

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ได้ก่อตั้งขึ้นตั้งแต่ ปี 2522 ปัจจุบันบริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม (“กลุ่มบริษัทฯ”) ได้เป็นผู้นำในการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยทั้งในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

ผลิตภัณฑ์ของกลุ่มบริษัทฯ ได้นำไปใช้ในการก่อสร้างถนน และซ่อมบำรุงผิวการจราจร เช่น ผิวทางหลวง ผิวทางวิ่งขึ้นลงของสนามบิน นอกจากนี้กลุ่มบริษัทฯ ยังจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน (Non Asphalt Products) เช่น Naphtha, Gas Oil, Fuel Oil ให้แก่ผู้ค้ายางมะตอย ผู้รับเหมาก่อสร้างถนนและโรงงานอุตสาหกรรมทั้งในประเทศไทยและในประเทศอื่น ๆ ในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย

จากความร่วมมือกับ Colas S.A. ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำของโลกในการก่อสร้าง และบำรุงถนนจากประเทศฝรั่งเศสและเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่รายหนึ่งของบริษัทฯ จึงทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถนำเสนอสินค้าใหม่ ๆ ที่มีคุณภาพสูงให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท บริษัทย่อย และบริษัทร่วม

บริษัทฯ ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2522 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 12 ล้านบาท โดยกลุ่มตระกูล “ทรัพย์สาคร” เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion) หรือเรียกว่า “ยางมะตอยน้ำ” สำหรับใช้สร้างทางและซ่อมบำรุงผิวทางหลวงและผิวจราจรด้วยการผลิตเริ่มต้น 60,000 ตันต่อปี ภายใต้ชื่อ “บริษัท ทิปปโก้ จำกัด” ต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ทิปปโก้อิมัลชัน จำกัด” และ “บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด” ตามลำดับ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตยางมะตอยน้ำรายแรกของประเทศไทยที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ทุกชนิดได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม

บริษัทฯ ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนเมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2535 ทะเบียนเลขที่ 0107535000044 (เดิม บมจ.37) โดยเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 500 ล้านบาท และเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)”

ในปี 2543 บริษัท โคลาส เอสเอ ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบำรุงถนนในประเทศฝรั่งเศส เข้าร่วมถือหุ้นในสัดส่วนปัจจุบันร้อยละ 31.786 ทำให้บริษัทฯ มีผู้ถือหุ้นหลัก 2 กลุ่ม คือ บริษัท โคลาส

เอสเอ และ บริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันบริษัทฯ มีการประกอบธุรกิจในกลุ่มผลิตภัณฑ์ยางมะตอย กลุ่มธุรกิจเรือ กลุ่มธุรกิจโรงกลั่น กลุ่มบริษัทย่อยในจีนและกัมพูชา

1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย กลยุทธ์ในการดำเนินงาน

พันธกิจ : เราคือผู้นำในธุรกิจยางมะตอยแบบครบวงจรและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล

วิสัยทัศน์ : มุ่งมั่นสู่การจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้ได้ 6 ล้านตัน ใน 5 ทวีปหลัก ภายในปี 2563 และให้ความสำคัญต่อการรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2556 ประชุมเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับบริษัทฯ ข้อ 9 (2) เรื่อง การถือหุ้นสามัญโดยคนต่างด้าวเป็นดังนี้

ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้น ๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 และครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2556 แต่งตั้งนายพิรศัลป์ สุขผลศิริ เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบแทนนายชายน้อย เพื่อน โกสุม ซึ่งลาออกโดยมีผลตั้งแต่ 14 พฤษภาคม 2556

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556 อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 152,580,868 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 1 บาท หรือคิดเป็นเงิน 152,580,868 บาท โดยจ่ายจากกำไรสะสม ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นที่มีหน้าที่จ่ายภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสามารถขอเครดิตภาษีเงินปันผลได้ในอัตราร้อยละ 11.50 ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 47 ของประมวลรัษฎากร

โดยผู้ถือหุ้นที่มีชื่อในรายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2556 เป็นผู้ที่มิสิทธิรับเงินปันผลระหว่างกาล และให้รวบรวมรายชื่อตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 30 สิงหาคม 2556 รวมทั้งกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 12 กันยายน 2556

ทั้งนี้ ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ โดยให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน โดยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการจะประกอบด้วยกรรมการ ท่านเป็นสมาชิกของ 2 ท่านเป็นกรรมการอิสระและอีก 2 ซึ่ง) ท่าน 4 (คณะกรรมการบริหาร คือ นายพิรศิลป์ สุขผลศิริ นางแอนน์ แมรี มาร์เชต์ (Mrs. Anne-Marie Machet) นายจาคส์ มาร์แชล (Mr. Jacques Marechal) และนายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์

และแต่งตั้งนางสาวลักขณา ทรัพย์สาคร เป็นกรรมการแทนนางอนุรัตน์ เทียมทัน ซึ่งลาออกโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2556

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2556 ครั้งที่ 5/2556 มีมติแต่งตั้งนางสาวลักขณา ทรัพย์สาคร เป็นประธานกรรมการบริษัทและแต่งตั้งนายจาคส์ ปาสเตอร์เป็นรองประธานกรรมการบริษัทฯ โดยที่แต่ละตำแหน่งมีวาระ 2 ปี และมีมติแต่งตั้งนายปานเฉลิม สุชาธรรม เป็นกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน แทนนายสมจิตต์ เศรษฐิน ทั้งนี้คณะกรรมการฯ ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจติดตามการพัฒนาโครงการต่างๆในแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วย นางแอนน์ แมรี มาร์เชต์ นายพิรศิลป์ สุขผลศิริ นายโก บัน เฮ็ง นายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์ และ นายอุกส์ เดอ ซองส์

บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท Fitch Ratings ให้เข้าทำการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระยะยาวที่ BBB+ และอันดับความน่าเชื่อถือในระยะสั้นที่ F2

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติและแจ้งว่า ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นรายย่อยของบริษัท Kemaman Oil Sdn Bhd (“KOC”) และบริษัท Kemaman Bitumen Sdn Bhd (“KBC”) ได้เซ็นสัญญาซื้อขายพิพาท (“Settlement Agreement”) ลงวันที่ 11 มีนาคม 2557 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- ก) TASCO INTERNATIONAL (Hong Kong) Company Limited (“TIHK” ถือหุ้นโดยบริษัทฯ 100%) จะซื้อหุ้นจำนวนที่เหลือใน KOC และ KBC ซึ่งเป็นส่วนที่บริษัทฯและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัทฯ”) ยังไม่ได้ถือหุ้น จาก Aras Jalinan Sdn Bhd (“AJSB”) Multi Strategies Sdn Bhd (“MSSB”) และ Specialist Oils & Emulsions Sdn Bhd (“SOE”) โดยเรียกว่า “ARAS GROUP” ในจำนวนเงินรวมเจ็ดสิบล้านริงกิต (75,000,000 ริงกิต) โดยรายละเอียดการจ่ายเงินมีดังนี้

- i. กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงินจำนวนสี่สิบล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบบริงกิต (40,472,850.00 รिंगกิต) เพื่อซื้อหุ้นใน KOC จำนวน 31,350,000 หุ้น หรือราคาหุ้นละ 1.29 รिंगกิต (มีราคาตามบัญชีหุ้นละ 0.68 รिंगกิต) ซึ่งถือหุ้น 20.63% โดย AJSB ราคาซื้อหุ้นคำนวณจากราคาพาร์ของหุ้น ๆ ละ 1 รिंगกิต บวกด้วยต้นทุนดอกเบี้ย
- ii. กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงินจำนวนสามสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยรिंगกิต (31,887,700.00 รिंगกิต) เพื่อซื้อหุ้นใน KOC จำนวน 24,700,000 หุ้น หรือราคาหุ้นละ 1.29 รिंगกิต (มีราคาตามบัญชีหุ้นละ 0.68 รिंगกิต) ซึ่งถือหุ้น 16.25% โดย MSSB ราคาซื้อหุ้นคำนวณจากราคาพาร์ของหุ้น ๆ ละ 1 รिंगกิต บวกด้วยต้นทุนดอกเบี้ย
- iii. กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงินจำนวนสองล้านหกแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบริงกิต (2,639,450.00 รिंगกิต) เพื่อซื้อหุ้นใน KOC จำนวน 4,427,006 หุ้น หรือราคาหุ้นละ 0.60 รिंगกิต (มีราคาตามบัญชีหุ้นละ 0.6 รिंगกิต) ซึ่งถือหุ้น 1.40% โดย SOE ราคาซื้อหุ้นคำนวณจากราคาตามบัญชีของ KBC ซึ่งเป็นตัวเลขในงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วของปี 2556

ข) การยุติข้อพิพาท

ARAS GROUP และกลุ่มบริษัทฯ ได้ตกลงกันอย่างไม่เป็นเงื่อนไข และรับรองว่าจะไม่ใช่สิทธิเรียกร้องใด ๆ ไม่กระทำการใด ๆ ไม่เรียกร้องใด ๆ ในหนี้สินอื่นซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการกระทำของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และ/หรือ กรรมการ หรือตัวแทน ที่เกี่ยวข้องกับคดีความปัจจุบัน สัญญายุติข้อพิพาทฉบับก่อนและสัญญาบริการฉบับก่อน นอกจากนั้นทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะถอนหรือยุติคดีความปัจจุบัน โดยปราศจากการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ และปราศจากการฟ้องร้องใด ๆ กันอีก

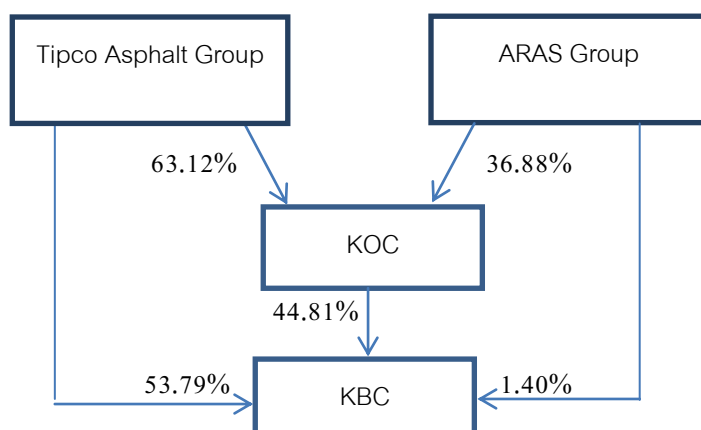
ค) วันจ่ายชำระเงิน

กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงิน จำนวน 75 ล้านรिंगกิต ให้กับ ARAS Group ในวันที่ 17 มีนาคม 2557

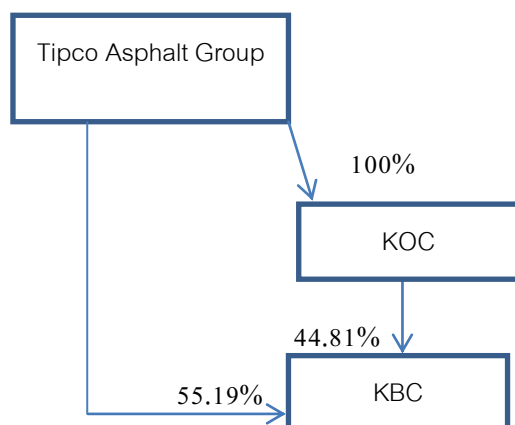
เพื่อเป็นการซื้อหุ้นที่ถือโดย ARAS Group ตามที่กล่าวข้างต้น

- 1) รายการที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นรายการที่เกี่ยวข้องกัน
- 2) อ้างถึงเกณฑ์การคำนวณขนาดของรายการตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน มีจำนวน % สูงสุดที่คำนวณจากเงินลงทุนที่เพิ่มขึ้นและยอดสะสมรายการย้อนหลัง 6 เดือนของเงินลงทุน คิดได้เท่ากับ 3.70% และ 7.97% ตามลำดับ
- 3) โครงสร้างการถือหุ้นก่อนและหลังจากการลงทุนครั้งนี้

ก่อนการลงทุนเพิ่ม



หลังการลงทุนเพิ่ม



สัญญาซื้อขายพืพาทฉบับนี้สามารถทำให้กลุ่มบริษัทฯเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นเป็น 100% ทั้งใน KOC และ KBC ซึ่งเป็นเจ้าของและดำเนินการโรงกลั่นยางมะตอยในประเทศมาเลเซีย นอกจากนั้นคดีความต่าง ๆ ได้ถูกถอนและยุติลงโดยทุกฝ่าย

มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2557 ประชุมเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 มีดังนี้

- อนุมัติโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว วงศ์ที่ 4 (ESOP-W4) และอนุมัติมอบหมายให้ประธานคณะกรรมการบริษัทกำหนดวันออกไปสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทที่จัดสรรให้แก่กรรมการบริหารและ/หรือพนักงานของบริษัทและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 1,710,599,290 บาท เป็นทุนจดทะเบียน 1,709,233,290 บาท โดยลดหุ้นสามัญจำนวน 136,600 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 10 บาท จากการออกไปสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทงวดที่ 1 2 และ 3 (ESOP-W1, ESOP-W2, ESOP-W3)
- อนุมัติแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนเป็นดังนี้

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,709,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบ บาท)

 หุ้นสามัญ จำนวน 170,923,329 หุ้น (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเก้าหุ้น)”
- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 12,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียน 1,709,233,290 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 1,721,233,290 บาท โดยการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท
- อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาทเพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญในโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว งวดที่ 4 (ESOP-W4)
- อนุมัติแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน เป็นดังนี้

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,721,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

 หุ้นสามัญ จำนวน 172,123,329 หุ้น (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเก้าหุ้น)”
- อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับบริษัทฯ ข้อ 9 (2) เรื่อง การถือหุ้นสามัญโดยคนต่างด้าวเป็นดังนี้

ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้นๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 และครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 4

เมษายน 2557 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

- อนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ในการดำเนินงานของบริษัทดังต่อไปนี้
“ข้อ 31. ประกอบกิจการ ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ ทดสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ยางมะตอยหรือมีส่วนผสมยางมะตอยอื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และรับบริการ ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ สอบเทียบ เครื่องมือ ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวหรือเครื่องมือวัดอุตสาหกรรม”

คณะกรรมการบริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2557 ได้มีมติเปลี่ยนแปลง ขอบเขต หน้าที่ ความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผลและพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอแนะค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 6.1 ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 6.2 ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท

- 6.3 ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- 6.4 ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
- 6.5 ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 6.6 จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- 6.7 ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (charter)
- 6.8 รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ได้มีการลงนามในสัญญาฉบับเดียวกับบริษัท SK Energy จำกัด ประเทศเกาหลีใต้ เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในประเทศสิงคโปร์ในสัดส่วน 50:50 เพื่อดำเนินธุรกิจค้าขายยางมะตอยในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจกับบริษัท SK Energy จำกัด เพื่อวัตถุประสงค์ในการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนร่วมกันในการผลิตและจัดจำหน่ายยางมะตอยในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

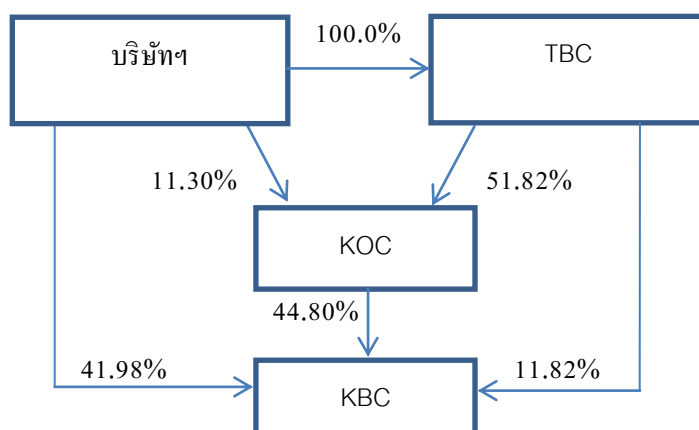
18 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามประกาศเจตนารมณ์แนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต

13 พฤศจิกายน 2557 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยจ่ายจากกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ในอัตราหุ้นละ 1 บาท คิดเป็นเงินจำนวน 153,277,957 บาท จากหุ้นจำนวน 153,277,957 หุ้น ในวันที่ 15 ธันวาคม 2557

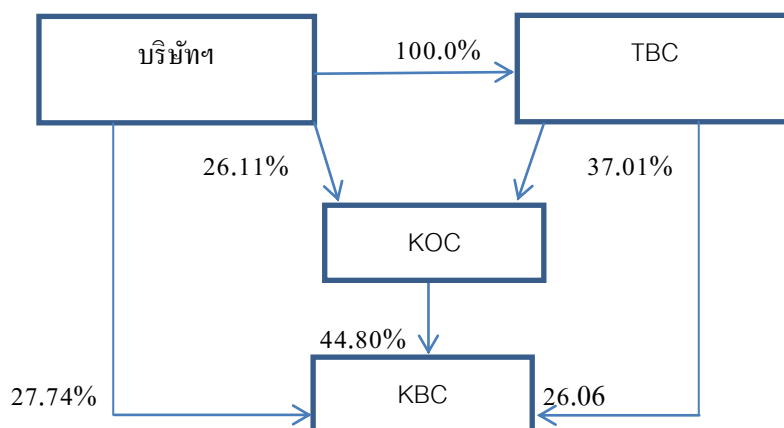
13 มกราคม 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนของการถือหุ้นในบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทฯ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. บริษัทได้จำหน่ายและซื้อหุ้นจากบริษัท ไทยปิอูเมน จำกัด “TBC” หลังจากการจำหน่ายและซื้อหุ้นจาก TBC บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นใน Kemaman Oil Sdn Bhd (“KOC”) เท่ากับ 26.11% และสัดส่วนการถือหุ้นใน Kemaman Bitumen Sdn Bhd (“KBC”) เท่ากับ 27.74% ส่วน TBC มีสัดส่วนการถือหุ้นใน KOC เท่ากับ 37.01% และสัดส่วนการถือหุ้นใน KBC เท่ากับ 26.06% การปรับโครงสร้างการถือหุ้นภายในกลุ่มบริษัทมีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่ายเงินลงทุนในอนาคต
2. รายการที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้นเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยซึ่งถือหุ้นโดยบริษัทฯ 100% ทั้ง KBC และ KOC ยังคงเป็นบริษัทย่อยซึ่งถือหุ้นโดยบริษัทฯ 100%
3. โครงสร้างการถือหุ้นก่อนและหลังจากการเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้นในครั้งนี้

ก่อนการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น



หลังการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น



มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2558 เมื่อ 7 เมษายน 2558 มีดังต่อไปนี้

- อนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปีให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลการดำเนินงานปี 2557 ในอัตราหุ้นละ 1.00 บาท รวมเป็นเงิน 153.42 ล้านบาท ในวันที่ 29 เมษายน 2558
- อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากเดิม 172,123,329 หุ้น เป็น 1,721,233,290 หุ้นและแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ

จากเดิม

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,721,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสน สามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

หุ้นสามัญ จำนวน 172,123,329 หุ้น (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองล้านหนึ่งแสนสอง หมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเก้าหุ้น)

มูลค่าหุ้นละ 10 บาท (สิบบาท) ”

เป็น

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,721,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสน สามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

หุ้นสามัญ จำนวน 1,721,233,290 หุ้น (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสน สามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบหุ้น)”

มูลค่าหุ้นละ 1 บาท (หนึ่งบาท)

เป็น

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,566,735,570	บาท (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,566,735,570	หุ้น (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 12,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 1,566,735,570 บาท เป็นจำนวนทุนจดทะเบียนใหม่ 1,578,735,570 บาท โดยการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท สำหรับโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว วงที่ 5 (ESOP-W5) และแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน

จากเดิม

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,566,735,570	บาท (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,566,735,570	หุ้น (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

เป็น

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,578,735,570	บาท (หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,578,735,570	หุ้น (หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

- อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญในแผนค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว วงที่ 5 (ESOP-W5)
- อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับบริษัทฯ ข้อ 9 (2) เรื่อง การถือหุ้นสามัญโดยคนต่างด้าว

จากเดิม

“ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้นๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 และครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

เป็น

“ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้น ๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 และครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2558 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

13 พฤษภาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทมีมติดังนี้

- อนุมัติพันธกิจ/วิสัยทัศน์ ปี 2563 และกลยุทธ์หลักขององค์กร
- อนุมัติแต่งตั้งกรรมการ (นายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์) ปฏิบัติหน้าที่แทนเลขานุการบริษัท

13 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทมีมติดังนี้

- แต่งตั้งนายชายน้อย เพื่อนโกศล เป็นกรรมการบริษัทแทนนายอุกส์ เอ็มมานูเอล มารี เดอซองส์ เดอแซงต์-เลเชร์ กรรมการบริษัทฯ ซึ่งลาออก โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2558 เป็นต้นไป
- อนุมัติแต่งตั้ง นายชนพล เหล่าศิริพงศ์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

13 พฤศจิกายน 2558 คณะกรรมการบริษัทมีมติดังนี้

- อนุมัติการต่ออายุประกันความผิดทางธุรกิจสำหรับกรรมการและเจ้าหน้าที่บริหาร (D&O)

- เสนอการเข้าซื้อหุ้นในธุรกิจยางมะตอยและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง จากบริษัท Colas S.A. ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญ ครั้งที่ 1/2559 และเสนอแต่งตั้ง บริษัทหลักทรัพย์ แอปเพิล เบลล์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ
- บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท Fitch Ratings ให้เข้าทำการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระยะยาวที่ A- (tha) จากเดิม BBB+(tha) และอันดับความน่าเชื่อถือทางการเงินในระยะสั้นที่ F2(thai)

มติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อ วันที่ 5 มกราคม 2559 มีมติดังนี้

- อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยจ่ายจากกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.20 บาท คิดเป็นเงินจำนวน 308,770,014 บาท จากหุ้นจำนวน 1,543,850,070 หุ้น กำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 9 ธันวาคม 2558
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 1,578,735,570 บาท เป็น 1,579,343,570 บาท มูลค่าที่ตราไว้ 1 บาท สำหรับรองรับการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิของพนักงานตามโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว ESOP-W1 และ ESOP-W2 เนื่องจากมีการลดหุ้นสามัญจากการรองรับการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิของพนักงาน ESOP-W1 และ ESOP-W2 เกินไป 101,000 หุ้น ลดเกินไป 507,000 หุ้น ตามลำดับ จึงต้องเพิ่มหุ้นสามัญเพื่อรองรับการใช้สิทธิจำนวน 608,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 1 บาท และแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน

“ข้อ 4.ทุนจดทะเบียน จำนวน	1,579,343,570 บาท	(หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
แบ่งออกเป็น	1,579,343,570 หุ้น	(หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
มูลค่าหุ้นละ	1 บาท	(หนึ่งบาท)

โดยแยกออกเป็น

หุ้นสามัญ จำนวน	1,579,343,570 หุ้น	(หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
หุ้นบุริมสิทธิ	- หุ้น	(-)

- อนุมัติการให้บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัทต่าง ๆ รวม 5 บริษัท (“บริษัทเป้าหมาย”) จากโคลาส เอส.เอ. ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ โดยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2558 ซึ่งเป็นวันที่ปิดสมุดทะเบียนล่าสุด

ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติพันธกิจและวิสัยทัศน์สำหรับปี 2563 โดยพันธกิจใหม่คือ “เราคือผู้นำในธุรกิจยางมะตอยแบบครบวงจรและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล” และวิสัยทัศน์ใหม่คือ “มุ่งมั่นสู่การจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้ได้ 6 ล้านตัน ใน 5 ทวีปหลัก ภายในปี 2563 และให้ความสำคัญต่อการรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน” ทั้งนี้ หนึ่งในกลยุทธ์หลักเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์สำหรับปี 2563 คือ การขยายธุรกิจยางมะตอยปัจจุบันไปยังประเทศที่มีศักยภาพในการเติบโตและที่บริษัทฯ ได้มีการทำธุรกิจยางมะตอยอยู่แล้วตามที่กล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการเข้าซื้อธุรกิจยางมะตอยและธุรกิจที่เกี่ยวข้องจำนวน 8 บริษัท ในประเทศไทย เวียดนาม อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ จาก Colas S.A. เป็นจำนวนเงิน 61.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ 8 บริษัทดังกล่าวเกี่ยวข้องกับธุรกิจการขยายยางมะตอย (ทั้งขายปลีกและขายส่ง) รวมถึงเรือขนส่งยางมะตอย การเข้าซื้อธุรกิจดังกล่าวทำให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มยอดขายยางมะตอยอีกราว 300,000 ตันในประเทศเวียดนามและอินโดนีเซียในทันที ซึ่งทั้งสองประเทศนี้เป็นประเทศที่มีการเติบโตอย่างมากในสองปีที่ผ่านมา

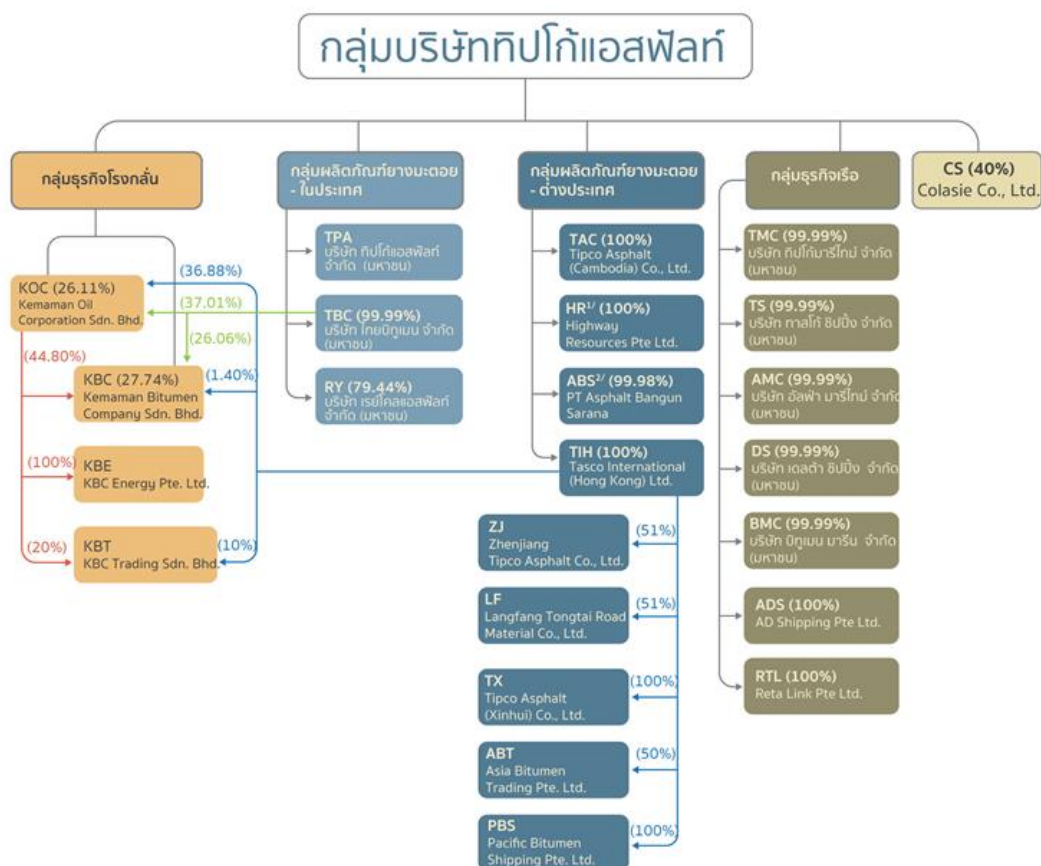
รายละเอียดของการเข้าซื้อธุรกิจยางมะตอยและธุรกิจที่เกี่ยวข้องมีดังนี้

ผู้ซื้อ	บริษัทเป้าหมาย	สัดส่วนการเข้าซื้อ	มูลค่าหุ้นสามัญ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	มูลค่าเงินให้กู้ยืม (ล้านเหรียญสหรัฐ)
ธุรกิจยางมะตอย				
บริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย	บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์จำกัด (“Raycol”)	38	7.00	
	PT Asphalt Bangun Sarana (“ABS”) ^{1/}	100	9.50	
	Highway Resources Pte Ltd. (“HR”) ^{2/}	100	20.0	
ธุรกิจเรือ				
บริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย	AD Shipping Pte Ltd. (“ADS”)	100	12.0	4.5
	Reta Link Pte Ltd. (“RTL”)	100	0.8	8.0
		รวม	49.3	12.5

1/ ถือหุ้นร้อยละ 100 ใน PT Saranaraya Reka Cipta (“SRC”) และร้อยละ 49 ใน PT Sarana Distribusi Aspal Nusantara (“SDAN”)

2/ ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัทขยายยางมะตอยในเวียดนาม Asphalt Distribution (“ADCo”)

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



^{1/} บริษัท Highway Resources Pte Ltd. (HR) ถือหุ้นสามัญร้อยละ 100 ในบริษัท Asphalt Distribution Co., Ltd. (ADCo)

^{2/} บริษัท PT Asphalt Bangun Sarana (ABS) ถือหุ้นสามัญร้อยละ 100 ในบริษัท PT Saranaraya Reka Cipta (SRC) และร้อยละ 49 ในบริษัท PT Sarana Distribusi Aspal Nusantara (SDAN)

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ได้อนุมัติการเข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 38 ในบริษัท Raycol Asphalt Co., Ltd. (RY) ร้อยละ 99.98 ในบริษัท PT Asphalt Bangun Sarana (ABS) และร้อยละ 100 ในบริษัท Highway Resources Pte Ltd. (HR) บริษัท AD Shipping Pte Ltd. (ADS) และบริษัท Reta Link Pte Ltd. (RTL)

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ มี 2 กลุ่ม กลุ่มแรก คือ บริษัท ทิปปโก้ฟูลส์ จำกัด (มหาชน) และครอบครัวทรัพย์สาคร ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้งบริษัทฯ และกลุ่มที่สองคือ บริษัท โคลาส ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำของโลกในด้านการก่อสร้างและบำรุงถนนจากประเทศฝรั่งเศส บริษัท โคลาส ได้กลายมาเป็นผู้ถือหุ้นในปี 2543 โดยถือหุ้นจำนวนร้อยละ 22.7 ปัจจุบันได้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 31.786 จากการที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท โคลาส ในการให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคบริษัทฯ ได้รับความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคของผลิตภัณฑ์ยางมะตอยอย่างไม่มีขีดจำกัด ซึ่งรวมถึงการเข้าถึงข้อมูลของศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ประเทศฝรั่งเศส และสูตรการผลิตของผลิตภัณฑ์พิเศษและเทคนิคการใช้งานต่าง ๆ

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

ในปี 2558 รายได้ทั้งหมดของบริษัทฯ สามารถจำแนกเป็นรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยร้อยละ 98.88 และรายได้จากการจำหน่าย ในประเทศและต่างประเทศคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 83.73 และร้อยละ 16.27 ของยอดขายรวมทั้งหมดตามลำดับ รายได้จากการขายในปี 2558 ลดลงสอดคล้องกับราคาลดลงของน้ำมันดิบที่ลดลง

เมื่อมองภาพรวมงบการเงินรวมของบริษัทฯ เปรียบเทียบระหว่างปี 2556, 2557 และ 2558 รายได้ของบริษัทฯ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

สายผลิตภัณฑ์ / กลุ่มธุรกิจ	สัดส่วน การถือหุ้น ของบริษัทฯ (%)	2556		2557		2558	
		ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
1. ธุรกิจยางมะตอย							
บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	-	26,257.39	77.01	37,415.54	80.99	29,395.99	78.41
บริษัท ไทยบิโธเมน จำกัด	99.99	1,303.78	3.83	1,412.84	3.06	2,006.49	5.35
บริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด	41.44	992.84	2.91	994.62	2.15	970.83	2.59
Tipco Asphalt (Cambodia) Co., Ltd.	100.00	524.84	1.54	701.23	1.52	745.24	1.99
Kemaman Oil Corp. Sdn. Bhd.	100.00	2,977.78	8.73	3,163.58	6.85	2,267.75	6.05
Tasco International (Hong Kong) Ltd.	100.00	1,803.43	5.29	2,002.09	4.33	1,684.68	4.49
รวม		33,860.06	99.31	45,689.90	98.90	37,070.98	98.88
2. กลุ่มธุรกิจเรือ							
บริษัท ทิปปโก้ริโอม จำกัด	99.99	31.8	0.09	27.31	0.06	45.00	0.12
บริษัท เอลดีจีบี จำกัด	99.99	66.49	0.20	131.09	0.28	433.78	1.16

สายผลิตภัณฑ์ / กลุ่มธุรกิจ	สัดส่วน การถือหุ้น ของบริษัทฯ (%)	2556		2557		2558	
		ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
บริษัท อัลฟามารี โทม จำกัด	99.99	68.39	0.20	138.58	0.30	259.87	0.69
บริษัท บิทูเมนมารีน จำกัด	99.99	302.36	0.89	246.34	0.53	209.17	0.56
บริษัท ทาสโก้ ซิปปิง จำกัด	99.99	352.06	1.03	357.57	0.77	340.94	0.91
หัก รายการระหว่างกัน		(746.25)	(2.19)	(863.49)	(1.87)	(1,222.97)	(3.26)
รวม		74.85	0.22	37.4	0.08	65.79	0.18
รายได้จากการขายและบริการ		33,934.91	99.53	45,727.30	98.98	37,136.77	99.06
รายได้อื่นๆ		159.25	0.47	472.91	1.02	355.53	0.94
รวมรายได้ทั้งหมด		34,094.16	100.00	46,200.21	100.00	37,492.30	100.00

หมายเหตุ: ไม่รวมส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลิตภัณฑ์และตลาดในประเทศไทย

ผลิตภัณฑ์ที่กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตได้แก่:

- **ยางมะตอยเอซีหรือแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)** มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 75 ของยอดขายยางมะตอยทั้งหมดในปี 2558 ซึ่งเป็นปริมาณการขายที่สูงสุดในรอบ 10 ปี โดยกลุ่มบริษัทฯ กลั่นยางมะตอยเอซีจากน้ำมันดิบชนิดหนักและจัดซื้อเพิ่มเติมจากโรงกลั่นยางมะตอยทั้งในและต่างประเทศ
- **ยางมะตอยน้ำหรือแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion)** เป็นการนำยางมะตอยเอซี น้ำ และสารเคมีมาผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ในปี 2558 บริษัทฯ ได้พัฒนายางมะตอยน้ำตัวใหม่ ชื่อ อิมัลซิไฟด์แอสฟัลต์ไพรม์ (Emulsified Asphalt Prime) หรือ EAP โดย EAP นั้นถูกพัฒนาขึ้นเพื่อแทนยางมะตอยน้ำมันหรือคัตแบคแอสฟัลต์ (Cutback Asphalt) ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างถนน ด้วยการนำน้ำมันก๊าด (Kerosene) ออกจากไพรม์โคท (prime coat) กลุ่มบริษัทฯ ได้ทำให้ผลิตภัณฑ์มีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้นด้วยการลดมลพิษจากการระเหยของน้ำมันก๊าดสู่บรรยากาศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตรายแรกในประเทศไทยที่กรมทางหลวงให้การรับรองผลิตภัณฑ์ดังกล่าว
- **ยางมะตอยน้ำมันหรือคัตแบคแอสฟัลต์ (Cutback Asphalt)** เป็นการนำยางมะตอยมาผสมกับสารละลายปิโตรเคมี (Petroleum Solvents) ให้เป็นเนื้อเดียวกันซึ่งจะเหมาะกับงานไพรม์โคท (Prime Coat) ปัจจุบันยางมะตอยชนิดนี้ไม่เป็นที่นิยมใช้เพราะต้นทุนสูงและไม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- **ยางมะตอยชนิดโพลิเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ (Polymer Modified Asphalt Cement)** เป็นยางมะตอยเกรดพิเศษ ซึ่งได้จากการผสมของสารประเภท Polymer กับยางมะตอยเอซีให้เป็นเนื้อเดียวกัน ซึ่งจะทำให้มี

คุณสมบัติที่ยืดหยุ่นมากกว่ายางมะตอยทั่วไป ด้วยคุณสมบัติที่ยืดหยุ่นดังกล่าวทำให้เมื่อนำมาใช้ทำผิวถนน ทำผิวทางวิ่งขึ้นลงสนามบินแล้ว ทำให้ถนนมีความแข็งแรง ทนทานและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ยางมะตอยทั่วไป นอกจากนี้ ในปี 2557 บริษัทฯ ได้พัฒนาการนำเอาน้ำยางพาราธรรมชาติเข้มข้นมาผสมเข้าไปในยางมะตอยเอชีหรือแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือที่กรมทางหลวงเรียกชื่ออย่างเป็นทางการว่า ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราธรรมชาติ ((Natural Rubber Modified Asphalt Cement หรือ พาราเอชี (Para AC) ซึ่งมีคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ดีกว่าคุณสมบัติของยางมะตอยเอชีธรรมดา เช่น จุดอ่อนตัว (Softening Point) สูงขึ้น, การยืดหยุ่นตัว (Elastic Recovery) มากขึ้น ความสามารถในการยึดเกาะตัว (Cohesion) และความแข็งแรง (Toughness and Tenacity) สูงขึ้น เป็นต้น พาราเอชี (Para AC) นำไปใช้ทำผิวทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เหมาะสำหรับการก่อสร้าง ซ่อมแซมและบูรณะผิวทางที่มีปริมาณการจราจรสูง สามารถรองรับการใช้งานได้ดีกว่า ผิวจราจรมีความแข็งแรงและมีอายุการใช้งานที่นานกว่าแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้ยางมะตอยเอชีทั่วไป

- **มอดิไฟด์แอสฟัลต์อิมัลชัน (Modified Asphalt Emulsion) หรือพาราแอสฟัลต์อิมัลชัน (Natural Rubber Modified Asphalt Emulsion)** เป็นเทคโนโลยีการผลิตยางมะตอยน้ำที่ใช้น้ำยางพาราเข้มข้นผสม นำไปใช้ในงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal) เหมาะสำหรับฉาบทับรอยแตกและปรับสภาพบนผิวจราจรที่ลื่นและไม่ปลอดภัยในการขับขี่ การฉาบผิวด้วยวิธีพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal) จะช่วยทำให้ผิวจราจรหยาบมากขึ้น มีความสามารถในการต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ที่สูงขึ้น ช่วยเพิ่มความฝืดและเพิ่มความสามารถในการขับขี่ที่ปลอดภัยมากขึ้น รวมถึงยังสามารถเปิดการจราจรได้อย่างรวดเร็วภายในเวลาเพียง 1 ชั่วโมง ในขณะที่การฉาบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal) เดิมที่ใช้ยางมะตอยน้ำทั่วไป ใช้เวลานานกว่า 4 ชั่วโมง
- **ยางมะตอยชนิดผสมสำเร็จ (Premix)** เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปผสมเสร็จบรรจุถุงขายและสามารถนำไปใช้งานได้ทันที ผลิตภัณฑ์นี้เป็นส่วนผสมระหว่างหินที่ผ่านการคัดขนาดกับแอสฟัลต์อิมัลชัน และสารตัวเติมที่มีคุณสมบัติพิเศษช่วยในการยึดเกาะ จึงทำให้เหมาะสำหรับนำไปใช้งานในการซ่อมแซมหลุมและถนนเล็ก ๆ
- **Tipco Joint Sealer และ Tipco Joint Primer** เป็นยางมะตอย ผสมมวลสารที่มีคุณสมบัติกทนต่อสภาวะอากาศร้อนจัดและเย็นจัดมีความยืดหยุ่นตัวสูงสามารถเกาะติดรอยต่อคอนกรีตได้อย่างเหนียวแน่น ใช้หยอดรอยต่อระหว่างช่วงถนนคอนกรีต เพื่อทำหน้าที่ประสาน (seal) รอยต่อคอนกรีต

ผลิตภัณฑ์ที่กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้จัดจำหน่าย

- ยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่สั่งซื้อจากทั้งในและต่างประเทศ
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเตาที่สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมัน

วัตถุดิบและการจัดหาวัตถุดิบ

ยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์ ซึ่งได้จากระบวนการกลั่นน้ำมันดิบและ บริษัทฯ ใช้ยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตยางมะตอยน้ำ โพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์และยางมะตอยคัตแบค ปัจจุบันกลุ่มบริษัทฯ ผลิตยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์จากโรงกลั่นในประเทศมาเลเซีย และสั่งซื้อจากแหล่งวัตถุดิบหลาย ๆ แหล่งพร้อม ๆ กัน ทั้งจากภายในประเทศและภายนอกประเทศ ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในด้านการพึ่งพิงแหล่งยางมะตอยจากแหล่งใดแหล่งหนึ่งเพียงแหล่งเดียว ตลอดจนเพื่อการควบคุมต้นทุนวัตถุดิบในการผลิตของบริษัทฯ นอกจากนี้บริษัทยังสามารถรับมือกับช่วงที่ปริมาณความต้องการยางมะตอยมีสูงได้ โดยการสั่งซื้อยางมะตอยจาก บริษัท SK Energy ซึ่งเป็นพันธมิตรทางการค้าและจากผู้ค้าในทวีปอื่นๆ ได้เป็นครั้งคราว กระบวนการจัดหาวัตถุดิบดังกล่าวยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง

วัตถุดิบการผลิตอื่น

สารเคมีที่กลุ่มบริษัทฯ ใช้ในการผลิตยางมะตอยน้ำและโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์นำเข้าจากประเทศต่างๆ ประมาณร้อยละ 10 ของวัตถุดิบทั้งหมดที่ใช้ ส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 90 จะสั่งซื้อจากผู้ผลิตภายในประเทศที่เชื่อถือได้ทั้งในด้านคุณภาพสินค้า และความสามารถในการจัดส่งอย่างสม่ำเสมอ

สารเคมีดังกล่าวแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่

- Solvent เป็นสารเคมีที่ราคาจะแปรเปลี่ยนไปตามระดับราคาน้ำมัน สามารถสั่งซื้อจากผู้ผลิตภายในประเทศและไม่มีปัญหาเรื่องการขาดแคลน
- Emulsifiers เป็นสารเคมีที่มีหลายประเภท สามารถสั่งซื้อทั้งจากผู้ผลิตต่างประเทศโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย หรือสั่งซื้อภายในประเทศในระดับราคาที่ค่อนข้างคงที่

การดำเนินงาน

ตลาดภายในประเทศ

ปริมาณความต้องการยางมะตอยของตลาดภายในประเทศในปี 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,140,000 ตัน โดยแบ่งเป็นแอสฟัลต์ซีเมนต์ จำนวน 930,000 ตัน และอีก 210,000 ตัน เป็นแอสฟัลต์อิมัลชันและยางมะตอยชนิดอื่นๆ อาทิเช่น คัตแบคแอสฟัลต์ โพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์และแอสฟัลต์ซีเมนต์ผสมยางพารา

โดยความต้องการยางมะตอยจำนวน 1,140,000 ตัน นั้นคิดเป็นปริมาณที่สูงกว่าปีที่ผ่านมาถึงร้อยละ 41 และ ยอดขายยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ ก็เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 50 ในปี 2558

โดยงบประมาณที่สูงขึ้นมาจากงบประมาณการลงทุนสาธารณูปโภคพื้นฐาน การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลที่ออกมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งนโยบายการสร้างถนนที่ใช้ยางพาราธรรมชาติเป็นส่วนผสมในยางมะตอย

ในฐานะผู้นำด้านการผลิตยางมะตอย กลุ่มบริษัทฯ ประสบความสำเร็จเป็นอย่างสูงในการสร้างความเชื่อมั่นให้กับลูกค้าจากคุณภาพสินค้าที่ยอดเยี่ยม การนำเสนอเทคโนโลยีและสินค้าใหม่สู่ตลาด บริการที่เหนือชั้น รวมถึงการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา ทำให้กลุ่มบริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากหน่วยงานราชการ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นต้น เป็นผู้จัดจำหน่ายยางมะตอยชนิดต่าง ๆ รวมไปถึงยางมะตอยผสมยางพาราธรรมชาติมาใช้ในการก่อสร้าง ซ่อมแซม และบูรณะถนน

โครงการสำคัญ ๆ ที่กลุ่มบริษัทฯ ได้นำเทคนิคต่าง ๆ ไปใช้สำหรับงานก่อสร้างและบูรณะทาง ในปี 2558 มีดังต่อไปนี้

- การฉาบผิวทางแบบ Para Slurry Seal
- ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา - ชลบุรี)
- ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา - ออจณรงค์)
- ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางพลี - พระประแดง

เทคนิค Colored Asphalt

- โครงการปรับปรุงทางเท้าและทางจักรยานถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยด้านตะวันออก ทางหลวงชนบทสาย จบ. 4001 เฉลิมบูรพาชลทิศ อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี
- โครงการปรับปรุงก่อสร้างและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านอันดามัน ทางหลวงชนบทสาย พง.5012 ตอนต่อเขตเทศบาลท้ายเหมือง - ชายทะเลท้ายเหมือง อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

เทคนิค Premium Grade Asphalt

- โครงการซ่อมแซมและบูรณะผิวทางขับ ทางวิ่ง สนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

- โครงการซ่อมบำรุงผิวทางหลวงสายหลักด้วยยางมะตอยชนิดโพลิเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ (Polymer Modified Asphalt Cement - PMA) ของกรมทางหลวง อาทิเช่น ทางหลวงหมายเลข 32 ทางหลวงสายเอเชีย บางปะอิน - ชัยนาท
- โครงการซ่อมบำรุงผิวทางหลวงสายหลักด้วยยางมะตอยผสมยางพาราธรรมชาติหรือ Para AC อาทิเช่น ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่าแซะ - ชุมพร หมายเลข 21 ตอน ชัยบาดาล - บึงสามพัน

กลุ่มบริษัทฯ มีโรงงานผลิตและคลังเก็บยางมะตอยที่ตั้งอยู่ในจุดศูนย์กลางของแต่ละภูมิภาค เช่น ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา ระยอง พิชญ์โลกและสุราษฎร์ธานี เพื่อความพร้อมในการให้บริการอย่างทั่วถึงและรองรับความต้องการของลูกค้าในทุกภูมิภาค การมีโรงงานที่กระจายไปทั่วภูมิภาคเช่นนี้ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถส่งสินค้าให้กับลูกค้าในประเทศและประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ด้วยรถยนต์ยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ มากกว่า 270 คันอีกด้วย การจัดการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ มีส่วนสำคัญที่ทำให้ทิปปโก้แอสฟัลท์ คงความเป็นผู้นำไว้ได้ในตลาดในประเทศ

ทีมขายและการตลาดในประเทศของทิปปโก้แอสฟัลท์รับผิดชอบดูแลลูกค้ามากกว่า 550 ราย ครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วประเทศด้วยประสบการณ์มากกว่า 36 ปี ทีมพนักงานขายมีความชำนาญและสามารถให้คำแนะนำสินค้าแก่ลูกค้าได้อย่างดี นอกจากนี้กลุ่มบริษัทฯ มีทีมเทคนิคบริการที่มีความชำนาญทางด้านงานทาง คอยช่วยเหลือแก้ไขปัญหาให้ลูกค้า ณ จุดที่ลูกค้าทำงาน และประสานงานตรวจเช็คเครื่องจักรเพื่อให้การทำงานของลูกค้านั้นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ดี กลุ่มบริษัทฯ ยังได้นำวิธีการบริหารลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Relationship Management) มาใช้ศึกษาเพื่อให้ทราบถึงความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มได้อย่างถูกต้อง รวมถึงนำมาวางแผนการขายและโปรแกรมการให้บริการที่ตรงต่อความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มอย่างแท้จริง ในการที่จะเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามที่ต้องการร่วมกัน

ในปี 2556 กลุ่มบริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบ GPS และกล้องวงจรปิดกับรถขนส่งทุกคันของบริษัทฯ โดยข้อมูลจะถูกเชื่อมต่อไปยังกรมการขนส่งทางบกเพื่อควบคุมรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามกฎหมาย ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2558 ที่ต้องแสดงตัวตนของผู้ขับขี่รถบรรทุกวัตถุอันตราย รวมถึงการบ่งชี้การใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กำหนด เวลาการขับขี่และเวลาหยุดพักตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัยส่วนรวม นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้เสริมความแข็งแกร่งและประสิทธิภาพของระบบการขนส่งโดยการเปลี่ยนหัวลากรถบรรทุกยางมะตอยใหม่จำนวน 50 คันในปี 2558 ที่มีความทันสมัยและสมรรถนะสูงในการขนส่ง โดยจะทยอยเปลี่ยนและเพิ่มหัวลากรถอีก 50 คันในปี 2559 ในการให้บริการที่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ และให้ลูกค้าได้รับสินค้าถูกต้องครบถ้วนตรงตามเวลา เพื่อพัฒนาการให้บริการไปสู่ความพึงพอใจระดับสูงสุดสำหรับลูกค้าต่อไป

ตลาดต่างประเทศ

ในปี 2557 ยอดขายยางมะตอยในต่างประเทศของกลุ่มบริษัทฯ มากกว่า 1.7 ล้านตัน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการดำเนินงานที่ดีอีกปีหนึ่งของกลุ่มบริษัทฯ เป็นผลมาจากปริมาณความต้องการยางมะตอยที่เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในตลาดส่งออกหลักได้แก่ อินโดนีเซีย จีน มาเลเซีย เวียดนาม และออสเตรเลีย รวมถึงยอดขายที่มาจากบริษัทกิจการร่วมระหว่างกลุ่มบริษัทฯ และบริษัท SK Energy

ในสภาวะที่ภาครัฐบาลในทวีปเอเชียได้เพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ความสำเร็จทั้งหมดที่เกิดขึ้นของกลุ่มบริษัทฯ เป็นผลมาจากการวางกลยุทธ์การขายที่ดี รวมทั้งการมีเรือบรรทุกสินค้าเพื่อขนส่งสินค้าไปยังประเทศต่าง ๆ และผลิตภัณฑ์ยางมะตอยคุณภาพสูงจากโรงกลั่นในประเทศมาเลเซีย (KBC) โดยในปี 2558 KBC มีการดำเนินงานผลิตอย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดทั้งปีในการรองรับการเติบโตของยอดขาย

การเป็นผู้ผลิตยางมะตอย Naphthenic ในภูมิภาคแต่เพียงผู้เดียว กลุ่มบริษัทฯ ประสบความสำเร็จอย่างมากในการนำเสนอขายยางมะตอยเกรดพิเศษเข้าสู่ประเทศเวียดนามและจีน และถือเป็นการปูทางอย่างแข็งแกร่งสำหรับการเสนอขายมะตอยชนิดนี้ไปในตลาดอื่น

โดยกลุ่มบริษัทฯ ยังคงรักษาระดับการนำเข้ายางมะตอยจากผู้ผลิตยางมะตอยอื่น ๆ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเติบโตของยอดขายในต่างประเทศ

อินโดนีเซียซึ่งถือว่าเป็นประเทศส่งออกที่สำคัญอีกประเทศหนึ่งของกลุ่มบริษัทฯ โดยในปี 2558 ที่ผ่านมา ยอดส่งออกอินโดนีเซียเพิ่มสูงขึ้นถึง 40% โดยความต้องการหลักมาจากการปรับโครงสร้างการก่อสร้างพื้นฐานในประเทศ ประเทศอินโดนีเซียยังคงเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของกลุ่มบริษัทฯ ในอีก 2-3 ปีข้างหน้า

เวียดนามถือว่าเป็นตลาดหลักที่สำคัญอีกตลาดหนึ่ง โดยในปี 2558 ด้วยการสนับสนุนที่ดีจากลูกค้าเดิมรวมไปถึงลูกค้าใหม่ทำให้เรามียอดขายในเวียดนามในปีที่ผ่านมาสูงเป็นประวัติการณ์ และด้วยความต้องการยางมะตอยในประเทศที่มีสูงถึง 900,000 ตัน ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถเพิ่มยอดขายได้อย่างมาก อีกทั้งเนื่องด้วยการจัดหาสินค้าและการขนส่งที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นจึงมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่เพิ่มขึ้น

ในส่วน of ตลาดจีนมีการเติบโตมากขึ้น เนื่องจากจีนมีการนำเข้ายางมะตอยสูงขึ้น ในช่วงครึ่งปีแรก การขายเป็นไปตามเป้า แม้ว่าจะได้รับแรงกดดันอย่างมากทั้งในเรื่องสภาพการแข่งขันและกำไร ขณะที่ครึ่งปีหลังตลาดจีนค่อนข้างเงียบเนื่องจากเศรษฐกิจในประเทศที่ซบเซาลง ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ในประเทศจีนเมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานในปี 2557 จะเห็นได้ว่าค่อนข้างดีขึ้นไม่ว่าจะเป็นในส่วนของบริษัทที่พัฒนามากขึ้นและการควบคุมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ กลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทลูกในจังหวัดกวางตุ้งสามารถสร้างยอดขายสูงเป็น 5 เท่าจากยอดขายในปี 2557

ในส่วน of ตลาดออสเตรเลียที่มีการเติบโตมากขึ้นในปีที่แล้ว โดยเฉพาะในเมืองควีนส์แลนด์หรือทางฝั่งออสเตรเลียตะวันตก บริษัททิปปโกยังคงเป็นหุ้นส่วนที่ดีกับบริษัทโคลาสในออสเตรเลียและยังคงรักษาระดับยอดขายไว้ได้อย่างดีถึงแม้ว่าจะมีการแข่งขันที่สูงขึ้นจากผู้ค้าต่างชาติรายอื่น ตลาดออสเตรเลียยังคงถือได้ว่าเป็นตลาดที่สำคัญอีกที่หนึ่งของกลุ่มบริษัทฯ

ด้านการส่งออกไปยังประเทศลาวและกลุ่มบริษัทในประเทศกัมพูชา ปี 2558 ถือว่าเป็นปีที่มียอดขายเติบโตสูงมาก เป็นผลมาจากความต้องการที่สูงขึ้นและการลงทุนปรับปรุงโรงงานของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งถึงเก็บยางมะตอย จุดขนส่งและรถขนส่งยางมะตอย

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น กลุ่มบริษัทฯยังมีการส่งออกยางมะตอยไปยังอีกหลายประเทศไม่ว่าจะเป็น มอริเชียส ฟิจิ หรือแม้กระทั่งเกาะตาสิตี

ธุรกิจเรือ

กลุ่มบริษัทเรือเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนการเติบโตของกลุ่มบริษัทฯ ด้วยการวางกลยุทธ์ด้านการจัดส่งสินค้าทางเรือที่ชัดเจนและตอบโจทยความต้องการด้านการขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงบทบาทของเจ้าของเรือ การดำเนินงาน การบริหารจัดการเรือ ไปจนถึงการเช่าเรือ

ธุรกิจเรือของกลุ่ม บริหารจัดการโดย บริษัท ทิปปโกแมรีไทม์ จำกัด โดยรับผิดชอบการดำเนินงานของเรือบรรทุกยางมะตอยให้กับกลุ่มบริษัทฯ จำนวน 7 ลำ นอกจากนี้ยังรับจ้างบริหารและจัดการงานด้านเทคนิคให้กับเรือขนส่งยางมะตอยอื่นอีก 2 ลำ

ในปี เดือนมิถุนายน 2558 บริษัทฯ ได้ซื้อเรือเพิ่มอีกหนึ่งลำ ซึ่งเป็นเรือมือสองที่ต่อในประเทศญี่ปุ่น ขนาดระวาง 1,600 ตัน เรือลำนี้ใช้ในการขนส่งยางมะตอยในประเทศไทยและกัมพูชา นอกจากนั้น บริษัทฯ มีความภูมิใจที่จะประกาศให้ทราบว่าปีนี้ บริษัทฯ ได้ทำการเซ็นสัญญากับบริษัท Hyundai Mipo Shipyard ในประเทศเกาหลี เพื่อต่อเรือลำใหม่เพิ่มอีกหนึ่งลำ ขนาดระวาง 12,000 ตัน ซึ่งจะทำให้การส่งมอบในครึ่งหลังของปี 2560 การซื้อเรือลำล่าสุดนี้ช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับบริษัทฯ ในการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายที่อยู่ไกลขึ้น และรองรับการเช่าและให้เช่าเรือระยะยาว

ปี 2558 เป็นปีที่พิเศษสำหรับกลุ่มบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทเรือ มีการปล่อยให้เช่าเรือ 3 ลำแบบเช่าเหมาลำในระยะยาวและการปล่อยเช่าเป็นเที่ยวระยะสั้น นอกจากนี้ยังเช่าเรือ Suezmaxes เพื่อจัดส่งน้ำมันดิบให้กับโรงกลั่นของกลุ่มบริษัทฯ และทำสัญญาระยะยาวกับเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันดิบรายใหญ่

เรือขนส่งยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ มีขนาดบรรทุกรวม 26,750 ตัน ดำเนินงานโดยทีมงานของกลุ่มบริษัทฯ ภายใต้ระบบการจัดการที่ได้มาตรฐานระดับสูง โดยมีตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก (KPIs) ตามแนวทางการประเมินตนเองด้านการบริหารจัดการเรือบรรทุกสินค้า (Tanker Management Self-Assessment) การเข้าเรือทำให้มีสัดส่วนการใช้ประโยชน์ของเรือสูงในปี 2558 ซึ่งสนับสนุนให้เกิดการเติบโตของยอดขายในเขตเอเชียแปซิฟิกเป็นอย่างมาก บริษัทฯ กำหนดสัดส่วนการเข้าเรือจากตลาดที่ร้อยละ 30 ถึง 40 ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบประสิทธิภาพและศักยภาพระหว่างเรือของบริษัทฯ กับเรือนอกได้

โรงกลั่นยางมะตอยและการดำเนินการในมาเลเซีย

โรงกลั่นยางมะตอยซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศมาเลเซีย Kemaman Bitumen Company Sdn. Bhd. (“KBC”) ทำผลงานที่ดีเยี่ยมเช่นกันในปี 2558 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ในปี 2557 มีการปรับปรุงโรงกลั่น (de-bottlenecking project) KBC เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกำลังการกลั่นทำให้สามารถรองรับความต้องการยางมะตอยในตลาดที่สูงในปี 2558 ข้อมูลจากโรงกลั่นแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า de-bottlenecking project ช่วยเพิ่มกำลังกลั่นน้ำมันดิบให้กับ KBC ได้อย่างต่อเนื่องถึง 30,000 บาร์เรลต่อวัน จากเดิมที่เคยกลั่นได้เพียง 25,000 บาร์เรลต่อวัน ในปี 2558 โรงกลั่นสามารถกลั่นน้ำมันดิบปริมาณ 12.0 ล้านบาร์เรล เทียบกับปี 2557 ซึ่งกลั่นได้ปริมาณ 10.8 ล้านบาร์เรล ผลิตยางมะตอยคุณภาพสูงได้ 1.58 ล้านตัน และผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ยางมะตอย 341,000 ตัน นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการที่แล้วเสร็จ ไม่ว่าจะเป็นการติดตั้งเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนสำหรับลดอุณหภูมิของน้ำมันเตา (HVGO) ก่อนเก็บเข้าถังจัดเก็บ และติดตั้งหม้อต้มไอน้ำแรงดันสูงตัวที่สาม มีการติดตั้งปั๊มลมใหม่ที่มีกำลังการสูบสูงขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสูบน้ำยางของเรือ โดยเฉพาะการสูบน้ำยางชนิดที่เรียกว่า Bitumen Mix และสิ่งสำคัญที่สุดคือการสร้างถังจัดเก็บน้ำมันดิบ และถังจัดเก็บยางมะตอยใหม่ อย่างละ 2 ถัง ซึ่งช่วยเพิ่มความสามารถในการจัดเก็บผลิตภัณฑ์ทั้งสองชนิดได้มากถึงร้อยละ 30 ถังจัดเก็บทั้งสองชนิดช่วยเพิ่มความคล่องตัวให้กับโรงกลั่น และเพิ่มความสามารถในการบริหารจัดการสินค้าในช่วงที่ตลาดมีความผันผวนได้ดียิ่งขึ้น ในขณะเดียวกัน KBC ยังคงมุ่งมั่นในเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ เป็นที่น่าภูมิใจว่า KBC สามารถบรรลุเป้าหมายในการทำงานอย่างต่อเนื่อง เป็นระยะเวลาถึง 3 ล้านชั่วโมงทำงาน โดยไม่มีการหยุดชะงักอันเป็นเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ และเราจะยังคงรักษาและพัฒนาการทำงานเช่นนี้ต่อไป นอกจากนี้ KBC จะพยายามอย่างต่อเนื่องในการปรับปรุงและบำรุงรักษาโรงกลั่นเพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องและน่าเชื่อถือ

นอกเหนือไปจากกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ทีมงานของโรงกลั่น KBC ยังพยายามอย่างต่อเนื่องในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีขึ้นกับหน่วยงานราชการ หน่วยงานในท้องถิ่นรวมถึงชุมชนที่อยู่โดยรอบ ส่วนหนึ่งจากการทำกิจกรรมร่วมกันหลาย ๆ กิจกรรม เช่น กิจกรรม CSR

ในปี 2558 ความต้องการยางมะตอยในตลาดมาเลเซียยังคงสม่ำเสมอ KBC มียอดขายยางมะตอยสูงถึง 177,000 ตัน บรรลุตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปีนี้ และรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดที่มีไว้ได้ท่ามกลางผู้เล่นรายใหญ่ในตลาดคือ ปิโตรนาสและเชลล์ KBC วางตำแหน่งตัวเองเป็นผู้จำหน่ายสินค้าทางเลือกให้กับผู้ใชยางมะตอยในมาเลเซีย รวมทั้งมุ่งมั่นในคุณภาพและบริการ ตลอดจนการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม

โรงงานผลิต คลังน้ำมัน และคลังยางมะตอย



3. การบริหารความเสี่ยงและปัจจัยความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นในการสร้างความแข็งแกร่งให้กับระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงระดับองค์กร (Enterprise Risk Management) ให้ดียิ่งขึ้นพร้อมกับการดำเนินงานในปี 2556 โดยแบ่งการบริหารความเสี่ยงออกเป็น 2 ระดับตามวัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงของหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กร และเพื่อให้เป็นไปตามกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงยังคงดำเนินงานเชิงรุกโดยมุ่งเน้นที่จะพัฒนาการบริหารความเสี่ยงในทุก ๆ ด้านของธุรกิจและสร้างวัฒนธรรมในการตระหนักถึงความเสี่ยงภายในองค์กร

ความท้าทายของการบริหารความเสี่ยงขององค์กรท่ามกลางลักษณะที่หลากหลายของธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นับตั้งแต่การกลั่นน้ำมันดิบและการขนส่งเพื่อขายผลิตภัณฑ์น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยการใช้แผนการบริหารความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญซึ่งครอบคลุมในแต่ละด้านของธุรกิจคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ดำเนินงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้นโยบายในการบริหารความเสี่ยงถูกกำหนดขึ้นเพื่อรับประกันว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกรายปฏิบัติตามหลักการบริหารความเสี่ยงด้วยความรอบคอบ และพร้อมในการรับมือกับทุกสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ปฏิบัติตามนโยบายหรือกรอบการบริหารความเสี่ยง
2. ติดตามการพัฒนานโยบายบริหารความเสี่ยง กระบวนการบ่งชี้และการประเมินความเสี่ยง
3. ประเมินและอนุมัติแผนบริหารความเสี่ยง
4. รายงานต่อคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี เกี่ยวกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและจัดการความเสี่ยง รวมทั้งสื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบในประเด็นเหล่านั้นตามความเหมาะสม

ในการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้จัดตั้งหน่วยงานบริหารความเสี่ยง ซึ่งประกอบด้วยสมาชิกระดับผู้จัดการ โดยมีเจ้าหน้าที่บริหารความเสี่ยงเป็นหัวหน้าในการดำเนินงานในแต่ละวันในนามของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยดำเนินการตามนโยบายความเสี่ยง กรอบการทำงานและขั้นตอนรวมถึงให้การสนับสนุนแนะนำและให้แนวทางในการบริหารความเสี่ยงแก่หน่วยงานทั้งหมด นอกจากนี้หน่วยงานบริหารความเสี่ยงยังมีหน้าที่รายงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากมุมมองของแต่ละหน่วยงานและแนวทางการป้องกันแก้ไขเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งยังมีการจัดการประชุมติดตามผลกับคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อตรวจสอบ

ความเสี่ยงขององค์กรและรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการทำงานเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเป็นรายไตรมาส

ปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านการเงินหลายด้าน รวมทั้งความเสี่ยงด้านสินเชื่อ สภาพคล่อง อัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน กลุ่มบริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินหลายประเภทในการบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านี้ แต่ไม่ใช่เพื่อการเก็งกำไร ฝ่ายการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือฝ่ายงานต่าง ๆ โดยการประสานงานกับตลาดทางการเงินและบริหารความเสี่ยงทางการเงินอื่นที่เกี่ยวข้องกับผลการดำเนินการโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ได้บรรลุวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ ด้วย การใช้ตราสารทางการเงินถูกควบคุมอย่างเข้มงวดโดยนโยบายที่ได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ ซึ่งกำหนดทิศทางอันเกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยงทางการเงินรวมถึงการลดความเสี่ยงของราคาสินค้า (Commodity Hedging) อัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย เครดิตและความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ

กลุ่มบริษัทฯ มีการทบทวนนโยบายความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อและโอกาสที่อาจเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งรวมถึงการทบทวนและประเมินผลความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อกับลูกค้ากลุ่มบริษัทฯ มีขั้นตอนการกำหนดอำนาจอนุมัติอย่างชัดเจน ทั้งนี้ในปี 2558 กลุ่มบริษัทฯ ไม่มีความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อจากกลุ่มลูกค้าที่เป็นสาระสำคัญ เว้นแต่การเก็บเงินจากลูกหนี้จากหนึ่งในบริษัทลูกที่ประเทศจีนที่ยังไม่เป็นไปตามความคาดหวัง ทางกลุ่มบริษัทฯ ยังคงเดินหน้าที่จะเก็บเงินจากลูกหนี้ต่อไปอีกทั้งยังได้มีการปรับปรุงนโยบายความเสี่ยงทางด้านสินเชื่ออย่างสม่ำเสมอ กลุ่มบริษัทฯ ใช้บริการจากธนาคารที่มีชื่อเสียงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการใช้เครื่องมือทางการเงินนั้น

ความเสี่ยงจากสภาพคล่อง

ดำเนินธุรกิจโดยใช้วงเงินสินเชื่อเพื่อการค้าและสินเชื่อหมุนเวียนระยะสั้นที่ไม่มีหลักประกัน ที่มีกับธนาคารไทยและธนาคารต่างชาติที่มีชื่อเสียงซึ่งมีวงเงินรวมกว่า 43,000 ล้านบาท หรือ 1,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากการที่ราคาน้ำมันดิบอยู่ในระดับต่ำทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีความต้องการสินเชื่อสำหรับน้ำมันดิบน้อยลง นอกจากนั้นกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่แข็งแกร่งส่งผลให้ความต้องการแหล่งเงินทุนระยะสั้นและความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทฯ อยู่ในระดับต่ำ

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านสกุลเงินต่างชาติ ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากการซื้อวัตถุดิบและยอดขายจากการส่งออกเป็นเงินสกุลต่างประเทศ ความเสี่ยงนี้ถูกบริหารจัดการด้วยการมีเงินกู้และเงินรับจากการขายในเงินสกุลเดียวกัน อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับค่าใช้จ่ายที่ทราบ ซึ่งทั้งหมดมีเวลาที่กำหนดน้อยกว่า 6 เดือน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงิน Interest Rate Swap เพื่อเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวให้เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ และบริษัทยังยังมีโอกาสที่จะเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอีกสำหรับเงินกู้ระยะยาวอื่นในอนาคต

ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการผันผวนของราคาน้ำมัน

ราคาของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมลดลงอย่างมากในปีที่ผ่านมา สอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบที่ลงมาอยู่ในระดับ 36-37 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายประกันความเสี่ยงตามสถานะเพื่อรับมือกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการประเมินกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงอย่างระมัดระวังในการนำเข้าน้ำมันดิบในแต่ละครั้ง เพื่อป้องกันความผันผวนของมูลค่าสินค้าทั้งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป การใช้ 4-Way Collar เป็นการป้องกันความเสี่ยงของต้นทุนของน้ำมันดิบที่สูงขึ้น ในขณะที่ความเสี่ยงของรายได้ของผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ยางมะตอยลดลงได้รับการป้องกันจากการขาย SWAP

ความเสี่ยงของแหล่งผลิตน้ำมันดิบหนัก

การจัดส่งน้ำมันดิบภายใต้สัญญาซื้อขายน้ำมันดิบระยะยาวยังเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งทำให้โรงกลั่นยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ มีวัตถุดิบในการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการได้อย่างต่อเนื่อง นอกเหนือไปจากนั้น กลุ่มบริษัทฯ มีกระจายแหล่งอุปทานน้ำมันดิบโดยการประเมินเพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากแหล่งใดแหล่งหนึ่ง

กลุ่มบริษัทฯ มีการทดสอบน้ำมันดิบจากแหล่งใหม่ ซึ่งคาดว่าจะสำเร็จไว้นับปี 2558 กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการศึกษาการพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของโรงกลั่น เพื่อปรับปรุงเพิ่มความสามารถในการจัดเก็บกลั่นน้ำมันดิบได้หลายประเภทมากขึ้น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับในเชิงพาณิชย์ เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด

ความเสี่ยงของโรงกลั่น

กลุ่มบริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องการผลิตของโรงกลั่น ยางมะตอย KBC ให้ความสำคัญกับการเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเป็นอันดับหนึ่ง โดยยกมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยของโรงกลั่นให้เป็นระดับสากล และด้วยการมุ่งเน้นในการควบคุมและดูแลความปลอดภัยในกระบวนการทำงาน ทำให้โรงกลั่นผ่าน 3 ด้านชั่วโมงการทำงานที่ปราศจากการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจนสูญเสียเวลาทำงาน ในวันที่ 16 กันยายน 2558

จากการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในช่วงปีที่ผ่านมา ทำให้ KBC สามารถดำเนินการผลิตโดยมีเสถียรภาพ (reliability) ในปี 2559 KBC มี reliability อยู่ที่ยอดมากกว่า 98% KBC ได้นำระบบ Risk Based Inspection (RBI) มาใช้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นจากทาง Department of Safety and Health ซึ่งมีผลทำให้มีการยืดเวลาการเข้าตรวจสอบโรงกลั่นจาก 36 เดือนเป็น 72 เดือน โดยจะมีผลหลังจากสิ้นปี 2561

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการจัดหายางแอสฟัลต์ซีเมนต์

ความผันผวนของราคาระดับวัตถุดิบถือเป็นปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญมากกลุ่มบริษัทฯ มีความพยายามอย่างต่อเนื่องที่จะลดความเสี่ยงด้านนี้ โดยการรักษาสัมพันธระยะยาวที่ดีกับทุกโรงกลั่นในทวีปเอเชียโดยการติดต่ออย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันนี้ความเสี่ยงทางด้านการจัดหายางแอสฟัลต์ซีเมนต์นั้นได้ลดลงเพราะกลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดหายางแอสฟัลต์ซีเมนต์จากโรงกลั่นยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ ในประเทศมาเลเซีย ประกอบกับการขยายเครือข่ายพันธมิตรส่งเสริมให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดซื้อจากแหล่งวัตถุดิบใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและในราคาเหมาะสม

ความเสี่ยงของตลาดภายในประเทศ

ความต้องการยางมะตอยในประเทศขึ้นอยู่กับงบประมาณและนโยบายของรัฐบาลเป็นสำคัญ ดังนั้นความมีเสถียรภาพของรัฐบาลจึงมีบทบาทสำคัญกับความต้องการของตลาดยางมะตอยของตลาดภายในประเทศ ในปี 2558 รัฐบาลอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีจำนวน 147,000 ล้านบาทสำหรับงานก่อสร้างและซ่อมสร้างถนน การประมูลงานและทยอยเซ็นสัญญาจ้างตั้งแต่ปลายเดือนพฤศจิกายน 2557 ซึ่งทำให้เกิดความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยในปริมาณที่สูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปี 2557 รวมถึงในปี 2558 เป็นส่วนใหญ่ รัฐบาลได้เร่งรัดให้มีการเซ็นสัญญาซึ่งมีผลในประมาณไตรมาส 3 รวมทั้งได้มีการอนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมกิจกรรมที่ 2 สำหรับการซ่อมและสร้างถนนทั่วประเทศวงเงิน 40,000 ล้านบาท ในช่วงต้นไตรมาส 2 ของปี 2558 โดยงบเพิ่มเติมนี้ได้เบิกจ่ายในช่วงปลายปี 2558 และไตรมาส 1 ของปี 2559 ซึ่งช่วยเพิ่มความต้องการยางมะตอยในช่วงดังกล่าว

ความเสี่ยงด้านตลาดต่างประเทศ

ในปี 2558 ความต้องการผลิตภัณฑ์ของกลุ่มบริษัทฯ ในตลาดต่างประเทศได้ขยายตัวขึ้นอย่างมาก ความต้องการที่ยังคงแข็งแกร่งในช่วงปีที่ผ่านมาถึงแม้ว่าจะมีช่วงที่เจ็บเหวาระหว่างเทศกาลตรุษจีน ท่ามกลางความต้องการที่สูงขึ้น ทำให้เกิดความเสี่ยงด้านการจัดส่งสินค้าในช่วงต้นปี กลุ่มบริษัทฯ บริหารความเสี่ยงโดยสร้างความเข้าใจกับลูกค้า เตรียมความพร้อมด้านวัตถุดิบ และการทำสัญญาเช่าเรือระยะยาว ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถทำสัญญาขายระยะเวลา 3 ถึง 6 เดือนกับทางลูกค้า และสามารถจัดส่งอย่างต่อเนื่องได้ตามความต้องการ

ความเสี่ยงเกี่ยวกับเรือขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ มีเรือขนส่งยางมะตอยทั้งหมด 7 ลำ กลุ่มบริษัทฯ มีเรือต่อที่อยู่ในระหว่างต่อเรือขนาดระหว่าง 12,000 ตัน จากผู้ต่อเรือ Hyunday Mipo ประเทศ เกาหลีใต้

กลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความระมัดระวังในการเดินเรือเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุรวมถึงการบาดเจ็บและการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ทั้งนี้เรือขนส่งยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ ได้รับความคุ้มครองความเสี่ยงชั้นหนึ่งเพื่อป้องกันสินทรัพย์จากความเสียหายและการเรียกร้องค่าเสียหายจากบุคคลที่สาม

ความท้าทายที่ใหญ่ที่สุดในธุรกิจนี้ คือ การขาดแคลนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างดี กลุ่มบริษัทฯ ได้พยายามอย่างมากที่จะฝึกอบรมและเตรียมความพร้อมบุคลากรให้เผชิญหน้ากับความท้าทายของอุตสาหกรรมได้เป็นอย่างดี

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ถาวรหลักของบริษัทฯและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ประเภททรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดิน ประกอบด้วย :	460.79		
บริษัท ทิปปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)			
สำนักงานใหญ่	1.93	TPA	ไม่มี
- โรงงานนครราชสีมา			
เนื้อที่ 29 ไร่ 3 งาน 329 ตารางวา	34.70	TPA	ไม่มี
- โรงงานพิษณุโลก			
เนื้อที่ 29 ไร่ 14 ตารางวา	9.43	TPA	ไม่มี
- โรงงานเพชรบุรี			
เนื้อที่ 70 ไร่ 60 ตารางวา	70.11	TPA	ไม่มี
- โรงงานพระประแดง			
เนื้อที่ 13 ไร่ 2 งาน 14 ตารางวา	143.76	TPA	ไม่มี
- โรงงานสุราษฎร์ธานี (พุนพิน)			
เนื้อที่ 32 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา	14.50	TPA	ไม่มี
- โรงงานสุราษฎร์ธานี (ท่าทอง)			
เนื้อที่ 48 ไร่ 1 งาน 78.4 ตารางวา	51.54	TPA	ไม่มี
บริษัท ไทยบิโกล จำกัด			
เนื้อที่ 390 ไร่ 1 งาน 63.30 ตารางวา	129.32	TBC	ไม่มี
สำนักงานใหญ่- เรย์โคล แอสฟัลท์	5.50	RAYCOL	ไม่มี
ค่าพัฒนาที่ดิน	69.04	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	200.43	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์	2,772.25	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เครื่องตกแต่งเครื่องใช้สำนักงานและ ยานพาหนะ	189.76	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เรือเดินทะเล	1,920.90	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
รวม	5,613.17	เป็นเจ้าของ	ไม่มี

ประเภททรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง	1,661.95	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
รวม ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ)	7,275.12	เป็นเจ้าของ	ไม่มี

สัญญาดำเนินการอื่น

สัญญาเช่าอาคารสำนักงานใหญ่

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าอาคารและบริการ จากบริษัท ถนนวงษ์บริการ จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ โดยมีกำหนดระยะเวลาเช่า 2.5 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และได้ทำสัญญาเช่าอาคารและบริการกับบริษัท ทิปปโก้ทาวเวอร์ จำกัด กำหนดระยะเวลา 0.5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2558 ในราคาค่าเช่าและบริการ ตารางเมตรละ 600 บาทต่อเดือน พื้นที่เช่ารวม 2,484.85 ตารางเมตร

สัญญาเช่าพื้นที่

- บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนของอาคารทิปปโก้ทาวเวอร์ กับบริษัท ถนนวงษ์บริการ จำกัด เพื่อใช้เก็บเอกสาร พื้นที่ประมาณ 69.00 ตารางเมตร อายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2558 อัตราค่าเช่า 17,250 บาทต่อเดือน โดยกำหนดชำระค่าเช่าภายในวันที่ 5 ของทุก ๆ เดือน
- บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่โกดังพิชัย เลขที่ 195/3 ถนนอำนวยการสงคราม แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร กับบริษัท ถนนวงษ์บริการ จำกัด เพื่อใช้ในการเก็บเอกสาร พื้นที่ประมาณ 408.28 ตารางเมตร อายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 ถึง 31 ธันวาคม 2555 อัตราค่าเช่า 81,656 บาทต่อเดือน โดยกำหนดชำระค่าเช่าภายในวันที่ 5 ของทุก ๆ เดือน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ) ประกอบด้วย

	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ค่าซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	31,541,354	นโยบายตัดจำหน่ายโดยใช้เกณฑ์เส้นตรงด้วยระยะเวลา 5 ปี
สิทธิการเช่า	399,247,638	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินในประเทศจีน ซึ่งสัญญาเช่าดังกล่าวมีระยะเวลา 30 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2574 และได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นจำนวนเงินรวม 1.4 ล้านเรนมินบิ - บริษัทย่อยสามแห่งในประเทศจีน ได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินเป็นระยะเวลา 30 ปี 50 ปี และ 45 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2572 และ 2593 และ 2598 ตามลำดับ และได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นจำนวนเงินรวม 15.1 ล้านเรนมินบิ - บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศมาเลเซีย ได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินสองแห่งเป็นระยะเวลา 50 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2598 และ 2606 ตามลำดับ และได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นจำนวนเงินรวม 30.5 ล้านริงกิต

ปัจจัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อโอกาสหรือข้อจำกัดการประกอบธุรกิจ

1. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทย่อยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สิทธิประโยชน์ที่สำคัญบางประการสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิตาม
จำนวนที่กำหนดเป็นเวลา 8 ปี นับจากวันที่

บริษัท บิทูเมน มารีน จำกัด

การขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ 15 มิถุนายน 2558

บริษัท ทาสโก้ ซิปปิง จำกัด

การขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ 24 พฤษภาคม 2554

19 ธันวาคม 2555

บริษัท อัลฟา มาร์ไทม์ จำกัด

การขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ 28 มิถุนายน 2554

9 ตุลาคม 2557

นอกจากนี้ Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd ได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลในประเทศมาเลเซียจากจำนวนเงินลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

2. สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับกิจการพาณิชย์นาวี

บริษัทย่อยสองแห่งคือ บริษัท เคลต้า ซิปปิง จำกัด และบริษัท บิทูเมน มารีน จำกัด ได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีหัก ณ ที่จ่าย ตามคำสั่งกรมสรรพากรที่ ป. 110/2545 เนื่องจากเป็นผู้ประกอบกิจการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยเรือเดินทะเล โดยหักภาษี ณ ที่จ่ายสำหรับรายได้จากการขนส่งในอัตราร้อยละ 1 ของรายได้ นอกจากนั้นบริษัทย่อยดังกล่าวยังได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับรายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ ฉบับที่ 72

ปัจจัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อโอกาสหรือข้อจำกัดการประกอบธุรกิจ

ข้อจำกัดในการประกอบธุรกิจ

เนื่องจากกลุ่มผลิตภัณฑ์ยางมะตอย ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลักของบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่เป็นการจำหน่ายให้กลุ่มผู้รับเหมาซึ่งได้รับประมูลงานจากภาครัฐ ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ดังนี้

1. ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯต้องได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
2. บริษัทฯต้องได้รับการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. 9001

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการ ประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 ข้อมูลทั่วไป

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ อาคารทิปปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ +66 2273 6000
โทรสาร +66 2278 0043
E-mail: info@tipcoasphalt.com
เว็บไซต์: www.tipcoasphalt.com

ที่ตั้งโรงงาน

โรงงานนครราชสีมา เลขที่ 259 ซอย รพช. 12032 ถนนมิตรภาพ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา 30380
โทรศัพท์ +66 4433 5495-9, +66 2273 6000 กด 3
โทรสาร +66 4433 5495-9 ต่อ 14, +66 4433 5050

โรงงานพิษณุโลก เลขที่ 271 หมู่ที่ 15 บ้านวังกุ่ม อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก 65140
โทรศัพท์ +66 5537 1581-3, +66 2273 6000 กด 5
โทรสาร +66 5537 1461-2 กด 6360

โรงงานท่าทอง (บริษัทย่อย) 123 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
โทรศัพท์ +66 7722 4683-5, +66 2273 6000 กด 7
โทรสาร +66 7792 2575, +66 2273 6749 กด 7

โรงงานระยอง (บริษัทย่อย) เลขที่ 93 หมู่ที่ 5 ตำบลมะขามคู่ กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
โทรศัพท์ +66 3889 3641-5
โทรสาร +66 3889 3640

คลังน้ำมันและคลังยางมะตอย

โรงงานพระประแดง เลขที่ 61 หมู่ที่ 5 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130

โทรศัพท์ +66 2463 0169-70, +66 2817 5111-5, +66 2273 6000 กด 6
 โทรสาร +66 2817 5117
 โรงงานท่าทอง เลขที่ 123 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือ
 (บริษัทย่อย) จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
 โทรศัพท์ +66 7722 4683-5, +66 2273 6000 กด 7
 โทรสาร +66 7792 2575, +66 2273 6749 กด 7

บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

นิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัทย่อยในประเทศ

บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด

ประเภทกิจการ ผลิตและจำหน่ายยางมะตอยและเป็นกิจการลงทุนใน Kemaman Oil Corporation
 Sdn Bhd (KOC) และ Kemaman Bitumen Sdn Bhd (KBC) ในประเทศมาเลเซีย
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ +66 2273 6000 โทรสาร +66 2273 6030
 ที่ตั้งโรงงานท่าทอง 123 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือ
 จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
 โทรศัพท์ +66 7722 4683-5, +66 2273 6000 กด 7
 โทรสาร +66 7792 2575, +66 2273 6749 กด 7
 จำนวนหุ้นสามัญ 15,000,000 หุ้น
 ทุนจดทะเบียน 1,500 ล้านบาท
 ส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 99.99

บริษัท บิทูเมน มารีน จำกัด

ประเภทกิจการ เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774
 โทรสาร +66 2271 3370

จำนวนหุ้นสามัญ	1,500,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	150 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท เอลต้า ชิปปีง จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774 โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	800,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	80 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท อัลฟา มารีไทม์ จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774 โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	1,430,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	143 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท ทิปปิคอสฟัลท์ จำกัด

ประเภทกิจการ	บริหารเรือและจัดการแทนเจ้าของเรือ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774 โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	20,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	2 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท ทาสโก้ ชิปปิง จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774 โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	2,900,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	290 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 โทรสาร +66 2273 6030
ที่ตั้งโรงงาน	93 หมู่ 5 ตำบลมะขามคู่ กิ่งอำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ +66 3889 3641-5 โทรสาร +66 3889 3640
จำนวนหุ้นสามัญ	8,818,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	111 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 79.44

บริษัท ย่อยในต่างประเทศ

AD Shipping Pte. Ltd.

ประเภทกิจการ	ขนส่งยางมะตอยทางเรือ
ที่ตั้งสำนักงาน	300 Beach Road #26-07, The Concourse, Singapore 199555 โทรศัพท์ +65-62249808 โทรสาร +65-62249228
ทุนจดทะเบียน	SGD 7,125,000
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

Reta Link Pte Ltd.

ประเภทกิจการ	ขนส่งทางมะตอยทางเรือ
ที่ตั้งสำนักงาน	300 Beach Road #26-07, The Concourse, Singapore 199555
	โทรศัพท์ +65-62249808
	โทรสาร +65-62249228
ทุนจดทะเบียน	SGD 50,000
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

TASCO International (Hong Kong) Ltd.

ประเภทกิจการ	กิจการลงทุนในประเทศจีน
ที่ตั้งสำนักงาน	Room 1 A, 1st Floor, O.T.B. Building, 259-265 Des Voeux Road Central, Hong Kong.
ทุนจดทะเบียน	30.97 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

Kemaman Oil Corporation Sdn. Bhd.

ประเภทกิจการ	กิจการลงทุนในโรงกลั่นยางมะตอยในประเทศมาเลเซีย
ที่ตั้งสำนักงาน	A-06-3A, Empire Tower, Empire Subang Jalan SS16/1, SS16 47500 Subang Jaya Selangor, Malaysia
ทุนจดทะเบียน	250.7 ล้านริงกิต ทุนเรียกชำระแล้ว 151.96 ล้านริงกิต
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 (ถือหุ้นร้อยละ 26.11 โดยบริษัทฯ ร้อยละ 37.01 โดยบริษัท ไทยปิอูเมน จำกัด และร้อยละ 36.88 โดย TASCO International (Hong Kong) Ltd.)

Kemaman Bitumen Company Sdn. Bhd.

ประเภทกิจการ	โรงกลั่นยางมะตอยในประเทศมาเลเซีย
ที่ตั้งสำนักงาน	A-06-3A, Empire Tower, Empire Subang Jalan SS16/1, SS16 47500 Subang Jaya Selangor, Malaysia
	โทรศัพท์ +603 5635 0998
	โทรสาร +603 5635 0993
	E-mail: info@kbc.com.my Website: www.kbc.com.my

ที่ตั้งโรงงาน	Plot PT 7195, Telok Kalong Industrial Area 24000 Kemaman Terengganu, Malaysia
ทุนจดทะเบียน	500 ล้านบาท ทุนเรียกชำระแล้ว 305.55 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 (ถือหุ้นร้อยละ 27.74 โดยบริษัทฯ ร้อยละ 26.06 โดยบริษัท ไทยปิโตรเม้น จำกัด ร้อยละ 44.80 โดย Kemaman Oil Corporation Sdn. Bhd. และ ร้อยละ 1.40 โดย TASCOS International (Hong Kong) Ltd.)

Tipco Asphalt (Cambodia) Co., Ltd.

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอยในประเทศกัมพูชา
ที่ตั้งสำนักงาน	No. 67, St. 322, Sangkat Boeung Keng Kang I, Khan Chamkamon, Phnom Penh, Cambodia มือถือ +855 1273 9988 โทรศัพท์: +855 2399 7991 โทรสาร: +855 2399 7992 E-mail: tac@tipcoasphalt.com
ทุนจดทะเบียน	20 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

Highway Resource Pte. Ltd.

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงาน	300 Beach Road #26-07, The Concourse, Singapore 199555 โทรศัพท์ +65-62249808 โทรสาร +65-62249228
ทุนจดทะเบียน	SGD 4,780,000
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

PT Asphalt Bangun Sarana

ประเภทกิจการ	Distributor of asphalt products, PMB, and Emulsion to the Road constructor in Indonesia
ที่ตั้งสำนักงาน	Head Office Gedung Graha Pratama, 19th Floor, Jl. Mt. Haryono Kav. 15, Jakarta 12810, Indonesia โทรศัพท์ +62-2183709516 โทรสาร +62-2183709517

	เว็บไซต์ : www.pt-abs.co.id/
ทุนจดทะเบียน	Indonesia 58,450,080,000 Rupiah
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.98 และนาย Ilham Mardanis ถือหุ้นร้อยละ 0.02
ข้อมูลบริษัทร่วม	
Colasie Co., Ltd.	
ประเภทกิจการ	กิจการลงทุนซึ่งลงทุนในธุรกิจยางมะตอยน้ำและยางมะตอยชนิด Polymer Modified Asphalt ในประเทศอินเดียน
ที่ตั้งสำนักงาน	7, Place Rene Clair F-92653 Boulogne- Billancourt France Cedex
ทุนจดทะเบียน	1 ล้านยูโร
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 40
ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ	
ชื่อย่อหลักทรัพย์	TASCO (จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - SET)
เลขทะเบียนบริษัท	0107535000044
จำนวนหุ้นสามัญ	1,543,850,070 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	1,578,735,570 บาท
ทุนเรียกชำระ	1,543,850,070 บาท
เว็บไซต์	www.tipcoasphalt.com
บุคคลอ้างอิง	
นายทะเบียนหุ้น	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ข้างสถานทูตจีน) เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2009 9388 โทรสาร +66 2009 9476
ผู้สอบบัญชี	นายศุภชัย ปัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3930 และ / หรือ นางสาวศิริภรณ์ เอื้ออนันต์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 3844 และ / หรือ นางสาวสุพรรณิ ตรียานันท์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 4498 บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

อาคารเลครัชดา ชั้น 33 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ +66 2264 0777, +66 2661 9190

โทรสาร +66 2264 0789-90, +66 2661 9192

ที่ปรึกษาทางกฎหมาย

นายปรมะ เสาวภา

บริษัท ราชา แอนด์ ทานน์ (ไทยแลนด์) จำกัด

937 อาคารเพรสซิเด็นท์ทาวเวอร์ ชั้น 12

Units 12A - 12F ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ +66 2656 1991

โทรสาร +66 2656 0833

นายรัชชัย จรณะกรณีย

สำนักงานทนายความ ช. ชนะสงคราม

เลขที่ 52/3 ถนนพระสุเมรุ กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ +66 2282 2955

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)

ชั้น 6, 8-11 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1

252/6 ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ +66 2275 0888

โทรสาร +66 2693 2355

บริษัท แอดไวเซอร์พีลัส จำกัด

1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 10

ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ +66 2652 7858-65 โทรสาร +66 2652 7867

ที่ปรึกษาหรือผู้จัดการ

ภายใต้สัญญาการจัดการ ไม่มี

ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทฯ เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัทฯ ที่แสดงไว้ใน www.sec.or.th หรือเว็บไซต์ของบริษัทฯ www.tipcoasphalt.com