



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560
บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

	หน้า
คำนิยาม	i-iv
ส่วนที่ 1	การประกอบธุรกิจ
1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	1-23
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	24-85
3. ปัจจัยความเสี่ยง	86-97
4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	98-109
5. ข้อพิพาททางกฎหมาย	110-112
6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	113-170
ส่วนที่ 2	การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ
7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	1-14
8. โครงสร้างการจัดการ	15-40
9. การกำกับดูแลกิจการ	41-69
10. ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม	70
11. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง	71-76
12. รายการระหว่างกัน	77-81
ส่วนที่ 3	ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	1-9
14. Management Discussion and Analysis (MD&A)	10-29
การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ	
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุมและเลขานุการบริษัท
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
เอกสารแนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน
เอกสารแนบ 4	รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน
เอกสารแนบ 5	อื่นๆ (ถ้ามี)

คำนิยาม

เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

คำ	ความหมาย
EBITDA	กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย ภาษีเงินได้และค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย
MACO	บริษัท มาสเตอร์ แอด จำกัด (มหาชน)
Rabbit Group	บีเอสเอส และบีเอสเอส โฮลดิ้งส์ และบริษัทย่อยของบีเอสเอส โฮลดิ้งส์
กทม.	หน่วยงานกรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร	บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นโดย กทม. และมี กทม. เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่
กรุงเทพฯ	จังหวัดกรุงเทพมหานคร
กลุ่มบริษัท หรือ กลุ่มบริษัทบีทีเอส	บริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ
กลุ่มวีจีไอ	วีจีไอและบริษัทย่อยของวีจีไอ
กองทุน BTSGIF หรือ BTSGIF หรือกองทุน	กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท ซึ่งบริหารจัดการกองทุนโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด
งานโครงสร้างระบบ	งานโครงสร้างที่ก่อสร้างขึ้น (Civil Works) ได้แก่ เสาโครงสร้างทางยกระดับ อาคารโรงจอดและซ่อมบำรุง และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ
ซีเมนส์	ซีเมนส์ ลิมิเต็ด (Siemens Limited)
ซีอาร์อาร์ซี	บริษัท ซีอาร์อาร์ซี ชางชุน เรลเวย์ วิอีเคิล จำกัด
ตลาดหลักทรัพย์	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
บริษัทฯ หรือ บีทีเอสจี	บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
บอมบาร์เดียร์	บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชัน ซิกแนล (ประเทศไทย) จำกัด
บีทีเอสซี	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
บีอีเอ็ม	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเกิดจากการควบรวมบริษัทระหว่าง บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558
บีเอสเอส	บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด
บีเอสเอส โฮลดิ้งส์	บริษัท บีเอสเอส โฮลดิ้งส์ จำกัด
ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W3	ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 3 (BTS-W3)

คำ	ความหมาย
ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA	ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 1 (BTS-WA)
ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB	ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 2 (BTS-WB)
ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WC	ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 3 (BTS-WC)
ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WD	ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 4 (BTS-WD)
ปีบัญชี	ปีบัญชีเริ่มต้นวันที่ 1 เมษายน และสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ของปีถัดไป (เช่น ปี 2552/53 หมายถึง ปีบัญชีเริ่มต้นวันที่ 1 เมษายน 2552 และสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2553)
ยู ซีดี	บริษัท ยู ซีดี จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อบริษัท แนนเซอร์พัล พาร์ค จำกัด (มหาชน))
รถโดยสารด่วนพิเศษ BRT	รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit) ซึ่งมีการจัดช่องทางพิเศษโดยเฉพาะ สามารถให้บริการได้รวดเร็วกว่ารถโดยสารประจำทางทั่วไป ให้บริการครอบคลุม 12 สถานี (สถานีสาทรถึงสถานีราชพฤกษ์) เป็นระยะทาง 15 กิโลเมตร จากบริเวณช่องนนทรี ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ข้ามสะพานกรุงเทพ ไปจนถึงบริเวณถนนราชพฤกษ์
รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT	รถไฟฟ้าหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) ระยะทาง 20 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่สถานีรถไฟหัวลำโพงไปจนถึงบางซื่อ จำนวนรวม 18 สถานี ซึ่งดำเนินงานโดยบีอีเอ็ม ภายใต้สัญญาสัมปทานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (Electrical and Mechanical Works) ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้า รังรถไฟฟ้ อุปกรณ์แหล่งพลังงาน ระบบควบคุมคอมพิวเตอร์ ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบจัดเก็บค่าโดยสารและระบบสื่อสาร ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลัก

คำ	ความหมาย
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย หรือ โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว	ส่วนต่อขยายจากระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลัก ได้แก่ (1) ส่วนต่อขยายสายสีลม ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร (2) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร (3) ส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ ระยะทาง 18.20 กิโลเมตร และ (4) ส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ระยะทาง 12.58 กิโลเมตร
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลัก หรือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวสายหลัก	ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายแรกเริ่ม ซึ่งครอบคลุมระยะทาง 23.5 กิโลเมตร ได้แก่ สายสุขุมวิท ระยะทาง 17 กิโลเมตร จากสถานีหมอชิตถึงสถานีอ่อนนุช และสายสีลม ระยะทาง 6.5 กิโลเมตรจากสถานีสนามกีฬาแห่งชาติถึงสถานีสะพานตากสิน ตามสัญญาสัมปทาน
ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส หรือ ระบบรถไฟฟ้า หรือ รถไฟฟ้าบีทีเอส	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ บนทางวิ่งยกระดับสองสาย คือสายสุขุมวิทและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสีลม ส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ และส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ที่รู้จักเป็นการทั่วไปว่า สายสีเขียว ซึ่งให้บริการเดินรถเหนือพื้นที่บางส่วนของถนนสาธารณะสายหลักของใจกลางกรุงเทพมหานคร
เรบบิท รีเวอร์ตัส	บริษัท เรบบิท รีเวอร์ตัส จำกัด
วีจีไอ	บริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน)
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้	โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ระยะทาง 12.58 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 9 สถานี เชื่อมต่อสถานีแบริ่ง – สถานีเคหะสมุทรปราการ
ส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ	โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ ระยะทาง 18.20 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 16 สถานี เชื่อมต่อสถานีหมอชิต – สถานีคูคต
ส่วนต่อขยายสายสีลม	โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว สายสีลม ตอนที่ 1 ระยะทาง 2.2 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 2 สถานี เชื่อมต่อสถานีสะพานตากสิน – สถานีวงเวียนใหญ่ และส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 2 ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 4 สถานี เชื่อมต่อสถานีวงเวียนใหญ่ – สถานีบางหว้า
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว สายสุขุมวิท ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 5 สถานี เชื่อมต่อสถานีอ่อนนุช – สถานีแบริ่ง

คำ	ความหมาย
สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระยะยาว	สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลัก (เมื่อสัมปทานภายใต้สัญญาสัมปทานสิ้นสุดอายุ) ฉบับลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 ระหว่างกรุงเทพมหานคร ในฐานะผู้บริหารระบบ และบีทีเอสซี ในฐานะผู้ให้บริการ
สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ฉบับลงวันที่ 17 เมษายน 2556 ระหว่างบีทีเอสซี ในฐานะผู้ขาย และกองทุน BTSGIF ในฐานะผู้ซื้อ เพื่อการโอนและขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่บีทีเอสซีจะได้รับจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักให้แก่กองทุน BTSGIF
สัญญาสัมปทาน	สัญญาสัมปทานฉบับลงวันที่ 9 เมษายน 2535 ซึ่งทำขึ้นระหว่าง กทม. และบีทีเอสซี เกี่ยวกับสัมปทานการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลัก ตลอดจนสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งมีอายุสัมปทานเป็นเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มดำเนินการในเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2542 และสิ้นสุดลงในวันสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน เว้นแต่จะมีการต่ออายุสัญญาสัมปทาน
สายสีลม	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม ระยะทาง 6.5 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 7 สถานี (รวมสถานีสยาม) เชื่อมต่อสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ – สถานีสะพานตากสิน
สายสุขุมวิท	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสุขุมวิท ระยะทาง 17 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 17 สถานี (รวมสถานีสยาม) เชื่อมต่อสถานีหมอชิต – สถานีอ่อนนุช
สำนักงาน ก.ล.ต.	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์