



WE EMPHASIZE
ON TIME
AND QUALITY



56-1

ONE REPORT

แบบแสดงรายงาน

ข้อมูลประจำปี 2022

(แบบ 56-1 ONE REPORT)



บริษัท เอเชียन มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)

Asian Marine Services Public Company Limited

A

Ability

ดำเนินการภายใต้ประสบการณ์ และความชำนาญของทีมงานที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งมอบงานที่มีคุณภาพ และสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้า ด้วยความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์รองรับการทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

S

Sustainable

กว่า 40 ปีในการทำธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย พร้อมทั้งจะเติบโตและดูแลสิ่งแวดล้อมร่วมกันกับชุมชน

I

Innovation

บริษัทมีการค้นคว้านวัตกรรมโดยการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาการทำงานให้มีความทันสมัย ลดการใช้พลังงาน และใส่ใจสิ่งแวดล้อม

M

Mechanical Expert

พนักงานที่มีประสบการณ์ มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้าน ทั้งงานเครื่องกล งานเพลา ใบจักร และงานเชื่อมเหล็กและอลูมิเนียม

A

Accountability

รับผิดชอบ และยึดมั่นที่จะดำเนินธุรกิจตามวิสัยทัศน์ ด้วยนโยบายการบริหารงานที่ครอบคลุมทั้งเรื่องคุณภาพ และความปลอดภัยในการทำงานของทุกฝ่าย

R

Reliability

สร้างผลงานที่มีคุณภาพเป็นที่เชื่อมั่น และความไว้วางใจจากลูกค้า ด้วยระบบมาตรฐานต่างๆ



วิสัยทัศน์

เป็นอู่เรือที่มีตราผลิตภัณฑ์สู่ระดับสากล นำเทคโนโลยีพัฒนาระบบการผลิตให้ได้คุณภาพ เวลาส่งมอบ และความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

พันธกิจ

มุ่งมั่นให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีการควบคุมคุณภาพและเวลาตามมาตรฐานอู่เรือชั้นนำ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และบริหารทรัพยากรของบริษัทให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อ

ลูกค้า

ผลงานเป็นที่
ยอมรับและเกิด
ความพึงพอใจ
สูงสุด

ผู้ถือหุ้น

มีผลประโยชน์
ตามเป้าหมาย
เป็นที่พอใจ
แก่ผู้ถือหุ้น

พนักงาน

พัฒนาบุคลากร
ให้โอกาสก้าวหน้า
ในงาน มีคุณภาพ
ชีวิตที่ดี

สิ่งแวดล้อม

และชุมชน
ร่วมพัฒนา
สิ่งแวดล้อมและ
รับผิดชอบต่อชุมชน



สารบัญ

- 005 สารจากประธานกรรมการบริษัท
- 006 คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

ส่วนที่ 1 :

การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

- 009 โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท
- 044 การบริหารจัดการความเสี่ยง
- 047 การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
- 066 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)
- 077 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลที่สำคัญอื่น

ส่วนที่ 2 :

การกำกับดูแลกิจการ

- 080 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ
- 087 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และอื่นๆ
- 096 รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ
- 110 การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

ส่วนที่ 3 :

งบการเงิน

- 115 รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน
- 116 งบการเงิน

ส่วนที่ 4 :

176 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลสำหรับการส่งแบบ 56-1 One Report

เอกสารแนบ

- 177 เอกสารแนบ 1
รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร
ผู้มีอำนาจควบคุม ได้มอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุด
ในสายงานการเงินและบัญชี ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ให้รับผิดชอบ โดยตรงในการควบคุมดูแลบัญชี
เลขานุการบริษัทและตัวแทนติดต่อประสานงาน
กรณีเป็นบริษัทต่างประเทศ
- 186 เอกสารแนบ 2
รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
- 187 เอกสารแนบ 3
รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานผู้ตรวจสอบภายใน
- 188 เอกสารแนบ 4
รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน
- 189 เอกสารแนบ 5
นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ
และจรรยาบรรณธุรกิจ
- 190 เอกสารแนบ 6
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

Content

- 195 Message from the Chairman
of the Board of Directors
- 196 Board of Directors and
Management Team

Part 1 :

Business Operation and Operating Results

- 199 Organizational structure and operation
of the group of companies
- 237 Risk Management
- 240 Driving Business for sustainability
- 260 Management discussion and analysis
(MD&A)
- 272 General information and other material facts

Part 2 Corporate Governance

- 275 Policy on Corporate Governance
- 284 Corporate governance structure and
material facts related to the board,
subcommittees, executives, employees
and others.
- 293 Report on key operating results on
corporate governance
- 307 Internal Control and Related Transactions

Part 3 : Financial Statement

- 312 Board of directors' responsibility for financial
reporting
- 313 Statements of Financial Position

PART 4

374 Certification of information and Data Accuracy For Submitting 56-1 One Report

Attachment

- 375 Attachment 1
Information of the Board of Directors, Executive,
Controlling Person and Management Team
- 384 Attachment 2
Details of the directors of the subsidiary
- 385 Attachment 3
Details about the supervisor of the internal
auditor
- 386 Attachment 4
Details about the property appraisal list
- 387 Attachment 5
Policy on Corporate Governance and
Code of conduct
- 388 Attachment 6
Audit Committee Report



สารจากประธาน

ในปี 2565 ภาพรวมเศรษฐกิจทั้งในประเทศไทยและทั่วโลกยังไม่ฟื้นตัวมากนักจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งมีแนวโน้มกลับเข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้นเป็นลำดับ แต่ก็ยังคงต้องเผชิญกับความเสี่ยงหลาย ๆ ปัจจัย อาทิเช่น สถานการณ์ขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และอัตราเงินเฟ้อสูง ทำให้ธนาคารกลางในหลายๆประเทศใช้นโยบายการเงิน ประกาศปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพื่อดูแลเงินเฟ้อ รวมทั้งประเทศไทย ทำให้ต้นทุนทางการเงินของภาคธุรกิจสูงขึ้น โดยมีปัจจัยบวกช่วงปลายปี หลายประเทศเริ่มทยอยเปิดเมืองรวมทั้งประเทศไทย ทำให้เศรษฐกิจในประเทศเริ่มกลับมาเดินเครื่องได้อย่างเต็มที่ รวมถึงการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งถือเป็นหนึ่งในแหล่งรายได้หลักของประเทศ ทำให้เศรษฐกิจในประเทศเริ่มปรับตัวดีขึ้น

ผลประกอบการในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทยังคงต้องรับมือกับสถานการณ์ผันผวนที่เกิดขึ้น และปรับตัวให้สามารถดำเนินธุรกิจโดยมีผลกำไรได้อย่างต่อเนื่อง ถึงแม้จะมีผลกำไรสำหรับปี ลดลง จากปีก่อน ซึ่งได้รับผลกระทบมาจากภาวะเศรษฐกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศที่มีความผันผวนอย่างมาก ทั้งผลกระทบของ COVID-19 สถานการณ์ขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน การส่งวัตถุดิบจากต่างประเทศต้องล่าช้าไปจากแผนงานที่วางไว้ พร้อมทั้งช่วงต้นปีราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยเป็นวัตถุดิบหลักในการประกอบธุรกิจ และอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวนอย่างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนงานต่อเรือ รวมทั้งอัตราดอกเบี้ย และราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น ล้วนมีผลต่อต้นทุนงานซ่อมเรือ

อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาเพื่อความยั่งยืน เตรียมพร้อมรับมือกับความเปลี่ยนแปลง ดำเนินธุรกิจอย่างรอบคอบและปรับกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มความสามารถทางการแข่งขัน ด้านงานซ่อมเรือได้เข้าไปในตลาดราชการมากขึ้นเพื่อหารายได้มาเสริมกับลูกค้าภาคเอกชนซึ่งตลาดมีการแข่งขันสูง ส่วนงานด้านต่อเรือในปีนี้มีโครงการต่อเรือลากจูงขนาดกลาง เรือหลวงตาชัย ของกองทัพเรือที่จะส่งมอบในปี 2566 และยังคงเดินหน้าเข้าประมูลงานทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งบริษัทก็ยังมองหาโอกาสในธุรกิจใหม่ๆ อาทิผลิตภัณฑ์ลดการใช้พลังงาน เร่งศึกษาและพัฒนา โดยนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาพัฒนางานต่อเรือเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในอนาคต เช่น เรือไฟฟ้า (Electric Vehicle :EV) ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนการใช้น้ำมัน เพื่อให้เป็นผู้นำตลาดด้านนี้

ในทุกสถานการณ์และผลกระทบต่างๆ บริษัทยังคงดำเนินธุรกิจภายใต้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) โดยได้นำเอาแนวทางดังกล่าวผสมผสานให้เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงาน สร้างสมดุลในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ผ่านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักบรรษัทภิบาล เพื่อสร้างความสมดุลและคุณค่าที่ยั่งยืนให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ท้ายนี้กระผมในฐานะประธานกรรมการบริษัท คณะกรรมการ และคณะผู้บริหารของบริษัทฯ ขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น คู่ค้า และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมถึงขอบคุณผู้บริหารและพนักงาน ทุกคนที่ทุ่มเททำงานด้วยดีมาตลอดปี 2565 และขอให้เชื่อมั่นว่า เราจะสร้าง ธุรกิจให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



ประกิต ประทีปเสน
ประธานกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

1. นายประทีป ประทีปเสนา
ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
2. นายศรีภูมิ ศุภนตร
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน
3. นางวรรณ งามทวี
กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
4. นายสุทิน ตันทไพบูลย์
กรรมการ และกรรมการบริหาร

5. ดร.บำรุง จินดา
กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
6. นางลักขณา ศรีสด
กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
7. นายธีรพงษ์ ตันทไพบูลย์
กรรมการ
8. นายชัยวัฒน์ จินทร์เรือง
กรรมการ และกรรมการสรรหาและ
กำหนดค่าตอบแทน

9. ดร.นนท์ ภาณิตวงศ์
กรรมการ กรรมการบริหาร
และกรรมการสรรหาและ
กำหนดค่าตอบแทน
10. นายสุรเดช ตันทไพบูลย์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร,
กรรมการบริหาร และ
รักษาการผู้อำนวยการสายงาน
การตลาดและพัฒนาธุรกิจ
11. นายวิวัฒน์ ภาณิตวงศ์
กรรมการ และกรรมการบริหาร

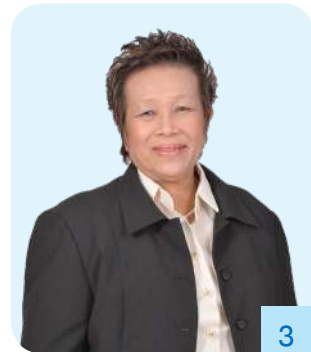
ผู้บริหาร



1



2



3



4



5



6



7

- | | | |
|--|--|---|
| 1. นายนิติ ประทุมทิน
ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ | 3. นางอารมย์ สังจวิไล
รักษาการฝ่ายบริการพัสดุ | 6. นายพงศ์สันต์ แพบู้
ผู้จัดการฝ่ายผลิต |
| 2. นางสาวระพีพรรณ พิบูลย์ศิลป์
ผู้อำนวยการสายงานการเงิน,
รักษาการผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี
และรักษาการผู้จัดการฝ่ายการ
ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ | 4. นายธวัช ธนเจริญธวัช
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม | 7. นายณัฐกร พุ่มภักดี
ผู้จัดการฝ่ายการตลาด |
| | 5. นายอำนาจ กองนิก
ผู้จัดการสาขาสุราษฎร์ธานี | |

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน





1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด(มหาชน) ดำเนินธุรกิจหลักด้านการต่อเรือและซ่อมเรือ รวมทั้งงานก่อสร้างวิศวกรรมต่างๆ

1.1.1 วิสัยทัศน์และพันธกิจ ในการดำเนินธุรกิจ

คณะกรรมการของบริษัท มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ทำหน้าที่กำหนดนโยบาย วิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย ภารกิจ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการสามารถบริหารงานได้ตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท โดยคณะกรรมการจะมีการทบทวนวิสัยทัศน์ ภารกิจและกลยุทธ์ของบริษัทเป็นประจำทุกปี โดยทางฝ่ายบริหารได้รายงานผลการดำเนินงานตามกลยุทธ์ ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

วิสัยทัศน์ : เป็นอยู่เรือที่มีตราผลิตภัณฑ์สู่ระดับสากล นำเทคโนโลยีพัฒนากระบวนการผลิตให้ได้คุณภาพ เวลาส่งมอบ และความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

พันธกิจ : มุ่งมั่นให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีการควบคุมคุณภาพและเวลาตามมาตรฐานอยู่เรือชั้นนำ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และบริหารทรัพยากรของบริษัทให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อ

- ลูกค้า : ผลงานเป็นที่ยอมรับและเกิดความพึงพอใจสูงสุด
- ผู้ถือหุ้น : มีผลประโยชน์ตามเป้าหมายเป็นที่พอใจแก่ผู้ถือหุ้น
- พนักงาน : พัฒนาบุคลากร ให้โอกาสก้าวหน้าในงาน มีคุณภาพชีวิตที่ดี
- สิ่งแวดล้อมและชุมชน : ร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อชุมชน

1.1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2524 ด้วยทุนจดทะเบียน 200,000 บาท ให้บริการด้านการตรวจเรือในรูปแบบของ Marine Survey Company ต่อมาบริษัท ได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์แต่เริ่มแรกมาเป็นให้บริการอยู่ซ่อมเรือ เนื่องจากการความต้องการด้านอยู่ซ่อมเรือพาณิชย์ ที่ได้มาตรฐานมีเพิ่มมากขึ้น และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20 ล้านบาท รวมทั้งซื้ออู่ลอยจากประเทศญี่ปุ่น โดยให้ชื่อว่า “อู่อาซิมา 1” เพื่อรองรับความต้องการดังกล่าว ต่อมาในปี พ.ศ. 2538 บริษัท ได้ซื้ออู่ลอยเพิ่มอีก 1 อู่ จากประเทศเยอรมนี โดยให้ชื่อว่า “อู่อาซิมา 2” และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 120 ล้านบาท และ 170 ล้านบาทตามลำดับ รวมทั้งแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) หรือใช้ชื่อย่อว่า ASIMAR

ปี 2539

บริษัทได้รับความไว้วางใจจากส่วนราชการโดยกองทัพเรือให้ต่อเรือตรวจการณ์ปิ่น จำนวน 3 ลำ มูลค่างาน 808 ล้านบาท นอกจากนี้ หุ่นสามัญของบริษัท ได้รับการอนุมัติให้เป็นหลักทรัพย์ที่จดทะเบียน และซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ ต่อมาบริษัท ได้จดทะเบียนยกเลิกสาขาที่ ซอยสุขสวัสดิ์ 49 และย้ายอู่ลอย 1 มารวมกับอู่ลอย 2 ณ สำนักงานปัจจุบัน

ปี 2543

บริษัทได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 version 2000 จาก Lloyd's Register Quality Assurance

ปี 2545

บริษัทได้รับการว่าจ้างให้ต่อเรือโดยสารกึ่งดำน้ำพื้ยาปะการัง และเรือโดยสารคาตามาราน มูลค่างานรวมประมาณ 50 ล้านบาท และซ่อมคีนสภาพเรือตรวจการณ์ขนาดใหญ่ 3 ลำ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มูลค่างาน 256 ล้านบาท

ปี 2546

บริษัท ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญของบริษัท อายุไม่เกิน 3 ปี ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม จำนวน 119 ล้านหน่วย และบริษัทได้รับดำเนินการก่อสร้างโครงเหล็กทางเดินระหว่างอาคารผู้โดยสารบางส่วน (Steel Work and Fabrication) ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ มูลค่า 159 ล้านบาท และจัดหาอู่ลอยเพิ่ม 1 อู่ มูลค่า 30 ล้านบาท แทนอู่ลอย 1 เดิมที่จำหน่ายออกไป

ปี 2547

บริษัทได้ทำการก่อตั้งบริษัท อาซิมา มาริน จำกัด (บริษัทย่อย) เพื่อดำเนินธุรกิจรับเหมาช่วงงานโดยช่างฝีมือเฉพาะทาง ในปีนี้บริษัทได้ซ่อมทำเรือจุฬารัตน์ของกรมประมงมูลค่า 42 ล้านบาท และเรือสปีดโบ๊ตของกรมอุทกหารเรือ มูลค่า 28.5 ล้านบาท ซ่อมเรือ KALAMINJA MT401 จากประเทศมัลดีฟส์ มูลค่า 42 ล้านบาท

ปี 2548

บริษัทได้จดทะเบียนร่วมทุนกับบริษัท GLOBECO S.p.A. จากประเทศอิตาลี ซึ่งเป็นบริษัทดำเนินธุรกิจด้านเรือกำจัดมลภาวะทางน้ำชั้นนำของโลก เพื่อก่อตั้งบริษัท อีโค มาริน จำกัด (บริษัทย่อย) โดยมีธุรกิจหลักคือการให้บริการกำจัดมลภาวะทางน้ำ เช่น ผักตบชวา, ขยะ, และคราบน้ำมัน เป็นต้น ให้แก่ลูกค้าภาครัฐและเอกชน ทั้งในประเทศและแถบภูมิภาคเอเชีย โดยบริษัท เป็นผู้ดำเนินการต่อเรือเพื่อใช้ในกิจการดังกล่าว

ปี 2549

บริษัทลงนามในสัญญาต่อเรือบรรทุกสินค้า ขนาด 442 TEU มูลค่า 13.4 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา ให้กับ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย และบริษัท ได้เพิ่มงบประมาณในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ พร้อมทั้งปรับปรุงพื้นที่บริเวณโรงงานให้เหมาะสม ให้สามารถรองรับตลาดต่างประเทศ และในประเทศได้เพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งได้ทำการปรับปรุงสลีปเวย์ด้านทิศเหนือใหม่ ขนาด 120 ม. X 30 ม. พร้อมติดตั้งเครนขนาดใหญ่ เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพรองรับการซ่อมเรือและต่อเรือ

ในเดือนพฤษภาคม 2549 ได้มีการจดทะเบียนลดทุนตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2549 เนื่องจากการ Ex-Warrant ครั้งที่ผ่านมาเป็นครั้งสุดท้าย มีผู้ไม่มาใช้สิทธิจำนวน 3,189,900 หน่วย ทำให้ต้องมีการจดทะเบียนลดทุนชำระแล้วของบริษัทจาก 238,000,000 บาท เป็น 234,810,100 บาท

บริษัท อีโค มาริน จำกัด ได้ซื้อเรือเฟลิแกน จากประเทศอิตาลีและต่อเรือขึ้นใหม่อีกจำนวน 3 ลำ เพื่อให้บริการด้านเก็บขยะ และกำจัดคราบน้ำมัน และดำเนินการต่อเรือกำจัดมลภาวะทางน้ำ และได้รับสัญญาจ้างระยะสั้นจากจังหวัดสมุทรปราการและองค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์

ปี 2550

บริษัทได้เริ่มดำเนินการโครงการต่อเรือบรรทุกสินค้าขนาด 442 TEU ซึ่งเป็นเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาดใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยมีการต่อเรือขึ้นในประเทศไทยให้กับ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย โดยมีระยะเวลาการทำงานตั้งแต่ปี 2549 งานประกอบเฉพาะตัวเรือแล้วเสร็จในปี 2550 และส่งมอบในเดือนมกราคม 2552 นอกจากนี้ บริษัทได้ลงนามในสัญญาอีก 2 ฉบับ คือสัญญาดัดแปลงเรือจากเรือคอนเทนเนอร์เป็นเรือสนับสนุนงานนอกชายฝั่งของ SERBA PACIFIK SDN.BHD จากประเทศมาเลเซีย และสัญญาต่อเรือสำรวจปิโตรเลียมกับ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. จากประเทศสหรัฐอเมริกาบริบทอเมริกา

บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2550 จากทุนจดทะเบียนจำนวน 37.5 ล้านบาท เป็น 10.0 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2550 จากทุนจดทะเบียน 10.0 ล้านบาท เป็น 5.0 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้รับสัญญาจ้าง 1 ปี จากจังหวัดพระนครศรีอยุธยาในงานปรับปรุงสภาพน้ำโดยการใส่สารชีวภาพในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีปัญหาน้ำเน่าเสีย และกระทบต่อการเลี้ยงปลาในกระชัง โดยมีชื่อโครงการ คือ “โครงการเจ้าพระยาสดใสเทิดไท้องค์ราชันย์” โดยเฝ้าระวังคุณภาพ และบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน้อยในช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ปราศจากขยะมูลฝอย วัชพืช และผักตบชวา โดยลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เป็นสัญญา 1 ปี และได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ปี 2551

บริษัทดำเนินการต่อเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 442 TEU ของ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปี 2550 พร้อมทั้งมีการส่งมอบเรือดัดแปลงเรือจากเรือคอนเทนเนอร์เป็นเรือสนับสนุนงานนอกชายฝั่งของ SERBA PACIFIK SDN.BHD จากประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 และดำเนินการต่อเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมันกับ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. จากประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์กำหนดส่งมอบในปี 2552 นอกจากนี้ บริษัทได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือสนับสนุนงานได้น้ำมันนอกชายฝั่ง ขนาดความยาว 60 เมตร กับ K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY จากราชาอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

บริษัทได้เริ่มดำเนินการจัดทำมาตรฐานระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย OHSAS 18001 ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการตามกฎหมายเกณฑ์ต่างๆของระบบ

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้ดำเนินงาน “โครงการเจ้าพระยาสดใสเทิดไท้องค์ราชันย์” โดยเฝ้าระวังคุณภาพ และบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำน้อย ในช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้ปราศจากขยะมูลฝอย วัชพืช และผักตบชวา ของจังหวัด โดยใช้เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำเป็นประจำทุกวัน และทุกสามเดือนจะมีการตรวจวัดค่าน้ำอย่างละเอียด 28 พารามิเตอร์ และยังได้ร่วมกับหน่วยงานกรมพัฒนาที่ดิน เพื่อนำผักตบชวาและวัชพืชทางน้ำ ไปทำปุ๋ยชีวภาพเพื่อแจกจ่ายเกษตรกร ทำให้วัชพืชนั้นมีประโยชน์ต่อชุมชนมากกว่าการทิ้งแบบสุญญเปล่า เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2550 – 30 พฤศจิกายน 2551 เป็นสัญญาจ้าง 1 ปี ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ปี 2552

วันที่ 12 มกราคม 2552 มีการส่งมอบโครงการต่อเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 442 TEU ของ GATI LIMITED ประเทศอินเดีย ส่วนวันที่ 2 มีนาคม 2552 มีการปล่อยเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมันของ ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. จากประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ลงน้ำพร้อมทั้งมีการส่งมอบเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2552 และ วันที่ 30 มีนาคม 2552 มีการวางกระดูกงูเรือสนับสนุนงานได้น้ำมันนอกชายฝั่ง ขนาดความยาว 60 เมตร ของ K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY จากราชาอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

วันที่ 28 กันยายน 2552 ได้ลงนามในสัญญางานซ่อมใหญ่เรือสำรวจประมงมทิดล ของกรมประมง

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ และเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลาโครงการประมาณ 730 วัน

ปี 2553

วันที่ 17 มีนาคม 2553 ส่งมอบเรือสำรวจประมงมหิตลของกรมประมง ที่เข้าซ่อมใหญ่รวมระยะเวลา 6 เดือน
วันที่ 1 เมษายน 2553 มีการวางกระดูกงูเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ และเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เดือนมีนาคม บริษัทได้ทำการปรับปรุงอยู่ ASIMAR 1 (อูลอย) เพิ่มขนาดอยู่เป็น 3,951 ตันกรอส สามารถรองรับขนาดเรือสูงสุดได้ 5,000 DWT ซึ่งจะทำให้บริษัท สามารถเพิ่มปริมาณในการรับการซ่อมเรือในขนาดที่ใหญ่ขึ้น และสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้น

บริษัทเริ่มโครงการวิจัยและพัฒนา Innovation โดยมุ่งเน้นในเรื่องการลดมลภาวะจากการใช้วัตถุดิบ การปรับเปลี่ยนเครื่องมือ อุปกรณ์ และกระบวนการผลิต รวมทั้งการใช้กระแสไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งการลดมลภาวะเพื่อประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้ดำเนินงาน โครงการรักษ้ำพระยา/ป่าสัก กิจกรรมจัดเก็บผักตบชวา วัชพืชลอยน้ำรวมทั้งขยะมูลฝอย การเผ่าะวังและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี และ จ.นนทบุรี ระยะเวลาโครงการประมาณ 7 เดือน

ปี 2554

วันที่ 23 มิถุนายน 2554 ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือ Transshipment Barge Inter 7 จำนวน 1 ลำ ของบริษัท อินเตอร์ สตีวีโดริง 7 จำกัด ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างาน 70.00 ล้านบาท

วันที่ 18 กรกฎาคม 2554 มีพิธีวางกระดูกงูเรือ Transshipment Barge Inter 7 ของบริษัท อินเตอร์สตีวีโดริง 7 จำกัด

วันที่ 21 กรกฎาคม 2554 ได้ลงนามในสัญญางานดัดแปลงเรือ Transshipment Barge พรปิยะมาน 2 จำนวน 1 ลำ ของบริษัท พรปิยะมานทรานสปอร์ต จำกัด ระยะเวลาโครงการ 120 วัน มูลค่างาน 23.25 ล้านบาท

วันที่ 8 สิงหาคม 2554 บริษัทรับงานจาก บริษัท เบสท์ เพอฟอร์แมนซ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อซ่อมเรือบรรทุกน้ำมันดิบ ชื่อ Benchamas Explorer ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

วันที่ 15 ตุลาคม 2554 ลงนามในสัญญากับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และบริษัท เซฟรอนออฟชอร์ ประเทศไทย จำกัด ทำโครงการ Typhoon Evacuation ในการให้บริการทำเทียบเรือและขนส่งที่ทำเทียบ กรณีมีเหตุภัยฉุกเฉิน

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2554 บริษัทรับงานกู้ซากเรือบรรทุกสินค้า ชื่อ UNSION VIGOR จาก บริษัท Titan Maritime ประเทศสิงคโปร์ ที่จมอยู่บริเวณท่าเรือเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

วันที่ 22 ธันวาคม 2554 จัดพิธีการปล่อยเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ และเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงน้ำ

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2554 บริษัท อีโค มารีน จำกัดได้ลดทุนโดยการลดมูลค่าหุ้น จากหุ้นละ 100 บาท คงเหลือ หุ้นละ 25 บาท มีผลให้มีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 6.25 ล้านบาท แบ่งเป็น 250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 25 บาท และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2554 ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจาก 6.25 ล้านบาท เป็น 18.25 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 480,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 25 บาท จำนวนเงิน 12.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัท GLOBECO S.p.A ผู้ถือหุ้นเดิมไม่ประสงค์ที่จะเพิ่มทุน ทำให้สัดส่วนการถือครองหุ้นเปลี่ยนแปลง โดย บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด(มหาชน) ถือหุ้นในสัดส่วน 93.15% และบริษัท GLOBECO S.p.A สัดส่วน 6.85%

ในเดือนมีนาคม 2554 ได้ส่งมอบงาน โครงการรักษ้ำพระยา/ป่าสัก กิจกรรมจัดเก็บผักตบชวา วัชพืชลอยน้ำรวมทั้งขยะมูลฝอย การเฝ้าระวังและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี และ จ.นนทบุรี เรียบร้อยแล้ว

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้งานจากหน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ 51 สำนักงานพัฒนาภาค 5 หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ให้เข้าดำเนินการพัฒนาพื้นที่บริเวณคลองหกวา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานีอย่างเร่งด่วนโดยการนำเรือที่ใช้ในการจัดเก็บ วัชพืช ผักตบชวาและขยะมูลฝอย เข้าใช้งานในพื้นที่ดังกล่าวในระหว่างวันที่ 4-6 พฤศจิกายน 2554 มูลค่างาน 130,000 บาท โครงการดังกล่าวเป็นการช่วยให้ น้ำในคลองหกวาสามารถระบายได้สะดวกมากยิ่งขึ้น และขจัดปัญหาการเน่าเหม็นของขยะมูลฝอย บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ปี 2555

วันที่ 4 กรกฎาคม 2555 ได้ลงนามในสัญญางานต่อเรือ Lighter Barge จำนวน 2 ลำ ของบริษัท ทะเลไทย ขนส่ง 2 จำกัด ระยะเวลาโครงการ 5 เดือน มูลค่างาน 35.70 ล้านบาท

วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 มีส่งมอบเรือ Transhipment Barge Inter 7 ของบริษัท อินเตอร์ สตีวโดริง 7 จำกัด

วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 มีพิธีวางกระดูกเรือ Lighter Barge จำนวน 2 ลำ ของบริษัท ทะเลไทย ขนส่ง 2 จำกัด

เดือน ธันวาคม 2555 ได้รับการรับรองอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรฐาน OHSAS 18001 Version 2007 จาก Lloyd's Register Quality Assurance

บริษัท อีโค มารีน จำกัด วันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ได้รับงานจ้างเหมาขุดลอกคลองบ้านใหม่ มูลค่า 1,841,000 บาท และงานขุดลอกคู นายกิมสาย 1 มูลค่างาน 197,800 บาท ของสำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

วันที่ 18 สิงหาคม 2555 ได้รับงานลอกหน้าเลนในบ่อสระน้ำ ของคณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มูลค่างาน 300,000 บาท

ปี 2556

วันที่ 15 มกราคม 2556 ได้ลงนามในสัญญาต่อเรือ Lighter Barge จำนวน 6 ลำ ของบริษัท อ่างทอง ชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะเวลาโครงการ 1 ปี มูลค่างาน 93.17 ล้านบาท

วันที่ 11 เมษายน 2556 มีการส่งมอบเรือ Lighter Barge ลำที่ 1 และ 2 ของบริษัท อ่างทองชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2556 มีการส่งมอบเรือ Lighter Barge ลำที่ 3 และ 4 ของบริษัท อ่างทองชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 16 ธันวาคม 2556 มีการส่งมอบเรือสนับสนุนงานใต้น้ำนอกชายฝั่ง (ADAMS NOMAD) ของ K.A.AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY จากราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

บริษัท อีโค มารีน จำกัด วันที่ 16 มิถุนายน 2556 ได้รับงานขุดลอกท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน ของ Glow SPP3 Company Limited มูลค่างาน 32.49 ล้านบาท ระยะเวลาโครงการวันที่ 21 มิถุนายน 2556 ถึง 9 พฤศจิกายน 2556 โดยได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ได้รับงานต่อเรือยนต์เร็ว (Air Boat) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(แม่เมาะ) มูลค่างาน 695,000 บาท ระยะเวลาทำโครงการวันที่ 24 สิงหาคม 2556 ถึง 26 พฤศจิกายน 2556 โดยได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ปี 2557

วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2557 ลงนามในสัญญาต่อเรือลากจูง จำนวน 1 ลำ ของท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา ระยะเวลาโครงการ 18 เดือน มูลค่างาน 6.30 ล้านบาท

วันที่ 12 มีนาคม 2557 ลงนามในสัญญาต่อเรือวางทุ่นพร้อมเครนขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลาโครงการ 15 เดือน มูลค่างาน 349.60 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด ได้รับงานซ่อมแซมระบบไฮดรอลิกและระบบขับเคลื่อนเรือกำจัดผักตบชวา 12 ลำของ กรมโยธาธิการและผังเมือง มูลค่างาน 5.91 ล้านบาท ระยะเวลาโครงการวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 ถึง 24 ตุลาคม 2557 โดยได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ปี 2558

วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ส่งมอบเรือลากจูง จำนวน 1 ลำ ของท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา มูลค่างาน 6.30 ล้านบาท

วันที่ 7 สิงหาคม 2558 พิธีปล่อยเรือวางทุ่นพร้อมเครนฯ “เรือท่าเรือ 123” ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงน้ำ

วันที่ 17 สิงหาคม 2558 พิธีขึ้นระวางเรือลากจูง ณ ท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา

วันที่ 3 กันยายน 2558 ส่งมอบเรือวางทุ่นพร้อมเครนขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย มูลค่างาน 349.60 ล้านบาท

วันที่ 26 กันยายน 2558 รับรางวัลผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยมของประเทศไทยประจำปี 2558 ประเภทต่อเรือเดินทะเลมาตรฐานสากลจากกระทรวงอุตสาหกรรม

บริษัท อีโค มารีน จำกัด วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2558 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 4 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ระยะเวลาโครงการ 241 วัน มูลค่างาน 45.90 ล้านบาท

วันที่ 21 สิงหาคม 2558 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 4 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง มูลค่างาน 45.90 ล้านบาท

วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาโครงการ 8 เดือน มูลค่างาน 37.48 ล้านบาท

บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด วันที่ 21 ธันวาคม 2558 ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัท จากเดิมชื่อบริษัท เจนเนอรัล คลังสินค้า จำกัด เป็น บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด และเพิ่มวัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องจักร เครื่องกล อะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ปี 2559

วันที่ 4 พฤษภาคม 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน จำนวน 1 ลำ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลาโครงการ 18 เดือน มูลค่างาน 398.30 ล้านบาท

วันที่ 27 กรกฎาคม 2559 โอนกรรมสิทธิ์ซื้อทรัพย์สิน ประกอบด้วยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพิ่มสาขาเพื่อขยายงานและรองรับงานในภาคใต้ มูลค่ารวม 130 ล้านบาท

วันที่ 26 สิงหาคม 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน จำนวน 6 ลำ ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด ระยะเวลาโครงการ 1 ปี มูลค่างาน 99.00 ล้านบาท

วันที่ 6 กันยายน 2559 พิธีวางกระดูกงูเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตันของการทำเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ 28 กันยายน 2559 พิธีวางกระดูกงูเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน เรือ VC 23 และ VC 24 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

วันที่ 29 ธันวาคม 2559 พิธีวางกระดูกงูเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน เรือ VC 25 และ VC 26 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

บริษัท อีโค มารีน จำกัด วันที่ 29 มีนาคม 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครปฐม ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างาน 13.90 ล้านบาท

วันที่ 28 เมษายน 2559 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างาน 9.94 ล้านบาท

วันที่ 14 มิถุนายน 2559 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร มูลค่างาน 37.48 ล้านบาท

วันที่ 15 กันยายน 2559 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครปฐม มูลค่างาน 13.90 ล้านบาท

วันที่ 19 กันยายน 2559 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา มูลค่างาน 9.94 ล้านบาท

วันที่ 3 ตุลาคม 2559 ส่งมอบงานซ่อมใหญ่เปลี่ยนอุปกรณ์เรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 15 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพฯ มูลค่างาน 25.40 ล้านบาท

ปี 2560

วันที่ 19 มกราคม 2560 มีพิธีส่งมอบเรือโครงการต่อเรือลำเลียง (Lighter 2,500 DWT) ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด ชุดที่ 1 VC 23 และ VC 24 และทำพิธีวางกระดูกงูสำหรับชุดที่ 3 เรือ VC 27 และ VC 28

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 ได้รับรางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านผลการดำเนินงานยอดเยี่ยม Market Capitalization ไม่เกิน 3,000 ล้านบาท จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

วันที่ 8 เมษายน 2560 มีพิธีส่งมอบเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน ชุดที่ 2 VC 25 และ VC 26 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

วันที่ 31 สิงหาคม 2560 ส่งมอบงานโครงการต่อเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตัน ชุดที่ 3 VC 27 และ VC 28 ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด

วันที่ 15 กันยายน 2560 พิธีเปิดอุสาขาสุราษฎร์ธานีอย่างเป็นทางการ

วันที่ 20 กันยายน 2560 ได้รับการรับรองระบบจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 Version 2004 จาก Lloyd's Register Quality Assurance

วันที่ 28 กันยายน 2560 มีพิธีการปล่อยเรือลงน้ำสำหรับงานโครงการเรือทักลากจูงขนาดกำลังดูด 50 เมตริกตัน(เรือท่าเรือ 304) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ตุลาคม 2560 ส่งมอบเรือทักลากจูงขนาดกำลังดูด 50 เมตริกตัน (เรือท่าเรือ 304) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย มูลค่างาน 398.30 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด วันที่ 25 เมษายน 2560 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช พร้อมเครื่องช่วยย่อยสับ จำนวน 2 ลำ ของโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 20.57 ล้านบาท

ปี 2561

วันที่ 14 มิถุนายน 2560 พิธีวางกระดูกงู สำหรับต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 2 ลำ ของโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร

วันที่ 23 ตุลาคม 2560 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืชขนาด 60 ตัน/ชั่วโมง พร้อมเครื่องช่วยย่อย จำนวน 2 ลำ ต่อโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร

วันที่ 25 เมษายน 2560 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช พร้อมเครื่องช่วยย่อยสับ จำนวน 2 ลำ ของโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 20.57 ล้านบาท

วันที่ 9 มกราคม 2561 ลงนามในสัญญาต่อเรือเฟอร์รีโดยสารและบรรทุกรถยนต์ จำนวน 1 ลำ ของ บริษัท ซีทรานเฟอร์รี จำกัด มูลค่างาน 168.12 ล้านบาท

วันที่ 25 มกราคม 2561 ลงนามในสัญญารับเหมาก่อสร้างโครงสร้างด้านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา กับบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 27.63 ล้านบาท

วันที่ 6 กรกฎาคม 2561 ลงนามในสัญญาดำเนินการติดตั้งโครงสร้างเหล็กสำหรับส่วนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ โครงการ CC1/2 กับ บริษัท ไข่น้ำ สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด ระยะเวลาโครงการ 9 เดือน มูลค่างาน 35.59 ล้านบาท

บริษัท อีโค มารีน จำกัด วันที่ 19 มกราคม 2561 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ของโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 6.70 ล้านบาท

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ของโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างานทั้งสิ้น 25.30 ล้านบาท

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 พิธีวางกระดูกงูเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ของโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 ลำ และของกรุงเทพมหานคร จำนวน 3 ลำ

วันที่ 19 กรกฎาคม 2561 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ต่อโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสกลนคร

เดือน กันยายน-ตุลาคม 2561 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 3 ลำ ต่อโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร

ปี 2562

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ลงนามสัญญาต่อเรือเก็บขยะ จำนวน 1 ลำ ของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ระยะเวลา 135 วัน มูลค่างาน 5.80 ล้านบาท

วันที่ 30 เมษายน 2562 ลงนามสัญญาต่อเรือโดยสารอูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ระยะเวลาโครงการ 140 วัน มูลค่างาน 58.20 ล้านบาท

วันที่ 23 พฤษภาคม 2562 ส่งมอบงานติดตั้งโครงสร้างเหล็กสำหรับส่วนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ โครงการ CC1/2 กับ บริษัท ไข่น้ำ สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 9 สิงหาคม 2562 ส่งมอบเรือเก็บขยะ จำนวน 1 ลำ ของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

วันที่ 25 สิงหาคม 2562 พิธีวางกระดูกงูเรือโดยสารอูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด

บริษัท อีโค มารีน วันที่ 14 สิงหาคม 2562 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาโครงการ 240 วัน มูลค่างาน 15.65 ล้านบาท

วันที่ 11 กันยายน 2562 ลงนามสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ระยะเวลาโครงการ 90 วัน มูลค่างาน 6.99 ล้านบาท

วันที่ 17 กันยายน 2562 พิธีวางกระดูกงูเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

วันที่ 17 ตุลาคม 2562 พิธีวางกระดูกงูเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ของโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 ลงนามในสัญญาจัดหารถกระเช้าไฟฟ้าชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน ให้กับเทศบาลตำบลคลองตำหรุ มูลค่างาน 3.89 ล้านบาท

วันที่ 9 ธันวาคม 2562 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ปี 2563

วันที่ 5 มีนาคม 2563 จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียน มารีน จำกัด เพื่อรองรับงานต่อเรืออูมิเนียมขนาดใหญ่

วันที่ 9 มีนาคม 2563 ลงนามในสัญญาต่อเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า จำนวน 5 ลำ ของ บริษัท ไม่นิโม่บิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด มูลค่างาน 66.57 ล้านบาท

วันที่ 11 มีนาคม 2563 ส่งมอบเรือโดยสารอูมิเนียมปรับอากาศ จำนวน 4 ลำ ของ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด

วันที่ 29 พฤษภาคม 2563 ลงนามในสัญญาต่อเรือเก็บขยะ ความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต จำนวน 2 ลำ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระยะเวลาโครงการ 180 วัน มูลค่างาน 42.58 ล้านบาท

วันที่ 30 กรกฎาคม 2563 พิธีวางกระดูกงูเรือเก็บขยะ ความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

วันที่ 30 กันยายน 2563 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืชต้นแบบ จำนวน 1 ลำ มูลค่างาน 5.20 ล้านบาท ของ บริษัท อีโคมารีน จำกัด

บริษัท อีโค มารีน วันที่ 10 เมษายน 2563 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดราชบุรี และของจังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่ 28 พฤษภาคม 2563 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องบีบอัด จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ระยะเวลาโครงการ 350 วัน มูลค่างาน 27.18 ล้านบาท

วันที่ 15 ตุลาคม 2563 พิธีวางกระดูกงูเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องบีบอัด จำนวน 2 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2563 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องบีบอัด จำนวน 5 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ระยะเวลาโครงการ 340 วัน มูลค่างาน 46.00 ล้านบาท

ปี 2564

25 กุมภาพันธ์ 2564 ส่งมอบเรือเก็บขยะความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต จำนวน 2 ลำ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

10 มีนาคม 2564 ลงนามในสัญญา ลงนามสัญญาปรับปรุงเรือตรวจการณ์ศุลกากร 1201 เป็นอนุสรณ์สถานเรือตรวจการณ์ศุลกากร ณ ท่าเทียบเรือ ศุลกากร เกาะสีชัง ของกรมศุลกากร ระยะเวลา 362 วัน มูลค่างาน 10.64 ล้านบาท

25 พฤษภาคม 2564 ลงนามในสัญญาต่อเรือลากจูง ขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ ของกองทัพเรือ ระยะเวลา 540 วัน มูลค่างาน 284.62 ล้านบาท

13 กันยายน 2564 พิจารณาระดุงเรือลากจูง ขนาดกลาง ของกองทัพเรือ

พฤศจิกายน 2564 ส่งมอบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า จำนวน 5 ลำของบริษัท ไม่นโมบิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด

บริษัท อีโค มารีน จำกัด 29 มีนาคม 2564 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องปั๊ม จำนวน 1 ลำของกรมโยธาธิการและผังเมือง จ.สุพรรณบุรี

12 พฤษภาคม 2564 ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องปั๊ม จำนวน 1 ลำของกรมโยธาธิการและผังเมือง จ.ราชบุรี

17 กันยายน 2564 ส่งมอบเรือเก็บผักตบชวา พร้อมเครื่องปั๊ม จำนวน 5 ลำ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ณ แม่น้ำท่าจีน จ.สุพรรณบุรี

18 ตุลาคม 2564 ลงนามในสัญญาต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องปั๊ม จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ระยะเวลา 120 วัน มูลค่างาน 6.89 ล้านบาท

11 พฤศจิกายน 2564 พิจารณาระดุง ต่อเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องปั๊ม จำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผลงานและเหตุการณ์สำคัญของบริษัทในปี 2565

บริษัท เอเชีย นามีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	
วันที่ 3 มีนาคม 2565	ส่งมอบงานปรับปรุงเรือตรวจการณ์ศุลกากร 1201 เป็นอนุสรณ์สถานเรือตรวจการณ์ ณ ท่าเทียบเรือศุลกากร เกาะสีชัง
วันที่ 19 ตุลาคม 2565	ลงนามในสัญญาซื้อพร้อมติดตั้งระบบขับเคลื่อน Azimuth Thruster ของเรือท่าเรือ 119 จำนวน 1 ลำของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ระยะเวลา 180 วัน มูลค่างาน 85.07 ล้านบาท
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	
วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565	ส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช ติดตั้งเครนพร้อมเครื่องปั๊มจำนวน 1 ลำ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
วันที่ 31 มีนาคม 2565	ลงนาม MOU ร่วมเป็นพันธมิตร กับ The Ocean Cleanup โดยเป็นผู้สนับสนุนการดำเนินงานของเรือเก็บขยะอัตโนมัติ “Interceptor” เป็นการกำจัดขยะพลาสติกในแม่น้ำเจ้าพระยาและลดปัญหาขยะไหลออกสู่ทะเล
บริษัท พีวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด	
วันที่ 12 พฤษภาคม 2565	เปลี่ยนชื่อจาก เดิม บริษัท เจเนอรัล มารีน จำกัด เป็นบริษัท พีวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด
วันที่ 17 ตุลาคม 2565	ลงนามในสัญญาซ่อมทำเครื่องยนต์ เรือแม่หาด จำนวน 1 ลำ ของ บจก.เรือเร็ว ลมพระยา ระยะเวลา 120 วัน มูลค่างาน 14.98 ล้านบาท

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

บริษัท เอเซียม มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอเซียม มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ASIMAR ดำเนินธุรกิจหลักด้านการต่อเรือและซ่อมเรือ รวมทั้งงานก่อสร้างวิศวกรรมต่างๆ และเป็นผู้เรือชั้นนำเพียงแห่งเดียวของประเทศที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มดัชนีไพบูลย์ และกลุ่มผาณิตวงศ์ นอกจากนี้ ยังมีกลุ่มผู้ลงทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอีกจำนวนหนึ่งด้วย บริษัท ได้ขยายธุรกิจเพิ่มเติมโดยการตั้งบริษัทย่อยรองรับความต้องการเฉพาะด้าน ได้แก่ บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด เพื่อจัดหาแรงงานฝีมือสำหรับงานซ่อมเรือและต่อเรือให้กับบริษัท บริษัท อีโค มารีน จำกัด ที่ดำเนินธุรกิจรับจ้างกำจัดมลภาวะในแหล่งน้ำ และ บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด) ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับเครื่องจักร เครื่องกล เครื่องกำเนิดไฟฟ้า อะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกประเทศ ปัจจุบันบริษัทได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 ครอบคลุมทั้งด้านการต่อเรือใหม่ และการซ่อมเรือ ได้รับการรับรองอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมาตรฐาน ISO 45001 และได้รับการรับรองการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 ปัจจุบันบริษัทมีอู่ลอยทั้งหมด 2 อู่ ซึ่งรองรับเรือขนาด 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน ตามลำดับ โดยมุ่งเน้นการซ่อมเรือขนาดกลางขึ้นไป หรือลูกค้าที่ต้องการคุณภาพสูงและส่งมอบตรงเวลา บริษัทมีกำลังการผลิตโดยประมาณของงานซ่อมเรือ 80 ลำ/ปี และงานต่อเรือขนาด 7,000-10,000 เดทเวทตัน 3 ลำ/ปี นอกจากนี้บริษัทยังสามารถก่อสร้างงานทางวิศวกรรมอื่นๆ เช่น โครงสร้างเหล็กภายในทางเดินผู้โดยสารบนบินสุวรรณภูมิ การสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมัน เป็นต้น

บริษัทได้ขยายสาขาที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อรองรับการซ่อมเรือ ต่อเรือ รวมทั้งงานวิศวกรรมโครงสร้างเหล็กต่างๆ ในภาคใต้และภูมิภาคใกล้เคียง

บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด

บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด) ดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับเครื่องจักร เครื่องกล เครื่องกำเนิดไฟฟ้า อะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกประเทศ

บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด

บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด ดำเนินธุรกิจเป็นผู้รับเหมางานซ่อมเรือ ให้กับบริษัท เอเซียม มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เนื่องจากตลาดมีความต้องการบุคลากรด้านนี้เป็นจำนวนมาก และบริษัท มีความประสงค์จะพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ได้ผลงานตามมาตรฐานของสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society)

บริษัท ไอโค มารีน จำกัด

บริษัท ไอโค มารีน จำกัด เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 93.15 และบริษัท ITALMARE S.P.A. (ชื่อเดิม บริษัท GLOBECO S.p.A.) จากประเทศอิตาลี ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 6.85 เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการให้บริการเรือกำจัดมลภาวะทางน้ำ ได้แก่ การเก็บขยะมูลฝอยจากแหล่งน้ำ การกำจัดคราบน้ำมัน การกำจัดผักตบชวาและวัชพืช เป็นต้น โดยจะให้บริการแก่หน่วยงานภาคเอกชนและภาครัฐ

นอกจากนี้ บริษัท ไอโคมารีน จำกัด ยังได้รับการสนับสนุนลิขสิทธิ์ด้านแบบเรือ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมด้านนี้ จากบริษัท ITALMARE S.P.A. อีกส่วนหนึ่งด้วย

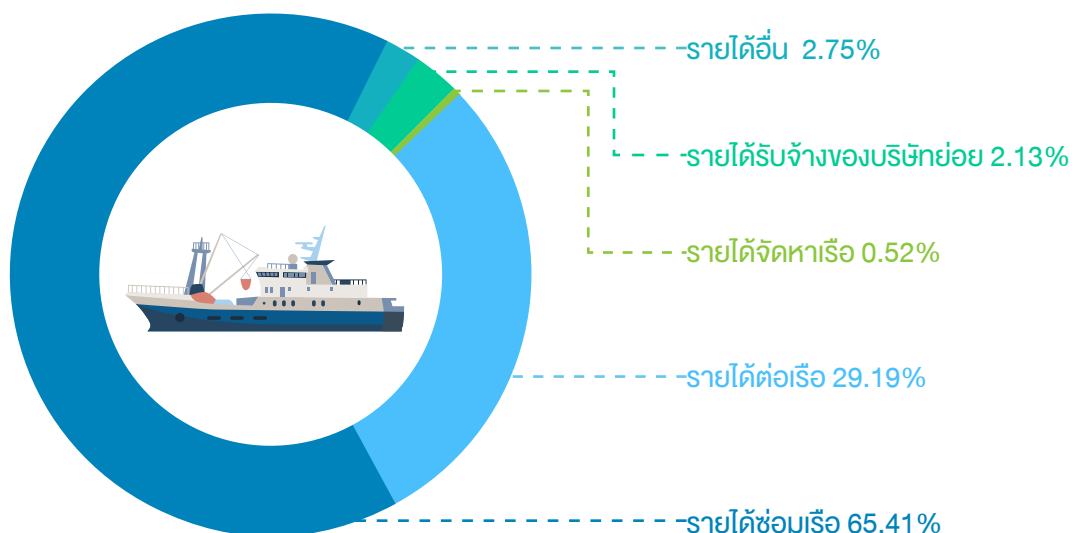
บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียันมารีน จำกัด

บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียันมารีน จำกัด เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 79.00 และบริษัท ดอลฟิน ชุมพร มารีน จำกัด ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 20 ดำเนินธุรกิจต่อเรือ เนื่องจากในตลาดมีความต้องการเรืออูมูนิเนียมมากขึ้น

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1.2.1 โครงสร้างรายได้ ณ 31 ธันวาคม 2565

โครงสร้างรายได้ 2565



โครงสร้างรายได้รวมของบริษัท เอเซีย มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	2565		2564		2563	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้ซ่อมเรือ	500.40	65.41	370.85	70.21	373.28	75.60
รายได้ต่อเรือ	223.30	29.19	75.14	14.22	86.39	17.49
รายได้จัดหาเรือ	3.94	0.52	60.62	11.48	22.78	4.61
รายได้รับจ้างของบริษัทย่อย	16.31	2.13	5.56	1.05	(2.38)	(0.49)
รายได้อื่น *	21.03	2.75	16.05	3.04	13.62	2.75
รวม	764.98	100.00	528.22	100.00	493.69	100.00

หมายเหตุ: * รายได้อื่น คือ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้ค่าเช่าเหล็ก และอื่นๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย

1.2.2 ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และบริการ

ประเภทหรือชนิดของสินค้าหรือบริการ สามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภทดังนี้

1. ซ่อมเรือ: (Ship Repair) บริษัท มีอุปกรณ์หลักเพื่อใช้ซ่อมทำเรือขนาดตั้งแต่ 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน ได้แก่ อุ้งลอยรูปตัวยู (U Groove) จำนวน 2 อุ้ง สามารถรองรับความต้องการของลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีอุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ อาทิ โรงงาน เครื่องขนาดใหญ่ และช่างฝีมือที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี ทำให้ผลงานได้มาตรฐาน

2. ต่อเรือ : (Shipbuilding) บริษัท มีพื้นที่ทำงาน Slipway และอุปกรณ์ เครื่องจักรขนาดใหญ่ ที่สามารถรองรับการต่อเรือขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 120 เมตร น้ำหนักไม่เกิน 20,000 เดทเวทตัน โดยที่ผ่านมามีบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศให้ต่อเรือที่มีคุณสมบัติพิเศษ อาทิ

ตัวอย่างผลงาน

ประเภท	จำนวน	เจ้าของเรือ
1. เรือขจัดคราบน้ำมัน	4 ลำ	บริษัท เอสโซ่ สแตนดาร์ด (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด, กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
2. เรือบรรทุกน้ำมัน 800 ตัน	6 ลำ	บริษัท น้ำมัน ที.พี.ไอ. จำกัด
3. เรือสำรวจสายเคเบิลใต้น้ำ	1 ลำ	บริษัท คาลิฟา อัลโกซบี ไดวิง แอนด์ มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด
4. เรือตรวจการณ์ปืนขนาด 64 เมตร	3 ลำ	กองทัพเรือ
5. เรือโดยสารแบบคาตามาราน	3 ลำ	บริษัท เขาหลัก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
6. เรือโดยสารท่องเที่ยวชนิดต่างๆ	6 ลำ	บริษัท อควา จำกัด , บริษัท ซีทราน แทรเวล จำกัด, บริษัท พัทยา ปะการัง เซมิซันมาร์ีน จำกัด
7. เรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 442 TEU	1 ลำ	GATI LIMITED
8. เรือสนับสนุนการปฏิบัติงานแท่นขุดเจาะน้ำมันขนาด 50 เมตร	1 ลำ	ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC.

ประเภท	จำนวน	เจ้าของเรือ
9. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน	1 ลำ	การทำเรือแห่งประเทศไทย
10. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน	1 ลำ	การทำเรือแห่งประเทศไทย
11. เรือ Transshipment Barge	1 ลำ	บริษัท อินเตอร์ สตีวี่โดริง 7 จำกัด
12. เรือ Lighter Barge	2 ลำ	บริษัททะเลไทยขนส่ง 2 จำกัด
	6 ลำ	บริษัท อ่างทองชูการ์เทอร์มินัล จำกัด
	6 ลำ	บริษัท วีรธรรม จำกัด
13. เรือสนับสนุนงานได้น้ำนอกชายฝั่งขนาด 60 เมตร	1 ลำ	K.A.AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY
14. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน	1 ลำ	การทำเรือสิบลูวิลล์แห่งประเทศไทยกัมพูชา
15. เรือวางทุ่นพร้อมเครนขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 12 เมตริกตัน	1 ลำ	การทำเรือแห่งประเทศไทย
16. เรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน	1 ลำ	การทำเรือแห่งประเทศไทย/ท่าเรือแหลมฉบัง
17. เรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช	27 ลำ	กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร, กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสกลนคร, กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครปฐม, กรมโยธาธิการและผังเมือง สุพรรณบุรี, กรมโยธาธิการและผังเมือง ราชบุรี, องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา, องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่, องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน รับสัญญาต่อเรือจาก บริษัท อีโค มารีน จำกัด
18. เรือเก็บขยะ	1 ลำ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
	2 ลำ	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
19. เรือโดยสารอูมิเนียมปรับอากาศ	4 ลำ	บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด
20. เรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า	5 ลำ	บริษัท ไม่นิโอบิลิตี้เสิร์ช จำกัด

3. งานดัดแปลงเรือ : (Ship Conversion Upgrading) บริษัทมีความเชี่ยวชาญในการดัดแปลงเรือที่ต้องใช้ประสบการณ์และเทคนิคพิเศษ อาทิเช่น ดัดแปลงเรือบรรทุกน้ำมันให้เป็นแบบเปลือกเรือสองชั้น (Double Hull), เรือห้องเย็น, เรือตรวจการณ์, เรือบรรทุกสินค้าเทกองให้เป็นเรือบรรทุกคอนเทนเนอร์, งานขยายตัวเรือ และเรือสนับสนุนที่פקสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน

4. งานก่อสร้างวิศวกรรมต่างๆ : (Engineering Works) บริษัทสามารถก่อสร้างและซ่อมแซมอุปกรณ์ประเภทลอยน้ำ สิ่งก่อสร้างในทะเล การก่อสร้างโครงสร้างเหล็กซึ่งเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้างสะพาน โรงงานอุตสาหกรรม แท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเล และส่วนประกอบของเครื่องจักรในโรงงาน เป็นต้น

อุปกรณ์ที่สำคัญ

1. อู่ลอย 2 อู่ สามารถรับเรือขนาด 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน

อู่ลอย	ขนาดอู่	การยกตัว	ขนาดเรือสูงสุด	เครนอู่
Asimar 1	98 x 19.6 m.	2,000 t.	5,000 DWT	
Asimar 2	161 x 28 m.	6,000 t.	20,000 DWT	2 x 12 t. 2 x Dock-knight

2. สำนักงานใหญ่ พื้นที่ต่อเรือพร้อมสลิปเวย์ 2 แห่ง ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของบริษัทรวมพื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร

สาขาสู่ราษฎร์ธานี พื้นที่ซ่อมเรือพร้อมสลิปเวย์ 1 แห่ง รวมพื้นที่ประมาณ 37,000 ตารางเมตร

3. อุปกรณ์อื่น ๆ เช่น เครนขนาดใหญ่ และโรงงาน ช่วยทำให้งานซ่อมสร้างสะดวกรวดเร็วขึ้น โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้

ชนิดอุปกรณ์	จำนวน
1. เครื่องตัดเหล็ก CNC	2 ชุด
2. Gantry Crane ขนาด 100 ตัน สำหรับงานต่อเรือด้านทิศเหนือ	1 ตัว
3. Gantry Crane ขนาด 10 ตัน สำหรับงานต่อเรือด้านทิศเหนือ	3 ตัว
4. สร้างโรงพ่นกริดสำหรับแผ่นเหล็กขนาด กว้าง 2.4 ม. ยาว 10 ม.	1 โรง
5. ปันจันเคลื่อนที่ (Dock knight) ในอู่ลอย 2 สำหรับงานพ่นสี พันทราย	1 ชุด
6. Gantry Crane ขนาด 5 ตัน สำหรับระบบโลจิสติกส์ของชิ้นงานเหล็กในโรงประกอบ	6 ตัว
7. เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Hydro Blast)	2 ชุด
8. Tower Crane ขนาด 15 ตัน สำหรับระบบโลจิสติกส์	1 ตัว
9. เครื่องตัดอลูมิเนียม CNC	1 ชุด

อุปกรณ์ต่างๆ ข้างต้นนำมาให้บริการงานโดยทั่วไปดังนี้

งานตัวเรือ	งานเครื่องกล/ งานไฟฟ้า	งานทดสอบโดยไม่ทำลาย
งานทำความสะอาด • งานพ่นทราย/พ่นกริด • งานฉีดน้ำแรงดันสูง • งานทำความสะอาดถังน้ำมัน • งานสมอ,โซ่สมอ และงานพ่นสี	งานเครื่องจักรใหญ่/เครื่องไฟฟ้า • งานซ่อมหม้อน้ำ • งานใบจักร • งานเพลลาใบจักร • งานท่อ • งานไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	งานทดสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) • งานวัดความหนาแน่นแผ่นเหล็ก • การทดสอบด้วยผงเหล็ก • การทดสอบด้วยคลื่นวิทยุ • การทดสอบด้วยสารแทรกซึม • งานทดสอบกำลังการยก (ที่มีน้ำหนัก 350 ตันขึ้นไป)

4. สำนักงานใหญ่ พื้นที่ในการทำงาน 33,280 ตารางเมตร มีความยาวติดแม่น้ำถึง 300 เมตร ระดับความลึกหน้าท่า 9 เมตร และสาขาสู่ราษฎร์ธานี พื้นที่ในการทำงาน 38,352 ตารางเมตร มีความยาวติดคลองท่าทองใหม่ 87 เมตร

ปัจจัยที่มีผลต่อโอกาสหรือข้อจำกัดในการประกอบธุรกิจ

• สถานที่ตั้ง

ที่ตั้งของบริษัทตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยา มีพื้นที่อยู่เรียกว่า 20 ไร่ มีท่าเทียบเรือระดับความลึกหน้าท่า 9 เมตร ซึ่งพอเพียงกับงานซ่อมเรือขนาดใหญ่พร้อมกันหลายลำ เหมาะสำหรับดำเนินธุรกิจอยู่ต่อซ่อมเรือ

• คลังสินค้าทัณฑ์บน

บริษัทได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนจากกรมศุลกากร ซึ่งทำให้บริษัทได้รับผลประโยชน์จากภาษีนำเข้าวัตถุดิบโดยได้รับยกเว้นอากรนำเข้าวัสดุอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการซ่อมเรือและต่อเรือสำหรับเรือเดินทะเลที่มีขนาดเกิน 15 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2548 บริษัทได้ทำการต่ออายุสัญญาแบบตลอดถาวร

• องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Organization (IMO)

เป็นผู้กำหนดมาตรฐาน และแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลมีส่วนทำให้เจ้าของกองเรือต่าง ๆ ต้องปรับปรุง หรือดัดแปลงสภาพเรือให้ได้มาตรฐานที่กำหนด

• การพัฒนาของไทย

เนื่องจากกองเรือไทยส่วนใหญ่มีเรือเก่าที่มีอายุมาก ทำให้ต้องมีการซ่อมทำ หรือ ดัดแปลงเรือ ให้ได้มาตรฐานของ IMO รวมทั้ง ความต้องการในการต่อเรือใหม่ เพื่อมาทดแทนเรือเก่า

• การขนส่งทางน้ำ

ปัจจุบันภาครัฐมีนโยบายสนับสนุนการขนส่งทางน้ำจากโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ มีความต้องการใช้เรือในการลำเลียงสินค้าเพิ่มขึ้นเป็นโอกาสของบริษัทในการรับงานซ่อมเรือ และต่อเรือ เพิ่มขึ้น

• สิ่งแวดล้อม

เรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องสำคัญ และต้องเฝ้าระวังอย่างมาก ซึ่งมีกฎระเบียบและขั้นตอนการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และต้องติดตามกฎระเบียบที่ออกใหม่ตลอดเวลา

• นโยบายของภาครัฐ

ปัจจุบันภาครัฐมีนโยบายที่ชัดเจนในการสนับสนุน การลดต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งการขนส่งทางน้ำเป็นต้นทุนที่ประหยัดมากที่สุด โดยมีนโยบายซึ่งอยู่ระหว่างทำแผนดำเนินงานแยกตามส่วนผู้เกี่ยวข้องในแต่ละด้าน

• เทคโนโลยี

บริษัทมีการค้นคว้านวัตกรรมโดยการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาการทำงานให้มีความทันสมัย ลดการใช้พลังงาน และใส่ใจสิ่งแวดล้อม

1.2.3 การตลาดและการแข่งขัน

นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์หรือบริการที่สำคัญ

1) กลยุทธ์การแข่งขัน

บริษัทเน้นนโยบายคุณภาพและเวลา ในการให้บริการแก่ลูกค้า ซึ่งบริษัทมีความสามารถในการซ่อมและสร้างเรือเฉพาะทาง ส่วนในเรื่องของการตั้งราคาที่สามารถแข่งขันได้ โดยการตั้งราคาจะมีราคามาตรฐาน (TARIFF) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคา การส่งมอบตรงเวลา มีการรับประกันหลังส่งมอบ นอกจากนี้ในด้านการบริหารที่มีมาตรฐานทัดเทียมกับต่างประเทศโดยมีระบบปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ISO 9001 มาตรฐาน OHSAS 18001 และ มาตรฐาน ISO 14001 และการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการบริหารให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ทั้งยังได้เพิ่มศักยภาพและพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิต เพื่อการสร้างผลงานเป็นที่ยอมรับของสมาคมจัดชั้นเรือ และลูกค้าทั่วไป

ข้อได้เปรียบและข้อเสียเปรียบด้านการซ่อมและต่อเรือเทียบกับผู้ประกอบการรายอื่น

ข้อได้เปรียบ

1. ขนาดและทำเลที่ตั้งของบริษัท มีพื้นที่เรือกว่า 20 ไร่ และมีท่าเทียบเรือ ซึ่งเพียงพอกับงานซ่อมเรือขนาดใหญ่ พร้อมกันหลายลำ อีกทั้งอยู่ติดปากแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งระดับน้ำลึกหน้าท่าประมาณ 9 เมตร ทำให้สะดวกในการนำเรือเข้าตรวจซ่อมและทดสอบเรือ
2. บริษัทมีการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการผลิต โดยมุ่งเน้นคุณภาพของงานให้มีมาตรฐานสูงอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนากระบวนการผลิตให้ได้มาตรฐานสากล การจัดตั้งระบบควบคุมคุณภาพ, ใช้ระบบเครื่องตัด CNC เพื่อตัดแผ่นโลหะได้รวดเร็วและแม่นยำและการได้รับการรับรอง ISO 9001 ครอบคลุมทั้งด้านการต่อเรือและการซ่อมเรือ
3. บริษัทได้สร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ในการเสนอราคาและควบคุมต้นทุน ทำให้บริการลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
4. บริษัทดำเนินธุรกิจทั้งต่อเรือและซ่อมเรือ จึงสามารถให้บริการหลังการขายแบบครบวงจรแก่ลูกค้าต่อเรือในการซ่อมแซมบำรุงรักษาหรือดัดแปลงเรือหลังส่งมอบด้วย
5. บริษัทมีประสบการณ์ในการต่อเรือและการดัดแปลงเรือ (Conversion) หลากหลายประเภทมายาวนาน นอกจากนี้ บริษัทยังมีพันธมิตรอยู่เรือต่างประเทศในการพัฒนาเทคโนโลยีที่ทันสมัย
6. บริษัทมีบุคลากรและวิศวกรเป็นจำนวนมากที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงในการซ่อมและต่อเรือ และเคยผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและนอกประเทศ
7. บริษัทมีความพร้อมในด้านอุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ สำหรับการประกอบธุรกิจเป็นที่ยอมรับ
8. บริษัทเปิดสาขาเพิ่มที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อรองรับลูกค้าทางภาคใต้ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต มีขนาดและทำเลที่ตั้งของสาขา มีพื้นที่เรือกว่า 23 ไร่ โดยมีพื้นที่ซ่อมเรือพร้อมสลีปเวย์ 1 แห่ง พื้นที่ในการทำงาน 38,352 ตารางเมตร มีความยาวติดคลองท่าทองใหม่ 87 เมตร
9. บริษัทมุ่งเน้นด้านการพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิต มีการนำอุปกรณ์ที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่นเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Hydro Blast) มาใช้แทนการพ่นทราย เพื่อลดเวลาทำงาน และลดฝุ่นละอองจากการพ่นทราย เป็นต้น
10. บริษัทมีโปรแกรมออกแบบเรือที่ทันสมัย รองรับการออกแบบเรือได้หลายประเภท รวมทั้งมีความรู้ เทคโนโลยี และประสบการณ์ด้านการเรือต่อเรือที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

ข้อเสียเปรียบ

สามารถรองรับเรือซ่อมได้ไม่เกิน 20,000 เดทเวทตันและความยาวเรือไม่เกิน 160 เมตร เนื่องจากข้อจำกัดด้วยขนาดของอู่ลอยและความลึกของแม่น้ำ

นโยบายราคา

การซ่อมเรือ

การกำหนดราคาสำหรับการรับงานซ่อมเรื่อนั้นบริษัทมีการกำหนดราคามาตรฐานของรายการซ่อม แต่ละรายการเป็นราคาเบื้องต้น หากราคาวัดถูกเปลี่ยนแปลงราคาขายก็จะเปลี่ยนแปลงตาม ทั้งนี้บริษัทจะพิจารณาภาวะการแข่งขันในตลาดขณะนั้นควบคู่ไปด้วย

การต่อเรือ

บริษัทกำหนดราคาให้มีความเหมาะสมกับท้องตลาด และตรงตามความต้องการของลูกค้า โดยให้ลูกค้าเป็นผู้กำหนดงบประมาณเบื้องต้น และวัตถุประสงค์ของการออกแบบ ในกรณีที่ลูกค้าเป็นบริษัทเอกชนหรือทั่วไป ส่วนในกรณีของงานราชการนั้น จะดำเนินการศึกษาข้อมูลด้านเทคนิคเพื่อกำหนดต้นทุนและราคาเพื่อให้สามารถประมูลงานได้

2) ลูกค้า

ลักษณะลูกค้าและความสัมพันธ์

ลูกค้าซ่อมเรือของบริษัทส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่ทำสัญญาว่าจ้างให้ซ่อมเป็นประจำ หรือลูกค้าที่ได้รับการแนะนำจากลูกค้าในประเทศ และต่างประเทศของบริษัท ส่วนใหญ่ได้จากการประมูล ซึ่งการพิจารณาเข้าประมูลงานของบริษัทจะขึ้นอยู่กับข้อเสนอทางด้านราคา ณ ระดับที่สามารถแข่งขันได้และสร้างกำไรให้กับบริษัท รวมทั้งความสามารถของอู่เรือในการเสนอเรือที่มีคุณลักษณะครบถ้วน เป็นที่พึงพอใจของลูกค้าในราคาที่เหมาะสมเป็นหลัก

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย แบ่งได้เป็น 3 กลุ่มดังนี้

1. กลุ่มลูกค้าในประเทศ
2. กลุ่มลูกค้าต่างประเทศ
3. กลุ่มหน่วยงานราชการ

ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้กำหนดสัดส่วนการให้บริการ แก่กลุ่มเรือราชการ และกลุ่มเรือเอกชนไว้อย่างชัดเจน เพราะบริษัทพิจารณาถึงความสามารถในการสร้างผลกำไร และความสามารถในการชำระเงินของลูกค้าในแต่ละงานเป็นหลัก

3) การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

• การซ่อมเรือ

1. ติดต่อลูกค้าโดยตรง คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 80 ของลูกค้าซ่อมเรือทั้งหมด โดยแบ่งเขตการตลาด (Market Territory) ไว้อย่างชัดเจน เช่น เขตลูกค้าเอกชน เขตลูกค้าราชการ เป็นต้น เจ้าหน้าที่การตลาดจะออกไปพบเจ้าของเรือหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งจะเป็นลูกค้าในประเทศ โดยทั่วไปบริษัทจะเน้นการติดต่อลูกค้าโดยตรงเป็นหลัก

2. ติดต่อลูกค้าโดยผ่านตัวแทน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 20 โดยนายหน้าตัวแทนจะติดต่อกับบริษัทเพื่อขอรายละเอียดของอู่ ชัดความสามารถ ราคามาตรฐาน และศึกษาคุณภาพการซ่อมและคุณภาพทีมงานของบริษัท โดยเสนอเข้าเป็นตัวแทนในการหาลูกค้าให้กับบริษัท หลักเกณฑ์ในการแต่งตั้งตัวแทนมีดังนี้

- ความน่าเชื่อถือในธุรกิจตัวแทน
- ตลาดและฐานลูกค้าของตัวแทน
- ผลการดำเนินงานและประสิทธิภาพที่ผ่านมาของตัวแทน

• การต่อเรือ

งานโครงการต่อเรือส่วนใหญ่เป็นการเปิดประมูล ซึ่งพิจารณาทั้งข้อเสนอทางเทคนิค (คุณสมบัติของลักษณะเรือ) และข้อเสนอทางด้านราคา ดังนั้นบริษัทจึงต้องเสนอเรือที่มีคุณลักษณะครบถ้วน และเป็นที่พึงพอใจต่อลูกค้าในราคาที่เหมาะสม ซึ่งต้องอาศัยความสามารถในการประเมินราคาและการออกแบบตัวเรือ รวมถึงการเลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และส่วนประกอบต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ

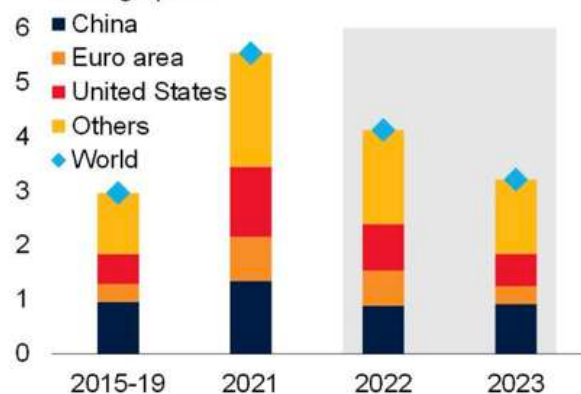
ภาวะการแข่งขันและแนวโน้มอุตสาหกรรม

ตลอดปี 2565 เศรษฐกิจโลกเผชิญปัจจัยลบมาอย่างต่อเนื่อง และความไม่แน่นอนก็ยังมีแนวโน้มสูงขึ้น แม้ในช่วงที่ผ่านมาจะเริ่มมีปัจจัยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกเพิ่มขึ้น แต่เศรษฐกิจโลกยังต้องเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงหลายเรื่อง ที่อาจทำให้การขยายตัวมีแนวโน้มชะลอลงในปี 2566 การเปิดประเทศของจีนที่เร็วกว่าคาดจะช่วยให้อุปสงค์และการค้าโลก มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น อีกทั้ง ผลกระทบจากวิกฤตพลังงานในกลุ่มประเทศยุโรปก็รุนแรงน้อยกว่าคาดจากราคาลังงานโลกที่ปรับลดลงเร็ว ฤดูหนาวที่ไม่รุนแรงมาก และอัตราการว่างงานที่ยังปรับลดลงต่อเนื่อง จึงทำให้ความเสี่ยงเศรษฐกิจโลก ถดถอยปรับลดลง อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกยังต้องเผชิญปัจจัยเสี่ยงหลายเรื่องที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้า ไม่ว่าจะเป็นการแพร่ระบาดของไวรัสกลายพันธุ์ สงครามระหว่างประเทศที่อาจปะทุขึ้นจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ รวมถึงการแบ่งขั้วทางเศรษฐกิจ (Economic decoupling) และการทวนกระแสโลกาภิวัตน์ (Deglobalization) ที่อาจเร่งตัวขึ้น ซึ่งจะฉุดรั้งต่อการจัดการห่วงโซ่อุปทาน การค้าโลก และตลาดการเงินโลกได้

ขณะที่เศรษฐกิจโลกชะลอตัว อัตราเงินเฟ้อโลกกลับเร่งตัวขึ้นมาก จากทั้งปัจจัยด้านอุปทานที่เกิดปัญหา Supply-chain disruption และปัจจัยด้านอุปสงค์ตามการเปิดเมือง หลังผ่านพ้นช่วงวิกฤต COVID-19 ที่ทำให้เกิดอุปสงค์ค้าง (Pent-up demand) อีกทั้ง สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศและการกีดกันทางการค้ามีส่วนทำให้การเคลื่อนย้ายสินค้าทุน แรงงาน การส่งผ่านข้อมูล และการเข้าถึงเทคโนโลยีทำได้ยากขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น เพิ่มแรงกดดันต่ออัตราเงินเฟ้อ นอกจากนี้ ภาวะ Climate change ก็เป็นอีกปัจจัยสำคัญที่มีส่วนทำให้เงินเฟ้อเร่งขึ้น โดยภัยธรรมชาติทั้งที่มาจากคลื่นความร้อน ภัยแล้ง และน้ำท่วม มีผลทำให้การดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการผลิตต้องหยุดชะงักลง อัตราเงินเฟ้อในระยะต่อไปอาจไม่ลดลงได้เร็วนัก

นับตั้งแต่เกิดวิกฤต COVID-19 หลายประเทศมีหนี้เพิ่มสูงขึ้นมาก เนื่องจากรัฐบาลจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อมาใช้จ่ายบรรเทาผลกระทบในช่วงที่มีการแพร่ระบาด อีกทั้ง อุปสงค์โลกที่ชะลอตัวลงทำให้รายได้ของรัฐบาลและธุรกิจ เอกชนปรับแย่ลง กระทบความสามารถในการชำระหนี้ นอกจากนี้ การเร่งขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางส่วนใหญ่ในโลก นำโดยธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) ทำให้ภาวะการเงินโลกตึงตัวเร็ว เงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่า ส่งผลให้ภาระหนี้ต่างประเทศในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐสูงขึ้นมาก ความสามารถในการชำระหนี้ของภาครัฐและเอกชน จึงลดลง ด้วยเหตุนี้ การดำเนินนโยบายการเงินตึงตัวเพื่อควบคุมเงินเฟ้อจะมีความท้าทายมากยิ่งขึ้น เนื่องจากหนี้ที่สูงจะทำให้ภาระด้านดอกเบี้ยของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนสูงขึ้น เพิ่มความเสี่ยงต่อเสถียรภาพเศรษฐกิจในระยะต่อไป

Percentage points



Comparing growth contributions of major economies. Image : World Bank

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจต่อภาวะการแข่งขันอุตสาหกรรมการต่อเรือ

2022 At A Glance

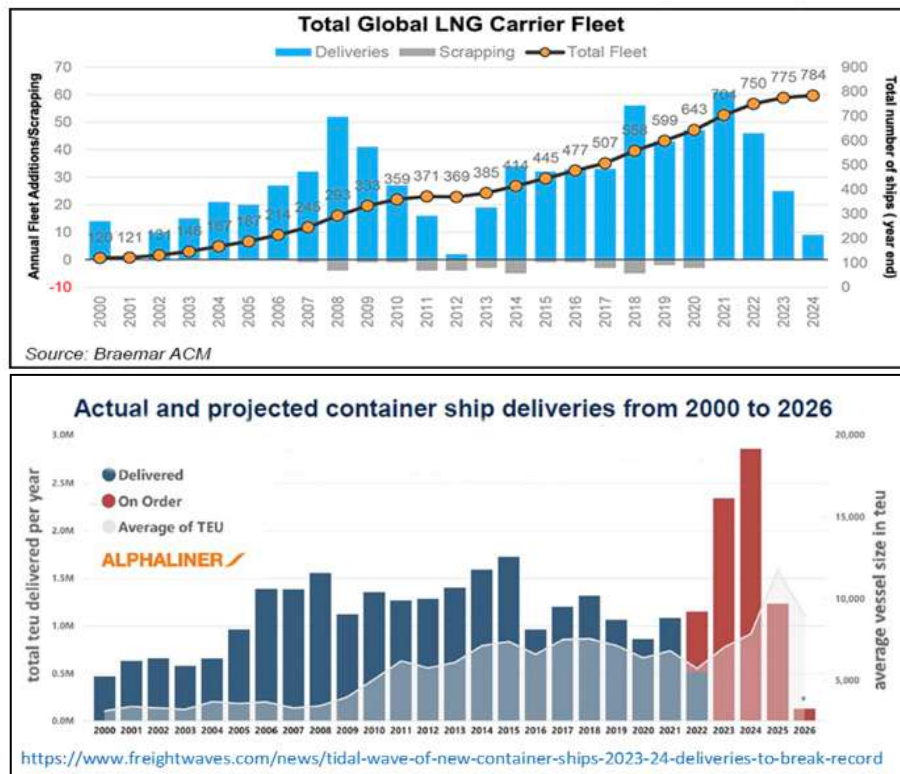
	2021	2022	+/- %
1. Contracting by Vessel Sector			
Tankers (m dwt)	22.9	8.3	-64%
Bulkers (m dwt)	51.6	23.9	-54%
Containerships (m TEU)	4.4	2.6	-40%
Gas Carriers (m cu.m.)	19.0	23.7	25%
Offshore (No.)	85	67	-21%
Other (No.)	315	255	-19%
Total (m dwt)	137.5	83.4	-39%
Total (No.)	2,178	1,384	-36%
2. Contracting by Builder Country, m CGT			
China	26.2	20.8	-21%
South Korea	17.9	16.3	-9%
Japan	6.5	3.3	-50%
Europe	1.2	1.0	-17%
Global Total*	53.3	42.8	-20%
% Alternative Fuels (GT)	31%	61%	
3. Orderbook by Vessel Sector, m dwt, end year			
Tankers	50.0	29.1	-42%
Bulkers	79.0	71.5	-9%
Containerships	63.2	78.5	24%
Gas Carriers	21.3	35.2	65%
Offshore	5.4	4.3	-20%
Other	6.1	6.6	9%
Total	224.9	225.1	0%
% Alternative Fuels (GT)	33%	47%	
4. Output by Builder Country, m CGT			
China	13.9	14.4	4%
South Korea	10.5	7.8	-26%
Japan	5.3	4.8	-9%
Europe	2.4	2.5	4%
Global Total*	32.2	30.6	-5%
5. Contracting by Investor Country, estimated \$bn			
China	18.7	18.4	-2%
Japan	13.2	15.1	14%
Italy	2.0	11.0	451%
Total Europe*	40.4	44.6	10%
Total Asia*	56.7	51.9	-8%
Global Total*	117.3	124.3	6%
6. Guideline Newbuild Prices, \$m, end year*			
V.L.C.C. 320,000 dwt	112.0	120.0	7%
MR Tanker, 51,000 dwt	41.0	43.5	6%
Capesize, 180,000 dwt	60.5	60.5	0%
Kamsarmax, 81,000 dwt	34.75	33.5	-4%
Containership, 15,500 TEU	155.0	153.0	-1%
LNG Carrier, 174,000 m ³	210.0	248.0	18%
Newbuild Price Index (Points)	153.6	161.8	5%
7. Number Of Yards To Take An Order			
Vessels of 1,000+ GT	240	179	-25%
Vessels of 20,000+ dwt	105	85	-19%
8. Number Of 'Active' Yards, end year			
Vessels of 1,000+ GT	425	353	-17%
Vessels of 20,000+ dwt	137	131	-4%

ที่มา : Clarksons Research

ปัจจัยเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ทำให้ปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่ทั่วโลกลดลง 20% มีการแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้จำกัดอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก โดยในปี 2565 อุตสาหกรรมเรือของจีนมีส่วนแบ่งตลาดถึง 49% และเป็นครั้งแรกที่มีส่วนแบ่งการตลาดเกินอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ร่วมกัน ในขณะที่ปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่ทั่วโลกลดลง แต่กลับมีราคาสูงขึ้น (เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 15%) มีคำสั่งต่อเรือใหม่โดยเฉพาะเรือบรรทุกก๊าซ LNG สูงถึง 182 ลำ คิดเป็นมูลค่า 39 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นการลงทุนด้านเชื้อเพลิงทางเลือกที่เพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ คิดเป็น 61% ของปริมาณคำสั่งต่อเรือทั้งหมด

คำสั่งต่อเรือใหม่ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งตัวชี้วัดสำคัญสำหรับอุตสาหกรรมการต่อเรือเรือที่อุตสาหกรรมของจีนส่งมอบในปี 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 14.6 ล้าน GT จากยอดส่งมอบเรือใหม่ของอุตสาหกรรมทั่วโลกคือ 30.8 ล้าน GT โดยญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ส่งมอบเรือใหม่ 4.8 และ 7.8 ล้าน GT ตามลำดับ ความสำเร็จของอุตสาหกรรมเรือในจีน เกิดขึ้นจากการรักษาตำแหน่งผู้นำในการต่อเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง และพัฒนาเทคโนโลยีเงินสามารถขยายตลาดเข้าไปต่อเรือคอนเทนเนอร์ ในขณะที่อุตสาหกรรมของเกาหลีใต้เป็นผู้นำในการต่อเรือบรรทุกก๊าซ LNG คิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 80 ของตลาดต่อเรือบรรทุกก๊าซ LNG ทั่วโลกและวิกฤตยูเครน ดันตลาดเรือชนิดนี้ให้ยิ่งโตขึ้น

การแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้ ในระยะสั้น คงไม่มีประเทศที่จะเป็นคู่แข่งหลักในตลาด โดยที่จีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่นมีแนวโน้มที่จะรักษาส่วนแบ่งการตลาดรวมกันเกือบ 90% แต่ในระยะต่อไปด้วยต้นทุนที่ต่ำกว่า ประเทศอย่างเวียดนามและฟิลิปปินส์อาจกลายเป็นคู่แข่งที่ใหญ่ขึ้นในอนาคต เหมือนกับที่ศูนย์กลางการต่อเรือในอดีตย้ายจากยุโรปไปญี่ปุ่นและต่อไปยังเกาหลีใต้และจีน ในขณะที่อุตสาหกรรมเรือในยุโรปมีการส่งมอบเรือใหม่ในระดับคงที่ ที่ 2.5 ล้าน GT คิดเป็น 8% ของส่วนแบ่งตลาดทั่วโลกโดยมีการส่งมอบเรือสำราญเป็นหลัก โดยคาดการณ์ในปี 2566 ตลาดต่อเรือใหม่ส่วนใหญ่จะเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเรือบรรทุกก๊าซ LNG มากขึ้น (41% ของการส่งมอบตามกำหนดในปี 2566 เพิ่มขึ้นเป็น 58% ในปี 2567)



ภาวะการแข่งขันและแนวโน้มอุตสาหกรรมการต่อเรือ ซ่อมเรือในประเทศ

ข้อมูลจริงเศรษฐกิจไทยปี 2022 ออกมาขยายตัวต่ำกว่าคาดอยู่ที่ 2.6% (เดิมคาดไว้ 3.2%) ส่วนหนึ่งจากการส่งออกที่หดตัวแรงในไตรมาส 4 แม้ภาคท่องเที่ยวและภาคบริการ รวมถึงการบริโภคภาคเอกชนที่ปรับตัวดีขึ้นช่วยพยุงไว้ หลังจากไทยยกเลิกมาตรการควบคุมโรคและเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ ในปี 2023 เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัว ชับเคลื่อนโดยภาคท่องเที่ยวและภาคบริการ ซึ่งจะได้รับปัจจัยสนับสนุนเพิ่มเติมจากการกลับมาของนักท่องเที่ยวจีนแตะ 4.8 ล้านคน หลังจีนยกเลิกมาตรการ Zero-COVID เร็วกว่าคาด รวมถึงนักท่องเที่ยวชาติอื่นที่ฟื้นตัวดีขึ้น โดยประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2023 เป็น 30 ล้านคนและคาดว่าจะฟื้นตัวกลับมาอยู่ที่ระดับก่อนเกิดโควิด-19 ได้ในช่วงปลายปี 2024 ช่วยสนับสนุนให้ตลาดแรงงานและการบริโภคฟื้นตัวต่อเนื่อง การส่งออกไทยปี 2023 มีแนวโน้มชะลอลงตามทิศทางเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าหลัก แม้จะได้รับอานิสงส์จากการยกเลิก ZERO-COVID ในจีนและความเสี่ยงจากเศรษฐกิจโลกถดถอยที่ลดลงมาก ส่งผลกดดันการผลิตภาคอุตสาหกรรมเพื่อส่งออกและการลงทุนภาคเอกชน

เศรษฐกิจไทยไตรมาส 4 ปี 2022 ชะลอลงมาก จากการหดตัวของการส่งออกสินค้า การใช้จ่ายภาครัฐ และการผลิตอุตสาหกรรม แต่ยังได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยวและบริการ รวมถึงการบริโภคภาคเอกชนช่วยพยุงไว้

ที่มาของการขยายตัว GDP Q4/2022 ด้านการใช้จ่าย



ที่มาของการขยายตัว GDP Q4/2022 ด้านการผลิต



จากข้อมูลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาพรวมอุตสาหกรรมอู่เรือไทย



บำรุงรักษาเมื่อพิจารณาจากความสามารถในการผลิตเรือของอู่เรือไทยซึ่งส่วนใหญ่ต่อเรือขนาดเล็ก เช่น เรือโดยสารเรือประมง และเรือท่องเที่ยว ทั้งนี้การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการอู่เรือไทยให้มีขีดความสามารถในการต่อเรือสูงขึ้นจะส่งผลให้กองเรือพาณิชย์ไทยมีความเข้มแข็ง เพื่อรองรับการต่อเรือขนาดใหญ่ เช่น เรือขนส่งสินค้าตามลำน้ำและชายฝั่ง และเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ รวมถึงการสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มอุตสาหกรรม (Clusters) โดยเฉพาะการสนับสนุนด้วยมาตรการด้านภาษีนำเข้าเหล็กและมาตรการช่วยเหลือด้านเงินทุนจากภาครัฐ ดังนั้นปัจจัยและเงื่อนไขดังกล่าวจะทำให้อุตสาหกรรมอู่เรือมีการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการตลอดห่วงโซ่คุณค่าและมีการเติบโตของธุรกิจซึ่งทำให้กองเรือพาณิชย์ไทยมีความเข้มแข็ง ตลอดจนสนองตอบเป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

โดยในปีที่ผ่านมา ภาพรวมของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศไทย ยังอยู่ในสภาพหดตัว ซึ่งเป็นแนวโน้มที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ตลาดซ่อมเรือยังต้องปรับตัวในสภาพเศรษฐกิจขาลง ขยายตัวต่ำกว่าแผน ทำให้อู่ต่อเรือซ่อมเรือบางแห่งประสบปัญหาการบริหาร มีปัญหาสภาพคล่อง ก่อให้เกิดภาวะการแข่งขันทางด้านราคาระหว่างอู่ต่อเรือซ่อมเรือเพิ่มขึ้น ซึ่งมีบางแห่งต้องปิดกิจการ หรือปรับลดขนาดของกิจการลง

แต่จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โควิด-19 ที่ดีขึ้น มีการเปิดประเทศ รวมถึงประเทศจีน ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายประเภทกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง นำไปสู่การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมกองเรือพาณิชย์ไทย

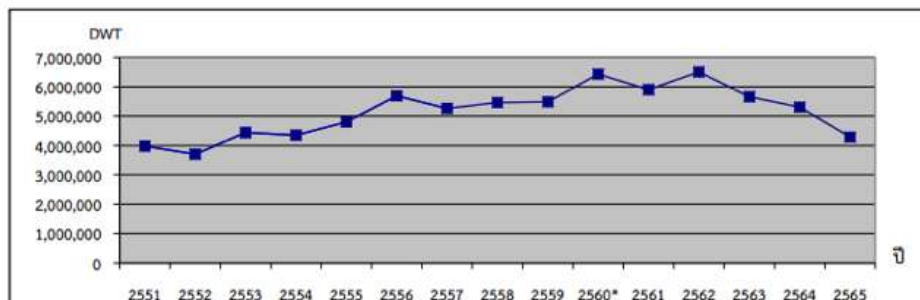
ในปี 2565 กองเรือพาณิชย์ไทย มีจำนวนมากขึ้น 4 ลำ แต่อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกทุกลำลดลง เนื่องมาจากเรือที่จดทะเบียนใหม่ โดยเฉพาะเรือน้ำมันเป็นเรือที่มีขนาดระวางบรรทุกน้อยกว่าเรือที่ถอนทะเบียนไปจดทะเบียนสัญชาติอื่น เพื่อสามารถเดินเรือระหว่างประเทศได้ จำนวนกองเรือที่มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ และการค้าทั่วโลก เจ้าของเรือต้องประเมินสถานการณ์ และการลงทุน หรือขยายโอกาสทางธุรกิจไปสู่ภูมิภาคอื่น ๆ

อุตสาหกรรมซ่อมเรือ ต่อเรือของไทยมีความสัมพันธ์กับกิจกรรมการขนส่งโดยมีท่าเรือเป็นจุดเชื่อมต่อการขนส่งในสถานะเศรษฐกิจเติบโตที่มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากจะมีความต้องการบำรุงรักษาเรือขนส่งสินค้ามากตามไปด้วยในภาวะชะลอตัวของเศรษฐกิจทำให้ความต้องการต่อเรือลดลงในทำนองเดียวกันภาวะซบเซาของธุรกิจการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันในทะเล (Off Shore Vessel) เนื่องจากผลของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับลดลงทำให้การซ่อมเรือลดลงเพราะฉะนั้น อุปสงค์ของอุตสาหกรรมอู่เรือขึ้นกับปริมาณการค้าความต้องการขนส่งสินค้าและความต้องการ

ข้อมูลกองเรือพาณิชย์ไทย ปี พ.ศ. 2551 - 2565

(เรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป)

ปี	เรือบรรทุกสินค้าแห้ง		เรือบรรทุกสินค้าเหลว		รวม		อัตราการเติบโต ของระวางบรรทุก (ร้อยละ)
	ลำ	เดทเวทตัน	ลำ	เดทเวทตัน	ลำ	เดทเวทตัน	
2551	233	3,255,691	249	724,623	482	3,980,314	12.7
2552	207	2,603,200	270	1,096,764	477	3,699,964	-7.0
2553	198	2,389,963	285	2,051,268	483	4,441,231	20.0
2554	185	2,221,150	287	2,124,171	472	4,345,321	-2.2
2555	190	2,173,252	290	2,630,257	480	4,803,509	10.5
2556	190	2,295,460	292	3,396,869	482	5,692,329	18.5
2557	190	2,421,306	290	2,840,535	480	5,261,841	-7.6
2558	181	2,301,539	295	3,163,601	476	5,465,140	3.9
2559	165	2,030,168	308	3,452,648	473	5,482,816	0.3
2560*	167	2,194,968	307	4,229,769	474	6,424,737	17.2
2561	163	2,208,949	301	3,692,613	464	5,901,562	-8.1
2562	155	2,142,247	304	4,360,744	459	6,502,991	10.2
2563	114	1,732,606	268	3,925,447	382	5,658,053	-13.0
2564	113	1,705,293	259	3,598,944	372	5,304,237	-6.3
2565	114	1,904,374	262	2,379,581	376	4,283,955	-19.2



หมายเหตุ : *ปรับปรุงข้อมูลกองเรือพาณิชย์ไทย ตั้งแต่ปี 2560 ตามระบบประมวลผลข้อมูลทะเบียนเรือ (BI)

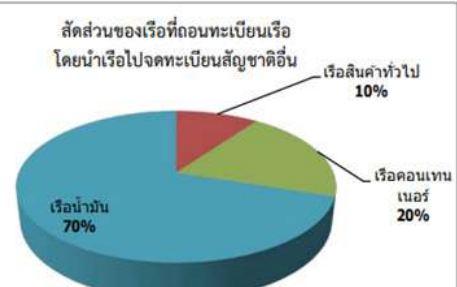
ที่มา : กลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนเรือ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า

รวบรวมโดย : กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า (เดือนธันวาคม 2565)

จำนวนเรือที่จดทะเบียนเรือใหม่และจำนวนเรือที่ถอนทะเบียนเรือโดยนำเรือไปจดทะเบียนสัญชาติอื่น ปี พ.ศ. 2565

(เรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป)

ประเภทเรือ	เรือที่จดทะเบียนใหม่			เรือที่ถอนทะเบียนเรือ โดยนำเรือไปจดทะเบียนสัญชาติอื่น		
	จำนวน (ลำ)	ระวางบรรทุก (DWT)	ขนาดเรือ (GRT)	จำนวน (ลำ)	ระวางบรรทุก (DWT)	ขนาดเรือ (GRT)
เรือเทกอง	2	71,752	45,720	-	-	-
เรือสินค้าทั่วไป	1	5,100	2,978	1	8,527	6,154
เรือคอนเทนเนอร์	1	137,022	118,523	2	12,338	9,493
เรือบรรทุกน้ำมัน/สารเคมี	3	20,374	13,119	-	-	-
เรือน้ำมัน	5	18,229	11,729	7	1,261,158	638,953
เรือบรรทุกก๊าซ	1	977	998	-	-	-
รวม	13	253,454	193,067	10	1,282,023	654,600



กลยุทธ์การแข่งขันของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ

เนื่องด้วยการสภาวะการแข่งขันของการต่อเรือใหม่มิใช่เพียงการแข่งขันกันเองของอู่เรือในประเทศเท่านั้น แต่เป็นการแข่งขันกับอู่เรือในต่างประเทศที่มีอุตสาหกรรมต่อเรือขนาดใหญ่ อาทิ จีน เกาหลี รวมทั้งต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการที่สามารถนำเข้าเรือเก่าใช้แล้วจากต่างประเทศในราคาถูกโดยได้รับการส่งเสริมด้วยมาตรการด้านภาษีจากภาครัฐอีกด้วย กลยุทธ์ในการแข่งขันของอู่เรือในประเทศจึงจำเป็นต้องดำเนินการในสภาวะอยู่รอด (Survival Mode) ดังนี้

1. รักษาฐานธุรกิจด้านการซ่อมเรือ (Ship repairing) ซึ่งเป็นแหล่งรายได้ที่สม่ำเสมอและค่อนข้างต่อเนื่อง โดยการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อรักษาอัตราการทำกำไรให้เท่าเดิมในสภาวะที่ตลาดหดตัวลง อาทิ การควบคุมความสูญเสียจากการผลิตที่ไม่จำเป็น (LEAN) การบริหารทรัพยากรที่มีอยู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) ปรับปรุงกระบวนการ/ลดขั้นตอนการทำงานที่ไม่เกิดคุณค่า (Non-Productive Activities)

2. การส่งเสริมนวัตกรรมในด้านการต่อเรือเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน อาทิ แบบเรือที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น กระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม การนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาติดตั้งในเรือ การพัฒนาแบบเรือใหม่ๆ เพื่อปฏิบัติการกิจพิเศษ อาทิ เรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืชทางน้ำ เรือผู้โดยสารความเร็วสูง เรือไฟฟ้า

3. การติดตามระเบียบ/ข้อบังคับใหม่ๆ ขององค์การทางทะเลโลก (International Maritime Organization : IMO) สถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Society) รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อแสวงหาโอกาสในการขายรวมทั้งการปรับตัวให้สอดคล้องกับกฎหมาย/กฎระเบียบใหม่ๆที่กำลังจะประกาศใช้

4. การแสวงหาโอกาสทางธุรกิจทางด้านการต่อเรือในต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่มีความจำเป็นต้องใช้เรือแต่อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศนั้นๆ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการได้ในช่วงระยะเวลาอันใกล้นี้ ได้แก่ ประเทศศรีลังกา ประเทศฟิลิปปินส์ ประเทศอินโดนีเซีย ประเทศโอมาน เป็นต้น ทั้งนี้ อู่เรือจำเป็นต้องประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับภาครัฐเพื่อให้เกิดความสนับสนุนจากภาครัฐอย่างจริงจังเพื่อแข่งขันกับนานาชาติ

5. การแสวงหาโอกาสในตลาดใหม่ที่ใช้ความสามารถหลักขององค์กร (Diversification) อาทิ งานโครงสร้างเหล็กในงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของภาครัฐ เช่น งานอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ งานก่อสร้างระบบขนส่งทางราง/รถไฟฟ้าสายต่างๆ งานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือมีแนวโน้มเติบโต จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ หากได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ อุตสาหกรรมต่อเรือเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ซึ่งสามารถสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประเทศ เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน อู่ต่อเรือในไทยมีขีดความสามารถในการต่อเรือขนาดเล็กที่ใช้น้ำมันได้ไม่เกิน 20,000 ตัน หรือ หนึ่งตันสินค้าได้ราว 1,300 ตัน ในขณะที่ต่างประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เวียดนาม ที่มีขีดความสามารถในการต่อเรือขนาดใหญ่ที่สามารถขนส่งสินค้าได้ตั้งแต่ 30,000 ถึง 100,000 ตัน หรือขนส่งสินค้าได้มากถึง 2,000-7,000 ตันต่อครั้ง อู่ต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศ ควรมุ่งเน้นเจาะตลาดใน 3 ด้าน เพื่อสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก ได้แก่

1) ตลาดซ่อมเรือ เนื่องจากมีแรงงานที่เชี่ยวชาญด้านการซ่อมเรือมากกว่าการต่อเรือขนาดใหญ่ อีกทั้งการต่อเรือขนาดใหญ่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งอาจเสียเปรียบอู่เรือต่างประเทศที่มีความพร้อมทางเทคโนโลยีมากกว่า

2) ในอุตสาหกรรมต่อเรือ ควรมุ่งเน้นตลาดเรือเฉพาะทางเป็นหลัก เช่น เรือสนับสนุนตรวจการณ์ไกลฝั่ง และเรือขนส่งน้ำมันชายฝั่ง ซึ่งเป็นเรือที่ใช้อย่างแพร่หลายในการขนส่งน้ำมันภายในประเทศและ อู่ต่อเรือในไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว

3) การต่อเรือขนาดเล็กเพื่อใช้ในการขนส่งทางลำนน้ำในประเทศ เนื่องจากสอดคล้องกับศักยภาพของแรงงานและอู่ต่อเรือไทย ซึ่งในระยะยาว หากภาครัฐให้การสนับสนุนเชิงนโยบายและออกมาตรการผลักดันอย่างเป็นรูปธรรม เช่น การจัด Roadshow เพื่อประชาสัมพันธ์ศักยภาพของ อู่ต่อเรือและซ่อมเรือไทย รวมถึงสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในการซ่อมบำรุงเรือแก่ภาคเอกชนอย่างต่อเนื่อง ก็จะเป็นอีกปัจจัยที่ช่วยส่งเสริมให้ไทยสามารถแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้ได้เป็นอย่างดี

นโยบายและแนวทางเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือของภาครัฐ

ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือ ซ่อมเรือและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการต่อเรือและซ่อมเรือจำเป็นต้องให้การส่งเสริมอย่างครบวงจร และมีความต่อเนื่องจนสามารถมีอุตสาหกรรมอยู่เรือของตนเอง รวมถึงการยกระดับศักยภาพความสามารถในการแข่งขัน จากการที่รัฐบาลมีนโยบายต่อเนื่องในการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย โดยเฉพาะกฎกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2558 ที่ได้มีการกำหนดให้กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการกำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อยู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องจึงได้มีการกำหนดนโยบายเพื่อการสนับสนุนอุตสาหกรรมอยู่เรือ รวมถึงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ออกได้เป็น 4 ประเด็น ได้แก่

- 1) นโยบายเกี่ยวกับการรักษาสีงแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและอุตสาหกรรมอยู่เรือ
- 2) การจ้างงาน
- 3) การพัฒนาศักยภาพทักษะฝีมือแรงงานและบุคลากรที่เหมาะสม
- 4) นโยบายการช่วยเหลือผู้ประกอบการอยู่เรือในด้านภาษี และการลงทุน

นอกจากนี้ยังนโยบายที่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการ เช่น ผู้ใช้เรือ และลูกค้าของอยู่เรือถือเป็นอีกส่วนหนึ่งที่สำคัญ เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่มีส่วนในการกำหนดทิศทางของตลาดการขนส่งทางทะเล

โดยมีปัจจัยต่าง ๆ อาทิ ปัจจัยสภาพเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ สภาพการณ์อุตสาหกรรมอยู่เรือในระดับนานาชาติ นโยบายและแผนการของอุตสาหกรรมอยู่เรือในต่างประเทศ สภาพการณ์อุตสาหกรรมอยู่เรือไทย ชัดความสามารถของอยู่ต่อเรือ และซ่อมเรือไทย และการวิเคราะห์ประเด็นนโยบายและยุทธศาสตร์และความสามารถในการแข่งขันด้านอยู่เรือของประเทศชั้นนำในระดับโลกเพื่อนำมาปรับใช้กับประเทศไทยนั้นสามารถนำมาพิจารณาถึงเหตุและผลได้ว่า อุปสงค์ของอุตสาหกรรมอยู่เรือขึ้นกับปริมาณการค้าและความต้องการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะสินค้าที่ผ่านท่าเรือ หากเศรษฐกิจเฟื่องฟูทำให้ปริมาณการค้ามาก ส่งผลให้มีความต้องการต่อเรือและซ่อมเรือมากตามไปด้วย นั่นคืออุปสงค์การต่อเรือและซ่อมเรือเป็นอุปสงค์ต่อเนื่องจากความต้องการขนส่งสินค้า (Derived Demand) ในทางกลับกันภาวะชะลอตัวของเศรษฐกิจทำให้ความต้องการต่อเรือลดลง ประกอบกับข้อมูลจากการวิเคราะห์โดย United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) ใน Maritime Review 2017 แสดงให้เห็นว่าความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเล แปรผันโดยตรงกับอัตราเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยสามารถอธิบายได้ว่าเศรษฐกิจของประเทศมีความสัมพันธ์กับการค้าระหว่างประเทศซึ่งอาศัยการขนส่งส่วนใหญ่ทางทะเล สิ่งนี้เองเป็นอุปสงค์ที่แท้จริง (Real Demand) ของความต้องการเรือเพื่อการขนส่งสินค้าแม้ว่าราคาของเหล็กเป็นอุปสรรคต่ออุตสาหกรรมต่อเรือส่งผลต่อการสั่งจอง แต่ราคาเหล็กโลกนั้นค่อนข้างคงที่ ดังนั้นการต่อเรือจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงจะเป็นไปตามความต้องการการใช้เรือเป็นหลัก ในขณะที่ด้านอุปทานคือ ต้นทุนการต่อเรือและซ่อมเรือจากอยู่เรือในประเทศ หากส่งเสริมการลงทุนและสนับสนุนการรวมกลุ่มในอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง และพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการอยู่เรือให้ตรงกับความต้องการและเกิดความไว้วางใจในคุณภาพเรือ จะส่งผลให้ผู้ประกอบการอยู่เรือสามารถแข่งขันในตลาดได้

ในส่วนของนโยบายและแผนการของอุตสาหกรรมอยู่เรือของประเทศชั้นนำ สรุปได้ว่าการแข่งขันของอุตสาหกรรมอยู่เรือในระดับโลกในช่วงปี ค.ศ. 1950 - 1959 ประเทศญี่ปุ่นใช้การพัฒนาโปรแกรมการเดินเรือและอยู่เรือควบคู่กันซึ่งสามารถแข่งขันกับประเทศฝั่งยุโรปได้ ต่อมาช่วงปี ค.ศ. 1970 ประเทศเกาหลีใต้เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมอยู่เรือกับประเทศญี่ปุ่นด้วยต้นทุนแรงงานที่ต่ำกว่า และใช้กลยุทธ์ที่เน้นการผลิตเรือเพื่อตลาดส่งออก รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอยู่เรือ ตลอดจนการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม (Clusters) ทำให้ลดต้นทุนการผลิตได้อย่างไร้ก็ตามในปี ค.ศ. 2006 ประเทศจีนสามารถแซงญี่ปุ่นได้ และในปี ค.ศ. 2018 มีขนาดเรือที่ต่อเท่ากับ 93.2 Million DWT เป็นอันดับ 1 ของโลก โดยความสำเร็จของประเทศจีนเกิดจากการเรียนรู้เทคโนโลยีผลิตเรือจากประเทศเยอรมันและอาศัยวิศวกรรมย้อนกลับ

(Reverse Engineering) นอกจากนี้ ปัจจัยแห่งความสำเร็จของอุตสาหกรรมอู่เรือในต่างประเทศ ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานที่ดี บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ ได้รับการสนับสนุนด้านการจัดหาเงินทุน ความต้องการสินค้าของตลาดภายในประเทศจำนวนมากทำให้ปริมาณการค้าและความต้องการขนส่งมีมาก และการมีอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและอุตสาหกรรมสนับสนุนและการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม ตลอดจนยุทธศาสตร์สร้างความสามารถในการแข่งขันของศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลของประเทศชั้นนำที่มีการวางยุทธศาสตร์การพัฒนาอู่เรือในด้านมาตรการทางการเงินและการลงทุน เช่น การยกเว้นภาษี และการจัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ เป็นต้น ด้านการสร้างแรงงานทักษะ เช่น การจัดหลักสูตรการศึกษา และการตั้งศูนย์วิจัยและศูนย์ความเป็นเลิศ เป็นต้น ด้านการสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำ เป็นต้น และด้านการกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นโยบายและยุทธศาสตร์ที่ใช้ในการแข่งขันและปัจจัยแห่งความสำเร็จข้างต้นเป็นบทเรียนที่สามารถนำมาปรับใช้กับประเทศไทยได้

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศชะลอตามภาวะเศรษฐกิจซึ่งเป็นเหตุให้ในช่วงนี้เป็นเวลาที่ไม่เหมาะในการมุ่งเน้นเข้าแข่งขันกับประเทศชั้นนำในระดับโลก รวมถึงจากสถานการณ์ในปัจจุบันอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือไม่ได้สร้างขนาดเศรษฐกิจใหญ่ แม้ว่ามูลค่าของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศจะไม่ได้มีการเก็บข้อมูลสถิติ แต่จากข้อมูลของกรมเจ้าท่าซึ่งประมาณมูลค่าอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศไว้ 39,783 ล้านบาท (กรมเจ้าท่า, 2563) รวมถึงธุรกิจการต่อเรือและซ่อมเรือของประเทศชะลอตามภาวะเศรษฐกิจและไม่มีคำสั่งซื้อจากลูกค้าประมาณว่าในปัจจุบันอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือมีมูลค่าไม่เกิน 4,000 ล้านบาท (จากการสัมภาษณ์สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย, 2562) ทั้งนี้ อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศส่วนใหญ่เป็นสถานประกอบการขนาดเล็ก อู่ต่อเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 100 ตันกรอส (GRT) ขึ้นไป (ตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521) มีจำนวน 30 อู่ ดังนั้นการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือนั้นควรวางตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ไว้ที่การซ่อมเรือคุณภาพสูง และการต่อเรือเพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่งทางลำนํ้า รวมถึงการพัฒนาวิทยาการซ่อมเรือและต่อเรือเพื่อให้มีต้นทุนที่แข่งขันได้และเกิดการยอมรับคุณภาพเรือที่ต่อภายในประเทศ ควบคู่กับการดำเนินนโยบายของภาครัฐที่สนับสนุนให้เกิดการเข้าสู่ตลาดและเสริมความสามารถในการแข่งขันโดยมาตรการทางภาษี เครื่องมือทางกฎหมาย และเครื่องมือทางการเงิน ตลอดจนนโยบายสนับสนุนการยกระดับทักษะแรงงาน และการกำหนดบทบาทหลักของอู่เรือคือการมีส่วนร่วมช่วยสนับสนุนพาณิชย์นาวีให้เป็นศูนย์กลางการให้บริการขนส่งทางทะเลของภูมิภาคที่มีศักยภาพและความน่าเชื่อถือ (Reliability) การสร้างความน่าเชื่อถือด้วยเศรษฐกิจของความไว้วางใจ (Trust Economy) โดยบริการซ่อมเรือและต่อเรืออย่างมีคุณภาพและส่งมอบได้ตามเวลาที่กำหนดซึ่งจะสร้างความไว้วางใจในคุณภาพและบริการให้กับเจ้าของเรือ ทั้งนี้ ได้วางเป้าหมายการพัฒนาอู่เรือไว้ 3 เป้าหมาย คือ

ผู้ประกอบการมีความสามารถด้านการซ่อมเรือและต่อเรือที่สอดคล้องกับความต้องการและได้รับการยอมรับในคุณภาพและบริการ (ด้านอุปสงค์)

การลดต้นทุนการซ่อมและต่อเรือในประเทศและเสริมรากฐานที่จำเป็นเพื่อป้องกันและรักษาฐานธุรกิจ(ด้านอุปทาน) และผู้ประกอบการอู่เรือไทยเป็นศูนย์บริการของบริษัทต่อเรือชั้นนำในระดับโลก

รวมถึงได้แบ่งช่วงการดำเนินมาตรการเป็น 2 ช่วง คือ มาตรการระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย มาตรการสนับสนุนการสร้างแรงงานที่มีทักษะและฝีมือ และการศึกษาและวิจัย มาตรการสนับสนุนการต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศ มาตรการยกระดับภาพลักษณ์ของเรือและชิ้นส่วนเรือที่ผลิตในประเทศ และมาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงิน และมาตรการระยะกลางและระยะยาวประกอบด้วย มาตรการแสวงหาความร่วมมือกับพันธมิตรที่เป็นบริษัทต่อเรือชั้นนำในระดับโลก โดยอู่เรือไทยขอสิทธิเป็นตัวแทนในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเรือ

มาตรการด้านอุเรื่อเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาพาณิชย์นาวี

ระยะ-	ยุทธศาสตร์	โครงการ
ระยะสั้น (5 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ	โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาพื้นที่ตั้งอุเรื่อสำราญ (ยอร์ช)
		โครงการปรับปรุงสิทธิประโยชน์สนับสนุนอุเรื่อ
	ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การพัฒนาระบบบริหารและจัดการ	โครงการสนับสนุนการรวมกลุ่มอุตสาหกรรมด้านอุเรื่อ (Cluster ด้านอุเรื่อ)
		โครงการสนับสนุนเงินทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานของอุเรื่อและเทคโนโลยีการต่อเรือและซ่อมเรือ
	ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาบุคลากรพาณิชย์นาวี	โครงการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านอุเรื่อ
ระยะกลาง (10 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การสร้างเครือข่ายธุรกิจพาณิชย์นาวี	โครงการแสวงหาความร่วมมือกับบริษัทต่อเรือชั้นนำในระดับโลก เพื่อขอสิทธิเป็นตัวแทนในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเรือ
ระยะกลาง (10 ปี)	ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การสร้างเครือข่ายธุรกิจพาณิชย์นาวี	โครงการสนับสนุนการซ่อมเรือและต่อเรือเพื่อใช้ในราชการและรัฐวิสาหกิจซึ่งใช้เทคโนโลยีขั้นสูงที่ต้องผลิตจากต่างประเทศ ต้องกำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและสัดส่วนการใช้วัตถุดิบภายในประเทศ

รวบรวมโดย : โครงการศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลรวมอาเซียน

ที่มา : กรมเจ้าท่า

รัฐบาลวางแผนดันไทยเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีของอาเซียน

โดยโดยมีนโยบายที่จะปรับปรุงแนวทางมาตรการในการพัฒนาพาณิชย์นาวีให้เหมาะสมกับปัจจุบัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีที่จะช่วยสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ทั้งนี้ได้ดำเนินการผลักดันมาตรการและแนวทางการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย โดยได้จัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านการยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยเพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีของอาเซียน มีเป้าหมายเพื่อการเพิ่มอัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าของประเทศไทยโดยเรือไทย ซึ่งจะส่งผลให้ ขีดความสามารถในการแข่งขันของเรือไทยในระดับโลกเพิ่มขึ้น รวมไปถึง การจ้างแรงงานบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีเพิ่มขึ้นด้วย

รวมทั้งได้ประสานกับผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี ซึ่งประกอบด้วย กิจการขนส่งทางทะเล กิจการท่าเรือ กิจการอุเรื่อ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี และกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบรวมไปถึงกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ เพื่อติดตามข้อมูล ข้อเท็จจริง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ สำหรับประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการพัฒนาส่งเสริมพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่องเชื่อมโยง เพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ของผู้ประกอบการ และร่วมผลักดันการพัฒนาพาณิชย์นาวีและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การผลักดันร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวีของคณะกรรมการการคมนาคม ภูมิสภา การแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ปัญหาค่าธรรมเนียมสูง ของกระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงคมนาคม การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการถ่ายลำของอาเซียนของคณะอนุกรรมการการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เป็นต้น

สำหรับการพาณิชย์นาวี มีลักษณะเป็นระบบประกอบด้วยกิจการที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยงกันจำนวนมาก การที่จะทำให้กิจการต่าง ๆ เหล่านั้น มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม การส่งเสริมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีต้องมีการดำเนินการอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการส่งเสริมพาณิชย์นาวี และส่งเสริมให้มีการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อลดต้นทุนการขนส่งโลจิสติกส์สนับสนุนการส่งออกและนำเข้า เพื่อให้ไทยมีกองเรือพาณิชย์นาวีที่สามารถขนส่งผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยออกไปสู่ตลาดโลก จะช่วยลดต้นทุนของสินค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รัฐบาลได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ซึ่งผลการศึกษาเบื้องต้นระบุว่า ควรจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ 2 เส้นทาง คือ 1.การเดินเรือภายในประเทศ (Domestic Marine Line) เชื่อมโยงการเดินทางอ่าวไทย ซึ่งเป็นการร่วมมือกับภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยกระทรวงคมนาคมจะสนับสนุนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว รวมทั้งการพิจารณาอนุญาตเกี่ยวกับสายการเดินเรือ 2.การเดินเรือในระดับ International แบ่งเป็น สายการเดินเรือฝั่งตะวันออก ตั้งแต่กัมพูชา เวียดนาม เกาหลีใต้ จีน ญี่ปุ่น และ ฝั่งตะวันตก ได้แก่ แอฟริกา ยุโรป กลุ่ม BIMSTEC นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ระหว่างเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)-ชุมพร-ระนอง ให้เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก

รัฐบาลควรมีนโยบาย ยุทธศาสตร์ และมาตรการต่าง ๆ ในการส่งเสริมธุรกิจเดินเรือ ท่าเรือ และ อู่ซ่อมและสร้างเรือ ด้วยการสร้างสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เอื้อให้ผู้ประกอบการไทยแข่งขันได้ในระดับระหว่างประเทศ เพื่อใช้ภาคเอกชนเป็นกลไกหลักในการดำเนินการ เนื่องจาก ภาคเอกชนมีความคล่องตัวกว่าภาครัฐเพื่อให้สามารถแข่งขันได้ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้อย่างยั่งยืน

4) การตลาด

4.1 ตลาดในประเทศ

ตลาดภาคเอกชน ภาคเอกชนนิยมซื้อเรือเก่าจากต่างประเทศ โดยเฉพาะเรือ Tanker ด้วยภาครัฐสนับสนุน โดยการยกเว้นอากรนำเข้าเรือ ขนาดเกิน 1,000 ตันกรอสขึ้นไป แต่ทั้งนี้จะต้องมีการซ่อมทำ ปรับปรุงเรือให้ได้ตามข้อกำหนดของภาครัฐก่อนนำไปใช้งาน

ตลาดภาครัฐราชการ แม้ว่าจะยังมีความต้องการใช้เรือด้านต่างๆ เป็นจำนวนมาก แต่รัฐบาลจัดสรรงบประมาณให้น้อยและไม่สม่ำเสมอ อย่างไรก็ตามหน่วยงานราชการได้ปรับเปลี่ยนนโยบายและส่งเสริมให้การต่อเรือของราชการต้องทำโดยอู่เรือไทยมากขึ้น

4.2 ตลาดต่างประเทศ: ได้รับการตอบสนองจากลูกค้าต่างประเทศโดยเฉพาะตลาดเรือซ่อม เนื่องจากเจ้าของเรือจะเลือกอู่เรือที่เน้นด้านคุณภาพ เวลาส่งมอบ และอยู่ในเส้นทางที่เรือวิ่งให้บริการในภูมิภาคเอเชีย ในปัจจุบันเรือที่ให้บริการแทนชุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทยก็เป็นตลาดหลักที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

4.3 ส่วนตลาดต่อเรือ ลูกค้าต่างประเทศจะมีความต้องการต่อเรือที่เป็นเรือเฉพาะกิจโดยเน้นงานที่มีคุณภาพ รวมทั้งเป็นลูกค้าที่มีความไว้วางใจในผลงานบริษัท และมีงานสั่งต่อเรือต่อเนื่อง ซึ่งจะต่างกับคู่แข่งจากประเทศจีนที่เน้นเฉพาะราคาในการแข่งขัน

4.4 การแข่งขันในอุตสาหกรรม

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) มีคู่แข่งการซ่อมเรือขนาดไม่เกิน 500- 8,000 DWT มีส่วนแบ่งทางการตลาด 30.80% และเรือขนาด 8,000 – 20,000 DWT มีส่วนแบ่งทางการตลาด 8.40%

5) **อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่อง** รัฐบาลโดยกระทรวงอุตสาหกรรมมีโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ เพื่อลดการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ

1.2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

ลักษณะการจัดให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์เพื่อจำหน่าย

1) การผลิต

ปัจจุบันบริษัทมีอู่ลอย 2 ขนาด โดยอู่ลอย 1 ขนาด 5,000 เดทเวทตัน และอู่ลอย 2 ขนาด 20,000 เดทเวทตัน ขั้นตอนการซ่อมเรือ ต่อเรือ และกำลังการผลิตรวมของบริษัทสรุปได้ดังนี้

งานซ่อมเรือ

• ขั้นตอนการผลิต

1. การนำเรือขึ้นซ่อมบนอู่ลอย
2. การซ่อมทำตามวัตถุประสงค์ลูกค้า
 - งานเหล็กและงานเชื่อม
 - งานเตรียมพื้นผิวและพ่นสี
 - งานโซ่สมอและตัวสมอ
 - งานท่อ
 - งานไม้และงานปูน
3. งานเครื่องกล
 - งานเครื่องจักร
 - งานเพลลาใบจักรและทางเสื่อ
 - งานระบบไฟฟ้า
 - งานวาล์วต่างๆ

• กำลังการผลิต

- มีกำลังการผลิตรวม 80 ลำ/ปี (อู่ลอย 2 ขนาด 20,000 เดทเวทตันและ 5,000 เดทเวทตัน) Capacity 100% สมมติฐาน เรือขนาดใหญ่ 4,000 – 20,000 เดทเวทตัน
ทั้งนี้ บริษัทสามารถซ่อมเรือได้หลายขนาด และสามารถซ่อมได้หลายลำพร้อมกัน

งานต่อเรือ

• ขั้นตอนการผลิต

1. การออกแบบเรือ
2. การขยายแบบลายเส้นเรือ
3. การประกอบตัวเรือและส่วนประกอบต่างๆ ของตัวเรือ
4. การติดตั้งเครื่องจักรและงานระบบต่างๆ ไฟฟ้า และท่อทาง เป็นต้น
5. การปล่อยเรือลงน้ำ
6. การติดตั้งและเก็บงานในส่วนที่เหลือในน้ำ
7. การตรวจสอบงานระบบต่างๆ และทดลองเรือ

• **กำลังการผลิต**

- มีกำลังการผลิตรวม 3 ลำ/ปี

สมมติฐาน เรือขนาด 7,000-10,000 เดทเวทตัน หรือขนาดความยาวสูงสุด 100 เมตร

2) วัตถุดิบ และผู้จำหน่ายวัตถุดิบ (Supplier)

ประเภทของวัตถุดิบที่ใช้ในการซ่อมและต่อเรือมีความแตกต่างกันแหล่งวัสดุที่ใช้ในการต่อเรือส่วนใหญ่สั่งซื้อจากต่างประเทศ เช่น เยอรมัน ฟินแลนด์ สเปน เนเธอร์แลนด์ ฟินแลนด์ สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักรเกาหลี จีน สิงคโปร์ เป็นต้น ส่วนวัตถุดิบสำหรับการซ่อมเรือส่วนใหญ่สั่งซื้อจากต่างประเทศ โดยใน ปี 2565 มีสัดส่วนการซื้อวัตถุดิบในประเทศ 49% ต่างประเทศ 51% และมีจำนวนผู้จำหน่ายวัตถุดิบประมาณ 1,332 ราย ส่วนปี 2564 ซื้อวัตถุดิบในประเทศ 59% และต่างประเทศ 41% ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดประเภทและแหล่งที่มาของวัตถุดิบที่สำคัญ ดังนี้

วัตถุดิบสำหรับการซ่อมเรือ	วัตถุดิบส่วนใหญ่สามารถสั่งซื้อจากในประเทศ เช่น เหล็ก ท่อประเภทต่างๆ สม แก๊ส ลวดเชื่อม วาล์ว ฯลฯ
วัตถุดิบสำหรับการต่อเรือ	ประเภทของวัตถุดิบที่ซื้อจากต่างประเทศ เช่น เหล็กคุณภาพต่อเรือ (Ship Plate) เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) เกรน สายไฟ วาล์ว
ซ่อมเรือโครงการใหญ่	เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเรือเช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เดินเรือ และมีการสั่งซื้อจาก Supplier หลายรายขึ้นอยู่กับ Specification ที่ต้องการ ส่วนอุปกรณ์ที่ซื้อในประเทศ ได้แก่ อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์เดินเรือ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์อะไหล่เชื่อมติด

ทั้งนี้ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทไม่มีการพึ่งพิงผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบรายใดรายหนึ่งเกินกว่าร้อยละ 30 ของรายได้รวม

วัตถุดิบสำหรับการต่อเรือส่วนใหญ่ ถ้าเป็นวัสดุที่ไม่จำเป็นต้องมี Class Certificate บริษัท สามารถซื้อได้ในประเทศ ยกเว้นในส่วนที่ต้องการ Class Certificate จำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งได้แก่ เครื่องจักรใหญ่ เครื่องไฟฟ้า เป็นต้น

3) ผลของฤดูกาลที่กระทบต่อการดำเนินธุรกิจ

ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทในฤดูฝน อาจทำให้การซ่อมเรือและต่อเรือมีอุปสรรคบ้าง ซึ่งอาจมีผลทำให้โครงการล่าช้า อย่างไรก็ตาม บริษัทได้วางแผนและกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ดังนั้น ฤดูฝนจึงไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินงาน

1.2.5 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)

งานซ่อมเรือ มูลค่ารวม 55.93 ล้านบาท

งานต่อเรือ มูลค่ารวม 16.56 ล้านบาท

1.2.6 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

1) สินทรัพย์ของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ 31 ธันวาคม 2565

ประเภทสินทรัพย์	ที่ตั้ง	เนื้อที่ (ไร่-งาน-ตรว.)	มูลค่า ตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	การผูกพัน
• อู่ลอย 1,2	128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	-	101.75	บริษัท	อู่ลอย 1 และ 2 มีภาระจำนองกับ ธนาคาร
• อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	-	132.85	บริษัท	ไม่มี
• เครื่องจักรและอุปกรณ์	128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	-	53.33	บริษัท	ไม่มี
• สิทธิการเช่าที่ดิน		20 ไร่	-	เช่าระยะยาว	ไม่มี
• ที่ดิน	142/1 หมู่ 4 ถ.สายบ้านท่าทองใหม่ - บ้านบางสำโรง ต.ท่าทองใหม่ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	23 ไร่	84.03	บริษัท	ภาระจำนอง กับธนาคาร

วงเงินของภาระหลักประกันของทรัพย์สิน มีดังนี้

- วงเงินเบิกเกินบัญชี จำนวนเงิน 20.00 ล้านบาท
- วงเงินกู้ระยะสั้น จำนวนเงิน 205.00 ล้านบาท
- วงเงินทรัสต์รีซีท จำนวนเงิน 100.00 ล้านบาท
- วงเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวนเงิน 105.00 ล้านบาท

2) สิ้นทรัพย์ที่เข้ามาประกอบธุรกิจ

สัญญาเช่าช่วงที่ดินพร้อมท่าเรือและคลังสินค้า

ผู้เช่า	บริษัท เอเซีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด(มหาชน)		
ผู้ให้เช่า	กรมธนารักษ์		
อายุของสัญญา	มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี เริ่ม 22 เมษายน 2555 ถึง 21 เมษายน 2585		
ค่าตอบแทนในการเช่า	<ul style="list-style-type: none">ชำระค่าสิทธิการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 32,036,250 บาทชำระเงินค่าเช่าเป็นรายปี		
	ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 เป็นเงินปีละ	1,467,139 บาท	
	ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 เป็นเงินปีละ	1,687,210 บาท	
	ปีที่11 ถึงปีที่ 15 เป็นเงินปีละ	1,940,290 บาท	
	ปีที่16 ถึงปีที่ 20 เป็นเงินปีละ	2,231,335 บาท	
	ปีที่21 ถึงปีที่ 25 เป็นเงินปีละ	2,566,035 บาท	
	ปีที่26 ถึงปีที่ 30 เป็นเงินปีละ	2,950,940 บาท	
	รวมค่าเช่าตลอดระยะเวลาตามสัญญาเป็นเงิน 64,214,745 บาท		

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ มีหนังสือขอให้บริษัทชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมกรณีปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ค่าเสียหายจากการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาเช่าเดิม และกรณีนำที่ราชพัสดุไปจัดหาผลประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมเป็นเงิน 222.17 ล้านบาท

ต่อมาในวันที่ 12 กันยายน 2561 บริษัทได้ทำหนังสือขอคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายจำนวนดังกล่าว โดยมีเหตุผลสำคัญว่า เป็นสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ถูกต้องตามกฎหมายจากกระทรวงการคลัง ซึ่งได้ดำเนินการตามมติที่ราชพัสดุ ครั้งที่ 1/2555 ตลอดจนได้แจ้งอัตราค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และเงื่อนไขอื่นๆ ซึ่งบริษัทได้พิจารณาและตกลงทำสัญญาเช่า โดยบริษัทได้ชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามสัญญาอย่างถูกต้องมาโดยตลอด จึงเป็นการเรียกร้องที่ไม่อยู่ในข้อกำหนดของสัญญา รวมทั้งการเรียกร้องค่าเสียหายต่างๆ เป็นเรื่อง ระหว่างกระทรวงการคลังและคู่สัญญาเช่าขณะนั้นคือชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย ต่อมาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 และวันที่ 4 สิงหาคม 2564 บริษัทได้รับหนังสือจากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ ยังคงให้บริษัทจ่ายชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าว โดยพิจารณาเรียกเก็บใหม่จำนวน 206.46 ล้านบาท (จากเดิม 222.17 ล้านบาท)

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2564 และวันที่ 26 สิงหาคม 2564 บริษัทได้ทำหนังสือคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าวและยืนยันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าโดยถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ หรือคำสั่งของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ฯ มาโดยตลอดตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น

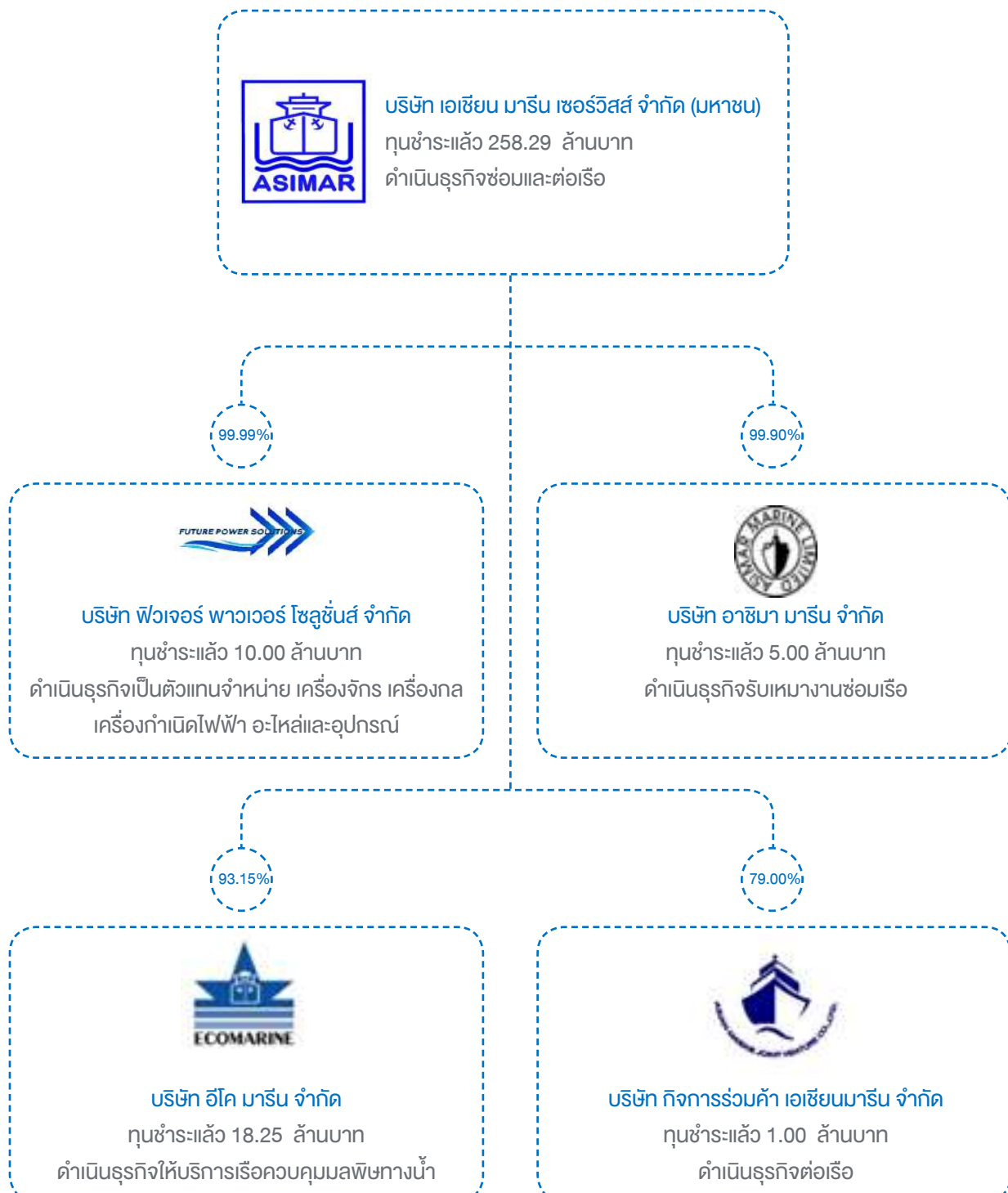
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จึงยังไม่บันทึกค่าเช่าและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมตามข้อเรียกร้องของกรมธนารักษ์ในงบการเงิน

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.3.1 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

โครงสร้างของกลุ่มบริษัท เอเชีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565



นโยบายการลงทุนและการควบคุมดูแลบริษัทย่อย

บริษัทมีนโยบายลงทุนในธุรกิจที่เอื้อประโยชน์และเกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลักของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัทย่อยคือ บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด จำนวน 3.75 ล้านบาท บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด จำนวน 6.53 ล้านบาท บริษัท อีโค มารีน จำกัด จำนวน 19.32 ล้านบาท และบริษัท กิจการร่วมค้า เอเชีย นมารีน จำกัด จำนวน 0.10 ล้านบาท

ในส่วนของนโยบายในการควบคุมดูแลบริษัทย่อย โดยบริษัทมีอำนาจควบคุมดูแลการบริหารงาน คือ

- บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด บริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุน ร้อยละ 2.41 ของสินทรัพย์รวมของบริษัท
- บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด บริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุน ร้อยละ 1.12 ของสินทรัพย์รวมของบริษัท
- บริษัท อีโค มารีน จำกัด บริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุน ร้อยละ 3.22 ของสินทรัพย์รวมของบริษัท
- บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชีย นมารีน จำกัด บริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุน ร้อยละ 0.02 ของสินทรัพย์รวมของบริษัท

(สัดส่วนเงินลงทุนบริษัทย่อยทุกบริษัทคิดตามวิธีการบันทึกบัญชีโดยวิธีราคาทุน)

1.3.2 บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

-ไม่มี-

1.3.3 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นรายใหญ่

-ไม่มี-

1.3.4 ผู้ถือหุ้น

บริษัทมีรายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นล่าสุดวันที่ 15 มีนาคม 2565 ดังนี้

ชื่อ/สกุล	ณ วันที่ 15 มีนาคม 2565	
	จำนวนหุ้นที่ถือ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)
1. กลุ่มพาณิชย์	47,022,641	18.21
2. กลุ่มดัชนีไฟบูลย์	47,008,710	18.20
3. นายเกียรติ ศรีจอมขวัญ	12,485,700	4.83
4. นายประวัติ จันทร์เรือง	5,667,300	2.19
5. นายทวี ช่างเพชร	5,500,000	2.13
6. นายวิโรจน์ ต้นศิริคงคล	5,072,000	1.97
7. นายวิเชียร ศรีมนิพนธ์นิมิต	4,992,900	1.93
8. นายสุวิทย์ อติชัยธรรม	4,849,700	1.88
9. น.ส.สมจิตต์ ธารามรัตน์	4,357,770	1.69
10. นายศิริพงษ์ เรืองฤทธิ์	3,600,000	1.39
รวม	142,556,721	54.42

ที่มา : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

หมายเหตุ :

1 กลุ่มพาณิชย์ ประกอบด้วย

1. นายวิบูลย์	พาณิชย์	ถือหุ้น 25,022,641 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 9.69	ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
2. นายณณ	พาณิชย์	ถือหุ้น 5,500,000 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 2.13	ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
3. นางสาวลลยา	พาณิชย์	ถือหุ้น 5,500,000 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 2.13	ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
4. นางสาววิวัฒน์	พาณิชย์	ถือหุ้น 5,500,000 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 2.13	ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
5. นายวิณ	พาณิชย์	ถือหุ้น 5,500,000 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 2.13	ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

2 กลุ่มดัชนีไพบูลย์ ประกอบด้วย

1. บริษัท ดัชนีไพบูลย์ จำกัด	ถือหุ้น 45,980,000 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 17.80	ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
2. นายธีรพงษ์	ดัชนีไพบูลย์	ถือหุ้น 1,000,000 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 0.39 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
3. นายสุธรรม	ดัชนีไพบูลย์	ถือหุ้น 28,644 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 0.01 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
4. นายธนันท์	ดัชนีไพบูลย์	ถือหุ้น 66 หุ้น	หรือคิดเป็นร้อยละ 0.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

บริษัทมีทุนจดทะเบียน 258,291,110 บาท เรียกชำระแล้ว 258,291,087 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 258,291,087 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

1.5 การออกหลักทรัพย์อื่น

-ไม่มี-

1.6 นโยบายการจ่ายปันผล

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) : บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมายและขาดทุนสะสมมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

บริษัทย่อย : บริษัทย่อยมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 60 % ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท ในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมาย และขาดทุนสะสมมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

ข้อมูลการจ่ายเงินปันผลย้อนหลัง (งบการเงินเฉพาะกิจการ)

	2564	2563	2562
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	0.088	0.118	0.046
อัตราเงินปันผลต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	0.10	0.10	0.05
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ (%)	113.32	84.89	109.68

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

2.1 นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง

บริษัทกำหนดนโยบายและขั้นตอนการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร โดยเน้นความเชื่อมโยงสอดคล้องของแผนกลยุทธ์ งบประมาณ และการบริหารความเสี่ยง มีการระบุและประเมินปัจจัยความเสี่ยงเพื่อจัดวางระบบบริหารความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับกิจกรรมของหน่วยงาน โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทบทวน และติดตามเป็นประจำ และต่อเนื่องทุกไตรมาส เพื่อปรับปรุงมาตรการต่างๆ ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่แปรเปลี่ยนไป รวมถึงการสื่อสารให้พนักงานทุกระดับตระหนักและนำหลักการบริหารความเสี่ยงไปใช้ในการทำงานประจำวัน โดยมี

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ซึ่งประกอบด้วย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้อำนวยการสายงาน ผู้จัดการฝ่ายผู้จัดการแผนกตรวจสอบภายใน มีหน้าที่

- จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง
- ดำเนินการบริหารความเสี่ยง
- สื่อสารและจัดฝึกอบรมให้พนักงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง
- จัดให้มีการประเมินและควบคุมความเสี่ยงในงานที่ปฏิบัติ
- บริหารความเสี่ยงโดยการประเมิน ควบคุม ทบทวน กำกับดูแล และทำรายงานผลเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ
- คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาแผนบริหารความเสี่ยงก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติ และ

ติดตามผลการดำเนินงานโดยผ่านการรายงานของผู้ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน

2.2 ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

2.2.1 ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของการประกอบธุรกิจ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจโลก อัตราค่าระวางเรือมีผลต่อจำนวนเรือที่เข้าซ่อมทำ มูลค่าซ่อมทำเรือที่ไม่แน่นอน ทำให้รายได้ของบริษัทอาจมีความผันผวน แต่บริษัทสามารถจัดการงานเรือต่อจากลูกค้าต่างประเทศ นอกจากนั้นบริษัทยังมีการดัดแปลงเรือ งานโครงสร้างเหล็ก และงานแท่นขุดเจาะน้ำมัน มาทดแทนกำลังการผลิตที่เหลือนอยู่ บริษัทยังคงมีความเสี่ยงในการส่งมอบเรือให้ทันตามกำหนดในสัญญา ซึ่งบริษัทได้จัดทำแผนงานเฉพาะโครงการเพื่อให้งานแล้วเสร็จตามสัญญา

2. ความเสี่ยงด้านการขาดแคลนบุคลากร

การดำเนินธุรกิจของบริษัท จำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความชำนาญทางด้านช่างฝีมือและวิศวกรด้านการซ่อมเรือต่อเรือเป็นสำคัญ บริษัทมีนโยบายมุ่งใจทั้งในด้านค่าตอบแทน สวัสดิการและส่งเสริมให้พนักงานได้รับการฝึกอบรมให้มีทักษะความรู้เพิ่มเติมตลอดเวลา เพื่อให้พนักงานผูกพันกับองค์กร นอกจากนี้บริษัท ยังได้ร่วมมือกับสถาบันการศึกษาต่างๆ พัฒนาความรู้เพื่อให้พนักงานได้มีโอกาสศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับงานเชื่อมโลหะ ซึ่งจะทำให้พนักงานได้มีความรู้และวุฒิการศึกษา ทำให้มีศักยภาพมากยิ่งขึ้น บริษัทเชื่อว่าการดำเนินการดังกล่าวจะลดปัญหาการขาดแคลนบุคลากรของบริษัทได้

3. ความเสี่ยงด้านสถานที่ตั้งในการประกอบธุรกิจ

ที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของบริษัทในปัจจุบัน บริษัทได้เช่ามาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งมีระยะเวลาสัญญา 30 ปี ซึ่งผู้ให้เช่าสามารถบอกเลิกสัญญาได้ตามเงื่อนไขปกติของสัญญาระหว่างหน่วยงานราชการกับบริษัทเอกชน ทำให้บริษัทอาจต้องจัดหาสถานที่ประกอบธุรกิจใหม่หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตามหากมีการยกเลิกสัญญา บริษัทสามารถเคลื่อนย้ายอยู่ลอย ซึ่งเป็นอุปกรณ์หลักในการดำเนินงานไปยังสถานที่ตั้งแห่งใหม่ได้

4. ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้และต้นทุนการผลิตของบริษัทบางส่วนอ้างอิงกับอัตราแลกเปลี่ยน โดยเฉพาะงานต่อเรือ และงานซ่อมคืนสภาพเรือ จะต้องมีการนำเข้าเครื่องจักรมูลค่าสูงจากต่างประเทศ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรเดินเรือ เครื่อง กว้าน ในขณะที่งานซ่อมเรือจะมีการซื้ออุปกรณ์ภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ บริษัทจึงให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยง โดยการจัดทำสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า สำหรับภาระผูกพันที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศ

5. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาของวัสดุการผลิต

วัสดุหลักที่บริษัทนำมาใช้ คือ เหล็กแผ่น สี ท่อ วาล์ว และลวดเชื่อม รวมทั้งต้นทุนการผลิตอื่นๆ ที่มีแนวโน้มการปรับเพิ่ม ตามความผันผวนของปัจจัยภายนอก เช่น ราคาน้ำมัน อุปสงค์และอุปทานของวัสดุบางชนิด หรือภาวะเศรษฐกิจ อาจส่งผลกระทบต่อราคาวัสดุการผลิตทำให้บริษัทมีต้นทุนเพิ่มขึ้น ดังนั้นบริษัทมีแผนป้องกันความเสี่ยงโดยการวางแผนการจัดซื้อ วัสดุล่วงหน้า เพื่อลดการสั่งซื้อเร่งด่วน ขยายฐานผู้ขายในการสั่งซื้อวัสดุ ติดตามความเคลื่อนไหวอย่างใกล้ชิด และยืนยันราคา วัสดุโดยใช้ความสัมพันธ์ที่ดีและสร้างอำนาจต่อรองกับผู้ขาย

6. ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีนโยบายการให้เงื่อนไขการชำระเงินเป็นเครดิตเทอมให้กับลูกค้า โดยส่วนใหญ่จะให้เวลาประมาณ 3 – 4 เดือน ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงจากการที่ลูกค้าอาจไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันที่มีกับบริษัทภายใต้เงื่อนไขปกติได้ ดังนั้น บริษัทจำเป็นต้องจำกัดขอบเขตความเสี่ยงโดยพยายามให้มีการชำระเงินค่าซ่อมทำเรือให้มากที่สุดก่อนเรือออกจากอู่

7. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ

ในการทำธุรกิจซ่อมเรือและต่อเรือ มีโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นทางบริษัทจึงทำกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง ความเสี่ยงด้านสิ่งปลูกสร้าง เครื่องจักร สต็อกสินค้า อุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียและความเสียหายต่อตัวเรือที่กำลังสร้างหรือ กำลังซ่อมและอยู่ลอย 2 อู่

8. ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้ โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อ บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญ จากการให้สินเชื่อ จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้ เงินให้กู้ยืมและ ลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

การกระจุกตัวของความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อเกิดจากการที่บริษัทให้บริการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือให้แก่ลูกค้า ทั่วไปทั้งภาคเอกชนและหน่วยงานราชการ ความสามารถในการปฏิบัติตามภาระผูกพันของลูกค้าเหล่านี้มีความสัมพันธ์ เกี่ยวเนื่องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศ

9. ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากกับสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย เงินเบิก เกินบัญชีธนาคาร เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท เงินกู้ยืมที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจาก อัตราดอกเบี้ยของบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

10. ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม

10.1 ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน สังคม บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินงานได้อย่างปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสังคม โดยมีการพัฒนาระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ สนับสนุนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่มีประโยชน์ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงบริษัท

10.2 ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมความเสี่ยง ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชัดเจนขึ้น เช่น ภาวะฝุ่น PM2.5 ภาวะโลกร้อนจากก๊าซเรือนกระจกเป็นต้น ถือเป็นประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสำคัญและพยายามผลักดันให้มีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม ทำให้บริษัทมีความเสี่ยงในประเด็นของกฎระเบียบภาคบังคับให้ธุรกิจควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

บริษัทตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงาน รวมทั้งการปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันมลพิษ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ลดการใช้พลังงานสิ้นเปลือง

11. ความเสี่ยงจากโรคระบาดร้ายแรง

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่มีการแพร่ระบาดไปทั่วโลกอย่างรวดเร็วส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจ และระบบเศรษฐกิจทั่วโลก บริษัทต้องปรับตัวโดยมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้การดำเนินธุรกิจให้สอดคล้อง กับสถานะเศรษฐกิจที่ตกต่ำทั่วโลก ลูกค้าบางส่วนได้รับผลกระทบจากสถานการณ์นี้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณงานลดน้อยลง โดยบริษัทฯ มีการมาตรการดูแลพนักงาน และลูกค้า รวมทั้งบุคคลที่เข้ามาติดต่อ โดยจัดการทำงาน Work from home บางหน่วยงาน ดูแลผู้ที่เข้า-ออกบริษัทไม่ว่าจะเป็น พนักงาน ลูกค้า และคู่ค้า มีการจัดให้มีจุดคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิ การพ่นยาฆ่า เชื้อในสำนักงาน และเรื่องของลูกค้า ให้ทุกคนสวม หน้ากากตลอด เวลา เพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดอย่างจริงจังและเข้มงวด

12. ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

ปัจจุบัน ภัยคุกคามจากการถูกโจมตีและอาชญากรรมทางไซเบอร์ได้เพิ่มมากขึ้น โดยองค์กรขนาดใหญ่จะเป็นเป้าหมายในการถูกโจมตี โดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจ หากถูกโจมตีจะทำให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้นทางบริษัทจึงได้มีการกำหนดนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (IT Security Policy) และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดโอกาสจากการถูกโจมตีจากผู้ไม่หวังดี รวมถึงลดผลกระทบกรณีถูกโจมตีจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศได้รับความเสียหาย ให้สามารถฟื้นคืนระบบได้อย่างรวดเร็ว สำหรับแนวทางการบริหารความเสี่ยงมีดังนี้ อบรมให้ความรู้เพื่อให้เกิดความระวังในการใช้งาน Email, Website และ Update Software ให้เป็นปัจจุบันเสมอ

2.2.2 ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพ์

-ไม่มี-

2.2.3 ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ

-ไม่มี-

3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

3.1 นโยบายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน

บริษัท เอเชีย นามارين เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ยึดมั่นการเป็นบริษัทที่รับผิดชอบต่อระบบเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดแนวทางสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ขององค์การสหประชาชาติที่เกี่ยวข้องมาเป็นทิศทาง การดำเนินงาน พร้อมเสริมสร้างโครงสร้างและระบบบริหารจัดการเพื่อพัฒนาสู่ความยั่งยืน โดยอ้างอิงตามกรอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Environment, Social and Governance Framework : ESG Framework)



แนวทางสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

แนวทางสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนของ ASIMAR ประกอบด้วยปัจจัยหลัก 4 ประการ คือ

- **การมุ่งมั่นพัฒนาทรัพยากรมนุษย์**

มุ่งมั่นพัฒนาความเป็นอยู่และความรู้ ความสามารถของพนักงาน ส่งเสริมให้มีศักยภาพในการทำงานมีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีและปลอดภัย รวมทั้งให้ความสำคัญต่อการสร้างจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม

- **การสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่ลูกค้า**

คำนึงถึงความต้องการของลูกค้า ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่ดีที่สุด โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความพอใจและความคุ้มค่าสูงสุด

- **พัฒนาความสัมพันธ์ที่ยั่งยืนกับพันธมิตร**

มุ่งมั่นเพื่อสร้างความสัมพันธ์กับพันธมิตรทางธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย ที่ทำให้เกิดประโยชน์ร่วมกันทุกฝ่ายอย่างยั่งยืน สร้างความมั่นใจกับพันธมิตรทางธุรกิจว่าจะเติบโตพร้อมไปด้วยกัน

• การลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

มุ่งมั่นในการบริหารจัดการและรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม นำเทคโนโลยีมาพัฒนาการทำงานเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ปัจจัยเหล่านี้ได้รับการสนับสนุนจากปัจจัยเสริมอีก 2 ประการ คือ การกำกับดูแลกิจการที่ดีในองค์กรและการส่งเสริมการทำให้เกิดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม

จิตสำนึกในการรับผิดชอบต่อสังคม

สนับสนุนและส่งเสริมพนักงานและพันธมิตรทางธุรกิจให้มีจิตสำนึกในการรับผิดชอบต่อสังคม ปลุกฝังเป็นวัฒนธรรมองค์กรส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

วางรากฐานที่แข็งแกร่งสำหรับองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน ด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีในทุกด้าน

การมีส่วนร่วมในเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs)

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของโลก (SDGs) โดยนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการและผลการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมถึงนโยบายและการดำเนินงานภายในบริษัททั้งทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับแนวทางการรายงานของ (GRI) และสะท้อนที่ใส่ใจกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย

มิติความยั่งยืน	ประเด็นด้านความยั่งยืน	ผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสีย						เป้าหมายการพัฒนา
		พนักงาน	ลูกค้า	ผู้ถือหุ้น	ชุมชน	คู่ค้า	ราชการ	
เศรษฐกิจ	การกำกับดูแลกิจการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	   
	ห่วงโซ่อุปทาน	✓	✓	✓		✓		
	การต่อต้านทุจริต	✓	✓	✓		✓		
	ผลการประกอบการ	✓	✓	✓			✓	
สังคม	ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	✓	✓		✓	✓	✓	 
	การพัฒนา ฝึกอบรม	✓			✓			
	การปฏิบัติตามแรงงานอย่างเป็นธรรม	✓				✓		
สิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม			✓	✓		✓	 
	เทคโนโลยีและพลังงานสะอาด		✓	✓	✓			
	น้ำทิ้งและของเสีย	✓		✓	✓	✓	✓	

3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

3.2.1 ห่วงโซ่คุณค่าทางธุรกิจ

เป็นการบริหารเชิงกลยุทธ์เพื่อที่จะสร้างความร่วมมือระหว่างบริษัท และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้สามารถขับเคลื่อนธุรกิจให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ในสภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่ท้าทาย และการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ มากมาย ดังนั้นการบริหารห่วงโซ่ทางธุรกิจจึงมีความจำเป็นที่ต้องพึ่งพากันไปทิศทางเดียวกัน โดยเน้นการร่วมมือและการประสานงานร่วมกัน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัท โดยเริ่มตั้งแต่การติดต่อหาลูกค้า การจัดซื้อ จัดจ้าง การซ่อมเรือ ต่อเรือ รวมไปถึงการรับประกันหลังการขาย เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า โดยมีขั้นตอนของกระบวนการสร้างคุณค่าที่ต่อเนื่องเป็นทอดๆ เหมือนห่วงโซ่ของกิจกรรมที่มีความเกี่ยวเนื่องกันเพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดให้กับบริษัทและผู้มีส่วนได้เสียทุกส่วนที่อยู่ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ



3.2.2 การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มทั้งภายใน คือ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ผู้บริหารหรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก กล่าวคือ เจ้าหนี้ คู่ค้า ลูกค้า ผู้ลงทุน ชุมชน หน่วยงานราชการ และมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ แบ่งประเภทและจัดลำดับความสำคัญของผู้มีส่วนได้เสียออกเป็น 8 กลุ่ม ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ลำดับ	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	หลักปฏิบัติที่บริษัทฯ ตอบสนอง
1. พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ค่าตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม • ความมั่นคงและความก้าวหน้าทางอาชีพ • การพัฒนาความรู้ความสามารถ • สภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี • ความปลอดภัยในการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> • ทบทวนโครงสร้างผลตอบแทน สวัสดิการเป็นประจำทุกปี • สื่อสาร นโยบาย แนวทางและกลยุทธ์ ให้รับทราบอย่างเหมาะสม รวมทั้งมีช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ • พัฒนาแผนการอบรมพนักงานทุกระดับ • นโยบายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ลำดับ	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	หลักปฏิบัติที่บริษัทฯ ตอบสนอง
2. ลูกค้า	<ul style="list-style-type: none"> ได้รับบริการที่มีคุณภาพ ความปลอดภัยและอัตราค่าบริการที่ยุติธรรม ส่งมอบงานได้ตามกำหนด ได้รับการสื่อสารข้อมูลงานระหว่างทำได้อย่างรวดเร็ว และถูกต้อง ครบถ้วน มีช่องทางการติดต่อสื่อสารที่สะดวกและรวดเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ เชื่อถือได้ และรวดเร็วทันเวลา พัฒนาการให้บริการให้หลากหลาย ด้วยเทคโนโลยีที่เหมาะสม ตอบสนองความต้องการได้ทันทีและนำเสนอข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เพิ่ม จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจลูกค้า
3. ผู้ถือหุ้น	<ul style="list-style-type: none"> ผลประโยชน์เติบโตอย่างต่อเนื่อง จ่ายเงินปันผลได้ตามนโยบาย มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี โปร่งใส ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม มีช่องทางในการแสดงความคิดเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> งบกำไร/ขาดทุนและเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนถูกต้อง ผลตอบแทนในการลงทุนอย่างยั่งยืน การกำกับดูแลกิจการที่ดี การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม การรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและสื่อสารผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างเหมาะสม
4. ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมสอดคล้องกับข้อกำหนดและข้อบังคับต่าง ๆ การดำเนินธุรกิจ สนับสนุนชุมชนและสังคม ดำเนินการระหว่างผลิตด้วยความปลอดภัยและส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด การปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> นโยบายด้านชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม กิจกรรมและประชาสัมพันธ์ ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม ช่องทาง/วิธีการรับแจ้งข้อร้องเรียนต่างๆ จากชุมชน การป้องกันเสียง ฝุ่น และผลกระทบจากการทำงาน ปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
5. ผู้รับเหมา	<ul style="list-style-type: none"> การสั่งจ้างที่เป็นธรรม การจ้างงานอย่างต่อเนื่อง การคัดเลือกและประเมินผลอย่างเป็นธรรมและโปร่งใส มีขั้นตอนการสั่งงานที่ชัดเจน สื่อสารกฎระเบียบ และสนับสนุนการทำงานให้ไม่ติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> นโยบายการปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เสมอภาค วางแผนและบริหารการสั่งจ้างล่วงหน้า การคัดเลือกและประเมินผลผู้รับเหมา มีช่องทางการติดต่อสื่อสารหรือรับเรื่องร้องเรียน จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพด้านฝีมือแรงงาน
6. คู่ค้า	<ul style="list-style-type: none"> มีกระบวนการในการจัดซื้ออย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน กำหนดราคาที่ยุติธรรม รักษาชื่อเสียงที่ดีและความน่าเชื่อถือ ปฏิบัติตามเงื่อนไขการชำระเงิน 	<ul style="list-style-type: none"> นโยบายการปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เสมอภาค ชำระเงินตามกำหนด ครบถ้วนตรงเวลา ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา มีช่องทางการติดต่อสื่อสารเพื่อเปิดรับ คู่ค้ารายใหม่หรือรับเรื่องร้องเรียน

ลำดับ	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	หลักปฏิบัติที่บริษัทฯ ตอบสนอง
7. หน่วยงานราชการ	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกำหนดกฎหมาย/กฎระเบียบ ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาและอบรม สำหรับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจในด้านต่าง ๆ กำหนดมาตรการและคณะทำงานเพื่อศึกษาและปฏิบัติให้ถูกต้อง สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยงานราชการ
8. หน่วยงานกำกับภายนอก	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและมีธรรมาภิบาล ปฏิบัติตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์อย่างเคร่งครัด การแสดงความเคารพด้านสิทธิมนุษยชน 	<ul style="list-style-type: none"> นโยบายกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ ปฏิบัติตามเรื่องที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนด การแสดงความเคารพด้านสิทธิมนุษยชน

3.3 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

3.3.1 นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทในเครือ มีเจตนารมณ์ที่จะดำเนินธุรกิจให้เจริญเติบโตบนพื้นฐานของธรรมาภิบาลและการดูแลรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน รวมทั้งคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเป็นสำคัญ ทั้งนี้ด้วยความมุ่งหวังให้บริษัทอยู่ร่วมกับชุมชนและสังคมได้อย่างเป็นสุข ตลอดจนพัฒนายกระดับความเจริญก้าวหน้าไปพร้อมกัน

เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์และแนวคิดดังกล่าวข้างต้น บริษัทจึงกำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

1. ดำเนินธุรกิจด้วยสุจริต โปร่งใส เป็นธรรม และสามารถตรวจสอบได้ โดยมุ่งเน้นการเจริญเติบโตของบริษัทควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชน คุณภาพของสังคม และสิ่งแวดล้อมในทุกมิติ รวมทั้งดูแลผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสีย ตามวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัท
2. ส่งเสริมและให้ความรู้ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมกับพนักงานทุกระดับ เพื่อให้เป็นแนวทางร่วมกัน ในการพัฒนาและดูแลรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้ทั่วถึงทั้งองค์กร
3. ส่งเสริมให้มีโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคม และสิ่งแวดล้อม โดยใช้ศักยภาพและทรัพยากรของบริษัทดำเนินการให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ
4. ให้มีการสื่อสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ หรือ กิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมแบบสองทาง (Two Ways Communication) กับชุมชน สังคมและผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมโครงการหรือกิจกรรมนั้นๆ ตามความเหมาะสม
5. บริษัทสนับสนุนการปกครองในระบอบประชาธิปไตย
6. ให้ผู้บริหารทุกสายงานให้ความร่วมมือ และส่งเสริมให้พนักงานร่วมกันดำเนินงานตามนโยบายนี้ ให้ประสบความสำเร็จ

นอกจากนี้บริษัทยังดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบของคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ ที่กำหนดเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้บริหาร และพนักงานทุกคน ต้องยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อเนื่อง ซึ่งมีข้อปฏิบัติที่ครอบคลุมความรับผิดชอบต่อสังคมทุกด้านตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทมีความเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่า การดำเนินธุรกิจโดยยึดถือแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม จะเป็นการพัฒนาของบริษัทให้เติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคตต่อไป

แนวปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัท ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงาน รวมทั้งการปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันมลพิษ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ลดการใช้พลังงานสิ้นเปลือง โดยกำหนดเป็นนโยบายในการดูแลสิ่งแวดล้อมและได้มีการนำระบบจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 เข้ามาใช้ในบริษัท โดยมีการแต่งตั้งผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการอนุรักษ์พลังงาน มีหน้าที่และความรับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. วางแผนการดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เผยแพร่นโยบายฯ จัดทำและรักษาระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีการพัฒนา และปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
2. ติดตามตรวจสอบความก้าวหน้า และทบทวนการดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
3. รายงานผลการดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อผู้บริหารสูงสุด

เพื่อสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยและปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท บริษัทได้เปิดช่องทางการติดต่อสื่อสารและแจ้งข้อร้องเรียนต่าง ๆ ทั้งในและนอกเวลาทำงาน (ตลอด 24 ชั่วโมง) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน

บริษัทได้มีจัดฝึกอบรมและชี้แจงนโยบายและแนวปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อม ให้กับพนักงานใหม่ทุกท่านในวันปฐมฤกษ์ พร้อมทั้งลงนามรับทราบ เพื่อให้พนักงานทุกท่านตระหนักถึงการใส่ใจสิ่งแวดล้อม และช่วยกันอนุรักษ์พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติ

3.3.2 ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้ความสำคัญ และเฝ้าระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามบริษัทมีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. โดยกำหนดเป็นนโยบายในการดูแลสิ่งแวดล้อมและได้มีการนำระบบจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 เข้ามาใช้ในบริษัท โดยมีวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อม คือบริษัทมุ่งมั่นดำเนินการควบคุมดัชนีชี้วัดความสามารถของกระบวนการ (KPI) ต้องไม่มีข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนรอบ
2. โครงการจัดการขยะ ทำการคัดแยกขยะโดยแยกสีถังขยะแต่ละประเภทไว้อย่างชัดเจน บริษัทได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะอย่างเพียงพอในบริเวณอยู่ และเรือที่ทำการซ่อม และกำจัดขยะอย่างถูกวิธี ซึ่งขึ้นอยู่กับประเภทของขยะ มีการแยกขยะและบำบัด บริษัทมีปริมาณขยะและของเสียไม่เป็นอันตรายเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.27 และมีปริมาณขยะและของเสียอันตรายเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.40
3. ใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันชีวภาพซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่มีน้ำมันจากที่อื่นรั่วไหลเข้ามาในบริเวณอยู่

4. การเตรียมผิวงานของแผ่นเหล็กต่างๆ เช่น ตัวเรือ หรือแผ่นเหล็กอื่นๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณอยู่ได้ ปัจจุบันบริษัทมีวิธีป้องกันดังนี้

- การพ่นกรดสำหรับแผ่นเหล็กใหม่เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละออง
- การทำม่านน้ำสเปรย์และชิงตาข่ายกันทราย เพื่อป้องกันฝุ่นทรายออกสู่ภายนอก
- ควบคุมจำนวนหัวพ่นทรายและจัดเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ปริมาณฝุ่นทราย ทิศทางลม

5. จัดซื้อเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Hydro Blast) เป็นอุปกรณ์ทำความสะอาดเตรียมพื้นผิวเหล็กด้วยน้ำแรงดันสูง เพื่อทดแทนการพ่นทราย ซึ่งจะช่วยลดมลภาวะทางอากาศและมลภาวะทางน้ำ เช่น ไม่มีฝุ่นทรายเกิดขึ้น เศษเม็ดทรายไม่ตกลงในแม่น้ำ รวมทั้งเป็นการป้องกันการเกิดฝุ่นละอองรบกวนชุมชนใกล้เคียงบริเวณบริษัท

6. บริษัทมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 25.51%

7. บริษัทมีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ร้อยละ 12.01%

ปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำของบริษัทเพิ่มขึ้นตามปริมาณเรือที่เข้ามาซ่อมทำ มีผลต่อการใช้งาน โดยในปี 2565 มีปริมาณเรือเข้าซ่อมทำจำนวน 80 ลำ แต่ในปี 2564 มีจำนวนเรือเข้าซ่อมทำเพียง 65 ลำ

8. การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก บริษัทมีการจัดทำโครงการหลายโครงการในการลดการใช้พลังงาน เช่น ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส รวมทั้งให้ปิดเครื่องปรับอากาศก่อนเวลาเลิกงาน 30 นาที ศึกษาโครงการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคา โรงประกอบเพื่อนำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ประโยชน์

9. บริษัท อีโค มารีน จำกัด(บริษัทย่อย) ได้ร่วมกับทาง The Ocean Cleanup (TOC) จากเนเธอร์แลนด์ ทำโครงการวิจัยขยะพลาสติกในแม่น้ำ และจัดเก็บขยะพลาสติกในแม่น้ำ โดยใช้เรือ Interceptors ของ The Ocean Cleanup (TOC) เพื่อนำพลาสติกไปทำการรีไซเคิล หรือกักจัดให้ถูกวิธี เพื่อไม่ให้พลาสติกเหล่านี้ไปสู่ท้องทะเล จะเป็นปัญหากับสัตว์น้ำในทะเลต่อไป

10. บริษัท อีโค มารีน จำกัด(บริษัทย่อย) ได้ทดลองและพัฒนาหน้ากากบวมมาตากแห้ง เพื่อนำไปทดแทนการใช้พลาสติกในการห่อกันกระแทก (Bubble) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลาสติก และสร้างรายได้ให้กับชุมชน ซึ่งให้ชุมชนได้เห็นค่าของผักตบชวาสามารถสร้างรายได้ได้ ภายใต้แบรนด์ YAYAWA (ยะยะวา)

11. บริษัทได้ว่าจ้างบริษัทภายนอกเป็นผู้ตรวจสอบและศึกษาคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านมาพบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทั้งที่ตรวจวิเคราะห์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ดังตาราง) ทั้งนี้ บริษัทไม่มีประวัติการกระทำผิดเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพน้ำ	มาตรฐาน *	คุณภาพน้ำถึงของบริษัค
ค่าความเป็นกรดต่าง (pH)	5.5-9.0	7.9
สารแขวงลอยทั้งหมด (Mg/1)	50	<5.0
BOD (Mg/l)	20	<2.0
Grease & Oil (Mg/l)	5	1.0

หมายเหตุ : อ้างอิง มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ที่มา : รายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียเดือน ตุลาคม 2565 โดย Environment Research & Technology Co.,Ltd

นโยบายและแนวปฏิบัติส่งเสริมนวัตกรรม

บริษัทมีการค้นคว้านวัตกรรมโดยการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาการทำงานให้มีความทันสมัย ลดการใช้พลังงาน และใส่ใจสิ่งแวดล้อม

บริษัทมีส่วนร่วมในการสนับสนุน การขับเคลื่อน ยานยนต์ไฟฟ้า E-mobility ที่มีส่วนสำคัญในการบรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย บริษัทฯ ได้ต่อเรือและส่งมอบ เรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าเป็นการเพิ่มจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า บนเส้นทางสัญจรทางน้ำหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะช่วยให้ลดความแออัดของถนนและมลพิษทางอากาศ พร้อมกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งมีโครงการพัฒนาแบบเรือและระบบขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า เพื่อเป็นเรือต้นแบบด้านการประหยัดพลังงานต่อไป

บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุน ให้มีกิจกรรมต่าง ๆ ภายในองค์กร เพื่อปรับพฤติกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เน้นรูปแบบ online เช่น การประชุม การอบรม สัมมนา หรือ ลดการใช้พลังงานจากอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือเปลี่ยนไปใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

มิติด้านสิ่งแวดล้อม



บริษัทร่วมกับกองเรือทุบระเบิด จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนเกิดพระเกียรติ



นำขยะประเภทขวดพลาสติก ขวดแก้ว กระป๋องอลูมิเนียม ที่ได้จากกิจกรรมขยะแลกของภายในบริษัท
 บริจาคขยะให้ธนาคารขยะโรงเรียนวัดไตรมิตร



กิจกรรม Big cleaning day เก็บขยะในแม่น้ำ ลำคลอง เพื่อคลองสวยน้ำใส



กิจกรรมขยะแลกเต็ม เปิดโอกาสให้พนักงานนำของที่สามารถรีไซเคิลได้ เช่น กระป๋อง กล่องลัง กระดาษที่ใช้ 2 หน้าแล้ว
 เป็นต้น นำมาแลกเต็มเพื่อสะสมไว้ใช้แลก อาหารแห้ง และของใช้ในครัวเรือน



3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

นโยบายการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเคารพในหลักสิทธิมนุษยชน ดังนี้

- บริษัทจะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนด้วยความเคารพในเกียรติและศักดิ์ศรี
- เปิดโอกาสให้พนักงานมีช่องทางสื่อสาร เสนอแนะและร้องทุกข์ผ่านกล่องรับข้อคิดเห็น
- ให้พนักงานใช้สิทธิของตนเองในฐานะพลเมืองดีตามกฎหมายรัฐธรรมนูญและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทไม่สนับสนุนกิจการที่ละเมิดหลักสิทธิมนุษยชนสากล และการทุจริต

นโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน

การบริหารค่าตอบแทน

บริษัทมีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทุกระดับอย่างเหมาะสมและสามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรม โดยยึดถือหลักความเป็นธรรม มีการกำหนดโครงสร้างค่าจ้างของแต่ละระดับตำแหน่งงานอย่างเหมาะสม มีการนำระบบบริหารผลงาน มาใช้กับการบริหาร เช่น การจ่ายผลตอบแทน การวางแผนผู้สืบทอดตำแหน่งงาน การเลื่อนตำแหน่งงาน

บริษัทจะกำหนดงบประมาณการจ่ายค่าตอบแทนที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยการจ่ายค่าตอบแทนในระยะสั้นนั้นจะพิจารณาจากผลการดำเนินงานบริษัทในแต่ละปี ส่วนในระยะยาวจะพิจารณาจากผลการดำเนินงานเชิงเปรียบเทียบของบริษัทในระยะยาว เช่น อัตราการเติบโตของกำไร ผลการดำเนินงานโดยรวม และการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

การจัดสวัสดิการ

บริษัทมีนโยบายการจัดสวัสดิการต่าง ๆ ให้แก่พนักงานอย่างเหมาะสม โดยมีการทบทวนการจัดสวัสดิการต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น

- มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เพื่อการดูแลพนักงานในระยะยาว
- จัดให้มีสวัสดิการค่ารักษาพยาบาล (ที่นอกเหนือจากประกันสังคม)
- ชุดฟอร์มพนักงาน และอุปกรณ์ Personal Protective Equipment (PPE)
- จัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงาน เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด
- มีการมอบทุนการศึกษาแก่บุตรพนักงานที่เรียนดี
- ทุนการศึกษาให้กับพนักงานที่ต้องการศึกษาต่อ
- มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- รถรับส่งพนักงาน
- จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการเพื่อดูแลสวัสดิการให้แก่พนักงาน เปิดโอกาสให้พนักงานมีช่องทางสื่อสาร เสนอแนะและร้องทุกข์ผ่านกล่องรับข้อคิดเห็น
- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยเพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของพนักงาน

ผลการดำเนินงานด้านสังคม

ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

- จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานทั้งหมด 462 คน ซึ่งสามารถแบ่งตามเพศได้ดังนี้



บริษัทฯ ช่วยเหลือสังคมและให้โอกาสสำหรับบุคคลด้อยโอกาส เพื่อส่งเสริมคุณค่าบุคคลด้อยโอกาส โดยบริษัทมีจำนวนพนักงานผู้ด้อยโอกาสดังนี้

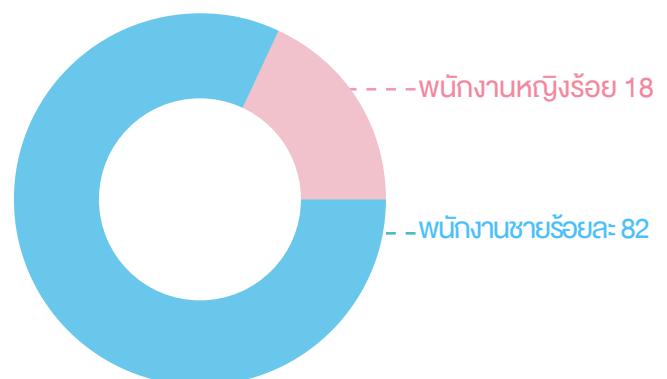


- สัดส่วนความพึงพอใจหรือความผูกพันของพนักงานต่อองค์กร

ในปี 2565 บริษัทได้ทำการสำรวจความพึงพอใจและความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร และเปิดโอกาสให้พนักงานแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับบริษัท เพื่อการพัฒนาคุณภาพการดูแลพนักงานให้เป็นไปอย่างทั่วถึง โดยผลการประเมินอยู่ที่ร้อยละ 73.75 โดยในปี 2565 มีพนักงานลาออกจากงานโดยสมัครใจ คิดเป็นร้อยละ 2.11

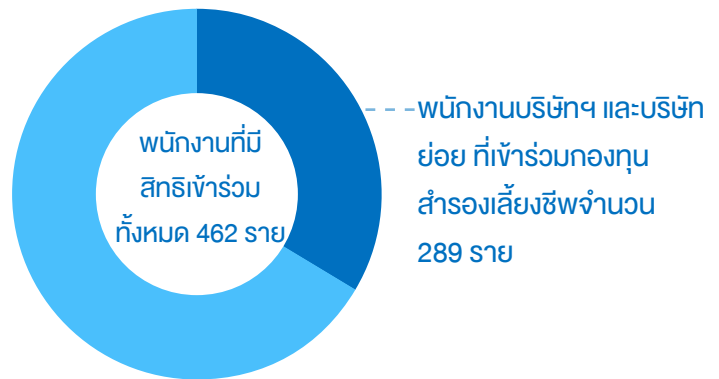
- ผลตอบแทนรวมของพนักงาน

ในปี 2565 บริษัทมีผลตอบแทนรวมของพนักงานเท่ากับ 104.63 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลตอบแทนในรูปแบบเงินเดือน ค่าแรง ค่าล่วงเวลา ค่ารักษาพยาบาล ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน เงินสมทบกองทุนประกันสังคม เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และค่าสวัสดิการอื่นๆ โดยมีค่าตอบแทนของพนักงานชายร้อยละ 82 และ ค่าตอบแทนของพนักงานหญิงร้อยละ 18



- กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ปัจจุบันมีพนักงานบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 289 ราย จากจำนวนพนักงานที่มีสิทธิเข้าร่วมทั้งหมด 462 ราย คิดเป็นร้อยละ 62.55 บริหารจัดการกองทุนฯ โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด



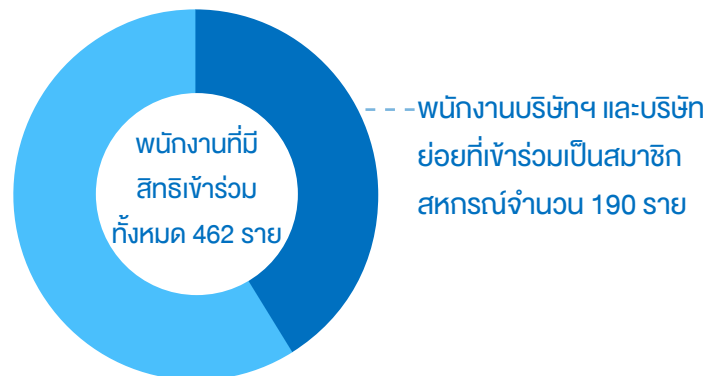
- ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทมีมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุ โดยให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วนทุกครั้งเวลาปฏิบัติงาน จัดอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เช่น หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ รวมถึงผู้รับเหมา หลักสูตรการทำงานในที่สูง หลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ หลักสูตรความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และหลักสูตรการหนีไฟ

ในปี 2565 มีการเกิดอุบัติเหตุกับพนักงานจำนวน 17 ราย

- สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงาน เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด

ปัจจุบันมีพนักงานบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่เข้าร่วมเป็นสมาชิกสหกรณ์จำนวน 190 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.13 สหกรณ์ช่วยเหลือพนักงานโดยการให้อัตราดอกเบี้ยเงินรับฝากสูงกว่าธนาคารพาณิชย์ทั่วไป และมีเงินกู้ดอกเบี้ยอัตราพิเศษสำหรับสมาชิกสหกรณ์



- นโยบายในการพัฒนาบุคลากรและพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญกับบุคลากรซึ่งเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดของบริษัท บริษัทจึงตระหนักถึงและมุ่งมั่นที่จะสร้างและพัฒนาบุคลากร เพื่อให้พร้อมและสามารถดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน ที่ต้องเผชิญกับการแข่งขันที่รุนแรง ผันผวน ท่ามกลางปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายและแผนการพัฒนาบุคลากรแบบยั่งยืน เพื่อความเป็นผู้นำในธุรกิจและการบริการที่เป็นเลิศในระดับสากล อีกทั้งได้ตระหนักถึงความสำคัญ ของการฝึกอบรมพนักงานอย่างเป็นระบบ บริษัทได้กำหนดให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ดูแลรับผิดชอบการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถเพื่อเป็นกำลังสำคัญผลักดันให้ผลการดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยดำเนินการพัฒนากำลังคนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ตลอดจนรองรับการเปลี่ยนแปลงทางภาวะเศรษฐกิจและสอดคล้อง กับความได้เปรียบในเชิงแข่งขัน ด้วยนวัตกรรม และ ความคิดสร้างสรรค์ ดังนั้นบริษัทจึงสร้างและพัฒนา ระบบการสรรหา การรักษาพนักงานที่มีความสามารถ โดยมุ่งมั่นพัฒนาเพิ่มพูนความสามารถของพนักงานอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมให้พนักงานมีโอกาสก้าวหน้าและสร้างความมั่นคงในอาชีพ ตลอดจนปฏิบัติกับพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทมีการพัฒนาบุคลากร โดยการใช้รูปแบบองค์กรสมรรถนะสูง (High Performance Organization) โดยการเป็นองค์กรที่เก่ง มีแผนรองรับกับสถานะต่างๆ อย่างชัดเจน มีการวิเคราะห์สถานการณ์ที่สามารถกระทบต่อการทำงานจากระดับ ทุกมุมมอง ทำให้สามารถปฏิบัติการกิจบรรลุตามวัตถุประสงค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพตรงตามเวลา และคุณภาพของผลงาน ดีเยี่ยม เป็นที่ยอมรับของลูกค้า โดยมีการมุ่งเน้นทรัพยากรบุคคลด้วยการตอบสนองความพึงพอใจของบุคลากรในด้านต่างๆ ควบคู่ไปกับการพัฒนาความรู้ความสามารถ และการเพิ่มศักยภาพ ซึ่งมีองค์ประกอบสำคัญคือ

- มีการให้โอกาสบุคลากรมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างสร้างสรรค์และการนำความคิดไปปฏิบัติ เพื่อปรับปรุงองค์กร
- มีการสื่อสาร แลกเปลี่ยนความรู้หรือทักษะระหว่างบุคลากรภายในองค์กร
- มีระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากรและมีระบบการให้รางวัลและสิ่งจูงใจเพื่อสนับสนุน ให้บุคลากรมีขวัญกำลังใจ
- มีการสร้างเส้นทางความก้าวหน้า (career path) ให้กับบุคลากร พร้อมมีระบบในการพัฒนา เช่น การเตรียมบุคลากรสำหรับตำแหน่งผู้บริหารหรือตำแหน่งที่มีความสำคัญต่อภารกิจหลักขององค์กร
- มีการพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถของบุคลากร
- มีการส่งเสริมด้านสุขภาพ อนามัย ความปลอดภัย การป้องกันภัย การปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- มีการส่งเสริม สนับสนุนและให้ความรู้แก่พนักงาน ในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
- มีการมอบหมายงานที่ท้าทายและเหมาะสมเพื่อให้เกิดความรับผิดชอบต่อองค์กร

นอกจาก การมุ่งเน้นทรัพยากรบุคคล การพัฒนาศักยภาพบุคลากรแล้ว บริหารจัดการบุคลากรด้วยความเป็นธรรม และ บริษัทยังมุ่งเน้นการสร้างความผูกพันต่อองค์กร โดยจัดโครงการสร้างสรรคกิจกรรมในองค์กร สร้างเสริมความผูกพันให้พนักงานรักองค์กรและ มีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมด้วยกัน เพื่อให้พนักงานพร้อมที่จะทุ่มเท มุ่งสู่ความสำเร็จร่วมกัน

บริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยถือว่าพนักงานทุกคนเป็นส่วนหนึ่งในความสำเร็จของบริษัท ดังนั้น การพัฒนาบุคลากร จึงเป็นการลงทุนระยะยาว และจัดทำอย่างต่อเนื่อง เพราะบุคลากรคือทรัพยากรที่สำคัญที่สุดขององค์กร ความจำเป็นของการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถในการประยุกต์ และ สังเคราะห์องค์ความรู้ เพื่อใช้ในงานที่รับผิดชอบ จึงเป็นส่วนสำคัญในการสร้างความสำเร็จทางธุรกิจ เป้าหมายที่กำหนด และการเติบโตอย่างต่อเนื่องขององค์กรแบบยั่งยืน บริษัทได้มีการพัฒนาบุคลากรให้มีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบการเรียนรู้ที่เหมาะสม กับพนักงานแต่ละระดับ และมีการจัดทำแผนฝึกอบรมประจำปี เพื่อให้ความรู้พนักงาน ซึ่งประกอบด้วย หลักสูตร บังคับพื้นฐาน หลักสูตรพัฒนาความรู้ความสามารถทางเทคนิค และ หลักสูตรพัฒนาทักษะการจัดการ รวมถึงการศึกษา ดูงานทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งยังส่งเสริมการสร้างนวัตกรรมด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้ สร้างการสื่อสาร หลายช่องทาง ทั้งระหว่างพนักงาน และ พนักงานกับบริษัท โดยทางบริษัทตระหนัก อยู่เสมอว่าการสื่อสารที่ดีระหว่างพนักงาน ผู้บริหาร หน่วยงาน และ บริษัท ย่อมทำให้เกิดการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ทางบริษัทยังมีการจัดให้มีตัวแทนพนักงานที่เรียกว่า คณะกรรมการสื่อสารสัมพันธ์ (คสส.) เพื่อเป็นช่องทางใน การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแก้ไขปัญหาร่วมกันระหว่างบริษัทกับพนักงานในทุกๆ ด้าน รวมถึงพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีของพนักงาน

ทั้งนี้ บริษัทมีหน่วยงานฝึกอบรมที่จะสำรวจความต้องการของพนักงาน เพื่อวางแผนการฝึกอบรมประจำปี ซึ่งมีทั้ง การอบรมโดยบุคลากรจากภายในและภายนอกบริษัท โดยแบ่งการฝึกอบรมได้ 4 ประเภท คือ

1. **ทักษะพื้นฐาน (Fundamental Skill)** เช่น การปฐมพยาบาลพนักงานใหม่ พื้นฐานภาษาอังกฤษและคอมพิวเตอร์ ระบบความปลอดภัยในอุ้งเรือ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน เป็นต้น

2. **ทักษะงานช่างฝีมือ (Technical Skill)** เช่น ช่างเชื่อมและประกอบโลหะ ทักษะการใช้เครื่องมือวัดทางช่างกล และทักษะการใช้เครื่องมือมือยก เป็นต้น

3. **การบริหารจัดการ (Management)** เช่น เทคนิคการเน้นการเป็นผู้นำ การบังคับบัญชา เทคนิคการนำเสนอ และระบบคุณภาพ ISO 9001 ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001 และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 เป็นต้น

4. **หลักสูตรพิเศษเฉพาะด้าน (Special Skill)** เช่น หลักสูตรการดำน้ำตักหมอนรองรับเรือ การบริหารงานซ่อมเรือ (Ship Repair Management) การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานในที่ที่มีความร้อนประกายไฟ และการทำงานในที่สูง เป็นต้น

ตัวอย่างหัวข้อการอบรมภายในบริษัทของปี 2565

1.กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	จำนวน 8 ชม
2.กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับงานตรวจสอบภายใน	จำนวน 8 ชม
3.ความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่	จำนวน 8 ชม
4.ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมีอันตรายและการตอบโต้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	จำนวน 8 ชม
5.ยกระดับความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์พร้อมพิชิตเกมส์ธุรกิจสู่ความยั่งยืน	จำนวน 8 ชม
6.พัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับพนักงาน	จำนวน 30 ชม.
7.หลักสูตรนายท่า	จำนวน 16 ชม.
8.Purchasing Revolution 4.0	จำนวน 8 ชม
9.งานเชื่อมมาตรฐานสากล TCIW	จำนวน 8 ชม
10.Boost Up Maintenance for Zero Breakdown	จำนวน 8 ชม
11.Open Water Divers	จำนวน 16 ชม.
12.ระบบไฮดรอลิคขั้นสูง	จำนวน 8 ชม
13.การปรับปรุงคุณภาพน้ำและการจัดการน้ำในโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน 8 ชม
14.การวางแผนและวัดผลระบบบำรุงรักษา	จำนวน 16 ชม.
15.Certified Welding Inspector (CWI)	จำนวน 24 ชม.
16.EV ELECTRIC VEHICLE ASIA	จำนวน 8 ชม.
17.Lean Six Sigma Program for Productivity Improvement	จำนวน 8 ชม.
18.ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	จำนวน 8 ชม.
19.อบรมการหนีไฟ พร้อมซ้อมแผนอพยพ	จำนวน 8 ชม.

• ในปี 2565 บริษัทได้จัดอบรมให้กับพนักงานจำนวนเฉลี่ย 6 ชั่วโมง/คน/ปี และมีค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและพัฒนาจำนวน 1.10 ล้านบาท

นโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า

บริษัท มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้องเป็นธรรม เสนอบริการที่มีคุณภาพและ การสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า โดยการจัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของลูกค้าที่นำเรือเข้ามาใช้บริการทุกลำ หรือเปิดช่องทางร้องเรียนผ่านเลขาผู้บริหาร โดยมีการประชุมพิจารณาวิเคราะห์ผลการให้คะแนนความพึงพอใจดังกล่าวอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

นโยบายการเก็บ รวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA)

บริษัทมีนโยบายให้การเก็บ รวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น พนักงาน ผู้สมัครงาน ลูกจ้างชั่วคราว และนักศึกษาฝึกงาน ลูกค้า ผู้รับเหมา คู่ค้า ตลอดจนผู้มาติดต่อ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จากบริษัทมั่นใจว่า ข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานทุกคนจะ

1. ได้รับการนำไปเก็บ รวบรวม ใช้ เปิดเผยอย่างเป็นธรรมและชอบด้วยกฎหมาย
2. ได้รับการนำไปเก็บ รวบรวมใช้เปิดเผยตรงตามวัตถุประสงค์เป็นการเฉพาะเท่านั้น
3. มีการเก็บ รวบรวม ข้อมูลส่วนบุคคลที่ปลอดภัย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นปัจจุบัน ตรงความเป็นจริง
4. มีการเก็บ รวบรวม ข้อมูลในระยะเวลาพอสมควรอันจำเป็นเพื่อ ประโยชน์ต่อ เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล
5. มีการเก็บรักษา การเข้าถึงด้วยความปลอดภัย ไม่มีการนำไปใช้โดยขัด ต่อสิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

นโยบายและพัฒนาความพึงพอใจของลูกค้า

บริษัทมีนโยบายนอกเหนือจากการวัดผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทแล้ว บริษัทยังมุ่งที่จะสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ เพื่อปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานการบริการ ให้ เกิดความประทับใจและความพึงพอใจสูงสุด โดยมีการจัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นลูกค้า ผู้ใช้บริการเน้นเรื่องคุณภาพงาน และการส่งมอบตามกำหนดในแต่ละรายการที่เข้ามาซ่อมทำ รวมทั้งประเมินเรื่องของสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างควบคุมงาน และการประสานงานของฝ่ายการตลาด โดยมีการกำหนดระดับคะแนนที่ใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐาน เพื่อนำผลคะแนน การประเมินในแต่ละลูกค้า มาทำการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาต่อไป

ในปี 2565 บริษัทมีผลคะแนนความพึงพอใจลูกค้าเฉลี่ยในแต่ละเดือน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่ 90 คะแนนตามรายละเอียด ดังนี้

เดือน	คะแนนที่ได้ (%)
มกราคม	91.21
กุมภาพันธ์	92.70
มีนาคม	86.06
เมษายน	91.08
พฤษภาคม	94.01
มิถุนายน	92.76
กรกฎาคม	96.99
สิงหาคม	95.72
กันยายน	91.35
ตุลาคม	90.23
พฤศจิกายน	92.69
ธันวาคม	93.83
รวมคะแนน	93.52

นโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า คู่สัญญาและเจ้าหน้าที่

บริษัทประสงค์ให้การจัดการสินค้าและบริการเป็นไปอย่างมีมาตรฐาน และมุ่งหมายจะรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับลูกค้า จึงมีการกำหนดเป็นนโยบายเรื่องการปฏิบัติต่อลูกค้าไว้ในข้อนโยบาย “ความขัดแย้งทางผลประโยชน์” สรุปได้แก่ ลูกค้าต้องไม่ถูกกีดกันไม่ให้เข้าประมูล เสนอราคา หรือการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เอื้ออำนวย เพื่อให้มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับเท่าเทียมกัน การไม่อนุญาตให้พนักงานทุกระดับของบริษัทเรียกร้องผลประโยชน์ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมจากลูกค้า การได้รับของขวัญ ของรางวัล บริการและการเลี้ยงรับรองเกินสมควร โดยบริษัทได้ชี้แจงต่อลูกค้าทั้งที่เป็นผู้รับเหมาแรงงาน ผู้ขายสินค้า และได้ประทับตรานโยบายดังกล่าวลงในใบสั่งซื้อในประเทศทุกใบ

บริษัทมีแนวทางการคัดเลือกลูกค้า ก่อนที่ทางบริษัทจะทำการสั่งซื้อหรือสั่งจ้างผู้ขายสินค้า หรือผู้รับเหมา บริษัทได้ทำการประเมินผู้ผลิต/ผู้ขายรายใหม่ว่ามีความสามารถในการขายหรือการเป็นผู้ผลิตผ่านเกณฑ์ ASIMAR AVL (ASIMAR Approve vender list) และทำการเทียบราคาก่อนทำการสั่งจ้างงานและซื้อขายสินค้า

ด้านเจ้าหน้าที่ บริษัทปฏิบัติตามพันธกรณีที่มิต่อเจ้าหน้าที่ทุกรายโดยดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ และไม่ปกปิดสถานะการเงินที่แท้จริงของบริษัท ในปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อย ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มีต่อเจ้าหน้าที่ โดยครบถ้วนและไม่มีเหตุการณ์ผิดนัดการชำระหนี้ใดๆ

ในปี 2565 บริษัทไม่พบว่ามีลูกค้าและพนักงานที่ละเมิดนโยบายดังกล่าว

การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

1. การเช่ารถยนต์ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทใช้รถยนต์ในการดำเนินธุรกิจโดยใช้รถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมโดยกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ต้องเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ผลิตได้รับรองมาตรฐาน ISO 9000 และ ISO 14000 เป็นรถยนต์ที่ใช้ก๊าซเชื้อเพลิง LPG หรือ NGV แทนน้ำมัน

ซึ่งบริษัทได้มีการเลือกรถยนต์ชนิดใช้ก๊าซเชื้อเพลิง LPG หรือ NGV แทนน้ำมัน เนื่องจากรถใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง จะเกิดการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ทำให้เกิดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และทำให้เกิดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นอีกหนึ่งสาเหตุของภาวะโลกร้อน

2. การซื้อเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้ไฟฟ้า

เครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้ไฟฟ้า ภายในบริษัท เช่นเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องถ่ายเอกสาร และ เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น โดยบริษัทเลือกสินค้าที่ได้รับรองผลิตภัณฑ์ประหยัดพลังงานเบอร์ 5 ฉลากเขียว และ Energy star รวมทั้งบริษัทยังมีนโยบายประหยัดพลังงานเข้ามาช่วยเสริมเพื่อช่วยลดการใช้พลังงาน เช่น เปิด-ปิดเครื่องปรับอากาศเป็นเวลา ปิดไฟเมื่อไม่มีพนักงานอยู่ และ ปิดหน้าจอคอมพิวเตอร์ และปิดเครื่องคอมพิวเตอร์เมื่อไม่ได้ใช้งาน

3. ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและปราศจากสารเคมี โดย น้ำยาทำความสะอาดอเนกประสงค์ชีวภาพที่มีคุณสมบัติย่อยสลายโมเลกุลน้ำมัน คราบไขมัน สิ่งสกปรก และสารอินทรีย์ต่างๆ มีสถานะเป็นกลาง ไม่กัดกร่อน ไม่เป็นอันตราย ปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน และมีเอ็นโซม์จากธรรมชาติเพื่อช่วยในการทำสิ่งสกปรก สิ่งปฏิกูลถูกย่อยสลายได้เร็วยิ่งขึ้น โดยบริษัทใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัท โอโค มารีน จำกัด (บริษัทย่อย) ซึ่งมุ่งมั่น รักษาใส่ใจ ในธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมทางน้ำพร้อมแก้ปัญหา และพัฒนาสิ่งแวดล้อม ด้วยทีมงานและเครื่องมือที่มีเทคโนโลยีอันทันสมัยเหมาะสมในทุกสถานการณ์

นโยบายและการปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า

บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าให้สอดคล้องกับหลักสากล ภายใต้กรอบแห่งกฎหมายเกี่ยวกับหลักปฏิบัติการแข่งขันทางการค้า ไม่ละเมิดความลับหรือล่วงรู้ความลับทางการค้าของคู่ค้าด้วยวิธีฉ้อฉล โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้ ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม และไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย

ในปี 2565 บริษัทไม่มีข้อพิพาทกับคู่แข่งทางการค้า

นโยบายและแนวปฏิบัติต่อสังคม/ชุมชน

บริษัทถือว่าระบบจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของธุรกิจ จึงได้กำหนดนโยบายสังคมและสิ่งแวดล้อมขึ้น เพื่อเป็นหลักปฏิบัติแก่ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบทั้งต่อตนเอง ผู้เกี่ยวข้อง ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และพัฒนาระบบการจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

บริษัทสนับสนุนการพัฒนาและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมการศึกษาแก่เยาวชน ผู้บริหารมีการเผยแพร่นโยบายให้พนักงานทราบ

บริษัทยังให้ความสำคัญเรื่องของการพัฒนาชุมชนและสังคม จึงมีกิจกรรมดูแลสังคมเป็นประจำในทุกๆ ปี โดยในปี 2565 มีกิจกรรมดูแลและพัฒนาสังคมดังนี้

มิติด้านสังคม



เข้าร่วมโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนฯ ผลิตเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ 75%

ณ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง



บริจาคทุนทรัพย์ในการสนับสนุนโรงเรียน วัดไตรมิตรวรารามเพื่อปรับปรุงพื้นที่ภายในโรงเรียน และ มอบสื่อโพนยางให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ตำบลแหลมฟ้าผ่า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เด็กและเยาวชน



รวบรวมหนังสือและสื่อการเรียนรู้ต่างๆ ที่ได้รับบริจาคจากพนักงาน มอบให้ห้องสมุดโรงเรียนวัดไตรมิตรวราราม เพื่อประโยชน์ในการเรียนรู้ของเด็กและ เยาวชน



รวบรวมหนังสือและสื่อการเรียนรู้ต่างๆ ที่ได้รับบริจาคจากพนักงาน มอบให้ห้องสมุดโรงเรียนวัดไตรมิตรวราราม เพื่อประโยชน์ในการเรียนรู้ของเด็กและ เยาวชน



บริษัทร่วมกับกองเรือทุ่นระเบิด บริษัทน้ำและเงินจำนวนหนึ่ง ให้กับเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมในพื้นที่ตำบลน้ำราย (บางโฉลงศรี) อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี



บริษัทร่วมกับอำเภอพระสมุทรเจดีย์และเหล่ากาชาด บริษัทโลหิตเพื่อช่วยเหลือเพื่อให้มีโลหิตเพียงพอต่อความต้องการ



ในปี 2565 บริษัทไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชน

นโยบายการแนวทางในการปฏิบัติต่อการทุจริตคอร์รัปชัน

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 2 หัวข้อการติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ/การป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชัน

ช่องทางในการติดต่อแจ้งเบาะแสและส่งข้อร้องเรียน

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางที่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อ/ร้องเรียนในเรื่องที่อาจเป็นปัญหา สามารถติดต่อกับคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ข้อแนะนำอันเป็นประโยชน์ ได้ดังนี้

	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	ทางไปรษณีย์
คณะกรรมการบริษัท	directors@asimar.com	บริษัท เอเซีย มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า
คณะกรรมการตรวจสอบ	audit@asimar.com	อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

เลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบในการรับเอกสารดังกล่าวและส่งให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง โดยคำร้องเกี่ยวกับรายงานทางบัญชีและการเงิน การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎหมายจะได้รับการส่งต่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ และเลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะสรุปประเด็นต่างๆ ทั้งหมดเสนอ คณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส

บริษัทจะรับฟังทุกข้อร้องเรียนอย่างสม่ำเสมออย่างเหมาะสม ชื่อของผู้ร้องเรียนจะถูกปิดบังเป็นความลับ ผู้ร้องเรียนจะได้รับความคุ้มครองไม่ให้ถูกกลั่นแกล้งทั้งในระหว่างการสอบสวน และภายหลังการสอบสวน

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)

4.1 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ตลอดปี 2565 เศรษฐกิจโลกเผชิญปัจจัยลบมาอย่างต่อเนื่อง และความไม่แน่นอนก็ยังมีแนวโน้มสูงขึ้น แม้ในช่วงที่ผ่านมาจะเริ่มมีปัจจัยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกเพิ่มขึ้น แต่เศรษฐกิจโลกยังต้องเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงหลายเรื่องที่สามารถทำให้การขยายตัวมีแนวโน้มชะลอลงในปี 2566 การเปิดประเทศของจีนที่เร็วกว่าคาดจะช่วยให้อุปสงค์และการค้าโลกมีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น อีกทั้ง ผลกระทบจากวิกฤตพลังงานในกลุ่มประเทศยุโรปก็รุนแรงน้อยกว่าคาดจากราคาพลังงานโลกที่ปรับลดลงเร็ว ฤดูหนาวที่ไม่รุนแรงมาก และอัตราการว่างงานที่ยังปรับลดลงต่อเนื่อง จึงทำให้ความเสี่ยงเศรษฐกิจโลกถดถอยปรับลดลง อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกยังต้องเผชิญปัจจัยเสี่ยงหลายเรื่องที่เกิดขึ้นในระยะข้างหน้า ไม่ว่าจะเป็นการแพร่ระบาดของไวรัสกลายพันธุ์ สงครามระหว่างประเทศที่อาจปะทุขึ้นจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ รวมถึงการแบ่งขั้วทางเศรษฐกิจ (Economic decoupling) และการทวนกระแสโลกาภิวัตน์ (Deglobalization) ที่อาจเร่งตัวขึ้น ซึ่งจะมีนัยต่อการจัดการห่วงโซ่อุปทาน การค้าโลก และตลาดการเงินโลกได้

ขณะที่เศรษฐกิจโลกชะลอตัว อัตราเงินเฟ้อโลกกลับเร่งตัวขึ้นมาก จากทั้งปัจจัยด้านอุปทานที่เกิดปัญหา Supply-chain disruption และปัจจัยด้านอุปสงค์ตามการเปิดเมือง หลังผ่านพ้นช่วงวิกฤต COVID-19 ที่ทำให้เกิดอุปสงค์ค้าง (Pent-up demand) อีกทั้ง สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศและการกีดกันทางการค้ามีส่วนทำให้การเคลื่อนย้ายสินค้าทุน แรงงาน การส่งผ่านข้อมูล และการเข้าถึงเทคโนโลยีทำได้ยากขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น เพิ่มแรงกดดันต่ออัตราเงินเฟ้อ นอกจากนี้ ภาวะ Climate change ก็เป็นอีกปัจจัยสำคัญที่มีส่วนทำให้เงินเฟ้อเร่งขึ้น โดยภัยธรรมชาติทั้งที่มาจากคลื่นความร้อน ภัยแล้ง และน้ำท่วม มีผลทำให้การดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการผลิตต้องหยุดชะงักลง อัตราเงินเฟ้อในระยะต่อไปอาจไม่ลดลงได้เร็วนัก

ปัจจัยเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ทำให้ปริมาณการส่งต่อเรือใหม่ทั่วโลกลดลง 20% มีการแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้ จำกัดอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก โดยในปี 2565 อู่ต่อเรือของจีนมีส่วนแบ่งตลาดถึง 49% และเป็นครั้งแรกที่มีส่วนแบ่งการตลาดเกินอู่ต่อเรือของญี่ปุ่นและเกาหลีใต้รวมกัน ในขณะที่ปริมาณการส่งต่อเรือใหม่ทั่วโลกลดลง แต่กลับมีราคาสูงขึ้น (เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 15%) ความสำเร็จของอู่ต่อเรือในจีน เกิดขึ้นจากการรักษาตำแหน่งผู้นำในการต่อเรือบรรทุกสินค้า แท็งก์เกอร์ และพัฒนาเทคโนโลยีจนสามารถขยายตลาดเข้าไปต่อเรือคอนเทนเนอร์ ในขณะที่อู่ต่อเรือของเกาหลีใต้เป็นผู้นำในการต่อเรือบรรทุกก๊าซ LNG คิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 80 ของตลาดต่อเรือบรรทุกก๊าซ LNG ทั่วโลกและวิกฤตยูเครน ดันตลาดเรือชนิดนี้ให้ยิ่งโตขึ้น

การแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้ ในระยะสั้น คงไม่มีประเทศที่จะเป็นคู่แข่งหลักในตลาด โดยที่จีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่นมีแนวโน้มที่จะรักษาส่วนแบ่งการตลาดรวมกันเกือบ 90% แต่ในระยะต่อไปด้วยต้นทุนที่ต่ำกว่า ประเทศอย่างเวียดนามและฟิลิปปินส์อาจกลายเป็นคู่แข่งที่ใหญ่ขึ้นในอนาคต เหมือนกับที่ศูนย์กลางการต่อเรือในอดีตย้ายจากยุโรปไปญี่ปุ่นและต่อไปยังเกาหลีใต้และจีน ในขณะที่อู่ต่อเรือในยุโรปมีการส่งมอบเรือใหม่ในระดับคงที่ ที่ 2.5 ล้าน GT คิดเป็น 8% ของส่วนแบ่งตลาดทั่วโลก โดยมีการส่งมอบเรือสำราญเป็นหลัก โดยคาดการณ์ในปี 2566 ตลาดต่อเรือใหม่ส่วนใหญ่จะเป็นเรือบรรทุกผู้โดยสารและเรือบรรทุกก๊าซ LNG มากขึ้น (41% ของการส่งมอบตามกำหนดในปี 2566 เพิ่มขึ้นเป็น 58% ในปี 2567)

ผลการดำเนินงาน ปี 2565 ณ 31 ธันวาคม 2565

ผลการดำเนินงานของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	2565		2564		2563	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้ซ่อมเรือ	500.40	65.41	370.85	70.21	373.28	75.60
รายได้ต่อเรือ	223.30	29.19	75.14	14.22	86.39	17.49
รายได้จัดหาเรือ	3.94	0.52	60.62	11.48	22.78	4.61
รายได้รับจ้างของบริษัทย่อย	16.31	2.13	5.56	1.05	(2.38)	(0.49)
รายได้อื่น *	21.03	2.75	16.05	3.04	13.62	2.75
รวม	764.98	100.00	528.22	100.00	493.69	100.00

หมายเหตุ : * รายได้อื่น คือ รายได้ค่าเทียบเรือ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้ค่าเศษเหล็ก และอื่นๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานประจำปี 2565 เปรียบเทียบกับปีก่อน รายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้น 231.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 45.25 บริษัทฯ สามารถวิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงในด้านรายได้ ต้นทุน และค่าใช้จ่าย ของบริษัทฯ ได้ดังนี้

ด้านรายได้

รายได้มาจากการซ่อมเรือเท่ากับ 500.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 129.60 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 34.93 เนื่องจากมีเรือราชการที่มีมูลค่าซ่อมทำสูงเข้าซ่อมหลายโครงการในปี 2565 รวมทั้งลูกค้าเรือเอกชนเข้าซ่อมจำนวนมากขึ้น ราคาซ่อมต่อลำเฉลี่ยสูงขึ้น เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 คลังสายลงจึงทำให้การขนส่งสินค้าทางทะเลกลับมามีบทบาทมากขึ้น เจ้าของเรือจึงนำเรือเข้าซ่อมทำเพื่อรองรับงานในอนาคต

รายได้จากงานต่อเรือเท่ากับ 223.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 148.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 197.16 มีการรับรู้รายได้ของเรือลากจูง ของกองทัพเรือที่ร้อยละ 84 สูงกว่าเมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งในปี 2564 มีการส่งมอบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าจำนวน 5 ลำ และเรือเก็บขยะของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 2 ลำ แต่มูลค่าโครงการไม่สูงเท่ากับงานต่อเรือลากจูง ของกองทัพเรือ

รายได้จากการจัดหาเรือเท่ากับ 3.90 ล้านบาท ลดลง 56.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 93.51 เนื่องจากปี 2565 มีการส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาอูมิเนียม ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จำนวน 1 ลำ เพียงโครงการเดียว ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่รับรู้ไปแล้วในปี 2564 แต่ในปี 2564 มีการส่งมอบเรือกำจัดผักตบชวาของกรมโยธาธิการ 2 โครงการ จำนวน 7 ลำ ซึ่งรับงานผ่านบริษัท อีโค มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย

ด้านต้นทุนและค่าใช้จ่าย

บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลง คิดเป็นร้อยละ 11.38 เมื่อเทียบกับปีก่อนถึงแม้จะมีรายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 45.25 แต่มีต้นทุนในการรับจ้างเท่ากับ 624.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 252.83 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 68.04 เนื่องจากวัตถุดิบในการซ่อมเรือ ต่อเรือปรับราคาขึ้นมาจากหลายปัจจัยทั้งช่วงต้นปีราคาเหล็กปรับตัวสูงขึ้นมาก ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการประกอบธุรกิจ และอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวนอย่างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนงานต่อเรือ และ ราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น

ต้นทุนในการจัดจำหน่ายเท่ากับ 8.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.46 และในส่วนของค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 89.99 ล้านบาท ลดลง 4.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.14 เนื่องจากบริษัทมีนโยบายและระบบจัดการควบคุมการใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งมีการบริหารลูกหนี้ได้ดีขึ้นเพื่อลดการตั้งสำรองลูกหนี้ตามมาตรฐานบัญชีใหม่

ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 7.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.50 เนื่องจากมีเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้ทรัสต์รีซีทเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมเรือโครงการใหญ่ 2 โครงการจาก กรมเจ้าท่า และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ ในปี 2565 อัตราดอกเบี้ยปรับตัวสูงขึ้น

วิเคราะห์ฐานะการเงิน

1. การวิเคราะห์สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทเท่ากับ 822.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 110.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.58 สินทรัพย์หมุนเวียน เพิ่มขึ้น 107.78 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.88 ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน เพิ่มขึ้น 3.17 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.63 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 8.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.07 เนื่องจากในปี 2565 มีเงินกู้ระยะสั้นเพิ่มขึ้น 110.00 ล้านบาท และมีเจ้าหนี้ทรัสต์รีซีทเพิ่มขึ้น 59.13 ล้านบาท เนื่องจากการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมเรือโครงการใหญ่ 2 โครงการ และงานต่อเรือลากจูง ของกองทัพเรือ

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 27.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.53 เกิดจากลูกหนี้หมุนเวียนอื่นของกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ลดลง 30.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 66.24 เนื่องจากเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินค้าลดลง 31.85 ล้านบาท ซึ่งในปี 2564 เป็นการจ่ายเงินมัดจำค่าสินค้าของงานต่อเรือลากจูง ของกองทัพเรือ แต่ในปี 2565 ได้จ่ายชำระค่าสินค้าครบหมดแล้ว

- รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระเพิ่มขึ้น 132.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 148.59 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของงานเรือซ่อมจำนวน 64.57 ล้านบาท โดยงานเรือซ่อมส่วนใหญ่ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้วจะยังไม่ถึงกำหนดวางบิล

- สินค้าคงเหลือ ลดลง 5.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.44 เนื่องจากงานต่อเรือมีความคืบหน้าไปถึง 94% และโครงการซ่อมเรือราชการหลายๆโครงการส่งมอบไปแล้ว ทำให้การส่งวัตถุดิบมาเก็บไว้ในคลังลดลงตาม

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ลดลง 7.35 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.88 โดยในปี 2565 บริษัทยังไม่ได้ลงทุนในทรัพย์สินมูลค่าสูงเพิ่มในระหว่างปี

2. การวิเคราะห์หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัทเท่ากับ 400.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 127.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.63 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้น 169.04 ล้านบาท ปี 2565 มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และ เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีทเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากในปี 2565 งานต่อเรือลากจูง ของกองทัพเรือ มีความคืบหน้าไปถึง 94% รวมทั้งมีงานโครงการซ่อมเรือโครงการใหญ่ 2 โครงการจาก กรมเจ้าท่า และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำให้ในระหว่างปีต้องใช้จ่ายเงินสดและเจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท สำหรับมีการซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมเรือและต่อเรือมากขึ้น

- เจ้าหนี้การค้า เพิ่มขึ้น 13.75 ล้านบาท เนื่องจากการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมเรือและงานต่อเรือลากจูงของกองทัพเรือ

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารลดลง 11.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.49 เนื่องจากการชำระเงินต้นตามระยะเวลาที่กำหนด

3. การวิเคราะห์ส่วนของผู้อื้อหุ้น

ส่วนของผู้อื้อหุ้น เท่ากับ 422.78 ล้านบาท ลดลง 16.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.71 จากปี 2564 เนื่องจาก ส่วนของกำไรเบ็ดเสร็จรวมลดลง 12.02 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจากผลดำเนินงานปี 2564 จำนวน 25.83 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน ณ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 0.99 เท่า ลดลงจาก ณ 31 ธันวาคม 2564 ที่เท่ากับ 1.15 เท่า เนื่องจากมีหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน สินทรัพย์หมุนเวียน เพิ่มขึ้น 107.78 ล้านบาท มาจากเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ โดยส่วนใหญ่เกิดจากงานซ่อมเรือ โดยงานเรือซ่อมส่วนใหญ่ส่งมอบงาน เรียบร้อยแล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดวางบิล ในส่วนของหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นมาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท และมีเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากในปีมีงานซ่อมเรือราชการโครงการใหญ่หลายโครงการ รวมทั้งงาน ต่อเรือลากจูง ของกองทัพเรือ ทำให้มีการซื้ออุปกรณ์จำนวนมาก

อัตรากำไรขั้นต้น ประจำปี 2565 เท่ากับร้อยละ 16.06 ลดลงร้อยละ 11.38 เมื่อเทียบกับปีก่อน ถึงแม้จะมีรายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้นร้อยละ 45.25 แต่มีต้นทุนในการรับจ้าง 624.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 252.83 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 68.04 เนื่องจากวัตถุดิบในการซ่อมเรือ ต่อเรือปรับราคาขึ้นมาจากหลายปัจจัย ทั้งช่วงต้นปีมีราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยเป็นวัตถุดิบหลักในการประกอบธุรกิจ และอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวนอย่างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนการต่อเรือ และราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

- กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน ปี 2565 จำนวน 79.17 ล้านบาท ลดลงจากปี 2564 โดยรายการหลัก ที่มีผลให้กระแสเงินสดลดลง มาจากกำไรสุทธิที่ลดลง การรับเงินล่วงหน้าจากลูกค้าลดลง และรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ เพิ่มขึ้น

- กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 34.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 31.69 ล้านบาท ซึ่งในปี 2565 มีการปรับปรุงสินทรัพย์ถาวรเพื่อรองรับการประกอบธุรกิจในอนาคตให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน 122.24 ล้านบาท มีการกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน 169.14 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในบริษัท และซื้อวัตถุดิบ และอุปกรณ์ในการดำเนินธุรกิจ

การวิเคราะห์งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 28.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 8.62 ล้านบาท ซึ่งประกอบไปด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(79.17)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(34.34)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	122.24
กำไรจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน	(0.12)
เงินสดลดลงสุทธิ	(8.62)

สำหรับอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 0.95 เท่า เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ซึ่งเท่ากับ 0.62 เท่า เนื่องจากบริษัทฯ มีหนี้สินเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น และที่ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 16.30 ล้านบาท โดยมีการนำกำไรสะสมบางส่วนมาจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2564 จำนวน 25.83 ล้านบาท

ด้านอัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไรลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2564 มีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 1.25 เท่า ลดลง จาก 4.08 เท่า ส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ยลดลง (9.47) เท่า อัตราส่วนที่ลดลงมาจากมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานลดลง และบริษัทมีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย โดยบริษัทมีเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้ที่อัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น ความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 3.45 เท่า ลดลงจาก 4.36 เท่า เนื่องจากบริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นและเจ้าหนี้ที่อัตราดอกเบี้ยเพิ่มมากขึ้น และ EBITDA ลดลง 13.83 ล้านบาท และบริษัทสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ บริษัทต้องไม่นำเงินไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในสัญญาและต้องไม่ทำการโอน ขาย ให้เช่า จำหน่าย หรือก่อให้เกิดการตีพิมพ์ใดๆ กับทรัพย์สินและจะไม่ก่อข้อผูกพันหนี้หรือภาระใดๆ โดยการกู้ยืมหรือค้ำประกันบุคคลใดๆ จนทำให้อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเกินกว่า 1.3 ต่อ 1 บริษัทตกลงที่จะดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไว้ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า

5. แหล่งที่มาของเงินทุน

ปี 2565 บริษัทมีหนี้สินรวม 400.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 127.25 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียน 319.58 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียน 80.59 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และ เจ้าหนี้การค้าที่เพิ่มขึ้น ส่วนหนี้สินไม่หมุนเวียนลดลง 11.44 ล้านบาท เนื่องจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารลดลง

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย ทุนที่เรียกชำระแล้ว 258.29 ล้านบาท กำไรสะสมที่จัดสรรแล้ว 25.83 ล้านบาท โดยในปี 2565 ไม่ได้มีการจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายเพิ่ม เนื่องจากบริษัทได้สรรจจัดครบตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว และ กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร 137.21 ล้านบาท ลดลงถึงแม้ในปีนี้มีกำไรสุทธิ 9.54 ล้านบาท แต่มีการจ่ายเงินปันผล จำนวน 25.83 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานปี 2564

อัตรามผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) เท่ากับ 1.24 ลดลงจาก 3.01 ในปี 2564 บริษัทมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 110.95 ล้านบาท แต่กำไรลดลง 12.02 ล้านบาท ทรัพย์สินที่มีอยู่ก่อให้เกิดรายได้ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2564 เนื่องจากทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระเพิ่มขึ้น 132.03 ล้านบาท

นโยบายการรับรู้รายได้ และการวิเคราะห์คุณภาพลูกหนี้

บริษัทมีการรับรู้รายได้ดังต่อไปนี้

- บริษัทรับรู้รายได้จากการให้บริการตามสัญญา ตามวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ ซึ่งสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท บริษัทจะตั้งสำรองเพื่อผลขาดทุนสำหรับโครงการต่อเรือและการซ่อมเรือทั้งจำนวน เมื่อทราบแน่ชัดว่าโครงการนั้นจะประสบผลขาดทุน

- รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดชำระตามสัญญาได้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

- จำนวนเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีภาระที่ต้องให้บริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “เงินรับล่วงหน้า” ในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

- ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

- รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

การวิเคราะห์คุณภาพลูกหนี้การค้า

บริษัทจะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยประมาณจำนวนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ จำนวนสำรองนี้ประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงิน และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

การวิเคราะห์อายุหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%
ยังไม่ครบกำหนด	4.56	3.40	1.16	34.12
ไม่เกิน 3 เดือน	11.84	11.26	0.58	5.15
มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	1.70	1.71	(0.01)	(0.58)
มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	3.65	10.82	(7.17)	(66.27)
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	26.57	10.24	16.33	159.47
รวม	48.32	37.43	10.89	29.09
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	29.70	22.19	7.51	33.84
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	18.62	15.24	3.38	22.18

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%
ยอดต้นปี	(22.19)	(11.37)	(10.82)	95.16
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้รับคืน	-	-	-	-
ตัดหนี้สูญ	-	-	-	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(7.51)	(10.82)	3.31	(30.59)
ยอดปลายปี	(29.70)	(22.19)	(7.51)	33.84

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าซึ่งมียอดคงค้างเป็นระยะเวลานาน รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 26.6 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 : 10.2 ล้านบาท) บริษัทได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้วเป็นจำนวนเงินประมาณ 29.7 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 : 22.2 ล้านบาท) ขณะนี้บริษัทกำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการติดตามลูกหนี้ดังกล่าว

สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2531 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดินราชพัสดุพร้อมท่าเรือและคลังสินค้า ต่อจากผู้ให้เช่าช่วงรายหนึ่ง มีระยะเวลาตามสัญญา 24 ปี และได้สิ้นสุดระยะเวลาเช่าลงในเดือนมกราคม 2555 ซึ่งบริษัทได้ขอเจรจาเช่าทรัพย์สินดังกล่าวต่อเนื่องจากสัญญาเดิมแทนบริษัทย่อย ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทได้รับสิทธิในการเช่าโดยตรงจากกรมธนารักษ์ต่อจากสัญญาเดิม โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญาเช่าฉบับใหม่ลงวันที่ 26 เมษายน 2556

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุพร้อมสิ่งปลูกสร้างกับกรมธนารักษ์ โดยมีระยะเวลาตามสัญญาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2555 สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2585 โดยบริษัทต้องชำระค่าสิทธิการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ณ วันทำสัญญาและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นเงิน 32,036,250 บาท และต้องชำระค่าเช่าเป็นรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญาเช่า โดยมีรายละเอียดอัตราค่าเช่ารายปีตามที่กำหนดในสัญญาดังนี้

ปีที่ 1 - 5 ในอัตราปีละ 1,467,139 บาท

ปีที่ 6 - 10 ในอัตราปีละ 1,687,210 บาท

ปีที่ 11 - 15 ในอัตราปีละ 1,940,290 บาท

ปีที่ 16 - 20 ในอัตราปีละ 2,231,335 บาท

ปีที่ 21 - 25 ในอัตราปีละ 2,566,035 บาท

ปีที่ 26 - 30 ในอัตราปีละ 2,950,940 บาท

รวมค่าเช่าตลอดระยะเวลาตามสัญญาเป็นเงิน 64,214,745 บาท

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และยานพาหนะ ซึ่งสิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นการเช่าพื้นที่กับกรมธนารักษ์ โดยสัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 30 ปีตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2585

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ มีหนังสือขอให้บริษัทชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมกรณีปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ค่าเสียหายจากการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาเช่าเดิม และกรณีนำที่ราชพัสดุไปจัดหาผลประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมเป็นเงิน 222.17 ล้านบาท

ต่อมาในวันที่ 12 กันยายน 2561 บริษัทได้ทำหนังสือขอคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าเสียหายจำนวนดังกล่าว โดยมีเหตุผลสำคัญว่า เป็นสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ถูกต้องตามกฎหมายจากกระทรวงการคลัง ซึ่งได้ดำเนินการตามมติที่ราชพัสดุ ครั้งที่ 1/2555 ตลอดจนได้แจ้งอัตราค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และเงื่อนไขอื่นๆ ซึ่งบริษัทได้พิจารณาและตกลงทำสัญญาเช่า โดยบริษัทได้ชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามสัญญาอย่างถูกต้องมาโดยตลอด จึงเป็นการเรียกร้องที่ไม่อยู่ในข้อกำหนดของสัญญา รวมทั้งการเรียกร้องค่าเสียหายต่างๆ เป็นเรื่อง ระหว่างกระทรวงการคลังและคู่สัญญาเช่าขณะนั้นคือชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย ต่อมาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 และวันที่ 4 สิงหาคม 2564 บริษัทได้รับหนังสือจากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ ยังคงให้บริษัทจ่ายชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าว โดยพิจารณาเรียกเก็บใหม่จำนวน 206.46 ล้านบาท (จากเดิม 222.17 ล้านบาท)

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2564 และวันที่ 26 สิงหาคม 2564 บริษัทได้ทำหนังสือคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าวและยืนยันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าโดยถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ หรือคำสั่งของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ฯ มาโดยตลอดตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จึงยังไม่บันทึกค่าเช่าและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมตามข้อเรียกร้องของกรมธนารักษ์ในงบการเงิน

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย

ณ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทไม่มีเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย เนื่องจากบริษัทยังไม่มีนโยบายในการนำเงินไปลงทุน โดยจะนำเงินมาเป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานเป็นส่วนใหญ่

การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

โครงการโครงการต่อเรือของบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องนำเข้าวัตถุดิบจากต่างประเทศ เช่น Ship Plate, เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ติดตั้งในเรือ โดยการนำเข้าวัตถุดิบดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งเป็นผลทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นได้ ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจเกิดขึ้น โดยการซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเต็มจำนวน ทั้งนี้ ปัจจัยต่างๆ ที่บริษัทที่ใช้ในการพิจารณาซื้อเงินตราต่างประเทศเพื่อบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน คือ

- มีปริมาณสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศที่มีจำนวนมาก
- มีระยะเวลาในการดำเนินการสั่งซื้อหรือส่งมอบสินค้าเป็นเวลานาน
- ความผันผวนของตลาดเงินและแนวโน้มค่าเงินบาท
- ต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยง

4.2 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

1) ตารางสรุปงบการเงินรวมเปรียบเทียบ (งบรวม)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

รายการ	2565		2564		2563	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
งบแสดงฐานะการเงิน						
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	28.17	3.42	19.56	2.75	24.87	3.46
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	34.40	4.18	62.01	8.71	51.63	7.19
รายการที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	220.88	26.84	88.85	12.48	64.35	8.95
สินค้าคงเหลือ	24.93	3.03	30.56	4.29	34.70	4.83
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.16	0.87	6.77	0.95	7.47	1.04
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ	385.08	46.79	392.44	55.12	425.94	59.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	122.33	14.86	111.80	15.70	109.33	15.22
สินทรัพย์รวม	822.95	100.00	711.98	100.00	718.29	100.00
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	242.13	29.42	73.09	10.27	75.00	10.44
เจ้าหนี้การค้า	43.23	5.25	29.47	4.14	29.24	4.07
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11.76	1.43	11.76	1.95	22.62	3.15
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	22.46	2.73	64.47	9.06	36.23	5.04
หนี้สินไม่หมุนเวียน	80.59	9.79	92.03	12.93	111.83	15.67
หนี้สินรวม	400.17	48.63	272.91	38.33	274.91	38.27

รายการ	2565		2564		2563	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	258.29	31.39	258.29	36.28	258.29	35.96
กำไร (ขาดทุน) สะสม	163.04	19.81	179.33	25.19	183.60	25.56
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.45	0.18	1.46	0.21	1.48	0.21
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	422.78	51.37	439.08	61.67	443.37	61.73
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ						
รายได้จากการรับจ้าง	743.95	97.25	512.17	96.96	480.06	97.24
รายได้รวม	764.98	100.00	528.22	100.00	493.70	100.00
ต้นทุนในการรับจ้าง	624.44	81.63	371.61	70.35	334.50	67.75
กำไรขั้นต้น	119.51	15.62	140.56	26.61	145.56	29.48
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	8.87	1.16	7.88	1.49	7.69	1.56
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	89.99	11.76	94.86	17.96	89.86	18.20
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	22.77	2.98	20.79	3.94	14.70	2.98

รายการ	2565		2564		2563	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ						
ต้นทุนทางการเงิน	7.37	0.96	6.62	1.25	7.51	1.52
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	2.02	0.26	4.92	0.93	8.73	1.77
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.02)	-	(0.02)	-	0.08	0.02
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	9.54	1.25	21.56	4.08	30.62	6.20
งบกระแสเงินสด						
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(79.17)		60.51		100.21	
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(34.34)		(2.65)		(25.68)	
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	122.24		(63.31)		(116.82)	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	8.73		(5.45)		(42.27)	

2) ตารางสรุปอัตราส่วนทางการเงิน

รายการ		2565	2564	2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	0.99	1.15	1.12
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	0.89	0.94	0.86
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	(0.32)	0.35	0.52
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	15.43	9.01	8.25
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	24	40	44
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	(เท่า)	22.51	11.39	7.96
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	(วัน)	16	32	46
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	14.45	12.61	11.44
ระยะเวลารับหนี้	(วัน)	25	29	32
Cash Cycle	(วัน)	15	44	58
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	16.06	27.44	30.32
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	(1.28)	2.03	5.37
อัตรากำไรอื่น	%	2.75	3.04	2.76
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	834	582	388
อัตรากำไรสุทธิ	%	1.25	4.08	6.20
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	2.21	4.89	7.02
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	1.24	3.01	4.16
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	(%)	14.30	16.44	16.79
อัตราการใช้หนี้ของสินทรัพย์	(เท่า)	1.00	0.74	0.67
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.95	0.62	0.62
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	(9.47)	10.89	15.50
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	(เท่า)	(0.90)	0.89	1.33
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	100.74	113.32	84.89

4.3 ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อการค้าในภาค

เศรษฐกิจไทยปี 2022 ออกมาขยายตัวต่ำกว่าคาดอยู่ที่ 2.6% (เดิมคาดไว้ 3.2%) ส่วนหนึ่งจากการส่งออกที่หดตัวแรงในไตรมาส 4 แม้ภาคท่องเที่ยวและภาคบริการ รวมถึงการบริโภคภาคเอกชนที่ปรับตัวขึ้นช่วยพยุงไว้ หลังจากไทยยกเลิกมาตรการควบคุมโรคและเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ในปี 2023 เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัว ขับเคลื่อนโดยภาคท่องเที่ยวและภาคบริการ โดยประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2023 เป็น 30 ล้านคนและคาดว่าจะฟื้นตัวกลับมาอยู่ที่ระดับก่อนเกิดโควิด-19 ได้ในช่วงปลายปี 2024 ช่วยสนับสนุนให้ตลาดแรงงานและการบริโภคฟื้นตัวต่อเนื่อง การส่งออกไทยปี 2023 มีแนวโน้มชะลอตามทิศทางเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าหลัก

อุตสาหกรรมซ่อมเรือ ต่อเรือของไทยมีความสัมพันธ์กับกิจกรรมการขนส่งโดยมีท่าเรือเป็นจุดเชื่อมต่อการขนส่งในสถานะเศรษฐกิจเติบโตที่มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากจะมีความต้องการบำรุงรักษาเรือขนส่งสินค้ามากตามไปด้วย ในภาวะชะลอตัวของเศรษฐกิจทำให้ความต้องการต่อเรือลดลงในทำนองเดียวกันภาวะขาดทุนของธุรกิจการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันในทะเล (Off Shore Vessel) เนื่องจากผลของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวลดลงทำให้การซ่อมเรือลดลงเพราะฉะนั้น อุปสงค์ของอุตสาหกรรมอยู่เรือขึ้นกับปริมาณการค้าความต้องการขนส่งสินค้าและความต้องการบำรุงรักษา เมื่อพิจารณาจากความสามารถในการผลิตเรือของไทยซึ่งส่วนใหญ่ต่อเรือขนาดเล็ก เช่น เรือโดยสารเรือประมงและเรือท่องเที่ยว ทั้งนี้การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการเรือไทยให้มีขีดความสามารถในการต่อเรือสูงขึ้นจะส่งผลให้กองเรือพาณิชย์ไทยมีความเข้มแข็ง เพื่อรองรับการต่อเรือขนาดใหญ่ เช่น เรือขนส่งสินค้าตามลำน้ำและชายฝั่ง และเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ รวมถึงการสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มอุตสาหกรรม (Clusters) โดยเฉพาะการสนับสนุนด้วยมาตรการด้านภาษีนำเข้าเหล็กและมาตรการช่วยเหลือด้านเงินทุนจากภาครัฐ ดังนั้นปัจจัยและเงื่อนไขดังกล่าวจะทำให้อุตสาหกรรมอยู่เรือมีการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการตลอดห่วงโซ่มูลค่าและมีการเติบโตของธุรกิจซึ่งทำให้กองเรือพาณิชย์ไทยมีความเข้มแข็ง ตลอดจนสนองตอบเป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ตลาดซ่อมเรือยังต้องปรับตัวในสภาพเศรษฐกิจขาลง ขยายตัวต่ำกว่าแผน ทำให้ต่อเรือซ่อมเรือ บางแห่งประสบปัญหาการบริหาร มีปัญหาสภาพคล่อง ก่อให้เกิดภาวะการแข่งขันทางด้านราคาระหว่างต่อเรือซ่อมเรือเพิ่มขึ้น

ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจในประเทศและทั่วโลก นอกเหนือจากการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดและการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการทำงาน บริษัทฯ ยังคงต่อยอดธุรกิจอย่างต่อเนื่อง เพิ่มโอกาสในการลงทุน ในกลุ่มบริษัทฯ มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ และเพิ่มพันธมิตรในระดับสากล กับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก เพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีและเติบโตอย่างมั่นคงต่อไปในระยะยาว

โอกาสจากนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีปัจจุบัน รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงแนวทางการพัฒนาพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยได้จัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านการยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยเพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีของอาเซียน โดยมีเป้าหมายเพื่อการเพิ่มอัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าของประเทศไทยโดยเรือไทย ซึ่งจะส่งผลให้ ขีดความสามารถในการแข่งขันของเรือไทยในระดับโลกเพิ่มขึ้น ซึ่งรวมถึงอุตสาหกรรมซ่อมเรือและต่อเรือ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมต้นน้ำของอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี ที่เกี่ยวเนื่องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมอื่น ๆ จำนวนมาก มาตรการของภาครัฐ ในการส่งเสริมให้มีการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อลดต้นทุนการขนส่งโลจิสติกส์สนับสนุนการส่งออกและนำเข้า ช่วยลดต้นทุนของสินค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการด้านภาษีต่าง ๆ จะเป็นแรงสนับสนุนช่วยให้เจ้าของเรือตัดสินใจที่จะขยายกองเรือ หรือทดแทนเรือเดิม ด้วยการสั่งต่อเรือใหม่ในประเทศเพิ่มขึ้น

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลที่สำคัญอื่น

5.1 ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัทที่ออกหลักทรัพย์	:	บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ชื่อภาษาอังกฤษ “Asian Marine Services Public Company Limited”
ชื่อย่อหลักทรัพย์	:	ASIMAR
ทุนจดทะเบียน	:	258,291,110.00 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	:	258,291,087.00 บาท
ประเภทธุรกิจ	:	ซ่อมเรือและต่อเรือ รวมถึงกิจการก่อสร้างงานด้านวิศวกรรมอื่น ๆ เช่น งานโครงสร้างเหล็กทางเดินผู้โดยสารสนามบิน การสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมัน เป็นต้น
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107538000185
Home Page	:	http://www.asimar.com
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่และที่ตั้งกิจการ	:	128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290
โทรศัพท์	:	02-815-2060-7
โทรสาร	:	02-453-7213-4
สาขาสุราษฎร์ธานี	:	142/1 หมู่ 4 ถ.สายบ้านท่าทองใหม่- บ้านบางสำโรง ต.ท่าทองใหม่ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 84290
โทรศัพท์	:	077-961-238
โทรสาร	:	077-961-239
บุคคลอ้างอิงอื่นๆ		
นายทะเบียนหลักทรัพย์	:	ฝ่ายนายทะเบียนหลักทรัพย์ 93 อ.ตลาดหลักทรัพย์ ชั้น 1 ถ.รัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กทม. โทรศัพท์ 02-009-9000
สำนักงานสอบบัญชี		
	:	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด 267/1 ถ.ประชากรราษฎร์ สาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กทม. โทรศัพท์ 02-587-8080

- ผู้สอบบัญชี : นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์
- เลขทะเบียนผู้สอบบัญชี : ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 4752
- ผู้ตรวจสอบภายใน : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์
208/132 อาคารโพธิ์ทองทาวเวอร์ ถ.แจ้งวัฒนะ
แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม.
โทรศัพท์ 02-973-4908
- ที่ปรึกษากฎหมาย : CROSSROADS SOLUTION PTE LIMITED
1055/828-829 อาคารสเตท ทาวเวอร์ ชั้น 36 ถ.สีลม
แขวงสีลม เขตบางรัก กทม. 10500
โทรศัพท์ 02-630-8120-1

5.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-

5.3 ข้อพิพาททางกฎหมาย

ในปี 2565 บริษัทฯไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ส่วนกรณีที่บริษัทถูกกรมธนารักษ์เรียกร้องให้ชำระค่าเช่าและค่าความธรรมเนียมเพิ่มเติม บริษัทได้ชี้แจงไว้แล้วในหัวข้อ 1.2.6 (2) สินทรัพย์ที่เข้ามาประกอบธุรกิจ

5.4 ตลาดรอง

-ไม่มี-

ส่วนที่ 2

การกำกับดูแลกิจการ



6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

6.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณานโยบายการกำกับดูแลกิจการ และประกาศเป็นนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550

1. จัดให้มีการบริหารงานและดำเนินงานโดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) ขจัดปัญหาความขัดแย้งของผลประโยชน์ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างรอบคอบ มีเหตุผล และเป็นอิสระภายในกรอบจริยธรรมที่ดี
2. จัดให้มีระบบควบคุมทางการเงิน การดำเนินงาน การกำกับดูแลการปฏิบัติงาน การตรวจสอบภายใน การควบคุม และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพและมีการทบทวนระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
3. ส่งเสริม กำกับ ดูแล เพื่อให้มั่นใจว่ามีการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทอย่างถูกต้อง ทันเวลา และโปร่งใส
4. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ตามหลักการของบริษัทมหาชนจำกัด
5. ส่งเสริม กำกับดูแลให้มั่นใจว่าสิทธิตามกฎหมายของผู้มีส่วนได้เสีย อาทิ ลูกจ้าง พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ คู่แข่ง ผู้สอบบัญชีอิสระ ภาครัฐ และชุมชนที่บริษัท ตั้งอยู่ ได้รับการดูแลและปฏิบัติด้วยความเป็นธรรม

นอกจากนี้เพื่อการมีส่วนร่วมในการบริหารงานและเป็นกลไกให้สามารถติดตาม กำกับดูแล ปรับปรุง และประเมินผลการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามวิสัยทัศน์ ภารกิจ และนโยบายดังกล่าวข้างต้น บริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ในการศึกษาและพิจารณาหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งการนำแนวทางปฏิบัติที่ได้รับความเห็นชอบแล้วมาปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

ทางบริษัทได้มีการทบทวน และมีการเผยแพร่และสื่อสารนโยบายกำกับดูแลกิจการ ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และนักลงทุน โดยเผยแพร่ผ่าน Intranet ทางเว็บไซต์ของบริษัท ทางอีเมล และติดประกาศภายในบริษัท

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทได้กำหนดนโยบายหลักการกำกับดูแลกิจการของบริษัทในส่วนที่เกี่ยวกับสิทธิของผู้ถือหุ้นดังนี้ บริษัท เคารพในสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทจะต้องทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับข่าวสารอย่างเพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งสนับสนุนให้ใช้สิทธิในการเข้าประชุมและออกเสียงในที่ประชุม และไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือรบกวนสิทธิของผู้ถือหุ้น ตามนโยบายที่ประชุมกรรมการบริษัทอนุมัติเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550

การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัท กำหนดให้จัดส่งหนังสือเชิญประชุม หนังสือมอบฉันทะ ซึ่งสามารถมอบอำนาจให้กรรมการอิสระ โดยระบุสถานที่ วัน เวลา ระเบียบวาระการประชุม และเรื่องที่จะเสนอต่อที่ประชุม พร้อมด้วยรายละเอียดตามสมควร โดยระบุให้ชัดเจนว่าเป็นเรื่องที่จะเสนอเพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณาแล้วแต่กรณี รวมทั้งความเห็นของคณะกรรมการในเรื่องดังกล่าว และจัดส่งให้ผู้ถือหุ้นและนายทะเบียนทราบไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุม ผู้ถือหุ้นผ่านเว็บไซต์ของบริษัท ก่อนจัดส่งเอกสาร และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอรายชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีความเหมาะสม เพื่อรับการคัดเลือกเป็นกรรมการ รวมทั้งการเสนอระเบียบวาระต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท

- บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้น และได้จัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งคำถามและแสดงความคิดเห็นได้ โดยมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งได้บันทึกประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุมผ่านเว็บไซต์ของบริษัทภายใน 14 วัน นับจากวันประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นตรวจสอบได้ โดยไม่ต้องรอให้ถึงการประชุมครั้งต่อไป

- บริษัทได้จัดประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 วันที่ 8 เมษายน 2565 กรรมการเข้าร่วมประชุม 10 ท่าน จากทั้งหมด 11 ท่าน ซึ่งรวมทั้งประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหารสูงสุดทางด้านการเงิน รวมทั้งผู้ตรวจสอบบัญชี และผู้ตรวจสอบภายใน

บริษัทได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมและรายงานการประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน

- นำหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นไปไว้ที่ www.asimar.com /นักลงทุนสัมพันธ์ ก่อนวันประชุม 30 วัน ส่วนรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นที่จัดในปี 2565 ได้นำไปลงในเว็บไซต์ของบริษัทหลังวันประชุม 14 วัน

สำหรับผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเสนอให้มอบอำนาจให้กรรมการอิสระจำนวน 2 ท่าน คือ ดร.บำรุง จินดาและ คุณลักขณา ศรีสวด เข้าร่วมประชุมและลงคะแนนเสียงแทน แต่ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปี 2565 ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดมอบอำนาจให้กรรมการอิสระดังกล่าวเป็นผู้รับมอบอำนาจให้ออกเสียงแทน

บริษัท มุ่งมั่นที่จะสร้างความเจริญเติบโต เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับการลงทุน โดยบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมายและขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี)

หมวดที่ 2 ความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้น และมีนโยบายปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมเป็นธรรมและเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย ผู้ถือหุ้นสามารถใช้สิทธิในการดูแลรักษาผลประโยชน์ของตน โดยการแสดงความเห็นให้ข้อเสนอแนะและออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ใช้สิทธิร่วมตัดสินใจในการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่างๆตามข้อบังคับของบริษัท (สามารถดูข้อบังคับของบริษัทได้ที่หนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566) รวมทั้งการเลือกตั้งคณะกรรมการโดยการเสนอชื่อให้ ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเป็นรายบุคคลคราวละคน หรือคราวละหลายคน ตามแต่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเห็นสมควร การอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการ (รายละเอียดการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการสามารถดูได้ที่ส่วนที่ 2 ข้อที่ 8.1.2) และการอนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตลอดจนการได้รับข่าวสารอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส เปิดเผยและสามารถตรวจสอบได้และได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม พร้อมทั้งกำหนดให้กรรมการบริษัท และผู้บริหารมีหน้าที่รายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามกฎหมาย

บริษัทกำหนดนโยบายป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในของบริษัท และได้เผยแพร่ให้พนักงาน ผู้บริหาร กรรมการบริษัท ทราบ

- บริษัท กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในเพื่อดูแลและป้องกันมิให้กรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องซื้อขายหลักทรัพย์และหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ดังนี้

- กรรมการและพนักงานจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ตลท. ก.ล.ต. และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้น และ/หรือต่อสาธารณชนโดยเท่าเทียมกัน

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานจะต้องเก็บรักษาข้อมูลภายในที่สำคัญ และมีผลต่อการตัดสินใจของนักลงทุนไม่ให้เผยแพร่ออกไปก่อนนำเสนอข้อมูลให้ ตลท. และ ก.ล.ต. โดยเฉพาะข้อมูลงบการเงิน

- เมื่อมีรายการซื้อ-ขายหุ้นของบริษัท กรรมการและผู้บริหารระดับสูงรวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต้องทำรายการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 3 วันทำการ เพื่อนำส่ง ก.ล.ต

- เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565 บริษัทได้เผยแพร่จดหมายถึงผู้ถือหุ้นผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์เพื่อให้ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถส่งคำถาม เสนอรายชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีความเหมาะสม เพื่อรับการคัดเลือกเป็นกรรมการ รวมทั้งการเสนอระเบียบวาระต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยมีเงื่อนไขการพิจารณาการบรรจุเป็นวาระอยู่ในเว็บไซต์ของบริษัท และกำหนดวันให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและคำถามได้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2565 – 16 กุมภาพันธ์ 2566 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอรายชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระและเสนอคำถามเข้ามายังบริษัท

หมวดที่ 3 บทบาทผู้มีส่วนได้เสีย

1. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงาน

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 1 หัวข้อ 3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

2. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

บริษัท เคารพในสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทจะต้องทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับข่าวสารอย่างเพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งสนับสนุนให้ใช้สิทธิในการเข้าประชุมและออกเสียงในที่ประชุม และไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งมั่นที่จะสร้างความเจริญเติบโตบนศักยภาพ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับการลงทุน โดยบริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละงวดบัญชี หลังจากหักสำรองตามกฎหมายและขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

บริษัททยอยมีนโยบายจ่ายเงินปันผล ไม่น้อยกว่า 60% ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท ในแต่ละงวดบัญชีหลังจากหักสำรองตามกฎหมาย และขาดทุนสะสมยกมาแล้ว (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

3. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อลูกค้า

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 1 หัวข้อ 3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

4. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อคู่ค้า คู่สัญญาและเจ้าหนี้

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 1 หัวข้อ 3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

5. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อสังคม/ชุมชน

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 1 หัวข้อ 3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

6. นโยบายและแนวปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อม

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 1 หัวข้อ 3.3 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

7. นโยบายต่อต้านการทุจริตและห้ามให้และรับสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจ

ห้ามมิให้ผู้บริหารและพนักงานเรียกรับหรือรับผลประโยชน์ใดๆ จากคู่ค้า ผู้รับเหมา ผู้จัดส่งสินค้า ที่ปรึกษา หรือผู้ที่บริษัททำธุรกิจด้วย

ห้ามมิให้ผู้บริหารและพนักงานเสนอผลประโยชน์ใดๆ ต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ ลูกค้า สหภาพแรงงานหรือบุคคลภายนอกอื่นใดเพื่อจูงใจให้ปฏิบัติในทางมิชอบ

บริษัทได้ทำการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเรื่องนโยบายการต่อต้านการทุจริตแก่พนักงานและคณะกรรมการบริษัทในรูปแบบการประชุมสัมพันธผ่านการติดประกาศประชาสัมพันธ์ และสื่อสารผ่านทางอีเมล เพื่อให้พนักงานได้ตระหนัก และปฏิบัติตามถึงนโยบายการต่อต้านการทุจริตของบริษัท

8. นโยบายการเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

สามารถดูรายละเอียดได้จากส่วนที่ 1 หัวข้อ 3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

9. นโยบายการไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์

บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยการนำผลงานหรือข้อมูลอันเป็นสิทธิของบุคคลภายนอก ที่ได้รับมาหรือที่จะนำมาใช้ภายในบริษัท จะต้องตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่า จะไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

ช่องทางในการติดต่อแจ้งเบาะแสและส่งข้อร้องเรียน

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางที่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อ/ร้องเรียนในเรื่องที่อาจเป็นปัญหา สามารถติดต่อกับคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ข้อแนะนำอันเป็นประโยชน์ ได้ดังนี้

	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	ทางไปรษณีย์
คณะกรรมการบริษัท	directors@asimar.com	บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า
คณะกรรมการตรวจสอบ	audit@asimar.com	อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

เลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบในการรับเอกสารดังกล่าวและส่งให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องโดยคำร้องเกี่ยวกับรายงานทางบัญชีและการเงิน การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎหมายจะได้รับการส่งต่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ และเลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะสรุปประเด็นต่างๆ ทั้งหมดเสนอ คณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส

บริษัทจะรับฟังทุกข้อร้องเรียนอย่างสม่ำเสมออย่างเหมาะสม ชื่อของผู้ร้องเรียนจะถูกปิดบังเป็นความลับ ผู้ร้องเรียนจะได้รับความคุ้มครองไม่ให้ถูกกลั่นแกล้งทั้งในระหว่างการสอบสวน และภายหลังการสอบสวน

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการตระหนักว่า ข้อมูลของบริษัทในทุกด้านล้วนส่งผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงมีนโยบายให้เปิดเผยสารสนเทศทั้งที่เป็นสารสนเทศทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินให้มีสาระสำคัญครบถ้วนเพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลา ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศผ่านระบบ SET Link ของ ตลท. และเว็บไซต์ของบริษัท (www.asimar.com)

โดยได้มอบหมายให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือผู้ที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารมอบหมายเป็นผู้ดำเนินการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้จัดตั้งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับนักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม นอกจากการเปิดเผยข้อมูลตามหน้าที่ภายใต้ข้อบังคับของกฎหมายแล้ว บริษัทยังได้พัฒนาช่องทางในการสื่อสารข้อมูลและข่าวสารผ่านสื่อที่หลากหลายเพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาทิ จัดกิจกรรมพบนักลงทุน และสื่อเพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร, จัดโครงการเยี่ยมชมกิจการให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ, เผยแพร่ข่าวผ่านสื่อมวลชนในรูปแบบต่างๆ อาทิ ข่าวประชาสัมพันธ์ ภาพข่าว บทความ สื่อโฆษณาต่างๆ รวมทั้งข่าวที่นำเสนอถึงฐานะทางการเงินของบริษัท

ผู้ถือหุ้นต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อโดยตรงที่ หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ฝ่ายการเงินและบัญชี โทรศัพท์ 02-815-2060 ต่อ 2816, 2819 หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ไปยัง: fid@asimar.com บริษัทพัฒนากลไกให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการสร้างเสริมผลงานของบริษัท โดยการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส

รายละเอียด	หัวข้ออ้างอิงในแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2565
4.1 โครงสร้างผู้ถือหุ้น	ข้อ 1.3.4 ผู้ถือหุ้น
4.2 ประวัติและข้อมูลการถือหุ้นของกรรมการ	เอกสารแนบ 1 ประวัติคณะกรรมการบริษัท
4.3 ประวัติและข้อมูลการถือหุ้นของผู้บริหาร	เอกสารแนบ 1 ประวัติคณะผู้บริหาร
4.4 วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท	ข้อ 1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ
4.5 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	ข้อ 4 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)
4.6 ลักษณะการประกอบธุรกิจและภาวะการแข่งขัน	ข้อ 1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ
4.7 ความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ	ข้อ 2 การบริหารจัดการความเสี่ยง
4.8 การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน	ข้อ 9.2 รายการระหว่างกัน
4.9 ค่าตอบแทนกรรมการ ค่าตอบแทนผู้บริหาร	ข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทน คณะกรรมการรายบุคคล ข้อ 7.4.3 จำนวนค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหาร และผู้บริหาร
4.10 นโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ	ข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทน
4.11 การประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการ ชุดย่อยต่างๆ	คณะกรรมการรายบุคคล
4.12 นโยบายการ ซื้อ ขาย หลักทรัพย์ของบริษัท	ข้อ 8.1.4 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและ แนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ
4.13 รายงานการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร	

ในปี 2565 บริษัท มีกิจกรรมเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญประกอบด้วย

- การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสนเทศตามข้อกำหนดของ ตลท.และ ก.ล.ด. ผ่านทางระบบ SET Link ของ ตลท. และเว็บไซต์ของบริษัท (www.asimar.com)

- บริษัทนำเสนอผลประกอบการ รายงานประจำปีที่สามารถดาวน์โหลดได้ หนังสือเชิญประชุม โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ข่าวสารเกี่ยวกับบริษัทและกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ในเว็บไซต์ของบริษัท นอกจากนั้นผู้ถือหุ้น นักลงทุนสามารถแสดงความคิดเห็นต่างๆตลอดจนเพิ่มวาระการประชุม และเสนอผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการ ก่อนที่บริษัทจะส่งหนังสือเชิญประชุมผ่านทางเว็บไซต์ได้

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

รายละเอียด	หัวข้ออ้างอิงในแบบ 56-1 One Report ปี 2565
5.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ	ข้อ 6.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ
5.2 นโยบายจรรยาบรรณธุรกิจ สำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน	ข้อ 6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ
5.3 วิสัยทัศน์ และพันธกิจ	ข้อ 1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ
5.4 โครงสร้างคณะกรรมการ	ข้อ 7.2.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท
5.4.1 คณะกรรมการ	
5.4.2 นิยามกรรมการอิสระของบริษัท	
5.4.3 การรวมหรือแยกตำแหน่ง	
5.4.4 การกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการ และการระบุถึงวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ	
5.4.5 คณะกรรมการชุดย่อย	
5.5 การกำหนดบทบาท หน้าที่ของคณะกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	
5.6 การปฐมนิเทศ และการพัฒนาความรู้แก่กรรมการ	
5.7 การประเมินผลคณะกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	
5.8 จัดให้มีแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารสูงสุด	
5.9 รายงานของคณะกรรมการบริษัท	ข้อ 8.1.1 การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ
5.10 เลขานุการบริษัท	
	ข้อ 7.6.1 รายชื่อบุคคลที่ได้รับมอบหมาย

6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

นโยบายจรรยาบรรณธุรกิจ สำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อ ความโปร่งใส ความซื่อสัตย์ คุณธรรม และจริยธรรม เพื่อความเจริญเติบโตและความมั่นคงของกิจการอย่างยั่งยืน มีความรับผิดชอบต่อสังคม ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการทำงานเป็นทีมของพนักงานทุกระดับ บริษัทจึงกำหนดหลักปฏิบัติและความรับผิดชอบต่อผู้บริหารและพนักงานดังต่อไปนี้

- การประกอบธุรกิจจะต้องอยู่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ควบคู่ไปกับการบริหารงานโดยยึดหลักประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และ โปร่งใส
- ต้องรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นด้วยการสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม เปิดเผยข้อมูลสำคัญของบริษัทอย่างครบถ้วน ถูกต้องตามความเป็นจริง
- ไม่ปฏิบัติตนในลักษณะที่ก่อให้เกิด ความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ซึ่งรวมถึงการเปิดเผยความลับ และการนำข้อมูลของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนและ/หรือของบุคคลอื่น และยอมรับโทษตามบทลงโทษ หากมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบดังกล่าว

- รักษาความสัมพันธ์ที่ดี และปฏิบัติต่อลูกค้าและคู่ค้าทุกรายอย่างเหมาะสม โดยตั้งอยู่บนหลักคุณธรรม
- มีความรับผิดชอบต่องาน โดยปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับกฎหมายแรงงาน และสวัสดิภาพของพนักงาน ส่งเสริมพัฒนาเพิ่มพูนความรู้ความสามารถพนักงาน ตลอดจนคำนึงถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่มีระเบียบการประเมินผลอย่างชัดเจนและอธิบายได้
- ปฎิบัติงานดี และมีความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้การสนับสนุนกิจการอันเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสังคมส่วนรวม
- บริษัทได้จัดให้มีการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ และมีการชี้แจงถึงแนวทางการปฏิบัติตามจริยธรรมทางธุรกิจให้กับพนักงานทุกคน โดยจะมีการติดตามการปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

แนวทางส่งเสริมให้ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้มีการสื่อสารเผยแพร่ผ่าน Intranet ทางอีเมล ติดประกาศ และจัดหลักสูตรอบรม จรรยาบรรณธุรกิจ ให้กับกรรมการร้อยละ 100 ผู้บริหารและพนักงานร้อยละ 100 พร้อมทั้งลงนามรับทราบ

ซึ่งในปีที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีการทำที่ผิดจริยธรรมทางธุรกิจของบริษัท

6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา

6.3.1 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญเกี่ยวกับการทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการหรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและการแสดงให้เห็นว่ามีการยกระดับมาตรฐานการกำกับกิจการของบริษัทและให้เหมาะสมและสอดคล้องต่อการดำเนินธุรกิจตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดีได้มีการทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการ 1 ครั้งในรอบปีที่ผ่านมา เช่น ทบทวนการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน การตรวจสอบภายใน การควบคุมและการบริหารความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสถานการณ์ในสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

6.3.2 การปฏิบัติในเรื่องอื่นๆ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อบริการประเมินโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (Corporate Governance Report (CGR)) และโครงการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งในปี 2565 บริษัทมีผลประเมิน ดังนี้

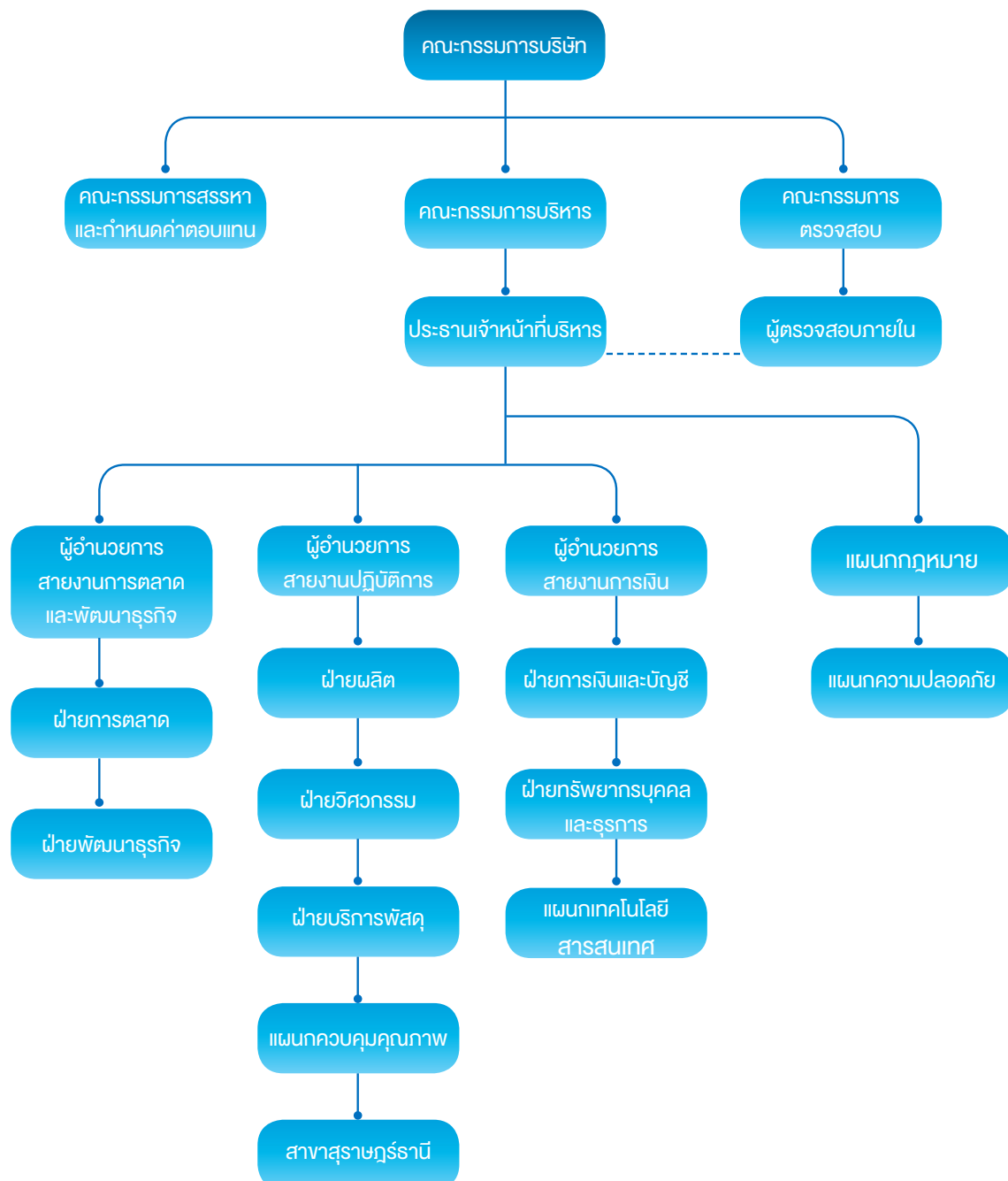
1. โครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (Corporate Governance Report (CGR)) จากสถาบันกรรมการบริษัทไทย ผลการประเมินคะแนนเฉลี่ยโดยรวมอยู่ที่ 84% อยู่ในระดับดีมาก (4 ดาว)
2. โครงการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น ประจำปี 2565 (AGM Checklist) จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย ผลการประเมินคะแนนเฉลี่ยโดยรวมอยู่ที่ 98%

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญ เกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และอื่นๆ

7.1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ

โครงสร้างการจัดการและแผนผังการบริหารองค์กร

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565



7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

โครงสร้างกรรมการบริษัทประกอบด้วยคณะกรรมการทั้งหมด 4 ชุด คือ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

7.2.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 11 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 5 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร จำนวน 6 ท่าน ทั้งนี้เป็นกรรมการอิสระ จำนวน 4 ท่าน (ประธานกรรมการ 1 ท่าน และ คณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 3 ท่าน) โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบกำหนดไว้ โดยจะปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบและถ่วงดุลการบริหารกิจการต่างๆ ของบริษัท เพื่อให้เกิดความถูกต้อง เป็นธรรม และเป็นไปเพื่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกท่าน

7.2.2 ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 11 ท่าน ดังนี้

- | | | |
|----------------|--------------|---|
| 1. นายประกิต | ประทีปะเสน | ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการอิสระ |
| 2. นางวรวรรณ | งานทวี | ประธานกรรมการบริหารและ กรรมการ |
| 3. นายศรีภูมิ | ศุขเนตร | ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ |
| 4. นายสุรเดช | ดิษฐ์ไพบูลย์ | กรรมการ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 5. นายสุทิน | ดิษฐ์ไพบูลย์ | กรรมการ และกรรมการบริหาร |
| 6. ดร.บำรุง | จินดา | กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ |
| 7. นายชัยวัฒน์ | จันทร์เรือง | กรรมการ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
| 8. นางลักขณา | ศรีสด | กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ |
| 9. นายธีรพงษ์ | ดิษฐ์ไพบูลย์ | กรรมการ |
| 10. ดร.ณณณ์ | ผาณิตวงศ์ | กรรมการ กรรมการบริหาร และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
| 11. นายวิวัฒน์ | ผาณิตวงศ์ | กรรมการ และกรรมการบริหาร |

7.2.3 ข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่จัดการบริษัทให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุม ผู้ถือหุ้น คณะกรรมการอาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่น ปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการ ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะกรรมการหรือมอบอำนาจให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่กรรมการเห็นสมควร คณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้การมอบอำนาจไม่รวมถึงการมอบอำนาจให้เข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในเรื่องดังกล่าว

กรรมการที่มีอำนาจลงนามแทนบริษัท

กรรมการซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายประกิต ประทีปะเสน นายสุทิน ตันต์ไพบุลย์ นางวรวรรณ งานทวี นายสุรเดช ตันต์ไพบุลย์ และ ดร.ณณณ์ ผาณิตวงศ์ สองในห้าท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

บทบาทหน้าที่ของประธานกรรมการ

- ประธานกรรมการไม่ก้าวล่วงในการบริหารงานปกติของฝ่ายจัดการ โดยแบ่งบทบาทหน้าที่กันอย่างชัดเจน
- กำกับดูแลให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุน ให้คำแนะนำ ช่วยเหลือการดำเนินงานของฝ่ายจัดการให้เป็นไปภายใต้กรอบอำนาจที่ได้รับจากคณะกรรมการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายของบริษัท
- ส่งเสริมดูแลให้กรรมการยึดถือปฏิบัติ ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาตรฐานทางจริยธรรม และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมถึงส่งเสริมดูแลให้กรรมการทุกคนมีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรที่มีจริยธรรมและการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- ให้ความเห็นชอบในการจัดวาระการประชุมคณะกรรมการ โดยหารือร่วมกับประธานกรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมคณะกรรมการและที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายจัดการจะเสนอข้อมูล และกรรมการสามารถให้ความเห็นในประเด็นสำคัญได้อย่างรอบคอบโดยทั่วกัน

7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการ 5 ท่าน ดังนี้

- | | | |
|---------------|--------------|---------------------|
| 1. นางวรวรรณ | งานทวี | ประธานกรรมการบริหาร |
| 2. นายสุทิน | ตันต์ไพบุลย์ | กรรมการบริหาร |
| 3. ดร.ณณณ์ | ผาณิตวงศ์ | กรรมการบริหาร |
| 4. นายสุรเดช | ตันต์ไพบุลย์ | กรรมการบริหาร |
| 5. นายวิวัฒน์ | ผาณิตวงศ์ | กรรมการบริหาร |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. ดำเนินการร่วมกับฝ่ายบริหารในการพิจารณากลับกรอง เป้าหมายธุรกิจ แผนยุทธศาสตร์ แผนการเงินและงบประมาณ และนโยบายที่สำคัญ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบอนุมัติ
2. กลับกรองแผนการทำงาน และกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารบริษัทให้เป็นไปตามแผนงาน และบรรลุเป้าหมายของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ คุณภาพและมาตรฐานในแนวทางที่ถูกต้อง
3. ให้การปรึกษาในเรื่องที่ได้รับการร้องขอจากฝ่ายบริหาร
4. ดูแลให้บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และมีแผนรองรับสถานการณ์ วิกฤต รวมถึงการชักซ้อมและปรับปรุงแผนดังกล่าวให้เหมาะสมตลอดเวลา
5. ดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

6. สอบทานการไต่สวนภายใน หรือดำเนินการให้มีการสอบสวนเมื่อมีข้อสงสัยหรือสันนิษฐานว่าอาจมีการทุจริต หรือดำเนินการให้มีการแก้ไขเมื่ออาจเกิดความบกพร่องหรือความเสียหายในสาระสำคัญและนำเสนอ คณะกรรมการบริษัท พิจารณาต่อไป

7. พิจารณา และ/หรือเสนอแนะให้ฝ่ายบริหารดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ที่มีความสำคัญต่อบริษัท เช่น การบริหาร งานบุคคล เทคโนโลยีสารสนเทศ การตลาด เป็นต้น

8. แต่งตั้ง กำกับดูแล อนุกรรมการ ที่ปรึกษา และคณะทำงานที่รับผิดชอบเรื่องต่าง ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

9. คณะกรรมการบริหาร มีอำนาจเชิญผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือข้อมูลอันเป็นประโยชน์ หรือ เข้าร่วมประชุมในคณะกรรมการบริหาร

10. ปฏิบัติภารกิจอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด หรือมอบหมายเป็นการเฉพาะ

11. อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน ลงโทษทางวินัย เลิกจ้าง เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง โยกย้าย หรือลดขั้นเงินเดือน พนักงานทุกระดับ ที่อยู่นอกเหนืออำนาจของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

12. อนุมัติการประมูล หรือเสนอราคา หรือการทำสัญญาการซ่อมเรือ ต่อเรือ หรือโครงการก่อสร้างอื่นที่มีมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท

13. อนุมัติการจัดซื้อ หรือจัดจ้าง รวมถึงค่าก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุครุภัณฑ์ และค่าใช้จ่ายใด ที่มีมูลค่าเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท ต่อรายการ

14. อนุมัติคู่มือบริหาร รวมถึงการเปลี่ยนแปลงแก้ไข เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ทุกท่านเป็นกรรมการอิสระ ดังนี้

1. นายศรีภูมิ ศุขเนตร ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการที่เป็นอิสระ และมีความรู้ด้านการบริหารจัดการ และ กิจการขนส่ง
2. นายบำรุง จินดา กรรมการตรวจสอบ กรรมการที่เป็นอิสระ และมีความรู้ด้านการบริหารจัดการ และการออกแบบ
3. นางลักขณา ศรีสด กรรมการตรวจสอบ กรรมการที่เป็นอิสระ และมีความรู้ด้านบัญชี บริหารการเงิน การธนาคาร และตลาดทุน

เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

นายศุภฤกษ์ ศขจิรัฐกุล ผู้จัดการทั่วไป ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์ ซึ่งรับตำแหน่ง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ระบบการบริหารความเสี่ยงและกระบวนการ ภายในของบริษัทเกี่ยวกับการรับแจ้งเบาะแส และการรับข้อร้องเรียนที่เหมาะสมเพียงพอ
3. สอบทานให้การตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ของบริษัทเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้างานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน รวมทั้งประชุมกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยไม่มีฝ่ายจัดการ

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมทั้งการปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและระเบียบที่เกี่ยวข้องของบริษัท

5. พิจารณาคัดเลือก เสนอ แต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจรายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด

8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. นายศรีภูมิ ศุขเนตร | ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการที่เป็นกรรมการอิสระ |
| 2. นายชัยวัฒน์ จันทร์เรือง | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร |
| 3. ดร.ณณณ์ ภาณิตวงศ์ | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา

1. คัดเลือก สรรหา วางแผนการสืบทอดตำแหน่ง บุคคลที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยกำหนดวิธีการสรรหาอย่างมีหลักเกณฑ์และ โปร่งใส รวมทั้งจากรายชื่อต่าง ๆ ที่ผู้ถือหุ้นแนะนำ (ถ้ามี)

บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ความเป็นอิสระ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวังด้วยความซื่อสัตย์ (Duty of Care and Duty of Loyalty) สามารถทุ่มเทอุทิศเวลาได้อย่างเต็มที่ มีอายุที่เหมาะสม มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และจิตใจที่สมบูรณ์ สามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ มีการเตรียมตัวเป็น การล่วงหน้าก่อนการประชุมเป็นอย่างดี มีส่วนร่วมที่สร้างสรรค์ในการประชุม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม และ/หรือ เป็นนักธุรกิจที่มีชื่อเสียง ประวัติการทำงาน และจริยธรรมที่ดีงาม และได้รับการยอมรับจากสังคม เป็นต้น

ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาจะให้ความสำคัญต่อผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะในด้านต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อธุรกิจของบริษัท เพื่อให้องค์ประกอบของคณะกรรมการ มีความสมบูรณ์และเป็นประโยชน์สูงสุด นอกจากนี้จะพิจารณาถึงการที่กรรมการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทหลายแห่งในขณะเดียวกันด้วยว่าจะมีผลกระทบต่อ บริษัทฯ หรือไม่ และคำนึงถึงโอกาสที่อาจมีปัญหาในเรื่องของผลประโยชน์ขัดกัน (Conflict of Interest) ของกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้วย

2. จัดเตรียมบัญชีรายชื่อผู้สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ไว้เป็นการล่วงหน้า และ/หรือ ในกรณีที่มีตำแหน่งกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารว่างลง

3. ขอรับข้อคิดเห็นต่าง ๆ จากคณะกรรมการ และ/หรือ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ถ้ามี) เพื่อประกอบการพิจารณา คัดเลือกสรรหาด้วย ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี พิจารณาเลือกตั้งต่อไป

4. กำหนด Performance Agreement แต่ละปีของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณา และกำหนดแบบประเมินผลการปฏิบัติงานดังกล่าว

5. พิจารณาสรรหาหรือกรรมการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นอนุกรรมการ เสนอต่อคณะกรรมการเพื่อแต่งตั้งเมื่อมีตำแหน่งว่างลง

6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายอันเกี่ยวกับการสรรหากรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารในการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อนี้ คณะกรรมการสรรหาอาจจะขอรับความเห็นที่เป็นอิสระจากที่ปรึกษาทางวิชาชีพอื่นใด เมื่อเห็นว่ามีคามจำเป็น รวมทั้งให้กรรมการสรรหาได้รับการอบรมและเสริมสร้างความรู้ในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาได้ด้วย โดยบริษัทฯ เป็นผู้รับค่าใช้จ่าย

คณะกรรมการสรรหามีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการโดยตรงและคณะกรรมการมีความรับผิดชอบในการดำเนินการทุกประการของบริษัทต่อบุคคลภายนอก

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

1. ทบทวนกลยุทธ์ในการให้ผลประโยชน์ตอบแทน และเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับรองทบทวนและเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อการจัดการให้มีสิ่งจูงใจแก่พนักงานในผลการปฏิบัติงานทั้งระยะสั้นและระยะยาว

2. ให้คำแนะนำแก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ถึงการพิจารณาเงินเดือน หรือผลประโยชน์ต่าง ๆ แก่ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ

3. พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับนโยบายและรูปแบบของการให้ผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่งออกแบบไว้สำหรับการจูงใจ และรักษาไว้ ซึ่งพนักงานที่มีความสามารถมีคุณภาพ และมีศักยภาพ

4. ช่วยดูแลให้มีระบบสำหรับคณะกรรมการบริษัท ในการประเมินผลงานและความสามารถในการทำงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

5. กำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขต่าง ๆ ในการว่าจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งเดียวกันของบริษัทในเครือรวมถึงผลประโยชน์ตอบแทนด้วย

6. ทบทวนผลประโยชน์ตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับความรับผิดชอบ เปรียบเทียบกับของบริษัทอื่น ๆ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ เพื่อเสนอขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

7. ทบทวนผลการปฏิบัติงานของ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งเดียวกันของบริษัทในเครือ ตามแบบประเมินผลงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมา อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยพิจารณาข้อคิดเห็นและการประเมินของกรรมการบริษัท

7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

7.4.1 รายชื่อคณะผู้บริหาร จำนวน 8 ท่าน ดังนี้

- | | | |
|-------------------|--------------|---|
| 1. นายสุรเดช | ต้นทีไพบูลย์ | ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และรักษาการผู้อำนวยการสายงานการตลาดและพัฒนาธุรกิจ |
| 2. นายนิติ | ประทุมถิ่น | ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ |
| 3. นางสาวระพีพรรณ | พิบูลย์ศิลป์ | ผู้อำนวยการสายงานการเงิน รักษาการผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชีและรักษาการผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ |
| 4. นางอารมย์ | สัจจวิโส | รักษาการผู้จัดการฝ่ายบริการพัสดุ |

5. นายธวัช ธารเจริญธวัช ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
6. นายพงศ์สันต์ แพ้จ้อย ผู้จัดการฝ่ายผลิต
7. นายณัฐกร พุ่มภักดี ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
8. นายอำนาจ กองนิก ผู้จัดการสาขาสุราษฎร์ธานี

อำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

1. บริหารงานธุรกิจของบริษัท ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบริษัท ตามนโยบายที่ได้รับจากคณะกรรมการบริษัท
2. อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน ลงโทษทางวินัย เลิกจ้าง เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง โยกย้าย หรือลดขั้นเงินเดือน พนักงานทุกระดับ ยกเว้นตำแหน่งผู้อำนวยการสายงาน ภายใต้ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัท
3. สั่งจ่ายเงิน และ/หรือ การก่อกั้นผูกพัน อันเกิดขึ้นจากโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว หรือจากการดำเนินธุรกิจตามปกติที่กำหนดไว้ในงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบแล้ว
4. อนุมัติการประมูล หรือเสนอราคา หรือการทำสัญญาการซ่อมเรือ ต่อเรือ หรือโครงการก่อสร้างอื่นที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ต่อโครงการ
5. อนุมัติการจัดซื้อ หรือจัดจ้าง รวมถึงค่าก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุครุภัณฑ์ และค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 10 ล้านบาท ต่อรายการ

ทั้งนี้ อำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่รวมถึงการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และ/หรือรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

7.4.2 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร

บริษัทมีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทุกระดับอย่างเหมาะสมและสามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรม โดยยึดถือหลักความเป็นธรรม มีการกำหนดโครงสร้างค่าจ้างของแต่ละระดับตำแหน่งงานอย่างเหมาะสม มีการนำระบบบริหารผลงาน มาใช้กับการบริหาร เช่น การจ่ายผลตอบแทน การวางแผนผู้สืบทอดตำแหน่งงาน การเลื่อนตำแหน่งงาน

บริษัทจะกำหนดงบประมาณการจ่ายค่าตอบแทนที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยการจ่ายค่าตอบแทนในระยะสั้นนั้นจะพิจารณาจากผลการดำเนินงานบริษัทในแต่ละปี ส่วนในระยะยาวจะพิจารณาจากผลการดำเนินงานเชิงเปรียบเทียบของบริษัทในระยะยาว เช่น อัตราการเติบโตของกำไร ผลการดำเนินงานโดยรวม และการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

7.4.3 จำนวนค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร

	ปี 2565	ปี 2564
จำนวนกรรมการบริหารและผู้บริหาร (คน)	12	13
ค่าตอบแทนรวม (ล้านบาท)	15.66	15.91

* ค่าตอบแทนกรรมการบริหารและผู้บริหารได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

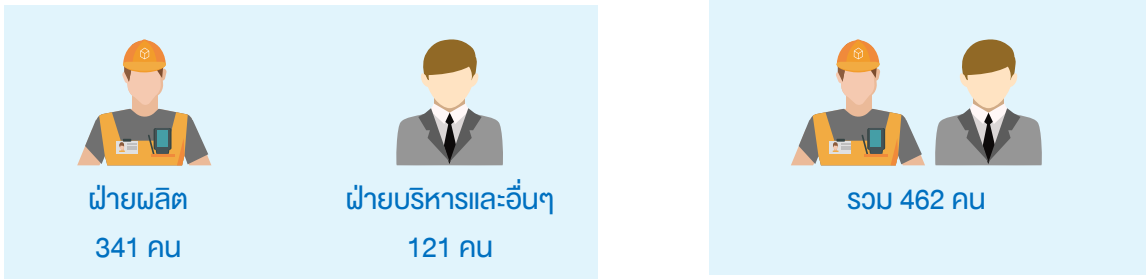
** ค่าตอบแทนผู้บริหารเป็นเงินเดือน เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพร้อยละ 5 ของเงินเดือน และ โบนัส (ถ้ามี)

7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

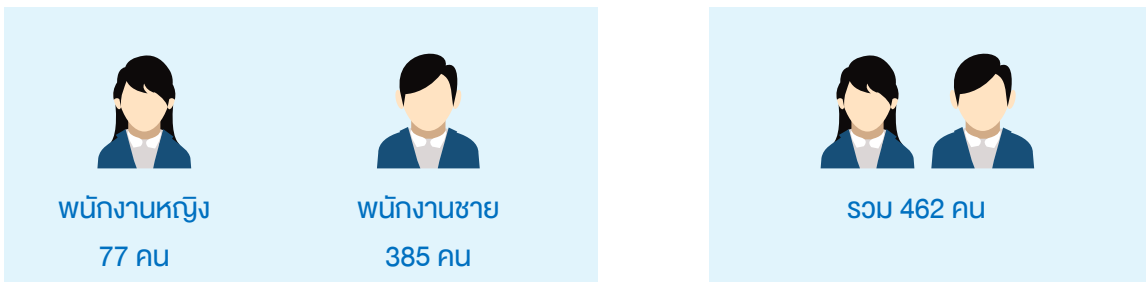
บุคลากร

- จำนวนพนักงานของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) มีพนักงานทั้งหมด 462 คน ซึ่งสามารถแบ่งตามสายงานหลักได้ดังนี้



แบ่งตามเพศได้ดังนี้



7.6 ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

7.6.1 รายชื่อบุคคลที่ได้รับมอบหมาย

เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทเล็งเห็นถึงความสำคัญของบทบาทและหน้าที่ของเลขานุการบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน คณะกรรมการจึงแต่งตั้งให้ นายอวยชัย ตีวีรัช ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท (จบการศึกษา นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท หลักสูตร Company Secretary Program ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทของไทย (IOD))

ตรวจสอบภายใน

บริษัทมอบหมายให้ นายศุภฤกษ์ คชจิรัฐกุล ผู้จัดการทั่วไป ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์ ดำรงตำแหน่งเป็นผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลงานตรวจสอบภายในของบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจสอบภายในปรากฏในเอกสารแนบ 3

ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

บริษัทมอบหมายให้นางสาวภาวิณี ซาลาม ดำรงตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบัญชี เป็นผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

7.6.2 รายชื่อหัวหน้านักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทมอบหมายให้ นางสาวอัญชลี ปานเงิน หัวหน้าส่วนการเงิน ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์ ทั้งนี้ นักลงทุนหรือบุคคลทั่วไปสามารถติดต่อมายังฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ 0-2815-2060 ต่อ 2816 หรือ 2819 อีเมล fid@asimar.com หรือ www.asimar.com

7.6.3 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee)

บริษัทและบริษัทย่อยจ่าย ค่าตอบแทนการสอบบัญชี ให้แก่

- ผู้สอบบัญชีของบริษัท ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม 1,225,000.00 บาท
- สำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัดบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด ในรอบปี บัญชีที่ผ่านมา มีจำนวนเงินรวม - บาท

2. ค่าบริการอื่น (non-audit fee)

- ไม่มี -

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ มีการกำหนดการประชุมล่วงหน้า และแจ้งตารางประชุมให้แก่กรรมการตั้งแต่ปลายปีก่อน เพื่อกำหนดนโยบายที่สำคัญ พิจารณากลยุทธ์ทางธุรกิจและพิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงาน งบประมาณประจำปีของบริษัทตลอดจนติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการพิจารณาติดตามการดำเนินงานของบริษัทเป็นส่วนหนึ่งของวาระประจำการประชุม โดยเลขานุการบริษัทจะส่งหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบการประชุมที่มีเนื้อหาที่จำเป็นและเพียงพอในการตัดสินใจให้กรรมการล่วงหน้าก่อนประชุมประมาณ 7 วัน เว้นแต่เป็นการเรียกประชุมเร่งด่วน

8.1.1 การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. กรรมการอิสระ

คุณสมบัติกรรมการอิสระของบริษัท

1. ถือหุ้นไม่เกิน 1 % ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดในบริษัท และบริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (นับรวมบุคคลที่เกี่ยวข้องตามมาตรา 258 ตามกฎหมายหลักทรัพย์)
2. ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน รวมทั้งไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ บุคคลที่ให้บริการด้านวิชาชีพแก่บริษัท หรือ บริษัทในเครือ เช่น ผู้สอบบัญชี ทนายความ ฯลฯ หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือ บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยต้องไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสียในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี
3. ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ไม่ว่าในลักษณะคู่ค้าหรือการกู้ยืม ไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสีย ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งในด้านการเงิน และการบริหารงานของบริษัท บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่จะให้ขาดความเป็นอิสระ
4. ไม่เป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนเพื่อรักษาผลประโยชน์ของกรรมการ และ/หรือ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

2. การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

หลักเกณฑ์การสรรหากรรมการ

ในการแต่งตั้งกรรมการคณะกรรมการสรรหาที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาคัดเลือก และกลั่นกรองบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามข้อบังคับของบริษัท และเป็นผู้เสนอชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อให้ได้กรรมการที่มีประสิทธิภาพที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท และมีความหลากหลาย เพื่อให้องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทมีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาจากโครงสร้างขนาด และองค์ประกอบของคณะกรรมการ และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบ ก่อนจะนำเสนอรายชื่อกรรมการดังกล่าวต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณาอนุมัติ

นอกจากนี้คณะกรรมการสรรหาได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีส่วนร่วมในการเสนอชื่อกรรมการ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมด้วย และวิธีการแต่งตั้งกรรมการแต่ละรายต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบเกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้น ซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

ซึ่งในปีที่ผ่านมากรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งเข้ามาสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

การแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทใช้หลักเกณฑ์ดังนี้

1. จำนวนกรรมการจะต้องมีไม่น้อยกว่าห้าคน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการที่มีอยู่ทั้งหมด ต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
2. ในการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการให้ใช้เสียงข้างมาก โดยให้ถือว่าผู้ถือหุ้นแต่ละคนมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
3. ให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการ เป็นรายบุคคลคราวละคนหรือคราวละหลายคนตามที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเห็นสมควร โดยบุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่พึงจะมี หรือพึงจะเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งตามลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี ให้ประธานที่ประชุมออกเสียงได้เพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียง เป็นเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้งให้กรรมการออกจากตำแหน่งเป็นอัตราหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้เป็นสามส่วนไม่ได้ ให้ออกโดยจำนวนที่ใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม โดยกรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้ จะเลือกตั้งให้เข้ารับตำแหน่งอีกก็ได้

การถอดถอนกรรมการ

ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งหนึ่งในสามเป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนที่ใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม โดยกรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตาม ข้อนี้ จะเลือกตั้งให้เข้ารับตำแหน่งอีกก็ได้ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระข้างต้น กรรมการอาจพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

1. ตาย
2. ลาออก
3. ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย
4. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออกด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงและมีหุ้นนับรวมกันไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง
5. ศาลมีคำสั่งให้ออก

ผู้บริหารระดับสูงสุด

คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาพิจารณาหลักเกณฑ์และวิธีการสรรหาบุคคล ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงสุด และเสนอชื่อบุคคลที่เห็นว่าให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งต่อไป โดยในการสรรหาได้พิจารณากลั่นกรองสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วน เหมาะสม มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท และเข้าใจในธุรกิจของบริษัทเป็นอย่างดี และสามารถบริหารงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายที่คณะกรรมการกำหนดไว้

3. จัดให้มีแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหารสูงสุด

คณะกรรมการมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เป็นผู้รับผิดชอบการจัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูงของบริษัท โดยพิจารณาจากบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อรักษาความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนและพนักงานว่าการดำเนินงานของบริษัทจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

4. การรวมหรือแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการบริษัท เป็นกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร ไม่เป็นบุคคลเดียวกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร โดยบริษัทได้มีการจัดให้แบ่งแยกบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท และฝ่ายบริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร

5. การกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะดำรงตำแหน่งกรรมการ และการระบุถึงวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ

บริษัทยังมิได้กำหนดนโยบายในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากกรรมการทุกท่านสามารถอุทิศเวลาให้กับบริษัทได้อย่างเต็มที่ ส่วนเรื่องการระบุวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการมีข้อจำกัดเรื่องความรู้ความเชี่ยวชาญในธุรกิจที่มีลักษณะเฉพาะ ทำให้การกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการจะไม่เป็นผลดีต่อบริษัท

ส่วนนโยบายการไปดำรงตำแหน่งกรรมการที่บริษัทอื่นของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทางบริษัทไม่ได้จำกัดจำนวนบริษัทที่จะเข้าไปดำรงตำแหน่ง

เรื่องที่ยังไม่ปฏิบัติ

คณะกรรมการมิได้กำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการที่บริษัทอื่นของกรรมการ เนื่องจากปัจจุบันกรรมการทุกท่านปฏิบัติงานที่บริษัทได้อย่างเต็มเวลาไม่ถือเป็นปัญหาในการบริหารงานที่บริษัท

6. คณะกรรมการชด้อย

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินกิจการของบริษัท โดยสมาชิกทุกคนเป็นกรรมการอิสระไม่เป็นผู้บริหารและมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่ไปตามนโยบาย บริษัทได้เปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการชด้อยภายใต้หัวข้อ 7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชด้อย ส่วนจำนวนครั้งการประชุมการประชุมอยู่ภายใต้หัวข้อ 8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการรายบุคคล

7. การกำหนดบทบาท หน้าที่ของคณะกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัทได้มีการแบ่งแยกบทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบไว้ชัดเจนโดยได้เปิดเผยรายละเอียดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทอยู่ภายใต้หัวข้อ 7.2.3 ข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ และอำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหารอยู่ภายใต้หัวข้อ 7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

8. การปฐมนิเทศ และการพัฒนาความรู้แก่กรรมการ

การปฐมนิเทศกรรมการ

กรรมการผู้เข้าดำรงตำแหน่งใหม่ จะได้รับข้อมูลความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการซ่อมเรือและต่อเรือ และข้อมูลเฉพาะของบริษัท

การพัฒนาความรู้แก่กรรมการ

บริษัทได้ส่งกรรมการเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ดังนี้

ชื่อ	หลักสูตร	ปี
นายประกิต ประทีปะเสน	• The role of Chairman (RCM)	2550
	• Director Accreditation Program (DAP)	2546
นางวรรณ งามทวี	• Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2561
	• Board & Director Performance and Evaluation	2551
	• Successful Formulation and Execution of Strategy	2551
	• Director Certification Program (DCP)	2547
	• Director Accreditation Program (DAP)	2547
	• Finance for Non-Finance Director (FN)	2547
นายสุทิน ตันทีไพบูลย์	• Director Certification Program (DCP)	2546
นายศรีภูมิ สุขเนตร	• Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2561
	• Director Forum	2547
	• Board Performance Evaluation	2547
	• CEO Performance Evaluation	2547
	• The role of Chairman (RCM)	2546
	• Finance for Non-Finance Director (FN)	2546
ดร.บำรุง จินดา	• Director Certification Program (DCP)	2545
	• Audit Committee Program (ACP)	2551
	• Finance for Non-Finance Director (FN)	2545
ดร.ณณณ์ ผาณิตวงศ์	• Director Certification Program (DCP)	2545
	• Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2561
นายสุรเดช ตันทีไพบูลย์	• Director Certification Program (DCP)	2554
นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	• Director Certification Program (DCP)	2554
นางลักขณา ศรีสด	• Director Accreditation Program (DAP)	2560
	• Advanced Audit Committee Program (AACP)	2560
นายธีรพงษ์ ตันทีไพบูลย์	• Director Accreditation Program (DAP)	2561
นายชัยวัฒน์ จันทร์เรือง	• Director Accreditation Program (DAP)	2565

ตารางความรู้ความชำนาญของคณะกรรมการ (Board Skill Matrix)

ชื่อคณะกรรมการ/ ความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน	ความรู้ เกี่ยวกับ ธุรกิจ	บัญชีและ การเงิน	การบริหาร จัดการ	กฎหมาย	เทคโนโลยี สารสนเทศ	ด้าน สิ่งแวดล้อม
1. นายประกิต ประทีปะเสน	✓	✓	✓			
2. นายศรีภูมิ สุขเนตร	✓		✓	✓		
3. นางวรวรรณ งานทวี	✓	✓	✓			
4. นายสุทิน ตันทีไพบูลย์	✓	✓	✓			
5. นายชัยวัฒน์ จันทรเรือง			✓		✓	
6. ดร.บำรุง จินดา	✓		✓			
7. นางลักขณา ศรีสด	✓	✓	✓			
8. นายธีรพงษ์ ตันทีไพบูลย์	✓	✓	✓			
9. ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	✓		✓			✓
10. นายสุรเดช ตันทีไพบูลย์	✓	✓	✓		✓	
11. นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	✓	✓	✓			

บริษัทมีกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารที่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจจำนวน 5 ท่าน

9. การประเมินผลคณะกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

การประเมินผลคณะกรรมการบริษัท

บริษัทฯ จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี โดยขอการใช้แบบประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัทซึ่งผ่านการสอบทานโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดพิจารณาตอบแทน เพื่อนำผลการประเมินมาใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการทั้งคณะ ครอบคลุมการประเมินในหัวข้อสำคัญ ดังนี้

- การพิจารณาแผนกลยุทธ์ของบริษัท
- โครงสร้างและบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
- การอนุมัติงบประมาณและแผนปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร
- การพิจารณาและสอบทานงบการเงิน

สรุปผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการทั้งคณะ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 93.50 %

การประเมินผลประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการบริษัททุกท่านเป็นผู้ประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เป็นประจำทุกปี ซึ่งพิจารณาจากการตอบแบบประเมิน ในหัวข้อสำคัญ 6 หมวด ดังนี้

- กลยุทธ์ และการวางแผน
- ผลการดำเนินงานทางการเงิน
- การบริหารจัดการ และการพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- การบริหารและควบคุมความเสี่ยง
- ความเป็นผู้นำ และคุณลักษณะส่วนบุคคล
- ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณา นำเสนอ และให้ความเห็นในผลประเมินการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ต่อคณะกรรมการบริษัท โดยพิจารณาจากความสำเร็จของเป้าหมายในระดับบริษัท และความสามารถในระดับบุคคล รวมทั้งอัตราค่าตอบแทนในอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทได้สำรวจค่าตอบแทนผู้บริหารเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถแข่งขันได้กับตลาดและเพียงพอที่จะรักษาและจูงใจผู้บริหารที่มีคุณภาพ

10. รายงานของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัท และบริษัทย่อย รวมถึงสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ได้จัดให้มีระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้องครบถ้วน นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ยังมีหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศทั้งที่เป็นสารสนเทศทางการเงินและสารสนเทศเรื่องอื่นอย่างครบถ้วน เพียงพอ โปร่งใส เชื่อถือได้และทันเวลา เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับสารสนเทศอย่างเท่าเทียมกันตามที่กำหนด ตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

การประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ

- ในปี 2565 ได้จัดประชุมดังนี้
คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง
คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง
คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้จัดให้มีการประชุมทั้งหมด 2 ครั้ง

คณะกรรมการบริษัทแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม สรุปได้ดังนี้

ชื่อ	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน
1. นายประกิต ประทีปะเสน	4/4	-	-
2. นายศรีภูมิ สุขเนตร	4/4	4/4	2/2
3. นางวรวรรณ งานทวี	4/4	-	-
*4. นายประวดี จันทร์เรือง	0/1	-	0/1
5. นายสุทิน ตันทีไพบูลย์	4/4	-	-
6. ดร.บำรุง จินดา	4/4	4/4	-
7. นางลักขณา ศรีสด	4/4	4/4	-
8. นายธีรพงษ์ ตันทีไพบูลย์	4/4	-	-
9. ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	3/4	-	2/2
10. นายสุรเดช ตันทีไพบูลย์	4/4	-	-
11. นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	3/4	-	-
*12. นายชัยวัฒน์ จันทร์เรือง	3/3	-	1/1

* นายชัยวัฒน์ จันทร์เรือง ได้เข้าดำรงตำแหน่งเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 แทน นายประวดี จันทร์เรือง ที่ได้พ้นตำแหน่งตามวาระ

ค่าตอบแทนกรรมการ

กรรมการของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสเซสจำกัด (มหาชน) ได้รับค่าตอบแทนจากการบริหารงานดังนี้

(บาท)

ชื่อ - นามสกุล	ค่าตอบแทนรายปี กรรมการบริษัท	ค่าตอบแทนรายปี กรรมการตรวจสอบ	ค่าตอบแทนรายปี กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
1. นายประกิต ประทีปะเสน	240,000	-	-
2. นางวรวรรณ งานทวี	150,000	-	-
* 3. นายประวิติ จันทรเรือง	37,500	-	15,000
4. นายสุทิน ตันทีไพบูลย์	150,000	-	-
5. ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	150,000	-	60,000
6. นายศรีภูมิ สุขเนตร	150,000	150,000	60,000
7. ดร.บำรุง จินดา	150,000	120,000	-
8. นางลักขณา ศรีสด	150,000	120,000	-
9. นายธีรพงษ์ ตันทีไพบูลย์	150,000	-	-
10. นายสุรเดช ตันทีไพบูลย์	150,000	-	-
11. นายวิวัฒน์ ผาณิตวงศ์	150,000	-	-
* 12. นายชัยวัฒน์ จันทรเรือง	112,500	-	45,000
รวม	1,740,000	390,000	180,000

* นายชัยวัฒน์ จันทรเรือง ได้เข้าดำรงตำแหน่งเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 แทน นายประวิติ จันทรเรือง ที่ได้พ้นตำแหน่งตามวาระ

1. ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจำนวน 12 ท่าน
 จำนวนเงิน 2.31 ล้านบาท

2. บริษัทไม่มีค่าตอบแทนใดๆ เพิ่มนอกเหนือจากนี้

ค่าตอบแทนกรรมการเป็นค่าตอบแทนรายปี ไม่มีเบี้ยประชุมและสิทธิประโยชน์อื่นๆ

นโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ

บริษัทได้กำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารที่สมเหตุสมผล โดยมีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่ทบทวนและพิจารณาความเหมาะสมที่สอดคล้องกับภาระหน้าที่ สถานะทางการเงิน

บริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการให้ค่าตอบแทนกรรมการ ดังนี้

- กำหนดค่าตอบแทนกรรมการเป็นค่าตอบแทนรายปี และโบนัส โดยไม่มีเบี้ยประชุม และสิทธิประโยชน์อื่นๆ
- กรรมการที่ได้รับมอบหมายให้เป็นกรรมการชุดย่อยได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นตามความรับผิดชอบ

8.1.3 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

การเสนอซื้อ และใช้สิทธิออกเสียงแต่งตั้งบุคคลเป็นกรรมการในบริษัทย่อย ดำเนินการโดยฝ่ายจัดการซึ่งบริษัทกำหนดระเบียบปฏิบัติให้การเสนอซื้อและใช้สิทธิออกเสียงดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทด้วย โดยบุคคลที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการในบริษัทย่อย มีหน้าที่ดำเนินการเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัทย่อย และบริษัทได้กำหนดให้บุคคลที่ได้รับแต่งตั้งนั้น ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อนที่จะไปลงมติ หรือใช้สิทธิออกเสียงในเรื่องที่สำคัญในระดับเดียวกับที่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

นอกจากนี้บริษัทกำหนดระเบียบให้บุคคลที่ได้รับแต่งตั้งจากบริษัทนั้นต้องดูแลให้บริษัทย่อยมีข้อบังคับในเรื่องการทำรายการเกี่ยวโยง การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ หรือการทำรายการสำคัญอื่นใดของบริษัทดังกล่าว ให้ครบถ้วนถูกต้อง และใช้หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูลและการทำรายการข้างต้นในลักษณะเดียวกับเกณฑ์ของบริษัท รวมถึงต้องกำกับดูแลให้มีการจัดเก็บข้อมูล และการบันทึกบัญชีของบริษัทย่อยให้บริษัทสามารถตรวจสอบ และรวบรวมมาจัดทำงบการเงินรวมได้ทันกำหนดด้วย

8.1.4 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการซื้อขาย หลักทรัพย์ของบริษัท

บริษัทกำหนดนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการบริษัทหรือบริษัทย่อย ตามหลักเกณฑ์ รูปแบบ และวิธีการที่บริษัทกำหนด โดยกรรมการและผู้บริหารที่มีการซื้อ ขาย โอน รับโอนหลักทรัพย์ของบริษัท รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ มีหน้าที่ต้องแจ้งต่อคณะกรรมการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ผ่านทางเลขานุการบริษัท รวมทั้งทำรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ ภายใน 3 วันส่งไปยัง ก.ล.ต. ตามระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีการเปิดเผยการซื้อขาย - ขาย/การถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทให้ที่ประชุมคณะกรรมการทราบทุกครั้ง

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีหลักปฏิบัติทั่วไปของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จะเก็บรักษาข้อมูลภายในที่สำคัญ และมีผลต่อการตัดสินใจของนักลงทุนไม่ให้เผยแพร่ออกไปก่อนนำส่งข้อมูลให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยเฉพาะข้อมูลงบการเงิน

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทถือเป็นนโยบายสำคัญที่จะป้องกันไม่ให้เกิดกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ใช้โอกาสจากการเป็น กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯ แสวงหาประโยชน์ส่วนตน จึงกำหนดเป็นข้อปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ดังต่อไปนี้

1. หลีกเลี่ยง การทำรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเอง ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท
2. ในกรณีที่จำเป็นต้อง ทำรายการดังกล่าว ให้ทำรายการนั้นเสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้น จะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณา อนุมัติ
3. ในกรณีที่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันภายใต้ประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียนอย่างเคร่งครัด
4. ในกรณีที่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานหรือบุคคลในครอบครัวเข้าไปมีส่วนร่วม หรือเป็นผู้ถือหุ้นในกิจการที่แข่งขันกับธุรกิจของบริษัทหรือกิจการใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทจะต้องแจ้งให้กรรมการตรวจสอบทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

5. กรณีที่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ไปเป็นกรรมการ หุ่นส่วน หรือที่ปรึกษาในบริษัทหรือองค์กรทางธุรกิจอื่นๆ การไปดำรงตำแหน่งนั้นๆ จะต้องไม่ขัดต่อประโยชน์ของบริษัทและการปฏิบัติหน้าที่โดยตรงในบริษัทฯ

บริษัทได้มีการสื่อสารผ่าน Intranet ทางอีเมล ติดประกาศ และจัดหลักสูตรอบรม จรรยาบรรณธุรกิจ ซึ่งมีหัวข้อการใช้ข้อมูลภายในของบริษัท และนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน พร้อมทั้งลงนามรับทราบ จำนวน 323 ท่าน แบ่งเป็นกรรมการ 11 ท่าน ผู้บริหาร 7 ท่าน และพนักงาน 305 ท่าน

ในปี 2565 ไม่มีการทำผิดเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลภายใน และความขัดแย้งทางผลประโยชน์

รายงานการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

รายชื่อ		จำนวนหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2565	จำนวนหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2564	เพิ่ม (ลด) จากการซื้อ-ขาย	สัดส่วนการถือ หุ้นในบริษัท(%)
1	นายประกิต ประทีปะเสน	200,200	200,200	-	0.08
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
2	นายศรีภูมิ ศุขเนตร	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
3	นางวรวรรณ งานทวี	1,124,960	1,124,960	-	0.44
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
4	นายสุทิน ตันต์ไพบุลย์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
5	ดร.บำรุง จินดา	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
6	นางลักขณา ศรีสต	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
7	นายธีรพงษ์ ตันต์ไพบุลย์	1,000,000	1,000,000	-	0.39
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
8	นายสุรเดช ตันต์ไพบุลย์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
9	ดร.นณณ์ ผาณิตวงศ์	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
10	นายวิมล ผาณิตวงศ์	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
11	นายชัยวัฒน์ จันทรเรือง	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
12	นายนิติ ประทุมถิ่น	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-

รายชื่อ		จำนวนหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2565	จำนวนหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2564	เพิ่ม (ลด) จากการซื้อ-ขาย	สัดส่วนการถือ หุ้นในบริษัท(%)
13	น.ส.ระพีพรรณ พิบูลย์ศิลป์	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
14	นางอารมย์ สัจจิโส	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
15	นายธวัช ธนเจริญธวัช	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
16	นายพงศ์สันต์ แพ้จ้อย	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
17	นายณฐกร พุ่มภักดี	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-
18	นายอำนาจ กองนิก	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-

การป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน

นโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการภายใต้กรอบการบริหารจัดการของการมีจริยธรรมที่ดี มีความโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้โดยเฉพาะกระบวนการที่เกี่ยวข้อง หรือส่อเสี่ยงต่อการทุจริตภายในบริษัทฯ รวมถึงการคอร์รัปชันทุกรูปแบบไม่ว่าทางตรงและทางอ้อม

แนวทางในการปฏิบัติงานตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

1. ห้ามกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทในเครือ ดำเนินการหรือยอมรับหรือให้การสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงผู้รับจ้างหรือ ผู้รับจ้างช่วงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และกำหนดให้มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการทบทวนแนวทางการปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ข้อกำหนด ข้อบังคับ ประกาศ กฎหมาย และการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ

2. มาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจและเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชา พนักงานทุกคนทุกระดับที่จะมีส่วนในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติ เพื่อให้การดำเนินการด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันบรรลุตามนโยบายที่กำหนด

3. บริษัทฯ พัฒนามาตรการการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องหรือส่อเสี่ยงต่อการทุจริตและคอร์รัปชันและนำมาจัดทำเป็นคู่มือแนวทางในการปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้อง

4. บริษัทฯ ไม่กระทำหรือสนับสนุนการให้สินบนในทุกรูปแบบ ทุกกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การดูแล รวมถึงการควบคุม การบริจาคเพื่อการกุศล การบริจาคให้แก่พรรคการเมือง การให้ของขวัญทางธุรกิจและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ มีความโปร่งใสและไม่มีความเสี่ยงเพื่อโน้มน้าวให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐหรือเอกชนดำเนินการที่ไม่เหมาะสม

5. บริษัทฯ จัดให้มีการควบคุมภายในที่เหมาะสม สม่่าเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้นักงงานมีการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสม

6. บริษัทฯ จัดให้ความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันแก่คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงาน เพื่อส่งเสริมความซื่อสัตย์สุจริต และรับผิดชอบในการปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงสื่อให้เห็นความมุ่งมั่นของ บริษัทฯ

7. บริษัทฯ จัดให้มีกลไกการรายงานสถานะการเงินที่โปร่งใสและถูกต้องแม่นยำ

8. บริษัทฯ ส่งเสริมให้มีการสื่อสารที่หลากหลายช่องทาง เพื่อให้พนักงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถแจ้งเบาะแส อันควรสงสัย โดยมั่นใจได้ว่าผู้แจ้งเบาะแสดำเนินการคุ้มครอง โดยไม่ให้ถูกลงโทษ โยกย้ายที่ไม่เป็นธรรมหรือ กลั่นแกล้ง ด้วยประการใด และรวมถึงการแต่งตั้งบุคคลเพื่อตรวจสอบติดตามทุกเบาะแสที่มีการแจ้งเข้ามา

บริษัทได้มีการสื่อสารผ่าน Intranet ทางอีเมล ติดประกาศ และจัดหลักสูตรอบรมการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูล พร้อมทั้งลงนามรับทราบ จำนวน 323 ท่าน แบ่งเป็นกรรมการ 11 ท่าน ผู้บริหาร 7 ท่าน และพนักงาน 305 ท่าน

มาตรการการแจ้งเบาะแสดและการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส

บริษัทฯ กำหนดให้ผู้บริหารทุกระดับในองค์กร ดูแลรับผิดชอบและถือเป็นเรื่องสำคัญที่จะดำเนินการให้พนักงานภายใต้สายบังคับบัญชาของตนทราบ เข้าใจ และปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ข้อกำหนดของบริษัท และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งกฎหมายต่าง ๆ อย่างจริงจัง และได้กำหนดแนวปฏิบัติในการพิจารณาและสอบสวนเรื่องราวร้องทุกข์หรือร้องเรียนที่เป็นระบบโปร่งใสและตรวจสอบได้

เพื่อให้ผู้ร้องทุกข์หรือผู้ร้องเรียนไว้วางใจและเชื่อมั่นในกระบวนการสอบสวนที่เป็นธรรม เพื่อให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกันและมีความเป็นธรรม บริษัทฯ ได้จัดให้มีช่องทางรับแจ้งเบาะแสด ข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะใดที่แสดงว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับผลกระทบ หรือมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบอันก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ หรือจากการปฏิบัติของพนักงานของบริษัทฯ เกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจ รวมถึงพฤติกรรมที่อาจสื่อถึงการทุจริต การปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียมกัน หรือการกระทำที่ขาดความระมัดระวังและขาดความรอบคอบ โดยผู้ร้องทุกข์หรือผู้ร้องเรียนสามารถ แจ้งเบาะแสดหรือข้อร้องเรียน พร้อมส่งรายละเอียดหลักฐานต่าง ๆ ได้ในช่องทาง ดังนี้

- คณะกรรมการตรวจสอบ
- เลขานุการบริษัท

ในปี 2565 บริษัทฯ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องการทุจริตคอร์รัปชัน

8.2 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ 3 คน กรรมการตรวจสอบทุกคนเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยประกาศไว้ ได้แก่

- | | | |
|---------------|---------|----------------------|
| 1. นายศรีภูมิ | ศุขเนตร | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายบำรุง | จินดา | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางลักขณา | ศรีสด | กรรมการตรวจสอบ |

คณะกรรมการตรวจสอบได้แต่งตั้งนายศุภฤกษ์ ศขจิรัฐกุล ผู้เชี่ยวชาญภายนอกที่ทำหน้าที่ตรวจสอบภายใน ให้เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบที่ไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและความรับผิดชอบดังที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งกำหนดโดยคณะกรรมการบริษัท อย่างครบถ้วนทุกประการ

ในปี พ.ศ. 2565 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมอย่างเป็นทางการรวม 4 ครั้ง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้คำอธิบายอย่างชัดเจนในคำถามต่างๆ ที่กรรมการตรวจสอบมี และการหารือร่วมกันถึงวิธีการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการเงิน ผลการควบคุมภายใน ผลการบริหารความเสี่ยง แผนการตรวจสอบ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชีหรือกฎเกณฑ์ต่างๆ ของหน่วยงานทางการที่กำกับควบคุมดูแล ตลอดจนพิจารณาทบทวนหนังสือรับรองจากฝ่ายจัดการของบริษัท (Letter of Representation) ซึ่งได้ให้กับผู้สอบบัญชี

2. คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี โดยปราศจากการเข้าร่วมของฝ่ายจัดการ เพื่อขอความเห็นจากผู้สอบบัญชีในเรื่องคุณภาพของเจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน การทำรายงานผลความคืบหน้าของโครงการที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการเงินของบริษัท ปัญหาหรือความยุ่งยากที่ผู้สอบบัญชีประสบในการปฏิบัติงาน ทบทวนยอดการตั้งค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทางบัญชี การตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น การตัดหนี้สูญ และรายการอื่นๆ ที่มีเนื้อหาสาระกระทบต่อการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงระบบการควบคุมภายในของบริษัทในมุมมองของผู้สอบบัญชี

3. คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยยึดหลักความสมเหตุสมผล ความโปร่งใส และการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าวอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นประโยชน์สูงสุดของบริษัท

4. คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการบริหารความเสี่ยง โดยรับทราบผลการบริหารความเสี่ยงจากฝ่ายจัดการ และรายงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้บริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินงานต่าง ๆ บรรลุตามเป้าหมาย

5. คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมายให้ผู้ตรวจสอบภายในเป็นผู้ดำเนินการสอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ แล้วรายงานผลให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ

6. เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกที่ทำหน้าที่ตรวจสอบภายในมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ คณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมกับบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องประเมินผลงานของผู้ตรวจสอบภายใน ผลการประเมินเป็นที่พึงพอใจ จึงได้แจ้งให้ทำงานด้านนี้ต่อไป

7. คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดทำรายงานการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นประจำ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้ทราบถึงกิจกรรม และความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบในเรื่องต่างๆ อย่างชัดเจน

8. คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีโดย พิจารณาถึงความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ความน่าเชื่อถือ และความเพียงพอของบุคลากร รวมถึงคุณภาพงานของผู้สอบบัญชีในรอบปีที่ผ่านมา สำหรับค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีนั้นได้พิจารณาถึงขอบเขตความรับผิดชอบ อัตราค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีสำนักงานอื่น

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทให้แก่ บริษัทสอบบัญชีธรรมดา จำกัด และนำผลการพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาและลงมติเห็นชอบก่อนที่จะนำเสนอต่อผู้ถือหุ้น เพื่อขออนุมัติในที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 อนึ่งผู้สอบบัญชีดังกล่าวไม่ได้ให้บริการอื่นแก่บริษัท นอกเหนือไปจากการปฏิบัติงานสอบบัญชีในรอบปี พ.ศ. 2565

สุดท้ายนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายงานทางการเงิน รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ระบบควบคุมภายใน การบริหารจัดการความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎหมาย ความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี และกระบวนการตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ได้มีการปฏิบัติและเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีทุกประการ



นายศรีภูมิ สุขเนตร
ประธานกรรมการตรวจสอบ

8.3 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อยจำนวน 3 คน โดยคณะกรรมการบริษัท จะแต่งตั้งกรรมการอิสระคนหนึ่งให้ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ดังมีรายนามต่อไปนี้

- | | | |
|----------------|-------------|------------------|
| 1. นายศรีภูมิ | ศุขเนตร | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. ดร.ณณณ์ | ผาณิตวงศ์ | กรรมการ |
| 3. นายชัยวัฒน์ | จันทร์เรือง | กรรมการ |

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการในคณะกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงตั้งแต่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ที่ได้รับมอบหมายอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบโดยตรงจากคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งทำหน้าที่พิจารณาค่าตอบแทนของคณะกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงในระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ในระหว่างปี 2565 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้มีการประชุมร่วมกันจำนวน 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องในความรับผิดชอบ รวมทั้งแผนการสืบทอดตำแหน่ง โดยได้พิจารณาถึงคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และภาวะผู้นำ ตลอดจนวิสัยทัศน์และทัศนคติที่ดีต่อองค์กรอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของบริษัท รวมทั้งยังคำนึงถึงขนาดโครงสร้าง และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทที่เหมาะสม เพื่อให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี สอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงานที่กำกับดูแล ในการกำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการและ ผู้บริหารระดับสูงดังกล่าว คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาโดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ ผลการปฏิบัติงาน รวมถึงผลประโยชน์และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจของบริษัท

สำหรับค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารที่แสดงไว้ในหัวข้อผลประโยชน์ตอบแทนของ คณะกรรมการและผู้บริหารปี 2565 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาเห็นว่ามีความเหมาะสม ตลอดจนได้ผ่านการพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว



นายศรีภูมิ ศุขเนตร

ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

บริษัทได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การประเมิน และบริหารความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการมีระบบการสอบทานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามข้อกำหนด และมีการควบคุมที่ดี เพื่อให้ระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพต่อบริษัท

คณะกรรมการเป็นผู้พิจารณากำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการ และ คณะกรรมการบริหารอย่างชัดเจน ดังรายละเอียดในหัวข้อ เรื่อง โครงสร้างกรรมการบริษัท

คณะกรรมการกำกับดูแลให้คณะกรรมการบริหารดำเนินงานตามนโยบายที่กำหนดไว้ ในกรณีที่มีรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีส่วนได้เสีย รวมทั้งรายการที่ต้องขอความเห็นจากผู้ถือหุ้น บริษัทได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)

บริษัทได้ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมแก่กรรมการ และจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น คู่มือกรรมการ ฯลฯ

9.1 ความเห็นเรื่องการควบคุมภายใน

คณะกรรมการได้ตระหนักถึงความจำเป็น และให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายใน เนื่องจากคณะกรรมการมีความรับผิดชอบที่ต้องดำเนินธุรกิจให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ดังนั้นการมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมเพียงพอ และมีความเป็นปัจจุบันสอดคล้องกับสภาพการดำเนินธุรกิจภายใต้การแข่งขันที่ทวีความรุนแรงและสภาพที่เปลี่ยนแปลง ซึ่งทำให้คณะกรรมการมั่นใจว่าจะสามารถนำพาบริษัทไปสู่เป้าหมายของบริษัทได้ โดยบริษัทได้วางนิติบุคคลภายนอก คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์ เป็นผู้ปฏิบัติการตรวจสอบภายในของบริษัท และทำหน้าที่เป็นเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบด้วย โดยให้รายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทมีการแบ่งแยกอำนาจหน้าที่โดยกำหนดอำนาจอนุมัติและดำเนินการของบริษัท ไว้อย่างชัดเจนตามประเภทของธุรกรรม โดยจัดแบ่งไว้เป็นหมวดหมู่อันได้แก่ การบริหาร การเงิน การผลิตและจัดซื้อสินค้า ทรัพย์สินถาวร และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

คณะกรรมการได้มีการกำหนดเป้าหมาย เพื่อใช้ปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี นอกจากนี้คณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการป้องกันและบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ ภายใต้สภาวะแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

คณะกรรมการได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิอิสระจำนวน 3 ท่านทำหน้าที่พิจารณาความเหมาะสมและเพียงพอของระบบการควบคุมภายในโดยรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท โดยมีผู้ที่ปฏิบัติการตรวจสอบภายในทำหน้าที่รายงานการตรวจสอบภายในเป็นประจำทุกเดือน โดยจะครอบคลุมถึงการรายงานผลของการตรวจสอบและประเมินความเหมาะสมและเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบจะร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีผู้บริหารร่วมด้วยอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อสอบถามถึงประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบงานที่สำคัญ และการควบคุมภายในอันนำมาประเมินถึงความเหมาะสมและเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน และได้รายงานผลการดำเนินงานในที่ประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง และเมื่อมีประเด็นปัญหาหรือข้อเสนอแนะในอันที่จะพัฒนาระบบการควบคุมภายในให้เหมาะสมมากขึ้น ก็จะนำเสนอในรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท พร้อมทั้งมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้ให้ความเห็นชอบแก่ฝ่ายบริหารในการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติต่อไป และให้ความสำคัญกับแผนบริหารความเสี่ยง เพราะเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการที่มีคุณค่า และเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งในการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงได้จัดให้มีการรายงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงในรายงานตรวจสอบภายในอีกด้วย

9.2. รายการระหว่างกัน

บริษัทเอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ขอรายงานรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเกี่ยวข้องกันโดยมีผู้ถือหุ้นหรือกรรมการบางส่วนร่วมกัน รายการธุรกิจดังกล่าวส่วนใหญ่ประกอบด้วย การกู้ยืมเงินระหว่างกัน การให้บริการซ่อมเรือ การเช่าที่ดินและค่าสาธารณูปโภคจ่าย ซึ่งกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และมีความเห็นว่ารายการระหว่างกันเป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติของบริษัท มีความสมเหตุสมผลมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขอื่น ๆ ตามราคาตลาดเช่นเดียวกับการกำหนดราคาให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัท บริษัทย่อย บริษัทที่เกี่ยวข้องและผู้ถือหุ้น ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1. รายการสินทรัพย์ หนี้สิน และภาระผูกพัน ระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

	31 ธ.ค. 65 (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 64 (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือ หุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
• บริษัท ซีทราน เพอร์รี่ จำกัด	0.05	0.17	-	กรรมการร่วมกัน
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	0.04	0.06	99.90	บริษัทย่อย
• บริษัท อีโค มารีน จำกัด	0.05	0.07	93.15	บริษัทย่อย
• บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด)	1.12	0.03	99.99	บริษัทย่อย
ค่าดอกเบี้ยค้างรับ-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด)	0.03	-	99.99	บริษัทย่อย
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ <u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
• บริษัท ซีทรานเพอร์รี่ จำกัด	5.16	2.97	-	กรรมการร่วมกัน
• บริษัท ซีทราน พอร์ท จำกัด	-	10.30	-	กรรมการร่วมกัน
<u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท อีโค มารีน จำกัด	-	2.37	93.15	บริษัทย่อย
เงินให้กู้ยืมระยะยาว-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอร์ล มารีน จำกัด)	14.60	-	99.99	บริษัทย่อย
เจ้าหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	3.22	2.82	99.90	บริษัทย่อย
• บริษัท อีโค มารีน จำกัด	0.14	0.17	93.15	บริษัทย่อย

	31 ธ.ค. 65 (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 64 (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือ หุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์
ค่าดอกเบี้ยค้างจ่าย – กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท อีโคโน มาร์ค จำกัด	0.0024	0.002	93.15	บริษัทย่อย
• บริษัท อาซิมา มาร์ค จำกัด	0.0005	0.0005	99.90	บริษัทย่อย
• บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจเนอรัล มาร์ค จำกัด)	-	0.0006	99.99	บริษัทย่อย
เงินกู้ยืมระยะยาว – กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน <u>บริษัทย่อย</u>				
• บริษัท อีโคโน มาร์ค จำกัด	12.20	10.50	93.15	บริษัทย่อย
• บริษัท อาซิมา มาร์ค จำกัด	2.70	3.00	99.90	บริษัทย่อย
• บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชันส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจเนอรัล มาร์ค จำกัด)	-	4.00	99.99	บริษัทย่อย

2. รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

บริษัทย่อย	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2565	2564
<u>รายได้</u>		
รายได้ค่าบริการต่อเรือ	3.70	58.10
รายได้ค่าซ่อมเรือ	0.30	0.20
รายได้อื่น	1.40	1.20
ดอกเบี้ยรับ	0.2	-
<u>ค่าใช้จ่าย</u>		
ต้นทุนในการรับจ้าง	35.10	26.90
ซื้อวัสดุ	0.30	5.40
ดอกเบี้ยจ่าย	0.20	0.10
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
<u>รายได้</u>		
รายได้ค่าซ่อมเรือ	10.50	42.90
รายได้อื่น	0.60	0.40
<u>ค่าใช้จ่าย</u>		
ต้นทุนในการรับจ้าง	0.70	-

หลักการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทจะมีกระบวนการและลำดับการพิจารณาในการเข้าทำรายการอย่างเป็นระบบโดยจะพิจารณาถึงความจำเป็น ความสมเหตุสมผล และราคาที่ยุติธรรม ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้บริษัทยังมีนโยบายเสนอการทำรายการดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส

แนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

กรรมการตรวจสอบและกรรมการบริษัท จะร่วมกันดูแลรายการระหว่างกันดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่จะเป็นไปด้วยความสมเหตุสมผลและมีอัตราตอบแทนที่ยุติธรรม พร้อมทั้งผ่านการอนุมัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องและจะเปิดเผยชนิดและมูลค่าของรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งภายใต้ประกาศและข้อบังคับของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)

กรรมการและผู้บริหารร่วมในรายการระหว่างกัน

การดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารของบริษัทในกลุ่มซึ่งมีรายการระหว่างกัน

รายชื่อ	บก. พิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์	บก. อาซิมา มารีน	บก. อีโค มารีน	บก. ชิกราน เพลอร์รี่	บก. ชีกราน พอร์ท
1. นางวรวรรณ งานทวี	X	X	X	X	X
2. นายสุทิน ตันฑีไพบุลย์			X	X	X
3. นายธีรพงษ์ ตันฑีไพบุลย์	X			X	X
4. ดร.นณณ์ ภาณิตวงศ์	X		X		
5. นายวิวัฒน์ ภาณิตวงศ์	X				
6. นายสุรเดช ตันฑีไพบุลย์	X,XX	X,XX	X,XX		

หมายเหตุ X = กรรมการ, XX = ผู้บริหาร

ส่วนที่ 3

งบการเงิน



รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

งบการเงินของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ที่นำมาจัดทำงบการเงินรวม ได้จัดขึ้นตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 โดยปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

คณะกรรมการบริษัทฯ รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าได้แสดงฐานะการเงิน รายได้ ค่าใช้จ่าย และกระแสเงินสดอย่างเป็นจริงและสมเหตุสมผล จัดให้มีระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันการทุจริตและดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ ในการจัดทำรายงานทางการเงินได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ และเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่รองรับโดยทั่วไป รวมทั้งได้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นต่องบการเงิน บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และงบการเงินรวม บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



นายประกิต ประทีปะเสน
ประธานกรรมการ



นายสุรเดช ตันทีไพบุลย์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลการดำเนินงานรวมและกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่นๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ มีหนังสือขอให้บริษัทชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมกรณีปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ค่าเสียหายจากการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาเช่าเดิม และกรณีนำที่ราชพัสดุไปจัดหาผลประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมเป็นเงิน 222.17 ล้านบาท ต่อมาภายหลังบริษัทได้ทำหนังสือขอคัดค้านการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายดังกล่าว อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีจ่ายชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามสัญญาเช่าอย่างถูกต้องมาโดยตลอดจนถึงปัจจุบัน ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ ต่อมาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 และวันที่ 4 สิงหาคม 2564 สำนักงานดังกล่าวได้ส่งหนังสือยืนยันและเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าดังกล่าวโดยปรับจำนวนเงินที่เรียกเก็บใหม่เป็นจำนวนเงิน 206.46 ล้านบาท ซึ่งบริษัทยังคงทำหนังสือคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าว และคงยืนยันการปฏิบัติตามสัญญาเช่า โดยถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการมาโดยตลอดตามที่กล่าวข้างต้น และเนื่องจากเรื่องดังกล่าวยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการจ่ายชำระ บริษัทจึงยังมิได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้การให้ข้อสังเกตข้างต้นมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขแต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้จากการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือ

บริษัทมีรายได้จากการรับจ้าง ตามที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 725.59 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ) โดยมีนโยบายการรับรู้รายได้จากการให้บริการต่อเรือ และซ่อมเรือตามสัญญาด้วยวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ และใช้วิธีการสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท เนื่องจากรายได้จากการต่อเรือและซ่อมเรือดังกล่าวมีจำนวนเงินที่เป็นสาระสำคัญ และมีผลกระทบต่อความถูกต้องครบถ้วนของรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ รายได้จากการรับจ้าง รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ต้นทุนในการรับจ้าง และต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย ดังนั้นการประมาณการขึ้นความสำเร็จของงานเป็นเรื่องที่ต้องใช้ดุลยพินิจและประสบการณ์ของวิศวกรในการประเมินขึ้นความสำเร็จของงานหากงานดังกล่าวคงเหลืออยู่ระหว่างทำ ณ วันที่จัดทำรายงานทางการเงิน

การตอบสนองความเสี่ยงโดยผู้สอบบัญชี

วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าได้สอบถาม ทำความเข้าใจและทดสอบระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับรายได้จากการรับจ้าง ต้นทุนในการรับจ้างรวมไปถึงวิธีการของการจัดทำประมาณการต้นทุนในการรับจ้าง การพิจารณาความสมเหตุสมผลของการประเมินขึ้นความสำเร็จของงาน ตรวจสอบการเปรียบเทียบความสำเร็จของงานกับต้นทุนจริงและการเข้าสังเกตการณ์ความคืบหน้าของงานระหว่างก่อสร้าง การตรวจสอบเหตุการณ์ภายหลังวันสิ้นงวดว่างานมีการดำเนินไปอย่างต่อเนื่องไม่มีการหยุดชะงัก ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้าได้รับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับ เรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์



(นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4752

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566



บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6, 7	46,545	171,735	-
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		48,266,588	37,252,059	48,127,986
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	1,241,267
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		15,788,198	46,775,319	12,137,204
หัก: ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	34,401,840	62,013,473	31,806,966
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	5,164,629	13,266,644	5,164,629
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		215,719,478	75,587,337	207,668,617
รวมรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	9	220,884,107	88,853,981	212,833,246
สินค้าคงเหลือ	10	24,926,492	30,563,556	23,502,071
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		7,159,042	6,770,700	7,343,502
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		315,544,624	207,756,250	295,541,309
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน	11	-	-	27,079,979
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	8	-	6,332,000	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	14,600,000
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	385,082,545	392,437,205	372,060,690
สินทรัพย์สิทธิการใช้	13	46,537,547	48,788,787	46,537,547
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	17,228,627	9,014,659	16,943,085
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	15	11,457,179	9,577,390	11,186,181
ภายในเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	16	42,610,145	34,086,745	40,247,647
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		4,490,574	4,005,247	4,479,204
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		507,406,617	504,242,033	533,134,333
รวมสินทรัพย์		822,951,241	711,998,283	828,675,642

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ		2565	2564	2565	2564
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น					
จากสถาบันการเงิน	17	242,126,254	73,089,348	242,126,254	73,089,348
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	3,366,150	2,995,976
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		43,227,026	29,474,653	43,178,486	28,326,437
รวมเจ้าหนี้การค้า		43,227,026	29,474,653	46,544,636	31,322,413
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย		123,597	2,842,971	123,597	2,842,971
ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงาน	18	253,334	2,803,545	253,334	2,803,545
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6	-	-	12,400,000	-
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	1,729,598	2,088,340	1,729,598	2,088,340
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	11,760,000	11,760,000	11,760,000	11,760,000
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	9	4,857,570	38,973,228	-	38,973,228
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		10,583,036	15,683,656	8,990,914	13,705,796
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		4,920,287	4,167,198	3,348,817	2,862,525
รวมหนี้สินหมุนเวียน		319,580,702	180,882,939	327,277,150	179,448,166
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่า	19	32,586,387	33,106,006	32,586,387	33,106,006
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	2,500,000	17,500,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	20	29,520,000	41,280,000	29,520,000	41,280,000
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	21	18,486,629	17,646,516	17,104,133	16,411,990
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		80,593,016	92,032,522	81,710,520	108,297,996
รวมหนี้สิน		400,173,718	272,915,461	408,987,670	287,746,162

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

ส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
(หุ้นสามัญ 258,291,110 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)		258,291,110	258,291,110	258,291,110	258,291,110
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
(หุ้นสามัญ 258,291,087 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)		258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	22	25,829,111	25,829,111	25,829,111	25,829,111
ยังไม่ได้จัดสรร		137,211,872	153,497,098	135,567,774	151,139,638
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่		421,332,070	437,617,296	419,687,972	435,259,836
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1,445,453	1,465,526	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		422,777,523	439,082,822	419,687,972	435,259,836
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		822,951,241	711,998,283	828,675,642	723,005,998

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายได้				
รายได้จากการรับจ้าง	743,947,889	512,167,536	725,596,426	505,308,243
รายได้อื่น	21,033,265	16,051,591	22,321,480	16,798,566
รวมรายได้	764,981,154	528,219,127	747,917,906	522,106,809
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนในการรับจ้าง	624,440,387	371,612,443	622,737,920	374,955,281
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	8,865,553	7,883,401	8,787,788	7,801,151
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	89,986,783	94,862,121	76,472,984	84,263,110
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	6 22,774,776	20,789,015	20,445,977	20,789,015
รวมค่าใช้จ่าย	746,067,499	495,146,980	728,444,669	487,808,557
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	18,913,655	33,072,147	19,473,237	34,298,252
ต้นทุนทางการเงิน	7,371,729	6,614,729	7,381,143	6,661,052
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	11,541,926	26,457,418	12,092,094	27,637,200
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	15 2,019,176	4,918,489	1,835,909	4,843,757
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปี	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(20,073)	(18,560)	-	-
	<u>9,522,750</u>	<u>21,538,929</u>	<u>10,256,185</u>	<u>22,793,443</u>
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(20,073)	(18,560)	-	-
	<u>9,522,750</u>	<u>21,538,929</u>	<u>10,256,185</u>	<u>22,793,443</u>
กำไรต่อหุ้น	23			
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปีส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	<u>0.037</u>	<u>0.084</u>	<u>0.040</u>	<u>0.088</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีเน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

งบการเงินรวม						
ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่						
กำไรสะสม						
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว -	ยังไม่จัดสรร	รวม	อำนาจควบคุม	ส่วนได้เสียที่ไม่มี
		สำรองตามกฎหมาย				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2564 เงินสดปันผลจ่าย	258,291,087	25,829,111	157,768,718	441,888,916	1,484,086	443,373,002
	-	-	21,557,489	21,557,489	(18,560)	21,538,929
	-	-	(25,829,109)	(25,829,109)	-	(25,829,109)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2565 เงินสดปันผลจ่าย	258,291,087	25,829,111	153,497,098	437,617,296	1,465,526	439,082,822
	-	-	9,542,823	9,542,823	(20,073)	9,522,750
	-	-	(25,828,049)	(25,828,049)	-	(25,828,049)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	258,291,087	25,829,111	137,211,872	421,332,070	1,445,453	422,777,523

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีเน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		กำไรสะสม		รวม
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	
หมายเหตุ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	258,291,087	25,829,111	438,295,501
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2564	-	-	22,793,443
	เงินสดเป็นผลจ่าย	-	-	(25,829,108)
28	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	258,291,087	25,829,111	435,259,836
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2565	-	-	10,256,185
	เงินสดเป็นผลจ่าย	-	-	(25,828,049)
28	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	258,291,087	25,829,111	419,687,972

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
ปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน: -				
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)	7,262,797	11,309,743	7,262,797	11,309,743
ค่าสินค้าเสื่อมสภาพเพิ่มขึ้น (ลดลง)	504,042	456,308	504,042	456,308
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	46,055,070	45,722,360	44,467,333	45,074,713
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(2,390,509)	(2,240,455)	(2,517,811)	(3,111,799)
สำรองหนี้สินรับประกันผลงาน	244,712	3,382,616	244,712	3,382,616
สำรองหนี้สินรับประกันผลงาน (โอนกลับ)	(1,451,827)	(417,696)	(1,451,827)	(417,696)
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	277,390	2,301	277,390	2,301
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,878,690	1,853,834	1,730,720	1,710,535
ดอกเบี้ยรับ	(184,715)	(47,438)	(182,876)	(41,096)
ดอกเบี้ยจ่าย	7,043,036	6,307,808	7,074,034	6,373,212
ภาษีเงินได้	2,019,176	4,918,489	1,835,909	4,843,757
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	70,780,612	92,786,799	69,500,608	92,376,037
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	20,079,100	(18,730,595)	18,849,396	(17,805,838)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	504,000	617,357	504,000	617,357
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	(132,030,126)	(24,508,209)	(124,608,534)	(24,643,824)
สินค้าคงเหลือ	5,133,022	3,679,663	5,807,266	4,105,424
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(388,342)	(3,032,736)	(572,255)	(2,919,021)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(485,327)	(81,825)	(491,988)	(88,746)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	8,661,342	(2,803,697)	10,517,123	(6,037,147)
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	(2,719,374)	2,582,438	(2,719,374)	2,582,438
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	(34,115,658)	28,181,934	(38,973,228)	28,181,934
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	158,089	(1,789,616)	(108,708)	(1,926,546)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(64,422,662)	76,901,513	(62,295,694)	74,442,068
เงินสดดอกเบี้ยรับ	184,715	47,438	182,876	41,096
จ่ายภาษีเงินได้	(13,111,101)	(15,602,469)	(11,944,264)	(14,092,450)
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรับคืน	558,659	1,027,302	-	-
จ่ายหนี้สินรับประกันผลงาน	(1,343,096)	(661,864)	(1,343,096)	(661,864)
เงินสดจ่ายหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	(1,038,577)	(1,198,120)	(1,038,577)	(1,198,120)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(79,172,062)	60,513,800	(76,438,755)	58,530,730
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(31,998,405)	(7,196,300)	(22,622,605)	(7,044,849)
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ถาวร	9,116,684	5,712,214	9,107,834	5,712,214
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(11,453,700)	(1,167,339)	(11,260,835)	(1,167,339)
เงินให้กู้ยืมระยะยาว - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(14,600,000)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(34,335,421)	(2,651,425)	(39,375,606)	(2,499,974)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	169,145,498	(1,957,676)	169,145,498	(1,957,676)
ชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่า	(2,262,492)	(2,018,253)	(2,262,492)	(2,018,253)
รับเงินกู้ยืมระยะยาว - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	2,500,000	24,000,000
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(5,100,000)	(20,100,000)
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	(11,760,000)	(27,198,145)	(11,760,000)	(27,198,145)
จ่ายเงินปันผล	(25,828,049)	(25,829,109)	(25,828,049)	(25,829,109)
จ่ายดอกเบี้ย	(7,052,625)	(6,304,175)	(7,083,816)	(6,380,219)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	122,242,332	(63,307,358)	119,611,141	(59,483,402)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	8,734,849	(5,444,983)	3,796,780	(3,452,646)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากเงินฝากธนาคารสกุลเงินตราต่างประเทศ	(116,246)	126,021	(116,246)	126,021
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	19,554,540	24,873,502	16,374,990	19,701,615
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม: -				
1. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย				
เงินสด	178,000	331,400	150,000	140,000
เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์	21,792,182	16,832,778	15,055,317	14,377,027
- กระแสรายวัน	5,824,935	2,013,651	4,472,181	1,481,252
เงินฝากประจำ อายุไม่เกิน 3 เดือน	378,026	376,711	378,026	376,711
	28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990
2. รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่า	1,384,131	-	1,384,131	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ภูมิฐานะและสถานะทางกฎหมาย

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนและมีภูมิฐานะในประเทศไทย

บริษัทฯ มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนไว้ดังนี้

128 หมู่ 3 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

1.2 ลักษณะธุรกิจ

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือ

1.3 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

บริษัท ต้นทิวไผ่พล จำกัด เป็นบริษัทจดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่

1.4 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งปัจจุบันมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ทำให้เศรษฐกิจยังมีการชะลอตัวและมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม สถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าว และทำการประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชี การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติหรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ และได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้ว โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 ซึ่งการปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มาตรฐานการรายงานทางการเงินมีความชัดเจนและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยการแก้ไขดังกล่าวไม่กระทบกับหลักการในมาตรฐานและไม่กระทบกับผู้ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติแล้วก่อนรอบปี 2566

ฝ่ายบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่า การปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน

2.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย และได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้ว มาตรฐานนี้กำหนดให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ รวมถึงการปรับปรุงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568

3. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทยดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น		อัตราร้อยละของยอดสินทรัพย์ที่รวมอยู่ในสินทรัพย์รวม		อัตราร้อยละของยอดรายได้ที่รวมอยู่ในรายได้รวมสำหรับปี	
		2565	2564	2565	2564	2565	2564
		ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ
บริษัท พีวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	ตัวแทนจำหน่ายและซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องกลและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในธุรกิจด้านเดินเรือ	100	100	2.41	0.69	1.52	0.95
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	รับเหมางานซ่อมเรือ	100	100	1.12	1.22	4.40	5.12
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	ให้บริการกำจัดมลภาวะและรักษาสีสิ่งแวดล้อม	93	93	3.22	3.58	1.66	12.47
บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียน มารีน จำกัด	รับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือ	80	80	0.02	0.02	0.00	0.00

- ก) งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีที่เหมือนกันหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่คล้ายคลึงกัน
- ข) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ค) ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัท และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวมยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัทและบริษัทย่อยได้ตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลาที่ใช้บริการ โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงานบริการ ขั้นความสำเร็จของงานบริการประมาณโดยอ้างอิงกับการสำรวจงานที่ทำ เมื่อไม่สามารถประมาณผลของงานบริการได้อย่างน่าเชื่อถือ รายได้จากการให้บริการจะถูกรับรู้ได้ไม่เกินกว่าต้นทุนจากการให้บริการที่เกิดขึ้น และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่ได้รับต้นทุนนั้นคืน

รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดเรียกชำระตามสัญญาแสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งจะจัดประเภทเป็นลูกหนี้การค้าเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่จะได้รับชำระโดยปราศจากเงื่อนไข เช่น เมื่อกิจการได้ให้บริการเสร็จสิ้นและลูกค้านำมอบงาน

จำนวนเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีการที่ต้องให้บริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “เงินรับล่วงหน้า” ในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ต้นทุนในการรับจ้าง

ต้นทุนในการรับจ้างตามสัญญาประกอบด้วยต้นทุนวัตถุดิบ ค่าแรงและค่าใช้จ่ายและรับรู้เป็นต้นทุนในการรับจ้างในงบกำไรขาดทุนตามวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ

ต้นทุนในการรับจ้างที่จัดสรรเป็นต้นทุนแล้ว แต่ยังไม่ได้ถูกเรียกเก็บได้แสดงไว้เป็น “ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย” ในงบแสดงฐานะการเงิน

4.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากสถาบันการเงินและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.4 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่ไม่มียอดประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ทำได้ 3 วิธีโดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันชำระหนี้เท่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลงหรือการด้อยค่าดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

- สิทธิประโยชน์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เมื่อถือครองสิทธิประโยชน์ทางการเงิน เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสิทธิประโยชน์ทางการเงิน และเงื่อนไขตามสัญญาของสิทธิประโยชน์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสิทธิประโยชน์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น รายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดรายการสิทธิประโยชน์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน สิทธิประโยชน์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเช่นเดียวกับ สิทธิประโยชน์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
- สิทธิประโยชน์ทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เมื่อสิทธิประโยชน์ทางการเงินนั้นไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารทุนต้องแสดงตราสารทุนโดยใช้มูลค่ายุติธรรม และบันทึกกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมเข้ากำไรหรือขาดทุน หรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของตราสารทุนนั้น

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม หักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ในการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ตราสารอนุพันธ์

ตราสารอนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที ยกเว้นตราสารอนุพันธ์นั้นมีไว้เพื่อป้องกันความเสี่ยง

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สิทธิประโยชน์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสิทธิประโยชน์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสิทธิประโยชน์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสิทธิประโยชน์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสิทธิประโยชน์นั้น แม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสิทธิประโยชน์นั้น

หนี้สินทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชีก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมา หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย หรือสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากภาระผูกพันวงเงินสินเชื่อและสัญญาค้ำประกันทางการเงินประเมินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีทั่วไป (General approach) ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า สำหรับลูกหนี้การค้า บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการอย่างง่าย (Simplified approach) ในการคำนวณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า โดยอ้างอิงจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าและสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.5 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงราคาตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่าราคาทุนของวัตถุดิบและวัสดุแปรสภาพคำนวณโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อนและจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการต่อเรือหรือซ่อมเรือเมื่อมีการเบิกใช้

ต้นทุนในการซื้อ ประกอบด้วย ราคาซื้อและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น เช่น อกรขาเข้า ค่าขนส่ง และต้นทุนอื่นๆซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาซึ่งสินค้า และหักด้วยส่วนลดการค้าและเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่เราคาดว่าจะขายได้ตามปกติธุรกิจ หักด้วยประมาณการต้นทุนในการผลิตสินค้าให้เสร็จและต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้าได้

ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมคุณภาพจะตั้งขึ้นในอัตราร้อยละ 100 สำหรับสินค้าเก่าล้ำสมัย เคลื่อนไหวช้า/เสื่อมคุณภาพ และในอัตราร้อยละ 20 สำหรับสินค้าที่ค้างเกิน 2 ปีขึ้นไป

4.6 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าแสดงตามมูลค่ายุติธรรมที่คิดจากกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินทุนของบริษัท ผลต่างที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่ายุติธรรมกับเงินลงทุนในลูกหนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้บันทึกเป็นผลการดำเนินงานในงวดที่เกิดรายการ

4.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึงกิจการที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมนโยบายการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วบริษัทจะถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่ง บริษัทได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทควบคุมบริษัทย่อยจนกระทั่งอำนาจควบคุมหมดไป

เงินลงทุนในบริษัทย่อยแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยแสดงด้วยวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ ประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือ ณ วันที่เลิกใช้งานของสินทรัพย์แสดงไว้ดังนี้

	จำนวนปี	มูลค่าคงเหลือ ณ วันที่เลิกใช้ประโยชน์
อู่ลอย	20	ประเมินโดยวิศวกรบริษัท
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	5 - 20	ประเมินโดยวิศวกรบริษัท
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 20	-
เครื่องจักรและอุปกรณ์	1 - 5	ประเมินโดยวิศวกรบริษัท
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	1 - 5	-
ยานพาหนะ	5 - 10	-

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง บริษัทและบริษัทย่อยมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ทุกปี

บริษัทและบริษัทย่อยคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

บริษัทและบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.9 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืม

4.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทซื้อและมีอายุการใช้งานจำกัด แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

สิทธิการใช้ความรู้ในการสร้างเรือกำจัดมลภาวะ	10 ปี
ซอฟต์แวร์ (Application software)	3 - 10 ปี
ค่าสิทธิบัตร	6 ปี

4.11 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทและบริษัทย่อยจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทและบริษัทย่อยประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรีโอและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทและบริษัทย่อยจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทและบริษัทย่อยคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามนัยของหนี้สินสัญญาเช่านั้นไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทและบริษัทย่อยจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทและบริษัทย่อยเลือกใช้ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.12 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

4.13 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.14 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทและบริษัทย่อยจะประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ของสินทรัพย์ที่มีการด้อยค่าหรือไม่ หากสินทรัพย์นั้นมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า บริษัทและบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์จะถูกกลับรายการเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลังและจะกลับรายการได้ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมหรือค่าตัดจำหน่าย มูลค่าที่จะได้รับคืนของสินทรัพย์ หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขาย

4.15 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อย เงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจางานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานสำหรับพนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.16 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทและบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทและบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.17 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ (ถ้ามี) ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย คำนวณตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากรในอัตราภาษีเงินได้ (20%) ของกำไรก่อนภาษีเงินได้ หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภายในได้รอการตัดบัญชีมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภายในได้ โดยใช้ใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภายในได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกกันได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

ดังนั้นบริษัทและบริษัทย่อยจึงหักกลบสินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภายในได้รอการตัดบัญชีในการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินแทนการแสดงผลแยกจากกัน

4.18 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่ายสินทรัพย์ และหนี้สิน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้ การใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ มีดังนี้

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

วิธีอย่างง่าย (Simplified Approach) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุหนี้และรับรู้ผลขาดทุน ตั้งแต่การรับรู้รายการลูกหนี้การค้า ในการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ลูกหนี้การค้าจะถูกจัดกลุ่มตามวันที่ครบกำหนดชำระ อัตราความเสียหายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะขึ้นอยู่กับประวัติการชำระหนี้และข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีตซึ่งมีการปรับเพื่อสะท้อนข้อมูลปัจจุบันและการคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาคที่มีผลต่อความสามารถของลูกหนี้ในการชำระหนี้

ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ และราคาขายสุทธิต่ำกว่าราคาทุน

ฝ่ายบริหารได้ประมาณการค่าเผื่อสินค้าเสื่อมคุณภาพ โดยจะตั้งขึ้นในอัตราร้อยละ 100 สำหรับสินค้าเก่าล้าสมัย เคลื่อนไหวช้า/เสื่อมคุณภาพ และในอัตราร้อยละ 20 สำหรับสินค้าที่ค้างเกิน 2 ปีขึ้นไป และประมาณการค่าเผื่อสำหรับสินค้าที่มีราคาขายสุทธิต่ำกว่าราคาทุน โดยการประมาณการนั้นจะพิจารณาจากประมาณราคาที่เราคาดว่าจะขายได้ตามปกติธุรกิจหักด้วยประมาณการต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้านั้นได้

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้กำหนดประมาณการอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของ อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัท ฝ่ายบริหารต้อง ทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือเมื่อมีความแตกต่างไปจากประมาณการในงวดก่อน หรือมี การตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

ประมาณต้นทุน และอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการต้นทุนทั้งโครงการ และประมาณการอัตราส่วนของงานที่ทำ เสร็จ โดยใช้วิธีการสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท และจะตั้งสำรองเพื่อ ผลขาดทุนสำหรับโครงการต่อเรือและการซ่อมเรือทั้งจำนวนเมื่อทราบแน่ชัดว่าโครงการนั้นจะ ประสบผลขาดทุน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะมีกำไรทางภาษีใน อนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหาร จำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงาน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงานจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น สำหรับโครงการต่อเรือที่ได้ส่งมอบแล้ว โดยใช้หลักเกณฑ์จากต้นทุนที่คาดว่าจะต้องจ่ายตามการ ประมาณการของวิศวกรของบริษัท

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทและบริษัทย่อยกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่า โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ จะใช้สิทธิเลือกนั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่าง สมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญา เช่าหรือที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดยพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่ เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งงูใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทและบริษัทย่อยในการใช้สิทธิ เลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หาก มีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลต่อความแน่นอนอย่าง สมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม

บริษัทและบริษัทย่อยไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้นจึงใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทและบริษัทย่อยในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทและบริษัทย่อยจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และตราสารอนุพันธ์

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งไม่มีการซื้อขายในตลาดซื้อขายคล่องวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า บริษัทใช้ดุลยพินิจในการเลือกวิธีการและตั้งข้อสมมติฐานซึ่งส่วนใหญ่อ้างอิงจากสถานะของตลาดที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

5. สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)			
	ราคาทุนตัดจำหน่าย			
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	34,401,840	62,013,473	31,806,966	58,188,895
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	220,884,107	88,853,981	212,833,246	88,224,712
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	6,332,000	-	6,332,000
	<u>283,459,090</u>	<u>176,753,994</u>	<u>264,695,736</u>	<u>169,120,597</u>
หนี้สินทางการเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	242,126,254	73,089,348	242,126,254	73,089,348
เจ้าหนี้การค้า	43,227,026	29,474,653	46,544,636	31,322,413
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	123,597	2,842,971	123,597	2,842,971
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	4,857,570	38,973,228	-	38,973,228
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10,583,036	15,683,656	8,990,914	13,705,796
หนี้สินตามสัญญาเช่า	34,315,985	35,194,346	34,315,985	35,194,346
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	41,280,000	53,040,000	41,280,000	53,040,000
	<u>376,513,468</u>	<u>248,298,202</u>	<u>373,381,386</u>	<u>248,168,102</u>

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทางการเงิน บุคคลหรือกิจการเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หากบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือ มีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญต่อบุคคลหรือกิจการในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารหรือในทางกลับกัน โดยที่กลุ่มบริษัทมีการควบคุมเดียวกันหรือการมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเดียวกัน การเกี่ยวข้องกันนี้อาจเป็นรายบุคคลหรือเป็นกิจการ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

ความสัมพันธ์กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท เจเนอรัล มารีน จำกัด)	บริษัทย่อย
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียน มารีน จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท ชีทราน เฟอร์รี จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ชีทราน ดิสคัฟเวอรี่ จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ชีทราน พอร์ท จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ดันท์ไพบลูย์ จำกัด	กรรมการร่วมกัน

ในระหว่างปี บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างบริษัท และบริษัทเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	ล้านบาท				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2565	2564	2565	2564	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าบริการต่อเรือ	-	-	3.7	58.1	ตามที่ตกลงในสัญญา
รายได้ค่าซ่อมเรือ	-	-	0.3	0.2	ราคาใกล้เคียงกับที่คิดกับลูกค้าทั่วไป
รายได้อื่น	-	-	1.4	1.2	ค่าควมงาน และค่าบริการสำนักงานเดือนละ 7,000 - 50,000 บาท และค่าเช่าห้องเก็บอุปกรณ์
					เดือนละ 1,500 บาท และค่าขายวัสดุในราคาค้นทุนบวกกำไร ร้อยละ 3 - 10 และรายได้ค่าบริการค้นทุนบวกกำไร ร้อยละ 20
ดอกเบี้ยรับ	-	-	0.2	-	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.90 - 3.33 ต่อปี
ต้นทุนในการรับจ้าง	-	-	35.1	26.9	คนละ 331 - 580 บาทต่อวันและตามที่ตกลงร่วมกัน
ซื้อวัสดุ	-	-	0.3	5.4	ค้นทุนบวกกำไรร้อยละ 10 - 150
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	0.2	0.1	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.20 - 0.50 ต่อปี (ปี 2564 0.20 - 1.45 ต่อปี)
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
รายได้ค่าซ่อมเรือ	10.5	42.9	10.5	42.9	ราคาใกล้เคียงกับที่คิดกับลูกค้าทั่วไป
รายได้อื่น	0.6	0.4	-	-	ราคาใกล้เคียงกับที่คิดกับลูกค้าทั่วไป
ค้นทุนในการรับจ้าง	0.7	-	-	-	ตามที่ตกลงในสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีรายละเอียดดังนี้

		(หน่วย : บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ความสัมพันธ์		2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ชีทราน เฟอร์รี่ จำกัด	กรรมการร่วมกัน	46,545	171,735	-	-
		46,545	171,735	-	-
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	36,961	69,986
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	48,074	59,491
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด					
(เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	บริษัทย่อย	-	-	1,121,867	35,847
		-	-	1,206,902	165,324
ค่าดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด					
(เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	บริษัทย่อย	-	-	34,365	-
		-	-	34,365	-
		-	-	1,241,267	165,324
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	-	2,373,517
บริษัท ชีทราน เฟอร์รี่ จำกัด	กรรมการร่วมกัน	5,164,629	2,966,644	5,164,629	2,966,645
บริษัท ชีทราน พอร์ต จำกัด	กรรมการร่วมกัน	-	10,300,000	-	10,300,000
		5,164,629	13,266,644	5,164,629	15,640,162
เงินให้กู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด					
(เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	บริษัทย่อย	-	-	14,600,000	-
		-	-	14,600,000	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันต้นปี					
บวก ให้กู้ยืมเพิ่มระหว่างปี		-	-	14,600,000	-
หัก รับชำระคืนระหว่างปี		-	-	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันปลายปี					
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี		-	-	-	-
สุทธิ		-	-	14,600,000	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวกับบริษัทย่อย 1 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 14.60 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.90 - 3.33 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินให้กู้ยืมระยะยาว วันที่ 30 พฤษภาคม 2567 จนถึงวันที่ 28 ธันวาคม 2567

		(หน่วย : บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ความสัมพันธ์		2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	144,700	171,797
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	3,218,537	2,821,072
		-	-	3,363,237	2,992,869
ค่าดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	2,454	1,918
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	459	510
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด					
(เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	บริษัทย่อย	-	-	-	679
		-	-	2,913	3,107
		-	-	3,366,150	2,995,976
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	12,200,000	10,500,000
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	บริษัทย่อย	-	-	2,700,000	3,000,000
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด					
(เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	บริษัทย่อย	-	-	-	4,000,000
		-	-	14,900,000	17,500,000
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันต้นปี		-	-	17,500,000	13,600,000
บวก กู้ยืมเพิ่มระหว่างปี		-	-	2,500,000	24,000,000
หัก จ่ายชำระคืนระหว่างปี		-	-	(5,100,000)	(20,100,000)
เงินกู้ยืมระยะยาว - กิจการที่เกี่ยวข้องกันปลายปี		-	-	14,900,000	17,500,000
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี		-	-	(12,400,000)	-
สุทธิ		-	-	2,500,000	17,500,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวกับบริษัทย่อย 2 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 14.90 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.20 - 0.50 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ตั้งแต่ช่วงระยะเวลาวันที่ 18 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 24 ตุลาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวกับบริษัทย่อย 3 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 17.50 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.20 - 1.45 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ตั้งแต่ช่วงระยะเวลาวันที่ 12 สิงหาคม 2566 ถึงวันที่ 18 ตุลาคม 2566

คำตอบแทนผู้บริหาร

คำตอบแทนผู้บริหารเป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยคำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน ได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยคำตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ผลประโยชน์ระยะสั้น	22,506,160	20,504,513	20,222,312	20,504,513
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	268,616	284,502	223,665	284,502
รวม	22,774,776	20,789,015	20,445,977	20,789,015

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้งานอื่นๆ	46,545	171,735	-	-
รวม	46,545	171,735	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้ต่อเรือ	7,544,637	7,293,583	7,544,637	7,293,583
ลูกหนี้ซ่อมเรือ	40,583,349	29,789,345	40,583,349	29,789,345
ลูกหนี้งานอื่นๆ	138,602	169,131	-	-
รวม	48,266,588	37,252,059	48,127,986	37,082,928
รวมลูกหนี้การค้า	48,313,133	37,423,794	48,127,986	37,082,928
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	18,613,642	15,238,154	18,428,495	14,897,288
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	1,241,267	165,324
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
เงินย่ำล่วงหน้าเพื่อซื้อสินค้า	4,538,219	36,386,305	4,538,219	36,382,913
ค่าใช้จ่ายย่ำล่วงหน้า	4,660,746	2,782,986	4,601,086	2,621,726
ลูกหนี้สรรพากร	5,678,817	5,505,911	2,164,373	2,499,340
อื่นๆ	910,416	2,100,117	833,526	1,622,304
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	15,788,198	46,775,319	12,137,204	43,126,283
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	34,401,840	62,013,473	31,806,966	58,188,895

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แยกตามอายุหนี้ที่คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้า				
อายุหนี้ค้างชำระ				
ยังไม่ครบกำหนด	4,561,379	3,396,582	4,456,760	3,254,806
ไม่เกิน 3 เดือน	11,836,223	11,259,400	11,755,695	11,060,310
มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	1,698,068	1,712,000	1,698,068	1,712,000
มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	3,650,195	10,818,300	3,650,195	10,818,300
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	26,567,268	10,237,512	26,567,268	10,237,512
รวม	48,313,133	37,423,794	48,127,986	37,082,928
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	18,613,642	15,238,154	18,428,495	14,897,288

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดต้นปี	(22,185,640)	(11,365,467)	(22,185,640)	(11,365,467)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้รับคืน	-	-	-	-
ตัดหนี้สูญ	-	-	-	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(7,513,851)	(10,820,173)	(7,513,851)	(10,820,173)
ยอดปลายปี	(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าซึ่งมียอดคงค้างเป็นระยะเวลานาน รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 26.6 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 : 10.2 ล้านบาท) บริษัทได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้วเป็นจำนวนเงินประมาณ 29.7 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 : 22.2 ล้านบาท) ขณะนี้บริษัทกำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการติดตามลูกหนี้ดังกล่าว

8. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ที่เกิดจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	7,704,000
หัก รายได้ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	-	(141,048)
รวม	-	7,562,952
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	(1,230,952)
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า - สุทธิ	-	6,332,000

ในวันที่ 8 มกราคม 2563 บริษัทได้ตกลงทำสัญญาซื้อขายเรือให้กับบริษัทแห่งหนึ่ง ในราคา 9.63 ล้านบาท โดยผู้ซื้อตกลงจะชำระเงินให้กับบริษัทโดยการผ่อนชำระรวม 30 งวด งวดที่ 1 ถึง 4 รับชำระงวดละ 160,500 บาท งวดที่ 5 ถึงงวดที่ 18 รับชำระงวดละ 321,000 บาท และงวดที่ 19 ถึงงวดที่ 30 รับชำระงวดละ 374,500 บาท เริ่มรับชำระงวดแรกในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 และครบกำหนดการรับชำระในวันที่ 30 กรกฎาคม 2565 บริษัทได้ส่งมอบเรือให้แก่ผู้ซื้อภายใน 15 วันนับแต่วันที่ทำสัญญาฉบับนี้และจะดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อภายใน 30 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับชำระเงินตามสัญญาครบถ้วน โดยบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการโอนกรรมสิทธิ์

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทได้รับหนังสือขอขยายระยะเวลาการชำระเงินจากลูกหนี้ ซึ่งเดิมครบกำหนดการรับชำระเงินในวันที่ 30 กรกฎาคม 2565 เป็นการครบกำหนดการรับชำระเงินในวันที่ 30 ธันวาคม 2565 โดยบริษัทอนุมัติและจัดส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ตามเงื่อนไขการรับชำระใหม่ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 บริษัทได้ทำการยึดครองเรือและนำกลับคืน เนื่องจากผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามสัญญาที่กำหนด ผิดนัดไม่ชำระค่างวด และบริษัทได้ว่าจ้างผู้ประเมินอิสระ เพื่อประเมินมูลค่าเรือแล้วยึดคืนตามสภาพปัจจุบัน ตามวิธีราคาขายในมูลค่าซากหรือเศษเหล็กหลังจากหักค่าดำเนินการในมูลค่า 5.83 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 บริษัทได้ตกลงทำสัญญาจะซื้อจะขายเรือให้กับบริษัทในประเทศไทยแห่งหนึ่ง และได้รับชำระเงินครบถ้วนแล้ว

9. รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ/เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า

		(หน่วย : บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
รายได้ที่รับรู้ในปี - ต่อเรือ		223,297,263	75,142,304	226,973,745	133,214,913
- ช่อมเรือ		500,396,123	370,850,398	498,622,681	370,518,567
- จัดหาเรือ		3,936,463	60,620,830	-	-
- งานอื่นๆ		16,318,040	5,554,004	-	1,574,763
		743,947,889	512,167,536	725,596,426	505,308,243
ต้นทุนค่าต่อเรือที่เกิดขึ้น		223,604,141	50,055,251	225,218,881	98,866,752
		(หน่วย : บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระสำหรับ - งานต่อเรือ		77,802,001	18,388,643	77,802,001	18,254,698
- งานซ่อมเรือ		135,031,245	70,465,338	135,031,245	69,970,014
- งานอื่นๆ		8,050,861	-	-	-
		220,884,107	88,853,981	212,833,246	88,224,712
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า - งานต่อเรือ		4,857,570	38,973,228	-	38,973,228

ยอดคงเหลือของรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แยกตามอายุได้ดังนี้

		(หน่วย : บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระแยกตามอายุ					
ยังไม่ครบกำหนด		73,040,671	50,413,888	64,989,809	49,900,016
ไม่เกิน 3 เดือน		101,192,093	27,261,124	101,192,094	27,145,726
มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน		45,744,041	3,969,770	45,744,041	3,969,770
มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน		833,098	5,807,330	833,098	5,807,331
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป		74,204	1,401,869	74,204	1,401,869
รวม		220,884,107	88,853,981	212,833,246	88,224,712

10. สินค้าคงเหลือ

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
วัตถุดิบ	27,142,563	32,275,585	25,718,142	31,525,408
รวม	27,142,563	32,275,585	25,718,142	31,525,408
หัก : ค่าเผื่อการเสื่อมสภาพของสินค้า	(2,216,071)	(1,712,029)	(2,216,071)	(1,712,029)
สุทธิ	24,926,492	30,563,556	23,502,071	29,813,379

ค่าเผื่อการเสื่อมสภาพ มีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างปี ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดต้นปี	(1,712,029)	(1,255,721)	(1,712,029)	(1,255,721)
เพิ่มขึ้น	(504,042)	(456,308)	(504,042)	(456,308)
ลดลง	-	-	-	-
ยอดปลายปี	(2,216,071)	(1,712,029)	(2,216,071)	(1,712,029)

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน

เงินลงทุนในบริษัทย่อยประกอบด้วยเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	(หน่วย : บาท)							
	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
<u>เงินลงทุนในบริษัทย่อย</u>								
บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด								
(เดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด)	10.0	10.0	100	100	10,000,000	10,000,000	3,750,266	4,831,517
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า					(5,115,021)	(5,115,021)	-	-
					4,884,979	4,884,979	3,750,266	4,831,517
บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด	5.0	5.0	100	100	4,998,200	4,998,200	6,529,177	5,936,772
บริษัท อีโค มารีน จำกัด	18.25	18.25	93	93	16,999,300	16,999,300	19,316,396	19,520,712
บริษัท กิจการร่วมค้า เอเชียน มารีน จำกัด	0.25	0.25	80	80	197,500	197,500	100,520	120,720
					27,079,979	27,079,979	29,696,359	30,409,721

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 มีมติอนุมัติเปลี่ยนชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท เจนเนอรัล มารีน จำกัด เป็น บริษัท ฟิวเจอร์ พาวเวอร์ โซลูชั่นส์ จำกัด ซึ่งบริษัทย่อยได้จดทะเบียนการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2565

12. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)						
งบการเงินรวม						
ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี	
ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ณ วันที่	
31 ธ.ค. 2564					31 ธ.ค. 2565	
ราคาทุน						
ที่ดิน	84,028,201	-	-	-	-	84,028,201
อู่ลอย	321,360,122	-	-	14,927,124	-	336,287,246
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	362,997,575	-	-	281,129	-	363,278,704
เครื่องจักรและอุปกรณ์	222,911,488	11,801,199	(5,623,506)	4,045,109	-	233,134,290
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	25,398,300	1,051,127	(852,858)	-	-	25,596,569
ยานพาหนะ	44,194,034	-	-	-	-	44,194,034
งานระหว่างก่อสร้าง	4,163,557	19,146,079	-	-	(19,253,362)	4,056,274
รวม	1,065,053,277	31,998,405	(6,476,364)	19,253,362	(19,253,362)	1,090,575,318
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อู่ลอย	(221,800,136)	(12,733,612)	-	-	-	(234,533,748)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	(217,265,669)	(13,119,862)	-	-	-	(230,385,531)
เครื่องจักรและอุปกรณ์	(173,628,355)	(11,655,349)	5,479,870	-	-	(179,803,834)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	(23,337,339)	(868,678)	823,396	-	-	(23,382,621)
ยานพาหนะ	(36,584,573)	(802,466)	-	-	-	(37,387,039)
รวม	(672,616,072)	(39,179,967)	6,303,266	-	-	(705,492,773)
อุปกรณ์ - สุทธิ	392,437,205					385,082,545
(หน่วย : บาท)						
งบการเงินรวม						
ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี	
ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ณ วันที่	
31 ธ.ค. 2563					31 ธ.ค. 2564	
ราคาทุน						
ที่ดิน	86,081,287	-	(2,053,086)	-	-	84,028,201
อู่ลอย	318,645,337	-	-	2,714,785	-	321,360,122
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	364,931,527	-	(2,480,405)	546,453	-	362,997,575
เครื่องจักรและอุปกรณ์	223,692,819	1,033,983	(4,089,452)	2,274,138	-	222,911,488
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	26,631,848	433,663	(1,667,211)	-	-	25,398,300
ยานพาหนะ	42,363,034	-	(1,719,000)	3,550,000	-	44,194,034
งานระหว่างก่อสร้าง	3,970,279	5,728,654	-	-	(5,535,376)	4,163,557
รวม	1,066,316,131	7,196,300	(12,009,154)	9,085,376	(5,535,376)	1,065,053,277
หัก ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
อู่ลอย	(209,708,053)	(12,092,083)	-	-	-	(221,800,136)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	(206,579,594)	(13,042,460)	2,356,385	-	-	(217,265,669)
เครื่องจักรและอุปกรณ์	(165,428,526)	(12,272,743)	4,072,914	-	-	(173,628,355)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	(23,951,488)	(990,090)	1,604,239	-	-	(23,337,339)
ยานพาหนะ	(34,712,202)	(1,201,706)	1,375,200	(2,045,865)	-	(36,584,573)
รวม	(640,379,863)	(39,599,082)	9,408,738	(2,045,865)	-	(672,616,072)
อุปกรณ์ - สุทธิ	425,936,268					392,437,205
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2565 (31.73 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						39,179,967
2564 (31.71 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						39,599,082

(หน่วย : บาท)						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ณ วันที่
	31 ธ.ค. 2564					31 ธ.ค. 2565
รายการ						
ที่ดิน	84,028,201	-	-	-	-	84,028,201
อู่ลอย	321,360,122	-	-	14,927,124	-	336,287,246
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	339,756,937	-	-	281,129	-	340,038,066
เครื่องจักรและอุปกรณ์	221,741,493	3,117,122	(5,262,413)	4,045,109	-	223,641,311
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	24,884,736	359,405	(835,226)	-	-	24,408,915
ยานพาหนะ	19,306,479	-	-	-	-	19,306,479
งานระหว่างก่อสร้าง	4,163,558	19,146,078	-	-	(19,253,362)	4,056,274
รวม	1,015,241,526	22,622,605	(6,097,639)	19,253,362	(19,253,362)	1,031,766,492
หัก						
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อู่ลอย	(221,800,136)	(12,733,611)	-	-	-	(234,533,747)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	(194,139,260)	(13,097,066)	-	-	-	(207,236,326)
เครื่องจักรและอุปกรณ์	(172,525,169)	(10,857,579)	5,124,845	-	-	(178,257,903)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	(22,918,848)	(704,807)	805,771	-	-	(22,817,884)
ยานพาหนะ	(16,626,219)	(233,723)	-	-	-	(16,859,942)
รวม	(628,009,632)	(37,626,786)	5,930,616	-	-	(659,705,802)
อุปกรณ์ - สุทธิ	387,231,894					372,060,690

(หน่วย : บาท)						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ยอดตามบัญชี	รายการเปลี่ยนแปลง				ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	โอนออก	ณ วันที่
	31 ธ.ค. 2563					31 ธ.ค. 2564
ราคาทุน						
ที่ดิน	86,081,287	-	(2,053,086)	-	-	84,028,201
อู่ลอย	318,645,337	-	-	2,714,785	-	321,360,122
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	341,805,889	-	(2,480,405)	431,453	-	339,756,937
เครื่องจักรและอุปกรณ์	222,524,684	1,032,123	(4,089,452)	2,274,138	-	221,741,493
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	26,152,875	399,072	(1,667,211)	-	-	24,884,736
ยานพาหนะ	17,475,479	-	(1,719,000)	3,550,000	-	19,306,479
งานระหว่างก่อสร้าง	3,970,280	5,613,654	-	-	(5,420,376)	4,163,558
รวม	1,016,655,831	7,044,849	(12,009,154)	8,970,376	(5,420,376)	1,015,241,526
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อู่ลอย	(209,708,053)	(12,092,083)	-	-	-	(221,800,136)
อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	(183,453,966)	(13,041,679)	2,356,385	-	-	(194,139,260)
เครื่องจักรและอุปกรณ์	(164,359,682)	(12,238,401)	4,072,914	-	-	(172,525,169)
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	(23,561,777)	(961,310)	1,604,239	-	-	(22,918,848)
ยานพาหนะ	(15,322,592)	(632,962)	1,375,200	(2,045,865)	-	(16,626,219)
รวม	(596,406,070)	(38,966,435)	9,408,738	(2,045,865)	-	(628,009,632)
อุปกรณ์ - สุทธิ	420,249,761					387,231,894
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2565 (30.96 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						37,626,786
2564 (31.69 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนในการรับจ้าง ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)						38,966,435

อาคารบางส่วนของบริษัทและบริษัทย่อยตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ตามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุพร้อมสิ่งปลูกสร้างจากกรมธนารักษ์ ซึ่งต้องยกกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ให้เช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุ 13) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ราคาทุนและมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 255.0 ล้านบาท และ 89.4 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะของกิจการ จำนวน 231.8 และ 89.4 ล้านบาท ตามลำดับ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทได้นำอู่ลอยสองลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน 101.8 ล้านบาท และ 99.5 ล้านบาท ตามลำดับ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 179.6 ล้านบาท และ 186.6 ล้านบาท ตามลำดับ และเครื่องจักรซึ่งมีมูลค่าสุทธิ 7.5 ล้านบาท และ 8 ล้านบาท ตามลำดับ ไปจดจำนองไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 17 และ 20)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทย่อยได้นำเรือสองลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 0.03 ล้านบาท ไปจดจำนองไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 17)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 517.0 ล้านบาท และ 505.6 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะของกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 จำนวน 466.4 ล้านบาท และ 454.6 ล้านบาท ตามลำดับ)

13. สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	รายการในระหว่างปี		
		เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
ราคาทุน				
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	67,331,333	-	-	67,331,333
ยานพาหนะ	7,481,545	1,384,131	-	8,003,563
รวม	74,812,878	1,384,131	-	75,334,896
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	(21,796,026)	(2,244,378)	-	(24,040,404)
ยานพาหนะ	(4,228,065)	(1,390,993)	-	(4,756,945)
รวม	(26,024,091)	(3,635,371)	-	(28,797,349)
สินทรัพย์สิทธิการใช้ - สุทธิ	48,788,787			46,537,547

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงินไข/ตัด จำหน่าย	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
ราคาทุน				
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	67,331,333	-	-	67,331,333
ยานพาหนะ	12,834,129	-	(1,802,584)	7,481,545
รวม	80,165,462	-	(1,802,584)	74,812,878
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	(19,551,648)	(2,244,378)	-	(21,796,026)
ยานพาหนะ	(6,612,911)	(1,463,603)	1,802,584	(4,228,065)
รวม	(26,164,559)	(3,707,981)	1,802,584	(26,024,091)
สินทรัพย์สิทธิการใช้ - สุทธิ	54,000,903			48,788,787

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และยานพาหนะ ซึ่งสิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นการเช่าพื้นที่กับกรมธนารักษ์ โดยสัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 30 ปีตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2585

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ มีหนังสือขอให้บริษัทชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมกรณีปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ค่าเสียหายจากการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามสัญญาเช่าเดิม และกรณีนำที่ราชพัสดุไปจัดหาผลประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมเป็นเงิน 222.17 ล้านบาท

ต่อมาในวันที่ 12 กันยายน 2561 บริษัทได้ทำหนังสือขอคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าเสียหายจำนวนดังกล่าว โดยมีเหตุผลสำคัญว่า เป็นสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ถูกต้องตามกฎหมายจากกระทรวงการคลัง ซึ่งได้ดำเนินการตามมติที่ราชพัสดุ ครั้งที่ 1/2555 ตลอดจนได้แจ้งอัตราค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และเงื่อนไขอื่นๆ ซึ่งบริษัทได้พิจารณาและตกลงทำสัญญาเช่า โดยบริษัทได้ชำระค่าเช่าและปฏิบัติตามสัญญาอย่างถูกต้องมาโดยตลอด จึงเป็นการเรียกร้องที่ไม่อยู่ในข้อกำหนดของสัญญา รวมทั้งการเรียกร้องค่าเสียหายต่างๆ เป็นเรื่อง ระหว่างกระทรวงการคลังและคู่สัญญาเช่าขณะนั้นคือชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย ต่อมาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 และวันที่ 4 สิงหาคม 2564 บริษัทได้รับหนังสือจากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการ ยังคงให้บริษัทจ่ายชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าว โดยพิจารณาเรียกเก็บใหม่จำนวน 206.46 ล้านบาท (จากเดิม 222.17 ล้านบาท)

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2564 และวันที่ 26 สิงหาคม 2564 บริษัทได้ทำหนังสือคัดค้านการเรียกเก็บค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และค่าเสียหายเพิ่มเติมดังกล่าวและยืนยันการปฏิบัติตามสัญญาเช่า โดยถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ หรือคำสั่งของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ฯ มาโดยตลอดตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จึงยังไม่บันทึกค่าเช่าและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมตามข้อเรียกร้องของกรมธนารักษ์ในงบการเงิน

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

</

</

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งตัดจำหน่ายหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 6.6 ล้านบาท และ 6.1 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะของกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 จำนวน 1.8 ล้านบาท และ 1.3 ล้านบาท ตามลำดับ)

15. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

15.1 การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี
	ณ 31 ธ.ค. 64	ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ 31 ธ.ค. 65
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	2,978,411	1,452,560	-	4,430,971
สินค้าคงเหลือ	342,406	100,808	-	443,214
อาคาร และอุปกรณ์	473,672	572,677	-	1,046,349
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(274)	274	-	-
ประมาณการหนี้สินรับประกันผลงาน	560,709	(510,042)	-	50,667
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,524,780	167,044	-	3,691,824
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6,476,329	(138,833)	-	6,337,496
รวม	14,356,033	1,644,488	-	16,000,521
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(4,778,643)	235,301	-	(4,543,342)
รวม	9,577,390	1,879,789	-	11,457,179

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี
	ณ 31 ธ.ค. 63	ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ 31 ธ.ค. 64
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	962,653	2,015,758	-	2,978,411
สินค้าคงเหลือ	251,144	91,262	-	342,406
อาคาร และอุปกรณ์	251,272	222,400	-	473,672
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(41)	(233)	-	(274)
ประมาณการหนี้สินรับประกันผลงาน	100,098	460,611	-	560,709
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,394,591	130,189	-	3,524,780
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6,560,762	(84,433)	-	6,476,329
รวม	11,520,479	2,835,554	-	14,356,033
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(5,013,943)	235,300	-	(4,778,643)
รวม	6,506,536	3,070,854	-	9,577,390

สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม :

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			(หน่วย : บาท)
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 64	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 65
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
ลูกหนี้การค้า	2,978,411	1,452,560	-	4,430,971
สินค้าคงเหลือ	342,406	100,808	-	443,214
อาคาร และอุปกรณ์	473,672	572,677	-	1,046,349
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(274)	274	-	-
ประมาณการหนี้สินรับประกันผลงาน	560,709	(510,042)	-	50,667
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,282,398	138,428	-	3,420,826
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6,476,329	(138,833)	-	6,337,496
รวม	14,113,651	1,615,872	-	15,729,523
หนี้สินภายใต้การควบคุม				
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(4,778,643)	235,301	-	(4,543,342)
รวม	9,335,008	1,851,173	-	11,186,181

สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม :

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			(หน่วย : บาท)
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 63	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 64
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
ลูกหนี้การค้า	962,653	2,015,758	-	2,978,411
สินค้าคงเหลือ	251,144	91,262	-	342,406
อาคาร และอุปกรณ์	251,272	222,400	-	473,672
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(41)	(233)	-	(274)
ประมาณการหนี้สินรับประกันผลงาน	100,098	460,611	-	560,709
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,179,915	102,483	-	3,282,398
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6,560,762	(84,433)	-	6,476,329
รวม	11,305,803	2,807,848	-	14,113,651
หนี้สินภายใต้การควบคุม				
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(5,013,943)	235,300	-	(4,778,643)
รวม	6,291,860	3,043,148	-	9,335,008

15.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

15.2.1 ส่วนประกอบหลักของค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน :				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน :				
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	3,898,965	7,989,343	3,687,082	7,886,905
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรก				
และที่กลับรายการ	(1,879,789)	(3,070,854)	(1,851,173)	(3,043,148)
รวม	2,019,176	4,918,489	1,835,909	4,843,757
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบของกำไรขาดทุน				
เปิดเผยอื่น :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-

15.2.2 การกระทบยอดระหว่างจำนวนค่าใช้จ่าย (รายได้) และผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับปี	11,541,926	26,457,418	12,092,094	27,637,200
บวก ขาดทุนบริษัทย่อย	-	1,400,171	-	-
รวม	11,541,926	27,857,589	12,092,094	27,637,200
อัตราภาษีที่ใช้ (%)	20	20	20	20
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้คำนวณตามอัตราภาษีที่ใช้	2,308,385	5,571,518	2,418,419	5,527,440
รายการกระทบยอด				
ผลกระทบทางภาษีของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักใน				
การคำนวณกำไรทางภาษี				
- ค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณ				
กำไรทางภาษี (กลับรายการ)	143,784	767,184	36,751	416,073
- ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้นจากรายจ่ายที่จ่ายจริง	(965,082)	(463,084)	(619,261)	(399,691)
- ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้				
รอการตัดบัญชี	532,089	(957,129)	-	(700,065)
รวมรายการกระทบยอด	(289,209)	(653,029)	(582,510)	(683,683)
รวมค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	2,019,176	4,918,489	1,835,909	4,843,757

15.2.3 การกระทบยอดระหว่างอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ยและอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม			
	2565		2564	
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	11,541,926		27,857,589	
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	2,308,385	20	5,571,518	20
รายการกระทบยอด	(289,209)	(2.51)	(653,029)	(2.34)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	2,019,176	17.49	4,918,489	17.66

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565		2564	
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	12,092,094		27,637,200	
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	2,418,419	20	5,527,440	20
รายการกระทบยอด	(582,510)	(4.82)	(683,683)	(2.47)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	1,835,909	15.18	4,843,757	17.53

16. ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย

จำนวนนี้เป็นภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายสำหรับปีบัญชีดังต่อไปนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ปี 2561	8,878,968	8,878,968	8,878,968	8,878,968
ปี 2562	9,723,853	9,723,853	9,723,853	9,723,853
ปี 2563	8,997,407	9,686,105	8,997,407	8,997,407
ปี 2564	5,797,781	5,797,819	4,390,238	4,390,237
ปี 2565	9,212,136	-	8,257,181	-
รวม	42,610,145	34,086,745	40,247,647	31,990,465

บริษัทและบริษัทย่อยถือภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายเป็นสินทรัพย์ เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีสิทธิขอคืนภาษีหรืออยู่ระหว่างขอคืน อย่างไรก็ตามมูลค่าที่จะได้รับคืนของภาษีเงินได้ดังกล่าวขึ้นอยู่กับการใช้สิทธิขอคืนภาษีและผลการตรวจสอบภาษีของบริษัทและบริษัทย่อยโดยเจ้าหน้าที่กรมสรรพากร

17. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : บาท)

	อัตราดอกเบี้ย					
	ร้อยละ (ต่อปี)		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
เงินเบิกเกินบัญชี	5.15 - 6.65	6.15	-	90,582	-	90,582
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.18 - 3.80	2.50	180,000,000	70,000,000	180,000,000	70,000,000
เจ้าหนี้บัตรเครดิต	3.00 - 6.73	2.20 - 3.20	62,126,254	2,998,766	62,126,254	2,998,766
รวม			242,126,254	73,089,348	242,126,254	73,089,348

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีวงเงินสำหรับใช้หมุนเวียนในกิจการ และวงเงินพิเศษสำหรับโครงการต่อเรือ วงเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารเป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาท วงเงินกู้ระยะสั้น 245 ล้านบาท และวงเงินบัตรเครดิต 240 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 : วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร 20 ล้านบาท วงเงินกู้ระยะสั้น 220 ล้านบาท และวงเงินบัตรเครดิต 240 ล้านบาท) ค่าประกันโดยการจดจำนองอู่ลอยสองลำ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท ส่วนวงเงินพิเศษค่าประกัน โดยเงินฝากธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทยืมมีวงเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารเป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท วงเงินกู้ระยะสั้น 10 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 : วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร 2 ล้านบาท วงเงินกู้ระยะสั้น 10 ล้านบาท) ค่าประกันโดยเรือสองลำของบริษัทย่อย และค่าประกันโดยบริษัทใหญ่

18. ประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงาน

บริษัทตั้งประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงานจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นสำหรับโครงการต่อเรือที่ได้ส่งมอบแล้ว โดยใช้หลักเกณฑ์และประสบการณ์ของฝ่ายบริหาร

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดคงเหลือยกมาต้นปี	2,803,545	500,489	2,803,545	500,489
บวก ตั้งเพิ่มระหว่างปี	244,712	3,382,616	244,712	3,382,616
หัก จ่ายชำระระหว่างปี	(1,343,096)	(661,864)	(1,343,096)	(661,864)
โอนกลับ	(1,451,827)	(417,696)	(1,451,827)	(417,696)
ยอดคงเหลือยกไปปลายปี	253,334	2,803,545	253,334	2,803,545

ในปี 2565 และ 2564 บริษัทได้ตั้งประมาณการหนี้สินจากการรับประกันผลงานตามการประมาณการของวิศวกรจำนวน 0.24 ล้านบาท และ 3.38 ล้านบาท ตามลำดับ

19. หนังสือตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ยอดคงเหลือยกมาต้นปี	35,194,346	37,212,599
เพิ่มขึ้น	1,384,130	-
เงินจ่ายชำระ	(2,262,491)	(2,018,253)
ยอดคงเหลือยกไปปลายปี	34,315,985	35,194,346
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,729,598)	(2,088,340)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่เกินกำหนดชำระในหนึ่งปี	32,586,387	33,106,006

จำนวนที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าเสื่อมราคา - สิ้นทรัพย์สิทธิการใช้	3,635,371	3,707,981	3,635,371	3,707,981
ดอกเบี้ยจ่าย	1,310,397	1,365,686	1,310,397	1,365,686
	4,945,768	5,073,667	4,945,768	5,073,667

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าใน
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ เป็นจำนวนเงิน 2.26 ล้านบาท และ 2.02 ล้านบาท ตามลำดับ
และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์สิทธิการใช้ และหนี้สินตามสัญญา
เช่าที่ไม่ใช่เงินสด ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 1.38 ล้านบาท

บริษัทมีข้อตกลงในการจ่ายชำระค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างตามสัญญากำหนดระยะเวลา 30 ปี ตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2585 และการจ่ายชำระค่าเช่ายานพาหนะโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าคงเหลือดังนี้

จ่ายชำระภายใน	(หน่วย : บาท)
งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
1 ปี	1,729,598
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	6,186,743
มากกว่า 5 ปี	26,399,644
รวม	34,315,985

20. เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
เงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศ	41,280,000	53,040,000
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(11,760,000)	(11,760,000)
สุทธิ	29,520,000	41,280,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศ 1 แห่ง จำนวน 1 สัญญาเป็นจำนวน 105 ล้านบาท

สัญญาที่หนึ่งกู้ยืมระยะยาววงเงิน 105 ล้านบาท เป็นเงินกู้ค่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 2.00 ต่อปี โดยชำระคืนเงินต้นรวม 108 งวด งวดละ 0.98 ล้านบาท งวดแรกชำระในวันทำการสุดท้ายของเดือนที่ 13 นับตั้งแต่วันเปิดรับเงินกู้งวดแรกจากธนาคารและเสร็จสิ้นภายใน 120 เดือน นับตั้งแต่วันที่ที่มีการเปิดรับเงินกู้งวดแรก

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดิน พร้อมสิ่งปลูกสร้าง (ดูหมายเหตุ 12)

สัญญาที่สองเงินกู้ยืมระยะยาววงเงิน 160 ล้านบาทเป็นเงินกู้โครงการปรับปรุงท่าเรือมีรายละเอียดดังนี้

- เดือนที่ 1 - 36 คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.90 ต่อปี
- เดือนที่ 37 - 60 คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.65 ต่อปี
- เดือนที่ 61 - 120 คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.40 ต่อปี

ต่อมาวันที่ 26 ธันวาคม 2560 บริษัทขอลดจำนวนเงินกู้ตามสัญญาสินเชื่อลงบางส่วนโดยตกลงกู้เงินจากธนาคารตามสัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 72 ล้านบาท

โดยผ่อนชำระเงินต้นรวม 108 งวด งวดแรกชำระในวันทำการสุดท้ายของเดือนที่ 13 นับตั้งแต่วันเปิดรับเงินกู้งวดแรกจากธนาคารและเสร็จสิ้นภายใน 120 เดือนนับตั้งแต่วันที่ที่มีการเปิดรับเงินกู้งวดแรกภายใต้เงื่อนไขการผ่อนชำระ ดังนี้

- งวดที่ 1 ผ่อนชำระต้นเงินกู้ไม่ต่ำกว่า 1.49 ล้านบาท
- งวดที่ 2 ถึงงวดที่ 13 ผ่อนชำระต้นเงินกู้ งวดละ 10,110 บาท
- งวดที่ 14 ถึงงวดที่ 107 ผ่อนชำระต้นเงินกู้ งวดละ 736,510 บาท
- งวดที่ 108 ตกลงชำระเท่ากับจำนวนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ยังคงค้างตามสัญญาที่กู้เงินให้ครบถ้วน

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองอู่ลอยหนึ่งลำ (ดูหมายเหตุ 12)

ในระหว่างปี 2564 บริษัทชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับสัญญาที่สอง วงเงิน 72 ล้านบาทครบถ้วนแล้ว

ข้อปฏิบัติอื่นที่สำคัญตามสัญญา

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ บริษัทต้องไม่นำเงินกู้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในสัญญาและต้องไม่ทำการโอน ขาย ให้เช่า จำหน่าย หรือก่อให้เกิดการคิดค้นใดๆ กับทรัพย์สินและจะไม่ก่อข้อผูกพันหนี้ หรือภาระใดๆ โดยการกู้ยืม หรือค้ำประกันบุคคลใดๆ จนทำให้อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเกินกว่า 1.3 ต่อ 1 ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ บริษัทตกลงที่จะดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไว้ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า

21. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อย มีประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ประมาณการหนี้สินสำหรับของโครงการ				
ผลประโยชน์ ยกมาต้นปี	17,646,516	16,990,802	16,411,990	15,899,575
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	1,878,690	1,853,834	1,730,720	1,710,535
ส่วนที่จ่ายชำระในปี	(1,038,577)	(1,198,120)	(1,038,577)	(1,198,120)
ประมาณการหนี้สินสำหรับของโครงการ				
ผลประโยชน์ยกไปปลายปี	18,486,629	17,646,516	17,104,133	16,411,990

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ต้นทุนบริการปัจจุบัน				
ต้นทุนในการรับจ้าง	679,666	681,403	679,666	681,403
ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่าย	80,502	79,164	80,502	79,164
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	789,829	786,346	663,443	662,128
รวม	1,549,997	1,546,913	1,423,611	1,422,695
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	328,693	306,921	307,109	287,840
รวม	1,878,690	1,853,834	1,730,720	1,710,535

ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	ร้อยละ	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
อัตราคิดลด	1.32 - 1.80	1.69
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.00 - 6.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	1.91 - 57.30	5.73 - 34.38
อัตราการมรณะ (อ้างอิงจากตารางมรณะไทย พ.ศ. 2560)	105	105

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	ร้อยละ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด	1		(1.91)	1.84	(1.76)	1.69
อัตราการขึ้นเงินเดือน	2		2.36	(1.52)	2.16	(1.40)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	40		(1.34)	2.85	(1.23)	2.63
อัตราการมรณะ	40		(1.80)	1.94	(1.68)	1.78

22. สำรองตามกฎหมาย

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสำหรับงวดส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิสำหรับงวดหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

23. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(บาท)	9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	(หุ้น)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(บาทต่อหุ้น)	0.037	0.084	0.040	0.088

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
วัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	495,151,205	162,605,368	492,659,648	161,229,422
การเปลี่ยนแปลงในวัตถุดิบและงานระหว่างทำ	5,133,022	3,563,141	5,807,266	4,105,423
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	46,055,070	45,722,360	44,467,333	45,074,713
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	104,627,930	104,545,825	70,639,375	75,950,285
ภาระผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	1,549,997	1,546,913	1,423,611	1,422,695

25. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานดำเนินงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรและประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานของบริษัท

บริษัทและบริษัทย่อยดำเนินกิจการใน 3 ส่วนงานหลักคือ (1) ส่วนงานซ่อมเรือ (2) ส่วนงานต่อเรือ และ (3) ส่วนงานจัดหาเรือ และดำเนินธุรกิจในส่วนงานทางภูมิศาสตร์หลักในประเทศ

ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังต่อไปนี้

[illegible]

26. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัท บริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารทิสโก้ จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัท และบริษัทย่อย สำหรับปี 2565 และ 2564 บริษัท และบริษัทย่อยได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 4.65 ล้านบาท และ 4.49 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการ : 4.31 ล้านบาท และ 4.33 ล้านบาท ตามลำดับ)

27. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือการจัดให้มีซึ่งโครงการทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ตามงบการเงินเฉพาะกิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.97 : 1 และ 0.66 : 1 ตามลำดับ

28. เงินปันผล

สำหรับปี 2565

เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัท ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2564 เป็นเงินสดในอัตราร้อยละ 0.10 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 25.83 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 6 พฤษภาคม 2565

สำหรับปี 2564

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัท ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2563 เป็นเงินสดในอัตราร้อยละ 0.10 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 25.83 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 30 เมษายน 2564

29. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีหลายประการ ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 อนุมัติเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 บัตรส่งเสริมเลขที่ 61-0481-1-04-1-0 สำหรับการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ได้รับการอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาเห็นสมควร และได้รับอนุญาตเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

2. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติ
 3. ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 50 ของมูลค่าเงินลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต โดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลา 3 ปี นับแต่วันที่มียารายได้จากการประกอบกิจการนั้น
 4. ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลที่ได้รับจากกิจการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล
 5. ได้รับอนุญาตให้นำเงินหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้
- ในปี 2565 บริษัทยังไม่มีรายได้ออกจากกิจการส่งเสริมการลงทุน

30. การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

(หน่วย : บาท)					
งบการเงินรวม					
ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		ยอดคงเหลือ	
ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	เพิ่มขึ้น	ผลต่างจาก	ณ วันที่ 31	
มกราคม 2565			อัตราแลกเปลี่ยน	ธันวาคม 2565	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	73,089,348	169,145,498	-	(108,592)	242,126,254
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	53,040,000	(11,760,000)	-	-	41,280,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	35,194,346	(2,262,492)	1,384,131	-	34,315,985
รวม	161,323,694	155,123,006	1,384,131	(108,592)	317,722,239

(หน่วย : บาท)					
งบการเงินรวม					
ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		ยอดคงเหลือ	
ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	เพิ่มขึ้น	ผลต่างจาก	ณ วันที่ 31	
มกราคม 2564			อัตราแลกเปลี่ยน	ธันวาคม 2564	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	75,000,000	(1,957,676)	-	47,024	73,089,348
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	80,238,145	(27,198,145)	-	-	53,040,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	37,212,599	(2,018,253)	-	-	35,194,346
รวม	192,450,744	(31,174,074)	-	47,024	161,323,694

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	เพิ่มขึ้น	ผลต่างจาก	ณ วันที่ 31
	มกราคม 2565			อัตราแลกเปลี่ยน	ธันวาคม 2565
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	73,089,348	169,145,498	-	(108,592)	242,126,254
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	53,040,000	(11,760,000)	-	-	41,280,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,500,000	(2,600,000)	-	-	14,900,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	35,194,346	(2,262,492)	1,384,131	-	34,315,985
รวม	178,823,694	152,523,006	1,384,131	(108,592)	332,622,239

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่ไม่ใช่เงินสด		ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1	เพิ่ม (ลด)*	เพิ่มขึ้น	ผลต่างจาก	ณ วันที่ 31
	มกราคม 2564			อัตราแลกเปลี่ยน	ธันวาคม 2564
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	75,000,000	(1,957,676)	-	47,024	73,089,348
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	80,238,145	(27,198,145)	-	-	53,040,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13,600,000	3,900,000	-	-	17,500,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	37,212,599	(2,018,253)	-	-	35,194,346
รวม	206,050,744	(27,274,074)	-	47,024	178,823,694

*กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินสดรวมจำนวนเงินสดรับและเงินสดชำระคืนในงบกระแสเงินสด

31. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

31.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาบริการ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ทำสัญญาบริการที่เกี่ยวข้องกับการจ้างรถรับส่งพนักงาน สัญญาการจ้างงานและสัญญาบริการอื่นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	330,000	433,200	330,000	433,200
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	-	-	-	-
มากกว่า 5 ปี	-	-	-	-
	330,000	433,200	330,000	433,200

31.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาต่อเรือและสัญญาซ่อมเรือ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสัญญาต่อเรือและสัญญาซ่อมเรือซึ่งยังไม่ได้ส่งมอบหรือให้บริการจำนวนเงินประมาณ 72.48 ล้านบาท

31.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการซื้อสินค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการซื้อสินค้าเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการซ่อมแซมเป็นจำนวน 6.05 ล้านบาท 0.08 ล้านยูโร และ 0.09 ล้านเหรียญสิงคโปร์

31.4 ภาระผูกพันจากการซื้อสินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีภาระผูกพันจากการซื้อลิขสิทธิ์แบบเรือจำนวนเงิน 0.03 ล้านยูโร

31.5 ภาระผูกพันจากการทำเลตเตอร์ออฟเครดิต

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีการทำเลตเตอร์ออฟเครดิตกับสถาบันการเงินที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นจำนวนเงิน 2.63 ล้านบาท

31.6 การค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทและบริษัทย่อยเหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 105.84 ล้านบาท (เฉพาะของกิจการ จำนวน 105.36 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติ บางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

31.7 การค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมจากธนาคารจำนวน 610 ล้านบาท ค้ำประกันโดยการจดจำนองอู่ลอยสองลำและที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัทเป็นหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทย่อยมีวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมจากธนาคารจำนวน 12 ล้านบาท ค้ำประกันโดยการจดจำนองเรือสองลำของบริษัทย่อยและค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่

32. เครื่องมือทางการเงิน**32.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง**

เครื่องมือทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยที่สำคัญที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้และลูกหนี้หมุนเวียนอื่น รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า เงินให้กู้ยืม เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่า และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร บริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

32.1.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เงินให้กู้ยืม ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อ บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อจำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้และลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า เงินให้กู้ยืมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

การกระตุกตัวของความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อเกิดจากการที่บริษัทฯ ให้บริการรับจ้างต่อเรือและซ่อมเรือให้แก่ลูกค้าทั่วไปทั้งภาคเอกชนและหน่วยงานราชการ ความสามารถในการปฏิบัติตามภาระผูกพันของลูกค้าเหล่านี้มีความสัมพันธ์เกี่ยวเนื่องกับสถานะเศรษฐกิจของประเทศ

32.1.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
	(ล้านบาท)					
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	0.38	-	-	21.79	6.00	28.17
	0.38	-	-	21.79	6.00	28.17
หนี้สินทางการเงิน						
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	-	-	180.00	-	180.00
ตราสารหนี้	-	-	-	62.13	-	62.13
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	41.28	-	41.28
	-	-	-	283.41	-	283.41

32.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาทเงินตราต่างประเทศ)

สกุลเงิน	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
เหรียญสหรัฐ	0.22	0.29	0.03	0.05	0.22	0.29	0.03	0.05
ยูโร	0.12	0.12	-	-	0.12	0.12	-	-
เยน	-	-	-	2.44	-	-	-	2.44
สิงคโปร์ดอลลาร์	-	-	0.64	-	-	-	0.64	-

สกุลเงิน	อัตราแลกเปลี่ยนซื้อตัวเฉลี่ย		อัตราแลกเปลี่ยนขายตัวเฉลี่ย	
	ณ วันที่ 31	ณ วันที่ 31	ณ วันที่ 31	ณ วันที่ 31
	ธันวาคม 2565	ธันวาคม 2564	ธันวาคม 2565	ธันวาคม 2564
เหรียญสหรัฐ	34.3913	33.2469	34.7335	33.5929
ยูโร	36.4494	37.5083	37.2053	38.2813
เยน	0.2573	0.2869	0.2645	0.2944
สิงคโปร์ดอลลาร์	25.4244	24.4459	26.0167	25.0254

32.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่และหนี้สินทางการเงินบางส่วนของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทและบริษัทย่อยจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงินมูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

33. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ในวันที่ 9 มกราคม 2566 เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือห้องเย็นของลูกค้าที่อยู่ระหว่างให้บริการซ่อม ซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินค่าความเสียหายและตกลงกับลูกค้า อย่างไรก็ตามบริษัทได้ทำประกันภัยคุ้มครองค่าความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นดังกล่าวไว้กับบริษัทประกันภัยในประเทศแห่งหนึ่ง โดยบริษัทประกันภัยได้เข้าสำรวจความเสียหายแล้ว และอยู่ระหว่างการประเมินค่าความเสียหาย บริษัทมีวงเงินประกันค่าความเสียหาย จำนวน 175 ล้านบาท ฝ่ายบริหารของบริษัทคาดว่าจะได้รับชดเชยค่าความเสียหายดังกล่าวทั้งจำนวน

34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

ส่วนที่ 4

เอกสารแนบ



การรับรองความถูกต้องของข้อมูล สำหรับการส่งแบบ 56-1 One Report

การรับรองความถูกต้องของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีนั้นให้กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี พร้อมทั้งมอบอำนาจให้บุคคลใดลงนามกำกับเอกสารในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีแทนด้วย โดยให้ใช้ข้อความและรูปแบบ ดังนี้

“บริษัทได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้วด้วยความระมัดระวังบริษัทขอรับรองว่าข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนไม่เป็นเท็จไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิดหรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทขอรับรองว่า

(1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว

(2) บริษัทได้ให้มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดี เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบุดังกล่าว

(3) บริษัทได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบุดังกล่าว และข้าพเจ้าได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีข้อบกพร่องที่มีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ในการนี้เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องแล้ว ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้ นายสุรเดช ตัณห์ไพบูลย์ เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายสุรเดช ตัณห์ไพบูลย์ กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น”

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1. นายประกิต ประทีปะเสน	ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการอิสระ	.....
2. นางวรรณ งามทวี	ประธานกรรมการบริหาร	.....
3. นายสุทิน ตัณห์ไพบูลย์	กรรมการบริหาร	.....
4. นายณณณ์ ผาณิตวงศ์	กรรมการบริหาร และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	.....
5. นายสุรเดช ตัณห์ไพบูลย์	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	.....

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
ผู้รับมอบอำนาจ นายสุรเดช ตัณห์ไพบูลย์	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	.....

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ได้มอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานการเงินและบัญชี ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลบัญชี เลงานุการบริษัทและตัวแทนติดต่อประสานงานกรณีเป็นบริษัทต่างประเทศ

คณะกรรมการบริษัท

*1. นายประทีป ประทีปเสนา

ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ

อายุ : 80 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Wayne State University, Detroit USA
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Silliman University, Dumaguete, The Philippines

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ
 - บมจ.เอเชีย มารีน เซอร์วิสส์
 - บมจ.ผลิตภัณฑ์ตราเพชร
 - บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป
 - บจก. อ่างทองชูการ์เทอร์มินัล
- ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ
 - บมจ. ศุภาลัย
 - บมจ. หาดทิพย์
 - บมจ. ลัคกี้เก็ทซ์ (ไทย)
 - บมจ. ไทยคาร์บอนแบล็ค
 - บมจ. รongเท้าบาจาแห่งประเทศไทย
- กรรมการ
 - บมจ. ซีเอสไอ

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : 200,200

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 0.08

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 30/03/2538

2. นายศรัณูมิ สุขนต

กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ, ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

อายุ : 90 ปี

การศึกษา

- ปริญญาวารสารศาสตร์ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่15
- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันการปกครองแห่งชาติ ปารีส ประเทศฝรั่งเศส
- ประกาศนียบัตรการปกครองและการคลัง คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยปารีส

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
 - บมจ. เอเชีย มารีน เซอร์วิสส์
- ประธานกรรมการ
 - บจก.โกษากร
- ประธานคณะกรรมการกฤษฎีกา กิตติมศักดิ์แห่งประเทศไทย นายกิตติมศักดิ์สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฤษฎีกาใหญ่กิตติมศักดิ์
 - ราชรัฐโมนาโก
- กรรมการ
 - มูลนิธิโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราช
 - มูลนิธิศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมคนพิการ แห่งเอเชียและแปซิฟิก
- ที่ปรึกษากรรมการ
 - ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน)

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 26/04/2538

*3. นางวรรณกร งานทวี

กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร

อายุ : 63 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
Ohio University, USA
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ (การบัญชี)
คณะเศรษฐศาสตร์ และบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ประธานกรรมการบริหาร
 - บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
- กรรมการ
 - บจก. ซีทรานเฟอรรี่ จำกัด
 - บจก. ดิสคัฟเวอรี่ จำกัด
 - บจก. ซีทราน กราวิล จำกัด
 - บจก. โคช เซอร์วิสส์ จำกัด
 - บจก. ซีทราน พอร์ต จำกัด
 - บจก. ซีทราน โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

2546 - 2560

- กรรมการผู้จัดการ
 - บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

2544 - 2547

- กรรมการผู้จัดการ
 - บจก. ซีทรานเฟอรรี่ จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : 1,124,960

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 0.44

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 09/09/2546

*4. นายสุกีน ตันทีไพบูลย์

กรรมการ และกรรมการบริหาร

อายุ : 84 ปี

การศึกษา

- MINI MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
University of the East Philippines
- อนุปริญญา บัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร
 - บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
- กรรมการผู้จัดการ
 - บจก. ตันทีไพบูลย์ (ธุรกิจ Holding Company)
- กรรมการ
 - บจก. ซีทราน เฟอรรี่
 - บจก. ซีทราน พอร์ต

2545 - 2546

- กรรมการผู้จัดการ
 - บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 03/07/2541

5. ดร.บำรุง จินดา

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

อายุ : 86 ปี

การศึกษา

- ปริญญาเอก Dr. of Architecture
University of Rome
- ปริญญาตรี สถาปัตยกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
- บมจ. เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์
- นักธุรกิจ

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 06/06/2543

6. นางลักขณา ศรีสด

กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

อายุ : 58 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บัญชีการเงิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี บัญชี วิทยาลัยเทคโนโลยี และอาชีวศึกษา

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
- บมจ. เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์
- ผู้จัดการการเงินและบัญชีอาวุโส
- บจก. สก๊อต ดีไซน์

2553-2556

- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
- มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/06/2559

7. นายธีรพงษ์ ตันทีไพบูลย์

กรรมการ

อายุ : 58 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA) Golden Gate
University
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาบัญชี
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC)

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการ
- บมจ. เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์
- กรรมการบริหาร
- บจก. ตันทีไพบูลย์
- บจก. มารีน เอเยนซีส์
- บจก. ชีทราน ทราเวล
- บจก. ออมนิเทค เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย)
- บจก. เอริเทจ สวิต
- บจก. ชีทราน เฟอร์รี่
- บจก. ชีทราน ดิสคัฟเวอรี่
- บจก. ชีทราน พอร์ต
- บจก. ชีทราน ดีออคยาร์ด
- บจก. ชีทราน ไลน์
- บจก. ภูเก็ต เอริเทจ โฮม
- บจก. เอริเทจ ทาวน์ โฮม

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : 1,000,000

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 0.39

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/07/2561

8. นายชัยวัฒน์ จินทร์เรือง

กรรมการ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

อายุ : 53 ปี

การศึกษา

- College of Computer Science
Northeastern University
- Graduate School of Management
Boston University
- ปริญญาตรี ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการผู้จัดการ
 - บจก. แครเตอร์รี่ จำกัด
- กรรมการบริษัท
 - บจก. ทรูเวิล (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 8/4/2565

*9. ดร.บณณ์ พานิตวงศ์

กรรมการ, กรรมการบริหาร และกรรมการสรรหา
และกำหนดค่าตอบแทน

อายุ : 46 ปี

การศึกษา

- ปริญญาเอก วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ
University of North Carolina at Wilmington
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC)

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร และกรรมการสรรหาและกำหนด
ค่าตอบแทน
 - บมจ. เอเซีย นามิน เซอร์วิสส์
- กรรมการ
 - บจก. อ่างทองชูการ์เทอร์มินอล
 - บจก. วิทย์ ไบโอเฟาเวอร์
 - บจก. นครเพชรกรีนเนอรี่
 - บจก. มิลตันไบโอเทค
 - บจก. น้ำตาลนครเพชร

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : 5,500,000

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 2.13

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 04/06/2545

*10. นายสุรเดช ตันทีโพบูลย์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร, กรรมการบริหาร และ
รักษาการผู้อำนวยการสายงานการตลาด
และพัฒนาธุรกิจ

อายุ : 49 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
University of Central Oklahoma USA.
- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์ และการบัญชี
เอกการงานส่งระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- บมจ. เอเซีย นามิน เซอร์วิสส์

2559

- รองกรรมการผู้จัดการ
- บมจ. เอเซีย นามิน เซอร์วิสส์

2552-2558

- ผู้จัดการทั่วไป
- บมจ. เอเซีย นามิน เซอร์วิสส์

2551-2552

- Category Development Manager

2550-2551

- Unit Manager

2549-2550

- Marketing Strategy & Planning Manager
Procter & Gamble Trading (Thailand) Limited

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/10/2558

11. นายวิวัฒน์ วัฒนวงศ์

กรรมการ และกรรมการบริหาร

อายุ : 41 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
Harvard Business School (Harvard University),
USA.
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์
ภาคภาษาอังกฤษ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร
- บมจ. เอเซีย นามิน เซอร์วิสส์
- กรรมการบริหาร และผู้จัดการฝ่ายส่งออก
- บจก. น้ำตาลนครเพชร จำกัด
- กรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการ
- บจก. อ่างทองชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด

2553-2559

- กรรมการผู้จัดการ
- บจก. วิทย์ ไบโอเฟอเวอร์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : 5,500,000

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : 2.13

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 04/04/2560

คณะผู้บริหาร

1. นายนิติ ประทุมทิน

ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ

อายุ : 51 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA)
มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์
สถาบันราชภัฏ พระนคร

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

2559-2560

- ผู้จัดการทั่วไป

- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

2557-2558

- ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป

- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

2555 - 2557

- ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกยานพาหนะ

- บมจ. สหพัฒน์ปิบู

2550 - 2555

- ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตรวจเรือ

(ESP and Lifeboat Inspection)

- K.P. SHIP MANAGEMENT CO.,LTD.

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/10/2558

2. นางสาวระพีพรรณ พิบูลย์ศิลป์

ผู้อำนวยการสายงานการเงิน รักษาการ

ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชีและรักษาการผู้จัดการ

ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ

อายุ : 49 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารเทคโนโลยี
วิทยาลัยนวัตกรรมการศึกษา
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ - บัญชี
เทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตบพิตรพิมุข
จักรวรรดิ

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการสายงานการเงิน
รักษาการผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี
และรักษาการผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
และธุรการ
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

2554-2563

- ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี

- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

2548 - 2549

- นักบริหารการเงิน

- บจก. เอซี นีลสัน (ประเทศไทย)

2536 - 2548

- สมุหบัญชี

- บจก. จงสถิตย

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/02/2564

3. นางอารมย์ สัจจวิโส

รักษาการฝ่ายบริการพัสดุ

อายุ : 69 ปี

การศึกษา

- มัธยมศึกษาตอนปลาย
โรงเรียนศรีบุญยานนท์

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- รักษาการฝ่ายบริการพัสดุ
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

2555-2563

- ผู้จัดการฝ่ายบริการพัสดุ
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

2548-2554

- ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/02/2564

4. นายธวัช ธนเจริญธวัช

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

อายุ : 49 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
มหาวิทยาลัยบูรพา

- ปริญญาตรี
เครื่องกลเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี
รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

2562-2564

- ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

2560-2562

- ผู้จัดการบริหารงานโครงการ
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

2558-2560

- ผู้จัดการโครงการต่อเรือ
- บมจ. เอเซีย น มารี น เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -

สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/01/2564

5. นายอำนาจ กองนิก ผู้จัดการสาขาสุราษฎร์ธานี

อายุ : 56 ปี

การศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ผู้จัดการสาขาสุราษฎร์ธานี
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
2555-2559
- ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายผลิต
- บมจ.เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -
สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -
วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 16/07/2559

6. นายพงศ์สิทธิ์ แพบัญ ผู้จัดการฝ่ายผลิต

อายุ : 40 ปี

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี
วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศรีราชา

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ผู้จัดการฝ่ายผลิต
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
2560-2561
- ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายผลิต
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
2559 - 2560
- ผู้จัดการสายงานเรือซ่อม
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -
สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -
วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/07/2562

7. นายณฐกร พุ่มภักดี ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

อายุ : 38 ปี

การศึกษา

- ปริญญาตรี วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศรีราชา

ประวัติการทำงานปัจจุบัน

- ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
2562-2563
- ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายการตลาด
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์
2558-2561

- ผู้จัดการแผนกขาย
- บมจ.เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -
สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -
วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 01/01/2564

8.นายอวยชัย ตวีรัช เลขาธิการบริษัท

อายุ : 61 ปี

การศึกษา

- ปริญญาตรี นิติศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- อบรมหลักสูตร Company Secretary
Program (CSP) ของ IOD

ประวัติการทำงาน 2542 -ปัจจุบัน

- เลขาธิการบริษัท/ ฝ่ายกฎหมาย
- บมจ. เอเชียัน มารีน เซอร์วิสส์

จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น) ณ 15/3/65 : -
สัดส่วนในการถือหุ้น (%) : -

* เป็นกรรมการที่มีอำนาจผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง

- การอบรมจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย(IOD) ของกรรมการแต่ละท่าน สามารถดูรายละเอียดได้ที่ หัวข้อ การพัฒนาความรู้แก่กรรมการ

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัท มีภาระหน้าที่ในการให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการต้องทราบและปฏิบัติ จัดการประชุมดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการ เพื่อให้กรรมการสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท รวมทั้งจัดทำและเก็บรักษา เอกสาร อาทิ ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ รายงานประจำปีของบริษัท หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการมีส่วนได้ส่วนเสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร



เอกสารแนบ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

- ว่าง -

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานผู้ตรวจสอบภายใน

นายศุภฤกษ์ คชจิรัฐกุล
คุณวุฒิทางการศึกษา

ผู้จัดการทั่วไป ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์
ปริญญาตรี บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง และประสบการณ์ทำงาน

การฝึกอบรม	
6 พ.ย. 2565	Financial Fraud: กลโกงทางการเงินใกล้ตัวกว่าที่คิด รุ่นที่ 2/65
25 พ.ย. 2565	เทคนิคการควบคุมการปฏิบัติงานด้านบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ NPAEs รุ่นที่ 2/65
6 ต.ค. 2564	สารสนเทศทางการบัญชี 1
5 พ.ย. 2564	มาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้องกับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
7 พ.ย. 2563	IT Audit for Non IT Auditor รุ่นที่ 1/63
20 ธ.ค. 2563	รู้ลึก รู้จริง การบัญชีรับเหมาก่อสร้างและการขายอสังหาริมทรัพย์สำหรับ NPAEs
30 ต.ค. 2562	การป้องกันความผิดตามกฎหมายทุจริตและฟอกเงินรุ่นที่ 2/62
16 พ.ย. 2562	ความรู้พื้นฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์
21 ธ.ค. 2561	ภาษีสำหรับกิจการ SME Update 2018
23 ธ.ค. 2561	รู้ลึก รู้จริง การบัญชีรับเหมาก่อสร้างและการขายอสังหาริมทรัพย์สำหรับ NPAEs
7 ธ.ค. 2560	ความแตกต่างระหว่างสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาเช่าการเงิน
26 ธ.ค. 2560	รอบรู้การบัญชีภาษีมูลค่าเพิ่ม
10 พ.ย. 2559	การวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผู้ประกอบการ
20 ธ.ค. 2558	มองทะลุปัญหาการจัดทำ และวิเคราะห์งบกระแสเงินสด ตามมาตรฐาน TFRS for SMEs
22 พ.ย. 2558	การบัญชีภาษีเงินได้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 ครั้ง 2
20 ธ.ค. 2557	แนวปฏิบัติการลงบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
27 ธ.ค. 2556	Compliance and Compliance Audit
25-26 ธ.ค. 2556	ต้นกล้าสำนักงานบัญชีคุณภาพ
16 ธ.ค. 2555	สรุปประเด็นสำคัญ เรื่องรายได้ สำหรับ NPAEs
9 ธ.ค. 2555	เจาะประเด็นปัญหาการจัดทำและนำเสนองบการเงินสำหรับ NPAEs
4 ก.ย. 2555	รู้จักและเข้าใจรายจ่ายและภาษีซื้อ
29 ธ.ค. 2553	ปัญหาการนำเสนองบการเงินและการวิเคราะห์งบการเงินปรับปรุงใหม่
25 ธ.ค. 2553	สรุปประเด็นมาตรฐานบัญชีสัญญาเช่าฉบับที่ 17 และสัญญาก่อสร้างฉบับที่ 11
24 ต.ค. 2553	ปัญหาภาษีสำหรับการรับรู้รายได้
24 ต.ค. 2553	ปัญหาภาษีสำหรับสินทรัพย์
20-21 ธ.ค. 2551	วิธีการประเมินความเสี่ยงเพื่อวางแผนการตรวจสอบภายใน
ประสบการณ์ทำงาน	
ปี 2547-ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีฤกษ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองการบัญชี จำกัด
ปี 2540-ปี 2547	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ลินด์ แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด
ปี 2535-ปี 2540	ผู้ช่วยผู้สอบบัญชีอาวุโส บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด



เอกสารแนบ 4

รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

- ว่าง -

เอกสารแนบ 5

นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ และจรรยาบรรณธุรกิจ

1. การสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร ความเป็นอิสระของคณะกรรมการจากฝ่ายจัดการ การพัฒนากรรมการ และการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ รวมถึงการกำกับดูแลบริษัทย่อย

สามารถดูได้จาก ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

2. การดูแลผู้ถือหุ้น การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นโดยเท่าเทียมกัน การส่งเสริมการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น การป้องกันการใช้ข้อมูลภายใน การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย การชดเชยกรณีที่เกิดการละเมิดสิทธิ การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน และมาตรการการดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนนโยบายและแนวปฏิบัติดังกล่าว

สามารถดูได้จาก ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

3. คู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ

สามารถดูรายละเอียดได้จาก www.asimar.com

4. นโยบายการรักษาความมั่นคงและความปลอดภัยด้านสารสนเทศและการสื่อสาร (IT Security Policy)

สามารถดูรายละเอียดได้จาก www.asimar.com



เอกสารแนบ 6

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

สามารถดูได้จาก หัวข้อ 8.2 รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ



A

Ability

Operate under experience and the expertise of the team is constantly evolving to deliver quality work and Create the highest satisfaction for customers with the availability of tools Machines and equipment support to work at full efficiency.

S

Sustainable

40 years in doing business with good governance taking into account all stakeholders ready to grow and take care of the environment with the community.

I

Innovation

Innovation The company has researched innovations by bringing technology to develop the work to be modern. reduce energy consumption and care for the environment

M

Mechanical Expert

Mechanical Expert experienced staff Have expertise in a specific field Both mechanical work, shaft work, machine tools, and steel and aluminum welding.

A

Accountability

Accountability Responsibility and adherence to business operations according to the vision with a management policy that covers both quality and safety in the work of all parties

R

Reliability

Create quality work that is convincing. and trust from customers with various standard systems



Vision

To establish ASIMAR as an internationally recognized brand name in the shipbuilding and ship repair industry, through the application of technology in developing its manufacturing process to achieve excellence in quality, timely delivery and ultimate client satisfaction.

Mission

Commitment to providing a high standard of service to clients by means of effective quality and time control comparable to a leading world-class shipyard, with continuing development and optimal efficiency in the management of company resources for

Clients

Well-received outcomes and complete client satisfaction

Shareholders

Target returns on investment to their satisfaction

Employees

Human resources development with opportunities for career advancement and good quality of life

Environment and Community

Participation in environmental and social development activities





Message from the Chairman of the Board of Directors

In 2022, the overall economy in Thailand and all over the world has not recovered from the pandemic of COVID-19, which is likely to return to normal, but still faced with many risks, such as conflicting situations between Russia and Ukraine and high inflation, causing the central banks in many countries to use monetary policy "Announcement of Interest Rates Increase" to take care of inflation, including Thailand, causing the financial cost of the business sector to rise with positive factors at the end of the year, many countries began to gradually open up tourist and business activities including Thailand, allowing the domestic economy to begin to fully operate, including accepting foreign tourists, which is considered one of the country's main sources of income and the domestic economy began to improve.

Performance in the past year, the company still has to deal with the volatility situation that occurred and adjust to be able to run business with continuous profits, although profits for the year decreased from the previous year, which has been affected by the economic conditions both domestically and internationally which are extremely volatile, both the impact of COVID-19, the conflict situation between Russia and Ukraine, the delivery of raw materials from abroad had to be delayed from the schedule and steel prices rose sharply at the beginning of the year. It is the main raw material for the business and the fluctuation of exchange rates affects the cost of shipbuilding as well as rising interest rates and oil prices all affect the cost of ship repair.

However, the company is still committed to sustainable development, being prepared to deal with changes, conducting business prudently and constantly, adjusting strategies to suit the situation in order to increase competitiveness. The ship repair business has entered the government market more in order to earn extra income from private customers in which the market is highly competitive. As for shipbuilding this year, there are also projects to build medium-sized tug boats, HTMS Tachai of the Navy will be delivered in 2023 and continues to enter bids both domestically and internationally. The company is still looking for new business opportunities such as energy-saving business, study and development by introducing new technologies to develop shipbuilding to meet future market demands, such as Electric Vehicle (EV) powered by electricity instead of oil to become a market leader in this field.

In all situations and impacts, the Company still operates under the concept of Sustainable Development by integrating such guidelines as part of the operation to create a balance in the economy, society and the environment through good corporate governance, according to the principles of good governance to create a balance and sustainable value for all stakeholders.

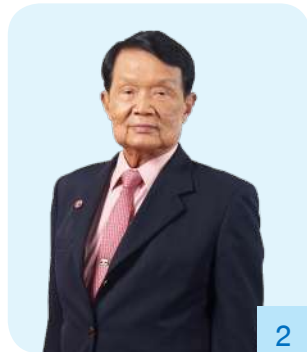
Lastly, I, as the Chairman of the Board of Directors, the Board of Directors and the management team of the Company. I would like to thank all shareholders, business partners and stakeholders, as well as all executives and employees for their dedication throughout the year 2022 and please be confident that we will continue to build a business to grow steadily and sustainably.



Prakit Pradipasen

Chairman of the Board of Directors

Board of Directors



1. **Mr. Prakrit Pradipasen**
Chairman and Independent Director
2. **Mr. Sribhumi Sukhanetr**
Independent Director, Chairman of Audit Committee, Chairman of Nominating and Remuneration Committee
3. **Mrs. Warawan Nganthavee**
Chairman of Executive Committee and Director
4. **Mr. Suthin Tanpaibul**
Director and Executive Director
5. **Dr. Bumroong Chinda**
Independent Director and Member of Audit Committee
6. **Mrs. Luckana Srisod**
Independent Director and Member of Audit Committee
7. **Mr. Teerapong Tanphaibul**
Director
8. **Mr. Chaiwat Chanrung**
Director and Member of Nominating and Remuneration Committee
9. **Dr. Nonn Panitvong**
Director, Executive Director and Member of Nominating and Remuneration Committee
10. **Mr. Suradej Tanpaibul**
Chief Executive Officer, Executive Director and Acting for Chief Marketing Officer
11. **Mr. Win Panitvong**
Director and Executive Director

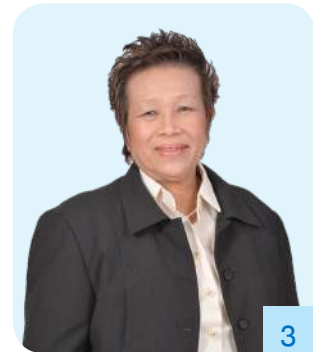
Management Team



1



2



3



4



5



6



7

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Mr.Niti Prathumtin
Chief Operating Officer | 3. Mrs.Arome Sajjawisoe
Acting for Meterial Service
Department Manager | 6. Mr.Pongsun Phaejui
Production Department
Manager |
| 2. Ms.Rapeepan Piboonsilp
Chief Financial Officer Acting
for Finance and Accounting
Department Manager and Acting
for Human Resource and
Administration Department
Manager | 4. Mr.Thawat Tanacharoenthawat
Engineering Department Manager | 7. Mr.Natakorn Phumpakdee
Marketing Department
Manager |
| | 5. Amnat Kongmuk
Suratthai branch manager | |

Part 1



Business Operation and Operating Results



1. Organizational structure and operation of the group of companies

1.1 Policy and business overview

Core business of Asian Marine Services Public Company Limited is in shipbuilding, ship repair and engineering works.

1.1.1 Corporate Vision and Mission

The Company's Board of Directors has a firm commitment to executing their duties and responsibilities to the best of their knowledge, capability and experience. Their roles are to formulate policy, and to prescribe the Company's vision, strategies, targets, corporate mission, business plan and budget, as well as to hold the Management accountable for efficiently implementing policy and managing operations to achieve the set objectives in accordance with company regulations. The Board will review the vision mission and strategy of the company annually. The management reports the strategic performance at the board meeting every quarter.

Vision : To establish ASIMAR as an internationally recognized brand name in the shipbuilding and ship repair industry, through the application of technology in developing its manufacturing process to achieve excellence in quality, timely delivery and ultimate client satisfaction.

Mission : Commitment to providing a high standard of service to clients by means of effective quality and time control comparable to a leading world-class shipyard, with continuing development and optimal efficiency in the management of company resources for

Clients	: Well-received outcomes and complete client satisfaction
Shareholders	: Target returns on investment to their satisfaction
Employees	: Human resources development with opportunities for career advancement and good quality of life
Environment and Community	: Participation in environmental and social development activities

1.1.2 Material changes and developments

Asian Marine Services Public Company Limited was established in 1981 as a marine survey company with registered capital of THB 200,000. The Company later reviewed its original corporate objective in view of the growing demand for ship repair services of required standard. In response to such demand, the Company increased its registered capital to THB 20 million and purchased its first floating dock, Asimar 1, from Japan. Then in 1995, the Company purchased its second floating dock, Asimar 2, from Germany and increased the registered capital to THB 120 million and THB 170 million respectively. The Company subsequently became listed as a public company limited and changed its name to Asian Marine Services Public Company Limited or ASIMAR.

In 1996

In 1996, the Company was awarded a government procurement contract to build 3 patrol gunboats for the Royal Thai Navy worth THB 808 million. Moreover, the Company's ordinary shares were approved as registered share capital for trading in the Stock Exchange of Thailand. The Company later registered the closing of its branch at Soi Suksawad 49 and moved the Asimar 1 floating dock to the same location as Asimar 2 at the Company's current headquarters.

In 2000

In 2000, the Company was awarded the ISO 9001 version 2000 certification from Lloyd's Register Quality Assurance.

In 2002

In 2002, the Company was commissioned to build 2 vessels: the semi-submersible Pattaya Prakarang vessel and the Catamaran Passenger Ferry, at the total amount of THB 50 million. The Company was also awarded a contract by the Royal Thai Police to repair and renovate 3 of its large patrol gunboats at the total amount of THB 256 million.

In addition, the Company also increased registered share capital of THB 119 million through the issuing 3-year warrants to existing shareholders for a total of 119 million units.

In 2003

In 2003, the Company was appointed to construct parts of the steel structure and fabrication linking the Concourse Building of Suvarnabhumi Airport for a total amount of THB 159 million and replaced Asimar 1 with a new floating dock worth THB 30 million.

In 2004

In 2004, the Company established a subsidiary, Asimar Marine Co., Ltd., as an in-house sub-contractor to manage skilled-specific works. This year, the company was able to win contracts to repair the Chulabhorn, a vessel belonging to the Department of Fisheries, at THB 42 million; the Naval Dockyard Department's Soopairin ship worth THB 28.5 million; and the KALAMINJA MT401 vessel from the Maldives worth THB 42 million.

In 2005

In 2005, the Company entered a joint venture with GLOBECO S.P.A. of Italy, one of the world's leading companies in waterway waste-management, to establish Ecomarine Co., Ltd. (Subsidiary) whose major business focuses on providing pollution and waste disposal services in waterways such as water hyacinth, garbage and oil spills, etc. to both public and private sector clients in Thailand and in Asia. The Company builds the vessels used in providing these services.

In 2006

In 2006, the Company jointly signed a contract with GATI LIMITED of India worth USD13.4 million to build a 442 TEU cargo ship and has allocated additional budget for the procurement of various machinery and improvement of its plant area in order to develop and increase its potential in the shipbuilding industry to better respond to demands in the domestic and international markets.

In addition, Ecomarine Co., Ltd. purchased the Pelican 25 vessel from Italy to provide services in garbage collection and oil film disposal, as well as building 3 waste management vessels. Ecomarine was contracted by the Provincial Administration Organization of Samutprakan and from Tambon Theparak Administration Organization in 2006 to dispose of water hyacinth in the area in front of the Samrong Canal water gate.

On 15 March 2006, a total of 50,670,344 units of warrants were exercised for the 13th (and last) time, bringing the Company's paid capital to THB 234,810,100 from THB 184,139,756, with the number of expired warrants remaining at 3,189,900 share units at the price of THB 1 per share.

On 9 May 2006, the Company revised its registered capital in accordance with the resolution of the 2006 Annual General Shareholders' Meeting which noted that upon the expiry date of the warrants, there remained 3,189,900 share units still unexercised which made it necessary for the Company to amend its paid capital registration from THB 238,000,000 to THB 234,810,100 which should also be reflected in Article 4 of the Company's prospectus under the heading "Registered Capital".

In 2007

In 2007, the Company completed building the structure of a 442 TEU cargo ship—the largest ever to be commissioned in Thailand, for GATI LIMITED of India, which commenced in 2006 and is due to be delivered in 2008. In addition the Company also signed another two contracts: with SERBA PACIFIK SDN.BHD of Malaysia to convert a container ship into an offshore operations support vessel; and with ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. of the United Arab Emirates to build a petroleum exploration vessel.

The Company has started an occupational health and safety standards program and OHSAS 18001 accreditation system which is currently being developed in accordance with the established guidelines.

Asimar Marine Co., Ltd. proceeded to decrease its registered capital on 26 January 2007 from the total registered capital of THB 37.5 million to THB 10.0 million and again on 3 August 2007 from THB 10.0 million to THB 5.0 million.

In addition, Ecomarine Co., Ltd. was contracted by the Provincial Administration Organization of Ayudhaya Province to rehabilitate the waterways of the Chao Phraya River in the province which has been badly polluted and negatively impacting on fish farming. The project is called "A Bright Chao Phraya in Honour of His Majesty the King" and involves inspection and treatment of the waterways as the river runs through Ayudhaya Province, including disposal of waste, water hyacinth and other pests. The contract signage took place on 30 November 2007 and the project commenced on 1 December 2007 and is due to finish on 31 November 2008.

In 2008

In 2008, the Company completed the project to build a 442 TEU cargo ship commissioned by GATI LIMITED of India. Prior to that, on 26 November 2008, the Company delivered the offshore operations support vessel—converted from a container transport ship; commissioned by SERBA PACIFIK SDN.BHD of Malaysia and proceeded with the project commissioned by ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. of the United Arab Emirates to build a petroleum exploration vessel which is due to be delivered in 2009. In addition, the Company signed a contract with K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY of Saudi Arabia to build a 60-metre offshore submarine operations support vessel.

The Company has proceeded in developing its occupational health and safety standards program under the OHSAS 18001 accreditation system in accordance with the guidelines and requirements of the system.

Moreover, Ecomarine Co., Ltd. has completed the rehabilitation of the waterways of the Chao Phraya River and Noi River in Ayudhya Province, under the Bright Chao Phraya in Honour of His Majesty the King Project which involved inspection and treatment of the waterways which run through the province, including disposal of waste, water hyacinth and other weeds. Project implementation of the one-year contract began on 1 December 2007 and ended on 31 November 2008. Organic materials were used in the treatment and rehabilitation process because water in the area earlier faced serious pollution and contamination problems which adversely affected the local fish farming industry.

In 2009

In 2009, 12 January 2009, the Company delivered a 442 TEU cargo ship to GATI Limited of India.

On 2 March 2009, the Company released an off-shore oil rig operations support vessel of ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC. from the United Arab Emirates and held a hand-over ceremony on 26 October 2009.

On 30 March, 2009, the Company laid down the keel for a 60-metre offshore operations support vessel commissioned by K.A.AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY OF Saudi Arabia.

On 28 September 2009, the Company signed a contract with the Fisheries Department to repair the Mahidol Marine Exploration Ship.

On 30 November 2009, the Company signed a contract with the Ports Authority of Thailand to build 2 tow vessels, valued at 533 million Baht (price including VAT), of not less than 30 metric tonnes and not less than 40 metric tonnes tow capacity respectively. The project timeline is 730 days.

In 2010

In 2010, 17 March 2010, the company delivered the Mahidol Marine Exploration Vessel to the Department of Fisheries following completion of major repairs which took 6 months.

On 1 April 2010, the company laid the keel for two tow vessels, of not less than 30 metric tonnes and not less than 40 metric tonnes tow capacity respectively, commissioned by the Ports Authority of Thailand.

In March 2010, the Company proceeded with expansion of the ASIMAR 1 floating dock to 3,951 tonne gross to accommodate vessels of up to 5,000 DWT which will enable the company to repair larger vessels and increase revenue.

The company also initiated an Innovation research and development project focusing on mitigating pollution from usage of raw materials, including modification of tools, equipment, production processes and energy consumption to further lessen environmental impacts on nearby communities and protect the environment as a whole.

Ecomarine Co., Ltd. implemented the Chao Phraya/Pasak Rehabilitation Project in Ayudhya, Pathumthani and Nonthaburi provinces for seven months which focused on activities such as collection and eradication of water hyacinths, garbage, and other waste and pollution, including monitoring of the water quality in the Chao Phraya River.

In 2011

In 2011, 23 June 2011, signed a contract to build the Transhipment Barge Inter 7 vessel for Inter Stevedoring 7 Co., Ltd., valued at 70 million Baht with a timeline of 240 days.

On 18 July 2011, the company laid the keel for Transhipment Barge Inter 7.

On 21 July 2011, the company signed a contract to modify the Transhipment Barge, Pornpiyacharn 2 for Pornpiya Charn Transport Co., Ltd., valued at 23.25 million Baht with a timeline of 120 days.

On 8 August 2011, the company won a contract from Best Performance Engineering Co., Ltd. to repair the crude tanker Benchamas Explorer for Chevron Thailand Exploration and Production Ltd.

On 15 October 2011, the company signed a contract with Chevron Thailand Exploration and Production Ltd. and Chevron Offshore Thailand Limited to conduct a typhoon evacuation project for ports and transport docks in case of emergency.

On 21 November 2011, the company was commissioned by Titan Maritime of Singapore to salvage the Unison Vigor, its cargo ship which had capsized off the Kerry Siam Seaport in Sriracha District of Chonburi Province.

On 22 December 2011, the company launched the two tow vessels with static bollard pull of not less than 30 metric tonnes and not less than 40 metric tonnes respectively commissioned by the Ports Authority of Thailand.

Ecomarine Co., Ltd.

On February 3, 2011 the company affected a capital decrease whereby the share value was reduced from 100 Baht per share to 25 Baht per share. Then on March 18th, the company registered a capital increase from 6.25 million Baht to 18.25 million Baht by issuing 480,000 ordinary shares at 25 Baht per share amounting to 12.0 million Baht which was not of interest to GLOBECO S.p.A., resulting in a change in the shareholding structure with Asian Marine Services PLC gaining 93.15% while GLOBECO S.p.A. retained 6.85%.

In March 2011, the company successfully delivered the Chao Phraya/Pasak Rehabilitation Project in Ayudhya, Pathumthani and Nonthaburi provinces which focused on activities such as collection and eradication of water hyacinths, garbage, and other waste and pollution, including monitoring of the water quality in the Chao Phraya River.

Ecomarine Co., Ltd. was entrusted by the Armed Forces Development Command's Region 5 to undertake urgent development activities in the area of Hokwa Canal, Lumlookka District of Pathumthani Province by providing vessels to dredge the canal and dispose of garbage, sludge and other water pollutants including water hyacinth between 4 to 6 November 2011 in order to clear up the waterways so that flood water could be drained from the area hard hit by the flooding crisis. The project value was 130,000 Baht.

In 2012

In 2012, On 4 July 2012, signed a contract to build 2 Lighter Barge vessels for Talay Thai Transportation 2 Co. Ltd., valued at 35.70 million Baht with a timeline of 5 months.

On 31 July 2012, handed over the Transhipment Barge Inter 7 vessel for Inter Stevedoring 7 Co., Ltd.

On 31 July 2012, laid the keel for 2 Lighter Barge vessels for Talay Thai Transportation 2 Co. Ltd.

In December 2012, received OHSAS 18001 Version 2007 accreditation from Lloyd's Register Quality Assurance.

Ecomarine Co., Ltd.

On 14 May 2012, was commissioned by the Office of the Permanent Secretary, Ministry of Science and Technology to dredge the Ban Mai Canal and the Naikimsai 1 trench, valued at 1,841,000 Baht and 197,800 Baht respectively.

On 18 August 2012, was commissioned by the Faculty of Science, Chulalongkorn University to dredge up the slush in its water pool, valued at 300,000 Baht.

In 2013

In 2013, On 15 January 2013, signed a contract to build 6 Lighter Barge vessels for Angthone Sugar Terminal Co. Ltd., valued at 93.17 million Baht with a timeline of 1 Year.

On 11 April 2013, handed over the Lighter Barge vessel No.1-2 for Angthone Sugar Terminal Co. Ltd.,

On 15 November 2013, handed over the Lighter Barge vessel No.3-4 for Angthone Sugar Terminal Co. Ltd.,

On 16 December 2013, handed over the offshore submarine operations support vessel. for K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY of Saudi Arabia.

Ecomarine Co., Ltd.

On 16 June 2013, signed a contract to channel depth modification work at GLOW SPP3'S coal harbor for Glow SPP3 Co. Ltd., valued at 32.49 million Baht with a timeline on 21 June 2013 and ended on 9 November 2013.

Commissioned by the Electricity Generating Authority of Thailand (Maemoh) to shipbuilding Air Boat vessel, valued at 695,000 Baht with a timeline on 24 August 2013 and ended on 26 November 2013.

In 2014

In 2014, On 17 February 2014, signed a contract to build 1 Tugboat vessels for Port Authority of Sihanoukville valued USD 6.30 million with a timeline of 18 month.

On 12 March 2014, signed a contract to build 1 for 12 MT BUOY TENDER vessels for Port Authority of Thailand valued 349.60 million Baht with a timeline of 15 month.

Ecomarine Co., Ltd.

On 26 February 2014, commissioned by the Department of Public Works and Town& Country Planning to Repair of hydraulic systems and marine propulsion systems, water hyacinth removal 12 vessels valued 5.91 million Baht. with a timeline on 27 February 2014 and ended on 24 October 2014.

In 2015

In 2015, On 4 August 2015, Delivered the Tug boat to Port Authority of Sihanoukville valued USD 6.30 million.

On 7 August 2015, The company launched the 12 MT BUOY TENDER vessel of Port Authority of Thailand.

On 17 August 2015, Ship commissioning Ceremony at Port Authority of Sihanoukville, Cambodia.

On 3 September 2015, Delivered the 12 MT BUOY TENDER vessel to Port Authority of Thailand valued 349.60 million Baht.

On 26 September 2015, Received the Award of “Premium Products of Thailand Year 2015” under the category of standard shipbuilding of Sea Vessels from Ministry of Industry Thailand.

Ecomarine Co., Ltd.

On 5 February 2015, Signed a contract of 4 paddle wheel vessels at Department of Public Works and Town & Country Planning for the period of 241 days valued at 45.90 million Baht.

On 21 August 2015, Delivered 4 paddle wheel vessels of Department of Public Works and Town & Country Planning valued at 45.90 million Baht.

On 30 December 2015, Signed a contract of 3 paddle wheel vessels at Department of Public Works and Town & Country Planning for the period of 8 months valued at 37.48 million Baht.

General Marine Co., Ltd.

On 21 December 2015, Has changed its company name from the title company, General Warehousing Co., LTD to General Marine Co., LTD and objectives for the business as a distributor of agricultural equipment. Operating as a distributor of machinery, spare parts and equipment.

In 2016

In 2016, On 4 May 2016 Signed contract to build a Tugboat with pulling capacity of not less than 50 metric tons for the Ports Authority of Thailand, with project timeline of 18 months and project value of 398.30 million Baht.

On 27 July 2016 Transfer ownership of property comprising land and building in Surat Thani Province as additional branch to expand business operation to the southern region, at total value of 130 million Baht

On 26 August 2016 Signed a contract to build 6 barges A2500 DWT for Viravan Co., Ltd. with project timeline of 1 year and project value of 99.00 million Baht.

On 6 September 2016 Keel-laying Ceremony of the Tugboat with pulling capacity of not less than 50 metric tons commissioned by the Ports Authority of Thailand

On 28 September 2016 Keel-laying Ceremony of the VC 23 and VC 24 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

On 29 December 2016 Keel-laying Ceremony of the VC 25 and VC 26 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

Ecomarine Co., Ltd.

On 29 March 2016 Signed a contract to build an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning, Nakhon Pathom Province, with project timeline of 240 days and project value of 13.90 million Baht.

On 28 April 2016 Signed a contract to build an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chachoengsao Provincial Administration Organization, with project timeline of 180 days and project value of 9.94 million Baht.

On 14 June 2016 Completed delivery of 3 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning at total value of 37.84 million Baht.

On 15 September 2016 Completed delivery an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning, Nakhon Pathom Province at total value of 13.90 million Baht.

On 19 September 2016 Completed delivery of an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chachoengsao Provincial Administration Organization, at total value of 9.94 million Baht.

On 3 October 2016 Completed delivery of a major repair and refitting project of 15 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning, Bangkok at total value of 25.40 million Baht.

In 2017

In 2017, On 19 January 2017 Completed the delivery of the 1st batch of VC 23 and VC 24 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd. and had the keel-laying ceremony for the 3rd batch of VC 27 and VC 28 barges.

On 8 April 2017 Held the delivery ceremony for the 2nd batch of VC 25 and VC 26 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

On 8 May 2017 Signed a contract to complete the assembly and installation of fencing along the Special Inter-city Highway between Bang Pa-In – Saraburi – Nakhon Ratchasima at the level crossing (Section 7) with Italian-Thai Development PLC at a total value of THB 10.70 million and a project timeline of 17 months.

On 31 August 2017 Completed the delivery of the 3rd batch of VC 27 and VC 28 barges A2500 DWT commissioned by Viravan Co., Ltd.

On 28 September 2017 Held ceremony to launch a Tugboat with pulling capacity of 50 metric tons (the Port Boat 304) commissioned by the Port Authority of Thailand.

On 24 October 2017 Completed delivery of the Tugboat with pulling capacity of 50 metric tons (the Port Boat 304) commissioned by the Port Authority of Thailand valued at THB 398.30 million.

Ecomarine Co., Ltd.

On 25 April 2017 Signed a contract to build 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora equipped with chopping device commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province at total value of THB 20.57 million and a project timeline of 180 days.

On 14 June 2017 Held keel-laying ceremony for 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province.

On 23 October 2017 Completed delivery of 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora with 60 ton/hour capacity and equipped with chopping device commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province.

In 2018

In 2018, On 9 January 2018 Signed a contract to build a Ferry vessel for the Seatran Ferry Co., Ltd. valued 168.12 Million Baht.

On 25 January 2018 Signed a contract to Subcontractor for Steel structure of the New Sadao Customs house building, Songkla. with Power Line Engineering PCL. At a total value of 27.63 Million Bath.

On 6 July 2018 Signed a contract to Subcontractor for the installation of steel structure for Suvarnabhumi airport expansion CC1/2 project. with China State Construction Engineering (Thailand) Co., Ltd. at a total value of 35.59 Million Baht. and a project timeline of 9 months.

Ecomarine Co., Ltd. On 19 January 2018 Signed a contract to build an ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province at total value of 6.70 Million Baht and a project timeline of 180 days.

On 12 February 2018 Signed a contract to build 3 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Bangkok at total value of 25.30 Million Baht and a project timeline of 240 days.

On 28 February 2018 Held keel-laying ceremony for 4 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province. and by the Department of Public Works and Town Planning of Bangkok.

On 19 July 2018 Completed delivery of a ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Sakon Nakhon Province.

On September - October 2018 Completed delivery of 4 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning of Bangkok.

In 2019

In 2019, On 26 February 2019, Signed a contract a build Canal Cleaning Boat by the Toyota Motor Thailand Co., Ltd. At total value of 5.80 Million Bath and project timeline of 135 days
On 30 April 2019, Signed a contract to build 4 Catamaran Passenger Boats by the Chao Phraya Express Boat Co., Ltd. At total value of 58.20 Million Bath and a project timeline of 140 days.

On 23 May 2019, Completed delivery for steel structure of the New Sadao Customs house building, Songkla. with Power Line Engineering PCL.

On 31 May 2019, Completed delivery for the installation of steel structure for Suvarnabhumi airport expansion CC1/2 project with China state Construction Engineering (Thailand) Co., Ltd.

On 9 August 2019, Completed delivered the canal cleaning Boat to Toyota Motor Thailand Co., Ltd.

On 25 August 2019, Held Keel-laying ceremony for 4 Catamaran Passenger Boats by the Chao Phraya Express Boat Co., Ltd.

Ecomarine Co., Ltd. On 14 August 2019, Signed a contract build 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of public Works and Town planning of Bangkok at the total value of 15.65 Million Baht and a project timeline of 240 days.

On 12 September 2019, Signed a contract to build 2 ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chiang Mai Provincial Administrative Organization at total value of 6.99 Million Baht and a project timeline of 90 days.

On 17 September 2019, Held keel-laying ceremony for an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chiang Mai Provincial Administrative Organization.

On 17 October 2019, Held Keel-laying ceremony for 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of public Works and Town Planning of Bangkok.

On 29 November 2019, Signed a contract Procurement cable car by Klongthumrucity at total value of 3.89 Million Baht.

On 9 December 2019, Completed delivery an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Chiang Mai Provincial Administrative Organization.

In 2020

In 2020 On 9 March 2020, Signed a contract to build 5 Electric Passenger Boats for Mine Mobility Research Co., Ltd. valued at 66.57 million Bath.

On 11 March 2020, Complete delivery of 4 Catamaran Passenger Boats by the Chao Phraya Express Boat Co.,Ltd

On 29 May 2020, Signed a contract build 2 unit a length of not less than 35 feet canal cleaning Boat for department of Marine and Coastal Resources, valued at 42.58 million Bath with a timeline of 180 days.

On 30 July 2020, Held keel-laying ceremony for A length of not less than 35 feet Canal Cleaning Boat 2 vessel for Department of Marine and Coastal Resources.

On 30 September 2020, Completed delivery of an ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Ecomarine Co.,Ltd

Ecomarine Co.,Ltd On 10 April 2020, Completed delivery of 2 ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by the Department of Public Works and Town Planning.

On 28 May 2020, Signed a contract to build 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned install a crane with a compactor by Department of Public Works and Town Planning, valued 27.18 million Bath with timeline of 350 days.

On 15 October 2020, Held keel-laying ceremony for 2 ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned install a crane with a compactor by Department of Public Works and Town Planning.

On 11 November 2020, Signed a contract to build ecological boats to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned install a crane with a compactor 5 vessel by Department of Public Works and Town Planning, valued 46.00 million Bath with timeline of 340 days.

On 25 February 2021, Complete delivery of 2 vessels a length of not less than 35 feet Canal Cleaning Boat by Department of marine and Coastal Resourced.

On 25 May 2021, Signed a contract to build Tug Boat by Royal Thai Navy, valued 248.62 million Baht with a timeline of 540 days.

On 13 September 2021, Held keel-laying ceremony for Tug Boat for Royal Thai Navy.

On November 2021, Complete delivery of 5 vessels Electric Passenger Boats by Mine Mobility Research Co.,Ltd

Ecomarine Co.,Ltd On 29 March 2021, Complete delivery of ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by Department of Public Works and town Planning Suphanburi Province.

On 12 May 2021, Complete delivery of ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by Department of Public Works and town Planning Ratchaburi Province.

On 17 September 2021, Complete delivery of 5 ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by Department of Public Works and town Planning at Tha Chin River Suphanburi Province.

On 18 October 2021, Signed a contract to build ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by Lamphun Provincial Administrative Organization, valued 6.89 million Baht with a timeline of 120 days.

On 11 November 2021, Held keel-laying ceremony for ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by Lamphun Provincial Administrative Organization.

Achievements and Major Events in 2022

Asian Marine Services Public Company Limited	
3 March 2022	Complete delivery adjustment Thai customs patrol boat 1201 it is museum patrol boat at pier Thai customs Koh Sri-chang
19 October 2022	Sign the contract with Port Authority of Thailand to purchase and install the drive system Azimuth Thruster of TARUA 119 valued 85.07 million baht with a timeline 180 Days.
Ecomarine Co.,Ltd.	
2 February 2022	Complete delivery ecological boat to harvest water hyacinth and other unwanted marine flora commissioned by Lamphun Provincial Administrative Organization.
31 March 2022	Sign MOU with The Ocean Cleanup supporting the operation of the automated waste collection vessel “Interceptor” it is to collect plastic waste in the Chao Phraya River and reduce the problem of waste flowing into the sea.
Future Power Solution Co.,Ltd.	
12 May 2022	Changed the name from General Marine Co., Ltd. to Future Power Solutions Co., Ltd.
17 October 2022	Sign engine maintenance contract Mae Haad boat of Lomprayah high speed ferries co.,ltd

Business overview of the Company and Affiliates major businesses

Major Businesses

Core business of ASIMAR is in shipbuilding, ship repair and engineering works. The Company is the only leading shipyard listed on the Stock Exchange of Thailand with major shareholders being Tanpaibul Group (SEATRAN) and Panitvong Group together. The Company’s productivity in ship repair is about 75 vessels per year, and shipbuilding 7,000 – 10,000 DWT around 2 vessels per year. The Company also founded a number of subsidiaries to provide high-skilled services for specific applications, e.g. Future Power Solutions Co., Ltd., Asimar Marine Co., Ltd. and Eco marine Co., Ltd.

The company is currently certified with ISO 9001 quality standards covering both new shipbuilding and ship repair. It has received ISO 45001 Occupational Health and Safety accreditation and ISO 14001 Environmental Management Certification. Currently, the company has 2 floating docks, which can accommodate ships from 5,000 DWT to 20,000 DWT respectively, with a focus on Repair of medium-sized boats or customers who want high quality and on time delivery The Company has an estimated production capacity of ship repairs of 80 ships/year and shipbuilding of 7,000-10,000 DWT 3 ships/year. In addition, the Company can also construct other engineering works such as steel structures within airport terminal corridors. Suvarnabhumi construction of oil rigs, etc.

The company has expanded a branch in Surat Thani province. to support ship repair, shipbuilding, and various steel structure engineering works in the south and neighboring regions.

Investment in Subsidiaries

Nature of Business

Future Power Solutions Company Limited

The Company is a sole shareholder in Future Power Solutions Co., Ltd.,(General Marine Co.,Ltd.) Conducting business as a distributor of machinery, machinery, generators spare parts and related equipment both inside and outside the country.

Asimar Marine Company Limited

The Company is a sole shareholder in Asimar Marine Co., Ltd. conducts business as ship repair contractor to the Company due to growing demand of the workforce in the market. The Company has great intention to develop highly skilled workforce to meet the standards set forth by Ship Classification Society.

Ecomarine Company Limited

Ecomarine Co., Ltd. is a joint venture between ASIMAR and ITALMARE S.P.A.(last name GLOBELCO S.p.A.)from Italy with the shareholding structure of 93.15% and 6.85% respectively. ECOMARINE is a builder of vessels and renders services in the field of water antipollution e.g. debris collection, oil spill recovery, algae and weed harvesting for both private and public sectors.

Moreover, ITALMARE S.P.A. has been continuously supporting Ecomarine Co., Ltd. in terms of both technology transfer and patented ship plans to further develop the industry as well.

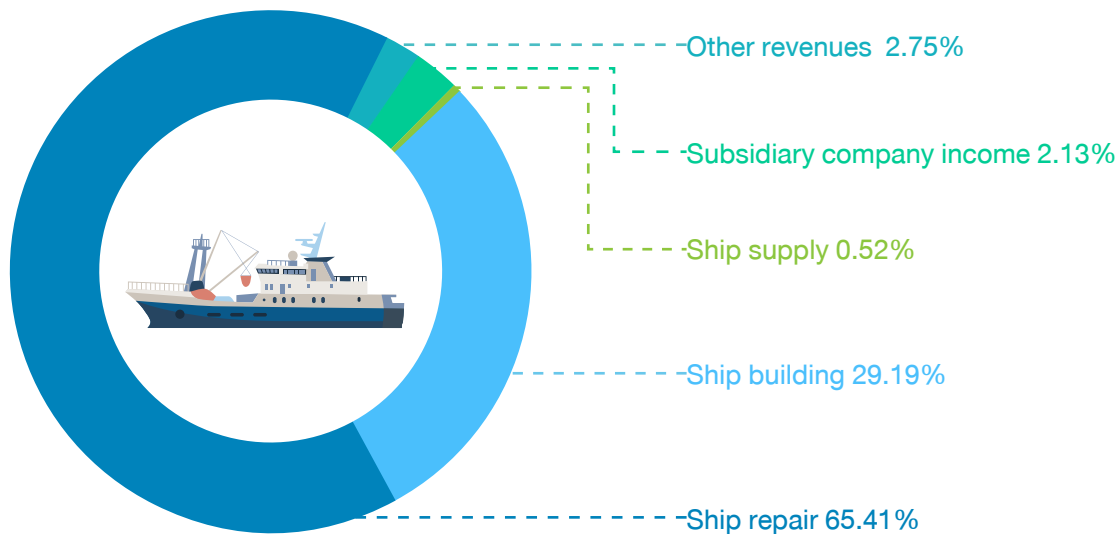
Joint Venture Asianmarine Company Limited

Joint Venture Asianmarine Co., Ltd. is a joint venture between ASIMAR and Dolphin Chumphon Marine Co., Ltd. with the shareholding structure of 79.00% and 20.00% respectively. Joint Venture Asianmarine is a builder of aluminum boats. As there is a greater demand for aluminum boats in the market.

1.2 Nature of Business

1.2.1 Revenue Structure

Revenue Structure 2565



ASIMAR AND AFFILIATES INCOME STRUCTURE

Unit: Million Baht

Revenue categories	2022		2021		2020	
	Amount	%	Amount	%	Amount	%
Ship repair	500.40	65.41	370.85	70.21	373.28	75.60
Ship building	223.30	29.19	75.14	14.22	86.39	17.49
Ship supply	3.94	0.52	60.62	11.48	22.78	4.61
Subsidiary company income	16.32	2.75	5.56	1.05	(2.38)	(0.49)
Other revenues *	21.03	2.13	16.05	3.04	13.62	2.75
Total	764.98	100.00	528.22	100.00	493.69	100.00

Remark* Other revenues are interest income, gain from exchange rate, scrap sales, etc.

1.2.2 Information about products and services

Products or services. It can be divided into 4 categories as follows:

1. Ship Repair The Company is equipped with major facilities for ship repair with the size of vessels ranging from 5,000 DWT. to 20,000 DWT. These facilities are two U Groove floating docks, to serve both domestic and international demands, together with other supporting facilities e.g. warehouse, giant cranes, and high-killed workforces capable of producing high standard outputs.

2. Shipbuilding The Company has slipways, equipment and machinery to accommodate large ship handling systems with operational capacity to build ships of up to 120 metres in length and up to 20,000 DWT. To date, the Company has been entrusted by clients –both in Thailand and from overseas, to build such versatile and specialized vessels.

ตัวอย่างผลงาน

TYPES		SHIPOWNERS
1. Pollution Control Vessel	4 vessels	ESSO (Thailand) Public Co., Ltd., Shell (Thailand) Co., Ltd., Marine Department
2. Oil tankers (800 tons)	6 vessels	TPI OIL Co., Ltd.
3. Diving Support Vessel	1 vessel	Khalifa Algosaibi Diving and Marine Services Co., Ltd.
4. Patrol Gun Boat	3 vessels	Royal Thai Navy
5. Catamaran Passenger Ferry	3 vessels	Khaolak Enterprise Co., Ltd.
6. Passengers Ships	6 vessels	Aqua Co., Ltd. / Seatrans Travel Co., Ltd., Pattaya Pakarang Semi-Submarine Co., Ltd
7. 442 TEU Mul Tipurpose Container Vessel	1 vessel	GATI LIMITED
8. 50 meter Offshore Support & Maintenance	1 vessel	ALMANSOORI PRODUCTION SERVICE LLC.
9. Bollard Pull Tractor Tug for 30 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
10. Bollard Pull Tractor Tug for 40 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
11. Transhipment Barge	1 vessel	Inter Stevedoring 7 Co., Ltd.
12. Lighter Barge	14 vessels	Talay Thai Transportation 2 Co. Ltd., Angthone Sugar Terminal Co. Ltd., and Viravan Co. Ltd.
13. Offshore submarine operations support vessel.	1 vessel	K.A. AL-GOSAIBI DIVING AND MARINE SERVICES COMPANY
14. Tug Boat	1 vessel	Port Authority of Sihanoukville
15. BUOY TENDER for 12 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand
16. Bollard Pull Tractor Tug for 50 MT	1 vessel	Port Authority of Thailand

TYPES		SHIPOWNERS
17. Paddle Wheel	27 vessels	The Department of Public Works and Town & Country Planning of Bangkok, Sakon Nokhon Province, Nakhon Pathom Province, Chachoengsao, Chiang Mai and Lumphun Provincial, Administrative Organization receive the contact from Eco Marine Co., LTD
18. Canal Cleaning Boat	1 Vessel	Toyota Motor Thailand Co., Ltd. Department of marine and Coastal Resourced.
19. Catamaran Boat	4 Vessels	Chao Phraya Express Boat Co., Ltd.
20. Electric Passenger Boats	5 Vessels	Mine Mobility Research Co.,Ltd

3. Conversion Projects The Company has the expertise in ship conversion which require specialized experience and technical knowledge, for example conversion of oil tankers into Double Hull vessels, cold storage vessels, patrol boats, or conversion of conventional bulk carriers into container ships, as well as hull expansion works and support vessels as accommodation at oil rig locations.

4. Engineering Works The Company is also capable of fabricating and repairing afloat and offshore constructions, steel work structures for bridges, heavy industries, oil rigs as well as factory components.

Important Equipments

1. The two floating docks with the capacity of 5,000 DWT to 20,000 DWT are as follows;

Floating	Dimension	Lifting Capacity	Maximum Vessel	Crane
Asimar 1	98 x 19.6 m.	2,000 t.	5,000 DWT	
Asimar 2	161 x 28 m.	6,000 t.	20,000 DWT	2 x 12 t. 2 x Dock-knight

2. The shipyard has two separate slipways with 20,000 square meters and Suratthani branch has a separate slipways with 37,000 square meters area for production.

3. Several equipments such as large cranes and indoor workshop are available to assist repairing works effectively.

Type	Amount
1. CNC (Computer Numerical Control) Cutting Machine	2 set
2. Gantry Cranes 100-tonne	1 set
3. Gantry Cranes 10-tonne	3 sets
4. An additional blast workshop	1 shop
5. Dock knight	1 set
6. Gantry Cranes 5-tonne	6 set
7. Hydro Blast	2 set
8. Tower Crane	1 set
9. CNC (Computer Numerical Control) Cutting Aluminum	1 set

General Service Providing:

HULL	MACHINERY / ELECTRICAL	TEST
Cleaning <ul style="list-style-type: none"> • Sandblasting / Gritblasting • High pressure water jet (800 bar) • Tank and oil cleaning • Anchor and chain cleaning • Painting and Coating 	Main / Auxiliary engine repair Boiler / Condenser repair Propeller Propulsion shaft Pipe Fitting Electrical / Electronic	Non-destructive tests (NDT) <ul style="list-style-type: none"> • Ultrasonic gauging • Magnetic particle test • Radiographic test • Dye penetration test • Cargo gear load test (up to 350 t.)

4. The total working area is approximately 33,280 square meters with 300 meters waterfront and 9 meters water depth at the jetty and Surattthani branch has the working area is approximately 38,352 square meters with 87 meters waterfront.

Factors affecting business opportunities or limitations

• Location

The company's location is at the mouth of the Chao Phraya River. There is a shipyard area of over 20 rai with a berth at a depth of 9 meters in front of the dock, which is sufficient for the repair of several large ships at the same time, suitable for running a shipyard business.

• Bonded Warehouse

The company has been approved to establish a bonded warehouse from the Customs Department. This allows the company to benefit from import duty on raw materials with exemption from import duty on materials and equipment for use in ship repair and shipbuilding for marine vessels with a size of more than 15 gross tons. In 2005, the company has been granted a permanent renewal of the contract.

- **International Maritime Organization (IMO)**

It is the organization which sets standards and guidelines for safety in navigation and protection of the marine environment, contributing to fleet owners to improve or modify ship conditions to meet the specified standards.

- **The development of the Thai fleet**

Due to the fact that, most of the Thai fleet has old ships that are very old, this caused the need to repair or modify the ships to meet IMO standards, including the need for new shipbuilding to replace the old ships.

- **Water transportation**

At present, the government sector has a policy to support water transportation from water infrastructure development projects. There is an increased demand for ships to transport goods, which is an opportunity for the company to undertake ship repair work and build more ships.

- **Environment**

The environment is an important and vigilant issue with strict rules and procedures, and new regulations must be monitored at all times.

- **Government Policy**

At present, the government sector has a clear policy to support the reduction of logistic costs. The water transportation is most cost-effective, There is a policy which is in the process of making an operational plan separated by the relevant parties in each aspect. Technology

The company has researched innovations by introducing technology to improve the work to be modern, reduce energy consumption and care for the environment.

1.2.3 Marketing and Competitive Situation

Policies and marketing characteristics of key products or services

1) Competitive Strategy

The company emphasizes the policy of quality and time of service to customers, which the company has the ability to repair and build specialized ships, in terms of pricing that is competitive by setting prices, there is a standard price (TARIFF) as the basis for setting prices. On time delivery, there is a guarantee after delivery. In addition, in the field of management that equals to foreign standards, there is an operating system according to ISO 9001, OHSAS 18001 and ISO 14001 standards, and the introduction of information technology systems to help in the management to be efficient and fast. It also increases the potential and develops production technology to create work that is accepted by The Classification Society Association and general customers.

Advantages and disadvantages in ship repair and Building compared to other operators

Advantages

1. The size and location of the company has a shipyard area of more than 20 rai and has a berth which is sufficient for the repair of several large ships at the same time, it is also located next to the mouth of the Chao Phraya River. The water level in front of the dock is about 9 meters deep, making it convenient for the ships to be inspected and tested.

2. The company has developed to increase production capacity by continually focusing on the high quality standards of work, such as the development of production process to meet international standards, establishing quality control systems, using a CNC cutting system to cut metal sheets rapidly and accurately and obtaining ISO 9001 certification covers both shipbuilding and ship repair.

3. The company has established an information technology system for bidding and cost control, enabling more efficient customer services.

4. The company operates both shipbuilding and ship repair business, therefore, it can provide comprehensive after-sales service to shipbuilding customers in maintenance or modification after delivery.

5. The company has long experience in shipbuilding and conversion of various types of ships. In addition, the company also has foreign shipyard allies in developing modern technology.

6. The company has a large number of personnel and engineers with considerable expertise and experience in repairing, building ships and having been trained by various agencies both at home and abroad.

7. The company is ready in terms of equipment and tools for its acceptable business operations.

8. The company opened a branch in Surat Thani Province to accommodate customers in the south that will increase in the future. The size of the branch has an area of over 23 rai of shipyard, having a ship repair area with 1 slipway, working area of 38,352 square meters, with a length of 87 meters adjacent to Tha Thong Mai Canal.

9. The company focuses on the development of production technology, advanced equipment has been introduced to increase efficiency and reduce environmental impact, such as a high-pressure water jet (Hydro Blast) instead of sandblasting to reduce uptime and reduce dust from sand blasting, etc.

10. The company has a modern ship design program, to support many types of ship designs as well as having knowledge, technology and experience in shipbuilding that uses electric power.

Disadvantages

It can accommodate ships to be repaired not over 20,000 DWT and the length of the ships not over 160 meters due to limitations with the size of the floating dock and the depth of the river.

Pricing Policy

Ship Repair

Pricing for ship repair work, the company has set the standard price for each repair item as an introductory price. If the raw material price changes, the selling price will change accordingly. The company will also consider the competitive situation in the market at the same time.

Shipbuilding

The company determines the price to be suitable for the market and meets the needs of the customers by allowing the customers to set the initial budget and design objectives. In case the customers are private or others, in the case of government work, the technical study will be conducted to determine the cost and price in order to be able to bid on the work.

2) Customers

Customer Characteristics and Relationship

Most of the company's ship repair customers are those who have contracted for regular repairs or those who have been referred by the domestic and foreign customers, most of which were obtained from auctions. The company's consideration for bidding on the work is based on a competitive price offer that generates profits for the company as well as the ability to offer fully-featured ships. It is mainly satisfied with the customers at a reasonable price.

Target customers can be divided into 3 groups as follows:

1. Domestic customers
2. Overseas customers
3. Government agencies

However, the company has not clearly defined the proportion of services provided to both government and private ships. Because the company considers its ability to generate profits and the ability to make payments to suppliers for each event primarily.

3) Sales and Sales Channels

- **Ship Repair**

1. Customers Direct Contact, accounting for approximately 80% of all ship repair customers by clearly separating the Market Territory, such as private customers, government customers, etc. The marketing officers will go out to meet the shipowners or the relevant persons directly for domestic customers. In general, the company mainly focuses on direct contact with customers.

2. Customers Through Agents Contact, accounting for approximately 20%, the brokerage representatives will contact the company and request details from us, for capacity, standard prices and the quality of repair work and workmanship by offering to be representative for finding customers for the company. The criteria for appointing representatives are as follows:

- Credibility in the agency business
- Agents' market and customer base
- Past Performance and efficiency of agents

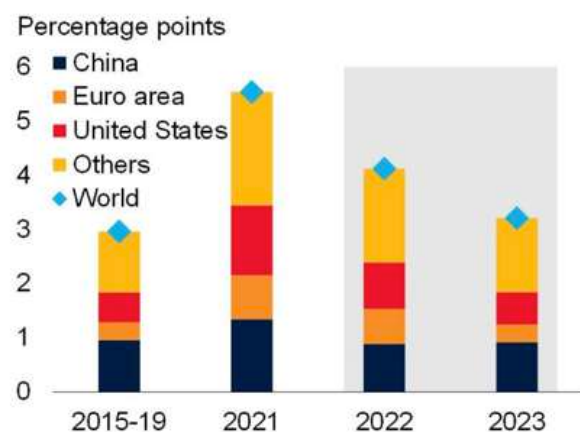
• Shipbuilding

Most shipbuilding projects are bidding which considers both technical proposals (ship characteristics) and price proposals. Therefore, the company has to offer ships with full specification at reasonable and satisfactory price for customers, which requires the ability to estimate cost and hull design as well as the selection of materials, equipment, machinery, engines and components effectively.

Competition and industrial trends

Throughout the year 2022, the global economy has continuously faced negative factors and uncertainties are likely to increase. Although in the past, there have been more factors supporting the global economic recovery, but the global economy still faces risks. There are several factors that may slow down growth in 2023. China's opening up earlier than expected will help global demand and trade. In addition, the impact from the energy crisis in European countries was less severe than expected due to a sharp fall in world energy prices, a mild winter and a continued decline in unemployment rate. As a result, the risk of global economic recession has been reduced. However, the global economy still faces many risks that may occur in the future. The pandemic of mutated viruses, wars between nations that could erupt from geopolitical conflicts, economic decoupling and deglobalization that could accelerate implications for supply chain management, global trade and global financial markets. While the global economy slowed down, global inflation accelerated significantly from both supply-chain disruption and supply-side factors, following the reopening up after the COVID-19 crisis that caused Pent-up demand. In addition, conflicts between countries and trade barriers contribute to the difficulty of movement of capital goods, labor, information transfer and access to technology, resulting in higher production costs pressure on inflation. In addition, climate change is another important factor contributing to accelerating inflation caused by natural disasters, such as heat waves, droughts and floods as a result, economic activities and production have to be stopped inflation in the future may not decrease so quickly.

Since the start of the COVID-19 crisis, many countries have significant increases in debt, as governments need to borrow money to cover the impact of the pandemic. In addition, a slowdown in global demand caused government and private business incomes to deteriorate, affecting debt serviceability. In addition accelerating interest rates policy by most central banks in the world, led by the US Federal Reserve Board (FED), tightened global financial conditions, strengthened the US



Comparing growth contributions of major economies.

Image : World Bank

dollars, causing the external debt burden in the US dollars to rise considerably. Debt serviceability of public and private sectors is declining. As a result, pursuing a tight monetary policy to control inflation will be more challenging as high debts will increase the interest burden of both the public and private sectors increased risks to economic stability in the period ahead.

Economic impact on shipbuilding industry competition

2022 At A Glance			
	2021	2022	+/- %
1. Contracting by Vessel Sector			
Tankers (m dwt)	22.9	8.3	-64%
Bulkers (m dwt)	51.6	23.9	-54%
Containerships (m TEU)	4.4	2.6	-40%
Gas Carriers (m cu.m.)	19.0	33.7	78%
Offshore (No.)	85	67	-21%
Other (No.)	315	255	-19%
Total (m dwt)	137.5	83.4	-39%
Total (No.)	2,178	1,384	-36%
2. Contracting by Builder Country, m CGT			
China	26.2	20.8	-21%
South Korea	17.9	16.3	-9%
Japan	6.5	3.3	-50%
Europe	1.2	1.0	-17%
Global Total*	53.3	42.8	-20%
% Alternative Fuels (GT)	31%	61%	
3. Orderbook by Vessel Sector, m dwt, end year			
Tankers	50.0	29.1	-42%
Bulkers	79.0	71.5	-9%
Containerships	63.2	78.5	24%
Gas Carriers	21.3	35.2	65%
Offshore	5.4	4.3	-20%
Other	6.1	6.6	9%
Total	224.9	225.1	0%
% Alternative Fuels (GT)	33%	47%	
4. Output by Builder Country, m CGT			
China	13.9	14.4	4%
South Korea	10.5	7.8	-26%
Japan	5.3	4.8	-9%
Europe	2.4	2.5	4%
Global Total*	33.2	30.6	-8%
5. Contracting by Investor Country, estimate \$m			
China	18.7	18.4	-2%
Japan	13.2	15.1	14%
Italy	2.0	11.0	451%
Total Europe*	40.4	44.6	10%
Total Asia*	56.7	51.9	-8%
Global Total*	117.3	124.3	6%
6. Guideline Newbuild Prices, \$m, end year*			
VLCB 320,000 dwt	112.0	120.0	7%
MR Tanker 51,000 dwt	41.0	43.5	6%
Capesize 180,000 dwt	60.5	60.5	0%
Kamsarmax 81,000 dwt	34.75	33.5	-4%
Containership 15,500 TEU	155.0	153.0	-1%
LNG Carrier 174,000 m ³	210.0	248.0	18%
Newbuild Price Index (Points)	153.6	161.8	5%
7. Number Of Yards To Take An Order			
Vessels of 1,000+ GT	240	179	-25%
Vessels of 20,000+ dwt	105	85	-19%
8. Number Of Active Yards*, end year			
Vessels of 1,000+ GT	425	353	-17%
Vessels of 20,000+ dwt	137	131	-4%

Vessel size limits as per World Shipyard Monitor. Data basis start 2023. Figures subject to revision including late reporting of contracts. *Includes other countries.
* Shipyards with at least one vessel on order.

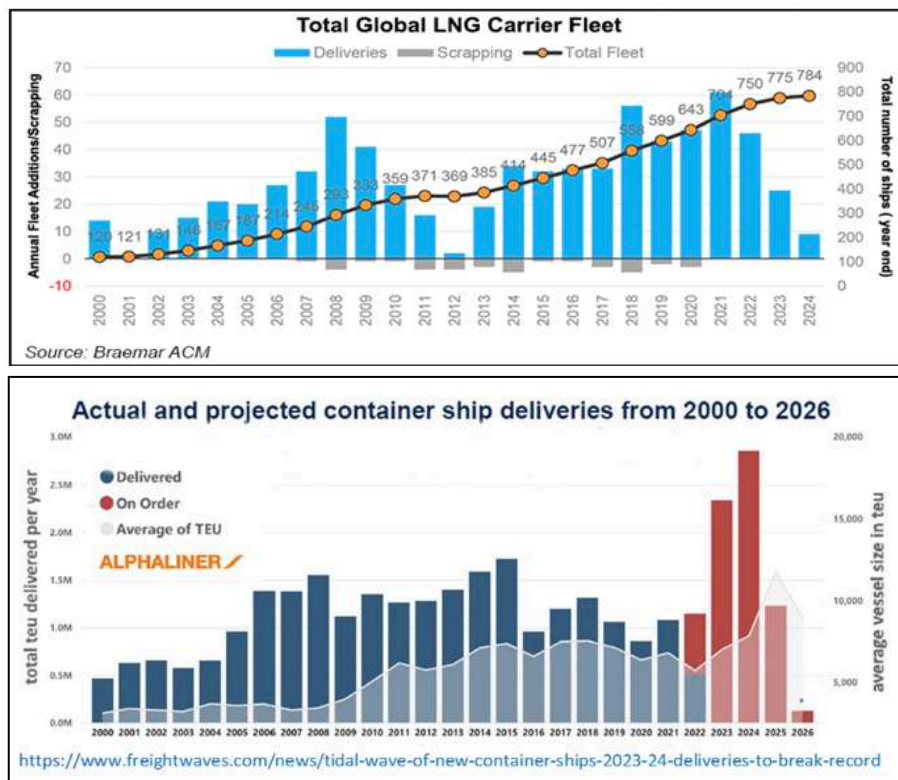
Source : Clarksons Research

Risk factors from economic slowdown, resulting global new shipbuilding orders fell by 20% and the competition in this industry is limited to East Asia. In 2022, Chinese shipyards have a market share of 49% and for the first time have more market share than Japanese and South Korean shipyards combined, while global new ship orders fall but has a higher price (15% average increase), new shipbuilding orders, especially LNG tankers, reached 182, valued at US\$ 39 billion. It was the highest increase in investment in alternative fuel on record, accounting for 61% of total shipbuilding orders.

New shipbuilding orders, another key indicator for the shipbuilding industry. The ships delivered by Chinese shipyards in 2022 totaled 14.6 million GT, out of which 30.8 million GT of new ships delivered by shipyards worldwide, 4.8 and 7.8 million GT by Japan and South Korea respectively. The success of the Chinese shipyards has been attributed to maintaining a leading position in dry bulk shipbuilding and the development of technology until the market can be expanded into container shipbuilding, while South Korea's shipyards lead the way in LNG tankers, accounting for 80 percent of the global LNG tanker market, and the Ukraine crisis, push this type of ship market to grow even more.

The short-term competition in this industry, there is no country that will be the main contender in the market, with China, South Korea and Japan likely to maintain a combined market share of nearly 90%,

but in the next phase, at lower costs, countries like Vietnam and the Philippines could become the main contenders, as former shipbuilding hubs moved from Europe to Japan and on to South Korea and China, while European shipyards are delivering new ships at a steady level at 2.5 million GT, accounting for 8% of the global market share, with cruise ships being the main deliveries. The forecast for 2023 the new shipbuilding market will be mainly container ships and more LNG tankers (41% of scheduled deliveries in 2023, rising to 58% in 2024).

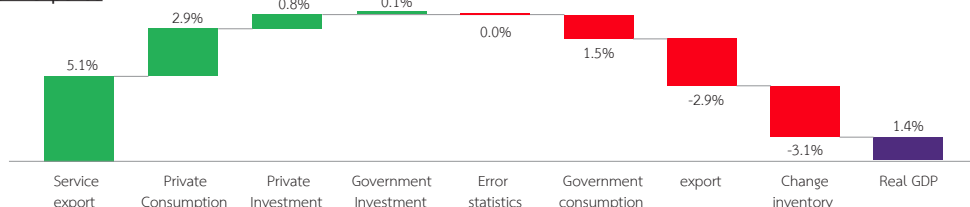


Competition and Trends of Domestic Shipbuilding and Ship repair Industry

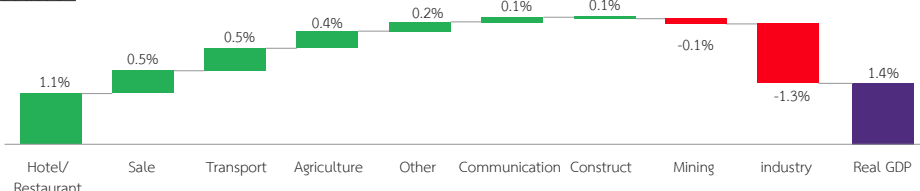
Actual data for the Thai economy in 2022 grew lower than expected at 2.6% (previously expected 3.2%), partly due to a sharp contraction in exports in the 4th quarter, despite the tourism and service sectors, as well as private consumption, improved to support after Thailand lifted disease control measures and opened to foreign tourists in 2023. The Thai economy is likely to recover, driven by tourism and service sectors, which will be further supported by the return of Chinese tourists to 4.8 million people after China canceled the Zero-COVID measures earlier than expected, including tourists from other countries that will recover better, estimated that the number of foreign tourists in 2023 is 30 million people and is expected to recover to the level before the occurrence of COVID-19 at the end of 2024 help support the labor market and consumption to continue to recover. Thai exports in 2023 are likely to slow down

Thailand's Company in the fourth quarter of 2022

GDP Q4/2022 expense



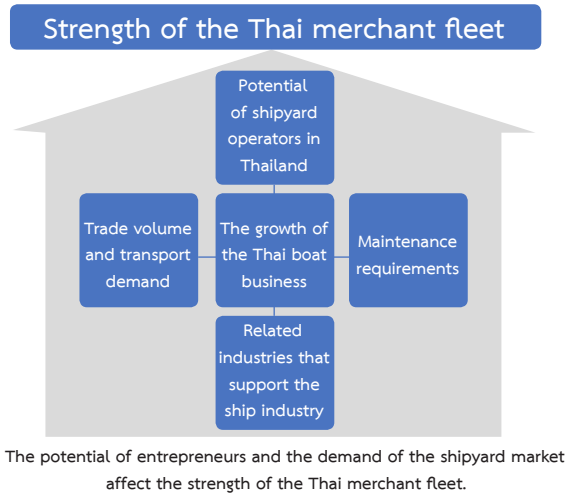
GDP Q4/2022 Production



Source : office of the National Economy and social Development Council

in line with the economies of major trading partners despite benefiting from the cancellation of ZERO-COVID in China and the risk of a global recession that has greatly decreased, putting pressure on industrial production for export and private investment.

Overview of the Thai shipyard industry



The shipbuilding and ship repair industry in Thailand is related to transportation activities with ports as a connection point for transportation. In a growing economy with high cargo volumes, there will be a high demand for ship maintenance. In the economic slowdown led to a decline in demand for shipbuilding similarly to the stagnation, offshore oil exploration and drilling (Off Shore Vessel), as a result of the decline in crude oil prices in the world market, ship repairs decreased, therefore,

the demand of the shipyard industry depends on the trade volume, cargo demand and maintenance demand, when considering the ship production capacity of the shipyards, Thai shipyards, which mostly build small ships such as passenger ships, fishing ships and tourist ships, in this regard, the development of the potential of Thai shipyard operators to have higher shipbuilding capabilities will result in the strength of the Thai merchant fleet to support the building of large ships, such as cargo ships along the river and the coast and large commercial ships including supporting related industry groups and building links between industry groups (Clusters) especially supported by measures on import tariffs on steel and measures to help fund from the government. Therefore, the aforementioned factors and conditions will enable the shipyard industry to develop management efficiency throughout the value chain and business growth, which will strengthen the Thai merchant fleet, as well as to meet the goals according to the logistics system development strategy.

In the past year, the overview of the ship building and ship repair industry in Thailand was in a contraction condition, which was a continuous downward trend. The ship repair market has to adjust in the economic downturn, expanding lower than planned, causing some shipyards to have management problems, and liquidity problems causing price competition among shipyards to increase, there were some ship building and ship repair companies that have to close down or reduce the size of the business.

But due to the improved situation of the COVID-19 pandemic, countries including China have opened up, allowing many types of economic activities to resume, leading to the recovery of the industry.

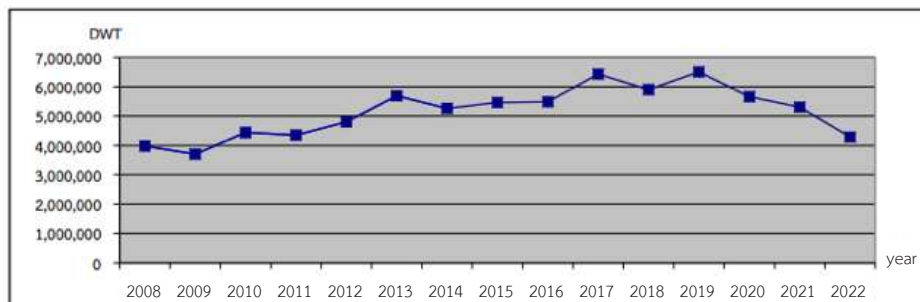
Thai Merchant Fleet

In 2022, the number of Thai merchant ships increased by 4 ships, but the tonnage growth rate decreased due to newly registered ships, especially oil tankers, with smaller tonnage than the ships whose nationality registration was revoked and register another nationality, to be able to sail between countries. The steadily declining fleet size is a result of the global economic and trade situation, ship owners have to assess the situation and invest or expand business opportunities in other regions.

Thai merchant fleet 2008-2022

500 gross tons or more

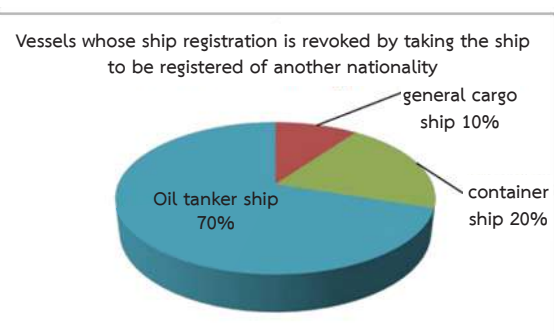
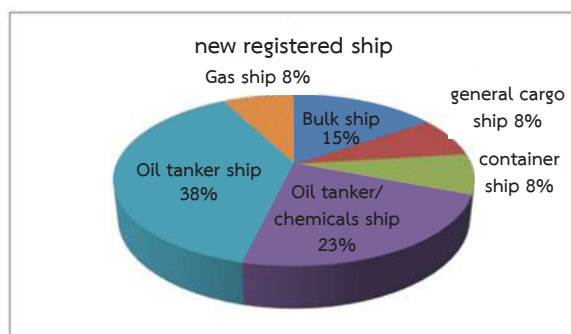
year	Dry cargo ship		liquid cargo ship		Total		Tonnage growth rate (%)
	Vessel	DWT	Vessel	DWT	Vessel	DWT	
2008	233	3,255,691	249	724,623	482	3,980,314	12.7
2009	207	2,603,200	270	1,096,764	477	3,699,964	-7.0
2010	198	2,389,963	285	2,051,268	483	4,441,231	20.0
2011	185	2,221,150	287	2,124,171	472	4,345,321	-2.2
2012	190	2,173,252	290	2,630,257	480	4,803,509	10.5
2013	190	2,295,460	292	3,396,869	482	5,692,329	18.5
2014	190	2,421,306	290	2,840,535	480	5,261,841	-7.6
2015	181	2,301,539	295	3,163,601	476	5,465,140	3.9
2016	165	2,030,168	308	3,452,648	473	5,482,816	0.3
2017	167	2,194,968	307	4,229,769	474	6,424,737	17.2
2018	163	2,208,949	301	3,692,613	464	5,901,562	-8.1
2019	155	2,142,247	304	4,360,744	459	6,502,991	10.2
2020	114	1,732,606	268	3,925,447	382	5,658,053	-13.0
2021	113	1,705,293	259	3,598,944	372	5,304,237	6.3
2022	114	1,904,374	262	2,379,581	376	4,283,955	-19.2



The number of new boat registrations and the number of boats whose boat registrations have been revoked by taking the boats for nationality registration, year 2022

500 gross tons or more

Type	new registered ship			Vessels whose ship registration is revoked by taking the ship to be registered of another nationality		
	Vessel	DWT	GRT	Vessel	DWT	GRT
Bulk ship	2	71,752	45,720	-	-	-
general cargo ship	1	5,100	2,978	1	8,527	6,154
container ship	1	137,022	118,523	2	12,338	9,493
Oil tanker/chemicals ship	3	20,374	13,119	-	-	-
Oil tanker ship	5	18,229	11,729	7	1,261,158	638,953
Gas ship	1	977	998	-	-	-
total	13	253,454	193,067	10	1,282,023	654,600



Competitive Strategy of the Shipbuilding and Ship Repair Industry

Since competition in the shipbuilding sector is not posed only from shipyards in the country but also comes from shipyards in foreign countries which have large shipbuilding industries such as China and Korea, as well as facing competition from entrepreneurs who are able to import used ships at low prices due to promotional tax privileges granted by the state. The competitive strategy of domestic shipyards, therefore, needs to operate in survival mode as follows:

Maintaining its base in ship repair business as a regular and continuing revenue source through effective management of costs to retain the same level of profitability in a contracted market climate. For example, keeping production lean by controlling unnecessary production waste, efficient management of available resources in order to reduce fixed costs, improvement of processes/reduction of work procedures which are non-productive activities.

Promotion of innovation in shipbuilding as a means of competitive capacity building such as in designing higher-efficiency vessels, utilizing production systems which are friendly to the community and the environment, application of new technology, development of new types of specialized vessels, for example ecological vessels for harvesting water hyacinth and other unwanted marine flora or high-speed passenger boats or electric passenger boats.

Closely monitoring new regulations and notifications issued by the International Maritime Organization (IMO), the Classification Society, as well as relevant government agencies and regulatory authorities to seek out new market opportunities and to ensure compliance with any new legal/regulatory requirements.

Seeking out new shipbuilding business opportunities in foreign countries, especially those in need of ships but whose shipbuilding industry may not yet fully respond to such demand in the short-term, namely Sri Lanka, the Philippines, Indonesia, Oman, etc. In implementing this strategy, it is necessary for the shipyard to closely coordinate and cooperate with the public sector in those countries in order to gain strong state support which would result in higher competitiveness.

Diversification of opportunities in new markets utilizing the organization's core expertise, such as steel structural works in the construction of infrastructure systems by the state, for example, in the Passenger Building of Suvarnabhumi International Airport, in the Railway and electric train systems. Infrastructure projects relating to the Eastern Economic Corridor (EEC).

There is potential for growth in the ship repair and shipbuilding industry based on the development of water freight transportation infrastructure, provided there is support from the state. The industry is a large one with the ability to generate a lot of revenue for the country as in China, Japan and South Korea. However, at present shipyards in Thailand have the capacity to build smaller freight vessels of not more than 20,000 tons or transport containers of approximately 1,300 TEU, in contrast to a neighboring country such as Vietnam which can build larger ships of between 30,000 to 100,000 tons or transport containers of 2,000-7,000 TEU per ship. Shipyards in Thailand should focus on 3 aspects in the effort to penetrate the market and increase competitiveness in the world market, namely:

1. In the ship repair market, because the workforce has high expertise in ship repair work, rather than skills in building large ships and the latter also requires application of high technology, which may put local shipyards at a disadvantage as foreign shipyards have more preparedness in this regard.

2. In shipbuilding, the industry should focus mainly on the market for specialized vessels such as off-shore patrol support vessels and off-shore oil transport vessels which are widely used in the domestic oil transport industry, and shipyards in Thailand already have high potential in this regard.

3. Focus should also be given to building smaller boats used in domestic freight transport along the waterways as this is in line with the potential of Thai labor and shipyards. In the longer term, if the government provides policy support and tangible measures to drive the industry, for example, in organizing roadshows to advertise the capability and potential of shipyards in Thailand, and supporting continual research and development of new technology for ship repair/maintenance for the private sector which will undoubtedly be a factor in promoting Thailand's competitiveness in this industry in a sustainable manner.

Government policies and guidelines for the development of the shipbuilding and ship repair industry

The direction of development of the shipbuilding, ship repair and related industries need to have comprehensive promotion and continuity until the nation has its own robust shipyard industry. This would include enhancing the potential and competitiveness of the industry since the government has a policy of continuing to develop Thai maritime affairs. In particular, the Ministerial Regulation of Transport, BE 2558 (2015) that has set the Marine Department to be responsible for overseeing the promotion of the development of water transport and commercial maritime to be connected with other transportation systems, including passenger and cargo transportation, ports, shipyards, and related businesses, has defined the policy to support the shipyard industry including related industries into 4 issues:

- 1) Environmental policy related to the maritime and shipyard industry;
- 2) Employment;
- 3) Development of suitable skills, expertise and personnel;
- 4) Policy for assisting shipyard operators in taxation and investment.

In addition, user-related policies, such as ship users and shipyard customers, are also an important part of the policy since this is an industry that plays a role in determining the direction of the maritime transport market.

With various factors such as economic conditions, international trade, the industry situation at the international level, policy and development of the shipyard industry in foreign countries, Thai shipyard industry situation, capabilities of Thai shipbuilding and ship repair and an analysis of policy and strategy issues and the competitiveness of the world's leading shipyards to be applied to Thailand can be considered in terms of cause and effect. The demand of the shipyard industry depends on the volume of trade and the demand for transport of goods, especially those that pass through the port. If the economy is booming rendering large trade volumes, there is a high demand for ship building and ship repair as well. That is, the demand for shipbuilding and repair is extended from derived demand. On the other

hand, the economic slowdown has reduced the demand for ships. Together with data from an analysis by the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) in the Maritime Review 2017, the demand for sea freight is directly proportional to the rate of economic growth. It can be explained that the country's economy is related to international trade, which relies mainly on sea transport. This is the real demand for ships for the purpose of transporting goods, although the price of steel hinders the shipbuilding industry and affects the purchase orders, but world steel prices are relatively stable. Therefore, increasing or decreasing shipbuilding will be mainly in line with the demand for ships. On the supply side is the issue of costs of building and repairing ships from a local shipyard. If investment promotion and support for integration in related industries are provided, and the capabilities of the shipyard operators are developed to meet the needs and gain confidence in their products' quality, thereby enabling shipyard operators to be competitive in the market.

In terms of policy and development of the shipyard industry in leading countries, a summary of competition of the global shipyard industry from 1950 - 1959, saw Japan developing a tandem navigation program and shipyards that could compete with European countries. In 1970, South Korea became a strong competitor in the shipyard industry with Japan exploiting lower labor costs and using strategies that focus on producing ships for the export market, including the development of infrastructure and facilities for shipyards as well as industrial integration (clusters), to reduce production costs. However, in 2006, China was able to overtake Japan, and in 2018 the shipbuilding volume was 93.2 million DWT, becoming the number 1 in the world. The success of China is due to knowledge of German shipbuilding technology and the use of reverse engineering. In addition, the success factors of the overseas shipyard industry include good infrastructure, personnel with expertise, access to funding support, the huge demand for products of the domestic market leading to large trade volumes and transport needs and the presence of related and supporting industries and industry clustering, as well as the competitiveness strategy of the countries' leading maritime transport hubs, development strategy in areas of financial and investment measures such as tax exemptions and the provision of low-interest loans, etc. In terms of creating a skilled workforce, measures were implemented such as organizing educational courses and setting up centers for research and centers of excellence, etc. to support related industries such as upstream steel industry etc. and developing laws and regulations related to safety and the environment. The above policies and strategies for competition and success factors are lessons that can be applied to Thailand.

However, the domestic shipbuilding and ship repair industry has decelerated with the current economic conditions, which makes it an inappropriate time to focus on competing with the world's leading countries, especially presently when the shipbuilding and ship repair industry is not a big economy. Although statistical data on the value of the domestic shipbuilding and repair industry is not available, according to the data of the Marine Department, which estimated the value of the shipbuilding and repair industry in the country at THB 39,783 million (Marine Department, 2020), factoring in the slump of the industry according to the economic situation and the absence of customer orders, it is estimated that at present the shipbuilding and ship repair industry is worth not more than THB 4 billion (from an

interview with the Thai Shipbuilding and Repair Association, 2019). Most of the shipbuilding and ship repair industries in the country are small establishments. There are 30 shipyards with a size of 100 gross tons (GRT) and above (according to Section 25 of the Marine Promotion Act B.E. 2521), therefore, entering the shipbuilding and ship repair industry should aim at being strategically positioned and targeting high-quality ship repairs, shipbuilding for tourism and river transport, including the development of ship repair and shipbuilding technology in order to have competitive costs and acceptance of the quality of domestically built ships. This is coupled with the implementation of government policies that promote market entry and enhance competitiveness through tax measures, legal and financial instruments as well as a policy to support the upgrading of labor skills and defining the main role of the shipyard in helping to support maritime transport as a potential and reliable regional maritime transportation service hub, building reliability with trust economy by providing quality ship repair and shipbuilding services and on-time delivery, which will build trust in quality and service for ship owners, whereby 3 shipyard development goals have been set, namely:

Operators have ship repair and ship building capabilities that are consistent with their requirements and are recognized for their quality and service (demand side).

Reducing domestic shipbuilding and repair costs and reinforcing the foundations necessary to protect and maintain their business base (supply side) with Thai shipyard operators becoming the center of services for leading global shipbuilding companies.

The implementation of measures is defined into 2 phases: 1) urgent measures consisting of measures to support the creation of skilled labor and education, research measures to support domestic shipbuilding and ship repair, measures to enhance the image of domestically manufactured ships and parts, and measures to promote investment and the use of financial instruments; and 2) medium- and long-term measures consisting of measures to seek cooperation with partners who are leading global shipbuilding companies whereby Thai shipyards request the right to be an agent for the maintenance and repair of ships.

Measures on the part of shipyards to formulate a maritime development strategy

Timeline	Strategy	Project
Short-term (5 years)	Strategy 1 : Development of physical infrastructure	Feasibility Study for Development of Area for Yacht Repairs
	Strategy 3 : Development of Management Systems	Project to Improve Benefits Supporting Shipyards
		Project to support the integration of the shipyard industry (Cluster on the dock side)
		Funding program to increase the capacity of shipyard infrastructure and shipbuilding and repair technology
	Strategy 4 : Marine Personnel Development	The establishment of the Center of Excellence for Shipyards

Timeline	Strategy	Project
Medium-term (10 years)	Strategy 5 : Building a maritime business network	Project to seek cooperation with leading global shipbuilding companies to secure the right to be an agent for the maintenance and repair of ships
Medium-term (10 years)	Strategy 5 : Building a maritime business network	Project to support ship repair and to hold ships for government and state enterprises that use advanced technology that can only be produced abroad must require technology transfer and a proportion of the use of domestic raw materials.

Compiled by : The Study Project to Enhance the Potential of the Thai Commercial Fleet to Support the Common ASEAN Maritime Transport Market

Source : Marine Department

The government plans to push Thailand into the Merchant Maritime Center of ASEAN.

There is a policy to improve the guidelines for the development of the Merchant Maritime to suit the present in order to increase the competitiveness of the Merchant Maritime operators to support the increase of the country's competitiveness.

In this regard, measures and guidelines for the development of the Thai Merchant Maritime affairs have been pushed, by drafting an action plan to upgrade the potential of the Thai merchant fleet to push Thailand into the Merchant Maritime Center of ASEAN. The goal is to increase the tonnage growth rate of the Thai commercial fleet, increase the proportion of transportation of Thai products by Thai ships which will help increase the world-class competitiveness of Thai ships, as well as the employment of more maritime personnel, the company also coordinates with the Merchant Maritime Operators which consists of sea freight, port business, shipyard business, production and development of maritime personnel and multi-format transport businesses, including international ocean freight to follow up on information, facts, problems, obstacles and suggestions for consideration of the determination of measures for the development of maritime promotion and related affairs to solve various problems and obstacles of operators and contribute to the development of Merchant Maritime and to solve various related problems such as pushing for the Merchant Maritime promotion bill of the Senate Transport Committee to solve the container shortage problem, high freight problem of the Ministry of Commerce and the Ministry of Transport by facilitating to make Thailand to be center of ASEAN subcommittee's transshipment hub, water transportation and Merchant Maritime, The Thai Chamber of Commerce etc, for the Merchant Maritime, it has a systematic nature that consists of many related parties, in order to make these various businesses to have a concrete increase in competitiveness, promotion and development of Merchant Maritime affairs must be carried out in a systematic and continuous manner.

It is in line with the government's policy and the Ministry of Transport to promote the Merchant Maritime trade and promote the development of water transportation to reduce logistics costs, support

exports and imports, to provide Thailand with a fleet of Merchant Maritime ships that can transport Thai products to the world market, and will help reduce the cost of the product and increase the country's competitiveness.

The government has conducted the feasibility study of establishing a national shipping line, the results of the preliminary study indicate that two national shipping lines should be established, namely 1. Domestic Marine Line connecting the Gulf of Thailand which is a collaboration with the private sector both domestically and internationally, The Ministry of Transport will support the infrastructure and port to support such operations, including considering the approval of shipping lines. 2. International shipping line is divided into eastern shipping lines from Cambodia, Vietnam, South Korea, China, Japan and the western shipping lines, including Africa, Europe, BIMSTEC Group, they also attach great importance to the development of the Southern Economic Corridor to connect transportation between the Gulf of Thailand and the Andaman Sea (Land Bridge) between the Eastern Special Development Zone (EEC) - Chumphon - Ranong to be the main transport route linking the Indian Ocean and the Pacific Ocean.

The government should have policies, strategies and measures to promote shipping business, ports and shiprepairing and shipbuilding docks by creating a business environment that allows Thai operators to compete at the international level and to use the private sector as the main operating mechanism because the private sector is more flexible than the government sector in competition and increase the country's competitiveness in a sustainable way.

4) Marketing

4.1 Domestic Market

Private Sector Market The private sector prefers to buy old ships from foreign countries, especially tankers, with the government's support by exempting import duties on ships over 1,000 gross tons. However, the ships must be repaired, renovated to meet government requirements before being used.

Government Sector Market Although there is still a large demand for ships in various fields, but the government allocated budget was small and irregular. However, government agencies have changed the policy and encouraged more government shipbuilding to be done by Thai shipyards.

4.2 Overseas Market: Getting response from overseas customers, especially the repaired ship market. This is because the shipowners choose a shipyard that focuses on quality, delivery time and on the route the ships operate in the Asian region. Currently, ships serving oil rigs in the Gulf of Thailand are the main market with continual increasing volume.

4.3 The shipbuilding market, overseas customers have a demand for specialized ships with an emphasis on quality work, including being customers who have trust in the company's work and has continuous shipbuilding orders which are different from competition from China which focuses only on prices in competition.

4.4. Industry competition

ASIMAR The market share of competitors for ship Repairing below 500-8000 dwt is 30.80% and 8,000 – 20,000 dwt is 8.40%

5) Related Industry The government by the Ministry of Industry has a project to develop the manufacturing industry, which is an industry related to the shipbuilding and repair industry to reduce the import of materials from abroad.

1.2.4 Procurement of Products or Services

The nature of the procurement of products for sale

1) Production

Currently, the company has 2 floating docks, 5,000 DWT and 20,000 DWT.

The process of ship repair, shipbuilding and the total production capacity of the company can be summarized as follows:

Ship repair

• Production Process

1. Bringing the ship up for repairs on the floating dock.
2. Repair according to customer requirements.
 - Steel and welding work
 - Surface preparation and paint spraying
 - Anchor chain and anchor work
 - Pipe work
 - Wood and plaster work
3. Mechanical Work
 - Machine work
 - Propeller shaft and rudder work
 - Electrical system work
 - Various valve work

• Production Capacity

- With a total production capacity of 75 ships/ year (2 floating docks, 20,000 DWT and 5,000 DWT)

100% Capacity

Hypothesis: large ships 4,000 – 20,000 DWT

The company can repair ships of various sizes and several ships at the same time.

Shipbuilding

• Production Process

1. Ship design
2. Expansion of ship lines
3. Assembling the hull and parts of the hull
4. Installation of machinery and various system works, namely electricity and pipes, etc.
5. Launching ships into the water
6. Installation and finishing remaining work in the water
7. Inspection of various systems and ship test

- **Production Capacity**

- With a total production capacity of 3 ships/ year

Hypothesis: Ships of 7,000-10,000 DWT or a maximum length of 100 meters

2) Raw materials and raw material suppliers (Supplier)

The types of raw materials used in ship repairing and building are different, most of the shipbuilding material sources are ordered from foreign countries, such as Germany, Fin-land, Spain, Japan, China, Singapore, etc., as for the raw materials for ship repairs are ordered locally. The proportion of raw material purchases domestically and abroad in 2022 is approximately 49% and 51% respectively, in 2010, approximately 59% and 41% respectively, and there are approximately 1,332 suppliers of raw materials, with details of types and sources of the important raw materials as follows:

Raw materials for ship repair	Most of the raw materials can be ordered locally, such as steel, various types of pipes, air, gas, welding rods, valves, etc.
Raw materials for shipbuilding	Types of raw materials purchased from abroad, such as ship-building quality steel (Ship Plate), Main Engine, Generator, crane, wire and valves.
Large ship repair project	Machinery and equipment installed in ships such as generator marine engine and there are orders from many suppliers depending on Specification that is required for equipment purchased in the country, including communication equipment. marine equipment electrical appliance Air conditioners and welding equipment

In the past 3 years, the company has not relied on any one raw material suppliers for more than 30% of total revenue.

Most shipbuilding raw materials, if they are materials that do not require a Class Certificate, can be purchased locally, except for the parts that require a Class Certificate that need to be imported from abroad, such as large machines, electric machines, etc.

3) Seasonal Effects on Business Operations

The nature of the company's operations during the rainy season may cause some obstacles in ship repair and shipbuilding, which may delay the project. However, the company has already planned and scheduled the operating schedule during the said period. The rainy season, therefore has no significant impact on operations.

1.2.5 Under-construction projects (31 December 2022)

Ship repair	amount	55.93	Million baht
Shipbuilding	amount	16.56	Million baht

1.2.6 Assets used in business undertaking

1) Assets Asian Marine Service Public Company Limited and Subsidiary at 31 December 2022

Assets	Location	Area (Rai-Ngan-Square Wa)	Book value (Million baht)	Proprietary nature	Obligation
• Floating dock1,2	128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa, Peasamutjadee, Samutprakarn	-	101.75	Company	Floating dock 1 and 2 mortgage with the bank
• Building and Structures	128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa, Peasamutjadee, Samutprakarn	-	132.80	Company	None
• Machinery and Equipment	128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa, Peasamutjadee, Samutprakarn	-	45.38	Company	None
• Leasehold right of land		20 Rai	-	Long term rental	None
• Land	142/1 Moo 4 Saibanthathongmaimai-banbangsumrong Rd., Thathongmai, Kanchanadit, Suratthani	20 Rai	83.35	Company	Mortgage with the bank

The amount of the collateral burden of the assets is as follows:

- Overdraft amount 20.00 Million baht
- Short term loan amount 160.00 Million baht
- Trust receipts amount 120.00 Million baht
- Long term loan amount 105.00 Million baht

2) Assets leased for business

Land sublease agreement with port and warehouse

Renter Asian Marine Services Public Company Limited

Lessor The Treasury Department

Contract term Period 30 Year Start 22 April 2012 to 21 April 2042

Rental fee

- Payment of the right to lease the land with buildings
Amount 32,036,250 Baht

- Pay rent annually

Year 1 to Year 5 amount 1,467,139 Baht/Year

Year 6 to Year 10 amount 1,687,210 Baht/Year

Year 11 to Year 15 amount 1,940,290 Baht/Year

Year 16 to Year 20 amount 2,231,335 Baht/Year

Year 21 to Year 25 amount 2,566,035 Baht/Year

Year 26 to Year 30 amount 2,950,940 Baht/Year

Total 64,214,745 Baht

Right-of-use assets include leasehold right of land and buildings and vehicle. The leasehold right of land and buildings is leasing the area with the Treasury Department. Such agreement period is 30 years from the years 2012 to 2042.

On August 23, 2018, Treasury Department Samutprakan has issued a letter requesting the Company to pay the rent, rental fees and additional damages in case of building construction and structures without permission, damages from demolition of buildings and structures under the original lease agreement and in case seeking benefits from royal property without permission at the total amount of Baht 222.17 million.

Later on September 12, 2018, the Company has issued a letter of objection to the collection of rent, rental fees and compensation in such amount. The significant reason is the land and buildings lease agreement that is legitimate from the Ministry of Finance. It is carried out according to the resolution of the state property No. 1/2012 as well as informing the rental rate, rental fees and other conditions. The Company has considered and agreed to enter into the lease agreement and always pay the rent and follow the agreement correctly. Therefore, this claim is not in the terms of the agreement. In addition, the various claims for damages is a matter between Ministry of Finance and the lease parties during that time (The Agricultural Co-operative Federation of Thailand). Later, on March 31, 2021 and August 4, 2021, the Company received the letter from the Treasury Office, Samutprakarn for the Company to still pay rent, rental fee and such additional damage by considering to collect Baht 206.46 million (from Baht 222.17 million).

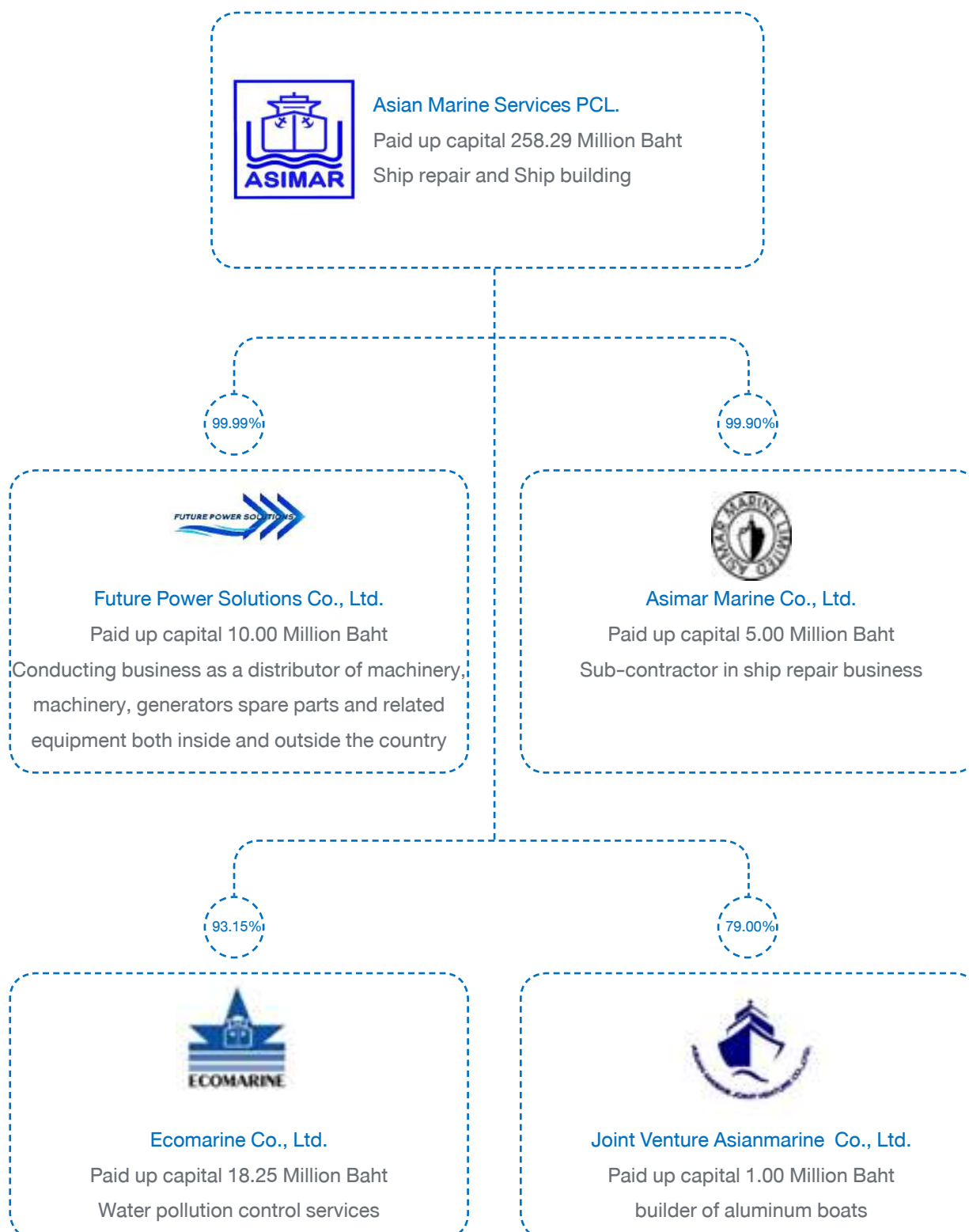
However, on April 26, 2021 and August 26, 2021, the Company made an objection letter, collection of rental fee and such additional damage and confirmed the compliance under the lease agreement correctly and completely in accordance with the principles or instruction of the Treasury Office District as described above.

As at December 31, 2022. The Company, with such facts, has not recorded rental fees and additional fees according to the request from Treasury Department in the financial statements.

1.3 ASIMAR Group structure as of 31 December 2022

1.3.1 ASIMAR Group structure as of 31 December 2022

ASIMAR Group structure as of 31 December 2022



Investment Policy and Supervision of Subsidiaries

The Company has a policy to invest in businesses that are beneficial and related to the Company's core business as of December 31, 2022

The Company has investments in subsidiaries which are Future Power Solution Co., Ltd. amount 3.75 million baht. Asimar Marine Co., Ltd. amount 6.53 million baht. Eco Marine Co., Ltd. amount 19.32 million baht. And Asian Marine Joint Venture Co., Ltd. amount 0.10 million baht.

As for the policy to supervise the subsidiaries The company has the power to control and supervise the administration, namely:

- Future Power Solutions Co., Ltd. Percentage of assets included in total assets 2.41
- Asimar Marine Co., Ltd. Percentage of assets included in total assets 1.12
- Eco Marine Co., Ltd. Percentage of assets included in total assets 3.22
- Asian Marine Joint Venture Co., Ltd. Percentage of assets included in total assets 0.02

(The proportion of investments in all subsidiaries are calculated by accounting for the cost method.)

1.3.2 Persons who may have conflicts

-None-

1.3.3 Relationship with major shareholders' business

-None-

1.3.4 Shareholders

List of Major Shareholders

As of 15 March 2022 (Latest registrar closing date)

NAME		As of 15 March 2022	
		Number of shares	%
1.	Panitvong Group	47,022,641	18.21
2.	Tanpaibul Group	47,008,710	18.20
3.	Mr.Kiat Srichomkwan	12,485,700	4.83
4.	Mr.Prawat Chanruang	5,667,300	2.19
5.	Mr.Tavee Changpetch	5,500,000	2.13
6.	Mr.Wiroj Tansirikongkol	5,072,000	1.96
7.	Mr.Wichian Srimuninnimit	4,992,900	1.93
8.	Mr.Suwit Adisaitham	4,398,100	1.70
9.	Ms.Somjit Taraamornrat	4,357,770	1.69
10.	Mr.Siripong Ruengrit	3,600,000	1.39
Total		142,556,721	54.42

Source: Share Distribution Report, Thailand Securities Depository Co.,Ltd.

Remark : ¹ Panitvong Group Follows :

1. Mr.Vibul	Panitvong	25,022,641 Shares	or 9.69%
2. Mr.Nonn	Panitvong	5,500,000 Shares	or 2.13%
3. Miss.Lalanya	Panitvong	5,500,000 Shares	or 2.13%
4. Miss.Wiwan	Panitvong	5,500,000 Shares	or 2.13%
5. Mr.Win	Panitvong	5,500,000 Shares	or 2.13%

² Tanpaibul Follows :

1. Tanpaibul Co.,Ltd		45,980,000 Shares	or 17.80 %
2. Mr.Teerapong	Tanphaibul	1,000,000 Shares	or 0.39%
3. Mr.Sutham	Tanphaibul	28,644 Shares	or 0.01%
4. Miss.Benjawan	Tanphaibul	42,310 Shares	or 0.02%
5. Mr.Thanan	Tanphaibul	66 Shares	or 0.00%

1.4 Paid-up Capital

ASIMAR Authorized Capital 258,291,087 baht paid-up capital 258,291,087 baht, Common Stock 258,291,087 Par value 1 bath

1.5 Issuance of other securities

-None-

1.6 Dividend Policy

Asian Marine Services Public Company Limited : The Company has the policy to pay dividend not less than 40 % of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

Subsidiaries : The Company's subsidiaries have the policy to pay dividend not less than 60 % of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

Dividend Payment information (Separate financial statements)

	2021	2020	2019
Earning Per Share (baht/share)	0.088	0.118	0.046
Dividend Per Share (baht/share)	0.10	0.10	0.05
Dividend Payout Ratio (%)	113.32	84.89	109.68

2. Risk Management

2.1 Risk Management

The Company has a set policy and process on risk management which apply to the organization as a whole. These (the policy and the process) place emphasis on the connection, consistency and harmony of strategy, budget and risk management. Risk factors are specified and evaluated in order to establish an efficient risk management system which is suitable to the activities of the work unit. The Risk Management Working Group is responsible for monitoring and reviewing the risks regularly on a monthly basis in order that measures can be improved to deal with changing risks. The Committee is also responsible for communicating to staff at all levels so that they are aware of and can utilize risk management principles in their daily work routine.

The Risk Management Working Group comprises the Chief Executive Officer, Department Manager and the Internal Audit Manager and is responsible for

- development of the risk management plan
- overseeing implementation of risk management
- communicating to staff and providing training on risk management
- overseeing that risk assessment and risk control measures are developed on the job
- implementing risk management by means of assessing, controlling, reviewing and supervising
- ensuring that the Audit Committee considers and endorses the risk management plan before its submission to the Board of Directors at each quarter

2.2 Risk Factor

2.2.1 Risk Factors

1. Risk associated with Business uncertainty

This risk is from the uncertainty of income which depends on Number of repaired ship and Value. However, it does not affect the Company because the substantial ship conversion service and ship building from International market can cover the expected production. Moreover, The risk cause from delay delivery of new shipbuilding while The Company set up the project plan to accelerate on time delivery.

2. Risk associated with lack of workforces

The Company requires more high-skilled workforces and technician for shipbuilding and ship repair. Therefore, the Company has policies to motivate the employees by emphasizing remuneration, benefits, rewards, and training for further knowledge. In return, the employees will contribute to the Company. In addition, the Company joins the Vocational College to outline the bilateral courses so that the employees increase their abilities. This is an extra potential for the employees and the Company is confident that more qualified workforces will be available.

3. Risk associated with land lease contract renewal

The Company is located on the land that the company has lease from The Treasury Department the contract period 30 years. The Sub-Lessor can also terminate the contract according to normal conditions between government and private sectors. But The Company has good relationship with the Sub-Lessor and it has a high chance to renew the contract. In case, the contract is terminated, the Company is able to relocate the floating docks, the major assets.

4. Risks associated with Exchange Rate Volatility

The production cost is considerably dependent on exchange rate because the imported machinery with high value mainly came from overseas. The Company controls the Foreign Exchange risk by entering into a forward contract.

5. Risks associated with Production Cost

During the year, prices of several categories of material rose significantly. A prominent influence was the increase in global oil prices. Material used in the business is steel plate, machinery, paint, pipe, valve and welding wires. The Company limits the risk by escalating the service tariff in some items, which are directly related to oil prices.

6. Risks associated with Liquidity

The company has a policy of providing payment terms in term of credit to customers. Most of the time, it takes about 3 - 4 months. In case, the customers cannot follow their commitments. The Company will limit the risk by having the customers to settle payment as much as possible before ships' departure.

7. Risks associated with Accidents

The company does ship repair and shipbuilding business. There is a chance of an accident. The Company has placed the all-risk insurance policy covering the risks for constructions, machinery, stocks and the loss or damage of ship hull in building or repairing process. Additionally, the Company has 2 floating docks under this policy with the insured.

8. Risks associated with Credit

The Company is exposed to credit risk primarily with respect to trade accounts receivable, loans and other receivables. The Company and its subsidiaries manage the risk by adopting credit control policies and procedures, and therefore do not expect to incur material financial losses. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts of receivables, loans and other receivables as stated in the statements of financial position.

The Company is subject to concentrations of credit risk because the Company builds and repairs ships for general customers, in both the private and public sectors. The ability of these debtors to meet their obligations is related to the country's economic conditions.

9. Risks associated with Interest rate

The Company's and its subsidiaries' exposure to interest rate risk relate primarily to their cash at financial institutions, loans to subsidiaries, bank overdrafts, trust receipts, and loan borrowings. However,

since most of the Company and its subsidiaries' financial assets and liabilities bear floating interest rates or fixed interest rates which are close to the market rate, the interest rate risk is expected to be minimal.

10. Risks related to impact on community, society and environment

10.1. Risks related to impacts on communities, society. The company has continually improved and developed production processes in order to operate safely and without affecting communities and society. The Occupational Health and Safety system has been continuously developed. The company supports and builds a good relationship with the community, supporting various activities that are beneficial to communities in the vicinity of the company.

10.2. Risks related to environmental impact, climate change, climate change affects the environment more clearly, such as PM 2.5 dust, global warming from glass vessel gas, etc., is an issue of global importance and is trying to drive a concrete reduction in greenhouse gas emissions. This puts the company at risk on the issue of regulatory requirements for businesses to control greenhouse gas emissions.

The company realizes its responsibility towards the environment, safety and health of employees, as well as continual improvement of work processes, to prevent pollution and environmental impact, as well as to conserve natural resources, reduce wasteful energy consumption.

11. The risk of serious epidemics

The spread of the COVID-19 virus, the epidemic is rapidly spreading around the world, affecting businesses and the global economy. The company has to adapt by adjusting its strategy to ensure consistent business operations with the global economic downturn. Some customers are affected by this situation, which affects the workload is reduced. The company has measures to take care of employees and customers, including those who come in contact, by organizing work from home, some departments take care of people entering and leaving the company, they are employees, customers and business partners. There is a screening point, temperature checks, spraying disinfectants in the offices and ships of customers. Everyone is required to wear a mask at all times to prevent the spread of the epidemic seriously and strictly.

12. Cyber Security Risks

Nowadays, threats from cyber-attacks and cybercrime are increasing, with large organizations becoming the targets of attacks using information technology systems as a key tool in their business operations. If attacked, it will cause a lot of damage, which the company is aware of the risks that may occur. Therefore, the company has set a security policy for information and communication technology (IT Security Policy) and set measures to prevent and reduce the chance of being attacked by malicious people. Including reducing the impact in the event of an attack to the extent that the information technology system is damaged, in order to be able to recover the system quickly for risk management guidelines are as follows: Training to educate concerned staff to be careful in using Email, Website and Update Software to always be up to date.

3. Driving Business for sustainability

3.1 Sustainability Management Policy

Asian Marine Services Public Company Limited adheres to being a responsible company for the economy, society and environment, therefore, guidelines for Sustainable Development Goals (SDGs) of the United Nations concerned have been set as directions for operations, along with strengthening the structure and management system for sustainable development by referring to the framework of environmental, social and good corporate governance (ESG Framework).



Approaches to Sustainable Development

ASIMAR 's approach to sustainable development consists of four main factors:

- **Commitment to Human Resources Development**

Committed to developing the existence and knowledge and ability of the employees, promote their potential to work in a state of a good and safe working environment, as well as giving importance to creating a sense of social responsibility.

- **Creating a Good Experience for Customers**

Taking into account of the needs of customers, deliver the best products and services, taking into account of social and environmental impacts in order to achieve the highest satisfaction and value.

- **Develop Lasting Relationships with allies.**

Committed to building relationships with business allies and stakeholders which creates mutual benefits for all parties in a sustainable way; builds confidence with business allies that we will grow together.

Committed to managing and be responsible for the environment, use technology to develop work to reduce environmental impact, including efficient energy management.

These factors are supported by two additional factors, namely good corporate governance in the organization and the promotion of social responsibility consciousness.

Social Responsibility Consciousness








Support and promote employees and business allies to have a sense of social responsibility, cultivate a corporate culture to promote Sustainable Development Activities.

Good Corporate Governance

Laying a solid foundation for the organization to grow sustainably with good corporate governance in all aspects.

Contributions to the Sustainable Development Goals (SDGs)

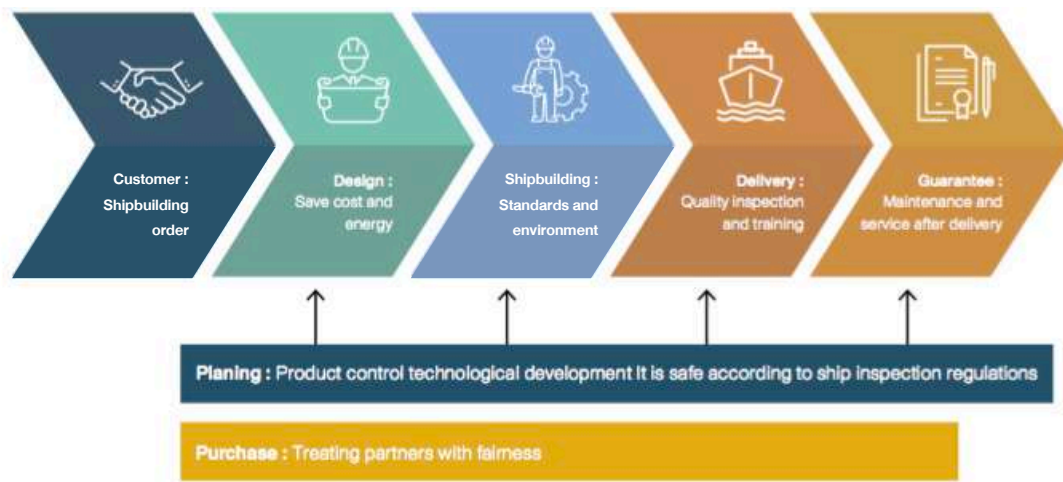
The company is committed to achieving the Global Sustainable Development Goals (SDGs) by offering management and performance guidelines, this covers the policies and operations within the company in terms of the economy, society and environment to be consistent with the (GRI) reporting guidelines and reflect the cares about all stakeholders.

SUSTAINABILITY	Material Issues	Stakeholder						Goal
		Employee	Client	Share holder	Community	Part ner	government	
Economy	Corpororate Governance	✓	✓	✓	✓	✓	✓	   
	Supply chain	✓	✓	✓		✓		
	Anti-Corruption	✓	✓	✓		✓		
	Performance	✓	✓	✓			✓	
Social	Occupational Health and Safety	✓	✓		✓	✓	✓	 
	Development/ Training	✓			✓			
	Fair treatment	✓				✓		
Environment	Compliance with environmental rule			✓	✓		✓	 
	Technology and clean energy		✓	✓	✓			
	Effluent and waste	✓		✓	✓	✓	✓	

3.2 Impact management to Stakeholders in the Business Value chain

3.2.1 Value chain

It is a strategic management in order to create cooperation between companies and stakeholders to be able to drive the business to achieve maximum efficiency in challenging business competition and many environmental changes, therefore, business chain management is necessary to be taken in the same direction by emphasizing cooperation and coordination to create added value for the company by starting from contacting customers, procurement, ship repair, shipbuilding, including after-sales warranty to maintain good relationship with customers, there are steps of the value creation process that are continuous, it is like a chain of activities that are interconnected in order to maximize the benefits of the company and all stakeholders in the business value chain.



3.2.2 Stakeholders analysis from the business Value chain

The Company realizes the importance of all groups of internal stakeholders, such as shareholders, employees, executives or external stakeholders, i.e. creditors, business partners, customers, investors, communities, government agencies that have impact on the company's business operations.

The Company categorizes and prioritizes stakeholders into 8 groups as shown in the following tables.

number	stakeholder expectations	Code of practice that the company responds to
1. Staff	<ul style="list-style-type: none"> Reasonable Compensation and Welfare Security and Career Advancement Competency Development Good Working Environment Work Safety 	<ul style="list-style-type: none"> Review of the compensation and welfare structure on an annual basis. Communicate policies, guidelines and strategies to be properly informed as well as having channels to listen to opinions and suggestions. Develop training plans for employees at all levels. Occupational Safety, Health and Work Environment Policy

number	stakeholder expectations	Code of practice that the company responds to
2. Customers	<ul style="list-style-type: none"> • Get quality services, safety and fair rates. • Delivery of work as scheduled. • Receive communication of work-in-process information promptly and accurately. • There is a convenient and fast communication channel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Provide efficient, reliable and timely services. • Develop a variety of services with the right technology. • Instantly respond to the needs and offer additional helpful suggestions. • Make a customer satisfaction questionnaire.
3. Shareholders	<ul style="list-style-type: none"> • Turnover continues to grow. • Dividend payment according to the policy. • Have good and transparent corporate governance. • Treat shareholders equally. • There is a channel to express opinions. 	<ul style="list-style-type: none"> • Profit/Loss Statement and disclose relevant information in full and accurate. • Sustainable return on investment • Good corporate governance. • Equitable treatment of shareholders. • Receiving comments and suggestions and communicating through appropriate channels.
4. Community, Society and Environment	<ul style="list-style-type: none"> • Environmental operations comply with various laws and regulations. • Business operations supporting the community and society. • Operate during production with minimal impact on the community. • Compliance with the Environmental Impact Assessment Report. 	<ul style="list-style-type: none"> • Policy on community, society and environment. • Activities and public relations on social and environmental. • Channels/methods for receiving complaints from the community. • Protection against noise, dust and impact from work. • Strictly follow the environmental impact assessment report.
5. Contractor	<ul style="list-style-type: none"> • Fair work order. • Continuous employment. • Fair and transparent selection and evaluation. • There is a clear work order process. • Communicate rules and support the work to be uninterrupted. 	<ul style="list-style-type: none"> • Policy on fair and equitable treatment of trading partners. • Plan and manage pre-employment orders. • Selection and evaluation of contractors. • There is a channel for communication or receiving complaints. • Organize training to develop the potential of labor skills.
6. Partner	<ul style="list-style-type: none"> • There is a fair and equitable procurement process. • Set a fair price. • Maintain good reputation and credibility. • Comply with the payment terms. 	<ul style="list-style-type: none"> • Policy on fair and equitable treatment of trading partners. • Timely and complete payment. • Comply with the conditions set forth in the contract. • There is a communication channel to open up new business partners or receive complaints.

number	stakeholder expectations	Code of practice that the company responds to
7. Government agencies	<ul style="list-style-type: none"> • Operate in accordance with legal/regulatory requirements. • Social and Environmental Responsibility. • Cooperate with government agencies. 	<ul style="list-style-type: none"> • Study and train for legal matters related to business in various fields. • Determine measures and working groups to study and implement them correctly. • Build a good relationship with government agencies
8. External regulators	<ul style="list-style-type: none"> • Conduct business with transparency and good governance. • Strictly comply with the regulations of the Stock Exchange of Thailand. • Showing respect for human rights. 	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Governance Policy, business ethics. • Comply with the matters specified by the SET. • Showing respect for human rights.

3.3 Environment

3.3.1 Policy and Best Practice toward the Environment

ASIMAR and subsidiary intends to develop its business on the basis of good governance and sustainable social and environmental responsibility including taking into account the interests of all groups of stakeholders is important Our goal is to enable the industrial sector to live happily with the community and society, and to develop and improve the level of progress together.

According to the above intentions and concepts, the company has formulated the following social and environmental responsibility policies:

1. Conduct business with integrity, transparency, fairness and accountability, and focus on the development of the company and the improvement of the quality of life of employees. Community and social quality
2. Promote and educate employees on social and environmental issues at all levels. to be a common approach in developing and taking care of social and environmental responsibility throughout the organization
3. Promote social and environmental projects or activities. Utilize the company's potential and resources to achieve goals and objectives with cost-effectiveness and efficiency.
4. Communicate and publicize social and environmental projects or activities with communities, society and stakeholders. This includes providing opportunities for stakeholders to participate in the project or activity as appropriate.
5. The company supports democratic governance.
6. Encourage executives from all departments to cooperate. and encourage employees to work together in accordance with this policy to be successful

In addition, the company operates business under the framework of the business ethics manual. which are the duties of the Board of Directors, executives and employees must be taken as a continuous practice which has practices that cover all aspects of social responsibility according to the guidelines of the Stock Exchange of Thailand.

The company firmly believes that the business operation conforms to the social responsibility standards. This will be the sustainable development of the company in the future.

Guidelines for the environment

The company is aware of its environmental responsibility, retaining employee's healthy and safety include continuous improvement process to reduce energy consumption, natural resources, prevent an environmental pollution. It is a policy of environmental protection and ISO 14001: 2004 environmental management system has been implemented in the company. By appointing an Environmental Management Representative had the following environmental responsibilities :

1. To plan the implementation of environmental management systems. Publish policy develop and maintain an environmentally responsible environmental management system.
2. To follow up progress and review the implementation of the environmental management system of the Environmental Management System Committee.
3. To report on the progress of environmental management system implementation to top management.

In order to promote confidence in the Company's safe and healthy environmental standards, it has established a channel of communication whereby incidents can be reported or complaints lodged both in and out of work hours (24 hours) which is part of the Company's early detection measure to guard against any possible adverse environmental impact on the neighboring community.

The company organized environmental policy and practice training for all new employees and signed the confirmation letter. Improve the awareness of all employees on the environment and help protect energy and natural resources.

3.3.2 Environment Performance

The Company's business operations are for great importance, and monitor the impact on the environment by following the rules and strictly operating procedures. However, the Company has taken actions to reduce environmental impacts as follows:

1. By setting policy to take care of the environment and have adopted the ISO 14001 on environmental management system in the company, with environmental objectives. The company is committed to controlling the process capability index (KPI), environmental complaints from surrounding communities must be zero.

And this year, the company has a Big Cleaning Day activity with Laem Phapha Subdistrict Municipality to collect garbage in the Chao Phraya River by the garbage collection and weed removal boats of Eco Marine Company Limited.

2. Waste Management Project. Sorting out the waste by clearly separating each type of trash cans by color. The company has provided adequate waste containers in the dock area and on the ships being repaired and dispose of waste properly which depends on the type of waste separation and treatment. The amount of garbage and non-hazardous waste increased by 14.27% and the amount of garbage and hazardous waste increased by 42.40%

3. Use bio-detergent which is environmentally friendly in the case of oil from other places leaking into the dock area.

4. Surface preparation of various steel plates such as ship hulls or other steel plates still relying primarily on sandblasting which may cause dust to disturb those who live nearby the dock. At present, the company has the following protection methods:

- Gritblasting for new steel plates to help reduce the amount of dust.
- Making a water curtain spray and stretching the sand netting to prevent sand dust blowing outside.
- Purchasing a high-pressure cleaner (Hydro Blast) to clean steel surfaces with high-pressure water to replace sandblasting, this will help reduce air and water pollution; no sand dust generated, the grains of sand do not fall into the river. as well as to prevent dust from disturbing nearby communities around the company.
- Control the number of sand blasting nozzles, and arrange staff to observe the amount of sand and dust and the wind direction.

5. Management to reduce greenhouse gas problems: The company has several projects to reduce energy consumption, such as reducing the amount of electricity that will indirectly reduce greenhouse gas emissions through adjusting the air conditioner temperature to 25 degrees celsius, as well as turning off the air conditioners 30 minutes before the end off work. Project to install solar panels on the roof of the assembly plant to make use of solar energy.

6. The company's electricity consumption increased from 2021 by 25.51%

7. The company's water consumption increased from 2021 by 12.01%.

The company's electricity and water consumption increases with the number of vessels ship repairing being repaired. Affecting the use. In 2022, there were 80 ships repair, but in 2021 there were only 65 ships repair.

8. Eco Marine Co., Ltd. (a subsidiary company) has joined with The Ocean Cleanup from the Netherlands do a research project on plastic waste in the river, and collect plastic waste in the river using the Ocean Cleanup Interceptor in order to use plastic for recycling or get rid of waste to prevent these plastics from entering the sea that will continue to be problems for marine life.

9. Eco Marine Co., Ltd. (a subsidiary company) has experimented and developed dried water hyacinths to replace the use of plastic in the shockproof wrapping to solve environmental problems, reduce the use of plastic and generate income for the community, letting the community realize the value of water hyacinth and generate income under the YAWA brand.

10. The Company has hired an external company to inspect and study the quality of wastewater twice a year, from the past wastewater quality inspections, it was found that the effluent quality index analyzed was within the standard criteria (as shown in the table). However, the company has no history of environmental offenses.

Water Quality Index	Standard *	Company's Effluent Quality
pH value (pH)	5.5-9.0	7.9
Total Floating Substance(Mg/1)	50	<5.0
BOD (Mg/l)	20	<2.0
Grease & Oil (Mg/l)	5	1.0

Note : Reference to standards according to the Ministry of Industry notification on the determination of wastewater from factories control standards B.E. 2560

Source : Report on the results of analysis of wastewater quality in December 2021 by Environment Research & Technology Co.,Ltd.

Innovation policies and practices

The company conducts innovative research by applying technology to modernize its work, reduce energy consumption and pay attention to the environment. The company is involved in supporting the movement of electric vehicles, which is very important to achieve the climate goal of Thailand. The company built and delivered electric



passenger ships to increase the number of electric vehicles on the main waterways in Bangkok. This will help reduce road congestion and air pollution, while reducing greenhouse gas emissions. The company also developed ship models and electric drive systems to become energy-saving prototypes.

The company encourages and supports various activities within the organization to adjust behavior and reduce greenhouse gas emissions, focusing on online form.

Environment



ASIMAR join with Mine Squadron Organized mangrove planting activities in honor of His Majesty the King



Plastic bottles, glass bottles, aluminum cans received from waste exchange activities within the company Donate waste to Wat Traimit School Waste Bank



Big cleaning day Garbage collection in rivers and canals for beautiful canals with clear waste



Waste exchange activities provide employees with the opportunity to carry recyclable items, such as bags, cartons, double-sided paper, etc. Exchange points for dry food and household goods.



3.4 Social

Policy on Human Rights

his policy stipulates that the company's directors, executives and employees adhere to human rights principles as follows

- The company will treat all its employees with respect and dignity.
- The company will provide a communication channel (via suggestion box) so that employees can express their views, offer suggestions or lodge complaints.
- The company will allow employees to exercise their lawful rights in accordance with the Constitution and other related laws.
- The company will not engage or support any activity which violates international principles on human rights or corruption

Policy and Best Practice toward Employees

The Company has established remuneration policies that offer appropriate remunerations to employees on all levels and are competitive with those of other companies in the same industry with adherence to fair and equitable compensation practices. Each job is appropriately assigned to a pay grade that represents employees performing similar work in the compensation structures. The performance management system : PMS used as an administrative compensation, succession plan, and advancement

Welfare

The Company determines compensation in alignment with the Company's short- term and long-term operating results. In the short term, the annual operating results such as, net profit will be factored into the equation. In the long term, the Company's long-term comparatives including profit growth, overall operating results and ongoing operational enhancement are taken into consideration.

- Establishing a Workers Provident Fund for long-term employee care
- Setting up a medical welfare scheme (in addition to Social Welfare entitlements)
- Uniforms and Personal Protective Equipment (PPE)
- Creating the Asian Marine Services Employees' Savings Cooperatives
- Granting scholarships to employees' children who are good students
- Provide scholarships for employees who want to continue learning
- Providing annual medical check ups for staff
- Providing transport to employees to and from work,
- Appointing a staff relations committee to look after staff welfare, and providing a channel for communication so that staff have the opportunity to make suggestions or complaints via a comments and suggestions box.
- Occupational Health and Safety Committee has also been set up to handle workplace health and safety

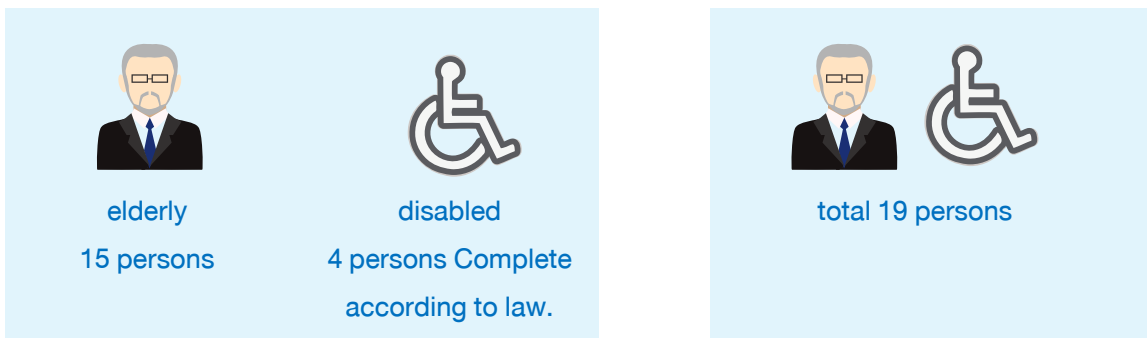
Social Performance

- Employees of Company

As of 31 December 2022 Asian Marine Service Limited Company Limited employees of Company 462 which can be divided by gender as follows :



บริษัทฯ ช่วยเหลือสังคมและให้โอกาสสำหรับบุคคลด้อยโอกาส เพื่อส่งเสริมคุณค่าบุคคลด้อยโอกาส โดยบริษัท มีจำนวนพนักงานผู้ด้อยโอกาสดังนี้

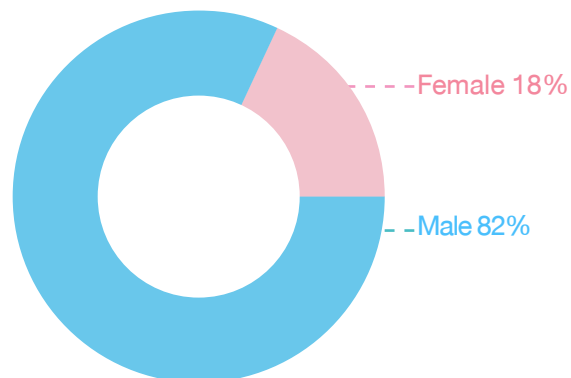


- Proportion of satisfaction or engagement of employees to the organization

In 2022 The Company conducted a survey of employees' satisfaction and engagement with the organization and gave employees the opportunity to express their opinions about the Company. in order to develop the quality of taking care of employees to be thorough The evaluation results are at 73.75% and There are employees who voluntarily resign from their jobs 2.11%

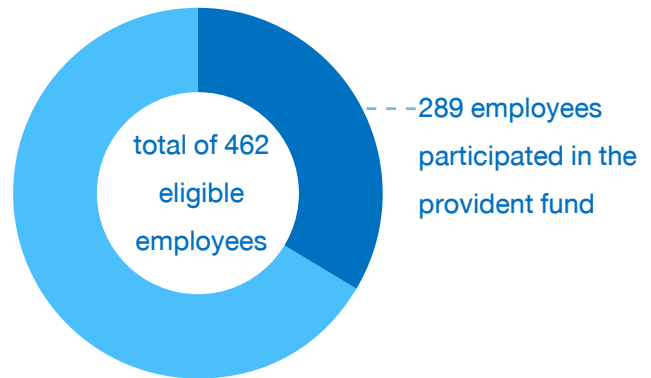
- Total employee compensation

The company has total remuneration of employees equal to 495.15 million baht, which is in the form of salary, wages, overtime pay, medical expenses. health insurance premiums Contributions to the Workmen's Compensation Fund Contributions to the Social Security Fund Contributions to provident funds and other welfare expenses The remuneration for male employees is 82% and the remuneration of female employees is 18%.



- Provident fund

At present, there are employees of the Company and its subsidiaries. 289 employees participated in the provident fund out of a total of 462 eligible employees, representing 62.55 percent. Manage the fund. by TISCO Asset Management Company Limited.



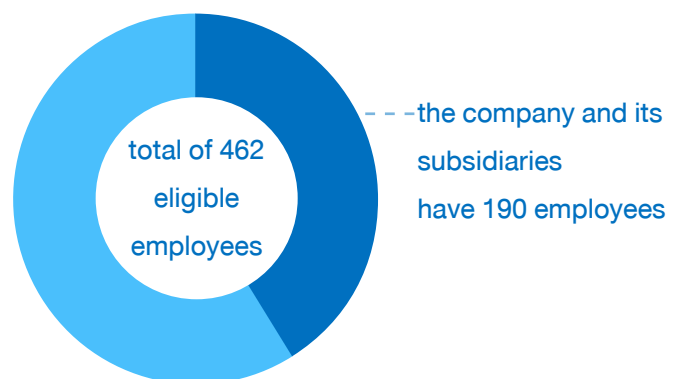
- Safety, Occupational Health and Working Environment

The company has formulated accident prevention measures, requiring all employees to wear personal protective equipment during each operation. Provide training courses related to job safety, such as job safety courses for new employees and contractors. Work at height, work in confined space, occupational safety, health and work environment courses and fire prevention courses

In 2022, has been an incident with a staff of 17.

- Asian Marine Service savings cooperative

At present, the company and its subsidiaries have 190 employees, accounting for 41.13% of the cooperative members. Cooperatives help employees by providing higher deposit rates than commercial banks and preferential interest rate loans for cooperative members.



- Personnel and Employee Development Policy

The company values its people, which are the company's most important resources, the company is aware of and is determined to create and develop personnel, in order to be ready and able to operate today's business that is faced with intense competition, volatility in the middle of various environmental factors that changed rapidly, therefore, policies and plans for sustainable human resource development have been established. To be a leader in business and service excellence internationally also realized the importance of systematic staff training, the company has designated the Human Resources Department take responsibility for the development of personnel to have knowledge and ability to be an important force driving business results to be effective.

By developing manpower in accordance with the current situation as well as to accommodate changes in economic conditions and in accordance with competitive advantages through innovation and creativity. Therefore, the company has built and developed a system for recruiting and retaining talented employees by continually striving to develop and enhance employees' abilities, encourage employees to have opportunities for advancement and build career stability and treat all employees equally.

The company has developed personnel by using the High Performance Organization model by being a competent organization. There is a clear contingency plan for various conditions, an analysis

of situations that can affect the work from all aspects, all angles, enabling the mission to achieve its objectives with efficiency, on time and with excellent quality of work, acceptable to customers with a focus on human resources by responding to the satisfaction of personnel in various fields along with the development of knowledge and abilities and capacity building which has an important component that is Opportunities for personnel to participate in creative expression and implementation of ideas to improve the organization.

- There is communication and exchange of knowledge or skills among personnel within the organization.
- There is a staff performance evaluation system and a reward and incentive system to support personnel morale.
- A career path is created for personnel with development systems, such as preparing personnel for management positions or positions that are important to the organization's core mission.
- Knowledge, skills, and abilities of personnel are developed.
- Health, sanitation, safety, prevention, and work environment improvements are promoted to suit work practices.
- Challenging and appropriate assignments are made to achieve corporate responsibility.

In addition to focusing on human resources, personnel potential development, the company also focuses on building engagement with the organization by organizing creative activities in the organization to strengthen employee engagement with the organization and participate in activities together so that employees are ready to dedicate themselves to mutual success.

The company attaches great importance to knowledge development ability of all employees equally. All employees are considered part of the success of the company, therefore, personnel development is a long-term investment and is made continuously because people are the most important resource of the organization, the necessity of personnel development to have the ability to apply and synthesize knowledge for use in responsible work. It is an important part in building business success, set goals and sustainable growth of the organization. The company has developed personnel to be effective with learning styles suitable for each level of employees and has prepared an annual training plan to educate employees, this consists of basic compulsory courses, technical competence development courses and management skills development courses, including study visits both domestically and internationally.

The company has created a multi-channel communication both between employees and employees with the company is always aware that good communication between employees, management, departments and the company would result in effective collaboration. In addition, the company also has an employee representative called Communication relations committee (CSO) to be a channel in exchange of opinions and solve problems together between the company and employees in all aspects, including improving the quality of life of employees.

The company has a training unit that will survey employees' needs in order to plan an annual training program, which includes both internal and external training personnel. The training can be divided into 4 types:

1. Fundamental Skill such as new employee orientation, English and computer fundamentals, shipyard safety systems and operational standards, etc.
2. Technical Skill such as welders and metal fabricators, Skills in using mechanical gauges and Skills in using hand tools, etc.
3. Management for example, techniques that emphasize leadership and command, presentation techniques and quality systems ISO 9001, occupational health and safety systems ISO 45001, and environmental management systems ISO 14001, etc.
4. Special Skill such as scuba diving courses, ship repair management, working in confined spaces, working in hot sparks and working at heights, etc.

Examples of training topics within the company in 2022

1. Personal Data Protection Laws	8 hours
2. Personal Data Protection Laws for internal audit	8 hourss
3. safety at work for new employees	8 hours
4. Safety at work with hazardous chemicals and emergency response.	8 hours
5. Raise the level of cyber security and conquer the business game towards sustainability	8 hours
6. Improve English for employees	30 hours
7. Harbor master course	16 hours
8. Purchasing Revolution 4.0	8 hours
9. International standard welding TCIW	8 hours
10. Boost Up Maintenance for Zero Breakdown	8 hours
11. Open Water Divers	16 hours
12. advanced hydraulic system	8 hours
13. Improving water quality and water management in industrial plants	8 hours
14. Maintenance system planning and measurement	16 hours
15. Certified Welding Inspector (CWI)	24 hours
16. EV ELECTRIC VEHICLE ASIA	8 hours
17. Lean Six Sigma Program for Productivity Improvement	8 hours
18. Occupational safety and working environment	8 hours
19. Fire evacuation training and evacuation drills	8 hours

• In 2022, the company organized training for employees on average 6 hours/person/year. and expenses for training and development in the amount of 1.10 million baht

Policy and Best Practice toward Clients

The Company places emphasis on doing business in a fair and forthright manner, providing quality service and ensuring customer satisfaction by developing a questionnaire to evaluate customer satisfaction for each vessel that we are commissioned to build or repair. Clients also have the option to file complaints through the Executive Secretary. The Company has a meeting to consider and analyze clients' satisfaction ratings at least once a month.

Personal Information Gathering, Collection, Use or Disclosure Policy (PDPA)

The Company has a policy to gather, collect, use or disclose personal information of the company directors, executives, shareholders, employees, job applicants, temporary workers and interns, customers, contractors, business partners, as well as contact persons or persons assigned by the company are confident that the personal information of all employees will:

1. be gathered, collected, used, disclosed fairly and lawfully
2. be gathered, collected, used and disclosed for specific purposes only.
3. be gathered and collected safely, accurately, currently and truly.
4. be gathered and collected for a reasonable period of time and necessary for the benefits of the owner of the personal data.
5. There is storage, secure access and no use of personal data that is contrary to the rights of the data owner.

Analyze the results of the customer satisfaction assessment.

In addition to measuring the company's annual performance The company also aims to create satisfaction for customers who come to use the service. To improve and raise the standard of service to create the highest impression and satisfaction. by preparing a questionnaire on customer opinions. Service users focus on the quality of work. and the scheduled delivery of each item to be repaired including evaluating the subject of the facility during work supervision and coordination of marketing departments by setting the score level used as a benchmark to bring the score Assessment for each customer Let's plan for improvement and further development.

In 2022, the company achieved scores of customer satisfaction by the standard score is 90 percent, as follows.

Month	Score (%)
January	91.21
February	92.70
March	86.06
April	91.08
May	94.01
June	92.76
July	96.99
August	95.72
September	91.35
October	90.23
November	92.69
December	93.83
Total	93.52

Policy and Best Practice toward Partners and Creditors

The Company is determined to ensure a high standard of management of its goods and services in order to preserve lasting relations with its trading partners. Therefore, it has established as its policy and best practice toward trading partners, a set of guidelines under the heading “Conflict of Interest” which, in summary, provides that the Company’s trading partners will not be prevented from participating in a bid or tender or disadvantaged through the setting of discriminate specifications in order to maintain equitable and fair competition. The Company prohibits its employees at every level from demanding benefits, whether directly or indirectly, from trading partners, accepting gifts or prizes, including inappropriate or excessive services and hospitality. The Company clearly informs its trading partners of these conditions, whether they be contractors or vendors and also stamps this policy on each procurement form used domestically.

Environmentally friendly procurement

1. Car rental business

The company uses cars in its business operations by using environmentally friendly cars, with the production process of products having to be environmentally friendly. The manufacturer has been certified ISO 9000 and ISO 14000 standards for vehicles that use LPG or NGV fuel gas instead of oil.

The company has chosen LPG or NGV fueled vehicles instead of oil because vehicles that use gasoline as fuel will cause engine combustion, causing carbon dioxide emissions and greenhouse gases which is another cause of global warming.

2. Purchasing office equipment and electrical appliances

Office equipment and electrical appliances within the company, such as computers, copiers and air conditioners etc. The company selects products that are certified energy-saving products No. 5, Green Label and Energy star, as well as the company also has an energy-saving policy to help reduce energy consumption, such as turn on and turn off the air conditioner for a period of time, turn off the lights when no staff is present and turn off the computer screen and turn off the computer when not in use.

3. Environmentally friendly cleaning products

The company uses environmentally friendly and chemical-free cleaning products, with biological multi-purpose cleaners that have the ability to decompose oil molecules, oil stains, dirt and various organic substances are neutral, non-corrosive, harmless and safe for users, there are natural enzymes to help in making dirt and waste to be decomposed faster. The company uses products from Eco Marine Co., Ltd. (subsidiary company), which is committed to conserving and caring for the natural and aquatic environment, ready to solve problems and develop the environment with a team and modern technology tools suitable for every situation.

Policy and Treatment towards Business Competitors

The Company has a policy to treat its competitors in accordance with international standards under the framework of the law on trade competition practices, not violating the secrets or knowing trade secrets of trade partners by fraudulent methods with the following guidelines: Act under the rules of good competition, do not seek confidential information of trade competitors by dishonest or improper means and do not damage the reputation of trade competitors by accusing them in a bad way.

In 2022, the Company has no disputes with competitors.

Policy and Best Practice toward Society/the Community

Policy on Social Responsibility and Community Relations The Company believes that social and environmental management systems are integral parts of doing business. Therefore, a corporate policy on social and environmental responsibility has been formulated to serve as a guideline for all the executives and employees of the Company in order to prevent or mitigate any negative impact on Company staff themselves, those who are related to them, the surrounding communities and the environment in compliance to the existing laws on environmental protection. The Company also places importance on optimizing use of resources and continuing development and improvement of its social and environmental management systems.

Social



Participate in career development projects and generate income for the community.

Production of hand sanitizer gel 75% at Laem Cha Bang Port Centre.



Donation support Wat Traimitr Withayaram school to improve the area within the school and Donation of rubber foam pads to the Children's Development Centre Leam Fah pa to facilitate children and youth



Collect books and learning materials donated by employees donate to the library of Wat Traimitwararam School for the benefit of learning of children and youth



Join the health plan and pay attention to cleaning with bioQ Clean the temple bathroom at lam Prachamit Temple (Laem Fah Pa temple) with Division of Public Health Management Laem Fah Pa municipality



ASIMAR join with Mine Squadron donate some water and money to Laem Fah Pa municipality to help flood victims Bang Chom Sri Sing buri province



ASIMAR join with Phra Samut Chedi and Red Cross Donate blood to help you have enough blood to meet your needs.



Policy on Business Ethics

Policy on Social Responsibility and Community Relations The Company believes that social and environmental management systems are integral parts of doing business. Therefore, a corporate policy on social and environmental responsibility has been formulated to serve as a guideline for all the executives and employees of the Company in order to prevent or mitigate any negative impact on Company staff themselves, those who are related to them, the surrounding communities and the environment in compliance to the existing laws on environmental protection. The Company also places importance on optimizing use of resources and continuing development and improvement of its social and environmental management systems.

Channels of contact and send complaints to the company

Channels are also provided for shareholders and stakeholders to contact/make complaints to the Company's Board of Directors regarding matters which may pose a problem and provide constructive advice via the following:

	Electronic mail	Post
Board of Directors	directors@asimar.com	Asian Marine Services Public Company Limited 128 Moo 3 Suksawad Road , Laemfapha, Prasamutjedee, Samut Prakan 10290 Thailand.
Audit Committee	audit@asimar.com	

The Secretary to the Board of Directors is responsible for receiving the documentation and submitting it to the relevant Committee, i.e. requests/complaints regarding accounting and financial reports, internal auditing, risk management, legal compliance will be directed to the Audit Committee, and the Secretary will prepare briefing on all the issues (relating to such requests/complaints) for the Board of Directors on a quarterly basis.

We will listen to all reasonable complaints regularly. The name of the complainant will be shrouded in secrecy. Complainants will be protected from being harassed, both during the investigation. And subsequent investigation

4. Management discussion and analysis (MD&A)

4.1 Important Financial Information

Economic and industrial conditions affecting operations

Throughout the year 2022, the global economy has continuously faced negative factors and uncertainties are likely to increase. Although in the past, there have been more factors supporting the global economic recovery, but the global economy still faces risks. There are several factors that may slow down growth in 2023. China's opening up earlier than expected will help global demand and trade. In addition, the impact from the energy crisis in European countries was less severe than expected due to a sharp fall in world energy prices, a mild winter and a continued decline in unemployment rate. As a result, the risk of global economic recession has been reduced. However, the global economy still faces many risks that may occur in the future. The pandemic of mutated viruses, wars between nations that could erupt from geopolitical conflicts, economic decoupling and deglobalization that could accelerate implications for supply chain management, global trade and global financial markets.

While the global economy slowed down, global inflation accelerated significantly from both supply-chain disruption and supply-side factors, following the reopening up after the COVID-19 crisis that caused Pent-up demand. In addition, conflicts between countries and trade barriers contribute to the difficulty of movement of capital goods, labor, information transfer and access to technology, resulting in higher production costs pressure on inflation. In addition, climate change is another important factor contributing to accelerating inflation caused by natural disasters, such as heat waves, droughts and floods as a result, economic activities and production have to be stopped inflation in the future may not decrease so quickly.

Risk factors from economic slowdown, resulting global new shipbuilding orders fell by 20% and the competition in this industry is limited to East Asia. In 2022, Chinese shipyards have a market share of 49% and for the first time have more market share than Japanese and South Korean shipyards combined, while global new ship orders fall but has a higher price (15% average increase), the success of the Chinese shipyards has been attributed to maintaining a leading position in dry bulk shipbuilding and the development of technology until the market can be expanded into container shipbuilding, while South Korea's shipyards lead the way in LNG tankers, accounting for 80 percent of the global LNG tanker market, and the Ukraine crisis, push this type of ship market to grow even more.

The short-term competition in this industry, there is no country that will be the main contender in the market, with China, South Korea and Japan likely to maintain a combined market share of nearly 90%, but in the next phase, at lower costs, countries like Vietnam and the Philippines could become the main contenders, as former shipbuilding hubs moved from Europe to Japan and on to South Korea and China, while European shipyards are delivering new ships at a steady level at 2.5 million GT, accounting for 8% of the global market share, with cruise ships being the main deliveries. The forecast for 2023 the new shipbuilding market will be mainly container ships and more LNG tankers (41% of scheduled deliveries in 2023, rising to 58% in 2024).

Performance 2022 at 31 December 2022

Performance of Asian Marine Services Public Company limited and Subsidiary The details are as follows :

Unit: Million

Revenue categories	2022		2021		2010	
	Amount	%	Amount	%	Amount	%
Ship repair	500.40	65.41	370.85	70.21	373.28	75.60
Ship building	223.30	29.19	75.14	14.22	86.39	17.49
Ship supply	3.94	0.52	60.62	11.48	22.78	4.61
Subsidiary company income	16.31	2.13	5.56	1.05	(2.38)	(0.49)
Other revenues *	21.03	2.75	16.05	3.04	13.62	2.75
Total	764.98	100.00	528.22	100.00	493.69	100.00

Remark * Other revenues are interest income, gain from exchange rate, scrap sales, etc

The Company's performance in the Year 2022, The revenue from services was increased of 231.78 million baht or 45.25 % compared with the Year 2022. The Company has the following analysis on its results of total revenue, cost, and expenses.

Revenue

Ship Repairing revenue was 500.40 million baht, increased in 129.60 million baht or 34.93% due to high value Ship Repairing Government in 2022. Including more ship repairing from general customer and average every ship high value from year 2021 due to COVID-19 unravel As a result, maritime transport plays a greater role. The ship owner to bring the ship for maintenance to support future work.

Shipbuilding revenue was 223.30 million baht, which increased 148.15 million baht or 197.16% The Project Tug Boat from Royal Thai Navy which had revenue recognition of 84% higher compared to the same period last year, which in 2021 delivery Electric Passenger Boats 5 vessel and the project Canal Clean Boat from Department of Marine and Coastal 2 vessel but revenue recognition The project Tug Boat from Royal Thai Navy more than.

Ship supply revenue was 3.90 million baht decreased 56.68 million baht or 93.51% due to 2022 delivery The Project Paddle Wheel Aluminums from Lamphun Provincial Administrative Organization which had revenue recognition in 2021. But in 2021 delivery The Project Paddle Wheel Aluminums 2 Project 7 vessels. It was Shipbuilding for ECO Marine Company Limited, the subsidiaries.

Cost and Expenses

The gross margin ratio decreased 11.38% from the same period Although service income increased 45.25% The cost of services was 624.44 million baht increase 252.83 million baht or 68.04 % due to the price of raw materials for ship repair and shipbuilding increased a lot due to many factors, including steel prices at the beginning of the year that rose a lot. which is the main raw material for doing business and the exchange rate fluctuates greatly. which affects the cost of shipbuilding and rising oil prices.

Distribution costs was 8.87 million baht increased 0.99 million baht or 12.46% and the administrative expense was 89.99 million baht which decreased 4.88 million baht or 5.14%, due to the Company has a more efficient policy and cost control system. Including better management of debtors to reduce the provision for debtors according to the new accounting standards.

The finance cost was 7.37 million baht which increase 0.76 million baht or 11.50% This is due to the short-term loans from financial institutions and Trust receipt increased due to the purchase of materials and equipment for ship repairing in 2 major projects from the Marine Department and the Port Authority of Thailand and in 2022 the interest rate has increased.

Financial Position Analysis

1. Asset Analysis

Total assets of the Company are 822.95 million baht, a increase of 110.95 million baht or 15.58%. Current assets, an increase of 107.78 million baht or 51.88%, while non-current assets, a decrease of 3.17 million baht or 0.63%. Important details are as follows :

- Cash and cash equivalents decreased by 8.62 million baht or 44.07% in 2022 short-term loan increases 110.00 million baht and Trust receipts increased 59.13 million baht due to Procurement of materials and equipment for ship repair in 2 major projects and Tug Boat from Royal Thai Navy.
- Trade and other receivables decreased by 27.61 million baht or 44.53% due to Trade current payable unrelated parties decrease of 30.98 million baht or 66.24 due to advance payment for purchase of goods decreased 31.85 million baht. In 2021 is deposit payment goods for Tug boat from Royal Thai Navy but in 2022 all payments have been made.
- Unbilled complete construction in progress increase 132.03 million baht or 148.59% due to ship repairing increase 64.57 million baht most of the ship repair work has already been delivered but the billing not due date.
- Inventory decrease 5.63 million baht or 18.44% due to shipbuilding has progressed to 94% and delivery government ship repairing causing orders for raw materials to be stored decreased accordingly.
- Property. Plant and equipment decrease 7.35 million baht or 1.18 in 2022 company has not invested in high-value assets

2. Liabilities Analysis

The Company's total liabilities are 400.17 million baht a increase of 127.25 million baht or 46.63%, with important details as follows:

- Bank overdraft and short-term loans from financial institutions increase 169.04 million baht in 2022 short-term loans and trust receipt increases due to 2022 ship building Tug Boat has progressed to 94% including ship repairing in 2 major projects from the Marine Department and the Port Authority of Thailand provided during the year must use cash and trust receipts for the purchase of more materials and equipment for ship repairing and ship building.

- Trade accounts payable increase 13.75 million baht due to purchase material for shipbuilding Tug Boat from Royal Thai Navy.

- Long-term loans from bank decrease 11.76 million baht or 28.49 due to payment of the principal at the specified time

3. Analysis of Shareholders' Equity

Shareholders' equity is 422.78 million baht, a decrease 16.30 million baht or 3.71% from the year 2021 due to a decrease in total comprehensive profits of 12.02 million baht and a dividend payment from the year 2021 amount 25.83 million baht.

4. Liquidity Analysis

The current ratio the period ended December 31,2022 was 0.99 times, decreased from the current ratio of December 31,2021 was 1.15 times due to Current liabilities increased higher than current assets. The current assets increase 107.78 million baht, due to Cash, Unbilled complete construction in progress from ship repair work which has already been delivered to customers. but haven't billed to customer. The current liabilities increased due to Short-term loans from finance institutions and Trust receipts and Trade account payable due to in 2022 Ship Repairing Government and Tug Boat for Royal Thai Navy resulting in the purchase of a large number of equipment.

The gross profit margin for the year 2022 was 16.06%, decreased 11.38% from the same period. Although service income increased 45.25% The cost of services was 624.44 million baht increase 252.83 million baht or 68.04% due to the price of raw materials for ship repair and shipbuilding increased a lot due to many factors, including steel prices at the beginning of the year that rose a lot. which is the main raw material for doing business and the exchange rate fluctuates greatly. which affects the cost of shipbuilding and rising oil prices.

- Cash flows from operating activities 2022 amount 79.17 million baht decrease 2021 The main items that resulted in a decrease in cash flow from net profit, advance received from customers and unbilled income decreases.

- Cash flows from investing activities 34.34 million baht decrease from 2021 amount 31.69 million baht. In 2022 Fixed assets have been improved to support future business operations for greater efficiency.

- Cash flows from financing activities 122.24 million baht short-term loans from bank 169.14 million baht to be used as working capital within the company and purchase of raw materials and equipment for business operations.

Analysis of the Cash Flow Statement

As of 31 December 2022 cash and cash equivalents amounted to 28.17 million baht a increase 8.62 million baht from 2021, which consisted of

(Unit : Million Baht)

Net cash provided by operating activities	(79.17)
Net cash used in investing activities	(34.34)
Net cash used in financing activities	122.24
Profit from the effect of exchange rate	(0.12)
Net decrease in cash	(8.62)

The debt to equity ratio as of 31 December 2022 was 0.95 times increases from 2021 equal 0.62 times due to short-term loans from financial institutions increases and shareholders' equity decreases 16.30 million baht. dividend payment from the year 2021 operating results of 25.83 million baht.

In terms of the profitability ratio has decreased when compared to the year 2021 with a net profit margin of 1.25 times decrease from 4.08 times the ability to pay interest decreases (9.47) times , the lower ratio is due to the decrease in cash flow from operations, and the company's financial cost has decreased slightly. Short-term loans from financial institutions and trust receipt increases and EBITDA decreases 13.83 million baht and the company was able to comply with the conditions stipulated in the loan agreement in important matters such as the company must not use the loan for other purposes other than the purposes stated in the contract and must not transfer, sell, lease, dispose or create any encumbrances with the property and will not create any debt obligations or obligations by borrowing or guaranteeing any person causing the total debt to equity ratio to exceed 1.3 to 1. The Company agreed to maintain the debt service coverage ratio at not less than 1.5 times.

5. Source of Funds

In 2022, the company had total liabilities of 400.17 million baht increase 127.25 million baht consisted of current liabilities 319.58 million baht and non-current liabilities 80.59 million baht. Current liabilities increases from short-term loans from financial institutions and trade accounts payable as for non-current liabilities decreases 11.44 million baht due to long-term loans from bank decreases

Shareholders' equity consisted of issued and paid-up share capital 258.29 million baht statutory reserve 25.83 in 2022 no additional legal reserve was allocated because the company has already allocated according to the law and unappropriated 137.21 million baht decreases in spite of this year's net profit of 9.54 million baht but a dividend of 25.83 million baht was paid from the year 2021 operating results.

The rate of return on assets (ROA) was 1.24 decreased from 3.01 in 2021 , the company's assets increased 110.95 million baht and profit decreased 9.06 million baht Existing assets generate income from 2021 due to assets increases from unbilled complete construction unbilled progress increases 132.03 million baht.

Revenue recognition policy and Trade and other current Receivables analysis

The company has the revenue recognition following :

- The Company recognizes revenue from the provision of services under the contract. according to the ratio of work completed which surveys and evaluates the work done by the company's engineers. The Company will set aside provision for losses for the shipbuilding project and ship repairs in full. When it is clear that the project will suffer a loss.
- The recognised revenue which is not yet due per the contracts has been presented as “Unbilled complete construction in progress” in the statement of financial position
- Subsidiaries recognize revenue from port berths on an accrual basis. and recognize service income when services have been rendered. by considering the stage of success of the work
- Interest income is recognised on an accrued basis, based on the effective rate method.
- Other income is recognised on an accrual basis.

Trade and other current Receivables analysis

The company will set up an allowance for doubtful accounts. Estimated the amount that may occur from the collection of uncollectible debtors. This reserve amount is estimated based on collection experience. and according to the current status of the outstanding receivables as of the statement of financial position date

Trade and other current Receivables analysis

The agings of the outstanding balances of trade accounts receivable as at December 31, 2022 and 2021, as classified by due dates, are as follows:

	2022	2021	Change	
			Increase (Decrease)	%
Undue	4.56	3.40	1.16	34.12
Not over 3 months	11.84	11.26	0.58	5.15
Over 3 months to 6 months	1.70	1.71	(0.01)	(0.58)
Over 6 months to 12 months	3.65	10.82	(7.17)	(66.27)
Over 12 months	26.57	10.24	16.33	159.47
Total	48.32	37.43	10.89	29.09
Less: Allowance for credit losses	29.70	22.19	7.51	33.84
Net	18.62	15.24	3.38	22.18

The movements of allowance for doubtful accounts were as follows :-

	2022	2021	Change	
			Increase (Decrease)	%
Beginning balance	(22.19)	(11.37)	(10.82)	95.16%
Doubtful debt recovered	-	-	-	-
Write-off bad debtors	-	-	-	-
(Increase) decrease of allowance	(7.51)	(10.82)	3.31	(30.59)
Ending balance	(29.70)	(11.36)	(7.51)	33.84

The Company has long time outstanding balances of trade accounts receivable as at December 31, 2022 totaling Baht 26.6 million. (As at December 31, 2021 : Baht 10.2 million). The Company has set aside an allowance for doubtful accounts in the amount of approximately Baht 29.7 million (As at December 31, 2021 : Baht 22.2 million). These accounts are under follow-up process by the Company.

The right to lease land and buildings

20 January 1988 A subsidiary company has entered into a sublease agreement of state property with a port and warehouse from a sublessor. The contract has a term of 24 years and the lease term has ended in January 2012. The Company has continued to negotiate the lease of the said assets from the original contract on behalf of the subsidiary. In 2013, the Company received the right to lease directly from the Treasury Department from the original contract with details and conditions as specified in the new lease dated 26 April 2013.

26 April 2013 The Company has entered into a lease agreement for land and buildings with the Treasury Department. with a lease term of 30 years starting from 22 April 2012 ending 21 April 2042 The company has to pay for the right to lease the land with such buildings on the contract date and other expenses. related to money 32,036,250 baht and must pay the rent annually for the duration of the lease The details of the annual rental rate as stipulated in the contract are as follows:

1 - 5 at an annual rate 1,467,139 baht

6 - 10 at an annual rate 1,687,210 baht

11 - 15 at an annual rate 1,940,290 baht

16 - 20 at an annual rate 2,231,335 baht

21 - 25 at an annual rate 2,566,035 baht

26 - 30 at an annual rate 2,950,940 baht

Total rent for the duration of the contract 64,214,745 baht

On August 23, 2018, Treasury Department Samutprakan has issued a letter requesting the Company to pay the rent, rental fees and additional damages in case of building construction and structures without permission, damages from demolition of buildings and structures under the original lease agreement and in case seeking benefits from royal property without permission at the total amount of Baht 222.17 million.

Later on September 12, 2018, the Company has issued a letter of objection to the collection of rent, rental fees and compensation in such amount. The significant reason is the land and buildings lease agreement that is legitimate from the Ministry of Finance. It is carried out according to the resolution of the state property No. 1/2012 as well as informing the rental rate, rental fees and other conditions. The Company has considered and agreed to enter into the lease agreement and always pay the rent and follow the agreement correctly. Therefore, this claim is not in the terms of the agreement. In addition, the various claims for damages is a matter between Ministry of Finance and the lease parties during that time (The Agricultural Co-operative Federation of Thailand). Later, on March 31, 2021 and August 4, 2021, the Company received the letter from the Treasury Office, Samutprakarn for the Company to still pay rent, rental fee and such additional damage by considering to collect Baht 206.46 million (from Baht 222.17 million).

However, on April 26, 2021 and August 26, 2021, the Company made an objection letter, collection of rental fee and such additional damage and confirmed the compliance under the lease agreement correctly and completely in accordance with the principles or instruction of the Treasury Office District as described above.

As at December 31, 2022. The Company, with such facts, has not recorded rental fees and additional fees according to the request from Treasury Department in the financial statements.

Investments in available-for-sale securities

at 31 december 2022 The company has no investments in available-for-sale securities. because the company has no policy to invest money Most of the money will be used as working capital for operations.

Foreign Exchange Risk Management

The company's shipbuilding projects need to import raw materials from abroad, such as Ship Plate, machinery and equipment used in ships The import of such raw materials may be affected by fluctuations in exchange rates, resulting in higher production costs. Therefore, the company has a policy to manage foreign exchange risks that may occur. by purchasing the full amount of foreign currency in advance However Factors that companies use in considering foreign currency purchases to manage their exchange rate risk are:

- There is a large quantity of raw material orders from abroad.
- It takes a long time to process the order or deliver the product.
- The volatility of the money market and the trend of the baht
- Risk prevention cost

4.2 Financial Highlight

1) Summary of comparative consolidated financial statements (Consolidated financial statements)

Asian Marine Service Public Company Limited and Subsidiaries As of 31 December 2022

Details	2022		2021		2020	
	Million Baht	%	Million Baht	%	Million Baht	%
Statements of Financial Position						
Cash and cash equivalents	28.17	3.42	19.56	2.75	24.87	3.46
Trade and other current receivables	34.40	4.18	62.01	8.71	51.63	7.19
Unbilled complete construction in progress	220.88	26.84	88.85	12.48	64.35	8.95
Inventories	24.93	3.03	30.56	4.29	34.70	4.83
Other current assets	7.16	0.87	6.77	0.95	7.47	1.04
Property, plant and equipment	385.08	46.79	392.44	55.12	425.94	59.30
Other non-current assets	122.33	14.86	111.80	15.70	109.33	15.22
Total assets	822.95	100.00	711.98	100.00	718.29	100.00
Bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	242.13	29.42	73.09	10.27	75.00	10.44
Trade accounts payable	43.23	5.25	29.47	4.14	29.24	4.07
Current portion of lease liabilities and long - term loans from bank	11.76	1.43	11.76	1.95	22.62	3.15
Other current liabilities	22.46	2.73	64.47	9.06	36.23	5.04
Non-current liabilities	80.59	9.79	92.03	12.93	111.83	15.67
Total liabilities	400.17	48.63	272.91	38.33	274.91	38.27
Issued and paid-up share capital	258.29	31.39	258.29	36.28	258.29	35.96
Profit (Loss) retained	163.04	19.81	179.33	25.19	183.60	25.56
Non-controlling interests	1.45	0.18	1.46	0.21	1.48	0.21
Total shareholders' equity	422.78	51.37	439.08	61.67	443.37	61.73
Statements of Comprehensive Income						
Service income	743.95	97.25	512.17	96.96	480.06	97.24
Total revenues	764.98	100.00	528.22	100.00	493.70	100.00
Cost of services	624.44	81.63	371.61	70.35	334.50	67.75
Gross profit	119.51	15.62	140.56	26.61	145.56	29.48
Selling expenses	8.87	1.16	7.88	1.49	7.69	1.56
Administrative expenses	89.99	11.76	94.86	17.96	89.86	18.20
Management remuneration	22.77	2.98	20.79	3.94	14.70	2.98

Details	2022		2021		2020	
	Million Baht	%	Million Baht	%	Million Baht	%
Statements of Comprehensive Income						
Finance costs	7.37	0.96	6.62	1.25	7.51	1.52
Tax expense (income)	2.02	0.26	4.92	0.93	8.73	1.77
Non-controlling interests	(0.02)	-	(0.02)	-	0.08	0.02
Profit (Loss) Parent company's shareholders	9.54	1.25	21.56	4.08	30.62	6.20
Statements of Cash Flows						
Net cash from (used in) operating activities	(79.17)		60.51		100.21	
Net cash from (used in) investing activities	(34.34)		(2.65)		(25.68)	
Net cash from (used in) financing activities	122.24		(63.31)		(116.82)	
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	8.73		(5.45)		(42.27)	

2) Summary of financial ratios

Details		2022	2021	2020
Liquidity Ratio				
Current Ratio	(time)	0.99	1.15	1.12
Quick Ratio	(time)	0.89	0.94	0.86
Current Cash Flow Ratio	(time)	(0.32)	0.35	0.52
Receivable Turnover Ratio	(time)	15.43	9.01	8.25
Days of Receivable	(day)	24	40	44
Inventory Turnover	(time)	22.51	11.39	7.96
Days of Inventory	(day)	16	32	46
Payable Turnover Ratio	(time)	14.45	12.61	11.44
Days of payable	(day)	25	29	32
Cash Cycle	(day)	15	44	58
Profitability Ratio				
Gross Profit Margin	%	16.06	27.44	30.32
Operating Profit Margin	%	(1.28)	2.03	5.37
Other Profit Margin	%	2.75	3.04	2.76
Cash to profit margin	%	834	582	388
Net Profit Margin	%	1.25	4.08	6.20
Return on Equity(ROE)	%	2.21	4.89	7.02

Details		2022	2021	2020
Efficiency Ratio				
Return on Total Assets (ROA)	(%)	1.24	3.01	4.16
Return on Fixed Assets	(%)	14.30	16.44	16.79
Total Asset Turnover	(time)	1.00	0.74	0.67
Financial Policy Ratio				
Debt to Equity(D/E Ratio)	(time)	0.95	0.62	0.62
Interest Coverage Ratio	(time)	(9.47)	10.89	15.50
Cash Basis	(time)	(0.90)	0.89	1.33
Dividend Payout Ratio	%	100.74	113.32	84.89

4.3 Factors that may affect future operations

Economic of Thailand 2022 growth was lower than expected at 2.6%. (previously expected 3.2%). This is partly due to the strong export contraction in the fourth quarter including Improved private consumption provided support After Thailand canceled disease control measures and opened to foreign tourists. In 2023 Thailand economy trends to recover driven by the tourism and service sectors the number of foreign tourists is estimated to be 30 million in 2023 and It is expected to return to the level before COVID-19. End of the year 2024 Support the continuous recovery of labor market and consumption. Thailand's exports in 2023 slowing trend consistent with the economic direction of major trading partners.

Ship building and Ship repair industry of Thailand There is a relationship with transport activities with ports as transport connections. In a growing economy with large volumes of goods transported There will be a high need for maintenance of cargo ships amid the economic slowdown. As a result, the demand for shipbuilding declined similarly to the stagnation of the exploration business and Off Shore Vessel due to the decline of crude oil prices in the global market, ship maintenance decreased. Therefore, the demand of the shipyard industry depends on trade volume, freight demand and maintenance demand considering the ship production capacity of Thai shipyards, which mostly build small ships for example passenger boats, fishing boats and tourist boats developing the potential of Thai shipyard operators and making them have higher shipbuilding capacity will lead to Thai commercial fleet Strong enough to accommodate large shipbuilding for example River and coastal cargo ships and large commercial ships including supporting related industry groups and building links between industry groups (Clusters). Especially supported by measures on import tariffs on steel and measures to help fund from the government. Therefore, such factors and conditions will enable the shipyard industry to develop efficiency. The management and business growth of the whole value chain strengthen the Thailand commercial fleet as well as responding to the goals according to the country's logistics system development strategy.

The shipbuilding market still needs to adapt to the economic downturn and its growth is lower than planned make shipyard ship repair Some of them face management problems. have liquidity problems resulting in increased price competition between shipyards and ship repairs.

In the situation of economic uncertainty in the country and around the world In addition to strict cost control and system optimization, the company continues to expand its business increase investment opportunities in the group of companies New products are developed and partners are added internationally with businesses related to the main business to generate good returns and continue to grow steadily in the long term

Government policy opportunities in the development of the naval industry

At present, the government has a policy to improve the guidelines of measures in the development of naval commerce to be in line with the current situation. By drafting an action plan to upgrade the potential of the Thai merchant fleet to push Thailand into the center of maritime commerce of ASEAN The goal is to increase the tonnage growth rate of the Thai commercial fleet. Increase the proportion of transportation of goods in Thailand by Thai boats which will help result The competitiveness of Thai boats on a global scale has increased. This includes the ship repair and shipbuilding industries. which is the upstream industry of the naval industry related to many other industries Government measures To promote the development of water transportation to reduce logistics costs, support exports and imports. Help reduce the cost of products and increase the country's competitiveness. including various tax measures It will be a support to help ship owners decide to expand their fleet. or replace the original boat with increasing orders for new ships in the country.

5. General information and other material facts

5.1 General information

Name of the issuing company	:	Asian Marine Services Public Company Limited
Symbol	:	ASIMAR
Registered share capital	:	258,291,110.00
Issued and paid-up capital	:	258,291,087.00
Business type	:	Ship repair and shipbuilding including other engineering construction projects
Register No	:	0107538000185
Home Page	:	http://www.asimar.com
Head office	:	128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa, Prasamutjedee, Samutprakarn 10290,Thailand
Tel	:	02-815-2060-7
Fax	:	02-453-7213
Other reference persons		
Share Registrar	:	Thailand Securities Depository Co., Ltd. Registrar Department 93 The Stock Exchange of Thailand Building, 1st Floor Ratchadaphisek Road,Dindaeng, Bangkok 10400 , Thailand Tel: (662) 009-9000
Auditor	:	Dharmniti Auditing Co., Ltd. 267/1 Pracharaj Sai 1 Road,Bangsue, Bangkok, 10800, Thailand. Tel: (662) 587-8080 Mr. Peradate Pongsathiansak Certified Public Accountant (Thailand) No. 4752
Internal Auditor	:	Srilerk Limited Partnership 208/132 Phothong Tower, 3th Floor, Chaengwattana Rd., Bangkhen Talad, Laksi , Bangkok,10210 Thailand Tel: (662) 973-4908
Legal Office	:	CROSSROADS SOLUTION PTE LIMITED 1055/828-829 State Tower Bangkok, 36th Floor, Silom Road, Silom, Bangrak ,Bangkok,10500 Thailand. Tel: (662) 630-8120-1



5.2 Other material facts

-None-

5.3 Legal disputes

In 2021, the Company has no legal disputes. In the case of the company being demanded by the Treasury Department to pay rent and additional fees The company has already clarified in section 1.2.6(2) Assets leased for business

5.4 Secondary market

-None-

Part 2



Corporate Governance



6. Policy on Corporate Governance

6.1 Policy on Corporate Governance

The Board of Directors had carefully examined principles of good corporate governance and, on 4 December 2007, announced the Company's policy on good corporate governance as follows:

1. Management of the Company and its operations is based on principles of best practice in good corporate governance, elimination of conflicts of interest through careful and honest conduct, with reasonable and independent application of ethical standards of doing business.
2. Establish efficient systems of financial control, operation, accountability of conduct, internal auditing and risk management and control, which is reviewed at least once a year.
3. Promote, direct and nurture confidence in disclosure of the Company's key information by ensuring it is accurate, timely and transparent.
4. Promote and encourage equitable treatment of shareholders in accordance with guidelines on best practice of listed public companies.
5. Promote and provide equitable protection for the legal rights of stakeholders such as clients, employees, trading partners, shareholders, investors, creditors, business rivals, independent auditor, the public sector and the community in which the Company is located so that they can be confident of getting fair treatment.

In addition, in order to promote participation in management of operations and serve as a mechanism to monitor, hold accountable, improve and evaluate whether the above mentioned vision, mission and policy are achieved, the Company assigned the Board of Executive Directors the responsibility of examining and developing relevant guidelines, and then presenting its findings and recommendations so that the guidelines which are approved can be implemented in a practical way.

The Company reviews and disseminates corporate governance policies to directors, senior executives, employees and investors through the following ways: Company website, email and internal announcement

Section 1: Rights of Shareholders

The Company applies the principle of good governance in its policy and guidelines pertaining to rights of shareholders as follows:

The Company respects the basic rights of shareholders and strictly safeguards those rights through provision of accurate, comprehensive and appropriate information, including support for shareholders to exercise their rights in attending and voting in the shareholders' meeting, and refraining from any action which may violate or undermine shareholders' rights in accordance with the policy approved by the Board of Directors on 4 December 2007.

Shareholders Meeting

The Company is required to disseminate notice of the meeting to shareholders, along with documentation of authorization which will allow shareholders to delegate an independent director to represent them as a proxy. Notice of the meeting will specify the date, time, venue, agenda and matters to be proposed to the meeting, together with sufficient details as to whether the matter is submitted for information or for consideration whichever the case may be. Also included would be the Board's recommendation on the said matter. This meeting package shall be sent to all shareholders and the registrar no later than 7 days prior to the date of the meeting, as well as posted on the Company's website in advance of distribution of the package. Minority shareholders may propose qualified persons as candidates for committee membership, as well as propose motions to put matters on the agenda via the website.

It is the Company's policy to accommodate minority shareholders and institutional investors and allocate sufficient time as well as provide adequate opportunity and convenience for shareholders to pose questions and express their views, with Members of the Board of Directors and relevant executives being required to be present to respond to questions in the meeting. Important questions and comments shall be recorded in the minutes of the meeting and posted on the Company's website within 14 days following the date of the meeting to allow shareholders to examine the record without having to wait until the next general meeting.

- The Company held its Annual General Meeting 2022 on 8 April 2022 which was attended by 10 of the total of 11 members of the Board of Directors, Chairman, Chairman of the Audit Committee, Chairman of Nominating and Remuneration Committee, the Chief Executive Officer, the Chief Financial Officer, as well as the auditor.

- The Company sent out notice of the meeting package and the minutes of the last meeting to shareholders 7 days in advance of the meeting date.

- The notice of the meeting was also posted on the Company website www.asimar.com/ Investor Relations 30 days prior to the meeting date, while the Minutes of the Annual General Meeting 2021 was posted on the website 14 days prior to the meeting date.

- For shareholders who found it inconvenient to attend the meeting in person, The Company suggested that they authorize one of the two Independent Director: Mr.Bumrung Chinda and Mrs.Luckana Srisod to represent them and vote on their behalf. However, in the Annual General Meeting 2021, none of the shareholders elected to delegate either Independent Director as their proxy.

The Company remains devoted to produce continuing growth to ensure shareholders receive dividends well worth their investment. It is the Company's policy to pay out as dividend no less than 40% of the net profit in the financial statement of specific business in each account cycle less statutory reserve and retained loss (if any).

Section 2: Equity of Shareholders

The Company is well aware of shareholders' importance and has a policy to treat all shareholders equitably, fairly and in compliance with relevant laws and regulations. Shareholders may exercise their right to protect their own interests by expressing their views, making recommendations and voting in shareholders meetings. Moreover, shareholders are entitled to participate in key decisions for change in accordance with Company regulations (which are enclosed with the Notice of Meeting Package for the 2023 Annual General Meeting) including in the election of Company Directors- one or many at a time depending on the resolution of the Meeting, in approving remuneration of Directors (details of which are provided in Section 4: Information Disclosure and Transparency) and approving connected business transactions, and in receiving accurate, complete and transparent information which can be examined and audited. The Company also provides the opportunity to shareholders to submit any questions they may have prior to the date of the shareholders meeting, and stipulates that the Directors and Executives must disclose their share holdings as required by law.

The Company has formalized its policy to prevent exploitation of insider information and this has been disseminated widely to employees, management and Company directors.

The Company has set specific measures and guidelines to ensure that its Directors and Management do not use insider information to buy or sell shares or engage in other unlawful transactions for their own interests as follows:

- Company Directors and employees shall strictly adhere to and comply with provisions of the Stock Exchange of Thailand (SET) and the Stock Exchange Commission (SEC) and other relevant legislation, which also pertain to equitable disclosure of information to shareholders and/or the general public.
- Company Directors, Management and employees shall safeguard important confidential information, especially the Company's financial that it is not leaked before being submitted to the SET and SEC and defines the policy of disclosing or reporting the sale, purchase or receipt of such shares, changes of share ownerships to the directors and management to the Board meeting. statement, that could influence investor decision so
- On 16 December 2022, the Company publicized a letter to shareholders through the SET system calling for minority shareholders to submit questions, nominate qualified persons to be selected Directors, as well as propose matters to be included on the agenda via the Company's website. The terms and conditions governing consideration of matters for inclusion in the agenda were provided on the website and the period for submission of motions was from 16 December 2022 to 16 February 2023. However, after the expiration of the said period, the Company did not receive any nomination of any candidates for Company director nor any motion to add matters to the agenda of the meeting.

Section 3: Role of Stakeholders

1. Policy and Best Practice toward Employees

Details can be found in Part 1, Topic 3.4 Sustainability Management in a Social Dimension.

2. Policy and Best Practice toward Shareholders

The Company fully respects and strictly protects the basic rights of its shareholders by providing them with comprehensive and appropriate information, support for their participation in attending and exercising their vote in the shareholders meeting as well as refraining from any action which may violate or infringe on shareholders' rights.

The Company is fully committed to achieving further growth based on its growing potential so that shareholders will receive worthwhile return on their investment. It is the Company has the policy to pay dividend not less than 40 % of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

The company's subsidiaries have the policy to pay dividend not less than 60 % of its net profit of each fiscal year after reserving as required by laws and loss carried forward (if any) for dividend payment. However, the actual dividend payment depends on cash flow, investment plan of the Company and its subsidiaries, terms and conditions of the agreements entered by the Company together with all other necessity and suitability in the future.

3. Policy and Best Practice toward Clients

Details can be found in Part 1, Topic 3.4 Sustainability Management in a Social Dimension.

4. Policy and Best Practice toward Partners and Creditors

Details can be found in Part 1, Topic 3.4 Sustainability Management in a Social Dimension.

5. Policy and Best Practice toward Society/the Community

Details can be found in Part 1, Topic 3.4 Sustainability Management in a Social Dimension.

6. Policy and Best Practice toward the Environment

Details can be found in Part 1, Topic 3.4 Sustainability Management in a Social Dimension.

7. Policy on Business Ethics

This policy prohibits executives and employees of the company from requesting or accepting benefits from trading partners, contractors, suppliers, consultants or business colleagues.

The policy also prohibits executives and employees of the company from unlawfully offering benefits to government officials, clients, labour unions or any external party in exchange for preferential treatment.

The company provides anti-corruption policy training to employees and the board of directors in the form of public relations Post public relations announcements and communicate via email to ensure that employees understand and comply with the company's anti-corruption policies.

8. Policy on Human Rights

Details can be found in Part 1, Topic 3.4 Sustainability Management in a Social Dimension.

9. Policy on Intellectual Property and Copyright

The company has a strict policy to adhere to legal provisions pertaining to intellectual property and copyright protection. Use or application of products and information must be carefully considered to ensure there is no copyright infringement or violation of intellectual property.

Channels of contact and send complaints to the company

Channels are also provided for shareholders and stakeholders to contact/make complaints to the Company's Board of Directors regarding matters which may pose a problem and provide constructive advice via the following:

	Electronic mail	Post
Board of Directors	directors@asimar.com	Asian Marine Services Public Company Limited 128 Moo 3 Suksawad Road , Laemfapha, Prasamutjedee, Samut Prakan 10290 Thailand.
Audit Committee	audit@asimar.com	

The Secretary to the Board of Directors is responsible for receiving the documentation and submitting it to the relevant Committee, i.e. requests/complaints regarding accounting and financial reports, internal auditing, risk management, legal compliance will be directed to the Audit Committee, and the Secretary will prepare briefing on all the issues (relating to such requests/complaints) for the Board of Directors on a quarterly basis.

We will listen to all reasonable complaints regularly. The name of the complainant will be shrouded in secrecy. Complainants will be protected from being harassed, both during the investigation. And subsequent investigation

Section 4: Information Disclosure and Transparency

The Board is fully aware that information regarding every aspect of the Company has an impact on the decision of investors and stakeholders. It is, there fore,the Company's policy to disclose, both its financial and non-financial information, in a comprehensive, accurate, credible and timely manner in both Thai and English. Information disclosure is done via the SET Community Portal of the Stock Exchange of Thailand and via the Company website (www.asimar.com) with the Chief Executive Officer or a delegate of the Chief Executive Officer assigned to conduct the disclosure. In addition to fulfilling legal and SET reporting requirements, The Company has established its own broad infrastructure of dissemination channels to reach interested parties. These communications channels include: Activities to

meet investors and other stakeholders, Company visits for shareholders, investors, analysts, the media, and other stakeholders, Systematic distribution to the media of press releases, photo captions, news stories, advertisements, and social media include financial performance of the Company.

The Company has set up an Investor Relations Unit responsible for contacting and communicating with institutional investors, shareholders, including analysts and relevant public sector agencies in an equal and fair manner. In cases where a shareholder requires further information, it is possible to directly contact the Finance and Accounts Section of the Investor Relations Unit at telephone 02-815-2060 extension 2800 and 2816 or e-mail to fid@asimar.com The Company has developed mechanisms to allow stakeholders to participate in contributing to its higher performance through transparent information disclosure.

Details	Reference in the From 56-1 One Report 2022
4.1 Shareholders' Structure	1.3.4 Shareholders
4.2 Background and information regarding share holdings by Directors	Attachment 1 Background on the Board of Directors
4.3 Background and information regarding share holdings by Executives	Attachment 1 Background in the Board of Executive Directors
4.4 The objective and target of company	1.1. Policy and business overview
4.5 Financial position and operating results	4. Management Discussion and Analysis (MD&A)
4.6 Nature of business and competition	1.2 Nature of Business
4.7 Business Risk	2 Risk Management
4.8 Connected transaction	9.2 Connected transaction
4.9 Director Remuneration	8.1.2 Board of Directors' Meeting and Remuneration for Directors
Executive Remuneration	7.4.3 Executive Remuneration
4.10 Policy and Guidelines on Remuneration for Directors	8.1.2 Board of Directors' Meeting and Remuneration for Directors
4.11 Board of Directors' Meeting and Sub-Committees	
4.12 Policy buy, sell Company shares	8.1.4 Monitoring of compliance with the
4.13 Changes Held by directors and Executive	corporate governance policy and guidelines

In 2022, the Company's key disclosure activities consisted of

- Dissemination of news and information in compliance with the requirements of the Stock Exchange of Thailand (SET) and Stock Exchange Commission (SEC) via the SET-LINK (www.setlink.set.or.th.com) and the company website (www.asimar.com)

- Presentation of the Company's operating results, annual reports which can be downloaded, meeting notices, investment in other companies, report on the shareholders meeting in both Thai and English, company news and updates, as well as reports on investor relations activities on the company website. In addition, prior to the posting of the meeting notice on the company website, shareholders and investors can express their opinions, including proposing additional items for meeting agendas and nominating qualified people to become Directors.

Section 5: Responsibilities of the Board of Directors

Detail	Reference in the From 56-1 One Report 2022
5.1 Corporate Governance	6.1 Policy on Corporate Governance
5.2 Code of Conduct for Director Executive and Employees	6.2 Code of conduct
5.3 Vision and Mission	1.1 Business Policy and Overview
5.4 Organization Chart Director 5.4.1 Director	7.2.1 Composition of the Board
5.4.2 Definition of Independent Directors	8.1.1 Selection, development and evaluation of duty performance of the Board of Directors
5.4.3 Combining or separating position	
5.4.4 Restriction on the number of companies each director can serve as director and tenure of office	
5.4.5 Sub-Committees	
5.5 Defining the role, duties and responsibilities of the board of directors and the Chief executive officer	
5.6 Orientation and knowledge Development for directors	
5.7 Evaluation of Performance of the board of directors and the chief executive officer.	
5.8 Formulation of plans for succession to senior executive position	7.6.1 Assigned Person
5.9 Directors report	
5.10 Company secretary	

6.2 Code of Conduct

Policy Code of Conduct for Directors, Executives and Employees

In accordance with the principles of good corporate governance, especially in terms of accountability, transparency, honesty, moral integrity and ethics in order to achieve sustainable growth and business security, instill social responsibility and promote participation and team spirit in staff at all levels, the Company has prescribed the following Code of Conduct and Business Ethics for management and employees:

- Business operations must strictly comply with the relevant laws and regulations, together with management strategies based on efficiency, effectiveness and transparency.
- Responsibility toward shareholders must be upheld through appropriate returns on investment as well as sufficient and accurate disclosure of the Company's vital information.
- Any conduct which would result in conflict of interests, including disclosure of commercial-in-confidence information as well as use of company information for self interests and/or for the benefit of others, will not be tolerated and violators must duly be punished for such transgression.
- Good relations must be maintained and appropriate treatment of clients and trading partners must always be provided on the basis of integrity.
- Responsibility toward employees must be upheld in compliance with relevant laws and regulations pertaining to employment and labour, as well as staff welfare. Development and training for employees must be promoted, including provision of occupational health and safety measures which can be clearly evaluated and justified.
- Social and environmental awareness and responsibility must be fostered through the compliance with relevant environmental laws and regulations, including support for activities which benefit the community and society as a whole.
- The company has provided a new employee orientation. And has clarified the guidelines to follow Code of Conduct to all employees. Be followed by regular practice. Which year ago Not found to have done wrong Code of Conduct.

Guidelines for Code of conduct

The company communicates through e-mail and internal network, posts announcements, and organizes training courses on the code of conduct for 100% of directors, executives and employees. 100 and sign the confirmation.

In the past year, there has been no violation of the company's business ethics.

6.3 Significant changes and developments in policies, practices, and corporate governance systems in the past year

6.3.1 Significant changes and developments related to the review of policies, guidelines and the corporate governance system or the Board of Directors' charter in the past year.

To increase efficiency and demonstrate that the company's corporate governance standards have been upgraded and to be appropriate and consistent with the good corporate governance principles, policies, practices and governance systems have been reviewed. Guidelines and systems of corporate governance or Board Charter 1 time in the past year, such as reviewing corporate governance, internal audit, control and risk management to be effective and appropriate to the current economic situation.

6.3.2 Other practices in accordance with good corporate governance principles

The company has complied with the principles of good corporate governance, to support the assessment of the Corporate Governance Survey of Thai Listed Companies (Corporate Governance Report (CGR)) and the Shareholders Meeting Quality Assessment Project in 2022, the Company has the following assessment results:

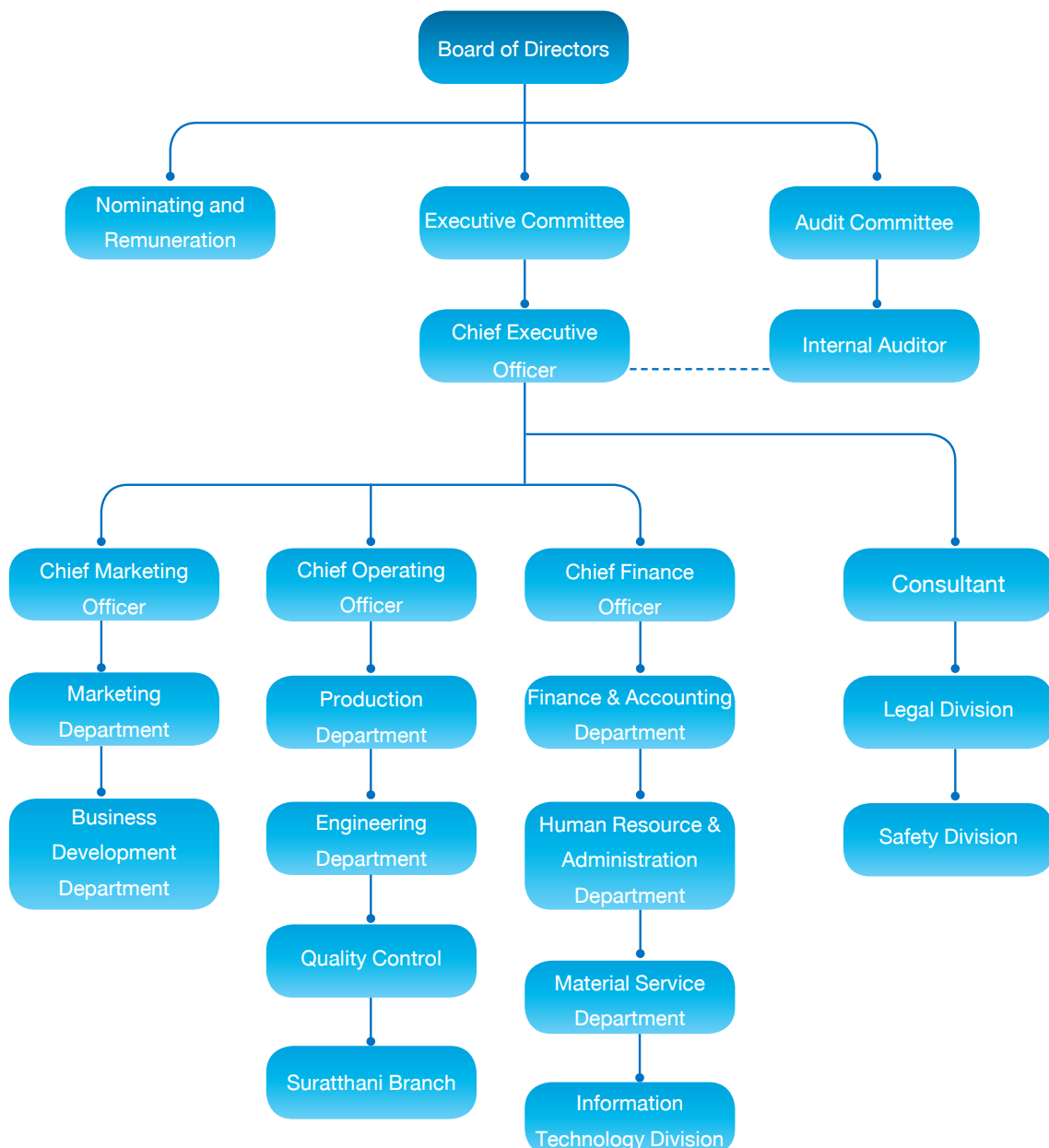
1. Corporate Governance Report (CGR) project from the Thai Institute of Directors overall rating average of 84% is very good (4 stars).
2. Project to assess the quality of the Annual General Meeting of Shareholders for the year 2022 (AGM Checklist) from Thai Investors Association the overall average rating is 98%.

7. Corporate governance structure and material facts related to the board, subcommittees, executives, employees and others.

7.1 Corporate Governance Structure

Organization Chart

Asian Marine Service Public Company Limited as of 31 December 2022



7.2 Board of Directors

7.2.1 Composition of the Board

The Board of Directors comprises 11 members, namely Five members who are Executive Directors, and six Non-executive Directors of which four are independent directors (the Chairman and the members of the Audit Committee) who fulfill all the required qualifications as prescribed by the Announcement of the Securities Exchange of Thailand on Qualifications and Modus Operandi of the Audit Committee. The directors function to monitor and provide checks and balance of the management of company operations to ensure fair and proper business management for the best interest of shareholders.

7.2.2 Board of Directors

Board of directors

1. Mr.Prakit	Pradipasen	Chairman and Independent Director
2. Mrs.Warawan	Nganthavee	Director and Chairman of Executive Board
3. Mr.Sribhumi	Sukhanetr	Chairman of Nominating and Remuneration Committee, Chairman of Audit Committee and Independent Director
4. Mr.Suradej	Tanpaibul	Director, Executive Director and Chief Executive Officer
5. Mr.Suthin	Tanpaibul	Director and Executive Director
6. Dr.Bumroong	Chinda	Independent Director and Audit Committee
7. Mr.Chaiwat	Chanruang	Director, Nominating and Remuneration Committees
8. Mrs.Luckana	Srisod	Independent Director and Audit Committee
9. Mr.Teerapong	Tanphaibul	Director
10. Dr.Nonn	Panitvong	Director , Executive Director , Nominating and Remuneration Committee
11. Mr.Win	Panitvong	Director and Executive Director

7.2.3 Authorities, Duties and Responsibilities of the Board

Board of Directors' duties and responsibilities

The board has the authority and the responsibility to manage the Company in compliance with the laws, the objectives and articles of association of the company and the shareholders' resolution.

The board may appoint a number of directors or other people to oversee any activities on behalf of the board within the board supervision or to be an authority by the board, as it deems appropriate. The board can also cancel or change that authority.

However, the mentioned authority is excluded of the authority in making the connected transaction according to SET regulation.

Authorized directors

The authorized directors are Mr.Prakit Pradipasen, Mr.Suthin Tanphaibul, Mrs.Warawan Nganthavee, Mr.Suradej Tanpaibul and Mr.Nonn Panitvong . The two directors from five, co-sign with the company seal.

Roles and Duties of the Chairman of the Board of Directors

- The Chairman of the Board of Directors does not interfere with the normal management by clearly dividing roles and duties.

- Supervise the performance of the Board of Directors to be effective, support, give advice and assist the management to operate under the authority given by the Board of Directors to achieve the objectives and goals.

- Encourage and supervise the directors to comply with the scope of duties and responsibilities towards shareholders and stakeholders and in accordance with the principles of good corporate governance, ethical standards and code of conduct for the Company's business operations, including promoting and supervising all directors to participate in fostering an organizational culture with ethics and good corporate governance.

- Approve the arrangement of Board meeting agendas by consulting with the Executive Chairman and the Chief Executive Officer.

- Effectively acts as the Chairman of the Board of Directors' meeting and the shareholders' meeting.

- Sufficient time is allocated for the management to present information and the directors to be able to comment on important issues.

7.3 Information on Subcommittees

The company has four sets of committees; the Board of Directors, the Board of Executive Directors the Audit Committee. and Nominating and Remuneration Committee.

Board of Executive Directors consists of

- | | | |
|----------------|------------|---------------------------------|
| 1. Mrs.Warawan | Nganthavee | Chairman of the Executive Board |
| 2. Mr.Suthin | Tanpaibul | Executive Director |
| 3. Dr.Nonn | Panitvong | Executive Director |
| 4. Mr.Suradej | Tanpaibul | Executive Director |
| 5. Mr.Win | Panitvong | Executive Director |

Duties and Responsibilities of the Board of Executive Directors

1. Jointly responsible with the Company's management in considering and scrutinizing business targets, strategic plans, financial and budget plans as well as key policies for submission to the Company's Board of Directors for approval.

2. Scrutinize work plans and supervise the performance of executives of the Company to ensure adherence to the work plans and achievement of the set targets as efficiently as possible in the prescribed guidelines pertaining to quality and standards.

3. Provide advice in matters at the request of the Company's management.

4. Promote an appropriate risk management system for the Company, and have in place a contingency plan in case of critical situations, including regularly reviewing and improving such plans.

5. Supervise the Company's compliance with the required regulations of the Stock Exchange of Thailand and other relevant legislation.

6. Review internal audits or initiate investigations into suspected or alleged misconduct or corruption, as well as take appropriate actions to rectify defective or damaging situations of material significance and report these to the Board of Directors for further consideration.

7. Consider and/or make recommendations to management regarding matters of importance to the Company such as personnel administration, information technology, marketing, etc.

8. Appoint and supervise sub-committee members, advisors and working groups to be responsible for different issues as assigned by the Board of Directors and/or the Board of Executive Directors.

9. The Board of Executive Directors is authorised to invite Company executives or other concerned parties to give statements or provide useful information or attend meetings of the Board of Executive Directors.

10. Perform other assignments or specific ad-hoc tasks as directed by the Board of Directors.

11. Approve the assignment, appointment, removal, disciplinary action, termination of employment, increment, promotion, transfer or salary reduction of staff at all levels outside the authority of the Chief Executive Officer.

12. Approve tenders, price quotations or conclusion of contracts to repair or build ships or other construction projects worth more than 50 million Baht but not exceeding 300 million Baht.

13. Approve procurements, including construction costs, of infrastructure and equipment, materials and durable articles as well as all other relevant costs worth more than 10 million but not exceeding 50 million Baht per item.

14. Approve the Executive Manual as well as any amendment or addendum specifically relating to the authority of the Chief Executive Officer.

Audit Committee The audit committee consists of

- | | | |
|----------------|-----------|---|
| 1. Mr.Sribhumi | Sukhanetr | Chairman of Audit Committee having knowledge of management and logistic operations. |
| 2. Dr.Bumroong | Chinda | Member of Audit Committee having knowledge of management and design. |
| 3. Mrs.Luckana | Srisod | Member of Audit Committee having knowledge of accounting, finance, banking and capital markets. |

Audit Committees Secretary

Mr. Supalerk Khodchachiratkul General Manager Srilark Limited Partnership

Duties and Responsibilities of the Audit Committee

1. Review the Company's financial statements to ensure the information therein is accurate and sufficient.

2. Review and supervise the Company's internal control system, risk management system to notified of the clues and complaints appropriately.

3. Review the internal audit of the company to ensure that these are appropriate and effective, as well as promote the independence of internal audit units including the appointment, transfer and termination of employment of the head of internal audit or any other units which may have an internal audit function, Including attending the participation of the meeting with head of internal audit units at least once a year without company's management.

4. Examine and ensure the Company's compliance with laws and regulations of the Stock Exchange of Thailand and Stock Exchange Commission, as well as any other legislation relevant to the Company's business, including operating the code of conducts and regulation of the company.

5. Select, nominate and appoint independent qualified persons as auditors and determine their remuneration, including attending meetings with such auditors without the participation of the Company's management at least once a year.

6. Consider issues of relevance or items which may constitute a conflict of interest to ensure strict compliance with the law and regulations of the Stock Exchange of Thailand, in order to instill confidence that such items were reasonable and in the Company's best interest.

7. Prepare the Audit Committee's Report which is published in the Company's Annual Report. This report must be signed by the Chair of the Audit Committee and must have the structure and content as prescribed by the Stock Exchange of Thailand.

8. Carry out other tasks as assigned by the Board of Directors with the Audit Committee's approval.

Nominating and Remuneration Committee The Nominating and Remuneration committee consists of

- | | | |
|----------------|-----------|--|
| 1. Mr.Sribhumi | Sukhanetr | Chairman of Nominating and Remuneration committee
Non-Executive Director and Independent Director |
| 2. Mr.Chaiwat | Chanruang | Member of Nominating and Remuneration committee
Non-Executive Director and Independent Director |
| 3. Dr.Nonn | Panitvong | Member of Nominating and Remuneration committee |

Duties and Responsibilities of the Selection Committee

1. Select, seek and set plans for succession to top executive positions namely Directors, Chief Executive Officer through a transparent process to screen well qualified candidates, including from a list of recommendations from shareholders (if any).

The nominated candidates to the Selection Committee must be knowledgeable, capable, independent and possess duty of care and duty of loyalty in the execution of their office. The candidates must be in a position to fully dedicate their time to the Company. They must be of appropriate age, and in good health both physically and mentally. They must be able to attend meetings on a regular basis and come to the meetings well prepared, and eager to participate and make constructive contributions in the discussion. They must also be straight forward, and dare to express their views and opinions in the meetings and/or they could be members of the business community whose reputation, experience and business ethics are of the highest caliber, and well acknowledged in society.

The Selection Committee places great importance on highly skilled and highly experienced professionals who are well qualified in their respective fields and whose expertise is needed to enhance the Company's business operations so that the composition of the Committee serves the Company's best interest. Consideration is also given to the number of directorships each director can concurrently hold in different companies, specifically whether this might negatively impact on the Company or whether there could be risks of conflict of interest. This applies to the Company Directors as well as the Managing Director.

2. Prepare in advance a list of names of those who are eligible to be nominated as Director, Chief Executive and/or in cases where the position(s) become vacant.

3. Accept for consideration the views and recommendations (if any) of the Board of Directors and/or the Chief Executive Officer with regard to selection of candidates, prior to submission of the nomination(s) to the Board of Directors or the Shareholders Meeting, whichever the case may be, for approval or election.

4. Formulate the performance agreements, as well as the structure for performance appraisal, for Directors, Members of Committees and Sub-committees and the Chief Executive Officer for further consideration by the Board of Directors.

5. Consider and nominate names of directors with appropriate qualifications for appointment to Sub-committees by the Board of Directors when there are vacancies (on such Sub-committees)

6. Perform other assignments concerned with the selection of candidates for the position of a Director or Chief Executive Officer as instructed by the Board of Directors.

In carrying out this responsibility, the Selection Committee may seek the independent views of professional consultants in other areas of expertise as necessary. Members of the Selection Committee are also entitled to receive additional training, at the Company's expense, to promote greater knowledge and expertise in areas relating to their role as the Selection Committee.

The Selection Committee has a direct responsibility to the Board of Directors and is also authorised to represent the Company in all transaction with outsiders.

Duties and Responsibilities of the Remuneration Committee

1. Review the corporate strategy regarding remuneration and make its recommendation to the Board of Directors for endorsement. Also review and propose to the Board of Directors incentive measures and rewards for staff in recognition of good performance in both the short and long terms.

2. Make recommendations to the Chief Executive Officer regarding salary or other benefits for senior executives of the Company.

3. Consider and advise the Board of Directors on matters pertaining to the Company's policy and structure on remuneration, which are designed to provide incentive for better performance and retention of employees who are capable, efficient and have strong potential.

4. Formulate a systematic performance management process for the Board of Directors in evaluating the work performance and capacity of the Chief Executive Officer in accordance with the Company's objectives and business targets.

5. Determine the tenure as well as the terms and conditions of employment of the Chief Executive Officer and similar positions in subsidiary companies, including other remuneration.

6. Review the remuneration package for members of the Board of Directors, in accordance with their duties and responsibilities relative to other companies and in line with the Company's guidelines on remuneration, for submission to the Shareholders' Meeting for approval.

7. Review the annual performance of the Chief Executive Officer and equivalent positions in subsidiary companies at least once a year by using the Company's performance appraisal form and taking into consideration the views and assessment of the Managing Director.

7.4 Management

7.4.1 Management Team

1. Mr.Suradej	Tanpaibul	Chief Executive Officer and Acting for Chief Marketing Officer
2. Mr.Niti	Prathumtin	Chief Operating Officer
3. Ms.Rapeepan	Piboonsilp	Chief Finance Officer Acting Finance & Account Department Manager and Acting for Human Redource and Administration Department manager
4. Mrs.Arome	Sajjawisoe	Acting for Material Service Department
5 Mr.Thawat	Thanacharoenthawat	Engineering Department Manager
6 .Mr.Pongsun	Phaejui	Production Department Manager
7. Mr.Nuttakorn	Phumpakdee	Marketing Department Manager
8. Mr.Amnat	Kongnuk	Suratthai branch manager

Duties and Responsibilities of the Chief Executive Officer

1. Manage the Company's business operations in accordance with the Company's objectives and the policies set by the Board of Directors.
2. Approve the assignment, appointment, dismissal, disciplinary action, termination of employment, increment, promotion, transfer and salary deduction of staff at all levels, excluding those in the Chief Officer Manager position or higher, under strict adherence to Company regulations.
3. Authorise payment and/or borrowing of debts in relation to projects which have received approval of the Board of Directors or in the course of normal business operation as prescribed in the Annual Budget already approved by the Board of Directors.
4. Approve any tender, quotation or conclusion of contract for ship repair, shipbuilding or other construction engineering projects worth not more than 50 million Baht.
5. Approve the procurement or hiring of, including construction costs, equipment, materials and durable articles and any other cost not exceeding 10 million Baht per item.

The authority of the Chief Executive Officer does not extend to connected business transactions and/or acquisition or sale of the Company's assets as prescribed in the regulations of the Stock Exchange of Thailand

7.4.2 Executive Remuneration Policy

The Company has established remuneration policies that offer appropriate remunerations to employees on all levels and are competitive with those of other companies in the same industry with adherence to fair and equitable compensation practices. Each job is appropriately assigned to a pay grade that represents employees performing similar work in the compensation structures. The performance management system : PMS used as an administrative compensation, succession plan, and advancement

The Company determines compensation in alignment with the Company's short- and long-term operating results. In the short term, the annual operating results such as, net profit will be factored into the equation. In the long term, the Company's long-term comparatives including profit growth, overall operating results and ongoing operational enhancement are taken into consideration.

7.4.3 Executive Remuneration

	2022	2021
Executive Directors and Executives (persons)	12	13
Remuneration (million baht)	15.66	15.91

* Remuneration is Executives and managements have been approved by Board.

** Remuneration is paid salary provident fund members received contributions at the rate of 5 percent and bonus (if).

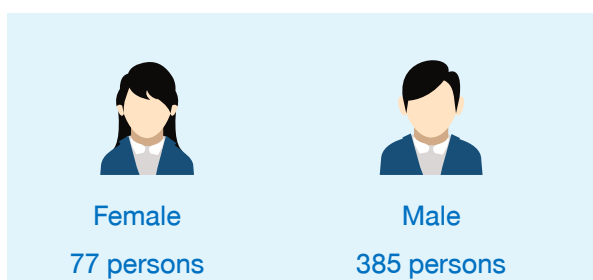
7.5 Information on Employees

- Employees of Company

As of 31 December 2022 Asian Marine Service Limited Company Limited employees of Company 462 persons



Divided by gender as follows:



7.6 Other Information

7.6.1 Assigned Person

Company Secretary

The Board of Directors recognizes the importance of the role and duties of the Company Secretary. In order to comply with best practice guidelines for listed companies and statutory requirements, the Board deemed it appropriate to appoint a Company Secretary to perform the prescribed duties. At present, the Company has appointed Mr. Auychai Tivirach, Secretary to the Board of Directors as the Company Secretary. He has a Bachelor of Laws , Thammasat University, and has taken a course in company secretary, the Company Secretary Program of IOD.

Internal Control and Internal Audit

The Company assigned Mr.Supalerk Khodchachiratkul General Manager Srilerk Limited Partnership on position internal audit Responsible for internal audit with the qualifications of the person holding the position of internal auditor show attachment 3.

The person supervising accounting

Miss Pawinee Salam Accounting Manager person supervising accounting.

7.6.2 Investor Relation Leader

The Company has set up Ms.Anchalee Panngone Head Finance Officer take a position of Investor Relations Leader In cases where a shareholder requires further information, it is possible to directly contact the Finance and Accounts Section of the Investor Relations Unit at telephone 02-815-2060 extension 2816 and 2819 or e-mail to fid@asimar.com The Company has developed mechanisms to allow stakeholders to participate in contributing to its higher performance through transparent information disclosure.

7.6.3 Additional Information regarding auditor's service fee

1. Audit fee

- The company and subsidiaries paid the audit fee to Dharmniti Auditing Co., Ltd. office limited for year 2022 totaling 1,225,000.00 Baht
- The audit firm that the auditor is affiliated with persons or businesses related to the auditor and the audit firm. At the auditor affiliated in the past fiscal year total amount-.... Baht

2. Non-audit fee

- None -

8. Report on key operating results on corporate governance

8.1 Summary of duty performance of the Board of Directors in the past year

Board meetings are scheduled in advance for setting the company's policy and business strategies including approval of the company's operations, annual budget and performance. Monitoring the company's operating performance is confirmed a routine procedure of the meetings.

Seven day ahead of the meeting, the office of the Corporate Secretary issues a meeting notice along with the meeting agenda and relevant supplementary documents to directors.

8.1.1 Selection, development and evaluation of duty performance of the Board of Directors.

1. Independent Directors

Definition of Independent Directors

1. An independent director must hold not more than 1 percent of the Company shares with voting rights in the Company, or those of any affiliated or associated company.(including related persons as prescribed in Section 258 of the Stock Exchange of Thailand Act).

2. An independent director must not take part in direct management and not be an employee, staff member, or adviser who receives a regular salary, nor is an auditor, lawyer, or other professional who by virtue of their profession might affect the giving of impartial opinion to the Company, affiliated or associated company. Further, the independent director must not have other such control over the Company, affiliated or associated company, nor be compromised by a conflict of interest, except where the candidate has resigned from any such position for at least two year prior to appointment.

3. An independent director must have no direct or indirect business relationship nor benefit from the finance or management of the Company, affiliated or associated company, nor be compromised by a conflict of interest that could affect him or her from giving an unbiased opinion.

4. An independent director must not be a close relative of any member of senior management or majority shareholder of the Company, affiliated or associated company, nor be a person with such a similar conflict of interest. Nor shall the director be a representative of another director acting to safeguard the interests of their principal Company director or majority shareholder.

2. Selection of directors and chief executives

Guideline for Nomination of Directors

In appointing a committee, the Nominating Committee is responsible for the selection process and Screening qualified persons according to the Company's Articles of Association and to nominate qualified candidates for directors who have experience that is beneficial to the company and diversified considering the structure and Composition of the Board and Propose to the Board of Directors for approval. before proposing the names of such directors to the shareholders' meeting approve

In addition, the Nomination Committee has given shareholders an opportunity to participate in nomination of directors. with suitable qualifications and The method for appointing each director must be approved by more than one-half of the total votes of the shareholders who attend the meeting and have the right to vote.

Appointment of Directors of the Company

The Company does not make the selection for personnel to be appointed the Directors through the Selection Committee, but apply the following criteria instead:

1. The number of Directors not less than 5 persons, and not less than half of total number of Directors must have residence in the kingdom.
2. Each shareholder is entitled to one vote per share.
3. In the election of directors, the meeting of shareholders may vote for one candidate at a time, or a group of candidates or any other methods, as it deems appropriate. The directors shall be appointed by a majority vote. In case of equal votes, the chairman of the meeting shall cast a deciding vote.

In every annual general meeting, one-third of the directors shall retire from office. If the number to retire from office is not a multiple of three, then the number nearest to one-third shall be applied. A director who retires under this provision is eligible for reappointment.

Removal of the Directors

At every annual general meeting, one-third of the directors shall retire, if the number of directors cannot be divided exactly into three, the number nearest to one-third shall retire. The directors who retire under this article may be re-elected to assume office, in addition to vacating office upon the expiration of the terms above. Directors may vacate office upon.

1. Dead
2. Resign
3. Disqualified or has prohibited characteristics by law.
4. The shareholders' meeting passed a resolution to be issued by a vote of not less than three-fourths of the number of shareholders attending the meeting and having the right to vote and holding shares amounting to not less than one-half of the number of shares held by the shareholders of shares attending the meeting and having the right to vote.
5. The court ordered the resignation.

Top Management

The Board of Directors has considered and assigned the Nomination Committee to consider the criteria and methods of nominating qualified persons for the top management positions and nominate the names of the persons who are of the opinion that the Board of Directors considers and appoints them in the selection process, the selection of persons with complete qualifications, suitability, knowledge, abilities, skills and experiences are considered beneficial to the company's operations and understand the company's business very well and able to manage the work to achieve the objectives goals set by the committee.

3. Formulation of Plans for Succession to Senior Executive Positions

The Board of Directors has assigned the Selection and Remuneration Committee the responsibility of setting plans for succession to top executive positions namely the Chief Executive Officer and other senior executives of the Company through a process to screen qualified candidates in order to build up the confidence of investors and employees in continuing growth and development of the Company's business operations.

4. Combining or Separating Positions

The Chairman of the Board of Directors is a Non-executive Director and not the same person as the Managing Director, and must not be related in any way to the Management. The Company has clear separation of the role, duties and responsibilities between the Board of Directors and company management which are precisely defined in writing.

The Chairman needs to oversee the management's performance, guide and assist, but not to take part in or interfere management, which is the duty of the Chairman of the Executive and Management Director under the authority delegated by the Board.

5. Restriction on the Number of Companies Each Director Can Serve as Director and Tenure of Office

The Company has not stipulated any such policy due to the fact that all its directors have been able to fully devote their time to company business. As for the tenure of directors, this is somewhat restrictive by the shortage of expertise as the company business is a specialized industry and it would be disadvantaged by having a limit placed on the tenure in its directors.

As for the Chief Executive Officer's policy on holding directorships in other companies The company does not limit the number of companies that will enter the position.

Matters not yet Implemented

The Board of Directors hasn't yet formulated policy and practical guidelines on its senior executives serving as directors of other companies. This is because at present all of its senior executives are capable of fully devoting their time to company business and their position as directors of other companies has not yet posed any problem for the management of company operations.

6. Sub-committees

The Board of Directors appointed the Audit Committee to supervise the business operation of the Company. All members are independent directors, non-executive directors, and meet the qualifications prescribed by the Thai Stock Exchange and the Board Office. Securities and Exchange Commission. In addition, the Board of Directors also appointed a Nomination and Remuneration Committee. In order to comply with the policy, the company disclosed the structure and authority of the subcommittees under the following topics 7.3 Information about the subcommittee. See Clause 8.1.2 for the number of meetings. Attendance and remuneration of individual directors

7. Defining the Role, Duties and Responsibilities of the Board of Directors and the Chief Executive Officer

The company has clearly divided roles, responsibilities and responsibilities. The powers and responsibilities of the board of directors are detailed as follows: 7.2.3 See Section 7.4 for information on the responsibilities of the Board of Directors and the authority of the Chief Executive Officer.

8. Orientation and Knowledge Development for Directors

Orientation for Directors

Newly-appointed directors will get general briefing on the shipbuilding and ship repair industry as well as company specific information.

Knowledge Development for Directors

The Company, on a regular basis, sends its directors on knowledge development training courses organized by the Thai Institute of Directors Association as follows.

Name	Program	Year
Mr.Prakit Pradipasen	• The role of Chairman (RCM)	2007
	• Director Accreditation Program (DAP)	2003
Mrs.Warawan Nganthavee	• Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2018
	• Board & Director Performance and Evaluation	2008
	• Successful Formulation and Execution of Strategy	2008
	• Director Certification Program (DCP)	2004
	• Director Accreditation Program (DAP)	2004
	• Finance for Non-Finance Director (FN)	2004
Mr.Suthin Tanpaibul	• Director Certification Program (DCP)	2003
Mr.Sribhumi Sukhanetr	• Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2018
	• Director Forum	2004
	• Board Performance Evaluation	2004
	• CEO Performance Evaluation	2004
	• The role of Chairman (RCM)	2003
	• Finance for Non-Finance Director (FN)	2003
	• Director Certification Program (DCP)	2002
Dr.Bumroong Chinda	• Audit Committee Program (ACP)	2008
	• Director Certification Program (DCP)	2002
	• Finance for Non-Finance Director (FN)	2002
Dr.Nonn Panitvong	• Board Nomination and Compensation Program(BNCP)	2018
	• Director Certification Program (DCP)	2012
Mr.Suradej Tanpaibul	• Director Certification Program (DCP)	2011
Mr.Win Panitvong	• Director Certification Program (DCP)	2011
Mrs.Luckana Srisod	• Director Accreditation Program (DAP)	2017
	• Advanced Audit Committee Program (AACP)	2017
Mr.Teerapong Tanphaibul	• Director Accreditation Program (DAP)	2018
Mr.Chaiwat Chanrung	• Director Accreditation Program (DAP)	2022

Board Skill Matrix

Director/professional knowledge		Business	Accounting & Finance	Management	Law	information technology	Enviralment
1. Mr.Prakit	Pradipasen	√	√	√			
2. Mr.Sribhumi	Sukhanetr	√		√	√		
3. Mrs.Warawan	Nganthavee	√	√	√			
4. Mr.Suthin	Tanpaibul	√	√	√			
5. Mr.Chaiwat	Chanruang			√		√	
6. Dr.Bumroong	Chinda	√		√			
7. Mrs.Luckana	Srisod	√	√	√			
8. Mr.Teerapong	Tanphaibul	√	√	√			
9. Dr.Nonn	Panitvong	√		√			√
10. Mr.Suradej	Tanpaibul	√	√	√		√	
11. Mr.Win	Panitvong	√	√	√			

The company has 5 non-executive directors who have knowledge and understanding about the business.

9. Evaluation of Board of Directors and Chief Executive Officer

Evaluation of the Board of Directors

The Company arranges for an annual assessment of the performance of the Board of Directors, being considered the use of the Board of Directors' self-evaluation form, which has been reviewed by the Nomination and Remuneration Committee to use the assessment results to improve the performance of the Board as a whole, covering important topics as follows:

- Consideration of the company's strategic plan
- Structure and roles and duties of the Board of Directors
- Approving the budget and action plans of the management.
- Consideration and review of financial statements

Summarization of the self-assessment results of the entire Board of Directors showed an average score of 93.50%.

Evaluation of Chief Executive Officer

The performance of the Chief Executive Officer is assessed by every Board of Directors annually based on assessment responses in 6 important topics as follows:

- Strategy and Planning
- Financial Performance
- Management and Human Resources Development

- Risk Management and Control
- Leadership and Personal Attributes
- Relationship with the Board

The Nomination and Remuneration Committee is responsible for presenting and commenting on the performance evaluation of the Chief Executive Officer to the Board of Directors based on the achievement of company-level goals and individual competency, as well as remuneration industry compensation, the company has periodically surveyed executive compensation in order to be competitive with the market and sufficient to retain and motivate quality executives.

10. Board of Directors' Report

The Board of Directors is responsible for the financial statements of the Company and its subsidiaries, as well as for the financial information which appear in the Annual Report. It is the Board's duty to establish an effective internal control system in order to ensure confidence that records pertaining to financial and accounting information are accurate and complete. In addition, it is also the Board's duty to disclose information regarding the company business operations, financial and otherwise, in a complete, sufficient, transparent, credible and timely manner. This is so that shareholders get equitable treatment in terms of access to information as prescribed in the regulations of the Stock Exchange of Thailand and the Stock Exchange Commission.

8.1.2 Board of Directors' Meeting and Remuneration for Directors

- In the year 2022, the meeting was organized as follows:

The Board of Directors held a total of 4 meetings.

The Audit Committee held a total of 4 meetings.

The Nominating and Remuneration Committee held a total of 2 meetings.

Name		Board of Directors	Audit Committee	Nominating and Remuneration Committee
1. Mr.Prakit	Pradipasen	4/4	-	-
2. Mr.Sribhumi	Sukhanetr	4/4	4/4	2/2
3. Mrs.Warawan	Nganthavee	4/4	-	-
* 4. Mr.Prawat	Chanruang	0/1	-	0/1
5. Mr.Suthin	Tanpaibul	4/4	-	-
6. Dr.Bumroong	Chinda	4/4	4/4	-
7. Mrs.Luckana	Srisod	4/4	4/4	-
8. Mr.Teerapong	Tanphaibul	4/4	-	-
9. Dr.Nonn	Panitvong	3/4	-	2/2
10. Mr.Suradej	Tanpaibul	4/4	-	-

Name	Board of Directors	Audit Committee	Nominating and Remuneration Committee
11. Mr.Win Panitvong	3/4	-	-
* 12 Mr.Chaiwat Chanruang	3/3	-	1/1

Mr.Chaiwat Chanruang has taken Position 8 April 2022 after than Mr.Prawat chanruang

Remuneration for Directors

Remuneration to Directors for the Year 2021

Unit: Baht

Name	Board of Directors	Audit Committee	Nominating and Remuneration Committee
1. Mr.Prakit Pradipasen	240,000	-	-
*2. Mr.Prawat Chanruang	37,500	-	15,000
3. Ms.Warawan Nganthavee	150,000	-	-
4. Mr.Suthin Tanpaibul	150,000	-	-
5. Dr.Nonn Panitvong	150,000	-	60,000
6. Mr.Sribhumi Sukhanetr	150,000	150,000	60,000
7. Dr.Bumroong Chinda	150,000	120,000	-
8. Mrs.Luckana Srisod	150,000	120,000	-
9. Mr.Sutham Tanpaibul	150,000	-	-
10.Mr.Suradej Tanpaibul	150,000	-	-
11.Mr.Win Panitvong	150,000	-	-
*12. Mr.Chaiwat Chanruang	112,500	-	45,000
Total	1,740,000	390,000	180,000

Mr.Chaiwat Chanruang has taken Position 8 April 2022 after than Mr.Prawat chanruang

1. Total Annual Director Fee and Audit Committee for 12 directors Baht 2.31 Million.

2. The company does not have any compensation. add in addition

*Remuneration is paid annually and no allowances.

Policy and Guidelines on Remuneration for Directors

The Company has formulated a reasonable remuneration policy for Directors and Executives, with the Selection and Remuneration Committee in charge of reviewing and prescribing appropriate rates of remuneration suited to the director's responsibilities and the Company's financial standing.

The Company's guidelines on remuneration for Directors are as follows:

- Remuneration for Directors are on an annual basis with no meeting allowance or bonus;
- Directors who are appointed to smaller committees will receive additional remuneration in accordance with their added responsibilities.

8.1.3 Supervision of Subsidiaries and Associated Companies

Proposing and exercising voting rights to appoint a person as a director in a subsidiary, it is carried out by the management, where the company has established rules and regulations for the nomination and exercise of voting rights to be approved by the Board of Directors by the person who is appointed as a director in the subsidiary is responsible for operating for the best benefit of the subsidiary and the company has designated the person who has been appointed must be approved by the Board of Directors before voting or exercise the right to vote on important matters at the same level that must be approved by the Board of Directors. In addition, the company stipulates regulations for the person appointed by the company to ensure that the subsidiary has regulations on connected transactions. Acquisition or disposition of assets or any other important transaction of such company in full and accurately and using the rules related to disclosure and transaction above in the same manner as the company's criteria. Including having to supervise to keep the information and accounting records of the subsidiaries for the company to inspect and gathered to prepare consolidated financial statements in time as well.

8.1.4 Monitoring of compliance with the corporate governance policy and guidelines

Policy buy, sell company shares and Stakeholders Report

Establish a policy that requires the Company's directors and executives to report their own interests, and those of any related persons, which are vested interests relating to the management of the Company or its subsidiaries according to the criteria and reporting procedures prescribed by the Company. with Directors and Executives, including their spouses and their children not of legal age, has a duty to notify the Board of Directors at least 1 day in advance via the Company Secretary who buy, sell, transfer, or receive transferred company shares, have a responsibility to report such transaction to the Stock Exchange Commission (SEC) within 3 days in compliance with the regulations of the Stock Exchange of Thailand and defines the policy of disclosing or reporting the sale, purchase or receipt of such shares, changes of share ownerships to the directors and management to the Board meeting.

Safeguarding Internal Information

The Company has general guidelines for its executives And people related to information in safeguarding Important internal information which can impact on investors' decision, in order that such information, especially information on its financial statements, is not leaked to outsiders before being presented to the Stock Exchange of Thailand and the Stock Exchange Commission.

Conflict of Interest

The Company regards it as an important policy to prevent directors, executives and employees from taking the opportunity of being directors, executives and employees of the Company to seek their own benefits, therefore prescribing the following guidelines for directors, executives and employees.

1. Avoid making transactions that may involve oneself that may cause conflicts of interest with the Company.
2. In the event that such transaction is necessary, such transaction shall be made as if it were a transaction with a third party, directors, executives and employees who have interests in the transaction must not be involved in the approval and consideration.

3. In the event that it is a connected transaction under the announcement of the Stock Exchange of Thailand, it must strictly comply with the rules, procedures and information disclosure of connected transactions of listed companies.

4. In the case of directors, executives, employees or family members involved or being a shareholder in a business that competes with the business of the Company or any business which may cause a conflict of interest with the Company must notify the Audit Committee in writing.

5. In the event that directors, executives and employees serve as directors, partners or consultants in companies or other business organizations, their holding of such positions must not conflict with the interests of the company and the direct performance of their duties in the company.

The company has communicated via intranet via e-mail, posted announcements and organized a business ethics training course on the topic of using inside information of the company and conflicts of interest policy for directors, executives and employees, as well as signing acknowledgment totaling 323 persons divided into 11 directors, 7 executives and 305 employees.

In 2022, there were no breaches of insider trading and conflicts of interest.

Changes Held by Directors and Executives

	Name	Shares held as of 31 December 2022	Shares held as of 31 December 2021	Increase/ (Decrease) Purchase-Sale	Percentage of shares held(%)
1	Mr.Prakit Pradipasen	200,200	200,200	-	0.08
	Spouse and minor children	-	-	-	-
2	Mr.Sribhumi Sukhanetr	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
3	Mrs.Warawn Nganthavee	1,124,960	1,124,960	-	0.44
	Spouse and minor children	-	-	-	-
4	Mr.Suthin Tanpaibul	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
5	Dr.Bumroog Chinda	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
6	Mr.Chaiwat Chanruang	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
7	Mrs.Luckana Srisod	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
8	Mr.Teerapong Tanpaibul	1,000,000	1,000,000	-	0.39
	Spouse and minor children	-	-	-	-
9	Mr. Suradej Tanpaibul	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-

Name		Shares held as of 31 December 2022	Shares held as of 31 December 2021	Increase/ (Decrease) Purchase-Sale	Percentage of shares held(%)
10	Dr.Nonn Panitvong	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	Spouse and minor children	-	-	-	-
11	Mr.Win Panitvong	5,500,000	5,500,000	-	2.13
	Spouse and minor children	-	-	-	-
12	Mr. Niti Prathumtin	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
13	Mr.Taweekiate Therdpaophong	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
14	Mrs.Arorn Sajakwisoe	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
15	Ms.Rapeepan Piboonsilp	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
16	Mr.Pongsun Phaejui	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
17	Mr.Thawat Tanacharoenthawat	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
18	Mr.Natakorn Phumpakdee	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-
19	Mr.Amnat Kongnuk	-	-	-	-
	Spouse and minor children	-	-	-	-

Prevention of involvement in corruption

Anti-Corruption Policy

Asian Marine Services Public Company Limited operates its business with an emphasis on corporate governance under the management framework of good ethics, transparency and accountability, especially related or prone to corruption within the company including all forms of corruption, whether directly or indirectly.

Guidelines for operating according to the anti-corruption policy

1. Company directors, executives and employees of the company and affiliated companies are prohibited to take action or accept or support any form of corruption, directly or indirectly. Including contractors or other related subcontractors and requires regular reviews of the implementation of this Anti-Corruption Policy as well as reviewing the practice guidelines to be consistent with the Policy Rules, regulations, announcements, laws and business changes.

2. Anti-corruption measures are part of business operations and are the duty and responsibility of the Board of Directors, executives, supervisors, all employees at all levels to take part in expressing opinions about the practice to achieve the anti-corruption action according to the specified policy.

3. The company has developed anti-corruption measures in accordance with relevant laws by providing a risk assessment in activities related to or prone to corruption and using it as a guideline for practice for all involved parties.

4. The company does not engage in or support bribery of any form, all activities under its supervision, including charitable contributions, political party donations, business gifts and sponsored activities. Transparency and no intention to convince government or private officials to take improper actions.

5. The company has consistently set up appropriate internal controls to prevent employees from acting inappropriately.

6. The company provides anti-corruption knowledge to the Board of Directors, executives and employees to promote honesty and accountability in the performance of duties and responsibilities including demonstrating the commitment of the company.

7. The company provides a mechanism for reporting financial status that is transparent and accurate.

8. The company promotes communication through various channels so that employees and stakeholders can report suspicious clues. This ensures that whistleblowers are protected from punishment, unfair transfer or harassment of any kind and includes appointing a person to monitor every whistleblower reported.

The company communicates through internal network, e-mail and announcement, and organizes anti-corruption training courses for directors and senior executives. 323 directors, 7 executives and 305 employees sir.

Whistleblowing Measures and Whistleblower Protection

The company requires executives at all levels in the organization to take responsibility and it is important to ensure that employees under their line of command know, understand and comply with the Code of Business Conduct, policies, company regulations and good corporate governance principles, including various laws seriously and has established guidelines for considering and investigating complaints or complaints in a transparent and verifiable system.

To give the complainants the trust and confidence in the fair investigation process, and to treat all stakeholders equally and fairly, the company has provided channels for whistleblowing, complaints, comments or suggestions that show that stakeholders are affected or are at risk of being affected causing damage to all groups of stakeholders from the company's business operations or from the practice of the company's employees relating to illegal acts, statutes, regulations, or the Code of Business Conduct, including behavior that may suggest malpractice, unequal or reckless acts by the complainants or whistleblowers can complain with details of evidence and submit to the following channels:

- Audit Committee
- Company Secretary

In 2022, the company has no complaints about corruption.

8.2 Report of the Audit Committee

Report of the Audit Committee

The company's Audit Committee comprises three independent directors appointed by the Shareholders Meeting. All three directors possess qualifications which fully meet the criteria set by the Stock Exchange of Thailand. The Audit Committee comprises:

- | | | |
|----------------|-----------|------------------------------------|
| 1. Mr.Sribhumi | Sukhanetr | Chairman of Audit Committee having |
| 2. Dr.Bumroong | Chinda | Director of Audit Committee having |
| 3. Mrs.Luckana | Srisod | Director of Audit Committee having |

The Audit Committee appointed Mr. Suparer Khotjiratkul, an independent external specialist responsible for internal auditing, as Secretary of the Audit Committee with no voting right, in order that the business of the Audit Committee can proceed with optimal efficiency.

The Audit Committee fully discharged its duties and responsibilities as prescribed in the Charter of the Audit Committee by the Company's Board of Directors.

In 2022, the Audit Committee held a total of 4 meetings in which the following substantive matters considered:

1. The Audit Committee invited the Chief Executive Officer, Finance and Accounting Manager, the Internal Auditor and the Company Auditor to provide explanation and clarity on a number of matters queried by the Committee, as well as for joint consultations regarding improvement of information disclosure to ensure accuracy and completeness disclosure of financial statements, internal control outcomes, findings regarding risk management, audit plans, recommendations on accounting standards and compliance with requirements of the regulatory authorities, as well as consideration and review of Letters of Representation from corporate management given to the Auditor.

2. The Audit Committee met with the Company Auditor, without the participation of corporate management to seek the Auditor's opinion regarding the quality of finance and accounting staff, progress report on projects with material impact on the Company's financial statements, problems or difficulties the Auditor experienced in the course of work, review account accrual balance, allowance for doubtful accounts, write offs and other account items which may have material impact on the Company's financial statements.

3. The Audit Committee reviewed and vetted related transactions and transactions which may conflict of interest based on reasonableness, transparency, and accurate and complete disclosure thereof in the Company's best interest.

4. The Audit Committee reviewed the Company's risk management from the corporate management team and the report by the Internal Audit Unit, rendering confidence that the Company's risk management has been efficient and effective in achieving the business operation targets.

5. The Audit Committee assigned the Internal Auditor to review the Company's compliance with legal and regulatory requirements on securities and securities exchange, the notifications of the Stock Exchange of Thailand and other relevant laws governing the Company's business, and report the findings to the Audit Committee.

6. For the purpose of ascertaining that the performance of external experts in internal control is efficient and effective in achieving the set objectives, the Audit Committee, in cooperation with relevant personnel, evaluated the performance of the Internal Auditor and found that such performance was satisfactory and decided to continue such service.

7. The Audit Committee prepared the minutes of meetings of the Audit Committee for submission to the Board of Directors meetings on a regular basis to inform the Board of the Committee's activities and opinions on different matters in a clear and straightforward manner.

8. In the selection of the Company's Auditor, the Audit Committee based its consideration on expertise, capabilities, experience, credibility and sufficient capacity in terms of personnel as well as the quality of the Company Auditor in the past year. In terms of remuneration of the Auditor, consideration was given to the scope of responsibilities and the rate of remuneration of other auditing firms.

The Audit Committee selected for nomination and proposed remuneration for the Company Auditor, choosing Dharmniti Auditing Co., Ltd. Result of the Committee's consideration was submitted to the Board of Directors for consideration and endorsement prior to being submitted to and approved by shareholders in the Annual General Meeting of 2022. Incidentally, this auditing firm does not provide any other service to the Company besides being the Company Auditor in 2022.

Finally, the Audit Committee is of the opinion that the Company's financial statements, report on transactions which may have conflict of interest, risk management, compliance, suitability of the Company Auditor, and its internal control processes are efficient and effective and conducted in accordance with good corporate governance principles.



Mr. Sribhumi Sukhanetr

Chairman of Audit Committee

8.3 Report of the Nomination and Remuneration Committee

The Nomination and Remuneration Committee consisting of 3 members was appointed by the Board of Directors of the Company. In so doing, the Board appointed one of the Company's Independent Directors as the Chair of the Nomination and Remuneration Committee. The Committee comprises:

1. Mr.Sribhumi Sukhanetr Chairman Nomination and Remuneration Committee
2. Dr.Nonn Panitvong Director, Nominating and Remuneration Committee
3. Mr.Prawat Chanruang Director, Nominating and Remuneration Committee

The Nomination and Remuneration Committee is responsible for selecting qualified and suitable candidates for appointment as directors, members of the various sub-committees which are assigned duties and responsibilities directly by the Board of Directors and the senior executives of the Company from the Chief Executive Officer upward. The Committee is also authorised to consider the remuneration package for members of the Board of Directors and senior executives of the Company from the Chief Executive Officer upward for submission to the Board of Directors for further consideration and approval.

In 2022, the Nomination and Remuneration Committee met twice to consider matters under its responsibility, including formulation of plans for the succession to senior executive positions, with emphasis given to qualifications, knowledge, capability, experience, diverse expertise and leadership as well as vision and a positive attitude toward the organization which will have positive impact on the Company's business operation. The Committee also gave consideration as to the appropriate size, structure and composition of the Board of Directors in order to optimize management and promote effective internal control and audit, in compliance with the requirements of regulatory authorities. In determining remuneration for the Board of Directors and senior executives, the Nomination and Remuneration Committee based its consideration on what would be commensurable with the professional obligations, duties and responsibility as well as performance of each position, factoring in the Company's business performance and overall business environment.

As for the remuneration package for the Board of Directors and the senior executives, which is presented under the heading "Remuneration for Directors and Senior Executives in 2022", the Nomination and Remuneration Committee regards this as appropriate and such package has already been considered and approved by the Board of Directors.



Mr.Sribhumi Sukhanetr

Chairman, Nomination and Remuneration Committee

9. Internal Control and Related Transactions

The company attaches great importance to the internal control system, internal audit, effective risk assessment and management, as well as having a review system to ensure that the operations are in compliance with the law and that the controls are in good place to make the internal control system effective for the company.

The Board of Directors clearly determines the roles, duties and responsibilities between the Board of Directors and the Executive Committee, as detailed in the section titled Structure of the Company's Directors.

The Board supervises the Executive Board to operate in accordance with the policies set forth in the event of conflicts of interest or conflict of interest transactions, including items requiring shareholders' opinion. The company has complied with the regulations of the Securities and Exchange Commission (SEC) and the Stock Exchange of Thailand (SET).

The company has promoted and facilitated training for directors and provided documents and information useful for performing duties such as Director's Manual, etc.

9.1 Perspective Regarding Internal Control

The Board of Directors realizes the necessity and importance of having an effective internal control system. Since it is the responsibility of the Board to supervise business operations so as to create the best return to shareholders, having an effective and appropriate internal control system which is current and harmonious with the changing business climate which is much more fiercely competitive would certainly foster confidence of achieving company targets. The Company has, therefore, hired an external juristic person, Srilerk Limited Partnership to conduct internal auditing of the Company. The Company has an Internal Audit Unit which is responsible for liaising between the Audit Committee and the said juristic person.

The Company has clearly assigned specific power and duties to approve and perform according to types of transactions which are classified into the following categories, namely management, financial, manufacturing and procurement, permanent assets and other expenses.

The Board of Directors has set precise targets to comply with good corporate governance guidelines. Moreover, the Board and the company management have established an appropriate and efficient internal control system which is effectively sufficient in preventing and managing significant risks under this ever changing business environment.

The Board of Directors has authorized the Audit Committee which is composed of 3 suitably qualified and independent directors to review the efficiency and effectiveness of the Company's internal control system and report directly to the Board of Directors, with an internal audit division responsible for reporting internal auditing and evaluating the system's effectiveness. The Audit Committee has a joint meeting with the auditors at least once a year in order to examine significant issues relating to key work systems and the internal control measures used to evaluate their effectiveness. Findings of this review process are regularly reported to the Board of Directors in its meetings and, should there be any problem or recommendation which needs to be addressed, this will also be reported to the Board of Directors and followed up accordingly.

In addition, the Audit Committee also gave its endorsement to the company management to proceed with the formulation of a risk management plan before its submission to the Board of Directors for approval. The Audit Committee attaches great importance to the risk management plan as a valuable and vital management tool and a key element in good corporate governance. The Audit Committee also oversees the preparation of the risk management component in the monthly internal audit report.

9.2. Connected Transactions

During the year 2022, the company had connected business transactions with its subsidiary companies and related companies (related by way of common shareholders, directors and/or management) principally in respect of loans, ship repair, lease of land and utilities expenses ending 31 December 2020 the Audit Committee is of the opinion that the aforementioned items were transacted in accordance with the Company's regular business practices and in a reasonable manner. The setting of prices, terms and conditions were done in the same manner as those offered to non-related parties. There were no transfer benefits between the Company, subsidiaries, related companies and shareholders are summarized as below:-

1. Assets, Liabilities and Contingent Liabilities between the companies with subsidiary company, associated company and related companies as follows

	31 Dec 2022 Million Baht	31 Dec 2021 Million Baht	Percentage of holding	Relationship
Trade account receivable-related parties <u>Related company</u>				
• Seatran Ferry Co.,Ltd	0.05	0.17	-	Common directors
Amounts due from related parties <u>Subsidiary company</u>				
• Asimar Marine Co.,Ltd.	0.04	0.06	99.90	Subsidiary
• Ecomarine Co.,Ltd.	0.05	0.06	93.15	Subsidiary
• Future Power Solutions Co.,Ltd. (General Marine Co.,Ltd.)	1.12	0.04	99.99	Subsidiary
Accrued interest receivable parties <u>Subsidiary company</u>				
• Future Power Solutions Co.,Ltd. (General Marine Co.,Ltd.)	0.03	-	99.99	Subsidiary
Unbilled complete construction in progress-related parties <u>Related company</u>				
• Seatran Ferry Co.,Ltd.	5.16	2.97	-	Common directors
• Seatran Port Co.,Ltd	-	10.30	-	Common directors
<u>Subsidiary company</u>				
• Ecomarine Co.,Ltd.	-	2.37	93.15	Subsidiary

	31 Dec 2022 Million Baht	31 Dec 2021 Million Baht	Percentage of holding	Relationship
Trade accounts payable-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
• Asimar Marine Co.,Ltd.	3.22	2.82	99.90	Subsidiary
• Ecomarine Co.,Ltd.	0.14	0.17	93.15	Subsidiary
Long-term loans-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
• Future Power Solutions Co.,Ltd. (General Marine Co.,Ltd.)	14.60	-	99.99	Subsidiary
Accrued interest-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
• Ecomarine Co.,Ltd.	0.0024	0.02	93.15	Subsidiary
• Asimar Marine Co.,Ltd.	0.00005	0.00005	99.90	Subsidiary
• Future Power Solutions Co.,Ltd. (General Marine Co.,Ltd.)	-	0.0006	99.99	Subsidiary
Long-term loans-related parties				
<u>Subsidiary company</u>				
• Ecomarine Co.,Ltd.	12.20	10.5	93.15	Subsidiary
• Asimar Marine Co.,Ltd.	2.70	3.0	99.90	Subsidiary
• Future Power Solutions Co.,Ltd. (General Marine Co.,Ltd.)	-	4.0	99.99	Subsidiary

2. Revenues and Expenses between the company with subsidiary company, associated company and related companies as follows:-

Unit: Million Baht

	For the years ended 31 December	
	2022	2021
Subsidiary company		
<u>Revenues</u>		
Ship building income	3.70	58.10
Ship repair income	0.30	0.2
Other income	1.40	1.20
Interest	0.20	-
<u>Expenses</u>		
Cost of services	35.10	26.90
Purchase material	0.30	5.40
Interest expense	0.20	0.10

	For the years ended 31 December	
	2022	2021
Related company		
<u>Revenues</u>		
Ship repair income	10.50	42.90
Service income and sales	0.60	0.40
<u>Expenses</u>		
Cost of services	0.70	-

The Approval Criteria for Connected Transactions

The company has systematic procedures and approval system for the connected transactions by ensuring their necessity, and their value, fair and reasonable, in compliance with the rules and regulations of SET and other related regulation. In addition, the connected transaction which is not normal business or supporting business must been reviewed by the Audit Committee.

Tendency on future related parties transactions

The Audit Committee will oversee future related parties transactions to ensure that transactions are made properly with a fair rate of return and approved in accordance with appropriate processes and procedures. Items and values of related parties transactions with connected persons are to be disclosed in compliance to the announcement and regulations by the Securities and Exchange Commission (SEC), and the Stock Exchange of Thailand (SET).

Director ship and Management Position among Related comprise which have connected Transactions

Name	General Marine	Asimar Marine	Eco Marine	Seatran Ferry	Seatran Port
1. Mrs.Warawan Nganthavee	X	X	X	X	X
2. Mr.Suthin Tanphaibul			X	X	X
3. Mr.Teerapong Tanphaibul	X			X	X
4. Dr.Nonn Panitvong	X		X		
5. Mr.Winn Panitvong	X				
6. Mr.Suradej Tanpaibul	X,XX	X,XX	X,XX		
7. Mr.Suradej Tanpaibul	X,XX	X,XX	X,XX		

X = Directors , XX = Management

Part 3



Financial Statement



Board of directors' responsibility for financial reporting

The consolidated financial statements of Asian Marine Services PCL and subsidiary companies have been prepared in line with the requirements of the Public Company Limited Act B.E. 2535 (1992), the Securities and Exchange Act B.E. 2535 and the Accounting Act B.E. 2543 (2000), by conforming to accounting standards prescribed by the Federation of Accounting Professions.

The Board of Directors is responsible for the financial reports of the Company, prepared to assure that the statements of the financial position, income and cash flows are reliable and accurate, that effective internal control systems are in place, that accounting information has been accurately, completely and adequately recorded to safeguard assets and to protect against fraud and material irregularities. In preparing the financial reports, a large amount of consideration has been given to the selection of suitable accounting policies, which have been continuously maintained and are complied with generally accepted accounting standards. Significant information has been adequately disclosed in the notes to the financial statements, to which the opinion of the auditor on the financial statements of Asian Marine Services PCL and the consolidated financial statements of Asian Marine Services PCL and subsidiary companies have been given in the report of the certified public accountant.



Mr.Prakit Pradipasen
Chairman



Mr.Suradej Tanpibul
Chief Executive Officer

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT ON REVIEW OF INTERIM FINANCIAL INFORMATION

To The Shareholders and Board of Directors of
Asian Marine Services Public Company Limited

Opinion

I have audited the consolidated financial statements of Asian Marine Services Public Company Limited and its subsidiaries (the Group), which comprise the consolidated statement of financial position as at December 31, 2022, and the consolidated statement of comprehensive income, consolidated statement of changes in shareholders' equity and consolidated statement of cash flows for the year then ended, and notes to the consolidated financial statements, including a summary of significant accounting policies, and I have audited the separate financial statements of Asian Marine Services Public Company Limited (the Company), which comprise the statement of financial position as at December 31, 2022, and the statement of comprehensive income, statement of changes in shareholders' equity and statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of Asian Marine Services Public Company Limited and its subsidiaries as at December 31, 2022, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended and the separate financial position of Asian Marine Services Public Company Limited as at December 31, 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards.

Basis for Opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing. My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I am independent of the Group in accordance with Code of Ethics for Professional Accountants including Independence Standards issued by the Federation of Accounting Professions (Code of Ethics for Professional Accountants) that are relevant to my audit of the financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with the Code of Ethics for Professional Accountants. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

*****/2

Emphasis Matter

I draw attention to the notes to financial statements No.13 on August 23, 2018, Treasury Department of Samutprakarn has a letter requesting the Company to pay the rent, rental fee and additional damages in the case of constructing buildings and structures without permission, damages from the demolition of buildings and structures under the original lease agreements and using the state property to obtain unauthorized benefits totaling Baht 222.17 million. Consequently, the Company has issued a letter requesting an objection to such fees and damages collection. However, the Company has always paid the rent and complied correctly with the lease agreement. Such matter is under the consideration of the Treasury Department of Samutprakarn. Later, on March 31, 2021 and August 4, 2021 such office sent a letter to confirm the rental fee by adjusting the new collection amount to Baht 206.46 million. The Company still sends a letter of objection to the rent collection, rental fee and additional penalty and still confirms its compliance under the lease agreement correctly and completely throughout the term in accordance with the criteria or instruction of the Treasury Department of Samutprakarn. Because such matter is still uncertain about the payment, the Company has not provided the provision for this contingent liability in the financial statements as at December 31, 2022. The above observation is not a qualified opinion.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in my audit of the consolidated financial statements and separate financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of my audit of the consolidated financial statements and separate financial statements as a whole, and in forming my opinion thereon, I do not provide a separate opinion on these matters.

Revenue recognition from shipbuilding and ship repairing

The Company's revenues from employment as presented in the statements of comprehensive income for the year ended December 31, 2022 amounted to Baht 725.59 million (separate financial statements). The revenue recognition policy for shipbuilding and ship repairing under the agreement is the work completion ratio approach and the survey and work completion evaluation approach by the Company's engineers. Since the revenue from the shipbuilding and ship repairing has a significant amount and affected the accuracy and completeness of related accounting transactions, including revenue from employment, unbilled revenue, cost of employment and accrued construction costs ;therefore, the estimate of the stage of work completion is a matter that requires the judgment and experience of the engineers to evaluate the stage of work completion if such outstanding work is being done as at the preparation date of the financial report.

Risk response by auditor

Regarding my audit approach, I have inquired, understood and tested the internal control system that is related to the revenue from employment, costs of employment, including the preparation approach of estimating costs of employment, considered the reasonableness of the assessment of the work completion, checked the comparison of work completion with actual costs and observed the progress of work in construction, monitored the events after the end of the period to ensure the work is ongoing without interruption as well as sufficient disclosure of relevant information.

Other Information

Management is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the financial statements and my auditor's report thereon. The annual report is expected to be made available to me after the date of this auditor's report.

My opinion on the financial statements does not cover the other information and I will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, my responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or my knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

When I read the annual report, if I conclude that there is a material misstatement therein, I am required to communicate the matter to those charged with governance in order for those charged with governance to correct the misstatement.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements and separate financial statements in accordance with Thai Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements and separate financial statements, management is responsible for assessing the Group's and the Company's ability to continue as a going concern, disclosing matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group and the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Group's and the Company's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements and separate financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated financial statements and separate financial statements.

As part of an audit in accordance with Standards on Auditing, I exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements and separate financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's and the Company's internal control.

- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.

- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's and the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements and separate financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group and the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements and separate financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements and separate financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. I am responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. I remain solely responsible for my audit opinion.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in the internal control system that I identify during my audit.

I also provide those charged with governance with a statement that I have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on my independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, I determine those matters that were of most significance in the audit of the consolidated financial statements and separate financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. I describe these matters in my auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, I determine that a matter should not be communicated in my report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

The engagement partner responsible for the audit resulting in this independent auditor's report is Mr. Peradate Pongsathiansak.



(Mr. Peradate Pongsathiansak)

Certified Public Accountant

Registration No. 4752

Dharmniti Auditing Company Limited

Bangkok, Thailand

February 21, 2023



ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION

AS AT DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

	Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2022	2021	2022	2021
Assets					
Current assets					
Cash and cash equivalents		28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990
Trade and other current receivables					
Related parties	6, 7	46,545	171,735	-	-
Unrelated parties		48,266,588	37,252,059	48,127,986	37,082,928
Other current receivables - related parties	6	-	-	1,241,267	165,324
Other current receivables - unrelated parties		15,788,198	46,775,319	12,137,204	43,126,283
Less: Allowance for expected credit losses		(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)
Total trade and other receivables	7	34,401,840	62,013,473	31,806,966	58,188,895
Unbilled complete construction in progress					
Related parties	6	5,164,629	13,266,644	5,164,629	15,640,162
Unrelated parties		215,719,478	75,587,337	207,668,617	72,584,550
Total unbilled complete construction in progress	9	220,884,107	88,853,981	212,833,246	88,224,712
Inventories	10	24,926,492	30,563,556	23,502,071	29,813,379
Other current assets		7,159,042	6,770,700	7,343,502	6,771,247
Total current assets		315,544,624	207,756,250	295,541,309	199,373,223
Non-current assets					
Investments in subsidiaries under the cost method	11	-	-	27,079,979	27,079,979
Lease receivables	8	-	6,332,000	-	6,332,000
Long - term loan to related party	6	-	-	14,600,000	-
Property, plant and equipment	12	385,082,545	392,437,205	372,060,690	387,231,894
Right-of-use assets	13	46,537,547	48,788,787	46,537,547	48,788,787
Intangible assets	14	17,228,627	9,014,659	16,943,085	8,887,426
Deferred tax assets	15	11,457,179	9,577,390	11,186,181	9,335,008
Withholding tax deducted at source	16	42,610,145	34,086,745	40,247,647	31,990,465
Other non - current assets		4,490,574	4,005,247	4,479,204	3,987,216
Total non-current assets		507,406,617	504,242,033	533,134,333	523,632,775
Total assets		822,951,241	711,998,283	828,675,642	723,005,998

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (Continued)

AS AT DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

	Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2022	2021	2022	2021
Liabilities and shareholders' equity					
Current liabilities					
Bank overdrafts and short-term loans from					
financial institutions	17	242,126,254	73,089,348	242,126,254	73,089,348
Trade and other current payable					
Related parties	6	-	-	3,366,150	2,995,976
Unrelated parties		43,227,026	29,474,653	43,178,486	28,326,437
Total trade accounts payable		43,227,026	29,474,653	46,544,636	31,322,413
Accrued construction cost		123,597	2,842,971	123,597	2,842,971
Warranty provisions	18	253,334	2,803,545	253,334	2,803,545
Current portion of long - term loans - related parties	6	-	-	12,400,000	-
Current portion of lease liabilities	19	1,729,598	2,088,340	1,729,598	2,088,340
Current portion of long - term loans from bank	20	11,760,000	11,760,000	11,760,000	11,760,000
Advance received from customers	9	4,857,570	38,973,228	-	38,973,228
Accrued expenses		10,583,036	15,683,656	8,990,914	13,705,796
Other current liabilities		4,920,287	4,167,198	3,348,817	2,862,525
Total current liabilities		319,580,702	180,882,939	327,277,150	179,448,166
Non-current liabilities					
Lease liabilities	19	32,586,387	33,106,006	32,586,387	33,106,006
Long - term loans from related parties	6	-	-	2,500,000	17,500,000
Long - term loans from bank	20	29,520,000	41,280,000	29,520,000	41,280,000
Provisions for employee benefit	21	18,486,629	17,646,516	17,104,133	16,411,990
Total non-current liabilities		80,593,016	92,032,522	81,710,520	108,297,996
Total liabilities		400,173,718	272,915,461	408,987,670	287,746,162

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (Continued)

AS AT DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	Note	2022	2021	2022	2021
Liabilities and shareholders' equity (continued)					
Shareholders' equity					
Share capital					
Registered share capital					
(258,291,110 ordinary shares of Baht 1 each)		258,291,110	258,291,110	258,291,110	258,291,110
Issued and paid-up share capital					
(258,291,087 ordinary shares of Baht 1 each)		258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
Retained earnings					
Appropriated					
Statutory reserve	22	25,829,111	25,829,111	25,829,111	25,829,111
Unappropriated		137,211,872	153,497,098	135,567,774	151,139,638
Equity attributable to the parent company's shareholders		421,332,070	437,617,296	419,687,972	435,259,836
Non-controlling interests		1,445,453	1,465,526	-	-
Total shareholders' equity		422,777,523	439,082,822	419,687,972	435,259,836
Total liabilities and shareholders' equity		822,951,241	711,998,283	828,675,642	723,005,998

Notes to financial statements form an integral part of these statements.

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)					
		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	Note	2022	2021	2022	2021
Revenues					
Service income		743,947,889	512,167,536	725,596,426	505,308,243
Other income		21,033,265	16,051,591	22,321,480	16,798,566
Total revenues		764,981,154	528,219,127	747,917,906	522,106,809
Expenses					
Cost of services		624,440,387	371,612,443	622,737,920	374,955,281
Distribution costs		8,865,553	7,883,401	8,787,788	7,801,151
Administrative expenses		89,986,783	94,862,121	76,472,984	84,263,110
Management remuneration	6	22,774,776	20,789,015	20,445,977	20,789,015
Total expenses		746,067,499	495,146,980	728,444,669	487,808,557
Profit (loss) from operating activities		18,913,655	33,072,147	19,473,237	34,298,252
Finance costs		7,371,729	6,614,729	7,381,143	6,661,052
Profit (loss) before tax expense		11,541,926	26,457,418	12,092,094	27,637,200
Tax expense (income)	15	2,019,176	4,918,489	1,835,909	4,843,757
Profit for the year		9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
Other comprehensive income					
Other comprehensive income for the year		-	-	-	-
Total comprehensive income (loss) for the year		9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
Profit (loss) attributable to :					
Parent company's shareholders		9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
Non-controlling interests		(20,073)	(18,560)	-	-
		9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
Total comprehensive income attributable to :					
Parent company's shareholders		9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
Non-controlling interests		(20,073)	(18,560)	-	-
		9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
Earnings per share					
Profit for the year of parent company's shareholders	23	9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
Weighted average number of ordinary shares (Shares)		258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
Basic earnings per share (Baht per share)		0.037	0.084	0.040	0.088

Notes to financial statements form an integral part of these statements.

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements					
	Common shareholders			Non-controlling interests		Total
	Issued and paid-up share capital	Appropriated- statutory reserve	Retained earnings Unappropriated			
Note				Total		
Ending balance, as at December 31, 2020	258,291,087	25,829,111	157,768,718	441,888,916	1,484,086	443,373,002
Total comprehensive income for the year 2021	-	-	21,557,489	21,557,489	(18,560)	21,538,929
Dividend paid	-	-	(25,829,109)	(25,829,109)	-	(25,829,109)
Ending balance, as at December 31, 2021	258,291,087	25,829,111	153,497,098	437,617,296	1,465,526	439,082,822
Total comprehensive income for the year 2022	-	-	9,542,823	9,542,823	(20,073)	9,522,750
Dividend paid	-	-	(25,828,049)	(25,828,049)	-	(25,828,049)
Ending balance, as at December 31, 2022	258,291,087	25,829,111	137,211,872	421,332,070	1,445,453	422,777,523

Notes to financial statements form an integral part of these statements.

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022

Separate financial statements					(Unit : Baht)
	Issued and paid-up share capital	Retained earnings		Total	
		Appropriated - statutory reserve	Unappropriated		
Ending balance, as at December 31, 2020	258,291,087	25,829,111	154,175,303	438,295,501	
Total comprehensive income for the year 2021	-	-	22,793,443	22,793,443	
Dividend paid	-	-	(25,829,108)	(25,829,108)	
Ending balance, as at December 31, 2021	258,291,087	25,829,111	151,139,638	435,259,836	
Total comprehensive income for the year 2022	-	-	10,256,185	10,256,185	
Dividend paid	-	-	(25,828,049)	(25,828,049)	
Ending balance, as at December 31, 2022	258,291,087	25,829,111	135,567,774	419,687,972	

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF CASH FLOWS

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Cash flows from operating activities				
Profit (loss) for the year	9,522,750	21,538,929	10,256,185	22,793,443
Adjustments to reconcile net profit to net cash provided by (paid from) operating activities: -				
Allowance for expected credit losses (reversal)	7,262,797	11,309,743	7,262,797	11,309,743
Increase (decrease) in stock obsolescence	504,042	456,308	504,042	456,308
Depreciation and amortisation	46,055,070	45,722,360	44,467,333	45,074,713
Loss (gain) on sale and write-off of assets	(2,390,509)	(2,240,455)	(2,517,811)	(3,111,799)
Warranty provisions	244,712	3,382,616	244,712	3,382,616
Warranty provisions (reversal)	(1,451,827)	(417,696)	(1,451,827)	(417,696)
Unrealised foreign exchange loss (gain)	277,390	2,301	277,390	2,301
Employee benefits obligations	1,878,690	1,853,834	1,730,720	1,710,535
Interest income	(184,715)	(47,438)	(182,876)	(41,096)
Interest expenses	7,043,036	6,307,808	7,074,034	6,373,212
Income tax expenses	2,019,176	4,918,489	1,835,909	4,843,757
Income from operating activities before changes in operating assets and liabilities	70,780,612	92,786,799	69,500,608	92,376,037
Decrease (increase) in operating assets				
Trade and other current receivables	20,079,100	(18,730,595)	18,849,396	(17,805,838)
Lease receivables	504,000	617,357	504,000	617,357
Unbilled income	(132,030,126)	(24,508,209)	(124,608,534)	(24,643,824)
Inventories	5,133,022	3,679,663	5,807,266	4,105,424
Other current assets	(388,342)	(3,032,736)	(572,255)	(2,919,021)
Other non-current assets	(485,327)	(81,825)	(491,988)	(88,746)
Increase (decrease) in operating liabilities				
Trade accounts payable	8,661,342	(2,803,697)	10,517,123	(6,037,147)
Accrued cost of construction	(2,719,374)	2,582,438	(2,719,374)	2,582,438
Advance received from customers	(34,115,658)	28,181,934	(38,973,228)	28,181,934
Other current liabilities	158,089	(1,789,616)	(108,708)	(1,926,546)
Cash received (paid) from operating activities	(64,422,662)	76,901,513	(62,295,694)	74,442,068

Notes to financial statements form an integral part of these statements.

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF CASH FLOWS (Continued)

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Cash received from interest income	184,715	47,438	182,876	41,096
Corporate income taxes paid	(13,111,101)	(15,602,469)	(11,944,264)	(14,092,450)
Cash refund from withholding tax refunded	558,659	1,027,302	-	-
Warranty provisions paid	(1,343,096)	(661,864)	(1,343,096)	(661,864)
Employee benefit obligations paid	(1,038,577)	(1,198,120)	(1,038,577)	(1,198,120)
Net cash from (used in) operating activities	(79,172,062)	60,513,800	(76,438,755)	58,530,730
Cash flows from investing activities				
Cash paid for purchase of fixed assets	(31,998,405)	(7,196,300)	(22,622,605)	(7,044,849)
Proceeds from sale of fixed assets	9,116,684	5,712,214	9,107,834	5,712,214
Cash paid for purchase of intangible assets	(11,453,700)	(1,167,339)	(11,260,835)	(1,167,339)
Long - term loan to related party	-	-	(14,600,000)	-
Net cash from (used in) investing activities	(34,335,421)	(2,651,425)	(39,375,606)	(2,499,974)
Cash flows from financing activities				
Increase (decrease) in bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	169,145,498	(1,957,676)	169,145,498	(1,957,676)
Repayment of lease liabilities	(2,262,492)	(2,018,253)	(2,262,492)	(2,018,253)
Receipt of long - term loans from related parties	-	-	2,500,000	24,000,000
Repayment for long - term loans from related parties	-	-	(5,100,000)	(20,100,000)
Repayment for long-term loans to bank	(11,760,000)	(27,198,145)	(11,760,000)	(27,198,145)
Dividend paid	(25,828,049)	(25,829,109)	(25,828,049)	(25,829,109)
Interest paid	(7,052,625)	(6,304,175)	(7,083,816)	(6,380,219)
Net cash from (used in) financing activities	122,242,332	(63,307,358)	119,611,141	(59,483,402)
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	8,734,849	(5,444,983)	3,796,780	(3,452,646)
Unrealised gain (loss) on exchange rate from deposit in foreign currency	(116,246)	126,021	(116,246)	126,021
Cash and cash equivalents at the beginning of the year	19,554,540	24,873,502	16,374,990	19,701,615
Cash and cash equivalents at the end of the year	28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990

Notes to financial statements form an integral part of these statements.



ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

STATEMENTS OF CASH FLOWS (Continued)

FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Supplemental disclosure of cash flows information: -				
1. Cash and cash equivalents consisted of: -				
Cash on hand	178,000	331,400	150,000	140,000
Cash at bank - Savings account	21,792,182	16,832,778	15,055,317	14,377,027
- Current account	5,824,935	2,013,651	4,472,181	1,481,252
Fixed deposit 3 months or less	378,026	376,711	378,026	376,711
	<u>28,173,143</u>	<u>19,554,540</u>	<u>20,055,524</u>	<u>16,374,990</u>
2. Non-cash items consisted of: -				
Purchase of fixed assets under the lease agreement	1,384,131	-	1,384,131	-

Notes to financial statements form an integral part of these statements.

ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

NOTES TO INTERIM FINANCIAL STATEMENTS

DECEMBER 31, 2022

1. GENERAL INFORMATION

1.1 Legal status and address

Asian Marine Services Public Company Limited (“The Company”) is a public company incorporated and domiciled in Thailand.

The address of its registered office is as follows:

128 Moo 3 Suksawad Road, Leamfapa, Prasamutjedee, Samutprakarn, Thailand.

1.2 Nature of the Company’s business

The main business activities are principally engaged in the ship building and ship repair services.

1.3 Major shareholder

The major shareholder is Tanphaibul Company Limited, a company incorporated in Thailand.

1.4 Coronavirus disease 2019 pandemic

The Coronavirus disease 2019 pandemic is continuing to evolve, resulting in an economic slowdown and adversely impacting businesses and industries as a whole. This situation may affect the results of operations of business. Nevertheless, the management of the Company and its subsidiaries have continuously monitored ongoing developments and regularly assess the financial impact in respect of the valuation of assets, provisions and contingent liabilities.

2. BASIS OF FINANCIAL STATEMENTS PREPARATION

2.1 Basis for the preparation of the financial statements

The financial statements have been prepared in accordance with the accounting standards prescribed by Thai Accounts Act enunciated under the Accounting Profession Act B.E.2547 by complying with the financial reporting standards. The presentation of the financial statements has been made in compliance with the Notification of the Department of Business Development, the Ministry of Commerce, re : the financial statements presentation for public limited company, issued under the Accounting Act B.E.2543.

The financial statements have been prepared on a historical cost basis except where otherwise disclosed in the accounting policies.

The financial statements in Thai language are the official statutory financial statements of the Company. The financial statements in English language have been translated from such financial statements in Thai language.

2.2 Financial reporting standards that became effective in the current year

During the year, the Company and its subsidiaries have adopted the revised financial reporting standards, which are effective for fiscal years beginning on or after January 1, 2022. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards with most of the changes directed towards clarifying accounting practices, accounting guidance and disclosures in the notes to the financial statements and, for some standards, providing temporary reliefs or temporary exemptions to users of the standards.

The adoption of these financial reporting standards does not have any significant impact on the financial statements in the current period.

2.3 Revised Financial Reporting Standards that will become effective for the financial statements with the accounting period beginning on or after January 1, 2023

The Federation of Accounting Professions has announced to apply several revised financial reporting standards in the Royal Gazette. This will become effective for the financial statements with the accounting period beginning on or after January 1, 2023. This revision is for the financial reporting standards to be clearer and more appropriate and to conform with international financial reporting standards. Such revision does not affect the principles of the standards and does not affect the users of the financial reporting standards adopted before 2023.

The management of the Company and its subsidiaries believe that this revision of the standards will not significantly affect the financial statements.

2.4 New Financial Reporting Standards

The Federation of Accounting Professions has announced to apply the Financial Reporting Standard No.17 on “Insurance Contract” in the Royal Gazette. This standard requires to comply with the defined criteria of the international reporting standards including various related improvements. The effective date is to apply on the financial statements for the accounting period beginning on or after January 1, 2025.

3. BASIS OF CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS PREPARATION

The consolidated financial statements include the financial statements of the Company and the following subsidiaries which were incorporated in Thailand.

Company's name	Nature of business	Percentage of shareholding		Percentage of assets included in total assets as at		Percentage of revenues included in total revenues for the years	
		2022	2021	2022	2021	2022	2021
		Percent	Percent	Percent	Percent	Percent	Percent
Future Power Solutions Co., Ltd. (Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Agent and maintenance of machinery and equipment for marine service	100	100	2.41	0.69	1.52	0.95
Asimar Marine Co., Ltd.	Subcontractor of ship repair	100	100	1.12	1.22	4.40	5.12
Eco Marine Co., Ltd.	Pollution control and environmental management services	93	93	3.22	3.58	1.66	12.47
Asian Marine Joint Venture Co., Ltd.	Shipbuilding and repair ship	80	80	0.02	0.02	0.00	0.00

- The consolidated financial statements are prepared by using uniform accounting policies so that the transactions and other events which are the same or the similar circumstances have been used the identical policies to record those transactions.
- Material balances and transactions between the Company and its subsidiary companies have been eliminated from the consolidated financial statements.
- Non-controlling interests represent the portion of profit or loss and net assets of the subsidiaries that are not held by the Company and are presented separately in the consolidated profit or loss and within equity in the consolidated statement of financial position.

4. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

4.1 Revenue recognition

Service revenue is recognised over time when services have been rendered considering the stage of completion. The stage of completion is assessed by reference to surveys of work performed. When the outcome of a service rendering contract cannot be estimated reliably, service revenue is recognised only to the extent of contract costs incurred that are likely to be recoverable.

The recognised revenue which is not yet due per the contracts has been presented as “Unbilled complete construction in progress” in the statement of financial position, which is classified as trade receivables when the Group is entitled to receive without condition such as upon completion of services and acceptance by the customer.

The obligation to transfer service to a customer for which the subsidiaries have consideration or an amount of consideration is due from the customer is presented as “Advance received from customers” in the statement of financial position. Deferred income will be recognised as revenue when the Group has completely performed the obligation stated in the contract.

Interest income is recognised on an accrued basis, based on the effective rate method.

Other income is recognised on an accrual basis.

4.2 Cost of services

Cost of services are determined by allocating cost of material, direct labour and overhead as anticipated to be incurred for the whole project and recognising as cost of services in the income statements in proportion to percentage of completion.

The recognised cost of services which has not yet been paid has been shown under the caption of “Accrued construction cost” in the statements of financial position.

4.3 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents consist of cash in hand, cash at financial institutions, and all highly liquid investments with an original maturity of three months or less and not subject to withdrawal restrictions.

4.4 Financial instruments

Classification and valuation of financial assets

Financial assets are classified, at initial recognition, as to be subsequently measured at amortised cost, fair value through other comprehensive income, or fair value through profit or loss. The classification of financial assets at initial recognition is driven by the Company and its subsidiaries’ business model for managing the financial assets and the contractual cash flows characteristics of the financial assets.

Equity instruments can be classified and cannot be changed by two types of measurement which are measuring fair value through profit or loss or measuring fair value through other comprehensive income that without recycling to profit or loss.

The initial recognition of financial assets that are not measured at fair value through profit or loss with fair value plus or deduct transaction cost directly related to the acquisition or issuance. Financial assets that are measured at fair value through profit or loss, transaction costs of financial assets are recognised as expense in profit or loss. However, trade receivables, that do not contain a significant financing component are measured at the transaction price.

Subsequent measurement of debt instruments by 3 methods depends on the classification of debt instruments.

- Financial assets measured at amortised cost when financial assets are held to receive cash flow under the agreement and condition of the agreement of the financial assets that generate cash flow to pay the principal and interest from the principal balance on the specified date only. Such financial assets have to be calculated using the effective rate and are subject to impairment assessment. Profit or loss arising from derecognised, modified or impaired will be recognised in profit or loss.

- Financial assets measured at fair value through other comprehensive income when financial assets are held to receive cash flow under the agreement and to sell financial assets and the agreement condition of financial assets generating cash flow that only pays the principal and interest from the principal balance on the specified date. The change of value of financial assets is recognised through other comprehensive income except loss on impairment and interest income and gain and loss on exchange rate are recognised as profit or loss upon recognised of financial assets. Earning or deficit previously recognised in other comprehensive income has to be reclassified into profit or loss. Such financial asset has to be calculated using the effective interest rate same as financial assets measured at amortised cost.
- Financial assets measured at fair value through profit or loss when financial assets that do not meet the criteria for amortised cost or financial assets measured at fair value through other comprehensive income will be presented in the statement of financial position at fair value by recognising the net change of fair value in profit or loss.

Subsequent valuation of equity instruments must present equity instruments using the fair value and record profit/loss from change in fair value through profit or loss or other comprehensive income depending on equity instruments classification.

Classification and valuation of financial liabilities

The Company and its subsidiaries initially recognised initially financial liabilities at fair value net of transaction costs and classified as financial liabilities and financial liabilities are subsequently measured at amortised cost using the effective rate. The amortised cost is calculated taking into account fees or costs that are an integral part of the effective rate. Amortisation by the effective rate is presented as part of financial costs in profit or loss.

Derivative

Derivative is recognised at fair value and measured fair value at the end of the reporting period. Profit or loss from fair value remeasurement is recognised in profit or loss immediately unless that derivative is used for hedging.

Derecognition of financial instruments

Financial assets will be derecognised from the account when the right to receive cash flow of such asset has ended or when the right to receive cash flow of the assets is transferred including upon the transfer of all risk and consideration of that asset or transfer of internal control in that asset although there is no transfer or maintaining of nearly all risk and consideration of such asset.

Financial liabilities will be derecognised from the account when the obligation of such liabilities has been complied, the obligation is cancelled or the obligation has ended. In case existing financial liabilities are changed to new liabilities from one single lender with considerably different requirements or there is a significant amendment in the requirements of existing liabilities, these are considered as recognition of old liabilities and recognising new liabilities by recognising the difference of such carrying value under profit or loss.

Impairment of financial assets

Expected credit loss for financial assets are measured at amortised cost or debt instrument financial asset measured at fair value through other comprehensive income and assets arising from credit facility obligation and financial guarantee agreement are assessed without having to wait for the credit event to occur first. The Company and its subsidiaries use the general approach in considering the allowance for loss on impairment. For trade receivables, the Company and its subsidiaries apply a simplified approach in calculating ECLs. The Company and its subsidiaries recognise a loss based on lifetime ECLs at each reporting date. It is based on its historical credit loss experience and adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.

Offset of financial instruments

Financial assets and liabilities will be offset and presented at net balance in the statement of financial position in the case legally enforced in offsetting the recognised amount. The Company and its subsidiaries intend to pay the net balance or intends to receive assets and settle payment of liabilities at the same time.

4.5 Inventories

Inventories are valued at the lower of cost and net realisable value. Costs of raw materials and semi-raw materials are determined on the first-in, first-out basis and are charged to cost of ship building or ship repair whenever consumed.

The cost of purchase comprises both the purchase price and costs directly attributable to the acquisition of the inventory, such as import duties, transportation charges and other direct costs incurred in acquiring the inventories less all trade discounts, allowances or rebates.

The net realisable value of inventory is estimated from the selling price in the ordinary course of business less the estimated costs to complete production and the estimated costs to complete the sale.

Allowance for obsolete stock is provided at the rate 100 percent for old, slow-moving, deteriorated and at the rate 20 percent for unmovable inventories over 2 years.

4.6 Lease receivables

Lease receivables are stated at the value calculated from future cash flows that are discounted using the interest rate for the Company's capital. The difference between fair value and investment in accounts receivable are included in determining income.

4.7 Investments in subsidiaries

Subsidiaries are entities over which the Company has the power to control their financial and operating policies generally accompanying a shareholding of more than one-half of the voting rights. The financial statements of the subsidiaries are consolidated from the date the Company exercises control over the subsidiaries until the date that control power ceases.

Investments in subsidiaries are stated at cost net from allowance on impairment (if any) in the separate financial statements.

4.8 Property, plant and equipment and depreciation

Land is stated at cost. Plant and equipment are stated at cost less accumulated depreciation and allowance on impairment (if any).

Cost is initially recognised upon acquisition of assets along with other direct costs attributing to acquiring such assets in the condition ready to serve the objectives, including the costs of asset demolition, removal and restoration of the asset location, which are the obligations of the company (if any).

Depreciation of plant and equipment is calculated by cost less residual value on the straight-line basis over the following estimated useful lives and remaining value at the discontinuation of the assets are as follows:-

	Years	Residual Value at disabled date
Floating dockyards	20	Estimated by the engineer
Building and other constructions	5 - 20	Estimated by the engineer
Building improvements	5 - 20	-
Machinery and equipments	1 - 5	Estimated by the engineer
Furniture and fixtures	1 - 5	-
Marine and motor vehicles	5 - 10	-

Depreciation is included in determining income.

No depreciation is provided on land, construction in progress and equipment under installation.

The Company and its subsidiaries have reviewed the residual value and useful life of the assets every year.

The depreciation for each asset component is calculated on the separate components when each component has significant cost compared to the total cost of that asset.

Property, plant and equipment are written off at disposal. Gains or losses arising from sale or write-off of assets are recognised in the statement of comprehensive income.

4.9 Borrowing costs

Borrowing costs directly attributed to the acquisition or construction of an asset that necessarily takes long time to put in ready to use or available for sale state are capitalized as part of the cost of the respective asset until that asset condition is ready for its intended use. All other borrowing costs are expensed in the period they are incurred. Borrowing costs consist of interest and other costs arising from such borrowing.

4.10 Intangible assets and amortisation

Intangible assets that are acquired by the Company with finite useful lives are stated at cost less accumulated amortisation and allowance on impairment (if any). Intangible assets are amortised in the statement of comprehensive income on a straight-line basis over their estimated useful lives from the date that they are available for use. The estimated useful lives are as follows:

Know-how for use in building pollution control ships	10	years
Software (Application software)	3 - 10	years
Licence	6	years

4.11 Leases

At the inception of a contract, the Company and its subsidiaries assess whether the contract is, or contains, a lease. A contract is, or contains, a lease if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

The Company and its subsidiaries assess the lease term for the non-cancellable period as stipulated in the lease contract or the remaining period of active leases together with any period covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised or any periods covered by an option to terminate the lease if it is reasonably certain not to be exercised by considering the effect of changes in technology and/or the other circumstance relating to the extension of the lease term.

Right-of-use assets-as a lessee

Right-of-use assets are recognised at the commencement date of the lease. Right-of-use assets are stated at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses (if any), and adjusted for any remeasurement of lease liabilities (if any). The cost of right-of-use assets includes the amount of lease liabilities recognised, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date, less any lease incentives received.

The cost of right-of-use assets also includes an estimate of costs to be incurred by the lessee in dismantling and removing the underlying asset, restoring the site on which it is located or restoring the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease.

Right-of-use assets are calculated by reference to their costs on a straight-line basis over the shorter of the lease term and the estimated useful lives for each of right-of-use assets.

Lease liabilities

At the commencement date of the lease, lease liabilities are stated at the present value of lease payments to be made over the lease term. The lease payments include fixed payments (including in-substance fixed payments) less any lease incentives receivable (if any) and amount expected to be paid under residual value guarantees. The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Company and its subsidiaries and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects the Company and its subsidiaries exercising the option to terminate.

In calculating the present value of lease payments, the Company and its subsidiaries use its incremental borrowing rate, which is determined by referring to the government bond yield adjusted with risk premium depending on the lease term, at the lease commencement date if the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of the interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.

Short-term leases and leases of low-value assets

The Company and its subsidiaries apply the short-term lease recognition exemption to its short-term leases (those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets recognition exemption to leases that are considered of low value. Lease payments on short-term and leases of low-value assets are recognised as expense in profit and loss on a straight-line basis over the lease term.

4.12 Related parties

Enterprises and individuals that directly, or indirectly through one or more intermediaries, control, or are controlled by, or are under common control with, the company, including holding companies, subsidiaries and fellow subsidiaries are related parties of the company. Associates and individuals owning, directly or indirectly, an interest in the voting power of the company that gives them significant influence over the enterprise, key management personnel, including directors and officers of the company and close members of the family of these individuals and companies associated with these individuals also constitute related parties.

In considering each possible related party relationship, attention is directed to the substance of the relationship, and not merely the legal form.

4.13 Foreign currencies

Foreign currency transactions are translated into Baht at the exchange rates ruling on the transaction dates. Assets and liabilities denominated in foreign currencies outstanding at the statement of financial position date are translated into Baht at the exchange rates ruling on the statement of financial position date.

Gains and losses on exchange are included in determining income.

4.14 Impairment of assets

As at the statement of financial position date, the Company and its subsidiaries assesses whether there is an indication of asset impairment. If any such indication exists, the Company and its subsidiaries will make an estimate of the asset's recoverable amount. If the carrying amount of the asset exceeds its recoverable amount, an impairment loss is recognised in the statement of comprehensive income. In addition, impairment loss is reversed if there is a subsequent increase in the recoverable amount. The reversal shall not exceed the carrying value that would have been determined net of accumulated depreciation or amortisation. The recoverable amount of the asset is the asset's value in use or fair value less costs to sell.

4.15 Employee benefits

Short-term employee benefits

Salaries, wages, bonuses and contributions to social security fund are recognised as expenses when incurred.

Post-employment benefit (Defined Contribution plans)

The Company and its subsidiaries and its employees have jointly established a provident fund. The fund is monthly contributed by employees and by the Company. The fund's assets are held in a separate trust fund and the Company's contributions are recognised as expenses when incurred.

Post-employment benefits (Defined benefit plans)

The Company and its subsidiaries have obligations in respect of the severance payments to employees upon retirement under the Company's article and labour law. The Company treated these severance payment obligations as a defined benefit plan.

The obligation under the defined benefit plan is determined by a professionally qualified independent actuary, using the projected unit credit method. Such determination is made based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, staff turnover rate, mortality rate, and inflation rates.

Actuarial gains and losses for post-employment benefits of the employees are recognized in other comprehensive income.

4.16 Provisions

Provisions are recognised when the Company and its subsidiaries have a present obligation as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

4.17 Corporate income tax

Income tax

Income tax comprises current income tax and deferred tax.

Current tax

The Company and its subsidiaries records income tax expense, if any, based on the amount currently payable. Income tax is calculated in accordance with tax laws and at the rate 20% of net profit after deducting other income which is exempt from corporate income tax and adding back certain expenses and provisions which are forbidden expenses for tax computation purposes.

Deferred tax

Deferred tax assets and liabilities are provided on the temporary differences between the carrying amount and the tax bases of assets and liabilities at the end of the reporting period. Changes in deferred tax assets and liabilities are recognised as deferred tax income or deferred tax expense which are recognised in the profit or loss except to the extent that it relates to items recognised directly in shareholders' equity or in other comprehensive income.

The deductible temporary differences are recognised as deferred tax assets when it is probable that the Company will have future taxable profit to be available against which the deferred tax assets can be utilized. The taxable temporary differences on all taxable items are recognised as deferred tax liabilities.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that the Company and its subsidiaries expect to apply to the period when the deferred tax assets are realised or the deferred tax liabilities are settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period.

At the end of each reporting period, the carrying amount of deferred tax assets are reviewed and reduced the value when it is probable that the Company will have no longer the future taxable profit that is sufficient to be available against which all or some parts of deferred tax assets are utilized.

Deferred tax assets and deferred tax liabilities are offset when there is the legal right to settle on a net basis and they relate to income taxes levied by the same tax authority on the same taxable entity.

Thus, the Company and its subsidiaries offsets deferred tax assets and deferred tax liabilities for presentation in the statement of financial position, rather than presenting them separately.

4.18 Significant accounting judgement and estimates

Preparation of financial statements in conformity with the financial reporting standards requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities and disclosure of contingent assets and liabilities. Actual results may differ from those estimates. Significant estimates are as follows :

Allowances for doubtful accounts

TFRS 9 simplified approach is applied to measuring expected credit losses which uses a simplified approach that requires expected lifetime losses to be recognised from the initial recognition of the receivables. To measure the expected credit losses, trade receivables have been grouped based on the days past due. The expected loss rates are based on the payment profiles and the corresponding historical credit losses which are adjusted to reflect the current and forward-looking information on macroeconomic factors affecting the ability of the customers to settle the receivables.

Allowances for defective inventories and net realizable value

Management maintains an allowance for defective inventories. The allowance is based on for obsolete stock provided at the rate 100 percent for old, slow-moving, deteriorated and at the rate 20 percent for unmovable inventories over 2 years. The Company also maintains an allowance for below cost sale based on the consideration of estimate from the expected selling price in the ordinary course of business less the estimated costs to complete the sale.

Property, plant and equipment and right - of - use - assets and intangible assets

Management determines the estimated useful lives and residual values for the Company's property, plant and equipment and right - of - use - assets and intangible assets. Management will revise the depreciation charge where useful lives and residual values are different to previously estimated, or it will write off or write down technically obsolete or assets that have been abandoned or sold.

Estimated for cost of project and percentage of completion

Management determines the estimated for cost of project and percentage of completion based on the assessment of completion of a physical proportion of work under the contract by its engineer. The provision for the total anticipated loss on ship building and ship repair will be made in the accounts when the possibility of loss is ascertained.

Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognised for deductible temporary differences and unused tax losses to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the temporary differences and losses can be utilized. Significant management judgment is required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognised, based upon the likely timing and level of estimated future taxable profits.

Provisions from the work guarantee

The management has set the provisions on the work guarantee from the damage that may arise. It is applied for the shipbuilding project that has been delivered by using the basis of cost expected to be paid according to the provisions determined by the engineers of the Company.

Determining the lease term of contracts with renewal and termination options

The Company and its subsidiaries determine the lease term as the non-cancellable term of the lease, together with any period covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised, or any periods covered by an option to terminate the lease, if it is reasonably certain not to be exercised. The management is required to use judgment in evaluating whether it is reasonably certain whether or not to exercise the option to renew or terminate the lease, considering all relevant factors that create an economic incentive to exercise either the renewal or termination. After the commencement date, the Company and its subsidiaries reassess the lease term if there is a significant event or change in circumstances that is within its control and affects its ability to exercise or not to exercise the option to renew or to terminate.

Estimating the incremental borrowing rate

The Company and its subsidiaries cannot readily determine the interest rate implicit of the lease. Therefore, the incremental borrowing rate of the Company and its subsidiaries are used to discount lease liabilities. The incremental borrowing rate is the rate of interest that the Company and its subsidiaries would have to pay for necessary borrowing to acquire the assets, or assets with close value to right-of-use assets in similar economic environment, borrowing period and borrowing security.

Post-employment benefits under defined benefit plans

The obligation under the defined benefit plan is determined based on actuarial techniques. Such determination is made based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, mortality rate and staff turnover rate.

Fair valuation of financial assets and derivatives

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined by using valuation techniques. The Company uses judgement to select a variety of methods and make assumptions that are mainly based on market conditions existing at the end of each reporting period.

5. FINANCIAL ASSETS AND FINANCIAL LIABILITIES

Financial assets and financial liabilities consists of:

	(Unit : Baht)			
	Amortized cost			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Financial assets				
Cash and cash equivalents	28,173,143	19,554,540	20,055,524	16,374,990
Trade and other current receivables	34,401,840	62,013,473	31,806,966	58,188,895
Unbilled complete construction in progress	220,884,107	88,853,981	212,833,246	88,224,712
Lease receivable	-	6,332,000	-	6,332,000
	<u>283,459,090</u>	<u>176,753,994</u>	<u>264,695,736</u>	<u>169,120,597</u>
Financial liabilities				
Bank overdrafts and short-term loans from financial institutions	242,126,254	73,089,348	242,126,254	73,089,348
Trade accounts payables	43,227,026	29,474,653	46,544,636	31,322,413
Accrued construction cost	123,597	2,842,971	123,597	2,842,971
Advance received from customers	4,857,570	38,973,228	-	38,973,228
Accrued expenses	10,583,036	15,683,656	8,990,914	13,705,796
Lease liabilities	34,315,985	35,194,346	34,315,985	35,194,346
Long-term loans from bank	41,280,000	53,040,000	41,280,000	53,040,000
	<u>376,513,468</u>	<u>248,298,202</u>	<u>373,381,386</u>	<u>248,168,102</u>

6. RELATED PARTY TRANSACTIONS

For the purpose of these financial statements, parties are considered to be related to the company if the company has the ability, directly or indirectly, to direct control or joint control the party or exercise significant influence over the party in making financial and operating decisions, or vice versa, or where the Group is subject to common significant influence. Related parties may be individual or other entities.

In considering each possible related party relationship, attention is directed to the substance of the relationship and not merely the legal form.

Relationship with related parties were as follows :

List of related companies	Relationships
Future Power Solutions Co., Ltd. (Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Subsidiary
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary
Asian Marine Joint Venture Co., Ltd.	Subsidiary
Seatran Ferry Co., Ltd.	Common directors
Seatran Discovery Co., Ltd.	Common directors
Seatran Port Co., Ltd.	Common directors
Tanphaibul Co., Ltd.	Common directors

During the year, the Company and its subsidiaries had significant business transactions with related parties, which have been concluded on commercial terms and bases agreed upon in the ordinary course of businesses between the Company and those companies. Below is a summary of those transactions.

	Million Baht				
	Consolidated financial statements		Separate financial statements		
<u>Transactions with subsidiaries</u>	2022	2021	2022	2021	Pricing Policy
(being eliminated from the consolidated financial statement)					
Shipbuilding income	-	-	3.7	58.1	As agreed in the agreement
Ship repair income	-	-	0.3	0.2	Price close to that charged to ordinary customers
Other income	-	-	1.4	1.2	Supervisor fee and office service fee amounted to Baht 7,000 - 50,000 per month and rental fee for storage room amounted to Baht 1,500 per month and supplies were sold at cost plus margin 3 - 10% and service income at cost plus margin 20%
Interest Income	-	-	0.2	-	Interest rate 2.90 - 3.33%
Cost of services	-	-	35.1	26.9	Baht 331 - 580 per day per person and agreed upon basis
Purchase of materials	-	-	0.3	5.4	Cost plus margin 10 - 150%
Interest expense	-	-	0.2	0.1	Interest rate 0.2 - 0.5% (year 2021 : 0.2 - 1.45%)
<u>Transactions with related parties</u>					
Ship repair income	10.5	42.9	10.5	42.9	Price close to that charged to ordinary customers
Other income	0.6	0.4	-	-	Price close to that charged to ordinary customers
Cost of services	0.7	-	-	-	As agreed in the agreement

The outstanding balances as at December 31, 2022 and, 2021 between the Company and the related companies are as follows:

		(Unit : Baht)			
	Relationship	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2022	2021	2022	2021
<u>Trade accounts receivable - related parties</u>					
Seatran Ferry Co., Ltd.	Common directors	46,545	171,735	-	-
		46,545	171,735	-	-
<u>Other current receivables - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	36,961	69,986
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	48,074	59,491
Future Power Solutions Co., Ltd.					
(Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Subsidiary	-	-	1,121,867	35,847
		-	-	1,206,902	165,324
<u>Interest receivable - related party</u>					
Future Power Solutions Co., Ltd.					
(Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Subsidiary	-	-	34,365	-
		-	-	34,365	-
		-	-	1,241,267	165,324
<u>Unbilled complete construction in progress - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	-	2,373,517
Seatran Ferry Co., Ltd.	Common directors	5,164,629	2,966,644	5,164,629	2,966,645
Seatran Port Co., Ltd.	Common directors	-	10,300,000	-	10,300,000
		5,164,629	13,266,644	5,164,629	15,640,162
<u>Long - term loan to related party</u>					
Future Power Solutions Co., Ltd.					
(Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Subsidiary	-	-	14,600,000	-
		-	-	14,600,000	-
Lons-term loans to related party, beginning balance		-	-	-	-
<u>Add</u> Addition loan during the year		-	-	14,600,000	-
<u>Less</u> Repayments loan during the year		-	-	-	-
Long - term loan to related party, ending balance		-	-	14,600,000	-
<u>Less</u> Current portion		-	-	-	-
Net		-	-	14,600,000	-

As at December 31, 2022, the Company has long-term loans with 1 subsidiary totaling Baht 14.60 million, with interest rates of 2.90 - 3.33 percent per annum. The repayment of long-term loans is made within from the period of May 30, 2024 to December 28, 2024.

		(Unit : Baht)			
	Relationship	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2022	2021	2022	2021
<u>Trade accounts payable - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	144,700	171,797
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	3,218,537	2,821,072
		-	-	3,363,237	2,992,869
<u>Accrued interest - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	2,454	1,918
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	459	510
Future Power Solutions Co., Ltd.					
(Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Subsidiary	-	-	-	679
		-	-	2,913	3,107
		-	-	3,366,150	2,995,976
<u>Long-term loans - related parties</u>					
Eco Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	12,200,000	10,500,000
Asimar Marine Co., Ltd.	Subsidiary	-	-	2,700,000	3,000,000
Future Power Solutions Co., Ltd.					
(Formerly : General Marine Co., Ltd.)	Subsidiary	-	-	-	4,000,000
		-	-	14,900,000	17,500,000
Long-term loans- related parties, beginning balance		-	-	17,500,000	13,600,000
<u>Add</u> Addition loan during the year		-	-	2,500,000	24,000,000
<u>Less</u> Repayments during the year		-	-	(5,100,000)	(20,100,000)
Long-term loans- related parties, ending balance		-	-	14,900,000	17,500,000
<u>Less</u> Current portion		-	-	(12,400,000)	-
Net		-	-	2,500,000	17,500,000

As at December 31, 2022, the Company has long-term loans with 2 subsidiaries totaling Baht 14.90 million, with interest rates of 0.20 - 0.50 percent per annum. The repayment of long-term loans is made within from the period of October 18, 2023 to October 24, 2024.

As at December 31, 2021, the Company has long-term loans with 3 subsidiaries totaling Baht 17.50 million, with interest rates of 0.20 - 1.45 percent per annum. The repayment of long-term loans is made within from the period of August 12, 2023 to October 18, 2023.

Management remuneration

Management remuneration represents the benefit paid to the Company's management such as salaries and related benefit including the benefit paid by other means. The Company's management is the person who is defined under the Securities and Exchange Act. The management remuneration for the years ended December 31, 2022 and 2021 are as follows;

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Short-term employee benefits	22,506,160	20,504,513	20,222,312	20,504,513
Post employee benefits	268,616	284,502	223,665	284,502
Total	22,774,776	20,789,015	20,445,977	20,789,015

7. TRADE AND OTHER CURRENT RECEIVABLES

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
<u>Trade accounts receivable - related parties</u>				
Trade accounts receivable - other	46,545	171,735	-	-
Total	46,545	171,735	-	-
<u>Trade accounts receivable - non-related parties</u>				
Trade accounts receivable - shipbuilding	7,544,637	7,293,583	7,544,637	7,293,583
Trade accounts receivable - ship repair	40,583,349	29,789,345	40,583,349	29,789,345
Trade accounts receivable - other	138,602	169,131	-	-
Total	48,266,588	37,252,059	48,127,986	37,082,928
Total trade accounts receivable	48,313,133	37,423,794	48,127,986	37,082,928
Less: Allowance for expected credit losses	(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)
Total trade accounts receivable - net	18,613,642	15,238,154	18,428,495	14,897,288
<u>Other current receivables - related parties</u>	-	-	1,241,267	165,324
<u>Other current receivables - unrelated parties</u>				
Advance payment for purchase of goods	4,538,219	36,386,305	4,538,219	36,382,913
Prepaid expenses	4,660,746	2,782,986	4,601,086	2,621,726
Revenue department receivables	5,678,817	5,505,911	2,164,373	2,499,340
Other	910,416	2,100,117	833,526	1,622,304
Total other current receivables - unrelated parties	15,788,198	46,775,319	12,137,204	43,126,283
Total trade and other current receivables - net	34,401,840	62,013,473	31,806,966	58,188,895

The agings of the outstanding balances of trade accounts receivable as at December 31, 2022 and 2021, as classified by due dates, are as follows:

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
<u>Trade receivables</u>				
<u>Age of receivables</u>				
Undue	4,561,379	3,396,582	4,456,760	3,254,806
Not over 3 months	11,836,223	11,259,400	11,755,695	11,060,310
Over 3 months to 6 months	1,698,068	1,712,000	1,698,068	1,712,000
Over 6 months to 12 months	3,650,195	10,818,300	3,650,195	10,818,300
Over 12 months	26,567,268	10,237,512	26,567,268	10,237,512
Total	48,313,133	37,423,794	48,127,986	37,082,928
Less: Allowance for expected credit losses	(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)
Total trade accounts receivable net	18,613,642	15,238,154	18,428,495	14,897,288

The movements of allowance for doubtful accounts were as follows :-

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Beginning balance	(22,185,640)	(11,365,467)	(22,185,640)	(11,365,467)
Doubtful debt recovered	-	-	-	-
Write-off bad debtors	-	-	-	-
(Increase) decrease of allowance	(7,513,851)	(10,820,173)	(7,513,851)	(10,820,173)
Ending balance	(29,699,491)	(22,185,640)	(29,699,491)	(22,185,640)

The Company has long time outstanding balances of trade accounts receivable as at December 31, 2022 totaling Baht 26.6 million. (As at December 31, 2021 : Baht 10.2 million). The Company has set aside an allowance for doubtful accounts in the amount of approximately Baht 29.7 million (As at December 31, 2021 : Baht 22.2 million). These accounts are under follow-up process by the Company.

8. LEASE RECEIVABLES

Movements of the lease receivables account for the year ended December 31, 2022 and 2021 are summarised as follows:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2022	2021
Lease receivables	-	7,704,000
<u>Less</u> Deferred interest income	-	(141,048)
Total	-	7,562,952
<u>Less</u> Allowance for expected credit losses	-	(1,230,952)
<u>Less</u> Current portion	-	-
Lease receivables - net	-	6,332,000

On January 8, 2020, the Company has entered into a ship purchase agreement with another company at a price of Baht 9.63 million, in which the buyer agrees to pay to the Company by paying in total of 30 installments, the installments No. 1 - 4 at Baht 160,500 each, the installments No. 5 - 18 at Baht 321,000 each, and the installments No. 19 - 30 at Baht 374,500 each. The first installment payment is made on February 28, 2020 and the payment is due on July 30, 2022. The Company has delivered the ship to the buyer within 15 days from the date of this agreement and will register the ownership transfer to buyer within 30 days from the date complete payment is fully received under the agreement. The Company will be responsible for the fees and expenses related to the transfer of ownership.

On April 30, 2020, the Company received a letter requesting an extension period for payment from the debtor which formerly the payment due date was on July 30, 2022 to the payment due date on December 30, 2022. The Company has approved and classified the portion due within 1 year in accordance with the new payment condition.

On January 25, 2022, the Company seized the ship and brought back as the buyer did not comply with the agreement and had defaulted on payment. The Company hired an independent appraiser to appraise the value of the ship and seized at its current state in accordance with the selling price calculation using the scrap value approach after deducting operating fee at Baht 5.83 million

On September 26, 2022, the Company has entered into a ship purchase agreement with another company in Thailand, and have received full payment.

9. UNBILLED COMPLETE CONSTRUCTION IN PROGRESS/ADVANCES RECEIVED FROM CUSTOMERS

(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Revenue recognised in the periods - shipbuilding	223,297,263	75,142,304	226,973,745	133,214,913
- ship repair	500,396,123	370,850,398	498,622,681	370,518,567
- ship supply	3,936,463	60,620,830	-	-
- other	16,318,040	5,554,004	-	1,574,763
	<u>743,947,889</u>	<u>512,167,536</u>	<u>725,596,426</u>	<u>505,308,243</u>
Aggregate amount of cost incurred	<u>223,604,141</u>	<u>50,055,251</u>	<u>225,218,881</u>	<u>98,866,752</u>

(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Unbilled complete construction in progress for - Shipbuilding	77,802,001	18,388,643	77,802,001	18,254,698
- Ship repair	135,031,245	70,465,338	135,031,245	69,970,014
- Other	8,050,861	-	-	-
	<u>220,884,107</u>	<u>88,853,981</u>	<u>212,833,246</u>	<u>88,224,712</u>
Advance received from customers - Shipbuilding	<u>4,857,570</u>	<u>38,973,228</u>	<u>-</u>	<u>38,973,228</u>

The agings of the outstanding balances of unbilled income as at December 31, 2022 and 2021 as classified by due dates are as follows :

(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Age of unbilled income				
Undue	73,040,671	50,413,888	64,989,809	49,900,016
Not over 3 months	101,192,093	27,261,124	101,192,094	27,145,726
Over 3 months to 6 months	45,744,041	3,969,770	45,744,041	3,969,770
Over 6 months to 12 months	833,098	5,807,330	833,098	5,807,331
Over 12 months	74,204	1,401,869	74,204	1,401,869
Total	<u>220,884,107</u>	<u>88,853,981</u>	<u>212,833,246</u>	<u>88,224,712</u>

10. INVENTORIES

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Raw materials	27,142,563	32,275,585	25,718,142	31,525,408
Total	27,142,563	32,275,585	25,718,142	31,525,408
Less : Allowance for stock obsolescence	(2,216,071)	(1,712,029)	(2,216,071)	(1,712,029)
Net	24,926,492	30,563,556	23,502,071	29,813,379

Allowance for stock obsolescence and decline in value of inventories is changed during the period as follows :

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Beginning balance	(1,712,029)	(1,255,721)	(1,712,029)	(1,255,721)
Increase	(504,042)	(456,308)	(504,042)	(456,308)
Decrease	-	-	-	-
Ending balance	(2,216,071)	(1,712,029)	(2,216,071)	(1,712,029)

11. INVESTMENTS IN SUBSIDIARIES UNDER THE COST METHOD

These represent investments in ordinary shares in the following subsidiaries.

Company's name	(Unit : Baht)							
	Separate financial statements							
	Paid-up capital		Shareholding percentage		Cost		Carrying amounts based on equity method	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	(Million Baht)	(Million Baht)	(Percent)	(Percent)				
<u>Investments in subsidiaries</u>								
Future Power Solutions Co., Ltd. (Formerly General Marine Co., Ltd)	10.0	10.0	100	100	10,000,000	10,000,000	3,750,266	4,831,517
<u>Less</u> Allowance for impairment					(5,115,021)	(5,115,021)	-	-
					4,884,979	4,884,979	3,750,266	4,831,517
Asimar Marine Co., Ltd.	5.0	5.0	100	100	4,998,200	4,998,200	6,529,177	5,936,772
Eco marine Co., Ltd.	18.25	18.25	93	93	16,999,300	16,999,300	19,316,396	19,520,712
Asian Marine Joint Venture Co., Ltd.	0.25	0.25	80	80	197,500	197,500	100,520	120,720
					27,079,979	27,079,979	29,696,359	30,409,721

According to the Annual General Meeting 2021 held on April 28, 2022, the general meeting has resolved to change the name of the subsidiary from General Marine Co., Ltd. to Future Power Solutions Co., Ltd.. The subsidiary registered to change the company name with the Ministry of Commerce on May 12, 2022.

12. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements					
	Book value	Transactions			Book value	
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2021					31, 2022
<u>Cost</u>						
Land	84,028,201	-	-	-	-	84,028,201
Floating dockyards	321,360,122	-	-	14,927,124	-	336,287,246
Building, building improvement and other constructions	362,997,575	-	-	281,129	-	363,278,704
Machinery and equipment	222,911,488	11,801,199	(5,623,506)	4,045,109	-	233,134,290
Furnitures and fixtures	25,398,300	1,051,127	(852,858)	-	-	25,596,569
Vehicles	44,194,034	-	-	-	-	44,194,034
Construction in progress	4,163,557	19,146,079	-	-	(19,253,362)	4,056,274
Total	1,065,053,277	31,998,405	(6,476,364)	19,253,362	(19,253,362)	1,090,575,318
<u>Less</u>						
Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(221,800,136)	(12,733,612)	-	-	-	(234,533,748)
Building, building improvement and other constructions	(217,265,669)	(13,119,862)	-	-	-	(230,385,531)
Machinery and equipment	(173,628,355)	(11,655,349)	5,479,870	-	-	(179,803,834)
Furnitures and fixtures	(23,337,339)	(868,678)	823,396	-	-	(23,382,621)
Vehicles	(36,584,573)	(802,466)	-	-	-	(37,387,039)
Total	(672,616,072)	(39,179,967)	6,303,266	-	-	(705,492,773)
Equipment, net	392,437,205					385,082,545

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements					
	Book value	Transactions			Book value	
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2020					31, 2021
Cost						
Land	86,081,287	-	(2,053,086)	-	-	84,028,201
Floating dockyards	318,645,337	-	-	2,714,785	-	321,360,122
Building, building improvement and other constructions	364,931,527	-	(2,480,405)	546,453	-	362,997,575
Machinery and equipment	223,692,819	1,033,983	(4,089,452)	2,274,138	-	222,911,488
Furnitures and fixtures	26,631,848	433,663	(1,667,211)	-	-	25,398,300
Vehicles	42,363,034	-	(1,719,000)	3,550,000	-	44,194,034
Construction in progress	3,970,279	5,728,654	-	-	(5,535,376)	4,163,557
Total	1,066,316,131	7,196,300	(12,009,154)	9,085,376	(5,535,376)	1,065,053,277
Less: Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(209,708,053)	(12,092,083)	-	-	-	(221,800,136)
Building, building improvement and other constructions	(206,579,594)	(13,042,460)	2,356,385	-	-	(217,265,669)
Machinery and equipment	(165,428,526)	(12,272,743)	4,072,914	-	-	(173,628,355)
Furnitures and fixtures	(23,951,488)	(990,090)	1,604,239	-	-	(23,337,339)
Vehicles	(34,712,202)	(1,201,706)	1,375,200	(2,045,865)	-	(36,584,573)
Total	(640,379,863)	(39,599,082)	9,408,738	(2,045,865)	-	(672,616,072)
Equipment, net	425,936,268					392,437,205
Depreciation for the year						
2022 (Baht 31.73 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)						39,179,967
2021 (Baht 31.71 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)						39,599,082



(Unit : Baht)						
Separate financial statements						
	Book value	Transactions				Book value
	as at December 31, 2021	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December 31, 2022
<u>Cost</u>						
Land	84,028,201	-	-	-	-	84,028,201
Floating dockyards	321,360,122	-	-	14,927,124	-	336,287,246
Building, building improvement and other constructions	339,756,937	-	-	281,129	-	340,038,066
Machinery and equipment	221,741,493	3,117,122	(5,262,413)	4,045,109	-	223,641,311
Furnitures and fixtures	24,884,736	359,405	(835,226)	-	-	24,408,915
Vehicles	19,306,479	-	-	-	-	19,306,479
Construction in progress	4,163,558	19,146,078	-	-	(19,253,362)	4,056,274
Total	1,015,241,526	22,622,605	(6,097,639)	19,253,362	(19,253,362)	1,031,766,492
<u>Less</u> Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(221,800,136)	(12,733,611)	-	-	-	(234,533,747)
Building, building improvement and other constructions	(194,139,260)	(13,097,066)	-	-	-	(207,236,326)
Machinery and equipment	(172,525,169)	(10,857,579)	5,124,845	-	-	(178,257,903)
Furnitures and fixtures	(22,918,848)	(704,807)	805,771	-	-	(22,817,884)
Vehicles	(16,626,219)	(233,723)	-	-	-	(16,859,942)
Total	(628,009,632)	(37,626,786)	5,930,616	-	-	(659,705,802)
Equipment, net	387,231,894					372,060,690

(Unit : Baht)						
Separate financial statements						
	Book value	Transactions				Book value
	as at December 31, 2020	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December 31, 2021
<u>Cost</u>						
Land	86,081,287	-	(2,053,086)	-	-	84,028,201
Floating dockyards	318,645,337	-	-	2,714,785	-	321,360,122
Building, building improvement and other constructions	341,805,889	-	(2,480,405)	431,453	-	339,756,937
Machinery and equipment	222,524,684	1,032,123	(4,089,452)	2,274,138	-	221,741,493
Furnitures and fixtures	26,152,875	399,072	(1,667,211)	-	-	24,884,736
Vehicles	17,475,479	-	(1,719,000)	3,550,000	-	19,306,479
Construction in progress	3,970,280	5,613,654	-	-	(5,420,376)	4,163,558
Total	1,016,655,831	7,044,849	(12,009,154)	8,970,376	(5,420,376)	1,015,241,526
<u>Less</u> Accumulated depreciation						
Floating dockyards	(209,708,053)	(12,092,083)	-	-	-	(221,800,136)
Building, building improvement and other constructions	(183,453,966)	(13,041,679)	2,356,385	-	-	(194,139,260)
Machinery and equipment	(164,359,682)	(12,238,401)	4,072,914	-	-	(172,525,169)
Furnitures and fixtures	(23,561,777)	(961,310)	1,604,239	-	-	(22,918,848)
Vehicles	(15,322,592)	(632,962)	1,375,200	(2,045,865)	-	(16,626,219)
Total	(596,406,070)	(38,966,435)	9,408,738	(2,045,865)	-	(628,009,632)
Equipment, net	420,249,761					387,231,894

Depreciation for the year

2022 (Baht 30.96 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)

37,626,786

2021 (Baht 31.69 million included in cost of services, and the rest in administrative expenses)

38,966,435

Portion of buildings of the Company and its subsidiary are erected on the land which the Company has a lease agreement of the state land and construction with the Treasury Department and the right of such assets will be transferred to the lessor at the end of the agreement. (See note 13). As at December 31, 2022, cost value and book value of those assets were Baht 255.0 million and Baht 89.4 million, respectively. (The Company only : Baht 231.8 million and Baht 89.4 million, respectively).

As at December 31, 2022 and 2021, the Company has mortgaged two floating dockyards with a total net book value of Baht 101.8 million and Baht 99.5 million, respectively, and land and construction thereon with a total net book value of Baht 179.6 million and Baht 186.6 million, respectively, and machinery with a net book value of Baht 7.5 million and Baht 8 million, respectively to secure credit facilities and loans obtained from financial institutions (See Note 17 and 20).

As at December 31, 2022 and 2021, the subsidiary has mortgaged two ships, with a total net book value of Baht 0.03 million, to secure credit facilities and loans obtained from financial institutions (See Note 17).

As at December 31, 2022 and 2021, certain plant and equipment items of the Company and its subsidiaries have been fully depreciated but are still in use. The original cost of those assets amounted to Baht 517.0 million and Baht 505.6 million, respectively. (The Company Only: As at December 31, 2022 and 2021, Baht 466.4 million and Baht 454.6 million, respectively).

13. RIGHT-OF-USE ASSETS

Right-of-use assets consists of:

	Consolidated financial statements/Separate financial statements				(Unit : Baht)
	Balance as at December 31, 2021	Transactions during the year			Balance as at December 31, 2022
		Addition	Change in conditions/ written-off	Transfer-in (Transfer-out)	
<u>At cost</u>					
Leasehold right of land and buildings	67,331,333	-	-	-	67,331,333
Vehicles	7,481,545	1,384,131	-	(862,113)	8,003,563
Total	74,812,878	1,384,131	-	(862,113)	75,334,896
<u>Less Accumulated depreciation</u>					
Leasehold right of land and buildings	(21,796,026)	(2,244,378)	-	-	(24,040,404)
Vehicles	(4,228,065)	(1,390,993)	-	862,113	(4,756,945)
Total	(26,024,091)	(3,635,371)	-	862,113	(28,797,349)
Right-of-use assets - net	48,788,787				46,537,547

	(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements/Separate financial statements				
	Balance as at	Transactions during the year			Balance as at
	December	Addition	Change in	Transfer-in	December
	31, 2020		conditions/ written-off	(Transfer-out)	31, 2021
<u>At cost</u>					
Leasehold right of land and buildings	67,331,333	-	-	-	67,331,333
Vehicles	12,834,129	-	(1,802,584)	(3,550,000)	7,481,545
Total	80,165,462	-	(1,802,584)	(3,550,000)	74,812,878
<u>Less Accumulated depreciation</u>					
Leasehold right of land and buildings	(19,551,648)	(2,244,378)	-	-	(21,796,026)
Vehicles	(6,612,911)	(1,463,603)	1,802,584	2,045,865	(4,228,065)
Total	(26,164,559)	(3,707,981)	1,802,584	2,045,865	(26,024,091)
Right-of-use assets - net	54,000,903				48,788,787

Right-of-use assets include leasehold right of land and buildings and vehicle. The leasehold right of land and buildings is leasing the area with the Treasury Department. Such agreement period is 30 years from the years 2012 to 2042.

On August 23, 2018, Treasury Department Samutprakan has issued a letter requesting the Company to pay the rent, rental fees and additional damages in case of building construction and structures without permission, damages from demolition of buildings and structures under the original lease agreement and in case seeking benefits from royal property without permission at the total amount of Baht 222.17 million.

Later on September 12, 2018, the Company has issued a letter of objection to the collection of rent, rental fees and compensation in such amount. The significant reason is the land and buildings lease agreement that is legitimate from the Ministry of Finance. It is carried out according to the resolution of the state property No. 1/2012 as well as informing the rental rate, rental fees and other conditions. The Company has considered and agreed to enter into the lease agreement and always pay the rent and follow the agreement correctly. Therefore, this claim is not in the terms of the agreement. In addition, the various claims for damages is a matter between Ministry of Finance and the lease parties during that time (The Agricultural Co-operative Federation of Thailand). Later, on March 31, 2021 and August 4, 2021, the Company received the letter from the Treasury Office, Samutprakarn for the Company to still pay rent, rental fee and such additional damage by considering to collect Baht 206.46 million (from Baht 222.17 million).

However, on April 26, 2021 and August 26, 2021, the Company made an objection letter, collection of rental fee and such additional damage and confirmed the compliance under the lease agreement correctly and completely in accordance with the principles or instruction of the Treasury Office District as described above.

As at December 31, 2022. The Company, with such facts, has not recorded rental fees and additional fees according to the request from Treasury Department in the financial statements.

14. INTANGIBLE ASSETS

(Unit : Baht)						
Consolidated financial statements						
Book value	Transactions				Book value	
as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December	
31, 2021					31, 2022	
<u>Cost</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	4,806,653	-	-	-	-	4,806,653
Copy-right ship blue print	3,651,170	10,020,972	-	-	-	13,672,142
Software	14,662,376	59,000	-	-	-	14,721,376
Licence	3,327,844	915,308	-	-	-	4,243,152
Copy-right ship blue print in progress	-	458,420	-	-	-	458,420
Total	26,448,043	11,453,700	-	-	-	37,901,743
<u>Less Accumulated amortization</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	(4,806,653)	-	-	-	-	(4,806,653)
Copy-right ship blue print in progress	(1,814,725)	(1,122,867)	-	-	-	(2,937,592)
Software	(9,726,912)	(1,339,948)	-	-	-	(11,066,860)
Licence	(1,085,094)	(776,917)	-	-	-	(1,862,011)
Total	(17,433,384)	(3,239,732)	-	-	-	(20,673,116)
Net book value	9,014,659					17,228,627

(Unit : Baht)						
Consolidated financial statements						
Book value	Transactions				Book value	
as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December	
31, 2020					31, 2021	
<u>Cost</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	4,806,653	-	-	-	-	4,806,653
Copy-right ship blue print	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
Software	14,562,476	99,900	-	-	-	14,662,376
Licence	1,233,115	-	2,094,729	-	-	3,327,844
Copy-right ship blue print in progress	1,027,290	1,067,439	-	-	(2,094,729)	-
Total	25,280,704	1,167,339	-	2,094,729	(2,094,729)	26,448,043
<u>Less Accumulated amortization</u>						
Know - how for use in building						
pollution control ships	(4,806,653)	-	-	-	-	(4,806,653)
Copy-right ship blue print	(1,449,608)	(365,117)	-	-	-	(1,814,725)
Software	(8,395,729)	(1,331,183)	-	-	-	(9,726,912)
Licence	(366,097)	(718,997)	-	-	-	(1,085,094)
Total	(15,018,087)	(2,415,297)	-	-	-	(17,433,384)
Net book value Total	10,262,617					9,014,659
Amortization for the years						
2022						3,239,732
2021						2,415,297

	(Unit : Baht)					
	Separate financial statements					
	Book value	Transactions				Book value
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2021					31, 2022
<u>Cost</u>						
Copy-right ship blue print	3,651,170	10,020,972	-	-	-	13,672,142
Software	14,662,376	59,000	-	-	-	14,721,376
Licence	3,177,844	722,443	-	-	-	3,900,287
Copy-right ship blue print in progress	-	458,420	-	-	-	458,420
Total	21,491,390	11,260,835	-	-	-	32,752,225
<u>Less</u> Accumulated amortization						
Copy-right ship blue print	(1,814,725)	(1,122,867)	-	-	-	(2,937,592)
Software	(9,726,912)	(1,339,948)	-	-	-	(11,066,860)
Licence	(1,062,327)	(742,361)	-	-	-	(1,804,688)
Total	(12,603,964)	(3,205,176)	-	-	-	(15,809,140)
Net book value	8,887,426					16,943,085

	(Unit : Baht)					
	Separate financial statements					
	Book value	Transactions			Book value	
	as at December	Additions	Deduction	Transferred in	Transferred out	as at December
	31, 2020					31, 2021
<u>Cost</u>						
Copy-right ship blue print	3,651,170	-	-	-	-	3,651,170
Software	14,562,476	99,900	-	-	-	14,662,376
Licence	1,083,115	-	-	2,094,729	-	3,177,844
Copy-right ship blue print in progress	1,027,290	1,067,439	-	-	(2,094,729)	-
Total	20,324,051	1,167,339	-	2,094,729	(2,094,729)	21,491,390
<u>Less</u> Accumulated amortization						
Copy-right ship blue print	(1,449,608)	(365,117)	-	-	-	(1,814,725)
Software	(8,395,729)	(1,331,183)	-	-	-	(9,726,912)
Licence	(358,330)	(703,997)	-	-	-	(1,062,327)
Total	(10,203,667)	(2,400,297)	-	-	-	(12,603,964)
Net book value	10,120,384					8,887,426
Amortization for the years						
2022						3,205,176
2021						2,400,297

As at December 31, 2022 and 2021, certain intangible assets items of the Company and its subsidiaries have been fully amortised but are still in use. The original cost of those assets amounted to Baht 6.6 million and Baht 6.1 million, respectively. (The Company Only : As at December 31, 2022 and 2021, Baht 1.8 million and Baht 1.3 million, respectively.)

15. DEFERRED TAX ASSETS AND DEFERRED TAX LIABILITIES

15.1 Changes in deferred tax assets and deferred tax liabilities for the year ended December 31, 2022 and 2021 were summarised as follows:

				(Unit : Baht)
	Consolidated financial statements			
	Balance as at	Revenue (expenses) during the year		Balance as at
	Dec. 31, 2021	In profit or loss	In other	Dec. 31, 2022
			comprehensive income	
Deferred tax assets:				
Trade receivables	2,978,411	1,452,560	-	4,430,971
Inventories	342,406	100,808	-	443,214
Property, plant and equipment	473,672	572,677	-	1,046,349
Intangible assets	(274)	274	-	-
Warranty provisions	560,709	(510,042)	-	50,667
Employee benefit obligations	3,524,780	167,044	-	3,691,824
Lease liabilities	6,476,329	(138,833)	-	6,337,496
Total	14,356,033	1,644,488	-	16,000,521
Deferred tax liabilities:				
Right-of-use assets	(4,778,643)	235,301	-	(4,543,342)
Total	9,577,390	1,879,789	-	11,457,179

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements			
	Balance as at	Revenue (expenses) during the year		Balance as at
	Dec. 31, 2020	In profit or loss	In other	Dec. 31, 2021
			comprehensive income	
Deferred tax assets:				
Trade receivables	962,653	2,015,758	-	2,978,411
Inventories	251,144	91,262	-	342,406
Property, plant and equipment	251,272	222,400	-	473,672
Intangible assets	(41)	(233)	-	(274)
Warranty provisions	100,098	460,611	-	560,709
Employee benefit obligations	3,394,591	130,189	-	3,524,780
Lease liabilities	6,560,762	(84,433)	-	6,476,329
Total	11,520,479	2,835,554	-	14,356,033
Deferred tax liabilities:				
Right-of-use assets	(5,013,943)	235,300	-	(4,778,643)
Total	6,506,536	3,070,854	-	9,577,390



(Unit : Baht)

	Separate financial statements			
	Balance as at	Revenue (expenses) during the year		Balance as at
	Dec. 31, 2021	In profit or loss	In other	Dec. 31, 2022
			Comprehensive income	
Deferred tax assets:				
Trade receivables	2,978,411	1,452,560	-	4,430,971
Inventories	342,406	100,808	-	443,214
Property, plant and equipment	473,672	572,677	-	1,046,349
Intangible assets	(274)	274	-	-
Warranty provisions	560,709	(510,042)	-	50,667
Employee benefit obligations	3,282,398	138,428	-	3,420,826
Lease liabilities	6,476,329	(138,833)	-	6,337,496
Total	14,113,651	1,615,872	-	15,729,523
Deferred tax liabilities:				
Right-of-use assets	(4,778,643)	235,301	-	(4,543,342)
Total	9,335,008	1,851,173	-	11,186,181

(Unit : Baht)

	Separate financial statements			
	Balance as at	Revenue (expenses) during the year		Balance as at
	Dec. 31, 2020	In profit or loss	In other	Dec. 31, 2021
			comprehensive income	
Deferred tax assets:				
Trade receivables	962,653	2,015,758	-	2,978,411
Inventories	251,144	91,262	-	342,406
Property, plant and equipment	251,272	222,400	-	473,672
Intangible assets	(41)	(233)	-	(274)
Warranty provisions	100,098	460,611	-	560,709
Employee benefit obligations	3,179,915	102,483	-	3,282,398
Lease liabilities	6,560,762	(84,433)	-	6,476,329
Total	11,305,803	2,807,848	-	14,113,651
Deferred tax liabilities:				
Right-of-use assets	(5,013,943)	235,300	-	(4,778,643)
Total	6,291,860	3,043,148	-	9,335,008

15.2 Tax expense (income)

15.2.1 Major components of tax expense (income) for the year ended December 31, 2022 and 2021 consisted of:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Income tax expense (income) shown in profit or loss :				
Current tax expense:				
Income tax expense for the periods	3,898,965	7,989,343	3,687,082	7,886,905
Deferred tax expense (income):				
Changes in temporary differences relating to the original recognition and reversal	(1,879,789)	(3,070,854)	(1,851,173)	(3,043,148)
Total	<u>2,019,176</u>	<u>4,918,489</u>	<u>1,835,909</u>	<u>4,843,757</u>
Income tax relating to components of other comprehensive income :				
Deferred tax relating to actuarial losses from defined employee benefit plans	-	-	-	-
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

15.2.2 A numerical reconciliation between tax expense (income) and the product of accounting profit multiplied by the applicable tax rate for the years ended December 31, 2022 and 2021 is as follows:

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Accounting profit (loss) for the year	11,541,926	26,457,418	12,092,094	27,637,200
Add loss from subsidiary	-	1,400,171	-	-
Total	<u>11,541,926</u>	<u>27,857,589</u>	<u>12,092,094</u>	<u>27,637,200</u>
The applicable tax rate (%)	<u>20</u>	<u>20</u>	<u>20</u>	<u>20</u>
Tax expense (income) at the applicable tax rate	<u>2,308,385</u>	<u>5,571,518</u>	<u>2,418,419</u>	<u>5,527,440</u>
Reconciliation items:				
Tax effect of expenses that are not deductible in determining tax profit:				
- Expenses not allowed as expenses in determining taxable profit	143,784	767,184	36,751	416,073
- Expenses which is deductible increasing from actual payment	(965,082)	(463,084)	(619,261)	(399,691)
- Unrecognised tax losses deferred tax assets	532,089	(957,129)	-	(700,065)
Total reconciliation items	<u>(289,209)</u>	<u>(653,029)</u>	<u>(582,510)</u>	<u>(683,683)</u>
Total tax expense (income)	<u>2,019,176</u>	<u>4,918,489</u>	<u>1,835,909</u>	<u>4,843,757</u>

15.2.3 A numerical reconciliation between the average effective tax rate and the applicable tax rate for the years ended December 31, 2022 and 2021 is summarized as follows:

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements			
	2022		2021	
	Tax amount (Baht)	Tax rate (%)	Tax amount (Baht)	Tax rate (%)
Accounting profit (loss) before tax expense for the year	11,541,926		27,857,589	
Tax expense (income) at the applicable tax rate	2,308,385	20	5,571,518	20
Reconciliation items	(289,209)	(2.51)	(653,029)	(2.34)
Tax expense (income) at the average effective tax rate	2,019,176	17.49	4,918,489	17.66

	(Unit : Baht)			
	Separate financial statements			
	2022		2021	
	Tax amount (Baht)	Tax rate (%)	Tax amount (Baht)	Tax rate (%)
Accounting profit (loss) before tax expense for the year	12,092,094		27,637,200	
Tax expense (income) at the applicable tax rate	2,418,419	20	5,527,440	20
Reconciliation items	(582,510)	(4.82)	(683,683)	(2.47)
Tax expense (income) at the average effective tax rate	1,835,909	15.18	4,843,757	17.53

16. WITHHOLDING TAX

This represents the withholding tax of the following years:

	(Unit : Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Year 2018	8,878,968	8,878,968	8,878,968	8,878,968
Year 2019	9,723,853	9,723,853	9,723,853	9,723,853
Year 2020	8,997,407	9,686,105	8,997,407	8,997,407
Year 2021	5,797,781	5,797,819	4,390,238	4,390,237
Year 2022	9,212,136	-	8,257,181	-
Total	42,610,145	34,086,745	40,247,647	31,990,465

The Company and its subsidiaries regard withholding tax as an asset since they have the right to claim for refund or during refundable process. However, the net realisable value of withholding tax is subject to the exercise of the claim by the Company and its subsidiaries, and the result of the Company and its subsidiaries' tax audit by the Revenue officials.

17. BANK OVERDRAFTS AND SHORT-TERM LOANS FROM FINANCIAL INSTITUTIONS

(Unit : Baht)

	Interest rate Percent per annum		Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Bank Overdraft	5.15 - 6.65	6.15	-	90,582	-	90,582
Promission notes	3.18 - 3.80	2.50	180,000,000	70,000,000	180,000,000	70,000,000
Trust receipts	3.00 - 6.73	2.20 - 3.20	62,126,254	2,998,766	62,126,254	2,998,766
Total			242,126,254	73,089,348	242,126,254	73,089,348

As at December 31, 2022, the Company has bank overdraft facilities amounted to Baht 20 million, short-term loans Baht 245 million and trust receipt Baht 240 million (As at December 31, 2021 : Bank overdraft facilities Baht 20 million, short-term loans Baht 220 million and trust receipt Baht 240 million), secured by the mortgage of the Company two floating dockyards and land and construction thereon.

As at December 31, 2022, the subsidiary has bank overdraft facilities amounted to Baht 2 million and short-term loans Baht 10 million (As at December 31, 2021 : Bank overdraft facilities Baht 2 million, short-term loans Baht 10 million), secured by the mortgage of the subsidiary's two ships and secured by parent company.

18. PROVISION FOR WARRANTY UNDER CONTRACT

The Company has set a provision for product warranty against any loss or damage that might occur for shipbuilding project delivery by using the warranty upon management criteria and experience.

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Balance, at the beginning of the period	2,803,545	500,489	2,803,545	500,489
Add Addition during the period	244,712	3,382,616	244,712	3,382,616
Less Payment during the period	(1,343,096)	(661,864)	(1,343,096)	(661,864)
Reversal	(1,451,827)	(417,696)	(1,451,827)	(417,696)
Balance, at the end of the period	253,334	2,803,545	253,334	2,803,545

In 2022 and 2021 the Company has set the provisions from the work guarantee amounting to Baht 0.24 million and Baht 3.38 million, respectively, to the estimates from engineers.

19. LEASE LIABILITIES

The carrying amounts of lease liabilities and the movement for the year ended December 31, 2022 and 2021 are summarised below.

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2022	2021
Balance at the beginning of the period	35,194,346	37,212,599
Addition	1,384,130	-
Payments	(2,262,491)	(2,018,253)
Balance, at the end of the period	34,315,985	35,194,346
Less: current portion	(1,729,598)	(2,088,340)
Lease liabilities - net of current portion	32,586,387	33,106,006

Amounts recognised in the statement of comprehensive income for the year ended December 31, 2022 and 2021 are consisted of :

	(Unit : Baht)			
	Consolidated		Separate	
	Financial Statements		Financial Statements	
	2022	2021	2022	2021
Depreciation - right-of-use assets	3,635,371	3,707,981	3,635,371	3,707,981
Interest expenses	1,310,397	1,365,686	1,310,397	1,365,686
	4,945,768	5,073,667	4,945,768	5,073,667

For the year ended December 31, 2022 and 2021, the total cash outflow for leases on consolidated and separated financial statements amounted to Baht 2.26 million and Baht 2.02 million, respectively, and as at December 31, 2022 also had non - cash additions to right-of-use assets and lease liabilities of Baht 1.38 million.

The Company entered into a lease agreement to pay for the land and construction leasehold right on the agreement, the lease has a term of 30 years starting from 2012 and to 2042. As at December 31, 2022, the Company has the obligation to pay the outstanding lease payment under the agreement as follows:

Payable within	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
1 year		1,729,598
1 to 5 years		6,186,743
Thereafter 5 years		26,399,644
Total		34,315,985

20. LONG-TERM LOANS FROM BANK

Long-term loan consisted of:

	(Unit : Baht)	
	Consolidated financial statements/ Separate financial statements	
	2022	2021
Loan from local commercial bank	41,280,000	53,040,000
<u>Less</u> Current portion	(11,760,000)	(11,760,000)
Long-term loans from bank-net	29,520,000	41,280,000

As at December 31, 2022 and 2021, the Company entered into one long-term loan agreement with the bank at the amount of Baht 105 million.

First agreement : Long-term loan amounted Baht 105 million for land and construction thereon, interest rate at MLR - 2.00 per annum, 108 installments with Baht 0.98 million per installment, first installment will repay on the final business date of 13th month from the first withdrawal date from bank and finish within 120 months from the first withdrawal month.

Such long-term loan are guaranteed by land and construction thereon (See Note 12).

Second agreement : Long-term loan amounted Baht 160 million for harbor improvement as follows:

- Month No. 1 - 36, interest rate at MLR - 1.90 per annum
- Month No. 37 - 60, interest rate at MLR - 1.65 per annum
- Month No. 61 - 120, interest rate at MLR - 1.40 per annum

Later on December 26, 2017, the Company has reduced some parts of loan amount according to the credit agreement by the loan agreement from the bank in total Baht 72 million.

The total repayments are 108 installments, the first installment will be made on the final business date of 13th month from the first withdrawal installment from bank and finish within 120 months from the first withdrawal month under the repayment conditions as follows :

- Installment no. 1: Repay the loan principal not less than Baht 1.49 million
- Installment no. 2-13: Repay the loan principal Baht 10,110 each
- Installment no. 14-107: Repay the loan principal Baht 736,510 each
- Installment no. 108: Agree to pay equal to the outstanding amount of principal loan and interest under the loan agreement completely

Such long-term loan is guaranteed by a floating dockyards (See Note 12).

During the year 2021, the Company has fully repaid the long-term loan for the second agreement with credit line of Baht 72 million.

Other significant practice under the agreement

The Company has to comply with the conditions as specified in the loan agreement on significant matters such as the Company has not to take the loan for other purposes except specified in the agreement and has not transfer, sell, rent, dispose or causing any encumbrance to assets and debt obligations or burden by loan or guarantee any persons. As a result, the ratio of total liabilities to shareholders' equity is more than 1.3:1. However, it must not be less than zero. The Company agrees to hold the ratio of the ability to repay debt at the ratio of not less than 1.5 times.

21. PROVISIONS FOR EMPLOYEE BENEFIT

The Company and its subsidiaries' provisions for employee benefits are as follows :

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Provisions for employee benefit balance forward	17,646,516	16,990,802	16,411,990	15,899,575
Current cost and interest	1,878,690	1,853,834	1,730,720	1,710,535
Employee benefit paid in the period	(1,038,577)	(1,198,120)	(1,038,577)	(1,198,120)
Provisions for employee benefit ending forward	18,486,629	17,646,516	17,104,133	16,411,990

Expense recognised in the statements of comprehensive income for the year ended December 31, 2022 and 2021 :-

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Current service costs				
Cost of services	679,666	681,403	679,666	681,403
Distribution costs	80,502	79,164	80,502	79,164
Administrative expenses	789,829	786,346	663,443	662,128
Total	1,549,997	1,546,913	1,423,611	1,422,695
Interest on obligation	328,693	306,921	307,109	287,840
Total	1,878,690	1,853,834	1,730,720	1,710,535

Assumptions in the estimates based on the actuarial principles

	Percentage	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
Discount rate	1.32 - 1.80	1.69
Salary increase rate	3.00 - 6.00	5.00
Employee turnover rate	1.91 - 57.30	5.73 - 34.38
Mortality rate (Of Thai mortality table 2017)	105	105

Sensitivity analysis

The results of sensitivity analysis for significant assumptions that affect the present value of the long-term employee benefit obligations as at December 31, 2022 are summarized below:

(Unit: Million Baht)

	Percentage	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		Increase (Decrease)	Increase Decrease	Increase Decrease	Increase Decrease
Discount rate	1	(1.91)	1.84	(1.76)	1.69
Salary increase rate	2	2.36	(1.52)	2.16	(1.40)
Turnover rate	40	(1.34)	2.85	(1.23)	2.63
Mortality rate	40	(1.80)	1.94	(1.68)	1.78

22. STATUTORY RESERVE

Pursuant to Section 116 of the Public Limited Companies Act B.E. 2535, the Company is required to set aside to a statutory reserve at least 5 percent of its net profit for the period after deducting accumulated deficit brought forward (if any), until the reserve reaches 10 percent of the registered capital. The statutory reserve is not available for dividend distribution.

23. EARNINGS PER SHARE

Earnings per share is calculated by dividing the net profit for the year by the weighted average number of ordinary shares issued during the year.

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Profit for the years (Baht)	9,542,823	21,557,489	10,256,185	22,793,443
Weighted average number of ordinary shares (Share)	258,291,087	258,291,087	258,291,087	258,291,087
Basic earnings per share (Baht/Share)	0.037	0.084	0.040	0.088

24. EXPENSE BY NATURE

Significant expenses by nature are as follows :

(Unit : Baht)

	For the year ended December 31			
	Consolidated statement of comprehensive income		Separate statement of comprehensive income	
	2022	2021	2022	2021
Raw material and consumable used	495,151,205	162,605,368	492,659,648	161,229,422
Change in material and work in process	5,133,022	3,563,141	5,807,266	4,105,423
Depreciation and amortization	46,055,070	45,722,360	44,467,333	45,074,713
Employee benefit cost	104,627,930	104,545,825	70,639,375	75,950,285
Employee benefit after retired	1,549,997	1,546,913	1,423,611	1,422,695

25. FINANCIAL INFORMATION BY OPERATING SEGMENTS

Operating segment information is reported in a manner consistent with the internal reports that are regularly reviewed by the chief operating decision maker in order to make decisions about the allocation of resources and assess its performance of the company's operating segment.

The Company and its subsidiaries' business operations involve 3 principal segments: (1) Ship repairing (2) Shipbuilding and (3) Ship supply. These operations are mainly carried on in Thailand.

Below is the consolidated financial information for the year ended December 31, 2022 and 2021 of the Company and its subsidiaries by operating segments.

(Unit : Million Baht)

[illegible]

26. PROVIDENT FUND

The Company, its subsidiaries and their employees have jointly established a provident fund in accordance with the Provident Fund Act B.E. 2530. Employees, the Company and its subsidiaries contributed to the fund monthly at the rate of 5 percent of basic salary. The fund, which is managed by Tisco Bank Public Company Limited will be paid to employees upon termination in accordance with the fund rules. For the years 2022 and 2021, the Company and its subsidiary contributed in the amount totaling Baht 4.65 million and Baht 4.49 million, respectively. (the Company only : Baht 4.31 million and Baht 4.33 million, respectively)

27. CAPITAL MANAGEMENT

The primary objective of the Company's capital management is to ensure that it has an appropriate financial structure and preserves the ability to continue its business as a going concern.

According to the separate statements of financial position as at December 31, 2022 and 2021, the Company's debt-to-equity ratio was 0.97 : 1 and 0.66 : 1, respectively.

28. DIVIDEND

For the year 2022

At the Annual General Meeting of the Shareholders held on April 8, 2022, it had the resolution to approve the dividend payment for the 2021 earnings in cash at the rate of Baht 0.10 per share, totaling Baht 25.83 million. The dividend payment was scheduled on May 6, 2022.

For the year 2021

At the Annual General Meeting of the Shareholders held on April 1, 2021, it had the resolution to approve the dividend payment for the 2020 earnings in cash at the rate of Baht 0.10 per share, totaling Baht 25.83 million. The dividend payment was scheduled on April 30, 2021.

29. PRIVILEGES AND BENEFITS UNDER INVESTMENT PROMOTION

The Company has received several tax privileges according to the Investment Promotion Act B.E. 2520 approved on April 26, 2018, with the Promotional Certificate No. 61-0481-1-04-1-0 for improving the production efficiency to reduce the impact on the environment. It can be summarised as follows:

1. To approve a promoted person shall be granted permission to bring into the Country who are skilled workers or experts, spouses and dependents of persons in both types and in such numbers and for such periods of time as the Board may deem appropriate even in excess of such quotas or period of time permitted to stay in the country approved by the Board for the period of permitted stay in the country.

2. To be exempted from import duties for the machineries under the Board approval.
3. To be exempted from corporate income tax on the net profit derived from the promoted activity altogether not over 50 percent of the investment amount in order to improve the production efficiency excluding cost of land and working capital for a period of 3 years from the date income is first derived from such activity.
4. To be exempted from including the dividends derived from a promoted activity that is granted an exemption of corporate income tax under section 31 from calculating of taxable income.
5. To approve a promoted person to take out or remit abroad money in foreign currency.

In the year 2022, the Company still has no revenue from the promoted business.

30. RECONCILIATION OF LIABILITIES ARISING FROM FINANCING ACTIVITIES

Changes in the liabilities arising from financing activities for the years ended December 31, 2022 and 2021 are as follows:

	(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements				
	Balance	Cash flows	Non-cash transaction		Balance
	as at January	Increase	Increase	Differences	as at December
	1, 2022	(decrease)*		on foreign	31, 2022
				exchange	
Short-term borrowings from					
financial institutions	73,089,348	169,145,498	-	(108,592)	242,126,254
Long-term borrowings from					
financial institutions	53,040,000	(11,760,000)	-	-	41,280,000
Lease liabilities	35,194,346	(2,262,492)	1,384,131	-	34,315,985
Total	161,323,694	155,123,006	1,384,131	(108,592)	317,722,239

	(Unit : Baht)				
	Consolidated financial statements				
	Balance	Cash flows	Non-cash transaction		Balance
	as at January	Increase	Increase	Differences	as at December
	1, 2021	(decrease)*		on foreign	31, 2021
				exchange	
Short-term borrowings from financial institutions	75,000,000	(1,957,676)	-	47,024	73,089,348
Long-term borrowings from financial institutions	80,238,145	(27,198,145)	-	-	53,040,000
Lease liabilities	37,212,599	(2,018,253)	-	-	35,194,346
Total	192,450,744	(31,174,074)	-	47,024	161,323,694

					(Unit : Baht)
	Separate financial statements				
	Balance	Cash flows	Non-cash transaction		Balance
	as at January	Increase	Increase	Differences	as at December
	1, 2022	(decrease)*		on foreign exchange	31, 2022
Short-term borrowings from financial institutions	73,089,348	169,145,498	-	(108,592)	242,126,254
Long-term borrowings from financial institutions	53,040,000	(11,760,000)	-	-	41,280,000
Long-term borrowings from related - parties	17,500,000	(2,600,000)	-	-	14,900,000
Lease liabilities	35,194,346	(2,262,492)	1,384,131	-	34,315,985
Total	178,823,694	152,523,006	1,384,131	(108,592)	332,622,239

					(Unit : Baht)
	Separate financial statements				
	Balance	Cash flows	Non-cash transaction		Balance
	as at January	Increase	Increase	Differences	as at December
	1, 2021	(decrease)*		on foreign	31, 2021
				exchange	
Short-term borrowings from financial institutions	75,000,000	(1,957,676)	-	47,024	73,089,348
Long-term borrowings from financial institutions	80,238,145	(27,198,145)	-	-	53,040,000
Long-term borrowings from related - parties	13,600,000	3,900,000	-	-	17,500,000
Lease liabilities	37,212,599	(2,018,253)	-	-	35,194,346
Total	206,050,744	(27,274,074)	-	47,024	178,823,694

* Financing cash flows included net proceeds and repayment of cash transactions in the statements of cash flows.

31. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES

31.1 Commitments relating to operating lease and service agreements

The Company and its subsidiaries have entered into several lease agreements relating to the staff bus service, hire of work agreement, and other services agreements.

As at December 31, 2022 and 2021 future minimum lease payments under these operating leases contracts were as follows:

(Unit : Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2022	2021	2022	2021
Payable within:				
In up to 1 year	330,000	433,200	330,000	433,200
In over 1 and up to 5 years	-	-	-	-
In over 5 years	-	-	-	-
	330,000	433,200	330,000	433,200

31.2 Commitments relating to ship building and ship repairing contracts

As at December 31, 2022, the Company had the shipbuilding and ship repair agreement that had not been delivered or serviced amounted Baht 72.48 million.

31.3 Commitments for purchase of goods

As at December 31, 2022, the Company has outstanding commitments on the contracts to purchase machinery and equipment for ship repair of Baht 6.05 million, Euro 0.08 million and SGD 0.09 million.

31.4 Commitment from asset purchase

As at December 31, 2022, the Company has commitment from the royalty purchase of the ship model in the amount of Euro 0.03 million.

31.5 Commitment from the letter of credit

As at December 31, 2022, the Company had a letter of credit with a financial institution that is not yet due in the amount of Baht 2.63 million.

31.6 Guarantees

As at December 31, 2022, the Company and its subsidiaries had outstanding bank guarantees of Baht 105.84 million (The Company Only : Baht 105.36 million) which have been issued by banks on behalf of the Company and its subsidiaries in respect of certain performance bonds as required in the ordinary course of business of the Company and its subsidiaries.

31.7 Securities against credit facilities and loans as obtained from financial institutions

As at December 31, 2022, the Company's credit facilities and loans obtained from banks at the amount of Baht 610 million have been secured by the mortgage of the Company's two floating dockyards and land and construction thereon.

As at December 31, 2022, the subsidiary's credit facilities and loans obtained from banks at the amount of Baht 12 million have been secured by the mortgage of the subsidiary's two ships and secured by the parent company.

32. FINANCIAL INSTRUMENTS

32.1 Financial risk management and policies

The Company and its subsidiaries' financial instruments, principally comprise cash and cash equivalents, trade and other current receivable, unbilled complete construction in progress, lease receivables, loan, bank overdrafts and short-term loans from financial institutions, trade accounts and other payable, lease liabilities and long-term loans from bank. The financial risks associated with these financial instruments and how they are managed are described below.

32.1.1 Credit risk

The Company and its subsidiaries are exposed to credit risk primarily with respect to trade and other current receivable and loans. The management manages the risk by adopting credit control policies and procedures, and therefore do not expect to incur material financial losses. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts of trade and other current receivables, lease receivable and loans as stated in the statements of financial position.

The Company is subject to concentrations of credit risk because the Company builds and repairs ships for general customers, in both the private and public sectors. The ability of these debtors to meet their obligations is related to the country's economic conditions.

32.1.2 Interest rate risk

Significant financial assets and liabilities as at December 31, 2022 classified by type of interest rates are summarised in the table below, with those financial assets and liabilities that carry fixed interest rates further classified based on the maturity date, or the repricing date (if this occurs before the maturity date).

	Fixed interest rates						
	Within	1 - 5	Over	Floating	Non-interest	Total	Effective
	1 year	years	5 years	interest rate	bearing		interest rate
	(Million Baht)						(% p.a.)
Financial assets							
Cash and cash equivalents	0.38	-	-	21.79	6.00	28.17	0.150 - 0.750
	0.38	-	-	21.79	6.00	28.17	
	Fixed interest rates						
	Within	1 - 5	Over	Floating	Non-interest	Total	Effective
	1 year	years	5 years	interest rate	bearing		interest rate
Financial liabilities							
Promissory notes	-	-	-	180.00	-	180.00	3.18 - 3.80
Trust receipts	-	-	-	62.13	-	62.13	3.00 - 6.73
Long - term loans from bank	-	-	-	41.28	-	41.28	3.47 - 3.97
	-	-	-	283.41	-	283.41	

32.2 Foreign currency risk

As at December 31, 2022 and 2021, the significant outstanding balances of the Company and its subsidiaries' financial assets and liabilities denominated in foreign currencies are as follows:

Foreign currency	(Unit: Million foreign currency unit)							
	Consolidated financial statements				Separate financial statements			
	Financial assets		Financial liabilities		Financial assets		Financial liabilities	
	As at December 31, 2022	As at December 31, 2021	As at December 31, 2022	As at December 31, 2021	As at December 31, 2022	As at December 31, 2021	As at December 31, 2022	As at December 31, 2021
US dollar	0.22	0.29	0.03	0.05	0.22	0.29	0.03	0.05
Euro	0.12	0.12	-	-	0.12	0.12	-	-
Yen	-	-	-	2.44	-	-	-	2.44
Singapore dollar	-	-	0.64	-	-	-	0.64	-

Foreign currency	Average Purchase exchange rate		Average Sale exchange rate	
	As at December 31, 2022	As at December 31, 2021	As at December 31, 2022	As at December 31, 2021
US dollar	34.3913	33.2469	34.7335	33.5929
Euro	36.4494	37.5083	37.2053	38.2813
Yen	0.2573	0.2869	0.2645	0.2944
Singapore dollar	25.4244	24.4459	26.0167	25.0254

32.3 Fair values of financial instruments

Since the majority of the Company and its subsidiaries' financial assets and parts of their financial liabilities are short-term in nature, and lendings and loan borrowings carry floating interest rates, the fair value of these financial assets and liabilities is not expected to be materially different from the amounts presented in the statements of financial position.

A fair value is the amount for which an asset can be exchanged or a liability settled between knowledgeable, willing parties in an arm's length transaction. The fair value is determined by reference to the market price of the financial instrument or by using an appropriate valuation technique, depending on the nature of the instrument.



33. EVENTS AFTER THE REPORTING PERIOD

On January 9, 2023 a fire incident occurred at the customer's ship cold storage under repair service which the Company is under damage assessment and agreement with the customer. However, the Company had a damage protection insurance with a local insurance firm. The insurance surveyed the damage which is under damage assessment. The Company's damage protection covers Baht 175 million. The management expects to receive damage compensation in the full amount.

34. APPROVAL OF FINANCIAL STATEMENTS

These financial statements were authorised for issue by the Company's Directors on February 21, 2023.

Part 4



Certification of information and Data Accuracy For Submitting 56-1 One Report





Certification of information and Data Accuracy For Submitting 56-1 One Report

Certification of information and Data Accuracy For annual registration Statement have the authorized director sign the company to sign with the company seal. (If any) On annual registration statement and authorize any person to sign the document in the annual registration statement instead. By using the text and format as follows:

Having carefully verified the information and data shown in this annual registration statement ASIMAR certifies that they are completely accurate, factual, and not misleading or lacking in essential detail. In addition :

(1) The Financial statements and data summarized in annual registration statement show essentially accurate information and data about its financial standing, performance, and cash flow of ASIMAR and its subsidiaries.

(2) It has put in place a good information and data disclosure system to ensure that it discloses essential details about itself and its subsidiaries completely and accurately, while ensuring due compliance.

(3) It has put in place a good internal control system and ensured due compliance with such system. ASIMAR has Provided internal control system assessment details as of February 21th,2023 to the external auditors and the Audit Committee, including defects and key changes in the control system together with wrongdoing potentially affecting the preparation of the financial reports for itself and its subsidiaries.

As evidence that all documents are identical to those certified by ASIMAR, the company has assigned Mr.Suradej Tanpaibul to put her initials on every page of the document. Therefore, if him initials are missing on any given page, ASIMAR will disown data.

Name	Position	Signature
1. Mr.Prakit Pradipasen	Chairmen and Independent Director	.....
2. Mrs.Warawan Nganthavee	Chairman of Executive Board	.....
3. Mr.Suthin Tanpaibul	Executive Director	.....
4. Mr.Nonn Panitvong	Executive Director And Nominating and Remuneration Committee	.....
5. Mr.Suradej Tanpaibul	Chief Executive Officer	.....

Name	Position	Signature
Assignee Mr.Suradej Tanpaibul	Chief Executive Officer	.....

Attachment 1

Board of Directors

*1. Mr. Prakit Pradipasen

Chairman and Independent Director

Age : 80 Year

Education

- MBA Wayne State University, Detroit, USA
- BBA Silliman University, Dumaguete, The Philippines

Work Experience Present

- Chairman
 - Asian Marine Services PCL.
 - Diamond Brand Products PCL.
 - Erawan Group PCL.
 - Ang Thong Sugar Terminal Co.,Ltd.
- Chairman of Audit Committee and Independent Director
 - Supalai PCL.
 - Haadthip PCL.
 - Luckytex PCL.
 - BATA Thailand PCL.
 - Thaicarbonblack PCL.
- Director
 - Susco PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : 200,200

% of Total Shares : 0.08

Appointing Date : 30/03/1995

2. Mr.Sribhumi Sukhanetr

Independent Director , Chairman of Audit Committee, Chairman of Nominating and Remuneration Committee

Age : 90 Year

Education

- Honorary Degree in Mass Communication Thammasat University
- National Defense College, Bangkok
- Master Degree in Public Administration Ecole Nationale des Postes et Telecommunications, France
- Faculte'de Droits,Paris

Work Experience Present

- Independent Director,Chairman of Audit Committee, Chairman of Nominating and Remuneration Committee
 - Asian Marine Services PCL.
- Chairman
 - Gosakon Co.,Ltd
 - Chairman of the Honorary Consul of Thailand
 - Honorary President Telecommunication
 - Association of the Thailand Under The Royal Patronage
 - Patronage Honorary Consul of the Principality Monaco
- Director
 - The Foundation For The Crown Rince Hospitals
 - Asia-Pacific Development Center on Disability Advisor Director
 - The Support Aris and Crafts International Center of Thailand (Public Organization)

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 26/04/1995



***3. Mrs. Warawan Nganthavee**
Chairman of Executive and Director

Age : 63 Year

Education

- MBA Ohio University USA
- BBA (Accounting) Kasetsart University

Work Experience Present

- Chairman of Executive Committee
 - Asian Marine Services PCL.
- Director
 - Seatran Travel Co.,Ltd.
 - Seatran Port Co.,Ltd.
 - Seatran Ferry Co.,Ltd.
 - Seatran Coach Services Co.,Ltd.
 - Seatran Discovery Co.,Ltd.
 - Seatran Logistics Management Co.,Ltd.

2003 - 2017

- Managing Director
 - Asian Marine Services PCL.

2003 - 2017

- Managing Director
 - Seatran Ferry Co.,Ltd.

Number of Shares (15/03/2022) : 1,124,960

% of Total Shares : 0.44

Appointing Date : 09/09/2003

***4. Mr. Suthin Tanpaibul**
Director and Executive Director

Age : 84 Year

Education

- Mini MBA Thammasat University
- BBA The East Philippines University
- Diploma in Accounting Chulalongkorn University

Work Experience Present

- Executive Director
 - Asian Marine Services PCL.
- Managing Director
 - Tanpaibul Co.,Ltd. (Holding Company)
- Director
 - Seatran Ferry Co.,Ltd.
 - Seatran Port Co.,Ltd.

2002 - 2003

- Managing Director
 - Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 03/07/1998

5. Dr. Bumroong Chinda

Independent Director and Member of
Audit Committee

Age : 86 Year

Education

- Doctor of Architecture Rome University, Italy
- Bachelor Degree in Architecture
Chulalongkorn University

Work Experience Present

- Independent Director and Member of Audit
Committee
 - Asian Marine Services PCL.
Businessman

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 06/06/2000

6. Mrs. Luckana Srisod

Independent Director and Member of
Audit Committee

Age : 58 Year

Education

- Master of Accounting-Financial
Chulalongkorn University
- Bachelor of Accounting
Rajamangala University of Technology

Work Experience Present

- Independent Director and Member of Audit
Committee
 - Asian Marine Services PCL.
- Finance and Accounting Senior Manager
 - Scoot Design Co.,Ltd.

2010 - 2013

- Finance and Accounting Director
 - Mae Fah Luang Foundation

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/06/2016

7. Mr. Teerapong Tanphaibul

Director

Age : 58 Year

Education

- MBA GOLDEN GATE UNIVERSITY
- BBA (Accounting) Assumption University

Work Experience Present

- Director
 - Asian Marine Services PCL.
- Executive Director
 - Tanphaibul Co.,Ltd.
 - Marine Agencies Co.,Ltd.
 - Seatran Travel Co.,Ltd.
 - Omnitech Engineering Co.,Ltd.
 - Heritage Suites Co.,Ltd.
 - Seatran Ferry Co.,Ltd.
 - Seatran Discovery Co.,Ltd.
 - Seatran Port Co.,Ltd.
 - Seatran Dockyard Co.,Ltd.
 - Seatran Lin Co.,Ltd.
 - Pukit Heritage Co.,Ltd.
 - Heritage Town Home Co.,Ltd.

Number of Shares (15/03/2022) : 1,000,000

% of Total Shares : 0.39

Appointing Date : 1/07/2018



8. Mr.Chaiwat Chanruang

Director and Member of Nominating
and Remuneration Committee

Age : 53 Year

Education

- College of Computer Science
Notheastern University
- Graduate School of Management
Boston University
- Department of Computer Engineering
Chulalongkorn University

Work Experience Present

- Managing Director
- Caretery Co.,Ltd
- Director
- Through wave (Thailand) Co.,Ltd

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 08/04/2022

*9. Dr.Nonn Panitvong

Director ,Executive Director and Member
of Nominating and Remuneration Committee

Age : 46 Year

Education

- Doctor of Environmental Kasetsart University
- MBA North Carolina University Wilmington
- BBA Assumption University

Work Experience Present

- Executive Director,Member of Nominating
and Remuneration Committee
- Asian Marine Services PCL.
- Director
- Ang Thong Sugar Terminal Co.,Ltd.
- Vithai BioPower Co.,Ltd.
- Nakorn Petch Green Energy Co.,Ltd.
- Milton Biotec Co.,Ltd.
- Nakorn Petch Sugar Co.,Ltd.

Number of Shares (15/03/2022) : 5,500,000

% of Total Shares : 2.13

Appointing Date : 04/06/2002



***10. Mr.Suradej Tanpaibul**

Chief Executive Officer
and Executive Director and Acting for
Chief Marketing Officer

Age : 49 Year

Education

- MBA University of Central Oklahoma USA.
- Bachelor Degree Faculty of Commerce and Accountancy Thammasat University

Work Experience Present

- Chief Executive Officer
– Asian Marine Services PCL.

2016

- Deputy Managing Director
– Asian Marine Services PCL.

2009 – 2015

- General Manager
– Asian Marine Services PCL.

2008 – 2009

- Category Development Manager
Procter & Gamble Trading (Thailand) Limited

2007 – 2008

- Unit Manager
Procter & Gamble Trading (Thailand) Limited

2006 – 2007

- Marketing Strategy & Planning Manager
Procter & Gamble Trading (Thailand) Limited

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 1/10/2015

11. Mr.Win Panitvong

Director and Executive Director

Age : 41 Year

Education

- MBA Harvard Business School
(Harvard University), USA.
- Bachelor of Arts in Economics
(International) Thammasat University

Work Experience Present

- Executive Director
– Asian Marine Services PCL.
- Executive Director and International Sales Manager
– Nakorn Petch Sugar Co.,Ltd.
- Executive Director and Deputy Managing Director
– Ang Thong Sugar Terminal Co.,Ltd.

2010 – 2016

- Managing Director
– Vithai BioPower Co.,Ltd.

Number of Shares (15/03/2022) : 5,500,000

% of Total Shares : 2.13

Appointing Date : 04/04/2017



Management Team

1. Mr.Niti Prathumtin

Chief Operating Officer

Age : 51 Year

Education

- MBA (Management and Organization)
Dhurakijpundit University
- Bachelor Degree (Sc.in Industrial Technology)
Institute of Rajaphat Pranakorn

Work Experience Present

- Chief Operating Office
– Asian Marine Services PCL.

2016 – 2017

- General Manager and Acting for
Production Department Manager
– Asian Marine Services PCL.

2014 – 2015

- Assistant General Manager
– Asian Marine Services PCL.

2012 – 2014

- Assistant Vehicle Division Manager
– Saha Pathanapibul PCL.

2007 – 2012

- Assistant Surveyor(ESP and Lifeboat
Inspection)
– K.P.SHIP MANAGEMENT CO., LTD.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 1/10/2015

2. Ms.Rapeepan Piboonsilp

Chief Financial Officer Acting for Finance
and Accounting Department Manager and
Acting for Human Resource and Administration
Department Manager

Age : 49 Year

Education

- Master Degree in technology management
College of Innovation Thammasat University
- Administration (Accounting)
Rajamangala University of Technology

Work Experience Present

- Chief Financial Officer and Acting for
Finance and Accounting Department
Manager and Acting for Human Resource
and Administration Department Manager
– Asian Marine Services PCL.

2011–2020

- Finance and Accounting Department
Manager
– Asian Marine Services PCL.

2006

- Finance Executive
– AC Nielsen (Thailand) Ltd.

1993 – 2005

- Senior Accountant
– Jongstit Co., Ltd.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/02/2021

3. Mrs.Arome Sajjawisoe

Acting for Material Service Department
Manager

Age : 69 Year

Education

- High School Sriboonyanon School

Work Experience Present

- Acting for Material Service Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2012-2020

- Material Service Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2005 - 2011

- Material Service Division Manager
- Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/02/2021

4. Mr.Thawat Tanacharoenthawat

Engineering Department Manager

Age : 49 Year

Education

- Master Degree Logistics Management
Burapha University
- Bachelor Degree Marine Engineering
Merchant Marine Training Centre
Political science Ramkhamhaeng University

Work Experience Present

- Engineering Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2019-2020

- Engineering Division Manager
- Asian Marine Services PCL.

2017-2018

- Project Management Division Manager
- Asian Marine Services PCL.

2015-2016

- Ship Building Division Manager
- Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/01/2021



5. Amnat Kongmuk

Suratthai branch manager

Age : 56 Year

Education

- Bachelor Degree Business Administration
Dhonburi Rajabhat University

Work Experience Present

- Suratthai branch manager
- Asian Marine Services PCL.

2012-2016

- Assistant Production Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 16/07/2016

6. Mr.Pongsun Phaejui

Production Department Manager

Age : 40 Year

Education

- MBA (Management)
Ramkhamhaeng University
- Bachelor Degree of Naval Architecture and
Marine Engineering Kasetsart University/
Sriracha Campus

Work Experience Present

- Production Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2017 - 2018

- Assistant Production Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2016 - 2017

- Ship Repair Manager
- Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/07/2019

7. Mr.Natakorn Phumpakdee

Marketing Department Manager

Age : 38 Year

Education

- Bachelor Degree Naval Architecture and
Marine Engineering Kasetsart University/
Sriracha Campus

Work Experience Present

- Marketing Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2019-2020

- Assistant Marketing Department Manager
- Asian Marine Services PCL.

2015-2018

- Sale Division Manager
- Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -

Appointing Date : 01/01/2021

8. Mr.Auychai Tivirach

Company Secretary

Age : 61 Year

Education

- Bachelor of Laws Thammasat University
Training course Company Secretary
Program (CSP) Form IOD

1999 -Present

- Company Secretary/Legal Division
- Asian Marine Services PCL.

Number of Shares (15/03/2022) : -

% of Total Shares : -



*Being a director who has authority to bind the company as specified in the certificate

- Training from the Thai Institute of Directors Association (IOD) for each director Details can be found in the topic of knowledge development for directors.

Duties and Responsibilities of the Company Secretary

The company secretary has the obligation to provide suggestions on the laws and regulations that the board of directors must understand and comply with, and organize meetings to supervise activities of the board so that the directors can perform their duties efficiently and effectively and cause the greatest benefit to the Company Including making and keeping documents, such as director registration, notice of board meeting, minutes of board meeting, minutes of board meeting and annual report of the company invitation letter of shareholders' meeting, minutes of shareholders' meeting and stakeholder report reported by directors or executives



Attachment 2

Details of the directors of the subsidiary

- None -

Attachment 3

Details about the supervisor of the internal auditor

Mr.Supalerk Khodchachiratkul General Manager Srilerk Limited Partnership

Educational qualifications Bachelor's degree Accounting Ramkhamhaeng University

Relevant training and work experience

Relevant training	
6 November 2022	Financial Fraud 2/2022
25 November 2022	Accounting Practice Control Technology of Non-public Stakeholders NPAs 2/2022
6 October 2021	accounting information 1
5 November 2021	Accounting standards for land, construction and equipment
7 November 2020	IT Audit for Non IT Auditor version 1/2020
20 December 2020	Accounting for construction contracts and sales of real estate for NPAs
30 October 2019	Prevention of corruption and money laundering laws version 2/2019
16 November 2019	Fundamentals of Cybersecurity
21 December 2018	Tax for SME Update 2018
23 December 2018	Accounting for construction contracts and sales of real estate for NPAs
7 December 2017	Tax for Business The Difference Between an Operating Lease and a Finance Lease
26 December 2017	Knowledge of VAT accounting
10 November 2016	Financial Statement Analysis for Entrepreneurs
20 December 2017	Looking past the problem of preparation and analyze the cash flow statement according to the standards TFRS for SMEs
22 November 2017	income tax accounting according to the accounting standard No. 12 times 2
20 December 2016	Accounting Practices for Troubled Debt Restructuring.
27 December 2015	Compliance and Compliance Audit
25-26 December 2015	Tonkla Quality Accounting Office
16 December 2012	Summary of key points about income for NPAs
9 December 2012	Drill down on issues in preparing and presenting financial statements for NPAs
4 September 2012	Know and understand expenditure and input tax
29 December 2010	Problems in presentation of financial statements and analysis of revised financial statements
25 December 2010	Summary of the issues of the lease agreement accounting standard No. 17 and Construction Contract No. 11
24 December 2010	Tax Issues for Recognizing Income
24 December 2010	Tax Issues for Assets
20-21 December 2008	Risk assessment methods to plan internal audits
work experience	
2004 - Present	General Manager Srilerk Limited Partnership Director THONG ACCOUNTING CO.,LTD.
1997 – 2004	Accounting and Finance Manager Linde Gas (Thailand) Co.,Ltd.
1992 – 1997	Senior Auditor Assistant Dhamniti Co.,Ltd.



Attachment 4

Details about the property appraisal list

- None -



Attachment 5

Policy on Corporate Governance and Code of conduct

1. Nomination and Remuneration for Directors and Executives Independence of the Board of Directors from the Management Director Development and Evaluation of the performance of the directors including supervision of subsidiaries.

Please see details from Part 2 Corporate Governance

2. Shareholder care Equitable treatment of shareholders Promotion of the exercise of shareholders' rights Preventing the use of inside information Prevention of conflicts of interest Responsibility to Stakeholders Compensation in case of infringement Anti-Corruption and Measures to take action against those who violate such policies and guidelines

Please see details from Part 2 Corporate Governance

3. Code of Conduct

Please see details from www.asimar.com

4. IT Security Policy

Please see details from www.asimar.com



Attachment 6

Audit Committee Report

Please see details from section 8.2 Report on the performance of the Audit Committee.



บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)

128 หมู่ 3 ถนน สุขสวัสดิ์ ตำบล แหลมฟ้าผ่า

อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัด สมุทรปราการ 10290

โทร : (662) 815-2060-7 โทรสาร : (662) 453-7214

Asian Marine Services Public Company Limited

128 Moo 3 Suksawad Rd., Laemfapa,

Prasamutjedee, Samutprakan, 10290, Thailand

Tel: (662) 815-2060-7 Fax: (662) 453-7214

Website: www.asimar.com