

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

1.0 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2521 จากความร่วมมือและสนับสนุนของผู้ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยของไทยในขณะนั้นทุกฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชน ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดในนามบริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 30 ล้านบาท ได้รับใบอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ ให้ประกอบธุรกิจเฉพาะการประกันภัยต่อ โดยมีบริษัท ประกันวินาศภัยและประกันชีวิตที่ประกอบธุรกิจในประเทศขณะนั้นทุกบริษัทเป็นผู้ร่วมก่อตั้งและถือหุ้นในสัดส่วนที่เฉลี่ยกันไป ไม่มีรายใดหรือกลุ่มใดเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ที่มีสิทธิมีเสียงในการควบคุมบริษัท มีวัตถุประสงค์หลักที่จะดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจประกันภัยและเศรษฐกิจของประเทศโดยส่วนรวม ด้วยการเป็นบริษัทประกันภัยต่ออาชีพ (Professional Reinsurer) ของไทยอย่างแท้จริง เพื่อช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรับเสี่ยงภัยไว้ในประเทศให้มากขึ้นและช่วยสงวนเงินตราต่างประเทศไว้ได้อีกทางหนึ่ง ต่อมาเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2536 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด ปัจจุบันสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทประกันภัยยังคงมีอยู่ประมาณร้อยละ 11 ของทุนของบริษัทฯ กระจายไปกว่า 30 บริษัท

1.1 วิสัยทัศน์และ เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

1.1.1 วิสัยทัศน์

“เราพร้อมเป็นคำตอบของธุรกิจประกันภัยในอาเซียน”

1.1.2 พันธกิจ

- เราเป็นคู่ค้า คู่คิดที่มีคุณค่า
- มุ่งสร้างผลตอบแทนสูงอย่างต่อเนื่องแก่ผู้ถือหุ้น
- เราพัฒนาและเพิ่มคุณภาพชีวิตของพนักงาน

1.1.3 เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

1.1.3.1 การปรับเปลี่ยนนโยบายการรับงาน

บริษัทฯ มีเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วนการรับงาน Non-conventional การประกันภัยรายย่อย (Personal Lines) ซึ่งเป็นงานที่มีทุนประกันภัยต่อรายต่ำและมีการกระจายตัวของภัยสูง เพื่อลดความเสี่ยงของความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ส่วนงาน Conventional ไม่มุ่งเน้นในการขยายงานด้านการประกันภัยทรัพย์สิน (Commercial Lines) ที่มีทุนประกันภัยต่อรายสูงและมีการกระจุกตัวของภัยสูง

1.1.3.2 การสร้างฐานรายได้จากการลงทุนในธุรกิจประกันชีวิต

บริษัทฯ มีเป้าหมายในการสร้างรายได้จากการลงทุนในบริษัท ไทยรับประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ในรูปของเงินปันผล เพื่อสร้างความสมดุลและความมั่นคงของรายได้โดยรวมให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากผลประกอบการด้านการประกันชีวิตนั้นสามารถขยายตัวเติบโตได้อย่างดีและต่อเนื่อง และมีความแน่นอนมากกว่าด้านประกันวินาศภัย ด้วยเหตุที่สถิติประกันภัยที่ว่าด้วยเหตุและโอกาสของการเสียชีวิตของผู้เอาประกันสามารถคาดคะเนจากฐานสถิติข้อมูลในอดีตได้แน่นอนกว่า ผิดกับการประกันภัยต่อด้านประกันวินาศภัยที่มีความผันผวนสูงและมีความเสี่ยงมากกว่า

1.1.3.3 การขยายฐานรายได้จากการเป็นผู้ให้บริการ (Service Provider)

นอกเหนือจากการทำธุรกิจการรับประกันภัยต่อที่เป็นธุรกิจหลักแล้ว บริษัทฯ ยังมีแผนงานต่อเนื่องที่จะขยายฐานธุรกิจไปสู่ธุรกิจการเป็นผู้ให้บริการ (Service Provider) ในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการประกันภัย เพื่อให้รายได้ส่วนนี้เป็นรายได้เสาหลัก นอกเหนือจากรายได้จากการรับประกันภัยต่อด้านประกันวินาศภัย และรายได้จากการลงทุนที่มีอยู่เดิมแล้ว ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากความผันผวนของผลการดำเนินงานได้เป็นอย่างดี ปัจจุบันมีบริษัทย่อยและบริษัทร่วมจำนวน 6 แห่งที่ทำธุรกิจดังกล่าวนี้และสามารถช่วยสร้างรายได้จากค่าบริการให้เติบโตขึ้นในอนาคต

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ

- | | |
|----------------|--|
| สิงหาคม 2551 | บริษัทฯ ได้รับการประกาศรายชื่อยกย่องเป็นตัวอย่างที่ดีไว้ในเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ จากการที่ได้รับคะแนนประเมินคุณภาพการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2551 (Annual General Meeting) สูงกว่า 100 คะแนน |
| กรกฎาคม 2552 | บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับเครดิตด้านความมั่นคงทางการเงินและความสามารถในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากสถาบันจัดอันดับเครดิต S&P's ที่ระดับ axAA- (ASEAN Regional Scale rating) |
| พฤศจิกายน 2552 | บริษัทฯ ได้รับรางวัลประกาศเกียรติคุณ “คณะกรรมการแห่งปี-ดีเด่นประจำปี 2008/2009 ” ที่จัดโดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานภาคธุรกิจ |
| ธันวาคม 2552 | บริษัทฯ ได้รับการประเมินระดับการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2552 ที่จัดทำโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในระดับ “ดีเลิศ” |

ธันวาคม 2553	บริษัท ได้รับการปรับเพิ่มอันดับเครดิตด้านความมั่นคงทางการเงินและความสามารถในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากสถาบันจัดอันดับเครดิต S&P's จากเดิมที่ระดับ axAA- (ASEAN Regional Scale rating) เป็นระดับ axAA (ASEAN Regional Scale rating)
ธันวาคม 2554	จากผลกระทบจากอุทกภัยครั้งใหญ่ สถาบันจัดอันดับเครดิต S&P's ได้ปรับลดอันดับเครดิตด้านความมั่นคงทางการเงินและความสามารถในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากเดิมที่ระดับ axAA (ASEAN Regional Scale rating) ลงมาที่ระดับ axA+ (ASEAN Regional Scale rating)
ธันวาคม 2554	บริษัท ได้รับการประเมินระดับการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2554 ที่จัดทำโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในระดับ “ดีเลิศ”
กุมภาพันธ์ 2555	จากการที่ธุรกิจของบริษัท ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากอุทกภัยครั้งใหญ่ในปี 2554 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จำนวน 2,325,139,920 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 1,187,354,940 บาท เป็น 3,512,494,860 บาท จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นเดิมในสัดส่วน 0.75 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ในราคาหุ้นละ 3 บาท และเสนอขายนักลงทุนแบบเฉพาะเจาะจงส่วนหนึ่งในราคาหุ้นละ 3 บาท
มีนาคม 2555	บริษัท ดำเนินการเพิ่มทุนเสร็จสิ้น โดยได้รับเงินค่าหุ้นจากการเพิ่มทุนในครั้งนี้รวม 6,975.4 ล้านบาท ในการเพิ่มทุนครั้งนี้ บริษัท ได้ผู้ร่วมทุนรายใหม่คือ Fairfax จากประเทศแคนาดา ถือหุ้นในนาม HWIC ASIA FUND ในสัดส่วนร้อยละ 22.53
กันยายน 2556	บริษัท นำบริษัท ไทยริประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2556 โดยเสนอขายหุ้นเดิมที่บริษัทถือบางส่วนให้แก่ประชาชนทั่วไป มีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นลดลงจากร้อยละ 100 คงเหลือร้อยละ 51
ธันวาคม 2556	บริษัท ได้รับการประเมินระดับการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2556 ที่จัดทำโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในระดับ “ดีเลิศ”
สิงหาคม 2557	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2557 มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จำนวน 702,498,972 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 3,512,494,860 บาท เป็น 4,214,993,832 บาท จัดสรรให้ผู้

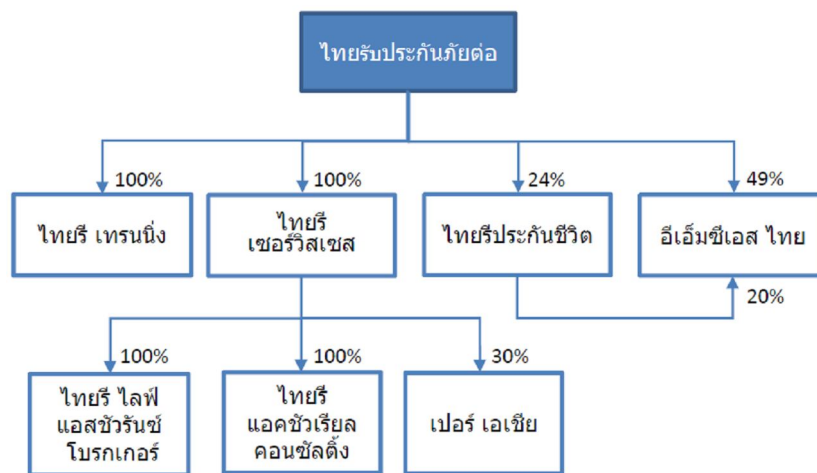
	ถือหุ้นเดิมในสัดส่วน 10 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ในราคาหุ้นละ 3 บาทและเสนอขายหลักทรัพย์แบบเฉพาะเจาะจงส่วนหนึ่งในราคาหุ้นละ 3 บาท
สิงหาคม 2557	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2557 มีมติอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อที่ 10 เป็น “ข้อ 10. หุ้นของบริษัทโอนได้โดยไม่มีข้อจำกัด” เพื่อให้สอดคล้องกับหนังสืออนุญาตจากคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือ คปภ ตามหนังสือเลขที่ 4220/2385 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2556 ให้มีคนที่ต่างตัวถือหุ้นในบริษัทฯ ได้เกินกว่าร้อยละ 49 ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ
กันยายน 2557	บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มทุนเสร็จสิ้น โดยได้รับเงินค่าหุ้นจากการเพิ่มทุนในครั้งนี้อยู่รวม 2,107.5 ล้านบาท
พฤศจิกายน 2557	บริษัทฯ ปรับลดสัดส่วนการลงทุนในบริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) จากร้อยละ 51.0 คงเหลือร้อยละ 41.5
พฤศจิกายน 2557	บริษัทฯ ขายการลงทุนในบริษัท ไทยอินชัวร์เรสดาต้าเนท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัทฯ ออกทั้งหมด จากเดิมที่มีสัดส่วนการถือหุ้น 24.5
มีนาคม 2558	บริษัทฯ ปรับลดสัดส่วนการลงทุนในบริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) จากร้อยละ 41.5 คงเหลือร้อยละ 24.8
กันยายน 2558	บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความแข็งแกร่งทางการเงินสากล (International Insurer Financial Strength (IFS) Rating) จาก Fitch Ratings ที่ A- แนวโน้มอันดับเครดิตมีเสถียรภาพ (Stable) ซึ่งแสดงถึงความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัทฯ
ตุลาคม 2558	บริษัทฯ ได้รับการประเมินระดับการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2558 ที่จัดทำโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในระดับ “ดีมาก”

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.3.1 โครงสร้างกลุ่มบริษัท

บริษัทฯ มีโครงสร้างการถือหุ้นชัดเจน ไม่มีการถือหุ้นแบบไขว้หรือแบบปริมิตในกลุ่มบริษัท จึงไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of interest) นอกจากนี้ กรณีที่มีรายการระหว่างกัน บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามนโยบายการมีส่วนได้เสียและความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และมาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ปัจจุบันบริษัทฯ มีบริษัทย่อยและบริษัทร่วมจำนวน 7 บริษัท โดยบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวจัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการประกันภัย โดยโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ ดังนี้



ข้อมูลการถือหุ้นโดยบุคคลอื่นของบริษัทในกลุ่ม

1. บริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) (THREL)- กลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก ณ วันปิดสมุดทะเบียนครั้งสุดท้ายของบริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 7 กันยายน 2558 ถือหุ้นรวมกันร้อยละ 47.51 โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ซึ่งถืออยู่ร้อยละ 24.83 ส่วนที่เหลืออีก 9 ราย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22.68 เป็นผู้ถือหุ้นที่เป็นสถาบัน ขณะที่ผู้ลงทุนรายย่อยมีสัดส่วนรวมร้อยละ 52.49 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ถือหุ้น THREL ร้อยละ 24.3)
2. บริษัท อีเอ็มซีเอส ไทย จำกัด - มีผู้ถือหุ้นอื่น นอกเหนือจากบริษัทฯ และบริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) คือ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 19.3 และผู้ถือหุ้นอื่นถืออยู่ร้อยละ 11.7
3. บริษัท เปอรฺ์ เอเชีย จำกัด - มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ บริษัท เปอรฺ์สปา (PER S.P.A) ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 60

ทั้งนี้ กลุ่มผู้ถือหุ้นอื่นของบริษัทในกลุ่มตามที่ได้กล่าวมานั้น ไม่มีความสัมพันธ์เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ แต่อย่างใด

1.3.2 การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีดังนี้

ก. บริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) หรือ ไทยรีประกันชีวิต (THREL) บริษัทร่วม ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 600 ล้านบาท ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เมื่อ 9 ตุลาคม 2556 โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในอัตราร้อยละ 24.30 ได้รับใบอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ให้ดำเนินธุรกิจประกันภัยต่อการประกันชีวิตทุกประเภท เกิดจากการที่บริษัทฯ ได้แยกธุรกิจประกันภัยต่อการประกันชีวิตที่แต่เดิมดำเนินการโดยบริษัทฯ เองไปจัดตั้งเป็นบริษัทย่อยขึ้นมาในปี 2543 เพื่อรับโอนธุรกิจประกันภัยต่อการประกันชีวิตรวมทั้งทรัพย์สินและหนี้สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกันชีวิตและพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ที่กำหนดให้ต้องมีการแยกการประกอบธุรกิจประกันชีวิตและธุรกิจประกันวินาศภัยออกจากกัน

ข. บริษัท ไทยรี เทรนนิ่ง จำกัด หรือ ไทยรี เทรนนิ่ง (THRET) บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 จัดตั้งขึ้นในเดือนกันยายน 2547 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 5 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการฝึกอบรมและให้คำปรึกษา โดยเน้นกลุ่มลูกค้าที่เป็นบริษัทในธุรกิจประกันภัยเป็นหลัก

ในปี 2558 มีการปรับโครงสร้างการดำเนินธุรกิจในกลุ่มบริษัท โดยโอนย้ายการดำเนินกิจการจัดอบรมจาก THRET เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของ บริษัท ไทยรีเซอร์วิส เซส จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 เป็นต้นไป

ค. บริษัท ไทยรี เซอร์วิส เซส จำกัด หรือ ไทยรี เซอร์วิส เซส (THRES) บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 จัดตั้งขึ้นในเดือนเมษายน 2549 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 60 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการบริหารจัดการสินไหมทดแทนของการประกันสุขภาพ บริการด้านสนับสนุนการปฏิบัติงานอื่นแก่ธุรกิจประกันภัย เช่น Call Center การจัดอบรม และการบริการด้านสนับสนุนการปฏิบัติงานอื่นแก่กลุ่มบริษัทฯ เช่น การบริการด้าน IT เป็นต้น

นอกจากนี้ ไทยรี เซอร์วิสเชส ยังได้ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัทย่อย 2 แห่ง และบริษัทร่วมอีก 1 แห่ง ตามลำดับ ดังนี้

1. บริษัท ไทยรี โลฟ แอสเซิร์นซ์ โบรกเกอร์ จำกัด (THREB) มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 3 ล้านบาท ประกอบธุรกิจเป็นนายหน้าประกันชีวิต เพื่อสนับสนุนการขายประกันภัยผ่าน Call Center
 2. บริษัท ไทยรี แอควาเรียล คอนซัลตัง จำกัด (THREA) มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 3 ล้านบาท ประกอบธุรกิจเป็นที่ปรึกษาและให้บริการด้านคณิตศาสตร์ประกันภัย
 3. บริษัท เพอร์ เอเชีย จำกัด (Per Asia) มีทุนจดทะเบียนจำนวน 6,397,800 บาท ประกอบธุรกิจให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการจำกัดความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ต่าง ๆ และบริการวางแผนการซ่อมแซมและก่อสร้างทรัพย์สินที่เสียหาย
- ง. บริษัท อีเอ็มซีเอส ไทย จำกัด (EMCS) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ และไทยรีประกันชีวิต(บริษัทย่อย) ร่วมลงทุนกับนักลงทุนชาวไทยและมาเลเซีย ก่อตั้งขึ้นในปลายปี 2543 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 30 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทฯ ได้เพิ่มสัดส่วนการลงทุนขึ้นตามลำดับ จนปัจจุบันบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 49 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว และไทยรีประกันชีวิต (บริษัทย่อย) มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 20 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการด้านคอมพิวเตอร์ในการจัดการค่าสินไหมทดแทนและจัดทำสถิติที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เข้าไปลงทุนถือหุ้นในบริษัทอื่นที่ไม่นับรวมอยู่ในกลุ่มบริษัทฯ ในสัดส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนอีก 1 แห่งคือ บริษัท ที.ไอ.ไอ. จำกัด หรือที่รู้จักกันในชื่อของ สถาบันประกันภัยไทย ที่เกิดจากการร่วมทุนจัดตั้งของบริษัทประกันชีวิตและประกันวินาศภัยในประเทศกว่า 50 บริษัท เพื่อเป็นสถาบันวิชาชีพเพื่อการพัฒนาทางวิชาการและการศึกษาแก่บุคลากรในวงการประกันภัย มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 21.5 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20 เป็นเงินลงทุนรวม 4.4 ล้านบาท

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

บริษัทฯ ไม่มีความสัมพันธ์หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจอื่นของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยไม่มีการทำรายการค้า ไม่ใช้ทรัพยากรหลักร่วมกัน และไม่มีการพึ่งพิงหรือการสนับสนุนระหว่างกัน ในลักษณะเป็น value chain หรือลักษณะอื่นใดกับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นรายใหญ่

2.0 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประกอบด้วยสองส่วนหลัก คือ รายได้จากการรับประกันภัย และรายได้จากการลงทุน ส่วนรายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการรับประกันภัยที่ดำเนินการโดยบริษัทย่อยนั้น ยังมีสัดส่วนเพียงเล็กน้อย แต่คาดว่าจะทวีความสำคัญมากยิ่งขึ้นในอนาคต ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

สายผลิตภัณฑ์/กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ปี 2558		ปี 2557		ปี 2556	
		จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
1. เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ	ไทยรี/บริษัทย่อย (เฉพาะไทยรี)	4,111.6	55.3	6,009.1	88.5	5,576.2	85.2
		4,111.6		4,426.1		4,176.5	
2. รายได้จากการลงทุนสุทธิ ^{1/}	ไทยรี/บริษัทย่อย (เฉพาะไทยรี) ^{2/}	2,923.1	39.4	594.4	8.8	743.7	11.4
		1,539.4		1,405.2		3,232.2	
3. รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	ไทยรี/บริษัทย่อย (เฉพาะไทยรี)	313.6	4.2	86.9	1.3	114.7	1.8
		313.6		84.2		110.4	
4. รายได้จากการให้บริการสุทธิ	ไทยรี/บริษัทย่อย	80.2	1.1	97.2	1.4	111.0	1.7
รวม		7,428.4	100.00	6,787.6	100.00	6,545.7	100.00

หมายเหตุ : ^{1/} รายได้จากการลงทุนสุทธิรวมรายได้อื่นไว้ด้วย

^{2/} นับรวมเงินปันผลรับจากบริษัทย่อย

^{3/} ในเดือน มีค 2558 บริษัทฯ ได้ขายหุ้น THREL ออกไปจำนวน 100 ล้านหุ้น ทำให้ THREL ถูกเปลี่ยนสถานะจากบริษัทย่อยเป็นบริษัทร่วม

ลักษณะรายได้จากเบี้ยประกันภัยต่อรับส่วนใหญ่จะเป็นการรับประกันวินาศภัยต่อจากตลาดภายในประเทศ สัดส่วนของเบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิรวมจากทุกแหล่งงานในปี 2558 และปี 2558 สามารถแยกตามแหล่งที่มาได้ดังนี้

	2558 ร้อยละ	2557 ร้อยละ
● การประกันวินาศภัยต่อ -ในประเทศ		
อัคคีภัย	8.1	5.5
ภัยทางทะเล	1.4	1.1
รถยนต์	9.5	9.1
เบ็ดเตล็ด	81.0	84.3
	100.0	100.0
-ต่างประเทศ	0.0	0.0
รวมการประกันวินาศภัยต่อ	100.0	100.0

รูปแบบการรับประกันภัยต่อ มีการดำเนินงานใน 2 วิธีหลัก คือ

ก. การรับประกันแบบเฉพาะราย (Facultative Reinsurance)

เป็นการรับประกันภัยต่อประเภทที่ไม่มีการทำสัญญาตกลงกันไว้ล่วงหน้า โดยพิจารณา คัดเลือกรับงานเป็นรายๆ หรือเป็นรายการกรณีไป ทั้งนี้ เบี้ยประกันภัยต่อที่ได้จากการรับประกันภัยแบบเฉพาะรายมีสัดส่วนร้อยละ 6.0 ของเบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิในปัจจุบัน

ข. การรับประกันภัยต่อแบบทำสัญญาต่อกัน (Treaty Reinsurance)

เป็นการรับประกันภัยประเภทที่มีการทำสัญญาการรับประกันภัยต่อกับบริษัทผู้เอาประกันภัย ต่อไว้ล่วงหน้า

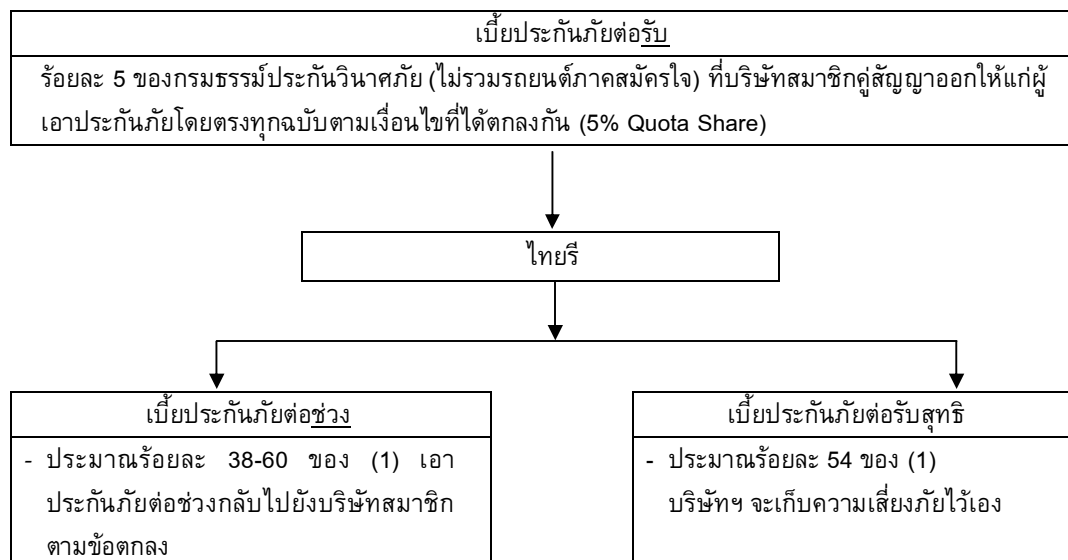
สัญญาประกันภัยที่สำคัญมี 2 ลักษณะ ดังนี้

1. สัญญาตามข้อตกลงของตลาด (Market Agreement)

สัญญาตามข้อตกลงของตลาดนี้ส่วนใหญ่เป็นสัญญาแบบอัตราส่วนที่กลุ่มบริษัท มี กับบริษัทประกันวินาศภัยในประเทศเกือบทุกบริษัท ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายปรับลด การรับประกันภัยจากสัญญาประเภทนี้ ประกอบกับภายหลังเหตุการณ์มหา อุทกภัย ส่งผลให้บริษัทประกันภัยทยอยออกจากสัญญา ซึ่งในปัจจุบันคงเหลือบริษัท ที่อยู่ในสัญญา 20 บริษัท จากในอดีตที่มีอยู่ 60 บริษัท

โดยที่บริษัทคู่สัญญาจะส่งงานประกันภัยต่อให้ตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันโดยมีวงเงิน เอาประกันภัยต่อสูงสุดต่อกรมธรรม์กำหนดไว้ในสัญญาในอัตราส่วนต่างๆ ดังนี้

รายละเอียดการรับประกันภัยต่อและการเอาประกันภัยต่อช่วงของสัญญาตามข้อตกลงของตลาด



ที่มาของสัญญาตามข้อตกลงของตลาดดังกล่าวเกิดจากวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งบริษัท เพื่อให้เป็นเครื่องมือในการเพิ่มขีดความสามารถในการรับความเสี่ยงภัยไว้ในประเทศให้มากขึ้น ส่งเสริมการใช้ความสามารถรับความเสี่ยงภัยภายในประเทศให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุดและเป็นศูนย์กลางการประมวลสถิติผลงานของธุรกิจประกันภัยในประเทศ จึงได้เกิดเป็นความร่วมมือของทุกฝ่ายและข้อตกลงของตลาดขึ้นมาทำให้บริษัทประกันวินาศภัยในประเทศทุกบริษัท ทั้งที่จัดตั้งอยู่ในขณะนั้นและที่จัดตั้งขึ้นใหม่ในภายหลังต้องส่งงานประกันภัยต่อให้บริษัท ในอัตราร้อยละ 5 ของกรมธรรม์ดังกล่าวทุกกรมธรรม์ที่ออกให้ผู้เอาประกันภัย

นอกจากนี้ ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นอย่างยิ่งต่อภาคธุรกิจประกันภัยของไทยอีกประการหนึ่งและเป็นเหตุผลให้บริษัทประกันวินาศภัยทุกแห่งยังคงร่วมมือกันจัดให้มีข้อตกลงของตลาดนี้อยู่ก็คือ ผลของสัญญาทำให้บริษัท มีข้อมูลรายละเอียดของกรมธรรม์ทุกฉบับที่ออกในประเทศไทย สามารถนำไปประมวลผลสถิติงานประกันภัยของไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบทวิเคราะห์ วิจัยในแนวลึกเพื่อให้บริษัทประกันภัยต่างๆ นำไปใช้ประกอบการวางแผนและตัดสินใจทางธุรกิจได้ต่อไป ในขณะเดียวกันทางการคือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ยังสามารถนำข้อมูลสถิติดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงพิทักษ์อัตราเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสมให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นบริการที่บริษัท จัดให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

หลังจากที่บริษัท ได้รับประกันภัยต่อตามสัญญาแล้ว บริษัท จะต้องเอาประกันภัยต่อช่วงกลับไปยังบริษัทคู่สัญญาดังกล่าวตามสัดส่วนที่ได้ตกลงกัน

สรุปสาระสำคัญของสัญญาของงานตามข้อตกลงที่เป็นสัญญาประกันภัยต่อและประกันภัยต่อช่วงแบบอัตราส่วน (Quota Share) จะครอบคลุมการประกันภัยประเภทอัคคีภัย ภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ภัยขนส่งสินค้าทางทะเลและภัยอุบัติเหตุเบ็ดเตล็ด โดยมีข้อยกเว้นไม่รวมภัยบางประเภทไว้ด้วย ในสัญญามีการกำหนดสัดส่วนการเอาประกันภัยต่อและการประกันภัยต่อช่วงและวงเงินประกันภัยต่อสูงสุดต่อภัยไว้ นอกจากนี้ยังมีข้อกำหนดอื่นๆ เช่น อัตราส่วนลด (Reinsurance Commission) วิธีการรายงานและวิธีการชำระเงิน เป็นต้น สัญญาจะมีอายุปีต่อปีสิ้นสุดตามปีปฏิทินและการต่ออายุจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ ยกเว้นฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญาด้วยการแจ้งบอกเลิกล่วงหน้าในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งโดยทั่วไปจะกำหนดไว้ 3 เดือนก่อนสัญญาครบกำหนด

โดยทั้งนี้เบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิที่ได้จากสัญญาตามข้อตกลงของตลาดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.8 ของเบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิในปีปัจจุบัน เพิ่มขึ้นจากอัตราส่วนร้อยละ 3.2 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิในปี 2557 จากการขยายตัวของธุรกิจประกันภัย

2. สัญญาอื่น

เป็นสัญญาในเชิงการค้าโดยทั่วไปที่บริษัทฯ ทำกับบริษัทประกันภัยทั่วไปทั้งในประเทศและต่างประเทศ ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาอื่นกับสัญญาตามข้อตกลงของตลาดในสาระสำคัญ คือ ในสัญญาอื่นไม่มีข้อตกลงที่บริษัทฯ จะต้องเอาประกันภัยต่อช่วงกลับไปให้บริษัทคู่สัญญา โดยทั้งนี้ เบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิที่ได้จากสัญญาอื่นมีสัดส่วนร้อยละ 90.1 ของเบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิในปัจจุบัน

จากนโยบายการทำธุรกิจของบริษัทฯ ในการเป็นบริษัทประกันภัยต่ออย่างแท้จริงด้วยการเน้นการรับความเสี่ยงไว้เองให้มากที่สุด ลดการพึ่งพิงการประกันภัยต่อช่วงให้เหลือเพียงเท่าที่จำเป็นเท่านั้น นอกเหนือจากกรณีของการประกันภัยต่อช่วงตามสัญญาของงานตามข้อตกลงแล้ว บริษัทฯ จึงมีนโยบายการเอาประกันภัยต่อช่วงกรรมธรรมที่มีระยะเวลาความคุ้มครองมากกว่า 1 ปีเพียงบางส่วน ส่วนงานอื่นๆ บริษัทฯ จะรับความเสี่ยงไว้เองทั้งหมด ซึ่งการรับความเสี่ยงไว้เองในอัตราที่สูงและมาจากหลายช่องทางเช่นนี้ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ ได้ หากเกิดมหันตภัยร้ายใหญ่ขึ้น ฉะนั้น เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบดังกล่าวไว้ก่อน บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีการซื้อประกันภัยประเภทคุ้มครองความเสียหายส่วนเกิน (Excess of Loss Protection) เพื่อควบคุมจำกัดจำนวนค่าเสียหายส่วนที่บริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบไว้เองให้อยู่ในจำนวนที่เหมาะสมกับฐานะทางการเงินของกิจการและสภาพตลาดในขณะนั้น ซึ่งวงเงินความเสียหายที่บริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบเองสูงสุดในปัจจุบันจะไม่เกิน 90 ล้านบาทต่อภัย/เหตุการณ์สำหรับการประกันอัคคีภัย ไม่เกิน 30 ล้านบาทสำหรับการประกันภัยทางทะเล และไม่เกิน 50 ล้านบาทสำหรับการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ซึ่งหากเกิดความเสียหายต่อครั้งในจำนวนที่เกินกว่านี้สามารถเรียกร้องเอาจากผู้รับประกันภัยต่อช่วงได้

ด้านการชดเชยค่าสินไหมทดแทนระหว่างบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อกับบริษัทผู้รับประกันภัยต่อภายหลังจากที่ผู้เอาประกันภัยต่อได้ตกลงจ่ายชดเชยให้กับผู้เรียกร้องไปแล้วนั้น จะขึ้นอยู่กับประเภทของการประกันภัยต่อว่าเป็นการประกันภัยต่อประเภทใด หากเป็นการประกันภัยต่อแบบเฉพาะราย ผู้เอาประกันภัยต่อจะเรียกเก็บค่าสินไหมทดแทนในส่วนที่ผู้รับประกันภัยต่อต้องรับผิดชอบเป็นรายการๆ ไป แต่หากเป็นการประกันภัยต่อแบบมีสัญญาต่อกัน การเรียกเก็บค่าสินไหมทดแทนจะขึ้นอยู่กับจำนวนเงินที่ผู้รับประกันภัยต่อต้องชำระแต่ละครั้ง ถ้าจำนวนเงินที่จะต้องเรียกเก็บเป็นเงินไม่มาก ผู้เอาประกันภัยต่อจะไม่เรียกเก็บในทันที แต่จะรวมสะสมยอดไว้จัดทำเป็นบัญชีหักกลบลบหนี้กับค่าเบี้ยประกันภัยต่อและค่านายหน้าประกันภัยต่อเหลือเป็นยอดสุทธิเรียกเก็บกันเดือนละครั้งหรือไตรมาสละครั้งตามแต่จะตกลงกันไว้ในข้อสัญญา แต่หากจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกเก็บกันนี้มีจำนวนเงินที่สูงถึงจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อสัญญาเรื่องวงเงินค่าสินไหมทดแทนเรียกเก็บทันที (Cash Call Limit)

แล้ว ผู้เอาประกันภัยต่อสามารถเรียกให้ผู้รับประกันภัยต่อชำระค่าสินไหมทดแทนในส่วนที่ตนเองต้องรับผิดชอบได้ทันทีเป็นครั้งๆ ไป ซึ่งวิธีการทั้งหมดนี้ใช้กับการประกันภัยต่อช่วงด้วย

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

ลักษณะตลาดประกันภัยต่อด้านวินาศภัยของไทยสามารถแบ่งกลุ่มผู้ดำเนินธุรกิจออกได้เป็นสองกลุ่ม คือ

- ก. บริษัทประกันวินาศภัยในประเทศที่ดำเนินธุรกิจรับประกันภัยต่อควบคู่ไปด้วย มีส่วนแบ่งตลาดในปี 2558 ประมาณร้อยละ 12.1 ซึ่งงานส่วนใหญ่ที่รับจะเป็นการแลกเปลี่ยนงานระหว่างกันเท่านั้น เพราะโดยทั่วไปบริษัทประกันวินาศภัยส่วนใหญ่ยินดีที่จะทำประกันภัยต่อกับบริษัทประกันภัยต่อมืออาชีพมากกว่า ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาข้อมูลความลับลูกค้าของตนรั่วไหล
- ข. บริษัทประกันภัยต่อมืออาชีพที่ทำธุรกิจรับประกันภัยต่อเพียงอย่างเดียว ซึ่งได้แก่ ไทยริ และบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศที่เข้ามาปฏิบัติงานในประเทศไทยอีกกว่าร้อยบริษัท ซึ่งมีส่วนแบ่งตลาดในปี 2558 ประมาณร้อยละ 87.9

แม้ว่าธุรกิจประกันภัยโดยรวม จะได้รับผลกระทบจากภาวะมหาดุทภัยในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา การเติบโตของตลาดประกันภัยและประกันภัยต่อของไทยยังเป็นไปด้วยดี โดยได้รับประโยชน์จากอัตราเบี้ยประกันภัยและการทำประกันภัยที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะการประกันภัยทรัพย์สิน ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล และประกันสุขภาพ ซึ่งจากข้อมูลเบื้องต้นของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของการประกันวินาศภัยในปี 2558 มีมูลค่าตลาดรวมทั้งสิ้นประมาณ 209,279 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ร้อยละ 1.9 ในจำนวนนี้มีการเอาประกันภัยต่อออกไปจำนวน 60,505 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.8

	การประกันวินาศภัย		
	ล้านบาท	สัดส่วน	ร้อยละ
เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	209,279	100.0	
เบี้ยประกันภัยต่อ	60,505	28.9	100.0
- ภายในประเทศ			
เบี้ยประกันภัยต่อรับของบริษัทฯ	5,261	2.5	8.7
เบี้ยประกันภัยต่อรับของบริษัท			
ประกันภัยอื่นๆ	7,317	3.5	12.1
- ต่างประเทศ	47,928	22.9	79.2

ที่มา : - สำนักงาน คปภ., และบริษัทไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

จากตารางข้างต้นจะเห็นได้ว่า ในทุกๆ 100 บาทของเบี้ยประกันวินาศภัยรับโดยตรงของไทยในปี 2558 จะมีการเอาประกันภัยต่อออกไปจำนวน 28.9 บาท ในจำนวนนี้เป็นการเอาประกันภัยต่อกับบริษัทในประเทศสัดส่วนร้อยละ 20.8 และที่เหลือร้อยละ 79.2 เอาประกันภัยต่อกับบริษัทประกันภัยต่อในต่างประเทศ โดยที่บริษัทฯ มีส่วนแบ่งในตลาดประกันภัยต่อด้านวินาศภัยร้อยละ 8.7

ภาวะการแข่งขันของตลาดประกันภัยต่อของไทยที่เป็นตลาดหลักของบริษัทฯ ยังอยู่ในภาวะที่มีการแข่งขันไม่รุนแรงมากนัก บริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศที่เคยรับงานจากประเทศไทยและได้รับผลกระทบจากมหันตภัยน้ำท่วมในปี 2554 จึงได้ทยอยถอนตัวจากตลาดเมืองไทยที่เป็นตลาดขนาดเล็กไป หรือที่ยังทำธุรกิจอยู่ก็เข้มงวดหรือเลือกรับงานมากขึ้น ทำให้บริษัทฯ ยังมีโอกาสในการขยายตลาดได้อีกมาก กอปรกับควมมีศักยภาพในการแข่งขันที่ดีโดยอาศัยความได้เปรียบที่มีอยู่หลายประการ อาทิ

1. เป็นบริษัทในประเทศเพียงแห่งเดียวที่ดำเนินกิจการเฉพาะการประกันภัยต่อและก่อตั้งขึ้นด้วยการสนับสนุนทั้งจากภาครัฐและเอกชน มีบริษัทประกันชีวิตและบริษัทประกันวินาศภัยที่ประกอบธุรกิจในประเทศไทยในปัจจุบันจำนวน 31 บริษัทเป็นผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทต่างๆ เหล่านี้คือลูกค้าที่สำคัญของบริษัทฯ
2. มีสัญญาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทประกันวินาศภัยทุกบริษัทในประเทศ ในการที่จะเอาประกันภัยต่อกับบริษัทฯ ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุกกรมธรรม์ของการประกันวินาศภัยเกือบทุกประเภท
3. ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้าที่เป็นไปอย่างดีและยั่งยืน ประกอบกับความเข้าใจลึกซึ้งถึงสภาพตลาดประกันภัยในประเทศที่เป็นตลาดหลัก ทำให้บริษัทฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. บริษัทฯ บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความแข็งแกร่งทางการเงินสากล (International Insurer Financial Strength (IFS) Rating) จาก Fitch Ratings ที่ A- แนวโน้มอันดับเครดิตมีเสถียรภาพ (Stable) ซึ่งแสดงถึงความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัทฯ และยังมีนโยบายที่จะเพิ่มขนาดของเงินกองทุนขึ้นเป็นระยะๆ เพื่อรองรับการเจริญเติบโต เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะใช้หลักความระมัดระวังในการเลือกรับงาน ไม่มุ่งเน้นเพียงด้านการขยายการเติบโตของเบี้ยประกันภัยเพียงอย่างเดียว แต่จะมุ่งสอดแทรกเข้าไปรับงานที่ดีเพิ่มขึ้นเพื่อสร้างผลกำไรเป็นสำคัญ ฐานลูกค้าของบริษัทฯ มีทั้งลูกค้าในและต่างประเทศ โดยฐานลูกค้าในประเทศของบริษัทฯ ที่เป็นฐานลูกค้าหลักประกอบด้วย บริษัทประกันวินาศภัยทุกบริษัทที่ประกอบธุรกิจในประเทศไทยรวม 61 บริษัท บริษัทเหล่านี้ครึ่งหนึ่งนอกเหนือจากการเป็นลูกค้าของบริษัทฯ แล้ว ยังเป็นผู้ถือหุ้นอีกด้วย ซึ่งช่วยเสริมสร้างฐานการตลาดของบริษัทฯ ให้มีความมั่นคงยิ่งขึ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีฐานลูกค้าที่เป็นบริษัทประกันสุขภาพใน

ประเทศอีก 2 แห่ง และบริษัทต่างประเทศซึ่งเป็นบริษัทประกันภัยหรือบริษัทประกันภัยต่อในประเทศแถบเอเชียอีกจำนวนหนึ่ง การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เกือบทั้งหมดจะเป็นการติดต่อโดยตรงโดยไม่ผ่านนายหน้า และในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา มีการรับประกันภัยต่อจากลูกค้ากลุ่มนี้ในสัดส่วนของเบี้ยประกันภัยต่อรับสูงกว่าร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยรวบรวมของกลุ่มบริษัท (ในปี 2558 มีจำนวน 2 ราย สัดส่วนรวมร้อยละ 62.5 ของเบี้ยประกันภัยต่อรับรวม ส่วนในปี 2557 มีจำนวน 1 ราย สัดส่วนร้อยละ 63.3 ของเบี้ยประกันภัยต่อรับรวม)

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

2.3.1 แหล่งที่มาของเงินทุน

บริษัทฯ มีแหล่งที่มาของเงินลงทุนจากสองแหล่ง ได้แก่ ส่วนของผู้ถือหุ้นและจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน บริษัทฯ ไม่มีนโยบายการจัดหาเงินทุนจากการกู้ยืมหรือจากภายนอก อย่างไรก็ตามในการดำเนินธุรกิจประกันภัยนั้นก็เช่นเดียวกับสถาบันการเงินอื่นที่จำเป็นต้องมีฐานเงินกองทุนที่เพียงพอที่จะรองรับการดำเนินธุรกิจและการขยายตัวทางธุรกิจ ฉะนั้นการจัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการขยายธุรกิจด้วยการเพิ่มทุนหรือวิธีการอื่นอาจมีความจำเป็นต้องดำเนินการเป็นระยะๆ ไป

2.3.2 นโยบายการลงทุน

นโยบายการลงทุนของบริษัทฯ จะยึดหลักของความระมัดระวัง โดยคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการลงทุนเป็นสำคัญ โดยไม่มุ่งหวังที่จะให้เกิดผลตอบแทนสูงสุด แต่มุ่งให้ได้รับผลตอบแทนที่สม่ำเสมอในระยะยาว มีสภาพคล่องที่เหมาะสม สอดคล้องกับกระแสเงินสดรับทั้งในปัจจุบันและอนาคต และมีการควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับต่ำ ตลอดจนมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของทางสำนักงาน คปภ. นโยบายการลงทุนจะมีการสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อตอบสนองกับสภาวะตลาดทางการเงินและการลงทุนที่ เคลื่อนไหวอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน

2.3.3 หลักเกณฑ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจประกันภัย

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจประกันภัยซึ่งกำกับดูแลโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) โดยได้มีการออกหลักเกณฑ์ต่างๆ เพื่อควบคุมให้บริษัทประกันภัยดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและดำรงไว้ซึ่งสถานะการเงินที่สามารถรับผิดชอบต่อผู้ทำประกันภัยได้ในอนาคต ในปี พ.ศ. 2558 นี้พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2558 เป็นต้นมา โดยมีเหตุผลสำคัญในการประกาศใช้ เนื่องจากโครงสร้างผู้ถือหุ้นและกรรมการของบริษัทตามกฎหมายเดิม ไม่เหมาะสมกับสภาพการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ในปัจจุบัน อีกทั้งหากบริษัทล้มละลายหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ กองทุนประกันวินาศภัยจะเข้าไปช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้

ที่เกิดจากการเอาประกันภัยได้ต่อเมื่อกระบวนการตามกฎหมายล้มละลายเสร็จสิ้นแล้วเท่านั้น ซึ่งทำให้กองทุนประกันวินาศภัย ไม่สามารถคุ้มครองเจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยได้ทันที จึงปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับโครงสร้างผู้ถือหุ้นและกรรมการของบริษัทและกองทุนประกันวินาศภัย ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น โดยการปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าว ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ที่สำคัญตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ซึ่งสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์	พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
หลักทรัพย์วางประกันไว้กับนายทะเบียน	ประเภทละไม่น้อยกว่า 3.5 ล้านบาท
การจัดสรรเงินสำรอง	ต้องจัดสรรเงินสำรองดังนี้ (1) เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัท (2) เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน (3) เงินสำรองเพื่อการอื่นตามที่กำหนด
การวางเงินสำรองประกันภัย	วางเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยไว้กับนายทะเบียนเป็นมูลค่าร้อยละ 25 ของจำนวนเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ปรากฏในรายงาน ดังต่อไปนี้ (1) รายงานการดำรงเงินกองทุนรายไตรมาส ไตรมาสที่ 2 (2) รายงานฐานะการเงินและกิจการของบริษัท ไตรมาสที่ 4 (3) รายงานการดำรงเงินกองทุนประจำปี บริษัทต้องหักด้วยจำนวนเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทางที่มีระยะเวลาและความคุ้มครองน้อยกว่า 1 เดือน และการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
การดำรงเงินกองทุน (CAR ratio)	อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงไว้ตามกฎหมายต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 125 ในปี 2555 และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 140 ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป

ประเภทของทรัพย์สินที่วางเป็นประกันหรือจัดสรรไว้เป็นเงินสำรองนั้นกฎหมายกำหนดว่าต้องเป็นเงินสด พันธบัตรรัฐบาลหรือทรัพย์สินอื่นตามที่กฎหมายประกาศกำหนดไว้

นโยบายในการดำรงอัตราส่วนที่สำคัญของธุรกิจของบริษัทฯ จะต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและสามารถเทียบเคียงได้กับมาตรฐานสากล โดยอัตราส่วนใดที่บริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความสำคัญต่อฐานะและความมั่นคงของบริษัทฯ ด้วยแล้ว บริษัทฯ จะรักษาไว้ให้อยู่ในระดับสูง

ในด้านสภาพคล่อง บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งให้สามารถดำรงสภาพคล่องในอัตราที่เหมาะสม ด้วยการเตรียมแหล่งเงินไม่ว่าจะได้จากกระแสเงินสดรับและจากสินทรัพย์สภาพคล่องให้สามารถรองรับกับความต้องการใช้เงินได้ในทุกสถานการณ์

2.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

บริษัทฯ ไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ เนื่องจากเป็นธุรกิจประกันภัยต่อ

3.0 ปัจจัยความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลจะช่วยให้บริษัทฯ มีความได้เปรียบทางการแข่งขันและมีความยั่งยืนในระยะยาว บริษัทฯ จึงได้มีการจัดทำการบริหารความเสี่ยงองค์กร (Enterprise Risk Management) ขึ้นและเริ่มนำมาใช้ในปี 2552 และจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้เข้ามาดูแลรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นมา

บริษัทฯ ได้กำหนดระดับความเสี่ยงรวมที่ยอมรับได้ขององค์กรในแต่ละปีเพื่อนำไปใช้ประกอบการกำหนดกลยุทธ์ นโยบายการดำเนินงาน และการตัดสินใจต่างๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบรรลุเป้าหมายทางการเงินและเป้าหมายด้านอื่นๆ ได้อย่างครบถ้วน การบริหารความเสี่ยงองค์กรมุ่งเน้นการระบุความเสี่ยงหลักของบริษัทฯ ที่จะมีผลกระทบต่อเงินกองทุน ความมั่นคงทางการเงิน ชื่อเสียง และผลการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระดับสากล มีการประเมินความเสี่ยงและวิเคราะห์ความเชื่อมโยงของความเสี่ยง กำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงและ Benchmark ที่เหมาะสม กำหนดมาตรการบริหารความเสี่ยงเพื่อควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้และประเมินประสิทธิผลของมาตรการเหล่านี้อย่างต่อเนื่องบริษัทฯ มุ่งเน้นให้มีการเรียนรู้จากเหตุการณ์ความสูญเสียที่เกิดขึ้นและใช้ในการปรับปรุงมาตรการบริหารความเสี่ยงและดัชนีชี้วัดความเสี่ยงให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป บริษัทฯ มีการติดตามดูแลความเสี่ยงหลักอย่างสม่ำเสมอและจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทุกไตรมาส

การบริหารความเสี่ยงและเงินกองทุนถูกนำมาประยุกต์ใช้กับทุกกิจกรรมหลักของบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย การรับประกันภัย การออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์ การจัดการค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยต่อ และการจัดสรรสินทรัพย์และการลงทุน นอกจากนี้แล้ว การบริหารความเสี่ยงยังถูกนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดงบประมาณ การจัดสรรเงินกองทุน และการวัดผลประกอบการ มีการนำต้นทุนของความเสี่ยงมาพิจารณาประกอบกับต้นทุนในการบริหารจัดการ ค่าใช้จ่าย ความสูญเสียจากการรับประกันภัย ผลตอบแทนจากการลงทุน และผลประโยชน์อื่นที่จะได้รับควบคู่กัน บริษัทฯ เน้นการกำหนดนโยบาย กลยุทธ์ และการดำเนินงานที่พิจารณาความเสี่ยงและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับประกอบการตัดสินใจ (Risk-Based Decision Making)

ความเสี่ยงหลักของธุรกิจประกันภัยต่อ สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

3.1 ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk)

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์หมายถึงความเสี่ยงอันเนื่องมาจากการดำเนินนโยบาย การกำหนดแผนกลยุทธ์ แผนการดำเนินงาน และการนำไปปฏิบัติที่ไม่เหมาะสม หรือไม่สอดคล้องกับปัจจัยภายในและสภาพแวดล้อมภายนอก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ เงินกองทุน ภาพลักษณ์ และความมั่นคงของบริษัทฯ

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการจัดทำแผนกลยุทธ์ประจำปีที่สุดคล้องกับแผนกลยุทธ์ระยะยาวของ บริษัทฯ โดยคณะกรรมการของบริษัทฯ มีส่วนร่วมในการพิจารณากลั่นกรองให้เห็นชอบ อนุมัติแผนกลยุทธ์นี้ บริษัทฯ มีกระบวนการควบคุมติดตามดูแลในทุกลำดับชั้นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนงานและกลยุทธ์ที่กำหนดไว้ แผนกลยุทธ์ดังกล่าวจะถูก ทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนไป

บริษัทฯ ได้นำหลักวิชาการ ข้อมูลสถิติ และประสบการณ์ตลอดระยะเวลากว่า 37 ปี มาใช้ในการ วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการและควบคุมความ เสี่ยงด้านกลยุทธ์ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ บริษัทฯ มุ่งเน้นการลดรับงานประกันภัยทรัพย์สิน ที่มีทุนประกันภัยต่อรายสูงและมีการกระจุกตัวของภัย เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นแต่ละ ครั้งของงานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อเงินกองทุนและผลการดำเนินงานเป็นอย่างมาก บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนนโยบายการรับงานไปมุ่งเน้นงานรับประกันภัยส่วนบุคคลที่มีทุนประกันภัยต่อ รายต่ำและมีการกระจายตัวของภัยสูง เพื่อให้ผลการดำเนินงานมีความมั่นคงมากขึ้น นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ ยังมีการหาช่องทางทางการตลาดใหม่ พัฒนารูปแบบและวิธีการ ให้บริการแก่ลูกค้าให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามสภาวะของตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป พัฒนาและปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กร กระบวนการ และระบบสารสนเทศให้เหมาะสมกับการ ดำเนินธุรกิจมากยิ่งขึ้น เน้นการทำตลาดเชิงรุกด้วยต้นทุนการดำเนินงานที่ต่ำ อีกทั้งมุ่งเน้น การเสริมสร้างและพัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีคุณภาพ เพื่อที่จะช่วยนำพาบริษัทฯ ให้เติบโต ไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

3.1.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ (Customer Diversification Risk)

การพึ่งพิงเบี้ยประกันภัยจากบริษัทประกันวินาศภัยรายใดรายหนึ่งมากเกินไปอาจส่งส่งผล กระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญหากบริษัทฯ สูญเสีย เบี้ยประกันภัยรับดังกล่าวไป

มาตรการการบริหารความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

บริษัทฯ มีนโยบายในการขยายธุรกิจกับบริษัทประกันวินาศภัยหลายราย เพื่อให้มีการ กระจายแหล่งที่มาของรายได้มากยิ่งขึ้นและลดการพึ่งพิงเบี้ยประกันภัยต่อรับจากบริษัทใด บริษัทหนึ่งมากเกินไปในอนาคต

3.1.2 ความเสี่ยงด้านความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Availability Risk)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ได้กำหนดให้ บริษัทประกันภัยต้องปฏิบัติตามกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง และ กำหนดให้บริษัทประกันภัยมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 140 การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริษัทประกันภัยมี

การบริหารจัดการความเสี่ยงที่ดี มีเงินกองทุนที่เพียงพอ สามารถรองรับความเสียหายหากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดหวังขึ้น

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัท มีการระบุความเสี่ยงและกำหนดแนวทางและมาตรการในการบริหารความเสี่ยง สำหรับความเพียงพอของเงินกองทุนโดยการพิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ ที่จะมีผลกระทบต่อเงินกองทุนที่บริษัท สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total Capital Available) และเงินกองทุนที่บริษัท ต้องดำรงไว้เพื่อรองรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย ความเสี่ยงด้านตลาด ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว (Total Capital Required) และนำปัจจัยเหล่านี้ไปประกอบการวางแผนและการดำเนินการในกิจกรรมหลักของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นการรับประกันภัย การออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์ การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย การจัดการค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยต่อ และการลงทุน เพื่อให้บริษัท มีความมั่นคงทางการเงินและดำรงเงินกองทุนอย่างเพียงพอ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนของบริษัท ก่อนการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีอยู่ที่ร้อยละ 297

3.2 ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk)

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการหมายถึงความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความไม่เพียงพอ หรือการขาดการกำกับดูแลกิจการหรือการควบคุมภายในที่ดีของกระบวนการปฏิบัติงาน บุคลากร ระบบของบริษัท หรือเหตุการณ์ภายนอก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ ผลกำไรและเงินกองทุนของบริษัท อาทิเช่น การขาดความรู้ ความเชี่ยวชาญ และทักษะของพนักงาน การสูญเสียผู้บริหารหรือพนักงานที่มีความสำคัญ การขาดประสิทธิภาพของกระบวนการทำงาน สิทธิการเข้าถึงข้อมูลและความปลอดภัยของข้อมูล ความทันสมัยและความถูกต้องของข้อมูล การฉ้อโกงและการกระจายอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ความเหมาะสมของเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

บริษัท มีการแบ่งแยกหน้าที่ของคณะกรรมการและฝ่ายบริหารอย่างชัดเจน มีการจัดทำแผนผังอำนาจดำเนินการเพื่อใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงานอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ทุกฝ่ายทราบถึงอำนาจดำเนินการหรืออำนาจตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ในทุกระดับ มีการติดตามดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามนโยบายและแผนที่วางไว้ นอกจากนี้แล้ว บริษัท ยังจัดให้มีการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของกฎหมายและข้อบังคับเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเป็นประจำทุกไตรมาสด้วย

เนื่องจากข้อมูลมีความสำคัญยิ่งต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัท จึงได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการดำเนินงาน และมีระบบสำรองข้อมูลเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินอันอาจจะเกิดขึ้น ทั้งยังมีข้อกำหนดและระเบียบวิธีปฏิบัติอย่างชัดเจนในเรื่องนโยบาย

การรักษาความปลอดภัยของข้อมูลและระบบข้อมูลเพื่อป้องกันการสูญหายหรือรั่วไหล นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ ยังจัดให้มีการบริหารจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ และจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ เพื่อรองรับต่อภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดและอาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บุคลากรที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในสายงานถือเป็นปัจจัยหลักที่เกื้อหนุนต่อประสิทธิภาพในการให้บริการและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ของบริษัทประกันวินาศภัย การขยายตัวของธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยก่อให้เกิดความต้องการผู้เชี่ยวชาญในประเทศที่มีความรู้และประสบการณ์จำนวนมาก จึงมีความเป็นไปได้ที่บุคลากรของบริษัทฯ จะได้รับข้อเสนอที่ดึงดูดใจและย้ายไปทำงานให้กับบริษัทอื่น ดังนั้น การขาดพนักงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ อาจทำให้บริษัทฯ มีความสามารถในการแข่งขันลดลง หรืออาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อการดำเนินธุรกิจได้ ฝ่ายบริหารจึงได้ออกมาตรการต่างๆ เพื่อป้องกันความเสี่ยงนี้ บริษัทฯ ได้ยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจริยธรรมธุรกิจ ในการปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนตามหลักสิทธิมนุษยชน คำนึงถึงศักดิ์ศรีและความเสมอภาคส่วนบุคคล มุ่งเน้นการพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรอย่างต่อเนื่องเป็นและระบบ มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานและการให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม สามารถเทียบเคียงได้กับบริษัทอื่นในธุรกิจประกันภัย มีการพัฒนาและปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมและเอื้อต่อการทำงาน มีกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างขวัญกำลังใจ เพื่อให้พนักงานทำงานได้อย่างมีความสุข

3.3 ความเสี่ยงด้านการประกันภัย (Insurance Risk)

ความเสี่ยงด้านการประกันภัยเป็นความเสี่ยงอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมการประกันภัย เช่น การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การพิจารณารับประกันภัย ความเพียงพอของอัตราเบี้ยประกันภัย การกระจุกตัวของภัย มหันตภัย ความเพียงพอของเงินสำรองค่าสินไหมทดแทน และพฤติกรรมของผู้ถือกรมธรรม์ เป็นต้น

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านการประกันภัย

บริษัทฯ มุ่งเน้นการเสริมสร้างและพัฒนาความรู้ควบคู่ไปกับการยึดมั่นในวินัยการรับประกันภัยของบุคลากรที่ทำงานเกี่ยวข้องกับการรับประกันภัย บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือในการรับประกันภัยที่มีมาตรฐานสูงขึ้นโดยอาศัยหลักวิชาการและข้อมูลสถิติที่ทันสมัย มีการปรับปรุงคู่มือให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของตลาดอยู่เสมอ และมีมาตรการดูแลตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามคู่มือการพิจารณารับประกันภัยและมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ รับความเสี่ยงโดยพิจารณาความสมดุลของภัยต่างๆ โดยกระจายความเสี่ยงภัยตามภูมิศาสตร์และปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ความสมดุลของงานที่บริษัทฯ รับเสี่ยงภัยจะยืดหยุ่นไปตามสภาพตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละช่วงจังหวะเวลาตามวงจรธุรกิจ

บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงมาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านภัยธรรมชาติภายหลังจากการเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในปลายปี 2554 โดยมีการปรับปรุงคู่มือการรับประกันภัยต่อการรับประกันภัย

น้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ มีการกำหนดวงเงินรับประกันภัยต่อสถานที่เอาประกันภัยที่ผันแปรตามระดับความเสี่ยงสำหรับภัยน้ำท่วมและแผ่นดินไหว มีการกำหนดวงเงินรับประกันภัยต่อนิคมอุตสาหกรรม ต่อพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ต่อจังหวัด ต่อภาคและต่อลุ่มน้ำ ตามลักษณะของแต่ละความเสี่ยงภัยธรรมชาติ และมีการติดตามความเสี่ยงภัยสะสมเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามี การรับประกันภัยถึงระดับร้อยละ 75 ของวงเงินรับประกันภัยที่กำหนดไว้ จะมีการนำข้อมูลมาพิจารณาว่าจะต้องมีการออกมาตรการเพิ่มเติมหรือไม่ บริษัทฯ ยังได้จัดทำแบบจำลองเพื่อประเมินความเสียหายจากการรับประกันภัย ปรับการซื้อประกันภัยความเสียหายส่วนเกิน ซื้อประกันภัยต่อสำหรับภัยทั่วไปและภัยธรรมชาติ รวมทั้งมีการศึกษามหันตภัยใหม่ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอีกด้วย

บริษัทฯ เน้นการดำรงเงินกองทุนให้มีความเพียงพอตามกฎหมาย บริษัทได้ซื้อประกันภัยต่อแบบความเสียหายส่วนเกิน (Excess of Loss Protection) เพื่อเป็นเครื่องมือในการป้องกันและควบคุมความเสี่ยงของภัยที่รับไว้เอง ไม่ให้เกิดความผันผวนซึ่งอาจกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ บริษัทฯ มีนโยบายอนุรักษ์นิยมในการตั้งเงินสำรองเพื่อให้เพียงพอต่อความเสี่ยงและภาระผูกพันในอนาคต มีการนำความรู้และสถิติต่างๆ ที่มีอยู่มาใช้เพื่อในการวางกลยุทธ์ทางการตลาดเพื่อมุ่งเน้นเจาะตลาดที่ยังมีผลกำไร มีแนวโน้มการเจริญเติบโตดี พัฒนาและนำผลิตภัณฑ์ใหม่สู่ตลาดเพื่อเพิ่มฐานรายได้

3.4 ความเสี่ยงด้านตลาด (Market Risk)

ความเสี่ยงด้านตลาดเป็นความเสี่ยงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ราคาตราสารอนุพันธ์ในตลาดเงินและตลาดทุน ราคาสินทรัพย์ ราคาอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งจะมีผลทำให้เกิดความผันผวนต่อรายได้ มูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน และเงินกองทุนของบริษัทฯ

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านตลาด

การลงทุนของบริษัทฯ อยู่ภายใต้ขอบเขตและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยและพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2551 ซึ่งได้กำหนดชนิดของหลักทรัพย์ที่อนุญาตให้ลงทุน รวมทั้งควบคุมสัดส่วนของการลงทุนในหลักทรัพย์ใดหลักทรัพย์หนึ่งไว้

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการลงทุนเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ แผนดังกล่าวได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพเศรษฐกิจ มีการติดตามและวิเคราะห์ความผันผวนของตราสารที่ลงทุนอันเนื่องมาจากปัจจัยต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อนำมาใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ กระบวนการพิจารณาการลงทุนของบริษัทฯ ดำเนินการอย่างรอบคอบ เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายที่จะหลีกเลี่ยงการลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีความเสี่ยงสูงประเภทหลักทรัพย์เก็งกำไร และเน้นการลงทุนในสินทรัพย์ที่มีคุณภาพและให้ผลตอบแทนที่แน่นอนสม่ำเสมอ โอกาสที่บริษัทฯ จะสูญเสียเงินลงทุนไปทั้งหมด

จึงมีความเป็นไปได้น้อย นอกจากนี้แล้ว งานด้านการลงทุนของบริษัทฯ ยังได้รับการดูแลอย่างใกล้ชิดจากคณะกรรมการและฝ่ายบริหาร เนื่องจากรายได้จากการลงทุนถือเป็นรายได้หลักส่วนหนึ่งของบริษัทฯ

3.5 ความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)

ความเสี่ยงด้านเครดิตหมายถึงเป็นความเสี่ยงอันเนื่องมาจากการทำสัญญากับคู่สัญญาซึ่งอาจจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาที่ได้ตกลงไว้ หรือการที่คู่สัญญาถูกปรับอันดับเครดิตความน่าเชื่อถือ ทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงหากบริษัทคู่สัญญาไม่ชำระค่าสินไหมทดแทนได้ตามสัญญา หรือเกิดความล่าช้า และอาจก่อให้เกิดหนี้ค้างชำระหรือหนี้สูญ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อกระแสเงินสดและกำไรสุทธิของบริษัทฯ หากไม่สามารถเรียกร้องสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยต่อได้

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิต

บริษัทฯ มีการวิเคราะห์คุณภาพและความสามารถในการชำระหนี้ของผู้รับประกันภัยต่อช่วงและผู้ออกตราสาร และทบทวนฐานะทางการเงินของผู้รับประกันภัยต่อและผู้ออกตราสารเป็นประจำสม่ำเสมอ โดยได้กำหนดเป็นนโยบายที่จะเอาประกันภัยต่อบริษัทประกันภัยในต่างประเทศ และลงทุนในตราสารหนี้เอกชนเฉพาะบริษัทที่มีฐานะทางการเงินที่มั่นคงสูงที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือตั้งแต่ระดับ A- ขึ้นไปเท่านั้น

3.6 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง (Liquidity Risk)

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องเป็นความเสี่ยงอันเนื่องมาจากการที่บริษัทประกันภัยไม่สามารถชำระหนี้สินและภาระผูกพันเมื่อถึงกำหนด เนื่องจากไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดได้ หรือสามารถจัดหาเงินมาชำระได้แต่ด้วยต้นทุนที่สูงเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อรายได้และเงินสำรองของบริษัทฯ

มาตรการการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทฯ มีการบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีความสอดคล้องกัน มีการกระจายตัวของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯ ลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีสภาพคล่องให้สอดคล้องกับลักษณะของหนี้สินและภาระผูกพันอย่างเหมาะสม และจัดให้มีสินทรัพย์สภาพคล่องที่เพียงพอหากมีความจำเป็นต้องใช้เงินสด นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเน้นให้มีการดำรงฐานะสภาพคล่องในระดับที่สูงกว่าข้อบังคับของสำนักงาน คปภ.

3.7 ความเสี่ยงที่จะเกิดใหม่ (Emerging Risk)

ความเสี่ยงที่จะเกิดใหม่เป็นความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยงที่ยังไม่ได้ปรากฏขึ้นในปัจจุบัน แต่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคตเนื่องจากสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป ความเสี่ยงประเภทนี้เป็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้นอย่างช้าๆ ยากที่จะระบุได้ มีความถี่ของการเกิดต่ำแต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วจะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรง ผลกระทบของความเสี่ยงประเภทนี้อาจจะไม่สามารถระบุได้ใน

ปัจจุบัน ความเสี่ยงที่จะเกิดใหม่มักจะถูกระบุขึ้นมาจากการคาดการณ์บนพื้นฐานของการศึกษาจากหลักฐานที่มีปรากฏอยู่และเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง กฎหมาย สังคม เทคโนโลยี สภาพแวดล้อมทางกายภาพ หรือการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติ อาทิเช่น หรือการเปลี่ยนแปลงของสภาวะภูมิอากาศ

มาตรการการบริหารความเสี่ยงที่จะเกิดใหม่

บริษัทฯ รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องความเสี่ยงที่กำลังจะเกิดใหม่และวิเคราะห์ข้อมูลอย่างต่อเนื่องเพื่อทำความเข้าใจและหาวิธีการในการจำกัดผลกระทบที่จะมีต่อองค์กรได้อย่างเหมาะสม

บริษัทฯ มีการทบทวน ข้อความควบคุมครองในกรมธรรม์ กระบวนการการรับประกันภัย การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย การออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ เพื่อให้มั่นใจว่าความเสี่ยงที่จะเกิดใหม่ได้ถูกนำมาพิจารณาแล้ว

4.0 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ทรัพย์สินถาวรหลักที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วย

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
ที่ดินเนื้อที่ 130.8 ตารางวาและอาคารสำนักงานสูง 6 ชั้น 2 อาคารตั้งอยู่ที่โครงการปริชาคอมเพล็กซ์ ถนน รัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ ใช้เป็นสำนักงานใหญ่ ของบริษัทฯ	บริษัทเป็นเจ้าของ	80.04	ไม่มี
ที่ดินเนื้อที่ 65 ตารางวา และอาคารสำนักงานสูง 6 ชั้น ตั้งอยู่ที่โครงการปริชาคอมเพล็กซ์ ถนนรัชดาภิเษก ห้วย ขวาง กรุงเทพฯ ใช้เป็นสำนักงานของบริษัทย่อยอื่น	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	34.63	เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันสินเชื่อ จากธนาคาร
ที่ดินเนื้อที่ 69.6 ตารางวา และอาคารสำนักงานสูง 6 ชั้น ตั้งอยู่ที่โครงการปริชาคอมเพล็กซ์ ถนนรัชดาภิเษก ห้วย ขวาง กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ อาคารอยู่ระหว่างรอการ ปรับปรุง ของบริษัทย่อยอื่น	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	43.88	เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันสินเชื่อ จากธนาคาร
ที่ดินเนื้อที่ 67.6 ตารางวา และอาคารสำนักงานสูง 6 ชั้น ตั้งอยู่ที่โครงการปริชาคอมเพล็กซ์ ถนนรัชดาภิเษก ห้วย ขวาง กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ อาคารอยู่ระหว่างรอการ ปรับปรุง ของบริษัทย่อยอื่น	บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ	40.03	ไม่มี
รถยนต์	บริษัทและบริษัทย่อย เป็นเจ้าของ	0.73	ไม่มี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	บริษัทเป็นเจ้าของ	13.39	ไม่มี
เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	บริษัทและบริษัทย่อย เป็นเจ้าของ	11.54	ไม่มี
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	สิทธิในการใช้งาน	51.07	ไม่มี
รวม		275.31	

4.2 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

นอกเหนือจากการทำธุรกิจการรับประกันภัยต่อที่เป็นธุรกิจหลักแล้ว บริษัทฯ ยังมีแผนงาน
ต่อเนื่องที่จะขยายฐานธุรกิจไปสู่ธุรกิจการเป็นผู้ให้บริการ (Service Provider) ในกิจกรรมที่
เกี่ยวเนื่องกับการรับประกันภัย เพื่อให้รายได้ส่วนนี้เป็นรายได้เสาหลักนอกเหนือจากรายได้จาก
การรับประกันภัยต่อด้านประกันวินาศภัย และรายได้จากการลงทุนที่มีอยู่เดิมแล้ว ซึ่งจะช่วยลด
ผลกระทบจากความผันผวนของผลการดำเนินงานได้เป็นอย่างดี ปัจจุบันบริษัทฯ มีบริษัทย่อย

และบริษัทร่วมจำนวน 6 แห่งที่ทำธุรกิจดังกล่าวนี้อยู่และสามารถช่วยสร้างฐานรายได้จากค่าธรรมเนียมบริการให้เติบโตขึ้นในอนาคต

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัตินโยบายลงทุนในบริษัทร่วม ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการลงทุน โดยการตัดสินใจลงทุนและพิจารณาอนุมัติรายการให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทฯ มีกลไกในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยการแต่งตั้งกรรมการ และ/หรือผู้บริหารของบริษัทฯ ไปเป็นกรรมการและผู้บริหารของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม โดยบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการและผู้บริหารของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีหน้าที่กำกับดูแล ควบคุม ติดตามการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดประโยชน์ทางธุรกิจแก่บริษัทนั้น ๆ และบริษัทฯ เอง

นอกจากบริษัทย่อยที่มีอยู่ในปัจจุบันแล้ว บริษัทฯ ยังมีนโยบายที่จะลงทุนเพิ่มเติมในธุรกิจหรือนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการประกันภัยอยู่ต่อไป หากโอกาสอำนวย

4.3 การประเมินราคาทรัพย์สิน

บริษัทฯ มีนโยบายในการประเมินราคาที่ดินและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่สำหรับประกอบธุรกิจทุก 3 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทฯ ตามหลักการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk Based Capital หรือ RBC) ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย 2 ฉบับ ดังนี้

1. เรื่อง การประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2554
2. เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2554

โดยในปี 2556 บริษัทฯ ได้จ้างผู้ประเมินอิสระเพื่อดำเนินการประเมินราคาที่ดินและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่สำหรับประกอบธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ผลการประเมินราคาทรัพย์สินตามที่กล่าวถึงข้างต้นนี้ จะไม่มีผลต่อการปรับปรุงรายการทางบัญชี การทำรายการระหว่างกัน และการปรับโครงสร้างการดำเนินธุรกิจแต่อย่างใด ทั้งนี้ ตามนโยบายที่กล่าวถึงข้างต้น บริษัทฯ จะทำการประเมินครั้งถัดไปในปี 2559

5.0 ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายหรือคดีฟ้องร้องใดๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินคดีอันอาจมีผลกระทบต่อ
การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ หรือกระทบต่อสินทรัพย์และฐานะทางการเงินของบริษัทฯ อย่างมี
นัยสำคัญ

6.0 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 ข้อมูลทั่วไป

6.1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท	บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 48/23-24 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์	0-2660-6111 0-2290-3111
โทรสาร	0-2660-6100 0-2290-3100
ประเภทธุรกิจ	ดำเนินธุรกิจประกันภัยต่อ ด้านการประกันวินาศภัยทุกประเภท
เลขทะเบียนบริษัท	0107536001729
เว็บไซต์	www.thaire.co.th
จำนวนและชนิดของหุ้นที่ จำหน่ายได้ทั้งหมด	หุ้นสามัญจำนวน 4,214,993,832 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท รวม 4,214,993,832 บาท

6.1.2 ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

6.1.2.1 การถือหุ้นทางตรง

1. ชื่อบริษัท	บริษัท ไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 48/15 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์	0-2660-1280
โทรสาร	0-2277-6227
ประเภทธุรกิจ	ดำเนินธุรกิจประกันภัยต่อ ด้านการประกันชีวิตทุก ประเภท
เลขทะเบียนบริษัท	0107554000241
จำนวนและชนิดของ หุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว ทั้งหมด	หุ้นสามัญจำนวน 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท รวม 600,000,000 บาท
สัดส่วนการถือหุ้น โดยบริษัทฯ	ร้อยละ 24.30

2. ชื่อบริษัท บริษัท ไทยรี เทรนนิ่ง จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 48/16 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0-2276-7871
โทรสาร 0-2276-7872
ประเภทธุรกิจ ดำเนินธุรกิจด้านการฝึกอบรมและให้คำปรึกษาโดยเน้น
กลุ่มลูกค้าที่เป็นบริษัทในธุรกิจประกันภัยเป็นหลัก
เลขทะเบียนบริษัท 0105547129525
จำนวนและชนิดของ หุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 5
หุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว บาท รวม 500,000 บาท
ทั้งหมด
สัดส่วนการถือหุ้นโดย ร้อยละ 100
บริษัทฯ
3. ชื่อบริษัท บริษัท ไทยรี เซอร์วิสเชส จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 48/15-16 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0-2660-1234
โทรสาร 0-2276-8715
ประเภทธุรกิจ ดำเนินธุรกิจด้านการบริหารจัดการสินไหมทดแทนและ
บริการด้านสนับสนุนการปฏิบัติงานอื่นแก่ธุรกิจประกันภัย
อาทิเช่น Call center เป็นต้น
เลขทะเบียนบริษัท 0105549052511
จำนวนและชนิดของ หุ้นสามัญจำนวน 6,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 10
หุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว บาท รวม 60,000,000 บาท
ทั้งหมด
สัดส่วนการถือหุ้นโดย ร้อยละ 100
บริษัทฯ

4. ชื่อบริษัท	บริษัท อีเอ็มซีเอส ไทย จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 183 อาคารรีเจนท์เฮาส์ ชั้น 10 ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์	0-2650-5700
โทรสาร	0-2651-9091
ประเภทธุรกิจ	ดำเนินธุรกิจให้บริการด้านคอมพิวเตอร์ในการจัดการค่า สินไหมรถยนต์และจัดทำสถิติที่เกี่ยวข้อง
เลขทะเบียนบริษัท	0105543108248
จำนวนและชนิดของ หุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว ทั้งหมด	หุ้นสามัญจำนวน 6,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 5 บาท รวม 30,000,000 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นโดย กลุ่มบริษัทฯ	ร้อยละ 69

5. ชื่อบริษัท	บริษัท ที.ไอ.ไอ. จำกัด
สถานที่ตั้งสำนักงาน ใหญ่	เลขที่ 3354/32 อาคารมโนรม ชั้น 10 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ
โทรศัพท์	0-2671-7440
โทรสาร	0-2671-7427
ประเภทธุรกิจ	ดำเนินธุรกิจให้บริการฝึกอบรมด้านประกันภัย
เลขทะเบียนบริษัท	0105531078233
จำนวนและชนิดของ หุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว ทั้งหมด	หุ้นสามัญจำนวน 215,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท รวม 21,500,000 บาท
สัดส่วนการถือหุ้นโดย บริษัทฯ	ร้อยละ 20.30

6.1.2.2 การถือหุ้นทางอ้อม (ถือหุ้น โดยบริษัท ไทยรี เซอร์วิสเชส จำกัด)

1. ชื่อบริษัท ไทยรี โลฟ แอสเซิร์นซ์ โบรกเกอร์ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 48/16 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0-2276-8586
โทรสาร 0-2277-6651
ประเภทธุรกิจ นายหน้าประกันชีวิต
เลขทะเบียนบริษัท 0105553024071
จำนวนและชนิดของหุ้น หุ้นสามัญจำนวน 30,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100
ที่จำหน่ายได้แล้ว บาท รวม 3,000,000 บาท
ทั้งหมด
สัดส่วนการถือหุ้นโดย ร้อยละ 100
บริษัทฯ
2. ชื่อบริษัท ไทยรี แอคชูเรียล คอนซัลตัง จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 48/15 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0-2276-9130
โทรสาร 0-2276-8714
ประเภทธุรกิจ ที่ปรึกษาด้านคณิตศาสตร์ประกันภัย
เลขทะเบียนบริษัท 0105554004694
จำนวนและชนิดของหุ้น หุ้นสามัญจำนวน 30,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100
ที่จำหน่ายได้แล้ว บาท รวม 3,000,000 บาท
ทั้งหมด
สัดส่วนการถือหุ้นโดย ร้อยละ 100
บริษัทฯ
2. ชื่อบริษัท บริษัท เปอร์ เอเซีย จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 29/1 อาคารปิยะ เพลส หลังสวน ตึกบี ห้องเลขที่
15 จี ซอยหลังสวน ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุม
วัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ 0-2254-4105
โทรสาร 0-2254-4104
ประเภทธุรกิจ ให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการจำกัดความเสียหายที่
เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ต่าง ๆ และบริการวางแผนการ
ซ่อมแซมและก่อสร้างทรัพย์สินที่เสียหาย
เลขทะเบียนบริษัท 0105555169816
จำนวนและชนิดของหุ้น หุ้นสามัญจำนวน 63,978 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100
ที่จำหน่ายได้แล้ว บาท รวม 6,397,800 บาท

ทั้งหมด
 สัดส่วนการถือหุ้นโดย ร้อยละ 30
 บริษัทฯ

6.1.3 ข้อมูลทั่วไปของบุคคลอ้างอิง

นายทะเบียน หลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0-2009-9388 โทรสาร 0-2009-9476
ผู้สอบบัญชี	นางสาวรัตนา จาละ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3734 บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เลขที่ 193/136-137 ชั้น 33 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอม เพล็กซ์ ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2264-0777 โทรสาร 0-2264-0789-90

6.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-