

ส่วนที่ 3 : ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในส่วนนี้ ควรอ่านคู่กับงบการเงินสำหรับปี 2559/60 งบการเงินสำหรับปี 2558/59 (ปรับปรุงใหม่) และงบการเงินสำหรับปี 2557/58 พร้อมทั้งหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับงวดนั้น ๆ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 งบการเงิน

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนารูจการค้า ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม					
	2560	% ของ สินทรัพย์รวม	2559 (ปรับปรุง ใหม่)	% ของ สินทรัพย์รวม	2558	% ของ สินทรัพย์รวม
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	15,094.5	16.1%	2,362.2	3.6%	10,111.9	15.1%
เงินลงทุนชั่วคราว	6,375.9	6.8%	4,667.3	7.2%	6,371.4	9.5%
เงินฝากธนาคารสำหรับเงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	375.2	0.4%	284.8	0.4%	210.5	0.3%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,175.9	2.3%	1,085.5	1.7%	1,218.1	1.8%
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	97.1	0.1%	94.6	0.1%	92.2	0.1%
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	2.6	0.0%	29.6	0.0%	27.9	0.0%
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	51.1	0.1%	32.7	0.1%	-	0.0%
รายได้ค้างรับ	344.2	0.4%	205.2	0.3%	577.9	0.9%
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	0.0%	14.3	0.0%	-	0.0%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	91.4	0.1%	53.7	0.1%	3.9	0.0%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่สหกรณ์ออมทรัพย์ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12.0	0.0%	12.0	0.0%	-	0.0%
ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	663.8	0.7%	508.5	0.8%	2,237.8	3.3%
สินทรัพย์รอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	0.0%	68.3	0.1%	68.3	0.1%
เงินลงทุนในบริษัทย่อยรอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	0.0%	224.3	0.3%	224.4	0.3%
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	648.4	0.7%	28.8	0.0%	20.7	0.0%
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	156.7	0.2%	82.8	0.1%	70.9	0.1%
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายและภาษีเงินได้จ่ายล่วงหน้า	313.1	0.3%	278.2	0.4%	36.0	0.1%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	302.8	0.3%	157.7	0.2%	153.7	0.2%
	26,704.7	28.5%	10,190.5	15.6%	21,425.6	32.1%
สินทรัพย์ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	0.0%	-	0.0%	4,576.2	6.8%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	26,704.7	28.5%	10,190.5	15.6%	26,001.8	38.9%

	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม					
	2560	% ของ สินทรัพย์รวม	2559 (ปรับปรุง ใหม่)	% ของ สินทรัพย์รวม	2558	% ของ สินทรัพย์รวม
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	117.0	0.1%	1,270.6	1.9%	1,184.5	1.8%
เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้	50.6	0.1%	170.9	0.3%	170.9	0.3%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	9,225.5	9.9%	5,948.5	9.1%	759.1	1.1%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่สหกรณ์ออมทรัพย์ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	59.0	0.1%	-	0.0%	-	0.0%
เงินลงทุนในการร่วมค้า	2,398.3	2.6%	638.1	1.0%	114.0	0.2%
เงินลงทุนในบริษัทรวม	20,006.8	21.4%	21,019.7	32.2%	14,011.6	21.0%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	13,520.9	14.4%	9,751.4	14.9%	9,548.4	14.3%
ต้นทุนโครงการ - โฆษณา	2,262.2	2.4%	2,297.4	3.5%	2,326.5	3.5%
อะไหล่เปลี่ยนแทน	89.8	0.1%	91.3	0.1%	91.4	0.1%
ที่ดินและโครงการการร่อนพัฒนาในอนาคต	1,067.1	1.1%	2,078.4	3.2%	264.0	0.4%
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	799.9	0.9%	734.0	1.1%	1,480.0	2.2%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6,314.6	6.7%	5,673.9	8.7%	5,510.4	8.2%
สิทธิการเช่า	10.1	0.0%	10.9	0.0%	11.7	0.0%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	707.5	0.8%	358.3	0.5%	385.8	0.6%
ค่าความนิยม	1,486.8	1.6%	236.3	0.4%	78.7	0.1%
เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	2,466.5	2.6%	128.8	0.2%	128.8	0.2%
รายได้ค้างรับ	506.1	0.5%	447.7	0.7%	357.3	0.5%
สิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จากการซื้อหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	255.5	0.3%	255.5	0.4%	204.0	0.3%
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	4,207.7	4.5%	3,520.6	5.4%	3,615.2	5.4%
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าการเงินสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี	-	0.0%	2.6	0.0%	32.2	0.0%
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ	712.1	0.8%	-	0.0%	-	0.0%
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	505.8	0.5%	317.9	0.5%	-	0.0%
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	50.2	0.1%	38.2	0.1%	149.00	0.2%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	126.6	0.1%	77.9	0.1%	384.9	0.6%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	66,946.6	71.5%	55,068.9	84.4%	40,808.4	61.1%
รวมสินทรัพย์	93,651.3	100.0%	65,259.4	100.0%	66,810.3	100.0%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	778.0	0.8%	3,750.0	5.7%	530.0	0.8%
เจ้าหนี้ตัวแลกเงิน	13,374.3	14.3%	2,917.3	4.5%	-	0.0%
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,802.3	3.0%	1,622.7	2.5%	1,778.6	2.7%
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	374.9	0.4%	280.7	0.4%	211.1	0.3%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.5	0.0%	35.9	0.1%	-	0.0%
ส่วนของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	73.9	0.1%	610.7	0.9%	683.6	1.0%
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	245.9	0.3%	1,095.2	1.7%	26.0	0.0%
ส่วนของหุ้นกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	0.0%	1,347.5	2.1%	1,467.7	2.2%
หนี้สินรอค่าส่งอันเป็นที่สุดของศาล	-	0.0%	-	0.0%	181.9	0.3%
รายได้รับล่วงหน้า	108.3	0.1%	133.3	0.2%	100.5	0.2%
รายได้ค่าโดยสารรอขนส่ง	76.9	0.1%	81.0	0.1%	78.1	0.1%
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	327.8	0.4%	294.9	0.5%	495.2	0.7%
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	83.9	0.1%	59.0	0.1%	227.4	0.3%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	386.6	0.4%	331.4	0.5%	263.9	0.4%
	18,636.3	19.9%	12,559.6	19.2%	6,044.0	9.0%
หนี้สินที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	0.0%	-	0.0%	515.8	0.8%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	18,636.3	19.9%	12,559.6	19.2%	6,559.8	9.8%

	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม					
	2560	% ของ สินทรัพย์รวม	2559 (ปรับปรุง ใหม่)	% ของ สินทรัพย์รวม	2558	% ของ สินทรัพย์รวม
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
รายได้รับล่วงหน้า	565.7	0.6%	589.5	0.9%	621.5	0.9%
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1.4	0.0%	27.0	0.0%	49.6	0.1%
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,933.0	2.1%	173.0	0.3%	1,187.1	1.8%
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21,978.4	23.5%	-	0.0%	1,345.1	2.0%
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	141.2	0.2%	136.8	0.2%	178.4	0.3%
สำรองรายการภายใต้วิธีส่วนได้เสียของเงินลงทุนในการร่วมค้า	646.7	0.7%	455.5	0.7%	317.7	0.5%
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	860.9	0.9%	782.4	1.2%	575.7	0.9%
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1,334.1	1.4%	1,324.7	2.0%	1,244.0	1.9%
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2,239.5	2.4%	2,218.5	3.4%	2,616.2	3.9%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	132.1	0.1%	91.5	0.1%	102.7	0.2%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	29,833.0	31.9%	5,798.9	8.9%	8,238.0	12.3%
รวมหนี้สิน	48,469.3	51.8%	18,358.5	28.1%	14,797.8	22.1%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 15,928,911,087 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท						
(2558: หุ้นสามัญ 15,913,136,180 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท)	63,715.6		63,715.6		63,652.5	
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว						
หุ้นสามัญ 11,934,954,312 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท						
(2559: หุ้นสามัญ 11,929,349,186 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท)						
(2558: หุ้นสามัญ 11,919,250,161 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท)	47,739.8	51.0%	47,717.4	73.1%	47,677.0	71.4%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,853.7	2.0%	1,834.6	2.8%	1,807.6	2.7%
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(3,372.0)	(3.6%)	(3,372.0)	(5.2%)	(3,372.0)	(5.0%)
ส่วนเกิน(ต่ำกว่า)ทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	430.8	0.5%	(59.6)	(0.1%)	1,353.2	2.0%
ส่วนเกินทุนจากการขายใบสำคัญแสดงสิทธิของบริษัทย่อย	494.3	0.5%	494.3	0.8%	494.3	0.7%
หุ้นทุนซื้อคืน	(925.5)	(1.0%)	(925.5)	(1.4%)	(925.5)	(1.4%)
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	2,384.9	2.5%	2,163.7	3.3%	1,836.0	2.7%
จัดสรรแล้ว - สำรองหุ้นทุนซื้อคืน	925.5	1.0%	925.5	1.4%	925.5	1.4%
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(9,495.2)	(10.1%)	(5,515.7)	(8.5%)	(2,286.7)	(3.4%)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	2,110.7	2.3%	2,187.4	3.4%	2,639.4	4.0%
จำนวนที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่จัดประเภทเป็น สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	0.0%	-	0.0%	579.6	0.9%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	42,147.0	45.0%	45,450.1	69.6%	50,728.4	75.9%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	3,035.0	3.2%	1,450.8	2.2%	1,284.1	1.9%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	45,182.0	48.2%	46,900.9	71.9%	52,012.5	77.9%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	93,651.3	100.0%	65,259.4	100.0%	66,810.3	100.0%

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม					
	2560	% ของ รายได้รวม	2559 (ปรับปรุง ใหม่)	% ของ รายได้รวม	2558	% ของ รายได้รวม
การดำเนินงานต่อเนื่อง						
กำไรขาดทุน:						
รายได้						
รายได้จากการบริการ	5,804.0	60.3%	4,959.8	49.3%	5,676.6	69.9%
รายได้จากการให้บริการรับเหมาติดตั้งและก่อสร้างและจัดหาพลังงานไฟฟ้า						
ภายใต้สัญญาสัมปทาน	1,748.3	18.2%	94.4	0.9%	49.8	0.6%
รายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์	33.2	0.3%	297.7	3.0%	410.6	5.1%
รายได้อื่น						
รายได้จากการบริหารจัดการ	3.0	0.0%	3.0	0.0%	1.9	0.0%
เงินปันผลรับ	271.3	2.8%	280.8	2.8%	41.6	0.5%
ดอกเบี้ยรับ	763.8	7.9%	501.4	5.0%	1,054.0	13.0%
กำไรจากการขายใบสำคัญแสดงสิทธิ	-	0.0%	-	0.0%	53.4	0.7%
กำไรจากการขายเงินลงทุน	416.2	4.3%	183.4	1.8%	270.9	3.3%
กำไรจากการแลกหุ้น	-	0.0%	3,458.5	34.3%	-	0.0%
กำไรจากการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน	207.4	2.2%	-	0.0%	-	0.0%
กำไรจากการขายสินทรัพย์	-	0.0%	-	0.0%	367.6	4.5%
กำไรจากการชำระ/โอนกลับเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	149.4	1.6%	95.5	0.9%	-	0.0%
อื่น ๆ	221.7	2.3%	194.4	1.9%	199.7	2.5%
รวมรายได้	9,618.3	100.0%	10,068.9	100.0%	8,126.1	100.0%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริการ	2,686.6	27.9%	2,191.2	21.8%	2,754.1	33.9%
ต้นทุนการให้บริการรับเหมาติดตั้งและก่อสร้างและจัดหาพลังงานไฟฟ้า						
ภายใต้สัญญาสัมปทาน	1,538.8	16.0%	100.5	1.0%	49.8	0.6%
ต้นทุนขายอสังหาริมทรัพย์	23.5	0.2%	178.2	1.8%	243.9	3.0%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	389.8	4.1%	173.7	1.7%	141.0	1.7%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,776.3	18.5%	1,453.2	14.4%	1,003.0	12.3%
ค่าใช้จ่ายอื่น	50.6	0.5%	581.9	5.8%	257.5	3.2%
รวมค่าใช้จ่าย	6,465.6	67.2%	4,678.7	46.5%	4,449.3	54.8%
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า						
และบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,152.7	32.8%	5,390.2	53.5%	3,676.8	45.2%
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	(400.2)	(4.2%)	(339.6)	(3.4%)	(14.5)	(0.2%)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	787.4	8.2%	751.0	7.5%	866.0	10.7%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,539.9	36.8%	5,801.6	57.6%	4,528.3	55.7%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(646.6)	(6.7%)	(289.7)	(2.9%)	(403.5)	(5.0%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,893.3	30.1%	5,511.9	54.7%	4,124.8	50.8%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(657.6)	(6.8%)	(1,121.1)	(11.1%)	(733.0)	(9.0%)
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	2,235.7	23.2%	4,390.8	43.6%	3,391.8	41.7%
การดำเนินงานที่ยกเลิก						
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	0.0%	-	0.0%	(51.6)	(0.6%)
กำไรสำหรับปี	2,235.7	23.2%	4,390.8	43.6%	3,340.2	41.1%

	งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม					
	2560	% ของ รายได้รวม	2559 (ปรับปรุง ใหม่)	% ของ รายได้รวม	2558	% ของ รายได้รวม
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:						
รายการที่จะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนในภายหลัง						
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ	0.1		(0.3)		1.5	
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศของบริษัทรวม	(89.0)		-		-	
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด- สุทธิจากภาษีเงินได้	(171.7)		-		-	
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย - สุทธิจากภาษีเงินได้	227.0		(449.5)		(367.3)	
ส่วนแบ่งผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายของบริษัทรวม	(45.8)		10.9		-	
รายการที่จะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้	(79.4)		(438.9)		(365.8)	
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรขาดทุนในภายหลัง						
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย - สุทธิจากภาษีเงินได้	-		(54.5)		-	
ส่วนแบ่งผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยของบริษัทรวม	-		6.4		-	
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้	-		(48.1)		-	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	(79.4)		(487.0)		(365.8)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	2,156.3		3,903.8		2,974.4	
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ						
กำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	2,003.5		4,133.9		2,995.7	
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-		-		(51.6)	
	2,003.5		4,133.9		2,944.1	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย						
กำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	232.2		256.9		396.2	
	232.2		256.9		396.2	
	2,235.7		4,390.8		3,340.2	
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ						
กำไรเบ็ดเสร็จรวมจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	1,929.5		3,648.7		2,631.3	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-		-		(51.6)	
	1,929.5		3,648.7		2,579.7	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย						
กำไรเบ็ดเสร็จรวมจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	226.8		255.1		394.8	
	226.8		255.1		394.8	
	2,156.3		3,903.8		2,974.4	
กำไรต่อหุ้น						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	0.1692		0.3494		0.2482	
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	0.1692		0.3492		0.2480	

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษี	2,893.3	5,511.9	4,124.9
หัก ขาดทุนก่อนภาษีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	-	(51.6)
กำไรก่อนภาษี	2,893.3	5,511.9	4,073.3
รายการการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	577.4	452.5	460.0
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	21.0	(5.1)	(2.2)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	400.2	339.6	14.5
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(787.4)	(751.0)	(866.0)
รับรู้รายได้รับล่วงหน้า	(36.9)	(37.0)	(36.9)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	51.2	45.5	32.0
ขาดทุนจากประมาณการหนี้สิน	40.2	75.4	113.9
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	-	125.6
ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	497.2	-
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้	-	16.5	-
ตัดจำหน่ายส่วนเกินจากสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	(0.4)	(16.4)	(60.9)
กำไรจากการชำระ/โอนกลับเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	(149.4)	(95.6)	-
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	(18.0)	9.3	17.9
กำไรจากการขายที่ดิน	-	-	(367.6)
กำไรจากการขายใบสำคัญแสดงสิทธิ	-	-	(53.4)
กำไรจากการขายเงินลงทุน	(416.2)	(183.4)	(270.9)
กำไรจากการแลกหุ้น	-	(3,458.5)	-
กำไรจากการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน	(207.4)	-	-
รายได้จากการลงทุนในกิจการต่างประเทศ	(85.6)	-	-
ขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าเงินลงทุนชั่วคราวใน หลักทรัพย์เพื่อค่า	20.6	14.3	2.4
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.9	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายสินทรัพย์	3.5	(69.0)	26.9
กำไรจากการโอนสิทธิในการซื้อที่ดิน	(5.9)	-	-
เงินปันผลรับ	(271.3)	(280.8)	(41.7)
รายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	10.7	9.3	14.8
ดอกเบี้ยรับ	(763.8)	(501.4)	(1,054.0)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	642.0	283.0	388.3
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	1,925.7	1,856.3	2,516.0
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
เงินฝากธนาคารสำหรับเงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	(90.5)	(74.2)	(57.9)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(406.9)	273.2	(346.8)
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทาน	(659.2)	92.2	40.2
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	29.6	27.9	26.3
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ	(712.1)	-	-
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	(18.4)	(32.7)	-
ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	(178.6)	159.5	139.5
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	(619.6)	(8.2)	(7.0)
เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	(2,421.5)	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(286.6)	371.7	59.5
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(261.0)	(21.9)	4.4

	งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2558
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	141.0	(184.3)	(559.7)
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	94.2	69.6	60.0
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	4.6	(18.9)	6.2
รายได้รับล่วงหน้า	(27.4)	39.1	12.1
รายได้ค่าโดยสารรอนำส่ง	30.8	(1.9)	(8.3)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(34.7)	(11.0)	(22.0)
ประมาณการหนี้สิน	(69.1)	(264.1)	(53.4)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	75.7	(24.0)	93.7
เงินสดจาก (ใช้ไป) ใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(3,484.0)	2,248.3	1,902.8
จ่ายดอกเบี้ย	(91.3)	(175.0)	(304.4)
จ่ายภาษีเงินได้	(747.5)	(1,808.3)	(1,669.0)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(4,322.8)	265.0	(70.6)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากที่มีการผูกพันลดลง (เพิ่มขึ้น)	1,153.7	(81.8)	(546.3)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	-	(4.2)	-
รับชำระเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14.3	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	(9,018.4)	(6,751.2)	(1,162.7)
รับชำระเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,873.8	1,514.8	399.7
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่สหกรณ์เพิ่มขึ้น	(59.0)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	645.8	437.9	1,226.3
เงินปันผลรับ	1,727.1	1,580.6	1,258.4
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	(46,468.9)	(22,356.5)	(4,110.8)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	44,907.8	26,108.2	22,965.9
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(466.3)	-	-
เงินสดรับสุทธิจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	627.5	690.2	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(492.4)	(100.0)	(696.5)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในการร่วมค้า	(1,214.2)	(500.0)	(133.8)
เงินสดรับจากเงินคืนทุนของบริษัทย่อย การร่วมค้า และบริษัทร่วม	123.4	655.1	148.5
เงินสดรับจากการขายใบสำคัญแสดงสิทธิ	-	-	129.2
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	38.7	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(6,867.9)	(6,014.8)	(11,301.0)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวอื่น	3,401.9	2,886.9	6,189.3
เงินสดรับจากการลงทุนในกิจการต่างประเทศ	98.0	-	-
สิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จากการซื้อหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเพิ่มขึ้น	-	(51.5)	-
เงินสดรับจากการโอนสิทธิในการซื้อที่ดิน	89.7	-	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดินและโครงการพัฒนาในอนาคต	(493.2)	(1,019.3)	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(852.8)	(559.9)	(1,102.5)
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.3	56.5	8.4
เงินสดจ่ายซื้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	(4.3)	(541.1)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13.0	31.5	1,412.3
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(46.1)	(50.3)	(53.6)
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	22.1	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	-	-	(83.8)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ใน) กิจกรรมลงทุน	(7,297.9)	(3,471.3)	14,005.9
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	10,301.7	8,134.0	910.0
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(12,973.7)	(4,914.0)	(380.0)
เจ้าหนี้ตั๋วแลกเงินเพิ่มขึ้น	41,553.3	3,405.7	-
เงินสดจ่ายชำระเจ้าหนี้ตั๋วแลกเงิน	(31,280.0)	(500.0)	-

	งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2558
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	2,000.0	-	973.7
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,399.9)	(26.0)	(8.0)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	3.5	14.2	-
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(35.9)	(36.5)	(20.0)
เงินสดรับจากการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ	28.1	46.5	22.0
เงินสดรับจากการขายใบสำคัญแสดงสิทธิของบริษัทย่อย	-	-	634.0
เงินสดจ่ายหนี้สินรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาล	-	(181.9)	-
จ่ายเงินปันผล	(5,951.4)	(7,557.4)	(6,028.1)
หุ้นกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น	21,976.8	-	-
ชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(1,348.5)	(1,468.9)	(3,611.3)
เงินสดจ่ายซื้อหุ้นซื้อคืน	-	-	(925.5)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(368.2)	(1,543.2)	(4,653.6)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,649.8	-	1,033.0
เงินปันผลจ่ายของบริษัทย่อยให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(276.0)	(173.7)	(403.4)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยจากการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญของบริษัทย่อย	0.1	-	2.8
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยในการออกจำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัทย่อย	480.2	190.7	29.0
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	24,359.9	(4,610.5)	(12,425.4)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	0.1	0.5	1.3
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	12,739.3	(7,816.3)	1,511.2
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(7.0)	(1.2)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,362.2	10,111.9	8,668.5
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวดที่ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	67.8	(67.8)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	15,094.5	2,362.2	10,111.9
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่มีใช้เงินสด			
โอนอุปกรณ์เป็นอะไหล่	-	-	64.2
โอนอุปกรณ์เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	38.2	18.9	5.4
โอนอุปกรณ์เป็นสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	11.5
โอนต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	23.4	-	172.5
โอนต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เป็นที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต	-	118.6	-
โอนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	-	6.0	4.6
โอนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต	-	676.6	-
ซื้ออุปกรณ์โดยยังไม่ได้จ่ายชำระ	64.2	51.5	152.4
ขายอุปกรณ์โดยยังไม่ได้รับชำระ	-	54.0	-
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยยังไม่ได้จ่ายชำระ	1.9	2.9	2.9
ซื้อเงินลงทุนโดยยังไม่ได้จ่ายชำระ	422.1	28.5	116.6
ขายเงินลงทุนโดยยังไม่ได้รับชำระ	201.4	1.2	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจากการแลกเปลี่ยนเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	9,468.8	-
โอนเงินกู้ยืมระยะสั้นเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	300.0	-	-
หักกลบเงินคืนทุนจากกิจการร่วมค้ากับเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	137.5	-	-
โอนอุปกรณ์เพื่อชำระเจ้าหนี้อื่น	-	31.2	-
โอนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพื่อชำระเจ้าหนี้อื่น	-	26.6	-
โอนเงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนชั่วคราว	-	1,937.9	1,707.8
หักกลบเงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้กับเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	61.7
บันทึกประมาณการหนี้สินสำหรับค่าก่อสร้างอาคารจอดรถและทางเชื่อมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	231.0

13.2 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ปี 2559/60	ปี 2558/59	ปี 2557/58
ความสามารถในการทำกำไร			
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย (%)	51.9%	60.4%	55.5%
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อยอดขายจากการดำเนินงาน (%)	24.6%	24.6%	22.0%
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม (%) ^A	34.0%	42.9%	39.9%
อัตรากำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม (%)	41.2%	59.7%	52.0%
อัตรากำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำก่อนภาษี (%) ^B	27.1%	36.2%	42.1%
อัตรากำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (%) ^B	20.1%	33.7%	34.7%
อัตรากำไรสุทธิ (%) ^C	22.3%	41.9%	35.2%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%) ^D	2.8%	6.7%	5.0%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) ^E	4.9%	8.9%	6.4%
สภาพคล่อง			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	1.43x	0.81x	3.96x
ความสามารถในการชำระหนี้			
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์	0.52x	0.28x	0.22x
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน	1.07x	0.39x	0.28x
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.85x	0.20x	0.09x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อทุน	0.51x	0.15x	(0.11 x)
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ^G ต่อทุน	0.13x	(0.13 x)	(0.40 x)
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อกำไรจากการดำเนินงาน	7.93x	2.57x	(1.96 x)
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ^G ต่อกำไรจากการดำเนินงาน	2.07x	(2.23 x)	(7.32 x)
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย ^F	4.53x	9.30x	7.03x
อัตราส่วนต่อหุ้น^H			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.169	0.349	0.248
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานต่อหุ้น (บาท)	(0.365)	0.022	(0.006)
กระแสเงินสดอิสระต่อหุ้น (บาท)	(0.483)	(0.116)	(0.149)
มูลค่าบริษัทต่อหุ้น (บาท)	10.74	9.73	8.83
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	3.82	3.96	4.38

หมายเหตุ :

- A ไม่รวมรายได้และรายจ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการดำเนินงาน (Non-operating Items) และไม่รวมรายได้ดอกเบี้ยรับ
- B คำนวณจากกำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ / รายได้ทั้งหมดที่เกิดขึ้นเป็นประจำ
- C คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / รายได้ทั้งหมดทางบัญชี รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า
- D คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / สินทรัพย์รวม
- E คำนวณจากกำไรสุทธิทางบัญชี / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
- F คำนวณจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม / ค่าใช้จ่ายทางการเงิน
- G หนี้สินสุทธิ (adjusted) หมายถึง หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่าย หัก เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง
- H คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญออกและชำระแล้ว ณ มูลค่าที่ตราไว้ที่ 4.0 บาทต่อหุ้น

14. บทวิเคราะห์ผลประกอบการสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 2559

14.1 ภาพรวมธุรกิจ

- รายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (ไม่รวมดอกเบี้ยรับภายใต้สัญญาสัมปทาน) เพิ่มขึ้น 4.2% จากปีก่อน เป็น 1,661.0 ล้านบาทเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าเดินรถโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวในปัจจุบันตามสัญญา
- รายได้จากการให้บริการรับเหมาติดตั้งและก่อสร้างและจัดหารถไฟฟ้าภายใต้สัญญาสัมปทาน เพิ่มขึ้น จาก 94.4 ล้านบาทในปีก่อน เป็น 1.7 พันล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเริ่มลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายใหม่
- ยอดผู้โดยสารรวมในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสีเขียวสายหลักในปี 2559/60 จำนวน 238.0 ล้านเที่ยว คน – สถิติสูงที่สุดนับตั้งแต่เปิดให้บริการ เด็บโต 2.4% จากปีก่อน และอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย เพิ่มขึ้น 1.3% จากปีก่อน เป็น 27.9 บาทต่อเที่ยว
- รายได้ค่าโดยสารในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสีเขียวสายหลักยังคงเติบโต 3.7% หรือ 239.0 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 6,636.1 ล้านบาท และส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากเงินลงทุนใน BTSGIF ในปี 2559/60 เพิ่มขึ้น 11.5% จากปีก่อน เป็น 945.0 ล้านบาท
- รายได้ธุรกิจสื่อโฆษณาในปี 2559/60 เด็บโต 29.8% หรือ 691.2 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 3,009.6 ล้านบาท ปัจจัยหลักของการเติบโตของรายได้มาจากการควมรวมงบการเงินของ MACO (สื่อโฆษณา กลางแจ้ง) และการควมรวมงบการเงินของ Rabbit Group (ธุรกิจบริการด้านดิจิทัล)¹ ซึ่งประกอบไปด้วย บีเอสเอส และบีเอสเอส โฮลดิ้งส์
- ในปีนี้ บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิจากคอนโดมิเนียม ภายใต้ความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ และ SIRI (“BTS-SIRI คอนโดมิเนียม”) จำนวน 252.7 ล้านบาท น้อยลงกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากในปีนี้มี การโอนห้อง 83% ในโครงการเดอะไลน์ สุขุมวิท 71
- ในปีนี้ มีการเปิดตัว BTS-SIRI คอนโดมิเนียมโครงการใหม่ อีก 5 โครงการ ได้แก่ “เดอะไลน์ อโศก รัชดา”, “เดอะ เบส พระราม 9”, “เดอะไลน์ ประดิพัทธ์”, “เดอะไลน์ สุขุมวิท 101” และ “คุณ บาย ยู” มูลค่าโครงการรวมประมาณ 19 พันล้านบาท
- รายได้จากธุรกิจบริการ² เพิ่มขึ้น 51.0% จากปีก่อน เป็น 742.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการให้บริการก่อสร้าง รายได้จากห้องอาหาร ChefMan และรายได้จากบีพีเอส
- กำไรสุทธิก่อนภาษีจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (ก่อนหักส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย) ในปี 2559/60 จำนวน 2,564.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.5% จากปีก่อน
- กำไรสุทธิ (ก่อนหักส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย) จำนวน 2,235.7 ล้านบาท ลดลง 49.1% จากปีก่อน เนื่องจากในปีที่แล้วมีการรับรู้กำไรพิเศษจากการแลกหุ้นกับยู ซีดี
- บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลประจำปี 2559/60 แก่ผู้ถือหุ้น³ทั้งสิ้น 4,716.4 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเงินปัน ผลตอบแทนทั้งปี อยู่ที่ประมาณ 4.0%

14.2 ผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ ต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจ

สภาวะเศรษฐกิจไทยโดยรวมในปี 2559 เติบโตในระดับปานกลาง เห็นได้จากอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเติบโตอยู่ที่ 3.2% (เทียบกับ 2.8% ในปีก่อน) โดยการขยายตัวในปีนี้ยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากการใช้จ่ายของภาครัฐบาล ภาคการท่องเที่ยว และการฟื้นตัวของภาคการส่งออก อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจะมีแนวโน้มไปในทิศทางที่ดีขึ้น แต่จากการเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยเฉพาะธุรกิจสื่อโฆษณา

ในส่วนของบริษัทจะระบบขนส่งมวลชน รายได้ค่าโดยสารในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักเติบโต 3.7% หรือ 239.0 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 6.6 พันล้านบาท จากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร (เติบโต 2.4% จากปีก่อน เป็น 238.0 ล้านเที่ยวคน) และการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย (เพิ่มขึ้น 1.3% จากปีก่อน เป็น 27.9 บาทต่อเที่ยว) อย่างไรก็ตาม จำนวนผู้โดยสารในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักเพิ่มขึ้นน้อยกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ที่ 5-6% สาเหตุหลักมาจากการงดจัดกิจกรรมวิ่งและกิจกรรมบันเทิงตามสถานที่ต่าง ๆ ในช่วงไว้อาลัยเพื่อถวายความอาลัยแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และจากการใช้จ่ายที่ชะลอตัวในช่วงดังกล่าว ทั้งนี้ จะเห็นว่ารายได้ค่าโดยสารในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องและแข็งแกร่ง ท่ามกลางความท้าทายต่าง ๆ โดยธุรกิจระบบขนส่งมวลชนจะยังคงได้รับประโยชน์โดยตรงจากการขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง และการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารที่จะเข้ามาใช้บริการรถไฟฟ้าในระบบของกลุ่มบริษัท ซึ่งจะเป็ปัจจัยที่สำคัญในการเชื่อมต่อนะบบรถไฟฟ้าให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ในอนาคต

สำหรับธุรกิจสื่อโฆษณา มูลค่าการใช้จ่ายสื่อโฆษณาสำหรับปี 2559/60 ปรับตัวลดลงถึง 11.2% จากปีก่อน เป็น 106.7 พันล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการงดฉายโฆษณาบนสื่อดิจิทัลเป็นเวลา 1 เดือนและการงดจัดกิจกรรมวิ่งและกิจกรรมบันเทิงตามสถานที่ต่าง ๆ ในช่วงของการไว้อาลัยแด่การเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทั้งนี้ รายได้รวมของธุรกิจสื่อโฆษณาเพิ่มขึ้น 29.8% จากปีก่อน ต่ำกว่าเป้าหมายล่าสุดที่บริษัทฯ วางไว้เล็กน้อย (เป้าหมายล่าสุดคือเติบโต 30% จากปีก่อน โดยวีจีไอปรับประมาณการรายได้สำหรับปี 2559/60 จาก 3.1 พันล้าน เป็น 2.7 พันล้านบาทในเดือนพฤศจิกายน 2559) อันเนื่องมาจากในช่วงไว้อาลัยวีจีไอได้ร่วมดำเนินงานตามแนวทางปฏิบัติที่รัฐบาลประกาศขอความร่วมมือให้แทนโฆษณาทุกประเภทบนสื่อดิจิทัลด้วยข้อความถวายความอาลัยเป็นระยะเวลา 30 วัน ส่งผลกระทบต่อรายได้จากสื่อโฆษณาประเภทสื่อดิจิทัลของวีจีไอ อนึ่ง ธุรกิจสื่อโฆษณานับเป็นธุรกิจที่แปรผันไปกับภาวะเศรษฐกิจที่ยังไม่ได้ฟื้นตัวเต็มที่ประกอบกับการชะลอตัวของอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาโดยรวม อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทยังคงมุ่งหวังที่จะเห็นธุรกิจสื่อโฆษณาเติบโตอย่างมั่นคงและต่อเนื่องในอนาคต จากปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการขยายตัวของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน จำนวนอาคารสำนักงานที่เพิ่มขึ้น การพัฒนาสื่อกลางแจ้งไปสู่เครือข่ายดิจิทัล รวมถึงการผนึกกำลังของวีจีไอจากการควบรวมธุรกิจบริการด้านดิจิทัล ซึ่งจะช่วยสร้างสรรค์สื่อโฆษณาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ในปี 2559/60 นับเป็นอีกปีที่ท้าทายสำหรับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่เติบโตในระดับปานกลางและการชะลอการอุปโภคบริโภคของภาคครัวเรือน นอกจากนี้ จะเห็นว่าภาระหนี้สินในครัวเรือนเพิ่มขึ้นสะสมและสำหรับสถาบันทางการเงินเองก็เริ่มเข้มงวดมากขึ้นในหลักเกณฑ์การปล่อยสินเชื่อ ทำให้อัตราการปล่อยสินเชื่อจากสถาบันการเงินมีจำนวนจำกัด ปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ ส่งผลให้ผู้ประกอบการภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เปลี่ยนไปมุ่งเน้นการขายโครงการขนาดใหญ่ โดยมีอัตราการขายที่ช้าลงแต่เน้นการทำการตลาดมากยิ่งขึ้น สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศยังคงเติบโตสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย (เพิ่มขึ้น 9.0% จากปีก่อน เป็น 32.6 ล้านคน) ทั้งนี้ แม้ว่าในช่วงไว้อาลัยจะมีการงดการจัดกิจกรรมวิ่งต่าง ๆ แต่ภาพรวมของธุรกิจ

โรงแรมของกลุ่มบริษัทยังคงเติบโตจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย อย่างไรก็ตาม จากการชะลอการใช้จ่ายในช่วงไว้อาลัย ส่งผลกระทบต่อ (1) รายได้ค่าอาหารและเครื่องดื่มของโรงแรมในเครือของกลุ่มบริษัท รวมถึง (2) อัตราการเข้าพักและรายได้จากห้องพักที่ลดลงของโรงแรม ยู อินจันท์ กาญจนบุรี (ขยายจาก 26 ห้องเป็น 50 ห้อง) ที่เพิ่งเปิดตัวเฟสใหม่ไปในปีนี้นี้ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทคาดว่าผลการดำเนินงานทั้งสองส่วนนี้จะปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติในปีงบประมาณหน้า

14.3 ผลการดำเนินงานประจำปี 2559/60

กลุ่มบริษัทบีทีเอส รายงานผลประกอบการประจำปี 2559/60 โดยมีรายได้รวม จำนวน 9,618.3 ล้านบาท ลดลง 4.5% หรือ 450.6 ล้านบาท จาก 10,068.9 ล้านบาท ในปี 2558/59 ปัจจัยหลักของการลดลงมาจาก (1) การลดลงของกำไรจากการแลกหุ้นกับ ยู ซิตี้ ในปีก่อน จำนวน 3,458.5 ล้านบาท (2) การลดลงของรายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 264.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากในปีนี้ไม่มีการรับรู้รายได้จากการโอนห้องในโครงการคอนโดมิเนียม Abstracts พหลโยธิน พาร์ค - ทาวเวอร์ A (ซึ่งเคยอยู่ภายใต้บริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด) เนื่องจากการจำหน่ายหุ้นสามัญ 50% ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด ให้กับ SIRI ในไตรมาส 3 ปี 2558/59 อย่างไรก็ตาม รายได้ที่ลดลงบางส่วนถูกชดเชยด้วยการเติบโตของรายได้จาก (3) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการรับเหมาติดตั้งและก่อสร้างและจัดหารถไฟฟ้าภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 1,654.0 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากรายได้จากงานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและจัดหาไฟฟ้า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ จำนวนประมาณ 1.4 พันล้านบาท (4) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการบริการ จำนวน 844.2 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา และธุรกิจบริการ (5) การเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยรับ จำนวน 262.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากยอดเงินสดที่เพิ่มขึ้นและดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (6) การเพิ่มขึ้นของกำไรจากการขายเงินลงทุน จำนวน 232.8 ล้านบาท และ (7) กำไรจากการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน จำนวน 207.4 ล้านบาท ซึ่งมาจากกำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียใน MACO ณ วันที่เข้าซื้อกิจการ

รายได้จากการดำเนินงาน⁶ ในปี 2559/60 ปรับตัวดีขึ้น 37.0% หรือ 2,325.9 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 8,606.2 ล้านบาท ปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา และธุรกิจบริการ โดยคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 64.6%, 29.8% และ 51.0% ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นบางส่วนถูกชดเชยด้วยรายได้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ที่ลดลง 31.2% จากปีก่อน จากการลดลงของรายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ โดยรายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจบริการ คิดเป็นสัดส่วน 49.2%, 35.0%, 7.2% และ 8.6% ของรายได้รวมจากการดำเนินงาน ตามลำดับ

รายได้จากการดำเนินงาน⁶

หน่วย : ล้านบาท

	ปี 59/60	% ของ ยอดรวม ⁶	ปี 58/59	% ของ ยอดรวม ⁶	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	อัตรากำไร ขั้นต้น ⁷ ปี 59/60	อัตรากำไร ขั้นต้น ⁷ ปี 58/59
ระบบขนส่งมวลชน ⁴	4,236.6	49.2%	2,573.5	41.0%	64.6%	49.7%	66.4%
สื่อโฆษณา ¹	3,009.6	35.0%	2,318.4	36.9%	29.8%	65.3%	69.3%
อสังหาริมทรัพย์ ⁵	617.1	7.2%	896.5	14.3%	(31.2)%	37.7%	39.6%
บริการ ²	742.9	8.6%	492.0	7.8%	51.0%	21.5%	24.7%
รวม ⁶	8,606.2	100.0%	6,280.3	100.0%	37.0%	51.9%	60.4%

ต้นทุนรวมและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารในปี 2559/60 จำนวน 6,465.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,786.9 ล้านบาท หรือ 38.2% จากปีก่อน สาเหตุหลักมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของต้นทุนการให้บริการรับเหมาติดตั้งและก่อสร้างและจัดหารถไฟฟ้าภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 1,438.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากต้นทุนในการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและจัดหารถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ (2) การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 539.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายของพนักงานที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของ MACO (จากการรวมงบการเงินกับวีจีไอ) รวมถึงค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของธุรกิจบริการที่เพิ่มขึ้น และ (3) ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริการที่เพิ่มขึ้น จำนวน 495.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจสื่อโฆษณา

ต้นทุนจากการดำเนินงานรวม เพิ่มขึ้น 66.4% จากปีก่อน เป็น 4,141.9 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากการบันทึกต้นทุนในการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและจัดหารถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ และต้นทุนจากการรวมงบการเงินกับ MACO (ธุรกิจสื่อโฆษณา กลางแจ้ง) ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน (Operating gross profit⁷) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 17.7% จากปีก่อน เป็น 4,464.3 ล้านบาท อย่างไรก็ดี ต้นทุนในการดำเนินงานรวมเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานรวม ส่วนใหญ่เนื่องจากสัดส่วนของรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนที่รวมการให้บริการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและจัดหารถไฟฟ้าที่ทำกำไรได้น้อยกว่า ส่งผลให้ Operating gross profit margin ปรับตัวลดลงเป็น 51.9% จาก 60.4% ในปีก่อน

กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ย และภาษี (Operating EBITDA⁸) ปรับตัวดีขึ้นตาม Operating gross profit โดยเพิ่มขึ้น 235.5 ล้านบาท หรือ 8.7% จากปีก่อน เป็น 2,928.3 ล้านบาท อย่างไรก็ดี แม้ว่า Operating EBITDA จะโตขึ้น แต่ Operating EBITDA margin ในปีนี้กลับปรับตัวลดลง เป็น 34.0% เทียบกับ 42.9% ในปีก่อน สอดคล้องกับ Operating gross profit margin ที่ลดลง ประกอบกับค่าใช้จ่ายการขายและบริหารที่เพิ่มขึ้นดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น

รายได้จากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (ที่ไม่ใช่รายการจากการดำเนินงาน) เพิ่มขึ้น 360.9 ล้านบาท หรือ 72.3% จากปีก่อน เป็น 860.1 ล้านบาท มาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยและรายได้จากการลงทุน จำนวน 358.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากยอดเงินสดที่เพิ่มขึ้นและดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันดังที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการเพิ่มขึ้นจากการขายเงินลงทุน จำนวน 188.0 ล้านบาท แต่การเพิ่มขึ้นถูกชดเชยด้วย (2) การเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนในการร่วมค้าและเงินลงทุนในบริษัทร่วม (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรสุทธิจาก BTSGIF) จำนวน 121.8 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายทางการเงินนั้น เพิ่มขึ้น 123.2% หรือ 356.9 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 646.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นของตัวแลกเงิน และค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจำนวน 282.9 ล้านบาทของหุ้นกู้ระยะยาวของบีทีเอสซีจำนวน 22,000 ล้านบาทที่ออกเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559 อย่างไรก็ดี กำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ⁹ ก่อนหักภาษีในปีนี้ ปรับตัวดีขึ้น 4.5% จาก 2,454.5 ล้านบาท ในปี 2558/59 เป็น 2,564.4 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากผลรวมของรายได้ทั้งจากการดำเนินงานและจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำอื่นเพิ่มขึ้นมากกว่าผลรวมของต้นทุน ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร รวมถึงค่าใช้จ่ายทางการเงิน

นอกจากนี้ บริษัทฯ บันทึกค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 657.6 ล้านบาท (ปี 2558/59 จำนวน 1,121.1 ล้านบาท) ส่วนใหญ่เนื่องจากในปีนี้มีกำไรลดลง ทั้งนี้ บริษัทฯ บันทึกกำไรสุทธิสำหรับปี 2559/60 จำนวน 2,235.7 ล้านบาท (ลดลง 49.1% จากปีก่อน) และกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ จำนวน 2,003.5 ล้านบาท (ลดลง 51.5% จากปีก่อน) อัตรากำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ¹⁰ ในปีนี้ อยู่ที่ 20.0% เมื่อเทียบกับ 39.4% ในปี 2558/59 จะเห็น

ได้ว่า แม้ว่ากำไรสุทธิก่อนภาษีจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำในปีนี้จะปรับตัวดีขึ้น แต่กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิปรับตัวลดลงจากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากในปีนี้ไม่มีการรับรู้กำไรพิเศษจากการแลกหุ้นกับยู ชิตีที่เกิดขึ้นเมื่อปีก่อน

หมายเหตุ :

- (1) รายได้รวมจากธุรกิจสื่อโฆษณาตามรายได้สื่อโฆษณาของกลุ่มวีจีโอและ Rabbit Group (จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจบริการด้านดิจิทัล) โดย Rabbit Group รวมรายได้จากบริษัทย่อยของบีเอสเอส และบีเอสเอส โฮลดิ้งส์ ยกเว้นรายได้จาก 2 บริษัท นั่นคือ รายได้จากบีพีเอส ซึ่งเคยอยู่ใต้บีเอสเอส โฮลดิ้งส์ และเรบบิท รีวอร์ดส โดยวีจีโอรวบรวมเงินการเงินเต็มปีของ Rabbit Group ภายใต้หลักเกณฑ์การควบคุมเดียวกัน (เป็นผลให้วีจีโอปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังเสมือนว่า Rabbit Group อยู่ภายใต้วีจีโอดังตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557)
- (2) รายได้จากธุรกิจบริการ หมายถึง รายได้จากการสะสมคะแนนของโปรแกรม Rabbit Rewards, รายได้จากบีพีเอส, รายได้ค่าก่อสร้างและค่าที่ปรึกษาจาก HHT, รายได้จากห้องอาหาร ChefMan
- (3) การเสนอจ่ายเงินปันผลประจำปีครั้งสุดท้ายจำนวน 0.175 บาทต่อหุ้น หรือคิดเป็นเงินปันผลที่จะจ่ายอีกจำนวนไม่เกิน 2,763.3 ล้านบาท (คำนวณจากกรณีที่มีการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W3 และใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB เพิ่มจำนวน ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ มีหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผลจำนวนประมาณ 15,790.0 ล้านหุ้น) ขึ้นอยู่กับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยอัตราเงินปันผลตอบแทน คำนวณจากราคาตลาดก่อนวันที่คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผล
- (4) รายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ประกอบด้วย
 - (ก) ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จาก BTSGIF (รวมอยู่ใน ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ)
 - (ข) รายได้ค่าบริการจากการบริหารการเดินรถไฟฟ้า และรถโดยสารส่วนบุคคลพิเศษ BRT (รวมอยู่ใน รายได้จากการบริการ ในรายการรายได้จากการให้บริการเดินรถ) และดอกเบี้ยรับภายใต้สัญญาสัมปทาน
 - (ค) รายได้ค่าบริการจากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่
- (5) รายได้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ประกอบด้วยยอดขายอสังหาริมทรัพย์ รายได้จากโรงแรม ค่าเช่าและค่าบริการ และรายได้ค่าบริการจากโครงการสนามกอล์ฟฟนาซีดีและสปอร์ตคลับ
- (6) รายได้จากการดำเนินงาน คำนวณจากรายได้จากการดำเนินงานจาก 4 หน่วยธุรกิจ แต่ไม่รวม ดอกเบี้ยรับ เงินปันผลรับ และรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (non-recurring items)
- (7) กำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน คำนวณจากรายได้จากการดำเนินงานจาก 4 หน่วยธุรกิจ
- (8) กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ย และภาษี (Operating EBITDA) คำนวณจากรายได้จากการดำเนินงานจาก 4 หน่วยธุรกิจ แต่ไม่รวม ดอกเบี้ยรับ เงินปันผลรับ ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากบริษัทร่วมอื่นๆ (ยกเว้นจาก BTSGIF) และกิจการร่วมค้า และรายการที่ไม่เกิดขึ้นประจำอื่นๆ
- (9) กำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (Recurring profit) คำนวณจากรายได้จากการดำเนินงานจาก 4 หน่วยธุรกิจ และส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า และรวมถึงรายการที่เกิดขึ้นประจำอื่น ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ และรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำอื่นๆ (ก่อนจัดสรรให้ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย)
- (10) อัตรากำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ คำนวณจากกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ / รายได้รวมตามงบการเงิน + ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า + รายได้ที่ถูกนำไปคำนวณกำไร / (ขาดทุน) สำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก (ถ้ามี)

14.4 เหตุการณ์สำคัญในปี 2559/60

บีทีเอสจี

17 พฤษภาคม 2559: บริษัท และบีทีเอสจี ได้รับการจัดอันดับเครดิตขององค์กร ที่ ระดับ “A (tha) / คงที่ (Stable)” จากบริษัท ฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด และระดับ “A / คงที่ (Stable)” จากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด โดยทั้งสองบริษัทจัดอันดับเครดิตประเมินว่า บริษัทฯ และบีทีเอสจีมีรายได้ที่สม่ำเสมอ มีสภาพคล่องที่แข็งแกร่ง และมีความสามารถในการทำกำไรที่คงที่ในธุรกิจระบบรถไฟฟ้าและธุรกิจสื่อโฆษณา ทั้งนี้ การมีอันดับเครดิตขององค์กร จะช่วยให้บริษัทฯ เข้าถึงแหล่งทุนในตลาดตราสารหนี้ได้มีประสิทธิภาพขึ้น

9 มกราคม 2560: ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานงวดหกเดือน (เมษายน 2559 – กันยายน 2559) และจากกำไรสะสมให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในจำนวนหุ้นละ 0.165 บาท ต่อหุ้น หรือคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 1,953.1 ล้านบาท ทั้งนี้ อัตราเงินปันผลตอบแทน (Dividend Yield) ประจำปี คิดเป็น 3.8% เมื่อเทียบกับราคาหุ้น ณ วันที่ 6 มกราคม 2560 ที่ราคา 8.60 บาท (1 วันก่อนคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผล)

29 พฤษภาคม 2560: ที่ประชุมคณะกรรมการอนุมัติให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลประจำปี 2559/60 งวดสุดท้ายจำนวนไม่เกิน 2,763.3 ล้านบาท ในจำนวนหุ้นละ 0.175 บาท คิดเป็นเงินปันผลทั้งปี ประมาณ 4,716.4 ล้านบาท โดยการเสนอจ่ายเงินปันผลครั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี ทั้งนี้ อัตราเงินปันผลตอบแทน (Dividend Yield) ประจำปีคิดเป็น 4.0% เมื่อเทียบกับราคาหุ้น ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2560 ที่ราคา 8.30 บาท (1 วันก่อนคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผล)

ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

23 พฤษภาคม 2559: บีทีเอสจีลงนามในการเข้าซื้อรถไฟฟ้าใหม่ จำนวน 46 ขบวน (ขบวนละ 4 ตู้) จำนวนทั้งหมด 184 ตู้ จากกลุ่มบริษัท ซีเมนส์ และซีอาร์อาร์ซี การเข้าซื้อรถไฟฟ้าครั้งนี้ นับเป็นการซื้อรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารทั้งในส่วน of ระบบรถไฟฟ้าสายปัจจุบัน โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้

28 มิถุนายน 2559: บีทีเอสจีได้เข้าทำสัญญากับ กรุงเทพมหานคร ในการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ต่อมา เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บีทีเอสจีทำสัญญาส่งต่องานดังกล่าวไปยังกลุ่มผู้รับเหมา ซึ่งได้แก่ บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิสเต็ม (ประเทศไทย) จำกัด (Bombardier), บริษัท เอสที อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ST Electronics) และ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด (AMR ASIA)

7 พฤศจิกายน 2559: กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR JV) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (RATCH) ได้ยื่นขอประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร, 30 สถานี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร, 23 สถานี) ซึ่งเป็นโครงการภายใต้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐบาลและภาคเอกชน (Public Private Partnership: PPP)

10 พฤศจิกายน 2559: บีทีเอสซีขายหุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน จำนวน 22,000 ล้านบาท รวม 4 ชุด โดยมีรอบครบกำหนดไถ่ถอนในปี 2562, 2564, 2566 และ 2569 ตามลำดับ โดยมีอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย 3.31% โดยหุ้นกู้นี้ได้รับการจัดอันดับเครดิตระดับ “A (tha) / คงที่ (Stable)” จาก ฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย) และอันดับเครดิตระดับ “A / คงที่ (Stable)” จากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการซื้อรถไฟฟ้าและติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (ระยะทาง 18.2 กิโลเมตร, 16 สถานี) และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ (ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร, 9 สถานี)

14 ธันวาคม 2559: รฟม. ได้ประกาศอย่างเป็นทางการว่า BSR JV เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

31 มีนาคม 2560: บีทีเอสซีได้บรรลุข้อตกลงในการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ กับกรุงเทพมหานคร ระยะทางรวม 30.8 กิโลเมตร ทั้งนี้ บีทีเอสซีจะเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2585

16 มิถุนายน 2560 (เหตุการณ์สำคัญภายหลังปี 2559/60): บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้เข้าลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ระยะทางทั้งสิ้น 64.9 กิโลเมตร

ธุรกิจสื่อโฆษณา

31 พฤษภาคม 2559: วีจีไอ เข้าซื้อหุ้นของ MACO เพิ่มเติมจำนวน 375 ล้านหุ้น (หรือ 12.46%) ทำให้วีจีไอมีสัดส่วนการถือหุ้นใน MACO ทั้งสิ้น 1,126 ล้านหุ้น (หรือ 37.42%) ซึ่งการเข้าซื้อครั้งนี้เป็นไปตามกลยุทธ์มุ่งสู่ “การสร้างเครือข่ายสื่อโฆษณาแบบครบวงจรครอบคลุมทั่วประเทศ” ภายใน 2 ปี จากรายการนี้ทำให้วีจีไอมีการรวมงบการเงินของ MACO ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2559 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 วีจีไอมีสัดส่วนการถือหุ้นใน MACO จำนวน 33.68% หลังจากที่ MACO ได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ Ashmore OOH Media Limited ในเดือนตุลาคม 2559

กันยายน 2559: วีจีไอได้ก้าวเข้าสู่ตลาดสื่อโฆษณาในประเทศมาเลเซียผ่านการลงทุน จำนวน 19% ในบริษัทร่วมทุน Titanium Compass Sdn Bhd (TCSB) (โดยที่วีจีไอมีสหิทธิที่จะเพิ่มสัดส่วนการลงทุนเป็นไม่เกิน 30%) ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2559 TCSB ได้รับสัญญาการบริหารสื่อโฆษณาเป็นระยะเวลา 10 ปี จาก Mass Rapid Transit Corporation ซึ่งสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณาดังกล่าวครอบคลุม 31 สถานี ของรถไฟฟ้าสาย Sungai Buloh-Kajang (SBK) หรือรถไฟฟ้าสาย Klang Valley MRT (KV MRT) ที่มีระยะทางเดินรถทั้งสิ้น 51 กิโลเมตร และมีรถไฟฟ้าจำนวน 58 ขบวน

พฤศจิกายน 2559: วีจีไอเข้าซื้อหุ้นในสัดส่วน 40% ของบริษัท เดโม พาวเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด รวมเป็นเงินลงทุนทั้งสิ้น 412.5 ล้านบาท โดยบริษัท เดโม พาวเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ให้บริการสาธิตสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่ใหญ่ที่สุดในเอเชีย และด้วยประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจมากกว่า 10 ปี ทำให้ปัจจุบันบริษัท เดโม พาวเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีเครือข่ายร้านค้าครอบคลุมมากกว่า 1,000 ร้านค้าทั่วประเทศ

21 มีนาคม 2560: บริษัทฯ จำหน่ายหุ้นสามัญที่มีบีทีเอสถือในบีเอสเอส 90% ให้วีจีไอ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นสามัญที่บริษัทฯ ถือในบีเอสเอส โฮลดิ้งส์ ให้วีจีไอ และธนาคารกรุงเทพ ร้อยละ 90 และร้อยละ 10 ตามลำดับ โดยภายหลังการเสร็จสิ้นธุรกรรมดังกล่าว บีเอสเอส และบีเอสเอส โฮลดิ้งส์ ยังคงมีสถานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ต่อไป โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วน ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน ธุรกิจสื่อโฆษณา

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

15 สิงหาคม 2559: ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ และประชุมคณะกรรมการบริหารของ SIRI มีมติอนุมัติการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่เพิ่มเติมอีก 10 บริษัท ในสัดส่วนร้อยละ 50 : 50 ระหว่างบริษัทฯ และ SIRI รวมทั้งสิ้น 25 บริษัท เพื่อรองรับแผนการพัฒนาโครงการที่พักอาศัยเพื่อขาย ภายใต้กรอบความร่วมมือทางธุรกิจ (Strategic Alliance Framework Agreement)

8 กันยายน 2559: ยู ซิตี้ บริษัทร่วมของบริษัทฯ (บริษัทฯ ถือหุ้น 35.6% ในยู ซิตี้) เข้าลงทุนซื้ออาคาร 33 Gracechurch Street ซึ่งเป็นอสังหาริมทรัพย์ประเภทอาคารสำนักงานให้เช่ากลางกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ มูลค่าการลงทุนประมาณ 74.3 ล้านปอนด์ หรือคิดเป็น 3,436 ล้านบาท ปัจจุบันเหลือสิทธิการเช่าอีกประมาณ 145 ปี และมีขนาดพื้นที่ปล่อยเช่าประมาณ 9,701 ตารางเมตร โดยอาคารตั้งอยู่ในใจกลางกรุงลอนดอน และยู ซิตี้มีสิทธิที่จะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นได้ตามสัญญา

23 กุมภาพันธ์ 2560: ยู ซิตี้ลงนามในสัญญาเช่าซื้อโรงแรมในแถบยุโรป ทั้งธุรกิจโรงแรมและบริหารแบรนด์ด้วยมูลค่าสุทธิประมาณ 330 ล้านยูโร (หรือประมาณ 12,300 ล้านบาท) และในราคาซื้อขายประมาณ 170 ล้านยูโร (หรือประมาณ 6,336 ล้านบาท) โดยจะทำให้ธุรกิจโรงแรมภายใต้ ยู ซิตี้ ขยายไปครอบคลุม 9 ประเทศในแถบยุโรป ซึ่งเป็นการเดินทางกลยุทธ์ขยายธุรกิจการลงทุนในยุโรปอีกครั้งหนึ่งและยังเป็นการขยายพอร์ตอสังหาริมทรัพย์ที่จะก่อให้เกิดรายได้ประจำ โดยธุรกรรมนี้ได้เสร็จสิ้นในเดือนพฤษภาคม 2560

14 มีนาคม 2560: บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นสามัญ 50% ในบริษัท คีย์สโตน เอสเตท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือผ่านบริษัท ยูนิคอร์น เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด และบริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ชื่อบริษัท คีย์สโตน แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อใช้ประกอบธุรกิจโครงการโรงเรียนนานาชาติในบริเวณโครงการธานีดี การทำรายการดังกล่าว ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท ยูนิคอร์น เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ในบริษัท คีย์สโตน เอสเตท จำกัด ลดลงจากเดิมในสัดส่วน 100% เป็นสัดส่วน 50% และทำให้บริษัท คีย์สโตน เอสเตท จำกัด เปลี่ยนสภาพจากบริษัทย่อยเป็นกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ

3 พฤษภาคม 2560: ยู ซิตี้ลงนามในสัญญาเช่าซื้ออาคารสำนักงานให้เช่าเลขที่ 6-14 บนถนน Underwood กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ มูลค่าการลงทุนประมาณ 7.3 ล้านปอนด์ หรือประมาณ 328.6 ล้านบาท โดยธุรกรรมนี้ได้เสร็จสิ้นในเดือนมิถุนายน 2560 ซึ่งการลงทุนในครั้งนี้เป็นการขยายพอร์ตอสังหาริมทรัพย์ที่จะก่อให้เกิดรายได้ประจำและขยายการลงทุนของยู ซิตี้ในกรุงลอนดอน หลังจากที่ได้เช่าซื้ออาคารสำนักงานให้เช่า 33 Gracechurch เมื่อเดือนกันยายน 2559

14.5 ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

14.5.1 ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

รายได้รวมจากการดำเนินงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ในปี 2559/60 จำนวน 4,236.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64.6% จากปีก่อน ปัจจัยหลักของการเติบโตมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (2) การเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งกำไรสุทธิจาก BTSGIF และ (3) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการติดตั้งงานระบบ และจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้

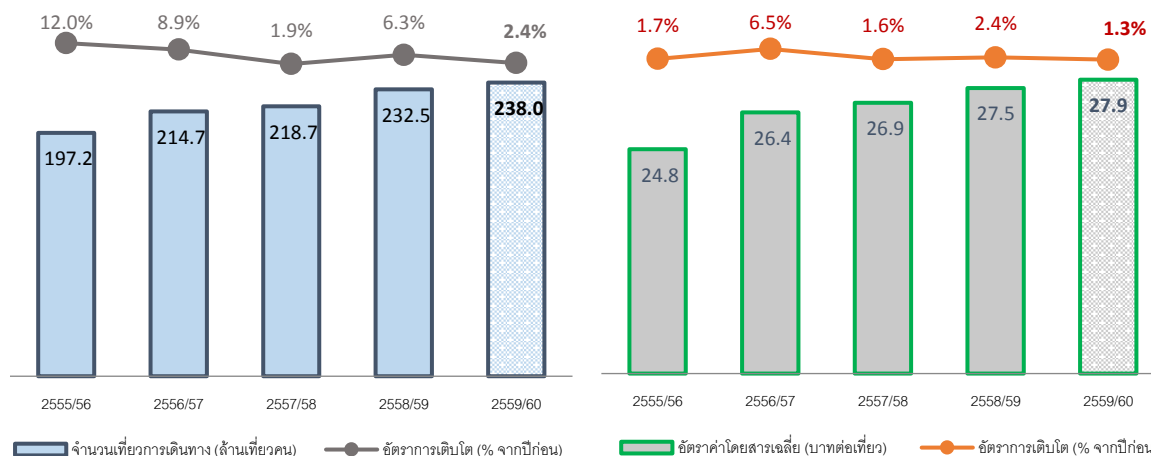
ในส่วนของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (ไม่รวมดอกเบี้ยรับภายใต้สัญญาสัมปทาน) เพิ่มขึ้น 4.2% หรือ 67.7 ล้านบาทจากปีก่อน เป็น 1,661.0 ล้านบาท เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นตามสัญญาของรายได้ค่าเดินรถและซ่อมบำรุงส่วนต่อขยายสายสีเขียวในปัจจุบัน และดอกเบี้ยรับภายใต้สัญญาสัมปทานและดอกเบี้ยรับจากการติดตั้งงานระบบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเช่นกัน โดยเพิ่มขึ้น 40.4% หรือ 53.7 ล้านบาท เป็น 186.5 ล้านบาท จากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้

รายได้ค่าโดยสารในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวสายหลักยังคงเติบโต 3.7% หรือ 239.0 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 6,636.1 ล้านบาท แม้จะได้รับผลกระทบจากช่วงไว้อาลัยแด่การเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปัจจัยหลักมาจากการเติบโตของจำนวนเที่ยวการเดินทาง (เพิ่มขึ้น 2.4% จากปีก่อน เป็น 238.0 ล้านเที่ยวคน) และค่าโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น (เพิ่มขึ้น 1.3% จากปีก่อน เป็น 27.9 บาทต่อเที่ยว) จากผลประกอบการที่ดีขึ้นในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวสายหลัก ส่งผลให้บริษัทฯ บันทึกส่วนแบ่งกำไรสุทธิจาก BTSGIF ในปีนี้ จำนวน 945.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 97.6 ล้านบาท หรือ 11.5% จากปีก่อน

นอกจากนี้ ในปี 2559/60 บริษัทฯ บันทึกรายได้จากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ดังกล่าวไปแล้วข้างต้น ตามสัดส่วนของงานที่แล้วเสร็จ จำนวน 1.4 พันล้านบาท

ต้นทุนของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนในปีนี้ เพิ่มขึ้นเช่นเดียวกับรายได้รวมที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้น 146.3% หรือ 1,266.0 ล้านบาทจากปีก่อน เป็น 2,131.4 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นโดยส่วนใหญ่มาจากการบันทึกต้นทุนในการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ดังกล่าวไปแล้วข้างต้น ทั้งนี้ จากการรับรู้ผลการดำเนินงานจากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่ที่ทำกำไรได้น้อยกว่าเมื่อเทียบกับหน่วยธุรกิจอื่นในธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ส่งผลให้ Operating EBITDA margin ของธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ในปีนี้ ปรับตัวลดลงเป็น 50.4% (จาก 67.2% ในปี 2558/59) อย่างไรก็ตาม หากไม่รวมผลของการรับรู้รายได้และต้นทุนจากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่ Operating EBITDA margin ในปีนี้จะปรับตัวดีขึ้นเป็น 70.0% (จาก 67.2% ในปี 2558/59)

สถิติจำนวนเที่ยวการเดินทางและอัตราค่าโดยสารในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา



14.5.2 ธุรกิจสื่อโฆษณา

ในปี 2559/60 มูลค่าการใช้จ่ายรวมของสื่อโฆษณาปรับตัวลดลงถึง 11.2% จากปีก่อน เป็น 106.7 พันล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการกระจายโฆษณานบนสื่อดิจิทัลเป็นเวลา 1 เดือนและการงดจัดกิจกรรมวิ่งในช่วงการไว้อาลัยแด่การเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช อย่างไรก็ตาม กลุ่มสื่อโฆษณาที่อยู่ในโพกัสของวีจีไอ นั้นคือ สื่อโฆษณานอกบ้าน (สื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชน สื่อโฆษณากลางแจ้ง และสื่อโฆษณาในห้างสรรพสินค้า) และสื่อออนไลน์ มีมูลค่าการใช้จ่ายโฆษณาอยู่ที่ 12.0 พันล้านบาทและ 1.7 พันล้านบาท ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นถึง 25.5% และ 35.9% จากปีก่อน ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงไลฟ์สไตล์ของคนยุคใหม่ที่ใช้เวลาอยู่นอกบ้านนานขึ้น รวมถึงอิทธิพลของสื่อออนไลน์ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม สาเหตุหนึ่งของการขยายตัวอย่างโดดเด่นมาจากฐานข้อมูลที่ต่ำในปีก่อนเช่นกัน

รายได้ของวีจีไอปรับตัวเพิ่มขึ้น 29.8% จากปีก่อน เป็น 3,009.6 ล้านบาท ในปี 2559/60 สาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจผ่านการลงทุนในบริษัทสื่อโฆษณานอกบ้านที่มีศักยภาพหลายแห่งประกอบกับการเติบโตของธุรกิจเดิมที่มีอยู่ โดยวีจีไอ (1) รับรู้รายได้จาก MACO (ซึ่งจัดอยู่ในธุรกิจสื่อโฆษณากลางแจ้ง) หลังจากควมรทบการเงินของ MACO ในเดือนมิถุนายน 2559 และ (2) ควมรทบการเงินเต็มปีของ Rabbit Group (ซึ่งจัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจบริการด้านดิจิทัล) ในเดือนมีนาคม 2560

ทั้งนี้ ตลอดทั้งปีที่ผ่านมา วีจีไอมุ่งมั่นในการขยายเครือข่ายไปยังแพลตฟอร์มสื่อโฆษณานอกบ้านที่หลากหลาย รวมไปถึงปฏิวัติรูปแบบการขายสื่อ จากเดิมที่เป็นเพียงผู้ให้เช่าพื้นที่โฆษณาไปสู่การเป็น “Data-Centric Media Hypermarket” ซึ่งกลยุทธ์เหล่านี้ทำให้วีจีไอมิมีการปรับโครงสร้างองค์กรให้มีเครือข่ายสื่อที่ครอบคลุม ทำให้วีจีไอสามารถนำเสนอรูปแบบการให้บริการโฆษณาที่หลากหลายได้ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย และสามารถวัดผลได้ โดยลูกค้าของวีจีไอจะได้รับการให้บริการที่ทันสมัยยิ่งขึ้น รวมถึงสร้างอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนที่เพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันธุรกิจหลักที่วีจีไอมุ่งเน้นแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้าน และธุรกิจบริการด้านดิจิทัล จากกลยุทธ์ดังกล่าว

ธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้าน รวมถึงสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชน สื่อโฆษณากลางแจ้ง สื่อโฆษณาในอาคาร สำนักงานและอื่น ๆ โดยธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้านมีรายได้คิดเป็นสัดส่วน 87.7% ของรายได้รวมของสื่อโฆษณา โดยในปี 2559/60 รายได้จากหน่วยธุรกิจนี้ จำนวน 2,639.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 570.6 ล้านบาท หรือ 27.6% จากปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการควบรวมงบการเงินของ MACO (อยู่ภายใต้หมวดธุรกิจสื่อโฆษณากลางแจ้ง) สำหรับสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชน มีรายได้ 1,823.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.8% จากปีก่อน สื่อโฆษณากลางแจ้ง มีรายได้ 548.9 ล้านบาท หลังการควบรวมงบการเงินกับ MACO โดยการเติบโตของ MACO ในปีนี้ ปัจจัยหลักมาจากการขยายธุรกิจผ่านการเข้าลงทุน 70.0% ในบริษัท มัลติไซน์ จำกัด และสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานและอื่น ๆ มีรายได้ 267.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.6% จากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการขยายเครือข่ายสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบัน วีจีไอได้รับสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานทั้งสิ้น 162 อาคาร เพิ่มขึ้นจาก 135 อาคารในปี 2558/59 (มากกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปีนี้)

ธุรกิจบริการด้านดิจิทัล มีรายได้ 369.7 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 12.3% ของรายได้รวมของสื่อโฆษณา เพิ่มขึ้น 120.6 ล้านบาท หรือ 48.4% จากปีก่อน โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจาก (1) การเติบโตของรายได้จากการให้บริการพัฒนาระบบ รายได้ค่าธรรมเนียมการออกบัตรใหม่ รวมถึงรายได้จากกิจกรรมทางการตลาดและการส่งเสริมการขายของบัตร Rabbit และ (2) การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่านายหน้าประกัน และงานบริการด้าน IT ของ Rabbit Internet Group

การเติบโตของรายได้มาพร้อมกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นตามลำดับ โดยต้นทุนจากธุรกิจสื่อโฆษณาเพิ่มขึ้น 46.7% จากปีก่อนที่ 710.9 ล้านบาท เป็น 1,042.8 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการรับรู้ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นหลังจากควบรวมงบการเงินกับ MACO ที่กล่าวมาข้างต้น การขยายธุรกิจของวีจีไอยังส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 461.3 ล้านบาทจากปีก่อน เป็น 908.3 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการรวมงบการเงินกับธุรกิจสื่อโฆษณากลางแจ้ง MACO และจากค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจําบางรายการที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการควบรวมกิจการต่าง ๆ อย่างไรก็ดี จากผลกระทบต่องานโฆษณาในช่วงไว้อาลัยส่งผลให้รายได้เติบโตน้อยกว่าที่คาดการณ์ และจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นในปีนี้ ส่งผลให้ Operating EBITDA margin ในปี 2559/60 ปรับตัวลดลง เป็น 46.7% (เมื่อเทียบกับ 60.2% ในปี 2558/59)

โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมได้ใน คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน ประจำปี 2559/60 ของวีจีไอ <http://vgi.listedcompany.com/misc/MDNA/20170517-vgi-mdna-fy20162017-th.pdf>

14.5.3 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

รายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในปีนี้เป็นจำนวน 617.1 ล้านบาท ลดลง 31.2% จาก 896.5 ล้านบาท ในปี 2558/59 ส่วนใหญ่มาจากการลดลงของรายได้จากอสังหาริมทรัพย์เชิงที่อยู่อาศัย

รายได้จากอสังหาริมทรัพย์เชิงที่อยู่อาศัย ลดลง 87.2% หรือ 263.8 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 38.6 ล้านบาท ในปี 2559/60 การลดลงของรายได้เป็นผลจากในปีนี้เป็นผลจากในปีที่ไม่มีการรับรู้รายได้จากการโอนห้องในโครงการคอนโดมิเนียม Abstracts พหลโยธิน พาร์ค (ทาวเวอร์ A) (ซึ่งเคยอยู่ภายใต้บริษัท นูโว โกลด์ เอเจนซี่ จำกัด) เนื่องมาจากการจำหน่ายหุ้นสามัญ 50% ของบริษัท นูโว โกลด์ เอเจนซี่ จำกัด ให้กับ SIRI ในเดือนตุลาคม 2558

อย่างไรก็ดี นับตั้งแต่เดือนกันยายน ปี 2559 ที่ผ่านมา ได้มีการเริ่มโอนโครงการเดอะไลน์ สุขุมวิท 71 (291 ห้อง มูลค่าโครงการ 2,000 ล้านบาท) ซึ่งเป็นคอนโดมิเนียมร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI โครงการแรกที่เริ่มโอนโดยโอนห้องไปแล้ว 242 ห้อง และคาดว่าจะโอนห้องหมดทั้งโครงการภายในปี 2560/61 โดยในปีนี้ บริษัทฯ มีการรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้าระหว่างบริษัทฯ และ SIRI จำนวน 252.7 ล้านบาท น้อยลงจากปีก่อนที่ 271.0 ล้านบาท เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขายและการตลาดของโครงการเดอะไลน์ที่เปิดตัวไปแล้วและที่กำลังจะเปิดตัวเร็ว ๆ นี้ ถูกชดเชยด้วยการรับรู้รายได้จากการโอนโครงการเดอะไลน์ สุขุมวิท 71 ที่กล่าวมาข้างต้น โดยในปีนี้ได้มีการเปิดตัวคอนโดมิเนียมโครงการใหม่อีก 5 โครงการ “เดอะไลน์ อโศก รัชดา”, “เดอะ เบส พระราม 9”, “เดอะไลน์ ประดิพัทธ์”, “เดอะไลน์ สุขุมวิท 101” และ “คุณ บาย ยู” มูลค่าโครงการรวมประมาณ 19 พันล้านบาท

ในส่วนของรายได้จากอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์ จำนวน 578.5 ล้านบาท ลดลง 2.5% หรือ 15.1 ล้านบาทจากปีก่อน ส่วนใหญ่มาจากรายได้ที่ลดลงจากโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร กรุงเทพฯ ซึ่งได้จำหน่ายให้แก่ยู ซิตี้ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2558 ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากยู ซิตี้ ในปีนี้ จำนวน 178.9 ล้านบาท (เทียบกับ 144.0 ล้านบาทในปีก่อน) ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจําจากการตรวจสอบวิเคราะห์สถานะของกิจการ (Due diligence) และค่าที่ปรึกษาเกี่ยวกับการควบรวมกิจการที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและต้นทุนทางการเงินที่สูงขึ้น

ต้นทุนจากการดำเนินงานของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ลดลง 29.0% หรือ 156.9 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 384.6 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากไม่มีต้นทุนการโอนคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค (ทาวเวอร์ A) ซึ่งบริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นสามัญ 50% ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี ให้กับ SIRI ไปแล้ว และไม่มีต้นทุนเกี่ยวข้องกับโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร กรุงเทพฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้จำหน่ายให้แก่ยู ซิตี้ไปแล้วเช่นกัน และค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร จำนวน 322.5 ล้านบาท ลดลง 12.3% หรือ 45.2 ล้านบาท จากปีก่อน ส่วนใหญ่มาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร กรุงเทพฯ และค่าใช้จ่ายของโครงการคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค (ทาวเวอร์ A)

14.5.4 ธุรกิจบริการ

บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจบริการเพิ่มขึ้น 250.9 ล้านบาท หรือ 51.0% จากปีก่อน เป็น 742.9 ล้านบาท ปัจจัยหลักมาจาก (1) รายได้ค่าก่อสร้างจาก HHT เพิ่มขึ้น 147.4 ล้านบาท (2) รายได้ของห้องอาหาร ChefMan เพิ่มขึ้น 64.6 ล้านบาท หรือ 18.9% จากปีก่อน เป็น 405.7 ล้านบาท สาเหตุหลักจากสาขาใหม่ของห้องอาหาร ChefMan ชื่อ Man Kitchen ซึ่งเป็นห้องอาหารจีนแบบบุฟเฟต์ ที่เซ็นทรัลเวิลด์ (เปิดอย่างเป็นทางการเดือนกุมภาพันธ์ 2559)

ต้นทุนจากการดำเนินงานธุรกิจบริการ เพิ่มขึ้น 57.3% หรือ 212.4 ล้านบาทจากปีก่อน เป็น 583.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากต้นทุนของการให้บริการงานก่อสร้าง ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 52.7 ล้านบาท หรือ 20.3% จากปีก่อน เป็น 311.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายของพนักงาน และค่าใช้จ่ายของห้องอาหาร ChefMan

14.6 ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 จำนวน 93,651.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 43.5% หรือ 28,391.9 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 โดยมีสินทรัพย์หมุนเวียน เท่ากับ 26,704.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 162.1% หรือ 16,514.2 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นสุทธิของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วน กระแสเงินสด) และเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 14,440.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ระยะยาวของบีทีเอสซี (จำนวน 22,000 ล้านบาท) (2) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น จำนวน 1,090.4 ล้านบาท และ (3) การเพิ่มขึ้นของเงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา จำนวน 619.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการบันทึกเงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมางานติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้

สำหรับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 66,946.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.6% หรือ 11,877.7 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 3,769.5 ล้านบาท จากการบริหารเงินสดที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ จำนวน 22,000 ล้านบาท ในระหว่างรอการลงทุนในรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ (2) การเพิ่มขึ้นของเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน จำนวน 3,277.0 ล้านบาท เป็น 9,225.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินให้กู้ยืมแก่โครงการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI (3) การเพิ่มขึ้นของเงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์ จำนวน 2,337.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเงินจ่ายล่วงหน้ารถไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจำนวนทั้งสิ้น 46 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้ จำนวน 2,384 ล้านบาท (4) การเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนในการร่วมค้า 1,760.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการลงทุนในบริษัท แรบบิท-ไลน์ เพย์ จำกัด, บริษัท คีย์สโตน เอสเตท จำกัด, บริษัท คีย์สโตน แมเนจเม้นท์ จำกัด และโครงการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI (5) การรวมงบการเงินกับ MACO และบริษัท มัลติ ไชน์ จำกัด ซึ่งเป็นเหตุผลหลักที่ทำให้ (ก) ค่าความนิยมเพิ่มขึ้น 1,250.6 ล้านบาท (ข) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น 349.2 ล้านบาท (6) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ จำนวน 712.1 ล้านบาทและลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 689.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ แต่อย่างไรก็ดี การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถูกลดทอนด้วย (7) การลดลงของเงินฝากที่มีภาระผูกพัน จำนวน 1,153.7 ล้านบาท จากการถอนเงินฝากที่เป็นประกันเงินกู้ (8) เงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง 1,012.8 ล้านบาท จากเงินลงทุนใน BTSGIF (จากเงินปันผลรับและเงินคืนทุนมากกว่าการรับรู้ผลกำไรสุทธิจาก BTSGIF) และยู ซิตี้ (จากส่วนแบ่งขาดทุนใน ยู ซิตี้ และส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ตามวิธีส่วนได้เสีย, การรวมงบการเงินกับ MACO แต่ถูกชดเชยด้วยการที่วีจีไอเข้าซื้อหุ้นในสัดส่วน 40% ของบริษัท เดโม พาวเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนพฤศจิกายน 2559 และ (9) การลดลงของที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต จำนวน 1,011.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการขายหุ้น 50% ในบริษัท คีย์สโตน เอสเตท จำกัด

หนี้สินรวม จำนวน 48,469.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 164.0% หรือ 30,110.8 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 การเปลี่ยนแปลงส่วนใหญ่มาจาก (1i) การเพิ่มขึ้นสุทธิของหุ้นกู้ระยะยาวของบีทีเอสซี จำนวน 20,631.0 ล้านบาท จาก (ก) การออกหุ้นกู้ชุดใหม่ของบีทีเอสซี (หลังค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้) จำนวน 21,978.4 ล้านบาท แต่หักลบกับ (ข) การจ่ายคืนหุ้นกู้บีทีเอสซีงวดสุดท้ายจำนวน 1,347.5 ล้านบาท (2) การเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้ตัวแลกเงินจำนวน 10,457.0 ล้านบาท และ (3) การเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 1,179.5 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของหนี้สินถูกลดทอนด้วย (4) การชำระคืนหนี้เงินกู้สุทธิจากสถาบันการเงิน จำนวน 2,061.3 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ จำนวน 45,182.1 ล้านบาท ลดลง 1,718.9 ล้านบาท หรือ 3.7% จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สาเหตุหลักมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร จำนวน 3,979.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการจ่ายปันผล อย่างไรก็ดี การลดลงของส่วนของผู้ถือหุ้น ถูกลดทอนด้วย (2) การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย จำนวน 1,584.2 ล้านบาท จากการรวมกิจการของ MACO และ Rabbit Group กับวีจีไอ และ (3) การเพิ่มขึ้นของจากส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย จำนวน 490.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการที่บริษัทฯ ลดสัดส่วนการถือหุ้นในวีจีไอ จาก 74.3% เป็น 71.6% จากการขายหุ้นวีจีไอให้แก่ผู้ถือหุ้นระยะยาว (strategic Investors) และจากการลดสัดส่วนในปีเอสเอส โฮลดิ้งส์ จาก 100% เป็น 64.4% จากการที่วีจีไอควมรวมงบการเงินเต็มปีของ Rabbit Group ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 11,935.0 ล้านหุ้น และมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2559/60 อยู่ที่ 4.86% เทียบกับ 8.88% ในปี 2558/59

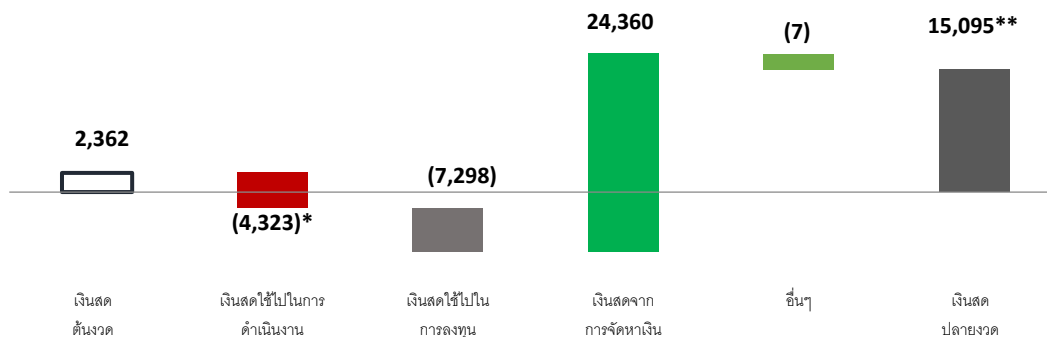
14.7 กระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 15,094.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 539.0% หรือ 12,732.3 ล้านบาท บริษัทฯ มีเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน 3,484.0 ล้านบาท (เทียบกับเงินสดได้รับจากกิจกรรมดำเนินงาน 2,248.3 ล้านบาทในปีก่อน) รายการหลักมาจาก (1) เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์ (เงินจ่ายแก่ผู้รับเหมาสำหรับรถไฟฟ้าที่สั่งซื้อใหม่) และการเพิ่มขึ้นของเงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมางานติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) จำนวน 3,041.1 ล้านบาท (2) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานและลูกหนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ จำนวน 1,371.3 ล้านบาท จากการให้บริการติดตั้งงานระบบและจากการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ (3) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น นอกจากนี้ บริษัทฯ จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 747.5 ล้านบาท (1,808.3 ล้านบาท ในปี 2558/59) และจ่ายดอกเบี้ย 91.3 ล้านบาท (175.0 ล้านบาท ในปี 2558/59) ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 4,322.8 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 7,297.9 ล้านบาท รายการหลักมาจาก (1) เงินสดสุทธิจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 3,466.0 ล้านบาท และเงินสดสุทธิจ่ายซื้อเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 1,561.0 ล้านบาท จากการบริหารเงินสดของบริษัทฯ (2) เงินให้กู้ยืมสุทธิแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น จำนวน 3,130.3 ล้านบาท และเงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในการร่วมค้า จำนวน 1,214.2 ล้านบาท (จากการลงทุนในบริษัท แรบบิท-ไลน์ เพย์ จำกัด และโครงการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI) (3) เงินสดจ่ายสุทธิจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 847.5 ล้านบาท (4) เงินสดจ่ายซื้อที่ดินและโครงการพัฒนาในอนาคต จำนวน 493.2 ล้านบาท (5) เงินปันผลรับ จำนวน 1,727.1 ล้านบาท (6) เงินฝากที่มีภาระผูกพันลดลง จำนวน 1,153.7 ล้านบาท จากการถอนเงินฝากที่เป็นประกันเงินกู้ และ (7) ดอกเบี้ยรับ จำนวน 645.8 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 24,359.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการออกหุ้นกู้ระยะยาว จำนวน 20,628.4 ล้านบาท (2) การเพิ่มขึ้นสุทธิของเจ้าหนี้ตัวแลกเงิน จำนวน 10,273.3 ล้านบาท (3) เงินสดรับสุทธิจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย จำนวน 1,281.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการขายหุ้นวีจีไอ (4) จ่ายเงินปันผล จำนวน 5,951.4 ล้านบาท และ (5) เงินสดสุทธิจ่ายคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน จำนวน 2,071.9 ล้านบาท

(ล้านบาท)



หมายเหตุ :

* หลังการ (1) จ่ายภาษีเงินได้ (จำนวน 747.5 ล้านบาท) (2) จ่ายดอกเบี้ย (จำนวน 91.3 ล้านบาท) และ (3) การลงทุนในการติดตั้งงานระบบและการจัดหาไฟฟ้า จำนวน 4.4 พันล้านบาท

** ไม่รวมเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง จำนวน 19.7 พันล้านบาท

14.8 การวิเคราะห์ทางการเงิน

ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 2,175.9 ล้านบาท ประกอบด้วย ลูกหนี้การค้า 1,525.6 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น 650.3 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้จากการขายเงินลงทุนและดอกเบี้ยค้างรับ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 1,090.4 ล้านบาท หรือ 100.5% จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้จากการให้บริการเดินรถ

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	(ปรับปรุงใหม่)			
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ได้กำหนดชำระ	2,092	2,514	-	-
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	1,959	413	-	-
3 - 6 เดือน	12,104	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	16,155	2,927	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ได้กำหนดชำระ	733,692	585,370	-	-
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	569,030	159,606	-	-
3 - 6 เดือน	199,862	27,926	-	-
6 - 12 เดือน	2,152	16,139	-	-
มากกว่า 12 เดือน	68,061	63,808	-	-
รวม	1,572,797	852,849	-	-
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(64,051)	(59,054)	-	-
สุทธิ	1,508,746	793,795	-	-
เชื่อก่อนนำฝาก	712	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	1,509,458	793,795	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,525,613	796,722	-	-

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันโดยส่วนใหญ่ (มากกว่า 80%) เป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ได้กำหนดชำระและค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้ (การวิเคราะห์อายุหนี้แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 10 ในงบการเงินรวมสำหรับปี 2559/60 ซึ่งเป็นไปตามตารางข้างต้น) นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีนโยบายทบทวนเกณฑ์ในการตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญอย่างสม่ำเสมอ เพื่อประเมินความเหมาะสมของการตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งปัจจุบันพบว่าเกณฑ์ที่ใช้ยังมีความเหมาะสมอยู่ โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้มีการตั้งสำรองค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญไว้ที่ 64.1 ล้านบาท

ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 663.8 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในโครงการธานีดี เพิ่มขึ้น 155.3 ล้านบาท หรือ 30.5% จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สาเหตุหลักเนื่องจากการซื้อที่ดินเพิ่ม ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในงบการเงินแสดงตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 648.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 619.6 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สาเหตุหลักจากงานติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้

เงินลงทุนชั่วคราว และเงินลงทุนระยะยาวอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 6,375.9 ล้านบาท และ 13,520.9 ล้านบาท ตามลำดับ (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559: 4,667.3 ล้านบาท และ 9,751.4 ล้านบาท ตามลำดับ) เงินลงทุนชั่วคราว และเงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้น สาเหตุหลักจากการบริหารเงินสดที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ จำนวน 22,000 ล้านบาท ในระหว่างรอการลงทุนในรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ

เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 9,316.9 ล้านบาท แบ่งเป็นส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี 91.4 ล้านบาท และส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี 9,225.5 ล้านบาท เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น -3,314.7 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินให้กู้ยืมแก่โครงการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI

เงินลงทุนในการร่วมค้า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 2,398.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,760.2 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของบริษัทที่ควบคุมร่วมกันกับ SIRI บริษัท คีส์โตน เอสเตท จำกัด บริษัท คีส์โตน แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท แรบบิท-ไลน์ เพย์ จำกัด

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 20,006.8 ล้านบาท ลดลง 1,012.8 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ซึ่งมีจำนวน 21,019.7 ล้านบาท เนื่องจากการลงทุนใน MACO มากขึ้นจนเปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย และการลดลงในเงินลงทุนใน BTSGIF เป็นจำนวน 590.5 ล้านบาท สาเหตุหลักจากการจ่ายเงินปันผลและลดมูลค่าหน่วยลงทุนของกองทุนคินแก่ผู้ถือหน่วยลงทุน

เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 2,466.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,337.7 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ซึ่งมีจำนวน 128.8 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการจ่ายเงินล่วงหน้าเพื่อซื้อรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาสัมปทาน

สภาพคล่องและความเพียงพอของเงินทุน

โครงสร้างเงินทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 กลุ่มบริษัทมียอดหนี้คงเหลือจำนวน 38,309.6 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559: 9,283.0 ล้านบาท) ยอดหนี้คงเหลือดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นหุ้นกู้ซึ่งออกโดยบีทีเอสซี (จำนวนเงินคงเหลือ 21,978.4 ล้านบาท) เจ้าหนี้ตัวแลกเงิน (13,374.3 ล้านบาท) และเงินกู้ยืมระยะยาว (2,178.9 ล้านบาท)

อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ต่อทุน และอัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ต่อกำไรจากการดำเนินงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 0.13 เท่าและ 2.07 เท่า ตามลำดับ (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 : หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายน้อยกว่าเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง) เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการออกหุ้นกู้ระยะยาวของบีทีเอสซี เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการลงทุนในการติดตั้งระบบการเดินรถและจัดหารถไฟฟ้าสำหรับสัญญาสัมปทานสำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้

สำหรับการปฏิบัติตามเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงิน บีทีเอสซีมีข้อกำหนดในการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการออกหุ้นกู้ (จำนวนเงิน 22,000 ล้านบาท) (ข้อกำหนดสิทธิฯ) กล่าวคือ บีทีเอสซีต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity Ratio) ในอัตราไม่เกิน 2.5 เท่า โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บีทีเอสซีสามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวได้ตามข้อกำหนด

สภาพคล่อง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนชั่วคราว เป็นจำนวนเงินรวม 21,470.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ซึ่งเท่ากับ 7,029.5 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากเงินที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ระยะยาวของบีทีเอสซี (จำนวน 22,000 ล้านบาท) อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 1.43 เท่า เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ซึ่งเท่ากับ 0.81 เท่า เนื่องจากเหตุผลเดียวกัน

รายจ่ายฝ่ายทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวน 1,392.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น (1) ซื้อที่ดินบริเวณใกล้โครงการธานีติ์เพิ่มเติม 492.1 ล้านบาท (2) อุปกรณ์สื่อโฆษณาและบริการด้านดิจิทัล 311.0 ล้านบาท (3) การก่อสร้างและปรับปรุงโครงการในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ 365.7 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงสนามกอล์ฟ, สपोर्टคลับ และโรงแรมในโครงการธานีติ์ และ (4) รายจ่ายฝ่ายทุนสำหรับธุรกิจบริการ 136.0 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ในธุรกิจร้านอาหารและธุรกิจแรมบิท รีเวอร์ตส์ โดยรายจ่ายฝ่ายทุนดังกล่าวนี้ ส่วนใหญ่จ่ายโดยใช้กระแสเงินสดภายในของกลุ่มบริษัท

ความสามารถในการทำกำไร

บริษัทฯ บันทึกกำไรสำหรับปี 2559/60 เท่ากับ 2,235.7 ล้านบาท (ลดลง 49.1% จากปี 2558/59) และกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ เท่ากับ 2,003.5 ล้านบาท (ลดลง 51.5% จากปีก่อน) ทำให้อัตรากำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ สำหรับปีนี้ เท่ากับ 20.0% เมื่อเทียบกับ 39.4% ในปี 2558/59 สาเหตุหลักของการลดลงของกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิตามมาจากการที่ในปีนี้ไม่มีการรับรู้กำไรจากการแลกหุ้นกับยู ซิตีที่เกิดขึ้นเมื่อปีก่อน ในส่วนของอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเป็น 4.9% เมื่อเทียบกับ 8.9% ในปี 2558/59 เนื่องจากการลดลงของกำไรสุทธิประจำปีดังกล่าวไปแล้ว

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 56 ในงบการเงินรวม สำหรับปี 2559/60

14.9 มุมมองผู้บริหาร

ในส่วนธุรกิจระบบขนส่งมวลชน บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารหลักสำหรับปี 2560/61 ที่ 3-5% และตั้งเป้าหมายอัตราการเติบโตของค่าโดยสารที่ 1% จากปัจจัยหนุนหลักไม่ว่าจะเป็นการเติบโตตามธรรมชาติของธุรกิจ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ใหม่ๆ ตลอดแนวรถไฟฟ้า และการเปิดให้บริการสถานีสำโรง (E15) ซึ่งเป็นสถานีแรกของส่วนต่อขยายสายสีเขียวฝั่งใต้ในเดือนเมษายนที่ผ่านมา นอกจากนี้ ในเดือนมีนาคม 2560 ที่ผ่านมา บีทีเอสซีบรรลุข้อตกลงในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ระยะทางรวม 30.8 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการ

ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงในระยะยาวและสม่ำเสมอ โดยกลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีรายได้ประมาณ 4-5 พันล้านบาท เมื่อรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายทั้งสองส่วนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2563

ในส่วนของการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (โดยมีบริษัทฯ STEC และ RATCH ร่วมถือหุ้นในแต่ละบริษัท) ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองกับ รฟม. แล้วในวันที่ 16 มิถุนายน 2560 ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทคาดว่าจะการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งสองสายน่าจะเริ่มได้ทันทีหลังจาก รฟม. ส่งมอบพื้นที่ส่วนสำคัญแล้วเสร็จ และจะใช้เวลาก่อสร้างเส้นทางหลักประมาณ 39 เดือน ทั้งนี้ คาดว่ารถไฟฟ้าทั้งสองสายจะเปิดให้บริการได้ในปี 2563 นอกจากนี้ จากการที่ BSR JV ได้ยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองภายใต้ข้อเสนอเพิ่มเติม ส่วนต่อขยายดังกล่าวจะทำให้มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าทั้งสองสายนี้ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายเพิ่มเติม เช่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปีในการดำเนินงาน

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังคาดว่าจะมีรถไฟฟ้าอีกสามเส้นทางเปิดประมูลในปี 2560/61 นั่นคือ รถไฟฟ้าสายสีเทา เฟสหนึ่ง ระยะทาง 16.3 กิโลเมตร และรถไฟฟ้าขนาดเบา หรือ LRT ระยะทาง 18.3 กิโลเมตร และรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะทาง 39.6 กิโลเมตร กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีโอกาสสูงที่จะชนะการประมูลรถไฟฟ้าสายสีเทาและ LRT เนื่องจากเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเทาจะเชื่อมต่อทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยหากกลุ่มบริษัทเป็นผู้ชนะการประมูลจะสามารถให้บริการแบบไร้รอยต่อเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น และในส่วนของ LRT เนื่องจากเส้นทางรถไฟฟ้า LRT นั้นเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และกลุ่มบริษัทยังเสนอต่อ กทม. ให้ใช้พื้นที่บริเวณสถานีใต้ของบริษัทฯ ในการสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงเก็บรถไฟฟ้า (depot) สำหรับ LRT โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ทำให้กลุ่มบริษัทมีโอกาสที่จะได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประมูล นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทคาดว่าจะเข้าร่วมประมูลในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเช่นกัน

ในส่วนของบริษัทสื่อโฆษณา วีจีไอยังคงขับเคลื่อนการเติบโตผ่านกลยุทธ์ที่สำคัญ โดยการพัฒนารัฐกิจไปสู่การเป็น “ศูนย์กลางสื่อโฆษณาภายใต้ฐานข้อมูลแบบครบวงจร” (Data-Centric Media Hypermarket) ซึ่งเป็นคลังรวมสื่อโฆษณานอกบ้านที่หลากหลาย พร้อมยังเพิ่มประสิทธิภาพของธุรกิจสื่อโฆษณาที่สามารถวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรมผ่านธุรกิจบริการด้านดิจิทัลที่วีจีไอเพิ่งเข้าลงทุนในปีที่ผ่านมา โดยกลุ่มบริษัทคาดหวังว่าการรวมธุรกิจเป็นแพลตฟอร์มที่หลากหลายและการเพิ่มกำลังการผลิตสื่อโฆษณาจะสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทั้งผู้ถือหุ้นและลูกค้าของบริษัท โดยวีจีไอคาดว่าจะรายได้รวมของธุรกิจสื่อโฆษณา จะเพิ่มขึ้นเป็น 4,000 ล้านบาทในปี 2560/61 จากการเติบโตอย่างแข็งแกร่งของผลประกอบการในทุกธุรกิจ รายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชนคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 2,150 ล้านบาท จากการปรับขึ้นราคาโฆษณาและการเพิ่มขึ้นของอัตราการใช้พื้นที่ ซึ่งเกิดจากการนำเสนอแคมเปญรูปแบบใหม่จากแบบเดิมๆ ในส่วนของสื่อโฆษณากลางแจ้ง กลุ่มบริษัทคาดว่าจะรับรู้รายได้ 950 ล้านบาท จากการที่ MACO รับรู้รายได้จากการรวมงบการเงินเต็มปีของบริษัท มัลติ ไซน์ จำกัด หลังการเข้าลงทุนเมื่อปีก่อน และยังมีปัจจัยหนุนจากแผนการเข้าซื้อกิจการอื่น รวมถึงการเปลี่ยนป้ายบิลบอร์ดภาพนิ่งเป็นหน้าจอ

โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมใน แนวโน้มธุรกิจ 2560/61 ของวีจีไอ

<http://vgi.listedcompany.com/misc/presentation/20170405-vgi-target.pdf>

สำหรับโครงการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI ภายใต้ ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ บริษัทฯ และ SIRI คาดว่าจะเปิดตัวโครงการคอนโดมิเนียมใหม่ อย่างน้อย 4 โครงการ มูลค่าโครงการรวม 12,000 ล้านบาทในปี 2560/61 ทั้งนี้ จากความร่วมมือดังกล่าว บริษัทฯ คาดว่าจะสามารถรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ และ SIRI ได้ในปี 2560/61 จากการโอนห้องคอนโดมิเนียม ซึ่งส่วนใหญ่มาจากโครงการ เดอะไลน์ จตุจักร-หมอชิต และ เดอะไลน์ สุขุมวิท 71 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคาดว่าจะรับรู้รายได้จากอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์ จำนวน 650 ล้านบาท โดยได้รับแรงหนุนจากภาคการท่องเที่ยวที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง