

ส่วนที่ 1 : การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้จดทะเบียนก่อตั้งเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2501 ในนามบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2 ล้านบาท โดยมีผู้เริ่มก่อตั้งบริษัท 2 ท่าน คือ นายแพทย์ชัยยุทธ วรรณสุต (ชาวไทย) และนาย จีโอจิโอ เบลลินเจียร์ (ชาวอิตาเลียน) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจรับจ้างก่อสร้างทั่วไป

ต่อมา เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2528 บริษัทได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้เป็นบริษัทภายใต้พระบรมราชูปถัมภ์ (Royal Patronage by the King) และโปรดเกล้าพระราชทานเครื่องหมายครุฑพ่าห์ จากพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ให้เป็นศักดิ์และศรีจวบจนปัจจุบัน และอีกก้าวสำคัญของบริษัทคือ การจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ในวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2537 โดยใช้ชื่อว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นต้นมา รวมถึงการเข้าตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2537 ด้วยทุนจดทะเบียน 2,500 ล้านบาท

มากกว่าครึ่งศตวรรษที่บริษัทได้บริหารโครงการก่อสร้างทั้งในและต่างประเทศ บริษัทได้ก้าวสู่การเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย ซึ่งได้รับการยอมรับทั้งในเรื่องของขีดความสามารถในการก่อสร้าง การใช้นวัตกรรมในการดำเนินงาน และการรับรองมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO 9001:2015 มาตรฐานระบบบริหารจัดการคุณภาพ, ISO 14001:2015 มาตรฐานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และ ISO 45001:2018 มาตรฐานระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

วิสัยทัศน์ พันธกิจ คติพจน์ กลยุทธ์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักในการประกอบธุรกิจ

ด้วยความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาอย่างไม่หยุดยั้ง พร้อมกับการทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลประโยชน์สูงสุด ดังนั้นที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4(1)/12/2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2563 จึงได้มีมติบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ คติพจน์ และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงได้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของบริษัท เป็นดังนี้

1.1 วิสัยทัศน์ มุ่งสู่การเป็นบริษัทก่อสร้างชั้นนำในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

พันธกิจ

- เป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างครบวงจรที่มีประสบการณ์และความชำนาญในงานก่อสร้างทุกประเภท
- มีความพร้อมที่จะสร้างสรรค์ผลงานที่เป็นโครงการขนาดใหญ่หรือใช้เทคนิคขั้นสูงโดยการประมูลงานในราคาที่สามารถแข่งขันได้
- มีความรับผิดชอบในงานก่อสร้างให้มีคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
- รักษาภาพลักษณ์ของความเป็นผู้นำของบริษัทก่อสร้าง
- สร้างความพึงพอใจในระดับสูงสุดให้แก่ลูกค้า
- ใช้ศักยภาพของบริษัทในการขยายธุรกิจ รับเหมาก่อสร้างไปยังต่างประเทศเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะในแถบภูมิภาคเอเชีย

● คติพจน์

ยึดมั่นในสัญญา สร้างความไว้วางใจ ใส่ใจคุณภาพ

กลยุทธ์

- สร้างความไว้วางใจและความน่าเชื่อถือของบริษัทด้วยการทำงานให้มีคุณภาพ
- การส่งมอบงานก่อสร้างให้เสร็จทันเวลาที่กำหนดพร้อมคุณภาพงานที่ได้มาตรฐาน
- พัฒนาเทคโนโลยีในการก่อสร้างด้วยเทคนิคขั้นสูงให้ทันสมัย
- พัฒนางค์ความรู้และต่อยอดประสบการณ์ของงานก่อสร้างให้กับบุคลากรทุกระดับให้เป็นผู้มีประสบการณ์และความสามารถในการดำเนินงานทุกประเภทอย่างมีประสิทธิภาพ
- พัฒนาและส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการขององค์กรให้ทันสมัยและต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ และเป้าหมายหลักในการประกอบธุรกิจ

- มุ่งมั่นที่จะก้าวไปเป็นผู้รับเหมาระดับแนวหน้าในงานอาคาร งานโยธาและงานก่อสร้างพื้นฐานทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- มุ่งมั่นที่จะดำเนินโครงการต่างๆ ให้มีผลกำไร
- มุ่งมั่นที่จะดำเนินการด้านคุณภาพ (ISO 9001) สิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001) ให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากล
- สร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมแก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท

เป้าหมายการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2564 ทั้ง 6 ด้าน ดังนี้

| ระยะสั้น - ระยะกลาง (ภายใน 1-4 ปี) | ระยะยาว (5 ปีขึ้นไป) |
|---|--|
| 1. การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันเพื่อหารายได้ <ul style="list-style-type: none"> ● เข้าร่วมประมูลงานของภาครัฐที่สำคัญ อาทิ <ul style="list-style-type: none"> (I) โครงการก่อสร้างรถไฟ <ul style="list-style-type: none"> 1. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง <ul style="list-style-type: none"> 1.1 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย 1.2 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา 1.3 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย จ.ระยอง - จันทบุรี - ตราด 2. โครงการทางรถไฟสายใหม่ทางภาคเหนือคือ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือสาย บ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม | <ul style="list-style-type: none"> ● รักษาส่วนแบ่งทางการตลาด คงความเป็นผู้นำอันดับหนึ่ง ● ขยายตลาดต่างประเทศเพิ่มขึ้น ● พัฒนารายได้จากโครงการที่บริษัทลงทุนพัฒนาเพื่อนำกลับมาเป็นรายได้ของบริษัทในระยะยาว |

| | |
|--|--|
| <p>3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ช่วงคลองขนานจิตร - จิระ</p> <p>4. โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย, เด่นชัย - เชียงใหม่, ขอนแก่น - หนองคาย, ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี, ชุมพร - สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา, หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์</p> <p>(II) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า</p> <p>1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ</p> <p>2. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (Missing Link) งานโยธาช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง - มกษสัน, ช่วงมกษสัน - หัวหมาก และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟฟ้า</p> <p>(III) งานก่อสร้างท่าอากาศยาน</p> <p>1. โครงการก่อสร้างงานปรับปรุงคุณภาพดิน บริเวณลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>2. โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>3. โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>4. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3</p> <p>5. งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 2 และทางขับ ท่าอากาศยานอุตะเถา</p> <p>(IV) งานอุโมงค์ระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย</p> <p>1. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>2. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนาบริเวณคอขวด</p> <p>3. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบ จากอุโมงค์ระบายน้ำคลองแสนแสบและคลองลาดพร้าวถึงบริเวณ ซอยลาดพร้าว 130</p> <p>4. โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี</p> <p>(V) งานผลิต-จ่ายน้ำประปาและสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ</p> <p>1. โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 งานก่อสร้างขยายกำลังการผลิตน้ำที่โรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์ - กลุ่มงานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ</p> <p>2. งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำตามแนวคลองมหาสวัสดิ์ จากโรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์ ถึงถนนราชพฤกษ์ และก่อสร้างหอปรับแรงดันที่โรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์</p> <p>3. งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำตามแนวถนนราชพฤกษ์จากคลอง</p> | |
|--|--|

| | |
|---|---|
| <p>มหาสวัสดิ์ ถึงถนนเพชรเกษม</p> <ol style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำจากถนนกัลปพฤกษ์ ถึงสถานีสูบน้ำบางมด งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำบางมดถึงสถานีสูบน้ำสำโรง <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ถึงเก็บน้ำใส งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำบางมด ถึงเก็บน้ำใส งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำลาดกระบังแห่งที่ 2 ถึงเก็บน้ำใส งานก่อสร้างถังเก็บน้ำใส ที่สถานีสูบน้ำบางพลี งานก่อสร้างถังเก็บน้ำใส ที่สถานีสูบน้ำมีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 10 งานขยายกำลังการผลิตเพิ่มที่โรงงานผลิตน้ำฝ่งตะวันตก งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำธนบุรี และก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำข้ามฝั่งเข้าสู่ประตูน้ำแยกประดิพัทธ์ งานก่อสร้างขยายถังเก็บน้ำใสที่โรงงานผลิตน้ำบางเขน <p>(VI) เป็นผู้ร่วมลงทุนกับภาครัฐตามนโยบายการลงทุน PPP สำหรับโครงการต่าง ๆ อาทิ</p> <ol style="list-style-type: none"> โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (Operation and Maintenance) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดน ไทย/มาเลเซีย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับ อุดรภูมิขุ (ตอนเมืองโกลด์เวย์) ช่วงรังสิต - บางปะอิน โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ - หัวหิน โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม - ปาดอง จังหวัดภูเก็ต <p>(VII) มุ่งเน้นการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องและเพิ่มมูลค่างานในมือจากปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ในแต่ละ Business Unit (BU) ต้องมุ่งมั่นพัฒนาวิธีการทำงานที่จะสร้างความได้เปรียบในการเสนอราคาและสร้างโอกาสให้ประสบความสำเร็จในการเสนอราคา รักษาส่วนแบ่งทางการตลาด คงความเป็นผู้นำอันดับหนึ่ง | |
| <p>2. การเพิ่มความสามารถในการทำกำไร</p> <ul style="list-style-type: none"> การนำเอาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารต้นทุนและทรัพยากร สนับสนุนให้หน่วยงานพัฒนา และวิจัย เพื่อสร้างนวัตกรรมสำหรับงานก่อสร้างใหม่อันจะเป็นประโยชน์สำหรับงานก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> เป็นผู้นำในการคิดค้น นวัตกรรมสำหรับงานก่อสร้าง พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้ทันสมัย |

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ตั้งศูนย์พัฒนาและวิจัยของบริษัทในหน่วยงานที่เป็นสายงานสนับสนุนงานก่อสร้าง | |
| 3. การสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า <ul style="list-style-type: none"> • บริหารจัดการงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน คุณภาพ และส่งมอบผลงานให้เสร็จตามสัญญา ภายในงบประมาณ และเวลาที่กำหนดไว้ | |
| 4. การบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล <ul style="list-style-type: none"> • มุ่งเน้นการสร้างทีมงานที่มีจิตสำนึกต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน • การตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยของทุกหน่วยงานจากทีมงานส่วนกลาง • จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ให้ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด | <ul style="list-style-type: none"> • Zero Accident Target |
| 5. การพัฒนาทักษะของพนักงาน และการดูแลคุณภาพชีวิตของพนักงานและครอบครัว <ul style="list-style-type: none"> • จัดฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรทุกระดับเพื่อให้มีความรู้และจิตสำนึกต่อการบริหาร ตั้งแต่ระดับบริหาร (SVP, VP, PM และ PE) ระดับหัวหน้างาน (AVP และสมุห์บัญชี) ระดับพนักงานปฏิบัติการทั้งสายงานก่อสร้างและสายงานสนับสนุน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด • การมอบทุนการศึกษาให้แก่บุตรหลานพนักงาน • ตั้งศูนย์ฝึกอบรมวิศวกร และช่างเทคนิค เพื่อพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้ ประสบการณ์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างฯ ให้กับบุคลากร ทุกระดับ เพื่อให้ดำเนินงานทุกประเภทอย่างมีประสิทธิภาพ | <ul style="list-style-type: none"> • ลดอัตราการ Turn Over ของพนักงานในระดับต่างๆ |
| 6. การทำประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวม <ul style="list-style-type: none"> • เข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนในพื้นที่ของโครงการก่อสร้าง • สนับสนุนในกิจกรรมของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อสังคม อาทิ โครงการโรงเรียน พอดี พอดี • สนับสนุนการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการของสำนักงาน ก.ล.ต. อาทิ การกำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของบริษัทที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน รวมถึงสนับสนุนการมีส่วนร่วม และการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น | <ul style="list-style-type: none"> • สนับสนุนให้เกิดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง • คะแนน CG ไม่ต่ำกว่า 90% |

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปีที่ผ่านมา

ในรอบปี 2563 มีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทในเรื่องดังต่อไปนี้

1. การได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO

บริษัทได้ผ่านการตรวจประเมิน และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล ISO จำนวน 3 ระบบ ดังนี้

- ISO 9001:2015 (มาตรฐานระบบบริหารจัดการคุณภาพ)
- ISO 14001:2015 (มาตรฐานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม)
- ISO 45001:2018 (มาตรฐานระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

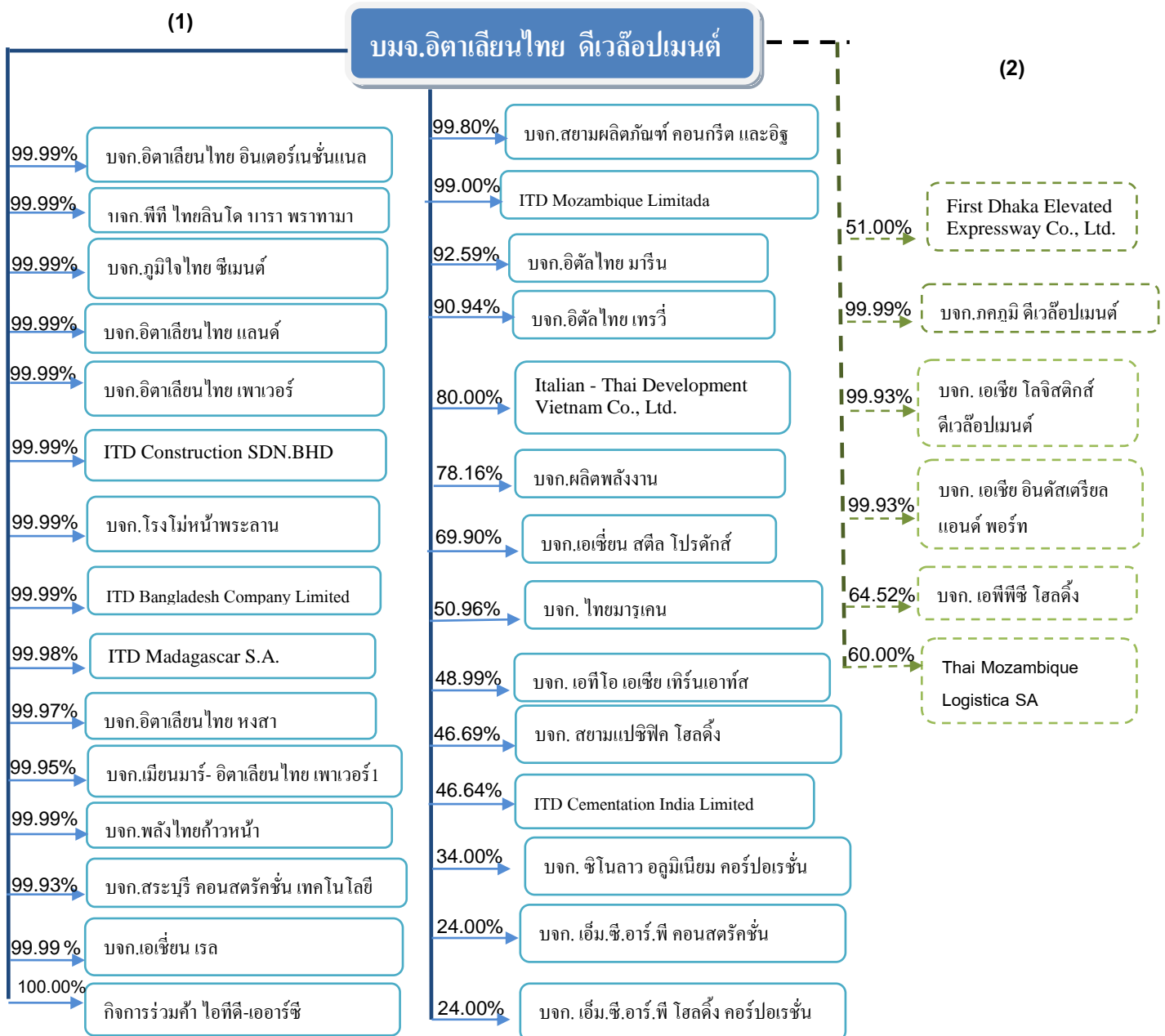
ซึ่งส่งผลให้บริษัทเป็นบริษัทก่อสร้างรายแรกในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ทั้ง 3 ระบบนี้

1.3. โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

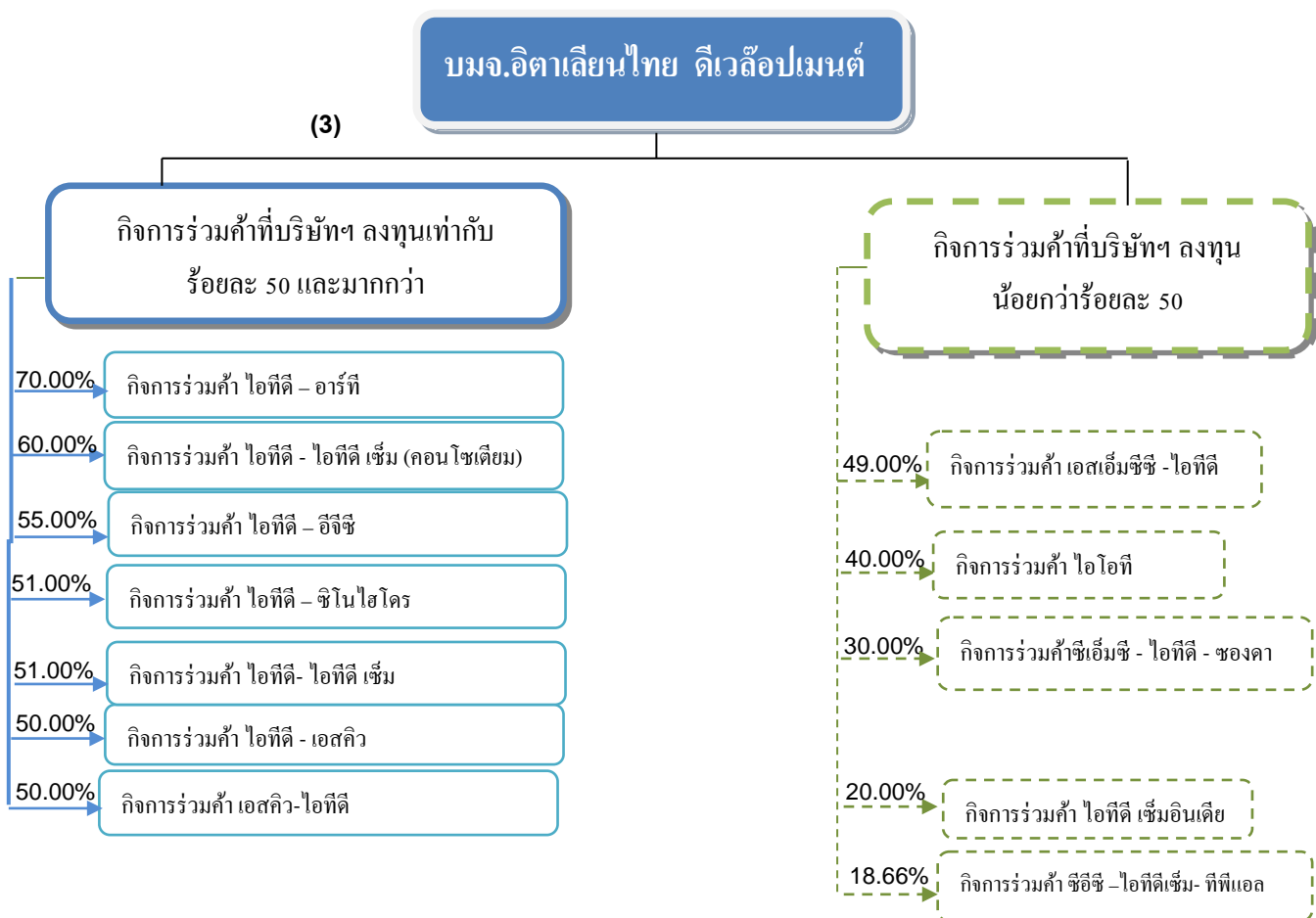
กลุ่มธุรกิจ บริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

บริษัทฯ มีนโยบาย แบ่งการดำเนินงาน เป็น 3 กลุ่มงาน ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทฯ ในประเทศต่างๆ
2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน
3. กลุ่มธุรกิจที่เป็น การร่วมค้า ได้แก่ การร่วมลงทุนกับผู้ลงทุนอื่นที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคขนาดใหญ่



บริษัทฯ ได้ลงทุนในกิจการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ดังนี้



2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

การประกอบธุรกิจของบริษัท บริษัทย่อย การร่วมค้า และบริษัทร่วม

ณ ปัจจุบัน บริษัทมีการประกอบธุรกิจ ซึ่งสามารถแบ่งสายงานได้ 9 ด้านดังนี้

1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุด ตึกสูง และโรงแรม
2. งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่
3. งานวางท่อระบบขนส่งน้ำมัน แก๊สและน้ำ ท่อร้อยสายไฟใต้ดินและถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่
4. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานสะพาน ทางรถไฟ งานทางรถไฟความเร็วสูง งานทางวิ่ง งานสถานี งานวางรางระบบทางด่วน และงานระบบขนส่งมวลชนยกระดับและใต้ดิน
5. งานก่อสร้างสนามบิน ท่าเรือ และงานทางทะเล
6. งานก่อสร้างเขื่อนชลประทาน เขื่อนอเนกประสงค์ อุโมงค์ส่งน้ำ อุโมงค์รถไฟ และโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า
7. งานด้านโครงสร้างเหล็ก
8. งานด้านระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม
9. งานด้านการพัฒนาเมืองแร่และถ่านหิน

บริษัทย่อย การร่วมค้า และบริษัทร่วม

กลุ่มธุรกิจ บริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 แบ่งได้ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้างและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทในประเทศต่างๆ
2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน
3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการร่วมค้า ได้แก่ การร่วมลงทุนกับผู้ลงทุนอื่นที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการดำเนินงานของบริษัท โดยส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้ของบริษัท

| โครงสร้างรายได้ | ปี 2563 | | ปี 2562 | | ปี 2561 | |
|--|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | (ล้านบาท) | % | (ล้านบาท) | % | (ล้านบาท) | % |
| 1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุด ตึกสูง และโรงแรม | 11,365.35 | 18.89 | 9,560.03 | 14.47 | 9,936.94 | 15.45 |
| 2. งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ | 3,560.60 | 5.92 | 1,031.56 | 1.56 | 1,743.48 | 2.71 |
| 3. งานวางท่อระบบขนส่งน้ำมัน, แก๊สและน้ำ ท่อร้อยสายไฟใต้ดินและถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ | 5,004.76 | 8.32 | 5,227.89 | 7.91 | 5,613.95 | 8.73 |
| 4. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางรถไฟ ระบบขนส่งมวลชน ระบบทางด่วน | 14,887.49 | 24.75 | 22,680.16 | 34.32 | 21,105.68 | 32.82 |
| 5. งานก่อสร้างสนามบิน ท่าเรือ และงานทางทะเล | 6,708.04 | 11.15 | 7,851.35 | 11.88 | 8,808.64 | 13.70 |
| 6. งานสร้างเขื่อน อุโมงค์และโรงผลิตกระแสไฟฟ้า | 3,111.62 | 5.17 | 3,783.04 | 5.72 | 1,478.59 | 2.30 |
| 7. งานระบบโครงสร้างเหล็ก | 6.93 | 0.01 | 9.99 | 0.02 | 183.98 | 0.29 |
| 8. งานด้านการวางระบบสื่อสารและโทรคมนาคม | 441.83 | 0.73 | 88.22 | 0.13 | 0.00 | 0.00 |
| 9. งานด้านการพัฒนาเหมืองแร่ และถ่านหิน | 5,638.07 | 9.37 | 5,748.47 | 8.70 | 4,540.11 | 7.06 |
| 10. รายได้จากโครงการที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ | 7,646.54 | 12.71 | 9,097.60 | 13.77 | 9,758.94 | 15.17 |
| 11. รายได้อื่นๆ | 1,788.89 | 2.98 | 1,005.13 | 1.52 | 1,143.25 | 1.77 |
| รวมมูลค่าการจำหน่าย | 60,160.12 | 100.00 | 66,083.44 | 100.00 | 64,313.56 | 100.00 |
| อัตรการเพิ่ม (ลด) | (8.96%) | | 2.75% | | 9.91% | |
| รายการระหว่างกันของรายได้จากการก่อสร้าง | 2,555.15 | | 671.73 | | 663.89 | |
| และรายการระหว่างกันของรายได้จากโครงการที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ | 1,847.92 | | 2,185.15 | | 1,862.52 | |
| รายได้อื่นๆ | 348.99 | | 219.62 | | 256.04 | |
| รวมมูลค่าการจำหน่ายหลังตัดรายการระหว่างกัน | 55,408.06 | | 63,006.94 | | 61,531.11 | |
| อัตรการเพิ่ม (ลด) | (12.06%) | | 2.40% | | 9.72% | |

โครงสร้างรายได้ของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการร่วมค้า

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทในประเทศต่างๆ

(หน่วย : พันบาท)

| ชื่อบริษัท | สัดส่วน การ ลงทุน(%) | ปี 2563 | | ปี 2562 | | ปี 2561 | |
|---|----------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | รายได้ | % | รายได้ | % | รายได้ | % |
| บริษัทย่อย | | | | | | | |
| 1. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อีทีเอฟ | 100.00 | - | - | 12,533 | 0.05 | 51,933 | 0.20 |
| 2. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เออาร์ซี | 100.00 | 118,853 | 0.54 | 1,858 | 0.01 | - | - |
| 3. บจก. อิตาเลียนไทย อินเตอร์เนชั่นแนล | 99.99 | 2,401 | 0.01 | 5,244 | 0.02 | 14,811 | 0.07 |
| 4. บจก. พีที ไทยลินโด บารา พราทามา | 99.99 | 267,554 | 1.22 | 343,772 | 1.36 | 258,863 | 1.02 |
| 5. บจก. ภูมิใจไทยซีเมนต์ | 99.99 | 1,346,168 | 6.12 | 1,354,494 | 5.34 | 1,353,829 | 5.33 |
| 6. บจก. อิตาเลียนไทย แลนด์ | 99.99 | - | - | - | - | - | - |
| 7. บจก. อิตาเลียนไทย เพาเวอร์ | 99.99 | - | - | - | - | - | - |
| 8. ITD Construction SDN.BHD. | 99.99 | - | - | - | - | - | - |
| 9. บจก. โรงไม้หน้าพระลาน | 99.99 | 30,063 | 0.14 | 38,740 | 0.15 | 20,913 | 0.08 |
| 10. ITD Bangladesh Company Limited | 99.99 | 1,665,715 | 7.58 | - | - | - | - |
| 11. ITD - Madagascar S.A. | 99.98 | - | - | - | - | 740 | - |
| 12. บจก. อิตาเลียนไทย หงสา | 99.97 | 1,886,304 | 8.58 | 2,104,458 | 8.29 | 2,119,797 | 8.34 |
| 13. บจก. เอเชียน เรล | 99.99 | 158,532 | 0.72 | 146,946 | 0.58 | - | - |
| 14. บจก. สหภาพเมียนมา-อิตาเลียนไทย เพาเวอร์ 1 | 99.95 | - | - | - | - | - | - |
| 15. บจก. พลังไทยก้าวหน้า | 99.99 | - | - | - | - | - | - |
| 16. บจก. สระบุรี คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี | 99.93 | 25,071 | 0.11 | 13,075 | 0.05 | 46,469 | 0.18 |
| 17. บจก. สยามผลิตภัณฑ์คอนกรีต และอิฐ | 99.80 | 129,139 | 0.59 | 343,571 | 1.35 | 308,043 | 1.21 |
| 18. ITD Mozambique Limitada | 99.00 | 25,807 | 0.12 | 4,291 | 0.02 | 7,700 | 0.03 |
| 19. บจก. อิตัลไทย มารีน | 92.59 | 148,104 | 0.67 | 378,369 | 1.49 | 357,717 | 1.41 |
| 20. บจก. อิตัลไทย เทอร์รี่ | 90.94 | 777,423 | 3.54 | 1,334,020 | 5.26 | 1,475,368 | 5.81 |
| 21. Italian-Thai Development Vietnam Co., Ltd. | 80.00 | - | - | - | - | - | - |
| 22. บจก. ผลิตภัณฑ์พลังงาน | 78.16 | - | - | - | - | - | - |
| 23. บจก. เอเชียนสตีล โปรดักส์ | 69.90 | 178,750 | 0.81 | 177,482 | 0.70 | 147,424 | 0.58 |



| | | | | | | | |
|---|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| 24. บจก. ไอทีดี ซีเมนต์เทชชั่น อินเดีย | 46.64 | 10,647,678 | 48.42 | 12,300,852 | 48.48 | 12,874,399 | 50.67 |
| 25. บจก. ไทยมารูเคน | 50.96 | 1,093,881 | 4.97 | 739,631 | 2.92 | 496,714 | 1.96 |
| บริษัทร่วม | | | | | | | |
| 1. บจก. เอทีโอ เอเชีย-เทิร์นเอาร์ทส์ | 48.99 | 20,602 | 0.09 | 109,158 | 0.43 | 93,851 | 0.37 |
| 2. บจก. สยามแปซิฟิก โฮลดิ้ง | 46.69 | - | - | - | - | - | - |
| 3. บจก. ซิโนลาว อลูมิเนียม คอร์ปอเรชั่น | 34.00 | - | - | - | - | - | - |
| 4. บจก. เอ็ม.ซี.อาร์.พี คอนสตรัคชั่น | 24.00 | - | - | - | - | - | - |
| 5. บจก. เอ็มซีอาร์พี โฮลดิ้ง คอร์ปอเรชั่น | 24.00 | - | - | - | - | - | - |

2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน

(หน่วย : พันบาท)

| ชื่อบริษัท | สัดส่วน การ ลงทุน(%) | ปี 2563 | | ปี 2562 | | ปี 2561 | |
|---|----------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | รายได้ | % | รายได้ | % | รายได้ | % |
| บริษัทย่อย | | | | | | | |
| 1. บจก. ภาควุมิ ดีเวลล็อปเมนต์ | 99.99 | 460,410 | 2.10 | 399,539 | 1.57 | 563,264 | 2.22 |
| 2. บจก. เอเชีย โลจิสติกส์ ดีเวลล็อปเมนต์ | 99.93 | - | - | - | - | - | - |
| 3. บจก. เอเชีย อินดัสเทรียล พอร์ต คอร์ปอเรชั่น | 99.93 | - | - | - | - | - | - |
| 4. บจก. เอฟพีซี โฮลดิ้ง | 64.52 | - | - | - | - | - | - |
| 5. Thai Mozambique Logistica SA | 60.00 | - | - | - | - | - | - |
| บริษัทร่วม | | | | | | | |
| 1. First Dhaka Elevated Expressway Co., Ltd. | 51.00 | - | - | - | - | - | - |

3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการร่วมค้า

(หน่วย : พันบาท)

| ชื่อบริษัท | สัดส่วน การ ลงทุน(%) | ปี 2563 | | ปี 2562 | | ปี 2561 | |
|--|----------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | | รายได้ | % | รายได้ | % | รายได้ | % |
| การร่วมค้า | | | | | | | |
| 1. กิจการร่วมค้าไอที้ดี อาร์ที | 70.00 | 1,079,585 | 4.91 | 467,636 | 1.84 | 138,662 | 0.55 |
| 2. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-อีทีเอฟ | 65.00 | - | - | - | - | 89,984 | 0.35 |
| 3. กิจการร่วมค้าไอที้ดี ไอที้ดี เซ็ม (คอนโซเตียม) | 60.00 | - | - | - | - | - | - |
| 4. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-อีทีเอฟ-เอ็มวีเอ็ม | 55.25 | - | - | - | - | 13,514 | 0.05 |
| 5. กิจการร่วมค้า อิตาเลียนไทย-อีจีซี | 55.00 | - | - | 1 | - | 3,013 | 0.01 |
| 6. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี-ไอที้ดี เซ็ม | 51.00 | 330,430 | 1.50 | 461,915 | 1.82 | 737,819 | 2.90 |
| 7. กิจการร่วมค้าไอที้ดี-ชินไฮโดร | 51.00 | 454,899 | 2.07 | 798,810 | 3.15 | 483,526 | 1.90 |
| 8. กิจการร่วมค้า ไอที้ดี เอสคิว | 50.00 | 32,910 | 0.15 | 1,352,752 | 5.33 | 1,480,530 | 5.83 |
| 9. กิจการร่วมค้า เอสคิว-ไอที้ดี | 50.00 | - | - | - | - | - | - |
| 10. กิจการร่วมค้า เอสเอ็มซีซี-ไอที้ดี | 49.00 | 699,779 | 3.18 | 1,102,320 | 4.34 | 318,284 | 1.25 |
| 11. กิจการร่วมค้า ไอโอที | 40.00 | - | - | - | - | - | - |
| 12. กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ไอที้ดี-ซองดา | 30.00 | - | - | 949,466 | 3.74 | 1,234,705 | 4.86 |
| 13. กิจการร่วมค้า ชัมซุง-ไอที้ดี | 24.00 | - | - | - | - | 261,159 | 1.03 |
| 14. กิจการร่วมค้าไอที้ดี เซ็มอินเดีย | 20.00 | 39,573 | 0.18 | 37,510 | 0.15 | 24,898 | 0.10 |
| 15. กิจการร่วมค้าซีอีซี-ไอที้ดีเซ็ม-ทีพีแอล | 18.66 | 370,390 | 1.68 | 395,657 | 1.56 | 429,387 | 1.69 |
| | | 21,990,021 | 100 | 25,374,100 | 100 | 25,407,316 | 100 |

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์หรือบริการหลัก

1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุด ตึกสูง และโรงแรม

การก่อสร้างอาคารสูง โรงแรมขนาดใหญ่ ศูนย์การค้า โรงพยาบาล อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ศูนย์ประชุมนานาชาติ และมหาวิทยาลัยต่างๆ ล้วนแต่เป็นผลงานอันน่าภาคภูมิใจที่บริษัทได้สามารถก่อสร้างจนแล้วเสร็จหลายโครงการ ซึ่งแต่ละโครงการต้องอาศัยเทคโนโลยีสมัยใหม่และเทคนิคการก่อสร้างที่ทันสมัย เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ท้าทายความสามารถตามที่สถาปนิกและวิศวกรกำหนดแบบขั้นนำ ได้สร้างจินตนาการอันล้ำเลิศต่อโครงสร้างเหล่านั้น โดยอาศัยทีมงานที่มีคุณภาพภายใต้การบริหารโครงการของทีมวิศวกรที่สูงด้วยประสบการณ์ เพื่อให้การปฏิบัติงานของบริษัทมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทางบริษัทจึงได้จัดส่วนสนับสนุนขึ้นภายในองค์กร โดยจัดให้มีฝ่ายออกแบบทั่วไป ฝ่ายออกแบบด้านสถาปัตยกรรม โรงงานหล่อคอนกรีตสำเร็จรูป โรงงานประกอบโครงสร้างเหล็กที่อาศัยคอมพิวเตอร์ในการควบคุมการทำงาน และจัดทีมงานผู้เชี่ยวชาญพร้อมอุปกรณ์พิเศษในการติดตั้ง ซึ่งส่วนสนับสนุนนี้จะช่วยให้งานก่อสร้างโครงการต่างๆ แล้วเสร็จอย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างอาคารเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระพันวัสสา 150 ปี ระยะ 2 | 5,745 |
| โครงการก่อสร้างอาคารแมกโนเลียส์ วอเตอร์พอร์นธ์ เรสซิเดนซ์ | 2,491 |
| โครงการ ดิ ไอคอนสยาม ซูเปอร์ลักซ์ เรสซิเดนซ์ | 1,501 |
| โครงการก่อสร้างพระเจดีย์ธรรมสิงหบุราจารย์านุสรณ์ วัดอัมพวัน | 384 |
| โครงการก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์เคอรี่บางนา ระยะที่ 3 | 357 |
| โครงการปรับปรุงอาคารริเวอร์วิว, ลอร์ดจิม, เวอร์เรนดา โรงแรมแมนดาริน โอเรียลเทล กรุงเทพมหานคร | 278 |
| โครงการก่อสร้างอาคารสถานีจ่ายไฟฟ้า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง สัญญาที่ 3 | 254 |
| โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ เมืองไทย แคปปิตอล | 202 |
| โครงการชั้นนี้ (โครงการ ชัมเมอร์ ลาซาล) | 146 |
| โครงการ Prukpa Precast และโครงการแนวราบ | 142 |
| โครงการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว | 140 |
| โครงการชัมเมอร์ ลาซาล เฟส 2 อาคารสำนักงาน A3, A4 และ A5 | 116 |

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ขนาด 400 เตียง (ส่วนขยายเพิ่มเติม การให้บริการทางการแพทย์ ระยะที่ 1) | 7,004 |
| โครงการ วัน แบงค็อก มิกซ์ยูส (โครงสร้างส่วนใต้ดิน) | 6,570 |
| โครงการเอ็มสเฟียร์/เอ็มไลฟ์ | 3,123 |

| | |
|--|-------|
| โครงการดูลิต เซ็นทรัลปาร์ค (โครงสร้างส่วนใต้ดิน) | 2,348 |
| โครงการบางกอกมอลล์ และบางกอกอารีน่า ส่วนที่ 1 | 2,270 |
| โครงการก่อสร้างชั้นใต้ดิน พื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา | 2,155 |
| โครงการก่อสร้างอาคารรักษาพยาบาลและฟื้นฟูข้าราชการตำรวจ โรงพยาบาลตำรวจ | 1,920 |
| โครงการปรับปรุงที่ตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี | 1,649 |
| โครงการบางกอกมอลล์ ส่วน 2, 3 และ 4 (โครงสร้างส่วนใต้ดิน) | 1,640 |
| โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรและสวัสดิการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง | 1,398 |
| โครงการก่อสร้างอาคาร สำหรับโครงการโรงกลั่นน้ำมันพลังงานสะอาด กลุ่มไทยออยล์ Package 1&2 | 1,356 |
| โครงการก่อสร้างงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรมโครงการ เทอมินอล 21 พระราม 3 | 1,216 |
| โครงการสยามปทุมวัน แฮ้าส์ | 755 |
| โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานโครงการสวนพระองค์ พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน | 741 |
| โครงการก่อสร้างอาคารเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน | 560 |
| โครงการปรับปรุงพระตำหนักที่ประทับ 907 เขตพระราชฐานฯ 904 ท่าเรือพายัพ | 447 |
| โครงการปรับปรุงวิศวกรรมระบบ อาคารคุ้มเกล้าฯ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช | 412 |
| โครงการก่อสร้างอาคารโรงเก็บเครื่องบินพระที่นั่ง และอาคารศูนย์ข้อมูลกองทัพบก | 354 |
| โครงการบ้านสุขโขทัย 20 | 276 |
| โครงการพัฒนาด่านสิงขร ระยะที่ 1 | 224 |

2. งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ด้วยประสบการณ์กว่า 60 ปี ทำให้บริษัทเป็นที่ยอมรับว่าเป็นบริษัทก่อสร้างของคนไทยที่มีประสบการณ์ในการทำงาน โครงสร้าง การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์เครื่องจักรกล ภายในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ทุกๆ ประเภทอันได้แก่ โรงงานผลิตปูนซีเมนต์ โรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน โรงงานบำบัดน้ำเสีย โรงงานผลิตเหล็ก และอื่นๆ อีกมากมาย ภายใต้ทีมงาน บริหารการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ การประสานงานที่ดีระหว่างผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มของโครงการอันได้แก่ เจ้าของโครงการ บริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งการใช้แรงงานที่มีประสบการณ์สูง ทำให้บริษัทสามารถก่อสร้างโรงงาน และติดตั้งอุปกรณ์สำคัญๆ ที่ต้องการความถูกต้องและแม่นยำในการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการอันก่อให้เกิดโรงงานอุตสาหกรรมที่ทันสมัยมากมายภายใต้ผลงานการก่อสร้างของอิตาเลียนไทย

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|---------------------|
| โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตไอศกรีม | 241 |
| โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย 115/2.4 KV โรงงาน Goodyear จ.ปทุมธานี | 113 |
| โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานชั่วคราวและระบบสาธารณูปโภค Harmony Project จ.ระยอง | 112 |

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบันที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|---|------------------------|
| โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2) | 5,327 |
| โครงการงานโยธาโครงการก่อสร้างโรงกลั่นน้ำมันพลังงานสะอาดกลุ่มไทยอยล์ Package 1-7 | 3,771 |
| โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ | 1,576 |
| โครงการก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตและงานโยธา Harmony Project จ.ระยอง | 611 |
| โครงการก่อสร้างและปรับปรุงโรงงาน Goodyear เฟส 2 จ.ปทุมธานี | 375 |
| โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง 500/230 KV จ.ภูเก็ต | 280 |

3. งานวางท่อขนส่งน้ำมัน ท่อขนส่งแก๊ส ท่อจ่ายน้ำ ท่อร้อยสายไฟใต้ดิน และถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่

การก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ ท่อน้ำมัน ท่อส่งแก๊ส จากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความสะดวกในการขนส่ง และลดปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง ซึ่งมีผลทำให้ลดค่าใช้จ่ายและบรรเทาปัญหาด้านจราจร สำหรับความยากง่ายในการก่อสร้างขึ้นอยู่กับพื้นที่ในการก่อสร้างว่าเป็นอย่างไร เช่น พื้นที่เป็นดินทราย หรือหิน แนวทางที่จะวางตัดผ่านถนนผ่านลำคลอง ผ่านแม่น้ำ หรือตัดผ่านทะเล ซึ่งกรรมวิธีในการก่อสร้างขึ้นอยู่กับพื้นที่ๆ ตัดผ่าน เช่น ถ้าพื้นที่กว้างๆ จะใช้การขุดเปิดหน้าดินแล้ววางท่อ ถ้าตัดผ่านถนนจะใช้วิธีการเจาะแล้วดันท่อผ่าน สำหรับการวางท่อผ่านทะเลจะใช้วิธีการวางถ่วงให้จมที่ก้นทะเล นอกจากนี้ยังมีการวางท่อร้อยสายไฟใต้ดิน ซึ่งจะผ่านพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่ง จึงต้องใช้เทคโนโลยีพิเศษโดยวางสายไฟใต้ดินโดยไม่จำเป็นต้องขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งจะไม่เป็นการรบกวนสภาพจราจร สำหรับเทคโนโลยีนี้บริษัทได้จากการจัดตั้งกิจการร่วมค้ากับ Skanska Lundby ซึ่งเป็นผู้นำเทคโนโลยีล่าสุดจากยุโรปมาใช้ในการดำเนินการ

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|---|--------------------------------|
| โครงการวางท่อรวบรวมน้ำเสียและงานเชื่อมต่อท่อน้ำเสียย่อยกับท่อหลักขนานไปกับถนนเจมส์ล่องซารานี โดยวิธี Pipe Jacking (ประเทศอินเดีย) | 1,081 (สกุลเงินรูปีอินเดีย) |
| โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟใต้ดินร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ | 526 |
| โครงการวางระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราช เอส ไอ แอล จ.สระบุรี | 189 |

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบันที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทร สัญญา 2 จ.พระนครศรีอยุธยา | 2,612 |
| โครงการก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสียเมืองโฮจิมินห์ Package XL-01 Construction of the Interceptor โดยวิธี Pipe Jacking | 2,435 |
| โครงการก่อสร้างงานโยธาพร้อมจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าใต้ดินสำหรับการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินโครงการพระราม 3 ช่วงสถานีต้นทางถนนตักกิงสะพานพระราม 9 | 1,821 |
| โครงการก่อสร้างอุโมงค์รับน้ำทะเลและอุโมงค์ระบายน้ำลงสู่ทะเล ของโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด | 1,264 |
| โครงการก่อสร้างอุโมงค์ Outgoing ของสถานีต้นทางชิดลม ในถนนชิดลม ถนนเพลินจิต ถนนหลังสวน และถนนสารสิน กรุงเทพมหานคร | 914 |
| โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มสัญญาที่ 3 ของ รฟม. | 670 |
| โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณ ถ.กาญจนาภิเษกช่วงจุดตัด ถ.บางกรวย-ไทรน้อย-คลองบางไผ่-จุดตัดถนนจันทร์ทองเอี่ยม | 308 |
| โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดิน ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีส้ม ถนนรามคำแหง (รฟม.สัญญา 3) | 193 |
| โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำประปา (โครงการให้บริการน้ำครบวงจร) พื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา | 191 |
| โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร | 175 |
| โครงการก่อสร้างวางท่อใต้ดิน (สัญญาที่ 1) โครงการโรงกลั่นน้ำมันพลังงานสะอาด กลุ่มไทยออยล์ | 95 |
| โครงการก่อสร้างวางท่อใต้ดิน (สัญญาที่ 2) โครงการโรงกลั่นน้ำมันพลังงานสะอาด กลุ่มไทยออยล์ | 70 |

4. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางรถไฟ งานทางรถไฟความเร็วสูง งานทางวิ่ง งานสถานี งานวางราง และงานระบบรถไฟฟ้า สะพาน และระบบทางด่วน

การก่อสร้างทางหลวงในช่วงแรก เป็นการดำเนินการเองของภาครัฐหรือผู้รับเหมาจากต่างประเทศจนถึงปี พ.ศ. 2506 ทางรัฐบาลไทยจึงเปิดโอกาสให้ผู้รับเหมาเอกชนในประเทศ เข้าร่วมประมูลเพื่อดำเนินงาน ซึ่งบริษัทได้ปฏิบัติงานสร้างทางตั้งแต่ระดับง่ายที่สุดคือ การทำถนนลูกรัง แล้วเพิ่มระดับความยากขึ้นเป็นการทำทางหลวงสายต่างๆ ทำสะพานข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่ สะพานกลับรถจนถึงระบบทางด่วนยกระดับต่างๆ นอกจากนี้ยังเข้าร่วมดำเนินการโครงการที่จัดว่าทำได้ยากที่สุดเนื่องจากต้องก่อสร้างผ่านพื้นที่ย่านธุรกิจที่แออัดที่สุด ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามจุดตัดในกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้าชานชาลา (บีทีเอส) ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่โครงการแรกของประเทศไทย และโครงการก่อสร้างรถไฟใต้ดินของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งโครงการดังกล่าวนี้ต้องอาศัยการจัดการด้านการบริหารการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพที่สุดเพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีความยากและต้องการเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการดำเนินการ สำหรับงานในต่างประเทศ บริษัทได้สร้างทางวิ่งรถไฟความเร็วสูง (350 กม. ต่อชั่วโมง) ในไต้หวัน และได้สร้างโครงการรถไฟฟ้าที่ประเทศ

อินเดีย ตั้งแต่ปี 2549 เสร็จเรียบร้อยแล้ว 2 โครงการที่เมืองเดลี เป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน และยกระดับอย่างละโครงการ กำลังสร้างที่เมืองโกลคัตตา, ไซเปอร์, เดลี อีก 4 โครงการเป็นใต้ดิน และยกระดับอย่างละ 2 โครงการ รวมทั้งงานวางรางรถไฟฟ้าที่เมืองบังกาลอร์ อีกหนึ่งโครงการ

สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟในปัจจุบัน ทางรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางนโยบายในการปรับปรุงการสร้างทางรถไฟเป็นแบบรางคู่ทั้งหมดทั่วประเทศ อิตาลีไทยได้เป็นบริษัทแรกที่เข้าดำเนินการในการสร้างทางรถไฟแบบรางคู่ โดยร่วมมือกับบริษัทโคจิเฟอร์ ซึ่งเชี่ยวชาญการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สำหรับการวางราง และร่วมกันผลิตประแจสับหลักคุณภาพสูงใช้ในประเทศ และส่งออกชิ้นส่วนไปยังประเทศฟิลิปปินส์, อียิปต์, อิสราเอล, อังกฤษ, นอร์เวย์ และฟินแลนด์ ส่งออกประแจครบชุดไปยังประเทศสิงคโปร์, มาเลเซีย, ฮองกง และไต้หวัน เพื่อสนับสนุนโครงการดังกล่าว บริษัทได้ผลิตหมอนคอนกรีตใช้ในงานก่อสร้างทางรถไฟหลายโครงการ และผลิตส่งไปยังประเทศกัมพูชา นอกจากนี้บริษัทได้สร้างโรงงานผลิตหมอนคอนกรีตชนิดรับน้ำหนักได้มากเป็นพิเศษส่งออกไปยังประเทศออสเตรเลีย ณ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี นอกจากนี้บริษัทยังรับผิดชอบติดตั้งรางรถไฟของระบบรถไฟฟ้าชานชาลา (บีทีเอส) ซึ่งเป็นโครงการรถไฟลอยฟ้าโครงการแรกของประเทศไทย งานวางรางรถไฟของเมืองบังกาลอร์ประเทศอินเดีย และงานวางรางพร้อมระบบเครื่องกลไฟฟ้าของงานบีทีเอสส่วนต่อขยายจากสถานีอ่อนนุช ถึงสถานีแบริ่งและงานวางรางของรถไฟฟ้าสายสีม่วง

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ 1 : สัญญาจ้างก่อสร้างทางยกระดับและสถานีช่วง หมอชิต-สะพานใหม่ | 14,273 |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์-อ.พุทไธสง ตอน 1 | 501 |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สค.2032 แยก ทล.35-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร | 313 |

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|---|---------------------------------|
| โครงการ Kolkata Metro Contract UG2 | 18,238 (สกุลเงินรูปีอินเดีย) |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม : สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า | 17,089 |
| โครงการ The Malolos- Clark Railway Project for Package CP N-03 | 12,280 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมาสัญญา 3-4 ลำตะคอง-สีคิ้ว | 9,203 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 ช่วงมาบะเปา-คลองขนานจิตร | 7,065 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่มาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3 งานอุโมงค์รถไฟ | 6,077 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ | 5,427 |
| โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร | 2,328 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง สัญญา 3 งานวางรางและงานโยธาที่เกี่ยวข้อง | 2,165 |

| | |
|---|-------|
| โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ | 1,274 |
| โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 แยกสนามบิน จ.สุราษฎร์ธานี | 1,238 |
| โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน | 1,001 |
| โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (การก่อสร้างงานโครงการไอคอนสยาม) | 588 |
| โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกา (รวมงานเชื่อมต่อระบบทางสะดวกสถานีคลองสิบเก้า) ถึงสถานีอรัญประเทศและสถานีคลองลึก ตามโครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ | 308 |

5. งานก่อสร้างสนามบิน ท่าจอดเรือ ท่าเรือน้ำลึก และงานทางทะเลอื่น ๆ

บริษัทยังคงทรงความเป็นผู้นำในด้านการรับเหมาก่อสร้างทางทะเล ไม่ว่าจะเป็นการขุดลอกร่องน้ำ งานทำเขื่อนกันคลื่น และการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก ซึ่งบริษัทมีความภาคภูมิใจที่จะกล่าวได้ว่าเป็นบริษัทของคนไทยบริษัทแรกที่มีประสบการณ์ในด้านการก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ของเมืองไทย เพื่อรองรับโครงการพัฒนาชายฝั่งตะวันออกซึ่งมีความสามารถในการขนถ่ายสินค้า และสามารถรองรับได้ทั้งเรือคอนเทนเนอร์ เรือภายในประเทศ เรือสินค้าเกษตร และเรือบริการ พร้อมติดตั้งระบบสาธารณูปโภคอย่างครบครัน

ประสบการณ์การก่อสร้างสนามบินของบริษัทได้เริ่มต้นมาตั้งแต่ปี 2506 โดยก่อสร้างสนามบินทหารของอเมริกัน ของหน่วย OICC จากนั้นก็มีการก่อสร้างโครงการต่างๆ เกี่ยวกับสนามบินได้แก่การสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของสนามบินดอนเมือง ก่อสร้างส่วนขยายของสนามบินภูเก็ต ปรับปรุงพื้นที่ และก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และอาคารเทียบเครื่องบินโดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งการก่อสร้างสนามบินนานาชาติมันทะเลย์ ในสหภาพเมียนมาร์ และสนามบินอาห์มีดาบัด ประเทศอินเดีย เป็นต้น

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|---|---------------------|
| โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือไทยออยล์ 7 & 8 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 2,336 |
| โครงการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) 01R-19L และทางขับออกด่วน (Rapid Exit Taxiway) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 160 |
| โครงการพัฒนาพื้นที่พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ริมพุดอง ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี | 123 |
| โครงการปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าทางทะเล อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 119 |

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบ ของบริษัทพีทีที แอลเอ็นจี จำกัด | 5,940 |
| โครงการก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 | 547 |
| โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต | 541 |
| โครงการปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่นๆที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ต.พลา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง | 316 |
| โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนละไม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี | 175 |
| โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมพุดเจดง ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี | 110 |

6. งานสร้างเขื่อนอเนกประสงค์ อุโมงค์ และโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นผลงานอีกด้านหนึ่งของบริษัทที่มีความภูมิใจที่จะกล่าวว่า บริษัทเป็นหนึ่งในบริษัทของคนไทยที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ การสร้างเขื่อนขนาดใหญ่ และเล็กมาแล้วมากมายในประเทศไทย เขื่อนอเนกประสงค์ที่บางยาง จ. ยะลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งเขื่อนวชิราลงกรณ (เขื่อนเขาแหลม) ที่จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นเขื่อนอเนกประสงค์ขนาดใหญ่ และเป็นโครงการที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีความยากลำบากมากที่สุดเป็นอันดับหนึ่งในด้านวิศวกรรมที่เคยมีมาในประเทศไทย โดยต้องทำการก่อสร้างผนังกันน้ำใต้ดิน (Diaphragm Wall) ลึกถึง 50 เมตร เพื่อควบคุมทิศทางของน้ำให้อยู่ในส่วนที่กำหนดและไม่ให้เกิดผลการทบต่อโครงสร้างของตัวเขื่อน รวมถึงการจัดทำอุโมงค์ผันน้ำขนาดใหญ่ในช่วงการก่อสร้าง มีการจัดทำระบบระบายน้ำสำหรับการชลประทานและการผลิตไฟฟ้าด้วย

นอกจากอุโมงค์ผันน้ำในโครงการสร้างเขื่อนต่างๆ แล้ว บริษัทยังได้ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟขนาดใหญ่สูง 6.5 เมตร กว้าง 7.5 เมตร ทะลุช่องเขายาว 1.2 กิโลเมตร เพื่อใช้ในการเดินทางของรถไฟสายคลองสิบก้า-แก่งคอย และงานเจาะระเบิดหินก่อสร้างอุโมงค์วางท่อน้ำของ กฟผ. ที่ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.2 เมตร ยาว 2,700 เมตร โดยการทำงานจะเป็นการระเบิดหินและขุดจากปลายทั้งสองด้านเข้าหากันและพบกันที่จุดกึ่งกลาง ซึ่งต้องใช้ความถูกต้องและแม่นยำในการก่อสร้าง

บริษัทได้ก่อสร้างโรงไฟฟ้าชนิดต่างๆ ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังความร้อน โรงไฟฟ้าพลังน้ำ และ โรงไฟฟ้าพลังกังหันไอน้ำมากมายในส่วนต่างๆ ของประเทศ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของแหล่งพลังงาน รวมถึงการสร้างโรงไฟฟ้าย่อยขนาดต่างๆ เพื่อขยายกำลังส่งไฟฟ้าไปยังจุดที่ต้องการพลังงาน

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำและอาคารประกอบ อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่จัด-แม่กวง สัญญาที่ 1 จ.เชียงใหม่ | 2,181 |

7. งานด้านโครงสร้างเหล็ก

งานชนิดนี้มียอดประกอบหลักที่แตกต่างจากโครงสร้างทั่วไป โดยเน้นหนักในวัตถุดิบประเภทเหล็กกล้า ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการผลิตและประกอบชิ้นส่วนพร้อมอุปกรณ์ ก่อนที่จะนำไปติดตั้งในสถานที่จริง ตัวอย่างเช่น งานสะพานลอยรถยนต์ข้ามถนนและทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร งานโครงสร้างอาคารสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง โครงสร้างเหล็กรถไฟฟ้า หรือโครงหลังคาของอาคารอิมเมเนียม ปัจจุบันบริษัทมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยเป็นโรงงานผลิตและประกอบชิ้นส่วนโครงเหล็กอยู่ที่อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี มีกำลังผลิตรวมประมาณ 16,460 ตันต่อปี

8. งานด้านการวางระบบการสื่อสาร และโทรคมนาคม

นับตั้งแต่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2531-2535) รัฐบาลได้ส่งเสริมและยกระดับระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมในประเทศ เพื่อให้รองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมในประเทศ และเพื่อดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งการติดตั้งระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมจะประกอบไปด้วย การขุดวางท่อร้อยสาย การทำบ่อพัก การวางสายทองแดง และสายไฟเบอร์ออฟติก รวมทั้งติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์สำหรับงานประเภทนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับบริษัทที่มีความชำนาญโดยเฉพาะในการออกแบบ จัดหา ติดตั้งและทดสอบ จนมีผลงานที่ลุล่วงไปแล้วหลายโครงการ

ปัจจุบันการวางท่อส่งน้ำมันและการวางท่อแก๊สไปยังจุดต่างๆ ในประเทศ ต้องมีระบบการสื่อสารติดตั้งไปด้วย เพื่อทราบข้อมูลและปัญหาทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่ส่งไป ดังนั้นการประสานงานของฝ่ายก่อสร้างกับฝ่ายติดตั้งระบบการสื่อสารจะต้องควบคู่ไปด้วยกัน เพราะจะต้องวางสายไฟเบอร์ออฟติก ไปพร้อมกับท่อดังกล่าว โดยอาศัยเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการดำเนินการ เพื่อความมั่นใจได้ว่าสายไฟเบอร์ออฟติกที่ติดตั้งไป จะต้องไม่เกิดการเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|--|------------------------|
| โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายเป็นสายเคเบิลใต้ดิน ตามโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1 (Lot 5) บริเวณถนนพญาสาย 3 และซอยเล็งก์ เทศบาลเมืองพญา จ.ชลบุรี | 315 |

9. งานด้านการพัฒนาเมืองแร่และถ่านหิน

ปัจจุบันบริษัทได้ประมูลงานชุดและขนแร่ถ่านหินเพิ่มขึ้นจากงานที่เคยทำมาในอดีต เพราะบริษัทมีศักยภาพความพร้อมในด้านเครื่องมือ เครื่องจักรเกี่ยวกับการทำการสำรวจ ขุดดินและถ่านหิน โดยการใช้สายพานลำเลียงช่วยในการขนย้ายดินหรือถ่านหินขึ้นมาจากบริเวณด้านล่างของเหมือง

โครงการสำคัญที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|---------------------------------------|------------------------|
| โครงการบริหารงานเหมืองแม่เมาะ สัญญา 7 | 11,263 |

หมายเหตุ * ดำเนินการโดย บริษัท อิตาเลียนไทย หงสา จำกัด

โครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 100 ล้านบาท ขึ้นไป

| ชื่อและที่ตั้งโครงการ | มูลค่างาน (ล้านบาท) |
|---|------------------------|
| โครงการจ้างเหมาชุด-ขนดินและถ่านหิน เขื่อนแม่เมาะ สัญญาที่ 9 | 29,616 |
| โครงการเหมืองหงสา ประเทศลาว | 25,336 |

2.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

อุตสาหกรรมก่อสร้างในประเทศไทยยังคงมีการแข่งขันสูง การที่จะได้รับงานโครงการใหม่นั้นขึ้นอยู่กับเกณฑ์การประมูลที่มีการแข่งขันสูง โดยหลังจากที่ผ่านคุณสมบัติในการเป็นผู้ประมูลแล้ว ราคาประมูลจะเป็นประเด็นหลักที่จะใช้ในการพิจารณาการแข่งขันที่เพิ่มสูงขึ้นสำหรับโครงการก่อสร้างนั้นส่งผลให้เกิดการแข่งขันด้านราคาและทำให้ราคาของสัญญาลดลง

ลูกค้า

บริษัท แบ่งลูกค้าออกเป็นสองลักษณะคือ ประเภทของลูกค้าและที่ตั้งของลูกค้า ทั้งนี้ ประเภทของลูกค้าจะพิจารณาว่าเป็นลูกค้าภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชน ส่วนประเภทของที่ตั้งลูกค้าจะพิจารณาจากงานของลูกค้าว่าทำในประเทศหรือต่างประเทศ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 งานในส่วนของภาครัฐคิดเป็นร้อยละ 72.8 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า ในขณะที่งานในส่วนของภาคเอกชนคิดเป็นร้อยละ 27.2 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า โดยที่งานกับลูกค้าในประเทศคิดเป็นร้อยละ 67.8 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท ในขณะที่งานกับลูกค้าต่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 32.2 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท

| มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือแบ่งตามลักษณะของลูกค้า | ณ วันที่ 31 ธันวาคม | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | พ.ศ. 2563 (ร้อยละ) | พ.ศ. 2562 (ร้อยละ) | พ.ศ. 2561 (ร้อยละ) |
| มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับภาครัฐ..... | 72.8 | 70.3 | 70.1 |
| มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับภาคเอกชน..... | 27.2 | 29.7 | 29.9 |
| รวม..... | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับลูกค้าในประเทศ..... | 67.8 | 71.1 | 67.9 |
| มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับลูกค้าต่างประเทศ..... | 32.2 | 28.9 | 32.1 |
| รวม..... | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

ช่วง 2 ปี ที่ผ่านมา งานในส่วนภาครัฐมีประมาณร้อยละ 70 ของงานที่มีอยู่ในมือทั้งหมดของบริษัทฯ โดยมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือกับภาครัฐคิดเป็นร้อยละ 72.8 และ 70.3 ของงานที่มีอยู่ในมือทั้งหมดของบริษัทฯ ณ สิ้นปี 2563 ปี 2562 ตามลำดับ

สถานการณ์การแข่งขันและผู้แข่งขัน

มีบริษัทที่ดำเนินธุรกิจก่อสร้างที่เป็นสมาชิกของสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย (Thai Contractors Association) ประกอบไปด้วยบริษัทไทย บริษัทต่างประเทศ และกิจการร่วมค้า ระหว่างบริษัทไทยและบริษัทต่างประเทศ นอกจากการแข่งขันจะขึ้นอยู่กับราคาเป็นส่วนใหญ่แล้ว ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันกำหนดราคา คือการหาแหล่งวัตถุดิบ ความผันผวนของราคาวัตถุดิบมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมงานก่อสร้าง เนื่องจากมูลค่าวัตถุดิบคิดเป็นประมาณร้อยละ

30 ถึงร้อยละ 40 ของต้นทุนโครงการ นอกเหนือจากความพร้อมด้านวัตถุดิบแล้ว ปัจจัยการแข่งขันที่สำคัญยังรวมถึงความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ของพนักงานและผู้รับเหมาช่วงและการก่อตั้งกิจการร่วมค้าเพื่อให้ได้รับความช่วยเหลือทางเทคนิค และเพื่อการมีพันธมิตรธุรกิจ

หน่วยงานภาครัฐอนุญาตให้ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเข้าร่วมประมูลงาน โดยแยกประเภทได้ตามศักยภาพ ประสบการณ์ ระดับความชำนาญ ความรู้ทางด้านเทคนิค และความพร้อมในการจัดหาทรัพยากร ผู้รับเหมาที่ได้รับการจัดให้อยู่ในระดับสูงย่อมได้รับการพิจารณาในเบื้องต้นว่าเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติที่จะเข้าประมูลเพื่อรับงานก่อสร้างได้ทุกประเภท ซึ่งภาครัฐได้จัดให้ผู้รับเหมาได้เข้าร่วมประมูลงานตามศักยภาพของตนเองเพื่อให้ภาครัฐสามารถดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ ผู้รับเหมาสามารถดำเนินธุรกิจของตนเองและพัฒนาเติบโตต่อไปได้อย่างแข็งแกร่ง

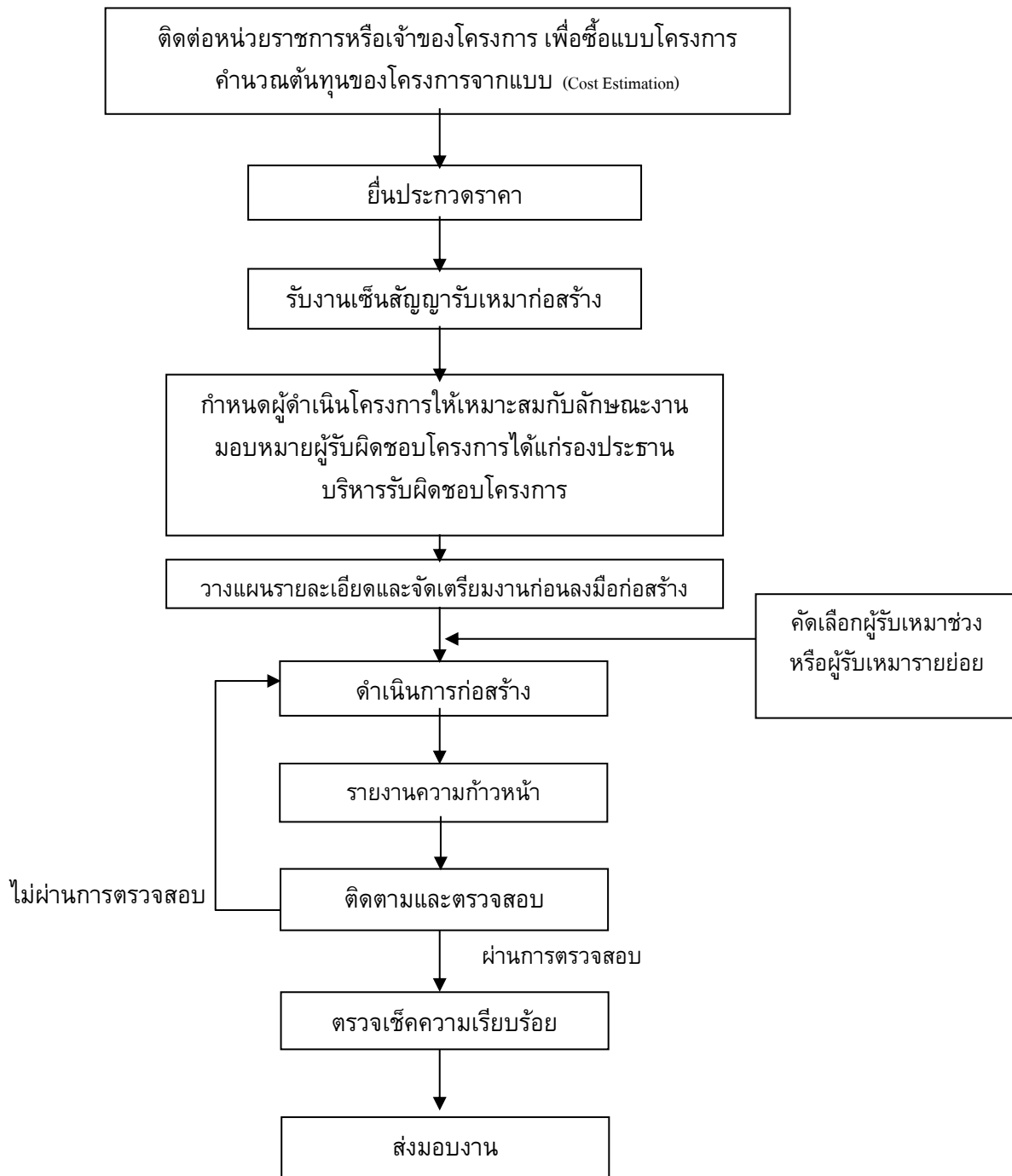
ตารางต่อไปนี้แสดงรายชื่อและรายได้ของผู้รับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ในประเทศที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำหรับปี พ.ศ. 2563

| ชื่อบริษัท | รายได้ (ล้านบาท) | ร้อยละ ของยอดรวม |
|---|---------------------|---------------------|
| บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | 55,390.3 | 27.8 |
| บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) | 36,182.3 | 18.1 |
| บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) | 18,442.2 | 9.2 |
| บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) | 10,891.2 | 5.5 |
| บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | 9,928.9 | 5.0 |
| บริษัทอื่น | 68,579.0 | 34.4 |
| รวม | 199,414.0 | 100.0 |

แหล่งข้อมูล: งบการเงินปี 2563 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์ หรือบริการ

ขั้นตอนการรับงาน



ขั้นตอนการรับงาน

1. การประกวดราคา การรับงานจากลูกค้าของบริษัทโดยการติดตามข่าวการประกวดราคา ตามประกาศจากหน้าหนังสือพิมพ์ หรือจากบริษัทที่ปรึกษาหรือบริษัทออกแบบ บริษัทจะเข้าร่วมทำการประกวดราคาโดยมีขั้นตอนดังนี้

1.1 ซื้อเอกสารประกวดราคาเพื่อคิดราคา

1.2 การเสนอราคา

2. การเจรจา บริษัทอาจจะรับงานโดยการเจรจาตั้งแต่ต้น โดยไม่มีการประกวดราคาซึ่งทางบริษัทอาจเป็นฝ่ายไปเสนอบริการ หรืออาจเป็นทางลูกค้าติดต่อเจาะจงเลือกบริษัท

ขั้นตอนระหว่างการทำงาน

1. แบ่งงานโดยดูประเภทของงานและส่งต่อให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเป็นส่วนๆ ไป

2. แต่งตั้งผู้จัดการโครงการ (Project Manager) ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในทุกๆ ด้านของโครงการและอยู่ในการควบคุมของ รองประธานบริหาร (Senior Vice President) ในแต่ละหน่วยธุรกิจ (Business Unit)

3. วางแผนรายละเอียดโครงการโดยผู้จัดการโครงการจะ

- จัดตารางโครงการ (Project Schedule) ให้เหมาะกับเงื่อนไข และระยะเวลาการชำระเงิน
- วางแผนคนงานจะจำแนกระดับคนงานตามประเภทคนงาน ประมาณการจำนวนคนงานที่ใช้กับงานแต่ละประเภท
- วางแผนจัดเครื่องจักรเพื่อใช้ในการก่อสร้าง
- เตรียมสำนักงานชั่วคราว และจัดสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น น้ำ ไฟฟ้า โทรศัพท์ ให้พร้อม
- จัดทำตารางการทำงาน โดยละเอียดในแต่ละช่วงของโครงการ

4. การดำเนินการก่อสร้าง ระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้ควบคุมและหัวหน้างานในแต่ละฝ่ายจะร่วมมือคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาอัตราความก้าวหน้าของงานให้เป็นไปตามแผนและกำหนดเวลาที่วางไว้

5. การรายงานและบันทึกเป็นการรายงานผลเกี่ยวกับรายละเอียดของงานที่ทำ

6. การติดตามและตรวจสอบต้องมีการตรวจสอบความก้าวหน้าของงาน ติดตามต้นทุน เปรียบเทียบกับงบประมาณในการก่อสร้าง

7. การตรวจเช็คความเรียบร้อยครั้งสุดท้ายก่อนส่งมอบงาน ตรวจสอบผลงานอยู่เป็นประจำทุกเดือน

ขั้นตอนหลังการทำงานแล้วเสร็จ

การส่งมอบงาน ฝ่ายผู้ว่าจ้างจะตรวจสอบความเรียบร้อยของงาน และจ่ายคืนเงินประกันผลงาน (Retention Money) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาประกันผลงานแล้ว ผู้ว่าจ้างจะคืนหนังสือค้ำประกันสัญญา (Performance Bond) ให้แก่บริษัท

2.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบของบริษัทและตามส่วนของบริษัทที่มีมูลค่าของงานมากกว่าร้อยละ 10.00 ของรายได้ต่อปีจากการให้บริการรับเหมาก่อสร้าง การขายและให้บริการ ของบริษัท และของบริษัทย่อยของบริษัท มีดังนี้

| ชื่อโครงการ | | การรับรู้รายได้ ของโครงการ (ร้อยละ) | ระยะเวลา (ปี) | วันแล้วเสร็จ | มูลค่าของงาน (ล้านบาท) |
|-------------|---|---|---------------|--------------|---------------------------|
| 1) | งานขุดดินและถมดินเหมืองแม่เกาะ จังหวัดลำปาง สัญญาที่ 9 | 14.8 | 10 ปี 1 เดือน | ธ.ค. 2571 | 29,579.4 |
| 2) | งานเหมืองหงสา ประเทศลาว (1) | 44.3 | 17 ปี 3 เดือน | ธ.ค. 2572 | 25,281.8 |
| 3) | โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม สัญญาที่ 3 (ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า) | 68.8 | 5 ปี 6 เดือน | ต.ค. 2565 | 17,394.3 |
| 4) | โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม สัญญาที่ CP-03 และ CP-04 | 76.7 | 4 ปี 2 เดือน | ส.ค. 2564 | 13,858.2 |
| 5) | โครงการ Malolos- Clark - Civil & Building, Package CP N-03 ฟิลิปปินส์ | 0.0 | 4 ปี | พ.ย. 2566 | 12,281.0 |
| 6) | โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา สัญญา 3-4 | 0.9 | 3 ปี | ม.ค. 2567 | 9,203.7 |
| 7) | โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ สัญญา 1 ช่วงมาบตาพาด-คลองขนานจิตร | 93.7 | 4 ปี | ม.ค. 2565 | 7,065.4 |
| 8) | โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลจุฬารัตน์ ขนาด 400 เตียง ส่วนขยายเพิ่มเติมการ ให้บริการทางการแพทย์ ระยะที่ 1 | 51.1 | 4 ปี | ม.ค. 2565 | 7,004.7 |
| 9) | โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม สัญญาที่ CP06 (2) | 31.8 | 3 ปี 8 เดือน | มี.ค. 2565 | 6,669.1 |
| 10) | โครงการ วัน แบงค็อก มิกซ์ยูส (โครงสร้างส่วนใต้ดิน) | 61.2 | 3 ปี 2 เดือน | ก.พ. 2565 | 6,570.1 |
| 11) | โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ สัญญา 3 งานอุโมงค์รถไฟ (3) | 19.5 | 3 ปี 7 เดือน | ธ.ค. 2564 | 6,077.6 |
| 12) | โครงการทำเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซหนอง แฟบ | 83.7 | 3 ปี | ก.ค. 2564 | 5,940.7 |
| 13) | โครงการก่อสร้างอาคารเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระ พระพันวัสสา 150 ปี ระยะ 2 | 97.6 | 5 ปี 6 เดือน | ธ.ค. 2563 | 5,758.8 |
| 14) | โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ | 88.7 | 3 ปี 5 เดือน | มิ.ย. 2564 | 5,427.1 |



หมายเหตุ

- (1) โครงการนี้ดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ
- (2) โครงการนี้ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ซึ่งร่วมกับ Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd.
- (3) โครงการนี้ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ซึ่งร่วมกับบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน)

3. ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 รายได้และโอกาสในการเติบโตของรายได้ของบริษัทขึ้นอยู่กับสัญญาที่ทำกับภาครัฐซึ่งขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลและเศรษฐกิจของประเทศเป็นหลัก

บริษัทดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่ที่สำคัญในประเทศโดยในรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการก่อสร้างในประเทศคิดเป็นร้อยละ 69.9 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมด

ในปี 2563 เศรษฐกิจของประเทศได้ขยายตัวในอัตราที่ลดลง โดยอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศคิดเป็นร้อยละ -6.2 ในปี พ.ศ. 2563 คิดเป็นร้อยละ 2.3 ในปี พ.ศ. 2562 และคิดเป็นร้อยละ 4.2 ในปี พ.ศ. 2561 และอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศของอุตสาหกรรมก่อสร้างเพิ่มขึ้น โดยคิดเป็นร้อยละ 2.3 ในปี พ.ศ. 2563 คิดเป็นร้อยละ 1.6 ในปี พ.ศ. 2562 และคิดเป็นร้อยละ 2.3 ในปี พ.ศ. 2561 (ข้อมูลจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ) โดยในปี 2563 มีการขยายตัวในการก่อสร้างในภาครัฐและภาคเอกชนในส่วนการก่อสร้างที่อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพฯ ลดลง บริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าการขยายตัวทางเศรษฐกิจในปัจจุบันและระดับการใช้จ่ายของรัฐบาลจะเปลี่ยนแปลงเพียงใด หรือจะมีวิกฤตการณ์ทางการเงินเกิดขึ้นอีกหรือไม่ ในอนาคตปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่

- การลดลงของกิจกรรมด้านธุรกิจอุตสาหกรรมการผลิต หรือด้านอุตสาหกรรมในประเทศ หรือในภูมิภาค หรือในระดับโลก
- การยกเลิกการกระตุ้นเศรษฐกิจจากนโยบายการเงินและการคลังของภาครัฐจากในประเทศ หรือในระดับโลก
- การขาดแคลนสินเชื่อหรือแหล่งเงินทุนในรูปแบบอื่นซึ่งส่งผลให้เกิดการลดลงในส่วนที่เกี่ยวกับความต้องการด้านสินค้าและบริการของผู้ประกอบการในภูมิภาค
- ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราและราคาน้ำมัน
- ภาวะเงินเฟ้อในระยะยาว หรือการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในภูมิภาค
- การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับภาษีอากร
- การแพร่ระบาดหรือการระบาดในวงกว้างของโรคภัยแรงต่างๆ อาทิเช่น โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19), โรคระบบทางเดินหายใจเฉียบพลัน โรคไขหวัดนก หรือการเกิดโรคติดต่อร้ายแรงอื่นๆ ในประเทศหรือประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค
- การขาดเสถียรภาพทางการเมือง การรัฐประหาร การก่อการร้ายหรือความขัดแย้งทางทหารทั้งในประเทศไทยและประเทศต่างๆ ในภูมิภาคหรือทั่วโลก
- สถานการณ์ความไม่สงบทางภาคใต้ของประเทศที่ยังดำเนินต่อไปหรือเพิ่มความรุนแรงขึ้น และการพัฒนาด้านกฎหมาย การเมือง หรือเศรษฐกิจของประเทศหรือที่กระทบต่อประเทศ
- ภัยธรรมชาติ และภัยพิบัติต่างๆ

การถดถอย หรือเสื่อมลงของเศรษฐกิจของประเทศ หรือการลดลงของกิจกรรมทางธุรกิจ อุตสาหกรรมการผลิต หรือการเงินในประเทศอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัทการดำเนินธุรกิจของบริษัท นอกจากมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายในประเทศแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังขึ้นอยู่กับค่าใช้จ่ายของภาครัฐเป็นอย่างมาก โดยที่ลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท ได้แก่ รัฐบาล และรัฐวิสาหกิจต่างๆ เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่ง

ประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย Dhaka Mass Transit Company Limited และราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ เป็นต้น ซึ่งบริษัทมีรายได้จากการให้บริการก่อสร้างจากภาครัฐ คิดเป็นร้อยละ 61.0 และร้อยละ 70.3 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมดในปี พ.ศ. 2563 และปี พ.ศ. 2562 ตามลำดับ และร้อยละ 72.8 และร้อยละ 71.1 ของมูลค่าของงานของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้าที่มีอยู่ในมือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทยังคงให้บริการก่อสร้างกับภาคเอกชนที่มีศักยภาพสูง และมีความมั่นคงควบคู่กันด้วย อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยเปิดโอกาสให้รัฐบาลเพิ่มการใช้จ่ายด้านโครงการระบบสาธารณูปโภค หากมีการตัดลดงบประมาณค่าใช้จ่ายที่สำคัญของรัฐบาลย่อมส่งผลกระทบต่อปริมาณสัญญาโครงการก่อสร้างใหม่ๆ ของภาครัฐที่จะมี ซึ่งในกรณีดังกล่าวหรือในกรณีที่ความสัมพันธ์ของบริษัทและภาครัฐไม่ราบรื่น ไม่ว่าสาเหตุใดก็ตาม ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อธุรกิจในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุนด้วย

1.2 งานก่อสร้างโครงการระบบสาธารณูปโภคที่บริษัทรับดำเนินงานมีความเสี่ยงซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน และโอกาสของบริษัท

รายได้ส่วนสำคัญของบริษัทโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างโครงการระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่มาจากสัญญาก่อสร้างที่ทำกับรัฐบาล องค์กรที่เกี่ยวข้องกับรัฐบาล หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานจากหน่วยงานของรัฐทั้งภายในและภายนอกประเทศ ซึ่งงานเหล่านี้ก่อให้เกิดความเสี่ยงซึ่งไม่เกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างของบริษัทตัวอย่างเช่น โครงการระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่หลายโครงการเป็นโครงการที่ได้รับความสนใจอย่างยิ่งจากคนทั่วไป ซึ่งอาจถูกตรวจสอบโดยสาธารณชน และฝ่ายการเมืองมากกว่าปกติ และอาจเป็นโครงการที่มีความซับซ้อน ซึ่งทำให้บริษัทต้องจัดสรรทรัพยากรบุคคล และเงินทุนหมุนเวียนจำนวนมากให้แก่โครงการดังกล่าว นอกจากนี้โครงการระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวอาจเกิดความล่าช้าหรืออาจถูกแก้ไขเนื่องจากประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งทำให้การชำระเงินให้แก่บริษัทก่อสร้างที่ให้บริการแก่โครงการดังกล่าวรวมถึงบริษัทอาจล่าช้า อันเป็นผลจากการเกิดข้อพิพาทกับหน่วยงานของรัฐ หรือผู้ให้กู้แก่โครงการ นอกจากนี้การเปลี่ยนแปลงงบประมาณและนโยบายของรัฐบาล อาจก่อให้เกิดความล่าช้าในการชำระเงินให้แก่บริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องในทางลบต่อกระแสเงินสดของบริษัท นอกจากนี้ข้อพิพาทต่างๆ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงงบประมาณและนโยบายของรัฐบาลอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท และการจัดหาเงินทุนเพื่อใช้ในโครงการในอนาคตของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.3 หากบริษัทไม่สามารถประมาณการความเสี่ยงรายได้ หรือต้นทุนของสัญญาโดยรวมได้อย่างถูกต้องหรือไม่สามารถตกลงราคามูลค่าของงานที่ได้ดำเนินการแล้ว เนื่องจากคำสั่งเปลี่ยนแปลงที่ไม่ได้รับการอนุมัติ บริษัทอาจได้รับผลกำไรต่ำกว่าที่คาดไว้ หรืออาจขาดทุนจากสัญญา

สัญญาก่อสร้างที่สำคัญของบริษัทจะเป็นสัญญาเหมาจ่าย (Lump Sum Price) หรือสัญญาที่มีราคาต่อหน่วยที่แน่นอน (Fixed Unit Price) ข้อกำหนดของสัญญาเหล่านี้กำหนดให้บริษัทต้องคำนวณราคาค่าบริการเหมาจ่าย หรือราคาค่าบริการที่มีราคาต่อหน่วยที่แน่นอน และต้องรับความเสี่ยงว่าต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทจะไม่สูงกว่าที่คาดไว้ ดังนั้นบริษัทจะรับรู้กำไรจากสัญญาต่างๆ ได้เฉพาะเมื่อบริษัท สามารถควบคุมต้นทุน และหลีกเลี่ยง ปัญหาต้นทุนสูงกว่าประมาณการได้ อันเนื่องการที่ต้นทุนสูงกว่าประมาณการ ไม่ว่าจะเนื่องมาจากการขาดประสิทธิภาพ การประมาณการที่ผิดพลาด หรือปัจจัยอื่นใดล้วนส่งผลให้โครงการได้กำไรน้อยลงหรืออาจขาดทุนได้ สัญญาที่บริษัทได้เข้าดำเนินการจำนวนมากมีส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับ

ประมาณการต้นทุนของบริษัทอิงกับสมมุติฐานหลายประการ แม้ว่าบริษัทจะคาดการณ์ต้นทุน แรงงาน และค่าวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในการประมูลของบริษัทแล้วก็ตาม รายได้ ต้นทุนและกำไรที่รับรู้จากสัญญาเหมาจ่าย หรือสัญญาที่มีราคาต่อหน่วยที่แน่นอนอาจแปรผันไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ เนื่องมาจากปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมทั้งการเปลี่ยนแปลงด้านเงื่อนไขของงาน ตัวแปรด้านแรงงานและวัสดุอุปกรณ์ตลอดอายุของสัญญา และการเพิ่มขึ้นของต้นทุนวัตถุดิบ และแรงงานที่มีได้คาดการณ์ไว้ สัญญาก่อสร้างบางฉบับ มีข้อกำหนดเกี่ยวกับสูตรที่ใช้ในการปรับราคา (Escalation Formula) เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของราคาวัตถุดิบและแรงงานที่มีได้คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตามบริษัทยังต้องรับภาระส่วนที่เพิ่มขึ้นบางส่วนนั้นก่อนที่จะสามารถเรียกร้องค่าชดเชยตามสูตรที่ใช้ในการปรับราคาได้ ซึ่งสูตรดังกล่าวอาจไม่ครอบคลุมราคาต้นทุนวัตถุดิบ และค่าแรงงานที่เพิ่มขึ้นได้ทั้งหมด หากการประมาณการความเสี่ยง รายได้หรือต้นทุนของบริษัทโดยรวมไม่ถูกต้อง หรือมีเหตุการณ์เปลี่ยนไป หรือหากสูตรที่ใช้ในการปรับราคาดังกล่าวในสัญญาไม่ครอบคลุม ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด บริษัทจะได้กำไรน้อยลง หรืออาจขาดทุนจากสัญญานั้นได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน และโอกาสของบริษัท บริษัทมักจะต้องปฏิบัติงานเพิ่มเติม หรืองานตามคำสั่งเปลี่ยนแปลง (Change Order) ตามที่ลูกค้าแจ้งมา แม้ว่าลูกค้ายังมิได้มีการตกลงเกี่ยวกับขอบข่ายหรือราคาของงานที่จะทำนั้นก็ตาม เหตุการณ์เช่นนี้อาจก่อให้เกิดข้อโต้แย้งว่า งานที่ทำนั้นเกินขอบข่ายงานที่กำหนดไว้ในแผนโครงการและรายละเอียดเฉพาะเดิมหรือไม่ หรือเกินกว่าราคาที่ลูกค้าเต็มใจชำระเป็นค่างานพิเศษหรือไม่ หากเป็นกรณีที่ลูกค้าตกลงว่างานที่ทำนั้นเป็นงานพิเศษที่เพิ่มเติม แม้ลูกค้าจะตกลงชำระเงินสำหรับค่างานพิเศษ แต่บริษัทอาจต้องรับภาระต้นทุนสำหรับงานดังกล่าว เป็นระยะเวลานาน จนกว่าคำสั่งเปลี่ยนแปลงจะได้รับอนุมัติและลูกค้าใช้เงินคืนให้ นอกจากนี้ คำสั่งเปลี่ยนแปลงงานที่ยังมิได้รับอนุมัติ ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับสัญญา หรือข้อเรียกร้องเหล่านี้ ยังทำให้บริษัทมีต้นทุนที่ยังไม่สามารถเรียกเก็บได้ในระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งบริษัทจะบันทึกรายการดังกล่าวเป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบดุลของบริษัท เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทได้กำหนดให้แต่ละหน่วยธุรกิจจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อวางแผนและติดตามให้แต่ละสัญญาก่อสร้างสามารถส่งมอบให้กับลูกค้าตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกัน อย่างไรก็ตามบริษัทไม่อาจรับรองได้ว่าบริษัทจะสามารถแก้ไขสัญญา ส่งใบเรียกเก็บเพื่อเรียกเก็บเงิน หรือได้รับชำระภาระต้นทุน และส่วนต่างกำไรจากงานที่ทำเพิ่มเติม หรืองานตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงได้ทั้งหมดหรือไม่ได้เลย ซึ่งเหตุดังกล่าวอาจนำไปสู่ข้อพิพาททางธุรกิจหรืออาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินการ โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.4 ธุรกิจของบริษัทขึ้นอยู่กับลูกค้าในจำนวนจำกัด

โดยทั่วไปบริษัทจะมุ่งรับงานจากลูกค้ารายใหญ่บางกลุ่ม ซึ่งอาจเป็นกลุ่มลูกค้าที่เป็นแหล่งรายได้และแหล่งมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือที่สำคัญของบริษัท บริษัทมีรายได้จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย Dhaka Mass Transit Company Limited และราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ เป็นต้น ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 29.4 และร้อยละ 43.4 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมดของบริษัทในปี พ.ศ. 2563 และทั้งปี พ.ศ. 2562 และคิดเป็นร้อยละ 49.1 และร้อยละ 57.7 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้างและสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ เพื่อลดความเสี่ยงบริษัทได้เข้าประมูลก่อสร้างทั้งงานภาครัฐและเอกชนที่มีหลากหลายกลุ่มลูกค้ามากขึ้น อย่างไรก็ตามหากบริษัทไม่สามารถชนะประมูลงานใหม่ได้จากลูกค้าข้างต้น หรือบริษัทมีข้อพิพาทเกี่ยวกับสัญญากับลูกค้าดังกล่าว และบริษัทไม่สามารถชนะประมูลงานจากลูกค้ารายอื่นได้ ธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินการ โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุนอาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ

1.5 บริษัทอาจต้องเผชิญกับการแข่งขันที่รุนแรง ซึ่งอาจทำให้บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดและกำไรลดลง

ธุรกิจก่อสร้างในประเทศและในทวีปเอเชียเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันที่สูงการได้รับงานโครงการใหม่ๆ มักกำหนดจากเกณฑ์การประมูลแข่งขันเป็นหลัก โดยหลังจากที่ผ่านคุณสมบัติในการเป็นผู้ประมูลแล้ว เจ้าของโครงการจะพิจารณาราคาประมูล บริษัทอาจเผชิญกับการแข่งขันในโครงการก่อสร้างในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้นจากบริษัทก่อสร้างจากทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี โดยบางบริษัทมีแหล่งเงินทุนและศักยภาพในการดำเนินงานที่มากกว่าของบริษัททำให้บริษัทอาจต้องยอมรับกำไรตามสัญญา (Profit Margin) ที่ลดลงหรือให้เงื่อนไขการทำงานที่ดีขึ้นแก่เจ้าของโครงการเพื่อการแข่งขัน หากบริษัทไม่สามารถแข่งขันได้ประสบความสำเร็จ ส่วนแบ่งการตลาดและส่วนแบ่งกำไรอาจลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.6 การที่บริษัทเข้าร่วมในกิจการร่วมค้าอาจทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบหากผู้ร่วมทุนตามกิจการร่วมค้า มิได้ปฏิบัติตามข้อตกลง

ในบางกรณีบริษัทได้เข้าร่วมในกิจการร่วมค้ากับผู้ร่วมทุนภายนอก ภายใต้เกณฑ์การรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน (Joint and Several) เพื่อให้บริษัทสามารถเข้าร่วมประมูลงานและทำงานโครงการเฉพาะบางโครงการที่บริษัทต้องการความชำนาญหรือเทคโนโลยีพิเศษ หรือเมื่อบริษัทต้องการยกระดับคุณสมบัติในการเข้าร่วมประมูลงานให้สูงขึ้น หรือเมื่อบริษัทต้องการลดความเสี่ยงด้านการเงิน และการดำเนินงานในโครงการดังกล่าว ความสำเร็จของงานกิจการร่วมค้า ส่วนใหญ่แล้วขึ้นกับความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานร่วมกับผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้า หรือความสามารถของผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้าในการปฏิบัติตามพันธะของตนตามสัญญาได้หรือไม่ บริษัทได้ลดความเสี่ยงด้วยการวิเคราะห์ประวัติ คุณสมบัติ และข้อมูลต่าง ๆ ของผู้ที่จะร่วมทุนในกิจการร่วมค้า อย่างไรก็ตามหากผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้าไม่สามารถกระทำตามพันธะของตนได้หรือไม่สามารถจัดหาเงินทุนในส่วนของตนเองมาลงทุนได้ บริษัทอาจจะต้องลงทุนเพิ่มขึ้นและให้บริการเพิ่มขึ้นมาเสริมส่วนที่ขาดนั้น และหากเจ้าของโครงการมีสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามพันธะดังกล่าวบริษัทอาจต้องเข้ารับผิดในส่วนของผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้าด้วย ยิ่งกว่านั้นหากบริษัทหรือกิจการร่วมค้ายังไม่สามารถดำเนินงานได้เป็นที่น่าพอใจเจ้าของโครงการอาจบอกเลิกโครงการซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และสร้างความเสียหายแก่ชื่อเสียงของบริษัท และกำไรที่บริษัทจะได้รับจากโครงการจะมีจำนวนลดลงด้วย และอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานโอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.7 บริษัทมีความเสี่ยงจากเสถียรภาพทางการเมืองและเศรษฐกิจในโครงการก่อสร้างของบริษัทที่มีอยู่ภายนอกประเทศ

บริษัทมีรายได้ที่ได้จากลูกค้าภายนอกประเทศ คิดเป็นร้อยละ 30.1 และร้อยละ 32.6 ของรายได้จากการให้บริการก่อสร้างทั้งหมดของบริษัทในปี พ.ศ. 2563 และ ทั้งปี พ.ศ. 2562 ตามลำดับ และคิดเป็นร้อยละ 32.2 และร้อยละ 28.9 ของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัทและสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 ตามลำดับ ซึ่งโครงการภายนอกประเทศดังกล่าวเป็นโครงการที่อยู่ในประเทศ สปป.ลาว สหภาพเมียนมา อินโดนีเซีย เวียดนาม บังกลาเทศ อินเดีย และโมซัมบิก ทั้งนี้บริษัทอาจเข้าประมูล และอาจได้รับเลือก ให้เข้าทำสัญญาก่อสร้างใหม่ๆ ในประเทศเหล่านี้และประเทศอื่นๆ ด้วย

สภาวะทางการเมือง เศรษฐกิจ และความปลอดภัยของประเทศดังกล่าวบางประเทศ ในอดีตมีความไม่มั่นคงและรัฐบาลของบางประเทศได้เข้าแทรกแซงเศรษฐกิจในบางครั้ง และได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สำคัญของประเทศ เช่น การควบคุมสกุลเงินในประเทศที่มีโครงการ อาจส่งผลให้บริษัทไม่สามารถส่งกำไรที่ได้จากโครงการกลับมาได้ ความไม่มั่นคงทางการเมืองความถดถอยทางด้านเศรษฐกิจในประเทศเหล่านี้ในอนาคตอาจส่งผลกระทบต่อสัญญาของบริษัทในปัจจุบันหรือจำนวนและขนาดของโครงการระบบสาธารณูปโภค และการก่อสร้างขนาดใหญ่ให้มีการเติบโตที่ช้าลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน นอกจากนี้จากการที่บริษัทขยายธุรกิจบริการก่อสร้างในต่างประเทศเพิ่มขึ้นบริษัทจะมีความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นทางการเมือง เศรษฐกิจ และความมั่นคงปลอดภัยในประเทศดังกล่าวด้วย

1.8 ผลการดำเนินงานของบริษัทขึ้นอยู่กับระยะเวลาในการที่บริษัทได้รับงานสัญญาใหม่ และระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาดังกล่าว

รายได้ส่วนสำคัญของบริษัททั้งโดยตรงและโดยอ้อมในเวลาใดเวลาหนึ่งอาจได้มาจากสัญญาก่อสร้างขนาดใหญ่ ซึ่งมีจำนวนจำกัด นอกจากนี้บริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าบริษัทจะได้รับงาน (Award) สัญญาใหม่หรือไม่ และได้เมื่อใดเนื่องจากสัญญาดังกล่าวจะมีเวลาในการประมูลงาน พร้อมทั้งขั้นตอนการเลือกผู้ได้รับงานที่นาน และซับซ้อนซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการรวมทั้งสภาวะของตลาด แหล่งเงินทุนและการอนุมัติจากรัฐบาล เนื่องจากรายได้ส่วนสำคัญของบริษัทมาจากโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้น ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทจึงผันผวนอย่างมาก จากไตรมาสหนึ่งไปอีกไตรมาสหนึ่ง ขึ้นกับจังหวะเวลาในการได้รับงานสัญญาใหม่ ปริมาณของงานที่ต้องทำภายใต้สัญญา และ ระยะเวลา และจำนวนรายได้ที่บริษัทรับรู้จะแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระยะเวลาของโครงการ และขั้นตอนงานก่อสร้างที่ดำเนินอยู่ในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่ง ซึ่งปกติจะมีงานก่อสร้างในปริมาณที่น้อยในช่วงต้นและช่วงปลายของโครงการก่อสร้าง ซึ่งส่งผลให้บริษัทรับรู้รายได้ลดลงในช่วงงานเหล่านั้น หากเปรียบเทียบกับปริมาณงานที่บริษัททำในช่วงกลางของโครงการก่อสร้างซึ่งเป็นช่วงเวลาที่บริษัทรับรู้รายได้มากขึ้น ดังนั้น ผลการดำเนินงานของบริษัทจึงแปรผันตามระยะเวลาและขั้นตอนงานก่อสร้างตามสัญญา รวมทั้งประเภทของสัญญาของบริษัทในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่ง นอกจากนี้ระยะเวลาของรายได้ และกระแสเงินสดจากโครงการของบริษัทอาจเกิดความล่าช้า เนื่องจากปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมทั้งความล่าช้าในการได้รับวัสดุอุปกรณ์จากผู้จำหน่าย การขาดแคลนแรงงาน การเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงานที่ต้องดำเนินการและสภาพอากาศ ซึ่งความล่าช้าที่เกิดขึ้นอาจส่งผลในทางลบต่อสถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับระยะเวลาช่วงใด ช่วงหนึ่ง

1.9 ความเสี่ยงที่สืบเนื่องจากโครงการทวาย

วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2558 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (“ITD”) และคู่สัญญากลุ่มธุรกิจร่วมทุนภายใต้บริษัทที่จดทะเบียนในสหภาพเมียนมา (“Project Companies”) ได้มีการลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการนิคมอุตสาหกรรมทวายระยะแรก กับคณะกรรมการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ รวมพื้นที่ 27 ตารางกิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสัญญาสัมปทานดังต่อไปนี้

- 1) นิคมอุตสาหกรรมระยะแรก และถนน 2 ช่องทางเชื่อมต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมทวายสู่ชายแดนประเทศไทย ณ บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี (Initial Industrial Estate and Two-lane Road)
- 2) ท่าเรือขนาดเล็ก (Small Port)

- 3) เขตที่อยู่อาศัย (Initial Township)
- 4) อ่างเก็บน้ำและระบบประปา (Small Water Reservoir)
- 5) โรงไฟฟ้าชั่วคราว (Boil-off Gas and Temporary Power Plants)
- 6) โรงไฟฟ้า (Initial Phase Power Plant)
- 7) ระบบโทรคมนาคมผ่านสาย (Telecommunications Landline)
- 8) ท่าเรือ LNG (LNG Terminal)*

* (มีการลงนามในสัญญาสัมปทานวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2559)

ความคืบหน้าและรายละเอียดปรากฏในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 18 โดยความเสี่ยงจากโครงการอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ ข้อกำหนดสิทธิหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.10 ความเสี่ยงจากการขอประทานบัตรในเมืองแร่โพแทช

การดำเนินการขอประทานบัตรของโครงการได้ดำเนินการตามขั้นตอนการขอประทานบัตรเมืองแร่ได้ดิน ตาม พ.ร.บ.แร่ ของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีความคืบหน้าและรายละเอียดปรากฏในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 19 โดยความเสี่ยงจากโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน และการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.11 ความเสี่ยงจากการลงทุนอื่น

นอกเหนือไปจากโครงการทวายและโครงการเหมืองแร่โพแทช บริษัทยังลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทที่ควบคุมร่วมกันและกิจการร่วมค้า การลงทุนระยะยาวอื่น ที่ดินรอการพัฒนา อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน รวมถึงค่าใช้จ่ายสัมปทานรอตัดบัญชีและต้นทุนโครงการระหว่างพัฒนา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 รวมเป็นจำนวน 8,815 ล้านบาท โดยการลงทุนเหล่านี้บางส่วนมีวัตถุประสงค์ให้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นและลดค่าใช้จ่ายลงตามนโยบายการบริหารงานแบบครบวงจรและการประหยัดต่อขนาด เพื่อลดความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของรายได้ในอนาคต อย่างไรก็ตามความเสี่ยงต่างๆ รวมถึงความล่าช้าที่อาจเกิดขึ้น ของแต่ละกิจการ อาจส่งผลให้ไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ และอาจทำให้บริษัทจำเป็นต้องตั้งสำรองต่อมูลค่าเงินลงทุน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

1.12 ความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19

ปลายปี 2562 และตลอดปี 2563 มีการแพร่ระบาดไปทั่วโลกของโรค COVID-19 รวมถึงประเทศไทยและต่างประเทศ โดยบริษัทมีรายได้จากในประเทศอินเดีย และบังกลาเทศ คิดเป็นร้อยละ 25.0 และร้อยละ 28.2 ในปี 2563 และปี 2562 ตามลำดับ บริษัทและบริษัทในเครือได้รับผลกระทบจากมาตรการจากภาครัฐจากคำสั่ง Lock Down และมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อการยับยั้งการแพร่ระบาด ซึ่งส่งผลต่อการจัดหา การเคลื่อนย้ายวัตถุดิบและแรงงาน ตลอดจนการเพิ่มขึ้นของต้นทุนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการขยายระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการต่างๆ ซึ่งส่งผลให้รายได้ลดลง และต้นทุนของโครงการเพิ่มสูงขึ้น แม้ในปี 2564 จะเริ่มมีการใช้วัคซีนเพื่อป้องกันโรค ท่ามกลางการกลายพันธุ์ มาตรการเหล่านี้อาจจะไม่สามารถป้องกันหรือควบคุมการระบาดของโรคดังกล่าวได้ การแพร่ระบาดของโรคจึงอาจส่งผลกระทบต่อทางลบต่อการดำเนินธุรกิจ การพัฒนาธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ ข้อกำหนดสิทธิหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการผลิต

2.1 การดำเนินงานเสร็จไม่ทันตามกำหนดในสัญญาอาจทำให้บริษัทต้องชดใช้ค่าเสียหายจากการผิดสัญญา

สัญญาของบริษัทที่สำคัญส่วนใหญ่มีกำหนดเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยบริษัทต้องชดใช้ค่าเสียหายหากบริษัทไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนด ค่าปรับจากการดำเนินงานไม่แล้วเสร็จสัญญาโดยปกติจะอยู่ที่อัตราร้อยละ 0.05-0.10 ของมูลค่าตามสัญญาสำหรับแต่ละวันที่ล่าช้าโดยไม่มีเหตุอันควร แต่รวมแล้วจะไม่เกินร้อยละ 10.0-15.0 ของมูลค่าตามสัญญา บริษัทได้ประสานงานรายงานความคืบหน้าโครงการกับลูกค้าและผู้เกี่ยวข้องเพื่อตกลงขอบเขตการก่อสร้างและกรอบเวลาที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามการที่บริษัทไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดหรือมีสัญญาที่กำหนดค่าปรับเกินอัตราปกติอาจทำให้บริษัทต้องชดใช้ค่าเสียหายในจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจสถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆและข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2.2 การดำเนินงานในโครงการของบริษัททำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อการเรียกร้องให้รับผิดชอบ

ในการดำเนินการก่อสร้างงานในหลายโครงการ ซึ่งหากมีความผิดพลาดเกี่ยวกับการออกแบบการก่อสร้างหรือระบบเกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือทรัพย์สินได้รับความเสียหายได้ การก่อสร้างโครงการที่มีความผิดพลาดทั้งขณะและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จอาจส่งผลให้เกิดอันตรายและความเสียหายที่คล้ายคลึงกันได้ หรือผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมลภาวะทางเสียง ฝุ่นควันฟุ้งกระจาย การทรุดตัวหรือรอยแตกของพื้นที่อาคารข้างเคียงระหว่างการก่อสร้างหรือจากการก่อสร้าง ดังนั้นการฟ้องร้องจากเหตุการณ์ต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้บริษัทต้องตกเป็นจำเลยในคดีที่ต้องถูกเรียกร้องค่าเสียหายเป็นจำนวนมาก แม้บริษัทจะมีการทำประกันภัยคุ้มครองที่บริษัทเชื่อว่าจำเป็นเพื่อรองรับเหตุการณ์ดังกล่าว แต่บริษัทไม่อาจรับรองได้ว่าวงเงินเอาประกันจะเพียงพอหรือเงื่อนไขในกรมธรรม์ครอบคลุมสถานการณ์ต่างๆ หรือต่อความเสียหายต่างๆ ที่บริษัทอาจต้องเผชิญการเรียกร้องต่อบริษัทหรือต่อบริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือกิจการร่วมค้าใดๆ ของบริษัทซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายจำนวนมากหาศาลได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่างๆและข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2.3 บริษัทอาจไม่สามารถรับรู้มูลค่าตามสัญญาของโครงการหรือมูลค่าของรายได้ตามมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือ

มูลค่าตามสัญญาของโครงการก่อสร้างแสดงถึงจำนวนเงินที่บริษัทคาดว่าจะได้รับภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาว่าจ้างก่อสร้างหากมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญา มูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือแสดงถึงรายได้ที่คาดว่าจะได้รับจากปริมาณงานคงค้างที่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุในสัญญา โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 บริษัทมีมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือของบริษัท บริษัทย่อยที่บริษัทมีบทบาทในการก่อสร้าง และสัดส่วนของบริษัทในกิจการร่วมค้าจำนวน 121,581 ล้านบาท และ 112,225 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทใช้ข้อมูลของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือเพื่อเป็นตัวบ่งชี้ระดับปริมาณของงานที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามบริษัทอาจไม่ได้รับรู้รายได้ของมูลค่าตามสัญญาของโครงการหรือมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือ หรือหากรับรู้รายได้แล้วอาจไม่ได้รับผลกำไร ยกตัวอย่าง เช่น หากโครงการที่อยู่ในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือนั้นสิ้นสุดลง ถูกระงับ หรือลดขอบเขตลงย่อมส่งผลให้ตัวเลขของมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือนลดลงด้วย ซึ่งจะลดรายได้กระแสเงินสดและกำไรจากการดำเนินงานที่ได้รับจากสัญญาที่รวมอยู่ในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือในจำนวนที่อาจเป็นสาระสำคัญ หากลูกค้ายกเลิกโครงการ บริษัทอาจได้รับเงินชดเชยบางส่วนแต่ไม่มีสิทธิตามสัญญาที่จะได้ยอดรวมรายได้ที่แสดงในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือ การยกเลิกโครงการ หรือ

โครงการล่าช้าในงานตามที่ปรากฏในมูลค่าของงานที่มีอยู่ในมือจำนวนมากอาจส่งผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

2.4 การดำเนินงานของบริษัทอิงกับต้นทุนของวัตถุดิบ แรงงาน และผู้รับเหมาช่วง

วัตถุดิบที่บริษัทใช้ในโครงการก่อสร้างคิดเป็นประมาณร้อยละ 25 ถึงร้อยละ 40 ของต้นทุนรวมของบริษัทโดยวัตถุดิบดังกล่าวเป็นสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) ซึ่งราคาและจำนวนขึ้นอยู่กับภาวะตลาดในประเทศและทั่วโลก บริษัทมีการตกลง ยืนยันราคา (Fixed Unit Price) ในบางโครงการสำหรับวัตถุดิบที่สำคัญบางรายการ เพื่อให้สามารถควบคุมต้นทุนการก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตาม วัตถุดิบโดยเฉพาะอย่างยิ่งปูนซีเมนต์และเหล็กขาดแคลน อาจทำให้บริษัทหาปริมาณวัตถุดิบที่ต้องการในราคาที่สมเหตุสมผลในทางการค้าได้ยาก หรืออาจไม่สามารถหาได้เลย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

ความสามารถของบริษัทในการควบคุมต้นทุนค่าแรง และการจัดการโครงการระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ขึ้นอยู่กับความสามารถในการจัดหาและรักษาไว้ซึ่งวิศวกร สถาปนิก และช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเหมาะสมพร้อมทั้งมีประสบการณ์ในด้านวิศวกรรมการออกแบบและการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ในช่วงที่ปริมาณงานก่อสร้างขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอาจเกิดการขาดแคลนวิศวกร สถาปนิก ช่างเทคนิคและคนงานในประเทศที่ผ่านการฝึกงานมาแล้ว ทำให้บริษัทอาจจะมีปัญหาในการจ้างบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและคนงานอื่นๆ ให้เพียงพอ ทั้งโดยตรงและผ่านผู้รับเหมาช่วง ในอนาคตบริษัทจึงไม่อาจรับรองได้ว่าต้นทุนในการจ้างบุคลากรที่มีความชำนาญหรือคนงานอื่นๆ จะไม่เกินประมาณการของบริษัทซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญากู้เงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3. ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.1 หากบริษัทไม่ได้รับหนังสือค้ำประกัน (Bond) และการสนับสนุนทางการเงินจากสถาบันการเงินอาจจำกัดความสามารถของบริษัทในการได้รับสัญญาใหม่

โดยทั่วไปบริษัทต้องจัดหาหนังสือค้ำประกันเมื่อบริษัทเข้าประมูลงานก่อสร้าง เพื่อประกันการดำเนินงานของบริษัทตามสัญญาก่อสร้าง ความสามารถของบริษัทในการจัดหาหนังสือค้ำประกันขึ้นอยู่กับจำนวนรวมของทุน (Capitalization) เงินทุนหมุนเวียน ผลการดำเนินงานในอดีต ความชำนาญในการจัดการและปัจจัยภายนอกอื่นๆ รวมทั้งความสามารถโดยรวมของสถาบันการเงินหรือนิติบุคคลที่สามารถออกหนังสือค้ำประกัน มาตรฐานในการให้หนังสือค้ำประกันของสถาบันการเงิน และนิติบุคคลดังกล่าวอาจแตกต่างกันออกไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายในการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Policy) และมาตรฐานการประกันความเสี่ยงของผู้ให้หลักประกันแต่ละแห่ง ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เป็นครั้งคราว ในช่วงเวลาที่เกิดวิกฤตการณ์ทางการเงินในภูมิภาคอาเซียนและในระหว่างการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทผู้ออกหนังสือค้ำประกันบางรายได้กำหนดให้บริษัทจำนำเงินฝากหรือให้หลักประกันชนิดอื่น เพื่อประกันความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นตามหนังสือค้ำประกันนั้น การจำนำดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวและแหล่งเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทเมื่อการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทสำเร็จลงแล้ว ผู้ออกหนังสือค้ำประกันโดยปกติ ไม่ได้กำหนดให้บริษัทจำนำเงินฝากหรือให้หลักประกันชนิดอื่นแต่อย่างใด แม้ว่าบริษัทมิได้มีความลำบาก ในการจัดหาหนังสือค้ำประกัน ภายหลังจากการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทแต่บริษัทไม่อาจรับรองได้ว่าบริษัทจะสามารถได้รับหนังสือค้ำประกันดังกล่าวโดยมีหรือไม่มี การจำนำเงินฝากหรือการให้หลักประกันชนิดอื่นภายใต้ข้อกำหนดทางการค้าที่เหมาะสม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรง

อัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัท บริษัทอาจต้องหาเงินทุนหมุนเวียนในรูปแบบเงินกู้เพิ่มเติม เพื่อเป็นทุนดำเนินงานเพิ่มเติมที่จำเป็นในการสนับสนุนต้นทุนในการเตรียมงานโครงการ (รวมทั้งการซื้อวัสดุอุปกรณ์) ก่อนที่จะได้รับชำระเงินตามสัญญา ความสามารถในการจัดหาเงินทุนในอนาคตส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท เช่น สภาพทางตลาดการเงินในขณะนั้น นโยบายของผู้ให้สินเชื่อ และขึ้นอยู่กับธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัท ปัจจัยเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อความพยายามในการจัดหาทุนที่เพียงพอภายใต้ข้อกำหนดที่บริษัทพอใจ ดังนั้น ความสามารถของบริษัทที่จะได้รับเงินกู้ที่เพียงพอ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทอาจส่งผลกระทบต่อปฏิบัติตามสัญญาของบริษัทและความสามารถของบริษัทในการได้รับสัญญาใหม่ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อ ธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.2 บริษัทมีความรับผิดที่อาจเกิดขึ้น (Contingent Liabilities) ซึ่งหากความรับผิดดังกล่าวมีนัยสำคัญอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน และโอกาสของบริษัท

บริษัทมีความรับผิดที่อาจเกิดขึ้นภายใต้หนังสือค้ำประกันที่บริษัทจัดหาเพื่อประกันโครงการก่อสร้างของบริษัทและเงื่อนไขตามการค้ำประกันที่บริษัทออกให้เพื่อเป็นประกันเงินกู้ของบริษัทย่อยรวมทั้งเงื่อนไขบางประการของโครงการก่อสร้างของบริษัท

หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 ความรับผิดที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทตามหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยสถาบันการเงินในนามของบริษัท (Bond) จำนวนเท่ากับ 68,966 ล้านบาท และ 68,453 ล้านบาท ตามลำดับ และตามการค้ำประกัน (Guarantee) ที่บริษัทออกให้แก่สถาบันการเงิน เพื่อเป็นประกันเงินกู้ที่สถาบันการเงินดังกล่าวให้แก่บริษัทย่อย และบริษัทรวม และกิจการร่วมค้าของบริษัทมีจำนวน 4,280 ล้านบาท และ 3,503 ล้านบาท ตามลำดับ หากเจ้าของโครงการเรียกเก็บเงินจากหนังสือค้ำประกัน อาจทำให้สถาบันการเงินที่ ออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวเรียกร้องจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกันดังกล่าวกับบริษัทนอกจากนี้หากสถาบันการเงินบังคับหนังสือค้ำประกันอาจส่งผลกระทบต่อบริษัทต้องรับผิดในหนังสือค้ำประกันดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทได้ถูกบริษัทลูกค้าหลายรายฟ้องร้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเกี่ยวกับการผิดสัญญาจ้าง โดยเรียกค่าเสียหายจากกลุ่มบริษัทเป็นจำนวนรวม 1,296 ล้านบาท (เฉพาะของบริษัทจำนวน 423 ล้านบาท) ขณะนี้คดียังอยู่ในระหว่างขั้นตอนพิจารณาของศาลแพ่งจำนวน 1,036 ล้านบาท และอยู่ในระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการจำนวน 260 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทไม่สามารถประเมินระยะเวลาของกระแสเงินสดจ่ายชำระค่าเสียหาย (ถ้ามี) จากการเรียกฟ้องร้องค่าเสียหายดังกล่าวได้เนื่องจากผลของคดีความขึ้นอยู่กับตัดสินของศาลและอนุญาโตตุลาการซึ่งยังไม่สามารถสรุปได้ในขณะนี้ เนื่องจากบางคดีเป็นการฟ้องโดยไม่มิมูล กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการตั้งสำรองค่าเผื่อความเสียหายไว้ในบัญชี

อย่างไรก็ดีหากข้อพิพาททางกฎหมายสิ้นสุดโดยบริษัทต้องเป็นผู้ชดใช้ค่าเสียหายอย่างมีนัยสำคัญ อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.3 บริษัทอาจต้องตั้งสำรองเพิ่มไว้รองรับลูกหนี้ที่สงสัยจะสูญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน ความสามารถในการชำระหนี้ การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงานและโอกาสของบริษัท

ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทมีลูกหนี้การค้าจำนวนมากกับบุคคลทั้งที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและไม่เกี่ยวข้องกัน และลูกหนี้เงินกู้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและไม่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 บริษัทมีลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกันและลูกหนี้เงินประกันผลงานรวมเป็นจำนวน 15,683 ล้านบาท และ 20,824 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทบันทึกค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้วยการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้ ยกเว้นลูกหนี้การค้าบางรายโดยมีรายละเอียดปรากฏในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 9

การที่บริษัทมิได้รับชำระหนี้จากลูกหนี้การค้า อาจส่งผลให้บริษัทต้องตั้งสำรองในจำนวนที่เท่ากับจำนวนเงินที่มีได้รับชำระดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน ความสามารถในการชำระหนี้ การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.4 ความเสี่ยงด้านอันดับเครดิต

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2563 บริษัทได้รับการจัดอันดับเครดิตองค์กร และอันดับเครดิตตราสารหนี้: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ที่ระดับ “BBB-” แนวโน้มอันดับเครดิต คงที่ (Stable) สะท้อนถึงสถานะที่แข็งแกร่งของบริษัทในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในประเทศ มูลค่าโครงการที่ยังไม่ส่งมอบ (Backlog) จำนวนมาก อย่างไรก็ตามอันดับเครดิตดังกล่าวถูกลดทอนจากภาระหนี้ของบริษัทที่อยู่ในระดับสูง ภาวะการแข่งขันที่รุนแรงและความล่าช้าในการเปิดประมูลงานของภาครัฐ อันดับเครดิตยังลดทอนจากการลงทุนในหลายๆ โครงการที่ยังไม่ก่อให้เกิดรายได้ซึ่งยากต่อการทำให้สถานะทางการเงินปรับตัวดีขึ้น โดยการเปลี่ยนแปลงของการจัดอันดับเครดิต อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ สถานะการเงิน ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

3.5 ความเสี่ยงจากเครื่องมือทางการเงิน

ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน วิธีการคำนวณการลดมูลค่าของเครื่องมือทางการเงิน และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทมีความเสี่ยงหลายประเภทเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยความเสี่ยงที่สำคัญได้แก่ ความเสี่ยงด้านเครดิต ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง และความเสี่ยงจากตลาด ตามรายละเอียดปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7 ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการป้องกันความเสี่ยงเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในงบการเงินโดยมิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อการเก็งกำไร อย่างไรก็ตามการป้องกันหรือไม่ป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามสัญญาเงินต่าง ๆ และข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้ ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

4. ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหลักทรัพย์

4.1 ความเสี่ยงจากบริษัทมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 25

ณ วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2564 บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้แสดงรายงานการกระจายหุ้นของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยมีกรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้ที่มีความสัมพันธ์ รวมเป็นจำนวน 1,317,221,103 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 24.95 ของทุนที่ชำระแล้ว (เฉพาะหุ้นสามัญ) โดยหากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวกลับมาถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 25 อาจ

ทำให้สามารถใช้สิทธิคัดค้านหรือไม่อนุมัติการลงมติในการประชุมผู้ถือหุ้นในเรื่องต่างๆ ที่ข้อบังคับบริษัทหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ต้องได้รับคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนได้

4.2 ความเสี่ยงจากการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหุ้นกู้ และ สถาบันการเงิน

บริษัทฯ จะต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขของหุ้นกู้ และธนาคารบางแห่ง ในอัตราส่วนไม่เกินกว่า 3.0 เท่า ตามงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดบัญชีของไตรมาสที่สอง และ ณ วันสิ้นสุรอบปีบัญชีของแต่ละปี ตามงบการเงินรวม โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ ณ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ตามงบการเงินรวม สำหรับหุ้นกู้ เท่ากับ 2.41 เท่า และ 2.53 เท่า ตามลำดับ และสำหรับธนาคารบางแห่ง เท่ากับ 2.76 เท่า และ 2.83 เท่า ตามลำดับ นอกจากนี้บริษัท และบริษัทในเครือบางแห่ง ต้องดำรงอัตราส่วนต่างๆ ตามที่เงื่อนไขของสถาบันการเงิน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวอาจทำให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องดังกล่าวครบกำหนดโดยทันทีและอาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ สถานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน โอกาสของบริษัท และผลตอบแทนผู้ลงทุน

4.3 ความเสี่ยงจากหุ้นกู้ถูกเรียกไถ่ก่อนคืนก่อนกำหนด

ตามที่บริษัทได้ออกหุ้นกู้ชื่อ “หุ้นกู้ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2560 ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2565 ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไถ่ถอนก่อนครบกำหนด” (“ITD226A”) บริษัทมีสิทธิในการไถ่ถอนหรือชำระคืนเงินต้นหุ้นกู้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน (และไม่ว่าในคราวเดียวหรือหลายคราว) ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ในวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งสามารถใช้สิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ ในวันกำหนดชำระดอกเบี้ยใดๆ เริ่มจาก (และรวมถึง) วันครบรอบ 2 ปี นับจากวันออกหุ้นกู้ ทั้งนี้จำนวนเงินต้นหุ้นกู้ที่จะชำระดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของหุ้นกู้ทั้งหมดซึ่งยังมีได้ไถ่ถอน โดยจะต้องไถ่ถอนหุ้นกู้ของผู้ถือหุ้นกู้แต่ละรายตามสัดส่วนของหุ้นกู้ที่ผู้ถือหุ้นกู้แต่ละรายถือครองอยู่ และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมให้แก่ผู้ถือหุ้นกู้ในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของเงินต้นของหุ้นกู้ส่วนที่ผู้ถือหุ้นกู้ใช้สิทธิไถ่ถอน ทั้งนี้ การไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอนหุ้นกู้ จะทำให้ผู้ถือหุ้นกู้มีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถคาดการณ์กระแสเงินสดที่ได้รับจากหุ้นกู้ได้

4.4 ความเสี่ยงในการลงทุนต่อ

ในกรณีที่ผู้ออกหุ้นกู้ใช้สิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนครบกำหนดหรือการไถ่ถอนตามวันครบกำหนด ผู้ถือหุ้นกู้ อาจไม่สามารถนำเงินที่ได้รับจากการไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนครบกำหนดหรือตามวันครบกำหนดนั้นไปลงทุนต่อในตราสารอื่นๆ ที่ให้ผลตอบแทนที่เท่ากับหรือดีกว่าหุ้นกู้ได้

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ทรัพย์สินถาวรที่สำคัญของ บริษัท อิตาลีไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และการร่วมค้า
ทรัพย์สินถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีรายละเอียดตามมูลค่าทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรายละเอียดดังนี้

| ประเภทลักษณะ ทรัพย์สิน | ลักษณะ กรรมสิทธิ์ | ราคาทุน (พันบาท) | มูลค่าสุทธิ* (พันบาท) | มูลค่าหลักประกัน สุทธิจากค่าเสื่อมราคา สะสม และการด้อยค่า ของบริษัทย่อยที่ติด ภาระ ค้ำประกัน** (พันบาท) | ภาระผูกพัน |
|--|----------------------|---------------------|--------------------------|---|--|
| 1. ที่ดิน | เป็นเจ้าของ | 2,554,093 | 2,538,874 | 219,412 | - วงเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 983 ล้านบาท - วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร จำนวน 65 ล้านบาท - วงเงินตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 155 ล้านบาท - วงเงินแอลจี จำนวน 394 ล้านบาท - วงเงินแอลซี จำนวน 106 ล้านบาท |
| 2. อาคารและโรงงาน | เป็นเจ้าของ | 7,765,100 | 2,365,593 | 421,706 | วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 631 ล้านบาท |
| 3. เครื่องจักร, อุปกรณ์, เครื่องตกแต่งและ ยานพาหนะ | เป็นเจ้าของ | 43,529,968 | 22,806,559 | 4,698,690 | - วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 349 ล้านบาท วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 631 ล้านบาท - วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 5,745 ล้านบาท |
| 4. สำนักงานและบ้านพัก คนงานชั่วคราว | เป็นเจ้าของ | 1,147,315 | 194,695 | 88,764 | วงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 5,745 ล้านบาท |
| 5. เครื่องจักรและอุปกรณ์ ระหว่างติดตั้ง | เป็นเจ้าของ | 1,708,314 | 1,708,314 | ไม่มี | ไม่มี |
| รวม | | 56,704,790 | 29,614,035 | | |

หมายเหตุ *คือมูลค่าตามบัญชี ซึ่งคำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

**คำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและการด้อยค่าของทรัพย์สินนั้นๆ

| ประเภทลักษณะทรัพย์สิน | ลักษณะกรรมสิทธิ์ | ราคาทุน (พันบาท) | มูลค่าสุทธิ* (พันบาท) | มูลค่าหลักประกัน สุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และการด้อยค่าของบริษัทย่อยที่ติดภาระค้ำประกัน** (พันบาท) | ภาระผูกพัน |
|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|---|------------|
| 1. ที่ดินรอการพัฒนา | เป็นเจ้าของ | 323,943 | 319,182 | ไม่มี | ไม่มี |

หมายเหตุ *คือมูลค่าตามบัญชี ซึ่งคำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

**คำนวณจากราคาทุนสุทธิหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและการด้อยค่าของบริษัทสินนั้นๆ

4.2 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

นโยบายในเรื่องการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัทนั้น การพิจารณาโดยส่วนใหญ่พิจารณาลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัทเป็นสำคัญ โดยจะพิจารณาผลตอบแทน และผลประโยชน์อื่นๆ ที่บริษัทจะได้รับจากการลงทุนเป็นหลัก ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริม และสนับสนุนธุรกิจของบริษัทด้วย กล่าวคือ กิจการนั้นๆ จะให้การสนับสนุนการดำเนินงานอันเป็นธุรกิจหลักของบริษัท ทั้งด้านต้นทุน เทคโนโลยี และปริมาณงานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามเป้าหมาย

บริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัท แบ่งได้ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทในประเทศต่างๆ
2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่นๆ เช่นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้างและวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน
3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ การร่วมลงทุนกับผู้ลงทุนอื่นที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อประโยชน์ในด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการดำเนินงานของบริษัท โดยส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคใหญ่

บริษัทมีการส่งตัวแทนเข้าบริหารร่วมกับตัวแทนผู้ถือหุ้นหลักตามสัดส่วนการถือหุ้น และมีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการจัดตั้งคณะกรรมการที่เลือกจากผู้ถือหุ้นหลักมาเป็นฝ่ายบริหาร เพื่อร่วมกันในการตัดสินใจกำหนดและดำเนินนโยบายของบริษัทนั้นๆ รวมทั้งการพิจารณาลงทุนจะพิจารณาสัดส่วนการลงทุน และผลตอบแทนที่เหมาะสมเป็นสำคัญ

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งบริษัทฯ เป็นคู่ความหรือคู่กรณี โดยที่คดีหรือข้อพิพาทยังไม่สิ้นสุด โดยเฉพาะคดีที่อาจมีผลกระทบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

| | |
|---------|--|
| คดีแพ่ง | หมายเลขดำที่ ทป.74/2554 ของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง |
| | หมายเลขแดงที่ - |
| | วันเริ่มคดี 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554 |
| | ระหว่าง นายพรทิโชค พุ่มเจริญ โจทก์ |
| | กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) จำเลย |
| | ข้อหาหรือฐานความผิด ละเมิดสิทธิบัตร |
| | ทุนทรัพย์ 500,000,000 บาท |
| | <p>ความคืบหน้าของคดีนี้ ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางมีคำสั่งให้งดสืบพยาน เพราะเห็นว่า คดีนี้เป็นคดีแพ่งเกี่ยวเนื่องกับคดีอาญาหมายเลขแดงที่ อ.3489/2556 จึงให้ถือข้อเท็จจริงตามคำพิพากษาส่วนอาญาแล้วพิพากษายกฟ้อง ต่อมาโจทก์ยื่นอุทธรณ์ แต่ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์ ต่อมาโจทก์ยื่นคำร้องโต้แย้งคำสั่งไปยังศาลฎีกา ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 ศาลฎีกามีคำสั่งว่า พิเคราะห์แล้วตามรายงานกระบวนการพิจารณาลงวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2558 ทนายจำเลยแถลงต่อศาลว่าศาลฎีกามีคำพิพากษาในคดีอาญาหมายเลขแดงที่ อ.3489/2556 ของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง แล้วปรากฏตามสำเนาคำพิพากษาที่ส่งศาลทนายโจทก์แถลงคัดค้านว่าคำพิพากษาศาลฎีกาดังกล่าวเป็นการวินิจฉัยข้อเท็จจริงในชั้นได้สวนมูลฟ้อง โจทก์ไม่มีโอกาสพิสูจน์ด้วยพยานหลักฐานได้อย่างเต็มที่ โจทก์ยังมีพยานหลักฐานที่จะสืบและประสงคจะให้ศาลนัดสืบพยาน ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางเห็นว่า คดีนี้เป็นคดีแพ่งที่เกี่ยวเนื่องกับคดีอาญาดังกล่าว ศาลจึงจำต้องถือข้อเท็จจริงตามคำพิพากษาคดีส่วนอาญา จึงให้งดสืบพยานหลักฐานของโจทก์และจำเลยแล้วนัดฟังคำพิพากษา เมื่อตรวจดูอุทธรณ์ของโจทก์พบว่าที่หน้า 4 โจทก์กล่าวในอุทธรณ์ว่า โจทก์ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งโดยเฉพาะในเรื่องที่ศาลสั่งให้งดสืบพยาน โจทก์ประสงค์จะสืบพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์คำฟ้องเนื่องจากคำพิพากษาศาลฎีกาในคดีอาญาดังกล่าวเป็นการวินิจฉัยข้อเท็จจริงในชั้นได้สวนมูลฟ้อง โจทก์ไม่มีโอกาสพิสูจน์พยานหลักฐานอื่นๆ การที่ศาลสั่งให้งดสืบพยานและนัดฟังคำพิพากษาจึงไม่ชอบด้วยกฎหมาย เห็นว่า อุทธรณ์ดังกล่าวเป็นการโต้แย้งคำสั่งให้งดสืบพยานของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง แล้วว่า คำพิพากษาศาลฎีกาดังกล่าวเป็นเพียงคำพิพากษาที่วินิจฉัยปัญหาข้อเท็จจริงในชั้นได้สวนมูลฟ้องคดีอาญา ไม่ใช่ในชั้นพิจารณาพิพากษาคดีหลังจากที่ศาลประทับฟ้องเพราะเห็นว่าคดีมีมูลเป็นความผิดอาญาแล้ว อุทธรณ์ดังกล่าวจึงเป็นอุทธรณ์ในปัญหาข้อกฎหมายที่โจทก์ได้กล่าวโดยชัดแจ้งขอด้วยพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ และวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. 2539 มาตรา 38</p> |

(เดิม) ประกอบประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 225 วรรคหนึ่งแล้ว จึงชอบที่จะรับอุทธรณ์ส่วนนี้ไว้พิจารณาพิพากษาได้ ส่วนอุทธรณ์ข้ออื่นๆ ของโจทก์ที่ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางวินิจฉัยว่าอุทธรณ์ของโจทก์ไม่เกี่ยวกับประเด็นแห่งคดีและไม่มีข้อความโต้แย้งคำพิพากษาของศาลชั้นต้น ในคดีนี้ถือเป็นอุทธรณ์ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายแล้วมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์ของโจทก์นั้น ชอบแล้ว จึงมีคำสั่งให้รับอุทธรณ์ของโจทก์เฉพาะปัญหาข้อกฎหมาย ที่โต้แย้งคำสั่งศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางที่ให้งดสืบพยานไว้พิจารณาพิพากษาต่อไป

โดยในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ศาลฎีกาพิพากษากลับให้ศาลทรัพย์สินทางปัญญาฯ กลางดำเนินการสืบพยานและมีคำพิพากษาใหม่ตามรูปคดี ต่อมาศาลทรัพย์สินทางปัญญาฯ กลางนัดพร้อมในคดีดังกล่าวในวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2562 และนัดฟังคำพิพากษาอีกครั้ง ในวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2563 ซึ่งศาลฯ ได้มีคำพิพากษายกฟ้อง โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาต่อศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ คดีจึงอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ

ความเห็นผู้บริหาร -

คดีที่กระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ แต่ไม่สามารถประเมินผลกระทบเป็นตัวเลขได้
-ไม่มี-

คดีที่มีได้เกิดจากการประกอบธุรกิจโดยปกติของบริษัทฯ
-ไม่มี-



6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 ข้อมูลทั่วไป

(1) ข้อมูลบริษัท

| | | | |
|---------------------|---|---------|----------------|
| ชื่อบริษัท | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | | |
| ประเภทธุรกิจ | รับเหมาก่อสร้าง | | |
| ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ | 2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 | | |
| เลขทะเบียนบริษัท | เลขที่ 0107537000939 | | |
| โทรศัพท์ | 66-2716-1600 | โทรสาร | 66-2716-1488 |
| เว็บไซต์ | www.itd.co.th | อีเมลล์ | cccs@itd.co.th |
| เงินทุนจดทะเบียน | 6,337,920,861 บาท (หกพันสามร้อยสามสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน) | | |
| เรียกชำระแล้ว | 5,279,868,944 บาท (ห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน) | | |
| หุ้นสามัญ | 6,337,920,861 หุ้น (หกพันสามร้อยสามสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดหุ้น) | | |
| มูลค่าหุ้น | 1.00 บาท (หนึ่งบาท) | | |



(2) ข้อมูลของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

บริษัทมีการลงทุนในบริษัทอื่นโดยถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานรับเหมาก่อสร้าง งานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสนับสนุนกลุ่มธุรกิจงานก่อสร้าง และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างของบริษัทในประเทศต่าง ๆ

| ชื่อบริษัท | สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่ | โทรศัพท์ / โทรสาร | ประเภทธุรกิจ | ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท) | | ร้อยละ ของ อัตรา การถือ หุ้น |
|---|-------------------------|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|
| | | | | มูลค่าชำระ | คิดเป็น ร้อยละ | |
| บริษัทย่อย | | | | | | |
| 1. บจก. อิตาเลียนไทย อินเตอร์เนชั่นแนล | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ลงทุนในบริษัทอื่น | 4,580,000 | 100 | 99.99 |
| 2. บจก. พีที ไทยลินโด บารา พราทามา | อินโดนีเซีย | โทรศัพท์ 001-628-522-3158 โทรสาร 001-625-4177-1166 | ผู้รับเหมาทำเหมืองถ่านหิน | 1,038,674 (ล้านรูเปีย) | 100 | 99.99 |
| 3. บจก. ภูมิใจไทยซีเมนต์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-0750 โทรสาร 0-2716-0750 | ผลิตและจำหน่าย ปูนซีเมนต์ | 1,300,000 | 100 | 99.99 |
| 4. บจก. อิตาเลียนไทย แลนด์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 | ยังไม่ประกอบกิจการค้า | 422,000 | 100 | 99.99 |
| 5. บจก. อิตาเลียนไทย เพาเวอร์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1160-4 โทรสาร 0-2716-1169 | ผลิตและจำหน่าย กระแสไฟฟ้า | 650,000 | 100 | 99.99 |
| 6. ITD Construction SDN.BHD. | มาเลเซีย | โทรศัพท์ 603-2284-1370 โทรสาร 603-2284-1370 | รับเหมาก่อสร้างใน ประเทศมาเลเซีย | 0.75 (ล้านริงกิต มาเลเซีย) | 75 | 99.99 |
| 7. บจก. โรงโม่หน้าพระลาน | สระบุรี | โทรศัพท์ 0-3635-1155 โทรสาร 0-3635-1155 | ผลิตและจำหน่ายหิน ก่อสร้างชนิดต่างๆ | 31,000 | 100 | 99.99 |
| 8. ITD Bangladesh Company Limited | บังกลาเทศ | โทรศัพท์ 009-88-02-988-6543 โทรสาร 009-88-02-988-6543 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ บังกลาเทศ | 4 (ล้านตাকা บังกลาเทศ) | 100 | 99.99 |
| 9. บจก. โอทีดี มาดากัสการ์ เอส.เอ | มาดากัสการ์ | โทรศัพท์ (261) 20 22 019 61 โทรสาร (261) 20 22 019 60 | ประกอบกิจการทำเหมือง แร่ | 3,567 (ล้านอเรียรี มาดากัสการ์) | 100 | 99.98 |
| 10. บจก. อิตาเลียนไทย หงสา | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 1800 โทรสาร 0-2716-1556 | ให้บริการชุดคัดแยกถ่าน หิน | 250 | 25 | 99.97 |



| ชื่อบริษัท | สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่ | โทรศัพท์ / โทรสาร | ประเภทธุรกิจ | ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท) | | ร้อยละ ของ อัตรา การถือ หุ้น |
|---|---------------------------------|--|---|----------------------------------|-------------------|--|
| | | | | มูลค่าชำระ | คิดเป็น ร้อยละ | |
| 11. บจก. เมียนมาร์-อิตาเลียน ไทย เพาเวอร์ 1 | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ยังไม่ประกอบกิจการค้า | 250 | 25 | 99.95 |
| 12. บจก. พลังไทยก้าวหน้า | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ยังไม่ได้ประกอบกิจการค้า | 459,000 | 100 | 99.99 |
| 13. บจก. สระบุรี คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ผลิต จำหน่าย และติดตั้ง ผลิตภัณฑ์แผ่น คอนกรีตสำเร็จรูป | 250 | 25 | 99.93 |
| 14. บจก. สยามผลิตภัณฑ์ คอนกรีตและอิฐ | ปทุมธานี | โทรศัพท์ 0-2501-2281-2 โทรสาร 0-2501-2280 | ผลิตและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์คอนกรีตและอิฐ | 126,000 | 100 | 99.80 |
| 15. ITD Mozambique Limitada | สาธารณรัฐ โมซัมบิก | โทรศัพท์ 258-849000719 | รับเหมาก่อสร้างใน สาธารณรัฐโมซัมบิก | 1,373,615 (ดอลลาร์สหรัฐ) | 100 | 99.00 |
| 16. บจก. อิตาลีไทย มารีน | สมุทรปราการ | โทรศัพท์ 0-2387-1056 โทรสาร 0-2387-1056 | สร้างเรือและจำหน่าย อุปกรณ์การเดินเรือ | 810,000 | 100 | 92.59 |
| 17. บจก. อิตาลีไทย เทอร์วี่ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 6076 | บริการงานเสาเข็ม และฐานราก | 80,000 | 100 | 90.94 |
| 18. Italian-Thai Development Vietnam Co., Ltd. | เวียดนาม | โทรศัพท์ 84-8-382-79182 โทรสาร 84-8-382-79184 | ยังไม่ได้ประกอบกิจการค้า | 6,000 (ล้านเวียดนาม ดองก์) | 100 | 80.00 |
| 19. บจก. ผลิตพลังงาน | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ยังไม่ได้ประกอบกิจการค้า | 123,000 | 100 | 78.16 |
| 20. บจก. เอเชียนสตีล โปรดักส์ | ระยอง | โทรศัพท์ 0-3860-6024, โทรสาร 0-3860-6114 | ผลิตและจำหน่าย ท่อเหล็ก ขนาดใหญ่ | 20,000 | 50 | 69.90 |
| 21. บจก. ไอทีดี ซีเมนต์เทชั่น อินเดีย | อินเดีย | โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841 | รับเหมาก่อสร้างใน ประเทศอินเดีย | 172 (ล้านรูปีอินเดีย) | 100 | 46.64 |
| 22. บจก. ไทยมารูเคน | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2231-2226-9 โทรสาร 0-2231-2230 | ให้เช่าและจำหน่ายผลิต - ภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ฐานราก | 20,000 | 100 | 50.96 |
| 23. บจก. เอเชียน เรล | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1556 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ | 100,000 | 100 | 99.99 |
| 24. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอ อาร์ซี | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1556 | รับบริการงานก่อสร้างกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย | - | - | 100 |



| บริษัทร่วม | | | | | | |
|---|------------|--|---|--------------------------------|-----|-------|
| 1. บจก. เอทีโอ เอเชีย-เทิร์น เอ๊าท์ส | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-3636-5311-20 โทรสาร 0-3636-5311-20 | ผลิตและจำหน่ายประแจ สับรางรถไฟ | 5,000 | 100 | 48.99 |
| 2. บจก. สยามแปซิฟิก โฮลดิ้ง | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2745-6118 โทรสาร 0-2745-6118 | ลงทุนในบริษัทอื่น | 58,625 | 100 | 46.69 |
| 3. Sino Lao Aluminum Corporation Limited | สปป.ลาว | โทรศัพท์ 001-85-620-680-8288 | ประกอบธุรกิจเหมืองบ็อก ไซด์ ใน สปป.ลาว | 32 (ล้านดอลลาร์สหรัฐ) | 100 | 34.00 |
| 4. บจก. เอ็มซีอาร์พี คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น | ฟิลิปปินส์ | โทรศัพท์ 001-632-788-0770 โทรสาร 001-632-788-0141 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ ฟิลิปปินส์ | 25 (ล้านเปโซ ฟิลิปปินส์) | 25 | 24.00 |
| 5. บจก. เอ็มซีอาร์พี โฮลดิ้ง คอร์ปอเรชั่น | ฟิลิปปินส์ | โทรศัพท์ 001-632-788-0770 โทรสาร 001-632-788-0141 | ลงทุนในบริษัทอื่น ในประเทศฟิลิปปินส์ | 5 (ล้านเปโซ ฟิลิปปินส์) | 100 | 24.00 |

**2. กลุ่มธุรกิจที่เป็นการลงทุนในด้านอื่น ๆ เช่น การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สายงานผลิตภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง
และวัตถุดิบขั้นต้น และกิจการรับสัมปทาน**

| ชื่อบริษัท | สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่ | โทรศัพท์ / โทรสาร | ประเภทธุรกิจ | ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท) | | ร้อยละ ของอัตรา การถือหุ้น |
|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | | | มูลค่าชำระ | คิดเป็น ร้อยละ | |
| บริษัทย่อย | | | | | | |
| 1. บจก. ภาภูมิ ดีเวล็อปเม้นท์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 5057 โทรสาร 0-2716-1464 | พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ | 20,000 | 100 | 99.99 |
| 2. บจก. เอเชีย โลจิสติกส์ ดีเวล็อปเม้นท์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ยังไม่ได้ประกอบกิจการค้า | 1,000 | 100 | 99.93 |
| 3. บจก. เอเชีย อินดัสเทรียล แอนด์ พอร์ท คอร์ปอเรชั่น | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | ยังไม่ได้ประกอบกิจการค้า | 1,000 | 100 | 99.93 |
| 4. บจก. เอพีพีซี โฮลดิ้ง | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4202 โทรสาร 0-2716-1418 | ลงทุนในบริษัทอื่น | 4,279,987 | 100 | 64.52 |
| 5. Thai Mozambique Logistica SA | สาธารณรัฐ โมซัมบิก | โทรศัพท์ 258-849000719 | สัมปทานโครงการก่อสร้าง ท่าเรือและทางรถไฟใน สาธารณรัฐโมซัมบิก | 364,999 (ดอลลาร์สหรัฐ) | 100 | 60.00 |



| ชื่อบริษัท | สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่ | โทรศัพท์ / โทรสาร | ประเภทธุรกิจ | ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท) | | ร้อยละ ของอัตรา การถือหุ้น |
|---|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | | | มูลค่าชำระ | คิดเป็น ร้อยละ | |
| บริษัทร่วม | | | | | | |
| 1. First Dhaka Elevated Expressway Co., Ltd. | บังกลาเทศ | โทรศัพท์ 009-88-02-988-6543 โทรสาร 009-88-02-988-6543 | สัมปทานทางด่วนยกระดับในประเทศบังกลาเทศ | 11,095 (ล้านตাকা บังกลาเทศ) | 100 | 51.00 |
| 2. บจก. บางกอกสตีลไวร์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 5808 | ผลิตและจำหน่ายลวดเหล็กแรงดึงสูง | 313,000 | 100 | 19.98 |
| บริษัทที่เกี่ยวข้อง | | | | | | |
| 1. บจก. นิซิโอ เร็นทอล (ประเทศไทย) (เดิมชื่อ บจก. ไทยเร็นทอล) | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2740-2680-7 โทรสาร 0-2740-2688 | ให้เช่าเครื่องจักรขนาดใหญ่สำหรับใช้ในงานก่อสร้าง | 25,000 | 100 | 15.00 |
| 2. บมจ. จรุงไทย ไวร์ แอนด์ เคเบิล | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2745-6118 โทรสาร 0-2745-6118 | ผลิตและจำหน่ายลวดและสายเคเบิล | 1,989,531 | 100 | 12.90 |
| 3. บจก. เอ็ม-โฮม เอสพีวี 3 | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2677-3000 โทรสาร 0-2677-3200 | พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ | 100 | 100 | 11.54 |
| 4. บจก. สยาม ไฟเบอร์ ออปติกส์ | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2745-6118 โทรสาร 0-2745-6118 | ผลิตและจำหน่ายเส้นใยแก้วนำแสง | 24,000 | 100 | 10.00 |

3. กลุ่มธุรกิจที่เป็นกิจการร่วมค้า

| ชื่อบริษัท | สถานที่ตั้ง สำนักงาน ใหญ่ | โทรศัพท์ / โทรสาร | ประเภทธุรกิจ | ทุนชำระแล้ว (หน่วย: พันบาท) | | ร้อยละ ของอัตรา การถือหุ้น |
|---|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | | | มูลค่าชำระ | คิดเป็น ร้อยละ | |
| 1. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ | - | - | 70.00 |
| 2. ITD-ITD CEM Joint Venture (Consortium) | อินเดีย | โทรศัพท์ 001-91-332-511-2866 โทรสาร 001-91-332-511-2866 | รับเหมาก่อสร้างสนามบินในประเทศอินเดีย | - | - | 60.00 |



| | | | | | | |
|--|-----------|--|--|-----------|-----|-------|
| 3. กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อีจีซี | ไต้หวัน | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | รับเหมาก่อสร้างสถานี ต่อเชื่อมรถไฟความเร็วสูง และสถานีรถไฟไฟฟ้าใต้ดิน ในประเทศไต้หวัน | 279,852 | 100 | 55.00 |
| 4. ITD-SINOHYDRO Joint Venture | บังกลาเทศ | โทรศัพท์ +881791412432 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ บังกลาเทศ | - | - | 51.00 |
| 5. ITD-ITD CEM Joint Venture | อินเดีย | โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841 | รับเหมาก่อสร้างใน ประเทศอินเดีย | - | - | 51.00 |
| 6. กิจการร่วมค้า ไอทีดี เอสคิว | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | รับเหมาขุด-ขนดินและถ่าน หินที่เหมืองแม่เมาะ จ.ลำปาง | 1,710,733 | 100 | 50.00 |
| 7. SMCC-ITD Joint Venture | บังกลาเทศ | โทรศัพท์ +880-1713-429355 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ บังกลาเทศ | - | - | 49.00 |
| 8. กิจการร่วมค้า ไอโอที | กรุงเทพฯ | โทรศัพท์ 0-2716-1600 ต่อ 4201 โทรสาร 0-2716-1418 | รับเหมาก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด เครื่องบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | - | - | 40.00 |
| 9. กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ไอ ทีดี-ซองดา | สปป.ลาว | โทรศัพท์ 001-848-120-446- 3258 โทรสาร 001-848-120-446-3259 | รับเหมาก่อสร้างเขื่อน พลังน้ำน้ำเทิน 1 สปป.ลาว | - | - | 30.00 |
| 10. ITD Cemindia Joint Venture | อินเดีย | โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ อินเดีย | - | - | 20.00 |
| 11. CEC-ITD Cem-TPL Joint Venture | อินเดีย | โทรศัพท์ 001-91-226-768-0600 โทรสาร 001-91-226-768-0841 | รับเหมาก่อสร้างในประเทศ อินเดีย | - | - | 18.66 |

(3) บุคคลอ้างอิงอื่น◆ **นายทะเบียนหุ้นสามัญ**

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0-2009-9000 โทรสาร 0-2009-9991

◆ **ผู้สอบบัญชี**

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------|
| 1. นายสมคิด เตียตระกูล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 2785 | และ/หรือ |
| 2. นางสาวกัญญาณัฐ ศรีรัตนชัชวาลย์ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 6549 | และ/หรือ |
| 3. นายธีรศักดิ์ ฉั่วศรีสกุล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 6624 | และ/หรือ |
| 4. นายรินทร์ จูระมงคล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 8593 | |

บริษัท แกรนท์ ธอนตัน จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 87/1 แคบิตอล ทาวเวอร์ ออลซีซั่นสเพลส ชั้น 11 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ 0-2205-8222 โทรสาร 0-2654-3339

◆ **ที่ปรึกษาทางกฎหมาย**

บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่ที่ 540 เมอร์คิวรี่ ทาวเวอร์ ชั้น 22 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร
10330

โทรศัพท์ 0-2264-8000 โทรสาร 0-2657-2222

◆ **ที่ปรึกษาทางการเงิน**

- ไม่มี -

◆ **ที่ปรึกษาหรือผู้จัดการภายใต้สัญญาการจัดการ**

- ไม่มี -

6.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -