

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้ก่อตั้งขึ้นตั้งแต่ ปี 2522 ปัจจุบันบริษัทฯ บริษัทย่อย กิจกรรมร่วมค้าและบริษัทร่วม (“กลุ่มบริษัทฯ”) เป็นผู้ดำเนินการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยสำหรับนำไปใช้ในการก่อสร้างถนน และซ่อมบำรุงผิวการจราจร ทางยกระดับ ผิวทางวิ่งขึ้นลงของสนามบิน ทั้งในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกกลุ่มบริษัทฯ ยังได้ส่งออกผลิตภัณฑ์ไปยังผู้นำเข้าและผู้รับเหมาก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนนในทวีปแอฟริกา โอเชียเนีย และอเมริกาเหนือ

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน (Non Asphalt Products) เช่น Naphtha, Gas Oil, Fuel Oil ที่ได้จากโรงกลั่นยางมะตอยให้แก่ผู้ค้ายางมะตอย ผู้รับเหมาในประเทศไทย สิงคโปร์ และมาเลเซีย ในช่วงปลายปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ได้เข้าสู่ธุรกิจก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนนโดยเข้าซื้อหุ้นสามัญจำนวนร้อยละ 25 จากบริษัทผู้รับเหมาไทยและบริษัทย่อยซึ่งมีความชำนาญในการซ่อมบำรุงและสร้างแบบพิเศษ ทั้งผิวถนน ทางยกระดับ และผิวทางวิ่งขึ้นลงของสนามบิน

จากความร่วมมือกับ บริษัท Colas S.A. ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำของโลกในการก่อสร้าง และซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานของระบบคมนาคม จากฝรั่งเศสซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่รายหนึ่งของบริษัทฯ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถนำเสนอผลิตภัณฑ์ยางมะตอยคุณภาพสูงและนวัตกรรมใหม่ ๆ ให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท บริษัทย่อย และบริษัทร่วม

บริษัทฯ ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2522 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 12 ล้านบาท โดยกลุ่มตระกูล “ทรัพย์สาคร” เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion) หรือเรียกว่า “ยางมะตอยน้ำ” สำหรับใช้สร้างทางและซ่อมบำรุงผิวทางหลวงและผิวจราจรด้วยการผลิตเริ่มต้น 60,000 ตันต่อปี ภายใต้ชื่อ “บริษัท ทิปปิก จำกัด” ต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ทิปปิกอิมัลชัน จำกัด” และ “บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด” ตามลำดับ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตยางมะตอยน้ำรายแรกของประเทศไทยที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ทุกชนิดได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม

บริษัทฯ ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนเมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2535 ทะเบียนเลขที่ 0107535000044 (เดิม บมจ.37) โดยเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 500 ล้านบาท และเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)”

ในปี 2543 บริษัท โคลาส เอสเอ ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบำรุงถนนในประเทศฝรั่งเศส เข้ามาร่วมถือหุ้นในสัดส่วนปัจจุบันร้อยละ 31.599 ทำให้บริษัทฯ มีผู้ถือหุ้นหลัก 2 กลุ่ม คือ บริษัท โคลาส เอสเอ และ บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันบริษัทฯ มีการประกอบธุรกิจในกลุ่มผลิตภัณฑ์ยางมะตอย กลุ่มธุรกิจเรือ กลุ่มธุรกิจโรงกลั่น กลุ่มบริษัทย่อยในจีนและกัมพูชา

1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย กลยุทธ์ในการดำเนินงาน

พันธกิจ : เราคือผู้นำในธุรกิจด้านยางมะตอยแบบครบวงจรและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล

วิสัยทัศน์ : มุ่งมั่นสู่การจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้ได้ 6 ล้านตัน ใน 5 ทวีปหลัก ภายในปี 2563 และให้ความสำคัญต่อการรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2556 ประชุมเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับบริษัทฯ ข้อ 9 (2) เรื่อง การถือหุ้นสามัญโดยคนต่างด้าวเป็นดังนี้

ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้น ๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 และครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2556 แต่งตั้งนายพิรศัลป์ ศุภผลศิริ เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบแทนนายชายน้อย เพื่อนโกศล ซึ่งลาออกโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2556

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556 อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 152,580,868 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 1 บาท หรือคิดเป็นเงิน 152,580,868 บาท โดยจ่ายจากกำไรสะสม ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นที่มีหน้าที่จ่ายภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสามารถขอเครดิตภาษีเงินปันผลได้ในอัตราร้อยละ 11.50 ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 47 ของประมวลรัษฎากร

โดยผู้ถือหุ้นที่มีชื่อในรายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2556 เป็นผู้มีสิทธิรับเงินปันผลระหว่างกาล และให้รวบรวมรายชื่อตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 30 สิงหาคม 2556 รวมทั้งกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 12 กันยายน 2556

ทั้งนี้ ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ โดยให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน โดยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการจะประกอบด้วยกรรมการ ท่านเป็นสมาชิกของ 2 ท่านเป็นกรรมการอิสระและอีก 2 ซึ่ง) ท่าน 4 (คณะกรรมการบริหาร คือ นายพิรศิลป์ สุขผลศิริ นางแอนน์ แมรี มาร์เชต์ (Mrs. Anne-Marie Machet) นายจาคส์ มาร์แชล (Mr. Jacques Marechal) และนายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์

และแต่งตั้งนางสาวลักขณา ทรัพย์สาคร เป็นกรรมการแทนนางอนุรัตน์ เทียมทัน ซึ่งลาออกโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2556

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2556 ครั้งที่ 5/2556 มีมติแต่งตั้งนางสาวลักขณา ทรัพย์สาคร เป็นประธานกรรมการบริษัทและแต่งตั้งนายจาคส์ ปาสเตอร์เป็นรองประธานกรรมการบริษัทฯ โดยที่แต่ละตำแหน่งมีวาระ 2 ปี และมีมติแต่งตั้งนายปานเฉลิม สุทธาธรรม เป็นกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน แทนนายสมจิตต์ เศรษฐิน ทั้งนี้คณะกรรมการฯ ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจติดตามการพัฒนาโครงการต่างๆในแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วย นางแอนน์ แมรี มาร์เชต์ นายพิรศิลป์ สุขผลศิริ นายโก บัน เฮ็ง นายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์ และ นายอุกส์ เดอ ซองส์

บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท Fitch Ratings ให้เข้าทำการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระยะยาวที่ BBB+ และอันดับความน่าเชื่อถือในระยะสั้นที่ F2

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติและแจ้งว่า ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นรายย่อยของบริษัท Kemaman Oil Sdn Bhd (“KOC”) และบริษัท Kemaman Bitumen Sdn Bhd (“KBC”) ได้เซ็นสัญญายุติข้อพิพาท (“Settlement Agreement”) ลงวันที่ 11 มีนาคม 2557 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- ก) TASCOS INTERNATIONAL (Hong Kong) Company Limited (“TIHK” ถือหุ้นโดยบริษัทฯ 100%) จะซื้อหุ้นจำนวนที่เหลือใน KOC และ KBC ซึ่งเป็นส่วนที่บริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัทฯ”) ยังไม่ได้ถือหุ้น จาก Aras Jalinan Sdn Bhd (“AJSB”) Multi Strategies Sdn Bhd (“MSSB”) และ Specialist Oils & Emulsions Sdn Bhd (“SOE”) โดยเรียกว่า “ARAS

GROUP” ในจำนวนเงินรวมเจ็ดสิบล้านห้าสิบล้านริงกิต (75,000,000 ริงกิต) โดยรายละเอียดการจ่ายเงินมีดังนี้

- i. กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงินจำนวนสี่สิบล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบล้านริงกิต (40,472,850.00 ริงกิต) เพื่อซื้อหุ้นใน KOC จำนวน 31,350,000 หุ้น หรือราคาหุ้นละ 1.29 ริงกิต (มีราคาตามบัญชีหุ้นละ 0.68 ริงกิต) ซึ่งถือหุ้น 20.63% โดย AJSB ราคาซื้อหุ้นคำนวณจากราคาพาร์ของหุ้น ๆ ละ 1 ริงกิต บวกด้วยต้นทุนดอกเบี้ย
- ii. กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงินจำนวนสามสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยริงกิต (31,887,700.00 ริงกิต) เพื่อซื้อหุ้นใน KOC จำนวน 24,700,000 หุ้น หรือราคาหุ้นละ 1.29 ริงกิต (มีราคาตามบัญชีหุ้นละ 0.68 ริงกิต) ซึ่งถือหุ้น 16.25% โดย MSSB ราคาซื้อหุ้นคำนวณจากราคาพาร์ของหุ้น ๆ ละ 1 ริงกิต บวกด้วยต้นทุนดอกเบี้ย
- iii. กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงินจำนวนสองล้านหกแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบล้านริงกิต (2,639,450.00 ริงกิต) เพื่อซื้อหุ้นใน KOC จำนวน 4,427,006 หุ้น หรือราคาหุ้นละ 0.60 ริงกิต (มีราคาตามบัญชีหุ้นละ 0.6 ริงกิต) ซึ่งถือหุ้น 1.40% โดย SOE ราคาซื้อหุ้นคำนวณจากราคาตามบัญชีของ KBC ซึ่งเป็นตัวเลขในงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วของปี 2556

ข) การยุติข้อพิพาท

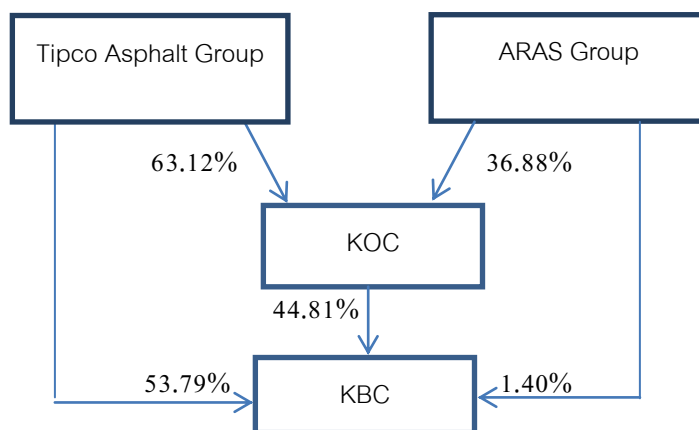
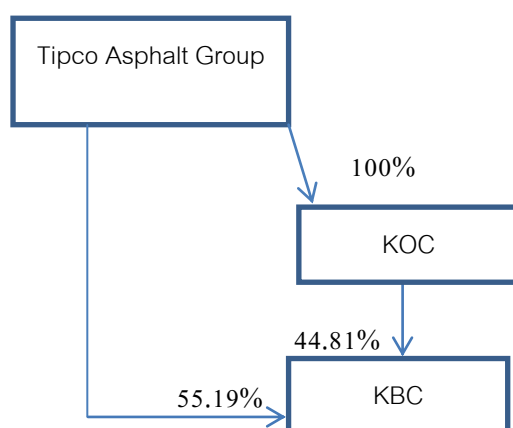
ARAS GROUP และกลุ่มบริษัทฯ ได้ตกลงกันอย่างไม่มีเงื่อนไข และรับรองว่าจะไม่ใช่สิทธิเรียกร้องใด ๆ ไม่กระทำการใด ๆ ไม่เรียกร้องใด ๆ ในหนี้สินอื่นซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการกระทำของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และ/หรือ กรรมการ หรือตัวแทน ที่เกี่ยวข้องกับคดีความปัจจุบัน สัญญายุติข้อพิพาทฉบับก่อนและสัญญาบริการฉบับก่อน นอกจากนั้นทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะถอนหรือยุติคดีความปัจจุบัน โดยปราศจากการเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ และปราศจากการฟ้องร้องใด ๆ กันอีก

ค) วันจ่ายชำระเงิน

กลุ่มบริษัทฯ ได้จ่ายเงิน จำนวน 75 ล้านริงกิต ให้กับ ARAS Group ในวันที่ 17 มีนาคม 2557 เพื่อเป็นการซื้อหุ้นที่ถือโดย ARAS Group ตามที่กล่าวข้างต้น

- 1) รายการที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นรายการที่เกี่ยวข้องกัน
- 2) อ้างถึงเกณฑ์การคำนวณขนาดของรายการตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน มีจำนวน % สูงสุดที่คำนวณจากเงินลงทุนที่เพิ่มขึ้นและยอดสะสมรายการย้อนหลัง 6 เดือนของเงินลงทุน คิดได้เท่ากับ 3.70% และ 7.97% ตามลำดับ

3) โครงสร้างการถือหุ้นก่อนและหลังการลงทุนครั้งนี้

ก่อนการลงทุนเพิ่มหลังการลงทุนเพิ่ม

สัญญาซื้อขายฟิฟาทฉบับนี้สามารถทำให้กลุ่มบริษัทฯเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นเป็น 100% ทั้งใน KOC และ KBC ซึ่งเป็นเจ้าของและดำเนินการ โรงกลั่นยางมะตอยในประเทศมาเลเซีย นอกจากนั้นคดีความต่าง ๆ ได้ถูกถอนและยุติลงโดยทุกฝ่าย

มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2557 ประชุมเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 มีดังนี้

- อนุมัติโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว วงที่ 4 (ESOP-W4) และอนุมัติมอบหมายให้ประธานคณะกรรมการบริษัทกำหนดวันออกไปสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทที่จัดสรรให้แก่กรรมการบริหารและ/หรือพนักงานของบริษัทและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 1,710,599,290 บาท เป็นทุนจดทะเบียน 1,709,233,290 บาท โดยลดหุ้นสามัญ จำนวน 136,600 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 10 บาท จากการออกไปสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทงวดที่ 1 2 และ 3 (ESOP-W1, ESOP-W2, ESOP-W3)
- อนุมัติแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนเป็นดังนี้

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,709,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบ บาท)

 หุ้นสามัญ จำนวน 170,923,329 หุ้น (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเก้าหุ้น)”

- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 12,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียน 1,709,233,290 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 1,721,233,290 บาท โดยการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท
- อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญในโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว งวดที่ 4 (ESOP-W4)
- อนุมัติแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน เป็นดังนี้

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,721,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

 หุ้นสามัญ จำนวน 172,123,329 หุ้น (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านสองพันหนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเก้าหุ้น)”

- อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับบริษัทฯ ข้อ 9 (2) เรื่อง การถือหุ้นสามัญโดยคนต่างด้าวเป็นดังนี้

ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้นๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 และครั้งที่ 1/2557 เมื่อ

วันที่ 4 เมษายน 2557 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

- อนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ในการดำเนินงานของบริษัทดังต่อไปนี้
“ข้อ 31. ประกอบกิจการ ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ ทดสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ยางมะตอยหรือมีส่วนผสมยางมะตอยอื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และรับบริการ ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ สอบเทียบ เครื่องมือทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวหรือเครื่องมือวัดอุตสาหกรรม”

คณะกรรมการบริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2557 ได้มีมติเปลี่ยนแปลง ขอบเขต หน้าที่ ความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผลและพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอแนะค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 6.1 ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 6.2 ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท

- 6.3 ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- 6.4 ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
- 6.5 ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 6.6 จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- 6.7 ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (charter)
- 6.8 รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ได้มีการลงนามในสัญญาฉบับเดียวกับบริษัท SK Energy จำกัด ประเทศเกาหลีใต้ เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในประเทศสิงคโปร์ในสัดส่วน 50:50 เพื่อดำเนินธุรกิจค้าขายยางมะตอยในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจกับบริษัท SK Energy จำกัด เพื่อวัตถุประสงค์ในการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนร่วมกันในการผลิตและจัดจำหน่ายยางมะตอยในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

18 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามประกาศเจตนารมณ์แนวร่วมปฏิบัติ (Collective Action Coalition) ของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต

13 พฤศจิกายน 2557 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยจ่ายจากกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ในอัตราหุ้นละ 1 บาท คิดเป็นเงินจำนวน 153,277,957 บาท จากหุ้นจำนวน 153,277,957 หุ้น ในวันที่ 15 ธันวาคม 2557

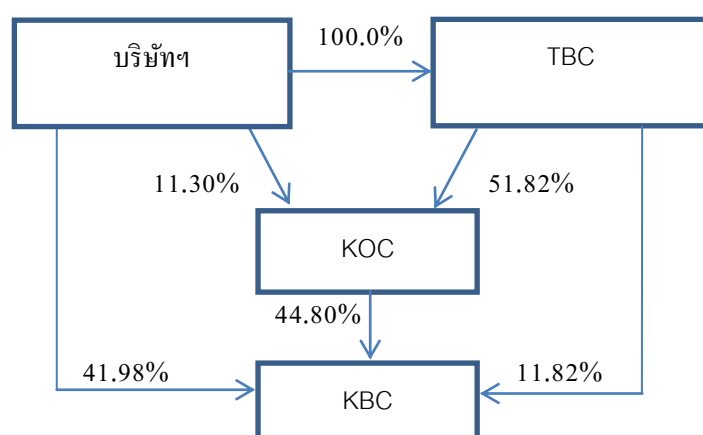
13 มกราคม 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนของการถือหุ้นในบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทฯ ตามรายละเอียด ดังนี้

1. บริษัทได้จำหน่ายและซื้อหุ้นจากบริษัท ไทยบิโธเมน จำกัด “TBC” หลังจากการจำหน่ายและซื้อหุ้นจาก TBC บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นใน Kemaman Oil Sdn Bhd (“KOC”) เท่ากับ 26.11% และสัดส่วนการถือหุ้นใน Kemaman Bitumen Sdn Bhd (“KBC”) เท่ากับ 27.74% ส่วน TBC มีสัดส่วน

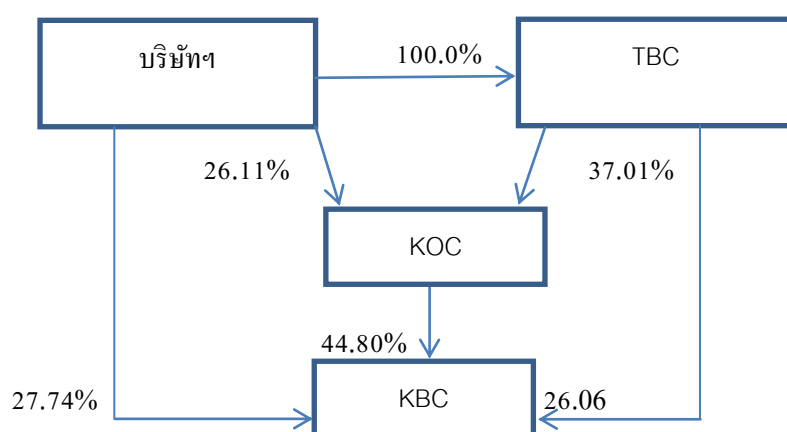
การถือหุ้นใน KOC เท่ากับ 37.01% และสัดส่วนการถือหุ้นใน KBC เท่ากับ 26.06% การปรับโครงสร้างการถือหุ้นภายในกลุ่มบริษัทฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่ายเงินลงทุนในอนาคต

- รายการที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้นเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยซึ่งถือหุ้นโดยบริษัทฯ 100% ทั้ง KBC และ KOC ยังคงเป็นบริษัทย่อยซึ่งถือหุ้นโดยบริษัทฯ 100%
- โครงสร้างการถือหุ้นก่อนและหลังจากการเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้นในครั้งนี้

ก่อนการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น



หลังการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น



มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2558 เมื่อ 7 เมษายน 2558 มีดังต่อไปนี้

- อนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปีให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลการดำเนินงานปี 2557 ในอัตราหุ้นละ 1.00 บาท รวมเป็นเงิน 153.42 ล้านบาท ในวันที่ 29 เมษายน 2558

- อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากเดิม 172,123,329 หุ้น เป็น 1,721,233,290 หุ้นและแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ

จากเดิม

“ข้อ 4.ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,721,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสน สามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

หุ้นสามัญ จำนวน 172,123,329 หุ้น (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองล้านหนึ่งแสนสอง หมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบเก้าหุ้น)

มูลค่าหุ้นละ 10 บาท (สิบบาท)”

เป็น

“ข้อ 4.ทุนจดทะเบียน จำนวน 1,721,233,290 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสน สามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

หุ้นสามัญ จำนวน 1,721,233,290 หุ้น (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสน สามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)

มูลค่าหุ้นละ 1 บาท (หนึ่งบาท)

ซึ่งส่งผลให้การเปลี่ยนแปลงอัตราและราคาการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่จัดสรรให้แก่กรรมการบริหารและ/หรือพนักงาน (ESOP) เปลี่ยนแปลงดังนี้

ชื่อย่อหลักทรัพย์	ราคาใช้สิทธิเดิม (บาทต่อหุ้น)	ราคาใช้สิทธิใหม่ (บาทต่อหุ้น)	อัตราการใช้สิทธิเดิม (สิทธิต่อหุ้น)	อัตราการใช้สิทธิใหม่ (สิทธิต่อหุ้น)
ESOP-WA	62.19	6.219	1:1	1:10
ESOP-WB	49.13	4.913	1:1	1:10
ESOP-WC	53.06	5.306	1:1	1:10
ESOP-WD	49.41	4.941	1:1	1:10

- อนุมัติลดทุนจดทะเบียนจาก 1,721,233,290 บาท เป็นทุนจดทะเบียน 1,566,735,570 บาท โดยลดหุ้นสามัญ จำนวน 154,497,720 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 1 บาท จากการสำรองหุ้นสามัญไว้คงเหลือจากการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิ TASCO-W3 และการออกไปสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ESOP-W1 ESOP-W2 และ ESOP-W3

	จำนวนหุ้นที่ลดลง
TASCO-W3 (หมดอายุ)	152,537,720
ESOP-W1	616,000
ESOP-W2	629,000
ESOP-W3	715,000
รวม	154,497,720

และแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการลงทุนจดทะเบียน

จากเดิม

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,721,233,290	บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,721,233,290	หุ้น (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

រឿង

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,566,735,570	บาท (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,566,735,570	หุ้น (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 12,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 1,566,735,570 บาท เป็นจำนวนทุนจดทะเบียนใหม่ 1,578,735,570 บาท โดยการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท สำหรับโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว วงที่ 5 (ESOP-W5) และแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน

จากเดิม

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,566,735,570	บาท (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,566,735,570	หุ้น (หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

เป็น

“ข้อ 4.	ทุนจดทะเบียน	จำนวน	1,578,735,570	บาท (หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
	หุ้นสามัญ	จำนวน	1,578,735,570	หุ้น (หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ		1	บาท (หนึ่งบาท) ”

- อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญในแผนค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว วงที่ 5 (ESOP-W5)
- อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับบริษัทฯ ข้อ 9 (2) เรื่อง การถือหุ้นสามัญโดยคนต่างด้าว

จากเดิม

“ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้นๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 และครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

เป็น

“ข้อ 9 (2) “คนต่างด้าวอาจได้มาซึ่งหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าอัตราจำกัดที่กำหนดใน (1) ของข้อบังคับข้อนี้ได้อีกไม่เกินร้อยละ 5.5 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทในขณะนั้น ๆ โดยการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิซึ่งออกและเสนอขายโดยบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและพนักงาน ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2554 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2555 ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2556 ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 และครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2558 รวมถึงการได้รับหุ้นปันผลหรือหุ้นสามัญใหม่ที่ได้ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญซึ่งได้หุ้นมาจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญใหม่ตามใบสำคัญแสดงสิทธิตาม (2) ของข้อบังคับข้อนี้”

13 พฤษภาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทมีมติดังนี้

- อนุมัติพันธกิจ/วิสัยทัศน์ ปี 2563 และกลยุทธ์หลักขององค์กร
- อนุมัติแต่งตั้งกรรมการ (นายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์) ปฏิบัติหน้าที่แทนเลขานุการบริษัท

มติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 มีมติดังนี้

- แต่งตั้งนายชายน้อย เพื่อนโกศล เป็นกรรมการบริษัทแทนนายอุกส์ เอ็มมานูเอล มารี เดอซองส์ เดอแซงต์-เลเซอร์ กรรมการบริษัทฯ ซึ่งลาออก โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2558 เป็นต้นไป
- อนุมัติแต่งตั้ง นายชนพล เหล่าศิริพงศ์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท
- อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.20 บาท จำนวน 1,542,931,070 หุ้น คิดเป็นเงินจำนวน 462,879,321 บาท ในวันที่ 10 กันยายน 2558

มติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2558 มีมติดังนี้

- มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลโดยจ่ายจากกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.20 บาท จำนวน 1,543,850,070 หุ้น คิดเป็นเงินจำนวน 308,770,014 ในวันที่ 9 ธันวาคม 2558
- อนุมัติการต่ออายุประกันความผิดทางธุรกิจสำหรับกรรมการและเจ้าหน้าที่บริหาร (D&O)
- เสนอการเข้าซื้อหุ้นในธุรกิจยางมะตอยและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง จากบริษัท Colas S.A. ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญ ครั้งที่ 1/2559 และเสนอแต่งตั้ง บริษัทหลักทรัพย์ แอปเพิล เวลธ์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ
- บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท Fitch Ratings ให้เข้าทำการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระยะยาวที่ A- (tha) จากเดิม BBB+(tha) และอันดับความน่าเชื่อถือทางการเงินในระยะสั้นที่ F2(thai)

มติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อ วันที่ 5 มกราคม 2559 มีมติดังนี้

- การเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 1,578,735,570 บาท เป็น 1,579,343,570 บาท มูลค่าที่ตราไว้ 1 บาท สำหรับรองรับการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิของพนักงานตามโครงการค่าตอบแทนพนักงานระยะยาว ESOP-W1 และ ESOP-W2 เนื่องจากการลดหุ้นสามัญจากการรองรับการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิของพนักงาน ESOP-W1 และ ESOP-W2 เกินไป 101,000 หุ้น ลดเกินไป 507,000 หุ้น ตามลำดับ จึงต้องเพิ่มหุ้นสามัญเพื่อรองรับการใช้สิทธิจำนวน 608,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 1 บาท และแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียน

“ข้อ 4.ทุนจดทะเบียน จำนวน	1,579,343,570 บาท	(หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาท)
แบ่งออกเป็น	1,579,343,570 หุ้น	(หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
มูลค่าหุ้นละ	1 บาท	(หนึ่งบาท)
โดยแยกออกเป็น		
หุ้นสามัญ จำนวน	1,579,343,570 หุ้น	(หนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบหุ้น)
หุ้นบุริมสิทธิ	- หุ้น	(-)

- อนุมัติการให้บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัทต่าง ๆ รวม 5 บริษัท (“บริษัทเป้าหมาย”) จากโคลาส เอส.เอ. ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ โดยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่วันที่ 1 ธันวาคม 2558 ซึ่งเป็นวันที่ปิดสมุดทะเบียนล่าสุด

ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติพันธกิจและวิสัยทัศน์สำหรับปี 2563 โดยพันธกิจใหม่คือ “เราคือผู้นำในธุรกิจยางมะตอยแบบครบวงจรและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล” และวิสัยทัศน์ใหม่คือ “มุ่งมั่นสู่การจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้ได้ 6 ล้านตัน ใน 5 ทวีปหลัก ภายในปี 2563 และให้ความสำคัญต่อการรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน” ทั้งนี้ หนึ่งในกลยุทธ์หลักเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์สำหรับปี 2563 คือ การขยายธุรกิจยางมะตอยปัจจุบันไปยังประเทศที่มีศักยภาพในการเติบโตและที่บริษัทฯ ได้มีการทำธุรกิจยางมะตอยอยู่แล้วตามที่กล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการเข้าซื้อธุรกิจยางมะตอยและธุรกิจที่เกี่ยวข้องจำนวน 8 บริษัท ในประเทศไทย เวียดนาม อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ จาก Colas S.A. เป็นจำนวนเงิน 61.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ 8 บริษัทดังกล่าวเกี่ยวข้องกับธุรกิจการขยายยางมะตอย (ทั้งขายปลีกและขายส่ง) รวมถึงเรือขนส่งยางมะตอย การเข้าซื้อธุรกิจดังกล่าวทำให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มยอดขายยางมะตอยอีกราว 300,000 ตันในประเทศเวียดนามและอินโดนีเซียในทันที ซึ่งทั้งสองประเทศนี้เป็นประเทศที่มีการเติบโตอย่างมาก

- อนุมัติการให้บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัทต่าง ๆ รวม 5 บริษัท (“บริษัทเป้าหมาย”) จากโคลาส เอส.เอ. ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ โดยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2558 ซึ่งเป็นวันที่ปิดสมุดทะเบียนล่าสุด โดยมีรายละเอียดดังข้างล่าง
- รายละเอียดของการเข้าซื้อธุรกิจยางมะตอยและธุรกิจที่เกี่ยวข้องมีดังนี้

ผู้ซื้อ	บริษัทเป้าหมาย	สัดส่วนการเข้าซื้อ	มูลค่าหุ้นสามัญ (ล้านบาทสหรัฐ)	มูลค่าเงินให้กู้ยืม (ล้านบาทสหรัฐ)
ธุรกิจยางมะตอย				
บริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย	บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์จำกัด (“Raycol”)	38	7.00	
	PT Asphalt Bangun Sarana (“ABS”) ^{1/}	100	9.50	
	Highway Resources Pte Ltd. (“HR”) ^{2/}	100	20.0	
ธุรกิจเรือ				
บริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย	AD Shipping Pte Ltd. (“ADS”)	100	12.0	4.5
	Reta Link Pte Ltd. (“RTL”)	100	0.8	8.0
		รวม	49.3	12.5

1/ ถือหุ้นร้อยละ 100 ใน PT Saranaraya Reka Cipta (“SRC”) และร้อยละ 49 ใน PT Sarana Distribusi Aspal Nusantara (“SDAN”)

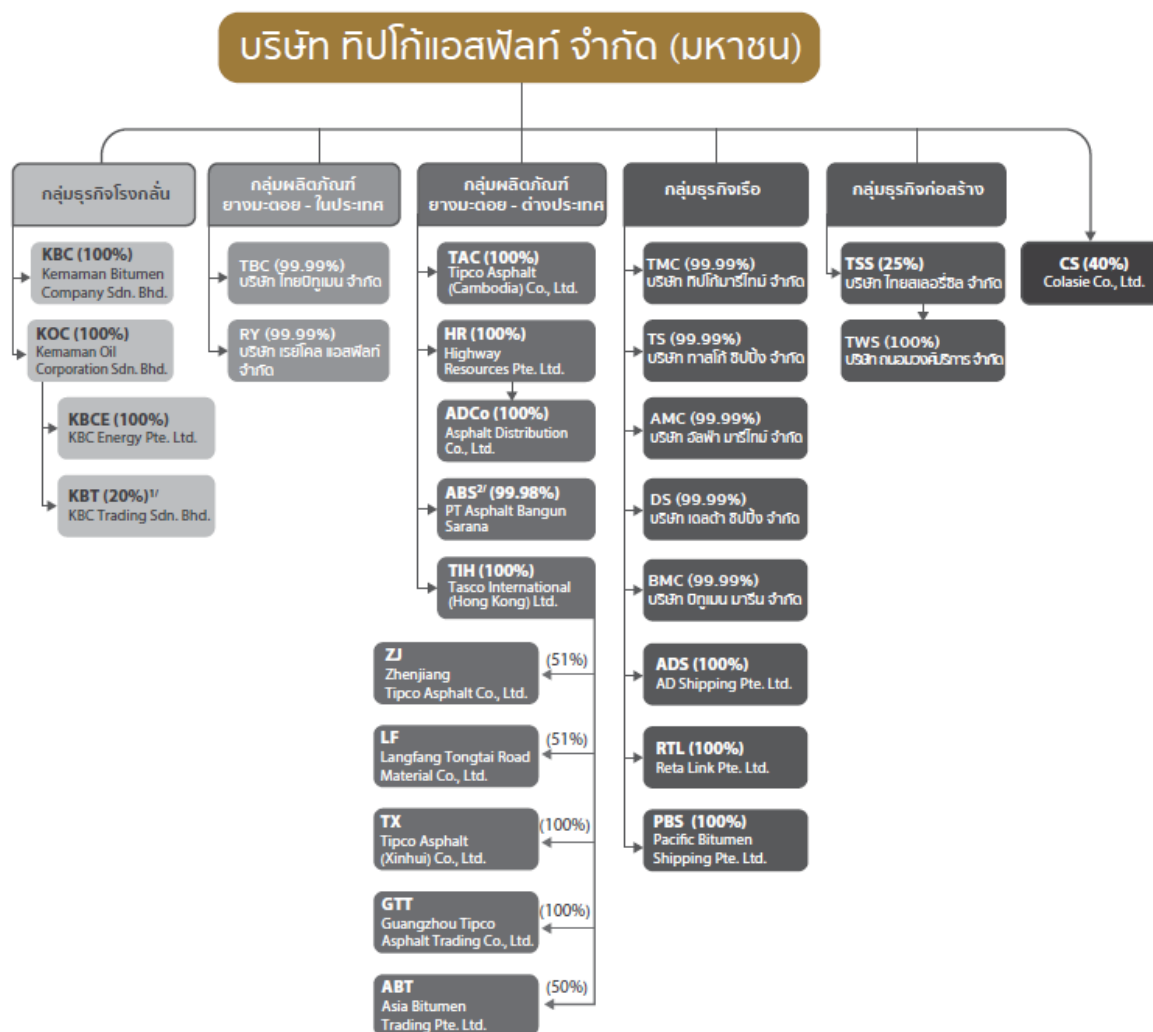
2/ ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัทขายยางมะตอยในเวียดนาม Asphalt Distribution (“ADCo”)

- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ได้อนุมัติการเข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 38 ในบริษัท Raycol Asphalt Co., Ltd. (RY) ร้อยละ 99.98 ในบริษัท PT Asphalt Bangun Sarana (ABS) และร้อยละ 100 ในบริษัท Highway Resources Pte Ltd. (HR) บริษัท AD Shipping Pte Ltd. (ADS) และบริษัท Reta Link Pte Ltd. (RTL)
- มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 อนุมัติแต่งตั้ง นายชายน้อย เฟื่อนโกสม กรรมการอิสระเข้าดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท และนายโก บัน เสง กรรมการอิสระเข้าดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการบริษัท แทนประธานกรรมการบริษัทและรองประธานกรรมการบริษัทที่ครบวาระ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559
- มติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2559 ในวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2559 อนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปีให้แก่ผู้ถือหุ้นสำหรับผลการดำเนินงานปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.40 บาท รวมเป็นเงิน 617.58 ล้านบาท สำหรับรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิรับเงินปันผลในวันที่ 3 มีนาคม 2559

และให้รวบรวมรายชื่อตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 4 มีนาคม 2559 จ่ายเงินปันผลในวันที่ 29 เมษายน 2559

- นายนิพนธ์ สุทธิชัย กรรมการอิสระ ลาออกจากการเป็นประธานกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคุณพิรศิลป์ สุขผลศิริ กรรมการอิสระ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบแทน
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2559 มติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2559 ให้แก่ผู้ถือหุ้นที่ได้กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิรับเงินปันผลในวันที่ 23 สิงหาคม 2559 และให้รวบรวมรายชื่อตาม ม. 225 ของ พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 24 สิงหาคม 2559 ในอัตราหุ้นละ 0.30 บาท จำนวน 1,552,561,070 หุ้น คิดเป็นเงินจำนวน 465,768,321 บาท จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 2 กันยายน 2559
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559 ได้มีมติอนุมัติให้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ไทยสเลอรี ซิด จำกัด จำนวน 1,243,334 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ในราคาหุ้นละ 181.00 บาท (มูลค่ารวม 225,043,454 บาท) คิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 25 ของบริษัท ไทยสเลอรีซิด จำกัด

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



1/ บริษัท KBC Trading Sdn. Bhd. (KBT) โฉนดถือหุ้นสามัญร้อยละ 20 โดยบริษัท KBC Energy Pte. Ltd. (KBCE) และร้อยละ 10 โดยบริษัท ทิปปิโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

2/ บริษัท PT Asphalt Bangun Sarana (ABS) ถือหุ้นสามัญร้อยละ 100 ในบริษัท PT Saranaraya Roka Cipta (SRC) และร้อยละ 49 ในบริษัท PT Sarana Distribusi Aspal Nusantara (SDAN)

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ มี 2 กลุ่ม กลุ่มแรก คือ บริษัท ทิปปิแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) และครอบครัวทรัพย์สาคร ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้งบริษัทฯ และกลุ่มที่สองคือ บริษัท โคลาส ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำของโลกในด้านการก่อสร้าง และซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานของระบบคมนาคม จากฝรั่งเศส บริษัท โคลาส ได้กลายมาเป็นผู้ถือหุ้นในปี 2543 โดยถือหุ้นจำนวนร้อยละ 22.7 ปัจจุบันได้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 31.599 จากการที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท โคลาส ในการให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิค บริษัทฯ ได้รับความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคของผลิตภัณฑ์ ยางมะตอยอย่างไม่มีขีดจำกัด ซึ่งรวมถึงการเข้าถึงข้อมูลของศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ประเทศฝรั่งเศส และสูตรการผลิตของผลิตภัณฑ์พิเศษและเทคนิคการใช้งานต่าง ๆ

1. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

ในปี 2559 รายได้ที่ตกลงนั้นสอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบที่ตกลง โดยร้อยละ 97.83 ของรายได้ทั้งหมดเป็นรายได้จากผลิตภัณฑ์ยางมะตอย และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเลียม สัดส่วนของปริมาณยางมะตอยในประเทศและต่างประเทศคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26.21 และร้อยละ 73.79 ของยอดขายรวมทั้งหมดตามลำดับ

เมื่อมองภาพรวมงบการเงินรวมของบริษัทฯ เปรียบเทียบระหว่างปี 2557, 2558 และ 2559 รายได้ของแต่ละบริษัทฯ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

สายผลิตภัณฑ์ / กลุ่มธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ร้อยละ	2557		2558		2559	
		ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเลียม							
บริษัท ทิปปิแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	-	37,415.54	80.99	29,395.99	78.41	15,876.91	65.34
บริษัท ไทยปิโนเมน จำกัด	99.99	1,412.84	3.06	2,006.49	5.35	1,576.98	6.49
บริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด	100.00	994.62	2.15	970.83	2.59	745.38	3.07
Tipco Asphalt (Cambodia) Co., Ltd.	100.00	701.23	1.52	745.24	1.99	420.56	1.73
Kemaman Oil Corp. Sdn. Bhd.	100.00	3,163.58	6.85	2,267.75	6.05	907.14	3.73
Tasco International (Hong Kong) Ltd.	100.00	2,002.09	4.33	1,684.68	4.49	1,566.25	6.45
Highway Resources Pte Ltd.	100.00	-	-	-	-	1,786.82	7.36

สายผลิตภัณฑ์ / กลุ่มธุรกิจ	สัดส่วน การถือหุ้นของ บริษัทฯ ร้อยละ	2557		2558		2559	
		ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
PT Asphalt Bangun Sarana	100.00	-	-	-	-	891.88	3.67
รวม		45,689.90	98.90	37,070.98	98.88	23,771.92	97.83
2. กลุ่มธุรกิจเรือ							
บริษัท ทิปปิกแมรีไทม์ จำกัด	99.99	27.31	0.06	45.00	0.12	68.26	0.28
บริษัท เกลด้าชิปปิง จำกัด	99.99	131.09	0.28	433.78	1.16	710.76	2.93
บริษัท อัลฟามารี ไทม์ จำกัด	99.99	138.58	0.30	259.87	0.69	249.90	1.03
บริษัท บิทูเมนมารีไทม์ จำกัด	99.99	246.34	0.53	209.17	0.56	324.52	1.34
บริษัท ทาสโก้ ชิปปิง จำกัด	99.99	357.57	0.77	340.94	0.91	341.95	1.41
AD Shipping Pte. Ltd.	100.00	-	-	-	-	124.34	0.51
Reta Link Pte. Ltd.	100.00	-	-	-	-	78.03	0.32
หัก รายการระหว่างกัน		(863.49)	(1.87)	(1,222.97)	(3.26)	(1,631.91)	(6.72)
รวม		37.4	0.08	65.79	0.18	265.85	1.09
รายได้จากการขายและบริการ		45,727.30	98.98	37,136.77	99.06	24,037.77	98.93
รายได้อื่นๆ		472.91	1.02	355.53	0.94	256.98	1.06
รวมรายได้ทั้งหมด		46,200.21	100.00	37,492.30	100.00	24,294.75	100.00

หมายเหตุ: ไม่รวมส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลิตภัณฑ์ของกลุ่มบริษัท

ผลิตภัณฑ์ที่กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตได้แก่:

- ยางมะตอยเอซีหรือแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) โดยกลุ่มบริษัทฯ กลั่นยางมะตอยเอซีจากน้ำมันดิบชนิดหนักและจัดซื้อเพิ่มเติมจากโรงกลั่นยางมะตอยทั้งในและต่างประเทศ
- ยางมะตอยน้ำหรือแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion) เป็นการนำยางมะตอยเอซี น้ำ และสารเคมีมาผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ในปี 2558 บริษัทฯ ได้พัฒนายางมะตอยน้ำตัวใหม่ ชื่อ อิมัลซิไฟด์แอสฟัลต์ไพรม์ (Emulsified Asphalt Prime) หรือ EAP โดย EAP นั้นถูกพัฒนาขึ้นเพื่อแทนยางมะตอยน้ำมันหรือคัตแบกแอสฟัลต์ (Cutback Asphalt) ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างถนน ด้วยการนำน้ำมันก๊าด (Kerosene) ออกจากไพรม์โคท (prime coat) กลุ่มบริษัทฯ ได้ทำให้ผลิตภัณฑ์มีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้นด้วยการลดมลพิษจากการระเหยของน้ำมันก๊าดสู่บรรยากาศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตรายแรกในประเทศไทยที่กรมทางหลวงให้การรับรองผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

- **ยางมะตอยน้ำมันหรือคัตแบคแอสฟัลต์ (Cutback Asphalt)** เป็นการนำยางมะตอยมาผสมกับสารละลายปิโตรเคมี (Petroleum Solvents) ให้เป็นเนื้อเดียวกันซึ่งจะเหมาะกับงานไพรม์โคท (Prime Coat) ปัจจุบันยางมะตอยชนิดนี้ไม่เป็นที่นิยมใช้เพราะต้นทุนสูงและไม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- **ยางมะตอยชนิดโพลิเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ (Polymer Modified Asphalt Cement)** เป็นยางมะตอยเกรดพิเศษ ซึ่งได้จากการผสมของสารประเภท Polymer กับยางมะตอยเอซีให้เป็นเนื้อเดียวกัน ซึ่งจะทำให้มีคุณสมบัติที่ยืดหยุ่นมากกว่ายางมะตอยทั่วไป ด้วยคุณสมบัติที่ยืดหยุ่นดังกล่าวทำให้เมื่อนำมาใช้ทำผิวถนน ทำผิวทางวิ่งขึ้นลงสนามบินแล้ว ทำให้อถนนมีความแข็งแรง ทนทานและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ยางมะตอยทั่วไป นอกจากนี้ ในปี 2557 บริษัทฯ ได้พัฒนาการนำเอาน้ำยางพาราธรรมชาติเข้มข้นมาผสมเข้าไปในยางมะตอยเอซีหรือแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือที่กรมทางหลวงเรียกชื่ออย่างเป็นทางการว่า ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราธรรมชาติ ((Natural Rubber Modified Asphalt Cement หรือ พาราเอซี (Para AC) ซึ่งมีคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ดีกว่าคุณสมบัติของยางมะตอยเอซีธรรมดา เช่น จุดอ่อนตัว (Softening Point) สูงขึ้น, การยืดหยุ่นตัว (Elastic Recovery) มากขึ้น ความสามารถในการยึดเกาะตัว (Cohesion) และความแข็งแรง (Toughness and Tenacity) สูงขึ้น เป็นต้น พาราเอซี (Para AC) นำไปใช้ทำผิวทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เหมาะสำหรับการก่อสร้าง ซ่อมแซมและบูรณะผิวทางที่มีปริมาณการจราจรสูง สามารถรองรับการใช้งานได้ดีกว่า ผิวจราจรมีความแข็งแรงและมีอายุ-การใช้งานที่นานกว่าแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้ยางมะตอยเอซีทั่วไป
- **มอดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน (Modified Asphalt Emulsion) หรือพาราแอสฟัลต์อิมัลชัน (Natural Rubber Modified Asphalt Emulsion)** เป็นเทคโนโลยีการผลิตยางมะตอยน้ำที่ใช้ยางพาราเข้มข้นผสมนำไปใช้ในงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal) เหมาะสำหรับฉาบทับรอยแตกและปรับสภาพบนผิวจราจรที่ลื่นและไม่ปลอดภัยในการขับขี่ การฉาบผิวด้วยวิธีพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal) จะช่วยทำให้ผิวจราจรหยาบมากขึ้น มีความสามารถในการต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ที่สูงขึ้น ช่วยเพิ่มความฝืดและเพิ่มความสามารถในการขับขี่ที่ปลอดภัยมากขึ้น รวมถึงยังสามารถเปิดการจราจรได้อย่างรวดเร็วภายในเวลาเพียง 1 ชั่วโมง ในขณะที่การฉาบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal) เดิมที่ใช้ยางมะตอยน้ำทั่วไป ใช้เวลานานกว่า 4 ชั่วโมง
- **ยางมะตอยชนิดผสมสำเร็จ (Premix)** เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปผสมเสร็จบรรจุถุงขายและสามารถนำไปใช้งานได้ทันที ผลิตภัณฑ์นี้เป็นส่วนผสมระหว่างหินที่ผ่านการคัดขนาดกับแอสฟัลต์อิมัลชัน และสารตัวเติมที่มีคุณสมบัติพิเศษช่วยในการยึดเกาะ จึงทำให้เหมาะสำหรับนำไปใช้งานในการซ่อมแซมหลุมและถนนเล็ก ๆ

- **Tipco Joint Sealer และ Tipco Joint Primer** เป็นยางมะตอย ผสมมวลสารที่มีคุณสมบัติคงทนต่อสภาวะอากาศร้อนจัดและเย็นจัดมีความยืดหยุ่นตัวสูงสามารถเกาะติดรอยต่อคอนกรีตได้อย่างเหนียวแน่น ใช้หยอดรอยต่อระหว่างช่วงถนนคอนกรีต เพื่อทำหน้าที่ประสาน (seal) รอยต่อคอนกรีต

ผลิตภัณฑ์ที่กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้จัดจำหน่าย

- ยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่สั่งซื้อจากทั้งในและต่างประเทศ
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเตาที่สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมัน

วัตถุดิบและการจัดหาวัตถุดิบ

ยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งได้จากกระบวนการกลั่นน้ำมันดิบและบริษัทฯ โดยยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตยางมะตอยน้ำ ยางมะตอยคัตแบค โพลีเมอร์ โมดิฟายด์แอสฟัลต์และยางพาราแอสฟัลต์อิมัลชัน ปัจจุบันกลุ่มบริษัทฯ ผลิตยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์จากโรงกลั่นในประเทศมาเลเซีย และสั่งซื้อจากโรงกลั่นอื่น ๆ ทั้งจากภายในประเทศและภายนอกประเทศ ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในด้านการพึ่งพิงแหล่งยางมะตอยจากแหล่งใดแหล่งหนึ่งเพียงแหล่งเดียว ตลอดจนเพื่อการควบคุมต้นทุนวัตถุดิบในการผลิตของบริษัทฯ

วัตถุดิบการผลิตอื่น

สารเคมีที่กลุ่มบริษัทฯ ใช้ในการผลิตยางมะตอยน้ำและโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์นำเข้าจากประเทศต่าง ๆ ประมาณร้อยละ 10 ของวัตถุดิบทั้งหมดที่ใช้ ส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 90 จะสั่งซื้อจากผู้ผลิตภายในประเทศที่เชื่อถือได้ทั้งในด้านคุณภาพสินค้า และความสามารถในการจัดส่งอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้กลุ่มยังบริษัทฯ ได้จัดซื้อน้ำมันพาราภายในประเทศเพื่อมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตยางพาราแอสฟัลต์อิมัลชัน

สารเคมีดังกล่าวแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่

Solvent เป็นสารเคมีที่ราคาจะผันแปรไปตามระดับราคาน้ำมันสามารถสั่งซื้อจากผู้ผลิตภายในประเทศและไม่มีปัญหาเรื่องการขาดแคลน

Emulsifiers เป็นสารเคมีที่มีหลายประเภท สามารถสั่งซื้อทั้งจากผู้ผลิตต่างประเทศโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย หรือสั่งซื้อภายในประเทศในระดับราคาที่ค่อนข้างคงที่

การดำเนินงาน

โรงกลั่นยางมะตอยและการดำเนินการในมาเลเซีย

ในปี 2558 โรงกลั่นยางมะตอยซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศมาเลเซีย Kemaman Bitumen Company Sdn. Bhd. (“KBC”) สามารถกลั่นน้ำมันดิบปริมาณ 9.7 ล้านบาร์เรล โดยเป็นการผลิตยางมะตอยคุณภาพสูงได้ 1.24 ล้านตัน และผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ยางมะตอย 289,000 ตัน โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ซึ่งสอดคล้องกับสภาพการณ์ของตลาด เหนือสิ่งอื่นใด KBC ยังคงมุ่งมั่นในเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ เป็นที่น่าภูมิใจว่าโรงกลั่นของเรามีค่าความน่าเชื่อถือ (Plant reliability) อยู่ที่ร้อยละ 99.7 และยังสามารถบรรลุเป้าหมายในการทำงานอย่างต่อเนื่อง เป็นระยะเวลาถึง 4 ล้านชั่วโมงทำงาน โดยไม่มีการหยุดชะงักอันเป็นเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ และเราจะยังคงรักษาและพัฒนาการทำงานเช่นนี้ต่อไป

ในปีที่ผ่านมา ได้มีการลงทุนหลายโครงการเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของโรงกลั่นรวมถึงคุณภาพและความปลอดภัยของภาคการผลิตตั้งแต่เก็บน้ำมันดิบ และถังจัดเก็บยางมะตอยใหม่ อย่างละ 2 ถัง รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งเสร็จสิ้นในสิ้นปี 2558 นั้นได้มีการเริ่มการก่อสร้างในต้นปี 2559 การเพิ่มปริมาณความจุจะช่วยเพิ่มความคล่องตัวให้กับโรงกลั่นในการผลิต และเพิ่มความสามารถในการบริหารจัดการสินค้าในช่วงที่ตลาดมีความผันผวนได้ดียิ่งขึ้น โครงการติดตั้งระบบทั้งหมดที่เกี่ยวกับการติดตั้งถังเก็บใหม่ ซึ่งประกอบไปด้วย ระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งมีการควบคุมแบบระบบปิดก็ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วสำหรับโครงการที่อยู่ในระหว่างดำเนินการประกอบด้วย การสร้างจุดขนถ่ายยางมะตอยจุดที่สองและ marine loading arm

ในปี 2559 ความต้องการยางมะตอยในตลาดมาเลเซียนั้นอยู่ในระดับที่ต่ำ สาเหตุมาจากโครงการก่อสร้างถนนที่ยังถูกจำกัด ธุรกิจการก่อสร้างถนนยังคงต้องพึ่งพิงโครงการใหม่และยังคงเป็นไปตามวัฏจักร อย่างไรก็ตาม จากแนวโน้มการฟื้นตัวของความต้องการยางมะตอยในช่วงสิ้นปี 2559 กอปรแนวโน้มกับการเติบโตที่ชัดเจนของตลาดยางมะตอย บริษัท KBCT มีความมั่นใจในการรองรับการเติบโตนี้ทั้งในระยะกลางและระยะยาว

ตลาดภายในประเทศ

ปริมาณความต้องการยางมะตอยของตลาดภายในประเทศในปี 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,275,000 ตัน โดยแบ่งเป็นแอสฟัลต์ซีเมนต์จำนวน 983,000 ตัน เป็นยางมะตอยหนักและยางมะตอยชนิดอื่น ๆ อาทิเช่น คัดแบคแอสฟัลต์ โพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์และยางพาราแอสฟัลต์อิมัลชัน จำนวน 292,000 ตัน โดยความต้องการยางมะตอยนั้นเติบโตร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับปี 2558 เนื่องจากงบประมาณที่สูงขึ้นจากการ

ลงทุนสาธารณูปโภคพื้นฐาน การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลที่ออกมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งนโยบายการสร้างถนนที่ใช้ยางพาราธรรมชาติผสมยางมะตอย

ในฐานะผู้นำด้านการผลิตยางมะตอย บริษัทฯ ประสบความสำเร็จเป็นอย่างสูงในการสร้างความเชื่อมั่น ให้กับลูกค้า จากคุณภาพสินค้าที่ยอดเยี่ยม การนำเสนอเทคโนโลยีและสินค้าใหม่สู่ตลาด บริการที่เหนือชั้น รวมถึงการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา ทำให้บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากหน่วยงานราชการ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นต้น เป็นผู้จัดการจำหน่ายยางมะตอยชนิดต่าง ๆ รวมไปถึงยางพาราแอสฟัลต์อิมัลชันมาใช้ในการก่อสร้าง ซ่อมแซมและบูรณะถนน

โครงการสำคัญๆ ที่กลุ่มบริษัทฯ ได้นำเทคนิคต่างๆ ไปใช้สำหรับงานก่อสร้างและบูรณะทาง ในปี 2559 มีดังต่อไปนี้

การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL

- ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน - ปากเกร็ด)
- ทางยกระดับดอนเมือง
- ถนนวงแหวนรอบนอก (กาญจนภิเษก)

เทคนิค COLORED PARA SLURRY SEAL

- เส้นทางจักรยานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ถนนอุตรกิจ (สี่แยกตลาดเก่า - ประดิมากรรมปุดำ) จังหวัดกระบี่
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และถนนภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี จังหวัดจันทบุรี

เทคนิคยางมะตอยเกรดพิเศษ (PREMIUM GRADE ASPHALT)

- โครงการซ่อมและบูรณะผิวทางขับ ทางวิ่ง และหลุมจอดสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ
- โครงการบูรณะทางหลวงสายหลักด้วยยางมะตอยแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) เกรด 40-50 ของกรมทางหลวงอาทิตเช่น ทางหลวงหมายเลข 344 บ้านบึง - แกลง
- โครงการฟื้นฟูสภาพทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยใช้โพลิเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Cement) หรือ PMA ของกรมทางหลวง อาทิตเช่น ถนนกาญจนาภิเษก ทางหลวงหมายเลข 21 ม่วงค่อม – ชัยบาดาล
- โครงการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท ด้วยยางพาราแอสฟัลต์อิมัลชัน (Natural Rubber Modified Asphalt Cement) หรือ Para AC ของกรมทางหลวงชนบท อาทิตเช่น ทางหลวงชนบท พง. 1004 บ้านคลองเคียน จังหวัดพังงา ทางหลวงชนบท นก 4020 บ้านโนนงาม จังหวัดหนองบัวลำภู

- โครงการเสริมผิวทางแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีตบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 กรุงเทพฯ – ชลบุรี กลุ่มบริษัทฯ มีโรงงานผลิตและคลังเก็บยางมะตอยที่ตั้งอยู่ในจุดศูนย์กลางของแต่ละภูมิภาค เช่น ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร

นครราชสีมา ระยอง พิชญ์โลกและสุราษฎร์ธานี เพื่อความพร้อมในการให้บริการอย่างทั่วถึงและรองรับความต้องการของลูกค้าในทุกภูมิภาค การมีโรงงานที่กระจายไปทั่วภูมิภาคเช่นนี้ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถส่งสินค้าให้กับลูกค้าในประเทศและประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ด้วยรถขนส่งยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ มากกว่า 300 คันอีกด้วย การจัดการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ มีส่วนสำคัญที่ทำให้กลุ่มบริษัทฯ คงความเป็นผู้นำไว้ได้ในตลาดในประเทศ

ทีมขายและการตลาดในประเทศของทีพีไอแก๊สพีลท์รับผิดชอบดูแลลูกค้ามากกว่า 550 ราย ครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วประเทศ ด้วยประสบการณ์มากกว่า 37 ปี ด้วยทีมงานขายที่มีความชำนาญและสามารถให้คำแนะนำสินค้าแก่ลูกค้าได้เป็นอย่างดี รวมถึงทีมเทคนิคบริการที่มีความชำนาญทางด้านงานทางคอยช่วยเหลือแก้ไขปัญหาให้ลูกค้า ณ จุดที่ลูกค้าทำงาน และประสานงานตรวจเช็คเครื่องจักร เพื่อให้การทำงานของลูกค้านั้นไปอย่างมีประสิทธิภาพและนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ดี

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้นำวิธีการบริหารลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Relationship Management) มาใช้ศึกษาเพื่อให้ทราบถึงความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มได้อย่างถูกต้อง รวมถึงนำมาวางแผนการขายและโปรแกรมการให้บริการที่ตรงต่อความต้องการของลูกค้า แต่ละกลุ่มอย่างแท้จริงในการที่จะเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามที่ต้องการร่วมกันในปี 2556 กลุ่มบริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบ GPS และกล้องวงจรปิดกับรถขนส่งทุกคันของบริษัทฯ โดยมีการควบคุมการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดส่งสินค้าเป็นไปด้วยความปลอดภัยและลูกค้าจะได้รับสินค้าถูกต้อง ครบจำนวน ตรงตามเวลาที่ต้องการ

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีเสริมจำนวนรถบรรทุกทุกยางมะตอยใหม่โดยทยอยปรับเปลี่ยนรถบรรทุกทุกยางมะตอยมาตั้งแต่ปี 2558 จนครบจำนวน 100 คันในปี 2559 ให้มีความทันสมัยและสมรรถนะสูงในการขนส่ง เพื่อการให้บริการที่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อพัฒนาการให้บริการไปสู่ความพึงพอใจระดับสูงสุดสำหรับลูกค้าต่อไป

ตลาดต่างประเทศ

ปี 2559 เป็นปีที่ไม่สดใสสำหรับตลาดต่างประเทศเมื่อเทียบกับปี 2558 ที่โดดเด่นเป็นประวัติการณ์ สาเหตุหลักมาจากการต้องการยางมะตอยที่น้อยลงในตลาดส่งออกหลัก ๆ ซึ่งส่งผลให้ราคายางมะตอยนั้นต่ำลงตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังได้รับประโยชน์จากตลาดใหม่ เช่น อินเดีย บังกลาเทศ โดยขยายในตลาดต่างประเทศสำหรับผลิตภัณฑ์ยางมะตอยอยู่ที่ 1.5 ล้านตัน ในปี 2559

การลงทุนของรัฐบาลจีนสำหรับโครงสร้างพื้นฐานและถนนนั้นไม่เป็นไปตามที่วางไว้ กอปรกับการส่งออกยางมะตอยไปยังจีนนั้นต้องเผชิญการแข่งขันกับยางมะตอยจากประเทศเกาหลีใต้และโรงกลั่นในประเทศจีนเองที่มีการผลิตอย่างเต็มกำลัง ทำให้ความต้องการยางมะตอยอยู่ในระดับที่ต่ำ ขณะเดียวกันปริมาณยางมะตอยในคลังก็อยู่ในระดับที่สูง ทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคาอย่างรุนแรง อย่างไรก็ตามท่ามกลางสถานะที่ไม่เป็นใจ ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทย่อย ในประเทศจีนยังเติบโตเมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานในปี 2558 รายได้และกำไรจากการขายยางมะตอยชนิดพิเศษสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการพัฒนาธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

รัฐบาลอินโดนีเซียได้มีการตัดทอนงบประมาณเกี่ยวกับถนนส่งผลให้ยอดขายของกลุ่มบริษัทฯ ในประเทศอินโดนีเซียลดลงนอกไปจากนั้นการเลือกตั้งในประเทศเวียดนามก็ส่งผลให้ความล่าช้าของการเบิกจ่ายงบประมาณ ส่งผลให้ยอดขายของกลุ่มบริษัทฯ ในประเทศเวียดนามนั้นลดลงอย่างมาก อย่างไรก็ตามยอดขายที่ลดลงในสองประเทศนั้นสอดคล้องกับสภาพตลาด ทั้งสองประเทศนี้ยังถือว่าเป็นประเทศส่งออกที่สำคัญเนื่องจากมีความต้องการยางมะตอยในระดับที่สูง อีกทั้งรัฐบาลยังสนับสนุนการใช้ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยชนิดพิเศษ กลุ่มบริษัทฯ สามารถใช้ประสบการณ์และความชำนาญด้านผลิตภัณฑ์ยางมะตอยชนิดพิเศษและการจัดการระบบจัดส่ง ถ่ายทอดให้บริษัทย่อยในสองประเทศนี้

ตลาดออสเตรเลียยังเป็นตลาดส่งออกหลักของกลุ่มบริษัทฯ โดยในปี 2559 มียอดขายที่ใกล้เคียงกับปี 2558 การขายไปยังประเทศออสเตรเลียนั้นจะถูกขายผ่านบริษัทย่อยในออสเตรเลียของบริษัทโคลาส กลุ่มบริษัทฯ ได้เริ่มขายยางมะตอยไปยังผู้นำเข้ารายใหม่ในปี 2559 ท่ามกลางการแข่งขันที่รุนแรงจากผู้ค้าหลัก (trader) ในปี 2559 กลุ่ม บริษัทฯ ได้มีการส่งออกยางมะตอยไปยังทวีปเอเชียใต้ ซึ่งส่วนใหญ่ไปที่ประเทศอินเดียและบางส่วนของบังกลาเทศ ความต้องการยางมะตอยทั้งประเทศอินเดียนั้นประมาณ 4.5-5 ล้านตัน โดยต้องมีการนำเข้าราว 1 ล้านตัน จากการเป็นผู้ผลิตยางมะตอย Naphthenic ในภูมิภาคแต่เพียงผู้เดียวที่ได้มาตรฐาน VG-30 และ VG-40 ซึ่งเป็นมาตรฐานในประเทศอินเดีย ทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีความได้เปรียบในตลาดอินเดีย

ความต้องการยางมะตอยในประเทศกัมพูชามีการหดตัวลงเป็นครั้งแรกในปี 2559 โดยเฉพาะครึ่งปีหลังของปี 2559 ที่มีฝนตกอย่างยาวนาน อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทฯ (TAC) ยังสามารถมีส่วนส่วนทางการค้าที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยท่ามกลางสถานะที่ยากลำบากเป็นผลมาจากระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและการเปิดใช้งานอย่างเต็มรูปแบบของท่า Khepos บริษัท Asia Bitumen trading Pte. Ltd. (ABT) บริษัทกิจการค้าร่วมระหว่างกลุ่มบริษัทฯ และบริษัท SK Energy ของประเทศเกาหลีใต้ มีผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย โดยมียอดขายมีการเติบโตเป็นอย่างมาก จากการที่เป็นบริษัทค้าร่วม ABT สามารถเข้าถึงอุปทานยางมะตอยได้ทั้งจากโรงกลั่นของกลุ่มบริษัทฯ และจากประเทศเกาหลีใต้

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น กลุ่มบริษัทฯ ยังมีการส่งออกยางมะตอยไปยังอีกหลายประเทศไม่ว่าจะเป็น สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ นิวซีแลนด์ บรูไนและพม่า

ธุรกิจเรือ

กลุ่มธุรกิจเรือเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งสนับสนุนการเติบโตของกลุ่มบริษัทฯ ด้วยการวางกลยุทธ์ด้านการจัดส่งสินค้าทางเรือที่ชัดเจนเพื่อตอบสนองต่อความต้องการด้านการขนส่งภายในของกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มธุรกิจเรือรับผิดชอบการบริหารและดำเนินงานของเรือบรรทุกยางมะตอย ทั้งหมดจำนวน 9 ลำ รวมขนาดบรรทุกทั้งหมด 28,500 ตัน และในปี 2560 กองเรือจะเพิ่มจำนวนเป็นทั้งหมด 10 ลำ จากการส่งมอบเรือลำใหม่ขนาดระวาง 12,000 ตัน ต่อโดยบริษัท Hyundai Mipo Shipyard ในประเทศเกาหลี ซึ่งเรือลำใหม่นี้จะมีส่วนช่วยให้กลุ่มบริษัทบรรลุพันธกิจ 2563 โดยการเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายที่ไกลขึ้น

ทีมงานในกลุ่มธุรกิจเรือบริหารและดำเนินงานกองเรือภายใต้ระบบการจัดการที่ได้มาตรฐานระดับสูงและแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศทางอุตสาหกรรม โดยมีตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก (KPIs) ตามแนวทางการประเมินตนเองด้านการบริหารจัดการเรือบรรทุกสินค้า (Tanker Management and Self-Assessment) และตามมาตรฐานการตรวจเรือของ OCIMF/VIQ guidelines

การดำเนินงานของฝ่ายเช่าเรือทำให้มีส่วนการใช้ประโยชน์ของกองเรือบรรทุกยางมะตอยสูงมากกว่าร้อยละ 92 ในปี 2559 ซึ่งสนับสนุนให้เกิดการเติบโตของยอดขายในเขตเอเชียแปซิฟิกเป็นอย่างมาก

ด้วยนโยบายที่รอบคอบ กลุ่มธุรกิจเรือ ใช้กำลังการขนส่งร้อยละ 60-70 ของกำลังการขนส่งทั้งหมดสำหรับความต้องการของกลุ่มบริษัทฯ โดยเช่าเรือจากภายนอกสำหรับส่วนที่เหลือ และในปี 2559 กลุ่มธุรกิจเรือ ได้ทำสัญญาเช่าเรือระยะยาวกับเรือบรรทุกยางมะตอยนอกทั้งหมด 3 ลำ

โรงงานผลิต คลังน้ำมันและยางมะตอย



3. การบริหารความเสี่ยงและปัจจัยความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัททีพีโกลีแอสฟัลท์ มุ่งเน้นการพัฒนาและปรับปรุงกรอบการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management Framework) ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยยังคงดำเนินงานเชิงรุกในด้านการระบุและบ่งชี้ความไม่แน่นอนซึ่งเกี่ยวข้องกับกลยุทธ์ (Strategies) และวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน (Business objectives) ของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) ได้ดำเนินงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้นโยบายในการบริหารความเสี่ยงได้ถูกกำหนดขึ้นเพื่อรับประกันว่า ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายได้ปฏิบัติตามหลักการบริหารความเสี่ยงด้วยความรอบคอบและมีความพร้อมในการรับมือกับทุกสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น

ในการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้จัดตั้งหน่วยงานบริหารความเสี่ยง (Risk Management Officer) ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำหนดแนวทางและดำเนินงานติดตามดูแลการบริหารความเสี่ยงขององค์กรอย่างถูกต้องเหมาะสมและเพียงพอในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หน่วยงานบริหารความเสี่ยงมีหน้าที่ในการร่วมประสานงานกับหัวหน้าแผนกของแต่ละหน่วยงานในบริษัทฯ รวมไปถึงเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดูแลและประสานงานด้านความเสี่ยง (Risk Champions & Risk Officers) อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ หน่วยงานบริหารความเสี่ยงดำเนินงานภายใต้กำหนดกรอบการบริหารจัดการความเสี่ยงระดับองค์กร และมีหน้าที่รายงานผลแก่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- กำหนดกรอบการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management Framework) ของกลุ่มบริษัท ทีพีโกลีแอสฟัลท์เพื่อให้คณะกรรมการบริหารพิจารณาและอนุมัติ
- เฝ้าสังเกต ติดตามการพัฒนาขอบข่ายกระบวนการบ่งชี้ ประเมินและ การบริหารจัดการความเสี่ยง
- พัฒนาและวางแผนการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรของกลุ่มบริษัท ทีพีโกลีแอสฟัลท์ เพื่อให้คณะกรรมการบริหารพิจารณาและอนุมัติ
- ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานติดต่อกับที่ปรึกษาทางกฎหมายเพื่อนำเสนอแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในการดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงระดับองค์กรตามความเหมาะสม
- ให้การสนับสนุนกรรมการผู้จัดการใหญ่และกรรมการผู้จัดการเกี่ยวกับกิจกรรมการจัดการบริหารความเสี่ยงในภาวะวิกฤติ

- ตรวจสอบและทบทวนทะเบียนข้อมูลความเสี่ยงขององค์กรพร้อมรายงานต่อคณะกรรมการบริหารในหัวข้อความเสี่ยงที่ตรงกับปัญหาที่สุด
- ประสานงานร่วมกับฝ่ายตรวจสอบภายในเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการพัฒนาวิธีการตรวจสอบภายในตามฐานความเสี่ยง
- รับผิดชอบดูแลเมื่อมีการพิจารณาแต่งตั้ง ผู้ประสานงานด้านความเสี่ยง (Risk Champion) และเจ้าหน้าที่ความเสี่ยง (Risk Officers) ของกลุ่มบริษัทฯ
- ให้การสนับสนุนทางเทคนิค รวมไปถึง การอบรม ให้แก่ผู้ประสานงานด้านความเสี่ยง (Risk Champion) และ เจ้าหน้าที่ความเสี่ยง (Risk Officers) ของกลุ่มบริษัทฯ

ปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงทางการเงินหลายด้าน ซึ่งรวมทั้งความเสี่ยงด้านสินเชื่อ สภาพคล่อง อัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน ที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ได้นำตราสารเครื่องมือทางการเงินหลายประเภทมาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านี้ โดยมีใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเก็งกำไร

ฝ่ายการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือฝ่ายงานต่าง ๆ อาทิ เช่น ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบริหารเงิน (Treasury advice) การจัดหาแหล่งเงินทุน (Funding) รวมไปถึงการประสานงานกับตลาดการเงินและบริหารความเสี่ยงทางการเงินอันเกี่ยวข้องกับผลการดำเนินงานโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ได้บรรลุวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ด้วย อนึ่งการนำตราสารทางการเงินมาใช้ได้ถูกควบคุมอย่างเข้มงวดตามนโยบายที่ได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ ซึ่งมีการกำหนดแนวทางการบริหารความเสี่ยงทางการเงินรวมถึงการประกันความเสี่ยงของราคาสินค้าโภคภัณฑ์ต่าง ๆ (Commodity Hedging) อัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย การปล่อยสินเชื่อ รวมถึงความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ

กลุ่มบริษัทฯ มีการทบทวนนโยบายความเสี่ยงด้านสินเชื่อและประเมินโอกาสที่ความเสี่ยงอาจเกิดขึ้น อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งรวมถึงการทบทวนและประเมินผลความเสี่ยงด้านสินเชื่อกับลูกค้ากลุ่มบริษัทฯ มีขั้นตอนการกำหนดอำนาจอนุมัติอย่างชัดเจน ทั้งนี้ในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อน้อยมากขณะที่การเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้การค้าของหนึ่งในบริษัทลูกที่ประเทศจีนสามารถเรียกเก็บได้ดีขึ้นตามเป้า กลุ่มบริษัทฯ มีการปรับปรุง นโยบายความเสี่ยงทางด้านสินเชื่ออย่างสม่ำเสมอรวมถึงได้เพิ่มความพยายามเป็นสองเท่าในการติดตามเรียกเก็บชำระหนี้จากลูกหนี้ และเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจาก

การใช้ตราสารและเครื่องมือทางการเงิน กลุ่มบริษัทฯ เลือกใช้บริการจากธนาคารที่มีชื่อเสียงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศรวมถึงกลุ่มสถาบันการเงินพันธมิตรอื่น ๆ นั้น

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยใช้วงเงินสินเชื่อเพื่อการค้าและสินเชื่อหมุนเวียนระยะสั้นที่ไม่มีหลักประกัน ที่มีกับธนาคารไทยและธนาคารต่างชาติที่มีชื่อเสียงซึ่งมีวงเงินรวมกว่า 48,000 ล้านบาท หรือ 1,350 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากการที่ราคาน้ำมันดิบทร่วงตัวอยู่ในระดับต่ำทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีความต้องการสินเชื่อสำหรับน้ำมันดิบน้อยลง นอกจากนี้ กระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง (อันเนื่องมาจากเครดิตทางการค้า 90 - 120 วัน) ส่งผลให้ความต้องการแหล่งเงินทุนระยะสั้นและความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทฯ อยู่ในระดับต่ำ

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเกิดขึ้นจากการจัดซื้อวัตถุดิบและยอดขายจากการส่งออกเป็นเงินสกุลต่างประเทศความเสี่ยงนี้ ด้ถูกบริหารไปแล้วบางส่วน ผ่านกลยุทธ์การกู้เงินและรายได้การจากส่งออกอยู่ในเงินสกุลเดียวกัน อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับขุดเงินกู้และต้นทุนที่อยู่ในรูปของเงินตราสกุลต่างประเทศ ซึ่งทั้งหมดมีอายุน้อยกว่า 6 เดือน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงิน Interest Rate Swap เพื่อเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวให้เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ และบริษัทยังยังมีโอกาสที่จะเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอีกสำหรับเงินกู้ระยะยาวอื่นในอนาคต

ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน

ราคาของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมลดลงอย่างมากในช่วงปีที่ผ่านมามีผลสอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบที่ปรับลดลงมาอยู่ในระดับ 28-57 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล นโยบายประกันความเสี่ยงของบริษัทฯ นับได้ว่ามีประสิทธิภาพ สามารถช่วยสนับสนุนผลกำไรการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้อย่างต่อเนื่องขณะป้องกันความเสี่ยงจากตลาดเหล่านี้ได้ และเพื่อป้องกันความผันผวนของมูลค่าสินค้าทั้งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป กลุ่มบริษัทฯ จะประเมินกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงอย่างรอบคอบสำหรับสินค้านำเข้าน้ำมันดิบในแต่ละ cargo การใช้ 4-Way Collar เป็นเครื่องมือการป้องกันความเสี่ยงที่บริษัทฯ เลือกใช้ในกรณีความเสี่ยงต้นทุนของน้ำมันดิบที่สูงขึ้น ในขณะที่ความเสี่ยงของรายได้ของผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ยางมะตอยในกรณีขาลงจะป้องกันความเสี่ยงผ่านการขาย SWAP

ความเสี่ยงของแหล่งผลิตน้ำมันดิบหนัก

การจัดส่งน้ำมันดิบภายใต้สัญญาซื้อขายน้ำมันดิบระยะยาวในปี 2557 ยังเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งทำให้โรงกลั่นขางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ มีวัตถุดิบในการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการได้อย่างต่อเนื่อง นอกเหนือไปจากนั้น กลุ่มบริษัทฯ ก็ได้พยายามกระจายแหล่งซื้อน้ำมันดิบไปในหลายแหล่งเพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากแหล่งใดแหล่งหนึ่งโดยเฉพาะ โดยบริษัทฯ ได้มีการกำหนดประเภทของน้ำมันดิบที่เลือกใช้ทำให้สามารถเข้าถึงแหล่งขายน้ำมันดิบใหม่ๆ รวมถึงกลุ่มซัพพลายเออร์ที่กว้างขึ้น นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้พิจารณาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของโรงกลั่น เพื่อปรับปรุงเพิ่มความสามารถในการรองรับและกลั่นน้ำมันดิบได้หลายประเภทมากขึ้น ผลผลิตสินค้าที่ได้รับการยอมรับในเชิงพาณิชย์เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดได้หลากหลายมากขึ้น

ความเสี่ยงด้านโรงกลั่น

การดำเนินงานของโรงกลั่น KBC มักมีความเสี่ยงที่หลีกเลี่ยงไม่ได้อยู่หลายประการ ที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของวิธีการจัดการและบริหารความเสี่ยง โดยมุ่งเน้นที่การจัดการประเด็นความเสี่ยงของธุรกิจโดยรวมในส่วนการดำเนินการของโรงกลั่น

ความปลอดภัยเป็นประเด็นหลักที่พนักงานของโรงกลั่น KBC ทุกคนให้ความสำคัญอย่างมากที่สุด การดำเนินงานของโรงกลั่นทั้งหมดจะเน้นไปที่ ความปลอดภัยของพนักงานและทรัพย์สินขององค์กร ในปี 2559 ที่ผ่านมา โรงกลั่น KBC ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงปรับปรุงโรงงานและเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ทางโรงกลั่นยังได้มีการริเริ่ม โครงการใหม่ๆ โดยมุ่งเน้นไปที่ความปลอดภัยในกระบวนการทำงานเพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว และผลที่ได้คือ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2559 ทางโรงกลั่นสามารถผ่าน 4 ล้านชั่วโมงการทำงานโดยปราศจากการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจนสูญเสียเวลาทำงาน นับเป็นสถิติใหม่ไม่เพียงแต่ขององค์กร แต่ยังรวมถึงอุตสาหกรรมโรงกลั่นด้วย

จากการมุ่งเน้นและพัฒนาอย่างต่อเนื่องในเรื่องของกิจกรรมซ่อมบำรุง รวมถึงการลงทุนในเทคโนโลยีใหม่ๆ โรงกลั่น KBC สามารถดำเนินการผลิตโดยมีเสถียรภาพ (Reliability) โดยในปี 2559 KBC มีreliability อยู่ที่ร้อยละมากกว่า 99% และตามรายงานเดือน กันยายน ในปี 2558 ที่ผ่านมาใน KBC ได้รับรองระบบมาตรฐานอุตสาหกรรมISO 18000 และ ISO 14000 หลังจากผ่านการตรวจสอบจากทีมตรวจสอบรับรองคุณภาพเพียงแค่ครั้งเดียว นอกจากนี้โรงกลั่นยังได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO18000 ISO14000 และ9000 อย่างต่อเนื่องในปี 2559 โดยปราศจากประเด็นข้อสงสัยใด ๆ (Non-conformities) จากทีมตรวจสอบรับรองคุณภาพ

ความเสี่ยงด้านการจัดหายางแอสฟัลต์ซีเมนต์

ความผันผวนของราคาราคาวัตถุดิบถือเป็นปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญมากกลุ่มบริษัทฯ ได้พยายามอย่างต่อเนื่องที่จะลดความเสี่ยงด้านนี้โดยการสร้างและรักษาความสัมพันธ์ระยะยาวที่ดีกับทุกโรงกลั่นในทวีปเอเชียโดยการติดต่ออย่างสม่ำเสมอ ในปัจจุบันความเสี่ยงด้านการจัดหายางแอสฟัลต์ได้ลดลงเพราะกลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดหายางแอสฟัลต์ซีเมนต์ได้โดยตรงจากโรงกลั่นยางมะตอยของกลุ่มบริษัทฯ ในประเทศมาเลเซีย ประกอบกับการขยายเครือข่ายพันธมิตร ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดซื้อจากแหล่งวัตถุดิบใหม่ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในราคาเหมาะสม

ความเสี่ยงของตลาดภายในประเทศ

อุปสงค์ยางมะตอยในประเทศขึ้นอยู่กับงบประมาณและนโยบายของรัฐบาลเป็นสำคัญ ดังนั้น ความมีเสถียรภาพของรัฐบาลจึงมีบทบาทสำคัญกับความต้องการของตลาดยางมะตอย

ในปี 2558 รัฐบาลอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีจำนวน 147,000 ล้านบาท สำหรับงานก่อสร้างและซ่อมสร้างถนนและงบประมาณอยู่ในระดับสูงในปี 2559 นอกจากนี้งบประมาณในปี 2560 ได้ถูกเร่งเบิกจ่าย ตั้งแต่ไตรมาส 4 ในปี 2559

ความเสี่ยงด้านตลาดต่างประเทศ

ปี 2559 เป็นปีที่ท้าทายอีกปีหนึ่งสำหรับฝ่ายขายต่างประเทศ เนื่องจากอุปสงค์ของยางมะตอยที่ลดลงของภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งตลาดประเทศจีน เวียดนามและอินโดนีเซีย ฝ่ายขายต่างประเทศต้องเผชิญกับการแข่งขันทางตลาดที่ทวีความรุนแรงจากบริษัทน้ำมันทั้งในภูมิภาคและระดับโลก โดยในปี 2558 โรงกลั่นน้ำมันขนาดใหญ่หลายแห่งได้เพิ่มกำลังการผลิตยางมะตอยเนื่องจากมีกำไรสูง ส่งผลให้เกิดอุปทานส่วนเกินของยางมะตอย นอกจากนี้ราคายางมะตอยที่ปรับตัวลดลงตั้งแต่ต้นปีทำให้การประมาณการยอดขายและการจัดสรรปริมาณยางมะตอยทำได้ยากขึ้น ส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกรรมด้านการขาย อย่างไรก็ตามเป็นที่คาดการณ์ว่าราคายางมะตอยที่ชะลอตัวลงจะเป็นเพียงปรากฏการณ์ระยะสั้น ทั้งนี้ดูได้จากความต้องการของตลาดซึ่งเริ่มปรับตัวดีขึ้นตั้งแต่ช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2559

ทั้งนี้จากการที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการเฝ้าติดตามความต้องการในตลาดต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ประเด็นความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และด้านการดำเนินธุรกิจสามารถควบคุมได้ผ่านกลยุทธ์การกระจายธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ไปยังหลายประเทศ การขยายตัวของยอดขายในตลาดแถบเอเชียได้ เช่น อินเดีย และบังกลาเทศ เป็นตัวอย่างที่ดีที่สะท้อนให้เห็นถึงการจัดการความเสี่ยงโดยการกระจายธุรกิจไปยังตลาดที่หลากหลาย ในขณะที่ตลาดเดิมที่มีอยู่แล้วบริษัทสามารถรักษายอดขายให้ได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว

นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่น ๆ ในการควบคุมความเสี่ยงด้านการดำเนินธุรกิจ อาทิเช่น การใช้สัญญาขายที่แตกต่างออกไปตามความต้องการของลูกค้าในแต่ละตลาดเพื่อเป็นการลดความผันผวนระหว่างฤดูกาลทางด้านอุปสงค์และราคา ความพยายามเหล่านี้ได้ช่วยให้ทีมขายต่างประเทศสามารถจัดการควบคุมความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพและยังคงความเป็นผู้นำในตลาดในการส่งมอบสินค้าและบริการที่มีคุณภาพแก่ลูกค้า

ความเสี่ยงด้านธุรกิจขนส่งทางเรือ

กลุ่มบริษัทฯ เป็นทั้งเจ้าของ และบริหารจัดการกองเรือขนส่งยางมะตอยทั้งหมด 9 ลำ และจะขยายเพิ่มอีกภายในปี 2560 หลังจากเรือขนาคระวาง 12,000 ตัน จากประเทศเกาหลีใต้ต่อเสร็จสมบูรณ์ กลุ่มบริษัทฯ เรือ ให้ความสำคัญในเรื่องของคุณภาพบริการขนส่งสินค้าทางเรือ ตามกลยุทธ์ของการขนส่งทางเรือและกิจกรรมกระบวนการขายและจัดซื้อของกลุ่มบริษัทฯ การบริการขนส่งสินค้าทางเรือที่ทันสมัยของกลุ่มบริษัทฯ มีส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการสนับสนุนยอดขายในแถบเอเชียแปซิฟิก และออสเตรเลีย ซึ่งสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่เกี่ยวกับข้อจำกัดทางการขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ เรือ ดำเนินงานอย่างรอบคอบระมัดระวัง โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงการบาดเจ็บและการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลให้เป็นศูนย์ นอกจากนี้สินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทฯ เรือ ยังได้รับความคุ้มครองความเสี่ยงจากกลุ่มบริษัทประกันภัยชั้นหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม ความท้าทายที่สำคัญที่สุดในธุรกิจนี้ คือ การขาดแคลนบุคลากรที่ได้ผ่านการฝึกอบรมอย่างดี ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้พยายามอย่างต่อเนื่องในการจัดฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรเพื่อให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับความท้าทายในอุตสาหกรรมนี้ได้เป็นอย่างดี

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ถาวรหลักของบริษัทฯและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ประเภททรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดิน ประกอบด้วย :	460.79		
บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)			
สำนักงานใหญ่	1.93	TPA	ไม่มี
- โรงงานนครราชสีมา			
เนื้อที่ 29 ไร่ 3 งาน 329 ตารางวา	34.70	TPA	ไม่มี
- โรงงานพิษณุโลก			
เนื้อที่ 29 ไร่ 14 ตารางวา	9.43	TPA	ไม่มี
- โรงงานเพชรบุรี			
เนื้อที่ 70 ไร่ 60 ตารางวา	70.11	TPA	ไม่มี
- โรงงานพระประแดง			
เนื้อที่ 13 ไร่ 2 งาน 14 ตารางวา	143.76	TPA	ไม่มี
- โรงงานสุราษฎร์ธานี (พุนพิน)			
เนื้อที่ 32 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา	14.50	TPA	ไม่มี
- โรงงานสุราษฎร์ธานี (ท่าทอง)			
เนื้อที่ 48 ไร่ 1 งาน 78.4 ตารางวา	51.54	TPA	ไม่มี
บริษัท ไทยปิโตรเม้น จำกัด			
เนื้อที่ 390 ไร่ 1 งาน 63.30 ตารางวา	129.32	TBC	ไม่มี
สำนักงานใหญ่- เรย์โคล แอสฟัลท์	5.50	RAYCOL	ไม่มี
ค่าพัฒนาที่ดิน	75.24	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	306.74	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์	4,439.65	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เครื่องตกแต่งเครื่องใช้สำนักงานและยานพาหนะ	754.70	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เรือเดินทะเล	2,561.25	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
รวม	8,598.37	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
ทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง	302.26	เป็นเจ้าของ	ไม่มี
รวม ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ)	8,900.63	เป็นเจ้าของ	ไม่มี

สัญญาดำเนินการอื่น

สัญญาเช่าอาคารสำนักงานใหญ่

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าอาคารและบริการ ทิปโก้ทาวเวอร์ กับบริษัท ทิปโก้ ทาวเวอร์ จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ โดยมีกำหนดระยะเวลาเช่า 3 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 ในราคาค่าเช่าและบริการ ตารางเมตรละ 622 บาทต่อเดือน พื้นที่เช่ารวม 2,484.85 ตารางเมตร เป็นเงินรวม 18,547,004 บาทต่อปี

สัญญาเช่าพื้นที่

- บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนของอาคารทิปโก้ทาวเวอร์ กับบริษัท ทิปโก้ ทาวเวอร์ จำกัด เพื่อใช้เก็บเอกสาร พื้นที่ประมาณ 69.00 ตารางเมตร อายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 อัตราค่าเช่า 17,250 บาทต่อเดือน โดยกำหนดชำระค่าเช่าภายในวันที่ 5 ของทุก ๆ เดือน
- บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่โกดังพิชัย เลขที่ 195/3 ถนนอำนวยการสงคราม แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร กับบริษัท ถนนวงษ์บริการ จำกัด เพื่อใช้ในการเก็บเอกสาร พื้นที่ประมาณ 408.28 ตารางเมตร อายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 อัตราค่าเช่า 81,656 บาทต่อเดือน โดยกำหนดชำระค่าเช่าภายในวันที่ 5 ของทุก ๆ เดือน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ) ประกอบด้วย

	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ค่าซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	57,264,905	นโยบายตัดจำหน่ายโดยใช้เกณฑ์เส้นตรงด้วยระยะเวลา 5 ปี
สิทธิการเช่า	375,084,549	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินในประเทศจีน ซึ่งสัญญาเช่าดังกล่าวมีระยะเวลา 30 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2574 และได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นจำนวนเงินรวม 1.4 ล้านเรนมินบิ - บริษัทย่อยสามแห่งในประเทศจีน ได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินเป็นระยะเวลา 30 ปี 50 ปี และ 45 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2572 และ 2593 และ 2598 ตามลำดับ และได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นจำนวนเงินรวม 15.1 ล้านเรนมินบิ - บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศมาเลเซีย ได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินสองแห่งเป็นระยะเวลา 50 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2598 และ 2606 ตามลำดับ และได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นจำนวนเงินรวม 30.5 ล้านริงกิต

ปัจจัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อโอกาสหรือข้อจำกัดการประกอบธุรกิจ

1. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทย่อยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สิทธิประโยชน์ที่สำคัญบางประการสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิตาม
จำนวนที่กำหนดเป็นเวลา 8 ปี นับจากวันที่

บริษัท บิทูเมน มารีน จำกัด

การขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ 15 มิถุนายน 2558

บริษัท ทาสโก้ ซิปปิง จำกัด

การขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ 24 พฤษภาคม 2554

19 ธันวาคม 2555

บริษัท อัลฟา มาร์ไทม์ จำกัด

การขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ 28 มิถุนายน 2554

9 ตุลาคม 2557

นอกจากนี้ Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd ได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลในประเทศมาเลเซียจากจำนวนเงินลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

2. สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับกิจการพาณิชย์นาวี

บริษัทย่อยสองแห่งคือ บริษัท เคลต้า ซิปปิง จำกัด และบริษัท บิทูเมน มารีน จำกัด ได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีหัก ณ ที่จ่าย ตามคำสั่งกรมสรรพากรที่ ป. 110/2545 เนื่องจากเป็นผู้ประกอบกิจการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยเรือเดินทะเล โดยหักภาษี ณ ที่จ่ายสำหรับรายได้จากการขนส่งในอัตราร้อยละ 1 ของรายได้ นอกจากนั้นบริษัทย่อยดังกล่าวยังได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับรายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ ฉบับที่

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 ข้อมูลบริษัท

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

อาคารทิปปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ +66 2273 6000

โทรสาร +66 2271 1601

E-mail: info@tipcoasphalt.com

เว็บไซต์: www.tipcoasphalt.com

ที่ตั้งโรงงาน

โรงงานนครราชสีมา

เลขที่ 259 ซอย รพช. 12032 ถนนมิตรภาพ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน

จังหวัดนครราชสีมา 30380

โทรศัพท์ +66 4433 5495-9, +66 2273 6000 กด 3

โทรสาร +66 4433 5495-9 ต่อ 14, +66 4433 5050

โรงงานพิษณุโลก

เลขที่ 271 หมู่ที่ 15 บ้านวังกุ่ม อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก 65140

โทรศัพท์ +66 5537 1581-3, +66 2273 6000 กด 5

โทรสาร +66 5537 1461-2 กด 6360

โรงงานท่าทอง

(บริษัทย่อย)

123 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ +66 7722 464 , +66 7795 3030 +66 2273 6000 กด 7

โทรสาร +66 7792 2575, +66 2273 6749 กด 7

โรงงานระยอง

(บริษัทย่อย)

เลขที่ 93 หมู่ที่ 5 ตำบลมะขามคู่ กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

โทรศัพท์ +66 3889 3641-5

โทรสาร +66 3889 3640

คลังน้ำมันและคลังยางมะตอย

โรงงานพระประแดง

เลขที่ 61 หมู่ที่ 5 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง
จังหวัดสมุทรปราการ 10130
โทรศัพท์ +66 2463 0169-70, +66 2817 5111-4, +66 2273 6000 กด 6
โทรสาร +66 2817 5117

โรงงานท่าทอง

(บริษัทย่อย)

เลขที่ 123 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์ ตำบลบางกุ้ง
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
โทรศัพท์ +66 7722 4683-5, +66 2273 6000 กด 7
โทรสาร +66 7792 2575, +66 2273 6749 กด 7

บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

นิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัทย่อยในประเทศ

บริษัท ไทยปิโตรเม้น จำกัด

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 โทรสาร +66 2273 6030
ที่ตั้งโรงงานท่าทอง	123 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000 โทรศัพท์ +66 7722 4683-5, +66 2273 6000 กด 7 โทรสาร +66 7792 2575, +66 2273 6749 กด 7
จำนวนหุ้นสามัญ	3,750,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	375 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 โทรสาร +66 2273 6030
ที่ตั้งโรงงาน	93 หมู่ 5 ตำบลมะขามคู่ กิ่งอำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ +66 3889 3641-5 โทรสาร +66 3889 3640
จำนวนหุ้นสามัญ	11,000,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	111 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท บิทูเมน มารีน จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774 โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	1,500,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	150 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท เกลต้า ชิปปิง จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774 โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	800,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	80 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท อัลฟ่า มาริไทม์ จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
	โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774
	โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	1,430,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	143 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท ทิปก๊าซมาริไทม์ จำกัด

ประเภทกิจการ	บริหารเรือและจัดการแทนเจ้าของเรือ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
	โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774
	โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	20,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	2 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัท ทาสโก้ ชิปปิง จำกัด

ประเภทกิจการ	เรือขนส่งและขนถ่ายสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
	โทรศัพท์ +66 2273 6000 ต่อ 6774
	โทรสาร +66 2271 3370
จำนวนหุ้นสามัญ	2,900,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียน	290 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

บริษัทย่อยในต่างประเทศ

Kemaman Bitumen Company Sdn. Bhd.

ประเภทกิจการ	โรงกลั่นยางมะตอย และจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์และปิโตรเลียม ในประเทศมาเลเซีย
ที่ตั้งสำนักงาน	A-06-3A, Empire Tower, Empire Subang Jalan SS16/1, SS16 47500 Subang Jaya Selangor, Malaysia โทรศัพท์ +603 5635 0998 โทรสาร +603 5635 0993 E-mail: info@kbc.com.my Website: www.kbc.com.my
ที่ตั้งโรงงาน	Plot PT 7195, Telok Kalong Industrial Area 24000 Kemaman Terengganu, Malaysia
ทุนจดทะเบียน	500 ล้านริงกิต
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99

KBC Energy Pte. Ltd.

ประเภทกิจการ	ผู้ค้าน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
ที่ตั้งสำนักงาน	80, Raffles Place #25-01, UOB Plaza, Singapore 048624 โทรศัพท์ +65 6238 3000 โทรสาร +65 6438 4184
จำนวนหุ้นสามัญ	10,000
ทุนจดทะเบียน	10,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 โดย Kemaman Oil Corporation Sdn. Bhd.

Kemaman Oil Corporation Sdn. Bhd.

ประเภทกิจการ	กิจการลงทุนในโรงกลั่นยางมะตอยและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์และ ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย
ที่ตั้งสำนักงาน	A-06-3A, Empire Tower, Empire Subang Jalan SS16/1, SS16 47500 Subang Jaya Selangor, Malaysia

ทุนจดทะเบียน	255.7 ล้านบาท ทุนเรียกชำระแล้ว 151.96 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

TASCO International (Hong Kong) Ltd.

ประเภทกิจการ	กิจการลงทุนในประเทศจีน
ที่ตั้งสำนักงาน	Room 1 A, 1st Floor, O.T.B. Building, 259-265 Des Voeux Road Central, Hong Kong.
ทุนจดทะเบียน	30.97 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

Zhenjiang Tipco Asphalt Co., Ltd.

ประเภทกิจการ	ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงาน	10 Dongfang Dagang, Zhenjiang, Jiangsu, China
จำนวนหุ้นสามัญ	-
ทุนจดทะเบียน	20 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 51 โดย TASCO International (Hong Kong) Ltd.

Langfang Tongtai Road Material Co., Ltd.

ประเภทกิจการ	ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงาน	No.56, Quanxing Road, Langfang Economic Technology Development Zone, Hebei Province, P.R.China 065001
จำนวนหุ้นสามัญ	-
ทุนจดทะเบียน	2.1 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 51 โดย TASCO International (Hong Kong) Ltd.

Tipco Asphalt (Xinhui) Co., Ltd

ประเภทกิจการ	ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงาน	23-11, Central Zone, Jinguzhou Economic Development Experimental Zone, Xinhui, Guangdong, P.R.China 529100
จำนวนหุ้นสามัญ	-
ทุนจดทะเบียน	30 ล้านบาท
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 โดย TASCO International (Hong Kong) Ltd.

Guang Zhou Tipco Asphalt Trading Co., Ltd.

ประเภทกิจการ	ผู้ดำเนินธุรกิจด้านการค้าผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและสัญญาซื้อขายยางมะตอยล่วงหน้าใน Shanghai Bitumen Exchange
ที่ตั้งสำนักงาน	2309, 23/F Yian Plaza, 33 Jianshe 6 Road, Guangzhou, Guangdong Province, 510060 China
จำนวนหุ้นสามัญ	-
ทุนจดทะเบียน	6,000,000 เรนมินบิ
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 โดย TASCOS International (Hong Kong) Ltd.

Asia Bitumen Trading Pte. Ltd.

ประเภทกิจการ	ผู้ค้าผลิตภัณฑ์ยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงาน	7, Temasek Boulevard, #20-06, Suntec Tower One, Singapore 038987
โทรศัพท์	+65 6887 3600
โทรสาร	+65 6235 0637
จำนวนหุ้นสามัญ	1,000
ทุนจดทะเบียน	100,000 เหรียญสิงคโปร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 50 โดย TASCOS International (Hong Kong) Ltd.

Tipco Asphalt (Cambodia) Co., Ltd.

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอยในประเทศกัมพูชา
ที่ตั้งสำนักงาน	No. 67, St. 322, Sangkat Boeung Keng Kang I, Khan Chamkamon, Phnom Penh, Cambodia
มือถือ	+855 1273 9988
โทรศัพท์	+855 2399 7991
โทรสาร	+855 2399 7992
E-mail	tac@tipcoasphalt.com
ทุนจดทะเบียน	20 ล้านเรีย
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

PT Asphalt BangunSarana

ประเภทกิจการ	Distributor of asphalt products, PMB, and Emulsion to the Road constructor in Indonesia
ที่ตั้งสำนักงาน	Head Office Gedung Graha Pratama, 19th Floor, Jl. Mt. Haryono Kav. 15, Jakarta 12810, Indonesia โทรศัพท์ +62-2183709516 โทรสาร +62-2183709517 เว็บไซต์ : www.pt-abs.co.id/
ทุนจดทะเบียน	58,450,080,000 อินโดนีเซียรูเปีย
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100 บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.98 และนาย Ilham Mardanis ถือหุ้นร้อยละ 0.02

Highway Resource Pte. Ltd.

ประเภทกิจการ	ผลิตและจำหน่ายยางมะตอย
ที่ตั้งสำนักงาน	300 Beach Road #26-07, The Concourse, Singapore 199555 โทรศัพท์ +65-62249808 โทรสาร +65-62249228
ทุนจดทะเบียน	4,780,000 เหรียญสิงคโปร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

AD Shipping Pte. Ltd.

ประเภทกิจการ	ขนส่งยางมะตอยทางเรือ
ที่ตั้งสำนักงาน	300 Beach Road #26-07, The Concourse, Singapore 199555 โทรศัพท์ +65-62249808 โทรสาร +65-62249228
ทุนจดทะเบียน	7,125,000 เหรียญสิงคโปร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

Reta Link Pte Ltd.

ประเภทกิจการ	ขนส่งยางมะตอยทางเรือ
ที่ตั้งสำนักงาน	300 Beach Road #26-07, The Concourse, Singapore 199555
	โทรศัพท์ +65-62249808
	โทรสาร +65-62249228
ทุนจดทะเบียน	50,000 เหรียญสิงคโปร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

Pacific Bitumen Shipping PTE LTD.

ประเภทกิจการ	ขนส่งยางมะตอยทางเรือ
ที่ตั้งสำนักงาน	7 Temasek Boulevard #20-06 Suntec Tower One Singapore, 038987
ทุนจดทะเบียน	10,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 100

ข้อมูลบริษัทร่วม**Colasie Co., Ltd.**

ประเภทกิจการ	กิจการลงทุนซึ่งลงทุนในธุรกิจยางมะตอยน้ำและยางมะตอยชนิด Polymer Modified Asphalt ในประเทศอินเดีย
ที่ตั้งสำนักงาน	7, Place Rene Clair F-92653 Boulogne- Billancourt France Cedex
ทุนจดทะเบียน	1 ล้านยูโร
สัดส่วนการถือหุ้น	ร้อยละ 40

KBC Trading Sdn Bhd (KBCT)

ประเภทกิจการ	ผู้จัดเก็บ จัดหา และจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและน้ำมัน
ที่ตั้งสำนักงาน	A-06-3A, Empire Tower, Empire Subang, Jalan SS16/1, SS16, 47500 Subang Jaya, Selangor, Malaysia
	โทรศัพท์ +603 5635 0998
	โทรสาร +603 5635 0993
จำนวนหุ้นสามัญ	300,000
ทุนจดทะเบียน	300,000 ริงกิต

สัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 30 (ถือหุ้นร้อยละ 20 โดย Kemaman Oil Corporation Sdn. Bhd. และร้อยละ 10 โดย TASCOT International (Hong Kong) Ltd.)

บริษัท ไทยสเลอรี ซิล จำกัด

ประเภทกิจการ สร้างและซ่อมแซมถนน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ +66 2273 6000
โทรสาร +66 2273 6030
จำนวนหุ้นสามัญ 4,973,334 หุ้น
ทุนจดทะเบียน 497,333,400 บาท
สัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 25.00

ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ

ชื่อย่อหลักทรัพย์ TASCOT (จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - SET)
เลขทะเบียนบริษัท 0107535000044
ทุนจดทะเบียน 1,579,343,570 บาท
ทุนเรียกชำระ 1,552,998,070 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ 1,552,998,070 หุ้น
เว็บไซต์ www.tipcoasphalt.com

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหุ้น บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ข้างสถานทูตจีน)
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ +66 2009 9388
โทรสาร +66 2009 9476

ผู้สอบบัญชี นายสุกชัย ปัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3930 และ / หรือ
นางสาวศิริภรณ์ เอื้ออนันต์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 3844 และ / หรือ
นางสาวสุพรรณิ ศรียนันท์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 4498

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

อาคารเลครัชดา ชั้น 33 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ +66 2264 0777, +66 2661 9190

โทรสาร +66 2264 0789-90, +66 2661 9192

ที่ปรึกษาทางกฎหมาย นายปรมะ เสาวภา

บริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ไทยแลนด์) จำกัด

937 อาคารเพรสซิเด็นท์ทาวเวอร์ ชั้น 12

Units 12A - 12F ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ +66 2656 1991

โทรสาร +66 2656 0833

นายรัชชัย จรณะกรณีย

สำนักงานทนายความ ช. ชนะสงคราม

เลขที่ 52/3 ถนนพระสุเมรุ กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ +66 2282 2955

ที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัท แอดไวเซอร์พลาส จำกัด

1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 10

ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ +66 2652 7858-65 โทรสาร+66 2652 7867

ที่ปรึกษาหรือผู้จัดการ

ภายใต้สัญญาการจัดการ ไม่มี

ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทฯ เพิ่มเติมได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัทฯ ที่แสดงไว้ใน www.sec.or.th หรือเว็บไซต์ของบริษัทฯ www.tipcoasphalt.com