

ส่วนที่ 3ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน**13.0 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ****13.1 งบแสดงฐานะการเงิน****บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย****งบแสดงฐานะการเงิน**

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	%	2560	%	2559 ปรับปรุงใหม่	%
<b>สินทรัพย์</b>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	446.3	4.5	394.5	3.1	833.7	5.8
รายได้จากการลงทุนค้างรับ	2.9	-	12.5	0.1	15.3	0.1
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	1,447.3	14.7	1,611.3	13.0	1,946.0	13.5
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	1,289.4	13.1	1,354.4	10.9	1,001.0	7.0
สินทรัพย์ลงทุน	-	-	-	-	-	-
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	5,185.3	52.7	6,954.2	56.1	8,237.5	57.1
เงินให้กู้ยืม	25.1	0.3	35.8	0.3	37.7	0.3
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	7.5	0.1	-	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	251.8	2.6	264.1	2.1	281.2	2.0
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	114.5	1.2	129.2	1.0	122.3	0.8
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	208.5	2.1	509.1	4.1	900.4	6.2
สินทรัพย์อื่น						
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจ่ายรอตัดบัญชี	742.8	7.5	800.5	6.5	842.4	5.8
เงินวางไว้เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน	1.2	-	48.3	0.4	99.8	0.7
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	32.0	0.3	31.1	0.3	30.2	0.2
ค่าเบี้ยประกันความเสียหายส่วนเกิน รอตัดบัญชี	-	-	6.3	0.1	4.0	-
อื่น ๆ	95.1	1.0	236.3	1.9	66.4	0.5
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>9,842.2</b>	<b>100.0</b>	<b>12,395.1</b>	<b>100.0</b>	<b>14,417.9</b>	<b>100.0</b>

**บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)**

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	%	2560	%	2559 ปรับปรุงใหม่	%
<b>หนี้สิน</b>						
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.6	-	8.5	0.1	13.5	0.1
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	3,610.7	36.7	3,618.0	29.1	4,183.0	29.0
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	1,300.0	13.2	1,413.1	11.4	1,351.1	9.4
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	5.0	0.1	6.6	0.1	4.6	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	48.7	0.5	37.9	0.3	72.0	0.5
<b>หนี้สินอื่น</b>						
เบี้ยประกันภัยต่อรับล่วงหน้าสุทธิ	695.0	7.1	1,560.6	12.6	2,521.0	17.5
ค่าจ้างและบำเหน็จรับรองตัดบัญชี	205.8	2.1	291.7	2.3	272.2	1.9
เงินรับต่อเพื่อวางเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน	0.3	-	223.7	1.8	242.7	1.7
สำรองส่วนแบ่งกำไรรับจากสัญญาประกันภัยต่อ	283.4	2.9	251.2	2.0	238.6	1.7
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนรับล่วงหน้า	-	-	33.9	0.3	49.6	0.3
เงินปันผลค้างจ่าย	2.7	-	2.9	-	2.3	-
อื่น ๆ	67.1	0.7	80.6	0.7	87.0	0.6
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>6,222.3</b>	<b>63.3</b>	<b>7,528.7</b>	<b>60.7</b>	<b>9,037.6</b>	<b>62.7</b>

**บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)**

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	%	2560	%	2559 ปรับปรุงใหม่	%
<b>ส่วนของเจ้าของ</b>						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	4,215.0		4,215.0		4,215.0	
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	4,215.0	42.8	4,215.0	34.0	4,215.0	29.2
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว						
- สำรองตามกฎหมาย	85.4	0.9	84.4	0.7	52.0	0.4
ยังไม่จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	(527.7)	(5.4)	701.4	5.7	1,267.4	8.8
องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ	(152.8)	(1.6)	(134.5)	(1.1)	(214.0)	(1.5)
<b>ส่วนของเจ้าของของบริษัท</b>	3,619.9	36.7	4,866.3	39.3	5,320.4	36.9
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	59.9	0.4
<b>รวมส่วนของเจ้าของ</b>	3,619.9	36.7	4,866.3	39.3	5,380.3	37.3
<b>รวมหนี้สินและส่วนของเจ้าของ</b>	9,842.3	100.0	12,395.0	100.0	14,417.9	100.0

\*งบแสดงฐานะการเงินปี 2559 มีการจัดประเภทรายการใหม่ระหว่างรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนกับรายการสินทรัพย์อื่น

## 13.2 งบกำไรขาดทุน

บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	%	2560	%	2559 ปรับปรุงใหม่	%
<b>รายได้</b>						
เบี้ยประกันภัยรับ	4,849.2	130.3	4,903.1	113.3	5,182.9	114.8
หัก: เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอา ประกันต่อ	(1,366.4)	(36.7)	(1,862.5)	(43.0)	(1,779.0)	(39.4)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	3,482.8	93.6	3,040.6	70.3	3,403.9	75.4
บวก(หัก): สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึง เป็นรายได้ลดลง (เพิ่มขึ้น) จากปีก่อน	(123.4)	(3.3)	130.8	3.0	(54.6)	(1.2)
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจาก การประกันต่อ	3,359.4	90.3	3,171.4	73.3	3,349.3	74.2
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	309.3	8.3	435.0	10.1	813.7	18.0
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	201.9	5.4	244.2	5.6	294.6	6.5
ผลกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน	(129.3)	(3.4)	(54.5)	(1.3)	(226.8)	0.4
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่า ยุติธรรม	(357.9)	(9.6)	204.8	4.8	(11.5)	(0.3)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	(6.3)	(0.2)	(6.8)	(0.2)	7.6	0.2
รายได้จากการให้บริการ	338.0	9.1	321.6	7.5	268.1	5.9
รายได้อื่น	4.9	0.1	10.0	0.2	19.1	0.4
<b>รวมรายได้</b>	<b>3,720.0</b>	<b>100.0</b>	<b>4,325.7</b>	<b>100.0</b>	<b>4,514.1</b>	<b>100.0</b>

**บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**งบกำไรขาดทุน (ต่อ)**

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	%	2560	%	2559 ปรับปรุงใหม่	%
<b>ค่าใช้จ่าย</b>						
ค่าสินไหมทดแทน	3,513.9	94.5	2,286.9	52.9	2,516.2	55.7
หัก: ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการ ประกันภัยต่อ	(1,672.0)	(44.9)	(801.7)	(18.5)	(1,055.5)	(23.4)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	1,947.0	52.3	1,958.1	45.3	2,147.9	47.6
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	139.4	3.7	138.2	3.2	103.5	2.3
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	199.8	5.4	198.5	4.6	187.3	4.1
ค่าใช้จ่ายลงทุน	4.9	0.1	16.5	0.4	18.6	0.4
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการ	273.2	7.3	250.2	5.8	210.3	4.7
ต้นทุนทางการเงิน	0.5	-	0.8	0.0	1.4	0.0
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.4	-	5.9	0.1	12.4	0.3
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>4,408.1</b>	<b>118.4</b>	<b>4,053.4</b>	<b>93.7</b>	<b>4,142.1</b>	<b>91.8</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>(688.1)</b>	<b>(18.4)</b>	<b>272.3</b>	<b>6.3</b>	<b>372.0</b>	<b>8.2</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(323.8)	(8.7)	(368.2)	(8.5)	(69.3)	(1.5)
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี</b>	<b>(1,011.9)</b>	<b>(27.1)</b>	<b>(95.9)</b>	<b>(2.2)</b>	<b>302.7</b>	<b>6.7</b>
<b>การแบ่งปันกำไร</b>						
<b>ส่วนที่เป็นของบริษัท</b>						
ส่วนที่เป็นของบริษัท	(1,011.9)	(27.1)	(111.2)	(2.6)	277.7	6.2
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	15.2	0.4	25.0	0.6
	(1,011.9)	(27.1)	(96.0)	(2.2)	302.7	6.7
<b>กำไรต่อหุ้น</b>						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ส่วนที่เป็นของเจ้าของของบริษัท	(0.24)		(0.03)		0.07	

## 13.3 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	%	2560	%	2559 ปรับปรุงใหม่	%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(1,011.9)	(27.2)	(95.9)	(2.2)	302.7	6.7
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(22.9)	(0.6)	216.9	5.0	67.1	1.5
ผลกระทบของภาษีเงินได้	4.6	0.1	(43.4)	(1.0)	(13.4)	(0.3)
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษี	(18.3)	(0.5)	173.5	4.0	53.7	1.2
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(7.9)	(0.2)	(1.3)	(0.0)	(2.7)	(0.1)
ผลกระทบของภาษีเงินได้	1.6	-	0.3	0.0	0.5	0.0
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้	(6.3)	(0.2)	(1.0)	(0.0)	(2.2)	(0.0)
รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(24.6)	(0.7)	172.5	4.0	51.5	1.1
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(1,036.5)	(27.9)	76.6	1.8	354.2	7.8
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นเจ้าของของบริษัท	(1,036.5)	(27.9)	61.2	1.4	329.2	7.3
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	15.4	0.4	25.0	0.6
	(1,036.5)	(27.9)	76.6	1.8	354.2	7.8

## 13.4 งบกระแสเงินสด

## บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561	2560	2559 ปรับปรุงใหม่
<b>กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
เงินรับ (จ่าย) เกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	(221.9)	(628.0)	162.0
ดอกเบี้ยรับ	36.1	63.9	74.1
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	-	-	31.4
เงินปันผลรับจากบริษัทอื่น	175.9	184.5	231.0
รายได้จากการลงทุนอื่น	15.9	10.6	90.5
รายได้อื่น	352.4	311.5	283.6
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	(875.0)	(604.3)	(259.3)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(143.0)	(150.3)	(118.2)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(179.4)	(223.7)	(139.2)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(239.3)	(220.3)	(200.6)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(20.8)	(18.9)	(13.1)
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	1,380.8	1,483.4	62.6
เงินให้กู้ยืม	10.6	2.0	(13.3)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(153.0)	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(3.7)	(11.0)	(1.3)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	422.8
<b>เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>288.6</b>	<b>46.4</b>	<b>613.0</b>
<b>กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	1.6	0.3	(126.7)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(22.3)	(39.7)	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(20.7)</b>	<b>(39.4)</b>	<b>(126.7)</b>
<b>กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินปันผลจ่าย	(210.7)	(434.4)	(434.0)
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	-	-	(11.2)
เงินกู้ยืมระยะยาว	(5.4)	(5.7)	(6.1)
<b>เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(216.1)</b>	<b>(440.1)</b>	<b>(451.3)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>51.8</b>	<b>(433.1)</b>	<b>35.0</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี</b>	<b>394.5</b>	<b>833.7</b>	<b>798.7</b>
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อยที่เปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทร่วม	-	(6.1)	-
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี</b>	<b>446.3</b>	<b>394.5</b>	<b>833.7</b>

## 13.5 อัตราส่วนทางการเงิน

บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## อัตราส่วนทางการเงิน

	2561	2560	2559
<b>อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDITY RATIO)</b>			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.10	1.20	1.20
อัตราหมุนเวียนเบี่ยงประกันภัยค้ำรับ (วัน)	51.98	39.11	29.13
<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (PROFITABILITY RATIO)</b>			
RETENTION RATE (%)	71.82	62.01	65.68
อัตราการจ่ายค่าสินไหมทดแทน (%)	54.84	46.83	43.61
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	(13.19)	(5.71)	7.74
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการรับประกัน (%)	58.24	58.63	48.93
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (%)	(4.70)	4.70	0.47
อัตราเบี่ยงประกันรับสุทธิ (เท่า)	0.82	0.60	0.63
อัตรากำไรสุทธิ (%)	(26.00)	(2.70)	7.54
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(23.85)	(1.88)	5.17
<b>อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)</b>			
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	(9.10)	(0.72)	1.88
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.35	0.27	0.27
<b>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL RATIO)</b>			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.72	1.55	1.70
POLICY LIABILITY TO CAPITAL FUND (เท่า)	0.60	0.41	0.42
อัตราส่วนเงินสำรองต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.31	0.23	0.21
อัตราส่วนเงินสำรองต่อสินทรัพย์ (เท่า)	0.11	0.09	0.08
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%) *	-	66.67	72.23
<b>มูลค่าต่อหุ้น</b>			
สินทรัพย์สุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.86	1.15	1.26
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.24)	(0.03)	0.07
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	-	0.10	0.15

\*คำนวณโดยใช้ฐานกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการ



## 14.0 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

## 14.1 ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	เพิ่ม(ลด)
เบี้ยประกันภัยต่อรับ	4,849	4,903	(1.1%)
ขาดทุนจากการรับประกันภัยต่อ	(459)	(174)	(164.8%)
รายได้เงินลงทุนสุทธิ	(297)	371	(179.9%)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษี	(688)	272	(352.7%)
ภาษีเงินได้	(324)	(368)	12.0%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(1,012)	(96)	(955.2%)

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2561 มีขาดทุนสุทธิในงบการเงินรวม 1,012 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 955.2 โดยเกิดจากหลายปัจจัย ดังนี้

1. ขาดทุนจากการรับประกันภัยต่อ จำนวน 459 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 164.8 โดยเกิดจาก ส่วนแบ่งกำไรจากสัญญาประกันต่อช่วงระยะยาวลดลง จำนวน 159 ล้านบาท และเป็นการตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงานเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 172 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทคาดการณ์จากอัตราค่าสินไหมทดแทนที่มีอัตราเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะจากโครงการสัญญาประกันภัยต่อระยะยาว รวมถึงการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 20 ล้านบาท อันเนื่องมาจากกรณีการเพิกถอนใบอนุญาตของบริษัทรับประกันภัยต่อรายหนึ่ง จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในปีที่ผ่านมา
2. ขาดทุนจากเงินลงทุนสุทธิจำนวน 297 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 179.9 ซึ่งเป็นผลมาจากความผันผวนของราคาหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์ จึงทำให้เกิดผลขาดทุนจากการการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนเพื่อค่า (mark-to-market) จำนวน 416 ล้านบาท และจากการตั้งด้อยค่าเงินลงทุนเพื่อขายอีกจำนวน 115 ล้านบาท

## ผลการรับประกันภัยต่อของธุรกิจแต่ละประเภท

## แบ่งตามลักษณะธุรกิจ (Non-Conventional vs Conventional)

## 1. ธุรกิจประเภทร่วมพัฒนา (Non-Conventional)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	เพิ่ม(ลด)
เบี้ยประกันภัยต่อรับ	2,887	3,105	(7.0%)
เบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิ	1,682	1,691	(0.5%)
กำไร (ขาดทุน) จากการรับประกันภัย*	(263)	(112)	(135.5%)
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน (%)	50.8	45.8	5.0 จุด
อัตราส่วนรวมค่าสินไหมทดแทนและค่านายหน้า (%)	115.4	106.3	9.1 จุด

\*ไม่รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

ธุรกิจประเภทร่วมพัฒนา มีเบี้ยประกันภัยต่อรับลดลงร้อยละ 7 เนื่องจากเบี้ยประกันในส่วน  
ของโครงการประกันต่อระยะยาวครบอายุสัญญาบางส่วนในปีที่ผ่านมา และจะทยอยครบ  
กำหนดทั้งหมดในปี 2563 ส่วนผลการรับประกันภัย ยังคงมีผลขาดทุน 263 ล้านบาท ขาดทุน  
เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 151 ล้านบาท เนื่องจากมีส่วนแบ่งกำไรจากสัญญาประกันต่อช่วง  
ระยะยาวลดลง จำนวน 159 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากอัตราส่วนสินไหมทดแทนของโครงการ  
ประกันต่อช่วงระยะยาว ซึ่งสูงขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งทำให้อัตราส่วนรวมค่าสินไหม  
ทดแทนและค่านายหน้าสูงขึ้นตามไปด้วยจากร้อยละ 106.3 เป็น 115.4

## 2. ธุรกิจประเภทดั้งเดิม (Conventional)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	เพิ่ม(ลด)
เบี้ยประกันภัยต่อรับ	1,963	1,799	9.1%
เบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิ	1,801	1,349	33.4%
กำไรจากการรับประกันภัย*	143	275	(48.1%)
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน(%)	59.0	48.1	10.9 จุด
อัตราส่วนรวมค่าสินไหมทดแทนและค่านายหน้า (%)	91.4	80.4	11.0 จุด

\*ไม่รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

ธุรกิจประเภทประเภทดั้งเดิม มีเบี้ยประกันภัยต่อรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 ส่วนเบี้ยประกันภัยต่อรับ  
สุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.4 เป็นผลมาจากที่บริษัทรับเสี่ยงภัยไว้เองเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในส่วนของ  
งานประกันภัยต่อประเภทรถยนต์ อีกทั้งมีการยกเลิกสัญญาประกันต่อช่วงต่างประเทศ จาก  
กรณีที่ทาง คปภ. มีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัยราย  
หนึ่ง ทำให้บริษัทต้องรับโอนพอร์ตการรับประกันต่อช่วงกลับมาเป็นส่วนของบริษัทเพิ่มขึ้น  
ในส่วนของผลกำไรจากการรับประกันภัยจำนวน 143 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 48.1  
เนื่องจากมีค่าสินไหมทดแทนที่เพิ่มสูงขึ้น จากงานประกันอัคคีภัยรายใหญ่ที่เกิดขึ้นหลายราย

ในปีที่ผ่านมา เช่นอค์คิภัยจากโรงงานแปรรูปอาหารสัตว์ ห้างสรรพสินค้า โรงงานน้ำมันพืช และโรงงานผลิตยาง เป็นต้น ในขณะที่ปีก่อนมีการปรับลดค่าสินไหมทดแทนจากการถือการร้ายตามผลของคำพิพากษาของศาล จึงทำให้อัตราส่วนสินไหมทดแทนเพิ่มสูงขึ้นจากปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 48.1 เป็นร้อยละ 59.0

#### ผลการรับประกันภัยต่อในประเทศแบ่งตามผลิตภัณฑ์

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	เพิ่ม(ลด)
เบี้ยประกันภัยต่อรับ			
ทรัพย์สิน	321	315	2.1%
ภัยทางทะเล	69	64	7.1%
รถยนต์	993	1,006	(1.3%)
เบ็ดเตล็ด	3,456	3,518	(1.7%)
รวม	4,840	4,903	(1.3%)
เบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิ			
ทรัพย์สิน	263	259	1.4%
ภัยทางทะเล	56	51	8.6%
รถยนต์	1,090	777	40.2%
เบ็ดเตล็ด	2,065	1,953	5.8%
รวม	3,474	3,040	14.3%
กำไร (ขาดทุน) จากการรับประกันภัยต่อ*			
ทรัพย์สิน	9	153	(94.0%)
ภัยทางทะเล	33	19	77.7%
รถยนต์	62	73	(14.6%)
เบ็ดเตล็ด	(223)	(84)	(165.5%)
รวม	(119)	161	(174.0%)

	2561	2560	เพิ่ม(ลด)
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน (%)			
ทรัพย์สิน	52.0	(1.4)	53.4 จุด
ภัยทางทะเล	(16.4)	15.5	(31.9 จุด)
รถยนต์	63.8	62.0	1.8 จุด
เบ็ดเตล็ด	52.6	47.8	4.8 จุด
รวม	54.8	46.9	7.9 จุด
อัตราส่วนรวมค่าสินไหมทดแทนและค่านายหน้า			
ทรัพย์สิน	96.4	41.6	54.8 จุด
ภัยทางทะเล	39.3	62.5	(23.2 จุด)
รถยนต์	93.9	91.3	2.6 จุด
เบ็ดเตล็ด	111.0	104.2	6.8 จุด
รวม	103.5	94.9	8.6 จุด

\*ไม่รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

- การรับประกันภัยต่อประเภททรัพย์สิน

มีเบี้ยประกันต่อรับ 321 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1) และเบี้ยประกันภัยต่อสุทธิ 263 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4) โดยมีกำไร 9 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 94.0) และอัตราส่วนรวมร้อยละ 96.4 (เพิ่มขึ้น 54.8 จุด) เนื่องจากในปี 2561 มีค่าสินไหมทดแทนรายใหญ่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เช่น กรณีไฟไหม้โรงงานแปรรูปอาหารสัตว์ ห้างสรรพสินค้าในภาคใต้ โรงงานน้ำมันพืช และโรงงานผลิตยาง เป็นต้น

- การรับประกันภัยต่อประเภทภัยทางทะเล

มีเบี้ยประกันต่อรับ 69 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1) และเบี้ยประกันภัยต่อสุทธิ 56 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6) โดยมีกำไร 33 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 77.7) และอัตราส่วนรวมร้อยละ 39.3 (ลดลง 23.2 จุด) เนื่องจากในปี 2561 มีการปรับลดค่าสินไหมทดแทน จากผลของการประเมินมูลค่าความเสียหายที่ได้แจ้งค่าสินไหมทดแทนลดลง

- การรับประกันภัยต่อประเภทรถยนต์

มีเบี้ยประกันต่อรับ 993 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 1.3) และเบี้ยประกันภัยต่อสุทธิ 1,090 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.2) โดยมีกำไร 62 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 14.6) และอัตราส่วนรวมร้อยละ 93.9 (เพิ่มขึ้น 2.6 จุด) เนื่องจากในปี 2561 มีการเพิ่มสัดส่วนรับประกันต่อไฉ่เองมากขึ้น อีกทั้งมีการยกเลิกสัญญาประกันต่อช่วงต่างประเทศ จากกรณีทาง คปภ. มีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัยรายหนึ่ง ทำให้บริษัทต้องรับโอนพอร์ตการรับประกันต่อช่วงกลับมาเป็นส่วนของบริษัทเพิ่มขึ้น

- การรับประกันภัยต่อประเภทเบ็ดเตล็ด

มีเบี้ยประกันต่อรับ 3,456 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 1.7) และเบี้ยประกันภัยต่อสุทธิ 2,065 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8) โดยมีผลขาดทุน 223 ล้านบาท (ขาดทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 165.5) และอัตราส่วนรวมร้อยละ 111 (เพิ่มขึ้น 6.8 จุด) เนื่องจากในปี 2561 มีส่วนแบ่งกำไรจากสัญญาประกันต่อช่วงระยะยาวลดลง จำนวน 159 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากอัตราส่วนสินไหมทดแทนของโครงการประกันต่อช่วงระยะยาว ซึ่งสูงขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้

## ผลการรับประกันภัยต่อต่างประเทศ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	%เพิ่ม(ลด)
เบี้ยประกันภัยต่อรับ	9.4	0.4	2,250.0%
เบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิ	9.4	0.4	2,250.0%
กำไร (ขาดทุน) จากการรับประกันภัยต่อ*	(1.9)	2.0	(195.0%)
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน(%)	69.0	(615.0)	684.0 จุด
อัตราส่วนรวมค่าสินไหมทดแทนและค่านายหน้า (%)	139.3	(396.9)	536.2 จุด

\*ไม่รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

ตามที่มีบริษัทมีโครงการการขายตลาดไปยังกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยบริษัทได้เริ่มศึกษาและดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์ในช่วงปี 2560 ทำให้บริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยต่อในปี 2561 เพิ่มขึ้นจำนวน 9 ล้านบาท โดยเป็นเบี้ยรับจากประเทศเวียดนาม กัมพูชา และสิงคโปร์ แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากการรับประกันภัยในปีแรกจึงมีต้นทุนในการเริ่มโครงการสูง ส่งผลให้มีอัตราส่วนรวมสูงถึงร้อยละ 139.3 ส่วนปี 2560 ที่แสดงกำไร 2 ล้านบาทเนื่องจากการปรับลดมูลค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายของรายเก่าในปีที่ผ่านมา

## ภาพรวมการลงทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	%เพิ่ม(ลด)
รายได้จากเงินลงทุนสุทธิ	202	244	(17.3%)
กำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุน	(129)	(54)	(137.3%)
กำไร(ขาดทุน)จากการปรับมูลค่ายุติธรรม	(358)	204	(274.8%)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(7)	(7)	7.2%
ค่าใช้จ่ายลงทุน	(5)	(16)	70.2%
รวม	(297)	371	(179.9%)

รายได้จากเงินลงทุนสุทธิลดลงจากปีก่อนร้อยละ 17.3 เนื่องจากดอกเบี้ยและเงินปันผลรับลดลงอันเกิดมาจากสินทรัพย์ลงทุนที่ลดลงเนื่องมาจากการถอนเงินลงทุนเพื่อนำไปใช้ในกระแสเงินสดเพื่อการดำเนินงานมากขึ้น รวมถึงการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นในปีที่ผ่านมา

ขาดทุนจากเงินลงทุนจำนวน 129 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 75 ล้านบาท เนื่องจากการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนเพื่อขายจำนวน 115 ล้านบาท รวมไปถึงขาดทุนจากการเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนในหลักทรัพย์ บริษัทไทยรีประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) จากเงินลงทุนเพื่อค้าเป็นเงินลงทุนเพื่อขาย จำนวน 27 ล้านบาท

ขาดทุนจากการปรับมูลค่ายุติธรรม (mark-to-market) จำนวน 358 ล้านบาท เกิดจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนเพื่อค้า ซึ่งเป็นไปตามความผันผวนของราคาหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในปีที่ผ่านมา

## 14.2 ภาพรวมธุรกิจการให้บริการ

(หน่วย : ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	รายได้* 2561	รายได้* 2560	%	กำไร (ขาดทุน)* 2561	กำไร (ขาดทุน)* 2560	%
อีเอ็มซีเอส ไทย	บริการด้านคอมพิวเตอร์จัดการ ค่าสินไหมรถยนต์	143	127	12.6	49	44	11.4
ไทยรี เซอร์วิสเชส	บริการด้านคอมพิวเตอร์จัดการ ค่าสินไหมประกันสุขภาพและ บริการสนับสนุนอื่น	200	203	(1.5)	6	24	(75.0)
ไทยรี แอคชูเรียล คอนซัลติง	ที่ปรึกษาและให้บริการด้าน คณิตศาสตร์ประกันภัย	10	10	-	(15)	1	(1,600)

\*รายได้และกำไร (ขาดทุน) ก่อนหักรายการระหว่างกัน

บริษัท อีเอ็มซีเอส ไทย จำกัด มีรายได้และกำไร เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6 และ 11.4 ตามลำดับ เนื่องจากมีฐานลูกค้าเพิ่มและจำนวนรายการที่ให้บริการก็เพิ่มมากขึ้น

บริษัท ไทยรี เซอร์วิสเชส จำกัด มีรายได้ลดลงเล็กน้อยที่ร้อยละ 1.5 และกำไรลดลง 18 ล้านบาท หรือร้อยละ 75 เนื่องจากมีการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมแห่งหนึ่งจำนวน 18 ล้านบาท

บริษัท ไทยรี แอคชูเรียล คอนซัลติง จำกัด มีรายได้ระดับเดียวกับปีก่อน และมีขาดทุนจำนวน 15 ล้านบาท เนื่องจากในปีที่ผ่านมา ได้บันทึกการด้อยค่าของเงินลงทุนในนักคณิตศาสตร์จำนวน 10 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีอีกจำนวน 2 ล้านบาท

## 14.3 ฐานะการเงิน

## สินทรัพย์

มีสินทรัพย์รวม 9,842 ล้านบาท ลดลง 2,553 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.6 โดยการลดลงที่สำคัญมาจาก (1) เงินลงทุนในหลักทรัพย์ลดลง จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนเพื่อค่า (mark-to-market) และ ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนเพื่อขาย อันเกิดมาจากความผันผวนของราคาหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ (2) สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลดลง เนื่องจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในรอบปีที่ผ่านมา

## หนี้สิน

มีหนี้สินรวม 6,222 ล้านบาท ลดลง 1,306 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.4 โดยการลดลงที่สำคัญมาจากเบี่ยงประกันภัยต่อรับล่วงหน้าสุทธิลดลงจำนวน 866 ล้านบาท เนื่องจากการนำเงินรับล่วงหน้ามารับรู้เป็นรายได้ค่าเบี่ยงประกันในรอบปีที่ผ่านมา และ เงินรับต่อเพื่อวางเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันลดลงจำนวน 223 ล้านบาท เนื่องจากผลของคำพิพากษาของศาลที่บริษัทต้องชำระเงินตามสัญญาประกันภัย และบริษัทได้จ่ายแล้วในปี 2561 ที่ผ่านมาจึงทำให้หนี้สินจำนวนนี้ลดลงตามผลของการชำระเงิน

## ส่วนของเจ้าของ

ส่วนของเจ้าของจำนวน 3,620 ล้านบาท ลดลง 1,246 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.6 เนื่องจากผลขาดทุนจำนวน 1,012 ล้านบาท และเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลสำหรับปี 2560 ในปี 2561 จำนวน 211 ล้านบาท

## นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และจัดทำขึ้นตามวิธีการบัญชีเกี่ยวกับการประกันภัยในประเทศไทยและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องซึ่งกำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) การแสดงรายการในงบการเงินได้จัดทำขึ้นตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 โดยเนื้อหาของนโยบายการบัญชีที่สำคัญของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถดูรายละเอียดได้ทั้งงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีที่แสดงในรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ที่ [www.thaire.co.th](http://www.thaire.co.th) หรือ [www.set.or.th](http://www.set.or.th)

## แหล่งที่มาของเงินทุน

บริษัทมีนโยบายที่จะจัดหาแหล่งเงินทุนจากเงินลงทุนของผู้ถือหุ้นและกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน โดยไม่มีนโยบายในการจัดหาแหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมหรือมีแหล่งเงินทุนนอกงบแสดงฐานะการเงินแต่อย่างใด ยกเว้นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งที่มีการเงินกู้ยืมระยะยาว โดย ณ สิ้นปี 2561 และ 2560 มีเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 4 ล้านบาท และ 9 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งมีกำหนดชำระคืนสิ้นสุดในปี 2562

#### 14.4 ภาระผูกพันด้านหนี้สินและการบริหารจัดการภาระนอกงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

1. สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 4 ล้านบาท ในการเช่าใช้อาคารสำนักงานและยานพาหนะ
2. สัญญาบริการ จำนวน 3 ล้านบาท ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปรับปรุงโปรแกรมคอมพิวเตอร์ สำหรับระบบรับประกันภัย
3. รายจ่ายฝ่ายทุน จำนวน 2.2 ล้านบาท ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์และปรับปรุงอาคาร

#### 14.5 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

##### ปัจจัยผลกระทบจากภายนอก

- อัตราเบี้ยประกันภัยทรัพย์สินปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากตลาดรับประกันภัยต่อของโลกยังคงมีการแข่งขันด้านราคาอย่างรุนแรง จากการเข้ามาแข่งขันในตลาดรับประกันภัยต่อของ Alternative Capital
- นโยบายการปรับลดเบี้ยประกันภัยประเภทต่างๆ ของหน่วยงานกำกับดูแล ได้แก่ การปรับเพิ่มค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถ การปรับลดอัตราเบี้ยประกันภัยนาข้าวในโครงการประกันภัยข้าวนาปีของรัฐบาลแต่ความคุ้มครองปรับเพิ่มมากขึ้น เป็นต้น
- กำลังซื้อของเกษตรกรซึ่งเป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศยังคงอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากราคาผลผลิตทางการเกษตรที่ยังคงตกต่ำอย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงภาวะภัยแล้งและอุทกภัยที่เกิดขึ้นเป็นระยะตลอดทั้งปี
- ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีการสื่อสาร ทำให้เกิด Sharing Economy ทำให้เจ้าของทรัพย์สินส่วนบุคคลสามารถใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินในเชิงพาณิชย์ เป็นครั้งคราวได้อย่างสะดวก เช่น รถยนต์ ที่อยู่อาศัย ฯลฯ ส่งผลให้ทรัพย์สินนั้นมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

##### ปัจจัยผลกระทบภายใน

- โครงการสัญญาประกันภัยต่อระยะยาวที่มีอัตราค่าใช้จ่ายและค่าสินไหมทดแทนในอัตราที่สูง โดยแสดงผลการดำเนินงานที่ไม่ดีนักในปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะในปี 2561 ที่ทำให้บริษัทต้องปรับลดส่วนแบ่งกำไรถึง 159 ล้านบาทนั้น แต่อย่างไรก็ดี หลังจากการปรับลดส่วนแบ่งกำไรดังกล่าวจนเต็มจำนวนแล้ว อีกทั้งโครงการโดยส่วนใหญ่จะทยอยครบอายุการรับประกันตั้งแต่ปี 2562 จนถึงปี 2565 จะทำให้ผลการดำเนินงานของบริษัทจะกลับมาอยู่ในระดับที่ดีขึ้นในอนาคต



- จากความผันผวนของราคาหลักทรัพย์ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้มีการโอนย้ายเงินลงทุนรายหนึ่งในจำนวนที่เป็นสาระสำคัญจาก“เงินลงทุนเพื่อค้า” เป็น “เงินลงทุนเพื่อขาย” ดังนั้น จะทำให้ลดความผันผวนของการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้า (mark-to-market) ในผลประกอบการของบริษัทลงไปได้อย่างเป็นสาระสำคัญ
- จากการบันทึกที่รับรู้ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากผลขาดทุนสะสมที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ในปีที่ผ่านมาจนครบถ้วนแล้วนั้น ทำให้บริษัทไม่มีผลกระทบทางด้านค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีอีกในอนาคต

### การบริหารความเสี่ยงจากการรับประกันภัย

บริษัทยังคงมีนโยบายที่จะไม่มุ่งเน้นการรับประกันภัยประเภททรัพย์สิน แต่เน้นรับประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับบุคคล และบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อจำกัดจำนวนค่าเสียหายส่วนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบเองสูงสุดให้อยู่ในจำนวนที่เหมาะสมกับฐานะทางการเงิน ด้วยการซื้อประกันภัยต่อแบบความเสียหายส่วนเกิน (Excess of Loss Protection) ซึ่งในปี 2561 บริษัทได้ซื้อประกันภัยต่อความเสียหายส่วนเกินดังนี้

ประเภท	รับผิดชอบเองส่วนแรก	ความเสียหายส่วนเกิน	รวม
ทรัพย์สินและภัยเบ็ดเตล็ด	90 ล้านบาท	1,410 ล้านบาท	1,500 ล้านบาท
ภัยทางทะเล	30 ล้านบาท	220 ล้านบาท	250 ล้านบาท

บริษัทเชื่อมั่นว่าความเสียหายที่จะส่งผลกระทบต่อฐานะของบริษัทอย่างรุนแรงเช่นที่เคยเกิดขึ้นจากเหตุการณ์อุทกภัยครั้งร้ายแรงที่เกิดขึ้นในปลายปี 2554 จะไม่เกิดขึ้นอีก เนื่องจากบริษัทมีการลดวงเงินรับประกันภัยต่อสถานที่อาประกันภัยลง มีการกำหนดนโยบายควบคุมวงเงินรับประกันภัยต่อนิคมอุตสาหกรรม ต่อพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ต่อจังหวัด ต่อภาคและต่อลุ่มน้ำ ตามลักษณะของแต่ละความเสี่ยงภัยธรรมชาติ มีการติดตามความเสี่ยงภัยสะสมเป็นประจำทุกเดือน และมีการมุ่งเน้นรูปแบบการทำธุรกิจใหม่ โดยลดสัดส่วนการรับประกันภัยทรัพย์สินแบบดั้งเดิม (Conventional Reinsurance) และเน้นการรับประกันภัยบุคคล (Non-conventional Reinsurance) ที่มีวงเงินประกันภัยต่อรายต่ำกว่า มีการกระจายตัวของภัยที่ดีกว่า ทำให้ความเสี่ยงภัยสะสมมีขนาดเล็กลง