำนวน 2,294 คน

นโยบายการบริหารทรัพยากรบุคคล

บริษัทกำหนดให้มีการว่าจ้างนักบิน วิศวกร และบุคลากรอื่น ๆ ที่มีความสามารถและความทุ่มเท และมีประสิทธิภาพในการทำงาน ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการคงความต่อเนื่องในการบริหารจัดการของบริษัท เพื่อรักษาข้อได้เปรียบของบริษัท ให้เหนือคู่แข่ง ทั้งนี้ กรรมการของบริษัทเชื่อว่าความสำเร็จอย่างต่อเนื่องของบริษัทนั้น ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างซึ่งรวมถึงการสนับสนุนและความทุ่มเทของผู้บริหารของบริษัท ทั้งนี้ ทางบริษัทได้ปรับใช้กลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคลซึ่งรวมถึงค่าตอบแทนที่สามารถแข่งขันได้ การสรรหาบุคคลที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ และแผนการฝึกอบรม

บริษัทมีการสร้างแรงจูงใจเพื่อรักษาพนักงานของบริษัทโดยให้ผลตอบแทนตามการปฏิบัติงาน มีการสื่อสารข้อมูลต่าง ๆ และจัดกิจกรรมให้พนักงานได้มีส่วนร่วม พร้อมทั้งยกระดับและทักษะความสามารถของพนักงานด้วยการฝึกอบรม ทั้งนี้ บริษัทให้พนักงานของบริษัทเข้าร่วมการประชุมและเข้ารับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้พนักงานได้รับและพัฒนาทักษะและความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้อง ช่วยเพิ่มขีดความสามารถของพนักงาน เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่พนักงานระดับล่างและระดับกลางในการรับผิดชอบตำแหน่งงานของในระดับสูงต่อไป



ผลตอบแทนรวมของพนักงาน

ในปี 2566 บริษัทจ่ายผลตอบแทนรวมให้แก่พนักงานซึ่งประกอบด้วยเงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ค่ารักษาพยาบาล และสวัสดิการอื่น ๆ รวมเป็นเงินกว่า 1,222 ล้านบาท



กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ปัจจุบันมีพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 1,640 ราย จากจำนวนพนักงานที่มีสิทธิเข้าร่วมทั้งหมด 2,294 ราย คิดเป็นร้อยละ 71%

ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ

เฝ้าระวังการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้ง นางสาวตรีศรัณย์ สีตกะสิน เป็นเลขานุการบริษัท นับตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2559 โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลักดังนี้

1. ให้คำแนะนำและคำปรึกษาแก่คณะกรรมการบริษัท ในการดำเนินงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทจดทะเบียนใน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และหน่วยงานกำกับที่เกี่ยวข้อง

2. จัดให้มีการบรรยายให้แก่กรรมการใหม่ (Orientation) เพื่อให้ทราบลักษณะธุรกิจ ผลการดำเนินงานแผนธุรกิจ โครงการลงทุนที่สำคัญ บทบาทและความรับผิดชอบของกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการสำหรับบริษัท จดทะเบียนของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล

3. แจ้งให้คณะกรรมการ ทราบการได้รับประเมินผล บทบาท และหน้าที่ของคณะกรรมการ โดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย เป็นประจำปี

4. ให้คำแนะนำและเป็นที่ปรึกษาให้แก่กรรมการของบริษัท รวมทั้งรับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารข้อมูลระหว่างกรรมการบริษัท และบริษัทย่อยอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คณะกรรมการ ตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่างๆ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

5. ประสาน ติดตามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร ด้านการเงิน งบประมาณการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในการตรวจสอบ ภายในรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบสม่ำเสมอทุกไตรมาส

6. จัดทำและเก็บรวบรวมทะเบียนประวัติกรรมการ

7. เก็บรักษาบันทึกเกี่ยวกับนโยบายและระเบียบต่าง ๆ ของบริษัทที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัทให้ครบถ้วนสมบูรณ์

8. จัดทำและจัดเก็บรักษาหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น เอกสารประกอบการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลาของกฎหมาย

9. จัดเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการ และผู้บริหาร

10. ดูแล กำกับ รับผิดชอบการจัดทำและจัดเก็บรักษาแบบ แสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) One Report

11. ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล

12. ส่งเสริมให้กรรมการปฏิบัติตามแนวปฏิบัติที่ดีของ กรรมการบริษัทจดทะเบียน ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี สำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ Asian CG Scorecard เช่น การฝึกอบรมหลักสูตร ต่างๆ ของกรรมการ การประเมินตนเองของคณะกรรมการปีละครั้ง และรายงานผลการประเมินให้คณะกรรมการทราบและพิจารณา จัดทำแผนเพื่อพัฒนาการปฏิบัติงานต่อไป

13. ภารกิจอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย



หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับปฏิบัติการ

ปัจจุบัน นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์ ดำรงตำแหน่งเป็นหัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภายใน เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2561 โดยมีพนักงานทั้งหมด 7 คน (รวมหัวหน้างานตรวจสอบภายใน) โดยแบ่งออกเป็น 3 หน่วยงานได้แก่

1. Internal audit มีหน้าที่ตรวจสอบและประเมินประสิทธิภาพ ความเพียงพอของการควบคุมภายใน และผลการดำเนินงานเป็นไปตามกฎระเบียบขององค์กร พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางปรับปรุงกระบวนการให้เหมาะสม เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กร

2. Risk Management มีหน้าที่ระบุความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ วิเคราะห์และประเมิน กำหนดให้มีมาตรการจัดการเพื่อลดความเสี่ยง รวมทั้งติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการต่างๆสามารถบรรลุเป้าหมายได้

3. IT Internal Audit ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบ และประเมินผลระบบสารสนเทศ เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลในระบบสารสนเทศมีความปลอดภัย เชื่อมโยงฐานข้อมูลกันอย่างถูกต้อง และมีการควบคุมการเข้าถึงข้อมูลตามมาตรฐานขององค์กร



นักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทได้จัดตั้งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและนำเสนอข้อมูลของบริษัทแก่นักลงทุนนักวิเคราะห์ และผู้ถือหุ้น ตลอดจนรับผิดชอบในการจัดกิจกรรมพบปะนักลงทุนและแถลงผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท ผลการดำเนินงาน งบการเงิน และสารสนเทศที่บริษัทแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่ www.set.or.th และเว็บไซต์ของบริษัทที่ <https://www.bangkokair.com/ir> กรณีที่ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องมีข้อสงสัยและต้องการสอบถาม สามารถติดต่อมายังหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ โทร. 0-2265-5709 E-mail: ir@bangkokair.com

คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2566 บริษัทได้ใช้บริการสอบบัญชี และบริการอื่นจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี

ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทน สำหรับการสอบบัญชีงบการเงินเท่ากับ 4,102,802 ล้านบาท

2. ค่าบริการอื่น

ในปี 2566 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนของงานให้บริการอื่น ได้แก่ BOI 250,000 บาท

รายงานผลการดำเนินการสำคัญ ด้านการกำกับดูแลกิจการ

สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. การสรรหากรรมการ

ในปี 2566 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้คัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมและแต่งตั้งกรรมการ เพื่อทดแทนกรรมการท่านเดิมที่ครบวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น จำนวนทั้งหมด 4 ท่าน ได้แก่

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	พลอากาศเอกเกษร โจนนิล	กรรมการอิสระ
2	นายศรีภพ สารสาส	กรรมการอิสระ
3	นายพุมพิงศ์ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ
4	นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	กรรมการ

โดยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติให้แต่งตั้งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระทั้ง 4 ท่าน ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง ทั้งนี้ วิธีการสรรหาบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการ รายงานโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ หัวข้อ “ขั้นตอนการพิจารณาสรรหากรรมการ” แล้วบริษัทได้ให้สิทธิผู้ถือหุ้นในการเสนอชื่อบุคคล

ที่เห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัทโดยประกาศไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับ การเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัท

2. การพัฒนาความรู้ของกรรมการ

บริษัทได้สนับสนุนให้กรรมการทุกท่านเข้าร่วมอบรมสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ (รายละเอียดการอบรมแสดงอยู่ในประวัติของกรรมการแต่ละท่าน) กับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รวมทั้งองค์กร/ สถาบันชั้นนำอื่น ๆ และการเข้าร่วมสัมมนาต่าง ๆ ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักสูตร Director Certification Program (DCP) หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) เป็นต้น

ซึ่งในปัจจุบันมีกรรมการที่เข้ารับการอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) จำนวน 10 ท่าน จากกรรมการทั้งหมด 11 ท่าน หรือร้อยละ 90.91 นอกจากนี้ เลขานุการบริษัท จะเป็นผู้แจ้งหลักสูตรการอบรมที่จำเป็นเพิ่มเติมให้กับกรรมการทุกท่าน รวมไปถึงกรรมการใหม่ที่เข้ามาดำรงตำแหน่งอย่างสม่ำเสมอ

ในปี 2566 บริษัทจัดให้สำนักงานกฎหมายบริษัท พราวอิสลอร์ จำกัด ให้ความรู้แก่กรรมการทุกท่านในหัวข้อ “บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทในเรื่อง ESG (Environment, Social, and Governance)” การใช้ข้อมูลภายในและขัดแย้งทางผลประโยชน์

การปฐมนิเทศกรรมการ

สำหรับกรรมการที่เข้ารับตำแหน่งใหม่ในคณะกรรมการบริษัท บริษัทได้จัดให้มีการปฐมนิเทศ เพื่อให้กรรมการใหม่ได้รับทราบนโยบายธุรกิจของบริษัท ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกฎหมาย กฎเกณฑ์ต่าง ๆ พร้อมทั้งส่งมอบคู่มือสำหรับกรรมการ ซึ่งเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ คู่มือกรรมการ/ ข้อมูลสำหรับกรรมการ ประกอบด้วย

1. ข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจ
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร
3. วัตถุประสงค์ของบริษัท
4. ลักษณะธุรกิจ ผลิตภัณฑ์และบริการ
5. บริษัทย่อยและบริษัทร่วม
6. โครงสร้างการถือหุ้น
7. โครงสร้างองค์กร
8. หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับ

9. คณะกรรมการของบริษัท
10. คุณสมบัติกรรมการอิสระ
11. ค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของกรรมการ
12. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ
13. จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ
14. การเปิดเผยการถือหลักทรัพย์
15. การพัฒนากรรมการ
16. หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560
17. การประเมินผลกรรมการ
18. สรุปบทบาทกรรมการบริษัทมหาชน
19. หน้าที่กรรมการบริษัทจำกัด ตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ
20. 10 ประการที่คณะกรรมการควรรู้และพึงปฏิบัติ



3. การประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการและและการประเมินผลประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

การประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการ

• หลักเกณฑ์

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริษัท ทั้งรูปแบบประเมินรายคณะ และรายบุคคล (ประเมินตนเอง) เป็นประจำทุกปี โดยใช้แบบประเมินตามมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ มาปรับใช้ โดยในปี 2566 จะมีแบบประเมิน 3 แบบ ประกอบด้วย (1) แบบประเมินผลคณะกรรมการทั้งคณะ (2) แบบประเมินกรรมการรายบุคคล (ประเมินตนเอง) และ (3) แบบประเมินคณะกรรมการชุดย่อย

• ขั้นตอน

เลขานุการบริษัทจะจัดส่งแบบประเมินให้กรรมการแต่ละท่าน ดำเนินการประเมินทั้งรูปแบบรายคณะ และรายบุคคล (ประเมินตนเอง) และรวบรวมเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ เพื่อทำการประเมินผลการปฏิบัติงาน และนำผลการประเมินไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้สำหรับข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่ได้รับการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ บริษัทจะนำมาใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการกำกับดูแลกิจการ



• สรุปผลประเมินการปฏิบัติงานคณะกรรมการ ประจำปี 2565

โดยแบบประเมินผลทั้ง 3 แบบ มีเกณฑ์การประเมินผล คิดเป็นร้อยละจากคะแนนเต็มในแต่ละข้อทั้งหมด ตามหลักเกณฑ์ คือ มากกว่าร้อยละ 85 = ดีเยี่ยม, มากกว่าร้อยละ 75 = ดีมาก, มากกว่าร้อยละ 65 = ดี, มากกว่าร้อยละ 50 = พอใช้, ต่ำกว่าร้อยละ 50 = ควรปรับปรุง โดยสรุปผลการประเมินได้ ดังนี้

1. การประเมินผลคณะกรรมการทั้งคณะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ คือ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ (3) การประชุมคณะกรรมการ และการทำหน้าที่ของกรรมการ และ (4) การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร

สรุปผลการประเมินคณะกรรมการทั้งคณะในภาพรวม 4 หัวข้อ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม เท่ากับร้อยละ 92

2. การประเมินผลกรรมการรายบุคคล (ประเมินตนเอง) ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) การประชุมของคณะกรรมการ และ (3) ภาพรวมการปฏิบัติงาน สรุปผลการประเมินกรรมการรายบุคคล (ประเมินตนเอง) ในภาพรวม 3 หัวข้อ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม เท่ากับร้อยละ 91

3. การประเมินผลคณะกรรมการชุดย่อย ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ และ (3) ภาพรวมการปฏิบัติงาน

สรุปผลการประเมินคณะกรรมการชุดย่อย ในภาพรวม 3 หัวข้อ มีดังนี้

- (1) คณะกรรมการตรวจสอบ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม ร้อยละ 94
- (2) คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม ร้อยละ 86
- (3) คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม ร้อยละ 85
- (4) คณะกรรมการบริหาร มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม ร้อยละ 94
- (5) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม ร้อยละ 97

การประเมินผลประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่

• หลักเกณฑ์

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ เป็นประจำทุกปี โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ความเป็นผู้นำการกำหนดกลยุทธ์ ผลการดำเนินงานทางธุรกิจของบริษัท การดำเนินงานตามนโยบายที่ได้รับจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบกับสภาวะการณ์เศรษฐกิจและสังคมโดยรวม โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการพิจารณาค่าตอบแทน

• ขั้นตอน

เลขานุการบริษัทจะจัดส่งแบบประเมินให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำการประเมินผลการปฏิบัติงาน และนำผลการประเมินไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมต่อไป

• สรุปผลประเมินการปฏิบัติงานประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ ประจำปี 2566

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่สามารถปฏิบัติงานได้ประสบความสำเร็จในเกณฑ์ดีเยี่ยม (ร้อยละ 92)



การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

การเข้าร่วมประชุมของกรรมการในการประชุมคณะกรรมการบริษัท และประชุมผู้ถือหุ้น ในรอบปี 2566

คณะกรรมการบริษัท มีการกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริษัท ไว้อย่างเป็นทางการล่วงหน้าตลอดปี คือทุกวันพฤหัสบดี ที่ 4 ของทุกเดือน ทั้งนี้ไม่รวมการประชุมวาระพิเศษ โดยตารางการประชุมในแต่ละปีจะแจ้งให้กรรมการบริษัทแต่ละท่านทราบล่วงหน้า โดยในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการกำหนดวาระการประชุมที่ชัดเจน ทั้งวาระเพื่อทราบและพิจารณา มีเอกสารประกอบการประชุมครบถ้วน ซึ่งฝ่ายเลขานุการบริษัท จะดำเนินการจัดส่งให้คณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

องค์ประชุมของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยขณะที่คณะกรรมการบริษัทจะลงมติในที่ประชุมต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด มติที่ประชุมใช้เสียงข้างมาก โดยประธานกรรมการมีสิทธิออกเสียงชี้ขาด

โดยในปี 2566 บริษัทมีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัท จำนวน 12 ครั้ง และมีการจัดประชุมกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร ได้มีโอกาสประชุมร่วมกันเอง โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมด้วย 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2566 เพื่ออภิปรายเกี่ยวกับ

1. ประเมินบทบาทและการทำหน้าที่ของ Non Executive Director ในปีที่ผ่านมา
2. ข้อเสนอแนะในการนำเสนอเรื่องหรือข้อมูลโดยฝ่ายบริหารให้คณะกรรมการพิจารณา
3. กรอบการดำเนินงานและกลยุทธ์ความยั่งยืนองค์กร ประจำปี 2567

โดยมีรายละเอียดการเข้าประชุมคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและ พิจารณา ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ กำกับดูแลกิจการ	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง	ประชุมผู้ถือหุ้น ปี 2566 ⁽¹⁾
	(จำนวน 11 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 12 ครั้ง	(จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 4 ครั้ง	(จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 2 ครั้ง	(จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 2 ครั้ง	(จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 4 ครั้ง	(จำนวน 11 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 1 ครั้ง
1. พลเอกเอก เกษตร โรจนนิล	5/12					0/1
2. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	12/12					1/1
3. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	12/12					1/1
4. พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ ⁽²⁾	8/12					1/1
5. นายประดิษฐ์ ทิฆกุล	12/12				3/4	1/1
6. นายศรีภพ สารสาส	12/12	4/4	2/2			1/1
7. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	12/12	4/4		2/2	4/4	1/1
8. นางนฤมล น้อยอ่ำ	12/12				4/4	1/1
9. นางอริยา ปราสาททองโอสถ	10/12		2/2	2/2		1/1
10. นายอนวัช สิละวัตวัฒนา	12/12					1/1
11. นายสมบุรณ์ กิติญาณทรัพย์	11/12	4/4	2/2			1/1

หมายเหตุ:

- ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 วันที่ 11 เมษายน 2566
- พลตำรวจเอกวิสณุ ปราสาททองโอสถ ลาออกจากการเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566

คำตอบแบบกรรมการบริษัท

ในปี 2566 บริษัท ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการจำนวน 11 ท่าน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 12.19 ล้านบาท โดยค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นค่าตอบแทนในรูปแบบค่าจ้างเหมา และค่าเบี้ยประชุมในฐานะกรรมการ มีรายละเอียดดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการบริษัทและตำแหน่ง	บำเหน็จ กรรมการ	ค่าเบี้ยประชุม						คำตอบแบบ รวมในฐานะ กรรมการ ปี 2566 (ล้านบาท)
		คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ บริหาร	คณะกรรมการ กำกับดูแลกิจการ	คณะกรรมการ สรรหาและ พิจารณา ผู้ดำรงตำแหน่ง คอบแทน	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง องค์กร	
1. พล.อ.เกษม วัฒนดี	-	ประธานกรรมการ /กรรมการ อิสระ	-	-	-	-	-	600,000.00
2. นายปราเสริฐ ปราสาททองโสด	-	กรรมการ	-	720,000.00	-	-	-	1,440,000.00
3. นายศรียุทธ สารสาส	-	กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหา และพิจารณาผู้ดำรงตำแหน่ง/ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	240,000.00	-	-	90,000.00	-	1,050,000.00
4. นายสพรัตน์ เพ็ญกุล	-	กรรมการอิสระ/กรรมการ กำกับดูแลกิจการ/กรรมการ ตรวจสอบ	160,000.00	-	60,000.00	-	90,000.00	1,030,000.00
5. นายสมบุรณ์ กิตติคุณทรัพย์	-	กรรมการอิสระ/กรรมการ ตรวจสอบ/ประธานคณะ กรรมการกำกับดูแลกิจการ	160,000.00	-	90,000.00	60,000.00	-	970,000.00
6. พล.ต.อ.วิสนุ ปราสาททองโอสถ*	-	กรรมการ	-	-	-	-	-	480,000.00
7. นางนฤมล น้อยอำ	-	กรรมการ	-	-	-	-	135,000.00	855,000.00
8. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	-	กรรมการ/กรรมการสรรหา และพิจารณาผู้ดำรงตำแหน่ง	-	-	30,000.00	30,000.00	-	660,000.00
9. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	-	กรรมการ/กรรมการบริหาร	-	720,000.00	-	-	-	1,440,000.00
10. นายพิพัฒน์ ปราสาททองโอสถ	-	กรรมการ/รองประธานกรรมการ/ ประธานคณะผู้บริหาร/ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	-	1,440,000.00	-	-	-	2,160,000.00
11. นายประติษฐ์ ทีฆกุล	-	กรรมการ/กรรมการบริหาร/ เลขาธิการคณะกรรมการ	-	720,000.00	-	-	60,000.00	1,500,000.00
รวม	-	7,380,000.00	560,000.00	3,600,000.00	180,000.00	180,000.00	285,000.00	12,185,000.00

หมายเหตุ *พลตำรวจเอกวิสนุ ปราสาททองโอสถ ลาออกจากกรรมการเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566

สิทธิประโยชน์อื่น ๆ สำหรับกรรมการบริษัท

1. ค่ารักษาพยาบาล โดยสำหรับกรรมการแต่ละท่านในวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท ต่อปี และรวมกันในระหว่างวาระการดำรงตำแหน่ง ไม่เกิน 2,000,000 บาท
2. บัตรโดยสารเครื่องบินของบริษัท โดยสำหรับกรรมการแต่ละท่านและผู้ติดตาม 1 ท่าน ไม่เกิน 24 ครั้งต่อปี
3. การใช้เครื่องบินของบริษัท (เมื่อตารางการบินว่าง) สำหรับกิจการของบริษัท และ/หรือคณะกรรมการ และ/หรือกรรมการ

และกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์ หรือส่งเสริมภาพลักษณ์หรือธุรกิจของบริษัท สาธารณประโยชน์ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร และภารกิจพิเศษอื่น ๆ ไม่เกิน 100 ชั่วโมงต่อปี

4. การทำประกันภัยความรับผิดของกรรมการและผู้บริหาร (Directors and Officers Liabilities Insurance) ให้เป็นสิทธิประโยชน์แก่กรรมการและผู้บริหาร



การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทจะดำเนินการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดังนี้

1. ส่งกรรมการของบริษัท หรือผู้บริหารที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ทั้งนี้ เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายที่สำคัญในการบริหารงานและควบคุมการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
2. ดำเนินการให้บริษัทย่อยกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการของบริษัทย่อย กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินโดยให้นโยบายดังกล่าวสอดคล้องและเป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องที่ประกาศโดยสำนักงาน ก.ล.ต.
3. ดำเนินการให้บริษัทย่อย จัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้แสดงถึงสถานะทางการเงินและผลการประกอบการของบริษัท โดยอยู่บนพื้นฐานของข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอตามมาตรฐานการบัญชีซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป และรายงาน

การทำรายการระหว่างบริษัทย่อยดังกล่าวกับบุคคลที่อาจมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งกันทางผลประโยชน์ รวมถึงรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยดังกล่าว โดยให้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบอย่างน้อยปีละ4ครั้ง

4. ดำเนินการให้บริษัทย่อยที่เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลัก จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน (Internal Audit) หรือผู้ตรวจสอบภายในจากภายนอก เข้ามาจัดทำแผนงานการตรวจสอบภายในประจำปีของบริษัทดังกล่าว และจัดให้มีการตรวจสอบตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท รวมถึงจัดให้มีรายงานผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทดังกล่าว มีความรัดกุมเพียงพอหรือไม่ และพนักงานผู้บริหาร และกรรมการของบริษัทดังกล่าว ได้มีการปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายการควบคุมภายในมากน้อยเพียงใด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการของบริษัทย่อยภายในระยะเวลาที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ

การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและ แนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหาร ในการนำข้อมูลภายในของบริษัทซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตนดังนี้

1. ให้ความรู้แก่กรรมการและผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ รวมทั้งการรายงานการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต่อสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต.

2. กรรมการและผู้บริหารของบริษัท ที่มีความประสงค์จะซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท มีหน้าที่แจ้งต่อเลขานุการบริษัทล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันก่อนทำการซื้อขายหลักทรัพย์ ในกรณีที่เลขานุการบริษัทประสงค์ที่จะซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจะต้องแจ้งต่อประธานกรรมการ หรือประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

3. กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของบริษัท และบริษัทย่อย ที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ต้องใช้ความระมัดระวังในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 30 วันก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณะชนและในช่วงระยะเวลา 24 ชั่วโมงภายหลังจากที่ข้อมูลภายในของบริษัท ได้เปิดเผยต่อสาธารณะชนแล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายในต้องไม่เปิดเผย

ข้อมูลนั้นให้ผู้อื่นทราบจนกว่าจะได้มีการแจ้งข้อมูลนั้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์ฯ

4. ห้ามมิให้กรรมการผู้บริหารพนักงานและลูกจ้างของบริษัท ใช้ข้อมูลภายในของบริษัท ที่มีหรืออาจมีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณะชน ซึ่งตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น มาใช้เพื่อการซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อหรือเสนอขายหรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อ หรือเสนอขายซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัทไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อมในประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่บริษัทไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อมและไม่ว่าการกระทำได้กล่าวจะทำได้เพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่นหรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำได้กล่าวโดยตนได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

ในปี 2566 เลขานุการบริษัทได้แจ้งผ่าน E-mail ไปยังผู้เกี่ยวข้องให้ทราบช่วงระยะเวลา Blackout period ล่วงหน้า และไม่พบว่าการ กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานที่เกี่ยวข้องมีการซื้อขายหลักทรัพย์ ในช่วงที่บริษัทกำหนดให้งดการซื้อขาย ทั้งนี้ ในรอบปีที่ผ่านมา มีการกรรมการและผู้บริหารทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท รวมทั้งสิ้น 1 ครั้ง และจากการตรวจสอบพบว่าการปฏิบัติตามนโยบายของบริษัทกำหนดไว้ถูกต้องครบถ้วน

รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพ์กรรมการและผู้บริหาร⁽¹⁾

ลำดับ	รายชื่อ	จำนวนหุ้น BA ที่ถือครอง		จำนวนหุ้นที่เปลี่ยนแปลง
		9/03/2566	10/03/2565	
1	พลอากาศเอกเกษร โจนนิน	-	-	-
2	นายวุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	523,387,900	523,387,900	-
3	นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	238,942,000	238,942,000	-
4	พลตำรวจเอกวิสนุ ปราสาททองโอสถ*	300,000	300,000	-
5	นายศรีภพ สารสาส	-	-	-
6	นางนฤมล น้อยอำ	350,000	350,000	-
7	นายประดิษฐ์ ทีฆกุล	9,000,000	9,000,000	-
8	นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	212,000	212,000	-
9	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล			-
10	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	243,440,900	243,440,900	-
11	นายสมบุรณ์ กิติญาณทรัพย์	-	-	-
12	พล.อ.ท.เดชิร์ เจริญวงศ์	-	-	-
13	Mr.Christophe Clarenc	36,900	36,900	-
14	นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์	5,000	5,000	-
15	นางสาวตรีศรัณย์ สิตกะลิน	21,500	21,500	-
16	นางอณิญา เนตรประไพ	4,800	4,800	-
17	นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา	-	-	-
18	นางสาวพูลสุข ธีรวาณิชย์ผล	-	-	-
19	นายทองสุข ชมพูนุช	-	-	-
20	นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์	-	-	-
21	นางสาวอมรรัตน์ คงสวัสดิ์	9,800	9,800	-
22	นายจุลิน กอเจริญ	-	-	-
23	นางสาวสิริพร หนูจั่น	5,000	5,000	-
24	นางสาวลิฬัท ลีฬหวนิช**	-	-	-

หมายเหตุ: เป็นการใช้อ้างอิงจำนวนหุ้นเปรียบเทียบ ณ วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อจัดทำรายงานประจำปีของปี 2566 และ 2565

* พลตำรวจเอกวิสนุ ปราสาททองโอสถ ลาออกจากการเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566

** นางสาวลิฬัท ลีฬหวนิช ได้รับตำแหน่งรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงิน เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2566



การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายในการดูแลรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยกำหนดขั้นตอนการอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในกรณีที่กรรมการมีส่วนได้เสียในวาระใด ๆ กรรมการท่านนั้น จะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว รวมทั้งคณะกรรมการได้กำหนดนโยบายเพื่อป้องกันการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว

ในการอนุมัติรายการระหว่างกัน หน่วยงานที่รับผิดชอบ จะเป็น ผู้ประเมินรายการดังกล่าวในขั้นต้นว่าเป็นรายการ ที่สมเหตุสมผล เป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัท และมีราคาที่ยุติธรรม ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบจะทวนสอบรายการระหว่างกันว่าเป็นรายการ ที่จำเป็นและมีราคาที่ยุติธรรม

ในปี 2566 บริษัทไม่พบการกระทำที่ละเมิดต่อนโยบาย ความขัดแย้งทางผลประโยชน์



การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

คณะกรรมการบริษัท กำหนดนโยบายการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด (Whistleblowing Policy) โดยจัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแสและรับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ จรรยาบรรณ ของบุคคลในองค์กรทุกระดับ รวมทั้งมีขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขที่ชัดเจน เป็นกลางและโปร่งใส มีมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส



ช่องทางการแจ้งเบาะแสและข้อร้องเรียน

ทางอีเมล

- ประธานกรรมการตรวจสอบ s.sripop@yahoo.com

ทางจดหมาย

- เลขานุการบริษัท บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ชั้น 19 เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

ขั้นตอนการตรวจสอบเบาะแสและข้อร้องเรียน ในกรณีที่เป็นการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามขั้นตอน ทุจริต ฉ้อโกง ฝ่ายตรวจสอบภายในทำการตรวจสอบ พิจารณาดำเนินการ และรายงานผลให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ

ในกรณีที่เมื่ออันควรสงสัยว่าจะเป็นความผิดร้ายแรง บริษัท โดยประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ำนวยการใหญ่ จะตั้ง คณะกรรมการสอบสวนความผิดนั้นเสียก่อน หากมีความผิดจริง จะมีการพิจารณาลงโทษตามระเบียบวินัยของบริษัท และมีกระบวนการ คุ้มครองพยานหรือผู้แจ้งเบาะแสอย่างชัดเจน

ในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้รับแจ้งเบาะแสและข้อร้องเรียน เกี่ยวกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ จรรยาบรรณของบุคคลในองค์กร



รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน โดยมี นายศรีภพ สารสาส เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ นายสหรัตน์ เพ็ญกุล และ นายสมบุรณ์ กิติญาณทรัพย์ เป็นกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ ความชำนาญ รวมทั้งประสบการณ์ด้านการเงิน การบัญชี กฎหมาย และการบริหารจัดการ โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างอิสระตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องตามแนวปฏิบัติที่ดีของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

จากการฟื้นตัวของธุรกิจท่องเที่ยวหลังสถานการณ์โควิด-19 บริษัทต้องเตรียมความพร้อมทั้งด้านเครื่องบินโดยสาร อะไหล่เครื่องบิน บุคลากร และอุปกรณ์เทคโนโลยีต่าง ๆ เพื่อรองรับความต้องการเดินทางที่สูงขึ้น ในเวลาเดียวกันบริษัทก็ต้องเผชิญกับความท้าทายต่าง ๆ ที่สูงขึ้นโดยเฉพาะความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีอย่างก้าวกระโดด คณะกรรมการตรวจสอบจึงให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่เพียงพอและรัดกุมให้ทีมตรวจสอบภายในเพิ่มบทบาทในการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน Performance Audit ซึ่งมุ่งเน้นให้เข้าใจเป้าประสงค์และวิธีการทำงานของแต่ละด้านขององค์กรอย่างแท้จริง มีการนำเทคนิควิเคราะห์ข้อมูล Data Analytics มาช่วยในการตรวจสอบ เพื่อให้บริษัททำธุรกรรมต่าง ๆ ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ความเห็นในเรื่องต่าง ๆ แก่ฝ่ายบริหารเพื่อนำไปปรับปรุงให้กระบวนการทำงานมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์

ในระหว่างปี 2566 จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส รวม 4 ครั้ง ซึ่งกรรมการทุกท่านได้เข้าร่วมประชุมครบทุกครั้ง เป็นการประชุมร่วมกับผู้บริหาร หัวหน้างานตรวจสอบภายใน ผู้ตรวจสอบภายใน และ ผู้สอบบัญชี โดยมี นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ มีการหารือกันในประเด็นต่าง ๆ ในรายงานการเงิน รายงานการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน

และเรื่องสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมทั้งได้รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยสรุปสาระสำคัญของการปฏิบัติหน้าที่ในรอบปี ดังนี้

การสอบทานรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายงานทางการเงิน ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (Thai Financial Reporting Standards - TFRS) ทั้งประจำไตรมาสและประจำปี ร่วมกับฝ่ายบริหาร ส่วนงานตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีโดยมีการหารือถึงข้อตรวจพบและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน ความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูล ซึ่งรวมถึงเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ (Key Audit Matters) ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้มั่นใจว่ารายงานทางการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ และเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งายงานทางการเงิน

การสอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบและฝ่ายบริหารได้หารือเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก และประเมินความเสี่ยงที่สำคัญซึ่งครอบคลุมถึงผลกระทบสืบเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 สถานการณ์การสู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และ อิสราเอล-ปาเลสไตน์ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวทางและมาตรการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานทั้งในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงความเพียงพอของกระบวนการบริหารความเสี่ยงภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานบริหารความเสี่ยง เพื่อให้เกิดความพร้อมรองรับสถานการณ์ที่ไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาถึงความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรในเรื่องสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทและบริษัทย่อยมีการบริหารความเสี่ยงที่สอดคล้องกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ การสอบทานการปฏิบัติงานของผู้สอบบัญชีและการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้มีวาระการประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วม เพื่อหารือกันอย่างอิสระ

ในการได้รับข้อมูล ปัญหาและอุปสรรคในการตรวจสอบ และเพื่อทำความเข้าใจในแผนงานและขอบเขตการทำงานของผู้สอบบัญชี และได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีที่มีความรู้ความสามารถ มีความเป็นอิสระ มีประสบการณ์และคุณภาพงานในรอบปีที่ผ่านมา รวมทั้งคำตอบแทนที่เหมาะสม โดยเห็นชอบให้สำนักงานอัยวัย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย ประจำปี 2566 และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น

การพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทาน กำกับดูแลและให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ โดยได้มีการขอคำอธิบายจากฝ่ายจัดการเมื่อมีข้อสงสัยในรายการใด ๆ ที่มีนัยสำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทได้ดำเนินการตามเงื่อนไขทางธุรกิจปกติ เป็นรายการที่สมเหตุสมผล เป็นประโยชน์กับบริษัทและได้เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอและครบถ้วน

การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี มีการหารือร่วมกับฝ่ายตรวจสอบภายในของบริษัททุกไตรมาส ติดตามการปฏิบัติงานตามแผนงาน และสอบทานการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะในรายงานการประเมินระบบการควบคุมภายในที่ได้รับจากส่วนงานตรวจสอบภายใน และส่วนงานตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งให้คำแนะนำเพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดอ่อนในกระบวนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ โดยให้ผู้ตรวจสอบภายในสามารถทำงานอย่างเป็นอิสระและได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายในองค์กร

การสอบทานและอนุมัติกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบและกฎบัตรการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบและกฎบัตรการตรวจสอบเพื่อพิจารณาขอบเขตความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบและส่วนงานตรวจสอบภายในตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบจะประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่โดยรวมของคณะฯ ทุกปี เพื่อนำมาพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นด้วย

การสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามหลักกฎหมายและแนวทางปฏิบัติ ที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลอดจนข้อกำหนดและกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยบริษัทยึดมั่นในการดำเนินงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีจริยธรรมทางธุรกิจ รวมถึงมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อมูลการทุจริตที่ชัดเจนและพิจารณาข้อร้องเรียนด้วยความเป็นธรรม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามกฎหมายของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างครบถ้วน โดยใช้ความรู้ความสามารถด้วยความระมัดระวังรอบคอบอย่างเป็นอิสระ และแสดงความเห็นอย่างตรงไปตรงมาเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และมีความเห็นว่า บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ มีระบบควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นายศรีภพ สารสาส

ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2566 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้มีการประชุมรวม 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาดำเนินการในเรื่องสำคัญเกี่ยวกับการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาคณสมบัติและความเหมาะสมของกรรมการที่จะเข้ามาแทนที่กรรมการที่ต้องออกจากตำแหน่งตามวาระ โดยพิจารณาคณสมบัติตามกฎหมาย และตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง ประเด็นความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ รวมทั้งวิสัยทัศน์เชิงธุรกิจ ซึ่งต้องสอดคล้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานและธุรกิจการbinพาณิชย์และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง และเสนอชื่อกรรมการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 พิจารณาแต่งตั้งให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท

2. พิจารณากำหนดค่าตอบแทนสำหรับคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยโดยพิจารณาถึงความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงาน ประกอบกับผลประโยชน์โดยรวม สภาพแวดล้อมทางธุรกิจของบริษัท และปัจจัยสำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อบริษัท และธุรกิจการbinพาณิชย์หรือภาวะเศรษฐกิจโดยรวม และทำการเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นในประเภทอุตสาหกรรมเดียวกัน และอ้างอิงถึงผลประโยชน์ของคณะกรรมการตามปัจจัยต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแบบประเมินประจำปี เพื่อให้ค่าตอบแทนมีความเหมาะสม โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ ทั้งนี้ ได้เปิดเผยค่าตอบแทนของคณะกรรมการ รวมทั้งค่าตอบแทนผู้บริหารไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้ด้วย

3. ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี 2566 ของประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ โดยได้พิจารณาตามเกณฑ์ชี้วัดที่กำหนด ประสิทธิภาพของการบริหารจัดการ และผลสำเร็จทางธุรกิจ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่

4. ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนโดยรวม ซึ่งผลการประเมินอยู่ในระดับที่แสดงว่า คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ถูกต้องครบถ้วนตามกรอบอำนาจและหน้าที่ได้รับมอบหมายทุกประการ และได้รายงานผลประเมินดังกล่าวให้คณะกรรมการบริษัททราบ

5. จัดทำรายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเพื่อเปิดเผยในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report) สำหรับปี 2566 ของบริษัท

6. ดำเนินการให้ผู้ถือหุ้นมีส่วนร่วมในการเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งให้เป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ซึ่งเป็นการส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในส่วนของการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับ การคัดเลือกและแต่งตั้งให้เป็นกรรมการตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด

นายศรีภพ สารสาส

ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

บริษัท การbinกรุงkw จำกัด (มหาชน)

รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประจำปี 2566

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2566 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทพร้อมทั้งสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทในด้านต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการรวม 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ และนำเสนอและรายงานผลการประชุม ดำเนินการ และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้คณะกรรมการบริษัทฯ ทราบเป็นลำดับอย่างต่อเนื่องดังรายงานสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ทบทวน ตรวจสอบ ให้คำแนะนำและติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่เป็นสากล นำมาใช้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและเป็นรูปธรรม รวมทั้งตรวจสอบและให้คำแนะนำในการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ความยั่งยืนองค์กรของบริษัท โดยการเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการดำเนินธุรกิจพร้อมกับให้ความสำคัญแก่การส่งเสริมการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมและประโยชน์ของสังคมโดยรวม

2. ทบทวนและปรับปรุงจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ (Code of Conduct) และการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานให้สอดคล้อง ทันสมัยและเป็นไปตามนโยบาย ระเบียบการปฏิบัติของบริษัท และกฎหมายหรือระเบียบราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและเกิดผลดีจากการถือปฏิบัติตามอย่างชัดเจน

3. ทบทวน ติดตามและรับทราบการดำเนินการตามแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งให้คำปรึกษาแก่คณะทำงานด้านความมั่นคงปลอดภัยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติและแก้ไขสถานการณ์อย่างถูกต้องและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

4. พิจารณาผลการประเมินการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2566 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รวมทั้งพิจารณาผลสำรวจโครงการประเมิน

คุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และนำผลประเมินและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์กำหนดกรอบและแนวทางการปฏิบัติเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

5. พิจารณาและทบทวนกฎบัตรคณะกำกับดูแลกิจการอย่างละเอียดจนเชื่อมั่นได้ว่า กฎบัตรดังกล่าวมีความเหมาะสม ครอบคลุมและสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 ซึ่งเผยแพร่โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6. ประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการและคณะกรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการชุดย่อยและคณะกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2566 ซึ่งผลการประเมินอยู่ในระดับที่แสดงว่ากรรมการและคณะกรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการชุดย่อยและคณะกรรมการชุดย่อย ได้ปฏิบัติหน้าที่ถูกต้องครบถ้วนตามพันธกิจ กรอบอำนาจและหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทุกประการ และได้รายงานผลประเมินดังกล่าวให้คณะกรรมการบริษัททราบ

7. กำกับดูแลให้มีการเปิดโอกาสและช่องทางให้ผู้ถือหุ้นมีส่วนร่วมในการเสนอข้อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งให้เป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ซึ่งเป็นการส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในส่วนของการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น

8. จัดทำรายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการฉบับนี้เพื่อเปิดเผยในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report) สำหรับปี 2566 ของบริษัท

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ จะทำหน้าที่กำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณทางธุรกิจของบริษัทอย่างเคร่งครัดต่อไป ตลอดจนการบริหารจัดการความยั่งยืนให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดการพัฒนาก้าวหน้าและเจริญเติบโตทางธุรกิจได้ต่อไปอย่างยั่งยืน

นายสมบุญ กิตติญาณกรทรัพย์

ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร

ในปี 2566 คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการ 3 ท่านที่มีความรู้ความสามารถในด้านต่าง ๆ ของธุรกิจ โดยมี นางนฤมล น้อยอำ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร นายสหรัตน์ เพ็ญกุล (กรรมการอิสระ) และ นายประดิษฐ์ ทัณฑกุล เป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร และมีนายไพโรจน์ ฉันทศิลป์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร ซึ่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและตามกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยช่วยกำกับดูแลการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าบริษัทจะสามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้

บริษัทได้ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการความเสี่ยง โดยมีผู้บริหารและพนักงานทุกคนในหน่วยงานที่เป็นเจ้าของความเสี่ยงทำการประเมินและวัดระดับความเสี่ยงให้ครอบคลุมความเสี่ยงประเภทต่าง ๆ ที่สำคัญ ได้แก่ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ ความเสี่ยงด้านการเงิน ความเสี่ยงด้านกฎระเบียบ ข้อบังคับ และความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risk) ที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ ความเสี่ยงที่สำคัญจะถูกติดตามและวางแผนจัดการอย่างเหมาะสม เพื่อควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

ในรอบปีที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรจัดให้มีการประชุมร่วมกันทุกไตรมาส จำนวน 4 ครั้ง โดยมีส่วนงานบริหารความเสี่ยง และผู้บริหารหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยงเข้าร่วมประชุม ซึ่งมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดกรอบบริหารความเสี่ยงและทบทวนปัจจัยเสี่ยงและผลกระทบเพื่อทำแผนบริหารความเสี่ยงให้ ครอบคลุมทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน สังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนบริหารความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอก

2. พิจารณาแผนบริหารความเสี่ยงและความเสี่ยงระดับองค์กร ในปี 2566 ที่อยู่ในระดับสูงร่วมกับผู้บริหารของแต่ละหน่วยงาน เพื่อหาแนวทางในการบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และลดโอกาสที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

3. ติดตามและทบทวนการดำเนินงานตามแผนการบริหารจัดการความเสี่ยงที่แต่ละหน่วยงานกำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพ โดยมอบหมายให้ส่วนงานบริหารความเสี่ยงติดตามและสอบทานการจัดการความเสี่ยงของบริษัทให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยได้พิจารณาความเสี่ยงที่สำคัญในองค์กร รวมทั้งแนวทางการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับระบบควบคุมภายใน และแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี

จากการดำเนินงานข้างต้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ปฏิบัติหน้าที่ในการบริหารความเสี่ยงองค์กรตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรอย่างครบถ้วน มีการพิจารณาแนวทางในการบริหารความเสี่ยงองค์กรให้สอดคล้องกับแนวโน้มในอนาคตที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ มีการติดตามและให้ข้อคิดเห็นในการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องและครอบคลุมทุกประเด็นที่สำคัญ รวมถึงความเสี่ยงใหม่ที่อาจกระทบกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทในอนาคต ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยง อย่างมีประสิทธิภาพเหมาะสม และควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ซึ่งทำให้บริษัทสามารถบรรลุเป้าหมายและสร้างคุณค่าให้กับบริษัท เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัทได้อย่างยั่งยืน

นางนฤมล น้อยอำ

ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร





โครงสร้างเงินลงทุน

ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก ดังต่อไปนี้

ลำดับ	31 ธันวาคม 2566	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ	523,387,900	24.92
2. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	243,440,900	11.59
3. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	238,942,000	11.39
4. นางสาวปรมาภรณ์ ปราสาททองโอสถ	136,300,000	6.49
5. ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	105,000,000	5.00
6. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	80,858,433	3.85
7. นางสาวสมฤทัย ปราสาททองโอสถ	77,542,900	3.69
8. นางจารุณี ชินวงศ์วรกุล	68,000,000	3.24
9. บริษัท สินสทกล จำกัด ⁽¹⁾	63,934,400	3.04
10. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว	56,502,700	2.69

หมายเหตุ ⁽¹⁾ บริษัท สินสทกล จำกัด ถือหุ้นใหญ่ โดยครอบครัว ปราสาททองโอสถ ร้อยละ 100.0

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทและบริษัทย่อย

คณะกรรมการบริษัท หรือบริษัทย่อย อาจพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นตามนโยบายดังต่อไปนี้

1. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ จากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และหลังหักสำรองต่างๆทุกประเภทตามที่กฎหมายกำหนดและตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัท อย่างไรก็ตามการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับการขยายธุรกิจและความต้องการใช้เงินทุนของบริษัทในแต่ละปีหรือขึ้นอยู่กับความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรสมควรพอที่จะทำเช่นนั้นได้

2. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

ในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท จะอยู่ภายใต้การอนุมัติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทดังกล่าว ตามข้อเสนอของคณะกรรมการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท โดยจะคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงินของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท เงื่อนไขและข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผลตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ หรือสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่กำหนดให้บริษัทย่อยแต่ละบริษัทต้องปฏิบัติตาม แผนธุรกิจในอนาคต และความจำเป็นในการใช้เงินลงทุน รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัทเห็นสมควร

นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักธรรมาภิบาล จรรยาบรรณธุรกิจ และปฏิบัติตามกฎหมาย มาโดยตลอด และบริษัทได้มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ไม่ให้มีการเรียกรับหรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ หรือผลประโยชน์ใด ๆ รวมทั้งไม่ดำเนินการ หรือกระทำการใดๆที่เข้าข่ายดังกล่าวเพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทต่อตนเองหรือผู้อื่น ซึ่งได้กำหนดไว้ในจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัท (Code of Conduct) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติขั้นพื้นฐานแก่พนักงาน

บริษัทยังตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ได้มีการกำหนดนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) เพื่อแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านปัญหาทุจริตคอร์รัปชัน ของบริษัทให้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ภายในบริษัท บริษัทย่อยและกิจการที่บริษัทมีอำนาจควบคุม จะต้องไม่กระทำหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าวไม่ว่ากรณีใด ๆ และจะปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติในนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้ความร่วมมือในกระบวนการตรวจสอบภายใน เพื่อป้องกันและร่วมแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นภายในองค์กร

โดยบริษัทได้วางแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านปัญหาทุจริตคอร์รัปชัน ดังนี้

1) กำหนดหลักการสำหรับการให้ หรือรับของขวัญ หรือการบันเทิง ไว้เป็นส่วนหนึ่งของจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทกล่าวคือ พนักงานต้องไม่เสนอ เรียก รับ หรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ การเลี้ยงอาหารและความบันเทิงต่าง ๆ หรือประโยชน์อื่นใด ที่อาจมีผลให้เกิดข้อสงสัยในพฤติกรรมกรให้สินบน และการทุจริต หากเป็นการรับของขวัญ ควรเป็นสิ่งที่มีความเหมาะสม ไม่มากเกินไป และไม่ควรเป็นเงินสดหรือเทียบเท่าเงินสด และต้อง

ตระหนักอยู่เสมอว่าการกระทำหรือไม่กระทำใด ๆ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่โปร่งใส เป็นธรรมและตรวจสอบได้

2) กำหนดระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง วัตถุประสงค์ในการทำรายการ การเข้าทำสัญญา การเบิกจ่ายเงิน โดยในแต่ละขั้นตอนจะต้องมีเอกสารประกอบอย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังมีการกำหนดวงเงินพร้อมอำนาจอนุมัติในแต่ละระดับด้วย

3) จัดให้มีระบบการตรวจสอบภายใน ครอบคลุมทั้งด้านการเงิน การบัญชี การเก็บบันทึกข้อมูล และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านบัญชีและการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าธุรกรรมทางการเงินดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุมัติและเพื่อการดำเนินธุรกิจที่โปร่งใส

4) ทำการสื่อสารนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) รวมถึงนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) ไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ภายในบริษัท บริษัทย่อยและกิจการที่บริษัทมีอำนาจควบคุมผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ การอบรมพนักงาน ระบบการสื่อสารภายในของบริษัท เช่น เว็บไซต์ หรือ อินเทอร์เน็ต เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและน่านโยบายดังกล่าวไปถือปฏิบัติ

5) คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัททำหน้าที่ในการตรวจสอบและสอบถามให้บริษัทมีการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเพียงพอสอดคล้องกับนโยบายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากคณะกรรมการตรวจสอบได้พบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำที่อาจส่งผลกระทบต่อความโปร่งใสในการดำเนินงานของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบมีอิสระในการรายงานสิ่งที่พบต่อคณะกรรมการบริษัทและ/หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่(แล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม) เพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างทันเวลาและเหมาะสม

6) กำหนดช่องทางการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียนมายังคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทในกรณีพบเหตุการณ์การกระทำที่สื่อถึงการทุจริตหรือประพฤติมิชอบของบุคคลรวมถึงบริษัท โดยผู้แจ้งเบาะแสมารถแจ้งเบาะแสร้องเรียนพร้อมส่งรายละเอียดหลักฐานต่าง ๆ ทางไปรษณีย์มายัง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ตามประเภทของเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

ประเภทของเรื่องแจ้งเบาะแส	ผู้รับข้อมูล
เรื่องการกระทำความผิดกฎหมาย ทุจริต ระเบียบบริษัทและจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัท	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดของฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เรื่องที่มีผลกระทบต่อชื่อเสียงและภาพพจน์ของบริษัท	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
เรื่องการกระทำความผิดจรรยาบรรณของกรรมการ	ประธานกรรมการบริษัท /หรือประธานกรรมการตรวจสอบ หรือเลขานุการบริษัท
เรื่องความผิดปกติของรายงานทางการเงิน	ประธานกรรมการตรวจสอบ

7) เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้แจ้งเบาะแส บริษัทมีกลไกในการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส โดยให้ถือเป็นนโยบายในการเก็บความลับข้อมูล (ชื่อ-สกุล) ของผู้แจ้งเบาะแส ดังนั้นกรณีที่มีข้อมูลของผู้แจ้งเบาะแสถูกเปิดเผย ผู้ที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบข้อมูลดังกล่าว จะต้องถูกดำเนินการลงโทษทางวินัยตามข้อบังคับการทำงานของ บริษัท

การควบคุมภายใน

บริษัทให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ โดยให้มีการสร้างระบบการควบคุมภายในตามแนวทางของ COSO Framework (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการควบคุมภายใน ด้านต่าง ๆ 5 องค์ประกอบ โดยครอบคลุมด้านการควบคุมภายในองค์กร (Control Environment) การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) การควบคุมการปฏิบัติงาน

(Control Activities) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication) ตลอดจนระบบการติดตาม (Monitoring Activities) ตามแบบประเมินที่สำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด และรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อสอบทานและพิจารณาอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท โดยผลการควบคุมภายในสรุปได้ดังนี้

การควบคุมภายในองค์กร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารสนับสนุนให้บริษัทดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และมีจรรยาบรรณ เพื่อให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์และพันธกิจ ตามแนวนโยบายการกำกับกิจการที่ดี พร้อมทั้งส่งเสริมให้องค์กรมีสภาพแวดล้อมของการควบคุมภายในที่ดี มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อให้ดำเนินงานและบริหารความเสี่ยงของธุรกิจได้ตามเป้าหมายอย่างยั่งยืน โดยดำเนินกิจกรรมและการบริหารจัดการด้านสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจน โดยมีการประชุมร่วมกันกับฝ่ายบริหาร เพื่อกำหนดแผนธุรกิจบริษัทให้บรรลุตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ รวมทั้งอนุมัติแผนงบประมาณประจำปีเพื่อให้แต่ละหน่วยงานนำไปดำเนินงานและบริหารงานไปในทิศทางเดียวกัน
- บริษัทมีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) และจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ (Code of Business Conduct) เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน รวมทั้งมีการประเมินตนเองตามหลักจรรยาบรรณโดยผ่านระบบออนไลน์เป็นประจำทุกปี และในปีที่บริษัทได้รับการจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG Score) ระดับคะแนนดีเลิศ (Excellent)

- บริษัทจัดให้มีระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อช่วยสนับสนุนการควบคุมภายใน รวมทั้งระบียบมอบหมายการดำเนินการเพื่อใช้ในการกำหนดอำนาจหน้าที่และลำดับชั้นการอนุมัติการทำธุรกรรม และยังมีกำหนดแนวทางปฏิบัติในนโยบายการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน เน้นย้ำถึงหลักการให้หรือรับของขวัญหรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด รวมทั้งมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนข้อมูลการทุจริต การไต่สวนและการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

- บริษัทมีการจัดโครงสร้างองค์กรให้มีลักษณะของการกระจายอำนาจ ลดความซ้ำซ้อนของกระบวนการทำงาน มีการถ่วงดุลอำนาจด้วยการจัดแบ่งสายงานที่สำคัญออกจากกัน มีผู้บริหารสูงสุดของแต่ละหน่วยงานเป็นผู้ดูแลและรับผิดชอบโดยตรง เพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังมีการทบทวนโครงสร้างองค์กรสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนธุรกิจบริษัท

- บริษัทพัฒนาบุคลากรโดยส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ความสามารถและทักษะที่จำเป็นมากขึ้น รวมถึงพนักงานที่สรรหาใหม่เพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ มีการดูแลรักษาบุคลากรอย่างเหมาะสม กำหนดแผนการสืบทอดตำแหน่งงานที่สำคัญ (Succession Plan) สร้างกระบวนการประเมินการปฏิบัติงานที่สะท้อนถึงความสามารถในการปฏิบัติงาน

กิจกรรมการควบคุม

กิจกรรมการควบคุมเป็นองค์ประกอบที่ช่วยให้มั่นใจได้ว่านโยบายและกระบวนการเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่กำหนดขึ้นนั้นได้มีการนำไปปฏิบัติตามภายในองค์กรอย่างทั่วถึง มีการตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น มีการสร้างกิจกรรมการควบคุมที่เหมาะสม รวมทั้งกำหนดการควบคุมความปลอดภัยของระบบสารสนเทศ และมีการทบทวนนโยบาย และระเบียบการใช้งานระบบสารสนเทศให้สอดคล้องกับสภาพการทำงานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานที่บ้าน การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานสากล ISO 9001 มีการทบทวนและพัฒนาระบบการทำงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดคุณภาพ ความโปร่งใส และตรวจสอบได้

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

บริษัทให้ความสำคัญต่อการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศและข้อมูล การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทาง ไซเบอร์ รวมถึงความเป็นส่วนตัวของข้อมูลส่วนบุคคล โดยมีการกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติ อ้างอิงตามแนวทางมาตรฐาน ISO 27001 ข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแลและแนวทางปฏิบัติที่ดีในกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อธำรงไว้ซึ่งองค์ประกอบด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศ (CIA Triad) ซึ่งประกอบไปด้วย การรักษาความลับ (Confidentiality) การรักษาความน่าเชื่อถือ (Integrity) และความพร้อมใช้ของข้อมูล (Availability) ทั้งนี้ บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะ เพื่อรับผิดชอบการกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการระบบสารสนเทศและข้อมูล การจัดทำและปรับปรุงระเบียบปฏิบัติ รวมถึงการพิจารณาโครงการด้านระบบสารสนเทศ ตามลำดับความสำคัญของระดับความเสี่ยงบนพื้นฐานของงบประมาณที่เหมาะสม

สำหรับกิจกรรมการควบคุมแต่ละฝ่ายในองค์กรมีการแบ่งแยกหน้าที่งานภายในหน่วยงานอย่างเหมาะสม โดยไม่มอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งมีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติงานที่สำคัญหรืองานที่เสี่ยงต่อความเสียหายตั้งแต่ต้นจนจบ ในกรณีมีความจำเป็นให้กำหนดกิจกรรมการควบคุมอื่นที่เหมาะสมทดแทน

ในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัทหรือบริษัทย่อยกับผู้ถือหุ้น รายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทมีนโยบายและขั้นตอนที่ชัดเจนเพื่อให้การทำธุรกรรมนั้นมีความโปร่งใสและผ่านขั้นตอนการอนุมัติตามที่กำหนดในระเบียบว่าด้วยการมอบหมายดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกรายการ โดยปราศจากการมีส่วนร่วมในการทำการรายการที่ตนเองมีส่วนได้เสีย รวมทั้งควบคุมดูแลการใช้ข้อมูลภายในบริษัทไปในการแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่น

บริษัทมีระบบการสื่อสารภายในอย่างทั่วถึงเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบช่วยในการตัดสินใจของคณะกรรมการและผู้บริหาร มีการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้พนักงานรับทราบข่าวสารอย่างรวดเร็วและถูกต้องผ่านระบบ อินทราเน็ต ระบบ e-mail (PG-Announcement) การส่งข่าวสารผ่านวารสารภายในองค์กร (BESTISM) และการสื่อสารจากผู้บริหารสูงสุดสู่พนักงานผ่านกิจกรรม President Talk นอกจากนี้ ยังมีช่องทางการสื่อสารภายนอกทั้งรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ เว็บไซต์บริษัท และสื่อสังคมออนไลน์ มีการสื่อสารข้อมูลผลการดำเนินงานของบริษัท และข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อนักลงทุนผ่านกิจกรรมการประชุมนักวิเคราะห์การลงทุน (Analyst Meeting) รวมทั้งการสื่อสารข้อมูลที่ชัดเจนในสภาวะวิกฤตผ่าน Crisis Management Team (CMT)

ระบบการติดตาม

คณะกรรมการบริษัทติดตามเป้าหมายและกำกับการดำเนินงานตามกลยุทธ์ แผนงานและโครงการต่าง ๆ ที่อนุมัติ โดยผ่านการประชุมคณะกรรมการบริษัทกรณีมีผลการดำเนินงานแตกต่างจากเป้าหมายอย่างมีนัยสำคัญ บริษัทจะกำหนดแนวทางและระยะเวลาแก้ไขให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีผู้บริหารที่เกี่ยวข้องคอยดูแลและติดตามแนวทางแก้ไข และรายงานความคืบหน้าผ่านไปยังคณะกรรมการบริหารของบริษัท

บริษัทกำหนดให้ผู้บริหารทุกระดับในหน่วยงานมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลให้ระบบการทำงานมีประสิทธิภาพเป็นไปตามนโยบาย มีความถูกต้องตามระเบียบกฎเกณฑ์ และ

จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่รัดกุมเพียงพอ หากมีกรณีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงานหรือระบบงาน ส่วนบริหารความเสี่ยงจะร่วมทบทวนและปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการควบคุมให้เป็นปัจจุบัน นอกจากนี้ ยังมีการติดตามการควบคุมภายในโดยส่วนงานตรวจสอบภายในของบริษัทซึ่งรายงานผลอย่างเป็นอิสระต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานข้อตรวจพบการไม่ปฏิบัติตามแนวทางหรือกฎระเบียบที่กำหนดไปยังผู้บริหารหน่วยงานและผู้บริหารสูงสุด เพื่อให้ทุกฝ่ายตระหนักถึงการปฏิบัติงานตามกระบวนการและการควบคุมภายใน พร้อมทั้งหาทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที

รายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ในปี 2566 บริษัทย่อยที่ไม่มีรายการระหว่างกัน ประกอบด้วย บริษัท กูร์เมท์ ฟรีโม่ จำกัด (GP) บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด (BARM) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด (SA) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (DMK) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (BACUSM) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด (BACCNX) และ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด (BACDMK)

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

รายการระหว่างกันประกอบด้วยรายการธุรกิจปกติ รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ระยะสั้นและรายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ บริษัทฯและบริษัทย่อย ได้ดำเนินการภายใต้ราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าปกติที่มีความสมเหตุสมผล ในส่วนของการลงทุนในหลักทรัพย์ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ดำเนินการภายใต้นโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์ตามที่กำหนดไว้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2566 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
1. บริษัท สมุยแอดคอม จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	9,950 49,000	BA จ่ายชำระค่าบริการรถขนส่ง	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	817,583 9,466,397 797,000	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
2. บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม • ญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ	ลูกหนี้การค้า รายได้	592 22,597	BA รับชำระค่าบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	20,280 135,640	BA จ่ายชำระค่าสินค้า	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	6,400 21,200	BAC จ่ายชำระค่าสินค้า	รายการธุรกิจปกติ
3. บริษัท บางกอกแตรเวล คลับ จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ เงินมัดจำ	304,293 1,556,587 346,400	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
4. บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด ความสัมพันธ์ • ญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ	ค่าใช้จ่าย	862,012	BA จ่ายชำระค่าสินค้า	รายการธุรกิจปกติ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	2,545 36,645	BA รับชำระค่าบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ	รายการธุรกิจปกติ
5. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1988) จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ เงินมัดจำ	23,528 2,909,625 12,440	BA รับชำระค่าบัตรโดยสาร	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	9,300 5,666,499	BA จ่ายชำระค่าบัตรโดยสาร และค่าบริการอื่น	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	1,080,650	BAC จ่ายชำระค่าบัตรโดยสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
6. บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	3,113,713 12,079,259	BA จ่ายชำระค่าที่พักและบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	8,411	BAM จ่ายชำระค่าที่พักและบริการ	รายการธุรกิจปกติ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2566 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
7. บริษัท สินทรัพย์สุโขทัย จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	23,976 149,563	BA จ่ายชำระค่าที่พักและบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	5,600 41,040	BATC จ่ายชำระค่าที่พักและบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
8. บริษัท สินสกล จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้ รายได้	4,953 533,195	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ ระยะสั้น
	เงินมัดจำค่าเช่า	104,000		
9. บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	2,432 291,381	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ ระยะสั้น
	เงินมัดจำ	66,200		
10. บริษัท สบาย สบาย สุโขทัย จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	5,800 67,369	BA จ่ายชำระค่าที่พักและบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	58,243 1,223,112	BATC จ่ายชำระค่าที่พักและบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
11. บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	รายได้ รายได้อื่น	1,318,000 1,268	BA รับชำระค่าบริการเช่าเหมาลำ คำบัตรโดยสาร และรายได้เบ็ดเตล็ด	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	447,380 2,181,204	BA จ่ายชำระค่าตรวจสอบสุขภาพและ ค่ารักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เงินลงทุน รายได้ เงินปันผล	14,531,513,975 511,346,868	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือ บริการ
	เงินลงทุน รายได้ เงินปันผล	5,637,500,000 133,250,000	เงินลงทุนระยะยาวของ BAH	รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือ บริการ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	11,342 55,800	BFS Ground รับชำระค่าบริการ	รายการธุรกิจปกติ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	14,341,776 153,891,227	BACGH รับชำระค่าอาหารและบริการ	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	731,422 15,064,665 931,803	BACGH จ่ายชำระค่าเช่าพื้นที่และ ค่าบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
12. บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพ สมุย จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ เงินมัดจำ	183,595 710,680 120,000	BA รับชำระค่าบัตรโดยสารและ บริการอื่น	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	174,044	BA จ่ายชำระค่ารักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
13. บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	177,200 1,035,318	BA จ่ายชำระค่าตรวจสอบสุขภาพและค่า รักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
14. บริษัท เซฟดรัก เซ็นเตอร์ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	75,206 260,639	BA จ่ายชำระค่าตรวจสอบสุขภาพและค่า รักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2566 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
15. บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	35,828 395,043	BA รับชำระค่าบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	7,800	BAM จ่ายชำระค่าอุปกรณ์ทางการแพทย์	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
16. บริษัท กรุงเทพ เฮลิคอปเตอร์เซอร์วิส จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	274,420 3,096,115	BA รับชำระค่าบริการจัดการและซ่อมบำรุง	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
17. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ความสัมพันธ์ • หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่รับผิดชอบด้านงานควบคุมจราจรทางอากาศ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและติดตามอากาศยาน โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ • กรรมการร่วม	เงินลงทุน	4,312,000	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	29,784,131 316,295,888 72,000	BA จ่ายชำระค่าเช่าระบบงานและ บริการข้อมูล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	125,959 1,091,302	BA รับชำระค่าบริการโดยสารและค่า สาธารณูปโภค	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	7,324 148,658	BATC จ่ายชำระค่าเช่าระบบงานและ บริการข้อมูล	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	15,961,390	BFS Ground จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุ สื่อสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	192,600 2,025,600	BAC จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	38,520 430,800	BACHKT จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	2,139,935	PGGS จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการธุรกิจปกติ
18. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เงินลงทุน รายได้ เงินปันผล	1,523,314,300 5,098,960	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ
	รายได้ ลูกหนี้การค้า เงินประกัน เงินมัดจำ	199,600 20,116 41,000 3,000	BA รับชำระค่าเช่าอุปกรณ์และ สาธารณูปโภค	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เงินมัดจำ	195,724	BA วางมัดจำค่าเช่าที่ดิน	รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
19. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	เงินลงทุน	316,615,950	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบ

วิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของ ข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็น แยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

ในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อ ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบ สำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้ค่าโดยสาร

บริษัทรับรู้รายได้ค่าโดยสารตามนโยบายการบัญชีที่เปิดเผย ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 4.1 รายได้ ค่าโดยสารเป็น ตัวเลขที่มีสาระสำคัญที่สุดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ประกอบกับ รายได้ค่าโดยสารของบริษัทฯ มีผลกระทบโดยตรงจากสถานการณ์ การแข่งขันทางการตลาด ราคาน้ำมัน สภาวะทางเศรษฐกิจ ปัจจัย ภายนอกอื่น ๆ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาการรับรู้รายได้ค่าโดยสาร เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ โดยให้ความสำคัญกับการเกิดขึ้นจริง ของรายได้และระยะเวลาในการรับรู้รายได้

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุม ภายในที่สำคัญของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจอบ ัตรโดยสารและการรับรู้รายได้ค่าโดยสารเมื่อมีการเดินทาง ตามเส้นทางที่ได้จองไว้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติ ตามการควบคุมที่บริษัทฯ ออกแบบไว้

- สุ่มตัวอย่างข้อมูลการจอบัตรโดยสารและตรวจสอบข้อมูล การรับชำระเงินกับรายงานจากสถาบันการเงิน
- สุ่มตัวอย่างข้อมูลการบินในรายงานรายได้กับตารางการบิน รวมไปถึงการบินที่รายการในบัญชีแยกประเภทเพื่อ ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของรายได้ค่าโดยสาร ที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- ส่งจดหมายยืนยันยอดข้อมูลการบินกับการทำอากาศยาน หลักและสุ่มตัวอย่างทดสอบข้อมูลการบินในรายงานรายได้ ของบริษัทกับข้อมูลการบินที่ได้รับยืนยันยอดจากการ ทำอากาศยานหลักนั้นเพื่อตรวจสอบการเกิดขึ้นจริงของรายได้
- สุ่มตัวอย่างเพื่อตรวจสอบการบินที่ปรับปรุงรายการกับ เอกสารที่เกี่ยวข้องของรายการรายได้ค่าโดยสาร
- วิเคราะห์เปรียบเทียบแบบเนื้อหาสาระในบัญชีรายได้และ วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกย่อย (Disaggregated data) เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจ เกิดขึ้นของรายได้ค่าโดยสารตลอดรอบระยะเวลาบัญชี

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่อยู่ใน รายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและ รายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูก จัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้ ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและ ข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบ ใด ๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ งบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้น มีความขัดแย้ง ที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจ สอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จ จริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าว ข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่ามี การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ใน การกำกับดูแลทราบ เพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอการเงิน เหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่า จำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริต หรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความ สามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่อง ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และ การใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือ ไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการ ในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท



ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัย เยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด

เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่า การเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของ

ผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่อการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความ

สัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระและการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้า เพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

กิตติ เตชะเกษมบัณฑิตย์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 9151

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 22 กุมภาพันธ์ 2567



รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อหน้าที่และความรับผิดชอบดูแลกิจการของบริษัท ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับกิจการที่ดี การกำกับดูแลรายงานทางการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2566 มีข้อมูลเปิดเผยอย่างถูกต้องและครบถ้วน ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยเลือกนโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนได้ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบทำการสอบทานงบการเงินของบริษัทที่ผ่านมา และได้รับรายงานว่ารายงานทางการเงินของบริษัทได้ถือปฏิบัติตามหลักการ โดยเลือกใช้นโยบายทางบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ โดยจัดทำขึ้นอย่างระมัดระวังตลอดจนประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานความเห็นเหล่านี้ในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบที่ปรากฏในแบบ 56-1 One Report ของบริษัท นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทได้มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางบัญชีมีการบันทึกอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และมีระบบการจัดเก็บรักษาทรัพย์สิน เพื่อป้องกันการทุจริตหรือเสียหายอย่างมีนัยสำคัญ

โดยสรุป คณะกรรมการมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมอยู่ระดับที่น่าพอใจ และสามารถเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลต่อความน่าเชื่อถือของงบการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้ตรวจสอบ และแสดงความเห็นว่างบการเงินดังกล่าว แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

พล.อ.อ เกษตร โรจนนิล

ประธานกรรมการบริษัท

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	12,977,614,678	3,591,691,730	11,956,899,522	2,810,669,030
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 8	1,471,834,831	1,184,818,397	873,015,822	722,248,664
สินค้าคงเหลือ	9	489,084,871	464,630,000	374,688,156	356,616,490
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า		90,702,950	97,312,230	68,227,278	67,379,820
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน		178,683,102	126,491,894	178,683,102	126,491,894
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	651,177,659	3,055,472,954	500,000,000	3,000,000,000
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		214,592,370	87,776,390	193,186,294	23,327,122
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		16,073,690,461	8,608,193,595	14,144,700,174	7,106,733,020
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	10	22,062,353,488	32,555,951,588	16,424,853,488	26,610,951,588
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	5,795,813,284	5,672,789,429
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	6,038,613,384	4,844,613,029	5,973,136,500	4,839,404,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับ					
จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	-	321,891,616
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	388,540,138	413,563,980	874,570,711	910,780,406
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	14	7,091,416,436	8,269,753,474	5,304,585,936	6,455,822,563
สินทรัพย์สิทธิการใช้	15.1	4,622,232,589	5,419,240,801	4,369,312,999	5,081,048,389
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	207,520,273	290,592,879	71,160,814	104,608,253
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	29.1	40,482,010	29,841,921	-	-
เงินมัดจำ	6	391,202,392	608,245,716	288,071,141	504,813,772
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	965,229,194	1,205,551,851	894,674,308	1,151,024,805
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		41,807,589,904	53,637,355,239	39,996,179,181	51,653,135,321
รวมสินทรัพย์		57,881,280,365	62,245,548,834	54,140,879,355	58,759,868,341

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	18	1,598,353,810	767,905,716	1,170,000,000	460,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6, 19	1,957,639,694	1,557,775,055	1,851,012,053	1,482,711,734
เงินปันผลค้างจ่าย		3,786,399	2,584,612	3,786,399	2,584,612
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	1,247,922,214	7,579,965,547	739,200,000	7,479,296,904
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15.1	912,613,185	3,191,683,848	795,830,156	3,081,800,708
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	92,500,000	92,500,000	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		48,322,700	37,527,853	-	-
รายได้รับล่วงหน้า		2,575,298,948	1,791,553,964	2,569,116,366	1,785,773,988
รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ที่กำหนดรับรู้ภายในหนึ่งปี	6, 21	6,821,360	6,821,360	578,821,360	578,821,360
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6, 22	2,523,399,438	2,198,199,927	1,928,516,680	1,764,259,169
รวมหนี้สินหมุนเวียน		10,966,657,748	17,226,517,882	9,636,283,014	16,635,248,475
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	8,999,086,888	6,763,313,080	8,425,587,748	5,436,100,818
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15.1	1,950,678,174	529,973,656	1,754,248,232	223,631,758
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	14,343,077,815	14,310,972,854	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	1,033,256,008	899,542,317	831,700,700	754,137,647
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	29.1	3,591,470,169	5,650,851,709	2,660,810,686	4,656,064,761
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	38.1	20,045,971	26,610,777	20,045,971	25,960,816
รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่กำหนดรับรู้ภายในหนึ่งปี	6, 21	54,570,877	61,392,237	13,029,437,544	13,608,258,904
ประมาณการหนี้สินของเงินลงทุนในบริษัทย่อย ซึ่งบันทึกด้วยวิธีส่วนได้เสีย	11	-	-	787,435,657	615,983,356
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		14,811,344	12,830,497	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		30,006,997,246	28,255,487,127	27,509,266,538	25,320,138,060
รวมหนี้สิน		40,973,654,994	45,482,005,009	37,145,549,552	41,955,386,535

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย: บาท)

ส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	24	-	9,218,838,784	-	9,218,838,784
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(194,662,849)	(211,165,781)	(194,662,849)	(211,165,781)
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	24	95,000,000	210,000,000	95,000,000	210,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	24	1,150,342,841	(16,191,390,242)	1,161,644,304	(16,205,144,536)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		13,833,348,348	21,691,953,339	13,833,348,348	21,691,953,339
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		16,984,028,340	16,818,236,100	16,995,329,803	16,804,481,806
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(76,402,969)	(54,692,275)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		16,907,625,371	16,763,543,825	16,995,329,803	16,804,481,806
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		57,881,280,365	62,245,548,834	54,140,879,355	58,759,868,341

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กสรมการ

.....

กสรมการ

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

กำไรหรือขาดทุน:	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
รายได้					
ค่าโดยสาร	6, 25	14,913,777,894	8,451,129,472	14,914,367,014	8,452,122,441
รายได้จากการขายและบริการ	6, 25	4,269,502,116	2,534,392,446	-	-
ค่าระวางขนส่ง	25	61,678,186	75,697,644	61,755,386	75,713,673
ค่าบริการผู้โดยสาร	25	435,637,187	243,568,199	12,925,598	153,675,769
รายได้เงินปันผล	6	649,805,829	516,799,345	1,164,910,221	869,999,128
กำไรจากตราสารอนุพันธ์		-	1,347,471	-	1,347,471
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		41,170,100	-	33,526,483	-
รายได้อื่น	6, 25	1,360,941,292	919,143,137	1,984,521,935	1,133,611,866
รวมรายได้		21,732,512,604	12,742,077,714	18,172,006,637	10,686,470,348
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนขายและบริการ	6	15,622,094,040	11,523,611,319	13,493,424,773	9,894,280,514
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย		1,174,112,269	797,688,957	1,145,070,646	772,249,494
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	1,818,343,295	1,299,686,056	1,467,294,094	757,284,233
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	137,087,853	-	144,890,045
ค่าใช้จ่ายอื่น		32,096,571	9,029,607	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		18,646,646,175	13,767,103,792	16,105,789,513	11,568,704,286
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน		3,085,866,429	(1,025,026,078)	2,066,217,124	(882,233,938)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.2	-	-	256,736,695	(216,741,453)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.2	611,744,510	489,062,292	-	-
รายได้ทางการเงิน	6, 26	148,783,677	14,009,542	154,860,482	22,321,052
ต้นทุนทางการเงิน	6, 27	(2,167,256,288)	(1,489,450,736)	(920,147,357)	(1,045,238,513)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		1,679,138,328	(2,011,404,980)	1,557,666,944	(2,121,892,852)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	29.2	1,429,304,967	(114,490,461)	1,577,422,511	(25,822,191)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		3,108,443,295	(2,125,895,441)	3,135,089,455	(2,147,715,043)

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	11.2	-	-	584,964	6,381,974
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย					
กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด		7,719,489	61,399,439	7,069,531	54,308,354
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	29.3	(1,413,906)	3,302,561	(1,413,906)	3,302,561
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		6,305,583	64,702,000	6,240,589	63,992,889
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	11.2	-	-	(240,003,103)	990,403,111
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย					
กำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่า		(2,394,991,913)	6,563,618,419	(2,087,491,913)	5,333,618,420
ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	29.3	478,998,383	(1,312,723,683)	417,498,383	(1,066,723,684)
กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์					
ประกันภัย	23	(1,154,634)	58,255,129	(8,735,432)	50,159,883
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	29.3	230,927	(7,091,492)	1,747,086	(5,472,443)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(1,916,917,237)	5,302,058,373	(1,916,984,979)	5,301,985,287
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(1,910,611,654)	5,366,760,373	(1,910,744,390)	5,365,978,176
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		1,197,831,641	3,240,864,932	1,224,345,065	3,218,263,133
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)	31				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		3,110,033,698	(2,110,184,370)	3,135,089,455	(2,147,715,043)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(1,590,403)	(15,711,071)		
		3,108,443,295	(2,125,895,441)		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		1,199,289,308	3,255,793,806	1,224,345,065	3,218,263,133
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(1,457,667)	(14,928,874)		
		1,197,831,641	3,240,864,932		
กำไรต่อหุ้น					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		1.48	(1.01)	1.49	(1.02)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น) มูลค่าตราไว้หุ้นละ 1 บาท			2,100,000,000	2,097,516,805	2,100,000,000

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ ประกอบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

สำหรับสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ										
องค์ประกอบอื่นนอกส่วนของผู้ถือหุ้น										
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ยอมและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนสำรอง จากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงิน บาท	กำไร (ขาดทุน) รวม		กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
				จำนวนหุ้นสามัญ ที่ออกจำหน่าย	อื่น ๆ	ส่วนแบ่งกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนแบ่งกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น ในบริษัทย่อย	ส่วนสำรองอื่น นอกส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	2,100,000,000	9,319,655,848	(211,165,781)	464,935,952	(14,573,456,586)	3,247,830,754	13,200,056,706	(70,821,156)	16,377,066,304	13,222,099,785
จากทุนสำรอง	-	-	-	-	(2,147,715,043)	-	-	-	-	(2,147,715,043)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	51,091,141	-	-	(1,091,141)	990,381,384	4,266,894,736	57,610,915	5,314,887,035	5,365,978,176
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(2,096,623,902)	990,381,384	4,266,894,736	57,610,915	5,314,887,035	3,218,263,133
ขาดทุนสะสมเบ็ดเสร็จอื่น	-	(100,817,064)	-	(464,935,952)	464,935,952	-	-	-	-	364,118,888
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,100,000,000	9,218,838,784	(211,165,781)	-	(16,205,144,536)	4,238,212,138	17,466,951,442	(13,210,241)	21,691,953,339	16,804,481,806
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,100,000,000	9,218,838,784	(211,165,781)	-	(16,205,144,536)	4,238,212,138	17,466,951,442	(13,210,241)	21,691,953,339	16,804,481,806
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	3,135,089,455	-	-	-	-	3,135,089,455
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	(991,595)	(245,414,890)	(1,669,993,530)	5,655,625	(1,909,752,795)	(1,910,744,390)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	3,134,097,860	(245,414,890)	(1,669,993,530)	5,655,625	(1,909,752,795)	1,224,345,065
เนื่องจากองค์ประกอบอื่นนอกส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไปกำไรสะสม	-	-	-	-	5,948,852,196	-	(5,948,852,196)	-	-	-
โอนสำรองตามกฎหมายและ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นขาดทุนสะสม	-	(9,218,838,784)	-	(210,000,000)	9,428,838,784	-	-	-	-	-
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.2	-	-	-	95,000,000	(95,000,000)	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	(1,050,000,000)	-	-	-	-	(1,050,000,000)
11	-	-	16,502,932	-	-	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	2,100,000,000	-	(194,662,849)	95,000,000	1,161,644,304	3,992,797,248	9,848,105,716	(7,554,616)	13,833,348,348	16,995,329,803

หมายเหตุ ประกอบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของการเงิน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	1,679,138,328	(2,011,404,980)	1,557,666,944	(2,121,892,852)
รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,775,422,220	2,430,719,037	1,450,818,166	2,085,993,135
ค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	2,732,767	15,356,333	370,020,369	14,794,452
การปรับลดสินค้าคงเหลือเป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ (โอนกลับ)	2,899,705	(1,403,270)	(36,497)	(8,106)
ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	32,985,265	5,832,708	25,956,879	5,327,596
รายได้จากการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(6,821,359)	(6,821,359)	(578,821,360)	(187,954,693)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(256,736,695)	216,741,453
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(611,744,510)	(489,062,292)	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	156,049,576	119,009,588	91,406,260	84,888,462
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(82,895,733)	(31,191,870)	(81,944,247)	(29,670,528)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์	13,233,437	4,056,745	-	-
รายได้เงินปันผล	(649,805,829)	(516,799,345)	(1,164,910,221)	(869,999,128)
รายได้ทางการเงิน	(148,783,677)	(14,009,542)	(154,860,482)	(22,321,052)
ต้นทุนทางการเงิน	2,167,256,288	1,489,450,736	920,147,357	1,045,238,513
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	4,329,666,478	993,732,489	2,178,706,473	221,137,252
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(314,652,752)	(851,894,790)	(207,221,702)	(586,203,054)
สินค้าคงเหลือ	(27,354,576)	(24,742,015)	(18,035,169)	(6,533,958)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(171,143,386)	(155,031,365)	(223,221,492)	(106,981,164)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	230,511,208	(119,769,104)	211,868,727	(6,085,080)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	315,132,484	593,387,336	365,451,879	740,985,506
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,135,899,192	1,902,680,981	974,554,587	1,669,223,311
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(23,490,519)	(14,764,355)	(22,578,639)	(7,907,202)
รายได้จากการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	14,300,000,000
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,980,846	699,085	-	-
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	5,476,548,975	2,324,298,262	3,259,524,664	16,217,635,611
เงินสดรับ (จ่าย) ภาษีเงินได้	69,874,460	(755,979,699)	256,350,497	(718,093,912)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	5,546,423,435	1,568,318,563	3,515,875,161	15,499,541,699

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	(4,622,194)	163,690	(4,622,194)	163,690
เงินฝากประจำลดลง (เพิ่มขึ้น)	2,404,295,295	(3,055,472,954)	2,500,000,000	(3,000,000,000)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(250,000,000)	(250,099,970)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทรวม	(1,280,904,633)	(2,585,000,000)	(1,181,250,000)	(2,585,000,000)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(1,085,000)	-	(1,085,000)	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(529,892,678)	(215,295,126)	(425,496,631)	(151,869,442)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(8,005,721)	(5,144,241)	(7,680,820)	(5,074,240)
เงินสดจ่ายจากการให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	(100,000,000)
เงินสดรับจากรายได้ทางการเงิน	144,541,623	13,061,472	135,609,108	10,238,652
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	332,249,935	298,124,967
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทรวม	651,130,788	455,699,783	648,354,393	455,699,783
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุน	649,805,829	516,799,345	516,555,828	414,299,345
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	1,659,836,076	121,307,018	1,657,633,639	115,689,682
เงินสดรับจากการคืนเงินลงทุนในบริษัทรวม	47,518,000	-	47,518,000	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน	8,096,000,521	709,300	8,096,000,521	709,300
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	11,828,617,906	(4,753,171,713)	12,063,786,779	(4,797,118,233)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	830,448,094	(149,094,284)	710,000,000	(260,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,000,000,000	560,000,000	1,000,000,000	500,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(5,119,272,276)	(6,353,151,773)	(4,773,612,725)	(6,317,165,737)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(1,000,000,000)	-	(1,000,000,000)
เงินสดรับจากหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	14,300,000,000	-	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,526,480,253)	(1,643,531,075)	(1,414,758,831)	(1,553,081,785)
จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(2,121,265,650)	(1,424,348,660)	(906,261,679)	(1,084,172,145)
เงินสดรับจากการขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืน	-	364,118,888	-	364,118,888
จ่ายเงินปันผล	(1,048,798,213)	(7,787)	(1,048,798,213)	(7,787)
เงินปันผลจ่ายส่วนของหุ้นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(3,750,095)	(3,374,972)	-	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(7,989,118,393)	4,650,610,337	(6,433,431,448)	(9,350,308,566)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	9,385,922,948	1,465,757,187	9,146,230,492	1,352,114,900
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	3,591,691,730	2,125,934,543	2,810,669,030	1,458,554,130
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	12,977,614,678	3,591,691,730	11,956,899,522	2,810,669,030
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
เงินปันผลค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	1,201,787	(7,787)	1,201,787	(7,787)
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	89,062,987	1,784,000	6,237,522	1,994,182
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	33,384	-	33,384	-
สิทธิการใช้สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	772,652,833	86,368,888	762,331,176	55,205,156
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	75,034,956	-	75,034,957
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	-	-	259,402,100
กำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - สุทธิจากภาษีเงินได้	(1,915,993,530)	5,250,894,736	(1,669,993,530)	4,266,894,736
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากสินทรัพย์สิทธิการใช้	484,401,095	-	484,401,095	-

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบินที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2566	2565
			ร้อยละ	ร้อยละ
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	93.33	90.00
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	99.99	99.99
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์โฟล์ทเซอร์วิส จำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	98.88	98.88
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	ลงทุนในหลักทรัพย์	ไทย	99.99	99.99
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	บริหารสนามบิน	ไทย	99.99	99.99

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละ	
			ของการถือหุ้น	
			2566	2565
			ร้อยละ	ร้อยละ
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัท บีเอสซี กรุ๊ป จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)	ร้านอาหาร	ไทย	93.32	89.99
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 97.71)	บริการอาหารบน เครื่องบิน	ไทย	91.19	89.96
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)	บริการอาหารบน เครื่องบิน	ไทย	93.32	89.99
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)	บริการอาหารบน เครื่องบิน	ไทย	93.32	89.99
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 70.00 และบริษัท กรุ๊ปเมท์ ฟรีโม จำกัด ร้อยละ 30.00)	บริการอาหารบน เครื่องบิน	ไทย	95.33	92.99
บริษัท เอสเอ เซอร์วิส จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบิน กรุงเทพ เวลต์ไวต์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 99.99)	การบริการภาคพื้น	ไทย	98.87	98.87
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบิน กรุงเทพเวลต์ไวต์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 51.00)	บริการคลังสินค้า	ไทย	50.43	50.43
บริษัท กรุ๊ปเมท์ ฟรีโม จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99)	ผลิตและแปรรูปอาหาร สำหรับจัดจำหน่าย	ไทย	99.99	99.99
บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99)	จำหน่ายสินค้าที่ระลึกใน ร้านค้าปลอดภาษีและ ให้บริการด้านบริการ ทั่วไป	ไทย	99.99	99.99
บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทอร์นนิ่ง เซ็น เตอร์ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์ เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99)	สถาบันฝึกอบรมด้านการ บิน	ไทย	99.99	99.99
บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด (ถือหุ้น โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99)	ผู้จัดการกองทรัสต์เพื่อ การลงทุนใน อสังหาริมทรัพย์	ไทย	99.99	99.99

- ข) บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯ มีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรม ที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทนํางบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจ ในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

- จ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนรวม และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีส่วนได้เสีย และเงินลงทุนในบริษัทรวมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของกลุ่มบริษัท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้ค่าโดยสาร

รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทฯ ได้จัดให้มีโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า โดยจะให้คะแนนสะสมแก่ลูกค้าที่ซื้อบัตรโดยสารและใช้บริการกับบริษัทฯ ซึ่งสามารถนำไปแลกเป็นบัตรโดยสาร ที่พัก หรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ของบริษัทฯ

บริษัทฯ ปันส่วนมูลค่าของบัตรโดยสารและต้นทุนในการแลกของรางวัลให้กับคะแนนสะสมด้วยมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมดังกล่าว และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อลูกค้ามาใช้สิทธิ และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาภาระผูกพันที่จะจัดหารางวัลนั้น

การให้บริการ

รายได้จากการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ค่าระวางและรายได้ค่าใช้บริการสนามบินรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้จากการให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสาร

รายได้จากการให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้เมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

ขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้ออนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้ารายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักประมาณการสินค้ารับคืนและส่วนลด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับ อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการ ด้อยค่าด้านเครดิตในภายหลัง ที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของ สินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคา ทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์ คงค้าง

รายได้เงินปันผล

รายได้เงินปันผลถือเป็นรายได้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิในการรับ เงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและ เงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึง กำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อนออก ก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า อะไหล่ เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธี ถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่) และจะถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการเบิกใช้

4.4 ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน

ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน คือ ค่าบำรุงรักษาเครื่องบิน ที่บริษัทฯจ่ายล่วงหน้าให้กับผู้ให้เช่าตามอัตรา ที่กำหนดในสัญญา โดยบริษัทฯ สามารถเบิกคืนได้เมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุง ตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่า ตามวิธีส่วนได้เสีย เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงิน เฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย ส่วนเงินลงทุนในบริษัท ร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯ จะ บันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคา สะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจาก ราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

อาคารและร้านค้าให้เช่า	20 - 50 ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	30 - 60 ปี
สินทรัพย์สิทธิการใช้ให้เช่า	3 - 20 ปี

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในการ คำนวณผลการดำเนินงาน ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินให้เช่า บริษัทฯ รับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่าย กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในปี ที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่า ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของ สินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดย วิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและส่วนตกแต่ง	5 - 20 ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	20 - 60 ปี
เครื่องบิน	20 ปี
อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	3 - 20 ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	3 - 10 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและงานระหว่างก่อสร้าง กลุ่มบริษัทตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ ในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไร หรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือ ขาดทุนเมื่อกลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน และค่าตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้เริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดง มูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า สะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์ จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของ สินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าว เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวน ระยะเวลาการตัดจำหน่าย และวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็น ค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้	
	อายุการให้ประโยชน์
สิทธิในการประกอบกิจการ	20 ปี
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	5 - 10 ปี

4.9 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่าดังนี้

ที่ดิน	2 - 26 ปี
อาคารและส่วนตกแต่ง	2 - 54 ปี
เครื่องบิน	2 - 20 ปี
อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	3 ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	2 - 5 ปี
ยานพาหนะ	2 - 5 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่จัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในงบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์ หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นได้เกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของ สัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่า ตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน กลุ่มบริษัทบันทึกจำนวนเงินที่ได้รับตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานรวมในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์อ้างอิงและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุ สัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้จากสัญญาเช่า

4.10 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึง บริษัทร่วม และบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.11 เงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทแสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัท หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจาก

การด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อน ๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งประกอบด้วย เงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท เงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมิน ภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.15 หนี้สามัญซื้อคืน

บริษัทรับรู้ตราสารทุนของกิจการซึ่งกิจการได้ซื้อคืน (หนี้สามัญซื้อคืน) ด้วยราคาทุน และนำมาหักออก จากส่วนของผู้อถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่รับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการซื้อ ขาย ออก หรือยกเลิกตราสารทุนของกิจการเอง และรับรู้ผลต่างที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและสิ่งตอบแทนที่ได้รับในบัญชีส่วนเกินมูลค่าหุ้น หากมีการออกตราสารทุนดังกล่าว

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4.16 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐโดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอ ที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.17 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์

ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการกำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ตราสารทุน)

ณ วันที่รับรู้รายการวันแรก กลุ่มบริษัทสามารถเลือกจัดประเภทเงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ได้ถือไว้เพื่อค่า เป็นตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยไม่สามารถเปลี่ยนการจัดประเภทในภายหลังได้ ทั้งนี้ การจัดประเภทรายการจะพิจารณาเป็นรายตราสาร

ผลกำไรและขาดทุนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของสินทรัพย์ทางการเงินนี้จะไม่สามารถโอนไปรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนได้ในภายหลัง

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนดังกล่าวถือเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ในกรณีที่เป็นการได้รับคืนของต้นทุนการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินอย่างชัดเจน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการนั้น ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

นอกจากนี้ เงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ไม่มีข้อกำหนดให้ประเมินการด้อยค่า

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายความว่ารวมถึง ตราสารอนุพันธ์ โดยกลุ่มบริษัทนำการบัญชีป้องกันความเสี่ยงมาถือปฏิบัติสำหรับสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่า

ในภายหลังด้วยราคาหุ้นตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงิน และการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาหุ้นตัดจำหน่ายคำนึงถึง ส่วนลดหรือส่วนเกินมูลค่า รวมถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็น ส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่าย ตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงิน ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การซื้อขายหรือการขายสินทรัพย์ทางการเงินตามวิธีปกติ

การซื้อขายหรือการขายสินทรัพย์ทางการเงินตามวิธีปกติที่มีเงื่อนไข การส่งมอบสินทรัพย์ภายในระยะเวลาที่กำหนดขึ้นจากหลักเกณฑ์ หรือวิธีปฏิบัติโดยทั่วไปของตลาด จะรับรู้ ณ วันซื้อขาย ซึ่งเป็นวัน ที่กิจการมีข้อผูกมัดที่จะซื้อหรือขายสินทรัพย์นั้น

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิ ที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการ โอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอน ความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้วมีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือ มีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สิน ทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมี ข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือ มีการแก้ไขข้อกำหนดของ หนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้ สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชี ดังกล่าวในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

การวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไร หรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจาก ผลต่างของ กระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแส เงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วย อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่าง มีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่า ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการ ผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่ หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ นับตั้งแต่ การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุน ด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 180 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการด้อยค่า ด้านเครดิตหรือมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตาม สัญญาเกินกว่า 365 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัท อาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยง ด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจาก ข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือ ด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้าน เครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบ ระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลง ของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุน ด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้น อ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้นั้น และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการ คาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการ มีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงิน ที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจ ที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.18 ตราสารอนุพันธ์ และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ เช่น สัญญาแลกเปลี่ยนอัตรา ดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและ อัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทรับรู้มูลค่าเริ่มแรกของตราสารอนุพันธ์ด้วยมูลค่า ยุติธรรม ณ วันที่ทำสัญญา และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่า ยุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลัง ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นในกรณีที่มีการกำหนดให้ตราสาร อนุพันธ์นั้นเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์เป็นสินทรัพย์ ทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมมากกว่าศูนย์ และแสดงเป็นหนี้สิน ทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมน้อยกว่าศูนย์

กลุ่มบริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์ที่มีอายุสัญญาคงเหลือ มากกว่า 12 เดือนและยังไม่ถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน เป็นสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น หรือหนี้สินทางการเงิน

ไม่หมุนเวียนอื่น และแสดงตราสารอนุพันธ์อื่นเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น หรือหนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

เพื่อวัตถุประสงค์ของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดประเภทของการป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ในกรณีที่มีการป้องกันความเสี่ยงจากการผันผวนของกระแสเงินสด ซึ่งเกิดจากความเสียหายเฉพาะของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้ในบัญชีหรือรายการที่คาดการณ์ไว้ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่จะเกิดขึ้น

ณ วันที่เริ่มกำหนดความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทต้องมีการกำหนดและจัดทำเอกสารอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงซึ่งจะใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงในการดำเนินการป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของเอกสารดังกล่าวซึ่งได้จัดทำตั้งแต่วันเริ่มต้นการป้องกันความเสี่ยงและได้ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง กล่าวถึงเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ลักษณะของความเสี่ยงที่จะป้องกัน และวิธีที่กลุ่มบริษัทใช้ในการประเมินประสิทธิภาพของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของความไม่มีประสิทธิภาพ และวิธีกำหนดอัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยง

ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงจะเข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง เมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของการประเมินประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่ได้เป็นปัจจัยสำคัญในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่เป็นผลมาจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจนั้น
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวคำนวณจากปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการทำการป้องกันความเสี่ยงจริง และปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงจริง

กลุ่มบริษัทบันทึกการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยงทุกข้อ ดังนี้

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิภาพเป็นสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพเข้าส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที ทั้งนี้สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะมีการปรับปรุงให้เท่ากับค่าสัมบูรณ์ของผลกำไรหรือขาดทุนสะสมของเครื่องมือ

ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง หรือค่าสัมบูรณ์ของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมสะสมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง แล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า

การรับรู้รายการในภายหลังของสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงอ้างอิง กล่าวคือ ในกรณีที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้รับรู้เป็นรายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินในเวลาต่อมา กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นไปเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนเริ่มแรกหรือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้น โดยไม่ถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่และไม่ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในกรณีอื่น ๆ กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาเดียวกันกับที่กระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่

เมื่อการบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดได้ยุติลง สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นยังคงต้องอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่อไป หากกิจการคาดว่ากระแสเงินสดในอนาคตที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นจะยังคงเกิดขึ้นอยู่ มิฉะนั้น สำรองดังกล่าวจะต้องถูกโอนไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ ทั้งนี้ หลังจากการยุติการบัญชีป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจะรับรู้สำรองที่ยังคงเหลืออยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการอ้างอิงที่กล่าวไปแล้วข้างต้น เมื่อกระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้เกิดขึ้นจริง

4.19 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกัน หรือไม่สามารถหาค่าเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญ มีดังนี้

สัญญาเช่า

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัท ในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

การจัดประเภทของสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกค้าที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน สิทธิประโยชน์การใช้และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร อุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสิทธิประโยชน์การใช้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร อุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสิทธิประโยชน์การใช้ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสินทรัพย์ สิทธิการใช้ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า หากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ ที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับ ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษี ในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่ม บริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็น จำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิด ในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ในการประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่า ที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ คืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมิน มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทอ้างอิงจากข้อมูล ที่มีอยู่เกี่ยวกับธุรกรรม การขายที่มีผลผูกพันซึ่งได้เข้าทำในลักษณะ ของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันสำหรับสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกันหรือ

อ้างอิงจากราคาตลาดที่สามารถสังเกตได้หักด้วยต้นทุนส่วนเพิ่ม ในการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นในการประเมินมูลค่าจากการใช้ สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการคิดลดกระแสเงินสด ซึ่งใช้ข้อมูลงบประมาณในช่วง 5 ปีข้างหน้าและไม่รวมถึงการปรับ โครงสร้างใด ๆ ที่กิจการยังไม่ได้มีผลผูกพันหรือ การลงทุนในอนาคต ที่สำคัญซึ่งจะทำให้สินทรัพย์นั้นดีขึ้น ทั้งนี้ ปัจจัยที่มีผลกระทบ ต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคืออัตราคิดลดที่ใช้ในแบบจำลอง ดังกล่าว ตลอดจนกระแสเงินสดรับในอนาคตที่คาดการณ์และ อัตราการเติบโตที่ใช้เพื่อการคาดการณ์ การประมาณการดังกล่าว ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่งกลุ่มบริษัทได้บันทึกไว้ในงบการเงิน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการ ผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัย ข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียก ค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดี ที่ถูกฟ้องร้องแล้ว และเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้น จึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กูร์เมท์ ฟรี ไม จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท มอร์แคนารี จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กรุงเทพ รีทเเมนจเมนท์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด	บริษัทร่วม
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ	บริษัทร่วม
บริษัท ยูทีบี จำกัด	บริษัทร่วม
บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เซฟครีก เซ็นเตอร์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เนชั่นแนล สเปซแคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เอสอาร์พีพี จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพธนาคมเคอร์เซอร์วิสเซส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์มาร์เก็ต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท สมุยแอดคอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท สันททรัพย์สุขโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท บางกอก แทรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1988) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุขโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 1 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 2 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกร่วมกัน
บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัท และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2566	2565	2566	2565	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	14	16	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	10	12	ราคาตามสัญญา
รายได้เงินปันผล	-	-	332	298	ตามที่ประกาศจ่าย

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2566	2565	2566	2565	
รายได้ค่าเช่ารับ	-	-	16	11	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการบริหารสนามบิน	-	-	95	42	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าส่วนแบ่งรายได้	-	-	14	16	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	373	208	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	-	-	1,210	422	ราคาตามสัญญา
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
รายได้ค่าเช่ารับ	7	7	579	188	ราคาตามสัญญา
รายได้เงินปันผล	-	-	648	456	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าบริการ	54	22	53	20	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าธรรมเนียมการจัดการ	22	7	-	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการ	53	17	-	-	ราคาตามสัญญา
ต้นทุนทางการเงิน	1,142	368	-	6	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	13	7	13	8	ราคาตามสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
รายได้จากการขายอาหาร	171	144	3	-	ราคาตามสัญญา
รายได้เงินปันผล	650	517	517	414	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าวิทยุการบิน	330	226	311	213	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	18	10	17	10	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	9,432	23,796
บริษัทร่วม	9,553	16,460	4,959	4,508
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	17,709	15,678	1,797	1,135
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	27,262	32,138	16,188	29,439
เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทร่วม	92,500	92,500	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,200	1,103	268	268
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	93,700	93,603	268	268

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 19)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	238,574	212,760
บริษัทร่วม	14,495	18,375	1,459	4,197
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	35,120	33,184	33,971	32,029
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	49,615	51,559	274,004	248,986
เงินมัดจำรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียนอื่น)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	4,072	3,154
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,605	2,369	1,605	2,369
รวมเงินมัดจำรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,605	2,369	5,677	5,523

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและ ดอกเบี้ยค้างรับ	ลักษณะ ความสัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
		ยอดคงเหลือ				ยอดคงเหลือ
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ค่าเผื่อ การด้อยค่า	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
บริษัท กูร์เมท์ ฟรีโม จำกัด	บริษัทย่อย	113,943	5,758	-	(119,701)	-
บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย	207,949	10,829	-	(218,778)	-
รวม		321,892	16,587	-	(338,479)	-

เงินให้กู้ยืมระยะยาวข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตรา MLR-1 ต่อปี และจะครบกำหนดชำระคืนในเดือนกันยายน - ตุลาคม 2569

รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีรายได้รอการรับรู้ดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่		รับรู้รายได้ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
		31 ธันวาคม 2565	เพิ่มขึ้นระหว่างปี		31 ธันวาคม 2566
บริษัท อูตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวี่แชน จำกัด	บริษัทร่วม	68,214	-	(6,822)	61,392
หัก: ส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี					(6,821)
รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี					54,571

ภาระค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีภาระค้ำประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.4

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหารดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ผลประโยชน์ระยะสั้น	224	169	142	92
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	13	12	9	9
รวม	237	181	151	101

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินสด	60,732	51,125	57,647	47,712
เงินฝากธนาคาร	12,916,883	3,540,567	11,899,253	2,762,957
รวม	12,977,615	3,591,692	11,956,900	2,810,669

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินฝากออมทรัพย์ และเงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.1 ถึง 2.5 ต่อปี (2565: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.1 ถึง 2.5 ต่อปี (2565: ร้อยละ 0.1 ถึง 0.4 ต่อปี)) และเงินสดจำนวน 0.4 ล้านบาท เป็นเงินสดในมือที่อยู่ในสถานียต่างประเทศ (2565: 0.6 ล้านบาท)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	26,700	30,877	18,435	24,576
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	556	191	749	2,059
3 - 6 เดือน	-	-	248	1,568
6 - 12 เดือน	3	-	1,140	2,475
มากกว่า 12 เดือน	3	-	10,730	7,308
รวม	27,262	31,068	31,302	37,986
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(15,114)	(8,547)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	27,262	31,068	16,188	29,439

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	957,567	864,314	449,357	476,856
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	349,709	258,803	287,327	191,083
3 - 6 เดือน	28,534	24,950	19,249	24,430
6 - 12 เดือน	124,833	15,447	124,844	11,713
มากกว่า 12 เดือน	71,255	72,917	44,480	33,236
รวม	1,531,898	1,236,431	925,257	737,318
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(90,518)	(87,786)	(70,468)	(45,494)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,441,380	1,148,645	854,789	691,824
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,468,642	1,179,713	870,977	721,263
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,070	-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	12,263	13,105	11,109	10,056
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(9,070)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	3,193	5,105	2,039	986
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,471,835	1,184,818	873,016	722,249

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติมีระยะเวลา 10 วันถึง 90 วัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	96,856	81,499	63,111	48,315
สำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	2,732	15,357	31,541	14,796
ยอดคงเหลือปลายปี	99,588	96,856	94,652	63,111

9. สินค้าคงเหลือ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	รายการปรับลดราคาทุน					
	ราคาทุน		ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
อะไหล่เครื่องบิน	386,835	374,952	(39,101)	(39,137)	347,734	335,815
สินค้าปลอดอากร	5,081	1,653	(22)	(476)	5,059	1,177
อาหารและอุปกรณ์ครัว	60,971	57,818	-	-	60,971	57,818
บัตรโดยสาร	-	2	-	-	-	2
อื่น ๆ	81,025	72,133	(5,704)	(2,315)	75,321	69,818
รวม	533,912	506,558	(44,827)	(41,928)	489,085	464,630

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุน		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
			ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ			
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
อะไหล่เครื่องปั้น	386,835	374,952	(39,101)	(39,137)	347,734	335,815
อาหารและอุปกรณ์ครัว	12,092	11,148	-	-	12,092	11,148
บัตรโดยสาร	-	2	-	-	-	2
อื่น ๆ	14,862	9,651	-	-	14,862	9,651
รวม	413,789	395,753	(39,101)	(39,137)	374,688	356,616

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น/สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน</u>				
<u>ตัดจำหน่าย</u>				
เงินฝากประจำ	651,178	3,055,473	500,000	3,000,000
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น - สุทธิ	651,178	3,055,473	500,000	3,000,000

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่า</u>				
<u>ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</u>				
ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน	21,696,202	31,982,531	16,058,702	26,037,531
ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	325,928	529,506	325,928	529,506
รวมตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - สุทธิ	22,022,130	32,512,037	16,384,630	26,567,037
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัด</u>				
<u>จำหน่าย</u>				
เงินฝากธนาคารที่มีระยะค้ำประกัน	12,245	7,625	12,245	7,625
<u>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>				
<u>ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (กำหนดให้เป็นเครื่องมือ</u>				
<u>ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด)</u>				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	13,548	18,723	13,548	18,723
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	14,430	17,567	14,430	17,567
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	22,062,353	32,555,952	16,424,853	26,610,952

ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ได้แก่ เงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนและเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน ซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาว่าเป็นการลงทุนในเชิงกลยุทธ์ นโยบายการลงทุนของกลุ่มบริษัทจะให้ความสำคัญกับการลงทุนในธุรกิจที่น่าสนใจและฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าน่าจะมีผลตอบแทนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนข้างต้นอาจได้รับผลกระทบในทางลบจากภาวะเศรษฐกิจหรือวิกฤตการณ์ทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาหุ้น

ในระหว่างปี โดยมติที่ประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้จำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนบางส่วน โดยการทำรายการผ่านตลาดหลักทรัพย์ ส่งผลให้เกิดการโอนส่วนของสำรองสำหรับมูลค่ายุติธรรมไปยังกำไรสะสมโดยตรงจำนวน 5,949 ล้านบาทในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่ยังถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานเป็นจำนวน 650 ล้านบาท (2565: 517 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 517 ล้านบาท (2565: 414 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 13,966 ล้านบาท (2565: 21,126 ล้านบาท) ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 18 เงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวไว้ใน หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 20 และเป็นหลักประกันให้กับบริษัทย่อยตามสัญญาเช่าช่วงจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 21

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

11.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ ไลฟ์โฮเทลเซอร์วิส จำกัด	670,000	670,000	98.88	98.88	739,924	739,924	1,005,294	798,593
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999	4,770,440	4,871,659
บริษัท การบินกรุงเทพ บริการภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	20,079	2,537
รวม					1,741,173	1,741,173	5,795,813	5,672,789

บริษัทฯ แสดงมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อยภายใต้วิธีส่วนได้เสียที่มีมูลค่าติดลบภายใต้หัวข้อ “ประมาณการหนี้สินของเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีส่วนได้เสีย” โดยมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	750,000	500,000	93.33	90.00	829,469	579,469	173,790	571,232
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	250,100	250,100	99.99	99.99	250,099	250,099	613,646	44,751
รวม					1,079,568	829,568	787,436	615,983

11.2 ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและรายได้เงินปันผล

ในระหว่างปี บริษัทได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ส่วนแบ่ง					
	ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)		กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รายได้เงินปันผล	
	จากเงินลงทุนในบริษัทย่อย		จากเงินลงทุนในบริษัทย่อย		ที่บริษัทได้รับ	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	531,953	299,778	5,997	6,404	331,250	298,125
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	144,781	(56,276)	(246,000)	983,999	-	-
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	18,542	6,291	-	-	1,000	-
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	130,356	(171,684)	585	6,382	-	-
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	(568,895)	(294,850)	-	-	-	-
รวม	256,737	(216,741)	(239,418)	996,785	332,250	298,125

11.3 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2566 ของบริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด (บริษัทย่อยของ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 160 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 16 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 200 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 4 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด เพียงรายเดียว ทั้งนี้ บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2566 ของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 750 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 75 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 25 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่บริษัทฯ เพียงรายเดียว ทั้งนี้ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวแล้ว และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566

ในระหว่างปี บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้โอนหุ้นบางส่วนในบริษัทย่อยแห่งหนึ่งให้กับบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกันที่เป็นคู่สัญญาตามเงื่อนไขในสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ กลุ่มบริษัทรับรู้การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยโดยไม่เสียอำนาจการควบคุมภายใต้ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเป็นจำนวน 16.5 ล้านบาท

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2566 ของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (บริษัทย่อยของ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 100 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 436 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 43.6 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 33.6 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด เพียงรายเดียว ทั้งนี้ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวแล้ว และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2566

บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2567 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ของบริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด (บริษัทย่อยของ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 20 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 25 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 0.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่บริษัทฯ เพียงรายเดียว ทั้งนี้ บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์ โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานปี 2566 ในอัตราหุ้นละ 4 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 268 ล้านบาท

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน - สุทธิ		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565
บริษัท คับบลิวเอฟเอส พีจีอาร์ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	251,618	217,662
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	30.03	30.03	82,405	82,405	82,328	82,405
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์ เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด	กิจการท่าอากาศยาน	ไทย	45.00	45.00	3,206,250	2,025,000	3,011,090	1,889,255
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิ การเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ	ลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์	ไทย	26.02	25.00	2,634,637	2,582,500	2,691,355	2,652,815
บริษัท ยูทีบี จำกัด	บริหารเมืองการบิน	ไทย	25.00	25.00	2,500	2,500	2,222	2,476
รวม					6,072,792	4,839,405	6,038,613	4,844,613

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการค้ำยต่ำ ของเงินลงทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีราคาทุน - สุทธิ	
			2566 (ร้อยละ)	2565 (ร้อยละ)	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท คับบลิวเอฟเอส พีจีอาร์ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	-	-	147,000	147,000
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	30.03	30.03	792,665	792,665	(710,260)	(710,260)	82,405	82,405
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์ เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด	กิจการท่าอากาศยาน	ไทย	45.00	45.00	3,206,250	2,025,000	-	-	3,206,250	2,025,000
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิ การเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบิน กรุงเทพ	ลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์	ไทย	25.00	25.00	2,534,982	2,582,500	-	-	2,534,982	2,582,500
บริษัท ยูทีบี จำกัด	บริหารเมืองการบิน	ไทย	25.00	25.00	2,500	2,500	-	-	2,500	2,500
รวม					6,683,397	5,549,665	(710,260)	(710,260)	5,973,137	4,839,405

12.2 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) และรายได้เงินปันผล

ในระหว่างปี บริษัทได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และรับรู้รายได้เงินปันผลจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)		รายได้เงินปันผล		รายได้เงินปันผล	
	จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		ที่บริษัทได้รับ		ที่บริษัทได้รับ	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสฟิเจอร์ส์ จำกัด	493,331	474,111	459,375	455,700	459,375	455,700
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	39,350	-	39,427	-	39,427	-
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด	(59,415)	(55,339)	-	-	-	-
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ	138,733	70,315	152,329	-	149,552	-
บริษัท ยูทีบี จำกัด	(254)	(24)	-	-	-	-
รวม	611,745	489,063	651,131	455,700	648,354	455,700

12.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ 31 ธันวาคม	
	2566	2565
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบิน การบินกรุงเทพ	2,661	2,686

12.4 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท ดับบลิวเอฟเอสฟิเจอร์ส์ จำกัด		กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย		บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด		ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ		บริษัท ยูทีบี จำกัด	
	2566		2566*		2566		2566		2566	
	2566	2565	2566*	2565*	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	605	520	285	274	3,907	2,407	301	371	9	10
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	416	663	-	-	3,227	2,271	14,229	14,468	-	-
หนี้สินหมุนเวียน	(362)	(349)	(11)	-	(432)	(474)	(12)	(81)	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(141)	(379)	-	-	(10)	(5)	(4,321)	(4,317)	-	-
สินทรัพย์ - สุทธิ	518	455	274	274	6,692	4,199	10,197	10,441	9	10
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00	30.03	30.03	45.00	45.00	26.02	25.00	25.00	25.00
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการ ในสินทรัพย์ - สุทธิ	254	223	82	82	3,011	1,889	2,653	2,610	2	3
การตัดรายการระหว่างกัน และรายการปรับปรุงอื่น	(2)	(5)	-	-	-	-	38	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสีย ของกิจการในบริษัทร่วม	252	218	82	82	3,011	1,889	2,691	2,610	2	3

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม									
	บริษัท ดับบลิว เอฟเอส พิจికาร์โก้ จำกัด		กองทุนรวม สิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย		บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด		ทรัสต์เพื่อการลงทุน ในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบิน การบินกรุงเทพ		บริษัท ยูทีบี จำกัด	
	2566	2565	2566*	2565*	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้	2,341	2,222	131	-	36	16	1,192	378	-	-
กำไร (ขาดทุน)	995	968	131	-	(132)	(123)	545	281	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	995	968	131	-	(132)	(123)	545	281	-	-

* ข้อมูลทางการเงินที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของบริษัทฯ

12.5 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบิน การบินกรุงเทพ

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 ที่ประชุมของคณะกรรมการบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด (“บริษัทย่อย”) ได้มีมติอนุมัติ ให้ลงทุนในทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ โดยในระหว่างปี บริษัทย่อยดังกล่าว ได้ซื้อหน่วยทรัสต์โดยการทำการขายผ่านตลาดหลักทรัพย์จำนวน 10.55 ล้านหน่วย คิดเป็นจำนวนเงิน 99.7 ล้านบาท ส่งผลให้ ณ วันสิ้นงวดกลุ่มบริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 26.02 ของ จำนวนหน่วยทรัสต์ในกองทรัสต์ฯ

เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์ครั้งที่ 3/2566 ได้มีมติอนุมัติ ให้ลดทุนที่ชำระแล้วของกองทรัสต์ฯ โดยการลดมูลค่าของหน่วยทรัสต์ในอัตรา 0.184 บาทต่อหน่วย โดยบริษัทฯ ได้รับเงินคืนจำนวน 48 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 บริษัทฯ ได้นำเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนส่วนหนึ่งเป็นหลักประกันเพิ่มเติม ให้กับบริษัทย่อยตามสัญญาเช่าช่วงจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 21

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการของผู้จัดการกองทรัสต์ครั้งที่ 1/2567 ได้มีมติอนุมัติให้กองทรัสต์ฯ จ่ายประโยชน์ตอบแทนจากผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลา

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2566 และกำไรสะสม ให้กับผู้ถือหุ้นหน่วยทรัสต์ในอัตราหน่วยละ 0.183 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 189 ล้านบาท

บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนตามสัดส่วนเดิมของผู้ถือหุ้นจำนวน 10,500 ล้านบาท จากเดิม 4,500 ล้านบาท เป็น 15,000 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 105 ล้านหุ้น ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 45 คิดเป็นเงินลงทุนจำนวน 4,725 ล้านบาท โดยให้ผู้ถือหุ้นชำระเงินเพิ่มทุนคราวแรกจำนวน ร้อยละ 25 ของจำนวนที่จะเพิ่มทุนจดทะเบียน ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเงินเพิ่มทุนดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566

บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพิจิการ์โก้ จำกัด

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพิจิการ์โก้ จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผล ระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานปี 2566 ในอัตราหุ้นละ 6 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 180 ล้านบาท

13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	ที่ดิน ให้เช่า	อาคารและ ร้านค้า ให้เช่า	สินทรัพย์ สิทธิการใช้ ให้เช่า	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566:				
ราคาทุน	151,764	479,444	6,312	637,520
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(244,755)	(4,225)	(248,980)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	151,764	234,689	2,087	388,540
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:				
ราคาทุน	151,764	479,444	6,312	637,520
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(220,782)	(3,174)	(223,956)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	151,764	258,662	3,138	413,564

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ที่ดิน ให้เช่า	อาคารและ ร้านค้า ให้เช่า	สนามบิน และส่วน ปรับปรุง	สินทรัพย์ สิทธิการใช้ ให้เช่า	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566:					
ราคาทุน	427,485	1,006,647	268,120	14,291	1,716,543
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(643,977)	(192,580)	(5,415)	(841,972)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	427,485	362,670	75,540	8,876	874,571
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:					
ราคาทุน	427,485	1,006,647	268,120	14,291	1,716,543
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(611,939)	(189,758)	(4,066)	(805,763)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	427,485	394,708	78,362	10,225	910,780

การกระทบยอดมูลค่าสุทธิตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับปี 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	413,564	363,875	910,780	608,317
เพิ่มระหว่างปี	-	75,035	-	75,035
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	-	-	259,402
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(25,024)	(25,346)	(36,209)	(31,974)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	388,540	413,564	874,571	910,780

ข้อมูลเพิ่มเติมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
มูลค่ายุติธรรม	656,817	692,903	4,109,880	3,898,888

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอาคารและร้านค้าให้เช่าประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ วิธีเกณฑ์ราคาตลาดและวิธีมูลค่าต้นทุนทดแทนสุทธิ สำหรับที่ดินบางส่วนประเมินโดยใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์จากกรมธนารักษ์

14. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม						งบระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนตกแต่ง	ส่วนปรับปรุง	เครื่องปั้น	อะไหล่ เครื่องปั้นและ อุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และ ส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	2,714,176	2,733,568	1,224,875	5,125,854	3,794,814	1,634,859	634,049	18,006,672
ซื้อเพิ่ม	-	5,102	-	-	119,537	22,673	657	217,080
จำหน่าย	-	(4,105)	-	(718,615)	(16,838)	(14,088)	(21,592)	(775,824)
โอนเข้า (ออก)	-	9,514	4,201	-	-	4,771	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,714,176	2,744,079	1,229,076	4,407,239	3,897,513	1,648,215	613,114	17,447,928
ซื้อเพิ่ม	54,921	10,653	-	-	246,697	38,896	643	618,956
จำหน่าย	-	(16,735)	(2,105)	(2,662,486)	(40,682)	(22,313)	(3,818)	(2,750,955)
โอนเข้า (ออก)	-	2,454	5,384	-	15,537	1,097	-	-
โอนจัดประเภทสินทรัพย์	-	-	-	703,707	-	-	-	703,707
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	2,769,097	2,740,451	1,232,355	2,448,460	4,119,065	1,665,895	609,939	16,019,636
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	-	1,571,503	832,588	1,753,399	2,922,797	1,361,211	565,044	9,006,542
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	131,932	39,323	233,625	220,838	90,077	32,921	748,716
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(3,515)	-	(597,832)	(15,589)	(12,827)	(18,923)	(648,686)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	1,699,920	871,911	1,389,192	3,128,046	1,438,461	579,042	9,106,572
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	110,228	31,231	147,492	197,567	72,711	21,925	581,154
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(14,014)	(167)	(982,268)	(35,737)	(22,129)	(3,818)	(1,058,133)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอนจัดประเภทสินทรัพย์	-	-	-	219,306	-	-	-	219,306
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	1,796,134	902,975	773,722	3,289,876	1,489,043	597,149	8,848,899
ค่าเสื่อมราคีย่อยค่า								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	-	70,539	-	-	-	2,350	-	72,889
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	2,566	-	-	-	1,491	-	4,057
ลดลงระหว่างปี	-	(4,807)	-	-	-	(536)	-	(5,343)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	68,298	-	-	-	3,305	-	71,603
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	13,233	-	-	-	13,233
ลดลงระหว่างปี	-	(4,747)	-	-	-	(768)	-	(5,515)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	63,551	-	13,233	-	2,537	-	79,321
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,714,176	975,861	357,165	3,018,047	769,467	206,449	194,516	8,269,753
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	2,769,097	880,766	329,380	1,661,505	829,189	174,135	434,374	7,091,416
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี								
2565 (จำนวน 654 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริการ)								748,716
2566 (จำนวน 512 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริการ)								581,154

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนตกแต่ง	สินทรัพย์ ส่วนปรับปรุง	เครื่อง เบ็ดเตล็ด	อะไหล่ เครื่องใช้และ อุปกรณ์	เฟอร์นิเจอร์ ส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
รายการ									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	2,501,800	1,509,076	1,224,875	5,027,621	2,300,723	895,210	253,789	140,758	13,853,852
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	-	86,209	13,424	657	53,574	153,864
จำหน่าย	-	(2,737)	-	(718,615)	-	(2,936)	(13,714)	-	(738,002)
โอนเข้า (ออก)	-	9,434	4,201	-	-	4,771	-	(18,406)	-
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	(63,344)	(431,319)	(268,120)	-	-	-	-	-	(762,783)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,438,456	1,084,454	960,956	4,309,006	2,386,932	910,469	240,732	175,926	12,506,931
ซื้อเพิ่ม	54,921	858	-	-	186,542	24,321	-	165,091	431,733
จำหน่าย	-	(12,179)	(2,105)	(2,662,486)	-	(15,270)	(3,818)	-	(2,695,858)
โอนเข้า (ออก)	-	2,454	5,384	-	-	859	-	(8,697)	-
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	-	-	703,707	-	-	-	-	703,707
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	2,493,377	1,075,587	964,235	2,350,227	2,573,474	920,379	236,914	332,320	10,946,513
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	-	1,124,346	832,588	1,747,564	1,873,833	814,890	244,298	-	6,637,519
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	57,964	38,612	228,713	158,803	42,312	7,551	-	533,955
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(2,557)	-	(597,832)	-	(2,882)	(13,714)	-	(616,985)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	(314,334)	(189,047)	-	-	-	-	-	(503,381)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	865,419	682,153	1,378,445	2,032,636	854,320	238,135	-	6,051,108
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	37,900	28,409	142,581	141,401	31,650	1,963	-	383,904
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(10,869)	(167)	(982,268)	-	(15,269)	(3,818)	-	(1,012,391)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	-	-	219,306	-	-	-	-	219,306
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	892,450	710,395	758,064	2,174,037	870,701	236,280	-	5,641,927
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,438,456	219,035	278,803	2,930,561	354,296	56,149	2,597	175,926	6,455,823
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	2,493,377	183,137	253,840	1,592,163	399,437	49,678	634	332,320	5,304,586
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2565 (จำนวน 475 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและงบกำไรส่วนที่หักผลรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)									533,955
2566 (จำนวน 330 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและงบกำไรส่วนที่หักผลรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)									383,904

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชี ก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 5,244 ล้านบาท (2565: 4,399 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 3,576 ล้านบาท (2565: 3,247 ล้านบาท)) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 542 ล้านบาท และได้จดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในเครื่องบินจำนวน 1 ลำเป็นหลักประกันในการชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 20 (2565: ที่ดิน พร้อมสิ่งปลูกสร้างมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 556 ล้านบาท เครื่องบินจำนวน 3 ลำ)

15. สัญญาเช่า

15.1 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์ ได้แก่ ที่ดิน อาคารสำนักงาน เครื่องบิน ยานพาหนะและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 2 ถึง 12 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม						
	อะไหล่เครื่องบิน						รวม
	ที่ดิน	อาคารและส่วนตกแต่ง	เครื่องบิน	และอุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	76,779	420,568	6,390,422	23,256	5,430	49,947	6,966,402
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	46,783	28,040	-	-	1,853	9,693	86,369
ลดลงจากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	-	(67,762)	(814)	-	-	(68,576)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(10,181)	(98,450)	(1,406,087)	(17,575)	(5,314)	(27,347)	(1,564,954)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	113,381	350,158	4,916,573	4,867	1,969	32,293	5,419,241
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	-	3,502	692,677	51,084	3,588	21,801	772,652
ตัดจำหน่ายระหว่างปี - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	-	-	-	(76)	(1,537)	(1,613)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	-	(484,401)	-	-	-	(484,401)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(11,732)	(94,713)	(939,064)	(18,256)	(964)	(18,917)	(1,083,646)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	101,649	258,947	4,185,785	37,695	4,517	33,640	4,622,233

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	อะไหล่เครื่องบิน						รวม
	ที่ดิน	อาคารและส่วนตกแต่ง	เครื่องบิน	และอุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	69,395	34,015	6,390,421	23,256	4,968	45,431	6,567,486
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	46,783	4,238	-	-	-	4,183	55,204
ลดลงจากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	-	(67,762)	(814)	-	-	(68,576)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(9,884)	(9,883)	(1,406,087)	(17,575)	(4,968)	(24,669)	(1,473,066)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	106,294	28,370	4,916,572	4,867	-	24,945	5,081,048
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	-	377	692,678	51,084	-	18,193	762,332
ตัดจำหน่ายระหว่างปี - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	-	-	-	-	(122)	(122)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	-	(484,401)	-	-	-	(484,401)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(11,435)	(4,952)	(939,065)	(18,256)	-	(15,836)	(989,544)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	94,859	23,795	4,185,784	37,695	-	27,180	4,369,313

ข้อมูลรายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้ดังกล่าว ไม่รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่จัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งแสดงรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 13

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เครื่องบินของบริษัทจำนวน 8 ลำ (31 ธันวาคม 2565: 9 ลำ) อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทได้รับรู้รูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขเป็นสัญญาเช่า และได้รับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขเป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินมาอีกทอดหนึ่ง

นอกจากนี้ ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) ของเครื่องบินจำนวน 8 ลำดังกล่าว กำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงสิทธิผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน ทั้งนี้ หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าวแล้ว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครองเครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทไม่สามารถใช้หรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วตามสัญญา โดยตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ชำระเงินงวดสุดท้ายให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้ว

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	3,056,619	3,972,023	2,727,946	3,525,648
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(193,328)	(250,365)	(177,868)	(220,215)
รวม	2,863,291	3,721,658	2,550,078	3,305,433
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(912,613)	(3,191,684)	(795,830)	(3,081,801)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,950,678	529,974	1,754,248	223,632

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	3,721,658	5,358,151	3,305,433	4,882,640
เพิ่มขึ้น	772,653	86,369	762,331	55,204
ดอกเบี้ยที่รับรู้	167,504	145,681	154,229	129,018
จ่ายค่าเช่า	(1,694,077)	(1,789,212)	(1,568,989)	(1,682,098)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(1,521)	-	-	-
ลดลงจากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	(68,576)	-	(68,576)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(102,926)	(10,755)	(102,926)	(10,755)
ยอดคงเหลือปลายปี	2,863,291	3,721,658	2,550,078	3,305,433

ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับหนี้สิน ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน บริษัทฯ เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 38.1

ภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน เป็นต้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบิน ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้จัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 2,003 ล้านบาท เป็นส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่าตามระยะเวลาดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	2566			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	998,927	1,953,146	104,546	3,056,619
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารอการตัดบัญชี	(86,314)	(87,788)	(19,226)	(193,328)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	912,613	1,865,358	85,320	2,863,291

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,391,389	496,039	84,595	3,972,023
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารอการตัดบัญชี	(199,705)	(29,247)	(21,413)	(250,365)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,191,684	466,792	63,182	3,721,658

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2566			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	872,980	1,750,420	104,546	2,727,946
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารอการตัดบัญชี	(77,150)	(81,491)	(19,227)	(177,868)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	795,830	1,668,929	85,319	2,550,078

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,267,538	173,516	84,594	3,525,648
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารอการตัดบัญชี	(185,737)	(13,066)	(21,412)	(220,215)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,081,801	160,450	63,182	3,305,433

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า เปิดเผยข้อมูลอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 38.2 ภายใต้หัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	1,083,646	1,564,954	989,544	1,473,066
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	167,504	145,681	154,229	129,018
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	256,311	161,206	234,010	142,529

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,950 ล้านบาท (2565: 1,950 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,803 ล้านบาท (2565: 1,825 ล้านบาท)) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

15.2 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

กลุ่มบริษัทให้เช่าสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการลงทุนซึ่งประกอบด้วยสิทธิการใช้ที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 13 ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยมีอายุ สัญญาเช่าระหว่าง 3 - 25 ปี

กลุ่มบริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภายใน 1 ปี	29	32	44	44
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	14	43	24	65
รวม	43	75	68	109

ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการให้เช่าช่วงเป็นจำนวนเงิน 32 ล้านบาท (2565: 16 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 44 ล้านบาท (2565: 28 ล้านบาท))

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) (ผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลาที่ได้รับสิทธิในการประกอบกิจการ

บริษัท	โครงการ	ระยะเวลา
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครีวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	อุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะอาดด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	20 ปี

บริษัทย่อยบันทึกกรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ของโครงการที่ได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เป็นสิทธิในการประกอบกิจการ มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สิทธิใน				
	การประกอบ กิจการ	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566:					
ราคาทุน	938,196	519,605	1,457,801	481,963	481,963
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(806,175)	(444,106)	(1,250,281)	(410,802)	(410,802)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	132,021	75,499	207,520	71,161	71,161
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:					
ราคาทุน	938,196	511,566	1,449,762	474,249	474,249
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(758,417)	(400,752)	(1,159,169)	(369,641)	(369,641)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	179,779	110,814	290,593	104,608	104,608

การกระทบบยอดมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปี 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	290,593	382,497	104,608	146,531
ซื้อคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	8,039	5,144	7,714	5,074
ค่าตัดจำหน่าย	(91,112)	(97,048)	(41,161)	(46,997)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	207,520	290,593	71,161	104,608

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	944,480	1,166,461	892,387	1,148,737
อื่น ๆ	20,749	39,091	2,287	2,288
รวม	965,229	1,205,552	894,674	1,151,025

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายอยู่ระหว่างการขอคืนจากกรมสรรพากร ทั้งนี้จำนวนเงินที่ได้รับคืนขึ้นอยู่กับผลของการตรวจสอบภาษีดังกล่าว

18. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
เงินเบิกเกินบัญชี	MOR	MOR	21,753	72,599	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	5.2 - 9.5, MMR, MLR MLR-1.5 และ MLR-1.9	3.40 - 4.35, MMR, MLR และ MLR-1.5	1,576,601	695,307	1,170,000	460,000
รวม			1,598,354	767,906	1,170,000	460,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯได้นำเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนซึ่งมีมูลค่ายุติธรรม คิดเป็นจำนวนเงิน 2,000 ล้านบาท (2565: 2,109 ล้านบาท) ไปเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นของ บริษัทฯ และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของบริษัทฯอยู่ค้ำประกันโดยบริษัทย่อยอื่นในกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.4 ซึ่งมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือนนับจากวันที่ออกตัว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินที่ยังมิได้เบิกใช้จำนวน 1,364 ล้านบาท (2565: 2,270 ล้านบาท)

19. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	40,669	43,384	270,616	243,119
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,298,828	1,240,894	1,160,405	1,040,633
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8,946	8,175	3,388	5,867
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	515,411	260,633	408,162	190,923
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	93,786	4,689	8,441	2,170
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,957,640	1,557,775	1,851,012	1,482,712

20. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
เงินกู้	(ร้อยละ)	การชำระคืน	2566	2565	2566	2565
บริษัทฯ						
1	LIBOR+1.625	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 และครบกำหนดเดือนมิถุนายน 2574	-	811,969	-	811,969
2	THBFIX+1.65	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2562 และครบกำหนดเดือนพฤษภาคม 2574	-	398,028	-	398,028
3	3.25 สำหรับปีที่ 1 - 5 และ Prime rate-2 สำหรับปีที่ 6 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 และครบกำหนดเดือนมีนาคม 2571	2,003,859	2,002,240	2,003,859	2,002,240
4	MLR-1.8 สำหรับปีที่ 1 - 2 และ MLR-1.3 สำหรับปีที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 และครบกำหนดเดือนตุลาคม 2571	1,961,481	2,007,245	1,961,481	2,007,245
5	MLR-1 สำหรับปีที่ 1 - 3, MLR-0.5 สำหรับปีที่ 3 - 6 และ MLR สำหรับปีที่ 7 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2576	3,807,483	7,328,373	3,807,483	7,328,373
6	Prime rate - 1.75	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2567 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2572	1,500,000	500,000	1,500,000	500,000
บริษัทย่อย						
7	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน	-	3,300	-	-

บริษัทย่อย						
7	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2565 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2566	-	3,300	-	-
8	4.0, สำหรับปีที่ 1 และ MLR-1 สำหรับปีที่ 2 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2565 และครบกำหนดเดือนมิถุนายน 2568	9,320	16,320	-	-
9	4.0 สำหรับ ปีที่ 1 - 3 และ MLR-1.5 สำหรับปีที่ 4 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2561 และครบกำหนดเดือนมกราคม 2570	33,920	45,870	-	-
10	4.0 สำหรับปีที่ 1 และ MLR-1 สำหรับปีที่ 2 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566 และครบกำหนดเดือนสิงหาคม 2569	51,000	206,000	-	-
11	MLR-1.5 สำหรับปีที่ 1 และ MLR-1 สำหรับปีที่ 2 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2569	-	100,000	-	-
12	4.0	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 และครบกำหนดเดือนสิงหาคม 2566	-	14,790	-	-
13	MLR-2.25 สำหรับปีที่ 1 - 3 และ MLR-2.125 สำหรับปีที่ 4 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562 และครบกำหนดเดือนพฤศจิกายน 2571	241,300	247,000	-	-
14	MLR ประเภท 6 เดือน-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2567	150,000	150,000	-	-
15	MLR ประเภท 6 เดือน-2	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2566 และครบกำหนดเดือนกันยายน 2571	247,500	250,000	-	-
16	MLR	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 และครบกำหนดเดือนมกราคม 2568	1,416	2,186	-	-
17	MLR-2.2	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 และครบกำหนดเดือนกุมภาพันธ์ 2567	5,420	23,820	-	-
18	MLR-2.225 สำหรับปีที่ 1-2 และ MLR-1 สำหรับปีที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 และครบกำหนดเดือนกันยายน 2569	55,500	55,500	-	-
19	MLR-2.1	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 และครบกำหนดเดือนเมษายน 2568	6,845	13,095	-	-
20	MLR	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 และชำระ งวดสุดท้ายเดือนเมษายน 2568	135,000	150,000	-	-
21	2.0 สำหรับ 3 เดือนแรก และ MLR สำหรับเดือนที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2566 และครบกำหนดเดือนมีนาคม 2568	45,000	50,000	-	-

(หน่วย: พันบาท)

อัตราดอกเบี้ย			งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
เงินกู้	(ร้อยละ)	การชำระคืน	2566	2565	2566	2565
บริษัทย่อย (ต่อ)						
22	2.0 สำหรับปีที่ 1 - 2 7.0 สำหรับปีที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2568 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2569	100,000	100,000	-	-
รวม			10,355,044	14,475,736	9,272,823	13,047,855
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดบัญชี			(108,035)	(132,457)	(108,035)	(132,457)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ			10,247,009	14,343,279	9,164,788	12,915,398
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(1,247,922)	(7,579,966)	(739,200)	(7,479,297)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			8,999,087	6,763,313	8,425,588	5,436,101

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	14,343,279	20,157,049	12,915,398	18,753,182
บวก: กู้เพิ่ม	1,000,000	560,000	1,000,000	500,000
เพิ่มขึ้น (ลดลง) จากดอกเบี้ย	(1,419)	46,179	(1,419)	46,179
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	24,422	17,432	24,422	17,432
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(5,119,273)	(6,353,152)	(4,773,613)	(6,317,166)
จ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	-	(93,750)	-	(93,750)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	9,521	-	9,521
ยอดคงเหลือปลายปี	10,247,009	14,343,279	9,164,788	12,915,398

เงินกู้ยืมระยะยาวข้างต้นคำนวณโดยการนำตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน โดยมีจำนวนหุ้นที่จำหน่ายไม่น้อยกว่า 368.5 ล้านหุ้นหรือมูลค่าธุรกรรมของหุ้นนั้นไม่น้อยกว่า 8,391.5 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนที่ใช้คำนวณมีมูลค่าธุรกรรมคิดเป็นจำนวนเงิน 11,512 ล้านบาท (2565: 18,418 ล้านบาท) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 10 การจ้างของสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 13 การจ้างของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัทฯ และการจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจใบเครื่องบินจำนวน 1 ลำ (2565: 3 ลำ) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 14 ตลอดจนคำนวณโดยบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.4

ภายใต้สัญญาเงินกู้ กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การชำระอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้

เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา และการผิดนัดชำระหนี้สินอื่นใดของบริษัทฯ ภายใน 30 วัน นับจากวันที่หนี้สินดังกล่าวถึงกำหนดชำระตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญา บริษัทย่อยจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 229 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของหนี้สินหมุนเวียน อย่างไรก็ตาม ภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทย่อยได้รับหนังสือผ่อนปรนการผิดเงื่อนไขจากธนาคารทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 7,298 ล้านบาทเป็นหนี้สินหมุนเวียนอันเนื่องมาจากเรื่องดังกล่าว)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทไม่มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้ (2565: งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,000 ล้านบาท)

21. หนี้สินทางการเงินระยะยาว/รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้เช่าระยะยาวกับกองทรัสต์ฯ เพื่อให้เช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินสิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินส่วนของสนามบินบางส่วนภายในโครงการสนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี (ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 6 กันยายน 2590) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14,300 ล้านบาท พร้อมเช่าทำสัญญาบริการระยะยาวกับกองทรัสต์ฯ เพื่อให้บริการ และ/หรือจัดหาและบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ให้บริการแก่กองทรัสต์ฯ เป็นระยะเวลาเดียวกับสัญญาให้เช่าระยะยาวข้างต้น โดยกำหนดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่า ได้กำหนดให้บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงดำรงไว้ซึ่งใบอนุญาต และปฏิบัติตามใบอนุญาตและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต่อการดำเนินการสนามบินสมุยทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เป็นต้น

บริษัทฯ ได้รับชำระค่าเช่าตามสัญญาดังกล่าวแล้วทั้งจำนวนเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 และรับรู้รายการเป็นรายได้รอการรับรู้ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรับรู้รายได้ตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีรายได้รอการรับรู้จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	14,118,867	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	14,300,000
รับรู้รายได้ระหว่างปี	(572,000)	(181,133)
ยอดคงเหลือปลายปี	13,546,867	14,118,867
หัก: ส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี	(572,000)	(572,000)
รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี	12,974,867	13,546,867

ซึ่งในวันเดียวกันนั้นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงทรัพย์สินดังกล่าวต่อจากกองทรัสต์ฯ เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมค้ำประกันที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 8 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี (ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 6 กันยายน 2590) โดยมีกำหนดชำระค่าเช่าให้กับกองทรัสต์ฯ เป็นรายเดือนจำนวนเดือนละ 92.5 ถึง 150.7 ล้านบาท (ค่าเช่าของเดือนกันยายนในปีแรกและปีสุดท้ายของระยะเวลาเช่าช่วงให้คำนวณเป็นรายวันโดยคำนวณจากค่าเช่ารายเดือนหาร 30 วัน) พร้อมกับเช่าทำสัญญาบริการระยะยาวกับกองทรัสต์ฯ เพื่อให้ได้รับบริการและ/หรือจัดหา และบำรุงรักษาทรัพย์สินที่เช่าจากกองทรัสต์ฯ เป็นระยะเวลาเดียวกับสัญญาเช่าช่วงดังกล่าวข้างต้น โดยกำหนดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่ระบุไว้ในสัญญา ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าช่วง ได้กำหนดให้บริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงจะดำเนินการให้ได้รับใบอนุญาต และปฏิบัติตามใบอนุญาตและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต่อการดำเนินการสนามบินสมุย รวมถึง

ไม่ก่อหลักประกันใด ๆ หรือก่อภาระผูกพันใด ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการให้เช่าช่วง การโอนสิทธิการเช่าหรือสิทธิอื่นใด ตลอดจนการให้เช่าทรัพย์สินที่เช่า หรือทรัพย์สินอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เช่า เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้นำตราสารทุนของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์บางส่วนตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 10 ไปเป็นหลักประกันการเช่าช่วงให้แก่บริษัทย่อยและบริษัทย่อยได้วางเงินฝากธนาคารมูลค่าไม่น้อยกว่าค่าเช่า 1 เดือนเป็นหลักประกันการเช่าด้วยเช่นกัน

ที่ระดับงบการเงินรวม กลุ่มบริษัทได้พิจารณาเนื้อหาของรายการในส่วนของสัญญาให้เช่าระยะยาวดังกล่าวและสัญญาเช่าช่วงกลับคืนของบริษัทย่อยและพิจารณารับรู้รายการนี้เป็นหนี้สินทางการเงินระยะยาวในงบการเงินรวม โดยรับรู้ค่าใช้จ่ายทางการเงินตลอดอายุสัญญาเช่าในรูปแบบที่สะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของหนี้สินทางการเงินระยะยาวสุทธิตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2566	2565
ยอดคงเหลือต้นปี	14,403,473	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	14,300,000
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	1,142,105	362,473
จ่ายชำระ	(1,110,000)	(259,000)
ยอดคงเหลือปลายปี	14,435,578	14,403,473
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(92,500)	(92,500)
หนี้สินตามสัญญาเช่าจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,343,078	14,310,973

22. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินมัดจำรับ	409,193	470,503	178,241	256,830
ภาษีสนามบินค้างจ่าย	144,330	125,485	144,330	125,484
สำรองค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	1,238,032	1,299,843	1,238,032	1,299,843
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	488,536	181,040	202,838	26,698
อื่น ๆ	243,308	121,329	165,076	55,404
รวม	2,523,399	2,198,200	1,928,517	1,764,259

23. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	899,542	853,552	754,138	727,316
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	134,826	104,007	73,416	72,199
ต้นทุนดอกเบี้ย	21,224	15,002	17,991	12,690
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	45,587	(3,743)	45,587	(87)
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	(26,748)	(18,910)	(19,168)	(15,613)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	(17,684)	(35,602)	(17,684)	(34,460)
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(23,491)	(14,764)	(22,579)	(7,907)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	1,033,256	899,542	831,701	754,138

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 25.5 ล้านบาท (2565: 25.8 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 21.3 ล้านบาท (2565: 22.6 ล้านบาท)) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 3 - 28 ปี (2565: 4 - 28 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 9 ปี (2565: 9 ปี)))

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
อัตราคิดลด	1.72 - 3.47	1.72 - 3.47	2.71	2.42
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.00 - 7.00	3.00 - 7.00	3.00	3.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	3.00 - 33.00	4.00 - 33.00	3.00 - 9.00	4.00 - 9.00

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2566			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(69)	81	(62)	73
อัตราการขึ้นเงินเดือน	69	(61)	62	(54)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(75)	84	(67)	77

(หน่วย: ล้านบาท)

	2565			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(66)	77	(59)	69
อัตราการขึ้นเงินเดือน	66	(57)	58	(51)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(71)	80	(64)	74

24. อ้างอิงตามกฎหมาย

24.1 การโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเพื่อลดผลขาดทุนสะสม

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ นำสำรองตามกฎหมายจำนวน 210 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 9,218.84 ล้านบาท เพื่อชดเชยกับขาดทุนสะสมที่มีอยู่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 รวมจำนวนทั้งสิ้น 9,428.84 ล้านบาท

24.2 การจัดสรรสำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

25. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปี 2566 และ 2565 จำแนกตามจังหวะเวลาในการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่ง				
รายได้ค่าโดยสาร	14,913,778	8,451,129	14,914,367	8,452,122
รายได้ค่าน้ำหนักสัมภาระและค่าบริการอื่น	3,589,122	2,354,610	1,717,172	1,104,855
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	61,678	75,698	61,755	75,714
รายได้ค่าบริการผู้โดยสาร	435,637	243,568	12,926	153,676
รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
รายได้จากการขายสินค้า	1,682,675	1,019,097	-	-
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	20,682,890	12,144,102	16,706,220	9,786,367

การกระทยอดระหว่างรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้ากับข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 33 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้จากลูกค้าภายนอก	19,680,595	11,304,787	14,988,382	8,680,503
รายได้ระหว่างส่วนงาน	736,438	666,336	666	1,009
	20,417,033	11,971,123	14,989,048	8,681,512
รายการปรับปรุงและตัดรายการระหว่างกัน	(736,438)	(666,336)	-	-
	19,680,595	11,304,787	14,989,048	8,681,512
รายได้ที่ถูกบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของรายได้อื่น	1,002,295	839,315	1,717,172	1,104,855
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	20,682,890	12,144,102	16,706,220	9,786,367

26. รายได้ทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้ดอกเบี้ยจากเงินฝากธนาคาร	146,816	6,886	135,457	3,871
รายได้ดอกเบี้ยจากเงินให้กู้ยืม	-	-	17,574	11,326
รายได้ทางการเงินอื่น	1,968	7,124	1,829	7,124
รวม	148,784	14,010	154,860	22,321

27. ต้นทุนทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม	1,799,291	1,214,669	573,565	794,053
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	167,504	145,681	154,229	129,018
ต้นทุนทางการเงินอื่น	200,461	129,101	192,353	122,168
รวม	2,167,256	1,489,451	920,147	1,045,239

28. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปี 2566 และ 2565 จำแนกตามจังหวะเวลาในการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ของพนักงาน	4,701,798	2,847,406	2,651,882	1,619,846
ค่าเสื่อมราคา	1,684,310	2,333,673	1,409,657	2,038,995
ค่าตัดจำหน่าย	91,112	97,048	41,161	46,997
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	256,311	161,206	234,010	142,529
ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องบิน	3,334,063	2,413,794	3,329,582	2,410,236
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,833,026	2,062,028	2,669,791	1,951,711
ค่าบริการภาคพื้น	678,261	214,949	1,888,251	636,851
ค่าอาหารและค่าบริการผู้โดยสาร	417,705	467,483	792,965	682,972
ค่าธรรมเนียมลงจอด	244,702	102,322	244,702	102,322
ค่าวิทยุการบิน	378,266	260,006	362,174	249,580
ค่าใช้จ่ายในการสำรองที่นั่ง	1,076,040	815,637	1,076,040	815,637
ค่าประกันภัย	189,988	185,144	128,354	123,510
วัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	780,288	513,939	-	-
ค่าน้ำมันสำหรับอุปกรณ์ภาคพื้น	59,929	47,044	-	-
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับส่วนแบ่งรายได้จากสัญญา ให้ดำเนินการ	417,107	175,190	-	-

29. ภาษีเงินได้

29.1 สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ	8,844	8,145	7,820	7,827
ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและอุปกรณ์	593	171	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,914	4,175	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	199,704	105,754	166,340	82,276
รวม	213,055	118,245	174,160	90,103
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิรวมของเงินลงทุน	3,391,976	5,358,188	2,462,026	4,366,738
รายได้ค้างรับ	-	-	387	560
สัญญาเช่า	365,131	379,564	365,622	377,367
ผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	1,248	358	1,248	358
ค่าเสื่อมราคาสะสม - อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	5,688	1,145	5,688	1,145
รวม	3,764,043	5,739,255	2,834,971	4,746,168
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	40,482	29,842	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	3,591,470	5,650,852	2,660,811	4,656,065

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 2,664 ล้านบาท (2565: 10,504 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 724 ล้านบาท (2565: 9,203 ล้านบาท)) ที่ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากกลุ่มบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจมีกำไรทางภาษีในอนาคตไม่เพียงพอที่จะนำผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้ ทั้งนี้ ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ดังกล่าวจะสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2571 (2565: ภายในปี 2570)

29.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	162,903	94,527	-	-
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	-	167	-	167
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(1,592,208)	19,796	(1,577,423)	25,655
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	(1,429,305)	114,490	(1,577,423)	25,822

รายการกระหายอดระหว่างกำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีกับค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	1,679,138	(2,011,405)	1,557,667	(2,121,893)
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล คูณอัตราภาษี	335,828	(402,281)	311,533	(424,379)
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	-	167	-	167
ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี และขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ รับรู้ในงวดก่อนซึ่งนำมาลดค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ปัจจุบัน	(1,694,806)	-	(1,695,783)	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
การส่งเสริมการลงทุน (หมวดเหตุ 30)	(70,685)	-	(70,685)	-
รายได้ที่ไม่ถือเป็นรายได้ทางภาษี	(277,607)	(172,557)	(267,906)	(163,090)
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามตามประมวลรัษฎากร	492,168	940,761	343,623	861,823
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(223,333)	(274,935)	(218,711)	(273,312)
รายได้ที่ให้ถือเป็นรายได้ตามประมวลรัษฎากร	9,130	23,335	20,506	24,613
รวม	(70,327)	516,604	(193,173)	450,034
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	(1,429,305)	114,490	(1,577,423)	25,822

29.3 ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ				
กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	1,414	(3,303)	1,414	(3,303)
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุน ที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม	(478,998)	1,312,724	(417,498)	1,066,724
กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	(230)	7,091	(1,747)	5,472
	(477,814)	1,316,512	(417,831)	1,068,893

30. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนโดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 5 - 8 ปี ดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมเลขที่	รายการ	วันที่เริ่มมีรายได้ จากบัตรส่งเสริม	วันสิ้นสุดสิทธิที่ได้รับ
กิจการขนส่งทางอากาศ			
2604(2)/2555	เครื่องบิน 12 ลำ ผู้โดยสาร 1,154 ที่นั่ง	17 กุมภาพันธ์ 2558	16 กุมภาพันธ์ 2566
61-0099-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 144 ที่นั่ง	16 กรกฎาคม 2561	15 กรกฎาคม 2566
61-1240-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	16 ธันวาคม 2561	15 ธันวาคม 2566
61-0098-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 144 ที่นั่ง	19 มกราคม 2562	18 มกราคม 2567
61-1290-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	3 มกราคม 2562	2 มกราคม 2567
61-1443-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	8 เมษายน 2562	7 เมษายน 2567
62-0009-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	20 พฤษภาคม 2562	19 พฤษภาคม 2567
62-0774-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 162 ที่นั่ง	ยังไม่เริ่มเปิดดำเนินการ	
63-0063-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	ยังไม่เริ่มเปิดดำเนินการ	

ในฐานะที่เป็นบริษัทฯ ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่กำหนดในบัตรส่งเสริมเหล่านี้

รายได้ของบริษัทฯ จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้						
รายได้ค่าบัตรโดยสาร	2,675	4,612	12,239	3,840	14,914	8,452
อื่น ๆ	241	225	3,017	2,032	3,258	2,257
รวมรายได้	2,916	4,837	15,256	5,872	18,172	10,709

31. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีสุทธิจากหุ้นสามัญซื้อคืนที่ถือโดยบริษัทฯ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี (พันบาท)	3,110,034	(2,110,184)	3,135,089	(2,147,715)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	2,100,000	2,097,517	2,100,000	2,097,517
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	1.48	(1.01)	1.49	(1.02)

32. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่าย ต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2566	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566	1,050,000	0.50

33. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน กลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้นดังนี้

- ส่วนงานสายการบิน เป็นส่วนงานที่จำหน่ายบัตรโดยสาร และให้บริการขนส่งผู้โดยสาร
- ส่วนงานสนามบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการสถานที่สำหรับผู้โดยสารและสายการบินต่าง ๆ
- ส่วนงานสนับสนุนธุรกิจการบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการภาคพื้นดิน คลังสินค้าและบริการอาหารให้แก่สายการบินและบุคคลทั่วไป

ส่วนงานอื่น คือ ส่วนงานธุรกิจร้านอาหาร ส่วนงานธุรกิจร้านค้าปลอดภาษี และส่วนงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เนื่องจากส่วนงานดำเนินงานดังกล่าวมีลักษณะเชิงปริมาณที่ไม่เข้าเงื่อนไขที่ต้องแยกแสดงตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบถามผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ เพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน กลุ่มบริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้ เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทบริหารงานด้านการจัดหาเงิน ซึ่งทำให้เกิดค่าใช้จ่ายทางการเงิน และรายได้ทางการเงิน และ ภาษีเงินได้ของทั้งกลุ่ม ดังนั้น รายได้และค่าใช้จ่ายดังกล่าวจึงไม่มีการปันส่วนให้แก่ส่วนงานดำเนินงาน

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ส่วนงานธุรกิจการบิน				ส่วนงานสนับสนุน		การกระจายรายได้				งบการเงินรวม	
	ส่วนงานสายการบิน		ส่วนงานสนับสนุน		ธุรกิจการบิน		ส่วนงานอื่นๆ		ระหว่างกัน			
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565		
รายได้จากลูกค้าภายนอก	14,975	8,527	436	244	15,411	8,771	701	527	-	-	19,680	11,305
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	1	-	-	1	1	45	49	(738)	(667)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	14,976	8,528	436	244	15,412	8,772	746	576	(738)	(667)	19,680	11,305
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน												
ตามส่วนงาน	3,373	(220)	17	(287)	3,390	(507)	12	(40)	-	-	4,057	(219)
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:												
รายได้เงินปันผล												517
รายได้ทางการเงิน												14
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน												(137)
รายได้อื่น												919
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย												(798)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร												(1,300)
กำไรจากตราสารอนุพันธ์												1
ค่าใช้จ่ายอื่น												(9)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม												489
ต้นทุนทางการเงิน												(1,489)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้												(114)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่สามารถควบคุมของบริษัทย่อย												16
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปีเป็นส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ												(2,110)

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก รายได้ระหว่างส่วนงานถูกตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว กลุ่มบริษัทใช้เกณฑ์ในการกำหนดรายการระหว่างกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 6

ในปี 2566 รายได้จากส่วนงานสายการบิน ส่วนงานสนามบินและส่วนงานสนับสนุนการบินของประเทศไทยที่เกิดขึ้นในประเศไทยคิดเป็นร้อยละ 96 ของรายได้ส่วนงาน (2565: ร้อยละ 95) ในปี 2566 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายได้ที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

34. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 0 ถึง ร้อยละ 8 ของเงินเดือน (2565: ร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 8 ของเงินเดือน) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้น ออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2566 บริษัทฯ รับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 31 ล้านบาท (2565: 12 ล้านบาท)

บริษัทย่อยและพนักงานบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 7 ของเงินเดือน (2565: ร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 7 ของเงินเดือน) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทีเอสโก้ จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้น ออกจากงานตามระเบียบ ว่าด้วยกองทุนของบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2566 บริษัทย่อยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 13 ล้านบาท (2565: 11 ล้านบาท)

35. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

35.1 การผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวเนื่องกับการซื้อที่ดินและการก่อสร้างส่วนปรับปรุงอาคารจำนวน 54 ล้านบาท และ 0.45 ล้านเหรียญสิงคโปร์ (2565: 51 ล้านบาท และ 0.45 ล้านเหรียญสิงคโปร์) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 54 ล้านบาท และ 0.45 ล้านเหรียญสิงคโปร์ (2565: 51 ล้านบาท และ 0.45 ล้านเหรียญสิงคโปร์))

35.2 การผูกพันเกี่ยวกับสัญญาในการดำเนินการ และสัญญาบริการ

กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง สัญญาโครงการครุภัณฑ์ สัญญาบริการ สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมูลค่าต่ำ อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 20 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	868	794	240	354
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,274	1,794	137	170
มากกว่า 5 ปี	1,231	1,290	-	1

35.3 หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามกลุ่มบริษัทซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)
หนังสือค้ำประกันการเช่าที่ดินและอาคาร				
บาท	73.12	83.02	20.38	32.44
หนังสือค้ำประกันการซื้อน้ำมันสำหรับเครื่องบิน				
บาท	20.05	20.05	20.05	20.05
หนังสือค้ำประกันการทำสัญญาในการดำเนินการ				
บาท	424.27	424.27	-	-

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)
หนังสือค้ำประกันการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้				
บาท	37.68	34.76	-	-
เหรียญสิงคโปร์	-	0.25	-	0.25
เหรียญสหรัฐอเมริกา	-	0.20	-	0.20
หนังสือค้ำประกันเพื่อโครงการกับหน่วยงานราชการ				
บาท	12.99	12.99	-	-
อื่น ๆ				
บาท	60.14	23.77	59.14	22.77

35.4 การค้ำประกัน

35.4.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากภาระค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาว วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี สัญญาเช่า วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต ทรัสต์รีซีท และวงเงินสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ผู้ค้ำประกัน	ผู้ถูกค้ำประกัน	2566	2565
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท์ เฮาส์ จำกัด	133	133
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	46	46
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	335	455
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	315	315
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด	91	91
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	บริษัท กรุ๊ปเมท์ ฟรี โม จำกัด	304	304
		1,224	1,344

35.4.2 บริษัทฯได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในจำนวน 2,025 ล้านบาท โดยบริษัทฯได้นำวงเงินดังกล่าวขอก่อหนังสือค้ำประกันให้กับบริษัทร่วมทุน (บริษัท อุตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด) เพื่อใช้ค้ำประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาร่วมทุนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้การรับประกันต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 13,251 ล้านบาท สำหรับความเสียหายส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหนังสือค้ำประกันข้างต้น

35.5 วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต

บริษัทฯได้เข้าทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิตจำนวน 20 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีวงเงินคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 20 ล้านบาท (2565: 20 ล้านบาท)

36. คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ

36.1 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯ จำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยและเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 7.5 และร้อยละ 15 ต่อปีตามลำดับ โดยศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าเสียหายเป็นเงิน 1.4 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อ ศาลพร้อมกับขอทุเลาการบังคับคดีในชั้นอุทธรณ์ โดยศาลสั่งให้บริษัทฯ วางหลักประกันการชำระหนี้ ตามคำพิพากษาเป็นเงินทั้งสิ้น 1.7 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้วางหลักประกันแล้วเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ซึ่งผู้บริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ

36.2 ในเดือนมกราคม 2565 บริษัทฯ ถูกอดีตพนักงานของบริษัทฯ ยื่นคำร้องต่อพนักงานตรวจแรงงานเพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเพิ่มเติมเป็นจำนวนเงิน 2.3 ล้านบาท ซึ่งต่อมาพนักงานตรวจแรงงานมีคำสั่งให้บริษัทฯ จ่ายเงินชดเชย

จากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเพิ่มเติมเป็นจำนวนเงิน 0.4 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี ต่อมาอดีตพนักงานได้ยื่นฟ้องพนักงานตรวจแรงงานและบริษัทฯ ต่อศาลชั้นต้นให้เพิกถอนคำสั่งของพนักงานตรวจแรงงานเฉพาะเรื่องค่าชดเชยและให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยเพิ่มเติมอีก 1.9 ล้านบาทและขอแก้ไขมูลฟ้องในระหว่างการพิจารณาคดีให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเพิ่มเติมจากคำฟ้องเดิมเป็นเงิน 50 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ในขณะที่บริษัทฯ ยื่นฟ้องพนักงานตรวจแรงงานต่อศาลชั้นต้นเพื่อให้เพิกถอนคำสั่งที่ให้บริษัทฯ จ่ายเงินชดเชยเพิ่มเติมดังกล่าว ในเดือนกรกฎาคม 2566 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้ยกฟ้องทั้งสองคดี ต่อมา เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลพร้อมกับขอทุเลาการบังคับคดีในชั้นอุทธรณ์ โดยบริษัทฯ ได้วางหลักประกันเพิ่มเติมเป็นเงิน 214,565 บาทในวันเดียวกัน ซึ่งผู้บริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ

37. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม โดยแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	2566			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	21,696	-	326	22,022
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	14	-	14
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	14	-	14
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	657	657
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	20	-	20

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	2565			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	31,983	-	529	32,512
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	693	693
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	1	-	1
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	26	-	26

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2566			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	16,059	-	326	16,385
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	14	-	14
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	14	-	14
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	4,110	4,110
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	20	-	20

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	26,038	-	529	26,567
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	3,899	3,899
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	26	-	26

ในระหว่างปีปัจจุบัน กลุ่มบริษัทไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน และ ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

38. เครื่องมือทางการเงิน

38.1 ตราสารอนุพันธ์ และการป้องกันความเสี่ยง

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	13,548	18,723	13,548	18,723
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	14,430	17,567	14,430	17,567
รวมสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	27,978	36,290	27,978	36,290
หนี้สินตราสารอนุพันธ์				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	650	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	20,046	25,961	20,046	25,961
รวมหนี้สินตราสารอนุพันธ์	20,046	26,611	20,046	25,961

ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินและเงินกู้ยืมระยะยาว โดยกลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับสถาบันการเงินสำหรับหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินและเงินกู้ยืมระยะยาว โดยกลุ่มบริษัทได้จ่ายดอกเบี้ยคงที่และรับดอกเบี้ยในอัตราผันแปร

รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนี้ถือว่ามีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจกับเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยมีเงื่อนไขที่ตรงกันกับเงื่อนไขของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว โดยในการทดสอบความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทได้พิจารณาให้เงื่อนไขของตราสารอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงสอดคล้องกับเงื่อนไขของ ความเสี่ยงที่ต้องการป้องกัน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงของรายการที่คาดการณ์ไว้ ตราสารอนุพันธ์จะครอบคลุมระยะเวลาตั้งแต่วันที่มีการคาดการณ์กระแสเงินสดจนถึงวันที่มีการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว

ความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง สามารถเกิดได้จากช่วงเวลาในการเกิดกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีความแตกต่างกัน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทใช้สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวในสกุลเงินตราต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวถือว่าการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและ ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนี้ถือว่ามีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจกับเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยมีเงื่อนไขที่ตรงกันกับเงื่อนไขของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวในสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยในการทดสอบ ความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทได้พิจารณาให้เงื่อนไขของตราสารอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงสอดคล้องกับเงื่อนไขของความเสี่ยงที่ต้องการป้องกัน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงของรายการที่คาดการณ์ไว้ ตราสารอนุพันธ์จะครอบคลุมระยะเวลาตั้งแต่วันที่มีการคาดการณ์กระแสเงินสดจนถึงวันที่มีการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวในสกุลเงินตราต่างประเทศ

ความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง สามารถเกิดได้จากช่วงเวลาในการเกิดกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีความแตกต่างกัน

รายละเอียดตราสารอนุพันธ์ที่กลุ่มบริษัทถือไว้เพื่อเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แยกตามการครบกำหนดชำระมีดังนี้

	งบการเงินรวม							
	การครบกำหนดชำระ							
	น้อยกว่า 1 ปี		1 - 5 ปี		มากกว่า 5 ปี		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย								
จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	50,784	85,163	182,834	367,009	-	26,609	233,618	478,781
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	2.38	3.00	2.38	3.04	-	2.38	2.38	3.00

	งบการเงินรวม							
	การครบกำหนดชำระ							
	น้อยกว่า 1 ปี		1 - 5 ปี		มากกว่า 5 ปี		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย								
จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	341,568	284,145	1,140,652	1,214,186	27,569	240,369	1,509,789	1,738,700
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	2.96	3.06	3.02	3.08	4.02	3.53	3.02	3.14
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย (เหรียญสหรัฐ/บาท)	34.06	34.32	34.14	34.32	34.65	34.28	34.13	34.31

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	การครบกำหนดชำระ							
	น้อยกว่า 1 ปี		1 - 5 ปี		มากกว่า 5 ปี		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย								
จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	50,784	50,163	182,834	207,009	-	26,609	233,618	283,781
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	2.38	2.38	2.38	2.38	-	2.38	2.38	2.38
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย								
จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	341,568	284,145	1,140,652	1,214,186	27,569	240,369	1,509,789	1,738,700
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	2.96	3.06	3.02	3.08	4.02	3.53	3.02	3.14
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย (เหรียญสหรัฐ/บาท)	34.06	34.32	34.14	34.32	34.65	34.28	34.13	34.31

ผลกระทบของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงต้องบ่งแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้
(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรม ซึ่งใช้วัดความไม่มี ประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง		สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสดส่วนที่ยังคง ป้องกันความเสี่ยงต่อไป	
	2566		2566	
	2566	2565	2566	2565
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน	(3)	123	7	10
เงินกู้ยืมระยะยาว	1	7	-	(1)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรม ซึ่งใช้วัดความไม่มี ประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง		สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสดส่วนที่ยังคง ป้องกันความเสี่ยงต่อไป	
	2566		2566	
	2566	2565	2566	2565
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน	(3)	123	7	10

ผลกระทบของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงต้องบ่งแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 และผลกระทบของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสดังต่อไปนี้ตามงบแสดงฐานะการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 แสดงดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม									
	การเปลี่ยนแปลงใน					ส่วนที่มีประสิทธิภาพ				
	มูลค่าตามบัญชี		มูลค่าสุทธิรวม ซึ่งใช้วัดความ			ส่วนที่มีประสิทธิภาพ		การป้องกันความเสี่ยง		
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	234	479	13	17	(4)	32	(4)	32	-	(8)
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	1,510	1,739	(6)	(8)	2	97	2	97	-	(72)
รวม	1,744	2,218	7	9	(2)	129	(2)	129	-	(80)

งบการเงินเฉพาะกิจการ											
	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า				ส่วนที่มีประสิทธิภาพ				สำรองสำหรับ		
	จำนวนเงินตามสัญญา		มูลค่าตามบัญชี		มูลค่าสุทธิรวม ซึ่งใช้วัดความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง		ส่วนที่มีประสิทธิภาพที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน		บรรทัดที่แสดงรายการในกำไรหรือขาดทุน
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	234	284	13	18	(5)	26	(5)	26	-	-	ต้นทุนทางการเงิน
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	1,510	1,739	(6)	(8)	2	97	2	97	-	-	กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนและต้นทุนทางการเงิน
รวม	1,744	2,023	7	10	(3)	123	(3)	123	-	14	(76)

ผลกระทบของการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากธุรกรรมการกู้ยืมแบบไม่มีหลักประกันระหว่างธนาคาร (InterBank Offered Rates - IBORs) ของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งจะมีการแทนที่หรือปฏิรูป เนื่องจากในบางประเทศที่กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจอยู่นั้นยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับจังหวะเวลาและวิธีการที่ใช้ในช่วงเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทคาดว่า การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงนี้จะส่งผลกระทบต่อการบริหารความเสี่ยงและการใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงได้ถือปฏิบัติตามข้อยกเว้นชั่วคราวที่ทำให้กิจการสามารถใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงต่อไปได้ในช่วงเวลาที่มีความไม่แน่นอนนี้ กล่าวคือ ข้อยกเว้นชั่วคราวได้ระบุว่าการพิจารณาว่ารายการที่คาดการณ์มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดหรือไม่นั้น ให้กิจการสันนิษฐานว่าอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงซึ่งกระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้อ้างอิงอยู่นั้นไม่ได้รับการเปลี่ยนแปลงจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

38.2 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน เงินให้กู้ยืม เงินกู้ยืมระยะยาว และหนี้สินตามสัญญาเช่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืม เงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน และเครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน ยกเว้นตราสารอนุพันธ์ซึ่งได้เปิดเผยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียไว้ในหัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ

กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ

คณะกรรมการบริษัทได้มีการติดตามและจัดการการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น โดยการประเมินว่ากระแสเงินสดตามสัญญามีการอ้างอิงอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากธุรกรรมการกู้ยืมแบบไม่มีหลักประกันระหว่างธนาคารมากน้อยเพียงไร กิจการจะต้องแก้ไขสัญญาอันเนื่องมาจากผลของการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงหรือไม่ รวมถึงกิจการควรจะมีการสื่อสารกับคู่สัญญาในเรื่องของการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงดังกล่าวอย่างไร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทามีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดซึ่งอ้างอิงกับ SOFR และจะครบกำหนดในปี 2570 - 2572 ซึ่งมีจำนวนเงินตามสัญญา 51 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

สำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน โดยจัดกลุ่มลูกค้าตามประเภทของลูกค้า การคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคต โดยทั่วไป กลุ่มบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้การค้าออกจากบัญชีตามนโยบายของกลุ่มบริษัท โดยพิจารณาตามความเหมาะสม

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญา แต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทานโดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัท การกำหนดวงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้และตราสารอนุพันธ์ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านตลาด 4 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันและความเสี่ยงจากอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในตราสารทุน กลุ่มบริษัทได้เข้าทำตราสารอนุพันธ์หลากหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังนี้

- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยเพื่อที่จะแลกเปลี่ยนสกุลเงินในอัตราคงที่ ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่าเงินต้นที่กำหนดไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีการป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัทมีการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนนี้โดยการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมียอดคงเหลือที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
ยูโร	2	1	16	2	38.03	36.83
เรนมินบิ	5	3	-	-	4.81	4.97
รูปีอินเดีย	70	54	3	3	0.42	0.42
เหรียญสิงคโปร์	12	6	-	-	25.97	25.72
รูเบิลรัสเซีย	417	223	-	-	0.37	0.47
เหรียญสหรัฐอเมริกา	129	88	203	243	34.22	34.56
ดองเวียดนาม	24,366	19,124	30	32	0.001	0.001

สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
ยูโร	2	1	1	1	38.03	36.83
เรนมินบิ	5	3	-	-	4.81	4.97
รูปีอินเดีย	70	54	3	3	0.42	0.42
เหรียญสิงคโปร์	12	6	-	-	25.97	25.72
รูเบิลรัสเซีย	417	223	-	-	0.37	0.47
เหรียญสหรัฐอเมริกา	129	88	131	169	34.22	34.56
ดองเวียดนาม	24,366	19,124	30	32	0.001	0.001

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน
กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าไม่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญจาก
การเปลี่ยนแปลงของสกุลเงินตราต่างประเทศ

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเนื่อง
กับเงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินตามสัญญาเช่า และเงินกู้ยืมระยะ
ยาว สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับ
ขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตรา
ตลาดในปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยโดยเข้าทำสัญญา
แลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและ
อัตราดอกเบี้ย เพื่อที่จะแลกเปลี่ยนความแตกต่างระหว่างดอกเบี้ย
ตามอัตราผันแปรและดอกเบี้ยตามอัตราคงที่ ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่า
เงินต้นและอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดร่วมกันไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สิน
ทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และ
สำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถ
แยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่
(หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	2566						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ตามราคา ตลาด		รวม	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,332	-	-	8,260	2,386	12,978	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,472	1,472	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	651	-	-	-	-	651	0.8 - 2.5
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกัน	-	-	-	12	-	12	0.1 - 2.0
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	22,022	22,022	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	28	-	28	หมายเหตุ 38
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	1,171	-	-	427	-	1,598	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,958	1,958	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	196	-	-	10,051	-	10,247	หมายเหตุ 20
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	93	274	14,069	-	-	14,436	7.97
หนี้สินตามสัญญาเช่า	860	1,741	85	177	-	2,863	2.60 - 7.56
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	20	-	20	หมายเหตุ 38

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						
	2565						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคา ตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	180	-	-	2,730	682	3,592	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,185	1,185	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,055	-	-	-	-	3,055	1.10 - 1.35
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	8	-	8	0.10 - 1.10
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	32,512	32,512	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	36	-	36	หมายเหตุ 38
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	460	-	-	308	-	768	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,558	1,558	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	65	100	-	14,178	-	14,343	หมายเหตุ 20
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	93	156	14,154	-	-	14,403	7.97
หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,516	467	63	676	-	3,722	3.29 - 4.10
หนี้สินทางการเงิน ไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	27	-	27	หมายเหตุ 38

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	2566						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคา ตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน	-						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,005	-	-	7,646	2,306	11,957	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	879	879	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	500	-	-	-	-	500	0.8 - 2.5
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	12	-	12	0.1 - 2.0
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	16,385	16,385	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	28	-	28	หมายเหตุ 38
หนี้สินทางการเงิน	-						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	1,170	-	-	-	-	1,170	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,851	1,851	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	9,165	-	9,165	หมายเหตุ 20
หนี้สินตามสัญญาเช่า	743	1,545	85	177	-	2,550	2.60 - 7.56
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	20	-	20	หมายเหตุ 38

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	2565						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคา ตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี			รวม	
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	2,278	533	2,811	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	722	722	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,000	-	-	-	-	3,000	1.10 - 1.35
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	8	-	8	0.10 - 1.10
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	26,567	26,567	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	36	-	36	หมายเหตุ 38
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	460	-	-	-	-	460	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,483	1,483	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	12,915	-	12,915	หมายเหตุ 20
หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,406	160	63	676	-	3,305	3.30 - 3.97
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	26	-	26	หมายเหตุ 38

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าไม่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ไม่มีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินประมาณร้อยละ 27 ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีทั้งหมดของหนี้สินดังกล่าวที่แสดงอยู่ในงบการเงิน (2565: ร้อยละ 38) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 26 (2565: ร้อยละ 40)) กลุ่มบริษัทได้ประเมินการกระจุกตัวของความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินเพื่อนำไปชำระหนี้สินเดิมและได้ข้อสรุปว่าความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งของเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์และเครื่องมือทางการเงิน ที่เป็นตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญา ที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	2566			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,602,856	-	-	1,602,856
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,957,640	-	-	1,957,640
หนี้สินตามสัญญาเช่า	998,927	1,953,146	104,546	3,056,619
เงินกู้ยืมระยะยาว*	1,584,263	9,581,674	976,417	12,142,354
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,232,500	4,822,281	28,353,540	34,408,321
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	7,376,186	16,357,101	29,434,503	53,167,790

ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์: รับชำระสุทธิ	27,275	(28,955)	-	(1,680)
รวมตราสารอนุพันธ์	27,275	(28,955)	-	(1,680)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	767,949	-	-	767,949
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,557,775	-	-	1,557,775
หนี้สินตามสัญญาเช่า**	3,391,389	496,039	84,595	3,972,023
เงินกู้ยืมระยะยาว*	7,598,379	3,306,824	3,976,723	14,881,926
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,202,500	4,619,229	29,696,592	35,518,321
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	14,517,992	8,422,092	33,757,910	56,697,994

ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์: รับชำระสุทธิ	(120)	(9,909)	(3,166)	(13,195)
รวมตราสารอนุพันธ์	(120)	(9,909)	(3,166)	(13,195)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2566			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,175,099	-	-	1,175,099
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,851,012	-	-	1,851,012
หนี้สินตามสัญญาเช่า	872,980	1,750,420	104,546	2,727,946
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,212,384	8,727,815	976,417	10,916,616
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	5,111,475	10,478,235	1,080,963	16,670,673

ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์: รับชำระสุทธิ	27,275	(28,955)	-	(1,680)
รวมตราสารอนุพันธ์	27,275	(28,955)	-	(1,680)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	460,043	-	-	460,043
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,482,712	-	-	1,482,712
หนี้สินตามสัญญาเช่า**	3,267,538	173,516	84,594	3,525,648
เงินกู้ยืมระยะยาว*	7,497,710	2,073,321	3,868,223	13,439,254
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	12,708,003	2,246,837	3,952,817	18,907,657

ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์: รับชำระสุทธิ	(3,531)	(14,826)	(3,166)	(21,523)
รวมตราสารอนุพันธ์	(3,531)	(14,826)	(3,166)	(21,523)

* ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญา บริษัทย่อยจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 229 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของหนี้สินหมุนเวียน อย่างไรก็ตาม ภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทย่อยได้รับหนังสือผ่อนปรนการ ผิดเงื่อนไขจากธนาคารทั้งหมดแล้ว (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 7,298 ล้านบาทเป็นหนี้สินหมุนเวียนอันเนื่องจากเรื่องดังกล่าว)

** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบิน ดังนั้น บริษัทฯจึงได้จัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 2,003 ล้านบาท เป็นส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

38.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัท จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

กลุ่มบริษัทมีวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ดังนี้

- ก) สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ข) เงินลงทุนในตราสารทุน แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรืออ้างอิงจากแบบจำลองราคาที่ได้รับการยอมรับโดยทั่วไป ในกรณีที่ไม่มีราคาตลาด
- ค) มูลค่ายุติธรรมของเงินให้สินเชื่อประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาดปัจจุบันของเงินให้สินเชื่อประเภทเดียวกัน
- ง) หนี้สินตามสัญญาเช่า หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการ

ที่เกี่ยวข้องกัน และเงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราคงที่ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยประมาณในตลาดปัจจุบัน สำหรับเงินกู้ยืมที่มีเงื่อนไขใกล้เคียงกัน

- จ) เงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ฉ) ตราสารอนุพันธ์ แสดงมูลค่ายุติธรรมซึ่งคำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่า ซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ เส้นอัตราผลตอบแทนของอัตราดอกเบี้ย และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น กลุ่มบริษัทได้นำถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

39. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น รวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่าเครื่องบินและสัญญาเงินกู้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2.42:1 (2565: 2.71:1) และเฉพาะบริษัทที่มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2.2:1 (2565: 2.50:1)

40. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติเห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ในเรื่องการจ่ายเงินปันผลเพิ่มเติมจากกำไรของผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 ในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 1,050 ล้านบาท ให้แก่ผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ เงินปันผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

41. การอนุมัติงบการเงินรวม

งบการเงินรวมนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567



1. รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

รายชื่อกรรมการ	บริษัทย่อย															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ				X												X
2. นางวัลลีย์ ปราสาททองโอสถ				/												
3. นางสาวสมถทัย ปราสาททองโอสถ		/	/					X	X							
4. นายศรียุทธ สารสาส															X	
5. นายสมบุญรณ์ กิตติคุณทรัพย์															/	
6. นายประดิษฐ์ ติงกุล		/	/	/								/				/
7. นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ	X	X	X	/	X	X	X			X	X	X		X		/
8. นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/
9. นายประชา เหล่าจำเริญ		/	/		/	/	/			/	/			/		
10. นายสินุส คโนเบล		//			//	//	//			//	//					
11. นางสาวพุดสุข ธีรวานิชย์ผล		/	/		/	/	/	/	/	/	/			/		
12. นางสาวอณิญา เมตรประไพ		/											/			

รายชื่อกรรมการ	บริษัทฯ															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13. พลอากาศโท เดชสิทธิ์ เจริญวงศ์													X			
14. นางสาวศิริลักษณ์ สิตกะสิน													/			
15. นายจิวัฒน์ ปิยะพันธ์	/															
16. นางจันทิพย์ ทองกันยา	/															
17. นางสาวสิฬภัทร สิวาณิช															/	
18. นายสจิวต เจมส์ ชินแคลร์			//					//								
19. นายแบร์รี แอสเบอร์ก			/													

หมายเหตุ:

1. /= กรรมการ // = กรรมการผู้จัดการ X = ประธานกรรมการ
2. บริษัทย่อย หมายถึงบริษัทย่อยที่มีสำคัญ เช่น มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบกำไรขาดทุนรวมของบริษัทล่าสุด
1. บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด
2. บริษัท ครีวการบริการภาคพื้น จำกัด
3. บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพแอร์ไลน์ส จำกัด
4. บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
5. บริษัท ครีวการบริการกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
6. บริษัท บีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด
7. บริษัท ครีวการบริการกรุงเทพสมุย จำกัด
8. บริษัท เอสเอ เซอร์วิส จำกัด
9. บริษัท บีเอสแอร์คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด
10. บริษัท กรุ๊ปโม้ จำกัด
11. บริษัท ครีวการบริการกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
12. บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด
13. บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เชนเนล จำกัด
14. บริษัท ครีวการบริการกรุงเทพดอนเมือง จำกัด
15. บริษัท กรุงเทพ รีทเมเนจเม้นท์ จำกัด
16. บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ที่ตั้งสาขาของบริษัท

Head Office

99 Mu 14, Vibhavadirangsit Rd., Chom Phon,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

Reservation Center: 1771

Tel: +66 (2) 270 6699

Fax: +66 (2) 265 5556

Sales Tel: +66 (2) 265 5678

Fax: +66 (2) 265 5522

Email: reservation@bangkokair.com

Don Mueang International Airport

Don Mueang International Airport, Terminal 2,
Floor 3th,(Entrance No.14)

222 Vibhavadi Rangsit Road, Sanambin Sub
District, Don Mueang District, Bangkok, 10210

Tel: 02 024 5990-1

E-mail: dmkrp@bangkokair.com

Chiang Mai Airport Office

1st Floor, Chiang Mai International Airport,
Chiang Mai 50000 Thailand

Tel: +66 (53) 281 519 ext 11/14

Fax: +66 (53) 281 519 ext 18

Email: cnxrrp@bangkokair.com

Mae Hong Son Airport Office

Mae Hong Son Airport Niwet Phisan Road,
Muang, Mae Hong Son 58000

Telephone Number: +66 (53) 611 426

Fax: +66 (53) 611 425

E-mail: hgnrrp@bangkokair.com

Bangkok Airport Office

Suvarnabhumi International Airport
Passenger Main Terminal, 6th Floor, Row F

999 Mu 10, Bangna-Trat Rd., RachaThewa,
Bang-Phli Samutprakan 10540 Thailand

Tel: 1771

Fax: +66 (2) 134 3895

Email: reservation@bangkokair.com

Pattaya Airport Office

U -Tapao International Airport

70 Mu 2, Pla, Banchang, Rayong 21130
Thailand

Tel: +66 (38) 245 599

Fax: +66 (38) 245 979

Email: utprp@bangkokair.com

Lampang Airport Office

Lampang Airport

175 Sanarmbin 1 Rd.,Phrabaht, Lampang
52000 Thailand.

Tel: +66 (54) 821-522

Fax: +66 (54) 821-521

Email: lprrp@bangkokair.com

Sukhothai Airport Office

99 Mu 4, Klongkrajong, Sawankaloke,
Sukhothai 64110 Thailand

Tel: +66 (55) 647 224

Fax: +66 (55) 647 222

Email: thsrrp@bangkokair.com

Samui Airport Office

99 Mu 4 , Bo Phud, Koh Samui,
Suratthani 84320 Thailand
Operator Tel: +66 (77) 428 500
Ticketing Tel: +66 (77) 428 555
Fax: +66 (77) 601 162
Email: usmrrpg@bangkokair.com

Phuket Airport Office

Phuket International Airport, 3rd Floor,
Phuket 83000 Thailand
Tel: +66 (76) 205 400-2
Fax: +66 (76) 327 114
Email: hktrrpg@bangkokair.com

Krabi Airport Office

Krabi International Airport Building 1,
3rd Floor, 133 Mu 5, Nuaklong, Krabi
81130 Thailand
Tel: +66 (75) 701 608-9
Fax: +66 (75) 701 607
Email: kbvrrpg@bangkokair.com

Trat Airport Office

99 Mu 3, Tasom, Khao Saming,
Trat 23150 Thailand
Tel: +66 (39) 525 767-68
Fax: +66 (39) 525 769
Email: tdxrrpg@bangkokair.com

Samui Chaweng Office

54/4 Mu 3, Bo Phud, Koh Samui,
Suratthani 84320 Thailand
Reservation Center:
Tel: +66 (77) 601 300
Fax: + 66 (77) 422 235
Email: usmtopg@bangkokair.com

Phuket Town Office

158/2-3 Yaowaraj Rd.,
Phuket 83000 Thailand
Tel: +66 (76) 225 033-5
Fax: +66 (76) 356 029
Email: hkttopg@bangkokair.com

Hat Yai International Airport Office

99 Moo 3, Klong La, Klong Hue Kong
Songkha 90115 Thailand
Tel: +66 (0) 7422 7427
Fax: +66 (0) 7422 7426
Email: hdykkpg@bangkokair.com

Singapore Airport Office

Bangkok Airways Public Company Limited
Changi Airport Terminal 1
unit041-04F, Singapore 819142
Tel: +65 6545 8481
Fax: +65 6546 8982
E mail: sinkkpg@bangkokair.com

Phnom Penh Airport Office

Confederation De La Russie St.110,
Phnom Penh International Airport,
Phnom Penh, Cambodia
Tel: +855 (23) 890 103, +855 (23) 971 771
Fax: +855 (23) 890 518
Email: pnhrpg@bangkokair.com

Siem Reap Town Office

28,29 Eo, St. Sivutha, Phum Modol II,
Sangkat Svay Dangkum,
Srok/Khet, Siem Reap, Cambodia.
Tel: +855 (23) 971 771, +855 (63) 965 422-3
Fax: +855 (63) 965 424
Email: reprpg@bangkokair.com

Luang Prabang International Airport Office

Luang Prabang International Airport
(International Terminal)
Hat Hien, Ban Hat Hien
Luang Prabang, Lao PDR
Tel: +856 (71) 253 253
Fax: +856 (71) 253 253
Fax: +855 (63) 965 424
Email: reprpg@bangkokair.com

Phnom Penh Town Office

No.61B, 214 Sangkat Beong Rang,
Khan Don Penh, Phnom Penh, Cambodia
Tel: +855 (23) 971 771, +855 (23) 966 556-8
Fax: +855 (23) 966 554
Email: pnhrpg@bangkokair.com

Luang Prabang Town Office

57/6 Srisawangwong Rd., District 3,
Bann Xiengmuan,
Luang Prabang, Lao PDR
Tel: +856 (71) 253 334
Fax: +856 (71) 253 335
Email: lpqrrpg@bangkokair.com



Operational
Safety

Shareholders'
Return on Investment

The Best Possible
Products and Services

Human Resource
Management
and Development

Systems and
Procedures

Serving Our
Community

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม.10900

Tel: 0-2265-5678

Website: www.bangkokair.com

Email: ir@bangkokair.com