

Go Green

รายงานประจำปี 2567

แบบ 56-1 ONE REPORT

วิสัยทัศน์

บริษัทฯ จะเป็นผู้นำให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรชั้นนำของไทย ที่มีเครือข่ายครอบคลุมทั่วโลก โดยมีการเติบโตอย่างยั่งยืน และเป็นบริษัทอันดับหนึ่งในใจของลูกค้า พนักงาน และนักลงทุน



ค่านิยม



LEADING WITH ETHICS
AND INTEGRITY

เป็นผู้นำอย่างมีหลักการ
และคุณธรรม



EXCELLENCE
COLLABORATION
WITH OUTWARD
MINDSET

มีความเป็นเลิศในการทำงาน
ร่วมกันด้วยวิธิตัด
ที่มุ่งเน้นผลลัพธ์ของทีมงาน



OPEN FOR CONTINUOUS
LEARNING AND AGILE
TRANSFORMATION

เปิดกว้างสำหรับการเรียนรู้
และการเปลี่ยนแปลง
อย่างต่อเนื่อง



สารบัญ

รายนามคณะกรรมการบริษัท	4
การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญ	6
ข้อมูลสำคัญทางการเงิน	8
สารจากคณะกรรมการบริษัท	9
สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	10
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	12
รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	14
รายงานคณะกรรมการบริษัทกิตติบาทและความยั่งยืนของกิจการ	15
รายงานคณะผู้บริหาร	16
รายงานคณะทำงานบริหารความเสี่ยง	17

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท	19
การบริหารจัดการความเสี่ยง	63
การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	67
การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis: MD&A)	88
ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	102

ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ.....	104
โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่น ๆ	111
รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ.....	132
การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน.....	142

ส่วนที่ 3 งบการเงิน

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน	147
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	149
งบการเงิน	155
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	167

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1: รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท	237
เอกสารแนบ 2: รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย	253
เอกสารแนบ 3: รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแล การปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)	254
เอกสารแนบ 4: ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับ รายการประเมินราคาทรัพย์สิน	256

รายนามคณะกรรมการบริษัท



นายเสนีย์ แดงวัง

- ประธานคณะกรรมการบริษัท
- ประธานคณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ
- กรรมการอิสระ



นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์

- รองประธานคณะกรรมการบริษัท
- ประธานคณะผู้บริหาร
- กรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายวิวัฒน์ ลิ้มศัตกกุล

- ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ



นายวรกานต์ ชูโต

- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการอิสระ



นายธีระชัย เชมนะสิริ

- ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ



นายไพบูลย์ สำราญภูติ

- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ
- กรรมการอิสระ



นายอภิชาติ ลีอิสระบุญกุล

- กรรมการ



นายสุทธสิทธิ์ อัสวศักดิ์เสรี

- กรรมการ
- ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ



นางสาวศรียพร เอกวิจิตร

- กรรมการ
- ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญ



เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ MAI
(5.11.2563)

2563



2564

cardinal.

global
logistics

จัดตั้ง บริษัท คาร์ดินัล มาร์ไทม์
(ประเทศไทย) จำกัด

ดำเนินธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่ง
สินค้าระหว่างประเทศโดยเน้นการพัฒนาตลาด
ในประเทศอังกฤษและยุโรปเหนือ (30.08.2564)



เปิดให้บริการ LEO Self Storage
สาขาที่ 2 ไข่มุกทาวน์

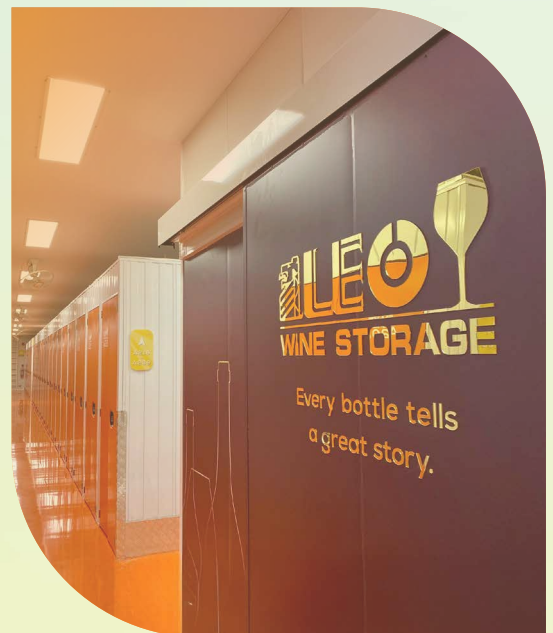
บริการให้เช่าห้องเก็บของ/สต็อกสินค้า/เอกสาร
(04.04.2565)



จัดตั้ง บริษัท ลีโอ ซอร์ซซิง แอนด์
ซัพพลายเชน จำกัด

บริการในการเป็นตัวแทนในการจัดหา
สินค้าจากประเทศไทยส่งออกไปประเทศจีน
(21.12.2565)

2565





2566



จัดตั้ง บริษัท ลานช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด

ดำเนินการทำธุรกิจขนส่งทางรถไฟและ
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
ไปประเทศลาว และประเทศจีน
(20.01.2566)



จัดตั้ง LEO GLOBAL LOGISTICS PTE. LTD.

ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศ และการให้เข้า
ตู้คอนเทนเนอร์ (29.04.2566)



จัดตั้ง บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด

เพื่อประกอบธุรกิจ Logistics &
Distribution Center (02.10.2566)



จัดตั้ง LOGICAM LEO (CAMBODIA) CO., LTD.

ประกอบกิจการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร
(Integrated Logistics Services)
ในประเทศกัมพูชา (07.05.2567)



จัดตั้ง บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด

ประกอบธุรกิจและร่วมลงทุนในบริษัท
ที่ประกอบธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์
และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
และภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์
(Global Mail Solutions)
และการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Cross
Border Transport) (30.05.2567)

2567



จัดตั้ง บริษัท ศรีตรัง ลีโอ

มัลติโมดัล ลอจิสติกส์ จำกัด

เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางรถไฟทั้ง
ในประเทศและต่างประเทศ และ
ธุรกิจเสริมที่เกี่ยวข้อง (30.05.2567)



เปิดให้บริการ YJC Depot Services#2

ลานตู้สินค้าแห่งใหม่ ย่าน บางนา กม. 21



เปิดให้บริการ LEO Self Storage สาขาที่ 3 พระราม 4

บริการห้องเก็บของส่วนตัว ห้องเก็บไวน์
ให้เช่า



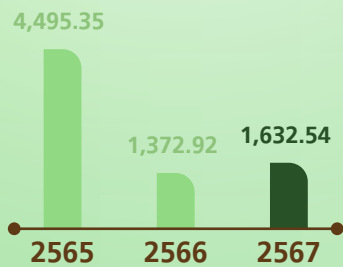
เปิดตัว LEO COLDBOTIC

คลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าควบคุม
อุณหภูมิระบบอัจฉริยะแห่งแรกของไทย

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

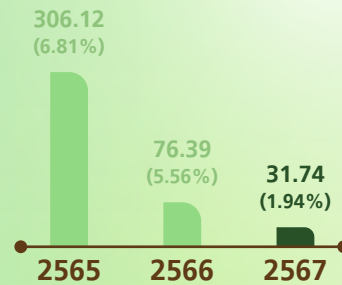
รายได้รวม

(ล้านบาท)



อัตรากำไรสุทธิและกำไรสุทธิ

(ล้านบาท)



โครงสร้างรายได้ปี 2567 (ล้านบาท)



75%

การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ

1,225.85



5%

การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ

81.44



18%

การบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร

286.38



2%

ธุรกิจให้เช่าพื้นที่และธุรกิจรับฝากตู้สินค้า

31.72

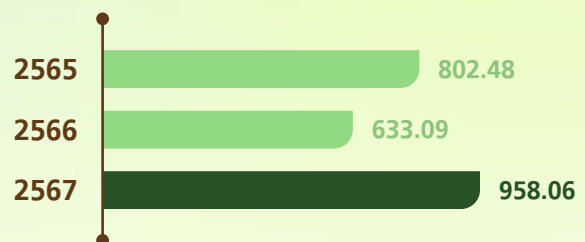
สินทรัพย์รวม

(ล้านบาท)



หนี้สินรวม

(ล้านบาท)



ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

(ล้านบาท)



สารจากคณะกรรมการบริษัท

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ปี 2567 เป็นอีกปีหนึ่งที่โลกต้องเผชิญกับความเสี่ยงจากปัจจัยหลายอย่างต่อเนื่องมา ทั้งการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ การแบ่งขั้วทางเศรษฐกิจ ความผันผวนทางการเมืองระหว่างประเทศ ตลอดจนภัยธรรมชาติต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั่วโลก เหล่านี้ ล้วนส่งผลกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) พบว่า การส่งออกไทยปี 2567 ขยายตัวสูงกว่าเป้าที่ตั้งไว้ 1-2% และได้คาดการณ์แนวโน้มการส่งออกปี 2568 จะขยายตัวได้ที่ 2-3% โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากแนวโน้มเศรษฐกิจโลกที่คาดว่าจะเติบโตใกล้เคียงในระดับปัจจุบัน แรงกดดันจากอัตราเงินเฟ้อและอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับต่ำ การย้ายฐานการผลิตมายังกลุ่มประเทศอาเซียน รวมถึงไทยมากขึ้น และการเร่งส่งเสริมการใช้ซอฟต์แวร์ของไทยเชื่อมโยงเข้ากับสินค้าส่งออกเพื่อสร้างเอกลักษณ์ให้เป็นที่ยอมรับในระดับโลก

จากปัจจัยความเสี่ยงข้างต้น ถือเป็นความท้าทายของบริษัทฯ ที่จะบริหารจัดการและปรับกลยุทธ์ให้เข้ากับสถานการณ์อย่างทันทั่วทั้งปี 2567 บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจ Non-freight และ Non-Logistics เพื่อช่วยสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยได้เข้าลงทุนในบริษัทใหม่ 2 แห่ง คือ บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล โลจิสติกส์ จำกัด และบริษัท ลีโอ โกลบอล เมล ไซลูชันส์ จำกัด รวมถึงเปิดให้บริการแห่งใหม่ ใน 4 พื้นที่ คือ 1) Logicam LEO ณ ประเทศกัมพูชา ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแบบครบวงจร 2) LEO Self Storage สาขาที่ 3 บนถนนพระราม 4 ให้บริการห้องเก็บของให้เช่า และห้องเก็บไวน์ควบคุมอุณหภูมิ 3) คลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าควบคุมอุณหภูมิด้วยระบบอัจฉริยะ ณ ท่าเรือสหไทย และ 4) ลานเก็บตู้สินค้าแห่งใหม่ บนถนนบางนา-ตราด กม. 21

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน คำนึงถึงปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล และอยู่ระหว่างการพัฒนาการให้บริการขนส่งและกระจายสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่สังคมคาร์บอนต่ำ



ในนามของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นของบริษัทฯทุกท่าน ที่ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนกิจการของบริษัทฯ ด้วยดีเสมอมา บริษัทฯ ขอยืนยันเจตนารมณ์ในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และมุ่งมั่นทำงานให้บรรลุเป้าหมายเพื่อก้าวสู่การเป็นผู้นำทางด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจรของไทยและอาเซียนต่อไป

นายเสนีย์ แดงवं

ประธานคณะกรรมการบริษัท

สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรชั้นนำของประเทศไทย ด้วยประสบการณ์ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มากกว่า 35 ปี เรามีความมุ่งมั่นที่จะสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนและก้าวข้ามความท้าทายในทุกสถานการณ์ได้อย่างมั่นคง

ในปี 2567 ที่ผ่านมา สถานการณ์ทางเศรษฐกิจและการเมืองในระดับโลกยังคงเผชิญกับความท้าทายหลายประการที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ที่ต้องปรับตัวให้ทันกับความผันผวนของราคาพลังงาน ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ และความไม่แน่นอนของค่าเงินที่ส่งผลทั้งทางด้านต้นทุนและการบริหารจัดการในด้านต่างๆ อย่างไรก็ตาม ท่ามกลางความท้าทายเหล่านี้ บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ยังคงยืนหยัดอย่างมั่นคงในฐานะผู้นำในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ด้วยรากฐานที่แข็งแกร่งและความมุ่งมั่นในการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2567 แม้สถานการณ์จะไม่ง่าย แต่เรายังคงสามารถสร้างการเติบโตในหลายมิติ ซึ่งเป็นผลจากการปรับกลยุทธ์และดำเนินงานที่มีความรอบคอบ และยืดหยุ่นในทุกด้าน ทั้งในด้านการให้บริการที่ครอบคลุมและการขยายธุรกิจใหม่ๆ ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง เรามีการขยายบริการในหลายๆ ด้าน เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่หลากหลาย และใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการให้บริการลูกค้าให้มีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น เช่น การเปิด LEO Self Storage & Wine Storage สาขาพระราม 4 ห้องเก็บของให้เช่าสาขาใหม่ล่าสุดของบริษัทฯ ที่มีพื้นที่ให้เช่ามากกว่า 1,600 ตารางเมตร ครอบคลุมจุดเด่นด้านการให้บริการด้วยเทคโนโลยีทันสมัยตามมาตรฐาน World Class Standard Self Storage รวมถึงการให้บริการห้องเก็บไวน์แบบควบคุมอุณหภูมิ “LEO Wine Storage” ซึ่งเป็นการตอบโจทย์ความต้องการลูกค้าที่ต้องการห้องเก็บไวน์ที่อยู่ใจกลางเมือง เดินทางสะดวกและออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อกลุ่มลูกค้าที่ชื่นชอบไวน์ หรือนำเข้าไวน์โดยเฉพาะ

นอกจากนี้ยังมีการเปิดตัวบริการ LEO COLDBOTIC ศูนย์กระจายสินค้าควบคุมอุณหภูมิแบบครบวงจร ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่คลังสินค้าทันสมัยของท่าเทียบเรือสหไทย อยู่ใกล้ศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพมหานครมากที่สุดแห่งหนึ่ง มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัจฉริยะ ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ และใช้หุ่นยนต์ทำงานแทนมนุษย์ด้วยระบบ 4-ways shuttle Automatic รายแรกของประเทศไทย ในการจัดเก็บสินค้าประเภท Wine & Spirit สามารถจัดเก็บสินค้าประเภทไวน์ ได้มากกว่า 1.2 ล้านขวด ซึ่งจะช่วยยกระดับการให้บริการของ LEO ในเรื่องของศูนย์กระจายสินค้าและคลังสินค้า (Logistics Center & Warehouse) ให้ได้ตามมาตรฐานสากลได้อย่างแท้จริง และทางบริษัทฯ มั่นใจว่าคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิอัจฉริยะ LEO COLDBOTIC นี้ จะสร้างผลประโยชน์ที่ดีและสร้างการเติบโตให้กับ LEO ได้ในอนาคต

ปี 2567 บริษัทฯ ยังมุ่งมั่นในการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในและต่างประเทศ ทำให้เราสามารถขยายตลาดใหม่ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการรับรู้รายได้จากหน่วยธุรกิจใหม่ๆ เช่น การขนส่งสินค้าทางรางภายในประเทศภายใต้บริษัท Sritrang LEO Multimodal Logistics ซึ่งมีรายได้ในปี 2567 ประมาณ 140 ล้านบาท และคาดว่าจะเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2568 ได้มากกว่า 70% การขนส่งทางรางไปยังประเทศจีน-ลาว ของบริษัท LaneXang Express มีการเติบโตของรายได้ถึงประมาณ 5 เท่า เมื่อเทียบกับปี 2566 และการส่งออกสินค้าไปยังประเทศจีนของบริษัท LEO Sourcing & Supply Chain ที่มีการเติบโตของรายได้มากกว่าปี 2566 ถึงเกือบ 140% โดยเฉพาะการส่งออกทุเรียนที่มีการส่งออกมากขึ้นในช่วงปลายปี 2567 นอกจากนั้นธุรกิจใหม่อื่นๆ ได้แก่ โครงการ Self-Storage และ Wine Storage สาขาที่ 3 บนถนนพระราม 4 ที่บริษัทฯ ได้เริ่มรับรู้รายได้ และการให้บริการการจัดการโลจิสติกส์และกระจายสินค้า ของบริษัท Advantis LEO ที่มีการเพิ่มขึ้นของรายได้อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ผลประกอบการในปี 2567 เติบโตอย่างชัดเจนเมื่อเทียบกับปีก่อน แม้จะมีความท้าทายในหลายๆ ด้านก็ตาม

ในปี 2568 บริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นการขยายธุรกิจตามแผนยุทธศาสตร์ “LEO Go Green” ประกอบด้วยเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนทั้งหมดห้ามิติ ซึ่งสะท้อนผ่านตัวอักษรห้าตัวในคำว่า GREEN ได้แก่ G : Growth in all aspects, R : Robust Performance, E : ESG Focused, E : Empowerment, และ N : New Generation & New Technology ซึ่งเป็นกลยุทธ์ที่เน้นการเติบโตอย่างยั่งยืนและการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราคาดการณ์ว่ารายได้ในปี 2568 จะเติบโต 20-25% จากการขยายธุรกิจใหม่ๆ เช่น การเปิดโครงการ Self-Storage และ Wine Storage สาขากอนนพระราม 4 การขนส่งสินค้าทางรางระหว่างประเทศจีน-ลาวผ่าน LaneXang Express และการพัฒนาโครงการขนส่งสินค้าทางรางภายในประเทศโดย Sritrang LEO Multimodal Logistics ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับ การขนส่งและโลจิสติกส์ของเรา

ในส่วนของความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (ESG) ทางบริษัทฯ ได้จัดทำโครงการเพื่อสังคมมากมาย เช่น โครงการ “ผลิตบัณฑิตปริญญาตรี สาขาวิชาการจัดการซัพพลายเชนธุรกิจแขนงวิชาการนิเทศศาสตร์” ที่ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา อย่างต่อเนื่อง โดยนักศึกษาทุนรุ่นที่ 1 จำนวน 8 คน สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีเรียบร้อยแล้ว นักศึกษาทุนรุ่นที่ 2 จำนวน 7 คน ปัจจุบันกำลังจะสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีและปีล่าสุด นักศึกษาทุนรุ่นที่ 2.2 จำนวน 3 คน ได้เริ่มเข้าศึกษาที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา พร้อมกับฝึกงานที่บริษัทฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โครงการนี้จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนเยาวชนที่เรียนดี แต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ให้มีการศึกษาที่ดีขึ้น สามารถสร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว อีกทั้งยังเพิ่มจำนวนพนักงานที่มีความรู้ทางด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ให้มากขึ้นอีกด้วย

นอกจากนี้ ทางบริษัทฯ ยังทำโครงการ “โรงเรียนนี้เพื่อน้อง” ต่อเนื่องกันมาเป็นเวลากว่า 12 ปีโดยเป็น โครงการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือเด็กนักเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารและด้อยโอกาสทางการศึกษา ให้มีห้องเรียนและอุปกรณ์ที่จะมาช่วยส่งเสริมพัฒนาทักษะการศึกษาให้ดียิ่งขึ้น ในปี 2567 ที่ผ่านมา ทางบริษัทฯ ได้จัดทำโครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้องโครงการที่ 6 เพื่อช่วยเหลือศูนย์การเรียนรู้ชุมชนชาวไทยภูเขา แม่ฟ้าหลวง “บ้านที่มู” ต. ชะเนจื้อ อ. แม่ระมาด จ. ตาก ที่เป็นโรงเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารและอยู่เขตชายแดนไทย-เมียนมาร์ นอกจากการบูรณะซ่อมแซมอาคารเรียนและสร้างห้องสมุดให้กับทางโรงเรียนแล้ว ทางบริษัทฯ ยังได้มอบสิ่งของบริจาคที่จำเป็นแก่โรงเรียนจำนวนมาก อาทิ เช่น สนามเด็กเล่น โต๊ะและเก้าอี้สำหรับนักเรียน ชุดนักเรียนและชุดพละ รองเท้า และถุงเท้านักเรียน ตู้เย็นสำหรับเก็บอาหารสด เครื่องครัวสำหรับประกอบอาหารกลางวัน รวมถึงทุนการศึกษาให้กับนักเรียนทุก

ระดับชั้นเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ปกครองที่มีฐานะยากจน สิ่งของบริจาคเหล่านี้ได้รับการสนับสนุนจากลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางอากาศกับทางบริษัทฯ พันธมิตรทางธุรกิจที่มีจิตที่เป็นกุศล รวมถึงพนักงานและผู้บริหารที่ต้องการให้เด็กๆ นักเรียนในพื้นที่ห่างไกลได้รับโอกาสที่ดีและมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น

ทางด้านมิติด้านสิ่งแวดล้อม ในปี 2568 นี้ ทางบริษัทฯ ให้ความสำคัญและจริงจังกับโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการใช้พลังงานทดแทน เพื่อดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยการส่งมอบบริการโลจิสติกส์ที่สามารถแปลงเป็นเครดิตคาร์บอน (Carbon Credit) ซึ่งจะช่วยให้ลูกค้าของเรามีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน โดยเฉพาะในประเทศที่ให้ความสำคัญกับประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และประเทศในยุโรป

ทั้งหมดนี้คือแผนยุทธศาสตร์ที่ทางผู้บริหาร ผู้จัดการ และพนักงานของบริษัทฯ ได้วางแผนงานร่วมกัน เพื่อให้ LEO ได้ก้าวขึ้นสู่การเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ได้อย่างแท้จริง

กระผมในนามบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขอขอบพระคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ให้การสนับสนุนและเชื่อมั่นใน LEO มาโดยตลอด การเติบโตที่เราประสบความสำเร็จในวันนี้เป็นผลมาจากความร่วมมือของทุกฝ่าย ทั้งผู้บริหาร พนักงาน และพันธมิตรที่ได้ช่วยกันฝ่าฟันอุปสรรคต่างๆ ที่ผ่านเข้ามา เราเชื่อมั่นที่จะพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง และดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบและมีจริยธรรม เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัทฯ “LEO จะเป็น ผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรชั้นนำของไทย ที่มีเครือข่ายครอบคลุมทั่วโลก โดยมีการเติบโตอย่างยั่งยืน และเป็นบริษัทอันดับหนึ่งในใจของลูกค้า พนักงานและนักลงทุน” ตลอดไป

นายเกตติวิทย์ สิกธิสุนทรวงศ์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบเป็นคณะกรรมการอิสระที่จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำหน้าที่ช่วยคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่กำกับดูแลเกี่ยวกับความถูกต้องของรายงานทางการเงิน ประสิทธิภาพระบบการควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักจรรยาบรรณต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะผู้บริหาร ประกอบด้วย

ในปี 2567 คณะกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุม ดังนี้

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม/ จำนวนครั้งที่จัดประชุม
1. นายวิวัฒน์ ลิ้มศักดากุล	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	3/4
2. นายวรกานต์ ชูโต	กรรมการตรวจสอบ	4/4
3. นายธีระชัย เหมนะสิริ	กรรมการตรวจสอบ	4/4

รายละเอียดการดำเนินงานที่สำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

ในการสอบทานงบการเงินประจำปี 2566 และงบการเงินรายไตรมาส สำหรับปี 2567 คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นที่น่าเชื่อถือได้ และเห็นว่า ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติตามหน้าที่อย่างเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ การสอบบัญชี

2. การสอบทานระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit)

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในอย่างเพียงพอที่ช่วยป้องกันและลดความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปี 2567 ซึ่งสอดคล้องตามการประเมินความเสี่ยงของบริษัทฯ มีการประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายในอย่างเป็นอิสระ เพื่อรับฟังคำชี้แจง ชักถาม และให้ข้อสังเกตข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ และมีการติดตามการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการตรวจสอบ ในประเด็นที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ มีระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม

3. การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ และประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเหมาะสม โดยไม่พบข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ

4. รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีความเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลเป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลมีความเพียงพอและเป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

5. การคัดเลือกผู้สอบบัญชี / ผู้ตรวจสอบภายใน และกำหนดค่าตอบแทนปี 2568

คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีร่วมกับฝ่ายบริหาร โดยพิจารณาจากผลการปฏิบัติงาน ประสิทธิภาพ และความเข้าใจในธุรกิจโลจิสติกส์ ความเป็นอิสระและความโปร่งใสของบริษัท คุณสมบัติของผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และค่าบริการ โดยในปี 2567 คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นชอบเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป ดังนี้

- เห็นสมควรเสนอแต่งตั้ง “บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย สอบบัญชี จำกัด”
 - นางสาวนาฏศิน วัฒนไพศาล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 10767 และ/หรือ
 - นางสาวมาริษา ธาราธรรพกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 5752 และ/หรือ
 - นางสาวเนาวรัตน์ นิธิเกียรติพงศ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 7789 และ/หรือ
 - นายปิยะณัฐ สิงขรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 11641 และ/หรือ
 - นางสาวสุกัญญา รอดเคราะห์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 12089

เป็นผู้สอบบัญชี และแสดงความเห็นต่อการเงินของบริษัทฯ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และของบริษัทย่อยจำนวนเงินรวม 1,670,000.- บาท

- เห็นสมควรเสนอแต่งตั้ง “บริษัท ตรวจสอบภายในธรรมนิติ จำกัด” โดย นางสาวฤทัยชนก สุภาพงษ์ กรรมการบริหาร และหัวหน้าผู้ตรวจสอบภายใน เป็นผู้ตรวจสอบภายใน แสดงความเห็นต่อการควบคุมภายในของบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยมีค่าตอบแทนตรวจสอบภายในประจำปี 2568 จำนวนเงิน 160,000.- บาท/ครั้ง

6. การทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี และจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบรายคณะ โดยผลการประเมินแสดงได้ว่า คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยยึดมั่นบนหลักการของความถูกต้อง ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อย่างสร้างสรรค์ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มที่ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ด้วยความรอบคอบ และให้ความเห็นอย่างอิสระ เพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กรโดยไม่มีข้อจำกัดใดๆ ในการได้รับข้อมูลของบริษัทฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ได้ดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานที่เป็นประจำทุกปี เพื่อการปรับปรุงและพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และเพื่อประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย คณะกรรมการมีความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทฯ ถูกต้อง และเชื่อถือได้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม มีการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม มีการเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างถูกต้อง และมีการปฏิบัติงานสอดคล้องกับระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเพียงพอ รวมทั้งมีการพัฒนาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานให้มีคุณภาพดีขึ้น และเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

นายวิวัฒน์ ลิ้มศักดากุล

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน จัดตั้งเพื่อสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหาร (Chairman of Executive Committee) กรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) และเลขานุการบริษัท เพื่อให้มีความชัดเจน โปร่งใส ตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. นายธีระชัย เหมนะสิริ | ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน |
| 2. นายวรกานต์ ชูโต | กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน |
| 3. นายไพฑูรย์ สำราญภูติ | กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน |

ในปี 2567 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน มีการประชุมทั้งสิ้น 3 ครั้ง โดยรายละเอียดการดำเนินงานที่สำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

1. พิจารณาสรรหาและคัดเลือกบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท แทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ ซึ่งได้พิจารณาสรรหาจากบุคคลที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมครบถ้วน ตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงคุณวุฒิ ประสบการณ์ และความรู้ความสามารถที่จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ
2. พิจารณากำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย
3. ทบทวนแบบประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท รายคณะ และรายบุคคล
4. กำหนดหลักเกณฑ์และจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารและความต่อเนื่องในการบริหารที่เหมาะสม สำหรับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
5. นำเสนอผลการประเมินประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องการขึ้นเงินเดือนประจำปี และ การจ่ายเงินพิเศษประจำปี
6. จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท

นายธีระชัย เหมนะสิริ

**ประธานคณะกรรมการสรรหา
และพิจารณาคำตอบแทน**

รายงานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ จัดตั้งขึ้นเพื่อสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ กำหนดแนวปฏิบัติในด้านต่างๆ ของบริษัท ให้สอดคล้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนโยบายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัท ทั้งในด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล (Environmental, Social and Governance - ESG) เพื่อสร้างคุณค่าระยะยาวให้กับธุรกิจของบริษัท และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

คณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. นายเสนีย์ แสงวงษ์ | ประธานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ |
| 2. นายไพฑูรย์ สำราญภูติ | กรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ |
| 3. นายเกตุติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ | กรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ |

ในปี 2567 คณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยรายละเอียดการดำเนินงานที่สำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

1. พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานด้านความยั่งยืนของกิจการ
2. จัดหาที่ปรึกษาและวิทยากรเพื่อให้ความรู้ด้านความยั่งยืนของกิจการแก่คณะทำงาน
3. จัดทำกระบวนการพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนตั้งแต่การระบุห่วงโซ่คุณค่า การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย และการกำหนดประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนขององค์กร
4. พิจารณาร่างนโยบายการบริหารจัดการด้านความยั่งยืน ร่างนโยบายการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และร่างนโยบายด้านหลักสิทธิมนุษยชน เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ



นายเสนีย์ แสงวงษ์

**ประธานคณะกรรมการบริษัท
เกี่ยวกับความยั่งยืนของกิจการ**

รายงานคณะผู้บริหาร

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะผู้บริหาร จัดตั้งเพื่อสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการบริหารจัดการกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน ข้อบังคับ และคำสั่งใดๆ รวมทั้งเป้าหมายที่กำหนดไว้ภายใต้กรอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

คณะผู้บริหาร ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ | ประธานคณะผู้บริหาร |
| 2. นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงศ์ | สมาชิกคณะผู้บริหาร |
| 3. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี | สมาชิกคณะผู้บริหาร |
| 4. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร | สมาชิกคณะผู้บริหาร |
| 5. นายมานพ ปัจฉิวิทย์ | สมาชิกคณะผู้บริหาร |

ในปี 2567 คณะผู้บริหาร มีการประชุมทั้งสิ้น 16 ครั้ง โดยรายละเอียดการดำเนินงานที่สำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ดำเนินกิจการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบข้อกำหนด คำสั่ง และมติของที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
2. พิจารณากำหนดนโยบาย ทิศทาง และกลยุทธ์ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ กำหนดแผนการเงินงบประมาณ การบริหารทรัพยากรบุคคล การลงทุน การขยายงาน การประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามกรอบที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และควบคุมกำกับดูแลให้การดำเนินงานของคณะทำงานที่แต่งตั้ง บรรลุตามเป้าหมาย
3. ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการบริษัทและเป้าหมายที่กำหนดไว้ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานมีคุณภาพและประสิทธิภาพ
4. พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบลงทุนหรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว แต่ไม่เกินงบประมาณประจำปีที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงการเข้าทำสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว
5. พิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และเป็นไปตามตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท



นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์

ประธานคณะผู้บริหาร

รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง จัดตั้งเพื่อสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม โดยคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดองค์ประกอบ ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ | หัวหน้าคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 2. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี | สมาชิกคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร | สมาชิกคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 4. นายมานพ ปัจวิทย์ | สมาชิกคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |

ในปี 2567 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีการประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยรายละเอียดการดำเนินงานที่สำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

- กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทฯ ให้ครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ พร้อมทั้งกำหนดแผนการจัดการและการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง
- สอบทานรายงานการบริหารความเสี่ยง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดการความเสี่ยงมีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการบริหารความเสี่ยงได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
- ประสานงานร่วมกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอโดยการแลกเปลี่ยนความรู้ และข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยง และการควบคุมภายในที่มีผลกระทบ หรืออาจมีผลกระทบต่อบริษัทฯ
- พัฒนาและทบทวนระบบการจัดการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง โดยมีการประเมินผล และติดตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ



นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์

หัวหน้าคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ และผลการดำเนินงาน

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “LEO”) เดิมชื่อ บริษัท ลีโอ กรุ๊ป จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2534 ด้วยทุนจดทะเบียน 2.50 ล้านบาท โดยวัตถุประสงค์แรกที่ตั้งคือ เพื่อถือหุ้นในบริษัทอื่นๆ ในกลุ่ม (“Holding Company”) และเพื่อรองรับการขยายกิจการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโลจิสติกส์ ในขณะนั้น ธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทอยู่ภายใต้บริษัท ลีโอ ทรานสปอร์ต คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“LEOT”) ซึ่งดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ในแบบไม่เต็มตู้ (Less than Container Load หรือ “LCL”) ไปยังเมืองท่าหลักต่างๆ ทั่วโลก และต่อมาได้ขยายบริการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบเต็มตู้ (Full Container Load หรือ “FCL”) ซึ่งในปัจจุบันถือเป็นธุรกิจหลักที่มีสัดส่วนรายได้สูงสุดของบริษัท (ในปี 2551 มีการเปลี่ยนโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท และในปี 2552 ได้มีการโอนธุรกิจของ บริษัท ลีโอ ทรานสปอร์ต คอร์ปอเรชั่น จำกัดมายังบริษัท)

อย่างไรก็ดี ในช่วงปี 2556-2558 บริษัทฯ ได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท เพื่อให้มีโครงสร้างที่เหมาะสมในการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ และได้ดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2560 โดยเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2563 โดยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering หรือ IPO) ในราคาหุ้นละ 3.42 บาท

ภายหลังจากที่บริษัทฯ ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจใหม่ๆ และมียุทธศาสตร์ที่ชัดเจนในการขยายและเพิ่มรายได้ในส่วนที่ไม่ใช่การขนส่งสินค้าทางเรือหรือทางอากาศที่เป็นธุรกิจหลักในปัจจุบันของบริษัทฯ และให้ความสำคัญกับการพัฒนาและเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรางหรือทางรถไฟ และธุรกิจที่มีการสร้าง Recurring Income อย่างสม่ำเสมอ เช่น Self Storage, Warehouse & Logistics Center, Cold Chain Logistics Center เป็นต้น



1.1.1 วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานของบริษัทฯ ในภาพรวม

วิสัยทัศน์

บริษัทฯ จะเป็นผู้นำให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรชั้นนำของไทยที่มีเครือข่ายครอบคลุมทั่วโลก โดยมีการเติบโตอย่างยั่งยืน และเป็นบริษัทอันดับหนึ่งในใจของลูกค้า พนักงานและนักลงทุน

พันธกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) จึงได้กำหนดพันธกิจที่จะทำให้บริษัทฯ เติบโตอย่างยั่งยืน ได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าและคู่ค้าตลอดจนพนักงานของบริษัทฯ เราเป็นกลุ่มบริษัทที่ให้ความสำคัญกับการมุ่งเน้นลูกค้าเป็นศูนย์กลาง โดยมีระบบงานที่เป็นเลิศและพนักงานที่มีความเป็นมืออาชีพ บริษัทฯ มีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เราสามารถบรรลุพันธกิจของเราที่ให้ความสำคัญกับความสำเร็จทางกลยุทธ์ 4 ข้อ คือ



เป้าหมายในการดำเนินงานของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้เกิดการยอมรับในการเป็นองค์กรชั้นนำของคนไทยที่ให้บริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร บริษัทฯ มีเจตนาแน่วแน่ที่จะดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพตรงตามระบบคุณภาพตามมาตรฐานสากล และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมพร้อมสู่การเป็นองค์กรมหาชน

กลยุทธ์



คำนิยาม

บริษัทฯ ได้กำหนดคำนิยาม หรือ LEO Core Values เพื่อปลูกฝังให้พนักงาน มีแนวความคิด และหลักการในการทำงานเดียวกัน ดังนี้



L

LEADING WITH
ETHICS AND INTEGRITY
(เป็นผู้มีอย่างมี
หลักการและคุณธรรม)

E



EXCELLENCE COLLABORATION
WITH OUTWARD MINDSE
(มีความเป็นเลิศในการทำงาน
ร่วมกันด้วยวิธีคิดที่
มุ่งเน้นผลลัพธ์ของทีมงาน)

O



OPEN FOR CONTINUOUS
LEARNING AND AGILE
TRANSFORMATION
(เปิดกว้างสำหรับการเรียนรู้
และการเปลี่ยนแปลง
อย่างต่อเนื่อง)

วัฒนธรรมองค์กร

1



ทัศนคติเชิงบวก (Positive Attitude)

สร้างทัศนคติของพนักงาน ให้มีความซื่อสัตย์สุจริต มีความคิดเป็นระบบ มีความเป็นผู้นำและมีความคิดสร้างสรรค์ มีใจรักบริการเพื่อสามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างเต็มที่ มีความรับผิดชอบต่องานในหน้าที่

องค์กรแห่งการเรียนรู้ (Knowledge-Based Organisation)

เปิดโอกาสให้พนักงานได้เรียนรู้อยู่เสมอ มีความรู้ที่ทันสมัยและเป็นประโยชน์ และส่งเสริมให้พนักงานได้มีโอกาสพัฒนาความสามารถของตนเองและมีความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของตนเองให้กับทีมงานได้



2

3



การส่งเสริมและกระจายอำนาจให้กับพนักงาน (Empowerment and Delegation)

สร้างแรงจูงใจและสร้างพลังส่งเสริมให้พนักงานสามารถดึงศักยภาพของตนเองออกมาให้มากที่สุด โดยการมอบและกระจายอำนาจ เพื่อให้การบริหารและการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายขององค์กร

องค์กรทันสมัยที่เน้นความยืดหยุ่นคล่องตัว (Modern and Agile Organisation)

เป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีความคล่องตัวในการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและพฤติกรรมของผู้บริโภค



4

1.1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท และกลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2565-2567) ดังนี้



เดือน/ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
เมษายน 2565	<p>ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> อนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นกู้แปลงสภาพให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยไม่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทฯ มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering: PPO) จำนวนไม่เกิน 255,000,000 บาท ไม่เกิน 255,000 หน่วย อนุมัติการออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ครั้งที่ 1 (LEO-W1) จำนวนไม่เกิน 25,500,000 หน่วย เพื่อจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นที่จองซื้อและได้รับการจัดสรรหุ้นกู้แปลงสภาพที่เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน โดยไม่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทฯ มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering: PPO) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 160,000,000 บาท เป็น 181,250,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 362,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อรองรับการออกเสนอขายหุ้นกู้แปลงสภาพ จำนวน 17,000,000 หุ้น และการออกเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ครั้งที่ 1 (LEO-W1) จำนวน 25,500,000 หุ้น
พฤษภาคม 2565	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2565 มีมติอนุมัติการเข้าร่วมลงทุนในบริษัท แซดพีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ZUPPORTS) โดยการซื้อหุ้นเพิ่มทุนของ ZPS จำนวน 43,668 หุ้น รวมมูลค่าทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ หลังจากการจดทะเบียนเพิ่มทุนคิดเป็นร้อยละ 9.87</p>
สิงหาคม 2565	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2565 มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืน (Treasury Stock) เพื่อบริหารทางการเงิน ภายในวงเงินไม่เกิน 65 ล้านบาท จำนวนหุ้นที่จะซื้อคืนไม่เกิน 5,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท หรือคิดเป็นจำนวนไม่เกินร้อยละ 1.56 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ</p>

เดือน/ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
ตุลาคม 2565	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2565 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมลงทุนกับ ADVANTIS FREIGHT (PVT) LIMITED เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ ด้วยทุนจดทะเบียน 55.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 550,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อประกอบธุรกิจการดำเนินการ Logistics & Distribution Center 2) อนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมลงทุนกับบริษัท เอสเค แอสเซ็ท แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทในเครือบริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)) เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ คือ บริษัท ลีโอเอสเค จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 10.00 ล้านบาท เพื่อลงทุนในโครงการ Leo Self Storage แห่งที่ 3 เพื่อให้บริการพื้นที่ห้องเก็บของให้เช่า (Self-Storage) คลังสินค้า (Warehouse) และให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร (Integrated Logistics Services) 3) อนุมัติให้บริษัทฯ เข้าลงทุนในโครงการ Leo Self Storage แห่งที่ 4 เพื่อให้บริการพื้นที่ห้องเก็บของให้เช่า (Self-Storage) และเพิ่มรายได้ของธุรกิจ Self-Storage อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับหนึ่งในวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) ตามที่บริษัทฯ ได้เปิดเผยในหนังสือชี้ชวน 4) อนุมัติให้บริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ คือ บริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจในการเป็นตัวแทนในการจัดหาสินค้าจากประเทศไทยส่งออกไปประเทศจีนให้กับบริษัท China Post และบริษัท Yunnan Tengjun ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท
พฤศจิกายน 2565	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 9/2565 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมลงทุนกับ บริษัท เบาไทย อินเด็กซ์ แอสซิเอท จำกัด และบริษัท ศรีตรัง โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินการทำธุรกิจขนส่งทางรถไฟและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบไปประเทศลาว และประเทศจีน</p>
เมษายน 2566	<p>ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 5/2566 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุมัติให้ขายหุ้นสามัญของบริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นทั้งหมดร้อยละ 99.994 และประกอบธุรกิจเป็นตัวแทนในการจัดหาสินค้าจากประเทศไทยส่งออกไปประเทศจีนให้กับบริษัท China Post และบริษัท Yunnan Tengjun) ร้อยละ 40 ให้กับบริษัท อภิศิโอสถิง จำกัด 2) อนุมัติให้เข้าลงทุน และจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ในประเทศสิงคโปร์ ด้วยทุนจดทะเบียน SGD 200,000.- เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการให้เช่าตู้คอนเทนเนอร์
พฤษภาคม 2566	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2566 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าลงทุนในโครงการ Cold Chain Logistics ที่ท่าเรือสหไทย (Sahathai Terminal) เพื่อพัฒนาโครงการ Cold Chain Logistics ให้เป็นไปตามแผนการขยายธุรกิจของบริษัทฯ</p>
มิถุนายน 2566	<p>ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 7/2566 ได้มีมติอนุมัติให้ขายและโอนหุ้นสามัญของบริษัท ลีโอเอสเค จำกัด จำนวนหุ้นสามัญ 49,997 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 49.99 ของทุนจดทะเบียน ให้กับบริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)</p>
สิงหาคม 2566	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2566 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุมัติให้ขายหุ้นสามัญของบริษัท ชิโนคอร์ เมอร์ชานท์มาร์เก็ต (ประเทศไทย) จำกัด ("SKRT") (ซึ่งเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 50 และประกอบธุรกิจเป็นตัวแทนสายเดินเรือของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี) เป็นหุ้นสามัญจำนวน 5,500 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 11 ให้กับ ชิโนคอร์ เมอร์ชานท์ มาร์เก็ต คัมปะนี ลิมิเต็ด (ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี) และบริษัท สิง เอ โลจิส (ประเทศไทย) จำกัด 2) อนุมัติให้เพิ่มเงินลงทุนในโครงการ Leo Self Storage สาขาพระราม 4 ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2565 เพื่อเงินลงทุนเพิ่มเติมในการก่อสร้าง Leo Self Storage สาขาพระราม 4 จากที่เคยได้รับอนุมัติไปแล้วรวม 174.49 ล้านบาท เป็น 215.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40.61 ล้านบาท

เดือน/ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
ตุลาคม 2566	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2566 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คณะกรรมการบริษัทได้ดำเนินการทบทวน และกำหนดวิสัยทัศน์ และกลยุทธ์ของบริษัทฯ ประจำปี 2) อนุมัติการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ LEO244A ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอน
พฤศจิกายน 2566	<p>บริษัทฯ ใช้สิทธิชำระคืนหนี้หุ้นกู้แปลงสภาพ LEO244A ก่อนครบกำหนดไถ่ถอน ทั้งจำนวน พร้อมกับจ่ายดอกเบี้ยหุ้นกู้งวดที่ 6 (งวดสุดท้าย)</p>
พฤศจิกายน 2566	<p>ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 14/2566 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุมัติการซื้อหุ้นเพิ่มเติมในบริษัท อารามิกซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทร่วมที่บริษัทฯ ถือหุ้นในปัจจุบัน ร้อยละ 26) จากบริษัท ทรานสปีด เอเชีย จำกัด (“Transpeed Asia”) หุ้นสามัญจำนวน 39,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน 2) อนุมัติให้บริษัทฯ เข้าลงทุนในบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ ในประเทศกัมพูชา ด้วยทุนจดทะเบียน USD 2,550,000.- ซึ่งบริษัทฯ ลงทุน USD 1,020,000.- คิดเป็นร้อยละ 40 โดยจัดตั้งบริษัทแห่งใหม่ เพื่อประกอบกิจการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร (Integrated Logistics Service) ซึ่งครอบคลุมถึงการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศกัมพูชา การขนส่งข้ามประเทศ (Cross Border) ระหว่างไทยกับกัมพูชาและประเทศอื่นๆ การให้บริการศูนย์กระจายสินค้า และคลังสินค้า รวมถึงการให้บริการพิธีการศุลกากรในประเทศกัมพูชา
เมษายน 2567	<p>ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 05/2567 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุมัติการเข้าร่วมลงทุนกับ บริษัท ศรีตรังโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมค้าแห่งใหม่ ด้วยทุนจดทะเบียน 50.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาทเพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางรถไฟทั้งในประเทศและต่างประเทศ การให้บริการขึ้น-ลงสินค้าที่บริเวณสถานีรถไฟ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอื่นๆ ให้บริการพิธีการกรมศุลกากร และธุรกิจเสริมที่เกี่ยวข้อง 2) อนุมัติให้บริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ คือ บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจและร่วมลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์ (Global Mail Solutions) และการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Cross Border Transport) ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท
กันยายน 2567	<p>ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 12/2567 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนในบริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล โลจิสติกส์ จำกัด จาก 50,000,000 บาท เป็น 75,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 750,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาทเพื่อเพิ่มสภาพคล่อง และรองรับธุรกิจในอนาคต 2) อนุมัติให้เลิกกิจการ LEO Myanmar Logistics Co., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80 เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์ทางการเมืองและทางเศรษฐกิจในประเทศพม่าไม่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจต่อไป

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ



1.2.1 โครงสร้างรายได้แยกตามประเภทการบริการ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้จากการประกอบธุรกิจดังนี้

ประเภทของรายได้	ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight)	4,064.63	90.42	952.77	69.40	1,225.85	75.09
บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight)	209.58	4.66	107.94	7.86	81.44	4.99
บริการสนับสนุนการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร (Integrated Logistics Services หรือ "ILS")	189.26	4.21	271.82	19.80	286.38	17.54
• บริการขนส่งภายในประเทศและผ่านแดนโดยรถบรรทุกและรถบรรทุกหัวลาก	129.63	68.49	139.06	51.16	170.00	59.36
• บริการด้านพิธีการศุลกากรและบริการอื่นๆ	59.63	31.51	132.76	48.84	116.38	40.64
ธุรกิจให้เช่าพื้นที่และธุรกิจรับฝากตู้สินค้า	26.78	0.60	29.39	2.14	31.72	1.94
• บริการพื้นที่สำหรับเก็บของ (Leo Self Storage หรือ "LSS")	8.81	32.90	13.56	46.14	21.94	69.26
• บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์	17.97	67.10	15.83	53.86	9.75	30.74
รวมรายได้จากการให้บริการ	4,490.25	99.89	1,361.92	99.20	1,625.39	99.56
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	5.10	0.11	11.00	0.80	7.15	0.44
รวมรายได้	4,495.35	100.00	1,372.91	100.00	1,632.54	100.00

หมายเหตุ : ⁽¹⁾รายได้อื่นๆ ได้แก่ รายได้เงินปันผล รายได้ค่าเช่าและบริหารสำนักงาน รายได้ค่าที่ปรึกษาและบริหารจัดการ รายได้ค่าสาธารณูปโภค ดอกเบี้ยรับ กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์ และอื่นๆ

1.2.2 ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และบริการ

1.2.2.1 ลักษณะการให้บริการ

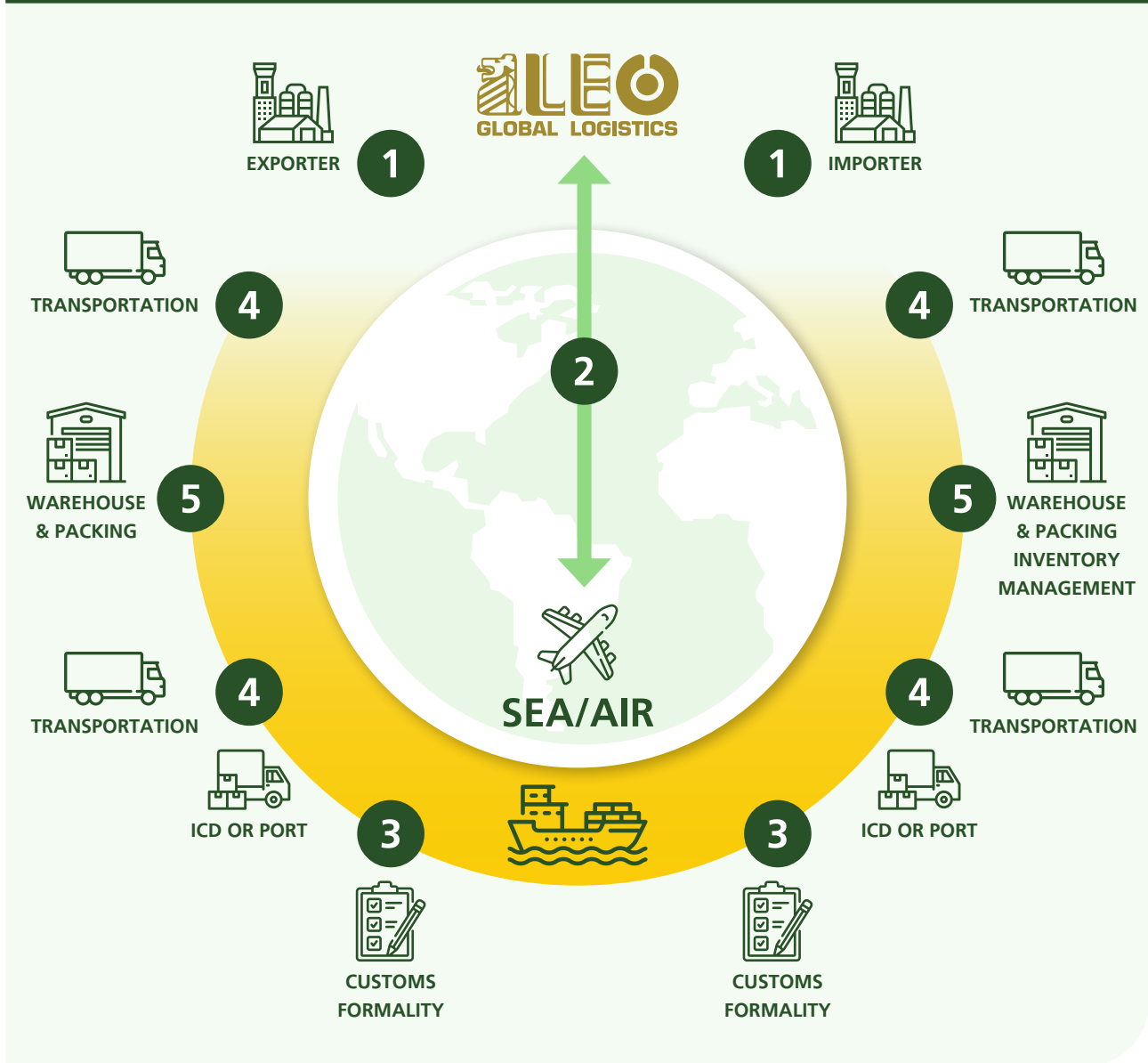
บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการโลจิสติกส์สัญชาติไทยที่ให้บริการแบบครบวงจรที่ครอบคลุมทั่วโลก (End-to-End Global Logistics Services) โดยธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งการนำเข้าและส่งออก (International Freight Forwarding Import / Export Services) โดยการขนส่งทางทะเล (Sea freight) ทั้งแบบเต็มตู้ (Full Container Load หรือ “FCL”) และแบบไม่เต็มตู้ (Less than Container Load หรือ “LCL”) และทางอากาศ (Air freight) โดยบริษัทฯ มีพันธมิตรอยู่ในต่างประเทศมากกว่า 190 ประเทศ จึงสามารถที่จะให้บริการการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และครอบคลุมทั่วโลก นอกจากการเป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแล้ว บริษัทฯ ยังมีผลิตภัณฑ์และการบริการอื่นๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ให้ครบวงจร (Integrated Logistics Service) เช่น การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร การรับจัดการขนส่งสินค้าทางบกด้วยรถบรรทุกและ

รถบรรทุกทุกหัวลาก บริการจัดหาประกันภัยสินค้า (Cargo Insurance) บริการบรรจุหีบห่อสินค้า บริการรับจัดเก็บและกระจายสินค้า การรับขนส่งสินค้าโครงการและสินค้าขนาดใหญ่ (Project&Heavy Lift Cargoes) และการรับขนส่งพัสดุและเอกสารเร่งด่วนระหว่างประเทศ (Courier and Small Parcel Express Service) เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตและขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport Operator-“MTO”) ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 ในปี 2553 บริษัทฯ สามารถให้บริการลูกค้าในการขนส่งตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางได้ทั่วโลกในลักษณะ End - to - End Global Logistics และจากการที่บริษัทฯ มีพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศซึ่งประกอบธุรกิจหลากหลายประเภท เช่น บริษัทสายเดินเรือ บริษัทสายการบิน บริษัทขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Small Parcel) และบริษัทขนส่งภายในประเทศ อีกทั้งยังเป็นสมาชิกในสมาคมและสมาพันธ์ต่างๆ ทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการที่รองรับความต้องการของลูกค้าที่หลากหลายและสามารถให้บริการทั้งในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ



แผนภาพแสดงลักษณะการให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร



ลักษณะการให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรโดยทั่วไป สามารถสรุปขั้นตอนการให้บริการได้ดังนี้

1. วางแผนเส้นทาง และวิธีการขนส่งที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า
2. บริหารจัดการระวางกับสายเดินเรือ สายการบิน หรือการขนส่งผ่านแดนโดยรถบรรทุก
3. ดำเนินพิธีการศุลกากรทั้งในประเทศต้นทาง และประเทศปลายทาง
4. บริการขนส่งภายในประเทศ ทั้งในประเทศต้นทาง และประเทศปลายทาง รวมถึงการขนส่งผ่านแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน
5. บริการรับจัดเก็บ แบ่งแยก และกระจายสินค้า รวมถึงการบรรจุหีบห่อ ทั้งในประเทศต้นทางและประเทศปลายทาง

ประเภทการให้บริการ

จากโครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สามารถจำแนกประเภทการให้บริการได้ดังนี้

การบริการของบริษัทฯ

ก) การบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight)

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลทั้งการนำเข้าและส่งออก ซึ่งการขนส่งในรูปแบบนี้เป็นธุรกิจหลักของบริษัทฯ จากการที่มีสัดส่วนรายได้สูงสุด โดยในปี 2565 ถึงปี 2567 มีสัดส่วนรายได้คิดเป็นร้อยละ 90.42 ร้อยละ 69.40 และร้อยละ 75.09 ของสัดส่วนรายได้รวม ตามลำดับ

ทั้งนี้ ลักษณะการให้บริการ บริษัทฯ จะทำหน้าที่เสมือนเป็นตัวกลางระหว่างลูกค้ากับสายเดินเรือ โดยบริษัทฯ จะสอบถามความต้องการของลูกค้าก่อนที่จะทำการจัดหาตู้คอนเทนเนอร์และจัดหาระวางเรือจากสายเดินเรือ พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางเดินเรือและเวลาให้ตรงกับความต้องการของลูกค้าและตามความเหมาะสมของสินค้า อีกทั้ง บริษัทฯ ยังสามารถติดตามสถานะของสินค้าพร้อมทั้งแจ้งให้ลูกค้าทราบตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถให้บริการด้านพิธีการศุลกากรทั้งในประเทศต้นทางและประเทศปลายทาง และประสานงานกับตัวแทนในต่างประเทศเพื่อจัดการสินค้าของลูกค้า ในปัจจุบันบริษัทฯ สามารถให้บริการในเส้นทางเดินเรือหลากหลายประเทศ ครอบคลุมท่าเรือหลักในเขตการค้าที่สำคัญทั่วโลก ปัจจุบัน บริษัทฯ มีความชำนาญในเส้นทางในแถบเอเชีย เช่น ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น และกลุ่มประเทศอาเซียน รวมถึงประเทศที่มีปริมาณสินค้าส่งออกมาก เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศแคนาดา และประเทศอินเดีย เป็นต้น

การขนส่งทางทะเลโดยส่วนใหญ่จะทำการบรรจุสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์เพื่อความสะดวกในการขนส่งและเพื่อป้องกัน

ความเสียหายของสินค้า ซึ่งตู้คอนเทนเนอร์สามารถแบ่งเป็น 2 ขนาดหลักๆ คือ ขนาด 20 ฟุต (Twenty-foot Equivalent Unit หรือ “TEU”) และขนาด 40 ฟุต (Forty-foot Equivalent Unit หรือ “FEU”) นอกจากนี้ ตู้คอนเทนเนอร์ยังมีรูปแบบต่างๆ เช่น ตู้แบบธรรมดาหรือตู้แห้ง (Dry) ตู้แบบควบคุมอุณหภูมิ (Reefer) ตู้แบบเปิดหลังคา (Open top) และ ตู้เปิดข้าง (Flat rack) เป็นต้น การขนส่งทางทะเลสามารถแบ่งเป็น 2 ประเภทดังนี้

1. การขนส่งแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Full Container Load หรือ “FCL”) หมายถึง การขนส่งสินค้าโดยตู้คอนเทนเนอร์ที่สินค้าในตู้จะเป็นสินค้าของลูกค้าเพียงรายเดียว ซึ่งเหมาะกับลูกค้าที่มีปริมาณการส่งสินค้าที่มากพอสำหรับการบรรจุเต็มตู้ ซึ่งการขนส่งแบบ FCL นี้จะไม่มีการเปิดตู้จนกว่าจะถึงจุดหมายปลายทาง โดยลูกค้าสามารถรับตู้เปล่าจากลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard หรือ “CY”) ของสายเดินเรือไปบรรจุสินค้าหน้าโรงงานหรือโรงเก็บสินค้าของลูกค้าแล้วนำตู้ที่บรรจุสินค้าแล้วไปวางที่ท่าเรือบริเวณลานพักตู้สินค้าเพื่อรอการบรรทุกลงเรือ
2. การขนส่งแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ (Less than Container Load หรือ “LCL”) หมายถึง การขนส่งสินค้าโดยตู้คอนเทนเนอร์ที่สินค้าในตู้เป็นสินค้าของลูกค้าหลายราย เนื่องจากลูกค้าแต่ละรายมีปริมาณสินค้าไม่เพียงพอสำหรับการบรรจุเต็มตู้คอนเทนเนอร์ จึงเกิดการแบ่งการใช้พื้นที่ของสินค้า โดยบริษัทฯ จะทำการจัดสรรพื้นที่ตู้ให้แก่ลูกค้า LCL แต่ละรายให้เกิดประโยชน์สูงสุด สินค้า LCL จะถูกบรรจุลงตู้คอนเทนเนอร์ที่โรงพักสินค้า (Container Freight Station หรือ “CFS”) ของบริษัทฯ และเมื่อตู้สินค้าถูกบรรจุตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จะนำตู้ไปส่งที่บริเวณลานวางพักตู้สินค้าในท่าเรือเพื่อรอการบรรทุกลงเรือ

รายได้ (ล้านบาท) จากการขนส่งทางทะเล ของบริษัทฯ ปี 2565 - 2567

ประเภทการให้บริการ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สินค้าขาออก	3,947.60	801.53	1,061.95
สินค้าขาเข้า	117.03	151.24	163.90
รวม	4,064.63	952.77	1,225.85

หมายเหตุ : ข้อมูลจากการประมาณการของฝ่ายจัดการ

ข) การบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight)

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศทั้งการนำเข้าและส่งออก ซึ่งการขนส่งในรูปแบบนี้เหมาะกับลูกค้าที่ต้องการความรวดเร็วในการขนส่งหรือเป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูง อย่างไรก็ตาม การขนส่งทางอากาศจะมีต้นทุนที่สูงกว่าการขนส่งทางทะเล ดังนั้นสินค้าส่วนใหญ่ที่ขนส่งทางอากาศจะมีปริมาณน้อยและมีขนาดไม่ใหญ่มากนัก

โดยทั่วไป ลักษณะการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศจะมีความคล้ายคลึงกับการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล กล่าวคือ บริษัทฯ จะทำหน้าที่เปรียบเสมือนตัวกลางระหว่างลูกค้ากับสายการบิน โดยบริษัทฯ จะสอบถามความต้องการของลูกค้าก่อนที่จะทำการจัดหาพื้นที่และเที่ยวบินให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า พร้อมติดตามสถานะของสินค้าและแจ้งให้ลูกค้าทราบตลอดระยะทางที่ให้บริการ รวมทั้งยังให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศเพื่อจัดการสินค้าของลูกค้า

ปัจจุบันบริษัทฯ เป็นสมาชิกในสมาคมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ เช่น เป็นสมาชิกของสมาคมผู้รับจัดการ

ขนส่งสินค้าทางอากาศแห่งประเทศไทย (Thai Airfreight Forwarders Association หรือ “TAF”) และ สมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association หรือ “IATA”) เป็นต้น ซึ่งการได้รับการอนุมัติให้เป็นสมาชิกของสมาคมระดับโลก เช่น IATA นี้ ทำให้บริษัทฯ ได้รับการยอมรับและเชื่อถือจากสายการบินทั่วโลกในระดับสากล รวมถึงได้รับความไว้วางใจจากพันธมิตรทางธุรกิจ ในต่างประเทศและลูกค้า และยังได้รับข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์จาก IATA อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้บริการขนส่งจดหมายและพัสดุทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ โดยมีกลุ่มลูกค้าหลักได้แก่ ลูกค้าผู้ให้บริการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ และลูกค้าผู้ให้บริการขนส่งสินค้า E-Commerce ซึ่งต้องการความรวดเร็วในการจัดส่งสินค้าถึงผู้บริโภคด้วยราคาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ สัดส่วนรายได้จากการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศในปี 2565 - 2567 คิดเป็นร้อยละ 4.66 และร้อยละ 7.86 และร้อยละ 4.99 ของรายได้รวม ตามลำดับ

รายได้ (ล้านบาท) จากการขนส่งทางอากาศ ปี 2565 - 2567

ประเภทการให้บริการ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สินค้าขาออก	150.42	801.53	49.73
สินค้าขาเข้า	59.16	151.24	31.71
รวม	209.58	952.77	81.44

หมายเหตุ : ข้อมูลจากการประมาณการของฝ่ายจัดการ

ค) บริการสนับสนุนการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร (Integrated Logistics Services หรือ “ILS”)

เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า บริษัทฯ จึงได้พัฒนาการให้บริการในส่วนต่างๆ เพิ่มขึ้นเพื่อสนับสนุนการขนส่งแก่ลูกค้าให้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร (Customs Clearance)

หมายถึงการให้บริการเป็นตัวแทนของลูกค้าในการดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรเพื่อการนำเข้าและส่งออก รวมถึงการจัดเตรียมเอกสารและการให้คำแนะนำด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้า-ส่งออก บริษัทฯ ที่ให้บริการดังกล่าวจะต้องลงทะเบียนเป็นตัวแทนออกของจากกรมศุลกากร ซึ่งบริษัทที่จะลงทะเบียนได้จะต้องเป็นสมาชิกสมาคมที่เกี่ยวข้องกับการออกของที่กรมศุลกากรรับรอง และมีพนักงานหรือลูกจ้างที่

ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของที่ผ่านการอบรมหลักสูตรตัวแทนออกของจากสมาคมหรือสถาบันที่กรมศุลกากรรับรองและผ่านการทดสอบข้อสอบมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด หรือผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ชำนาญการศุลกากรของกรมศุลกากร อย่างน้อย 1 คน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีผู้ชำนาญการที่ผ่านการอบรมหลักสูตรและผ่านการทดสอบข้อสอบมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดประจำบริษัท 3 คน

ตัวแทนออกของ แบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ ตัวแทนออกของทั่วไป และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator หรือ “AEO”) ซึ่งตัวแทนออกของที่กรมศุลกากรได้อนุมัติรับรองให้เป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ จะสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และได้รับสิทธิพิเศษทางศุลกากรมากยิ่งขึ้น ในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้รับการประกาศอนุญาตให้เป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งสินค้าและศักยภาพในการแข่งขันสู่ระดับมาตรฐานโลก เมื่อปี 2562 และในปี 2567 บริษัทฯ ได้ผ่านการทบทวนสถานภาพตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ จากกรมศุลกากร อีกวาระหนึ่ง

รายได้ (ล้านบาท) และสัดส่วน (ร้อยละ) จากการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรปี 2565 - 2567

ประเภทการให้บริการ	ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการขาออก	38.15	63.98	82.12	61.86	68.12	58.53
บริการขาเข้า	21.48	36.02	50.64	38.14	48.26	41.47
รวม	59.63	100.00	132.76	100.00	116.38	100.00

หมายเหตุ: ข้อมูลจากการประมาณการของฝ่ายจัดการ

2. บริการขนส่งภายในประเทศและผ่านแดนโดยรถบรรทุกและรถบรรทุกหัวลาก (Domestic and Cross-Border Trucking)

การขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถบรรทุกหัวลากทั้งภายในประเทศและผ่านแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านสามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท หลักๆ ดังนี้

- การขนส่งจากหน้าโรงงานลูกค้าไปยังท่าเรือ/ท่าอากาศยาน หรือ รับสินค้าจากท่าเรือ/ท่าอากาศยาน มายังโรงงานลูกค้าเป็นส่วนประกอบหนึ่งในสายการขนส่งแบบ End-to-End ในบางกรณีท่าเรือ/ท่าอากาศยานอาจอยู่คนละประเทศกับโรงงานของผู้นำเข้า-ส่งออก
- การขนส่งจากโรงงานแห่งหนึ่งไปสู่โรงงานอีกแห่งหนึ่งด้วยรถบรรทุกหรือรถบรรทุกหัวลากทั้งในประเทศและผ่านแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกรณีที่โรงงานของ

ผู้ส่งออก-นำเข้าทั้งสองแห่งมีระยะทางไม่ไกลนักและระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ส่งออก-นำเข้าเอื้ออำนวยต่อการขนส่งภาคพื้นดิน การขนส่งรูปแบบนี้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าเนื่องจากมีต้นทุนที่ถูกกว่าการขนส่งทางอากาศ และรวดเร็วกว่าการขนส่งทางทะเล ดังนั้น การที่บริษัทฯ มีพันธมิตรเป็นผู้ให้บริการขนส่งทางบกที่มีศักยภาพในการขนส่งทั้งในประเทศและผ่านแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ประเทศมาเลเซีย ประเทศเมียนมาร์ และประเทศลาว เป็นต้น ทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการลูกค้าที่มีคู่ค้า หรือสาขาที่ประจำอยู่ประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างครบวงจร

รายได้ (ล้านบาท) และสัดส่วน (ร้อยละ) จากการให้บริการขนส่งภายในประเทศและการขนส่งผ่านแดนโดยรถบรรทุกและรถบรรทุกหัวลากในปี 2565 - 2567

ประเภทการให้บริการ	ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ในประเทศ	114.62	88.42	132.21	95.08	138.31	81.36
ผ่านแดน	15.01	11.58	6.84	4.92	31.69	18.64
รวม	129.63	100.00	139.06	100.00	170.00	100.00

หมายเหตุ: ข้อมูลจากการประมาณการของฝ่ายจัดการ

3. การบริการรับจัดเก็บและกระจายสินค้า บรรจุหีบห่อสินค้า และบริการจัดหาประกันภัยสินค้า

เพื่อให้บริการลูกค้าได้อย่างครบวงจร บริษัทฯ ยังสามารถให้บริการในส่วนอื่นๆ ที่สนับสนุนการขนส่งหลัก เช่น การบริการรับจัดเก็บและกระจายสินค้า (Warehouse & Distribution Management) สำหรับลูกค้าส่งออกที่มีความต้องการพักของระหว่างการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือ/สนามบิน และลูกค้านำเข้าที่มีความต้องการพักของระหว่างการขนส่งสินค้าจาก

ท่าเรือ/สนามบินมายังโรงงานลูกค้า เนื่องจากพื้นที่ที่โรงงานของลูกค้าอาจไม่เพียงพอหรือไม่สะดวกในการพักของหรือถ่ายของเข้าออกจากตู้คอนเทนเนอร์ บริษัทฯ ยังให้บริการบรรจุหีบห่อสินค้า (Packing) ทั้งในและนอกสถานที่ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากการขนส่งระหว่างทาง

เช่น การบรรจุใส่ลังไม้ (Wooden Crate) หรือ พาเลตไม้ (Wood Pallet) เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้บริการจัดหาประกันภัยสินค้า (Cargo Insurance) เพื่อให้ความมั่นใจกับลูกค้าว่าจะได้รับชดเชยค่าเสียหายในกรณีที่สินค้าเกิดความเสียหายจากการขนส่งระหว่างทาง

๖) การให้บริการพื้นที่สำหรับเก็บของ (Leo Self Storage หรือ “LSS”)

บริษัทฯ เริ่มให้บริการห้องจัดเก็บสินค้าแก่บุคคลทั่วไปในเดือนพฤษภาคม 2560 โดยกำหนดค่าเช่าเป็นรายเดือน ตามขนาดของห้องเก็บของ เริ่มต้นตั้งแต่ 1 ตารางเมตร ไปจนถึง 30 ตารางเมตร ทั้งนี้ อาคารที่ให้บริการเก็บของตั้งอยู่บริเวณถนนพระราม 3 มีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ 4 ชั้น 6 คูหา ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 1,280 ตารางเมตร ซึ่งผู้ใช้บริการจะได้รับคีย์การ์ด (Key Card) เพื่อเข้าออกพื้นที่ได้ทุกวัน โดยที่ลูกค้าจะเป็นผู้จัดหาทุยกู้ในการลื้อค้ำของที่เช่าไว้ด้วยตัวเอง โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง สินค้าที่ผู้ใช้บริการนำมาเก็บรักษาต้องผ่านการลงนามรับรองว่าไม่เป็นสินค้าต้องห้าม หรือสินค้าผิดกฎหมาย โดยผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ คือ ออฟฟิศสำนักงานที่ต้องการพื้นที่เก็บเอกสาร และผู้พักอาศัยในคอนโดมิเนียมที่ต้องการพื้นที่เก็บของส่วนตัว

ในปี 2564 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ได้มีมติอนุมัติเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบนถนนเจริญกรุง และเงินลงทุนในโครงการ Leo Self Storage แห่งที่ 2 เพื่อพัฒนาโครงการให้เช่าห้องเก็บของส่วนบุคคล (Leo Self Storage) ซึ่งสอดคล้องกับหนึ่งในวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) ตามที่บริษัทฯ ได้เปิดเผยในหนังสือชี้ชวน โดย Leo Self Storage แห่งที่ 2 ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565

ในปี 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2565 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมลงทุนในโครงการ Leo Self Storage สาขาถนนพระราม 4 เพื่อเพิ่มรายได้ของบริการห้องจัดเก็บสินค้าแก่บุคคลทั่วไปอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้รายได้จากการให้บริการพื้นที่สำหรับเก็บของ ในปี 2565-2567 เท่ากับ 8.81 ล้านบาท 13.56 ล้านบาท และ 18.61 ล้านบาท ตามลำดับ



๖) การให้บริการศูนย์บริการโลจิสติกส์แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Logistics Center หรือ “LEO COLDBOTIC”)

บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการต่อยอดธุรกิจ Non-Freight และ Non-Logistics จึงขยายการลงทุนในธุรกิจศูนย์จัดเก็บและกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิอัจฉริยะ สำหรับเก็บไวน์ รวมถึงเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บน (Bonded Warehouse) ที่ได้รับ BOI ประเภทกิจการศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบที่ทันสมัย (Distribution Center: DC) ภายใต้ชื่อ LEO COLDBOTIC

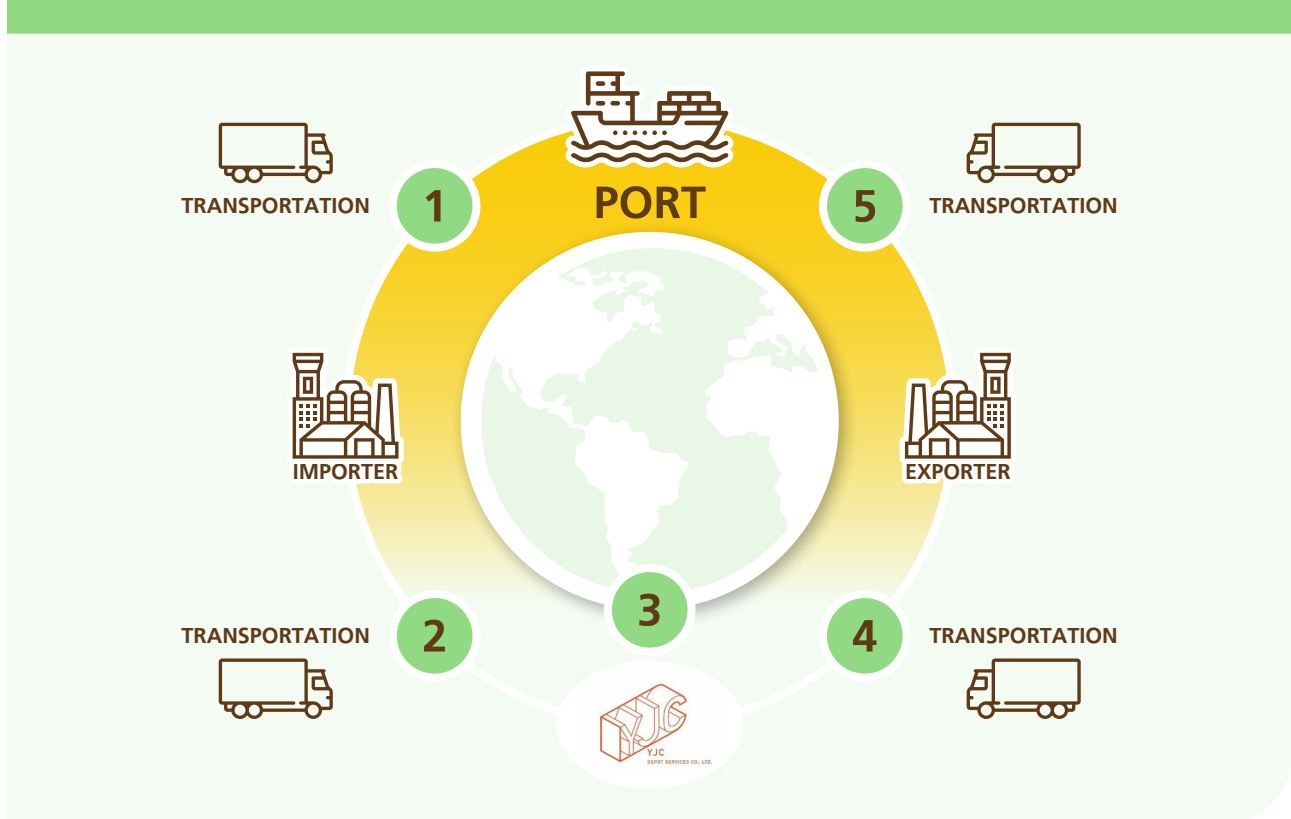
LEO COLDBOTIC เป็นการให้บริการคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse / Logistics Center) แบบครบวงจรที่มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัจฉริยะ ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ และใช้หุ่นยนต์ทำงานแทนมนุษย์ด้วยระบบ 4-ways shuttle Automatic ในการจัดเก็บสินค้าประเภท Wine & Spirit สามารถจัดเก็บสินค้าประเภทไวน์ ในระหว่างช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ 15-18 องศาเซลเซียส ได้มากกว่า 1.2 ล้านขวด นอกจากนี้ ยังสามารถนำเสนอบริการโลจิสติกส์ได้อย่างครบวงจรในลักษณะ End-to-End Global Logistics เหมาะสำหรับลูกค้าในกลุ่มผู้นำเข้าไวน์ ธุรกิจซูเปอร์มาร์เก็ต โรงแรม และร้านอาหาร

การบริการของบริษัทย่อย

ก) การให้บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

บริษัท วายเจซี ดีปอร์ต เซอร์วิส จำกัด (“YJCD”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 50 ทำธุรกิจให้บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ระยะสั้นและระยะยาว และซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่สายเดินเรือ โดยทั่วไปตู้คอนเทนเนอร์เปล่าซึ่งผู้นำเข้าได้ถ่ายสินค้าออกจากตู้แล้ว จะถูกนำกลับมารวางที่ลานพักตู้ (Container Depot หรือ Container Yard) ประจำสายเดินเรือ นั้น ๆ เพื่อพักตู้ และรอผู้ส่งออกนำตู้ออกไปบรรจุสินค้าต่อไป ดังนั้น รายได้หลักของ YJCD มาจากค่าบริการยกตู้จากลานพักตู้ขึ้นรถหัวลาก และจากรถหัวลากลงลานพักตู้ (Lift On - Lift Off) อีกทั้ง YJCD ยังให้บริการซ่อมแซมตู้คอนเทนเนอร์กับสายเดินเรือในกรณีที่ตู้เกิดความเสียหาย รวมทั้งทำความสะอาดและเตรียมตู้ให้พร้อมตามเงื่อนไขของผู้ส่งออก นอกจากนี้ YJCD ยังมีรายได้อื่น เช่น ค่าผ่านประตู (Gate Fees) ค่าฝากตู้เกินเวลา (Storage Charges) และ ค่าเช่าที่ เป็นต้น

แผนภาพแสดงลักษณะการให้บริการ YJCD



1. ผู้นำเข้า หรือ Supplier รถบรรทุกหัวลาก รับตู้สินค้าจากเรือที่ท่าเรือเพื่อขนส่งไปที่โรงงานของผู้นำเข้า
2. ผู้นำเข้า หรือ Supplier รถบรรทุกเมื่อถ่ายสินค้าเสร็จจะนำตู้เปล่ามาเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าตามสายเดินเรือระบุในที่นี้คือ YJCD
3. YJCD รับฝากตู้สินค้า ซ่อมแซม ทำความสะอาด และจัดเตรียมตู้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับผู้ส่งออก
4. ผู้ส่งออกนำรถบรรทุกมารับตู้เปล่าที่ลานเก็บตู้สินค้าประจำสายเดินเรือ (YJCD) เพื่อนำไปบรรจุสินค้าที่โรงงาน
5. หลังจากบรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกนำตู้ที่บรรจุเสร็จไปยังท่าเรือเพื่อรอรถบรรทุกขนส่งต่อไป

ในปี 2565 ถึงปี 2567 YJCD มีรายได้เท่ากับ 18.12 ล้านบาท และ 15.83 ล้านบาท และ 9.75 ล้านบาท ตามลำดับ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 YJCD มีผู้ถือหุ้น 3 ราย ได้แก่ บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 50 บุคคลธรรมดาที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 40 และ นิติบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 10

ข) การให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร ที่ประเทศเมียนมาร์

การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ “AEC” เมื่อเดือนธันวาคม 2558 ทำให้ปริมาณสินค้าที่ขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคมีแนวโน้มเติบโตมากขึ้น ส่งผลให้ธุรกิจโลจิสติกส์ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นธุรกิจที่มีส่วนช่วยสนับสนุนการผลิตและการส่งออกให้กับผู้ประกอบการที่มีการค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ ได้เห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจในประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศที่มีอัตราการเติบโตสูงอย่างประเทศเมียนมาร์ จึงได้จัดตั้งบริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด (“Leo Myanmar Logistics” หรือ “LML”) ร่วมกับบริษัทผู้ให้บริการโลจิสติกส์ท้องถิ่นแห่งหนึ่งในประเทศเมียนมาร์โดยบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 80 เพื่อทำธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยมีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เมืองย่างกุ้ง ประเทศเมียนมาร์ โดยเน้นให้บริการแก่ลูกค้าคนไทยที่ขยายธุรกิจไปที่ประเทศเมียนมาร์และตัวแทนต่างประเทศ (Overseas Agent)

อย่างไรก็ดี การขนส่งผ่านแดนด้วยรถบรรทุกไปยังประเทศเมียนมาร์ซึ่งเป็นหนึ่งในการให้บริการของ LML นั้น ปัจจุบันยังมีข้อจำกัดด้านการขนส่ง เช่น กฎหมายของประเทศเมียนมาร์อนุญาตให้รถบรรทุกของไทยเข้าได้ถึงเมืองเมียวดีเท่านั้น ดังนั้น สินค้าจะถูกถ่ายจากรถบรรทุกไทยสู่รถบรรทุกเมียนมาร์เพื่อไปส่งที่ปลายทาง ส่งผลให้สินค้ามีโอกาสได้รับความเสียหาย

ดังนั้น ในปี 2559 LML จึงได้เป็นผู้ริเริ่มในการขนส่งผ่านแดนด้วยรถบรรทุกไปยังประเทศเมียนมาร์ด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อลดความเสียหายและสูญหายของสินค้าและยังได้นำระบบ Electronic Seal หรือ e-Seal มาใช้ในการบริการขนส่งสินค้าผ่านแดนของบริษัทฯ ทำให้ลูกค้าสามารถติดตามตำแหน่งและสถานะตู้คอนเทนเนอร์ได้ตลอดเวลา และเพื่อให้ความมั่นใจแก่ลูกค้าว่าสินค้าจะถึงมือผู้รับอย่างปลอดภัย และให้ชื่อบริการขนส่งข้ามแดนของบริษัทฯ ที่ไปประเทศเมียนมาร์ว่า Secured Containerization Cross Border Transport เพราะเป็นการขนส่งผ่านแดนที่ให้ความปลอดภัยกับสินค้า และยังสามารถตรวจสอบสถานะของสินค้าได้ตลอดระยะทางของการขนส่ง

ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 มีมติอนุมัติให้เลิกกิจการ บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด เนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองและทางเศรษฐกิจในประเทศพม่าไม่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจต่อไป

ทั้งนี้ รายได้ของ LML ในปี 2565 - 2567 เท่ากับ 2.58 ล้านบาท 1.56 ล้านบาท และ 0.92 ล้านบาท ตามลำดับ

ค) การให้บริการเป็นตัวแทนจัดหาสินค้าจากประเทศไทย ส่งออกไปต่างประเทศ

บริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด หรือ (“LSSC”) เป็นบริษัทย่อยของ บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 60 ให้บริการในการเป็นตัวแทนในการจัดหาสินค้าจากประเทศไทยส่งออกไปประเทศจีนและทำหน้าที่เป็นตัวแทนในการนำเข้าและส่งออกสินค้าทุกประเภท รวมทั้งวัตถุดิบ วัสดุ สินค้าอุปโภคบริโภค เช่น ผลไม้ ผัก อาหารทะเล และอาหารสำเร็จรูป สินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ LSSC มีความเชี่ยวชาญในการคัดเลือกผลไม้และสินค้าเกษตรกรรมที่หลากหลายซึ่งเป็นสินค้าจากแหล่งคุณภาพ เช่น ทุเรียน มังคุด ส้มโอ มะพร้าว ข้าวหอมมะลิ แป้งมันสำปะหลัง น้ำมัน และอาหารกระป๋อง เป็นต้น ตลอดจนบริการให้คำปรึกษาการนำเข้าส่งออกสินค้าให้กับลูกค้า LSSC จะให้บริการเป็นตัวแทนในการช่วยเหลือลูกค้าที่ต้องการจัดหาสินค้าจากผู้ผลิต และรับประกันคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่ส่งออก ทำหน้าที่เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้านำเข้าสำหรับผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตที่ต้องการตัวแทนในประเทศไทยเพื่อส่งออกและนำเข้าสินค้า ไม่ใช่เพียงสินค้าสำหรับการอุปโภคบริโภคเท่านั้น LSSC สามารถเป็นตัวแทนในการนำเข้า และส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมได้เช่นกัน

๖) การให้บริการให้เช่าตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ที่ประเทศสิงคโปร์

บริษัทฯ ได้เห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจ จึงได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทย่อย ณ ประเทศสิงคโปร์ ในชื่อ Leo Global Logistics Pte. Ltd. (“LEOSG”) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 85 เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการให้เช่าตู้คอนเทนเนอร์



๗) การให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์ (Global Mail Solutions)

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ชื่อ บริษัท ดีโอ โกลบอล เมล ไซลูชั่นส์ จำกัด โดยบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 70 เพื่อประกอบธุรกิจและร่วมลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์ (Global Mail Solutions) และการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Cross Border Transport) และยังอยู่ในขั้นตอนการกำหนดแผนธุรกิจ (Business Plan) ร่วมกันกับพันธมิตรในประเทศจีน



การบริการของบริษัทร่วม

นอกเหนือจากธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแล้ว บริษัทฯ ยังมีบริษัทร่วมอีก 5 แห่งคือ บริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์มาร์ติน (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อาราเม็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งลักษณะการประกอบธุรกิจของทั้ง 5 บริษัท โดยสังเขปเป็นดังนี้

1. บริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์มาร์ติน (ประเทศไทย) จำกัด (“SKRT”) (บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 39)

SKRT ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนสายเดินเรือ Sinokor ซึ่งเป็นสายเรือสัญชาติเกาหลี ให้บริการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ ภายในภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก โดยมีเส้นทางหลัก เช่น ประเทศเกาหลีใต้ ประเทศญี่ปุ่น ประเทศจีน และกลุ่มประเทศ ASEAN เป็นต้น และให้บริการเช่าเรือเทกองระยะยาว โดย SKRT เป็นตัวแทนขายระวางให้กับสายเรือ Sinokor ประจำประเทศไทย ซึ่ง SKRT จะทำหน้าที่ดูแลการปฏิบัติการที่เกิดขึ้นในประเทศไทย เช่น ประสานงานระหว่างลูกค้ากับสายเรือ บริหารจัดการจองระวางให้ลูกค้า และจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งเช่น ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (“Bill of Lading” หรือ “B/L”) และใบส่งปล่อยสินค้า (“Delivery Order” หรือ “D/O”) เป็นต้น ทั้งนี้ ในปี 2565 - 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจาก SKRT เป็นจำนวน 7.13 ล้านบาท 5.34 ล้านบาท และ 1.61 ล้านบาท ตามลำดับ

2. บริษัท อาราเม็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (“ARM”) (บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 36)

ARM ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพัสดุและเอกสารเร่งด่วนระหว่างประเทศ (Courier and Small Parcel Express Service) ทั้งขาเข้าและขาออกโดยมีเส้นทางหลักคือ ตะวันออกกลาง เอเชีย และยุโรป ทั้งนี้ ในปี 2565 - 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน ARM เป็นจำนวน 6.80 ล้านบาท -0.73 ล้านบาท และ -4.33 ล้านบาท ตามลำดับ

3. บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด (“ALT”) (บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 49)

บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนกับ ADVANTIS FREIGHT (PVT) LIMITED เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ ในชื่อ บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจ Logistics & Distribution Center

4. บริษัท ลานซาง เอ็กซ์เพรส จำกัด (“LXE”) (บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 40)

บริษัทฯ ได้เข้าร่วมลงทุนกับ บริษัท เบาไทย อินเตอร์เนชั่นแนลโลจิสติกส์ จำกัด และบริษัท ศรีตรัง โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ ในชื่อ บริษัท ลานซาง เอ็กซ์เพรส จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินการทำธุรกิจขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบไปประเทศลาว และประเทศจีน

5. Logicam Leo (Cambodia) Co., Ltd. (“LLC”) (บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 40)

LLC ประกอบกิจการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร (Integrated Logistics Service) ซึ่งครอบคลุมถึงการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและ ภายในประเทศกัมพูชา การขนส่งข้ามประเทศ (Cross Border) ระหว่างไทย กับกัมพูชา และประเทศอื่นๆ การให้บริการศูนย์กระจายสินค้า และคลังสินค้า รวมถึงการให้บริการพิธีการศุลกากรในประเทศกัมพูชา

การบริการของบริษัทร่วมค้า

1. บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล ลอจิสติกส์ จำกัด (“SLEO”) (บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 50)

SLEO เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางรถไฟทั้งในประเทศ และต่างประเทศการให้บริการขึ้น-ลงสินค้าที่บริเวณสถานีรถไฟ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอื่นๆ ให้บริการพิธีการกรมศุลกากร และธุรกิจเสริมที่เกี่ยวข้อง

1.2.2.2 การตลาดและการแข่งขัน

(ก) กลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

• สร้างการเจริญเติบโตของยอดขายอย่างต่อเนื่องด้วยกลยุทธ์ Product Differentiation & Innovation Market Concentration และ Service Excellence

บริษัทฯ มีการกำหนดกลยุทธ์ในการสร้างรายได้และเพิ่มยอดขายของผลิตภัณฑ์ โดยทำการคัดเลือกผลิตภัณฑ์หลักประจำปี (Products Champion) โดยพิจารณาจากโอกาสทางธุรกิจและแนวโน้มอุตสาหกรรมที่ผู้บริหารและฝ่ายขายที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์และวางกลยุทธ์ร่วมกัน ซึ่งบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการวางแผนกลยุทธ์ทางการตลาดและการขายกับกลุ่มผลิตภัณฑ์หลักนี้ เพื่อสร้างยอดขายให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้ง จากการที่บริษัทฯ เปิดดำเนินธุรกิจมาเป็นระยะเวลามากกว่า 34 ปี เป็นสมาชิกของ International Freight Forwarding Network ชื่อนำของโลกมากกว่า 10 กลุ่มเครือข่ายและมี Network Agencies ใน 195 ประเทศทั่วโลก ทำให้บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่สามารถให้บริการได้หลากหลายประเทศครอบคลุมทั่วโลก จึงมีความเข้าใจถึงความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า

- **มุ่งเน้นในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและรักษาลูกค้าหลัก (Key Customers)**

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการสร้างความพึงพอใจสูงสุด และรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง โดยในทุกๆ ปี ทางบริษัทฯ ได้ทำการสอบถามความพึงพอใจในการใช้บริการของลูกค้ารายหลัก และนำผลการประเมิน และข้อเสนอแนะของลูกค้ามาปรับปรุงการให้บริการ เพื่อให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น ทางบริษัทฯ ยังมีกลยุทธ์ในการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า (Customer Relationship Management) อย่างต่อเนื่อง เช่น กิจกรรมงานสัมมนา เพื่อแบ่งปันความรู้หรือกฎระเบียบใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโลจิสติกส์ให้ลูกค้าได้ทราบ กิจกรรม Corporate Social Responsibility ที่เชิญลูกค้าให้มีส่วนร่วมในการสร้างอาคารเรียนใหม่ให้กับโรงเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดาร เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทฯ เป็นระยะเวลา มากกว่า 15 ปี จำนวน 62 ราย

- **พัฒนาและเสริมสร้างความรู้และทักษะของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็น Solution Provider ให้กับลูกค้า**

บุคลากรของบริษัทฯ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการเติบโตของบริษัทฯ เสมอมา เนื่องจากบุคลากรส่วนใหญ่ของบริษัทฯ มีความรู้ความเชี่ยวชาญในธุรกิจโลจิสติกส์เป็นอย่างดี สามารถสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า โดยเฉพาะบุคลากรระดับผู้บริหารส่วนใหญ่มีประสบการณ์ในธุรกิจโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า 20 ปี และพนักงานกว่าร้อยละ 34 ของบริษัทฯ มีอายุงานมากกว่า 10 ปี บริษัทฯ ให้ความสำคัญของการรักษาทรัพยากรบุคคล โดยมีนโยบายให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่ดีเพื่อสร้างรากฐานที่มั่นคงให้แก่พนักงานของบริษัทฯ ในระยะยาว

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการคัดเลือกบุคลากรเพื่อร่วมงานกับบริษัทฯ โดยปัจจุบัน บุคลากรของบริษัทฯ กว่าร้อยละ 80 มีคุณวุฒิทางการศึกษาในระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า ซึ่งเป็นการแสดงถึงการให้ความสำคัญในการคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถมาร่วมงานกับบริษัทฯ อีกทั้ง บริษัทฯ ยังมีการปลูกฝังทัศนคติของพนักงานให้มีความรักบริการและการทำงานเป็นทีม เพื่อที่จะสามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างเต็มความสามารถและมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีแผนงานพัฒนาบุคลากรรุ่นใหม่โดยการจัดอบรมและสัมมนาเพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง และมีการจัดตั้งโครงการฝึกอบรมของบริษัทฯ คือ “LEO Academy” เพื่อให้ความรู้ด้านโลจิสติกส์กับพนักงานและลูกค้าของบริษัทฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีบุคลากรที่ผ่านการทดสอบสมรรถนะบุคคลตามมาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์จากสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ร่วมกับสมาคมผู้บริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งสิ้น 37 คน

- **ขยายเครือข่ายโดยการสรรหาพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง**

บริษัทฯ มีนโยบายในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น สายเดินเรือ สายการบิน ตัวแทนต่างประเทศ (Overseas Agent) ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก หรือแม้กระทั่งผู้ประกอบการที่ทำธุรกิจเหมือนกันกับบริษัทฯ แต่ชำนาญการขนส่งในเส้นทางที่แตกต่างกัน การมีความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางธุรกิจนี้ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการขนส่งได้ทั่วโลกอย่างครบวงจร อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีโอกาสในการได้ลูกค้ารายใหม่ที่มาจากรายแนะนำโดยพันธมิตรเหล่านี้ด้วย

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะขยายเครือข่ายพันธมิตรทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกในเครือข่ายระดับนานาชาติ (International Freight Forwarding Network) เช่น Famous Pacific Shipping หรือ “FPS”, Global Ocean Agency Lines หรือ “GOAL”, WCA Inter Global หรือ “WCA”, Worldwide Project Consortium หรือ “WWPC” และ PPL เป็นต้น

- **ให้ความสำคัญกับการพัฒนาและดูแลลูกค้าระดับ Key Accounts ให้ได้รับการบริการที่ดี โดยมีโครงการพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการลูกค้า และการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า (CRM) อย่างต่อเนื่อง**

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญและสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้าระดับ Key Account โดยผู้บริหารของบริษัทฯ เข้าเยี่ยมเยียน เพื่อทำความรู้จักกับผู้บริหารระดับสูงของลูกค้า และจัดกิจกรรม CRM อย่างต่อเนื่องเพื่อกระชับความสัมพันธ์กับลูกค้า รวมทั้งเพื่อให้กลุ่มลูกค้าปัจจุบันเพิ่มปริมาณการใช้บริการมากยิ่งขึ้นให้ครอบคลุมทุกด้าน

- **ดำเนินธุรกิจอย่างมีธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม (Good Corporate Governance with Social responsibility)**

บริษัทฯ ได้ดำเนินธุรกิจที่แสดงถึงความสัมพันธ์และสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมผ่านการจัดทำกิจกรรมเพื่อสังคมต่างๆ เช่น ขยายโอกาสด้านการศึกษา การจัดกิจกรรมที่มีประโยชน์และรับผิดชอบต่อชุมชน การรณรงค์ให้พนักงานช่วยกันประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม และมีนโยบายปฏิบัติต่อต้านและป้องกันการทุจริตในองค์กร โดยมีการดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม ยึดมั่นในความถูกต้อง ไม่สนับสนุนให้มีการการสร้างความสำเร็จของงานด้วยวิธีการทุจริต พร้อมทั้ง สนับสนุนให้พนักงานแสดงออกถึงความคิดสร้างสรรค์ กล้าคิด กล้าทำ และสนับสนุนความคิดที่มีประโยชน์ของพนักงาน

ในปี 2567 คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ เพื่อสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ กำหนดแนวปฏิบัติในด้านต่างๆ ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนโยบายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ทั้งในด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล (Environmental, Social and Governance - ESG) เพื่อสร้างคุณค่าระยะยาวให้กับธุรกิจของบริษัทฯ และผู้มีส่วนได้เสีย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกเป็นกลุ่มต่างๆ ตามประเภทการให้บริการของบริษัทฯ ดังนี้

- **ธุรกิจการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล**

- ลูกค้าผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก ในหลากหลายประเภทธุรกิจ เช่น ยานพาหนะและชิ้นส่วน ยานพาหนะ ปิโตรเคมีและเม็ดพลาสติก อาหาร และสินค้าเกษตร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง เคมีภัณฑ์ อุปกรณ์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์และชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ตกแต่งบ้านและเครื่องครัว ผลิตภัณฑ์พลาสติกและยาง สิ่งทอ ยางพารา ฯลฯ

- ลูกค้า Co-Loader ซึ่งเป็นผู้ประกอบการผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าเหมือนกับบริษัท และประกอบการอยู่ในประเทศไทย ซึ่งมีบริการไม่ครบวงจร เส้นทางบริการไม่ครอบคลุมในทุกพื้นที่บริการ หรือไม่มีตัวแทนในต่างประเทศ (Overseas Network) ที่ครอบคลุมทั่วโลกเหมือนบริษัท

- ลูกค้าจากตัวแทนต่างประเทศ (Overseas Agent) ของบริษัทฯ จากการที่ลูกค้าของตัวแทนต่างประเทศของบริษัทฯ มีธุรกรรมกับคู่ค้าที่ประกอบกิจการอยู่ในประเทศไทย ตัวแทนต่างประเทศจึงใช้บริการบริษัทฯ ในการช่วยติดต่อประสานงานกับคู่ค้าของลูกค้า

- ลูกค้าบุคคลทั่วไป

- **ธุรกิจการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ**

- ลูกค้าผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก ในหลากหลายประเภทธุรกิจ เช่น ยานพาหนะและชิ้นส่วน ยานพาหนะ ปิโตรเคมีและเม็ดพลาสติก อาหาร และสินค้าเกษตร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง เคมีภัณฑ์ อุปกรณ์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์และชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ตกแต่งบ้านและเครื่องครัว ผลิตภัณฑ์พลาสติกและยาง สิ่งทอ ยางพารา ฯลฯ

- ลูกค้าจากตัวแทนต่างประเทศ (Overseas Agent / Network) จากการที่ลูกค้าของตัวแทนต่างประเทศของบริษัทฯ มีธุรกรรมกับคู่ค้าที่ประกอบกิจการอยู่ในประเทศไทย ตัวแทนต่างประเทศจึงใช้บริการบริษัทฯ ในการช่วยติดต่อประสานงานกับคู่ค้าของลูกค้าลูกค้าผู้ให้บริการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์

- ลูกค้าผู้ให้บริการขนส่งสินค้า E-Commerce

- ลูกค้าบุคคลทั่วไป

- **ธุรกิจบริการสนับสนุนโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้า**

- ลูกค้าผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก ในหลากหลายประเภทธุรกิจ เช่น ยานพาหนะและชิ้นส่วน ยานพาหนะ ปิโตรเคมีและเม็ดพลาสติก อาหาร และสินค้าเกษตร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง เคมีภัณฑ์ อุปกรณ์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์และชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ตกแต่งบ้านและเครื่องครัว ผลิตภัณฑ์พลาสติกและยาง สิ่งทอ ยางพารา ฯลฯ

- ลูกค้าจากตัวแทนต่างประเทศ จากการที่ลูกค้าของตัวแทนต่างประเทศของบริษัทฯ มีธุรกรรมกับคู่ค้าที่ประกอบกิจการอยู่ในประเทศไทย ตัวแทนต่างประเทศจึงใช้บริการบริษัทฯ ในการประสานงานกับผู้ให้บริการท้องถิ่นอื่นๆ เช่น ผู้ประกอบการรถบรรทุก และตัวแทนออกของ เป็นต้น
- ลูกค้าผู้ให้บริการธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือ ซึ่งมาใช้บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
- ลูกค้าที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร และบริเวณใกล้เคียง
- ลูกค้าบุคคลทั่วไป

• ธุรกิจให้บริการพื้นที่สำหรับเก็บของ

- ลูกค้าออฟฟิศสำนักงาน ตลอดจนผู้ประกอบการ SME ที่ต้องการพื้นที่ในการเก็บสินค้า เอกสาร หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ
- ลูกค้าบุคคลทั่วไป เช่น ผู้พักอาศัยคอนโดมิเนียม หอพัก หรือบ้านพักที่ต้องการพื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น หรือมีการซ่อมแซมบ้าน

• ธุรกิจให้บริการคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

- ลูกค้าผู้ประกอบการนำเข้าไวน์
- ลูกค้ากลุ่ม ธุรกิจซูเปอร์มาร์เก็ต
- ลูกค้ากลุ่มธุรกิจโรงแรม ร้านอาหาร คาเฟ่และจัดเลี้ยง (HORECA)
- ลูกค้าบุคคลทั่วไป



นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีนโยบายในการกำหนดราคาที่เหมาะสมแก่ลูกค้า โดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ที่สอดคล้องกับรูปแบบความต้องการของลูกค้า โดยทั่วไปบริษัทฯ จะกำหนดราคาตามราคาต้นทุนการให้บริการบวกค่าบริหารจัดการที่เหมาะสมและเป็นไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด โดยบริษัทฯ จะพิจารณาความเป็นไปได้ในการแข่งขันในตลาดกับคู่แข่ง ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาดำเนินการบริการ เช่น ประเภทการให้บริการ เส้นทางการขนส่ง ระยะเวลาการขนส่ง ขนาดและปริมาณของสินค้า ประเภทของสินค้า เป็นต้น โดยการคิดราคาการให้บริการนั้น บริษัทฯ จะพิจารณาตามประเภทการให้บริการดังต่อไปนี้

ประเภทการให้บริการ	ปัจจัยในการกำหนดราคา
บริหารจัดการขนส่งทางทะเลแบบเต็มตู้	อัตราค่าระวาง จำนวนตู้สินค้า ขนาดของตู้ สายเดินเรือ และเส้นทางการเดินเรือ ระยะเวลาในการขนส่ง
บริหารจัดการขนส่งทางทะเลแบบไม่เต็มตู้	อัตราค่าระวาง ปริมาตร (CBM) หรือ น้ำหนัก (ตัน) แล้วแต่จำนวนใดมากกว่า เส้นทางการเดินเรือ และระยะเวลาในการขนส่ง
บริหารจัดการขนส่งทางอากาศ	อัตราค่าระวาง น้ำหนักรวมที่ชั่งได้ (Actual weight) หรือ ปริมาตรความจุ (Volume weight) แล้วแต่จำนวนใดมากกว่า สายการบิน เส้นทางบิน และระยะเวลาในการขนส่ง
บริหารจัดการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุก หรือ รถหัวลาก	ปริมาณสินค้า น้ำหนักสินค้า เส้นทางการขนส่ง ชนิดพาหนะ
ให้บริการด้านพิธีการศุลกากร	จำนวนใบขนสินค้า จำนวนตู้ หรือ ปริมาณสินค้า ประเภทของสินค้า
ให้บริการบรรจุสินค้า	ปริมาณสินค้า ขนาดของสินค้า ประเภทของสินค้า วัสดุที่ใช้ในการบรรจุหีบห่อ
บริการรับจัดเก็บและกระจายสินค้า	ขนาดพื้นที่ที่ใช้ ระยะเวลาในการเก็บสินค้า ปริมาณ ขนาดและประเภทของสินค้า และเส้นทางการขนส่ง
ให้บริการจัดหาประกันภัยสินค้า	ราคาและเงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทประกันกำหนด

การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย

ช่องทางการจัดจำหน่ายของบริษัทฯ สามารถแบ่งได้เป็น 2 รูปแบบหลักคือ

• ทีมขายของบริษัทฯ เป็นฝ่ายติดต่อลูกค้า (By Sales)

วิธีนี้ถือเป็นวิธีหลักของบริษัทฯ ในการหาลูกค้ารายใหม่ที่มีความเป็นไปได้ที่จะใช้บริการบริษัทฯ และเป็นข้อได้เปรียบทางการแข่งขันที่สำคัญของบริษัทฯ เนื่องจาก บริษัทฯ มีทีมงานขายมากกว่า 25 คน และถือเป็นทีมงานขายที่มีขนาดใหญ่เมื่อเทียบกับบริษัทอื่นๆ ในอุตสาหกรรม โดยที่ทีมขายติดต่อลูกค้าตามกลุ่มเป้าหมายที่บริษัทฯ กำหนดให้ในแต่ละปี โดยบริษัทฯ จะให้ความสำคัญในการวางแผนเพื่อกำหนดกลยุทธ์ทางการตลาดและการขาย โดยคัดเลือกตามประเภทอุตสาหกรรมหรือกำหนดตามประเภทอื่นๆ ตามการพิจารณาของบริษัทฯ ซึ่งทีมขายจะทำหน้าที่ติดต่อลูกค้าทางอีเมลหรือโทรศัพท์ เพื่อขอเข้าพบลูกค้าและนำเสนอการให้บริการที่เหมาะสมแก่ลูกค้า

กลุ่มลูกค้าประเภทนี้ ได้แก่ ผู้ประกอบการนำเข้าส่งออกที่ใช้บริการกับบริษัทฯ (Direct Customers) โดยตรง และไม่ได้ผ่านตัวแทนรายอื่น ซึ่งในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาในแต่ละปีจะมีลูกค้ากลุ่มนี้มากกว่า 1,200 ราย ส่วนมากจะอยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รองลงมาคือกลุ่มลูกค้าที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในภาคตะวันออก เช่น นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง

ทั้งนี้ ในแต่ละปีบริษัทฯ จะมีการกำหนดหรือวางแผนในการหากลุ่มลูกค้าเป้าหมายโดยจะคัดเลือกจากกลุ่มประเภทอุตสาหกรรมหรือกำหนดตามประเภทของเส้นทางขนส่งหรือบริการใหม่ของบริษัทฯ ตามการพิจารณาของคณะผู้บริหาร และกำหนดให้เป็น Product Champion ที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญในการกำหนดกลยุทธ์ทางการตลาดและการขาย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีลูกค้า Co-Loader¹ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าเหมือนกับบริษัทฯ และประกอบการอยู่ในประเทศไทย แต่ไม่มีความเชี่ยวชาญในการขนส่งบางประเภท หรืออาจไม่ได้ให้บริการการขนส่งแบบ LCL ในบางเส้นทางเนื่องจากมีจำนวนสินค้าน้อยหรืออาจไม่มีสัญญาบริการ (Service Contract) กับสายเดินเรือหรืออาจไม่มีตัวแทนในต่างประเทศ (Overseas Network) ที่ครอบคลุมทั่วโลกเหมือนบริษัทฯ การที่มาใช้บริการของบริษัทฯ จะทำให้ Co-Loader ดังกล่าวมีศักยภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น และมีราคาที่สามารถแข่งขันได้ และก่อให้เกิดธุรกิจร่วมกันในลักษณะ Win-Win Agreement รวมทั้งกลุ่มลูกค้าที่ได้รับการแนะนำจากตัวแทนขายหรือผู้แนะนำ (“Sales Agent”) ให้มาใช้บริการกับบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะมีการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ที่แนะนำลูกค้าใช้บริการของบริษัทฯ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด

หมายเหตุ : ¹Co-Loader เป็นกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้ประกอบการผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าเหมือนกับบริษัทฯ และประกอบการอยู่ในประเทศไทย แต่ไม่มีความเชี่ยวชาญในการขนส่งบางประเภท หรืออาจไม่ได้ให้บริการการขนส่งในบางเส้นทาง หรือมีจำนวนสินค้าไม่มากพอที่จะใช้บริการแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ หรืออาจไม่มีสัญญาบริการ (Service Contract) กับสายเดินเรือ หรืออาจไม่มีตัวแทนในต่างประเทศ (Overseas Network) ที่ครอบคลุมทั่วโลกเหมือนบริษัทฯ ดังนั้น จึงมาใช้บริการกับบริษัทฯ เพื่อส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าของตนเอง

การพิจารณาและคัดเลือก Sales Agent

การมีพันธมิตร ซึ่งเป็นตัวแทนขายหรือผู้แนะนำธุรกิจให้แก่บริษัท เป็นการเพิ่มช่องทางในการติดต่อและเป็นการขยายฐานกลุ่มลูกค้าของบริษัท โดยผู้ที่ต้องการเป็น Sales Agent ของบริษัท นั้น จะต้องเป็นผู้ที่สามารถติดต่อประสานงาน และให้คำแนะนำกับลูกค้าให้มาใช้บริการของทางบริษัท หรือในกรณีที่ลูกค้าเป็นลูกค้าของบริษัทอยู่แล้ว Sales Agent จะต้องสามารถแนะนำให้ลูกค้ามาใช้บริการของบริษัท ในปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้น หรือใช้บริการอื่นเพิ่มเติมนอกเหนือจากบริการที่ลูกค้าเคยใช้อยู่เดิม เช่น ใช้บริการเส้นทางใหม่ เป็นต้น ซึ่งบางครั้งบริษัท ยังไม่สามารถขยายขอบเขตในการให้บริการเพิ่มขึ้นได้ จึงจำเป็นต้องมี Sales Agent ในการเพิ่มความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าเพื่อที่จะได้งานเพิ่มมากขึ้น โดย Sales Agent ของบริษัท อาจมีทั้งกลุ่มที่เป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ซึ่งในกรณีที่ในกลุ่มนิติบุคคล ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเหมือนกับบริษัท (“Freight Forwarder”) หรือเป็นผู้กระทำการแทนผู้นำเข้า-ส่งออก ในการดำเนินการตามพิธีการของกรมศุลกากร (“Custom Broker”/ “Shipping Broker”) ที่ทำหน้าที่เป็น Co-Loader เป็นต้น ในขณะที่กลุ่มบุคคลธรรมดา มีทั้งกลุ่มที่มีประสบการณ์ในธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาก่อน เช่น เป็นอดีตพนักงานของบริษัทในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เป็นต้น หรืออาจเป็นบุคคลทั่วไปที่รู้จักทั้งบริษัท และผู้ประกอบการนำเข้าหรือส่งออก และสามารถติดต่อประสานงานให้บริษัท สามารถนำเสนอบริการได้

นอกจากนี้ กลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจนำเข้า-ส่งออกซึ่งสนใจในบริการของบริษัท สามารถติดต่อผ่านช่องทางการให้บริการต่างๆ ได้แก่ทางโทรศัพท์ ทางออนไลน์ เช่น อีเมลล์ เว็บไซต์ของบริษัท (www.leogloballogistics.com) เครือข่ายทางสังคม (www.facebook.com/LEOgloballogisticsGroup) สำหรับในส่วนของ Leo Self Storage สามารถติดต่อผ่านทางเว็บไซต์ (https://leoselfstorage.com) เครือข่ายทางสังคม (www.facebook.com/LEOselfstorage) นอกจากนี้ บริษัท ยังมีเว็บไซต์ที่เป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์บริษัท (www.logistics2day.com) สื่อโฆษณาออนไลน์ และทางนิตยสารต่างๆ เช่น Logistics Manager หรือ “LM” และ “Transport” เป็นต้น

• กลุ่มลูกค้าจากตัวแทนต่างประเทศ (By Agent)

กลุ่มลูกค้าประเภทนี้ เกิดจากการที่ลูกค้าของตัวแทนต่างประเทศของบริษัท มีธุรกรรมกับคู่ค้าที่ประกอบกิจการอยู่ในประเทศไทย ตัวแทนต่างประเทศจึงใช้บริการบริษัท ในการช่วยติดต่อประสานงานกับคู่ค้าของลูกค้า รวมถึงช่วยประสานงานกับผู้ให้บริการท้องถิ่นอื่นๆ เช่น ผู้ประกอบการรถบรรทุก และตัวแทนออกของ เป็นต้น ในขณะที่เดียวกัน บริษัท ก็จะใช้บริการตัวแทนต่างประเทศเพื่อช่วยประสานงานการขนส่งในประเทศนั้นๆ สำหรับงานขนส่งของลูกค้าจากทีมขายของบริษัท ซึ่งเป็นการทำธุรกิจกับตัวแทนต่างประเทศ ในลักษณะต่างตอบแทนซึ่งกันและกัน (Reciprocal Business) โดยบริษัท ได้เข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกในเครือข่ายต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ เช่น FPS, WCA, GOAL, PPL, GLA, WAVE เป็นต้น ซึ่งเป็นช่องทางที่สำคัญแห่งหนึ่งในการแนะนำตัวบริษัท ให้แก่คู่ค้าและลูกค้าของบริษัท โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าและตัวแทนต่างประเทศ

บ) ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

• ภาพรวมอุตสาหกรรม

ธุรกิจโลจิสติกส์ (Logistics) เป็นหนึ่งในธุรกิจที่เป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ เป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงภาคการผลิตกับภาคการค้า เป็นการส่งผ่านสินค้าจากผู้ผลิตไปยังผู้บริโภคที่มีความต้องการในการบริโภคสินค้าในทุกพื้นที่ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ การให้บริการขนส่งสินค้าจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง เป็นกระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญที่ผู้ประกอบการธุรกิจต่างๆ มองหาผู้ให้บริการที่สามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุม ปลอดภัย คลอบคลุมทุกพื้นที่ รับผิดชอบต่อการให้บริการจนสินค้าถึงปลายทาง ค่าบริการสอดคล้องกับต้นทุนการผลิต สร้างราคาสินค้าให้สามารถแข่งขันได้

อุตสาหกรรมโลจิสติกส์นั้นมีความสัมพันธ์กับสภาวะเศรษฐกิจค่อนข้างมาก เนื่องจากเป็นธุรกิจที่มีส่วนช่วยสนับสนุนการผลิตและการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนำเข้าและส่งออก และเป็นปัจจัยที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งนี้ ปัจจัยหลักที่สนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์คือ ภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ มูลค่าการส่งออกและนำเข้า และการขยายตัวของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce)

จากข้อมูลของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากรนั้น ประเทศไทยมีสถิติมูลค่าการค้า ส่งออก และ นำเข้า ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ดังนี้

มูลค่าการค้า ส่งออก และ นำเข้า ของประเทศไทย ปี 2563 - 2567 และอัตราการเปลี่ยนแปลงต่อปี

ปี	มูลค่าการค้า	อัตราการเปลี่ยนแปลง	มูลค่าการส่งออก	อัตราการเปลี่ยนแปลง	มูลค่าการนำเข้า	อัตราการเปลี่ยนแปลง
	ล้านล้านบาท	ล้านล้านบาท	ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ
2563	13.68	-9.30	7.18	-5.80	6.50	-12.40
2564	17.09	25.10	8.54	19.30	8.54	31.60
2565	18.99	23.20	9.16	18.40	9.82	28.00
2566	19.92	-3.00	9.81	-1.50	10.11	-4.30
2567	21.45	7.79	10.54	7.34	19.89	8.23

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

ในปี 2567 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกไปประเทศสหรัฐอเมริกามากที่สุดที่ 1.92 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดที่ร้อยละ 18.25 รองลงมาคือประเทศจีน มีมูลค่าการส่งออกที่ 1.23 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดที่ร้อยละ 11.74 อันดับสามคือประเทศญี่ปุ่น มีมูลค่าการส่งออกที่ 0.81 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดที่ร้อยละ 7.75 อันดับสี่ และห้า คือ ประเทศออสเตรเลีย และประเทศมาเลเซีย ตามลำดับ

มูลค่าการส่งออกและส่วนแบ่งการตลาด แยกตามประเทศ ปี 2564 - 2567

#	ประเทศที่ส่งออก	2564		2565		2566		2567	
		ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ
1	สหรัฐอเมริกา	1.31	15.41	1.50	16.43	1.68	17.13	1.92	18.25
2	จีน	1.17	13.71	1.09	11.98	1.17	11.93	1.23	11.74
3	ญี่ปุ่น	0.78	9.20	0.79	8.62	0.85	8.67	0.81	7.75
4	ออสเตรเลีย	0.34	3.98	0.38	3.82	0.41	4.18	0.43	4.11
5	มาเลเซีย	0.38	4.44	0.40	4.42	0.40	4.08	0.43	4.11

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์



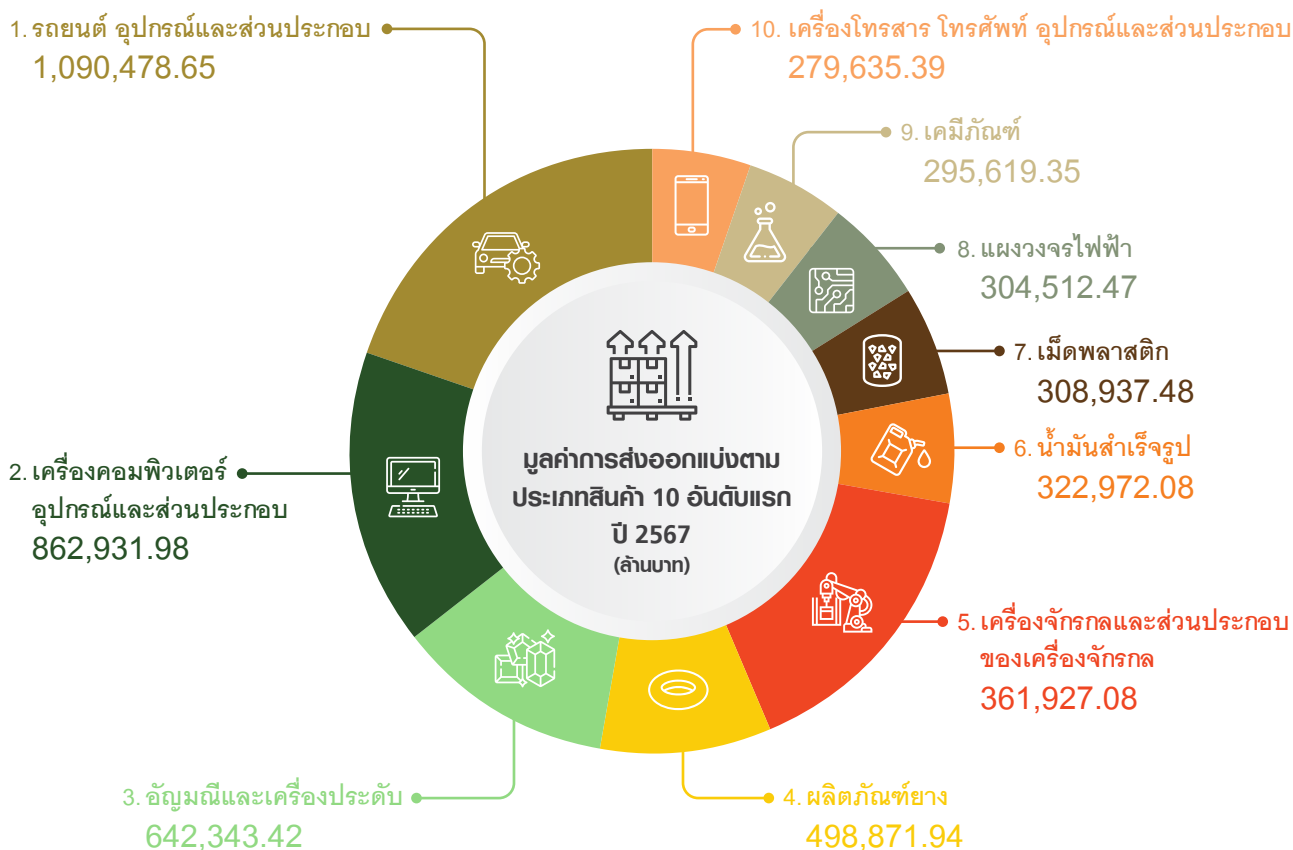
ในด้านการนำเข้า ประเทศจีน และญี่ปุ่น ถือเป็นตลาดนำเข้าที่สำคัญของประเทศไทย โดยในปี 2567 มูลค่าการนำเข้าจากจีนนั้นสูงถึง 2.85 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดที่ร้อยละ 26.24 ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าจากญี่ปุ่นเท่ากับ 1.01 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดที่ร้อยละ 9.36 ส่วนอันดับสาม สี่ และห้า คือ สหรัฐอเมริกา ไต้หวัน และ สหราชอาณาจักรตามลำดับ

มูลค่าการนำเข้าและส่วนแบ่งการตลาด แยกตามประเทศ ปี 2564 - 2567

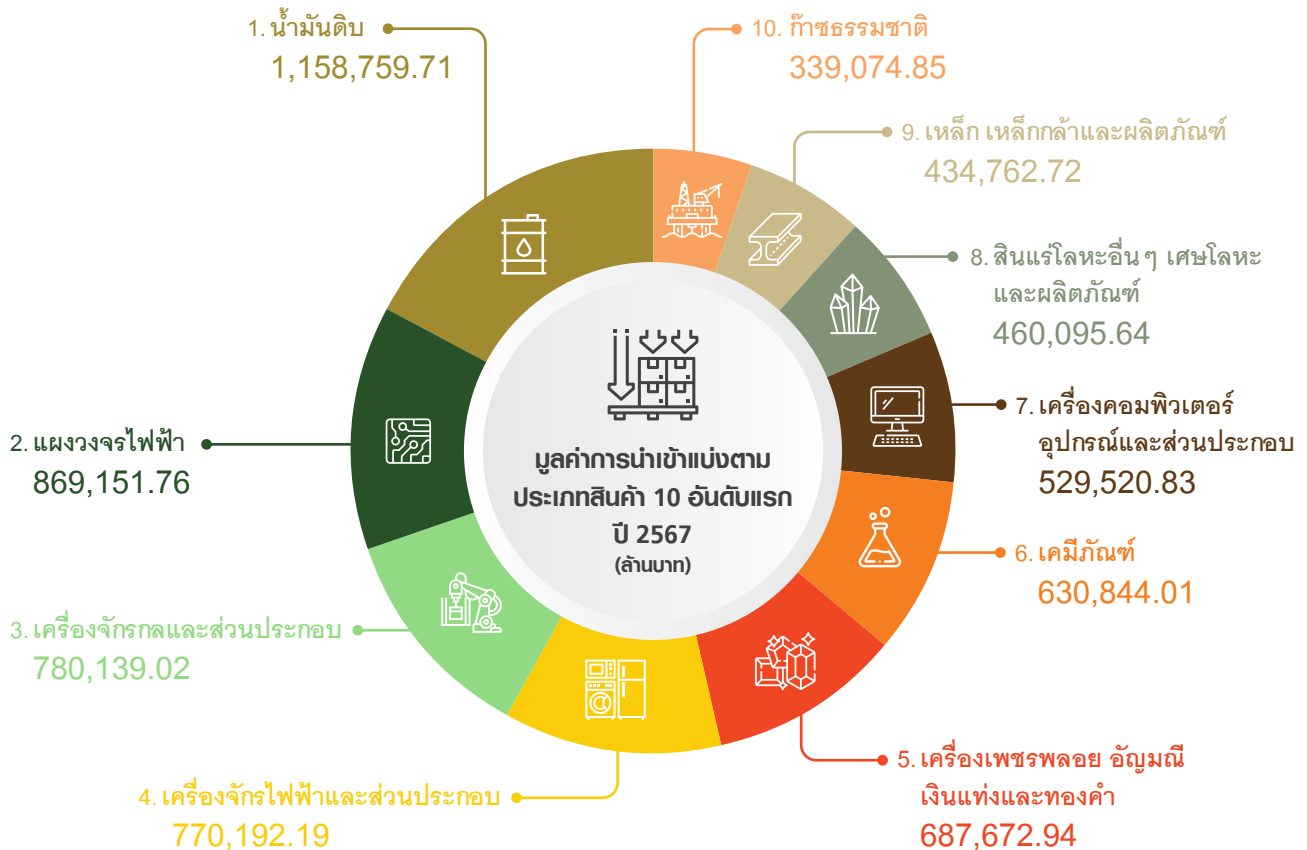
#	ประเทศ ที่นำเข้า	2564		2565		2566		2567	
		ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ	ล้านล้านบาท	ร้อยละ
1	จีน	2.12	24.88	2.29	23.35	2.47	24.44	2.85	26.24
2	ญี่ปุ่น	1.13	13.30	1.12	11.41	1.08	10.69	1.01	9.36
3	สหรัฐอเมริกา	0.46	5.38	0.58	5.91	0.67	6.63	0.73	6.74
4	ไต้หวัน	0.33	3.88	0.41	3.89	0.58	5.74	0.69	6.38
5	สหราชอาณาจักร	0.29	3.41	0.59	5.59	0.56	5.54	0.60	5.56

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

หากแบ่งมูลค่าการส่งออกของปี 2567 ตามประเภทสินค้านั้น รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมีมูลค่าการส่งออกมากที่สุดที่ 1.09 ล้านล้านบาท รองลงมาคือ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ 0.86 ล้านล้านบาท และอัญมณีและเครื่องประดับ 0.64 ล้านล้านบาท สำหรับการนำเข้า ประเทศไทยมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดิบ โดยคิดเป็นมูลค่า 1.15 ล้านล้านบาท รองลงมาคือ แผงวงจรไฟฟ้า 0.86 ล้านบาท และเครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เป็นมูลค่า 0.78 ล้านล้านบาท



ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์



ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

● แนวโน้มธุรกิจโลจิสติกส์

ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC) วิเคราะห์ธุรกิจโลจิสติกส์ยังมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องท่ามกลางความผันผวนที่เพิ่มสูงขึ้น จากแรงกดดันของเศรษฐกิจโลกที่ขยายตัวชะลอลง และความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่มาพร้อมกับการกีดกันทางการค้าที่รุนแรงขึ้น โดยในปี 2567 รายได้ผู้ให้บริการโลจิสติกส์มีแนวโน้มขยายตัว 5.1%YOY ตามการฟื้นตัวของการค้าระหว่างประเทศ และอัตราค่าระวางเรือคอนเทนเนอร์โลกที่ปรับเพิ่มขึ้นจากวิกฤตทะเลแดง ส่วนในปี 2568 รายได้ของผู้ให้บริการโลจิสติกส์คาดว่าจะเติบโตชะลอตัวอยู่ที่ 3.4%YOY และมีมูลค่าอยู่ที่ 9 แสนล้านบาท จากความต้องการขนส่งที่ขยายตัวลดลงตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่มาพร้อมกับการกีดกันทางการค้าที่เพิ่มขึ้น และการบริโภคภายในประเทศที่เติบโตช้าลง สำหรับอัตราค่าขนส่งเฉลี่ยในปี 2568 มีแนวโน้มใกล้เคียงปี 2567 แต่จะมีโอกาสผันผวนมากขึ้น โดยค่าขนส่งทางถนนในประเทศกับค่าขนส่งทางอากาศโลกเฉลี่ยทั้งปีมีแนวโน้มทรงตัว ขณะที่ค่าขนส่งทางเรือโลกคาดว่าจะลดลง ส่วนราคาน้ำมันดิบโลกเฉลี่ย

มีแนวโน้มปรับลดลง ซึ่งด้านหนึ่งส่งผลดีต่อต้นทุน แต่อีกด้านหนึ่งจะทำให้โอกาสในการปรับลดค่าขนส่งทำได้ง่ายขึ้น เพื่อการแข่งขันดึงดูดผู้ใช้บริการ

Green logistics กับ LogTech เป็น 2 เทรนด์ธุรกิจโลจิสติกส์ที่กำลังเติบโตโดยเทรนด์ Green logistics กำลังเป็นเรื่องที่ทั่วโลกให้ความสำคัญ และทำให้ในช่วงปีที่ผ่านมาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในไทยได้เริ่มให้บริการ Green logistics กันมากขึ้น ส่วนเทรนด์ Logistics technology (LogTech) จะช่วยยกระดับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ให้สะดวกรวดเร็วขึ้น พร้อมทั้งลดต้นทุนบริหารจัดการ ขณะที่การแข่งขันของธุรกิจในระยะข้างหน้าจะยังสูงต่อเนื่อง โดยแนวโน้มการแข่งขันของธุรกิจคาดว่าจะเน้นใน 3 ด้านหลัก ได้แก่

1. การขยายบริการโลจิสติกส์ที่ทับซ้อนกันมากขึ้นทั้งในประเภทขนส่งและลักษณะสินค้า อันนำมาสู่การแข่งขันด้านราคา
2. การแข่งขันด้านคุณภาพในการขนส่ง จากการกีดกันทางการค้าที่เพิ่มสูงขึ้น

3. การแข่งขันในธุรกิจจัดส่งพัสดุที่รุนแรงต่อเนื่องทั้งในด้านราคาและคุณภาพบริการ จากสภาพตลาด Red ocean ที่แข่งขันดุเดือดในช่วงหลายปีที่ผ่านมาจากผู้ให้บริการรายใหญ่หลายราย ทั้งนี้จากแนวโน้มการเติบโตและการแข่งขันในตลาดโลจิสติกส์ ส่งผลให้ผู้ให้บริการขนส่งทางถนนกับผู้ให้บริการ Freight Forwarder ยังมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องโดยจะต้องพิจารณาความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ควบคู่ไปด้วย ส่วนผู้ให้บริการจัดส่งพัสดุจะต้องจับตาการการแข่งขันอย่างใกล้ชิด

ธุรกิจบริการขนส่งทางทะเลของไทยมีแนวโน้มเติบโตอย่างค่อยเป็นค่อยไปในปี 2568-2570 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากไทยมีการขยายช่องทางการค้าสู่ตลาดใหม่ และการเติบโตของการค้าออนไลน์ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐที่เชื่อมโยงเส้นทางโลจิสติกส์ทั้งระบบ และการพัฒนาเส้นทางขนส่งที่เชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยผู้ให้บริการขนส่งมีแนวโน้มเพิ่มอุปทานเรือเพื่อรองรับอุปสงค์ที่จะเพิ่มขึ้นในระยะข้างหน้า

ความท้าทายหลักของธุรกิจโลจิสติกส์ในปี 2568

และในระยะถัดไป

1. เศรษฐกิจโลกที่เติบโตชะลอตัวและเผชิญความเสี่ยงหลายด้าน เช่น ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ การกีดกันทางการค้า เศรษฐกิจจีนที่ขยายตัวลดลง และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
2. การเปลี่ยนผ่านสู่การขนส่งคาร์บอนเป็นศูนย์ ซึ่งส่งผลให้ธุรกิจโลจิสติกส์จะต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการและยานพาหนะที่ใช้บริการ เพื่อตอบสนองกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการลดคาร์บอนฟุตพริ้นต์
3. การใช้เทคโนโลยี AI ในด้านการขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้น ด้วยความสามารถในการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเส้นทางการขนส่งอย่างเช่นสภาพอากาศกับสภาพจราจร และข้อมูลอัตราค่าขนส่ง อีกทั้งยังสามารถเป็นตัวกลางประสานงานระหว่างผู้ขนส่งกับผู้ว่าจ้างขนส่งได้อีกด้วย

Source : ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC)

ความสำคัญของโลจิสติกส์

การขนส่งและโลจิสติกส์เป็นหัวใจสำคัญของเศรษฐกิจในทุกประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่มีเป้าหมายจะเป็นศูนย์กลางการค้าโลก การพัฒนาโลจิสติกส์ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีของประเทศไทย มีเป้าหมายสำคัญในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานที่มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ในปี 2579 โดยการยกระดับศักยภาพโลจิสติกส์ทั้งระบบ และเพิ่มขีด

ความสามารถของธุรกิจบริการโลจิสติกส์ ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน มุ่งสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงและพร้อมเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วภายในปี 2579 นอกจากนี้ ยังสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมุ่งเน้นให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล

โอกาสของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย

ปี 2568 จะยังเป็นปีที่ปั่นป่วนสำหรับภาคธุรกิจ จากปัจจัยกดดันทั้งในและต่างประเทศ โดยอุตสาหกรรมไทยจะฟื้นตัวต่างกัน สถานการณ์อุตสาหกรรมไทย คงจะไม่ดีขึ้นได้มากนัก จากแรงกดดันในต่างประเทศ เนื่องจาก

1. การชะลอตัวของเศรษฐกิจหลักในโลก ไม่ว่าจะเป็นสหรัฐฯ จีน และสหภาพยุโรป
2. ความขัดแย้งในพื้นที่ต่างๆ ทั้งภูมิภาคตะวันออกกลาง และสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่หากขยายวงไปมากกว่าที่กังวล จะกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง ราคาสินทรัพย์ต่างๆ (พลังงาน วัตถุดิบ อัตราแลกเปลี่ยน) ให้มีแนวโน้มผันผวนมากขึ้น
3. ผลของสงครามการค้ารอบใหม่ภายใต้ประธานาธิบดีทรัมป์จะมีผลทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการค้า และการลงทุนของอุตสาหกรรมไทย

ข้อมูลจาก ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า ในปี 2568 อุตสาหกรรมไทยจะยังฟื้นตัวต่างกัน โดยแบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม

1. กลุ่มที่จะดีขึ้นกว่าปีก่อน ได้แก่ ผลิตรถยนต์และบริการเพื่อสุขภาพ (โรงพยาบาลเอกชน อาหารและเครื่องดื่ม) สอดรับไปกับเทรนด์การใส่ใจดูแลสุขภาพของผู้บริโภค และการเป็นสังคมสูงวัยทั้งในไทยและหลายประเทศทั่วโลก โดยประเมินว่า รายได้ของโรงพยาบาลเอกชนที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ปี 2568 จะขยายตัวที่ 7.0% เติบโตขึ้นจากที่เราประเมินไว้ที่ 6.3% ในปี 2567
2. กลุ่มที่ยังขยายตัวแต่ในอัตรากาที่ชะลอลงจากปีก่อน ได้แก่ โรงแรมและร้านอาหาร ค่าปลีกสินค้าอุปโภคบริโภค ขนส่งและคลังสินค้า เนื่องจากแรงส่งการฟื้นตัวหลังโควิดของการท่องเที่ยวจะเริ่มแผ่วลง ประกอบกับมีความท้าทายจากกำลังซื้อทั้งในและต่างประเทศ ท่ามกลางสถานการณ์แวดล้อมที่เต็มไปด้วยความไม่แน่นอน อีกทั้งในฝั่งผู้ประกอบการก็เผชิญการแข่งขันที่สูงในการดึงดูดกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่มีศักยภาพซึ่งอาจไม่ได้เพิ่มขึ้นมาก โดยคาดว่า รายได้การท่องเที่ยวจากทั้งชาวต่างชาติและคนไทยเที่ยวในประเทศปี 2568 จะยังต่ำกว่าระดับก่อนโควิดใน

ปี 2562 ที่ 3 ล้านล้านบาท มูลค่าค้าปลีกสินค้าอุปโภคบริโภคปี 2568 จะขยายตัว 3.0% จะลดลงจากปี 2567 ที่เติบโต 4% รวมทั้ง อิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า ยังเผชิญภัยความสามารถในการแข่งขัน โดยคาดมูลค่าการส่งออกอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า ปี 2568 จะเติบโต 1.6% จะลดลงจากปี 2567 ที่ขยายตัวเกือบ 10%

3. กลุ่มที่หดตัวจากปีก่อน ได้แก่ สินค้าคงทนทั้ง อสังหาริมทรัพย์ที่อยู่อาศัย และรถยนต์ จากแรงจูงกำลังซื้อที่ฟื้นตัวไม่เต็มที่หากเทียบกับอุปทานในตลาดที่มีอยู่มาก โดยประเมินว่า ยอดโอนกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยทั่วประเทศปี 2568 จะหดตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 หรืออยู่ที่ราว 336,000 หน่วย เทียบกับ 340,000 หน่วย ในปี 2567 และยอดขายรถยนต์ในประเทศจะหดตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 หรืออยู่ที่ราว 530,000 คัน เทียบกับราว 570,000 คันในปี 2567

Source : <https://www.kasikornresearch.com/th>

จากศูนย์วิจัยกรุงศรี ธุรกิจบริการขนส่งทางทะเลของไทย มีแนวโน้มเติบโตอย่างค่อยเป็นค่อยไปในปี 2568-2570 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากไทยมีการขยายช่องทางการค้าสู่ตลาดใหม่ และการเติบโตของการค้าออนไลน์รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐที่เชื่อมโยงเส้นทางโลจิสติกส์ทั้งระบบ และการพัฒนาเส้นทางขนส่งที่เชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยผู้ให้บริการขนส่งมีแนวโน้มเพิ่มอุปทานเรือเพื่อรองรับอุปสงค์ที่จะเพิ่มขึ้นในระยะข้างหน้า

เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดย IMF คาดว่าเศรษฐกิจโลกปี 2568-2570 จะเติบโตเฉลี่ย 3.2% ต่อปี หนุนการค้าโลกเติบโตในช่วง 3.3-3.6% จาก 3.1% ปี 2567 โดยเฉพาะประเทศในภูมิภาคเอเชีย (สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางทะเลมากกว่า 53% ของการขนส่งสินค้าทางทะเลทั่วโลก) ซึ่ง IMF คาดว่าจะเติบโต 4.6-5.0% ต่อปี ทั้งยังมีเส้นทางขนส่งทั้งทางรางและทางทะเลที่เชื่อมโยงกันระหว่างเอเชีย-แอฟริกา-ยุโรป ตามโครงการ Belt and Road Initiative จะหนุนปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น

ตลาดที่มีศักยภาพและควรให้ความสำคัญในอันดับแรก ได้แก่ สหรัฐ จีน อาเซียน ญี่ปุ่น สหภาพยุโรป และเพิ่มเติมตลาดรองที่มีศักยภาพ อาทิ เอเชียใต้ (อินเดีย) ตะวันออกกลาง แอฟริกา ละตินอเมริกา

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย จัดอันดับ 10 ธุรกิจดาวรุ่ง-ดาวร่วงของไทย ในปี 2568 โดยประเมินผลภายใต้การคาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2568 จะเติบโตได้ราว 3% ซึ่งการดำเนินธุรกิจและเศรษฐกิจของไทย จะได้รับปัจจัยสนับสนุนจาก

ภาคการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ที่ได้แรงหนุนจากฟรีวีซ่า พร้อมกับภาครัฐ เตรียมเปิดแคมเปญกระตุ้นการท่องเที่ยว “Amazing Thailand Grand Tourism Year 2025” ในการเข้ามาลงทุนของบริษัทเทคโนโลยียักษ์ใหญ่ของโลก เช่น Amazon, Google, Microsoft อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจบั่นทอนต่อธุรกิจและเศรษฐกิจของไทยในปีหน้า ไม่ว่าจะเป็นปัญหาความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ยืดเยื้อ โดยเฉพาะพื้นที่ในตะวันออกกลาง และสงครามรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานโลก ทิศทางการดำเนินนโยบายของรัฐบาลสหรัฐฯชุดใหม่ ขณะเดียวกัน สิ่งก็ยังคงติดตามทิศทางความไม่แน่นอนของการเมืองภายในประเทศที่มีผลต่อการพิจารณางบประมาณปี 2569 ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง และความไม่แน่นอนของภัยธรรมชาติที่มีแนวโน้มสูงขึ้น

สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์อยู่ในธุรกิจดาวรุ่ง อยู่ในอันดับที่ 9

ธุรกิจโลจิสติกส์ Delivery และคลังสินค้า โดยมีปัจจัยสนับสนุนจาก การพัฒนาเส้นทางทางขนส่งเพื่อเชื่อมต่อพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญระหว่างเศรษฐกิจในภูมิภาค ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญต่อการเติบโตของธุรกิจขนส่งสินค้า รวมทั้งการเปิดพรมแดนการค้าระหว่างประเทศที่ครอบคลุมมากขึ้น ทำให้มีการขนส่งที่กระจายพื้นที่มากขึ้น รวมถึงพฤติกรรมการซื้อขายออนไลน์ของผู้บริโภคสูงขึ้น ทำให้ความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าเพิ่มสูงขึ้นตาม

10 อันดับ ธุรกิจดาวรุ่ง

1. ธุรกิจการแพทย์และสุขภาพ
2. ธุรกิจ Cloud Service และอุปกรณ์ Cyber Security
3. Social Media และ Online Entertainment
4. ธุรกิจการเกษตรแบบ Smart Farming
5. ธุรกิจ E-commerce (ธุรกิจค้าปลีกออนไลน์)
6. ธุรกิจ Soft Power ไทย ไลเคนส์ E&S ทางรอด
7. ธุรกิจบริการขนส่ง
8. ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
9. ธุรกิจบริการขนส่ง
10. ธุรกิจบริการขนส่ง

10 อันดับ ธุรกิจดาวร่วง

1. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
2. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
3. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
4. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
5. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
6. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
7. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
8. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
9. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง
10. ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง

โดย ศ.ดร.สุพจน์ ทรัพย์ทวีสิน
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ

โลจิสติกส์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Logistics)

Green Logistics เป็นการให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ทั้งหมด เพื่อการลดผลกระทบเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นการเคลื่อนย้าย รวบรวม จัดเก็บ กระจายสินค้า และการใช้บรรจุภัณฑ์ในรูปแบบต่างๆ นอกจากนี้ Green Logistics ยังช่วยลดต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย

ปัจจุบันนี้ หลายประเทศทั่วโลกเริ่มมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มข้นขึ้น หากบริษัทไม่มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมอาจจะถูกกีดกันทางการค้าได้ ผู้ประกอบการธุรกิจไทยต่างเริ่มให้ความสำคัญในการเลือกใช้บริการผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่มีการจัดการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เพื่อช่วยขยายโอกาสทางการค้า และสามารถแข่งขันได้

กลยุทธ์ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

- ส่งเสริมการสร้างพันธมิตรและเครือข่ายของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทย
- สร้างโอกาสทางการค้าและการรับรู้ศักยภาพของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยในระดับสากล
- พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทย ให้ได้รับการรับรองคุณภาพ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ สามารถแข่งขันและขยายธุรกิจบริการในระดับสากล
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัย
- สนับสนุนการบริการเชื่อมโยงการค้าสู่ E-commerce กับการขนส่งแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Logistics)

ภาวะการแข่งขัน

ณ เดือนพฤศจิกายน 2567 ธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทยมีจำนวนนิติบุคคลรวม 44,498 ราย โดยเปิดกิจการใหม่ 242 ราย เพิ่มขึ้น 5.2% และปิดกิจการ 114 ราย เพิ่มขึ้น 3.6% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน

การลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจโลจิสติกส์ มีมูลค่า 7,871.91 ล้านบาท คิดเป็น 12.86% ของการลงทุนในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย สัดส่วนที่มีการลงทุนมากที่สุด ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮองกง เกาหลีใต้ และสิงคโปร์ ตามลำดับ

สำหรับธุรกิจที่ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากที่สุด ได้แก่ การขนส่งสินค้าอื่นๆ ทางถนนซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น คิดเป็น 31.48% ของการลงทุนจากต่างชาติในกลุ่มโลจิสติกส์ในประเทศไทย

จากโอกาสทางธุรกิจที่กล่าวไปข้างต้นทำให้จำนวนผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการแข่งขันที่มากขึ้นในแต่ละปี นอกจากนี้ ผลจากการศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และมหาวิทยาลัยบูรพาพบว่า ภาพรวมผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในไทยส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการท้องถิ่นประมาณร้อยละ 70 ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็กที่มีทุนจดทะเบียนน้อยกว่า 5 ล้านบาท ในขณะที่เป็นผู้ประกอบการต่างชาติร้อยละ 30 แต่มีทุนจดทะเบียนรวมกันมากกว่าผู้ประกอบการท้องถิ่นรูปแบบการให้บริการของธุรกิจโลจิสติกส์ของประเทศไทย สามารถแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มดังนี้

1. การขนส่งสินค้า (Freight Transportation and Forwarding) ซึ่งครอบคลุมงานทางโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการด้านการขนส่งสินค้า ทั้งภายในและส่งออกนอกประเทศ ในรูปแบบต่างๆ ทั้งทางถนน ทางรถไฟ ทางทะเล และทางอากาศ
2. การจัดเก็บสินค้า ดูแล และบริหารคลังสินค้าและการให้บริการติดสลากสินค้าหรือบริการด้านบรรจุภัณฑ์ (Warehousing/ Inventory Management and Packing) รวมทั้งการกระจายสินค้า
3. การให้บริการด้านพิธีการต่างๆ ที่เกี่ยวกับงานโลจิสติกส์ (Non-Asset Based Logistics Services) ครอบคลุมงานพิธีการศุลกากร งานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าหรือส่งออกสินค้า
4. การให้บริการงานโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเสริม เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและงานที่ปรึกษา ด้านโลจิสติกส์ (Information and Communication Technology/ Consulting)
5. การให้บริการพัสดุและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Courier)

ผู้ประกอบการที่ถือเป็นคู่แข่งตรงกับบริษัทฯ คือบริษัทที่ประกอบกิจการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศซึ่งจัดอยู่ในกลุ่มที่ 1 ซึ่งโดยทั่วไปแล้ว บริษัทจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศยังสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ กลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ต่างประเทศเข้ามาลงทุนเปิดสาขาในประเทศไทยโดยการถือหุ้นร่วมกับบริษัทท้องถิ่น บริษัทประเภทนี้ส่วนมากจะมีขนาดใหญ่และมีข้อได้เปรียบด้านเงินทุนและมีเครือข่ายกว้างขวาง แต่จะมีความยืดหยุ่นในการให้บริการน้อยกว่าบริษัทท้องถิ่นที่มีขนาดเล็กกว่า ตัวอย่างของบริษัทในประเภทนี้ ได้แก่ DHL Global Forwarding (Thailand) Limited, Mol Logistics (Thailand) Co., Ltd., และ Yusen Logistics (Thailand) Co., Ltd. เป็นต้นผู้ประกอบการอีกประเภทหนึ่งได้แก่ผู้ประกอบการท้องถิ่นซึ่งมีลักษณะการให้บริการคล้ายคลึงกับบริษัทฯ ซึ่งแต่ละบริษัท

ในกลุ่มนี้จะมีความเชี่ยวชาญ และจุดเด่นแตกต่างกัน และอาจมีความชำนาญในเส้นทางขนส่งที่แตกต่างกัน เช่น บางบริษัทเน้นการขนส่งทางทะเลแบบไม่เต็มตู้ บางบริษัทเน้นการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกและรถหัวลาก หรือ บางบริษัทเน้นการขนส่งไปยังประเทศอเมริกาและ แคนาดา เป็นต้น ตัวอย่างบริษัทท้องถิ่นที่รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้แก่ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“WICE”) บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“NCL”) และ บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน) (“SONIC”)



● ความได้เปรียบทางการแข่งขัน

- 1) บริษัทฯ ได้รับรางวัลผู้ประกอบการที่มีความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Excellent Logistics Management Award หรือ “ELMA”) จากกระทรวงพาณิชย์ ถึง 2 ครั้ง ครั้งแรกในปี 2559 ในสาขาผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร (Third Party Logistics Services : 3PL) ครั้งที่ 2 ในปี 2562 สาขาผู้ให้บริการตัวแทนในการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Freight Forwarding) และได้รับรางวัลผู้ประกอบการธุรกิจส่งออกดีเด่น ปี 2562 (Prime Minister's Award 2019 : PM Award 2019) สาขารัฐกิจบริการยอดเยี่ยม (Best Service Enterprise Award) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator : AEO) จากกรมศุลกากร ทำให้บริษัทฯ มีความน่าเชื่อถือและทำให้ลูกค้าสามารถมั่นใจในคุณภาพการให้บริการที่ได้มาตรฐานระดับสูง

- 2) บริษัทฯ มีผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและสามารถให้บริการในธุรกิจโลจิสติกส์ได้อย่างครบวงจร (End - to - End Global Logistics Services) ลูกค้าสามารถขนส่งสินค้าได้ทุกจุดหมายทั่วโลก โดยลูกค้าสามารถติดต่อบริษัทฯ เพียงบริษัทเดียว
- 3) บริษัทฯ มีเครือข่ายและพันธมิตรที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ (Overseas network) กว่า 1,000 แห่งใน 190 ประเทศ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการได้ครอบคลุมทั่วโลกแล้ว พันธมิตรในต่างประเทศยังช่วยแนะนำลูกค้าที่มีธุรกิจนำเข้าส่งออกกับคู่ค้าในประเทศไทยให้แก่บริษัทฯ อีกด้วย
- 4) บริษัทฯ ได้รับ OTI License (Ocean Transport Intermediary) จาก Federal Maritime Commission of USA ทำให้สามารถทำสัญญาการบริการ (Service Contract) กับสายเดินเรือในการขนส่งสินค้าไปยังโซนอเมริกาเหนือได้ด้วยตัวเอง โดยผู้ที่ได้รับ OTI License จะต้องมีความสมบัติและต้องได้รับการอนุมัติจาก Federal Maritime Commission of USA ในขณะที่ผู้ประกอบการที่ไม่มีสัญญากับสายเดินเรือจำเป็นต้องพึ่งพาพันธมิตรในต่างประเทศเพื่อขนส่งสินค้าไปยังโซนอเมริกาเหนือ ในปัจจุบันมีผู้ประกอบการในประเทศน้อยรายที่มีสัญญาดังกล่าว
- 5) บริษัทฯ เป็นสมาชิกสมาคมและสมาพันธ์ต่างๆ เช่น สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (“TIFFA”) สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศแห่งประเทศไทย (“TATA”) สมาพันธ์ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (“FIATA”) เป็นต้น และนายเกตุดิวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัทฯ ได้ดำรงตำแหน่ง นายกสมาคม TIFFA มาแล้ว 3 วาระ คือ วาระที่ 1 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 - 2558 วาระที่ 2 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2560 และวาระที่ 3 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 - 2562 และปัจจุบันดำรงตำแหน่งนายกกิตติมศักดิ์ของทางสมาคม TIFFA ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีความน่าเชื่อถือและได้รับความไว้วางใจจากทั้งลูกค้าและพันธมิตรทางการค้าของบริษัทฯ ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการช่วยผลักดันการเติบโตของธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของประเทศไทยอีกด้วย

- 6) บริษัทฯ เป็นสมาชิกสมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association หรือ “IATA”) ทำให้มี Direct Stock Air Way Bill จากสายการบินที่หลากหลาย และได้ราคาต้นทุนค่าระวางทางอากาศที่ดี และยังทำให้ได้รับการยอมรับจากทั้งลูกค้า Agent/ Network และสายการบิน เนื่องจาก บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในการขนส่งสินค้าทางอากาศเท่านั้น จึงจะสามารถสมัครเป็น IATA Member ได้
- 7) บริษัทฯ มีการให้บริการที่ได้มาตรฐานโดยได้นำระบบ ISO 9001 : 2015 มาใช้ในการบริหารและควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงาน บริษัทฯ ไม่พบข้อบกพร่องใดๆ ทั้งในระดับ Major/Minor Non-Compliance มาตลอดระยะเวลา 20 ปี นอกจากนั้นจากสถิติการรับข้อร้องเรียนของลูกค้าถึงความผิดพลาดของบริษัทฯ (Customers’ complaint) ระหว่างปี 2555 ถึงปี 2567 เมื่อเทียบกับจำนวนงานที่ให้บริการทั้งหมดของทางบริษัทฯ นั้น อยู่ในระดับต่ำกว่า 1%
- 8) บริษัทฯ มีนโยบายจัดทำประกันภัยคุ้มครองความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (Liability Insurance) กับบริษัทประกันภัยชั้นนำของประเทศ เพื่อให้ลูกค้าสามารถเชื่อมั่นได้ว่าสินค้าจะได้รับความคุ้มครองตามความรับผิดตามกฎหมายและความรับผิดตามใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ทางทะเล ทางบก และทางอากาศ ต่อความสูญเสียความเสียหายทางกายภาพของสินค้าของลูกค้าที่มาใช้บริการกับทางบริษัทฯ
- 9) บริษัทฯ มีการบริหารจัดการทางธุรกิจแบบมืออาชีพและทันสมัย โดยได้นำหลักการในการบริหารองค์กรในเชิงกลยุทธ์ (Strategic Management) เช่น การนำการบริหารจัดการเรื่องการตลาดและการขาย (Marketing & Sales Management) มาประยุกต์ใช้ในองค์กร มีการจัดทำ Business Plan ประจำปีเพื่อกำหนดเป้าหมายของทุกๆ แผนกและขององค์กรรวมของบริษัทฯ นำ Balanced Score Cards และ KPI มาใช้ในการกำหนดเป้าหมายและการวัดผลของแผนงานประจำปี นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีนโยบายในการบริหารธุรกิจโดยเน้นการมอบ

อำนาจและการกระจายอำนาจ (Empowerment & Delegation) ให้ผู้บริหารทุกระดับของบริษัทฯ สามารถบริหารจัดการและดูแลงานที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของตนเองได้อย่างเต็มที่

- 10) บริษัทฯ มีทีมผู้บริหารที่มีประสบการณ์ในสายผู้ให้บริการโลจิสติกส์มาอย่างยาวนานและมีทีมขายที่แข็งแกร่งมากกว่า 25 คน
- 11) บริษัทฯ มีโครงการ Customer Focused Strategic Campaign หรือการให้ความสำคัญกับการบริหารเชิงกลยุทธ์ โดยมุ่งเน้นการให้ความสำคัญกับความต้องการของลูกค้า และให้ความสำคัญกับการนำเสนอบริการใหม่ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง (Services/Tradelane Development) รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า และพันธมิตรทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Customer & Partner Relationship Management)

1.2.2.3 การจัดหาบริการ

การจัดซื้อจัดจ้าง



การให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ครอบคลุมทั่วโลกนั้น มีต้นทุนหลักคือการจัดซื้อจัดจ้างการบริการของพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) ซึ่งมีความชำนาญในแต่ละส่วนงานของสายโลจิสติกส์ที่แตกต่างกัน การจัดซื้อของบริษัทฯ อาจแบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

- **การจัดซื้อเรือ/สายการบิน**
และ การจัดหา Master-loader

ค่าระวางเรือและสายการบินถือเป็นต้นทุนหลักในการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ดังนั้น การบริหารค่าระวางที่ดีจึงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จากการที่บริษัท ได้รับ OTI License จาก Federal Maritime Commission หรือ “FMC” ตามที่ได้กล่าวไปแล้วนั้น ทำให้บริษัท สามารถทำสัญญาบริการ (Service Contract) กับสายเดินเรือในเส้นทางการเดินเรือไปยังโซนอเมริกาเหนือเพื่อให้ได้อัตราค่าระวางที่ดีและสามารถแข่งขันกับตลาดได้ โดยค่าระวางในสัญญาสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามแนมโน้มค่าระวางตลาด ณ ขณะนั้น โดยที่ในสัญญาจะระบุค่าระวางและการจัดซื้อขั้นต่ำ (Minimum Quantity Commitment หรือ “MQC”) ที่บริษัท ต้องใช้จัดซื้อภายในระยะเวลาที่กำหนด ในสัญญา ดังนั้น ผู้ประกอบการที่ได้ทำสัญญาบริการจึงมีข้อได้เปรียบในด้านการจัดซื้อเรือ

สำหรับการจัดซื้อเรือในเส้นทางอื่นแบบ FCL และการจองพื้นที่ของสายการบิน บริษัท จะจัดซื้อเรือก็ต่อเมื่อลูกค้าได้ตอบรับใบเสนอราคาของบริษัท แล้ว อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกค้าประจำที่ใช้บริการบริษัท เสมอมา บริษัท อาจทำการจองระวางล่วงหน้าให้ก่อนเพื่อความสะดวกรวดเร็ว และให้มั่นใจได้ว่าสินค้าของลูกค้าจะได้รับการขนส่งตามตารางและสายเดินเรือที่ต้องการ สำหรับการขนส่งแบบ LCL บริษัท จะจองซื้อเรือล่วงหน้าและนำพื้นที่ในตู้มาจัดสรรเพื่อเสนอขายลูกค้า

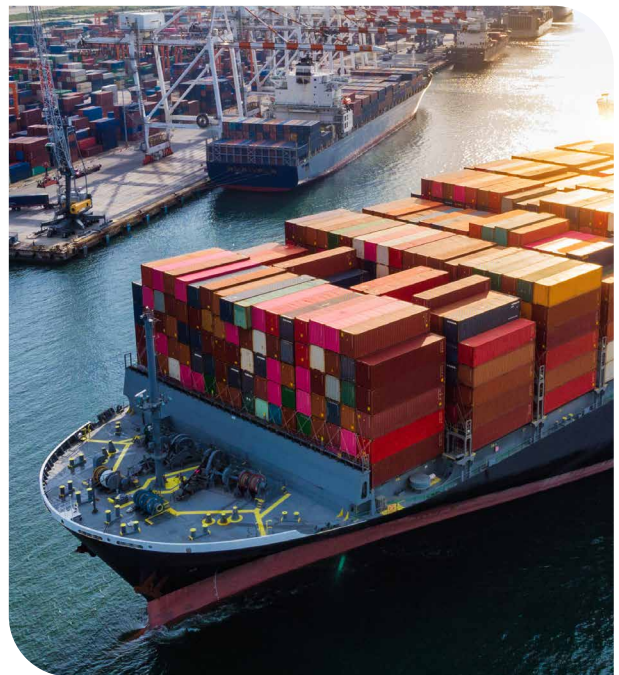
บริษัท จัดทำ Approved Supplier List หรือ “ASL” ซึ่งเป็นฐานข้อมูลรายชื่อ Supplier ที่หน่วยงานกลางที่ดูแลราคาและมาตรฐานในการให้บริการได้ทำการประเมินคุณภาพของแต่ละ Supplier และทีมงานขายจะเลือกใช้ Supplier ได้จากฐานข้อมูลดังกล่าว

- **การจัดซื้อบริการสนับสนุนการให้บริการโลจิสติกส์**
และการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร
(Integrated Logistics Services)

การจัดซื้อในส่วนนี้เป็นบริการสนับสนุนการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าของบริษัท ให้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การจัดซื้อจากผู้ให้บริการดำเนินการศุลกากร (Customs Clearance) ผู้ให้บริการบรรจุหีบห่อ (Packing & Crating) ผู้ให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งในประเทศและผ่านแดน บริษัทประกันภัย และผู้ให้บริการขนส่งพัสดุภัณฑ์ เป็นต้น

- **การจัดซื้อบริการจากตัวแทนต่างประเทศ**
(Overseas Agent)

การทำธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ครอบคลุมทั่วโลก จำเป็นต้องมีพันธมิตรที่เป็นตัวแทนต่างประเทศ (Overseas Agent) ในการช่วยประสานงานรับของสำหรับสินค้าส่งออก และส่งของสำหรับสินค้าขาเข้า โดยทั่วไป บริษัท จะมีตัวแทนหลัก หรือ Main agent ประจำอยู่ประเทศละ 2-3 ราย หรือมากกว่านั้น สำหรับประเทศที่มีขนาดใหญ่ เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศจีน และประเทศอินเดีย เป็นต้น โดยพิจารณาจากความสามารถและความเชี่ยวชาญในการให้บริการและปริมาณของธุรกิจที่มีลักษณะตอบแทนให้แก่บริษัท (Reciprocal Business) บริษัท มีการจัดทำรายชื่อตัวแทนต่างประเทศและได้มีการแบ่งระดับคุณภาพการบริการของแต่ละตัวแทนไว้เพื่อให้ทีมงานขายได้เลือกใช้ ทั้งนี้ รายชื่อตัวแทนต่างประเทศ (Overseas Agent) ดังกล่าว ส่วนใหญ่มาจากการแนะนำของสมาชิกเครือข่ายระดับนานาชาติ (International Freight Forwarding Network) เช่น WCA Inter Global, FPS, หรือ GOAL เป็นต้น ซึ่งเครือข่ายเหล่านี้จะมีระบบการคัดเลือกสมาชิกของเครือข่ายที่มีความเป็นมืออาชีพ มีความน่าเชื่อถือ และมีความมั่นคงทางการเงินมาเป็นสมาชิก ทำให้บริษัท สามารถมีตัวแทนต่างประเทศที่มีประสิทธิภาพและไม่มีความเสี่ยงจากปัญหาของการบริการที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือความเสี่ยงด้านการไม่ได้รับชำระเงินจากทางตัวแทนต่างประเทศ

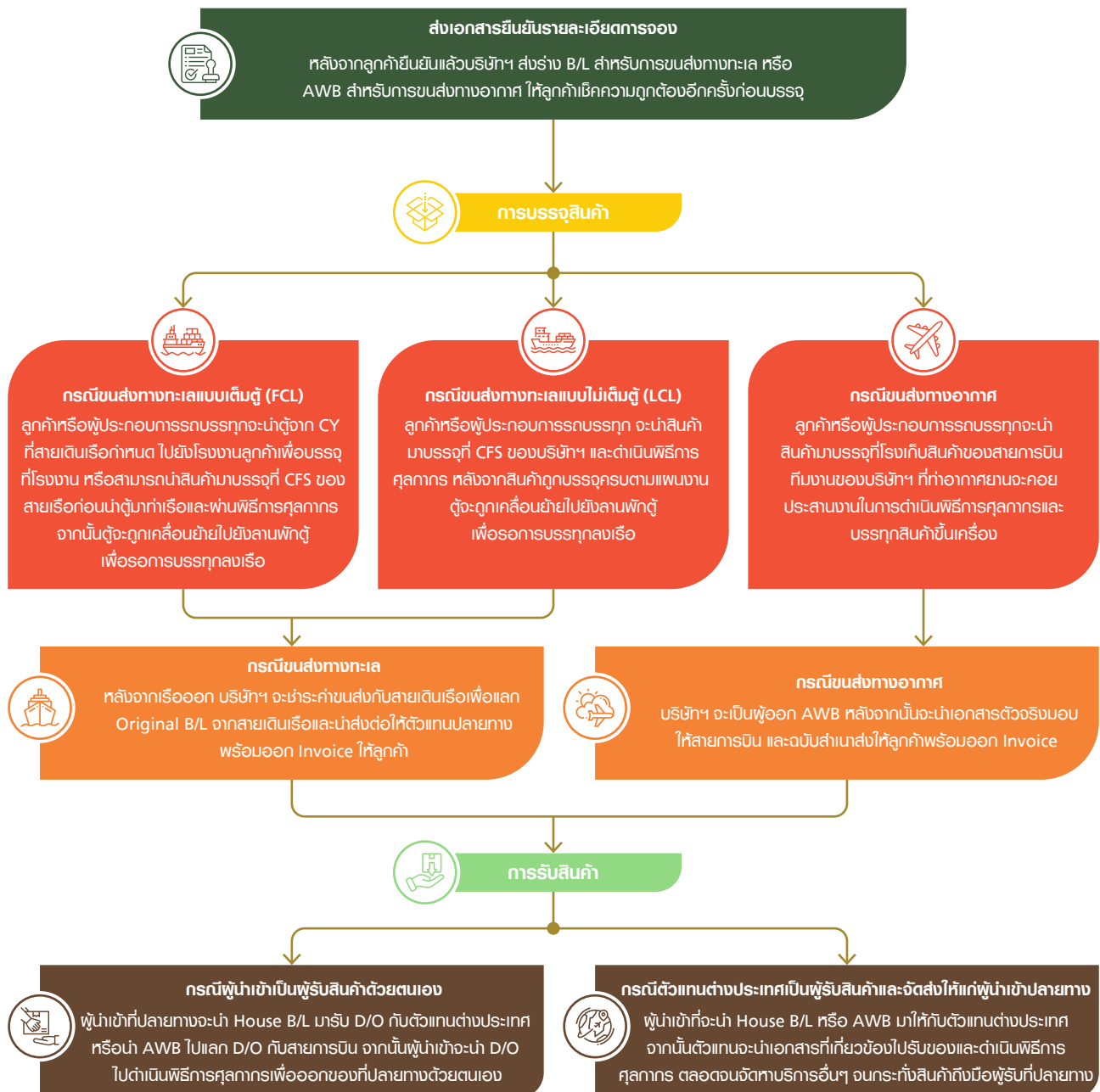


ขั้นตอนการดำเนินงานให้บริการ

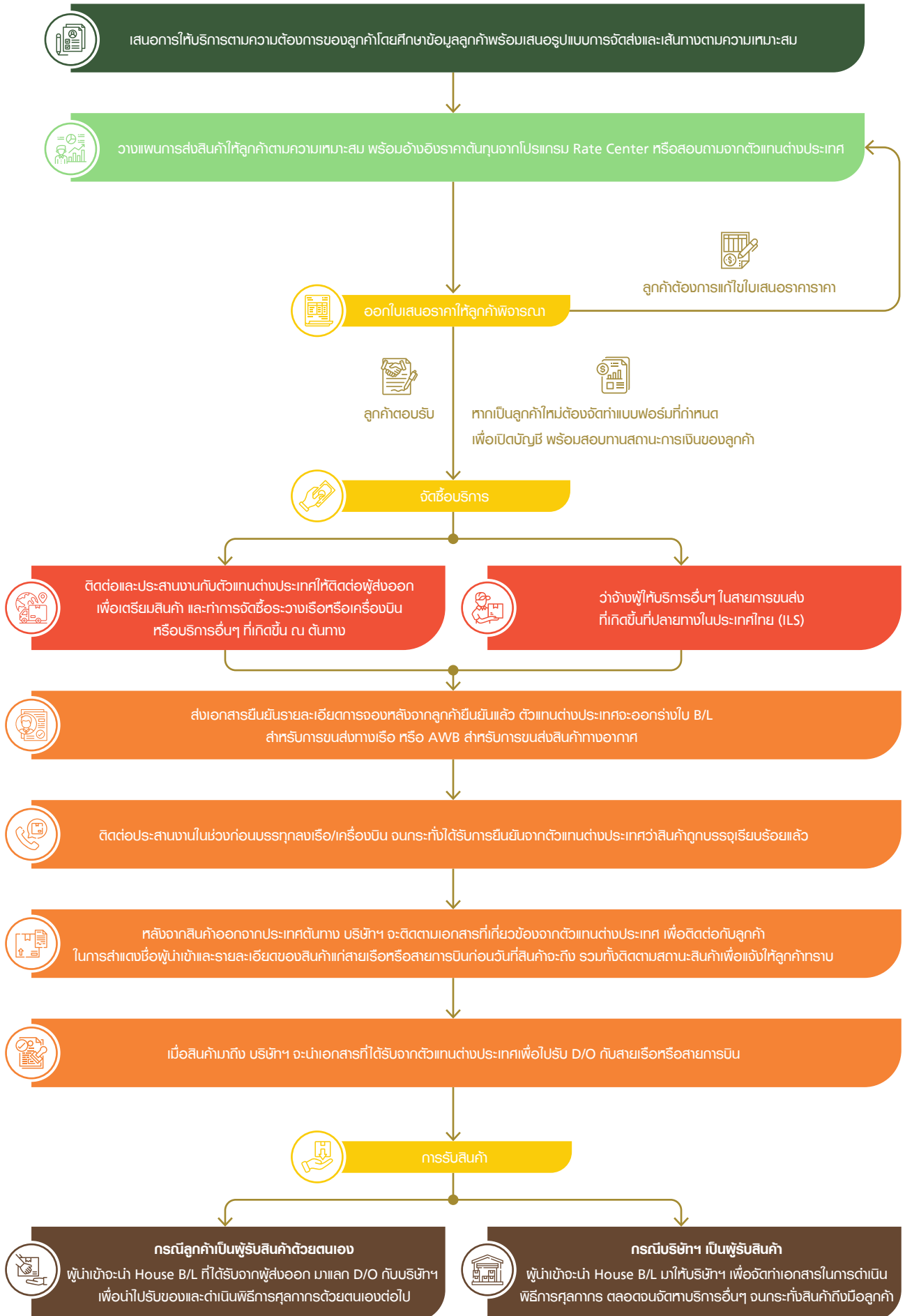
ความหมายของเอกสารและสถานที่ที่เกี่ยวข้องในการบริการสนับสนุนการให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร

1	Bill of Lading หรือ "B/L"	หมายถึง	ใบตราส่งสินค้าทางทะเล
2	House B/L	หมายถึง	ใบตราส่งสินค้าทางทะเลที่ออกโดยบริษัทฯ
3	Master B/L	หมายถึง	ใบตราส่งสินค้าทางทะเลที่ออกโดยสายเดินเรือ
4	Airway Bill หรือ "AWB"	หมายถึง	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ
5	Delivery Order หรือ "D/O"	หมายถึง	ใบสั่งปล่อยสินค้า
6	Container Yard หรือ "CY"	หมายถึง	ลานพักตู้คอนเทนเนอร์
7	Container Freight Station หรือ "CFS"	หมายถึง	โรงพักสินค้า

การให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรขาออก



การให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรขาเข้า



- การเข้าร่วมเป็นสมาชิกในสมาคมและเครือข่ายทั้งในและต่างประเทศ

สมาชิกสมาคม

การเป็นสมาชิกสมาคมอาจแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ สมาคมในประเทศ และ สมาคมระดับนานาชาติ ลักษณะของสิทธิประโยชน์ที่บริษัท ได้รับจะเป็นในรูปแบบของข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจและการสร้างความสัมพันธ์ทั้งในส่วนภาคเอกชนด้วยกันหรือกับภาครัฐทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น ได้รับข้อมูลข่าวสารทางการค้าจากทางสมาคม ได้รับการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ตลอดจนนำเสนอและติดตามการแก้ปัญหาที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจของสมาชิกโดยรวม การเพิ่มโอกาสในการพบปะผู้ประกอบการหรือคู่ค้าจากการประชุมสัมมนา ได้รับโอกาสในการโฆษณาบริษัท ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ หรือหน้าเว็บไซต์ และยังได้รับโอกาสในการอบรมองค์ความรู้เกี่ยวกับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ซึ่งจัดโดยสมาคมเหล่านี้ เป็นต้น นอกจากนี้ การเป็นสมาชิกระดับนานาชาติ เช่น FIATA และ IATA นั้น จะทำให้บริษัท ได้รับความไว้วางใจจากทั้งพันธมิตรทางธุรกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากทั้ง 2 สมาคมเป็นสมาคมระดับโลกที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานรัฐและเอกชนทั่วโลก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัท เป็นสมาชิกสมาคมต่างๆ ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อสมาคม	สัญลักษณ์	ประเภท	วันที่เข้าร่วม
สมาคมในประเทศ				
1.	สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarders Association หรือ "TIFFA")		สามัญ	17 มกราคม 2554
2.	สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarders Association หรือ "TAFA")		สามัญ	28 ธันวาคม 2553
3.	สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย (The Customs Broker and Transportation Association หรือ "CTAT")		สามัญ	31 มีนาคม 2560
4.	หอการค้าไทย (The Thai Chamber of Commerce)		สามัญ	19 ตุลาคม 2553
5.	สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (สภาธุรกิจไทย-จีน) (Thailand - China Business Council หรือ "TCBC")		สามัญ	9 ธันวาคม 2553
6.	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (The Federation of Thai Industries หรือ "F.T.I.")		สมทบ	15 ธันวาคม 2553
สมาคมระดับนานาชาติ				
7.	สมาพันธ์ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Federation of Freight Forwarders Association หรือ "FIATA")		Individual Member	4 เมษายน 2554
8.	สมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (The International Air Transport Association หรือ "IATA")		Cargo Agent	1 พฤศจิกายน 2553

อนึ่ง การเข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคมต่างๆ ข้างต้น โดยทั่วไปสมาคมต่างๆ จะมีการเรียกเก็บค่าสมาชิกหรือค่าบำรุงสมาคมเป็นรายปี

สมาชิกเครือข่าย Freight Forwarder ระดับนานาชาติ (International Freight Forwarding Network)

บริษัท ได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกในเครือข่าย Freight Forwarder ระดับนานาชาติ (International Freight Forwarding Network) เช่น เครือข่าย WCA Inter Global, Famous Pacific Shipping Group (“FPS”), Global Ocean Agency Lines (“GOAL”) หรือ Worldwide Project Consortium (“WWPC”) เป็นต้น เครือข่ายเหล่านี้ก่อตั้งขึ้นเพื่อจุดประสงค์ในการสร้างเครือข่ายพันธมิตรที่ประกอบธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถขยายขอบเขตการให้บริการในต่างประเทศให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น และช่วยส่งเสริมธุรกิจซึ่งกันและกันกับพันธมิตรทางธุรกิจในประเทศ เครือข่ายเหล่านี้จะมีจำนวนสมาชิกมาก เช่น เครือข่าย WCA Inter Global ในปัจจุบันมีจำนวนสมาชิกทั้งสิ้น 12,416 ราย ซึ่งกระจายอยู่ในประเทศต่างๆ 195 ประเทศ

1.2.2.4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท ประกอบด้วยทรัพย์สินถาวร และทรัพย์สินที่ไม่มีตัวตน โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ 4

1.2.2.5 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

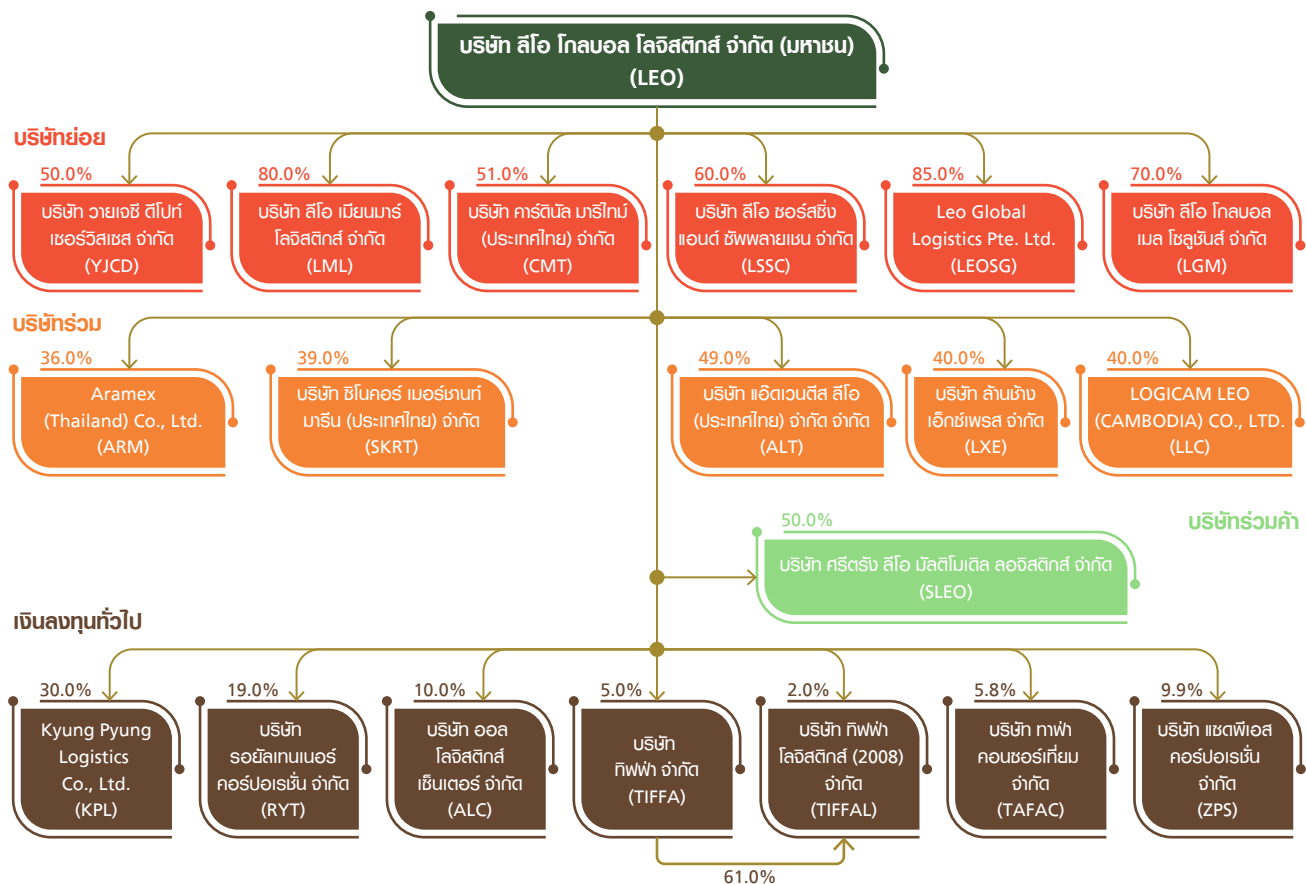
-ไม่มี-



1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.3.1 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัท มีโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และเงินลงทุนทั่วไป ดังนี้



ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท และที่ตั้งสำนักงานใหญ่

ชื่อบริษัท	: บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	: LEO
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 251-251/1 ซอยมักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ครอบคลุมทั่วโลก (End-to-End Global Logistics Services) และลงทุนในบริษัทอื่น
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107560000125
โทรศัพท์	: 02-079-9888
เว็บไซต์บริษัท	: www.leogloballogistics.com
ทุนจดทะเบียน	: 181,250,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 160,000,100 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 362,500,000 หุ้น
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว	: 320,000,200 หุ้น
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	: หุ้นละ 0.50 บาท

ข้อมูลเกี่ยวกับสาขา

1) สาขาพระราม 3

สาขา : พระราม 3

ที่อยู่ : เลขที่ 259/1 ซอยภักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร

2) สาขาสุวรรณภูมิ

สาขา : สุวรรณภูมิ

ที่อยู่ : เลขที่ 294/18-19 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

3) สาขาแหลมฉบัง

สาขา : แหลมฉบัง

ที่อยู่ : เลขที่ 53 ชั้น 11 อาคารทะเลทอง หมู่ 9 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

4) สาขา LEO Self Storage แห่งที่ 1

สาขา : LEO Self Storage แห่งที่ 1

ที่อยู่ : เลขที่ 571/1-571/6 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

5) สาขา LEO Self Storage แห่งที่ 2

สาขา : LEO Self Storage แห่งที่ 2

ที่อยู่ : เลขที่ 815-823 ถนนเจริญกรุง แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร

6) สาขา LEO Self Storage แห่งที่ 3

สาขา : LEO Self Storage แห่งที่ 3

ที่อยู่ : เลขที่ 4374-76 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

7) สาขา LEO Coldbotic

สาขา : LEO Coldbotic

ที่อยู่ : เลขที่ 51/1 หมู่ที่ 3 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

รายละเอียดของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นทางตรงตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของจำนวนหุ้นที่ชำระแล้ว

1) บริษัท วายเอช ดีโปก์ เซอร์วิสเชส จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ระยะสั้นและระยะยาว และซ่อมตู้คอนเทนเนอร์
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 78 หมู่ที่ 1 ตำบลศรีระจรรย์ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
ที่ตั้งสำนักงานสาขา	: 84/10 หมู่ 3 ถนนบางนา-ตราด กม.13 ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105552068296
ทุนจดทะเบียน	: 15,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 15,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 50.0

2) บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ประเทศเมียนมาร์
ที่ตั้งสำนักงาน	: NO.3/A, BOGYOKE AUNG SAN ROAD, #14-00 JUNCTION CITY TOWER, PABEDAN TOWNSHIP, YANGON, REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
เลขทะเบียนบริษัท	: NO. 632FC of 2014-2015
ทุนจดทะเบียน	: 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 3,442,000 บาท*
ทุนชำระแล้ว	: 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 3,442,000 บาท* ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.0 ดอลลาร์สหรัฐ
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 80.0

*อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 03 มกราคม 2568 = 34.42 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ

3) บริษัท คาร์ติล มาร์โก (ประเทศไทย) จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ดำเนินธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นการพัฒนาลาดในประเทศอังกฤษและยุโรปเหนือ
ที่ตั้งสำนักงาน	: เลขที่ 251-251/1 ซอยกักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105564128370
ทุนจดทะเบียน	: 10,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 10,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 50.997

4) บริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการในการเป็นตัวแทนในการจัดหาสินค้าจากประเทศไทยส่งออกไปประเทศจีน
ที่ตั้งสำนักงาน	: เลขที่ 251-251/1 ซอยกักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105565201844
ทุนจดทะเบียน	: 5,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 5,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 60.0

5) Leo Global Logistics Pte. Ltd.

ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการให้เข้าตู้คอนเทนเนอร์
ที่ตั้งสำนักงาน	: 10 Anson Road #10 -11 International Plaza Singapore 079903
เลขทะเบียนบริษัท	: 202316618D
ทุนจดทะเบียน	: 200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 5,030,000 บาท*
ทุนชำระแล้ว	: 200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 5,030,000 บาท*
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 85.0

*อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 03 มกราคม 2568 = 25.15 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์

6) บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจและร่วมลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์ และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์ (Global Mail Solutions) และการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Cross Border Transport)
ที่ตั้งสำนักงาน	: เลขที่ 251-251/1 ซอยภักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105567109767
ทุนจดทะเบียน	: 5,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 5,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 70.0

7) บริษัท อารามิกซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการขนส่งพัสดุและเอกสารเร่งด่วนระหว่างประเทศ
ที่ตั้งสำนักงาน	: 335 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105557079725
ทุนจดทะเบียน	: 39,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 39,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 390,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 36.0

8) บริษัท ซีโนคอร์ เมอร์ชานทมาริน (ประเทศไทย) จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: เป็นตัวแทนสายเดินเรือของประเทศเกาหลีใต้
ที่ตั้งสำนักงาน	: 968 อาคารอ้อจ้อเหลียง ชั้น 10 ถนนพระรามที่ 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105545124712
ทุนจดทะเบียน	: 5,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 5,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 39.0

9) บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: เพื่อประกอบธุรกิจ Logistics & Distribution Center
ที่ตั้งสำนักงาน	: เลขที่ 251-251/1 ซอยภักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105566192148
ทุนจดทะเบียน	: 30,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 30,000,000 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 49.0

10) บริษัท ลานช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: เพื่อดำเนินการท่าเรือขนส่งทางรถไฟและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบไปประเทศลาว และประเทศจีน
ที่ตั้งสำนักงาน	: เลขที่ 251-251/1 ซอยกักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105566014207
ทุนจดทะเบียน	: 5,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 5,000,000 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 40.0

11) LOGICAM LEO (CAMBODIA) CO., LTD

ประเภทธุรกิจ	: ประกอบกิจการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร (Integrated Logistics Service) ซึ่งครอบคลุมถึง การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศกัมพูชา การขนส่งข้ามประเทศ (Cross Border) ระหว่างไทยกับกัมพูชาและประเทศอื่นๆ การให้บริการศูนย์กระจายสินค้า และคลังสินค้า รวมถึงการให้บริการศุลกากรในประเทศกัมพูชา
ที่ตั้งสำนักงาน	: Street 21A, Sitbo Village, Sangkat Sitbo, Takhmao City, Kandal Province, Cambodia.
เลขทะเบียนบริษัท	: 1000386901
ทุนจดทะเบียน	: 10,200,000 Riels หรือประมาณ 8,670,000 บาท*
ทุนชำระแล้ว	: 10,200,000 Riels หรือประมาณ 8,670,000 บาท*
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 40.0

*อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 03 มกราคม 2568 = 0.85 บาทต่อ 1 Riels

12) บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมดัล โลจิสติกส์ จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางรถไฟทั้งในประเทศและต่างประเทศการให้บริการ ขึ้น-ลงสินค้าที่บริเวณสถานีรถไฟ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอื่นๆ ให้บริการ พิธีการกรมศุลกากร และธุรกิจเสริมที่เกี่ยวข้อง
ที่ตั้งสำนักงาน	: เลขที่ 251-251/1 ซอยกักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105567109759
ทุนจดทะเบียน	: 75,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 75,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 750,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 50.0

13) Kyung Pyung Logistics Co., Ltd.

ประเภทธุรกิจ	: ดำเนินธุรกิจโรงพักสินค้า ลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ และการขนส่งในประเทศเกาหลีใต้
ที่ตั้งสำนักงาน	: 305 เพียงแทกฮังมันคิล โพซังอึบ เพียงแทกชี เกียงกิดอ ประเทศเกาหลีใต้
เลขทะเบียนบริษัท	: 125-81-63716
ทุนจดทะเบียน	: 3,000,000,000 วอน หรือประมาณ 70,200,000 บาท*
ทุนชำระแล้ว	: 3,000,000,000 วอน หรือประมาณ 70,200,000 บาท* ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10,000 วอน
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 30.0

*อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 03 มกราคม 2568 = 0.0234 บาทต่อ 1 วอน

14) บริษัท รอยัลเทคเนอส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
ที่ตั้งสำนักงาน	: 123/9 ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105535102783
ทุนจดทะเบียน	: 5,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 5,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 19.0

15) บริษัท ออล โลจิสติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด

ประเภทธุรกิจ	: บริการการรับจัดเก็บ และกระจายสินค้า (Warehouse and Distribution Management)
ที่ตั้งสำนักงาน	: 700/488 หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105550091282
ทุนจดทะเบียน	: 10,000,000 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 10,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.0 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 10.0

1.3.2 บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของบริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัทย่อย หรือบริษัทรวมกันกว่าร้อยละ 10

การจัดประเภทเงินลงทุนใน Kyung Pyung Logistics Co., Ltd. (KPL) ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นในประเทศเกาหลีใต้เป็นเงินลงทุนทั่วไป แม้ว่าบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 30 เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีอำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของ KPL และบริษัทฯ ไม่มีตัวแทนในคณะกรรมการของ KPL โดยที่การลงทุนใน KPL เกิดจากการชักชวนจากกลุ่ม SKR ในประเทศเกาหลีใต้ที่เป็นพันธมิตรทางการค้าเพื่อให้ KPL ได้มาซึ่งสิทธิประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจซึ่งจะต้องมีผู้ร่วมทุนเป็นชาวต่างชาติ ดังนั้นเพื่อรักษาความสัมพันธ์ทางการค้า บริษัทฯ จึงได้เข้าร่วมลงทุนใน KPL สัดส่วนร้อยละ 30 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ซึ่งเป็นสัดส่วนขั้นต่ำตามที่กำหนดในกฎหมายของประเทศเกาหลีใต้ ทั้งนี้เนื่องจากบริษัทฯ เห็นว่า การบริหารงานของ KPL กระทำโดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่เป็นบริษัทในประเทศเกาหลีใต้ซึ่งเป็นผู้มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจดังกล่าวและการร่วมลงทุนมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างกัน บริษัทฯ จึงไม่ได้ส่งตัวแทนเข้าบริหารงานที่ KPL และเห็นว่า การจัดประเภทของเงินลงทุนใน KPL เป็นเงินลงทุนทั่วไปมีความถูกต้องและเหมาะสมสอดคล้องกับการที่บริษัทฯ ไม่ได้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญใน KPL

ทั้งนี้ บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด (“LML”) และบริษัท รอยัลเทคเนอส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“RYT”) มีลักษณะธุรกิจที่คล้ายคลึงกับบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม LML มีธุรกิจหลักในการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่ประเทศเมียนมาร์ มีกลุ่มลูกค้าหลักคือกลุ่มผู้ประกอบการไทยที่อยู่ในประเทศเมียนมาร์ และบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมด ในขณะที่ RYT แม้จะมีการประกอบธุรกิจที่ใกล้เคียงกับบริษัทฯ แต่ RYT มีรายได้ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (2564 - 2566) เท่ากับ 139.85 ล้านบาท 148.39 ล้านบาท และ 87.42 ล้านบาท ตามลำดับ ในขณะที่บริษัทฯ มีรายได้ในช่วงเดียวกันเท่ากับ 3,369.66 ล้านบาท 4,495.35 ล้านบาท และ 1,372.92 ล้านบาท ตามลำดับ อีกทั้งบริษัทฯ มีเงินลงทุนใน RYT ในสัดส่วนร้อยละ 19.00 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมด ดังนั้น การลงทุนใน LML จึงเป็นการต่อยอดธุรกิจให้แก่กลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้สามารถให้บริการลูกค้าได้ครบวงจรมากขึ้น และการลงทุนใน RYT แม้จะมีธุรกิจที่คล้ายกับบริษัทฯ แต่ด้วยขนาดธุรกิจที่ต่างกันจึงไม่เข้าข่ายลักษณะที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ

1.3.3 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

-ไม่มี-

1.3.4 ผู้ถือหุ้น

1.3.4.1 รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

(ก) กลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก

รายชื่อและสัดส่วนการถือหุ้น 10 อันดับแรกเปรียบเทียบระหว่างสิ้นปี 2566-2567 ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2566		ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น)	ร้อยละของทุนชำระแล้ว	จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น)	ร้อยละของทุนชำระแล้ว	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
1. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	57,774,700	18.054	58,674,000	18.336	899,300	0.282
2. นายสมศักดิ์ ศรีสุทัศน์กุล	27,946,900	8.733	29,015,800	9.067	1,068,900	0.334
3. บริษัท ที เอส ซี โฮลดิ้ง จำกัด	21,648,100	6.765	21,648,100	6.765	-	-
4. คุณหญิงปัทมา ลีสวัสดิ์ตระกูล	19,340,000	6.044	19,340,000	6.043	-	-
5. THE HONGKONG AND SHANGHAI BANKING CORPORATION LIMITED	15,000,800	4.688	15,000,800	4.688	-	-
6. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	10,300,000	3.219	10,300,000	3.219	-	-
7. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	10,222,000	3.194	10,225,000	3.195	3,000	0.001
8. นายโชติวัต ดันธนสาร	10,000,000	3.125	10,000,000	3.125	-	-
9. นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงศ์	13,370,000	4.178	9,009,700	2.816	(4,360,300)	(1.362)
10. บริษัท ยูโอบี เคย์ เฮียน จำกัด (UOB KAY HIAN PRIVATE LIMITED)	9,000,000	2.813	9,000,000	2.812	-	-
รวม	194,602,500	60.813	192,213,400	60.066	(2,389,100)	(0.746)
11. บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)*	4,938,000	1.543	4,938,000	1.543	-	-
12. ผู้ถือหุ้นอื่น	120,459,500	37.644	122,848,800	38.390	2,389,300	(0.746)
รวม	320,000,000	100.000	320,000,200	100.000	-	-

หมายเหตุ : *ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2565 มีมติอนุมัติการโครงการซื้อหุ้นคืน (Treasury Stock) เพื่อบริหารทางการเงิน

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤตินัยมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

-ไม่มี-

1.3.4.2 บริษัทฯ มีการประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)

-ไม่มี-

1.3.4.3 ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (Shareholders' Agreement)

-ไม่มี-

1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 181,250,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 362,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 160,000,100 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 320,000,200 หุ้น โดยบริษัทฯ จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ

ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติสามารถถือครองหุ้นของบริษัทฯ รวมกันได้ไม่เกินร้อยละ 49 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 หุ้นของบริษัทฯ ที่ถือครองโดยชาวต่างชาติมีจำนวนร้อยละ 7.54

1.5 การออกหลักทรัพย์อื่น

ในปี 2565 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้แปลงสภาพที่ออกใหม่ครั้งที่ 1/2565 (LEO244A) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยไม่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทฯ มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering: PPO) ควบคู่ไปสำคัญแสดงสิทธิของบริษัทฯ ครั้งที่ 1 (LEO-W1) มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

หุ้นกู้แปลงสภาพ ครั้งที่ 1/2565	LEO244A
วันที่ออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	: 5 กรกฎาคม 2565
วันที่ครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ	: 5 เมษายน 2567 หรือวันทำการถัดไปในกรณีที่วันดังกล่าวมิใช่วันทำการ
จำนวนหุ้นกู้แปลงสภาพ	: ไม่เกิน 255,000 หน่วย
มูลค่าหุ้นกู้แปลงสภาพ	: 1,000 บาทต่อหน่วย
อายุของหุ้นกู้แปลงสภาพ	: 1 ปี 9 เดือน นับจากวันที่ออกหุ้นกู้แปลงสภาพ
อัตราดอกเบี้ยต่อปี	: ร้อยละ 5.75 ต่อปี
ข้อจำกัดในการโอนหุ้นกู้แปลงสภาพ	: -ไม่มี-
นายทะเบียนหุ้นกู้แปลงสภาพ	: ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย จำกัด (มหาชน)
ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพ	: บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด
วันแปลงสภาพ	: สามารถใช้สิทธิแปลงสภาพได้หลังจาก 1 ปี 3 เดือน นับแต่วันที่ออกหุ้นกู้แปลงสภาพ
ข้อมูลสำคัญอื่นๆ	: บริษัทจะจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สิโ โลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (LEO-W1) ให้แก่ผู้ถือหุ้นที่จองซื้อหุ้นกู้แปลงสภาพตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ โดยไม่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทฯ มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering: PPO) โดยไม่คิดมูลค่า (ศูนย์บาท) ในอัตราส่วน 1 หน่วยหุ้นกู้แปลงสภาพ ต่อ 100 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ
วันไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพก่อนครบกำหนดชำระ	: 20 พฤศจิกายน 2566

หมายเหตุ : *สามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรหุ้นกู้แปลงสภาพ ได้ที่ <https://investor.leogloballogistics.com/th/shareholder-info/convertible-bond>

ใบสำคัญแสดงสิทธิ	LEO-W1
ชื่อของใบสำคัญแสดงสิทธิ	: ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (LEO-W1)
จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่จัดสรร	: ไม่เกิน 25,500,000 หน่วย
ชนิดของใบสำคัญแสดงสิทธิ	: ชนิดระบุชื่อผู้ถือและโอนเปลี่ยนมือได้
ลักษณะการจัดสรร	: เป็นการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิ ให้แก่ผู้ถือหุ้นที่จองซื้อและได้รับจัดสรรหุ้นกู้แปลงสภาพตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ โดยไม่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทฯ มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering: PPO) โดยจัดสรรในอัตราส่วน 1 หน่วยหุ้นกู้แปลงสภาพ ต่อ 100 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (LEO-W1)
อัตราการใช้สิทธิ	: ใบสำคัญแสดงสิทธิ (LEO-W1) 1 หน่วย ต่อหุ้นสามัญ 1 หุ้นสามัญของบริษัท (อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลัง ตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ)
ราคาใช้สิทธิ	: 22 บาท ยกเว้นกรณีการปรับราคาใช้สิทธิตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการปรับราคาใช้สิทธิ ราคาใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 ต่อหน่วยภายหลังการปรับราคาใช้สิทธิไม่ว่ากรณีใดๆ จะไม่ต่ำกว่ามูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัท
อายุของใบสำคัญแสดงสิทธิ	: 2 ปี นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (LEO-W1)
ระยะเวลาการใช้สิทธิ	: ผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (LEO-W1) สามารถใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิได้ในทุก 6 เดือนภายหลังจากวันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (LEO-W1)
นายทะเบียนใบสำคัญแสดงสิทธิ	: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

หมายเหตุ : *สามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับใบสำคัญแสดงสิทธิ LEO-W1 ได้ที่
<https://investor.leogloballlogistics.com/th/shareholder-info/information-for-the-warrant-holders>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการ ถัดถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ LEO244A ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอน โดยบริษัทฯ ใช้สิทธิชำระคืนหนี้หุ้นกู้แปลงสภาพ LEO244A ก่อนครบกำหนดไถ่ถอน ทั้งจำนวน (1,000 บาท ต่อหนึ่งหน่วยหุ้นกู้) พร้อมกับจ่ายดอกเบี้ยหุ้นกู้งวดที่ 6 (เป็นงวดสุดท้าย) ในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 256,581,124.10 บาท

ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2567 ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (LEO-W1) ได้หมดอายุและสิ้นสุดการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40.00 ของกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และเงินสำรองต่างๆ ทั้งหมดแล้ว ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลประจำปีจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราวเมื่อเห็นว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรเพียงพอที่จะทำเช่นนั้นได้ และให้รายงานการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบในคราวถัดไป

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

2.1 นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง

บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นที่ต้องนำระบบการบริหารความเสี่ยงตามมาตรฐานสากลมาใช้ในการบริหาร โดยมุ่งหวังให้บริษัทเป็นองค์กรสำคัญที่สร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า มีภาพลักษณ์ที่ดี และพัฒนาการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันทั่วทั้งองค์กร จึงกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

1. กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นความรับผิดชอบของพนักงานในทุกระดับชั้นที่ต้องตระหนักถึงความเสี่ยงที่มีในการปฏิบัติงานในหน่วยงานของตน และองค์กร โดยให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงด้านต่างๆ ได้รับการบริหารจัดการภายใต้การควบคุมภายในอย่างมีระบบ ให้อยู่ในระดับที่เพียงพอและเหมาะสม
2. ให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงขององค์กรที่เป็นไปตามมาตรฐานที่ดีตามแนวปฏิบัติสากล เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดการพัฒนาและมีการปฏิบัติงานด้านการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กรในทิศทางเดียวกัน โดยนำระบบการบริหารความเสี่ยงมาเป็นส่วนหนึ่งในการตัดสินใจ การวางแผนกลยุทธ์ แผนงาน และการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงการมุ่งเน้นให้บรรลุดัชนีประสิทธิผลเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ที่กำหนดไว้ เพื่อสร้างความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานและสร้างความเชื่อมั่นของผู้เกี่ยวข้อง
3. มีการกำหนดแนวทางป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงจากการดำเนินงานของบริษัท เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงการติดตามและประเมินผลการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ
4. ส่งเสริมและพัฒนาการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการกระบวนการบริหารความเสี่ยงของบริษัท และสนับสนุนให้บุคลากรทุกระดับสามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลข่าวสารการบริหารความเสี่ยงอย่างทั่วถึง ตลอดจนการจัดระบบการรายงานการบริหารความเสี่ยงให้คณะทำงานบริหารความเสี่ยงของบริษัท และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง



2.2 ปัจจัยความเสียงต่อการดำเนินธุรกิจ



2.2.1 ความเสียงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ปัจจัยความเสียงที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัท หรือผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ลงทุน และแนวทางในการลดผลกระทบ หรือแนวทางป้องกันความเสียงสามารถสรุปได้ ดังนี้

ก) ความเสียงจากการประกอบธุรกิจ

1. ความเสียงจากความสามารถในการแข่งขันกับผู้ประกอบการในธุรกิจเดียวกันทั้ง Global & Local Competitor

บริษัทจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ 1) กลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ต่างประเทศเข้ามาลงทุนเปิดสาขาในประเทศไทย โดยการถือหุ้นร่วมกับบริษัทท้องถิ่น และ 2) ผู้ประกอบการท้องถิ่นที่มีลักษณะการให้บริการคล้ายคลึงกับบริษัท ซึ่งบริษัทในกลุ่มนี้จะมีความเชี่ยวชาญ และจุดเด่นแตกต่างกัน และอาจมีความชำนาญในเส้นทางขนส่งที่แตกต่างกัน

อย่างไรก็ตาม จากประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในธุรกิจที่สั่งสมมากกว่า 35 ปี บริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการพัฒนาบริการของบริษัทฯ ที่หลากหลายและสามารถให้บริการในธุรกิจโลจิสติกส์ได้อย่างครบวงจร (End - to - End Global Logistics Services) ลูกค้าสามารถขนส่งสินค้าไปยังทุกจุดหมายทั่วโลก โดยติดต่อบริษัทฯ เพียงบริษัทเดียว (One stop services)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีเครือข่ายและพันธมิตรที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ (Overseas network) กว่า 1,000 แห่ง ใน 195 ประเทศ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการได้ครอบคลุมทั่วโลกแล้ว พันธมิตรในต่างประเทศยังช่วยแนะนำลูกค้าที่มีธุรกิจนำเข้าส่งออกกับคู่ค้าในประเทศไทยให้แก่บริษัทฯ อีกด้วย เป็นการเพิ่มความสามารถของบริษัทฯ ในการแข่งขันกับผู้ประกอบการในธุรกิจเดียวกันทั้ง Global & Local Competitor

2. ความเสียงจากการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Disruption) เช่น การใช้ IT Platform, AI ทางธุรกิจ และการเข้ามาของ New Player ที่เป็น Tech Company

การเปลี่ยนแปลงสถานะเศรษฐกิจ สังคม ธุรกิจ และวิวัฒนาการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ ที่เกิดขึ้นเป็นสิ่งที่ทุกภาคส่วนต้องพิจารณาอย่างเข้าใจ และหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องมีการปรับรูปแบบการดำเนินธุรกิจรวมถึงกลยุทธ์ต่างๆ เพื่อให้องค์กรสามารถอยู่รอดและแข่งขันได้ในยุค Digital Disruption ดังนั้น ความสำคัญเรื่องการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Change Management) ตั้งแต่การปรับรูปแบบองค์กรระดับกลยุทธ์จนถึงระดับกระบวนการดำเนินงาน

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ จึงต้องหาบุคลากรที่มีทักษะเหมาะสมมาเติมเต็มรวมถึงการให้ความรู้ทางด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีแก่บุคลากรที่มีอยู่ในองค์กรให้สามารถนำมาปรับใช้กับธุรกิจได้ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ศึกษาและหาพันธมิตรที่สามารถช่วยพัฒนาศักยภาพในการให้บริการผ่าน Digital Platform หรือบริการใหม่ๆ ที่ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมในการให้บริการ และพัฒนาระบบ ERP ของบริษัทฯ ให้มีความสามารถที่จะเชื่อมต่อกับคู่ค้า และลูกค้าทั่วโลกในลักษณะของ API

3. ความเสียงจากความผันผวนของค่าระวางและค่าขนส่ง

ต้นทุนค่าระวางเรือถือเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร ดังนั้น ความผันผวนของค่าระวางอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ ได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยทั่วไปค่าระวางจะเปลี่ยนแปลงตามอุปสงค์และอุปทานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จึงอาจกล่าวได้ว่าภาวะเศรษฐกิจและการค้าของโลกมีผลต่อค่าระวาง โดยที่สายการเดินเรือส่วนใหญ่จะใช้ค่าดัชนีบอลติก ("Baltic Dry Index" หรือ "BDI") และ Shanghai Containerized Freight Index หรือ SCFI ที่สะท้อนให้เห็นถึงอัตราค่าขนส่งสินค้าทางทะเลด้วยตู้คอนเทนเนอร์จากเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน ไปยังท่าเรือหลักในทวีปต่างๆ ทั่วโลก

ปี 2567 มีปัจจัยเสี่ยงจากภายนอกหลายปัจจัย รวมถึงปัญหาเฉพาะหน้าที่คาดการณ์ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่งเปลี่ยน และมีการปรับราคาสูงขึ้น บริษัทฯ มีการวางแผนและปรับตัวให้เหมาะสมกับสถานการณ์โลก และมีการติดตามและตรวจสอบค่าระวางอย่างใกล้ชิด บริษัทฯ จึงปรับแนวทางในการบริหารต้นทุนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงมีแนวทางในการกำหนดราคาขายแบบ Cost Plus Margin เพื่อป้องกันปัญหาจากการผันผวนของราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลักของบริษัทฯ ดังกล่าว

4. ความเสี่ยงจากความสามารถในการทำกำไรสำหรับธุรกิจ

จากข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า พบว่า จำนวนผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นถึงการแข่งขันที่มากขึ้นในแต่ละปี อันนำมาสู่การแข่งขันด้านราคา ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรสำหรับธุรกิจของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปรับกลยุทธ์ในการพัฒนาบริการของบริษัทฯ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า การรักษากลุ่มลูกค้าเดิม และหาลูกค้าใหม่ ที่มีธุรกิจครอบคลุมบริการที่ทำกำไรสูงสุดให้บริษัทฯ โดยเน้นการขายบริการที่เป็นจุดแข็ง และสามารถทำกำไรได้ตามแผนงานธุรกิจ

5. ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีทั้งรายรับและรายจ่ายในสกุลเงินต่างประเทศเป็นปกติ รวมทั้งบริษัทฯ ยังมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจในต่างประเทศด้วย ดังนั้นจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยสกุลเงินต่างประเทศหลักที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยนตามนโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ โดยวิธี Net Settlement, Matching, FCD และ Forward Contract & Option Contract รวมคิดเป็น 71% ของจำนวนเงิน USD ทั้งหมดที่ได้รับชำระและจ่ายในปี 2567

6. ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบในความเสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง

เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงอันอาจเกิดขึ้นจากความสูญเสียและ/หรือความเสียหายของสินค้าจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ บริษัทฯ มีนโยบายให้ลูกค้าซื้อ และจัดทำ Cargo Insurance หรือเสนอราคาเป็น Packages

ที่รวม Cargo Insurance และมีการประเมินคุณภาพการให้บริการของคู่ค้า (Supplier) ทุก 6 เดือน เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนด และนำปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น มาฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงาน เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจมากขึ้น รวมถึงหารือร่วมกับ Supplier เพื่อหาแนวทางร่วมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบริษัทประกันภัย (Liability Insurance) เพื่อประกันความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง ซึ่งบริษัทประกันภัย จะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายตามเงื่อนไขและวงเงินที่กำหนด โดยบริษัทฯ ได้เจรจาและผลักดันให้บริษัทประกันภัย ให้ความคุ้มครองครอบคลุม Direct B/L ด้วย

ข) ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

1. ความเสี่ยงจากการบริหารงานที่พึ่งพิงผู้บริหารและพนักงานอาวุโส

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้บริหารและผู้บริหารอาวุโส รายใหญ่ เนื่องจากนายเกตุวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ร่วมผู้ก่อตั้งบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ดำรงตำแหน่งรองประธานคณะกรรมการ ประธานคณะผู้บริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เป็นผู้มีประสบการณ์ในการทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมานานกว่า 39 ปี นับตั้งแต่เริ่มทำงาน และมีบทบาทสำคัญในการบริหารงานของบริษัทฯ มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรม รวมถึงมีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ ทำให้มีผลการดำเนินงานที่ดีอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นหากบริษัทฯ และบริษัทย่อย สูญเสียผู้บริหารดังกล่าวไป อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและผลประโยชน์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ได้มีนโยบายอย่างต่อเนื่องที่จะส่งเสริม และพัฒนาบุคลากรในแต่ละระดับชั้นให้มีความรู้ ความชำนาญ และความสามารถในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้นอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงพัฒนาบุคลากรระดับผู้บริหารซึ่งมุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาด้านการบริหารจัดการภาวะความเป็นผู้นำ และวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้นำขององค์กร เพื่อเป็นการกระจายอำนาจการบริหารจัดการให้กับผู้บริหารในระดับรองลงมา รวมถึงจัดตั้งคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน คณะทำงานบริหารความเสี่ยง และคณะผู้บริหารเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการบริษัทฯ และตัดสินใจเรื่องต่างๆ ตามอำนาจหน้าที่ที่ได้กำหนดไว้ เพื่อเป็นการลดการพึ่งพิงผู้บริหารรายดังกล่าว

2.2.2 ความเสี่ยงต่อการลงทุน ของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

ภายหลังจากการนำหุ้นสามัญของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว นักลงทุนจะสามารถซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ ได้ในตลาดรองโดยราคาของหุ้นสามัญของบริษัทฯ อาจมีความผันผวน โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ เช่น ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ การเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐและการเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ล้วนเป็นปัจจัยเสี่ยงและอาจส่งผลให้ราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ มีความผันผวนทั้งสิ้น ดังนั้น ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงพิจารณาปัจจัยข้างต้นประกอบอย่างละเอียดรอบคอบเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของราคาหุ้นในอนาคต ที่อาจทำให้ผู้ลงทุนไม่ได้รับผลตอบแทนหรือสิทธิที่ควรจะได้รับหรือสูญเสียเงินลงทุนทั้งหมดหรือบางส่วน

2.2.3 ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ ต่างประเทศ

-ไม่มี-



3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

3.1 นโยบาย กลยุทธ์ และเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการประกอบกิจการด้วยความดูแลเอาใจใส่ต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ภายใต้การขับเคลื่อนของคณะกรรมการบริษัทและความยั่งยืนของกิจการ และคณะทำงานด้านความยั่งยืนของกิจการให้นำไปสู่การปฏิบัติตามกรอบนโยบายและเป้าหมายกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจและความยั่งยืนขององค์กร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2568 ได้กำหนดนโยบายการบริหารจัดการด้านความยั่งยืนที่ครอบคลุมกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน 3 มิติได้แก่ สิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล

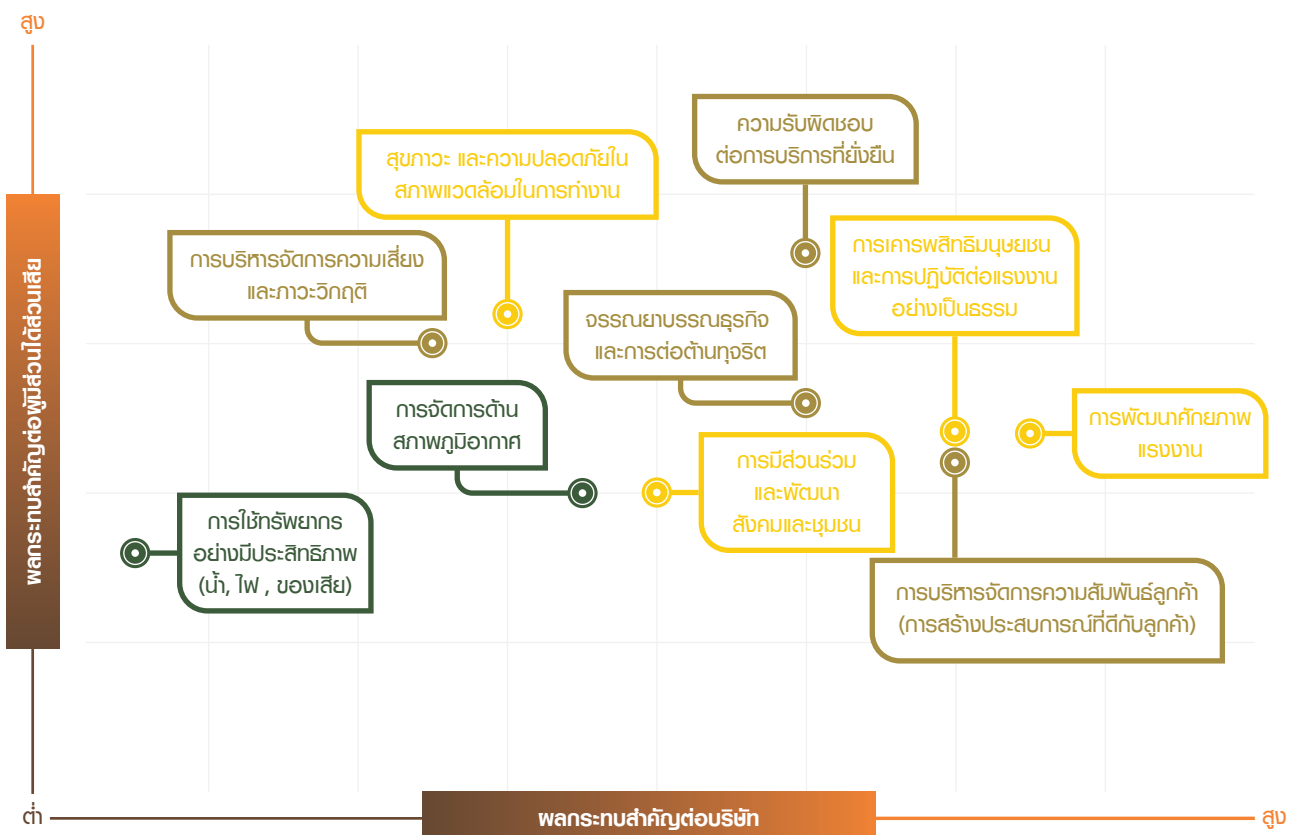


นโยบายการบริหารจัดการด้านความยั่งยืนฉบับเต็มได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

โดยบริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม และสร้างการเติบโตอย่างต่อเนืองและยั่งยืน



ประเด็นการพัฒนาความยั่งยืนที่สำคัญ (Materiality Assessment)



ในปี 2567 บริษัทฯ ได้จัดทำและวิเคราะห์ประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจตลอดห่วงโซ่คุณค่า ผ่านการทบทวนกลยุทธ์เชิงธุรกิจ ความเสี่ยง ความท้าทาย และกิจกรรมต่างๆ ตามความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย โดยครอบคลุมในมิติเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม นอกจากนี้ได้ทำการวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของประเด็นโดยประเมินจากความสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ และระดับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงสรุปผลประเมินและเสนอผลที่ได้ให้คณะกรรมการบริษัท ทบทวนและอนุมัติเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอในรายงานประจำปีของบริษัทฯ โดยประเด็นความยั่งยืนที่สำคัญของบริษัทฯ เป็นไปตามแผนภาพ ดังนี้



 มิติสิ่งแวดล้อม	 มิติสังคม	 มิติเศรษฐกิจ
<ol style="list-style-type: none"> 1 การจัดการด้านสภาพภูมิอากาศ 2 การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ 	<ol style="list-style-type: none"> 1 การพัฒนาศักยภาพแรงงาน 2 การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม 3 สุขภาวะ และความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมในการทำงาน 4 การมีส่วนร่วม และพัฒนาชุมชนสังคม 	<ol style="list-style-type: none"> 1 ความรับผิดชอบต่อการบริการที่ยั่งยืน 2 จรรยาบรรณธุรกิจและการต่อต้านทุจริต 3 การบริหารจัดการความสัมพันธ์ลูกค้า 4 การบริหารจัดการความเสี่ยงและภาวะวิกฤติ

ขอบเขตประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality)

	ความสำคัญ ของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
				ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
 มิติสิ่งแวดล้อม	การจัดการด้านสภาพภูมิอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> • สีโอมุ่งเน้นสู่ Green Logistics เพื่อขับเคลื่อนธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • การวิเคราะห์ความเสี่ยงและโอกาสด้านสภาพภูมิอากาศ 	SDG 7 SDG 13 SDG 12	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • สังคม • หน่วยงานราชการ
	การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการรณรงค์ลดการใช้ไฟฟ้า • โครงการรณรงค์ลดการใช้น้ำ • โครงการลดการใช้กระดาษ • โครงการ Uniform recycle จากขวด PET • โครงการแยกขยะ 	SDG 7 SDG 6 SDG 12	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • สังคม • หน่วยงานราชการ
 มิติสังคม	การพัฒนาศักยภาพแรงงาน	<ul style="list-style-type: none"> • การฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน 	SDG 4 SDG 8	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • สังคม • หน่วยงานราชการ • ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน • คู่แข่ง

	ความสำคัญ ของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
				ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
 มิติสังคม	การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม	<ul style="list-style-type: none"> • ความพึงพอใจของพนักงาน • สถิติการพนักงานและกิจกรรมสัมพันธ์ • กระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม 	SDG 8 SDG 5	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • สังคม • เจ้าหนี้
	สุขภาพและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมในการทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • การตรวจสุขภาพประจำปี • การอบรมด้านความปลอดภัย • กิจกรรม Lean ส่งเสริมให้พนักงานดูแลสุขภาพให้แข็งแรง 	SDG 3	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • สังคม • หน่วยงานราชการ
	การมีส่วนร่วมและพัฒนาชุมชนสังคม	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้อง และการมอบห้องสมุดและอุปกรณ์การศึกษา • โครงการให้ทุนการศึกษาระดับปริญญาตรี สอนสุนันทา • โครงการ Key Operator ร่วมกับมูลนิธินวัตกรรมทางสังคมและมูลนิธิมหาไถ่ (สนับสนุนผู้พิการให้มีความทำ) 	SDG 4 SDG 8	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • สังคม • หน่วยงานราชการ
 มิติเศรษฐกิจ	ความรับผิดชอบต่อ การบริการที่ยั่งยืน	<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 	SDG 11 SDG 13 SDG 9	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • หน่วยงานราชการ • คู่แข่ง
	จรรยาบรรณธุรกิจและการต่อต้านทุจริต	<ul style="list-style-type: none"> • การกำกับดูแลกิจการ และ จรรยาบรรณธุรกิจ • การแจ้งเบาะแสการกระทำผิด (Whistle Blowing) 	SDG 16 SDG 10	• พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ลูกค้า • คู่ค้า • พันธมิตรทางธุรกิจ • หน่วยงานราชการ • คู่แข่ง • สังคม • เจ้าหนี้

	ความสำคัญ ของประเด็น	หัวข้อในการรายงาน	UN SDGs	ขอบเขตผลกระทบ	
				ภายในองค์กร	ภายนอกองค์กร
 มิติเศรษฐกิจ	การบริหารจัดการ ความสัมพันธ์ลูกค้า	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจความพึงพอใจ ของลูกค้า 	SDG 8	<ul style="list-style-type: none"> พนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ สังคม หน่วยงานราชการ ผู้ถือหุ้นและ นักลงทุน คู่แข่ง สังคม

3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

3.2.1 ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้ทบทวนห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจเพื่อทำให้ทราบถึงความสัมพันธ์ของผู้มีส่วนได้เสียและกิจกรรมต่างๆ ในการประกอบธุรกิจ ด้วยบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะส่งมอบคุณค่าให้ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องในแต่ละกิจกรรมอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจมีดังนี้




3.2.2 การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของผู้มีส่วนได้เสีย โดยพิจารณาจาก (1) ความสำคัญ/บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย ในห่วงโซ่คุณค่า คือการพิจารณาการเป็นความสำคัญใน กิจกรรมของห่วงโซ่คุณค่า หรือส่งผลกระทบต่อ การดำเนิน กิจกรรมของห่วงโซ่คุณค่า มีผลต่อการตัดสินใจ ความสำเร็จ และเรื่องร้องเรียน (2) การได้รับผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจ คือการพิจารณาการได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม ขององค์กรในแต่ละกิจกรรมตลอดห่วงโซ่คุณค่า ส่งผลต่อ การดำเนินชีวิต ทรัพย์สิน การทำงาน รวมถึงการดำเนินธุรกิจ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า ผู้มีส่วนได้เสียแบ่งออกเป็น 9 กลุ่ม โดยเรียงลำดับตามความสำคัญจากมากไปน้อย ได้แก่ 1) พนักงาน 2) พันธมิตรทางธุรกิจ 3) ลูกค้า 4) คู่แข่ง 5) หน่วยงานราชการ 6) สังคม 7) คู่ค้า 8) นักลงทุนและผู้ถือหุ้น และ 9) เจ้าหนี้


บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการดำเนินงานกับผู้มีส่วนได้เสีย ทุกภาคส่วน และการบริหารจัดการกระบวนการความยั่งยืน ของกิจกรรมตลอดห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของบริษัทฯ ในการเป็นองค์กรที่พัฒนา และเติบโตอย่างยั่งยืน สามารถสร้างประโยชน์สูงสุดแก่ ผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความเชื่อมั่น ในการดำเนินงานระหว่างบริษัทฯ และผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ พิจารณาผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญทั้งภายในและ ภายนอกองค์กร ซึ่งมีความสัมพันธ์กับห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วม เปิดโอกาสให้เกิด การสื่อสารเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ความคาดหวัง และความกังวลของผู้มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินธุรกิจ ของบริษัทฯ รวมถึงการบริหารจัดการเพื่อรับมือต่อการ เปลี่ยนแปลงให้ทันต่อสถานการณ์และสภาวะทางธุรกิจ และ มีการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อตอบสนองความคาดหวัง ของผู้มีส่วนได้เสีย ตามตัวอย่างดังนี้

กลุ่ม ผู้มีส่วนได้เสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ให้ความสนใจ/ความกังวล	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนอง ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสียในปี 2567
1 พนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> สวัสดิการและผลตอบแทน ค่าจ้างที่ยุติธรรมและ สอดคล้องกับผลงาน โอกาสในการเลื่อนตำแหน่ง โอกาสในการเรียนรู้และ พัฒนาทักษะใหม่ๆ สภาพแวดล้อมการทำงานที่ ปลอดภัยสะอาดและถูกสุขอนามัย 	<ul style="list-style-type: none"> การให้ผลตอบแทนและ สวัสดิการต่างๆ ในระดับที่ดี แข่งขันกับตลาดแรงงานได้ จัดอบรมพัฒนาพนักงาน ให้มีทักษะและความรู้ที่จำเป็น ต่อการทำงาน สนับสนุนให้พนักงานศึกษา ต่อในระดับที่สูงขึ้น จัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ดีและปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> มอบทุนการศึกษาให้พนักงาน มอบรางวัลพนักงานทรงคุณค่า / พนักงานดีเด่น จัดทำเส้นทางอาชีพ (Career Path) และวางแผนอบรม พัฒนาบุคลากรระยะสั้นระยะยาว จัดให้มีหลักสูตรการอบรมต่างๆ จัดกิจกรรม Let's Talk / Collaboration เพื่อสร้างโอกาสให้ พนักงานได้พูดคุยและแลกเปลี่ยน ความคิดเห็นในการทำงานร่วมกัน จัดประชุมบริษัท ปีละ 2 ครั้ง เพื่อสื่อสารให้พนักงานรับทราบ แผนงานและผลการดำเนินงาน ประจำปี สำรวจความพึงพอใจของพนักงาน ตรวจสอบสุขภาพประจำปี อบรมและจัดกิจกรรมส่งเสริม ด้านสุขภาพและความปลอดภัย ในการทำงานตามมาตรฐาน AEO

กลุ่ม ผู้มีส่วนได้เสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ให้ความสนใจ/ความกังวล	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนอง ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสียในปี 2567
2 พันธมิตร ทางธุรกิจ 	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติตามสัญญาและข้อตกลงที่ได้ตกลงร่วมกัน การสื่อสารที่ชัดเจนและตรงไปตรงมา ความโปร่งใสในการดำเนินงาน การได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรม โอกาสในการเติบโตร่วมกัน 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามสัญญาและข้อตกลงที่ได้ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด สื่อสารกับพันธมิตรทางธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ เกี่ยวกับความคืบหน้าของโครงการและปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ร่วมกันแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สร้างโอกาสในการเติบโตร่วมกันระหว่างทั้งสองฝ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำข้อตกลงในการให้บริการที่เป็นธรรมร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อความสัมพันธ์ในการดำเนินธุรกิจที่ยั่งยืน จัดให้มีการประเมินพันธมิตรทางธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ และมอบรางวัลแก่พันธมิตรทางธุรกิจที่ทำผลงานดี จัดอบรมลูกค้าร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจ พัฒนากิจกรรมทางการตลาดและกิจกรรมส่งเสริมการขายให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า
3 ลูกค้า 	<ul style="list-style-type: none"> ราคาที่สมเหตุสมผลและคุ้มค่า การรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายที่ดี การเข้าถึงสินค้าและบริการได้ง่ายและสะดวก การบริการลูกค้าที่รวดเร็วและเป็นมิตร การแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การรับฟังความคิดเห็นของลูกค้า 	<ul style="list-style-type: none"> แก้ไขปัญหาที่ลูกค้าพบเจอได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพผ่านพนักงานที่ดูแลลูกค้า พัฒนาบริการให้ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป เก็บข้อมูลลูกค้าแต่ละกลุ่มเพื่อให้เข้าใจความแตกต่างของความต้องการ เปิดช่องทางการติดต่อที่หลากหลาย เช่น โทรศัพท์ อีเมล แชทสด โซเชียลมีเดีย 	<ul style="list-style-type: none"> จัดสัมมนาให้ความรู้กับลูกค้า เข้าใจความต้องการของลูกค้าเพื่อออกแบบบริการที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนจากลูกค้าที่หลากหลายทั้ง Online / Offline เช่น ทาง Social media, Facebook, website หรือผ่านพนักงาน เช่น ฝ่ายขาย ฝ่ายการตลาด Sales Visit มีการทำกิจกรรมร่วมกับลูกค้า เช่น โครงการ LEO RUN FOR CHILD หรือโครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้อง โดยการชักชวนลูกค้าให้ไปร่วมทำความดีร่วมกัน จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจลูกค้า
4 คู่แข่ง 	<ul style="list-style-type: none"> การแข่งขันที่เป็นธรรมและโปร่งใส การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของการให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่ดี มีจรรยาบรรณ และอยู่ในกรอบตามกฎหมาย ส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> พบปะพูดคุย ประชุมกลุ่มสมาชิกต่างๆ กิจกรรมทางการตลาด

กลุ่ม ผู้มีส่วนได้เสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ให้ความสนใจ/ความกังวล	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนอง ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสียในปี 2567
5 หน่วยงาน ราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน การดูแลรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม การให้ความร่วมมือ สนับสนุน โครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ 	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนและปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด กำกับดูแลกิจการที่ดี บริหารความเสี่ยง และปฏิบัติตามข้อกำหนด บริหารจัดการสิ่งแวดล้อม และสังคม 	<ul style="list-style-type: none"> ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ ทั้งสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต ความปลอดภัย แรงงาน การจัดการด้านภาษีอากร และบัญชี รวมทั้งประกาศต่างๆ ของราชการ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ พบปะพูดคุย
6 สังคม 	<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และยึดหลักจริยธรรม โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสังคมในระยะยาว การมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนและสังคมรวมถึงรับฟังความคิดเห็นของชุมชนและสังคม 	<ul style="list-style-type: none"> เปิดเผยข้อมูลผลการดำเนินงาน และผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ และสังคมอย่างโปร่งใส จัดกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือสังคม จัดกิจกรรมรณรงค์ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำรายงาน 56-1 One Report เพื่อเปิดเผยข้อมูลจากการดำเนินธุรกิจ ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย ในการพัฒนาด้านการศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อม ร่วมกิจกรรมจิตอาสาในการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม
7 คู่ค้า 	<ul style="list-style-type: none"> การค้าที่เป็นธรรม และมีจรรยาบรรณทางธุรกิจ ปฏิบัติตามกฎหมาย และเปิดเผยข้อมูลที่โปร่งใส มีความสัมพันธ์ที่แข็งแกร่ง และใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ยกระดับการดำเนินงานของคู่ค้า 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท สร้างความสัมพันธ์ที่ไว้วางใจกัน และเปิดอกสื่อสารกัน สร้างความร่วมมือทางธุรกิจและการเปลี่ยนผ่านไปสู่ความยั่งยืน 	<ul style="list-style-type: none"> ประชุมกับคู่ค้าตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและตามโอกาส อีเมลสื่อสารตามวาระและโอกาส
8 ผู้ถือหุ้นและ นักลงทุน 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการดำเนินงานเชิงตัวเลข และทิศทางการพัฒนาเพื่อการเติบโตทางธุรกิจ การดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น การกำกับดูแลกิจการที่ดี และการให้ข้อมูลอย่างโปร่งใส การจ่ายเงินปันผลอย่างเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> แถลงผลการดำเนินงาน ทุกไตรมาส จัดกิจกรรมนักลงทุน เยี่ยมชมบริษัท เผยแพร่รายงานผลประกอบการ โดยสม่ำเสมอ ครบถ้วนและทันเหตุการณ์ ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมตามหลักจรรยาบรรณและการกำกับดูแลกิจการที่ดี มุ่งสร้างผลตอบแทนต่อเนื่องระยะยาว 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรม Opportunity Day จัดโดยตลาดหลักทรัพย์ จำนวน 4 ครั้ง กิจกรรม Roadshow กับนักลงทุน ในประเทศ 2 ครั้ง กิจกรรมประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี กิจกรรมเยี่ยมชมกิจการของบริษัทจำนวน 4 ครั้ง การประชุมทางโทรศัพท์ จากวิเคราะห์หลักทรัพย์ และนักลงทุน จำนวน 24 ครั้ง การแถลงข่าวประชาสัมพันธ์ กับสื่อมวลชน Press Release จำนวน 13 ฉบับ Line @LEO INSIGHT ที่เป็นสื่อกลางในการติดต่อสื่อสารประชาสัมพันธ์และให้ผู้ถือหุ้นเข้ามาตรวจสอบสิทธิ์ต่างๆ ได้

กลุ่ม ผู้มีส่วนได้เสีย	ประเด็นที่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ให้ความสนใจ/ความกังวล	แนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบสนอง ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	กิจกรรมการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสียในปี 2567
9 เจ้าหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> การชำระหนี้ตามกำหนด ความคืบหน้าของโครงการต่างๆ เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ การดำเนินธุรกิจตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนและตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจัดการโอกาสและความเสี่ยงองค์กร 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามเงื่อนไขการชำระหนี้ของสัญญาเงินกู้ได้อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของสถาบันการเงินอย่างเคร่งครัด ตอบข้อซักถาม/ให้ข้อมูลแก่เจ้าหน้าที่วิเคราะห์สินเชื่อเมื่อมีข้อสงสัยได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> การเผยแพร่ข้อมูลผ่านรายงานประจำปีและเว็บไซต์ของบริษัท การประชุมระหว่างผู้บริหารของบริษัทกับเจ้าหน้าที่

3.3 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

3.3.1 นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ กำหนดนโยบายการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างรับผิดชอบ และส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ไปพร้อมกับการพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องอย่างครบวงจร โดยนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม มีดังนี้

1. ดำเนินการและบริหารจัดการทรัพยากร พลังงาน ควบคู่ไปกับการดูแลรักษาสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมในทุกขั้นตอนของการดำเนินธุรกิจ ให้สอดคล้องตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
2. กำหนดวัตถุประสงค์ กลยุทธ์ แผนงาน และเป้าหมายในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยดำเนินการติดตาม ทบทวนการปฏิบัติงาน และส่งเสริมให้มีการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในการพัฒนาสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำ
3. ส่งเสริม พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมการจัดซื้อ การบริการ การขนส่ง การบริหารจัดการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพต่อเนื่อง พร้อมทั้งส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณภาพ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้กับลูกค้าเสมอ
4. สร้างการตระหนักรู้ให้กับพนักงานทุกคนเกี่ยวกับแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกในการร่วมบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมร่วมกัน ทั้งในรูปของการลดปริมาณการใช้ การหมุนเวียนมาใช้ซ้ำ และสนับสนุนการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ
5. มีการเลือกใช้อุปกรณ์สำนักงาน และหรือพลังงานเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และลดการก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก
6. สนับสนุนให้ พันธมิตรทางธุรกิจ คู่ค้า และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องตามนโยบาย มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งส่งเสริมการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเพิ่มศักยภาพของการทำธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
7. สนับสนุนโครงการที่ส่งเสริมการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน พันธมิตรและ คู่ค้าทางธุรกิจ
8. พิจารณาลงทุนในธุรกิจหรือโครงการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์พลังงาน รวมทั้งให้การสนับสนุนสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



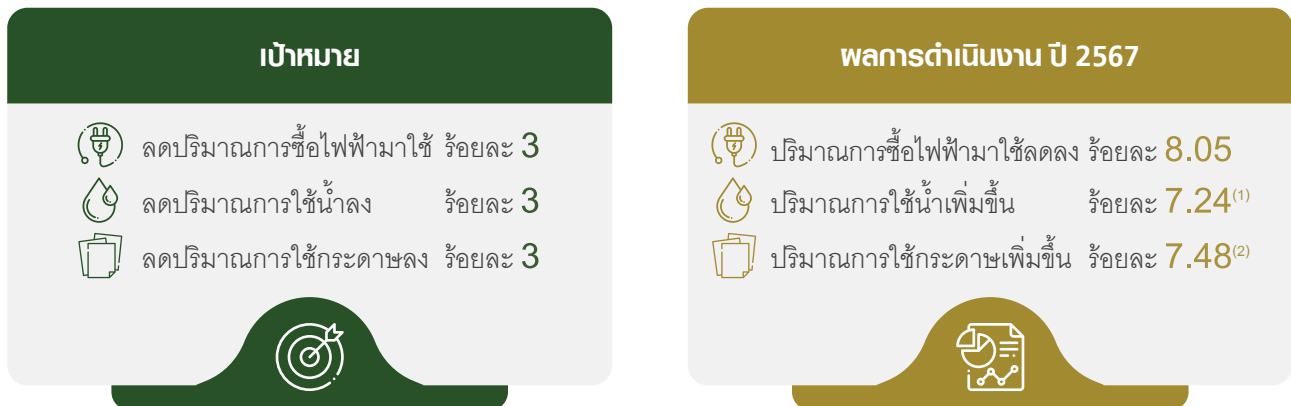
นโยบายการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฉบับเต็มได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

3.3.2 ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

3.3.2.1 การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

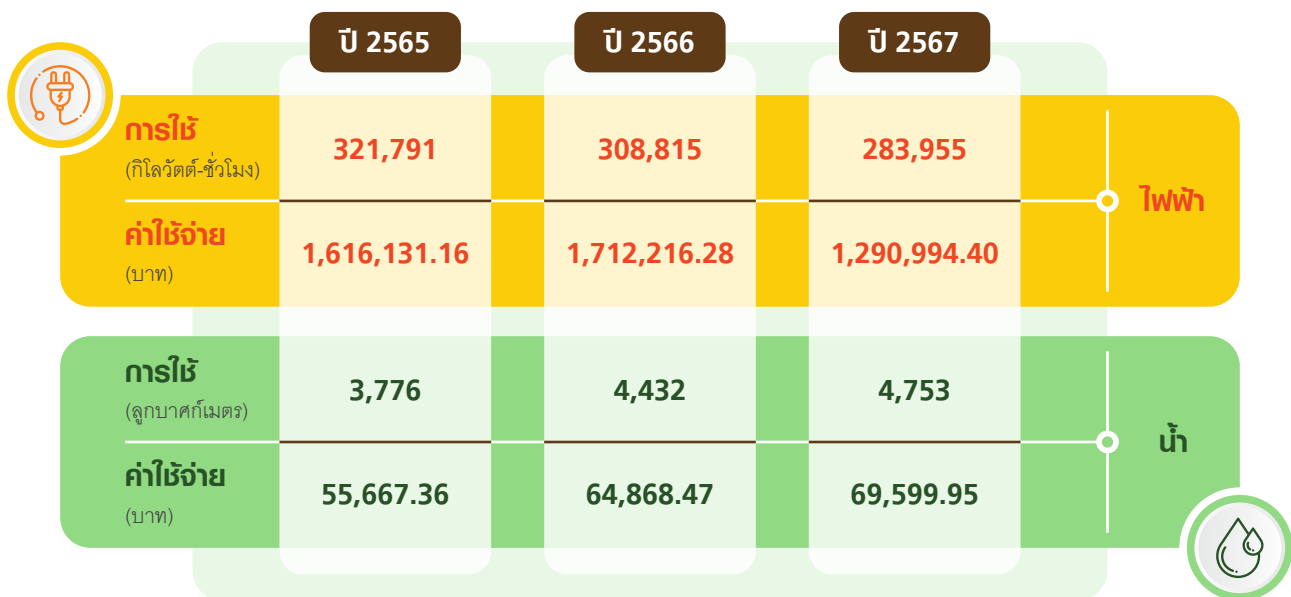
การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยหลัก 3R (Reduce, Reuse, Recycle)

- การนำทรัพยากรที่ยังใช้งานได้กลับมาใช้ใหม่ เช่น วรรณคดีการใช้กระดาษให้ครบทั้งสองหน้าก่อนทิ้ง การใช้ซองเอกสารเวียนซ้ำ
- การประหยัดไฟฟ้า เช่น วรรณคดีให้ปิดเครื่องปรับอากาศ และคอมพิวเตอร์ในเวลาพัก หรือช่วงที่ไม่อยู่ที่โต๊ะทำงานเป็นเวลานาน ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศา ปิดไฟเมื่อไม่มีการใช้งาน เป็นต้น
- ในปี 2567 บริษัทฯ ใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 8.05 เมื่อเทียบกับปี 2566
- การลดอัตราใช้น้ำประปา วรรณคดีให้ปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน
- การแยกขยะรีไซเคิลก่อนทิ้ง เช่น แยกทิ้งกระดาษออกจากขยะอื่นทั่วไป โครงการขวดน้ำรีไซเคิล เพื่อสร้างมูลค่าให้กับขยะที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้



หมายเหตุ :

- (1) เนื่องจากปี 2566 มีการปรับปรุงอาคารบางส่วน และดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จในปี 2567 พนักงานเข้าใช้อาคารเต็มพื้นที่ และมีจำนวนพนักงานเพิ่มมากขึ้น จากปี 2566 ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำเพิ่มขึ้น
- (2) เนื่องจากจำนวน Shipment ทางเรือเพิ่มขึ้น 8% และทางอากาศเพิ่มขึ้น 2%



3.3.2.2 การจัดการด้านสภาพภูมิอากาศ

กิจกรรม / โครงการ ในปี 2567	ปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ที่ลดได้ (kgCO ₂ e)
โครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากดวงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop)	30,180.98
เสื้อยูนิฟอร์มประจำปี 2567 ที่ผลิตจากเนื้อผ้าและกระดุมจากวัสดุรีไซเคิล	435.60
LEO ร่วมบริจาคปฏิทินเก่า ให้มูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทยเพื่อนำไปผลิตเป็นสื่อการสอนให้คนตาบอด	101.42
โครงการ Care the Bear เช่น การจัดประชุมผู้ถือหุ้นในรูปแบบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM) และจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแบบ QR Code Sealer การลดการใช้กระดาษในการจัดสัมมนาและการอบรมภายในของบริษัทฯ เป็นต้น	7,398.29
รวมทุกกิจกรรมและโครงการ ปี 2567	38,116.29

ในปี 2567 บริษัทฯ มุ่งเน้นให้พนักงานทุกคนมีความเข้าใจเรื่องการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติตนให้คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม โดยมีแนวทางดังนี้

1. การบริหารงานโดยมีเป้าหมายในการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การพัฒนาการให้บริการขนส่งและการกระจายสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยใช้รถพลังงานไฟฟ้า ลดการใช้พลังงานที่ก่อให้เกิดมลพิษหรือก่อให้เกิดขยะ มุ่งเน้นการลดมลพิษทางอากาศจากก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
2. การอบรมให้ความรู้เรื่องการวัดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์/บริการ Quantifying the Carbon Footprint of Products (ISO 14067:2018) ให้พนักงานที่เกี่ยวข้อง
3. การลงทุนโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากดวงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสังคมในการลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการทำธุรกิจ โดยติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์หรือ Solar Rooftop บนหลังคาสถาบันงาน 2 แห่ง โดยสรุปในปี 2567 สามารถผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์รวม 75,452 กิโลวัตต์-ชั่วโมง และสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 30,180.98 kgCO₂e รวมถึงลดค่าใช้จ่ายในการใช้ไฟฟ้าอีกด้วย
4. เสื้อยูนิฟอร์มประจำปี 2567 ผลิตจากเนื้อผ้าและกระดุมที่ทำจากวัสดุรีไซเคิล (ขวดพลาสติก และกะลามะพร้าว) สามารถช่วยลดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ได้ 435.60 kgCO₂e
5. LEO ร่วมบริจาคปฏิทินเก่าให้กับมูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์/โรงพยาบาลจุฬาฯ นำไปใช้ประโยชน์ คือ สามารถนำปฏิทินเก่าไปผลิตเป็นสื่อการเรียนการสอนอักษรเบรลล์สำหรับผู้พิการทางสายตา โดยสามารถช่วยลดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ได้ 101.42 kgCO₂e เทียบเท่าการดูดซับ CO₂/ปี ของต้นไม้ จำนวน 11 ต้น



6. กิจกรรม “ลีโอบำบัดน้ำขุ่น” บริจาคขวดและฝาขวดน้ำ เพื่อนำไปรีไซเคิล เป็นเสื้อผ้า กระเป๋า ผ้าไตรจีวร (สำหรับพระสงฆ์) และ สิ่งของเครื่องใช้ที่เป็นประโยชน์อื่นๆ น้ำหนักรวมทั้งสิ้น 75 กิโลกรัม



7. กิจกรรม “ลีโอบำบัดน้ำขุ่น” บริจาคแก้วน้ำพลาสติก ฝาแก้วน้ำ และ หลอดพลาสติก เพื่อนำไปรีไซเคิลให้เกิด ประโยชน์สามารถนำไปทำเป็นชาเขียว และ ไส้หมอน ให้กับผู้ป่วยติดเตียง น้ำหนักรวมทั้งสิ้น 85 กิโลกรัม



8. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการจัดเก็บข้อมูล การว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและเปิดเผยข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับปี 2567 บริษัทฯ ยังไม่ได้มีการคำนวณข้อมูลและเปิดเผยข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขอบเขตที่ 1 และ 2 ได้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้เข้าร่วมโครงการ Care the Bear เพื่อปรับปรุงลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการจัดกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร เช่น การจัดประชุมผู้ถือหุ้นในรูปแบบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM) และจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแบบ QR Code Sealer การลดการใช้กระดาษในการจัดสัมมนาและการอบรมภายในของบริษัทฯ เป็นต้น

ทั้งนี้ จากการเข้าร่วมโครงการ Care the Bear ตลอดทั้งปี 2567 บริษัทฯ สามารถช่วยลดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ได้ 7,398.29 kgCO₂e เทียบเท่าการดูดซับ CO₂/ปี ของต้นไม้ จำนวน 822 ต้น และบริษัทฯ ยังคงดำเนินการกิจกรรม Care the Bear อย่างต่อเนื่อง



นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Care the Wild “ปลูกป้อง Plant & Protect” โดยความร่วมมือกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สมาคมบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ กรมป่าไม้ และภาคชุมชน เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว พื้นที่ระบบนิเวศแหล่งต้นน้ำ สร้างประโยชน์ต่อผลผลิตทางการเกษตรเพื่อบริโภคและเชิงพาณิชย์ และสามารถต่อยอดพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สร้างรายได้แก่ชุมชนกว่า 390 ครัวเรือน และเมื่อต้นไม้เติบโตจะช่วยดูดซับก๊าซเรือนกระจก 163,800.00 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี ที่ตำบลบ้านเวียง อำเภอวังยาง จังหวัดแพร่ รวมพื้นที่ป่าทั้งสิ้น 91 ไร่ 18,200.00 ต้น เป็นพื้นที่ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 26 ไร่ บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ 53 บริษัท รวม 65 ไร่ เป็นพื้นที่ของบริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 ไร่ นำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน SDG 13, SDG 14, SDG 15 และ SDG 17



3.4 การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม

3.4.1 นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

การกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม บริษัทฯ มุ่งปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการจัดการด้านสังคม มุ่งสรรหาและรักษานักงานที่มีศักยภาพสูง ควบคู่กับการพัฒนาทักษะ ความสามารถของพนักงานทุกระดับให้เพียงพอ มีศักยภาพพร้อมสนับสนุนการเติบโตทางธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจอย่างทันท่วงที รวมถึงมุ่งมั่นที่จะสร้างคุณค่าของบริษัทฯ ไปพร้อมกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยยึดหลักการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมผ่านการสนับสนุนในรูปแบบที่บริษัทฯ สามารถดำเนินการได้

บริษัทฯ ยึดมั่นและเคารพในหลักสิทธิมนุษยชน ตามที่ระบุไว้ในกฎหมายกฎระเบียบและข้อบังคับมาตรฐานทั้งระดับประเทศ และระดับสากลด้วยสิทธิมนุษยชน เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ปลอดจากการละเมิดสิทธิมนุษยชน จึงเห็นสมควรให้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนขึ้นเพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัท (Direct Activity) รวมถึงพันธมิตรทางธุรกิจในห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ (Business Partner in Business Value Chain) และผู้ร่วมธุรกิจ (Joint Venture)



นโยบายด้านหลักสิทธิมนุษยชนฉบับเต็มได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

3.4.2 ผลการดำเนินงานด้านสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities) โดยมุ่งเน้นการประกอบกิจการด้วยความดูแลเอาใจใส่ต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ซึ่งบริษัทฯ หวังว่าการดำเนินธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคมจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมพร้อมกับการเจริญเติบโตของบริษัทฯ ควบคู่กันไปด้วย

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายและมีผลการดำเนินงานในด้านมิติสังคม ดังนี้

เป้าหมาย



ระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน
ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 85



ชั่วโมงการฝึกอบรมของพนักงาน
ไม่น้อยกว่า 25 ชั่วโมงต่อคนต่อปี



ระดับความพึงพอใจของลูกค้า
ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 90



ผลการดำเนินงาน ปี 2567



ระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน
อยู่ที่ ร้อยละ 84.46



ชั่วโมงการฝึกอบรมของพนักงาน
36.57 ชั่วโมงต่อคนต่อปี



ระดับความพึงพอใจของลูกค้า
อยู่ที่ ร้อยละ 92



3.4.2.1 การพัฒนาศักยภาพแก่พนักงาน

ด้านการสรรหาบุคลากร

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรตั้งแต่กระบวนการสรรหาพนักงานเข้ามาทำงานโดยยึดถือหลักการว่ากระบวนการสรรหาและคัดเลือกพนักงานต้องโปร่งใส และดำเนินการด้วยระบบความเสมอภาคและเป็นธรรม (Merit System) โดยจะกำหนดคุณลักษณะของพนักงานจากลักษณะงาน พร้อมทั้งระบุคุณวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และข้อกำหนดอื่นๆ ของแต่ละตำแหน่งงานอย่างชัดเจน และจะคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมเพื่อเข้าสู่กระบวนการสัมภาษณ์โดยผู้บังคับบัญชาตามสายงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะได้มาซึ่ง พนักงานที่มีคุณสมบัติถูกต้องและเหมาะสมตามตำแหน่งหน้าที่

ทั้งนี้ พนักงานใหม่ทุกคนจะได้เข้ารับการปฐมนิเทศ เพื่อให้พนักงานได้รู้จักและรับทราบถึงกระบวนการและขั้นตอนการทำงานของตนเอง รวมไปถึงฝ่ายต่างๆ ในองค์กร ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้พนักงานเข้าใจบทบาทและหน้าที่ของตนเองและสามารถปฏิบัติงานได้ตรงตามวัตถุประสงค์ รวมถึงบริษัทฯ กำหนดให้มีพนักงานพี่เลี้ยงสำหรับพนักงานใหม่ ในรูปแบบ On the Job Training เพื่อคอยช่วยเหลือให้พนักงานใหม่สามารถปฏิบัติงานได้ โดยมีข้อผิดพลาดน้อยสุด และสามารถปฏิบัติงานได้ในเวลาอันสมควร อีกทั้งบริษัทฯ ยังให้ความสำคัญในการให้โอกาสเติบโตในหน้าที่การงานแก่พนักงานตามเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ เพื่อรักษาคนเก่งและคนดีให้อยู่กับองค์กรเสมอ

นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีโครงการ staff get staff เพื่อเปิดโอกาสให้พนักงานในองค์กรมีส่วนร่วมในการสรรหาบุคลากรที่เหมาะสมเข้ามาร่วมงานกับองค์กร

การพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ มีการกำหนดแผนพัฒนาบุคลากรอย่างยั่งยืนโดยมีการวางแผนการอบรมประจำปีให้พนักงานในทุกระดับชั้นได้พัฒนาอย่างต่อเนื่อง และนำไปสู่การเติบโตตามสายงาน โดยกำหนดให้พนักงานต้องได้รับการอบรมเฉลี่ย 25 ชั่วโมง/คน/ปี นอกจากนี้เรายังได้ร่วมมือกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ ในการจัดหลักสูตรการปฏิบัติงานผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ระดับ 3 เพื่อยกระดับมาตรฐาน และเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถ และทักษะในการปฏิบัติงาน ส่งเสริมให้มีการรับรองมาตรฐานอาชีพ และให้คุณวุฒิวิชาชีพแก่พนักงานที่ผ่านกระบวนการพัฒนาของบริษัทฯ อีกด้วย ในปี 2567 มีพนักงานที่ได้รับประกาศนียบัตรจากสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพในหลักสูตรดังกล่าวแล้ว จำนวน 28 คน และยังคงมีการจัดอบรมหลักสูตรดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) ตารางแสดงโปรแกรมการอบรมและพัฒนาพนักงานในแต่ละระดับ

โปรแกรมการอบรมและพัฒนา	ระดับพนักงาน			
	พนักงาน	หัวหน้างาน	ผู้จัดการ	ผู้บริหาร
ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานใหม่เข้าใจสินค้า/บริการ, วัฒนธรรมองค์กร และกฎระเบียบในการทำงาน	✓	✓	✓	✓
ระบบบริหารงานคุณภาพ เพื่อให้พนักงานเข้าใจระบบบริหารงานคุณภาพต่างๆ ของบริษัท	✓	✓	✓	✓
ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้พนักงานตระหนักและทำงานได้อย่างปลอดภัย	✓	✓	✓	✓
พัฒนาทักษะตามสายงาน เพื่อให้พนักงานพัฒนาทักษะการทำงานตามสายงานให้ทันต่อสถานการณ์ และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน	✓	✓	✓	✓
ความรู้ด้านธุรกิจโลจิสติกส์ เพื่อให้พนักงานเข้าใจการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท และอัปเดตข้อมูลข่าวสารให้ทันสถานการณ์	✓	✓	✓	✓
พัฒนาภาวะผู้นำ เพื่อพัฒนาภาวะความเป็นผู้นำของพนักงาน		✓	✓	✓

2) ตารางแสดงรายละเอียดการฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากร ปี 2565-2567

การฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน	2565	2566	2567
จำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมเฉลี่ยต่อคน	41.30	37.07	36.57
% การจัดฝึกอบรมตามแผน	100%	100%	100%

ภาพบรรยากาศการฝึกอบรม ในปี 2567 (บางส่วน)



หลักสูตร การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน



หลักสูตร การวัดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ / บริการ Quantifying the Carbon Footprint of Products (ISO 14067: 2018)



หลักสูตร Sales Model



หลักสูตร Digital Marketing



- 3) นอกจากการฝึกอบรมตามโปรแกรมการอบรมและพัฒนาพนักงานในแต่ละระดับ บริษัทฯ ได้ส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร อาทิเช่น หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน, China Business Leader สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, แนวทางลดพลังงานในระบบขนส่งประเทศไทย มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา, Net Zero CEO Program, กิจกรรมส่งเสริมการบริหารจัดการโลจิสติกส์สีเขียวตามมาตรฐาน ISO 14064-1 กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม, Selling Self Storage Foundational เป็นต้น
- 4) ทวนการศึกษาสำหรับการพัฒนาพนักงาน นอกจากการฝึกอบรมที่จัดโดยบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ ยังสนับสนุนและส่งเสริมให้พนักงานได้เรียนรู้และพัฒนาตัวเองอย่างต่อเนื่อง จึงจัดให้มีทุนการศึกษาสำหรับการพัฒนาพนักงานขึ้นมา เพื่อเพิ่มศักยภาพทักษะและความรู้ในสายอาชีพให้พนักงานแล้ว และยังเป็นการสะท้อนถึงเจตจำนงขององค์กรในแง่ของการลดความเหลื่อมล้ำ โดยพนักงานทุกคนมีสิทธิยื่นความประสงค์ขอรับทุนทั้งการขอทุนการศึกษาต่อในระดับมัธยมศึกษาถึงปริญญาเอก หรือหลักสูตรระยะสั้นที่มีกำหนดเวลาอย่างน้อย 3 เดือนขึ้นไป บริษัทฯ มอบทุนการศึกษาสำหรับการพัฒนาพนักงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 15 ปี รวมทั้งสิ้นจำนวน 17 ทุน โดยในปี 2567 ได้มอบทุนการศึกษาให้แก่พนักงานจำนวน 3 ทุน

ด้านสวัสดิการ

ในปี 2567 นอกเหนือจากสวัสดิการด้านต่างๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว บริษัทฯ จัดให้มีสวัสดิการอื่นๆ เพิ่มเติม ดังนี้

- 1) ทุนการศึกษาให้กับบุตรของพนักงาน เพื่อเป็นการช่วยเหลือภาระค่าใช้จ่ายด้านค่าเล่าเรียน ค่าอุปกรณ์การศึกษาให้กับบุตรของพนักงาน รวมถึงแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของพนักงาน ซึ่งมีการมอบทุนการให้กับบุตรของพนักงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 15 ปี รวมทั้งสิ้นจำนวน 188 ทุน ในปี 2567 บริษัทฯ ได้มอบทุนการศึกษาให้กับบุตรของพนักงาน จำนวน 14 ทุน
- 2) บุคลากรนับเป็นทรัพยากรของบริษัทที่มีความสำคัญอย่างยิ่งยวดในการผลักดันให้ธุรกิจก้าวไปข้างหน้า และรักษาความเป็นผู้นำในธุรกิจและเติบโตอย่างยั่งยืน บริษัทฯ จัดให้มี “รางวัลสำหรับพนักงานที่ทรงคุณค่า” โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2540 ถึงปัจจุบัน นับ

เป็นระยะเวลา 28 ปี เพื่อเสริมสร้างขวัญและกำลังใจให้พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ เป็นระยะเวลาตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป ในปี 2567 บริษัทฯ ได้มอบรางวัลสำหรับพนักงานที่ทรงคุณค่า จำนวน 7 รางวัล อายุงาน 10 ปี จำนวน 6 คน และอายุงาน 25 ปี จำนวน 1 คน

- 3) การลาอบรมปฏิบัติศาสนกิจ พนักงานประจำทุกระดับจะได้รับสิทธิลาเพื่อเข้ารับการอบรมปฏิบัติศาสนกิจ 7 วันทำงานต่อปี โดยได้รับค่าจ้างตามปกติตลอดระยะเวลาที่ลา นอกจากนี้ พนักงานที่ได้รับอนุมัติลาอบรมปฏิบัติศาสนกิจ สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในอัตราปีละ 1,000 บาท
- 4) นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีเงินช่วยเหลือต่างๆ อาทิ งานแต่งงาน คลอดบุตร งานศพ เป็นต้น

3.4.2.2 การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

• การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายด้านหลักสิทธิมนุษยชนโดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีผิว เพศ อายุ การศึกษา สภาพทางร่างกาย หรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก และการคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการเยียวยาตามสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ร่วมกับมูลนิธินวัตกรรมทางสังคมและมูลนิธิมหาไถ่ (พัทยา) ร่วมกันจัดทำโครงการ Document Center (Key Operator) โดยให้ผู้พิการในมูลนิธิฯ ทำงานในส่วนของการคีย์ข้อมูลซึ่งสามารถช่วยลดขั้นตอนการทำงานของแผนกปฏิบัติการและยังสามารถต่อยอดไปถึงการเป็นศูนย์กลางข้อมูล (Document Center) ในอนาคตได้ โดยบริษัทฯ ได้รับใบประกาศนียบัตรจากการเข้าร่วมเป็น 1 ในบริษัทเอกชนชั้นนำจาก 200 องค์กร ที่ร่วมโครงการ

“สถานพลังภูมิทัศน์ใหม่ สร้างงานสร้างอาชีพคนพิการ 10,000 อัตรา” เพื่อช่วยลดความเหลื่อมล้ำให้คนพิการที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ห่างไกลในชนบทได้มีโอกาสได้ทำงานและสร้างประโยชน์ให้สังคม

ในปี 2567 บริษัทฯ จ้างงานคนพิการจำนวนทั้งสิ้น 3 คน (เพศหญิง) และจ่ายอัตราจ้าง รวมทั้งสิ้น 382,320.- บาทครบตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด และไม่ได้รับรายงานการแจ้งข้อมูลการกระทำที่ต้องห้ามหรือการละเมิดสิทธิมนุษยชน

• การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

1. เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
2. จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณาผลงานความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
3. ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรมสัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
4. จัดให้มีสวัสดิการด้านต่างๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม เป็นต้น และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสุขภาพ และประกันอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่างๆ แก่พนักงาน เช่น ทุนการศึกษา แก่บุตร และเงินช่วยฌาปนกิจ เป็นต้น
5. จัดให้มีบริการตรวจสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากปัจจัยความเสี่ยงตามระดับ อายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
6. ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้

พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงานมีสุขอนามัยที่ดี โดยได้มีการจัดการตรวจสุขภาพประจำปี และดูแลสถานที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ

7. เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างไม่เป็นธรรม หรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องในบริษัทฯ รวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

3.4.2.3 สุขภาวะและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมการทำงาน

บริษัทฯ ตระหนักถึงสุขภาวะและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมการทำงาน กำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานมีความตื่นตัวในเรื่องความปลอดภัยและสภาวะแวดล้อม และจัดเตรียมอุปกรณ์ที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน จัดอบรมและกิจกรรมต่างๆ อาทิ

- อบรมหลักสูตร “ความปลอดภัยในการทำงาน”
- อบรมหลักสูตร “การดับเพลิงเบื้องต้น และการใช้อุปกรณ์ไฟ” ประจำปี
- ตรวจสอบระบบดับเพลิง ประจำปี

ในปี 2567 ไม่มีพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน

3.4.2.4 การมีส่วนร่วมและพัฒนาสังคมและชุมชน

• การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาสังคม โดยมีนโยบายที่จะให้การสนับสนุนทางด้านการศึกษาแก่เยาวชน โดยจัดหาทุนสำหรับการซ่อมแซมอาคารเรียนให้กับโรงเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารที่ด้อยโอกาสทางการศึกษา ภายใต้โครงการ “โรงเรียนนี้เพื่อน้อง” ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังมีนโยบายที่จะให้การสนับสนุนต่อสังคมรอบข้าง รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัทด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ร่วมเป็นกรรมการของชุมชน มีหน้าที่ช่วยเหลือและสนับสนุนชุมชน เช่น การให้ใช้สถานที่ของบริษัทฯ ในการจัดประชุมกรรมการหมู่บ้าน การช่วยเหลือชุมชนในกรณีมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำท่วม

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาบุคลากรในสายงานธุรกิจโลจิสติกส์ซึ่งในปัจจุบัน พนักงานที่มีความรู้ทางด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในธุรกิจนี้ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ บริษัทฯ จึงได้ร่วมสนับสนุนโครงการพัฒนาบุคลากรในระดับปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์ ด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ ที่สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) และมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ได้ร่วมกันจัดขึ้น เพื่อพัฒนาและผลิตบัณฑิตในระดับปริญญาตรีให้เป็นบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถในงานด้านการบริหารจัดการทางด้านธุรกิจโลจิสติกส์และพาณิชยนาวิได้ โดยในปี 2562 บริษัทฯ ได้มอบทุนสนับสนุนให้กับนักศึกษาที่ผ่านเกณฑ์ในโครงการจำนวน 8 คน และในระยะเวลาของการศึกษา นักศึกษาที่ได้รับทุนสามารถมาฝึกงานกับทางบริษัทฯ เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ในการทำงานทางด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์อีกด้วย ปัจจุบัน นักศึกษาทุนรุ่นที่ 1 ที่อยู่ในโครงการจำนวน 8 คน สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาดังกล่าวแล้ว และได้รับการบรรจุเข้าเป็นพนักงานประจำของ LEO เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในปี 2566 บริษัทฯ มุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจในมิติของสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยมีโครงการส่งเสริมและสนับสนุนเยาวชนที่เรียนดี แต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ในการต่อยอดด้านการศึกษา ในโครงการ “ผลิตบัณฑิตปริญญาตรี สาขาวิชาการจัดการซัพพลายเชนธุรกิจ แขนงวิชาธุรกิจพาณิชยนาวิ” ที่ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มอบทุนการศึกษา ให้กับนักศึกษาทุนรุ่นที่ 2 จำนวน 7 ซึ่งปัจจุบันกำลังจะสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาดังกล่าว

ปัจจุบัน บริษัทฯ ยังคงดำเนิน โครงการ “ผลิตบัณฑิตปริญญาตรี สาขาวิชาการจัดการซัพพลายเชนธุรกิจ แขนงวิชาธุรกิจพาณิชยนาวิ” ที่ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา อย่างต่อเนื่อง โดยมอบทุนการศึกษา ให้กับนักศึกษาทุนรุ่นที่ 2.2 จำนวน 3 คน ซึ่งได้เริ่มเข้าศึกษาที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา พร้อมกับฝึกงานที่บริษัทฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในปี 2565 บริษัทฯ ได้รับรางวัล Asia Responsible Enterprise Awards 2022 สาขา Social Empowerment จาก Enterprise Asia ซึ่งเป็นองค์กรอิสระที่ดำเนินงานด้านการสนับสนุน ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพทางธุรกิจที่รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชีย จากการดำเนินโครงการ “โรงเรียนนี้เพื่อน้อง” และกิจกรรมเพื่อสังคมอื่นๆ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา โดยการรับรางวัลครั้งนี้ถือเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจ และความสำเร็จของบริษัทที่มีความมุ่งมั่นในการช่วยเหลือชุมชน และพัฒนาการเรียนรู้ของเด็กๆ ที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารและด้อยโอกาสทางการศึกษา ให้มีห้องเรียนและอุปกรณ์ที่จะมาช่วยส่งเสริมพัฒนาทักษะการศึกษาให้ดียิ่งขึ้น

“โครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้อง” เกิดจากการที่บริษัทฯ ได้น้อมนำพระบรมราโชบายของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชการที่ 9 ที่ทรงให้ความสำคัญในเรื่องให้การศึกษาแก่เยาวชนของชาติ เพื่อสร้างความมั่นคงและความเจริญก้าวหน้าของประเทศ กอปรกับปณิธานของบริษัทฯ ที่มีความมุ่งมั่นตอบแทนทำความดีคืนสู่สังคมทางบริษัทฯ จึงได้จัดตั้ง “โครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้อง” ขึ้นมาเพื่อช่วยเหลือเด็กนักเรียนที่อยู่ในพื้นที่ต่างจังหวัดให้มีโรงเรียนที่มีความพร้อมและมีอุปกรณ์ประกอบการเรียนการสอนที่ส่งเสริมและพัฒนาทักษะในด้านการศึกษาให้ดีขึ้น บริษัทฯ ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้ความช่วยเหลือโรงเรียนและนักเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารมาตั้งแต่ปี 2556 ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้ว 6 โครงการ นักเรียนกว่า 400 คน ใน 6 โรงเรียน ได้มีอาคารเรียนใหม่ที่สมบูรณ์ มีสนามเด็กเล่นใหม่ มีคอมพิวเตอร์ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบการเรียนการสอนที่เหมาะสม เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนมีทักษะในด้านต่างๆ มากขึ้น

LEO ได้ตั้งปณิธานเอาไว้ว่าจะทำโครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้องในทุกๆ 2 ปี และในปี 2567 ที่ผ่านมา ทางบริษัทฯ ได้จัดทำโครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้องโครงการที่ 6 เพื่อช่วยเหลือศูนย์การเรียนรู้ชุมชนชาวไทยภูเขา แม่ฟ้าหลวง “บ้านทิพย์” ต.ชะเนอ อ.แม่ระมาด จ.ตาก ที่เป็นโรงเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารและอยู่เขตชายแดนไทย-เมียนมาร์ ทางบริษัทฯ เปิดโอกาสให้ลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของ LEO ได้เข้ามามีส่วนร่วมอยู่เสมอ โดยให้สมทบทุนจากการใช้บริการกับทางบริษัทฯ ทั้งการขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศ โดยในทุกๆ Shipment จะร่วมสมทบทุนกับโครงการ Shipment ละ 1 USD และเมื่อสิ้นสุดโครงการ ทางบริษัทฯ ได้เชิญชวนลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจให้เดินทางไปทำกิจกรรมซ่อมแซมอาคารเรียนกับทางบริษัทฯ ร่วมกัน เพื่อสร้างความภาคภูมิใจในการเป็นผู้ให้คืนสู่สังคม

ในปี 2567 บริษัทฯ จัดกิจกรรมเพื่อสังคม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

โครงการพัฒนาด้านการศึกษา

- โครงการ “โรงเรียนนี้เพื่อน้อง โครงการที่ 6” เป็นโครงการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือเด็กนักเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดาร และด้อยโอกาสทางการศึกษา ให้มีห้องเรียนและอุปกรณ์ที่จะมาช่วยส่งเสริมพัฒนาทักษะการศึกษาให้ดียิ่งขึ้น โดยในปี 2567-2568 ทางบริษัท ได้จัดกิจกรรมซ่อมแซมอาคารเรียน และส่งมอบอาคารเรียนหลังใหม่ พร้อมอุปกรณ์การศึกษาให้กับศูนย์การเรียนรู้ชุมชนชาวไทยภูเขา แม่ฟ้าหลวง “บ้านที่มู” จ.ตาก นอกจากการบูรณะซ่อมแซมอาคารเรียน และสร้างห้องสมุดให้กับทางโรงเรียนแล้ว ทางบริษัทฯ ยังได้มอบสิ่งของบริจาคที่จำเป็นแก่โรงเรียนจำนวนมาก อาทิ เช่น สนามเด็กเล่น โต๊ะและเก้าอี้สำหรับนักเรียน ชุดนักเรียนและชุดพละ รองเท้าและถุงเท้านักเรียน ตู้เย็นสำหรับเก็บอาหารสด เครื่องครัวสำหรับประกอบอาหารกลางวัน รวมถึงทุนการศึกษาให้กับนักเรียนทุกระดับชั้น เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ปกครอง ที่มีฐานะยากจน สิ่งของบริจาคเหล่านี้ได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหาร พนักงาน ลูกค้า และพันธมิตรที่มีจิตอาสา เพื่อให้เด็ก ๆ นักเรียนในพื้นที่ห่างไกลได้มีโอกาสที่ดีขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น



- โครงการ “LEO RUN FOR CHILD 2024” ณ สนามกีฬากองทัพอากาศ (ธูปะเตมีย์) ร่วมวิ่งและร่วมทำบุญเพื่อนำรายได้จากการวิ่ง มาระดมทุนเพื่อสนับสนุนโครงการ “โรงเรียนนี้เพื่อน้อง โครงการที่ 6” โดยจะนำรายได้ไปช่วยบูรณะซ่อมแซมอาคารเรียนและปรับปรุงอุปกรณ์การเรียนการสอนศูนย์การเรียนรู้ชุมชนชาวไทยภูเขา แม่ฟ้าหลวง “บ้านที่มู” ต.ชะเนือ อ.แม่ระมาด จ. ตาก



- โครงการบริจาคปฏิทิน : บริษัทฯ ได้จัดโครงการ “ปฏิทินเก่าเพื่อการศึกษา” โดยจัดกิจกรรมบริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะเก่า ที่ได้จากการร่วมบริจาคของเพื่อนๆ พนักงานในบริษัทฯ เพื่อนำไปมอบให้กับศูนย์เทคโนโลยีการศึกษาเพื่อคนตาบอด อ. ปากเกร็ด จ. นนทบุรี ภายใต้มูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย เพื่อผลิตสื่ออักษรเบรลล์ และเป็นสื่อการสอนสำหรับผู้พิการทางสายตา



● ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาบริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวของบริษัทฯ ดังนี้

1. บริษัทฯ คำนึงถึงคุณภาพและประสิทธิภาพในการให้บริการของบริษัทฯ ซึ่งนอกเหนือจากการพัฒนาระบบการบริหาร การบริการที่มีคุณภาพแล้ว บริษัทฯ ยังใส่ใจในการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อให้ลูกค้าได้รับบริการที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพมากที่สุด
2. บริษัทฯ ยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ หรือโฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ
3. บริษัทฯ คำนึงถึงความปลอดภัยของสินค้า และมุ่งมั่นที่จะให้ลูกค้าได้รับบริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน และกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในระดับสากล และตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงมีการพัฒนาและปรับปรุง พัฒนาบริการอยู่เสมอ เพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจในคุณภาพ มาตรฐานที่จะได้รับจากบริการของบริษัทฯ
4. บริษัทฯ จัดให้มีระบบลูกค้าสัมพันธ์เพื่อใช้ในการสื่อสารติดต่อกับลูกค้า รวมถึงการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของบริการ อย่างมีประสิทธิภาพผ่านทางโทรศัพท์หรือทางเว็บไซต์ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว
5. บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มิชอบ
6. บริษัทฯ จัดให้มีกิจกรรมต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้า และระหว่างลูกค้ากับบริษัทฯ ให้ยั่งยืน

ในปี 2567-2568 บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมด้าน Corporate Social Responsibilities (CSR) “โครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้องปี 6” เป็นกิจกรรมระดมทุนเพื่อซ่อมแซมอาคารเรียนและส่งมอบอาคารเรียนหลังใหม่ พร้อมอุปกรณ์การศึกษา ให้กับคุณครูและนักเรียน ศูนย์การเรียนรู้ชุมชนชาวไทยภูเขา แม่ฟ้าหลวง “บ้านต๊อม” ต. ชะเนจื้อ อ. แม่ระมาด จ. ตาก โดยในกิจกรรมครั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้ชักชวนลูกค้าที่ต้องการร่วมเป็นอาสาสมัคร เดินทางไปซ่อมแซมอาคารเรียนให้กับโรงเรียน พร้อมกับคณะผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ร่วมกัน ซึ่งมีลูกค้าหลายบริษัทตอบรับกลับมว่ายินดีที่จะเดินทางไปทำกิจกรรมในครั้งนี้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์และได้ความรู้ลึกซึ้งของการเป็นผู้ให้และการแบ่งปันให้กับผู้ที่ขาดแคลนกว่า รวมถึงเป็นอีกกิจกรรมหนึ่งที่สามารถเสริมสร้าง และกระชับความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้ากับบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี เนื่องจากในระหว่างทำกิจกรรม ต้องมีการช่วยเหลือกันและทำงาน ร่วมกันเป็นกลุ่ม และในบางครั้งต้องเดินทางไปยังถิ่นทุรกันดาร ซึ่งลูกค้าอาจไม่ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควร แต่ทางบริษัทฯ ก็ให้การดูแลและเอาใจใส่ลูกค้าเป็นอย่างดี ทำให้ลูกค้าเกิดความประทับใจ จึงทำให้โครงการ “โรงเรียนนี้เพื่อน้อง” ในทุกๆ โครงการ ได้รับการตอบรับที่ดีและได้รับการสนับสนุนมาจากลูกค้าอย่างเต็มที่เสมอมา โดยสามารถดูรายละเอียดของโครงการโรงเรียนนี้ เพื่อน้องได้ในหัวข้อ “การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม”

นอกจากนี้ โครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้อง ยังสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับลูกค้าของบริษัทฯ ซึ่ง LEO เป็นบริษัทที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมสูง ลูกค้าของเราจำนวนมากรักและสนับสนุนโครงการโรงเรียนนี้เพื่อน้อง เนื่องจากเราเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศเพียงรายเดียวในประเทศไทยที่มีโครงการในลักษณะนี้ และเป็นโครงการ CSR ระยะยาว ที่ทางบริษัทฯ ได้รับการตอบรับและการสนับสนุนจากลูกค้า คู่ค้า สายเดินเรือและผู้สนับสนุน (Co-sponsor) หลายๆ บริษัทด้วยดีเสมอมา โดยวัดได้จากผลการสำรวจความพึงพอใจของการจัดกิจกรรมที่มากกว่า 90% และจำนวนลูกค้าและพันธมิตรใหม่ที่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี รวมถึงเรามี ยอดการใช้บริการจากลูกค้าเพิ่มมากขึ้นอย่างน้อย 10% ในทุกๆ โครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการที่เราจัดทำขึ้น มีประโยชน์สำหรับสังคมและส่วนรวมอย่างแท้จริง

สำหรับปี 2567 ทางบริษัทฯ ได้รับความพึงพอใจจากการใช้บริการจากลูกค้าโดยรวมจากลูกค้าอยู่ที่ย่อยละ 92 โดยปัจจัยหลักที่ลูกค้าเลือกใช้บริการกับบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) คือปัจจัยด้านบุคลากรของบริษัทที่มีความรู้ความสามารถ และติดตามงานที่ดี ซึ่งเป็นปัจจัยหลักอันดับหนึ่งที่ลูกค้าให้ความสำคัญมาเป็นอันดับหนึ่ง มานานกว่า 19 ปี



4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis: MD&A)

4.1 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบฐานะการเงินรวม

งบฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม					
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566		31 ธ.ค. 2567	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	383.00	22.33	99.44	6.38	83.64	4.49
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	433.85	25.29	504.55	32.36	594.43	31.89
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	214.57	12.51	74.95	4.81	18.21	0.98
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	16.33	0.95	17.37	1.11	20.91	1.12
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,047.74	61.08	696.31	44.66	717.19	38.48
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	69.46	4.05	71.36	4.58	77.72	4.17
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดการใช้	29.81	1.74	34.94	2.24	40.38	2.17
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	87.44	5.10	89.58	5.75	110.44	5.92
เงินลงทุนในการร่วมค้า	5.00	0.29	-	-	38.71	2.08
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	103.75	6.05	206.99	13.28	246.88	13.24
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	301.82	17.60	400.05	25.66	499.35	26.79
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8.28	0.48	4.82	0.31	1.88	0.10
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	11.75	0.69	14.02	0.90	18.08	0.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	50.20	2.93	40.93	2.62	113.36	6.08
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	667.52	38.92	862.69	55.34	1,146.80	61.52
รวมสินทรัพย์	1,715.26	100.00	1,559.00	100.00	1,863.99	100.00

งบฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม					
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566		31 ธ.ค. 2567	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	-	-	90.50	5.81	375.87	20.16
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	176.09	10.27	84.58	5.43	97.07	5.21
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระในปี	8.24	0.48	57.24	3.67	27.60	1.48
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระ ในปี	26.08	1.52	32.04	2.06	33.72	1.81
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	3.00	0.17	3.00	0.19	3.00	0.16
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	-	-
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	31.26	1.82	8.48	0.54	2.85	0.15
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	18.46	1.08	18.18	1.16	22.34	1.20
รวมหนี้สินหมุนเวียน	263.13	15.34	294.02	18.86	562.45	30.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	72.87	4.25	14.63	0.94	90.71	4.87
หนี้สินตามสัญญาเช่า	158.93	9.27	265.31	17.02	233.99	12.55
หุ้นกู้แปลงสภาพ	245.36	14.30	-	-	-	-
สิทธิในการเลือกแปลงสภาพ	8.93	0.52	-	-	-	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	53.26	3.11	59.13	3.79	64.86	3.48
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	4.62	0.25
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	-	-	-	1.43	0.08
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	539.35	31.44	339.07	21.75	395.61	21.23
รวมหนี้สิน	802.48	46.78	633.09	40.61	958.06	51.40
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน หุ้นสามัญ จำนวน 362,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท (พ.ศ.2563 : หุ้นสามัญ จำนวน 320,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท)	181.25	10.57	181.25	11.63	181.25	9.72
ทุนที่ออกและชำระแล้ว หุ้นสามัญ จำนวน 320,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท	160.00	9.33	160.00	10.27	160.00	8.58
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	361.42	21.07	361.42	23.18	361.43	19.39

งบฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม					
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566		31 ธ.ค. 2567	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	18.13	1.06	18.13	1.16	18.13	0.97
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว - สรรองหุ้นทุนซื้อคืน	63.88	3.72	64.98	4.17	64.98	3.49
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	338.09	19.71	355.28	22.79	349.04	18.73
หุ้นทุนซื้อคืน	(63.88)	(3.72)	(64.98)	(4.17)	(64.98)	(3.49)
องค์ประกอบส่วนอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	15.26	0.89	15.62	1.00	20.97	1.13
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	892.89	52.06	910.45	58.40	909.57	48.80
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	19.89	1.16	15.46	0.99	(3.64)	(0.20)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	912.78	53.22	925.91	59.39	905.93	48.60
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,715.26	100.00	1,559.00	100.00	1,863.99	100.00

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม					
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566		31 ธ.ค. 2567	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	4,490.25	99.89	1,361.92	99.20	1,625.39	99.56
รายได้อื่น	5.10	0.11	11.00	0.80	7.15	0.44
รวมรายได้	4,495.35	100.00	1,372.92	100.00	1,632.54	100.00
ต้นทุนการให้บริการ	(3,604.90)	(80.19)	(903.39)	(65.80)	(1,152.61)	(70.60)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(217.98)	(4.85)	(116.37)	(8.48)	(100.01)	(6.13)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(275.58)	(6.13)	(229.94)	(16.75)	(284.34)	(17.42)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(11.33)	(0.25)	(1.08)	(0.08)	(13.76)	(0.84)
ต้นทุนทางการเงิน	(18.79)	(0.42)	(25.50)	(1.86)	(23.59)	(1.44)
รวมค่าใช้จ่าย	(4,128.57)	(91.84)	(1,276.28)	(92.96)	(1,574.31)	(96.43)
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย	366.78	8.16	96.64	7.04	58.23	3.57
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย	13.93	0.31	1.20	0.09	(10.17)	(0.62)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	380.70	8.47	97.84	7.13	48.06	2.94

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม					
	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2566		31 ธ.ค. 2567	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(74.58)	(1.66)	(21.45)	(1.56)	(16.32)	(1.00)
กำไรสำหรับงวด	306.12	6.81	76.39	5.56	31.74	1.94
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
กำไรที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ เข้าไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง :						
ผลกำไรจากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	4.60	0.10	1.90	0.14	6.28	0.38
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของ ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	(2.74)	(0.06)	(2.56)	(0.19)	(2.32)	(0.14)
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วม ตามวิธีส่วนได้เสีย	0.15	0.00	(0.05)	-	(1.52)	(0.09)
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่จัดประเภท รายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(0.37)	(0.01)	0.13	0.01	(0.79)	(0.05)
รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	1.64	0.04	(0.58)	(0.04)	1.65	0.10
กำไรที่จะจัดประเภทรายการใหม่ เข้าไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง :						
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการ แปลงค่างบการเงิน	0.47	0.01	(1.35)	(0.10)	0.44	0.03
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่ ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	0.47	0.01	(1.35)	(0.10)	0.44	0.03
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	2.11	0.05	(1.93)	(0.14)	2.09	0.13
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	308.23	6.86	74.46	5.42	33.83	2.07
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	304.59	6.78	83.47	6.08	47.56	2.91
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.53	0.03	(7.08)	(0.52)	(15.82)	(0.97)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	306.60	6.82	81.67	5.95	49.53	3.03
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.63	0.04	(7.21)	(0.53)	(15.70)	(0.96)

งบกระแสเงินสด

งบกระแสเงินสด (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566	31 ธ.ค. 2567
	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน:			
กำไรสำหรับปี	306.12	76.39	31.74
รายการปรับปรุงเพื่อกระทบยอดกำไร ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน:			
ปรับรายการที่กระทบกำไรเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	74.58	21.45	16.32
ต้นทุนทางการเงิน	18.79	25.49	23.59
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	24.72	33.08	44.04
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	11.33	1.08	13.76
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	4.05	4.88	5.66
ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	4.68	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(14.47)	(1.43)	(1.00)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) ของบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย (สุทธิจากภาษี)	(13.93)	(1.20)	10.17
ขาดทุน (กำไร) จากการขายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่า ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	0.48	(1.03)	0.30
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายอาคาร และอุปกรณ์	(0.10)	1.48	(1.10)
ขาดทุนจากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ	-	2.95	-
(กำไร) ขาดทุนจากปรับมูลค่ายุติธรรม	(2.20)	(4.12)	2.97
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมและร่วมค้า	-	(9.58)	-
รายได้เงินปันผล	(2.62)	(6.18)	(2.37)
ดอกเบี้ยรับ	(2.53)	(2.18)	(1.55)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงเป็น สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	408.89	143.14	142.53
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	548.35	(69.80)	(101.65)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(3.19)	(1.04)	(3.53)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(21.91)	9.27	(72.44)

งบกระแสเงินสด (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566	31 ธ.ค. 2567
	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(185.62)	(83.21)	11.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(40.98)	(0.57)	4.34
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	4.62
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	705.54	(2.21)	(14.32)
จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(0.38)	(1.57)	(2.25)
รับภาษีเงินได้	-	-	-
จ่ายภาษีเงินได้	(61.34)	(46.37)	(25.38)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	643.83	(50.15)	(41.95)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	5.00	-
เงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในการร่วมค้า	(5.00)	-	(37.50)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	25.14	-
เงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในบริษัทร่วม	-	(16.54)	(46.91)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	0.50	-
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้เพิ่มขึ้น	(15.06)	(5.13)	(5.44)
เงินลงทุนระยะสั้น	-	-	-
เงินสดรับจากการขายตราสารหนี้ของกิจการอื่น	130.08	483.25	30.22
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อตราสารหนี้ของกิจการอื่น	(270.06)	(330.85)	-
เงินสดรับจากการขายตราสารทุนของกิจการอื่น	30.16	12.58	23.24
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อตราสารทุนของกิจการอื่น	(79.71)	(31.20)	(0.07)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(14.55)	(47.96)	(46.22)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออาคารและอุปกรณ์	(102.57)	(39.38)	(133.42)
เงินรับจากการขายอาคารและอุปกรณ์	0.75	0.02	1.17
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(7.61)	(2.54)	(0.36)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	2.64	2.04	1.55
เงินสดรับจากเงินปันผล	11.72	6.18	15.24
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(319.20)	61.11	(198.50)

งบกระแสเงินสด (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566	31 ธ.ค. 2567
	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	497.90	109.80	1,786.00
เงินสดจ่ายจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(621.40)	(22.00)	(1,500.80)
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินเบิกเกินบัญชีสุทธิ	(18.14)	2.70	0.18
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	3.00	12.00	12.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	-	(12.00)	(12.00)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	83.00	-	64.02
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(21.89)	(9.24)	(17.57)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(19.42)	(41.50)	(32.77)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	250.32	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหุ้นกู้แปลงสภาพ	-	(255.00)	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหุ้นทุนซื้อคืน	(63.88)	(1.09)	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(9.54)	(17.96)	(23.35)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นบริษัท	(121.60)	(63.01)	(50.41)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	(4.90)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	-	0.78	1.50
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(41.66)	(296.52)	221.90
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	282.98	(285.56)	(18.55)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	0.64	2.00	2.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	283.62	(283.56)	(15.80)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	99.39	383.00	99.44
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	383.00	99.44	83.64

อัตราส่วนการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนการเงิน	หน่วย	งบการเงินรวม		
		31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566	31 ธ.ค. 2567
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.57	2.40	1.28
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	3.92	2.31	1.24
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.50	(0.18)	(0.10)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	9.45	4.44	5.14
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	38.60	82.12	71.07
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	22.04	13.71	19.15
ระยะเวลารับหนี้	วัน	16.56	26.63	19.06
วงจรเงินสด	วัน	22.05	55.49	52.01
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	19.72	33.67	29.09
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	8.47	8.16	4.59
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	108.83	136.31	196.11
อัตราส่วนกำไรสุทธิ	ร้อยละ	6.81	5.56	1.94
อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	35.95	8.31	3.47
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	18.41	4.67	1.85
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	133.61	31.19	16.85
อัตราส่วนหมุนของสินทรัพย์	เท่า	2.70	0.84	0.95
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.88	0.68	1.06
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย	เท่า	13.32	4.84	3.04
อัตราส่วนการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	39.72	82.49	158.82

4.2 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ภาพรวมผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2565
รายได้จากการให้บริการและรายได้อื่น	1,632.5	1,372.9	4,495.3
กำไรขั้นต้น	472.8	458.5	885.3
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	29%	34%	20%
กำไรสุทธิ : ผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	47.6	83.5	304.6
อัตรากำไรสุทธิ (%)	2.9%	6.1%	6.8%

ในปี 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวม 1,632.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 259.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19 จาก ปี 2566 แต่ลดลง 2,862.8 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64 จากปี 2565 เนื่องจากค่าระวางทางเรือที่ปรับตัวลดลง

มีกำไรขั้นต้น ในปี 2567 จำนวน 472.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.3 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 3 จากปี 2566 แต่ลดลง 412.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 47 จากปี 2565 บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2567 อยู่ที่ร้อยละ 29 ในปี 2566 ร้อยละ 34 และร้อยละ 20 ในปี 2565 บริษัทฯมีกำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นใหญ่ในปี 2567 เท่ากับ 47.6 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2566 ที่เท่ากับ 83.5 ล้านบาท และต่ำกว่าปี 2565 ที่เท่ากับ 304.6 ล้านบาท

บริษัทฯ มีอัตรากำไรสุทธิในปี 2567 ร้อยละ 2.9 ในปี 2566 มีอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 6.1 และเป็นร้อยละ 6.8 ในปี 2565

รายได้และสัดส่วนรายได้จำแนกตามกลุ่มธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจ	รายได้ (ล้านบาท) ปี 2567	สัดส่วน % รายได้รวม	รายได้ (ล้านบาท) ปี 2566	สัดส่วน % รายได้รวม	รายได้ (ล้านบาท) 2565	สัดส่วน % รายได้รวม
1. การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ	1,225.8	75%	952.8	70%	4,064.6	90%
2. การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ	81.4	5%	107.9	8%	209.6	5%
3. การบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร	286.4	18%	271.8	20%	189.3	4%
4. ธุรกิจให้บริการพื้นที่	31.7	2%	29.4	2%	26.8	1%
รวม	1,625.3	100%	1,361.9	100%	4,490.3	100%

บริษัท และบริษัทย่อยมีรายได้ในปี 2567 เท่ากับ 1,625.3 ล้านบาท ประกอบด้วยธุรกิจหลัก 4 ประเภท ดังนี้

- 1) การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ (Sea Freight) มีรายได้รวม 1,225.8 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75 ของรายได้รวม
- 2) การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) มีรายได้รวม 81.4 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5 ของรายได้รวม
- 3) การบริการด้านบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร (Integrated Logistics Services) ซึ่งประกอบด้วย การขนส่ง การบริการดำเนินพิธีการศุลกากร และบริการเสริมอื่นๆ มีรายได้รวม 286.4 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18 ของรายได้รวม
- 4) ธุรกิจให้เช่าพื้นที่และธุรกิจรับฝากตู้สินค้า (Self-Storage and Container Depot Service) ซึ่งประกอบด้วย บริการให้เช่าพื้นที่เพื่อจัดเก็บสิ่งของตามความต้องการของลูกค้า การบริการพื้นที่รับฝากและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์การบริการในธุรกิจนี้มีรายได้รวม 31.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2 ของรายได้รวม

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1. บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ

ค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือ ในปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางเรือเพิ่มและอัตราค่าระวางทางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นในระหว่างปี แต่ลดลงร้อยละ 70 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 เนื่องจากค่าระวางทางเรือที่ปรับตัวลดลง เมื่อเปรียบเทียบรายได้รวมทั้งปี 2566 กับปี 2565 ลดลงร้อยละ 77 เนื่องจากอัตราค่าระวางทางเรือปรับตัวลดลง และการชะลอตัวของการส่งออกจากประเทศไทย

2. บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ

ค่าบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศในปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 ลดลงร้อยละ 25 เนื่องจากบริษัทให้บริการขนส่งชนิดเช่าเหมาลำลดลงตามสถานการณ์ธุรกิจการขนส่งทางอากาศที่มีการให้บริการโดยเครื่องบินที่ให้บริการแก่ผู้โดยสารตามปกติมีมากขึ้น ซึ่งบริการชนิดเช่าเหมาลำบริษัทรับรู้รายได้ตามยอดเงินที่เรียกเก็บจากลูกค้า แต่การให้บริการผ่านเครื่องบินที่ขนส่งผู้โดยสารตามปกติจะบันทึกรายได้เฉพาะค่านาย

หน้าที่สายการบินจ่ายให้เท่านั้นจึงทำให้รายได้การขนส่งทางอากาศลดลง และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 ลดลงร้อยละ 61 เนื่องจากอัตราค่าระวางทางอากาศที่ปรับตัวลดลง

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2566 กับปี 2565 ลดลงร้อยละ 48 เนื่องจากอัตราค่าระวางทางอากาศที่ปรับตัวลดลงและสถานะเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศที่มีการชะลอตัวลงทั่วโลก

3. การบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร

3.1 ค่าขนส่ง ขนถ่ายสินค้าและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการด้านค่าขนส่ง ขนถ่ายสินค้าและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 31 เนื่องจากค่าระวางการขนส่งทางบกที่ปรับตัวสูงขึ้น และมีปริมาณงานขนส่งทางบกที่มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

หากเปรียบเทียบระหว่างปี 2566 กับปี 2565 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เนื่องจากมีปริมาณงานขนส่งทางบกที่มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3.2 ค่าบริการด้านตัวแทนในการดำเนินพิธีศุลกากรและอื่นๆ

ธุรกิจให้บริการด้านตัวแทนในการดำเนินพิธีศุลกากรและอื่นๆในปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 ลดลงร้อยละ 12 เนื่องจากในไตรมาส 3/2566 บริษัทมีรายได้จากงานโครงการ (Project Cargo) ซึ่งเป็นรายได้ที่เพิ่มจากปกติและในปี 2567 รายได้จากลูกค้ารายใหญ่ในธุรกิจบรรจสินค้าได้ถูกโอนไปยังบริษัทในกลุ่ม และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 95 มีรายได้จากธุรกิจใหม่จากการให้บริการเช่าตู้สินค้าควบคุมอุณหภูมิ (Reefer Container)

และเปรียบเทียบระหว่างปี 2566 กับปี 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 123 เดิมโตตามปริมาณงานการนำเข้าและส่งออกที่เพิ่มขึ้น มีรายได้จากงาน Project Cargoes ในการขนย้ายโรงงาน และมีรายได้จากธุรกิจใหม่จากการให้บริการเช่าตู้สินค้าควบคุมอุณหภูมิ (Reefer Container)

4. ธุรกิจให้เช่าพื้นที่เก็บของขนาดเล็ก (Self-Storage) และธุรกิจรับฝากตู้สินค้า (Container Depot)

สำหรับธุรกิจในกลุ่มนี้มีรายได้รวมเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2567 ซึ่งเท่ากับ 31.1 ล้านบาท และปี 2566 ซึ่งเท่ากับ

29.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 เนื่องจากรายได้ธุรกิจการให้เช่าพื้นที่เก็บของขนาดเล็ก (Self-Storage) เติบโตขึ้น แต่ธุรกิจรับฝากตู้สินค้า (Container Depot) ลดลง

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2566 กับปี 2565 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เนื่องจากรายได้ธุรกิจการให้เช่าพื้นที่เก็บของขนาดเล็ก (Self-Storage) เติบโตขึ้น ตามรายละเอียดดังนี้

4.1 ธุรกิจการให้บริการเช่าพื้นที่เก็บของขนาดเล็ก (Self-Storage)

ธุรกิจการให้บริการเช่าพื้นที่สำหรับปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 62 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 149 เนื่องจากบริษัทฯ ได้เปิดดำเนินการเต็มโครงการ 2 สาขาที่ถนนพระราม 3 และไชน่าทาวน์ และได้เริ่มให้บริการสาขาที่ 3 ที่ถนนพระราม 4 จึงทำให้มีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 กับปี 2565 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 54 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง ทำให้ลูกค้าในส่วนของ SME ที่ใช้สถานที่เพื่อการจัดเก็บสต็อกสินค้าและลูกค้าที่นำเอาของใช้ส่วนตัวมาเก็บกลับมาใช้ บริการเพิ่มมากขึ้น พร้อมกับบริษัทฯ ได้เปิดดำเนินการทั้ง 2 สาขาแล้ว คือที่ถนนพระราม 3 และที่ไชน่าทาวน์ จึงมีการรับรู้รายได้เข้ามาอย่างต่อเนื่อง

4.2 ธุรกิจให้พื้นที่บริการรับฝากและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot)

ธุรกิจให้พื้นที่บริการรับฝากและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ ในปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 ลดลงร้อยละ 38 และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 ลดลงร้อยละ 46 จากปริมาณตู้ที่เข้าใช้บริการในลานและค่าซ่อมตู้ลดลง เนื่องจากลาน YJCD#1 จำเป็นต้องปรับปรุงสภาพลาน ทำให้ไม่สามารถรับลูกค้าเข้ามาใช้บริการในลานได้ในปี 2567

และเมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2566 กับปี 2565 ลดลงร้อยละ 12 เนื่องจากปริมาณตู้ที่เข้าใช้บริการในลานรับและค่าซ่อมตู้ลดลง เนื่องจากลาน YJCD#1 จำเป็นต้องมีการปรับปรุงสภาพลาน ทำให้ไม่สามารถรับลูกค้าเข้าในลานได้ ในขณะที่ลาน YJCD#2 เพิ่งสามารถรับลูกค้าหลักๆ ได้ในช่วงปลายปีเนื่องจากต้องมีการขออนุญาตในการขึ้นทะเบียนลาน YJCD#2 ในระบบของลูกค้า ทำให้มีความล่าช้าในการที่ลูกค้าจะเข้ามาใช้บริการ

รายได้อื่น

ส่วนใหญ่เป็นเงินปันผล และ ดอกเบี้ยรับ ตามรายละเอียดดังนี้

รายได้อื่น	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2565
1. เงินปันผล	2,369,311	6,183,489	2,617,464
2. ดอกเบี้ยรับ	1,547,141	3,273,532	1,530,916
3. รายได้ค่าเช่า/ค่าบริการ	1,365,088	650,625	212,379
4. รายได้อื่น	1,865,765	888,342	738,103
รวม	7,147,305	10,995,989	5,098,862

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

บริษัท มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร (SG&A) สำหรับปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 สาเหตุหลักจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาท นอกจากนั้นยังมีค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายดำเนินการอื่นของ YJCD#2 ที่เปิดดำเนินการแล้ว แต่ลดลงร้อยละ 23 เมื่อเทียบกับปี 2565 เนื่องจากในปี 2565 มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเป็นสาระสำคัญดังนี้ รายจ่ายเงินจูงใจพนักงานขายเพิ่มขึ้น เนื่องจากพนักงานขายมีผลงานเกินเป้าหมายยอดขายของบริษัท ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาพนักงานเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาการเงินในการขยายธุรกิจตามแผนงาน และมีค่าใช้จ่ายสำรองหนี้สงสัยจะสูญตามมาตรฐานบัญชีเพิ่มขึ้น จากการที่ลูกค้าชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนด

เมื่อเทียบระหว่างปี 2566 กับปี 2565 จะลดลงร้อยละ 28 เนื่องจากการปรับเงินจูงใจพนักงานขายให้สอดคล้องกับยอดขายที่เกิดขึ้นจริง และบริษัทฯ ได้ควบคุมค่าใช้จ่ายให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินในปี 2567 ลดลงร้อยละ 7 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 เนื่องจากในปี 2566 มีการจ่ายดอกเบี้ยหุ้นกู้ แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 26 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 เนื่องจากการใช้วงเงินกู้หุ้นหมุนเวียนเพิ่มขึ้น

และเมื่อเปรียบเทียบต้นทุนทางการเงินใน ปี 2566 กับปี 2565 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 36 จากดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากหุ้นกู้เพื่อระดมเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนธุรกิจใหม่ๆของบริษัท นอกจากนั้นยังมีต้นทุนทางการเงินเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่มีเพิ่มขึ้น และดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวจากการก่อสร้างโครงการ Self-Storage แห่งใหม่

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นใหญ่สำหรับปี 2567 จำนวน 83.5 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 จำนวน 35.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43 และลดลงจำนวน 257.0 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 เนื่องจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ การตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญเพิ่ม และรับรู้การขาดทุนจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมบางแห่ง

และเมื่อเปรียบเทียบกำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นใหญ่ในปี 2566 จะลดลงจากปี 2565 จำนวน 221.1 คิดเป็นร้อยละ 73 เนื่องจากราคากระแวงทั้งทางเรือและทางอากาศปรับตัวลดลงและสภาวะเศรษฐกิจและการขนส่งระหว่างประเทศที่ลดลงทั่วโลก

การวิเคราะห์ทางการเงิน

สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 1,864.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 305.2 ล้านบาท โดยสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นสุทธิ 20.9 ล้านบาท เงินสดลดลง 15.8 ล้านบาท สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง 55.6 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 89.9 ล้านบาท สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ลดลง 1.1 ล้านบาท สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 3.5 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 284.3 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

- เงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า และสินทรัพย์ทางการเงินระยะยาว เพิ่มขึ้น 66.0 ล้านบาท เกิดจากลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า 71.6 ล้านบาท ลดลงจากการรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า 12.0 ล้านบาท และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้น 6.4 ล้านบาท จากการวัดมูลค่าใหม่
- ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้น 99.4 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของโครงการก่อสร้าง 133.3 ล้านบาท และลดลงจากการตัดจำหน่ายสิทธิการใช้ 21.8 ล้านบาท และตัดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน จำนวน 12.1 ล้านบาท

- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เพิ่มขึ้นจำนวน 39.9 ล้านบาท จากเงินลงทุนในโครงการ Self-Storage แห่งที่ 3
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นสุทธิ 79.0 ล้านบาท เงินฝากสถาบันการเงินที่ติดภาระผูกพันเพิ่มขึ้น 5.4 ล้านบาท ลูกหนี้กรรมสรรพากรลดลง 0.9 ล้านบาท สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี เพิ่มขึ้น 4.1 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง 2.9 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 73.3 ล้านบาท

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,559.0 ล้านบาท ลดลงจากสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 156.2 ล้านบาท โดยสินทรัพย์หมุนเวียน ลดลงสุทธิ 351.4 ล้านบาท จากเงินสดลดลง 283.6 ล้านบาท สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง 139.7 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 70.7 ล้านบาท สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาท และจากการเพิ่มขึ้นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 195.2 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

- เงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า และสินทรัพย์ทางการเงินระยะยาว ลดลงรวม 1.0 ล้านบาท เกิดจาก ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม 16.5 ล้านบาท ขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม 15.7 ล้านบาท กิจการร่วมค้า 5.0 ล้าน และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาท จากการวัดมูลค่าใหม่
- ที่ดินอาคารและอุปกรณ์สุทธิ เพิ่มขึ้น 98.2 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นจากสิทธิการใช้ 54.6 ล้านบาท ลานรับฝากตู้สินค้าแห่งที่ #2 11.7 ล้านบาท โครงการก่อสร้างคลังสินค้าห้องเย็น 13.9 ล้านบาท อาคารสำนักงาน 8.5 ล้านบาท เฟอร์นิเจอร์ 8.2 ล้านบาท และคอมพิวเตอร์ 1.3 ล้านบาท
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เพิ่มขึ้นจำนวน 103.3 ล้านบาท จากการทำสัญญาเช่าพื้นที่ สำหรับโครงการ Self-Storage แห่งที่ 3
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลงประมาณ 5.3 ล้านบาท เงินฝากสถาบันการเงินที่ติดภาระผูกพันเพิ่มขึ้น 5.1 ล้านบาท ลูกหนี้กรรมสรรพากรลดลง 0.2 ล้านบาท สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง 3.5 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง 9.0 จากการจ่ายเงินมัดจำให้ลูกค้า

หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 958.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เป็นจำนวน 325.1 ล้านบาท โดยมีรายการสำคัญดังนี้

- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้น 285.4 ล้านบาท
- เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 12.5 ล้านบาท
- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย ลดลงจำนวน 5.6 ล้านบาท
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น 4.1 ล้านบาท
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นทั้งหมดเพิ่มขึ้น 28.7 ล้านบาท เกิดจากหนี้สินตามสัญญาเช่าลดลง 29.6 ล้านบาท ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น 5.8 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 46.5 ล้านบาท หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้น 1.4 ล้านบาท และ หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น 4.6 ล้านบาท

และบริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 633.0 ล้านบาท ลดลงจากหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวน 169.5 ล้านบาท โดยมีรายการสำคัญดังนี้

- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้น 90.5 ล้านบาท
- เจ้าหนี้การค้าลดลง 91.5 ล้านบาท
- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย ลดลงจำนวน 22.8 ล้านบาท
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น ลดลงจาก ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.3 ล้านบาท
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ลดลงโดยประมาณ 145.3 ล้านบาท เกิดจากหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น 112.3 ล้านบาท ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน เพิ่มขึ้น 5.9 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ลดลง 9.2 ล้านบาท และหุ้นกู้ลดลง 254.3 ล้านบาท

ส่วนของผู้อถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้อถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 905.9 ล้านบาท ลดลงสุทธิจากส่วนของผู้อถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เป็นจำนวน 20.0 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของกำไรของส่วนผู้อถือหุ้นใหญ่ในระหว่างปี 47.6 ล้าน องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้อถือหุ้นเพิ่มขึ้น 2.0 ล้านบาท ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง 19.2 ล้านบาท และจ่ายปันผล 50.4 ล้านบาท

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 925.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวน 13.1 ล้านบาท เกิดจากการไถ่ระหว่างปีเพิ่มขึ้นสุทธิ 83.5 ล้านบาท ส่วนองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น เพิ่มขึ้นสุทธิ 0.4 ล้านบาท ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง 4.4 ล้านบาท ซื้อหุ้นคืน 1.1 ล้านบาท และลดลงจากการจ่ายปันผล 63.0 ล้านบาท

การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับปี 2567 จำนวน 42.0 ล้านบาท โดยมีกำไรสำหรับงวดจำนวน 31.7 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 101.6 ล้านบาท สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 3.5 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 72.4 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น จำนวน 11.8 ล้านบาท หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 4.3 ล้านบาท หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 4.6 ล้านบาท จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 2.3 ล้านบาท และ จ่ายภาษีเงินได้ 25.4 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับปี 2566 จำนวน 50.1 ล้านบาท โดยมีกำไรสำหรับงวดจำนวน 76.4 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 69.8 ล้านบาท สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 1.0 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง 9.3 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าลดลง จำนวน 83.2 ล้านบาท และ หนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลง 0.6 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับสำหรับปี 2565 จำนวน 643.8 ล้านบาท โดยมีกำไรสำหรับงวดจำนวน 306.1 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงจำนวน 548.4 ล้านบาท สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 21.9 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าลดลง จำนวน 185.6 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลง 41.0 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2567 จำนวน 198.5 ล้านบาท รับจากเงินลงทุนชั่วคราวและกองทุนรวมสุทธิ 53.4 ล้านบาท ลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า 84.4 ล้านบาท การลงทุนในโครงการใหม่ 133.4 ล้านบาท ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน 46.2 ล้านบาท รับดอกเบี้ย 1.5 ล้านบาท รับเงินปันผล 15.2 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2566 จำนวน 61.1 ล้านบาท จากการนำเงินฝากธนาคาร 5.1 ล้านบาท รับจากเงินลงทุนชั่วคราวและกองทุนรวมสุทธิ 133.8 ล้านบาท การซื้อสินทรัพย์ที่นำมาใช้งานในกิจการ 39.4 ล้านบาท ซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน 48.0 ล้านบาท ขายเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า 30.6 ล้านบาท ลงทุนในบริษัทร่วม 16.5 ล้านบาท รับดอกเบี้ย 2.0 ล้านบาท และรับเงินปันผล 6.2 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2565 จำนวน 319.2 ล้านบาท รับเงินปันผลและดอกเบี้ย 14.4 ล้านบาท เงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพันเพิ่ม 15.1 ล้านบาท จ่ายเงินเพื่อลงทุนในตราสารหนี้สุทธิ 189.5 จ่ายเงินลงทุนเพิ่ม 15.0 ล้านบาท จ่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า 5.0 ล้านบาท การซื้อสินทรัพย์ที่นำมาใช้งานในกิจการ 109.4 ล้านบาท และเพิ่มเงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน 14.6 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2567 จำนวน 221.9 ล้านบาท เกิดจากรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน 285.4 ล้านบาท รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 46.4 ล้านบาท รับเงินลงทุนจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย 1.5 ล้านบาท ชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน 32.8 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ย 23.3 ล้านบาท เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 4.9 ล้านบาท และจ่ายปันผล 50.4 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2566 จำนวน 296.5 ล้านบาท เกิดจากรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน 90.5 ล้านบาท จ่ายชำระหุ้นกู้ 255.0 ล้านบาท จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 9.2 ล้านบาท รับเงินจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย 0.8 ล้านบาท ซื้อหุ้นคืน 1.1 ล้านบาท ชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน 41.5 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ย 18.0 ล้านบาท และจ่ายปันผล 63.0 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2565 จำนวน 41.7 ล้านบาท เกิดจากรับเงินสดรับจากหุ้นกู้แปลงสภาพ 250.3 ล้านบาท รับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน 3.0 ล้านบาท เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 62.4 ล้านบาท จ่ายชำระเงินเบิกเกินบัญชี 18.1 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นให้สถาบันการเงิน 18.1 ล้านบาท ชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน 19.4 ล้านบาท จ่ายชำระหุ้นทุนซื้อคืน 63.9 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ย 9.5 ล้านบาท และจ่ายปันผล 121.6 ล้านบาท

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

5.1 ข้อมูลทั่วไป

5.1.1 นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 14
ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-229-2800
โทรสาร : 02-359-1259

5.1.2 ผู้สอบบัญชี

บริษัท : บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 50 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 101200
โทรศัพท์ : 02-677-2000

5.1.3 ผู้ตรวจสอบภายใน

บริษัท : บริษัท ตรวจสอบภายในธรรมนิติ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 178 อาคารธรรมนิติ ชั้น 5 ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น20)
ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : 02-596-0500

5.1.4 ที่ปรึกษาทางกฎหมาย

บริษัท : บริษัท เจทีเจบี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล ลอว์เยอร์ส จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 89 อาคารเอไอเอ แคปปิตอล เซ็นเตอร์ ชั้นที่ 20 ห้องเลขที่ 2003
ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-116-1747
โทรสาร : 02-116-1905

5.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -

5.3 ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ไม่มีคู่ความหรือคู่กรณี ในคดีดังต่อไปนี้

- คดีที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น
- คดีที่กระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ แต่ไม่สามารถประเมินผลกระทบเป็นตัวเลขได้

5.4 ตลาดรอง

- ไม่มี -

5.5 สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ (เฉพาะกรณีที่บริษัทฯ ออกตราสารหนี้)

- ไม่มี -



ส่วนที่ 2

การกำกับดูแลกิจการ

6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

6.1 ภาพรวมของนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท ดำเนินธุรกิจภายใต้กฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ รวมทั้งได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัทฯ และเกิดความโปร่งใสต่อนักลงทุนอื่นจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอกบริษัทฯ จึงได้จัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (Corporate Governance Code for listed companies 2017) โดยครอบคลุมหลักการ 8 หมวด ดังนี้



หลักปฏิบัติ 1

ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน



หลักปฏิบัติ 2

กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน



หลักปฏิบัติ 3

เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ



หลักปฏิบัติ 5

ส่งเสริมวัฒนธรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อ



หลักปฏิบัติ 6

ดูแลให้ระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม



หลักปฏิบัติ 7

รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล



หลักปฏิบัติ 4

สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร



หลักปฏิบัติ 8

สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น



นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “นโยบายการกำกับดูแลกิจการ”

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้รับผลการประเมินในโครงการที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

- ได้รับผลการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies - CGR) ประจำปี 2567 ในระดับดี โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- ได้คะแนนประเมิน 100 คะแนน จากผลประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 (AGM Checklist) โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

6.1.1 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับ คณะกรรมการ

6.1.1.1 การสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการและผู้บริหาร

การคัดเลือกบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท กรรมการชุดย่อย และผู้บริหารของบริษัทฯ ดำเนินการโดย คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ซึ่งทำหน้าที่ในการสรรหาและคัดเลือกบุคคลที่จะเข้าดำรงตำแหน่งดังกล่าว และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อคณะกรรมการ และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ทั้งนี้ บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารจะต้องมี คุณสมบัติเหมาะสมตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัท มหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ ยังพิจารณาถึงความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ทำงานด้วย

การกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ดำเนินการโดย คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน โดยจะ คำนึงถึงความเพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการบริษัท ซึ่งพิจารณาจากขนาดธุรกิจ ภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ซึ่ง ได้เปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตลาด (Market Capitalization) ในขนาดใกล้เคียงกับบริษัทฯ ทั้งนี้ การจ่ายค่าตอบแทนของ กรรมการบริษัทจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ ส่วนผู้บริหารจะได้รับผลตอบแทนที่เป็นเงินเดือน และโบนัสประจำปี โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานของ บริษัทเป็นสำคัญ

1) กรรมการอิสระ

บริษัทมีนโยบายในการกำหนดคุณสมบัติและการสรรหา กรรมการอิสระที่สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกำกับ ตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 ทั้งนี้ กรรมการอิสระต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งคณะ และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน ขณะที่คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการ ที่เป็นกรรมการอิสระอย่างน้อย 3 คน โดยมีคุณสมบัติ ตามที่กฎหมายประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด ดังนี้

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระ ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ เป็นไปตามแนวทางเดียวกันกับคุณสมบัติของกรรมการ ตรวจสอบตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ประกาศของคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทยเรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงาน ของคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องสามารถดูแล ผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกันและไม่ให้เกิด ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนี้ ยังต้องสามารถ เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเป็น อิสระได้

ภายหลังได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอิสระที่มี ลักษณะเป็นไปตามคุณสมบัติแล้ว กรรมการอิสระอาจได้รับ มอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้ตัดสินใจในการ ดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม ของบริษัท โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบขององค์คณะ (collective decision) ได้

การแต่งตั้งกรรมการอิสระ

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเป็น ผู้ทำการสรรหาและเสนอชื่อบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติของ กรรมการอิสระครบถ้วน โดยจะนำเสนอชื่อบุคคลดังกล่าว ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (ตามแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งต่อไป

2) การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

• การสรรหาคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการสรรหาและ แต่งตั้งกรรมการบริษัทที่ทรงคุณวุฒิ และมีประสบการณ์ สามารถปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง ความรับผิดชอบ และความซื่อสัตย์สุจริต เพื่อทำหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ของ บริษัทฯ และผู้ถือหุ้น โดยให้คณะกรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทนเป็นผู้สรรหาผู้ที่เข้ารับการคัดเลือกเป็น กรรมการบริษัท โดยคณะกรรมการบริษัทอาจพิจารณา ให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอชื่อผู้ที่เข้ารับการคัดเลือก เป็นกรรมการบริษัทต่อคณะกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทนได้ ทั้งนี้ ควรมีการกำหนดกรอบระยะเวลา พอสมควรในการดำเนินการสรรหาผู้ที่เข้ารับการคัดเลือก เป็นกรรมการ เพื่อให้คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทนมีระยะเวลาเพียงพอในการศึกษาข้อมูลของผู้ที่ จะเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการก่อนที่จะมีการเสนอต่อ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

โดยกรรมการบริษัทจะต้องมีคุณสมบัติเบื้องต้น ดังนี้

1. เป็นบุคคลผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถ และปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทได้
2. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
3. กรรมการบริษัท สามารถดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นได้ แต่ทั้งนี้ในการเป็นกรรมการในบริษัทอื่นดังกล่าวจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริษัท และต้องเป็นไปตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
4. กรรมการบริษัทจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนในการเป็นกรรมการอิสระตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยประกาศกำหนด

การแต่งตั้งกรรมการบริษัท

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะเป็นผู้ทำการสรรหาและเสนอชื่อบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรนี้ เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท โดยจะนำเสนอชื่อบุคคลดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (ตามแต่กรณี) เพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาเลือกตั้งต่อไป

ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการบริษัท แต่ในกรณีที่เป็นการแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรนี้เพื่อนำเสนอชื่อบุคคลดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อแต่งตั้งเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนในการประชุมคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการผู้นั้นจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน โดยบุคคลซึ่งเข้ารับตำแหน่งเป็นกรรมการในกรณีดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งเพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการบริษัทซึ่งพ้นจากตำแหน่ง

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการบริษัทออกจากตำแหน่งจำนวน 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการบริษัทแบ่งออกเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 โดยกรรมการบริษัทซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งได้ ทั้งนี้ กรรมการบริษัทที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีต่อไป ให้กรรมการบริษัทคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง นอกจากนี้ กรรมการอิสระจะมีวาระการดำรงตำแหน่งต่อเนื่องไม่เกิน 9 ปี เว้นแต่คณะกรรมการบริษัทจะเห็นว่า บุคคลนั้นสมควรดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระของบริษัทฯ ต่อไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ

• การสรรหาคณะกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน โดยคัดเลือกจากกรรมการบริษัท ซึ่งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน และมากกว่ากึ่งหนึ่งต้องเป็นกรรมการอิสระ

• การสรรหาคณะกรรมการบรรษัทภิบาล และความยั่งยืนของกิจการ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ โดยคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนเป็นผู้คัดเลือกบุคคลผู้มีความรู้ความสามารถและมีคุณสมบัติเหมาะสม โดยองค์ประกอบของคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 คน และมากกว่ากึ่งหนึ่งต้องเป็นกรรมการอิสระ

• การสรรหาและเลือกผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะผู้บริหาร และแต่งตั้งสมาชิกคณะผู้บริหาร 1 คนให้ดำรงตำแหน่งเป็นประธานคณะผู้บริหาร โดยคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนเป็นผู้คัดเลือกบุคคลผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถ และปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัท ได้ โดยองค์ประกอบของคณะผู้บริหารประกอบไปด้วยสมาชิกไม่น้อยกว่า 4 คน

• การสรรหาและเลือกงานบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้แต่งตั้งบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ ตลอดจนประสบการณ์ และความชำนาญเกี่ยวกับความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจของบริษัท การบริหารความเสี่ยง การบริหารการลงทุน เป็นต้น และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถ และปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัท ได้ เพื่อดำรงตำแหน่งสมาชิกคณะทำงานบริหารความเสี่ยง

• การสรรหาผู้บริหาร

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนเป็นผู้พิจารณาคุณสมบัติและความเหมาะสมของบุคลากรที่มี ความรู้ ประสบการณ์ ความสามารถในการบริหารงาน และ ก้ากักดูแลกิจการ เพื่อให้แน่ใจว่าบุคคลดังกล่าวจะสามารถปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง ความรับผิดชอบ และความซื่อสัตย์สุจริต และเสนอให้กรรมการบริษัทแต่งตั้งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

นโยบายการหาผู้บริหารมาสืบทอดตำแหน่งที่สำคัญ (Succession Plan)

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ จึงมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน และ/หรือคณะผู้บริหาร จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งขึ้น เพื่อสรรหาและเตรียมความพร้อมของผู้บริหารระดับสูง และพัฒนาผู้ที่มีศักยภาพที่จะสืบทอดตำแหน่งสำคัญในการบริหารและดำเนินธุรกิจได้

ระเบียบและหลักเกณฑ์ปฏิบัติ

บริษัท มีระเบียบและหลักเกณฑ์ปฏิบัติสำหรับการคัดเลือกบุคลากรที่จะเข้ามารับผิดชอบในตำแหน่งงานบริหารที่สำคัญของบริษัท ให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใส เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัท ได้ผู้บริหารที่มีคุณสมบัติ ทักษะ ประสบการณ์ และความสามารถเป็นมืออาชีพ ผ่านคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน คณะผู้บริหาร และ/หรือ คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในการสรรหา/คัดเลือก และวางแผนการหาผู้บริหารมาสืบทอดตำแหน่งที่สำคัญ โดยมีกระบวนการในการสรรหาดังต่อไปนี้

1. วิเคราะห์สถานการณ์การประกอบธุรกิจของบริษัท ในด้านกลยุทธ์บริษัท นโยบาย แผนการลงทุน แผนการขยายตัว
2. ประเมินความพร้อมของกำลังคน ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ของบริษัท ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว
3. กำหนดแผนสร้างความพร้อมของกำลังคน โดยจะพัฒนางานหรือสรรหาพนักงาน เพื่อเตรียมทดแทนพนักงานที่ออกจากบริษัท
4. วางแผนสรรหาพนักงาน (Recruitment) และพัฒนาฝึกอบรมพนักงาน (Employee Training and Development) ไว้ล่วงหน้า ก่อนพนักงานจะเกษียณหรือออกจากตำแหน่งก่อนเวลา
5. กำหนดคุณสมบัติ (Qualifications) และความสามารถ (Competencies ซึ่งหมายถึง ความรู้ ทักษะบุคลิกภาพ และทัศนคติที่พึงปรารถนาของพนักงานในตำแหน่งนั้นๆ และจัดทำแผนพัฒนาเป็นรายบุคคล (Individual Development Plan)
6. คัดเลือก ประเมินผลงาน และประเมินศักยภาพของพนักงานเพื่อพิจารณาความเหมาะสม
7. ระบุผู้สืบทอดตำแหน่ง จากการประเมิน และวิเคราะห์ศักยภาพผลงานของพนักงานโดยมีการแจ้งให้พนักงานทราบล่วงหน้า เพื่อเตรียมรับมือ และเรียนรู้งาน และกำหนดผู้สืบทอดตำแหน่งสำรอง
8. พัฒนา และประเมินพนักงานที่คาดว่าจะเป็นผู้สืบทอดตำแหน่ง ว่าจะสามารถมีพัฒนาการ และสร้างผลงานตามที่คาดหวังได้จริง กรณีไม่เป็นตามความคาดหวัง ให้ดำเนินการดังนี้
 - 8.1 ดำเนินการคัดเลือกและวางแผนการสืบทอดตำแหน่งใหม่ หรือ
 - 8.2 พัฒนาผู้สืบทอดตำแหน่งสำรองแทน (ถ้ามี) หรือ
 - 8.3 สรรหา และคัดเลือกจากบุคคลภายนอก

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคุณสมบัติ ดังนี้

ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารและเลขานุการบริษัท

พิจารณาสรรหา/คัดเลือก และวางแผนสืบทอดตำแหน่งงาน โดยมีคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาคำตอบแทนเป็นผู้จัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งในระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือเลขานุการบริษัท เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณา สำหรับการสรรหา คัดเลือกบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ได้จัดให้มีการติดตามความคืบหน้าแผนสืบทอดตำแหน่ง เมื่อตำแหน่งผู้บริหารระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือเลขานุการบริษัทว่างลง หรือผู้อยู่ในตำแหน่งไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งได้ บริษัทฯ จะมีระบบการให้ผู้บริหารในระดับใกล้เคียงหรือระดับรองลงมาเป็นผู้รักษาการในตำแหน่ง จนกว่าจะมีการสรรหาและคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด และต้องเป็นผู้มีวิสัยทัศน์ ทัศนคติ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความเหมาะสมกับวัฒนธรรมองค์กร โดยการพิจารณาของคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาคำตอบแทน เป็นผู้สรรหาเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้ที่มีความเหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งแทนต่อไป

ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านปฏิบัติการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน เมื่อตำแหน่งระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านปฏิบัติการหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงินว่างลงหรือผู้อยู่ในตำแหน่งไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งได้ บริษัทฯ จะนำเสนอผู้สืบทอดตำแหน่งที่คัดเลือกไว้เสนอต่อคณะผู้บริหาร และ/หรือ คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในปี 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนสืบทอดตำแหน่งซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนเรียบร้อยแล้ว

3) การแยกตำแหน่งประธานกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

เพื่อเป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) บริษัทฯ ได้ทำการแยกบุคคลที่ดำรงตำแหน่ง “ประธานกรรมการ” และ “ผู้บริหารสูงสุด” ออกจากกัน ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียน(Corporate Governance) และเพื่อให้กรรมการสามารถทำหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประธานกรรมการมีหน้าที่สอดส่องดูแลการบริหารตลอดจนให้คำแนะนำ โดยจะไม่ก้าวล่วงในการบริหารงานเป็นปกติประจำวัน ซึ่งเป็นหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหารภายใต้กรอบอำนาจที่ได้รับจากคณะกรรมการบริษัท

ปัจจุบันประธานคณะกรรมการบริษัท เป็นกรรมการอิสระเป็นผู้มีภาวะผู้นำสูง ให้การสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มที่ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

บทบาทหน้าที่ของประธานคณะกรรมการบริษัท

1. กำหนดวาระการประชุม ควบคุม และดำเนินการประชุมของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งการเปิดโอกาสให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น หลักการ และเหตุผล อย่างเป็นอิสระ เพื่อประกอบการตัดสินใจอย่างมีประสิทธิภาพ
2. สนับสนุนประธานเจ้าหน้าที่บริหารในการพัฒนา และกำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงการให้คำปรึกษา คำแนะนำในการดำเนินงานด้านต่างๆ
3. สนับสนุนและส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัท ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. เป็นผู้ลงคะแนนชี้ขาดในกรณีในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มีการลงคะแนนเสียง และคะแนนเสียงทั้งสองฝ่ายเท่ากัน

6.1.1.2 การพัฒนากรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การฝึกอบรมและให้ความรู้จะกระทำเป็นการภายในบริษัทฯ หรือใช้บริการของสถาบันภายนอกก็ได้

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือมีกรรมการเข้าใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการเข้าใหม่ รวมถึงจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้แก่กรรมการใหม่

6.1.1.3 การประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทสนับสนุนให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อปรับปรุงและแก้ไขการดำเนินงาน โดยมีการกำหนดหัวข้อที่จะประชุมชัดเจน ก่อนที่จะวัดผลการประเมินดังกล่าว เพื่อรวบรวมความเห็นและนำเสนอต่อที่ประชุม

6.1.1.4 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

คณะกรรมการบริษัทได้กำกับดูแลให้มีกรอบและกลไกในการกำกับดูแลนโยบายและการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยจัดให้มีนโยบายการลงทุนและการกำกับดูแลการดำเนินงานในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม รวมทั้งดำเนินการให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วมดำเนินการให้ถูกต้องตรงกัน

6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับ ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

1) คณะกรรมการบริษัทจะดูแลให้มั่นใจว่า ผู้ถือหุ้น มีส่วนร่วมในการตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัทฯ

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญกับการเคารพสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกรายด้วยความเป็นธรรมทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัท สิทธิขั้นพื้นฐานต่างๆ ที่ผู้ถือหุ้นจะได้รับอย่างเสมอภาคกัน เช่น สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น ตลอดจนสิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผลการแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัทฯ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังสนับสนุนการมีส่วนร่วมของผู้ถือหุ้นทุกท่าน เช่น การกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอเพิ่มวาระการประชุม และหลักเกณฑ์ให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

นอกจากนี้ บริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ที่มีความถูกต้องครบถ้วนและเพียงพอต่อการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น โดยระบุวัตถุประสงค์และเหตุผล ตลอดจนความเห็นของคณะกรรมการในทุกวาระ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ศึกษาข้อมูลอย่างครบถ้วนล่วงหน้าก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นตามระยะเวลาที่กฎหมาย ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตัวเอง บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลอื่นใดเข้าร่วมประชุมแทนได้

2) คณะกรรมการบริษัทจะดูแลให้การดำเนินการ ในวันประชุมผู้ถือหุ้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โปร่งใส มีประสิทธิภาพ และเอื้อให้ผู้ถือหุ้น สามารถใช้สิทธิของตน

ในการจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะเลือกจัดการประชุม ณ สถานที่ซึ่งสะดวกแก่การเดินทาง รวมถึงเลือกวันเวลาที่เหมาะสม และจัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมหรือบุคคลที่ประธานในที่ประชุมมอบหมายจะชี้แจงวิธีการใช้สิทธิออกเสียง และวิธีนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นที่ต้องลงมติในแต่ละวาระ และในระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะหรือตั้งคำถามในวาระต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยประธานในที่ประชุมหรือบุคคลที่ประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ และบริษัทฯ จะเชิญกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุมทุกครั้ง

ในวาระเลือกตั้งกรรมการ บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเลือกตั้งกรรมการบริษัทเป็นรายคน และจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทเป็นการล่วงหน้าในเวลาอันสมควร พร้อมข้อมูลประกอบการพิจารณาด้านคุณสมบัติ และการให้ความยินยอมของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ

3) คณะกรรมการจะดูแลให้การเปิดเผยข้อมูลที่ประชุมผู้ถือหุ้นและการจัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน

ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้นแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งมติการประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งผลคะแนนเสียงในแต่ละวาระให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ ผ่านการแจ้งข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่มาประชุม และไม่ได้เข้าร่วมการประชุมได้รับทราบผลการประชุมโดยทันทีและเท่าเทียมกัน และบริษัทฯ จะจัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นที่บันทึกข้อมูลอย่างถูกต้องและครบถ้วนในสาระสำคัญ รวมถึงประเด็นข้อซักถามและคำตอบในที่ประชุม รวมทั้งชื่อนามสกุลของผู้ถามและผู้ตอบ ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่สำคัญ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ พร้อมทั้งนำส่งรายงานดังกล่าวให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายใน 14 วันนับจากวันประชุมผู้ถือหุ้น หรือนำส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ ตามระยะเวลาที่กฎหมาย ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้จัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM) ภายใต้พระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 มีกรรมการเข้าร่วมประชุม 9 คน จากกรรมการทั้งหมด 9 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยประธานคณะกรรมการบริษัท ประธานคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมถึงประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน เลขานุการบริษัท ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมาย ได้เข้าร่วมการประชุมอย่างครบถ้วน เพื่อตอบข้อซักถามในประเด็นต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ก่อนวันประชุม 30 วัน และมอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทฯ เป็นผู้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนวันประชุม 27 วัน และได้เผยแพร่รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ หลังวันประชุมภายใน 14 วัน

6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ (Code of Conduct) เพื่อใช้บังคับกับผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งครอบคลุมนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นโยบายการรักษา และการใช้ทรัพย์สินและข้อมูล/ความลับของบริษัทฯ นโยบายการให้หรือรับของขวัญหรือสิ่งบันเทิง นโยบายเกี่ยวกับระบบควบคุม และตรวจสอบภายใน นโยบายเกี่ยวกับการรายงานทางบัญชีและการเงิน นโยบายความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น นโยบายการปฏิบัติต่อผู้บริหารหรือพนักงาน นโยบายการปฏิบัติตนของผู้บริหารหรือพนักงาน



โดยจรรยาบรรณธุรกิจสำหรับผู้บริหาร และพนักงาน (Code of Conduct) ฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้สื่อสารเพื่อสร้างความตระหนักด้านจรรยาบรรณธุรกิจให้กับผู้บริหารและพนักงาน คิดเป็นร้อยละ 100 และไม่มีกรณีฝ่าฝืนจรรยาบรรณธุรกิจ

6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา

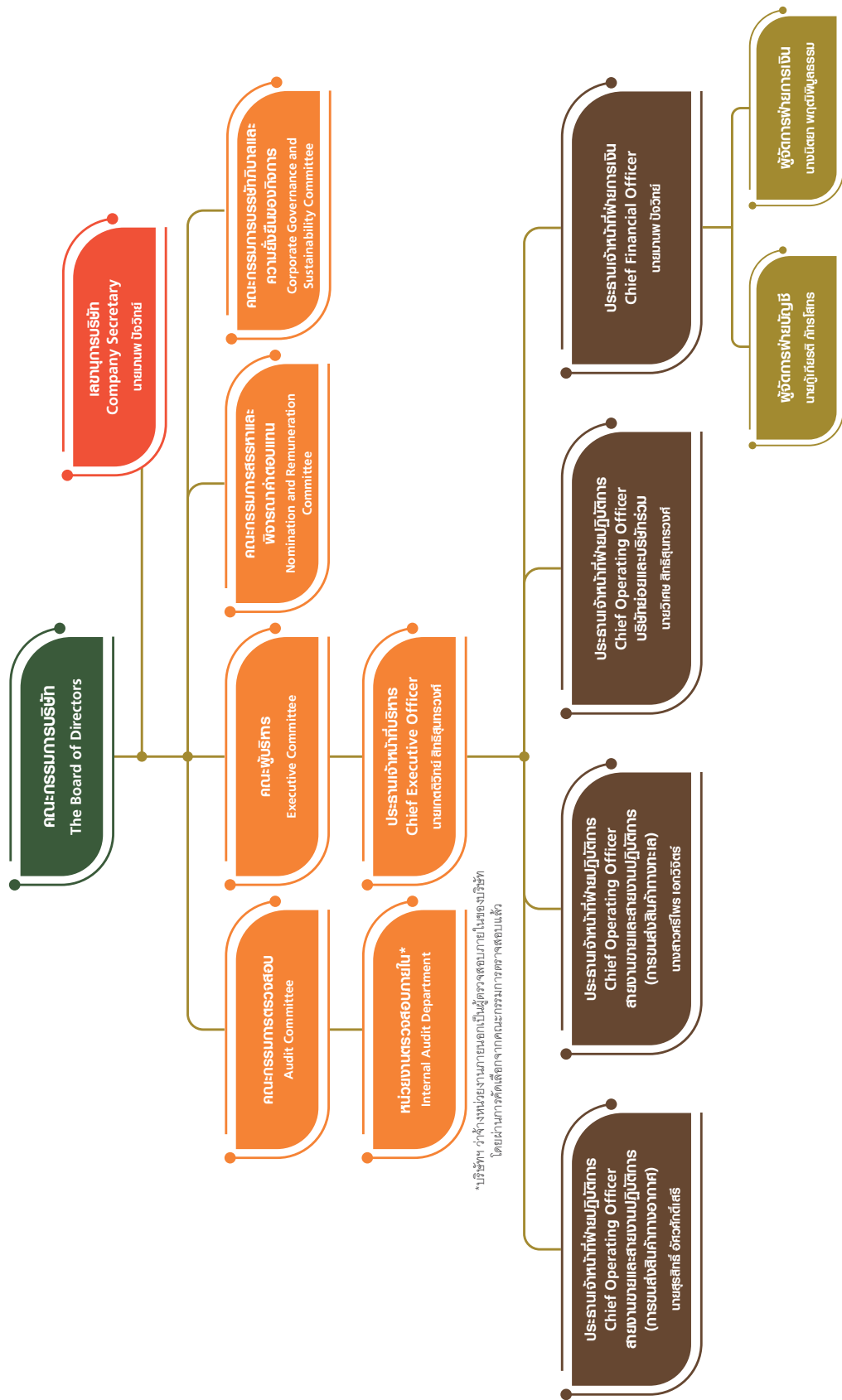
ในปี 2567 คณะกรรมการบริษัทได้ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการบริษัท และนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี เห็นสมควรให้ใช้กฎบัตรคณะกรรมการบริษัทฉบับเดิม และแก้ไขข้อความในนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับปัจจุบัน

คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน คณะผู้บริหาร และคณะทำงานบริหารความเสี่ยง ได้ทบทวนกฎบัตรของแต่ละคณะเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2567 เห็นสมควรให้ใช้กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน คณะผู้บริหาร และคณะทำงานบริหารความเสี่ยงฉบับเดิม

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับ คณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และอื่นๆ

7.1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ

โครงสร้างองค์กรของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567



โครงสร้างองค์กรนี้ ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับ คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืน ของกิจการ และคณะผู้บริหาร

กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และผู้บริหารของบริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วน และไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 รวมทั้งไม่มีลักษณะต้องห้าม และลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการ ที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามมาตรา 89/3 และมาตรา 89/6 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับของบริษัทฯ และนโยบายการกำกับดูแลกิจการ โดยในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทฯ ทุกๆ คราว ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกแบ่งเป็นสามส่วนไม่ได้ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม ทั้งนี้ ให้

กรรมการทั้งหมดซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่งก่อน และถ้าตกลงกันในเรื่องของการออกจากตำแหน่งไม่ได้ ให้ใช้วิธีจับสลากโดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้ ขณะที่วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน กำหนดให้มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยที่กรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระสามารถได้รับการเลือกตั้งกลับเข้าดำรงตำแหน่งใหม่ได้

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์แก่บริษัท รวมถึงเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการบริษัทที่เป็นผู้บริหาร (Executive Directors) 3 ท่าน และ กรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหาร (Non-executive Directors) 6 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 66.67 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยมีกรรมการที่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ 5 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 55.56 ซึ่งเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด อันจะทำให้เกิดการถ่วงดุลอำนาจในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะสม

คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 9 ท่าน ประกอบด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
1. นายเสนีย์ แดงวัง	<ul style="list-style-type: none"> ประธานคณะกรรมการบริษัท กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ 	7/7	5/6
2. นายวิวัฒน์ ลิ้มศักดากุล	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ 	7/7	5/6
3. นายวรกานต์ ชูโต	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน 	6/7	6/6

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
4. นายธีระชัย เชนนะสิริ	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน 	7/7	6/6
5. นายไพฑูรย์ สำราญภูติ	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ 	7/7	6/6
6. นายอภิชาติ ลีอิสสระนุกูล	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ 	7/7	5/6
7. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	<ul style="list-style-type: none"> รองประธานคณะกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหาร กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร 	7/7	6/6
8. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ 	7/7	6/6
9. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	<ul style="list-style-type: none"> กรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ 	7/7	6/6

หมายเหตุ : กรรมการบริษัททุกท่านผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่และทักษะของการเป็นกรรมการจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) แล้ว

โดยในปี 2567 กรรมการบริษัททุกคนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทเกินกว่าร้อยละ 85

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันตามหนังสือรับรองของบริษัทฯ คือ นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี กรรมการสองในสามคนนี้ ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2560 (หลังการแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2560 ได้มีมติแต่งตั้งนายมานพ ปัจฉิวิทย์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

- อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยยึดหลัก “ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน” ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด
- จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นการประชุมสามัญประจำปี ภายในสี่ (4) เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
- จัดให้มีการทำงานแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

4. กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ แนวทาง นโยบาย แผนงาน การดำเนินธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ควบคุม กำกับดูแลการบริหารและการจัดการของ คณะผู้บริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย เว้นแต่ในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทต้องได้รับมติอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการ อันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น การเพิ่มทุน การลดทุน การออกหุ้นกู้ การขายหรือโอนกิจการของบริษัท ทั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น หรือการซื้อ หรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับ เป็นต้น
5. ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและ งบประมาณอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งพิจารณาทบทวน นโยบาย แผนงาน และงบประมาณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ
6. กำหนดนโยบาย เป้าหมาย กลยุทธ์ และทิศทางการดำเนิน ธุรกิจของบริษัทย่อย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาแต่งตั้งบุคคล ที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย เป็นกรรมการและ/หรือ ผู้บริหารของบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทร่วมในจำนวน อย่างน้อยตามสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย หรือ บริษัทร่วม เว้นแต่จะมีข้อจำกัดตามกฎหมายอื่นหรือ เงื่อนไขการร่วมทุนกับภาครัฐ หรือกรณีอื่นใดตามที่ กฎหมายหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ประกาศ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน หรือข้อบังคับของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะกำหนด หรือได้รับ การอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเป็นกรณีไป ทั้งนี้ กรรมการและผู้บริหารของบริษัทย่อยข้างต้น ที่ได้รับการ แต่งตั้งหรือเสนอชื่อ ต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติ บบพาท หน้าที่ และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ใน จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท (Code of Conduct) สำหรับ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนไม่มีลักษณะขาดความน่าไว้วางใจตามประกาศ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการกำหนดลักษณะขาดความน่าไว้วางใจของ กรรมการและผู้บริหารของบริษัท
7. กำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศคณะกรรมการ กำกับตลาดทุน ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย อาทิ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญ กฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท และพิจารณาอนุมัติ หลักการเกี่ยวกับข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการ ค่าโดยทั่วไปในการเข้าทำธุรกรรมระหว่างบริษัทและ บริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มี ความเกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดกรอบการดำเนินการให้ ฝ่ายจัดการมีอำนาจดำเนินการธุรกรรมดังกล่าว ภายใต้กรอบและขอบเขตของกฎหมายและหลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้อง
8. ดำเนินการให้บริษัทและบริษัทย่อยนำระบบงานบัญชี ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมาใช้ รวมทั้งจัดให้มี ระบบควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบภายในที่ เพียงพอและมีประสิทธิผล
9. พิจารณาคัดเลือกและให้ความเห็นชอบการเสนอ แต่งตั้งรายชื่อผู้สอบบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งพิจารณาคำตอบแทนที่เหมาะสม ตามที่ คณะกรรมการตรวจสอบนำเสนอ ก่อนนำเสนอ ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาอนุมัติ
10. จัดให้มีนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และ นโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ของบริษัทและบริษัทย่อยตามหลักธรรมาภิบาลที่ เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยตามแนวทางที่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กำหนด และการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมี ประสิทธิภาพ เพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทมี ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่ม ด้วยความเป็นธรรม
11. พิจารณากำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และ กำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการในการบริหาร จัดการความเสี่ยง โดยมีมาตรการรองรับและวิวัฒนาการ เพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างเหมาะสม

12. พิจารณากำหนดโครงสร้างการจัดการและมีอำนาจแต่งตั้งคณะผู้บริหาร คณะกรรมการชุดย่อยอื่น และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ตามความเหมาะสม รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะผู้บริหาร คณะกรรมการชุดย่อยอื่น และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ที่ได้รับแต่งตั้งตามความเหมาะสม และพิจารณากำหนดค่าตอบแทนรวมสำหรับประธานคณะผู้บริหาร คณะกรรมการชุดย่อยอื่น และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ตามงบประมาณที่เสนอ โดยคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
13. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท เมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้น และรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวถัดไป
14. พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท
15. จัดทำรายงานประจำปีของคณะกรรมการบริษัท และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

16. มอบอำนาจให้กรรมการบริษัทคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัทหรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิกเพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัท หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือประกาศอื่นใดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
17. แต่งตั้งเลขานุการบริษัทเพื่อรับผิดชอบดำเนินการในด้านต่างๆ ในนามของบริษัทหรือคณะกรรมการบริษัท เช่น จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการบริษัท หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และจัดเก็บรายงานการมีส่วนได้เสีย เป็นต้น



กฎบัตรคณะกรรมการบริษัทฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”



การเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์บริษัทฯ ของกรรมการและผู้บริหาร

รายชื่อ	การถือครอง	31 ธ.ค. 2566	(ซื้อ/รับโอน) ระหว่างปี	(ขาย/โอนออก) ระหว่างปี	31 ธ.ค. 2567
1. นายเสนีย์ แดงวัง	รวม	500,000	-	-	500,000
นายเสนีย์ แดงวัง	ทางตรง	500,000	-	-	500,000
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
2. นายวิวัฒน์ ลิ่มศักดิ์ากุล	รวม	-	-	-	-
นายวิวัฒน์ ลิ่มศักดิ์ากุล	ทางตรง	-	-	-	-
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
3. นายวรกานต์ ชูโต	รวม	-	-	-	-
นายวรกานต์ ชูโต	ทางตรง	-	-	-	-
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
4. นายธีระชัย เชนนะสิริ	รวม	910,000	-	-	910,000
นายธีระชัย เชนนะสิริ	ทางตรง	910,000	-	-	910,000
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
5. นายไพบูลย์ สำราญภูติ	รวม	-	-	-	-
นายไพบูลย์ สำราญภูติ	ทางตรง	-	-	-	-
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
6. นายอภิชาติ ลีอิสสระนุกุล	รวม	300,000	476,100	-	776,100
นายอภิชาติ ลีอิสสระนุกุล	ทางตรง	300,000	476,100	-	776,100
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
7. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงค์	รวม	58,166,700	1,079,300	-	59,246,000
นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงค์	ทางตรง	57,774,700	899,300	-	58,674,000
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	392,000	180,000	-	572,000
8. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	รวม	10,300,000	-	-	10,300,000
นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	ทางตรง	10,300,000	-	-	10,300,000
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
9. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	รวม	10,222,000	3,000	-	10,225,000
นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	ทางตรง	10,222,000	3,000	-	10,225,000
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
10. นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงค์	รวม	13,469,000	-	(4,360,300)	9,108,700
นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงค์	ทางตรง	13,370,000	-	(4,360,300)	9,009,700
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	99,000	-	-	99,000
11. นายมานพ ปัจวิทย์	รวม	140,000	-	-	140,000
นายมานพ ปัจวิทย์	ทางตรง	140,000	-	-	140,000
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	ทางอ้อม	-	-	-	-
รวม		94,007,700	1,558,400	(4,360,300)	91,205,800

7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่มีความรู้ความชำนาญที่เหมาะสมเป็นคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อช่วยปฏิบัติงานในการศึกษาและกลั่นกรองเรื่องสำคัญที่ต้องการการดูแลอย่างใกล้ชิดในแต่ละด้าน และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน คณะผู้บริหาร และคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ โดยมีองค์ประกอบและขอบเขตอำนาจหน้าที่ ดังนี้

• คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบจัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัท ในการกำกับดูแลและตรวจสอบการจัดทำรายงานทางการเงินการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน รวมทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี และธรรมาภิบาล เพื่อให้การปฏิบัติงานและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทเป็นไปอย่างโปร่งใสและน่าเชื่อถือ คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความสามารถ

และประสบการณ์ที่เหมาะสม สามารถใช้เวลาเพียงพอในการปฏิบัติงาน จำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน โดยคณะกรรมการตรวจสอบเลือกกรรมการตรวจสอบ 1 คน เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ผู้ที่จะดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบต้องได้รับการพิจารณาคุณสมบัติอย่างรอบคอบ เนื่องจากประธานคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นบุคคลที่จะให้ความเชื่อมั่นในประสิทธิภาพโดยรวมของคณะกรรมการตรวจสอบได้

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบคราวละสาม (3) ปี โดยจะครบวาระการดำรงตำแหน่งในการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นพร้อมกับการครบวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท เมื่อพ้นตำแหน่งแล้วอาจได้รับแต่งตั้งให้กลับเข้ามาดำรงตำแหน่งอีกได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
1. นายวิวัฒน์ ลิ้มคักดากุล	• ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ • กรรมการอิสระ	4/4	3/4
2. นายวรกานต์ ชูโต	• กรรมการตรวจสอบ • กรรมการอิสระ	3/4	4/4
3. นายธีระชัย เสมนะสิริ	• กรรมการตรวจสอบ • กรรมการอิสระ	4/4	4/4

กรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ทางด้านบัญชีและการเงินเพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินของบริษัทฯ คือ นายวิวัฒน์ ลิ้มคักดากุล โดยมี นางพรพรรณ ปรีชาสุทธิ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ รวมทั้งสามารถขอข้อมูลและหรือคำอธิบายจากผู้รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวได้โดยตรง
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็น

อิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง รวมทั้งการประเมินผลงาน และผลตอบแทนของหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน รวมทั้งอนุมัติแผนการตรวจสอบภายใน ตลอดจนมอบหมายงานแก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในเพื่อสนับสนุนงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

3. สอบทานให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัท และ/หรือธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา สรรหา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัท พร้อมทั้งเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัท โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละหนึ่ง (1) ครั้ง
5. พิจารณาให้ความเห็นรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/กฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัท และ/หรือธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวเหมาะสมเหตุผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัท และ/หรือธุรกิจของบริษัท
 - ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร (charter)

ช) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นของบริษัท และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

7. ทบทวนและเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาพการณ์
 8. ตรวจสอบและสอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีอำนาจในการแสวงหาความเห็นที่เป็นอิสระจากที่ปรึกษาทางวิชาชีพอื่นใดเมื่อเห็นว่าจำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานภายใต้หน้าที่ความรับผิดชอบสำเร็จลุล่วงด้วยดี
 9. พิจารณาทบทวนผลการตรวจสอบ ผลการสอบทาน ข้อเสนอแนะของผู้สอบบัญชีและของหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งติดตามการดำเนินการของฝ่ายบริหารต่อข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัททราบ
 10. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการของบริษัทเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
 - ก) รายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - ข) ข้อสงสัยหรือสันนิษฐานว่าอาจมีการทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - ค) ข้อสงสัยว่าอาจมีการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัท และ/หรือธุรกิจของบริษัท
 - ง) รายการอื่นใดที่เห็นว่าคณะกรรมการบริษัทควรทราบหากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาข้างต้น
- กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำตามข้างต้นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยก็ได้

11. สอบทานและให้ความเห็นเกี่ยวกับนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

12. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย



กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบฉบับเดิม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

• คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คนและมากกว่ากึ่งหนึ่งต้องเป็นกรรมการอิสระ ทั้งนี้ พิจารณาให้กรรมการอิสระทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนประกอบด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
1. นายธีระชัย เชนะสิริ	<ul style="list-style-type: none">ประธานคณะกรรมการสรรหาพิจารณาคำตอบแทนกรรมการอิสระ	2/2	3/3
2. นายวรกานต์ ชูโต	<ul style="list-style-type: none">กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนกรรมการอิสระ	2/2	3/3
3. นายไพบูลย์ สำราญภูติ	<ul style="list-style-type: none">กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนกรรมการอิสระ	2/2	3/3

หมายเหตุ : นางนิตยา พงศ์พิบูลธรรม เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

การสรรหา

1. ทบทวนโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัทให้มีความเหมาะสมกับความจำเป็นเชิงกลยุทธ์ของบริษัทฯ
2. พิจารณาคุณสมบัติของบุคคลที่จะมาเป็นกรรมการอิสระให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของบริษัทฯ โดยความเป็นอิสระอย่างน้อยต้องเป็นไปตามที่กำหนดในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทและกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ
3. กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการสรรหาและคัดเลือกบุคคลให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหาร (Chairman of Executive Committee) กรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) และเลขานุการบริษัท เพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี)
4. พิจารณาสรรหา คัดเลือก และกลั่นกรองรายชื่อและประวัติของบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหาร (Chairman of Executive Committee) กรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) และเลขานุการบริษัท ในกรณีที่มีตำแหน่งว่างลงเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี)
5. จัดทำแผนการพัฒนากฎหมายบริษัทเพื่อพัฒนาความรู้กรรมการบริษัทปัจจุบันและกรรมการบริษัท เข้าใหม่ให้เข้าใจธุรกิจของบริษัทฯ บทบาทหน้าที่ของกรรมการบริษัท และพัฒนาการต่างๆ ที่สำคัญ เช่น ภาวะอุตสาหกรรม กฎเกณฑ์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ เป็นต้น

6. เปิดเผยนโยบายและรายละเอียดของกระบวนการสรรหาในรายงานประจำปีของบริษัทฯ
7. กำหนดหลักเกณฑ์และจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารและความต่อเนื่องในการบริหารที่เหมาะสมสำหรับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติปีละหนึ่ง (1) ครั้ง
8. กำหนดหลักเกณฑ์และจัดให้มีประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหาร (Chairman of Executive Committee) คณะกรรมการชุดย่อยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) และเลขานุการบริษัทเป็นประจำทุกปี เพื่อรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท
9. จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ด้วยตนเองเป็นประจำทุกปี และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท
10. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

การพิจารณาคำตอบแทน

1. กำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายคำตอบแทนและผลประโยชน์อื่นของกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหาร (Chairman of Executive Committee) กรรมการชุดย่อยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) และเลขานุการบริษัท

ทั้งนี้ กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) นอกจากนี้ กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระสามารถได้รับเลือกตั้งเข้ารับตำแหน่งได้อีก

เพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) รวมทั้งนโยบายการขึ้นเงินเดือน และการจ่ายเงินพิเศษประจำปี ของพนักงานและผู้บริหารทั้งบริษัท โดยมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน โปร่งใส และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

2. นำเสนอผลการประเมินประจำปีของ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในเรื่องการขึ้นเงินเดือนประจำปี และการจ่ายเงินพิเศษประจำปี
3. เสนอแนะค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท ประธานคณะผู้บริหารคณะผู้บริหาร (Chairman of Executive Committee) กรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) และเลขานุการบริษัทให้มีผลตอบแทนที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบ
4. เปิดเผยนโยบายเกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนและเปิดเผยค่าตอบแทนในรูปแบบต่างๆ และจัดทำรายงานการกำหนดค่าตอบแทนไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ
5. จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ด้วยตนเองเป็นประจำทุกปี และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน



กฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

คณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ

คณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ ประกอบด้วยกรรมการบริษัทจำนวนอย่างน้อยสาม (3) คน และมากกว่า หนึ่งต้องเป็นกรรมการอิสระ จัดตั้งขึ้นเพื่อสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ กำหนดแนวปฏิบัติในด้านต่างๆ ของบริษัทให้สอดคล้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนโยบายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัท ทั้งในด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล (Environmental, Social and Governance - ESG) เพื่อสร้างคุณค่าระยะยาวให้กับธุรกิจของบริษัท และผู้มีส่วนได้เสีย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการประกอบด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
1. นายเสนีย์ แสงวัง	ประธานคณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ	-	4/4
2. นายไพฑูรย์ สำราญภูติ	กรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ	-	4/4
3. นายเกตุติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	กรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ	-	4/4

หมายเหตุ : 1. คณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

2. นางสาวสุจิตตา โพธิ์ศรีประเสริฐ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ

ด้านบริษัทภิบาล

- พิจารณา กำหนดแนวทาง และเสนอแนะนโยบาย กลยุทธ์ กรอบการดำเนินงาน จรรยาบรรณ และจริยธรรมทางธุรกิจ ตลอดจนนโยบาย/แนวทางปฏิบัติต่อต้านทุจริตคอร์รัปชันต่อคณะกรรมการบริษัท และฝ่ายจัดการ เพื่อกำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติขององค์กรที่ได้มาตรฐานมีแนวทางที่ถูกต้อง ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การเป็นองค์กรที่ส่งมอบคุณค่าที่ยั่งยืนให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม
- กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้บริหารให้เป็นไปตามนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน รวมถึงทั้งการสอบทาน และการประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ร่วมกับคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว
- ให้คำปรึกษา ส่งเสริม และสนับสนุน ให้มีการเผยแพร่กลยุทธ์ วัฒนธรรมในการเป็นบริษัทภิบาล และพัฒนาอย่างยั่งยืน ให้เป็นที่เข้าใจของผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ เพื่อตระหนักและเข้าใจถึงนโยบาย และหลักปฏิบัติ

เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี หลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอและต่อเนื่อง

- สนับสนุน และให้คำปรึกษาแก่บริษัท ในการเข้ารับการประเมินหรือการจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการพัฒนาและยกระดับการกำกับดูแลกิจการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง
- ทบทวนนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี หลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน และหลักปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้มีความเป็นปัจจุบัน อย่างต่อเนื่องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอ้างอิงกับกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรที่ทำหน้าที่กำกับดูแลบริษัท เช่น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พร้อมทั้งนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- ปฏิบัติตามอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และมอบหมายให้ดำเนินการ

ด้านความยั่งยืนของกิจการ

- กำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน
- พิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับกลยุทธ์การพัฒนาเพื่อความยั่งยืน พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายด้านความยั่งยืนของบริษัท
- ดูแลการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบรรษัทภิบาลและการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัทต่อผู้มีส่วนได้เสียในรูปแบบ 56-1 One Report
- ปฏิบัติตามอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และมอบหมายให้ดำเนินการ



คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

• คณะผู้บริหาร

คณะผู้บริหารจัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการบริหารจัดการกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน ข้อบังคับ และคำสั่งใดๆ รวมทั้งเป้าหมายที่กำหนดไว้ภายใต้กรอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะผู้บริหารประกอบด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
1. นายเกตุติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	• ประธานคณะผู้บริหาร	15/15	16/16
2. นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงศ์	• สมาชิกคณะผู้บริหาร	15/15	16/16
3. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	• สมาชิกคณะผู้บริหาร	15/15	16/16
4. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	• สมาชิกคณะผู้บริหาร	15/15	16/16
5. นายมานพ ปัจฉิวิทย์	• สมาชิกคณะผู้บริหาร	15/15	16/16

หมายเหตุ : นางนิตยา พงศ์พิบูลธรรม เป็นเลขานุการคณะผู้บริหาร

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะผู้บริหาร

- ดำเนินกิจการและบริหารกิจการของบริษัทฯ ตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบข้อกำหนด คำสั่ง และมติของที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- พิจารณากำหนดนโยบาย ทิศทาง และกลยุทธ์ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ กำหนดแผนการเงินงบประมาณ การบริหารทรัพยากรบุคคล การลงทุน การขยายงาน การประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามกรอบที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และควบคุม กำกับดูแลให้การดำเนินงานของคณะทำงานที่แต่งตั้ง บรรลุตามเป้าหมาย
- ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการบริษัทและเป้าหมายที่กำหนดไว้ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานมีคุณภาพ และประสิทธิภาพ
- พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบประมาณหรืองบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว แต่ไม่เกินงบประมาณประจำปีที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงการเข้าทำสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว
- มีอำนาจพิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ตามงบประมาณที่รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และเป็นไปตามตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

6. กำหนดโครงสร้างองค์กร อำนาจการบริหารองค์กร รวมถึงการแต่งตั้ง การว่าจ้าง การโยกย้าย การกำหนด เงินค่าจ้าง ค่าตอบแทน โบนัส และการเลิกจ้าง พนักงานตั้งแต่ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ด้านปฏิบัติการจนถึงระดับผู้อำนวยการฝ่ายตามที่ คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
7. พิจารณานุมัติการดำเนินงานในการทำธุรกรรมทางการเงินกับธนาคารหรือสถาบันการเงินสำหรับสนับสนุน การทำธุรกิจตามปกติ เช่น การเปิดบัญชีธนาคาร การปิดบัญชีธนาคาร การกู้ยืมเงิน การให้กู้ยืมเงินเฉพาะ บริษัทในเครือ การจัดหางานเงินสินเชื่อ จำนำ จำนอง ค่าประกัน และอื่นๆ รวมถึงการซื้อขาย และจดทะเบียน กรรมสิทธิ์ที่ดินใดๆ เพื่อดำเนินงานตามปกติ

ธุรกิจ ตามตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจาก คณะกรรมการบริษัท

8. ให้มีอำนาจในการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นใดหนึ่งคน หรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด โดยอยู่ ภายใต้การควบคุมของคณะผู้บริหารหรืออาจมอบอำนาจ เพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะผู้บริหาร เห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะผู้บริหาร เห็นสมควร ซึ่งคณะผู้บริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไข บุคคลที่ได้รับมอบอำนาจ หรือ การมอบอำนาจนั้นๆ ได้ตามที่เห็นสมควร
9. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย เป็นคราวๆ ไป



กฎบัตรคณะผู้บริหารฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

ทั้งนี้การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะผู้บริหารนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วง ที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจจากคณะผู้บริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามนิยามประกาศคณะกรรมการ กำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด) มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง หรือรายการที่คณะผู้บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติการดำเนินการ ในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่ออนุมัติต่อไป ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติซึ่งเป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

• คณะทำงานบริหารความเสี่ยง

นอกจากคณะกรรมการชุดย่อยทั้ง 4 ชุด คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารได้แต่งตั้งคณะทำงาน บริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยตัวแทนจากฝ่ายบริหารเพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดนโยบาย ด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร กำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อ ธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม กำหนดกฎเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในด้านต่างๆ รวมถึงกำกับดูแลให้องค์กรมีการดำเนินงานและ ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนำเสนอรายงานบริหารความเสี่ยงและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัท โดยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะทำงานบริหารความเสี่ยงประกอบด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2566	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / การประชุมทั้งหมด ภายหลังเข้ารับตำแหน่ง ปี 2567
1. นายเกตุติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	• หัวหน้าคณะทำงานบริหารความเสี่ยง	3/4	2/4
2. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	• สมาชิกคณะทำงานบริหารความเสี่ยง	4/4	4/4
3. นายสุรสิทธิ์ อัสวศักดิ์เสรี	• สมาชิกคณะทำงานบริหารความเสี่ยง	4/4	4/4
4. นายมานพ บัจจวิทย์	• สมาชิกคณะทำงานบริหารความเสี่ยง	4/4	4/4

หมายเหตุ : นางพรพรรณ ปรีชาสุทธิ เป็นเลขานุการคณะทำงานบริหารความเสี่ยง

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะทำงานบริหารความเสี่ยง

- กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง โดยรวมของบริษัท ให้ครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท พร้อมทั้งกำหนดแผนการจัดการและการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง รวมถึงรายงานผลการปฏิบัติต่อประธานเจ้าหน้าที่บริหาร อย่างน้อยปีละสอง (2) ครั้ง
- สอบทานรายงานการบริหารความเสี่ยง และดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดการความเสี่ยงมีความเพียงพอ และเหมาะสม สามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการบริหารความเสี่ยงได้ถูกนำไปปฏิบัติ อย่างต่อเนื่อง
- ประสานงานร่วมกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอโดยการแลกเปลี่ยนความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับ ความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่มีผลกระทบหรือ อาจมีผลกระทบต่อบริษัท
- พัฒนาและทบทวนระบบการจัดการบริหารความเสี่ยง ของบริษัทให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง โดยมีการประเมินผลและติดตามกระบวนการ บริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องตามนโยบายที่กำหนดไว้ อย่างสม่ำเสมอ
- นำเสนอรายงานการบริหารความเสี่ยงและข้อเสนอแนะ ต่อประธานเจ้าหน้าที่บริหารอย่างน้อยปีละสอง (2) ครั้ง

7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายนามผู้บริหารของบริษัทฯ

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายเกตุติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	• ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงศ์	• ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม
3. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	• ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ สายงานขายและสายงานปฏิบัติการ (การขนส่งสินค้าทางทะเล)
4. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	• ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ สายงานขายและสายงานปฏิบัติการ (การขนส่งสินค้าทางอากาศ)
5. นายมานพ บัจจวิทย์	• ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

- กำกับดูแลบริหารและปฏิบัติงานประจำวันตามปกติธุรกิจ ให้เป็นไปตามนโยบายทิศทางกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจของ บริษัทฯ แผนการเงินงบประมาณ การบริหารทรัพยากร บุคคล การลงทุน การขยายงาน การประชาสัมพันธ์ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือคณะผู้บริหารกำหนด
- นำเสนอนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ การดำเนินธุรกิจของ บริษัทฯ แผนการเงินงบประมาณ การบริหารทรัพยากร บุคคล การลงทุน การขยายงาน การประชาสัมพันธ์ต่อ คณะผู้บริหารเพื่อประโยชน์ในการจัดทำเรื่องดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและเข้าร่วม การพิจารณาเรื่องดังกล่าวกับคณะผู้บริหาร และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท
- เจรจาและเข้าทำสัญญาและ/หรือธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้อง การดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ภายในอำนาจและ วงเงินตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการ อนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- อนุมัติการกู้ยืมเงิน และการขอสินเชื่อใดๆ จาก สถาบันการเงินการให้กู้ยืมตลอดจนการจำนำจำนองหรือ เข้าเป็นผู้ค้ำประกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายใน อำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจ อนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อการ ดำเนินงานของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่ กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติที่ผ่านการอนุมัติจาก คณะกรรมการบริษัทแล้ว

6. มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก และเลิกจ้างผู้บริหารและพนักงานบริษัท ในตำแหน่งที่ต่ำกว่าผู้อำนวยการฝ่าย
7. มีอำนาจกำหนดอัตราค่าจ้าง ค่าตอบแทนบำเหน็จรางวัล เงินโบนัส และปรับขึ้นเงินเดือนสำหรับผู้บริหารและพนักงานบริษัท ในตำแหน่งที่ต่ำกว่าผู้อำนวยการฝ่าย ภายใต้กรอบและนโยบายที่คณะกรรมการบริษัท กำหนดไว้
8. ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่างๆ ภายในบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัท เป็นไปตามนโยบาย และเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร

9. มีอำนาจพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยง และมีอำนาจในการติดตามผลการดำเนินงาน ตรวจสอบ และรายงานผลการประชุมของคณะทำงานบริหารความเสี่ยงต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท อย่างน้อยปีละสอง (2) ครั้ง
10. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะผู้บริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว
11. มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ให้ผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามนิยามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด) มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท หรือบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่ออนุมัติต่อไป ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการกำกับดูแลซึ่งเป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

บริษัทฯ จ่ายค่าตอบแทนให้กับผู้บริหารในปี 2566 และปี 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

	ปี 2566	ปี 2567
จำนวนผู้บริหาร (ราย)	5	5
เงินเดือน โบนัส และค่าตอบแทนอื่น ⁽¹⁾ (ล้านบาท)	24.74	22.15
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ล้านบาท)	0.91	0.95
รวมค่าตอบแทน (ล้านบาท)	25.65	23.10

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ค่าตอบแทนอื่น ประกอบด้วยค่าตอบแทนพิเศษ (Management Incentive) ตามผลงานเป้าหมายที่บริษัทฯ กำหนดไว้เป็นรายปี และเงินประกันสังคม

นอกจากนี้ ผู้บริหารยังได้รับค่าตอบแทนอื่นๆ เช่น ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำมัน และรถประจำตำแหน่ง เป็นต้น โดยในปี 2566 และปี 2567 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนอื่นๆ เป็นจำนวนรวม 2.73 ล้านบาทและ 2.83 ล้านบาทตามลำดับ

อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

กรณีไม่มีงบประมาณ

- การอนุมัติการลงทุน ในการลงทุนระยะยาว เช่น การลงทุน/ร่วมทุนในบริษัทอื่นหรือกิจการอื่น, การลงทุนซื้อหุ้น/ขายหุ้น บริษัทอื่นและการลงทุนในกิจการใหม่ หรือเล็กกิจการ ซึ่งมีมูลค่าเกินกว่า 100 ล้านบาท
- การอนุมัติการลงทุน ในการลงทุนระยะสั้น ที่มีมูลค่าในการลงทุนมากกว่า 100 ล้านบาท
- การอนุมัติการทำสัญญาหรือธุรกรรมใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจโดยปกติของบริษัทฯ เช่น การอนุมัติการจัดซื้อทรัพย์สินถาวร การจัดทำสัญญาเกี่ยวกับ

การใช้บริการสาธารณูปโภค การทำสัญญาจ้างทำของและบริการอื่น เป็นต้น ในวงเงินเกินกว่า 10 ล้านบาท

- การอนุมัติการขอกู้เงิน และจัดหางานเงินสินเชื่อกับสถาบันการเงินหรือบุคคลอื่น ในวงเงินมากกว่า 200 ล้านบาทต่อครั้ง หรือวงเงินรวมที่กู้กับสถาบันการเงินต่อปี มากกว่า 500 ล้านบาท และในกรณีการขอกู้เงินระยะสั้นไม่เกิน 1 ปี จากบริษัทย่อย และ/หรือ/บริษัทร่วม ในวงเงินมากกว่า 100 ล้านบาทต่อครั้ง

7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการบริหารและการพัฒนาบุคลากร เพื่อให้คงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและประสิทธิภาพ อันจะเป็นพื้นฐานที่เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของบริษัทฯ

ในปี 2566 และปี 2567 จำนวนพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (ไม่รวมผู้บริหาร) มีทั้งสิ้นจำนวน 322 คน และ 314 คนตามลำดับ โดยมีค่าตอบแทนพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยคิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 142.96 ล้านบาท และ 165.39 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าว เช่น เงินเดือน ค่าล่วงเวลา ค่าตอบแทนพิเศษ (Incentive) โบนัส เบี้ยเลี้ยง เงินประกันสังคม เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่นๆ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดจำนวนพนักงานตามฝ่ายงาน และค่าตอบแทนบุคลากร ดังนี้



ฝ่ายงาน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ฝ่ายขาย	57	40
ฝ่ายสนับสนุนการขายและปฏิบัติการ	162	177
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	25	25
สำนักผู้บริหาร	13	7
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	4	4
ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและบริหารทั่วไป	30	32
ฝ่ายการตลาด	4	5
บริษัท วายเจซี ดีโปท์ เซอร์วิส เซล จำกัด	17	15
บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด ⁽¹⁾	2	1
บริษัท คาร์ดินัล มารีไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด	6	7
บริษัท ลีโอ ซอร์ซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด	1	-
Leo Global Logistics Pte. Ltd.	1	1
บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล ไซลูชั่นส์ จำกัด	-	-
รวม	322	314

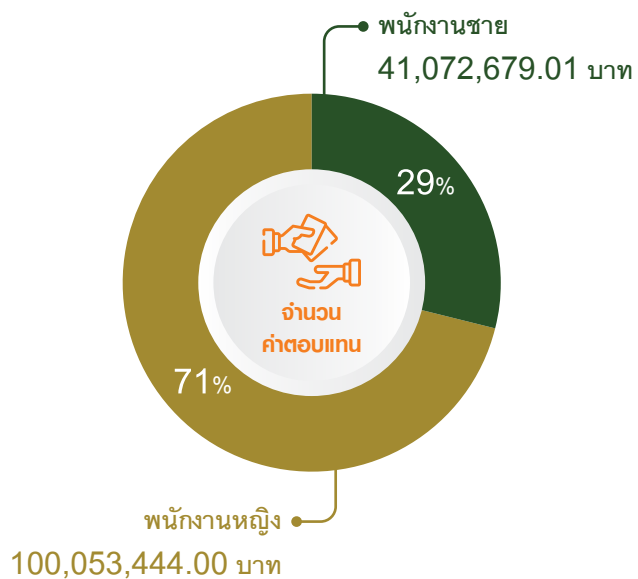
หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 มีมติอนุมัติให้เลิกกิจการ บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด

โดยในปี 2567 สามารถจำแนกจำนวนพนักงานตามเพศทั้งหมดได้ ดังนี้

ฝ่ายงาน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	
	เพศชาย	เพศหญิง
ฝ่ายขาย	13	27
ฝ่ายสนับสนุนการขายและปฏิบัติการ	43	134
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	4	21
สำนักผู้บริหาร	0	7
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	4	0
ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและบริหารทั่วไป	20	12
ฝ่ายการตลาด	1	4
บริษัท วายเจซี ดีโปท์ เซอร์วิสเชส จำกัด	5	10
บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด ⁽¹⁾	1	-
บริษัท คาร์ดินัล มารีไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด	3	4
บริษัท ลีโอ ซอร์ซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด	-	-
Leo Global Logistics Pte. Ltd.	1	-
บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล ไซลูชั่นส์ จำกัด	-	-
รวม	95	219

ค่าตอบแทนบุคลากร	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
เงินเดือน โบนัส และค่าล่วงเวลา	102.18	123.84
ค่าตอบแทนอื่น เช่น กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ประกันสังคม และสวัสดิการอื่น	40.78	41.55
รวม	142.96	165.39

ค่าตอบแทนบุคลากรจำแนกตามเพศ ปี 2567



ค่าเฉลี่ยค่าตอบแทนของพนักงาน

37,855.72 บาท/คน

ค่าเฉลี่ยค่าตอบแทนของพนักงานชาย

39,304.00 บาท/คน

ค่าเฉลี่ยค่าตอบแทนของพนักงานหญิง

37,291.63 บาท/คน

*หมายเหตุ เป็นข้อมูลเฉพาะส่วนของเงินเดือน

ในปี 2565 - 2567 มีอัตราการลาออกของพนักงาน โดยเป็นการลาออกโดยสมัครใจ (Turn Over rate) เฉลี่ยต่อปี ดังต่อไปนี้ คือ ร้อยละ 13.51 ร้อยละ 9.48 และร้อยละ 19.72 ตามลำดับ

ในปี 2565 - 2567 พบว่า พนักงานมีชั่วโมงการทำงานทั้งหมด ดังนี้ คือ 598,091 ชั่วโมง 574,903 ชั่วโมง และ 569,591 ชั่วโมง ตามลำดับ

ในปี 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเพื่อการพัฒนาความรู้ความสามารถการฝึกอบรม และให้ความรู้แก่พนักงาน ทั้งหมดโดยประมาณเป็นจำนวนเงิน 4,044,747.94 บาท

ในปี 2567 จากการบันทึกสถิติการบาดเจ็บของพนักงาน อันเกิดจากการทำงานจนถึงขั้นหยุดงาน ไม่มีพนักงาน ได้รับบาดเจ็บอันเกิดจากการทำงานจนถึงขั้นหยุดงาน

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะดำเนินการเพื่อควบคุม และป้องกันความสูญเสีย เนื่องมาจากอุบัติเหตุ และความผิดพลาดต่างๆ ในการทำงานที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนรักษาความปลอดภัยของอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับพนักงาน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ไทยพาณิชย์ จำกัด ให้เป็นบริษัทจัดการกองทุน ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2551

บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีข้อพิพาทด้านแรงงาน ในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

7.6 ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

7.6.1 รายชื่อเลขานุการบริษัท ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแล การทำบัญชี ผู้ตรวจสอบภายในที่จ้างจากภายนอก และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ของบริษัท

• เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งให้นายมานพ ปัจวิทย์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยเลขานุการบริษัทมีขอบเขต อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบที่กำหนดในมาตรา 89/15 และมาตรา 89/16 แห่งพระราชบัญญัติ หลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ทั้งนี้ หน้าที่ตามกฎหมายของเลขานุการบริษัทมีดังนี้

1. จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการหนังสือนัดประชุม คณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุมคณะกรรมการ บริษัท รายงานประจำปีของบริษัท หนังสือนัดประชุม ผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ในนามของบริษัท และ/หรือคณะกรรมการ
2. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหารในนามของบริษัท และ/หรือคณะกรรมการ
3. ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุน ประกาศกำหนด และจัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสีย ตามมาตรา 89/14 ซึ่งจัดทำโดยกรรมการให้ประธาน กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับรายงานนั้น ในนามของบริษัท และ/หรือคณะกรรมการ

นอกจากนี้ เลขานุการบริษัทยังมีหน้าที่อื่นตามที่บริษัทฯ มอบหมาย ดังนี้

1. ให้คำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับข้อกฎหมาย นโยบาย ของบริษัทฯ และระเบียบข้อบังคับต่างๆ ของบริษัทฯ ที่คณะกรรมการบริษัทต้องการทราบและติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องสม่ำเสมอ รวมถึงรายงาน การเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด และ/หรือ กฎหมายที่มี นัยสำคัญให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
2. จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการ บริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัท และข้อพึงปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
3. บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และการประชุมของ คณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท
4. ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศใน ส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าว

5. คู่มือกิจกรรมของคณะกรรมการบริษัท และการดำเนินการอื่นใดให้เป็นไปตามกฎหมาย และ/หรือ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด และ/หรือ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยที่ นายมานพ ปัจวิทย์ ผ่านการอบรมในหลักสูตรสำหรับเลขานุการบริษัท (Company Secretary Program (CSP)) รุ่นที่ 79/2017 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

• **ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี**

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้นายกู้เกียรติ ภัทรโสทร เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1 ของแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 56-1 One Report นี้

• **ผู้ตรวจสอบภายในที่จ้างจากภายนอก**

บริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในซึ่งเป็นบุคคลภายนอก (Outsource) โดยได้แต่งตั้งบริษัท ตรวจสอบภายใน ธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ตามมติคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 มีนางสาวฤทัยชนก สุภาพงษ์ เป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายใน เพื่อทำการตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามระบบของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 3 ของแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 56-1 One Report นี้ และนางพรพรรณ ปรีชาสุทธิ เป็นผู้ประสานงาน

• **หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท**

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้นางสาวสุจิตตา โพธิ์ศรีประเสริฐ เป็นผู้จัดการฝ่ายงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานและความยั่งยืนของบริษัท เพื่อดูแลให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 3 ของแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 56-1 One Report นี้

7.6.2 หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์ และข้อมูลเพื่อการติดต่อ

บริษัทฯ จัดให้มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อระหว่างบริษัทฯ และบุคคลภายนอกที่มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เช่น ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์ นักลงทุน คู่ค้าทางธุรกิจ หน่วยงานกำกับดูแล และสื่อมวลชน เพื่อช่วยให้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ มีความเข้าใจข้อมูลของบริษัทฯ อย่างถูกต้อง และสื่อสารข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งให้ นายเกตุดิวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ ดำรงตำแหน่งนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายนักลงทุนสัมพันธ์ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของนักลงทุนสัมพันธ์และพนักงานที่เกี่ยวข้องกับงานนักลงทุนสัมพันธ์ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส สอดคล้องกับกฎหมาย และยึดถือผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นสำคัญ โดยมีหลักปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี หลักปฏิบัติ 7 รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลและนโยบายการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

2. เปิดเผยข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นที่มีผลต่อการตัดสินใจลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ และทันเวลา อย่างทั่วถึง เท่าเทียมและเป็นธรรม โดยเปิดโอกาสให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและสอบถามข้อมูลได้โดยตอบข้อซักถามของนักลงทุนภายใน 1 วัน หรือไม่เกินวันทำการรุ่งขึ้น
3. กำหนดและจำกัดบุคคลที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในของบริษัทฯ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายในตามนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนโยบายการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ
4. นักลงทุนสัมพันธ์และบุคคลข้างต้น ที่มีสิทธิเข้าถึงข้อมูลภายในควรใช้วิจารณญาณในการให้ข้อมูลอย่างระมัดระวังและรอบคอบ ไม่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวหรือให้ข้อมูลต่างๆ ทั้งที่เป็นความลับทางการค้า และข้อมูลภายในที่อาจทำให้บริษัทฯ เสียประโยชน์ในการแข่งขันทางธุรกิจต่อผู้หนึ่งผู้ใดหรือต่อสาธารณะชน หากบริษัทฯ ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะหรือต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

5. ในกรณีที่มีข่าวลือ ข่าวรั่ว ความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนของผู้ส่วนได้เสีย หรือได้รับทราบข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อการตัดสินใจลงทุน หรือส่งผลกระทบต่อราคาหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ ให้นักลงทุนสัมพันธ์รีบดำเนินการชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่สาธารณะตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
6. กำหนดบทบาทหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานนักลงทุนสัมพันธ์ดังนี้

คณะกรรมการบริษัท

- (1) ให้แนวทางในการกำหนดนโยบายการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท
- (2) ให้คำแนะนำหรือแนวทางในการดำเนินกิจกรรมด้านนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัท
- (3) ติดตามหรือร่วมพิจารณาข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่ได้จากการดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์

ผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

- (1) มีส่วนร่วมในการผลักดันให้กิจกรรมด้านนักลงทุนสัมพันธ์เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้
- (2) ร่วมพิจารณาอนุมัติข้อมูลที่จะเปิดเผยต่อสาธารณะให้เป็นไปตามนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และนโยบายการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท ที่กำหนด
- (3) ส่วนร่วมในกิจกรรมด้านนักลงทุนสัมพันธ์
- (4) รับฟังข้อมูลเสนอแนะและความคิดเห็นที่ได้จากการดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์

ผู้บริหารระดับสูงฝ่ายบัญชีและการเงิน

- (1) สนับสนุนการให้ข้อมูลทางการเงินแก่แก่นักลงทุนสัมพันธ์
- (2) ร่วมพิจารณาเนื้อหาข้อมูลที่จะเปิดเผยโดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลทางการเงินให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- (3) มีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านนักลงทุนสัมพันธ์

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์

- (1) สื่อสารให้ข้อมูลกับกลุ่มเป้าหมายทั้งผู้ถือหุ้น นักลงทุนสถาบัน นักลงทุนรายบุคคล บริษัทหลักทรัพย์ผู้สื่อข่าวและประชาชนทั่วไปที่สนใจข้อมูลบริษัท ไม่ว่าจะเป็นแผนการดำเนินงานปัจจุบันและอนาคต งบประมาณโครงการของบริษัทฯ รวมถึงผลการดำเนินงานที่ได้เปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ
- (2) จัดทำรายงานกิจกรรมด้านนักลงทุนสัมพันธ์ รวมถึงสะท้อนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากบุคคลภายนอกหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง นำเสนอให้แก่ผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการบริษัททราบเพื่อเป็นข้อมูลในการประกอบการตัดสินใจในการกำหนดกลยุทธ์บริษัท
- (3) มีส่วนร่วมในกระบวนการกำหนดกลยุทธ์ เนื่องจากได้มีการสื่อสารสองทาง (Two-way Communication) จากกลุ่มเป้าหมายและคณะผู้บริหารจึงทำให้เข้าใจถึงทิศทางนโยบายวิสัยทัศน์ และผลการดำเนินงานบริษัทเป็นอย่างดี
- (4) จัดเตรียมและรวบรวมข้อมูล รวมถึงข่าวสารต่างๆ ทั้งหมดที่บริษัทได้เผยแพร่สู่สาธารณชนเพื่อสนับสนุนข้อมูลและให้คำแนะนำสำหรับผู้ที่เป็น “โฆษก” ประจำบริษัท (Spokesperson) และคณะผู้บริหารระดับสูง ป้องกันการให้ข้อมูลที่ผิดพลาดและให้ข้อมูลเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- (5) สร้างความน่าเชื่อถือให้แก่บริษัทฯ โดยมีการรายงานอย่างเป็นระบบด้วยข้อมูลที่แท้จริงถูกต้องครบถ้วน และทันต่อเวลา









นโยบายนักลงทุนสัมพันธ์ฉบับเต็ม ได้เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัท ที่ www.leogloballogistics.com หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” > “การกำกับดูแลกิจการ” > “เอกสารภายใต้การกำกับดูแลกิจการ”

ในปี 2567 ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้มีโอกาสดูพบปะผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และนักลงทุน ผ่านกิจกรรมต่างๆ เพื่อนำเสนอข้อมูลบริษัทฯ และผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้

การพบนักลงทุนและนักวิเคราะห์หลักทรัพย์	
Opportunity Day	4
การเยี่ยมชมกิจการของบริษัท (Site Visit)	5
การประชุมผ่านทางโทรศัพท์ / Online meeting	2
การเปิดเผยข้อมูลผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์และเว็บไซต์ของบริษัทฯ	33
งานแถลงข่าว	2



นักลงทุนหรือผู้สนใจสามารถสอบถามข้อมูลของบริษัทฯ ผ่านช่องทางดังนี้

-  ทางจดหมาย : นักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
251-251/1 ซอยภักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
-  ทางโทรศัพท์ : 66 (0) 2079 9888 ต่อ 1403
-  ทางโทรสาร : 66 (0) 2079 9829
-  ทางอีเมล : ir@leogloballogistics.com
-  ทางเว็บไซต์ : www.leogloballogistics.com
-  ทางไลน์ : @leo-insight

7.6.3 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

บริษัทฯ จ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชีประจำปี และการสอบทานงบการเงินระหว่างกาล ให้แก่บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย สอบบัญชี จำกัด ซึ่งเป็นสำนักงานสอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เป็นจำนวนเงินรวม 1,630,000 บาท

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 มีมติอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนใดคนหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) นางสาววิไลวรรณ ผลประเสริฐ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8420 (2) นางสาวเนาวรัตน์ นิธิเกียรติพงศ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 7789 (3) นางสาวมาริษา ธาราธรรมพกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5752 (4) นางสาวนาฏศิน วัฒนไพศาล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 10767 และ (5) นายปิยะณัฐ สิงขรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 11641 แห่งบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย สอบบัญชี จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับการตรวจสอบบัญชีและการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เป็นจำนวนเงินรวม 1,630,000 บาท

ค่าบริการอื่น (Non-audit Fee) : ไม่มี

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

8.1.1 การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

• การประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีการประเมินตนเองของคณะกรรมการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อทบทวนการปฏิบัติงาน ประเด็นปัญหาที่พบในระหว่างปีที่ผ่านมา เพื่อนำมาแก้ไข และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

ในปี 2567 คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการแบบรายคณะ และรายบุคคล โดยใช้แนวทางการประเมินที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งมีหัวข้อในการประเมิน และผลการประเมินดังนี้

แบบประเมินตนเองของคณะกรรมการรายคณะ ประกอบด้วย 6 หมวด คือ

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
2. บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
3. การประชุมคณะกรรมการ
4. การทำหน้าที่ของกรรมการ
5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ
6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร

แบบประเมินตนเองของคณะกรรมการรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หมวด คือ

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
2. การประชุมคณะกรรมการ
3. บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

เกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน

ดีเยี่ยม : 85% - 100%

ดี : 75% - 84%

พอใช้ : 65% - 74%

ต้องปรับปรุง : ต่ำกว่า 65%

ในปี 2567 ผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการรายคณะ และรายบุคคลอยู่ในระดับดีเยี่ยม โดยในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2568 คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการรายคณะ และรายบุคคลประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ถึงแม้การประเมินอยู่ในระดับดีเยี่ยม บริษัทฯ ยังคงมีความประสงค์ให้กรรมการของบริษัทฯ มีการพัฒนาความรู้ความสามารถ รวมถึงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในธุรกิจของบริษัทฯ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และหลักสูตรอื่นๆ ที่สามารถเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ โดยบริษัทฯ สนับสนุนให้กรรมการพิจารณาเข้าร่วมการอบรมสัมมนากับสถาบันอื่นๆ เช่น สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย และการอบรมภายในซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้จัดอย่างสม่ำเสมอ

คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการชุดย่อยมีการประเมินตนเองของคณะกรรมการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อทบทวนการปฏิบัติงาน ประเด็นปัญหาที่พบในระหว่างปีที่ผ่านมา เพื่อนำมาแก้ไข และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

ในปี 2567 คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน คณะผู้บริหาร และคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการแบบรายคณะ โดยใช้แนวทางการประเมินที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งมีหัวข้อในการประเมิน และผลการประเมินดังนี้

แบบประเมินตนเองของคณะกรรมการชุดย่อยรายคณะ ประกอบด้วย 3 หมวด คือ

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
2. บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
3. การประชุมคณะกรรมการ

เกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน

ดีเยี่ยม : 85% - 100%

ดี : 75% - 84%

พอใช้ : 65% - 74%

ต้องปรับปรุง : ต่ำกว่า 65%

ในปี 2567 ผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ คณะผู้บริหาร และคณะทำงานบริหารความเสี่ยงอยู่ในระดับดีเยี่ยม โดยในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2568 คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการชุดย่อยรายคณะ ประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ถึงแม้การประเมินอยู่ในระดับดีเยี่ยม บริษัทฯ ยังคงมีความประสงค์ให้กรรมการของบริษัทฯ มีการพัฒนาความรู้ความสามารถ รวมถึงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในธุรกิจของบริษัทฯ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และหลักสูตรอื่นๆ ที่สามารถเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ โดยบริษัทฯ สนับสนุนให้กรรมการพิจารณาเข้าร่วมการอบรมสัมมนากับสถาบันอื่นๆ เช่น สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยและการอบรมภายในซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้จัดอย่างสม่ำเสมอ

- **การประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)**

คณะกรรมการบริษัท (ไม่รวม CEO) จะเป็นผู้ประเมินผลงานการปฏิบัติหน้าที่ประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะเป็นผู้รวบรวมแบบประเมิน และประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะแจ้งผลการประเมินการปฏิบัติหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบต่อไป

โดยใช้แนวทางการประเมินที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้

แบบประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประกอบด้วย 3 หมวด คือ

1. ความคืบหน้าของแผนงาน
2. การวัดผลการปฏิบัติงาน ซึ่งแบ่งหัวข้อการประเมินเป็น 10 ข้อ รวม 100 คะแนน
 - ข้อ 1 ความเป็นผู้นำ 15 คะแนน
 - ข้อ 2 การกำหนดกลยุทธ์ 15 คะแนน
 - ข้อ 3 การปฏิบัติตามกลยุทธ์ 15 คะแนน
 - ข้อ 4 การวางแผนและผลปฏิบัติทางการเงิน 15 คะแนน
 - ข้อ 5 ความสัมพันธ์กับกรรมการ 10 คะแนน
 - ข้อ 6 ความสัมพันธ์กับภายนอก 6 คะแนน
 - ข้อ 7 การบริหารงานและความสัมพันธ์กับบุคลากร 6 คะแนน
 - ข้อ 8 การสืบทอดตำแหน่ง 6 คะแนน
 - ข้อ 9 ความรู้ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ 6 คะแนน
 - ข้อ 10 คุณลักษณะส่วนตัว 6 คะแนน

3. การพัฒนา CEO

เกณฑ์การประเมินผลในแต่ละระดับคะแนน

ดีเยี่ยม : 85% - 100%

ดี : 75% - 84%

พอใช้ : 65% - 74%

ต้องปรับปรุง : ต่ำกว่า 65%

ในปี 2567 ผลการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) อยู่ในระดับดีเยี่ยม

8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

- การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567

รายชื่อ	AGM 2567	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ บรรษัทภิบาล และความ ยั่งยืนของ กิจการ	คณะ ผู้บริหาร	คณะทำงาน บริหาร ความเสี่ยง
1. นายเสนีย์ แดงวัง	1/1	5/6			4/4		
2. นายวิวัฒน์ ลิ้มศักดากุล	1/1	5/6	3/4				
3. นายวรกานต์ ชูโต	1/1	6/6	4/4	3/3			
4. นายธีระชัย เซมณะสิริ	1/1	6/6	4/4	3/3			
5. นายไพฑูลย์ สำราญภูติ	1/1	6/6		3/3	4/4		
6. นายอภิชาติ ลีอิสสระนุกุล	1/1	5/6					
7. นายเกตุติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	1/1	6/6			4/4	16/16	2/4
8. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	1/1	6/6				16/16	4/4
9. นางสาวศรีพร เอกวิจิตร	1/1	6/6				16/16	4/4
10. นายวิเศษ สิทธิสุนทรวงศ์	1/1					16/16	
11. นายมานพ ปัจวิทย์	1/1	6/6				16/16	4/4

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังมีนโยบายส่งเสริมให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารและกรรมการอิสระจัดประชุมระหว่างกันเองได้ตามความจำเป็นหรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วมด้วยเพื่อร่วมหารือและแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ได้อย่างอิสระ ทั้งนี้ การประชุมแต่ละคราวประธานที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละท่านแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ รวมถึงจัดสรรเวลาประชุมแต่ละวาระให้เหมาะสม และในกรณีที่กรรมการท่านใดมีส่วนได้เสียใดในเรื่องที่พิจารณา กรรมการจะแจ้งต่อที่ประชุมและจะต้องไม่เข้าร่วมแสดงความเห็นและออกเสียงลงมติในเรื่องนั้น

ในปี 2567 มีการประชุมกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 1 ครั้ง ที่ประชุมมีความเห็นว่า โครงสร้างของคณะกรรมการบริษัทมีความเหมาะสมดีแล้ว กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารมีความเป็นอิสระทั้งด้านการแสดงความเห็น และการตัดสินใจลงมติ นอกจากนี้ กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารได้ติดตามดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นธรรม คำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และประธานคณะกรรมการบริษัทได้รายงานให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารทราบแล้ว

• **คำตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล**

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 ได้มีมติอนุมัติคำตอบแทนคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยประจำปี 2567 โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในการกำกับดูแลงานของบริษัทฯ และผ่านการพิจารณาความเหมาะสมโดยเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรม ประสิทธิภาพ ภาระหน้าที่ ขอบเขตของบทบาท และความรับผิดชอบ รวมถึงประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละท่านต่อบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทคำตอบแทน	คำตอบแทน (บาท)	
	ปี 2566	ปี 2567
ก) คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน		
1. คำตอบแทนรายเดือน		
1.1 คณะกรรมการบริษัท		
• ประธานคณะกรรมการบริษัท	75,000	75,000
• กรรมการบริษัท	30,000	30,000
1.2 คณะกรรมการตรวจสอบ		
• ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	30,000	30,000
• กรรมการตรวจสอบ	20,000	20,000
1.3 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน		
• ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน	15,000	15,000
• กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน	10,000	10,000
1.4 คณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ		
• ประธานคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ	-	15,000
• กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ	-	10,000
หมายเหตุ : กรรมการที่เป็นผู้บริหารจะไม่ได้รับคำตอบแทนรายเดือน เนื่องจากได้รับคำตอบแทนในรูปของเงินเดือนแล้ว		
2. คำตอบแทนรายปี (โบนัส)	ไม่เกินร้อยละ 1 ของเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นโดยคณะกรรมการบริษัทกำหนดจำนวนที่เหมาะสมและแบ่งจ่ายกันเอง	ไม่เกินร้อยละ 1 ของเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นโดยคณะกรรมการบริษัทกำหนดจำนวนที่เหมาะสมและแบ่งจ่ายกันเอง
ข) ผลประโยชน์อื่น	ไม่มี	ไม่มี

โดยในปี 2566 และปี 2567 บริษัทฯ จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการบริษัทและกรรมการในคณะกรรมการชุดย่อย ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	ค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2566 (บาท)				
	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและ พิจารณา ค่าตอบแทน	ค่าตอบแทนรายปี (โบนัส)	รวม
1. นายเสนีย์ แดงวัง	900,000			105,020.67	1,005,020.67
2. นายวิวัฒน์ ลิ้มคักดากุล	360,000	360,000		105,020.67	825,020.67
3. นายวรภานต์ ชูโต	360,000	240,000	120,000	105,020.67	825,020.67
4. นายธีระชัย เขมณะสิริ	360,000	240,000	180,000	105,020.67	885,020.67
5. นายอภิชาติ ลีอัสสระนุกูล	360,000			105,020.67	465,020.67
6. นายไพบุลย์ สำราญภูมิ	360,000		120,000	105,020.67	585,020.67
7. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	-				-
8. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	-				-
9. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	-				-
รวม	2,700,000	840,000	420,000	630,124.02	4,590,124.02

รายชื่อคณะกรรมการ	ค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2567 (บาท)					
	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและ พิจารณา ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ บรรษัทภิบาล และความ ยั่งยืนของ กิจการ	ค่าตอบแทน รายปี (โบนัส)	รวม
1. นายเสนีย์ แดงวัง	900,000			135,000	84,016.53	1,119,016.53
2. นายวิวัฒน์ ลิ้มคักดากุล	360,000	360,000			84,016.53	804,016.53
3. นายวรภานต์ ชูโต	360,000	240,000	120,000		84,016.53	804,016.53
4. นายธีระชัย เขมณะสิริ	360,000	240,000	180,000		84,016.53	864,016.53
5. นายอภิชาติ ลีอัสสระนุกูล	360,000				84,016.53	444,016.53
6. นายไพบุลย์ สำราญภูมิ	360,000		120,000	90,000	84,016.53	654,016.53
7. นายเกตติวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์	-				-	-
8. นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร	-				-	-
9. นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี	-				-	-
รวม	2,700,000	840,000	420,000	225,000	504,099.18	4,824,099.18

8.1.3 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนและบริหารงานในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม โดยจะลงทุนในธุรกิจที่มีความเกี่ยวเนื่อง ใกล้เคียง หรือก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

นอกจากนี้ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาส่งตัวแทนของบริษัทฯ ซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับธุรกิจที่บริษัทฯ เข้าลงทุนเข้าเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทดังกล่าว โดยตัวแทนดังกล่าวอาจเป็นประธานคณะกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการผู้บริหารระดับสูง หรือบุคคลใดๆ ของบริษัทฯ ที่ปราศจากผลประโยชน์ขัดแย้งกับธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเหล่านั้น ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถควบคุมดูแลกิจการและการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เสมือนเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทฯ จะต้องบริหารจัดการธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้เป็นไปเพื่อผลประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัทฯ และดูแลให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วมนั้นๆ ในการนี้ การส่งตัวแทนเพื่อเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ เว้นแต่กรณีการลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมก่อนวันที่นโยบายนี้มีผลใช้บังคับ ซึ่งการถอนเงินลงทุนหรือลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วมดังกล่าวอาจส่งผลเสียอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในภาพรวม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดกลไกกำกับดูแลบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วมทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งมีมาตรการในการติดตามการบริหารงานของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม เพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ในเงินลงทุนของบริษัทฯ และสามารถควบคุมดูแลจัดการและรับผิดชอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วมได้เสมือนเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัทฯ ดังนี้

1. คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ติดตามและกำกับดูแลการบริหารจัดการและการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วมให้เป็นไปตามนโยบายที่บริษัทฯ กำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยอนุโลม เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายอื่น

2. คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ดูแลติดตามให้บริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วมเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนักลงทุนทั่วไป เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วม รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีนัยสำคัญ และรายการอื่นใดที่มีนัยสำคัญซึ่งมิได้เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม เป็นต้น ทั้งนี้ การเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะต้องให้ข้อมูลเพียงพอครบถ้วนถูกต้อง และภายในระยะเวลาที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. ในกรณีที่บริษัทย่อยตกลงเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทย่อย หรือรายการเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (แล้วแต่กรณี) บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ประกาศดังกล่าวกำหนดไว้ในเรื่องนั้นๆ ก่อนเข้าทำรายการดังกล่าวโดยอนุโลม โดยบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ประกาศดังกล่าวกำหนดเช่นเดียวกับกรณีที่บริษัทฯ เป็นผู้ทำรายการดังกล่าวเองทั้งสิ้น ในกรณีที่รายการประเภทดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องนั้น ให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยพิจารณาขนาดของรายการเทียบกับงบการเงินรวมของบริษัทฯ
4. การทำรายการหรือการดำเนินการใดๆ ซึ่งมีนัยสำคัญหรือมีผลต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ซึ่งเป็นเรื่องที่จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (แล้วแต่กรณี) ให้กรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ และ/หรือ การประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าวก่อนที่บริษัทย่อยและบริษัทร่วมจะจัดประชุมคณะกรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นของตนเอง(แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการหรือดำเนินการในเรื่องนั้น โดยในการนี้ ให้บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลและ

ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ขั้นตอนและ วิธีการที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่จะขออนุมัตินั้นตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนประกาศ ข้อบังคับและหลักเกณฑ์ต่างๆ ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ และตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้วยโดยอนุโลมด้วย (เท่าที่ไม่ขัดแย้ง) อย่างครบถ้วน และถูกต้อง

8.1.4 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย และแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ:

1) การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียกับรายการที่พิจารณาต้องแจ้งต่อเลขาธิการบริษัท เพื่อให้บริษัท ทราบถึงความสัมพันธ์หรือการมีส่วนได้เสียของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมในการพิจารณา รวมถึงไม่มีอำนาจในการอนุมัติธุรกรรมนั้นๆ โดยได้เผยแพร่แนวนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนระบบอินทราเน็ตของบริษัทที่บุคลากรทุกคนสามารถเข้าถึงได้

ในปี 2567 บริษัทไม่พบการกระทำผิดที่ละเมิดนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์

2) การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ มีนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ นำความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในฉบับใหม่ โดยได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 8/2565 วันที่ 17 ตุลาคม 2565 ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. ให้ความรู้แก่กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ เกี่ยวกับการดำเนินการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในมาตรา 59 และบทกำหนดโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)
2. กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รวมทั้ง คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะจัดทำ และเปิดเผยรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่เลขาธิการบริษัทในวันเดียวกันกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ ดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้ง
3. กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลหรืออาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องงดการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนวันที่งบการเงินจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และในช่วงเวลา 24 ชั่วโมงภายหลังจากที่ข้อมูลดังกล่าวของบริษัทฯ ได้เปิดเผยต่อสาธารณชนแล้ว และผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว จะต้องไม่เปิดเผยข้อมูลนั้นให้ผู้อื่นทราบ จนกว่าจะมีการแจ้งข้อมูลนั้นต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2567 บริษัทฯ ได้แจ้งข้อมูลให้กรรมการทราบถึงช่วงเวลาที่ยึด และสามารถทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ รวมถึงหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ให้กรรมการและผู้บริหารทราบ 9 ครั้ง เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ

ในปี 2567 ไม่ได้รับรายงานการทำผิดเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์

3) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

• การป้องกันการมีส่วนร่วมเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันการมีส่วนร่วมเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันให้แก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

1. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ดำเนินการหรือยอมรับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม โดยครอบคลุมถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้มีการสอบถามการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอ
2. กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ มีหน้าที่ต้องรายงานให้บริษัทฯ ทราบถึงการกระทำที่เข้าข่ายการทุจริตคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยแจ้งต่อผู้บังคับบัญชาหรือบุคคลที่รับผิดชอบและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ
3. บริษัทฯ จะให้เป็นธรรมและคุ้มครองผู้ร้องเรียนที่แจ้งเรื่องการทุจริตคอร์รัปชัน รวมทั้งบุคคลที่ให้ความร่วมมือในการรายงานและในกระบวนการสอบสวนการทุจริตคอร์รัปชัน
4. คณะกรรมการบริษัท คณะผู้บริหาร และฝ่ายจัดการ ต้องปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และมีหน้าที่ในการให้การส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันเพื่อสื่อสารไปยังพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมทั้งทบทวนความเหมาะสมของนโยบายและมาตรการต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพธุรกิจ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดของกฎหมาย
5. ผู้ที่กระทำการทุจริตคอร์รัปชันจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนดไว้ และอาจได้รับโทษตามกฎหมายหากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
6. บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมและการเผยแพร่ความรู้ให้แก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ให้มีความเข้าใจในการปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และส่งเสริมด้านคุณธรรม ความซื่อสัตย์ ความรับผิดชอบ และภาระหน้าที่ของตน
7. บริษัทฯ สนับสนุนให้คู่สัญญา คู่ค้า หรือบุคคลอื่นที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ รายงานการละเมิดนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันของบริษัทฯ

8. บริษัทฯ มีนโยบายในการสรรหาหรือการคัดเลือกบุคลากร การเลื่อนตำแหน่ง การฝึกอบรม การประเมินผล การปฏิบัติงานและการกำหนดค่าตอบแทนของพนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรมและเพียงพอ เพื่อป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันภายในองค์กร และเป็นการสร้างหลักประกันให้แก่พนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ

9. เพื่อความชัดเจนในการดำเนินการในเรื่องที่มีความเสี่ยงสูงกับการเกิดการทุจริตคอร์รัปชันในเรื่องดังต่อไปนี้ ให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติด้วยความระมัดระวัง และตรวจสอบให้แน่ชัด

9.1 การให้มอบ หรือรับของกำนัล และการเลี้ยงรับรอง จะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นตามธรรมเนียมทางการค้าปกติหรือประเพณีนิยมในมูลค่าที่เหมาะสม

9.2 การให้หรือรับเงินบริจาค หรือเงินสนับสนุนต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส และถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมั่นใจว่าการให้หรือรับเงินบริจาค หรือเงินสนับสนุนดังกล่าวไม่ได้เป็นการอำพรางการติดสินบน

9.3 ในการดำเนินกิจการ การติดต่อ การเจรจา การประมูล และการดำเนินการอื่นๆ กับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนจะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส และถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ จะต้องไม่ให้หรือรับสินบนในทุกขั้นตอนของการดำเนินกิจการ

ในปี 2567 ไม่ได้รับรายงานการแจ้งข้อมูลด้านการทุจริตคอร์รัปชันมายังบริษัทฯ

4) การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

บริษัทฯ มีนโยบายการคุ้มครองและให้เป็นธรรมแก่พนักงานที่แจ้งข้อมูลหรือให้เบาะแสเกี่ยวกับการทุจริตหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับบริษัท และหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ (Whistleblower Policy) ดังนี้

ผู้มีสิทธิ์ร้องเรียน

1. พนักงานที่พบเห็นการกระทำที่ทุจริต หรือฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับบริษัท หรือหลักจรรยาบรรณ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2. พนักงานที่ถูกกลั่นแกล้ง ช่มชู้ ถูกลงโทษทางวินัย เช่น ถูกลดขั้นเงินเดือน ถูกพักงาน ให้ออกจากงาน หรือ ถูกเลือกปฏิบัติด้วยวิธีการอันไม่ชอบที่เกี่ยวข้องกับ สภาพการจ้างงาน อันเนื่องมาจากการที่ตนได้ ร้องเรียน ให้ข้อมูล หรือจะให้ข้อมูล ช่วยเหลือในขั้นตอน การสืบสวนสอบสวน หรือรวบรวมข้อเท็จจริง ให้แก่ ผู้รับข้อร้องเรียน รวมไปถึงการฟ้องร้องดำเนินคดี การเป็นพยานการให้อัยคำหรือการให้ความร่วมมือใดๆ ต่อศาลหรือหน่วยงานของรัฐ

ผู้รับข้อร้องเรียน

1. เลขานุการคณะกรรมการบริษัท
2. กรรมการบริษัทคนใดคนหนึ่ง

วิธีการร้องเรียน

ร้องเรียนต่อผู้รับข้อร้องเรียนคนใดคนหนึ่งดังต่อไปนี้

1. ร้องเรียนได้โดยตรงด้วยวาจา หรือลายลักษณ์อักษร
2. ผ่านทาง E-mail Address ของผู้รับข้อร้องเรียน
3. ทำเป็นจดหมายถึงผู้รับข้อร้องเรียน
4. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนเลือกที่จะไม่เปิดเผยชื่อ ต้อง ระบุรายละเอียดข้อเท็จจริงหรือหลักฐานที่ชัดเจน เพียงพอที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่ามี การกระทำที่เป็นการทุจริต หรือฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับบริษัท หรือหลักจรรยาบรรณ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทเกิดขึ้น

ทั้งนี้ การร้องเรียนจะถือเป็นความลับที่สุด และผู้ร้องเรียน สามารถร้องเรียนได้มากกว่าหนึ่งช่องทาง และไม่จำเป็นต้อง เปิดเผยตัวตนผู้ร้องเรียน เว้นแต่หากเปิดเผยตนเองจะทำให้ บริษัทสามารถแจ้งผลการดำเนินการหรือ รายละเอียดเพิ่มเติม ในเรื่องที่ร้องเรียนให้ทราบได้

ขั้นตอนการตรวจสอบข้อเท็จจริง

1. ในการดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริง ให้ ผู้รับข้อร้องเรียนดำเนินการเสนอเรื่องร้องเรียนให้บุคคล ดังต่อไปนี้ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริง (“ผู้ตรวจสอบฯ”) ตามที่ได้รับร้องเรียน
 - 1.1 กรณีผู้ร้องเรียนเป็นพนักงานระดับต่ำกว่าประธาน เจ้าหน้าที่บริหาร: ให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และ/หรือ บุคคลหรือหน่วยงานที่ประธานเจ้าหน้าที่ บริหารมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบฯ
 - 1.2 กรณีผู้ร้องเรียนเป็นพนักงานระดับตั้งแต่ประธาน เจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป: ให้คณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ บุคคลหรือหน่วยงานที่คณะกรรมการ ตรวจสอบมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบฯ ในกรณีนี้ ผู้ตรวจสอบฯ สามารถเชิญให้พนักงาน คนหนึ่งคนใดมาให้ข้อมูล หรือขอให้จัดส่งเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องมาเพื่อการตรวจสอบหาข้อเท็จจริงได้
2. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนเป็นความจริง บริษัทจะดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 2.1 ในกรณีที่เป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการกระทำ การอันทุจริต หรือผิดกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ หรือหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ให้ผู้ตรวจสอบฯ พิจารณาเสนอข้อร้องเรียน ดังกล่าวพร้อมความเห็นต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาต่อไป
 - 2.2 ในกรณีที่เรื่องร้องเรียนดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญ เช่น เป็นเรื่องที่กระทบต่อชื่อเสียงภาพลักษณ์หรือ สถานะทางการเงินของบริษัท ขัดแย้งกับนโยบายใน การดำเนินธุรกิจของบริษัท หรือเกี่ยวข้องกับผู้บริหาร ระดับสูง เป็นต้น ให้ผู้ตรวจสอบฯ พิจารณาเสนอ เรื่องดังกล่าวพร้อมความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาต่อไป
 - 2.3 ในกรณีที่ข้อร้องเรียนให้เกิดความเสียหายต่อผู้ใด ผู้หนึ่ง ผู้ตรวจสอบฯ จะเสนอวิธีการบรรเทา ความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรมให้กับ ผู้เสียหายตามที่เห็นสมควรก็ได้

การคุ้มครองปกป้องผู้ที่แจ้งข้อมูลหรือให้เบาะแส

1. ผู้ร้องเรียนสามารถเลือกที่จะไม่เปิดเผยตนเองได้หากเห็นว่าการเปิดเผยอาจทำให้เกิดความเสียหายกับตนเอง แต่ต้องระบุรายละเอียดข้อเท็จจริงหรือหลักฐานที่ชัดเจนเพียงพอที่แสดงให้เห็นว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าการกระทำที่เป็นการทุจริตหรือฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ บริษัท หรือจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม หากเลือกที่จะเปิดเผยตนเองก็จะทำให้ผู้รับข้อร้องเรียนสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
2. ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียน บริษัทถือเป็นความลับ และจะเปิดเผยเท่าที่จำเป็นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความเสียหายของผู้รายงานแหล่งที่มาของข้อมูลหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ผู้รับผิดชอบในทุกขั้นตอนจะต้องเก็บรักษาข้อมูลที่ได้รับรู้ชั้นความลับสูงสุด และไม่เปิดเผยต่อบุคคลอื่น หากฝ่าฝืนถือเป็นการกระทำ ความผิดวินัย
3. กรณีที่ผู้ร้องเรียนเห็นว่าตนเองอาจได้รับความไม่ปลอดภัย หรืออาจเกิดความเดือดร้อนเสียหาย ผู้ร้องเรียนสามารถร้องขอให้บริษัทกำหนดมาตรการคุ้มครองที่เหมาะสมก็ได้ หรือบริษัทอาจกำหนดมาตรการคุ้มครองโดยผู้ร้องเรียนไม่ต้องร้องขอก็ได้ หากเห็นว่าเป็นเรื่องที่มีแนวโน้มที่จะเกิดความเสียหายหรือความไม่ปลอดภัย

4. พนักงานที่ปฏิบัติต่อบุคคลอื่นด้วยวิธีการที่ไม่เป็นธรรม เลือกปฏิบัติด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลอื่นนั้น อันมีเหตุจูงใจมาจากการที่บุคคลอื่นนั้นได้ร้องเรียน ได้แจ้งข้อมูล ร้องเรียนหรือให้เบาะแสเกี่ยวกับการทุจริตหรือการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ หรือหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมไปถึงการที่บุคคลอื่นนั้นฟ้องร้องดำเนินคดีเป็นพยานให้ถ้อยคำหรือให้ความร่วมมือใดๆ ต่อศาลหรือหน่วยงานของรัฐถือเป็นการกระทำ ความผิดวินัยที่ต้องได้รับโทษ ทั้งนี้อาจได้รับโทษตามที่กฎหมายกำหนดไว้หากการกระทำความผิดตามกฎหมาย
5. ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายจะได้รับการบรรเทาความเสียหายด้วยวิธีการหรือกระบวนการที่มีความเหมาะสม และเป็นธรรม

ในปี 2567 ไม่มีผู้แจ้งข้อมูลหรือให้เบาะแสเกี่ยวกับการทุจริตหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ บริษัท และหลักจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ มายังบริษัทฯ



9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

9.1 การควบคุมภายใน

บริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในซึ่งเป็นบุคคลภายนอก (Outsource) โดยได้แต่งตั้งบริษัท ตรวจสอบภายในธรรมชาติ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ มีนางสาวฤทัยชนก สุภาพงษ์ เป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายในเพื่อทำการตรวจสอบระบบควบคุมภายในและการปฏิบัติตามระบบของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัท ตรวจสอบภายในธรรมชาติ จำกัด และ นางสาวฤทัยชนก สุภาพงษ์ แล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว เนื่องจากมีความเป็นอิสระ และมีประสบการณ์ด้านการตรวจสอบภายในมาเป็นระยะเวลานานกว่า 10 ปี

ทั้งนี้การพิจารณาและอนุมัติ แต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะต้องผ่านการอนุมัติ หรือได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบเท่านั้น

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2567 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งมีกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมการประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ ตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้บริหารในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบ ได้แก่

1. องค์กรและสภาพแวดล้อมการควบคุม (Control Environment)
2. การประเมินและบริหารความเสี่ยง (Risk Assessment)
3. การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร (Control Activities)
4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication)
5. การติดตามและการประเมินผล (Monitoring Activities)

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้จัดให้มีการจัดการบริหารงานและระบบการควบคุมภายในที่ดีเพียงพอแล้ว โดยผู้บริหารได้สนับสนุนให้พนักงานในองค์กรตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมภายใน และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการให้ระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้และสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยบริษัทฯ มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างชัดเจน รวมทั้งได้กำหนดระเบียบ ข้อบังคับ นโยบาย ระดับอำนาจการบริหารและระดับการอนุมัติรายการที่เหมาะสมอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดให้มีส่วนตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระในการติดตามและประเมินผลการควบคุมภายในโดยการว่าจ้างผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในซึ่งเป็นหน่วยงานภายนอก (Outsource) ซึ่งรายงานโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อสอบทานระบบการปฏิบัติงานของกิจกรรมต่างๆ ให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยรวม และสามารถควบคุมดูแลเรื่องการทำธุรกรรมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจสำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่น คณะกรรมการบริษัทเห็นว่า บริษัทฯ มีการควบคุมภายในที่เพียงพอแล้วเช่นกัน

9.2 รายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

บุคคล / บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (ล้านบาท) ณ 31 ธันวาคม 2565	มูลค่ารายการ (ล้านบาท) ณ 31 ธันวาคม 2566	มูลค่ารายการ (ล้านบาท) ณ 31 ธันวาคม 2567	ความจำเป็นและความสมเหตุผล
1. บริษัท โอเชียน กลาส จำกัด (มหาชน)	นายวรกานต์ ชูโต กรรมการ และกรรมการอิสระ ของบริษัทฯ และเป็นกรรมการอิสระ ของ บมจ. โอเชียน กลาส	บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้ากับ บริษัท โอเชียนกลาส จำกัด (มหาชน)				บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้ากับบริษัท โอเชียนกลาส จำกัด (มหาชน) โดยทั้งหมดเป็นงานประเภทเช่า ซึ่งมาจากตัวแทนต่างประเทศ โดยบริษัทฯ ให้บริการที่มีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่เทียบเคียงได้กับอัตราตลาด
		รายได้ค่าระวางเรือ และค่าบริการ	0.113	0.0225	0.0590	
		ลูกหนี้การค้า (ต้นงวด)	0.004	-	-	<u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นรายการที่บริษัทฯ ให้บริการ รับขนส่งสินค้าให้ลูกค้าตามธุรกิจปกติ ของบริษัทฯ
2. บริษัท ไพบูลย์ แอนด์ ซินส์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	นายไพบูลย์ สำราญภูติ กรรมการ และกรรมการอิสระ ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บริษัท ไพบูลย์ แอนด์ ซินส์ คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยนับรวมการถือหุ้นของญาติสนิท	บริษัทฯ ซื้อหนังสือ Box set 82 ปี สุนทราภรณ์ เพื่อให้ลูกค้ารายใหญ่/ หนังสือกฎหมายสำคัญสำหรับ ความร่ำรวย ให้ลูกค้า / Manager / Key officer				บริษัทฯ ซื้อหนังสือ Box set 82 ปี สุนทราภรณ์เพื่อให้ลูกค้ารายใหญ่ 10 ชุด ชุดละ 5,000.- บาท / หนังสือกฎหมายสำคัญ สร้างสรรคความร่ำรวย 100 เล่ม เล่มละ 360.- บาท ให้ลูกค้า / Manager / Key officer
		คำรับรอง		0.05	0.04	<u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม โดยมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เทียบเคียง ได้กับอัตราตลาด
		เจ้าหนี้การค้า (ต้นงวด)	-	-	-	
		เจ้าหนี้การค้า (ปลายงวด)	-	-	-	

บุคคล / บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (ล้านบาท) ณ 31 ธันวาคม 2565	มูลค่ารายการ (ล้านบาท) ณ 31 ธันวาคม 2566	มูลค่ารายการ (ล้านบาท) ณ 31 ธันวาคม 2567	ความเป็นเหตุสมผล
3. มูลนิธิ กนก-โสภาค	นายอภิชาติ ลีธสระนุกุล กรรมการของบริษัทฯ และเป็น กรรมการ เจริญนิกร และ กรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามในมูลนิธิ กนก-โสภาค	บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าอาคารพาณิชย์ 6 ชั้นครึ่ง จำนวน 8 คูหา เพื่อจัดทำโครงการ Self Storage #2				บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าอาคารพาณิชย์ 6 ชั้นครึ่ง 8 คูหาเพื่อจัดทำโครงการ Self Storage #2
		เงินมัดจำค่าเช่าอาคาร	0.28	-	-	<u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม โดยมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เทียบเคียง ได้กับอัตราตลาด
		ค่าเช่าอาคาร	1.68	1.68	1.68	
4. บริษัท สิทธิผล 1919 จำกัด	นายอภิชาติ ลีธสระนุกุล กรรมการของบริษัทฯ และเป็น กรรมการ และถือหุ้นรายใหญ่ใน บริษัท สิทธิผล 1919 จำกัด โดยนับรวมการถือหุ้นของญาติสนิท	บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ ลานจอดรถ เพื่อจัดทำโครงการ Self Storage #2				บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ลานจอดรถ เพื่อจัดทำโครงการ Self Storage#2
		เงินมัดจำค่าเช่าอาคาร	-	-	-	<u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม โดยมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เทียบเคียง ได้กับอัตราตลาด
		ค่าเช่าอาคาร	0.84	0.84	0.84	
5. นายพนง ลีธสระนุกุล	เป็นพี่น้องซึ่งถือเป็นกลุ่มญาติสนิท ของนายอภิชาติ ลีธสระนุกุล กรรมการของบริษัทฯ ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการและเป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามใน มูลนิธิ กนก-โสภาค	บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ จอดรถในร่ม เพื่อจัดทำโครงการ Self Storage #2				บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่จอดรถใน ร่ม เพื่อจัดทำโครงการ Self Storage#2
		เงินมัดจำค่าเช่าอาคาร	-	-	-	<u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม โดยมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เทียบเคียง ได้กับอัตราตลาด
		ค่าเช่าอาคาร	0.48	0.48	0.48	

- **มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน**

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2560 ได้พิจารณาอนุมัตินโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศคำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้บริหารหรือผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุมัติรายการดังกล่าวได้

ในกรณีที่กฎหมายดังกล่าวกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้นๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

(ก) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ระหว่างบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยกับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ฝ่ายจัดการเสนอขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัท ให้คณะผู้บริหาร สามารถอนุมัติการทำธุรกรรมดังกล่าวได้ หากรายการดังกล่าวไม่มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง โดยที่ผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมเพื่ออนุมัติรายการดังกล่าว ทั้งนี้ ฝ่ายจัดการจะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าว เพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการประชุมคณะกรรมการบริษัท ในทุกไตรมาส

(ข) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป จะต้องถูกพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึง การปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

• **นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต**

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น คณะกรรมการบริษัทจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึง การปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย



ส่วนที่ 3

งบการเงิน

10. รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อหน้าที่และความรับผิดชอบดูแลกิจการของบริษัทฯ ให้มีการจัดการที่ดี โดยกำกับดูแลงบการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปีให้มีข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน สะท้อนผลการดำเนินงานที่แท้จริงเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอ เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญและจัดให้มีโครงสร้างการบริหารและการควบคุมภายในที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เชื่อมั่นว่างบการเงินของบริษัทฯ เชื่อถือได้ และบริษัทฯ มีระบบที่ดีในการดูแลรักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริต และการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระ และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ให้เข้ามาทำหน้าที่ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน และระบบควบคุมภายใน รวมทั้งการเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ ปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมอยู่ในระดับที่น่าพอใจ ทำให้คณะกรรมการบริษัทมั่นใจได้อย่างมีเหตุผลต่อความเชื่อถือได้ของงบการเงินของ บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ได้ตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี และแสดงความเห็นว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

นายเสนีย์ แดงวงษ์

ประธานคณะกรรมการบริษัท

นายเกตต์วิทย์ สิกิริสุนทรวงค์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
และบริษัทย่อย

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

11. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) และของเฉพาะบริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินซึ่งประกอบด้วยสรุปนโยบายการบัญชีและข้อมูลอธิบายอื่นที่มีสาระสำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของกลุ่มบริษัทและบริษัท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้	
อ้างอิงหมายเหตุประกอบการเงินข้อ 16 ของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างไร
<p>กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร โดยมีรายได้จากการให้บริการรวม 1,625.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 99.56 ของรายได้รวม กลุ่มบริษัทต้องกำหนดภาระที่ต้องปฏิบัติแต่ละรายการรวมถึงจังหวะการรับรู้รายได้ การเกิดขึ้นจริง ความครบถ้วนและถูกต้องของการรับรู้รายได้จึงเป็นเรื่องที่ข้าพเจ้าให้ความสำคัญ</p>	<p>วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้ารวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำความเข้าใจเกี่ยวกับกระบวนการรับรู้รายได้ ทดสอบการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในเกี่ยวกับการรับรู้รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัท รวมถึงการทดสอบประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน - การสุ่มทดสอบการบันทึกรายได้จากการให้บริการกับเอกสารที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาความเหมาะสมของการรับรู้รายได้ของแต่ละภาระที่ต้องปฏิบัติ - การทดสอบรายการรายได้จากการให้บริการที่เกิดขึ้นช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี และใบลดหนี้ที่ออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี โดยตรวจสอบเอกสารประกอบรายการ เพื่อประเมินว่า รายการเหล่านี้บันทึกในรอบระยะเวลาบัญชีที่เหมาะสม - การส่งหนังสือยืนยันขอหลักฐานการคำนวณโดยสุ่มตัวอย่าง - พิจารณาความเพียงพอของการเปิดเผยข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านข้อมูลอื่นตามที่ระบุข้างต้นเมื่อจัดทำแล้ว และพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและขอให้ทำการแก้ไข

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัท และบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้ เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุด ดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท และบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่าง สมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐาน การสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อพิจารณาในได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อ ข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยง ผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการ แสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการ ทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือ การแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสม กับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน ของกลุ่มบริษัทและบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระและการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า

จากเรื่อง que สือสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มึนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(นางศศิน วัฒนไพศาล)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 10767

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

28 กุมภาพันธ์ 2568

12. งบการเงิน

บริษัท ลีโอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2567	2566	2567	2566
(พันบาท)					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		83,641	99,444	54,320	63,521
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 5	594,430	504,547	590,527	503,611
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		-	-	-	12,557
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4	-	-	102,000	62,000
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	6, 20	18,216	74,950	18,216	74,950
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		20,901	17,374	11,210	10,649
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		717,188	696,315	776,273	727,288
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	20	77,715	71,358	77,715	71,358
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุน		-	-	-	27,419
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้	12	40,381	34,942	40,381	34,942
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	23,503	20,003
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7	110,445	89,577	81,191	34,281
เงินลงทุนในการร่วมค้า	7	38,706	-	37,500	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	9, 11	246,877	206,993	246,877	206,993
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	10, 11, 12	499,352	400,046	283,503	137,549
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1,878	4,818	1,557	4,346
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	18	18,078	14,024	17,259	12,615
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		113,368	40,928	112,467	39,474
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,146,800	862,686	921,953	588,980
รวมสินทรัพย์		1,863,988	1,559,001	1,698,226	1,316,268



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบี โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2567	2566	2567	2566
(พันบาท)					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	12	375,874	90,499	373,092	87,800
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 13	97,066	84,576	92,690	79,651
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระในปี	12	27,603	57,240	15,603	3,240
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	4	3,000	3,000	-	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระในปี	11, 12	33,723	32,043	23,007	22,276
ภาษีเงินได้คืนบุคคลค้างจ่าย		2,851	8,484	2,473	8,378
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		22,337	18,178	22,209	18,057
รวมหนี้สินหมุนเวียน		562,454	294,020	529,074	219,402
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	12	90,715	14,630	60,715	14,630
หนี้สินตามสัญญาเช่า	11, 12	233,988	265,313	148,897	169,064
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	18	1,424	-	-	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	14	64,858	59,128	63,559	57,603
หนี้สิน ไม่หมุนเวียนอื่น		4,616	-	4,616	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		395,601	339,071	277,787	241,297
รวมหนี้สิน		958,055	633,091	806,861	460,699

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2567	2566	2567	2566
(พันบาท)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
(หุ้นสามัญจำนวน 362,500,000 หุ้น มูลค่า 0.5 บาทต่อหุ้น)		181,250	181,250	181,250	181,250
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
(หุ้นสามัญจำนวน 320,000,000 หุ้น มูลค่า 0.5 บาทต่อหุ้น)			160,000		160,000
(หุ้นสามัญจำนวน 320,000,200 หุ้น มูลค่า 0.5 บาทต่อหุ้น)		160,000		160,000	
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	15	361,429	361,424	361,429	361,424
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		18,125	18,125	18,125	18,125
สำรองหุ้นทุนซื้อคืน		64,976	64,976	64,976	64,976
ยังไม่ได้จัดสรร		349,046	355,277	329,811	299,049
หุ้นทุนซื้อคืน	15	(64,976)	(64,976)	(64,976)	(64,976)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		20,973	15,628	22,000	16,971
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		909,573	910,454	891,365	855,569
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(3,640)	15,456	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		905,933	925,910	891,365	855,569
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,863,988	1,559,001	1,698,226	1,316,268

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2567	2566	2567	2566
	(ล้านบาท)			
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	4, 16	1,625,395	1,361,919	1,537,998
รายได้อื่น	4	7,148	10,996	29,968
รวมรายได้		1,632,543	1,372,915	1,567,966
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการ	4, 16	1,152,614	903,388	1,091,997
ค่าใช้จ่ายในการขาย		100,009	116,367	99,550
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4	282,209	240,588	246,344
ผลขาดทุน (กำไร) อื่น		2,125	(10,646)	2,125
รวมค่าใช้จ่าย		1,536,957	1,249,697	1,440,016
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		95,586	123,218	127,950
ต้นทุนทางการเงิน		(23,591)	(25,493)	(15,615)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	5	(13,762)	(1,079)	(15,446)
ส่วนแบ่ง (ขาดทุน) กำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย	7	(10,171)	1,195	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		48,062	97,841	96,889
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18	(16,322)	(21,452)	(13,445)
กำไรสำหรับปี		31,740	76,389	83,444
				105,035

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2567	2566	2567	2566
	(ล้านบาท)			
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน	437	(1,352)	-	-
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	437	(1,352)	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่า				
ด้วยมูลค่าชุดกรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	20	6,286	1,899	6,286
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	14	(2,321)	(2,558)	(2,841)
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทรวมตามวิธีส่วนได้เสีย	7	(1,522)	(50)	-
กำไรเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	18	(793)	132	(689)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	1,650	(577)	2,756	(672)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	2,087	(1,929)	2,756	(672)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	33,827	74,460	86,200	104,363
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	47,557	83,465	83,444	105,035
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(15,817)	(7,076)	-	-
	31,740	76,389	83,444	105,035
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	49,523	81,666	86,200	104,363
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(15,696)	(7,206)	-	-
	33,827	74,460	86,200	104,363
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและปรับลด (บาท)	0.151	0.265	0.265	0.333

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									
	กำไรสะสม					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
	ทุน ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	สำรอง หุ้นซื้อคืน	ยังไม่ได้ จัดสรร	หุ้นทุน ซื้อคืน	การแปลงค่า งบการเงิน ในมูลค่าสุทธิรวม (พันบาท)	สำรอง การเปลี่ยนแปลง ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วน ของบริษัทย่อย อำนาจควบคุม	ส่วนได้เสีย ที่มี รวม
160,000	361,424	18,125	63,883	338,085	(63,883)	15,452	15,258	892,892	19,885	912,777
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าสู่ส่วนของผู้ถือหุ้น										
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่										
15	-	-	-	1,093	(1,093)	(1,093)	-	(1,093)	-	(1,093)
19	-	-	-	-	(63,011)	-	-	(63,011)	-	(63,011)
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท										
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่										
	-	-	-	1,093	(64,104)	(1,093)	-	(64,104)	-	(64,104)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย										
8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,777	2,777
รวมการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย										
	-	-	-	-	-	-	-	-	2,777	2,777
รวมรายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าสู่ส่วนของผู้ถือหุ้น										
	-	-	-	1,093	(64,104)	(1,093)	-	(64,104)	2,777	(61,327)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี										
กำไรหรือขาดทุน	-	-	-	-	83,465	-	-	-	83,465	76,389
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(2,169)	-	(1,149)	1,519	(1,799)	(1,929)
รวมกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	81,296	-	(1,149)	1,519	81,666	74,460
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	160,000	361,424	18,125	64,976	355,277	(64,976)	(1,343)	16,971	910,454	925,910

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									
	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น						
	ทุน ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนสำรอง ตามกฎหมาย	ส่วนสำรอง อื่นที่ไม่ได้ จัดสรร	หุ้นทุน ซื้อคืน	การแปลงค่า เงินการเงิน (พันบาท)	การเปลี่ยนแปลง ในมูลค่าสิทธิรวม ผู้ถือหุ้น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มี อำนาจควบคุม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	160,000	361,424	18,125	64,976	355,277	(64,976)	16,971	15,628	910,454	15,456
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567										925,910
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567						(1,343)				
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าสู่ส่วนของผู้ถือหุ้น										
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่										
15	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
19	-	-	-	(50,409)	-	-	-	-	(50,409)	(4,900)
	-	5	-	(50,409)	-	-	-	-	(50,404)	(4,900)
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(55,304)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย										
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
รวมการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในบริษัทย่อย										
	-	5	-	(50,409)	-	-	-	-	(50,404)	(3,400)
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(53,804)
รวมรายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าสู่ส่วนของผู้ถือหุ้น										
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี										
กำไรหรือขาดทุน										
	-	-	-	47,557	-	-	-	-	47,557	(15,817)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น										
	-	-	-	(3,379)	-	316	5,029	5,345	1,966	121
	-	-	-	44,178	-	316	5,029	5,345	49,523	(15,696)
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,827
	160,000	361,429	18,125	64,976	349,046	(64,976)	22,000	20,973	909,573	(3,640)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567										905,933

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ทุน ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม			หุ้นทุน ซื้อคืน	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	สำรอง หุ้นทุนซื้อคืน	ยังไม่ได้ จัดสรร (พันบาท)		
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	160,000	361,424	18,125	63,883	260,309	(63,883)	815,310
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566						15,452	
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น							
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น							
การซื้อหุ้นทุนซื้อคืน	-	-	-	1,093	(1,093)	(1,093)	(1,093)
เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	-	-	-	-	(63,011)	-	(63,011)
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น	-	-	-	1,093	(64,104)	(1,093)	(64,104)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี							
กำไรหรือขาดทุน	-	-	-	-	105,035	-	105,035
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(2,191)	-	(672)
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	102,844	-	104,363
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	160,000	361,424	18,125	64,976	299,049	(64,976)	855,569

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ						องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม		หุ้นทุน ซื้อคืน			
				สำรอง หุ้นซื้อคืน	ยังไม่ได้ จัดสรร (พันบาท)				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567	160,000	361,424	18,125	64,976	299,049	(64,976)	16,971	855,569	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567									
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น									
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น									
15	-	5	-	-	-	-	-	5 (50,409)	
19	-	-	-	-	(50,409)	-	-		
รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น									
	-	5	-	-	(50,409)	-	-	(50,404)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี									
กำไรหรือขาดทุน									
	-	-	-	-	83,444	-	-	83,444	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น									
	-	-	-	-	(2,273)	-	5,029	2,756	
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี									
	-	-	-	-	81,171	-	5,029	86,200	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567									
	160,000	361,429	18,125	64,976	329,811	(64,976)	22,000	891,365	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	31,740	76,389	83,444	105,035
ปรับรายการที่กระทบกำไรเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	16,322	21,452	13,445	20,598
ต้นทุนทางการเงิน	23,591	25,493	15,615	21,822
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	44,036	33,081	23,791	22,444
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	13,762	1,079	15,446	3,081
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	5,660	4,876	5,366	4,639
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(1,004)	(1,430)	(2,082)	(1,510)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) ของบริษัทร่วมและการร่วมค้า				
ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย (สุทธิจากภาษี)	10,171	(1,195)	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	305	(1,030)	305	(1,030)
ขาดทุนจากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ	-	2,945	-	2,945
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายอาคารและอุปกรณ์	(1,104)	1,479	37	1,483
ขาดทุน (กำไร) จากการปรับมูลค่ายุติธรรม	2,967	(3,091)	2,967	(3,091)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมและร่วมค้า	-	(9,584)	-	(22,991)
รายได้เงินปันผล	(2,369)	(6,183)	(20,339)	(6,183)
ดอกเบี้ยรับ	(1,547)	(2,175)	(16,369)	(4,707)
	142,530	142,106	121,626	142,535
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(101,655)	(69,796)	(73,008)	(69,029)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(3,527)	(1,044)	(561)	(1,391)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(72,440)	9,274	(72,993)	6,449
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11,813	(83,210)	12,362	(84,668)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,341	(571)	4,298	(595)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4,616	-	4,616	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในการดำเนินงาน	(14,322)	(3,241)	(3,660)	(6,699)
จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(2,251)	(1,566)	(2,251)	(1,566)
ภาษีเงินได้จ่ายออก	(25,378)	(46,371)	(24,683)	(45,189)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในการดำเนินงาน	(41,951)	(51,178)	(30,594)	(53,454)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้เพิ่มขึ้น	(5,439)	(5,129)	(5,439)	(5,129)
เงินสดจ่ายเพื่อให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(40,000)	(35,000)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	500	-	500
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(3,500)	(9,403)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	25,135	-	25,135
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(46,910)	(16,540)	(46,910)	(16,540)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	5,000	-	5,000
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในการร่วมค้า	(37,500)	-	(37,500)	-
เงินสดรับจากการขายตราสารหนี้และตราสารทุนของกิจการอื่น	53,462	496,859	53,462	496,859
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อตราสารหนี้และตราสารทุนของกิจการอื่น	(71)	(362,047)	(71)	(362,047)
เงินรับจากการขายอาคารและอุปกรณ์	1,172	20	-	16
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออาคารและอุปกรณ์	(133,419)	(39,382)	(133,255)	(33,207)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(46,216)	(47,964)	(46,216)	(47,964)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(368)	(2,541)	(330)	(2,144)
รับเงินปันผล	15,239	6,183	20,339	6,183
รับดอกเบี้ย	1,548	2,048	5,408	4,336
กระแสเงินสดสุทธิ (ใช้ไปเกิน) ได้มาจากกิจกรรมลงทุน	(198,502)	62,142	(234,012)	26,595
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชีสุทธิ	175	2,699	92	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,786,000	109,800	1,786,000	109,800
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(1,500,800)	(22,000)	(1,500,800)	(22,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	12,000	12,000	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	(12,000)	(12,000)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	64,019	-	64,019	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(17,571)	(9,240)	(5,571)	(3,240)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(32,769)	(41,495)	(22,560)	(12,792)
เงินสดรับจากหุ้นทุนออกให้ตามสิทธิ	5	-	5	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหุ้นกู้แปลงสภาพ	-	(255,000)	-	(255,000)
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหุ้นทุนซื้อคืน	-	(1,093)	-	(1,093)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นบริษัท	(50,409)	(63,011)	(50,409)	(63,011)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(4,900)	-	-	-
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	1,500	777	-	-
จ่ายดอกเบี้ย	(23,347)	(17,959)	(15,371)	(18,055)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปเกิน) กิจกรรมจัดหาเงิน	221,903	(296,522)	255,405	(265,391)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	(18,550)	(285,558)	(9,201)	(292,250)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสด				
และรายการเทียบเท่าเงินสด	2,747	2,001	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(15,803)	(283,557)	(9,201)	(292,250)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	99,444	383,001	63,521	355,771
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 ธันวาคม	83,641	99,444	54,320	63,521
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
การได้มาซึ่งสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยการทำสัญญาเช่า	3,124	153,843	3,124	135,125
การได้มาซึ่งสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยการยกเลิกสัญญาให้เช่าช่วง	-	-	24,652	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

13. หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน
3	การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ
4	บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
5	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
6	สินทรัพย์ทางการเงินที่อยู่ในความต้องการของตลาด
7	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
8	เงินลงทุนในบริษัทย่อย
9	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
10	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
11	สัญญาเช่า
12	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
13	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
14	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
15	ทุนเรือนหุ้น
16	ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้
17	ค่าใช้จ่ายตามธรรมชาติ
18	ภาษีเงินได้
19	เงินปันผล
20	เครื่องมือทางการเงิน
21	การบริหารจัดการทุน
22	ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน
23	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
24	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากคณะกรรมการเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) “บริษัท” เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย และจดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2563 ที่ตั้งของสำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขาคือ

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 251 - 251/1 ซอยกักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสาขา 1 : เลขที่ 53 ชั้น 11 อาคารทะเลทองทาวเวอร์ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา ชลบุรี

สำนักงานสาขา 2 : เลขที่ 259/1 ซอยกักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสาขา 3 : เลขที่ 294/18-19 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสาขา 4 : เลขที่ 571/1-571/6 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในระหว่างปี ได้แก่ นายเกตุวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์ (ถือหุ้นร้อยละ 11.62) กลุ่มบริษัทและบริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการ โลจิสติกส์ครบวงจร และให้บริการพื้นที่รับฝากและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ และให้บริการให้เช่าพื้นที่จัดเก็บสินค้าโดยรายละเอียดของ บริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 8

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ กฎระเบียบและประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง งบการเงินนี้นำเสนอเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท นโยบายการบัญชีที่เปิดเผยในหมายเหตุแต่ละข้อได้ถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอสำหรับงบการเงินทุกรอบระยะเวลาที่รายงาน

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารใช้วิจารณญาณ การประมาณการและข้อสมมติหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ประมาณการและข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินซึ่งเปิดเผยในหมายเหตุแต่ละข้อจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกโดยวิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

3 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทได้ถือปฏิบัติตามการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดจากการยกเว้นกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 การปรับปรุงดังกล่าวได้ลดขอบเขตของการยกเว้นการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกโดยไม่นำไปใช้กับรายการที่ก่อให้เกิดผลแตกต่างชั่วคราวในจำนวนที่เท่ากันและหักกลับกัน เช่น สัญญาเช่าและประมาณการค่าเรือถอน โดยกลุ่มบริษัทต้องรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าและประมาณการค่าเรือถอนตั้งแต่วันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ โดยปรับปรุงผลกระทบสะสมกับกำไรสะสมหรือองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันดังกล่าว และกลุ่มบริษัทนำการปรับปรุงดังกล่าวมาถือปฏิบัติกับรายการอื่นที่เกิดขึ้นหลังวันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ โดยก่อนหน้านี้กลุ่มบริษัทรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับสัญญาเช่าและประมาณการค่าเรือถอนจากผลแตกต่างชั่วคราวสุทธิซึ่งเกิดขึ้นภายหลังการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก

จากการปรับปรุงดังกล่าว กลุ่มบริษัทรับรู้รายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่าและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้แยกจากกัน อย่างไรก็ตาม การรับรู้รายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อฐานะการเงิน เนื่องจากยอดคงเหลือเข้าเงื่อนไขการหักกลับกันรายการของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 และการปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสะสมยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 ทั้งนี้ ผลกระทบที่สำคัญต่อกลุ่มบริษัทเป็นการเปิดเผยข้อมูลสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่รับรู้ (ดูหมายเหตุข้อ 18)

4 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ที่มีกับบริษัทร่วมและการร่วมค้าและบริษัทย่อยที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 7 และ 8 สำหรับบุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันที่กลุ่มบริษัทมีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับกลุ่มบริษัทในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

ชื่อกิจการ	ประเทศที่จัดตั้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท วาย เจ ซี (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	บริษัทย่อยของบริษัทร่วม ซึ่งบริษัทร่วมถือหุ้นร้อยละ 50.95
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผน สังการและควบคุมกิจกรรมต่างๆ ของกิจการ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งนี้ รวมถึงกรรมการของกลุ่มบริษัท (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่)

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
บริษัทย่อย				
รายได้จากการให้บริการ	-	-	5,890	2,859
รายได้ค่าเช่าและบริหารจัดการ	-	-	960	960
ดอกเบี้ยรับ	-	-	5,714	2,634
รายได้เงินปันผล	-	-	5,100	-
รายได้อื่น	-	-	26	273
ต้นทุนการให้บริการ	-	-	671	3,610
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	2,367	476
บริษัทร่วม				
รายได้จากการให้บริการ	587	4,504	314	28
รายได้ค่าเช่าและบริหารจัดการ	1,342	452	1,342	452
รายได้เงินปันผล	12,870	-	12,870	-
รายได้อื่น	61	1	61	1
ต้นทุนการให้บริการ	7,525	4,578	7,525	4,578
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	31	29	31	29
การร่วมค้า				
รายได้จากการให้บริการ	99	-	99	-
ผู้บริหารสำคัญ				
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ				
ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน	27,025	30,130	26,885	29,290
ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	5,877	3,364	6,380	3,333
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	25	22	25	22
รวมค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ	32,927	33,516	33,290	32,645
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
ดอกเบี้ยจ่าย	2,660	2,456	2,432	2,456

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ลูกหนี้การค้า				
บริษัทย่อย	-	-	350	153
บริษัทร่วม	145	106	62	-
รวม	145	106	412	153
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	6,471	374
บริษัทร่วม	10,440	-	10,440	-
รวม	10,440	-	16,911	374
รายได้ค้างรับ				
บริษัทร่วม	60	52	-	-
รวม	60	52	-	-
เงินทดรองจ่าย				
บริษัทย่อย	-	-	7,903	8,709
บริษัทร่วม	9,958	3,187	9,958	3,187
รวม	9,958	3,187	17,861	11,896
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(7,903)	(6,200)
สุทธิ	9,958	3,187	9,958	5,696
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น				
บริษัทย่อย	-	-	102,000	62,000
รวม	-	-	102,000	62,000
สินทรัพย์สิทธิการใช้				
บริษัทย่อย	-	-	24,461	-
บุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	39,135	40,963	39,135	40,963
รวม	39,135	40,963	63,596	40,963

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทย่อย	-	-	192	1
บริษัทร่วม	1,005	144	1,005	144
รวม	1,005	144	1,197	145
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	3,000	3,000	-	-
รวม	3,000	3,000	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า				
บริษัทย่อย	-	-	24,342	37,260
บุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	44,064	44,632	44,064	44,632
รวม	44,064	44,632	68,406	81,892

สัญญาสำคัญที่ทำกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องของผู้บริหารสำคัญท่านหนึ่ง มีกำหนดระยะเวลา 25 ปี สิ้นสุดในปี 2589 และมีสิทธิต่ออายุสัญญาเช่านี้ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุในสัญญา บริษัทตกลงชำระค่าเช่าเป็นจำนวน 0.25 ล้านบาทต่อเดือน โดยอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ทุก 5 ปี เริ่มชำระงวดแรกในเดือนสิงหาคม 2564

สัญญาเช่าพื้นที่อาคารและสัญญาบริการ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง เพื่อให้เช่าพื้นที่สำนักงานและบริการสัญญา มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 และมีสิทธิต่ออายุสัญญาเช่าภายใต้เงื่อนไขที่ระบุในสัญญา บริษัทย่อยตกลงจ่ายค่าเช่าและค่าบริการเป็นจำนวนรวม 25,000 บาทต่อเดือน

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สัญญาเช่าตู้คอนเทนเนอร์

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าตู้คอนเทนเนอร์กับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง เพื่อให้บริการเช่าช่วงแก่บุคคลภายนอก สัญญามีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2569 สัญญาจะถูกยกเลิกเมื่อคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า 3 เดือน บริษัทตกลงจ่ายค่าเช่าตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา

สัญญาบริหารการจัดการ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2564 บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการการจัดการและให้ความช่วยเหลือในงานบริหารแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง สัญญาจะถูกยกเลิกเมื่อคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า 3 เดือน บริษัทย่อยตกลงจ่ายค่าบริการเป็นจำนวนรวม 55,000 บาทต่อเดือน

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565 บริษัททำสัญญาให้เงินกู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในวงเงิน 65 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตรา MOR ต่อปีและมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม ทั้งนี้ในระหว่างปี 2567 ได้มีการเพิ่มวงเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นจำนวน 120 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทย่อยยังมีวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 18 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2567 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นกับบุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 3 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.59 ต่อปีและมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือน

5 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

นโยบายการบัญชี

ลูกหนี้การค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนตามสัญญา ลูกหนี้การค้าวัดมูลค่าด้วยราคาของรายการหักค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น หนี้สูญจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้รับคืนเงิน

กลุ่มบริษัทประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ซึ่งประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองเพื่อหาอัตราผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งวิธีดังกล่าวมีการจัดกลุ่มลูกหนี้ตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและตามระยะเวลาที่เกินกำหนดชำระ โดยนำข้อมูลผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในอดีต การปรับปรุงปัจจัยที่มีความเฉพาะเจาะจงกับลูกหนี้ นั้น ๆ ตลอดจนการประเมินข้อมูลสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันและข้อมูลคาดการณ์สภาพการณ์เศรษฐกิจทั่วไปในอนาคต ณ วันที่รายงาน

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ลูกหนี้การค้า	313,850	273,529	307,120	270,171
ลูกหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	142,009	105,255	141,029	105,942
รายได้ค้างรับ	77,749	82,355	77,681	81,994
ลูกหนี้อื่น	29,864	16,839	34,576	17,154
เงินทดรองจ่าย	24,571	20,272	31,637	28,253
เงินจ่ายล่วงหน้า	6,206	6,115	6,206	6,115
อื่น ๆ	181	182	181	182
รวม	280,580	231,018	291,310	239,640
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(7,903)	(6,200)
สุทธิ	280,580	231,018	283,407	233,440
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	594,430	504,547	590,527	503,611

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้า มีดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	233,142	205,868	227,003	203,239
เกินกำหนดชำระ				
น้อยกว่า 3 เดือน	78,006	58,674	77,441	57,820
3 - 6 เดือน	4,675	8,974	4,659	8,961
6 - 12 เดือน	7,964	3,795	7,950	3,772
มากกว่า 12 เดือน	19,746	12,143	19,633	12,202
รวม	343,533	289,454	336,686	285,994
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(29,683)	(15,925)	(29,566)	(15,823)
สุทธิ	313,850	273,529	307,120	270,171

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	15,925	15,114	22,023	19,166
เพิ่มขึ้น	13,762	1,079	15,446	3,081
ตัดจำหน่าย	(2)	(267)	-	(224)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(2)	(1)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>29,683</u>	<u>15,925</u>	<u>37,469</u>	<u>22,023</u>

6 สินทรัพย์ทางการเงินที่อยู่ในความต้องการของตลาด

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการและวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 20

ตราสารหนี้และตราสารทุนที่อยู่ใน ความต้องการของตลาด	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่	ปรับปรุง			ณ วันที่
	1 มกราคม	ซื้อ	ขาย	มูลค่ายุติธรรม	31 ธันวาคม
			(พันบาท)		
2567					
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน					
ตราสารทุน/หนี้ที่วัดมูลค่าด้วย					
- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	73,221	-	(53,767)	(1,820)	17,634
รวม	73,221	-	(53,767)	(1,820)	17,634
2566					
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน					
ตราสารทุน/หนี้ที่วัดมูลค่าด้วย					
- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	212,908	362,047	(495,829)	(5,905)	73,221
รวม	212,908	362,047	(495,829)	(5,905)	73,221

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

7 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

นโยบายการบัญชี

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินเฉพาะกิจการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า เงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่บริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล กรณีที่บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนบางส่วนต้นทุนเงินลงทุนคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุนบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินรวมด้วยวิธีส่วนได้เสีย จนถึงวันที่ความมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญหรือการควบคุมร่วมสิ้นสุดลง โดยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุนซึ่งรวมถึงต้นทุนการทำรายการ ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก เงินปันผลรับ ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทจะถูกบันทึกในงบการเงินรวม กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมากรายการกับบริษัทร่วมและการร่วมค้าถูกตัดรายการกับเงินลงทุนเท่าที่กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในกิจการที่ถูกลงทุนนั้น ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงถูกตัดรายการในลักษณะเดียวกับกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง แต่เท่าที่เมื่อไม่มีหลักฐานการด้อยค่าเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทแปลงค่างบการเงินของบริษัทร่วมในต่างประเทศและการร่วมค้า และพิจารณาการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 8 และข้อ 10 ตามลำดับ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

177

บริษัท ลีโอดีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ 2567	2566 (ร้อยละ)	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
					มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย	ราคาทุน	(พันบาท)		การค้าหุ้น-สุทธิ	2566
กิจการร่วมค้า	บริษัท ศรีตรัง ลีโอดีโมเดล และการขนส่งทางรถไฟแห่งใน ลอจิสติกส์ จำกัด และต่างประเทศ	ไทย	50	-	38,706	-	-		37,500	-
					38,706	-	-		37,500	-
					38,706	-	-		37,500	-

กลุ่มบริษัทและบริษัทไม่มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าซึ่งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้นจึงไม่มีราคาที่เปิดเผยต่อสาธารณชน

กลุ่มบริษัทไม่ได้รับรู้ผลขาดทุนของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียบางแห่งที่มีส่วนแบ่งขาดทุนเกินกว่ามูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีส่วนแบ่งผลขาดทุนที่ยังไม่รู้ (2566: 2.43 ล้านบาท)

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
บริษัทร่วม				
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท ล้านช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด	-	2,000	-	2,000
ขายเงินลงทุนในบริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์ มารีน (ประเทศไทย) จำกัด	-	(15,714)	-	(2,144)
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท อารามักซ์ (ประเทศไทย) จำกัด	-	12,090	-	12,090
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด	-	2,450	-	2,450
เพิ่มทุนในบริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด	12,250	-	12,250	-
ซื้อเงินลงทุนใน Leo Logicam (Cambodia) Co., Ltd.	34,660	-	34,660	-
การร่วมค้า				
ขายเงินลงทุนในบริษัท ลีโอเอสเค จำกัด	-	(4,838)	-	(5,000)
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล ลอจิสติกส์ จำกัด	25,000	-	25,000	-
เพิ่มทุนในบริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล ลอจิสติกส์ จำกัด	12,500	-	12,500	-

บริษัทร่วม

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วจากเดิม 50,000 หุ้นเป็น 300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 25 ล้านบาท และบริษัทได้ชำระเงินเพิ่มทุนเป็นจำนวน 12.25 ล้านบาท ตามสัดส่วนที่บริษัทถือหุ้นในอัตรา ร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว โดยบริษัทจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทร่วม

ในเดือนสิงหาคม 2567 บริษัทได้ลงทุนใน Logicam Leo (Cambodia) Co., Ltd. ซึ่งจัดตั้งในประเทศกัมพูชา จำนวน 34.66 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าแบบครบวงจร ครอบคลุมการขนส่งระหว่างประเทศและภายในประเทศ กัมพูชา บริษัทดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้ว 5,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 10,200 ล้านบาท โดยบริษัทถือหุ้นในอัตรา ร้อยละ 40 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

การร่วมค้า

ในเดือนมิถุนายน 2567 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล โลจิสติกส์ จำกัด จำนวน 25 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งทางรถไฟทั้งในและต่างประเทศ บริษัทดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้ว 500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท โดยบริษัทถือหุ้นในอัตราร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว

ในเดือนกันยายน 2567 บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติโมเดิล โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งทางรถไฟทั้งในและต่างประเทศ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 500,000 หุ้นเป็น 750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 25 ล้านบาท บริษัทได้ชำระเงินเพิ่มทุนเป็นจำนวน 6.25 ล้านบาท และในเดือนธันวาคม 2567 บริษัทได้ชำระเงินเพิ่มทุนอีกเป็นจำนวน 6.25 ล้านบาท ตามสัดส่วนที่บริษัทถือหุ้นในอัตราร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว

บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญ

ตารางต่อไปนี้เป็นสรุปข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญซึ่งนำเสนออยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้าปรับปรุงด้วยการปรับมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ และความแตกต่างของนโยบายการบัญชี การกระทบยอดรายการระหว่างข้อมูลทางการเงินโดยสรุปดังกล่าวกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในกิจการเหล่านี้

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	บริษัท อารเม็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัท ชีโนคอร์ เมอร์ชานท์ มารีเน (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัท ล้านช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด	บริษัท แอ็คเวนตีส สีโอ (ประเทศไทย) จำกัด	Logicam Leo (Cambodia) Co., Ltd.	บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติมีเดีย ลอจิสติกส์ จำกัด
	2567	2567	2567	2567	2567	2567
	2566	2566	2566	2566	2566	2566
	(พันบาท)					
รายได้	200,280	179,506	168,351	59,588	16,478	139,789
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน						
อย่างต่อเนื่อง	(12,036)	12,711	21,216	(14,072)	(6,220)	2,413
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(4,120)	(98)	-	(1,833)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	(12,036)	8,591	21,118	(14,072)	(8,053)	2,413
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม						
ในบริษัทย่อยของบริษัทร่วมและ						
การร่วมค้า	-	(8,370)	(9,599)	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	(12,036)	221	11,519	(14,072)	(8,053)	2,413
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็น						
ของกลุ่มบริษัท	(4,333)	86	5,339	(6,413)	(2,521)	1,206
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	-	12,870	-	-	-	-

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	บริษัท อารเม็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัท จีโนคอร์ เมอร์ชานท์ มารีเน (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัท สันซัง เอ็กซ์เพรส จำกัด	บริษัท แอควาเนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด	Logicam Leo (Cambodia) Co., Ltd.	บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติมีเดีย โลจิสติกส์ จำกัด
	2567	2567	2567	2567	2567	2567
	2566	2566	2566	2566	2566	2566
				(พันบาท)		
สินทรัพย์หมุนเวียน	77,911	166,794	13,996	6,386	3,727	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	9,749	108,978	70	-	1,247	-
หนี้สินหมุนเวียน	(21,911)	(69,619)	(11,183)	(3,525)	(9,938)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(3,084)	(26,919)	-	-	-	-
สินทรัพย์สุทธิ	62,665	74,700	2,883	2,861	80,125	77,412
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ในบริษัทย่อยของบริษัทร่วมและ การร่วมค้า	-	(65,336)	-	-	-	-
สินทรัพย์สุทธิ (ร้อยละ 100)	62,665	74,700	2,883	2,861	80,125	77,412
สินทรัพย์สุทธิตัวส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	26,896	31,229	1,153	1,144	32,139	38,706
มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนใน บริษัทร่วมและการร่วมค้า	26,896	31,229	1,153	1,144	32,139	38,706

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

นโยบายการบัญชี

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า เงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่บริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล กรณีที่บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนบางส่วนต้นทุนเงินลงทุนคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุนบันทึกในกำไรหรือขาดทุน บริษัทพิจารณาการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 10

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย การดำเนินงานร่วมกัน (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

เมื่อกลุ่มบริษัทสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สิน ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมและส่วนประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

หน่วยงานในต่างประเทศ

สินทรัพย์และหนี้สินของหน่วยงานในต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน รายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใกล้เคียงกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าและส่วนที่มีประสิทธิผลของผลต่างจากเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ จะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นสำรองการแปลงค่างบการเงินในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป ยกเว้นผลต่างจากการแปลงค่าที่ถูกปันส่วนให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

เมื่อหน่วยงานต่างประเทศถูกจำหน่ายส่วนได้เสียทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนที่ทำให้สูญเสียการควบคุมหรือความมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญ ผลสะสมของผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างประเทศนั้นต้องถูกจัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนโดยเป็นส่วนหนึ่งของกำไรขาดทุนจากการจำหน่าย

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

				งบการเงินเฉพาะกิจการ							
ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วน ความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ)	ราคาทุน	การด้อยค่า	ราคาทุน-สุทธิ					เงินปันผลรับสำหรับปี	
						ราคาทุน	การด้อยค่า	ราคาทุน-สุทธิ	ราคาทุน-สุทธิ		
บริษัท วายเจซี ดีโปท์ เซอร์วิสเขต จำกัด	ไทย	50	7,500	-	7,500	-	-	7,500	-	-	
Leo Myanmar Logistics Co., Ltd.	พม่า	80	2,733	2,733	(2,733)	-	-	-	-	-	
บริษัท คาร์ดินัล มารีไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	51	5,100	5,100	-	-	5,100	5,100	5,100	-	
บริษัท ลีโอ โซลาร์ฟาร์ม จำกัด	ไทย	59.99	3,000	3,000	-	-	3,000	3,000	-	-	
Leo Global Logistics Pte. Ltd.	สิงคโปร์	85	4,403	4,403	-	-	4,403	4,403	-	-	
บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล ไซดูลันส์ จำกัด	ไทย	70	3,500	-	-	-	3,500	-	-	-	
รวม			26,236	22,736	(2,733)	(2,733)	23,503	20,003	5,100	-	

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566 (พันบาท)
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด	-	5,000
ขายเงินลงทุนในบริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด	-	(2,000)
ซื้อเงินลงทุนใน Leo Global Logistics Pte. Ltd.	-	4,403
ซื้อเงินลงทุนใน ลีโอ โกลบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด	3,500	-

ในเดือนมิถุนายน 2567 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท ลีโอ โกลบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด จำนวน 3.50 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์และการขนส่งสินค้าผ่านแดน บริษัทดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้ว 50,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท โดยบริษัทถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว

ในการประชุมคณะผู้บริหารเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 คณะผู้บริหารมีมติอนุมัติให้เลิกกิจการ Leo Myanmar Logistics Co., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80 เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์ทางการเมืองและทางเศรษฐกิจในประเทศพม่าไม่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจต่อไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทอยู่ในระหว่างการจดทะเบียนเลิกบริษัท

9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

นโยบายการบัญชี

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนวัดมูลค่าด้วยราคาทุน (รวมถึงต้นทุนการกู้ยืม) หักค่าเสื่อมราคาสะสม และขาดทุนจากการด้อยค่า กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 10

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณแต่ละส่วนประกอบของสินทรัพย์และรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร 9 - 25 ปี

ค่าเสื่อมราคาสำหรับอาคารซึ่งเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณตามที่เปิดเผยในหมายเหตุ 11

ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	อาคาร สิ้นทรัพย์ สิทธิการใช้อาคาร และ ส่วนปรับปรุงอาคาร	สินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้าง (พันบาท)	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	116,240	923	117,163
เพิ่มขึ้น	62,279	47,458	109,737
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	2,458	2,458
ปรับปรุงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(598)	-	(598)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 1 มกราคม 2567	177,921	50,839	228,760
เพิ่มขึ้น	1,207	45,009	46,216
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	2,412	2,412
โอน	97,954	(97,954)	-
จำหน่าย	(2)	-	(2)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	277,080	306	277,386
ค่าเสื่อมราคาและขาดทุนจากการด้อยค่า			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	13,413	-	13,413
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	5,896	-	5,896
โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ไปสินทรัพย์ ระหว่างก่อสร้าง	2,458	-	2,458
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 1 มกราคม 2567	21,767	-	21,767
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	6,332	-	6,332
โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ไปสินทรัพย์ ระหว่างก่อสร้าง	2,412	-	2,412
จำหน่าย	(2)	-	(2)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	30,509	-	30,509

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	อาคาร สิ้นทรัพย์ สิทธิการใช้อาคาร และ ส่วนปรับปรุงอาคาร	สินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้าง (พันบาท)	รวม
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566			
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	49,611	50,839	100,450
สินทรัพย์สิทธิการใช้	106,543	-	106,543
	156,154	50,839	206,993
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567			
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	145,647	306	145,953
สินทรัพย์สิทธิการใช้	100,924	-	100,924
	246,571	306	246,877

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	(พันบาท)	
จำนวนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน		
รายได้ค่าเช่า	18,606	13,194
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยตรงที่เกิดจาก		
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่มีรายได้ค่าเช่า	(10,232)	(9,829)

ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาเช่าและสัญญาให้เช่าเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 4 และข้อ 11 ตามลำดับ

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 310.45 ล้านบาท (2566: 182.11 ล้านบาท) ประเมินราคาด้วยวิธีคิดลดกระแสเงินสดจากประมาณการผลประโยชน์ในอนาคตและใช้อัตราคิดลดจากประมาณการต้นทุนการเงินเฉลี่ยของบริษัท มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกจัดลำดับชั้นการวัดมูลค่ายุติธรรมอยู่ในระดับที่ 3

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

นโยบายการบัญชี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนการกู้ยืม ต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนส่วนประกอบรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เมื่อกลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นประจำในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จะรับรู้กำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของแต่ละส่วนประกอบของสินทรัพย์ และรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

ส่วนปรับปรุงที่ดิน	20	ปี
อาคาร	20	ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5	ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	5	ปี
ยานพาหนะ	5	ปี

ขาดทุนจากการด้อยค่า

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคำนวณโดยใช้ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์

ขาดทุนจากการด้อยค่าที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกกลับรายการหากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนแต่ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาเสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดิน และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ที่ดิน	อาคาร ส่วนปรับปรุง อาคาร และสินทรัพย์ สิทธิการใช้อาคาร	งบการเงินรวม			รวม
			เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้าง	
ราคาทุน			สำนักงาน (พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	126,487	52,978	74,335	20,248	133,461	407,509
เพิ่มขึ้น	-	21,360	62,535	10,684	36,368	130,947
โอน	119,141	-	5,566	-	(124,707)	-
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	10,896	10,896
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(8,960)	(1,439)	(1,119)	(3,844)	-	(15,362)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	-	47	(2,080)	-	-	(2,033)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 1 มกราคม 2567	236,668	72,946	139,237	27,088	56,018	531,957
เพิ่มขึ้น	-	61	1,513	3,124	131,845	136,543
โอน	3,962	-	(3,962)	-	-	-
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	1,482	1,482
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	(15,222)	(5,902)	-	(21,124)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	-	11	(2,248)	-	-	(2,237)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	240,630	73,018	119,318	24,310	189,345	646,621

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

191

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดิน และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ที่ดิน	อาคาร ส่วนปรับปรุง อาคาร และสินทรัพย์ สิทธิการใช้อาคาร	งบการเงินรวม			สินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
			เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้	ยานพาหนะ	สำนักงาน (พันบาท)		
มูลค่าสุทธิทางบัญชี							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566							
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	124,588	11,212	26,954	915		56,018	219,687
สินทรัพย์สิทธิการใช้	71,770	23,643	67,296	17,650		-	180,359
	<u>196,358</u>	<u>34,855</u>	<u>94,250</u>	<u>18,565</u>		<u>56,018</u>	<u>400,046</u>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567							
ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท	122,447	9,027	19,063	915		189,345	340,797
สินทรัพย์สิทธิการใช้	60,741	20,600	63,104	14,110		-	158,555
	<u>183,188</u>	<u>29,627</u>	<u>82,167</u>	<u>15,025</u>		<u>189,345</u>	<u>499,352</u>

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	ที่ดิน	อาคาร ส่วนปรับปรุง อาคาร และสินทรัพย์ สิทธิการใช้อาคาร	งบการเงินเฉพาะกิจการ			สินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
			เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้	สำนักงาน (พื้นบาท)	ยานพาหนะ		
รายการ							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	10,216	50,738	30,992		20,248	32,721	144,915
เพิ่มขึ้น	-	21,219	2,852		10,684	30,355	65,110
โอน	-	-	7,795		-	(7,795)	-
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-		-	737	737
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	(1,111)		(3,844)	-	(4,955)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 1 มกราคม 2567	10,216	71,957	40,528		27,088	56,018	205,807
เพิ่มขึ้น	-	17	1,393		3,124	131,845	136,379
เพิ่มขึ้นจากการยกเลิกสัญญาให้เช่าช่วง	-	-	42,047		-	-	42,047
โอนเข้าจากสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-		-	1,482	1,482
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	(569)		(5,902)	-	(6,471)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	10,216	71,974	83,399		24,310	189,345	379,244

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

งบการเงินเฉพาะกิจการ				
ที่ดิน	อาคาร ส่วนปรับปรุง	เครื่องตกแต่ง	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง
	อาคาร และสินทรัพย์	ติดตั้ง และเครื่องใช้		
	สิทธิการใช้อาคาร	สำนักงาน		
	(พันบาท)			
-	33,233	19,536	6,478	-
-	3,811	3,454	3,478	-
-	737	-	-	-
-	-	(1,036)	(1,433)	-
-	37,781	21,954	8,523	-
-	3,712	4,664	6,664	-
-	-	17,395	-	-
-	1,465	17	-	-
-	-	(532)	(5,902)	-
-	42,958	43,498	9,285	-
รวม				

ค่าเสื่อมราคาและขาดทุนจากการด้อยค่า	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	59,247
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี	10,743
โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ไปสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	737
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(2,469)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 1 มกราคม 2567	68,258
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี	15,040
เพิ่มขึ้นจากการยกเลิกสัญญาให้เช่าช่วง	17,395
โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ไปสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	1,482
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(6,434)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	95,741

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ที่ดิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม
	อาคาร ส่วนปรับปรุง อาคาร และสินทรัพย์ สิทธิการใช้อาคาร	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้าง	
10,216	10,532	18,574	915	56,018	96,255
-	23,644	-	17,650	-	41,294
10,216	34,176	18,574	18,565	56,018	137,549
10,216	8,416	15,439	915	189,345	224,331
-	20,600	24,462	14,110	-	59,172
10,216	29,016	39,901	15,025	189,345	283,503

มูลค่าสุทธิทางบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท

สินทรัพย์สิทธิการใช้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ภายใต้กรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัท

สินทรัพย์สิทธิการใช้

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ในระหว่างปี 2566 ต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มาซึ่งส่วนปรับปรุงที่ดินที่ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท มีจำนวน 3.65 ล้านบาท มีอัตราดอกเบี้ยที่รับรู้ MLR ลบ 1.95 คอปี

ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาเช่าเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 11

11 สัญญาเช่า

นโยบายการบัญชี

ณ วันเริ่มต้นของสัญญา กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า เมื่อสัญญานั้นให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

ในฐานะผู้เช่า

ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะบันทึกส่วนสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายตามสัญญาให้กับแต่ละส่วนประกอบของสัญญาเช่าตามราคาเอกเทศของแต่ละส่วนประกอบ สำหรับสัญญาเช่าสังหาริมทรัพย์ กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและรับรู้สัญญาเช่าและส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าเป็นสัญญาเช่าทั้งหมด

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ยกเว้นสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำหรือสัญญาเช่าระยะสั้นจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า และปรับปรุงเมื่อมีการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินตามสัญญาเช่า ต้นทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยเงินจ่ายล่วงหน้ารวมกับต้นทุนทางตรงเริ่มแรก ประมาณการต้นทุนในการบูรณะและสุทธิจากสิ่งงูใจในสัญญาเช่าที่ได้รับ ค่าเสื่อมราคารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่สัญญาเช่าที่โอนกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ที่เช่าให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า หรือกลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการซื้อสินทรัพย์ ในกรณีนี้จะบันทึกค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าซึ่งกำหนดตามเกณฑ์เดียวกันกับสินทรัพย์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 10

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ต้องจ่ายทั้งหมดตามสัญญา ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน กลุ่มบริษัทกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มโดยนำอัตราดอกเบี้ยจากแหล่งข้อมูลทางการเงินภายนอกหลายแห่งและได้ปรับปรุงบางส่วนเพื่อให้สะท้อนระยะเวลาของสัญญาเช่าและลักษณะของสินทรัพย์ที่เช่า

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง และหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัตถุดิบใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือมีการเปลี่ยนแปลงการประเมินการเลือกใช้สิทธิที่ระบุในสัญญาเช่า เมื่อมีการวัตถุดิบหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ จะปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หรือรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนหากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกลดมูลค่าลงจนเป็นศูนย์แล้ว

ในฐานะผู้ให้เช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่าหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะบันทึกส่วนสิ่งตอบแทนที่จะได้รับตามสัญญาให้กับแต่ละส่วนประกอบของสัญญาตามเกณฑ์ราคาขายที่เป็นเอกเทศ

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาให้เช่า กลุ่มบริษัทพิจารณาจัดประเภทสัญญาเช่าที่ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนทั้งหมดหรือเกือบทั้งหมดที่ผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับจากสินทรัพย์อ้างอิงไปให้แก่ผู้เช่าเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาที่ไม่เข้าเงื่อนไขดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงานโดยอ้างอิงจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดจากสัญญาเช่าหลัก เว้นแต่สัญญาเช่าหลักเป็นสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาให้เช่าช่วงจะถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้ลูกหนี้สัญญาเช่าเงินทุนด้วยจำนวนเงินลงทุนสุทธิของสัญญาเช่า ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่า และมูลค่าคงเหลือที่ไม่ได้รับประกันคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่า รายได้ดอกเบี้ยจากสัญญาเช่าเงินทุนจะถูกบันทึกเป็นส่วนในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชีเพื่อสะท้อนอัตราผลตอบแทนคงที่ในแต่ละงวดของกลุ่มบริษัทที่ได้จากเงินลงทุนสุทธิคงเหลือตามสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเช่ารับจากสัญญาเช่าดำเนินงานในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าและแสดงเป็นส่วนหนึ่งของรายได้ค่าเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นเพื่อการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานจะรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ให้เช่าและรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้ค่าเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้ค่าเช่าในรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้รับ

กลุ่มบริษัทประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ซึ่งประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองเพื่อหาอัตราผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งวิธีดังกล่าวมีการจัดกลุ่มลูกหนี้สัญญาเช่าตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและตามระยะเวลาที่เกินกำหนดชำระ โดยนำข้อมูลผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในอดีต การปรับปรุงปัจจัยที่มีความเฉพาะเจาะจงกับลูกหนี้นั้น ๆ ตลอดจนการประเมินข้อมูลสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันและข้อมูลคาดการณ์สภาพการณ์เศรษฐกิจทั่วไปในอนาคต ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัทตัดรายการลูกหนี้สัญญาเช่าตามเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 20

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สินทรัพย์สิทธิการใช้	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
	(พันบาท)			
ที่ดิน	60,741	71,770	-	-
อาคาร	121,524	130,186	121,524	130,186
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	63,104	67,296	24,461	-
ยานพาหนะ	14,109	17,650	14,109	17,650
รวม	<u>259,478</u>	<u>286,902</u>	<u>160,094</u>	<u>147,836</u>

ในปี 2567 สินทรัพย์สิทธิการใช้ของกลุ่มบริษัทและบริษัทเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 3.12 ล้านบาท และ 27.78 ล้านบาทตามลำดับ (2566: 153.84 ล้านบาท และ 135.13 ล้านบาท ตามลำดับ)

กลุ่มบริษัทเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างหลายแห่งเป็นระยะเวลา 5 - 25 ปี เช่าเครื่องใช้สำนักงานเป็นระยะเวลา 5 ปี และเช่ารถยนต์หลายคัน เป็นระยะเวลา 4 - 5 ปี ค่าเช่ากำหนดชำระเป็นรายเดือนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา

ในระหว่างปี 2566 กลุ่มบริษัทเช่าตู้คอนเทนเนอร์กับบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นระยะเวลา 5 ปี กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาให้เช่าช่วงตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวกับบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกันอีกแห่งหนึ่งเป็นระยะเวลา 3 ปี ซึ่งจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาเช่ากำหนดรายได้ค่าเช่าเป็นจำนวนคงที่ และจัดประเภทสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ต่อมาในปี 2567 บริษัทได้ยกเลิกสัญญาให้เช่าช่วงตู้คอนเทนเนอร์ ส่งผลให้มีการรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้จากการยกเลิกสัญญาให้เช่าช่วงในงบการเงินเฉพาะกิจการ บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์สิทธิการใช้ดังกล่าวเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทมีสิทธิเลือกขยายอายุสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ภายในหนึ่งปีก่อนสิ้นสุดระยะเวลาเช่า ซึ่งกลุ่มบริษัทจะประเมินตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลว่ามีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่และจะทบทวนการประเมินดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
	(พันบาท)			
จำนวนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
รายได้ค่าเช่าช่วง	59,163	19,199	43,678	18,589

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้				
- ที่ดิน	11,030	5,132	-	-
- อาคาร	4,852	4,930	4,852	4,711
- เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	2,120	3,230	191	-
- ยานพาหนะ	6,664	3,477	6,664	3,477
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	11,593	7,993	6,486	3,815
ค่าใช้จ่ายสัญญาเช่าระยะสั้น	986	2,036	986	836
ค่าใช้จ่ายสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำ	203	297	203	297

ในปี 2567 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทและบริษัทที่มีจำนวน 33.96 ล้านบาท และ 23.75 ล้านบาท ตามลำดับ (2566: 43.83 ล้านบาท และ 13.93 ล้านบาท ตามลำดับ)

12 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

นโยบายการบัญชี

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการและวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 20

งบการเงินรวม						
หมายเหตุ	ส่วนที่มี หลักประกัน	2567		2566		รวม
		ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม	
						(พันบาท)
เงินเบิกเกินบัญชี	2,874	-	2,874	2,699	-	2,699
เงินกู้ยืมระยะสั้น						
- สถาบันการเงิน	373,000	-	373,000	87,800	-	87,800
เงินกู้ยืมระยะสั้น						
- บุคคลและกิจการอื่นที่ เกี่ยวข้องกัน	4	-	3,000	-	3,000	3,000
เงินกู้ยืมระยะยาว						
- สถาบันการเงิน	118,318	-	118,318	71,870	-	71,870
หนี้สินตามสัญญาเช่า	267,711	-	267,711	297,356	-	297,356
รวมหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	<u>761,903</u>	<u>3,000</u>	<u>764,903</u>	<u>459,725</u>	<u>3,000</u>	<u>462,725</u>

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2567			2566		
	ส่วนที่มี หลักประกัน	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม	ส่วนที่มี หลักประกัน	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินเบิกเกินบัญชี	92	-	92	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น						
- สถาบันการเงิน	373,000	-	373,000	87,800	-	87,800
เงินกู้ยืมระยะยาว						
- สถาบันการเงิน	76,318	-	76,318	17,870	-	17,870
หนี้สินตามสัญญาเช่า	171,904	-	171,904	191,340	-	191,340
รวมหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	<u>621,314</u>	<u>-</u>	<u>621,314</u>	<u>297,010</u>	<u>-</u>	<u>297,010</u>

เงินเบิกเกินบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 88.91 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2566: 90 ล้านบาท) อัตราดอกเบี้ย MOR ต่อปี และบริษัทย่อยมีเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.00 ต่อปี (31 ธันวาคม 2566: 3.00 ต่อปี) และมีวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 0.22 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2566: 0.3 ล้านบาท) วงเงินเบิกเกินบัญชีดังกล่าวค้ำประกันโดยเงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินหลายแห่ง อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.76 - 6.40 ต่อปี (31 ธันวาคม 2566: 3.80 - 4.90 ต่อปี) และบริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะสั้นที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 2 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2566: 387.2 ล้านบาท) วงเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวค้ำประกันโดยเงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2564 บริษัททำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งมีวงเงินกู้เป็นจำนวน 23 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย MLR ลบ 1.75 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนงวดละ 0.27 ล้านบาท ทุกวันที่ 25 ของทุกเดือน โดยกำหนดชำระคืนเงินต้นให้เสร็จสิ้นภายใน 7 ปี 3 เดือน นับจากวันเบิกรับเงินกู้งวดแรก ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมเงิน บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการตามที่ระบุในสัญญา การดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้จากเงินกู้ดังกล่าว

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567 บริษัททำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งมีวงเงินกู้เป็นจำนวน 30 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย MLR ลบ 4.50 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนงวดละ 0.91 ล้านบาท โดยมีกำหนดชำระเงินต้นครั้งแรกในเดือนตุลาคม 2567 และกำหนดชำระคืนเงินต้นให้เสร็จสิ้นภายใน 3 ปี ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมเงิน บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการตามที่ระบุในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้จากเงินกู้ดังกล่าว

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 บริษัททำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งมีวงเงินกู้เป็นจำนวน 67 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย MLR ลบ 2.75 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนงวดละ 0.86 ล้านบาท โดยมีกำหนดชำระเงินต้นครั้งแรกในเดือนกรกฎาคม 2568 และกำหนดชำระคืนเงินต้นให้เสร็จสิ้นภายใน 7 ปี ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมเงิน บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการตามที่ระบุในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 32.98 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งมีวงเงินกู้เป็นจำนวน 60 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย MLR ลบ 1.95 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนงวดละ 1 ล้านบาท โดยมีกำหนดชำระเงินต้นครั้งแรกในเดือนสิงหาคม 2566 และชำระคืนเป็นรายงวดทุก ๆ เดือนรวม 60 งวด ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมเงิน บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการตามที่ระบุในสัญญา การดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการให้เป็นไปตามสัญญาเป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้จากเงินกู้ดังกล่าว

เงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัทนี้ถูกค้ำประกันโดยกรรมการบริษัท และบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินต่าง ๆ รวมถึงการดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขในสัญญา

ในระหว่างปี 2567 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขได้ ทั้งนี้บริษัทย่อยดังกล่าวได้ยื่นขอการผ่อนปรนเงื่อนไขอัตราส่วนทางการเงินจากสถาบันการเงิน และได้รับหนังสือยินยอมผ่อนปรนเงื่อนไขและข้อกำหนดทางการเงินดังกล่าวเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567 ดังนั้นเงินกู้ยืมดังกล่าวจึงจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างได้ถูกใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน

สินทรัพย์ที่ใช้เป็นหลักประกันหนี้สิน	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
			(พันบาท)		
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้		40,381	34,942	40,381	34,942
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	11	13,482	14,176	13,482	14,176
รวม		<u>53,863</u>	<u>49,118</u>	<u>53,863</u>	<u>49,118</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีวงเงินสินเชื่อซึ่งยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงินรวม 194.11 ล้านบาท และ 173.89 ล้านบาท ตามลำดับ (2566: 477.50 ล้านบาท และ 477.20 ล้านบาท ตามลำดับ)

หุ้นกู้แปลงสภาพ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566 มีมติอนุมัติการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพครั้งที่ 1/2565 (LEO224A) ก่อนวันครบกำหนด โดยบริษัทได้ออกหุ้นกู้แปลงสภาพไปเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 มูลค่าหุ้นกู้แปลงสภาพที่ออกและยอดคงเหลือเท่ากับ 255 ล้านบาท จำนวน 255,000 หน่วยหุ้นกู้แปลงสภาพ ครบกำหนดไถ่ถอนวันที่ 5 เมษายน 2567 บริษัทไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพก่อนครบกำหนดทั้งจำนวนในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

งบการเงินรวม						
	เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	เงินกู้ยืมระยะยาว	หนี้สินตามสัญญาเช่า		รวม
	(พันบาท)					
2567						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	3,000	90,499	71,870	297,356		462,725
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจากการจัดหาเงิน	-	285,375	46,448	(32,769)		299,054
การเปลี่ยนแปลงอื่น	-	-	-	3,124		3,124
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	3,000	375,874	118,318	267,711		764,903

งบการเงินรวม						
	เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	เงินกู้ยืมระยะยาว	หนี้สินตามสัญญาเช่า	หุ้นกู้แปลงสภาพและสิทธิในการเลือกแปลงสภาพ	รวม
	(พันบาท)					
2566						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,000	-	81,110	185,008	254,289	523,407
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจากการจัดหาเงิน	-	90,499	(9,240)	(41,495)	(255,000)	(215,236)
การเปลี่ยนแปลงอื่น	-	-	-	153,843	711	154,554
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	3,000	90,499	71,870	297,356	-	462,725

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เงินเบิกเกินบัญชี			
	ธนาคารและเงิน			
	กู้ยืมระยะสั้นจาก	เงินกู้ยืม	หนี้สินตาม	
	สถาบันการเงิน	ระยะยาว	สัญญาเช่า	รวม
		(พันบาท)		
2567				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	87,800	17,870	191,340	297,010
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก				
การจัดหาเงิน	285,292	58,448	(22,560)	321,180
การเปลี่ยนแปลงอื่น	-	-	3,124	3,124
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	373,092	76,318	171,904	621,314

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	เงินเบิกเกิน				หุ้นกู้
	บัญชีธนาคาร				แปลงสภาพ
	และเงินกู้ยืม				และสิทธิใน
	ระยะสั้นจาก	เงินกู้ยืม	หนี้สินตาม	การเลือก	
สถาบันการเงิน	ระยะยาว	สัญญาเช่า	แปลงสภาพ	รวม	
			(พันบาท)		
2566					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	-	21,110	69,007	254,289	344,406
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสดจาก					
การจัดหาเงิน	87,800	(3,240)	(12,792)	(255,000)	(183,232)
การเปลี่ยนแปลงอื่น	-	-	135,125	711	135,836
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	87,800	17,870	191,340	-	297,010

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
เจ้าหนี้การค้า	52,355	53,126	50,536	50,607
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	21,404	20,317	18,944	21,293
ต้นทุนค่าบริการค้างจ่าย	13,557	1,325	13,554	1,171
เงินรับล่วงหน้า	9,559	9,446	9,511	6,253
เจ้าหนี้อื่น	191	362	145	327
รวม	<u>97,066</u>	<u>84,576</u>	<u>92,690</u>	<u>79,651</u>

14 ประมวลผลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

นโยบายการบัญชี

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบันซึ่งจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

ในการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ ถ้าไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะถูกรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที กลุ่มบริษัทกำหนดดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิโดยใช้อัตราคิดลดที่ใช้วัดมูลค่าภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ ต้นปี โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิซึ่งเป็นผลมาจากการสมทบเงินและการจ่ายชำระผลประโยชน์ ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน การวัดมูลค่าใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระหากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	61,867	56,481	60,568	54,956
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	2,991	2,647	2,991	2,647
รวม	<u>64,858</u>	<u>59,128</u>	<u>63,559</u>	<u>57,603</u>

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทและบริษัทจัดการโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้มีความเสี่ยงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ได้แก่ ความเสี่ยงของช่วงชีวิต และความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	56,481	50,670	54,956	49,201
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	3,776	3,407	3,529	3,197
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	1,365	1,012	1,318	985
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
- ข้อสมมติทางการเงิน	2,817	1,423	2,720	1,650
- การปรับปรุงจากประสบการณ์	(496)	1,135	121	1,089
ผลประโยชน์จ่าย	(2,076)	(1,166)	(2,076)	(1,166)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>61,867</u>	<u>56,481</u>	<u>60,568</u>	<u>54,956</u>

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตาม หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566

(ร้อยละ)

อัตราคิดลด	2.33 - 2.77	3.03 - 3.36	2.33	3.03
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.00	5.00	5.00	5.00

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและตารางมรณะ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็น 10 ปี (2566: 10 ปี)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่น ๆ คงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของ โครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้นร้อยละ 1		ข้อสมมติลดลงร้อยละ 1	

	2567	2566	2567	2566
--	------	------	------	------

(พันบาท)

อัตราคิดลด	(3,991)	(3,492)	4,544	3,990
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	4,377	3,871	(3,931)	(3,462)

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของ โครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้นร้อยละ 1		ข้อสมมติลดลงร้อยละ 1	

	2567	2566	2567	2566
--	------	------	------	------

(พันบาท)

อัตราคิดลด	(3,832)	(3,360)	4,353	3,832
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	4,193	3,717	(3,774)	(3,330)

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตาม โครงการผลประโยชน์	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	2,647	2,590	2,647	2,590
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	447	402	447	402
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	72	55	72	55
ผลประโยชน์จ่าย	(175)	(400)	(175)	(400)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>2,991</u>	<u>2,647</u>	<u>2,991</u>	<u>2,647</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตาม หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(ร้อยละ)			
อัตราคิดลด	2.20	2.85	2.20	2.85

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้นร้อยละ 1		ข้อสมมติลดลงร้อยละ 1	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด	(124)	(122)	136	134

15 ทุนเรือนหุ้น

นโยบายการบัญชี

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้น

ในเดือนกรกฎาคม 2565 บริษัทได้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (LEO-W1) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทที่จองซื้อและได้รับจัดสรรหุ้นที่แปลงสภาพที่เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ โดยไม่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทมีหนี้ที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering: PPO) โดยการออกหุ้นและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิจำนวน 25.50 ล้านหน่วย โดยมีอายุ 2 ปี นับจากวันที่ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิและมีราคาการใช้สิทธิที่ 22.00 บาท

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2567 ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (LEO-W1) ได้หมดอายุและสิ้นสุดการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดระยะเวลาการใช้สิทธิ มีใบสำคัญแสดงสิทธิที่ใช้สิทธิจำนวน 200 หน่วย และหุ้นที่เกิดจากการใช้สิทธิจำนวน 200 หุ้น โดยบริษัทได้รายงานผลการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (LEO-W1) ต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้วในวันที่ 30 กรกฎาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ไม่มีใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญคงเหลือ (2566: 25.5 ล้านหน่วย)

หุ้นทุนซื้อคืน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 คณะกรรมการมีมติอนุมัติการซื้อหุ้นคืนในวันที่ 30 สิงหาคม 2565 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 5 ล้านหุ้น คิดเป็นร้อยละ 1.56 ของจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วในวงเงินสูงสุดไม่เกิน 65 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทมีหุ้นทุนซื้อคืนจำนวน 4.94 ล้านหุ้น จำนวนเงินรวม 64.98 ล้านบาท

16 ส่วนงานดำเนินงาน และการจำแนกรายได้

นโยบายการบัญชี

การรับรู้รายได้

รายได้รับรู้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในบริการด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีสิทธิได้รับซึ่งไม่รวมจำนวนเงินที่เก็บแทนบุคคลที่สาม รายได้ที่ได้รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือภาษีขายอื่น ๆ และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า รายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลานึ่ง เมื่อได้ให้บริการ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

สำหรับสัญญาที่มีการให้บริการหลายๆ ประเภทในรอบระยะเวลารายงานที่แตกต่างกัน สิ่งตอบแทนที่ได้รับจะถูกปันส่วนตามสัดส่วนของราคาขายที่เป็นเอกเทศของบริการนั้น ๆ

สำหรับสัญญาที่กลุ่มบริษัทดำเนินการจัดหาบริการแทนลูกค้าและไม่มีอำนาจควบคุมในบริการดังกล่าวก่อนที่ผู้ให้บริการหลักจะโอนบริการนั้นให้กับลูกค้า กลุ่มบริษัทดำเนินการในลักษณะการเป็นตัวแทนและรับรู้ผลตอบแทนสุทธิของสัญญาดังกล่าวเป็นรายได้ค่าหน้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรายได้จากการให้บริการเมื่อภาระผูกพันในการจัดหาบริการที่กำหนดไว้เสร็จสิ้น

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(ก) ส่วนงานดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานของส่วนงานที่รายงานต่อผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทจะแสดงถึงรายการที่เกิดขึ้นจากส่วนงานดำเนินงานนั้น โดยตรงรวมถึงรายการที่ได้รับการปันส่วนอย่างสมเหตุสมผล รายการที่ไม่สามารถปันส่วนได้ส่วนใหญ่เป็นรายได้อื่น ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และต้นทุนทางการเงิน

ผู้บริหารพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมี 4 ส่วนงานที่รายงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานธุรกิจที่สำคัญของกลุ่มบริษัทที่มีการบริการที่แตกต่างกัน และมีการบริหารจัดการแยกต่างหาก การดำเนินงานของแต่ละส่วนงานที่รายงานของกลุ่มบริษัทโดยสรุปมีดังนี้

ส่วนงาน 1	ค่าระวางทางเรือ
ส่วนงาน 2	ค่าระวางทางอากาศ
ส่วนงาน 3	ค่าบริการ โลจิสติกส์ครบวงจร (ประกอบด้วยบริการขนส่งทางบกและบริการเสริมอื่นที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในส่วนงานที่ 4)
ส่วนงาน 4	ธุรกิจให้เช่าพื้นที่และธุรกิจรับฝากตู้สินค้า

ผลการดำเนินงานของแต่ละส่วนงานวัดโดยใช้กำไรขั้นต้นของส่วนงาน ซึ่งนำเสนอในรายงานการจัดการภายในและสอบทานโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ผู้บริหารเชื่อว่าการใช้กำไรขั้นต้นในการวัดผลการดำเนินงานนั้นเป็นข้อมูลที่เหมาะสมในการประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานและสอดคล้องกับกิจการอื่นที่ดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน ทั้งนี้การกำหนดราคาระหว่างส่วนงานเป็นไปตามการซื้อขายตามปกติธุรกิจ

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

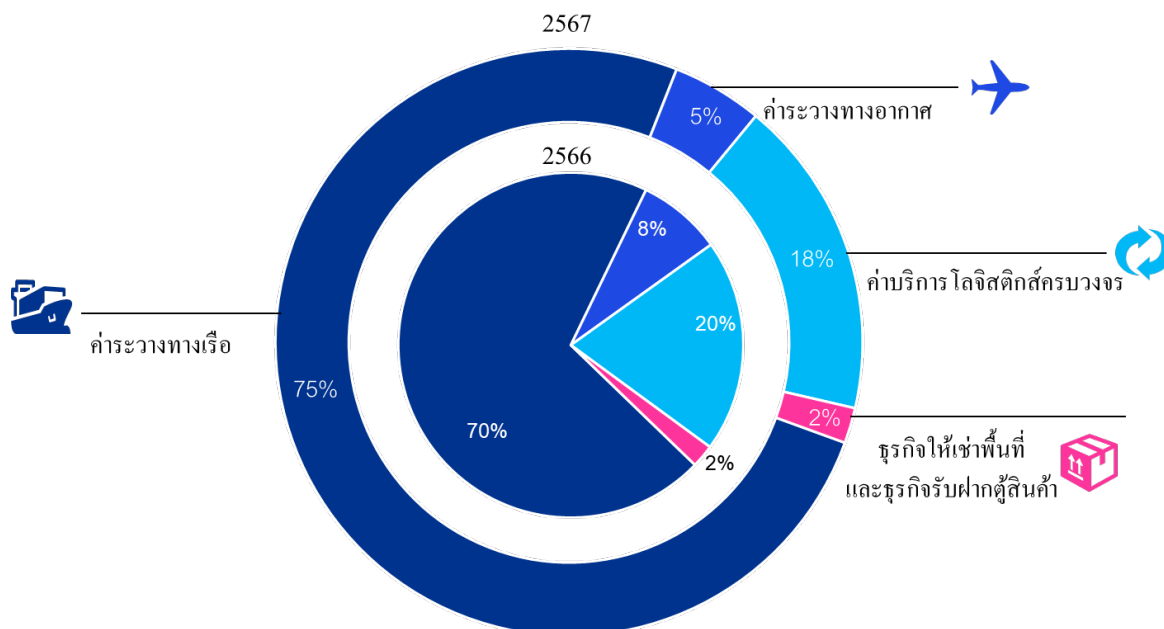
	งบการเงินรวม				
	ค่าระหว่างทางเรือ		ค่าระหว่างทางอากาศ	ค่าบริการ โลจิสติกส์ครบวงจร	ธุรกิจให้ที่พักที่และ ธุรกิจรับฝากตู้สินค้า
	2567	2566	2567	2566	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				(พันบาท)	รวม
รายได้					
รายได้จากการให้บริการ	1,225,846	952,772	81,442	107,936	2567 2566 2567 2566 2567 2566
ระยะเวลาในการรับรายได้					
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	215,164	220,614	81,442	99,590	7,009 10,888 377,484 458,288
ตลอดช่วงเวลาหนึ่ง	1,010,682	732,158	-	8,346	24,715 18,506 1,247,911 903,631
รวมรายได้	1,225,846	952,772	81,442	107,936	31,724 29,394 1,625,395 1,361,919
ต้นทุนการให้บริการ	(908,804)	(640,769)	(22,276)	(46,300)	(23,378) (23,007) (1,152,614) (903,388)
กำไรขั้นต้น	317,042	312,003	59,166	61,636	8,346 6,387 472,781 458,531
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย					139,622 156,299 (44,036) (33,081) 95,586 123,218
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย					
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ส่วนแบ่ง (ขาดทุน) กำไรในเงินลงทุนใน					(10,171) 1,195 (13,762) (1,079) (23,591) (25,493) (16,322) (21,452) 31,740 76,389 1,547 2,175
บริษัทร่วมและการร่วมลงทุนที่ผู้ถือหุ้นได้เสีย					
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น					
ต้นทุนทางการเงิน					
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้					
กำไรสำหรับปี					
ดอกเบี้ยรับ					

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

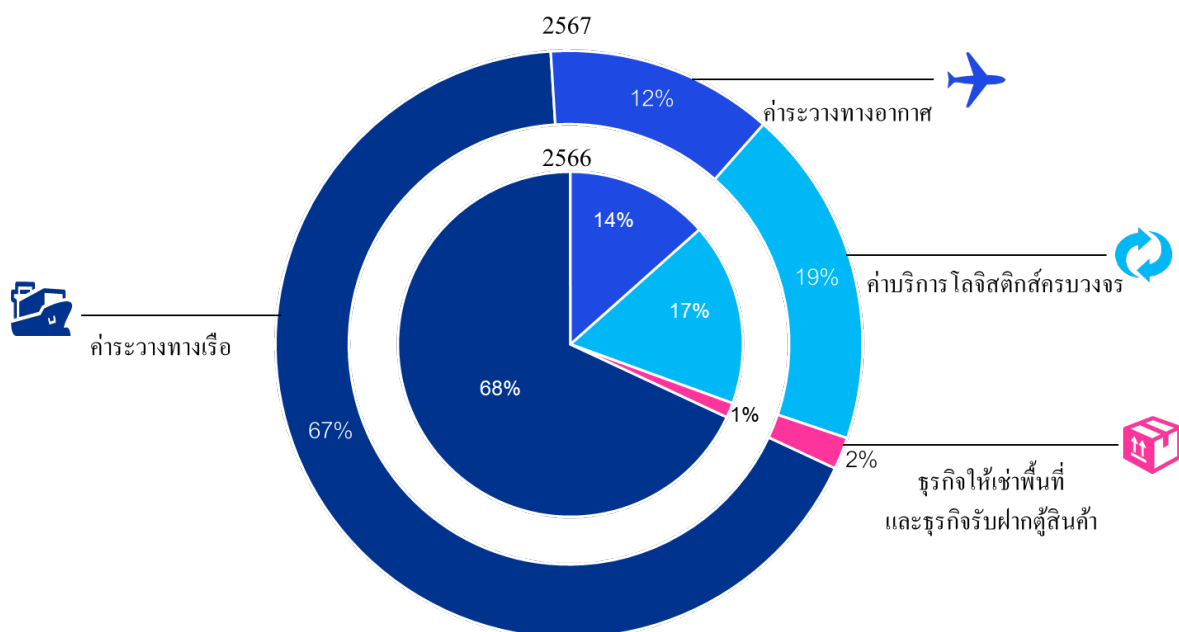
หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายได้ของส่วนงานดำเนินงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม



กำไรขั้นต้นของส่วนงานดำเนินงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม



บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(ข) ส่วนงานภูมิศาสตร์

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากส่วนงานในต่างประเทศจาก Leo Myanmar Logistic Co., Ltd. จำนวน 0.30 ล้านบาท (2566: 1.25 ล้านบาท)

(ค) ลูกค้านายใหญ่

รายได้จากลูกค้าส่วนที่เกินร้อยละ 10 ของกลุ่มบริษัท มีจำนวนเงินประมาณ 154.50 ล้านบาท (2566: 157.22 ล้านบาท)

17 ค่าใช้จ่ายตามธรรมชาติ

นโยบายการบัญชี

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการค่าใช้จ่ายตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 5, 9, 10, 11, 14, 16

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
			(พันบาท)	
ค่าระวางเรือและอากาศ	931,080	687,069	899,884	667,876
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน	188,773	168,906	178,774	160,579
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	44,036	33,081	23,791	22,444
ค่าที่ปรึกษา	12,555	14,210	11,407	13,483
ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค	16,635	14,141	15,807	13,230
ค่าใช้จ่ายทางการตลาด	10,916	12,978	10,702	12,895
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่า	1,189	2,333	1,189	1,133
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	13,762	1,079	15,446	3,081
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนใน				
บริษัทร่วมและการร่วมค้า	-	(9,584)	-	(22,991)

ในระหว่างปี 2567 กลุ่มบริษัทและบริษัทจ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานเป็นจำนวน 5.81 ล้านบาท และ 5.81 ล้านบาท ตามลำดับ (2566: จำนวน 5.96 ล้านบาทและ 5.96 ล้านบาท ตามลำดับ) ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของ ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

18 ภาษีเงินได้

นโยบายการบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีซึ่งรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเว้นแต่รายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันบันทึกโดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวสำหรับการรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจหรือไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีและทางภาษี ณ วันที่เกิดรายการนั้น และไม่ทำให้ผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีมีจำนวนเท่ากัน ณ วันที่เกิดรายการนั้น และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้าหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

การวัดมูลค่าของภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีต้องสะท้อนถึงผลกระทบทางภาษีที่จะเกิดจากลักษณะวิธีการที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับผลประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะจ่ายชำระหนี้สินตามมูลค่าตามบัญชี ณ สิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ทั้งนี้ สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันจะหักกลับกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันในงบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน				
สำหรับงวดปัจจุบัน	19,745	23,593	18,778	23,339
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงของผลแตกต่างชั่วคราว	(3,423)	(2,141)	(5,333)	(2,741)
รวมภาษีเงินได้	16,322	21,452	13,445	20,598

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ภายในงบการเงินรวม	งบการเงินรวม					
	2567			2566		
	รายได้			รายได้		
	ก่อน	(ค่าใช้จ่าย)	สุทธิจาก	ก่อน	(ค่าใช้จ่าย)	สุทธิจาก
ภายในงบการเงินรวม	ภายในงบการเงินรวม	ภายในงบการเงินรวม	ภายในงบการเงินรวม	ภายในงบการเงินรวม	ภายในงบการเงินรวม	ภายในงบการเงินรวม
	(พันบาท)					
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม						
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	6,286	(1,257)	5,029	1,899	(380)	1,519
ขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์						
ประกันภัย	(2,321)	464	(1,857)	(2,558)	512	(2,046)
รวม	3,965	(793)	3,172	(659)	132	(527)

ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2567			2566		
	รายได้			รายได้		
	ก่อน	(ค่าใช้จ่าย)	สุทธิจาก	ก่อน	(ค่าใช้จ่าย)	สุทธิจาก
ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ	ภายในงบการเงินเฉพาะกิจการ
	(พันบาท)					
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม						
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	6,286	(1,257)	5,029	1,899	(380)	1,519
ขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์						
ประกันภัย	(2,841)	568	(2,273)	(2,739)	548	(2,191)
รวม	3,445	(689)	2,756	(840)	168	(672)

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2567		2566		2567		2566	
	อัตราภาษี		อัตราภาษี		อัตราภาษี		อัตราภาษี	
	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		48,062		97,841		96,889		125,633
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	9,612	20	19,568	20	19,378	20	25,127
ผลกระทบจากความแตกต่างของอัตราภาษี								
สำหรับกิจการในต่างประเทศ		(248)		-		-		-
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากบริษัทร่วม								
และการร่วมค้าที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย		2,034		(239)		-		-
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(2,615)		(2,578)		(6,278)		(6,069)
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		371		1,641		345		1,540
การใช้จ่ายทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(33)		-		-		-
ผลขาดทุนในปีปัจจุบันที่ไม่รับรู้เป็น								
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		7,201		3,060		-		-
รวม	34	16,322	22	21,452	14	13,445	16	20,598

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สินทรัพย์	หนี้สิน	สินทรัพย์	หนี้สิน	สินทรัพย์	หนี้สิน	สินทรัพย์	หนี้สิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)							
รวม	71,104	63,418	(54,450)	(49,394)	54,412	53,947	(37,153)	(41,332)
การหักลบรายการของภาษี	(53,026)	(49,394)	53,026	49,394	(37,153)	(41,332)	37,153	41,332
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงิน								
ได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	18,078	14,024	(1,424)	-	17,259	12,615	-	-

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 1 มกราคม	บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน		ณ วันที่ 31 ธันวาคม
		กำไรหรือ	กำไรขาดทุน	
		ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	
		(พันบาท)		

2567

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3,185	2,751	-	5,936
หนี้สินตามสัญญาเช่า	48,407	3,664	-	52,071
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	11,826	682	464	12,972
ยอดขาดทุนยกไป	-	125	-	125
รวม	63,418	7,222	464	71,104

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์สิทธิการใช้	(45,351)	(3,799)	-	(49,150)
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(4,043)	-	(1,257)	(5,300)
รวม	(49,394)	(3,799)	(1,257)	(54,450)

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บัญชีเงินได้รอการตัดบัญชี	ณ วันที่ 1 มกราคม	งบการเงินรวม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม
		บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน		
		กำไรหรือ	กำไรขาดทุน	
		ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	
		(พันบาท)		
2566				
สินทรัพย์บัญชีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3,863	(678)	-	3,185
หนี้สินตามสัญญาเช่า	21,440	26,967	-	48,407
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	10,652	662	512	11,826
รวม	35,955	26,951	512	63,418
หนี้สินบัญชีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	(936)	936	-	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(19,605)	(25,746)	-	(45,351)
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(3,663)	-	(380)	(4,043)
รวม	(24,204)	(24,810)	(380)	(49,394)

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	ณ วันที่ 1 มกราคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ณ วันที่ 31 ธันวาคม
		บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน		
		กำไรหรือ ขาดทุน	กำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
		(พันบาท)		
2567				
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4,404	3,090	-	7,494
หนี้สินตามสัญญาเช่า	38,022	(3,816)	-	34,206
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	11,521	623	568	12,712
รวม	53,947	(103)	568	54,412
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุน	(7,996)	7,996	-	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(29,293)	(2,560)	-	(31,853)
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(4,043)	-	(1,257)	(5,300)
รวม	(41,332)	5,436	(1,257)	(37,153)

บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บัญชีเงินได้รอการตัดบัญชี	ณ วันที่ 1 มกราคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ณ วันที่ 31 ธันวาคม
		บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน		
		กำไรหรือ ขาดทุน	กำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
(พันบาท)				
2566				
สินทรัพย์บัญชีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3,833	571	-	4,404
หนี้สินตามสัญญาเช่า	13,489	24,533	-	38,022
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	10,358	615	548	11,521
รวม	27,680	25,719	548	53,947
หนี้สินบัญชีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นเปลี่ยนแปลงสภาพ	(936)	936	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุน	-	(7,996)	-	(7,996)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(13,375)	(15,918)	-	(29,293)
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(3,663)	-	(380)	(4,043)
รวม	(17,974)	(22,978)	(380)	(41,332)
สินทรัพย์บัญชีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ยังไม่ได้รับรู้			งบการเงินรวม	
		2567		2566
		(พันบาท)		

ขาดทุนทางภาษีจะสิ้นสุดภายในปี 2570 - 2572 ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีที่ยังไม่สิ้นสุดอายุตามกฎหมายเกี่ยวกับภาษีเงินได้
ปัจจุบันนั้น กลุ่มบริษัทยังมิได้รับรู้รายการดังกล่าวเป็นสินทรัพย์บัญชีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากยังไม่มีความเป็นได้
ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีดังกล่าว

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

19 เงินปันผล

เงินปันผลที่บริษัทจ่ายให้ผู้ถือหุ้น มีดังนี้

	วันที่อนุมัติ	กำหนดจ่าย เงินปันผล	อัตราเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)	จำนวนเงิน (พันบาท)
2567				
เงินปันผลประจำปี 2566	25 เมษายน 2567	14 พฤษภาคม 2567	0.16	50,409
2566				
เงินปันผลประจำปี 2565	27 เมษายน 2566	26 พฤษภาคม 2566	0.20	63,011

20 เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบัญชี

(1) การจัดประเภทและการวัดมูลค่า

ตราสารหนี้ที่ออกโดยกลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อมีการออกตราสารหนี้ สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินอื่น ๆ (นอกเหนือจากลูกหนี้การค้า (ดูหมายเหตุข้อ 5)) รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อกลุ่มบริษัทเป็นคู่สัญญาตามข้อกำหนดของเครื่องมือทางการเงินนั้น และวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ทั้งนี้สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนจะรวมหรือหักต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกตราสารด้วย

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกจัดประเภทรายการตามการวัดมูลค่า ได้แก่ การวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ภายหลังการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเว้นแต่กลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์ทางการเงิน ในกรณีดังกล่าวสินทรัพย์ทางการเงินที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดจะถูกจัดประเภทรายการใหม่โดยทันทีเป็นต้นไปนับจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภท

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หนี้สินทางการเงินจัดประเภทด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ดอกเบี้ยจ่าย กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน และกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายถูกวัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ราคาทุนตัดจำหน่ายลดลงด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รายได้ดอกเบี้ย ถ้าไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ถ้าไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ว่าถ้าไรหรือขาดทุน

เงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นถูกวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม เงินปันผลรับรู้เป็นรายได้ในกำไรหรือขาดทุนในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในกลุ่มบริษัทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ และขอยกข้อยกเว้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

(2) การตัดรายการออกจากบัญชีและการหักกลับ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุหรือมีการโอนสิทธิในการรับกระแสเงินสดตามสัญญาในธุรกรรมซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงินได้ถูกโอนหรือในกรณีที่กลุ่มบริษัทไม่ได้ทั้งโอนหรือคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดและไม่ได้คงไว้ซึ่งการควบคุมในสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อภาระผูกพันตามสัญญาสิ้นสุดลง ยกเลิก หรือหมดอายุ กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีหากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและกระแสเงินสดจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมที่สะท้อนเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงแล้ว

ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่ได้รับหรือต้องจ่าย รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะหักกลับกันเพื่อรายงานในงบฐานะการเงินด้วยจำนวนสุทธิก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิบังคับใช้ตามกฎหมายในการหักกลับจำนวนเงินที่รับรู้และกลุ่มบริษัทตั้งใจที่จะชำระด้วยจำนวนเงินสุทธิหรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

(3) อนุพันธ์

อนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(4) การค้ำของสินทรัพย์ทางการเงินนอกเหนือจากลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอีก 12 เดือนข้างหน้า ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิตนับแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกหรือเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการค้ำด้านเครดิต ซึ่งกรณีดังกล่าวจะวัดค่าเพื่อผลขาดทุนด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตด้วยความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนักโดยพิจารณาถึงการคาดการณ์ในอนาคตประกอบกับประสบการณ์ในอดีต ซึ่งคำนวณโดยใช้มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่คาดว่าจะไม่ได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหากเกินกำหนดชำระมากกว่า 90 วัน มีการเปลี่ยนแปลงของอันดับความน่าเชื่อถือที่ลดระดับลงอย่างมีนัยสำคัญ มีการดำเนินงานที่ถดถอยอย่างมีนัยสำคัญของลูกหนี้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงหรือคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ตลาด สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจหรือกฎหมายที่ส่งผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของลูกหนี้ในการชำระภาระผูกพันให้กับกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินจะเกิดการผิดสัญญาเมื่อ

- ผู้กู้ไม่สามารถชำระภาระผูกพันด้านเครดิตให้แก่กลุ่มบริษัทได้เต็มจำนวน อีกทั้งกลุ่มบริษัทไม่มีสิทธิในการไล่เบี้ย เช่น การยึดหลักประกัน (หากมีการวางหลักประกัน) หรือ
- สินทรัพย์ทางการเงินค้างชำระเกินกว่า 365 วัน

(5) การตัดจำหน่าย

มูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้รับคืนเงิน หากมีการรับเงินคืนในภายหลังจากสินทรัพย์ที่มีการตัดจำหน่ายแล้ว จะรับรู้เป็นการกลับรายการการค้ำค่าในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ได้รับคืน

(6) ดอกเบี้ย

ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ในการคำนวณดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่าย อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงจะนำมาใช้กับมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ (เมื่อสินทรัพย์ไม่มีการค้ำด้านเครดิต) หรือราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สิน อย่างไรก็ตามสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการค้ำด้านเครดิตภายหลังการรับรู้เมื่อเริ่มแรก รายได้ดอกเบี้ยจะคำนวณโดยการใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงกับราคาทุนตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ทางการเงิน หากสินทรัพย์ไม่มีการค้ำด้านเครดิตอีกต่อไป การคำนวณรายได้ดอกเบี้ยจะเปลี่ยนกลับไปคำนวณจากมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(7) การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมคือราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจ่ายชำระเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่าในตลาดหลัก หรือตลาดที่ให้ประโยชน์สูงสุด (หากไม่มีตลาดหลัก) ที่กลุ่มบริษัทสามารถเข้าถึงได้ในวันดังกล่าว มูลค่ายุติธรรมของหนี้สินสะท้อนผลกระทบของความเสี่ยงที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาระผูกพัน

การวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สิน กลุ่มบริษัทใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรงหรือโดยอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดการโอนขึ้น

หากสินทรัพย์หรือหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมมีราคาเสนอซื้อและราคาเสนอขายกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์และสถานะการเป็นสินทรัพย์ด้วยราคาเสนอซื้อ และวัดมูลค่าหนี้สินและสถานะการเป็นหนี้สินด้วยราคาเสนอขาย

หลักฐานที่ดีที่สุดสำหรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกคือราคาของการทำรายการ เช่น มูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนที่ให้หรือได้รับ หากกลุ่มบริษัทพิจารณาว่ามูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกแตกต่างจากราคาของการทำรายการ ทำให้เครื่องมือทางการเงินวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมปรับด้วยผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกและราคาของการทำรายการและรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่มูลค่ายุติธรรมที่ได้มาถูกจัดลำดับชั้นการวัดมูลค่ายุติธรรมอยู่ในระดับที่ 3 ผลต่างดังกล่าวจะรับรู้เป็นรายการรอตัดบัญชีซึ่งจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยเกณฑ์ที่เหมาะสมตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินหรือจนกว่ามูลค่ายุติธรรมมีการโอนเปลี่ยนลำดับชั้นหรือเมื่อรายการดังกล่าวสิ้นสุดลง

(ก) มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงข้อมูลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนดังกล่าวหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบฐานะการเงิน

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
เงินลงทุนในตราสารทุนที่อยู่ ในความต้องการของตลาด	ราคาตลาด
เงินลงทุนในตราสารหนี้	อ้างอิงจากการปรับมูลค่าจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
สัญญาซื้อขายเงินตรา ต่างประเทศล่วงหน้า	อ้างอิงการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัททำไว้กับสถาบันการเงินตั้งแต่เริ่มต้นด้วยราคา ตลาดปรับด้วยค่าความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่ค้าแต่ละราย ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า	ความสัมพันธ์ระหว่าง	
		ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกต ได้ที่มีนัยสำคัญ	ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ที่มี นัยสำคัญและการวัดมูลค่ายุติธรรม
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ ในความต้องการ ของตลาด	วิธีมูลค่าปัจจุบันของ กระแสเงินสด	อัตราคิดลด	มูลค่ายุติธรรมที่ประมาณการไว้จะ เพิ่มขึ้น (ลดลง) หากอัตราคิดลด ต่ำลง (เพิ่มขึ้น)

การกระทบยอดของมูลค่ายุติธรรมระดับ 3	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ตราสารทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม	71,358	69,459	71,358	69,459
ซื้อ	71	-	71	-
การเปลี่ยนแปลงสุทธิในมูลค่ายุติธรรม (รวมรายการที่ยังไม่เกิดขึ้น)				
- รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	6,286	1,899	6,286	1,899
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	77,715	71,358	77,715	71,358

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

หากปัจจัยที่มีนัยสำคัญและไม่สามารถสังเกตได้ปัจจัยหนึ่งมีความเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผลที่จะมีการเปลี่ยนแปลง ณ วันที่รายงาน ในขณะที่ปัจจัยอื่นคงที่ มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 จะมีผลกระทบดังนี้

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - สุทธิ จากภาษีเงินได้	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ข้อสมมติ	ข้อสมมติ	ข้อสมมติ	ข้อสมมติ
	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1
	(พันบาท)			

2567

ตราสารทุน

อัตราคิดลดที่ปรับค่าความเสี่ยง

777

(777)

777

(777)

2566

ตราสารทุน

อัตราคิดลดที่ปรับค่าความเสี่ยง

714

(714)

714

(714)

(ข) นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

กรอบการบริหารจัดการความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทของกลุ่มบริษัทมีความรับผิดชอบโดยรวมในการจัดให้มีและการควบคุมกรอบการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริษัทจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งรับผิดชอบในการพัฒนาและติดตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะรายงานการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

นโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทจัดทำขึ้นเพื่อระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญเพื่อกำหนดระดับความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงควบคุมและติดตามความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ นโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยงได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของสภาพการณ์ในตลาดและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทมีเป้าหมายในการรักษาสภาพแวดล้อมการควบคุมให้เป็นระเบียบและมีประสิทธิภาพโดยจัดให้มีการฝึกอบรมและกำหนดมาตรฐานและขั้นตอนในการบริหารเพื่อให้พนักงานทั้งหมดเข้าใจถึงบทบาทและภาระหน้าที่ของตน

คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลว่าผู้บริหารมีการติดตามการปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติและนโยบายการบริหารความเสี่ยงและทบทวนความเพียงพอของกรอบการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญอยู่

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(ข.1) ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิตเป็นความเสี่ยงจากการสูญเสียทางการเงินของกลุ่มบริษัท หากลูกค้าหรือคู่สัญญาตามเครื่องมือทางการเงินไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญา ซึ่งโดยส่วนใหญ่เกิดจากลูกค้าที่เป็นลูกค้าและเงินลงทุนในตราสารหนี้ของกลุ่มบริษัท

(ข.1.1) ลูกหนี้การค้า

ความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัทได้รับอิทธิพลมาจากลักษณะเฉพาะตัวของลูกค้าแต่ละราย อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารต้องพิจารณาถึงปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงด้านเครดิตของลูกค้า ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงของการผิดนัดชำระซึ่งเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมและประเทศที่ลูกค้าดำเนินธุรกิจอยู่

กลุ่มบริษัทกำหนดนโยบายด้านเครดิตเพื่อวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือของลูกค้ารายใหม่แต่ละรายก่อนที่กลุ่มบริษัทจะเสนอระยะเวลาและเงื่อนไขทางการค้า กลุ่มบริษัทจะทบทวนอันดับ ความน่าเชื่อถือภายนอก (ถ้ามี) งบการเงิน ข้อมูลของสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ข้อมูลอุตสาหกรรมและหนังสือรับรองฐานะทางการเงินของธนาคารสำหรับบางกรณี วงเงินขอยกจะกำหนดไว้สำหรับลูกค้าแต่ละรายและจะทบทวนเป็นรายปี ขอยกที่เกินกว่าวงเงินดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติตามอำนาจดำเนินการที่กำหนด

กลุ่มบริษัทจำกัดความเสี่ยงด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าด้วยการกำหนดระยะเวลาการจ่ายชำระสูงสุดที่ 3 เดือน และมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับลูกหนี้แต่ละราย และสะท้อนผลแตกต่างระหว่างสถานะเศรษฐกิจในอดีตที่ผ่านมา สถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันและมุมมองของกลุ่มบริษัทที่มีต่อสถานะเศรษฐกิจตลอดอายุที่คาดการณ์ไว้ของลูกหนี้

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 5

(ข.1.2) เงินลงทุนในตราสารหนี้

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ซึ่งวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายมีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ ดังนั้น ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นซึ่งประเมินในระหว่างปีจำกัดอยู่ที่ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหรือ “ความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ” สำหรับตราสารหนี้ที่อยู่ในความต้องการของตลาดโดยพิจารณาจากอันดับเครดิตที่อยู่ในระดับน่าลงทุน (Investment grade credit rating) จากหน่วยงานจัดอันดับเครดิตภายนอกที่มีการเผยแพร่ ตราสารอื่น ๆ จะพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำเมื่อความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้อยู่ในระดับต่ำ และผู้ออกตราสารมีความสามารถทางการเงินที่จะปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาได้

(ข.1.3) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และอนุพันธ์

ความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัทที่เกิดจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และสินทรัพย์อนุพันธ์ มีจำกัดเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารและสถาบันการเงิน ซึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(ข.2) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทกำกับดูแลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเพียงพอในการจัดหาเงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และลดผลกระทบจากความผันผวนในกระแสเงินสด

ตารางต่อไปนี้แสดงระยะเวลาการครบกำหนดคงเหลือตามสัญญาของหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่รายงาน โดยแสดงจำนวนขั้นต้นซึ่งไม่ได้คิดลด รวมดอกเบี้ยตามสัญญาและไม่รวมผลกระทบหากหักกลับตามสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม				
	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปีหรือน้อยกว่า	กระแสเงินสดตามสัญญา		
			มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี (พันบาท)	มากกว่า 5 ปี	รวม
2567					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อุณหภูมิ					
เงินเบิกเกินบัญชี	2,874	(2,874)	-	-	(2,874)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	373,000	(376,355)	-	-	(376,355)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	3,000	(3,056)	-	-	(3,056)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	97,066	(97,066)	-	-	(97,066)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	118,318	(32,952)	(88,240)	(11,011)	(132,203)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	267,711	(49,005)	(157,067)	(193,175)	(399,247)
	861,969	(561,308)	(245,307)	(204,186)	(1,010,801)
2566					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อุณหภูมิ					
เงินเบิกเกินบัญชี	2,699	(2,699)	-	-	(2,699)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	87,800	(88,604)	-	-	(88,604)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง	3,000	(3,056)	-	-	(3,056)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	84,576	(84,576)	-	-	(84,576)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	71,870	(64,696)	(14,717)	(1,692)	(81,105)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	297,356	(49,049)	(177,506)	(219,002)	(445,557)
	547,301	(292,680)	(192,223)	(220,694)	(705,597)

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปีหรือน้อยกว่า	กระแสเงินสดตามสัญญา		รวม
			มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี (พันบาท)	มากกว่า 5 ปี	
2567					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ออณุปันธุ์					
เงินเบิกเกินบัญชี	92	(92)	-	-	(92)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	373,000	(376,355)	-	-	(376,355)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	92,690	(92,690)	-	-	(92,690)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	76,318	(19,055)	(56,228)	(11,011)	(86,294)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	171,904	(33,545)	(68,742)	(185,997)	(288,284)
	714,004	(521,737)	(124,970)	(197,008)	(843,715)
2566					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ออณุปันธุ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	87,800	(88,604)	-	-	(88,604)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	79,651	(79,651)	-	-	(79,651)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	17,870	(4,111)	(14,717)	(1,692)	(20,520)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	191,340	(34,167)	(87,969)	(197,077)	(319,213)
	376,661	(206,533)	(102,686)	(198,769)	(507,988)

กระแสเงินสดเข้าและกระแสเงินสดออกซึ่งเปิดเผยไว้ในตารางด้านบนเป็นกระแสเงินสดตามสัญญาที่ไม่มีการคิดลดซึ่งเกี่ยวข้องกับหนี้สินทางการเงินที่เป็นอณุปันธุ์ที่ถือไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยง ซึ่งโดยปกติจะไม่มีการปิดสัญญาดังกล่าวก่อนการครบกำหนดของสัญญา การเปิดเผยแสดงให้เห็นจำนวนเงินของกระแสเงินสดสุทธิสำหรับอณุปันธุ์ที่ชำระด้วยเงินสดสุทธิและจำนวนเงินของกระแสเงินสดเข้าและออกขั้นต้นของอณุปันธุ์ ซึ่งชำระเป็นเงินสดด้วยจำนวนขั้นต้นพร้อมกัน

(ข.3) ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทที่มีความเสี่ยงที่มูลค่าชุดธรรมหรือกระแสเงินสดในอนาคตของเครื่องมือทางการเงินจะมีความผันผวนอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของราคาดตลาด ความเสี่ยงด้านตลาดมีดังนี้

(ข.3.1) ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทที่มีความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อและการขายที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัทใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นหลักเพื่อป้องกันความเสี่ยงในสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศที่ครบกำหนดชำระน้อยกว่าหนึ่งปี สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่ทำสัญญา ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับการซื้อและขายในสกุลเงินตราต่างประเทศที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นในภายหลัง

บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายละเอียดจากงบการเงินต่างประเทศ	งบการเงินรวม						
	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินหยวน	เงินรูเปียห์อินโดนีเซีย	เงินยูโร	เงินปอนด์สเตอร์ลิงอังกฤษ (พันบาท)	เงินริงกิตมาเลเซีย	เงินดอลลาร์สิงคโปร์
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567							เงินจัดพม่า
สินทรัพย์ทางการเงิน	176,920	2,557	125	186	-	-	1,355
หนี้สินทางการเงิน	(100,463)	-	(1,781)	(1,827)	(2,060)	(604)	(10)
ยอดบัญชีในงบฐานะการเงิน							
ที่มีความเสี่ยง	76,457	2,557	(1,656)	(1,641)	(2,060)	(604)	1,345
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศ	20,488	-	-	-	-	-	-
ยอดความเสี่ยงคงเหลือสุทธิ	96,945	2,557	(1,656)	(1,641)	(2,060)	(604)	1,345
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566							
สินทรัพย์ทางการเงิน	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินหยวน	เงินรูเปียห์อินโดนีเซีย	เงินยูโร	เงินปอนด์สเตอร์ลิงอังกฤษ (พันบาท)	เงินริงกิตมาเลเซีย	เงินดอลลาร์สิงคโปร์
หนี้สินทางการเงิน	152,214	1,632	-	610	-	59	2,225
	(43,320)	-	-	(886)	(71)	(3,753)	(3)
ยอดบัญชีในงบฐานะการเงิน							
ที่มีความเสี่ยง	108,894	1,632	-	(276)	(71)	(3,694)	2,222
สัญญาขายเงินตราต่างประเทศ	(87,830)	-	-	-	-	-	-
ยอดความเสี่ยงคงเหลือสุทธิ	21,064	1,632	-	(276)	(71)	(3,694)	2,222

บริษัท สโธ โกลบอล โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินหยวน เรณมินบิ่จิ้น	เงินรูเปี๊ยะห์ อิน โคไดเซีย	เงินยูโร ยูโร โซน (พันบาท)	เงินปอนด์สเตอร์ลิง อังกฤษ	เงินริงกิต มาเลเซีย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	167,419 (55,592)	14 -	125 (1,781)	186 (1,827)	- (2,060)	373 (6)
	111,827	14	(1,656)	(1,641)	(2,060)	367
	20,488	-	-	-	-	-
	132,315	14	(1,656)	(1,641)	(2,060)	367
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินหยวน เรณมินบิ่จิ้น	เงินรูเปี๊ยะห์ อิน โคไดเซีย	เงินยูโร ยูโร โซน (พันบาท)	เงินปอนด์สเตอร์ลิง อังกฤษ	เงินดอลลาร์ สิงคโปร์
	146,673 (43,164)	1,632 -	- -	610 (886)	- (71)	96 (8)
	103,509	1,632	-	(276)	(71)	88
	(87,830)	-	-	-	-	-
	15,679	1,632	-	(276)	(71)	88

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การแจ้งค่า (การอ่อนค่า) ที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผลของเงินบาทที่มีต่อสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน ส่งผลกระทบต่อการวัดมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ

ผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน	อัตราการ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	การแจ้งค่า	การอ่อนค่า	การแจ้งค่า	การอ่อนค่า
			(พันบาท)		
2567					
เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	1	969	(969)	1,323	(1,323)
เงินหยวนเรนมินบิจีน	1	26	(26)	-	-
เงินรูเปียห์อินโดนีเซีย	1	(17)	17	(17)	17
เงินยูโรยูโรโซน	1	(16)	16	(16)	16
เงินปอนด์สเตอร์ลิงอังกฤษ	1	(21)	21	(21)	21
เงินริงกิตมาเลเซีย	1	(6)	6	(6)	6
เงินดอลลาร์สิงคโปร์	1	28	(28)	4	(4)
เงินจัตปม่า	1	13	(13)	-	-
2566					
เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	1	211	(211)	157	(157)
เงินหยวนเรนมินบิจีน	1	16	(16)	16	(16)
เงินยูโรยูโรโซน	1	(3)	3	(3)	3
เงินปอนด์สเตอร์ลิงอังกฤษ	1	(1)	1	(1)	1
เงินริงกิตมาเลเซีย	1	(37)	37	(37)	37
เงินดอลลาร์สิงคโปร์	1	(497)	497	1	(1)
เงินจัตปม่า	1	22	(22)	-	-

(ข.3.2) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในขนาดของอัตราดอกเบี้ยตลาด ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท เนื่องจากเงินกู้ยืม (ดูหมายเหตุข้อ 12) ส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรทำให้กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			

เครื่องมือทางการเงินที่มีดอกเบี้ยผันแปร

หนี้สินทางการเงิน	494,192	162,369	449,410	105,670
ยอดบัญชีในงบฐานะการเงินที่มีความเสี่ยง	<u>494,192</u>	<u>162,369</u>	<u>449,410</u>	<u>105,670</u>

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร

การเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่ร้อยละ 1 ซึ่งเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยตั้งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าตัวแปรอื่นโดยเฉพาะอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีค่าคงที่

ผลกระทบต่อการไหลหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1
	(พันบาท)			

2567

เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร	(4,942)	4,942	(4,494)	4,494
--	---------	-------	---------	-------

2566

เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร	(1,624)	1,624	(1,057)	1,057
--	---------	-------	---------	-------

21 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษาความเชื่อมั่นของนักลงทุน เจ้าหนี้และตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนจากการลงทุนอย่างสม่ำเสมอโดยพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของเจ้าของรวม ซึ่งไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

22 ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
	(พันบาท)			
ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	3,748	12,129	3,748	12,129
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6,771	11,283	6,771	11,283
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	71	169	71	169
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	60	-	60
รวม	10,590	23,641	10,590	23,641
ภาระผูกพันอื่นๆ				
ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าระยะสั้น	781	2,333	781	1,133
หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร	76,177	93,800	76,177	93,800
รวม	76,958	96,133	76,958	94,933

บริษัทมีภาระผูกพันจากหนังสือค้ำประกันที่สถาบันการเงินออกแทนบริษัทเพื่อค้ำประกันค้ำระวาง ค่าไฟฟ้า และอื่น ๆ

บริษัทมีเงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้ที่เท่ากับสถาบันการเงินเพื่อค้ำประกันการขอสินเชื่อ และเงินกู้ยืมทางสถาบันการเงิน

23 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ประชุมคณะผู้บริหารของบริษัทมีมติอนุมัติให้บริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้เข้าร่วมลงทุนกับ Yunnan Xiaomaolv Information Technology Co., Ltd. เพื่อจัดตั้งบริษัท ลีโอ จีทู อินฟอร์เมชัน เทคโนโลยี จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจนำเข้า ให้เช่า และจำหน่ายแบตเตอรี่สำรองและจักรยานไฟฟ้า ผ่านแอปพลิเคชัน และบริการโฆษณาผ่านอุปกรณ์หรือแอปพลิเคชัน บริษัทดังกล่าวมีทุนจดทะเบียน 5 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยจะถือหุ้นในอัตราร้อยละ 51 ของทุนจดทะเบียน

บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568 คณะกรรมการบริษัทมีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568

- 1) พิจารณามติจ่ายเงินปันผลประจำปีในอัตราหุ้นละ 0.14 บาท จำนวนหุ้นทั้งหมด 315,062,200 หุ้น คิดเป็นเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น 44.11 ล้านบาท
- 2) พิจารณามติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัท จำนวน 21,249,900 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 181,250,000 บาท เป็นจำนวน 160,000,100 บาท โดยวิธีตัดหุ้นจดทะเบียนที่ไม่ได้จำหน่ายภายหลังจากครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นผู้แปลงสภาพ และสิ้นสุดระยะเวลาการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญของบริษัทจำนวน 42,499,800 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท

24 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินปรับปรุงใหม่ซึ่งเกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และคาดว่าจะมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เมื่อนำมาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก และจะมีผลบังคับใช้กับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มีดังต่อไปนี้

การจัดประเภทรายการหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน รวมถึงหนี้สินไม่หมุนเวียนที่บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข (ปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 การนำเสนองบการเงิน)

การปรับปรุงได้อธิบายเงื่อนไขสำหรับการจัดประเภทรายการหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน และกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลใหม่สำหรับหนี้สินไม่หมุนเวียนที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในอนาคต ตามที่เปิดเผยใน หมายเหตุข้อ 12 กลุ่มบริษัทมีเงินกู้ยืมธนาคารซึ่งมีข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติตาม โดยหนี้สินถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 หากเกิดการละเมิดข้อกำหนดดังกล่าวในอนาคตจะส่งผลให้ กลุ่มบริษัท ต้องชำระหนี้สินดังกล่าวก่อนวันครบกำหนดตามสัญญา ทั้งนี้กลุ่มบริษัทอยู่ในระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปรับปรุงในการจัดประเภทรายการหนี้สินดังกล่าวและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง



เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจควบคุม
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

นายเสนีย์ แสงวงษ์

ประธานคณะกรรมการบริษัท

ประธานคณะกรรมการบรรษัทภิบาล

และความยั่งยืนของกิจการ

และกรรมการอิสระ

อายุ 72 ปี เพศ ชาย

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 500,000 หุ้น (0.16%)



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ

(นับแต่วันที่เริ่มต้นซื้อขายกับตลาดหลักทรัพย์)

5 พฤศจิกายน 2563

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

4 ปี 3 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารการตลาดและการขาย, มหาวิทยาลัยอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโท รัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

การอบรมปี 2567

- ก้าวทัน...โลจิสติกส์ ผลักดันสมุนไพรไทยไปสู่ตลาดโลก, โครงการ THPD X UTCC New Biz & Innovation Idea Hackathon
- Green Exporter Acceleration Program: Fast Track to Sustainable Business, (Exim Bank) ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 215/2559, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร RCP รุ่น 37/2558, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DAP รุ่น 72/2551, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2567 - ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริษัท/ประธานคณะกรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ/กรรมการอิสระ บริษัท ลีโอดี โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2558 - ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ บริษัท ลีโอดี โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2526 - ปัจจุบัน กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไอ.เอ็ม.ไอ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2555 - ม.ค. 2566 กรรมการ บริษัท เอช อาร์ เซ็นเตอร์ จำกัด
- 2561 - มี.ค. 2563 ประธานกรรมการ บริษัท ไมโครลิซซิ่ง จำกัด
- 2537 - 2559 กรรมการ บริษัท ไทยเน็ตเวอร์ค อุตสาหกรรมพลาสติก จำกัด

นายวิวัฒน์ ลิมศ์กิตตกุล

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

อายุ 69 ปี เพศ ชาย
การถือหุ้นในบริษัท : ไม่มี



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ (นับแต่วันที่เริ่มต้นซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์)

5 พฤศจิกายน 2563

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

4 ปี 3 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท Business Administration, Oklahoma State University, U.S.A.
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด, มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการเงินและการธนาคาร, มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมปี 2567

- บทบาทและหน้าที่ของ AC IA และ CFO เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการ, สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- Insight in SET AC Focus : รู้รอบเพื่อการเติบโตและยั่งยืนในตลาดทุน, ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร SBM รุ่น 8/2563, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร RCC รุ่น 21/2559, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DCPU รุ่น 4/2558, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

- ประกาศนียบัตร RCP รุ่น 23/2553, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DCP RE รุ่น 2/2549, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 7/2544, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2558 - ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ บริษัท ลีโอดี โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2541 - 2555 กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร / กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปปโกฟู้ดส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในกลุ่มธุรกิจอาหาร

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2555 - ปัจจุบัน ผู้ก่อตั้ง / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โนบิส จำกัด
- 2539 - 2541 รองประธานอาวุโส การเงิน การบัญชี การวางแผน และการลงทุน บริษัท สยาม มีเดีย แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น
- 2536 - 2539 ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน กลุ่มบริษัทร่วมทุนเอสซีจี - ดาว
- 2525 - 2536 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด ธุรกิจการธนาคารและการเงิน / ผู้จัดการฝ่ายการเงิน บริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย จำกัด

นายธีระชัย เขมมะศิริ

ประธานคณะกรรมการสรรหา

และพิจารณาคำตอบแทน

กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

อายุ 79 ปี เพศ ชาย

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 910,000 หุ้น (0.28%)



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ

(นับแต่วันที่เริ่มต้นซื้อขายกับตลาดหลักทรัพย์)

5 พฤศจิกายน 2563

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

4 ปี 3 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาเอก (ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์) สาขาบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ, Asian Institute of Management (AIM)
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ สาขารัฐศาสตร์การคลัง, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เกียรติคุณ

- 2564 - ปัจจุบัน นายกสภา มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- 2542 - 2566 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการบริหารงานบุคคล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- 2552 - 2564 กรรมการสภาและอุปนายกสภา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
- 2560 - 2562 กรรมการสภา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
- 2543 - 2551 กรรมการสภา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

การอบรมปี 2567

ไม่มี

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร BMD รุ่น 7/2561, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร RCC รุ่น 19/2557, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร RNG รุ่น 2/2555, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 115/2552, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง วตท. รุ่น 23/2559, สถาบันวิทยาการตลาดทุน (Capital Market Academy)
- หลักสูตรพัฒนาการบริหาร (MDP), ศสintlร่วมกับมหาวิทยาลัยนอร์เวสเทิร์น สหรัฐอเมริกา

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2559 - ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาคำตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

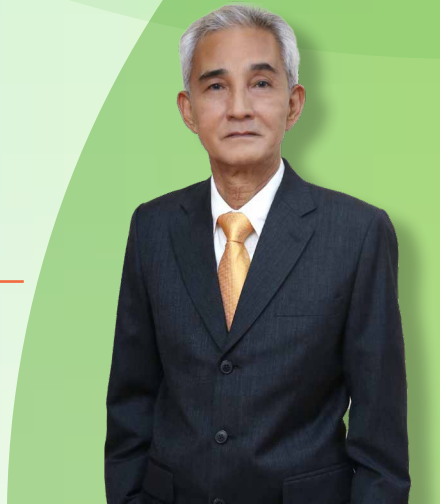
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2531 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท ธาราพร จำกัด
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เคแอร์โฮลดิ้ง จำกัด
- 2537 - 2565 ประธานกรรมการ บริษัท กริดบิสซิเนสโซลูชั่นส์ จำกัด
- 2546 - 2564 ประธานกรรมการ บริษัท เอสอาร์ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2532 - 2564 ประธานกรรมการ บริษัท แมนเนจเอเรียลเอ็กเซลเลนซ์ จำกัด

นายวรกานต์ ฐูโต

กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา
และพิจารณาคำตอบแทน
และกรรมการอิสระ

อายุ 72 ปี เพศ ชาย
การถือหุ้นในบริษัท : ไม่มี



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ
(นับแต่วันที่เริ่มต้นซื้อขายกับตลาดหลักทรัพย์)

5 พฤศจิกายน 2563

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

4 ปี 3 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์,
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

การอบรมปี 2567

ไม่มี

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCPU รุ่น 4/2558,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 99/2551,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2558 - ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา
และพิจารณาคำตอบแทน / กรรมการอิสระ
บริษัท ลีโอดีโกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด
(มหาชน)
- 2550 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท โอเชียนกลาส จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไปใช้บริษัทจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ไม่มี

นายไพบูลย์ สำราญภูติ

กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ
และกรรมการอิสระ

อายุ 83 ปี เพศ ชาย
การถือหุ้นในบริษัท : ไม่มี



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ
(นับแต่วันที่รับมอบหมายกับตลาดหลักทรัพย์)

5 พฤศจิกายน 2563

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

4 ปี 3 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์,
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)
- ปริญญาตรี การศึกษามัธยมศึกษา,
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒปทุมวัน

การอบรมปี 2567

- การบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานขับเคลื่อนธุรกิจ
สู่อุตสาหกรรมที่ดีและยั่งยืน, กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริม
อุตสาหกรรม (Department Of Industrial Promotion)
- Green Exporter Acceleration Program: Fast Track to
Sustainable Business, (Exim Bank) ธนาคารเพื่อการ
ส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร RCL รุ่น 20/2563,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 239/2560,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2567 - ปัจจุบัน กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน/
กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ/
กรรมการอิสระ
บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน /
กรรมการอิสระ
บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2545 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
บริษัท ไพบูลย์ แอนด์ ซันส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

คุณอภิชาติ ลีอิสสระบุญกุล

กรรมการ

อายุ 62 ปี เพศ ชาย

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 776,100 หุ้น (0.24%)



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ

(นับแต่วันที่เริ่มต้นซื้อขายกับตลาดหลักทรัพย์)

5 พฤศจิกายน 2563

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

4 ปี 3 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาเอก (ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์) วิศวกรรมอุตสาหการ, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี
- ปริญญาโท Business Administration, Oklahoma City University, U.S.A.
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมปี 2567

ไม่มี

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 8/2544, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรนักบริหารระดับสูง ด้านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรม และการลงทุน รุ่น 1/2556, สถาบันวิทยาการธุรกิจและอุตสาหกรรม (วธอ) กระทรวงอุตสาหกรรม

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทที่เคยเป็นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2564 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2559 - 2564 กรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน / กรรมการอิสระ บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2556 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
- 2531 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
- 2537 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท อีโนเวิร์ฟเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท โททาลเอนเนอร์ยี่ส์ มาร์เก็ตติ้ง
(ประเทศไทย) จำกัด
- 2549 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท พีที อินโดนีเซีย สเตนเลย์
อิเล็กทริก จำกัด
- 2546 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท วังจุฬา จำกัด
- 2543 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เวียดนาม สเตนเลย์ อิเลคทริก
จำกัด
- 2542 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บริษัท ลาวสเตนเลย์ จำกัด
- 2540 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไดโอสติทิล จำกัด
- 2540 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ศิริวิทย์สเตนเลย์ จำกัด
- 2539 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการบริหาร
บริษัท เอเซีย สเตนเลย์
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- 2538 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ชันโกลด์ โฮลดิ้ง จำกัด
- 2537 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บุศยพรรณ จำกัด
- 2536 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท แปซิฟิก อินดัสตริยส์
(ประเทศไทย) จำกัด
- 2535 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไสยา-กนก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

นิติบุคคลอื่น

- 2563 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)
- 2562 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
ชมรมความร่วมมือมือโตโยต้า
- 2564 - ปัจจุบัน กรรมการ
ชมรมความร่วมมือผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์
มิตซูบิชิมอเตอร์ส์ไทย
- 2560 - 2564 ประธานกรรมการ
ชมรมความร่วมมือผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์
มิตซูบิชิมอเตอร์ส์ไทย
- 2545 - ปัจจุบัน กรรมการ
สมาคมสโมสรนักลงทุน
- 2562 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
สมาคมสโมสรนักลงทุน
- 2562 - 2564 อุปนายก
สมาคมสโมสรนักลงทุน
- 2547 - 2562 กรรมการบริหาร
สมาคมสโมสรนักลงทุน
- 2567 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
มูลนิธิสเตนเลย์ประเทศไทย
- 2536 - ปัจจุบัน รองประธาน
มูลนิธิสเตนเลย์ประเทศไทย

นายเกศทิวิทย์ สิทธิสุนทรวงศ์

รองประธานคณะกรรมการบริษัท
ประธานคณะผู้บริหาร
กรรมการบรรษัทภิบาลและความยั่งยืนของกิจการ
และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันลงนามบริษัท

อายุ 61 ปี เพศ ชาย
การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)
: 59,246,000 หุ้น (18.51%)
(รวมบุคคลตามมาตรา 258)



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

11 ตุลาคม 2534

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

33 ปี 4 เดือน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องชายของนายวิเศษ สิทธิสุนทรวงศ์

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด,
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมปี 2567

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 34 (วตท. 34),
สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- กิจกรรมการศึกษาเพื่อโลกทัศน์ เศรษฐกิจ การเงิน สังคม
ระหว่างประเทศ สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- เริ่มต้นใหม่ด้วยมุมมองใหม่ที่สดใสกว่าเดิม
- การวัดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์/
บริการ Quantifying the Carbon Footprint of Products
(ISO 14067: 2018)
- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน
- Mind Exercise แบบฝึกหัดบริหารใจ

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 212/2558,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร CGE รุ่น 4/2558,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DAP รุ่น 72/2551,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

- หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ
สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 18,
สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร The Leadership Grid 4.0,
สถาบันกริปปิสชินเนสโซลูชัน
- หลักสูตรโครงการส่งเสริมการจัดการที่ยั่งยืน
ของผู้ประกอบการ SMEs, ธนาคารกสิกรไทย
และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี 2550
- หลักสูตร Intelligent Entrepreneur Program (IEP),
ธนาคารไทยพาณิชย์ ปี 2554

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2567 - ปัจจุบัน รองประธานคณะกรรมการบริษัท /
ประธานคณะผู้บริหาร / กรรมการบรรษัทภิบาลและ
ความยั่งยืนของกิจการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- 2534 - ปัจจุบัน รองประธานคณะกรรมการบริษัท /
ประธานคณะผู้บริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2567 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด (บริษัทย่อย)
- 2567 - ปัจจุบัน กรรมการ
Logicam Leo (Cambodia) Co., Ltd. (บริษัทร่วม)
- 2567 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ศรีตรัง ลีโอบอล ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอบอล (ประเทศไทย) จำกัด
(บริษัทร่วม)

- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
Leo Global Logistics Pte. Ltd. (บริษัทย่อย)
- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ล้านช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด (บริษัทร่วมทุน)
- 2565 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด (บริษัทย่อย)
- 2564 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท คาร์ดินัล มาร์ไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทย่อย)
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด (บริษัทย่อย)
- 2552 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท วายเจซี ดีปอร์ต เซอร์วิสเชส จำกัด (บริษัทย่อย)
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์มาร์ีน (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทร่วม)
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท อารามักซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทร่วม)
- 2552 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทิฟฟ้า โลจิสติกส์ (2008) จำกัด
- 2542 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทิฟฟ้า อีดีโอ เซอร์วิสเชส จำกัด
- 2540 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทิฟฟ้า ไอซีดี จำกัด
- 2539 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทิฟฟ้า จำกัด
- 2565 - 2566 กรรมการ
บริษัท ลีโอเอสเค จำกัด
- 2557 - 2560 กรรมการ
FP SHIPPING-SINGAPORE
- 2553 - 2558 กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เวิลด์ คอนเนคท์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 2544 - 2558 กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอฟพีเอส โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2567 - ปัจจุบัน คณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อพัฒนา
วิทยาลัยโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน ประเภทผู้แทน
ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการประจำวิทยาลัย
วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- 2561 - ปัจจุบัน คณะกรรมการอำนวยการวิทยาลัยโลจิสติกส์
และซัพพลายเชน (ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก)
วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- 2557 - ปัจจุบัน คณะกรรมการที่ปรึกษา (Advisory Board)
สมาชิกกลุ่มโกลบอล โอเชียน เอเยนซี โกลด์
(GOAL Network)
- 2556 - ปัจจุบัน คณะกรรมการที่ปรึกษา
สมาชิกกลุ่ม เฟมัส แดชพิท ซิปป์ (FPS GROUP)
- 2563 - ปัจจุบัน คณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อการพัฒนา
กำลังคน กลุ่มสาขาวิชาชีพโลจิสติกส์
สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) (TPQI)
- 2562 - 2567 คณะอนุกรรมการการพาณิชย์และ
การอุตสาหกรรมของคณะกรรมการ
เศรษฐกิจจุลภูมิภาค
สำนักกรรมการ 1,
สำนักงานเลขาธิการจุลภูมิภาค
- 2560 - 2561 อนุกรรมการ คณะอนุกรรมการมาตรฐานอาชีพ
และคุณวุฒิวิชาชีพ กลุ่มสาขาวิชาชีพโลจิสติกส์
สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) (TPQI)
- 2560 - 2562 คณะทำงานและเลขานุการ คณะทำงานย่อย
ด้านการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
ในชุดคณะทำงาน D4 โครงการประชารัฐ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
- 2558 - 2562 คณะกรรมการจัดงาน TILOG-LOGISTIX
2559, 2560, 2561, 2562
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
- 2558 - 2562 คณะกรรมการสมาคมการค้า
กลุ่มการค้าบริการและโลจิสติกส์
คณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- 2557 - 2558 ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ
ปฏิรูปโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์
ในคณะกรรมการปฏิรูปการเกษตร อุตสาหกรรม
พาณิชย์ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สภาปฏิรูปแห่งชาติ
- 2560 - 2562 เหนรัญกิตติศักดิ์
สมาพันธ์สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศแห่งอาเซียน (AFFA)
- 2556 - 2559 กรรมการบริหาร
สมาพันธ์สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศแห่งอาเซียน (AFFA)

นิเทศบุคคลอื่น

- 2562 - ปัจจุบัน ประธานกิตติมศักดิ์
สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA)
- 2556 - 2562 นายกสมาคม
สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA)
- 2559 - 2562 เลขาธิการสมาพันธ์
สมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (TLSP)
- 2557 - 2559 รองประธานสมาพันธ์
สมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (TLSP)
- 2563 - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาคณะกรรมการสภาธุรกิจไทย - เมียนมาร์
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2562 - ปัจจุบัน Mentor / ที่ปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน
ในกลุ่มประเทศ CLMV
สถาบันที่ปรึกษาอัจฉริยะด้านการค้า
และการลงทุน (AITI) หอการค้าประเทศไทย

นายสุรสิทธิ์ อัครศักดิ์เสรี

กรรมการ สมาชิกคณะผู้บริหาร
และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันลงนามบริษัท

อายุ 60 ปี เพศ ชาย
การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)
: 10,300,000 หุ้น (3.22%)
(รวมบุคคลตามมาตรา 258)

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

1 กุมภาพันธ์ 2551

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

17 ปี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด,
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมปี 2567

- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน
- ลูกค้าแบบใหม่ที่ใช้ ในธุรกิจ Green Logistics
- Mind Exercise แบบฝึกหัดบริหารใจ
- เริ่มต้นใหม่ด้วยมุมมองใหม่ที่สดใสมากกว่าเดิม

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 213/2558,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DAP รุ่น 77/2552,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- หลักสูตร The Leadership Grid 4.0,
สถาบันกริดบิสซิเนสโซลูชั่น

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2551 - ปัจจุบัน กรรมการ /
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด
(มหาชน)



กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท แอ็ดเวนติส ลีโอบ (ประเทศไทย) จำกัด
(บริษัทร่วม)
- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
Leo Global Logistics Pte. Ltd.
(บริษัทย่อย)
- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ล้านช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด
(บริษัทร่วม)
- 2565 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอบ ซอร์ซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด
(บริษัทย่อย)
- 2564 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท คาร์ดินัล มารีไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด
(บริษัทย่อย)
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอบ เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด
(บริษัทย่อย)
- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์มาเรียน (ประเทศไทย)
จำกัด (บริษัทร่วม)
- 2553 - 2558 กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
บริษัท เวิลด์ คอนเนคท์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 2544 - 2558 กรรมการ /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านปฏิบัติการ
บริษัท เอฟพีเอส โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

นางสาวศรีไพร เอกวิจิตร

กรรมการ สมาชิกคณะผู้บริหาร
และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันลงนามบริษัท

อายุ 63 ปี เพศ หญิง
การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)
: 10,225,000 หุ้น (3.20%)
(รวมบุคคลตามมาตรา 258)



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

1 กุมภาพันธ์ 2551

ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

17 ปี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ไม่มี

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด,
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การอบรมปี 2567

- การพัฒนาองค์ความรู้ความยั่งยืน
- ลูกค้าแบบใหม่ที่ใช้ในธุรกิจ Green Logistics
- Mind Exercise แบบฝึกหัดบริหารใจ
- เริ่มต้นใหม่ด้วยมุมมองใหม่ที่สดใสมากกว่าเดิม

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 213/2558,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DAP รุ่น 77/2552,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2551 - ปัจจุบัน กรรมการ /
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท ลีโอบอล โลจิสติกส์ จำกัด
(มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2567 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด
(บริษัทย่อย)
- 2567 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ศรีตรัง ลีโอบอล โลจิสติกส์
จำกัด (บริษัทร่วมค้า)
- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท แอ๊ดเวนตีส ลีโอบอล (ประเทศไทย)
จำกัด (บริษัทร่วม)
- 2566 - ปัจจุบัน กรรมการ
Leo Global Logistics Pte. Ltd.
(บริษัทย่อย)
- 2565 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอบอล โซลูชันส์ แอนด์ ซัพพลายเชน
จำกัด (บริษัทย่อย)
- 2557 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ลีโอบอล เมียนมาร์ โลจิสติกส์ จำกัด
(บริษัทย่อย)
- 2565 - 2566 กรรมการ
บริษัท ลีโอบอลเอสเค จำกัด
- 2553 - 2558 กรรมการ /
ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
บริษัท เวลด์ คอนเนคท์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 2544 - 2558 กรรมการ /
ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
บริษัท เอฟพีเอส โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด

นายวิเศษ สิกขิสุนทรวงศ์

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
และสมาชิกคณะผู้บริหาร

อายุ 63 ปี เพศ ชาย

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 9,108,700 หุ้น (2.85%)

(รวมบุคคลตามมาตรา 258)



ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายเกดติวิทย์ สิกขิสุนทรวงศ์

วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ,
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมปี 2567

ไม่มี

การอบรมหลักสูตรกรรมการ

- ประกาศนียบัตร DCP รุ่น 212/2558,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- ประกาศนียบัตร DAP รุ่น 79/2552,
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2551 - ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2552 - ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการผู้จัดการร่วม
บริษัท วายเจซี ดีโปท์ เซอร์วิสเชส จำกัด
- 2547 - ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เจ็จ้อ พลัส จำกัด
- 2551 - 2561 กรรมการ / กรรมการผู้จัดการร่วม
บริษัท วายเจซี (ประเทศไทย) จำกัด
- 2549 - 2561 กรรมการ / กรรมการผู้จัดการร่วม
บริษัท ไลน์ เน็ตเวิร์ค ทรานสปอร์ต จำกัด
- 2545 - 2561 กรรมการ / กรรมการผู้จัดการร่วม
บริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์มาร์ีน
(ประเทศไทย) จำกัด
- 2551 - 2552 กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
(วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขา วิชาภาษาอังกฤษ
และสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์)
คณะบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายมานพ ปัจฉิย

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน

สมาชิกคณะกรรมการ และเลขานุการบริษัท

อายุ 64 ปี เพศ ชาย

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 140,000 หุ้น (0.04%)

(รวมบุคคลตามมาตรา 258)



วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท พณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการเงิน, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี พณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชีต้นทุน, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ สาขาการเมืองการปกครอง, มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การอบรมปี 2567

- ประเด็นทางบัญชีที่น่าสนใจเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน (TFRS9) และประเด็นทางภาษีที่น่าสนใจเกี่ยวกับการกำหนดราคาโอน (Transfer Pricing Tax ISSU)
- Insight in SET AC Focus : รู้รอบเพื่อการเติบโตและยั่งยืนในตลาดทุน, ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน
- Mind Exercise แบบฝึกหัดบริหารใจ
- เริ่มต้นใหม่ด้วยมุมมองใหม่ที่สดใสกว่าเดิม

การอบรม

- ประกาศนียบัตร CSP รุ่น 79/2560, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai-IOD)
- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs ศูนย์ส่งเสริมการพัฒนาความรู้ตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยปี 2561

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2559 - ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน / เลขานุการ บริษัท บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2560 - 2561 กรรมการ บริษัท เอ็องไทย จำกัด
- 2554 - 2559 ผู้อำนวยการสายงานบัญชีและการเงิน บริษัท อินเทลค์ ฟีด จำกัด
- 2552 - 2553 กรรมการผู้จัดการ บริษัท โอซีวี (ประเทศไทย) จำกัด

นายภูเกียรติ ภัทรโสธร

ผู้จัดการฝ่ายบัญชี

อายุ 51 ปี เพศ ชาย

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 57,000 หุ้น (0.02%)

(รวมบุคคลตามมาตรา 258)



วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการเงิน, มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการบัญชี, มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การอบรมปี 2567

- ทิศทางของมาตรฐานรายงานทางการเงิน (IFRS for PAEs) และประเด็นทางบัญชีภาษี และกฎหมายที่น่าสนใจประจำปี 67
- ประเด็นทางบัญชีที่น่าสนใจเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน (IFRS9) และประเด็นทางภาษีที่น่าสนใจเกี่ยวกับการกำหนดราคาโอน (Transfer Pricing Tax ISSU)
- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน
- Mind Exercise แบบฝึกหัดบริหารใจ
- เริ่มต้นใหม่ด้วยมุมมองใหม่ที่สดใสกว่าเดิม

การอบรม

- การคำนวณผลประโยชน์พนักงาน TAS19
- การจัดทำและวิเคราะห์ข้อมูลด้วย Dashboard Power BI Desktop เพื่อนำเสนอข้อมูลด้านบัญชีการเงิน (Workshop)
- S01-S04: ชุดหลักสูตรกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของธุรกิจ (Corporate Sustainability Strategy) รุ่น 5
- สิ่งที่ควรรู้เมื่อองค์กรเข้าตลาดหลักทรัพย์และการลงทุน สำหรับนักลงทุนมือใหม่ ปี 2564
- TFRS16 สัญญาเช่าและประเด็น Deferred Tax ปี 2564

- ทำความเข้าใจหลักการพื้นฐานของ TFRS9 (Fundamental of TFRS 9) รุ่นที่ 1/63
- TFRS 9 Sharing ในทางปฏิบัติสำหรับการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน (เน้นวิธีอย่างง่าย) การวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง
- ความแตกต่างชั่วคราวที่ใช้บันทึกบัญชีภาษีเงินได้รอตัด (TAS12) รวมถึง update มาตรฐานบัญชี PAEs และ NPAEs
- PwC Thailand's 2019 Symposium: Connecting the dots: Managing corporate challenges in 2020 and beyond Financial Reporting Update
- การจัดทำงบการเงินรวมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) รุ่นที่ 1/61
- Update ภาษีและแนวทางการตรวจสอบภาษีของเจ้าหน้าที่สรรพากรในปี 2560
- Update รูปแบบงบการเงินล่าสุดและปัญหาการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2551 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ไม่มี

นางนิตยา พงษ์พิบูลธรรม

ผู้จัดการฝ่ายการเงิน

อายุ 59 ปี เพศ หญิง

การถือหุ้นในบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

: 154,000 หุ้น (0.05%)

(รวมบุคคลตามมาตรา 258)



วุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาบัญชี,
มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมปี 2567

- การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน
- Mind Exercise แบบฝึกหัดบริหารใจ

การอบรม

- New Me Newland with Agile Mindset
- Retreat Outward Mindset
- สิ่งที่ควรรู้เมื่อองค์กรเข้าตลาดหลักทรัพย์และ
การลงทุนสำหรับนักลงทุนมือใหม่ ปี 2564
- ประกาศนียบัตร : Step-in Leader ปี 2564

ประสบการณ์ทำงาน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 2550 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายการเงิน
บริษัท สีโอ โกลบอล โซลูชันส์ จำกัด
(มหาชน)

กิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ไม่มี

ເອກສາລະ 2

เราอยากให้คุณได้รู้ถึงประสบการณ์ที่

[illegible]

*หมายเหตุ: (1) นายชวติ ประสงค์วิวัฒน์ ลาออกจากตำแหน่ง MD เมื่อวันที่ 28 ก.พ. 2567 และลาออกจากกรรมการเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 2567

(2) ที่ประชุมคณะผู้บริหาร ครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 มีมติให้เลิกกิจการ

C	= ประสิทธิภาพการ	D	= กรรมการบริษัท	CAC	= ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	AC	= กรรมการตรวจสอบ
CNR	= ประสิทธิภาพการสรรหา และพิจารณาตอบแทน	NR	= กรรมการสรรหาและ พิจารณาตอบแทน	CCGS	= ประธานคณะกรรมการบริษัท และความยั่งยืนของกิจการ	CGS	= กรรมการบริษัททั่วโลก และ ความยั่งยืนของกิจการ
ID	= กรรมการอิสระ	CM	= ประธานคณะผู้บริหาร	M	= ผู้บริหาร / สมาชิกคณะผู้บริหาร	CEO	= ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

MD = การรวมการผู้จัดการ / การรวมการผู้จัดการใหญ่

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance)

รายชื่อ	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประสบการณ์	ช่วงเวลา	บริษัท	ตำแหน่ง	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1. นางสาวกัญญ์ชนก สุภาพงษ์	41	คุณวุฒิการศึกษา <ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยบูรพา Certificate <ul style="list-style-type: none"> ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในของประเทศไทย (CPIAT) ประวัติการอบรม <ul style="list-style-type: none"> โครงการอบรมการตรวจสอบภายใน เพื่อเตรียมตัวเป็นผู้ตรวจสอบภายในรับอนุญาตสากล (Pre CIA) โครงการอบรมหลักสูตร CIA Part II หลักสูตร COSO 2013 ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ หลักสูตรแนวทางการควบคุมภายในสำหรับบริษัทที่เตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หลักสูตรมาตรฐานสากลการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน หลักสูตร IT Audit หลักสูตรแนวทางการสืบสวน สอบสวน การทุจริต โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านทุจริต โครงการดำรงและปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในของหน่วยงาน Asian Confederation of Institutes of Internal Auditors conference 2018 Internal Audit Comprehensive (IAC) Quality Assurance Reviews (QAR) Cyber Risk Management Fraud Risk Management 	พ.ศ. 2567 - ปัจจุบัน	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	รองประธานกรรมการบริหาร และผู้จัดการ	<ul style="list-style-type: none"> ร่วมกำหนดนโยบาย เป้าหมาย กลยุทธ์ วางแผน ติดตามและควบคุมคุณภาพ การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด เห็นชอบในแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบอนุมัติ และลงนามในรายงานผลการตรวจสอบ ให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมภายใน ความเสี่ยง และการตรวจสอบภายในแก่ทีมงาน และผู้รับการตรวจสอบ วางแผนและควบคุมการปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามแผนงาน กำหนด
						<ul style="list-style-type: none"> ผู้ช่วยผู้จัดการ
						<ul style="list-style-type: none"> วางแผนและควบคุมการปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามแผนงาน กำหนด ควบคุมผู้ตรวจสอบภายใน และปฏิบัติงาน ตรวจสอบให้เป็นไปตามแผนงาน กำหนด
			2552 - 2553	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	ผู้ตรวจสอบภายในอาวุโส	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน นำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการ ควบคุมผู้ตรวจสอบภายใน และปฏิบัติงาน ตรวจสอบให้เป็นไปตามแผนงาน กำหนด
						<ul style="list-style-type: none"> ผู้ตรวจสอบภายใน
			2550 - 2551	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด	ผู้ตรวจสอบภายใน	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ตามที่ได้รับมอบหมาย

รายชื่อ	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติย่อ	ช่วงเวลา	บริษัท	ตำแหน่ง	หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. นางสาวสุจิตดา โพธิ์ศรีประเสริฐ	52	คุณวุฒิการศึกษา <ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท คณะศึกษาศาสตร์ สาขาจิตวิทยา อุตสาหกรรมและการ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ สาขาพัฒนาสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ประวัติการอบรม <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตร ESG Risk Management Risk รุ่นที่ 2, ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หลักสูตร Sustainability & Risks Impacts: What we need to know? หลักสูตร S01-S04 : ชุดหลักสูตรกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของธุรกิจ (Corporate Sustainability Strategy) รุ่น 5 หลักสูตรพื้นฐานเลขานุการบริษัท รุ่นที่ 1/2559, สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท, สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย หลักสูตร CSP รุ่นที่ 41/2554, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หลักสูตร BRP รุ่นที่ 6/2554, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หลักสูตร EMT รุ่นที่ 20/2554, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 	2566 - ปัจจุบัน	บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	ผู้จัดการฝ่ายงานกำกับดูแล การปฏิบัติงาน และความยั่งยืนของบริษัท	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ด. ทีมงานเลขานุการบริษัท ดูแลงานด้านความยั่งยืนขององค์กร
			2558 - 2566	บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	ผู้จัดการหน่วยงานกำกับดูแล การปฏิบัติงานของบริษัท	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ด. ทีมงานเลขานุการบริษัท
			2554 - 2558 2545 - 2554	บริษัท สีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด	ผู้จัดการแผนก Agency Communication & Compliance / พนักงานแผนก Agency Communication & Compliance	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลข้อมูล Overseas Agent ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

เอกสารแนบ 4

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและ รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

4.1 ทรัพย์สินถาวรของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

รายการทรัพย์สินถาวรสุทธิตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	การผูกพัน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)
ที่ดิน	เป็นเจ้าของ	จำนองเพื่อเป็นประกัน เงินกู้ของธนาคาร	122.45
อาคาร	เป็นเจ้าของ	จำนองเพื่อเป็นประกัน เงินกู้ของธนาคาร	3.88
ส่วนปรับปรุงอาคาร	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	5.15
เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	10.15
คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	5.66
เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ลาน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	3.25
ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	0.92
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	189.34
ที่ดิน	สิทธิการใช้	สัญญาเช่า	60.74
อาคาร	สิทธิการใช้	สัญญาเช่า	20.60
เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ลาน	สิทธิการใช้	สัญญาเช่า	63.10
ยานพาหนะ	สิทธิการใช้	สัญญาเช่า	14.11
รวม			499.35

หมายเหตุ: มูลค่าจำนองที่ดินและอาคาร เท่ากับ 10.22 ล้านบาท และ 3.27 ล้านบาทตามลำดับ

4.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และเงินลงทุนทั่วไป

4.2.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	มูลค่าเงินลงทุน (ล้านบาท)
บริษัท วายเจซี ดีโปท์ เซอร์วิส เซล จำกัด	ให้พื้นที่บริการรับฝาก และซ่อมตู้คอนเทนเนอร์	50.00	15.00	7.50
Leo Myanmar Logistics Co., Ltd.	เป็นผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ และ ให้บริการ โลจิสติกส์ครบวงจร	80.00	100,000 ดอลลาร์สหรัฐ	2.73
บริษัท คาร์ดินัล มารีไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด	ดำเนินธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	51.00	10.00	5.10
บริษัท ลีโอ ซอร์สซิง แอนด์ ซัพพลายเชน จำกัด	ให้บริการในการเป็นตัวแทน ในการจัดหาสินค้าจากประเทศไทย ส่งออกไปประเทศจีน	59.99	5.00	3.00
Leo Global Logistics Pte. Ltd.	ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการให้เช่าตู้คอนเทนเนอร์	85.00	200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	4.40

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	มูลค่าเงินลงทุน (ล้านบาท)
บริษัท ลีโอ โกลบอล เมล โซลูชันส์ จำกัด	ประกอบธุรกิจและร่วมลงทุนในบริษัทที่ ประกอบธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์ และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และภายในประเทศด้วยระบบไปรษณีย์ (Global Mail Solutions) และการขนส่ง สินค้าผ่านแดน (Cross Border Transport)	70.00	5.00	3.50

บริษัทฯ จัดประเภทเงินลงทุนใน บริษัท วายเจซี ดีโปท์ เซอร์วิส เซส จำกัด (“YJCD”) ที่บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 50 เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทมีอำนาจในการควบคุมและการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องของ YJCD รวมทั้งบริษัท มีสิทธิในการออกเสียงในคณะกรรมการมากกว่าร้อยละ 50

4.2.2 เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	เงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย (ล้านบาท)
บริษัท ซิโนคอร์ เมอร์ชานท์มารีน (ประเทศไทย) จำกัด	ตัวแทนสายเดินเรือของประเทศเกาหลีใต้	39.00	5.00	44.42
บริษัท อาราเม็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด	บริการขนส่งพัสดุ และเอกสารเร่งด่วนระหว่างประเทศ	36.00	39.00	26.89
บริษัท แอ็ดเวนตีส ลีโอ (ประเทศไทย) จำกัด	เพื่อประกอบธุรกิจการดำเนินการ Logistics & Distribution Center	49.00	30.00	5.84
บริษัท ล้านช้าง เอ็กซ์เพรส จำกัด	เพื่อดำเนินการทำธุรกิจขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ไปประเทศลาว และประเทศจีน	39.99	5.00	1.15
LOGICAM LEO (CAMBODIA) CO., LTD	ประกอบกิจการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร (Integrated Logistics Service) ซึ่งครอบคลุมถึงการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศและภายในประเทศกัมพูชา การขนส่งข้ามประเทศ (Cross Border) ระหว่างไทยกับกัมพูชาและประเทศอื่นๆ การให้บริการศูนย์กระจายสินค้าและ คลังสินค้า รวมถึงการให้บริการศุลกากร ในประเทศกัมพูชา	40.00	10,200,000,000 เรียลกัมพูชา	32.14

4.2.3 เงินลงทุนในการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	เงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย (ล้านบาท)
บริษัท ศรีตรัง ลีโอ มัลติ โมเดิล โลจิสติกส์ จำกัด	เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางรถไฟ ทั้งในประเทศและต่างประเทศการ ให้บริการขึ้น-ลงสินค้าที่บริเวณสถานีรถไฟ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอื่น ๆ ให้บริการพิธีการกรมศุลกากร และธุรกิจเสริมที่เกี่ยวข้อง	49.00	75.00	38.71

4.2.4 สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เดิมแสดงเป็น เงินลงทุนทั่วไป) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	มูลค่าเงินลงทุน	
				ราคาทุน (ล้านบาท)	มูลค่ายุติธรรม (ล้านบาท)
KYUNG PYUNG LOGISTICS CO.LTD	ดำเนินธุรกิจโรงพักสินค้า ลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ และการขนส่งในประเทศเกาหลีใต้	30.00	3,000 ล้านวอน	29.51	37.44
บริษัท รอยัลเทคโนโลยีสโตร์ จำกัด	ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	19.00	5.00	0.95	5.81
บริษัท ออล โลจิสติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด	ให้บริการการรับจัดเก็บและกระจายสินค้า (Warehouse & Distribution Management)	10.00	10.00	1	1
บริษัท ทิฟฟา จำกัด	1. ลงทุนในกิจการอื่นเพื่อประกอบกิจการโรงพักสินค้าหรือสถานที่บรรจุ จัดทำหีบห่อเพื่อการส่งออกและนำเข้า และธุรกิจที่ให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ และซอฟต์แวร์ ที่ใช้ในระบบเชื่อมโยง 2. สถาบันการศึกษาวิชาชีพ รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Transport and Business School - ITBS)	5.00	70.00	3.50	9.79
บริษัท ทิฟฟา โลจิสติกส์ (2008) จำกัด	เป็นธุรกิจการขนส่งในลักษณะ Backhaul ร่วมกับทางไปรษณีย์ไทย และสมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบก (ปัจจุบันไม่มีธุรกรรมทางธุรกิจ)	2.00	5.00	0.1	0.1
บริษัท ทาฟฟา คอนซอร์เทียม จำกัด	ดำเนินธุรกิจบริหารพื้นที่เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้ความร่วมมือของสมาชิกสมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) (ปัจจุบันไม่มีธุรกรรมทางธุรกิจ)	5.83	18.60	1.16	1.16
บริษัท แชนดพีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด	เป็นธุรกิจให้บริการซอฟต์แวร์ บริหารการขนส่งระหว่างประเทศ และให้บริการขนส่งระหว่างประเทศผ่านช่องทางออนไลน์	9.9	4.43	15	23.42
ค่าเผื่อด้อยค่าเงินลงทุน				(1)	(1)
รวม				50.22	77.72

บริษัทฯ นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน (TAS 32 และ TFRS 9) มาถือปฏิบัติ ทำให้เงินลงทุนทั่วไปซึ่งเดิมถูกบันทึกมูลค่าด้วยวิธีราคาทุน มีการวัดและบันทึกมูลค่าใหม่ด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรม โดยบริษัทฯ เลือกจัดประเภทรายการเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้รายการปรับปรุงสะสมในองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

4.3 กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจ

บริษัท และบริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจภายใต้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 โดยที่ผ่านมาบริษัทฯ สามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนเองได้ครบถ้วนไม่เคยมีประวัติบกพร่องตามมาตราที่ 57 และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับการต่อใบอนุญาตเสมอมา

อีกทั้ง บริษัทฯ ยังมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบก และได้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งควบคู่ไปกับการให้บริการที่มีคุณภาพ บริษัทฯ ตระหนักถึงการเลือกใช้รถที่มีสมรรถนะสูง ประกอบกับได้รับมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และผ่านการตรวจเช็คสภาพก่อนการใช้งานโดยบริษัทฯ ได้ระบุเป็น

หนึ่งในข้อกำหนดในการขอขึ้นทะเบียนรายชื่อ Supplier ที่ได้รับอนุญาตว่าผู้ประกอบการจะต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (Trucking/Cross Border) หรือใบตอบรับลงทะเบียนตัวแทนออกของ (Customs Broker) ครบถ้วน โดยที่ Supplier ของบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการรถที่ใช้ในการขนส่งสินค้าซึ่งจะต้องใช้แผ่นป้ายทะเบียนที่ถูกต้องตามกฎหมาย และได้ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (Q Mark) ซึ่งมีข้อกำหนดครอบคลุมกระบวนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก 5 ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ ด้านลูกค้า และภายนอก

4.4 เอกสารหรือใบอนุญาตที่สำคัญในการประกอบธุรกิจ

บริษัท และบริษัทย่อยได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจโดยมีรายละเอียดของเอกสารสำคัญ หรือใบอนุญาตที่สำคัญดังต่อไปนี้

เอกสารสำคัญหรือใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของใบอนุญาต
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตามความในมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521	กรมเจ้าท่า	ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2554 เป็นต้นไป
ใบทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเลขที่ 1/2568 ตามมาตรา 39 (1) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	กรมเจ้าท่า	15 กุมภาพันธ์ 2568 – 14 กุมภาพันธ์ 2573
ใบตอบรับลงทะเบียนตัวแทนออกของ	กรมศุลกากร	1 เมษายน 2566 – 31 มีนาคม 2569
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งตัว หรือสิ่งของ	กรมการขนส่งทางบก	6 กรกฎาคม 2565 – 5 กรกฎาคม 2570
ใบอนุญาตตัวแทนออกของตามมาตรฐานเออีโอ	กรมศุลกากร	ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

4.5 สัญญาสำคัญที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.5.1 สรุปสัญญากับสายเดินเรือ

บริษัทฯ มีการทำสัญญากับสายเดินเรือหลายแห่งเฉพาะในเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างไทยและสหรัฐอเมริกา โดยสรุปสาระสำคัญของสัญญาดังนี้

1. สายเดินเรือมีหน้าที่ให้บริการการจัดระวางเรือให้บริษัทฯ ตามปริมาณขั้นต่ำ (Minimum Quantity Commitment : MQC) ที่ระบุไว้ในสัญญา
2. บริษัทฯ จะชำระค่าระวางเรือให้กับสายเดินเรือตามอัตราที่ระบุในสัญญา
3. สัญญาบริการมีอายุ 1 ปี และมีการต่อสัญญาทุกปี โดยต้องมีการเจรจาระหว่างบริษัทฯ และสายเดินเรือ
4. หากสายเดินเรือไม่สามารถจัดระวางเรือตามสัญญาสายเดินเรือจะลดจำนวน MQC ลงตามจำนวนที่ไม่สามารถให้บริการได้

อย่างไรก็ตามมีสัญญากับสายเดินเรือบางแห่งระบุว่าหากบริษัทฯ ไม่สามารถชำระค่าระวางเรือตามปริมาณขั้นต่ำที่ระบุไว้ในสัญญาได้จะมีค่าปรับ (Deficit Charge) ในอัตรา 250 เหรียญสหรัฐต่อ FEU (Forty Foot Equivalent Unit หรือตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีการประมาณการปริมาณการขนส่งในแต่ละช่วงเวลา และเจรจากับสายเดินเรือเพื่อปรับปริมาณ MQC ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทฯ จะสามารถทำตามปริมาณขั้นต่ำที่กำหนดได้ ทั้งนี้บริษัทฯ ยังไม่เคยโดนปรับ (Deficit Charge) จากสายเดินเรือ

4.5.2 สรุปสัญญากับสายการบิน

สายการบินแห่งหนึ่งทำสัญญาแต่งตั้งบริษัท เป็นตัวแทนในการติดต่อกับลูกค้าเพื่อให้บริการการขนส่งสินค้า โดยสรุปสาระสำคัญของสัญญาดังนี้

1. สายการบินและบริษัท จะร่วมมือและประสานงานในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศเพื่อประโยชน์ของทั้งสองฝ่าย
2. บริษัท จะอ้างอิงราคา และเงื่อนไขตามข้อมูลของสายการบิน
3. บริษัท จะสามารถออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (Airway bill) ได้หลังจากที่บริษัท ได้รับมอบสินค้าเรียบร้อยแล้ว
4. ข้อกำหนดและเงื่อนไขเป็นไปตามมติของ IATA

4.5.3 สรุปสัญญากับตัวแทนต่างประเทศ

บริษัท มีตัวแทนในต่างประเทศ (“Overseas agent”) มากกว่า 1,000 รายทั่วโลก ซึ่งส่วนใหญ่จะมีสัญญาแต่งตั้งตัวแทน โดยสรุปสาระสำคัญของสัญญา ดังนี้

1. คู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะแต่งตั้งอีกฝ่ายหนึ่งเป็นตัวแทนขนส่งสินค้า เพื่อดำเนินการขนส่งสินค้าในประเทศนั้น ซึ่งไม่จำกัดให้เป็นเพียงรายเดียวในประเทศนั้น (Non-Exclusive)
2. คู่สัญญาจะร่วมมือและประสานงานในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างกันจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยังจุดหมายอย่างมีประสิทธิภาพ
3. คู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะรับผิดชอบ โดยต้องครอบคลุมการรับประกันภัยในเขตพื้นที่ของตน
4. ค่าตอบแทนจะขึ้นอยู่กับสัญญาระหว่าง Agent แต่ละราย เช่น การแบ่งสัดส่วนผลกำไร หรือค่าบริการจัดการตามที่ตกลงร่วมกัน เป็นต้น
5. การยกเลิกสัญญาจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน
6. สัญญาจะถูกยกเลิกทันทีหากมีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมิได้ปฏิบัติตามที่ตกลงในสัญญา

4.6 สัญญาเช่า

• สัญญาเช่าอาคารพร้อมที่ดิน

ผู้เช่า	บริษัท
ผู้ให้เช่า	นิติบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานสาขา
วันที่ทำสัญญา	9 ตุลาคม 2560
ทรัพย์สินที่เช่า	อาคารพร้อมที่ดิน พื้นที่ 354 ตารางวา เลขที่ 259/1 ซอยภักดี ถนนพระราม 3 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าอาคารพร้อมที่ดินเพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานสาขาของผู้เช่า
การต่อสัญญาเช่า	ผู้เช่าแจ้งเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนวันที่สัญญาจะครบกำหนด และผู้เช่าไม่ได้ปฏิบัติผิดสัญญา โดยผู้ให้เช่าตกลงต่อสัญญาเช่าให้อีก 3 ปี ซึ่งอัตราค่าเช่าจะมีการปรับตามความเหมาะสม
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	แจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน
ระยะเวลาของการเช่า	5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568
อัตราค่าเช่าปัจจุบัน	อัตราค่าเช่าเดือนละ 150,000 บาท

• สัญญาเช่าพื้นที่ และบริการอาคาร

ผู้เช่า	บริษัทฯ
ผู้ให้เช่า	นิติบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานสาขา
วันที่ทำสัญญา	2 มกราคม 2568
ทรัพย์สินที่เช่า	พื้นที่เช่า 48 ตารางเมตร ตั้งอยู่ชั้น 11 ห้องเลขที่ 1109/2 เลขที่ 53 หมู่ 9 อาคารทะเลทองทาวเวอร์ ตำบลทุ่งสูงชล อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รวมทั้ง “สวนควบ” (พื้นที่ส่วนกลางของอาคาร)
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าพื้นที่อาคารเพื่อใช้ประกอบธุรกิจสำหรับสำนักงานแหลมฉบัง พร้อมทั้งมีบริการสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในอาคาร และบริเวณพื้นที่ให้เช่า
การต่อสัญญาเช่า	ผู้เช่าสามารถต่อสัญญาเช่าได้อีกอย่างน้อย 1 ปี โดยแจ้งความประสงค์ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา ซึ่งอัตราค่าเช่าจะเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 5 ของอัตราค่าเช่าเดิม
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	แจ้งความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน
ระยะเวลาของการเช่า	2 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2569
อัตราค่าเช่าปัจจุบัน	อัตราค่าเช่าเดือนละ 2,400 บาท
อัตราค่าบริการ	อัตราค่าบริการเดือนละ 13,920 บาท

• สัญญาเช่าที่ดิน

ผู้เช่า	YJCD
ผู้ให้เช่า	บุคคลธรรมดาที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้ประกอบธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
วันที่ทำสัญญา	10 กันยายน 2567
ทรัพย์สินที่เช่า	เนื้อที่ 10 ไร่ 2 งาน 82 ตารางวา ตำบลโฉง อำเภอบางพลี (บางพลีใหญ่) จังหวัดสมุทรปราการ
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าที่ดินเพื่อให้บริการรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	หากผู้เช่าค้างชำระเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน 2 งวด ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้
ระยะเวลาของการเช่า	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2570
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 344,810.19 บาท

• สัญญาเช่าที่ดิน

ผู้เช่า	YJCD
ผู้ให้เช่า	บุคคลธรรมดาที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้ประกอบธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ครบวงจร
วันที่ทำสัญญา	14 พฤษภาคม 2567
ทรัพย์สินที่เช่า	เนื้อที่ 31 ไร่ หมู่ 1 ตำบลศรีพระजरเขใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าที่ดินเพื่อให้บริการลานฝากตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	หากผู้เช่าค้างชำระเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน 2 งวด ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้
ระยะเวลาของการเช่า	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 13 พฤษภาคม 2570
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 682,000 บาท

• สัญญาเช่าที่ดินและอาคาร 3 สัญญา

ผู้เช่า	บริษัทฯ
ผู้ให้เช่า	บุคคลธรรมดาที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ 4 ราย (3 สัญญา)
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้ประกอบธุรกิจให้เช่า และ/หรือ ให้บริการห้องจัดเก็บสินค้า และทรัพย์สินส่วนบุคคล คลังสินค้า และกิจการที่เกี่ยวข้อง (Leo Self Storage)
วันที่ทำสัญญา	4 กรกฎาคม 2560
ทรัพย์สินที่เช่า	อาคารพาณิชย์ 4 ชั้น 6 คูหา ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 1,280 ตารางเมตร บริเวณถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าที่ดินพร้อมอาคารเพื่อดำเนินธุรกิจให้เช่า และ/หรือ ให้บริการห้องจัดเก็บสินค้า และทรัพย์สินส่วนบุคคล คลังสินค้า และกิจการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บและบริหารคลังสินค้า
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	ภายหลังจากเริ่มการเช่าปีที่ 5 ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และสัญญาที่เกี่ยวข้องได้ โดยผู้เช่าต้องแจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 เดือน
ระยะเวลาของการเช่า	18 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2560 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2578
อัตราค่าเช่า	วันที่ 1 เมษายน 2560 ถึง 31 มีนาคม 2566 อัตราค่าเช่าเดือนละ 135,000 บาท วันที่ 1 เมษายน 2566 ถึง 31 มีนาคม 2569 อัตราค่าเช่าเดือนละ 148,500 บาท วันที่ 1 เมษายน 2569 ถึง 31 มีนาคม 2572 อัตราค่าเช่าเดือนละ 162,000 บาท วันที่ 1 เมษายน 2572 ถึง 31 มีนาคม 2578 อัตราค่าเช่าเดือนละ 236,250 บาท

• สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง 3 สัญญา

ผู้เช่า	บริษัทฯ
ผู้ให้เช่า	1) นิติบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ 2) นิติบุคคลที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ 3) บุคคลธรรมดาที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้ประกอบธุรกิจให้เช่า และ/หรือ ให้บริการห้องจัดเก็บสินค้า และทรัพย์สินส่วนบุคคล และกิจการที่เกี่ยวข้อง (Leo Self Storage)
วันที่ทำสัญญา	1 มิถุนายน 2564
ทรัพย์สินที่เช่า	1) อาคารพาณิชย์ 6 ชั้นครึ่ง 8 คูหา ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 145.7 ตารางวา 2) พื้นที่ดินจอดรถ ขนาดพื้นที่ 205 ตารางวา 3) อาคารจอดรถพร้อมสำนักงานชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ 179.3 ตารางวา บริเวณถนนเจริญกรุง แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นที่ประกอบการธุรกิจการค้าตามวัตถุประสงค์ของผู้เช่า
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	เมื่อครบกำหนดสัญญา และไม่สามารถบอกเลิกสัญญาได้สัญญาหนึ่งก่อนได้
ระยะเวลาของการเช่า	25 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 30 พฤษภาคม 2589
อัตราค่าเช่า	1) อัตราค่าเช่าเดือนละ 140,000 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ทุกๆ 5 ปี) 2) อัตราค่าเช่าเดือนละ 70,000 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ทุกๆ 5 ปี) 3) อัตราค่าเช่าเดือนละ 40,000 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ทุกๆ 5 ปี)

● สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง 3 สัญญา

ผู้เช่า	บริษัทฯ
ผู้ให้เช่า	นิติบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ จำนวน 3 ราย
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้ประกอบธุรกิจให้เช่า และ/หรือ ให้บริการห้องจัดเก็บสินค้า และทรัพย์สินส่วนบุคคล และกิจการที่เกี่ยวข้อง (Leo Self Storage)
วันที่ทำสัญญา	11 พฤศจิกายน 2565
ทรัพย์สินที่เช่า	1) ที่ดินและอาคารพาณิชย์ 2 คูหา 4 ชั้น ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 680 ตารางเมตร 2) ที่ดินและอาคารชนิดโครงเหล็ก 1 ชั้น (ชั้นลอย) จำนวน 1 หลัง ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 1,056 ตารางเมตร 3) ที่ดินและอาคารชนิดโครงเหล็ก 1 ชั้น (ชั้นลอย) จำนวน 1 หลัง ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 822 ตารางเมตร บริเวณถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นที่ประกอบการธุรกิจการค้าตามวัตถุประสงค์ของผู้เช่า
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	เมื่อครบกำหนดสัญญา และไม่สามารถบอกเลิกสัญญาได้สัญญาหนึ่งก่อนได้
ระยะเวลาของการเช่า	21 ปี ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2590
อัตราค่าเช่า	1) อัตราค่าเช่าเดือนละ 100,000 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ทุกๆ 3 ปี) 2) อัตราค่าเช่าเดือนละ 170,000 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ทุกๆ 3 ปี) 3) อัตราค่าเช่าเดือนละ 130,000 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ทุกๆ 3 ปี)

● สัญญาเช่าสถานที่ และพื้นที่ต่อเนื่อง

ผู้เช่า	บริษัทฯ
ผู้ให้เช่า	นิติบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ จำนวน 1 ราย
วัตถุประสงค์	เพื่อประโยชน์ในการใช้สอยสำหรับการเก็บสินค้าหรือใช้เพื่อการอื่นซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติ หรือเป็นการดำเนินธุรกิจเพิ่มเติมโดยชอบด้วยกฎหมาย
วันที่ทำสัญญา	1 กรกฎาคม 2566
ทรัพย์สินที่เช่า	เช่าอาคาร สถานที่ คลังสินค้า และพื้นที่ต่อเนื่องในการเก็บและขนถ่ายสินค้า เนื้อที่รวมประมาณ 2,986 ตารางเมตร บริเวณตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
สาระสำคัญของสัญญา	เช่าอาคาร สถานที่ คลังสินค้า และพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อใช้เป็นที่ประกอบการธุรกิจการค้าตามวัตถุประสงค์ของผู้เช่า
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา	เมื่อครบกำหนดสัญญา หรือ ผู้ให้เช่า/ผู้เช่าได้บอกกล่าวการเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา หรือเป็นกรณีการเลิกสัญญาโดยไม่ต้องมีการบอกกล่าวเลิกสัญญา เป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีใดกรณีหนึ่งที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้ 1) สถานที่เช่าถูกทำลายหรือเสียหายอย่างสิ้นเชิง 2) สถานที่เช่าถูกเวนคืนโดยรัฐบาล 3) ไม่สามารถเข้าถึงสถานที่เช่าได้ หรือสถานที่เช่าไม่เหมาะสมแก่การใช้ หรือครบครองเป็นเวลาเกินกว่าสามเดือน
ระยะเวลาของการเช่า	14 ปี 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2580
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 179,160 บาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ทุกๆ 3 ปี)

4.7 กรมธรรม์

กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ เป็นประเภทกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงทรัพย์สินอันเกิดจากภัยและอุบัติเหตุต่างๆ (Industrial All Risks Insurance) ความรับผิดชอบต่อสินค้า (Cargo Liability) และความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินอื่นๆ ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภทประกัน	รายละเอียดทรัพย์สินเอาประกัน	ผู้รับผลประโยชน์	วงเงินประกัน (ล้านบาท)	ระยะเวลาประกันภัย
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่ง ติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า (พื้นที่เช่า)	บริษัทฯ	31.30	21 พ.ย. 2567 - 21 พ.ย. 2568
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่ง ติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า (พื้นที่เช่า)	บริษัทฯ	1.00	24 ธ.ค. 2567 - 24 ธ.ค. 2568
การประกันอัคคีภัย*	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนต่อเติมปรับปรุงอาคาร รวมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบประปา (ส่วนของเจ้าของ)	สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง	1.83	25 พ.ค. 2567 - 25 พ.ค. 2568
การประกันอัคคีภัย*	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนต่อเติมปรับปรุงอาคาร รวมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบประปา (ส่วนของเจ้าของ)	สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง	1.84	25 พ.ค. 2567 - 25 พ.ค. 2568
การประกันอัคคีภัย*	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนต่อเติมปรับปรุงอาคาร รวมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบประปา (ส่วนของเจ้าของ)	สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง	1.60	25 พ.ค. 2567 - 25 พ.ค. 2568
การประกันอัคคีภัย*	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนต่อเติมปรับปรุงอาคาร รวมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบประปา (ส่วนของเจ้าของ)	สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง	1.96	25 พ.ค. 2567 - 25 พ.ค. 2568
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน*	ตัวอาคาร (ไม่รวมรากฐาน) เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่งติดตั้งเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้สำนักงาน (ส่วนของเจ้าของ)	บริษัทฯ	8.00	16 ม.ค. 2568 - 16 ม.ค. 2569
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน*	ตัวอาคาร (ไม่รวมรากฐาน) เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่งติดตั้งเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้สำนักงาน (ส่วนของเจ้าของ)	บริษัทฯ	3.10	13 ม.ค. 2568 - 13 ม.ค. 2569
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน*	ตัวอาคาร (ไม่รวมรากฐาน) เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่งติดตั้งเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้สำนักงาน (ส่วนของเจ้าของ)	บริษัทฯ	6.00	16 ม.ค. 2568 - 16 ม.ค. 2569
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินแบบพิเศษ	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนต่อเติมอาคาร ลิฟท์ เฟอร์นิเจอร์ตกแต่งติดตั้งเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้ไฟฟ้า (ส่วนของเจ้าของ)	บริษัทฯ	50.00	12 ต.ค. 2567 - 12 ต.ค. 2568
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนต่อเติมอาคาร ประตู รั้ว ป้อมยาม ป้ายโฆษณา ลิฟท์ระบบ เฟอร์นิเจอร์ตกแต่งติดตั้งเครื่องใช้สำนักงาน ห้องล็อกเกอร์ อุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน คอมพิวเตอร์ รวมอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า ระบบกล้องวงจรปิด ระบบสาธารณูปโภค ระบบคีย์การ์ด ระบบรักษาความปลอดภัย สต็อกสินค้า ทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแล และครอบครองของผู้เอาประกันภัย ในฐานะผู้รักษาทรัพย์สิน (พื้นที่เช่า)	เจ้าของพื้นที่เช่า / สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง	40.00	5 ส.ค. 2567 - 5 ส.ค. 2568

ประเภทประกัน	รายละเอียดทรัพย์สินเอาประกัน	ผู้รับผลประโยชน์	วงเงินประกัน (ล้านบาท)	ระยะเวลาประกันภัย
การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	ตัวอาคาร (ชั้น 1) ส่วนปรับปรุงต่อเติมอาคาร เครื่องตกแต่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ระบบสาธารณูปโภค งานระบบไฟฟ้าและเครื่อง Generator งานระบบเครื่องทำความเย็น งานระบบพื้น ฝ้า ผนัง งานเท Freezing Concrete งานปูโม่พื้น งานตกแต่งภายใน งานระบบ Deck leveler งานพื้น PU งาน Facade ระบบ CCTV และทรัพย์สินอื่นๆ (พื้นที่เช่า)	บริษัทฯ	92.11	3 ต.ค. 2567 – 3 ต.ค. 2568
การประกันภัยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	บริษัทฯ	3.91	3 ต.ค. 2567 – 3 ต.ค. 2568
การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางทะเล)	1. ความรับผิดชอต่อสินค้า 2. ความรับผิดชอจากการผิดพลาดละเลย 3. ความรับผิดชอต่อบุคคลภายนอก 4. ความรับผิดชอต่อศุลกากร	บริษัทฯ	20.00	8 ม.ค. 2568 - 8 ม.ค. 2569
การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางทะเล)	1. ความรับผิดชอต่อสินค้า 2. ความรับผิดชอจากการผิดพลาดละเลย 3. ความรับผิดชอต่อบุคคลภายนอก 4. ความรับผิดชอต่อศุลกากร	บริษัทฯ	20.00	1 ม.ค. 2568 - 31 ธ.ค. 2568
การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางอากาศ)	1. ความรับผิดชอต่อสินค้า 2. ความรับผิดชอจากการผิดพลาดละเลย 3. ความรับผิดชอต่อบุคคลภายนอก 4. ความรับผิดชอต่อศุลกากร	บริษัทฯ	20.00	1 ก.ย. 2567 - 31 ส.ค. 2568
การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (คลังสินค้า)	1. ความรับผิดชอต่อสินค้า 2. ความรับผิดชอจากการผิดพลาดละเลย 3. ความรับผิดชอต่อบุคคลภายนอก 4. ความรับผิดชอต่อศุลกากร	บริษัทฯ	20.00	3 ต.ค. 2567 – 3 ต.ค. 2568

หมายเหตุ: * การประกันอัคคีภัยเป็นกรมธรรม์เพื่อคุ้มครองทรัพย์สินที่มีภาระผูกพันและเป็นไปตามเงื่อนไขของสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยกรมธรรม์อัคคีภัยจะคุ้มครองเฉพาะความเสียหายเฉพาะตัวอาคาร ไม่รวมทรัพย์สินภายในอาคาร และการประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน เป็นประกันภัยที่เพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมความเสียหายของทรัพย์สินภายในอาคาร ทั้งนี้ จำนวนกรมธรรม์ ที่มีขึ้นหลายฉบับ เนื่องจากบางสาขามีลักษณะเป็นอาคารที่ติดกันหลายคูหา

4.8 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนและบริหารงานในบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วม โดยจะลงทุนในธุรกิจที่มีความเกี่ยวเนื่องใกล้เคียง หรือก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและผลการดำเนินงานของบริษัท

นอกจากนี้ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาส่งตัวแทนของบริษัทซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับธุรกิจที่บริษัทเข้าลงทุนเข้าเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทดังกล่าว โดยตัวแทนดังกล่าวอาจเป็นประธานคณะกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการผู้บริหารระดับสูงหรือบุคคลใดๆ ของบริษัทที่ปราศจากผลประโยชน์ขัดแย้งกับธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเหล่านั้น

ทั้งนี้เพื่อให้บริษัทสามารถควบคุมดูแลกิจการและการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เสมือนเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัท บริษัทจึงกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทจะต้องบริหารจัดการธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้เป็นไปเพื่อผลประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัท และดูแลให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วมนั้นๆ ในการนี้ การส่งตัวแทนเพื่อเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท เว้นแต่กรณีการลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมก่อนวันที่นโยบายนี้มีผลใช้บังคับ ซึ่งการถอนเงินลงทุนหรือลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วมดังกล่าวอาจส่งผลเสียอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในภาพรวม

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดกลไกกำกับดูแลบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วมทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งมีมาตรการในการติดตามการบริหารงานของบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วม เพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ในเงินลงทุนของบริษัท และสามารถควบคุมดูแลจัดการและรับผิดชอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วมได้เสมือนเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัท ดังนี้

1. คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ติดตามและกำกับดูแลการบริหารจัดการและการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วมให้เป็นไปตามนโยบายที่บริษัทกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยอนุโลม เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายอื่น
2. คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ดูแลติดตามให้บริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วมเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนักลงทุนทั่วไป เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่มีนัยสำคัญ และรายการอื่นใดที่มีนัยสำคัญซึ่งมิได้เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทย่อยและ/หรือ บริษัทร่วม เป็นต้น ทั้งนี้ การเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะต้องให้ข้อมูลเพียงพอ ครบถ้วนถูกต้อง และภายในระยะเวลาที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. ในกรณีที่บริษัทย่อยตกลงเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทย่อย หรือรายการเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (แล้วแต่กรณี) บริษัทและบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ประกาศดังกล่าวกำหนดไว้ในเรื่องนั้นๆ ก่อนเข้าทำรายการดังกล่าวโดยอนุโลม โดยบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ประกาศดังกล่าวกำหนดเช่นเดียวกับกรณี que บริษัทเป็นผู้ทำรายการดังกล่าวเอง

ทั้งนี้ ในกรณีที่รายการประเภทดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือ ประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องนั้น ให้บริษัทและบริษัทย่อยพิจารณาขนาดของรายการเทียบกับงบการเงินรวมของบริษัท

4. การทำรายการหรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีนัยสำคัญหรือมีผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ซึ่งเป็นเรื่องที่จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท (แล้วแต่กรณี) ให้กรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ การประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าวก่อนที่บริษัทย่อยและบริษัทร่วมจะจัดประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของตนเอง (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการหรือดำเนินการในเรื่องนั้น โดยในการนี้ ให้บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ขั้นตอนและ วิธีการที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่จะขออนุมัตินั้นตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนประกาศ ข้อบังคับและหลักเกณฑ์ต่างๆ ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ และตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้วยโดยอนุโลมด้วย (เท่าที่ไม่ขัดแย้ง) อย่างครบถ้วน และถูกต้อง

LOGISTICS

Green and Sustainable



บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

251-251/1 ซ.ภักดี ถ.พระราม3 แขวงบางค้อแหลม

เขตบางค้อแหลม กรุงเทพฯ 10120

☎ โทร: 66(0)2-079-9888

✉ อีเมล: center@leogloballogistics.com

📘 Facebook: LEO Global Logistics Pcl.

🎵 Tiktok: leogloballogistics