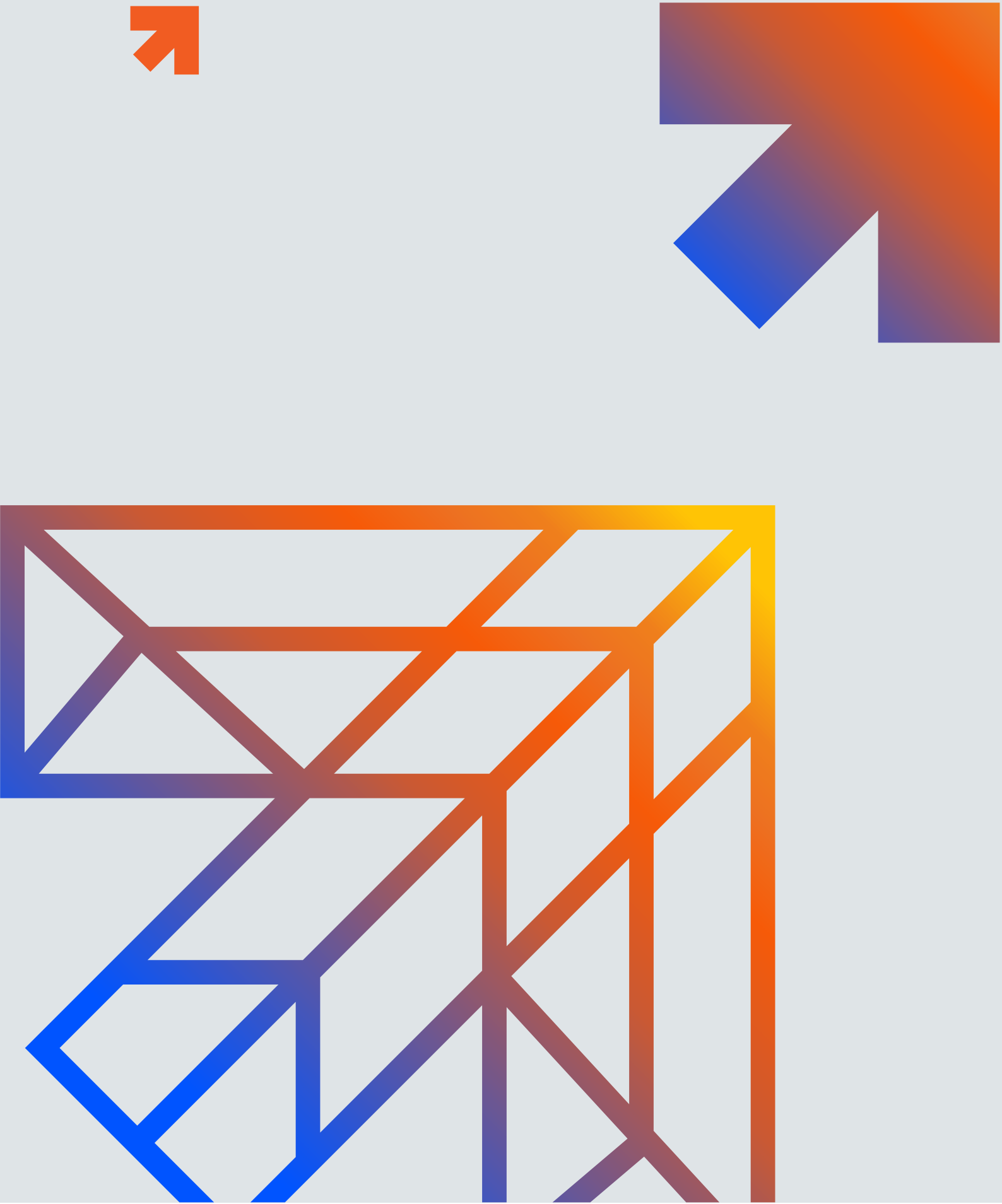
SCG JWD LOGISTICS

EMPOWERING
BOUNDLESS
POSSIBILITIES

2023 ANNUAL REPORT

B2B

B2C



สารบัญ

สารจากประธานกรรมการ 08
รายนามคณะกรรมการบริษัท 12
ข้อมูลสำคัญทางการเงิน 16

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน 22
1 โครงสร้างการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัท 24
1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ 24
1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ 32
1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท 80
1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว 95
1.5 การออกหลักทรัพย์อื่น 95
1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล 97

2 การบริหารจัดการความเสี่ยง 97
2.1 นโยบายและการบริหารความเสี่ยง 97
2.2 ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท 98

3 รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน 103
3.1 นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน 106
3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ 114
3.3 ประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญและกรอบการดำเนินงาน 118
- ด้านสิ่งแวดล้อม 118
- ด้านสังคม 128
- ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ 148

GRI INDEX 159

4 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A) 165

5 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น 181
5.1 ข้อมูลทั่วไป 181
5.2 ข้อมูลสำคัญอื่น 182
5.3 ข้อพิพาททางกฎหมาย 182
5.4 ตลาดรอง 182
5.5 สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ 182

ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ 184
6 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ 186
6.1 ภาพรวมนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ 186
6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ 199
6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา 200

7 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่นๆ 202
- 7.1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ 202
- 7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ 203
- 7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย 206
- 7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร 212
- 7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน 214
- 7.6 ข้อมูลสำคัญอื่นๆ 215

8 รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ 216
- 8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา 216
- 8.2 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบในรอบปีที่ผ่านมา 232
- 8.3 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ 233

9 การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน 235
- 9.1 การควบคุมภายใน 235
- 9.2 รายการระหว่างกัน 237

ส่วนที่ 3 งบการเงิน 248

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน เลขานุการบริษัท	370
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย	415
เอกสารแนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานในการตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)	419
เอกสารแนบ 4	ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน	421
เอกสารแนบ 5	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ และรายงานคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน รายงานคณะกรรมการบริหาร รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	423
เอกสารแนบ 6	รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	428

สารจากประธานกรรมการ และ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ปี 2566 เป็นปีที่เศรษฐกิจไทยเริ่มฟื้นตัว แต่ยังคงเปราะบาง และต้องเผชิญแรงกดดันจากเศรษฐกิจโลก ซึ่งส่วนใหญ่มาจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์โลก การแบ่งขั้วทางเศรษฐกิจ สภาพอากาศเปลี่ยนแปลงรุนแรงกว่าคาดการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมผู้บริโภค รวมทั้งการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น ปัจจัยดังกล่าวเป็นตัวเร่งให้ธุรกิจโลจิสติกส์ต้องปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จึงเป็นที่มาของการควบรวมกิจการระหว่าง บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ("SCGL") และบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ JWD เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยกระบวนการรับโอนกิจการทั้งหมดได้ดำเนินการอย่างเสร็จสมบูรณ์ในวันที่ 1 ตุลาคม 2566 (Entire Business Transfer) การรวมกิจการดังกล่าวส่งผลให้บริษัทฯ ก้าวเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายแบบครบวงจร (Integrated Logistics and Supply Chain Solutions Provider) รายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียนทันที โดยวางเป้าหมายระยะยาวที่จะเพิ่มมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Cap) เป็น 100,000 ล้านบาทภายในปี 2570 และวางเป้าหมายมุ่งสู่ Net Zero Carbon ในปี 2593 ทั้งยังส่งผลให้บริษัทฯ มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง ได้รับการปรับเครดิตเรตติ้งจากการจัดอันดับเครดิตองค์กรเป็น BBB+(tha) แนวโน้ม Stable และอันดับความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ที่ BBB+(tha) จากฟิทช์ เรทติ้งส์ (ประเทศไทย)

แม้จะเป็นเพียงปีแรกที่สององค์กรขนาดใหญ่ ซึ่งมีพนักงานรวมกันถึง 4,120 คน ครอบคลุมกว่า 9 ประเทศในอาเซียนและจีน ได้ทำงานร่วมกัน ต้องยอมรับว่าทุกคนทำงานอย่างหนักและมีความภาคภูมิใจอย่างยิ่ง ที่สามารถหลอมรวมและผนึกกำลังได้สำเร็จตามแผนที่วางไว้อย่างราบรื่น นอกจากนั้น ยังสามารถขยายและเชื่อมโครงข่ายโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในระดับภูมิภาคได้ครบทุกประเทศและทุกโหมดการขนส่ง (Regional Connectivity & Expansion) เพื่อเชื่อมต่อฐานการให้บริการในภูมิภาคอาเซียนแบบไร้รอยต่อ ซึ่งถือเป็นกลยุทธ์หลักของบริษัทฯ ที่วางเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนกำไรจากต่างประเทศเป็น 40% ในปี 2570 โดยนับจากปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบันบริษัทฯ ได้ขยายการลงทุนในบริษัท ไซโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SINO ธุรกิจตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ ANI ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) และเข้าลงทุนในบริษัท Swift Haulage Berhad หรือ SWIFT (สวิฟท์) ผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนรายใหญ่ในประเทศมาเลเซีย

ภาพรวมผลการดำเนินงานปี 2566 มีรายได้รวม 23,979.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 300.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากการรวมกิจการของบริษัทฯ และกำไรสุทธิ 761.3 ล้านบาท จากการเพิ่มศักยภาพบริหารต้นทุนหลังรวมกิจการและผลการดำเนินงานของหลายกลุ่มธุรกิจปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง

เช่น ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารยานยนต์มีรายได้ไตรมาส 4/2567 เติบโตอย่างโดดเด่นและทำสถิติสูงสุดใหม่ติดต่อกันทุกไตรมาสในปีนี้ โดยมีรายได้ 340.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.0% จากไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากมีปริมาณการจัดเก็บและขนส่งรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ขณะที่ธุรกิจคลังสินค้าห้องเย็นมีรายได้ 292.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.5% จากไตรมาสก่อนหน้าเนื่องจากมีความต้องการจัดเก็บปลาทูน่าและอาหารทะเลเพิ่มขึ้น

ในปีนี้ บริษัทฯ ได้รับรางวัลอันทรงเกียรติถึง 3 รางวัล ได้แก่ 1. Thailand Corporate Excellence Awards 2023 กลุ่มรางวัลดีเด่นสาขาการบริหารจัดการโดยรวม โดยสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) ร่วมกับสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Sasin) 2. รางวัล Thailand Sustainability Investment (THSI) หรือหุ้นยั่งยืนติดต่อกันเป็นปีที่ 6 และติดรายชื่อใน SET ESG Rating ระดับ AA จากการประเมินโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) 3. รางวัล Thailand's Best Managed Companies จากดีลอยท์ (Deloitte) ซึ่งเป็นเครื่องยืนยันความมุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรที่ดีของสังคมและดำเนินธุรกิจตามหลักบรรษัทภิบาลตามพันธกิจที่ให้ไว้ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

ผลการดำเนินงาน

ภาพรวมผลการดำเนินงานปี 2566 มีรายได้รวม 23,979.0 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 761.3 ล้านบาท ภายหลังรวมกิจการและงบการเงินของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (SCGL) และได้ผสานความร่วมมือเพื่อขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพบริหารต้นทุน

ในปี 2566 ภาพรวมของธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของบริษัทฯ อยู่ในสภาวะชะลอตัวในช่วงครึ่งแรกของปี โดยมีสาเหตุหลักจากปัจจัยลบ อาทิ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยที่ช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้และความไม่แน่นอน ทางการเมืองภายในประเทศ ประกอบกับการชะลอตัวของเขตเศรษฐกิจหลักในหลายภูมิภาคทั่วโลก ภาวะเงินเฟ้อและภาวะสงคราม ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ เป็นต้น ขณะที่ในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 ผลการดำเนินงานเริ่มปรับตัวดีขึ้นจากสถานการณ์ของธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่เริ่มคลี่คลาย เช่น ธุรกิจคลังสินค้าห้องเย็น มีความต้องการจัดเก็บปลาทูน่าและอาหารทะเลเพิ่มขึ้น ธุรกิจขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินปรับตัวดีขึ้น จากราคาถ่านหินที่ปรับตัวลดลง โดยมีสัดส่วนการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 จากครึ่งปีแรก ทั้งนี้ ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารยานยนต์มีรายได้ในไตรมาส 4/2567 เติบโตอย่างโดดเด่นและทำสถิติสูงสุดใหม่ติดต่อกันทุกไตรมาสในปีนี้ โดยมีรายได้ 340.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.0% จากไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากมีปริมาณการจัดเก็บและขนส่งรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

ล่าสุด ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 จึงมีมติเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2566 ที่อัตรา 0.25 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงิน 452.75 ล้านบาท กำหนดขึ้นเครื่องหมาย XD วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 และจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นในวันที่ 27 พฤษภาคม 2567

การพัฒนาธุรกิจของ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

- เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อครอบคลุมทางบก ทางน้ำและทางอากาศ ในภูมิภาคอาเซียนและจีน จากปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบันบริษัทฯ ได้ขยายการลงทุนในธุรกิจตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) และเข้าลงทุนในบริษัทให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนรายใหญ่ในมาเลเซีย
  - เข้าถือหุ้น 4.2% ใน บริษัท ไซโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SINO ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอย่างครบวงจรรายใหญ่ โดย SINO มีปริมาณขนส่งสินค้าทุกเส้นทางรวม 46,985 ตู้ในปีที่ผ่านมา และมีปริมาณขนส่งสินค้าทางทะเลเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาเป็นอันดับ 1 ในไทยและอันดับ 6 ของโลก
  - เพิ่มสัดส่วนถือหุ้นเป็น 20.12% ใน บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ ANI ผู้ประกอบการรายใหญ่ 1 ใน 3 ของเอเชียในธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าแก่สายการบินต่าง ๆ (General Sales Agent หรือ GSA)
  - เข้าซื้อหุ้น 20.44% ในบริษัท Swift Haulage Berhad หรือ SWIFT (สวิฟท์) ผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรรายใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์มาเลเซีย
- บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนามจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับ บริษัท รอยัล คาร์โก จำกัด ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรจากฟิลิปินส์ ภายใต้ชื่อบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ ฟิลิปปินส์ จำกัด เพื่อยกระดับการให้บริการและขยายธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศฟิลิปปินส์ ตลอดจนมุ่งเป็น 3PLs (Third party logistics service provider) ที่สามารถให้บริการโลจิสติกส์แบบ End-to-end solution อย่างครบวงจรเต็มรูปแบบ ตั้งเป้ารายได้ 154 ล้านบาท ในปี 2570
- รีเฟรชภาพลักษณ์ "JWD Store It" ใหม่ในชื่อ "MeSpace" ปรับแบรนด์ให้ใกล้ชิดกับผู้บริโภค บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด บริษัทในเครือเอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี มั่นใจในศักยภาพสู่การเป็นผู้นำตลาดห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่าอันดับหนึ่งในไทย จากการเป็นผู้นำในธุรกิจ Logistics และ Supply Chain สามารถเชื่อมต่อบริการกับธุรกิจภายในเครือ ทำให้ลูกค้าได้รับบริการที่ครบวงจรมากยิ่งขึ้น รวมถึงการมีพาร์ตเนอร์ทางธุรกิจที่แข็งแกร่งอย่าง CPN ผู้นำอุตสาหกรรมพัฒนา

อสังหาริมทรัพย์ของไทยในการจัดหาพื้นที่ให้บริการและการขยายตลาดปัจจุบัน มีสเปซ เปิดให้บริการครอบคลุมทั้งใน กรุงเทพฯ, ภูเก็ต และพัทยา รวม 9 สาขา ล่าสุดได้เปิดสาขาบางซื่อ เป็นสาขาที่ 9 และภายในต้นปี 2567 มีแผนเปิดสาขารัชดา-พระราม 9 ซึ่งเป็นสาขาที่ 10 ถือเป็นผู้ให้บริการที่มีพื้นที่ให้บริการมากที่สุดอันดับหนึ่งในประเทศไทย คิดเป็นพื้นที่ให้บริการทั้งหมดประมาณ 28,000 ตร.ม.

- บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท โกลบอล มัลติโมดัล โลจิสติกส์ จำกัด (GML) และ บริษัท แพน-เอเชีย ซิลค์ โรด จำกัด จัดทำพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินการและพัฒนาธุรกิจการขนส่งสินค้าทางราง ไทย-กัมพูชา-จีน รวมทั้งธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการด้านโลจิสติกส์ทั้งในและต่างประเทศ
- ขยาย "คลัสเตอร์โลจิสติกส์บางนา" เปิดให้บริการการคลังสินค้าแห่งใหม่ โดยพัฒนาภายใต้ บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด รวมพื้นที่ให้บริการรวมในย่านนี้เพิ่มขึ้นเป็นเกือบ 1.4 แสนตารางเมตร จาก 8 โครงการ ให้บริการหลากหลายทั้งคลังสินค้าห้องเย็นแบบ Multiple Temperature คลังสินค้าทั่วไป พื้นที่รับฝากและบริหารยานยนต์ และบริการขนส่งสินค้า

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีไอทีเพื่อช่วยเสริมประสิทธิภาพการให้บริการที่สูงขึ้น ช่วยลดเวลาในการทำงาน ลดต้นทุน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับธุรกิจ รวมถึงช่วยสร้างโอกาสใหม่ๆให้ธุรกิจ เช่น การใช้ Platform as a Service (PaaS), การวิเคราะห์ข้อมูลของลูกค้าเพื่อใช้ในการพัฒนาบริการ (Data Analytics) รวมถึง การใช้ระบบติดตามการขนส่ง (Telematics) ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัย และ ประสิทธิภาพการให้บริการ

นอกจากนี้บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบ 'การพัฒนาอย่างยั่งยืน' (Sustainable Development) มุ่งสู่ Net Zero Carbon ในปี 2593 ผ่านแนวคิด ESG (Environment, Social, Governance) เน้นการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและสังคม ผ่านโมเดลการขนส่งและให้บริการ รวมถึงการบริหารจัดการรูปแบบต่าง ๆ ทั้งการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การบริหารรถบรรทุกสินค้าเที่ยวไปและกลับเพื่อลดการวิ่งรถเที่ยวเปล่า เพิ่มปริมาณการใช้รถขนส่งพลังงานทางเลือก ติดตั้งโซลาร์เซลล์และใช้เทคโนโลยีจัดเก็บสินค้าอัตโนมัติในคลังสินค้า เพื่อดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมร่วมดูแลสังคมและบรรษัทภิบาล ผ่านโครงการจัดฝึกอบรมทักษะการขับขี่หลักสูตรต่าง ๆ โดยโรงเรียนทักษะพิพัฒน์ เพื่อร่วมลดอุบัติเหตุและพัฒนาทักษะเพื่อสร้างอาชีพ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน การพัฒนาบุคลากร การสร้างเครือข่ายในการให้บริการ การนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการค่าใช้จ่ายด้านการดำเนินงานและควบคุมต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการสำรองแหล่งเงินทุนเพียงพอสำหรับการขยายกิจการ และภาพรวมฐานะทางการเงินของบริษัทอยู่ในเกณฑ์มั่นคง

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรที่ดีของสังคม ยึดถือและดำเนินธุรกิจตามหลักบรรษัทภิบาล ตามแนวทางกำกับดูแลกิจการที่ดีทั้งการประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม การต่อต้านธุรกิจคอร์รัปชั่น และให้ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้รับผลการประเมินคุณภาพงานประชุมผู้ถือหุ้น 100 คะแนนเต็ม โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย, ผลการประเมินการกำกับกิจการที่ดีอยู่ในระดับ 5 ดาว (ดีเลิศ) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็น 1 ใน 60 บริษัทจดทะเบียน ใน SET100 ที่ได้รับทั้ง 2 รางวัล

นอกจากนี้ยังได้รับ 3 รางวัลอันทรงเกียรติ คือ 1. Thailand Corporate Excellence Awards 2023 กลุ่มรางวัลดีเด่นสาขาการบริหารจัดการโดยรวม โดยสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) 2. รางวัล Thailand Sustainability Investment (THSI) หรือหุ้นยั่งยืนติดต่อกันเป็นปีที่ 6 และติดรายชื่อใน SET ESG Rating ระดับ AA จากการประเมินโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) 3. รางวัล Thailand's Best Managed Companies จากดีลอยท์ (Deloitte) นอกจากนี้ทางฟิทช์ เรทติ้งส์ (ประเทศไทย) ได้จัดอันดับความน่าเชื่อถือองค์กรเป็น BBB+(tha) แนวโน้ม Stable และอันดับความน่าเชื่อถือหุ้นกู้ที่ BBB+(tha)

Empowering Boundless Possibilities

โลกของโลจิสติกส์ไม่เคยมีขีดจำกัดที่นี่

นิธิ ภัทรโชค
ประธานกรรมการบริษัท

ชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา
กรรมการบริษัท
ประธานกรรมการบริหาร
และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

บรรณ เกษมทรัพย์
กรรมการบริษัท
และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

รายนามคณะกรรมการบริษัท

นายนิริ ภัทรโชค

ประธานกรรมการบริษัท และ
กรรมการสรรหา พิจารณา
ค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ
และพัฒนาความยั่งยืน

นายจิตชัย นิมิตรปัญญา

รองประธานกรรมการบริษัท,
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
และกรรมการบริหาร

นายวิเชฐ ตันติวานิช

ประธานกรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
และกรรมการสรรหา
พิจารณาค่าตอบแทน
กำกับดูแลกิจการ
และพัฒนาความยั่งยืน

นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล

กรรมการอิสระ และประธานกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน

นายอริยะ พนมยงค์

กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน

นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

รายนามคณะกรรมการบริษัท

รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์

กรรมการอิสระ
และกรรมการตรวจสอบ

นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา

กรรมการบริษัท,
ประธานกรรมการบริหาร,
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม และ
กรรมการสรรหา
พิจารณาค่าตอบแทน
กำกับดูแลกิจการ
และพัฒนาความยั่งยืน

นายบรรณ เกษมทรัพย์

กรรมการบริษัท และประธาน
เจ้าหน้าที่บริหารร่วม

นางสาว อมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา

กรรมการบริษัท

นายกลินท์ สารสิน

กรรมการบริษัท

นางจันทนิดา สาริกะภูติ

กรรมการบริษัท
และกรรมการบริหาร

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

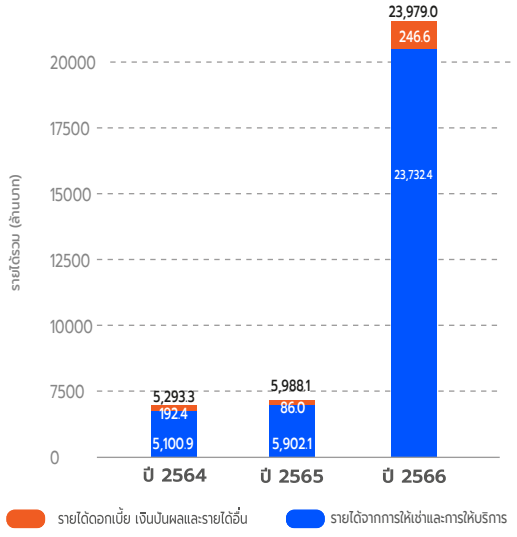
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
งบกำไรขาดทุน	ล้านบาท			
รายได้รวม		5,293.3	5,988.2	23,979.0
รายได้จากการให้เช่าและบริการ		5,100.9	5,902.1	23,732.4
กำไรขั้นต้น		1,219.9	1,364.1	3,173.1
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร		814.1	924.5	2,183.0
กำไรสำหรับปี*		571.7	504.3	761.3
งบแสดงฐานะการเงิน	ล้านบาท			
สินทรัพย์		12,604.9	13,041.3	39,198.2
หนี้สิน		8,626.5	9,607.0	15,892.9
ส่วนของผู้ถือหุ้น**		3,978.4	3,434.4	23,305.3
งบกระแสเงินสด	ล้านบาท			
กระแสเงินสดได้มา/ (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		1,074.1	1,063.8	2,810.6
กระแสเงินสดได้มา/ (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		(1,866.3)	(1,227.3)	(1,339.2)
กระแสเงินสดได้มา/ (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		1,383.2	(396.8)	(865.0)
อัตราส่วนทางการเงิน				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.9	0.6	1.3
อัตรากำไรขั้นตัน	ร้อยละ	23.9	23.1	13.4
อัตรากำไรสุทธิ*	ร้อยละ	10.8	8.4	3.2
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	16.7	14.7	6.0
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	7.4	6.7	5.5
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	2.2	2.8	0.7
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.8	2.2	0.7

หมายเหตุ

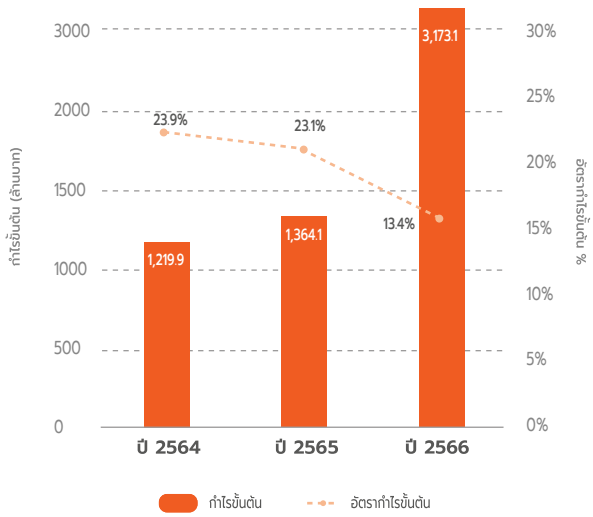
* กำไรสำหรับปี (ส่วนที่เป็นของบริษัท)

** ส่วนของผู้ถือหุ้น = ส่วนของผู้ถือหุ้นที่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

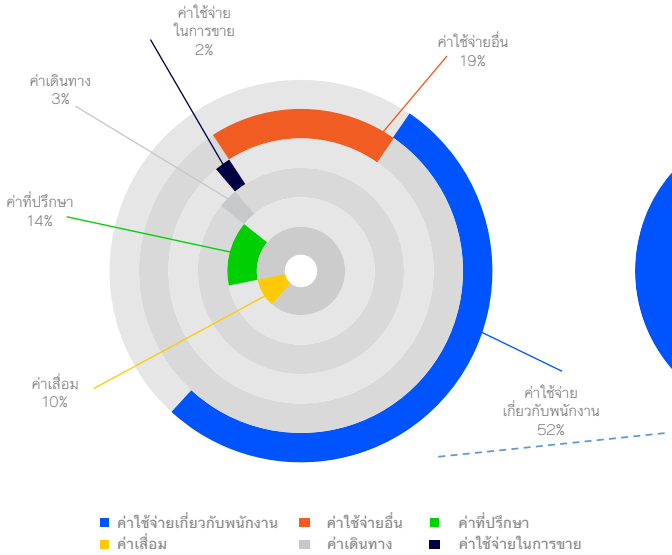
รายได้รวม



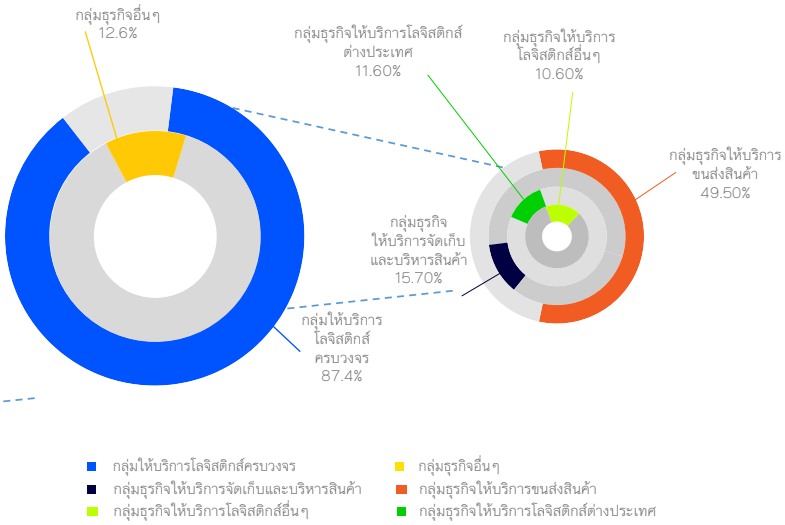
กำไรขั้นต้น



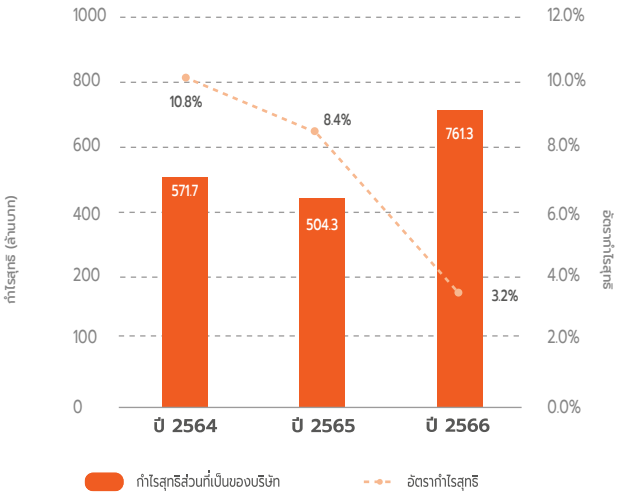
โครงสร้างค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร



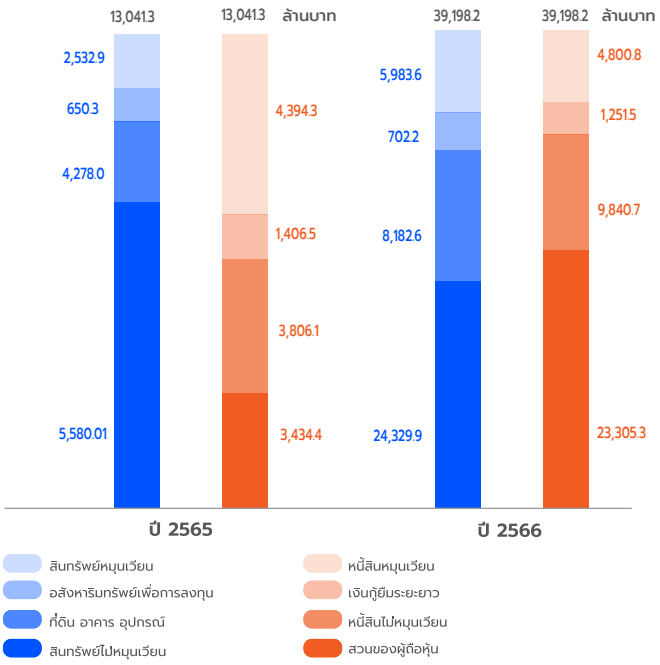
องค์ประกอบรายได้



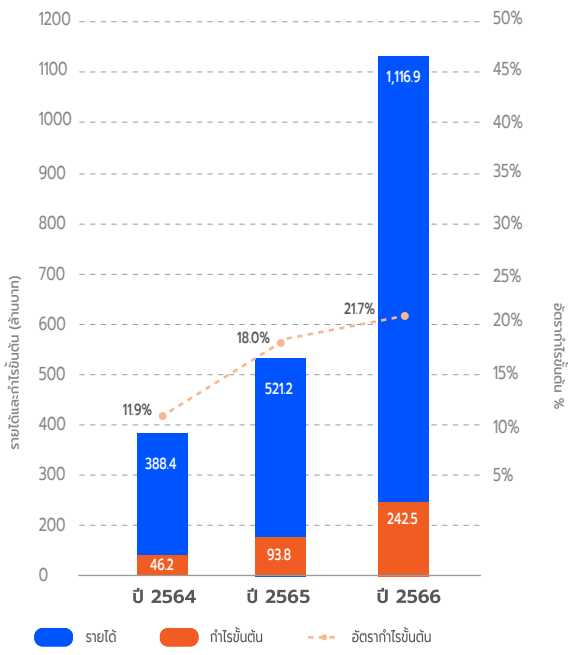
กำไรสุทธิ



งบแสดงฐานะทางการเงิน

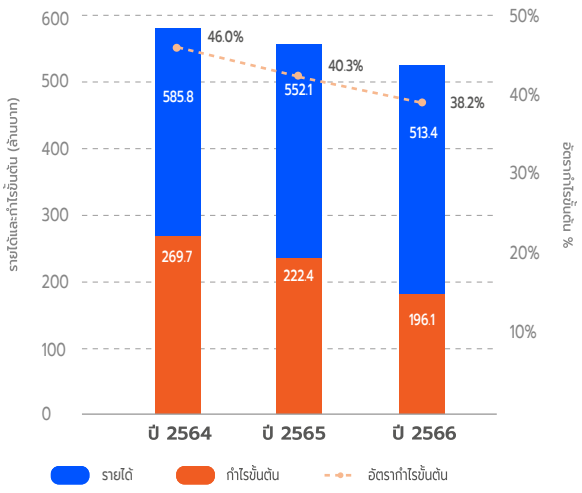


สินค้าทั่วไป

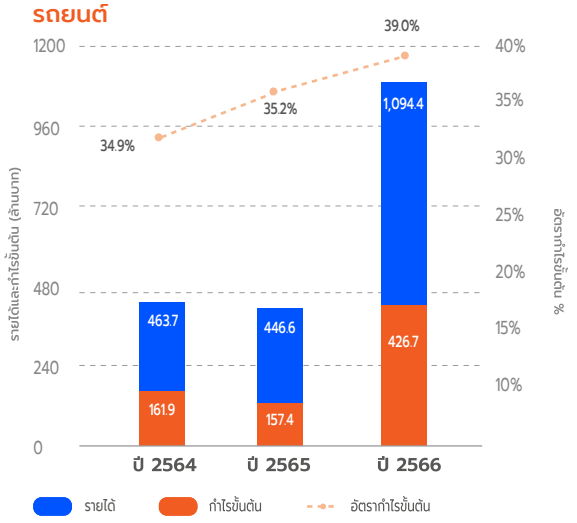


กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้า

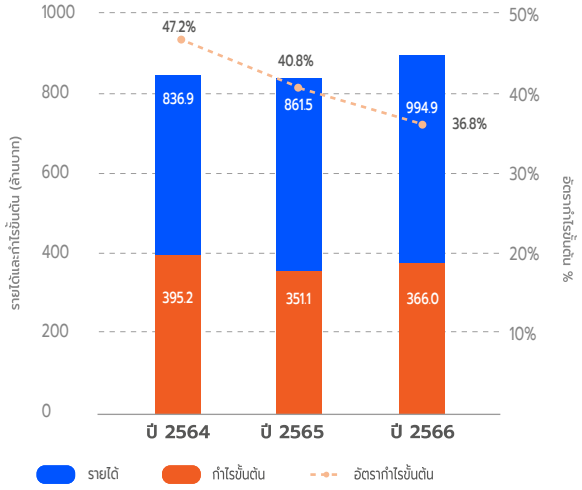
สินค้าอันตราย



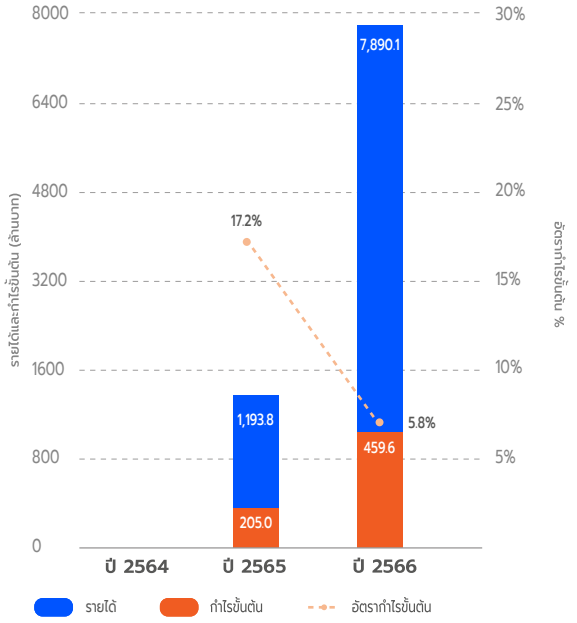
รถยนต์



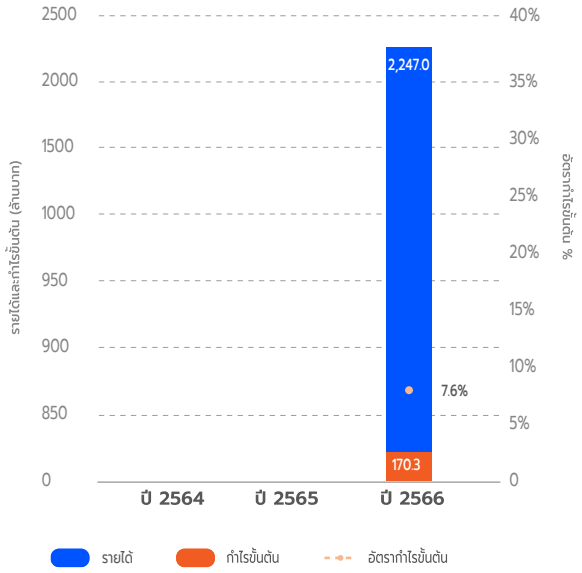
สินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง



กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า Business-to-Business (B2B)

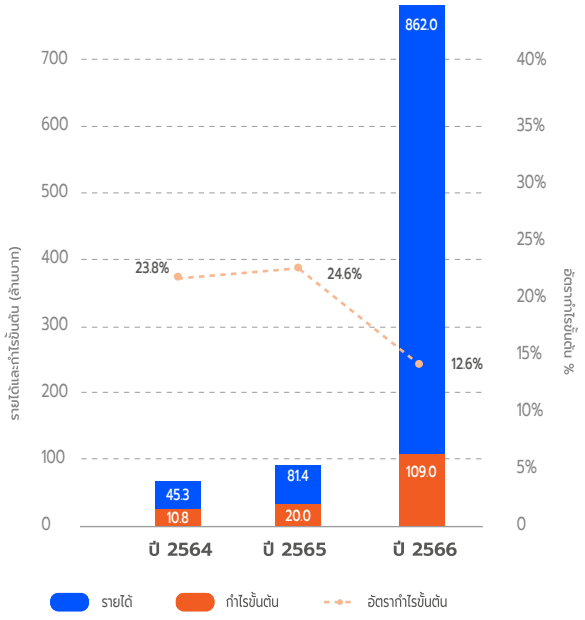


กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า Direct-to-Customer (D2C)

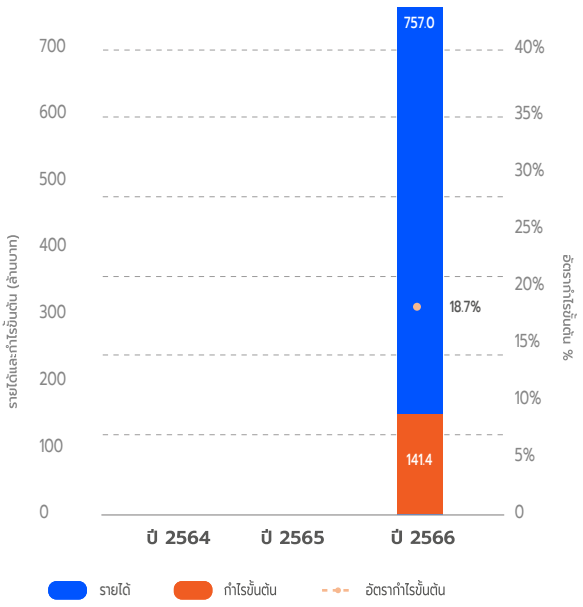


กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า

การขนส่งข้ามแดน (Cross Border)

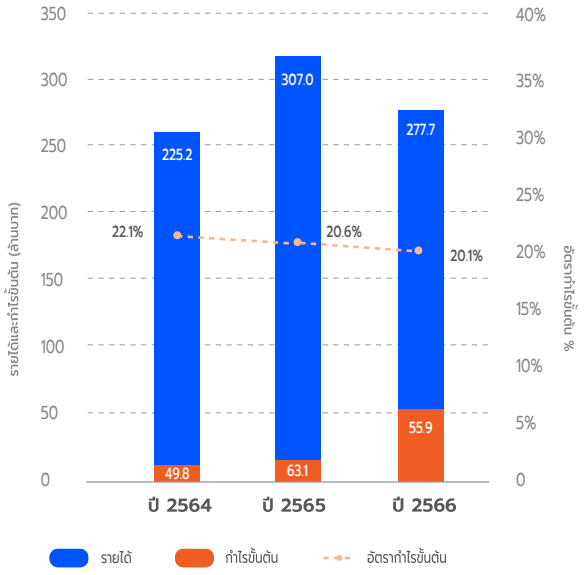


การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)

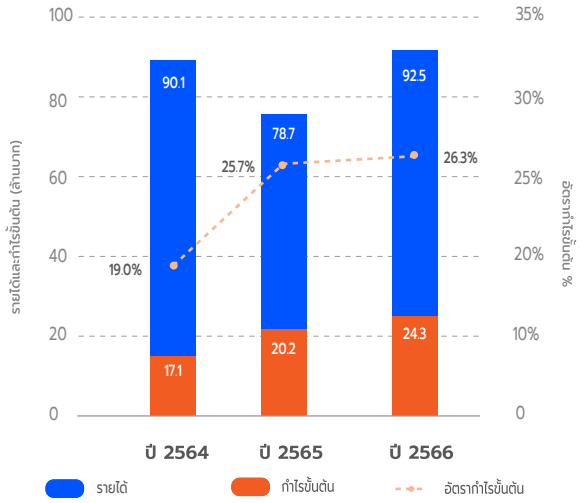


กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่นๆ

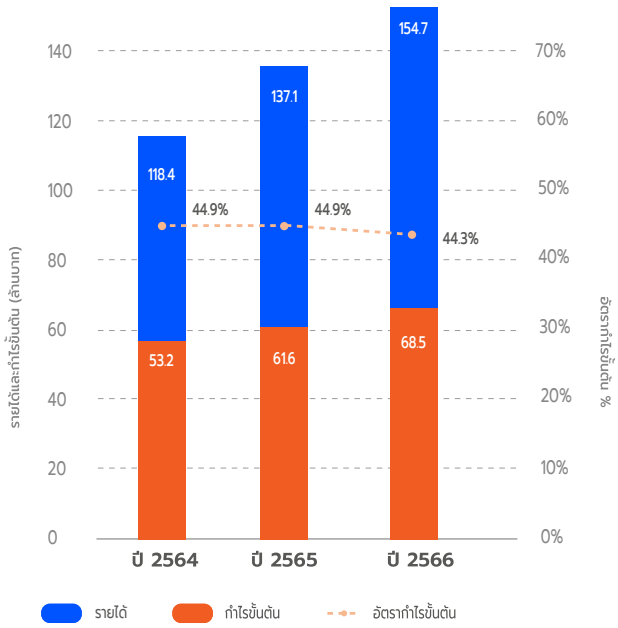
กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ



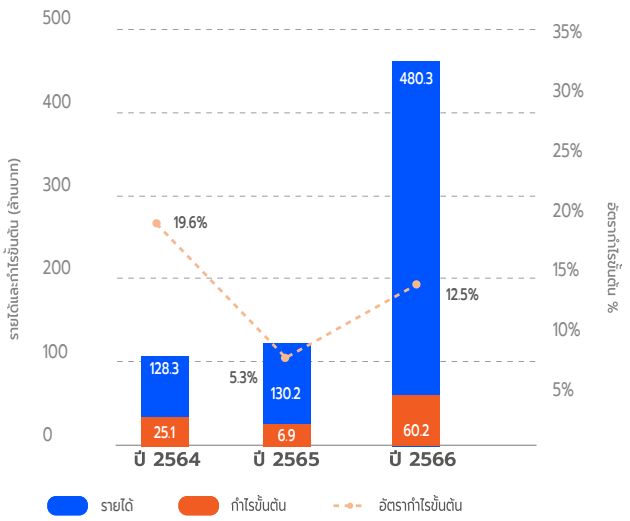
กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดไวน์



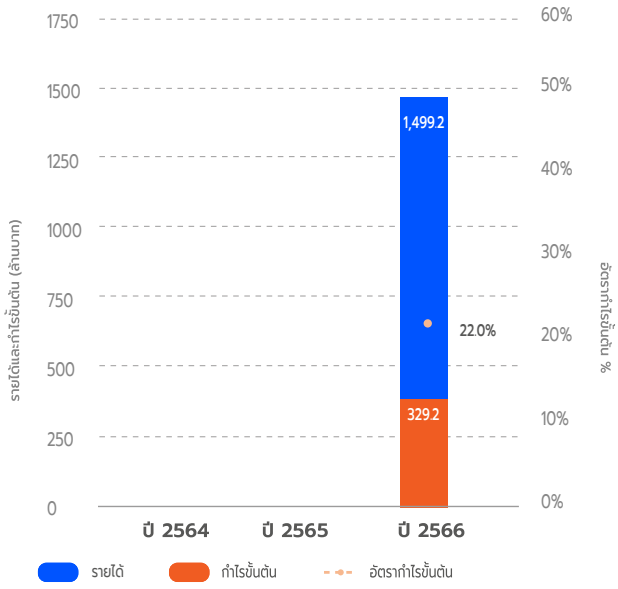
กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล



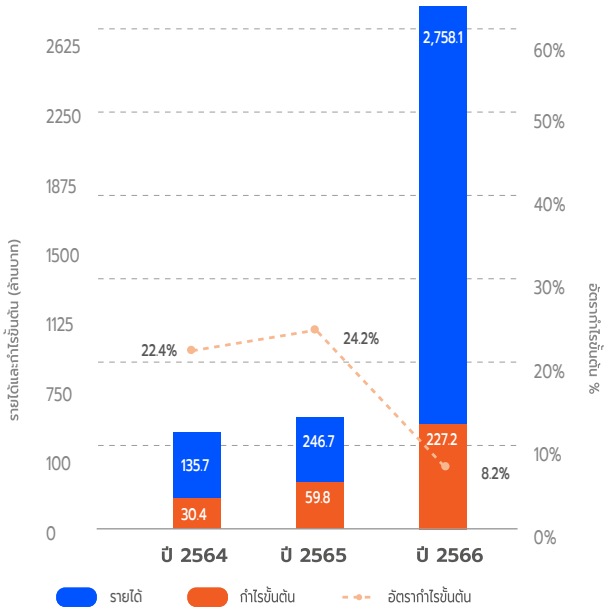
กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์



กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ ครบวงจร (Freight)

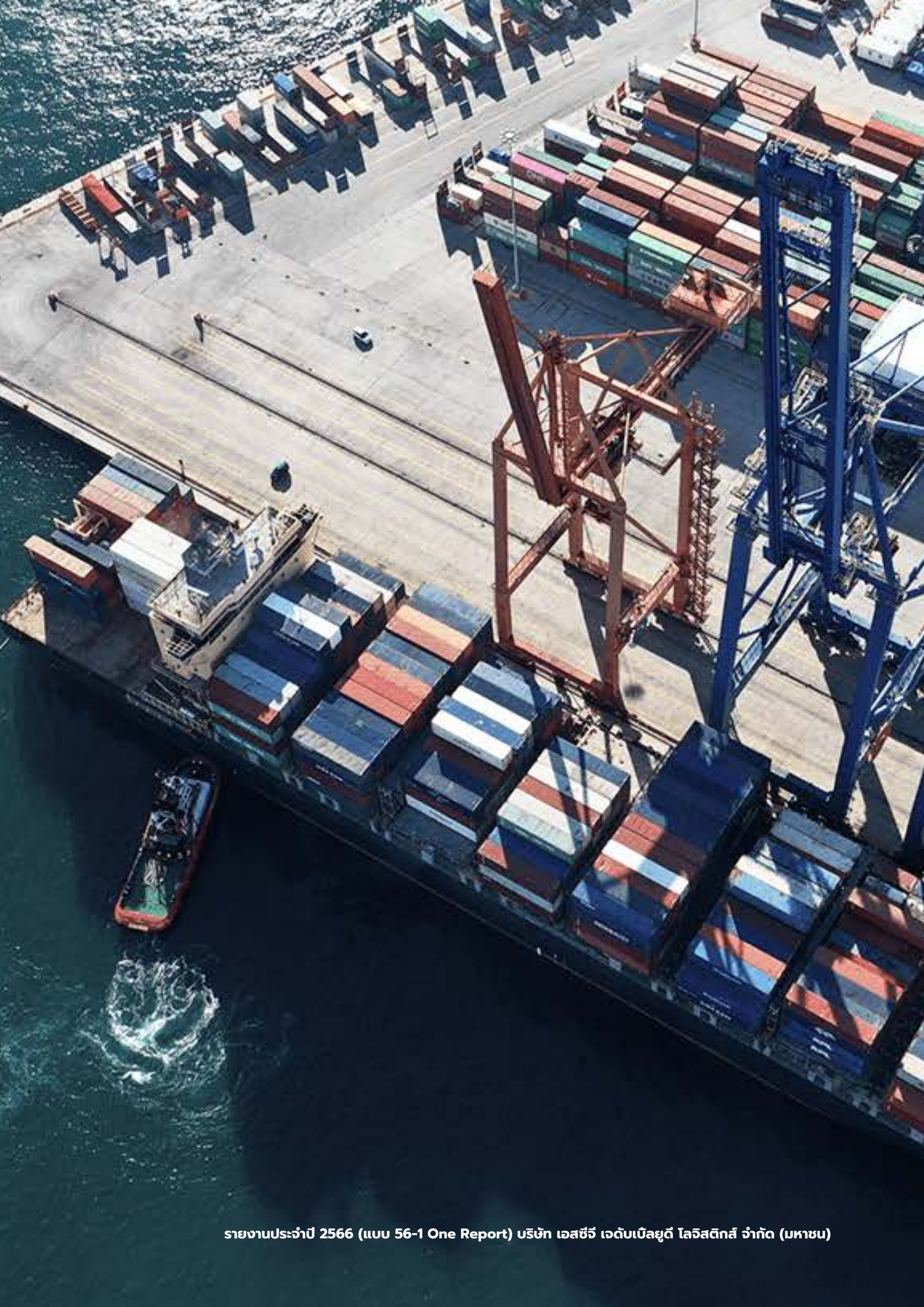


กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ



aro
Net Weight 1000 g x 10 packs
LOSCAM

การประกอบธุรกิจและผลดำเนินการ



1. โครงสร้างการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัท

1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ยกระดับสู่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนชั้นนำครบวงจรรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน โดยดำเนินธุรกิจในอาเซียน 9 ประเทศ อาทิ กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม อินโดนีเซีย รวมจีนตอนใต้ ฯลฯ สามารถให้บริการแก่ลูกค้าครอบคลุมทั้งกลุ่ม B2B (Business-to-Business) B2B2C (Business-to-Business-to-Customer) และ C2C (Customer-to-Customer) ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ (End-to-End)

บริษัทฯ ลงทุนพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีไอทีมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ ระบบควบคุมการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (Control Tower), ระบบ Telematics เพื่อติดตามข้อมูลการขับขี่และแจ้งเตือนคนขับรถ, ระบบจัดเก็บและเบิกจ่ายสินค้าอัตโนมัติ (ASRS) เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการให้บริการด้านโลจิสติกส์ ควบคู่กับการให้บริการด้วยบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ

การขับเคลื่อนธุรกิจภายใต้แนวคิด ESG เพื่อความยั่งยืนรวมถึงพัฒนาโซลูชันด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนอย่างต่อเนื่อง มุ่งสู่การเป็น Green Logistics Solution อย่างเต็มรูปแบบ ถือเป็นนโยบายสำคัญที่บริษัทฯยึดมั่นและนำไปปฏิบัติควบคู่กับการประกอบธุรกิจ ผ่านโมเดลการขนส่งและให้บริการ รวมถึงการบริหารจัดการรูปแบบต่างๆ ทั้งการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบการบริหารรถบรรทุกสินค้าเที่ยวไปและกลับเพื่อลดการวิ่งรถเที่ยวเปล่า เพิ่มปริมาณการใช้รถขนส่งพลังงานทางเลือกติดตั้งโซลาร์เซลล์และใช้เทคโนโลยีจัดเก็บสินค้าอัตโนมัติในคลังสินค้า เพื่อดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมร่วมดูแลสังคมและบรรษัทภิบาลผ่านโครงการจัดฝึกอบรมทักษะการขับขี่หลักสูตรต่างๆ โดยโรงเรียนทักษะพิพัฒน์ (SCGJWD Academy) เพื่อร่วมลดอุบัติเหตุและพัฒนาทักษะเพื่อสร้างอาชีพ ซึ่งทั้งหมดนี้นอกจากจะช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว ยังสามารถช่วยตอบสนองนโยบายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions) ของลูกค้าได้อีกด้วย

1.1.1 วิสัยทัศน์ / วัตถุประสงค์ / เป้าหมาย / กลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

วิสัยทัศน์

ผู้นำด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนครบวงจรในระดับภูมิภาคอาเซียนที่คิดต่างอย่างเข้าใจและมีส่วนร่วมในธุรกิจของคู่ค้าอย่างยั่งยืน เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน (Enhance Competitiveness)

พันธกิจ

1. ดำเนินธุรกิจสู่ความเป็นผู้นำด้านการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพิ่มประสิทธิภาพขั้นสุด ในการบริหารจัดการซัพพลายเชน
2. ริเริ่มต่อยอดและไม่หยุดพัฒนาสิ่งใหม่ๆ เพิ่มโอกาสในการเติบโตทางธุรกิจ พร้อมคิดรอบด้านอย่างต่อเนื่อง เพื่อค้นพบโลจิสติกส์โซลูชันใหม่ๆ ให้เกิดขึ้น
3. มากกว่าใส่ใจคือดูแลทุกความต้องการของลูกค้าภายใต้มาตรฐานสากล
4. สร้างต้นแบบที่ดีของโลจิสติกส์ ครบทั้งห่วงโซ่แห่งการสร้างคุณค่าและบริการที่เป็นเลิศ พร้อมสนับสนุนธุรกิจของลูกค้าอย่างเต็มความสามารถ และมุ่งมั่นรับผิดชอบ ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม
5. ดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน พร้อมพัฒนาทักษะความสามารถของพนักงานทุกคน และผู้ให้บริการในทุกเครือข่าย อีกทั้งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงสุด ดูแลสิ่งแวดล้อม พร้อมทำงานร่วมกับชุมชนและท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด

กลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

ในตลาดโลจิสติกส์มีการแข่งขันที่สูง ซึ่งการรวมกิจการของ SCGJWD ครั้งนี้ ทำให้บริษัทฯ มีความแข็งแกร่งในการแข่งขัน โดยการผสานจุดแข็งของทั้งสองบริษัทเข้าด้วยกันอย่างลงตัว ช่วยเพิ่มขีดความสามารถการให้บริการครบทุกกลุ่มอุตสาหกรรม ผ่าน Logistics Infrastructure ที่ครอบคลุมกว่า 9 ประเทศในอาเซียนและจีนตอนใต้ ยกระดับเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายแบบครบวงจร (Integrated Logistics and Supply Chain Solutions Provider) รายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียนทันที โดยบริษัทฯ ตั้งเป้าหมายระยะยาวที่มุ่งผลักดันให้มูลค่าหลักทรัพย์ ตามราคาตลาด (Market Cap) ของบริษัทฯ แตะ 100,000 ล้านบาท ภายในปี 2570 การผนึกกำลังดังกล่าวทำให้บริษัทฯ มีแต้มต่อ สามารถขยายการเติบโตได้อย่างเต็มศักยภาพและที่สำคัญเป็นการเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านกลยุทธ์หลักดังนี้

- การเพิ่มรายได้จากการ Cross - Sales และ Up-Sales จากฐาน ลูกค้าเดิมของ SCGL และ JWD เพื่อเพิ่มรายได้และประหยัดต้นทุนทั้งในแง่การเพิ่มจำนวนลูกค้าที่สามารถใช้ Services ซึ่งกันและกัน ที่เป็นจุดแข็งของทั้งสองบริษัทหรือ ลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่ที่รวมบริการแบบ End to End Solutions เข้าด้วยกัน
- การสร้างมูลค่าเพิ่มในการบริการเดิมที่ต่างฝ่ายมีความชำนาญ เช่น คลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ ลานจอดรถยนต์ คลังสินค้าอันตราย การขนส่ง แบบต่อเนื่องหลายรูปแบบ เป็นต้น
- การเชื่อมต่อฐานการให้บริการในภูมิภาคอาเซียนและจีนตอนใต้แบบไร้รอยต่อโดยนำ Business Model ที่ประสบความสำเร็จในไทยไปสร้างการเติบโตในต่างประเทศ ผ่านรูปแบบของบริษัทเอง รวมทั้งผนึกพาร์ทเนอร์ของทั้งสองฝ่าย ในภูมิภาคอาเซียนและจีนตอนใต้ รวมถึงการบริการขนส่งข้ามแดนแบบครบวงจร Integrated Cross Border Solutions ทั้งกลุ่มประเทศ 7 ประเทศที่มีฐานธุรกิจของเครือ SCG ได้แก่ กัมพูชา, ลาว, เมียนมาร์, เวียดนาม, ฟิลิปปินส์, อินโดนีเซีย, จีน รวมอีก 2 ประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ ที่มีพาร์ทเนอร์ เช่น CJ Logistics, Bokseng รวมเป็นกลยุทธ์ที่เรามีบริการครอบคลุมครบทั้ง 9 ประเทศในภูมิภาคนี้จากต้นทางถึงปลายทาง
- ให้บริการแบบ D2C (Direct- to- Consumer) ทั้ง B2B2C และ B2C ตามความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป ผ่านบริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่า, โลจิสติกส์สำหรับธุรกิจอีคอมเมิร์ซ, การขนส่งแบบด่วนทั้งแบบแห้ง, ควบคุมอุณหภูมิ, และแช่เย็นแช่เยือกแข็ง ผ่านการดำเนินการของบริษัทเองหรือพาร์ทเนอร์ เช่น ไปรษณีย์ไทย, FLASH Group และ My Cloud Fulfillment
- พัฒนาขอบเขตการให้บริการอย่างต่อเนื่องในธุรกิจใหม่ๆ เช่น อสังหาริมทรัพย์เพื่อการอุตสาหกรรมทั้งในและต่างประเทศ การบริการพัฒนาซอฟต์แวร์หรือเทคโนโลยีในการจัดการโลจิสติกส์ รวมทั้งการขยายธุรกิจแบบ M&A ในบริษัทที่มีศักยภาพที่จะต่อยอดสนับสนุนในธุรกิจของบริษัทฯ หรือ บริษัทที่มีศักยภาพในการเติบโตในอนาคตที่อยู่ใน New S-Curve ของประเทศ เป็นต้น

บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายธุรกิจในประเทศแถบ ASEAN และจีนตอนใต้ เพื่อให้ธุรกิจเติบโตและขยายฐานลูกค้า โดยมีการวางแผนนำโมเดลที่ใช้อยู่ในปัจจุบันไปปรับใช้ในประเทศต่างๆ โดยเฉพาะในกลุ่มธุรกิจคลัง สินค้าห้องเย็น" และ "โลจิสติกส์ยานยนต์" เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในเขตการค้าที่กำลังเติบโตของภูมิภาค

นอกจากนี้ ยังมีแผนขยายธุรกิจไปในกลุ่มธุรกิจอื่นๆ เพิ่มเติมเพื่อครอบคลุมตลาดและเพิ่มความก้าวหน้า ได้แก่ :

- บริการ Food Supply Chain ครบวงจร โดยจัดหาวัตถุดิบ ให้บริการ ห้องเย็นและบริการเสริม และเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าไปยังประเทศต่างๆ
- Pharma & Healthcare Logistics เช่น โลจิสติกส์สำหรับยาและเวชภัณฑ์ ให้บริการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิพร้อมการติดตามและการจัดการสินค้าคงคลังภายใต้การควบคุมอุณหภูมิ พร้อมบริการพิเศษอื่นๆ เช่น การบรรจุหีบห่อ การติดฉลากผลิตภัณฑ์ และการเตรียมคำสั่งซื้อ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังมีกลยุทธ์ที่เสริมเพิ่มความแข็งแกร่งในด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการทำงานและเพิ่มขีดความสามารถทางธุรกิจให้กับลูกค้ารวมถึงช่วยสร้างโอกาสใหม่ๆ ให้ธุรกิจ เช่น การใช่ Platform as a Services (PaaS), การวิเคราะห์ข้อมูลของลูกค้าเพื่อใช้ในการพัฒนาบริการ (Data Analysis) รวมถึงการใช้ระบบติดตามการควบคุมการขนส่ง (Telematics) ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการให้บริการ และมีศูนย์ควบคุม Logistics Command Center เพื่อติดตามและควบคุมระบบโลจิสติกส์และขนส่งโดยผ่านศูนย์กลางตลอด 24 ชม. รวมถึงกลยุทธ์ที่ตอบสนองการเติบโตแบบยั่งยืน Sustainability Development ผ่านแนวคิด ESG เช่น การเป็น "Green Logistics" มุ่งเน้นดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม, สังคมและชุมชน โดยการลดการใช้พลังงานผ่านการบริหารขนส่งเที่ยวเปล่า-เที่ยวกลับ, ใช้การขนส่งทางน้ำ และทางราง, นำรถขนส่งพลังงานไฟฟ้าเข้ามาใช้, การใช้พลังงานสะอาด Solar rooftop ในคลังสินค้า และการใช้ทรัพยากรหมุนเวียน เช่น Water-recycle ในห้องเย็นและการใช้ผ้าดิบแทนพลาสติกพันพาเลท เป็นต้น รวมถึงมีโรงเรียนทักษะพิพัฒน์เพื่อฝึกทักษะการขับขี่อย่างถูกต้องปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่รถบรรทุก, รถโฟล์คลิฟต์ รวมถึงรถยนต์และจักรยานยนต์ให้กับพนักงาน, คู่ค้า และหน่วยงานภายนอกทั้งเอกชนและราชการอีกด้วย และในส่วนที่สำคัญอีกหนึ่งกลยุทธ์ คือ การสร้างทีมงานและพัฒนาบุคลากรเพื่อพัฒนาองค์กรสู่ความเป็น Employer of Choice มีการจัดทำ Development Program สำหรับพนักงานอย่าง หลากหลายและครอบคลุมทุกระดับรวมถึงผสานจุดแข็งของระบบพัฒนาบุคลากรของเครือ SCG เข้ามาเพิ่มเติมให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้นด้วย เพื่อสร้างทีมงานที่มีคุณภาพ สนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังมีทุนการศึกษาที่สนับสนุนการเติบโตของพนักงานอย่างต่อเนื่องอีกด้วย

Business Structure

Core Businesses: (1) Logistics & Supply Chain and (2) Other Business

LOGISTICS & SUPPLY CHAIN

WAREHOUSE & YARD MANAGEMENT

- GENERAL GOODS
- DANGEROUS GOODS
- AUTOMOTIVE
- COLD CHAIN

TRANSPORT & DISTRIBUTION

- B2B TRANSPORT
- D2C TRANSPORT
- CROSS-BORDER
- MULTIMODAL TRANSPORT

OTHE LOGI

- RELOCAT
- SELF STORAGE &
- DOCUMENT S
- LOGISTICS INFRA
- FREIGH

ER
STICS

TION

ART SPACE

STORAGE

ASTRUCTURE

HT

OVERSEAS

- LAOS
- CAMBODIA
- MYANMAR
- INDONESIA
- PHILIPPINES
- MALAYSIA
- SINGAPORE
- CHINA
- VIETNAM

OTHER BUSINESSES

- FOOD SUPPLY CHAIN
- PROPERTY SOLUTIONS
- IT SOLUTIONS
- INVESTMENT
- BUSINESS VALUE CREATION
- SOURCING BUSINESS
- LOGISTICS ACADEMY

1.1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

ในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ ได้ทำการควบรวมกิจการกับบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ("SCGL") และได้เปลี่ยนชื่อจาก บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("JWD") เป็น บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("SCGJWD") โดยเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เสร็จสมบูรณ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และ SCGL ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ซึ่งเป็นการผสานจุดแข็งของทั้งสองบริษัทเข้าด้วยกันอย่างลงตัวเป็นที่เรียบร้อย

บริษัทฯ และกลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2564-2566) ดังนี้

ปี พ.ศ.	พัฒนาการที่สำคัญ
ปี 2564	• บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้ร่วมกับบริษัท วัน ออริจิ้น จำกัด จัดตั้งบริษัทร่วมทุนได้แก่ บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด ("ALPHA") เพื่อประกอบกิจการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชน • JWD Asia Holding Private Limited ("JWDAH") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มเติมใน EMLOG Logistics & Warehousing Pte Ltd. ("EMLOG") ทำให้ ปัจจุบันถือหุ้นจำนวนร้อยละ 60.0 ส่งผลให้ EMLOG เปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย ซึ่งเป็นบริษัทที่มีการประกอบธุรกิจที่มีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก (Holding Company) • บริษัทฯ ได้ปิดบริษัทย่อยที่ไม่ได้ดำเนินกิจการ ได้แก่ JWD Asia Logistics (Lao) Co., Ltd. ("JWDAL (Lao)") จดทะเบียนในประเทศลาว ซึ่งมีลักษณะธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าในประเทศลาว ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49.0 ผ่าน EMLOG Logistics & Warehousing Pte Ltd. ("EMLOG") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการและไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ • บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาให้เช่าระยะยาวในทรัพย์สินโครงการเจดับเบิ้ลยูดี นวนคร โดยให้เช่าทรัพย์สินแก่ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์และสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์เอไอเอ็ม อินดัสเทรียล โกรท ("AIMIRT") • บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการทั้งหมดของบริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด ("VNS") ผ่านบริษัท เจดับเบิ้ลยูดีทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ("JTS") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 82.8 เพื่อขยายและส่งเสริมศักยภาพธุรกิจขนส่งของบริษัท • บริษัทฯ ได้เข้าซื้อเข้าซื้อหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิในบริษัท สมายซัน จำกัด ("Smilesun") ซึ่งเป็นบริษัทที่มีการประกอบธุรกิจที่มีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก (Holding Company) ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 36.0 ผ่านบริษัท เจดับเบิ้ลยูดีทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ("JTS") ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ ได้มาซึ่งพันธมิตร ทางธุรกิจ และก่อให้เกิดการผนึกกำลังที่สำคัญ อันนำมาสู่การเติบโตทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ โดยเฉพาะโอกาสในการขยายธุรกิจ ประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโลจิสติกส์ (Logistics infrastructure) • บริษัทฯ ได้จัดตั้ง บริษัทย่อยใหม่ ได้แก่ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด ("JHX") เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการด้านซัพพลายเชนแบบครบวงจรที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในธุรกิจชีวเภสัชภัณฑ์และธุรกิจสุขภาพ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เข้าลงทุนในบริษัท ฟิวเจอร์ เฮลท์ อินโนเวชั่น เทคโนโลยีจำกัด ("FNH") ผ่านบริษัทย่อยดังกล่าว เพื่อต่อยอดการพัฒนาด้านเทคโนโลยี และนวัตกรรมทางการแพทย์และ สุขภาพ (Health Tech) ของกลุ่มบริษัทฯ • บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนใน MyCloud Holding Pte. Ltd. ("MyCloudFulfillment") ซึ่งเป็นบริษัท ผู้ให้บริการคลังสินค้าออนไลน์ครบวงจร ในการระดมทุนรอบ Series B ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ ได้มาซึ่งพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อขยายพื้นที่ให้บริการและขยายสู่ Cold Chain Fulfillment ทั้งในประเทศและภูมิภาคอาเซียน • บริษัทฯ ได้รับรางวัล Rising Star Sustainability Awards, รางวัล Best Investor Relations Awards และรางวัล Thailand Sustainability Investment (THSI) หรือหุ้นยั่งยืนติดต่อกันเป็นปีที่สี่จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET), และได้ผ่านการประเมินการกำกับดูแลกิจการ ในระดับดีเลิศ (Corporate Governance Excellence CG Scoring) ที่ได้รับ 5 ดาว หรือ 90 คะแนนขึ้นไป จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยการสนับสนุนของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นและตั้งใจในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ด้วยนโยบายมุ่งเน้น การพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล (ESG) ในกระบวนการทำงานเป็นสำคัญ

บริษัทฯ และกลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2564-2566) ดังนี้

ปี พ.ศ.	พัฒนาการที่สำคัญ
ปี 2565	• บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด (“PCS”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ และบริษัท ไทยรวมสินพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด (“TUM”) ได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ได้แก่ บริษัท แปซิฟิค ทียูเอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด (“PACT”) เพื่อดำเนินการก่อสร้างคลังสินค้าห้องเย็นขึ้นใหม่ สำหรับรองรับการจัดเก็บวัตถุดิบและสินค้าของบริษัทในกลุ่ม TUM ซึ่งประกอบธุรกิจผลิตและส่งออกทูน่ากระป๋องและอาหารสัตว์โดยมี PCS เป็นผู้บริหารจัดการคลังสินค้าห้องเย็นดังกล่าว • บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด (“JWDST”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้ร่วมทุนกับบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) (“CPN”) โดยบริษัทเซ็นทรัลพัฒนาได้เข้าลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 30 เพื่อขยายธุรกิจบริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่า (Self-Storage) ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการขยายธุรกิจให้เติบโตได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ด้วยจุดแข็งของเซ็นทรัลพัฒนาที่มีความเชี่ยวชาญด้าน Location และเพิ่มโอกาสในการดึงดูดลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ ทั้ง B2C และB2B • บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด (“PCS”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เริ่มเปิดให้บริการคลังสินค้าห้องเย็นแห่งใหม่ในจังหวัดสระบุรี โดยมีพื้นที่รวม 8,000 ตารางเมตร สามารถจัดสินค้าได้กว่า 11,000 พาเล็ต สำหรับรองรับสินค้ากลุ่มสัตว์ปีกและกลุ่มสินค้าน้ำผลไม้ ในพื้นที่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงเป็น Smart Cold Chain ที่ระบบจัดเก็บสินค้าอัตโนมัติแบบโรโบติกส์ (ระบบ ASRS) ช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้า แก้ไขปัญหาแรงงานขาดแคลน จัดเก็บสินค้าได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ • บริษัทฯ ได้รับเลือกจากดีลอยท์ (Deloitte) บริษัทผู้ตรวจสอบบัญชีชั้นนำของโลก ให้เป็นหนึ่งในบริษัทฯ ที่ได้รับรางวัล Thailand’s Best Managed Companies ในปี 2565 ซึ่งมอบให้แก่บริษัทฯ เอกชนชั้นนำในประเทศไทย ที่ประสบความสำเร็จในด้านการบริหารจัดการ และมีส่วนร่วมขับเคลื่อนวงการอุตสาหกรรมรวมถึงระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยนับเป็นปีที่ 2 ที่มีการมอบรางวัลดังกล่าวในประเทศไทย จากที่ได้จัดการมอบรางวัลมาแล้วใน 48 ประเทศทั่วโลก มาเป็นระยะเวลากว่า 25 ปี • บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด (“JWDST”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เริ่มเปิดให้บริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่า เปิดให้บริการสาขาที่ 7 สาขาลาดพร้าว มีพื้นที่รวม 4,000 ตารางเมตร ถือเป็นผู้ดำเนินธุรกิจ Self-Storage ที่มีจำนวนสาขามากที่สุดในปัจจุบัน • บริษัทฯ ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการรวมกิจการโดยการแลกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ กับหุ้นสามัญของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“SCGL”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยร้อยละ 98.2 ของ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) (“SCC”)) โดยภายหลังจากธุรกรรมการรวมกิจการเสร็จสมบูรณ์ บริษัทฯ จะเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“SCGJWD”) • บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards 2022 ในกลุ่ม Sustainability Excellence ประเภท Commended Sustainability Awards สำหรับกลุ่มบริษัทจดทะเบียนที่มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาสูงกว่า 10,000 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 30,000 ล้านบาท จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งมอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนที่มีการดำเนินธุรกิจตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้อย่างโดดเด่น เพื่อให้ธุรกิจเติบโตไปพร้อมกับการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล • กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง (Cold Chain) ได้รับการรับรองมาตรฐาน GSDP สำหรับการจัดเก็บและขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิกลุ่มยาและเวชภัณฑ์ จึงเป็นโอกาสให้กลุ่ม SCGJWD สามารถขยายฐานลูกค้าในกลุ่มยาและเวชภัณฑ์มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการให้บริการแก่ลูกค้าชั้นนำที่ต้องการมาตรฐานการจัดเก็บและขนส่งในระดับสูง เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากเทรนด์การดูแลรักษาสุขภาพและการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุในประเทศไทย • บริษัทฯ ได้รับเลือกเป็น 1 ใน 5 บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่ได้เข้าคำนวณดัชนี MSCI Global Small Cap รอบซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 โดยบริษัทฯ คาดว่าจะอยู่ในความสนใจของนักลงทุนต่างชาติ เพราะถือเป็นหนึ่งในเกณฑ์การคัดกรองหุ้นพื้นฐานดีเพื่อเข้าลงทุน • บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565 ให้เข้ารวมกิจการกับบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“SCGL”) ด้วยวิธีการแลกหุ้น (Share Swap) โดยการลดทุนและเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เป็น 905,510,153.00 บาท จากเดิม 509,999,971.50 บาท และดำเนินการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 791,020,363 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อจัดสรรและเสนอขายต่อบุคคลในวงจำกัด (Private Placement หรือ PP) แก่ผู้ถือหุ้นของ SCGL ที่ราคาหุ้นละ 24.02 บาท สำหรับเป็นค่าตอบแทนการรับโอนหุ้นสามัญของ SCGL แทนการชำระด้วยเงินสด โดยภายหลังทำธุรกรรมแลกหุ้นแล้วเสร็จ กลุ่ม SCG Group จะเข้าถือหุ้นใน SCGJWD คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 42.9 ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของ SCGJWD การทำธุรกรรมครั้งนี้จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1/2566 และเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บมจ.เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ และใช้ตัวย่อใหม่เป็น “SJWD”

บริษัทฯ และกลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2564-2566) ดังนี้

ปี พ.ศ.	พัฒนาการที่สำคัญ
ปี 2566	• บริษัทฯ ทำธุรกรรมแลกหุ้นกับบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“SCGL”) แล้วเสร็จตามแผนรวมกิจการ พร้อมเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น “บมจ.เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์” และเริ่มใช้ชื่อย่อซื้อขายหลักทรัพย์ใหม่เป็น “SJWD” มีผลตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 • บริษัทฯ ได้รับรางวัล "BEST DELIVERY" จาก ISUZU MOTORS Ltd. • บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากบริษัท ฟิทช์ เรทติ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยได้รับอันดับเครดิตภายในประเทศระยะยาว (National Long-term Rating) เท่ากับ BBB+(tha) และอันดับเครดิตภายในประเทศระยะสั้น (National Short-term Rating) ที่ F2(tha) แนวโน้มเครดิตมีเสถียรภาพ • บริษัท ดาต้าเซพ จำกัด ในเครือ SCGJWD ขยายคลัง จัดเก็บเอกสารระบบโรโบติกส์หรือ Automated Storage Retrieval System (ASRS) แห่งที่ 2 รองรับความต้องการที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง • บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Best Managed Company 2023 ที่จัดโดยดีลอยท์ ประเทศไทย (Deloitte Thailand) โดยเป็นการได้รับรางวัลเป็นปีที่ 2 จากที่เคยได้รับในนามบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ก่อนหน้านี้ ซึ่งรางวัลดังกล่าวมอบให้แก่บริษัทเอกชนชั้นนำที่ประสบความสำเร็จด้านบริหารจัดการ มีส่วนร่วมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมและระบบเศรษฐกิจของประเทศ ภายใต้กระบวนการประเมินผลที่น่าเชื่อถือเพื่อประเมินคุณภาพธุรกิจในด้านต่างๆ เช่น กลยุทธ์, ความสามารถและนวัตกรรม, วัฒนธรรมองค์กรและพันธสัญญา การกำกับดูและการเงินขององค์กร เป็นต้น • บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด (“ALPHA”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และบริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ ORI เปิดดำเนินการคลังสินค้าใหม่ 3 แห่ง ได้แก่ 1. โครงการคลังสินค้าห้องเย็นย่านบางนา กม.22 มีพื้นที่ให้เช่า 20,000 ตารางเมตร 2. โครงการคลังสินค้าทั่วไปย่านบางนา กม.19 (WH2) มีพื้นที่ให้เช่า 18,504 ตารางเมตร 3. โครงการคลังสินค้าทั่วไปย่านรังสิต (WH1, WH2) มีพื้นที่ให้เช่า 56,314 ตารางเมตร • บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ชื่อ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี เทรดดิ้ง จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินธุรกิจซื้อมา-ขายไป (Trading) และให้บริการเกี่ยวกับโลจิสติกส์และซัพพลายเชน • บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด (“JWDST”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด (MeSpace) เพื่อภาพลักษณ์ของแบรนด์ให้มีความโดดเด่น เข้าถึงผู้บริโภคทุกกลุ่มเป้าหมายและเข้ากับไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ และระหว่างปีมีเปิดให้บริการ สาขาที่ 8 สาขาบางซื่อ มีพื้นที่รวม 5,000 ตารางเมตร และ สาขาที่ 9 สาขาพัทยา มีพื้นที่รวม 2,300 ตารางเมตร • บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเสนอขายหุ้นกู้วงเงินรวม 4,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยหุ้นกู้ 2 ชุด อายุ 2 ปี จ่ายดอกเบี้ยคงที่ 3.76% ต่อปี วงเงิน 1,000 ล้านบาท และอายุ 3 ปี จ่ายดอกเบี้ยคงที่ 4.35% ต่อปี วงเงิน 3,000 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการและเสริมความแข็งแกร่งให้ธุรกิจเติบโตอย่างต่อเนื่อง • เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เสร็จสมบูรณ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และ SCGL ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 • บริษัทฯ ได้จัดโครงการ “SCGJWD Next Gen Logistics ศักยภาพไม่มีที่สิ้นสุด” โครงการประกวดไอเดียสุดเจ๋ง!! สร้างสรรค์นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ผสานเทคโนโลยีต่อยอดธุรกิจในอนาคต • บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Corporate Excellence Awards 2023 กลุ่มรางวัลดีเด่นสาขาการบริหารจัดการโดยรวม ภายในงาน TMA Eccellence Awards 2023 จัดโดยสมาคมการจัดการธุกิจแห่งประเทศไทยร่วมกับสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Sasin) • บริษัทฯ เป็น 1 ใน 3 หลักทรัพย์ใหม่ที่ได้รับคัดเลือกหลักทรัพย์ในดัชนี FTSE SET Mid Cap Index สำหรับรอบทบทวนเดือนธันวาคม 2566 มีผลวันที่ 18 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป ซึ่งเป็นหนึ่งในดัชนีที่นักลงทุนไทยและต่างชาติใช้ประกอบ การตัดสินใจลงทุน • SET ESG Ratings ระดับ AA เริ่มได้รับการประเมินความยั่งยืน โดย SET ESG Rating ประจำปี 2566 โดยได้คะแนนในกลุ่ม AA

1.1.3 การใช้เงินจากการระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ตามที่บริษัทเปิดเผยข้อมูล ดังนี้

ตราสารหนี้

ครั้งที่	หุ้นกู้ประเภทไม่มีหลักประกัน และไม่ด้อยสิทธิ							
	อายุ	วันออกหุ้นกู้	ครบกำหนด	จำนวน (หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	การจัดอันดับความน่าเชื่อถือ	สัญญาของการออกหุ้นกู้
1/2565	3 ปี	3 ก.พ. 65	3 ก.พ. 68	500,000	500	5.60	BBB-(tha)	ดำรงอัตรา D/E ไม่เกิน 2.5 เท่า ณ วันสิ้นปีบัญชี (ไม่รวม TFRS 16)
1/2566	2 ปี	27 ก.ย. 66	27 ก.ย. 68	1,000,000	1,000	3.76	BBB+(tha)	ดำรงอัตรา D/E ไม่เกิน 2.5 เท่า ณ วันสิ้นปีบัญชี (ไม่รวม TFRS 16)
2/2566	3 ปี	27 ก.ย. 66	27 ก.ย. 69	3,000,000	3,000	4.35	BBB+(tha)	ดำรงอัตรา D/E ไม่เกิน 2.5 เท่า ณ วันสิ้นปีบัญชี (ไม่รวม TFRS 16)

ครั้งที่	หุ้นกู้ประเภทมีประกัน							
	อายุ	วันออกหุ้นกู้	ครบกำหนด	จำนวน (หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	การจัดอันดับความน่าเชื่อถือ	สัญญาของการออกหุ้นกู้
1/2564	5 ปี	5 มี.ค. 64	5 มี.ค. 69	700,000	700	2.10	AAA(tha)	ดำรงอัตรา D/E ไม่เกิน 2.5 เท่า ณ วันสิ้นปีบัญชี
2/2564	8 ปี 11 เดือน 15 วัน	1 ธ.ค. 64	16 พ.ย. 73	1,200,000	1,200	3.24	AAA(tha)	ดำรงอัตรา D/E ไม่เกิน 2.5 เท่า ณ วันสิ้นปีบัญชี (ไม่รวม TFRS 16)

1.1.4 ข้อผูกพันที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และ/หรือเงื่อนไขการอนุญาตของสำนักงานและ/หรือเงื่อนไขการรับหลักทรัพย์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ

- ไม่มี -

1.1.5 ชื่อ สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ" หรือ "SCGJWD") (เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจ ขนส่งและโลจิสติกส์ ใช้ชื่อย่อในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า "SJWD" ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ทะเบียนเลขที่ 0107557000306

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 905,510,153 บาท เป็นหุ้นสามัญ 1,811,020,306 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท โดยมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วจำนวน 905,510,153.00 บาท

สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0 2710 4000 แฟ็กซ์. 0 2710 4024 เว็บไซต์ www.scgjwd.com

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1.2.1 โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

รายได้รวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับงวดบัญชีปี 2564 ถึงปี 2566 สามารถจำแนกตามกลุ่มธุรกิจ ได้ดังต่อไปนี้

กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ปี 2564 (ล้านบาท)	%	ปี 2565 (ล้านบาท)	%	ปี 2566 (ล้านบาท)	%
1. กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร							
1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า	บริษัทฯ และบริษัทย่อย	2,274.8	44.6%	2,381.5	40.3%	3,719.5	15.7%
1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า	บริษัทฯ และบริษัทย่อย	835.7	16.4%	1,275.2	21.6%	11,756.2	49.5%
1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่นๆ	บริษัทย่อย	562.0	11.0%	653.1	11.1%	2,504.5	10.6%
1.4 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ	บริษัทย่อย	135.7	2.7%	246.7	4.2%	2,758.1	11.6%
รวมรายได้กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร		3,808.1	74.7%	4,556.5	77.2%	20,738.3	87.4%
2. กลุ่มธุรกิจอื่นๆ [1]	บริษัทฯ และบริษัทย่อย	1,292.8	25.3%	1,345.5	22.8%	2,994.2	12.6%
รวมรายได้จากการให้เช่า ขาย และบริการทั้งหมด		5,100.9	100.0%	5,902.0	100.0%	23,732.5	100.0%

หมายเหตุ: [1] ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ภายใต้การดำเนินงานของ DITS ธุรกิจให้เช่าอาคารและคลังสินค้า ภายใต้การดำเนินงานของ BJL และ JPLAND และธุรกิจให้บริการบริหารจัดการด้านซัพพลายเชนแบบครบวงจรที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในธุรกิจชีวเภสัชภัณฑ์และธุรกิจสุขภาพ

1.2.2 ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และบริการ

(1) ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ และการพัฒนานวัตกรรมธุรกิจ

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ" หรือ "SCGJWD") (เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ (Inland Logistics) อย่างครบวงจร ซึ่งครอบคลุมถึงการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้า รวมทั้งบริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและประเทศต่างๆ ในอาเซียน รวมทั้งจีนตอนใต้ โดยบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology) เพื่อนำมาใช้ในการรับฝากข้อมูล และการบริการรับฝากและบริหารสินค้าของบริษัทฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว ลดความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการให้บริการด้านโลจิสติกส์

ทั้งนี้ การให้บริการของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่

1. บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน เช่น บริหารจัดการคลังสินค้าและบริหารลานจอดพักรถยนต์ บริการขนส่งและกระจายสินค้า (B2B, D2C, Cross Border, Multimodal Transport) บริการโลจิสติกส์อื่นๆ และบริการโลจิสติกส์ต่างประเทศ
2. ธุรกิจอื่นๆ

1. บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

บริษัทฯ มีรายได้หลักจากการให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 87.4 ของรายได้ทั้งหมด แบ่งออกเป็นรายได้จาก 1) บริการบริหารจัดการคลังสินค้าและบริหารลานจอดพักรถยนต์ 2) บริการขนส่งและกระจายสินค้า 3) บริการโลจิสติกส์อื่นๆ และ 4) บริการโลจิสติกส์ต่างประเทศ โดยบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนระหว่างปี 2564 ถึงปี 2566 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 74.7, 77.2, 87.4 ตามลำดับ

1.1 บริการบริหารจัดการคลังสินค้าและบริหารลานจอดพักรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ (Inland Logistics) และซัพพลายเชนอย่างครบวงจร โดยสามารถจำแนก ตามบริการหลักได้ 4 กลุ่มหลัก ได้แก่ 1) กลุ่มสินค้าทั่วไป 2) กลุ่มสินค้าอันตราย 3) กลุ่มยานยนต์ และ 4) กลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ สรุป รายละเอียดแต่ละบริการได้ดังนี้

1) กลุ่มสินค้าทั่วไป

การให้บริการรับฝากและบริหารคลังสินค้าสำหรับกลุ่มสินค้าทั่วไปทั้งบนพื้นที่ทั่วไป (General Zone) และพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone)

บริษัทฯ ให้บริการรับฝากและบริหารคลังสินค้าทั่วไปแบบครบวงจร หรือ End-to-End Warehouse Solution ด้วยระบบจัดการคลังสินค้าแบบ Smart Warehouse ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ในภาพรวม ให้กับธุรกิจของลูกค้า โดยลูกค้าสามารถติดต่อทางบริษัทฯ เพียงที่เดียว ลูกค้าก็จะได้รับการบริหารจัดการที่ครบถ้วน ตั้งแต่กิจกรรมการรับสินค้าเข้า ไปจนกระทั่งการกระจายสินค้า การรับสินค้าคืน (Reverse Logistics) เพื่อซ่อมบำรุงเบื้องต้นและส่งกลับคืนลูกค้าปลายทาง

การบริหารคลังสินค้าแบบครบวงจร ประกอบไปด้วย

- บริการจัดการคลังสินค้าทั่วไป เขตปลอดอากร
- การจัดการสินค้าคงคลัง
- การจัดการคำสั่งซื้อ
- ระบบการบริหารคลังสินค้าโดยผู้ขาย (Vendor Managed Inventory)
- บริการท่าเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Cross-Docking)
- การโหลดสินค้าโดยมีผู้ส่งออกหลายราย (Less Than Container Load)
- การโหลดสินค้าเต็มตู้ (Full Container Load)
- การเปิดตู้สินค้านำเข้า (Unloading container)
- การจัดการตู้คอนเทนเนอร์ (Container Management)
- การวางแผนการจัดส่ง ขนส่งและกระจายสินค้า
- การดำเนินพิธีการทางศุลกากร
- ให้คำปรึกษาพิกัดภาษีและอื่นๆ
- การขอคืนภาษีและสิทธิประโยชน์อื่นๆ
- การยื่นขอใบอนุญาตประเภทต่างๆ
- บริการเสริมพิเศษอื่นๆ และบริการให้คำปรึกษาระบบงานด้านโลจิสติกส์

ทั้งนี้ การบริหารคลังสินค้าแบบครบวงจร มีรูปแบบดังต่อไปนี้

1. บริการเข้ารับสินค้าจากต้นทาง เพื่อส่งเข้าโรงงานหรือคลังสินค้า (Inbound Delivery Services)

บริการจัดหาผู้ขนส่งเพื่อรับสินค้าจากต้นทางเข้าโรงงานหรือคลังสินค้าด้วยเครือข่ายผู้ขนส่งทั่วประเทศ ให้บริการทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง โดยรองรับทั้งการขนส่งภายในประเทศ และให้บริการนำสินค้าเข้าจากต่างประเทศด้วย สำหรับบริการเข้ารับสินค้าภายในประเทศ

2. บริการคลังสินค้าทั่วไป และคลังสินค้า Fulfillment (Stock / Pack / Ship)

2.1 บริการคลังสินค้าทั่วไป

บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าแบบ multi-storage เพื่อรองรับการจัดเก็บสินค้าที่หลายรูปแบบ พร้อมระบบ WMS (Warehouse Management System) ระบบคลังสินค้าที่ช่วยอำนวยความสะดวกตั้งแต่การจัดเก็บไปจนถึงการเบิกสินค้า และ ระบบการจัดเก็บและเรียกคืนสินค้าอัตโนมัติ (Automated Storage/Retrieval System: AS/RS) ที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพการบริหารคลังสินค้า

2.2 บริการคลังสินค้า Fulfillment (Stock / Pack / Ship)

บริการคลังสินค้าที่ออกแบบเฉพาะสำหรับทั้งธุรกิจขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ที่ต้องการระบบสินค้าคงคลัง และ Fulfillment ซึ่งได้แก่กิจกรรมการเก็บ-แพ็ค-ส่ง สินค้าให้กับลูกค้าปลายทางอย่างครบวงจร รองรับการทำธุรกิจทั้งรูปแบบออฟไลน์และออนไลน์ หรือ E-Commerce นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีบริการ Customization เพื่อให้ร้านค้าสามารถสร้างประสบการณ์การซื้อสินค้าเองได้

- การ QC สินค้าก่อนรับสินค้าเข้าคลัง - ร้านค้าสามารถแจ้งได้ว่าต้องการให้บริษัทฯ QC สินค้าของลูกค้าได้หลางวิธี เช่น แกะสินค้าออก จากบรรจุภัณฑ์มาเช็ครอยเปื้อน รอยขาด ด้ายรุ่ย สีถลอก องค์ประกอบ ไม่ครบถ้วน เป็นต้น
- การ Pack สินค้าพิเศษก่อนส่ง - เป็นการเพิ่มมูลค่าสินค้าของลูกค้าให้ดูดีและมีคุณค่ามากยิ่งขึ้นเช่น การบรรจุสินค้าในรูปแบบพิเศษต่างๆ, การจัดเซ็ตสินค้า, การเปลี่ยนบรรจุภัณฑ์, การใส่อุปกรณ์กัน กระแทกแบบพิเศษ, การเช็ดทำความสะอาดสินค้าก่อนส่ง, การห่อของขวัญ, การแนบ Thank You Card, การผูกโบว์สำหรับสินค้าในโอกาสพิเศษต่าง ๆ หรือ แม้กระทั่งการจัดกระเช้า ก็สามารถทำได้

นอกจากคลัง Fulfillment เพื่อขายในประเทศแล้ว ระบบจัดการคลังสินค้าของบริษัทฯ ยังมีบริการเพื่อรองรับการขยายตลาดการขายของออนไลน์สู่ประเทศจีน ซึ่งสามารถจัดส่งสินค้าตรงถึงหน้าบ้านของลูกค้าในประเทศจีนได้ ด้วยนโยบาย Cross Border E-Commerce ของรัฐบาลจีน ที่เกิดขึ้นมาเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ทั้งผู้ซื้อจีน และผู้ขายจากต่างประเทศ โดยได้รับสิทธิประโยชน์บางประการ เพื่อให้สามารถ ทำธุรกรรมการค้าร่วมกันได้

3. บริการคลังกระจายสินค้า B2B (Business to Business)

บริหารด้วยระบบจัดการสินค้าคงคลังและกระจายสินค้าที่เหมาะสมกับสินค้าแต่ละประเภททั้ง FIFO, LIFO, หรือ FEFO พร้อมรถบรรทุกที่กระจายสินค้าออกสู่ปลายทาง รองรับการทำธุรกิจแบบ B2B ที่ต้องการขนส่งสินค้าเข้าสู่ร้านค้าตัวแทนจำหน่าย, Dealer, Distributor หรือห้างสรรพสินค้ารูปแบบโมเดิร์นเทรด โดยบริษัทฯ มีประสบการณ์เชี่ยวชาญทั้งการขนส่งแบบ Full Truck Load และ แบบ Consolidation (Less Than Truck Load) หรือ การรวมสินค้าจากหลายธุรกิจภายในรถจัดส่งคันเดียว รวมทั้งการติดต่อประสานงานกับโมเดิร์นเทรด รูปแบบการกระจายสินค้าประกอบด้วย

- Next Day Delivery :
  จัดส่งสินค้าถึงปลายทางในวันรุ่งขึ้น (ก่อน 17.00 น.)
- Lead Time Delivery :
  จัดส่งสินค้าถึงปลายทางใน 3-5 วัน

4. บริการจัดส่งสินค้าถึงปลายทาง สำหรับกลุ่ม B2C (Business to Consumer)

เพื่อตอบโจทย์การเติบโตของ E-Commerce และเทรนด์ Direct to Consumer หรือ การขายสินค้าปลีกผ่านช่องทางขายที่เป็นของแบรนด์เอง บริษัทฯ จึงให้บริการครอบคลุมไปถึงการจัดส่งสินค้าถึงมือลูกค้าปลายทาง แบบ Last Mile Delivery เพื่อตอบโจทย์การขยายตลาดของธุรกิจกลุ่ม B2C ด้วย

5. บริการรับสินค้าส่งคืน /ส่งกลับ (Return Delivery Service)

ให้บริการเข้ารับสินค้าคืนจากลูกค้าปลายทาง กลับสู่ผู้จำหน่ายหรือโรงงาน เพื่อตอบโจทย์ธุรกิจในกรณีต่างๆ เช่น สินค้าเสียหาย สินค้าต้องการซ่อมบำรุง หรือการเรียกคืนสินค้าจากเจ้าของสินค้า เป็นต้น

6. บริการเสริมหลังการขนส่ง (After Sales Logistics Services)

นอกจากเป็นพื้นที่จัดเก็บและคลังกระจายสินค้าแล้ว บริษัทฯ ยังมีบริการเสริมหลังการขนส่งเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับธุรกิจ และ สร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าปลายทาง โดยครอบคลุมบริการ ดังนี้

- บริการตรวจเช็คสินค้ากลับคืน และ ซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้น (Minor Maintenance / Refurbishment): ให้บริการตรวจสภาพสินค้าที่ลูกค้าส่งกลับคืน และ ซ่อมแซมสินค้ากรณีสินค้ามีความเสียหายเล็กน้อย
- บริการประกอบสินค้า หรือ การประกอบชิ้นส่วนสินค้า (Kitting Process/ Minor Assembly): ประกอบสินค้าตามคำสั่งของลูกค้าทั้งแบบ Standard Assembly และ Customize Assembly จึงช่วยลดความยุ่งยากในการบริหารจัดการสินค้าคงคลังที่มีหลาย SKU
- การถอดชิ้นส่วนอะไหล่จากเครื่องเสียเพื่อใช้เป็นอะไหล่ทดแทน (Parts Cannibalization)

7. **บริการเสริมพิเศษ เช่น การจัดส่งพร้อมประกอบติดตั้ง (White Gloves Service)**

8. **บริการวิเคราะห์ข้อมูลลูกค้า (Customer Data Analytics)**

บริษัทฯ ใช้ Control Tower เพื่อบริหารจัดการระบบคลังสินค้าและโลจิสติกส์ทั้งซัพพลายเชน โดยเก็บรวบรวมข้อมูลในแต่ละกระบวนการตั้งแต่การรับสินค้าเข้าจากต้นทาง การจัดการภายในคลังสินค้า ตลอดจนการส่งมอบสินค้าสู่ปลายทาง เพื่อวิเคราะห์ และแสดงผลในรูปแบบ Dashboard ทำให้ลูกค้าเห็นภาพข้อมูลเชิงลึก และสามารถนำไปปรับปรุง หรือต่อยอดธุรกิจได้อย่างรวดเร็ว

ศูนย์บริการนำเข้าส่งออก

บริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร เป็น One Stop Logistics Provider โดยเฉพาะบริการนำเข้า และ ส่งออกสินค้า บริษัทฯ ได้สร้างศูนย์บริการส่งออก ภายใต้ชื่อว่า Export Service Center (ESC) ซึ่งให้บริการลูกค้าทั้งในเครือเอสซีจี และลูกค้านอก เครือเอสซีจี โดยจัดการตั้งแต่

- การจัดการการขนส่ง
- การจัดการคลังสินค้า
- การบรรจุสินค้า
- การจัดการตู้คอนเทนเนอร์

ด้วยบุคลากรที่มีคุณภาพ และ ประสบการณ์ จะทำให้ระบบโลจิสติกส์ของลูกค้า ดำเนินการไปได้อย่างคุ้มค่า และ มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้บริการด้านการจองเรือ เดินพิธีการศุลกากร สิทธิประโยชน์ต่างๆ การบรรจุสินค้าตามความต้องการลูกค้า

โดยให้บริการธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าจากบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนทั้ง Supply Chain ในเรื่องของ การขนส่ง การสต็อกสินค้า ลดปัญหาค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บของสายเรือ (Detention, Demurrage) ด้วยพื้นที่ตั้งที่อยู่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ราคาค่าขนส่งมีความคุ้มค่า และ ต้นทุนที่ดีที่สุดให้กับลูกค้า สามารถรับ และ คืนตู้ในเวลาที่เร่งด่วน และ สามารถบรรทุกน้ำหนักสินค้าได้มากกว่าปกติ

รูปแบบกลยุทธ์การให้บริการของ ESC

ระบบโลจิสติกส์เป็นปัจจัยสำคัญ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนทั้งห่วงโซ่อุปทานในเรื่องของการขนส่ง การสต็อกสินค้า ลดปัญหา ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บของสายเรือ โดยมีรูปแบบดัง ต่อไปนี้

ศูนย์บริการการส่งออกของ (Export Service Center) SCG Logistics ประกอบด้วย 4 แห่ง โดยมีตำแหน่งที่ตั้ง คือ

- ESC1 และ ESC2 มีพื้นที่สำหรับให้บริการลูกค้ามากถึง 40,000 ตารางเมตร และ อยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง ประมาณ 3-5 กิโลเมตร
- ESC4 มีพื้นที่สำหรับให้บริการลูกค้า 24,000 ตารางเมตร และ อยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 2 กิโลเมตร
- ESC5.1 มีพื้นที่สำหรับให้บริการลูกค้า 27,000 ตารางเมตร และ อยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 1-2 กิโลเมตร
- ESC5.2 มีพื้นที่ทั้งหมด 33,000 ตารางเมตร และ อยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 1-2 กิโลเมตร
- ESC6 มีพื้นที่ทั้งหมด 7,000 ตารางเมตร และ อยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 3-5 กิโลเมตร

ภายในคลังสินค้าแต่ละแห่งมีระบบรักษาความปลอดภัยขั้นสูง พร้อมกล้อง CCTV อย่างทั่วถึงที่สามารถเชื่อมต่อผ่านอุปกรณ์ไร้สายได้ ทีมงานที่มีความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการดูแลสินค้าหลากหลายประเภท เช่น สินค้าเคมีภัณฑ์ สินค้าเกษตร สินค้าวัสดุก่อสร้าง สินค้าอาหารและเครื่องดื่ม มีประสบการณ์การทำงานมากกว่า 12 ปี และ มีอุปกรณ์ภายในคลังที่หลากหลาย พร้อมรองรับทุกสินค้า เช่น Dock Leveler สำหรับ Load และ Unload สินค้า เพื่อช่วยประหยัดเวลา และ เพิ่มความสะดวกในการจัดเรียงสินค้า รถโฟล์คลิฟท์ที่สามารถถอดหัวสลับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสินค้า และ รถโฟล์คลิฟท์ระบบไฟฟ้าเพื่อลดการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง และ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

การให้บริการรับฝากและบริหารคลังสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปบนพื้นที่ทั่วไปนั้น เริ่มจากรถขนส่งของบริษัทฯ ส่งรถไปรับตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบังตามเวลาที่กำหนด เพื่อลากตู้สินค้าไปที่คลังสินค้าของบริษัทฯ เมื่อรถขนส่งมาถึงที่คลังสินค้าของบริษัทฯ ทีมคลังสินค้าจะตรวจสอบความถูกต้องของสินค้า และนำไปจัดเก็บตามสถานที่ที่กำหนด จากนั้นทีมคลังสินค้าจะจัดเตรียมสินค้าตามแผนงานของลูกค้า เมื่อถึงตามกำหนดเวลาส่งสินค้า ทีมคลังสินค้าจะทำการตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าก่อนนำสินค้าเข้าตู้สินค้า โดยรถขนส่งจะไปรับสินค้าที่คลังสินค้าของบริษัทฯ และนำไปส่งที่ท่าเรือแหลมฉบังตามเวลาที่กำหนด

ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ มีคลังสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เขตปลอดอากรอีกจำนวน 17 หลัง ตั้งอยู่บนพื้นที่เขตท่าเรือ แหลมฉบัง 7 หลัง ถนนสามวา 6 หลัง บางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จำนวน 2 หลัง นิคมอุตสาหกรรมนวนคร 1 หลัง และการให้บริการไปยัง ต่างประเทศ โดยมีคลังสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปในต่างประเทศจำนวน 1 หลัง คือ ประเทศกัมพูชา

สำหรับการให้บริการรับฝากและบริหารคลังสินค้าบนพื้นที่เขตปลอดอากรนั้น บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการรายแรกในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ใช้พื้นที่เขตปลอดอากร เป็นคลังสินค้า ของบริษัทฯ ซึ่งปัจจุบันมีพื้นที่ให้บริการ จำนวน 42,460 ตารางเมตร ครอบคลุมคลังสินค้ารวมทั้งหมด 5 หลังโดยเป็นบนพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) ซึ่งทำให้ผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ ได้รับสิทธิ ประโยชน์ทางภาษีอากร

การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปบนพื้นที่เขตปลอดอากร เริ่มจากรถขนส่งของบริษัทฯ ส่งรถไปรับตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบังตามเวลาที่กำหนด ทีมงานของบริษัทฯ จะดำเนินการพิธีการศุลกากรขาเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อรถขนส่งลากตู้สินค้าไปถึงที่คลังสินค้าของบริษัทฯ ทีมงานของบริษัทฯ จะดำเนินการพิธีการศุลกากรขาเข้าที่คลังสินค้าของบริษัทฯ ทีมคลังสินค้าจะตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าและนำไปจัดเก็บตามสถานที่ที่กำหนด และจัดเตรียมสินค้าตามแผนงานของลูกค้า เมื่อถึงตามกำหนดเวลาส่งสินค้า ทีมงานของบริษัทฯ จะทำการตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าก่อนนำสินค้าเข้าตู้สินค้าพร้อมทั้งดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออกที่คลังสินค้าของบริษัทฯ โดยรถขนส่งจะไปรับสินค้าที่คลังสินค้าของบริษัทฯ และนำไปส่งที่ท่าเรือแหลมฉบังตามเวลาที่กำหนด ซึ่งทีมงานของบริษัทฯ จะดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออกที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ การให้บริการรับฝากและบริหารคลังสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปบนพื้นที่ทั่วไป (General Zone) และพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) สามารถสรุปได้ในแผนภาพต่อไปนี้

ตารางต่อไปนี้ แสดงพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าทั่วไปของบริษัทฯ โดยแบ่งตามพื้นที่ทั่วไป (General Zone) และพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ดำเนินงานโดย	ที่ตั้ง	พื้นที่ทั่วไป (General Zone) (ตารางเมตร)	พื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) (ตารางเมตร)	รวมพื้นที่คลังสินค้า (ตารางเมตร)
บริษัทฯ	ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	141,336	45,350	186,686
	ถนนสามวา กรุงเทพฯ	9,600	-	9,600
	บางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 สมุทรปราการ	11,907	-	11,907
	นิคมอุตสาหกรรม นวนคร	6,200	-	6,200
	คลังสินค้านอก	9,200	-	9,200
	ภาคกลาง	27,092		27,092
	ภาคตะวันออก	1,880		1,880
	ภาคเหนือ	8,254		8,254
	ภาคใต้	3,817		3,817
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	11,024		11,024
JWDAL (Cambodia)	พนมเปญ ประเทศกัมพูชา	1,504	-	1,504
	รวมพื้นที่คลังสินค้า	231,814	45,350	277,164

คลังสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไป

คลังสินค้าปลอดอากร

ตารางต่อไปนี้ แสดงจำนวนคลัง พื้นที่ และอัตราการใช้พื้นที่ (Occupancy Rate) ของคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าทั่วไประหว่างปี 2564 ถึง ปี 2566

	หน่วย	2564	2565	2566
จำนวนคลังสินค้าในพื้นที่ทั่วไป	หลัง	17	18	39
พื้นที่ทั่วไป	ตารางเมตร	61,329	77,601	222,614
จำนวนคลังสินค้าในพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone)	หลัง	6	5	7
พื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone)	ตารางเมตร	51,560	42,460	45,350
พื้นที่คลังสินค้าภายนอก (Outside)	ตารางเมตร	9,500	35,090	9,200
รวมจำนวนคลังสินค้า	หลัง	23	23	46
รวมพื้นที่คลังสินค้า	ตารางเมตร	128,389	155,151	277,164
อัตราการใช้พื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าทั่วไป [1]	ร้อยละ	92.5	100.0	90.4

หมายเหตุ: [1] อัตราการใช้พื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าทั่วไปคำนวณจากสองส่วน คือ
1) ส่วนที่ให้บริการลูกค้าประเภทสัญญาตารางเมตรต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 100.00
2) ส่วนที่ให้บริการลูกค้าประเภทสัญญาตันต่อวัน คำนวณจากปริมาณสินค้าที่ให้บริการรับฝาก

รายได้จากการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน กล่าวคือ รายได้จากการให้บริการรับฝากสินค้าทั่วไป และรายได้จากการให้บริการจัดการสินค้าทั่วไป

(ก) การให้บริการรับฝากสินค้าทั่วไป (Storage)

กลุ่มบริษัทให้บริการรับฝากสินค้าทั่วไปโดยมีลักษณะการให้บริการ 2 แบบตามประเภทสัญญาการให้บริการ กล่าวคือ แบบตารางเมตรต่อเดือน และแบบตันต่อวัน (Revenue Ton) [1]

สัญญาให้บริการแบบตารางเมตรต่อเดือน

การให้บริการรับฝากสินค้าแบบตารางเมตรต่อเดือน คือ การเช่าที่ผู้เช่ามีกรรมสิทธิ์ในพื้นที่ที่ตนเองเช่าอย่างเต็มที่ โดยที่ไม่มีผู้เช่ารายอื่นสามารถมาใช้พื้นที่ที่ตนเองเช่าอยู่ได้ ซึ่งการให้บริการเช่าลักษณะนี้สัญญาการให้บริการจะระบุพื้นที่รับฝากขั้นต่ำต่อเดือนที่ผู้ใช้บริการต้องการใช้บริการรับฝากกับทางบริษัทฯ ซึ่งหากผู้ใช้บริการใช้พื้นที่น้อยกว่าพื้นที่ที่ระบุไว้ในสัญญาการให้บริการ ผู้ใช้บริการจะต้องจ่ายค่าบริการให้กับบริษัทฯ เท่ากับค่าบริการรับฝากขั้นต่ำ อย่างไรก็ดีหากผู้เช่ามีความต้องการใช้บริการรับฝากมากกว่าการให้บริการรับฝากขั้นต่ำที่ระบุในสัญญาการให้บริการ ผู้ใช้บริการสามารถเจรจากับบริษัทฯ เพื่อขอเพิ่มพื้นที่รับฝากได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีพื้นที่ให้บริการรับฝากสินค้าทั่วไปแบบตารางเมตรต่อเดือนทั้งในส่วนของพื้นที่ทั่วไป (General Zone) และพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) โดยอัตราค่าบริการรับฝากของบนพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) จะสูงกว่าอัตราค่าบริการรับฝากของพื้นที่ทั่วไป ซึ่งจะคิดเป็นต่อตารางเมตรต่อเดือน อีกทั้งส่วนมากการให้บริการลักษณะนี้จะมีการทำสัญญาการให้บริการระยะยาวขั้นต่ำประมาณ 1 ปีขึ้นไป สูงสุด 5 ปี (3+2) ซึ่งทำให้รายได้เข้ามาค่อนข้างแน่นอนอีกด้วย ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการขาดแคลนพื้นที่ในการรับฝากสินค้าให้กับผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าได้ในช่วงที่เศรษฐกิจผันผวนได้

สัญญาให้บริการแบบตันต่อวัน (Revenue Ton หรือ RT)

การให้บริการรับฝากสินค้าแบบตันต่อวัน (Revenue Ton) จะเป็นการ ให้บริการที่ช่วยเพิ่มช่องทางในการให้ลูกค้ามาใช้บริการได้หลากหลายและยืดหยุ่นมากขึ้น โดยจะขึ้นอยู่กับปริมาณสินค้าที่เข้าออกในแต่ละวัน ช่วยให้ลูกค้าไม่แบกรับภาระต้นทุนค่าใช้จ่ายที่สูงเกินไป เป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของลูกค้า และในทางกลับกันจะเป็นการเพิ่ม ความสามารถในการทำกำไรให้กับบริษัทฯ จากประสิทธิภาพในการบริหารการรับฝากสินค้าได้อย่างรวดเร็ว ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถรองรับสินค้ารับฝากได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ การบริการรับฝากสินค้าทั่วไปแบบตันต่อวัน (Revenue Ton) มีทั้งในส่วนพื้นที่ทั่วไปและพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) โดยอัตราค่าบริการรับฝากของบนพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) จะสูงกว่าอัตราค่าบริการรับฝากของพื้นที่ทั่วไป ซึ่งแตกต่างจากอัตราค่าบริการแบบตารางเมตรต่อเดือน โดยการให้บริการรับฝากสินค้าแบบรายวันจะคิดเป็นต่อตันต่อวัน (Revenue Ton) ของสินค้าต่อวัน ซึ่งบริษัทฯ จะทำการเสนออัตราค่าบริการให้สอดคล้อง กับความต้องการสูงสุดของลูกค้าแบบเบ็ดเสร็จ (Tailor Made Solutions)

การให้บริการรับฝากสินค้าแบบรายวันส่วนใหญ่จะไม่มีการทำสัญญาระยะยาวมาก (6 เดือน ถึง 12 เดือน) อย่างไรก็ดี รายละเอียดข้อตกลงการให้บริการรวมทั้งอัตราค่าบริการจะระบุในข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) ซึ่งจะมีการปรับปรุงต่อเมื่อรายละเอียดการให้บริการหรืออัตราค่าบริการมีการเปลี่ยนแปลง แต่ระยะเวลาสัญญาขั้นต่ำอยู่ที่ 6 เดือน ซึ่งแตกต่างจากการให้บริการรับฝากสินค้าแบบรายเดือนซึ่งมีสัญญาการให้บริการระยะยาวเกินกว่า 1 ปี

(ข) การให้บริการจัดการสินค้า (Handling)

บริษัทฯ ให้บริการจัดการสินค้ารับฝากอย่างครบวงจร ซึ่งช่วยลดภาระในการจัดการสินค้าให้กับผู้ใช้บริการรับฝากของบริษัทฯ โดยบริการที่บริษัทฯ ให้บริการ ได้แก่ บริการรับ-ส่งสินค้า บริการตรวจรับและตรวจสอบสินค้า บริการจัดผลิตภัณฑ์ในหีบห่อใหม่ (Repackaging) บริการจัดเรียงสินค้า บริการดำเนินพิธีการศุลกากร เป็นต้น

ในปัจจุบัน พื้นที่คลังสินค้าทั่วไปที่ให้บริการลูกค้าประเภทสัญญาแบบตารางเมตรต่อเดือน และประเภทสัญญาให้บริการแบบตันต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 และร้อยละ 30 ของพื้นที่การให้บริการรับฝากสินค้าทั่วไป ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม สัดส่วนรายได้ของสัญญาแบบตารางเมตรต่อเดือน และแบบตันต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 60 และร้อยละ 40 ของรายได้จากการให้บริการรับฝากสินค้าทั่วไป ตามลำดับ จะเห็นว่า สัดส่วนรายได้ของสัญญาแบบตารางเมตรต่อเดือนสูงกว่าแบบตันต่อวันเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับสัดส่วนพื้นที่ เนื่องจาก บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการจัดการ (Handling) และบริการเสริมอื่นๆ (Value Added Services) แก่ผู้ใช้ บริการประเภทตันต่อวันในสัดส่วนที่สูงกว่าประเภทตารางเมตรต่อเดือน

2) กลุ่มสินค้าอันตราย

การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าอันตราย

กลุ่มบริษัทให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าอันตรายภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 9.4-11.7 ของรายได้จากการให้เช่าและบริการของบริษัทฯ ระหว่างปี 2564 ถึง ปี 2566 ซึ่งมาจากรายได้จากการให้บริการรับฝาก สินค้าอันตราย และรายได้จากการให้บริการจัดการสินค้าอันตราย (Handling) เช่น การเปิดและปิดตู้คอนเทนเนอร์สินค้าอันตราย การให้บริการดำเนินพิธีการศุลกากร เป็นต้น

บริษัทฯ ได้รับสัมปทานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546 ให้เป็นผู้ดูแลรับฝากและขนย้ายสินค้าที่เข้าข่ายสินค้าอันตรายตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ที่ทำการขนส่งผ่าน ท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับสัมปทาน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่ได้รับสัมปทานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยในการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

บริการจัดการคลังและลานวางตู้สินค้าอันตราย ประกอบไปด้วย

- บริการขนส่งสินค้าอันตรายอย่างปลอดภัย พนักงานขับรถทุกคนต้องมีใบอนุญาตขับรถประเภท 4
- บริการพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับจัดการสินค้าอันตราย
- บริการเสริมพิเศษอื่นๆ และบริการให้คำปรึกษาระบบงานด้านโลจิสติกส์
- ศูนย์กระจายสินค้าเคมีภัณฑ์ (SCGJWD Chemicals Supply Chain)
- การแบ่งบรรจุภัณฑ์
- การบรรจุหีบห่อ
- การคัดแยกประเภทสินค้า

ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ มีพื้นที่รับฝากสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด 184,000 ตารางเมตร โดยลานวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตราย 173,968 ตารางเมตร และพื้นที่สำหรับคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าอันตราย 2 หลัง พื้นที่ 10,032 ตารางเมตร

ตารางต่อไปนี้แสดงพื้นที่รับฝากสินค้าอันตรายระหว่างปี 2564 ถึง ปี 2566

	หน่วย	2564	2565	2566
ลานวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตราย	ตารางเมตร	173,968	173,968	173,968
คลังสินค้าอันตราย	ตารางเมตร	10,032	10,032	10,032
รวมพื้นที่คลังสินค้า	ตารางเมตร	184,000	184,000	184,000

บริการของบริษัทฯ ในการดูแลสินค้าอันตรายครอบคลุมตั้งแต่การตรวจรับสินค้าอันตรายจากท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บันทึกข้อมูลสินค้าเข้าและออกในระบบเครือข่ายข้อมูลและการสื่อสารเกี่ยวกับการนำเข้าส่งออก การรับฝาก การขนส่งสินค้าอันตรายข้างลำเรือ รวมทั้งระบบการบริหารจัดการข้อมูลด้านสินค้าอันตราย ("DG-NET") ซึ่งเป็นระบบที่ถูกคิดค้นและพัฒนาโดย DITS เพื่อควบคุมและติดตามสถานะการเข้าออกของสินค้าอันตรายทั้งหมดในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ขนย้ายสินค้าอันตรายระหว่างท่าเทียบเรือแหลมฉบังกับคลังเก็บสินค้าอันตรายของบริษัทฯ และ/หรือ คลังสินค้าของผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าอันตราย นำสินค้าอันตรายเข้าและออกจากตู้คอนเทนเนอร์ และรับฝากสินค้าอันตรายเป็นต้น

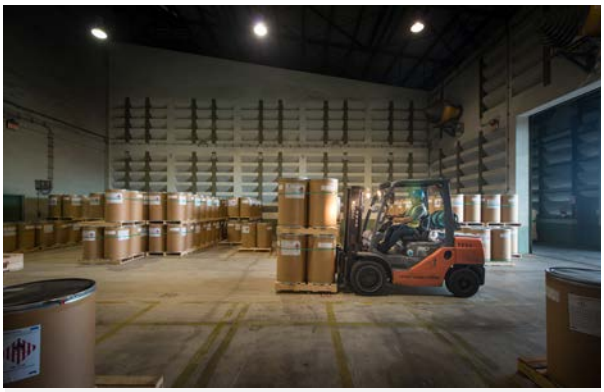
นอกจากนี้ เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณตู้สินค้าอันตรายที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ในปี 2559 บริษัทฯ จึงทำการเพิ่มศักยภาพด้านเครื่องมือในการปฏิบัติงานตู้สินค้าอันตราย คือ เครนยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัทฯ มีทีมบุคลากรที่มีประสบการณ์และได้รับการอบรมพิเศษในการดูแลสินค้าอันตรายแต่ละประเภทเพื่อเตรียมพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของสินค้าอันตราย โดยทีมบุคลากรของบริษัทฯ จะดูแลสินค้าอันตรายในทุกขั้นตอน ตั้งแต่สินค้าอันตรายเข้าเทียบท่าเรือจนกระทั่งเรือสินค้าอันตรายออกจากท่าเรือ ซึ่งรวมทั้งกระบวนการเคลื่อนย้าย การรับฝาก และการขนส่งระหว่างท่าเรือแหลมฉบังถึงคลังสินค้าอันตรายของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น บริษัทฯ มีการแบ่งสัดส่วนพื้นที่รับฝากของสินค้าอันตรายแต่ละประเภทอย่างชัดเจน และได้จัดให้มีสถานที่รับฝากทั้งในรูปแบบของคลังสินค้าและลานกลางแจ้งเพื่อให้เหมาะสมกับการรับฝากสินค้าอันตรายแต่ละประเภท

สัญญาการให้บริการจัดการคลังสินค้าสำหรับสินค้าอันตรายทั้งในรูปแบบของคลังสินค้าและลานกลางแจ้งเป็นสัญญาการให้บริการระยะยาวระหว่างบริษัทฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งในสัญญาดังกล่าว จะระบุถึงการกำหนดอัตราการให้บริการรับฝากสินค้าอันตรายตามประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ จะแจ้งอัตราค่าบริการดังกล่าวให้ลูกค้าทราบในเว็บไซต์ (www.dg-net.org)

ทั้งนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการฝากสินค้าอันตราย จะต้องเข้ามากรอกข้อมูลผ่านระบบ DG-NET ซึ่งระบุถึงข้อมูลของตู้คอนเทนเนอร์ และประเภทของสินค้าอันตรายในตู้คอนเทนเนอร์ การบริการที่ลูกค้าต้องการ และระยะเวลาการใช้บริการ รวมทั้งลูกค้าต้องชำระเงินค่าบริการก่อนการนำสินค้าอันตรายเข้าและ/หรือออกจากคลังสินค้าของบริษัทฯ

ลานวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตราย



คลังสินค้าอันตราย

บริษัทฯ ได้นำระบบ Differential-GPS ("D-GPS") ซึ่งเป็นระบบที่ DITS พัฒนาร่วมกับ บริษัท ซีมีโอ จีเอมบีเอช (Symeo GmbH) ซึ่งเป็นบริษัทผลิตและพัฒนาอุปกรณ์จับคลื่นวิทยุความถี่สูงจากประเทศเยอรมัน มาใช้ในการรับฝากและค้นหาตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตรายทั้งหมดของบริษัทฯ ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นลำดับที่ 2 ของโลกที่ใช้ระบบ D-GPS ในการรับฝากและค้นหาสินค้าอันตราย ทำให้ บริษัทฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถค้นหาติดตามตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ ลดขั้นตอนในการทำงาน และเพิ่มความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้กับพนักงาน

ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการรับฝากสินค้าและการจัดการสินค้าอันตรายส่วนหนึ่งจะถูกแบ่งให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางต่อไปนี้ แสดงรายได้จากการให้บริการรับฝากสินค้าและการจัดการสินค้าอันตรายของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี 2564 ถึง ปี 2566

กลุ่มธุรกิจ	หน่วย: ปริมาณ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่					
		31 ธ.ค. 64		31 ธ.ค. 65		31 ธ.ค. 66	
		ปริมาณ	รายได้ [1] (ล้านบาท)	ปริมาณ	รายได้ [1] (ล้านบาท)	ปริมาณ	รายได้ [1] (ล้านบาท)
ลานวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตราย [2]	TEU	173,582	575.0	175,231	539.8	179,650	500.1
คลังสินค้าอันตราย [2]	Revenue Ton	21,177	10.8	24,201	12.3	22,937	13.3
รวมทั้งหมด			585.8		552.1		513.4

หมายเหตุ : [1] รายได้จากการให้บริการคลังสินค้าอันตรายข้างต้นไม่รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าอันตราย เนื่องจากอยู่ในส่วนธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
[2] รายได้จากการให้บริการลานวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตรายคิดจากอัตราค่าบริการลานวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าอันตรายต่อTEU และรายได้จากการให้บริการคลังสินค้าอันตรายคิดจากอัตราค่าบริการคลังสินค้าอันตรายต่อลูกบาศก์เมตร

3) กลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

- **การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งบนพื้นที่ทั่วไป (General Zone) และพื้นที่ เขตปลอดอากร (Free Zone)**

บริษัทฯ ให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งภายใต้การดำเนินงานของ PCS, JWDP, JPK, JWDAL (Myanmar), JWDAL (Laos) และ JWDAL (Cambodia) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งซึ่งต้องการการจัดเก็บในอุณหภูมิต่ำ เช่น สินค้ากลุ่มอาหารสดซึ่งอยู่ระหว่างรอการแปรรูป และการส่งออกจำพวก เนื้อสัตว์ ผลไม้ น้ำผลไม้ ผักสด ไอศกรีม และเนยแข็ง เป็นต้น สินค้ากลุ่มอาหารสำเร็จรูป สินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ สินค้ากลุ่มน้ำยาและสารเคมี และสินค้ากลุ่มยา เป็นต้น ซึ่งระหว่างปี 2564 ถึง ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 14.6-19.9 ของรายได้รวมของบริษัทฯ โดยห้องเย็นของบริษัทฯ มีระบบความเย็นหลายระดับตั้งแต่อุณหภูมิ -40 ถึง 25 องศาเซลเซียส เพื่อตอบสนองความต้องการห้องเย็นที่แตกต่างกันของสินค้าแต่ละประเภท ซึ่งรายได้ดังกล่าวสามารถแบ่งออกเป็นรายได้จากการให้บริการรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง และรายได้จากการให้บริการจัดการสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง (Handling) เช่น บริการคัดแยกสินค้า บริการบรรจุผลิตภัณฑ์ในหีบห่อ (Packaging) เป็นต้น

บริษัทฯ ได้นำระบบบริหารรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง (Cold Chain Management System หรือ "CCMS") ที่พัฒนาโดย DITS เข้ามาใช้เพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการสินค้าและการรับฝากข้อมูลของบริษัทฯ โดยระบบ CCMS จะบันทึกการเคลื่อนไหวของสินค้าทุกชิ้น ทำให้บริษัทฯ และลูกค้าสามารถติดตามสถานะของสินค้าได้ตลอดเวลาแบบเรียลไทม์ (Real Time) ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการค้นหาสินค้า เพิ่มความรวดเร็วในการบริการ และลดความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นกับสินค้า

บริการคลังสินค้าควมคุมอุณหภูมิ แช่เย็น/แช่แข็ง ประกอบไปด้วย

- การจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ สามารถทำความเย็นได้ตั้งแต่ 25 ถึง -40 องศาเซลเซียส
- ห้อง Ambient Room มีอุณหภูมิการจัดเก็บสินค้า ตั้งแต่ 18 ถึง 25 องศาเซลเซียส
- ห้อง Chilled Room มีอุณหภูมิการจัดเก็บสินค้า ตั้งแต่ 0 ถึง -5 องศาเซลเซียส
- ห้อง Frozen Room มีอุณหภูมิการจัดเก็บสินค้า ตั้งแต่ -18 ถึง -25 องศาเซลเซียส
- ห้อง Freeze Room มีอุณหภูมิการจัดเก็บสินค้าที่ -40 องศาเซลเซียส
- บริการเสริมพิเศษอื่นๆ เช่น ห้องฟรีซเซอร์ (Air Blast Freezer)
, ละลายสินค้า, จัดแพ็คและบรรจุหีบห่อ (Packing & Picking), คัดแยกไซส์ (Sorting) และติดฉลากชี้บ่งสินค้า
- บริการจัดการและผลิตสินค้าเบื้องต้นก่อนเข้าไลน์การผลิต (Mini Processing Factory) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ผลิต เช่น การรับและตรวจสอบวัตถุดิบขั้นต้น การนำส่งตรวจวิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ การเตรียมสินค้าก่อนกระบวนการผลิต เป็นต้น
- ระบบ Cold Chain Management System (CCMS) ร่วมกับ Business Intelligence เพื่อนำเสนอและวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆร่วมกับลูกค้า
- บริการท่าเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Cross-Docking)
- บริการขนส่งและกระจายสินค้าทั้งในประเทศและข้ามแดน ด้วยรถควบคุมอุณหภูมิ แบบ 4 ล้อ , 6 ล้อ และ 10 ล้อ พร้อม GPS Tracking
- บริการพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับจัดการสินค้า
- บริการให้คำปรึกษาระบบงานด้านโลจิสติกส์ รับสร้างและบริหารห้องเย็นให้กับลูกค้าเฉพาะราย

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีคลังสินค้าบนพื้นที่ทั่วไปเพื่อให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งจำนวน 17 หลัง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 79,306 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่มหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร, ถนนบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จังหวัดสมุทรปราการ, ถนนสุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา, จังหวัดสระบุรี และประเทศกัมพูชา ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ไม่ไกลจากศูนย์กระจายสินค้า และแหล่งสินค้าที่สำคัญ กล่าวคือ แหล่งเรือประมง โรงงานผลิตอาหาร นิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือ และท่าอากาศยาน และมีเส้นทางการคมนาคม และระบบสาธารณูปโภคที่สะดวก

สำหรับในประเทศไทยนั้น บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งรายแรกที่มีพื้นที่คลังสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรให้เป็นพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) โดยมีพื้นที่ประมาณ 10,994 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนถนนบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จังหวัดสมุทรปราการ และถนนสุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิของ เอสซีจี นิชิเรโลจิสติกส์ ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นทำเลที่เหมาะสมในการกระจายสินค้าทั้งในประเทศและส่งออก มีพื้นที่ให้บริการทั้งหมด 22,600 ตารางเมตร แบ่งเป็น phase 1 และ phase 2 โดย phase 1 มีพื้นที่ 10,800 ตารางเมตร ประกอบด้วยห้องเย็นควบคุมอุณหภูมิทั้งหมด 6 ห้อง และ phase 2 มีพื้นที่ 11,800 ตารางเมตร โดยห้องเย็นควบคุมอุณหภูมมีความเย็นตั้งแต่ 25 องศา เซลเซียส จนถึง -25 องศาเซลเซียส สามารถให้บริการจัดเก็บสินค้าได้ทุกอุณหภูมิ (Full range temperature control) มีระบบจัดเก็บสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Racking) และ อุปกรณ์เสริมพาเล็ทเพื่อการจัดเรียงสินค้า (Pallet Supporter) อีกทั้งยังมีบริการเพิ่มเติมได้แก่ การแช่เยือกแข็ง(Freezing), การทำละลาย (Thawing), การบรรจุสินค้า (Packing) รวมถึงการให้ความสำคัญกับคุณภาพ และความปลอดภัยทางด้านอาหาร โดยบริษัทฯ ได้รับมาตรฐานทั้งด้าน GHPs (Good Hygiene Practices), Establishment number 257 สำหรับการส่งออกสินค้าปรุงสุขและดิบไปยังสหภาพยุโรป และประเทศญี่ปุ่น รวมถึงเป็นคลังสินค้ารายเดียวที่ได้มาตรฐาน BRC Global Standard for Storage and Distribution issue 3: A grade ซึ่งถือเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการ และ ช่วยเหลือช่วยผู้ประกอบการส่งออก ในการขยายตลาดต่างประเทศสำหรับสินค้าอาหารแช่เย็น/แช่แข็ง อีกด้วย

ตารางต่อไปนี้ แสดงพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งของบริษัทฯ แบ่งตามพื้นที่ทั่วไปและพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ดำเนินงานโดย	ที่ตั้ง	พื้นที่ทั่วไป (General Zone) (ตารางเมตร)	พื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) (ตารางเมตร)	รวมพื้นที่คลังสินค้า (ตารางเมตร)
PCS	มหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	70,000	-	70,000*
JWDP	ถนนสุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	5,830	5,170	11,000
JPK	บางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จังหวัดสมุทรปราการ	6,176	5,824	12,000
PACM	มหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	10,800	-	10,800
PACS	หนองแค จังหวัดสระบุรี	8,000	-	8,000
PACT	มหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร	8,700	-	8,700
PACA	บางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 22 จังหวัดสมุทรปราการ	20,000	-	20,000
JWDAL (Cambodia)	พนมเปญ ประเทศกัมพูชา	2,035	-	2,035
รวมพื้นที่คลังสินค้า		131,541	10,994	142,535*

* ในปี 2565 PCS มีการปรับปรุงอาคาร1, 2, 3 และ4

บริษัทฯ ดำเนินการขยายพื้นที่คลังสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งของกลุ่มบริษัทอย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างปี 2564 ถึง 2566 บริษัทฯ มีคลังสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งเพิ่มขึ้นตามลำดับ

ตารางต่อไปนี้แสดงพื้นที่คลังสินค้าและอัตราการให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งแช่เย็น (Occupancy Rate) ระหว่างปี 2564 ถึงปี 2566

	หน่วย	2564	2565	2566
จำนวนคลังสินค้า	อาคาร	14	16	18
พื้นที่ทั่วไป (เฉลี่ย)	ตารางเมตร	82,006	78,306	129,506
พื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) (เฉลี่ย)	ตารางเมตร	10,994	10,994	10,994
พื้นที่คลังต่างประเทศ (กัมพูชา)	ตารางเมตร	2,035	2,035	2,035
รวมพื้นที่คลังสินค้า (เฉลี่ย)	ตารางเมตร	95,035	91,335*	142,535
อัตราการให้บริการรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง	ร้อยละ	79.8	76.4	67.8

*ในปี 2565 PCS มีการปรับปรุงอาคาร 1, 2, 3 และ 4

ทั้งนี้ การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งระหว่างบริษัทฯ และลูกค้าสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท กล่าวคือ 1) การให้บริการแบบที่มีการทำสัญญาที่มีอายุสัญญาประมาณ 1 - 3 ปี โดยสัญญาดังกล่าวส่วนใหญ่จะเป็นการทำระหว่างบริษัทฯ และลูกค้าที่มีขนาดใหญ่ และ 2) แบบที่ไม่มีการ ทำสัญญาระยะยาว ซึ่งรายละเอียดข้อตกลงการให้บริการรวมทั้งอัตราค่าบริการจะระบุในข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) ซึ่งจะมีการปรับปรุงต่อเมื่อรายละเอียดการให้บริการและอัตราค่าบริการมีการเปลี่ยนแปลง โดยส่วนใหญ่ลูกค้าจะเป็นประเภทแบบที่ไม่มีการทำสัญญาระยะยาว อย่างไรก็ดี อัตราค่าบริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งบนพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) จะสูงกว่าอัตราค่าบริการบนพื้นที่ทั่วไป โดยคิดอัตราค่าบริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งต่อตัน

ตารางต่อไปนี้ แสดงรายได้จากการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี 2564 ถึง ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 65	31 ธ.ค. 66
รายได้จากการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง [1]	836.9	861.5	994.9

หมายเหตุ: [1] รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการข้างต้นไม่รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง เนื่องจากอยู่ในส่วนธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า

1.2 บริการขนส่งและกระจายสินค้า

1) บริการจากธุรกิจ ส่งถึง ธุรกิจ (B2B)

ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าภาคพื้นดินแบบครบวงจรตลอด 24 ชั่วโมง ครอบคลุมทั้งการขนส่งสินค้าภายในประเทศและขนส่งข้ามแดน มีประเภทรถขนส่งที่หลากหลายสำหรับสินค้าทุกกลุ่มอุตสาหกรรม ติดตามสถานะการจัดส่ง และเฝ้าระวังความปลอดภัยด้วยระบบ Telematics Solution ตลอดเส้นทาง พร้อมประกันภัยสินค้าเต็มมูลค่าจริงทุกเที่ยวจัดส่ง เพื่อรองรับสินค้าทุกประเภทและทุกความต้องการของลูกค้าได้อย่างแท้จริง พร้อมนำเสนอวิธีการแบบบูรณาการสำหรับงานขนส่ง (All In One Transport Solutions) เพื่อทุกความต้องการที่แตกต่างกันของแต่ละธุรกิจ เหมาะกับทั้งลูกค้าองค์กรขนาดใหญ่และลูกค้า SME

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศ และขนส่งสินค้าข้ามแดน (Cross Border) สำหรับกลุ่มประเทศ CLMV ได้แก่ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม รวมไปถึงจีนตอนใต้ โดยสินค้าที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสามารถ แบ่งออกเป็น 6 ประเภท ได้แก่ ขนส่งสินค้าทั่วไป ขนส่งสินค้าอันตราย ขนส่งยานยนต์ ขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง ขนส่ง ข้ามแดน และขนส่งและบริหารลานตู้สินค้ารถไฟ โดยบริษัทฯ มีการติดตั้ง ระบบ Real time GPS Tracking เพื่อแสดงตำแหน่ง สถานะ ความเร็ว และทิศทางการเดินรถของรถขนส่ง รวมถึงใช้ข้อมูลในการประเมินพฤติกรรมการขับรถขนส่งของบริษัทฯ เช่น การใช้ความเร็วเกินกำหนด การจอดรถโดยไม่ดับเครื่อง ขับรถออกนอกเส้นทางที่ได้กำหนดไว้ และยังช่วยเพิ่มความมั่นใจให้กับลูกค้าได้ว่าสินค้าของลูกค้าได้ส่งสินค้าทันเวลาและปลอดภัย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ใช้ระบบการจัดการการขนส่ง (Transportation Management System หรือ "TMS") เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารการขนส่งและการรับฝากข้อมูลของบริษัทฯ โดยระบบ TMS จะควบคุมระบบการขนส่งทั้งหมด ซึ่งครอบคลุมกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับกระบวนการขนส่งตั้งแต่การจองรถจนถึงการบันทึกบัญชี ซึ่งรวมถึงการวางแผนจัดเส้นทางการเดินรถให้เกิดประโยชน์สูงสุด การติดตามตำแหน่งหรือสถานะของสินค้าตั้งแต่ออกจากคลังสินค้าจนถึงการส่งมอบ การจัดการคำสั่งขนส่งและเอกสารประกอบการขนส่ง การเก็บข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิคส์ เช่น ระบบบัญชีออนไลน์ ซึ่งรวมถึง ระบบใบแจ้งหนี้ และการชำระเงิน เป็นต้น อีกทั้งยังได้มีการนำระบบรายงานการควบคุมอุณหภูมิ (GPS Temperature Online Report) ติดตั้งในการบริการขนส่งสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง โดยมีอุปกรณ์ตรวจวัดระดับอุณหภูมิที่แจ้งค่าทุกๆ 5 นาที เพื่อป้องกันอุณหภูมิ ไม่ให้ต่ำหรือสูงกว่าที่กำหนด

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการขนส่งของกลุ่มบริษัทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นจากการขนส่ง โดยได้กำหนดให้พนักงานขับรถขนส่งทุกคนผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรการขนส่ง และมีประกันภัยคุ้มครองสินค้าตลอดการขนส่ง นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดมาตรฐานในส่วนของรถขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด มีการ อบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถในด้านต่างๆ และทำประกันภัยความเสียหายของวัตถุอันตรายในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นมาตรการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติภัยและความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย และมีการกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนมีใบอนุญาตประเภทที่ 4 ผ่านการสอบประวัติ ตรวจร่างกาย ตรวจสภาพรถทุกครั้งก่อนใช้งาน และได้รับอบรมก่อนปฏิบัติงาน

รวมไปถึงพนักงานขับรถต้องมีการตรวจสภาพตู้หรือสินค้าอันตรายเบื้องต้นและสัญลักษณ์ต่างๆ ที่ถูกต้องก่อนขับเคลื่อนรถออกไป และมีการกำหนดให้รถขนส่งวัตถุอันตรายมีอุปกรณ์เพื่อรักษาความปลอดภัยครบถ้วนตามข้อกำหนด

การให้บริการขนส่งสินค้า แบ่งเป็น 6 ประเภทหลักตามลักษณะสินค้า ดังนี้

1. สินค้าทั่วไป

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทั่วไปในประเทศ และขนส่งสินค้า ทั่วไปข้ามแดน (Cross Border) ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ และ JTS โดยใช้รถขนส่งทั้งหมด 5 ประเภท ได้แก่ รถหัวลาก Low-Bed รถหัวลาก Flat-Bed รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถขนสินค้าได้หลายแบบ กล่าวคือ ทั้งในลักษณะสินค้าขนาดเล็ก สินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าแบบวางบนพื้นราบซึ่งต่างจากรถลากแบบหางปลาที่ใช้ขนของได้เฉพาะตู้คอนเทนเนอร์เท่านั้น

รถหัวลาก Low-Bed

รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ

การให้บริการขนส่งสินค้าทั่วไปส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาระยะยาวระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้า อย่างไรก็ดี รายละเอียดข้อตกลงการให้บริการรวมทั้งอัตราค่าบริการขนส่งจะระบุในข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) ซึ่งจะมีการปรับปรุงต่อเมื่อรายละเอียดการให้บริการและอัตราค่าบริการมีการเปลี่ยนแปลง โดยอัตราค่าบริการขนส่งของบริษัทฯ จะคิดตามระยะทางการขนส่งต่อเที่ยว ซึ่งในรายละเอียดข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) ให้สิทธิบริษัทฯ ในการปรับเพิ่มอัตราค่าบริการขนส่งหากราคาน้ำมันมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นตามที่ระบุในข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal)

รถหัวลาก Flat-Bed

รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ

รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ

2. สินค้าอันตราย

บริการขนส่งและกระจาย สินค้าเคมีภัณฑ์ และวัตถุอันตราย (Chemicals & Dangerous Good Transport) ทั้งแบบเต็มคันและไม่เต็มคันรถ โดยรวมสินค้าและจัดส่งไปยังศูนย์กระจายในภูมิภาค เพื่อกระจายไปยังปลายทางทั่วประเทศ ด้วยรถขนส่งหลากหลายขนาดตั้งแต่ 4, 6, 10 ล้อ, รถเทรลเลอร์ รถพ่วง และรถบรรทุกเฉพาะกิจที่ออกแบบเฉพาะสำหรับสินค้าที่ต้องการ การดูแลพิเศษ

รถบรรทุกสินค้าอันตราย

3. ยานยนต์

บริการขนส่งสินค้ากลุ่มรถยนต์ (Automotive Transport) ตั้งแต่รับชิ้นส่วนยานยนต์จากผู้ผลิตชิ้นส่วน ไปส่งยังโรงงานการประกอบรถยนต์ (Milk Run Transport) และรับรถยนต์เป็นคันๆ ที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์แล้ว ส่งมอบไปยังศูนย์จำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศหรือจัดส่งไปยังท่าเรือเพื่อการส่งออก รวมถึงการกระจายชิ้นส่วนอะไหล่ไปยังศูนย์ซ่อมทั่วประเทศ

ลูกค้าหลักที่ JTS ให้บริการขนส่งรถยนต์เป็นลูกค้าโดยตรงของบริษัทฯ และ ATL เช่น บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน), บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย (จำกัด), บริษัท เนต้า ออโต้ (ไทยแลนด์) จำกัด, บริษัท อีวี ไพรมัส จำกัด, และบริษัท เรเว่ ออโตโมทีฟ จำกัด ผู้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า BYD ด้วยเทคโนโลยีแบตเตอรี่ EV และตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ รวมทั้งลูกค้ารายใหญ่รายอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้าโดยตรงของบริษัทฯ และ ATL

ทั้งนี้ สัญญาการให้บริการระหว่าง JTS และลูกค้ารายอื่นส่วนใหญ่จะเป็นสัญญาอายุประมาณ 1 - 3 ปี ในขณะที่สัญญาการให้บริการระหว่าง JTS กับ ATL จะเป็นสัญญาอายุประมาณ 3 ปี โดยอัตราค่าบริการขนส่งทั้งสองกลุ่มลูกค้าจะคิดอัตราค่าบริการต่อคันตามระยะทางการขนส่ง

รถบรรทุกรถ (Car Carrier)

4. สินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าทั้งในประเทศ และข้ามแดน ด้วยรถควบคุมอุณหภูมิ แบบ 4 ล้อ, 6 ล้อ และ 10 ล้อ พร้อมด้วยระบบ GPS Tracking และ Temperature Control Report การให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ไม่มี การทำสัญญาระยะยาวระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้า อย่างไรก็ดี รายละเอียด ข้อตกลงการให้บริการรวมทั้งอัตราค่าบริการขนส่งจะระบุในข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) ซึ่งจะมีการปรับปรุงต่อเมื่อรายละเอียดการให้บริการและอัตราค่าบริการมีการเปลี่ยนแปลง โดยอัตราค่าบริการขนส่งของบริษัทฯ จะคิดตามระยะทางการขนส่งต่อเที่ยว ซึ่งในรายละเอียดข้อเสนอการให้บริการ (Service Proposal) สำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิโดย เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าในทุกๆ ประเภทสินค้าที่ครอบคลุมทุกประเภทรถเพื่อการขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งอาหารแช่แข็ง อาหารแช่เย็น อาหารนำเข้า ไอศกรีม เครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์จากนม ยาและผลิตภัณฑ์รักษาโรค วัคซีน รวมไปถึงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ที่ต้องมีการควบคุมอุณหภูมิของสินค้าภายในรถขนส่งของแช่เย็นอย่างดี มีให้เลือกทั้งรถบรรทุก 6 ล้อ ซึ่งสามารถบรรทุกได้ถึง 12 pallets หรือ 6.8 ตัน และ 10 ล้อ ซึ่งบรรทุกได้ถึง 16 pallets หรือ 12 ตัน โดยรถทุกคันมีการติดตั้งระบบติดตาม GPS เพื่อติดตามอุณหภูมิภายในตัวรถ และควบคุมให้สินค้าภายในรถห้องเย็นอยู่ในอุณหภูมิที่เหมาะสม และตรวจสอบเส้นทางการขนส่ง เพื่อให้มั่นใจว่าจะถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ พนักงานขับรถทุกคนได้ผ่านการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัยก่อนปฏิบัติหน้าที่ในการขนส่งสินค้าแช่เย็นกับเรา โดยมีศูนย์ควบคุมและบริหารระบบโลจิสติกส์ (Logistics Command Center) เป็นสื่อกลางคอยทำหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ตรวจจับความผิดปกติของรถ และอุณหภูมิตลอดการขนส่ง 24 ชั่วโมง (Real-time GPS Tracking 24/7)

รถควบคุมอุณหภูมิ

5. ขนส่งสินค้าข้ามแดน

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าข้ามแดน โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค โดยขนส่งไปยังประเทศเมียนมาร์ ลาว และกัมพูชา ซึ่งเป็นประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกัน ยินยอมให้มีการขนส่งสินค้าผ่านอาณาเขตของตนเองเพื่อส่งออกต่อไป ยังประเทศนั้นๆ หรือประเทศที่สาม โดยไม่มีการเรียกเก็บอากรสำหรับสินค้าที่ผ่านแดนเข้ามาแต่อย่างใด เนื่องจากประเทศทั้งสองจะมีข้อตกลงเกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าว เพื่อประโยชน์ซึ่งกันและกันตามความสัมพันธ์ของแต่ละประเทศ ซึ่งการได้รับสิทธิผ่านแดนดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขข้อกำหนดของประเทศที่ยินยอมให้มีการนำสินค้าผ่านแดนเพื่อส่งออกต่อไป ภายใต้ขอบเขตของประเทศนั้นๆ โดยใช้รถขนส่งที่เป็นรถธรรมดาและรถควบคุมอุณหภูมิ

รูปแบบการขนส่งสำหรับการขนส่งสินค้าทั่วไปข้ามชายแดนจากประเทศไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

ปัจจุบันหลากหลายธุรกิจสินค้าให้ความสนใจในเรื่องของการส่งออกสินค้าผ่านชายแดนมากขึ้น และประเทศไทยสามารถทำการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางภาครัฐได้ให้ความสำคัญกับการค้าในภูมิภาคมาโดยตลอดเช่นกัน สำหรับการค้ารูปแบบหลักของการขนส่งสินค้าทั่วไปข้ามชายแดน ได้แก่ การขนส่งแบบ ขนส่งตรง เป็นการส่งออกสินค้าตามคำสั่งซื้อของลูกค้าปลายทางในประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับการขนส่งในปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการสำหรับประเภทกลุ่มรถเทรลเลอร์พื้นเรียบ รถตู้ทึบ รถคอก และตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งแบบเต็มคัน

ด่านพรมแดน	ด่าน	เมือง	จังหวัด
ประเทศพม่า	ด่านแม่สอด	เมืองเมียวดี	จังหวัดตาก
	ด่านแม่สาย	เมืองท่าขี้เหล็ก	จังหวัดเชียงราย
	ด่านระนอง	เกาะสอง	จังหวัดระนอง
ประเทศลาว	ด่านเชียงของ	เมืองห้วยทราย	จังหวัดเชียงราย
	ด่านมุกดาหาร	เมืองคันทะบุลี	จังหวัดมุกดาหาร
	ด่านสะพาน มิตรภาพไทย - ลาว	นครหลวงเวียงจันทน์	จังหวัดหนองคาย
	ด่านช่องเม็ก	เมืองปากเซ	จังหวัดอุบลราชธานี
	ด่านนครพนม	เมืองคำม่วน	จังหวัดนครพนม
	ด่านท่าลี่	เมืองไชยบุรี	จังหวัดเลย
ประเทศกัมพูชา	ด่านบ้านคลองลึก	เมืองปอยเปต	จังหวัดสระแก้ว
	ด่านบ้านแหลม	เมืองพระตะบอง	จังหวัดจันทบุรี
	ด่านคลองใหญ่	เกาะกง	จังหวัดตราด

6. ขนส่งและบริหารลานตู้สินค้ารถไฟ

บริษัทฯ ได้รับมอบหมายจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่ให้บริการยกขนและบริหารลานตู้สินค้ารถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ที่มาจาก 3 สายหลัก ได้แก่ สายใต้ สายอีสาน และสายมาบตาพุด

การยกขนและบริหารลานตู้สินค้ารถไฟ

ตารางต่อไปนี้จำนวนรถขนส่งของกลุ่มบริษัท ณ 31 ธันวาคม 2566 แบ่งตามประเภทรถขนส่งดังนี้

ดำเนินงานโดย	รถหัวลาก Flat-Bed (คัน)	รถบรรทุกรถ (Car Carrier) (คัน)	รถบรรทุก 4,6,10 ล้อ (คัน)	รถขนส่งห้องเย็นขนาด 4 ล้อ (คัน)	รถขนส่งห้องเย็นขนาด 6 ล้อ (คัน)	รถขนส่งห้องเย็นขนาด 10 (คัน)	รวมจำนวนรถ (คัน)
JTS	48	64	35	-	-	-	147
PLP	-	-	-	12	5	33	50
VNS	2	-	107	-	-	-	109
รวม	50	64	142	12	5	33	306

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีจำนวนรถทั้งหมด 306 คัน แบ่งออกเป็นรถหัวลาก Flat-Bed 50 คัน, รถบรรทุกรถ (Car Carrier) ทั้งหมด 64 คัน ที่สามารถบรรทุกรถยนต์เพื่อการจัดส่งรถได้จำนวน 7-8 คันต่อเที่ยว, รถบรรทุก 4 และ 6 ล้อ และ 10 ล้อ จำนวน 142 คัน และมีรถขนส่ง ห้องเย็นขนาด 4 ล้อ 6 ล้อและ 10 ล้อทั้งหมด 50 คัน นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้มีการจัดจ้างผู้รับจ้างภายนอกเพื่อใช้ขนส่งสินค้าโดยรถหัวลาก Low-Bed, รถ 4 ล้อ, รถ 6 ล้อ และรถ 10 ล้อ ซึ่งมีกลุ่มบริษัทเป็นคนบริหารและควบคุมการขนส่งทั้งหมด

ตารางต่อไปนี้แสดงรายได้จากการขนส่งของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี ปี 2564 ถึง ปี 2566

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธ.ค. 64		31 ธ.ค. 65		31 ธ.ค. 66	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
การขนส่งสินค้าทั่วไป	94.8	11.3	170.4	13.4	9,300.2	79.1
การขนส่งสินค้าอันตราย	110.5	13.2	121.3	9.5	124.1	1.05
การขนส่งรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์	427.2	51.1	774.7	60.7	645.3	5.48
การขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง	124.5	14.9	99.7	7.8	62.0	0.52
การขนส่งข้ามแดน	45.3	5.4	81.4	6.4	862.0	7.33
การขนส่งเฉพาะทางสำหรับสินค้าขนาดใหญ่พิเศษ	33.4	4.0	27.6	2.2	5.5	0.04
รวมทั้งหมด	835.7	100.0	1,275.1	100.0	757.0	6.43

2) บริการโดยตรงจากบริษัทถึงผู้บริโภค (D2C)

การให้บริการโดยตรงจากบริษัทถึงผู้บริโภค (D2C) เป็นการร่วมมือกับพาร์ทเนอร์ทางธุรกิจที่ตอบโจทย์การดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อให้เกิดกระบวนการทำงานที่ทุกฝ่ายจะได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน มีการแบ่งปันข้อมูลลูกค้าและข้อมูลการตลาด เช่น ธุรกิจ e-Commerce ร่วมมือกับธุรกิจโลจิสติกส์เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าให้เป็นที่พึงพอใจต่อผู้บริโภคปลายทาง การที่ธุรกิจ e-Commerce B2B เปลี่ยนมาขายสินค้าในแพลตฟอร์มรวมทั้งจัดการด้านโลจิสติกส์ด้วยตัวเองยังมีอุปสรรคอีกมาก โดยเฉพาะเรื่องความเชี่ยวชาญและต้นทุนที่สูง ด้วยปัญหาเหล่านี้ บริษัทฯ จึงได้พัฒนา B2B2C Logistics Solution ขึ้นมา เพื่อเป็นเป็นพาร์ทเนอร์ด้านโลจิสติกส์ให้กับธุรกิจ e-Commerce ช่วยลดต้นทุนและสร้างคุณค่าจากการมอบประสบการณ์ที่ดีในด้านการขนส่งให้กับผู้บริโภค พร้อมส่งเสริมภาพลักษณ์ให้กับแบรนด์

- จัดส่งสินค้าถึงปลายทาง ด้วยบริการ Last-mile Delivery ที่มีประสิทธิภาพ รวดเร็วและคุ้มค่า
- บริการรับสินค้าส่งคืนและส่งกลับ (Return Delivery Service)
- บริการเสริมพิเศษ เช่น การจัดส่งพร้อมประกอบติดตั้ง (White Gloves Service)
- ระบบติดตามและควบคุมทุกกระบวนการทำงาน พร้อมข้อมูลแบบ Real Time เพื่อนำมาจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลของลูกค้าปลายทาง ช่วยให้พาร์ทเนอร์นำไปใช้ในการพัฒนาสินค้าได้

3) บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน (Cross Border)

บริษัทฯ ได้มีการพัฒนาเครือข่ายการขนส่งข้ามชายแดน (Cross Border) โดยการสร้างฐาน และขยายเครือข่ายผู้บริหารขนส่งในกลุ่มประเทศ Greater Mekong Subregion (GMS) ได้แก่ ประเทศไทย พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนตอนใต้ ซึ่งให้บริการครอบคลุมตั้งแต่งานพิธีการส่งออก รถขนส่งทั้งฝั่งไทย และรถขนส่งท้องถิ่น โดยบริษัทฯ ได้มีการร่วมทุนในต่างประเทศด้านการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับลูกค้า และขยายตลาดรองรับการเติบโตของธุรกิจใน ASEAN โดยให้บริการทั้งลูกค้าในเครือเอสซีจีและลูกค้านอกเครือ สำหรับสินค้าที่ให้บริการ อาทิ เหล็กและวัสดุก่อสร้าง ปูนซิเมนต์ ปุ๋ย กระดาษม้วน แบตเตอรี่รถยนต์ เครื่องดื่ม อาหารสัตว์ เป็นต้น โดยรูปแบบการขนส่งสำหรับการขนส่งสินค้าทั่วไปข้ามชายแดน จากประเทศไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

4) บริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการเครือข่ายการขนส่งทั้งทางรถ ทางเรือ และผสมผสานโมเดลการขนส่งสินค้า จึงมีบริการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi-modal) รองรับความต้องการของลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าภายในประเทศ หรือ นำเข้า-ส่งออกสินค้าด้วยการบริหารจัดการต้นทุนค่าขนส่งที่สามารถแข่งขันได้ เหมาะสำหรับสินค้าเทกอง (Bulky) หรือ สินค้าที่มีการขนส่งเป็นปริมาณมาก โดยบริษัทฯ มีมาตรการในการควบคุมสินค้าเสียหายและสูญหาย ตลอดการขนส่ง และ ยังให้ความสำคัญกับผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตการให้บริการ :

- วิเคราะห์และออกแบบโมเดลการขนส่งที่คำนึงถึงต้นทุนที่เหมาะสม (Cost Efficiency)
- การควบคุมการขนถ่ายสินค้าและการบริหารจัดการกองสินค้า (Stockpile) โดยใช้อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันสินค้าแตก/เสียหาย/สูญหายระหว่างขนส่ง (Product Handling)
- การประเมินและกำหนดมาตรการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อกำหนดท้องถิ่นที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

จุดขนส่งและขนถ่ายสินค้า :

- ท่าเรือ อำเภอศรีชัง จังหวัดชลบุรี
- ท่าเรือจัมโบ้เจตตี้ (บ่อโพง) ตำบลบ่อโพง และท่าวัดบันได จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ท่าเรือแหลมม่วง ตำบลกันตัง จังหวัดตรัง
- ท่าเรือ PC/PK อำเภอบางกุ้ง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1.3 บริการโลจิสติกส์อื่นๆ

1.3.1 บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ

1) บริการขนย้ายสินของเครื่องใช้ในบ้านเรือน

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจให้บริการขนย้ายภายในประเทศและระหว่างประเทศ ให้กับบุคคลและองค์กรทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศอย่างครบวงจร ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ โดยมีสำนักงานทั้งในประเทศ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร และสำนักงานในต่างประเทศกลุ่มอินโดจีน รวมถึงสำนักงานที่ปรึกษาในสหรัฐอเมริกาและฝรั่งเศส ซึ่งจะเป็นสำนักงานเพื่อการติดต่อประสานงานกับลูกค้าที่อยู่ในประเทศดังกล่าว รองรับโอกาสทางธุรกิจที่จะขยายตัวในต่างประเทศ ทั้งนี้ สำนักงานในต่างประเทศบางแห่งจะทำหน้าที่ประสานงานขายกับพันธมิตรทางธุรกิจที่บริษัทฯ เห็นว่ามีศักยภาพและคุณภาพในการทำงานที่ดีในการให้บริการลูกค้า

อย่างไรก็ดี การให้บริการขนย้ายแต่ละประเภทจะใช้บุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะทาง และใช้อุปกรณ์ในการขนย้ายที่แตกต่างกันตามความเหมาะสมของสิ่งของขนย้าย ซึ่งบริษัทฯ มีบุคลากรที่มีประสบการณ์สูงในงานบริการขนย้าย และได้รับการอบรมอย่างต่อเนื่องในการขนย้ายสิ่งของแต่ละประเภทโดยเฉพาะ ซึ่งจำแนกบริการออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ บริการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้ในบ้านเรือน, บริการขนย้าย อุปกรณ์สำนักงาน, และบริการขนย้ายสิ่งของสำหรับงานแสดงสินค้า, ศิลปะวัตถุ

1.1) บริการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้ในบ้านเรือน (Household Goods)

บริษัทฯ ให้บริการกับบุคคลทั่วไปในการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้ในบ้านเรือน โดยบริการที่ บริษัทฯ ให้บริการจะครอบคลุมตั้งแต่การบรรจุหีบห่อเพื่อการขนย้ายและขนส่ง บริการรับฝากเก็บสิ่งของในคลังสินค้าทั้งแบบระยะสั้นและระยะยาว ในกรณีที่มีการขนย้ายระหว่างประเทศ มีบริการ

จัดส่งทางเรือและอากาศ และบริการดำเนินพิธีการทางศุลกากรไว้รองรับความต้องการให้ลูกค้าอีกด้วย

บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ (Property Developer) ในการให้บริการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้ในบ้านเรือนให้กับลูกค้าที่ซื้อบ้านในโครงการหมู่บ้านดังกล่าว ซึ่งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์ทางการตลาดของบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

1.2) บริการขนย้ายอุปกรณ์สำนักงาน (office Move)

บริษัทฯ ให้บริการกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจทั่วไป และองค์กรต่างๆ ในการขนย้ายอุปกรณ์สำนักงาน ซึ่งบริการดังกล่าวประกอบด้วยการให้คำปรึกษาเพื่อจัดทำงบประมาณก่อนการขนย้ายให้กับลูกค้า, การให้บริการจัดทำแผนงานและควบคุมการขนย้าย บริการติดตั้งและถอดประกอบเฟอร์นิเจอร์และอุปกรณ์สำนักงาน บริการรับฝากอุปกรณ์สำนักงานในคลังสินค้า

1.3) บริการขนย้ายเพื่องานแสดงนิทรรศการ สินค้า งานศิลปะฯ (Exhibition Move)

บริษัทฯ ให้บริการขนย้ายเพื่องานแสดงนิทรรศการสินค้า และงานขนย้าย งานศิลปะและศิลปวัตถุ ซึ่งส่วนใหญ่จะมีมูลค่าสูงและเป็นของโบราณหรือ ของหายาก จึงต้องการบุคลากรที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในขนย้าย และเมื่อต้องขนย้ายสินค้า, งานศิลปะหรือศิลปะวัตถุดังกล่าว จักต้องทำการการบรรจุหีบห่อแบบพิเศษที่ต้องมีความละเอียดและปลอดภัย

การบรรจุหีบห่อและขนย้าย

ตารางต่อไปนี้แสดงรายได้จากการขนย้ายของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี ปี 2564 ถึง ปี 2566

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธ.ค. 64		31 ธ.ค. 65		31 ธ.ค. 66	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
บริการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้สำหรับที่พักอาศัย	204.9	91.0	287.5	93.6	258.6	93.1
บริการขนย้ายอุปกรณ์สำนักงาน	13.4	6.0	12.9	4.2	13.1	4.7
บริการขนย้ายอุปกรณ์เครื่องจักรสำหรับโรงงาน	-	-	-	-	-	-
บริการขนย้ายสิ่งของสำหรับงานแสดงสินค้าและศิลปะ	6.9	3.0	6.9	2.1	6.0	2.2
บริการอื่น	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	225.2	100.0	307.0	100.0	277.7	100.0

1.3.2 บริการให้เช่าพื้นที่เก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์

ธุรกิจบริการให้เช่าพื้นที่เก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงาน ศิลปะ และจัดเก็บไวน์

กลุ่มธุรกิจบริการให้เช่าพื้นที่เก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์ (Self-Storage, Self-Deposit, Art Space and Wink Bank) เดิมดำเนินงานภายใต้ชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด ("JWDST") ต่อมาได้มีการเปลี่ยนชื่อใหม่เป็น บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด "MeSpace Self Storage" ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อเดือนพฤศจิกายน ที่ผ่านมา

MeSpace ให้บริการให้เช่าพื้นที่ห้องเก็บของส่วนตัวที่ครอบคลุมมากที่สุดในประเทศไทย ด้วยเครือข่ายโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่ครบวงจรรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน ปัจจุบัน เปิดให้บริการทั้งหมด 10 สาขา ซึ่งตั้งอยู่ในทำเลที่มีศักยภาพ เป็นย่านศูนย์กลางธุรกิจ แหล่งชุมชนที่มีผู้อยู่อาศัยหนาแน่น และย่านการค้าที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ สาขาศรีกรีฑา สาขาสยาม สาขาเทียมร่วมมิตร สาขารามอินทรา สาขาพระราม 9 สาขาลาดพร้าว สาขาภูเก็ต สาขาพัทยา สาขาบางซื่อ และสาขารัชดาภิเษก พื้นที่ให้บริการรวมกว่า 13,000 ตารางเมตร โดยให้บริการให้เช่าห้องเก็บของส่วนตัว บริการตู้นิรภัยให้เช่า (Safe Deposit Box) เพื่อเก็บของมีค่า รวมถึงบริการห้องเก็บไวน์ระดับพรีเมี่ยม (Wine Bank) รองรับดีมานด์กลุ่มนักสะสมไวน์ ร้านอาหาร และ ร้านค้า โดยบริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นพัฒนาธุรกิจ ขยายสาขาและการบริการ ไปยังทำเลที่มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจนี้ประมาณร้อยละ 0.8-1.8 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

ตารางต่อไปนี้แสดงพื้นที่การให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว

สาขา	พื้นที่เช่าสุทธิ (ตร.ม.)
ศรีกรีฑา	1,353
สยาม	2,001
เทียมร่วมมิตร	1,088
รามอินทรา	729
พระราม 9	1,219
ภูเก็ต	1,251
ลาดพร้าว	943
บางซื่อ	1,128
พัทยา	773
รัชดาภิเษก	718
รวม	11,203

1.3.3 ธุรกิจให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล

บริษัทฯ ให้บริการรับฝากเอกสารอย่างครบวงจรภายใต้การดำเนินงานของ DTS โดยมีรายได้จากการให้บริการรับฝากเอกสาร (Document storage service) และการให้บริการจัดการเอกสาร (Handling) บริการรับฝากสื่ออิเล็คทรอนิคส์ (Electronics media storage service) บริการสแกนเอกสาร (Document scanning service) บริการบรรจุเอกสารและจัดทำทะเบียน (Packing & filling service) บริการทำลายเอกสาร (Document destroy service) และบริการขนส่งเอกสาร เป็นต้น

รูปแบบของการรับฝากเอกสารและการบริการของบริษัทฯ สามารถ แบ่งออกเป็น 3 รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบของกล่องเอกสาร รูปแบบของ แฟ้มเอกสาร และเอกสารอิเล็คทรอนิคส์ (e-document) คลังรับฝากเอกสารของกลุ่มบริษัทมีระบบรักษาความปลอดภัยสูง และถูกควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์และบาร์โค้ด อีกทั้งได้นำ O'Niel Software ซึ่งเป็นระบบบริหารจัดการคลังเอกสารที่ได้มาตรฐานระดับโลกมาใช้ในการบริหารเอกสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการและค้นหาเอกสารอย่างเป็นระบบ ถูกต้องแม่นยำ และรวดเร็ว

ฝากเอกสารในรูปแบบกล่องเอกสาร

ฝากเอกสารในรูปแบบของแฟ้มเอกสาร

ณ ปัจจุบัน DTS มีคลังสินค้าทั้งหมดจำนวน 6 หลัง คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 22,948 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนถนนสามวา กรุงเทพฯ, ถนนสุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา, อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ เขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และกรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ซึ่งสามารถรองรับความต้องการในการรับฝากเอกสารได้ประมาณ 1,814,193 กล่อง

ตารางต่อไปนี้แสดงพื้นที่คลังสินค้าในการให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูลของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ดำเนินงานโดย	ที่ตั้ง	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ความสามารถในการรับฝาก (กล่อง)
DTS	ถนนสุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	9,000	754,463
	คลังอัตโนมัติ จังหวัดฉะเชิงเทรา	4,941	661,440
	คลังเอกสารควบคุมอุณหภูมิ	312	9,000
	คลังสินค้าแหลมฉบังคอมเพล็กซ์	6,000	241,290
	อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	2,400	140,000
	กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา	295	8,000
	รวม	22,948	1,814,193

ตารางต่อไปนี้แสดงพื้นที่คลังสินค้าในการให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูลของบริษัทฯ ระหว่างปี 2564 ถึง ปี 2566

	หน่วย	2564	2565	2566
จำนวนคลังสินค้า	หลัง	6	6	6
พื้นที่ทั่วไป	ตารางเมตร	22,948	22,948	22,948
จำนวนกล่องที่รับฝาก	กล่อง	1,814,193	1,814,193	1,814,193

คลังรับฝากเอกสารและข้อมูล

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งเอกสารเป็นส่วนหนึ่งของการให้บริการเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับลูกค้า ทั้งนี้ DTS มีรถเพื่อใช้ขนส่งเอกสารทั้งหมด 10 คัน สัญญาการให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูลระหว่างบริษัทฯ และลูกค้า ส่วนใหญ่เป็นสัญญาระยะสั้น อายุสัญญาประมาณ 1-3 ปี โดยในสัญญาจะระบุขอบเขตของการให้บริการ และอัตราค่าบริการที่ชัดเจน รวมทั้งกำหนดวิธีการเข้าตรวจสอบทรัพย์สินในกรณีที่ลูกค้าต้องการตรวจสอบเอกสารที่ฝากไว้กับกลุ่มบริษัทฯ

รถขนส่งเอกสาร

รถขนส่งเอกสาร

ตารางต่อไปนี้แสดงรายได้จากการให้บริการรับฝากเอกสาร และรายได้จากการให้บริการจัดการเอกสารของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี ปี 2564 ถึงปี 2566

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธ.ค. 64		31 ธ.ค. 65		31 ธ.ค. 66	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
การให้บริการรับฝากเอกสาร	100.4	84.8	107.2	78.2	121.4	78.5
การให้บริการจัดการเอกสารและบริการขนส่ง	18.0	15.2	29.9	21.8	33.3	21.5
รวมทั้งหมด	118.4	100.0	137.1	100.0	154.7	100.0

1.3.4 ธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์

- **บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์**

บริษัทฯ เริ่มขยายธุรกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ตั้งแต่ปี 2561 โดยบริษัทฯ ได้รับมอบหมายจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นผู้ประกอบการที่รับหน้าที่ยกขนตู้สินค้าที่มาจากทางราง (Rail Yard Management) ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ที่มาจาก 3 สายหลัก คือ สายใต้ สายตะวันออกเฉียงเหนือและ สายที่มาจากมาบตาพุด จนเมื่อสิ้นปี 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ชนะการประมูลงานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้ทำการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าท่าเทียบเรือชายฝั่ง A (Barge Terminal) ของท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทฯ มีรายได้ เพิ่มเติมจากทั้ง 2 งานนี้ และจะมีรายได้เพิ่มเติมต่อไปเป็นลำดับทาง บริษัทฯ จึงแยกกลุ่มธุรกิจนี้เพื่อให้เห็นสัดส่วนชัดเจนมากขึ้น บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจนี้ประมาณร้อยละ 2.0-2.5 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

บริการท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ

- THAI CONNECTIVITY TERMINAL (TCT)

เพื่อเชื่อมต่อการให้บริการการขนส่งระหว่างประเทศและในประเทศแบบครบวงจร บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจไปยังกลุ่มธุรกิจท่าเทียบเรือ โดยร่วมทุนกับบริษัท PSA ผู้ให้ บริการท่าเทียบเรือ ชั้นนำระดับโลกจากประเทศสิงคโปร์ ในการก่อตั้งบริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินอล (Thai Connectivity Terminal: TCT) ดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้านำเข้า-ส่งออก ระหว่างประเทศ โดยมีท่าเทียบเรือที่เปิดให้บริการอยู่ 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ที่กรุงเทพฯ (TCT Bangkok) และท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (TCT Map Ta Phut)

- **ท่าเทียบเรือ TCT กรุงเทพ (TCT Bangkok)**

ท่าเทียบเรือ TCT กรุงเทพ เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ตั้งอยู่บนถนนปู่เจ้าสมิงพราย ห่างจากศูนย์กลางของกรุงเทพมหานครเพียง 20 กิโลเมตร ห่างจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 40 กิโลเมตร ติดกับนิคมอุตสาหกรรม และมีถนนเชื่อมต่อไปยังภูมิภาค ต่างๆ ทั่วประเทศไทย มีพื้นที่รวมทั้งหมด 110,000 ตารางเมตร รองรับ การให้บริการแบบครบวงจร ซึ่งประกอบด้วย 5 บริการหลัก ดังต่อไปนี้

1. บริการท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ (Feeder service)

ท่าเทียบเรือหมายเลข 10 ของท่าเทียบเรือ TCT กรุงเทพ รองรับการให้บริการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) โดยมีความยาวหน้าท่า 150 เมตร ที่ระดับความลึกของน้ำ 8.5 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ที่มีความยาวไม่เกิน 172 เมตร ซึ่งเป็นขนาดเรือที่ใหญ่ที่สุดที่สามารถล่องเรือเข้าร่องน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาได้ (Bangkok max size) โดยดำเนินการขนถ่ายสินค้าด้วยเครนใหม่ จำนวน 2 เครน ที่นำเข้าจากประเทศเยอรมัน ที่จะช่วยขนถ่ายสินค้าได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

2. บริการท่าเทียบเรือชายฝั่งเพื่อเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง (Barge service)

ท่าเทียบเรือหมายเลข 12 รองรับการให้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (Barge service) เพื่อเชื่อต่อการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์กับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศไทย โดยบริการเรือชายฝั่งเป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้กับลูกค้าในการขนส่งตู้สินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบังเพื่อส่งออก หรือนำตู้สินค้าที่นำเข้ามาจากท่าเรือแหลมฉบังมายังที่ตั้งของลูกค้าที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับกรุงเทพมหาคร เนื่องด้วย TCT กรุงเทพตั้งอยู่บนถนนปู่เจ้าสมิงพราย ใกล้ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม อยู่ห่างจากศูนย์กลางของกรุงเทพเพียง 20 กิโลเมตร และการจราจรไม่แออัด ซึ่งสามารถให้บริการขนส่งได้กับทุกท่าเทียบเรือที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีบริการทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง

3. บริการลานพักตู้สินค้าและลานบรรจุ/ลานเปิดตู้สินค้า (Container yard/Container freight station service)

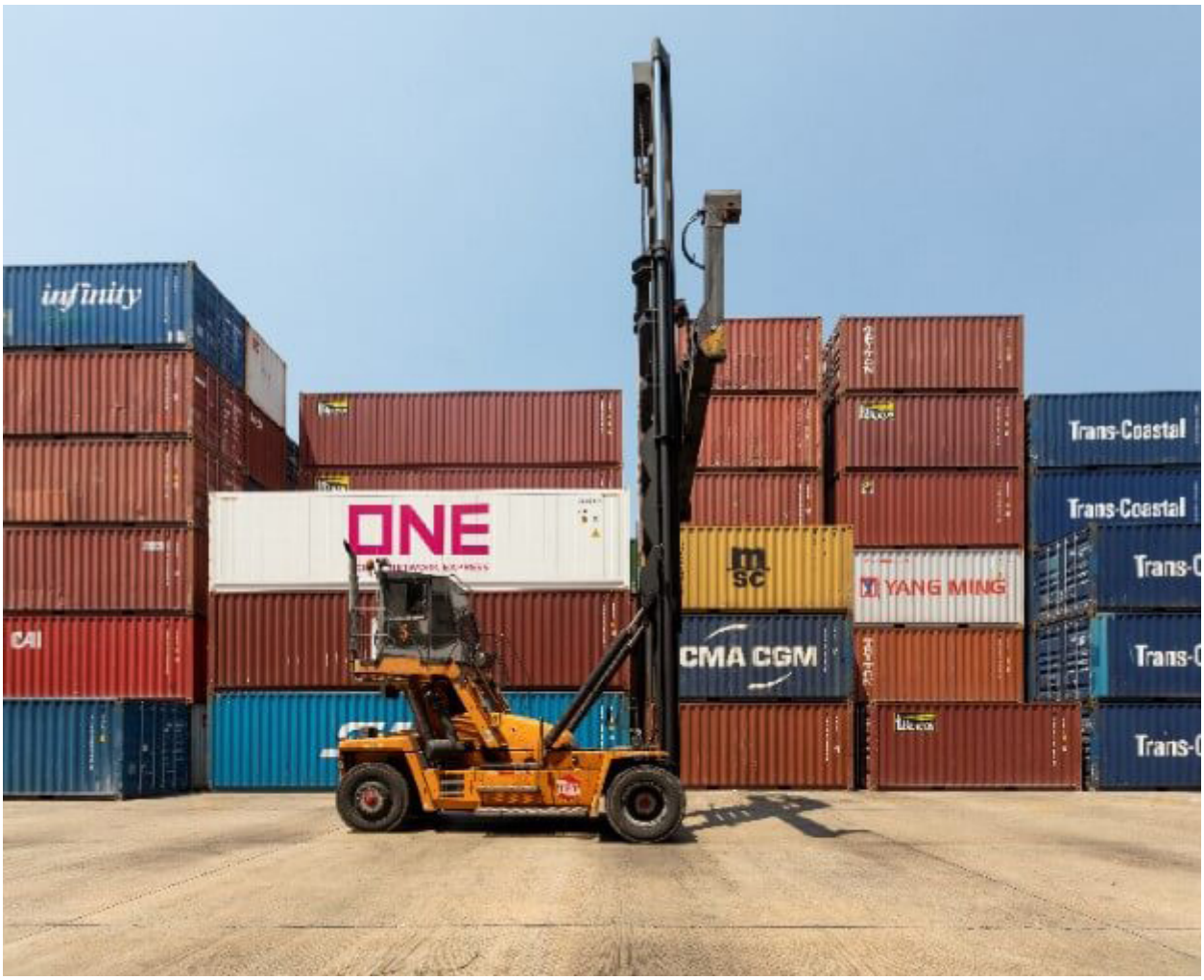
เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องแบบครบวงจร ท่าเทียบเรือ TCT กรุงเทพมีพื้นที่ลานพักตู้สินค้า (CY) และลานบรรจุ/ลานเปิดตู้สินค้าตั้งอยู่ภายในบริเวณท่าเรือ ด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ รวมถึงพนักงานควบคุม ดูแล ตลอด 24 ชั่วโมง

ลานพักตู้สินค้ามีพื้นที่มากกว่า 60,000 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้สินค้าทุกขนาด ทุกประเภทไม่ว่าจะเป็นตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐาน ขนาด 20 ฟุต 40 ฟุต 45 ฟุต ตู้พื้นเรียบ (Flat rack container) ตู้บรรจุของเหลว (Tank) รวมถึงตู้ควบคุมอุณหภูมิ (Reefer container) ด้วยเช่นกัน

ลานบรรจุหรือลานเปิดตู้สินค้ามีพื้นที่ 20,000 ตารางเมตร สำหรับให้บริการบรรจุสินค้าเข้าตู้หรือเปิดตู้สินค้าเพื่อนำสินค้าออกจากตู้ ด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยและพนักงานที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ ในการบรรจุและขนถ่ายสินค้าหลากหลายชนิด

4. บริการลานวางตู้คอนเทนเนอร์เปล่า (Container depot service)

ลานวางตู้คอนเทนเนอร์เปล่าขนาด 20,000 ตารางเมตร ตั้งอยู่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือ TCT กรุงเทพ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์เปล่า รวมถึงบริการเสริมอื่นๆ เช่น การตรวจสอบ สภาพตู้ การทำความสะอาดตู้ การปรับปรุงซ่อมแซมตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น โดยร่วมมือกับผู้ให้บริการที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ เพื่อให้ได้สภาพตู้คอนเทนเนอร์ที่สะอาด ปลอดภัยตามความต้องการของลูกค้า



5. บริการคลังสินค้า (Port Warehouse service)

คลังสินค้าจำนวน 3 คลัง ขนาดพื้นที่รวม 10,000 ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือ TCT กรุงเทพ และตั้งอยู่ภายในเขตอารักขาของกรมศุลกากร รองรับการจัดเก็บสินค้าหลายหลายประเภท ด้วยระบบการควบคุมดูแลตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงบริการเสริมอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจของลูกค้า เช่น การ เปลี่ยนแปลงบรรจุภัณฑ์ การเปลี่ยนแปลงตราสินค้า การจัดกลุ่มสินค้าเพื่อกระจายสินค้า เป็นต้น

6. บริการลานบรรจุสินค้า (Container Freight Station Yard)

บริการบรรจุสินค้ามีความสามารถในการบรรจุ 120 กล่องต่อวัน โดยมีบริการสินค้าดังนี้ แป้ง ใยมะพร้าว ยิปซั่มม้วน ข้าว อาหาร ฝาพลาสติก และสินค้าทั่วไป สามารถบรรจุสินค้าได้หลากหลายขนาด โดยมีอุปกรณ์รองรับ เช่น รถโฟล์คลิฟท์ จำนวน 24 คัน ที่สามารถขนย้ายได้ตั้งแต่ 3 ตัน ไปจนถึง 10 ตัน

- **ท่าเทียบเรือ TCT มาบตาพุด (TCT Map Ta Phut)**

ท่าเรือ TCT มาบตาพุด เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (General cargo) ตั้งอยู่ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบังประมาณ 60 กิโลเมตร และยังตั้งอยู่ใกล้กับนิคมอุตสาหกรรมผาแดง และนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย โดยมีพื้นที่ทั้งหมด 80,000 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ลานพักสินค้า 75,000 ตารางเมตร และคลังสินค้าขนาด 4,000 ตารางเมตร มีท่าเทียบเรือ 2 ท่า ความยาว 330 เมตร ความลึกหน้าท่า 12.5 เมตร และ ความยาวหน้าท่า 150 เมตร ระดับความลึกหน้าท่า 6 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนสินค้าขนาดใหญ่ได้

1.3.5 บริการตัวแทนสายเรือ (Frieght)

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศแบบครบวงจรทั้ง Sea Freight, Air Freight, Transportation พิธีการศุลกากร และการจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับผ่านบริการนำเข้า-ส่งออก ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าด้วยในราคาที่คุ้มค่า ภายใต้การจัดการการขนส่งแบบมืออาชีพ ทำให้มั่นใจได้ว่าสินค้าถึงจุดหมายปลายทางอย่างรวดเร็ว ถูกต้อง และ ครบถ้วน

การให้บริการของเรา มีดังนี้

- การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- การดำเนินพิธีการศุลกากรและการให้คำแนะนำ
- การจัดทำเอกสารสำหรับการนำเข้าส่งออก

การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight & Delivery Management)

กลุ่มบริษัทส่งออกสินค้าไปต่างประเทศ ให้บริการขนส่งแบบครบวงจร ทั้งการขนส่งทางเรือ ทางเครื่องบิน และ ทางรถ

Air Freight: การจัดส่งสินค้าทางอากาศ

- การขนส่งสินค้าแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight)
- การขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มลำ (Consolidate Flight)
- การขนส่งสินค้าแบบเร่งด่วน (Courier Service)

Sea Freight: การจัดส่งสินค้าทางทะเล

- การขนส่งสินค้าแบบบรรจุเต็มตู้ (FCL - Full Container Load)
- การขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ (LCL -Less Than Container Load Service)
- การขนส่งตู้แทงค์คอนเทนเนอร์ (ISO Tank)

การดำเนินพิธีการศุลกากรและการให้คำปรึกษาแนะนำเรื่องสิทธิประโยชน์แก่ผู้นำเข้าส่งออก (Customs & Privilege Consultation)

ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานของบริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ และความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออก ทำให้มั่นใจได้ว่า SCGJWD เป็นบริษัทชิปปิ้งที่สามารถให้คำปรึกษาในเรื่องของการนำเข้า - ส่งออก และสิทธิประโยชน์ต่างๆ รวมถึงการเป็นตัวแทนออกของให้กับลูกค้าในการผ่านพิธีการศุลกากรได้เป็นอย่างดี

การดำเนินพิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออก ทั้งแบบปกติ และแบบใช้สิทธิประโยชน์ต่างๆ เช่น ใบขนปากระวาง, การส่งเสริมการลงทุน, เขตการค้าเสรี, เขตปลอดอากร, เขตประกอบการเสรี, คลังสินค้าทัณฑ์บน และการขอคืนอากร

- การให้คำปรึกษาแนะนำเรื่องพิกัดสินค้าและอัตราภาษี
- การขออนุญาตกับหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวกับการนำเข้าส่งออก
- การขอชดเชยอากร

การจัดทำเอกสารสำหรับการนำเข้าส่งออก (Document Automation)

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการชิปปิ้งสินค้าระหว่างประเทศ มีบริการในการทำเอกสาร Shipping Document และเอกสารที่เกี่ยวกับบริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการชิปปิ้งสินค้าระหว่างประเทศ มีบริการในการทำเอกสาร Shipping Document และเอกสารที่เกี่ยวกับการนำเข้า - ส่งออก โดยใช้เทคโนโลยีนำสมัยเข้ามาช่วยลดต้นทุน เวลา และความผิดพลาดในการออกเอกสารให้กับลูกค้า

- การจองระวางสินค้า
- การจัดทำเอกสารทางการเงินและชำระค่าสินค้าต่างประเทศ
- การจัดทำเอกสารเพื่อการส่งออก เช่น Invoice, Packing list, Bill of lading, Air waybill ตลอดจนการจัดทำเอกสารเพื่อการ ส่งออกจากหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรม การค้าต่างประเทศ, กรมวิชาการเกษตร, สถานทูต เป็นต้น
- การจัดส่งเอกสารต้นฉบับให้ผู้รับสินค้าปลายทาง

1.4 บริการโลจิสติกส์ต่างประเทศ

บริษัทฯ ให้บริการด้านโลจิสติกส์ในต่างประเทศ และยังมีการลงทุนผ่านการถือหุ้นในธุรกิจโลจิสติกส์ในต่างประเทศ ได้แก่ ลาว กัมพูชา พม่า อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลยเซีย สิงคโปร์ จีนตอนใต้ เวียดนาม และไต้หวัน

บริษัทฯ ได้จัดทำการแบ่งกลุ่มธุรกิจเพิ่มเติม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจให้บริการในต่างประเทศ เนื่องจาก JWD Asia Holding Private Limited ("JWDAH") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ SCGJWD ถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 99.9 ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มเติมใน EMLOG Logistics & Warehousing Pte Ltd. ("EMLOG") ในช่วงปลายเดือนมีนาคม 2564 โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 60.0 ส่งผลให้ EMLOG เป็นบริษัทย่อยของ SCGJWD โดยทางอ้อมและประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 100 ในบริษัท JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd. ผู้ให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง สินค้าทั่วไป การขนส่งสินค้าข้ามแดน และดำเนินพิธีการศุลกากรในประเทศกัมพูชา ส่งผลให้บริษัทฯ เริ่มรับรู้รายได้และผลกำไรจากกิจกรรมในประเทศกัมพูชาดังกล่าว ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 ที่ผ่านมา ดังนั้น บริษัทฯ จึงแบ่งเป็นกลุ่มธุรกิจให้บริการในต่างประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับธุรกิจของบริษัทฯ ที่เติบโตและขยายงานออกไปหลายส่วน บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจนี้ประมาณร้อยละ 4.2 ของรายได้รวม ของบริษัทฯ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขยายการบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยการนำองค์ความรู้ ความเชี่ยวชาญ (Best Practice) จากการให้บริการในประเทศมาพัฒนาการให้บริการขนส่งสินค้าต่างประเทศจนเป็น "Logistics Development Platform" ที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้และต่อยอดการให้บริการกับลูกค้าทั้งในประเทศและลูกค้าในกลุ่มประเทศอินโดจีน (Greater Makong Subregion-GMS) และประเทศอินโดนีเซีย และแสวงหาโอกาสจาก AEC ตามเส้นทางหลัก ได้แก่ Southern Corridor, EWEC, NSEC และ Central Corridor

การจัดตั้งธุรกิจในต่างประเทศของเรา

รายละเอียด บริการขนส่งสินค้าต่างประเทศ

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และขนส่งสินค้าข้ามแดน
  - มีรถขนส่งให้บริการทุกประเภท เช่น รถขนส่งสินค้าทั่วไป รถควบคุมอุณหภูมิ รถขนรถยนต์
  - มีคลังสินค้าและเครือข่ายโลจิสติกส์ที่แข็งแกร่งในแต่ละประเทศสามารถกระจายสินค้าต่อถึงมือผู้รับปลายทางสุดท้ายได้อย่างไร้รอยต่อ (End-to-End Solutions)
  - บริการดำเนินพิธีทางศุลกากรสำหรับสินค้าผ่านแดน และให้คำปรึกษาด้านการวางแผนภาษีนำเข้า-ส่งออก การยื่นขออนุญาตจากหน่วยงานราชการต่างๆ เป็นต้น
- บริการจัดการคลังสินค้าทั่วไป คลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และลานวางตู้สินค้าทุกประเภท โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าที่ต้องการความชำนาญเป็นพิเศษ เช่น สินค้าควบคุมอุณหภูมิ สินค้าอันตราย รถยนต์
- บริการขนส่งและกระจายสินค้าภายในประเทศ ได้แก่ Bulk cargo, FTL, Backhaul matching, Multimodal (barge, railway), Cross docking model และ C-Move model
- บริการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่พิเศษ (Project cargo)
- บริการบริหารจัดการลานวางตู้คอนเทนเนอร์ และท่าเรือ

1. ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Laos)

การเปิดประเทศรับการลงทุนจากต่างชาติทำให้เศรษฐกิจของ สปป.ลาว เป็นที่จับตาของนานาประเทศ การค้าระหว่างไทยและลาวจึงเป็นการค้าผ่านแดนมากที่สุด กลุ่มบริษัทให้บริการนำเข้า-ส่งออก สินค้าผ่านแดน และจัดส่งสินค้าจนถึงลูกค้าปลายทางในสปป.ลาวได้ (Door-to-door) ด้วยกำลังรถขนส่งที่เพียงพอและมีความเชี่ยวชาญในเส้นทางการขนส่ง ตลอดจนมีเครือข่ายท้องถิ่น ที่สามารถอำนวยความสะดวกในทุกขั้นตอนการดำเนินงาน

ขอบเขตการให้บริการ

- การขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- การขนส่งสินค้าข้ามชายแดน
  - บริการนำเข้าส่งออกและพิธีการศุลกากร
  - บริการขนส่งสินค้าผ่านแดน
  - บริการตัวแทนติดต่อประสานงานหน่วยงานราชการ
  - บริการยื่นขอเอกสารใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก

2. ประเทศพม่า (Myanmar)

ข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย ด้านการเปิดการค้าเสรี ด้านแรงงาน ตลอดจน ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ต้องพัฒนา ทำให้บริษัทต่างๆ ที่ต้องการดำเนิน ธุรกิจในประเทศพม่า ต่างสรรหาความร่วมมือระหว่างกันเพื่อให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างราบรื่นและได้ผลประโยชน์ร่วมกัน (Win-Win) กลุ่มบริษัทจึงเข้าไปดำเนินการพัฒนาเครือข่ายการขนส่งในประเทศพม่าทั้งทางรถและทางเรือ การบริหารคลังสินค้า เพื่อสนับสนุนการขยายธุรกิจซิเมนต์ของเครือเอสซีจีและรองรับการขยายธุรกิจของลูกค้านอกเครือในอนาคต

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการขนส่งสินค้าเต็มคัน
- บริการขนส่งสินค้าเทกอง
- บริการท่าเทียบเรือ
- บริการขนส่งสินค้าทางน้ำ
- ศูนย์กระจายสินค้า และระบบจัดการสินค้าคงคลัง และท่าเปลี่ยนถ่าย สินค้า

- บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
  - บริการขนส่งสินค้าเทกองระหว่างประเทศ
  - บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศ Container freight
  - บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ
- บริการขนส่งสินค้าข้ามแดน
  - บริการดำเนินพิธีทางศุลกากร และการยื่นขออนุญาตจากหน่วยงานราชการต่างๆ
- บริการขนส่งด่วน และฟูลฟิลล์เม้นท์

3. ประเทศเวียดนาม (Vietnam)

ประเทศเวียดนามเป็นอีกประเทศหนึ่งที่บริษัทฯ ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยมีประสบการณ์เชี่ยวชาญในการให้บริการลูกค้าในกลุ่มธุรกิจกระดาษ ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีอัตราการเติบโตในตลาดค่อนข้างสูง ทำให้มีการพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในทุกส่วนของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และยังคงมุ่งมั่นที่จะขยายการให้บริการไปยังลูกค้านอกเครือเอสซีจีในทุกกลุ่มธุรกิจด้วย

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการโลจิสติกส์ภายในประเทศ
  - ขนส่งสินค้าและกระจายสินค้า
  - ขนส่งต่อเนื่องครบทุกรูปแบบ เช่น รถ เรือ ราง
  - ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์
  - ขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ
- บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
  - ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
  - นำเข้า-ส่งออก
  - ขนส่งสินค้าข้ามแดน
  - บริการดำเนินพิธีการศุลกากร
- บริการจัดการคลังสินค้า
  - จัดเก็บวัตถุดิบ (Raw materials)
  - จัดเก็บสินค้าสำเร็จรูป (Finish goods)
  - สินค้าเทกอง
- อื่นๆ
  - ขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (Project cargo)
  - บริการโลจิสติกส์ครบวงจร
  - ตัวแทนสายเดินเรือ

4. ประเทศอินโดนีเซีย (Indonesia)

บริษัทฯ ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการคลังสินค้าภายในประเทศอินโดนีเซียซึ่งเป็นประเทศที่กำลังเร่งขยายการค้า การส่งเสริมการบริโภคภายในประเทศและการลงทุนจากต่างประเทศ โดยพัฒนาเครือข่ายผู้รับเหมาขนส่งและแรงงานท้องถิ่นเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจ ปัจจุบันได้จัดตั้งเป็นบริษัทโลจิสติกส์ ภายใต้ชื่อ SCG Shwe Me Logistics ให้บริการด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร เพื่อรองรับการเติบโตในอนาคตได้อย่างมีประสิทธภาพ

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และขนส่งตู้คอนเนอร์ Inland trucking & container transport
- บริการนำเข้า-ส่งออก และดำเนินพิธีการศุลกากร
- บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ
- บริการขนส่งสินค้าเทกอง Bulk cargo handling
- บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และขนส่งแบบแช่เย็น แช่แข็ง

5. ประเทศจีน (People's Republic of China -PRC)

บริษัทฯ ได้ร่วมทุนกับบริษัท Jusda Supply Chain Management บริษัทในเครือ Foxconn ก่อตั้งเป็นบริษัท CAS China Asean Supply Chain Management เมื่อปี 2019 เพื่อให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร มุ่งเน้นการให้บริการทางตอนใต้ของจีนและอาเซียน ซึ่งปัจจุบันกำลังมีการเติบโตทางการค้าระหว่าง 2 ภูมิภาค อย่างมาก

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการขนส่งสินค้าข้ามแดน
- บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- บริการนำเข้าและส่งออกทางทะเล
- บริการนำเข้าและส่งออกทางอากาศ

6. ประเทศฟิลิปปินส์ (Philippines)

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการนำเข้า-ส่งออก และดำเนินพิธีการศุลกากร
- บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- บริการบริหารจัดการคลังสินค้า
- บริการบริหารจัดการด้านอาหารและขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ
- บริการขนส่งสินค้าระหว่างหมู่เกาะ
- บริการให้คำปรึกษาด้านโลจิสติกส์

7. ประเทศสิงคโปร์ (Singapore)

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการขนส่งข้ามแดน
- บริการขนส่งสินค้าในประเทศและระหว่างประเทศ
- บริการบริหารจัดการคลังสินค้า
- บริการนำเข้า-ส่งออก และดำเนินพิธีการศุลกากร
- บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- บริการลานวางตู้สินค้า
- บริการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่พิเศษ (Project cargo)

8. ประเทศมาเลเซีย (Malaysia)

ขอบเขตการให้บริการ

- บริการขนส่งข้ามแดน
- บริการบริหารจัดการคลังสินค้า
- บริการนำเข้า-ส่งออก และดำเนินพิธีการศุลกากร
- บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ

2. ธุรกิจอื่นๆ

2.1 บริการด้านอาหารและซัพพลายเชน

- **ธุรกิจอาหาร**

ธุรกิจอาหารและธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องขยายตัวต่อเนื่องจากไลฟ์สไตล์ที่เปลี่ยนไปของผู้บริโภค ทั้งในประเทศและภูมิภาคอาเซียน บริษัทฯ เห็นโอกาสในการขยายบริการ ตั้งเป้ามุ่งสู่การเป็นผู้ให้บริการซัพพลายเชนสำหรับอุตสาหกรรมอาหารในภูมิภาคอาเซียน (Regional Food Supply Chain Service) เพื่อสร้างความได้เปรียบเชิงการแข่งขันและช่วยลดความเสี่ยงด้วยการมีฐานสินค้าอยู่ในมือ จากเดิมที่ให้บริการรับฝากสินค้าแช่เย็นแช่แข็งและขนส่งเป็นหลักครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการจัดซื้อจัดหาวัตถุดิบสำหรับลูกค้า กระบวนการแปรรูปและการผลิต การจัดเก็บสินค้า การขนส่งกระจายสินค้า รวมไปถึงเป็นตัวแทนการนำเข้าส่งออกสินค้าเกี่ยวกับอาหาร (Brand Representative) เป็นต้น

2.2 บริการสร้างมูลค่าในธุรกิจ

- TELEMATICS SOLUTION

การผสานนวัตกรรมกล้องติดรถบรรทุกอัจฉริยะ AI Camera, GPS และอุปกรณ์ IoTs (Internet of things) เป็นสุดยอดผู้ช่วยตรวจจับและแจ้งเตือนความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุตลอดเส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นความเหนื่อยล้า อาการง่วงนอนของผู้ขับขี่ พฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ การสูบบุหรี่ หรือ การละสายตาจากการขับขี่ แจ้งเตือนการชน ความเร็ว หรือ การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้าที่ไม่เหมาะสม พร้อมบันทึกภาพเหตุการณ์เพื่อเป็นข้อมูล สามารถนำไปวิเคราะห์พัฒนาการขับขี่ให้ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.3 บริหารจัดการงานทุกด้านเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์

- **ธุรกิจให้เช่าอาคารสำนักงานและคลังสินค้า**

บริษัทฯ ให้บริการให้เช่าในอาคารสำนักงานและคลังสินค้า ภายใต้การดำเนินงานของ BJL และ JPLAND

ผู้เช่าส่วนใหญ่ของ BJL เป็นบริษัทฯ และบริษัทย่อย อย่างไรก็ดี BJL ได้ให้เช่าพื้นที่บางส่วนกับบุคคลภายนอก โดยสัญญาการให้บริการระหว่าง BJL และผู้เช่าทั้งในกลุ่มบริษัท และบุคคลภายนอกเป็นสัญญาอายุเฉลี่ย 1- 3 ปี ทั้งนี้ ที่ดิน อาคารสำนักงาน และคลังสินค้าของ BJL ตั้งอยู่ที่ถนนกรุงเทพกรีฑา กรุงเทพฯ, ถนนสามวา กรุงเทพฯ, ถนนสุวินวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา และพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ในส่วนของ JPLAND ให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมถึงบุคคลภายนอกเช่า โดยสัญญาการให้บริการเป็นสัญญาอายุเฉลี่ย 3 ปี ทั้งนี้ ที่ดิน อาคารสำนักงาน และคลังสินค้าของ JPLAND ตั้งอยู่ที่ถนนบางนา-ตราด จังหวัดสมุทรปราการ

ตารางต่อไปนี้แสดงพื้นที่คลังสินค้าเพื่อให้บุคคลภายนอกเช่าของ BJL และ JPLAND ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ดำเนินงานโดย	ที่ตั้ง	จำนวนคลังสินค้า (หลัง)	พื้นที่ทั่วไป (ตารางเมตร)
BJL	ถนนสามวา กรุงเทพฯ	2	3,840
JPLAND	ถนนบางนา-ตราด สมุทรปราการ	1	6,000
รวมพื้นที่คลังสินค้า		3	9,840

2.4 บริการจัดหาสินค้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง

- **การจำหน่ายสินค้าและบริการ สำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า**

จากการที่บริษัทฯ เป็นผู้นำในการให้บริการด้านโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ประกอบการขนส่งเข้ามาร่วมงานกับบริษัทมากกว่า 300 บริษัท ทำให้มองเห็นโอกาสในการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งในการควบคุม หรือลดต้นทุนการซื้อสินค้าต่างๆ ที่ใช้ในการขนส่ง รวมถึงยังมองเห็นโอกาสในด้านธุรกิจใหม่ๆ ของ บริษัทฯ จึงมีแนวคิดในการรวบรวมจัดหาสินค้า และบริการจากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายสินค้า เพื่อให้มีต้นทุนที่เหมาะสม คุณภาพสินค้าดี ส่งมอบให้ผู้ประกอบการขนส่งของบริษัทฯ

สินค้า และบริการ

1. ผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล
   1.1 น้ำมันดีเซล สำหรับผู้ขนส่งที่มี Tank ในการจัดเก็บน้ำมัน (Bulk Fuel)
   1.2 บัตรเครดิตน้ำมัน (Fleet Card) สำหรับผู้ขนส่งที่ต้องการความคล่องตัวในการเติมน้ำมันที่สถานีบริการในทุกๆ พื้นที่ที่มีการรถขนส่ง
2. ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น
3. ผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่
4. ผลิตภัณฑ์ยางรถบรรทุก (ครอบคลุมบริการถอดเปลี่ยนยางได้ที่จุดจอดรถของผู้ประกอบการ)
5. ผลิตภัณฑ์อะไหล่ยนต์ต่างๆ
6. บริการตรวจสภาพรถขนส่ง และอุปกรณ์ส่วนควบรถขนส่ง

นอกจากการจำหน่ายสินค้าแล้ว ทางบริษัทฯ ยังสามารถเป็นตัวกลางในการทำประมูล หรือสอบราคา โดยการรวบรวมความต้องการใช้สินค้าต่างๆ จากผู้ประกอบการในรายที่สนใจเข้าร่วมโครงการ เพื่อให้เกิด Economy of Scale ซึ่งจะทำให้ต้นทุนสินค้าต่างๆ ถูกลง เพื่อส่งมอบต่อไปยังผู้ประกอบการขนส่ง

2.5 บริการแบบครบวงจรด้านไอที

- **บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**

กลุ่มบริษัทให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้กับกลุ่มบริษัทและบุคคลภายนอก ภายใต้การดำเนินงานของ DITS ระบบที่ DITS ได้พัฒนาให้กับกลุ่มบริษัท และบุคคลภายนอก และสร้างรายได้ให้กับ DITS ได้แก่ ระบบ WMS, ระบบ AYMS, ระบบ CCMS และระบบ TMS ตลอดจนเป็นศูนย์กลางในการดูแลระบบไอที Network ทั้งหมด ดูแลให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบไอที ภายใต้การบริการของศูนย์บริการ Contact Center

Warehouse Management System (WMS)

DITS WMS มีการพัฒนาระบบ WMS เพื่อใช้สำหรับบริหารจัดการคลังสินค้าที่บริหารโดยบริษัทฯ และได้พัฒนาระบบ WMS เพื่อขาย หรือให้ลูกค้าภายนอกเช่า โดย WMS ที่ DITS พัฒนาสามารถแบ่งออกเป็น 2 แบบ ได้แก่ แบบ Enterprise และ แบบ Cloud เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานของลูกค้าที่แตกต่างกัน โดยระบบ WMS แบบ Enterprise จะเป็นระบบบริหารจัดการคลังสินค้าอย่างครบวงจร ซึ่งเหมาะกับลูกค้าที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งแตกต่างจากระบบแบบ Cloud ซึ่งเหมาะกับลูกค้าขนาดกลางถึงขนาดเล็กที่มีความต้องการระบบเพื่อใช้จัดการคลังสินค้าที่น้อยกว่า และมีราคาที่ต่ำกว่า WMS ที่ DITS พัฒนาเป็นระบบบริหารจัดการคลังสินค้าอย่างครบวงจร ซึ่งแตกต่างจากระบบ WMS ทั่วไป โดยระบบ WMS ทั่วไปจะสามารถบริหารจัดการคลังสินค้าเท่านั้น แต่ระบบ WMS ของบริษัทฯ จะมีทีมงานผู้เชี่ยวชาญในการให้คำแนะนำและร่วมพัฒนากระบวนการทำงาน ให้มีการใช้งานระบบ WMS ร่วมกับวิธีการทำงาน ผลักดันให้เป็นไปตามกลยุทธ์องค์กรเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ระบบ WMS เป็นเครื่องมือใน การบริหารการรับ เก็บ จ่าย ตลอดจนครอบคลุมถึงการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลที่ใช้ในการจัดการคลังสินค้า เช่น ช่วยในการวางแผนการทำงานของพนักงานในคลังสินค้าในแต่ละวัน ทำให้มีต้นทุนในการบริหารน้อยลง ช่วยบันทึกและจัดเก็บตัวชี้วัดสมรรถนะหลัก (Key Performance Indicator: KPI) และการจัดเก็บข้อมูลทางบัญชี ทำให้ฝ่ายบัญชีของทั้งบริษัทฯ และลูกค้าสามารถตรวจสอบปริมาณสินค้าคงคลังได้ตลอดเวลา ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการคลังสินค้าให้กับบริษัทฯ ระบบ WMS ยังช่วยลดต้นทุนในการบริการจัดการ และลดการพึ่งพิงทรัพยากรบุคคลของลูกค้าและบริษัทฯ อีกด้วย

Automotive Yard System (AYMS)

ระบบ AYMS เป็นระบบบริหารจัดการพื้นที่จอดพักรถยนต์ โดยระบบ AYMS แตกต่างจากระบบอื่นที่ DITS พัฒนาเนื่องจากเป็นระบบที่พัฒนาตามต้องการของลูกค้าแต่ละรายโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ระบบ AYMS จะควบคุมการเคลื่อนย้ายรถยนต์ และการรับฝากข้อมูลทั้งหมด แสดงผลข้อมูลด้วยหน้าจอ Dashboard รายงานผล Real Time บริหารงานสะดวกและง่ายมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นระบบที่ปรับให้รองรับการส่งข้อมูลกับบริษัทคู่ค้าต่างชาติได้ สนับสนุนการทำงานร่วมกันได้เป็นอย่างดี ระบบ AYMS ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการพื้นที่รับฝากให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดต้นทุนในการบริหารจัดการพื้นที่จอดพักรถยนต์ นอกจากนี้ ระบบ AYMS จะรับฝากข้อมูลการเคลื่อนไหวของรถยนต์ที่รับฝากทำให้ลูกค้าสามารถใช้ประโยชน์จากระบบดังกล่าวในการจัดทำรายงานส่งผู้บริหารของลูกค้าอีกด้วย

Cold Chain Management System (CCMS)

ระบบ CCMS พัฒนาขึ้นเพื่อใช้ในการบริหารจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งอย่างครบวงจร โดยระบบดังกล่าวครอบคลุมการบริหารจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งทั้งสำหรับพื้นที่ทั่วไปและพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) การบริหารทรัพยากรบุคคลที่ใช้ในการจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง การรับฝากข้อมูลและเชื่อมต่อระบบการขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งให้กับลูกค้า

Transportation Management System (TMS)

ระบบ TMS (Transportation Management System) & Optimization : ระบบที่ช่วยบริหารเที่ยวขนส่ง โดยรับข้อมูลคำสั่งจัดส่ง (Order) ของลูกค้า บริหารโดยการสร้างตารางการจัดส่ง (Shipment schedule), ระบุรถขนส่ง (Tender, Accept Tender) รวมถึงการ Matching ระหว่างคำสั่งให้บริการ (Order) กับปริมาณรถขนส่งที่พร้อมรับงาน (Truck Available)

- **บริการที่ปรึกษาโลจิสติกส์**

ด้วยประสบการณ์กว่า 20 ปีในการดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ ทำให้เรามีองค์ความรู้ และ แนวทางการปฏิบัติมากมาย ทำให้เราพัฒนาบริการ จากการเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์มาให้ บริการที่ปรึกษาด้าน ซัพพลายเชน และ ผู้พัฒนาระบบต่าง ๆ เป็น Total Solution ให้กับ ลูกค้า การันตีความสามารถด้วยรางวัลระดับโลกอย่าง The Deming Prize ในปี 2013 และ The Grand Deming Prize ในปี 2017 ซึ่งเราเป็นธุรกิจบริการภายนอกประเทศญี่ปุ่น รายแรกของโลกที่ได้รับ รางวัลนี้ เป็นเสมือนคำมั่นสัญญาว่าเราจะส่งมอบบริการที่มีคุณภาพ ทันสมัย และ สามารถแก้ไขปัญหาในการดำเนินธุรกิจ ด้านซัพพลายเชน และ โลจิสติกส์ของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดบริการ

- Transportation Consulting Service (บริการที่ปรึกษาด้านโลจิสติกส์)
- Warehouse Consulting Service (บริการที่ปรึกษาด้านคลังสินค้า)

1. Transportation Consulting Service (บริการที่ปรึกษาด้านโลจิสติกส์)

1.1. การเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายสินค้า (Network Optimization)

รูปแบบบริการ

- กำหนดเส้นทางขนส่งและที่ตั้งศูนย์การกระจายที่เหมาะสมที่สุด
- คำนวณต้นทุนการกระจายสินค้าทั้งระบบในทุกรูปแบบ (Model)

ประโยชน์ที่ได้รับ

- กระจายสินค้าสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น
- ลดต้นทุนการกระจายสินค้า
- ใช้รถขนส่งได้เต็มประสิทธิภาพ
- ลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษารถและเชื้อเพลิง

1.2. การออกแบบโลจิสติกส์ (Logistics Model Design)

รูปแบบบริการ

- ออกแบบรูปแบบการกระจายสินค้าให้เหมาะสมกับแต่ละธุรกิจ
- ออกแบบกระบวนใหม่ (New process) ให้บรรลุเป้าหมายทางธุรกิจ โดยคำนึงถึงต้นทุน ประโยชน์ที่ได้รับ และ ความเสี่ยงในด้านต่างๆ

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เพิ่มประสิทธิภาพ ลดต้นทุนการกระจายสินค้า เช่น แรงงาน ค่าเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ฯลฯ
- มีทางเลือกในการกระจายสินค้ามากขึ้น
- เลือกอุปกรณ์ (Equipment) ที่เหมาะสมกับรูปแบบการกระจายสินค้า และกระบวนการทำงาน

1.3. การปรับปรุงการกระจายสินค้า (Transportation Improvement)

รูปแบบบริการ

- ปรับปรุงกระบวนการภายในองค์กร (Process improvement)
- ปรังปรุงด้านวิศวกรรมขนถ่ายวัสดุ (MHE)

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เพิ่มการใช้ประโยชน์รถขนส่ง และ บริหารพื้นที่บนรถขนส่ง
- ใช้ปริมาณรถขนส่งได้เพียงพอและเหมาะสม
- ลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็น ลดต้นทุนโดยรวม
- ปรับปรุงระดับการให้บริการกระจายสินค้า

2. Warehouse Consulting Service (บริการที่ปรึกษาด้านคลังสินค้า)

2.1. การบริหารสินค้าคงคลัง (Warehouse Management)

รูปแบบบริการ

- กำหนดกุลยทธ์ในการจัดเก็บสินค้าคงคลัง
- วิเคราะห์การหมุนเวียนของสินค้าคงคลัง
- วางแผนกำหนดปริมาณสินค้าคงคลังที่เหมาะสม

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ลดต้นทุนที่เกิดจากสินค้าคงคลังจำนวนมาก
- ลดความเสียหายของการจัดเก็บสินค้าเป็นเวลานาน
- ป้องกันการขาดแคลนของสินค้า

2.2. การพัฒนากระบวนการทำงานในคลังสินค้า (Warehouse Process Improvement) รูปแบบบริการ

- ปรับปรุงกระบวนการทำงานในคลังสินค้าด้วยศาสตร์ของการศึกษาการเคลื่อนไหวและเวลา (Motion and Time Study)
- เพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานด้วยระบบ Warehouse Management System (WMS)

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานในแง่เวลา ความถูกต้อง และต้นทุนที่เหมาะสม

2.3. การออกแบบแผนผังและการเลือกใช้เทคโนโลยีสำหรับคลังสินค้า (Warehouse Layout Planning and Technology Selection)

รูปแบบบริการ

- ออกแบบหรือทบทวนแผนผังของคลังสินค้าเพื่อให้ตอบโจทย์ขั้นตอนการทำงาน
- คัดเลือกเทคโนโลยีการจัดเก็บสินค้าที่เหมาะสมสำหรับธุรกิจและคลังสินค้า
- ประเมินความสามารถของทรัพยากรในคลังสินค้าทั้งคน และอุปกรณ์ Material Handling Equipment (MHE) ที่เหมาะสม

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เพื่อให้แน่ใจได้ว่าจะได้คลังสินค้าที่สมบูรณ์แบบด้วยการจัดเก็บที่เหมาะสมและต้นทุนที่แข่งขันได้

- **บริการซอฟแวร์**

บริษัทฯ ให้บริการครบครันทุกงานทางด้านซอฟต์แวร์โลจิสติกส์ ตั้งแต่การวางแผน การออกแบบ การติดตั้งและบริการหลังการขายทั้งซอฟต์แวร์ ฮาร์ดแวร์ระบบเครือข่ายและบริการจัดเก็บข้อมูลบนคลาวด์ตามความต้องการของแต่ละอุตสาหกรรม

- ระบบ TMS (Transportation Management System) & Optimization
- Queuing : ระบบบริหารจัดการคิวในการเข้ารับสินค้าที่ต้นทาง ลดปัญหาความแออัดภายในพื้นที่โรงงาน หรือการจอดรถไหล่ทางหน้าโรงงานต้นทาง

- Chatbot : โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ช่วยตอบข้อความ และคำถามต่างๆ อัตโนมัติผ่านทาง Line Application หรือช่องทางอื่นที่สามารถ API ได้
- ระบบ Track & Trace : บริการติดตั้ง GPS พร้อมแพลตฟอร์มติดตามสถานะการขนส่งแบบเรียลไทม์ ผ่านเว็บเบราว์เซอร์ รองรับทั้งคอมพิวเตอร์ และมือถือ
- Mobile Application : แอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ประกอบด้วย Customer application (ระบบสำหรับลูกค้า สามารถตรวจสอบสถานะขนส่งได้แบบ Real-time ด้วยตนเอง), Driver application (ระบบสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง ใช้ในการ Confirm Delivery), Carrier application (ระบบสำหรับตัวแทนผู้ประกอบการขนส่ง ช่วยในการจัดการบริหารคำสั่งจัดส่ง รวมถึงพนักงานขับรถ), Safety application (ระบบสำหรับพนักงานขนส่ง ใช้ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานเอง และความพร้อมของรถขนส่ง)

2.6 บริการเสริมทักษะด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- **บริการอบรมความปลอดภัย**

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องความปลอดภัยอย่างจริงจัง จึงได้จัดตั้งโรงเรียนทักษะพิพัฒน์ โรงเรียนนอกระบบประเภทวิชาชีพ ซึ่งได้รับอนุญาตจากกระทรวงศึกษาธิการเมื่อ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2554 โดยมีบริการอบรมความปลอดภัยสำหรับบุคคลทั่วไป ที่ยังไม่มีหรือต้องการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ และสำหรับกลุ่มลูกค้าธุรกิจที่ต้องการพัฒนาทักษะการขับขี่ของพนักงานขับรถ เรามีหลักสูตรการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ตั้งแต่ทักษะขั้นพื้นฐาน ไปจนถึงทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุขั้นสูง จำลองสถานการณ์ ฉุกเฉิน เพื่อฝึกแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมไปถึงบริการหลักสูตรวิชาชีพด้านโลจิสติกส์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานภายในคลังสินค้า เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (หรือ คปอ.)

โรงเรียนทักษะพิพัฒน์

- หลักสูตรการสอนขับรถจักรยานยนต์
- หลักสูตรการสอนขับรถยนต์
- หลักสูตรการสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งชนิดที่ 1 หรือ 2
- หลักสูตรการสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งชนิดที่ 3 (รถลากจูง)
- หลักสูตรการอบรมสำหรับผู้ขอต่อใบอนุญาตขับรถ

หน่วยงานฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

- หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน
- หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
- หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค
- หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.)

ศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานโลจิสติกส์

- สาขาอาชีพ ผู้ควบคุมสินค้าคลัง
- สาขาอาชีพ ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า
- สาขาอาชีพ นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน
- สาขาอาชีพ ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน (รถฟอร์คลิฟท์)

ศูนย์ทดสอบสมรรถนะบุคลตามมาตรฐานอาชีพโลจิสติกส์

- อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุก 10 ล้อ หรือต่ำกว่า
- อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกพ่วง
- อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
- อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกควบคุมอุณหภูมิ
- อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกวัตถุอันตราย

หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q-Mark

รับบริการอบรมหลักสูตรอื่น ๆ ตามความต้องการของลูกค้า

บริการจัดหา คัดเลือกทรัพยากรบุคคล และทรัพยากรด้าน Logistics (Smart Logistics Service) ตามความต้องการของลูกค้า และพัฒนาศักยภาพทรัพยากรเหล่านั้นให้กับลูกค้า

- บริการจัดหาพนักงานขับรถบรรทุก : บริษัทมีบริการจัดสรรพนักงาน ขับรถบรรทุก 6-18 ล้อ ให้กับลูกค้าที่ต้องการพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อขนส่งสินค้า หรือวัตถุดิบอื่น
- บริการจัดหาพนักงานคลังสินค้า : ตำแหน่ง Worker, Checker, Forklift Driver
- บริการจัดหาพนักงานขับรถผู้บริหาร : มอบบริการ และประสบการณ์ ที่เหนือกว่าด้วยพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมขั้นสูง ทั้งความปลอดภัย ในการขับขี่ มารยาท และความสะอาดของพนักงานมาพร้อมกับรถยนต์ ที่มีระดับสำหรับผู้บริหาร
- บริการจัดหาพนักงานขับรถขนส่งสินค้า : ใบขับขี่ประเภท ที่ 1 - 4 สามารถรับงานได้ตั้งแต่รถรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถบรรทุก และรถพ่วง
- บริการรถเช่าและพนักงานขับรถเช่า : บริการให้เช่ารถ พร้อมพนักงานขับรถสำหรับลูกค้าที่ต้องการ ซึ่งมีรถหลากหลายชนิด เช่น Altis, Camry, Ventury, Benz เป็นต้น
- บริการพนักงานตำแหน่งต่างๆ : ทั้งบุคลากรด้านโลจิสติกส์ หรือด้านอื่นๆ สำหรับหน่วยงานหรือองค์กร ที่ต้องการพนักงานตามตำแหน่งที่ต้องการ

2.7 บริการด้านการลงทุน

บริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการด้านการพัฒนาและบริหารจัดการอาคารคลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าและนิคมอุตสาหกรรมแบบครบวงจรโดยมุ่งตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าและเน้นสร้างผลตอบแทนสูงสุดสำหรับผู้ลงทุน

บริการของเรา

- การพัฒนาอาคารคลังสินค้า โลจิสติกส์คอมเพล็กซ์ และการบริหารจัดการอสังหาริมทรัพย์ครบวงจร
  - การพัฒนาอาคารคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า
  - การบริหารจัดการอสังหาริมทรัพย์ครบวงจร
    - การบริหารจัดการอสังหาริมทรัพย์กับสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งหมด
    - การบริหารจัดการด้านการเงิน
    - การบริหารจัดการระบบความปลอดภัย
    - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมกับพลังงาน
    - การให้คำปรึกษาด้านพระราชบัญญัติอาคารชุด
    - บริการตรวจสอบอาคาร
    - การฝึกซ้อมอัคคีภัย
- การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม
- บริการด้านการลงทุน

นอกจากนี้ PCS JWDP และ JPK ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือบีโอไอ ซึ่งทำให้บริษัทดังกล่าวได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

1.2.3 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับ

1. สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากเขตปลอดอากร (Free Zone)

ผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ บนพื้นที่เขตปลอดอากรของกลุ่มบริษัท ซึ่งประกอบด้วย เขตปลอดอากรของคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าทั่วไปในเขตพื้นที่แหลมฉบัง พื้นที่รับฝากรถยนต์ในเขตพื้นที่แหลมฉบัง และคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งบนถนนสุวินทวงศ์ และบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จะได้รับสิทธิประโยชน์ทางอากรที่สำคัญดังต่อไปนี้

(ก) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับสินค้าที่นำเข้าในพื้นที่เขตปลอดอากร ในกรณีดังต่อไปนี้
  - ของที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบของดังกล่าวที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่เศรษฐกิจของประเทศ
  - ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากรสำหรับใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ
  - ของที่ปล่อยออกมาจากเขตปลอดอากรอื่น

(ข) ได้รับยกเว้นอากรขาออก สำหรับสินค้าที่ส่งออกจากพื้นที่เขตปลอดอากร เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

(ค) ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับการนำสินค้าจากต่างประเทศเข้าไปในพื้นที่เขตปลอดอากร

(ง) ได้รับอนุญาตให้ใช้อัตราภาษีร้อยละ 0 สำหรับการขายสินค้าหรือการให้บริการที่กระทำในราชอาณาจักรระหว่างผู้ประกอบการกับผู้ประกอบการที่ประกอบกิจการอยู่มีเขตปลอดอากร ไม่ว่าจะอยู่ในเขตเดียวกันหรือไม่ หรือระหว่างคลังสินค้าทัณฑ์บนกับผู้ประกอบการที่ประกอบกิจการอยู่ในเขตปลอดอากร

(จ) ได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิต สำหรับการนำเข้าและการผลิตของสินค้าที่กระทำในเขตปลอดอากร

นอกจากสิทธิประโยชน์ทางอากรที่ผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ จะได้รับ ผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ ยังสามารถเพิ่มความรวดเร็วในการดำเนินงานซึ่งเป็นผลมาจากกฎระเบียบและขั้นตอนที่ลดลง ซึ่งถือเป็นสิทธิประโยชน์หลักอีกอย่างหนึ่งในการดำเนินกิจการภายใต้พื้นที่เขตปลอดอากร อย่างไรก็ดี กิจกรรมที่ทำภายใต้พื้นที่เขตปลอดอากรจะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมศุลกากรของประเทศไทย

2. สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัท ที่ดำเนินธุรกิจคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง กล่าวคือ PCS และ PACM ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือบีโอไอ โดยบัตรส่งเสริมการลงทุนที่บริษัทดังกล่าวได้รับจะทำให้บริษัทเหล่านี้มีสิทธิพิเศษทางภาษีที่สำคัญดังต่อไปนี้

(ก) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์

(ข) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการ มีกำหนด 8 ปี นับจากวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น

(ค) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมเป็นสัดส่วนร้อยละ 50 ของเงินลงทุนในระบบอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ โดยไม่รวมค่าที่ดิน และทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 3 ปี

(ง) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้สำหรับระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

1.2.4 รายละเอียดสัญญาที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทฯ มีสัญญาที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจดังต่อไปนี้

สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการคลังสินค้าอันตราย

คู่สัญญา	- ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ" หรือ "SCGJWD") (เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน))
เงื่อนไขสำคัญ	- ให้บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย โดยให้ดำเนินการบนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ กทท. จัดหาและก่อสร้างไว้แล้ว โดยมีพื้นที่ 115 ไร่ ประกอบด้วย • พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับกองเก็บตู้สินค้า 100,000 ตารางเมตร • อาคารคลังสินค้า 2 หลัง พื้นที่รวมประมาณ 8,800 ตารางเมตร • ระบบไฟฟ้า ระบบสุขาภิบาล ระบบเตือนภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย - ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายจัดหาเครื่องมือขนยกตามมาตรฐานสากล เช่น รถยกตู้สินค้าหนัก (Reach Stacker) รถยนต์หัวลาก รถบรรทุก 6 ล้อ เป็นต้น - หากสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าในกรณีใด ให้บรรดาอสังหาริมทรัพย์ต่างๆ ที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าจัดหามาตกเป็นของ กทท. ทันที และให้สิทธิ กทท. ในการซื้อสังหาริมทรัพย์ที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าจัดหาทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)
เงินค่าผลประโยชน์ตอบแทน	- ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายต้องชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ กทท. ตามสัดส่วนที่ได้ตกลงกัน - หากปีใดมีปริมาณตู้สินค้าอันตรายหรือสินค้าอันตรายไม่ถึงปริมาณขั้นต่ำที่กำหนดไว้ตามสัญญาให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายชำระผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมให้แก่ กทท.
ระยะเวลาของสัญญา	- 30 ปี ตั้งแต่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2546 - 30 กันยายน พ.ศ. 2576 - ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายมีสิทธิยื่นคำร้องขอให้ต่ออายุสัญญาได้อีก 2 คราว มีกำหนดคราวละ 5 ปี ทั้งนี้ กทท. จะพิจารณาผลประกอบการของผู้ประกอบการคลังสินค้าในช่วงสัญญาเดิม
การบอกเลิกสัญญา	- กทท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้หาก กทท. ได้แจ้งเหตุแห่งการบอกเลิกสัญญาพร้อมเหตุผลให้กับผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายและผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายมิได้ทำการแก้ไขภายใน 90 วัน - กทท. อาจบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้อันเนื่องมาจากเหตุผลทางความปลอดภัยของประเทศชาติ ความปลอดภัยของสาธารณะชน หรือเหตุผลอื่นๆ ทำนองเดียวกันนี้ โดย กทท. จะทำการจ่ายเงินให้แก่ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายเป็นค่าเครื่องมือและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตลอดจนทรัพย์สินต่างๆ
อื่นๆ	- โครงสร้างบริษัทของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายต้องมีคนไทยหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตลอดระยะเวลาของสัญญา

(2) การตลาดและการแข่งขัน

นโยบายการแข่งขันและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท

ยุทธศาสตร์ในการแข่งขันของกลุ่มบริษัทสามารถสรุปได้ดังนี้

1. การเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร (Integrated Logistics Service)

บริษัทฯ มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพของกลุ่มบริษัท เพื่อก้าวเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชีย ตั้งแต่การให้บริการ รับฝากสินค้าที่ครอบคลุมสินค้าหลายประเภท กล่าวคือ สินค้าทั่วไป สินค้าอันตราย รถยนต์ สินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง และเอกสารแล้ว กลุ่มบริษัทยังเน้นการบริหารจัดการคลังสินค้า (Warehouse Logistics Management) บริการจัดการสินค้าที่หลากหลายเพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร สินค้า และลดต้นทุนให้กับผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของกลุ่มบริษัท

2. การใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการ

บริษัทฯ เชื่อว่าประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสินค้าเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ บริษัทฯ จึงได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ในการบริหารการจัดการคลังสินค้าและการขนส่งและรับฝากข้อมูลของกลุ่มบริษัท ซึ่งช่วยเพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการ ลดความผิดพลาดในกระบวนการจัดการภายในคลังสินค้าและการขนส่ง ลดขั้นตอนในการดำเนินงาน ลดต้นทุนในการบริหารสินค้าและลดการพึ่งพิงทรัพยากรบุคคลอีกด้วย ซึ่งสามารถสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้าได้

ทั้งนี้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่บริษัทฯ นำมาใช้ ได้แก่ ระบบบริหารจัดการคลังสินค้า WMS ซึ่งนำมาใช้บริหารและรับฝากข้อมูล คลังสินค้า ระบบบริหารจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง CCMS ซึ่งนำมาใช้บริหารและรับฝากข้อมูลคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งโดยเฉพาะ ระบบการจัดการการขนส่ง TMS

ซึ่งนำมาใช้บริหารและรับฝากข้อมูลในการให้บริการขนส่ง ระบบบริหารจัดการพื้นที่จอดพัก AYMS ซึ่งนำมาใช้ในการบริหารและการรับฝากข้อมูลของพื้นที่จอดพักรถยนต์ นอกเหนือจากนั้นยังนำระบบ ASRS เป็นระบบการจัดเก็บสินค้า ซึ่งใช้ในการเคลื่อนย้ายและจัดเรียงสินค้า ลดการใช้แรงงานได้ 50% และประหยัดพลังงานไฟฟ้า 30-50% เมื่อเทียบกับคลังสินค้าแบบเดิม สามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสินค้าแนวสูงได้ รวมถึงยังเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานที่ถูกต้อง แม่นยำและรวดเร็วมากขึ้น

นอกจากเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารคลังสินค้าและการขนส่งให้กับบริษัทฯ ระบบดังกล่าว ยังช่วยเพิ่มความมั่นใจให้กับลูกค้าในการติดตามสถานะของสินค้า เพิ่มความตรงต่อเวลาของการส่งมอบ และลดต้นทุนโลจิสติกส์ให้แก่ลูกค้า

3. ความได้เปรียบจากทำเลที่ตั้ง

กลยุทธ์ทางด้านทำเลที่ตั้งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์ที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ บริษัทฯ จึงเลือกสถานที่ตั้งคลังสินค้าที่ใกล้แหล่งเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ เช่น อยู่ใกล้แหล่งสินค้า และศูนย์กระจายสินค้า ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทมีคลังสินค้าตั้งอยู่บนเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ถนนบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จังหวัดสมุทรปราการ ถนนสุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พื้นที่เขตมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร ถนนสามวา และถนนกรุงเทพกรีฑา กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีข้อได้เปรียบดังต่อไปนี้

1) ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

พื้นที่คลังสินค้าส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ประมาณร้อยละ 55 ของพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมดของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่เขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือมีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัย เป็นไปตามมาตรฐานสากล สามารถรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ที่สุด (Post Panamax) และเป็นท่าเรือที่มีสินค้าเข้าออกมากที่สุดในประเทศไทย ด้วยลักษณะที่ตั้งของประเทศไทยที่เปรียบเสมือนหน้าด่านของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ทำให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือหลักสำหรับการนำเข้าและส่งออกไปยังประเทศต่างๆเนื่องจากมีข้อได้เปรียบในลักษณะที่เป็นท่าเรือที่มีดินแดนหลังท่า (Hinterland) ที่มีขนาดกว้างใหญ่ ซึ่งรวมถึงดินแดนของประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังได้รับผลประโยชน์โดยตรงจากความร่วมมือในการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community หรือ "AEC") ในปี 2558

นอกจากนี้ ท่าเรือแหลมฉบังตั้งอยู่ไม่ไกลจากเขตนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญซึ่งทำให้ผู้ประกอบการที่มีโรงงานอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมใช้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งเพื่อลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่งและกระจายสินค้า โดยท่าเรือแหลมฉบังอยู่ห่างจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นระยะทางประมาณ 70 กิโลเมตร และนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เป็นระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร นอกจากนี้ ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือที่เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อท่าเรือและศูนย์กระจายสินค้าอื่นในประเทศไทย ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ และสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD)

2) บางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 จังหวัดสมุทรปราการ

พื้นที่คลังสินค้าประมาณร้อยละ 10 ของพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมดของบริษัทฯ อยู่บนถนนบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 19 ซึ่งใกล้โรงงานประกอบรถยนต์ของลูกค้า โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพื่อรับฝากรถยนต์ และพื้นที่คลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีเส้นทางการคมนาคมและระบบสาธารณูปโภคที่สะดวก และอยู่ไม่ไกลจากศูนย์กระจายสินค้าที่สำคัญ กล่าวคือ นิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือ และท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ โดยมีระยะทางห่างจากศูนย์กระจายสินค้าหลัก ดังนี้

สถานที่	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)
ท่าเรือกรุงเทพ	43
ท่าเรือแหลมฉบัง	85
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง	29
ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ	33
นิคมอุตสาหกรรมบางปู	26
นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	37
นิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์	30
นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	49
นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	83

3) สุวินทวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

พื้นที่คลังสินค้าประมาณร้อยละ 10 ของพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมดของบริษัทฯ อยู่ในเขตพื้นที่สุวินทวงศ์ ซึ่งเป็นคลังสินค้าเพื่อรับฝากเอกสารและคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง ซึ่งบริษัทฯ ถือเป็นบริษัทแรกที่มีคลังสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งบนถนน สุวินทวงศ์ นอกจากนี้ คลังสินค้าบนถนนสุวินทวงศ์ของบริษัทฯ ตั้งอยู่ไม่ไกลจากเขตนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังและสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง โดยตั้งอยู่ห่างจากนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังเป็นระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร

4) ถนนสามวา กรุงเทพฯ

พื้นที่คลังสินค้าประมาณร้อยละ 10 ของพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมดของบริษัทฯ อยู่บนถนนสามวา ซึ่งตั้งอยู่ใกล้นิคมอุตสาหกรรมบางชัน และถนนวงแหวนตะวันออก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้ารายวัน เหมาะสำหรับส่งสินค้าเข้ากรุงเทพฯ

5) มหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร

พื้นที่คลังสินค้าประมาณร้อยละ 13 ของพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมดของบริษัทฯ อยู่ในพื้นที่มหาชัย ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้แหล่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งที่สำคัญ กล่าวคือ แหล่งเรือประมงและโรงงานผลิตอาหาร ซึ่งเป็นลูกค้าสำคัญของบริษัทฯ

6) ถนนกรุงเทพกรีฑา กรุงเทพฯ

พื้นที่คลังสินค้าประมาณร้อยละ 2 ของพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมดของบริษัทฯ อยู่บนถนนกรุงเทพกรีฑา ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รับฝากสินค้าที่รอการขนย้ายสำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้ ถนนกรุงเทพกรีฑาอยู่ไม่ไกลจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าเรือที่สำคัญของประเทศไทย ซึ่งสะดวกต่อการขนย้ายสิ่งของระหว่างต่างประเทศ

สถานที่	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)
ท่าเรือกรุงเทพ	15
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง	20
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	17

4. ศูนย์กลางในการบริหารจัดการสินค้าให้กับลูกค้า (Order Fulfillment Center)

บริการที่ครบวงจรของบริษัทฯ ช่วยลดขั้นตอนในการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้กับลูกค้า โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้ดูแลสินค้าระหว่างที่สินค้ารับฝากอยู่ในคลังสินค้าของบริษัทฯ ตั้งแต่การรับส่งสินค้า การบรรจุหีบห่อ การเคลื่อนย้าย การคัดแยกสินค้า การรับฝากข้อมูลสินค้าในระบบออนไลน์ ดังนั้น ผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ มีหน้าที่ในการดูแลเฉพาะการเก็บเงิน เท่านั้น ซึ่งช่วยลดภาระในการดูแลสินค้าให้กับผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ เป็นอย่างมาก อีกทั้งบริการดังกล่าว เช่น บริการคัดแยกสินค้าตามคุณสมบัติที่ลูกค้าหรือผู้บริโภคต้องการ บริการจัดผลิตภัณฑ์ในหีบห่อใหม่ (Re-packaging) ช่วยเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้า ("Value added service") ของผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ อีกด้วย

5. มาตรฐานในการให้บริการ

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับกลุ่มลูกค้า และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและจัดหาลูกค้าของกลุ่มบริษัท ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทผ่านการรับรองมาตรฐาน จากองค์การมาตรฐานสากล และได้รับรางวัลจากทั้งภาครัฐและเอกชน มากมาย ดังต่อไปนี้

ปี	บริษัท	รางวัลที่ได้รับ
2545	JVK	ISO 9001:2008 จาก MASCI Management System Certification Institute (Thailand)
2547	บริษัทฯ	ISO 9001:2000 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
2547-2549	บริษัทฯ	Contractor EH&S Performance จากกลุ่มบริษัท SCG-DOW
2548	JVK	FIDI Accredited International Move Standard (FAIM) จาก FIDI
2551	บริษัทฯ	ISO 9001:2008 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
	DTS	ISO 9001:2008 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
2552	บริษัทฯ	100% Stock Accuracy Award 2009 จากบริษัท ดัมโก้ โลจิสติกส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2553	บริษัทฯ	ใบรับรองเป็นสมาชิกระบบจัดการด้านการป้องกันและรักษาความปลอดภัยจากการก่อการร้าย (Custom-Trade Partnership Against Terrorism: C-TPAT)
	ATL	ISO 9001:2008 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
	PCS	ISO 9001:2008 จาก อินเตอร์เทค กรุ๊ป
2554	ATL	Best Performance Achievement: Yard Operation and Management จาก บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
		ใบรับรองเป็นสมาชิกระบบจัดการด้านการป้องกันและรักษาความปลอดภัย จากการก่อการร้าย (Custom-Trade Partnership Against Terrorism: C-TPAT)
	บริษัทฯ	Export Logistics Model Award (ELMA) 2011 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์
2555	บริษัทฯ	Export Logistics Model Award (ELMA) 2012 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์
		Prime Minister's Export Award (PM) 2012 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์
		ISO 14001:2004 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย)
		OHSAS 18000:2007 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
	DITS	Capability Maturity Model Integration (CMMI) ระดับที่ 2
		TICTA Awards 2012 จากสำนักงานส่งเสริมอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) และสมาคมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศไทย

ปี	บริษัท	รางวัลที่ได้รับ
2556	บริษัทฯ ATL และ JTS PCS	ผ่านการยกระดับการบริหารจัดการธุรกิจตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพธุรกิจโลจิสติกส์ ภายใต้โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพและสร้างเครือข่ายด้านการตลาดธุรกิจ ให้บริการโลจิสติกส์ จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ การรับรองมาตรฐานห้องเย็นระดับ 5 ดาว จากกรมการค้าภายใน
	DITS	TICTA Awards 2013 จากสำนักงานส่งเสริมอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) และสมาคมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศไทย
		ICT Excellence Awards จากสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย
2557	ATL	ISO 14001:2004 จาก บริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
	JWDP	ISO 9001:2008 จาก อินเตอร์เทค กรุ๊ป
2558	DITS	รางวัล ICT Excellence Awards 2015 ประเภท Core Process Improvement Project ระบบบริหารจัดการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง (CCMS) จัดโดยสมาคม การจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA)
2559	บริษัทฯ JTS JWDP JPK PCS	Thailand Excellence Award 2015 จาก Frost & Sullivan รางวัลประกาศเกียรติคุณจรรยาบรรณดีเด่น หอการค้าไทย ประจำปี 2559 Thailand Energy Awards จากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ISO9001:2015, ISO14001:2014, OHSA18001:2007, C-TPAT หนังสือรับรองมาตรฐานด้านสุขอนามัย ประเภทการรับรองห้องเย็นรับฝาก จากกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ห้องเย็นระดับ 5 ดาว จากกรมการค้าภายใน อุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 3 จากกระทรวงอุตสาหกรรม
2560	บริษัทฯ DITS	รางวัลองค์กรนวัตกรรมยอดเยี่ยม ประจำปี 2560 รางวัล Cold Chain Logistics Service Provider of the Year Frost & Sullivan รางวัล Logistics IT Solution Provider of the Year จาก Frost & Sullivan
2561	บริษัทฯ	รางวัล Thailand Sustainability Investment
	ATL	รางวัล Yard Operation Excellence การบริหารจัดการลานจอดพักรถยนต์ดีเยี่ยม และ Transportation Excellence การขนส่งสินค้าดีเยี่ยม จากบริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
2562	บริษัทฯ JPK	รางวัล Thailand Sustainability Investment และรางวัล Outstanding Investor Relations Awards ในงาน SET Awards 2019 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2019 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ สาขาผู้ให้บริการคลังสินค้า (Warehousing Services)

ปี	บริษัท	รางวัลที่ได้รับ
2563	JPAC	รางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2020 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ สาขาผู้ให้บริการคลังสินค้า (Warehousing Services)
	บริษัทฯ	รางวัล Thailand Sustainability Investment
2564	PCS	รางวัล Export Logistics Model Award (ELMA) 2021 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ สาขาผู้ให้บริการคลังสินค้า (Warehousing Services
		รางวัล Prime Minister's Award 2021: (PM AWARD) ประเภทรางวัลธุรกิจบริการยอดเยี่ยม Best Services Enterprise Award สาขาโลจิสติกส์การค้า
	บริษัทฯ	รางวัล Thailand Sustainability Investment, รางวัล Best Investor Relations Awards และ รางวัล Rising Star Sustainability Awards ในงาน SET Awards 2021 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2565	บริษัทฯ	รางวัล Thailand's Best Managed Companies จากดีลอยท์ (Deloitte) รางวัล Thailand Sustainability Investment, และ รางวัล Commended Sustainability Sustainability Awards ในงาน SET Awards 2022 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2566	บริษัทฯ	บริษัทฯ ได้รับรางวัล "BEST DELIVERY" จาก ISUZU MOTORS Ltd.
	บริษัทฯ	บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Best Managed Company 2023 ที่จัดโดยดีลอยท์ ประเทศไทย (Deloitte Thailand)
	บริษัทฯ	บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Corporate Excellence Awards 2023 กลุ่มรางวัลดีเด่นสาขาการบริหารจัดการโดยรวม ภายในงาน TMA Eccellence Awards 2023 จัดโดยสมาคมการจัดการธุกิจแห่งประเทศไทย ร่วมกับสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Sasin)
	บริษัทฯ	SET ESG Ratings ระดับ AA เริ่มได้รับการประเมินความยั่งยืน โดย SET ESG Rating ประจำปี 2566 โดยได้คะแนนในกลุ่ม AA

6. ความเป็นพันธมิตรกับบริษัทรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarding)

กลุ่มบริษัทเป็นพันธมิตรที่ดีกับบริษัทรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarding) ทำให้กลุ่มบริษัทได้รับความไว้วางใจจากบริษัทที่ทำธุรกิจ Freight Forwarder ชั้นนำหลายราย เช่น บริษัท คูเน่ห์ พลัส นาเกิล จำกัด, บริษัท ดีเอชแอล โกลเบิล ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด, บริษัท พาแนลพีนา เวิลด์ ทรานสปอร์ท (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ดัมโก้ โลจิสติกส์ (ไทยแลนด์) จำกัด, บริษัท ฮิตาชิ ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม (ประเทศไทย) จำกัดในการเป็นผู้ให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าให้กับบริษัทดังกล่าวซึ่งส่วนใหญ่เป็นบริษัทข้ามชาติที่มีทรัพย์สินของตนเองสำหรับการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าในประเทศในปริมาณที่จำกัด ส่งผลให้บริษัทดังกล่าวมีความต้องการจ้างบริษัทในประเทศที่มีทรัพย์สิน และได้มาตรฐานในการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าที่ต้องการรับฝาก

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้สรุปลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย รวมทั้งสภาวะการแข่งขันของบริการที่สำคัญในปีที่ผ่านมาได้ดังนี้

1. บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

1.1 บริการบริหารจัดการคลังสินค้าและ บริการลานจอดพักรถยนต์ (Yard and Warehouse Management)

1.1.1 กลุ่มสินค้าทั่วไป

- **ธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้า**

การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปบนพื้นที่ทั่วไป (General Zone) และพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone)

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปบนพื้นที่ทั่วไปและบนพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) ของกลุ่มบริษัท ได้แก่ กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ (Ocean Freight Forwarder) ซึ่งแต่ละบริษัทจะมีฐานลูกค้าที่ทำธุรกรรมการซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศ (Global Trading) กลุ่มผู้ผลิตที่มีการนำเข้าและส่งออกสินค้า (Importer & Exporter) เนื่องจากพื้นที่คลังสินค้าทั่วไป และคลังสินค้าบนพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) ซึ่งทำให้ผู้เช่าคลังสินค้าได้รับสิทธิประโยชน์ทางอากรอีกด้วย รวมไปถึงคลังสินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังเช่นกัน การที่คลังสินค้าส่วนใหญ่ตั้งอยู่ใกล้ท่าเรือแหลมฉบังนั้นเนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักที่มีการนำเข้าและส่งออกมากเป็นอันดับ 1 ของประเทศไทย

บริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการทำการตลาดสำหรับการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไป โดยเน้นการให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจรและมีประสิทธิภาพ สร้างความเชื่อมั่น และความพึงพอใจในบริการให้กับลูกค้า ซึ่งความต่อเนื่องของการใช้บริการของลูกค้าเก่านับเป็นหนึ่งในเครื่องยืนยันถึงความเชื่อมั่นที่ลูกค้ามีให้กับบริษัทฯ อย่างไรก็ดี เพื่อความมั่นคงและการเติบโตที่ยั่งยืนของบริษัทฯ บริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการหาลูกค้าใหม่โดยการพิจารณารายชื่อลูกค้าเป้าหมายใหม่ๆ จากกลุ่มธุรกิจนำเข้าส่งออก ผู้ผลิตสินค้าในอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มการเจริญเติบโตสูงและมั่นคง รายชื่อผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ใกล้กับท่าเรือแหลมฉบัง และรายชื่อผู้ประกอบการที่อยู่ในระบบของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จากนั้น ศึกษาข้อมูลของกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่มีศักยภาพ เพื่อกำหนดการบริการ (Solution) ที่เหมาะสมกับกลุ่มลูกค้าแต่ละรายและติดต่อลูกค้าเพื่อขอนำเสนอการบริการ

นอกจากนี้ บริษัทฯ พยายามที่จะพัฒนาระบบการบริหารรับฝากและบริหารสินค้าให้สามารถตอบสนองต่อแนวโน้มของนวัตกรรมการซื้อขายสินค้าที่เปลี่ยนแปลงไปตามยุคสมัยอย่างต่อเนื่อง โดยคิดค้นและเป็นผู้นำในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยในการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดความผิดพลาดในการจัดการสินค้า เพิ่มความรวดเร็ว และพยายามที่จะตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละรายที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ณ ปัจจุบัน กลุ่มลูกค้าของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้ผลิตนำเข้าและส่งออกสินค้าขนาดใหญ่ในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ ผู้ผลิตยางรถยนต์ สินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ เช่น สินค้าแร่ธาตุ เคมีภัณฑ์ อาหารและเครื่องดื่มที่เป็นวัตถุดิบ หรือ สินค้าระหว่างกระบวนการผลิต และบริษัทรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือที่เป็นกลุ่มลูกค้ารายใหญ่และเป็นพันธมิตรมาอย่างยาวนานของบริษัทฯ เป็นต้น

- **สภาวะการแข่งขัน**

คู่แข่งของกลุ่มบริษัทฯ ในการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไปบนพื้นที่ทั่วไปและพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) นั้นถือว่ามีความแข่งแกร่งและโดดเด่นกว่าผู้ให้บริการในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน แต่ถือว่าไม่มีคู่แข่งทางตรงที่จะสามารถเทียบเคียงกับการแข่งขันในลักษณะเดียวกันทั้งหมดได้ เนื่องจาก บริษัทฯ สามารถให้บริการโลจิสติกส์ที่มีความหลากหลายและเฉพาะทางมาก ลูกค้าส่วนใหญ่ ของบริษัทฯ เป็นบริษัทรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ (Ocean Freight) ซึ่งนำลูกค้ามาใช้บริการกับบริษัทฯ ได้ เนื่องจากกลุ่มบริษัทประเภทนี้ไม่เน้นการลงทุนอสังหาริมทรัพย์เอง (Assetless) จึงต้องใช้บริการกับผู้ให้บริการที่มีศักยภาพในประเทศ ซึ่งบริษัทฯ สามารถที่จะตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าเหล่านี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยสถานที่ตั้งที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ อยู่ใกล้พื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งของผู้ที่มาใช้บริการนั้นต่ำมาก ตลอดจนมีพื้นที่คลังสินค้าที่ใหญ่และบริการที่หลากหลายจากทีมงานที่มีความเชี่ยวชาญและมาตรฐานการบริการระดับสากล

ในกรณีเดียวกัน บริษัทฯ ก็สามารถเข้าถึงลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตสินค้า ผู้ค้าสินค้า และผู้นำเข้า ส่งออกสินค้าที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งคู่แข่งทางอ้อมของบริษัทฯ นั้นมีหลายกลุ่มไม่ว่าจะเป็น ผู้ให้บริการเช่าพื้นที่คลังสินค้า (Landlord หรือ Property Development) ซึ่งเป็นการให้บริการลักษณะการสร้างคลังสินค้าสำเร็จรูปให้เช่าแต่ไม่มีการให้บริการที่เป็นการบริหารจัดการคลังสินค้าแบบครบวงจร (Warehouse Management Service) ซึ่งรวมถึง การบริหารจัดการ Stock & Inventory ที่ควบคุมด้วย Software เฉพาะทาง การให้บริการเฉพาะทางอื่นๆ เช่น Vendor Managed Inventory (VMI), Order fulfilment เป็นต้น ส่วนบริษัทที่รับจัดการ ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีสาขาในไทย หรือ เป็นบริษัทของคนไทย เองนั้น เริ่มปรับตัวโดยสร้างคลังสินค้าให้เช่าเองมากขึ้น แต่เนื่องจากการลงทุนสร้างคลังในปัจจุบันนั้นค่อนข้างใช้เงินลงทุนสูง ทำให้ผู้เริ่มเข้ามาทำธุรกิจนี้ ต้องแบกรับต้นทุนที่ค่อนข้างสูง และยังไม่มีความเชี่ยวชาญในการให้บริการมากนัก จึงยากที่จะสามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการที่ให้บริการมาก่อนได้ รวมไปถึงกรณีที่ลูกค้าเก่าที่ใช้บริการอยู่นั้นไม่ต้องการที่จะแบกรับความเสี่ยงในการย้ายสินค้า (Switching Cost) ที่มีไปใช้บริการกับผู้ให้บริการรายอื่นในทันทีได้

ตัวอย่าง ผู้ให้บริการที่ให้บริการคลังสินค้าแต่กลุ่มลูกค้าแตกต่างกับบริษัทฯ ได้แก่ บริษัท Yusen Logistics, Kerry Logistics, V-Serve Logistics และ BJC Logistics เป็นต้น ทั้งนี้ แต่ละบริษัทมีพื้นที่ในการให้บริการที่แตกต่างกัน เช่น บริษัทฯ เป็นผู้ที่ให้บริการในลักษณะดังกล่าวในเขตนิคมอุตสาหกรรม และอยู่ใกล้ท่าเรือแหลมฉบังมากที่สุดเพียงรายเดียว

1.1.2 กลุ่มสินค้าอันตราย

- **การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าอันตราย**

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการรายเดียวในประเทศไทยที่ได้รับสัมปทานในการดูแลสินค้าอันตรายจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยในการดูแลสินค้าอันตรายที่ขนส่งผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าอันตรายครอบคลุมกลุ่มผู้ประกอบการที่ขนส่งสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมด ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าที่มียอดใช้บริการนำเข้าและส่งออกสูงสุด 10 รายแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของบริษัทฯ รวมทั้งเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสทางธุรกิจในการนำเสนอบริการอื่นๆ ของบริษัทฯ ให้แก่กลุ่มลูกค้าดังกล่าวอีกด้วย

- **สภาวะการแข่งขัน**

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการรายเดียวที่ได้รับสัมปทานในการจัดการสินค้าอันตรายที่ขนส่งผ่านท่าเรือแหลมฉบังจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงไม่มีคู่แข่งขันทางธุรกิจและในอนาคต หากท่าเรือกรุงเทพไม่สามารถรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่งต้องอาศัยร่องน้ำลึกมากๆ จะทำให้สินค้าอันตรายที่ยังมีผ่านท่าเรือกรุงเทพอยู่บ้างนั้น กลับมาผ่านท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมด ทำให้ปริมาณตู้สินค้าอันตรายจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ดี ผู้นำเข้า/ส่งออกสินค้าอันตรายอาจใช้การขนส่งทางอื่นได้บ้าง เช่น การขนส่งทางอากาศ และการขนส่งทางบก ซึ่งมีปริมาณค่อนข้างน้อย จึงไม่มีผลกระทบกับการแข่งขันทางธุรกิจนี้กับบริษัทฯ

1.1.3 กลุ่มยานยนต์

- **การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าประเภทรถยนต์ (Automotive Yard)**

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าประเภทรถยนต์ (Automotive Yard) ได้แก่ ผู้ประกอบการธุรกิจยานยนต์ชั้นนำทั้งในและต่างประเทศที่มีการนำเข้าหรือส่งออกรถยนต์ และตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดเพื่อดึงดูดลูกค้ารายใหม่ และสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าเก่า โดยการพัฒนาและจัดหาทรัพยากรในการบริการเพื่อขีดความสามารถ ในการให้บริการทุกด้าน และยกระดับความพึงพอใจของลูกค้า

- **สภาวะการแข่งขัน**

การแข่งขันของบริการที่มีอยู่ ณ ปัจจุบันของโลจิสติกส์กลุ่มยานยนต์ประกอบไปด้วย

- Rental Yard service: การแข่งขันด้านการขยายพื้นที่ในการรองรับความต้องการของลูกค้าที่ต้องการหาพื้นที่ เขตปลอดอากรในการ รองรับการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า และสถานการณ์สายการเดินเรือไม่เพียงพอต่อความต้องการการส่งออกของลูกค้าที่ผลิตรถยนต์ในการส่งออก
- Yard Operation: จากตัวแปรแรก คือ การบริการเช่าลานจอดรถยนต์ที่ได้บรรลุข้อตกลงกับลูกค้า เนื่องจากการให้บริการ Yard Management นั้น จะถูกรวมเป็นการใช้บริการแบบ One Stop Service ส่วนการแข่งขันด้าน Yard Management นั้นไปมุ่งประเด็นไปทาง On-Site Yard Management Service เพราะจะมีการแข่งขันกับ Logistic Company ที่เป็น Supplier จากประเทศจีน หรือ มีสายสัมพันธ์มาอย่างต่อเนื่องจากสถานการณ์ ปัจจุบัน เป็นที่ชัดเจนแล้วว่ามีบริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ประกาศลงทุนในการสร้างโรงงานในประเทศไทยแล้ว จำนวน 3 ราย คือ BYD, CHANGAN และ NETA
- Car-Carrier Transportation: สภาวะการแข่งขันการกระจายสินค้าและขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์นั้น จำเป็นต้องใช้ทรัพยากรที่มีลักษณะเฉพาะ ที่ผ่านมา บริษัทคู่แข่งอื่นๆ ต้องขยายกำลังความสามารถ ในการขนส่ง ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด คือ ลูกค้าที่บริษัท คู่แข่งแต่ละรายมีอยู่ แต่เมื่อสภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทย ประกอบกับ แนวโน้มตลาดรถยนต์ไฟฟ้าได้รับความนิยมเป็นอย่างดี ส่งผลให้อัตราส่วนในการจัดจำหน่ายรถยนต์น้ำมันนั้นลดลง ทำให้ทรัพยากรของบริษัท คู่แข่งนั้นมีจำนวนคงเหลือค่อนข้างมาก เพื่อรักษาเสถียรภาพในการดำเนินธุรกิจจึงจำเป็นต้องแข่งขันด้านราคาและต้นทุน เพื่อแย่งชิงอัตราส่วนการขนส่งรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น

1.1.4 กลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

- **การให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งบนพื้นที่ทั่วไปและพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone)**

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

สำหรับธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งในประเทศนั้น มีพื้นที่ให้บริการหลักอยู่ 4 พื้นที่ ซึ่งแต่ละพื้นที่รองรับลูกค้าที่แตกต่างกัน กล่าวคือ พื้นที่มหาชัยมีกลุ่มลูกค้าหลักคือผู้ผลิตอาหารทะเลแช่แข็ง เช่น Thai Union Group ส่วนพื้นที่สุวินทวงศ์รองรับลูกค้าผู้ผลิตอาหารประเภทสัตว์ปีก และผลไม้ตามฤดูกาล เช่น TFG CPF TIMFOOD และพื้นที่บางนารองรับลูกค้า Trading ได้แก่ ผู้ประกอบการอาหารสำเร็จรูปที่รอการส่งออก ผู้ประกอบการด้านอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และผู้ประกอบการด้านยา และ พื้นที่สระบุรีรองรับลูกค้าผู้ผลิตอาหารประเภทสัตว์ปีก เช่น CARGIL SUNFOOD เป็นต้น สำหรับคลังสินค้าในต่างประเทศ จะเน้นกลุ่มลูกค้า ที่เป็นผู้ผลิตอาหารเป็นหลักก่อนในระยะแรก

- **สภาวะการแข่งขัน**

คู่แข่งในการให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง ได้แก่ผู้ให้บริการในพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ Bangkok Seafood Cold Storage, Ruxchai Cold Storage, และ PITI Cold Storage เป็นต้น แม้ว่าจะมีคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกันหลายราย แต่เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีพื้นที่การให้บริการที่ใหญ่ ทำให้เกิดการประหยัดต่อขนาด รวมทั้งมีระบบคุณภาพที่ได้การรับรอง

ตามมาตรฐานสากล และมาตรฐานเฉพาะด้าน ประกอบกับมีบริการขนส่งและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ช่วยในการบริหารจัดการ ทำให้ตอบสนองความต้องการด้านโลจิสติกส์ได้อย่างครบวงจร อันเป็นสิ่งสำคัญในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของกลุ่มบริษัท

1.2 บริการขนส่งและกระจายสินค้า

1.2.1 บริการจากธุรกิจ ส่งถึง ธุรกิจ (B2B)

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าเป็นหนึ่งในธุรกิจซึ่งช่วยส่งเสริมให้กลุ่มบริษัทเป็นผู้ประกอบการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร ดังนั้น กลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่เป็นกลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการจัดการคลังสินค้าของบริษัทฯ ที่ต้องการเพิ่มความสะดวก และลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของบริษัท ทั้งนี้ ลูกค้าที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง ได้แก่ ลูกค้าที่ใช้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าทั่วไป ผู้ประกอบกิจการนำเข้าและส่งออกรถยนต์ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ลูกค้าที่ใช้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง และบริษัทที่มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น

นอกจากนี้ ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ พยายามที่จะขยายฐานลูกค้าไปยังผู้ประกอบการต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว และประเทศพม่า โดยการให้บริการขนส่งข้ามแดน (Cross Border) ทั้งในส่วนของการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ และการขนส่งรถยนต์ และยังมีแผนการขยายเส้นทางขนส่งไปยังประเทศในแถบภูมิภาคเอเชียประเทศอื่น

- **สภาวะการแข่งขัน**

ธุรกิจการให้บริการขนส่ง เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูงมาก เนื่องจากมีผู้ประกอบการขนส่งจำนวนมาก อย่างไรก็ดี การประกอบธุรกิจการขนสงมีลักษณะเป็นแบบการพึ่งพาอาศัยกัน เนื่องจากไม่มีผู้ประกอบการรายใดที่สามารถขนส่งสินค้าได้ทั่วประเทศ ดังนั้น ในบางโอกาสคู่แข่งของบริษัทฯ อาจว่าจ้างให้บริษัทฯ ช่วยทำงานขนส่งสินค้า หรือบริษัทฯ อาจว่าจ้างบริษัทอื่น ในกรณีที่ลูกค้ามีความต้องการมากกว่าความ สามารถในการให้บริการของบริษัทฯ

1.2.2 บริการโดยตรงจากบริษัทถึงผู้บริโภค (D2C)

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของการบริการโดยตรงจากบริษัทถึงผู้บริโภคมุ่งเน้นไปที่ธุรกิจการขนส่ง
E-Commerce ทั้งกลุ่มธุรกิจที่ต้องการผู้ช่วยในการขยายธุรกิจสู่ตลาด E-Commerce เพื่อเชื่อมต่อทุก marketplace, กลุ่มที่ต้องการบริการ คลังสินค้าซึ่งรวมไปถึงสินค้าทั่วไป สินค้าปลอดภาษีและสินค้าห้องเย็น และบริการบรหารคลังสินค้าและการกระจายขนส่งส่งตรงไปถึงมือผู้บริโภค โดยปัจจุบันมีกลุ่มลูกค้าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์, Home living, Fashion, Cosmetics และ Healthcare

- **สภาวะการแข่งขัน**

ธุรกิจบริการโดยตรงจากบริษัทถึงผู้บริโภคเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันค่อนข้างสูง เนื่องจากปัจจุบันการขายสินค้า E-Commerce เป็นที่นิยมอย่างมาก ทำให้นักลงทุนหันมาให้ความสนใจลงทุนในธุรกิจการขนส่ง D2C มากขึ้น ทั้งธุรกิจขนาดใหญ่และธุรกิจรายย่อย ซึ่งมีการแข่งขัน ในด้านราคาสูง โดยมีบริษัทคู่แข่งได้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย บริษัท เคอรี่ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เจแอนด์ที เอ็กซ์เพรส จำกัด เป็นต้น

1.2.3 บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน (Cross Border)

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

สำหรับธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน มีกลุ่มเป้าหมายเป็นบริษัทที่ต้องการส่งออก-นำเข้ายังต่างประเทศ ซึ่งมีประเทศหลักๆ ได้แก่ ลาว พม่า กัมพูชา เวียดนาม จีน สิงคโปร์ และมีแนวโน้มที่จะขยายไปยังตลาดมาเลเซียอีกด้วย โดยกลุ่มเป้าหมายหลัก แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ กลุ่มลูกค้าในเครือ SCG ซึ่งเน้นไปที่การขนส่ง ซีเมนต์ อุปกรณ์ก่อสร้าง กระดาษ และกลุ่มลูกค้านอกเครือ SCG ได้แก่ สินค้าเกษตร แร่ FMCG Automotive อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และ สินค้า Home Living

- **สภาวะการแข่งขัน**

การขนส่งข้ามพรมแดนไทยมีมูลค่ามากกว่า 1 แสนล้านบาทต่อปี ธุรกิจขนส่งข้ามพรมแดนจึงมีการแข่งขันค่อนข้างสูง รวมถึงมีบริษัทโลจิสติกส์ใหญ่จากทั้งต่างประเทศและในประเทศมาลงทุนและขยายธุรกิจในด้านการขนส่งข้ามพรมแดนมากขึ้น เนื่องจากการค้าในกลุ่มประเทศแถบอาเซียนมีความน่าสนใจและมีมูลค่ามาก โดยมีบริษัทคู่แข่ง ได้แก่ WICE Logistics, LEO Global Logistics และ CTI Logistics

1.2.4 บริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

สำหรับธุรกิจบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ มีกลุ่มเป้าหมายเป็นบริษัทที่ต้องการการขนส่งทางไกล หรือการขนส่งที่ต้องมีใช้รูปแบบในการขนส่งที่หลากหลาย เพื่อกระจายสินค้าไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งในประเทศ และ ต่างประเทศ โดยปัจจุบันมุ่งเน้นไปที่ Trading & Energy, Building Materials, Packaging, Chemicals, Agricultural, Automotives & Spare parts และ Electrics & Electronics และมีแผนที่จะขยายไปยังกลุ่ม healthcare, e-goods, cosmetics & beauty และ home living อีกด้วย

- **สภาวะการแข่งขัน**

บริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเป็นการขนส่งที่ต้องมีการลงทุนมูลค่าสูง ซึ่งคู่แข่งส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ ซึ่งได้แก่ Wice Logistics, Leo Global Logistics และ Sino Logistics Corporation เป็นต้น แต่การแข่งขันในตลาดปัจจุบันมีความกระจัดกระจายด้วยผู้เล่นหลายรายในระดับโลกและระดับท้องถิ่น ดังนั้นจึงมีโอกาสสำหรับเราที่จะเติบโตและขยายไปสู่ตลาดระดับภูมิภาค

1.3 บริการโลจิสติกส์อื่นๆ

1.3.1 บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ

- **ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ และตัวแทนขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ**

- **ลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

ด้วยบริการขนย้ายแบบครบวงจร (One Stop Service) ประกอบด้วยการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้ในบ้านเรือน (Household Goods Move) บริการขนย้ายเครื่องใช้สำนักงาน (Office Move), บริการขนย้ายเครื่องมือและเครื่องจักรโรงงาน (Machine Move) รวมถึงงานแสดงสินค้า และการจัดงานนิทรรศการสินค้า ศิลปะวัตถุ ภาพวาด ภาพเขียน ภาพพิมพ์ (Exhibition Move) ฯลฯ และกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่เลือกใช้บริการขนย้ายดังกล่าว ได้แก่ สถานฑูตต่างชาติประจำประเทศไทย องค์กรระหว่างประเทศ หน่วยงานและบริษัทเอกชน โรงงาน แกลลอรี่และพิพิธภัณฑ์ และลูกค้าทั่วไป เป็นต้น การบริการของทางบริษัทฯ จะดำเนินงานด้วยทีมงานคุณภาพและทุกคนเป็นพนักงานประจำ มีคลังสินค้าและรถบรรทุกให้บริการเป็นของตัวเอง จึงมั่นใจได้ถึงคุณภาพมาตรฐานบริการและความปลอดภัย

- **สภาวะการแข่งขัน**

คู่แข่งขันในการให้บริการขนย้ายภายในประเทศและระหว่างประเทศต่างมีกลุ่มเป้าหมายที่แตกต่างกัน เช่น กลุ่มผู้ให้บริการขนย้ายภายในประเทศ เช่น งานขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้ในบ้านเรือน หรืองานขนย้ายสำนักงาน จะแข่งขันด้านราคาเป็นส่วนใหญ่ ส่วนกลุ่มผู้ให้บริการขนย้ายระหว่างประเทศที่มีสาขามาเปิดให้บริการขนย้ายในประเทศไทยจะมีความได้เปรียบในของเครือข่าย (network) ในต่างประเทศที่แต่ละบริษัทมีเครือข่ายรองรับบริการทั่วโลก

การแข่งขันในปัจจุบันเป็นสภาวะที่ลูกค้ามีโอกาสเลือกผู้ให้บริการขนย้ายซึ่งมีทั้งลูกค้าองค์กรและลูกค้าทั่วไป หากเป็นลูกค้าองค์กรจะเน้นเรื่องมาตรฐานบริการ ส่วนลูกค้าทั่วไปจะพิจารณาเลือกข้อเสนอที่ราคาด้วยเหตุผลด้านงบประมาณทำให้ลูกค้าต้องทบทวนและตัดสินใจบนข้อจำกัดทางการเงิน และทางบริษัทฯ ไม่หยุดนิ่งที่จะพัฒนาการทำงานให้มีความทันสมัยต่อยุคปัจจุบันได้นำเครื่องมือมาใช้ในการปฏิบัติการขนย้ายที่หน้างาน เพื่อให้การทำงานมีความรวดเร็วและแม่นยำด้วยรูปแบบเอกสารอิเลคโทรนิคส์ เช่น e-Survey, e-Packing list, e-Loading ฯลฯ ส่งมอบให้กับลูกค้าทันทีหลังเสร็จงานขนย้าย

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ทำการตลาดกับกลุ่มลูกค้าเป้าหมายโดยสื่อสารด้านคุณภาพและมาตรฐานบริการ ด้วยมุ่งหวังให้เข้าถึงลูกค้าและเห็นผลได้รวดเร็วชัดเจนอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งถือเป็นเครื่องมือในการทำตลาดเชิงรุก รวมถึงให้บุคคลที่มีชื่อเสียง ดารา หรือเซเลบบริตี้ที่เลือกใช้บริการขนย้ายของทางบริษัทฯ มาทำการโฆษณาผ่านสื่อออนไลน์เพื่อจูงใจลูกค้าที่ติดตามกลุ่มบุคคลที่มีชื่อเสียงดังกล่าว ทางบริษัทฯ ทำการสื่อสารกับลูกค้าอย่างต่อเนื่องหลายช่องทางการสื่อสาร ในปัจจุบันจะสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ในรูปแบบสื่อโซเชี่ยลมีเดีย เช่น FB, IG, Line application ตลอดจนถึงหากลูกค้าต้องการข้อมูลบริการขนย้ายอย่างละเอียดและครบถ้วน ลูกค้าสามารถค้นหาได้จากหน้าเวปไซต์ www.jvkmovers.com ของบริษัทฯ ด้วยการสืบค้นหาข้อมูลผ่านทางอินเตอร์เน็ตและลูกค้าสามารถติดต่อขอรับบริการขนย้ายได้ตามที่ต้องการ

1.3.2 บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

1. **ผู้พักอาศัย (Residential Use)**

กลุ่มผู้พักอาศัยที่ต้องการใช้พื้นที่เก็บของให้เช่า (Self-Storage) เช่น กลุ่มชาวต่างชาติที่ต้องการพื้นที่เก็บของชั่วคราวทั้งเพื่อการย้ายที่พักและการกลับต่างประเทศเป็นการชั่วคราว และกลุ่มคนที่ต้องการย้ายบ้าน หรือต้องการสถานที่เก็บของชั่วคราวในระหว่างการซ่อมแซมที่พักอาศัย ลูกค้ากลุ่มนี้มักจะเลือกใช้บริการกับบริษัทที่รับขนย้าย

2. **เชิงพาณิชย์ (Commercial Use)**

- กลุ่มผู้นำเข้า/ส่งออก โดยเฉพาะผู้ประกอบการ SME ที่ใช้พื้นที่เก็บ ของให้เช่าเพื่อเป็นสถานที่พักสินค้าเพื่อการกระจายสินค้าที่ได้นำเข้ามา (Import) หรือ ใช้พักสินค้าเพื่อทำการส่งออก (Export) ซึ่งรวมถึงกลุ่ม ที่ทำธุรกิจ E-Commerce ที่เลือกใช้พื้นที่เก็บของให้เช่าเป็นที่พัก สินค้าชั่วคราวด้วย
- กลุ่มอาคารสำนักงาน ใช้พื้นที่เก็บของให้เช่าเพื่อเก็บเอกสารและเก็บเฟอร์นิเจอร์ส่วนเกินที่ยังไม่ได้ใช้ สำนักงานหลายแห่งต้องการพื้นที่เก็บเอกสารที่เป็นส่วนตัวและอยู่ใกล้ สามารถสืบค้นและนำเอกสารกลับ มาใช้ได้สะดวก โดยสำนักงานส่วนใหญ่จะทำสัญญาเช่าเฉลี่ยประมาณ 6 ปี (สองรอบสัญญา) แล้วมักจะเปลี่ยนที่ตั้ง (Location) หรือ ต้องการขยาย/ลดขนาด ทำให้เกิดความต้องการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เก็บของส่วนตัวอีกเช่นกัน
- กลุ่มผู้ค้าปลีก (Retailer) ที่ทำการค้าโดยใช้ช่องทาง Shopping Center หรือ มีหน้าร้านเป็นของตนเอง ซึ่งกลุ่มนี้มักจะมีหลายสาขา และ ต้องการจุดกระจายสินค้าของตนให้อยู่ใกล้กับแหล่งที่ค้าขาย
- กลุ่มผู้ค้าส่ง (Wholesaler) ที่ต้องการสถานที่พักสินค้า โดยสินค้าส่วนใหญ่อาจมาจากการนำเข้า หรือสินค้าในประเทศ

- **สภาวะการแข่งขัน**

ภาพรวมธุรกิจ Self-Storage พื้นที่เก็บของให้เช่าในประเทศไทย มีสภาวะการแข่งขันค่อนข้างสูง เนื่องจากมีผู้ให้บริการหลายรายเข้ามาแย่งชิงส่วนแบ่งในธุรกิจนี้ โดยผู้ให้บริการหลักสามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ และกลุ่มที่ให้บริการในเมืองท่องเที่ยว เช่น พัทยา ภูเก็ต เป็นต้น ปัจจุบัน มีผู้ให้บริการทั้งหมด 20 บริษัท รวมทั้งสิ้น 42 แห่ง ซึ่งบริษัทฯ มีส่วนแบ่งตลาดอยู่ที่ 24% (คิดตามจำนวนสาขา) โดยแบ่งเป็น:

1. กลุ่มที่ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ มีจำนวน 39 แห่ง (นิยามของ Self-Storage คือลูกค้าสามารถเข้า Access เองได้อย่างเป็นส่วนตัว และ ผู้ให้บริการไม่ต้องรับผิดชอบของ) ซึ่งความต้องการส่วนมากมาจาก ผู้พักอาศัย (Resident) ประมาณ 60-70%

2. กลุ่มที่ให้บริการตามหัวเมืองท่องเที่ยว มีจำนวน 4 แห่ง (พัทยา 1 แห่ง, ชลบุรี 2 แห่ง, และ ภูเก็ต 1 แห่ง) เป็นกลุ่มที่เน้นให้บริการชาวต่างชาติ (Foreigner/ Expat) เพื่อทำการฝากของชั่วคราวในระหว่างที่ไม่ได้พักอาศัยอยู่ในประเทศไทย

1.3.3 บริการจัดเก็บเอกสารและข้อมูล

- **ธุรกิจให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล**

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่บริษัทฯ ให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล ได้แก่ ทุกกลุ่มบริษัทที่ประกอบธุรกิจในประเทศ ตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง จนไปถึงขนาดใหญ่ และรวมไปถึงหน่วยงานของทางราชการทุกหน่วยงาน ซึ่งกลุ่มลูกค้าที่กล่าวมานั้นมีเอกสารและต้องการลดภาระในการจัดการเอกสารและข้อมูล โดยกลยุทธ์ในการทำการตลาดของบริษัทฯ สำหรับการให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล บริษัทฯ จะให้พนักงานการตลาดศึกษารายชื่อบริษัทที่อยู่ในเขตธุรกิจการค้าหลักที่สำคัญ (Business Zone) เนื่องจากย่านธุรกิจการค้าส่วนใหญ่จะมีค่าเช่าพื้นที่ราคาสูง ซึ่งไม่เหมาะสำหรับการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บเอกสาร บริษัทฯ จึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการเข้าหาลูกค้ากลุ่มดังกล่าวเป็นหลัก โดยพนักงานการตลาดของบริษัทฯ จะเข้าไปเสนอการบริการจัดเก็บเอกสารกับลูกค้าโดยตรง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับกลุ่มลูกค้าเดิมโดยให้บริการที่หลากหลาย และการให้บริการที่ถูกต้องและรวดเร็ว

- **สภาวะการแข่งขัน**

ธุรกิจการให้บริการจัดเก็บเอกสารและข้อมูลมีการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้นเนื่องจากมีผู้แข่งรายใหม่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการแข่งขันด้านราคาด้วยการตั้งราคาค่าบริการที่ต่ำกว่า อย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีประสบการณ์ในการให้บริการในธุรกิจนี้มานานกว่า 30 ปี ด้วยระบบการจัดเก็บเอกสารที่ทันสมัย ซึ่งเป็นบริษัทแรกและรายเดียวในประเทศไทยที่ใช้คลังจัดเก็บเอกสารระบบอัตโนมัติ (ASRS) ที่ทันสมัยและใหญ่ที่สุด โดยระบบการจัดเก็บเอกสารลูกค้าสามารถตรวจสอบสถานะของเอกสารที่ฝากได้ผ่านทางระบบออนไลน์ จึงทำให้ได้รับความไว้วางใจจาก ลูกค้าเดิม และลูกค้ารายใหม่ รวมทั้ง บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการรายเดียวที่มีคลังสินค้าอยู่ใน 3 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ และชลบุรี จึงเป็นการช่วยอำนวยความสะดวกลูกค้ารายใหญ่ที่มีสาขาอยู่ต่างจังหวัด ทั้งนี้ มีคู่แข่งในการให้บริการรับฝากเอกสาร ได้แก่ บริษัท Iron Mountain (Thailand) บริษัท กรุงเทพคลังเอกสาร จำกัด บริษัท ทรัพย์ศรีไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท โปรไฟล์ จำกัด เป็นต้น

1.3.4 บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าหลักของท่าเรือ TCT คือ สายเรือต่างๆ ที่มีการขนส่งตู้ คอนเทนเนอร์ผ่านการให้บริการของท่าทั้งในส่วนของเรือใหญ่จากต่างประเทศที่เข้าเทียบ TCT โดยตรงและเรือลำเลียงชายฝั่งที่ขนส่งตู้ระหว่าง TCT และแหลมฉบัง ตลอดรวมถึงการซ่อมบำรุงตู้สินค้า, รับคืนตู้สินค้าเปล่าสำหรับผู้นำเข้า, จัดเตรียมตู้สินค้าเปล่าสำหรับผู้ส่งออก โดยมีความพร้อมในการให้บริการสำหรับตู้สินค้าทุกประเภท รวมถึงตู้สินค้าแช่เย็น นอกจากนั้นแล้วยังสามารถต่อยอดการให้บริการครอบคลุมไปยังกลุ่มลูกค้าผู้นำเข้า, ผู้ส่งออก, ตัวแทนให้บริการ ที่มีความต้องการในการใช้พื้นที่จัดเก็บสินค้า, บรรจุสินค้าประเภทต่างๆ ด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือที่เหมาะสมกับสินค้าแต่ละประเภท รวมทั้งการจัดหารถขนส่งไปยังสถานที่ต้นทางและปลายทางของสินค้า

กลุ่มเป้าหมายหลักในปี 2023 ยังคงเป็นลูกค้ากลุ่มสายเรือ ซึ่งทาง TCT ยังมีความสามารถในการรองรับเพิ่มเติมได้ทั้งในส่วนของเรือใหญ่จากต่างประเทศ และเรือลำเลียงชายฝั่ง

- **สภาวะการแข่งขัน**

สถานการณ์การแข่งขันในปี 2566 ค่อนข้างมีขีดจำกัด เมื่อกลุ่มสายเรือมีความต้องการนำเรือเข้ากรุงเทพฯ ลดลง จึงขาดโอกาสในการได้ส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มเติมสำหรับเรือใหญ่ ในส่วนของเรือลำเลียงชายฝั่งยังคงได้รับความสนใจจากลูกค้าอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มการเติบโตในอนาคต โดยมีค่าระวางเป็นปัจจัยสำคัญในการแข่งขัน

1.3.5 บริการตัวแทนสายเรือ (Frieght)

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

ธุรกิจ Freight มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายเป็นกลุ่มบริษัทนำเข้าหรือส่งออกสินค้าไม่ว่าจะเป็นทาง Sea Freight, Air Freight, หรือ Transportation อื่นๆ โดยรวมถึงลูกค้าที่ต้องการบริการดำเนินงานผ่านศุลกากรและบริการเอกสาร Shipping document ต่างๆ

- **สภาวะการแข่งขัน**

บริการ Freight มีคู่แข่งรายย่อยจำนวนมาก และยังมีคู่แข่งรายใหญ่ ซึ่งได้แก่ Wice Logistics, Leo Global Logistics และ Sino Logistics Corporation เป็นต้น แต่การแข่งขันในตลาดปัจจุบันมีความกระจัดกระจายด้วยผู้เล่นหลายรายในระดับโลกและระดับท้องถิ่น ดังนั้นจึงมีโอกาสสำหรับบริษัทฯ ที่จะเติบโตและขยายไปสู่ตลาดระดับภูมิภาค เนื่องจากบริษัทฯ มีบริการที่ครบวงจรซึ่งเป็นข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ

1.4 บริการโลจิสติกส์ต่างประเทศ

- **การลงทุนผ่านการถือหุ้นในธุรกิจโลจิสติกส์ในต่างประเทศ ได้แก่ ลาว กัมพูชา พม่า อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลยเซีย สิงคโปร์ จีน และ เวียดนาม**

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

บริการโลจิสติกส์ต่างประเทศมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายคือบริษัทในประเทศไทยที่ต้องการขนส่งสินค้าในประเทศต่างๆ รวมทั้งกลุ่มบริษัทลูกค้าท้องที่ ที่ต้องการใช้บริการขนส่งทั้งภายในประเทศและข้ามแดนไปยังต่างประเทศ โดยมุ่งเน้นไปที่กลุ่มธุรกิจในเครือ SCG และ นอกกลุ่ม SCG ได้แก่ Agricultural Product, Food เป็นต้น

- **สภาวะการแข่งขัน**

ธุรกิจบริการโลจิสติกส์ต่างประเทศมีการแข่งขันที่ค่อนข้างสูง เนื่องจากมีคู่แข่งในพื้นที่เป็นจำนวนมาก และยังมีคู่แข่งรายใหญ่ที่เป็นธุรกิจโลจิสติกส์ระดับโลกอีกด้วย

2. ธุรกิจอื่นๆ

2.1 บริการด้านอาหารและซัพพลายเชน

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

บริการด้านอาหารและซัพพลายเชน เริ่มตั้งแต่กระบวนการจัดซื้อจัดหาวัตถุดิบสำหรับลูกค้า กระบวนการแปรรูปและจัดเตรียมวัตถุดิบพร้อมปรุง อาทิ ผักหั่นฝอย ไข่เหลวบรรจุขวด อบขนมปังและเบเกอรี่ สำหรับกลุ่มลูกค้า Quick Services Restaurants ซูเปอร์มาร์เก็ตและร้านสะดวกซื้อ บริการจัดเก็บและกระจายสินค้า รวมทั้งเป็นตัวแทนนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกี่ยวกับอาหารจากทั่วโลก

- **สภาวะการแข่งขัน**

ธุรกิจประเภทอาหารเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูงเนื่องจากเป็นตลาดแข่งขันสมบูรณ์ ประกอบกับอุตสาหกรรมอาหารมีอัตราการเติบโตรวดเร็ว โดยมีทางเลือกที่หลากหลายในการบริโภคซึ่งช่วยเพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภคมากขึ้น ภายหลังจากมาตรการผ่อนปรนจากการระบาดของ COVID-19 ทั้งการอนุญาตให้ร้านอาหารสามารถเปิดให้รับประทานที่ร้าน และการเปิดน่านฟ้าเพื่อรับนักท่องเที่ยว กระตุ้นการรับประทานอาหารนอกบ้านเพิ่มขึ้นอย่างมาก ส่งผลให้ปริมาณการบริโภคอาหารแช่แข็งลดลงและทำให้ความจำเป็นในการเตรียมสินค้าแช่แข็งคงคลังลดปริมาณลง นอกจากนี้ ต้นทุนด้านวัตถุดิบในการปรุงอาหารที่ปรับเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้บริโภคพิจารณาการใช้จ่ายและเน้นเลือกอาหารที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ หรืออาหารที่ชื่นชอบมากขึ้น

2.2 บริการสร้างมูลค่าในธุรกิจ

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

สำหรับธุรกิจบริการสร้างมูลค่าในธุรกิจ กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักคือผู้รับเหมาขนส่ง ซึ่งธุรกิจนี้เป็นการพัฒนาโครงสร้างระบบให้กับผู้รับเหมาให้สามารถดำเนินงานได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ได้แก่ Telematics, GPS Gateway หรือ Data Analytics เป็นต้น

- **สภาวะการแข่งขัน**

ธุรกิจบริการสร้างมูลค่าในธุรกิจเป็นตลาดที่มีคู่แข่งที่หลากหลาย โดยหลักจะเป็นคู่แข่งที่เป็น GPS vendor ซึ่งปัจจุบันในประเทศไทยมีมากกว่า 200 vendor โดยมีคู่แข่งหลัก ๆ ได้แก่ DTC, Thai Tracking, Nostra และ XSense เป็นต้น

2.3 บริหารจัดการงานทุกด้านเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายสำหรับธุรกิจในส่วน Ready-Built Warehouse คือ การพัฒนาโครงการแบบสำเร็จรูปไว้ แล้วค่อยทำสัญญากับผู้เช่า เป็นลูกค้าประเภท สินค้าอุปโภคบริโภค, ยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์, เคมีภัณฑ์, อีคอมเมิร์ซ และอื่นๆ ส่วน Built-to-Suit Warehouse คือ การสร้างคลังสินค้าที่เน้นรูปแบบตามความต้องการของลูกค้าโดยเฉพาะ กลุ่มลูกค้าหลักๆ ได้แก่ ผู้ประกอบธุรกิจให้บริการห้องเย็น, ผู้ประกอบธุรกิจให้บริการระบบอัตโนมัติ (Automation), ผู้ประกอบธุรกิจให้บริการคลังสินค้าอันตราย เป็นต้น

- **สภาวะการแข่งขัน**

ปัจจุบันธุรกิจคลังสินค้ามีแนวโน้มเติบโตมากขึ้นและมีสภาวะการแข่งขันสูง เนื่องจากมีการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมใหม่เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ E-Commerce จึงทำให้ดึงดูดผู้ประกอบการหน้าใหม่เข้ามาสู่ธุรกิจบริหารและจัดการคลังสินค้าในตลาดมากขึ้น ทำเลที่ได้รับความนิยม ได้แก่ บริเวณบางพลี แหลมฉบัง อีสเทิร์นซีบอร์ด รวมทั้งพื้นที่เขตปลอดอากร (Free zone)

2.4 บริการจัดหาสินค้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

สำหรับธุรกิจบริการจัดหาสินค้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง กลุ่มลูกค้าเป็นกลุ่มธุรกิจที่ต้องการวัตถุดิบรวมไปถึงการจัดส่งสินค้าอย่างครบวงจร โดยมีตั้งแต่กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม เครื่องยนต์และอุปกรณ์การเกษตร เคมีภัณฑ์ ระบบเชื้อเพลิง วัตถุดิบเพื่ออุตสหกรรม วัสดุก่อนสร้าง home living กลุ่มกระดาษและบรรจุภัณฑ์ และสินค้าอื่น ๆ อีกมากมาย

- **สภาวะการแข่งขัน**

กลุ่มธุรกิจนี้ หากมองเป็นมุมรวมอาจจะมีคู่แข่งจำนวนไม่มากที่จะมีสินค้าที่หลากหลายและการบริการที่ครบวงจร ทำให้บริษัทได้เปรียบในด้านความหลากหลายของสินค้าและบริการที่ได้มาตรฐาน แต่หากมองในมุมย่อยจะมีธุรกิจย่อยที่เป็นคู่แข่งจำนวนมากในแต่ละกลุ่มอุตหกรรมและมีการแข่งขันทางด้านราคาที่สูง เนื่องจากกลุ่มธุรกิจย่อยเหล่านั้นมีต้นทุนที่ถูกกว่า ทำให้ลูกค้ารายย่อยหลายรายอาจไปเลือกใช้งานจากธุรกิจในพื้นที่มากกว่า

2.5 บริการแบบครบวงจรด้านไอที

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ บริษัททั้งในประเทศไทย และต่างประเทศ (CLMV) ในกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชน อาทิ บริการคลังสินค้าและจัดเก็บ, บริการขนส่งสินค้า และ E-commerce องค์กรทั้งขนาดใหญ่ กลาง หรือเล็ก ที่ต้องการทรานส์ฟอร์มองค์กรสู่องค์กรดิจิทัล ไปจนถึงการเป็นพาร์ทเนอร์ทางธุรกิจ นอกจากนี้ ยังรวมถึงธุรกิจบริการแบบครบวงจรด้านไอทีที่เป็นกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจขนส่ง ทั้ง Transport และ Warehouse ที่ต้องการบริการ Platform as a service เช่น TMS, WMS, Addon เป็นต้น

- **สภาวะการแข่งขัน**

จากการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีดิจิทัล องค์กรทั่วโลกต่างเดินหน้าเปลี่ยนกลยุทธ์และปรับตัวเข้าสู่โลกดิจิทัล เพื่อรองรับการแข่งขันทางธุรกิจให้ได้อย่างทันท่วงทีด้วยการจัดการข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและเพื่อเพิ่มมูลค่าให้แก่องค์กร จึงมีองค์กรจำนวนมากที่มองหาบริษัทฯ IT ที่สามารถสนับสนุนพวกเขาในการทรานส์ฟอร์มองค์กรสู่องค์กรดิจิทัลได้

บริษัทฯ มีบริษัทย่อยที่เป็นผู้ให้บริการ IT Solutions and Services มีความพร้อมในการสนับสนุนเดินหน้าเพื่อพัฒนาและรักษามาตรฐานระดับสูง ด้านการพัฒนาระบบและการให้บริการแก่องค์กรต่างๆ ด้วยมาตรฐานระดับโลก Capability Maturity Model Integration (CMMI)

เนื่องจาก E-Commerce มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีการขนส่งมากขึ้น และมีบริษัทขนส่งเกิดขึ้นใหม่เป็นจำนวนมาก จึงมีความต้องการในการใช้ระบบ หรือ Technology Trend ที่เน้นการทำงานที่รวดเร็ว ติดตามข้อมูลได้แบบ real time เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยมีบริษัทคู่แข่งหลัก เช่น Logisboy, Logisteed, Nostra, Giz-tix, DTC เป็นต้น

2.6 บริการเสริมทักษะด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- **ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย**

ธุรกิจบริการเสริมทักษะด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ผู้ที่ต้องการฝึกอบรมการขับขี่อบรมความปลอดภัยในหลักสูตรสำหรับบุคคลทั่วไป ที่ยังไม่มีหรือต้องการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ และกลุ่มลูกค้าธุรกิจที่ต้องการพัฒนาทักษะการขับขี่ของพนักงานขับรถ โดยบริษัทมีหลักสูตรการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ตั้งแต่ทักษะขั้นพื้นฐาน ไปจนถึงทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุขั้นสูง จำลองสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อฝึกแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมไปถึงบริการหลักสูตรวิชาชีพด้านโลจิสติกส์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานภายในคลังสินค้า เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (หรือ คปอ.)

- **สภาวะการแข่งขัน**

สำหรับบริการเสริมทักษะด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันในตลาดน้อย เนื่องจากโรงเรียนทักษะพิพัฒน์เป็นสถานที่ฝึกอบรมการขับขี่อย่างครบวงจรที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงศึกษาธิการ โดยมีครูผู้สอนผ่านการอบรมหลักสูตร Smiths (USA) และ DECA (Australia) มีอาคารเรียนภาคทฤษฎี 2 อาคาร และสนามจำลองฝึกปฏิบัติขนาด 13,600 ตร.ม. เครื่องจำลองการขับขี่ทั้งจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถบรรทุก และมีอุปกรณ์ และประเภทรถสำหรับฝึกปฏิบัติอย่างครบครัน

(3) การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

ที่ดิน อาคารคลังสินค้า และยานพาหนะ จัดเป็นต้นทุนที่สำคัญทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท โดยกลุ่มบริษัท มีนโยบายในการจัดหาให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าวเพื่อนำมาพัฒนาตามแผนการลงทุนเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายของกลุ่มบริษัท

1. การจัดหาที่ดิน

การจัดหาที่ดินของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ทำผ่าน บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด ("BJL") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ซึ่งจะทำการจัดหาที่ดินตามแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ ที่ดินของกลุ่มบริษัท สามารถแบ่งออกเป็นสองส่วน ได้แก่ ที่ดินของกลุ่มบริษัท และที่ดินที่กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าที่ดิน อย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีหลักเกณฑ์ในการจัดหาที่ดินดังต่อไปนี้

- ทำเลที่ตั้งของที่ดินจะต้องเป็นจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติสก์กล่าวคือ อยู่ใกล้แหล่งกระจายสินค้าและแหล่งสินค้า มีเส้นทางคมนาคมที่ สะดวก และระบบสาธารณูปโภคที่พร้อมต่อการดำเนินธุรกิจ ซึ่งสามารถ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการรับฝากสินค้าของบริษัทฯ ได้
- ราคาของที่ดินมีความเหมาะสม

ขั้นตอนในการจัดหาที่ดินเพื่อการขยายการให้บริการของบริษัทฯ นั้นเริ่มจากฝ่ายพัฒนาโครงการของ บริษัทฯ จะมีการตรวจสอบรายละเอียดของที่ดิน ได้แก่ ประวัติที่ดิน โฉนดที่ดิน ผังการใช้ประโยชน์ของที่ดิน ข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบราคาที่ดินในบริเวณใกล้เคียง จากนั้นนำเสนอให้กับผู้อำนวยการฝ่ายโครงการเพื่อพิจารณาความน่าสนใจของที่ดิน เมื่อผู้อำนวยการเห็นว่าที่ดินดังกล่าวมีความเหมาะสมจึงนำเสนอรายละเอียดของที่ดิน พร้อมกับนำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการให้แก่ผู้มีอำนาจอนุมัติ เพื่อพิจารณาการซื้อที่ดินดังกล่าว

2. การจัดหารถขนส่ง

การจัดการรถขนส่งสามารถแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การจัดซื้อรถขนส่งซึ่งเป็นไปตามนโยบายจัดซื้อของบริษัทฯ ซึ่งได้กำหนดให้มีการเปรียบเทียบราคาและคุณภาพอย่างน้อย 3 ราย และการจัดจ้างรถขนส่ง จากผู้รับจ้างภายนอกเพื่อใช้ขนส่ง ซึ่งในการจัดจ้างผู้รับจ้างภายนอก บริษัทฯ กำหนดนโยบายหลักดังต่อไปนี้

- ผู้รับจ้างภายนอกจะต้องเป็นนิติบุคคล ห้างร้าน หรือบริษัทที่จดทะเบียนภายในประเทศไทย
- ผู้รับจ้างภายนอกจะต้องเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ในการประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี
- รถขนส่งจะต้องเป็นรถที่จดทะเบียนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ผู้รับจ้างภายนอกจะต้องทำประกันภัยสินค้าอันตรายทุกประเภทและตู้คอนเทนเนอร์จำนวนเงินขั้นต่ำอย่างน้อย 5,000,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

3. การเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างคลังสินค้า และการจัดหาสินทรัพย์

บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่าการคัดเลือกผู้รับเหมามีความโปร่งใส และผู้รับเหมาที่ได้รับการคัดเลือกมีคุณสมบัติเหมาะสม สามารถดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานและข้อกำหนดของบริษัทฯ กลุ่มบริษัท จัดทำขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างได้ถูกกำหนดไว้ในคู่มือกระบวนการคัดเลือกและการประเมินผู้ขาย โดยมีหลักเกณฑ์หลัก ดังนี้

- บริษัทฯ มีการเปรียบเทียบราคาของผู้รับเหมาอย่างน้อย 2 ราย นอกจากการเปรียบเทียบราคา บริษัทฯ จะคัดเลือกผู้รับเหมาเพื่อให้ได้ผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ โดยพิจารณาจากคุณสมบัติหลัก อาทิ ประสบการณ์ในการสร้างคลังสินค้าสาธารณะ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องได้รับอนุมัติตามอำนาจอนุมัติและระเบียบของกลุ่มบริษัท
- มีการแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างการลงนามทำสัญญาจ้าง การตรวจรับงาน และการบันทึกบัญชี
- มีการประเมินการทำงานผู้รับเหมา ซึ่งระบุอยู่ในคู่มือกระบวนการควบคุมผู้รับเหมาและผู้ส่งมอบ
- มีการตรวจรับงานจะต้องมีการตรวจสอบคุณภาพและความสำเร็จของงานว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญา

4. การเลือกผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วง (Sub-contractor)

การจัดหาผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงของบริษัทฯ ส่วนใหญ่จะคำนึงถึงประสบการณ์การทำงาน และคุณภาพการบริการเป็นหลัก เนื่องจากธุรกิจ การให้บริการเป็นการบริการที่ต้องอาศัยความชำนาญเฉพาะทาง ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงไว้ในคู่มือกระบวนการคัดเลือกและการประเมินผู้ขาย โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

- บริษัทฯ จะคัดเลือกผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงเพื่อให้ได้ผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ทำงาน โดยต้องมีการระบุชื่อผู้ที่เคยรับบริการ เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงให้บริษัทฯสามารถตรวจสอบคุณภาพงานได้
- ผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงต้องมีการระบุวิธีการควบคุมคุณภาพงาน อาทิ มีการจ้างหัวหน้างานเพื่อควบคุมคุณภาพการทำงาน
- ผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงจะต้องมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและมีการอบรมเกี่ยวกับกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน
- บริษัทฯ จะพิจารณาราคาว่าจ้างที่เหมาะสม โดยมีการเปรียบเทียบราคากับผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงรายอื่นอย่างน้อย 2 ราย

นอกจากนี้ ภายหลังการใช้บริการผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วง บริษัทฯ จะมีการประเมินผู้รับเหมาผู้รับจ้างช่วงอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อประเมินคุณภาพการทำงาน

(4) ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

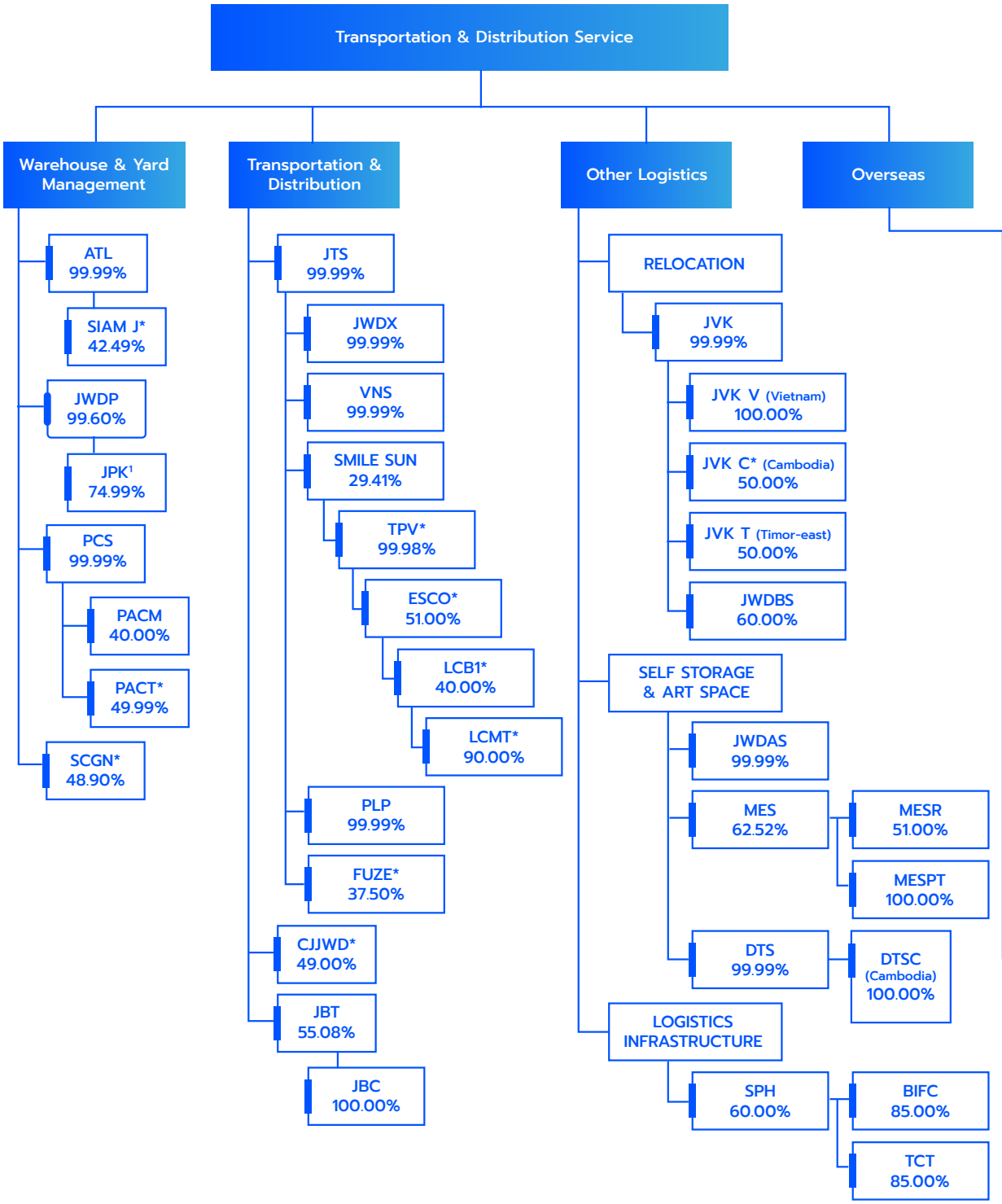
ปรากฏตามเอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

(5) งานที่ยังไม่ส่งมอบ เฉพาะโครงการหรือชิ้นงานที่มีมูลค่าสูง และใช้เวลาในการส่งมอบงาน

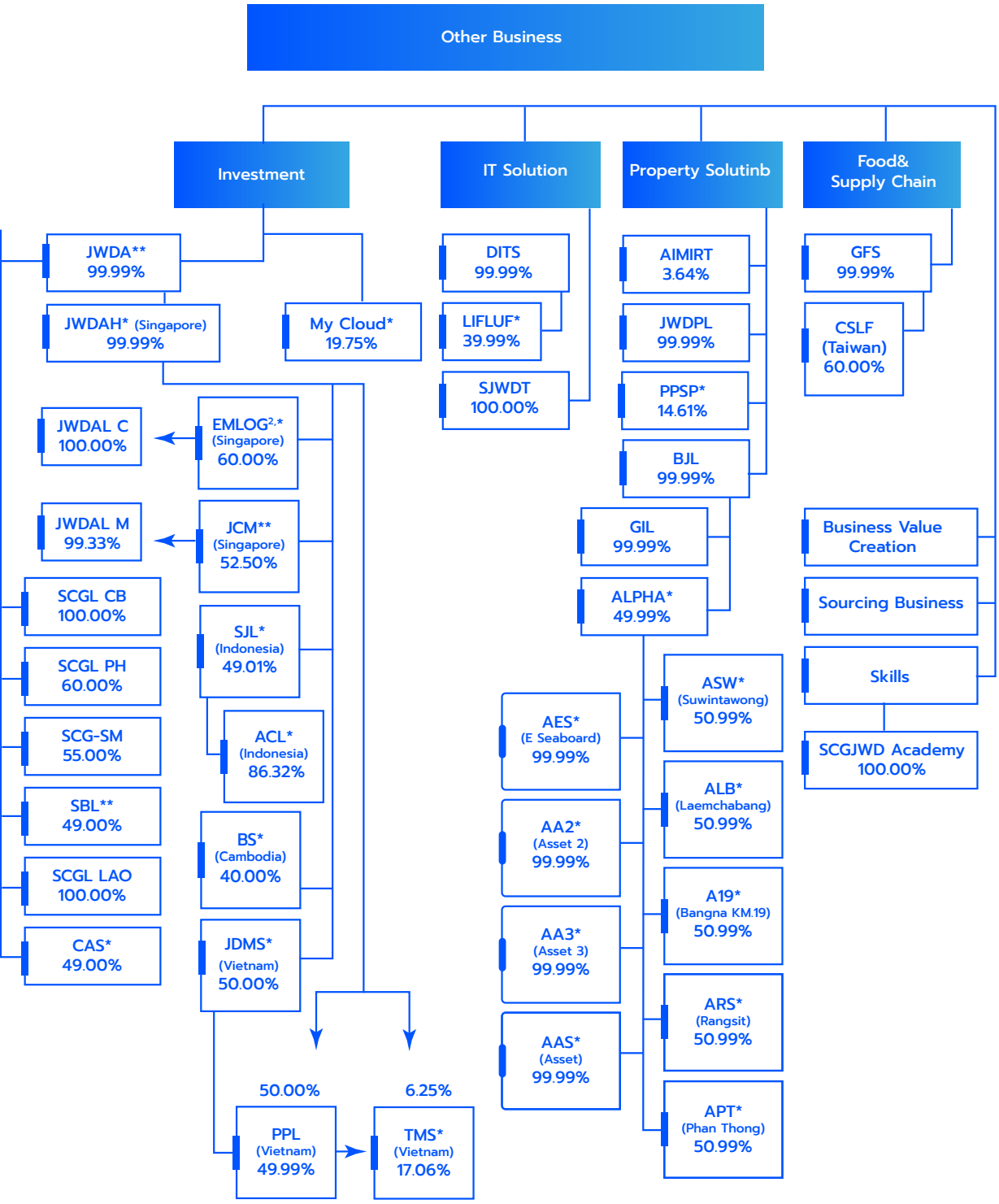
- ไม่มี -

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.3.1 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



SCGJWD LOGISTICS



Note: * Take equity income

** JWDA - categorized in both Overseas and Investment

ข้อมูลนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด

นิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางตรง			
1	บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด (“BJL”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมากเขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4010	ให้เช่าที่ดินและอาคาร	100.00	750,000
2	บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด (“ATL”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	การให้บริการและให้เช่าพื้นที่ลานจอดรถ	100.00	50,000
3	บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด (“DTS”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 11 ตำบลคลองนครเนื่องเขต อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา โทร. 02-710-4050	ให้บริการจัดการเอกสาร	100.00	75,000
4	บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอรส์ จำกัด (“JVK”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-379-4646	บรรจุหีบห่อ ขนย้ายภายในประเทศและระหว่างประเทศ	100.00	44,400
5	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด (“JWDA”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า บริหารคลังสินค้า ท่าพักสินค้า และการบรรจุภัณฑ์	100.00	1,020,000
6	บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด (“DITS”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	จำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์อิเลคทรอนิกส์โปรแกรมซอฟต์แวร์ และระบบเครือข่าย	100.00	13,550

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางตรง			
7	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด (“JTS”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการขนส่งสินค้า ทั้งภายในและระหว่างประเทศ	100.00	115,790
8	บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด (“PCS”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 47/19 หมู่ 2 ตำบลนาดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ โทร. 034-834-224-6	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็นและขนส่งสินค้าแช่แข็ง	100.00	936,000
9	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค จำกัด (“JWDP”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99/3 หมู่ 11 ถนนสุวินทวงศ์ ตำบลคลองนครเนื่องเขต อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา โทร. 03-302-0800	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	99.60	250,000
10	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด (“JPLAND”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 33/4 หมู่ที่ 7 ตำบลบางพลี อำเภอบางปลา จังหวัดสมุทรปราการ โทร 02-170-9766-9	ให้บริการคลังสินค้า	100.00	160,000
11	บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด (เดิมชื่อ “บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด”) (“MES”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการห้องเก็บของส่วนตัว	62.52	240,667
12	บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ค จำกัด ("GFS") สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ลงทุนในบริษัทอื่น	100.00	237,300

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางตรง			
13	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อาร์ท สเปซ จำกัด (“JWDAS”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการรับฝากงานศิลปะ	100.00	80,000
14	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด (“JHX”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 188/72 ชั้นที่ 6 ซอยจุฬาลงกรณ์ 16 ถนนจรัสเมือง วังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โทร. 02-710-4020	โลจิสติกส์ บริหารการขนส่ง สินค้าทางการแพทย์	70.00	42,000
15	บริษัท เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี เทรดดิ้ง จำกัด (“SJWDT”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการโลจิสติกส์	99.98	36,000
16	บริษัท เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด (เดิมชื่อ “บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอป เม้นท์ จำกัด”) (“SCGJWD Academy”) 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	โรงเรียนเพื่อพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานในด้านการขนส่ง	100.00	70,000
17	บริษัท จัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด (“JBT”) 708 ซอยรัชดานิเวศน์ แยก ซอย 24 ถนนประชาอุทิศ แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	บริการขนส่งด้วยเรือลำเลียง	55.08	457,000
18	SCG Logistics Philippines, Inc. (“SCGL PH”) (ประเทศฟิลิปปินส์)	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	60.00	PHP 17,000

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางตรง			
19	SCG Logistics Management (Cambodia) Co., Ltd. (“SCGL CB”) (ประเทศกัมพูชา)	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	100.00	USD 670
20	SCG-Shwe Me Logistics (Myanmar) Co., Ltd. (“SCGL SM”) (ประเทศพม่า)	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	55.00	MMR 2,088,278
21	SCG Logistics Lao Co., Ltd. (“SCGL LAO”) (ประเทศลาว)	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	100.00	LAK 3,000,000
22	PT SCG Barito Logistics (“SBL”) (ประเทศอินโดนีเซีย)	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	49.00	IDR 40,000,000
23	บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด (“SPH”) 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	ลงทุนในบริษัทอื่น	60.00	256,000

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางอ้อม			
1	บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด (“PLP”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 47/19 หมู่ 2 ตำบลนาดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ โทร. 034-834-224-6	ให้บริการขนส่ง	82.81	THB 40,000
2	บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด (“JPK”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	74.69	THB 103,948
3	บริษัท กีลเลี่ยน จำกัด (“GIL”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้เช่าที่ดิน	100.00	THB 4,550
4	JWD Asia Holdings Private Ltd. (“JWDAH”) (ประเทศสิงค์โปร) 17 Phillip Street #05-01, Grand Building, Singapore	ลงทุนในบริษัทอื่น	100.00	USD 26,928
5	JVK Indochina Movers Ltd. (ประเทศเวียดนาม)	ให้บริการขนส่ง	100.00	USD 70
6	JCM Logistics & Warehousing Private Limited (“JCM”) (ประเทศสิงค์โปร) 38 Beach Road #29-11 South Beach Tower Singapore (189767)	ลงทุนในบริษัทอื่น	52.50	USD 761

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางอ้อม			
7	Jasia Logistics (Myanmar) Co., Ltd. ("JWDAL") (ประเทศพม่า) Land Plot No.15, Nawaday Street, Indusrial Zone Part 3, Hlaing Thar Yar Township, Yangon	ให้บริการรับฝากสินค้าและขนส่งสินค้า	52.15	USD 869
8	Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd ("CSLF") (ประเทศไต้หวัน) 111 Bade Road Section 4 105 Songshan District Taipei City Taiwan	ให้บริการด้านอาหาร	60.00	TWD 150,000
9	DataSafe (Cambodia) Ltd. ("DTSC") (ประเทศกัมพูชา)	ให้บริการจัดการเอกสาร	100.00	USD 120
10	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี บ็อกเส็ง โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ("JBT") สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการขนย้ายภายในประเทศและระหว่างประเทศ	60.00	THB 34,000
11	บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ (รามอินทรา) จำกัด เดิมชื่อ "บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท (รามอินทรา) จำกัด" ("MESR") สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการห้องเก็บของส่วนตัว	31.88	THB 10,400
12	Prosper Logistics Joint Stock Company (ประเทศเวียดนาม)	ลงทุนในบริษัทอื่น	75.49	VND 81,855,730

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางอ้อม			
13	JDMS Logistics Joint Stock Company (ประเทศเวียดนาม)	ลงทุนในบริษัทอื่น	50.98	VND 10,050,000
14	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด (“JWDX”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ	82.82	THB 40,000
15	บริษัท สโตร์การ์ด จำกัด (“MESPT”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 02-710-4000	ให้บริการห้องเก็บของส่วนตัว	62.52	THB 4,500
16	บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด (“PACM”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 47/19 หมู่ที่ 2 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาครโทร. 034117899	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	40.00	THB 100,000
17	EM Logistics & Warehousing Pte. Ltd. (“EMLOG”) (ประเทศสิงค์โปร) 38 Beach Road #29-11 South Beach Tower Singapore (189767)	ลงทุนในบริษัทอื่น	60.00	USD 2,045
18	JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd. (“JWDAL (Cambodia)”) (ประเทศกัมพูชา) No.27, Street 134, Mittapheap quarter,7 Makara distrct, Phnom Penh	โลจิสติกส์ บริหารการขนส่ง สินค้า บริหารคลังสินค้า ท่าพักสินค้า และการบรรจุภัณฑ์	60.00	USD 500

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทย่อยทางอ้อม			
19	บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด (“VNS”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 42/2 หมู่ที่ 3 ถนนเทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	ให้บริการขนส่ง	82.82	THB 5,000
20	บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินัล จำกัด (“TCT”) 98 หมู่ที่ 3 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ต.สำโรงกลาง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	ให้บริการท่าเทียบเรือสินค้า	51.00	THB 62,500
21	บริษัท บางกอก อินเตอร์ เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด (“BIFC”) 98 หมู่ที่ 3 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	ให้บริการยกขนสินค้า	51.00	THB 2,000
22	Jumbo Barges (Cambodia) Co., Ltd. (ประเทศกัมพูชา) (“JBC”)	ให้บริการขนส่งด้วยเรือลำเลียง ประเภทธุรกิจ	55.08	KHR 20,425
	บริษัทร่วมและการร่วมค้า			
	บริษัทร่วม			
1	JVK - Naga Movers Ltd. (“JVKCAM”) (ประเทศกัมพูชา)	ให้บริการขนส่ง	50.00	USD 25
2	JVK - Naga Movers, LDA (“JVKET”) (ประเทศติมอร์ตะวันออก)	ให้บริการขนส่ง	50.00	USD 25

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทร่วมและการร่วมค้า			
	บริษัทร่วม			
3	Phnom Penh SEZ Plc. (“PPSP”) (ประเทศกัมพูชา)	บริการจัดการเขตเศรษฐกิจพิเศษ	14.61	USD 35,938
4	Bok Seng PPSEZ Dry Port Co., Ltd. (“BS”) (ประเทศกัมพูชา)	ให้บริการขนส่ง	40.00	USD 10,500
5	บริษัท ซีเจ เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (“CJ-JWD”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 598 อาคารคิวเฮ้าส์ เพลินจิต ชั้น 16 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ	ให้บริการขนส่ง	49.00	THB 2,000
6	Transimex Corporation (“TMS”) (ประเทศเวียดนาม)	ให้บริการขนส่ง	23.31	VND 1,582,705,280
7	บริษัท สมายซัน จำกัด (“Smilesun”) 10/112 อาคารเดอะเทรนดี้ ชั้น 9 ซอยสุขุมวิท 13 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร	ลงทุนในบริษัทอื่น	29.41	THB 71
8	MyCloud Holdings Pte. Ltd. (“MYCLOUD”) (ประเทศสิงคโปร์)	ลงทุนในบริษัทอื่น	19.75	USD 9,495

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	บริษัทร่วมและการร่วมค้า			
	บริษัทร่วม			
9	China ASEAN Supply Chain Management Co., Ltd. (“CAS”) (ประเทศจีน)	ให้บริการขนส่ง	49.00	CNY 25,000
10	บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด (“SCGN”) 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	48.90	THB 803,068
	การร่วมค้า			
1	บริษัท สยาม เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (“SJWD”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 159 ถนนศรีนครินทร์ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร	ให้บริการรับฝากสินค้าและขนส่งสินค้า	42.50	THB 5,000
2	PT. Samudera JWD Logistics (“SJL”) (ประเทศอินโดนีเซีย) Jl. Raya Cakung RT 004/010 No.15, Semper Timur, Cilincing, Jakarta, Indonesia, 14130 Tel. +62 21 4401592	ให้บริการขนส่ง	49.01	IDR 57,655,314
3	บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด (“ALPHA”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 496 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	49.99	THB 630,750
4	บริษัท ลิฟลัฟ จำกัด (“LLF”) 35 อาคารวรรณสรณ์ ชั้นที่ 8 ห้องเลขที่ 0801 ถนนพญาไท แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร	ให้บริการจัดหาซอฟต์แวร์และจำหน่ายอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์	39.99	THB 1,500

	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ทุนชำระแล้ว (พันบาท)
	การร่วมค้า			
5	บริษัท แปซิฟิค ทียูเอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด (“PACT”) สำนักงานใหญ่ เลขที่ 47/19 หมู่ที่ 2 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โทร. 034117899	อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	49.99	THB 160,000
6	บริษัท ฟิ้วซ์ โพสต์ จำกัด (“FUZE”) 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	ให้บริการธุรกิจการขนส่งและกระจายสินค้าควบคุมอุณหภูมิแบบด่วน	37.50	THB 100,000

1.3.2 บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมรวมกันเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงของบริษัทฯ

- ไม่มี -

1.3.3 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

บริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัท อาจมีความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์กับบริษัทที่ถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

1. บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด

ธุรกิจ

ให้บริการรับฝากตู้คอนเทนเนอร์ทั่วไป

ความสัมพันธ์

นางสาวเสาวณีย์ อภิวันทน์โอภาศ และผู้บริหารของบริษัทฯ คือ นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์ เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด

นางสาวเสาวณีย์ อภิวันทน์โอภาศเป็นภรรยาของนายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา ซึ่งเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ และกรรมการบริหารของบริษัทฯ

เหตุผลที่มิได้ถูกนำมารวมเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท

ธุรกิจให้บริการรับฝากตู้คอนเทนเนอร์ทั่วไปไม่ได้เป็นกิจการที่บริษัทหรือบริษัทย่อยให้บริการ และมิได้มีแผนในการลงทุนในธุรกิจดังกล่าวในปัจจุบัน

ทั้งนี้ บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด ได้ให้บันทึกข้อตกลงไม่ประกอบธุรกิจแข่งขันกับบริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัท ดังต่อไปนี้

1) บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด จะให้บริการจัดเก็บคลังสินค้าแก่บริษัท อีสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินอล จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2561 ตามที่ระบุในสัญญา Container Storage และจะไม่ให้บริการดังกล่าวแก่บุคคลอื่นใด เว้นแต่เป็นการให้บริการแก่บริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ

2) บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด และผู้ถือหุ้นจะไม่ดำเนินธุรกิจในลักษณะเดียวกับหรือใกล้เคียงกับธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ ที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับโลจิสติกส์และเกี่ยวกับการให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยตนเองหรือร่วมทุนกับผู้ประกอบการรายอื่น รวมถึงจะไม่ดำเนินการในฐานะตัวการ ตัวแทน ลูกจ้าง ผู้แทน กรรมการ หรือเข้าเป็นผู้ถือหุ้นในกิจการที่ดำเนินธุรกิจใกล้เคียงกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีกระบวนการติดตามและป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด โดยหากมีลูกค้ามาขอใช้บริการ ทางบริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด จะแจ้งให้กับกลุ่มบริษัทฯ ทราบเพื่อให้ติดต่อรับบริการของลูกค้า รวมทั้ง ทุกสิ้นไตรมาส บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด จะนำส่งรายชื่อลูกค้า พร้อมรายได้จากการให้บริการ เพื่อตรวจสอบรายชื่อลูกค้า โดยในกรณีที่พบว่ามีลูกค้ารายอื่น นอกเหนือจากบริษัท อีสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินอล จำกัด กลุ่มบริษัทฯ จะจัดทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

2. บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด

ให้บริการแปรรูปอาหารทะเลและคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง

ความสัมพันธ์

มีกรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกันกับบริษัทฯ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และกรรมการบริหารของบริษัทฯ 2 ท่าน คือ นายจิตชัย นิมิตรปัญญา และนางอัจฉรา นิมิตรปัญญา เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด

เหตุผลที่มิได้ถูกนำมารวมเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท

บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด ให้บริการแปรรูปอาหารทะเลเป็นหลัก ไม่ใช่ธุรกิจที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินการหรือมีแผนจะดำเนินการในอนาคต

บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด ให้บริการแปรรูปอาหารทะเลและมีคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง เพื่อใช้ในการเก็บวัตถุดิบและสินค้าคงเหลือ อย่างไรก็ดี คลังสินค้าห้องเย็นมีพื้นที่เหลือ จึงให้บริการแก่บุคคลภายนอกด้วย ทั้งนี้ บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด ได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) จะให้บริการรับฝากสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งแก่ผู้ใช้บริการภายใต้พื้นที่คลังสินค้าห้องเย็นที่มีอยู่ในปัจจุบันจำนวน 2 ห้องคิดเป็นจำนวนพื้นที่ 9,075 ตารางเมตร เท่านั้น

2) จะให้บริการกับลูกค้าเฉพาะในเขตพื้นที่ที่มีที่ตั้งโรงงานในเขตอำเภอเมืองสมุทรสาคร ที่อยู่ทางทิศใต้ของถนนพระราม 2 เท่านั้น ทั้งนี้ จะให้บริการกับลูกค้า นอกพื้นที่ที่กำหนดได้เฉพาะลูกค้าที่ไม่เลือกใช้บริการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกระบวนการติดตามและป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด โดยเมื่อมีลูกค้าที่อยู่นอกเขตการให้บริการของบริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด มาขอใช้บริการทางบริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด จะแจ้งให้กับ PCS ทราบ เพื่อตรวจสอบพื้นที่และความสามารถในการจัดเก็บสินค้าของ PCS หาก PCS มีพื้นที่การจัดเก็บสินค้าไม่เพียงพอ จะแจ้งให้ทางบริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด ทราบและสามารถให้บริการแก่ลูกค้านอกเขตพื้นที่ดังกล่าวได้ นอกจากนี้ ทุกสิ้นเดือนบริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด จะส่งรายชื่อลูกค้านอกเขตพื้นที่ และใบสั่งซื้อของลูกค้า ให้กับ PCS เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล และในกรณีที่มีลูกค้านอกพื้นที่รายใหม่ บริษัทฯ จะทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

3. SCG International Vietnam Co., Ltd ("SCG Inter VN")

ธุรกิจ

ธุรกิจซื้อมา-ขายไป (Trading) และให้บริการเกี่ยวกับโลจิสติกส์ และซัพพลายเชนในประเทศเวียดนาม

ความสัมพันธ์

SCG Inter VN ถือหุ้นโดย SCG International Co., Ltd. ("SCG Inter") ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่ง SCG Inter เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ("SCC") โดย SCC ถือหุ้นใน SCG Inter ในสัดส่วนร้อยละ 100 ดังนั้น SCG Inter VN จึงเป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของ SCC

SCC เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ SCGJWD

เหตุผลที่มิได้ถูกนำมารวมเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท

ปัจจุบัน SCG Inter VN อยู่ระหว่างการปรับโครงสร้างภายใน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแยกธุรกิจอื่นๆ ที่ไม่ใช่การให้บริการเกี่ยวกับโลจิสติกส์และซัพพลายเชนออกจาก SCG Inter VN ซึ่งภายหลังที่ SCG Inter VN ปรับโครงสร้างภายในตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวแล้วเสร็จ SCGL หรือบริษัทในกลุ่ม SCGJWD จะเข้าซื้อหุ้นในบริษัท SCG Inter VN ในสัดส่วนร้อยละ 100 และเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ซึ่งจะส่งผลให้ SCG Inter VN ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ

4. บริษัท เอสซีจี เอ็กซ์เพรส จำกัด ("SCGE")

ธุรกิจ

ผู้ให้บริการขนส่งพัสดุด่วน (last-mile express delivery)

ความสัมพันธ์

SCGE ถือหุ้นโดยบริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด ("SCG Distribution") ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่ง SCG Distribution เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ("SCC") โดย SCC ถือหุ้นใน SCG Distribution ในสัดส่วนร้อยละ 100 ดังนั้น SCGE จึงเป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของ SCC

SCC เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ SCGJWD

เหตุผลที่มิได้ถูกนำมารวมเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท

1) ในอดีต SCGE มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องจากสภาวะการแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมธุรกิจส่งพัสดุด่วน และอยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนการธุรกิจเพื่อให้มีผลกำไรจากการดำเนินงาน จึงส่งผลให้มีความไม่แน่นอนของ
ผลการดำเนินงานในอนาคต

2) ธุรกิจของ SCGE ไม่ทับซ้อนกับธุรกิจหลักของ SCGJWD กล่าวคือ SCGE เป็นผู้ให้บริการขนส่งพัสดุด่วน (Last-mile Express Delivery) ที่เน้นการขนส่งสินค้าจำนวนน้อย หรือสินค้าชิ้นเล็กแบบเร่งด่วน ให้แก่ลูกค้าบุคคลหรือผู้ประกอบการรายเล็กสู่ผู้บริโภค (End Customer) ซึ่งเป็นส่วนปลาย (Last mile) ของห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของธุรกิจโลจิสติกส์ ในขณะที่ธุรกิจธุรกิจหลักของกลุ่ม SCGL เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแบบครบวงจรแก่ผู้ประกอบการขนาดใหญ่และกลาง ที่มีบริการที่ครอบคลุม First Mile และ Middle Mile / Wholesale Logistics ที่เน้นการขนส่งสินค้าจำนวน

มากหรือสินค้าที่มีขนาดใหญ่จากโรงงานไปสู่ศูนย์กระจายสินค้า โกดังเก็บสินค้า หรือร้านค้าขนาดเล็ก โดยอาจมีความต้องการบริการขนส่งพัสดุด่วนเป็นครั้งคราวตามความต้องการของลูกค้า โดย SCGL มีความอิสระในการว่าจ้างผู้ให้บริการขนส่งพัสดุด่วนตามความเหมาะสมด้านบริการและราคา

โดยจะเห็นได้ว่า ธุรกิจของ SCGE ไม่ได้มีธุรกิจทับซ้อนและแข่งขันกับธุรกิจหลักของกลุ่ม SCGL แต่เป็นผู้ให้บริการที่แตกต่างกันในห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของธุรกิจโลจิสติกส์

1.3.4 ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท

รายชื่อผู้ถือหุ้นสูงสุด 10 อันดับแรกของ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567 มีดังนี้

	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถือ	สัดส่วนการถือหุ้น
1	บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด [1]	537,828,254	29.698
2	บริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด [2]	238,978,047	13.196
3	นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	205,067,600	11.323
4	นางพิมลทิพ บัณฑิตกฤษดา	128,784,180	7.111
5	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	96,744,060	5.342
6	นางอัจฉรา นิมิตรปัญญา	54,923,660	3.033
7	นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	48,653,140	2.687
8	นางปณดา บัณฑิตกฤษดา	40,960,199	2.262
9	นางสาวเพ็ญประภา รวมไมตรี	35,307,400	1.950
10	นางสาวอรวรรณ วรนิจ	33,860,750	1.870
	รวม	1,421,107,290	78.472
	จำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด	1,811,020,306	100.000

หมายเหตุ:

[1] ผู้ถือหุ้นลำดับที่ 1 บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ถือหุ้นโดยบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100

[2] ผู้ถือหุ้นลำดับที่ 2 บริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด ถือหุ้นโดยบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100

ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (shareholder's agreement)

- ไม่มี -

1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

1.4.1 หุ้นสามัญ

ณ วันที่ 12 มกราคม 2567 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 905,510,153 บาท และทุนชำระแล้วจำนวน 905,510,153 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,811,020,306 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

ข้อจำกัดการถือหุ้นของชาวต่างชาติ
ผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติสามารถถือครองหุ้นของบริษัทฯ รวมกันได้ไม่เกินร้อยละ 49 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว โดย ณ วันที่ 12 มกราคม 2567 หุ้นของบริษัทฯ ที่ถือครองโดยชาวต่างชาติมีจำนวนร้อยละ 2.01

1.4.2 หุ้นประเภทอื่นที่มีสิทธิหรือเงื่อนไขแตกต่างจากหุ้นสามัญ

- ไม่มี -

1.4.3 หุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพของบริษัทเป็นหลักทรัพย์อ้างอิงในการออกหน่วยลงทุนของกองทุนรวมเพื่อผู้ลงทุนซึ่งเป็นคนต่างด้าว

- ไม่มี -

1.5 การออกหลักทรัพย์อื่น

1.5.1 หลักทรัพย์แปลงสภาพ

- ไม่มี -

1.5.2 ตราสารหนี้

หุ้นกู้	จำนวน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน	หลักประกัน
หุ้นกู้ในประเทศ	700	5 มีนาคม 2569	มีประกัน
หุ้นกู้ในประเทศ	1,200	16 พฤศจิกายน 2573	มีประกัน
หุ้นกู้ในประเทศ	500	3 กุมภาพันธ์ 2568	ไม่มีประกัน
หุ้นกู้ในประเทศ	1,000	27 กันยายน 2568	ไม่มีประกัน
หุ้นกู้ในประเทศ	3,000	27 กันยายน 2569	ไม่มีประกัน
รวมหุ้นกู้	6,400		

หุ้นกู้ในประเทศประเภทมีหลักประกัน

หุ้นกู้	วันที่ออก	วันครบกำหนด	อายุ	จำนวน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ยต่อปี	เงื่อนไข*
1/2564	5 มีนาคม 2564	5 มีนาคม 2569	5 ปี	700	2.10%	ไม่มี
2/2564	1 ธันวาคม 2564	16 พฤศจิกายน 2573	8 ปี 11 เดือน 15 วัน	1,200	3.24%	ไม่มี
รวม				1,900		

*เงื่อนไขการไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนด

หุ้นกู้ในประเทศประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน

หุ้นกู้	วันที่ออก	วันครบกำหนด	อายุ	จำนวน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ยต่อปี	เงื่อนไข*
1/2565	3 กุมภาพันธ์ 2565	3 กุมภาพันธ์ 2568	3 ปี	500	5.60%	มีสิทธิไถ่ถอนก่อนครบกำหนด
1/2566	27 กันยายน 2566	27 กันยายน 2568	2 ปี	1,000	3.76%	ไม่มี
2/2566	27 กันยายน 2566	27 กันยายน 2569	3 ปี	3,000	4.35%	ไม่มี
รวม				4,500		

*เงื่อนไขการไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนด

1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทฯ ภายหลังการหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ทั้งนี้บริษัทฯ อาจพิจารณาจ่ายเงินปันผลแตกต่างไปจากนโยบายที่กำหนดไว้ได้ โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่การดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ผลประกอบการ ฐานะการเงิน สภาพคล่องทางการเงิน และ ความจำเป็นในการใช้เงินเพื่อบริหารกิจการ และการขยายธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงภาวะเศรษฐกิจ

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

บริษัทย่อย มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อย ภายหลังการหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ทั้งนี้ บริษัทย่อยจะพิจารณาจ่ายเงินปันผลโดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น ผลประกอบการฐานะการเงิน สภาพคล่องทางการเงิน และความจำเป็นในการใช้เงินเพื่อบริหารกิจการและการขยายธุรกิจของบริษัทฯรวมถึงภาวะเศรษฐกิจ

รายละเอียดการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ ในระยะที่ผ่านมา 5 ปี ย้อนหลัง

รายละเอียด รอบผลประกอบการ [1]	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565		ปี 2566
	1 ม.ค. ถึง 31 ธ.ค.	1 ม.ค. ถึง 31 ธ.ค.	1 ม.ค. ถึง 31 ธ.ค.	1 ม.ค. ถึง 30 พ.ย. และกำไรสะสม (ระหว่างกาล)	งวดดำเนินงาน 1 ธ.ค. ถึง 31 ธ.ค.	1 ม.ค. ถึง 31 ธ.ค.[2]
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท : หุ้น)	0.28	0.27	0.31	0.70	-	0.30
อัตราเงินปันผลต่อหุ้น (บาท : หุ้น)	0.25	0.22	0.25	0.78	-	0.25
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ (ร้อยละ)	87.83%	81.55%	80.09%	111.62%	-	87.86%

หมายเหตุ:

[1] ข้อมูลตามงบการเงินเฉพาะกิจการ

[2] เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2566

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

2.1 นโยบายและการบริหารความเสี่ยง

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน โดยได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อติดตามและกำหนดแนวทางบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยรองประธานกรรมการบริษัทเป็นประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง และมีผู้บริหารตำแหน่ง ESG/Green Integration Manager และดูแลงาน BCM and Compliance เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- กำหนดนโยบายบริหารความเสี่ยงองค์กรให้สอดคล้องกับทิศทางในการดำเนินธุรกิจตามมาตรฐานสากล มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญทั้ง 6 ด้าน ได้แก่ (1) ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (2) ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (3) ความเสี่ยงด้านการเงิน (4) ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตาม (5) ความเสี่ยงด้าน ESG และ (6) ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ เพื่อครอบคลุมความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ
- พิจารณาความเสี่ยงที่สำคัญระดับองค์กร รวมถึงมีการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงเพื่อจัดทำสรุปความเสี่ยงระดับองค์กร (Corporate Risk Profile) และกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator) เพื่อใช้เป็นสัญญานเตือนภัยล่วงหน้า และให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านั้นได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

- ติดตามและทบทวนความเสี่ยงเหล่านั้นทุกไตรมาสเพื่อให้สอดคล้องและทันกับสภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป กำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยง ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- รายงานผลการพิจารณาความเสี่ยงให้กับคณะกรรมการบริษัทรับทราบ

2.2 ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

2.2.1 ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท หรือ กลุ่มบริษัท

1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk)

1.1 ความเสี่ยงจากการลงทุน

บริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจในต่างประเทศ เนื่องจากการดำเนินธุรกิจในต่างประเทศจะมีปัจจัยความเสี่ยงเพิ่มเติมสำหรับบริษัทฯ จากความไม่คุ้นเคยในการทำธุรกิจ วัฒนธรรมพื้นเมือง กฎหมาย ข้อบังคับ ตลอดจนสภาพภูมิอากาศ และปัจจัยทางธรรมชาติ นอกจากนั้น นโยบายและแผนการขยายตลาดให้บริการไปยังต่างประเทศ อาจทำให้ บริษัทฯ ต้องเผชิญกับการแข่งขันกับคู่แข่งทางการค้ามากขึ้น เนื่องจากมีบริษัทต่างชาติจำนวนมากที่อาจให้บริการในลักษณะใกล้เคียงกัน บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการลงทุนในต่างประเทศ โดยจะทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงในด้านต่างๆ เพื่อใช้เป็นส่วนประกอบในการตัดสินใจในการลงทุน โดยหากเงินลงทุนมีจำนวนที่ค่อนข้างสูง บริษัทฯ อาจพิจารณาเพื่อหาผู้ร่วมลงทุนที่มีประสบการณ์ในการลงทุนในประเทศดังกล่าว เพื่อลดความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่มีประสบการณ์ในการ ลงทุนในประเทศนั้นๆ

1.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งของกลุ่มบริษัท ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีความผันผวนสูง และปรับตัว โดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับตัวสูงขึ้น การปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มต้นทุนในการให้บริการขนส่งของกลุ่มบริษัท และอาจส่งผลกระทบต่อกำไรของบริษัทฯ ได้

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้คำนึงถึงโครงสร้างต้นทุนในการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งของกลุ่มบริษัท โดยสัญญาการให้บริการระหว่างกลุ่มบริษัท กับลูกค้าระบุอย่างชัดเจนในการสงวนสิทธิ์ให้กับกลุ่มบริษัทในการปรับเพิ่มอัตราค่าบริการ อันเนื่องมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากปรับตัวเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงได้

1.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการบางส่วนในรูปของเงินตราต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้รายได้ของบริษัทฯ มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้บริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยจะพิจารณาจับคู่รายได้ และรายจ่ายที่อยู่ในรูปของเงินตราต่างประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

2. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน (Operation Risk)

2.1 ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี

ในปัจจุบันเทคโนโลยีได้เข้ามามีบทบาทอย่างมากในการดำเนินธุรกิจโลจิสติกส์ เช่น ระบบการบริหารคลังสินค้า ระบบขนส่ง การทำการสื่อสารการตลาดกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัทฯ ความเสี่ยงนี้ อาจจะส่งผลกระทบในด้านการดำเนินธุรกิจแบบเดิมที่มีแนวโน้มเกิดความผิดพลาด หรือล่าช้ากว่าคู่แข่ง บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการสรรหา คิดค้น พัฒนานวัตกรรมทางเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการกิจการมากขึ้น เช่น การนำระบบ ASRS (Automated Storage and Retrieval System) มาใช้กับคลังสินค้าห้องเย็น และนำเทคโนโลยีข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) มาใช้ในการวิเคราะห์พฤติกรรม และความต้องการของลูกค้า เพื่อให้บริษัทฯ สามารถคาดเดาความต้องการ และสามารถออกบริการเสริมใหม่ๆ ซึ่งเป็นประโยชน์แก่ลูกค้า และเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับบริษัทฯ

2.2 ความเสี่ยงจากการขาดแคลนแรงงาน และค่าแรงที่ปรับเพิ่มสูงขึ้น

ปัจจุบันธุรกิจคลังสินค้าและการขนส่งมีความเสี่ยงในด้านการขาดแคลนแรงงาน และการปรับตัวของค่าแรงที่สูงขึ้น ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนและการดำเนินธุรกิจ ที่ผ่านมา อัตราค่าแรงในประเทศไทย มีการปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จึงไม่สามารถรับรองได้ว่าอัตราค่าแรงในประเทศไทยจะไม่เพิ่มขึ้นอีกในอนาคต ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาต้นทุนค่าแรงของกลุ่มบริษัทมีการปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าแรง โดยรวมของประเทศที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ หากอัตราค่าแรงในประเทศไทยยังมีการปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะทำให้ต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นตามไปด้วย และกลุ่มบริษัทอาจไม่สามารถผลักภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นให้กับลูกค้าได้ทั้งหมด ดังนั้น หากต้นทุนค่าแรงของบริษัทฯ ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การดำเนินธุรกิจ โอกาสทางธุรกิจ ฐานะทางการเงิน และผลประกอบการของบริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการคลังสินค้า และการขนส่งของกลุ่มบริษัท ซึ่งช่วยลดการพึ่งพิงทรัพยากรบุคคลของกลุ่มบริษัท นอกจากนั้น หากต้นทุนค่าแรงของบริษัทฯ โดยรวมมีการปรับเพิ่มสูงขึ้น บริษัทฯ จะใช้นโยบายควบคุมต้นทุนในส่วนอื่นเพื่อรักษาระดับอัตรากำไรให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

2.3 ความเสี่ยงจาก Culture Risk

เนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการควบรวมกิจการกับบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ด้วยวิธีการ Entire Business Transfer (EBT) อย่างสมบูรณ์เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงด้านวัฒนธรรมองค์กรที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจส่งผลให้การปฏิบัติงานไม่ราบรื่นหรือไม่มีประสิทธิภาพ และอาจทำให้อัตราการลาออกของพนักงานเพิ่มขึ้น บริษัทฯ จึงได้จัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อประสานวัฒนธรรมองค์กรให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ภายใต้ Core Values ชื่อว่า “ROSES” ได้แก่ (R) Respect & Trust ให้เกียรติ และไว้วางใจกัน, (O) One team common goal มองเป้าหมายเดียวกัน มุ่งมั่นทำงานเป็นทีม, (S) Strive for excellence พัฒนาต่อเนื่องอย่างเต็มความสามารถ, (E) Endless possibilities เชื่อว่าทุกอย่างเป็นไปได้ และ (S) Stakeholder Centric ใส่ใจ คำนึงถึงผลประโยชน์ของทุกฝ่าย

2.4 ความเสี่ยงด้านภัยคุกคามทางไซเบอร์

ปัจจุบันภัยคุกคามของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศจากการถูกโจมตีและอาชญากรรมทางไซเบอร์ เป็นความเสี่ยงสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งเป็นเครื่องมือหลักในการปฏิบัติงาน และเป็นความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ เช่น การดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก การสูญหายหรือการรั่วไหลของข้อมูลที่สำคัญ ข้อมูลทางการค้า ข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า คู่ค้าและพนักงาน เป็นต้น และประกอบกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และการบังคับใช้กฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานต่างๆ เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ภาครัฐและเอกชนต้องตระหนักและให้ความสำคัญถึงการพัฒนากลยุทธ์ด้านความปลอดภัยของระบบบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทฯ จึงกำหนดนโยบายและมาตรการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและการป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล โดยมีคณะทำงานบริหารความต่อเนื่อง (BCP Committee) และคณะปฏิบัติการด้านระบบสารสนเทศ (IT Committee) กำกับดูแลกระบวนการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล และกำหนดแผนกลยุทธ์เพื่อยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลระบบการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของบริษัทฯ และบริษัทในกลุ่ม ให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากลและดำเนินการตรวจประเมินความเสี่ยงบริหารจัดการระบบสารสนเทศและการควบคุมความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ การป้องกันและรักษาข้อมูลส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ และกำหนดให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำ เพื่อพิจารณาทบทวนแผนกลยุทธ์อย่างต่อเนื่องและแผนการปรับปรุงเสถียรภาพของเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีระบบมาตรฐานการป้องกัน ตรวจจับและตอบโต้การโจมตีทางไซเบอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามกรอบการดำเนินงานตามมาตรฐานสากล รวมถึงส่งเสริมให้มีการอบรมเสริมสร้างความรู้การใช้เทคโนโลยีอย่างถูกต้องและมีความปลอดภัยจากการถูกคุกคามทางไซเบอร์ให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่อง

2.5 ความเสี่ยงด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ประเด็นด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตามกฎหมายที่กำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์หรือมาตรการกำกับดูแลเกี่ยวกับการให้ความคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า ผู้ถือหุ้น พนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัทฯ ไม่ให้ถูกละเมิดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการที่ต้องจัดให้มีมาตรการที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลได้รับความคุ้มครอง และมีการบริหารจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

บริษัทฯ จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อการบริหารและจัดการความเสี่ยงด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เช่น การจัดทำนโยบายความปลอดภัยและการจัดทำนโยบายความมั่นคงและความปลอดภัยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยทั้งทางเทคนิคและการบริหารเพื่อปกป้องข้อมูลส่วนบุคคลจากการสูญหาย การเข้าถึงการใช้หรือการเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต และจัดให้มีการทบทวนมาตรการความปลอดภัยและพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

3. ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk)

3.1 ความเสี่ยงจากการผิดเงื่อนไขสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้ทำการกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่กู้มาเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและเงินลงทุนในโครงการต่างๆ หากบริษัทฯ ไม่สามารถจ่ายชำระดอกเบี้ย หรือเงินกู้ยืม หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ บริษัทฯ อาจต้องจ่ายดอกเบี้ยผิดนัดชำระซึ่งสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยปกติ หรืออาจโดนบังคับจำนองสินทรัพย์ที่ใช้ค้ำประกันตามสัญญาเงินกู้ซึ่งอาจมีผลทำให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ในปีบัญชี 2565 จำนวน 1.47 เท่า และในปี 2566 จำนวน 0.30 เท่า บริษัทฯ มีนโยบายรักษาอัตราส่วนดังกล่าว ให้ไม่เกิน 2.5 เท่า โดย “หนี้สินรวม” หมายถึง หนี้สินรวม ซึ่งไม่รวมถึงหนี้สินตามสัญญาเช่า ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจพิจารณาการระดมทุนผ่านช่องทางอื่นๆ นอกเหนือจากการกู้เงินเพื่อป้องกันความความเสี่ยงการผิดเงื่อนไขการกู้ยืมกับสถาบันการเงิน

3.2 ความเสี่ยงจากการบริหารกระแสเงินสดไม่เพียงพอ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนและกระแสเงินสดอย่างเหมาะสม โดยได้มีการวางแผน ควบคุม และติดตามเรื่องกระแสเงินสด (Cash Flow) ของกิจการอย่างรัดกุมเพียงพอ เพื่อให้กิจการมีกระแสเงินสดใช้เพียงพอต่อการดำเนินกิจการอย่างต่อเนื่อง, การลงทุน และการชำระหนี้ โดยมีการขอเปิดวงเงินกู้ยืมสำรองกับสถาบันการเงิน เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน และมีการสร้างสัมพันธ์อันดีกับธนาคารที่หลากหลาย ประกอบกับการที่แผนการจัดหาเงินทุนเพื่อพัฒนาโครงการฯ ของกลุ่มบริษัทนั้น ไม่ได้พึ่งพิงการใช้เงินกู้จากสถาบันทางการเงินเพียงอย่างเดียวแต่กลุ่มบริษัทฯ ยังได้มีนโยบายจัดหาเงินทุนและระดมทุนจากแหล่งเงินทุนอื่นๆ อย่างสมดุล เช่น การร่วมทุนกับผู้ร่วมทุนอื่น และการระดมทุนผ่านตลาดทุน

4. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง (Compliance Risk)

ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทฯ นั้นครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่จะไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบภายนอกและภายใน เช่น กฎหมาย ใบอนุญาต การทุจริตคอร์รัปชั่น จรรยาบรรณบริษัทฯ ซึ่งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเหล่านี้ มีโอกาสเปลี่ยนแปลง ตลอดเวลา หากไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติตามไม่ครบถ้วนอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท การลงโทษและค่าปรับ หรือเสียโอกาส ทางธุรกิจได้ บริษัทฯ จึงมีการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร ประเมินความเสี่ยง และติดตามการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างใกล้ชิด และมีการประยุกต์ใช้ระบบควบคุณภาพ (ISO) ในการตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมาย เงื่อนไขในใบอนุญาต ระเบียบข้อบังคับการทำงาน และจรรยาบรรณของบริษัทฯ

5. ความเสี่ยงด้านสังคม และ/หรือ สิ่งแวดล้อม (Social and/or Environment Risk)

5.1 ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ปัจจุบันทั่วโลกต่างให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิของโลกที่ร้อนขึ้น อาจก่อให้เกิดภัยธรรมชาติต่างๆ เช่น ภัยแล้ง น้ำท่วม สภาพอากาศแปรปรวนรุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัท คือ คลังและลานจัดเก็บสินค้า ที่อาจเกิดน้ำท่วมทำให้สินค้าของลูกค้าเสียหาย หรือกระทบต่อธุรกิจขนส่ง ที่อาจทำให้ไม่สามารถส่งสินค้าไปยังปลายทางได้

5.1.1 ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

1) ปัญหาโลกร้อนอาจส่งผลให้สินค้าประเภทประมงขาดแคลน กระทบต่อธุรกิจคลังสินค้าห้องเย็นเนื่องจากอาจมีการใช้บริการคลังสินค้าห้องเย็นลดลง บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการกระจายประเภทสินค้าที่จัดเก็บมากขึ้น เช่น อาหารสัตว์, ผลไม้, เครื่องดื่ม, เครื่องปรุงรส และเนื้อสัตว์

2) ความเสี่ยงจากลูกค้าให้ความสำคัญในประเด็นการจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้เล็งเห็นความสำคัญ และมีการบริหารจัดการเพื่อมุ่งเน้นการเป็นส่วนหนึ่งในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซน์และก๊าซเรือนกระจกที่เป็นต้นเหตุของภาวะโลกร้อน และสื่อสารไปยังผู้มีส่วนได้เสียทั้งหลาย โดยบริษัทฯ มีการดำเนินการดังนี้

- ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนคลังสินค้า เพื่อทดแทนการใช้ไฟฟ้า ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- ใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บสินค้าอัตโนมัติ หรือ Automated Storage Retrieval System (ASRS) จากเดิมที่ใช้รถโฟคลิฟท์ซึ่งต้องใช้น้ำมันในการขับเคลื่อนเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซน์
- รถขนส่งของบริษัททุกคันมีการติด GPS และใช้ระบบซอฟต์แวร์ในการคำนวนเส้นทางการขนส่ง เพื่อให้ได้ระยะทางที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ช่วยลดกระใช้น้ำมันและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซน์

5.1.2 ความเสี่ยงด้านปฏิบัติงาน

ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติที่เกิดจากปัญหาโลกร้อน ส่งผลให้การดำเนินงานของบริษัทอาจหยุดชะงัก เช่น อุทกภัย นำไปสู่การสูญเสียทางรายได้อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำแผนความพร้อมต่อสภาวะการวิกฤตเพื่อรองรับสภาวะวิกฤต หรือเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบจากการหยุดชะงักจากการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ

5.1.3 ความเสี่ยงด้านการเงิน

ความเสี่ยงจากต้นทุนในการดำเนินธุรกิจปรับตัวสูงขึ้น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นการใช้พลังงานทดแทนและนวัตกรรมที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เช่น EV Truck, ASRS และ Solar Rooftop

5.1.4 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง (Compliance Risk)

ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทฯ มีการติดตามและกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการหารือกับที่ปรึกษาในการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรเป็นประจำทุกปี

5.2 ความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน

ประเด็นด้านสิทธิมนุษยชนของภาคธุรกิจนับเป็นหนึ่งในประเด็นที่ทุกฝ่ายให้ความสำคัญ ทั้งกลุ่มนักลงทุน ภาครัฐ องค์กรภาคประชาสังคม สมาคมภาคธุรกิจ และสื่อ รวมถึงความคาดหวังจากประชาคมโลกเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบตามกรอบสิทธิมนุษยชนสากล โดยภาคธุรกิจมีบทบาทการเป็นผู้ส่งเสริมสิทธิมนุษยชนผ่านการดำเนินธุรกิจที่ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต และการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพื่อช่วยให้ประชาชนเข้าถึงสะดวก ซึ่งบริบทโลกที่เปลี่ยนแปลงทำให้เกิดปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนรูปแบบใหม่ๆ เช่น การละเมิดความเป็นส่วนตัวของข้อมูล การปิดกั้นเสรีภาพในการแสดงออกและการสื่อสาร ซึ่งผลจากการละเมิดสิทธิมนุษยชนที่ตามมาอาจนำไปสู่ผลกระทบทางลบต่อการดำเนินธุรกิจในภาพรวม เช่น การถูกระงับการซื้อขายสินค้าและบริการ ภาพลักษณ์องค์กร จนกระทั่งถึงการต่อต้านจากสังคมและชุมชน

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการดูแลเรื่องสิทธิมนุษยชนตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้มั่นใจว่าผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องจะได้รับการปฏิบัติและดูแลอย่างเท่าเทียมตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน (UDHR) ข้อตกลงโลกแห่งสหประชาชาติ (UNGC) หลักการชี้แนะเรื่องสิทธิมนุษยชนสำหรับธุรกิจแห่งสหประชาชาติ (UNGP) ปฏิญญาว่าด้วยหลักการและสิทธิขั้นพื้นฐานในการทำงานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนขึ้น เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัท (Direct Activity) รวมถึงคู่ธุรกิจในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Business Partner in Business Value Chain) และผู้ร่วมธุรกิจ (Joint Venture) และนโยบายด้านสิทธิมนุษยชนของบริษัทฯ ครอบคลุมทุกกลุ่มบุคคลที่อาจได้รับผลกระทบ เช่น พนักงาน เด็ก สตรี คนพิการ ชุมชน ท้องถิ่น แรงงานของคู่ธุรกิจ และแรงงานต่างชาติ เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินธุรกิจของบริษัทปลอดจากการละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยยึดมั่นอุดมการณ์ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม รับผิดชอบต่อสังคม และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มตามหลักบรรษัทภิบาลและจรรยาบรรณของบริษัท รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายและหลักสากลอย่างเคร่งครัด

6. ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risk)

6.1 ความเสี่ยงจากมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (Carbon Border Adjustment Mechanism)

ตามที่สหภาพยุโรปได้ออกมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้าพรมแดนของสหภาพยุโรป (Carbon Border Adjustment Mechanism) หรือ CBAM ซึ่งเป็นการกำหนดราคาสินค้านำเข้าบางประเภทเพื่อป้องกันการนำเข้าสินค้าที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงเข้ามาใน EU ในสินค้า 5 กลุ่มแรก ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการรั่วไหลของคาร์บอน ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า ซีเมนต์ กระแสไฟฟ้า ปุ๋ย และอลูมิเนียม และจะพิจารณาขยายไปยังกลุ่มสินค้าอื่น ๆ เพิ่มเติมโดยเริ่มมีผลบังคับใช้ในปี 2569 แม้ว่ามาตรการดังกล่าวจะส่งผลกระทบกับผู้ส่งออกไปยังประเทศในกลุ่ม EU โดยตรงก็ตามบริษัทในฐานะที่เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งในส่วนของการขนส่งและคลังสินค้าจะไม่ใช่ผู้รับผลกระทบโดยตรงตามมาตรการ CBAM แต่หากบริษัทเป็นผู้ให้บริการลูกค้าที่ส่งออกในกลุ่มสินค้าดังกล่าวไปยัง EU ก็อาจได้รับผลกระทบจากมาตรการของลูกค้าที่ขอให้ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการการลดคาร์บอนตามมาตรการ CBAM ไปด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประเมินจำนวนลูกค้าที่อาจได้รับผลกระทบจากมาตรการ CBAM แล้วพบว่ามีจำนวนน้อยซึ่งไม่กระทบต่อบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะติดตามข้อมูลข่าวสารของมาตรการ CBAM อย่างใกล้ชิดเพื่อประเมินความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง และพัฒนาบริการให้ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวต่อไป

6.2 ความเสี่ยงจากมาตรฐานยูโร 6 (EURO 6)

การประกาศใช้ยานยนต์ที่มีมาตรฐานการปล่อยมลพิษตามมาตรฐานยูโร 6 (EURO 6) สำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ซึ่งจะเป็นการเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สันดาปเพื่อเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหา PM2.5 และลดการปล่อยคาร์บอนจากยานยนต์ภายในประเทศ ซึ่งตามแผนจะเริ่มบังคับใช้ในปี 2569 เป็นต้นไปนั้น มาตรฐานดังกล่าวผู้ประกอบการขนส่งทั้งบริษัทฯ เองและหรือคู่ธุรกิจที่เป็นผู้รับจ้างของบริษัทฯ จะมีต้นทุนที่สูงขึ้นกรณีต้องออกรถใหม่ หรือต้องหารถที่ได้มาตรฐาน EURO 6 มาให้บริการตามที่ลูกค้ากำหนดสำหรับลูกค้าที่มีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดอีกทั้ง บริษัทยังต้องเร่งหามาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยลดการปล่อยคาร์บอนร่วมด้วย แม้ว่าเมื่อเดือนมกราคม 2567 รัฐบาลจะได้มีการขอให้ชะลอการประกาศใช้รถยูโร 6 ออกไปก่อนจนกว่าจะถึงเวลาที่เหมาะสม โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาและนำกลับมาเสนอใหม่อีกครั้ง อย่างไรก็ตาม แผนการใช้มาตรฐานรถยูโร 6 อาจต้องเดินหน้าและประกาศใช้ตามแรงกดดันของนานาประเทศในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นรูปธรรม ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ติดตามข้อมูลข่าวสารดังกล่าวอย่างใกล้ชิด โดยเริ่มมีการนำรถยนต์ขนส่งพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในการดำเนินธุรกิจ และมีแผนจะขยายการใช้รถยนต์ไฟฟ้าดังกล่าวเพิ่มเติม ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงจากการที่ต้องหารถที่ได้มาตรฐาน EURO 6 ได้ อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้มีการศึกษาความเสี่ยงและความคุ้มค่าในลงทุนซื้อรถยนต์ใหม่เพื่อรองรับมาตรฐาน ยูโร 6 อย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันความเสี่ยง ยังอยู่ในระดับต่ำ และไม่คุ้มค่าที่จะลงทุนซื้อรถใหม่

2.2.1 ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหลักทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทเครือเอสซีจี ถือหุ้นบริษัทฯ รวมกันคิดเป็นร้อยละ 42.89 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมด จึงอาจทำให้วาระที่กฎหมายหรือข้อบังคับกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้น ซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ไม่ผ่านการลงมติ

บริษัทฯ และคณะกรรมการบริษัท ยึดมั่นในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม และคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ ตามนโยบายกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจ (Code of Conduct) เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและผู้บริหารให้สอดคล้องกับข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) ตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ และมีการกำหนดขอบเขตหน้าที่การมอบอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชัดเจนไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

2.2.2 ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ

- ไม่มี -

2.3 ปัจจัยความเสี่ยงของตราสารหนี้

2.3.1 ความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)

ผู้ถือหุ้นกู้มีความเสี่ยงที่อาจจะไม่ได้รับชำระดอกเบี้ยหรือเงินต้น ในกรณีที่ธุรกิจและผลการดำเนินงานของผู้ออกหุ้นกู้ไม่เป็นไปตามที่คาดหมาย หรือทรัพย์สินของผู้ออกหุ้นกู้มีไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ ก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรพิจารณาฐานะการเงินและความสามารถในการชำระหนี้ของผู้ออกหุ้นกู้จากข้อมูลที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวน ในการประเมินความเสี่ยงด้านเครดิตของผู้ออกหุ้นกู้ ผู้ลงทุนสามารถดูการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่จัดทำโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือประกอบการตัดสินใจลงทุนได้ ถ้าการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ หรือผู้ออกหุ้นกู้ต่ำ แสดงว่าความเสี่ยงด้านเครดิตของหุ้นกู้หรือผู้ออกหุ้นกู้สูง ผลตอบแทนที่ผู้ลงทุนได้รับควรจะสูงด้วยเพื่อชดเชยความเสี่ยงที่สูงของหุ้นกู้ดังกล่าว ผู้ลงทุนควรติดตามข้อมูล ข่าวสารของผู้ออกหุ้นกู้รวมถึงการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากเว็บไซต์สำนักงาน ก.ล.ต. สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ หรือสมาคมตลาดหุ้นกู้หนี้ไทย

2.3.2 ความเสี่ยงด้านราคา

ราคาตลาดของหุ้นกู้นั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ยกตัวอย่างเช่น ระดับอัตราดอกเบี้ยในตลาดการเงิน นโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย สภาวะเศรษฐกิจโดยรวม อัตราเงินเฟ้อ อายุของหุ้นกู้ หรืออุปสงค์ส่วนเกินหรือส่วนขาดของหุ้นกู้ ดังนั้น ผู้ถือหุ้นกู้อาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาหุ้นกู้ในกรณีที่มีการซื้อขายหุ้นกู้ก่อนครบกำหนดไถ่ถอน

2.3.3 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง (Liquidity Risk)

ผู้ถือหุ้นกู้อาจไม่สามารถขายหุ้นกู้ในตลาดรองก่อนครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ได้ทันทีในราคาที่ตนเองต้องการ เนื่องจากการซื้อขายเปลี่ยนมือของหุ้นกู้ในตลาดรองอาจมีไม่มาก ทั้งนี้ ผู้ออกหุ้นกู้ไม่ได้นำหุ้นกู้ไปซื้อขายในตลาดรองใดๆ ผู้ถือหุ้นกู้สามารถซื้อขายหุ้นกู้ได้ที่ธนาคารพาณิชย์ บริษัทหลักทรัพย์ หรือนิติบุคคลอื่นใด ที่มีใบอนุญาตค้าหลักทรัพย์อันเป็นหุ้นกู้แห่งหนี้ นอกจากนี้ ผู้ถือหุ้นกู้จะไม่สามารถขายหรือโอนหุ้นกู้ให้แก่บุคคลใดๆ โดยทั่วไปได้ แต่จะถูกจำกัดให้ขายหรือโอนหุ้นกู้ได้เฉพาะภายในกลุ่มผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่เท่านั้น เนื่องจากผู้ออกหุ้นกู้ได้จดข้อจำกัดการโอนไว้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ให้จำกัดการโอนหุ้นกู้เฉพาะภายในกลุ่มผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนราย ใหญ่ ตามคำนิยามที่ระบุไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ.5/2552 เรื่อง การกำหนดบทนิยามในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหุ้นกู้หนี้ทุกประเภท ฉบับลงวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2552 (ตามที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือใช้แทนที่) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 4/2560 เรื่องการกำหนดบทนิยามผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ลงทุนรายใหญ่พิเศษ และผู้ลงทุนรายใหญ่ ฉบับลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 (ตามที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือใช้แทนที่) เว้นแต่เป็นการโอนทางมรดก

3. รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน

สารบัญ

เกี่ยวกับรายงานฉบับนี้
จุดเด่นด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน

3.1 นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน
- การกำหนดประเด็นการพัฒนาความยั่งยืนที่สำคัญ (Materiality Assessment)
- ขอบเขตประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality)

3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ
- ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจและการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ
- การมีส่วนร่วมและการดูแลผู้มีส่วนได้เสียหลักที่สำคัญ

3.3 ประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญและกรอบการดำเนินงาน

ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
1.1 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการจัดการประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
1.2 การบริหารจัดการน้ำ
1.3 การจัดการของเสีย
1.4 การฟื้นฟูระบบนิเวศทางธรรมชาติ

ด้านสังคม (Social)
2.1 การดูแลและพัฒนาพนักงาน
2.2 สิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติด้านแรงงาน
2.3 การดูแลความปลอดภัยและสุขภาวะ
2.4 การสนับสนุนชุมชนและสังคม

ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ (Governance and Economic)
3.1 การกำกับดูแลกิจการ
3.2 การรักษาความปลอดภัยของระบบสารสนเทศ และการป้องกันความเป็นส่วนตัวของข้อมูล
3.3 ความรับผิดชอบต่อลูกค้า
3.4 การบริหารจัดการคู่ธุรกิจเพื่อสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืน
3.5 การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ
3.6 การปรับปรุงและพัฒนานวัตกรรมสินค้าและบริการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

GRI INDEX

เกี่ยวกับรายงานฉบับนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ" หรือ "SCGJWD") (เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)) จัดทำรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อนำเสนอข้อมูลกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน กระบวนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานในประเด็นการพัฒนาด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม (Environment) สังคม (Social) บรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ (Governance and Economic) ที่เป็นไปตามแนวทางการพัฒนาความยั่งยืนที่คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยนำหลักเกณฑ์สำคัญของดัชนีชี้วัดตามกรอบการรายงานความยั่งยืนสากล Global Reporting Initiatives (GRI) ที่เลือกตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และการรายงานความสอดคล้องผลการดำเนินงานตามกรอบเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสหประชาชาติ (United Nation Sustainable Development Goals : SDGs)

ขอบเขตข้อมูลของรายงานฉบับนี้ครอบคลุมนโยบายภาพรวม กระบวนการ และกิจกรรมเพื่อความยั่งยืนในมิติของ ESG ของบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยในกลุ่มธุรกิจหลัก ที่อยู่ในการควบคุมและมีอำนาจในการบริหารจัดการ โดยเป็นข้อมูลของปีงบประมาณ 2566 ในช่วงเวลา 12 เดือน จากเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนธันวาคม 2566

ทั้งนี้ จากการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2566 บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ" หรือ "SCGJWD") (เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)) ทำธุรกรรมการรวมกิจการกับ บริษัทเอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ("SCGL") ที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน เดือนกุมภาพันธ์ 2566 และการรับโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer (EBT)) อย่างเสร็จสมบูรณ์ในวันที่ 1 ตุลาคม 2566 รวมถึงการปรับโครงสร้างภายในองค์กรที่ดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาส 4/2566 จึงส่งผลให้การรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนในมิติ ESG ของบริษัทฯ เป็นเนื้อหาข้อมูลตามผลการดำเนินงานในช่วงระหว่างการรับโอนกิจการและการปรับโครงสร้างภายในองค์กร โดยเนื้อหาในรายงานฉบับนี้ได้คัดเลือกเนื้อหาข้อมูลที่มีความเกี่ยวข้องกับประเด็นที่ผู้มีส่วนได้เสียสนใจและได้เสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้ว

โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนที่จะปรับนโยบายการดำเนินการภายในองค์กรให้สอดคล้องกับการรวมกิจการ เพื่อให้การกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติในการบริหารจัดการครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงานในทุกกลุ่มธุรกิจทั่วทั้งองค์กรของ SCGJWD

จุดเด่นด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน

SCGJWD ผ่านการประเมินความยั่งยืน จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย SET ESG Ratings ระดับ AA ในกลุ่มดัชนีความยั่งยืน SETESG Index ประจำปี 2566 ตอกย้ำดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 6

ในปี 2566 SET ได้ยกระดับประกาศผลประเมินหุ้นยั่งยืน หรือ THSI เป็น SET ESG Ratings ในรูปแบบของเรตติ้งที่จะช่วยให้ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์การลงทุน และผู้จัดการกองทุนมีข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และตัดสินใจลงทุนได้อย่างมีคุณภาพมากขึ้น

SCGJWD ได้รับรางวัล "Thailand's Best Managed Companies" ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 จากดีลอยท์ บริษัทผู้ตรวจสอบบัญชีชั้นนำของโลก มอบให้แก่บริษัทเอกชนชั้นนำในประเทศไทยที่ประสบความสำเร็จด้านการบริหารจัดการ และมีส่วนร่วมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรวมถึงระบบเศรษฐกิจของประเทศ ภายใต้กระบวนการประเมินผลที่มีความน่าเชื่อถือ การพิจารณาที่เข้มงวดและเป็นอิสระ แสดงถึงศักยภาพการดำเนินธุรกิจในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในระดับภูมิภาคอาเซียน

SCGJWD ได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทให้อยู่ในระดับดีเลิศ (Excellence CG Scoring) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย และการประเมิน AGM Checklist ระดับ 100 คะแนน โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

SCGJWD รับรางวัล "Thailand Corporate Excellence Awards 2023" กลุ่มรางวัลดีเด่นสาขาการบริหารจัดการโดยรวม ซึ่งเป็นรางวัลที่ สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) มอบให้แก่องค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารองค์กรด้านต่าง ๆ จากการสำรวจความเห็นจากผู้บริหารระดับสูงขององค์กรชั้นนำทั่วประเทศและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

SCGJWD ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 39001: 2012 Road Traffic Safety Management System (การบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรทางถนน) จาก BSI โดย SCGJWD มีความมุ่งมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมโดยได้นำระบบบริหารจัดการตามมาตรฐานสากล ISO 39001 ดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางและควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยต่อผู้ร่วมใช้ถนน ตลอดเส้นทางที่ส่งมอบบริการการขนส่ง

โรงเรียนทักษะพิพัฒน์ SCGJWD Academy ได้รับรางวัลอันดับ 1 ของประเทศ กลุ่มรางวัล School Excellence Award จากกระทรวงศึกษาธิการ

SCGJWD เข้ารับรางวัลสถานประกอบกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566 ระดับประเทศ (ระดับทอง) โดยสถานประกอบการที่ได้รับรางวัล ได้แก่ (1) ศูนย์ความปลอดภัยคลังสินค้าอันตรายแหลมฉบัง (2) คลังสินค้า ESC และ (3) แหลมฉบัง และคลังสินค้า CDC วังน้อย ของ SCGJWD จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน เพื่อเป็นการแสดงความมุ่งมั่นและตระหนักในเรื่องความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม ที่ทาง SCGJWD มอบให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ใช้บริการทุกท่าน รวมถึงชุมชนโดยรอบพื้นที่อย่างยั่งยืนและต่อเนื่องต่อไป

3.1 นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("บริษัท") กำหนดและประกาศใช้นโยบาย และดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนอย่างต่อเนื่อง โดยนโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืนประกอบด้วยประเด็นด้านความยั่งยืนใน 8 ประเด็น ที่ครอบคลุมกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน 3 มิติ ได้แก่ มิติสิ่งแวดล้อม มิติสังคม มิติธรรมาภิบาลเศรษฐกิจ พร้อมทั้งผนวกกลยุทธ์ความยั่งยืนเข้าเป็นส่วนหนึ่งในแผนกลยุทธ์องค์กรในปี 2566 - 2570 ขององค์กร ภายใต้การขับเคลื่อนของคณะกรรมพิจารณาค่าตอบแทน การกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน และคณะทำงานด้านการพัฒนาความยั่งยืน ให้นำไปสู่การปฏิบัติตามกรอบนโยบายและเป้าหมายกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจและความยั่งยืนขององค์กร ดังนี้

1. การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจตามกรอบการแข่งขันทางการค้าที่เป็นธรรม และสุจริตภายใต้กฎหมายและมีระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

- ส่งเสริมให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายการแข่งขัน และการแข่งขันที่เป็นธรรม
- สนับสนุนนโยบายสาธารณะต่างๆ ที่ส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรม
- ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ลักษณะที่สอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับของการแข่งขัน ตลอดจนให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

2. การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น

บริษัทฯ มีเจตนารมณ์ที่จะดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส ยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการและบรรษัทภิบาลที่ดี คำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกด้าน และจัดให้มีแนวทางต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น รวมถึงการสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมและปลูกฝังให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- สร้างจิตสำนึก ค่านิยม ทัศนคติให้แก่พนักงานในการปฏิบัติงานตามกฎระเบียบ ด้วยความสื่อสัตย์สุจริต
- จัดให้มีระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการตรวจสอบ และถ่วงดุลอำนาจที่เหมาะสม
- สนับสนุนให้พนักงาน หุ้นส่วน ตัวแทน และคู่ค้า รายงานการละเมิดนโยบายของกิจการและการปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรมหรือไร้จริยธรรม
- ดำเนินการต่อต้านการทุจริต มิกระทำการใดๆ อันเป็นการเรียกร้อง ยอมรับ หรือเสนอซึ่งทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อื่นใดที่ส่อไปในทางจูงใจให้ปฏิบัติ หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ในทางมิชอบ

3. การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายในการดูแลและปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกราย กล่าวคือ พนักงาน ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน คู่ค้า ลูกค้า คู่แข่งทางการค้า เจ้าหนี้ ด้วยความเป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติต่อบัคคลใดบุคคลหนึ่งอันเนื่องมาจากความเหมือนหรือแตกต่างทางเชื้อชาติ ศาสนา เพศ อายุ หรือเรื่องอื่นใด

4. การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนด้วยความเป็นธรรม ทั้งในเรื่องการให้โอกาส ผลตอบแทน สวัสดิการ การแต่งตั้งโยกย้าย และการพัฒนาศักยภาพควบคู่กับกสรพฒนาคุณธรรม โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

- เคารพสิทธิในการทำงานตามหลักสิทธิมนุษยชน ด้วยการไม่เลือกปฏิบัติ ไม่แบ่งแยก กีดกัน หรือสร้างอคติในการจ้างงาน
- ให้ความคุ้มครองทางสังคม และคุ้มครองสภาพการทำงานของพนักงาน กล่าวคือ มีการกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติต่อพนักงานอย่างชัดเจน และการกำหนดเงื่อนไขการจ้างงานที่เป็นธรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานอย่างเคร่งครัด
- ให้ความคุ้มครองสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน ด้วยการส่งเสริมและรักษามาตรฐานในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน

5. การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคม ให้ความสำคัญกับการช่วยเหลือ ช่วยจัดการแก้ไขปัญหา พัฒนาคุณภาพชีวิตและสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

- การเสริมสร้างศักยภาพและยกระดับ โดยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางเพื่อแก้ไขปัญหาและส่งเสริมความรู้ ความสามารถ ดำเนินการในรูปแบบการเป็นวิทยากร อบรมและสัมมนา เผยแพร่ความรู้ความเชี่ยวชาญให้ชุมชน สังคมและผู้ที่มีความสนใจนำไปขยายผลหรือต่อยอดในสายอาชีพได้
- การเสริมสร้างโอกาสในการเรียนรู้ และสร้างงานสร้างอาชีพแก่สังคมและชุมชนโดยรอบ ด้วยการให้ความร่วมมือกับองค์กร ภาครัฐและเอกชน และจัดหาช่องทางการส่งเสริมกิจกรรม โครงการที่ช่วยสนับสนุนให้สังคมและชุมชนมีรายได้และสร้างโอกาสในอาชีพ
- การช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน ในกิจกรรมและโครงการ เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของสังคมและชุมชน

6. การดูแลสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมและมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เมื่อเกิดและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีทีมบุคลากรที่ได้รับการอบรมพิเศษในการดูแลสินค้าอันตรายแต่ละประเภท เพื่อเตรียมพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของสารอันตราย มิเฉพาะแค่สินค้าอันตรายที่รับฝากกับกลุ่มบริษัทฯ แต่รวมถึงการให้ความช่วยเหลือในการดูแลและระงับเหตุที่อาจจะเกิดจากสินค้าอันตรายจากชุมชนใกล้เคียง และควบคุมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างรอบด้านตลอดสายห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนกิจกรรมทางธุรกิจเพื่อลดการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปลูกฝังให้เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร และนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

7. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทฯ มีนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เป็นการจัดทำขึ้นเพื่อกำหนดแนวทางไว้เป็นกรอบและเป็นแผนที่นำทางในระดับกลยุทธ์ เพื่อยกระดับมาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทฯ และบริษัทในเครือให้อยู่ระดับมาตรฐานสากล อีกทั้ง ต้องการลดผลกระทบจากเหตุตลอดจนการกู้คืนระบบอย่างรวดเร็วหลังจากการโจมตีสิ้นสุดลงแล้วเป็นแนวทางปฏิบัติของผู้ใช้งานระบบสารสนเทศของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ

8. การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ กำหนดให้มีนโยบายการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรม โดยมุ่งเน้นการวิจัย การพัฒนานวัตกรรม และสร้างสรรค์สิ่งใหม่ๆ เพื่อเพิ่มคุณภาพของสินค้าและบริการ เพิ่มมูลค่าทางการตลาด อันเป็นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ให้สอดคล้องเป็นไปตามเป้าหมายและกลยุทธ์ของบริษัท และอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมส่วนร่วม อันเป็นการสร้างคุณค่าร่วมให้แก่สังคม เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้เติบโตอย่างยั่งยืนไปพร้อมกัน

การกำหนดประเด็นการพัฒนาความยั่งยืนที่สำคัญ (Materiality Assessment)

กรอบการดำเนินงานตามแผนพัฒนาอย่างยั่งยืนในระยะสั้นและระยะยาว ครอบคลุมการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2566-2570 ที่สอดคล้องกับการสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนานี่ยั่งยืนขององค์กรสหประชาชาติสหประชาชาติ (UN SDGs) 17 ข้อ และให้ความสำคัญในประเด็นด้านความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม และยึดหลักสำคัญของดัชนีชี้วัด Global Reporting Initiatives (GRI) 2021 เป็นปัจจัยที่สนับสนุนเป้าหมายทางธุรกิจของบริษัทให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

กระบวนการประเมินประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน

01 ระบุประเด็นสำคัญ

วิเคราะห์ประเด็นความสำคัญตลอดห่วงโซ่คุณค่า จากการกลั่นกรองด้วยกลยุทธ์เชิงธุรกิจ ความเสี่ยง ความท้าทาย และกิจกรรมต่างๆ ตามความคาดหวังและความสนใจของผู้มีส่วนได้เสียโดยครอบคลุมในมิติด้านการกำกับดูแลกิจการ เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม

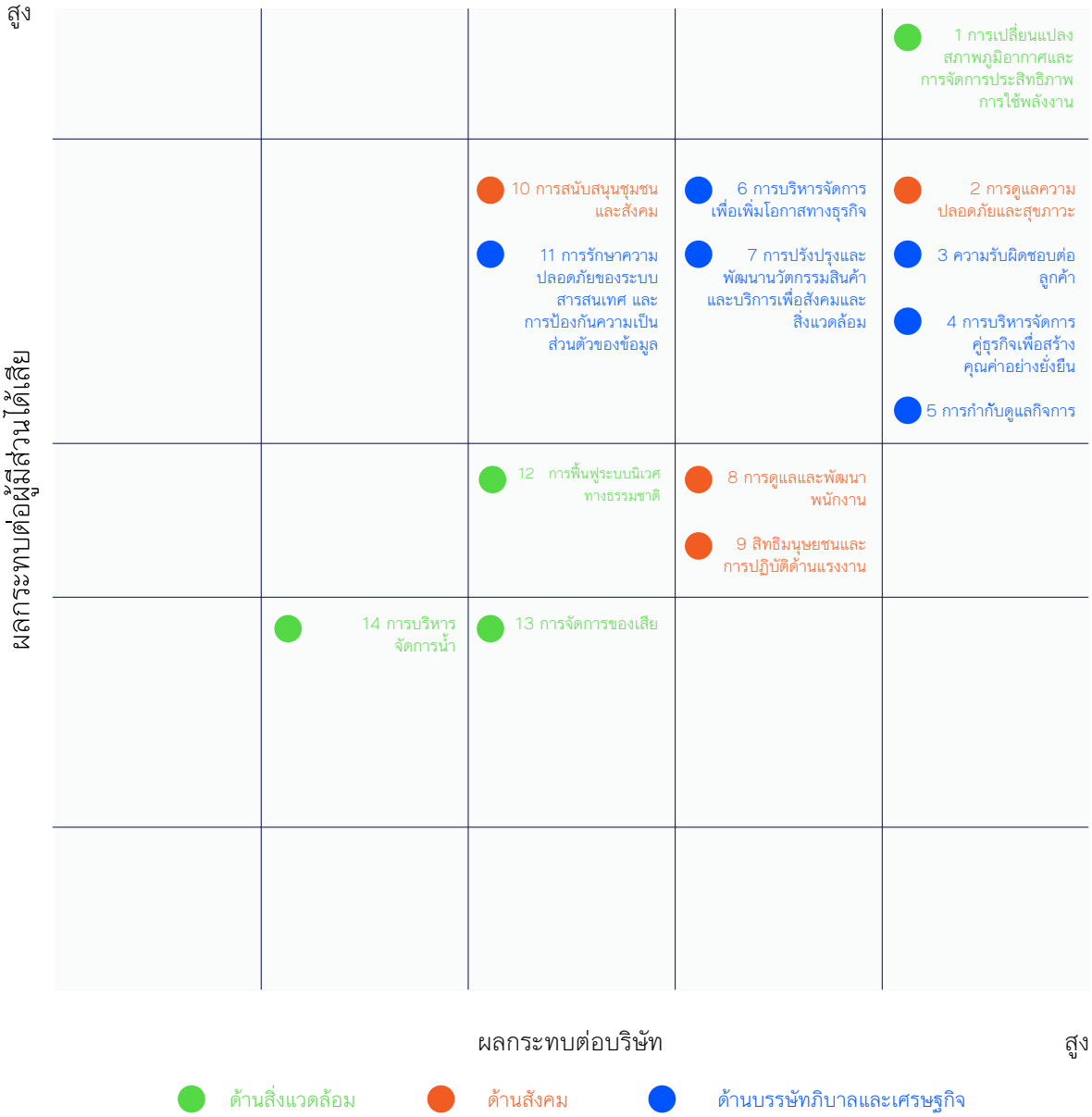
02 จัดลำดับความสำคัญของประเด็น

วิเคราะห์การจัดลำดับความสำคัญของประเด็น โดยวัดจากความสำคัญที่ส่งผลต่อบริษัทฯ ตามเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงองค์กรและระดับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย

03 ทบทวนและอนุมัติประเด็นสำคัญ

สรุปผลประเมินและจัดลำดับความสำคัญ ทั้งในด้านความสำคัญต่อ SCGJWD และความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสีย โดยเสนอผลที่ได้ให้คณะกรรมการบริษัททบทวนและอนุมัติเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอในรายงานประจำปีและเว็บไซต์ของบริษัท

ตามกระบวนการประเมินประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนในปี 2566 บริษัทฯ ได้วิเคราะห์การดำเนินงานตลอดห่วงโซ่อุปทานเพื่อจัดลำดับความสำคัญของประเด็นที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ตามเกณฑ์ประเมินความเสี่ยงองค์กรและระดับความสนใจของผู้มีส่วนได้เสีย โดยกำหนดหัวข้อประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญได้ทั้งสิ้น 14 หัวข้อ เป็นไปตามแผนภาพดังนี้



ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ การจัดการประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- การบริหารจัดการน้ำ
- การจัดการของเสีย
- การฟื้นฟูระบบนิเวศทางธรรมชาติ

ด้านสังคม

- การดูแลและพัฒนาพนักงาน
- สิทธิมนุษยชน
- การดูแลความปลอดภัยและสุขภาวะ
- การสนับสนุนชุมชนและสังคม

ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ

- การกำกับดูแลกิจการ
- การรักษาความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและการป้องกันความเป็นส่วนตัวของข้อมูล
- ความรับผิดชอบต่อลูกค้า
- การบริหารจัดการคู่ธุรกิจเพื่อสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืน
- การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ
- การปรับปรุงและพัฒนานวัตกรรมสินค้า และบริการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality)

	ความสำคัญของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	GRI Topic	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
					ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
ด้านสิ่งแวดล้อม	**การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการจัดการประสิทธิภาพการใช้พลังงาน** การบริหารจัดการพลังงาน การลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินงานของธุรกิจและการกำหนดมาตรการจัดการควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศหรือภัยพิบัติ	• การวิเคราะห์ความเสี่ยงและโอกาสด้านสภาพภูมิอากาศ • SCGJWD มุ่งมั่นสู่ Green Logistics เพื่อขับเคลื่อนธุรกิจโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • การตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกลุ่มบริษัทฯ	GRI 302: Energy GRI 305: Emissions	7 พลังงานสะอาดที่เข้าถึงได้ 13 การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • ผู้ถือหุ้น • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน • ภาครัฐ ผู้ควบคุมกฎ • ภาควิชาการและเอกชน
	การบริหารจัดการน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำบำบัดน้ำทิ้งให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานและการใช้น้ำจากระบบบำบัด	• โครงการระบบบำบัดน้ำเสีย • มาตรการควบคุมน้ำเสีย	GRI 303: Water and Effluents	6 น้ำสะอาดและการสุขาภิบาล	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• สังคมและชุมชน • ภาครัฐ ผู้ควบคุมกฎ
	การจัดการของเสีย ลดปริมาณของเสียจากกิจกรรมทางธุรกิจภายในองค์กรและการจัดการของเสียของชุมชนภายใต้แนวคิดระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)	• โครงการใช้ผ้าพันพาเลทสินค้าแทนฟิลม์ ลดการใช้พลาสติก • โครงการคัดแยกขยะตามมาตรฐานสี • การจัดการทรัพยากรใช้แล้วในกิจกรรมทางธุรกิจขนส่ง	GRI 301: Materials	9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน • ภาครัฐ ผู้ควบคุมกฎ
	การฟื้นฟูระบบนิเวศและสภาพแวดล้อม การจัดการที่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมธรรมชาติ เพื่อมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์การใช้ประโยชน์จากมหาสมุทรทะเลและทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนดำเนินการผ่านการยกระดับมาตรฐานการ	• การฟื้นฟูระบบนิเวศทางธรรมชาติ	GRI 304: Biodiversity	14 ทรัพยากรทางทะเล	-	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ

ขอบเขตประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality)

	ความสำคัญของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	GRI Topic	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
					ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
ด้านสังคม	**การดูแลและพัฒนาพนักงาน** การดูแลพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชนการพัฒนาบุคลากรเพิ่มทักษะและความชำนาญเสริมสร้างค่านิยมองค์กรเพื่อยึดถือเป็นแนวปฏิบัติร่วมกันสร้างความร่วมมือในการทำงานและการมีส่วนร่วมในกิจกรรมขององค์กรเพื่อมุ่งเน้นการการขับเคลื่อนธุรกิจให้องค์กรเติบโตอย่างเข้มแข็ง	• ความหลากหลายของแรงงานและโอกาสในการจ้างงานอย่างเท่าเทียมกัน • การเคารพสิทธิพนักงานด้านเสรีภาพในการสมาคมและการรวมกลุ่มเพื่อเจรจาต่อรอง • สวัสดิการพนักงานและกิจกรรมสัมพันธ์ • ความผูกพันของพนักงาน • การฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน • การสร้างความก้าวหน้าทางอาชีพให้พนักงาน • โครงการ SCGJWD Next Gen Logistic	GRI 401: Employment GRI 404: Training and Education GRI 406: Non-discrimination GRI 407: Freedom of Association and Collective Bargaining	3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ 8 งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ 5 ความเท่าเทียมทางเพศ 10 REDUCED INEQUALITIES	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน • ภาควิชาการและเอกชน
	สิทธิมนุษยชน การเคารพสิทธิมนุษยชนไม่เลือกปฏิบัติหรือลักษณะการแบ่งแยกอื่นๆ และมีกระบวนการตรวจสอบติดตามอย่างรอบด้าน	• การสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่เคารพต่อสิทธิมนุษยชน • กระบวนการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน	GRI 406: Non-discrimination	5 ความเท่าเทียมทางเพศ 10 REDUCED INEQUALITIES	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• สังคมและชุมชน • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • ลูกค้า
	การดูแลความปลอดภัยและสุขภาวะ การให้บริการและการขนส่ง ที่ใช้ทักษะความรู้และความชำนาญในการปฏิบัติงานจึงให้ความสำคัญกับสร้างทักษะความเชี่ยวชาญในการทำงานการฝึกอบรมและพัฒนาการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงานการบูรณาการเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการที่ได้คุณภาพมีความปลอดภัยต่อพนักงานคู่ค้าและลูกค้า	• ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย • พัฒนาเทคโนโลยีระบบสังเกตการปฏิบัติงานส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Observation) • ศูนย์ควบคุมและติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถผ่านระบบปัญญาประดิษฐ์ Logistics Command Center (LCC) • ศูนย์ความปลอดภัยและนวัตกรรมจัดการสินค้าอันตราย	GRI 403: Occupational Health and Safety GRI 410: Security Practices	3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี 8 งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ 9 โครงสร้างพื้นฐานนวัตกรรมและอุตสาหกรรม 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน • ภาควิชาการและเอกชน • ภาครัฐ ผู้ควบคุมกฎ

ขอบเขตประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality)

	ความสำคัญของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	GRI Topic	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
					ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
ด้านสังคม	**การสนับสนุนชุมชนและสังคม** ส่งเสริมการเติบโตของธุรกิจ ในการสร้างโอกาสเพื่อพัฒนาทักษะ ความสามารถในการประกอบอาชีพ สร้างโอกาสการจ้างงานที่มีคุณค่าและการส่งเสริมกิจกรรมการสร้างรายได้ให้กับชุมชน สังคม	• SCGJWD Academy โรงเรียนทักษะพิพัฒน์ • โครงการใช้ผ้าดิบจากชุมชนสำหรับพันพาเลทสินค้าแทนฟิล์ม • โครงการสร้างงานสร้างอาชีพแก่แรงงานที่อยู่ในการควบคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	GRI 413: Local Communities	1 NO POVERTY 8 งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน • ภาควิชาการและเอกชน
ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ	**การกำกับดูแลกิจการ** การพัฒนาที่ยั่งยืนอย่างรอบด้านยุติธรรมและเท่าเทียม มีการดำเนินการอย่างรับผิดชอบและโปร่งใส	• การกำกับดูแลกิจการและจรรยาบรรณธุรกิจ • การแจ้งเบาะแสการกระทำผิด (Whistle Blowing)	GRI 205: Anti-corruption	10 REDUCED INEQUALITIES 16 ความสงบสุข ยุติธรรมและสถาบันเข้มแข็ง	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ผู้ถือหุ้น • ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน
	การรักษาความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและการป้องกันความเป็นส่วนตัวของข้อมูล การกำกับดูแลตรวจสอบและติดตามการดำเนินการอย่างรอบด้านเพื่อรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศและการพัฒนาระบบควบคุมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง	• การอบรมและทดสอบความรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ • การพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล • การป้องกันความเป็นส่วนตัวของข้อมูล	GRI 418: Customer	9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม 10 REDUCED INEQUALITIES	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ
	ความรับผิดชอบต่อลูกค้า การตอบสนองต่อความพึงพอใจลูกค้าและการพัฒนาการให้บริการตามนโยบายการให้บริการ "Customer first"	• การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า	GRI 204: Procurement Practices GRI 414: Supplier Social Assessment	9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ
	การบริหารจัดการคู่ค้าเพื่อพัฒนาสู่คู่ธุรกิจอย่างยั่งยืน การประเมินศักยภาพและคุณภาพของคู่ค้า ครอบคลุมประเมินการจัดการด้าน ESGและการพัฒนาขีดความสามารถสู่คู่ธุรกิจอย่างยั่งยืน	• กระบวนการประเมินและตรวจสอบคุณภาพของคู่ค้า	GRI 308: Supplier Environmental Assessment GRI 409: Forced or Compulsory Labor	8 งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ 12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน

ขอบเขตประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality)

	ความสำคัญของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	GRI Topic	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
					ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ	**การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ** การขยายการลงทุนในการสร้างและขยายฐานโลจิสติกส์ในภูมิภาคอาเซียน	• การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ	-	8 งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ 12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ผู้ถือหุ้น • ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ
	การปรับปรุงและพัฒนานวัตกรรมสินค้าและบริการ ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงและสร้างความร่วมมือในการพัฒนานวัตกรรมกับทุกภาคส่วน	• การปรับปรุงและพัฒนานวัตกรรมสินค้าและบริการ	-	8 งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS	• พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD	• ลูกค้า • คู่ค้า คู่ธุรกิจ • สังคมและชุมชน

3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย โดยยึดมั่นการบริหารจัดการกระบวนการทางธุรกิจและกิจกรรมสนับสนุนห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อการบรรลุเป้าหมายในการเป็นองค์กรที่พัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืน สามารถสร้างคุณประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกส่วน โดยบริษัทฯ มีการสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจถึงประเด็นต่างๆ ที่อยู่ในความสนใจและรับฟังข้อคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียมาปรับปรุงและพัฒนาเข้ากับกระบวนการวางแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

โดยในปี 2566 บริษัทฯ พิจารณาทบทวนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมการระบุและจัดลำดับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญขององค์กรได้ครบถ้วนและครอบคลุมตลอดห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ รวมทั้งหาแนวทางในการตอบสนองต่อความคาดหวังและประเด็นที่ผู้มีส่วนได้เสียให้ความสำคัญได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม เพื่อนำไปสู่การวางแผนกำหนดหลักเกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญและการจัดทำแนวทางการสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียต่อไป

โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและกำหนดความเชื่อมโยงของผู้มีส่วนได้เสียจากกิจกรรมภายในห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ซึ่งประกอบด้วย 6 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) การจัดซื้อและจัดหา 2) การให้บริการขนส่งและให้คำปรึกษา 3) การจัดส่งและกระจายสินค้า 4) การพัฒนานวัตกรรมและโซลูชั่น 5) การตลาดและการให้บริการกับลูกค้า 6) การรับผิดชอบต่อลูกค้า และบริการหลังการขาย โดยบริษัทฯ พัฒนากิจกรรมสนับสนุนเพื่อส่งเสริมกิจกรรมหลักในการสร้างความเชื่อมั่นในทุกกระบวนการด้วยการดำเนินงานในด้านต่างๆ ดังนี้ การพัฒนาความรู้แก่บุคลากร การบริหารจัดการภายใน การบริหารจัดการความเสี่ยงและความต่อเนื่องในธุรกิจ โดยคุณค่าที่เพิ่มขึ้นจากทุกกิจกรรมจะรวมกันและส่งต่อไปในรูปแบบบริการที่มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ ถูกต้องแม่นยำ ลูกค้าได้รับความสะดวกสบายและความพึงพอใจมากขึ้น ลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ในขณะที่บริษัทก็สามารถลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายด้านต่างๆ ด้วย

การมีส่วนร่วมและการดูแลผู้มีส่วนได้เสียหลักที่สำคัญ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อการดำเนินธุรกิจขององค์กร โดยมีกระบวนการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อสร้างความผูกพันและความไว้วางใจ รวมถึงการบริหารจัดการเพื่อรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงให้ทันต่อสถานการณ์และสภาวะทางธุรกิจ โดยมุ่งมั่นการดำเนินธุรกิจร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียผ่านทางช่องทางต่างๆ และการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย โดยมีการดำเนินการเชื่อมโยงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแต่ละกลุ่ม ตามตัวอย่างดังนี้

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียให้ความคาดหวัง	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ปี 2566
1. ลูกค้า	• ผลิตภัณฑ์และบริการที่รับผิดชอบต่อสังคมและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • ผนวกรวมการให้บริการและโซลูชั่นที่ตอบโจทย์ลูกค้าได้อย่างครบวงตร • การกำหนดราคาค่าบริการที่เป็นธรรม • การให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐาน • การให้บริการ บริการหลังการขาย	• พัฒนาสินค้า บริการและโซลูชันที่ยั่งยืน • ร่วมพัฒนารูปแบบการขนส่งโดยโดยให้บริการอย่างครบวงจร • การให้บริการที่เป็นไปตามมาตรฐานและรับผิดชอบต่อลูกค้า • มีช่องทางให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับบริการให้บริการที่เท่าเทียมกัน • รับฟังความต้องการและข้อเสนอแนะมาพัฒนาการให้บริการ	• รับรู้และเข้าใจความต้องการของลูกค้าเพื่อออกแบบบริการขนส่งโลจิสติกส์อย่างครบวงจร • ร่วมพัฒนารูปแบบการให้บริการขนส่งโลจิสติกส์ที่สร้างโอกาสทางธุรกิจแก่ลูกค้า • กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าจำนวน 12 ครั้งทุกปี
2. พนักงาน	• การพัฒนาความรู้และความสามารถเพิ่มพูนศักยภาพสอดรับกับการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ • การสร้างโอกาสความก้าวหน้า • การดูแลพนักงาน • การจ่ายค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรม • การปฏิบัติตามจริยธรรมด้านแรงงาน ความปลอดภัยและสุขอนามัย	• ส่งเสริมพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงาน • สร้างโอกาสและความมั่นคงในหน้าที่การงาน • การให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรม และสวัสดิการต่างๆ ในระดับที่ดี สามารถแข่งขันกับตลาดแรงงานได้ • มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีและปลอดภัย • กิจกรรมสร้างความผูกพันกับองค์กร	• จัดให้มีกิจกรรม CEO TALK จำนวน 2 ครั้ง เพื่อรับทราบภาพรวมการดำเนินธุรกิจและกิจกรรมภายในองค์กร • จัดให้มีหลักสูตรการอบรมต่างๆ • การตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม และชีวอานามัยของพนักงานในการทำงานเป็นประจำทุกปี • สำรวจความผูกพันของพนักงานที่มีต่อบริษัท • จัดทำแผนพัฒนาความผูกพันเพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้สึกที่ดี สร้างความประทับใจ พึงพอใจและผูกพันต่อองค์กร

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียให้ความคาดหวัง	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ปี 2566
3. คู่ธุรกิจ / คู่ค้า	• สนับสนุนองค์ความรู้ เพื่อยกระดับการขนส่งโลจิสติกส์ด้วยความปลอดภัย พร้อมที่จะเติบโตไปกับธุรกิจของ SCGJWD • สนับสนุนองค์ความรู้ ที่คำนึงถึงการพัฒนาความยั่งยืนในมิติ ESG เพื่อยกระดับการดำเนินงานของคู่ธุรกิจและคู่ค้า ลดความเสี่ยงในการปฏิบัติงานและด้านชื่อเสียง • การค้าที่เป็นธรรม	• เยี่ยมเยียนคู่ธุรกิจและคู่ค้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะหรือหัวข้อการปรับปรุงต่างๆ • ปลูกฝังจิตสำนึก สร้างความตระหนักและส่งเสริมพฤติกรรมการทำงานให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย • จัดให้มีระบบนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ • ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ข้อกำหนดและเงื่อนไขทางการค้าอย่างเป็นธรรม	• ส่งเสริมและติดตามการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของคู่ธุรกิจในกระบวนการขนส่ง • ส่งเสริมให้คู่ธุรกิจและคู่ค้าปฏิบัติตามจรรยาบรรณคู่ค้าของบริษัทและปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพและความปลอดภัย • จัดให้มีกิจกรรมเยี่ยมเยียนคู่ค้าประจำปี • จัดให้มีการตรวจประเมินความเสี่ยงคู่ค้ารายสำคัญและตรวจประเมินคู่ค้า ด้าน ESG ประจำปี
4. ผู้ถือหุ้น	• กลยุทธ์ แผนงานเพื่อขับเคลื่อนธุรกิจไปสู่เป้าหมายที่ตั้งไว้ • ผลการดำเนินงานเชิงตัวเลขและทิศทางการพัฒนาเพื่อการเติบโตทางธุรกิจ • การดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น • การกำกับดูแลกิจการที่ดีและการให้ข้อมูลอย่างโปร่งใส	• ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี • แถลงผลการดำเนินงานทุกไตรมาส • ประชุมกับนักวิเคราะห์ • เผยแพร่รายงานผลประกอบการโดยสม่ำเสมอ ครบถ้วนและทันเหตุการณ์ • ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมตามหลักจรรยาบรรณและการกำกับดูแลกิจการที่ดี • มุ่งสร้างผลตอบแทนต่อเนื่องระยะยาว	• กิจกรรม Opportunity Day จัดโดยตลาดหลักทรัพย์ จำนวน 4 ครั้ง • กิจกรรม Digital Roadshow กับนักลงทุนในประเทศ 3 ครั้ง และต่างประเทศ 1 ครั้ง • กิจกรรมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี • กิจกรรมเยี่ยมชมกิจการของบริษัท จำนวน 5 ครั้ง • กิจกรรมบริษัทจดทะเบียนพบนักลงทุน ซึ่งจัดโดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำนวน 4 ครั้ง • การประชุมทางโทรศัพท์จากวิเคราะห์หลักทรัพย์ และนักลงทุน จำนวน 171 ครั้ง • การแถลงข่าวประชาสัมพันธ์กับสื่อมวลชน Press release จำนวน 14 ฉบับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียให้ความคาดหวัง	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ปี 2566
5. สังคมและชุมชน	การดูแลการดำเนินงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม • การใช้ศักยภาพของ SCGJWD ในการช่วยพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชนและสังคม • การช่วยสร้างรายได้และโอกาสทางอาชีพแก่ชุมชนและสังคม • การมีส่วนร่วมในการสร้างความรู้ความตระหนักด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมกับชุมชนโดยรอบ	• กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่เยี่ยมชุมชน • รับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและความคาดหวังของชุมชนเพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนา • ผสานความร่วมมือระหว่างชุมชนภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างผลลัพธ์ต่อสังคมและชุมชน • เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของชุมชนโดยรอบ • ปลูกฝังจิตสำนึกของพนักงานให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม	• สร้างความร่วมมือที่สำคัญกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อจัดกิจกรรมช่วยเหลือสังคมและชุมชนโดยรอบ • จัดทำแผนฉุกเฉินชุมชนโดยรอบสถานประกอบการคลังสินค้าอันตรายที่การท่าเรือแหลมฉบัง • จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ • จัดซื้อสินค้าจากวิสาหกิจชุมชนโดยรอบ ได้แก่ ผ้าดิบชุมชนสำหรับพันพาเลทแทนการใช้ฟิล์มพลาสติก • SCGJWD Academy จัดอบรมการขับขี่ปลอดภัยและส่งเสริมอาชีพพนักงานขับรถขนส่งให้กับผู้ว่างงานและผู้ด้อยโอกาสเพื่อเพิ่มจำนวนบุคลากร ช่วยสนับสนุนระบบขนส่งโลจิสติกส์ • สร้างโอกาส ส่งเสริมอาชีพให้กับผู้ด้อยโอกาสจากผู้ต้องขังที่อยู่ในการควบคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียให้ความคาดหวัง	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ปี 2566
6. ภาครัฐ ผู้ควบคุมกฎ (การท่าเรือ, กรมศุลกากร, กรมโรงงานอุตสาหกรรม, กรมการขนส่ง เป็นต้น)	• เป็นต้นแบบที่ดีแก่องค์กรอื่นในด้านการบริหารจัดการที่โปร่งใส เชี่ยวชาญและชำนาญการ • การปฏิบัติตามกฎหมาย • การให้ความร่วมมือ การร่วมเป็นสมาชิกในโครงการต่างๆ	• รับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาครัฐ • สร้างการมีส่วนร่วมกับภาครัฐและแบ่งปันคุณค่าองค์ความรู้ • สนับสนุนและปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด • ให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ	• ร่วมมือกับหน่วยงานราชการ ภาครัฐ ทั้งด้านวิชาการและการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ • จัดให้มีกิจกรรม Site Visit เพื่อให้ภาครัฐเข้าเยี่ยมชมสถานประกอบการ
7. ภาควิชาการและเอกชน	• ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ ภาควิชาการและเอกชน นำเสนอองค์ความรู้เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในมุมมองที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ	• รับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาควิชาการและเอกชน • สร้างการมีส่วนร่วม และให้ความร่วมมือในโครงการส่งเสริมองค์ความรู้ของภาคอุตสาหกรรมการขนส่งโลจิสติกส์	• ให้ความร่วมมือสนับสนุนองค์ความรู้ในด้านต่างๆ แก่ภาควิชาการและเอกชน • นำองค์ความรู้ของผู้เชี่ยวชาญมาสนับสนุนในโครงการความร่วมมือกับภาควิชาการและเอกชน

3.3 ประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญและกรอบการดำเนินงาน

1. ด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการจัดการประสิทธิภาพ การใช้พลังงาน

การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อสิ่งแวดล้อมจากการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิที่มีความถี่และทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้น ประกอบกับกฎระเบียบที่เข้มงวดขึ้น เช่น ภาษีคาร์บอน กลไกปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (CBAM) ฯลฯ รวมถึง แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงตามความต้องการของตลาดที่มีความต้องการใช้สินค้าและบริการที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำ จึงเป็นปัจจัยเร่งด่วนที่ทุกภาคส่วนต้องปรับตัวและให้ความร่วมมือในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินธุรกิจ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ และมุ่งมั่นที่จะปกป้องระบบนิเวศกับลดภาวะโลกร้อน จึงเร่งปรับตัวและมุ่งมั่นกำหนดมาตรการบริหารจัดการ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสนับสนุนข้อตกลงปารีส (Paris Agreement) จากการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change Conference of the Parties: UNFCCC COP28) ที่ได้เน้นย้ำถึงสัญญาของรัฐภาคีที่นานาประเทศหารือมาตรการเพื่อรักษาไม่ให้อุณหภูมิพื้นผิวโลกเพิ่มเกิน 1.5 องศาเซลเซียส และการลดใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ซึ่งเป็นพลังงานที่สร้างผลกระทบในการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน โดยกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะกำหนดแผนกลยุทธ์การบริหารจัดการธุรกิจตลอดห่วงโซ่อุปทานโดยให้ความสำคัญในด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ รวมถึงการคำนึงถึงมิติการพัฒนาความยั่งยืน ESG ควบคู่กับการประกอบธุรกิจ

โดยกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของ SCGJWD มีเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมและจัดการกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Environment and Climate Management) ที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนให้บรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 (ค.ศ. 2050) ในขอบเขตการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งทางตรง (Scope 1 Direct emission) ทางอ้อม (Scope 2 Indirect emission) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในทางอ้อมอื่นๆ (Scope 3 Other Indirect emission) โดยกำหนดแผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็น 5 ระยะ ดังนี้

อีกทั้ง บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเป็นหนึ่งในความเสี่ยงที่บริษัทพิจารณาและให้ความสำคัญ จึงกำหนดให้การบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูงในทุกหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และจัดตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Environment and Decarbonization) เพื่อดำเนินการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกที่กำหนดแนวปฏิบัติไว้ ตามนโยบายสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้ที่เว็บไซต์ของบริษัท https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• NET ZERO 2050 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี 2593 • ร้อยละ 30 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลง ภายในปี 2570 (ค.ศ. 2027) เมื่อเทียบกับปีฐาน 2566	ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเท่ากับ 9,576.26 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็นร้อยละ 21.65 ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปี 2566

- **การวิเคราะห์ความเสี่ยงและโอกาสด้านสภาพภูมิอากาศ**

บริษัทฯ ติดตามสถานการณ์และประเมินความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับธุรกิจและการกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อรองรับสถานการณ์ต่างๆ ตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการประเมินความเสี่ยง จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ถือเป็นกลยุทธ์ในการดำเนินงานเพื่อปรับปรุง และเพิ่มความสามารถในการรับมือ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ควบคู่กับการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจที่ให้ความสำคัญอย่างรอบด้านในมิติ ESG โดยมุ่งเน้นการนำหลักการกำกับดูแลตามแนวทาง Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD) เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงและโอกาสที่อาจเป็นผลกระทบเชิงบวกและลบต่อธุรกิจ เพื่อให้ธุรกิจดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องและเพื่อสร้างโอกาสของการดำเนินธุรกิจท่ามกลางความเปลี่ยนแปลง ซึ่งในปี 2566 บริษัทฯ ได้มีการประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอุณหภูมิของโลกร้อนขึ้นอาจก่อให้เกิดภัยธรรมชาติต่างๆ เช่น ภัยแล้ง น้ำท่วม สภาพอากาศแปรปรวนรุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบ ต่อการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ คลังสินค้าและลานจัดเก็บสินค้า ที่อาจเกิดน้ำท่วมทำให้สินค้าของลูกค้าเสียหายได้

หรือกระทบต่อธุรกิจขนส่งที่อาจทำให้ไม่สามารถส่งสินค้าไปยังปลายทางได้โดยผลการประเมินความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยสรุปได้ดังนี้

ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ปัจจุบันทั่วโลกต่างให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิของโลกที่ร้อนขึ้น อาจก่อให้เกิดภัยธรรมชาติต่างๆ เช่น ภัยแล้ง น้ำท่วม สภาพอากาศแปรปรวนรุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัท คือ คลังและลานจัดเก็บสินค้า ที่อาจเกิดน้ำท่วมทำให้สินค้าของลูกค้าเสียหาย หรือกระทบต่อธุรกิจขนส่ง ที่อาจทำให้ไม่สามารถส่งสินค้าไปยังปลายทางได้

1. **ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์** (Strategic Risk)

1) ปัญหาโลกร้อนอาจส่งผลให้สินค้าประเภทประมงขาดแคลน กระทบต่อธุรกิจคลังสินค้าห้องเย็นเนื่องจากอาจมีการใช้บริการคลังสินค้าห้องเย็นลดลง บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการกระจายประเภทสินค้าที่จัดเก็บมากขึ้น เช่น อาหารสัตว์, ผลไม้, เครื่องดื่ม, เครื่องปรุงรส และเนื้อสัตว์

2) ความเสี่ยงจากลูกค้าให้ความสำคัญในประเด็นการจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้เล็งเห็นความสำคัญ และมีการบริหารจัดการเพื่อมุ่งเน้นการเป็นส่วนหนึ่งในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซน์และก๊าซเรือนกระจก ที่เป็นต้นเหตุของภาวะโลกร้อน และสื่อสารไปยังผู้มีส่วนได้เสียทั้งหลาย โดยบริษัทฯ มีการดำเนินการดังนี้

- ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนคลังสินค้า เพื่อทดแทนการใช้ไฟฟ้า ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- ใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บสินค้าอัตโนมัติ หรือ Automated Storage Retrieval System (ASRS) จากเดิมที่ใช้รถโฟคลิฟท์ซึ่งต้องใช้น้ำมันในการขับเคลื่อนเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซน์
- รถขนส่งของบริษัททุกคันมีการติด GPS และใช้ระบบซอฟต์แวร์ในการคำนวนเส้นทางการขนส่ง เพื่อให้ได้ระยะทางที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ช่วยลดกระใช้น้ำมันและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซน์

2. **ความเสี่ยงด้านปฏิบัติงาน** (Operation Risk)

ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติที่เกิดจากปัญหาโลกร้อน ส่งผลให้การดำเนินงานของบริษัทอาจหยุดชะงัก เช่น อุทกภัย นำไปสู่การสูญเสียทางรายได้อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำแผนความพร้อมต่อสภาวะการวิกฤตเพื่อรองรับสภาวะวิกฤต หรือเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบจากการหยุดชะงักจากการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ

3. **ความเสี่ยงด้านการเงิน** (Financial Risk)

ความเสี่ยงจากต้นทุนในการดำเนินธุรกิจปรับตัวสูงขึ้น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นการใช้พลังงานทดแทนและนวัตกรรมที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เช่น EV Truck, ASRS และ Solar Rooftop

4. **ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง** (Compliance Risk)

ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทฯ มีการติดตามและกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการหารือกับที่ปรึกษาในการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรเป็นประจำทุกปี

SCGJWD มุ่งมั่นขับเคลื่อนโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม Green Logistics

บริษัทฯ คำนึงถึงการใช้พลังงานในการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม ที่ส่งผลให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงานในกิจกรรมทางธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมนวัตกรรมที่มีส่วนช่วยลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจ จึงกำหนดกลยุทธ์และกรอบการบริหารจัดการการโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาระบบมาตรฐานและปรับเปลี่ยนกิจกรรมการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกลยุทธ์การจัดการสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศของบริษัท ผ่านการบริหารจัดการกิจกรรมที่เชื่อมโยงสู่กระบวนการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม Green Logistics โดยกำหนดกรอบการบริหารจัดการใน 9 กิจกรรมที่สำคัญดังนี้

- **นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง Fleet Utilization ผ่านศูนย์ควบคุมการจัดการโลจิสติกส์ซัพพลายเชน (Logistics Planning and Control Tower : LPCT)**

SCGJWD มีเป้าหมายในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่รวมทุกโซลูชันของการขนส่ง เพื่อตอบโจทย์ทุกความต้องการของลูกค้าตามกลุ่มอุตสาหกรรมได้อย่างเต็มศักยภาพ ครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ (End-to-End) ผ่านการให้บริการขนส่งที่หลากหลายได้แก่ บริการด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน สำหรับธุรกิจ B2B และ B2C บริการโลจิสติกส์ต่างประเทศ บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ โดยมีรูปแบบการขนส่งที่หลากหลายได้แก่ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทางถนน ทางอากาศ ทางทะเลและทางราง, ขนส่งสินค้ากลุ่มรถยนต์ (Automotive Transport), ขนส่งและกระจายสินค้าทั่วไป สินค้าเคมีภัณฑ์ และวัตถุอันตราย (General Cargo, Chemicals & Dangerous Goods Transport), ขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Transport), ขนส่งข้ามแดน (Cross Border Transport), ขนส่งข้ามแดน (Cross Border Transport), ขนส่งพัสดุด่วน (Parcel Delivery)

โดยบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่คำนึงถึงปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ การจัดการคลังสินค้า การขนส่ง และการกระจายสินค้า เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสามารถลดต้นทุนได้ และเพื่อสนับสนุนในอุตสาหกรรมการผลิต การค้าปลีก และบริการที่เป็นส่วนเกี่ยวข้องกับซัพพลายเชนในห่วงโซ่อุปทานที่สำคัญของลูกค้าและคุณค่าของสินค้าหรือบริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจของลูกค้า ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการตรงตามเวลาและสถานที่ที่ลูกค้าต้องการ โดยกระบวนการจัดการระบบการขนส่งโลจิสติกส์ในการวางแผนการเลือกวิธีการขนส่ง (Transport Mode) ที่เหมาะสมในการพิจารณาความเหมาะสมในการเลือกประเภทการขนส่ง โดยรถ โดยเรือ โดยรถไฟ หรือโดยเครื่องบิน ประเภทของสินค้า น้ำหนัก เส้นทางและตารางการขนส่งในแต่ละครั้ง รวมถึงระยะทางระหว่างคลังสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง อีกทั้งต้องพิจารณาถึงข้อดีข้อเสียของทางเลือก โดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น ข้อกำหนดของลูกค้าข้อกำหนดกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ความสามารถในการบริหารระบบขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เป็นต้น

นำไปสู่การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมของระบบการจัดการขนส่งสินค้า (Transportation Management System : TMS) เพื่อบริหารระบบการขนส่งโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ

SCGJWD มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากระบบข้อมูลสารสนเทศ (Information System) ที่เกี่ยวข้องทั้งกระบวนการขนส่งโลจิสติกส์ที่สำคัญได้แก่ ข้อมูลประเภทรถขนส่ง สถานะการขนส่ง เส้นทางและระยะทาง ระยะเวลาการขนส่ง ผู้ขับรถขนส่ง ความเร็วในการขับขี่ อัตราการใช้น้ำมันต่อกิโลเมตร เป็นต้น โดยประยุกต์ใช้ระบบ TMS ประกอบการพิจารณาจัดเตรียมแผนงานขนส่งบรรทุกสินค้า การจัดวางเส้นทางให้มีประสิทธิภาพภายใต้ข้อจำกัดต่างๆ และระบบ TMS สามารถเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบระบุตำแหน่ง GPS (Global Positioning System) ของรถขนส่งทุกคันเพื่อการควบคุมจัดการรถขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยข้อมูลของระบบ GPS จะจัดส่งข้อมูลเข้าศูนย์ควบคุมและติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถผ่านระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) แบบ Realtime กับหน่วยงาน Logistics Command Center : LCC ที่กำกับดูแลตลอด 24 ชั่วโมง และแสดงผลให้กับหน่วยงาน Logistics Planning and Control Tower : LPCT เพื่อใช้ประโยชน์ของข้อมูลจากการจัดการระบบ Digital Technology และข้อมูลแบบ Big Data มาประยุกต์ใช้ในการบริหารและกำหนดแผนงานขนส่งอย่างเหมาะสมทั่วทั้งประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ภารกิจของศูนย์ควบคุมการจัดการโลจิสติกส์ซัพพลายเชน (Logistics Planning and Control Tower) มีบทบาทที่สำคัญในการจัดการฟลีทรถขนส่งทั้งภายในและภายนอกรวมกว่า 10,000 คัน ซึ่งจากการศึกษาและพัฒนาประกอบกับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมควบคู่ไปกับการบริหารจัดการรถขนส่งทั้งภายในและภายนอก จึงกำหนดเป็นกลยุทธ์ในการบริหารจัดการฟลีทรถขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ (Fleet Utilization) ด้วยการประเมินประสิทธิภาพของงานขนส่ง โดยใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูล LCC เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลแบบ Data Analysis system สำหรับประกอบกับการคัดเลือกแนวทางการตัดสินใจให้ดีที่สุด โดยมีเป้าหมายเพื่อการจัดส่งอย่างรวดเร็ว ตอบสนองความต้องการของลูกค้า ลดต้นทุนการขนส่งของรถขนส่งภายในและรถขนส่งภายนอก ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดการขนส่งเที่ยวเปล่า ควบคุมคุณภาพการขนส่ง เพิ่มการบริการลูกค้า

เชื่อมโยงระบบการขนส่งโลจิสติกส์ได้หลายรูปแบบทั้งรถ ราง เรือ ได้อย่างเหมาะสมตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง (Route optimization) ควบคู่ไปกับการควบคุมพฤติกรรมการขนส่งของหน่วยงาน LCC เพื่อการควบคุมความปลอดภัยและยับยั้งปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ โดยระบบดังกล่าวช่วยรวบรวมข้อมูล นำไปสู่การวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูล เพื่อช่วยสนับสนุนการเตรียมแผนงานขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านกระบวนการที่เชื่อมโยงกันอย่างครบวงจร

โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของศูนย์ควบคุมการจัดการโลจิสติกส์ซัพพลายเชน (Logistics Planning and Control Tower : LPCT)

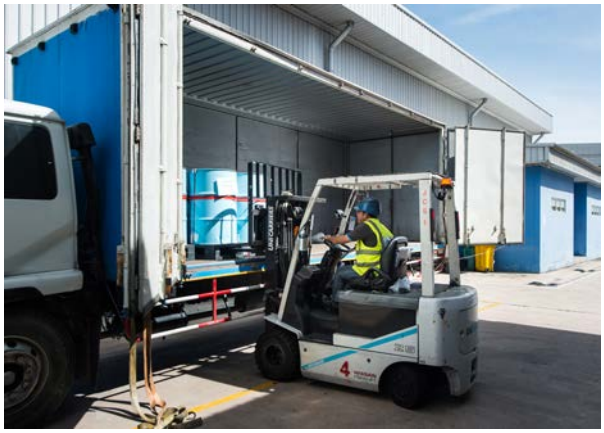
ในปี 2566 สามารถบริหารจัดการเพื่อลดเที่ยวเปล่าได้กว่า 935,108 เที่ยว ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงประมาณ 82.59 ล้านลิตร และลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยประมาณ 226,358 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าของการใช้รถขนส่งภายนอกซึ่งเป็นการช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่น (Scope 3 Other Indirect Emissions) โดยระบบการจัดการของ LCC และ LPCT จะขยายผลการควบคุมกับรถขนส่งภายในบริษัท (Own truck fleet) เป็นระบบเดียวกันในปี 2567 (ภายหลังการควบรวมกิจการแล้วเสร็จ) ทั้งนี้ LPCT
มุ่งเน้นการพัฒนาแนวคิดการบริหารจัดการรถขนส่งควบคู่ไปกับการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อช่วยสนับสนุนกระบวนการจัดการฟลีทรถขนส่ง (Fleet Management) อย่างต่อเนื่องและช่วยส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันในธุรกิจโลจิสติกส์

- **การใช้รถบรรทุกพลังงานไฟฟ้า EV Truck และรถยกขนพลังงานไฟฟ้า EV Forklift**

SCGJWD ใช้เทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อนรถยนต์แทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายในการเป็นผู้ให้บริการขนส่งโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยในปี 2566 บริษัทฯ ใช้รถบรรทุกพลังงานไฟฟ้า EV Truck และการใช้รถยกขนพลังงานไฟฟ้า EV Forklift สามารถลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงรวมประมาณ 356,000 ลิตรต่อปี ช่วยลดต้นทุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 10.75 ล้านบาทและลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกรวมได้กว่า 964.1 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

EV Truck สามารถลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงประมาณ 217,500 ลิตรต่อปี ช่วยลดต้นทุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 6.57 ล้านบาท และลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กว่า 588.97 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

ในปี 2566 บริษัทฯ ได้นำร่องการใช้งานรถบรรทุกพลังงานไฟฟ้า EV Truck จำนวน 10 คัน เพื่อศึกษาการใช้งาน วางแผนรูปแบบการขนส่งและกิจกรรมการขนส่งให้เหมาะสม และการตรวจวัดสมรรถนะคุณสมบัติของเครื่องยนต์อย่างใกล้ชิด เพื่อสำรวจและวางแผนแก้ไขปรับแต่งเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับการใช้งาน และวัดผลประสิทธิภาพการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและการลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมกับตั้งเป้าหมายในการศึกษาการใช้งาน EV Truck อย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มโอกาสทางการค้าและสร้างความร่วมมือกับลูกค้าและคู่ค้าในการส่งเสริมให้เกิดการปรับตัวในการดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



EV Forklift สามารถลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงประมาณ 138,500 ลิตรต่อปี ช่วยลดต้นทุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 4.18 ล้านบาท และลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กว่า 375.13 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

การปรับเลี่ยนกระบวนการบริหารคลังสินค้าเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้รถ EV Forklift แทนรถยกพลังงานเชื้อเพลิง โดยทำการศึกษาและปรับเปลี่ยนมาใช้รถ EV Forklift ซึ่งในปัจจุบั มีรถ EV Forklift จำนวน 111 คัน ที่ใช้ในคลังสินค้าทั่วไป และคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ โดยในอนาคตมีแผนขยายไปยังคลังสินค้าอื่นๆ เพิ่มเติมต่อไป

- **นวัตกรรมคลังสินค้าโรโบติกส์ Smart Warehouse ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

SCGJWD พัฒนานวัตกรรมเพื่อส่งเสริมศักยภาพคลังสินค้าอัจฉริยะเพื่อมุ่งสู่ต้นแบบคลังสินค้าที่จะนำไปประยุกต์ใช้กับคลังแห่งอื่นในอนาคต โดยดำเนินการผ่านการนำระบบคลังสินค้าโรโบติกส์ เป็นระบบการจัดเก็บและเบิกจ่ายสินค้าอัตโนมัติ Automated Storage and Retrieval System (ASRS) ที่ทำงานจัดเก็บและเบิกจ่ายอัตโนมัติ มีอุปกรณ์หลักคือชั้นวางสินค้า (ASRS racking) เป็นโครงเหล็กที่แบ่งช่องจัดเก็บสินค้าในแนวราบซ้อนกันเป็นชั้น สูงขึ้นไปเป็นแนวดิ่ง มีเครนหรืออุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้จัดเก็บและเบิกจ่ายสินค้า Storage and Retrieval Machine วิ่งเคลื่อนที่ได้ทั้งแนวราบและแนวดิ่ง เพื่อนำสินค้าเข้าและออกจากชั้นวาง ซึ่งมีการควบคุมด้วยระบบสั่งการผ่านคอมพิวเตอร์ กับโปรแกรมบริหารจัดการคลังสินค้า Warehouse Management System สามารถค้นหาตำแหน่งที่จัดเก็บสินค้าและตรวจสอบสถานะข้อมูลทั้งหมดได้อย่างถูกต้องและแม่นยำแบบ Real-Time เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ลดเวลาในการขนย้ายและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาพนักงานขาดแคลน ลดการใช้โฟลคลิฟท์ในการเคลื่อนย้ายเบิกและจัดเก็บสินค้าและลดการใช้แสงสว่างภายในอาคาร โดยสรุปภายในคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแห่งเดียวการติดตั้งระบบ ASRS สามารถลดการใช้โฟลคลิฟท์ได้กว่า 40 คัน ช่วยลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงประมาณ 49,920 ลิตรต่อปี ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 135 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี และช่วยลดการใช้ไฟฟ้าภายในอาคารได้กว่า 698,880 กิโลวัตต์ ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 392.4 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี โดยในปัจจุบันบริษัทฯ มีคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิที่ใช้ระบบ ASRS รวมกว่า 6 แห่ง สามารถลดใช้พลังงานเชื้อเพลิงได้กว่า 299,520 ลิตรต่อปี ช่วยลดต้นทุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 9.05 ล้านบาท และลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้กว่า 4,193,280 กิโลวัตต์ ช่วยลดต้นทุนการใช้ไฟฟ้าได้กว่า 17.54 ล้านบาท และลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กว่า 2,510.09 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

- **โครงการพลังงานแสงอาทิตย์**

บริษัทฯ ลงทุนติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์หรือ Solar rooftop บนหลังคาที่คลังสินค้า การผลิตไฟฟ้าใช้เองทดแทนการซื้อไฟฟ้า โดยค่าไฟฟ้าเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนหลักของธุรกิจคลังสินค้า และมีการปรับค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้น บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นการการลงทุนติดตั้ง Solar rooftop และลงทุนขยายการติดตั้งที่คลังสินค้าเพิ่มเติมเพื่อผลิตและเพิ่มกำลังการผลิตจากพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ในการดำเนินธุรกิจคลังสินค้าของกลุ่มบริษัท จะช่วยให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้า ลดต้นทุนค่าไฟฟ้าและลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในปริมาณลดลงสอดคล้องกับการใช้พลังงานทดแทน การผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ของคลังสินค้าทั่วไปและคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ รวม 6 แห่ง โดยสรุปในปี 2566 สามารถผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์รวม 8,803.06 เมกกะวัตต์-ชั่วโมง ซึ่งช่วยลดค่าใช้ไฟฟ้าได้กว่า 36.77 ล้านบาทต่อปี และสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 4,400 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

- **โครงการยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการในภาคอุตสาหกรรมธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

SCGJWD มุ่งมั่นพัฒนาระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจกรรมการขนส่งโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมและมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนธุรกิจสู่การเป็นต้นแบบการประกอบการขนส่งโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จึงได้เข้าร่วมโครงการอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมสามารถอยู่ร่วมกับสังคม ชุมชน อย่างยั่งยืนผ่านการจัดการกระบวนการทางธุรกิจ ได้แก่ การยึดมั่นในการปรับปรุงกระบวน การผลิต และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมกับยึดมั่นในการประกอบกิจการด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ทั้งภายในและภายนอกองค์กรตลอดห่วงโซ่อุปทาน

โดยบริษัทฯ ได้ผ่านการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 3 คือ ระบบสีเขียว (Green System) การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีการติดตามประเมินผลและทบทวนเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้รับรางวัลด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นที่ยอมรับ และการรับรองมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ

การรับรองเลขที่ : GI(E) 3-408/2567

Green Industry
กระทรวงอุตสาหกรรม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้กับ

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสถานประกอบการ : เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

เพื่อรับรองว่าเป็น

อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 3

ระบบสีเขียว (Green System)

การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีการติดตามประเมินผล และทบทวนเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ลงชื่อ.....

(นายจุลพงษ์ ทวีศรี)

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ : 30 มกราคม 2567

มีผลถึง วันที่ : 29 มกราคม 2570

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107557000306

เลขทะเบียนโรงงาน : –

- **โครงการส่งเสริมคู่ธุรกิจเพื่อการประกอบการที่มิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

SCGJWD ดำเนินการคัดเลือกคู่ธุรกิจที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมผลักดันและส่งเสริมให้คู่ธุรกิจมีความรู้ ความเข้าใจและตระหนักด้านสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการผ่านการประเมินคู่ธุรกิจ ให้คำแนะนำ และสนับสนุนจนผ่านเกณฑ์การคัดเลือกสู่การเป็นคู่ธุรกิจรวมถึงการสนับสนุนให้คู่ธุรกิจที่มีความสนใจในการยกระดับการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ เพื่อขอการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ช่วยส่งเสริมให้การประกอบการของคู่ธุรกิจมีมาตรฐานสากล อีกทั้ง ดำเนินการส่งเสริมให้คู่ธุรกิจกลุ่มงานขนส่งมีการตรวจวัดมาตรฐานของพนักงานขับรถเพื่อการขับขี่ปลอดภัยและขับขี่แบบประหยัดพลังงาน จึงจัดให้มีหลักสูตร ECO-Driving แก่พนักงานขับรถขนส่งของคู่ธุรกิจ เพื่อริเริ่มเป็นโครงการอบรมต้นแบบสู่การขยายผลโครงการอบรมแก่คู่ธุรกิจ พันธมิตร ภาครัฐและเอกชนที่มีความสนใจเพื่อส่งเสริมให้เกิดการขับขี่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

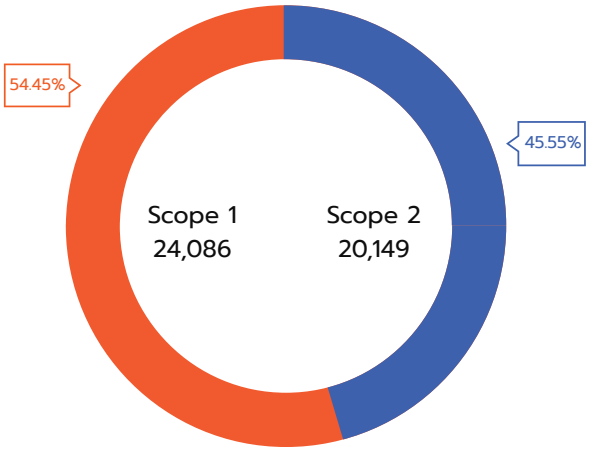
การตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกลุ่มบริษัทฯ

SCGJWD ภายหลังการควบรวมกิจการแล้วเสร็จในไตรมาส 4 ปี 2566 จึงกำหนดขอบเขตการจัดเก็บข้อมูลตรวจวัดการบริหารจัดการ การใช้พลังงานที่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ รวมถึงการรายงาน การวางแผน และทวนสอบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Measurement Report Vilification: MRV) ส่วนขอบเขตการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง (Scope 1) และทางอ้อม (Scope 2) ในขอบเขตธุรกิจของกลุ่มบริษัทที่อยู่ในการควบคุมซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ และสามารถจัดเก็บข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์ กลุ่มคลังสินค้าทั่วไปและคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และธุรกิจอื่นๆ และกำหนดให้ข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกปี 2566 เป็นปีฐานเพื่อวางแผนและกำหนดเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมุ่งสู่ NET ZERO ในปี 2593 (ค.ศ. 2050)

โดยในปี 2566 บริษัทฯ ได้รับการตรวจสอบข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดย คณะพลังงานและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยพะเยา ซึ่งเป็นหน่วยงานทวนสอบอิสระภายนอก ที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้ประเมินภายนอกสำหรับการขอเครื่องหมายรับรองประเภทคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร กับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) โดยสรุปการตรวจสอบอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

การปล่อยก๊าซเรือนกระจก Scope 1 & 2 ปี 2566

หน่วย: ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า



1.2 การบริหารจัดการน้ำ

SCGJWD ตระหนักถึงความสำคัญกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่าและให้ประโยชน์สูงสุด รวมถึงวางแผนบริหารจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001 และการส่งเสริมประสิทธิภาพการใช้น้ำตามมาตรการ 5R's มาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการเพื่อลดปริมาณการใช้น้ำ และนำนวัตกรรมบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานแล้วนำกลับมาใช้ใหม่

มาตรการบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน 5R's

Rethink	Repair	Reduce	Reuse	Recycle
สร้างความตระหนัก ปลุกฝังจิตสำนึก ในการใช้น้ำอย่าง ประหยัด	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบจ่ายน้ำในอาคาร และคลังสินค้า เป็นประจำ ทุกเดือนเพื่อลด การสูญเสียน้ำ	ใช้น้ำเท่าที่จำเป็นและ ลดปริมาณการใช้น้ำใน กิจกรรมต่างๆ รวมถึงการกำหนด เป้าหมายการลดการ ปล่อยน้ำทิ้งสู่แหล่งน้ำ สาธารณะด้วย	นำน้ำที่ผ่านกระบวน การบำบัด กลับมาใช้ใหม่	นำนวัตกรรมระบบบำบัด น้ำเสียเพื่อให้ได้มาตรฐาน สามารถนำน้ำกลับมา ใช้ใหม่

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• ลดการใช้น้ำจากภายนอกลง 10% ภายในปี 2570 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2566	• การใช้น้ำจากภายนอกรวม 148,475 ลูกบาศก์เมตร

- **มาตรการควบคุมน้ำเสีย**

กำหนดมาตรการบริหารจัดการน้ำเสียและการรักษาระบบนิเวศน์ของแหล่งน้ำรอบข้าง โดยมีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกออกแบบให้เหมาะสมกับกิจกรรมทางธุรกิจ เพื่อให้สามารถรองรับน้ำเสียจากกระบวนการทางธุรกิจเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำให้น้ำมีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจติดตามการบริหารจัดการน้ำเสียตามมาตรฐานระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001 ด้วยการวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดก่อนส่งไปสู่ระบบบำบัดหรือปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

- **โครงการระบบบำบัดน้ำเสีย**

คลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิที่มหาชัย มีการใช้น้ำเป็นปริมาณสูงที่สุดเป็นอันดับหนึ่งของบริษัทฯ โดยใช้น้ำจากไหลเวียนในระบบทำความเย็นและเปลี่ยนถ่ายน้ำตามรอบของการทำความสะอาด และนำเข้าสู่ระบบบำบัด โดยสัดส่วนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำภายนอก ที่สถานประกอบการคลังสินค้าควบคุมมหาชัย ในปี 2566 มีปริมาณ 68,742.5 ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับ 27.99% ของปริมาณการใช้น้ำทั้งหมดของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม จากการใช้น้ำในกิจกรรมดังกล่าว จึงพัฒนานวัตกรรมระบบบำบัดน้ำมาใช้ในกระบวนการจัดการน้ำทิ้งเพื่อบำบัดน้ำทิ้งให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ประมาณร้อยละ 20% ของน้ำที่ดึงมาใช้ทั้งหมดต่อปี โดยนำน้ำจากระบบบำบัดมาใช้ในการทำความสะอาดพื้นและลานโหลดสินค้า

1.3 การจัดการของเสีย

SCGJWD มีมาตรการจัดการขยะของเสียเพื่อสนับสนุนเป้าหมายการลดปริมาณขยะและของเสียจากการดำเนินงานที่จะนำไปสู่การกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ (Waste to Landfill) ของบริษัทฯ และบริษัทในกลุ่ม ด้วยการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด คัดแยกขยะของเสีย ลดการเกิดของเสียในกิจกรรมทางธุรกิจ และเลือกใช้วัสดุทางเลือกอื่นทดแทนวัสดุที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• ของเสียจากการดำเนินงานภายในองค์กรที่จะนำไปฝังเป็นศูนย์ (Zero Waste to Landfill)	• 0 ปริมาณขยะของเสียที่ถูกส่งไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ

โครงการใช้ผ้าพันพาเลทสินค้าแทนฟิลม์ ลดการใช้พลาสติก

ธุรกิจคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิมีการใช้ผ้าดิบจากวิสาหกิจชุมชนบ้านอ้อมโรงหีบ ที่จังหวัดสมุทรสาคร สำหรับพันพาเลทสินค้าแทนการใช้ฟิล์มพลาสติกในการจัดเก็บสินค้าบนพาเลทให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย โดยผ้าดิบสามารถใช้ซ้ำได้เรื่อยๆ จากการดำเนินการดังกล่าวสามารถช่วยลดการเกิดของเสียจากพลาสติกได้ถึง 1.4 ตันต่อปี และจะขยายโครงการใช้ผ้าดิบแทนฟิลม์ไปในคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแห่งอื่นในเครือด้วย

โครงการคัดแยกขยะตามมาตรฐานสี

โดยมีการแบ่งสีถังขยะสำหรับขยะแต่ละประเภทให้ชัดเจน ขยะรีไซเคิลใช้ถังสีเหลือง ขยะมูลฝอยใช้ถังขยะสีเขียว และขยะอันตรายใช้ถังขยะสีแดง มีการบ่งชี้ประเภทขยะและจัดเตรียมถังขยะไว้ที่จุดต่างๆ ในบริเวณสำนักงาน อาคารและคลังสินค้า เพื่อการคัดแยกและนำไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ส่วนที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จะส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีในการทิ้งขยะให้พนักงานเห็นความสำคัญและประโยชน์ของการคัดแยกขยะ สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม โดยจัดให้มีการอบรมพนักงานและคู่ค้า ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในบริษัท ให้รับทราบแนวปฏิบัติในการจัดการขยะของเสียภายในองค์กร

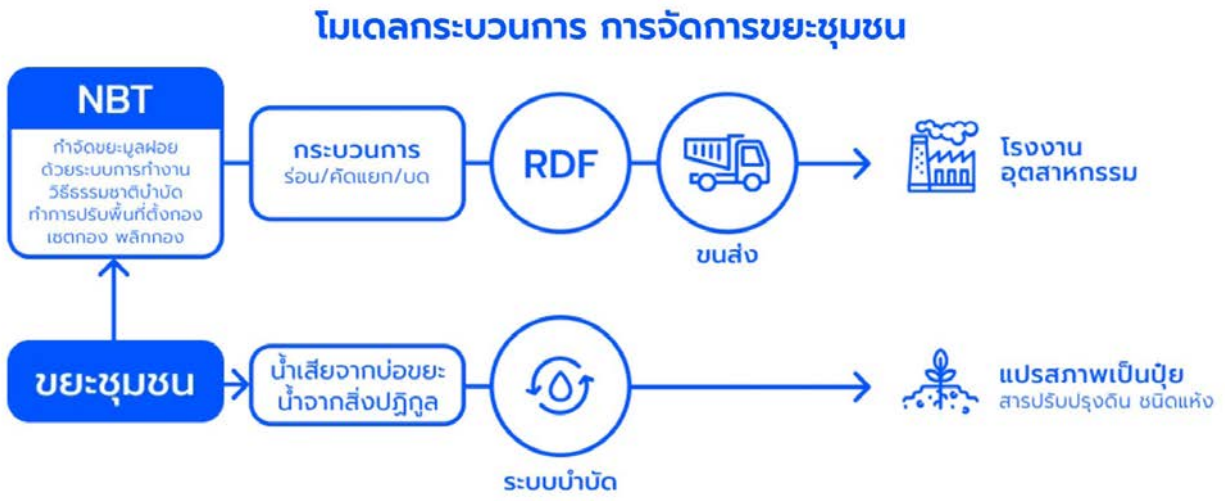
การจัดการทรัพยากรใช้แล้วในกิจกรรมทางธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์

กลุ่มธุรกิจขนส่ง มีการจัดการน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว ในกลุ่มน้ำมันเครื่องและกลุ่มน้ำมันไฮดรอลิคใส เพื่อช่วยลดปริมาณของเสียอันตรายที่ใช้แล้ว ด้วยการจำหน่ายให้กับบุคคลภายนอกเพื่อการนำไปใช้ใหม่ (Reuse) ที่มีกระบวนการจัดการน้ำมันใช้แล้วด้วยการกลั่นกรองอย่างถูกวิธีก่อนนำไปใช้ใหม่ในกิจกรรมต่างๆ ช่วยจัดการของเสียจากน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว 8,200 ลิตร ในปี 2566

โครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการของเสียของชุมชนส่งเสริมการแปรรูปเป็นเชื้อเพลิงพลังงานทดแทน

SCGJWD ดำเนินโครงการจัดการของขยะของเสียของชุมชน ผ่านการจัดการระบบขนส่งโลจิสติกส์ย้อนกลับ (Reversed Logistics) ที่สนับสนุนแนวคิดของโครงการ ตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการนำธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์เข้ามามีส่วนร่วมจัดการขยะของเสียชุมชนที่บ่อแก่งเสี้ยน จังหวัดกาญจนบุรี

SCGJWD ทำหน้าที่เป็นผู้ให้บริการรับขยะของเสียจากชุมชนที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง ขนส่งไปยังโรงงานแปรรูปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย เพื่อเข้าสู่กระบวนการแปรรูปขยะของเสียแปลงเป็นทรัพยากรที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยแปลงเป็นเชื้อเพลิงจากขยะ (Refuse Derived Fuel : RDF) และจัดส่งให้กับลูกค้าที่มีความต้องการใช้เชื้อเพลิงพลังงานทดแทน เพื่อจะสามารถแก้ไขปัญหาขยะและถือเป็นการช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในด้านการลดต้นทุนการขนส่งที่ลดการขนส่งเที่ยวเปล่า ควบคู่ไปกับการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักในระบบจัดการห่วงโซ่อุปทาน ผ่านการจัดการด้วยระบบขนส่งโลจิสติกส์ที่คำนึงถึงการมีส่วนช่วยลดปัญหาขยะ สร้างโอกาสทางธุรกิจ จึงเกิดเป็นบริการขนส่งโลจิสติกส์ขยะแปรรูปที่เป็นบริการใหม่ โดยมีเป้าหมายการใช้ประโยชน์จากการขนส่งให้เต็มประสิทธิภาพ ลดการบรรทุกเดินทางโดยไม่ได้บรรทุกสินค้า (Deadhead logistics) เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน ส่งเสริมและสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับคู่ธุรกิจ และลูกค้าในกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ที่มีความต้องการใช้พลังงาน RDF ไปใช้ในกระบวนการอุตสาหกรรม จากการดำเนินงานดังกล่าว สามารถลด Deadhead ได้กว่า 73 เที่ยว ขนส่งขยะแปรรูปเป็น RDF ได้กว่า 1,825 ตัน



1.4 การฟื้นฟูระบบนิเวศทางธรรมชาติ

บริษัทในกลุ่มธุรกิจคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บสินค้าอาหารทะเล โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมการให้บริการด้วยความรับผิดชอบต่อทรัพยากรธรรมชาติ ที่คลังสินค้าห้องเย็นมหาชัย จึงได้ดำเนินงานและขอรับรองตามกรอบมาตรฐาน Marine Stewardship Council (MSC) หรือมาตรฐานการทำการประมงจากธรรมชาติอย่างยั่งยืน จากสำนักงานคณะกรรมการบริการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากทะเล เป็นหน่วยงานที่ให้ความสำคัญต่อการรักษาทรัพยากรทางทะเล โดยการสนับสนุนให้มีการทำการประมงอย่างยั่งยืน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งมาตรฐาน MSC เป็นมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับทั่วโลก โดยใช้ 3 หลักการ ได้แก่

1. ควบคุมรักษาปริมาณปลาในท้องทะเล
2. ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3. บริหารจัดการการทำประมงอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยคลังสินค้าห้องเย็นมหาชัย เป็นห้องเย็นรายแรกและรายเดียวในมหาชัยที่ได้รับใบอนุญาตนี้ นอกจากนี้ยังได้รับการตรวจรับรองมาตรฐาน Aquaculture Stewardship Council (ASC) ของคลังสินค้า เพื่อสามารถสอบย้อนกลับถึงที่มาของอาหารทะเลจากการเพาะเลี้ยงได้ทุกขั้นตอน

2. ด้านสังคม

2.1 การบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าพนักงานเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจให้ประสบความสำเร็จ จึงให้ความสำคัญในการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล ตั้งแต่การวางแผนอัตรากำลังพล โครงสร้าง การจัดการ การสรรหาพนักงานและคัดเลือก การพัฒนาความรู้ ทักษะและการใส่ใจความเป็นอยู่ที่ดี ของพนักงาน รวมถึงการรักษาทรัพยากรบุคคล จึงได้กำหนดนโยบายและแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลในการขับเคลื่อนกิจกรรมและโครงการสำคัญในด้านต่างๆ ดังนี้

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• จำนวนพนักงานทำแบบสำรวจความผูกพันที่มีต่อองค์กรต้องไม่ต่ำกว่า 90% • ระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงานต้องไม่ต่ำกว่า 80% • ชั่วโมงการฝึกอบรมของพนักงานไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงต่อคนต่อปี • จำนวนพนักงานผ่านการอบรมด้านสิทธิมนุษยชนในหลักสูตร Code of Conduct e-Testing 100% • จำนวนข้อร้องเรียนและการละเมิดสิทธิมนุษยชนเท่ากับศูนย์	• จำนวนพนักงานทำแบบสำรวจความผูกพันที่มีต่อองค์กรเท่ากับ 100% • ในปี 2566 ระดับความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรเท่ากับ 56% • การฝึกอบรมของพนักงานเท่ากับ 21.88 ชั่วโมงต่อคนต่อปี • ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมความรู้และพัฒนาพนักงานรวม 12.35 ล้านบาท • พนักงานผ่านการอบรมด้านสิทธิมนุษยชนในหลักสูตร Code of Conduct e-Testing เท่ากับ 100% • จำนวนข้อร้องเรียนและการละเมิดสิทธิมนุษยชนเท่ากับศูนย์

การสรรหาบุคลากร

บริษัทฯ ส่งเสริมความหลากหลายและการปฏิบัติด้านแรงงานอย่างเท่าเทียม ไม่เลือกปฏิบัติในการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน การจัดสรรสวัสดิการ การสร้างความก้าวหน้าในการทำงาน การดูแลและรักษาพนักงานในองค์กร รวมถึงการพัฒนาศักยภาพของพนักงานทุกคนอยู่บนพื้นฐานความเท่าเทียมและเคารพในสิทธิมนุษยชน สวัสดิภาพการใช้แรงงาน ไม่ใช้แรงงานเด็ก ไม่กระทำหรือสนับสนุนการใช้แรงงานบังคับ ไม่เลือกปฏิบัติ ให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกันในการจ้างงาน ไม่มีการแบ่งแยกเพศ ศาสนา สีผิว เชื้อชาติ ภูมิลำเนา ความพิการ หรือกลุ่มผู้ด้อยโอกาสอื่นๆ และมีช่วงอายุ เพศ ระดับการศึกษา ลักษณะการปฏิบัติงานที่หลากหลายและให้ความเป็นธรรมทั้งในเรื่องของการกำหนดค่าตอบแทน การโอนและโยกย้ายพนักงาน การฝึกอบรม การพัฒนาฝีมือแรงงาน สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความก้าวหน้าทางการงาน รวมถึงการคุ้มครองแรงงานและจัดให้มีฝ่ายพัฒนาบุคลากรและวัฒนธรรมองค์กร ซึ่งรับผิดชอบดำเนินงาน ดูแล ควบคุม ติดตาม ประเมินผล จัดกิจกรรมต่างๆ และไม่มีนโยบายที่กำหนดเพศของผู้บริหาร หากแต่จะพิจารณาตามผลงาน ประสบการณ์ และผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการเท่านั้นซึ่งหลักการนี้บริษัทฯ ได้ใช้ครอบคลุมถึงบริษัทในเครือด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการคัดเลือกบุคลากรเพื่อให้บุคคลที่จะเข้าทำงานกับบริษัทฯ มีความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่รับผิดชอบ โดยจัดให้มีการประเมินสมรรถนะตามลักษณะงานและประเมินคุณลักษณะความสอดคล้องกับค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร มาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อลดความแตกต่างของความคิดเห็นส่วนบุคคลในการประเมิน

ความหลากหลายของแรงงาน และโอกาสในการจ้างงานอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของทรัพยากรเพื่อการขับเคลื่อนกลยุทธ์ขององค์กร ซึ่งจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และเคารพในสิทธิมนุษยชน สวัสดิภาพการใช้แรงงาน ไม่ใช้แรงงานเด็ก ไม่กระทำหรือสนับสนุนการใช้แรงงานบังคับ ไม่เลือกปฏิบัติ ให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกันในการจ้างงาน ไม่มีการแบ่งแยกเพศ ศาสนา สีผิว เชื้อชาติ ภูมิลำเนา ความพิการ หรือกลุ่มผู้ด้อยโอกาสอื่นๆ และมีช่วงอายุ เพศ ระดับการศึกษา ลักษณะการปฏิบัติงานที่หลากหลาย และให้ความเป็นธรรมทั้งในเรื่องของการกำหนดค่าตอบแทน การโอนและโยกย้ายพนักงาน การฝึกอบรม การพัฒนาฝีมือแรงงาน สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความก้าวหน้าทางการงาน รวมถึงการคุ้มครองแรงงานและจัดให้มีฝ่ายพัฒนาบุคลากรและวัฒนธรรมองค์กร ซึ่งรับผิดชอบดำเนินงาน ดูแล ควบคุม ติดตาม ประเมินผล จัดกิจกรรมต่างๆ

บริษัทฯ ยอมรับในความแตกต่างทางความคิด สังคม สิ่งแวดล้อม ขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรมที่แตกต่างกันของบุคลากร และในแต่ละท้องถิ่นที่บริษัทฯ เข้าไปดำเนินการ และมีการส่งเสริมความเท่าเทียมกันทางเพศ ไม่มีนโยบายที่กำหนดเพศของผู้บริหาร หากแต่จะพิจารณาตามผลงาน ประสบการณ์ และผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการเท่านั้นซึ่งหลักการนี้บริษัทฯ ได้ใช้ครอบคลุมถึงบริษัทในเครือด้วย และเปิดโอกาสให้พนักงานทุกคนมีโอกาสเท่าเทียมกันในการเติบโตสายอาชีพและสามารถเข้าถึงตำแหน่งที่เติบโตขึ้น

หากพนักงานได้รับการประเมินผลงานที่ดีและมีความสามารถที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานเป็นไปตามกระบวนการที่กำหนดไว้ ทั้งนี้บริษัทฯ คำนึงถึงความปลอดภัยในตำแหน่งที่มีความเสี่ยงจากการทำงาน จึงได้มีการกำหนดเพศของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่ ดังนั้น บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการดูแล และพัฒนาบุคลากรทุกคนตามหลักสิทธิมนุษยชน ไม่เลือกปฏิบัติ หรือแบ่งแยกเพศ อายุ สีผิว หรือลักษณะการแบ่งแยกอื่นๆ บริษัทฯ มีนโยบายไม่เลือกปฏิบัติและให้โอกาสที่เท่าเทียมกันในการจ้างงาน โดยมีการจ้างงานตามกฎหมายการจ้างงานผู้พิการรวมถึงสนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้พิการได้ทำงานอย่างเท่าเทียมกับคนปกติในตำแหน่งงานที่สามารถทำได้ ข้อมูลจำนวนพนักงานผู้พิการของบริษัทฯ ในปี 2566 มีทั้งสิ้น 17 คน คิดเป็นร้อยละ 0.41 ของพนักงานประจำ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566) และมีการนำส่งเงินจ่ายเข้ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการตามมาตรา 34 จำนวน 2,874,752 บาท (ตามอัตราส่วนที่ต้องนำจ่ายคนพิการ 100 : 1) ตามที่กฎหมายกำหนด

	พนักงานเข้าใหม่						พนักงานออกจากองค์กร					
	ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566*		ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566*	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนพนักงาน	2,215		2,250		4,120		2,215		2,250		4,120	
จำนวนการเปลี่ยนแปลง	646	29.16	760	33.78	1,361	33.03	462	20.86	738	32.80	1,125	27.31
เพศ												
ชาย	485	75.08	552	72.63	924	67.89	349	75.54	550	74.53	833	74.04
หญิง	159	24.61	208	27.37	437	32.11	113	24.46	188	25.47	292	25.96
ช่วงอายุ												
อายุ 30 ปี	297	45.98	355	46.71	681	50.04	197	42.64	303	41.06	507	45.07
อายุ 30 - 50 ปี	331	51.24	395	51.97	640	47.02	247	53.46	423	57.32	578	51.38
อายุ > 50 ปี	13	2.01	10	1.32	40	2.94	18	3.90	12	1.63	40	3.56

*ตัวเลขที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการควบรวมกิจการ

การเคารพสิทธิพนักงานด้านเสรีภาพในการสมาคมและการรวมกลุ่มเพื่อเจรจาต่อรอง

บริษัทฯ มีนโยบายด้านการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนตามหลักปฏิบัติตามกฎหมาย และหลักสากลอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดเสรีภาพในการสมาคมและการรวมกลุ่มเพื่อเจรจาต่อรอง ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและเคารพสิทธิพนักงานและการให้เสรีภาพในการเข้าร่วมสมาคม สหภาพ สหพันธ์ต่างๆ การรวมกลุ่มเพื่อเจรจาต่อรอง และจะไม่ขัดขวางการดำเนินงานของสหภาพแรงงาน หรือสหพันธ์แรงงาน หรือขัดขวางการใช้สิทธิของพนักงานในการเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน รวมทั้งจัดให้มีการอำนวยความสะดวก และจะปฏิบัติต่อตัวแทนนั้นๆ อย่างเท่าเทียมกันกับพนักงานอื่นๆ

โดยบริษัทฯ ได้เผยแพร่นโยบายด้านสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมตามหลักสิทธิมนุษยชนไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

- **สวัสดิการพนักงานและกิจกรรมสัมพันธ์**

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทน และผลประโยชน์ที่เป็นธรรมและไม่ขัดต่อกฎหมายแรงงาน รวมถึงสร้างความมั่นคงในสายอาชีพและโอกาสก้าวหน้าในอาชีพอย่างเป็นธรรม มีการกำหนดชั่วโมงการทำงานตามกฎหมายแรงงาน การทำงานล่วงเวลา (OT) รวมถึงวันหยุดที่เหมาะสม และจัดให้มีสวัสดิการด้านต่างๆ สำหรับพนักงานของบริษัทฯ ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดตามระเบียบสวัสดิการที่บริษัทฯ กำหนดให้และใช้ระบบการบริหารค่าจ้างโดยเทียบเคียงตลาด มีโครงสร้างการบริหารจัดการแบ่งตามระดับตำแหน่ง และลักษณะของประเภทงานเพื่อความมีระบบและเหมาะสม สามารถปรับตัวเข้ากับการเปลี่ยนแปลงของสภาพตลาดได้

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน ได้แก่ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคม

ผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งสมาชิกจะจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนขั้นต่ำในอัตราเดียวกันกับอัตราเงินสมทบของนายจ้าง

สำหรับการดูแลสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการให้สวัสดิการกับพนักงาน ได้แก่ ประกันสุขภาพกลุ่ม, โครงการช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาล OPD, ประกันชีวิต และค่ารักษาพยาบาลเนื่องจากอุบัติเหตุ, เครื่องแบบพนักงาน, การตรวจร่างกายประจำปี, การช่วยเหลืองานศพ, สวัสดิการเงินกู้ หรือจัดหาแหล่งเงินกู้สำหรับพนักงาน, สวัสดิการเงินกู้เพื่อกรณีฉุกเฉิน และสินเชื่อเพื่อบ้านที่อยู่อาศัย, ทุนการศึกษาบุตรของพนักงาน, รางวัลอายุงาน และของขวัญสมรส เป็นต้น โดยกำหนดให้สวัสดิการได้รับตามระดับตำแหน่งสำหรับพนักงานประจำ ตามนโยบายของบริษัทฯ

โครงการทุนการศึกษาบุตรของพนักงาน

บริษัท	2564	2565	2566	รวมจำนวนเงินใน 2566
SCGJWD - บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	60	63	66	290,000
JTS - บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทในเครือฯ)	33	47	32	152,000
ATL - บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด (บริษัทในเครือฯ)	13	13	37	141,000
MESPACE - บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด (บริษัทในเครือฯ)	2	2	1	5,000
Fuze Post - บริษัท ฟิ้วซ์ โพสต์ จำกัด (บริษัทในเครือฯ)	-	-	1	3,000
รวม	114	125	137	591,000

โครงการมอบเกียรติคุณสำหรับบุคลากร

จัดพิธีมอบเกียรติคุณสำหรับบุคลากรที่อายุงานครบ 10, 15, และ 20 ปี บริษัทฯ ตระหนักถึงคุณค่าของบุคลากร ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินธุรกิจ นอกเหนือจากการดูแลบุคลากรด้วยการให้สวัสดิการที่ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายแรงงานกำหนดไว้แล้ว บริษัทฯ ยังมีนโยบายในการมอบรางวัลที่มีคุณค่าทางจิตใจให้กับบุคลากรที่ปฏิบัติงานกับบริษัทฯ ครบตามอายุงานที่กำหนด คือ ครบ 10, 15 และ 20 ปี เพื่อยกย่อง ตอบแทน และเป็นขวัญกำลังใจสำหรับความทุ่มเทของบุคลากรที่อุทิศให้กับองค์กรมาเป็นระยะเวลายาวนาน

โดยในปี 2566 ได้จัดงานมอบรางวัลให้กับบุคลากรที่ปฏิบัติงานครบอายุงาน 10,15, และ 20 ปี ดังนี้

บริษัท	อายุงานครบ 10 ปี	อายุงานครบ 15 ปี	อายุงานครบ 20 ปี
SCGJWD	35 คน	9 คน	3 คน
JTS	5 คน	3 คน	1 คน
ATL	6 คน	-	-
MeSpace	-	1 คน	-
รวม	46 คน	13 คน	4 คน

กิจกรรม Co-CEOs Town Hall

กิจกรรมสื่อสารแผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจ CO-CEOs Town Hall เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจในแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์กร ตลอดจนผลการดำเนินธุรกิจขององค์กร เพื่อให้พนักงานเห็นเป้าหมายเดียวกัน อันส่งผลให้พนักงานร่วมแรงร่วมใจกันทำให้องค์กรบรรลุเป้าหมายทางธุรกิจ และสำหรับในปี 2566 ที่บริษัทฯ ได้มีการควบรวมกิจการ ได้มีการสื่อสารแผนธุรกิจและประโยชน์จากการควบรวมกิจการ ซึ่งส่งผลให้พนักงานมีความเชื่อมั่น มีขวัญและกำลังใจที่ดี โดยมีจำนวนพนักงานและผู้บริหารที่เข้าร่วมกิจกรรมรวมกว่า 640 ท่าน

กิจกรรม ROSES Sport Day Way of Work ส่งเสริมกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ร่วมสร้างแนวทางการทำงานให้แข็งแกร่ง

กิจกรรม ROSES Sport Day Way of Work เพื่อเป็นการสื่อสารแนวทางการทำงานร่วมกัน (Way of Work) เพื่อสร้างความแข็งแกร่งขององค์กรหลังควบรวมกิจการ และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้กับผู้บริหารและพนักงานร่วมกันภายในองค์กร ผ่านกิจกรรม Sport Day & Night Party ที่เสริมสร้างความเข้าใจใน Way Of Work : ROSES โดยมีจำนวนพนักงานและผู้บริหารที่เข้าร่วมกิจกรรมรวมกว่า 2,500 ท่าน

- **การสร้างและส่งเสริมพนักงานให้มีค่านิยมองค์กร**

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดค่านิยมองค์กร ROSES ไว้เพื่อให้พนักงาน SCGJWD ทุกคน ยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติ และเป็นจุดร่วมเพื่อทำให้พนักงานสามารถทำงานร่วมกัน และทำให้บริษัทฯ สามารถประสบความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าหมายที่วางไว้ได้

- RESPECT AND TRUST ให้เกียรติ และไว้วางใจกัน
- ONE TEAM COMMON GOAL มองเป้าหมายเดียวกันมุ่งมั่นทำงานเป็นทีม
- STRIVE FOR EXCELLENCE พัฒนาต่อเนื่องอย่างเต็มความสามารถ
- ENDLESS POSSIBILITY ทุกอย่างเป็นไปได้
- STAKEHOLDER CENTRIC ใส่ใจ คำนึงถึงผลประโยชน์ของทุกฝ่าย

โดยในปี 2567 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนงานเพื่อส่งเสริมให้พนักงานทุกคนเข้าใจและใช้แนวทาง Way of Work (ROSES) ในการทำงานร่วมกัน โดยแบ่งออกเป็น 5 กิจกรรม คือ การสื่อสาร การฝึกอบรม การจัดกิจกรรม การสร้างสภาพแวดล้อม และการปรับใช้ในกระบวนการทำงาน

- **ความผูกพันของพนักงาน**

บริษัทฯ ได้มีการทำแบบสำรวจความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร 2 ปี/ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้มีการสำรวจในปี 2565 ซึ่งมีจำนวนพนักงานเข้าร่วมการสำรวจทั้งหมด 1,285 คน โดยมีพนักงานร่วมทำแบบสำรวจครบทั้ง 1,285 คน คิดเป็น 100% และมีผลการสำรวจฯ ระดับความผูกพันกับองค์กร เท่ากับ 56% จากเป้าหมาย 71% ตามค่าเฉลี่ยบริษัทต่างๆ ในประเทศไทย (Thailand Norm)

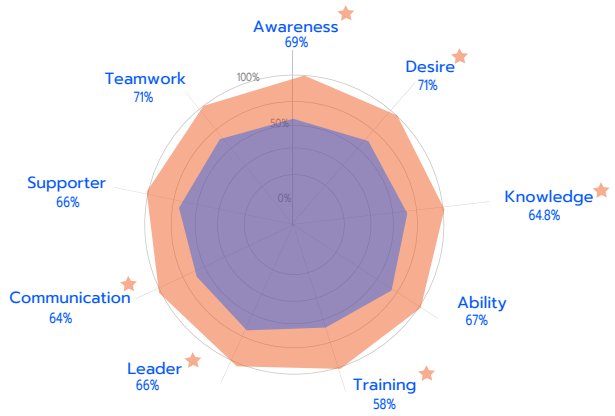
ในปี 2566 บริษัทฯ จึงได้นำผลที่ได้จากแบบสำรวจฯ นี้ มาวิเคราะห์และจัดทำ Focus group ในแต่ละหน่วยงาน เพื่อหาข้อเท็จจริงของผลสำรวจ และให้แต่ละหน่วยงานจัดทำแผนในการพัฒนาในมิติที่พนักงานเสนอแนะ เพื่อทำให้พนักงานมีความสุขในการทำงานและผูกพันกับองค์กรมากขึ้น อันส่งผลให้สามารถส่งมอบผลงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น และบริษัทจะมีการทำแบบสำรวจความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรอีกครั้งในปี 2567

อีกทั้ง เพื่อการยกระดับความผูกพันของพนักงานทางบริษัทฯ ได้สรุปประเด็นและแนวทางการแก้ไขปรับปรุงตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อให้เกิดความผูกพันและความพึงพอใจ โดยจัดกลุ่มประเด็นการปรับปรุงและพัฒนาจำนวน 3 หัวข้อ ประกอบด้วย 1) กระบวนการทำงาน/ระบบปฏิบัติการ/เครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงาน 2) การสื่อสารและการประเมินผลงาน 3) สภาพแวดล้อมในการทำงาน สถานที่และความปลอดภัย โดยกำหนดแผนการดำเนินงานปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่องและติดตามผลความคืบหน้าเพื่อให้แล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้

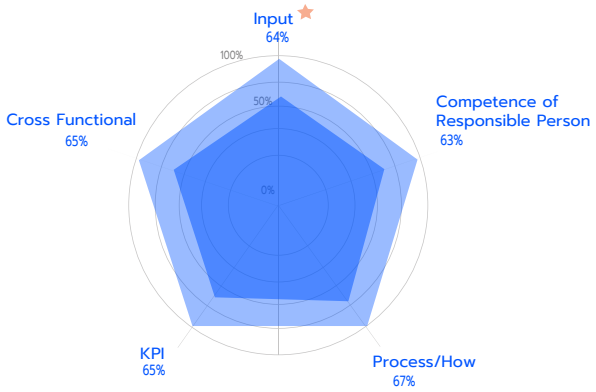
โครงการสำรวจความพร้อมของพนักงานภายหลังการควบรวมกิจการ SCGJWD

ในปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทในกลุ่มเข้าร่วมทำแบบสำรวจความพร้อมของพนักงานภายหลังการควบรวมกิจการ SCGJWD มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 2,647 คน โดยมีพนักงานร่วมทำแบบสำรวจ 2,302 คน คิดเป็น 87% โดยสรุปภาพรวมผลคะแนนได้ดังนี้

People



Process



★ = ข้อที่เป็น Priority หลังจาก EBT

แนวทางเสริมสร้างความพร้อมของพนักงานภายหลังการควบรวมกิจการ

จากผลการสำรวจความพร้อมของพนักงานภายหลังการควบรวมกิจการ บริษัทฯ ได้จัดทำแผนงานการสื่อสาร Communication Plan และการพัฒนาศักยภาพ Integrated Training & Development เพื่อเสริมสร้างให้พนักงานมีความพร้อมภายหลังการควบรวมกิจการเพิ่มขึ้น ตามรายละเอียดดังนี้

Communication Plan 2024

Co-CEO Communication

- สื่อสาร Business Direction , Business Performance
- Synergy : Progress , Success Project
- HR Issues
- Others ex Company Activities , Engagement Program

Q1	Q2	Q3	Q4
Co-CEO Live Talk (Online)	Co-CEO Townhall (Hybrid)	Co-CEO Live Talk (Online)	Co-CEO Townhall (Hybrid)
		SCGJWD : Show & Share Good Practices 2024	SCGJWD : The Hunter Role Model Share Experience

Co-CEO Site Visit / HR Site Visit

- สื่อสาร Business Direction & Performance
- HR Issues
- Others ex Company Activities , Engagement Program

Overseas

- Indonesia
- Philippines
- Laos
- Myanmar
- China
- Cambodia
- Vietnam

Domestics

Q1	Q2	Q3	Q4
ระยอง, ชลบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร	เชียงใหม่ ลำปาง พิษณุโลก	อยุธยา คลองหลวง รังสิต ขอนแก่น ร้อยเอ็ด	สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ตรัง สงขลา

SCGJWD LOGISTICS

Integrated Training & Development (Integrated : Roadmap , Budget , Eligible Target)

Pack A : Upskills & Leadership Program

Business Flagship

- ABC
- BCD
- MDP
- MAP
- AMP

Functional & General Knowledge

- Supply Chain Management
- Selling and Negotiation Skills
- Customer Relations Management
- Service Minds in Action
- Marketing and Digital Marketing Trends
- Finance for Non-Finance

Data Analytics & IT

- Critical Thinking
- Task Achieving by using Facts and Data
- Essential Data Analytic
- Advances PPT
- Advanced Excel Skills
- POWER BI
- Story Telling and One Page Resume

Leadership

- Leadership Development Program
- The art of Leadership

Pack B : WoW Development Program

Roses Way of Work

- ROSES Understanding For People & Culture
- ROSES Understanding For Top Leader (Leading & Managing Change)
- ROSES Understanding For Middle Leader

On Boarding Program

- WoW Program (Company Overview , Site Visit , Team Building)
- Orientation Program
- Site Visit for Collaboration to Business

Pack C : ESG , SD and Safety

ESG & SD

- Introduction to ESG
- Codes of Conducts

Safety

- การป้องกันและระงับอัคคีภัย/ อพยพหนีไฟ
- ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน/ ระดับบริหาร
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- การควบคุมอุบัติภัยสารเคมี
- เทคนิคการขับรถปลอดภัย / ทบทวน
- Dangerous Goods Transport Driving
- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับสินค้าอันตรายตามข้อกำหนด IMDG CODE
- การสอบสวนอุบัติเหตุและการป้องกันแก้ไข

Pack D : Quality System Program

Quality System

- Introduction Quality Development System
- ข้อกำหนด (ISO9001, ISO14001, ISO45001)
- เทคนิคการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ
- ทบทวนการตรวจติดตามภายใน
- อบรม ESMS
- ทบทวนการชี้บ่ง Context, Need & Expectation of I.P. and Risks & Opportunities (ISO 9001)
- ทบทวนการชี้บ่ง Environmental Aspect and Risks & Opportunities (ISO14001)

Innovation Program / Show & Share Good Practice

Scholarship Program

- **การฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน**

บริษัทฯ มีนโยบายในการฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และความชำนาญ เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพ ป้องกันความผิดพลาดในการปฏิบัติงาน และรองรับการเติบโตทางธุรกิจ รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณให้กับพนักงานในแต่ละระดับได้ฝึกอบรม และสัมมนากับสถาบันอบรมภายนอก เพื่อนำความรู้มาพัฒนางานของตนเองและหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น พร้อมทั้งผลักดันให้พนักงานเติบโตในหน้าที่การงาน นำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

ตารางแสดงโปรแกรมการอบรม และพัฒนาพนักงานในแต่ละระดับ

โปรแกรมการอบรมและพัฒนา	ระดับพนักงาน			
	พนักงาน	หัวหน้างาน	ผู้จัดการ	ผู้บริหาร
ปฐมนิเทศพนักงานใหม่				
เพื่อให้พนักงานใหม่เข้าใจในสินค้า และบริการ และวัฒนธรรมบริษัทฯ	●	●	●	●
กระบวนการ / ขั้นตอนการปฏิบัติงาน				
เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน	●	●	●	●
ความปลอดภัยในการทำงาน				
เพื่อให้พนักงานตระหนักเรื่องความปลอดภัย และทำงานได้ปลอดภัย	●	●	●	●
ระบบบริหารงานคุณภาพ				
เพื่อให้พนักงานเข้าใจในระบบบริหารงานคุณภาพต่างๆ ของบริษัทฯ	●	●	●	●
ความรู้ด้านธุรกิจ				
เพื่อให้พนักงานเข้าใจการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทฯ		●	●	●
ทักษะภาษาอังกฤษ				
เพื่อพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษรองรับการขยายธุรกิจ	●	●	●	●
พัฒนาภาวะผู้นำ				
เพื่อพัฒนาภาวะความเป็นผู้นำของพนักงาน		●	●	●

หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรของบริษัทฯ

ระดับพนักงาน	หลักสูตร	วัตถุประสงค์
พนักงาน และผู้บริหารระดับต้น	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่	เพื่อให้พนักงานใหม่เข้าใจในสินค้า และบริการ และวัฒนธรรมบริษัทฯ
	กระบวนการ / ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน
	ความปลอดภัยในการทำงาน	เพื่อให้พนักงานตระหนักเรื่องความปลอดภัย และทำงานได้ปลอดภัย
	ระบบบริหารงานคุณภาพ	เพื่อให้พนักงานเข้าใจในระบบบริหารงานคุณภาพต่างๆ ของบริษัทฯ
	ความรู้ด้านธุรกิจ	เพื่อให้พนักงานเข้าใจการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทฯ
	ทักษะภาษาอังกฤษ	เพื่อพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษรองรับการขยายธุรกิจ
	พัฒนาภาวะผู้นำ	เพื่อพัฒนาภาวะความเป็นผู้นำของพนักงาน

ระดับพนักงาน	หลักสูตร	วัตถุประสงค์
ผู้บริหารระดับกลาง	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่	เพื่อให้พนักงานใหม่เข้าใจในสินค้า และบริการ และวัฒนธรรมบริษัทฯ
	กระบวนการ / ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน
	ความปลอดภัยในการทำงาน	เพื่อให้พนักงานตระหนักเรื่องความปลอดภัย และทำงานได้ปลอดภัย
	ระบบบริหารงานคุณภาพ	เพื่อให้พนักงานเข้าใจในระบบบริหารงานคุณภาพต่างๆ ของบริษัทฯ
	ความรู้ด้านธุรกิจ	เพื่อให้พนักงานเข้าใจการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทฯ
	ทักษะภาษาอังกฤษ	เพื่อพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษรองรับการขยายธุรกิจ
	พัฒนาภาวะผู้นำ	เพื่อพัฒนาภาวะความเป็นผู้นำของพนักงาน
ผู้บริหารระดับสูง	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่	เพื่อให้พนักงานใหม่เข้าใจในสินค้า และบริการ และวัฒนธรรมบริษัทฯ
	กระบวนการ / ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน
	ความปลอดภัยในการทำงาน	เพื่อให้พนักงานตระหนักเรื่องความปลอดภัย และทำงานได้ปลอดภัย
	ระบบบริหารงานคุณภาพ	เพื่อให้พนักงานเข้าใจในระบบบริหารงานคุณภาพต่างๆ ของบริษัทฯ
ผู้บริหารระดับสูง	ความรู้ด้านธุรกิจ	เพื่อให้พนักงานเข้าใจการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทฯ
	ทักษะภาษาอังกฤษ	เพื่อพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษรองรับการขยายธุรกิจ
	พัฒนาภาวะผู้นำ	เพื่อพัฒนาภาวะความเป็นผู้นำของพนักงาน

ตารางแสดงรายละเอียดการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน

การฝึกอบรม และพัฒนาพนักงาน	2564	2565	2566
การลงทุนด้านการฝึกอบรมและพัฒนา (ล้านบาท)	2.50	2.15	9.83
สถิติการฝึกอบรม			
ฝึกอบรมในห้องเรียน (คน)	815	1,552	1,737
ฝึกอบรมในขณะปฏิบัติงาน (คน)	112	132	135
ออนไลน์ (คน)	205	35	202
ฝึกอบรมในห้องเรียน (ชั่วโมง)	8,186	10,194.5	19,598
ฝึกอบรมในขณะปฏิบัติงาน (ชั่วโมง)	2,016	2,376	2,430
ออนไลน์ (ชั่วโมง)	1,861	1,237	1,452
จำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมเฉลี่ยต่อคน			
กลุ่มพนักงานผู้บริหารระดับสูง (ชั่วโมง)	7.82	43.18	19.06
กลุ่มพนักงานผู้บริหารระดับกลาง (ชั่วโมง)	13.87	22.29	20.12
กลุ่มพนักงานผู้บริหารระดับต้น (ชั่วโมง)	11.04	18.31	20.65
กลุ่มพนักงานระดับปฏิบัติการ (ชั่วโมง)	14.63	8.84	20.4
จำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี (เป้าหมาย 6 ชม.)	13.94	15.17	21.88
ความรู้ของพนักงาน (ทดสอบความรู้แต่ละหลักสูตร เป้าหมาย 95%)	100%	100%	100%
ทักษะของพนักงาน	96.50%	98.81%	99.51%

ตารางแสดงประสิทธิผลและผลกระทบทางธุรกิจ จากการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร

ประสิทธิผลของการฝึกอบรมพัฒนา (ทักษะของพนักงานที่เพิ่มขึ้น)			ผลกระทบทางธุรกิจ (การดำเนินงานได้ตามเป้าหมายที่กำหนด)			
หน่วยงาน	2565	2566	เป้าหมายการทำงาน	หน่วยงาน	เป้าหมาย	2566
DGC	97.57%	98.98%	รับสินค้าได้ตามเวลา	DGC	99.80%	100%
LC Complex	95.72%	98.25%		LC Complex	98.00%	99.99%
SWA	100%	100%		SWA	99.80%	100%
HO	100%	100%	จัดเก็บสินค้าได้ถูกต้อง	DGC	98.00%	100%
SF	100%	100%		LC Complex	99.89%	100%
JCS	100%	100%		SWA	99.80%	100%
JTS	96.04%	97.85%		DGC	98.00%	100%
ATL	100%	100%	จัดส่งสินค้าได้ถูกต้อง	LC Complex	99.89%	99.94%
				SWA	99.80%	99.96%
			ข้อร้องเรียนลูกค้าลดลง	SWA	3 ครั้ง	3 ครั้ง

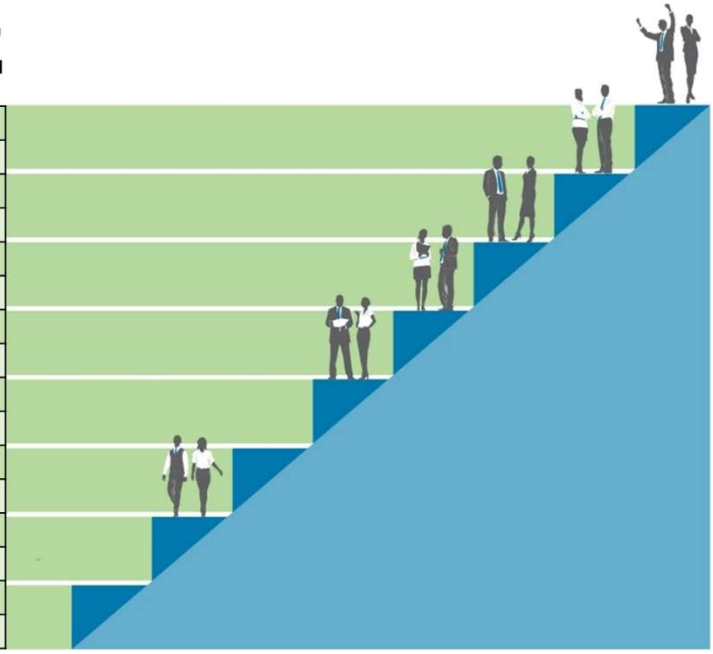
โครงการพัฒนาผู้บริหารในทุกกลุ่มธุรกิจหลักที่สำคัญ (Leadership Development Program)

จัดโครงการพัฒนาผู้บริหารเพื่อพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพสู่การเป็นผู้นำที่เข้าใจถึงบทบาทและความสำคัญของการเป็นผู้นำในการเปลี่ยนแปลงเพื่อช่วยให้องค์กรสามารถขับเคลื่อนธุรกิจให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์ ภารกิจและกลยุทธ์ของบริษัทฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเข้าใจการเปลี่ยนแปลงและวิเคราะห์พนักงาน เพื่อนำไปบริหารการเปลี่ยนแปลงต่อได้ เพื่อเข้าใจบทบาทตนเองในการเป็นผู้นำและบริหารการเปลี่ยนแปลงและมีเครื่องมือในการนำและบริหารการเปลี่ยนแปลง ตลอดจนเกิด Leadership Commitment ในการเป็นผู้นำและบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยมีผู้บริหารที่เข้าร่วมอบรมในโครงการดังกล่าวจำนวน 55 ท่าน

- **การสร้างความก้าวหน้าทางอาชีพให้พนักงาน**

นอกเหนือจากการฝึกอบรม และพัฒนาศักยภาพของพนักงานแล้ว บริษัทฯ ยังได้กำหนดแผนการพัฒนาความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) เพื่อเตรียมกำลังคน และทีมงานให้พร้อมสำหรับการเติบโตในสายอาชีพของตนเอง และสอดคล้องกับการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ รวมทั้งเป็นการเพิ่มขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานให้กับพนักงานอีกด้วย โดยบริษัทฯ ได้กำหนดรูปแบบการบริหารงานให้เป็นการบริหารงานแบบ Job Grade (JG) และ Personal Grade (PG) ทำให้พนักงานมีโอกาสที่จะเติบโตในสายอาชีพทั้งในฝั่ง Job Grade (JG) และ Personal Grade (PG) ตัวอย่างเช่น ถ้าปัจจุบันพนักงานดำรงตำแหน่งเป็นเจ้าหน้าที่คลังสินค้า O2 และไม่มีตำแหน่งงานที่สูงกว่าว่าง เช่น ตำแหน่งเจ้าหน้าที่คลังสินค้าอาวุโส แต่พนักงานมีผลการทำงาน, อายุงาน, ความสามารถ และศักยภาพตามมาตรฐานที่บริษัทฯ กำหนด พนักงานก็มีโอกาสได้พิจารณาเลื่อนระดับความก้าวหน้าในการทำงาน เป็น ตำแหน่งเจ้าหน้าที่คลังสินค้า O3 ในฝั่ง Personal Grade (PG) แทน โดยแสดงรายละเอียดได้ดังนี้

	ปรับตำแหน่ง Job Grade	เลื่อนระดับ Personal Grade
Co-CEO	E4	E4
SVP / MD	E3	E3
VP	E2	E2
AVP	E1	E1
Manager	M4	M4
	M3	M3
Manager / Asst. Manager	M2	M2
	M1	M1
	S4	S4
Sr. Supervisor	S3	S3
Supervisor	S2	S2
Executive / Specialist	S1	S1
Senior Officer	O4	O4
Officer / Senior Officer	O3	O3
Officer	O2	O2
Staff	O1	O1



การวางแผนสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารในอนาคต (Succession Planning)

เพื่อช่วยลดปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในตำแหน่งสำคัญๆ และการเตรียมความพร้อมการเข้าดำรงตำแหน่งผู้บริหารในอนาคต เพื่อทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนิน และขยายธุรกิจไปได้อย่างก้าวกระโดดอย่างมั่นคง และยั่งยืนตามเป้าหมายของธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้จัดทำกระบวน การสรรหา และพัฒนาบุคลากรภายในที่เป็นคนเก่ง และมีศักยภาพ (Talent) โดยมีขั้นตอนการจัดทำกระบวนการ ดังนี้

1) กำหนดตำแหน่งงานที่ต้องการจัดทำ Succession Plan ได้แก่ ตั้งแต่ระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป

2) กำหนดหลักเกณฑ์การสรรหา และคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งในอนาคต ได้แก่ ผลงาน และศักยภาพ

3) ค้นหา และประเมินกลุ่มคนที่พร้อมจะเป็นผู้สืบทอดตำแหน่งในอนาคต

4) จัดทำ และดำเนินการพัฒนาตามแผนพัฒนาความก้าวหน้ารายบุคคล Individual Career Development Plan

5) ติดตามผลการพัฒนา และผลการปฏิบัติงานของผู้สืบทอดตำแหน่งในอนาคตตามตัวชี้วัดที่กำหนด

โดยในปี 2566 บริษัทฯ อยู่ในช่วงระหว่างการควบรวมกิจการ และการพิจารณาทบทวนผังโครงสร้างภายในบริษัท เพื่อทบทวนนโยบายและหลักเกณฑ์การสรรหา คัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่งงานในอนาคต

- **โครงการ SCGJWD Next Gen Logistics**

บริษัทฯ จัดโครงการ SCGJWD Next Gen Logistics เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาสร้างสรรค์แนวคิด ไอเดียใหม่ๆ ที่สามารถนำมาต่อยอดพัฒนาในเรื่องของโลจิสติกส์และเทคโนโลยีกับ SCGJWD Logistics เพื่อให้นักศึกษาระดับปริญญาทุกระดับชั้น ไม่จำกัดสาขาและไม่จำกัดมหาวิทยาลัย ได้เข้ามาเรียนรู้และเข้าใจ ภาพรวมของธุรกิจโลจิสติกส์ พร้อมสร้างสรรค์ความหลากหลายที่มีความเป็นไปได้ในการนำมาต่อยอดพัฒนาในเรื่องของโลจิสติกส์และเทคโนโลยีกับทาง SCGJWD Logistics โดยได้รับความร่วมมือจากสถานศึกษากว่า 13 สถาบันการศึกษาทั่วประเทศ และคัดเลือกนักศึกษากว่า 138 รายที่สมัครเข้าร่วมโครงการ โดยโครงการดังกล่าวนี้มุ่งหวังให้ส่งเสริมศักยภาพของคนรุ่นใหม่และเพิ่มโอกาสในการป้อนบุคลากรที่มีคุณภาพเข้าสู่ตลาดในงานด้านโลจิสติกส์ และด้วยเทรนด์ของธุรกิจโลจิสติกส์มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง การนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่งและโลจิสติกส์ ไม่ว่าจะเป็นระบบเครือข่าย, วิทยาการหุ่นยนต์, Big Data, AI หรือ Blockchain เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น สิ่งเหล่านี้ล้วนเกิดมาจากนำเอาไอเดียใหม่ๆ มาต่อยอดเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรม ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการที่ต้องการผลักดันและสร้างโอกาสให้นักศึกษา ได้นำแนวคิดริเริ่มสร้างสรรค์สิ่งเหล่านั้นมาทำให้เกิดขึ้นได้จริง และนักศึกษาที่เข้าร่วมและผ่านเกณฑ์การคัดเลือกจะได้รับโอกาสในการฝึกงานหรือร่วมงานจริงกับ SCGJWD Logistics ด้วย

2.2 สิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติด้านแรงงาน

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญต่อการดูแลเรื่องสิทธิมนุษยชนตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้มั่นใจว่าผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องจะได้รับการปฏิบัติและดูแลอย่างเท่าเทียมตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน (UDHR) ข้อตกลงโลกแห่งสหประชาชาติ (UNGC) หลักการชี้แนะเรื่องสิทธิมนุษยชน สำหรับธุรกิจแห่งสหประชาชาติ (UNGP) ปฏิญญาว่าด้วยหลักการ และสิทธิขั้นพื้นฐานในการทำงาน ขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) และนโยบายด้านสิทธิมนุษยชนของบริษัท โดยครอบคลุมทุกกลุ่มบุคคลที่อาจได้รับผลกระทบ เช่น พนักงาน เด็ก สตรี คนพิการ ชุมชน ท้องถิ่น แรงงานของคู่ธุรกิจและแรงงานต่างชาติ เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินธุรกิจของบริษัทปลอดจากการละเมิดสิทธิมนุษยชนบริษัทจึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนขึ้นเพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัท (Direct Activity) รวมถึงคู่ธุรกิจในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Business Partner in Business Value Chain) และผู้ร่วมธุรกิจ (Joint Venture)

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• จำนวนกรณีการละเมิดสิทธิมนุษยชนเป็นศูนย์ • จำนวนข้อร้องเรียนด้านสิทธิมนุษยชนเป็นศูนย์	• 0 กรณีการละเมิดสิทธิมนุษยชน • 0 ข้อร้องเรียนด้านสิทธิมนุษยชน

- **การสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่เคารพต่อสิทธิมนุษยชน**

กำหนดแนวทางการปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนให้เกิดการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ให้ความเคารพต่อสิทธิมนุษยชน ปฏิบัติต่อกันด้วยความเคารพให้เกียรติซึ่งกันและกัน และปฏิบัติต่อกันอย่างเท่าเทียม โดยไม่แบ่งแยกความแตกต่าง ทางกาย จิตใจ เชื้อชาติ สัญชาติ ประเทศต้นกำเนิด เผาพันธุ์ ศาสนา เพศ อายุ สีผิว การศึกษา สถานะทางสังคม วัฒนธรรม ขนมธรรมเนียม หรือเรื่องอื่นใด โดยปฏิบัติต่อพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียขององค์กร เช่น ลูกค้าและคู่ค้า อย่างเท่าเทียมไม่เลือกปฏิบัติ ผ่านการสื่อสาร เผยแพร่ ให้ความรู้และทำความเข้าใจ เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรมที่เคารพต่อสิทธิมนุษยชนและยึดมั่นการปฏิบัติต่อทุกคนตามหลักสิทธิมนุษยชนที่ได้กำหนดไว้ในนโยบายด้านสิทธิมนุษยชน โดยในปี 2566 จัดให้มีการอบรมนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนให้เป็นส่วนหนึ่งในการอบรม Code of Conduct และทดสอบความรู้ (Code of Conduct E-testing) กับพนักงานทั่วทั้งองค์กร

- **กระบวนการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน**

- **การติดตามและตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน**

ในปี 2566 บริษัทดำเนินการติดตามตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้านโดยได้ประเมินความเสี่ยงเหตุการณ์ที่ละเมิดสิทธิมนุษยชนที่อาจเกิดขึ้นในทุกพื้นที่ปฏิบัติการของบริษัท และในห่วงโซ่อุปทาน ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบสิทธิมนุษยชน พบว่า ในปี 2566 บริษัทไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่ละเมิดสิทธิมนุษยชนดังกล่าว และไม่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดสิทธิมนุษยชนแต่อย่างใด โดยการกำหนดแนวทางและมาตรการแก้ไขเยียวยาผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชน จะมีกระบวนการเยียวยาที่แตกต่างกันตามบริบทของเหตุการณ์ หรือกรณีที่มีการละเมิดสิทธิมนุษยชนเกิดขึ้น ซึ่งจะพิจารณาการกำหนดเกี่ยวกับค่าชดเชยที่ชัดเจน ทั้งนี้ ผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนไม่สามารถชดเชยหรือแทนที่โดยวิธีการเยียวยาเดียวกับผลกระทบด้านอื่น เช่น ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในพื้นที่แห่งหนึ่ง สามารถทดแทนการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในพื้นที่อื่นๆ ได้ ในขณะที่ผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนไม่สามารถชดเชยได้จากการสร้างผลกระทบ เชิงบวกในพื้นที่ๆ เช่น กรณีที่กิจกรรมของบริษัทสร้างผลกระทบแก่สุภาพของพนักงาน เนื่องจากไม่มีอุปกรณ์ป้องกันและการอบรมด้านชีวอนามัยที่เพียงพอ เป็นต้น

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านสิทธิมนุษยชน สามารถดูได้จากเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

2.3 การดูแลความปลอดภัยและสุขภาวะ

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี แสดงถึงความมุ่งมั่นขององค์กรและเป็นกรอบในการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Occupational Safety Health & Environment : OSHE) ซึ่งเป็นประเด็นการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ให้ความสำคัญอย่างสูงสุด โดยตลอดระยะเวลาการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่จะดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อพนักงาน สังคมและชุมชน อีกทั้ง คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานบนพื้นฐานความปลอดภัยสูงสุด พร้อมทั้งการดูแลสุขภาพ ตลอดจนตระหนักถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดนโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนเป้าหมายการจัดการด้านสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน คู่ธุรกิจ

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นเสียชีวิตของพนักงานและคู่ธุรกิจเป็นศูนย์ • อัตราการบาดเจ็บจากการทำงานถึงขั้นสูญเสียวันทำงานของพนักงานและคู่ธุรกิจในประเทศเป็นศูนย์ • อัตราการเจ็บป่วยจากโรคจากการทำงานของพนักงานเป็นศูนย์ • การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นศูนย์ • การเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับรุนแรงเป็นศูนย์ • 100% พนักงานขับรถขนส่งภายในของบริษัทผ่านการอบรมหลักสูตร Smart Driver กับ SCGJWD Academy	• ไม่มี พนักงานและคู่ธุรกิจบาดเจ็บถึงขั้นเสียชีวิต • อัตราการบาดเจ็บจากการทำงานถึงขั้น สูญเสียวันทำงานของพนักงาน 0.000025 ราย/1,000,000 ชั่วโมงในการทำงาน คู่ธุรกิจ 0 ราย/1,000,000 ชั่วโมงในการทำงาน • อัตราการเจ็บป่วยจากโรคจากการทำงานของพนักงาน 0 ราย/1,000,000 ชั่วโมง ในการทำงาน • อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 0.20 ครั้ง/1,000,000 กิโลเมตร • อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับรุนแรง 0.03 ครั้ง/1,000,000 กิโลเมตร • พนักงานขับรถขนส่งภายในของบริษัทผ่านการอบรมหลักสูตร Smart Driver รวม 204 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 43.4%

ระบบการจัดการอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม OHSE Framework

การบริหารจัดการให้ครอบคลุมทุกหน่วยงานของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม เพื่อให้มีการนำนโยบายไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมมีประสิทธิผลและเกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องทั่วทั้งองค์กร ตามขอบเขตของนโยบายและแนวปฏิบัติที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในคลังสินค้าและท่าเรือ (Warehouse Safety Standard) และมาตรฐานจัดการความปลอดภัยด้านจราจรทางถนน (Road Transportation Safety Standard) โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องตามระบบมาตรฐานการจัดการ ISO14001, ISO45001 และ ISO39001 ที่บริษัทฯ ได้ผ่านการรับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานภายนอกแล้ว

การพัฒนาระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ กำหนดแผนยกระดับแนวทางการจัดการระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง โดยออกแบบมาตรการจัดการให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อาทิ (1) ISO14001:2018 ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (2) ISO14001:2015 ระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม (3) ISO39001: มาตรฐานระบบจัดการความปลอดภัยด้านจราจรทางถนน (4) C-TPAT (Customs and Trade Partnership Against Terrorism) ระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อป้องกันการก่อการร้าย และ(5) PSHE-MS (Port Safety, Health and Environmental Management System) มาตรฐานของระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของการท่าเรือแหลมฉบัง

ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย

เสริมสร้างความตระหนักและปลูกฝังวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร โดยมุ่งเน้นการฝึกอบรมเพิ่มพูนความรู้และสร้างทักษะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีความรู้ความสามารถในการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคที่เกิดจากการทำงาน สอดคล้องตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดด้านจราจรทางถนน โดยกำหนดให้พนักงาน คู่ค้าและผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง ได้อบรมพัฒนาความรู้ ทักษะ ความสามารถผ่านช่องทางการศึกษาต่างๆ

ในปี 2566 ได้มีการจัดอบรมให้กับพนักงานและคู่ธุรกิจ คู่ค้า ตัวแทนขนส่ง ในหลักสูตรด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในคลังสินค้าทั่วไปและคลังสินค้าอันตราย 12 หลักสูตร จำนวนการอบรม 195 ครั้ง ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวนรวมกว่า 3,139 คน และหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า 4 หลักสูตร จำนวนการอบรม 195 ครั้ง ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน 1,941 คน รวมถึง จัดโครงการอบรมหลักสูตร Smart Driver แก่พนักงานขนส่งภายในบริษัทฯ ที่จัดอบรมโดยผู้เชี่ยวชาญจากโรงเรียน SCGJWD Academy จำนวน 204 คน จากจำนวนพนักงานขับรถขนส่งภายในรวม 470 คน คิดเป็น 43.4% โดยในปี 2567 กำหนดให้พนักงานขับรถขนส่งภายในทุกรายต้องได้รับการอบรมหลักสูตร Smart Driver

อีกทั้งได้มีการจัดตั้งโครงการที่สำคัญเพื่อการสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัย สร้างพฤติกรรมการปฏิบัติ พัฒนาทักษะและยกระดับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการขนส่งแก่คู่ค้าตัวแทนขนส่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

โครงการสุภาพบุรุษนักขับ (Smart Driver)

บริษัทฯ กำหนดเกณฑ์และมาตรการการติดตาม การประเมินผล และปรับปรุงพัฒนาพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถขนส่งทั้งภายในและภายนอก เพื่อเป็นการส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน บริษัทฯ จึงกำหนดให้มีการควบคุม ติดตาม และ ประเมินผล พฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ โดยมีเกณฑ์การประเมิน 4 Zero ดังนี้ 1. ไม่มีเคสอุบัติเหตุที่เป็นฝ่ายผิด ทุกระดับความรุนแรง 2. ไม่เกิดการแจ้งเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด 3. ไม่เกิดการแจ้งเตือนการขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง 4. ไม่มี การถูกร้องเรียนหรือการลงโทษที่ผิดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย

นอกจากนี้ยังส่งเสริมให้มีการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ตรวจพบจากกล้อง AI เช่น ไม่ใช้โทรศัพท์, ไม่ละสายตา, ไม่หลับตา, ไม่สูบบุหรี่ ในขณะขับรถ เป็นต้น และ ยังจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้ครอบครัวพนักงานขับรถมีส่วนร่วมและเกิดความภาคภูมิใจในการเป็นสุภาพบุรุษนักขับ เช่น การประกวดคำขวัญ, เขียนเรียงความ, ทำ คลิป Tiktok เป็นต้น

โดยในปี 2566 มีคู่ธุรกิจเข้าร่วมโครงการรวม 251 บริษัท พนักงานขับรถ 8,164 ท่าน สรุปผลการประเมินพนักงานขับรถที่ผ่านเกณฑ์ "สุภาพบุรุษนักขับ" จำนวน 1.061 ท่าน จากคู่ธุรกิจ 134 บริษัท และเข้าร่วมกิจกรรมการส่งคำขวัญ, เรียงความร่วมและ คลิป TiKtok เข้าประกวดรวม 43 เรื่อง โดยในโครงการนี้มุ่งเน้นการปลูกฝังพฤติกรรมขับขี่ให้ปลอดภัยมีความภาคภูมิใจในอาชีพพนักงานขับรถ และพัฒนาสู่การเป็น "สุภาพบุรุษนักขับ"

โครงการส่งเสริมการขับรถประหยัดพลังงาน (ECO Driving)

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมความรู้ ความตระหนักด้านความปลอดภัยควบคู่ไปกับการใส่ใจสิ่งแวดล้อม จึงได้ริเริ่มโครงการส่งเสริมการขับรถประหยัดพลังงาน (ECO Driving) ให้กับพนักงานและคู่ธุรกิจ โดยการวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลพฤติกรรมการขับขี่จากศูนย์ LCC และกำหนดหลักสูตรการอบรมเพื่อออกแบบกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการขับรถแบบประหยัดน้ำมัน ซึ่งระยะแรกได้ทดลองทดสอบพฤติกรรมการขับรถขนส่งกับตัวแทนพนักงานขับรถขนส่ง โดยจากการวัดผลหลังการอบรมและเฝ้าติดตามพฤติกรรมของพนักงานขับรถขนส่ง สามารถขับรถประหยัดน้ำมันได้ถึง 3% เมื่อเทียบกับอัตราการใช้น้ำมันก่อนเข้าร่วมโครงการ โดยในปี 2567 มีแผนที่จะอบรมหลักสูตรส่งเสริม ECO Driving ควบคู่กับการขับขี่ปลอดภัยให้กับพนักงานและตัวแทนพนักงานขับรถขนส่งทั้งภายในและภายนอกกับคู่ธุรกิจ

พัฒนาเทคโนโลยีระบบสังเกตการปฏิบัติงานส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Observation)

บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของการสังเกตการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่จะช่วยตรวจสอบกิจกรรมการทำงาน และกำหนดเป็นมาตรการให้พนักงานทุกระดับต้องเห็นความสำคัญของการสังเกตการปฏิบัติงานของเพื่อนร่วมงาน พนักงานและคู่ธุรกิจ ให้เกิดการตระหนักเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยที่มีส่วนร่วมช่วยกันตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานบริษัทฯ ในทุกส่วนงานและผู้รับเหมา คู่ค้า ผู้รับจ้างขนส่ง ว่าได้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานการทำงานด้วยความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และถือเป็นกิจกรรมในการทำงานร่วมกัน

จึงพัฒนาเทคโนโลยีระบบ Safety Observation เพื่อการตรวจสอบและปรับปรุงการทำงานให้เกิดความปลอดภัยและมีมาตรฐานที่ดียิ่งขึ้นไป โดยกำหนดให้หน่วยงาน SHE Management เป็นผู้รับผิดชอบในการทำ Safety Observation เพื่อให้ผู้ที่ทำหน้าที่สังเกตการทำงานดำเนินการตามแนวปฏิบัติผ่านการใช้เครื่องมือการรายงานกิจกรรมดำเนินการสังเกตการทำงานเพื่อความปลอดภัยในระบบ SCGJWD Safety Observation โดยสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานให้สามารถจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมได้อย่างทั่วถึงยิ่งขึ้น ซึ่งครอบคลุมทุกกิจกรรมของการปฏิบัติงานในพื้นที่ในแต่ละกิจกรรมการทำงานดังนี้

- การสังเกตการทำงานในคลังสินค้า (Warehouse Observation)
- การสังเกตการทำงานของผู้ขนส่ง (Carrier Observation)
- การสังเกตการทำงานการทำงานในสำนักงาน (Officer Observation)
- การสังเกตการทำงานใน ท่าเรือ (Port Observation)
- การสังเกตและเยี่ยมชม พื้นที่ปฏิบัติงาน (Site visit)

ซึ่งเป็นแอพพลิเคชั่นที่ใช้ควบคุมภายในองค์กร ที่สามารถดาวน์โหลดได้ผ่านระบบ App Store และ Google Play Store

โดยในปี 2566 มีรายงานสังเกตการรวม 3,742 ครั้ง และได้มีการตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปรับปรุงสภาพการทำงานให้ปลอดภัยยิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

ศูนย์ควบคุมและติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถผ่านระบบปัญญาประดิษฐ์ Logistics Command Center (LCC)

บริษัทฯ จัดตั้งศูนย์ควบคุมและติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถผ่านระบบปัญญาประดิษฐ์ Logistics Command Center (LCC) เพื่อเป็นผู้ให้บริการควบคุมพฤติกรรมการขับรถของรถขนส่งทั้งภายในและภายนอก ด้วยการบริหารจัดการตามมาตรฐานและคุณภาพการขนส่ง (Good Transportation and Road Safety) โดยกำกับดูแลกิจกรรมเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้ยานพาหนะมาทั้งหมดที่อยู่ในกระบวนการขนส่งโลจิสติกส์ของบริษัทฯ โดยพัฒนาระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) และเครื่องตรวจจับพฤติกรรมการขับขี่ ได้แก่ AdvanceDriver Assistance System (ADAS), Driver Monitoring System (DMS) ที่สามารถควบคุมระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถและระบบติดตามพฤติกรรมที่สามารถแสดงผลได้แบบ Real-Times ประกอบกับการประยุกต์ใช้ระบบ Telemectrics ของรถขนส่งที่สามารถแสดงพิกัด (GPS) บนแผนที่ โดยข้อมูลดังกล่าวจะส่งเข้ามาที่ศูนย์ LCC ที่แสดงผลพฤติกรรมการขับขี่ของรถและ GPS ของรถขนส่งที่ติดตั้งระบบการควบคุม โดยศูนย์ LCC จะเป็นผู้ทำหน้าที่ติดตาม ควบคุม เฝ้าระวังและป้องกันพฤติกรรมการขับขี่ตลอดเส้นทางการขนส่ง โดยในปี 2566 รถขนส่งทั้งภายในและภายนอกได้มีการติดตั้งเครื่องควบคุมทั้งภายในประเทศและต่างประเทศรวมประมาณ 11,700 เครื่องที่เข้าระบบจัดการพฤติกรรมการขับขี่กับศูนย์ควบคุมและติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถผ่านระบบปัญญาประดิษฐ์

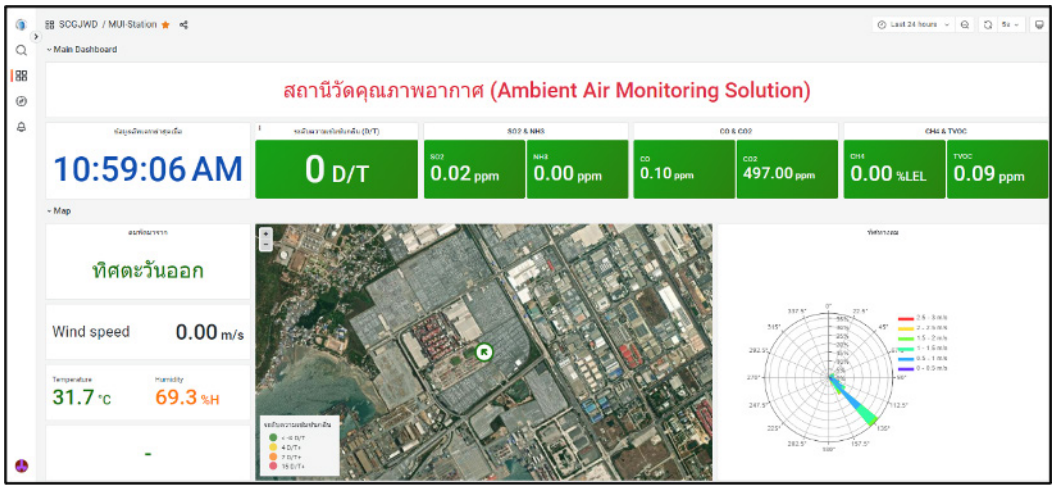
ศูนย์ความปลอดภัยและนวัตกรรมจัดการสินค้าอันตราย

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการรายเดียวที่ให้บริการบริหารคลังสินค้าอันตราย ภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแหลมฉบัง โดยบริษัทฯ เป็นผู้มีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการให้บริการโลจิสติกส์ โดยมุ่งเน้นการให้บริการคลังสินค้า ขนส่ง รวมทั้งข้อมูลสารสนเทศ (IT Solutions) ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำที่ให้บริการครอบคลุมทุกด้าน (Total Solutions) บริษัทฯ ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกและได้รับโอกาสจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่ พ.ศ. 2546 โดยมีอายุสัญญา 30 ปี ทำหน้าที่ดูแลตู้สินค้าอันตรายทั้งนำเข้าและส่งออกทั้งหมด ที่ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมุ่งเน้นการสร้างความยั่งยืนของกิจการควบคู่กับความยั่งยืนของสังคมและชุมชน จึงจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัย และพัฒนานวัตกรรมบริหารจัดการสินค้าอันตรายแบบครบวงจร

ศูนย์ความปลอดภัย (DG Port Safety)

บริษัทฯ ตระหนักถึงการสร้างความยั่งยืนของกิจการควบคู่กับความยั่งยืนของชุมชน โดยการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลประทบเชิงลบต่อชุมชน เพื่อให้เกิดการยอมรับและความมั่นใจจากชุมชนรอบข้าง โดยการบริหารจัดการธุรกิจให้บริการคลังคลังสินค้าอันตรายและศูนย์กระจายสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี บริษัทจึงกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อกำหนดภารกิจสำคัญในการควบคุมการปฏิบัติงานในการป้องกันก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นการคำนึงถึงสังคมและชุมชนมีการจัดการที่สำคัญ โดยกำหนดให้หน่วยงานตรวจความปลอดภัยสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Port Safety, DGPS) เป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการควบคุมให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเกิดความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนโดยรอบคลังสินค้า โดยที่ผ่านมาทางบริษัทฯ ได้มีการดำเนินการเรื่องความปลอดภัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสังคมและชุมชนอย่างเคร่งครัด

โดยในปี 2566 ได้นำนวัตกรรมสถานีตรวจวัดกลิ่นออนไลน์ MUI-Nose มาใช้ในสถานประกอบการคลังสินค้าอันตรายที่แหลมฉบัง โดย MUI-Nose เป็นสถานีติดตั้งอุปกรณ์เซ็นเซอร์ตรวจจับสารเคมีระเหยเพื่อป้องกันเหตุสารเคมีรั่วไหล โดยเครื่องจะตรวจจับการระเหยจากคุณภาพทางอากาศในรัศมีที่กำหนดไว้และตรวจจับความไวของสารเคมีระเหยที่มีการรั่วไหลด้วยความเร็วที่แตกต่างกันในสารเคมีหลากหลายชนิด และแจ้งเตือนผลผ่านเว็บไซต์และแชทบอทแบบเรียลไทม์ให้กับศูนย์ความปลอดภัยสินค้าอันตรายเพื่อควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉิน



นวัตกรรมระบบบริหารจัดการสินค้าอันตรายแบบครบวงจร

SCGJWD ในฐานผู้บริหารคลังสินค้าอันตราย จึงคิดค้นนวัตกรรมและระบบบริหารจัดการสินค้าอันตรายแบบครบวงจร (DG Total) เพื่อเป็นศูนย์กลางฐานข้อมูลสินค้าอันตราย (DG-Net) จากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เป็นซอฟต์แวร์บริหารจัดการตู้สินค้าตามคลาสที่ระบุ (Yard & Warehouse Management System) การระบุพิกัดตู้สินค้าด้วย GPS ระบบจัดลำดับคิวและการเรียกเก็บเงิน (Queuing System & Billing Application) ตลอดจนศูนย์ความปลอดภัยสินค้าอันตราย (DG Port Safety) ถือเป็นระบบบริหารจัดการสินค้าอันตรายแบบครบวงจรเทียบเท่าระดับนานาชาติ DG Total เป็นนวัตกรรมระบบบริหารจัดการสินค้าอันตรายแบบครบวงจร เพื่อเป็นศูนย์กลางฐานข้อมูลสินค้าอันตรา (DG-Net) จากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยมี 4 องค์ประกอบสำคัญ ดังนี้

1. DG-Net ระบบเครือข่ายข้อมูลและการสื่อสารเกี่ยวกับการนำเข้า ส่งออก การจัดเก็บ และการขนส่งสินค้าอันตรายอย่างปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. Yard & Warehouse Management System ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการลานวางตู้สินค้าและคลังสินค้าอันตรายตาม class ที่ระบุ เพื่อป้องกันการทำปฏิกิริยาของสารแต่ละประเภท
3. Dangerous Good Port Safety ศูนย์ความปลอดภัยสินค้าอันตราย ประกอบด้วยนักเคมีและทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน 24 ชม.
4. DG Over side Delivery การบริหารจัดการการขนส่งสินค้าอันตรายข้างลำเรือตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล สามารถดูรายละเอียดได้ที่นี่: http://www.dg-net.org/

2.4 การสนับสนุนชุมชนและสังคม

บริษัทฯ มุ่งเน้นการสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนและสังคมอย่างยั่งยืน ด้วยการส่งเสริมโอกาสทางอาชีพให้แก่ชุมชนและสังคม พร้อมทั้งการสร้างแหล่งความรู้และการพัฒนาทักษะความสามารถที่มีส่วนช่วยสนับสนุนธุรกิจเพื่อให้กิจกรรมที่ดำเนินการร่วมกัน สามารถตอบสนองความต้องการกับธุรกิจที่สร้างคุณค่าทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม

SCGJWD Academy โรงเรียนทักษะพิพัฒน์

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในระบบการจัดการงานขนส่งและโลจิสติกส์ พร้อมยกระดับและพัฒนาองค์ความรู้ ส่งเสริมทักษะและความตระหนักด้านความปลอดภัยในการทำงาน ให้กับทั้งพนักงานของบริษัทและคู่ธุรกิจ โดยมุ่งเน้นที่จะเผยแพร่องค์ความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในวงกว้างสู่สาธารณะ เพื่อให้ทุกภาคส่วนสามารถนำองค์ความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนยังเป็นการส่งเสริมให้สังคมไทยเป็นสังคมแห่งความปลอดภัยในทุกที่ทุกเวลา โดยเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนนที่มีความสำคัญอย่างมากในการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้มีจำนวนที่ลดลง

โดยบริษัทฯ เล็งเห็นว่า อาชีพพนักงานขับรถบรรทุกขนาดใหญ่นับเป็นโอกาสสำหรับคนที่กำลังมองหางาน แต่ส่วนใหญ่ยังขาดทักษะและใบอนุญาตในการขับขี่อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมักจะฝึกสอนและถ่ายทอดทักษะกันเอง ซึ่งไม่ถูกต้องตามหลักการขับรถอย่างปลอดภัย และอาจนำไปสู่ความสูญเสียบนท้องถนน จึงมีเป้าหมายในการพัฒนาความรู้และทักษะในการขับขี่อย่างถูกต้อง ตามหลักสูตรพนักงานขับรถขนส่ง

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด “SCGJWD Academy” (เดิมชื่อ “บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด”) จึงได้จัดตั้ง "โรงเรียนทักษะพิพัฒน์" ในจังหวัดสระบุรี เป็นโรงเรียนเอกชนนอกระบบประเภทวิชาชีพ ตามกฎหมายการศึกษาแห่งชาติ และได้รับอนุญาตจากกระทรวงศึกษาธิการให้จัดตั้งโรงเรียน เมื่อเดือนธันวาคมพ.ศ. 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ทักษะในการทำงานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย พร้อมแสดงถึงความตระหนักในความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน และในปัจจุบันได้ขยายขอบข่ายการพัฒนาบุคลากรทั้งพนักงาน

ภายในองค์กร คู่ธุรกิจ และบุคคลภายนอก ที่ครอบคลุมหลักสูตรการอบรมในกิจกรรมอื่นๆ เช่น การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานและสมรรถนะของ บุคคลตามมาตรฐานอาชีพ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับด้านการจัดการสินค้าอันตราย การขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล เป็นต้น

โรงเรียนทักษะพิพัฒน์ (SCGJWD Academy) ยึดมั่นแนวทางการดำเนินการภายใต้หลักการ "สังคมได้ ธุรกิจได้" (The Society Gains, The Business Wins) ด้วยการสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคีเครือข่าย และภาคเอกชน ด้านการพัฒนาบุคลากร เพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมมุ่งเน้นการสร้าง "ทักษะอาชีพ" ตามแนวทาง ESG โดยในปี 2566 SCGJWD Academy จึงได้จัดหลักสูตรการอบรมสู่การเป็นพนักงานขับรถบรรทุก ให้กับทหารปลดประจำการจาก 3 เหล่าทัพ จำนวน 100 คน สร้างงานได้จริงจำนวน 33 คน และอบรมหลักสูตรการขับรถบรรทุกเพื่อทบทวนความรู้ให้กับตัวแทนผู้ขับรถขนส่งของคู่ธุรกิจจำนวน 6,816 คน เพื่อส่งเสริมโอกาส

SCGJWD Academy ได้รับรางวัลที่สำคัญ ได้แก่ ปี 2566 ได้รับรางวัล School Excellence Awards จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน กระทรวงศึกษาธิการ สำหรับโรงเรียนที่มีการพัฒนาการบริหารจัดการการศึกษาอย่างมีคุณภาพและเป็นที่ยอมรับและน่าเชื่อถือของผู้ใช้บริการ และในปี 2558 ได้รับรางวัลการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประเภทการลงทุนในกิจการเพื่อสังคม จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โครงการใช้ผ้าดิบจากชุมชนสำหรับพันพาเลทสินค้าแทนฟิลม์

ตามที่บริษัทประกอบธุรกิจ เกี่ยวกับคลังสินค้าเป็นหลัก โดยมีสัดส่วนรายได้จากคลังสินค้ากว่า 50% ซึ่งกิจกรรมสำคัญ ในคลังสินค้า คือการจัดเก็บสินค้าของลูกค้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย โดยการจะรักษาสินค้าให้ไม่เกิดการชำรุดเสียหายนั้น จะมีวิธีการโดยการใช้แผ่นฟิล์มพันรอบพาเลทสินค้า และจัดเรียงไว้ในที่ที่กำหนด

จากกิจกรรมหลักนี้ บริษัทมีการใช้แผ่นฟิล์มจำนวนมาก บริษัทจึงมีแนวคิดที่จะหาวัสดุทดแทนแผ่นฟิล์มที่มีคุณสมบัติในการป้องกันการชำรุดเสียหายของสินค้าได้เหมือนเดิม สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ และเป็นวัสดุที่สามารถหาได้ภายในชุมชน ที่ตั้ง อยู่ใกล้เคียงกับคลังสินค้าเพื่อเป็นการช่วยเหลือชุมชนให้มีรายได้

ในการเรียนรู้ทักษะการขับรถอย่างถูกวิธี การปฏิบัติตามกฎจราจร และการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนน เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงทางอาชีพด้วยการฝึกอบรมและพัฒนาอย่างต่อเนื่องในสายงานของพนักงานขับรถขนส่ง รวมถึงให้การสนับสนุนความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชนในการส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัย อาทิ โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยร่วมกับ สถานศึกษา จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 1,200 คน, โครงการขับรถดีมีใบอนุญาตขับขี่ร่วมกับสถานศึกษาจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 160 คน และ โครงการจัดอบรมเจ้าหน้าที่กู้ชีพกู้ภัยหลักสูตร เทคนิคการขับรถเชิงปลอดภัย ป้องกันอุบัติเหตุจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 100 คน เป็นต้น

กลุ่มห้องเย็นภายใต้เครือของบริษัท SCGJWD เป็นกลุ่มแรก ที่ริเริ่มใช้ผ้าดิบมาพันพาเลทสินค้าแทนแผ่นฟิล์ม ตั้งแต่พฤศจิกายน 2562 โดยผ้าดิบนี้มีแหล่งที่มาจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชนผลิตภัณฑ์งานเศษผ้า ชุมชนบ้านอ้อมโรงหีบ มีที่ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านเกาะ จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งของคลังสินค้าห้องเย็นหลักของบริษัท โดยการใช้ผ้าดิบแทนฟิล์มยืดพันพาเลทสามารถสร้างรายได้ให้กับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนในปี 2566 จำนวน 800,000 บาท ช่วยสร้างรายได้สะสมรวม 5.1 ล้านบาท ตั้งแต่ปี 2562 และสามารถช่วยบริษัทลดต้นทุนจากการใช้ฟิล์มเนื่องจากผ้าดิบสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และช่วยลดขยะพลาสติกได้ด้วย อีกทั้ง บริษัท ได้ขยายการใช้ผ้าดิบไปในบริษัทกลุ่มห้องเย็นอื่นๆ ในเครือ ได้แก่ บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด, บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิก จำกัด และบริษัท เจพีเค โคล์ด สโตเรจ จำกัด และจะขยายไปยังกลุ่มห้องเย็น ที่ก่อตั้งใหม่ เพิ่มเติมในอนาคตด้วย

โครงการสร้างงานสร้างอาชีพแก่แรงงานที่อยู่ในการควบคุม ความประพฤติที่ติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

บริษัทฯ มีแผนการขยายคลังห้องเย็นและศูนย์กระจายสินค้าห้องเย็น (Cold Storage Distribution Center) ในจังหวัดเศรษฐกิจในภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางในการขนส่งแบบการเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Cross Docking) หรือให้บริการรวบรวมสินค้าจากซัพพลายเออร์เพื่อนำมาคัดแยก บรรจุหีบห่อ และจัดส่งให้แก่ลูกค้าทั่วประเทศและตอบสนองความต้องการใช้บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิที่มีแนวโน้มขยายตัวอย่างต่อเนื่อง จากแผนการขยายงานงกล่าว ส่งผลให้ความต้องการจ้างแรงงานก็ปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย

ปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ยังคงเป็นปัญหาต่อเนื่องที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าห้องเย็นต้องเผชิญ บริษัทฯ จัดการปัญหาดังกล่าวด้วยการนำเทคโนโลยีการจัดเก็บสินค้าอัตโนมัติเข้ามาใช้ในคลังสินค้าซึ่งสามารถลดปัญหาดังกล่าวได้ส่วนหนึ่ง อย่างไรก็ตาม แรงงานยังคงจำเป็นสำหรับกิจกรรมอื่นๆ ภายในคลังสินค้า บริษัทฯ จึงเล็งเห็นถึงโอกาสการจ้างงานผู้ต้องหาในเรือนจำที่มีความประพฤติดีที่สามารถเข้ามาเติมเต็มในส่วนของแรงงานที่ยังขาดแคลน และในขณะเดียวกันก็ต้องการสร้างโอกาสให้แก่ผู้พักการลงโทษที่มีความประพฤติดี ที่ผ่านการฝึกอบรมวิชาชีพ จริยธรรม ควบคุมพฤติกรรม และอยู่ในการควบคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ กำไล EM ให้เป็นผู้มีความรู้ มีความสามารถ มีทักษะวิชาชีพในการทำงาน มีงานทำและมีรายได้ในการดำรงชีวิตอย่างปกติ ด้วยการร่วมเป็นหนึ่งในบริษัทภาคีเครือข่ายในการดำเนินโครงการซึ่งภาครัฐให้การสนับสนุน

โดยบริษัทฯ เริ่มจ้างงานผู้ต้องหาในเรือนจำที่มีความประพฤติดีทำงานในคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ ซึ่งเริ่มโครงการในปี 2564 โครงการแรกในจังหวัดสมุทรปราการเป็นโครงการนำร่อง ที่มีการจ้างงานให้ปฏิบัติหน้าที่พนักงานส่วนปฏิบัติการ โดยแบ่งเป็นส่วนงานปฏิบัติการในหน้าที่ต่างๆ อาทิ การเคลื่อนย้ายสินค้า จัดเรียงสินค้า ดูแลความสะอาดในพื้นที่ที่ปฏิบัตงาน รวมถึงงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย โดยให้พนักงานประจำการอยู่ที่คลังสินค้าที่บางนา-ตราด กม.19 จ.สมุทรปราการ ทั้งนี้ในปี 2566 ทางบริษัทมีการขยายโครงการดังกล่าวในจังหวัดสมุทรสาคร และคลังสินค้าที่บางนา-ตราด กม.22

โดยบริษัทฯ ได้จัดหาที่พักอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้มีรายได้เป็นจำนวนเงินต่อวัน โดยตั้งแต่ปี 2564 จนถึงปัจจุบัน บริษัทฯ มีการส่งเสริมการสร้างงานสร้างอาชีพแก่แรงงานที่อยู่ในการควบคุมความประพฤติ ที่ติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวนรวม 90 ราย และสามารถสร้างรายได้ให้กับแรงงานเป็นจำนวนสะสมรวมกว่า 15 ล้านบาท และโครงการดังกล่าวนี้จะขยายผลไปยังคลังสินค้าแหล่งต่างๆ เพื่อการส่งเสริมให้แรงงานในกลุ่มดังกล่าว ได้รับโอกาสในการทำงาน ส่งเสริมให้มีรายได้ ความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานเพื่อเป็นประสบการณ์ และการต่อยอดทักษะในวิชาชีพเพื่อตนเองในอนาคต

3. ด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ

3.1 การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย จึงสร้างความตระหนักให้กับพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยส่งเสริมให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้ในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณทางธุรกิจ รวมถึงนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน และการส่งเสริมคู่ธุรกิจให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามนโยบายของบริษัทฯ เพื่อการเสริมสร้างธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• **จำนวนพนักงานเรียนรู้และทดสอบด้านจริยธรรมผ่าน** Code of Conduct e-Testing ร้อยละ 100* • **ข้อร้องเรียนและการปฏิบัติที่ผิดนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันเป็นศูนย์**	• **ร้อยละ 99* ของพนักงานเรียนรู้และทดสอบด้านจริยธรรมผ่าน** Code of Conduct e-Testing • **0 ข้อร้องเรียนและการปฏิบัติที่ผิดนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน** • **คะแนนดีเลิศ (5 ดาว) ได้รับการประเมินจากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนต่อเนื่องเป็นปีที่ 4**

หมายเหตุ: * จากจำนวนพนักงานที่เข้าอบรมเรียนรู้และทดสอบ Code of Conduct e-Testing ซึ่งเป็นพนักงานที่ใช้อีเมล์ของบริษัท เพื่อกำหนดให้สามารถเข้าใช้งานในระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และพนักงานส่วนที่ไม่มีอีเมล์ของบริษัทจะจัดให้มีการอบรมภายในปี 2567 ต่อไป

การกำกับดูแลกิจการและจรรยาบรรณธุรกิจ (CG Policy & Code of conduct)

บริษัทฯ มีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG Policy) และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ (Code of Conduct) โดยประกาศให้มีผลบังคับใช้ภายในองค์กรเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2567 จึงจัดให้มีการอบรมและทำแบบทดสอบ Code of Conduct e-Testing ให้กับพนักงานทุกระดับของบริษัทและบริษัทย่อย โดยมีพนักงานอบรมและทำแบบทดสอบผ่านเกณฑ์ร้อยละ 100 ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยกำหนดให้ดำเนินการอบรมและทดสอบความรู้อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีและทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง รวมถึงแปลจรรยาบรรณเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อจัดทำหลักสูตรการอบรมสำหรับเตรียมรองรับการอบรมให้กับพนักงานต่างชาติหรือในต่างประเทศ

โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

การแจ้งเบาะแสการกระทำผิด (Whistle Blowing)

บริษัทฯ มีระบบรับข้อร้องเรียนการแจ้งเบาะแสให้กับพนักงานและบุคคลภายนอกสามารถแจ้งเบาะแสผู้กระทำผิดหลักจรรยาบรรณและกฎระเบียบของบริษัท โดยในปี 2566 บริษัทฯ ไม่ได้ข้อร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดแต่อย่างใด

ช่องทางการร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส:

- **จดหมายลงทะเบียน**
  ส่งถึง กรรมการอิสระ
  บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
  เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ
  กรุงเทพฯ 10240
- **อีเมล เบอร์โทรศัพท์ และเว็บไซต์**
  คณะกรรมการบริษัท (ผ่านกรรมการอิสระ)
  independent_director@scgjwd.com
  เลขานุการบริษัท nattapume.p@scgjwd.com
  02-7104000 (2010)
  นักลงทุนสัมพันธ์ chadatirud.l@scgjwd.com
  02-7104000 (2296)
  เว็บไซต์ https://www.scgjwd.com/th/contact-us

3.2 การรักษาความปลอดภัยของระบบสารสนเทศ และการป้องกันความเป็นส่วนตัวของข้อมูล

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาศักยภาพของบริษัทและบริษัทในกลุ่มเพื่อก้าวเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ ชั้นนำในภูมิภาคเอเชียนผ่านระบบการจัดเก็บข้อมูลที่มีประสิทธิภาพและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย จึงกำหนดให้บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เป็นผู้บริหารจัดการระบบสารสนเทศภายในองค์กรอย่างทั่วถึงตามมาตรฐานสากลและเพื่อขยายการให้บริการกับบุคคลภายนอกด้วย

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• **จำนวนกรณีที่เกิดภัยคุกคามทางไซเบอร์เป็นศูนย์**	• **0 กรณีที่เกิดภัยคุกคามทางไซเบอร์**
• **จำนวนกรณีที่ข้อมูลส่วนบุคคลเกิดการรั่วไหลเป็นศูนย์**	• **0 กรณีที่ข้อมูลส่วนบุคคลเกิดการรั่วไหล**

บริษัทฯ มีการกำหนดนโยบายกระบวนการและระบบบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (Information Security Management System : ISMS) ฉบับปรับปรุงใหม่ในปี 2566 เพื่อกำหนดแนวทางไว้เป็นกรอบการกำกับดูแลและเป็นแผนยกระดับมาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากลสอดคล้องกับข้อกำหนดทางกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ตามกรอบมาตรฐาน ISO27001 โดยกำหนดขอบเขตการกำกับดูแลความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศใน 14 หมวดที่สำคัญ ดังนี้ (1) นโยบายความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (2) การบริหารจัดการทรัพย์สินด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (3) การควบคุมการเข้าถึง (4) การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางกายภาพและสภาพแวดล้อม (5) การรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเครือข่ายสื่อสาร (6) การรักษาความมั่นคงปลอดภัยในการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (7)การจัดหาและการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (8) การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและปัญหาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (9) การจัดทำแผนฉุกเฉินด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (10) การบริหารจัดการผู้ให้บริการภายนอก (11) การจัดการความเสี่ยงด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (12) การตรวจประเมินภายในด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (13) นโยบายความมั่นคงปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรบุคคล (14) การปฏิบัติตามข้อกำหนด เพื่อเป็นแนวปฏิบัติการป้องกันและรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศและเพื่อช่วยให้องค์กรสามารถวางแผนป้องกันและควบคุมภัยคุกคามได้อย่างรวดเร็วตามมาตรฐานสากลโดยกำหนดแนวทางการจัดการ ดังนี้

1. กำหนดแนวปฏิบัติสอดคล้องกับระบบมาตรฐานการจัดการความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศและการขอรับรองมาตรฐาน ISO 27001 (Information Security Management System: ISMS) โดยกำหนดการขอรับรองในปี 2567
2. ประเมินความเสี่ยงการรั่วไหลของข้อมูลของระบบที่มีข้อมูลส่วนบุคคลจากภัยคุกคาม ตลอดจนแนวทางการแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงเป็นประจำทุกปี
3. จัดทำแผนฉุกเฉิน และดำเนินการฝึกซ้อมแผนการดำเนินการกู้คืนกรณีที่ระบบล่ม ซึ่งอาจเกิดจากการถูกโจมตีจากภายนอก ที่อาจส่งผลให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือเกิดขึ้นจากภัยพิบัติต่างๆ เป็นประจำทุกปี
4. คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้ผู้ดูแลระบบสารสนเทศและการสื่อสารรายงานผลการดำเนินงานการพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยและการสำรวจประเด็นความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อสถานการณ์วิกฤต ต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาสเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานและให้แนวทางคำแนะนำเพื่อพัฒนาให้มีการการควบคุมความเสี่ยงและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
5. บริษัทฯ มีแนวทางจัดตั้งคณะทำงานเพื่อมีหน้าที่กำหนดทิศทางนโยบาย กำกับดูแลและตรวจสอบสิ่งที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศในทุกๆด้าน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งในและนอกกลุ่มบริษัท มีความปลอดภัยในข้อมูล อย่างยั่งยืน โดยทีมงานจะมีการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยทางไซเบอร์ในด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยของระบบเน็ตเวิร์คและมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยของระบบคลาวด์ เป็นต้น
6. จัดให้มีการอบรมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความตระหนักด้านความปลอดภัยของเทคโนโลยีสารสนเทศรวมถึงข้อกำหนดการใช้ระบบสารสนเทศขององค์กร และการปฏิบัติตามกฎหมายเช่น พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ.2560 และพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 เป็นต้น

การอบรมและทดสอบความรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ

บริษัทฯ เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักให้แก่พนักงานทุกระดับ ผ่านการฝึกอบรมด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศผ่านการอบรมช่องทางออนไลน์ (Training Online) หลักสูตรความรู้ด้านการบริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ภัยคุกคามทางเทคโนโลยีสารสนเทศและวิธีการป้องกัน และกำหนดให้มีการทดสอบความรู้ก่อนและหลังการอบรมกับพนักงาน โดยในปี 2566 มีพนักงานที่ได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบความรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศจำนวน 242 คน และมีแผนที่จะพัฒนาหลักสูตรการอบรมเพื่อเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง

การพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

บริษัทฯ กำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลของระบบการทำงานภายในองค์กรอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ส่งเสริมความสามารถการพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย สามารถตรวจสอบ ติดตามการทำงานได้ เพื่อให้มั่นใจว่าซอฟต์แวร์มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานทุกขั้นตอนของระบบการทำงาน ตามที่บริษัท DITS เป็นผู้ให้บริการระบบสารสนเทศทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กร จึงได้พัฒนาระบบซอฟต์แวร์ (Software Development) ด้านการออกแบบเครือข่ายและการให้บริการหลังการขาย เพื่อปรับปรุงกระบวนการให้เป็นมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้รับรองมาตรฐาน CMMI Version 2.0 Maturity Level 3 for Service and Development ในด้าน Software Development Department (SDD) และด้าน After Sales Support Department (ASD) โดยมาตรฐาน Capability Maturity Model Integration (CMMI) เป็นกรอบการทำงานให้พัฒนาความสามารถในบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์และบริการด้านซอฟต์แวร์ มีวิธีการวัดผลและประเมินกระบวนการที่เป็นมาตรฐาน สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการด้านซอฟต์แวร์ จึงเป็นกลไกสำคัญในการเสริมสร้างศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการออกแบบกระบวนการทำงานของผลิตภัณฑ์ และการบริการ (Software Products and Services) จนถึงกระบวนการการส่งมอบและการบำรุงรักษาเพื่อนำไปใช้ปรับปรุงคุณภาพซอฟต์แวร์อย่างต่อเนื่อง

การป้องกันความเป็นส่วนตัวของข้อมูล

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะรับผิดชอบ และให้ความคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้าทางธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้ประกาศนโยบายความเป็นส่วนตัวบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อแสดงถึงความโปร่งใสในการดำเนินงาน เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีการกำกับการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎหมายอย่างเป็นรูปธรรม และได้ดำเนินงานด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายและแนวปฏิบัติมาอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ กำหนดแผนงานการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามกฎเกณฑ์ สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

- จัดตั้งคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล PDPA Committee และแต่งตั้งคณะทำงานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้มีตัวแทนดูแลด้านการป้องกันคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประสานงานตรวจสอบ ติดตามการดำเนินการที่เกี่ยวกับการเก็บรวบรวม ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ให้สอดคล้องกับกฎหมายและนโยบาย ระเบียบ ประกาศ คำสั่งของบริษัทฯ และรายงานต่อคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้มีตัวแทนด้านการป้องกันคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตลอดจนรายงานผลการกำกับดูแลต่อคณะผู้บริหารและคณะกรรมการบริษัทฯ
- กำหนดนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Policy) และประกาศแจ้งการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Notice) สำหรับผู้ใช้บริการ ผู้สมัครงาน พนักงาน และกล้องวงจรปิด เพื่อให้บุคคลที่ติดต่อเกี่ยวพันกับบริษัท ได้รับทราบถึง นโยบาย วิธีการ และวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม ใช้และประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล โดยนโยบายและประกาศแจ้งการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเหล่านี้ มีผลบังคับใช้ครอบคลุมทั้งกลุ่มของบริษัท ซึ่งทุกส่วนงานต้องปฏิบัติตามนโยบายและประกาศแจ้งการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่กำหนดไว้
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่พนักงานเพื่อให้ตระหนักรู้และเข้าใจเกี่ยวกับความสำคัญของการปกป้องข้อมูลส่วนบุคคล และกำหนดให้พนักงาน บุคลากร ตัวแทน และผู้รับข้อมูลจากบริษัท มีหน้าที่รักษาข้อมูลส่วนบุคคลไว้เป็นความลับและมีความปลอดภัยตามมาตรการที่กำหนด

ในปี 2566 บริษัทฯ ไม่มีเหตุการณ์ที่เกิดการละเมิดข้อมูลการเปิดเผยข้อมูลโดยไม่ตั้งใจและการรั่วไหลของข้อมูล

3.3 ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ ตระหนักว่าความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของลูกค้าเป็นกุญแจสำคัญอันนำไปสู่ความสำเร็จของบริษัทอย่างยั่งยืน จึงกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้าเป็นส่วนหนึ่งในนโยบายการกำกับดูแลกิจการและมีนโยบายการให้บริการลูกค้าโดยเท่าเทียมกันอย่างชัดเจน พร้อมถ่ายทอดไปสู่พนักงานทุกหน่วยงานทุกระดับเพื่อการปฏิบัติโดบบริการลูกค้าด้วยแนวคิด “Customer First” และมีการกำหนดแนวปฏิบัติในการให้บริการลูกค้าเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกไซต์งาน โดยให้การดูแลลูกค้าทุกคน ทุกระดับ ทุกเชื้อชาติ ทุกเพศ ทุกวัย ในแบบเดียวกัน โดยไม่เลือกปฏิบัติ

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• **ระดับความพึงพอใจลูกค้าเฉลี่ยทุกไซต์งาน มากกว่า 95%**	• **ระดับความพึงพอใจลูกค้าเฉลี่ย ทุกไซต์งาน 97.69%**

การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า

บริษัทฯ มีกระบวนการในการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเป็นประจำทุกปี และวิเคราะห์ผลประเมิน เพื่อกำหนดแผนงานปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของแต่ละหน่วยธุรกิจ โดยมีการกำหนดประเด็นในการออกแบบสอบถามเพื่อประเมินประสิทธิผลในการให้บริการด้านโลจิสติกส์แก่ลูกค้าที่มีความหลากหลายของประเภทธุรกิจและความต้องการใช้บริการที่แตกต่างกันตามความต้องการของลูกค้าที่ใช้บริการ จึงได้มีการกำหนดประเด็นหัวข้อในการประเมินความพึงพอใจของลูกค้า ดังนี้

- การให้บริการก่อนการขาย
- การบริหารจัดการด้านคลังสินค้า
- การบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้า
- บริการด้านข้อมูลสินค้าคงคลังและสารสนเทศเทคโนโลยี
- การจัดการการวางบิลเก็บเงินการลูกค้า
- การบริหารจัดการข้อร้องเรียนและร้องขอจากลูกค้า
- การติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่
- การให้บริการโดยรวม

ในปี 2566 ระดับความพึงพอใจลูกค้าเฉลี่ยทุกไซต์งานอยู่ที่ 97.69% โดยวัดผลจากการปฏิบัติงานในทุกส่วน พบว่ามี 3 ประเด็นหลักที่ลูกค้าร้องเรียน ได้แก่ 1. สินค้าเกิดความเสียหาย, 2. การจัดส่งสินค้าไม่ตรงความต้องการ, 3. การปฏิบัติตามเงื่อนไขของลูกค้า ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการนำผลการประเมินระดับความพึงพอใจของลูกค้า รวมทั้งข้อเสนอแนะ ไปวิเคราะห์เพื่อหาปัจจัยความเสี่ยง และกำหนดเป็นแนวทางแก้ไขป้องกัน รวมทั้งแผนเพื่อพัฒนาและปรับปรุงงานบริการต่อไป

กิจกรรม SCGJWD Grand Opening & Thank You Party

SCGJWD จัดงานสื่อสารแผนกลยุทธ์การขับเคลื่อนธุรกิจภายหลังการควบรวมกิจการ เพื่อนำเสนอข้อมูลธุรกิจและบริการขนส่งโลจิสติกส์ซัพพลายเชน ที่ตอบโจทย์ทุกความต้องการของลูกค้า และแนวทางการพัฒนาธุรกิจให้พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่ลูกค้าให้ความสนใจในประเด็นสำคัญด้านต่างๆ โดยการจัดงานดังกล่าวมีลูกค้าเข้าร่วมกว่า 173 บริษัท จำนวน 336 ท่าน

3.4 การบริหารจัดการคู่ค้าเพื่อพัฒนาสู่คู่ธุรกิจอย่างยั่งยืน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน ที่มุ่งเน้นการบริหารจัดการคู่ธุรกิจผ่านกระบวนการ คัดเลือก ตรวจสอบ ตรวจประเมินความเสี่ยง การดำเนินงานของคู่ธุรกิจ โดยจัดให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่ครอบคลุม ด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและการกำกับดูแลกิจการ เพื่อกำหนดให้คู่ธุรกิจมีแนวทางการจัดการที่สอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยง โดยคำนึงถึงคุณภาพการส่งมอบและบริการ ข้อกำหนดตามกฎหมายและระบบจัดการคุณภาพต่างๆ เพื่อให้การดำเนินงานของคู่ค้าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และสามารถตอบสนองความต้องการสินค้าและบริการที่เพิ่มมากขึ้น ให้สามารถรักษาคุณภาพของสินค้าและบริการเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างคู่ค้าและบริษัทฯ รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างความตระหนักแก่คู่ค้าถึงจุดยืนขององค์กรด้านความยั่งยืน จึงมีการจัดทำจรรยาบรรธุรกิจสำหรับคู่ค้า (Supplier Code of Conduct) และจรรยาบรรณในการปฏิบัติงาน (Code of Conduct) เพื่อให้ทั้งคู่ค้าและพนักงานยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยมีขอบเขตของแนวทางการปฏิบัติภายใต้ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมประเด็นด้านจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ ด้านสิทธิมนุษยชน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ จากการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในการควบรวมกิจการและการปรับโครงสร้างภายในองค์กรของบริษัทฯ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาส 4/2566 บริษัทฯ มีแผนที่จะทบทวนนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างภายในปี 2567 ให้สอดคล้องกับการขยายธุรกิจและการรวมธุรกิจ เพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อจัดหา หลักเกณฑ์ประเมินคู่ค้าสำคัญ Critical Tier 1 & Critical Non-Tier1, เกณฑ์การประเมินคู่ค้า, หลักการพัฒนา'คู่ค้า เป็นต้น เพื่อให้นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างครอบคลุมตามลักษณะการประกอบธุรกิจและการควบคุมกระบวนการบริหารจัดการ ดูแลคู่ค้า/คู่ธุรกิจในห่วงโซ่อุปทานอย่างยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน

เป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2566
• **คู่ค้าตามเกณฑ์มูลค่าการจัดหาได้รับการตรวจประเมินความเสี่ยง** • **คู่ค้าตามเกณฑ์มูลค่าการจัดหาได้รับการตรวจประเมินความเสี่ยงด้าน ESG**	• **คู่ค้าที่ได้รับการตรวจประเมินความเสี่ยงจำนวน 155 ราย** • **คู่ค้าที่ได้รับการตรวจประเมินความเสี่ยงด้าน ESG จำนวน 20 ราย** • **คู่ค้า/คู่ธุรกิจที่ได้รับการตรวจประเมินมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน จำนวน 485 ราย**

แนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนในการจัดการห่วงโซ่อุปทาน

หลักการบริหารจัดการคู่ค้า ประกอบด้วย การจัดทำทะเบียนคู่ค้า เพื่อคัดเลือกคู่ค้าที่มีศักยภาพร่วมธุรกิจ และการประเมินศักยภาพของคู่ค้าทั้งทางด้านความพร้อมของการบริการ การส่งมอบ การขนส่ง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มาตรฐานอุตสาหกรรม การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม รวมถึงการรับทราบมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นของบริษัท และคู่ค้าจะต้องสามารถดำเนินธุรกิจตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ด้วยการบริหารจัดการทะเบียนคู่ค้าอยู่ภายใต้การขึ้นทะเบียนคู่ค้าและแบบคัดกรองผู้ให้บริการ (Vendor Screening Application Form) ประกอบกับบริษัทฯ ยังเพิ่มความมั่นใจในการดำเนินงานของคู่ค้าให้ได้สินค้าและบริการจากคู่ค้าที่มีการดำเนินตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืน รวมถึง บริษัทฯ สนับสนุนการจัดหาสินค้าและบริการจากคู่ค้าในท้องถิ่น (ท้องถิ่นหมายถึง การจัดหาภายในจังหวัดที่ตั้งหน่วยงานของบริษัทฯ ในประเทศไทย) ตลอดจนส่งเสริมให้มีการจัดหาสินค้าจากพื้นที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่เป็นหลัก เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ สร้างงาน และรายได้ให้แก่คนในพื้นที่ และมีข้อได้เปรียบในแง่ของต้นทุนที่ต่ำกว่าและการขนส่งที่รวดเร็วกว่า ซึ่งเป็นการแสดงออกถึงความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการเสริมสร้างความสัมพันธ์ระยะยาวกับชุมชน ส่งผลให้องค์กรได้รับความไว้วางใจจากชุมชนในการดำเนินการ นอกจากนี้ยังส่งเสริมสนับสนุนให้คู่ค้าดูแลและรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน จัดหาสินค้าและบริการในท้องถิ่น เพื่อลดต้นทุนของสินค้าและสนับสนุนการจัดหาในท้องถิ่นด้วยเช่นเดียวกัน

กระบวนการประเมินและตรวจสอบคุณภาพของคู่ค้าในปี 2566

บริษัทฯ มีกระบวนการประเมินและตรวจสอบคู่ค้า เพื่อประเมินความเสี่ยง กำหนดแผนการแก้ไข ประเมินผลภายหลังดำเนินการแก้ไขตามแผนร่วมกัน โดยคำนึงถึงคุณภาพ ปริมาณ ความปลอดภัยในการผลิตและส่งมอบตามข้อกำหนดเบื้องต้นของบริษัทฯ รวมถึงข้อกำหนดขั้นต่ำตามกฎหมายแรงงาน กฎหมายสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการจัดการต่างๆ เช่น มาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 39001เป็นต้น

บริษัทฯ มีการประเมินและตรวจสอบคู่ค้ารายใหม่ก่อนการเริ่มใช้งานและประเมินผลหลังจากการใช้งาน รวมถึงคู่ค้ารายเดิมจะต้องได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอ โดยกำหนดให้มีการประเมินและตรวจสอบคู่ค้า และให้คะแนนคุณภาพ ปีละ 2 ครั้ง โดยทีมจัดซื้อจะให้ผู้ใช้บริการของแต่ละหน่วยงานทำแบบประเมินคู่ค้าที่สำคัญโดยตรง เพื่อให้ได้ผลกระประเมินที่ตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด และยังมีการตรวจเยี่ยมคู่ค้าโดยทีมจัดซื้อ ปีละ 2 ครั้ง

ซึ่งรวมถึง การคัดเลือกคู่ธุรกิจก่อนเข้าร่วมงานขนส่งกับบริษัทฯ ตามเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกที่สอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนของ SCGJWD (Road Transportation Safety Standard : RTSS) มีหัวข้อและเกณฑ์ในการประเมินผลคู่ธุรกิจขนส่ง จำนวน 5 Modules (60 หัวข้อ) โดยกำหนดเกณฑ์การพิจารณาคะแนนสำหรับคู่ธุรกิจรายใหม่คะแนนมากกว่า 65% ขึ้นไป และสำหรับผู้ขนส่งรายปัจจุบันต้องมีคะแนนมากกว่า 80% โดยจัดให้มีหน่วยงาน OSHE Transportation เป็นผู้ติดตามการปฏิบัติงานของคู่ธุรกิจ และจัดประชุมร่วมกับคู่ค้า ตัวแทนขนส่งเป็นประจำทุก 2 เดือน เพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในงานขนส่งตามมาตรฐาน RTSS โดยในปี 2566 ดำเนินการตรวจประเมินคู่ธุรกิจ/ตัวแทนขนส่ง 240 ราย จากคู่ธุรกิจขนส่งรวม 485 ราย คิดเป็นสัดส่วน 49.48%

ในกรณีคู่ค้าที่ผ่านการคัดเลือกแล้ว บริษัทฯ จะจัดให้มีการจัดฝึกอบรมกับให้กับคู่ค้า โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า เนื่องจากบริษัทฯ มีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท ซึ่งต้องใช้ความรู้ ทักษะและมาตรการต่างๆ เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยในปี 2566 ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการอบรมให้กับพนักงานขับรถขนส่งภายในและภายนอก ผู้แทนซัพพลายเออร์ และพนักงานรักษาความปลอดภัย รวมถึงการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. จัดอบรมหัวข้อกฎระเบียบความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายภายในคลังสินค้าอันตราย ให้กับพนักงานขับรถขนส่งภายในและภายนอกภายในคลังสินค้าอันตราย การท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 70 คน
2. จัดอบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงาน กฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนส่ง ให้กับพนักงานขับรถขนส่งภายในและภายนอก จำนวน 213 คน
3. จัดอบรมหลักสูตรสุภาพบุรุษนักขับ ครั้งที่ 5 โดยผู้เชี่ยวชาญจาก SCGJWD Academy เพื่อเสริมสร้างพฤติกรรมการขับรถขนส่งที่ดี ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย และไม่เกิดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นภายในสังคมประเทศไทย ตัวแทนพนักงานขับรถขนส่งจากคู่ธุรกิจ ที่เข้าร่วมการอบรมรวม 8,164 คน

บริษัทฯ ดำเนินการตรวจประเมินคู่ค้าและบริหารความเสี่ยงคู่ค้าครอบคลุมประเด็นด้านเศรษฐกิจ การจัดการสิ่งแวดล้อม สังคม ธรรมาภิบาลและอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการระบุความเสี่ยงต่อความยั่งยืนขององค์กรในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง อาทิ ความพร้อมของการบริการ การส่งมอบ การขนส่ง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล มาตรฐานอุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่งได้ประเมินคู่ค้าตามกระบวนการวิเคราะห์ คู่ค้าการประเมินความเสี่ยง การจัดทำมาตรการเพื่อลดผลกระทบ และการบริหารจัดการคู่ค้าตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ โดยผลการประเมินคู่ธุรกิจในปี 2566 สรุปได้ดังนี้

การตรวจประเมินค้า (ราย)	2564	2565	2566 [1]
จำนวนคู่ค้าทั้งหมด	310	341	258
คู่ค้ารายสำคัญ	10	10	10
คู่ค้าที่ได้รับการตรวจประเมิน	75	102	155
คู่ค้าที่ได้รับการประเมิน ESG Visit	6	11	20

หมายเหตุ: [1] รายงานผลการตรวจประเมินคู่ค้าในปี 2566 เป็นข้อมูลตามขอบเขตการดำเนินงานของบริษัท SCGJWD ซึ่งดำเนินการตามแผนตรวจประเมินคู่ค้าที่กำหนดไว้ในช่วงระหว่างการปรับโครงสร้างองค์กรตามแผนควบรวมกิจการที่ดำเนินการในไตรมาส 4/2566

จากผลการประเมินคู่ค้า บริษัทฯ กำหนดมาตรการจัดการความเสี่ยงและกำหนดให้คู่ค้าปรับปรุงประเด็นปัญหาจากผลการประเมินเพื่อการแก้ไขปรับปรุงและลดความเสี่ยงให้แล้วเสร็จภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยบริษัทฯ ได้ให้คำแนะนำตามผลการประเมินเพื่อปรับปรุงการดำเนินงาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาความยั่งยืนให้แก่คู่ค้า

ส่งเสริมความร่วมมือที่สำคัญ สู่การขับเคลื่อนธุรกิจอย่างยั่งยืน

SCGJWD จัดงานสื่อสารแผนกลยุทธ์การขับเคลื่อนธุรกิจภายหลังการควบรวมกิจการ และสื่อสารแนวทางการพัฒนาความยั่งยืน ในประเด็นสำคัญ แผนกลยุทธ์การขับเคลื่อนธุรกิจและการรวมธุรกิจ การปรับตัวของธุรกิจให้พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การจัดการสิ่งแวดล้อมประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ควบคู่ไปกับการใส่ใจต่อสังคมและชุมชน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยการจัดงานดังกล่าวมีคู่ค้า คู่ธุรกิจเข้าร่วมกว่า 191 บริษัท จำนวน 533 ท่าน

3.5 การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ

การพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ได้รับการขับเคลื่อนโดยผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายตลอดห่วงโซ่คุณค่า ทั้งนี้เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์องค์กร คือ 'ผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนชั้นนำครบวงจรรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน' บริษัทฯ จึงต้องมีระบบการบริหารงานที่คล่องตัวและการนำเนินงานที่ประสิทธิภาพสูง ภายใต้การบริการอย่างมีธรรมาภิบาลโดยคณะกรรมการ และคณะผู้บริหาร ตลอดจนพนักงานทุกระดับ

บริษัทฯ ดำเนินแผนขยายธุรกิจ 5 ส่วน ได้แก่ (1) การประหยัดต้นทุนและเพิ่มรายได้จากการ Cross-Sale และ Up-Sale จากฐานลูกค้าเดิม (2) สร้างมูลค่าเพิ่มแก่บริการเดิมที่แต่ละฝ่ายมีความเชี่ยวชาญ (3) เชื่อมต่อการให้บริการในภูมิภาคอาเซียนแบบไร้รอยต่อโดยนำโมเดลธุรกิจที่ประสบความสำเร็จในประเทศไทยไปขยายในอาเซียน (4) ให้บริการแบบ D2C (Direct to Consumer) ตามความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป และ (5) ขยายขอบเขตการให้บริการอย่างต่อเนื่องไปยังธุรกิจใหม่ โดยวางเป้าหมายระยะยาวที่จะเพิ่มมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Cap) เป็น 100,000 ล้านบาท ภายในปี 2570 และวางเป้าหมายมุ่งสู่ Net Zero Carbon ในปี 2593 เพื่อมุ่งสู่การขับเคลื่อนธุรกิจอย่างยั่งยืน

ในปี 2566 พัฒนาการด้านธุรกิจที่สำคัญที่จะกล่าวถึงคือ

- ครบรอบ 1 ปี หลังจากควบรวมกิจการ และเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
  - SCGJWD ก้าวขึ้นเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแบบครบวงจรรายใหญ่ที่สุดในอาเซียนทันที ส่งผลให้ได้ประโยชน์จากขนาดกิจการที่ใหญ่ขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีความแข็งแกร่งและศักยภาพเพิ่มขึ้น โดยผสานความเชี่ยวชาญรอบด้าน เพื่อรุกขยายธุรกิจในภูมิภาคอาเซียนได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น และพร้อมรับมือกับการแข่งขันในอุตสาหกรรมและความท้าทายจากปัจจัยต่าง ๆ
  - หลังจากรวมกิจการแล้วในช่วงที่ผ่านมาได้ผสานความร่วมมือกันเพื่อลดต้นทุนแล้วบางส่วน ได้แก่ การรวมคำสั่งซื้อสินค้าและบริการ เช่น การใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ, ซื้อประกันภัย เป็นต้น การรวมฟลีตรถและเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการ การปรับอันดับ ความน่าเชื่อถือของบริษัทฯ โดยบริษัทจัดอันดับเครดิตซึ่งจะมีผลต่อการลดต้นทุนทางการเงิน จากกิจกรรมที่กล่าวข้างต้น ช่วยลดต้นทุนรวมในการดำเนินธุรกิจลงจำนวน 41 ล้านบาท นอกจากนี้ได้ใช้ประโยชน์จากฐานลูกค้าของ ทั้ง 2 ฝ่ายทำ Cross-Sale และ Up-Sale เพื่อเพิ่มรายได้ในอนาคต สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่บริการเดิม การเชื่อมต่อบริการใน ภูมิภาคอาเซียนโดยนำโมเดลธุรกิจที่ประสบความสำเร็จในไทยไปต่อยอด โดยมีจำนวนโครงการที่ผสานความร่วมมือกันจำนวน 20 โครงการ คิดเป็นมูลค่า 47.7 ล้านบาท

- การขยายธุรกิจและบริการโดยร่วมมือกับพาร์เนอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางธุรกิจ
  - เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อครอบคลุมทางบก ทางน้ำและทางอากาศ ในภูมิภาคอาเซียนและจีน จากปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบันบริษัทฯ ได้ขยายการลงทุนในธุรกิจตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) และเข้าลงทุนในบริษัทให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนรายใหญ่ในมาเลเซีย
  - เข้าถือหุ้น 4.2% ใน บริษัท ไซโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SINO ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอย่างครบวงจรรายใหญ่ โดย SINO มีปริมาณขนส่งสินค้าทุกเส้นทางรวม 46,985 ตู้ในปีที่ผ่านมา และมีปริมาณขนส่งสินค้าทางทะเลเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาเป็นอันดับ 1 ในไทยและอันดับ 6 ของโลก
  - เพิ่มสัดส่วนถือหุ้นเป็น 20.12% ใน บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ ANI ผู้ประกอบการรายใหญ่ 1 ใน 3 ของเอเชียในธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าแก่สายการบินต่าง ๆ (General Sales Agent หรือ GSA)
  - เข้าซื้อหุ้น 20.44% ในบริษัท Swift Haulage Berhad หรือ SWIFT (สวิฟท์) ผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรรายใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์มาเลเซีย
  - เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนามจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัท รอยัล คาร์โก จำกัด ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรจากฟิลิปินส์ ภายใต้ชื่อบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ ฟิลิปปินส์ จำกัด เพื่อยกระดับการให้บริการและขยายธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศฟิลิปปินส์ ตลอดจนมุ่งเป็น 3PLs (Third party logistics service provider) ที่สามารถให้บริการโลจิสติกส์แบบ End-to-end solution อย่างครบวงจรเต็มรูปแบบ ตั้งเป้ารายได้ 154 ล้านบาท ในปี 2570
  - รีเฟรชภาพลักษณ์ "JWD Store It" ใหม่ในชื่อ "MeSpace" ปรับแบรนด์ให้ใกล้ชิดกับผู้บริโภค มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ บริษัทในเครือเอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี มั่นใจในศักยภาพสู่การเป็นผู้นำตลาดห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่าอันดับหนึ่งในไทย จากการเป็นผู้นำในธุรกิจ Logistics และ Supply Chain สามารถเชื่อมต่อบริการกับธุรกิจภายในเครือ ทำให้ลูกค้าได้รับบริการที่ครบวงจรมากยิ่งขึ้น รวมถึงการมีพาร์ตเนอร์ทางธุรกิจที่แข็งแกร่งอย่าง CPN ผู้นำอุตสาหกรรมพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของไทยในการจัดหาพื้นที่ให้บริการและการขยายตลาด ปัจจุบัน มีสเปซเปิดให้บริการครอบคลุมทั้งใน กรุงเทพฯ, ภูเก็ต และ พัทยา รวม 9 สาขา ล่าสุดได้เปิดสาขาบางซื่อ เป็นสาขาที่ 9 และภายในต้นปี 2567 มีแผนเปิดสาขารัชดา-พระราม 9 ซึ่งเป็นสาขาที่ 10 ถือเป็นผู้ให้บริการที่มีพื้นที่ให้บริการมากที่สุดอันดับหนึ่งในประเทศไทย คิดเป็นพื้นที่ให้บริการทั้งหมดประมาณ 28,000 ตร.ม.
  - บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท โกลบอล มัลติโมดัล โลจิสติกส์ จำกัด (GML) และ บริษัท แพน-เอเชีย ซิลค์ โรด จำกัด จัดทำพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินการและพัฒนาธุรกิจการขนส่งสินค้าทางราง ไทย-กัมพูชา-จีน รวมทั้งธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการด้านโลจิสติกส์ทั้งในและต่างประเทศ
  - ขยาย "คลัสเตอร์โลจิสติกส์บางนา" เปิดให้บริการการคลังสินค้าแห่งใหม่ โดยพัฒนาภายใต้ บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด รวมพื้นที่ให้บริการรวมในย่านนี้เพิ่มขึ้นเป็นเกือบ 1.4 แสนตารางเมตร จาก 8 โครงการ ให้บริการหลากหลายทั้งคลังสินค้าห้องเย็นแบบ Multiple Temperature คลังสินค้าทั่วไป พื้นที่รับฝากและบริหารยานยนต์ และบริการขนส่งสินค้า

3.6 การปรับปรุงและพัฒนานวัตกรรมสินค้าและบริการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มุ่งเน้นการพัฒนานวัตกรรมเพื่อส่งเสริมให้ธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน เสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันและสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมสนับสนุนการจัดการในกระบวนการขนส่งโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมโอกาสและความสามารถในการแข่งขัน ตลอดจนช่วยสร้างคุณค่าต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ในการเสริมสร้างความร่วมมือกับภายนอกเพื่อสนับสนุนแนวคิดใหม่ที่พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับธุรกิจ และยกระดับการดำเนินงานด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีขององค์กรไปสู่การเป็นผู้นำในการบริหารจัดการนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

โครงการนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ที่สำคัญ

- **คลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ พัฒนานวัตกรรมระบบคัดแยกสายพันธุ์ปลา**

กลุ่มธุรกิจที่ให้บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งจำเป็นต้องอาศัยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการบริหารจัดการคลังสินค้าที่ช่วยเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจ รวมไปถึงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคุณภาพการให้บริการจัดเก็บสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

โดยนอกจากการให้บริการจัดเก็บสินค้าควบคุมอุณหภูมิ คลังสินค้าห้องเย็นที่ PCS และ PACT ที่มหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร มีการให้บริการคัดแยกขนาด (size) และสายพันธุ์ปลา (species) ให้กับลูกค้ากลุ่มผู้ผลิตทูน่ากระป๋อง ก่อนจัดเก็บเข้าคลังควบคุมอุณหภูมิ โดยปริมาณการจัดส่งปลาเข้าสู่กระบวนการคัดแยกต่อวันมีปริมาณกว่า 100-150 ตัน ใช้เวลาในการคัดแยกรวมกว่า 10-12 รอบ หรือ 2-3 ชั่วโมงต่อรอบ โดยมีทีมคัดแยก ที่เป็นพนักงานผู้มีความเชี่ยวชาญและชำนาญในการคัดแยกขนาดและสายพันธุ์ปลา เป็นผู้ปฏิบัติงานที่ต้นทางของสายพานลำเลียงปลา (conveyer) เพื่อทำการคัดแยกปลาตามขนาดและลักษณะของปลาแต่ละสายพันธุ์ ซึ่งต้องใช้ความรู้ในการคัดแยกปลาให้ตรงกับความต้องการของลูกค้าอย่างเคร่งครัด และมีกระบวนการตรวจสอบการคัดแยกด้วยการชั่งน้ำหนักของปลาที่จุดคัดแยกปลายทาง

ก่อนจัดเก็บเข้าคลังควบคุมอุณหภูมิ โดยการคัดแยกสายพันธุ์ปลา เป็นกิจกรรมที่ต้องใช้ทีมคัดแยกด้วยบุคลากรกว่า 12-14 คนต่อรอบ และทีมคัดแยกต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมความรู้ในการคัดแยกสายพันธุ์ปลาจนเกิดเป็นความชำนาญ

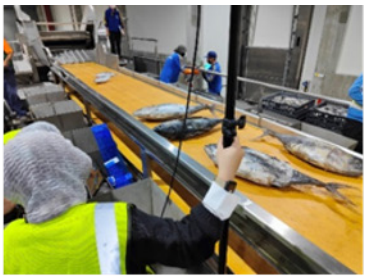
จากกระบวนการดังกล่าว จึงมุ่งเน้นการพัฒนานวัตกรรมเพื่อส่งเสริมความสามารถในการให้บริการคัดแยกเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้ากลุ่มผู้ผลิตทูน่ากระป๋อง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมคุณภาพ
ของปลาให้คงความสดใหม่และสะอาด ลดเวลาในการคัดแยกและลดการใช้บุคลากรที่ต้องอาศัยความรู้และความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งการคัดแยกเป็นขั้นตอนที่สำคัญในการเตรียมวัตถุดิบให้กับผู้ผลิตทูน่ากระป๋อง

TUNAR SORTER INNOVATION

โดยกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ จึงได้พัฒนานวัตกรรมคัดแยกสายพันธุ์ปลา "TUNA SORTER" ที่ประกอบด้วยระบบ SIZING CONVEYER และระบบ AI เพื่อสร้างระบบการคัดแยกขนาดตามน้ำหนักของปลาแต่ละสายพันธุ์ที่กำหนดเกณฑ์การชั่งน้ำหนักไว้ โดยปลาที่จัดส่งเข้าสู่กระบวนการคัดแยกบนสายพานลำเลียงจะกำหนดให้ปลาไหลผ่านเครื่องชั่งน้ำหนัก เพื่อคัดแยกน้ำหนักและสายพันธุ์ของปลาทุกตัว ก่อนลำเลียงสู่ภาชนะจัดเก็บของปลาแต่ละขนาด และเมื่อภาชนะจัดเก็บมีน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ จะจัดลำเลียงเข้าการรับฝากโดยอัตโนมัติด้วยระบบ X-Lift เพื่อเตรียมเข้าสู่ห้องจัดเก็บควบคุมอุณหภูมิที่ใช้ระบบ ASRS ซึ่งเป็นกระบวนการ TUNA SORTER แบบ Automation ทุกขั้นตอนแบบอัตโนมัติอย่างไร้รอยต่อ โดยนำมาใช้ที่ คลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ PACT เปน็ แห่งแรก

การใช้นวัตกรรม TUNA SORTER ส่งเสริมให้ธุรกิจคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ สามารถให้บริการคัดแยกสายพันธุ์ปลาได้อย่างไร้ข้อจำกัด ของปัญหาการขาดแคลนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการคัดแยกสายพันธุ์ปลาและขนาดของปลา โดยใช้ทีมคัดแยกปฏิบัติงานประจำจุดลำเลียงสายพาน 6 คน ใช้พนักงานลดลง จากเดิมกว่า 60% และช่วยเพิ่มความรวดเร็วในการคัดแยกขนาดและสายพันธุ์ปลากว่า 20% ต่อรอบ ช่วยลดชั่วโมงการทำงานและค่าล่วงเวลาของพนักงาน ซึ่งเป็นการลดต้นทุนการจ้างงานได้กว่า 10-15% รวมถึงลดข้อผิดพลาดในการคัดแยกขนาดและสายพันธุ์ปลาตามเกณฑ์ได้กว่า 100% สร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า อีกทั้ง การคิดค้นและพัฒนานวัตกรรม TUNA SORTER เป็นโครงการที่ส่งเสริมให้บุคลากร พนักงานผู้มีความเชี่ยวชาญในการคัดแยกปลาเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนองค์ความรู้จากประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน เพื่อนำความรู้มาประยุกต์ใช้กับเทคโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ เป็นการพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะการคิดเชิงนวัตกรรม (Innovative Skill) เป็นเป้าหมายในการเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพิ่มขึ้น เพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว

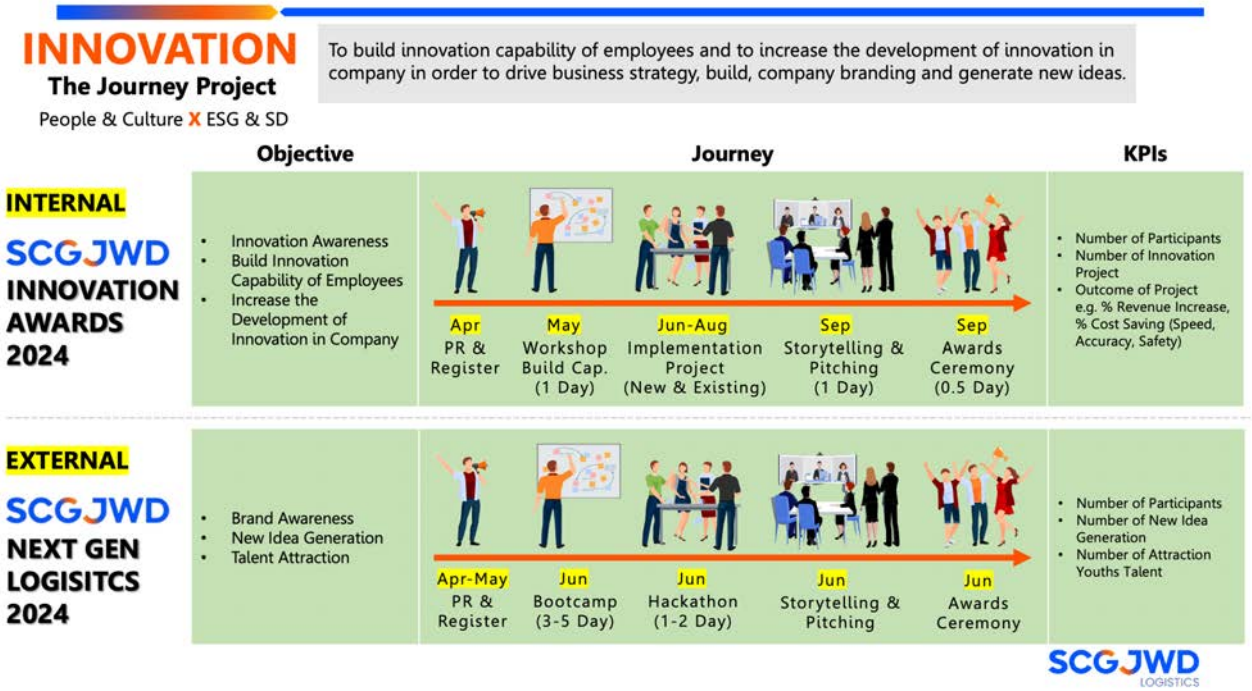
อีกทั้ง เพื่อเป็นการพัฒนาระบบการคัดแยกไซส์และสายพันธุ์ปลาอย่างครบวงจรเต็มรูปแบบในธุรกิจคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ จึงออกแบบและพัฒนานวัตกรรม CAMERA VISION (Intelligent Sorting System Concept) มาปรับใช้ในกระบวนการ TUNA SORTER ซึ่งเป็นการเชื่อมต่อเทคโนโลยี AI เข้ากับกล้องเพื่อจับภาพปลาบนสายพานลำเลียง (Camera Vision) ให้ทำการคัดแยกสายพันธุ์ปลาแทนการใช้แรงงานในคัดแยกตามระบบ Camera Vision Program ในปัจจุบันได้จดทะเบียนอนุสิทธิบัตรกับกรมทรัพย์สินทางปัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างการศึกษาและพัฒนาประสิทธิภาพของระบบเพื่อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานในการตรวจจับภาพของสายพันธุ์ปลาแต่ละประเภท ขนาดและน้ำหนักเพื่อประมวลผลให้มีความแม่นยำในการคัดแยกอย่างถูกต้อง



รายละเอียดการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมอื่นๆ ที่สำคัญสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
https://www.scgjwd.com/sustainability/economy/innovation-technology

- **โครงการส่งเสริมการคิดค้นริเริ่มนวัตกรรมใหม่ในองค์กร**

บริษัทฯ เล็งเห็นถึงการส่งเสริมเพิ่มความแข็งแกร่งในด้านนวัตกรรมเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการทำงาน เพิ่มขีดความสามารถทางธุรกิจ รวมถึงช่วยสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้บุคลากรในองค์กรเห็นความสำคัญในเรื่องของนวัตกรรมและมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ไอเดียใหม่ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อองค์กรและสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ จึงจัดให้มีกิจกรรมการประกวดผลงานนวัตกรรมเพื่อเสริมสร้างความยั่งยืนภายในองค์กร SCGJWD INNOVATION AWARDS เป็นกิจกรรมที่จัดให้พนักงานมีส่วนร่วมในการคิดริเริ่มสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรมแบบ (Innovative Thinking) เป็นกิจกรรมที่เปิดรับฟังแนวคิดและแบ่งปันความรู้ประสบการณ์ทำงานของพนักงานทุกส่วน ในรูปแบบการนำเสนอไอเดียในการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพสูงสุด และจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการคิดค้นและพัฒนานวัตกรรมให้การสนับสนุนแนวคิดนำไปสู่การสร้างสรรค์ที่สามารถนำไปใช้ได้จริง โดยกิจกรรมดังกล่าวจะจัดขึ้นในปี 2567 เพื่อส่งเสริมให้พนักงานในกลุ่มบริษัท SCGJWD มีส่วนร่วมการนำเสนอไอเดียใหม่ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อองค์กรและการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยสามารถนำมาปรับใช้อย่างรอบด้านและเหมาะสมกับการนำมาใช้ได้อย่างเป็นรูปธรรม



GRI INDEX

GRI Indicator	Description		Reference Location
GRI 2: General Disclosures	2-1	Organizational details	Annual Report Pg.024-032
	2-2	Entities included in the organization's sustainability reporting	Annual Report Pg.103-164
	2-3	Reporting period, frequency and contact point	Annual Report Pg.104
	2-4	Restatements of information	Annual Report Pg.104
	2-5	External assurance	-
	2-6	Activities, value chain and other business relationships	Annual Report Pg.114-117
	2-7	Employees	Annual Report Pg.130,214
	2-8	Workers who are not employees	-
	2-9	Governance structure and composition	Annual Report Pg.202-212
	2-10	Nomination and selection of the highest governance body	Annual Report Pg.210
	2-11	Chair of the highest governance body	Annual Report Pg.210
	2-12	Role of the highest governance body in overseeing the management of impacts	Annual Report Pg.210-211
	2-13	Delegation of responsibility for managing impacts	Annual Report Pg.210-211
	2-14	Role of the highest governance body in sustainability reporting	Annual Report Pg.210-211
	2-15	Conflicts of interest	Annual Report Pg.226-227
	2-16	Communication of critical concerns	Annual Report Pg.210-211
	2-17	Collective knowledge of the highest governance body	Annual Report Pg.378-379
	2-18	Evaluation of the performance of the highest governance body	Annual Report Pg.378-379
	2-19	Remuneration policies	Annual Report Pg.224-225
	2-20	Process to determine remuneration	Annual Report Pg.224-225
	2-21	Annual total compensation ratio	Annual Report Pg.213-214
	2-22	Statement on sustainable development strategy	Annual Report Pg.118-158
	2-23	Policy commitments	Annual Report Pg.106-107,186-198
	2-24	Embedding policy commitments	Annual Report Pg.118-158

GRI INDEX

GRI Indicator	Description		Reference Location
GRI 2: General Disclosures	2-25	Processes to remediate negative impacts	Annual Report Pg.118-158
	2-26	Mechanisms for seeking advice and raising concerns	Annual Report Pg.194,231
	2-27	Compliance with laws and regulations	Annual Report Pg.106-107,186-198
	2-28	Membership associations	-
	2-29	Approach to stakeholder engagement	Annual Report Pg.115-118
GRI 3: Material Topics 2021	2-30	Collective bargaining agreements	Annual Report Pg.130
	3-1	Process to determine material topics	Annual Report Pg.109-113
	3-2	List of material topics	Annual Report Pg.109-113
GRI 201: Economic Performance 2016	3-3	Management of material topics	Annual Report Pg.109-113
	201-1	Direct economic value generated and distributed	Annual Report Pg.016-020,032
	201-2	Financial implications and other risks and opportunities due to climate change	Annual Report Pg.100
	201-3	Defined benefit plan obligations and other retirement plans	-
	201-4	Financial assistance received from government	Annual Report Pg.199
GRI 202: Market Presence 2016	202-1	Ratios of standard entry level wage by gender compared to local minimum wage	-
	202-2	Proportion of senior management hired from the local community	-
GRI 203: Indirect Economic Impacts 2016	203-1	Infrastructure investments and services supported	Annual Report Pg.071-079
	203-2	Significant indirect economic impacts	Annual Report Pg.071-079
GRI 204: Procurement Practices 2016	204-1	Proportion of spending on local suppliers	-
GRI 205: Anti-corruption 2016	205-1	Operations assessed for risks related to corruption	Annual Report Pg.098-102
	205-2	Communication and training about anti-corruption policies and procedures	Annual Report Pg.148-149,230-232
	205-3	Confirmed incidents of corruption and actions taken	Annual Report Pg.148-149,230-232
	205-1	Operations assessed for risks related to corruption	Annual Report Pg.148-149,230-232

GRI INDEX

GRI Indicator	Description		Reference Location
GRI 206: Anti-competitive Behavior 2016	206-1	Legal actions for anti-competitive behavior, anti-trust, and monopoly practices	Annual Report Pg.148-149,230-232
GRI 207: Tax 2019	207-1	Approach to tax	Annual Report Pg.199
	207-2	Tax governance, control, and risk management	Annual Report Pg.097-102
	207-3	Stakeholder engagement and management of concerns related to tax	Annual Report Pg.199
	207-4	Country-by-country reporting	Annual Report Pg.199
GRI 301: Materials 2016	301-1	Materials used by weight or volume	-
	301-2	Recycled input materials used	Annual Report Pg.127
	301-3	Reclaimed products and their packaging materials	Annual Report Pg.127
GRI 302: Energy 2016	302-1	Energy consumption within the organization	Annual Report Pg.125
	302-2	Energy consumption outside of the organiza-tion	Annual Report Pg.118-125
	302-3	Energy intensity	Annual Report Pg.118-125
	302-4	Reduction of energy consumption	Annual Report Pg.118-125
	302-5	Reductions in energy requirements of products and services	Annual Report Pg.118-125
GRI 303: Water and Effluents 2018	303-1	Interactions with water as a shared resource	Annual Report Pg.126
	303-2	Management of water discharge-related impacts	Annual Report Pg.126
	303-3	Water withdrawal	Annual Report Pg.126
	303-4	Water discharge	Annual Report Pg.126
	303-5	Water consumption	Annual Report Pg.126
GRI 304: Biodiversity 2016	304-1	Operational sites owned, leased, managed in, or adjacent to, protected areas and areas of high biodiversity value outside protected areas	-
	304-2	Significant impacts of activities, products and services on biodiversity	Annual Report Pg.128
	304-3	Habitats protected or restored	-
	304-4	IUCN Red List species and national conservation list species with habitats in areas affected by operations	Annual Report Pg.128

GRI INDEX

GRI Indicator	Description		Reference Location
GRI 305: Emissions 2016	305-1	Direct (Scope 1) GHG emissions	Annual Report Pg.125
	305-2	Energy indirect (Scope 2) GHG emissions	Annual Report Pg.125
	305-3	Other indirect (Scope 3) GHG emissions	-
	305-4	GHG emissions intensity	Annual Report Pg.125
	305-5	Reduction of GHG emissions	Annual Report Pg.118-125
	305-6	Emissions of ozone-depleting substances (ODS)	-
	305-7	Nitrogen oxides (NOx), sulfur oxides (SOx), and other significant air emissions	-
GRI 306: Waste 2020	306-1	Waste generation and significant waste-related impacts	Annual Report Pg.127
	306-2	Management of significant waste-related impacts	Annual Report Pg.127
	306-3	Waste generated	Annual Report Pg.127
	306-4	Waste diverted from disposal	Annual Report Pg.127
	306-5	Waste directed to disposal	Annual Report Pg.127
GRI 308: Supplier Environmental Assessment 2016	308-1	New suppliers that were screened using environmental criteria	Annual Report Pg.152-155
	308-2	Negative environmental impacts in the supply chain and actions taken	Annual Report Pg.152-155
GRI 401: Employment 2016	401-1	New employee hires and employee turnover Benefits provided to full-time	Annual Report Pg.130
	401-2	employees that are not provided to temporary or part-time employees	Annual Report Pg.130
	401-3	Parental leave	-
GRI 402: Labor/ Management Relations 2016	402-1	Minimum notice periods regarding operational changes	-
	403-1	Occupational health and safety management system	Annual Report Pg.141-142
	403-2	Hazard identification, risk assessment, and incident investigation	Annual Report Pg.141-146
	403-3	Occupational health services	Annual Report Pg.141-146
	403-4	Worker participation, consultation, and communication on occupational health and safety	Annual Report Pg.141-146

GRI INDEX

GRI Indicator	Description		Reference Location
GRI 403: Occupational Health and Safety 2018	403-5	Worker training on occupational health and safety	Annual Report Pg.141-146
	403-6	Promotion of worker health	Annual Report Pg.141-146
	403-7	Prevention and mitigation of occupational health and safety impacts directly linked by business relationships	Annual Report Pg.141-146
	403-8	Workers covered by an occupational health and safety management system	Annual Report Pg.141-146
	403-9	Work-related injuries	Annual Report Pg.141-146
	403-10	Work-related ill health	Annual Report Pg.136
GRI 404: Training and Education 2016	404-1	Average hours of training per year per employee	Annual Report Pg.135-138
	404-2	Programs for upgrading employee skills and transition assistance programs	Annual Report Pg.137
	404-3	Percentage of employees receiving regular performance and career development reviews	-
GRI 405: Diversity and Equal Opportunity 2016	405-1	Diversity of governance bodies and employees	-
	405-2	Ratio of basic salary and remuneration of women to men	Annual Report Pg.140
GRI 406: Non-discrimination 2016	406-1	Incidents of discrimination and corrective actions taken	Annual Report Pg.130
GRI 407: Freedom of Association and Collective Bargaining 2016	407-1	Operations and suppliers in which the right to freedom of association and collective bargaining may be at risk	Annual Report Pg.152-155
GRI 408: Child Labor 2016	408-1	Operations and suppliers at significant risk for incidents of child labor	Annual Report Pg.152-155
GRI 409: Forced or Compulsory Labor 2016	409-1	Operations and suppliers at significant risk for incidents of forced or compulsory labor	Annual Report Pg.130
GRI 410: Security Practices 2016	410-1	Security personnel trained in human rights policies or procedures	Annual Report Pg.130

GRI INDEX

GRI Indicator	Description		Reference Location
GRI 411: Rights of Indigenous Peoples 2016	411-1	Incidents of violations involving rights of indigenous peoples	Annual Report Pg.130
GRI 413: Local Communities 2016	413-1	Operations with local community engagement, impact assessments, and development programs	Annual Report Pg.146-148
	413-2	Operations with significant actual and potential negative impacts on local communities	Annual Report Pg.146-148
GRI 414: Supplier Social Assessment 2016	414-1	New suppliers that were screened using social criteria	Annual Report Pg.152-155
	414-2	Negative social impacts in the supply chain and actions taken	Annual Report Pg.110-113
GRI 415: Public Policy 2016	415-1	Political contributions	-
GRI 416: Customer Health and Safety 2016	416-1	Assessment of the health and safety impacts of product and service categories	Annual Report Pg.110-113,141-146
	416-2	Incidents of non-compliance concerning the health and safety impacts of products and services	Annual Report Pg.110-113,141-146
GRI 417: Marketing and Labeling 2016	417-1	Requirements for product and service information and labeling	-
	417-2	Incidents of non-compliance concerning product and service information and labeling	-
	417-3	Incidents of non-compliance concerning marketing communications	-
GRI 418: Customer Privacy 2016	418-1	Substantiated complaints concerning breaches of customer privacy and losses of customer data policies or procedures	Annual Report Pg.149-151

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการประจำปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

Executive Summary

ปี 2566 เป็นปีแห่งการผนึกกำลังเพื่อขยายธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของบริษัทฯ เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายหลักของบริษัทในการเป็นผู้ประกอบการที่มีศักยภาพและความสามารถในการเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร และก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์ในอาเซียน โดยได้มีการควบรวมกิจการระหว่าง บริษัทเอสซีจีโลจิสติกส์แมเนจเม้นท์ จำกัด (SCGL) และ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ JWD ด้วยวิธีแลกหุ้น (Share Swap) เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และใช้ตัวย่อ "SJWD" ในการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ เริ่มรวมผลประกอบการของ JWD และ SCGL ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1/2566 (ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566) เป็นต้นมา และรับโอนกิจการทั้งหมด Entire Business Transfer (EBT) อย่างเสร็จสมบูรณ์ในวันที่ 1 ตุลาคม 2566

การรวมกิจการในครั้งนี้ บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะนำจุดแข็งต่างๆ ที่มี เช่น การให้บริการโลจิสติกส์เฉพาะด้าน (Specialist) ได้แก่ สินค้าควบคุมอุณหภูมิ สินค้าอันตราย และรถยนต์ ร่วมกับการให้บริการลูกค้าอุตสาหกรรมหลากหลายโดยเฉพาะ 3 กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก ได้แก่ เหล็กและวัสดุก่อสร้าง กระดาษและบรรจุภัณฑ์ และสินค้าอุปโภคบริโภค รวมทั้งโลจิสติกส์เกี่ยวกับอาหารและสินค้าเกษตร เพื่อเพิ่มโอกาสการเติบโตของรายได้ในประเทศและประเทศในกลุ่มอาเซียนรวมทั้งจีนตอนใต้อย่างยั่งยืน โดยนำแผนธุรกิจในปี 2566 ที่มุ่งเน้นเรื่อง 1. การเชื่อมต่อการให้บริการในภูมิภาคอาเซียนแบบไร้รอยต่อโดยนำโมเดลธุรกิจที่ประสบความสำเร็จในประเทศไทยไปขยายในอาเซียน 2. การประหยัดต้นทุนและเพิ่มโอกาสการเติบโตของรายได้จากการ Cross-Sale และ Up-Sale โดยการใช้ทรัพยากรร่วมกันให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งด้านต้นทุนและการขยายฐานลูกค้าเดิม 3. การขยายบริการโลจิสติกส์และสร้างมูลค่าเพิ่มแก่บริการเดิมที่แต่ละฝ่ายมีความเชี่ยวชาญ เช่น กลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ กลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ และกลุ่มเคมีภัณฑ์และสินค้าอันตราย โดยการใช้ประโยชน์จากขนาดกิจการที่ใหญ่ขึ้น (Scale) ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด 4. เพิ่มการให้บริการแบบ D2C (Direct to Consumer) ตามความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น บริการโลจิสติกส์สำหรับธุรกิจ B2B, บริการโลจิสติกส์สำหรับธุรกิจ B2B2C, บริการโลจิสติกส์สำหรับธุรกิจ C2C, บริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่า, บริการโลจิสติกส์สำหรับอีคอมเมิร์ซ, และบริการขนส่งพัสดุด่วน ทั้งแบบพัสดุอุณหภูมิปกติ และแบบพัสดุควบคุมอุณหภูมิ และ 5. ขยายขอบเขตการให้บริการอย่างต่อเนื่องไปยังธุรกิจใหม่ เช่น การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่ออุตสาหกรรม การบริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (วิเคราะห์ ออกแบบ และเชื่อมโยงนวัตกรรมทางด้านข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการสินค้า) มาประยุกต์ใช้เพื่อให้บรรลุเป้าหมายเพิ่มมาร์เก็ตแคปเป็น 1 แสนล้านบาทภายในปี 2570

ผลจากการรวมกิจการ ส่งผลให้บริษัทฯ มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง และได้รับการปรับเครดิตเรตติ้งจากการจัดอันดับเครดิตองค์กรเป็น BBB+(tha) แนวโน้ม Stable และอันดับความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ที่ BBB+(tha) จาก ฟิทช์ เรทติ้งส์ (ประเทศไทย) นอกจากประสบความสำเร็จในการเสนอขายหุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2566 จำนวน 2 ชุด จำนวนเสนอขายรวมไม่เกิน 4,000 ล้านบาท ในเดือนกันยายนที่ผ่านมา เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการขยายธุรกิจ ตลอดจนนำไปชำระเงินกู้และเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

ภาพรวมผลการดำเนินงานในปี 2566

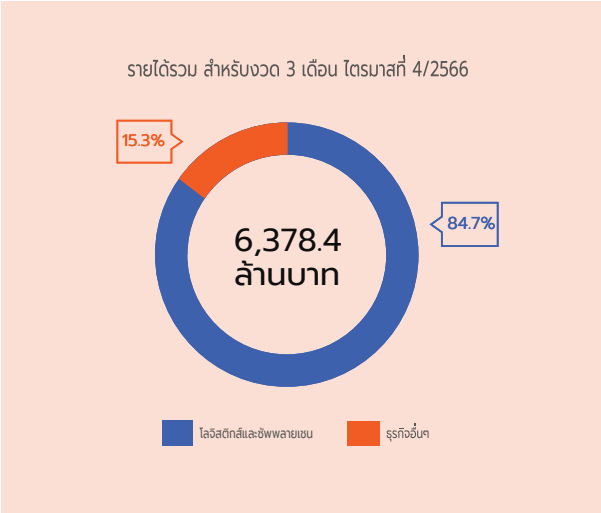
ในปี 2566 ภาพรวมของธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของบริษัทฯ อยู่ในสภาวะชะลอตัวในช่วงครึ่งแรกของปี โดยมีสาเหตุหลักจากปัจจัยลบ อาทิ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยที่ช้ากว่าที่คาดและความไม่แน่นอนทางการเมืองภายในประเทศ ประกอบกับการชะลอตัวของเขตเศรษฐกิจหลักในหลายภูมิภาคทั่วโลก ภาวะเงินเฟ้อและภาวะสงครามที่ผลักดันให้ต้นทุนพลังงานเพิ่มสูงขึ้น ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่ผันผวนระหว่างปี รวมทั้งปัญหาจากภาวะโลกร้อนที่เป็นสาเหตุหลักให้เกิดปรากฏการณ์เอลนีโญทำให้อุณหภูมิของโลกสูงเพิ่มมากขึ้นและส่งผลให้การจับปลาทูน่าลดลง สาเหตุหลักดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า (สินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย) กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ และกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง

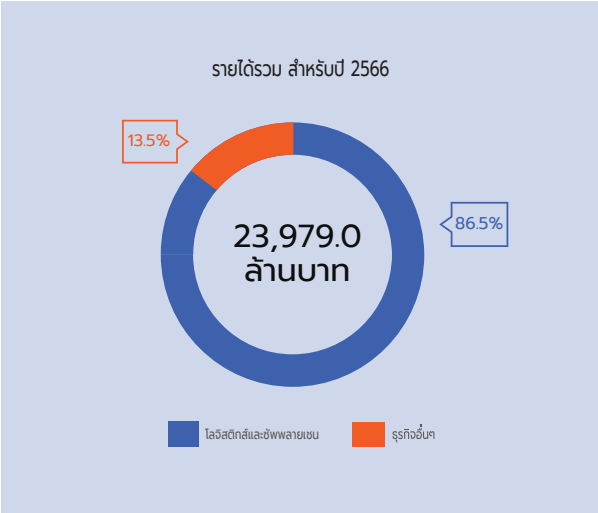
ขณะที่ในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 ผลการดำเนินงานเริ่มปรับตัวดีขึ้นจากสถานการณ์ของธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่เริ่มคลี่คลาย บางกลุ่มธุรกิจที่เคยได้รับผลกระทบฟื้นตัว เช่น กลุ่มธุรกิจที่ให้บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง เนื่องจากราคาปลาทูน่าปรับตัวลดลง ทำให้มีการนำเข้าและเก็บสต็อกสินค้าในห้องควบคุมอุณหภูมิเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินปรับตัวดีขึ้นจากราคาถ่านหินที่ปรับตัวลดลง โดยมีสัดส่วนการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 จากครึ่งปีแรก

สืบเนื่องจากบริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนครบวงจร สามารถให้บริการโลจิสติกส์ครอบคลุมในทุกกลุ่มธุรกิจและอุตสาหกรรม ทำให้มีการกระจายรายได้จากหลายกลุ่มธุรกิจ เพื่อลดการพึ่งพิงและผลกระทบหากมีกลุ่มธุรกิจใดชะลอตัวจากปัจจัยลบที่จะส่งผลลบต่อผลประกอบการรวมของบริษัทฯ อาทิ บริการโลจิสติกส์สำหรับธุรกิจ B2B ที่ให้บริการจัดการคลังสินค้าทั่วไป เขตปลอดอากร, บริการจัดการคลัง/ลานจัดเก็บสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์, บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง, บริการกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ, บริการจัดเก็บเอกสารและข้อมูล, บริการขนส่งและกระจายสินค้า, บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นต้น โดยธุรกิจที่ให้บริการกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบเป็นธุรกิจที่มีผลการดำเนินงานที่โดดเด่นอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เนื่องจากอุปสงค์ของรถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศเติบโตอย่างรวดเร็ว เนื่องจากสภาวะต้นทุนราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูง และความสามารถในการแข่งกันด้านราคาเมื่อเทียบกับรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป ซึ่งได้รับประโยชน์จากจากเขตการค้าเสรี (FTA) และมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 4/2566

โครงสร้างรายได้รวมของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 4/2566





(หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 4/2566			QoQ	YoY	ปี 2566		YoY
	4/2565[1]	3/2566[2]	4/2566[2]	+/(-)%	+/(-)%	2565	2566	+/(-)%
รายได้รวม	1,585.7	6,458.7	6,378.4	(1.2%)	302.2%	5,988.2	23,979.0	300.4%
รายได้จากการให้เช่าและการให้บริการ	1,579.8	6,416.6	6,300.1	(1.8%)	298.8%	5,902.1	23,732.4	302.1%
กำไรขั้นต้น	376.3	806.2	924.4	14.7%	145.6%	1,364.1	3,173.1	132.6%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	23.8%	12.6%	14.7%			23.1%	13.4%	
รายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่น	5.9	42.1	78.3	86.0%	1227.1%	86.0	246.7	186.9%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(251.0)	(561.8)[3]	(580.3)[3]	3.3%	131.3%	(924.5)	(2,183.0)[3]	136.2%
ต้นทุนทางการเงิน	(73.9)	(120.3)	(134.0)	11.4%	81.4%	(290.7)	(470.8)	62.0%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	65.7	42.0	43.0	2.4%	(34.5%)	332.0	211.5	(36.3%)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	112.8	139.8	260.8	86.6%	131.2%	504.3	761.3	51.0%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	7.1%	2.2%	4.1%			8.4%	3.2%	
รายการพิเศษจากการรวมกิจการ	-	96.9[3]	-				145.3[3]	
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท - ไม่รวมรายการพิเศษ	112.8	236.7[3]	260.8	10.2%	131.2%	504.3	906.6[3]	79.8%
อัตรากำไรสุทธิ - ไม่รวมรายการพิเศษ (%)	7.1%	3.7%	4.1%			8.4%	3.8%	

*อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ (ส่วนที่เป็นของบริษัท) / รายได้รวม

หมายเหตุ

1. งบการเงินและผลการดำเนินงานของไตรมาส 4/2565 เป็นงบการเงินเฉพาะส่วนของบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
2. งบการเงินและผลการดำเนินงานของไตรมาส 3/2566 และไตรมาส 4/2566 เป็นงบการเงินหลังการรวมกิจการระหว่าง บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยเป็นงบที่รวมตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566
3. รายการพิเศษ คือ รายการพิเศษจากการรวมกิจการเป็นผลมาจากการบันทึกค่าใช้จ่ายที่รวมเอาค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการควบรวมกิจการและการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว ประกอบด้วย ค่าที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการโอนกิจการทั้งในประเทศและต่างประเทศ, ภาษีท้องถิ่น, ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (Deferred Tax), และเงินชดเชย (Severance Pay) สำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3/2566 คิดเป็นจำนวน 96.9 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 คิดเป็นจำนวน 145.3 ล้านบาท

รายได้รวม

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 6,378.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.2 จากไตรมาสก่อน (QoQ) สาเหตุหลักจากรายได้ที่ลดลงจากการให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าในกลุ่ม B2B Transport และ D2C Transport ซึ่งลดลงตามปริมาณการขายที่ลดลงของบริการตามกลุ่มอุตสาหกรรม: ซีเมนต์ เหล็กและวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งสินค้าเคมีภัณฑ์และสารเคมีอันตราย อีกทั้งรายได้ที่ลดลงจากการให้บริการขนย้ายบ้านและสำนักงาน และการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ เนื่องจากหมดสัญญาการให้บริการของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (Barge Terminal) ที่นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ตั้งแต่ไตรมาส 3/2566 ที่ผ่านมา

อย่างไรก็ดี ยังมีกลุ่มธุรกิจอื่นๆ ที่สร้างผลประกอบการที่ดีให้แก่บริษัทฯ ได้แก่ บริการกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ, บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ, บริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่า, และธุรกิจด้านอาหาร โดยธุรกิจให้บริการกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ เป็นธุรกิจที่มีผลการดำเนินงานโดดเด่นตลอดทั้งปี 2566 จากอานิสงค์ตลาดรถยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตอย่างก้าวกระโดด ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้นำที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญพิเศษในการให้บริการ บริการจัดการคลังชิ้นส่วนยานยนต์และลานจอดพักรถยนต์ บริการตรวจสภาพรถยนต์ก่อนส่งมอบ และบริการอื่นๆ มานานกว่า 14 ปี และได้รับความไว้วางใจจากหลายแบรนด์รถยนต์ชั้นนำ รวมทั้งแบรนด์รถยนต์ไฟฟ้าที่มียอดขายสูงสุดในการให้บริการนี้ ส่วนบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขยายฐานลูกค้าในประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ ธุรกิจอาหารปรับตัวดีขึ้น สาเหตุจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในไต้หวันฟื้นตัว ส่งผลให้ความต้องการบริโภคเพิ่มขึ้น ประกอบกับเป็นช่วง High Season ของผลิตภัณฑ์ Hot Pot ส่งผลให้ยอดขายเติบโตกว่าช่วงไตรมาสอื่น

ผลการดำเนินงานประจำปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 23,979.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 300.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากการรวมกิจการของบริษัทฯ นอกจากนี้ ผลการดำเนินงานของหลายกลุ่มธุรกิจ อาทิ บริการจัดการคลังสินค้าทั่วไป เขตปลอดอากร, บริการกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ, บริการคลังสินค้าควมคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง, บริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่า, บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ, บริการจัดเก็บเอกสารและข้อมูล, และ บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ปรับตัวดีขึ้นจากปีก่อน

กำไรขั้นต้น

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น จำนวน 924.4 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 14.7 เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 จากไตรมาสก่อน (QoQ) สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น จำนวน 3,173.1 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 13.4 เพิ่มขึ้นร้อยละ 132.6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยมีสาเหตุหลักจากการบริหารจัดการต้นทุนที่ดีขึ้นในหลายกลุ่มธุรกิจ ประกอบกับธุรกิจการให้บริการกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ มีปริมาณงานของการให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งค่าใช้จ่ายค่าไฟและต้นทุนราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงที่ได้รับอานิสงค์จากมาตรการลดค่าครองชีพของรัฐที่มีผลตั้งแต่เดือนกันยายนที่ผ่านมา ส่งผลให้กำไรขั้นต้นปรับตัวดีขึ้น นอกจากนี้ ในไตรมาสที่ 4/2556 ทางบริษัทฯ ได้มีการรับรู้รายการค่าตัดจำหน่าย (Amortization) มูลค่าสินทรัพย์ที่ได้มาจากการรวมกิจการและรายการปรับปรุงค่าเสื่อมราคาจากการเปลี่ยนแปลงอายุการใช้งานตามรายงานการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ของผู้ประเมินอิสระ ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มสูงขึ้นอีกส่วนหนึ่ง

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า จำนวน 43.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 จากไตรมาสก่อน (QoQ) สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า จำนวน 211.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 36.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยมีสาเหตุหลักจากส่วนแบ่งกำไรที่ลดลงจากบริษัทร่วมค้า เช่น Transimex Corporation (TMS) เป็นต้น

รายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่น

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีรายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่นจำนวน 78.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 86.0 จากไตรมาสก่อน (QoQ) สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่นจำนวน 246.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 186.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) สาเหตุส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการรับรู้ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลกำไร/ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น (Unrealized Gain/Loss)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 580.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 จากไตรมาสก่อน (QoQ) ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาในการเข้าซื้อกิจการและการปรับประมาณการโบนัสเพิ่มเติมสำหรับพนักงาน สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 2,183.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 136.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยรายการค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการรวมกิจการของบริษัทฯ เช่น ค่าที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการโอนกิจการทั้งในประเทศและต่างประเทศ, ภาษีท้องถิ่น, ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (Deferred Tax), เงินชดเชย (Severance Pay) เป็นต้น เป็นที่น่าสังเกตว่าในปี 2566 บริษัทฯ มีรายการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวซึ่งเกี่ยวกับการควบรวมกิจการและการรับโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) ของ SCGL เป็นจำนวน 145.3 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 134.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 จากไตรมาสก่อน (QoQ) ต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นนี้มีสาเหตุหลักมาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นสำหรับการลงทุนตามแผนการขยายธุรกิจของบริษัทฯ สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 470.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) เนื่องจากในช่วงปลายไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้มูลค่า 4,000 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีแผนในการใช้วงเงินดังกล่าวบางส่วนเพื่อปิดทดแทนวงเงินกู้เดิมที่มีอัตราดอกเบี้ยสูง และคาดว่าสัดส่วนต้นทุนทางการเงินจะค่อยๆ ปรับลดลงในระยะยาว และจะส่งผลเชิงบวกต่อกำไรสุทธิของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ จำนวน 260.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 86.6 จากไตรมาสก่อน (QoQ) และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 4.1 สาเหตุที่เพิ่มขึ้นเกิดจากผลประกอบการของบริษัทที่ปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับค่าใช้จ่ายหลักที่เกี่ยวข้องกับการรวมกิจการได้รับรู้ไว้ในไตรมาส 3/2566 เรียบร้อยแล้ว จำนวน 96.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ จำนวน 761.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 3.2 ซึ่งหากไม่มีค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกิดจากการรวมกิจการทั้งหมดจำนวน 145.3 ล้านบาท บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ (ไม่รวมรายการพิเศษ) จำนวน 906.6 ล้านบาท และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 3.8 นอกจากนี้ ยังเป็นผลมาจากการดำเนินงานและการบริหารจัดการต้นทุนของกลุ่มธุรกิจบางกลุ่มได้ดีขึ้น โดยบริษัทฯ มีแผนจะบริหารจัดการและควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเพื่อผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ดี การรวมกิจการในครั้งนี้ ส่งผลให้บริษัทฯ เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่ครอบคลุมและครบวงจรมากขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพิ่มโอกาสในการเติบโตอย่างก้าวกระโดดจากฐานลูกค้าเดิมและลูกค้ารายใหม่ มีปริมาณงานเพิ่มขึ้นและมีฐานรายได้ที่ใหญ่ขึ้น

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามกลุ่มธุรกิจ

ทางบริษัทฯ ได้ทำการจัดกลุ่มธุรกิจใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับธุรกิจที่ได้ควบรวมกิจการ ซึ่งสามารถแบ่งรายได้และกำไรขั้นต้นจำแนกตามกลุ่มธุรกิจ โดยมีรายละเอียดที่แสดงไว้ในตารางดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร

รายได้ : ประเภทสินค้า	ไตรมาส			+/(-)%		ปี		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(หน่วย : ล้านบาท)	4/ 2565	3/ 2566	4/ 2566	QoQ	YoY	2565	2566	YoY	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
1. กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร													
1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า	664.5	1,025.0	1,032.8	0.8%	55.4%	2,381.5	3,719.5	56.2%	42.1%	16.0%	16.4%	40.4%	15.7%
1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า	323.9	3,101.7	2,955.4	(4.7%)	812.4%	1,275.2	11,756.2	821.9%	20.5%	48.3%	46.9%	21.6%	49.5%
1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่น ๆ	168.1	726.5	663.0	(8.7%)	294.4%	653.1	2,504.5	283.5%	10.6%	11.3%	10.5%	11.1%	10.6%
1.4 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร	66.6	764.5	750.6	(1.8%)	1027%	246.7	2,758.1	1018.0%	4.2%	11.9%	11.9%	4.2%	11.6%
รวมรายได้กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร	1,223.1	5,617.6	5,401.8	(3.8%)	341.6%	4,556.5	20,738.3	355.1%	77.4%	87.5%	85.7%	77.2%	87.4%
2. กลุ่มธุรกิจอื่น ๆ	356.7	798.9	898.3	12.4%	151.8%	1,345.5	2,994.2	122.5%	22.6%	12.5%	14.3%	22.8%	12.6%
รวม	1,579.8	6,416.6	6,300.1	(1.8%)	298.8%	5,902.0	23,732.5	302.1%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

กำไรขั้นต้น : ประเภทสินค้า	ไตรมาส			+/(-)%		ปี		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(หน่วย : ล้านบาท)	4/ 2565	3/ 2566	4/ 2566	QoQ	YoY	2565	2566	YoY	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
1. กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร													
1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า	230.7	342.3	358.2	4.7%	55.3%	824.6	1,231.3	49.3%	34.7%	133.4%	34.7%	34.6%	33.1%
1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า	65.7	206.2	192.1	(6.8%)	192.4%	225.0	880.3	291.2%	20.3%	6.6%	6.5%	17.6%	7.5%
1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่น ๆ	43.8	147.5	144.4	(2.1%)	229.7%	151.9	538.2	254.3%	26.1%	20.3%	21.8%	23.3%	21.5%
1.4 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร	11.1	64.4	78.5	22.0%	607.2%	59.8	227.2	279.9%	16.7%	8.4%	10.5%	24.2%	8.2%
รวมรายได้กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร	351.3	760.3	773.2	1.7%	120.1%	1,261.3	2,877.0	128.1%	28.7%	13.5%	14.3%	27.7%	13.9%
2. กลุ่มธุรกิจอื่น ๆ	16.7	33.3	56.9	70.9%	240.7%	66.2	168.2	154.1%	4.7%	4.2%	6.3%	4.9%	5.6%
รวม	368.0	793.6	830.1	4.6%	125.6%	1,327.5	3,045.2	129.4%	23.3%	12.4%	13.2%	22.5%	12.8%
ยอดเปลี่ยนแปลงตามมาตรฐานการบัญชีใหม่	8.2	12.7	14.6	15.2%	78.0%	36.5	48.3	32.3%	0.5%	0.2%	0.2%	0.6%	0.2%
ยอดการปันส่วนราคาซื้อหลังจากการรวมกิจการ (PPA)			79.6				79.6						
กำไรขั้นต้นหลังปรับปรุงแล้ว	376.2	806.2	924.3	14.6%	145.7%	1,364.0	3,173.1	132.6%	23.8%	12.6%	13.4%	23.1%	13.0%

1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า

รายได้ : ประเภทสินค้า	ไตรมาส			+/(-)%		ปี		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(หน่วย : ล้านบาท)	4/ 2565	3/ 2566	4/ 2566	QoQ	YoY	2565	2566	YoY	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
1.1.1 สินค้าทั่วไป	150.7	309.8	278.3	(10.2%)	84.7%	521.2	1,116.9	114.3%	9.5%	4.8%	4.4%	8.8%	4.7%
1.1.2 สินค้าอันตราย	127.2	133.9	122.0	(8.9%)	(4.1%)	552.1	513.4	(7.0%)	8.1%	2.1%	1.9%	9.4%	2.2%
1.1.3 รถยนต์	163.2	295.7	340.0	15.0%	108.3%	446.6	1,094.4	145.1%	10.3%	4.6%	5.4%	7.6%	4.6%
1.1.4 สินค้าควบคุมอุณหภูมิและแช่แข็ง	223.5	285.6	292.6	2.5%	30.9%	861.5	994.9	15.5%	14.1%	4.5%	4.6%	14.6%	4.2%
รวม	664.6	1,025.0	1,032.9	0.8%	55.4%	2,381.4	3,719.6	56.2%	42.1%	16.0%	16.4%	40.3%	15.7%

กำไรขั้นต้น : ประเภทสินค้า	ไตรมาส			+/(-)%		ปี		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(หน่วย : ล้านบาท)	4/ 2565	3/ 2566	4/ 2566	QoQ	YoY	2565	2566	YoY	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
1.1.1 สินค้าทั่วไป	26.0	61.1	61.4	0.5%	136.2%	93.8	242.5	158.5%	17.3%	19.7%	22.1%	18.0%	21.7%
1.1.2 สินค้าอันตราย	44.4	53.5	44.4	(16.9%)	0.0%	222.4	196.1	(11.8%)	34.9%	39.9%	36.4%	40.3%	38.2%
1.1.3 รถยนต์	72.1	111.2	125.2	12.6%	73.6%	157.4	426.7	171.1%	44.2%	37.6%	36.8%	35.2%	39.0%
1.1.4 สินค้าควบคุมอุณหภูมิและแช่แข็ง	88.3	116.5	127.3	9.3%	44.2%	351.1	366.0	4.2%	39.5%	40.8%	43.5%	40.8%	36.8%
รวม	230.8	342.3	358.30	4.7%	55.2%	824.7	1,231.3	49.3%	34.7%	33.4%	34.7%	34.6%	33.1%

1.1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าทั่วไป

ในไตรมาสที่ 4/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 278.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 10.2 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 61.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 22.1 สาเหตุจากอุปสงค์การใช้พื้นที่คลังสินค้าลดลงในช่วงปลายปี

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 1,116.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 114.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 242.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 158.5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.7 สาเหตุหลักมาจากการรวมกิจการซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ มีจำนวนคลังสินค้าและบริหารพื้นที่ในการบริการสต๊อกสินค้ามากขึ้น ในปี 2566 อัตราการใช้พื้นที่คลังสินค้าทั่วไปเฉลี่ยร้อยละ 90.4 ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 10.1 เนื่องจากมีพื้นที่คลังสินค้าเดิมของ SCGL เพิ่มเข้ามาอีกประมาณ 1.5 แสนตารางเมตร ทั้งนี้บริษัทฯ มองเห็นโอกาสและได้เตรียมความพร้อมในการขยายพื้นที่ให้บริการเพื่อตอบสนองต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้นและการเพิ่มพื้นที่ในการให้บริการจะช่วยเพิ่มโอกาสในการขยายฐานลูกค้าใหม่ สร้างการเติบโตให้ธุรกิจโดยการให้บริการที่ครอบคลุมมากขึ้น แต่อีกอย่างที่สำคัญ คือการรักษาฐานลูกค้าเก่า เป็นการสร้างความมั่นคงระยะยาวกลยุทธ์ ในการบริหารงานด้านการบริการได้ตรงตามวัตถุประสงค์ ซึ่งจะเป็นก้าวสำคัญในการเสริมสร้างฐานลูกค้าและกำไรในอนาคต อย่างไรก็ตามอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงเล็กน้อยมีผลมาจากต้นทุนในการบริหารคลังสินค้าเพิ่มขึ้นจากปัจจัยค่าเช่าคลังสินค้าและค่าจ้างแรงงานภายนอกเพื่อรองรับความต้องการในการใช้งานคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าในอนาคตที่เพิ่มมากขึ้น

1.1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าอันตราย

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 122.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 8.9 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 44.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 16.9 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 36.4 สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 513.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 7.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 196.1ล้านบาท ลดลงร้อยละ11.8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 38.2 เนื่องจากอุตสาหกรรมเคมิคอลส์และปิโตรเคมีอยู่ในช่วงชะลอตัวลง ส่งผลให้ปริมาณการนำเข้าและส่งออกสินค้าเคมีภัณฑ์และสารเคมีอันตราย ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนประกอบกับลูกค้ามีระยะเวลาการออกของตู้สินค้าเร็วขึ้นทำให้เก็บรายได้จากค่าภาระฝากตู้สินค้าลดลงในปีนี้

ปริมาณ	สำหรับงวด 3 เดือน			สำหรับปี	
	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
ลานวางตู้สินค้าอันตราย (TEU*)	44,693	46,631	45,631	175,231	179,650
คลังสินค้าอันตราย (Revenue Ton)	6,339	4,838	6,000	24,201	22,937

*TEU (Twenty Equivalent Unit) คือ เทียบเท่าจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต

1.1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารรถยนต์

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 340.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ร้อยละ 15.0 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 125.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 36.8 สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 1,094.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 145.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 426.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อย 171.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 39.0 จากอุปสงค์ของรถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศเติบโตอย่างรวดเร็วส่งผลให้บริษัทฯ ได้รับโอกาสในการดูแลและให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรแก่ผู้ผลิตทั้งรถยนต์สันดาปและรถยนต์ไฟฟ้าชั้นนำหลายแบรนด์ โดยดูแลตั้งแต่ชิ้นส่วนยานยนต์ บริหารลานจอดพักรถยนต์ ตรวจเช็คสภาพก่อนการนำส่ง รับบริหารจัดการคลังและรถยนต์บนพื้นที่ของลูกค้า พร้อมทั้งบริการขนส่งรถยนต์ให้แก่ศูนย์บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการดังกล่าวเกิดจากการตอบสนองต่อความนิยมของลูกค้า รวมทั้งได้มีการปรับเปลี่ยนโซลูชั่นดีไซน์ให้เหมาะกับรูปแบบความต้องการของลูกค้าแต่ละรายและการเติบโตตามแนวโน้มของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าที่เชื่อมโยงกับความยั่งยืนและสิ่งแวดล้อม ความสามารถในการให้บริการของกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบแบบครบวงจรของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถขยายผลการให้บริการในธุรกิจโลจิสติกส์ยานยนต์เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าปัจจุบันและลูกค้ารายใหม่ในกลุ่มของผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่อง

1.1.4 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิ แช่เย็นและแช่แข็ง

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 292.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 127.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 43.5 สาเหตุหลักจากสถานการณ์ของปลาทูน่าฟื้นตัวดีขึ้นอย่างมากหลังจากที่เคยได้รับผลกระทบจากภาวะโลกร้อนและปรากฏการณ์เอลนีโญที่ส่งผลให้อุณหภูมิในน้ำทะเลสูงขึ้นทำให้การจับปลาลดลงในช่วงครึ่งแรกของปี อีกทั้งราคาปลาทูน่าปรับตัวลดลงในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ส่งผลให้มีปริมาณการนำเข้าและการเก็บสต็อกปลาทูน่าเพิ่มขึ้นอย่างมากในไตรมาส 4/2566 และมีอัตราการใช้พื้นที่ร้อยละ 72.8 เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4 จากไตรมาสก่อน (QoQ)

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 994.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 366.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 36.8 มีอัตราการใช้พื้นที่เฉลี่ยต่อปีอยู่ที่ร้อยละ 67.8 ลดลงร้อยละ 7.6 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มธุรกิจฯ มีพื้นที่ให้บริการเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 จากการเปิดให้บริการคลังสินค้าห้องเย็นแห่งใหม่ในจังหวัดสมุทรสาคร ได้แก่ โครงการ PACT ขนาดพื้นที่ 8,700 ตารางเมตร และโครงการ แอลฟา (ALPHA) บางนา กม.22 (PACA) ขนาดพื้นที่ 21,660 ตารางเมตร ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เดือนมกราคม และ มีนาคม 2566 ที่ผ่านมา ตามลำดับ

ในด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน กลุ่มธุรกิจการให้บริการกลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ มุ่งเน้นการจัดการด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานหมุนเวียนทดแทนด้วยการใช้โซลาร์ รูฟท็อป (Solar rooftop) เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงานไฟฟ้า และ ลดค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้า โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ติดตั้งโซลาร์ เซลล์แล้วทั้งหมด 7 คลัง (ทั้งหมด 9,317.60 กิโลวัตต์) ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถลดต้นทุนค่าไฟฟ้าได้ประมาณเกือบ 4 ล้านบาท/เดือน

1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า

Revenue: By Product Categories	ไตรมาส			+/(-)%		Year		+/(-)%	% of Total Revenue				
(Unit: million Baht)	4/2022	3/2023	4/2023	QoQ	YoY	2022	2023	YoY	4/2022	3/2023	4/2023	2022	2023
1.2.1 Business-to-business (B2B)	300.5	2,040.1	1,899.2	(6.9%)	532.1%	1,193.8	7,890.1	560.9%	19.0%	31.8%	30.1%	20.2%	33.2%
1.2.2 Direct-to-customer (D2C)	-	600.4	594.9	(0.9%)	100%	-	2,247.0	100%	0.0%	9.4%	9.4%	0.0%	9.5%
1.2.3 Cross Border	23.4	255.9	272.7	6.6%	1063.9%	814	862.0	985.6%	1.5%	4.0%	4.3%	1.4%	3.6%
1.2.4 Multimodal	-	205.3	188.6	(8.1%)	100%	-	757.0	100%	0.0%	3.2%	3.0%	0.0%	3.2%
รวม	323.9	3,101.7	2,955.4	(4.7%)	812.4%	1,275.2	11,756.1	821.9%	20.5%	48.3%	46.9%	21.6%	49.5%

Gross Profit: By Product Categories	3-month period			+/(-)%		Year		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(Unit: million Baht)	4/2022	3/2023	4/2023	QoQ	YoY	2022	2023	YoY	4/2022	3/2023	4/2023	2022	2023\
1.2.1 Business-to-business (B2B)	59.2	104.1	86.6	(16.8%)	46.4%	204.97	459.6	124.2%	19.7%	5.1%	4.6%	17.2%	5.8%
1.2.2 Direct-to-customer (D2C)	-	41.2	38.8	(5.9%)	100.0%	-	170.3	100%	-	6.9%	6.5%	-	7.6%
1.2.3 Cross Border	6.5	30.1	43.0	42.8%	558.5%	20.03	109.0	444.2%	27.9%	11.8%	15.8%	24.6%	12.6%
1.2.4 Multimodal	-	30.8	23.7	(23.0%)	100%	-	141.4	100%	-	15.0%	15.0%	-	18.7%
รวม	65.7	206.2	192.1	(6.8%)	192.4%	225.0	880.3	291.2%	20.3%	6.6%	6.6%	17.6%	7.5%

กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วย

1. Business-to-business (B2B) การขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้นระหว่างผู้ประกอบการด้วยกันเอง โดยเป็นการส่งมอบสินค้าหรือบริการระหว่างกัน
2. Direct-to-customer (D2C) การขนส่งสินค้าจากผู้ผลิตหรือผู้ให้บริการที่ส่งสินค้าตรงไปยังลูกค้าโดยไม่ผ่านตัวกลาง
3. การขนส่งสินค้าข้ามแดน (Cross Border) การขนส่งสินค้าระหว่างรัฐที่มีชายแดนติดกันหรือผ่านไปยังประเทศที่สาม ซึ่งรายได้ในส่วนของการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่ผ่านมา จะจัดกลุ่มรายได้ของการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่มีรายได้ที่เกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งรายได้ตั้งแต่ไตรมาส 1/2566 ของกลุ่มธุรกิจนี้จะคิดรายได้ในส่วนของการขนส่งสินค้าข้ามแดนเฉพาะฝั่งประเทศไทยเท่านั้น ส่วนรายได้ฝั่งต่างประเทศจะถูกจัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ
4. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) คือ การขนส่งสินค้าจากต้นทางไปยังปลายทางในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยการขนส่งหลายรูปแบบผสมกัน

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าจำนวน 2,955.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.7 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 192.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 6.8 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.5 โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการขนส่งที่ลดลงของกลุ่มอุตสาหกรรมซีเมนต์ เหล็กและวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งสินค้าเคมีภัณฑ์และสารเคมีอันตราย ในขณะที่ปริมาณการขนส่งถ่านหินเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเนื่องจากการปรับตัวลดลงของต้นทุนถ่านหิน

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 11,756.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 821.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 880.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 291.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 7.5 รายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากการรวมกิจการของบริษัทฯ ตั้งแต่ต้นปี ทั้งนี้ ในส่วนของอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงอยู่ระหว่างการบริหารและการจัดการเพื่อปรับปรุงให้ดีขึ้น

โดยในด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน กลุ่มขนส่งโลจิสติกส์ มุ่งเน้นการส่งเสริมการลดใช้พลังงานผ่านการบริหารขนส่งเที่ยวเปล่า-เที่ยวกลับ (Backhaul) ใช้การขนส่งทางน้ำและทางราง (Multimodal) และใช้รถขนส่งพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) โดยในปัจจุบันบริษัทฯ มีแผนในการเพิ่มจำนวนรถบรรทุกไฟฟ้า เพื่อมุ่งสู่การก้าวเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในการขับเคลื่อนการขนส่งสีเขียว (Green Logistics) และมุ่งเน้นการส่งเสริมความตระหนักแก่พนักงานขับรถขนส่งและตัวแทนขนส่งให้ขับรถขนส่งประหยัดพลังงาน ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงสิ้นเปลือง ด้วยการฝึกอบรมและพัฒนาการขับขี่แบบ ECO Drive เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

1.2.1 Business-to-Business (B2B)

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 1,899.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 6.9 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 86.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 16.8 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 4.6 สำหรับในไตรมาส 4/2566 นี้ เนื่องจากได้รับผลกระทบหลักจากอุตสาหกรรมก่อสร้างที่ชะลอตัว ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้ซีเมนต์และวัสดุก่อสร้างลดลง ซึ่งกระทบต่อการให้บริการขนส่งสินค้าหลักๆ เช่น กลุ่มเหล็กและวัสดุก่อสร้าง (Steel & Material), กลุ่มสินค้าซีเมนต์และพลังงาน (Cement & Energy), กลุ่มเคมีภัณฑ์ (Chemicals), กลุ่มบรรจุภัณฑ์ (Packaging), และกลุ่ม Industrial Waste โดยรายได้จาก B2B คิดเป็นสัดส่วนรายได้ร้อยละ 30.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 7,890.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 560.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 459.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 124.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 5.8 รายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากการรวมกิจการ

1.2.2 Direct-to-Consumer (D2C)

การให้บริการโดยตรงจากบริษัทถึงผู้บริโภค (D2C) คือ การให้บริการขนส่งสินค้า เช่น Agriculture, E&E and E-Commerce Business, Drop Off Business, FMCG & Cold Chain Business, Automotive & Aftersales Service Business, Home Living & White Glove, และ Backbone Operation ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 594.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.9 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 38.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.9 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.5 เนื่องจากปริมาณเที่ยวขนส่งสินค้าของกลุ่ม Home Living, Agriculture, และ Automotive ลดลงในช่วงปลายปี สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 2,247.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 170.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 7.6 ซึ่งเป็นผลจากการรวมกิจการ

1.2.3 การขนส่งข้ามแดน (Cross Border)

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 272.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 43.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 42.8 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.8 เนื่องจากมีปริมาณขนส่งสินค้าข้ามแดนเพิ่มขึ้นจากทั้งจากลูกค้าปัจจุบันและลูกค้ารายใหม่ สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 862.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 958.6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 109.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 444.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.6 ซึ่งสาเหตุหลักเป็นผลมาจากการรวมกิจการ อีกทั้งในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 บริษัทฯ ได้โครงการใหม่ จำนวน 2 โครงการ ส่งผลให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าข้ามแดนจากประเทศไทย-กัมพูชา และ จากประเทศไทย-ลาว เพิ่มขึ้น

1.2.4 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 188.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 8.1 จากไตรมาสก่อน(QoQ)กำไรขั้นต้นจำนวน 23.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 23.0 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.6 เนื่องจากปริมาณการนำเข้าสินค้าเทกองลดลง สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 757.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 141.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 18.7 ซึ่งเป็นผลจากการรวมกิจการ

1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่น ๆ

รายได้ : ประเภทสินค้า	ไตรมาส			+/(-)%		ปี		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(หน่วย : ล้านบาท)	4/ 2565	3/ 2566	4/ 2566	QoQ	YoY	2565	2566	YoY	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
1.3.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ	70.3	100.9	68.0	(32.6%)	(3.3%)	307.0	277.7	(9.5%)	4.4%	1.6%	1.1%	5.2%	1.2%
1.3.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะและจัดเก็บไวน์	24.2	28.7	34.3	19.7%	41.7%	78.7	92.5	17.5%	1.5%	0.4%	0.5%	1.3%	0.4%
1.3.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล	34.6	40.5	39.9	(1.5%)	15.3%	137.1	154.7	12.8%	2.2%	0.6%	0.6%	2.3%	0.7%
1.3.4 กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์	39.0	135.6	106.4	(21.5%)	172.8%	130.2	480.3	268.9%	2.5%	2.1%	1.7%	2.2%	2.0%
1.3.5 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศครบวงจร (Freight)	-	420.8	414.5	(1.5%)	100.0%	-	1,499.2	100%	0.0%	6.6%	6.6%	0.0%	6.3%
รวม	168.10	726.5	663.1	(37.5%)	226.6%	653.0	2,504.4	289.7%	10.6%	11.3%	11.3%	11.1%	10.6%

กำไรขั้นต้น : ประเภทสินค้า	ไตรมาส			+/(-)%		ปี		+/(-)%	% ของรายได้รวม				
(หน่วย : ล้านบาท)	4/ 2565	3/ 2566	4/ 2566	QoQ	YoY	2565	2566	YoY	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
1.3.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ	17.8	20.9	13.1	(37.2%)	(26.4%)	63.1	55.9	(11.4%)	25.3%	20.7%	19.3%	20.6%	20.1%
1.3.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะและจัดเก็บไวน์	6.8	8.9	10.5	17.8%	54.4%	20.2	24.3	20.3%	28.1	31.1%	30.6%	25.7%	26.3%
1.3.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล	15.2	19.5	17.8	(8.6%)	17.1%	61.6	68.5	11.2%	43.9%	48.1%	44.6%	44.9%	44.3%
1.3.4 กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์	4.0	13.1	12.2	(6.7%)	205.0%	6.9	60.2	772.5%	10.3%	9.6%	11.5%	5.3%	12.5%
1.3.5 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศครบวงจร (Freight)	-	85.2	90.8	6.6%	100.0%	-	329.2	100.0%	-	20.2%	21.9%	-	22.0%
รวม	43.8	147.5	144.4	(2.1%)	229.7%	151.8	538.1	254.5%	26.1%	20.3%	21.8%	23.2%	21.5%

1.3.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 68.0 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้จากบริการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้สำหรับที่พักอาศัยจำนวน 64.1 ล้านบาท บริการขนย้ายอุปกรณ์สำนักงานจำนวน 2.7 ล้านบาท และบริการขนย้ายสิ่งของสำหรับงานแสดงสินค้าและศิลปะจำนวน 1.2 ล้านบาท รายได้รวมลดลงร้อยละ 32.6 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 13.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 37.2 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.3 เนื่องจากเป็นช่วง Low Season และช่วงเทศกาลวันหยุดท้ายปี ส่งผลให้การให้บริการขนย้ายประเทศและต่างประเทศ ลดลง

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 277.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 9.5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 55.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 11.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 20.1 เนื่องจากภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่ราคาและมีผู้ให้บริการเพิ่มขึ้น ประกอบกับอุปสงค์ในการขนย้ายที่พักอาศัยลดลงในปี 2566

1.3.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์

ในเดือนกันยายน 2566 บริษัทฯ ได้ทำการรีแบรนด์ "JWD Store It" ใหม่ในชื่อ "MeSpace" ธุรกิจบริการห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่านอกบ้าน ภายใต้การบริหารงานของ บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด โดยปรับแบรนด์ให้ใกล้ชิดกับผู้บริโภคมากขึ้น รับเทรนด์การเติบโตของธุรกิจพื้นที่เก็บของส่วนตัวให้เช่า ณ สิ้นปีที่ผ่านมา ได้เปิดให้บริการทั้งหมด 9 สาขา ได้แก่ ศรีกรีฑา, สยาม, รามอินทรา, เทียมร่วมมิตร, พระราม 9, ภูเก็ต, ลาดพร้าว, พัทยา และบางซื่อ ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 34.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.7 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 10.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 30.6

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 92.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 24.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 26.3 เนื่องจากมีการรีแบรนด์ ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมแผนการตลาดออนไลน์หลากหลายรูปแบบอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีลูกค้ามาใช้บริการมากขึ้นตามลำดับ

1.3.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 39.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.5 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 17.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 8.6 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 44.6 เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดท้ายปี ทำให้ปริมาณงานลดลงเล็กน้อย สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 154.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 68.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 44.3 สาเหตุหลักมาจากการขยายฐานลูกค้าทั้งจากบริษัทในเครือและนอกเครือเข้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นหลังการรวมกิจการ

จำนวน	สำหรับงวด 3 เดือน			สำหรับปี	
	4/2565	3/2566	4/2566	2565	2566
กล่องเอกสาร เฉลี่ย (กล่อง)	1,215,622	1,375,711	1,379,882	1,142,400	1,350,292
แฟ้มเอกสาร เฉลี่ย (แฟ้ม)	13,406,015	13,964,633	14,269,681	12,968,837	13,940,090
งานสแกน รวม (หน่วย)	2,815,857	3,012,415	2,985,303	13,583,464	12,394,237

1.3.4 กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์

ประกอบด้วยธุรกิจให้บริการขนย้ายและเคลื่อนย้าย (Barge Terminal) ธุรกิจบริหารจัดการยกขนสินค้าทางรถไฟ (Rail Yard Management) และธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือ (Terminal) ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 106.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 21.5 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 12.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 6.7 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.5 เนื่องจากท่าเทียบเรือชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังหมดสัญญาสิ้นเดือนกันยายนที่ผ่านมา สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 480.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 268.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 60.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 772.5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.5 ซึ่งเป็นผลมาจากการรวมกิจการ

1.3.5 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศครบวงจร (Freight)

ในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 414.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.5 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 90.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 จากไตรมาสก่อน(QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.9 จากปริมาณความต้องการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศที่ลดลงในช่วงปลายปี สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 1,499.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 100.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 329.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 100.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 22.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการรวมกิจการ

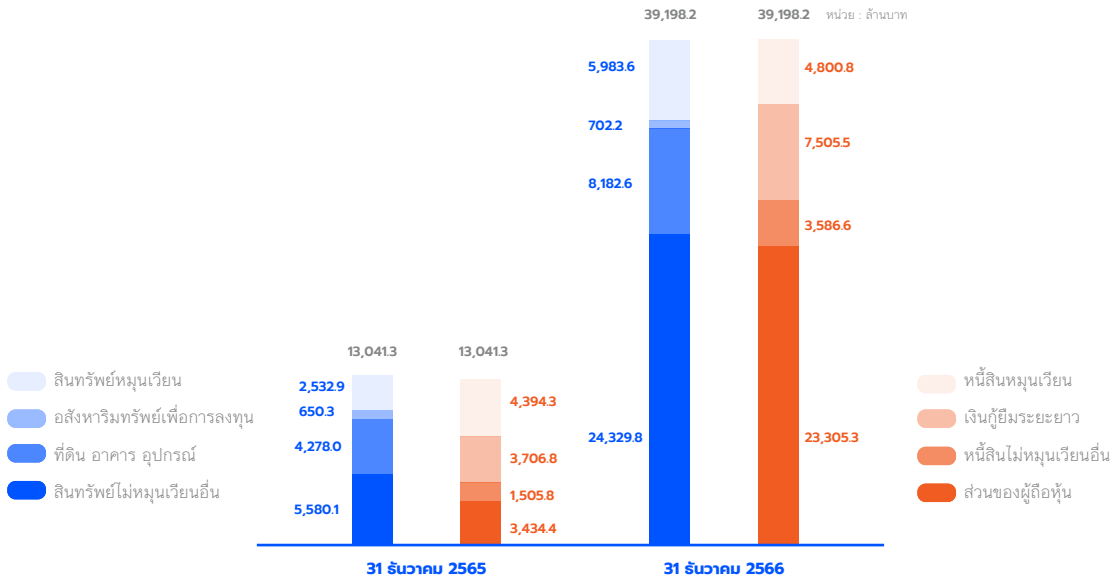
1.4 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ

กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศลาว เมียนมาร์ กัมพูชา อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ให้บริการคลังสินค้า บริการขนส่งสินค้า บริการขนส่งสินค้าข้ามแดน บริการนำเข้าส่งออกครบวงจร ซึ่งรับรู้ในงบการเงินรวมของบริษัทฯ มีรายได้สำหรับไตรมาส 4/2566 จำนวน 750.6 ล้านบาท รายได้รวมลดลงร้อยละ 1.8 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 78.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.0 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 10.5 เนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบที่ชายแดนของประเทศเมียนมาร์ การขนส่งได้รับผลกระทบ ทำให้ความต้องการของตลาดลดลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 2,758.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1,018.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 227.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 280.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 8.2 ซึ่งเป็นผลมาจากการรวมธุรกิจของ SCGL เข้ามาทำให้บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศลาว เมียนมาร์ กัมพูชา อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ เพิ่มเติมเข้ามา ทำให้บริษัทฯ มีโอกาสในการทำธุรกิจโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพและยังสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าในภูมิภาคอาเซียนได้ดียิ่งขึ้น

2. กลุ่มธุรกิจให้บริการอื่นๆ

สำหรับไตรมาส 4/2566 จำนวน 898.3 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้หลักจากกลุ่มธุรกิจอาหาร จำนวน 167.7 ล้านบาท กลุ่มธุรกิจ Sourcing จำนวน 612.2 ล้านบาท และกลุ่มธุรกิจอื่นจำนวน 118.4 ล้านบาท รายได้รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0 จากไตรมาสก่อน (QoQ) กำไรขั้นต้นจำนวน 56.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 71.0 จากไตรมาสก่อน (QoQ) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.3 เนื่องจากกลุ่มธุรกิจอาหารให้บริการในส่วนของการจัดหาและจัดซื้อวัตถุดิบอาหาร เช่น หม้อไฟ และอื่นๆ โดยในช่วงปลายปีเป็นช่วง High Season ของธุรกิจ Hot Pot ทำให้ยอดขายเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 2,994.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 111.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) กำไรขั้นต้นจำนวน 168.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 154.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 5.6 ซึ่งสาเหตุหลักเป็นผลมาจากการรวมกิจการ ภาพรวมของกลุ่มธุรกิจ Sourcing มีผลการดำเนินที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีรายได้เพิ่มขึ้นมากจากกลุ่มสินค้าน้ำมันดีเซล น้ำมันหล่อลื่น และยางรถบรรทุก เป็นต้น

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน



สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 39,198.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 26,156.9 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 200.6 โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของค่าความนิยม ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ ลูกหนี้การค้า และสินทรัพย์สิทธิการใช้ สินทรัพย์ส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ได้แก่ ค่าความนิยม ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ คิดเป็นอัตราร้อยละ 37.8, 20.9, และ 8.3 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 5,983.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 3,450.7 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 136.2 โดยมีรายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าจำนวน 1,977.8 ล้านบาท ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 648.1 ล้านบาท และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 567.7 ล้านบาท จากรายได้จากการดำเนินงานที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น และการรวมกิจการในไตรมาส 1/2566 ที่ผ่านมา

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 33,214.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 22,706.2 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 174.1 ซึ่งเกิดจากค่าความนิยม เพิ่มขึ้นจำนวน 14,587.7 ล้านบาท ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 3,904.6 ล้านบาท สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นจำนวนเงิน 1,866.7 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สิน จำนวน 15,892.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 6,285.9 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 65.4 โดยส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้ หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น อันเป็นผลจากการรวมกิจการ รวมถึงหุ้นกู้ที่มีการออกเพิ่มเติมในช่วงไตรมาสที่ 3/2556

หนี้สินหมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 4,800.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 406.5 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 โดยส่วนใหญ่เกิดจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 1,385.2 ล้านบาทในขณะที่ส่วนของหุ้นกู้ที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 599.8 ล้านบาท จากหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระ

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน จำนวน 11,092.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 5,879.5 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 112.8 โดยส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้จากการออกหุ้นกู้วงเงิน 4,000 ล้านบาท หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 1,647.0 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 23,305.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 19,870.9 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 578.6 จากการรวมส่วนของผู้ถือหุ้นธุรกิจของ SCGL และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเข้ามา ประกอบกับการบันทึกกำไรสุทธิ การจ่ายเงินปันผล การบันทึกส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

การวิเคราะห์สภาพคล่อง

(หน่วย : ล้านบาท)	ปี	
	2565	2566
เงินสดต้นงวด : 1 มกราคม	1,421.6	924.0
กระแสเงินสดได้มา / (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	1,063.8	2,810.6
กระแสเงินสดได้มา / (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(1,227.3)	(1,339.2)
กระแสเงินสดได้มา / (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(396.8)	(865.0)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	62.7	(38.7)
กระแสเงินเงินสดเพิ่มขึ้น/(ลดลง) สุทธิ	(497.6)	567.7
เงินสดปลายงวด : 31 ธันวาคม	924.0	1,491.7

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 2,810.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,746.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 164.2 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากกระแสเงินสดรับภาษีเงินได้รับคืนเพิ่มขึ้นจำนวน 314.1 ล้านบาท รายการค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เพิ่มขึ้นจำนวน 795.5 ล้านบาท สืบเนื่องจากการรวมกิจการในไตรมาส 1/2566 ที่ผ่านมา

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,339.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 111.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.1 โดยส่วนหนึ่งเป็นผลจากกระแสเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 745.4 ล้านบาท ในขณะที่กระแสเงินสดรับสุทธิเพื่อซื้อบริษัทย่อยสุทธิจากเงินสดที่ได้มาเพิ่มขึ้นจำนวน 366.3 ล้านบาท เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ลดลงจำนวน 273.8 ล้านบาท เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลงจำนวน 198.6 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 865.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 468.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 118.0 โดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากเงินสดจ่ายสำหรับชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 2,546.5 ล้านบาท เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้จำนวน 600.0 ล้านบาท เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นจำนวน 540.6 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้เพิ่มขึ้นจำนวน 3,500.0 ล้านบาท เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,733.3 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย : ล้านบาท)	ปี	
	2565	2566
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	23.1%	13.4%
อัตรากำไรสุทธิ	8.4%	3.2%
อัตรากำไรสุทธิ ไม่รวมรายการพิเศษ (%)	8.4%	3.8%
อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.80	1.25
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.17	0.68
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)* ไม่รวมส่วนของหนี้สินที่เกิดจากมาตรฐานบัญชี เรื่องสัญญาเช่า (TFRS16)	1.76	0.53
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.84	0.51
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)* ไม่รวมส่วนของหนี้สินที่เกิดจากการมาตรฐานบัญชี เรื่องสัญญาเช่า (TFRS16)	1.44	0.36

หมายเหตุ

อัตรากำไรขั้นต้น = กำไรขั้นต้น / รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ

อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ (ส่วนที่เป็นของบริษัท) / รายได้รวม

อัตราส่วนสภาพคล่อง = สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) = หนี้สินรวม / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)* = หนี้สินทั้งหมด ไม่รวม (TFRS16) / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)* = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยที่ไม่รวม (TFRS16) / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

*ไม่รวมส่วนของหนี้สินที่เกิดจากมาตรฐานบัญชีเรื่องสัญญาเช่า (TFRS16)

นโยบายและระยะเวลาการให้สินเชื่อการค้า (Credit Term)

บริษัทฯ มีนโยบายการบริหารสินเชื่อ ซึ่งมีการกำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนการให้สินเชื่อของแต่ละหน่วยธุรกิจที่สามารถแข่งขันและเทียบเคียงคู่แข่งได้ โดยพิจารณาให้ระยะเวลารับเงินและจ่ายเงินในภาพรวมในความสอดคล้องกัน และไม่กระทบต่อสภาพคล่องทางการเงิน โดยบริษัทฯ ได้คำนึงถึงต้นทุนและความเสี่ยงทางการเงินอันอาจเกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตอีกด้วยอัตราส่วนทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับระยะเวลาการให้สินเชื่อการค้าในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ดังนี้

หน่วย: วัน

อัตราส่วนทางการเงิน	2564	2565	2566	เฉลี่ย 3 ปี
การเก็บหนี้เฉลี่ย (AR days)	27.38	34.69	47.00	36.36
การชำระหนี้เฉลี่ย (AP days)	36.01	39.05	34.11	36.39

ทั้งนี้ หากพิจารณาจากประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้พบว่า บริษัทฯ มีระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยในช่วงปี 2564-2566 ประมาณ 27.38 วัน, 34.69 วัน และ 47.00 วัน ตามลำดับ บริษัทฯ มีนโยบายการให้ระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) แก่ลูกค้าของบริษัทฯ โดยเฉลี่ย 30-60 วัน ดังนั้นระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทฯ จึงสอดคล้องกับนโยบายที่กำหนดไว้

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

5.1 ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท	:	บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	:	SJWD
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107557000306
กลุ่มอุตสาหกรรม	:	บริการ
หมวดธุรกิจ	:	ขนส่งและโลจิสติกส์
ทุนจดทะเบียน	:	905,510,153.00 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,811,020,306 หุ้น
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	:	905,510,153.00 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,811,020,306 หุ้น
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท
ที่ตั้งบริษัท		◥ สำนักงานใหญ่ เลขที่ 36 ถ.กรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 โทร. 02-710-4000 แฟ็กซ์. 02-710-4024 ◥ สำนักงานบางซื่อ เลขที่ 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย Bangsue เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800 โทร. 02-586-1979 สามารถดูข้อมูลที่ตั้งเพิ่มเติมได้ที่ https://www.scgjwd.com/contact-us
เว็บไซต์	:	http://www.scgjwd.com

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ชั้น 14 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0-2009-9999
ผู้สอบบัญชี	:	นายเอกสิทธิ์ ชูธรรมสถิตย์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4195 บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด (“KPMG”) ชั้น 50 เอ็มไพร์ทาวเวอร์, เลขที่ 1 ถนนสาทรใต้ ยานนาวา สาธร กรุงเทพฯ 10120

5.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -

5.3 ข้อพิพาททางกฎหมาย

- เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 กลุ่มบริษัทได้ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากลูกค้าให้ชำระเงินค่าขนส่งและขนถ่ายสินค้าเป็นจำนวนเงิน 7.80 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบันคดีความยังอยู่ในระหว่างพิจารณาคดีของศาลแพ่ง กลุ่มบริษัทเชื่อว่าคดีดังกล่าว กลุ่มบริษัทจะสามารถต่อสู้จ้อกล่าวหาได้ ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าวในงบการเงินรวม
- เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565 และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 บริษัทได้ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากกรมศุลกากรเป็น 2 คดี เนื่องจากสินค้าของคู่ค้าสูญหายในระหว่างขนย้ายมายังเขตปลอดอากรของบริษัท เป็นจำนวนเงิน 20.64 ล้านบาท ปัจจุบันคดีความทั้งสองยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล บริษัทเชื่อว่าคดีดังกล่าว บริษัทจะสามารถต่อสู้ข้อกล่าวหาได้ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าวในงบการเงิน

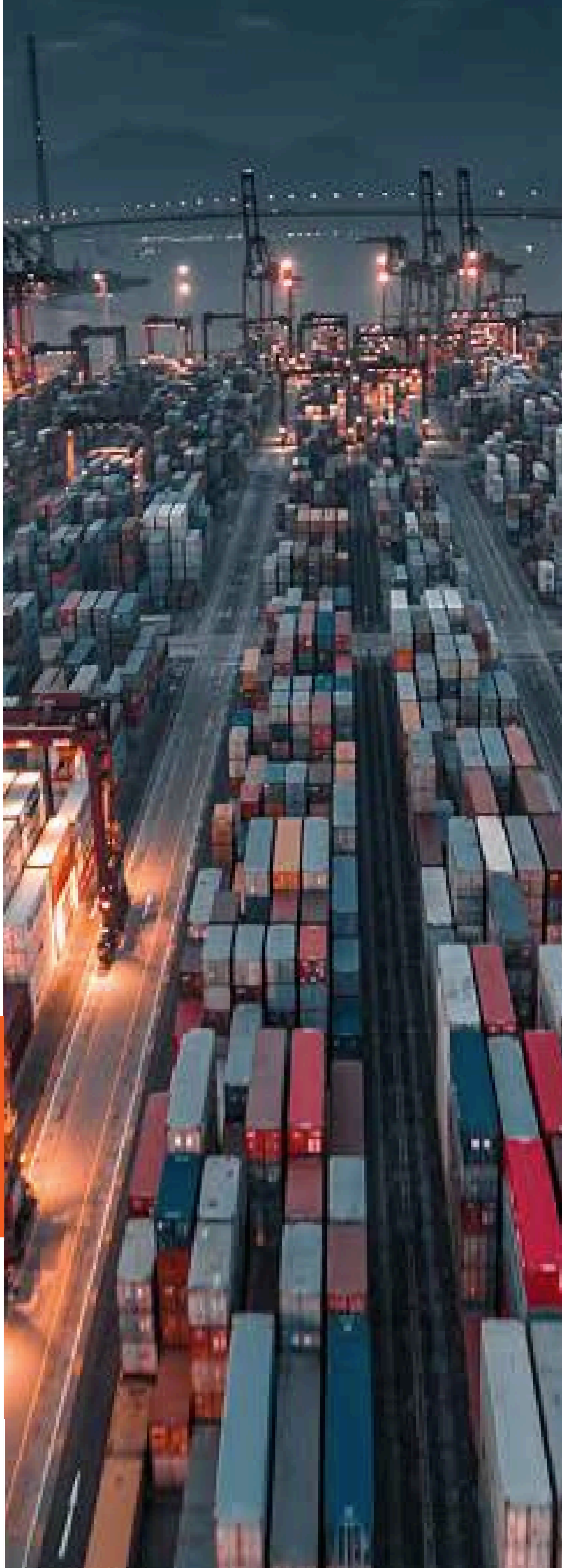
5.4 ตลาดรอง

- ไม่มี -

5.5 สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ

- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
  333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
  10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
- ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
  400/22 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
- ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
  9 ถนนรัชดาภิเษก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)
  1222 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
- ธนาคารแห่งประเทศจีน (ไทย) จำกัด (มหาชน)
  179/4 อาคารบางกอกซิตี้ทาวเวอร์ ถนนสาธรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาธร กรุงเทพฯ 10120
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
  อาคารเอ็กซิม 1193 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
- ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
  493 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย
  1170 ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
- ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)
  209 อาคารเคเคพี ทาวเวอร์ ตึก B ชั้น 24 ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ
  เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
- ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน)
  140 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

การกำกับ
ดูแลกิจการ



รายงานประจำปี 2566 (แบบ 56-1 One Report) บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

6.1 ภาพรวมนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 8/2566 เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลกิจการ รวมถึงคู่มือจรรยาบรรณของ เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยกำหนดให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของ SCGJWD ในด้านการดำเนินธุรกิจที่ยั่งยืน และรวบรวมไว้ในคู่มือจรรยาบรรณของบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเกิดความตระหนักและสามารถนำไปปฏิบัติตามได้ และเป็นไปในแนวทางเดียวกันทุกหน่วยงานของ SCGJWD และบริษัทย่อย ทั้งในและต่างประเทศ

โดยได้เผยแพร่ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และคู่มือจรรยาบรรณของบริษัท ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ
ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

สรุปนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ ดังนี้

นโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้ตระหนักและให้ความสำคัญถึงสิทธิของผู้ถือหุ้นเคารพในสิทธิแห่งความเป็นเจ้าของ โดยจะไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดหรือลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรม รวมถึงส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน โดยสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้นทุกกลุ่มไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นในประเทศหรือต่างประเทศ ทั้งที่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นรายย่อย หรือผู้ถือหุ้นประเภทสถาบัน เช่น การซื้อขายหรือการโอนหุ้น การมีส่วนแบ่งในกำไรของบริษัทฯ การได้รับข่าวสารข้อมูลของบริษัทฯ อย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อบริษัทฯ เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือการแก้ไขข้อบังคับ และหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน เป็นต้น

นอกจากสิทธิพื้นฐานข้างต้นแล้ว บริษัทฯ มีนโยบายที่จะดำเนินการในเรื่องที่เป็นการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิและเข้าร่วมประชุมของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1.1 การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ กำหนดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่สิ้นสุดรอบปีบัญชี และหากมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเสนอวาระเป็นกรณีพิเศษซึ่งกระทบหรือเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น หรือเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขหรือกฎเกณฑ์ กฎหมายที่ใช้บังคับที่ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นแล้ว บริษัทฯ จะเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเป็นกรณีไป โดยจะกำหนด วัน เวลาการประชุม และสถานที่ซึ่งอำนวยความสะดวกต่อผู้ถือหุ้น

ก. ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น

1) บริษัทฯ สนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นอย่างพร้อมเพรียงกัน เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเพียงพอ หากมีการซักถามในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

2) บริษัทฯ จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยหนังสือเชิญประชุมจะระบุสถานที่ วัน และเวลาประชุม ตลอดจนวาระการประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมวาระต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลล่วงหน้าก่อนการประชุมไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งนำข้อมูลหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบเผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม และโฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมในหนังสือพิมพ์เป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนวันประชุม

3) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นที่เป็นนักลงทุนสถาบันและผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นผ่านทางคัสโตเดียน บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้มีการตรวจสอบรายชื่อ ข้อมูล และเอกสารประกอบการลงทะเบียนรวมถึงการลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประชุมล่วงหน้า เพื่อลดระยะเวลาและขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลและเอกสารในวันประชุมผู้ถือหุ้น

ข. วันประชุมผู้ถือหุ้น

1) บริษัทฯ ไม่กระทำการใดๆ ที่มีลักษณะเป็นการจำกัดสิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นผู้ถือหุ้นทุกคนย่อมมีสิทธิเข้าประชุมตลอดระยะเวลาการประชุม โดยบริษัทฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ต้อนรับ และให้ข้อมูลในการตรวจสอบเอกสาร และลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมประชุมอย่างเพียงพอ และใช้ระบบในการลงทะเบียนที่เหมาะสม เช่น ระบบบาร์โค๊ด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความรวดเร็ว และได้มีการจัดเตรียมอากรแสตมป์ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีการมอบฉันทะมาโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

2) ในการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้งประธานที่ประชุมจะชี้แจงให้ผู้ถือหุ้นทราบเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ที่ใช้ในการประชุมรวมถึงวิธีการใช้สิทธิลงคะแนน และสิทธิในการแสดงความเห็น รวมทั้งการตั้งคำถามต่อที่ประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ทั้งนี้ ในระหว่างการประชุมจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น และตั้งคำถามในที่ประชุมอย่างอิสระ

3) ประธานที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามลำดับวาระการประชุม รวมทั้งมีนโยบายที่จะไม่เพิ่มวาระการประชุมในที่ประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบวาระการประชุมก่อนตัดสินใจ

4) การดำเนินการนับคะแนนเสียง บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรภายนอกที่เป็นอิสระ เป็นผู้ตรวจนับ หรือตรวจสอบคะแนนเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น อาทิ ผู้ตรวจสอบบัญชี ที่ปรึกษากฎหมายจากภายนอก หรือผู้ถือหุ้นอาสาสมัคร หรือที่ได้รับการคัดเลือกและเห็นชอบจากที่ประชุม เป็นต้น

5) ให้สิทธิผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมผู้ถือหุ้นภายหลังเริ่มการประชุมแล้ว มีสิทธิออกเสียงหรือลงคะแนนในระเบียบวาระที่อยู่ระหว่างพิจารณา และยังไม่ได้ลงมติ

6) บริษัทฯ ได้ระบุการมีส่วนได้เสียพิเศษของกรรมการไว้ในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น และในการประชุม ดังกล่าว หากกรรมการท่านใดมีส่วนได้เสียพิเศษในการพิจารณาวาระใด ประธานที่ประชุมจะแจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมทราบก่อนพิจารณาวาระนั้น โดยกรรมการที่มี
ส่วนได้เสียพิเศษจะไม่ร่วมประชุม และงดออกเสียงในวาระนั้นๆ

ค. หลังวันประชุมผู้ถือหุ้น

1) บริษัทฯ ทำการเปิดเผยมติและผลการลงคะแนนเสียงของแต่ละวาระในการประชุมผู้ถือหุ้นภายในวันประชุม หรืออย่างช้าภายใน 9.00 น. ของวันทำการถัดไป ผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ

2) จัดให้มีการจดรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นให้ครบถ้วน ถูกต้อง และบันทึกประเด็นซักถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ นอกจากนี้ บริษัทฯ จะนำส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องภายในกำหนดเวลาของกฎหมาย และเผยแพร่รายงานการประชุมดังกล่าวในเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ในปี 2566 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ในรูปแบบการประชุมระบบไฮบริด (Hybrid Meeting) (Physical และ Online) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2566 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม ณ ห้องประชุมบรรทัดทอง ชั้น 6 อาคาร JWD Store it! Siam เลขที่ 188/72 ซอยจุฬาลงกรณ์16 ถนนบรรทัดทอง แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยมีคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมครบทุกท่านทั้งสิ้น 11 ท่าน ลาการประชุม 1 ท่าน คิดเป็นสัดส่วน 91.66 โดยประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และประธานคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ รวมถึงประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายการเงิน ผู้บริหาร เลขานุการบริษัท ผู้สอบบัญชี ได้เข้าร่วมการประชุมอย่างครบถ้วน เพื่อตอบข้อซักถามในประเด็นต่างๆ ของผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ ได้จัดทำหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นทั้งฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอังกฤษเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ก่อนวันประชุม 27 วัน และมอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทฯ เป็นผู้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนวันประชุม 14 วันและได้เผยแพร่รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 บนเว็บไซต์ของบริษัทหลังวันประชุมภายใน 14 วัน

1.2 สิทธิในการได้รับเงินปันผล

การมีส่วนแบ่งในกำไรของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้แจ้งนโยบายการจ่ายเงินปันผล เหตุผล และข้อมูลประกอบการพิจารณาจ่ายหรืองดจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้ทราบ ทั้งในรายงานประจำปี หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้น และเว็บไซต์ของบริษัทฯ

1.3 สิทธิในการพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการ

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน ทำหน้าที่พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการแต่ละตำแหน่ง โดยคำนึงถึงผลประกอบการของบริษัทฯ ขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงานของกรรมการแต่ละท่าน ตลอดจนข้อมูลเปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนอื่นในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน ที่มีขนาดใกล้เคียงกัน และนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาเป็นประจำทุกปี

1.4 สิทธิในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกและกำหนดค่าตอบแทนผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับผู้สอบบัญชีที่นำเสนอเข้ารับการแต่งตั้งอย่างเพียงพอ เช่น คุณสมบัติ ความเป็นอิสระ ประสบการณ์ และค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้ถือหุ้น

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม

บริษัทฯ มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นคนไทย ผู้ถือหุ้นต่างชาติ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และผู้ถือหุ้นส่วนน้อย เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ถือหุ้นว่า คณะกรรมการและฝ่ายจัดการได้ดูแลให้การใช้เงินของผู้ถือหุ้นเป็นไปอย่างเหมาะสม โดยมีหลักการ ดังต่อไปนี้

2.1 การเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ

เพื่อส่งเสริมให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกันในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยใช้สิทธิของตนเสนอวาระการประชุม และชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการล่วงหน้า ภายในระยะเวลาและเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยบริษัทฯ จะกลั่นกรองระเบียบวาระที่จะเป็นประโยชน์อย่างแท้จริง และคัดสรรบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา และกำหนดในระเบียบวาระการประชุมต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะนำหลักเกณฑ์นี้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ และแจ้งข่าวผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์

บริษัทฯ ได้จัดทำหลักเกณฑ์การให้สิทธิผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุม, การเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัท และการส่งคำถามล่วงหน้า ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 โดยได้ประกาศและเผยแพร่หลักเกณฑ์ และวิธีการเสนอผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2565 - วันที่ 31 มกราคม 2566 ทั้งนี้เมื่อถึงกำหนดการปิดรับปรากฏว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด

2.2 การมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นแทน

เพื่อรักษาสิทธิให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าประชุมด้วยตนเอง บริษัทฯ ได้จัดส่งแบบหนังสือมอบฉันทะ (แบบ ข.) ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม และได้มีการระบุถึงเอกสาร และหลักฐานที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะอย่างชัดเจนซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมายให้ตัวแทนของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการอิสระของบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน

แทนตน ในการประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยบริษัทฯ จะมีการแจ้งในหนังสือเชิญประชุมถึงรายชื่อกรรมการอิสระที่ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะได้อย่างน้อย 1 ท่าน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมและหนังสือมอบฉันทะแบบต่าง ๆ (แบบ ก. แบบ ข. และแบบ ค.) พร้อมทั้งรายละเอียด และขั้นตอนต่างๆ บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

2.3 การมอบหมายให้กรรมการอิสระเป็นผู้ดูแลผู้ถือหุ้น

กำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้ดูแลผู้ถือหุ้น โดยผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็น เสนอแนะ หรือแจ้งข้อ ร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระได้ โดยกรรมการอิสระจะเป็นผู้พิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะตรวจสอบข้อเท็จจริง และดำเนินการหาวิธีแก้ไขที่เหมาะสม หากเป็นข้อเสนอแนะ กรรมการอิสระจะทำการพิจารณาข้อเสนอแนะ และแสดงความคิดเห็นซึ่งหากกรรมการอิสระพิจารณาว่า เป็นเรื่องที่สำคัญที่มีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ อย่างยิ่ง กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

2.4 การเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ

บริษัทฯ ไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเป็นพิเศษ โดยผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของบริษัทฯ ซึ่งเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้น และประชาชนอย่างเท่าเทียมกันผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบข้อมูลข่าวสารสำคัญ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงสารสนเทศที่บริษัทฯ เปิดเผยตามข้อกำหนดต่าง ๆ โดยภายหลังจากการเปิดเผยต่อตลาดหลักทรัพย์แล้ว จะนำข้อมูลเผยแพร่ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ รวมถึงจัดให้มีช่องทางการ สื่อสารระหว่างบริษัทฯ กับผู้ถือหุ้นในเว็บไซต์บริษัทฯ และสามารถติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์ตามเบอร์โทรศัพท์ และ E-mail ระบุไว้ได้โดยตรง ดังนี้

หัวหน้างานฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ คือ นางสาวชฎาธิรัฏฐ์ เลิศทวีสิน ทั้งนี้สามารถติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลของบริษัทฯ ได้ 3 วิธี ได้แก่

1) ทางโทรศัพท์ : 02-710-4000 ต่อ 2296
2) ทางโทรสาร : 02-710-4023
3) ทางอีเมล : chadatirud.l@scgjwd.com, ir@scgjwdc.com

3. นโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เช่น ผู้ถือหุ้น ลูกค้า คู่แข่ง คู่ค้า พนักงาน หรือเจ้าหนี้ต่างๆ เป็นต้น บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม โดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจว่าสิทธิดังกล่าวได้รับความคุ้มครองและการปฏิบัติอย่างเป็นธรรม มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียม ไม่เลือกปฏิบัติตลอดจนคำนึงถึงชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน การต่อต้านการทุจริตและการคอร์รัปชัน การไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา รวมถึงการเคารพต่อสิทธิมนุษยชน และจะไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็น การละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านั้น โดยมีรายละเอียดดังดังนี้

3.1 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมุ่งเน้นการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องในระยะยาว เพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น และดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส โดยจัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพและไม่ดำเนินการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น รวมทั้งเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และสม่ำเสมอ โดยกำหนดเป็นนโยบายและแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1) เคารพในสิทธิแห่งความเป็นเจ้าของ และปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และเป็นธรรม

2) ดำเนินงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น อันจะนำไปสู่ความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน

3) พัฒนากิจการของบริษัทฯ ให้เจริญก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง ให้ผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสม

4) รายงานสารสนเทศสำคัญที่มี หรืออาจมีผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทั้งสารสนเทศที่รายงานตามรอบระยะเวลาบัญชี และสารสนเทศที่รายงานตามเหตุการณ์ ตามกฎหมาย และประกาศที่เกี่ยวข้องโดยไม่กระทำการใดๆที่มีลักษณะเป็นการจำกัดสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าถึงสารสนเทศของบริษัทฯ

5) จัดให้มีรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงินในรายงานประจำปี

6) ดำเนินการกับความขัดแย้งของผลประโยชน์อย่างรอบคอบด้วยความมีเหตุมีผล และเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วน

7) ปกป้องผลประโยชน์และดูแลทรัพย์สินของบริษัทฯ เสมือนวิญญูชนพึงรักษาทรัพย์สินของตนเองขจัดการแสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบไม่ว่าจะทางตรง หรือทางอ้อม

3.2 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อพนักงาน

พนักงานเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าและสำคัญอย่างยิ่งต่อบริษัทฯ ในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตไปข้างหน้า บริษัทฯ จึงมีการกำหนดนนโยบายที่ปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมทั้งในด้านการกำหนดผลตอบแทนที่เหมาะสม การจัดให้มีสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ต่างๆ ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงานรวมไปถึงการพัฒนาความรู้ และศักยภาพของพนักงาน โดยมีแนวทางปฏิบัติต่อพนักงานดังนี้

1) ปฏิบัติต่อพนักงานโดยเคารพต่อศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์และสิทธิขั้นพื้นฐานในการทำงาน ตลอดจนไม่เปิดเผย หรือส่งผ่านข้อมูลหรือความลับของพนักงานต่อบุคคลภายนอก หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

2) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด

3) ส่งเสริมความเท่าเทียมกันในการจ้างแรงงาน ไม่เลือกปฏิบัติไม่กีดกันด้วยเหตุทางเพศ สีผิว เชื้อชาติ ศาสนา อายุ ความพิการ หรือสถานะอื่นใด ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการทำงาน

4) สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมแลกเปลี่ยนความรู้เพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลกรอย่างทั่วถึงสร้างความมั่นคงในอาชีพ และให้โอกาสในการเจริญก้าวหน้าตามศักยภาพของแต่ละคน ตลอดจนการอบรมให้ความรู้เพิ่มเติมกับพนักงานในทุกด้านโดยสอดคล้องกับนโยบาย สภาพปัญหา วิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ของบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี เช่น การพัฒนาศักยภาพในการทำงาน

การให้ความสำคัญในด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น นอกจากนั้นยังมีการกำหนดให้มีการอบรม ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ จริยธรรมธุรกิจ และการต่อต้านคอร์รัปชันกับพนักงานทุกท่านทราบ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

5) ส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการดำเนินงาน และการพัฒนาบริษัทฯ และรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากพนักงานทุกระดับอย่างเท่าเทียมกัน และเสมอภาค

6) ให้ผลตอบแทนด้วยความเป็นธรรม เหมาะสมตามความรู้ความสามารถ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงาน รวมถึงกำหนดค่าตอบแทนให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว เช่น การให้โบนัสประจำปี และการปรับผลตอบแทนตามตัวชี้วัดที่เหมาะสมแน่นอน (KPIs)

7) จัดให้มีสวัสดิการ และสิทธิประโยชน์ที่เหมาะสมแก่พนักงาน อาทิ การประกันชีวิตและอุบัติเหตุแบบกลุ่มการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และการตรวจสุขภาพประจำปี เป็นต้น

8) เปิดโอกาสให้พนักงานมีช่องทางการสื่อสาร เสนอแนะและร้องทุกข์เกี่ยวกับการทำงาน ซึ่งข้อเสนอต่างๆ จะได้รับการพิจารณาและกำหนดวิธีการแก้ไข เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ทุกฝ่าย และสร้างความสัมพันธ์อันดีในการทำงานร่วมกัน

9) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานทุกระดับในการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

10) จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งจัดสภาพแวดล้อมการทำงาน โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัย อาชีวอนามัย เพื่อเป็นการส่งเสริม และยกระดับคุณภาพชีวิตของพนักงาน เช่น การตรวจสอบความสะอาดของจุดบริการน้ำดื่มและการดูแลเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศ เป็นต้น

ช่องทางการร้องเรียนของพนักงาน

บริษัทฯ กำหนดช่องทางให้พนักงานเข้าแจ้งเรื่องที่ส่อไปในทางผิดระเบียบวินัยและกฎหมายได้ โดยสามารถส่งเป็นจดหมายปิดผนึกส่งตรงถึงประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือส่งผ่านทางอีเมล์ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร charvanin@scgjwd.com ทั้งนี้ ข้อมูลของผู้แจ้งจะได้รับการตอบสนองอย่างจริงจัง และพนักงานผู้รายงานจะไม่ได้รับความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการรายงานข้อร้องเรียนโดยสุจริต ข้อมูลการเปิดเผยตัวของพนักงานจะถูกเก็บไว้เป็นความลับเสมออย่างไรก็ตามการร้องเรียน ผู้ร้องเรียนควรรวบรวมข้อมูลด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาร้องเรียน

3.3 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อลูกค้า

บริษัทฯ ตระหนักว่า ความพอใจ และความเชื่อมั่นของลูกค้าเป็นกุญแจสำคัญ อันนำไปสู่ความสำเร็จของบริษัทฯ อย่างยั่งยืน โดยกำหนดเป็นนโยบาย และแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1) ดำเนินธุรกิจอย่างใส่ใจต่อความปลอดภัยของผู้บริโภค และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2) ดำเนินธุรกิจด้วยความมุ่งมั่น พัฒนาสินค้าและบริการ คิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพิ่มคุณค่าให้แก่สินค้าและบริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับการให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการตัดสินใจอย่างไม่ปิดบังหรือบิดเบือนข้อเท็จจริง

3) ดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต เป็นธรรม ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่ายและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของลูกค้า รักษาความลับทางการค้าของลูกค้า ไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ตนเอง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ

4) ไม่เรียก รับ หรือยินยอมที่จะรับ ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดที่ไม่สุจริตจากลูกค้า ทั้งทางตรงและทางอ้อม

5) ปฏิบัติตามข้อตกลงทางการค้า ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้รีบแจ้งลูกค้าเป็นการล่วงหน้าเพื่อร่วมกันทำแนวทางแก้ไข และป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

6) จัดให้มีช่องทางการสื่อสาร เพื่อให้ลูกค้าสามารถร้องเรียนต่อบริษัทฯ และคำร้องเรียนพึงได้รับการเอาใจใส่อย่างเป็นธรรม

3.4 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อคู่ค้า

บริษัทฯ จะปฏิบัติต่อคู่ค้าด้วยความเสมอภาคและคำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกัน ดังนี้

1) บริษัทฯ จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างไม่เอารัดเอาเปรียบ และจะไม่ดำเนินการที่ทุจริตในการค้า โดยบริษัทฯจะปฏิบัติต่อคู่ค้าตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงตามสัญญาที่ทำร่วมกันอย่างเคร่งครัด บนพื้นฐานของการแข่งขันที่เป็นธรรม เสมอภาค และเคารพซึ่งกันและกัน เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่ก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งสองฝ่าย

2) บริษัทฯ มีเกณฑ์ในการคัดเลือกคู่ค้าที่มีการดำเนินธุรกิจถูกต้องตามกฎหมาย ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไม่มีการละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยมีกระบวนการคัดเลือกคู่ค้าที่โปร่งใส เช่น การเปรียบเทียบราคา และการพิจารณาถึงความสามารถ ความเชี่ยวชาญประสบการณ์สถานภาพทางการเงิน ความมีชื่อเสียงทางธุรกิจ และประวัติที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนและดำเนินคดี

3) รักษาความลับของคู่ค้า ไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ตนเองหรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ

4) สร้างสัมพันธภาพ และความเข้าใจที่ดีต่อกัน แลกเปลี่ยนความรู้ ร่วมกันพัฒนา และเพิ่มคุณค่าให้แก่สินค้าและบริการ เพื่อการเจริญเติบโตร่วมกันอย่างยั่งยืน

5) ปฏิบัติตามข้อตกลงทางการค้า ให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้รีบเจรจากับคู่ค้าเป็นการล่วงหน้า เพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

6) ไม่เรียกรับ หรือยินยอมที่จะรับทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อื่นใด ซึ่งอยู่นอกเหนือข้อตกลงทางการค้าโดยทุจริต

3.5 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่ง

บริษัทฯ สนับสนุน และส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม โดยประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดีและหลีกเลี่ยง วิธีการไม่สุจริต เพื่อทำลายคู่แข่ง โดยมีแนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งดังนี้

1) ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาการแข่งขันที่ดี

2) ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย

3) ไม่แสวงหาความลับทางการค้าของคู่แข่งหรือข้อมูลจำเพาะของคู่แข่ง โดยวิธีการอันมิชอบด้วยกฎหมาย หรือการละเมิดข้อตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลของคู่แข่ง ไม่ว่าจะได้จากลูกค้าหรือบุคคลอื่น

4) สนับสนุนการร่วมมือกับคู่แข่งทางการค้าที่เป็นประโยชน์ของผู้บริโภค ไม่ใช่เป็นไปเพื่อการผูกขาดการจัดสรรรายได้และส่วนแบ่งการตลาด การลดคุณภาพของสินค้าและบริการการกำหนดราคาสินค้าและบริการ อันจะก่อให้เกิดผลเสียต่อผู้บริโภคในภาพรวม

3.6 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อเจ้าหนี้รวมถึงเจ้าหนี้ค้ำประกัน

บริษัทฯ เน้นการกำหนดกลยุทธ์ในการบริหารเงินทุน บริหารสภาพคล่องเพื่อการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ตรงตามระยะเวลา ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่เจ้าหนี้และเจ้าหนี้ค้ำประกัน โดยเน้นที่ความสุจริต และยึดมั่นตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำไว้อย่างเคร่งครัด โดยมีแนวทางปฏิบัติต่อดังนี้

1) ปฏิบัติต่อเจ้าหนี้ทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม

2) ปฏิบัติตามสัญญาและเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันอย่างเคร่งครัด

3) เปิดเผยฐานะทางการเงินอย่างถูกต้อง และตรงเวลา

4) จัดทำสัญญาที่เป็นธรรมและปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อกัน

นอกจากนี้ บริษัทฯ กำหนดให้มีการชำระเงินคืนครบถ้วนตามเวลา และมีความรับผิดชอบในหลักประกันต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา (ถ้ามี)

5) ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้ได้ บริษัทฯ จะแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบโดยเร็วเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและป้องกันความเสียหาย

6) กำหนดกลยุทธ์ในการบริหารเงินทุนเพื่อความมั่นคงและแข็งแกร่ง เพื่อป้องกันไม่ให้บริษัทฯ อยู่ในฐานะที่ยากลำบากในการชำระหนี้คืนแก่เจ้าหนี้ อีกทั้ง มีการบริหารสภาพคล่องเพื่อเตรียมพร้อมในการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ของบริษัทฯ อย่างทันท่วงทีและตรงตามระยะเวลาที่กำหนด

3.7 นโยบายและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงหน้าที่ และความรับผิดชอบที่พึงมีต่อประเทศชาติ ชุมชน และสังคม ตลอดจนขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่น เพื่อธำรงรักษาไว้ซึ่งสังคมและส่วนรวมที่ดี โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1) ไม่ดำเนินธุรกิจที่ทำให้สังคมเสื่อมลง และไม่ละเมิดสิทธิของบุคคลอื่นที่อยู่ร่วมในชุมชน และสังคม

2) ปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคมโดยส่วนรวม ให้เกิดขึ้นในบริษัทฯ และพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง

3) กำหนดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนและสังคมอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัทฯ

4) ส่งเสริมการอนุรักษ์วัฒนธรรม และขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่น

5) ร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการพัฒนาชุมชน

6) ให้การสนับสนุนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดสาธารณประโยชน์

7) สร้างความสัมพันธ์อันดีให้เกิดขึ้นระหว่างบริษัทฯกับชุมชนและสังคม บนพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส และเป็นธรรม

3.8 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อหน่วยงานภาครัฐ

บริษัทฯ สนับสนุนและปฏิบัติตามกฎระเบียบจากภาครัฐอย่างเคร่งครัดครบถ้วน และต้องไม่กระทำการใดๆที่อาจจูงใจให้พนักงานในหน่วยงานภาครัฐมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องเหมาะสม รวมถึงให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ทั้งทางด้านวิชาการและการสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียนต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐ

4. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทและบริษัทย่อย

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทฯ ภายหลังการหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจพิจารณาจ่ายเงินปันผลแตกต่างไปจากนโยบายที่กำหนนดไว้ได้ โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่การดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นข้อง บริษัทฯ ผลประกอบการ ฐานะการเงินสภาพคล่องทางการเงิน และ ความจำเป็นในการใช้เงินเพื่อบริหารกิจการ และการขยายธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงภาวะเศรษฐกิจ

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

บริษัทย่อย มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำาไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ ข้องบริษัทย่อยภายหลังการหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ทั้งนี้ บริษัทย่อยจะพิจารณาจ่ายเงินปันผล โดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น ผลประกอบการฐานะการเงินสภาพคล่องทางการเงิน และความจำเป็นในการใช้เงินเพื่อบริหารกิจการและการขยายธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึง ภาวะเศรษฐกิจ

5. นโยบายและแนวทางปฏิบัติการต่อต้านการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม และป้องกันการผูกขาดทางการค้า

บริษัทฯ ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจการค้าอย่างป็นธรรมและเป็นไปตามกฎหมาย จึงจัดให้มีนโยบายต่อต้านการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมขึ้น เพื่อป้องกันการผูกขาด และส่งเสริมการแข่งขันทางการค้า โดยสอดคล้องกับกฎหมาย โดยกำหนดแนวปฏิบัติให้ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องตระหนักรู้ และปฏิบัติตามเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายป้องกันการผูกขาดทางการค้า ดังนี้

1) ในการพิจารณากำหนดราคาสินค้าหรือบริการของบริษัทฯ จะต้องแน่ใจว่า ราคาที่กำหนดนั้นไม่ต่ำกว่าราคาตลาดจนเกินสมควรหรือต่ำกว่าต้นทุนของบริษัทฯ จนเข้าข่ายเป็นการกำหนดราคา เพื่อกำจัดคู่แข่งรายอื่นออกจากตลาด

2) หลีกเลี่ยงพฤติกรรมใดๆ อันมีลักษณะเป็นการตกลงร่วมกันระหว่างผู้ประกอบการที่เป็นคู่แข่งขันทางธุรกิจซึ่งเป็นการตกลงกันเพื่อสร้างอำนาจผูกขาดหรือจำกัดการแข่งขันในตลาด เช่น การกำหนดราคาร่วมกัน (Price fixing) การร่วมมือกันกำหนดราคาประมูล (Bid rigging) หรือการตกลงแบ่งส่วนแบ่งทางการตลาด เป็นต้น

3) ในการควบรวมธุรกิจต้องพิจารณา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ก่อให้เกิดการผูกขาดในตลาด หรือสร้างความไม่เป็นธรรมในการแข่งขัน

4) หลีกเลี่ยงการปฏิบัติทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Unfair trade practice) หรือพฤติกรรมการใช้อำนาจต่อรองทางการค้าเพื่อกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการจำกัดโอกาส หรือทางเลือกของคู่ค้า หรือพฤติกรรมการใช้อำนาจเหนือ ตลาด เช่น การเลือกปฏิบัติระหว่างผู้ประกอบธุรกิจ

5) สนับสนุนการร่วมมือกับคู่แข่งทางการค้าที่เป็นประโยชน์ของผู้บริโภค ไม่ใช่เป็นไปเพื่อการผูกขาดการจัดสรรรายได้และส่วนแบ่งการตลาด การลดคุณภาพของสินค้าและบริการการกำหนดราคาสินค้าและบริการ อันจะก่อให้เกิดผลเสียต่อผู้บริโภคในภาพรวม

6. จรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้า

กลุ่มบริษัท SCGJWD ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบ ซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส เป็นธรรม สามารถตรวจสอบได้ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งยังคำนึงถึงผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายใน และภายนอกองค์กรตามแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน มีการปฏิบัติต่อ Supplier อย่างเป็นธรรมและซื่อสัตย์สุจริต โดยเคารพเงื่อนไขที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันในการดำเนินการค้าร่วมกับ Supplier และกำหนด Supplier Code of Conduct เพื่อให้ Supplier ได้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจสอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย และจรรยาบรรณของกลุ่มบริษัท SCGJWD ตลอดจนมาตรฐานสากล

โดยกลุ่มบริษัท SCGJWD ให้ความสำคัญและสนับสนุนให้ Supplier ของกลุ่มบริษัท SCGJWD ดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส คำนึงถึงสิทธิมนุษยชน ปฏิบัติต่อแรงงานด้วยความเป็นธรรม ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงติดตามการ ดำเนินการให้เป็นไปตามจรรยาบรรณนี้อย่างเคร่งครัด

โดยได้เผยแพร่ จรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้า
ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่
https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

7. นโยบายและแนวทางปฏิบัติด้านการเคารพกฎหมายและหลักสิทธิมนุษยชน

การเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายเป็นพื้นฐานสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงกฎหมายภายในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนขนบธรรมเนียม ประเพณี และวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน โดยมุ่งยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติให้สูงกว่าข้อกำหนดตามกฎหมาย

บริษัทฯ สนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน ดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการล่วงละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงาน (Forced Labor) ต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก (Child Labor) และมีการกำหนดชั่วโมงการทำงานตามกฎหมายแรงงาน ให้ความเคารพนับถือและปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายด้วยความเป็นธรรมบนพื้นฐานของศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ไม่เลือกปฏิบัติ ไม่แบ่งแยกถิ่นกำเนิด เชื้อชาติ เพศ อายุ สีผิว ศาสนา สภาพร่างกาย ฐานะ ชาติตระกูล ตลอดจนส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชนภายในบริษัทฯ และส่งเสริมให้บริษัทย่อย ผู้ร่วมทุน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล คุ้มครองสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียที่ได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ กรณีที่มีความจำเป็นต้องชดเชยค่าเสียหาย บริษัทฯ จะพิจารณาชดเชยให้ไม่ต่ำกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

8. นโยบายด้านการบริหารความหลากหลายและยอมรับความแตกต่างของบุคคล

คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ตระหนักและให้คำมั่นต่อการเคารพในความหลากหลายและการให้คุณค่าและการยอมรับต่อความแตกต่างของบุคคล ไม่ว่าจะเป็นความแตกต่างทางกาย จิตใจ เชื้อชาติ สัญชาติ ถิ่นกำเนิด เผ่าพันธุ์ ศาสนา เพศ ภาษา อายุ สีผิว การศึกษา สถานะทางสังคม วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม หรือเรื่องอื่นใดตามกฎหมายกำหนด โดย

1) ปฏิบัติต่อทุกคนอย่างเท่าเทียม เคารพในความหลากหลายและยอมรับในความแตกต่างของบุคคลทุกคน ทั้งต่อ บุคคลภายในองค์กรและสังคมภายนอก ตลอดจนการรับฟังและส่งเสริมการแสดงความคิดเห็นที่แตกต่างของบุคคลอื่น สร้างบรรยากาศในการทำงานและวัฒนธรรมองค์กรที่เคารพต่อความหลากหลายและยอมรับความแตกต่างของบุคคลทุกคน

2) เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรให้เป็นแบบอย่างของการให้ความเคารพในความหลากหลายและการยอมรับความแตกต่างของบุคคล ไม่ยอมรับต่อการแบ่งแยกและการเลือกปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียม

3) สื่อสาร เผยแพร่นโยบาย ให้ความรู้ ทำความเข้าใจ กำหนดแนวทาง และให้การสนับสนุนอื่นใด แก่พนักงาน คู่ค้า คู่ธุรกิจ ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Suppliers/ Contractorsin Business Value Chain) ตลอดจนผู้ร่วมธุรกิจ (Joint Ventures) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม เคารพและปฏิบัติต่อทุกคนตามแนวนโยบายนี้ และทวนสอบความ เข้าใจอย่างสม่ำเสมอ

4) ส่งเสริมให้มีการสรรหาคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในหน่วยงาน โดยนำเรื่องความหลากหลายและการยอมรับความแตกต่างของบุคคลมาเป็นปัจจัยประกอบการพิจารณาเพื่อสรรหาบุคคลเข้าร่วมเป็นกรรมการในทุกระดับอย่างเหมาะสม

5) นำเรื่องการเคารพในความหลากหลายและการยอมรับความแตกต่างของบุคคลไปใช้ในเรื่องการบริหารงานบุคคลอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่การสรรหาและคัดเลือกพนักงาน การพัฒนาพนักงาน การเติบโตในหน้าที่การงาน การบริหารผลการปฏิบัติงานและค่าตอบแทน การเกษียณอายุ และอื่นๆ

6) ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการละเมิดสิทธิของบุคคล สอดส่องดูแลเรื่องการเคารพต่อความหลายหลายและยอมรับความแตกต่างของบุคคลทุกคน ไม่ละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายละเมิดสิทธิของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาหรือบุคคลที่รับผิดชอบทราบ และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ หากมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามให้ปรึกษากับผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบผ่านช่องทาง ต่างๆ ที่กำหนดไว้

7) จัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแส ข้อร้องเรียนที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ ให้ความเป็นธรรมและคุ้มครองบุคคลที่แจ้งเรื่องการละเมิดสิทธิของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท โดยใช้มาตรการคุ้มครองผู้ร้องเรียน หรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการรายงานการละเมิดสิทธิของบุคคล ตามที่บริษัทกำหนดไว้ใน Whistleblower Policy

9. นโยบายและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย สุขอนามัย และสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน

บริษัทฯ ตระหนักอยู่เสมอว่า พนักงานเป็นปัจจัยที่สำคัญต่อการประสบความสำเร็จของบริษัทฯ และมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจตามมาตรฐานของความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดอันตรายเนื่องจากการทำงาน ทั้งด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และ สภาพแวดล้อมในที่ทำงาน ซึ่งถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตรา และเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1) ปฏิบัติตามมาตรฐานเพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในสุขภาพและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานทุกคน

2) บริษัทฯ สนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัยโดยสม่ำเสมอ

3) พนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพื่อนร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

4) พนักงานทุกคนต้องดูแลความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน

5) พนักงานทุกคนมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงาน สถานที่ทำงาน และสภาพแวดล้อมของบริษัทฯ ให้ดีขึ้นได้

6) บริษัทฯ สนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมในด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่จะช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงาน เช่น การอบรม จูงใจ การประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยและสุขอนามัยที่ดี เป็นต้น

7) ส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับสุขอนามัย ความปลอดภัยในทุกระดับ ตลอดจนสนับสนุนวิธีการและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายของอุตสาหกรรม

8) ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ จะต้องทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีและจูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัย

10. นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้เกิดความมั่นใจถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานตามกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล เช่น ISO และ OHSAS โดยผลการดำเนินงาน และการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่างๆ จะถูกจัดเก็บอย่างเป็นระบบและได้รับการตรวจติดตามผลจากแผนกความปลอดภัยฯ อย่างสม่ำเสมอ และจัดส่งผลการตรวจวัดต่างๆ ไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ มีแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมและการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

1) ดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องตามกฎหมาย กฎระเบียบ และนโยบายสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ

2) สร้างวัฒนธรรมองค์กร และสร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกระดับ เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบในการจัดการสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืน เช่น ลดการใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน รณรงค์การใช้กระดาษสองหน้า ปิด/เปิดไฟฟ้าและแอร์เป็นเวลา และรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด เป็นต้น

3) ส่งเสริมให้ความรู้ และฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องสิ่งแวดล้อม

4) ส่งเสริมระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด มาตรการบำบัดและฟื้นฟู การทดแทน การเฝ้าระวังดูแล และป้องกันผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5) การคัดเลือกคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

11. นโยบายสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแบบครบวงจรรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน มุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดภายใต้กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน และมุ่งสู่การเป็น “Green Logistics” ผ่านแนวคิด ESG (Environment, Social, Governance) ที่เน้นการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม บริษัทตระหนักว่าสิ่งสำคัญที่จะขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในปัจจุบันได้คือ การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ จึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติเพื่อให้เกิดการปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ โดยครอบคลุมการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทในกลุ่มของ SCGJWD รวมถึงการดำเนินงานตลอดห่วงโซ่คุณค่า ตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ ในกระบวนการ จัดซื้อ จัดหา ผลิตภัณฑ์ บริการ และโซลูชัน การกระจายสินค้าและโลจิสติกส์ ตลอดจนการจัดการของเสียในกระบวนการ นอกจากนี้ครอบคลุมถึงคู่ธุรกิจ และผู้ให้บริการทั้งทางตรงและทางอ้อม (tier 1 และ non-tier 1) โดยบริษัทฯ มีแนวปฏิบัติดังนี้

1) ดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของข้อกำหนดทางกฎหมาย โดยสอดคล้องกับประเด็นระดับโลกและคำนึงถึงประเด็นระดับท้องถิ่น ตามแนวปฏิบัติการพัฒนาอย่างยั่งยืนของ SCGJWD และนโยบายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของ SCGJWD

2) ดำเนินธุรกิจ โดยคำนึงถึงการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติ พลังงาน และน้ำอย่างยั่งยืน การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน การจัดหาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การใช้พลังงานทางเลือก ตลอดจนสินค้า บริการ และโซลูชั่นที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3) จัดทำระบบจัดการสิ่งแวดล้อม โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและการตรวจประเมินระบบ

จัดการ ตามมาตรฐานคุณภาพต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ

4) เสริมสร้างความรู้และความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ ให้แก่พนักงาน ลูกค้า คู่ธุรกิจ และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

5) จัดทำข้อมูลและเปิดเผยรายงานข้อมูลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ

เพื่อให้นโยบายสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศฉบับนี้ ได้นำไปใช้เป็นส่วนหนึ่งของแนวปฏิบัติในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้บริษัทและบริษัทในกลุ่มนำไปปรับใช้อย่างเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ

นโยบายและแนวปฏิบัติการจัดการองค์กร

1. นโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

คณะกรรมการบริษัทคาดหวังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต น่าเชื่อถือ อยู่บนพื้นฐานการประพฤติปฏิบัติดีตามกฎหมาย และจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นที่จะมีผลกระทบต่อบริษัทฯ กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย จึงได้มีการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ดังนี้

1) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องยึดมั่นที่จะปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ซึ่งครอบคลุมถึง กฎหมาย กฎระเบียบข้อบังคับบริษัท ข้อปฏิบัติตามสัญญา จรรยาบรรณธุรกิจ นโยบาย มาตรฐาน การปฏิบัติงานข้อพึงปฏิบัติที่ดี ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ

2) การทำธุรกรรมที่ผิดกฎหมายเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้

3) การปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ถือเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานที่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีการสื่อสาร ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ มีการกำหนดแนวทาง และกำกับดูแลให้ปฏิบัติอย่างถูกต้อง รวมทั้งการสร้างความตระหนักรู้ และสืบทอดวัฒนธรรมความซื่อสัตย์สุจริต

4) มุ่งเน้นให้มีระบบและผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลให้บริษัทฯ มีการปฏิบัติงานตามกฎหมาย โดยจัดให้มีกระบวนการที่ใช้ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และมีการปรับปรุงระบบดังกล่าวให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

5) บุคคลใดที่รายงานหรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับการกระทำที่เป็นหรืออาจเป็นการละเมิดกฎหมาย หรือจรรยาบรรณธุรกิจ จะได้รับความคุ้มครองตามนโยบายและแนวทางปฏิบัติการแจ้งเบาะแสการทำผิด (Whistle Blowing) และมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

2. นโยบายการแต่งตั้งบุคคลไปเป็นกรรมการและผู้บริหารในบริษัทย่อย

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์ และถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์เช่นเดียวกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ หรือกิจการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน หรือกิจการที่สนับสนุนกิจการของบริษัทฯ อันจะทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการหรือผลกำไรเพิ่มมากขึ้น หรือลงทุนในธุรกิจที่เอื้อประโยชน์ (Synergy) เพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ในเงินลงทุนของบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัทจึงกำหนดมาตรการในการติดตามการบริหารงานของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) โครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ จะส่งตัวแทนผู้ที่มีประสบการณ์และคุณสมบัติเหมาะสมกับธุรกิจนั้นเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เว้นแต่จะมีข้อจำกัดทางกฎหมาย วัตถุประสงค์เพื่อให้บุคคลดังกล่าวทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายที่สำคัญในการบริหารงานและควบคุมดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากบคณะกรรมการบริษัทและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

2) การใช้สิทธิออกเสียงโดยตัวแทนของบริษัทฯ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ตัวแทนของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น ๆ จะต้องใช้ดุลยพินิจในการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมคณะกรรมการ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้อนุมัติในเรื่องนั้นๆ หรือเป็นไปตามตารางอำนาจดำเนินการของบริษัทฯ ซึ่งผู้อนุมัติจะต้องใช้ดุลยพินิจ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และเป็นไปตามหน้าที่แห่งความระวัดระวังและสุจริตตามกฎหมาย

3) การทำธุรกรรมของกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทย่อย

กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องของบริษัทย่อยจะทำธุรกรรมกับบริษัทย่อยได้ต่อเมื่อธุรกรรมดังกล่าวได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามแต่ขนาดรายการที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศรายการที่เกี่ยวโยงกัน ทั้งนี้ เว้นแต่เป็นการทำธุรกรรมที่เป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และเป็นข้อตกลงทางการค้าที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ หรือเป็นไปตามหลักการที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติไว้แล้ว

4) การเปิดเผยข้อมูลของบริษัทย่อย

1. บริษัทย่อยมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน การทำรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวโยง การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ หรือการทำรายการสำคัญอื่นใดของบริษัทย่อยให้ถูกต้อง ครบถ้วน และใช้หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูลและการทำรายการในลักษณะดังกล่าวในทำนองเดียวกันกับหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ

2. บริษัทย่อยต้องรายงานแผนการประกอบธุรกิจ การขยายธุรกิจ โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ตลอดจนการเข้าร่วมลงทุนกับผู้ประกอบการรายอื่นๆ ต่อบริษัทฯ ผ่านรายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน และบริษัทฯ มีสิทธิเรียกให้บริษัทย่อยเข้าชี้แจงหรือนำส่งเอกสารประกอบการพิจารณากรณีดังกล่าว ซึ่งบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดทันที ในกรณีที่บริษัทฯ ตรวจพบประเด็นที่มีนัยสำคัญใดๆ อาจแจ้งให้บริษัทย่อยชี้แจง และ/หรือแสดงหลักฐานเพื่อชี้แจงประเด็นข้อสงสัยดังกล่าว

3. นโยบายการบริหารจัดการความเสี่ยง

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน โดยได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตาม และกำหนดแนวทางบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยมีการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1) กำหนดนโยบายบริหารความเสี่ยงองค์กรให้สอดคล้องกับทิศทางในการดำเนินธุรกิจตามมาตรฐานสากล มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญทั้ง 6 ด้าน ได้แก่ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านการเงิน ด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความเสี่ยงด้าน ESG และความเสี่ยงที่เกิดใหม่ (Emerging Risk) เพื่อครอบคลุมความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

2) พิจารณาความเสี่ยงการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management) พร้อมทั้งกำหนดแผนการจัดการและการบริหารความความต่อเนื่องทางธุรกิจให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ เพื่อมอบหมายให้ฝ่ายบริหารและพนักงานเป็นผู้ปฏิบัติตามแผนดังกล่าว

3) พิจารณาความเสี่ยงที่สำคัญระดับองค์กรรวมถึงมีการวิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงเพื่อจัดทำสรุปความเสี่ยงระดับองค์กร (Corporate Risk Profile) และกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator) เพื่อใช้เป็นสัญญานเตือนภัยล่วงหน้า และให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4) ติดตามและทบทวนความเสี่ยงเหล่านั้นทุกไตรมาส เพื่อให้สอดคล้องและทันกับสภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป กำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

5) รายงานผลการพิจารณาความเสี่ยงให้กับคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัทรับทราบ

4. รายการระหว่างกันและรายการที่เกี่ยวโยงกัน

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีเป้าหมายในการประกอบการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น มีนโยบายการเปิดเผยข้อมูลให้แก่นักลงทุนอย่างเพียงพอรวมทั้งยึดถือปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด และกฎหมายต่างๆในประเทศที่บริษัทฯ ประกอบการอยู่

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับรายการระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปอย่างโปร่งใส ลดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเป็นไปตามกฎหมายกฎระเบียบ และข้อบังคับของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง เช่น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ในอันที่จะทำให้ผู้ลงทุนมีข้อมูลอย่างเพียงพอต่อการใช้ดุลยพินิจในการตัดสินใจ ลงทุนได้ บริษัทฯ จึงกำหนดแนวทางการทำารายการระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาทำรายการ โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ที่ได้เผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ https://www.scgjwd.com/ sustainability/corporate-governance

5. นโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานและการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล โดยยึดหลักการดำเนินธุรกิจด้วยความสุจริตและโปร่งใส จึงกำหนดนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันขึ้นเพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัท หลีกเลี่ยงการกระทำอันใดที่อาจเป็นการเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบไม่ว่าจะเพื่อประโยชน์ทางตรง หรือทางอ้อมแก่ตนเอง ครอบครัว เพื่อน หรือบุคคลใดที่เกี่ยวข้องกับตน สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ที่ได้เผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

6. นโยบายและแนวทางปฏิบัติการแจ้งเบาะแสการทำผิด (Whistle Blowing) และมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่รักษาแนวทางการปฏิบัติขององค์กรที่มีมาตรฐาน และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม คณะกรรมการบริษัทจึงกำหนดช่องทางสำหรับการสื่อสารกับคณะกรรมการบริษัททางไปรษณีย์ หรืออีเมล์ เพื่อให้เกิดช่องทางการแจ้งข้อมูลและคำแนะนำต่างๆ เพื่อสั่งการให้มีการตรวจสอบข้อมูลตามกระบวนการสำหรับการร้องเรียน แจ้งเบาะแส ที่เกี่ยวข้องกับการทำผิดกฎหมาย ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน ระบบควบคุมภายในที่บกพร่อง การละเมิดสิทธิ หรือการผิดจรรยาบรรณของผู้บริหารและพนักงาน โดยบริษัทฯ จะรักษาข้อมูลที่ได้จากรายงานดังกล่าวไว้เป็นความลับ และผู้รายงานจะได้รับความคุ้มครองจากบริษัทฯ

ก) ขอบเขตของนโยบาย

นโยบายนี้ จัดขึ้นเพื่อสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเปิดเผยข้อมูลที่แสดงถึงการกระทำที่ฝ่าฝืนกฎหมายกฎระเบียบ และจริยธรรมธุรกิจของบริษัทฯ เช่น

- การคอร์รัปชัน
- การฉ้อโกง การยักยอกทรัพย์ ลักทรัพย์
- การกระทำทุจริตเพื่อประโยชน์แก่ตนเองและผู้อื่น
- การกระทำที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยหรือต่อสิ่งแวดล้อม
- การกระทำโดยเจตนาให้บริษัทฯ เกิดความเสียหาย หรือเสียประโยชน์
- การฝ่าฝืนจริยธรรม หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจอย่างชัดเจน
- การดำเนินการอันควรสงสัยเกี่ยวกับการฟอกเงิน การบัญชี การเงิน รวมถึงการควบคุมและการตรวจสอบ
- การสนับสนุนการกระทำฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบ และจริยธรรมธุรกิจ รวมถึงการปกปิด หรือการช่วยเหลือปกปิดการกระทำดังกล่าว

ข) การดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียน

การรวบรวมข้อเท็จจริง : กรรมการอิสระจะแต่งตั้งมอบหมายคณะทำงานให้ดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียน

การประมวลผล และกลั่นกรองข้อมูล : คณะทำงานที่ได้รับการมอบหมายประมวลผล และกลั่นกรองข้อมูล เพื่อพิจารณาขั้นตอน และเสนอวิธีการจัดการที่เหมาะสมในแต่ละเรื่อง

มาตรการดำเนินการ : คณะทำงานที่ได้รับมอบหมายนำเสนอมาตรการดำเนินการระงับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณ นโยบายต่างๆ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา เพื่อบรรเทาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยคำนึงถึงความเดือดร้อนเสียหายโดยรวมทั้งหมด

การรายงานผล : ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ หรือประธานกรรมการตรวจสอบ หรือ กรรมการอิสระ หรือเลขานุการบริษัทรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท และรายงานผลให้ผู้ร้องเรียนทราบ หากผู้ร้องเรียนเปิดเผยตนเอง

ค) มาตรการคุ้มครองผู้ร้องเรียนและผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบ

ผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบจะได้รับความคุ้มครองตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

1) ผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง สามารถเลือกที่จะไม่เปิดเผยตนเองได้ หากเห็นว่าการเปิดเผยนั้นจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือเกิดความเสียหายใดๆ

2) กรณีผู้ร้องเรียนเปิดเผยตนเอง บริษัทฯ จะรายงานความคืบหน้าและชี้แจงข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องเรียนทราบ

3) ผู้ร้องเรียนหรือผู้ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง บริษัทฯ จะไม่เปิดเผยชื่อ-สกุล ที่อยู่ ภาพ หรือข้อมูลอื่นใดที่สามารถระบุตัวผู้แจ้งได้

4) ผู้รับข้อร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องเป็นความความลับ และจะเปิดเผยเท่าที่จำเป็น โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และความเสียหายของผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง แหล่งที่มาของข้อมูล หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากเห็นว่า เป็นสิ่งที่มีแนวโน้มที่จะเกิดความเดือดร้อน เสียหาย หรือ ไม่ปลอดภัย ให้กำหนดมาตรการคุ้มครองที่เหมาะสม

5) ผู้ที่ได้รับความเดือนร้อนเสียหายจะได้รับการบรรเทาความเสียหายด้วยกระบวนการที่เหมาะสม และเป็นธรรม

ง) ช่องทางการร้องเรียน

จดหมายลงทะเบียน
ส่งถึง กรรมการอิสระ
บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
อีเมล เบอร์โทรศัพท์ และเว็บไซต์

คณะกรรมการบริษัท (ผ่านกรรมการอิสระ)
independent_director@scgjwd.com

เลขานุการบริษัท
nattapume.p@scgjwd.com 02-7104000 (2010)

นักลงทุนสัมพันธ์
chadatirud.l@scgjwd.com 02-7104000 (2296)

เว็บไซต์ https://www.scgjwd.com/th/contact-us

7. นโยบายการเปิดเผยข้อมูล

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีนโยบายด้านการเปิดเผยข้อมูล ความโปร่งใส รายงานทางการเงิน และการดำเนินงาน โดยกำหนดข้อปฏิบัติในการเปิดเผยสารสนเทศทางการเงิน และอื่นๆ ที่เกี่ยวกับธุรกิจ และผลประกอบการของบริษัทฯ ที่ถูกต้องครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลาอย่างสม่ำเสมอให้กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และบุคคลทั่วไป คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใสอย่างเคร่งครัด เมื่อกรรมการหรือผู้บริหารมีการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายหุ้นให้มีการรายงานข้อมูลตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ

นอกจากนี้ กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์และนำส่งรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและผู้เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหาร สามารถบริหารและดำเนินกิจการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความชัดเจน โปร่งใส และมีส่วนช่วยให้ผู้ถือหุ้น ตลอดจนผู้ลงทุนทั่วไปเกิดความเชื่อมั่นในผู้บริหารของบริษัทฯ

8. ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยสารสนเทศตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่มีความถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส สม่ำเสมอ ทันเวลา และทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ มาโดยตลอด โดยมอบหมายให้ผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีความเข้าใจธุรกิจของบริษัทฯ เป็นอย่างดีทำหน้าที่เป็นนักลงทุนสัมพันธ์

ทั้งนี้ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน หรือผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่างๆ ผ่านระบบตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ แล้ว ได้จัดให้มีการนำเสนอข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินกิจการ และตอบข้อซักถามต่างๆ ให้แก่นักลงทุน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของบริษัทฯ ได้รับรู้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างเท่าเทียมกัน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการเผยแพร่ข้อมูลสำคัญของบริษัทฯ เพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และเท่าเทียมกัน ผ่าน 3 ช่องทางหลัก ได้แก่

1) แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1 One Report) ซึ่งมีรายละเอียดในหัวข้อที่สำคัญ อาทิ ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ ปัจจัยความเสี่ยง โครงสร้างผู้ถือหุ้น การจัดการ การทำรายการระหว่างกัน การกำกับดูแลกิจการ เป็นต้น โดยแบบ 56-1 One Report จะถูกเผยแพร่ภายใน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดรอบบัญชี เพื่อให้นักลงทุนสามารถทราบรายละเอียดการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาได้อย่างทันเวลา

2) คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (MD&A) ประจำไตรมาส และประจำปี ซึ่งแสดงรายละเอียด ผลการดำเนินงานด้านการปฏิบัติการและการเงิน พร้อมการวิเคราะห์และคำอธิบายถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงโดยคำนึงถึงปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน

3) การเปิดเผยข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ ในหัวข้อนักลงทุนสัมพันธ์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ นักลงทุนและผู้ที่สนใจให้สามารถศึกษาข้อมูลบริษัทฯ ได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน และทันต่อเหตุการณ์อยู่เสมอ ซึ่งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ได้จัดทำและเปิดเผยข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ข้อมูลที่เปิดเผยบนเว็บไซต์ อาทิ ลักษณะการดำเนินธุรกิจ งบการเงินทั้งงบปัจจุบันและย้อนหลัง เอกสารข่าว (Press Release) โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร โครงสร้างกลุ่มธุรกิจ ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการและผู้บริหาร ข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ ข้อบังคับของบริษัทฯ รายงานประจำปี และนโยบายต่างๆ เป็นต้น

การประชุมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์

บริษัทฯ ได้จัดการบรรยายสำหรับนักวิเคราะห์ และนักลงทุนรวมทั้งผู้ถือหุ้นที่สนใจ สำหรับการเปิดเผย ผลประกอบการ และจัดทำเอกสารข่าว (Investor Release) เป็นรายไตรมาสแก่นักลงทุน

กิจกรรมพบนักลงทุนและการเยี่ยมชมกิจการ

ตลอดปี 2566 บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนสถาบันทั้งในและต่างประเทศเข้าพบผู้บริหารผ่านกิจกรรมหลากหลายรูปแบบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ลงทุนทราบถึงข้อมูล ผลการดำเนินงาน แผนกลยุทธ์ แนวทางการเติบโต รวมถึงสรุปเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ที่เกิดขึ้นในรอบปี และตอบข้อซักถาม โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ มีการดำเนินกิจกรรมดังต่อไปนี้

Digital Roadshow การเดินทางพบปะนักลงทุนในรูปแบบออนไลน์ แบ่งเป็น
- การเดินทางพบปะนักลงทุนต่างประเทศรวมจำนวน 1 ครั้ง
- การเดินทางพบปะนักลงทุนในประเทศรวมจำนวน 3 ครั้ง

Company Visit การจัดให้นักวิเคราะห์ นักลงทุนรายย่อย และนักลงทุนสถาบันทั้งในประเทศและต่างประเทศเข้าพบผู้บริหาร โดยผ่านการนัดหมาย เพื่อสอบถามข้อมูลบริษัทฯ รวมจำนวน 5 ครั้ง

Conference Call การประชุมทางโทรศัพท์จากวิเคราะห์หลักทรัพย์และนักลงทุนรวมจำนวน 171 ครั้ง

Opportunity Day การจัดกิจกรรมบริษัทจดทะเบียนพบนักลงทุนซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรวมจำนวน 4 ครั้ง

งานแถลงข่าวและความสัมพันธ์กับสื่อมวลชน

ในปี 2566 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการแถลงข่าวจำนวน 14 ฉบับ ดังนี้

ไตรมาส 1/66		
กุมภาพันธ์	Press release	1) JWD เดินหน้าแลกหุ้นกับ SCGL ตามแผนรวมกิจการสำเร็จ ดีเดย์เปลี่ยนตัวย่อซื้อขายใหม่เป็น 'SJWD' มีผลวันที่ 17 ก.พ.นี้ 2) SJWD โชว์รายได้ปี 65 ก่อนรวมกิจการกับ SCGL พุ่งเฉียด 6,000 ล้านบาท พร้อมเติบโตอย่างแข็งแกร่งยิ่งขึ้นหลังรวมธุรกิจแล้วเสร็จ
ไตรมาส 2/66		
เมษายน	Press release	1) SJWD ขึ้นแท่นผู้นำธุรกิจพื้นที่เก็บของส่วนตัวให้เช่า ผนึกกำลังพาร์ทเนอร์ขยายสาขาใหม่ 'พัทยา' และ 'บางซื่อ' เจาะทำเลยุทธศาสตร์ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคตะวันออกและศูนย์กลางขนส่งทางราง
พฤษภาคม	Press release	1) SJWD โชว์ผลงานไตรมาส 1/2566 พุ่ง หลังรวมกิจการ ทำรายได้รวม 4,942.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 250% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มอง Q2 เติบโตต่อเนื่อง เตรียมแผนออกหุ้นกู้เพื่อขยายธุรกิจ 2) SJWD ประกาศแผนรุกใหญ่ขยายธุรกิจในระดับภูมิภาค เตรียมถือหุ้น SCG Inter Vietnam เพิ่มรายได้จากบริการแก่ธุรกิจเครือ SCG ในเวียดนาม วางกลยุทธ์นำซักเซสโมเดล 'คลังสินค้าห้องเย็น' และ 'โลจิสติกส์ยานยนต์' บุกต่างประเทศ เปิดแผนยุทธศาสตร์ขยายเครือข่ายโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในภูมิภาค

งานแถลงข่าวและความสัมพันธ์กับสื่อมวลชน

ในปี 2566 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการแถลงข่าวจำนวน 14 ฉบับ ดังนี้

ไตรมาส 3/66			
กรกฎาคม	Press release	1)	SJWD ชูพื้นฐานธุรกิจแกร่ง ฟิทช์ เรทติ้งส์ฯ จัดอันดับเครดิตองค์กร BBB+(tha) แนวโน้ม Stable ยื่นไฟลิ่งเตรียมเสนอขายหุ้นกู้ครั้งแรก 2 ชุด อายุ 2 ปีและ 3 ปี มุ่งเป้าหมายเพิ่มมาร์เก็ตแคปสู่ 1 แสนล้าน
สิงหาคม	Press release	1)	1. TOYOTA MOTOR CORPORATION x SCGJWD LOGISTICS ร่วมศึกษาแนวทางลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนของประเทศไทย ในปี 2050
		2)	2. SJWD กำไรสุทธิ 6 เดือนแรกปีนี้ 360.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.9% แข็งแกร่งกว่าตลาด ชูจุดเด่นบริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนหลากหลาย มั่นใจผลงานครึ่งปีหลังโดดเด่น
กันยายน	Press release	1)	SJWD เคาะอัตราดอกเบี้ยหุ้นกู้อายุ 2 ปี 3.76% ต่อปี และอายุ 3 ปี 4.35% ต่อปี จองซื้อวันที่ 22 และ 25-26 ก.ย.นี้
ไตรมาส 4/66			
ตุลาคม	Press release	1)	SJWD ขับเคลื่อนธุรกิจภายใต้แนวคิด ESG ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตอบสนองเทรนด์อุตสาหกรรมโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
พฤศจิกายน	Press release	1)	'เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี' เปิดตัวธุรกิจห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่าภายใต้แบรนด์ "MESPACE" ผู้นำตลาดห้องเก็บของส่วนตัวให้เช่าที่มีพื้นที่มากที่สุดอันดับหนึ่งในประเทศไทย ชูคอนเซ็ปต์ 'More Space MeSpace ปลอดภัย ง่าย สะดวก' ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์คนเมือง
		2)	SJWD โชว์ผลงาน Q3/66 แข็งแกร่ง แม้บันทึกค่าใช้จ่ายพิเศษจากการรับโอนกิจการทั้งหมด ทำกำไรสุทธิ 139.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.1% จากไตรมาสก่อนหน้า มั่นใจไตรมาสสุดท้ายเติบโตต่อเนื่องรับดีมานด์ฟื้นตัว
		3)	SJWD ส่ง 'SCG EXPRESS' ผนึกกำลัง 'FUZE Post' ร่วมให้บริการขนส่งด่วนแบบควบคุมอุณหภูมิ เพิ่มศักยภาพจัดส่งได้ทุกจังหวัดทั่วประเทศ วางเป้าหมายเพิ่มปริมาณงานเป็น 2 เท่าในปี 67
ธันวาคม	Press release	1)	SJWD รุกขยาย "คลัสเตอร์โลจิสติกส์บางนา" ทำเลยุทธศาสตร์การขนส่ง รับดีมานด์แข็งแกร่ง ดีเดย์เปิดบริการคลังสินค้าทั่วไปแห่งใหม่ พื้นที่ 1.8 หมื่น ตร.ม. โชว์ยอดจองพื้นที่เต็ม

9. นโยบายสิทธิมนุษยชน

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) มีอุดมการณ์ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม โดยยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและผู้มีส่วนได้เสียทั้งหลายตามหลักบรรษัทภิบาลและจรรยาบรรณของบริษัทในด้านการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนนั้น บริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและหลักสากลอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสนับสนุน และปฏิบัติตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน (Universal Declaration of Human Rights: UDHR) ข้อตกลงโลกแห่งสหประชาชาติ (United Nations Global Compact: UNGC) หลักการชี้แนะเรื่องสิทธิมนุษยชนสำหรับธุรกิจแห่ง สหประชาชาติ (United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights: UNGP) และปฏิญญาว่าด้วยหลักการและสิทธิขั้นพื้นฐานในการทำงานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (The International Labor Organization Declaration on Fundamental Principles and Rights at Work: ILO) เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินธุรกิจของบริษัทปลอดจากการละเมิดสิทธิมนุษยชน จึงเห็นสมควรให้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนขึ้นเพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัท (Direct Activity) รวมถึงคู่ธุรกิจในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Business Partner in Business Value Chain) และผู้ร่วมธุรกิจ (Joint Venture)

สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นโยบายสิทธิมนุษยชนที่
https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

10. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และกลุ่มบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี ใส่ใจและเคารพสิทธิความเป็นส่วนตัวของผู้ใช้บริการ ลูกค้า คู่ค้า คู่สัญญา ผู้ถือหุ้น พนักงาน ผู้สมัครงานและผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัท ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดา รวมถึงบุคคลธรรมดาที่ดำเนินการให้กับผู้ถือหุ้น คู่ค้า ผู้ให้บริการ และผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัท ซึ่งเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงได้จัดทำนโยบายความเป็นส่วนตัว เพื่อแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินการของเราต่อข้อมูลส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลกำหนด อาทิเช่น รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเก็บรวบรวม การใช้ และการเปิดเผย (รวมเรียกว่า "การประมวลผล") รวมตลอดถึงการลบและทำลาย เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าบุคคลดังกล่าวจะได้รับ ความคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่
https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

11. นโยบายและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้และดูแลรักษาทรัพย์สินทางปัญญา

บริษัทฯ เคารพทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลอื่นและจะนำมาใช้ต่อเมื่อได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และพนักงานมีหน้าที่ต้องปกป้องและดูแลรักษาทรัพย์สินทางปัญญาของ SCGJWD ให้พ้นจากการนำไปใช้ หรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1) บริษัทฯ จะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น ตรวจสอบผลงานอันเป็นสิทธิของบุคคลภายนอกที่ได้รับมาหรือที่จะนำมาใช้กับ SCGJWD

2) ในการเข้าทำสัญญา หรือนิติกรรมใดๆ ควรตกลงเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาให้ชัดเจน หากมีข้อสงสัยให้หารือกับฝ่ายกฎหมายของ SCGJWD

3) พนักงานทุกคน มีหน้าที่ปกป้องและรักษาความลับอันเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทฯ เพื่อไม่ให้ข้อมูลเหล่านั้นรั่วไหล และต้องไม่นำทรัพย์สินทางปัญญาประเภทต่างๆ ของบริษัทฯ ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือบุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

4) ส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับข้อกำหนดของกฎหมาย และความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

12. นโยบายและแนวทางปฏิบัติด้านภาษีอากร

เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการด้านภาษีอากรอย่างถูกต้อง ลดความเสี่ยงทางภาษีในการทำธุรกรรมต่างๆ สร้างโอกาสจากการกำหนดกลยุทธ์การวางแผนภาษีอากรให้เกิดประโยชน์ทางภาษีสูงสุด และส่งเสริมการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน บริษัทฯ กำหนดนโยบายด้านภาษีดังต่อไปนี้

1) บริหารจัดการให้มีการชำระภาษีอากรอย่างถูกต้องตามกฎหมายทั้งในประเทศ และต่างประเทศที่บริษัทฯ มีการดำเนินธุรกิจ

2) บริหารจัดการให้มีการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งคำนึงถึงการใช้โครงสร้าง ภาษีที่ถูกต้อง และไม่ก่อให้เกิดการหลีกเลี่ยงภาษีอากร

3) นำส่งภาษีอากรภายในระยะเวลาที่กำหนด และต้องบริหารจัดการชำระเงินหรือขอคืนเงินภาษีอากรให้เกิดสภาพคล่องสูงสุดแก่องค์กร

4) ประสานงานด้านภาษีและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

5) วิเคราะห์และวางแผนภาษีให้เหมาะสม โดยเฉพาะในกรณีที่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ หรือธุรกรรมพิเศษ เช่น การซื้อหรือการควบรวมกิจการ ธุรกรรมรูปแบบใหม่ที่มีมูลค่าที่เป็นสาระสำคัญ

6) พิจารณาว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญทางภาษีเฉพาะด้านอย่างเหมาะสมและตามความจำเป็น

การรายงานภาษี

ในปี 2566 กำไรก่อนหักภาษีเท่ากับ 977.5 ล้านบาท และภาษีนิติบุคคลเท่ากับ 150.5 ล้านบาท ตามอัตราภาษีที่แท้จริง 15.39% ซึ่งแตกต่างกับอัตราภาษีที่แท้จริง 20% ตามพระราชบัญญัติ แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2559 วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2559 โดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 บริษัทย่อยในประเทศกลุ่มหนึ่งได้รับสิทธิพิเศษยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิของธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม

รายการสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่บริษัทได้รับในปี	2566
พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (BOI)	4.02%
ปรับปรุงผลต่างทางบัญชีและภาษีอากร	0.59%
รวมสิทธิประโยชน์ด้านภาษี	4.61%

6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทยึดมั่นการดำเนินธุรกิจที่ถูกต้องและเป็นธรรม โดยได้กำหนดให้มีคู่มือจรรยาบรรณของบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี (Code of Conduct) ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเผยแพร่ให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัทฯ ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตาม หลักจรรยาบรรณ มีความซื่อสัตย์สุจริต เที่ยงธรรม ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบต่างๆ มีการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน เพื่อให้บริษัทบรรลุพันธกิจขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประกาศให้กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนศึกษาทำความเข้าใจ และยึดปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

โดยบริษัทฯ ได้เผยแพร่จรรยาบรรณธุรกิจไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ
ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา

ในปี 2566 คณะกรรมการบริษัทได้มีการทบทวนและพิจารณานโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ และมีความเห็นว่าสาระสำคัญของโครงสร้างนโยบายและแนวปฏิบัติควรปรับปรุงให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจจากการทำธุรกรรมรวมกิจการ จึงได้กำหนดไว้เป็นฉบับประมวลไว้เป็นคู่มือของนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) และจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) โดยยึดแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Code หรือ "CG Code") ของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักเกณฑ์ของ ASEAN Corporate Governance Scorecard (ASEAN CG Scorecard ที่ต้องการยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน ในอาเซียนให้มีความเป็นสากลยิ่งขึ้น โดยโครงสร้างนโยบายและแนวปฏิบัติ มีรายละเอียดดังนี้

นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท	
ส่วนที่ 1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	
ส่วนที่ 2 นโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดี ของ SCGJWD	
ส่วนที่ 3 นโยบายและแนวปฏิบัติสำหรับกรรมการและผู้บริหาร	
3.1 กฎบัตรคณะกรรมการบริษัท	3.9 นโยบายการกำหนดสัดส่วนกรรมการอิสระในคณะกรรมการบริษัท
3.2 กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ	3.10 นโยบายการไปดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นของกรรมการ ประธานเจ้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูง
3.3 กฎบัตรคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน	3.11 นโยบายกำหนดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท
3.4 กฎบัตรคณะกรรมการบริหาร	3.12 การอบรมและพัฒนาคณะกรรมการ
3.5 กฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	3.13 การประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ
3.6 อำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	3.14 นโยบายการจัดการข้อมูลภายในที่มีผลต่อราคาหลักทรัพย์
3.7 นโยบายการกำหนดคุณสมบัติและการสรรหากรรมการและกรรมการอิสระ	3.15 มาตรการห้ามซื้อขายหลักทรัพย์
3.8 ข้อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ	
ส่วนที่ 4 นโยบายและแนวปฏิบัติการจัดการองค์กร	
4.1 นโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	4.7 นโยบายการเปิดเผยข้อมูล
4.2 นโยบายการแต่งตั้งบุคคลไปเป็นกรรมการและผู้บริหารในบริษัทย่อย	4.8 ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน
4.3 นโยบายการบริหารจัดการความเสี่ยง	4.9 นโยบายสิทธิมนุษยชน [1]
4.4 รายการระหว่างกันและรายการที่เกี่ยวโยงกัน	4.10 นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท	
ส่วนที่ 1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	
ส่วนที่ 2 นโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดี ของ SCGJWD	
ส่วนที่ 3 นโยบายและแนวปฏิบัติสำหรับกรรมการและผู้บริหาร	
ส่วนที่ 4 นโยบายและแนวปฏิบัติการจัดการองค์กร	
4.5 นโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน [1]	4.11 นโยบายและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้และดูแลรักษาทรัพย์สินทางปัญญา
4.6 นโยบายและแนวทางปฏิบัติการแจ้งเบาะแสการทำผิด (Whistle Blowing) และมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส	4.12 นโยบายและแนวทางปฏิบัติด้านภาษีอากร
ส่วนที่ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับผู้มีส่วนได้เสีย	
5.1 นโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย	5.6 นโยบายและแนวทางปฏิบัติด้านการเคารพกฎหมายและหลักสิทธิมนุษยชน
5.2 นโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ	5.7 นโยบายด้านการบริหารความหลากหลายและยอมรับความแตกต่างของบุคคล
5.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทและบริษัทย่อย	5.8 นโยบายและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย สุขอนามัย และสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน
5.4 นโยบายและแนวทางปฏิบัติการต่อต้านการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมและป้องกันการผูกขาดทางการค้า	5.9 นโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อมและการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
5.5 จรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้า	5.10 นโยบายสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ [1]

[1] เรื่องที่มีปรับปรุงในปี 2566

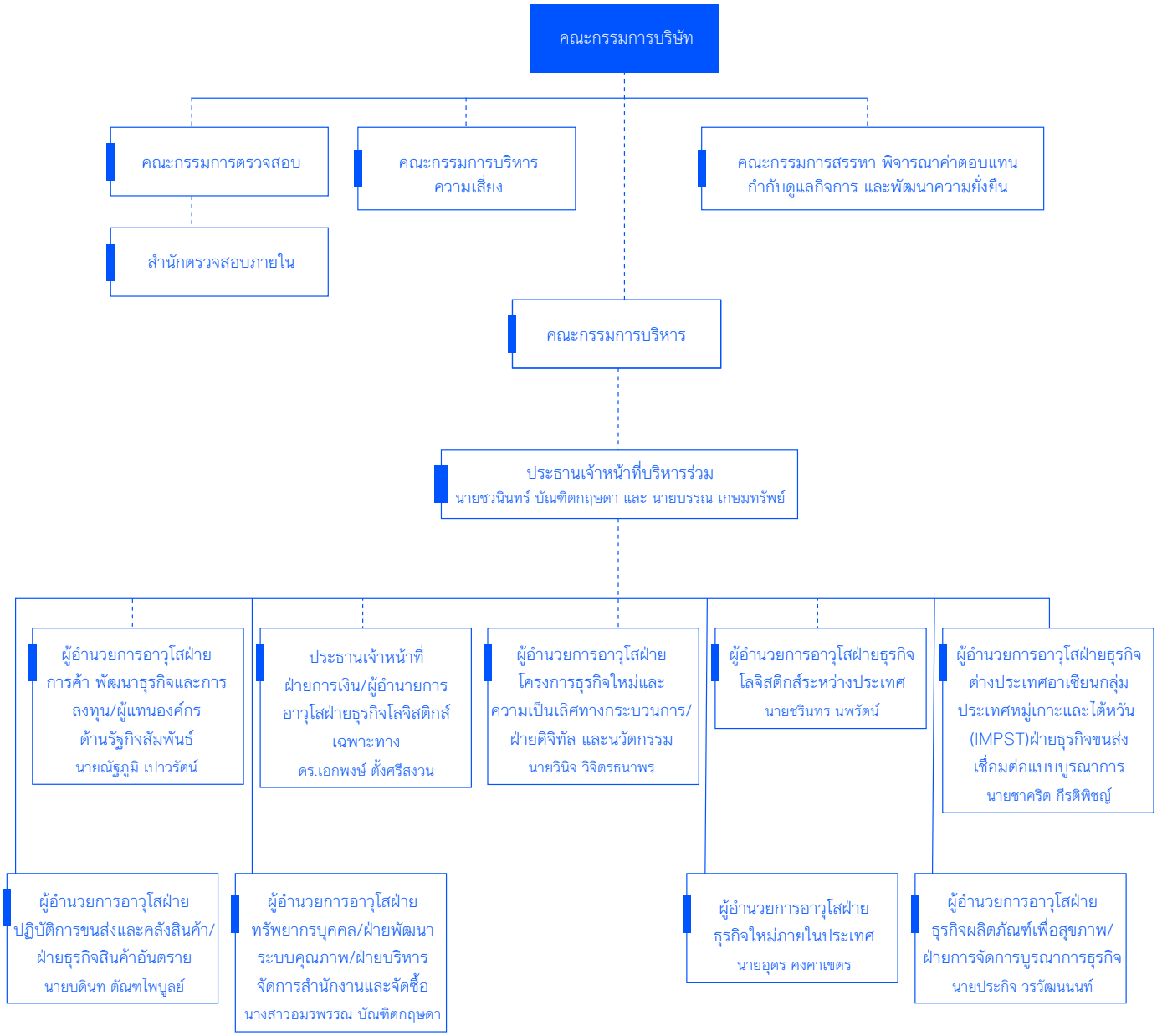
จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจมีโครงสร้างนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

1. สิทธิมนุษยชน
2. สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสุขภาพ
2.1 สิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
2.2 อาชีวอนามัย ความปลอดภัยในการทำงาน
2.3 ความปลอดภัยของการให้บริการ
3. การต่อต้านคอร์รัปชัน
4. การให้หรือรับของขวัญและการเลี้ยงรับรอง
5. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์
6. การปฏิบัติต่อข้อมูลและทรัพย์สิน
6.1 ข้อมูลส่วนบุคคล
6.2 การบันทึก การรายงาน และการเก็บรักษาข้อมูล
6.3 การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน
6.4 การใช้และดูแลรักษาทรัพย์สินของบริษัท
6.5 การใช้และดูแลรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
6.6 การใช้และดูแลรักษาทรัพย์สินทางปัญญา
7. การเปิดเผยข้อมูลและการสื่อสาร
7.1 การเปิดเผยข้อมูล
7.2 การสื่อสาร
8. การทำธุรกรรมของ SCGJWD
8.1 การทำธุรกรรมระหว่างกันของบริษัทใน SCGJWD
8.2 การทำธุรกรรมของ SCGJWD กับบุคคลภายนอก
9. การแข่งขันทางการค้า การต่อต้านการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม และป้องกันการผูกขาดทางการค้า
10. การป้องกันการฟอกเงิน

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่นๆ

7.1 โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และผู้บริหาร สำหรับคณะกรรมการชุดย่อยมีทั้งหมด 4 ชุด ได้แก่ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ, (2) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง, (3) คณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน และ (4) คณะกรรมการบริหาร



7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคล ซึ่งมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ที่สามารถเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทฯ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร รวมทั้งมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ ประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ตลอดจนดำเนินกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรม ภายใต้จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งการกำกับดูแลให้การบริหารจัดการของฝ่ายบริหารเป็นไปตามเป้าหมายและแนวทางที่ได้กำหนดไว้ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย ทั้งนี้ จำนวนกรรมการอิสระของบริษัทฯ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้ให้มีกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และต้องไม่น้อยกว่า 3 คน

คณะกรรมการบริษัทส่งเสริมให้มีความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัท (Board Diversity) โดยให้ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถที่หลากหลาย มีประสบการณ์ ความรู้ ความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ ยึดมั่นในคุณธรรมและความซื่อสัตย์ โดยไม่จำกัดเพศ เชื้อชาติ ศาสนา อายุ และคุณสมบัติเฉพาะด้านอื่น

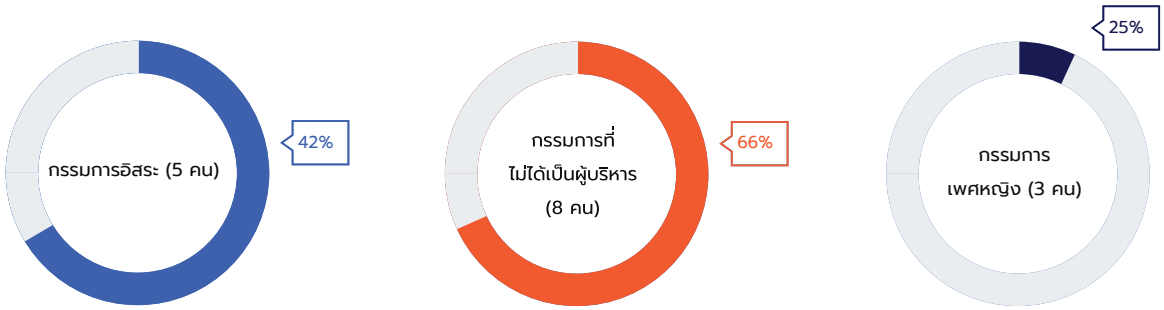
7.2.1 องค์ประกอบคณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 12 ท่าน ประกอบด้วย
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 4 ท่าน
- กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 8 ท่าน

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท มีการถ่วงดุลกันอย่างเพียงพอ โดย
- มีกรรมการอิสระจำนวน 5 ท่าน คิดเป็นสัดส่วนเกินหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด มีความเป็นอิสระจากผู้บริหารและผู้ถือหุ้นใหญ่
- มีกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระทั้งหมด กรรมการตรวจสอบทุกท่านมีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน รวมถึงทำหน้าที่อื่นในฐานะกรรมการตรวจสอบได้
- มีการมอบอำนาจระหว่างกรรมการ และฝ่ายจัดการที่ชัดเจน
- มากกว่า 2 ปีที่ผ่านมา กรรมการทุกท่านไม่เคยเป็นพนักงาน ผู้ถือหุ้น หรือหุ้นส่วนของบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้สอบบัญชีภายนอกที่ตรวจสอบงบการเงินให้กับบริษัทฯ และบริษัทย่อย

องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท



7.2.2 ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวน 12 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายนิธิ ภัทรโชค	ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
2. นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	รองประธานกรรมการบริษัท, ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง และกรรมการบริหาร
3. นายวิเชฐ ตันติวานิช	ประธานกรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
4. นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	กรรมการอิสระ และประธานกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
5. นายอริยะ พนมยงค์	กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
6. นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
7. รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
8. นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	กรรมการบริษัท, ประธานกรรมการบริหาร, ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
9. นายบรรณ เกษมทรัพย์	กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม
10. นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	กรรมการบริษัท
11. นายกลินท์ สารสิน	กรรมการบริษัท
12. นางจันทนิดา สาริกะภูติ	กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร

โดยมีนายณัฐภูมิ เปาวรัตน์ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการค้า พัฒนาธุรกิจ และการลงทุน / ผู้แทนองค์กรด้านรัฐกิจสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม คือ นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา หรือ นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา หรือนายจิตชัย นิมิตรปัญญา ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายนิธิ ภัทรโชค หรือนายบรรณ เกษมทรัพย์ หรือนางจันทนิดา สาริกะภูติ รวมเป็นสองคนและประทับตราสาคัญของบริษัท

กรรมการอิสระ

"กรรมการอิสระ" หมายถึง กรรมการที่มีความเป็นอิสระในการแสดงความเห็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยจะต้องเป็นผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือส่วนได้เสียต่อผลการดำเนินงานทั้งทางตรงและทางอ้อม

โดย ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 กรรมการอิสระมีจำนวน 5 ท่าน ประกอบด้วย

1. นายวิเชฐ ตันติวานิช ประธานกรรมการอิสระ
2. นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล กรรมการอิสระ
3. นายอริยะ พนมยงค์ กรรมการอิสระ
4. นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์ กรรมการอิสระ
5. รศ.ดร.มาโนชโลหเตปานนท์ กรรมการอิสระ

ประธานกรรมการอิสระมีหน้าที่กำหนดวาระการประชุมคณะกรรมการร่วมกับประธานกรรมการบริษัท

7.2.3 บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ

บริษัทฯ ได้แบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารอย่างชัดเจน และมีการถ่วงดุลอำนาจการดำเนินงาน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทฯ ในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้กำหนดหน้าที่ของประธานกรรมการ และคณะกรรมการให้ชัดเจน เพื่อให้เกิดความชัดเจนในหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

ก. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทเป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นทั้งหมด และมีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ในการกำกับดูแลบริษัทฯ กรรมการจะต้องใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจทางธุรกิจ และปฏิบัติในสิ่งที่ตนเองเชื่ออย่างสมเหตุสมผลว่าจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้มีการแบ่งอำนาจหน้าที่ โดยได้กำหนดอำนาจอนุมัติ และดำเนินการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยไว้อย่างชัดเจนตามประเภทของธุรกรรม เพื่อกระจายอำนาจหน้าที่ในการตัดสินใจและสั่งการ ตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย และเป็นแนวทางให้ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานโดยการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ กำหนดให้เรื่องดังต่อไปนี้เป็นอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทที่จะเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ

2) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัทฯ

3) จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง

4) จัดทำ และรับผิดชอบต่อการจัดทำ และการเปิดเผยงบการเงินเพื่อแสดงถึงฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

5) กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานการดำเนินธุรกิจและงบประมาณของบริษัทฯ (Capital Management) ควบคุม กำกับดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหาร และการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

6) กำหนดนโยบายการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management Policy) และกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหาร ปฏิบัติตามนโยบายและรายงานผลให้คณะกรรมการทราบรวมถึงจัดให้มีการทบทวนระบบ หรือประเมินประสิทธิภาพของการจัดการความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ

7) พิจารณาทบทวน ตรวจสอบ และอนุมัติแผนการขยายธุรกิจ โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ตลอดจนการเข้าร่วมลงทุนที่เสนอโดยฝ่ายบริหาร

8) จัดทำรายงานประจำปีของคณะกรรมการ และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน เพื่อแสดงถึงฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

9) กำกับและดูแลการบริหารจัดการและการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เช่น การทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย รวมทั้งจัดให้มีระบบการควบคุมภายในและรายการตรวจสอบภายในที่เพียงพอ และเหมาะสม

10) พิจารณากำหนดโครงสร้างการบริหารงาน มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นตามความเหมาะสม เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน เป็นต้น รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ที่แต่งตั้ง

ทั้งนี้ การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหารประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดทำกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว

11) คณะกรรมการอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติการอย่างหนึ่ง อย่างใดแทนคณะกรรมการได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร

ทั้งนี้ การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด ที่จะทำขึ้นกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และหรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือประกาศอื่นใดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) เว้นแต่ เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว โดยอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการตามที่กำหนดเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทจดทะเบียนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือประกาศอื่นใดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

12) คณะกรรมการอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติการอย่างหนึ่ง อย่างใดแทนคณะกรรมการได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร

ข. อำนาจหน้าที่ของประธานกรรมการ

1) สนับสนุน และควบคุมให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมาตรฐานสูงสุดของหลักธรรมาภิบาล

2) สนับสนุนให้มีช่องทาง และการสื่อสารระหว่างผู้ถือหุ้น หน่วยงานของราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการบริษัท ทให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

3) กำหนดวาระการประชุม ควบคุมและดำเนินการประชุมของคณะกรรมการ รวมทั้งการเปิดโอกาสให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นหลักการและเหตุผล เพื่อประกอบการตัดสินใจอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดวาระการประชุมจะดำเนินการร่วมกับประธานกรรมการอิสระ (ถ้ามี)

4) สนับสนุนประธานเจ้าหน้าที่บริหารในการพัฒนา และกำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงการให้คำแนะนำในการดำเนินงานด้านต่างๆ

5) สนับสนุนให้มีการสื่อสาร และสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกรรมการบริหาร และกรรมการที่ไม่ใช่ผู้บริหาร

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการ

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้งให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรก และปีที่สองภายหลังการแปรสภาพนั้นให้จับสลากกัน ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่อีกได้โดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น

นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการพ้นจากตำแหน่งด้วยเหตุอื่นดังนี้

ก. เสียชีวิต
ข. ลาออก
ค. ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย
ง. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออก ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาประชุม และมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุม และมีสิทธิออกเสียง
จ. ศาลมีคำสั่งให้ออก

กรรมการอิสระมีวาระการดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 9 ปี นับจากวันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระในครั้งแรก

7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการชุดย่อยประกอบด้วยจำนวน 4 ชุด ได้แก่ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ, (2) คณะกรรมการบริหาร, (3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และ (4) คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายวิเชฐ ตันติวานิช[1]	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์[2]	กรรมการตรวจสอบ
3. รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: [1] กรรมการตรวจสอบผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินบริษัท
[2] กรรมการตรวจสอบผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินบริษัท และจบการศึกษาด้านบัญชี

โดยมี ดร. เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีขอบเขตอำนาจหน้าที่เป็นลายลักษณ์อักษรเป็นไปตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และมีการสอบทานและปรับปรุงเป็นประจำทุกปี ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอก และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี คณะกรรมการตรวจสอบอาจเสนอแนะให้ผู้สอบบัญชีสอบทานหรือตรวจสอบรายการใด ๆที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นเรื่องสำคัญในระหว่างการตรวจสอบบัญชีของบริษัทฯ
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งและเลิกจ้างผู้สอบบัญชีของบริษัทซึ่งผู้สอบบัญชีต้องเป็นบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว โดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือ ความเพียงพอของทรัพยากร ปริมาณงานตรวจสอบของสำนักงานตรวจสอบบัญชีนั้น และประสบการณ์ของบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบบัญชีของบริษัทฯ รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
   (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ
   (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ
   (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
   (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
   (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
   (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
   (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (charter)
   (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่า ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ
8. มีอำนาจในการดำเนินการตรวจสอบและสอบสวนตามที่จำเป็นในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้แก่
   (ก) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
   (ข) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
   (ค) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจในการแสวงหาความเห็นที่เป็นอิสระจากที่ปรึกษาทางวิชาชีพอื่นใด เมื่อเห็นว่าจำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ เพื่อให้การปฏิบัติงานภายใต้หน้าที่ความรับผิดชอบสำเร็จลุล่วงด้วยดี ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบและสอบสวนต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นควร

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบ

1. วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามวาระ การดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท โดยกรรมการตรวจสอบที่ครบวาระอาจได้รับการแต่งตั้ง ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งได้อีกตามที่คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเห็นว่าเหมาะสม
2. กรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น จะต้องแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่กฎหมายหรือกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างช้าภายใน 3 เดือนนับแต่วันที่จำนวนสมาชิกไม่ครบถ้วน
3. กรรมการตรวจสอบจะพ้นตำแหน่งโดยทันที เมื่อ
   - พ้นจากการเป็นกรรมการบริษัท
   - ครบวาระการดำรงตำแหน่ง
   - ตาย
   - ลาออก
   - ถูกถอดถอน

ทั้งนี้ ในกรณีกรรมการตรวจสอบลาออกก่อนครบวาระการดำรงตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมเหตุผล เพื่อคณะกรรมการบริษัท หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะได้พิจารณาแต่งตั้ง กรรมการอื่นที่มีคุณสมบัติครบถ้วนทดแทนบุคคลที่ลาออก

2. คณะกรรมการบริหาร

ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1.	นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	ประธานกรรมการบริหาร
2.	นายบรรณ เกษมทรัพย์	กรรมการบริหาร
3.	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	กรรมการบริหาร
4.	นางจันทนิดา สาริกะภูติ [1]	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ: [1] นางจันทนิดา สาริกะภูมิ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร แทนนายนิธิ ภัทรโชค ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2566

โดยมีนายณัฐภูมิ เปาวรัตน์ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการค้า พัฒนาธุรกิจ และการลงทุน / ผู้แทนองค์กรด้านรัฐกิจสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารมีขอบเขตอำนาจหน้าที่เป็นลายลักษณ์อักษรเป็นไปตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริหาร ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

1. ดำเนินกิจการและบริหารกิจการของบริษัทฯ ตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่งและมติของที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
2. พิจารณากลั่นกรองข้อเสนอของฝ่ายบริหารและนำเสนอนโยบาย เป้าหมาย กลยุทธ์ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ การลงทุน การขยายกิจการ และงบประมาณ เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
3. พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบลงทุนหรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว แต่ไม่เกินงบประมาณประจำปีที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงการเข้าทำสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว
4. ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ และเป้าหมายที่กำหนดไว้ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานมีคุณภาพและประสิทธิภาพ
5. มีอำนาจพิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบประมาณที่รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และเป็นไปตามอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
6. กำหนดโครงสร้างองค์กรและอำนาจการบริหารองค์กร และพิจารณาปรับเงินเดือน โบนัสของตั้งแต่ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารลงไป รวมถึงพิจารณาอนุมัติอัตรากำลังคนที่ไม่อยู่ในงบประมาณประจำปี
7. ให้มีอำนาจในการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นใดหนึ่งคนหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริหาร หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไข บุคคลที่ได้รับมอบอำนาจ หรือการมอบอำนาจนั้นๆ ได้ตามที่เห็นสมควร
8. พิจารณาอนุมัติการเปิด/ปิดบัญชีธนาคาร และการใช้บริการต่างๆ ของธนาคารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำหนดผู้มีอำนาจสั่งจ่ายสำหรับบัญชีธนาคารของบริษัทฯ
9. ดำเนินการอื่นใดๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมายเป็นคราวๆ ไป

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามนิยามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด) มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริหารไม่มีอำนาจอนุมัติการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะ

กรรมการและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่ออนุมัติต่อไป ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติซึ่งเป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

อำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

1. ควบคุมดูแลการดำเนินกิจการ และ/หรือบริหารงานประจำวันของบริษัทฯ
2. จัดทำ และนำเสนอนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนการดำเนินธุรกิจ งบประมาณ การลงทุน โครงสร้างการบริหารงานของบริษัทฯ และหลักเกณฑ์ในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
3. กำกับดูแลการดำเนินงานหรือการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงการตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด และมีหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานการบริหารจัดการ รวมถึงความคืบหน้าในการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท
4. พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบลงทุน หรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว แต่ไม่เกินงบประมาณประจำปีที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึง การเข้าทำสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว
5. มีอำนาจพิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบประมาณที่รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และเป็นไปตามอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
6. กำหนดโครงสร้างองค์กร รวมถึงการแต่งตั้ง การว่าจ้าง การโยกย้าย การกำหนดเงินค่าจ้าง ค่าตอบแทน โบนัส และการเลิกจ้างพนักงานตั้งแต่ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารลงไป
7. มีอำนาจออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็น ไปตามนโยบาย และผลประโยชน์ของ บริษัทฯ และเพื่อรักษาระเบียบ วินัย การทำงานภายในองค์กร
8. มีอำนาจในการมอบอำนาจช่วง และหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนได้ โดยการมอบอำนาจ/หรือ/หรือการมอบหมายดังกล่าวให้อยู่ภายใต้ขอบเขตแห่งการมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจ และ/ช่วง และหรือบริษัทฯ ใด/ ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือคำสั่งที่คณะกรรมการบริษัท และกำหนดไว้
9. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จากคณะกรรมการ บริษัท หรือคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ เป็นคราวๆ ไป

ทั้งนี้ ในการดำเนินการเรื่องใดที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามนิยามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด) มีส่วนได้ส่วนเสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่ออนุมัติต่อไปยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติซึ่งเป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหาร

1. กรรมการบริหารพ้นจากตำแหน่งโดยทันที เมื่อ
   - ตาย
   - ลาออก
   - คณะกรรมการบริษัทมีมติให้พ้นจากตำแหน่ง
   - ขาดคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด
2. ในกรณีกรรมการบริหารลาออก ควรแจ้งเป็นหนังสือต่อบริษัทฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมเหตุผล

3. คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน ประกอบด้วยจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1.	นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	ประธานกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
2.	นายอริยะ พนมยงค์	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
3.	นายวิเชฐ ตันติวานิช	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
4.	นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
5.	นายนิธิ ภัทรโชค	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน (ตัวแทนจากกลุ่ม SCC)

โดยมีนางสาวนาทรวี ปิยะพัฒนกูล ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน มีขอบเขตอำนาจหน้าที่เป็นลายลักษณ์อักษรเป็นไปตามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท มีมติกำหนดขอบเขตและอำนาจของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน ไว้ดังนี้

การปฏิบัติงานด้านการสรรหา

1. พิจารณาองค์ประกอบ คุณสมบัติของคณะกรรมการบริษัทโดยรวม และรายบุคคล ที่เหมาะสมกับขนาด ประเภท และความซับซ้อนของธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในด้านการศึกษา ความรู้ ความชำนาญ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ ความเป็นอิสระตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด
2. พิจารณาคุณสมบัติของผู้บริหารสูงสุด ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน และผู้บริหารระดับ C-level หรือเทียบเท่าทั้งหมด โดยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์ เพื่อเสนอขอกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ ที่เหมาะสมกับการบริหารจัดการธุรกิจของ บริษัทฯ เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ โดยให้ครอบคลุมทั้งในด้านการศึกษา ประสบการณ์ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ และนำปัจจัยสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่สำคัญและเกี่ยวข้อง เช่น สภาพและแนวโน้มเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ตลอดจนภาวะการแข่งขันทางธุรกิจมาประกอบการพิจารณาด้วย
3. กำหนดกระบวนการและหลักเกณฑ์ในการสรรหาบุคคล ให้สอดคล้องกับโครงสร้างและคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1. และ 2. ทั้งนี้ โดยยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. คัดเลือกกรรมการบริษัท ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการในคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งเมื่อมีตำแหน่งว่างลง
5. กำกับดูแลให้บริษัทฯ จัดให้มีการปฐมนิเทศ และมอบเอกสารที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้แก่กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่
6. จัดทำและทบทวนแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession plan) ของผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ เพื่อเตรียมความพร้อมเป็นแผนต่อเนื่องให้มีผู้สืบทอดงาน เพื่อให้การบริหารงานของบริษัทฯ ดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง
7. สนับสนุนให้บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัท

การปฏิบัติงานด้านการพิจารณาค่าตอบแทน

1. ทบทวนและเสนอรูปแบบ ตลอดจนหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทนให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการ โดยเชื่อมโยงค่าตอบแทนกับผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัทฯ เพื่อให้สามารถจูงใจและรักษากรรมการที่มีความสามารถ มีคุณภาพ และศักยภาพ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อขออนุมัติ
2. ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี และพิจารณาปรับอัตราค่าตอบแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการบริษัท
3. พิจารณากำหนดวงเงินโบนัส (Bonus) และวงเงินการปรับผลตอบแทน (Merit) ของผู้บริหารระดับ C-Level (SVP) หรือเทียบเท่าทั้งหมด (รวมประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน) เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการบริษัท และให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารในการจัดสรรวงเงินดังกล่าวแก่ผู้บริหารตามความเหมาะสม สอดคล้องกับผลปฏิบัติงานของผู้บริหาร

การปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

1. กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืนของกิจการ ให้สอดคล้องกับหลักการ มาตรฐาน และข้อกำหนดขององค์กรกำกับบริษัทจดทะเบียนต่างๆ ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์"และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนหน่วยงานหรือองค์กรที่มีชื่อเสียง

เป็นที่"ยอมรับทั้งในระดับประเทศและระดับสากล ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนกลยุทธ์และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจนจัดให้มีการพิจารณาทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ

2. กำหนดแนวทาง ตลอดจนกำกับดูแล และติดตาม เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทฯ มีการดำเนินการสอดคล้องกับนโยบายและแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้ เพื่อพัฒนาและยกระดับการกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน กิจการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

3. สนับสนุนให้มีการเผยแพร่วัฒนธรรมในการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ให้เป็นที่เข้าใจของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับ และให้มีผลในทางปฏิบัติทั้งในบริษัทฯ และบริษัทในเครือ

4. สนับสนุนและให้คำปรึกษาแก่บริษัทฯ ในการเข้ารับการประเมินหรือการจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการ และ/หรือการพัฒนา ความยั่งยืน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

5. พิจารณา ทบทวน และให้ความเห็นการจัดทำรายงานความยั่งยืนประจำปี ของบริษัทฯ เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามมาตรฐานสากล เพื่อสื่อสารนโยบายแนวปฏิบัติและผลการดำเนินงานด้านมิติเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคมและ ธรรมาภิบาล รวมถึงการบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และความปลอดภัยทางไซเบอร์

ทั้งนี้ รวมถึงการพิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืนอย่างสม่ำเสมอ และรับผิดชอบต่อการอื่นใดที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

1. กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน มีวาระการปฏิบัติงานตามวาระของการเป็นกรรมการบริษัท

2. กรณีที่ตำแหน่งกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืนว่างลง เพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน แทนตำแหน่งที่ว่างลง ภายในเวลาอันสมควร

3. กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน พ้นจากตำแหน่งโดยทันที เมื่อ

- ตาย
- ลาออก
- พ้นจากการเป็นกรรมการบริษัท
- คณะกรรมการบริษัทมีมติให้พ้นจากตำแหน่ง
- ขาดคุณสมบัติของการเป็นกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

การลาออกของกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ให้ยื่นใบลาออกต่อประธานกรรมการบริษัทหรือเลขานุการบริษัท

4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 8 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1.	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
2.	นายบรรณ เกษมทรัพย์ [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3.	ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4.	นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	กรรมการบริหารความเสี่ยง
5.	นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง
6.	นายบดินท ตัณฑไพบูลย์ [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง
7.	นายวินิจ วิจิตรธนาพร [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง
8.	นายประพนธ์ ธนาสุทธิเสรี [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง

หมายเหตุ: [1] นายบรรณ เกษมทรัพย์, นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา, นายบดินท ตันฑไพบูลย์, นายวินิจ วิจิตรธนาพร และนายประพนธ์ ธนาสุทธิเสรี ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

โดยมี นายภูมิพิทักษ์ ศิลปศร ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ตำแหน่ง ESG/Green Integration Manager และดูแลงาน BCM and Compliance

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีขอบเขตอำนาจหน้าที่เป็นลายลักษณ์อักษรเป็นไปตามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท มีมติกำหนดขอบเขตและอำนาจของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ไว้ดังนี้

1. ประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงแนวโน้มของผลกระทบที่อาจมีต่อองค์กร ทั้งความเสี่ยงจากภายนอกและภายในองค์กร
2. กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Policy) โดยรวมของบริษัทฯ ให้ครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ พร้อมทั้งกำหนดแผนการจัดการและการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง เพื่อมอบหมายให้ฝ่ายบริหาร เป็นผู้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว รวมถึงรายงานผลการปฏิบัติต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
3. พัฒนาและทบทวนระบบการจัดการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง โดยมีการประเมินผลและติดตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ
4. รายงานความเสี่ยงและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัท
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยกรรมการบริหารความเสี่ยงที่พ้นตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ อีกได้

7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

7.4.1 รายชื่อผู้บริหารบริษัทฯ ตามผังโครงสร้างองค์กร ณ วันที่ 1 มกราคม 2567

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม
2. นายบรรณ เกษมทรัพย์	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม
3. ดร. เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน / ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายธุรกิจโลจิสติกส์เฉพาะทาง
4. นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายทรัพยากรบุคคล พัฒนาระบบคุณภาพ และบริหารจัดการสำนักงานและจัดซื้อ
5. นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการค้า พัฒนาธุรกิจ และ การลงทุน / ผู้แทนองค์กรด้านรัฐกิจสัมพันธ์
6. นายวินิจ วิจิตรธนาพร	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายโครงการธุรกิจใหม่และ ความเป็นเลิศทางกระบวนการ/ฝ่ายดิจิทัลและนวัตกรรม
7. นายชรินทร นพรัตน์	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
8. นายอุดร คงคาเขตร	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายธุรกิจใหม่ภายในประเทศ
9. นายชาคริต กีรติพิชญ์	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายธุรกิจต่างประเทศอาเซียน กลุ่มประเทศหมู่เกาะ และไต้หวัน (IMPST) / ฝ่ายธุรกิจขนส่งเชื่อมต่อแบบบูรณาการ
10. นายประกิจ วรวัฒนนนท์	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายธุรกิจผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ/ ฝ่ายการจัดการบูรณาการธุรกิจ
11. นายบดินท ตัณฑไพบูลย์	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการขนส่งและคลังสินค้า/ฝ่ายธุรกิจสินค้าอันตราย

7.4.2 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน เป็นผู้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ในระดับที่เหมาะสมและเป็นอัตราเพียงพอสำหรับการรักษากรรมการที่มีคุณภาพไว้ โดยไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนที่มากเกินควร ปัจจัยที่จะนำมาพิจารณาประกอบด้วย ประสบการณ์ ภาระหน้าที่ ขอบเขตของบทบาทความรับผิดชอบ โดยมีการประเมินค่าตอบแทนเทียบเคียงกับบริษัทอื่นๆ ที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ สำหรับค่าตอบแทนของผู้บริหารจะเป็นไปตามหลักการ และนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้ โดยจะ พิจารณาจากภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ ผลการปฏิบัติงาน และ ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

7.4.3 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

บริษัทฯ มีเกณฑ์ในการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร โดยพิจารณาจากความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และผลงานที่ผ่านมา รวมถึงได้พิจารณาเทียบเคียงกับบริษัทอื่นในธุรกิจประเภทเดียวกัน

ในปี 2566 ค่าตอบแทนของผู้บริหารรวมจำนวน 11 ท่าน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 55.09 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายเดือน โบนัส และเงินสบทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารเป็นเกณฑ์

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(หน่วย : บาท)

	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
เงินเดือนรวม	38,894,450	38,067,880	44,053,600
โบนัสรวม	5,785,760	5,583,980	8,450,567
รวม	44,404,442	43,651,860	52,504,167

(2) ค่าตอบแทนอื่นของผู้บริหาร

(หน่วย : บาท)

	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,724,232	1,705,668	2,588,460

7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีบุคลากร รวมทั้งสิ้น 4,120 คน (ไม่รวมผู้บริหาร) โดยมี รายละเอียดดังต่อไปนี้

	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2562	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2563	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2564	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2565	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2566*
จำนวนพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร)	1,701	1,778	2,215	2,250	4,120
ผู้บริหาร	7	7	6	5	11

*ในปี 2566 ตัวเลขเพิ่มขึ้นจากการควบรวมกิจการ

ค่าตอบแทนพนักงาน

ในปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้จ่ายผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่พนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวนรวมทั้งสิ้น 2,001 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ เงินโบนัส เงินประกันสังคม เป็นต้น โดยในปี 2566 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้กับพนักงาน ดังนี้

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

	จำนวนเงิน (บาท)		
	ปี 2564 จำนวนเงิน (บาท)	ปี 2565 จำนวนเงิน (บาท)	ปี 2566 จำนวนเงิน (บาท)
เงินเดือนรวม	581,699,370	745,020,953	1,798,370,350
โบนัสรวม	63,310,103	65,986,185	203,458,525
รวม	645,000,473	811,007,138	2,001,828,874

บริษัทฯ ได้จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยบริษัทได้สมทบในอัตราส่วนร้อยละ 3 - 6 ของฐานเงินเดือน โดยปัจจุบันบริษัทมีจำนวนพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทฯ และบริษัทในกลุ่มรวมจำนวน 1,639 ราย จากจำนวนพนักงานที่มีสิทธิ์เข้าร่วมทั้งหมด 4,120 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 39.8 ในปี 2566 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ดังนี้

(2) ค่าตอบแทนอื่น

	จำนวนเงิน (บาท)		
	ปี 2564 จำนวนเงิน (บาท)	ปี 2565 จำนวนเงิน (บาท)	ปี 2566 จำนวนเงิน (บาท)
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	9,922,226	10,361,264	59,085,096

7.6 ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

7.6.1 เลขานุการบริษัทและผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี

เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้แต่งตั้งนายณัฐภูมิ เปาวรัตน์ เป็นเลขานุการบริษัท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งชื่อพร้อมกับสถานที่จัดเก็บเอกสารของบริษัทฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้ว

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี

ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน : ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงินในปี 2566 มีการอบรมพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่องด้านบัญชีรวมจำนวน 25 ชั่วโมง ซึ่งเป็นหลักสูตรของสภาวิชาชีพบัญชี

ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี (รักษาการ) : นางสาวชนิตร์นันท์ จันทร์เครื่อง ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี ในปี 2566 มีการอบรมพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่องด้านบัญชีรวมจำนวน 12 ชั่วโมง ซึ่งเป็นหลักสูตรของสภาวิชาชีพบัญชี

7.6.2 ข้อมูลของหัวหน้านักลงทุนสัมพันธ์และข้อมูลเพื่อการติดต่อ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยสารสนเทศตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่มีความถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส สม่ำเสมอ ทันเวลา และทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ มาโดยตลอด โดยมอบหมายให้ผู้มีความรู้ความสามารถ และมีความเข้าใจธุรกิจของบริษัทฯ เป็นอย่างดีทำหน้าที่เป็นนักลงทุนสัมพันธ์ โดยหัวหน้างานฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ คือ นางสาวชฎาธิรัฏฐ์ เลิศทวีสิน ทั้งนี้ สามารถติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลของบริษัทฯ ได้ 3 วิธี ได้แก่

1) ทางโทรศัพท์: 02-7104000 ต่อ 2296
2) ทางโทรสาร: 02-7104023
3) ทางอีเมล: chadatirud.l@scgjwd.com , ir@scgjwd.com

7.6.3 การแต่งตั้งและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีตามเกณฑ์การประเมินของบริษัทฯ ได้แก่ ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน คุณภาพมาตรฐานการปฏิบัติงาน และผู้สอบบัญชีที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยจะเสนอผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีในราคาที่เหมาะสมต่อคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

บริษัทฯ จ่ายค่าธรรมเนียมการปฏิบัติงาน สอบบัญชี (Audit fee) ให้แก่ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด โดยนายเอกสิทธิ์ ชูธรรมสถิตย์ หรือ นายบัณฑิต ตั้งภากรณ์ หรือ นางสาวมาริษา ธราธรบรรพกุล เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ประจำปี 2566 โดยมีค่าสอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นเงินจำนวน 3,140,000 บาท (ไม่รวมบริษัทย่อย) และค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit fee) จำนวน 80,000 บาท ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีไม่ได้มี ผลประโยชน์หรือ ส่วนได้เสียอย่างเป็นสาระสำคัญ ทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงไม่ได้เป็นลูกหนี้หรือเจ้าหนี้ของบริษัทฯ / บริษัทย่อย / ผู้บริหาร / ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระและคุณสมบัติที่ได้รับการยอมรับ รวมถึงเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. และไม่มีผู้สอบบัญชีคนใดปฏิบัติหน้าที่สอบทานหรือตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ 5 รอบบัญชี ติดต่อกันแต่อย่างใด

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

8.1.1 การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหารสูงสุด

(1) การพิจารณาคุณสมบัติของกรรมการอิสระ

บริษัทมีนโยบายแต่งตั้งกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ และต้องไม่น้อยกว่า 3 คน โดยการพิจารณาคัดเลือกแต่งตั้งกรรมการอิสระของบริษัทจะคำนึงถึงข้อกำหนดทางกฎหมาย ประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยคุณสมบัติของกรรมการอิสระ โดยบริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ดังนี้

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

(2) การสรรหากรรมการ และผู้บริหารสูงสุด

2.1 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและกรรมการอิสระ

การสรรหากรรมการและกรรมการอิสระนั้น บริษัทฯ จะให้ความสำคัญกับบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ มีประวัติ การทำงานที่ดี และมีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์กว้างไกล รวมทั้งมีคุณธรรม จริยธรรม ตลอดจนมีทัศนคติที่ดีต่อองค์กร สามารถอุทิศเวลาให้ได้อย่างเพียงพอ อันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของบริษัทฯ โดยได้ผ่านการวิเคราะห์คุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญ (Board Skill Matrix) ที่สอดคล้อง และจำเป็นต่อกลยุทธ์ของบริษัทฯ รวมถึงความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัท (Board Diversity) เช่น ความหลากหลายทางคุณวุฒิ ประสบการณ์ เพศ ความหมาะสมของโครงสร้างองค์ประกอบทักษะของคณะกรรมการ และจะต้องไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนั้นในกรณีที่เป็นการสรรหากรรมการอิสระ บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระตามที่กำหนดไว้ครบถ้วน

กระบวนการสรรหากรรมการ มีความโปร่งใสในการคัดเลือกกรรมการเข้ามาใหม่ โดยคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน จะพิจารณาจากรายชื่อกรรมการชุดเดิม รายชื่อที่เสนอมาจากผู้ถือหุ้น และรายชื่อที่ขึ้นทะเบียนกับสมาคม

ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors หรือ IOD) เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามหลักเกณฑ์ต่อไป ทั้งนี้ การนำเสนอมีรายละเอียดที่เพียงพอต่อการตัดสินใจ อันจะสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์การลงคะแนนเสียงแต่งตั้งกรรมการบริษัทในที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีดังนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่าจำนวนหุ้นที่ตนถือ
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้นให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

2.2 การสรรหาและแต่งตั้งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

การสรรหาผู้มาดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้ผ่านกระบวนการสรรหาที่มีความโปร่งใส โดยคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาจากบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ตลอดจนสามารถบริหารงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้ โดยจะเสนอชื่อบุคคลที่มีความเหมาะสมต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

แผนสืบทอดตำแหน่ง

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งเพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทฯ มีความต่อเนื่องในการบริหารงาน อีกทั้ง คณะกรรมการได้เล็งเห็นถึงความจำเป็น และความสำคัญของการสืบทอดตำแหน่งงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูง บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) โดยได้ระบุตัวบุคคลที่จะทำหน้าที่แทนในกรณีที่ยังไม่มีตัวบุคคลที่สามารถทำหน้าที่แทนได้ทันที บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบพัฒนาบุคลากรในลำดับรองลงมาเพื่อเตรียมความพร้อม รวมทั้งการพิจารณาสรรหาจากภายนอก ทั้งนี้ เพื่อรักษาความเชื่อมั่นให้นักลงทุน องค์กร ตลอดจนพนักงานว่า ในการดำเนินงานของบริษัทฯ จะได้รับการสานต่ออย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมีหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานตามแผนสืบทอดตำแหน่งต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบเป็นระยะด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีนโยบายในการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง ดังนี้

1. คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้มีแผนพัฒนาศักยภาพผู้บริหารเพื่อจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งงาน ประกอบด้วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูง
2. คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน พิจารณากำหนดความรู้ ความสามารถ (Competency) ประสบการณ์ของแต่ละตำแหน่ง เพื่อคัดเลือกผู้บริหารที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามที่กำหนด สามารถสืบทอดงานของแต่ละตำแหน่งงานได้
3. ประธานเจ้าหน้าที่บริหารประเมินการปฏิบัติงานและความรู้ความสามารถของผู้บริหารที่มีคุณสมบัติสอดคล้องเทียบกับระดับ Competency ที่ต้องการ เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาบุคคลในการลด Competency Gap
4. มอบหมายให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลทำหน้าที่ดูแลติดตามการอบรม และพัฒนาความรู้ ความสามารถของผู้สืบทอดตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูง
5. ประธานเจ้าหน้าที่บริหารทบทวนและสรุปผลการจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งต่อคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืนเป็นประจำทุกปี เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไปอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2566 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนสืบทอดตำแหน่ง ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืนเรียบร้อยแล้ว

SCGJWD Board Skill Matrix

ชื่อ-นามสกุล	ความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์								
	Logistics and Supply Chains Business and Experience	Strategic Investment	Innovation	Business Networking	Accounting and Finance	Rules, Regulations, Legal	Information Technology	Risk Manage-ment /BCM	Sustaina-bility Manage-ment (ESG)
นายนิธิ ภัทรโชค	✓	✓							
นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	✓		✓	✓					
นายวิเชฐ ตันติวานิช		✓		✓	✓	✓		✓	
นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล		✓		✓	✓			✓	
นายอริยะ พนมยงค์			✓				✓		
นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	✓		✓		✓		✓	✓	
นายมาโนช โลหเตปานนท์	✓						✓		
นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	✓	✓		✓					
นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	✓				✓				
นายกลินท์ สารสิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
นางจันทนิดา สาริกะภูติ				✓	✓			✓	✓
นายบรรณ เกษมทรัพย์		✓		✓	✓	✓		✓	✓
รวม	7	7	4	7	7	3	3	6	3

(3) การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

การปฐมนิเทศกรรมการใหม่

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้มีการปฐมนิเทศกรรมการใหม่ทุกคน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในธุรกิจ และการดำเนินการด้านต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ ขณะเดียวกันก็มีนโยบายที่จะเสริมสร้างความรู้และมุมมองใหม่ๆ ให้กับกรรมการทุกคนทั้งในแง่การกำกับดูแลกิจการ ภาวะอุตสาหกรรม ธุรกิจ เทคโนโลยี และนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อช่วยสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพของกรรมการให้สามารถเข้ารับตำแหน่งได้เร็วที่สุด โดยมีเลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. เรื่องที่ควรทราบ: โครงสร้างธุรกิจ และขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการ
2. ความรู้ทั่วไปของธุรกิจ และแนวทางการดำเนินงานของบริษัทฯ
3. จัดให้มีการพบปะหารือกับประธานกรรมการ หรือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อสอบถามข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ในปี 2566 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และเลขานุการบริษัท ได้จัดให้มีการปฐมนิเทศน์กรรมการใหม่เรียบร้อยแล้ว

การอบรม / สัมนา / การร่วมกิจกรรมของบริษัท

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารเข้าร่วมอบรม สัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ โดยหลักสูตรที่กรรมการบริษัทควรเข้าร่วมอบรม อย่างน้อยจะเป็นหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการไทย (IOD) เช่น หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) หรือ Directors Accreditation Program (DAP) หรือ หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) หรือจากหน่วยงานกำกับดูแล และหลักสูตรที่จัดโดยสถาบันอื่น ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง โดยกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้ประสานงานกับกรรมการ เพื่อแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมต่างๆ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาพัฒนาบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

ในปี 2566 มีกรรมการและผู้บริหารเข้าอบรม / กิจกรรมสัมมนา ที่เป็นการเพิ่มพูนความรู้ในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ได้แก่

รายชื่อกรรมการ	หลักสูตรอบรม / หัวข้อสัมมนา / กิจกรรม
นายวิเชฐ ตันติวานิช	• หัวข้อสัมมนา ความสำคัญของกรรมการตรวจสอบกับความเชื่อมั่นต่อตลาดทุนไทย สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	• หัวข้อสัมมนา ความสำคัญของกรรมการตรวจสอบกับความเชื่อมั่นต่อตลาดทุนไทย สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	• หัวข้อสัมมนา ความสำคัญของกรรมการตรวจสอบกับความเชื่อมั่นต่อตลาดทุนไทย สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC) • หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) 203/2566, IOD • Advanced Audit Committee Program (AACP) 49/2566, IOD • Director Certification Program (DCP) 345/2566, IOD
นายบดินท ตัณฑไพบูลย์	• หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูงการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง (ปศส.) รุ่นที่ 21/2566 โดยสถาบันพระปกเกล้า

(4) การประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท

1. การประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทฯ มีนโยบายให้คณะกรรมการบริษัทมีการประเมินผลงานตนเองอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อช่วยให้คณะกรรมการได้มีการพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นปัญหา และอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา เพื่อให้นำมาแก้ไขและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน โดยเลขานุการบริษัทจะสรุปและเสนอผลการประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาผลการประเมินและแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของคณะกรรมการบริษัท

ในปี 2566 คณะกรรมการได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองเป็น 2 รูปแบบ คือ 1) รายคณะ และ 2) รายบุคคล ซึ่งได้ใช้แนวทางการประเมินที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนำมาปรับปรุงเพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งมีหัวข้อในการประเมิน และผลการประเมินเป็นดังนี้

(1) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการรายคณะ ประกอบด้วย 4 หมวดคือ

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ
2. การประชุมกรรมการ
3. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
4. เรื่องอื่นๆ: ความสัมพันธ์ระหว่างกรรมการและฝ่ายจัดการ และการพัฒนา
5. ตนเองของกรรมการ

(2) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หมวดคือ

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ
2. การประชุมกรรมการ
3. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

(3) เกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน

มากกว่า 85% = ดีเยี่ยม มากกว่า 75% = ดีมาก
มากกว่า 65% = ดี มากกว่า 50% = พอใช้
เท่ากับหรือต่ำกว่า 50% = ควรปรับปรุง

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบผลการประเมินผลงานตนเองรายคณะ และรายบุคคลประจำปี 2566 ซึ่งผลการประเมินเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม

2. การประเมินการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน จะเป็นผู้ประเมินผลงานประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และจะแจ้งผลการประเมินให้คณะกรรมการบริษัททราบต่อไป ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบผลการประเมินการปฏิบัติงานประจำปี 2566 ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืนแล้ว โดยเป็นการรายงานผลการดำเนินงานด้านการเงิน และผลการดำเนินงานด้านอื่นๆ ตามแนวทางการประเมินที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนำมาปรับปรุงเพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งมีหัวข้อในการประเมิน

คือ ความเป็นผู้นำ, การกำหนดกลยุทธ์, การปฏิบัติตามกลยุทธ์, การวางแผนและผลปฏิบัติทางการเงิน, ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ, ความสัมพันธ์กับภายนอก, การบริหารงานและความสัมพันธ์กับบุคลากร, การสืบทอดตำแหน่ง, ความรู้ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ, คุณลักษณะส่วนตัว, จุดแข็งที่สำคัญที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารควรรักษา และประเด็นที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารควรได้รับการพัฒนามากขึ้นในปีถัดไป

3. การประเมินการปฏิบัติงานของคณะกรรมชุดย่อย

บริษัทฯ มีนโยบายให้คณะกรรมการชุดย่อยมีการประเมินผลงานตนเองอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อช่วยให้คณะกรรมการชุดย่อยได้มีการพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา และเพิ่มประสิทธิผลการทำงานของคณะกรรมการชุดย่อย โดยเลขานุการบริษัทจะสรุปและเสนอผลการประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาผลการประเมินและแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของคณะกรรมการชุดย่อยแต่ละคณะ

ในปี 2566 คณะกรรมการตรวจสอบ, คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน และคณะกรรมการบริหาร ได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองเป็นรายคณะซึ่งได้ใช้แนวทางการประเมินที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนำมาปรับปรุงเพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งมีหัวข้อในการประเมิน และผลการประเมินเป็นดังนี้

1. แบบประเมินผลการปฏิบัติงานรายคณะ ประกอบด้วย 3 หมวดคือ
   1. โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ
   2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
   3. การประชุมคณะกรรมการ
2. เกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน

   มากกว่า 85% = ดีเยี่ยม มากกว่า 75% = ดีมาก

   มากกว่า 65% = ดี มากกว่า 50% = พอใช้

   เท่ากับหรือต่ำกว่า 50% = ควรปรับปรุง

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบผลการประเมินผลงานตนเองรายคณะประจำปี 2566 ของ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ (2) คณะกรรมการบริหาร (3) คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ไม่ใช่คณะกรรมการชุดย่อยในระดับกรรมการ เนื่องจากกรรมการบริหารความเสี่ยง ซึ่งเป็นกรรมการบริษัทด้วยนั้น มีจำนวนน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการบริหารความเสี่ยงทั้งหมด จึงยังไม่ได้มีการประเมินผลงานตนเองของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและจ่ายค่าตอบแทนกรรมการรายบุคคล

1. การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทฯ กำหนดหลักเกณฑ์การประชุมคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

1) คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดการประชุมไว้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 ครั้งต่อปี และแจ้งให้คณะกรรมการบริษัททราบล่วงหน้า

2) กำหนดการประชุม การจัดทำระเบียบวาระการประชุม และเอกสารประกอบการประชุม คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นการล่วงหน้าทั้งปี และแจ้งกรรมการแต่ละคนรับทราบกำหนดการดังกล่าว

3) กรรมการต้องมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งคณะจึงครบเป็นองค์ประชุม และจำนวนองค์ประชุมขั้นต่ำ ณ ขณะลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ประธานที่ประชุมจะทำหน้าที่ดูแลจัดสรรเวลาแต่ละวาระให้อย่างเพียงพอ สำหรับกรรมการที่จะอภิปรายและการแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระในประเด็นที่สำคัญ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม รวมทั้งให้ฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องนำเสนอข้อมูลประกอบการอภิปรายปัญหาสำคัญ

4) มีการกำหนดวาระชัดเจนล่วงหน้าโดยประธานกรรมการ ประธานกรรมการอิสระ (ถ้ามี) และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วมกันพิจารณาเรื่องที่จะเข้าเป็นวาระการประชุม ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทมีหน้าที่ดูแลให้กรรมการได้รับเอกสารการประชุมล่วงหน้าก่อนการประชุมเป็นเวลาเพียงพอสำหรับการศึกษา และพิจารณาเรื่องเพื่อการให้ความเห็น และการออกเสียงลงคะแนน

5) เลขานุการบริษัททำหน้าที่จัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นเรื่องที่ต้องพิจารณาเร่งด่วน ทั้งนี้ รูปแบบของเอกสารประกอบการประชุม จะมีบทสรุปซึ่งแสดงถึงประเด็นสำคัญของเรื่องที่จะต้องพิจารณา

6) จัดสรรเวลาให้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายจัดการจะเสนอเอกสารข้อมูลเพื่ออภิปราย และเพียงพอสำหรับคณะกรรมการที่จะอภิปรายในประเด็นสำคัญ เปิดโอกาส และสนับสนุนให้กรรมการแต่ละท่านแสดงความคิดเห็นก่อนสรุปความเห็นที่ได้จากที่ประชุม

7) ในการพิจารณาระเบียบวาระต่างๆ กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องที่พิจารณา ไม่มีสิทธิออกเสียง หากเป็นการพิจารณารายการที่เกี่ยวโยง กรรมการที่มีส่วนได้เสียจะต้องไม่อยู่ในที่ประชุมในวาระดังกล่าว

8) เลขานุการบริษัทจะจัดทำรายงานการประชุมและเสนอให้ประธานคณะกรรมการบริษัทสอบทานและส่งให้กรรมการทุกท่านให้ความเห็น โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับจากวันที่ประชุม ในรายงานการประชุมทุกครั้ง ต้องมีการจดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการพร้อมให้คณะกรรมการ และผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้

9) การประชุมของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารประชุมระหว่างกันเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและพิจารณาประเด็นต่างๆ ทั้งที่ เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัทฯ และเรื่องที่อยู่ในความสนใจ ซึ่งในปี 2566 ได้จัดให้มีการประชุม 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566

การประชุมของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

1.1 การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

ชื่อ-นามสกุล	ประชุมคณะกรรมการบริษัท				ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ในรูปแบบ Hybrid			
	1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2566				28 เมษายน 2566			
	รวม		ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	รวม		ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
	ครั้ง	ร้อยละ			ครั้ง	ร้อยละ		
1. นายนิธิ ภัทรโชค (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	7/7	100	6	1	1/1	100	1	-
2. นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	8/8	100	7	1	1/1	100	1	-
3. นายวิเชฐ ตันติวานิช	8/8	100	5	3	1/1	100	1	-
4. นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	7/7	100	2	5	1/1	100	1	-
5. นายอริยะ พนมยงค์ (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	7/7	100	2	5	1/1	100	1	-
6. รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์ (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	7/7	100	7	-	1/1	100	1	-
7. นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์ (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566)	6/6	100	2	4	1/1	100	1	-
8. นายกลินท์ สารสิน (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566)	6/6	100	2	4	0/1	0	-	-
9. นางจันทนิดา สาริกะภูติ (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566)	6/6	100	4	2	1/1	100	1	-
10. นายบรรณ เกษมทรัพย์ (แต่งตั้งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	7/7	100	7	-	1/1	100	1	-
11. นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	8/8	100	6	2	1/1	100	1	-
12. นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	8/8	100	8	-	1/1	100	1	-
กรรมการที่ลาออกในระหว่างปี 2566								

การประชุมของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

1.1 การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

กรรมการที่ลาออกในระหว่างปี 2566

ชื่อ-นามสกุล	ประชุมคณะกรรมการบริษัท				ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ในรูปแบบ Hybrid			
	1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2566				28 เมษายน 2566			
	รวม		ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	รวม		ด้วยตนเอง	ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
	ครั้ง	ร้อยละ			ครั้ง	ร้อยละ		
1. ดร. มังกร ธนสารศิลป์ (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566)	1/1	100	1	-	-	-	-	-
2. นางอัจฉรา นิมิตรปัญญา (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566)	1/1	100	1	-	-	-	-	-
3. ดร. เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2566)	1/1	100	1	-	-	-	-	-
4. นายชนัตถ์ สรไกรกิติกูล (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	-	-	-	-	-
5. นายวิชญา จาติกวณิช (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	-	-	-	-	-
6. นายสมบุญ ประสิทธิ์จูตระกูล (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	-	-	-	-	-
7. นางสาวอรวรรณ วรนิจ (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	-	-	-	-	-
8. นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์ (ลาออกมีผลก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	-	-	-	-	-

1.2 การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการชุดย่อย ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

ชื่อ - นามสกุล	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทนกำกับดูแลกิจการและพัฒนาอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
	รวม 5 ครั้ง	รวม 5 ครั้ง	รวม 12 ครั้ง	รวม 2 ครั้ง
กรรมการบริษัท				
1. นายนิธิ ภัทรโชค	-	5/5	12/12	-
2. นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	-	-	12/12	2/2
3. นายวิเชฐ ตันติวานิช	5/5	4/5	-	-
4. นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	-	4/5	-	-
5. นายอริยะ พนมยงค์	-	5/5	-	-
6. รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	5/5	-	-	-
7. นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	5/5	-	-	-
8. นายกลินท์ สารสิน	-	-	-	-
9. นางจันทนิดา สาริกะภูติ	-	-	-	-
10. นายบรรณ เกษมทรัพย์ (ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงหลังการประชุม ครั้งที่ 1/2566)	-	-	12/12	1/1
11. นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	-	5/5	12/12	-
12. นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา (ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงหลังการประชุม ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	1/1
ผู้บริหาร				
1. ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	-	-	-	2/2
2. นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	-	-	-	2/2
3. นายบดินท ตัณฑไพบูลย์ (ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงหลังการประชุม ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	1/1
4. นายวินิจ วิจิตรธนาพร (ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงหลังการประชุม ครั้งที่ 1/2566)	-	-	-	1/1
5. นายประพนธ์ ธนาสุทธิเสรี (ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566)	-	-	-	1/1

ค่าตอบแทนกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน เป็นผู้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป โดยคำนึงถึงหลักเกณฑ์ ดังนี้

(ก) ผลประกอบการของบริษัทฯ และขนาดธุรกิจ โดยพิจารณาเปรียบเทียบกับค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในประเภทและขนาดธุรกิจใกล้เคียงกัน

(ข) ประสบการณ์ บทบาท ภาระหน้าที่ และขอบเขตความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน

(ค) ประโยชน์ที่คาดว่า บริษัทฯ จะได้รับจากกรรมการแต่ละท่าน

(ง) ค่าตอบแทนที่กำหนดขึ้นนั้นจะต้องสามารถจูงใจกรรมการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับความจำเป็น และสถานการณ์ของบริษัทฯ ให้มาเป็นกรรมการได้

ในวันที่ 28 เมษายน 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2566 ในรูปแบบเบี้ยประชุม และโบนัสประจำปี ดังนี้

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) ค่าตอบแทนรายเดือน กำหนดจ่ายให้เฉพาะกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

ตำแหน่ง	ค่าตอบแทนรายเดือน (คน/เดือน)
ประธานกรรมการบริษัท	20,000 บาท
กรรมการบริษัท	15,000 บาท

(ข) อัตราเบี้ยประชุมกรรมการ

ตำแหน่ง	เบี้ยประชุม (คน/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท	
ประธานกรรมการ	40,000 บาท
กรรมการบริษัท	30,000 บาท
คณะกรรมการตรวจสอบ ("AC")	
ประธาน AC	25,000 บาท
กรรมการ AC	20,000 บาท
คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน ("NRC")	
ประธาน NRC	25,000 บาท
กรรมการ NRC	20,000 บาท

(ค) โบนัส

โบนัสไม่เกินร้อยละ 0.5 ของเงินปันผลที่มีการจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนที่เหมาะสม และแบ่งจ่ายกันเอง ค่าตอบแทนที่บริษัทฯ จ่ายให้แก่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	ค่าตอบแทนกรรมการ (บาท)					
	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการบริษัท	ค่าเบี้ยประชุม AGM 2566	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน	ค่าตอบแทนรายเดือน	รวม
นายนิธิ ภัทรโชค	280,000	40,000	-	100,000	161,333.33	581,333
นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	240,000	30,000	-	-	-	270,000
นายวิเชฐ ตันติวานิช	240,000	30,000	125,000	80,000	121,000.00	596,000
นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	210,000	30,000	-	100,000	121,000.00	461,000
นายอริยะ พนมยงค์	210,000	30,000	-	100,000	121,000.00	461,000
นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	180,000	30,000	100,000	-	121,000.00	431,000
รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	210,000	30,000	100,000	-	121,000.00	461,000
นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	240,000	30,000	-	100,000	-	370,000
นายบรรณ เกษมทรัพย์	210,000	30,000	-	-	-	240,000
นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	240,000	30,000	-	-	-	270,000
นายกลินท์ สารสิน	180,000	30,000	-	-	121,000.00	331,000
นางจันทนิดา สาริกะภูติ	180,000	30,000	-	-	121,000.00	331,000
รวม	2,620,000	370,000	325,000	480,000	1,008,333	4,803,333

(2) ค่าตอบแทนอื่น

- ไม่มี -

8.1.3 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์ และถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์เช่นเดียวกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ หรือกิจการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน หรือกิจการที่สนับสนุนกิจการของบริษัทฯ อันจะทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการหรือผลกำไรเพิ่มมากขึ้น หรือลงทุนในธุรกิจที่เอื้อประโยชน์ (Synergy) เพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ในเงินลงทุนของบริษัทฯ และกำหนดมาตรการในการติดตามการบริหารงานของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ก. โครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ จะส่งตัวแทนผู้ที่มีประสบการณ์และคุณสมบัติเหมาะสมกับธุรกิจนั้นเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เว้นแต่จะมีข้อจำกัดทางกฎหมาย วัตถุประสงค์เพื่อให้บุคคลดังกล่าวทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายที่สำคัญในการบริหารงานและควบคุมดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากบคณะกรรมการบริษัท และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข. การใช้สิทธิออกเสียงโดยตัวแทนของบริษัทฯ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ตัวแทนของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้นๆ จะต้องต้องใช้ดุลพินิจในการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ที่อนุมัติในเรื่องนั้นๆ

ค. การทำธุรกรรมของกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทย่อย

กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคลที่มีความเกี่ยวข้องของบริษัทย่อยจะทำธุรกรรมกับบริษัทย่อยได้ต่อเมื่อธุรกรรมดังกล่าวได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามแต่ขนาดรายการที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศรายการที่เกี่ยวโยงกัน ทั้งนี้ เว้นแต่เป็นการทำธุรกรรมที่เป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี และเป็นข้อตกลงทางการค้าที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ หรือเป็นไปตามหลักการที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติไว้แล้ว

ง. การเปิดเผยข้อมูลของบริษัทย่อย

1) บริษัทย่อยมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน การทำรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวโยง การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ หรือการทำรายการสำคัญอื่นใดของบริษัทย่อยให้ถูกต้อง ครบถ้วน และใช้หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูลและการทำรายการในลักษณะดังกล่าวในทำนองเดียวกันกับหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ

2) บริษัทย่อยต้องรายงานแผนการประกอบธุรกิจ การขยายธุรกิจ โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ตลอดจนการเข้าร่วมลงทุนกับผู้ประกอบการรายอื่นๆ ต่อบริษัทฯ ผ่านรายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน และบริษัทฯ มีสิทธิเรียกให้บริษัทย่อยเข้าชี้แจงหรือนำส่งเอกสารประกอบการพิจารณากรณีดังกล่าว ซึ่งบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดทันที ในกรณีที่บริษัทฯ ตรวจพบประเด็นที่มีนัยสำคัญใดๆ อาจแจ้งให้บริษัทย่อยชี้แจง และ/หรือแสดงหลักฐานเพื่อชี้แจงประเด็นข้อสงสัยดังกล่าว

8.1.4 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

กิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องไว้ในนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และจริยธรรมธุรกิจและข้อพึงปฏิบัติในการทำงาน พร้อมทั้งจัดอบรม ทดสอบความรู้ ความเข้าใจ มีการสื่อสารและจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติอย่างแท้จริงเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

(1) การกำกับดูแลกิจการด้านความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทฯ มีนโยบายในการดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เปิดกว้าง โปร่งใส และเป็นธรรม โดยกำหนดให้กรรมการที่เป็นผู้บริหาร และพนักงานทุกคน ห้ามประกอบธุรกิจที่แข่งขันกับบริษัทฯ หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวโยงกับตนเองหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ โดยคณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทฯ มีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวโยงกัน ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน รายการนั้นจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไปตามหลักการที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติ ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม ตามราคาตลาด และปกติธุรกิจ เปรียบเสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก และคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ โดยผู้ที่มีส่วนได้เสียจะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณารายการที่ตนมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นรายการที่เกี่ยวโยงกันที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไปตามหลักการที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ต้องผ่านการสอบทาน และให้ความเห็นจากคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น ตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย

1) การเปิดเผยข้อมูลส่วนได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องมีการรายงานครั้งแรกภายใน 30 วันนับจากวันที่เข้ารับดำรงตำแหน่งในบริษัทฯ และรายงานข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี สำหรับกรณีระหว่างปีกรรมการและผู้บริหารรวมถึงบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง จำเป็นต้องเข้าทำธุรกรรมใดๆ กับบริษัทฯ และ บริษัทย่อย ไม่ว่าโดยทางตรง หรือโดยทางอ้อม กรรมการหรือผู้บริหารมีหน้าที่แจ้งให้บริษัทฯ รับทราบ โดยระบุข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลักษณะของสัญญา ชื่อของคู่สัญญา และส่วนได้เสียของกรรมการ หรือผู้บริหารในสัญญาเพื่อความโปร่งใสในการเข้าทำธุรกรรมนั้น

2) การรายงานการมีส่วนได้เสีย กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่รายงานการมีส่วนได้เสียของตนเองและของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัทฯ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด ซึ่งเลขานุการบริษัทมีหน้าที่รวบรวม และจัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียให้แก่ประธานกรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับรายงาน

3) การเปิดเผยผู้มีส่วนร่วมในการบริหารงาน (Strategic Shareholder) บริษัทฯ มีหน้าที่ในการจัดทำรายงานการกระจายหุ้น ซึ่งถือโดยผู้ถือหุ้นรายย่อย หรือ Free Float ซึ่งผู้ถือหุ้นรายย่อยถือเป็นส่วนสำคัญของการมีสภาพคล่องในการซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ และเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนักลงทุน ที่จะซื้อขายได้อย่างคล่องตัว รวมถึงได้ราคาที่เหมาะสม ทำให้เกิดความน่าสนใจที่จะลงทุนในหุ้นของบริษัทฯ

ในปี 2566 ที่ผ่านมา ฝ่ายเลขานุการบริษัทได้เผยแพร่ความรู้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการด้านความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ในหลักสูตรการอบรม Code of Conduct ประจำปีของบริษัท และกำหนดให้มีการทำแบบทดสอบความรู้ผ่าน Code of Conduct E-testing ด้วย เพื่อสร้างความเข้าใจ ความตระหนักและสร้างแนวปฏิบัติไปใช้ในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ในปีที่ผ่านมา บริษัทไม่พบการกระทำผิดที่ละเมิดนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(2) การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเพื่อความโปร่งใส และป้องกัน การแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตนจากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ดังนี้

1) ให้ความรู้แก่กรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชี หรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องจัดทำ และส่งรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ตามกฎหมาย ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

2) กำหนดให้กรรมการ และผู้บริหาร รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า แจ้งการถือครองหลักทรัพย์ และการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ มายังเลขานุการบริษัทด้วย ภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่กรรมการส่งรายงานดังกล่าวให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

3) กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็น ระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผล ต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่เกี่ยวกับฐานะการเงิน และสถานะของบริษัทฯ จนกว่าบริษัทฯ จะได้เปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชนแล้ว โดยบริษัทฯ จะแจ้งให้กรรมการและผู้บริหาร รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชี หรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่าย ขึ้นไปหรือเทียบเท่าและพนักงานที่เกี่ยวข้อง งดการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ เป็นเวลาอย่างน้อย 30 วันล่วงหน้าก่อนการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชน และรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น

4) บริษัทกำหนดบทลงโทษทางวินัยหากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตนซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ หรือให้ออกจากงาน ซึ่งการลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

ทั้งนี้ในปีที่ผ่านมา ไม่ปรากฏการกระทำความผิดของกรรมการ กรรมการบริหาร ผู้บริหารระดับสูง และพนักงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวการใช้ข้อมูลภายในแต่อย่างใด

5) กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทต้องไม่ทำการซื้อขาย โอนหรือรับโอน หลักทรัพย์ของบริษัท โดยใช้ความลับและ/หรือข้อมูลภายในบริษัท และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ข้อกำหนดนี้ให้รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง ของบริษัทด้วย

ในปี 2566 ที่ผ่านมา ฝ่ายเลขานุการบริษัทแจ้งข้อความไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบช่วงระยะเวลางดการซื้อขายหลักทรัพย์ (Blackout Period) ล่วงหน้า และไม่พบว่ากรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานที่เกี่ยวข้องมีการซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงที่บริษัทกำหนดให้งดซื้อขาย และได้จัดอบรมปฐมนิเทศและทบทวนแนวปฏิบัติให้กับกรรมการและผู้บริหารรับทราบ รวมถึงได้กำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งในหลักสูตรการอบรมจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) ให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบแนวปฏิบัติตามนโยบายและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ในบริษัทฯ ของกรรมการและผู้บริหาร
สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 14 ก.พ.	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	จำนวนหุ้นที่ถือสิ้นสุดปี 2566	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	เปลี่ยนแปลง
1	นายนิธิ ภัทรโชค	ประธานกรรมการ		-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
2	นายวิเชฐ ตันติวานิช	ประธานกรรมการอิสระ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
3	นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	กรรมการอิสระ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
4	นายอริยะ พนมยงค์	กรรมการอิสระ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
5	รศ.ดร. มาโนช โลหเตปานนท์	กรรมการอิสระ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
6	นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	กรรมการอิสระ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
7	นายกลินท์ สารสิน	กรรมการ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
8	นางจันทนิดา สาริกะภูมิ	กรรมการ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
9	นายบรรณ เกษมทรัพย์	กรรมการ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
10	นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	กรรมการ	205,067,600	11.323%	205,067,600	11.323%	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
11	นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	กรรมการ	48,653,140	2.687%	48,653,140	2.687%	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
12	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	กรรมการ	96,744,060	5.342%	96,744,060	5.342%	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	54,923,660	3.033%	54,923,660	3.033%	-
13	ดร. เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ในบริษัทฯ ของกรรมการและผู้บริหาร
สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 14 ก.พ.	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	จำนวนหุ้นที่ถือสิ้นสุดปี 2566	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	เปลี่ยนแปลง
14	นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการค้าพัฒนาธุรกิจและการลงทุน / ผู้แทนองค์กรด้านรัฐกิจสัมพันธ์	40	0.000%	100,040	0.000%	100,000 หุ้น
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	900,000	0.000%	900,000	0.000%	-
15	นายวินิจ วิจิตรธนาพร	ผู้อำนวยการอาวุโสธุรกิจหลักภายในประเทศ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
16	นายอุดร คงคาเขตร	ผู้อำนวยการอาวุโสธุรกิจใหม่ภายในประเทศ	10,000	-	10,000	0.000%	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
17	นายชรินทร์ นพรัตน์	ผู้อำนวยการอาวุโสธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
18	นายประกิจ วรวัฒนนนท์	ผู้อำนวยการอาวุโสการจัดการบูรณาการธุรกิจ	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ในบริษัทฯ ของกรรมการและผู้บริหาร
สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 14 ก.พ.	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	จำนวนหุ้นที่ถือ สิ้นสุดปี 2566	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	เปลี่ยนแปลง
19	นายชาคริต กีรติพิชญ์	ผู้อำนวยการอาวุโสธุรกิจต่างประเทศอาเซียน กลุ่มประเทศหมู่เกาะ และไต้หวัน (IMPST)	-	-	5,000	0.000%	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
	รวม		406,298,500	22.39%	406,403,500	22.39%	-

หมายเหตุ: * เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 905,510,153 บาท

(3) นโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น

นอกจากนี้บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานและดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล โดยยึดหลักการดำเนินธุรกิจด้วยความสุจริตและโปร่งใส คณะกรรมการบริษัทจึงกำหนดนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นขึ้นเพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ หลีกเลี่ยงการกระทำอันใดที่อาจเป็นการเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอรัปชั่นทุกรูปแบบไม่ว่าจะเพื่อประโยชน์ทางตรง หรือทางอ้อมแก่ตนเอง ครอบครัว เพื่อน หรือบุคคลใดที่เกี่ยวข้องกับตน โดยนโยบายมีดังต่อไปนี้ และนโยบายดังกล่าวจะได้รับการทบทวนความเหมาะสมทุกๆ ปี

ขอบเขต

- นโยบายฉบับนี้ใช้บังคับกับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างทุกคนของบริษัทฯ
- บริษัทฯ จะดำเนินการให้ผู้รับสิทธิ (Franchisee) หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำการแทนในนามบริษัทฯ ปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้

หน้าที่และความรับผิดชอบ

- คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่พิจารณาและอนุมัตินโยบายกาต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่น และมอบหมายให้ฝ่ายจัดการทำหน้าที่กำกับดูแลให้มีการนำนโยบายและมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นไปใช้ปฏิบัติ
- คณะกรรมการตรวจสอบ มีหน้าที่สอบทานรายงานการตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน และการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทุจริตตามที่ฝ่ายตรวจสอบภายในได้เสนอ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบดังกล่าว มีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดโอกาสการทุจริตที่มีผลกระทบต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ น้อยที่สุด และมีความเหมาะสมกับรูปแบบธุรกิจของบริษัทฯ
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และฝ่ายจัดการมีหน้าที่และรับผิดชอบในการกำกับดูแล และสื่อสารไปยังพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายให้มีการนำนโยบายไปปฏิบัติอย่างจริงจังและเคร่งครัด รวมถึงต้องมั่นทบทวนความเหมาะสมของนโยบายการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่นให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจ หรือข้อกำหนดของกฎหมาย เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ
- ผู้ตรวจสอบภายใน จะต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามแผนการตรวจสอบภายในที่กำหนดไว้ และเสนอรายงานการตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน และการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทุจริตที่เกิดจากการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในให้คณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบ รวมถึงจะต้องปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมาย ในเรื่องการตรวจสอบการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับองค์กร นอกเหนือจากแผนการตรวจสอบภายในที่ได้กำหนดไว้

นโยบายและแนวทางปฏิบัติ

กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้างของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นอย่างเคร่งครัดโดยจะต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการทุจริตทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ดังนี้

- กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้างของบริษัทฯ ต้องไม่กระทำการใดที่มีพฤติกรรมหรือมีส่วนร่วมใดที่แสดงให้เห็นว่าเป็นการให้หรือรับสินบนแก่ผู้มีส่วนได้เสียในเรื่องที่ตนทำหน้าที่รับผิดชอบทั้งโดยตรง หรือโดยอ้อม เพื่อให้ได้มาซึ่งผลประโยชน์ในทางมิชอบหรือเรียกหรือรับผลประโยชน์ใดๆ จากคู่ค้าหรือผู้ที่ทำธุรกิจกับบริษัทฯ การให้หรือรับของขวัญ ของกำนัล การเลี้ยงรับรองให้ ดำเนินการได้ตามที่กำหนดในจรรยาบรรณ
- การใช้เงิน หรือ ทรัพย์สินของบริษัทฯ เพื่อบริจาคการกุศลหรือให้เงินสนับสนุนต้องกระทำในนามบริษัทฯ เท่านั้น โดยการบริจาคเพื่อการกุศล ต้องเป็น มูลนิธิ สถานศึกษา องค์กรสาธารณะกุศล วัด โรงพยาบาล สถานพยาบาลหรือองค์กรเพื่อประโยชน์ต่อสังคมที่มีหลักฐานที่ตรวจสอบได้ และดำเนินการผ่านขั้นตอนตามระเบียบของบริษัทฯ

(4) มาตรการคุ้มครอง และรักษาความลับ

เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของผู้ร้องเรียนและผู้ให้ข้อมูลที่กระทำโดยเจตนาสุจริต บริษัทฯ จะปกปิดชื่อ ที่อยู่หรือข้อมูลใดๆ ที่สามารถระบุตัวผู้ร้องเรียน หรือผู้ให้ข้อมูลได้ และเก็บรักษาข้อมูลของผู้ร้องเรียนและผู้ให้ข้อมูลไว้เป็นความลับ โดยจำกัดเฉพาะผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องเรียน เท่านั้นที่สามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว

คณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มีหน้าที่ในการใช้ดุลยพินิจสั่งการตามที่เห็นสมควร เพื่อคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแสหรือผู้ร้องเรียน พยาน และบุคคลที่ให้ข้อมูลในการสืบสวนหาข้อเท็จจริงไม่ให้ได้รับความเดือนร้อน อันตรายใด หรือความไม่ชอบธรรม อันเกิดมาจาก การแจ้งเบาะแส ร้องเรียน การเป็นพยาน หรือการให้ข้อมูล

ทั้งนี้ ผู้ได้รับข้อมูลจากการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องร้องเรียนมีหน้าที่เก็บรักษาข้อมูล ข้อร้องเรียนและเอกสารหลักฐานของผู้ร้องเรียนและผู้ให้ข้อมูลไว้เป็นความลับ ห้ามเปิดเผยข้อมูลแก่บุคคลอื่นที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด

ขั้นตอนการดำเนินการสืบสวน และบทลงโทษ

- เมื่อได้รับการแจ้งเบาะแส คณะกรรมการตรวจสอบและ/หรือประธาน เจ้าหน้าที่บริหารจะเป็น ผู้กลั่นกรอง สืบสวนข้อเท็จจริง หรือ มอบหมายให้ตัวแทน (ผู้บริหาร) เป็นผู้กลั่นกรองสืบสวนข้อเท็จจริง
- ระหว่างการสืบสวนข้อเท็จจริง คณะกรรมการตรวจสอบและ/หรือประธานเจ้าหน้าที่บริหารอาจจะมอบหมายให้ตัวแทน (ผู้บริหาร) แจ้งผลความคืบหน้าเป็นระยะให้ผู้แจ้งเบาะแส หรือร้องเรียนได้ทราบ
- หากการสืบสวนข้อเท็จจริงแล้วพบว่า ข้อมูลหรือหลักฐานที่มี มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าผู้ที่ถูกกล่าวหาได้กระทำการทุจริตจริง บริษัทฯ จะให้สิทธิผู้ถูกกล่าวหา ได้รับทราบข้อกล่าวหา และให้สิทธิผู้ถูกกล่าวหาพิสูจน์ตนเอง โดยการหาข้อมูลหรือหลักฐานเพิ่มเติมที่แสดงให้เห็นว่าตนเองไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำอันทุจริตตามที่ได้ถูกกล่าวหา
- หากผู้ถูกกล่าวหา ได้กระทำการทุจริตจริง การทุจริตนั้นถือว่าเป็นการกระทำผิดนโยบายต่อต้าน การทุจริต หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจของบริษัทฯ จะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้ และหากการกระทำทุจริตนั้นผิดกฎหมายผู้กระทำผิดอาจจะต้องได้รับโทษทางกฎหมาย

การแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต

บุคคลใดหากพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการทุจริต หรือส่อไปในทางทุจริต ที่มีผลเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ทั้งทางตรง หรือทางอ้อม ต้องไม่ละเลยหรือเพิกเฉยต่อพฤติกรรมดังกล่าว ควรแจ้งให้คณะกรรมการตรวจสอบหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหารทราบทันที หรือแจ้งผ่านช่องทางการแจ้งเบาะแส ตามที่ได้กำหนด ดังนี้

- แจ้งผ่านช่องทางอีเมล์ของเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ที่ eakapong.t@scgjwd.com หรือ เลขานุการบริษัท ที่ nattapume.p@scgjwd.com
- แจ้งผ่านช่องทางอีเมล์ของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ที่ charvanin.b@scgjwd.com หรือ กล่องรับความเห็น CEO Talk
- แจ้งผ่านช่องทางอีเมล์สื่อสารองค์กร ที่ pr@scgjwd.com

(5) การแจ้งเบาะแสการทำผิด (Whistle Blowing) และมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่รักษาแนวทางการปฏิบัติขององค์กรที่มีมาตรฐาน และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม คณะกรรมการบริษัทจึงกำหนดช่องทางสำหรับการสื่อสารกับคณะกรรมการบริษัททางไปรษณีย์ หรืออีเมล์ เพื่อให้เกิดช่องทางการแจ้งข้อมูลและคำแนะนำต่างๆ เพื่อสั่งการให้มีการตรวจสอบข้อมูลตามกระบวนการสำหรับการร้องเรียน แจ้งเบาะแส ที่เกี่ยวข้องกับการทำผิดกฎหมาย ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน ระบบควบคุมภายในที่บกพร่อง การละเมิดสิทธิ หรือการผิดจรรยาบรรณของผู้บริหาร และพนักงาน โดยบริษัทฯ จะรักษาข้อมูลที่ได้จากรายงานดังกล่าวไว้เป็นความลับ และผู้รายงานจะได้รับความคุ้มครองจากบริษัท

สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นโยบายและแนวทางปฏิบัติการแจ้งเบาะแสการทำผิด (Whistle Blowing) และมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส ที่ได้เผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ https://www.scgjwd.com/sustainability/corporate-governance

ทั้งนี้ในปี 2566 บริษัทฯ ได้จัดอบรมเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น ผ่านหลักสูตรการอบรม Code of Conduct ที่จัดให้พนักงานทุกระดับต้องอบรมและทดสอบความรู้ ความเข้าใจเป็นประจำทุกปี และได้สื่อสารผ่านทาง E-mail ให้พนักงานทุกคนรับทราบตามนโยบายและมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น และช่องทางการแจ้งเบาะแส (Whistle Blowing Policy)

และในปีที่ผ่านมาบริษัทไม่มีข้อร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดตามหลักจรรยาบรรณของบริษัท และไม่พบการปฏิบัติที่ผิดต่อนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นแต่อย่างใด

8.2 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบในรอบปีที่ผ่านมา

8.2.1 จำนวนครั้งของการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

ในรอบปี 2566 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการจัดประชุมรวม 5 ครั้ง นอกจากนี้ได้เชิญผู้สอบบัญชี เข้าประชุมด้วยในวาระที่เกี่ยวข้อง โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ ดังนี้

ชื่อ นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม
นายวิเชฐ ตันติวานิช	ประธานกรรมการตรวจสอบ	5/5
นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	กรรมการตรวจสอบ	5/5
รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	กรรมการตรวจสอบ	5/5

8.2.2 ผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

(ปรากฏตามรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ สามารถดูรายละเอียดได้จากเอกสารแนบที่ 6)

8.3 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ

8.3.1 จำนวนครั้งของการประชุมคณะกรรมการ

(1) คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

ในปี 2566 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี และพัฒนาความยั่งยืน มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง ดังนี้

ชื่อ นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม
นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล*	ประธานกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน	4/5
นายนิธิ ภัทรโชค	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน	5/5
นายอริยะ พนมยงค์*	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน	5/5
นายวิเชฐ ตันติวานิช*	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน	4/5
นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ ละพัฒนาความยั่งยืน	5/5

* กรรมการอิสระ

(2) คณะกรรมการบริหาร

ในปี 2566 คณะกรรมการบริหารมีการประชุมรวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง ดังนี้

Full Name	Position	No of Attendances / No of Meetings
นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	ประธานกรรมการบริหาร	12/12
นายบรรณ เกษมทรัพย์	กรรมการบริหาร	12/12
นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	กรรมการบริหาร	12/12
นายนิธิ ภัทรโชค	กรรมการบริหาร	12/12

(3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ในปี 2566 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการประชุมรวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้

ชื่อ นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม
นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	2/2
นายบรรณ เกษมทรัพย์ [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	2/2
ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	กรรมการบริหารความเสี่ยง	2/2
นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	กรรมการบริหารความเสี่ยง	2/2
นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	1/1
นายบดินท ตัณฑไพบูลย์ [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	1/1
นายวินิจ วิจิตรธนาพร [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	1/1
นายประพนธ์ ธนาสุทธิเสรี [1]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	1/1
นางสาวนาทรวี ปิยะพัฒนกูล [2]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	1/1
นายทรงเกียรติ อัสสะบำรุงรัตน์ [2]	กรรมการบริหารความเสี่ยง	1/1

หมายเหตุ: [1] นายบรรณ เกษมทรัพย์, นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา, นายบดินท ตันฑไพบูลย์, นายวินิจ วิจิตรธนาพร และนายประพนธ์ ธนาสุทธิเสรี ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

[2] นางสาวนาทรวี ปิยะพัฒนกูล และนายทรงเกียรติ อัสสะบำรุงรัตน์ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยงถึงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

8.3.2 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ

(1) คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

(ปรากฏตามรายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน สามารถดูรายละเอียดได้จากเอกสารแนบที่ 5)

(2) คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

(ปรากฏตามรายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน สามารถดูรายละเอียดได้จากเอกสารแนบที่ 5)

(3) คณะกรรมการบริหาร

(ปรากฏตามรายงานคณะกรรมการบริหาร สามารถดูรายละเอียดได้จากเอกสารแนบที่ 5)

(4) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

(ปรากฏตามรายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง สามารถดูรายละเอียดได้จากเอกสารแนบที่ 5)

9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

9.1 การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบสอบทานความเหมาะสมและความมีประสิทธิผลของระบบควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทฯ มีความเหมาะสม เพียงพอและเป็นไปตามหลักการการควบคุมภายในของ COSO (The Committee of Sponsoring Organization of the Treadway Commission) โดยครอบคลุมการควบคุมภายในด้านการบริหาร (Management Control) การดำเนินงาน (Operational Control) การบัญชีและการเงิน (Accounting and Financial Control) และการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (Compliance Control)

ในที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทได้ประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยใช้แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน (ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการความเสี่ยง) และซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร เพื่อประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ในด้านต่างๆ 5 ส่วน ได้แก่

(1) สภาพแวดล้อมการควบคุม (Control Environment)
(2) การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)
(3) กิจกรรมควบคุม (Control Activities)
(4) สารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communications)
(5) กิจกรรมการติดตามและประเมินผล (Monitoring Activities)

คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทฯ มีความเห็นว่า บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน และ การจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบควบคุมภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยเพื่อให้สามารถป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ สำหรับการควบคุมภายใน หัวข้ออื่น คณะกรรมการบริษัท เห็นว่าบริษัทฯ มีการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมแล้วเช่นกัน โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. สภาพแวดล้อมการควบคุม (Control Environment)

1.1 บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการสร้างความซื่อตรง (Integrity) และจริยธรรม (Ethical Values) มีการกำหนดโครงสร้างองค์กร ขอบเขตอำนาจ ความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานให้เหมาะสม รวมถึงมีการจัดทำ คู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ และนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกฝ่าย โดยเริ่มต้นสื่อสารให้รับทราบผ่านการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ รวมถึงได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ และระบบอินเตอร์เน็ตของบริษัทฯ

1.2 คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจ และมีความเชี่ยวชาญที่หลากหลายที่เป็น ประโยชน์ต่อการบริหารงานของบริษัทฯ มีความเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร ทำหน้าที่กำกับดูแล (Oversight) และพัฒนาการดำเนินการ ด้านการควบคุมภายใน รวมทั้ง กำกับดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจน และวัดผลได้

1.3 ฝ่ายบริหารได้จัดให้มีโครงสร้างสายการรายงาน และกำหนดอำนาจในการสั่งการ ซึ่งจำกัดอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างเหมาะสมระหว่างคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารระดับสูง ผู้บริหารและพนักงาน

1.4 บริษัทฯ ให้ความสำคัญ และมีกระบวนการในการพัฒนาและรักษาบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถให้อยู่กับองค์กร และมีการเตรียมพร้อมสำหรับการขาดบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถ รวมถึง ผู้บริหารที่จะมาสืบทอดในตำแหน่งที่สำคัญ

1.5 คณะกรรมการและผู้บริหารมีกระบวนการสื่อสารให้บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายในและจัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขกระบวนการปฏิบัติ ในกรณีที่จำเป็น

คณะกรรมการตรวจสอบ เห็นว่าบริษัทฯ ได้กำหนดการควบคุมภายในองค์กร เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและโปร่งใสเพียงพอเหมาะสม

2. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

2.1 บริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และมีการกำหนดนโยบาย วิธีการ วิเคราะห์ ประเมินความเสี่ยง รวมทั้ง มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยเสี่ยง หรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานเพื่อรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทในทุกไตรมาส

2.2 บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ซึ่งเป็นตัวแทนของหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) มีหน้าที่ติดตามให้มีการปฏิบัติงานตามระบบการควบคุมภายใน และแผนการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้

2.3 บริษัทฯ มีมาตรการ และแผนปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยอาจเป็นการยอมรับความเสี่ยงนั้น (acceptance) การลดความเสี่ยง (reduction) การหลีกเลี่ยงความเสี่ยง (avoidance) หรือการร่วมรับความเสี่ยง (sharing)

2.4 บริษัทฯ มีแนวทางที่จะประเมินโอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ทุจริต โดยมีการใช้แหล่งข้อมูลจากทั้งภายในและภายนอกองค์กร มีการสอบทานจากหน่วยงานที่เป็น Cross Function หากพบว่ามีเหตุการณ์ทุจริต ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติไว้แล้วในระเบียบข้อบังคับด้านทรัพยากรบุคคล

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า บริษัทฯ มีการประเมิน วิเคราะห์ ปัจจัยที่จะมีผลกระทบต่อการดำเนินงาน และการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยต่างๆ เพื่อกำหนดมาตรการให้ความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้อย่างเพียงพอ

3. กิจกรรมการควบคุม (Control Activities)

3.1 บริษัทฯ มีการสร้างและกำหนดระบบการควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากการ ไม่บรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่กำหนดไว้

3.2 บริษัทฯ จัดให้มีนโยบายและระเบียบแนวทางปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรในธุรกรรมด้านการเงิน การจัดซื้อ การบริหารงานทั่วไป และให้ความสำคัญเรื่องการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงลำดับชั้นการอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้อย่างชัดเจน

3.3 บริษัทฯ ออกแบบระบบการควบคุมภายใน โดยกำหนดไว้เป็นส่วนหนึ่งในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ในระดับองค์กร และกระบวนการทางธุรกิจของหน่วยงานต่างๆ และผลักดันแต่ละหน่วยงานให้มีการสอบทานการปฏิบัติงานด้วยตนเอง (Control Risk Self-Assessment)

3.4 บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการควบคุมการเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ โดยกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการควบคุมการเข้าถึงระบบสารสนเทศในแต่ละระบบงาน (Access Control) ไว้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเข้าไปใช้หรือแก้ไขข้อมูลจากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในส่วนของการปฏิบัติงาน

3.5 บริษัทฯ มีการกำหนดระบบการควบคุมการเข้าถึงระบบสารสนเทศในแต่ละระบบงาน (Access Control) รวมทั้ง ได้จัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรงที่มีผลกระทบกับระบบสารสนเทศ (Disaster Recovery Plan: DRP) แล้ว

3.6 บริษัทฯ มีนโยบายติดตามการทำธุรกรรมของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว ต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่กำหนด

3.7 บริษัทฯ มีกระบวนการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมอย่างสม่ำเสมอ โดยกำหนดแนวทางให้บุคคลที่บริษัทฯ แต่งตั้งให้เป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยหรือร่วมนั้น

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า บริษัทฯ กำหนดให้มีระบบควบคุมการปฏิบัติงาน ไว้เพียงพอและ เหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการไม่บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนดไว้

4. สารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communication)

4.1 บริษัทฯ ใช้ข้อมูลที่ได้ตรวจสอบความถูกต้อง มีรายละเอียดอย่างเพียงพอ และทันต่อเวลามาใช้ ประกอบการประชุม เพื่อตัดสินใจในประเด็นที่มีความสำคัญ

4.2 บริษัทฯ ได้รวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งจากภายในและภายนอกองค์กร เพื่อประกอบการวิเคราะห์และตัดสินใจ โดยหน่วยงานจะต้องกำหนดให้มีการจัดส่งข้อมูลที่เหมาะสมและมีการตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้

4.3 บริษัทฯ ดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการบริษัท มีข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการ ตัดสินใจ โดยได้จัดทำและส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมกับให้ข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องต่อคณะกรรมการบริษัท และกรรมการชุดย่อย เพื่อพิจารณาก่อนการประชุมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วัน และมีการบันทึกรายงานการประชุมซึ่งมีรายละเอียดที่ทำให้สามารถตรวจสอบความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการได้

4.4 บริษัทฯ จัดทำบัญชี โดยเลือกใช้นโยบายตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และได้จัดเก็บเอกสาร ประกอบการบันทึกต่างๆ อย่างเหมาะสม

4.5 บริษัทฯ มีกระบวนการ และช่องทางการสื่อสารที่เพียงพอเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ สามารถควบคุมการดำเนินงานได้โดยสะดวก และมีการรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างสม่ำเสมอ

4.6 บริษัทฯ มีช่องทางในการรับข้อมูลแจ้งการกระทำทุจริตทั้งภายในและภายนอกให้คณะกรรมการ บริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบรับทราบ โดยแจ้งไว้ผ่านหน้าเว็บไซต์ของบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า บริษัทฯ มีการจัดการข้อมูลที่เป็นระบบเหมาะสม และมีระบบสารสนเทศ รวมถึงระบบข้อมูลที่มีเนื้อหาเพียงพอ ถูกต้อง เหมาะสม ต่อการตัดสินใจของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้น รวมทั้ง มีกระบวนการสื่อสารข้อมูล ทั้งภายในองค์กร และภายนอกองค์กรที่กำหนดไว้อย่างเหมาะสมต่อการควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

5. การติดตามและประเมินผล (Monitoring Activities)

5.1 บริษัทฯ กำหนดให้มีการติดตาม และประเมินผลของระบบการควบคุมภายในที่กำหนดไว้ว่า ยังมี ประสิทธิภาพ ผลการดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด โดยการจัดให้มีการวิเคราะห์การรายงาน และการประชุมอย่างสม่ำเสมอ

5.2 บริษัทฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบภายใน โดยให้ผู้ตรวจสอบภายในรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ตรวจสอบสามารถปฏิบัติงานและเสนอรายงานผลการตรวจสอบได้อย่างอิสระ

5.3 ฝ่ายบริหารต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีที่เกิดเหตุการณ์ หรือสงสัยว่ามีเหตุการณ์ทุจริต อย่างร้ายแรง มีการฝ่าฝืนกฎหมาย หรือการกระทำที่ผิดปกติอื่น ซึ่งอาจกระทบต่อชื่อเสียงและฐานะการเงินของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญซึ่งการรายงานข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ พร้อมแนวทางการแก้ไขปัญหา ต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาภายในระยะเวลาอันควร

คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า บริษัทฯ มีระบบการติดตามการปฏิบัติงานตามเป้าหมายที่วางไว้ มีระบบการควบคุมภายในที่ดี รวมถึงมีผู้ตรวจสอบภายในที่ทำหน้าที่สอบทานการปฏิบัติงาน ความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน และรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ นายเอกสิทธิ์ ชูธรรมสถิตย์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4195 จากบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชยสอบบัญชี จำกัด ผู้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 รวมถึงเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมภายในด้านบัญชีว่าไม่พบข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ

หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

บริษัทฯ ว่าจ้าง บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด (Outsource) เป็น ผู้ให้บริการตรวจสอบภายใน โดยมีนางสาวกรกช วนสวัสดิ์ เป็นตัวแทนจากบริษัทดังกล่าว ทั้งนี้ สามารถอ่านประวัติหัวหน้างานตรวจสอบภายในได้ที่เอกสารแนบ 3

9.2 รายการระหว่างกัน

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในปี 2566 บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งแสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว ข้อ 5 ในงบการเงินประจำปี 2566 โดยผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาตได้สรุปรายการกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันในการทำรายการดังกล่าวว่ารายการที่มีระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับบุคคลและนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งที่เกิดขึ้นเป็นรายการที่เป็นไปเพื่อการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป ในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสถานะเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (Arm's Length Basis) และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง สำหรับรายการที่มีนัยสำคัญและต้องดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งรายการดังกล่าวคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการและได้ให้ความเห็นว่าเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีเป้าหมายในการประกอบการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น มีนโยบายการเปิดเผยข้อมูลให้แก่นักลงทุนอย่างเพียงพอรวมทั้งยึดถือปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด และกฎหมายต่างๆในประเทศที่บริษัทฯ ประกอบการอยู่

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับรายการระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปอย่างโปร่งใส ลดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเป็นไปตามกฎหมายกฎระเบียบ และข้อบังคับของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง เช่น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ในอันที่จะทำให้ผู้ลงทุนมีข้อมูลอย่างเพียงพอต่อการใช้ดุลยพินิจในการตัดสินใจลงทุนได้ บริษัทฯ จึงกำหนดแนวทางการทำรายการระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาทำรายการดังรายละเอียดต่อไปนี้

การทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการเสมือนหนึ่งทำรายการกับบุคคลภายนอก (arm's length basis) เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ โดยจะต้องมีเงื่อนไขการค้าที่มีราคาและเงื่อนไขที่เป็นธรรมและไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ในกรณีที่ไม่ชัดเจนว่าราคาระหว่างกันเข้าข่าย arm's length basis หรือไม่ จะต้องนำเสนอรายการดังกล่าวหารือต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อขอความเห็นชอบก่อนทำรายการ

บริษัทฯ มีการมอบอำนาจอนุมัติวงเงินแก่ผู้บริหารตามลำดับขั้น โดยจะกำหนดอำนาจของผู้มีสิทธิอนุมัติตามวงเงินที่กำหนด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ห้ามมิให้กรรมการและผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยส่วนตัวเป็นผู้อนุมัติทำรายการที่เกี่ยวโยงกันซึ่งตนมีส่วนได้เสีย และกรรมการที่มีส่วนได้เสียในการตกลงเข้าทำรายการที่เกี่ยวโยงกันต้องไม่เข้าร่วมประชุมและไม่มีสิทธิออกเสียงในที่ประชุม โดยคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่สอบทานการทำรายการระหว่างบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตาม การทำรายการระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่มีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีสัดส่วนการถือหุ้นต่ำกว่าร้อยละ 10 จะไม่ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการเปิดเผยการเข้าทำรายการที่เกี่ยวโยงกันของบริษัทจดทะเบียน

การทำรายการระหว่างกันพึงกระทำได้ตามปกติเนื่องจากเป็นการทำรายการตามปกติธุรกิจและตามเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปเสมือนลูกค้าภายนอกทั่วไปโดยปกติ รวมทั้งราคาหรือค่าตอบแทนอยู่ในกรอบซึ่งต้องได้รับอนุมัติตามระเบียบปฏิบัติทางการเงินของบริษัทฯ และต้องทบทวนการคัดเลือกผู้ขายและผู้ผลิต (vendor selection process) อยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่า บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสแก่ผู้ประกอบการนอกกลุ่ม ซึ่งอาจให้ผลประโยชน์แก่บริษัทฯ มากกว่าและเป็นแหล่งภายนอกสำหรับการเปรียบเทียบราคา และเงื่อนไขทางการค้า

บริษัทฯ ทำการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกันโดยยึดแนวปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันและตามระเบียบปฏิบัติของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพยและตลาดหลักทรัพย์ และตลาดทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ฝ่ายกฎหมายและกำกับดูแล (Legal and Compliance) และฝ่ายบัญชีจะนำเสนอรายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) เพื่อสอบทานและ ให้ความเห็นต่อความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการว่าเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ หรือไม่ก่อนรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไป นอกจากนี้ฝ่ายบัญชีจะนำเสนอรายการระหว่างกันทุกๆเดือน เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

ในอนาคต บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าทำรายการระหว่างกัน ทั้งที่เป็นรายการทางการค้าตามปกติธุรกิจและรายการที่ไม่เป็นไปตามการค้าปกติธุรกิจ โดยการเข้าทำรายการดังกล่าวจะต้องอยู่ในเงื่อนไขราคาที่สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดและปฏิบัติเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทจดทะเบียนและบริษัทย่อย บริษัทฯ จะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

รายการระหว่างกันในรอบปี 2566

ในรอบปี 2566 ที่ผ่านมาบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการเข้าทำรายการระหว่างกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องโดยรายการเหล่านี้ โดยมีราคาและผลตอบแทนที่เป็นทางการค้าปกติตามราคาตลาดทั่วไป หรือเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ และคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้วมีความเห็นว่าเป็นรายการที่สมเหตุสมผล โดยมีการเปิดเผยข้อมูลและปฏิบัติถูกต้องตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
1. รายการกับบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุด [บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)]				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	10.6	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)	43	-	10.6	
ให้บริการแก่กลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		-	155.3	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)	43	-	155.3	
รับดอกเบี้ยจากกลุ่มกิจการ (ดอกเบี้ยจ่าย)		-	0.8	อัตราดอกเบี้ยตามสัญญาที่ตกลงกัน
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)	43	-	0.8	
2. รายการกับบริษัทใหญ่ (บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด และบริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566)				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	1,054.9	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	30	-	6.9	
บริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด	13	-	1,048.0	
ให้บริการแก่กลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		-	59.3	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	30	-	53.9	
บริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด	13	-	5.4	
รับดอกเบี้ยจากกลุ่มกิจการ (ดอกเบี้ยจ่าย)		-	17.3	อัตราดอกเบี้ยตามสัญญาที่ตกลงกัน
บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	30	-	17.3	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
3. รายการกับบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) (“SCC”)				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	9,828.2	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด	100	-	2,705.7	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด	100	-	760.9	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	100	-	652.4	
บริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด	100	-	616.5	
บริษัทสยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด	72	-	577.7	
บริษัทกลุ่มสยามบรรจุภัณฑ์ จำกัด	50	-	554.6	
Khammouane Cement Co., Ltd.	100	-	537.2	
บริษัทเอสซีจี เซรามิกส์ จำกัด (มหาชน)	73	-	481.0	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	100	-	332.4	
PT Semen Jawa	98	-	331.4	
Kampot Cement Co., Ltd.	92	-	278.9	
บริษัทสยามอุตสาหกรรมวัสดุทนไฟ จำกัด	100	-	233.7	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด	100	-	171.2	
บริษัทผลิตภัณฑ์กระดาษไทย จำกัด	50	-	124.7	
บริษัทสยามไฟเบอร์ซีเมนต์กรุ๊ป จำกัด	100	-	120.0	
CPAC Cambodia Co., Ltd.	90	-	111.1	
บริษัทโสสุโก้ เซรามิค จำกัด	73	-	96.7	
บริษัทฟินิคซ พัลพ แอนด์ เพเพอร์ จำกัด (มหาชน)	50	-	87.0	
บริษัทสยามซานิทารีแวร์อินดัสทรี จำกัด	72	-	82.6	
บริษัทเอสซีไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	100	-	80.8	
SCG Distribution and Retail (Cambodia) Co., Ltd.	100	-	72.5	
บริษัทเอสซีจี เอ็กซ์เพรส จำกัด	100	-	65.8	
บริษัทเอสซีจี รูฟฟิ่ง จำกัด	100	-	59.5	
บริษัทไทยคอนเทนเนอร์ขอนแก่น จำกัด	50	-	57.1	
บริษัทไทยเคนเปเปอร์ จำกัด (มหาชน)	71	-	51.4	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
3. รายการกับบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) (“SCC”)				
บริษัทตะวันนาบรรจุภัณฑ์ จำกัด	36	-	50.9	
บริษัทไทยคอนเทนเนอร์ระยอง จำกัด	50	-	50.4	
บริษัทนวพลาสติกอุตสาหกรรม จำกัด	100	-	47.9	
บริษัทควอลิตี้คอนสตรัคชั่นโปรดัคส์ จำกัด (มหาชน)	61	-	33.7	
บริษัทสยามซานิทารีแวร์อินดัสทรี (หนองแค) จำกัด	72	-	27.7	
บริษัทคิว-คอน อีสเทอร์น จำกัด	61	-	26.2	
บริษัทพรีแพค ประเทศไทย จำกัด	38	-	24.4	
บริษัทเอสซีจี-เซกิซุย เซลส์ จำกัด	51	-	24.1	
PT SCG International Indonesia	100	-	23.2	
บริษัทสยามฟอเรสทรี จำกัด	50	-	21.9	
Mariwasa-Siam Ceramics, Inc.	62	-	21.6	
บริษัทคิวมิกซ์ซัพพลาย จำกัด	100	-	20.1	
SCG Marketing Philippines Inc.	100	-	18.5	
บริษัทเอสซีจีซี ไอโค พอลิเมอร์ จำกัด	87	-	17.2	
PT SCG Lightweight Concrete Indonesia	100	-	15.2	
บริษัทสยามซานิทารีฟิตติ้งส์ จำกัด	73	-	15.1	
SCG Myanmar Concrete and Aggregate Co., Ltd.	80	-	11.6	
บริษัทเอสซีจีโฮม รีเทล จำกัด	81	-	11.2	
บริษัทมาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด	67	-	11.0	
SCG International (Philippines) Corporation	100	-	10.6	
บริษัทระยองโอเลฟินส์ จำกัด	68	-	10.4	
SCG International (Cambodia) Co., Ltd.	100	-	9.3	
บริษัทเอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน)	100	-	6.4	
บริษัทเอสซีจี ลีฟวิง แอนด์ เฮาส์ซิง โซลูชั่น จำกัด	100	-	6.0	
PT Kokoh Inti Arebama Tbk.	91	-	5.7	
บริษัทเอสซีจี แพคเกจจิ้ง จำกัด (มหาชน)	72	-	5.6	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
3. รายการกับบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) (“SCC”)				
บริษัทอีโค่ แพลนท์ เซอร์วิสเซส จำกัด	100	-	5.5	
บริษัทผลิตภัณฑ์และวัตถุก่อสร้าง จำกัด	100	-	5.3	
SCG-Boonthavorn (Cambodia) Co., Ltd.	41	-	4.9	
Nawaplastic (Cambodia) Co., Ltd.	60	-	4.7	
SCG International Laos Co., Ltd.	100	-	4.2	
บริษัทโอเรียนท์คอนเทนเนอร์ จำกัด	50	-	4.2	
บริษัทไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)	100	-	3.2	
PT Nusantara Polymer Solutions	55	-	3.1	
PT Dayasa Aria Prima	40	-	3.0	
บริษัทเอสซีจี คลีนเนอร์ยี่ จำกัด	100	-	2.9	
บริษัทสระบุรีรัชต์ จำกัด	83	-	2.6	
PT Berjaya Nawaplastic Indonesia	51	-	2.5	
บริษัทเอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด	100	-	1.7	
บริษัทสยามไฟเบอร์กลาส จำกัด	100	-	1.5	
SCG International Vietnam Co., Ltd.	100	-	1.4	
บริษัทอินวีนิค จำกัด	72	-	1.1	
PT Keramika Indonesia Assosiasi, Tbk.	68	-	1.0	
บริษัทเอสซีจี แลนด์สเคป จำกัด	100	-	1.0	
บริษัทพาเนล เวิลด์ จำกัด	55	-	0.8	
บริษัทระยองวิศวกรรมและซ่อมบำรุง จำกัด	100	-	0.8	
บริษัทเอสซีจีพี เอ็คเซลเลนซ์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด	72	-	0.8	
บริษัทกฎหมายเอสซีจี จำกัด	100	-	0.6	
SCG Concrete Roof (Cambodia) Co., Ltd.	100	-	0.6	
PT Fajar Surya Wisesa Tbk.	40	-	0.4	
บริษัทเอสซีจี เอ็กซพีเรียนซ์ จำกัด	100	-	0.3	
บริษัทเอสซีจี เดคคอร์ จำกัด (มหาชน)	73	-	0.3	
บริษัทเน็กซเตอร์ ดิจิตอล แอนด์ โซลูชั่น จำกัด	100	-	0.2	
บริษัทคลีนเนอร์ยี่ เอบีพี จำกัด	51	-	0.2	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
3. รายการกับบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) (“SCC”)				
บริษัทเน็กซเตอร์ ลีฟวิ่ง จำกัด	100	-	0.2	
PT Primacorr Mandiri	49	-	0.1	
บริษัทศิลาไทยสงวน (2540) จำกัด	100	-	0.1	
บริษัทเท็กซ์พลอร์ จำกัด	100	-	0.1	
บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	82	-	0.1	
PT Indocorr Packaging Cikarang	50	-	0.1	
ซื้อสินค้าจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	62.4	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด	100	-	32.3	
บริษัทสยามไฟเบอร์ซีเมนต์กรุ๊ป จำกัด	100	-	15.9	
บริษัทเอสซีจี แลนด์สเคป จำกัด	100	-	7.7	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด	100	-	3.9	
บริษัทเอสซีไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	100	-	0.9	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	100	-	0.7	
บริษัทสยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด	72	-	0.7	
บริษัทสระบุรีรัชต์ จำกัด	83	-	0.4	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	100	-	(0.1)	
ให้บริการแก่กลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		-	94.4	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัทเอสซีจี เอ็กซ์เพรส จำกัด	100	-	34.9	
บริษัทอีโค่ แพลนท์ เซอร์วิสเซส จำกัด	100	-	20.6	
บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด	100	-	8.7	
บริษัทกฎหมายเอสซีจี จำกัด	100	-	5.4	
บริษัทเอสซีจี เลิร์นนิ่ง เอ็กเซลเลนซ์ จำกัด	100	-	5.3	
บริษัทเอ.ไอ.เทคโนโลยี จำกัด	51	-	3.6	
บริษัทสยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด	72	-	3.3	
บริษัทเอสซีจี เซรามิกส์ จำกัด (มหาชน)	73	-	1.7	
บริษัทผลิตภัณฑ์และวัตถุก่อสร้าง จำกัด	100	-	1.6	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
3. รายการกับบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) (“SCC”)				
บริษัทกลุ่มสยามบรรจุภัณฑ์ จำกัด	50	-	1.6	
บริษัทเอสซีไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด	100	-	1.4	
Mariwasa-Siam Ceramics, Inc.	62	-	1.3	
Khammouane Cement Co., Ltd.	100	-	0.9	
บริษัทสยามไฟเบอร์ซีเมนต์กรุ๊ป จำกัด	100	-	0.8	
บริษัทซีแพคคอนสตรัคชั่นโซลูชั่น จำกัด	100	-	0.7	
บริษัทโอเรียนท์คอนเทนเนอร์ จำกัด	50	-	0.7	
Kampot Cement Co., Ltd.	92	-	0.5	
Myanmar CBM Services Co., Ltd.	100	-	0.4	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด	100	-	0.4	
บริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด	100	-	0.4	
บริษัทสยามซานิทารีแวร์อินดัสทรี จำกัด	72	-	0.3	
บริษัทผลิตภัณฑ์กระดาษไทย จำกัด	50	-	0.2	
บริษัทเอสซีจี รูฟฟิ่ง จำกัด	100	-	0.2	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด	100	-	0.2	
บริษัทเอสซีจี ลีฟวิง แอนด์ เฮาส์ซิง โซลูชัน จำกัด	100	-	0.2	
SCG-Boonthavorn (Cambodia) Co., Ltd.	41	-	0.2	
บริษัทเน็กซเตอร์ ดิจิตอล แอนด์ โซลูชั่น จำกัด	100	-	0.1	
SCG International (Philippines) Corporation	100	-	0.1	
บริษัทเอสซีจีพี เอ็คเซลเลนซ์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด	72	-	0.1	
บริษัทไทยคอนเทนเนอร์ระยอง จำกัด	50	-	0.1	
บริษัทโสสุโก้ เซรามิค จำกัด	73	-	0.1	
บริษัทตะวันนาบรรจุภัณฑ์ จำกัด	36	-	0.1	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	100	-	(0.5)	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	100	-	(1.2)	
ขายสินค้าให้กลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		-	18.3	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัทสยามไฟเบอร์ซีเมนต์กรุ๊ป จำกัด	100	-	9.0	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
3. รายการกับบริษัทย่อยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ("SCC")				
บริษัทเอสซีจี แลนด์สเคป จำกัด	100	-	4.5	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด	100	-	3.7	
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	100	-	0.6	
บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด	100	-	0.3	
บริษัทสระบุรีรัชต์ จำกัด	83	-	0.2	
รับดอกเบี้ยจากกลุ่มกิจการ (ดอกเบี้ยจ่าย)		-	1.1	อัตราดอกเบี้ยตามสัญญาที่ตกลงกัน
บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด	100	-	1.1	
4. รายการกับบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	1,176.4	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
PT Chandra Asri Petrochemical Tbk	31	-	880.3	
บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด	40	-	159.4	
บริษัทแกรนด์ สยาม คอมโพสิต จำกัด	46	-	51.8	
บริษัทสยามอุตสาหกรรมยิปซัม (สระบุรี) จำกัด	29	-	43.8	
บริษัทสยามนิปปอน อินดัสเตรียล เปเปอร์ จำกัด	23	-	15.8	
บริษัทสยามทบพันแพคเกจจิ้ง จำกัด	35	-	12.2	
บริษัทสยามอุตสาหกรรมยิปซัม (สงขลา) จำกัด	29	-	4.3	
บริษัทนอริตาเก้ เอสซีจี พลาสเตอร์ จำกัด	7	-	3.4	
บริษัทเบ็ตเตอร์บี มาร์เก็ตเพลส จำกัด	50	-	1.9	
บริษัทไทย เอ็มเอฟซี จำกัด	45	-	1.3	
บริษัทเซกิซุย-เอสซีจี อินดัสทรี จำกัด	49	-	0.9	
PT Catur Mitra Sejati Sentosa	31	-	0.6	
บริษัทไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด	47	-	0.5	
บริษัทสยาม โทเซลโล จำกัด	45	-	0.1	
บริษัทกรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด	54	-	0.1	
ซื้อสินค้าจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	(0.7)	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัทนอริตาเก้ เอสซีจี พลาสเตอร์ จำกัด	7.3	-	(0.7)	

สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
4. รายการกับบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)				
ให้บริการแก่กลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		-	48.7	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัทไอทีวัน จำกัด	19.9	-	44.6	
PT Chandra Asri Petrochemical Tbk	30.6	-	2.3	
บริษัทสยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	32.9	-	1.1	
บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด	40.0	-	0.4	
บริษัทสยามอุตสาหกรรมยิปซัม (สระบุรี) จำกัด	29.0	-	0.2	
บริษัทสยามทบพันแพคเกจจิ้ง จำกัด	35.3	-	0.1	
5. รายการกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันอื่น				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		-	31.0	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
SCG Foundation		-	0.7	
Siam Yamato Steel Co., Ltd.	10	-	30.3	
ให้บริการจากกลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		-	0.1	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
Siam Yamato Steel Co., Ltd.	10	-	0.1	
6. รายการกับบริษัทอื่นภายนอกกลุ่มที่มีกรรมการหรือผู้บริหารเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้มีอำนาจควบคุม				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		2.7	4.6	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด		0.4	3.3	
นายจิตชัย นิมิตรปัญญา (กรรมการ) และคู่สมรส ถือหุ้นรวมกันร้อยละ 60 บริษัท ไอดีไอ (ประเทศไทย) จำกัด นางอัจฉรา นิมิตรปัญญา คู่สมรสของนายจิตชัย นิมิตรปัญญา ถือหุ้นจำนวนร้อยละ 40		2.3	1.3	
ให้บริการแก่กลุ่มกิจการ (ค่าใช้จ่าย)		0.1	-	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด		0.1	-	

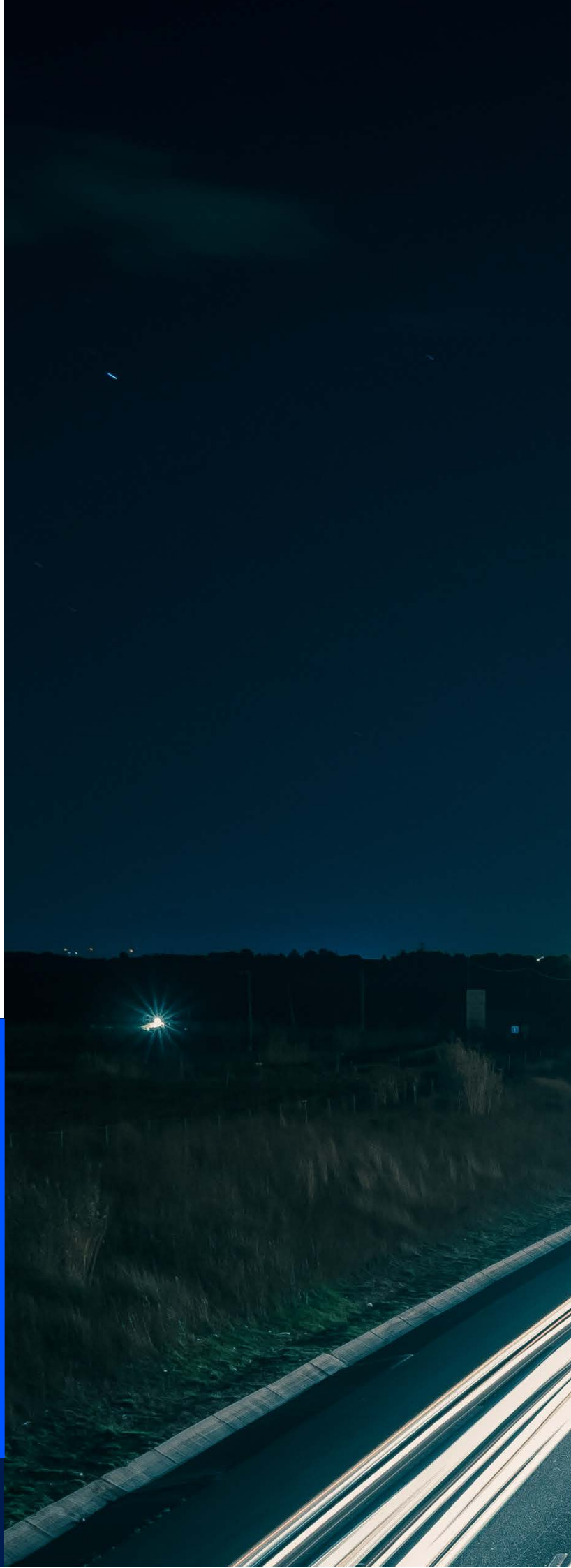
สำหรับปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการทำรายการกับบุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นแล้ว เห็นว่ามีความสมเหตุสมผล โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลักษณะรายการ / บริษัท / ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นโดยตรง/อ้อมทั้งหมดในบริษัท (ร้อยละ)	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 65 (ร้อยละ)	งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 66	
7. รายการกับกรรมการ				
รับบริการจากกลุ่มกิจการ (รายได้)		1.6	1.7	ราคาตลาดเทียบเท่ากับราคาที่ทำกับบุคคลภายนอก
นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา (กรรมการ)		0.2	0.2	
นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา (กรรมการ)		1.4	1.5	

*/** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 / หน่วยเป็นพันบาท

หมายเหตุ: สำหรับรายละเอียดรายการระหว่างกันของปี 2565 และ 2564 บริษัทฯ ได้มีการเปิดเผยไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ56-1) และรายงานประจำปี ซึ่งสามารถดูข้อมูลย้อนหลังเพื่อเปรียบเทียบ

งบการเงิน



รายงานประจำปี 2566 (แบบ 56-1 One Report) บริษัท เจสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ : บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)) และบริษัทย่อย ซึ่งงบการเงินดังกล่าวได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่ได้รับรองทั่วไปโดยมีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งได้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งจัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้มีความมั่นใจได้ว่ามีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ โดยคณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลสอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัทสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินของบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน และบริษัทย่อย แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดถูกต้องตามควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

นิธิ ภัทรโชค
ประธานกรรมการบริษัท

ชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา
กรรมการบริษัท,
ประธานกรรมการบริหาร
และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

บรรณ เกษมทรัพย์
กรรมการบริษัท
และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย)

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน))

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และของเฉพาะบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุซึ่งประกอบด้วยสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและเรื่องอื่น ๆ

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของกลุ่มบริษัทและบริษัท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตาม*ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี)*ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าข้อมูลอื่น

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าความนิยม ในงบการเงินรวม และการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ	
อ้างถึงหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3(ฐ) 10 13 และ 15	
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	**ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างไร**
จากการที่ผลประกอบการของบริษัทย่อยบางแห่งซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง บริหารจัดการคลังสินค้าและอื่นๆ ไม่เป็นไปตามเป้าหมายหรือมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งผู้บริหารพิจารณาว่าปัจจัยเหล่านี้เป็นข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ บางส่วนในงบการเงินรวมและเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ ส่วนหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อเกิดให้เกิดเงินสดที่เกี่ยวข้องกับค่าความนิยมต้องพิจารณาเรื่องการด้อยค่าเป็นประจำทุกปี เนื่องจากการในการประเมินเรื่องการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าว ผู้บริหารจะต้องประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนโดยคำนวณจากมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ด้วยวิธีคิดลดกระแสเงินสดซึ่งกำหนดจากข้อสมมติฐานต่าง ๆ เช่น อัตราการเติบโตของรายได้ และอัตราคิดลด ซึ่งต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารและมีความไม่แน่นอนในการประมาณกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคต ดังนั้นข้าพเจ้าจึงได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า	วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้ารวมถึง - การทำความเข้าใจและประเมินกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาความเหมาะสมของการระบุข้อบ่งชี้การด้อยค่า การระบุหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด และวิธีการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าว - ทดสอบการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่จัดทำโดยผู้บริหาร - พิจารณาข้อสมมติหลักที่ผู้บริหารใช้ โดยอ้างอิงกับข้อมูลภายในและภายนอก แผนดำเนินงาน และการวิเคราะห์ข้อมูลในอดีตที่ผ่านมา - พิจารณาความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการประมาณกระแสเงินสดในอนาคต เพื่อพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนและ - การประเมินความเพียงพอของการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

การรวมธุรกิจ	
อ้างถึงหมายเหตุหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4	
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	**ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างไร**
ในระหว่างปี 2566 บริษัทได้เข้าซื้อบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“SCGL”) โดยการแลกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทกับหุ้นสามัญทั้งหมดของ SCGL จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม โดยมีส่วนได้เสียคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 และกลุ่มบริษัทบันทึกค่าความนิยมจำนวน 14,589.88 ล้านบาท ในงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยภายหลังจากการรวมธุรกิจแล้วเสร็จ บริษัทได้รับโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer : EBT) ของ SCGL มาเป็นของบริษัทเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 และดำเนินการให้ SCGL จดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 การบันทึกบัญชีตามวิธีซื้อสำหรับการรวมธุรกิจและการวัดมูลค่ายุติธรรมของตราสารทุนที่ออกโดยผู้ซื้อเป็นสิ่งตอบแทนที่โอนให้ในการซื้อธุรกิจ มีความซับซ้อนและต้องใช้ข้อสมมติและดุลยพินิจเข้ามาเกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดให้บริษัทต้องทำการประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา รวมถึงสิ่งตอบแทนที่โอนให้ โดยผลแตกต่างในกรณีนี้ถูกบันทึกเป็นค่าความนิยม เนื่องจากการบัญชีสำหรับการซื้อธุรกิจดังกล่าวเป็นเรื่องที่ซับซ้อน การระบุและการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา รวมถึงสิ่งตอบแทนที่โอนให้ เป็นเรื่องที่ต้องใช้ข้อสมมติและดุลยพินิจอย่างมีนัยสำคัญ และมูลค่าของสิ่งตอบแทนที่โอนให้เพื่อซื้อธุรกิจมีสาระสำคัญต่องบการเงินรวม ดังนั้นข้าพเจ้าจึงได้พิจารณาเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า	วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าประกอบด้วย • ทำความเข้าใจและสอบถามผู้บริหารถึงลักษณะและวัตถุประสงค์ในการเข้าทำรายการซื้อ รวมถึงอ่านสัญญาซื้อขายธุรกิจและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจถึงข้อกำหนดและเงื่อนไขที่สำคัญ • ประเมินความรู้ ความสามารถ และความเป็นอิสระของผู้ประเมินราคาอิสระของบริษัท • ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติและวิธีการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมารวมถึงสิ่งตอบแทนที่โอนให้ในรายงานการประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ และทดสอบการคำนวณ • ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินมูลค่าของเคพีเอ็มจี ในการประเมินความเหมาะสมของค่าตัวแปรทางการเงินที่เป็นตัวกำหนดอัตราคิดลด การระบุสินทรัพย์ไม่มีตัวตน วิธีการประเมินมูลค่า และความสมเหตุสมผลในการคำนวณ • ประเมินความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุข้อ 4 ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“SCGL”) โดยการแลกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทกับหุ้นสามัญทั้งหมดของ SCGL จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม และจ้างผู้ประเมินราคาอิสระเพื่อหามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมาจากการซื้อธุรกิจโดย ณ วันที่ในงบการเงิน การประเมินราคายังไม่เสร็จสมบูรณ์ ดังนั้น มูลค่ายุติธรรมที่รับรู้และการปันส่วนของราคาซื้อเป็นมูลค่าที่ประมาณการและอาจมีการปรับปรุง ทั้งนี้ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านข้อมูลอื่นตามที่ระบุข้างต้นเมื่อจัดทำแล้ว และพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและขอให้ทำการแก้ไข

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระและการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(เอกสิทธิ์ ชูธรรมสถิตย์)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
เลขทะเบียน 4195

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด
กรุงเทพมหานคร
29 กุมภาพันธ์ 2567

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
งบแสดงฐานะการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
สินทรัพย์	*หมายเหตุ*	2566	2565	2566	2565
			(บาท)		
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	*6*	1,491,743,135	923,999,276	547,183,126	332,315,433
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น					
ลูกหนี้การค้า	*5, 7*	2,976,180,968	998,364,080	1,641,658,969	165,854,735
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	*5*	787,401,020	139,326,247	833,621,788	26,086,150
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น					
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*5*	221,098,328	207,084,035	768,539,540	628,439,540
ส่วนของเงินให้กู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*5*	30,519,449	42,709,861	-	24,328,473
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการอื่น		634,671	540,138	-	-
สินค้าคงเหลือ	*8*	134,305,651	164,534,740	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	*26*	-	173,779	-	173,779
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	*5*	341,705,501	56,198,588	240,845,374	25,003,709
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**5,983,588,723**	**2,532,930,744**	**4,031,848,797**	**1,202,201,819**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากที่มีข้อจำกัดในการใช้	*28*	23,713,207	28,981,816	4,556,277	8,166,890
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	*26*	1,126,959,196	372,409,983	1,013,618,235	278,163,499
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	*9*	3,136,121,237	2,525,310,905	933,347,746	450,102,857
เงินลงทุนในการร่วมค้า	*9*	566,149,983	305,081,784	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	*10*	-	-	8,614,974,653	3,744,130,053
เงินให้กู้ยืมระยะยาว					
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*5*	-	-	1,767,553,933	1,450,988,933
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการอื่น		786,725	1,421,396	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาต					
ให้ดำเนินการ	*11*	269,632,924	279,501,422	269,632,924	279,501,422
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	*12*	702,215,730	650,337,471	3,440,041	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	*13*	8,182,564,380	4,277,965,880	2,276,905,238	91,645,627
สินทรัพย์สิทธิการใช้	*14*	3,267,657,840	1,400,916,781	1,023,220,466	76,233,422
ค่าความนิยม	*15*	14,820,972,157	233,314,906	11,414,191,981	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นนอกจากค่าความนิยม	*16*	744,336,749	160,689,940	537,258,296	19,071,773
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	*23*	136,443,245	89,429,476	3,796,452	1,376,428
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	*5*	237,078,759	183,056,142	61,509,669	85,669,367
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**33,214,632,132**	**10,508,417,902**	**27,924,005,911**	**6,485,050,271**
รวมสินทรัพย์		**39,198,220,855**	**13,041,348,646**	**31,955,854,708**	**7,687,252,090**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
งบแสดงฐานะการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	*หมายเหตุ*	2566	2565	2566	2565
			(บาท)		
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	*17*	469,018,160	1,131,807,077	100,000,000	792,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	*5*	3,082,686,512	1,697,443,765	1,963,465,306	967,408,509
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*5, 17*	12,335,862	32,601,209	80,000,000	-
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*17*	-	599,791,074	-	599,791,074
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*17*	402,565,241	503,401,737	80,257,200	236,705,294
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*5, 17*	-	6,900,383	-	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*17*	660,454,552	318,270,209	193,064,619	53,064,676
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		44,326,338	19,939,412	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		129,364,270	84,133,555	34,634,520	15,012,626
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**4,800,750,935**	**4,394,288,421**	**2,451,421,645**	**2,663,982,179**
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	*17*	1,170,667,473	1,353,986,580	253,000,000	333,256,824
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*5, 17*	47,235,000	29,000,000	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	*17*	33,550,000	23,550,000	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	*17*	2,773,987,216	1,126,997,798	846,106,907	19,886,096
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น		80,280,881	87,039,128	-	-
หุ้นกู้	*17*	6,334,880,595	2,352,793,410	6,334,880,595	2,352,793,410
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	*23*	114,532,260	66,725,840	-	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	*18*	420,876,387	84,822,375	277,550,412	22,689,214
หนี้สินอนุพันธ์		88,338,221	54,650,903	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		27,795,290	33,105,262	11,338,837	8,990,797
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**11,092,143,323**	**5,212,671,296**	**7,722,876,751**	**2,737,616,341**
รวมหนี้สิน		**15,892,894,258**	**9,606,959,717**	**10,174,298,396**	**5,401,598,520**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
งบแสดงฐานะการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	*หมายเหตุ*	2566	2565	2566	2565
		(บาท)			
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	*19*				
ทุนจดทะเบียน		905,510,153	905,510,153	905,510,153	905,510,153
ทุนที่ออกและชำระแล้ว		905,510,153	509,999,972	905,510,153	509,999,972
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		19,876,969,640	1,335,829,590	19,876,969,640	1,335,829,590
ส่วนเกินทุนจากการลงทุนในบริษัทย่อยด้วยการแลกหุ้น	*20*	390,969,319	390,969,319	390,969,319	390,969,319
ส่วนเกินจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย		(321,832,008)	69,282,914	-	-
ผลต่างที่เกิดจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	*20*	428,789,709	428,789,709	(214,222,877)	(266,293,571)
ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์		3,241,598	3,241,598	3,241,598	3,241,598
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย	*20*	90,551,015	90,551,015	90,551,015	90,551,015
ยังไม่ได้จัดสรร		885,283,053	165,595,497	676,345,591	193,712,079
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	*20*	70,356,013	123,040,817	52,191,873	27,643,568
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		**22,329,838,492**	**3,117,300,431**	**21,781,556,312**	**2,285,653,570**
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		975,488,105	317,088,498	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**23,305,326,597**	**3,434,388,929**	**21,781,556,312**	**2,285,653,570**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**39,198,220,855**	**13,041,348,646**	**31,955,854,708**	**7,687,252,090**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
		(บาท)			
รายได้	*5*				
รายได้จากการให้เช่าและการให้บริการ	*21*	20,753,513,394	4,580,832,069	4,386,109,485	1,259,901,415
รายได้จากการขาย	*21*	2,978,849,546	1,321,298,059	804,517,586	-
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล		46,658,883	28,140,592	646,110,488	807,973,462
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ		16,707,685	-	5,051,144	3,975,426
รายได้อื่น		183,316,759	57,888,546	57,428,074	11,977,297
รวมรายได้		**23,979,046,267**	**5,988,159,266**	**5,899,216,777**	**2,083,827,600**
ค่าใช้จ่าย	*5*				
ต้นทุนการให้เช่าและการให้บริการ	*22*	17,631,870,061	3,317,121,017	3,755,382,623	934,460,374
ต้นทุนขาย	*8, 22*	2,927,344,945	1,220,948,689	786,528,489	-
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	*22*	149,252,017	81,044,730	18,449,062	17,142,816
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	*22*	2,000,116,712	812,628,146	579,772,699	210,625,028
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย	*22*	-	-	2,400,000	22,841,586
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ		-	4,788,535	-	-
ขาดทุนจากการปรับมูลค่าตราสารอนุพันธ์		33,687,318	26,052,828	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		**22,742,271,053**	**5,462,583,945**	**5,142,532,873**	**1,185,069,804**
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		**1,236,775,214**	**525,575,321**	**756,683,904**	**898,757,796**
ต้นทุนทางการเงิน	*5*	(470,801,747)	(290,701,114)	(280,462,029)	(184,787,174)
ส่วนแบ่งกำไรของการร่วมค้า และบริษัทร่วม					
ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย	*9*	211,520,580	332,013,513	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		**977,494,047**	**566,887,720**	**476,221,875**	**713,970,622**
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	*23*	(150,455,860)	(48,703,768)	39,107,749	(1,194,247)
กำไรสำหรับปี		**827,038,187**	**518,183,952**	**515,329,624**	**712,776,375**
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน		(78,507,977)	(69,291,314)	-	-
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		**(78,507,977)**	**(69,291,314)**	**-**	**-**
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่า					
ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		30,559,087	(26,664,495)	30,685,381	(26,664,495)
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	*17*	(52,034,757)	-	(40,870,140)	-
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่					
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		4,295,135	5,332,899	2,036,952	5,332,899
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		**(17,180,535)**	**(21,331,596)**	**(8,147,807)**	**(21,331,596)**
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		**(95,688,512)**	**(90,622,910)**	**(8,147,807)**	**(21,331,596)**
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		**731,349,675**	**427,561,042**	**507,181,817**	**691,444,779**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
		(บาท)			
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		761,315,361	504,315,327	515,329,624	712,776,375
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		65,722,826	13,868,625	-	-
		827,038,187	**518,183,952**	**515,329,624**	**712,776,375**
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		667,002,752	416,540,236	507,181,817	691,444,779
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		64,346,923	11,020,806	-	-
		731,349,675	**427,561,042**	**507,181,817**	**691,444,779**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	*24*	0.44	0.49	0.30	0.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

		งบการเงินรวม													
								กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจากการแลกหุ้น	ส่วนเกินจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	ผลต่างที่เกิดจากการรวมธุรกิจของกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	ทุนสำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	สำรองการแปลงค่างบการเงิน	สำรองการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
								(บาท)							
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565															
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		**509,999,972**	**1,335,829,590**	**390,969,319**	**55,666,058**	**428,789,709**	**3,241,598**	**51,000,000**	**751,430,390**	**161,840,744**	**48,975,164**	**210,815,908**	**3,737,742,544**	**240,646,247**	**3,978,388,791**
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น															
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น															
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	*25*	-	-	-	-	-	-	-	(1,050,599,205)	-	-	-	(1,050,599,205)	-	(1,050,599,205)
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7,288,002)	(7,288,002)
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**(1,050,599,205)**	**-**	**-**	**-**	**(1,050,599,205)**	**(7,288,002)**	**(1,057,887,207)**
การเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย															
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงจากการปรับมูลค่ายุติธรรม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(12,083,200)	(12,083,200)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุนของ															
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	*10*	-	-	-	13,616,856	-	-	-	-	-	-	-	13,616,856	91,249,854	104,866,710
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงซึ่งอำนาจควบคุมเปลี่ยนแปลง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,457,207)	(6,457,207)
รวมการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย		**-**	**-**	**-**	**13,616,856**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13,616,856**	**72,709,447**	**86,326,303**
รวมรายการกับผู้เป็นเจ้าของที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น		**-**	**-**	**-**	**13,616,856**	**-**	**-**	**-**	**(1,050,599,205)**	**-**	**-**	**-**	**(1,036,982,349)**	**65,421,445**	**(971,560,904)**
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับปี															
กำไรหรือขาดทุน		-	-	-	-	-	-	-	504,315,327	-	-	-	504,315,327	13,868,625	518,183,952
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-	-	-	-	-	(66,443,495)	(21,331,596)	(87,775,091)	(87,775,091)	(2,847,819)	(90,622,910)
รวมกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับปี		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**504,315,327**	**(66,443,495)**	**(21,331,596)**	**(87,775,091)**	**416,540,236**	**11,020,806**	**427,561,042**
โอนไปสำรองตามกฎหมาย		-	-	-	-	-	-	39,551,015	(39,551,015)	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**509,999,972**	**1,335,829,590**	**390,969,319**	**69,282,914**	**428,789,709**	**3,241,598**	**90,551,015**	**165,595,497**	**95,397,249**	**27,643,568**	**123,040,817**	**3,117,300,431**	**317,088,498**	**3,434,388,929**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

		งบการเงินรวม													
								กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจากการแลกหุ้น	ส่วนเกินจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	ผลต่างที่เกิดจากการรวมธุรกิจของกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	ทุนสำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	สำรองการแปลงค่างบการเงิน	สำรองการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
								(บาท)							
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566															
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566		**509,999,972**	**1,335,829,590**	**390,969,319**	**69,282,914**	**428,789,709**	**3,241,598**	**90,551,015**	**165,595,497**	**95,397,249**	**27,643,568**	**123,040,817**	**3,117,300,431**	**317,088,498**	**3,434,388,929**
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น															
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น															
เพิ่มทุนสามัญเพื่อชำระเป็นค่าตอบแทนการซื้อธุรกิจ	*4(ก.1)*	395,510,181	18,541,140,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,936,650,231	-	18,936,650,231
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,489,624)	(6,489,624)
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น		**395,510,181**	**18,541,140,050**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,936,650,231**	**(6,489,624)**	**18,930,160,607**
การเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย															
การได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมซึ่งอำนาจควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง	*4(ข)*	-	-	-	(391,114,922)	-	-	-	-	-	-	-	(391,114,922)	(33,885,078)	(425,000,000)
การได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจากการซื้อธุรกิจ	*4(ก.1)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626,838,509	626,838,509
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงซึ่งอำนาจควบคุมเปลี่ยนแปลง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,588,877	7,588,877
รวมการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย		**-**	**-**	**-**	**(391,114,922)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**(391,114,922)**	**600,542,308**	**209,427,386**
รวมรายการกับผู้เป็นเจ้าของที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น		**395,510,181**	**18,541,140,050**	**-**	**(391,114,922)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,545,535,309**	**594,052,684**	**19,139,587,993**
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับปี															
กำไรหรือขาดทุน		-	-	-	-	-	-	-	761,315,361	-	-	-	761,315,361	65,722,826	827,038,187
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-	-	-	-	(41,627,805)	(77,132,074)	24,447,270	(52,684,804)	(94,312,609)	(1,375,903)	(95,688,512)
รวมกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับปี		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**719,687,556**	**(77,132,074)**	**24,447,270**	**(52,684,804)**	**667,002,752**	**64,346,923**	**731,349,675**
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**905,510,153**	**19,876,969,640**	**390,969,319**	**(321,832,008)**	**428,789,709**	**3,241,598**	**90,551,015**	**885,283,053**	**18,265,175**	**52,090,838**	**70,356,013**	**22,329,838,492**	**975,488,105**	**23,305,326,597**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

		งบการเงินเฉพาะกิจการ								
							กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
		ทุนเรือนหุ้นที่ออกและ	ส่วนเกิน	ส่วนเกินทุนจากการ	ผลต่างที่เกิดจากการรวมธุรกิจของกิจการภายใต้	ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้น	ทุนสำรองตาม	ยังไม่ได้	สำรองการเปลี่ยนแปลงใน	รวมส่วนของ
	หมายเหตุ	ชำระแล้ว	มูลค่าหุ้น	แลกหุ้น	การควบคุมเดียวกัน	เป็นเกณฑ์	กฎหมาย	จัดสรร	มูลค่ายุติธรรม	ผู้ถือหุ้น
						(บาท)				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		**509,999,972**	**1,335,829,590**	**390,969,319**	**-**	**3,241,598**	**51,000,000**	**571,085,924**	**48,975,164**	**2,911,101,567**
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น										
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น										
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	*25*	-	-	-	-	-	-	(1,050,599,205)	-	(1,050,599,205)
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**(1,050,599,205)**	**-**	**(1,050,599,205)**
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ										
ผลกระทบจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ	*4(ข)*	-	-	-	(266,293,571)	-	-	-	-	(266,293,571)
รวมการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ		**-**	**-**	**-**	**(266,293,571)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**(266,293,571)**
รวมรายการกับผู้เป็นเจ้าของที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น		**-**	**-**	**-**	**(266,293,571)**	**-**	**-**	**(1,050,599,205)**	**-**	**(1,316,892,776)**
กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี										
กำไรหรือขาดทุน		-	-	-	-	-	-	712,776,375	-	712,776,375
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-	-	-	-	(21,331,596)	(21,331,596)
รวมกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**712,776,375**	**(21,331,596)**	**691,444,779**
โอนไปสำรองตามกฎหมาย		-	-	-	-	-	39,551,015	(39,551,015)	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**509,999,972**	**1,335,829,590**	**390,969,319**	**(266,293,571)**	**3,241,598**	**90,551,015**	**193,712,079**	**27,643,568**	**2,285,653,570**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

		งบการเงินเฉพาะกิจการ								
							กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจากการแลกหุ้น	ผลต่างที่เกิดจากการรวมธุรกิจของกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	ทุนสำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	สำรองการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
						(บาท)				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566		**509,999,972**	**1,335,829,590**	**390,969,319**	**(266,293,571)**	**3,241,598**	**90,551,015**	**193,712,079**	**27,643,568**	**2,285,653,570**
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น										
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น										
ออกหุ้นใหม่	*4*	395,510,181	18,541,140,050	-	-	-	-	-	-	18,936,650,231
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	*25*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น		**395,510,181**	**18,541,140,050**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,936,650,231**
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ										
ผลกระทบจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ	*4(ก.2)*	-	-	-	52,070,694	-	-	-	-	52,070,694
รวมการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ		**-**	**-**	**-**	**52,070,694**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52,070,694**
รวมรายการกับผู้เป็นเจ้าของที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น		**395,510,181**	**18,541,140,050**	**-**	**52,070,694**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,988,720,925**
กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี										
กำไรหรือขาดทุน		-	-	-	-	-	-	515,329,624	-	515,329,624
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-	-	-	(32,696,112)	24,548,305	(8,147,807)
รวมกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**482,633,512**	**24,548,305**	**507,181,817**
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**905,510,153**	**19,876,969,640**	**390,969,319**	**(214,222,877)**	**3,241,598**	**90,551,015**	**676,345,591**	**52,191,873**	**21,781,556,312**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2566	2565	2566	2565
		(บาท)		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	827,038,187	518,183,952	515,329,624	712,776,375
ปรับรายการที่กระทบกำไรเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	150,455,860	48,703,768	(39,107,749)	1,194,247
ต้นทุนทางการเงิน	470,801,747	290,701,114	280,462,029	184,787,174
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,593,330,000	797,806,839	227,117,346	112,108,724
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรม	-	(627)	-	(627)
กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	(126)	-	(126)	-
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(63,814,175)	(8,301,528)	(723,153)	2,192,246
ขาดทุนจากการปรับมูลค่าหนี้สินตราสารอนุพันธ์	33,687,318	26,052,828	-	-
ส่วนแบ่งกำไรของการร่วมค้า และบริษัทร่วม ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย (สุทธิจากภาษี)	(211,520,580)	(332,013,513)	-	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	506,671	5,693,331	240,309	268,945
ขาดทุนจากการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	309,792	-	-	-
กลับรายการค่าเผื่อการลดมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(249,273)	-	-	-
ขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	5,930,248	-	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(4,966,101)	-	(5,103,028)	-
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4,057,967	(15,442,260)	(41,099)	2,038,342
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้	(794,137)	-	(1,039,918)	-
(กำไร) ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,220,282	-	-	(5,314)
(กำไร) ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(5,750,880)	-	7,782,772	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	2,400,000	22,841,586
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	5,100,000	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	29,113,172	10,193,346	8,549,238	2,644,392
เงินปันผลรับ	(22,935,878)	(18,215,901)	(542,047,633)	(737,763,188)
ดอกเบี้ยรับ	(23,723,005)	(9,924,691)	(104,062,855)	(70,210,274)
	2,778,766,841	1,319,366,906	354,855,757	232,872,628
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(284,729,208)	(182,347,535)	(2,588,914)	(78,102,155)
สินค้าคงเหลือ	37,167,500	(47,147,900)	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(49,848,697)	(25,371,738)	6,614,690	8,682,916
เงินฝากที่มีข้อจำกัดในการใช้	5,268,609	(1,729,918)	3,768,018	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(545,854)	(35,708,593)	34,558,083	(20,143,774)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	165,753,420	51,588,370	309,388,082	45,521,753
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(46,978,925)	18,365,148	9,423,915	3,021,533
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	(6,758,247)	(3,704,425)	-	-
จ่ายประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	(45,657,362)	(2,062,276)	(10,031,107)	(988,800)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,834,930)	26,607,652	2,348,041	1,496,891
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	2,550,603,147	1,117,855,691	708,336,565	192,360,992
ภาษีเงินได้รับคืน (จ่ายออก)	260,005,981	(54,081,969)	(62,506,529)	(33,318,538)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**2,810,609,128**	**1,063,773,722**	**645,830,036**	**159,042,454**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2566	2565	2566	2565
	(บาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับสุทธิเพื่อซื้อบริษัทย่อยสุทธิจากเงินสดที่ได้มา	366,294,503	-	-	-
เงินสดรับสุทธิจากการรับโอนกิจการทั้งหมดจากบริษัทย่อย	-	-	307,795,234	-
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	10,000,000	451,000,000	368,030,460
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(14,014,293)	(212,624,173)	(541,100,000)	(537,550,000)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	(319,025,269)	(150,073,200)	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	10,500,000	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนในบริษัทย่อย	-	-	(323,094,600)	(470,186,601)
เงินสดรับจากการรับโอนธุรกิจจากบริษัทย่อย	-	-	-	556,340
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	173,905	-	173,905	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	35,081,612	-
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	12,190,412	58,425,062	64,378,473	257,468,874
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(356,615,000)	(751,800,000)
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการอื่น	540,138	978,604	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ	(21,794,393)	(35,350,162)	(17,713,499)	(35,350,162)
เงินสดรับจากการขายอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	-	28,037
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(119,415,267)	(139,737,705)	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	47,186,024	-	41,153	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้	2,605,843	68,951,403	1,598,131	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(648,769,446)	(922,541,086)	(75,381,335)	(16,621,252)
เงินสดรับจากขายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9,336,050	1,223,277	-	5,315
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(86,325,590)	(13,462,924)	(31,416,633)	(1,045,838)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(745,383,961)	-	(734,747,939)	-
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวอื่น	35,469,431	-	-	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	9,892,000	-	-	-
รับเงินปันผล	107,033,286	82,191,368	197,652,335	738,293,188
รับดอกเบี้ย	24,809,320	14,226,724	85,412,296	82,997,369
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	**(1,339,197,307)**	**(1,227,292,812)**	**(936,935,867)**	**(365,174,270)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	4,382,667,439	2,649,355,463	3,232,667,439	2,362,000,000
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	(5,295,667,439)	(2,749,196,299)	(3,924,667,439)	(2,523,022,283)
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	38,000,000	32,601,209	140,000,000	45,000,000
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(322,919,083)	-	(410,000,000)	(45,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	273,453,706	432,477,996	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(505,477,661)	(561,402,624)	(237,113,404)	(231,815,192)
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(5,250,000)	(6,648,426)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	(262,772,980)	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2566	2565	2566	2565
	(บาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน (ต่อ)				
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(756,469,030)	(339,440,231)	(119,875,387)	(55,920,537)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	4,000,000,000	500,000,000	4,000,000,000	500,000,000
เงินสดจ่ายเพื่อชำระคืนหุ้นกู้	(600,000,000)	-	(600,000,000)	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนในบริษัทย่อย - ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,588,877	104,866,710	-	-
เงินสดจ่ายจากการได้มาซึ่งส่วนได้เสียไม่มีอำนาจควบคุม				
โดยอำนาจการควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง	(425,000,000)	-	(425,000,000)	-
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	(795,599,219)	(254,999,985)	(795,599,219)	(254,999,985)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(6,489,624)	(7,288,002)	-	-
จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(468,644,224)	(197,086,222)	(232,016,559)	(177,156,412)
เงินสดจ่ายชำระต้นทุนในการออกหุ้นกู้	(58,763,019)	-	(58,763,019)	-
เงินสดจ่ายชำระต้นทุนในการออกหุ้นทุน	(63,658,888)	-	(63,658,888)	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	**(865,001,145)**	**(396,760,411)**	**505,973,524**	**(380,914,409)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิก่อนผลกระทบของ				
อัตราแลกเปลี่ยน	606,410,676	(560,279,501)	214,867,693	(587,046,225)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(38,666,817)	62,698,311	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	**567,743,859**	**(497,581,190)**	**214,867,693**	**(587,046,225)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	923,999,276	1,421,580,466	332,315,433	919,361,658
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 ธันวาคม	**1,491,743,135**	**923,999,276**	**547,183,126**	**332,315,433**
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนนอกจากค่าความนิยม	439,628	2,906,253	-	1,140,860
เจ้าหนี้ซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	2,715,223	1,578,952	-	-
เจ้าหนี้ค่าซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	14,670,534	4,486,949	16,627,660	573,705
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3,434,441,768	1,445,268,007	1,039,171,526	72,950,772
การได้รับส่วนลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ Covid-19	-	668,762	-	-
การรับโอนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นนอกจากค่าความนิยมจากการรับโอนธุรกิจทั้งหมด	-	-	-	268,169
การรับโอนเจ้าหนี้อื่นจากการรับโอนธุรกิจทั้งหมด	-	-	-	(103,821)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน
3	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	การซื้อบริษัทย่อยและการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน
5	บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
7	ลูกหนี้การค้า
8	สินค้าคงเหลือ
9	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
10	เงินลงทุนในบริษัทย่อย
11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ
12	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
13	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
14	สัญญาเช่า
15	ค่าความนิยม
16	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นนอกจากค่าความนิยม
17	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
18	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
19	ทุนเรือนหุ้น
20	สำรองและส่วนเกินทุน
21	ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้
22	ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ
23	ภาษีเงินได้
24	กำไรต่อหุ้น
25	เงินปันผล
26	เครื่องมือทางการเงิน
27	การบริหารจัดการทุน
28	ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน
29	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
30	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
31	การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)) "บริษัท" เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย และจดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 28 สิงหาคม 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ในระหว่างไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทได้เข้าทำรายการแลกหุ้นสามัญกับผู้ถือหุ้นของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ จำกัด มีผลให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของกลุ่มบริษัทในระหว่างปีเป็นบริษัท เอสซีจี ซีเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด และบริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด (ถือหุ้นร้อยละ 42.89) กลุ่มครอบครัวบัณฑิตกฤษดา (ถือหุ้นร้อยละ 23.41) และกลุ่มครอบครัวนิมิตรปัญญา (ถือหุ้นร้อยละ 8.38) (ดูหมายเหตุข้อ 4(ก.1))

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 บริษัทได้รับโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer : EBT) ของ SCGL มาเป็นของบริษัท โดยการรับโอนสินทรัพย์สุทธิ จำนวน 19,066 ล้านบาท และดำเนินการให้ SCGL จดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 (ดูหมายเหตุข้อ 4(ก.2))

บริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า (รวมเรียกว่า "กลุ่มบริษัท") ดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับโลจิสติกส์ครบวงจรทั้งในประเทศและต่างประเทศ ครอบคลุมตั้งแต่ธุรกิจการขนส่งสินค้า บริหารคลังสินค้า ท่าพักสินค้า บริการรับฝากสินค้า บริการรับฝากงานศิลปะ ให้บริการบรรจุภัณฑ์และการขนย้ายสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการให้เช่าพื้นที่ การจัดเก็บรักษาเอกสารและบริการที่เกี่ยวข้อง การบริการลานจอดรถยนต์ การขนย้ายบ้านพักอาศัย การจัดทำพร้อมติดตั้งโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้งานด้านโลจิสติกส์ การให้บริการด้านอาหารและห้องเย็นและบริการที่เกี่ยวข้องครบวงจร โดยรายละเอียดของบริษัทร่วม การร่วมค้า บริษัทย่อยทางตรงและบริษัทย่อยทางอ้อม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 9 และ 10

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ กฎระเบียบและประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง งบการเงินนี้นำเสนอเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท นโยบายการบัญชีที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 3 ได้ถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอสำหรับงบการเงินทุกรอบระยะเวลาที่รายงาน

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท บริษัทย่อยและการดำเนินงานร่วมกัน (รวมกันเรียกว่า "กลุ่มบริษัท") และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารใช้วิจารณญาณ การประมาณการและข้อสมมติหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ประมาณการและข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่องการปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกโดยวิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

(ก) เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท บริษัทย่อย และการดำเนินงานร่วมกัน (รวมกันเรียกว่า "กลุ่มบริษัท") และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อกลุ่มบริษัทเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้นทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของกลุ่มบริษัท งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

ณ วันที่ซื้อธุรกิจ กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามอัตราส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาจากผู้ถูกซื้อ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทที่ไม่ทำให้กลุ่มบริษัทสูญเสียอำนาจการควบคุม ผลต่างระหว่างส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีการปรับปรุงแล้วและมูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนที่จ่ายหรือรับจากการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมโดยอำนาจควบคุมไม่เปลี่ยนแปลงรับรู้เป็นส่วนเกินหรือส่วนต่ำกว่าทุนอื่นในส่วนของเจ้าของ

เมื่อกลุ่มบริษัทสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สิน ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมและส่วนประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

บริษัทร่วมเป็นกิจการที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญโดยมีอำนาจเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานแต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว การร่วมค้าเป็นการร่วมการงานที่กลุ่มบริษัทมีการควบคุมร่วมในการงานนั้น โดยมีสิทธิในสินทรัพย์สุทธิของการร่วมการงานนั้นมากกว่าการมีสิทธิในสินทรัพย์และภาระผูกพันในหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับการร่วมการงานนั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินรวมด้วยวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุนซึ่งรวมถึงต้นทุนการทำรายการ ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก เงินปันผลรับ ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัท จะถูกบันทึกในงบการเงินรวมจนถึงวันที่ความมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญหรือการควบคุมร่วมสิ้นสุดลง

หากเงินลงทุนในบริษัทร่วมได้เปลี่ยนเป็นเงินลงทุนในการร่วมค้าหรือในทางกลับกัน กลุ่มบริษัทจะใช้วิธีส่วนได้เสียต่อไปโดยไม่มีการวัดมูลค่าเงินลงทุนที่คงเหลืออยู่ใหม่ ในกรณีอื่นที่กลุ่มบริษัทสูญเสียการมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในบริษัทร่วมหรือการควบคุมร่วมในการร่วมค้า กลุ่มบริษัทจะตัดจำหน่ายส่วนได้เสียทั้งหมดของเงินลงทุนนั้นและรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการตัดจำหน่ายในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียคงเหลืออยู่ของเงินลงทุนนั้นจะถูกรับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญหรือการควบคุมร่วมและถือเป็นมูลค่ายุติธรรมที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่ม รวมถึงรายได้ หรือค่าใช้จ่ายที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมาจากรายการระหว่างกิจการในกลุ่ม ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมาจากรายการกับบริษัทร่วมและการร่วมค้าถูกตัดรายการกับเงินลงทุนเท่าที่กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในกิจการที่ถูกลงทุนนั้น ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงถูกตัดรายการในลักษณะเดียวกับกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง แต่เท่าที่เมื่อไม่มีหลักฐานการด้อยค่าเกิดขึ้น

การรวมธุรกิจ

กลุ่มบริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อกลุ่มบริษัทประเมินว่ากลุ่มของกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ซื้อมานั้นประกอบด้วยปัจจัยนำเข้าและกระบวนการที่สำคัญเป็นอย่างน้อยซึ่งสามารถทำให้เกิดผลผลิตได้ โดยวันที่ซื้อกิจการคือวันที่อำนาจในการควบคุมนั้นได้ถูกโอนมาให้กลุ่มบริษัท ยกเว้นกรณีการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อธุรกิจรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าความนิยมถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา กำไรจากการซื้อในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

สิ่งตอบแทนที่โอนให้รวมถึงสินทรัพย์ที่โอนไปหนี้สินที่กลุ่มบริษัทก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น มูลค่าของโครงการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ออกแทนโครงการของผู้ถูกซื้อเมื่อรวมธุรกิจ และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท หากการรวมธุรกิจมีผลให้สิ้นสุดความสัมพันธ์ของโครงการเดิมระหว่างกลุ่มบริษัทและผู้ถูกซื้อ ให้ใช้ราคาที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าจากการยกเลิกสัญญาตามที่ระบุในสัญญา และมูลค่าองค์ประกอบนอกตลาดไปหักจากสิ่งตอบแทนที่โอนให้และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายอื่น

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทที่ถูกซื้อที่รับมาจากการรวมธุรกิจ รับรู้เป็นหนี้สินหากมีภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในอดีต และสามารถวัดมูลค่ายุติธรรมได้อย่างน่าเชื่อถือ

หากการบันทึกบัญชีเมื่อเริ่มแรกสำหรับการรวมธุรกิจไม่เสร็จสมบูรณ์ภายในวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การรวมธุรกิจเกิดขึ้น กลุ่มบริษัททำการประมาณการมูลค่าของรายการซึ่งข้อมูลทางบัญชียังไม่สมบูรณ์เพื่อรายงาน มูลค่าประมาณการดังกล่าวจะถูกปรับปรุง หรือรับรู้สินทรัพย์ หรือหนี้สินเพิ่มเติมในระหว่างช่วงระยะเวลาในการวัดมูลค่า เพื่อสะท้อนผลของข้อมูลเพิ่มเติมที่ได้รับเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีผลต่อการวัดมูลค่าของจำนวนต่าง ๆ ที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันที่ซื้อ

ในการรวมธุรกิจที่ดำเนินการสำเร็จจากการทยอยซื้อ กลุ่มบริษัทต้องวัดมูลค่าส่วนได้เสียของเงินลงทุนที่กลุ่มบริษัทถืออยู่ในผู้ถูกซื้อก่อนการรวมธุรกิจใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อและรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน มูลค่าของส่วนได้เสียในผู้ถูกซื้อก่อนการรวมธุรกิจที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกจัดประเภทใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนด้วยเกณฑ์เดียวกันเสมือนว่าได้ขายเงินลงทุนดังกล่าวออกไป

การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีเสมือนว่าเป็นวิธีการรวมส่วนได้เสีย โดยรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินของธุรกิจที่ถูกซื้อด้วยมูลค่าตามบัญชีของธุรกิจดังกล่าวตามงบการเงินรวมของบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุด ณ วันที่เกิดรายการ ส่วนต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของธุรกิจที่ถูกนำมารวมดังกล่าวกับค่าตอบแทนที่จ่ายรับรู้เป็นส่วนเกินหรือส่วนขาดจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้น รายการส่วนเกินหรือส่วนขาดจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อมีการขายเงินลงทุนในธุรกิจที่ซื้อดังกล่าวไป ผลการดำเนินงานของธุรกิจที่ถูกซื้อจะรวมอยู่ในงบการเงินรวมของผู้ซื้อนับตั้งแต่วันที่ต้นงวดของงบการเงินเปรียบเทียบหรือวันที่ธุรกิจเหล่านั้นอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันแล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า จนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

(ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินเฉพาะกิจการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า เงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล กรณีที่บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนบางส่วน ต้นทุนเงินลงทุนคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก กำไรหรือขาดทุนจากการขายเงินลงทุนบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

(ค) เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ รวมถึงสินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในกลุ่มบริษัท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม แปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรม

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น ยกเว้นผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าของรายการดังต่อไปนี้จะรับรู้เข้ากำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

- เงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เว้นแต่การด้อยค่า ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เคยรับรู้เข้ากำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกจัดประเภทใหม่ไปเข้ากำไรหรือขาดทุน)

หน่วยงานในต่างประเทศ

สินทรัพย์และหนี้สินของหน่วยงานในต่างประเทศ รวมถึงค่าความนิยมและรายการปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นจากการซื้อหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน รายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใกล้เคียงกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นสำรองการแปลงค่างบการเงินในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป ยกเว้นผลต่างจากการแปลงค่าที่ถูกปันส่วนให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

เมื่อหน่วยงานต่างประเทศถูกจำหน่ายส่วนได้เสียทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนที่ทำให้สูญเสียการควบคุม ความมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญ หรือการควบคุมร่วมกัน ผลสะสมของผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างประเทศนั้นต้องถูกจัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนโดยเป็นส่วนหนึ่งของกำไรขาดทุนจากการจำหน่าย หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเพียงบางส่วนแต่ยังคงมีการควบคุม ผลสะสมต้องถูกปันสัดส่วนให้กับส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าเพียงบางส่วนโดยที่กลุ่มบริษัทยังคงมีอิทธิพล หรือการควบคุมร่วมที่มีสาระสำคัญอยู่ กลุ่มบริษัทต้องจัดประเภทยอดสะสมบางส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นกำไรหรือขาดทุน

รายการที่เป็นตัวเงินที่เป็นลูกหนี้หรือเจ้าหนี้กับหน่วยงานในต่างประเทศ ซึ่งรายการดังกล่าวมิได้คาดหมายว่าจะมีแผนการชำระหนี้หรือไม่มีความเป็นไปได้ว่าจะชำระเงินในอนาคตอันใกล้ กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากรายการทางการเงินดังกล่าวจะถูกพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ และรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นสำรองการแปลงค่างบการเงินในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกว่าจะมีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป

(ง) เครื่องมือทางการเงิน

(ง.1) การจัดประเภทและการวัดมูลค่า

ตราสารหนี้ที่ออกโดยกลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อมีการออกตราสารหนี้ สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินอื่น ๆ (นอกเหนือจากลูกหนี้การค้า (ดูหมายเหตุข้อ 3(ฉ))) รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อกลุ่มบริษัทเป็นคู่สัญญาตามข้อกำหนดของเครื่องมือทางการเงินนั้น และวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนจะรวมหรือหักต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกตราสารด้วย

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกจัดประเภทรายการตามการวัดมูลค่า ได้แก่ การวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ภายหลังการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเว้นแต่กลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์ทางการเงิน ในกรณีดังกล่าวสินทรัพย์ทางการเงินที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดจะถูกจัดประเภทรายการใหม่โดยทันทีเป็นต้นไปนับจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภท

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หนี้สินทางการเงินจัดประเภทด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ดอกเบี้ยจ่าย กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน และกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายถูกวัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ราคาทุนตัดจำหน่ายลดลงด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รายได้ดอกเบี้ย กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นถูกวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม รายได้ดอกเบี้ยคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนและผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน กำไรและขาดทุนสุทธิอื่นรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เมื่อมีการตัดรายการออกจากบัญชีกำไรและขาดทุนสะสมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุน

เงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นถูกวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม เงินปันผลรับรับรู้เป็นรายได้ในกำไรหรือขาดทุนในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล เว้นแต่ เงินปันผลดังกล่าวเป็นการคืนทุนของเงินลงทุน กำไรและขาดทุนสุทธิอื่นรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุน

(ง.2) การตัดรายการออกจากบัญชีและการหักกลบ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุหรือมีการโอนสิทธิในการรับกระแสเงินสดตามสัญญาในธุรกรรมซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงินได้ถูกโอนหรือในกรณีที่กลุ่มบริษัทไม่ได้ทั้งโอนหรือคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดและไม่ได้คงไว้ซึ่งการควบคุมในสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อภาระผูกพันตามสัญญาสิ้นสุดลง ยกเลิก หรือหมดอายุ กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีหากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและกระแสเงินสดจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมที่สะท้อนเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงแล้ว

ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่ได้รับหรือต้องจ่าย รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะหักกลบกันเพื่อรายงานในงบแสดงฐานะการเงินด้วยจำนวนสุทธิก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิบังคับใช้ตามกฎหมายในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้และกลุ่มบริษัทตั้งใจที่จะชำระด้วยจำนวนเงินสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

(ง.3) อนุพันธ์

อนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

(ง.4) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินนอกเหนือจากลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและวงเงินให้สินเชื่อที่อนุมัติซึ่งไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอีก 12 เดือนข้างหน้า ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิตนับแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกหรือเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต ซึ่งกรณีดังกล่าวจะวัดค่าเผื่อผลขาดทุนด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตด้วยความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนักโดยพิจารณาถึงการคาดการณ์ในอนาคตประกอบกับประสบการณ์ในอดีต ซึ่งคำนวณโดยใช้มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่คาดว่าจะไม่ได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหากเกินกำหนดชำระมากกว่า 30 วัน มีการเปลี่ยนแปลงของอันดับความน่าเชื่อถือที่ลดระดับลงอย่างมีนัยสำคัญ มีการดำเนินงานที่ถดถอยอย่างมีนัยสำคัญของลูกหนี้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงหรือคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ตลาด สภาวการณ์ทางเศรษฐกิจหรือกฎหมายที่ส่งผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของลูกหนี้ในการจ่ายชำระภาระผูกพันให้กับกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินจะเกิดการผิดสัญญาเมื่อ
- ผู้กู้ไม่สามารถจ่ายชำระภาระผูกพันด้านเครดิตให้แก่กลุ่มบริษัทเต็มจำนวน อีกทั้งกลุ่มบริษัทไม่มีสิทธิในการไล่เบี้ย เช่น การยึดหลักประกัน (หากมีการวางหลักประกัน) หรือ
- สินทรัพย์ทางการเงินค้างชำระเกินกว่า 90 วัน

(ง.5) การตัดจำหน่าย

มูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้รับคืนเงิน หากมีการรับเงินคืนในภายหลังจากสินทรัพย์ที่มีการตัดจำหน่ายแล้ว จะรับรู้เป็นการกลับรายการการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ได้รับคืน

(จ) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดไม่เกินสามเดือนนับแต่วันที่ได้มาเป็นรายการเทียบเท่าเงินสด ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด

(ฉ) ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนตามสัญญา ลูกหนี้การค้าวัดมูลค่าด้วยราคาของรายการหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น หนี้สูญจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ซึ่งประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองเพื่อหาอัตราผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งวิธีดังกล่าวมีการจัดกลุ่มลูกหนี้ตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและตามระยะเวลาที่เกินกำหนดชำระ โดยนำข้อมูลผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในอดีต การปรับปรุงปัจจัยที่มีความเฉพาะเจาะจงกับลูกหนี้นั้น ๆ ตลอดจนการประเมินข้อมูลสภาวการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันและข้อมูลคาดการณ์สภาวการณ์เศรษฐกิจทั่วไปในอนาคต ณ วันที่รายงาน

(ช) สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ต้นทุนของสินค้าคำนวณโดยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินค้าคงเหลือ สำหรับสินค้าสำเร็จรูปและสินค้าระหว่างผลิตที่ผลิตเอง ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสมโดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตตามปกติ ทั้งนี้ มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

(ซ) อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ต้นทุนรวมค่าใช้จ่ายทางตรงเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้นทุนการก่อสร้างที่กิจการก่อสร้างเองรวมถึงต้นทุนการกู้ยืม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละรายการและรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน โดยประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	12 - 30 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุง	10 - 30 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(ฌ) ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่กิจการก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนการกู้ยืม และต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ สำหรับเครื่องมือที่ควบคุมโดยลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ซึ่งไม่สามารถทำงานได้โดยปราศจากลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์นั้นให้ถือว่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์

ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เมื่อกลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นเป็นประจำในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของแต่ละส่วนประกอบของสินทรัพย์ และรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 30	ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2 - 30	ปี
เครื่องจักร	2 - 25	ปี
อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	2 - 5	ปี
ยานพาหนะ	5 - 10	ปี
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	2 - 20	ปี

(ญ) ค่าความนิยม

ค่าความนิยมวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนหักขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม โดยค่าความนิยมของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน

(ฎ) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ๆ วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เมื่อก่อให้เกิดประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ข้อตกลงภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ

กลุ่มบริษัทบันทึกข้อตกลงภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน เมื่อมีสิทธิเรียกเก็บค่าบริการจากการให้บริการภายใต้อนุญาตให้ดำเนินการ สินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวถูกวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุน ซึ่งรวมถึงต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ หักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

ประมาณการระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์แสดงได้ดังนี้

ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	3 - 10	ปี
เครื่องหมายการค้า	10	ปี
ความสัมพันธ์กับลูกค้า	10	ปี
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ	2 - 26	ปี

(ฏ) สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญา กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า เมื่อสัญญานั้นให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

ในฐานะผู้เช่า

ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่ากลุ่มบริษัทจะปันส่วนสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายตามสัญญาให้กับแต่ละส่วนประกอบของสัญญาเช่าตามราคาเอกเทศของแต่ละส่วนประกอบ สำหรับสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและรับรู้สัญญาเช่าและส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าเป็นสัญญาเช่าทั้งหมด

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ยกเว้นสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำหรือสัญญาเช่าระยะสั้นจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า และปรับปรุงเมื่อมีการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินตามสัญญาเช่า ต้นทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยเงินจ่ายล่วงหน้ารวมกับต้นทุนทางตรงเริ่มแรก ประมาณการต้นทุนในการบูรณะและสุทธิจากสิ่งจูงใจในสัญญาเช่าที่ได้รับ ค่าเสื่อมราคารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่สัญญาเช่าที่โอนกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ที่เช่าให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า หรือกลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการซื้อสินทรัพย์ ในกรณีนี้จะบันทึกค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าซึ่งกำหนดตามเกณฑ์เดียวกันกับสินทรัพย์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ต้องจ่ายทั้งหมดตามสัญญา ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท ในการคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน กลุ่มบริษัทกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มโดยนำอัตราดอกเบี้ยจากแหล่งข้อมูลทางการเงินภายนอกหลายแห่งและได้ปรับปรุงบางส่วนเพื่อให้สะท้อนระยะเวลาของสัญญาเช่าและลักษณะของสินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง และหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือมีการเปลี่ยนแปลงการประเมินการเลือกใช้สิทธิที่ระบุในสัญญาเช่า เมื่อมีการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ จะปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หรือรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกลดมูลค่าลงจนเป็นศูนย์แล้ว

ในฐานะผู้ให้เช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่าหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะปันส่วนสิ่งตอบแทนที่จะได้รับตามสัญญาให้กับแต่ละส่วนประกอบของสัญญาตามเกณฑ์ราคาขายที่เป็นเอกเทศ

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาให้เช่า กลุ่มบริษัทพิจารณาจัดประเภทสัญญาเช่าที่ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนทั้งหมดหรือเกือบทั้งหมดที่ผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับจากสินทรัพย์อ้างอิงไปให้แก่ผู้เช่าเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาที่ไม่เข้าเงื่อนไขดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงานโดยอ้างอิงจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดจากสัญญาเช่าหลัก เว้นแต่สัญญาเช่าหลักเป็นสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาให้เช่าช่วงจะถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน สินทรัพย์สิทธิการใช้ดังกล่าวจะแสดงเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

กลุ่มบริษัทรับรู้ลูกหนี้สัญญาเช่าเงินทุนด้วยจำนวนเงินลงทุนสุทธิของสัญญาเช่า ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าและมูลค่าคงเหลือที่ไม่ได้รับประกันคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า รายได้ดอกเบี้ยจากสัญญาเช่าเงินทุนจะถูกปันส่วนในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชีเพื่อสะท้อนอัตราผลตอบแทนคงที่ในแต่ละงวดของกลุ่มบริษัทที่ได้จากเงินลงทุนสุทธิคงเหลือตามสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเช่ารับจากสัญญาเช่าดำเนินงานในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าและแสดงเป็นส่วนหนึ่งของรายได้ค่าเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นเพื่อการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานจะรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ให้เช่าและรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้ค่าเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้ค่าเช่าในรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้รับ

กลุ่มบริษัทประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ซึ่งประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองเพื่อหาอัตราผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งวิธีดังกล่าวมีการจัดกลุ่มลูกหนี้สัญญาเช่าตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและตามระยะเวลาที่เกินกำหนดชำระ โดยนำข้อมูลผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในอดีต การปรับปรุงปัจจัยที่มีความเฉพาะเจาะจงกับลูกหนี้นั้น ๆ ตลอดจนการประเมินข้อมูลสภาวการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันและข้อมูลคาดการณ์สภาวการณ์เศรษฐกิจทั่วไปในอนาคต ณ วันที่รายงานกลุ่มบริษัทตัดรายการลูกหนี้สัญญาเช่าตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 3 (ง)

(ฐ) การด้อยค่าสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน สำหรับค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน หรือยังไม่พร้อมใช้งาน จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทุกปีในช่วงเวลาเดียวกัน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขาย แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่าในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นจะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ยกเว้นขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมจะไม่มีการปรับปรุงกลับรายการ ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

(ฑ) ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

ภาระผูกพันในการสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานของกลุ่มบริษัท จะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ การสมทบเงินล่วงหน้าจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์หากได้รับคืนเป็นเงินสดหรือหักจากการจ่ายในอนาคต

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบันซึ่งจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาตเป็นประจำ โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

ในการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ กำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะถูกรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที กลุ่มบริษัทกำหนดดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิโดยใช้อัตราคิดลดที่ใช้วัดมูลค่าภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ ต้นปี โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิซึ่งเป็นผลมาจากการสมทบเงินและการจ่ายชำระผลประโยชน์ ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน การวัดมูลค่าใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อวันใดวันหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้นก่อน เมื่อกลุ่มบริษัทไม่สามารถยกเลิกข้อเสนอการให้ผลประโยชน์ดังกล่าวได้อีกต่อไป หรือเมื่อกลุ่มบริษัทรับรู้ต้นทุนสำหรับการปรับโครงสร้าง หากระยะเวลาการจ่ายผลประโยชน์เกินกว่า 12 เดือนนับจากวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างจะถูกคิดลดกระแสเงินสด

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุมานที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

(ฒ) ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัท มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตซึ่งสามารถประมาณจำนวนของภาระผูกพันได้อย่างน่าเชื่อถือ และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระผูกพันดังกล่าว ประมาณการหนี้สินพิจารณาจากการคิดลดกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนจำนวนที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ประมาณการหนี้สินส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเวลาที่ผ่านไปรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงิน

(ณ) การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมคือราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจ่ายชำระเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่าในตลาดหลัก หรือตลาดที่ให้ประโยชน์สูงสุด (หากไม่มีตลาดหลัก) ที่กลุ่มบริษัทสามารถเข้าถึงได้ในวันดังกล่าว มูลค่ายุติธรรมของหนี้สินสะท้อนผลกระทบของความเสี่ยงที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาระผูกพัน

การวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สิน กลุ่มบริษัทใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรงหรือโดยอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

หากสินทรัพย์หรือหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมมีราคาเสนอซื้อและราคาเสนอขายกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์และสถานะการเป็นสินทรัพย์ด้วยราคาเสนอซื้อ และวัดมูลค่าหนี้สินและสถานะการเป็นหนี้สินด้วยราคาเสนอขาย

หลักฐานที่ดีที่สุดสำหรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกคือราคาของการทำรายการ เช่น มูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนที่ให้หรือได้รับ

(ด) รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

(1) การรับรู้รายได้

รายได้รับรู้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในสินค้าหรือบริการด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีสิทธิได้รับซึ่งไม่รวมจำนวนเงินที่เก็บแทนบุคคลที่สาม รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือภาษีขายอื่น ๆ และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้าและส่วนลดตามปริมาณ

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้ ณ วันที่มีการส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้า สำหรับการขายที่ให้สิทธิลูกค้าในการคืนสินค้า กลุ่มบริษัททำการประมาณการรับคืนสินค้าจากข้อมูลอัตราการคืนสินค้าในอดีตและจะไม่รับรู้รายได้และต้นทุนขายสำหรับสินค้าที่คาดว่าจะได้รับคืน

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่งเมื่อได้ให้บริการ ขั้นความสำเร็จของงานประเมินโดยใช้วิธีการสำรวจงานที่ได้ทำแล้ว ต้นทุนที่เกี่ยวข้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

สำหรับสัญญาที่มีการรวมการขายสินค้าและบริการเข้าด้วยกัน กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการขายสินค้าและการให้บริการแยกจากกัน หากสามารถแยกสินค้าหรือบริการดังกล่าวออกจากกันได้และลูกค้าได้รับประโยชน์จากสินค้าหรือบริการนั้น หรือมีการให้บริการหลาย ๆ ประเภทในรอบระยะเวลารายงานที่แตกต่างกัน สิ่งตอบแทนที่ได้รับจะถูกปันส่วนตามสัดส่วนของราคาขายที่เป็นเอกเทศของสินค้าและบริการนั้น ๆ

รายได้ค่านายหน้า

สำหรับสัญญาที่กลุ่มบริษัทดำเนินการจัดหาสินค้าหรือบริการแทนลูกค้าและไม่มีอำนาจควบคุมในสินค้าหรือบริการดังกล่าวก่อนที่ผู้ขายหรือผู้ให้บริการหลักจะโอนสินค้าหรือบริการนั้นให้กับลูกค้า กลุ่มบริษัทดำเนินการในลักษณะการเป็นตัวแทนและรับรู้ผลตอบแทนสุทธิของสัญญาดังกล่าวเป็นรายได้ค่านายหน้า เมื่อภาระผูกพันในการจัดหาสินค้าหรือบริการที่กำหนดไว้เสร็จสิ้น

(2) ยอดคงเหลือของสัญญา

สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ก่อนที่จะมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทน สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาวัดมูลค่าด้วยมูลค่าของสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาจะถูกจัดประเภทเป็นลูกหนี้การค้าเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทน

หนี้สินที่เกิดจากสัญญารวมถึงเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าเป็นภาระผูกพันที่จะต้องโอนสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้า หนี้สินที่เกิดจากสัญญารวมถึงเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้รับชำระหรือมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนที่เรียกคืนไม่ได้จากลูกค้าก่อนที่กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้ที่เกี่ยวข้อง

หนี้สินเงินคืนเป็นภาระผูกพันในการคืนสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากลูกค้าทั้งหมดหรือบางส่วนและวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะต้องคืนให้กับลูกค้า หนี้สินเงินคืนได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและปรับปรุงกับจำนวนที่รับรู้รายได้

(ต) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีซึ่งรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเว้นแต่รายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันบันทึกโดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวสำหรับการรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรก การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้าหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

การวัดมูลค่าของภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีต้องสะท้อนถึงผลกระทบทางภาษีที่จะเกิดจากลักษณะวิธีการที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับผลประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะจ่ายชำระหนี้สินตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ทั้งนี้ สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันจะหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันในงบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

(ถ) กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรหรือขาดทุนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกจำหน่ายระหว่างปีปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ซื้อคืน

4 การซื้อบริษัทย่อยและการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ปี 2566

(ก.1) การซื้อบริษัทย่อย "บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด" โดยการแลกหุ้น

ในระหว่างไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทได้เข้าทำธุรกรรมตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 ของบริษัท เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2565 ได้มีมติอนุมัติการรวมกิจการกับบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัดโดยการแลกหุ้นสามัญเพิ่มทุนในบริษัทกับหุ้นสามัญทั้งหมดในบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ("SCGL") จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 791,020,363 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 24.02 บาท เพื่อเป็นค่าตอบแทนสำหรับหุ้นของ SCGL แทนการชำระด้วยเงินสดเสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งภายหลังจากธุรกรรมการรวมธุรกิจดังกล่าวบริษัทจะมีอำนาจการควบคุมใน SCGL ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทมีต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อรวมเป็นจำนวน 71.70 ล้านบาท โดยรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับปี 2565 จำนวน 36.70 ล้านบาท และรับรู้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 จำนวน 35 ล้านบาท

การมีอำนาจควบคุมใน SCGL จะทำให้กลุ่มบริษัทพัฒนาการให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร เพื่อให้บริษัทก้าวเข้าสู่การเป็นผู้นำและผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนระดับอาเซียน (ASEAN Leading Logistics and Supply Chain Provider)

ในระหว่างปีนับตั้งแต่วันที่ซื้อกิจการจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 (วันสุดท้ายก่อนรับโอนกิจการทั้งหมดจากบริษัทย่อย SCGL) มีรายได้รวมเป็นจำนวนเงิน 13,048.15 ล้านบาท และกำไรส่วนของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 212.71 ล้านบาท ซึ่งรวมเป็นส่วนหนึ่งของผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฝ่ายบริหารคาดว่าหากกลุ่มบริษัทได้มีการซื้อธุรกิจตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 จะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจำนวน 1,654.63ล้านบาท และกำไรรวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 12.94 ล้านบาท ในการกำหนดมูลค่าดังกล่าว ฝ่ายบริหารใช้ข้อสมมติในการปรับปรุงมูลค่ายุติธรรม โดยถือเสมือนว่าการรวมกิจการที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดนั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ซื้อกิจการ

SCGL ประกอบด้วยบริษัทย่อยดังต่อไปนี้

บริษัทย่อยทางตรง

1) บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด (เดิมชื่อ "บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด")
2) บริษัท จัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด
3) SCG Logistics Management (Cambodia) Co., Ltd.
4) SCG-Shwe Me Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
5) SCG Logistics Lao Co., Ltd.
6) PT SCG Barito Logistics
7) บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด
8) SCG Logistics Philippines, Inc.

บริษัทย่อยทางอ้อม

9) บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินัล จำกัด
10) บริษัท บางกอก อินเตอร์ เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด
11) Jumbo Barges (Cambodia) Co., Ltd.

ข้อมูลของสิ่งตอบแทนทั้งหมดที่โอนให้และมูลค่าที่รับรู้ ณ วันที่ซื้อสำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาแต่ละประเภทที่สำคัญ ดังนี้

สิ่งตอบแทนที่โอนให้		**มูลค่ายุติธรรม**
	หมายเหตุ	*(พันบาท)*
ตราสารทุนที่ออกให้ (หุ้นสามัญ 791,020,363 หุ้น)		19,000,309
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		366,294
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		2,325,589
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		112,328
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		10,007
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	*9*	79,803
เงินลงทุนในการร่วมค้า	*9*	424,601
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	*13*	3,801,490
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	*12*	18,603
สินทรัพย์สิทธิการใช้		1,443,461
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นนอกจากค่าความนิยม	*16*	698,782
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		148,372
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		606,716
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		(2,146,993)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		(566,742)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(116,945)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		(269,298)
หนี้สินตามสัญญาเช่า		(1,443,187)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		(155,058)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	*18*	(300,563)
รวมสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้รับ		**5,037,260**
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(626,839)
รวมสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ที่ได้รับ		**4,410,421**
ค่าความนิยมจากการซื้อธุรกิจ	*15*	**14,589,888**

กลุ่มบริษัทได้มีการทบทวนอย่างต่อเนื่องในระหว่างช่วงเวลาที่วัดมูลค่า ซึ่งหากมีข้อมูลใหม่ที่ได้รับเพิ่มเติมภายในหนึ่งปีนับจากวันที่มีการซื้อธุรกิจ และรับทราบข้อเท็จจริงที่สะท้อนเหตุการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อธุรกิจ จะทำการปรับปรุงสำรองดังกล่าว หรือหากมีการประมาณสำรองเพิ่มเติมที่สะท้อนเหตุการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อธุรกิจ กรณีดังกล่าวการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการซื้อธุรกิจจะถูกปรับปรุงใหม่

ลูกหนี้การค้าประกอบด้วยมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาที่ครบกำหนดชำระจำนวนเงิน 1,879 ล้านบาท ซึ่งมีจำนวน 6.40 ล้านบาท คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้และมีการตั้งสำรองดังกล่าว ณ วันที่ซื้อธุรกิจ

ค่าความนิยม

ค่าความนิยมส่วนใหญ่เนื่องมาจากทักษะความเชี่ยวชาญ และความสัมพันธ์ของลูกค้าในการทำงานของ SCGL การร่วมมือกันซึ่งคาดว่าจะสำเร็จ จากการรวมบริษัทมีพัฒนาการให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร ทั้งนี้ไม่มีค่าความนิยมที่คาดว่าจะนำมาหักเป็นค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้

(ก.2) การรับโอนกิจการทั้งหมดจากบริษัทย่อย SCGL

เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566 บริษัทเข้าทำสัญญาการโอนกิจการทั้งหมดกับ SCGL (“ผู้โอน”) ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่กลุ่มเดียวกันในระหว่างไตรมาสที่ 1 ปี 2566 การรับโอนกิจการทั้งหมดเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 542) พ.ศ. 2555 ว่าด้วยเรื่องการยกเว้นรัษฎากรสำหรับการโอนกิจการทั้งหมด โดยบริษัทตกลงรับโอนกิจการทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์ หนี้สิน และภาระผูกพันทั้งหมดจากผู้โอน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (“วันที่รับโอนกิจการทั้งหมด”) เป็นมูลค่าเท่ากับ 19,066 ล้านบาท โดย SCGL ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566

รายการดังกล่าวถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เนื่องจากบริษัทและ SCGL อยู่ภายใต้การควบคุมสูงสุดโดยกลุ่มผู้ถือหุ้นเดียวกันทั้งก่อนและหลังการรับโอนกิจการทั้งหมด และการควบคุมนั้นไม่เป็นการชั่วคราว งบการเงินรวมได้ถูกจัดทำขึ้นตามเกณฑ์รวมธุรกิจที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยสินทรัพย์สุทธิและส่วนได้เสียของบริษัทดังกล่าวได้ถูกซื้อจะบันทึกด้วยมูลค่าตามบัญชีตามวิธีเสมือนว่าเป็นการรวมส่วนได้เสีย (similar to pooling of interests)

ผลต่างระหว่างค่าตอบแทนตามสัญญากับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของ SCGL ณ วันที่เกิดรายการจำนวนเงิน 52.07 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการ

รายละเอียดของสิ่งตอบแทนที่จ่ายในการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันและราคาตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์สุทธิที่ได้รับจากการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL มีรายละเอียดดังนี้

	หมายเหตุ	*(พันบาท)*
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		317,328
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		1,876,121
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		50,000
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		159,950
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	*9*	483,245
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	*10*	4,130,000
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	*13*	2,147,306
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	*12*	3,520
สินทรัพย์สิทธิการใช้		956,354
ค่าความนิยม	*15*	11,414,192
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นนอกจากค่าความนิยม	*16*	526,119
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		12,118
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		(1,419,977)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		(350,000)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(15,659)
หนี้สินตามสัญญาเช่า		(970,420)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี		(38,725)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	*18*	(215,473)
รวมสินทรัพย์สุทธิ		**19,065,999**

(ข) การได้มาซึ่งส่วนได้เสียในบริษัทย่อยโดยอำนาจการควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง

ในระหว่างไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บริษัทได้ซื้อส่วนได้เสียในบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด เพิ่มเติมร้อยละ 17.18 เป็นเงินสดจำนวน 425 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนความเป็นเจ้าของเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 82.82 เป็นร้อยละ 100 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ในงบการเงินของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ซื้อเป็นเงินจำนวน 197.18 ล้านบาท กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงเป็นจำนวน 33.89 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของในบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผลทำให้สัดส่วนในบริษัทย่อยทางอ้อม ได้แก่ บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด และบริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.18

ปี 2565

(ก) การปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นในบริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด (“PLP”)

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2565 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด”) ได้ทำสัญญาซื้อหุ้นของบริษัทย่อยทางอ้อมแห่งหนึ่ง (“บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด”) จากบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท จาแพ็ค โฮลดิ้ง จำกัด”) จำนวน 399,998 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 เป็นจำนวนเงิน 44 ล้านบาท การรวมธุรกิจดังกล่าวถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เนื่องจากอยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มผู้ถือหุ้นในลำดับสำคัญสูงสุดกลุ่มเดียวกันทั้งก่อนและหลังการรวมธุรกิจ และการควบคุมนั้นไม่เป็นการควบคุมชั่วคราว

งบการเงินได้ถูกจัดขึ้นตามเกณฑ์การรวมธุรกิจที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยสินทรัพย์สุทธิและส่วนได้เสียของ PLP จะบันทึกด้วยมูลค่าตามบัญชี ตามวิธีเสมือนว่าเป็นการรวมส่วนได้เสีย (similar to pooling of interests)

(ข) การรับโอนกิจการทั้งหมดจากบริษัทจาแพ็ค โฮลดิ้ง จำกัด (“JAPACH”)

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 บริษัทเข้าทำสัญญาการโอนกิจการทั้งหมดกับ JAPACH (“ผู้โอน”) ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่กลุ่มเดียวกัน การรับโอนกิจการทั้งหมดเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 542) พ.ศ. 2555 ว่าด้วยเรื่องการยกเว้นรัษฎากรสำหรับการโอนกิจการทั้งหมด โดยบริษัทตกลงรับโอนกิจการทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์ หนี้สิน และภาระผูกพันทั้งหมดจากผู้โอน เป็นมูลค่าเท่ากับ 540.18 ล้านบาท โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2565 (“วันที่รับโอนกิจการทั้งหมด”) และบริษัทกำหนดค่าตอบแทนสำหรับการโอนกิจการทั้งหมดให้กับผู้โอนเป็นจำนวน 806.47 ล้านบาท โดย JAPACH ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 และจดทะเบียนการชำระบัญชีเสร็จสิ้น เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565

รายการดังกล่าวถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เนื่องจากบริษัทและ JAPACH อยู่ภายใต้การควบคุมสูงสุดโดยกลุ่มผู้ถือหุ้นเดียวกันทั้งก่อนและหลังการรับโอนกิจการทั้งหมด และการควบคุมนั้นไม่เป็นการชั่วคราว งบการเงินรวมได้ถูกจัดทำขึ้นตามเกณฑ์รวมธุรกิจที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยสินทรัพย์สุทธิและส่วนได้เสียของบริษัทดังกล่าวได้ถูกซื้อจะบันทึกด้วยมูลค่าตามบัญชีตามวิธีเสมือนว่าเป็นการรวมส่วนได้เสีย (similar to pooling of interests)

ผลต่างระหว่างค่าตอบแทนตามสัญญากับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของ JAPACH ณ วันที่เกิดรายการจำนวนเงิน 266.29 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการ

รายละเอียดของสิ่งตอบแทนที่จ่ายในการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันและราคาตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์สุทธิที่ได้รับจากการรับโอนกิจการทั้งหมดของ JAPACH มีรายละเอียดดังนี้

	หมายเหตุ	*(พันบาท)*
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		556
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	*10*	539,455
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	*16*	268
เจ้าหนี้อื่น		(104)
สินทรัพย์สุทธิ		**540,175**

5 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารของกลุ่มบริษัท หรือบุคคลหรือกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเดียวกันกับกลุ่มบริษัท หรือกลุ่มบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารต่อบุคคลหรือกิจการนั้น

ความสัมพันธ์ที่มีกับบริษัทร่วม การร่วมค้าและบริษัทย่อยได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 9 และ 10 สำหรับบุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

ชื่อกิจการ	**ประเทศที่จัดตั้ง/สัญชาติ**	**ลักษณะความสัมพันธ์**
บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทสยามไฟเบอร์กลาส จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเอสซีจี รูฟฟิ่ง จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเอสซีจี แลนด์สเคป จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเน็กซเตอร์ ดิจิตอล แอนด์ โซลูชั่น จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทสยามไฟเบอร์ซีเมนต์กรุ๊ป จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
SCG International Laos Co., Ltd.	ลาว	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเอสซีจี เอ็กซ์เพรส จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเอสซีจี ลีฟวิง แอนด์ เฮาส์ซิง โซลูชัน จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ชื่อกิจการ	ประเทศที่จัดตั้ง/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัทเอสซีจี เอ็กซพีเรียนซ์ จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทเน็กซเตอร์ ลีฟวิ่ง จำกัด	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
บริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่สูงสุดร่วมกัน
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่สูงสุดร่วมกัน
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่สูงสุดร่วมกัน
บริษัทกลุ่มสยามบรรจุภัณฑ์ จำกัด	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่สูงสุดร่วมกัน
บริษัทเอสซีจี เซรามิกส์ จำกัด (มหาชน)	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่สูงสุดร่วมกัน
บริษัทสยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่สูงสุดร่วมกัน

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
บริษัทย่อย				
ขายสินค้าหรือการให้บริการ	-	-	87,482	31,422
ดอกเบี้ยรับ	-	-	101,672	68,555
รายได้เงินปันผล	-	-	519,015	714,283
รายได้อื่น	-	-	29,668	28,680
ค่าบริการจ่าย	-	-	199,591	186,934
ค่าเช่า	-	-	122,068	121,797
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	-	-	77,039	31,414
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	166	799
ซื้อสินทรัพย์	-	-	10,154	4,437
การร่วมค้า				
ขายสินค้าหรือการให้บริการ	610,261	67,958	200,171	23,953
ดอกเบี้ยรับ	8,658	5,905	6	-
รายได้อื่น	8,084	16,261	974	635
ค่าบริการจ่าย	35,356	-	70	-
ขายสินทรัพย์	-	46,488	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	178	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	232	-	-	-
บริษัทร่วม				
ขายสินค้าหรือการให้บริการ	66,372	34,877	1,400	912
ดอกเบี้ยรับ	148	56,247	148	186
รายได้เงินปันผล	-	-	4,737	5,264
รายได้อื่น	4,942	124	17	29
ค่าบริการจ่าย	26,659	7,099	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	-	53	-	-

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
ผู้บริหารสำคัญ				
รายได้จากการให้บริการ	2,187	1,590	-	-
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ				
ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน	55,363	45,798	33,912	31,473
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,688	1,155	1,144	592
รวมค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ	57,051	46,953	35,056	32,065
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
ขายสินค้าและการให้บริการ	12,287,837	70,633	2,227,464	2,382
ดอกเบี้ยรับ	5,147	9,295	494	1,380
รายได้อื่น	36,531	8,066	3,091	-
ต้นทุนขาย	19,626	-	2,916	-
ค่าเช่าจ่าย	122,790	4,442	202	-
ค่าบริการจ่าย	238,730	51	14,706	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	242,751	-	51,742	-
ดอกเบี้ยจ่าย	23,359	2,893	510	-

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
ลูกหนี้การค้า				
บริษัทย่อย	-	-	28,290	9,856
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	284,871	59,753	125,589	20,137
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	1,142,079	8,646	390	423
รวม	**1,426,950**	**68,399**	**154,269**	**30,416**

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	373,302	13,514
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	12,822	8,842	26,848	106
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	199,635	1,987	-	446
รวม	**212,457**	**10,829**	**400,150**	**14,066**
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทย่อย	-	-	760,040	628,440
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	221,098	207,084	8,500	-
รวม	**221,098**	**207,084**	**768,540**	**628,440**
เงินให้กู้ยืมระยะยาว				
บริษัทย่อย	-	-	1,767,554	1,463,153
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	30,519	30,546	-	-
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	-	12,164	-	12,164
รวม	**30,519**	**42,710**	**1,767,554**	**1,475,317**
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	6	-
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	584	-	-	-
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	51,849	-	-	-
รวม	**52,433**	**-**	**6**	**-**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	38,988	38,988
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	5,674	-	-	-
รวม	**5,674**	**-**	**38,988**	**38,988**

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทย่อย	-	-	33,675	32,363
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	13,787	421	70	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	26,755	55	-	-
รวม	**40,542**	**476**	**33,745**	**32,363**
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	16,432	10,250	-	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	166,040	4,804	-	-
รวม	**182,472**	**15,054**	**-**	**-**
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทย่อย	-	-	80,000	-
บุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	12,336	32,601	-	-
รวม	**12,336**	**32,601**	**80,000**	**-**
เงินกู้ยืมระยะยาว				
บุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	47,235	35,900	-	-
รวม	**47,235**	**35,900**	**-**	**-**

สัญญาสำคัญที่ทำกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ตั๋วสัญญาใช้เงินและเงินให้กู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด”) เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับ จำนวน 41.25 ล้านบาท *(2565: 57 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.75 ต่อปี *(2565 : ร้อยละ 3.75 ต่อปี)* โดยมีกำหนดชำระคืนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2570

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด”) เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับ จำนวน 254.19 ล้านบาท *(2565: 148.19 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.25-5.00 ต่อปี *(2565: ร้อยละ 4.25 - 5.00 ต่อปี)* โดยมีกำหนดชำระคืนภายในวันที่ 31 มกราคม 2568 ถึง วันที่ 30 สิงหาคม 2569

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด”) เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับ จำนวน 534.38 ล้านบาท *(2565: 336.50 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.25 ต่อปี *(2565: ร้อยละ 5.25 ต่อปี)* โดยต้องชำระคืนทั้งหมดภายในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2573

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด”) เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับ จำนวน 900.00 ล้านบาท *(2565: 909.30 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 - 5.25 ต่อปี *(2565: ร้อยละ 4.00 - 5.25 ต่อปี)* โดยต้องชำระคืนทั้งหมดภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2569

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัทเอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด”) จำนวน 37.40 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.25 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระคืนภายในวันที่ 17 กันยายน 2573

ในระหว่างปี 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย โฮลดิ้ง ไพรเวท จำกัด”) จำนวน 5.14 ล้านบาท *(2565: 5.14 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR บวกร้อยละ 3 ต่อปี มีเงื่อนไขการชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาสจำนวน 28 งวด โดยเริ่มชำระงวดแรกเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2566

ในระหว่างปี 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd.”) จำนวน 7.00 ล้านบาท *(2565: 7.00 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR บวกร้อยละ 3 ต่อปี มีเงื่อนไขการชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาสจำนวน 28 งวด โดยเริ่มชำระงวดแรกเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2566

ในระหว่างปี 2566 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทอื่นที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง (“Clipper Holdings Co., Ltd.”) จำนวน 12.10 ล้านบาท *(2565: 12.10 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR บวกร้อยละ 3 ต่อปี มีเงื่อนไขการชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาสจำนวน 28 งวด โดยเริ่มชำระงวดแรกเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2566

สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd.”) มีสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง (“Clipper Holdings Co., Ltd.”) จำนวน 6.90 ล้านบาท *(2565: 6.90 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR บวกร้อยละ 3 ต่อปี *(2565: อัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR บวกร้อยละ 3 ต่อปี)* มีเงื่อนไขการชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาสจำนวน 28 งวด โดยเริ่มชำระงวดแรกเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2566

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจพีเค โคลด์สโตเรจ จำกัด”) มีเงินกู้ยืมระยะยาวกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง (“บริษัท คิงฟิชเชอร์ โฮลดิ้ง จำกัด”) จำนวน 19 ล้านบาท *(2565: 19 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.75 ต่อปี *(2565: ร้อยละ 3.75 ต่อปี)* และมีเงื่อนไขการชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือนจำนวน 22 งวด โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 25 สิงหาคม 2568 และต้องชำระคืนทั้งหมดภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2570

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด”) มีเงินกู้ยืมระยะยาวกับกรรมการของบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นจำนวน 10 ล้านบาท *(2565: 10 ล้านบาท)* โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 ต่อปี *(2565: ร้อยละ 4.00 ต่อปี)* โดยต้องชำระคืนทั้งหมดภายในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

เงินกู้ยืมระยะสั้น

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง “SCGL” ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปแบบของตั๋วสัญญาใช้เงินจากบริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นจำนวนเงิน 650 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.50 ต่อปี ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง “SCGL” ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปแบบของตั๋วสัญญาใช้เงินจากบริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นจำนวนเงิน 350 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.50 ต่อปี ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2566

สัญญาแต่งตั้งตัวแทน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสัญญาแต่งตั้งตัวแทนกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด”) โดยบริษัทจะเป็นตัวแทนในการจัดหาผู้เช่า ซึ่งมีขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด”) ทำสัญญาเช่าดำเนินงานเพื่อเช่าพื้นที่จอดรถกับบริษัทย่อย (“บริษัท กีลเลี่ยน จำกัด”) มีกำหนดระยะเวลาเช่า 1 ปี โดยมีค่าเช่าและค่าบริการในอัตราเดือนละ 0.30 ล้านบาท *(2565: 0.30 ล้านบาท)*

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด”) ทำสัญญาเช่าดำเนินงานเพื่อเช่าพื้นที่จอดรถกับบริษัทย่อย (“บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด”) มีกำหนดระยะเวลาเช่า 1 ปี โดยมีค่าเช่าและค่าบริการในอัตราเดือนละ 0.30 ล้านบาท *(2565: 0.30 ล้านบาท)*

สัญญาเช่าสำนักงาน คลังสินค้าและการให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสัญญาเช่าดำเนินงานหลายฉบับ เพื่อเช่าสำนักงาน คลังสินค้าและการบริการกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด”) โดยมีค่าเช่าและค่าบริการในอัตราเดือนละ 0.02 - 3.25 ล้านบาท *(2565: 0.62 - 3.25 ล้านบาท)* มีกำหนดระยะเวลาเช่า 1 ปี

บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด”) ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานเพื่อเช่าสำนักงาน และคลังสินค้าโครงการแอลฟา บางนา กม.22 กับกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่ง (“บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด”) มีกำหนดระยะเวลาเช่า 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2566 จนถึง วันที่ 14 มิถุนายน 2581 โดยมีค่าเช่าและค่าบริการในปีที่ 1 - 3 อัตราเดือนละ 4.09 ล้านบาท ปีที่ 4 - 6 อัตราเดือนละ 4.29 ล้านบาท ปีที่ 7 - 9 อัตราเดือนละ 4.50 ล้านบาท ปีที่ 10 - 12 อัตราเดือนละ 4.73 ล้านบาท และปีที่ 13 - 15 อัตราเดือนละ 4.97 ล้านบาท

6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
เงินสดในมือ	20,947	18,649	16,081	10,097
เงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน	794,413	457,318	331,365	303,324
เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์	576,013	422,101	134,487	18,018
เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง	29,419	399	3,649	-
เช็คในมือ	70,951	25,532	61,601	876
รวม	**1,491,743**	**923,999**	**547,183**	**332,315**

7 ลูกหนี้การค้า

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,296,529	716,379	1,401,401	101,964
เกินกำหนดชำระ				
1 - 90 วัน	592,222	236,270	220,922	60,879
91 - 180 วัน	31,937	17,675	11,908	1,626
181 - 365 วัน	24,519	26,219	3,004	1,443
มากกว่า 365 วัน	42,671	6,437	6,117	778
รวม	**2,987,878**	**1,002,980**	**1,643,352**	**166,690**
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(11,697)	(4,616)	(1,693)	(835)
สุทธิ	**2,976,181**	**998,364**	**1,641,659**	**165,855**

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม		4,616	3,056	835	302
เพิ่มขึ้น		4,097	2,813	369	797
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	6,418	-	-	-
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	-	-	635	-
กลับรายการ		(3,121)	(1,160)	(59)	(264)
ตัดบัญชี		(313)	(93)	(87)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		**11,697**	**4,616**	**1,693**	**835**

ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงด้านเครดิตเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 26 (ข)

8 สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
สินค้าสำเร็จรูป	119,334	155,938	-	-
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	14,972	8,597	-	-
รวม	**134,306**	**164,535**	**-**	**-**
ต้นทุนของสินค้าคงเหลือที่บันทึกรวมใน บัญชีต้นทุนขาย				
ต้นทุนขาย	2,927,345	1,220,949	786,528	-
รวม	**2,927,345**	**1,220,949**	**786,528**	**-**

9 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

							งบการเงินรวม			
			สัดส่วนความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย	
	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ดำเนินธุรกิจ	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)		*(พัน)*		*(พันบาท)*			
บริษัทร่วม										
JVK - Naga Movers Ltd.	ให้บริการขนส่ง	กัมพูชา	50.00	50.00	USD 25	USD 25	1,001	1,001	4,200	4,240
JVK - Naga Movers, LDA	ให้บริการขนส่ง	ติมอร์ตะวันออก	50.00	50.00	USD 25	USD 25	800	800	8,185	8,059
Phnom Penh SEZ Plc. (“PPSP”)	บริการจัดการเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กัมพูชา	14.61	14.61	USD 35,938	USD 35,938	235,515	235,515	321,659	298,276
Bok Seng PPSEZ Dry Port Co., Ltd.	ให้บริการขนส่ง	กัมพูชา	40.00	40.00	USD 10,500	USD 10,500	152,736	152,736	168,811	174,534
บริษัท ซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการขนส่ง	ไทย	49.00	49.00	THB 2,000	THB 2,000	980	980	6,899	5,005
Transimex Corporation (“TMS”)	ให้บริการขนส่ง	เวียดนาม	23.31	22.24	VND 1,582,705,280	VND 1,058,715,480	810,167	704,017	1,406,012	1,308,184
บริษัท สมายซัน จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	ไทย	29.41	29.41	THB 71	THB 71	508,808	508,808	492,095	527,574
MyCloud Holdings Pte. Ltd.	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	19.75	19.75	USD 9,495	USD 9,495	213,608	213,608	190,312	199,439
China ASEAN Supply Chain Management Co., Ltd.	ให้บริการขนส่ง	จีน	49.00	-	CNY 25,000	-	90,545	-	86,770	-
บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	ไทย	48.90	-	THB 803,068	-	392,700	-	451,178	-
							2,406,860	**1,817,465**	**3,136,121**	**2,525,311**
การร่วมค้า										
บริษัท สยาม เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าและขนส่งสินค้า	ไทย	42.50	42.50	THB 5,000	THB 5,000	2,125	2,125	42,042	7,950
PT Samudera JWD Logistics	ให้บริการขนส่ง	อินโดนีเซีย	49.01	49.01	IDR 57,655,314	IDR 57,655,314	66,989	66,989	6,463	15,644
บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	49.99	49.99	THB 630,750	THB 235,000	315,375	117,500	423,548	197,592
บริษัท ลิฟลัฟ จำกัด	ให้บริการจัดหาซอฟต์แวร์และจำหน่ายอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์	ไทย	39.99	39.99	THB 1,500	THB 1,500	600	600	478	478
บริษัท แปซิฟิค ทียูเอ็ม โลลด์ สโตเรจ จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	ไทย	49.99	49.99	THB 160,000	THB 160,000	80,000	80,000	74,747	68,232
บริษัท ฟิ้วซ์ โพสต์ จำกัด	ให้บริการขนส่ง	ไทย	37.50	37.50	THB 100,000	THB 60,000	37,500	22,500	18,872	15,186
รวม							**502,589**	**289,714**	**566,150**	**305,082**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

							งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		ประเทศที่	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า		ราคาทุน-สุทธิ	
	ลักษณะธุรกิจ	ดำเนินธุรกิจ	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)		*(พัน)*		*(พันบาท)*					
บริษัทร่วม												
Phnom Penh SEZ Plc. (“PPSP”)	บริการจัดการเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กัมพูชา	14.61	14.61	USD 35,938	USD 35,938	235,515	235,515	-	-	235,515	235,515
บริษัท ซีเจ เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการขนส่ง	ไทย	49.00	49.00	THB 2,000	THB 2,000	980	980	-	-	980	980
MyCloud Holdings Pte. Ltd.	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	19.75	19.75	USD 9,495	USD 9,495	213,608	213,608	-	-	213,608	213,608
China ASEAN Supply Chain Management Co., Ltd.	ให้บริการขนส่ง	จีน	49.00	-	CNY 25,000	-	90,545	-	-	-	90,545	-
บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	ไทย	48.90	-	THB 803,068	-	392,700	-	-	-	392,700	-
							933,348	**450,103**	**-**	**-**	**933,348**	**450,103**

กลุ่มบริษัทไม่มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าซึ่งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้นจึงไม่มีราคาที่เปิดเผยต่อสาธารณชน ยกเว้น TMS และ PPSP ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เวียดนามและกัมพูชา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีราคาปิดต่อหุ้นอยู่ที่ 45,000 ดองเวียดนามและ 2,180 เรียลกัมพูชา ตามลำดับ *(2565: 60,700 ดองเวียดนาม และ 2,390 เรียลกัมพูชา ตามลำดับ)* มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนใน TMS และ PPSP เท่ากับ 1,660,029 ล้านดองเวียดนาม และ 22,892 ล้านเรียลกัมพูชาตามลำดับ *(2565: 1,429,084 ล้านดองเวียดนาม และ 25,097 ล้านเรียลกัมพูชา ตามลำดับ)* เทียบเท่าเงินบาทจำนวน 2,332.34 ล้านบาท และ 191.22 ล้านบาท ตามลำดับ *(2565: 2,092.18 ล้านบาทและ 210.69 ล้านบาท ตามลำดับ)*

หลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินลงทุนในบริษัท TMS ราคาทุนจำนวน 163.80 ล้านบาท ใช้เป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง *(2565: 163.80 ล้านบาท)* (ดูหมายเหตุข้อ 17)

หุ้นปันผล

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้รับหุ้นปันผลจากเงินลงทุนใน TMS เป็นจำนวน 11.98 ล้านหุ้น *(2565: ไม่ได้รับเงินปันผลหรือหุ้นปันผล)*

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ		**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	*หมายเหตุ*	2566	2565	2566	2565
			(พันบาท)		
บริษัทร่วม					
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		2,525,311	2,337,537	450,103	450,103
<u>เพิ่มขึ้น</u> - ซื้อเงินลงทุน		106,150	47,573	-	-
- ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	79,803	-	-	-
- ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	-	-	483,245	-
- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		162,003	267,217	-	-
- โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน		424,601	-	-	-
- ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วมในต่างประเทศ		(72,913)	(63,041)	-	-
<u>ลดลง</u> - เงินปันผลรับ		(88,834)	(63,975)	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม		**3,136,121**	**2,525,311**	**933,348**	**450,103**

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ		**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	*หมายเหตุ*	2566	2565	2566	2565
			(พันบาท)		
การร่วมค้า					
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		305,082	152,417	-	-
<u>เพิ่มขึ้น</u> - ซื้อเงินลงทุน		212,875	102,500	-	-
- ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	424,601	-	-	-
- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		49,517	64,796	-	-
- โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน		(424,601)	(600)	-	-
- ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนใน การร่วมค้าในต่างประเทศ		(1,324)	(14,031)	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม		**566,150**	**305,082**	**-**	**-**

ปี 2566

บริษัทร่วม

ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัท TMS เป็นจำนวน 1,360,200 หุ้น โดยจ่ายชำระเป็นเงินจำนวน 53.91 พันล้านดองเวียดนาม เทียบเท่ากับ 106.15 ล้านบาท ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียใน TMS เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 22.24 เป็นร้อยละ 23.31

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2566 บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด (“SCGN”) ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 770 ล้านบาทเป็น 803.07 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 330,676 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยให้แก่กิจการแห่งหนึ่งเป็นจำนวน 168,645 หุ้นและ Nichirei Logistics Group Inc. เป็นจำนวน 162,031 หุ้น ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียใน SCGN ลดลงจากร้อยละ 51 เป็นร้อยละ 48.90 และเปลี่ยนการจัดประเภทเงินลงทุนจากการร่วมค้าเป็นบริษัทร่วม

การร่วมค้า

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2566 บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด (“ALPHA”) ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 235 ล้านบาทเป็น 435 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 20 ล้านหุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่กลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด จำนวน 10 ล้านหุ้น และบริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) จำนวน 10 ล้านหุ้น และได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่เหลือ 6.50 บาทครบจำนวนแล้วในระหว่างปี 2566

ต่อมาเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ALPHA ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 435 ล้านบาทเป็น 705 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่ จำนวน 27 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่กลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด จำนวน 13.50 ล้านหุ้น และบริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) จำนวน 13.50 ล้านหุ้น โดยเรียกชำระค่าหุ้นที่ 7.25 บาทต่อหุ้นในระหว่างปี 2566

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566 บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ชำระค่าหุ้นเพิ่มในการร่วมค้าแห่งหนึ่ง (บริษัท ฟิ้วซ์ โพสต์ จำกัด (“Fuze Post”)) โดยชำระเพิ่มอีกร้อยละ 40 ของหุ้นจำนวน 375,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 15 ล้านบาท

การรวมกิจการ

จากหมายเหตุข้อ 4 ทำให้กลุ่มบริษัทมีสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ดังต่อไปนี้

	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ *(ร้อยละ)*	มูลค่าที่รับรู้ ณ วันที่ซื้อ *(พันบาท)*
บริษัทร่วม		
China ASEAN Supply Chain Management Co., Ltd.	49.00	79,803
การร่วมค้า		
บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด	51.00	424,601

ปี 2565

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัท TMS เป็นจำนวน 484,200 หุ้น โดยจ่ายชำระเป็นเงินจำนวน 32.91 พันล้านดองเวียดนาม เทียบเท่ากับ 47.57 ล้านบาท ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียใน TMS เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 21.78 เป็นร้อยละ 22.24

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2565 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด”) และบริษัท ไทยรวมสินพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด ได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ได้แก่ บริษัท แปซิฟิค ทียูเอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด ซึ่งประกอบกิจการ ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น กลุ่มบริษัทถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49.99 ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้ชำระค่าหุ้นเป็นจำนวนเงิน 80.00 ล้านบาท (799,999 หุ้น)

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (“บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด”) บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และบริษัท แฟลช เอ็กซ์เพรส จำกัด ได้ร่วมกันจัดตั้งกิจการร่วมค้า ได้แก่ บริษัท ฟิ้วซ์ โพสต์ จำกัด ซึ่งประกอบกิจการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ กลุ่มบริษัทถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 37.50 ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้ชำระค่าหุ้นเป็นจำนวนเงิน 22.50 ล้านบาท (375,000 หุ้น)

บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญ

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญซึ่งนำเสนออยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้า ปรับปรุงด้วยการปรับมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ และความแตกต่างของนโยบายการบัญชี การกระทบยอดรายการระหว่างข้อมูลทางการเงินโดยสรุปดังกล่าวกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในกิจการเหล่านี้

	Transimex Corporation ("TMS")		บริษัท สมายซัน จำกัด		บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด		บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
				(พันบาท)				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	35,706	582,021	165,311	191,992	52,143	-	56,174	161,219
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมตามส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัท	**8,323**	**129,441**	**48,618**	**56,465**	**25,498**	**-**	**28,081**	**80,593**
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม / การร่วมค้า สำหรับปี	-	-	84,097	50,797	-	-	-	-
สินทรัพย์สุทธิ (ร้อยละ 100)	5,643,411	5,475,051	1,673,223	1,793,859	922,654	-	847,265	395,263
สินทรัพย์สุทธิส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	1,315,479	1,217,651	492,095	527,574	451,178	-	423,548	197,592
ค่าความนิยม	90,533	90,533	-	-	-	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในบริษัทร่วม/การร่วมค้า	**1,406,012**	**1,308,184**	**492,095**	**527,574**	**451,178**	**-**	**423,548**	**197,592**

บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลทางการเงินของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญจากจำนวนเงินที่รายงานในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

	บริษัทร่วมที่ไม่มีสาระสำคัญ		การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	
	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	789,700	689,552	142,602	107,490
ส่วนแบ่งของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	25,081	18,270	20,112	(29,828)

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

					งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี	
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)		*(พันบาท)*									
บริษัทย่อยทางตรง														
บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด	ให้เช่าที่ดินและอาคาร	ไทย	100.00	100.00	750,000	750,000	750,000	750,000	-	-	750,000	750,000	50,025	40,032
บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด	การให้บริการและให้เช่าพื้นที่ลานจอดรถ	ไทย	100.00	100.00	50,000	50,000	52,591	52,591	-	-	52,591	52,591	159,999	149,999
บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด	ให้บริการจัดการเอกสาร	ไทย	100.00	100.00	75,000	75,000	75,000	75,000	-	-	75,000	75,000	5,250	26,000
บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอรส์ จำกัด	บรรจุหีบห่อ ขนย้ายภายในประเทศและระหว่างประเทศ	ไทย	100.00	100.00	44,400	44,400	45,749	45,749	-	-	45,749	45,749	5,328	15,000
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด	โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า บริหารคลังสินค้า ท่าพักสินค้า และการบรรจุภัณฑ์	ไทย	100.00	100.00	1,020,000	1,010,000	1,020,000	1,010,000	-	-	1,020,000	1,010,000	-	-
บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด	จำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์อิเลคทรอนิกส์โปรแกรมซอฟต์แวร์ และระบบเครือข่าย	ไทย	100.00	100.00	13,550	13,550	16,355	16,355	-	-	16,355	16,355	-	40,000
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการขนส่งสินค้า ทั้งภายในและระหว่างประเทศ	ไทย	100.00	82.82	115,790	115,790	524,137	99,136	-	-	524,137	99,136	70,053	33,572
บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็นและขนส่งสินค้าแช่แข็ง	ไทย	100.00	100.00	936,000	736,000	1,004,455	804,455	-	-	1,004,455	804,455	50,000	330,000
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	ไทย	99.60	99.60	250,000	250,000	249,000	249,000	-	-	249,000	249,000	-	79,680
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด	ให้บริการคลังสินค้า	ไทย	100.00	100.00	160,000	160,000	160,000	160,000	-	-	160,000	160,000	-	-

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

			งบการเงินเฉพาะกิจการ											
	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี	
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)				*(พันบาท)*							
บริษัทย่อยทางตรง														
บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด (เดิมชื่อ "บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด")	ให้บริการห้องเก็บของส่วนตัว	ไทย	62.52	62.52	240,667	240,667	152,886	152,886	-	-	152,886	152,886	-	-
บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ค จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	ไทย	100.00	100.00	237,300	237,300	237,300	237,300	-	-	237,300	237,300	-	-
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อาร์ท สเปซ จำกัด	ให้บริการรับฝากงานศิลปะ	ไทย	100.00	100.00	80,000	80,000	80,000	80,000	2,400	-	77,600	80,000	-	-
กิจการร่วมค้าเจดับเบิ้ลยูดี	บริการยกขนตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง	ไทย	-	51.00	-	10,000	-	5,100	-	-	-	5,100	-	-
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด	โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้าทางการแพทย์	ไทย	70.00	70.00	42,000	42,000	29,400	29,400	22,842	22,842	6,558	6,558	-	-
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	ให้บริการโลจิสติกส์	ไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178,360	-
บริษัท เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี เทรดดิ้ง จำกัด	ให้บริการโลจิสติกส์	ไทย	99.98	-	36,000	-	36,000	-	-	-	36,000	-	-	-
บริษัท เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด (เดิมชื่อ "บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด")	โรงเรียนเพื่อพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานในด้านการขนส่ง	ไทย	100.00	-	70,000	-	153,000	-	-	-	153,000	-	-	-
บริษัท จัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด	บริการขนส่งด้วยเรือลำเลียง	ไทย	55.08	-	457,000	-	1,457,000	-	-	-	1,457,000	-	-	-
SCG Logistics Philippines, Inc.	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	ฟิลิปปินส์	60.00	-	PHP 17,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCG Logistics Management (Cambodia) Co., Ltd.	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	กัมพูชา	100.00	-	USD 670	-	729,344	-	-	-	729,344	-	-	-
SCG-Shwe Me Logistics (Myanmar) Co., Ltd.	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	พม่า	55.00	-	MMR 2,088,278	-	42,000	-	-	-	42,000	-	-	-
SCG Logistics Lao Co., Ltd.	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	ลาว	100.00	-	LAK 3,000,000	-	697,000	-	-	-	697,000	-	-	-
PT SCG Barito Logistics	ให้บริการด้านโลจิสติกส์	อินโดนีเซีย	49.00	-	IDR 40,000,000	-	1,120,000	-	-	-	1,120,000	-	-	-

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

							งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี	
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	256
			(ร้อยละ)				*(พันบาท)*							
บริษัทย่อยทางตรง														
บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	ไทย	60.00	-	256,000	-	9,000	-	-	-	9,000	-	-	-
รวม							**8,640,217**	**3,766,972**	**25,242**	**22,842**	**8,614,975**	**3,744,130**	**519,015**	**714,2**
บริษัทย่อยทางอ้อม														
บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด	ให้บริการขนส่ง	ไทย	82.81	82.81	THB 40,000	THB 40,000	-	-	-	-	-	-	-	6,62
บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	ไทย	74.69	74.69	THB 103,948	THB 103,948	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท กีลเลี่ยน จำกัด	ให้เช่าที่ดิน	ไทย	100.00	100.00	THB 4,550	THB 4,550	-	-	-	-	-	-	-	7,50
JWD Asia Holdings Private Ltd.	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	100.00	100.00	USD 26,928	USD 26,928	-	-	-	-	-	-	-	-
JVK Indochina Movers Ltd.	ให้บริการขนส่ง	เวียดนาม	100.00	100.00	USD 70	USD 70	-	-	-	-	-	-	-	-
JCM Logistics & Warehousing Private Limited	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	52.50	52.50	USD 761	USD 761	-	-	-	-	-	-	-	-
Jasia Logistics (Myanmar) Co., Ltd.	ให้บริการรับฝากสินค้าและขนส่งสินค้า	พม่า	52.15	52.15	USD 869	USD 869	-	-	-	-	-	-	-	-
Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd	ให้บริการด้านอาหาร	ไต้หวัน	60.00	60.00	TWD 150,000	TWD 150,000	-	-	-	-	-	-	2,920	-
DataSafe (Cambodia) Ltd.	ให้บริการจัดการเอกสาร	กัมพูชา	100.00	100.00	USD 120	USD 120	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี บ็อกเส็ง โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการขนย้ายภายในประเทศและระหว่างประเทศ	ไทย	60.00	60.00	THB 34,000	THB 34,000	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ (รามอินทรา) จำกัด เดิมชื่อ "บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท (รามอินทรา) จำกัด"	ให้บริการห้องเก็บของส่วนตัว	ไทย	31.88	31.88	THB 10,400	THB 10,400	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosper Logistics Joint Stock Company	ลงทุนในบริษัทอื่น	เวียดนาม	75.49	75.49	VND 81,855,730	VND 81,855,730	-	-	-	-	-	-	-	-
JDMS Logistics Joint Stock Company	ลงทุนในบริษัทอื่น	เวียดนาม	50.98	50.98	VND 10,050,000	VND 10,050,000	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

							งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน		การด้อยค่า		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี	
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
			(ร้อยละ)				*(พันบาท)*							
บริษัทย่อยทางตรง														
บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	ไทย	60.00	-	256,000	-	9,000	-	-	-	9,000	-	-	-
รวม							**8,640,217**	**3,766,972**	**25,242**	**22,842**	**8,614,975**	**3,744,130**	**519,015**	**714,283**
บริษัทย่อยทางอ้อม														
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด	ให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ	ไทย	82.82	82.82	THB 40,000	THB 40,000	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท สโตร์การ์ด จำกัด	ให้บริการห้องเก็บของส่วนตัว	ไทย	62.52	62.52	THB 4,500	THB 4,500	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด	ให้บริการรับฝากสินค้าแช่แข็งในห้องเย็น	ไทย	40.00	40.00	THB 100,000	THB 100,000	-	-	-	-	-	-	-	-
EM Logistics & Warehousing Pte. Ltd.	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	60.00	60.00	USD 2,045	USD 2,045	-	-	-	-	-	-	-	-
JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd.	โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า บริหารคลังสินค้า ท่าพักสินค้า และการบรรจุภัณฑ์	กัมพูชา	60.00	60.00	USD 500	USD 500	-	-	-	-	-	-	2,923	-
บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด	ให้บริการขนส่ง	ไทย	82.82	82.82	THB 5,000	THB 5,000	-	-	-	-	-	-	19,998	45,546
บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินัล จำกัด	ให้บริการท่าเทียบเรือสินค้า	ไทย	51.00	-	THB 62,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท บางกอก อินเตอร์ เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด	ให้บริการยกขนสินค้า	ไทย	51.00	-	THB 2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumbo Barges (Cambodia) Co., Ltd.	ให้บริการขนส่งด้วยเรือลำเลียง	กัมพูชา	55.08	-	KHR 20,425	-	-	-	-	-	-	-	-	-

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		2566	2565
	หมายเหตุ	*(พันบาท)*	
ณ วันที่ 1 มกราคม		3,744,130	3,563,799
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	19,000,309	-
ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	*4(ข)*	425,000	-
เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อย		323,095	470,187
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนกิจการทั้งหมดจาก JAPACH	*4(ก.2)*	-	539,455
ลดลงจากการปิดกิจการของ JAPACH	*4(ก.2)*	-	(806,469)
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนกิจการทั้งหมดจาก SCGL	*4(ก.2)*	4,130,000	-
จัดประเภทรายการใหม่		250	-
ลดลงจากการปิดกิจการของ SCGL		(19,000,309)	-
ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย		(5,100)	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย		(2,400)	(22,842)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		**8,614,975**	**3,744,130**

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยดังนี้

- บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 200 ล้านบาท (2,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท (100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- SCG Logistics Management (Cambodia) Co., Ltd. โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 50 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเป็นจำนวนเงิน 335,000 ดอลล่าสหรัฐเทียบเท่ากับ 12.34 ล้านบาท (33,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 ดอลล่าสหรัฐ)
- บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเป็นจำนวนเงิน 65 ล้านบาท (650,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี เทรดดิ้ง จำกัด (“SJWDT”) โดยชำระค่าหุ้นร้อยละ 75 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเป็นจำนวนเงิน 749,850 บาท (9,998 หุ้น หุ้นละ 75 บาท) และชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 35 ล้านบาท (350,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยดังนี้

- เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทย่อยทางอ้อมแห่งหนึ่ง ("SCG Logistics Philippines, Inc. ("SCGL PH")") ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 10.20 ล้านเปโซฟิลิปปินส์ เป็น 17 ล้านเปโซฟิลิปปินส์ เทียบเท่ากับ 4.30 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 680,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 เปโซฟิลิปปินส์ ให้แก่กิจการแห่งหนึ่ง เป็นจำนวน 680,000 หุ้น ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียใน SCGL PH ลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 60 กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 7.59 ล้านบาท
- ในเดือนสิงหาคม 2566 ได้จัดตั้งบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี เทรดดิ้ง จำกัด ("SJWDT") โดยชำระค่าหุ้นร้อยละ 25 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเป็นจำนวนเงิน 249,950 บาท (10,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังนี้

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2566 สัญญาจ้างเหมาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างการท่าเรือแห่งประเทศไทยกับกิจการร่วมค้าเจดับเบิ้ลยูดีได้สิ้นสุดสัญญาลง ส่งผลให้บริษัทได้ยุติการดำเนินกิจการร่วมค้าเจดับเบิ้ลยูดีและรับรู้ผลขาดทุนจากการตัดจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 5.10 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยมีการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทดังนี้

- เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ("บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด") ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด
- เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 บริษัทย่อยทางอ้อมแห่งหนึ่ง ("บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท (รามอินทรา) จำกัด") ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ (รามอินทรา) จำกัด
- เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ("บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด") ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 บริษัทย่อยทางอ้อมแห่งหนึ่ง (EM Logistics & Warehousing Pte. Ltd.) ได้จดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนจาก 2,043,799 หุ้น เป็น 400,000 หุ้น

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยดังนี้

- บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด ("BJL") โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 180 ล้านบาท (1,800,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ค จำกัด ("GFS") โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 3 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 6.3 ล้านบาท (2,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)

- บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด (“JHX”) โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 20 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 8.4 ล้านบาท (420,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด (“PCS”) โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 265 ล้านบาท (2,650,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 160 ล้านบาทเป็น 240.67 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 806,667 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ให้แก่บริษัทเป็นจำนวน 80,667 หุ้น โดยชำระเป็นเงินจำนวน 10.49 ล้านบาท ผู้ถือหุ้นรายเดิมเป็นจำนวน 4,000 หุ้น โดยชำระเป็นเงินจำนวน 520,000 บาท และบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) เป็นจำนวน 722,000 หุ้น โดยชำระเป็นเงินจำนวน 93.86 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียใน JWDST ลดลงจากร้อยละ 89 เป็นร้อยละ 62.52

การรับโอนกิจการทั้งหมดจาก JAPACH

- เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 บริษัทได้รับโอนกิจการทั้งหมดจาก JAPACH ทำให้บริษัทได้รับโอนเงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด (“PCS”) ทั้งหมดเป็นจำนวน 539.45 ล้านบาท และมีผลทำให้ PCS ได้เปลี่ยนจากบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท มาเป็นบริษัทย่อยทางตรงของบริษัท

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยดังนี้

- บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาท (200,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- บริษัท ฟิวเจอร์ เฮลท์ อินโนเวชั่น เทคโนโลยี จำกัด โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 33.17 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 19.90 ล้านบาท (600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)
- บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด (“PCS”) โดยชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมร้อยละ 100 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นจำนวนเงิน 28 ล้านบาท (280,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังนี้

- เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2565 บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด (“JHX”) ได้จำหน่ายเงินทุนทั้งหมดใน บริษัท ฟิวเจอร์ เฮลท์ อินโนเวชั่น เทคโนโลยี จำกัด (“FNH”) จำนวน 600,000 หุ้น แก่บุคคลภายนอกเป็นเงินจำนวน 10.50 ล้านบาท กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนดังกล่าว จำนวน 5.93 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

หลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินลงทุนในบริษัท JWDAH ราคาทุนจำนวน 859.61 ล้านบาท ใช้เป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง *(2565: 859.61 ล้านบาท)* (ดูหมายเหตุข้อ 17)

11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ

บริษัทได้ทำสัญญาลงทุนบริหารและประกอบการคลังสินค้าอันตราย (“สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ”) กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2576 หลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงบริษัทมีสิทธิขอให้ต่ออายุสัญญาได้อีกสองคราว มีกำหนดคราวละห้าปี ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกันโดยทางบริษัทต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยสองปีก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ ในแต่ละเดือนบริษัทต้องชำระเงินค่าตอบแทนให้กับ กทท. ตามอัตราที่กำหนดในสัญญาของรายได้การเคลื่อนย้ายสินค้าและตู้สินค้าอันตรายและค่าภาระฝากเก็บสินค้าและตู้สินค้าอันตราย ซึ่งอัตราค่าบริการในการเคลื่อนย้ายและค่าภาระฝากเก็บขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและตู้สินค้าที่บริษัทให้บริการแก่ผู้รับบริการ กทท.เป็นผู้กำหนด ทั้งนี้ในแต่ละปีของการดำเนินงาน หากปริมาณสินค้าหรือตู้สินค้าอันตรายมีปริมาณต่ำกว่าหรือมากกว่าปริมาณขั้นต่ำ บริษัทต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมพิเศษตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทสำหรับการประกอบการคลังสินค้าอันตรายทั้งหมดจะถูกโอนกรรมสิทธิ์ให้กับ กทท. ทันที ส่วนสังหาริมทรัพย์ กทท. มีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี

	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
		(พันบาท)	
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	576,852	196	577,048
เพิ่มขึ้น	14	34,965	34,979
โอน	34,699	(34,699)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566	**611,565**	**462**	**612,027**
เพิ่มขึ้น	761	16,952	17,713
โอน	364	(364)	-
รับโอนจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	1,229	-	1,229
โอนไปที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	(98)	(98)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**613,919**	**16,952**	**630,871**

	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินการ	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
		(พันบาท)	
ค่าตัดจำหน่าย			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	306,679	-	306,679
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	25,847	-	25,847
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566	**332,526**	**-**	**332,526**
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	28,712	-	28,712
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**361,238**	**-**	**361,238**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	**279,039**	**462**	**279,501**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**252,681**	**16,952**	**269,633**

12 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

		งบการเงินรวม			
	หมายเหตุ	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุง	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
		(พันบาท)			
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		62,009	668,195	7,270	737,474
เพิ่มขึ้น		78,300	62,834	-	141,134
รับโอนจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	*13*	25,144	-	-	25,144
การจัดประเภทใหม่		-	1,676	(4,000)	(2,324)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**165,453**	**732,705**	**3,270**	**901,428**
เพิ่มขึ้น		-	109,658	10,894	120,552
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	95	18,508	-	18,603
จำหน่าย		(95)	(1,065)	-	(1,160)
ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน		-	929	-	929
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**165,453**	**860,735**	**14,164**	**1,040,352**
ค่าเสื่อมราคา					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		1,196	188,635	-	189,831
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		2,896	58,364	-	61,260
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**4,092**	**246,999**	**-**	**251,091**
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		169	87,956	-	88,125
จำหน่าย		-	(849)	-	(849)
กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า		-	(249)	-	(249)
ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน		-	18	-	18
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**4,261**	**333,875**	**-**	**338,136**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**161,361**	**485,706**	**3,270**	**650,337**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**161,192**	**526,860**	**14,164**	**702,216**

		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		ที่ดินและ	อาคารและ	
	หมายเหตุ	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	ส่วนปรับปรุง	รวม
			(พันบาท)	
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ				
1 มกราคม 2566		**-**	**-**	**-**
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	22,409	11,535	33,944
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**22,409**	**11,535**	**33,944**
ค่าเสื่อมราคา				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ				
1 มกราคม 2566		**-**	**-**	**-**
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	21,554	8,870	30,424
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		29	51	80
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**21,583**	**8,921**	**30,504**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**-**	**-**	**-**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**826**	**2,614**	**3,440**

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
จำนวนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
รายได้ค่าเช่า	78,713	81,351	-	-
การลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19	-	669	-	-
ค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษา				
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ไม่มีรายได้ค่าเช่า	496	1,530	-	-

ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาเช่าเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 14

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 188.60 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุข้อ 17)

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ไม่รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 929.06 ล้านบาท *(2565: 867.05 ล้านบาท)* ประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยวิธีเปรียบเทียบราคาตลาดและวิธีรายได้ มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกจัดลำดับชั้นการวัดมูลค่ายุติธรรมอยู่ในระดับที่ 3

13 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

		งบการเงินรวม							
	หมายเหตุ	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	ยานพาหนะ	เครื่องจักร	อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
						(พันบาท)			
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		600,669	3,271,774	477,982	1,272,943	224,062	140,440	452,458	6,440,328
เพิ่มขึ้น		405	19,849	16,949	10,519	11,399	13,919	798,913	871,953
ลดลงจากการขายบริษัทย่อย		-	-	-	-	(541)	(2,343)	(19,386)	(22,270)
โอน		7,985	339,383	16,194	330,932	3,247	5,260	(703,001)	-
โอนมาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้		-	-	57,622	-	-	-	-	57,622
โอนไปอสังหาริมทรพย์เพื่อการลงทุน	*12*	(25,144)	-	-	-	-	-	-	(25,144)
จำหน่าย		(46,488)	(366)	(25,183)	(2,326)	(3,227)	(1,837)	(2,762)	(82,189)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		-	(1,598)	324	(4,743)	(852)	284	1,624	(4,961)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**537,427**	**3,629,042**	**543,888**	**1,607,325**	**234,088**	**155,723**	**527,846**	**7,235,339**
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	919,389	775,276	1,558,295	488,110	13,104	6,287	41,029	3,801,490
เพิ่มขึ้น		4,161	60,535	27,754	34,125	2,073	50,257	409,343	588,248
โอน		25,117	357,573	32,090	287,270	7,599	412	(710,061)	-
โอนมาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้		-	-	133,177	27,753	337	-	-	161,267
โอนมาจากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	*16*	-	-	-	32,137	-	-	(1,575)	30,562
ปรับปรุง			-	109,744	-	-	-	-	109,744
จำหน่าย		(2,141)	(39,915)	(108,897)	(222,455)	(23,264)	(10,710)	(5,006)	(412,388)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		-	(3,645)	(775)	844	(90)	(97)	540	(3,223)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**1,483,953**	**4,778,866**	**2,295,276**	**2,255,109**	**233,847**	**201,872**	**262,116**	**11,511,039**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินรวม							
	หมายเหตุ	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	ยานพาหนะ	เครื่องจักร	อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
						(พันบาท)			
ค่าเสื่อมราคา									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		41,339	1,483,017	334,440	461,821	173,833	103,192	-	2,597,642
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		4,442	181,581	18,303	119,455	20,869	16,842	-	361,492
ลดลงจากการขายบริษัทย่อย		-	-	-	-	(70)	(505)	-	(575)
โอน		-	-	-	-	(46)	46	-	-
โอนมาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้		-	-	28,805	-	-	-	-	28,805
จำหน่าย		-	(104)	(22,806)	(2,127)	(2,118)	(1,525)	-	(28,680)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		-	160	247	(1,511)	(465)	258	-	(1,311)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**45,781**	**1,664,654**	**358,989**	**577,638**	**192,003**	**118,308**	**-**	**2,957,373**
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		15,339	223,001	89,349	180,605	23,439	19,806	-	551,539
โอน		-	1,679	(1,060)	12	(631)	-	-	-
โอนมาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้		-	-	63,047	11,036	304	-	-	74,387
ปรับปรุง		-	-	44,679	-	-	-	-	44,679
จำหน่าย		(2,141)	(19,431)	(94,729)	(157,229)	(17,893)	(6,464)	-	(297,887)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		-	(1,176)	(657)	316	153	(252)	-	(1,616)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**473,372**	**1,868,727**	**459,618**	**612,378**	**197,375**	**131,398**	**-**	**3,328,475**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**491,646**	**1,964,388**	**184,899**	**1,029,687**	**42,085**	**37,415**	**527,846**	**4,277,966**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**1,424,974**	**2,910,139**	**1,835,658**	**1,642,731**	**36,472**	**70,474**	**262,116**	**8,182,564**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	หมายเหตุ	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	ยานพาหนะ	เครื่องจักร	อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
						(พันบาท)			
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		-	81,553	7,268	152,623	66,251	67,735	399	375,830
เพิ่มขึ้น		-	2,935	720	3,428	2,477	1,040	6,131	16,730
โอน		-	696	-	-	-	-	(696)	-
จำหน่าย		-	-	(37)	(27)	(635)	(159)	(2,033)	(2,891)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**-**	**85,184**	**7,951**	**156,024**	**68,093**	**68,616**	**3,801**	**389,669**
เพิ่มขึ้น		-	7,814	-	16,950	4,298	1,858	57,882	88,802
ได้มาจากการรับโอนธุรกิจทั้งหมด	*4(ก.2)*	1,034,002	1,300,391	409,465	869,599	71,753	-	58,389	3,743,599
โอน		-	20,879	5,430	13,737	2,961	93	(43,100)	-
รับโอนจากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	99	-	1,259	-	-	-	1,358
โอนไปสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	-	-	-	-	-	(4,254)	(4,254)
จำหน่าย		-	-	-	-	(789)	(67)	-	(856)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**1,034,002**	**1,414,367**	**422,846**	**1,057,569**	**146,316**	**70,500**	**72,718**	**4,218,318**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	หมายเหตุ	ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	ยานพาหนะ	เครื่องจักร	อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	รวม
					(พันบาท)				
ค่าเสื่อมราคา									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		-	49,245	5,693	105,403	53,439	60,354	-	274,134
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		-	8,176	556	9,493	4,179	2,310	-	24,714
จำหน่าย		-	-	(26)	(10)	(630)	(159)	-	(825)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**-**	**57,421**	**6,223**	**114,886**	**56,988**	**62,505**	**-**	**298,023**
ได้มาจากการรับโอนธุรกิจทั้งหมด	*4(ก.2)*	144,373	556,820	234,146	592,567	68,387	-	-	1,596,293
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี		1,365	16,260	4,110	19,152	4,938	2,128	-	47,953
จำหน่าย		-	-	-	-	(789)	(67)	-	(856)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**145,738**	**630,501**	**244,479**	**726,605**	**129,524**	**64,566**	**-**	**1,941,413**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**-**	**27,763**	**1,728**	**41,138**	**11,105**	**6,111**	**3,801**	**91,646**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**888,264**	**783,866**	**178,367**	**330,964**	**16,792**	**5,934**	**72,718**	**2,276,905**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทและบริษัทได้นำที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 1,883.01 ล้านบาท และ 8.8 ล้านบาท ตามลำดับ *(2565: 2,145.10 ล้านบาทและ 10.09 ล้านบาท ตามลำดับ)* เป็นสินทรัพย์ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุข้อ 17)

ต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มาซึ่งที่ดินและก่อสร้างโรงงานใหม่ที่ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทมีจำนวน 0.57 ล้านบาท *(2565: 6.53 ล้านบาท)* มีอัตราดอกเบี้ยที่รับรู้ร้อยละ 2.90 *(2565: ร้อยละ 2.90 - 3.57)*

14 สัญญาเช่า

ในฐานะผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้	**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
ที่ดิน	985,615	334,607	186,118	1,037
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	1,627,711	504,658	671,789	56,162
เครื่องจักร	265,363	240,841	25,019	-
อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	2,716	4,944	897	1,707
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	21,285	32,677	5,197	7,842
ยานพาหนะ	364,968	283,190	134,200	9,485
รวม	**3,267,658**	**1,400,917**	**1,023,220**	**76,233**

ในปี 2566 สินทรัพย์สิทธิการใช้ของกลุ่มบริษัทและบริษัทเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 3,139.33 ล้านบาท และ 1,307.23 ล้านบาท ตามลำดับ *(2565: 133.18 ล้านบาท และ 71.08 ล้านบาท ตามลำดับ)* สินทรัพย์สิทธิการใช้ของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้นจากการซื้อธุรกิจจำนวน 1,443.46 ล้านบาท และสินทรัพย์สิทธิการใช้ของบริษัทเพิ่มขึ้นจากการโอนธุรกิจทั้งหมดจำนวน 956.35 ล้านบาท *(2565: ไม่มีการเพิ่มขึ้นจากการซื้อธุรกิจและการโอนธุรกิจทั้งหมด)*

สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทมีสิทธิเลือกขยายอายุสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ภายในหนึ่งปีก่อนสิ้นสุดระยะเวลาเช่า ซึ่งกลุ่มบริษัทจะประเมินตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลว่ามีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ และจะทบทวนการประเมินดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
จำนวนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
รายได้ค่าเช่าช่วง	129,177	89,647	-	-
การลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19	-	937	-	-
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้				
- ที่ดิน	189,638	79,560	5,667	1,010
- อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	298,734	113,233	88,736	42,064
- เครื่องจักร	176,221	47,985	2,184	1,881
- อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	2,381	2,492	810	850
- เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	17,611	24,996	3,638	4,518
- ยานพาหนะ	79,201	46,544	15,709	5,778
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	119,418	61,848	12,394	3,718
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	134,508	86,168	65,450	68,668
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำ	2,089	1,893	176	6

ในปี 2566 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทและบริษัท มีจำนวน 756.47 ล้านบาท และ 119.88 ล้านบาท ตามลำดับ *(2565: 396.60 ล้านบาท และ 60.04 ล้านบาท ตามลำดับ)*

ในฐานะผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประกอบด้วยอาคารสำนักงานหลายแห่งที่ให้เช่าแก่บุคคลที่สามตามสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาเช่าแต่ละฉบับกำหนดระยะเวลาเช่าที่ยกเลิกไม่ได้เป็นเวลา 1-20 ปี โดยการต่ออายุสัญญาเช่าในภายหลังจะมีการตกลงกับผู้เช่า สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนทั้งหมดกำหนดรายได้ค่าเช่าเป็นจำนวนคงที่

กลุ่มบริษัทเช่าคลังสินค้าแห่งหนึ่ง ซึ่งจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานและจัดประเภทสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน สัญญากำหนดระยะเวลาเช่าที่ยกเลิกไม่ได้เป็นเวลา 3 ปี โดยการต่ออายุสัญญาเช่าในภายหลังจะมีการตกลงกับผู้ให้เช่า ในระหว่างปี 2564 กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาให้เช่าช่วงคลังสินค้าดังกล่าวเป็นระยะเวลา 3 ปี

ค่าเช่าที่จะได้รับจากสัญญาให้เช่าดำเนินงาน	งบการเงินรวม	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565
	(พันบาท)	
ปีที่ 1	75,170	75,029
ปีที่ 2	16,799	20,280
ปีที่ 3	17,228	16,799
ปีที่ 4	17,228	17,228
ปีที่ 5	17,228	17,228
หลังจากปีที่ 5	126,148	143,376
รวม	**269,801**	**289,940**

15 ค่าความนิยม

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)			
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม		233,315	220,250	-	-
ปรับปรุงค่าความนิยมจากการซื้อธุรกิจ		-	18,125	-	-
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	14,589,888	-	-	-
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	-	-	11,414,192	-
ขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย		-	(4,300)	-	-
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		(2,231)	(760)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		**14,820,972**	**233,315**	**11,414,192**	**-**

การทดสอบการด้อยค่าของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่มีค่าความนิยม

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า ค่าความนิยมได้ถูกปันส่วนให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (CGU) ของกลุ่มบริษัท (แผนกที่มีการดำเนินงาน) ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 1 – Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd.	72,851	74,058	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 2 – บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด	20,006	20,006	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 3 – EM Logistics & Warehousing Pte. Ltd.	100,292	101,286	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 4 – บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด	22,021	22,021	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 5 – บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	11,414,192	-	11,414,192	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 6 – บริษัท เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด	56,373	-	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 7 – บริษัท จัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด	907,339	-	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 8 – SCG Logistics Management (Cambodia) Co., Ltd.	563,592	-	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 9 – SCG-Shwe Me Logistics (Myanmar) Co., Ltd.	16,726	-	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 10 – SCG Logistics Lao Co., Ltd.	532,216	-	-	-
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 11 – PT SCG Barito Logistics	1,016,312	-	-	-

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด 12 – Jumbo Barges (Cambodia) Co., Ltd.	83,137	-	-	-
	14,805,057	**217,371**	**11,414,192**	-
หน่วยอื่น ๆ ซึ่งค่าความนิยมไม่มีนัยสำคัญ	15,915	15,944	-	-
รวม	**14,820,972**	**233,315**	**11,414,192**	-

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่เกี่ยวข้องกับค่าความนิยมประเมินมาจากวิธีคิดลดกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานต่อเนื่องของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด โดยประมาณการตามแผนการดำเนินธุรกิจ และอัตราคิดลดซึ่งคำนวณจากวิธีต้นทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของเงินลงทุน

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ข้อสมมติที่สำคัญที่ใช้ในการประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ณ วันที่ 31 ธันวาคม แสดงในตารางต่อไป

2566

	CGU 1	CGU 2	CGU 3	CGU 4	CGU 5	CGU 6	CGU 7	CGU 8	CGU 9	CGU 10	CGU 11	CGU 12
อัตราคิดลด	9.82	8.14	13.89	7.99	8.59	8.38	9.42	13.89	17.50	17.56	11.36	14.74
อัตราการเติบโต	1.50	2.00	1.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

2565

	CGU 1	CGU 2	CGU 3	CGU 4	CGU 5	CGU 6	CGU 7	CGU 8	CGU 9	CGU 10	CGU 11	CGU 12
อัตราคิดลด	4.50	10.26	12.41	10.26	-	-	-	-	-	-	-	-
อัตราการเติบโต	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-

ประมาณการมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของแต่ละหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดมีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด ดังนั้นจึงไม่มีการบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565

16 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นนอกจากค่าความนิยม

		งบการเงินรวม					
	หมายเหตุ	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ระหว่างติดตั้ง	ความสัมพันธ์กับลูกค้า	เครื่องหมายการค้า	สิทธิในการใช้พื้นที่	รวม
				(พันบาท)			
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		125,759	4,350	243,644	22,345	4,527	400,625
เพิ่มขึ้น		4,453	11,527	-	-	-	15,980
ปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมจากการซื้อธุรกิจ		-	-	(37,760)	-	-	(37,760)
โอน		8,458	(8,458)	-	-	-	-
จำหน่าย		(1,541)	-	-	-	-	(1,541)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		163	-	-	(4,037)	-	(3,874)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**137,292**	**7,419**	**205,884**	**18,308**	**4,527**	**373,430**
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	580,786	27,326	90,670	-	-	698,782
เพิ่มขึ้น		39,622	43,920	-	-	-	83,542
โอน		20,226	(20,226)	-	-	-	-
โอนไปที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	*13*	(29,112)	(1,450)	-	-	-	(30,562)
จำหน่าย		(5,274)	(159)	-	-	-	(5,433)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		37,761	(37,447)	-	(903)	-	(589)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**781,301**	**19,383**	**296,554**	**17,405**	**4,527**	**1,119,170**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม					
	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ระหว่างติดตั้ง	ความสัมพันธ์กับลูกค้า	เครื่องหมายการค้า	สิทธิในการใช้พื้นที่	รวม
			(พันบาท)			
ค่าตัดจำหน่าย						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	72,887	-	88,148	17,780	2,949	181,764
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	14,628	-	17,649	1,490	632	34,399
จำหน่าย	(317)	-	-	-	-	(317)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	104	-	-	(3,210)	-	(3,106)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566	**87,302**	**-**	**105,797**	**16,060**	**3,581**	**212,740**
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	138,460	-	29,529	1,490	-	169,479
จำหน่าย	(4,220)	-	-	-	-	(4,220)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(2,370)	-	-	(796)	-	(3,166)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**219,172**	**-**	**135,326**	**16,754**	**3,581**	**374,833**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	**49,990**	**7,419**	**100,087**	**2,248**	**946**	**160,690**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**562,129**	**19,383**	**161,228**	**651**	**946**	**744,337**

		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ระหว่างติดตั้ง	รวม
		(พันบาท)		
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		57,745	3,282	61,027
เพิ่มขึ้น		706	839	1,545
ได้มาจากการรับโอนธุรกิจทั้งหมด	*4(ก.2)*	268	-	268
โอน		1,131	(1,131)	-
จำหน่าย		(15)	-	(15)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**59,835**	**2,990**	**62,825**
เพิ่มขึ้น		2,696	27,580	30,276
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	1,212,215	10,477	1,222,692
โอน		13,037	(13,037)	-
โอนมาจาก (โอนไป) ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		3,025	(1,259)	1,766
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**1,290,808**	**26,751**	**1,317,559**
ค่าตัดจำหน่าย				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2565		38,321	-	38,321
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี		5,447	-	5,447
จำหน่าย		(15)	-	(15)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 1 มกราคม 2566		**43,753**	**-**	**43,753**
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	696,574	-	696,574
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี		39,974	-	39,974
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**780,301**	**-**	**780,301**
มูลค่าสุทธิทางบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		**16,082**	**2,990**	**19,072**
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		**510,507**	**26,751**	**537,258**

17 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

		งบการเงินรวม					
			2566			2565	
	หมายเหตุ	ส่วนที่มีหลักประกัน	ส่วนที่ไม่มีหลักประกัน	รวม	ส่วนที่มีหลักประกัน	ส่วนที่ไม่มีหลักประกัน	รวม
				(พันบาท)			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		160,018	309,000	469,018	235,000	896,807	1,131,807
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	*5*	-	12,336	12,336	-	32,601	32,601
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		-	-	-	-	599,791	599,791
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		306,043	96,522	402,565	474,756	28,646	503,402
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*5*	-	-	-	-	6,900	6,900
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		-	660,455	660,455	-	318,270	318,270
หุ้นกู้		-	6,334,881	6,334,881	-	2,352,793	2,352,793
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		1,082,895	87,773	1,170,668	1,343,306	10,680	1,353,986
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*5*	-	47,235	47,235	-	29,000	29,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น		-	33,550	33,550	-	23,550	23,550
หนี้สินตามสัญญาเช่า		-	2,773,987	2,773,987	-	1,126,998	1,126,998
รวมหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย		**1,548 ,956**	**10,355,739**	**11,904,695**	**2,053,062**	**5,426,036**	**7,479,098**

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2566			2565		
	ส่วนที่มีหลักประกัน	ส่วนที่ไม่มีหลักประกัน	รวม	ส่วนที่มีหลักประกัน	ส่วนที่ไม่มีหลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	100,000	100,000	-	792,000	792,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่นในกิจการที่เกี่ยวข้อง	-	80,000	80,000	-	-	-
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	-	599,791	599,791
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	80,257	-	80,257	212,377	24,328	236,705
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	193,065	193,065	-	53,065	53,065
หุ้นกู้	-	6,334,881	6,334,881	-	2,352,793	2,352,793
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	253,000	-	253,000	333,257	-	333,257
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	846,107	846,107	-	19,886	19,886
รวมหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	**333,257**	**7,554,053**	**7,887,310**	**545,634**	**3,841,863**	**4,387,497**

เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	วันที่ครบกำหนดชำระ	อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565	2566	2565
		(ร้อยละต่อปี)		*(พันบาท)*			
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	ภายใน 1 ปี	2.36-4.65	2.09 - 3.81	469,018	1,131,807	100,000	792,000
				469,018	**1,131,807**	**100,000**	**792,000**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ชื่อบริษัท	ระยะเวลาการชำระคืน	วันที่ครบกำหนดชำระ		อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
				(ร้อยละต่อปี)		*(พันบาท)*			
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท	รายเดือน	ภายใน 1 – 4 ปี	ภายใน 1 - 5 ปี	BIBOR(3M) + 1.675	LIBOR+3, BIBOR(3M) + 1.675, MLR-1.25	333,257	570,016	333,257	570,016
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทย่อย									
บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด	รายเดือน	ภายใน 1- 5 ปี	ภายใน 2 - 6 ปี	MLR-2, BIBOR(3M)+1.75	MLR-2, BIBOR(3M)+1.75	160,740	208,020	-	-
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด	รายเดือน	-	ภายใน 1 ปี	-	MLR-1.75	-	11,000	-	-
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด	รายเดือน	ภายใน 4 ปี	ภายใน 1 - 5 ปี	2.15-2.20	2.15	8,218	12,005	-	-
บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด	รายเดือน	ภายใน 1-7 ปี	ภายใน 2 - 8 ปี	3.25,BIBOR+1.75, THOR+2.08	3.25, BIBOR+1.75, THOR+2.08	462,859	618,888	-	-
บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด	รายเดือน	-	ภายใน 3 ปี	-	MLR-1.85, 2	-	45,500	-	-
บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด	รายเดือน	ภายใน 6 ปี	ภายใน 7 ปี	MLR-2.40	MLR-2.40	323,154	377,154	-	-
JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd.	รายเดือน	ภายใน 2 ปี	ภายใน 1 - 4 ปี	5.25	5.00	10,576	14,998	-	-
บริษัท โกบอลฟู้ด เซอร์วิส เน็ตเวิร์ค จำกัด	รายเดือน	ภายใน 1 – 4 ปี	ภายใน 2 - 5 ปี	7.10	MLR	731	1,132	-	-
บริษัทจัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด	รายเดือน	ภายใน 2 – 3 ปี	-	MLR-2.5,MLR-2.35,MLR-2.65	-	184,295	-	-	-
PT SCG Barito Logistics	รายเดือน	ภายใน 5 ปี	-	7.75-8.00	-	90,468	-	-	-
รวม						1,574,298	1,858,713	333,257	570,016

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ชื่อบริษัท	ระยะเวลาการชำระคืน	วันที่ครบกำหนดชำระ		อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
				(ร้อยละต่อปี)		*(พันบาท)*			
หัก ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						(402,565)	(503,402)	(80,257)	(236,705)
หัก ค่าธรรมเนียมธนาคาร						(1,065)	(1,325)	-	(54)
สุทธิ						**1,170,668**	**1,353,986**	**253,000**	**333,257**

กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตลอดจนการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมและเงื่อนไขของหุ้นกู้

ปี 2566

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปแบบตั๋วสัญญาใช้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่งเป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักประกัน เป็นจำนวนเงิน 309 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.36 - 4.65 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนภายใน 1 - 6 เดือน

ในระหว่างปี 2566 บริษัทมีสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นและไม่มีหลักประกันกับสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินสินเชื่อให้กู้จำนวนไม่เกิน 1,825 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย MLR ลบร้อยละ 3.15 ต่อปี ซึ่งชำระคืนทั้งหมดแล้วเมื่อ 28 กันยายน 2566

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566 และวันที่ 20 ธันวาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีหลักประกันกับสถาบันการเงินในต่างประเทศแห่งหนึ่ง เป็นจำนวน 25,000 ล้านรูเปียอินโดนีเซีย และ 62,000 ล้านรูเปียอินโดนีเซีย หรือเทียบเท่ากับ 56.76 ล้านและ 138.06 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราคงที่ร้อยละ 7.75 ต่อปี และ 8.0 ต่อปี ตามลำดับ และมีกำหนดชำระคืนทั้งหมดภายในเดือนกันยายน และ ธันวาคม 2571 ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมได้ อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือให้ความยินยอมในการผ่อนผันสำหรับการปฏิบัติผิดเงื่อนไขจากสถาบันการเงินแล้ว ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทเงินกู้ยืมคงเหลือของบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวในงบการเงินรวม

ปี 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมได้ อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือให้ความยินยอมในการผ่อนผันสำหรับการปฏิบัติผิดเงื่อนไขจากสถาบันการเงินแล้ว ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทเงินกู้ยืมคงเหลือของบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวในงบการเงินรวม

หุ้นกู้

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 บริษัทออกหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิและไม่มีหลักประกัน โดยมีมูลค่ารวมจำนวน 500 ล้านบาท อายุ 3 ปี ครบกำหนดไถ่ถอนวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 หุ้นกู้ดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.60 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน

เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 บริษัทออกหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิและไม่มีหลักประกัน โดยมีมูลค่ารวมไม่เกิน 1,000 ล้านบาท (1,000,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่อยละ 1,000 บาท) ซึ่งมีกำหนดไถ่ถอนวันที่ 27 กันยายน 2568 หุ้นกู้ดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.76 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน

เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 บริษัทออกหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิและไม่มีหลักประกัน โดยมีมูลค่ารวมไม่เกิน 3,000 ล้านบาท (3,000,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่อยละ 1,000 บาท) ซึ่งมีกำหนดไถ่ถอนวันที่ 27 กันยายน 2569 หุ้นกู้ดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.35 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน

สินทรัพย์ที่ใช้เป็นหลักประกันหนี้สิน		**งบการเงินรวม**		**งบการเงินเฉพาะกิจการ**	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	*หมายเหตุ*	2566	2565	2566	2565
			(พันบาท)		
เงินลงทุนในบริษัทย่อย (JWDAH)	*10*	859,610	859,610	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม (TMS)	*9*	163,801	163,801	-	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	*12*	-	188,596	-	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	*13*	1,883,006	2,145,100	8,814	10,094
สินทรัพย์สิทธิการใช้	*14*	-	26,302	-	-
รวม		**2,906,417**	**3,383,409**	**8,814**	**10,094**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีวงเงินสินเชื่อซึ่งยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงินรวม 10,913 ล้านบาท และ 10,030 ล้านบาท ตามลำดับ *(2565: 2,547 ล้านบาท และ 2,235 ล้านบาท ตามลำดับ)*

18 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	411,891	84,822	268,565	22,689
ผลประโยชน์อื่น	8,985	-	8,985	-
รวม	**420,876**	**84,822**	**277,550**	**22,689**

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	*หมายเหตุ*	งบการเงินรวม 2566	งบการเงินรวม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2565
			(พันบาท)		
ณ วันที่ 1 มกราคม		84,822	76,691	22,689	21,034
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน					
ต้นทุนบริการปัจจุบัน		18,295	8,966	5,972	2,265
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน		10,818	1,227	2,577	379
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		52,035	-	40,870	-
ผลประโยชน์จ่าย		(45,657)	(2,062)	(10,031)	(989)
ได้มาจากการรวมกิจการ	*4(ก.1)*	300,563	-	-	-
ได้มาจากการรับโอนกิจการทั้งหมด	*4(ก.2)*	-	-	215,473	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		**420,876**	**84,822**	**277,550**	**22,689**

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	งบการเงินรวม 2566	งบการเงินรวม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2565
		(ร้อยละ)		
อัตราคิดลด	1.37 - 5.29	1.22 - 2.49	2.36 - 4.55	1.22 - 2.49
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.0 - 5.5	5.5	5.0	5.5
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0 - 40	0 - 25	0 - 8.5	0 - 25
อัตราการปรับปรุงอัตรามรณะ	3.0	3.0	3.0	3.0

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตรามรณะในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและตารางมรณะ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็น 13.5 - 14.1 ปี *(2565: 13.8 ปี)*

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่น ๆ คงที่

	งบการเงินรวม			
ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (ร้อยละ 1)	(30,503)	(6,663)	35,426	7,682
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (ร้อยละ 1)	35,134	9,717	(30,899)	(8,476)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ 20)	(21,763)	(12,052)	25,695	16,374
การปรับปรุงอัตรามรณะ (ร้อยละ 1)	1,521	340	(1,736)	(380)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (ร้อยละ 1)	(21,836)	(2,690)	25,492	3,158
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (ร้อยละ 1)	24,731	3,724	(21,644)	(3,171)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ 20)	(14,295)	(4,920)	16,362	6,697
การปรับปรุงอัตรามรณะ (ร้อยละ 1)	1,093	128	(1,252)	(145)

19 ทุนเรือนหุ้น

	มูลค่าหุ้น	2566		2565	
	ต่อหุ้น	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน
	(บาท)	*(พันหุ้น/พันบาท)*			
ทุนจดทะเบียน					
ณ วันที่ 1 มกราคม					
- หุ้นสามัญ	0.5	1,811,020	905,510	1,020,000	510,000
ออกหุ้นใหม่	0.5	-	-	791,020	395,510
ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
- หุ้นสามัญ	0.5	**1,811,020**	**905,510**	**1,811,020**	**905,510**
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว					
- หุ้นสามัญ	0.5	1,020,000	510,000	1,020,000	510,000
ออกหุ้นใหม่	0.5	791,020	395,510	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
- หุ้นสามัญ	0.5	**1,811,020**	**905,510**	**1,020,000**	**510,000**

การเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วของบริษัท

ตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2565 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียน เพื่อจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) เพื่อชำระค่าตอบแทนสำหรับการเข้าทำธุรกรรมการรวมกิจการ ในราคาหุ้นละ 24.02 บาท ทั้งนี้เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทได้เข้าทำธุรกรรมการรวมกิจการดังกล่าวแล้ว และได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนที่ออกและชำระแล้วของบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 4(ก.1))

การเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนของบริษัท

ตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2565 ได้มีอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนบริษัทจากเดิมจำนวน 510,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 509,999,971.50 บาท โดยการตัดหุ้นสามัญจดทะเบียนที่ยังไม่ได้จำหน่าย จำนวน 57 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทจากเดิมจำนวน 509,999,971.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 905,510,153 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 791,020,363 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มและลดทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565

ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 791.02 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 24.02 บาท ทำให้บริษัทมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเพิ่มขึ้นจำนวน 18,541 ล้านบาท

20 สำรองและส่วนเกินทุน

สำรองประกอบด้วย

การจัดสรรกำไร และ/หรือ กำไรสะสม

สำรองตามกฎหมาย
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 บริษัทจะต้องจัดสรรทุนสำรอง (“สำรองตามกฎหมาย”) อย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังจากหักขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองดังกล่าวมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

ส่วนเกินทุนจากการลงทุนในบริษัทย่อยด้วยการแลกหุ้น
ส่วนเกินทุนจากการลงทุนในบริษัทย่อยด้วยการแลกหุ้นแสดงในส่วนของผู้ถือหุ้นคือ ผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญ ณ วันซื้อธุรกิจกับจำนวนเงินที่บริษัทได้รับจากการออกจำหน่ายหุ้นให้เป็นการแลกเปลี่ยนกับผู้ถือหุ้นของผู้ถูกซื้อ

ส่วนเกินทุนจากการจัดโครงสร้างธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน
ส่วนเกินทุนจากการจัดโครงสร้างธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันแสดงในส่วนของผู้ถือหุ้นคือ ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย ณ วันจัดโครงสร้างธุรกิจกับจำนวนเงินที่บริษัทจ่ายซื้อ

องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

สำรองการแปลงค่างบการเงิน
สำรองการแปลงค่างบการเงินประกอบด้วยผลต่างการแปลงค่าทั้งหมดจากงบการเงินของหน่วยงานในต่างประเทศ

สำรองการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมสุทธิของตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

21 ส่วนงานดำเนินงาน และการจำแนกรายได้

(ก) ส่วนงานดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานของส่วนงานที่รายงานต่อประธานกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัทจะแสดงถึงรายการที่เกิดขึ้นจากส่วนงานดำเนินงานนั้นโดยตรงรวมถึงรายการที่ได้รับการปันส่วนอย่างสมเหตุสมผล

กลุ่มบริษัท

ภายหลังการจากการรวมกิจการและรับโอนกิจการทั้งหมดกับบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (ดูหมายเหตุข้อ 4(ก)) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีการปรับโครงสร้างภายในองค์กร โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนงานที่รายงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานธุรกิจที่สำคัญของกลุ่มบริษัท โดยแบ่งออกเป็นส่วนงานด้านการให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร มีการให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรตามประเภทบริการ ซึ่งขึ้นอยู่กับกิจกรรมที่ให้บริการแก่ลูกค้า และส่วนงานอื่นๆ ซึ่งอยู่นอกเหนือจากการให้บริการโลจิสติกส์ ทั้งนี้ ส่วนงานดังกล่าวแยกตามการดำเนินธุรกิจ ผู้จัดการส่วนงานที่รับผิดชอบโดยตรงดำเนินการวางแผนกลยุทธ์ทางการตลาด วางแผนการดำเนินกิจการและมีอำนาจในการตัดสินใจตามส่วนงานที่รับผิดชอบ และรายงานตรงต่อผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน การดำเนินงานของแต่ละส่วนงานที่รายงานของกลุ่มบริษัทโดยสรุปมีดังนี้

- ส่วนงานที่ 1 การให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร
  - ส่วนงานที่ 1.1 การให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า
  - ส่วนงานที่ 1.2 การให้บริการขนส่งสินค้า
  - ส่วนงานที่ 1.3 การให้บริการโลจิสติกส์อื่น
  - ส่วนงานที่ 1.4 การให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ
- ส่วนงานที่ 2 อื่นๆ

บริษัท

ภายหลังการรับโอนกิจการทั้งหมดกับบริษัท SCGL (ดูหมายเหตุข้อ 4(ก.2)) บริษัทดำเนินการในส่วนงานธุรกิจการให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า และส่วนงานธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้า ดังนั้น ผู้บริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานธุรกิจสองส่วนงาน

ผลการดำเนินงานของแต่ละส่วนงานวัดโดยใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ของส่วนงาน ซึ่งนำเสนอในรายงานการจัดการภายในและสอบทานโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ผู้บริหารเชื่อว่าการใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ในการวัดผลการดำเนินงานนั้นเป็นข้อมูลที่เหมาะสมในการประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานและสอดคล้องกับกิจการอื่นที่ดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน ทั้งนี้การกำหนดราคาระหว่างส่วนงานเป็นไปตามการซื้อขายตามปกติธุรกิจ

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม															
	ส่วนงานที่ 1.1		ส่วนงานที่ 1.2		ส่วนงานที่ 1.3		ส่วนงานที่ 1.4		ส่วนงานที่ 2		รวมส่วนงานที่รายงาน		รายการตัดบัญชีระหว่างส่วนงาน		รวม	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	(ล้านบาท)															
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน																
รายได้จากลูกค้าภายนอก	3,956	2,382	11,756	1,276	2,267	654	2,758	246	2,995	1,345	23,732	5,903	-	-	23,732	5,903
รายได้ระหว่างส่วนงาน	101	39	746	424	28	20	114	5	490	285	1,479	773	(1,479)	(774)	-	(1)
รวมรายได้	**4,057**	**2,421**	**12,502**	**1,700**	**2,295**	**674**	**2,872**	**251**	**3,485**	**1,630**	**25,211**	**6,676**	**(1,479)**	**(774)**	**23,732**	**5,902**
การจำแนกรายได้																
ส่วนงานภูมิศาสตร์หลัก																
ไทย	4,057	2,421	12,502	1,700	2,286	650	856	-	2,977	317	22,678	5,088	(1,470)	(770)	21,208	4,318
ไต้หวัน	-	-	-	-	-	-	-	-	508	1,313	508	1,313	-	-	508	1,313
ประเทศอื่นๆ	-	-	-	-	9	24	2,016	251	-	-	2,025	275	(9)	(4)	2,016	271
รวมรายได้	**4,057**	**2,421**	**12,502**	**1,700**	**2,295**	**674**	**2,872**	**251**	**3,485**	**1,630**	**25,211**	**6,676**	**(1,479)**	**(774)**	**23,732**	**5,902**
ประเภทสินค้าและบริการหลัก																
รายได้จากการให้เช่าและการให้บริการ	3,947	2,421	10,880	1,700	2,086	669	2,837	251	2,401	281	22,151	5,322	(1,398)	(741)	20,753	4,581
รายได้จากการขาย	110	-	1,622	-	209	5	35	-	1,084	1,349	3,060	1,354	(81)	(33)	2,979	1,321
รวมรายได้	**4,057**	**2,421**	**12,502**	**1,700**	**2,295**	**674**	**2,872**	**251**	**3,485**	**1,630**	**25,211**	**6,676**	**(1,479)**	**(774)**	**23,732**	**5,902**

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม															
	ส่วนงานที่ 1.1		ส่วนงานที่ 1.2		ส่วนงานที่ 1.3		ส่วนงานที่ 1.4		ส่วนงานที่ 2		รวมส่วนงานที่รายงาน		รายการตัดบัญชีระหว่างส่วนงาน		รวม	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	(ล้านบาท)															
จังหวะเวลาในการรับรู้รายได้																
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	110	-	1,622	-	209	5	35	-	1,084	1,349	3,060	1,354	(81)	(33)	2,979	1,321
ตลอดช่วงเวลาหนึ่ง	3,947	2,421	10,880	1,700	2,086	669	2,837	251	2,401	281	22,151	5,322	(1,398)	(741)	20,753	4,581
รวมรายได้	**4,057**	**2,421**	**12,502**	**1,700**	**2,295**	**674**	**2,872**	**251**	**3,485**	**1,630**	**25,211**	**6,676**	**(1,479)**	**(774)**	**23,732**	**5,902**
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้นตามส่วนงาน ก่อนหักภาษีเงินได้	996	408	1,251	475	390	274	345	53	232	206	3,214	1,416	(41)	(52)	3,173	1,364
สินทรัพย์ส่วนงาน	21,293	11,464	18,924	2,774	1,806	823	654	129	6,837	5,641	49,514	20,831	(10,316)	(7,790)	39,198	13,041
หนี้สินส่วนงาน	13,538	8,265	2,410	1,685	1,188	420	296	83	3,009	2,422	20,441	12,875	(4,548)	(3,268)	15,893	9,607

(ข) การกระทบยอดรายได้และกำไรหรือขาดทุน ที่มีสาระสำคัญของส่วนงานที่รายงาน

	งบการเงินรวม	
	2566	2565
	(พันบาท)	
ส่วนงานที่รายงาน	3,173,148	1,364,060
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน		
- รายได้อื่น	246,683	86,029
- ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	(2,653,858)	(1,215,215)
- ส่วนแบ่งกำไรของการร่วมค้าและบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย (สุทธิจากภาษี)	211,521	332,014
กำไรก่อนภาษีเงินได้	**977,494**	**566,888**

(ค) ลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกลุ่มบริษัท

(ง) สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติให้กลุ่มบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์หลายประการในฐานะผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 เกี่ยวกับธุรกิจให้บริการด้านห้องเย็นและการให้บริการเกี่ยวกับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้งานด้านโลจิสติกส์ ซึ่งพอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

(ก) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลาแปดปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น

(ข) ให้นำผลขาดทุนระหว่างเวลาที่ได้รับการส่งเสริมสามารถนำไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังเวลาที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลาห้าปี

เนื่องจากเป็นกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน กลุ่มบริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

รายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม					
	2566			2565		
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม	กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	รวม	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม	กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	รวม
			(พันบาท)			
ขายในประเทศ	288,966	21,683,631	21,972,597	353,969	5,009,338	5,363,307
ขายต่างประเทศ	-	3,238,371	3,238,371	-	1,312,839	1,312,839
ตัดรายการระหว่างกัน	-	(1,478,605)	(1,478,605)	(3,241)	(770,775)	(774,016)
รวม	**288,966**	**23,443,397**	**23,732,363**	**350,728**	**5,551,402**	**5,902,130**

22 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
			(พันบาท)		
ค่าบริการขนส่งและต้นทุนบริการทางตรงอื่นๆ		13,731,500	1,187,801	2,834,848	222,928
การเปลี่ยนแปลงในสินค้าสำเร็จรูปและงานระหว่างทำ		2,868,022	1,128,723	786,528	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน		2,430,883	944,794	479,157	223,074
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	*11 - 14, 16*	1,585,805	797,808	233,416	112,109
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย		-	-	2,400	22,842
ค่าสาธารณูปโภคและค่าซ่อมบำรุง		499,671	304,841	97,959	88,206
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่า		136,597	88,061	65,626	68,674
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		107,420	96,957	24,625	28,257
ส่วนแบ่งผลประโยชน์สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการคลังสินค้าอันตราย		164,854	161,959	142,050	127,930
อื่น ๆ		1,183,832	720,799	475,924	291,050
รวมต้นทุนการให้เช่าและให้บริการ ต้นทุนขาย ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร		**22,708,584**	**5,431,743**	**5,142,533**	**1,185,070**

ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทและบริษัทจ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานของกลุ่มบริษัทและบริษัทเป็นจำนวน 61.67 ล้านบาทและ 17.32 ล้านบาท ตามลำดับ *(2565: จำนวน 12.07 ล้านบาทและ 5.50 ล้านบาท ตามลำดับ)* ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน

23 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)			
ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน				
สำหรับงวดปัจจุบัน	162,892	70,777	-	1,806
ภาษีงวดก่อนๆ ที่บันทึกต่ำไป (สูงไป)	10,678	2,828	-	-
	173,570	**73,605**	**-**	**1,806**
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว	(23,114)	(24,902)	(39,108)	(612)
รวมภาษีเงินได้	**150,456**	**48,703**	**(39,108)**	**1,194**

	งบการเงินรวม					
	2566			2565		
	ก่อนภาษีเงินได้	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	สุทธิจากภาษีเงินได้	ก่อนภาษีเงินได้	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	สุทธิจากภาษีเงินได้
ภาษีเงินได้			*(พันบาท)*			
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(30,559)	6,112	(24,447)	26,664	(5,333)	21,331
ขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	52,035	(10,407)	41,628	-	-	-
รวม	**21,476**	**(4,295)**	**17,181**	**26,664**	**(5,333)**	**21,331**

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2566			2565		
	ก่อนภาษีเงินได้	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	สุทธิจากภาษีเงินได้	ก่อนภาษีเงินได้	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	สุทธิจากภาษีเงินได้
ภาษีเงินได้			*(พันบาท)*			
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(30,685)	6,137	(24,548)	26,664	(5,333)	21,331
ขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	40,870	(8,174)	32,696	-	-	-
รวม	**10,185**	**(2,037)**	**8,148**	**26,664**	**(5,333)**	**21,331**

การกระทบยอดเพื่อหา	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
อัตราภาษีที่แท้จริง	2566		2565		2566		2565	
	อัตราภาษี		อัตราภาษี		อัตราภาษี		อัตราภาษี	
	(ร้อยละ)	*(พันบาท)*	*(ร้อยละ)*	*(พันบาท)*	*(ร้อยละ)*	*(พันบาท)*	*(ร้อยละ)*	*(พันบาท)*
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		977,494		566,888		476,222		713,971
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	195,499	20	112,331	20	95,244	20	147,362
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(348,351)		(95,015)		(117,023)		(146,499)
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		42,516		11,425		426		331
การใช้ขาดทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(483)		(7,641)		-		-
ผลขาดทุนในปีปัจจุบันที่ไม่รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		(34,736)		24,775		-		-
การเปลี่ยนแปลงของผลแตกต่างชั่วคราว		285,332		-		(17,755)		-
ภาษีงวดก่อน ๆ ที่บันทึกต่ำไป (สูงไป)		10,679		2,828		-		-
รวม	**15.39**	**150,456**	**8.67**	**48,703**	**(8.21)**	**(39,108)**	**0.16**	**1,194**

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สินทรัพย์		หนี้สิน		สินทรัพย์		หนี้สิน	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท)							
รวม	263,020	96,026	(241,109)	(73,322)	101,099	8,287	(97,302)	(6,911)
การหักกลบรายการของภาษี	(126,577)	(6,597)	126,577	6,597	(97,302)	(6,911)	97,302	6,911
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	**136,443**	**89,429**	**(114,532)**	**(66,725)**	**3,797**	**1,376**	**-**	**-**

24 กำไรต่อหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	(พันบาท/พันหุ้น)			
กำไรที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	**761,315**	**504,315**	**515,330**	**712,776**
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ออกและจำหน่ายแล้ว	**1,715,664**	**1,020,000**	**1,715,664**	**1,020,000**
กำไรต่อหุ้น (ขั้นพื้นฐาน) *(บาท)*	**0.44**	**0.49**	**0.30**	**0.70**

25 เงินปันผล

เงินปันผลที่บริษัทจ่ายให้ผู้ถือหุ้น มีดังนี้

	วันที่อนุมัติ	กำหนดจ่ายเงินปันผล	อัตราเงินปันผลต่อหุ้น *(บาท)*	จำนวนเงินรวม *(พันบาท)*
2565				
เงินปันผลระหว่างกาลปี 2565	16 ธันวาคม 2565	มกราคม 2566	0.78	795,599
เงินปันผลประจำปี 2564	28 เมษายน 2565	พฤษภาคม 2565	0.25	255,000

26 เครื่องมือทางการเงิน

(ก) มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงข้อมูลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม							
	มูลค่าตามบัญชี				มูลค่ายุติธรรม			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
				(พันบาท)				
2566								
สินทรัพย์ทางการเงิน								
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	221,098	221,098	-	193,224	-	193,224
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	30,519	30,519	-	22,276	-	22,276
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการอื่น	-	-	1,421	1,421	-	1,064	-	1,064
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น								
เงินลงทุนตราสารทุน	113,341	1,013,618	-	1,126,959	1,013,618	-	113,341	1,126,959
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	**113,341**	**1,013,618**	**253,038**	**1,379,997**				

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินรวม							
		มูลค่าตามบัญชี				มูลค่ายุติธรรม			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	หมายเหตุ	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
					(พันบาท)				
2566									
หนี้สินทางการเงิน									
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	-	(469,018)	(469,018)	-	-	(457,875)	(457,875)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		-	-	(1,573,233)	(1,573,233)	-	-	(1,295,492)	(1,295,492)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	(12,336)	(12,336)	-	-	(10,470)	(10,470)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	(47,235)	(47,235)	-	-	(43,063)	(43,063)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น		-	-	(33,550)	(33,550)	-	-	(33,550)	(33,550)
หุ้นกู้	*17*	-	-	(6,334,881)	(6,334,881)	-	(6,301,725)	-	(6,301,725)
หนี้สินอนุพันธ์อื่น		(88,338)	-	-	(88,338)	-	(88,338)	-	(88,338)
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น		**(88,338)**	**-**	**(8,470,253)**	**(8,558,591)**				

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม							
	มูลค่าตามบัญชี				มูลค่ายุติธรรม			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
				(พันบาท)				
2565								
สินทรัพย์ทางการเงิน								
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	207,084	207,084	-	204,482	-	204,482
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	42,710	42,710	-	42,746	-	42,746
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการอื่น	-	-	1,961	1,961	-	1,919	-	1,919
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น								
เงินลงทุนตราสารทุน	94,246	278,164	-	372,410	248,185	-	124,225	372,410
เงินลงทุนตราสารหนี้	174	-	-	174	-	174	-	174
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	**94,420**	**278,164**	**251,755**	**624,339**				

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินรวม							
		มูลค่าตามบัญชี				มูลค่ายุติธรรม			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	*หมายเหตุ*	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
					(พันบาท)				
2565									
หนี้สินทางการเงิน									
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	-	(1,131,807)	(1,131,807)	-	-	(1,101,464)	(1,101,464)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		-	-	(1,857,389)	(1,857,389)	-	-	(1,709,473)	(1,709,473)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	(32,601)	(32,601)	-	-	(31,254)	(31,254)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	(35,900)	(35,900)	-	-	(31,581)	(31,581)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น		-	-	(23,550)	(23,550)	-	-	(20,273)	(20,273)
หุ้นกู้	*17*	-	-	(2,952,584)	(2,952,584)	-	(2,909,280)	-	(2,909,280)
หนี้สินอนุพันธ์อื่น		(54,651)	-	-	(54,651)	-	(54,651)	-	(54,651)
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น		**(54,651)**	**-**	**(6,033,831)**	**(6,088,482)**				

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินเฉพาะกิจการ							
		มูลค่าตามบัญชี				มูลค่ายุติธรรม			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	*หมายเหตุ*	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
					(พันบาท)				
2566									
สินทรัพย์ทางการเงิน									
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	768,540	768,540	-	679,402	-	670,402
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	1,767,554	1,767,554	-	1,213,957	-	1,213,957
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น									
เงินลงทุนตราสารทุน		-	1,013,618	-	1,013,618	1,013,618	-	-	1,013,618
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น		**-**	**1,013,618**	**2,536,094**	**3,549,712**				
หนี้สินทางการเงิน									
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	-	(100,000)	(100,000)	-	-	(93,068)	(93,068)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		-	-	(333,257)	(333,257)	-	-	(343,229)	(343,229)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	(80,000)	(80,000)			(73,469)	(73,469)
หุ้นกู้	*17*	-	-	(6,334,849)	(6,334,849)	-	(6,301,693)	-	(6,301,693)
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น		**-**	**-**	**(6,848,106)**	**(6,848,106)**				

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

		งบการเงินเฉพาะกิจการ							
		มูลค่าตามบัญชี				มูลค่ายุติธรรม			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	*หมายเหตุ*	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
					(พันบาท)				
2565									
สินทรัพย์ทางการเงิน									
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	628,440	628,440	-	618,935	-	618,935
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	1,475,317	1,475,317	-	1,153,759	-	1,153,759
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น									
เงินลงทุนตราสารทุน		-	278,164	-	278,164	248,185	-	29,979	278,164
เงินลงทุนตราสารหนี้		174	-	-	174	-	174	-	174
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น		**174**	**278,164**	**2,103,757**	**2,382,095**				
หนี้สินทางการเงิน									
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	-	(792,000)	(792,000)	-	-	(770,752)	(770,752)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		-	-	(569,962)	(569,962)	-	-	(534,615)	(534,615)
หุ้นกู้	*17*	-	-	(2,952,584)	(2,952,584)	-	(2,909,280)	-	(2,909,280)
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น		**-**	**-**	**(4,314,546)**	**(4,314,546)**				

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบแสดงฐานะการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	**เทคนิคการประเมินมูลค่า**
เงินลงทุนในกองทุนรวมในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	*มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน*
อนุพันธ์	*คำนวณจากแบบจำลองโดยใช้ข้อมูลที่หาได้จากตลาด (Observable Market Data) ปรับด้วยค่าความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่ค้าแต่ละราย (ไม่รวมความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัท และค่าความเสี่ยงด้านอื่นๆ เพื่อสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงของอนุพันธ์*

ประเภท	**เทคนิคการประเมินมูลค่า**	**ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ที่มีนัยสำคัญ**	**ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ที่มีนัยสำคัญและการวัดมูลค่ายุติธรรม**
ตราสารทุน	วิธีคิดลดกระแสเงินสด	อัตราคิดลด	มูลค่ายุติธรรมที่ประมาณการไว้จะเพิ่มขึ้น (ลดลง) หากอัตราคิดลดต่ำลง (สูงขึ้น)

เครื่องมือทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	**เทคนิคการประเมินมูลค่า**
หุ้นกู้	อ้างอิงจากราคานายหน้า

(ข) นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางด้านการเงิน

กรอบการบริหารจัดการความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทของกลุ่มบริษัทมีความรับผิดชอบโดยรวมในการจัดให้มีและการควบคุมกรอบการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริษัทจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งรับผิดชอบในการพัฒนาและติดตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะรายงานการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

นโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทจัดทำขึ้นเพื่อระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญเพื่อกำหนดระดับความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงควบคุมและติดตามความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ นโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยงได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของสภาวการณ์ในตลาดและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทมีเป้าหมายในการรักษาสภาพแวดล้อมการควบคุมให้เป็นระเบียบและมีประสิทธิผลโดยจัดให้มีการฝึกอบรมและกำหนดมาตรฐานและขั้นตอนในการบริหารเพื่อให้พนักงานทั้งหมดเข้าใจถึงบทบาทและภาระหน้าที่ของตน

คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลว่าผู้บริหารมีการติดตามการปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติและนโยบายการบริหารความเสี่ยงและทบทวนความเพียงพอของกรอบการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญอยู่ คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลโดยผ่านทางผู้ตรวจสอบภายใน ผู้ตรวจสอบภายในทำหน้าที่ในการทบทวนการควบคุมและวิธีการปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอและในกรณีพิเศษและจะรายงานผลที่ได้ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

(ข.1) ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิตเป็นความเสี่ยงจากการสูญเสียทางการเงินของกลุ่มบริษัทหากลูกค้าหรือคู่สัญญาตามเครื่องมือทางการเงินไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญา ซึ่งโดยส่วนใหญ่เกิดจากลูกหนี้ที่เป็นลูกค้าและเงินลงทุนในตราสารหนี้ของกลุ่มบริษัท

(ข.1.1) ลูกหนี้การค้าและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา

ความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัทได้รับอิทธิพลมาจากลักษณะเฉพาะตัวของลูกค้าแต่ละราย อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารต้องพิจารณาถึงปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจส่งผลต่อความเสี่ยงด้านเครดิตของลูกค้า ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงของการผิดนัดชำระซึ่งเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมและประเทศที่ลูกค้าดำเนินธุรกิจอยู่

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกำหนดนโยบายด้านเครดิตเพื่อวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือของลูกค้ารายใหม่แต่ละราย ก่อนที่กลุ่มบริษัทจะเสนอระยะเวลาและเงื่อนไขทางการค้า กลุ่มบริษัทจะทบทวนอันดับความน่าเชื่อถือภายนอก (ถ้ามี) งบการเงินข้อมูลของสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ข้อมูลอุตสาหกรรมและหนังสือรับรองฐานะทางการเงินของธนาคารสำหรับบางกรณี วงเงินยอดขายจะกำหนดไว้สำหรับลูกค้าแต่ละรายและจะทบทวนเป็นรายไตรมาส ยอดขายที่เกินกว่าวงเงินดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทจำกัดความเสี่ยงด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าด้วยการกำหนดระยะเวลาการจ่ายชำระสูงสุดที่ 3 เดือนและมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกันและสะท้อนผลแตกต่างระหว่างสภาวะเศรษฐกิจในอดีตที่ผ่านมา สภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันและมุมมองของกลุ่มบริษัทที่มีต่อสภาวะเศรษฐกิจตลอดอายุที่คาดการณ์ไว้ของลูกหนี้

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 7 และ 14 ตามลำดับ

(ข.1.2) เงินลงทุนในตราสารหนี้

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ซึ่งวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายและวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นมีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ ดังนั้น ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นซึ่งประเมินในระหว่างปีจำกัดอยู่ที่ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหรือ “ความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ” สำหรับตราสารหนี้ที่อยู่ในความต้องการของตลาดโดยพิจารณาจากอันดับเครดิตที่อยู่ในระดับน่าลงทุน (Investment grade credit rating) จากหน่วยงานจัดอันดับเครดิตภายนอกที่มีการเผยแพร่ ตราสารอื่น ๆ จะพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำเมื่อความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้อยู่ในระดับต่ำ และ ผู้ออกตราสารมีความสามารถทางการเงินที่จะปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาได้

(ข.1.3) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และอนุพันธ์

ความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัทที่เกิดจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและสินทรัพย์อนุพันธ์ มีจำกัดเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารและสถาบันการเงิน ซึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ

(ข.1.4) การค้ำประกัน

กลุ่มบริษัทมีนโยบายให้การค้ำประกันทางการเงินแก่หนี้สินของบริษัทย่อยเท่านั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทออกหนังสือค้ำประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารสำหรับบริษัทย่อย 5 แห่ง (ดูหมายเหตุข้อ 17)

(ข.2) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทกำกับดูแลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเพียงพอในการจัดหาเงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทและลดผลกระทบจากความผันผวนในกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม				
		กระแสเงินสดตามสัญญา			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปี หรือน้อยกว่า	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
			(พันบาท)		
2566					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อนุพันธ์					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	469,018	469,018	-	-	469,018
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	3,082,686	3,082,686	-	-	3,082,686
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	12,336	12,336	-	-	12,336
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,573,233	347,708	1,220,925	4,600	1,573,233
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	47,235	-	47,235	-	47,235
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	33,550	-	33,550	-	33,550
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3,434,442	398,634	3,093,937	99,222	3,591,793
หุ้นกู้	6,334,881	-	5,126,698	1,208,183	6,334,881
รวม	**14,987,381**	**4,310,382**	**9,522,345**	**1,312,005**	**15,144,732**
หนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและดอกเบี้ย	88,338	-	79,691	8,647	88,338
รวม	**88,338**	**-**	**79,691**	**8,647**	**88,338**

	งบการเงินรวม				
		กระแสเงินสดตามสัญญา			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปี หรือน้อยกว่า	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
			(พันบาท)		
2565					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อนุพันธ์					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,131,807	1,163,006	-	-	1,163,006
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,697,444	1,697,444	-	-	1,697,444
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	32,601	34,008	-	-	34,008
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,857,388	574,181	1,305,488	209,718	2,089,387
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	35,900	8,470	32,308	-	40,778
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	23,550	942	26,376	-	27,318
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,445,268	371,011	1,223,922	99,222	1,694,155
หุ้นกู้	2,952,584	707,022	1,474,699	1,352,533	3,534,254
รวม	**9,176,542**	**4,556,084**	**4,062,793**	**1,661,473**	**10,280,350**
หนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและดอกเบี้ย	54,651	(3,755)	54,582	3,824	54,651
รวม	**54,651**	**(3,755)**	**54,582**	**3,824**	**54,651**

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
		กระแสเงินสดตามสัญญา			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปี หรือน้อยกว่า	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
			(พันบาท)		
2566					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อนุพันธ์					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	100,000	100,000	-	-	100,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,963,465	1,963,465	-	-	1,963,465
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	80,000	80,000	-	-	80,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	333,257	79,200	254,057	-	333,257
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,039,172	507,621	1,335,568	-	1,843,189
หุ้นกู้	6,334,881	-	5,126,698	1,208,183	6,334,881
รวม	**9,850,775**	**2,730,286**	**6,716,323**	**1,208,183**	**10,654,792**

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
		กระแสเงินสดตามสัญญา			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปี หรือน้อยกว่า	มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
			(พันบาท)		
2565					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อนุพันธ์					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	792,000	813,845	-	-	813,845
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	967,409	967,409	-	-	967,409
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	569,962	252,817	353,440	-	606,257
หนี้สินตามสัญญาเช่า	72,951	55,319	20,523	-	75,842
หุ้นกู้	2,952,584	707,022	1,474,699	1,352,533	3,534,254
รวม	**5,354,906**	**2,796,412**	**1,848,662**	**1,352,533**	**5,997,607**

(ข.3) ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่มูลค่ายุติธรรมหรือกระแสเงินสดในอนาคตของเครื่องมือทางการเงินจะมีความผันผวนอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตลาด ความเสี่ยงด้านตลาดมีดังนี้

(ข.3.1) ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อและการขายที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัท ใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นหลักเพื่อป้องกันความเสี่ยงในสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศที่ครบกำหนดชำระน้อยกว่าหนึ่งปี สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่ทำสัญญา ณ วันที่รายงานเกี่ยวข้องกับการซื้อและขายในสกุลเงินตราต่างประเทศที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นในภายหลัง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม กลุ่มบริษัทและบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอันเป็นผลมาจากการมีสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศดังนี้

	งบการเงินรวม							
	2566				2565			
ความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เยนญี่ปุ่น	เงินสกุลอื่น ๆ	รวม	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เยนญี่ปุ่น	เงินสกุลอื่น ๆ	รวม
	(พันบาท)							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	287,709	-	225,949	513,658	98,494	-	102,201	200,695
ลูกหนี้การค้า	93,564	-	215,629	309,193	74,977	-	208,869	283,846
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	883,522	-	-	883,522	12,164	-	30,546	42,710
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	(908,716)	(331,318)	-	(1,240,034)	(133,610)	(212,667)	-	(346,277)
เจ้าหนี้การค้า	(67,117)	-	(167,181)	(234,298)	(51,872)	-	(157,665)	(209,537)
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(179,744)	-	(103,756)	(283,500)	(192,373)	-	(47,341)	(239,714)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงินที่มีความเสี่ยง	**109,218**	**(331,318)**	**170,641**	**(51,459)**	**(192,220)**	**(212,667)**	**136,610**	**(268,277)**
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและดอกเบี้ย	-	401,800	-	401,800	-	244,600	-	244,600
ยอดความเสี่ยงคงเหลือสุทธิ	**109,218**	**70,482**	**170,641**	**350,341**	**(192,220)**	**31,933**	**136,610**	**(23,677)**

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2566			2565		
ความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินสกุลอื่น ๆ	รวม	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินสกุลอื่น ๆ	รวม
	(พันบาท)					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	219,416	-	219,416	4,059	8,867	12,926
ลูกหนี้การค้า	7,728	-	7,728	2,732	-	2,732
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	24,328	-	24,328
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	-	-	-	(24,328)	-	(24,328)
เจ้าหนี้การค้า	(2,294)	-	(2,294)	-	-	-
ยอดรวมความเสี่ยงทั้งสิ้น	**224,850**	**-**	**224,850**	**6,791**	**8,867**	**15,658**

(ข.3.2) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทและบริษัท กลุ่มบริษัทและบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืม ถ้าหากมีความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาด กลุ่มบริษัทและบริษัทจะลดความเสี่ยงดังกล่าวโดยทำให้แน่ใจว่าดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราคงที่

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร				
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่				
เกี่ยวข้องกัน	-	12,104	-	24,208
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(100,000)	-	(100,000)	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,249,632)	(1,586,879)	(332,200)	(564,674)
อนุพันธ์ที่เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	88,338	54,651	-	-
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงินที่มีความเสี่ยง	**(1,261,294)**	**(1,520,124)**	**(432,200)**	**(540,466)**
ยอดความเสี่ยงคงเหลือสุทธิ	**(1,261,294)**	**(1,520,124)**	**(432,200)**	**(540,466)**

27 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษาความเชื่อมั่นของนักลงทุน เจ้าหนี้และตลาด และก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนจากการลงทุนอย่างสม่ำเสมอ โดยพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของเจ้าของรวม ซึ่งไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

28 ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
		(พันบาท)		
ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน				
ที่ดิน	195	-	-	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	96,684	7,415	1,996	-
เครื่องจักรและอุปกรณ์	120,267	42,912	6,991	12,635
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งเครื่องใช้สำนักงาน	1,016	2,993	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9,796	4,568	6,617	-
รวม	**227,958**	**57,888**	**15,604**	**12,635**
ภาระผูกพันอื่น ๆ				
หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร	1,133,385	189,684	1,053,295	80,186
สัญญาอื่น ๆ	13,946	40,636	13,696	40,436
รวม	**1,147,331**	**230,320**	**1,066,991**	**120,622**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารของกลุ่มบริษัทและบริษัทค้ำประกันโดยการวางเงินฝากธนาคารออมทรัพย์ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เงินฝากธนาคารของกลุ่มบริษัทและบริษัทจำนวนเงิน 23.71 ล้านบาท และ 4.56 ล้านบาท ตามลำดับ ใช้เป็นหลักประกันหนังสือค้ำประกันจากธนาคารและอื่นๆ *(2565: 28.98 ล้านบาท และ 8.17 ล้านบาท ตามลำดับ)*

29 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ปี 2566

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 กลุ่มบริษัทได้ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากคู่ค้า ให้ชำระเงินค่าขนส่งและขนถ่ายสินค้าเป็นจำนวนเงิน 7.80 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบันคดีความยังอยู่ในระหว่างพิจารณาคดีของศาลแพ่ง กลุ่มบริษัทเชื่อว่าคดีดังกล่าวจะกลุ่มบริษัทสามารถต่อสู้ข้อกล่าวหาได้ ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าวในงบการเงินรวม

ปี 2565

เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565 และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 บริษัทได้ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากกรมศุลกากรเป็น 2 คดี เนื่องจากสินค้าของคู่ค้าสูญหายในระหว่างขนย้ายมายังเขตปลอดอากรของบริษัท เป็นจำนวนเงิน รวม 20.64 ล้านบาท ปัจจุบันคดีความทั้งสองยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล บริษัทเชื่อว่าคดีดังกล่าวบริษัทจะสามารถต่อสู้ข้อกล่าวหาได้ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าวในงบการเงิน

30 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลาที่รายงาน

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2567 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้

- บริษัทลงทุนซื้อหุ้นในบริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) (“ANI”) เพิ่มเติมเป็นจำนวนไม่เกิน 231 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 12.50 ของจำนวนหุ้นชำระแล้ว โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณไม่เกิน 1,620 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทจะถือหุ้นใน ANI รวมประมาณร้อยละ 20.12
- บริษัทย่อย JWD Asia Holding Private Ltd. (“JWDAH”) ลงทุนซื้อหุ้นสามัญในบริษัท Swift Haulage Berhad (“Swift”) เป็นจำนวน 180 ล้านหุ้น คิดเป็นประมาณร้อยละ 20.44 ของจำนวนหุ้นที่ชำระแล้ว คิดเป็นเงินจำนวนประมาณ 850 ล้านบาท

31 การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินประจำปี 2566 เพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบ ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนองบการเงินประจำปี 2566 ดังนี้

	2565		
	งบการเงินรวม		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภท
		(พันบาท)	
งบแสดงฐานะการเงิน			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565			
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	87,756	(54,651)	33,105
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	-	54,651	54,651
		-	

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี เลขานุการบริษัท

นายนิธิ ภัทรโชค

อายุ 61 ปี

ประธานกรรมการบริษัท กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท Master of Business Administration (MBA) (Finance and Operations Management) University of Chicago ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Director Accreditation Program (DAP) 140/2560, IOD • Advanced Management Program (AMP) Harvard Business School ประเทศสหรัฐอเมริกา • หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท) • หลักสูตร The Cullinan: The Making of the Digital Board
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (5 แห่ง)	• 2567-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชัน จำกัด (มหาชน) ธุรกิจลงทุนและพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และ พัฒนาความยั่งยืน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (5 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการสรรหาค่าตอบแทน และ บรรษัทภิบาล บริษัท เอสซีจี เดคคอร์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจผู้ผลิตและจัดจำหน่ายกระเบื้องเซรามิก
	• 2562-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริษัท บริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชั่นโปรดัคส์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจการผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตเพื่อใช้ในงานก่อสร้าง
	• 2555-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจจำหน่ายสินค้าวัสดุก่อสร้าง
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี	
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2565-ปัจจุบัน	ประธานสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย
	• 2565-ปัจจุบัน	กรรมการธรรมมาภิบาล ธนาคารแห่งประเทศไทย
	• 2564-ปัจจุบัน	เลขาธิการ สมาคมมิตรภาพไทย-เวียดนาม
	• 2563-ปัจจุบัน	กรรมการสมาคมไทย-ลาวเพื่อมิตรภาพ
	• 2564-2566	กรรมการ มูลนิธิเอสซีจี
	• 2561-2566	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทเอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด
	• 2556-2565	รองประธานสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย
	• 2561-2563	กรรมการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	• 2562-2563	President Commissioner, PT KERAMIKA INDONESIA ASSOSIASI, Tbk.*
	• 2562-2563	President Commissioner, PT KOKOH INTI AREBAMA Tbk.*
	• 2560-2562	Commissioner, PT KOKOH INTI AREBAMA Tbk, Indonesia*
	• 2557-2561	กรรมการ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	• 2559-2561	รองประธาน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	• 2560-2561	Vice President-Building Products and Distribution Business บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	• 2556-2560	Vice President-Domestic Market บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด
	• 2553-2556	กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
	2548-2553	ผู้อำนวยการสำนักงานวางแผนกลาง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ: * บริษัทจดทะเบียนในประเทศอินโดนีเซีย

นายจิตชัย นิมิตรปัญญา

อายุ 59 ปี

รองประธานกรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการบริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
19 เมษายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : 5.342% คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : 3.033% ของคู่สมรส
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• Executive MBA, Chulalongkorn Business School • ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) 25/2564, IOD • Corporate Governance for Executives (CGE) 14/2562, IOD • Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 105/2557, IOD • Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 107/2557, IOD
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2557-ปัจจุบัน รองประธานกรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง และกรรมการบริหาร บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (14 แห่ง) • 2565-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ทียูเอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าและการจัดเก็บสินค้าแช่เย็นหรือแช่แข็ง • 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด ธุรกิจกิจกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ • 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด ธุรกิจให้บริการบริหารจัดการด้านซัพพลายเชนแบบครบวงจร ที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ ในธุรกิจชีวเภสัชภัณฑ์ และธุรกิจสุขภาพ • 2563-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด ประกอบธุรกิจคลังสินค้าห้องเย็น • 2561-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ก จำกัด ธุรกิจจัดซื้อ จัดหา จัดเก็บ นำเข้าและส่งออก ขนส่ง หรือให้บริการเกี่ยวกับอาหาร

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd.
  ธุรกิจอาหารในประเทศไต้หวัน
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ JCM Logistics & Warehousing Private Limited
  ธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ EM Logistics & Warehousing Pte. Ltd.
  ธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd.
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งในประเทศกัมพูชา
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บุคคลภายนอกเช่า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการผู้จัดการ
  บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง
- 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด
  ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง
- 2538-ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง

- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (1 แห่ง)

- 2546-ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด
  ห้องเย็น และบริการผลิตสินค้าอาหารทะเลและสินค้าแช่เยือกแข็ง

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- 2564-2565 กรรมการ บริษัท ฟิวเจอร์ เฮลท์ อินโนเวชั่น เทคโนโลยี จำกัด
  ธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับเทคโนโลยี และนวัตกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ
- 2549-2561 กรรมการ บริษัท อินพอยท์วิชั่น จำกัด
  ธุรกิจจำหน่ายสินค้าอุปโภค บริโภค - ค้าส่ง

นายวิเชฐ ตันติวานิช

อายุ 62 ปี

ประธานกรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
25 กุมภาพันธ์ 2557

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• MBA, Finance and Marketing, University of Hartford Connecticut, U.S.A. • เศรษฐศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเงินและการคลัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • วชิราวุธวิทยาลัย
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Director Certificate Program (DCP 2/2543), IOD • หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 56, วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร • Capital Market Academy Leadership Program (CMA 1/2005), Stock Exchange of Thailand • Executive Education and Enrichment Institute (in partnership with SAID Business School, Oxford University) • หลักสูตรผู้นำ นิดา-วาตัน มหาวิทยาลัย เพนซิลวาเนีย ปี 2546 • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCOT) รุ่นที่ 3
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (4 แห่ง)	• 2557-ปัจจุบัน ประธานกรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการ บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน) ธุรกิจสื่อและคอนเทนต์ การจัดและบริหารงานอีเว้นท์ และธุรกิจ Digital Platform & Service • 2565-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท มาสเตอร์ สไตล์ จำกัด (มหาชน) โรงพยาบาลด้านศัลยกรรมความงาม รักษาผิวพรรณครบวงจร

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (4 แห่ง)	• 2561-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ธุรกิจสายการบิน
ที่ปรึกษาในบริษัทจดทะเบียนอื่นในประเทศไทย (2 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน	ประธานที่ปรึกษาบริษัท บริษัท ไทยอิงเกอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)
	• 2560-ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ บริษัท น้ำตาลบุรีรัมย์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจผลิตบรรจุภัณฑ์เพื่อสิ่งแวดล้อม
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (7 แห่ง)	
	• 2566-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท กรีน อรัญญา จำกัด บริษัทโฮลดิ้งที่ไม่ได้ลงทุนในธุรกิจการเงินเป็นหลัก
	• 2566-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท คลิฟ แคปปิตอล จำกัด บริษัทโฮลดิ้งที่ไม่ได้ลงทุนในธุรกิจการเงินเป็นหลัก
	• 2565-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ไซเบอร์ตรอน จำกัด ธุรกิจการบริการเทคโนโลยีสารสนเทศและคอมพิวเตอร์
	• 2565-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ บริษัท แบงคอกจีโนมิกส์อินโนเวชั่น จำกัด ธุรกิจกิจกรรมห้องปฏิบัติการทางการแพทย์
	• 2564-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท เอซิส โปรเฟสชั่นนัล เซ็นเตอร์ จำกัด ธุรกิจให้บริการที่ปรึกษาด้านระบบเครือข่ายและความปลอดภัยของข้อมูล
	• 2563-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท พีเอ็มจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ธุรกิจผลิตรายการโทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์
	• 2561-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการและความยั่งยืน กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ธุรกิจสายการบินราคาประหยัด

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- 2566-ปัจจุบัน ประธานสถาบัน สถาบันความร่วมมือเพื่อเมืองน่าอยู่ชาญฉลาด (สคน)
- 2564-ปัจจุบัน ที่ปรึกษา สถาบันอนาคตไทยศึกษา
- 2564-ปัจจุบัน กรรมการ คณะกรรมการอำนวยการหลักสูตรวิทยาการเกษตรระดับสูง (วกส.)
- 2564-ปัจจุบัน คณะอนุกรรมการกลุ่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
- 2563-ปัจจุบัน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ และการจัดการกองทุน คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาผู้ประกอบการเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- 2563-ปัจจุบัน ประธานอนุกรรมการ คณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกลองและคัดเลือกผู้ประกอบการที่ขอรับการสนับสนุนทุน (ภาคกลาง)
- 2562-ปัจจุบัน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงิน คณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- 2555-ปัจจุบัน ที่ปรึกษาคณะกรรมการ สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 2565-2566 ที่ปรึกษา บริษัท บีอาร์อาร์ อินโนเวชั่น รีนิวเอเบิล เทคโนโลยี จำกัด
- 2560-2566 ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ไทยอิงเกอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
- 2555-2566 กรรมการอิสระ บริษัท ภัทรลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
- 2565-2565 ประธานกรรมการ บริษัท บีอาร์อาร์ อินโนเวชั่น รีนิวเอเบิล เทคโนโลยี จำกัด
- 2561-2564 ที่ปรึกษาคณะกรรมการ กลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2561-2564 ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท จีเอ็มโอ-แซด.คอม คริปโทนอมิคซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2562-2563 ประธานกรรมการกำกับการสื่อสารเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร
- 2561-2563 ประธานกรรมการ บริษัท เดอะซิกเนเจอร์ แบรนด์ จำกัด
- 2561-2563 กรรมการอิสระ บริษัท น้ำตาลบุรีรัมย์ จำกัด (มหาชน)
- 2560-2563 กรรมการอิสระ บริษัท เคพีเอ็น อะคาเดมี จำกัด
- 2560-2563 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ บริษัท วินด์ เอนเนอร์ยี่ โฮลดิ้ง จำกัด

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- 2561-2562 กรรมการ มูลนิธิศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดเชียงใหม่
- 2560-2562 ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท หลักทรัพย์ จีเอ็ม โอ-แซด.คอม (ประเทศไทย) จำกัด
- 2561-2561 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA)
- 2560-2561 กรรมการอิสระ ประธานคณะอนุกรรมการด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2558-2560 ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
- 2558-2560 กรรมการอิสระ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน)
- 2556-2560 อนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- 2555-2560 ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน)
- 2551-2560 ที่ปรึกษา สมาคมนักธุรกิจไทย-ญี่ปุ่น
- 2553-2560 ประธานกรรมการบริหาร สถาบันพัฒนาผู้ประกอบการเชิงสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- 2553-2560 ที่ปรึกษาตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (MAI)
- 2553-2560 รองประธานคณะกรรมการอำนวยการ สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.)
- 2553-2560 กรรมการ สมาคมนักวางแผนการเงินไทย (TFPA)
- 2548-2560 กรรมการและประธานคณะทำงานด้านธุรกิจการเงิน หอการค้านานาชาติประเทศไทย

นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล

อายุ 65 ปี

กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท การบัญชี, University of Texas at Austin, USA • ปริญญาตรี เศษฐศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Director Certification Program (DCP) ปี 2547 • หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ 1/2554 • ปริญญาบัตรหลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 56 • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ TEPCoT รุ่นที่ 8/2558 • วุฒิบัตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 22/2559 • ประกาศนียบัตรหลักสูตรสุดยอดผู้นำวิทยาการประกันภัยระดับสูง (Super วปส.) รุ่นที่ 1 /2563 • Strategy and Innovation for Business in Asia Class 2/2011 Mahidol
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (4 แห่ง) **การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น**	• 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร • 2560-ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจประกันภัย • 2559-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบและกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท วิจิตรภัณฑ์ ปาล์มออยล์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบและผลพลอยได้จากการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (4 แห่ง)	• 2536-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และกรรมการลงทุน บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจรับประกันภัยต่อ
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** - ไม่มี -	
	- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (1 แห่ง)	
	• 2544-ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ และประธานกรรมการลงทุน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ธุรกิจการประกันวินาศภัย
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2564-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ สภาธุรกิจประกันภัยไทย
	• 2562-ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการหอการค้าไทยและที่ปรึกษา สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการที่ปรึกษาคณะกรรมการบัญชี-และการลงทุนสมาคมประกันวินาศภัยไทย
	• 2559-ปัจจุบัน	ประธาน สภาธุรกิจไทย-อิหร่าน
	• 2558-ปัจจุบัน	กรรมการเหรัญญิก สภาธุรกิจไทย-จีน

นายอริยะ พนมยงค์

อายุ 51 ปี

กรรมการอิสระ กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท, Management, London School of Economics, ประเทศอังกฤษ • ปริญญาตรี และปริญญาโท, Mathematics & IT, University De Marne-La-Vallee, ประเทศฝรั่งเศส • ประกาศนียบัตรด้านการตลาดและธุรกิจระหว่างประเทศ, University of Paris-Est Marne-La-Vallee, ประเทศฝรั่งเศส
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) 149/2561
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (2 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร • 2561-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท อินเด็กซ์ ลิฟวิ่งมอลล์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจร้านค้าปลีกเฟอร์นิเจอร์

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (3 แห่ง)	
	• 2564-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท โพเมโล แฟชั่น จำกัด ธุรกิจผลิต นำเข้า-ส่งออก ขายส่งและขายปลีกเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย
	• 2563-ปัจจุบัน	กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทรานส์ฟอร์เมชั่นนอล จำกัด บริการให้คำแนะนำและคำปรึกษาเกี่ยวกับด้านเทคโนโลยีและระบบดิจิทัล
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ดีแคทลอน (ประเทศไทย) จำกัด ธุรกิจการขายส่งและการขายปลีกการซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2565-ต.ค. 2566	Co-Group Chief Executive Officer บริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจรับจัดแสดงสาธารณะและจัดนิทรรศการ
	• 2562-2563	กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท บีอีซี เวิลด์ จำกัด (มหาชน)
	• 2559-2562	กรรมการผู้จัดการ บจก. ไลน์ คอมพานี (ประเทศไทย)
	• 2551-2554	Chief Commercial Officer บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์

อายุ 60 ปี

กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท สาขา Management Information System (MIS) มหาวิทยาลัยเวสท์เวอร์จิเนีย สหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ เอกการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Subsidiary Governance Program (SGP) รุ่นที่ 5/2566 • Director Leadership Certifications Program (DLCP) รุ่นที่ 10/2566 • Role of Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 53/2566 • Financial Statements for Directors (FSD) 47/2565 • Advance Audit Committee Program, Director Accreditation Program (AACP) รุ่นที่ 42/2564 • Director Accreditation Program (DAP) 162/2562 • Director Certification Program (DCP) 49/2547 • ประกาศนียบัตร Berkeley Executive Coaching Leadership • ประกาศนียบัตร ด้านการจัดการ (Special Management Program) มหาวิทยาลัยมาร์แชล สหรัฐอเมริกา • หลักสูตร The Executive Program in Energy Literacy for a Sustainable Future by TEA • หลักสูตร The Cullinan : The Making of the Digital Board/2565 by TMA • หลักสูตร Cybersecurity and Cyber Resilience by TTB • หลักสูตร Cyber Resilience Leadership: Herd Immunity by BOT • หลักสูตร 2020 Cyber Security Awareness for BoD by TTB • หลักสูตร Personal Data Protection Act by TTB • หลักสูตร EDP6 Executive Development Program, Chairman of Alumni 6 sponsored by TLCA • หลักสูตร CMA14 (Capital Market Academy) from SET • หลักสูตร LSP1 - Leadership Successor Program for State Enterprises powered by Ministry of Finance

- หลักสูตร Certified Berkeley Executive Coaching Institute (BECI) 2014
- หลักสูตร IMD Leadership Development Program by Thailand Listed Company Assoc. 2015
- หลักสูตร Enhancing the Competitiveness of Thai Companies by IMD Switzerland powered by TLCA Thailand Listed Company Association (LDP1)
- หลักสูตร BRAIN1 Business Revolution and Innovation Network by FTI Federal Trade Industries

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (4 แห่ง)

- 2567-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน
  บริษัท สิงห์ เอสเตท จำกัด (มหาชน)
  ธุรกิจพัฒนาและลงทุนในอสังหาริมทรัพย์
- 2566-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
  บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
  (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์)
  ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
  บริษัท ซินเน็ค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
  ธุรกิจการขายส่งคอมพิวเตอร์อุปกรณ์ต่อพ่วงคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์
- 2563-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการในคณะกรรมการกำกับเทคโนโลยีสารสนเทศ ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
  ธุรกิจธนาคารพาณิชย์

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี
- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (3 แห่ง)
- 2566-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ทีเอ็นกรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น จำกัด
  ธุรกิจกิจกรรมของบริษัทโฮลดิ้งที่ไม่ได้ลงทุนในธุรกิจการเงินเป็นหลัก
- 2566-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท มิวซ์ อินโนเวชั่น จำกัด
  ธุรกิจจัดทำซอฟต์แวร์สำเร็จรูป (ยกเว้นซอฟต์แวร์เกมสำเร็จรูป)
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไซเบอร์ตรอน จำกัด
  ธุรกิจกิจกรรมการบริการเทคโนโลยีสารสนเทศและคอมพิวเตอร์อื่นๆ

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

• 2566-ปัจจุบัน	กรรมการ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย (TLCA)
• 2557-เม.ษ.2566	กรรมการ บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด
• 2556-ก.พ.2566	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ กรรมการสรรหาและกรรมการกำหนดค่าตอบแทน บริษัท โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)
• 2564-2565	กรรมการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
• 2564-2565	กรรมการอิสระ บริษัท ที.เค.เอส. เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
• 2558-2565	กรรมการและกรรมการบริหารความเสี่ยง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แม็คกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
• 2558-2564	กรรมการ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
• 2562-2564	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. แม็คกรุ๊ป
• 2551-2562	กรรมการผู้จัดการ บจ. ดีเอชแอล เอ็กซ์เพรส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย)

รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์

อายุ 50 ปี

กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• Doctor of Science (Sc.D.) ระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ Massachusetts Institute of Technology • Master of Science in Transportation (MST) วิศวกรรม Massachusetts Institute of Technology • Master of Science in Operations Research (SM OR) การวิจัยปฏิบัติการ Massachusetts Institute of Technology • วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วศ.บ.)เกียรตินิยมอันดับ 1 เหรียญทองวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Director Accreditation Program (DAP) 203/2566 • Advanced Audit Committee Program (AACP) 49/2566 • Director Certification Program (DCP) 345/2566
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2561-ปัจจุบัน ผู้อำนวยการ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • 2556-2561 รองคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา

อายุ 48 ปี

กรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหาร
กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ
และพัฒนาความยั่งยืน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2549

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : 11.323 คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	น้องชายของนางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท Engineering Management, Engineering and Technology Management, The George Washington University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์และเครือข่าย มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Role Of the Chairman Program 45/2562, IOD • Director Certification Program (DCP) 86/2550, IOD • หลักสูตร CEDI - Babson Entrepreneurial Leadership Program จาก Babson College รัฐแมสซาชูเซตส์ ประเทศสหรัฐอเมริกา • หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO#1), MAI corporate • หลักสูตร The Next Real 9 • YPO Scaling Your Business Program 2019, London Business School • YPO Stanford Graduate School of Business Program 2018, Stanford University, USA • Executive Leadership Development Program, PACRIM GROUP, Thailand • Capital Market Academy-CMA#22, Stock Exchange of Thailand • หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 9 สถาบันพระปกเกล้า • หลักสูตรไทยกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รุ่นที่ 4 สถาบันพระปกเกล้า • หลักสูตรผู้ประกอบการแห่งอนาคต สถาบันพัฒนาผู้ประกอบการเชิงสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ รุ่นที่ 1 • หลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย • หลักสูตร Logistics and Supply Chain และ Ultra-Wealth สมาคมเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (2 แห่ง)	• 2549-ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม ประธานกรรมการบริหาร กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการและพัฒนาความยั่งยืน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
	• 2562-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ซี แพนเนล จำกัด (มหาชน) ธุรกิจผู้ผลิตและจำหน่ายผนังคอนกรีตสำเร็จรูป
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (28 แห่ง)	
	• 2566-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด บริษัทโฮลดิ้งที่ไม่ได้ลงทุนในธุรกิจการเงินเป็นหลัก
	• 2566-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท จัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด ธุรกิจขนส่งสินค้า
	• 2564-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์
	• 2564-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด ธุรกิจให้บริการขนส่ง
	• 2564-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด ธุรกิจให้บริการบริหารจัดการด้านซัพพลายเชนแบบครบวงจรที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ ในธุรกิจชีวเภสัชภัณฑ์ และธุรกิจสุขภาพ
	• 2563-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท สโตร์การ์ด จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage) จังหวัดภูเก็ต
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท (รามอินทรา) จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage) สาขารามอินทรา
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อาร์ท สเปซ จำกัด ธุรกิจให้เช่าพื้นที่เก็บงานศิลปะ และจัดแสดง
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด ธุรกิจขนส่ง
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการ Transimex Corporation Public Company Limited ธุรกิจ Logistics ที่ประเทศเวียดนาม
	• 2561-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ก จำกัด ประกอบกิจการค้า จัดซื้อ จัดหา จัดเก็บ นำเข้าและส่งออก ขนส่งหรือให้บริการเกี่ยวกับอาหาร

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd. ประกอบธุรกิจอาหารในประเทศไต้หวัน
- 2560-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage)
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ JCM Logistics & Warehousing Private Limited ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าประเภทรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกและการนำเข้าอย่างครบวงจร
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ JVK Indochina Movers Ltd. ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศเวียดนาม
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ JWD Asia Holdings Private Ltd. ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ EM Logistics & Warehousing Pte. Ltd. ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd. ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็งในประเทศกัมพูชา
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ Jasia Logistics (Myanmar) Co., Ltd. ธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศพม่า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า และคลังสินค้า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด ธุรกิจให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บุคคลภายนอกเช่า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท กลีเลี่ยน จำกัด ธุรกิจการเช่าและให้เช่าอสังหาริมทรัพย์
- 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
- 2545-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด ธุรกิจจัดหาที่ดินและลงทุนในอาคารสำนักงานและคลังสินค้าเพื่อให้เช่า

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	• 2545-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด ธุรกิจให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล
	• 2545-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด ธุรกิจให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
	• 2545-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอรส์ จำกัด ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ
	- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (1)	
	• 2562-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอ็มแปด โฮลดิ้ง จำกัด บริษัทโฮลดิ้งที่ลงทุนในธุรกิจ
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2563-2565	กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร บริษัท โคลเวอร์ เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
	• 2564-2565	กรรมการ บริษัท ฟิวเจอร์ เฮลท์ อินโนเวชั่น เทคโนโลยี จำกัด
	• 2561-2563	กรรมการ บริษัท โกโกเฟรช เทคโนโลยี จำกัด
	• 2561-2563	กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอนเนอร์ยี แอนด์ รีซอร์สเซส จำกัด
	• 2561-2562	กรรมการ บริษัท โอเชี่ยน แอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา

อายุ 48 ปี

กรรมการบริษัท ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายทรัพยากรบุคคล พัฒนาระบบคุณภาพ และบริหารจัดการสำนักงานและจัดซื้อ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
26 พฤศจิกายน 2553

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : 2.687 คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	พี่สาวของนายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท คณะการจัดการมหาบัณฑิต สาขา Entrepreneurship Management มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยนานาชาติ • ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) 28/2565, IOD • Director Certification Program (DCP) 75/2549, IOD • หลักสูตร ทูมอร์โรว์ สเกลเลอร์ (2MORROW SCALER) 2561 • Smart Disclosure Program (SDP) 2558 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2553-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายทรัพยากรบุคคล พัฒนาระบบคุณภาพ และบริหารจัดการสำนักงานและจัดซื้อ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (18 แห่ง) • 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด ธุรกิจให้บริการขนส่ง • 2563-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท สโตร์การ์ด จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage) จังหวัดภูเก็ต • 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท (รามอินทรา) จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage) สาขารามอินทรา • 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อาร์ท สเปซ จำกัด ธุรกิจให้เช่าพื้นที่เก็บงานศิลปะ และจัดแสดง

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด ธุรกิจขนส่ง
- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ก จำกัด ประกอบกิจการค้า จัดซื้อ จัดหา จัดเก็บ นำเข้าและส่งออก ขนส่งหรือให้บริการเกี่ยวกับอาหาร
- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd. ประกอบธุรกิจอาหารในประเทศไต้หวัน
- 2560-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage)
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าประเภทรถยนต์ เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก และการนำเข้าอย่างครบวงจร
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า และคลังสินค้า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด ธุรกิจให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บุคคลภายนอกเช่า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจพีเค โคลด์ สโตเรจ จำกัด ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็น และแช่แข็ง
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท กลีเลี่ยน จำกัด ธุรกิจการเช่าและให้เช่าอสังหาริมทรัพย์
- 2549-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอรส์ จำกัด ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ
- 2549-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
- 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด ธุรกิจจัดหาที่ดินและลงทุนในอาคารสำนักงาน และคลังสินค้าเพื่อให้เช่า
- 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด ธุรกิจให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล
- 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด ธุรกิจให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2561-2563	กรรมการ บริษัท โกโกเฟรช เทคโนโลยี จำกัด
	• 2561-2563	กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอนเนอร์ยี แอนด์ รีซอร์สเซส จำกัด
	• 2561-2562	กรรมการ บริษัท โอเชี่ยน แอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

นายกลินท์ สารสิน

อายุ 62 ปี

กรรมการบริษัท

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ University of Notre Dame • ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ Lehigh University ประเทศสหรัฐอเมริกา • Advanced Management Program (AMP) Harvard Business School สหรัฐอเมริกา
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2556, IOD • หลักสูตร Singapore Institute of Directors (SID) 1. LED 1: Listed Entity Director Essentials /17&18 May 2021 2. LED2: Board Dynamics / 7 Oct 2021 3. LED3: Board Performance / 16 Jul 2021 4. LED4: Stakeholder Engagement /19 Jul 2021 5. LED5: Audit Committee Essentials /13 Oct 2021 6. Environmental, Social, and Governance Essentials/ 8 Nov 2022 • หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่น 57 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่น 17/2556 สถาบันวิทยาการตลาดทุน
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (4 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร • 2565 - ปัจจุบัน คณะกรรมการอิสระ, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จากัด (มหาชน) ธุรกิจผู้ให้บริการด้านการสื่อสารโทรคมนาคม • 2564-ปัจจุบัน กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ บริษัท ไทยเพรซิเดนท์ฟูดส์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจด้านการผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์อาหาร • 2556-ปัจจุบัน กรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธุรกิจธนาคารพาณิชย์

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2565-ปัจจุบัน ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการใหญ่, บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จากัด (มหาชน)
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (9 แห่ง) • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ธุรกิจการขายส่งรถยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการ, บริษัท โตโยต้า ออโต้ บอดี้ ประเทศไทย จำกัด ธุรกิจให้เช่าแบบลิสซิ่งยานยนต์ชนิดนั่งส่วนบุคคล รถกระบะ รถตู้และรถขนาดเล็กที่คล้ายกัน • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการ, บริษัท ข้าวรัชมงคล จำกัด ธุรกิจค้าข้าวสาร • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการ, บริษัท ดุสิต ฟู้ดส์ จำกัด บริษัทโฮลดิ้งที่ไม่ได้ลงทุนในธุรกิจการเงินเป็นหลัก • 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไทย ดิจิทัล แพลตฟอร์ม วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด กิจการเพื่อธุรกิจเพื่อสังคมหรือแก้ไขปัญหาสังคมหรือสิ่งแวดล้อม • 2563-ปัจจุบัน กรรมการ BeerCo Limited, Singapore* ธุรกิจผลิตและจัดจำหน่ายเบียร์ • 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ทบพัน (ประเทศไทย) จำกัด ธุรกิจกิจกรรมงานวิศวกรรมและการให้คำปรึกษาทางด้านเทคนิค • 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท สารสิน จำกัด ธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ • 2547-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ซีทราน พอร์ท จำกัด ธุรกิจการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า หมายเหตุ: * บริษัทจดทะเบียนในประเทศอินโดนีเซีย • 2564-ปัจจุบัน ที่ปรึกษา, บริษัท บี. กริม จอยน์ เว็นเจอร์ โฮลดิ้ง จากัด

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- 2549-ปัจจุบัน กรรมการสภากาชาดไทย
- 2547-ปัจจุบัน นายกสมาคมไทย-ญี่ปุ่น
- 2564-2566 ประธานอาวุโส หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- 2563-2565 กรรมการ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
- 2563-2565 สมาชิก สภาปฏิรูปแห่งประเทศไทย
- 2563-2564 กรรมการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 2562-2564 กรรมการ มูลนิธิองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย)
- 2562-2565 ประธานกรรมการ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากัด
- 2560-2565 กรรมการผู้คุณวุฒิด้านบริหารธุรกิจ, คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- 2560-2565 กรรมการ คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- 2560-2565 นายกสภามหาวิทยาลัย, สภามหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- 2558-2564 กรรมการ คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ
- 2557-2565 กรรมการ มูลนิธิโรงพยาบาลตารวจ ในพระบรมราชินูปถัมภ์
- 2558-2564 ประธานกรรมการ หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- 2556-2564 กรรมการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- 2556-2564 Director-Government Liaison and Public Affairs บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
- 2557-2561 ประธานกรรมการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- 2538-2561 กรรมการ บริษัท แพน ระยอง กลาส แพ็คเกจจิ้ง จำกัด

นางจันทนิดา สาริกะภูติ

อายุ 55 ปี

กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท Finance, University of Illinois สหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการเงิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • Advanced Management Program (AMP) Harvard Business School สหรัฐอเมริกา • Advanced Management Program (AMP) Harvard Business School สหรัฐอเมริกา • Management Development Program (MDP), The Wharton School of the University of Pennsylvania สหรัฐอเมริกา • Executive Development Program (EDP), Columbia University สหรัฐอเมริกา
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Directors Certification Program (DCP) 312/2564 • Company Secretary Program (CSP) 43/2554 • หลักสูตรการเตรียมความพร้อมทางบัญชีและการเงิน (CFO's Orientation Course) ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (2 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน กรรมการ และกรรมการบริหาร บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร • 2565-ปัจจุบัน ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่การเงินและการลงทุน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	**การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น** - **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2560-2565 ผู้อำนวยการสำนักงานวางแผนและการเงิน บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) • 2555-2560 ผู้อำนวยการสำนักงานการเงิน บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) • 2553-2554 ผู้จัดการทั่วไป-กลุ่มสนับสนุน บริษัทไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน) • 2551-2553 กรรมการผู้จัดการ บริษัทเอสซีที เซอร์วิสเซส จำกัด • 2551-2553 ผู้อำนวยการฝ่ายบริการธุรกิจระหว่างประเทศ บริษัทค้าสากลซิเมนต์ไทย จำกัด

นายบรรณ เกษมทรัพย์

อายุ 56 ปี

กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
14 กุมภาพันธ์ 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (Finance/Accounting) University of Texas at Austin ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (การตลาด) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์ และการบัญชี (ทฤษฎีบัญชี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Director Accreditation Program (DAP) ปี 2552 • Director Certification Program (DCP) ปี 2549
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (9) • 2566-ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด บริษัทโฮลดิ้งที่ไม่ได้ลงทุนในธุรกิจการเงินเป็นหลัก • 2566-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินอล จำกัด ธุรกิจบริการยกขนสินค้า, บริการรับฝากสินค้าให้บริการใช้ท่าเรือและอื่นๆ • 2566-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท บริษัท บางกอก อินเตอร์ เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด ธุรกิจขนส่งและขนถ่ายสินค้า • 2566-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ จำกัด (ประเทศลาว) ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	• 2565-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท บริษัท SCG-Shwe Me Logistics (Myanmar) Co., Ltd. ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
	• 2565-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (ประเทศกัมพูชา) ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
	• 2565-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท จัมโบ้บาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด ธุรกิจขนส่งสินค้า
	• 2565-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท บริษัท จัมโบ้บาจส์ จำกัด (ประเทศกัมพูชา) ธุรกิจขนส่งสินค้า
	• 2565-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด) ธุรกิจการศึกษาและฝึกอบรม
	- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี	
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2556 - 2563	กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
	• 2563 - 2563	Head of SCG Home-Retail & Distribution Business บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด
	• 2563-2565	กรรมการ บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)
	• 2563-2565	กรรมการ บริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชั่นโปรดัคส์ จำกัด (มหาชน)
	• 2563-2565	กรรมการ บริษัท โกลบอลเฮ้าส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
	• 2563-2565	กรรมการ บริษัท เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น จำกัด
	• 2563-2565	Chief Strategy and Investment Officer บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด
	• 2563-2565	Head of Logistics Managing Director บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน

อายุ 48 ปี

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
16 ตุลาคม 2558

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• Doctor of Engineering in Telecommunications, Asian Institute of Technology • Master of Engineering in Telecommunications, Asian Institute of Technology • วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) สาขากฎหมายธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ • Certified Public Accountant (CPA)
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Company Secretary Program (CSP) 110/2563, IOD • Director Certification Program (DCP) 224/2559, IOD • Director Diploma Examination (EXAM) 52/2559, IOD • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน โดยสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 26/2561 • หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 26/2565 (ปปร.26) โดยสถาบันพระปกเกล้า • หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูงการบริหารงานเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง (ปศส.) รุ่นที่ 15/2560 โดยสถาบันพระปกเกล้า • Strategic CFO in Capital Markets Program รุ่นที่ 1/2558 โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) • หลักสูตร ทูมอร์โรว์ สเกลเลอร์ (2MORROW SCALER) รุ่นที่ 2

การอบรมเกี่ยวกับวิชาชีพบัญชีประจำปี 2566 กับสภาวิชาชีพบัญชี

- มาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้องกับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- การวิเคราะห์งบการเงิน
- งบกระแสเงินสด
- ทฤษฎีบัญชีต้นทุนน่ารู้
- จรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี
- CFO Conference 2023 Embracing Changes & Unveiling the Path to Business Resilience and Success
- คณะกรรมการวิชาชีพบัญชีด้านการบัญชีบริหาร
- Chief Financial Officer Certification Program รุ่นที่ 24
- อบรมวิชางบการเงินสำหรับผู้บริหาร
- อบรมวิชาบัญชี...ชี้ช่องรวย
- อบรมวิชารายได้ความต่างระหว่างบัญชีและภาษี
- อบรมวิชาสารสนเทศทางการบัญชี
- อบรมวิชากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน
- อบรมวิชารอบรู้หลักประกันรู้ทันธุรกิจ
- อบรมวิชาการวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับร้านค้าปลีก

รวมชั่วโมงอบรมบัญชีจำนวน 25 ชั่วโมงและอบรมอื่นๆ จำนวน 20 ชั่วโมง

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (2 แห่ง)

- 2566-ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
- 2562-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) การให้เช่าและให้เช่าแบบลิสซิ่งรถยนต์

- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (25 แห่ง)

- 2566-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี เทรดดิ้ง จำกัด
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด ธุรกิจเกี่ยวกกับอสังหาริมทรัพย์
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการ JWD Asia Holding Private Limited
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการ Pt. Samudera JWD Logistics
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการ Prosper Logistics Joint Stock Company
- 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด ธุรกิจให้บริการขนส่ง
- 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด ธุรกิจให้บริการบริหารจัดการด้านซัพพลายเชนแบบครบวงจร ที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ ในธุรกิจชีวเภสัชภัณฑ์ และธุรกิจสุขภาพ

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- 2563-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท สโตร์การ์ด จำกัด
  ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage) จังหวัดภูเก็ต
- 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด
  ธุรกิจขนส่ง
- 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อาร์ท สเปซ จำกัด
  ธุรกิจพื้นที่เก็บงานศิลปะ และจัดแสดง
- 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท (รามอินทรา) จำกัด
  ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage)
  สาขารามอินทรา
- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ก จำกัด
  ธุรกิจการค้า จัดซื้อ จัดหา จัดเก็บ นำเข้าและส่งออก ขนส่งหรือให้บริการเกี่ยวกับอาหาร
- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี บ็อกเส็ง โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
  ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์
- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ Chi Shan Long Feng Co., Ltd. (ประเทศไต้หวัน)
  ประกอบธุรกิจอาหารในประเทศไต้หวัน
- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ Bok Seng PPSEZ Dry Port Co., Ltd. (ประเทศกัมพูชา)
  สถานีบรรจุและแยกตู้สินค้า, คลังสินค้า และบริการขนส่งในประเทศกัมพูชา
- 2560-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บริษัท มีสเปซ เซลฟ์ สโตเรจ จำกัด
  ธุรกิจคลังสินค้าส่วนตัว และบริการจัดเก็บสินค้าด้วยตนเอง (Self-Storage)
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าประเภทรถยนต์ เพื่อเตรียมความพร้อมก่อน การส่งออกและการนำเข้าอย่างครบวงจร

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด
  ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด
  โลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า และคลังสินค้า
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บุคคลภายนอกเช่า
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอร์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด
  ธุรกิจจัดหาที่ดินและลงทุนในอาคารสำนักงาน และคลังสินค้าเพื่อให้เช่า
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท กีลเลี่ยน จำกัด
  ธุรกิจการเช่าและให้เช่าอสังหาริมทรัพย์

- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (4 แห่ง)

- 2566-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บุญถาวรเซรามิค จำกัด
  ธุรกิจประเภทค้าปลีกกลุ่มสินค้าวัสดุก่อสร้าง และวัสดุอุปกรณ์ตกแต่งบ้าน
- 2565-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ชาเม่ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
  ธุรกิจผลิตและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์บำรุงผิว อาหารเสริม เครื่องสำอาง
- 2563-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท หลักทรัพย์ เคพีเอ็ม จำกัด
  ธุรกิจหลักทรัพย์
- 2532-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท อาคารถุงเงิน จำกัด
  ธุรกิจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- 2566-ปัจจุบัน กรรมการ วิทยาลัยนานาชาติปรีดี พนมยงค์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- 2566-ปัจจุบัน คณะกรรมการวิชาชีพบัญชีด้านการบัญชีบริหาร, สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2566-ปัจจุบัน คณะทำงานรางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านนักลงทุนสัมพันธ์ยอดเยี่ยม (Best Investor Relations Awards) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET)
- 2563-ปัจจุบัน คณะกรรมการกำหนดมาตราฐานหลักสูตรการวิเคราะห์และการจัดการการลงทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET)
- 2547-ปัจจุบัน Audit Partner สำนักงานบัญชีทนายความมิตรประชา
- 2563-2565 กรรมการ, กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและกรรมการบริหาร บริษัท โคลเวอร์ เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
- 2564-2565 กรรมการ บริษัท ฟิวเจอร์ เฮลท์ อินโนเวชั่น เทคโนโลยี จำกัด
- 2561-2563 กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท โมเดอร์นฟอร์มเฮลท์แอนด์แคร์ จำกัด (มหาชน)
- 2561-2563 กรรมการ บริษัท โกโกเฟรช เทคโนโลยี จำกัด
- 2561-2563 กรรมการบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอนเนอร์ยีแอนด์ รีซอร์สเซส จำกัด
- 2561-2562 กรรมการบริษัท โอเชี่ยน แอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- 2551-2562 ที่ปรึกษาด้านการเงิน บริษัท สยามฟิตติ้งส์ จำกัด

นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์

อายุ 46 ปี

เลขานุการบริษัท กรรมการบริหารความเสี่ยง
ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการค้า พัฒนาธุรกิจ และการลงทุน/
ผู้แทนองค์กรด้านรัฐกิจสัมพันธ์

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
19 เมษายน 2557

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : 0.005% สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: 0.088% ของคู่สมรส
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท Engineering and Technology Management, The George Washington University ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตรอบรมอื่นๆ	• Company Secretary Program (CSP) 86/2561, IOD • Director Certification Program (DCP) 186/2557, IOD • หลักสูตรไทยกับประชาคมอาเซียนในเศรษฐกิจการเมืองโลก รุ่นที่ 6/2559 โดยสถาบันพระปกเกล้า • หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูงการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง (ปศส.) รุ่นที่ 13/2557 โดยสถาบันพระปกเกล้า
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2557-ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท กรรมการบริหารความเสี่ยง และผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการค้า พัฒนาธุรกิจ และการลงทุน/ผู้แทนองค์กรด้านรัฐกิจสัมพันธ์ บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD (13 แห่ง)** • 2564-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด ธุรกิจให้บริการขนส่ง • 2562-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด ธุรกิจขนส่ง • 2561-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี บ็อกเส็ง โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์

การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น

- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้าประเภทรถยนต์
  เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก
  และการนำเข้าอย่างครบวงจร
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด
  ธุรกิจจัดหาที่ดินและลงทุนในอาคารสำนักงาน
  และคลังสินค้าเพื่อให้เช่า
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดการเอกสารและข้อมูล
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอรส์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต
  (ประเทศไทย) จำกัด
  ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด
  ธุรกิจโลจิสติกส์ บริหารการขนส่งสินค้า และคลังสินค้า
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ Jasia Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
  ธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศพม่า
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด
  ธุรกิจให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บุคคลภายนอกเช่า
- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท กลีเลี่ยน จำกัด
  ธุรกิจการเช่าและให้เช่าอสังหาริมทรัพย์

- **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** (1 แห่ง)
- 2546-ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด
  ธุรกิจให้บริการจัดเก็บสินค้า

ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- 2562-ปัจจุบัน นายก สมาคมสมาคมธุรกิจคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น
- 2561-2562 กรรมการ บริษัท โอเชี่ยน แอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

นายบดินท ตัณฑไพบูลย์

อายุ 49 ปี

กรรมการบริหารความเสี่ยง
ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการขนส่งและคลังสินค้า/
ฝ่ายธุรกิจสินค้าอันตราย

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
1 มกราคม 2567

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง: ไม่มี สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA) มหาวิทยาลัยนานาชาติแสตมฟอร์ด • ศิลปศาสตรบัณฑิต Schiller International University, ฟลอริดา, สหรัฐอเมริกา • BTEC Higher National Diploma at Dudley College of Technology
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูงการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง (ปศส.) รุ่นที่ 21/2566 โดยสถาบันพระปกเกล้า
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2567-ปัจจุบัน กรรมการบริหารความเสี่ยง และผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการขนส่งและคลังสินค้า/ฝ่ายธุรกิจสินค้าอันตราย บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD (1 แห่ง)** • 2564-ปัจจุบัน บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2545-2564 ผู้ก่อตั้ง บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด • 2543-2546 กรรมการผู้จัดการ บริษัท วานิช เซอร์วิส จำกัด • 2543-2546 ประธานคณะนักศึกษา สแตมฟอร์ด มหาวิทยาลัยนานาชาติ • 2541-2546 เลขานุการคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ วิทยาลัยการอาชีพ สาธารณสุขจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • 2540-2541 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท พีดี โบโรเคอร์ จำกัด

นายวินิจ วิจิตรธนาพร

อายุ 52 ปี

กรรมการบริหารความเสี่ยง

ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายดิจิทัล และนวัตกรรม/

ฝ่ายโครงการธุรกิจใหม่และความเป็นเลิศทางกระบวนการ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

1 ตุลาคม 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง : ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ • ปริญญาตรี การบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Management Development Program (MDP) - Wharton University of Pennsylvania ปี 2553 • Leadership Development Program (LDP) -The International Institute for Management Development (IMD) University ปี 2556
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน กรรมการบริหารความเสี่ยง และผู้อำนวยการอาวุโส - ธุรกิจหลักภายในประเทศ บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2561-2566 Core Platforms Business Director, บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ • 2561-2566 Digital and Technology Senior Director, บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์

นายอุดร คงคเขตร

อายุ 57 ปี

ผู้อำนวยการอาวุโส – ธุรกิจใหม่ภายในประเทศ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

1 ตุลาคม 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง: 0.0005% คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาตรี สถิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Advanced Management Program (AMP) - ปี 2561 • Management Development Program (MDP) - ปี 2546 • Executive Development Program (EDP) - ปี 2546
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโส - ธุรกิจใหม่ภายในประเทศ บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2565 - 2566 B2B2C Business Director, บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ • 2561 - 2565 New Growth Platforms Business Director, บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์

นายชรินทร นพรัตน์

อายุ 54 ปี

ผู้อำนวยการอาวุโส – ธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
1 ตุลาคม 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง: ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ และ บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Management Acceleration Program (MAP) - ปี 2565 • Management Development Program (MDP) - ปี 2553 • Leadership Development Program (LDP) - ปี 2550
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโส - ธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (2 แห่ง) • 2562-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินอล จำกัด • 2562-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท บริษัท บางกอก อินเตอร์ เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2561 - 2566 International Logistics Business Director, บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์

นายประกิจ วรวัฒนนนท์

อายุ 51 ปี

ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายการจัดการบูรณาการธุรกิจ/ ฝ่ายธุรกิจผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
1 ตุลาคม 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง: ไม่มี คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท Logistics and Supply Chain Management Massachusetts Institute of Technology ประเทศสหรัฐอเมริกา • ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Management Development Program (MDP) - ปี 2554 • Leadership Development Program (LDP) - ปี 2555
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียน ในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโส - การจัดการบูรณาการธุรกิจ บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** ไม่มี - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2565-2566 Head of Business Integration Management บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ • 2565-2565 ผู้อำนวยการ Business Restructuring บจก.เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง • 2564-2564 กรรมการผู้จัดการ บจก.บางซื่ออุตสาหกรรม • 2564-2564 กรรมการผู้จัดการ บจก.แอดเวนเจอร์ แคปปิตอล • 2564-2564 ผู้อำนวยการสำนักงาน Corporate Innovation บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย • 2563-2564 Head of Deep Tech Innovation and Startup Studio บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย • 2561-2563 ผู้อำนวยการ Digital Business and Strategic Supply Chain บมจ.เอสซีจี แพคเกจจิ้ง

นายชาคริต กีรติพิชญ์

อายุ 53 ปี

ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายธุรกิจต่างประเทศอาเซียน กลุ่มประเทศหมู่เกาะและไต้หวัน (IMPST)/ ฝ่ายธุรกิจขนส่งเชื่อมต่อแบบบูรณาการ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
1 ตุลาคม 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง: 0.0002% คู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท วิศวกรรมอุตสาหการ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) • ปริญญาตรี วิศวกรรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ประวัติการอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหลักสูตร อบรมอื่นๆ	• Management Acceleration Program (MAP) - ปี 2560 • Management Development Program (MDP) - ปี 2551 • Leadership Development Program (LDP) - ปี 2554
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย (1 แห่ง)	• 2566-ปัจจุบัน ผู้อำนวยการอาวุโส - การจัดการบูรณาการธุรกิจ บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (เดิมชื่อ บมจ. เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร
การดำรงตำแหน่งกรรมการ/ผู้บริหารในบริษัทอื่น	- **กรรมการ/ผู้บริหารในกลุ่ม SCGJWD** (1 แห่ง) • 2566-ปัจจุบัน บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด - **กรรมการ/ผู้บริหารบริษัทอื่น** ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2566-2566 Integrated Cross Border Business Director บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ • 2565-2566 Head of Business Integration Management บจก. เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ • 2561-2565 Regional Supply Chain Manager บจก.เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง

เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้แต่งตั้งนายณัฐภูมิ เปาวรัตน์ เป็นเลขานุการบริษัท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้แจ้งชื่อพร้อมกับสถานที่จัดเก็บเอกสารของบริษัทฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้ว

อำนาจหน้าที่ของเลขานุการบริษัท

1. ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายข้อกำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับของ บริษัทฯ และติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ
2. ดูแลให้การเปิดเผยข้อมูลและรายงานสนเทศในส่วนที่รับผิดชอบตามระเบียบและข้อกำหนดของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
3. จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
   - 3.1 ทะเบียนกรรมการ
   - 3.2 หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการและรายงานการประชุมคณะกรรมการ
   - 3.3 หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
   - 3.4 รายงานประจำปีของบริษัทฯ
   - 3.5 รายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหาร

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี

นางสาวชนิตร์นันท์ จันทร์เครื่อง

อายุ 40 ปี

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี และรักษาการผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
15 มิถุนายน 2566

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%) ณ วันที่ 12 มกราคม 2567	ของตนเอง: ไม่มี คู่สมรส(ที่ไม่ได้จดทะเบียน)/ บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ: มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประวัติการศึกษา	• ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
การอบรมเกี่ยวกับวิชาชีพบัญชีประจำปี 2566 กับสภาวิชาชีพบัญชี	• หลักสูตรเจาะลึก NPAEs ด้านรายได้และทรัพย์สิน พร้อมรับหลักเกณฑ์และสิทธิประโยชน์ด้านภาษี • หลักสูตรการจัดทำงบการเงินรวม (ขั้นพื้นฐาน) รวมชั่วโมงอบรมบัญชีจำนวน 12 ชั่วโมงและอบรมอื่นๆ จำนวน 2.30 ชั่วโมง
ประสบการณ์การทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ	• 2556 - ปัจจุบัน ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกบัญชี บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร

เอกสารแนบ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการดำรงตำแหน่งในบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท	นายนิธิ ภัทรโชค	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	นายวิเชฐ ตันติวานิช	นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	นายอธิยะ พนมยงค์	นางชนัญญา รักษ์ เพ็ชรรัตน์	รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	นายชวนินทร์ ปันฑิตกฤษดา	นางสาวอมรพรรณ ปันฑิตกฤษดา	นายกสินท์ สารสิน	นางจันทนิดา สาริกะภูติ	นายบรรณ เกษมทรัพย์	นายนัฐภูมิ เปาวรัตน์	ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	นายวินิจ จิตรธนาพร	นายอุดร คงคาเขตร	นายชรินทร์ นพรัตน์	นายประกิจ วรวัฒนนนท์	นายชาคริต กีรติพิชญ์	บดินทร ตันฑไพบูลย์
ธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้า																				
บริษัทย่อย บริษัทย่อยทางอ้อม																				
1. บริษัท ออโต้ลอจิค จำกัด								I	I				I	I						
2. บริษัท แปซิฟิค ห้องเย็น จำกัด		I																		
3. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค จำกัด		I																		
4. บริษัท เจพีเค โคลด์สโตเรจ จำกัด		I						I	I											
5. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอเชีย จำกัด								I	I				I	I						
6. JWD Asia Holding Private Limited								I												
7. JWD Asia Logistics (Cambodia) Co., Ltd.		I						I												
8. JCM Logistics and		I						I						I						
9. JWD Asia Logistics (Myanmar) Co.,Ltd.								I						I						
10. บริษัท แปซิฟิค เอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด		i																		
11. บริษัท แปซิฟิค ทียูเอ็ม โคลด์ สโตเรจ จำกัด		i																		
การร่วมค้า บริษัทร่วม บริษัทอื่น																				
12. บริษัท สยาม เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด								i												
13. EMLOG Logistics & Warehousing PTE. LTD.		I						I												
14. PT. Samudera JWD Logistics								I												
15. PT. Adib Cold Logistics													I							
16. Bok Seng PPSEZ Dry Port Co., Ltd.														I						
17. Transimex Corporation (ประเทศเวียดนาม)								i												
18. PT SCG Barito Logistics												i								
19. บริษัท เอสซีจี นิชิเร โลจิสติกส์ จำกัด								i				i								

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการดำรงตำแหน่งในบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท	นายนิธิ ภัทรโชค	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	นายวิเชฐ ตันติวานิช	นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	นายอริยะ พนมยงค์	นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	นายกลินท์ สารสิน	นางจันทนิดา สาริกะภูติ	นายบรรณ เกษมทรัพย์	นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	นายวินิจ วิจิตรธนาพร	นายอุดร คงคาเขตร	นายชรินทร์ นพรัตน์	นายประกิจ วรวัฒนนนท์	นายชาคริต กีรติพิชญ์	บดินท ตัณฑไพบูลย์
ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า																				
บริษัทย่อย บริษัทย่อยทางอ้อม																				
1. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด								I	I				I	I						
2. บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด		I																		
3. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เอ็กซ์เพรส จำกัด								I	I				i	I						
4. บริษัท วีเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด								I	I				i	I						i
5. บริษัท สมายซัน จำกัด								i												
6. บริษัท จัมโบบาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด								I				I								
7. บริษัท จัมโบบาจส์ จำกัด (ประเทศกัมพูชา)												I								
8. บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (ประเทศกัมพูชา)												I								
9. บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ จำกัด (ประเทศลาว)												I								
10. SCG-Shwe Me Logistics (Myanmar) Co., Ltd.												I								
11. SCG Vietnam Co., Ltd.																				
12. SCG Logistics Philippines, Inc.																				
การร่วมค้า บริษัทร่วม บริษัทอื่น																				
13. บริษัท ซีเจ เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด								I					I							
14. บริษัท ฟิ้วซ์ โพสต์ จำกัด														I						I
15. บริษัท เอสซีจี-พีเอสเอ โฮลดิ้งส์ จำกัด								I				I							I	
16. บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินอล จำกัด												I					I			
17. บริษัท บางกอก อินเตอร์ เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด												I					I			

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการดำรงตำแหน่งในบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท	นายนิธิ ภัทรโชค	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	นายวิเชฐ ตันติวานิช	นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	นายอธิยะ พนมยงค์	นางชนัญญาวักษ์ เพ็ชรรัตน์	รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	นายชวนินทร์ ปัณฑิตกฤษดา	นางสาวอมรพรรณ ปัณฑิตกฤษดา	นายกสินท์ สารสิน	นางจันทนิดา สาริกะภูติ	นายบรรณ เกษมทรัพย์	นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	นายวินิจ จิตรธนาพร	นายอุดร คงคาเขตร	นายชรินทร์ นพรัตน์	นายประกิจ วรวัฒนนนท์	นายชาคริต กีรติพิชญ์	บดินทร ตัณฑไพบูลย์
ธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ และตัวแทนขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ																				
บริษัทย่อย บริษัทย่อยทางอ้อม																				
1. บริษัท เจวีเค อินเตอร์เนชั่นแนล มูฟเวอรส์ จำกัด								I	I				I	I						
2. บริษัท เจวีเค อินโดไชน่า มูฟเวอรส์ จำกัด								I												
3. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี บ็อกเส็ง โลจิสติกส์													I	I						
การร่วมค้า บริษัทร่วม บริษัทอื่น																				
4. บริษัท เจวีเค-นากา มูฟเวอรส์ จำกัด								I												
ธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล																				
บริษัทย่อย บริษัทย่อยทางอ้อม																				
1. บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด								I	I				I	I						
2. บริษัท ดาต้าเซฟ จำกัด (ประเทศกัมพูชา)								I	I				I	I						
ธุรกิจอาหาร																				
บริษัทย่อย																				
1. บริษัท โกลบอล ฟู้ดเซอร์วิส เน็ตเวิร์ก จำกัด		I						I	I					I						
2. Chi Shan Long Feng Food Co., Ltd.		I						I	I					I						
ธุรกิจอื่นๆ																				
บริษัทย่อย บริษัทย่อยทางอ้อม																				
1. บริษัท เบญจพรแลนด์ จำกัด								I	I				I	I						
2. บริษัท กีลเลี่ยน จำกัด								I					I	I						
3. บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด		I						I						I						
4. บริษัท ไดนามิค ไอที โซลูชั่นส์ จำกัด								I	I				I	I						
5. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี แปซิฟิค แลนด์ จำกัด		I						I	I				I	I						
6. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อาร์ท สเปซ จำกัด								I	I					I						
7. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์ อิท จำกัด								I	I					I						
8. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี สโตร์อิท (รามอินทรา) จำกัด								I	I					I						
9. บริษัท สโตร์การ์ด จำกัด								I	I					I						
10. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี เฮลท์ คอนเนคซ์ จำกัด		I						I						I						
11. บริษัท JDMS Logistics Vietnam														I						
12. บริษัท Prosper Logistics Vietnam														I						
13. บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล สุวินทวงศ์ จำกัด														I						
14. บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี อะคาเดมี จำกัด								I				I			I					

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการดำรงตำแหน่งในบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท	นายนิธิ ภัทรโชค	นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	นายวิเชฐ ตันติวานิช	นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล	นายอริยะ พนมยงค์	นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา	นางสาวอมรพรรณ บัณฑิตกฤษดา	นายกลินท์ สารสิน	นางจันทนิดา สาริกะภูติ	นายบรรณ เกษมทรัพย์	นายณัฐภูมิ เปาวรัตน์	ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงวน	นายวินิจ วิจิตรธนาพร	นายอุดร คงคาเขตร	นายชรินทร์ นพรัตน์	นายประกิจ วรวัฒนนนท์	นายชาคริต กีรติพิชญ์	บดินท ตัณฑไพบูลย์
การร่วมค้า บริษัทร่วม บริษัทอื่น																				
15. บริษัท บริหารสินทรัพย์ชโย เจวี จำกัด								I												
16. บริษัท ลิฟลัฟ จำกัด									I											
17. Phnom Penh SEZ Plc.														I						
18. บริษัท เอไอเอ็ม รีท แมนเนจเม้นท์ จำกัด																				
19 บริษัท ลีฟวิ่ง โมบาย จำกัด																				
20. บริษัท มายคลาวด์ โฮลดิ้งส์ จำกัด																				
21. บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล กม.19 จำกัด														I						
22. บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล รังสิต จำกัด														I						
23. บริษัท แอลฟา อินดัสเทรียล แหลมฉบัง จำกัด														I						
บริษัทที่เกี่ยวข้อง																				
1. บริษัท โชคสมุทรมารีน จำกัด		I																		
2. บริษัท ซีวาย โซลูชั่น จำกัด													I	I						

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานในการตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

หัวหน้างานในการตรวจสอบภายใน

ชื่อ-สกุล/ ตำแหน่ง/วันที่ได้รับแต่งตั้ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา/ ประวัติการอบรม	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			ประสบการณ์ทำงาน
			ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ	
นางสาวกรกช วนสวัสดิ์	44	**คุณวุฒิการศึกษา** ปริญญาตรี คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง **Certificate** ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในของประเทศไทย (CPIAT) วุฒิบัตรผู้ตรวจสอบภายในสากล (CIA) **ประวัติการอบรม** หลักสูตร COSO 2013 ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ อบรมหลักสูตร IT Audit ของสภาวิชาชีพบัญชี อบรมประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายใน CPIAT โครงการดำรงและปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในของหน่วยงาน แบบประเมินตนเองเกี่ยวกับมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชั่น Asian Confederation of Institutes of Internal Auditors (ACIIA) Conference 2016 CAC SME Certification Trandforming IA for the Digital Age Introduction to COBIT 2019 Smart IA in The Digital World 2020 การบริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันการทุจริต (Fraud Risk Management) กฎหมายแรงงานสำหรับการบริหารงานบุคคล CAE Forum 2023 Internal Audit in a Quick and Ever-changing World	1/1/2567 - ปัจจุบัน 3/6/2559 - 2566 1/1/2559 - 2/6/2559 2555 - 2558 2553 - 2554	• ประธานกรรมการบริหาร • รองประธานกรรมการบริหาร • ผู้จัดการอาวุโส • ผู้จัดการ • ผู้ช่วยผู้จัดการ	• บจก. ตรวจสอบภายในธรรมนิติ / ให้บริการตรวจสอบภายใน • แผนกตรวจสอบภายใน /บจก.สอบ บัญชีธรรมนิติ/ ให้บริการตรวจสอบบัญชีและตรวจสอบภายใน	• ประสบการณ์งานตรวจสอบภายใน 20 ปี • ควบคุม/ดูแลงานตรวจสอบภายใน (Outsourcing Service) เพื่อประเมินประสิทธิผลประสิทธิภาพเกี่ยวกับกระบวนการกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง และระบบการควบคุมภายในในบริบทของการบริหารจัดการ การดำเนินงาน และกิจกรรมหรือระบบงานตามแผนงานตรวจสอบภายในที่ได้รับอนุมัติ โดยเป็นลูกค้าที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และบริษัทเอกชน ในธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าอุปโภคบริโภค ธุรกิจอาหารยาและเครื่องสำอางค์ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ธุรกิจพลังงานและสาธารณูปโภค ธุรกิจโรงพยาบาล ธุรกิจท่าเทียบเรือ/คลังสินค้า และธุรกิจบริการ • ควบคุม/ดูแลงานประเมินระบบการควบคุมภายในตามหลัก COSO และหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน (ก.ล.ต.) กำหนด พร้อมให้คำปรึกษาในการปรับปรุงแก้ไข • ควบคุม/ดูแลงานประเมินความพร้อมมาตรการต่อต้านคอรัปชั่น พร้อมให้คำปรึกษาในการปรับปรุงแก้ไขเพื่อขอการรับรองฐานะสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติฯ (Certification) จากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต • ควบคุม/ดูแลงาน สอบทานและประเมินความเชื่อมั่นในคุณภาพ (Quality Assurance Review) งานตรวจสอบภายใน

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานในการตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา/ ประวัติการอบรม	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง		
			ระยะเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
นายภูมิพิทักษ์ ศิลปศร	57	คุณวุฒิการศึกษา • ปริญญาตรี คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์ สาขาสังคมสงเคราะห์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • ปริญญาโท คณะศึกษาศาสตร์ สาขาบริหารธุรกิจศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	ต.ค. 2566 - ปัจจุบัน	• ผู้จัดการ ESG/Green Integration	• บมจ. เอสซีจีเจดับเบิ้ล ยูดี โลจิสติกส์
			ธ.ค. 2566 - ปัจจุบัน	• เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	• บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ล ยูดี อะคาเดมี จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด)
			มิ.ย. 2566 - ปัจจุบัน	• กรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	• บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ล ยูดี โลจิสติกส์
		Certificate • แนวทางการจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ • เจ้าหน้าที่สอบในการประเมินสมรรถนะบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ • เจ้าหน้าที่สอบในการเทียบโอนประสบการณ์ทำงาน เพื่อการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพ	ม.ค. 2566 - ปัจจุบัน	• คณะกรรมการความปลอดภัยด้านการขนส่ง	• บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์-ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด
			ม.ค. 2566 - ปัจจุบัน	• ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริหาร	• สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย (TTLA)
			มิ.ย. 2564 - ปัจจุบัน	• คณะกรรมการประสานงานและส่งเสริมการศึกษาเอกชนนอกระบบจังหวัดสระบุรี (ปส.กช. สระบุรี)	• สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
		ประวัติการอบรม • ผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก • ชุดความรู้ ESG	มิ.ย. 2564 - ปัจจุบัน	• คณะอนุกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงาน การฝึกอาชีพจังหวัด (กพร.ปจ.) จังหวัดสระบุรี	• คณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ
			2565 - ม.ค. 2567	• คณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาพนักงานขับรถบรรทุก	• กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
			ม.ค. 2566 - มิ.ย. 2566	• เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	• บมจ. เอสซีจี เจดับเบิ้ล ยูดี โลจิสติกส์
			ม.ค. 2566 - มิ.ย. 2566	• เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	• บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
			2561 - 2566	• ผู้จัดการอาวุโสรัฐกิจสัมพันธ์	
			2561 - 2566	• ผู้จัดการอาวุโสวางแผนธุรกิจการศึกษาและการประกันคุณภาพ	• บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด • บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ล ยูดี อะคาเดมี จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เอสซีจี สกิลส์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด)

เอกสารแนบ 4

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทรัพย์สินถาวรหลักของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ สรุปได้ดังนี้

รายละเอียดทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิทางบัญชี (ล้านบาท)
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	1,424.97
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,910.14
ยานพาหนะ	1,835.66
เครื่องจักร	1,642.73
อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์อื่น	36.47
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	70.47
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	262.12
รวมทรัพย์สินถาวรหลักสุทธิ	8,182.56

2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ สรุปได้ดังนี้

รายละเอียดทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิทางบัญชี (ล้านบาท)
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	161.19
อาคารและส่วนปรับปรุง	526.86
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	14.16
รวมอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	702.21

3. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทรัพย์สินไม่มีตัวตนของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ สรุปได้ดังนี้

รายละเอียดทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิทางบัญชี (ล้านบาท)
ค่าความนิยม	14,820.97
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาอนุญาตให้ดำเนินงาน	269.63
ทรัพย์สินไม่มีตัวตนอื่น	744.33
รวมทรัพย์สินไม่มีตัวตน	15,834.93

4. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สินทรัพย์สิทธิการใช้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ สรุปได้ดังนี้

รายละเอียดทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2565 (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2566 (ล้านบาท)
ที่ดิน	334.61	985.61
อาคาร และส่วนปรับปรุงอาคาร	504.66	1,627.71
เครื่องจักร	240.84	265.36
อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่น	4.94	2.72
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในคลังสินค้า	32.68	21.29
ยานพาหนะ	283.19	364.97
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้สุทธิ	1,400.92	3,267.66

นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ จะลงทุนในบริษัทที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์เช่นเดียวกับธุรกิจหลักของ

บริษัทฯ หรือกิจการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน หรือกิจการที่สนับสนุนกิจการของบริษัทฯ อันจะทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการหรือผลกำไรเพิ่มมากขึ้น หรือลงทุนในธุรกิจที่เอื้อประโยชน์ (Synergy) ให้กับบริษัทฯ โดยสามารถสนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทฯ ให้มีความครบวงจรมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ และเพื่อให้เป็นไป ตามเป้าหมายการเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ชั้นนำในภูมิภาคอาเซียนอย่างครบวงจร ในกรณีที่บริษัทฯ จะลงทุนในบริษัทที่มีการประกอบธุรกิจที่ไม่ใช่ธุรกิจโลจิสติกส์ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ ทั้งนี้ คณะกรรมการต้องพิจารณาแล้วว่าการลงทุนดังกล่าวเป็นประโยชน์แก่บริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม

ทั้งนี้ ในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บริษัทฯ จะส่งกรรมการหรือผู้บริหารที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ เพื่อเป็นตัวแทนในการบริหารกิจการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้นๆ เพื่อกำหนดนโยบายที่สำคัญและควบคุมการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมดังกล่าว ทั้งนี้ กรรมการซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัทจะต้องทำหน้าที่ในการกำกับดูแลบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม ให้บริหารจัดการหรือดำเนินงานต่างๆ ตามนโยบายที่บริษัทกำหนด รวมถึงจะต้องใช้ดุลยพินิจตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทที่อนุมัติในเรื่องที่สำคัญของบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทร่วม เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ และเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ

เอกสารแนบ 5

นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ และรายงานคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ

นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการกฎบัตรคณะกรรมการชุดย่อย และรายงานคณะกรรมการชุดย่อย

เปิดเผยไว้ในเว็ปไซต์ของบริษัท ที่ www.scgjwd.com

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ
2. นโยบายสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ
3. นโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น
4. นโยบายและจรรยาบรรณธุรกิจ
5. นโยบายและจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับคู่ค้า
6. นโยบายด้านสิทธิมนุษยชน
7. กฎบัตรคณะกรรมการชุดย่อย

รายงานคณะกรรมการชุดย่อย ดังนี้

รายงานคณะกรรมการชุดย่อย ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2566 ดังนี้

- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
- รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน
- รายงานคณะกรรมการบริหาร
- รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน (“NRC”) ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ภายใต้หน้าที่ซึ่งกำหนดไว้ในกฎบัตร NRC ในการกำหนด วิธีการ และหลักเกณฑ์การสรรหากรรมการบริษัท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหารระดับสูง รวมถึงการคัดเลือกบุคคลที่สมควรได้รับการเสนอรายชื่อเป็นกรรมการใหม่ กำหนดวิธีการและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์อื่นใดแก่คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย พิจารณาเสนอแนะการกำหนดค่าตอบแทนประจำปี และผลประโยชน์อื่นๆ ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และวงเงินการปรับผลตอบแทนและวงเงินโบนัสประจำปีของผู้บริหารระดับสูง ตามหน้าที ความรับผิดชอบ และเกณฑ์การประเมินผลงานประจำปี ตามตัวชี้วัดด้านต่างๆ อีกทั้ง การสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทด้านกำกับดูแลให้บริษัทมีนโยบาย ข้อกำหนด และวิธีปฏิบัติ เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงการกำหนดนโยบายและวางแผนการดำเนินงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (ESG) โดยการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ NRC ที่เป็นสาระสำคัญในปี 2566 สรุปได้ดังนี้

ด้านการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

1. พิจารณาการสรรหา และคัดเลือกบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ซึ่งได้พิจารณาสรรหาจากบุคคลที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมครบถ้วน ตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงคุณวุฒิ ประสบการณ์ และความรู้ความสามารถที่จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ
2. พิจารณากำหนดวิธีการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการ และคณะกรรมการชุดย่อย
3. พิจารณาแต่งตั้งประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม และผู้บริหารระดับสูง ตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงคุณวุฒิ ประสบการณ์ และความรู้ความสามารถที่จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ
4. ประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม ตามเป้าหมายเพื่อพิจารณาค่าตอบแทนที่เหมาะสม
5. พิจารณากำหนดค่าตอบแทน การปรับผลตอบแทน และโบนัสประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม ตลอดจนวงเงินการปรับผลตอบแทนและวงเงินโบนัสประจำปีของผู้บริหารระดับสูง ตามหน้าที ความรับผิดชอบ และเกณฑ์การประเมินผลงานประจำปี ตามตัวชี้วัดด้านต่างๆ
6. จัดทำและทบทวนแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession plan) ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูง เพื่อเตรียมความพร้อม เป็นแผนต่อเนื่องให้มีผู้สืบทอดงาน เพื่อให้การบริหารงานของบริษัทฯ ดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง

ด้านการกำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

1. พิจารณารับทราบและทบทวนข้อเสนอแนะของสมาคมส่งเสริมสถาบัน กรรมการบริษัทไทย (IOD) เพื่อการพัฒนาการกำกับดูแลกิจการ ของบริษัท ตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) รวมถึงได้พิจารณาแนวทางแก้ไขเพื่อพัฒนาการกำกับดูแล กิจการของบริษัทอย่างต่อเนื่อ
2. การทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายและแนวทางปฏิบัติด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชั่น โดยได้ทบทวนนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท (ฉบับปรับปรุงปี 2566) โดยปรับปรุงเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับการประกอบธุรกิจของบริษัทในปัจจุบัน ซึ่งสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code) ของสำนักงาน ก.ล.ต. และได้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
3. การกำหนดแนวทางการพัฒนากิจการอย่างยั่งยืน โดยได้รับทราบและทบทวนข้อเสนอแนะของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความยั่งยืนตามผลประเมินหุ้นยั่งยืน (SET ESG Ratings) รวมถึงได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปรับปรุง เพื่อพัฒนากิจการอย่างยั่งยืนต่อไป

ด้วยเจตนารมณ์ที่มุ่งมั่นในการผลักดันการปฏิบัติงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืนเป็นผลให้บริษัทได้รับผลการประเมินในปี 2566 ดังนี้

- ผลประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2566 ("CGR") บริษัทได้รับผลการประเมินในระดับดีเลิศ หรือ 5 ดาว จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (ในปี 2565 บริษัทได้รับผลการประเมิน อยู่ในระดับดีเลิศ เช่นเดียวกัน)
- ผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ("AGM Checklist") บริษัทได้รับผลการประเมินด้วยคะแนน 100 คะแนน จาก 100 คะแนน ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย (ในปี 2565 บริษัทได้รับผลการ ประเมินด้วยคะแนน 100 คะแนน เช่นเดียวกัน)
- ผลการประเมินด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำปี 2566 บริษัทได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้อยู่ในดัชนีความยั่งยืน (SETESG Index) ประจำปี 2566 โดยได้รับผลการประเมิน SET ESG Ratings ในระดับ AA ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ในปี 2565 บริษัทได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน (THSI) และได้รับรางวัล SET Awards ประเภท Commended Sustainability Awards)

จากผลการประเมินดังกล่าวข้างต้นสะท้อนให้เห็นว่า คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญด้านการปฏิบัติตามแนวทางกากำกับดูแลกิจการที่ดี และพัฒนาความยั่งยืน และคณะกรรมการ NRC มีความมุ่งมั่นอย่างสูง ที่จะพัฒนาการกำกับดูแลกิจการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรลุเป้าหมายในการเสริมสร้างความมั่นคง และการเจริญเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน อันจะเป็นผลประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มรวมถึงสังคมโดยรวม

(นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล)
ประธานกรรมการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน
กำกับดูแลกิจการ และพัฒนาความยั่งยืน

รายงานคณะกรรมการบริหาร

บริษัทฯ มีคณะกรรมการการบริหาร ซึ่งทำหน้าที่ตรวจติดตามผลการดำเนินงานรายเดือน และวิเคราะห์สภาวะการแข่งขัน รวมทั้งพิจารณา และกลั่นกรองการลงทุนในการขยายธุรกิจใหม่ๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบรรลุตามเป้าหมายและกลยุทธ์ที่วางไว้ โดยรายละเอียดการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2566 สรุปได้ดังนี้

1. พิจารณาตรวจติดตามผลการดำเนินงานรายเดือนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งเอาไว้ กลั่นกรองแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ และเรื่องที่ต้องตัดสินใจเบื้องต้น ก่อนเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาในลำดับถัดไป
2. พิจารณาและกลั่นกรองการลงทุน การจัดสรรงบประมาณประจำปีให้ถูกต้อง และตรงต่อกลยุทธ์ของบริษัท
3. พิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการต่างๆ รวมถึงให้คำแนะนำในการบริหารงานแก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหาร
4. อนุมัติรายการอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
5. พิจารณาตรวจติดตามผลการดำเนินงานรายเดือนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งเอาไว้ กลั่นกรองแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ และเรื่องที่ต้องตัดสินใจเบื้องต้น ก่อนเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาในลำดับถัดไป
6. พิจารณาและกลั่นกรองการลงทุน การจัดสรรงบประมาณประจำปีให้ถูกต้อง และตรงต่อกลยุทธ์ของบริษัท
7. พิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการต่างๆ รวมถึงให้คำแนะนำในการบริหารงานแก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหาร
8. อนุมัติรายการอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

(นายชวนินทร์ บัณฑิตกฤษดา)
ประธานกรรมการบริหาร

รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการบรรลุเป้าหมายให้กับผู้มีส่วนได้เสีย และป้องกัน หรือลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้อนุมัติให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการประเมิน และกำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ

ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบที่ได้กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยได้ดำเนินการกำกับดูแล และบริหารความเสี่ยงขององค์กรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อการบรรลุเป้าหมายทางธุรกิจ สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และทิศทางขององค์กร ลดผลกระทบจากความไม่แน่นอนของสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ และสามารถสร้างความมั่นใจแก่ผู้ถือหุ้น ว่าบริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยงที่สามารถรองรับความเสี่ยงในทุกมิติ โดยสามารถสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. ติดตาม และทบทวนความเสี่ยง หรือเหตุการณ์ความเสี่ยงหลักที่อาจส่งผลต่อการดำเนินงานของบริษัทในปี 2566 ทำการประเมินและจัดลำดับความสำคัญของความเสี่ยง รวมถึงพิจารณาความเพียงพอ และเหมาะสมของวิธีการจัดการให้มีความสอดคล้องกับทิศทางและแผนธุรกิจ เพื่อให้ความเสี่ยงนั้นๆ อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ หรือลดโอกาสที่จะเกิดขึ้น ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างเป็นสาระสำคัญ
2. ติดตาม และดูแลเพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการบริหารความเสี่ยงที่ได้กำหนดไว้นั้น ได้มีการดำเนินการตามที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง
3. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัทรับทราบ

ในรอบปี 2566 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการประชุมรวมทั้งหมด 2 ครั้ง โดยมุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงที่เป็นสาระสำคัญ 6 ด้าน สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ความเสี่ยงทางด้านกลยุทธ์และการลงทุน (Strategic & Investment Risk) เป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงในด้านการรับมือจากความไม่แน่นอนของอุตสาหกรรม, การบริหารจัดการด้านลูกค้าทั้งในเรื่องการการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่, การรักษาฐานลูกค้า รวมถึงการจัดการด้านคู่แข่งทางการค้าที่อาจเพิ่มขึ้นในอนาคต
2. ความเสี่ยงในการดำเนินงาน (Operation Risk) ซึ่งเป็นความเสี่ยงที่เกี่ยวกับกระบวนการ หรือขั้นตอนในการปฏิบัติงานและประสิทธิภาพการใช้งานยานพาหนะ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ รวมถึงการจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
3. ความเสี่ยงทางด้านการเงิน (Financial Risk) จะเป็นการบริหารความเสี่ยงในการเก็บเงินจากลูกค้า, ความไม่แน่นอนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ, ความสามารถในการปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเงิน รวมถึงการจัดการเอกสารหลักฐานทางการเงินในการติดต่อด้านภาษี และหน่วยงานราชการต่างๆ
4. ความเสี่ยงด้านกฎระเบียบข้อบังคับ (Compliance Risk) หมายถึง การบริหารจัดการเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย, ข้อบังคับต่างๆ รวมถึงกฎระเบียบของหน่วยงานที่กำกับดูแล นอกจากนั้นยังมีการจัดการด้านความครบถ้วนทางเอกสารทางกฎหมาย และสัญญาต่างๆ
5. ความเสี่ยงทางด้าน ESG ซึ่งเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นกับสังคมโดยรอบบริเวณที่บริษัททำธุรกิจ, การรักษาความสัมพันธ์อันดีกับสังคมโดยรอบ, การรักษาสภาพแวดล้อม และการบริหารจัดการการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยคำนึงถึงการใช้พลังงานการปล่อยของเสียต่างๆ
6. ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risk) ความเสี่ยงที่จะเกิดใหม่เป็นความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยงที่ยังไม่ได้ปรากฏขึ้นในปัจจุบัน แต่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคตภายใน 3 - 5 ปีข้างหน้า เนื่องจากสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป

โดยความเสี่ยงทั้ง 6 ประเภท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้มีการจัดทำหัวข้อ รวมถึงตัวชี้วัด ตลอดจนมีการติดตามตลอดปี 2566 เพื่อบริหารจัดการให้ความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ของบริษัท (Risk Tolerance) ตามรายงานผลการบริหารความเสี่ยงปี 2566

(นายจิตชัย นิมิตรปัญญา)
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

เอกสารแนบ 6

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทฯ มีคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 3 ท่าน ทุกท่านเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้มีความสามารถ มีคุณสมบัติ และความเป็นอิสระ ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีรายนามดังต่อไปนี้

1.	นายวิเชฐ ตันติวานิช	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2.	รศ.ดร.มาโนช โลหเตปานนท์	กรรมการตรวจสอบ
3.	นางชนัญญารักษ์ เพ็ชร์รัตน์	กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ และตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งรวมถึงการสอบทานให้งบการเงินของบริษัทฯ รายงานอย่างถูกต้องและเพียงพอ มีระบบควบคุมภายใน และกระบวนการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีการดูแลการทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมีหน้าที่ในการคัดเลือก และเสนอความเห็นแต่งตั้งผู้สอบบัญชี โดยการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบที่เป็นสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

สาระสำคัญของงานที่ได้ปฏิบัติในปี 2566

1. ได้พิจารณาสอบทานงบการเงินก่อนเปิดเผยไปยัตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ในวาระพิจารณาสอบทานรายงานทางการเงิน
2. พิจารณาคัดเลือกเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
3. ประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ถึงการปฏิบัติงานและขอบเขตการดำเนินงานตามแผนการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการตรวจสอบภายในได้ดำเนินการไปอย่างครบถ้วนเหมาะสมตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน โดยในปี 2566 นี้ ได้ทำการประเมินสอบทานความเพียงพอ และประสิทธิผลของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในภาพรวม รวมถึงการรับทราบรายงานผลการตรวจสอบ และติดตามผลการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะเพื่อให้ระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น และให้บริษัทฯ สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันเวลา
4. ทำการสอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
5. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการธุรกรรมระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
6. จัดทำการประเมินความเพียงพอ และความเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในที่ครอบคลุมถึงเรื่ององค์กร และสภาพแวดล้อมการบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม และให้ความสำาคัญต่อการมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพ นำองค์กรไปสู่การมีระบบธรรมาภิบาลที่ดี
7. คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองประจำปี โดยได้เปรียบเทียบกับแนวทางปฏิบัติที่ดี และกฎบัตร ซึ่งผลของการประเมินคณะกรรมการตรวจสอบมีการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎบัตรที่กำหนดไว้

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อการปฏิบัติงานในปี 2566

1. งบการเงินของบริษัทฯ เป็นที่เชื่อถือได้ มีความถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอ และทันเวลา
2. ผู้สอบบัญชีที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ตลอดจนประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน มีความเป็นอิสระ มีความน่าเชื่อถือ ไม่มีความสัมพันธ์ หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ ทำให้เชื่อมั่นได้ว่าการตรวจสอบบัญชีเป็นไปอย่างครบถ้วนเหมาะสม ตามมาตรฐานการสอบบัญชีมีประสิทธิภาพ และโปร่งใส
3. คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความเป็นอิสระ แผนการตรวจสอบภายในประจำปี ขอบเขตงานของผู้ตรวจสอบภายใน และพิจารณาผลการตรวจสอบภายใน รวมทั้งได้พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การตรวจสอบภายในของบริษัทเป็นไปอย่างอิสระ เพียงพอ และมีประสิทธิผล
4. บริษัทฯ ไม่มีการปฏิบัติอันใดเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
5. การทำธุรกรรมกับกิจการที่เกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์นั้น ได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ มีความสมเหตุสมผล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ ไม่มีข้อบ่งชี้หรือข้อสังเกตอื่นใดที่ส่อถึงความผิดปกติ
6. บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายใน ระบบการควบคุมการปฏิบัติงาน และระบบการติดตามที่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเพียงพอ โปร่งใส และเชื่อถือได้
7. คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความอิสระอย่างครบถ้วน และถูกต้องตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ที่ได้กำหนดไว้ โดยได้รับความร่วมมือสนับสนุนด้วยดีจากผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

8. คณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีตามเกณฑ์การประเมินของบริษัทฯ ได้แก่ ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน คุณภาพ มาตรฐานการปฏิบัติงาน และผู้สอบบัญชีมีคุณสมบัติถูกต้องตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และต้องได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยจะเสนอผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีในราคาที่เหมาะสมต่อคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการและที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้งและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีตามลำดับ โดยมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 อนุมัติให้แต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด โดยนายเอกสิทธิ์ ชูธรรมสถิตย์ หรือ นายบัณฑิต ตั้งภากรณ์ หรือ นางสาวมาริษา ธราธรบรรพกุล เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ประจำปี 2566 โดยมีค่าสอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นเงินจำนวน 3,140,000 บาท (ไม่รวมบริษัทย่อย) และค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit fee) จำนวน 80,000 บาท ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีไม่ได้มีผลประโยชน์หรือส่วนได้ส่วนเสียอย่างเป็นสาระสำคัญทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงไม่ได้เป็นลูกหนี้หรือเจ้าหนี้ของบริษัทฯ / บริษัทย่อย/ ผู้บริหาร/ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระและมีคุณสมบัติที่ได้รับการยอมรับ รวมถึงเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. และไม่มีผู้สอบบัญชีคนใดปฏิบัติหน้าที่สอบทานหรือตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ 7 รอบบัญชีติดต่อกันแต่อย่างใด

(นายวิเชฐ ตันติวานิช)
ประธานกรรมการตรวจสอบ

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
T.+66 2710 4000

WWW.SCGJWD.COM

SCGJWD
LOGISTICS