

ส่วนที่ 1 : การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนก่อตั้งเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2501 ในนามบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2 ล้านบาท โดยมีผู้เริ่มก่อตั้งบริษัท 2 ท่าน คือ นายแพทย์ชัยยุทธ วรรณสุต ชาวไทย และ Mr. Giorgio Berlingieri ชาวอิตาเลียน มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจรับจ้างก่อสร้างทั่วไป

ต่อมาเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2528 บริษัทฯ ได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้เป็นบริษัทภายใต้พระบรมราชูปถัมภ์ (Royal Patronage by the King) และโปรดเกล้าพระราชทานครุฑพ่าห์ ให้เป็น ศักดิ์และศรี จวบจนถึงปัจจุบัน

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2537 และเข้าตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2537 บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการบริหารงานโครงการก่อสร้างให้เสร็จทันเวลา และได้คุณภาพสูง จนปรากฏเป็นที่ยอมรับของเจ้าของงานทั้งภาคเอกชนและภาครัฐบาลทั้งในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO-9001 : มาตรฐานระบบคุณภาพการออกแบบผลิต ติดตั้ง และบริการ, ISO-14001 : มาตรฐานจัดการสิ่งแวดล้อม และ TIS 18001 : มาตรฐานระบบจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เพื่อให้บริษัทฯ มีทิศทางการทำงานไปในแนวทางที่จะทำให้ผู้มีส่วนได้เสีย หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้รับผลประโยชน์สูงสุดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/12/2561 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ได้มีมติทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ คติพจน์ กลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงได้กำหนดเป้าหมายระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของบริษัทฯ ดังนี้

1.1 วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การเป็นบริษัทก่อสร้างชั้นนำในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”

พันธกิจ

- เป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างครบวงจรที่มีประสบการณ์และความชำนาญในงานก่อสร้างทุกประเภท
- มีความพร้อมที่จะสร้างสรรค์ผลงานที่เป็นโครงการขนาดใหญ่หรือใช้เทคนิคขั้นสูงโดยการประมูลงานในราคาที่สามารถแข่งขันได้
- มีความรับผิดชอบในงานก่อสร้างให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานสากล ก่อสร้างเสร็จทันเวลาตามกำหนดสัญญา ก่อสร้าง ภายในงบประมาณที่กำหนด และกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยให้กับพนักงานอย่างเคร่งครัด
- รักษาภาพลักษณ์ของความเป็นผู้นำของบริษัทก่อสร้าง
- สร้างความพึงพอใจในระดับสูงสุดให้แก่ลูกค้า
- ใช้ศักยภาพของบริษัทในการขยายธุรกิจรับเหมาก่อสร้างไปยังต่างประเทศเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะในแถบภูมิภาคเอเชีย

คติพจน์

ยึดมั่นในสัญญา สร้างความไว้วางใจ ใส่ใจคุณภาพ

กลยุทธ์

- สร้างความไว้วางใจและความน่าเชื่อถือของบริษัทด้วยการทำงานให้มีคุณภาพที่ได้มาตรฐาน และส่งมอบงานก่อสร้างให้เสร็จทันเวลาที่กำหนดตามสัญญา
- พัฒนาเทคโนโลยีในการก่อสร้างด้วยเทคนิคขั้นสูงให้ทันสมัยอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการขององค์กร และพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้ทันสมัยและต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ และเป้าหมายหลัก ในการประกอบธุรกิจ

- มุ่งมั่นที่จะก้าวไปเป็นผู้รับเหมาระดับแนวหน้าในงานโยธาและงานก่อสร้างพื้นฐานทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ดำเนินโครงการต่างๆ ให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูงสุด
- จัดหามาตรการด้านความปลอดภัยและพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานแก่พนักงานเพื่อเป็นการจูงใจให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน
- สร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมแก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

เป้าหมายการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2562 ทั้ง 6 ด้าน ดังนี้

ระยะสั้น - ระยะกลาง (ภายใน 1-4 ปี)	ระยะยาว (5 ปีขึ้นไป)
1. การเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน เพื่อหารายได้ ● เข้าร่วมประมูลงานของภาครัฐที่สำคัญ อาทิ เช่น - โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี – ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย มูลค่าโครงการ 10,500 ล้านบาท - โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านทิศตะวันตก มูลค่าโครงการ 30,027 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย มูลค่าโครงการ 179,412 ล้านบาท - โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการ 35,100 ล้านบาท - โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่าโครงการ 8,600 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย มูลค่าโครงการ 59,399 ล้านบาท, - เด่นชัย – เชียงใหม่ มูลค่าโครงการ 57,992 ล้านบาท, ชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี มูลค่าโครงการ 36,683 ล้านบาท, ขอนแก่น – หนองคาย มูลค่าโครงการ 25,842 ล้านบาท, ชุมพร – สุราษฎร์ธานี มูลค่าโครงการ 23,080 ล้านบาท, สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา มูลค่าโครงการ 56,114 ล้านบาท, หาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ มูลค่าโครงการ 7,864 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มูลค่าโครงการ 6,570 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช มูลค่าโครงการ 17,671 ล้านบาท	● รักษาส่วนแบ่งทางการตลาดคงความเป็นผู้นำอันดับ 1 ● ขยายตลาดต่างประเทศเพิ่มขึ้น ● พัฒนารายได้จากโครงการที่บริษัทฯ ลงทุนพัฒนา เพื่อนำกลับมาเป็นรายได้ของบริษัทฯ ในระยะยาว

- โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (Missing Link) มูลค่าโครงการ 39,906 ล้านบาท - โครงการขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี มูลค่าโครงการ 22,500 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ มูลค่าโครงการ 71,696 ล้านบาท, สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม มูลค่าโครงการ 54,684 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ มูลค่าโครงการ 101,112 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม มูลค่าโครงการ 120,459 ล้านบาท - โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการ 12,900 ล้านบาท - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการ 28,670 ล้านบาท ● ในแต่ละ Business Unit (BU) ต้องมุ่งมั่นพัฒนาวิธีการทำงานที่จะสร้างความได้เปรียบในการเสนอราคาและสร้างโอกาสให้ประสบความสำเร็จในการเสนอราคา ● รักษาส่วนแบ่งทางการตลาด คงความเป็นผู้นำอันดับ 1 ● เป็นผู้ร่วมลงทุนกับภาครัฐตามนโยบายการลงทุน PPP สำหรับโครงการต่าง ๆ อาทิ - โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน มูลค่าโครงการ 220,974 ล้านบาท - โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่าโครงการ 200,000 ล้านบาท - การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-โคราช (M6) มูลค่าโครงการ 6,500 ล้านบาท - การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) มูลค่าโครงการ 4,200 ล้านบาท - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว	
---	--

มูลค่าโครงการ 37,810 ล้านบาท - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ มูลค่าโครงการ 77,831 ล้านบาท - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ – ชายแดนไทย/มาเลเซีย มูลค่าโครงการ 30,500 ล้านบาท - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต – บางปะอิน มูลค่าโครงการ 25,070 ล้านบาท - โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ – หัวหิน มูลค่าโครงการ 77,906 ล้านบาท - โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มูลค่าโครงการ 13,917 ล้านบาท - โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต มูลค่าโครงการ 30,154 ล้านบาท - โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ มูลค่าโครงการ 107,233 ล้านบาท - โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา มูลค่าโครงการ 13,593 ล้านบาท - โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดขอนแก่น มูลค่าโครงการ 13,947 ล้านบาท ● เพิ่มมูลค่างานในมือจากปัจจุบัน	
2. การเพิ่มความสามารถในการทำกำไร ● การนำเอาระบบ IT มาใช้ในการบริหารต้นทุนและทรัพยากร ● สนับสนุนให้หน่วยงานพัฒนา และวิจัย เพื่อสร้างนวัตกรรม สำหรับงานก่อสร้างใหม่อันจะเป็นประโยชน์สำหรับงานก่อสร้าง ● ตั้งศูนย์พัฒนาและวิจัยของบริษัทฯ ในหน่วยงานที่เป็นสายงานสนับสนุนงานก่อสร้าง	● เป็นผู้นำในการคิดค้น นวัตกรรม สำหรับงานก่อสร้าง ● พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้ทันสมัย
3. การสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า บริหารจัดการงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน คุณภาพ และส่งมอบผลงานให้เสร็จตามสัญญา ภายในงบประมาณและเวลาที่กำหนดไว้	
4. การรักษาความปลอดภัยให้อยู่ในระดับมาตรฐาน ● มุ่งเน้นการสร้างทีมงานที่มีจิตสำนึกต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ● การตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยของทุกหน่วยงานจากทีมงานส่วนกลาง ● จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ให้ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด	● Zero Rate

5. การพัฒนาทักษะของพนักงาน และการดูแลคุณภาพชีวิตของพนักงานและครอบครัว - จัดฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรทุกระดับ เพื่อให้มีความรู้และจิตสำนึกต่อการบริหาร ตั้งแต่ระดับบริหาร (SVP, VP, PM, PE) ระดับหัวหน้างาน (AVP, สมุหบัญชี) ระดับพนักงานปฏิบัติการทั้งสายงานก่อสร้างและสายงานสนับสนุน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด - การมอบทุนการศึกษาให้แก่บุตรหลานพนักงาน - ตั้งศูนย์ฝึกอบรมวิศวกร, ช่างเทคนิค เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการก่อสร้างและเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ - จัดการแข่งขันภายใน ระดับวิศวกร เพื่อพัฒนาบุคลากรและมอบรางวัล	- ลดอัตราการ Turn Over ของพนักงานในระดับต่างๆ - สนับสนุนวิศวกรที่ชนะการแข่งขันภายในบริษัทฯ ให้มีตำแหน่งในระดับหัวหน้างาน
6. การทำประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวม - เข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนในพื้นที่ของโครงการก่อสร้าง - สนับสนุนในกิจกรรมของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อสังคม อาทิ “โครงการโรงเรียน พอดี พอดี” - สนับสนุนการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการของสำนักงาน ก.ล.ต. อาทิ การกำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของบริษัทฯ ที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน สนับสนุนการมีส่วนร่วม และการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น	- สนับสนุนให้เกิดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง - คะแนน CG ไม่ต่ำกว่า 90%

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญในปีที่ผ่านมา

ในรอบปี 2561 มีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญของบริษัทฯ ในเรื่องดังต่อไปนี้

1. การเปลี่ยนแปลงกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

จากการที่มีกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบได้ยื่นจดหมายขอลาออกจากตำแหน่ง จำนวน 2 ท่าน คือ ศ.ดร.มิ่งสรรพ ขาวสอาด ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2561 และนายธีระพงศ์ บังศรีวงศ์ มีผลตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2561 ตามลำดับ ทั้งนี้บริษัทฯ มีการสรรหากรรมการท่านใหม่เพิ่มอีก 1 ท่าน เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ กล่าวคือ บริษัทฯ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 ท่าน และกรรมการที่เพิ่มมานั้นคือ นายไส้ หว่า ไชมอน ชุน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ จากมติที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 7/6/2561 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2561 เพื่อให้การบริหารงานของบริษัทฯ เป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

2. การก่อตั้ง ITD Training Academy

เนื่องด้วยบริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นกำลังสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้ก่อตั้ง ITD Training Academy ในช่วงเดือนเมษายน 2561 เพื่อดำเนินการจัดหลักสูตรโดยมีความมุ่งหวังที่จะพัฒนาทรัพยากรบุคคลในองค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิศวกร เพื่อให้มีคุณภาพ พร้อมปฏิบัติงานให้บรรลุตามเป้าหมายของบริษัทฯ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อหน่วยงานและองค์กร โดยมีการดำเนินการจัดอบรมไปแล้วจำนวน 5 รุ่น จำนวน 181 คน

3. โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ ERP : SAP S4/HANA

เนื่องด้วยปัจจุบันเทคโนโลยีต่างๆ มีการเปลี่ยนแปลงและมีความก้าวหน้าอย่างรวดเร็ว รวมถึงความสำคัญของข้อมูลที่สนับสนุนการตัดสินใจของฝ่ายบริหารอันเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อการเติบโตเจริญก้าวหน้าของบริษัทฯ ดังนั้นเพื่อการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงสามารถรวบรวมข้อมูลและประมวลผลได้อย่างรวดเร็วจากสถานที่ปฏิบัติงานต่างๆ ตามกำหนดเวลา ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ จึงได้อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการโครงการพัฒนาและติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ ERP : SAP S4/HANA แทนระบบคอมพิวเตอร์ ERP: SAP 4.6 C ซึ่งถูกใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 รวมระยะเวลา 14 ปี โดยระบบคอมพิวเตอร์ ERP : SAP S4/HANA ระบบใหม่นี้ได้มีกำหนดเริ่มโครงการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และเริ่มใช้งานจริงในวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2561

4. การแต่งตั้งผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน (CFO) และผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

เพื่อให้เป็นไปตามตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามหนังสือเลขที่ บจ. (ว) 6/2561 เรื่องขอความร่วมมือรายงานข้อมูลผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน (CFO) และผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี บริษัทฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้ง 1. นายชาติชาย ชุติมา รองประธานบริหารอาวุโส ดำรงตำแหน่งเพิ่มอีก 1 ตำแหน่ง เป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน (CFO) และ 2. นางสาวกาญจนา เจริญยศ รองประธานบริหาร ดำรงตำแหน่งเพิ่มอีก 1 ตำแหน่ง เป็นผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี มีผลตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2561

5. การจัดอบรมหลักสูตร ISO-9001/ ISO-14001/ ISO-45001

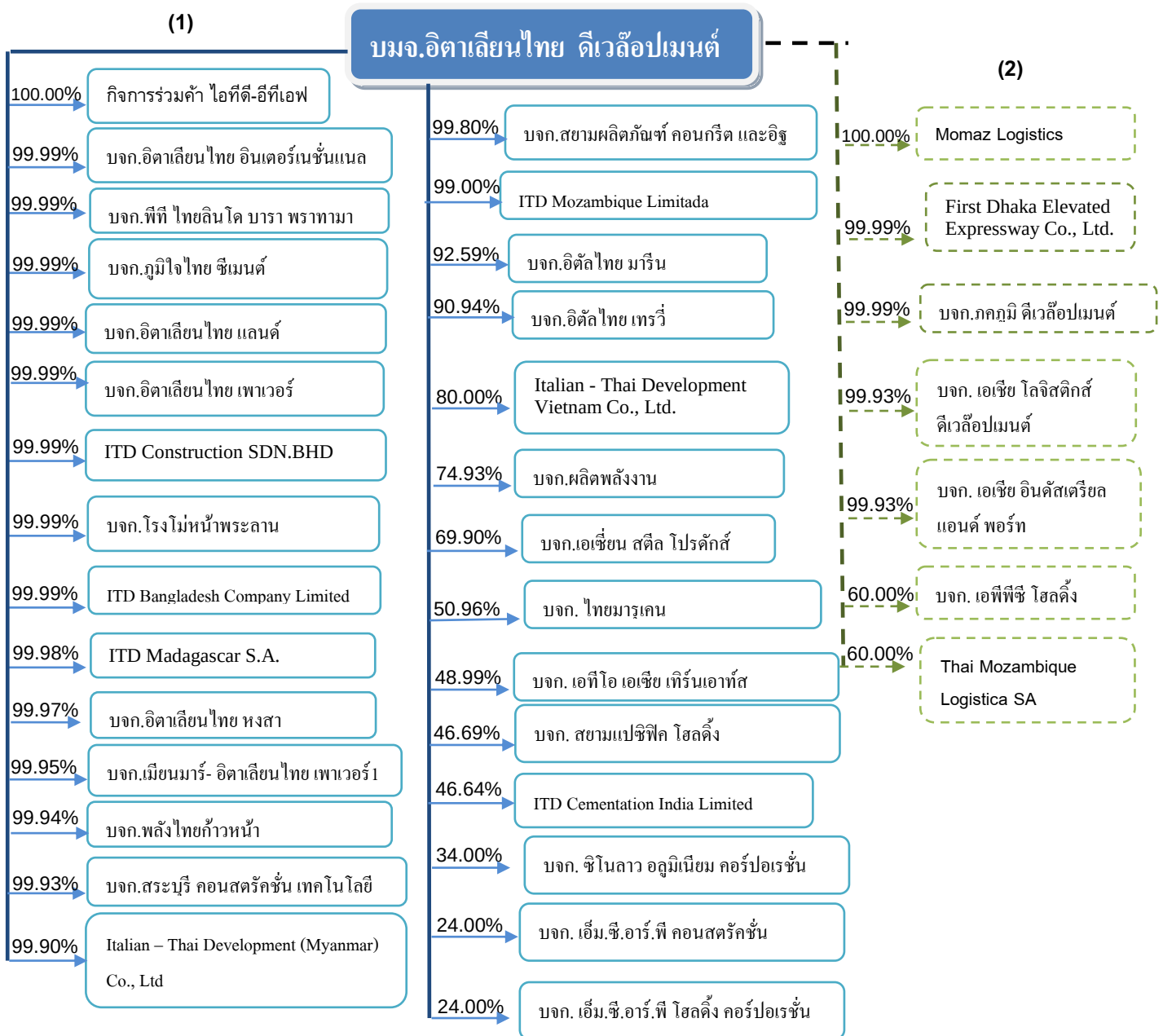
ด้วยความมุ่งหวังที่จะพัฒนาระบบการดำเนินงาน และระบบการบริหารงานของบริษัทฯ ให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากที่บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO-9001: มาตรฐานระบบคุณภาพการออกแบบผลิต ติดตั้ง และบริการ, ISO-14001: มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม และ TIS 18001: มาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแล้ว บริษัทฯ ยังนำเอา ISO ทั้ง 3 มาตรฐานไปใช้งานให้สอดคล้องกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเฉพาะ ISO-45001 นั้น เป็นมาตรฐานระดับสากลใหม่ที่ได้รับการอนุมัติใช้เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เพื่อใช้งานแทนกลุ่ม ISO-18001 เดิม เพื่อสร้างระบบการจัดการสุขอนามัยและความปลอดภัย และมีความปกติสุขที่ดีแก่พนักงาน การคาดการณ์เชิงป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติเหตุที่เป็นไปได้และการป้องกันอันตรายหรือการได้รับบาดเจ็บ บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีการอบรมหลักสูตร ISO-9001/ ISO-14001/ ISO-45001 ให้แก่ผู้บริหาร และผู้บริหารระดับสูงเพื่อเป็นการซักซ้อมการใช้ ISO ทั้ง 3 กลุ่มนี้ ทั้งด้านของคุณภาพสินค้า ด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยในปี 2561 มีการอบรมหลักสูตรนี้จำนวน 3 ครั้ง ในช่วงเดือนธันวาคม

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

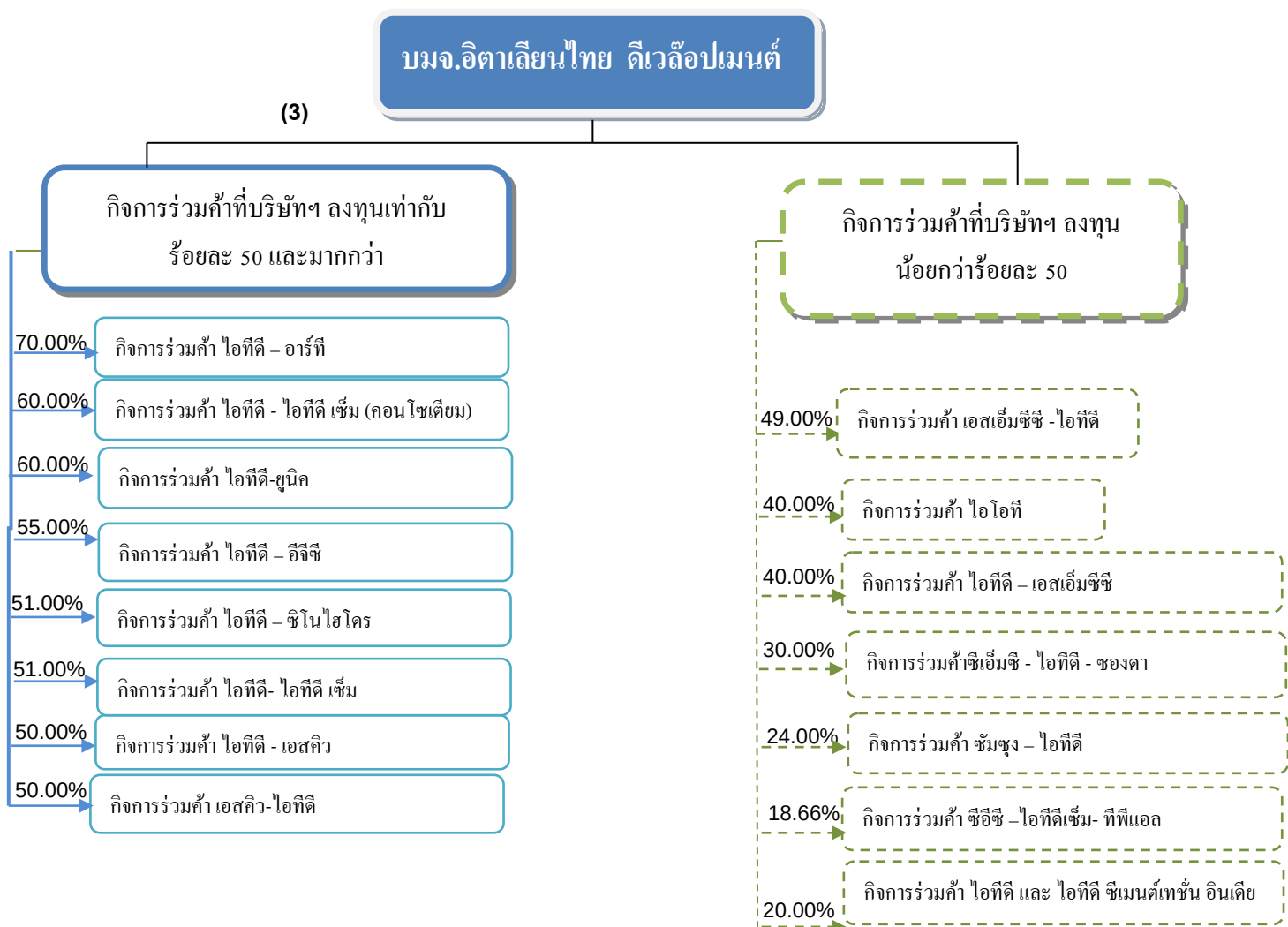
กลุ่มธุรกิจ บริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561

บริษัทฯ มีนโยบาย แบ่งการดำเนินงาน เป็น 3 กลุ่มงาน ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวข้องกับการก่อสร้างของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ
2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน
3. กลุ่มธุรกิจที่เป็น การร่วมค้า ได้แก่ การร่วมลงทุนกับผู้ลงทุนอื่นที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อประโยชน์ในด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคขนาดใหญ่



บริษัทฯ ได้ลงทุนในกิจการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ดังนี้



2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

การประกอบธุรกิจของบริษัท บริษัทย่อย การร่วมค้า และบริษัทร่วม

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ มีการประกอบธุรกิจ ซึ่งสามารถแบ่งสายงานได้ 9 ด้านดังนี้

1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุด ตึกสูง และโรงแรม
2. งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่
3. งานวางท่อระบบขนส่งน้ำมัน, แก๊ส และน้ำ ท่อร้อยสายไฟใต้ดินและถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่
4. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางรถไฟ งานทางรถไฟความเร็วสูง งานทางวิ่ง งานสถานี งานวางราง และงานระบบรถไฟฟ้า สะพาน และระบบทางด่วน
5. งานก่อสร้างสนามบิน ท่าเรือ และงานทางทะเล
6. งานก่อสร้างเขื่อนอเนกประสงค์ อุโมงค์ และโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า
7. งานด้านโครงสร้างเหล็ก
8. งานด้านระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม
9. งานด้านการพัฒนาเมืองแร่และถ่านหิน

บริษัทย่อย การร่วมค้า และบริษัทร่วม

กลุ่มธุรกิจ บริษัทย่อย และบริษัทร่วม ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 แบ่งได้ดังนี้

4. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้างและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ
5. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน
6. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการร่วมค้า ได้แก่ การร่วมลงทุนกับผู้ลงทุนอื่นที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อประโยชน์ในด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงสร้างรายได้	ปี 2561		ปี 2560		ปี 2559	
	(ล้านบาท)	%	(ล้านบาท)	%	(ล้านบาท)	%
1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดและโรงแรม	9,936.94	15.45	11,817.61	20.20	8,201.60	16.21
2. งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่	1,743.48	2.71	1,240.00	2.12	527.49	1.04
3. งานวางท่อระบบขนส่งน้ำมัน, แก๊สและน้ำ ท่อร้อยสายไฟใต้ดินและถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่	5,613.95	8.73	3,923.64	6.71	2,451.47	4.85
4. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางรถไฟ ระบบขนส่งมวลชน ระบบทางด่วน	21,105.68	32.82	14,929.25	25.51	14,580.91	28.82
5. งานก่อสร้างสนามบิน ท่าเรือ และงานทางทะเล	8,808.64	13.70	13,043.20	22.29	12,176.49	24.07
6. งานสร้างเขื่อน อุโมงค์และโรงผลิตกระแสไฟฟ้า	1,478.59	2.30	1,148.59	1.96	1,307.35	2.58
7. งานระบบโครงสร้างเหล็ก	183.98	0.29	78.95	0.13	230.40	0.46
8. งานด้านการวางระบบสื่อสารและโทรคมนาคม	0.00	0.00	62.83	0.11	137.44	0.27
9. งานด้านการพัฒนาเหมืองแร่ และถ่านหิน	4,540.11	7.06	2,896.68	4.95	2,525.86	4.99
10. รายได้จากโครงการที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้	9,758.94	15.17	8,007.89	13.69	7,285.95	14.40
11. รายได้อื่นๆ	1,143.25	1.77	1,367.18	2.33	1,165.29	2.31
รวมมูลค่าการจำหน่าย	64,313.56	100.00	58,515.82	100.00	50,590.25	100.00
อัตราการเพิ่มลด	9.91%		15.67%		-5.98%	
รายการระหว่างกันของรายได้จากการก่อสร้าง	663.89		513.57		474.68	
และรายการระหว่างกันของรายได้จากโครงการ ที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้	1,862.52		1,538.76		1,581.18	
รายได้อื่นๆ	256.04		384.48		145.21	
รวมมูลค่าการจำหน่ายหลังตัดรายการระหว่างกัน	61,531.11		56,220.37		48,389.18	
อัตราการเพิ่ม (ลด)	9.72%		15.89%		-7.01%	



โครงสร้างรายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และการร่วมค้า

1.กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ

(หน่วย : พันบาท)

ชื่อบริษัท	สัดส่วน การ ลงทุน(%)	ปี 2561		ปี 2560		ปี 2559	
		รายได้	%	รายได้	%	รายได้	%
บริษัทย่อย							
1. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อีทีเอฟ	100.00	51,933	0.20	-	-	-	-
2. บจก. อิตาเลียนไทย อินเตอร์เนชั่นแนล	99.99	14,811	0.07	106,636	0.50	87,504	0.36
3. บจก. พีที ไทยลินโด บารา พรากามา	99.99	258,863	1.02	20,434	0.10	-	-
4. บจก. ภูมิใจไทยซีเมนต์	99.99	1,353,829	5.33	1,211,110	5.70	1,216,108	5.03
5. บจก. อิตาเลียนไทย แลนด์	99.99	-	-	-	-	-	-
6. บจก. อิตาเลียนไทย เพาเวอร์	99.99	-	-	-	-	-	-
7. ITD Construction SDN.BHD.	99.99	-	-	-	-	-	-
8. บจก. โรงโม่หน้าพระลาน	99.99	20,913	0.08	28,250	0.13	14,023	0.06
9. ITD Bangladesh Company Limited	99.99	-	-	-	-	-	-
10. ITD - Madagascar S.A.	99.98	740	-	2,135	0.01	2,487	0.02
11. บจก. อิตาเลียนไทย หงสา	99.97	2,119,797	8.34	2,060,462	9.70	1,722,896	7.13
12. บจก. สหภาพเหมียนมา-อิตาเลียนไทย เพาเวอร์ 1	99.95	-	-	-	-	-	-
13. บจก. พลังไทยก้าวหน้า	99.94	-	-	-	-	-	-
14. บจก. สระบุรี คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี	99.93	46,469	0.18	41,583	0.20	18,509	0.08
15. Italian–Thai Development (Myanmar) Co., Ltd.	99.90	-	-	-	-	-	-
16. บจก. สยามผลิตภัณฑ์คอนกรีต และอิฐ	99.80	308,043	1.21	435,856	2.05	353,773	1.46
17. ITD Mozambique Limitada	99.00	7,700	0.03	12,246	0.06	-	-
18. บจก. อิตัลไทย มารีน	92.59	357,717	1.41	196,760	0.93	417,303	1.73
19. บจก. อิตัลไทย เทอร์รี่	90.94	1,475,368	5.81	1,317,978	6.20	1,089,828	4.51
20. Italian–Thai Development Vietnam Co., Ltd.	80.00	-	-	-	-	-	-
21. บจก. ผลิตพลังงาน	74.93	-	-	-	-	-	-
22. บจก. เอเชียันสตีล โปรดักส์	69.90	147,424	0.58	86,369	0.41	194,131	0.80



23. บจก. ไอทีดี ซีเมนต์เทชั่น อินเดีย	46.64	12,874,399	50.67	11,940,442	56.19	16,108,487	66.64
24. บจก. ไทยมารูเคน	50.96	496,714	1.96	580,059	2.73	410,979	1.70
บริษัทร่วม							
1. บจก. เอทีโอ เอเชีย-เทิร์นเอาท์ส	48.99	93,851	0.37	146,885	0.69	95,214	0.39
2. บจก. สยามแปซิฟิก โฮลดิ้ง	46.69	-	-	-	-	-	-
3. บจก. ซิโนลาว อลูมิเนียม คอร์ปอเรชั่น	34.00	-	-	-	-	-	-
4. บจก. เอ็ม.ซี.อาร์.พี คอนสตรัคชั่น	24.00	-	-	-	-	-	-
5. บจก. เอ็มซีอาร์พี โฮลดิ้ง คอร์ปอเรชั่น	24.00	-	-	-	-	-	-

2.กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน

ชื่อบริษัท	สัดส่วน การ ลงทุน(%)	ปี 2561		ปี 2560		ปี 2559	
		รายได้	%	รายได้	%	รายได้	%
บริษัทย่อย							
1. Momaz Logistics	100.00	-	-	-	-	-	-
2. First Dhaka Elevated Expressway Co., Ltd.	99.99	-	-	-	-	-	-
3. บจก. ภาภูมิ ดีเวลล็อปเมนต์	99.99	563,264	2.22	543,357	2.56	542,339	2.24
4. บจก. เอเชีย โลจิสติกส์ ดีเวลล็อปเมนต์	99.93	-	-	-	-	-	-
5. บจก. เอเชีย อินดัสเทรียล พอร์ต คอร์ปอเรชั่น	99.93	-	-	-	-	-	-
6. บจก. เอฟพีซี โฮลดิ้ง	60.00	-	-	-	-	-	-
7. Thai Mozambique Logistica SA	60.00	-	-	-	-	-	-

3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการร่วมค้า

(หน่วย : พันบาท)

ชื่อบริษัท	สัดส่วน การ ลงทุน(%)	ปี 2561		ปี 2560		ปี 2559	
		รายได้	%	รายได้	%	รายได้	%
การร่วมค้า							
1. กิจการร่วมค้าไอที้ดี อาร์ที	70.00	138,662	0.55	4,520	0.02	-	-
2. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-อีทีเอฟ	65.00	89,984	0.35	137,408	0.65	66,845	0.28
3. กิจการร่วมค้าไอที้ดี ไอที้ดี เซ็ม (คอนโซเตียม)	60.00	-	-	8,306	0.04	46	-
4. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-ยูนิค	60.00	-	-	-	-	-	-
5. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-อีทีเอฟ-เอ็มวีเอ็ม	55.25	13,514	0.05	-	-	-	-
6. กิจการร่วมค้า อิตาลีเลียนไทย-อีจีซี	55.00	3,013	0.01	2,161	0.01	-	-
7. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-ไอที้ดี เซ็ม	51.00	737,819	2.90	758,481	3.57	761,348	3.15
8. กิจการร่วมค้าไอที้ดี-ชินโฮโดร	51.00	483,526	1.90	37,799	0.18	-	-
9. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี เอสคิว	50.00	1,480,530	5.83	816,130	3.84	790,692	3.27
10. กิจการร่วมค้า เอสคิว-ไอที้ดี	50.00	-	-	-	-	157,212	0.65
11. กิจการร่วมค้า เอสเอ็มซีซี-ไอที้ดี	49.00	318,284	1.25	-	-	-	-
12. กิจการร่วมค้า ไอโอที	40.00	-	-	-	-	-	-
13. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-เอสเอ็มซีซี	40.00	-	-	-	-	-	-
14. กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ไอที้ดี-ซองดา	30.00	1,234,705	4.86	594,761	2.80	101,685	0.42
15. กิจการร่วมค้า ชัมซุง-ไอที้ดี	24.00	261,159	1.03	-	-	-	-
16. กิจการร่วมค้าไอที้ดี ซีเมนต์เทชน	20.00	24,898	0.10	27,023	0.13	19,457	0.08
17. กิจการร่วมค้าซีอีซี-ไอที้ดีเซ็ม-ทีพีแอล	18.66	429,387	1.69	133,743	0.60	-	-
		25,407,316	100	21,250,894	100	24,170,866	100

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์หรือบริการหลัก

1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุด ตึกสูง และโรงแรม

การก่อสร้างอาคารสูง โรงแรมขนาดใหญ่ ศูนย์การค้า โรงพยาบาล อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ศูนย์ประชุม นานาชาติ และมหาวิทยาลัยต่างๆ ล้วนแต่เป็นผลงานอันน่าภาคภูมิใจ ที่บริษัทฯ ได้สามารถก่อสร้างจนแล้วเสร็จหลายโครงการ ซึ่งแต่ละโครงการต้องอาศัยเทคโนโลยีสมัยใหม่และเทคนิคการก่อสร้างที่ทันสมัย เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ทำนายความสามารถ ตามที่สถาปนิกและวิศวกรออกแบบชั้นนำ ได้สร้างจินตนาการอันล้ำเลิศต่อโครงสร้างเหล่านั้น โดยอาศัยทีมงานที่มีคุณภาพ ภายใต้การบริหารโครงการของทีมวิศวกรที่สูงด้วยประสบการณ์ เพื่อให้การปฏิบัติงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทางบริษัทฯ จึงได้จัดส่วนสนับสนุนขึ้นภายในองค์กร โดยจัดให้มีฝ่ายออกแบบทั่วไป ฝ่ายออกแบบด้านสถาปัตยกรรม โรงงานหล่อ คอนกรีตสำเร็จรูป โรงงานประกอบโครงสร้างเหล็กที่อาศัยคอมพิวเตอร์ในการควบคุมการทำงาน และจัดทีมงานผู้เชี่ยวชาญพร้อม อุปกรณ์พิเศษในการติดตั้ง ซึ่งส่วนสนับสนุนนี้จะช่วยให้งานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ แล้วเสร็จอย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2561 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการสถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์	5,118
โครงการกรุงศรี เฟลนิจิต ทาวเวอร์	2,230
โครงการสถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ (โครงการพัฒนารามาธิบดีสู่คณะแพทยศาสตร์ชั้นนำในเอเชีย) คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ระยะ 2	2,189
โครงการงานตกแต่งภายใน สถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์	1,133
โครงการไบเทค บางนา เฟส 2 ส่วน Super Structure	895
โครงการอาคารผู้ป่วยนอก – อุบัติเหตุ และอาคารบริวาร พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	728
โครงการก่อสร้างอาคาร จีแลนด์ ทาวเวอร์ แกรนด์พระราม 9 (Plot 1.2)	656
โครงการโรงเรียนนานาชาติชลบุรี	567
โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานเอกอัครราชทูตหลังใหม่ ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย	455
โครงการพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสิรินธร นครนายก กรุงเทพมหานคร	431
โครงการก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์เคอรี่บางนา ระยะที่ 2	354
โครงการอาคารที่พักอาศัย แปลง G	342
โครงการอ่าวปอ เรสซิเดนซ์ ภูเก็ต	325
โครงการก่อสร้างอาคารเรียน วิทยาลัยเทคโนโลยีจิตรลดา	313
โครงการก่อสร้างทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร (ระยะที่ 1) รพ.จุฬาลงกรณ์	225
โครงการอาคารอเนกประสงค์ คอมเพล็กซ์	197
โครงการเดอะเมโทร รัตนาธิเบศร์	165

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการวัน แบงค็อก มิกซ์ยูส (โครงสร้างส่วนใต้ดิน)	8,250
โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ขนาด 400 เตียง ส่วนขยายเพิ่มเติมการให้บริการทางการแพทย์ ระยะ 1	7,004
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์รักษาพยาบาลรวมเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระพันวัสสา 150 ปี ระยะ 2	5,369
โครงการก่อสร้างอาคารแมกโนเลียส์ วอเตอร์ฟรอนท์ เรสซิเดนซ์	2,406
โครงการเซ็นทรัลแอมบาสซี่	2,098
โครงการวิชดอม 101 สุขุมวิท 101	1,784
โครงการดิ ไอคอนสยาม ซูเปอร์ลักซ์ เรสซิเดนซ์	1,440
โครงการอาคารศูนย์ฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรและสวัสดิการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	1,397
โครงการสิงห์ คอมเพล็กซ์	1,316
โครงการเซ็นทรัล ฟลาซ่า นครราชสีมา	1,072
โครงการงานสถาปัตยกรรมและงานระบบวิศวกรรม ของงานก่อสร้างอาคาร EGAT Headquarters	752
โครงการ วินด์เซลล์ นราธิวาส	482
โครงการก่อสร้างอาคารหอพักนิสิตแพทย์ พยาบาล และบุคลากรสาธารณสุข โรงพยาบาลชลประทาน	414
โครงการ Pruksa Precast และโครงการแนวราบ	375
โครงการงานก่อสร้างอาคารท้องพระโรงใหญ่ พื้นที่พระตำหนักสวนกุหลาบ	373
โครงการก่อสร้างพระเจดีย์ธรรมสิงหบุราจริยานุสรณ์ วัดอัมพวัน	345
โครงการอาคารโรงเก็บเครื่องบินพระที่นั่ง อาคารศูนย์ข้อมูลกองทัพบก	334
โครงการโรงแรมมารี ออร์คิด พัทยา	304
โครงการก่อสร้างศูนย์อนุรักษ์และบริการสัตว์น้ำแห่งชาติ	303
โครงการอาคารประกันสังคม (Inter 3) โรงพยาบาลยันฮี	302
โครงการโรงแรมโอโซ่ พัทยา	285
โครงการบ้านสุขโขทัย 20	240
งานก่อสร้างอาคารสถานีจ่ายไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง สัญญา 3	238
โครงการพัฒนาด่านสิงขร ระยะที่ 1	224
โครงการอาคารสำนักงานใหญ่ เมืองไทย แคปปิตอล บางพลัด กรุงเทพมหานคร	210
โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมและสำนักงานส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12	208
โครงการปรับปรุงอาคารริเวอร์วิว, ลอร์ดจิม, เวอร์เรนดา โรงแรมแมนดาริน โอเรียนเต็ล กรุงเทพฯ	186
โครงการโครงการสัมมากร อเวนิว รามอินทรา – วงแหวน	156

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการงานตกแต่งภายใน – ภายในอาคารพิพิธภัณฑ์มูลนิธิสุขุม	149
โครงการสถานีจ่ายไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง	116
โครงการอาคารสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอาคารเทเวศร์ (หลังใหม่)	101

2. งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ด้วยประสบการณ์กว่า 60 ปี ทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับว่าเป็นบริษัทก่อสร้างของคนไทยที่มีประสบการณ์ในการทำงาน โครงสร้าง การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์เครื่องจักรกล ภายในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ทุกๆ ประเภทอันได้แก่ โรงงานผลิตปูนซีเมนต์ โรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน โรงงานบำบัดน้ำเสีย โรงงานผลิตเหล็ก และอื่นๆ อีกมากมาย ภายใต้ทีมงาน บริหารการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ การประสานงานที่ดีระหว่างผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มของโครงการอันได้แก่ เจ้าของโครงการ บริษัทฯ ที่ปรึกษา รวมทั้งการจ้างแรงงานที่มีประสบการณ์สูง ทำให้บริษัทฯ สามารถก่อสร้างโรงงาน และติดตั้งอุปกรณ์สำคัญๆ ที่ ต้องการความถูกต้องและแม่นยำในการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการอัน ก่อให้เกิดโรงงานอุตสาหกรรมที่ทันสมัยมากมายภายใต้ผลงานการก่อสร้างของอิตาเลียนไทย

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2561 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการงานก่อสร้างโรงงานผลิตน้ำตาลทรายและโรงไฟฟ้าชีวมวลส่วนขยาย จ.นครราชสีมา	538
โครงการงานก่อสร้างและปรับปรุงโรงงาน Good Year จ.ปทุมธานี	298

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง(ทดแทนเครื่องที่ 1-2)	5,175
โครงการเทพารักษ์ 5	635
โครงการงานก่อสร้างและปรับปรุงโรงงาน Good Year เฟส 2 จ.ปทุมธานี	348
โครงการงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง 500/230 KV ภูเก็ต	253
โครงการโรงงานผลิตไอศกรีม	229
โครงการงานก่อสร้างอาคารหม้อเคียว – บันโรงงานน้ำตาลมิตรผล อำนาจเจริญ	207
โครงการบิ๊วท์ติ้งเซอร์วิสเซ็นเตอร์	181
โครงการCooling Water Treatment โรงงานน้ำตาลเกษตรผล	167
โครงการสถานีไฟฟ้าย่อย 115/2.4 เควีโรงงานกูดเยียร์ ปทุมธานี	97

3. งานวางท่อขนส่งน้ำมัน ท่อขนส่งแก๊ส ท่อจ่ายน้ำ ท่อร้อยสายไฟใต้ดิน และถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่

การก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ ท่อน้ำมัน ท่อส่งแก๊ส จากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความสะดวกในการขนส่ง และลดปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง ซึ่งมีผลทำให้ลดค่าใช้จ่ายและบรรเทาปัญหาด้านจราจร สำหรับความยากง่ายในการก่อสร้างขึ้นอยู่กับพื้นที่ในการก่อสร้างว่าเป็นอย่างไร เช่น พื้นที่เป็นดิน ททราย หรือหิน แนวทางที่จะวางตัดผ่านถนน ผ่านลำคลอง ผ่านแม่น้ำ หรือตัดผ่านทะเล ซึ่งกรรมวิธีในการก่อสร้างขึ้นอยู่กับพื้นที่ๆ ตัดผ่าน เช่น ถ้าพื้นที่กว้างๆ จะใช้การขุดเปิดหน้าดินแล้ววางท่อ ถ้าตัดผ่านถนนจะใช้วิธีการเจาะแล้วดันท่อผ่าน สำหรับการวางท่อผ่านทะเลจะใช้วิธีการวางถ่วงให้จมที่ก้นทะเล นอกจากนั้นยังมีการวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งจะผ่านพื้นที่ ที่มีการจราจรคับคั่ง จึงต้องใช้เทคโนโลยีพิเศษโดยวางสายไฟฟ้าใต้ดินโดยไม่จำเป็นต้องขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งจะไม่เป็นการรบกวนสภาพจราจร สำหรับเทคโนโลยีนี้บริษัทได้จากการจัดตั้งกิจการร่วมค้ากับ Skanska Lundby ซึ่งเป็นผู้นำเทคโนโลยีล่าสุดจากยุโรปมาใช้ในการดำเนินการ

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2561 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการวางท่อประปาจากโรงกรองน้ำการ์เด็นริช ถึงสถานีตาราดาลา วาวัล และงานวางท่อรวบรวมน้ำเสียขนานไปกับถนนโดมอนต์ฮาเบอร์ โดยวิธี Pipe Jacking ประเทศอินเดีย	413
โครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	308
โครงการเชื่อมป้องกันน้ำท่วม โรงงานไทยน้ำทิพย์ ปทุมธานี	282

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบันที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการงานก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสีย เมืองโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม Package XL – 01 Construction of the Interceptor โดยวิธี Pipe Jacking	2,247
โครงการก่อสร้างโยธาพร้อมจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าใต้ดิน สำหรับเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการพระราม 3 ช่วงสถานีต้นทางถนนตึกถึงสะพานพระราม 9	1,815
โครงการขยายอายุการใช้งานท่อส่งก๊าซชนบก เส้นที่ 1 Reroute section (RC – 670) ท่อขนาด 18 นิ้ว	1,721
โครงการอุโมงค์รับน้ำทะเลและอุโมงค์ระบายน้ำสู่ทะเล หนองแฟบ พี่ที่	1,017
โครงการวางท่อรวบรวมน้ำเสีย ถ.เจมส์ล่อง ซาราณี กัลกัตตา (Rs)	236
โครงการงานก่อสร้างอุโมงค์ Outgoing ของสถานีต้นทางชิดลม ในถนนชิดลม ถนนเพลินจิต ถนนหลังสวน และถนนสารสิน กรุงเทพมหานคร	862
โครงการขยายอายุการใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่1 (ชคก.1) Recoat Package 2 RC – 650 ท่อ 24 นิ้ว	777
โครงการบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินโครงการร่วมรถไฟฟ้าสายสีส้ม	670
โครงการงานก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่	511

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการบ่อกักและท่อร้อยสายไฟใต้ดินถ.กาญจนภิเษกช่วงตัดบางกรวย - ไทรน้อย - คลองบางไผ่	308
โครงการก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟใต้สำหรับดินสถานีย่อยนิคมพลีสัญญา ฝบค.ค.19/2556	216
โครงการวางระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราช (HSIL) จังหวัดสระบุรี	189
โครงการงานก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปก) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กทม.	176
โครงการจัดจ้างปรับปรุงท่อ Cross Pipe Type ท่อบนบกขนาด 36 นิ้วและ 42 นิ้ว	172

4. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางรถไฟ งานทางรถไฟความเร็วสูง งานทางวิ่ง งานสถานี งานวางราง และงานระบบ รถไฟฟ้า สะพาน และระบบทางด่วน

การก่อสร้างทางหลวงในช่วงแรก เป็นการดำเนินการเองของภาครัฐหรือผู้รับเหมาจากต่างประเทศ จนถึงปี พ.ศ. 2506 ทางรัฐบาลไทยจึงเปิดโอกาสให้ผู้รับเหมาเอกชนในประเทศ เข้าร่วมประมูลเพื่อดำเนินงาน ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติงานสร้างทาง ตั้งแต่ระดับง่ายที่สุด คือการทำถนนลูกรัง แล้วเพิ่มระดับความยากขึ้นเป็นการทำทางหลวงสายต่างๆ ทำสะพานข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่ สะพานกลับรถจนถึงระบบทางด่วนยกระดับต่างๆ นอกจากนี้ยังเข้าร่วมดำเนินการโครงการที่จัดว่าทำได้ยากที่สุด เนื่องจากต้องก่อสร้างผ่านพื้นที่ย่านธุรกิจที่แออัดที่สุด ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามจุดตัดในกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้านาย (บีทีเอส) ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่โครงการแรกของประเทศไทย และโครงการก่อสร้างรถไฟใต้ดินของการรถไฟฟ้านขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งโครงการดังกล่าวนี้ต้องอาศัยการจัดการด้านการบริหารการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพที่สุดเพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีความยากและต้องการเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการดำเนินการ สำหรับงานในต่างประเทศ บริษัทฯ ได้สร้างทางวิ่งรถไฟความเร็วสูง (350 กม. ต่อชั่วโมง) ในไต้หวัน และได้สร้างโครงการรถไฟฟ้าที่ประเทศอินเดีย ตั้งแต่ปี 2549 เสร็จเรียบร้อยแล้ว 2 โครงการ ที่เมืองเดลี เป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน และยกระดับอย่างละโครงการ กำลังสร้างที่เมืองโกลกัตตา, ใจเปอร์, เดลี อีก 4 โครงการ เป็นใต้ดิน และยกระดับอย่างละ 2 โครงการ รวมทั้งงานวางรางรถไฟฟ้า ที่เมืองบังกอลอร์ อีกหนึ่งโครงการ

สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟในปัจจุบัน ทางรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางนโยบายในการปรับปรุงการก่อสร้างทางรถไฟเป็นแบบรางคู่ทั้งหมดทั่วประเทศ อิตาลีไทยได้เป็นบริษัทแรกที่เข้าดำเนินการในการสร้างทางรถไฟแบบรางคู่ โดยร่วมมือกับบริษัทโคจิเฟอร์ ซึ่งเชี่ยวชาญการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สำหรับการวางราง และร่วมกันผลิตประแจสับหลักคุณภาพสูงใช้ในประเทศ และส่งออกชิ้นส่วนไปยังประเทศฟิลิปปินส์, อียิปต์, อิสราเอล, อังกฤษ, นอร์เวย์ และฟินแลนด์ ส่งออกประแจครบชุดไปยังประเทศสิงคโปร์, มาเลเซีย, ฮองกง และไต้หวัน เพื่อสนับสนุนโครงการดังกล่าว บริษัทฯ ได้ผลิตหมอนคอนกรีตใช้ในงานก่อสร้างทางรถไฟหลายโครงการ และผลิตส่งไปยังประเทศกัมพูชา นอกจากนี้บริษัทฯ ได้สร้างโรงงานผลิตหมอนคอนกรีตชนิดรับน้ำหนักได้มากเป็นพิเศษส่งออกไปยังประเทศออสเตรเลีย ณ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี นอกจากนี้บริษัทฯ ยังรับผิดชอบสร้างรางรถไฟของระบบรถไฟฟ้านาย (บีทีเอส) ซึ่งเป็นโครงการรถไฟลอยฟ้าโครงการแรกของประเทศไทย งานวางรางรถไฟฟ้าของเมืองบังกอลอร์ประเทศอินเดีย และงานวางรางพร้อมระบบเครื่องกลไฟฟ้าของงานบีทีเอสส่วนต่อขยายจากสถานีอ่อนนุช ถึงสถานีแบริ่งและงานวางรางของรถไฟฟ้าสายสีม่วง

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2561 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สัญญา 6 งานวางราง	3,384
โครงการสกายเลนไทยแลนด์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1,419
โครงการก่อสร้างสาย อ.กบินทร์บุรี – อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปราจีนบุรี	1,150
โครงการงานจ้างเหมาสะพาน Minor Bridges ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สัญญา2)	860
โครงการปรับปรุงทางรถไฟสายเหนือ ประเทศกัมพูชา กม.12 ถึงกม.164 (RW08C)	238
โครงการปรับปรุงทางรถไฟสายเหนือประเทศกัมพูชา	113
โครงการจัดหาแท่นคอนกรีตสำเร็จรูป รองรับรางรถไฟ ในเมืองเมลเบิร์น ประเทศออสเตรเลีย	105

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) (1) สัญญา 2 : งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ – รังสิต	24,055
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม : สัญญาที่ 3 (ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า)	17,362
โครงการรถไฟฟ้าผ่านครดักก้า บังกลาเทศ เส้นทางยกระดับสายที่ 6 สัญญาที่ซีพี - 03 และซีพี - 04	16,748
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สัญญาที่ 1 : สัญญาจ้างก่อสร้างทางยกระดับและสถานีช่วง หมอชิต - สะพานใหม่	14,280
โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย สัญญา 1 : งานโยธาเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง – สนามไชย	10,917
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 ช่วงมาบะเปา - คลองขนานจิตร	7,065
โครงการรถไฟทางคู่มาบะเปา - ถ.จิระสัญญา 3 งานอุโมงค์รถไฟ	6,077
โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	5,427
โครงการรถไฟฟ้ามหานครธากา	4,252
โครงการโกลกาทา เมโทร สัญญา UG2	4,098
โครงการงานออกแบบพร้อมก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 18A (สปป.ลาว)	2,139
โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง สัญญา 3 (งานวางรางและงานโยธาที่เกี่ยวข้อง)	1,765
โครงการรถไฟฟ้าผ่านครดักก้า บังกลาเทศ เส้นทางยกระดับสายที่ 6 สัญญาเลขที่ CP – 02 (Depot)	1,579
โครงการ Delhi Metro Contract CC – 26R ประเทศอินเดีย	1,477

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการจ้างเหมาก่อสร้างศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ พร้อมจัดหาเครื่องมือยกขนหลักท่าเรือแหลมฉบัง	1,461
โครงการงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับสระบุรี	1,430
โครงการงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. 41+300.00 ถึง กม. 42+497.858 (ตอน 8)	1,000
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน)	999
โครงการงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. 42+497.858 ถึง กม. 43+772.858 (ตอน 9)	893
โครงการก่อสร้างสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี (ส่วนที่ 1)	734
โครงการจ้างเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) สถานีชุมทางคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย พื้นที่แขวงบำรุงทางปราจีนบุรี กองบำรุงทางเขตฉะเชิงเทรา	581
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 ระหว่าง กม. 92+000.000 - กม. 107+000.000 ระยะทางประมาณ 15 กม.	499
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ตอนที่ 26, 27	490
งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ ทางหลวงหมายเลข 4026 (แยกสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต	444
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (การก่อสร้างงานโครงการ) (ไอคอนสยาม)	392
โครงการงานก่อสร้างทางรถไฟ พร้อมสะพานช่องน้ำ ตลอดจนรื้อย้ายระบบอาณัติสัญญาณ โทรคมนาคม พร้อมเสริมเสถียรภาพของลาดดินตัดในทางเขา ด้วยวิธี Shotcrete ในทางรถไฟสายเหนือ	364
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สค.2032 แยก ทล.35 - บ้าน โคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร	347
โครงการงานติดตั้ง Power Distribution System (PDS), Communication System (COM), Signaling System (SIG) and Automatic Fare Collection System (AFC) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงสัญญา 3	320
โครงการเสริมความมั่นคงสะพานชั่วคราวหรือรับน้ำหนักดพลามาตราฐาน U.20	171
โครงการจ้างเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีหัวตะเข้ - ชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงบำรุงทางฉะเชิงเทรา กองบำรุงทางฉะเชิงเทรา	159

5. งานก่อสร้างสนามบิน ท่าจอดเรือ ท่าเรือน้ำลึก และงานทางทะเลอื่นๆ

บริษัทฯ ยังคงคงความเป็นผู้นำในด้านงานรับเหมาก่อสร้างทางทะเล ไม่ว่าจะเป็นการขุดลอกร่องน้ำ งานทำเขื่อนกันคลื่น และการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก ซึ่งบริษัทฯ มีความภาคภูมิใจที่จะกล่าวได้ว่า เป็นบริษัทของคนไทยบริษัทแรกที่มีประสบการณ์ในด้านการก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ของเมืองไทย เพื่อรองรับโครงการพัฒนาชายฝั่งตะวันออกซึ่งมีความสามารถในการขนถ่ายสินค้า และสามารถรองรับได้ทั้งเรือคอนเทนเนอร์ เรือภายในประเทศ เรือสินค้าเกษตร และเรือบริการพร้อมติดตั้งระบบสาธารณูปโภคอย่างครบครัน

ประสบการณ์การก่อสร้างสนามบินของบริษัทฯ ได้เริ่มต้นมาตั้งแต่ปี 2506 โดยก่อสร้างสนามบินทหารของอเมริกัน ของหน่วย OICC จากนั้นก็มีการก่อสร้างโครงการต่างๆ เกี่ยวกับสนามบินได้แก่การสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของสนามบินดอนเมือง ก่อสร้างส่วนขยายของสนามบินภูเก็ต ปรับปรุงพื้นที่ และก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และอาคารเทียบเครื่องบินโดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งการก่อสร้างสนามบินนานาชาติมันทะเลย์ ในสหภาพเมียนมาร์ และสนามบินอาห์มีดาบัด ประเทศอินเดีย เป็นต้น

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2561 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการก่อสร้างฝายและอาคารประกอบ โครงการฝายวังปาน จังหวัดลำพูน	382
โครงการก่อสร้างงานปรับปรุงพื้นที่ท่าเรือ 20 G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง	195

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการงานก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานและส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้	11,262
โครงการทำเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบของบริษัทพีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	5,349
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือไทยออยล์ 7&8 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	2,297
โครงการขยายท่าเรือเคอรี่สยามซีพอร์ท ระยะที่ 4	1,601
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 ตอนที่ 1	920
โครงการเสริมทรายชายหาดพญา	351
โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนบางศรีเมือง พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา	326
โครงการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 01R – 19L, ทางขับออกด่วน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	160
โครงการพัฒนาพื้นที่พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ริมพุดเจว่ง ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	123

6. งานสร้างเขื่อนอเนกประสงค์ อุโมงค์ และโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นผลงานอีกด้านหนึ่งของบริษัทฯ ที่มีความภูมิใจที่จะกล่าวว่า บริษัทฯ เป็นหนึ่งในบริษัทของคนไทยที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ การสร้างเขื่อนขนาดใหญ่ และเล็กมาแล้วมากมายในประเทศไทย เขื่อนอเนกประสงค์ที่บางกลาง จ. ยะลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งเขื่อนวชิราลงกรณ (เขื่อนเขาแหลม) ที่จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นเขื่อนอเนกประสงค์ขนาดใหญ่ และเป็น

โครงการที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีความยากลำบากมากที่สุดเป็นอันดับหนึ่งในด้านวิศวกรรมที่เคยมีมาในประเทศไทย โดยต้องทำการก่อสร้างผนังกันน้ำใต้ดิน (Diaphragm Wall) ลึกถึง 50 เมตร เพื่อควบคุมทิศทางการไหลของน้ำให้อยู่ในส่วนที่กำหนดและไม่ให้เกิดผลการทบทองโครงสร้างของตัวเขื่อน รวมถึงการจัดทำอุโมงค์ผันน้ำขนาดใหญ่ในช่วงการก่อสร้าง มีการจัดหาระบบระบายน้ำสำหรับการชลประทานและการผลิตไฟฟ้าท้ายเขื่อนด้วย

นอกจากอุโมงค์ผันน้ำในโครงการสร้างเขื่อนต่างๆแล้ว บริษัทฯ ยังได้ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟขนาดใหญ่สูง 6.5 เมตร กว้าง 7.5 เมตร ทะลุช่องเขายาว 1.2 กิโลเมตร เพื่อใช้ในการเดินทางของรถไฟสายคลองสิบเก้า-แก่งคอย และงานเจาะระเบิดหินก่อสร้างอุโมงค์วางท่อน้ำของ กฟผ. ที่ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.2 เมตร ยาว 2,700 เมตร โดยการทำงานจะเป็นการระเบิดหินและขุดจากปลายทั้งสองด้านเข้าหากันและพบกันที่จุดกึ่งกลาง ซึ่งต้องใช้ความถูกต้องและแม่นยำในการก่อสร้าง

บริษัทฯ ได้ก่อสร้างโรงไฟฟ้าชนิดต่างๆ ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังความร้อน โรงไฟฟ้าพลังน้ำ และ โรงไฟฟ้าพลังกังหันไอน้ำมากมายในส่วนต่างๆ ของประเทศ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของแหล่งพลังงาน รวมถึงการสร้างโรงไฟฟ้าย่อยขนาดต่างๆ เพื่อขยายกำลังส่งไฟฟ้าไปยังจุดที่ต้องการพลังงาน

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำเทิน1 สป.ป.ลาว	17,170
โครงการงานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่จัด – แม่กวด สัญญาที่ 1 โครงการเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวดอุดมธารา จังหวัดเชียงใหม่	2,181
โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง 500/230/115 KV ฉะเชิงเทรา 2	475
โครงการดับเบิ้ลยูพีพี เพชรบุรี	240

7. งานด้านโครงสร้างเหล็ก

งานชนิดนี้มียอดประกอบหลักที่แตกต่างจากโครงสร้างทั่วไป โดยเน้นหนักในวัตถุดิบประเภทเหล็กกล้า ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการผลิตและประกอบชิ้นส่วนพร้อมอุปกรณ์ ก่อนที่จะนำไปติดตั้งในสถานที่จริง ตัวอย่างเช่น งานสะพานลอยรถยนต์ข้ามถนนและทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร งานโครงสร้างอาคารสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง หรือโครงหลังคาของอาคารยิมเนเซียม ปัจจุบันบริษัทฯ มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยเป็นโรงงานผลิตและประกอบชิ้นส่วนโครงเหล็กอยู่ 1 แห่ง ที่ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี มีกำลังผลิตรวม 12,000 ตันต่อปี

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงสร้างเหล็กรถไฟสายสีเขียว (4,178 ตัน)	268
โครงสร้างเหล็กของโรงไฟฟ้าบางปะกง (1,790 ตัน)	122
โครงสร้างเหล็กอาคารวิซดอม 101 (653 ตัน)	51
โครงสร้างสะพานหลักของรถไฟรางคู่หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (575 ตัน)	45
โครงสร้างเหล็กรถไฟสายสีแดง (494 ตัน)	32

โครงสร้างสะพานหลักของรถไฟรางคู่ มาบกระเบา - จิระ (388 ต้น)	24
โครงสร้างเหล็กงานอื่นๆ (572 ต้น)	39

8. งานด้านการวางระบบการสื่อสาร และโทรคมนาคม

นับตั้งแต่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2531-2535) รัฐบาลได้ส่งเสริมและยกระดับระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมในประเทศ เพื่อให้รองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมในประเทศ และเพื่อดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งการติดตั้งระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมจะประกอบไปด้วย การขุดวางท่อร้อยสาย การทำบ่อพัก การวางสายทองแดง และสายไฟเบอร์ออฟติก รวมทั้งติดตั้งระบบควบคุมการทำงาน สำหรับงานประเภทนี้บริษัทฯ ได้ร่วมมือกับบริษัทที่มีความชำนาญโดยเฉพาะ ในการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบ จนมีผลงานที่ลุล่วงไปแล้วหลายโครงการ

ปัจจุบันการวางท่อส่งน้ำมันและการวางท่อแก๊สไปยังจุดต่างๆ ในประเทศ ต้องมีระบบการสื่อสารติดตั้งไปด้วย เพื่อทราบข้อมูล และปัญหาทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่ส่งไป ดังนั้นการประสานงานของฝ่ายก่อสร้างกับฝ่ายติดตั้งระบบการสื่อสารจะต้องควบคู่ไปด้วยกัน เพราะจะต้องวางสายไฟเบอร์ออฟติก ไปพร้อมกับท่อดังกล่าว โดยอาศัยเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการดำเนินการ เพื่อความมั่นใจได้ว่าสายไฟเบอร์ออฟติกที่ติดตั้งไป จะต้องไม่เกิดการเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างอาคารศูนย์ข้อมูล (Data Center)	581

9. งานด้านการพัฒนาเมืองแร่และถ่านหิน

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ประมูผลงานชุดและขนแร่ถ่านหินเพิ่มขึ้นจากงานที่เคยทำมาในอดีต เพราะบริษัทฯ มีศักยภาพความพร้อมในด้านเครื่องมือ เครื่องจักรเกี่ยวกับการทำการสำรวจ ขุดขนดินและถ่านหิน โดยการใช้สายพานลำเลียงช่วยในการขนย้ายดินหรือถ่านหินขึ้นมาจากบริเวณด้านล่างของเหมือง

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

ชื่อและที่ตั้งโครงการ	มูลค่างาน (ล้านบาท)
โครงการจ้างเหมาชุด – ขนดินและถ่านหินเหมืองแม่เมาะสัญญา 9	29,579
โครงการเหมืองหงสา (สปป. ลาว) *	25,281
โครงการบริหารงานเหมืองแม่เมาะ สัญญา 7	11,263
โครงการงานชุด – ขนดินและถ่านหินโครงการ MBR ประเทศอินโดนีเซีย	1,294

หมายเหตุ * ดำเนินการโดยบริษัท อิตาลีไทย หงสา จำกัด

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมก่อสร้างในประเทศไทยยังคงมีการแข่งขันสูง การที่จะได้รับงานโครงการใหม่นั้นขึ้นอยู่กับเกณฑ์การประมูลที่มีการแข่งขันสูง โดยหลังจากที่ผ่านคุณสมบัติในการเป็นผู้ประมูลแล้ว ราคาประมูลจะเป็นประเด็นหลักที่จะใช้ในการพิจารณา การแข่งขันที่เพิ่มสูงขึ้นสำหรับโครงการก่อสร้างนั้นส่งผลให้เกิดการแข่งขันด้านราคาและทำให้ราคาของสัญญาลดลง

ลูกค้า บริษัทฯ แบ่งลูกค้าออกเป็นสองลักษณะคือ ประเภทของลูกค้าและที่ตั้งของลูกค้า ทั้งนี้ ประเภทของลูกค้าจะพิจารณาว่าเป็นลูกค้าภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชน ส่วนประเภทของที่ตั้งลูกค้าจะพิจารณาจากงานของลูกค้าว่าทำในประเทศหรือต่างประเทศ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 งานในส่วนของบริษัทคิดเป็นร้อยละ 70.1 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า ในขณะที่งานในส่วนของบริษัทคิดเป็นร้อยละ 29.9 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า โดยที่งานกับลูกค้าในประเทศคิดเป็นร้อยละ 67.9 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท ในขณะที่งานกับลูกค้าต่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 32.1 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท

มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือแบ่งตามลักษณะของลูกค้า	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	พ.ศ. 2561 (ร้อยละ)	พ.ศ. 2560 (ร้อยละ)	พ.ศ. 2559 (ร้อยละ)
มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับภาครัฐ	70.1	71.7	53.4
มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับภาคเอกชน	<u>29.9</u>	<u>28.3</u>	<u>46.6</u>
รวม	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับลูกค้าในประเทศ	67.9	61.3	59.7
มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับลูกค้าต่างประเทศ	<u>32.1</u>	<u>38.7</u>	<u>40.3</u>
รวม	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

ช่วง 2 ปี ที่ผ่านมา งานในส่วนภาครัฐมีมากกว่าร้อยละ 70 ของงานที่มีอยู่ในมือทั้งหมดของบริษัทฯ โดยมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับภาครัฐคิดเป็นร้อยละ 70.1 และ 71.7 ของงานที่มีอยู่ในมือทั้งหมดของบริษัทฯ ณ สิ้นปี 2561 ปี 2560 ตามลำดับ

สถานการณ์การแข่งขันและผู้แข่งขัน มีบริษัทที่ดำเนินธุรกิจก่อสร้างที่เป็นสมาชิกของสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย (Thai Contractors Association) มากกว่า 500 ราย ประกอบไปด้วยบริษัทไทย บริษัทต่างประเทศ และกิจการร่วมค้า ระหว่างบริษัทไทยและบริษัทต่างประเทศ นอกจากการแข่งขันจะขึ้นอยู่กับราคาเป็นส่วนใหญ่แล้ว ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันกำหนดราคา คือการหาแหล่งวัตถุดิบ ความผันผวนของราคาวัตถุดิบมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมงานก่อสร้าง เนื่องจากมูลค่าวัตถุดิบคิดเป็นประมาณร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 40 ของต้นทุนโครงการ นอกเหนือจากความพร้อมด้านวัตถุดิบแล้ว ปัจจัยการแข่งขันที่สำคัญยังรวมถึงความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ของพนักงานและผู้รับเหมาช่วงและการก่อตั้งกิจการร่วมค้าเพื่อให้ได้รับความช่วยเหลือทางเทคนิคและเพื่อการมีพันธมิตรธุรกิจ

หน่วยงานภาครัฐอนุญาตให้ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเข้าร่วมประมูลงาน โดยแยกประเภทได้ตามศักยภาพ ประสบการณ์ ระดับความชำนาญ ความรู้ทางด้านเทคนิค และความพร้อมในการจัดหาทรัพยากร ผู้รับเหมาที่ได้รับการจัดให้อยู่ในระดับสูงย่อมได้รับการพิจารณาในเบื้องต้นว่าเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติที่จะเข้าประมูลเพื่อรับงานก่อสร้างได้ทุก

ประเภท ซึ่งภาครัฐได้จัดให้ผู้รับเหมาได้เข้าร่วมประมูลงานตามศักยภาพของตนเองเพื่อให้ภาครัฐสามารถดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ ผู้รับเหมาสามารถดำเนินธุรกิจของตนเองและพัฒนาเติบโตต่อไปได้อย่างแข็งแรง

ตารางต่อไปนี้แสดงรายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างในประเทศที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และแสดงรายได้ของผู้รับเหมาก่อสร้างดังกล่าวแต่ละรายสำหรับปี พ.ศ. 2561

ชื่อบริษัท	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ ของยอดรวม
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	61,729.6	31.04
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	31,175.6	15.68
บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	27,976.1	14.07
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	12,983.3	6.53
บริษัท เนวอร์ดน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	10,036.6	5.05
บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน)	9,032.2	4.54
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)	7,972.0	4.01
บริษัท ซินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	7,428.3	3.73
บริษัท คริสเตียนีและนีลเสน จำกัด (มหาชน)	7,135.9	3.59
บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน)	3,921.4	1.97
บริษัท สหกลอวิปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	3,624.1	1.82
บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน)	3,421.9	1.72
บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)	2,789.7	1.40
บริษัท อีเอ็มซี จำกัด (มหาชน)	2,421.8	1.22
บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	2,304.5	1.16
บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)	1,445.1	0.73
บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน)	1,344.4	0.68
บริษัท บีเจซี เฮฟวี่ อินดัสทรี จำกัด (มหาชน)	943.9	0.47
บริษัท ศรีราชาคอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	819.6	0.41
บริษัท พีเออี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	351.8	0.18
รวม	198,857.8	100.00

แหล่งข้อมูล: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

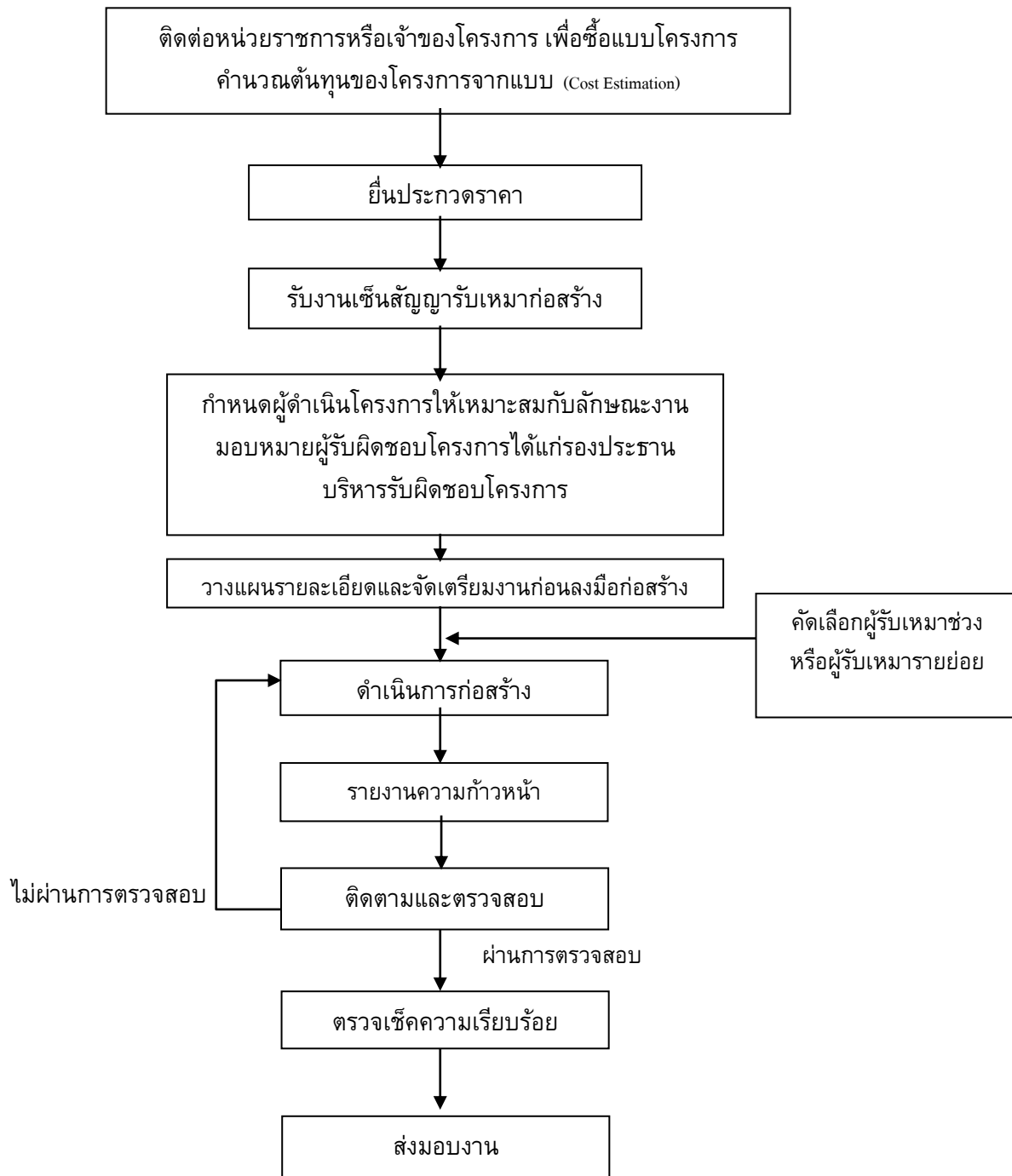
ปีนี้เป็นอีกปีที่รัฐบาลยังคงให้ความสำคัญในการผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ หลายโครงการบรรจุอยู่ในแผนการลงทุนภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปี แผนการลงทุนที่อยู่ในมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และแผนการลงทุนในระยะเร่งด่วน ตลาดงานก่อสร้างในประเทศไทยจึงมีความตื่นตัว โดยอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศของอุตสาหกรรมก่อสร้างเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 2.7 โครงการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐดังกล่าวเกิดขึ้นอย่างมาก เป็นโอกาสของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมก่อสร้างที่สามารถรับงานจากโครงการภาครัฐและธุรกิจที่เกี่ยวข้องได้อย่างดี ในอีกด้านหนึ่งรัฐบาลก็มีนโยบายสนับสนุนผู้รับเหมาก่อสร้างไทยให้การดำเนินกิจการต่างๆ และการลงทุนในประเทศเติบโตพัฒนาอย่างยั่งยืน ดังนั้นจึงเป็นโอกาสอันดีที่ภาครัฐจะสนับสนุนบริษัทรับเหมาก่อสร้างไทย โดยกำหนดคุณสมบัติการคัดเลือกบริษัทที่มีศักยภาพ มีความเหมาะสมกับงานในแต่ละประเภท ให้มีโอกาสดำเนินการก่อสร้างโครงการของภาครัฐที่มี

ขนาดและลักษณะแตกต่างกันได้อย่างเหมาะสม รวมถึงเตรียมพร้อมที่จะรับงานโครงการก่อสร้างในอนาคตที่จะตามมาในไม่ช้า ซึ่งย่อมส่งผลอันดีต่อไปให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างไทยมีความเข้มแข็ง และสามารถเพิ่มความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ และศักยภาพที่มากขึ้น สามารถจะเติบโตอย่างยั่งยืน ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างไทยให้สามารถเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันกับบริษัทก่อสร้างของชาวต่างชาติได้ และยังสามารถออกไปแข่งขันในต่างประเทศได้ โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม (CLMV) ได้ต่อไป ทั้งนี้ตลาด CLMV นับเป็นตลาดที่มีศักยภาพ สำหรับธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้างของไทย ทั้งที่เข้าไปประมูลงานเพื่อดำเนินการเอง และ/หรือ รับเหมาช่วง (Subcontract) ในโครงการก่อสร้างต่างๆ เนื่องจาก CLMV อยู่ในช่วงเร่งพัฒนาประเทศ ทำให้ มีโครงการก่อสร้าง สาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่ และด้านพลังงานจำนวนมาก อีกทั้งการแข่งขันในธุรกิจดังกล่าวยังไม่รุนแรงนัก จึงนับเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่จะขยายตลาดบริการรับเหมาก่อสร้างในประเทศ CLMV ส่งผลให้สามารถสร้างรายได้กลับคืนมาสู่ประเทศไทยได้เป็นอย่างดี

นอกจากนี้บริษัทได้เข้าประมูลงานโครงการในประเทศเพื่อนบ้านและประเทศอื่นในทวีปเอเชีย โดยเป็นโครงการซึ่งสถาบันทางการเงินต่างๆ ที่ได้รับความเชื่อถือ เช่น ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย ธนาคารโลก หรือ JBIC ได้ให้การสนับสนุนทางการเงิน ทั้งนี้โครงการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่หลายโครงการที่บริษัทเข้าประมูล ได้เปิดกว้างให้บริษัทรับเหมาต่างประเทศที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติสูงเข้าร่วมประมูลได้ ในอดีตที่ผ่านมา ผู้รับเหมาท้องถิ่นส่วนใหญ่ในประเทศต่างๆ ในเอเชียเช่น อินเดีย บังกลาเทศ ลาว เมียนมา ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ ผู้แข่งขันส่วนใหญ่จึงเป็นผู้รับเหมา ร่วมทุน (กิจการร่วมค้า) ระหว่างผู้รับเหมาท้องถิ่นกับผู้รับเหมาต่างประเทศ เช่น ผู้รับเหมาจากประเทศจีน ไต้หวัน เกาหลี ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น หรือประเทศอื่นๆ ในยุโรป ซึ่งบริษัทเองก็ได้เข้าร่วมประมูลงานในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้าด้วยเช่นกัน

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์ หรือบริการ

ขั้นตอนการรับงาน



ขั้นตอนการรับงาน

1. การประกวดราคา การรับงานจากลูกค้าของบริษัทฯ โดยการติดตามข่าวการประกวดราคา ตามประกาศจากหนังสือพิมพ์ หรือจากบริษัทที่ปรึกษาหรือบริษัทออกแบบ บริษัทฯ จะเข้าร่วมทำการประกวดราคาโดยมีขั้นตอนดังนี้

1.1 ซื้อเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดราคา

1.2 การเสนอราคา

2. การเจรจา บริษัทฯ อาจะรับงานโดยการเจรจาตั้งแต่ต้น โดยไม่มีการประกวดราคาซึ่งทางบริษัทฯ อาจเป็นฝ่ายไปเสนอบริการ หรืออาจเป็นทางลูกค้าติดต่อเจาะจงเลือกบริษัทฯ

ขั้นตอนระหว่างการทำงาน

1. แบ่งงาน โดยดูประเภทของงาน และส่งต่อให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเป็นส่วน ๆ ไป

2. แต่งตั้งผู้จัดการโครงการ (Project Manager) ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในทุก ๆ ด้านของโครงการ และอยู่ในการควบคุมของรองประธานบริหาร (Senior Vice President) ในแต่ละหน่วยธุรกิจ (Business Unit)

3. วางแผนรายละเอียดโครงการ โดยผู้จัดการโครงการจะ

- จัดตารางโครงการ (Project Schedule) ให้เหมาะกับเงื่อนไข และระยะเวลาการชำระเงิน
- วางแผนคนงาน จะจำแนกระดับคนงานตามประเภทคนงาน ประมาณการจำนวนคนงานที่ใช้กับงานแต่ละประเภท
- วางแผนจัดเครื่องจักร เพื่อใช้ในการก่อสร้าง
- เตรียมสำนักงานชั่วคราว และจัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น น้ำ ไฟฟ้า โทรศัพท์ ให้พร้อม
- จัดทำตารางการทำงาน โดยละเอียดในแต่ละช่วงของโครงการ

4. การดำเนินการก่อสร้าง ระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้ควบคุมและหัวหน้างานในแต่ละฝ่ายจะร่วมมือคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาอัตราความก้าวหน้าของงานให้เป็นไปตามแผนและกำหนดเวลาที่วางไว้

5. การรายงานและบันทึก เป็นการรายงานผลเกี่ยวกับรายละเอียดของงานที่ทำ

6. การติดตามและตรวจสอบ ต้องมีการตรวจสอบความก้าวหน้าของงาน ติดตามต้นทุน เปรียบเทียบกับงบประมาณในการก่อสร้าง

7. การตรวจเช็คความเรียบร้อยครั้งสุดท้ายก่อนส่งมอบงาน ตรวจสอบผลงานอยู่เป็นประจำทุกเดือน

ขั้นตอนหลังการทำงานแล้วเสร็จ

การส่งมอบงาน ฝ่ายผู้ว่าจ้างจะตรวจสอบความเรียบร้อยของงาน และจ่ายเงินประกันผลงาน (Retention Money) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาประกันผลงานแล้ว ผู้ว่าจ้างจะคืนหนังสือค้ำประกันสัญญา (Performance Bond) ให้แก่บริษัทฯ

2.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบของบริษัทฯ และตามสัดส่วนของบริษัทฯ ที่มีมูลค่าของงานมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ต่อเก้าเดือนแรกของปี 2561 จากการให้บริการรับเหมาก่อสร้าง การขาย และการให้บริการ ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีดังนี้

ชื่อโครงการ	ความคืบหน้าของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลา (ปี)	กำหนดวันแล้วเสร็จ	มูลค่าของงาน (ล้านบาท)
1) งานขุดชนดินและถ่านหินเหมืองแม่เมาะ จังหวัดลำปาง สัญญาที่ 9	0.6	10 ปี 1 เดือน	ธ.ค. 2571	29,579.4
2) งานเหมืองหงสา สป.ลาว (1)	28.8	17 ปี 3 เดือน	ธ.ค. 2572	25,281.8
3) งานก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) (สัญญา 2: งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ – รังสิต)	98.6	6 ปี 8 เดือน	ต.ค. 2562	24,055.7
4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สัญญาที่ 3 (ช่วงหัวหมาก – คลองบ้านม้า)	25.8	5 ปี 6 เดือน	ต.ค. 2565	17,355.1
5) โครงการรถไฟฟ้านครธนาฯ บังกลาเทศ สายที่ 6 สัญญาที่ CP – 03 และ CP – 04	35.1	4 ปี 11 เดือน	ก.พ. 2565	14,437.4
6) งานก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต (สัญญา 1: งานโยธา)	84.4	3 ปี 9 เดือน	ก.พ. 2562	12,959.7
7) งานก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานและส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ใต้ดิน	98.4	2 ปี 9 เดือน	พ.ค. 2562	11,262.1
8) งานขุดชนดินและถ่านหินเหมืองแม่เมาะ จังหวัดลำปาง สัญญาที่ 7 (2)	91.7	11 ปี 7 เดือน	เม.ย. 2563	10,945.6
9) งานก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย สัญญา 1 ช่วงหัวลำโพง – สนามไชย	98.8	8 ปี 3 เดือน	มิ.ย. 2562	10,798.8
10) โครงการ วัน แบงค็อก มิกซ์ยูส (โครงสร้างส่วนใต้ดิน)	2.0	3 ปี 2 เดือน	ก.พ. 2565	8,250.0
11) โครงการรถไฟฟ้านครธนาฯ บังกลาเทศ สัญญาที่ CP06 (3)	4.4	3 ปี 8 เดือน	มี.ค. 2565	7,182.0
12) โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางจิระ สัญญา 1 ช่วงมาบะเภา – คลองขนานจิตร	27.0	4 ปี	ม.ค. 2565	7,065.4
13) งานก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ขนาด 400 เตียง ส่วนขยายเพิ่มเติมการให้บริการทางการแพทย์ ระยะที่ 1	14.6	3 ปี 12 เดือน	ม.ค. 2565	7,004.7
14) โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางจิระ สัญญา 3 งานอุโมงค์รถไฟ (4)	1.6	3 ปี 7 เดือน	ธ.ค. 2564	6,077.6



หมายเหตุ

- (1) โครงการนี้ดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ
- (2) โครงการนี้ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ซึ่งร่วมกับบริษัท สหกลอติวิปเมนต์ จำกัด
- (3) โครงการนี้ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ซึ่งร่วมกับ Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd.
- (4) โครงการนี้ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ซึ่งร่วมกับบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด

3. ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 รายได้และโอกาสในการเติบโตของรายได้ของบริษัทขึ้นอยู่กับสัญญาที่ทำกับภาครัฐซึ่งขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลและเศรษฐกิจของประเทศเป็นหลัก

บริษัทดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่ที่สำคัญในประเทศโดยในรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการก่อสร้างในประเทศคิดเป็นร้อยละ 65.2 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมด

เศรษฐกิจของประเทศได้ขยายตัวในอัตราเพิ่มขึ้นในปี 2561 โดยอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้นโดยคิดเป็นร้อยละ 4.1 ในปี พ.ศ. 2561 คิดเป็นร้อยละ 4.0 ในปี พ.ศ. 2560 และคิดเป็นร้อยละ 3.4 ในปี พ.ศ. 2559 และอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศของอุตสาหกรรมก่อสร้างเพิ่มขึ้น โดยคิดเป็นร้อยละ 2.7 ในปี พ.ศ. 2561 คิดเป็นร้อยละ -2.8 ในปี พ.ศ. 2560 และคิดเป็นร้อยละ 7.9 ในปี พ.ศ. 2559 (ข้อมูลจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ) บริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าการขยายตัวทางเศรษฐกิจในปัจจุบันและระดับการใช้จ่ายของรัฐบาลจะเปลี่ยนแปลงเพียงใด หรือจะมีวิกฤตการณ์ทางการเงินเกิดขึ้นอีกหรือไม่ ในอนาคตปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่

- การลดลงของกิจกรรมด้านธุรกิจอุตสาหกรรมการผลิต หรือด้านอุตสาหกรรมในประเทศ หรือในภูมิภาค หรือในระดับโลก
- การยกเลิกการกระตุ้นเศรษฐกิจจากนโยบายการเงินและการคลังของภาครัฐจากในประเทศ หรือในระดับโลก
- การขาดแคลนสินเชื่อหรือแหล่งเงินทุนในรูปแบบอื่นซึ่งส่งผลให้เกิดการลดลงในส่วนที่เกี่ยวกับความต้องการด้านสินค้าและบริการของผู้ประกอบการในภูมิภาค
- ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราและราคาน้ำมัน
- ภาวะเงินเฟ้อในระยะยาว หรือการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในภูมิภาค
- การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับภาษีอากร
- การกลับมาของโรคระบบทางเดินหายใจเฉียบพลัน โรคไข้หวัดนก หรือการเกิดโรคติดต่อร้ายแรงอื่นๆ ในประเทศ หรือประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค
- การขาดเสถียรภาพทางการเมือง การรัฐประหาร การก่อการร้ายหรือความขัดแย้งทางทหารทั้งในประเทศไทย และประเทศต่างๆ ในภูมิภาคหรือทั่วโลก
- สถานการณ์ความไม่สงบทางภาคใต้ของประเทศที่ยังดำเนินต่อไปหรือเพิ่มความรุนแรงขึ้น และการพัฒนาด้านกฎหมาย การเมือง หรือเศรษฐกิจของประเทศหรือที่กระทบต่อประเทศ
- ภัยธรรมชาติ และภัยพิบัติต่างๆ

การถดถอย หรือเสื่อมลงของเศรษฐกิจของประเทศ หรือการลดลงของกิจกรรมทางธุรกิจ อุตสาหกรรมการผลิต หรือการเงินในประเทศอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญา กู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัทการดำเนินธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายในประเทศแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังขึ้นอยู่กับค่าใช้จ่ายของภาครัฐเป็นอย่างมาก

โดยที่ลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท ได้แก่ รัฐบาล และรัฐวิสาหกิจต่างๆ เช่น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย Dhaka Mass Transit Company Limited การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นต้น ซึ่งบริษัทมีรายได้จากการให้บริการก่อสร้างจากภาครัฐ คิดเป็นร้อยละ 73.2 และร้อยละ 72.2 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมดในปี พ.ศ. 2561 และทั้งปี พ.ศ. 2560 ตามลำดับ และร้อยละ 70.1 และร้อยละ 71.7 ของมูลค่าของงานของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้าที่มีอยู่ในมือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ตามลำดับ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทยังคงให้บริการก่อสร้างกับภาคเอกชนที่มีศักยภาพสูงและมีความมั่นคงควบคู่กันด้วย อย่างไรก็ตาม ในขณะที่แผนของประเทศเปิดโอกาสให้รัฐบาลเพิ่มการใช้จ่ายด้านโครงการระบบสาธารณสุขโรค หากมีการตัดลดงบประมาณค่าใช้จ่ายที่สำคัญของรัฐบาลย่อมส่งผลกระทบต่อปริมาณสัญญาโครงการก่อสร้างใหม่ๆ ของภาครัฐที่จะมี ซึ่งในกรณีดังกล่าวหรือในกรณีที่ความสัมพันธ์ของบริษัทและภาครัฐไม่ราบรื่น ไม่ว่าสาเหตุใดก็ตาม ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุนด้วย

1.2 งานก่อสร้างโครงการระบบสาธารณสุขโรคที่บริษัทรับดำเนินงานมีความเสี่ยงซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อ ธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน และโอกาสของบริษัท

รายได้ส่วนสำคัญของบริษัทโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างโครงการระบบสาธารณสุขโรคขนาดใหญ่มาจากสัญญาก่อสร้างที่ทำกับรัฐบาล องค์กรที่เกี่ยวข้องกับรัฐบาล หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานจากหน่วยงานของรัฐทั้งภายในและภายนอกประเทศ ซึ่งงานเหล่านี้ก่อให้เกิดความเสี่ยงซึ่งไม่เกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างของบริษัท ตัวอย่างเช่น โครงการระบบสาธารณสุขโรคขนาดใหญ่หลายโครงการเป็นโครงการที่ได้รับความสนใจอย่างยิ่งจากคนทั่วไป ซึ่งอาจถูกตรวจสอบโดยสาธารณชน และฝ่ายการเมืองมากกว่าปกติ และอาจเป็นโครงการที่มีความซับซ้อน ซึ่งทำให้บริษัทต้องจัดสรรทรัพยากรบุคคล และเงินทุนหมุนเวียนจำนวนมากให้แก่โครงการดังกล่าว นอกจากนี้โครงการระบบสาธารณสุขโรคดังกล่าวอาจเกิดความล่าช้าหรืออาจถูกแก้ไขเนื่องจากประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งทำให้การชำระเงินให้แก่บริษัทก่อสร้างที่ให้บริการแก่โครงการดังกล่าวรวมถึงบริษัทอาจล่าช้า อันเป็นผลจากการเกิดข้อพิพาทกับหน่วยงานของรัฐหรือผู้ให้แก่โครงการ นอกจากนี้การเปลี่ยนแปลงงบประมาณและนโยบายของรัฐบาล อาจก่อให้เกิดความล่าช้าในการชำระเงินให้แก่บริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องในทางลบต่อกระแสเงินสดของบริษัท นอกจากนี้ข้อพิพาทต่างๆ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงงบประมาณและนโยบายของรัฐบาลอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท และการจัดหาเงินทุนเพื่อใช้ในโครงการในอนาคตของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.3 หากบริษัทไม่สามารถประมาณการความเสี่ยงรายได้ หรือต้นทุนของสัญญาโดยรวมได้อย่างถูกต้อง หรือไม่สามารถตกลงราคามูลค่าของงานที่ได้ดำเนินการแล้ว เนื่องจากคำสั่งเปลี่ยนแปลงที่ไม่ได้รับการอนุมัติ บริษัท อาจได้รับผลกำไรต่ำกว่าที่คาดไว้ หรืออาจขาดทุนจากสัญญา

สัญญาก่อสร้างที่สำคัญของบริษัทจะเป็นสัญญาเหมาจ่าย (Lump Sum Price) หรือสัญญาที่มีราคาต่อหน่วยที่แน่นอน (Fixed Unit Price) ข้อกำหนดของสัญญาเหล่านี้กำหนดให้บริษัทต้องรับประกันราคาค่าบริการเหมาจ่าย หรือราคาค่าบริการที่มีราคาต่อหน่วยที่แน่นอน และต้องรับความเสี่ยงว่าต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทจะไม่สูงกว่าที่คาดไว้ ดังนั้นบริษัทจะรับรู้กำไรจากสัญญาต่างๆ ได้เฉพาะเมื่อบริษัท สามารถควบคุมต้นทุน และหลีกเลี่ยง ปัญหาต้นทุนสูงกว่าประมาณการได้ หนึ่งในกรณีที่ต้นทุนสูงกว่าประมาณการ ไม่ว่าจะเนื่องมาจากการขาดประสิทธิภาพ การประมาณการที่ผิดพลาด หรือปัจจัยอื่นใดล้วนส่งผลให้โครงการได้กำไรน้อยลงหรืออาจขาดทุนได้ สัญญาที่บริษัทได้เข้าดำเนินการจำนวนมากมีส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับประมาณการต้นทุนของบริษัททั้งกับสมมุติฐานหลายประการ แม้ว่าบริษัทจะคาดการณ์ต้นทุน แรงงาน และค่าวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในการประมูลของบริษัทแล้วก็ตาม รายได้ ต้นทุนและกำไรที่รับรู้จากสัญญาเหมาจ่าย หรือสัญญาที่มีราคาต่อหน่วยที่แน่นอนอาจแปรผันไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ เนื่องมาจากปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมทั้งการเปลี่ยนแปลงด้านเงื่อนไขของงาน ตัวแปรด้านแรงงานและวัสดุอุปกรณ์ตลอดอายุของสัญญา และการเพิ่มขึ้นของต้นทุนวัตถุดิบ และแรงงานที่มีได้คาดการณ์ไว้ สัญญาก่อสร้างบางฉบับ มีข้อกำหนดเกี่ยวกับสูตรที่ใช้ในการปรับราคา (Escalation Formula) เพื่อบริการการเพิ่มขึ้นของราคาวัตถุดิบและแรงงานที่มีได้คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังต้องรับภาระส่วนที่เพิ่มขึ้นบางส่วนนั้นก่อนที่จะสามารถเรียกร้องค่าชดเชยตามสูตรที่ใช้ในการปรับราคาได้ ซึ่งสูตรดังกล่าวอาจไม่ครอบคลุมราคาค่าต้นทุนวัตถุดิบ และค่าแรงงานที่เพิ่มขึ้นได้ทั้งหมด หากการประมาณการความเสี่ยงรายได้หรือต้นทุนของบริษัทโดยรวมไม่ถูกต้อง หรือมีเหตุการณ์เปลี่ยนไป หรือหากสูตรที่ใช้ในการปรับราคาดังกล่าวในสัญญาไม่ครอบคลุม ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด บริษัทจะได้กำไรน้อยลง หรืออาจขาดทุนจากสัญญานั้นได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน และโอกาสของบริษัท บริษัทมักจะต้องปฏิบัติงานเพิ่มเติม หรืองานตามคำสั่งเปลี่ยนแปลง (Change Order) ตามที่ลูกค้าแจ้งมา แม้ว่าลูกค้ายังมิได้มีการตกลงเกี่ยวกับขอบข่ายหรือราคาของงานที่จะทำนั้นก็ตาม เหตุการณ์เช่นนี้อาจก่อให้เกิดข้อโต้แย้งว่า งานที่ทำนั้นเกินขอบข่ายงานที่กำหนดไว้ในแผนโครงการและรายละเอียดเฉพาะเดิมหรือไม่ หรือเกินกว่าราคาที่ลูกค้าได้ตกลงชำระเป็นค่างานพิเศษหรือไม่ หากเป็นกรณีที่ลูกค้าตกลงว่างานที่ทำนั้นเป็นงานพิเศษที่ทำเพิ่ม แม้ลูกค้าจะตกลงชำระเงินสำหรับค่างานพิเศษ แต่บริษัทอาจต้องรับภาระต้นทุนสำหรับงานดังกล่าว เป็นระยะเวลานาน จนกว่าคำสั่งเปลี่ยนแปลงจะได้รับอนุมัติและลูกค้าใช้เงินคืนให้ นอกจากนี้ คำสั่งเปลี่ยนแปลงงานที่ยังมิได้รับอนุมัติ ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับสัญญา หรือข้อเรียกร้องเหล่านี้ ยังทำให้บริษัทมีต้นทุนที่ยังไม่สามารถเรียกเก็บได้ในระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งบริษัทจะบันทึกรายการดังกล่าวเป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบดุลของบริษัท เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทได้กำหนดให้แต่ละหน่วยธุรกิจจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อวางแผนและติดตามให้แต่ละสัญญาก่อสร้างสามารถส่งมอบให้กับลูกค้าตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่อาจรับรองได้ว่าบริษัทจะสามารถแก้ไขสัญญา ส่งไปเรียกเก็บเพื่อเรียกเก็บเงิน หรือได้รับชำระภาระต้นทุน และส่วนต่างกำไรจากงานที่ทำเพิ่มเติมหรืองานตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงได้ทั้งหมดหรือไม่ได้เลย ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวอาจนำไปสู่ข้อพิพาททางธุรกิจหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินการ โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.4 ธุรกิจของบริษัทขึ้นอยู่กับลูกค้าในจำนวนจำกัด

โดยทั่วไปบริษัทจะมุ่งรับงานจากลูกค้ารายใหญ่บางกลุ่ม ซึ่งอาจเป็นกลุ่มลูกค้าที่เป็นแหล่งรายได้และแหล่งมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือที่สำคัญของบริษัท บริษัทมีรายได้จากการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย Dhaka Mass Transit Company Limited การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คิดเป็นร้อยละ 33.8 และร้อยละ 28.7 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมดของบริษัทในปี พ.ศ. 2561 และทั้งปี พ.ศ. 2560 และคิดเป็นร้อยละ 55.7 และร้อยละ 49.2 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ตามลำดับ เพื่อลดความเสี่ยงบริษัทได้เข้าประมูลก่อสร้างทั้งงานภาครัฐและเอกชนที่มีหลากหลายกลุ่มลูกค้ามากขึ้น อย่างไรก็ตามหากบริษัทไม่สามารถชนะประมูลงานใหม่ได้จากลูกค้าข้างต้น หรือบริษัทมีข้อพิพาทเกี่ยวกับสัญญาของลูกค้าดังกล่าว และบริษัทไม่สามารถชนะประมูลงานจากลูกค้ารายอื่นได้ ธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินการ โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุนอาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ

1.5 บริษัทอาจต้องเผชิญกับการแข่งขันที่รุนแรง ซึ่งอาจทำให้บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดและกำไรลดลง

ธุรกิจก่อสร้างในประเทศและในทวีปเอเชียเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันที่สูงการได้รับงานโครงการใหม่ๆ มักกำหนดจากเกณฑ์การประมูลแข่งขันเป็นหลัก โดยหลังจากที่ผ่านคุณสมบัติในการเป็นผู้ประมูลแล้ว เจ้าของโครงการจะพิจารณาราคาประมูล บริษัทอาจเผชิญกับการแข่งขันในโครงการก่อสร้างในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้นจากบริษัทก่อสร้างจากทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี โดยบางบริษัทมีแหล่งเงินทุนและศักยภาพในการดำเนินงานที่มากกว่าของบริษัททำให้บริษัทอาจต้องยอมรับกำไรตามสัญญา (Profit Margin) ที่ลดลงหรือให้เงื่อนไขการทำงานที่ดีขึ้นแก่เจ้าของโครงการเพื่อการแข่งขัน หากบริษัทไม่สามารถแข่งขันได้ประสบความสำเร็จ ส่วนแบ่งการตลาดและส่วนแบ่งกำไรอาจลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.6 การที่บริษัทเข้าร่วมในกิจการร่วมค้าอาจทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบผู้ร่วมทุนตามกิจการร่วมค้า มิได้ปฏิบัติตามข้อตกลง

ในบางกรณีบริษัทได้เข้าร่วมในกิจการร่วมค้ากับผู้ร่วมทุนภายนอก ภายใต้เกณฑ์การรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน (Joint and Several) เพื่อให้บริษัทสามารถเข้าร่วมประมูลงานและทำงานโครงการเฉพาะบางโครงการที่บริษัท ต้องการความชำนาญหรือเทคโนโลยีพิเศษ หรือเมื่อบริษัทต้องการยกระดับคุณสมบัติในการเข้าร่วมประมูลงานให้สูงขึ้น หรือเมื่อบริษัทต้องการลดความเสี่ยงด้านการเงิน และการดำเนินงานในโครงการดังกล่าว ความสำเร็จของงานกิจการร่วมค้า ส่วนใหญ่แล้วขึ้นกับความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานร่วมกับผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้า หรือความสามารถของผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้าในการปฏิบัติตามพันธะของตนตามสัญญาได้หรือไม่ บริษัทได้ลดความเสี่ยงด้วยการวิเคราะห์ประวัติคุณสมบัติ และข้อมูลต่าง ๆ ของผู้ที่จะร่วมทุนในกิจการร่วมค้า อย่างไรก็ตามหากผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้าไม่สามารถกระทำตามพันธะของตนได้ หรือไม่สามารถจัดหาเงินทุนในส่วนของตนเองมาลงทุนได้ บริษัทอาจจะต้องลงทุนเพิ่มขึ้นและให้บริการเพิ่มขึ้นมาเสริมส่วนที่ขาดนั้น และหากเจ้าของโครงการมีสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามพันธะดังกล่าวบริษัทอาจต้องเข้ารับผิดในส่วนของผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้าด้วย ยิ่งกว่านั้นหากบริษัทยังไม่สามารถ

ดำเนินงานในส่วนของผู้ร่วมทุนได้เป็นที่น่าพอใจ เจ้าของโครงการอาจบอกเลิกโครงการซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และสร้างความเสียหายแก่ชื่อเสียงของบริษัท และถ้าหากบริษัทจะได้รับจากโครงการจะมีจำนวนลดลงด้วย และอาจส่งผลกระทบต่อทิศทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญา กู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานโอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.7 บริษัทมีความเสี่ยงจากเสถียรภาพทางการเมืองและเศรษฐกิจในโครงการก่อสร้างของบริษัทที่มีอยู่ภายนอกประเทศ

บริษัทมีรายได้ที่ได้จากลูกค้าภายนอกประเทศ คิดเป็นร้อยละ 26.8 และร้อยละ 27.8 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมดของบริษัทในปี พ.ศ. 2561 และ ทั้งปี พ.ศ. 2560 ตามลำดับ และคิดเป็นร้อยละ 32.1 และร้อยละ 38.7 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัทและสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ตามลำดับ ซึ่งโครงการภายนอกประเทศดังกล่าวเป็นโครงการที่อยู่ในประเทศ สปป.ลาว สหภาพเมียนมา กัมพูชา อินโดนีเซีย เวียดนาม บังคลาเทศ อินเดีย มาดากัสการ์ ออสเตรเลีย โมซัมบิก และไต้หวัน ทั้งนี้บริษัทอาจเข้าประมูล และอาจได้รับเลือก ให้เข้าทำสัญญาก่อสร้าง ใหม่ๆ ในประเทศเหล่านี้และประเทศอื่นๆ ด้วย

สภาวะทางการเมือง เศรษฐกิจ และความปลอดภัยของประเทศดังกล่าวบางประเทศ ในอดีตมีความไม่มั่นคงและรัฐบาลของบางประเทศได้เข้าแทรกแซงเศรษฐกิจในบางครั้ง และได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สำคัญของประเทศ เช่น การควบคุมสกุลเงินในประเทศที่บริษัทมีโครงการ อาจส่งผลให้บริษัทไม่สามารถส่งกำไรที่ได้จากโครงการกลับมาได้ ความไม่มั่นคงทางการเมืองความถดถอยทางด้านเศรษฐกิจในประเทศเหล่านี้ในอนาคตอาจส่งผลกระทบต่อสัญญาของบริษัทในปัจจุบัน หรือจำนวนและขนาดของโครงการระบบสาธารณูปโภค และการก่อสร้างขนาดใหญ่ให้มีการเติบโตที่ช้าลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทิศทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญา กู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน นอกจากนี้จากการที่บริษัทขยายธุรกิจบริการก่อสร้างในต่างประเทศเพิ่มขึ้นบริษัทจะมีความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นทางการเมือง เศรษฐกิจ และความมั่นคงปลอดภัยในประเทศดังกล่าวด้วย

1.8 ผลการดำเนินงานของบริษัทขึ้นอยู่กับระยะเวลาในการที่บริษัทได้รับงานสัญญาใหม่ และระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาดังกล่าว

รายได้ส่วนสำคัญของบริษัททั้งโดยตรงและโดยอ้อมในเวลาใดเวลาหนึ่งอาจได้มาจากสัญญาก่อสร้างขนาดใหญ่ ซึ่งมีจำนวนจำกัด นอกจากนี้บริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าบริษัทจะได้รับงาน (Award) สัญญาใหม่หรือไม่ และได้เมื่อใด เนื่องจากสัญญาดังกล่าวจะมีเวลาในการประมาณงาน พร้อมทั้งขั้นตอนการเลือกผู้ได้รับงานที่นาน และซับซ้อนซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการรวมทั้งสภาวะของตลาด แหล่งเงินทุนและการอนุมัติจากรัฐบาล เนื่องจากรายได้ส่วนสำคัญของบริษัทมาจากโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้น ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทจึงผันผวนอย่างมาก จากไตรมาสหนึ่งไปอีกไตรมาสหนึ่ง ขึ้นกับจังหวะเวลาในการได้รับงานสัญญาใหม่ ปริมาณของงานที่ต้องทำภายใต้สัญญา และระยะเวลา และจำนวนรายได้ที่บริษัทรับรู้จะแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระยะเวลาของโครงการ และขั้นตอนงานก่อสร้างที่ดำเนินอยู่ในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่ง ซึ่งปกติจะมีงานก่อสร้างในปริมาณที่น้อยในช่วงต้นและช่วงปลายของโครงการก่อสร้าง ซึ่งส่งผลให้บริษัทรับรู้รายได้ลดลงในช่วงงานเหล่านั้น หากเปรียบเทียบกับปริมาณงานที่บริษัททำในช่วงกลางของโครงการก่อสร้างซึ่งเป็นช่วงเวลาที่บริษัทรับรู้รายได้มากขึ้น ดังนั้น ผลการดำเนินงานของบริษัทจึงแปรผันตามระยะเวลาและขั้นตอนงานก่อสร้างตามสัญญา รวมทั้งประเภทของสัญญาของบริษัทในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่ง นอกจากนี้

ระยะเวลาของรายได้ และกระแสเงินสดจากโครงการของบริษัทอาจเกิดความล่าช้า เนื่องจากปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมทั้งความล่าช้าในการได้รับวัสดุอุปกรณ์จากผู้จำหน่าย การขาดแคลนแรงงาน การเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงานที่ต้องดำเนินการและสภาพอากาศ ซึ่งความล่าช้าที่เกิดขึ้นอาจส่งผลในทางลบต่อสถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับระยะเวลาช่วงใด ช่วงหนึ่ง

1.9 ความเสี่ยงที่สืบเนื่องจากโครงการทวาย

วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2558 บริษัท อิตาลีไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) (“ITD”) และคู่สัญญากลุ่มธุรกิจร่วมทุนภายใต้บริษัทที่จดทะเบียนในสหภาพเมียนมา (“Project Companies”) ได้มีการลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการนิคมอุตสาหกรรมทวายระยะแรก กับคณะกรรมการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ รวมพื้นที่ 27 ตารางกิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสัญญาสัมปทานดังต่อไปนี้

1) นิคมอุตสาหกรรมระยะแรก และถนน 2 ช่องทางเชื่อมต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมทวายสู่ชายแดนประเทศไทย ณ บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี (Initial Industrial Estate and Two-lane Road)

2) ท่าเรือขนาดเล็ก (Small Port)

3) เขตที่อยู่อาศัย (Initial Township)

4) อ่างเก็บน้ำและระบบประปา (Small Water Reservoir)

5) โรงไฟฟ้าชั่วคราว (Boil-off Gas and Temporary Power Plants)

6) โรงไฟฟ้า (Initial Phase Power Plant)

7) ระบบโทรคมนาคมผ่านสาย (Telecommunications Landline)

8) ท่าเรือ LNG (LNG Terminal)*

* (มีการลงนามในสัญญาสัมปทานวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2559)

เนื่องจากในช่วงเดือนเมษายน ปีพ.ศ. 2559 สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา มีการเปลี่ยนถ่ายการบริหารประเทศ และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายชุดใหม่ขึ้นอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา เพื่อกำกับดูแลและการบริหารงานของโครงการนิคมอุตสาหกรรมทวายระยะแรก ให้ดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง

ขณะนี้ทั้ง ITD และคณะกรรมการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายชุดใหม่ ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา อยู่ระหว่างการดำเนินการปรึกษาหารือร่วมกันในประเด็นสำคัญต่างๆ ของสัญญาสัมปทาน และดำเนินการจัดเตรียมเอกสารและบริหารจัดการอันเกี่ยวเนื่องกับการพัฒนาโครงการตามแผนงานในส่วนความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ตามรายการที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานให้เสร็จสมบูรณ์

บริษัทและผู้ร่วมทุนได้มีการหารือกรอบสัญญาเช่าที่ดินร่วมกับ DSEZ MC มาโดยตลอด และในเดือนมกราคม 2562 DSEZ MC และ DSEZ MC Legal Advisory Team ได้มีการหารือภายในเรื่องดังกล่าว โดย DSEZ MC มีเจตจำนงให้เนื้อหาสัญญาเช่าที่ดินเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติสากล (International Practice) ซึ่งบริษัทและผู้ร่วมทุนจะได้หารือเรื่องสัญญาเช่าที่ดินกับ DSEZ MC และ DSEZ MC Legal Advisory Team ต่อไป

บริษัทและผู้ร่วมทุนได้นำส่งรายงานการออกแบบการก่อสร้าง (Detailed Design) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ให้แก่ DSEZ MC ตามกรอบเวลาของสัญญาสัมปทานแล้ว และเดือนมีนาคม 2561 DSEZ MC ได้มีการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน (Public Consultation Meeting) สำหรับ EIA Report

ครั้งสุดท้ายสำหรับทุกโครงการสัมปทาน และ Environmental Conservation Department ภายใต้ Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาได้อนุมัติ EIA Report ของแต่ละโครงการให้แก่บริษัทและผู้ร่วมทุนแล้ว

นอกจากนี้ทางโครงการยังได้รับการสนับสนุนโดยต่อเนื่องจากทางฝั่งภาครัฐไทยและภาครัฐสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยในเดือนมีนาคม 2561 รัฐบาลสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ได้เห็นชอบกับหลักการและเงื่อนไขเกี่ยวกับเงินกู้แบบผ่อนปรนจากรัฐบาลไทย เพื่อใช้ในการก่อสร้างถนนสองเลนเชื่อมต่อพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและชายแดนไทย-เมียนมา ต่อมาเดือนพฤษภาคม 2561 คณะทำงานเฉพาะกิจของทั้งสองรัฐบาล (Joint Technical Taskforce) ได้มีการจัดประชุมคณะทำงานเพื่อหารือเกี่ยวกับข้อมูลด้านวิศวกรรมของโครงการถนนดังกล่าวและเงื่อนไขเกี่ยวกับเงินกู้จากรัฐบาลไทยเพิ่มเติม และได้ตกลงจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมเพื่อสรุปแผนงานในการก่อสร้าง รวมถึงรายละเอียดอื่นอันจำเป็นต่อการประมูลเพื่อจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างและการจัดทำสัญญาเงินกู้ระหว่างภาครัฐ โดยมี การลงนามจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งถือเป็นความก้าวหน้าของการร่วมมือระหว่างทั้งสองรัฐบาลในการให้การสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจและสังคมของทั้งสองประเทศอย่างเป็นรูปธรรมอันเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมทวายและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงของทั้งสองประเทศ

จากปัจจัยเสี่ยงข้างต้น อาจส่งผลกระทบต่อในทางลบต่อการพัฒนาธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ ข้อกำหนดสิทธิขั้นสูง ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัทฯ และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.10 ความเสี่ยงจากการขอประทานบัตรในเมืองแร่โพแทช

การดำเนินการขอประทานบัตรของโครงการได้ดำเนินการตามขั้นตอนการขอประทานบัตรเมืองแร่ใต้ดิน ตาม พ.ร.บ. แร่ของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีขั้นตอนวิธีการที่มากกว่าการขอประทานบัตรเมืองแร่โดยทั่วไป นอกจากนี้ โดยเฉพาะกรณีของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญากับกระทรวงอุตสาหกรรมแทนกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิมที่เป็นชาวต่างชาติในปี 2551 หลังจากบริษัทฯ เข้ามาถือครองหุ้นทั้งหมดของบริษัทย่อยตั้งแต่ปี 2549 เพื่อการสำรวจและผลิตแร่โพแทชในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยสัญญานี้ นอกเหนือจากการกำหนดเกณฑ์รายละเอียดผลตอบแทนให้แก่ทางราชการ ซึ่งรวมถึงการให้รัฐบาลถือหุ้นในบริษัทย่อยนี้เป็นจำนวน 10 เปอร์เซ็นต์โดยไม่ต้องนำเงินมาลงทุนในโครงการ สัญญาฯ ยังได้ระบุถึงสิทธิในการทำเหมืองแร่ให้กับบริษัทย่อยว่า กระทรวงอุตสาหกรรมโดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะดำเนินการเพื่อให้มีการพิจารณาอนุญาตให้สิทธิและสิทธิพิเศษที่จำเป็นเพื่อให้บริษัทย่อยสามารถพัฒนาสร้าง ประกอบกิจการ และดำรงไว้ซึ่งการทำเหมืองแร่โพแทชเชิงพาณิชย์ตามความมุ่งหมายของสัญญานี้ รวมถึงตลอดถึงการออกประทานบัตรให้แก่บริษัทย่อยด้วย ซึ่งจากข้อผูกพันตามสัญญาดังกล่าวโอกาสที่จะไม่ได้ประทานบัตรจึงมีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อย ทั้งนี้การที่บริษัทย่อยได้ผ่านขั้นตอนการพิจารณา EIA แล้วนั้น ถือเป็นขั้นตอนที่สำคัญ ช่วยเพิ่มความมั่นใจและเป็นไปได้ในการดำเนินการตามขบวนการต่อเนื่องได้ตามขั้นตอนการขอรับประทานบัตรมากยิ่งขึ้น อันรวมถึงและบริษัทย่อยได้ผ่านขั้นตอนตามมาตรา 88/10 ของ พระราชบัญญัติแร่ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 คือ การคัดเลือกตัวแทนผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ และให้มีการจัดตั้งกองทุนสนับสนุนโครงการศึกษาวิจัยของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ เพื่อจ้างที่ปรึกษาอิสระมาสอบทานรายงาน EIA ศึกษาข้อห่วงใยของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพิ่มเติม ซึ่งการศึกษาดังกล่าวที่ปรึกษาอิสระได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมเสร็จสิ้นแล้ว และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้มีการรวบรวมข้อมูลก่อนที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา 88/7 ต่อมาได้มีการจัดเวทีสาธารณะเพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชนผู้มีส่วนได้เสียตามมาตรา 88/7 และฝ่ายเลขานุการได้จัดบันทึกถ้อยแถลงการประชุมและสรุปข้อเสนอแนะของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย

รวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดส่งมายังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ในปี 2559 เพื่อดำเนินการสรุปและนำเสนอการขอใบประทานบัตร แต่เนื่องจากการประกาศใช้ พรบ.แร่ 2560 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 มีผลให้เกิดการกำหนดแผนแม่บทการบริหารจัดการแร่แห่งชาติ พร้อมทั้งมีประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) ออกมาบังคับใช้เพิ่มเติม ในส่วนที่บริษัทอยู่ปฏิบัติมาแล้วแต่ไม่เป็นไปตามพรบ. แร่ 2560 และประกาศฉบับใหม่ ทำให้ กพร. มีข้อหาหรือไปถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อสอบถามแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง ซึ่งขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตอบกลับมาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นแนวทางที่ให้ กพร. ดำเนินการเพื่อพิจารณาอนุมัติประทานบัตรให้บริษัทอยู่ตามขั้นตอนในพรบ. แร่ 2560 ต่อไป โดยไม่ต้องกลับไปดำเนินการตามประกาศฉบับใหม่ และรวมทั้งให้ยึดถือพันธะแห่งสัญญาที่บริษัทอยู่มีกับรัฐบาลประกอบด้วย ทั้งนี้ กพร. จะต้องดำเนินการในส่วนคณะกรรมการกำหนดเงินค่าทดแทนและรวบรวมข้อมูลที่บริษัทอยู่จัดทำเสนอต่อคณะกรรมการแร่เพื่อพิจารณา และอธิบดี กพร. จะเป็นผู้ลงนามอนุญาตในประทานบัตรต่อไป

อย่างไรก็ตามหากว่าบริษัทอยู่ไม่ได้ประทานบัตรในการทำเหมืองแร่ดังกล่าว อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน และการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.11 ความเสี่ยงจากการลงทุนอื่น

นอกเหนือไปจากโครงการทวายและโครงการเหมืองแร่โพแทช บริษัทยังลงทุนในบริษัทอยู่ บริษัทร่วมและการร่วมค้า การลงทุนระยะยาวอื่น อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน รวมถึงค่าใช้จ่ายสัมปทานรอตัดบัญชีและต้นทุนโครงการระหว่างพัฒนา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 รวมเป็นจำนวน 8,354 ล้านบาท โดยการลงทุนเหล่านี้บางส่วนมีวัตถุประสงค์ให้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นและลดค่าใช้จ่ายลงตามนโยบายการบริหารงานแบบครบวงจรและการประหยัดต่อขนาด ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของรายได้ในอนาคต อย่างไรก็ตามความเสี่ยงต่างๆ ของแต่ละกิจการ อาจส่งผลให้ไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.12 ความเสี่ยงจากลูกหนี้การค้าของบริษัท และบริษัทอยู่ในต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ ยังไม่ได้รับชำระเงินค่างานก่อสร้างบางส่วน จำนวนรวม 825.33 ล้านบาท ตามจำนวนที่ได้เรียกเก็บกับรัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งสำหรับค่างานก่อสร้าง เนื่องจากบริษัทฯ ส่งมอบงานบางส่วนให้ผู้ว่าจ้างไม่เป็นไปตามแผนงาน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ว่าจ้างเพื่อขออนุมัติการขยายระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาก่อสร้าง ซึ่งเรื่องดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาในเบื้องต้นจากผู้ควบคุมงานแล้ว และอยู่ในขั้นตอนการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างต่อไป ทั้งนี้ การรับชำระเงินค่างานดังกล่าวขึ้นอยู่กับเวลาที่บริษัทจะได้รับอนุมัติเรื่องการขยายระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างจากผู้ว่าจ้าง และลูกหนี้การค้าของบริษัทอยู่ในต่างประเทศแห่งหนึ่ง จำนวน 269.76 ล้านบาท (สุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 36.93 ล้านบาท) ลูกหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการจ่ายชำระหนี้ตามแผน ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทต้องตั้งสำรองในจำนวนที่เท่ากับจำนวนเงินที่ได้รับชำระ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการผลิต

2.1 การดำเนินงานเสร็จไม่ทันตามกำหนดในสัญญาอาจทำให้บริษัทต้องชดใช้ค่าเสียหายจากการผิดสัญญา

สัญญาของบริษัทที่สำคัญส่วนใหญ่มีกำหนดเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยบริษัทต้องชดใช้ค่าเสียหายหากบริษัทไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนด ค่าปรับจากการดำเนินงานไม่แล้วเสร็จสัญญาโดยปกติจะอยู่ที่อัตราร้อยละ 0.05-0.10 ของมูลค่าตามสัญญาสำหรับแต่ละวันที่ล่าช้าโดยไม่มีเหตุอันควร แต่รวมแล้วจะไม่เกินร้อยละ 10.0-15.0 ของมูลค่าตามสัญญา บริษัทได้ประสานงานรายงานความคืบหน้าโครงการกับลูกค้าและผู้เกี่ยวข้องเพื่อตกลงขอบเขตการก่อสร้างและกรอบเวลาที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามการที่บริษัทไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดอาจทำให้บริษัทต้องชดใช้ค่าเสียหายในจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆและข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2.2 การดำเนินงานในโครงการของบริษัททำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อการเรียกร้องให้รับผิดชอบ

ในการดำเนินการก่อสร้างงานในหลายโครงการ ซึ่งหากมีความผิดพลาดเกี่ยวกับการออกแบบการก่อสร้างหรือระบบเกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือทรัพย์สินได้รับความเสียหายได้ การก่อสร้างโครงการที่มีความผิดพลาดทั้งขณะและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จอาจส่งผลให้เกิดอันตรายและความเสียหายที่คล้ายคลึงกันได้ หรือผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมลภาวะทางเสียง ฝุ่นควันฟุ้งกระจาย การหลุดตัวหรือรอยแตกของพื้นที่อาคารข้างเคียงระหว่างการก่อสร้างหรือจากการก่อสร้าง ดังนั้นการฟ้องร้องจากเหตุการณ์ต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้บริษัทต้องตกเป็นจำเลยในคดีที่ต้องถูกเรียกร้องค่าเสียหายเป็นจำนวนมาก แม้บริษัทจะมีการทำประกันภัยคุ้มครองที่บริษัทเชื่อว่าจำเป็นเพื่อรองรับเหตุการณ์ดังกล่าว แต่บริษัทไม่อาจรับรองได้ว่าวงเงินเอาประกันจะเพียงพอหรือเงื่อนไขในกรมธรรม์ครอบคลุมสถานการณ์ต่างๆ หรือต่อความเสียหายต่างๆ ที่บริษัทอาจต้องเผชิญการเรียกร้องต่อบริษัทหรือต่อบริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือกิจการร่วมค้าใดๆ ของบริษัทซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายจำนวนมากมหาศาลได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆและข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2.3 บริษัทอาจไม่สามารถรับมูลค่าตามสัญญาของโครงการหรือมูลค่าของรายได้ตามมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือ

มูลค่าตามสัญญาของโครงการก่อสร้างแสดงถึงจำนวนเงินที่บริษัทคาดว่าจะได้รับภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาว่าจ้างก่อสร้างหากมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญา มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือแสดงถึงรายได้ที่คาดว่าจะได้รับจากปริมาณงานคงค้างที่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุในสัญญา โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 บริษัทมีมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้างและสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้าจำนวน 149,495 ล้านบาท และ 134,812 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทใช้ข้อมูลของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือเพื่อเป็นตัวบ่งชี้ระดับปริมาณของงานที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามบริษัทอาจไม่ได้รับรู้รายได้ของมูลค่าตามสัญญาของโครงการหรือมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือ หรือหากรับรู้รายได้แล้วอาจไม่ได้รับผลกำไร ยกตัวอย่าง เช่น หากโครงการที่อยู่ในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือนั้นสิ้นสุดลง ถูกระงับหรือลดขอบเขตลงยอมส่งผลให้ตัวเลขของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือนั้นลดลงด้วย ซึ่งจะลดรายได้กระแสเงินสดและกำไรจาก

การดำเนินงานที่ได้รับจากสัญญาที่รวมอยู่ในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือในจำนวนที่อาจเป็นสาระสำคัญ หากลูกค้ายกเลิกโครงการ บริษัทอาจได้รับเงินชดเชยบางส่วนแต่ไม่มีสิทธิตามสัญญาที่จะได้ยอดรวมรายได้ที่แสดงในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือ การยกเลิกโครงการ หรือโครงการล่าช้าในงานตามที่ปรากฏในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือจำนวนมากอาจส่งผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2.4 การดำเนินงานของบริษัทเกี่ยวกับต้นทุนของวัตถุดิบ แรงงาน และผู้รับเหมาช่วง

วัตถุดิบที่บริษัทใช้ในโครงการก่อสร้างคิดเป็นประมาณร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 40 ของต้นทุนรวมของบริษัทโดยวัตถุดิบดังกล่าวเป็นสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) ซึ่งราคาและจำนวนขึ้นอยู่กับภาวะตลาดในประเทศและทั่วโลก บริษัทมีการตกลงยูนิตราคา (Fixed Unit Price) ในบางโครงการสำหรับวัตถุดิบที่สำคัญบางรายการ เพื่อให้สามารถควบคุมต้นทุนการก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตามหากวัตถุดิบโดยเฉพาะอย่างยิ่งปูนซีเมนต์และเหล็กขาดแคลน อาจทำให้บริษัทหาปริมาณวัตถุดิบที่ต้องการในราคาที่สมเหตุสมผลในทางการค้าได้ยาก หรืออาจไม่สามารถหาได้เลย ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

ความสามารถของบริษัทในการควบคุมต้นทุนค่าแรง และการจัดการโครงการระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ขึ้นอยู่กับความสามารถในการจัดหาและรักษาไว้ซึ่งวิศวกร สถาปนิก และช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเหมาะสมพร้อมทั้งมีประสิทธิภาพในด้านวิศวกรรมการออกแบบและการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ในช่วงที่ปริมาณงานก่อสร้างขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอาจเกิดการขาดแคลนวิศวกร สถาปนิก ช่างเทคนิคและคนงานในประเทศที่ผ่านการฝึกงานมาแล้ว ทำให้บริษัทอาจจะมีปัญหาในการจ้างบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและคนงานอื่นๆ ให้เพียงพอ ทั้งโดยตรงและผ่านผู้รับเหมาช่วง ในอนาคตบริษัทจึงไม่อาจรับรองได้ว่าต้นทุนในการจ้างบุคลากรที่มีความชำนาญหรือคนงานอื่นๆ จะไม่เกินประมาณการของบริษัทซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3. ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.1 หากบริษัทไม่ได้รับหนังสือค้ำประกัน (Bond) และการสนับสนุนทางการเงินจากสถาบันการเงินอาจจำกัดความสามารถของบริษัทในการได้รับสัญญาใหม่

โดยทั่วไปบริษัทต้องจัดหาหนังสือค้ำประกันเมื่อบริษัทเข้าประมูลงานก่อสร้าง เพื่อประกันการดำเนินงานของบริษัทตามสัญญาก่อสร้าง ความสามารถของบริษัทในการจัดหาหนังสือค้ำประกันขึ้นอยู่กับจำนวนรวมของทุน (Capitalization) เงินทุนหมุนเวียน ผลการดำเนินงานในอดีต ความชำนาญในการจัดการและปัจจัยภายนอกอื่นๆ รวมทั้งความสามารถโดยรวมของสถาบันการเงินหรือนิติบุคคลที่สามารถออกหนังสือค้ำประกัน มาตรฐานในการให้หนังสือค้ำประกันของสถาบันการเงิน และนิติบุคคลดังกล่าวอาจแตกต่างกันออกไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายในการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Policy) และมาตรฐานการประกันความเสี่ยงของผู้ให้หลักประกันแต่ละแห่ง ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เป็นครั้งคราว ในช่วงเวลาที่เกิดวิกฤตการณ์ทางการเงินในภูมิภาคอาเซียนและในระหว่างการจัดโครงสร้างหนี้ของบริษัทผู้ออกหนังสือค้ำประกันบางรายได้กำหนดให้บริษัทจำนำเงินฝากหรือให้หลักประกันชนิดอื่น เพื่อประกันความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นตามหนังสือค้ำประกันนั้น การจำนำดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวและแหล่งเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทเมื่อการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทสำเร็จลงแล้ว ผู้ออกหนังสือค้ำประกันโดยปกติ ไม่ได้กำหนดให้บริษัทจำนำเงินฝากหรือให้

หลักประกันชนิดอื่นแต่อย่างใด แม้ว่าบริษัทมิได้มีความลำบาก ในการจัดหาหนังสือค้ำประกัน ภายหลังจากการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทแต่บริษัทไม่อาจรับรองได้ว่าบริษัทจะสามารถได้รับหนังสือค้ำประกันดังกล่าวโดยมีหรือไม่มี การจำนำเงินฝากหรือการให้หลักประกันชนิดอื่นภายใต้ข้อกำหนดทางการค้าที่เหมาะสม ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัท บริษัทอาจต้องหาเงินทุนหมุนเวียนในรูปเงินกู้เพิ่มเติม เพื่อเป็นทุนดำเนินงานเพิ่มเติมที่จำเป็นในการสนับสนุนต้นทุนในการเตรียมงานโครงการ (รวมทั้งการซื้อวัสดุอุปกรณ์) ก่อนที่จะได้รับชำระเงินตามสัญญา ความสามารถในการจัดหาเงินทุนในอนาคตส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท เช่น สภาวะทางตลาดการเงินในขณะนั้น นโยบายของผู้ให้สินเชื่อ และขึ้นอยู่กับธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัท ปัจจัยเหล่านี้ อาจส่งผลกระทบต่อความพยายามในการจัดหาทุนที่เพียงพอภายใต้ข้อกำหนดที่บริษัทพอใจ ดังนั้นความสามารถของบริษัทที่จะได้รับเงินกู้ที่เพียงพอ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทอาจส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติตามสัญญาของบริษัทและความสามารถของบริษัทในการได้รับสัญญาใหม่ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อ ธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.2 บริษัทมีความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้น (Contingent Liabilities) ซึ่งหากความรับผิดชอบดังกล่าวมีนัยสำคัญ อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน และโอกาสของบริษัท

บริษัทมีความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นภายใต้หนังสือค้ำประกันที่บริษัทจัดหาเพื่อประกันโครงการก่อสร้างของบริษัท และเงื่อนไขตามการค้ำประกันที่บริษัทออกให้เพื่อเป็นประกันเงินกู้ของบริษัทย่อยรวมทั้งเงื่อนไขบางประการของโครงการก่อสร้างของบริษัท

หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทตามหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยสถาบันการเงินในนามของบริษัท (Bond) จำนวนเท่ากับ 65,588 ล้านบาท และ 57,417 ล้านบาท ตามลำดับ และตามการค้ำประกัน (Guarantee) ที่บริษัทออกให้แก่สถาบันการเงิน เพื่อเป็นประกันเงินกู้ที่สถาบันการเงินดังกล่าวให้แก่บริษัทย่อย และบริษัทร่วม และกิจการร่วมค้าของบริษัทมีจำนวน 6,490 ล้านบาท และ 6,536 ล้านบาท ตามลำดับ หากเจ้าของโครงการเรียกเก็บเงินจากหนังสือค้ำประกัน อาจทำให้สถาบันการเงินที่ ออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวเรียกร้องจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกันดังกล่าวกับบริษัทนอกจากนี้หากสถาบันการเงินบังคับหนังสือค้ำประกันอาจส่งผลกระทบต่อบริษัทต้องรับผิดชอบในหนังสือค้ำประกันดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.3 บริษัทอาจต้องตั้งสำรองเพิ่มไว้รองรับลูกหนี้ที่สงสัยจะสูญและรับรู้การขาดทุนเพิ่มเติมจากมูลค่าเงินลงทุนของบริษัทที่ลดลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน ความสามารถในการชำระหนี้ การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัท

ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทมีลูกหนี้การค้าจำนวนมากกับบุคคลทั้งที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและไม่เกี่ยวข้องกัน และลูกหนี้เงินกู้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและไม่เกี่ยวข้องกัน นอกจากนี้บริษัทยังมีเงินลงทุนในคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องกันและคู่สัญญาอื่นในจำนวนพอสมควร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 บริษัทมีลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกันและลูกหนี้เงินประกันผลงานรวมเป็นจำนวน 14,613 ล้านบาท และ 13,668 ล้านบาท ตามลำดับ มีเงินลงทุนระยะยาวอื่น รวมเป็นจำนวน 910 ล้านบาทและ 861 ล้านบาท ตามลำดับ และมีสิทธิการเช่าที่ดินและโครงการระหว่างพัฒนา (ในโครงการทวาย) รวมเป็นจำนวน 7,738 ล้านบาท และ 7,652 ล้านบาท ตามลำดับ

นอกจากนี้การที่บริษัทได้รับชำระเงินจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้เงินกู้ในอนาคตและการที่เงินลงทุนของบริษัทลดลงอาจส่งผลให้บริษัทต้องตั้งสำรองในจำนวนที่เท่ากับจำนวนเงินที่ได้รับชำระหรือจำนวนเงินลงทุนที่ลดลงดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน ความสามารถในการชำระหนี้ การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.4 ความเสี่ยงด้านอันดับเครดิต

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2561 บริษัทได้รับการจัดอันดับเครดิตองค์กร และอันดับเครดิตตราสารหนี้: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ที่ระดับ “BBB-” แนวโน้มอันดับเครดิต คงที่ (Stable) สะท้อนถึงสถานะที่มั่นคงของบริษัทในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในประเทศ ตลอดจนผลงานที่เป็นที่ยอมรับและความสามารถในการรับงานก่อสร้างหลากหลายประเภท อย่างไรก็ตามอันดับเครดิตดังกล่าวถูกลดทอนบางส่วนจากความสามารถในการทำกำไรที่ลดลงและภาระหนี้ที่สูงของบริษัท รวมถึงความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการระยะยาว และลักษณะที่เป็นวัฏจักรของธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงของการจัดอันดับเครดิต อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะการเงิน ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

4. ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหลักทรัพย์

4.1 ความเสี่ยงจากบริษัทมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 25

ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2562 บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้แสดงรายงานการกระจายหุ้นของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยมีกรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้ที่มีความสัมพันธ์ รวมเป็นจำนวน 1,326,552,993 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.12 ของทุนที่ชำระแล้ว (เฉพาะหุ้นสามัญ) จึงอาจทำให้สามารถใช้สิทธิคัดค้านหรือไม่อนุมัติการลงมติในการประชุมผู้ถือหุ้นในเรื่องต่างๆ ที่ข้อบังคับบริษัทหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ต้องได้รับคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนได้

4.2 ความเสี่ยงจากการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหุ้นกู้ และ สถาบันการเงิน

บริษัทฯ จะต้องชำระอัตราส่วนของหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขของหุ้นกู้ และธนาคารบางแห่ง ในอัตราส่วนไม่เกินกว่า 3.0 เท่า ตามงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดบัญชีของไตรมาสที่สอง และ ณ วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของแต่ละปี ตามงบการเงินรวม โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ ณ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ตามงบการเงินรวม เท่ากับ 2.58 เท่า และ 2.47 เท่า ตามลำดับ นอกจากนี้บริษัท และบริษัทในเครือบางแห่ง ต้องชำระอัตราส่วนต่างๆ ตามที่เงื่อนไขของสถาบันการเงิน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

4.3 ความเสี่ยงจากหุ้นกู้ถูกเรียกไถ่ถอนคืนก่อนกำหนด

ตามที่บริษัทได้ออกหุ้นกู้ชื่อ “หุ้นกู้ของบริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2560 ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2565 ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไถ่ถอนก่อนครบกำหนด” (“ITD226A”) บริษัทมีสิทธิในการไถ่ถอนหรือชำระคืนเงินต้นหุ้นกู้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน (และไม่ว่าในคราวเดียวหรือหลายคราว) ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ในวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งสามารถใช้สิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ ในวันกำหนดชำระดอกเบี้ยใดๆ เริ่มจาก (และรวมถึง) วันครบรอบ 2 ปี นับจากวันออกหุ้นกู้ ทั้งนี้จำนวนเงินต้นหุ้นกู้ที่จะชำระดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของหุ้นกู้ทั้งหมดซึ่งยังมีได้ไถ่ถอน โดยจะต้องไถ่ถอนหุ้นกู้ของผู้ถือหุ้นกู้แต่ละรายตามสัดส่วนของหุ้นกู้ที่ผู้ถือหุ้นกู้แต่ละรายถือครองอยู่ และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมให้แก่ผู้ถือหุ้นกู้ในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของเงินต้นของหุ้นกู้ส่วนที่ผู้ถือหุ้นกู้ใช้สิทธิไถ่ถอน ทั้งนี้ การไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ จะทำให้ผู้ถือหุ้น กู้มีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถคาดการณ์กระแสเงินสดที่ได้รับจากหุ้นกู้ได้

4.4 ความเสี่ยงในการลงทุนต่อ

ในกรณีที่ผู้ออกหุ้นกู้ใช้สิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนครบกำหนดหรือการไถ่ถอนตามวันครบกำหนด ผู้ถือหุ้นกู้ อาจไม่สามารถนำเงินที่ได้รับจากการไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนครบกำหนดหรือตามวันครบกำหนดนั้นไปลงทุนต่อในตราสารอื่นๆ ที่ให้ผลตอบแทนที่เท่ากับหรือดีกว่าหุ้นกู้ได้

4.5 ความเสี่ยงในใบสำคัญแสดงสิทธิ

ในปี 2558 บริษัทฯ แก๊ซทูนจตทะเลเบียนเป็น 6,336 ล้านบาท เพื่อบริการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ” หรือ “ITD-W1”) จำนวน 1,055,968,165 หน่วย และได้จดทะเบียนใบสำคัญแสดงสิทธิกับ ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1,055,934,113 หน่วย ณ 31 ธันวาคม 2561 มีใบสำคัญแสดงสิทธิที่ยังไม่ถูกใช้สิทธิคงเหลือ จำนวน 1,055,934,093 หน่วย โดยใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ได้ 1.002 หุ้น และมีราคาการในสิทธิซื้อหุ้นสามัญตามใบสำคัญแสดงสิทธิ ที่ราคา 13.971 บาท ต่อหุ้น ซึ่งจะครบกำหนดอายุวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิ อาจมีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของใบสำคัญแสดงสิทธิจากปัจจัยต่างๆ อาทิเช่น ระยะเวลาใช้สิทธิ อัตราดอกเบี้ย ราคาหุ้นสามัญ และการจ่ายเงินปันผล เป็นต้น รวมถึงความเสี่ยงจากสภาพคล่องเนื่องจากขาดอุปสงค์อุปทานที่เพียงพอ

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ทรัพย์สินถาวรที่สำคัญของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และการร่วมค้า ใช้ในการประกอบธุรกิจมีรายละเอียด ตามมูลค่าทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

ประเภทลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ราคาทุน (พันบาท)	มูลค่าสุทธิ* (พันบาท)	มูลค่าหลักประกันสุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และการด้อยค่าของบริษัทย่อยที่ติดภาระค้ำประกัน** (พันบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เป็นเจ้าของ	1,855,224	1,840,005	184,223	- วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,420 ล้านบาท - วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารจำนวน 55 ล้านบาท - วงเงินตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 285 ล้านบาท - วงเงินแอลจีจำนวน 316 ล้านบาท - วงเงินแอลซีจำนวน 106 ล้านบาท
2. อาคารและโรงงาน	เป็นเจ้าของ	6,517,478	1,639,320	544,866	วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 951 ล้านบาท
3. เครื่องจักร, อุปกรณ์, เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	36,525,603	17,565,140	4,906,262	- วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 951 ล้านบาท - วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 10,242 ล้านบาท
4. สำนักงานและบ้านพักคนงานชั่วคราว	เป็นเจ้าของ	1,258,392	360,282	105,985	วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 10,242 ล้านบาท
5. เครื่องจักรและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง	เป็นเจ้าของ	1,985,263	1,985,263	ไม่มี	ไม่มี
รวม		48,141,960	23,390,010		

หมายเหตุ * คือมูลค่าตามบัญชี ซึ่งคำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

** คำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและการด้อยค่าของทรัพย์สินนั้น ๆ

ประเภทลักษณะ ทรัพย์สิน	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ราคาทุน (พันบาท)	มูลค่าสุทธิ* (พันบาท)	มูลค่าหลักประกัน สุทธิจาก ค่าเสื่อมราคาสะสม และการ ด้อยค่าของบริษัทย่อยที่ติด ภาระค้ำประกัน** (พันบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดินรอการพัฒนา	เป็นเจ้าของ	295,769	295,296	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ * คือมูลค่าตามบัญชี ซึ่งคำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

** คำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและการด้อยค่าของทรัพย์สินนั้นๆ

4.2 นโยบายการลงทุน ในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

นโยบายในเรื่องการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัทฯ นั้น การพิจารณาโดยส่วนใหญ่พิจารณาลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยจะพิจารณาผลตอบแทน และผลประโยชน์อื่นๆ ที่บริษัทฯ จะได้รับจากการลงทุนเป็นหลัก ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริม และสนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ ด้วย กล่าวคือ กิจการนั้นๆ จะให้การสนับสนุนการดำเนินงานอันเป็นธุรกิจหลักของบริษัทฯ ทั้งด้านต้นทุน เทคโนโลยี และปริมาณงานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามเป้าหมาย

บริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัทฯ แบ่งได้ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ
2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน
3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ การร่วมลงทุนกับผู้ลงทุนอื่นที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อประโยชน์ในด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคใหญ่

บริษัทฯ มีการส่งตัวแทนเข้าบริหารร่วมกับตัวแทนผู้ถือหุ้นหลักตามสัดส่วนการถือหุ้น และมีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการจัดตั้งคณะกรรมการที่เลือกจากผู้ถือหุ้นหลักมาเป็นฝ่ายบริหาร เพื่อร่วมกันในการตัดสินใจกำหนดและดำเนินนโยบายของบริษัทฯ นั้นๆ รวมทั้งการพิจารณาลงทุนจะพิจารณาสัดส่วนการลงทุน และผลตอบแทนที่เหมาะสมเป็นสำคัญ

5.ข้อพิพาททางกฎหมาย

ข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งบริษัท เป็นคู่ความ หรือคู่กรณี โดยที่คดี หรือข้อพิพาทยังไม่สิ้นสุด โดยเฉพาะคดีที่อาจมีผลกระทบต่อสินทรัพย์ของบริษัท ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2561 มีดังนี้

คดีแพ่ง	หมายเลขดำที่ ทป.74/2554	ของศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
	หมายเลขแดงที่	
	วันเริ่มคดี 16 สิงหาคม 2554	
	ระหว่าง นายพรทิวชิต พุ่มเจริญ	โจทก์
	กับ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	จำเลย
	ข้อหาหรือฐานความผิด ละเมิดสิทธิบัตร	
	ทุนทรัพย์ 500,000,000.- บาท	
	ความคืบหน้าของคดีนี้ ศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลาง มีคำสั่งให้งดสืบพยาน เพราะเห็นว่า คดีนี้เป็นคดีแพ่งเกี่ยวเนื่องกับคดีอาญาหมายเลขแดงที่ อ.3489/2556 จึงให้ถือข้อเท็จจริงตามคำพิพากษาส่วนอาญาแล้วพิพากษายกฟ้อง ต่อมาโจทก์ยื่นอุทธรณ์ แต่ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง มีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์ ต่อมาโจทก์ยื่นคำร้องโต้แย้งคำสั่งไปยังศาลฎีกา ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ศาลฎีกามีคำสั่งว่า พิเคราะห์แล้ว ตามรายงานกระบวนการพิจารณาลงวันที่ 2 ธันวาคม 2558 ทนายจำเลย แถลงต่อศาลว่าศาลฎีกามีคำพิพากษาในคดีอาญาหมายเลขแดงที่ อ.3489/2556 ของศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลาง แล้วปรากฏตามสำเนาคำพิพากษาที่ส่งศาลทนายโจทก์แถลงคัดค้านว่าคำพิพากษาศาลฎีกาดังกล่าวเป็นการวินิจฉัยข้อเท็จจริงในชั้นไต่สวนมูลฟ้อง โจทก์ไม่มีโอกาสพิสูจน์ด้วยพยานหลักฐานได้อย่างเต็มที่ โจทก์ยังมีพยานหลักฐานที่จะสืบและประสงค์จะให้ศาลนัดสืบพยาน ศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลาง เห็นว่า คดีนี้เป็นคดีแพ่งที่เกี่ยวเนื่องกับคดีอาญาดังกล่าว ศาลจึงจำต้องถือข้อเท็จจริงตามคำพิพากษาคดีส่วนอาญา จึงให้งดสืบพยานหลักฐานของโจทก์และจำเลยแล้วนัดฟังคำพิพากษา เมื่อตรวจดูอุทธรณ์ของโจทก์พบว่าที่หน้า 4 โจทก์กล่าวในอุทธรณ์ว่า โจทก์ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งโดยเฉพาะในเรื่องที่ศาลสั่งให้งดสืบพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์คำฟ้อง เนื่องจากคำพิพากษาศาลฎีกาในคดีอาญาดังกล่าวเป็นการวินิจฉัยข้อเท็จจริงในชั้นไต่สวนมูลฟ้อง โจทก์ไม่มีโอกาสพิสูจน์พยานหลักฐานอื่นๆ การที่ศาลสั่งให้งดสืบพยานและนัดฟังคำพิพากษาจึงไม่ชอบด้วยกฎหมาย เห็นว่า อุทธรณ์ดังกล่าวเป็นการโต้แย้งคำสั่งให้งดสืบพยานของศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลาง แล้วว่า คำพิพากษาศาลฎีกาดังกล่าวเป็นเพียงคำพิพากษาที่วินิจฉัยปัญหาข้อเท็จจริงในชั้นไต่สวนมูลฟ้องคดีอาญา ไม่ใช่ในชั้นพิจารณาพิพากษาคดีหลังจากที่ศาลประทับฟ้องเพราะเห็นว่าคดีมีมูลเป็นความผิดอาญาแล้ว อุทธรณ์ดังกล่าวจึงเป็นอุทธรณ์ในปัญหาข้อกฎหมายที่โจทก์ได้กล่าวโดยชัดแจ้งขอด้วยพระราชบัญญัติจัดตั้ง	

ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ และวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ.2539 มาตรา 38 (เดิม) ประกอบประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 225 วรรคหนึ่ง แล้ว จึงขอที่จะรับอุทธรณ์ส่วนนี้ไว้พิจารณาพิพากษาได้ ส่วนอุทธรณ์ข้ออื่นๆ ของโจทก์ที่ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางวินิจฉัยว่าอุทธรณ์ของโจทก์ไม่เกี่ยวกับประเด็นแห่งคดี และไม่มีข้อความโต้แย้งคำพิพากษาของศาลชั้นต้นในคดีนี้ถือเป็นอุทธรณ์ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายแล้วมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์ของโจทก์นั้นชอบแล้ว จึงมีคำสั่งให้รับอุทธรณ์ของโจทก์เฉพาะปัญหาข้อกฎหมาย ที่โต้แย้งคำสั่งศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลางที่สั่งสืบพยานไว้พิจารณาพิพากษาต่อไป โดยในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฎีกาพิพากษากลับให้ศาลทรัพย์สินทางปัญญาฯ ดำเนินการสืบพยาน และมี คำพิพากษาใหม่ตามรูปคดี โดยศาลทรัพย์สินฯนัดพร้อมวันที่ 25 มีนาคม 2562

ความเห็นผู้บริหาร

คดีนี้ คาดว่าศาลฎีกาน่าจะมีคำพิพากษายกฟ้องคดีของโจทก์ เช่นเดียวกับคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง

คดีที่กระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ แต่ไม่สามารถประเมินผลกระทบเป็นตัวเลขได้
-ไม่มี-

คดีที่มีได้เกิดจากการประกอบธุรกิจโดยปกติของบริษัทฯ
-ไม่มี-

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 ข้อมูลทั่วไป

(1) ข้อมูลบริษัท

ชื่อบริษัท	บริษัท อิตาลีไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
ประเภทธุรกิจ	รับเหมาก่อสร้าง		
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310		
เลขทะเบียนบริษัท	เลขที่ 0107537000939		
โทรศัพท์	66-2716-1600	โทรสาร	66-2716-1488
เว็บไซต์	www.itd.co.th	อีเมลล์	cccs@itd.co.th
เงินทุนจดทะเบียน	6,337,920,861 บาท (หกพันสามร้อยสามสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)		
เรียกชำระแล้ว	5,279,840,848 บาท (ห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)		
หุ้นสามัญ	6,337,920,861 หุ้น (หกพันสามร้อยสามสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดหุ้น)		
มูลค่าหุ้น	1.00 บาท (หนึ่งบาท)		



(2) ข้อมูลของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัทฯ มีการลงทุนในบริษัทอื่นโดยถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีดังนี้

1.กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทฯ ในประเทศต่าง ๆ

ชื่อบริษัท	สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	โทรศัพท์ / โทรสาร	ประเภทธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว (หน่วย:พันบาท)		ร้อยละของอัตรา การถือหุ้น
				มูลค่าชำระ	คิดเป็นร้อยละ	
บริษัทย่อย						
1. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อีทีเอฟ	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่	27,841	100	100
2. บจก. อิตาเลียนไทย อินเตอร์เนชั่นแนล	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ลงทุนในบริษัทอื่น	100,000 300,000	100 75	99.99
3. บจก. พีที ไทยลินโด บารา พราทามา	อินโดนีเซีย	โทรศัพท์ 001-628-522-3158 โทรสาร 001-625-4177-1166	ผู้รับเหมาก่อทำเหมืองถ่านหิน	25,250 (ล้านรูเปีย)	100	99.99
4. บจก. ภูมิใจไทยซีเมนต์	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-0750 โทรสาร 0-2716-0750	ผลิตและจำหน่ายปูน	1,300,000	100	99.99
5. บจก. อิตาเลียนไทย แลนด์	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	10,000	100	99.99
6. บจก. อิตาเลียนไทย เพาเวอร์	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-1160-4 โทรสาร 0-2716-1169	ผลิตและจำหน่าย กระแสไฟฟ้า	650,000	100	99.99
7. ITD Construction SDN.BHD.	มาเลเซีย	โทรศัพท์ 603-2284-1370 โทรศัพท์ 603-2284-1370	รับเหมาก่อสร้างใน ประเทศมาเลเซีย	0.75 (ล้านริงกิต มาเลเซีย)	75	99.99
8. บจก. โรงโม่หน้าพระลาน	สระบุรี	โทรศัพท์ 0-3635-1155 โทรสาร 0-3635-1155	ผลิตและจำหน่ายหิน ก่อสร้างชนิดต่างๆ	31,000	100	99.99
9. ITD Bangladesh Company Limited	บังกลาเทศ	โทรศัพท์ 009-88-02-988-6543 โทรสาร 009-88-02-988-6543	รับเหมาก่อสร้างในประเทศ บังกลาเทศ	4 (ล้านตাকা บังกลาเทศ)	100	99.99
10. บจก. ไอทีดี มาดากัสการ์ เอส.เอ	มาดากัสการ์	โทรศัพท์ (261) 20 22 019 61 โทรสาร (261) 20 22 019 60	ประกอบกิจการทำเหมือง แร่	20 (ล้านอเรียรี มาดากัสการ์)	100	99.98
11. บจก. อิตาเลียนไทย หงสา	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 1800 โทรสาร 0-2716-1556	ให้บริการชุดคัดแยกถ่าน หิน	250	25	99.97



ชื่อบริษัท	สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่	โทรศัพท์ / โทรสาร	ประเภทธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท)		ร้อยละ ของ อัตรา การถือ หุ้น
				มูลค่าชำระ	คิดเป็น ร้อยละ	
12. บจก. เมียนมาร์-อิตาเลียน ไทย เพาเวอร์ 1	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	250	25	99.95
13. บจก. พลังไทยก้าวหน้า	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	1,000	100	99.94
14. บจก. สระบุรี คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ผลิต จำหน่าย และรับ ติดตั้งผลิตภัณฑ์แผ่น คอนกรีตสำเร็จรูป	250	25	99.93
15. Italian – Thai Development (Myanmar) Co., Ltd.	สหภาพเมียน มาร์	โทรศัพท์ (951)-525-970 โทรสาร (951)-525-970	รับเหมาก่อสร้างใน สาธารณรัฐแห่งสหภาพ เมียนมาร์	25,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกา	2.50	99.90
16. บจก. สยามผลิตภัณฑ์ คอนกรีตและอิฐ	ปทุมธานี	โทรศัพท์ 0-2501-2281-2 โทรสาร 0-2501-2280	ผลิตและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์คอนกรีตและอิฐ	126,000	100	99.80
17. ITD Mozambique Limitada	สาธารณรัฐ โมซัมบิก	โทรศัพท์ 258-849000719	รับเหมาก่อสร้างใน สาธารณรัฐโมซัมบิก	1,187,915 เหรียญ สหรัฐอเมริกา	100	99.00
18. บจก. อิตัลไทย มารีน	สมุทรปราการ	โทรศัพท์ 0-2387-1056 โทรสาร 0-2387-1056	สร้างเรือและจำหน่าย อุปกรณ์การเดินเรือ	810,000	100	92.59
19. บจก. อิตัลไทย เทอร์วิ	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 6076	บริการงานเสาเข็ม และฐานราก	80,000	100	90.94
20. Italian-Thai Development Vietnam Co., Ltd.	เวียดนาม	โทรศัพท์ 84-8-382-79182 โทรสาร 84-8-382-79184	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	6,000 (ล้านเวียดนาม ดองก์)	100	80.00
21. บจก. ผลิตพลังงาน	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	1,000	100	74.93
22. บจก. เอเชียนสตีล โปรดักส์	ระยอง	โทรศัพท์ 0-3860-6024, โทรสาร 0-3860-6114	ผลิตและจำหน่าย ท่อเหล็ก ขนาดใหญ่	20,000	50	69.90
23. บจก. ไอทีดี ซีเมนต์เทชั่น อินเดีย	อินเดีย	โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841	รับเหมาก่อสร้างใน ประเทศอินเดีย	172 (ล้านรูปีอินเดีย)	100	46.64
24. บจก. ไทยมารูเคน	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2231-2226-9 โทรสาร 0-2231-2230	ให้เช่าและจำหน่ายผลิต - ภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ฐานราก	20,000	100	50.96



บริษัทร่วม						
1. บจก. เอทีโอ เอเชีย-เทิร์น เอ๊าท์ส	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-3636-5311-20 โทรสาร 0-3636-5311-20	ผลิตและจำหน่ายประแจ สับรางรถไฟ	5,000	100	49.00
2. บจก. สยามแปซิฟิก โฮลดิ้ง	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2745-6118 โทรสาร 0-2745-6118	ลงทุนในบริษัทอื่น	58,625	100	46.69
3. Sino Lao Aluminum Corporation Limited	สปป.ลาว	โทรศัพท์ 001-85-620-680-8288	ประกอบธุรกิจเหมืองบ็อก ไซด์ ใน สปป.ลาว	32 ล้านเหรียญสหรัฐ	100	34.00
4. บจก. เอ็มซีอาร์พี คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น	ฟิลิปปินส์	โทรศัพท์ 001-632-788-0770 โทรสาร 001-632-788-0141	รับเหมาก่อสร้างในประเทศ ฟิลิปปินส์	25 ล้านเปโซฟิลิปปินส์	25	24.00
5. บจก. เอ็มซีอาร์พี โฮลดิ้ง คอร์ปอเรชั่น	ฟิลิปปินส์	โทรศัพท์ 001-632-788-0770 โทรสาร 001-632-788-0141	ลงทุนในบริษัทอื่น ในประเทศฟิลิปปินส์	5 ล้านเปโซฟิลิปปินส์	100	24.00

**2.กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่น ๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบ
ขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน**

ชื่อบริษัท	สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่	โทรศัพท์ / โทรสาร	ประเภทธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท)		ร้อยละ ของอัตรา การถือหุ้น
				มูลค่าชำระ	คิดเป็น ร้อยละ	
บริษัทย่อย						
1. First Dhaka Elevated Expressway Co.,Ltd.	บังกลาเทศ	โทรศัพท์ 009-88-02-988-6543 โทรสาร 009-88-02-988-6543	สัมปทานทางด่วนยกระดับ ในประเทศบังกลาเทศ	1,941 (ล้านตাকা บังกลาเทศ)	100	99.99
2. บจก. ภาภูมิ ดีเวลอปเม้นท์	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 5057 โทรสาร 0-2716-1464	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	100 4,975	100 25	} 99.99
3. บจก. เอเชีย โลจิสติกส์ ดีเวลอปเม้นท์	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	1,000	100	
4. บจก. เอเชีย อินดัสเทรียล แอนด์ พอร์ท คอร์ปอเรชั่น	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ยังไม่ประกอบกิจการค้า	1,000	100	99.93
5. บจก. เอพีพีซี โฮลดิ้ง	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4202 โทรสาร 0-2716-1418	ลงทุนในบริษัทอื่น	3,795,987	100	60.00
6. Thai Mozambique Logistica SA	สาธารณรัฐ โมซัมบิก	โทรศัพท์ 258-849000719	สัมปทานโครงการก่อสร้าง ท่าเรือและทางรถไฟใน สาธารณรัฐโมซัมบิก	302,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกา	30	60.00



ชื่อบริษัท	สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่	โทรศัพท์ / โทรสาร	ประเภทธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว (หน่วย:พันบาท)		ร้อยละ ของอัตรา การถือหุ้น
				มูลค่าชำระ	คิดเป็น ร้อยละ	
บริษัทที่เกี่ยวข้อง						
1. บจก. บางกอกสตีลไวร์	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 5808	ผลิตและจำหน่ายลวดเหล็ก แรงดึงสูง	313,000	100	19.98
2. บจก. โอเรียนเต็ล เรสซิเดนซ์ กรุงเทพ	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2319-1031 โทรศัพท์ 0-2319-1031	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	500,000	100	15.00
3. บจก. นิธิโอะ เร็นทอลล์ (ประเทศไทย) (เดิมชื่อ บจก.ไทยเร็นทอลล์)	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2740-2680-7 โทรสาร 0-2740-2688	ให้เช่าเครื่องจักรขนาดใหญ่ สำหรับใช้ในงานก่อสร้าง	25,000	100	15.00
4. บมจ. จรุงไทย ไวร์ แอนด์ เคเบิล	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2745-6118 โทรสาร 0-2745-6118	ผลิตและจำหน่ายลวดและ สายเคเบิล	1,989,531	100	12.90
5. บจก. เอ็ม-โฮม เอสพีวี 3	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2677-3000 โทรสาร 0-2677-3200	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	100	100	11.54
6. บจก. สยาม ไฟเบอร์ ออปติกส์	กรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2745-6118 โทรสาร 0-2745-6118	ผลิตและจำหน่ายเส้นใยแก้ว นำแสง	24,000	100	10.00

3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นกิจการร่วมค้า

ชื่อบริษัท	สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่	โทรศัพท์ / โทรสาร	ประเภทธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท)		ร้อยละ ของอัตรา การถือหุ้น
				มูลค่าชำระ	คิดเป็น ร้อยละ	
1. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่	-	-	70.00
2. ITD-ITD CEM Joint Venture (Consortium)	อินเดีย	โทรศัพท์ 001-91-332-511-2866 โทรสาร 001-91-332-511-2866	รับเหมาก่อสร้างสนามบิน ในประเทศอินเดีย	-	-	60.00
3. กิจการร่วมค้า ไอทีดี ยูนิค	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับเหมาก่อสร้างท่าเรือ อเนกประสงค์ คลองใหญ่ จังหวัดตราด	-	-	60.00
4. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อีจีซี	ไต้หวัน	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับเหมาก่อสร้างสถานี ต่อเชื่อมรถไฟความเร็วสูง และสถานีรถไฟใต้ดิน ในประเทศไต้หวัน	289,977	100	55.00



5. ITD-SINOHYDRO Joint Venture	บังกลาเทศ		รับเหมาก่อสร้าง	-	-	51.00
6. ITD-ITD CEM Joint Venture	อินเดีย	โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841	รับเหมาก่อสร้างในประเทศอินเดีย	-	-	51.00
7. กิจการร่วมค้าไอทีดี เอสคิว	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับเหมาขุด-ขนดินและถมดินที่เหมืองแม่เมาะ จ.ลำปาง	1,941,430	100	50.00
8. กิจการร่วมค้า เอสคิว ไอทีดี	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	ดำเนินงานโครงการงานจ้างเหมาขุด-ขนดินและถมดินที่เหมืองแม่เมาะ จ.ลำปาง (ระยะที่ 7.1)	293,000	100	50.00
9. SMCC-ITD Joint Venture	บังกลาเทศ		รับเหมาก่อสร้าง	-	-	49.00
10. กิจการร่วมค้า ไอโอที	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับเหมาก่อสร้างทางวิ่งทางขับ และลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	-	40.00
11. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับเหมาก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนนนทบุรี 1	-	-	40.00
12. กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซีซี - ไอทีดี-ซองดา	สปป.ลาว	โทรศัพท์ 001-848-120-446-3258 โทรสาร 001-848-120-446-3259	รับเหมาก่อสร้างเขื่อนพลังน้ำน้ำเทิน 1 สปป.ลาว	-	-	30.00
13. กิจการร่วมค้าซัมซุง-ไอทีดี	กรุงเทพฯ	โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418	รับเหมาก่อสร้างขยายคลังก๊าซแอลพีจี เขاب่อยา จังหวัดชลบุรี	-	-	24.00
14. ITD-ITD Cementation India Joint Venture	อินเดีย	โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841	รับเหมาก่อสร้างในประเทศอินเดีย	-	-	20.00
15. CEC-ITD Cem-TPL Joint Venture	อินเดีย	โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841	รับเหมาก่อสร้างในประเทศอินเดีย	-	-	18.66

(3) บุคคลอ้างอิงอื่น

◆ นายทะเบียนหุ้นสามัญ

บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0-2009-9000 โทรสาร 0-2009-9991

◆ ผู้สอบบัญชี

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------|
| 1. นายสมคิด เตียตระกูล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 2785 | และ/หรือ |
| 2. นายธีรศักดิ์ จั่วศรีสกุล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 6624 | และ/หรือ |
| 3. นางสาวกัญญาณัฐ ศรีรัตนชวัลย์ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 6549 | และ/หรือ |
| 4. นางสาวศันสนีย์ พูลสวัสดิ์ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 6977 | และ/หรือ |
| 5. นายรินทร์ จูระมงคล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 8593 | |

แห่งบริษัท แกรนท์ ธอนตัน จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 87/1 ออลซีซั่นส เฟลส แคปิตอล ทาวเวอร์ ชั้น 11 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ 0-2205-8222 โทรสาร 0-2654-3339

◆ ที่ปรึกษาทางกฎหมาย

บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่ที่ 540 เมอร์คิวรี่ ทาวเวอร์ ชั้น 22 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ 0-2264-8000 โทรสาร 0-2657-2222

◆ ที่ปรึกษาทางการเงิน

- ไม่มี -

◆ ที่ปรึกษาหรือผู้จัดการภายใต้สัญญาการจัดการ

- ไม่มี -

6.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -