

ส่วนที่ 3**ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน****13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ****1) ตารางสรุปงบการเงินรวมเปรียบเทียบ (งบรวม)**

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

รายการ	2556		2555		2554	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
<u>งบดุล</u>						
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	41.70	7.39	220.21	32.10	58.11	6.67
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	40.22	7.13	13.48	1.97	147.00	16.88
รายการที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	65.62	11.63	12.00	1.75	42.61	4.89
สินค้าคงเหลือ	34.26	6.07	59.80	8.72	165.11	18.96
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	34.32	6.08	52.60	7.67	59.37	6.82
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ	264.42	46.86	267.97	39.07	270.63	31.07
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	83.70	14.83	59.89	8.73	128.10	14.71
สินทรัพย์รวม	564.24	100.00	685.95	100.00	870.92	100.00
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	65.47	11.60	5.43	0.79	56.15	6.45
เจ้าหนี้การค้า-สุทธิ	7.04	1.25	28.07	4.09	46.62	5.35
เจ้าหนี้การค้า	42.12	7.46	51.35	7.49	37.56	4.31
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	0.57	0.10	0.41	0.06	26.73	3.07
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	56.11	9.94	273.55	39.88	385.61	44.28
หนี้สินระยะยาว	18.39	3.26	15.52	2.26	37.62	4.32
หนี้สินรวม	189.70	33.62	374.33	55.57	590.29	67.78
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	258.29	45.78	234.81	34.23	234.81	26.96
กำไร (ขาดทุน) สะสม	116.24	20.60	76.81	11.20	45.82	5.26
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	374.53	66.38	311.62	45.43	280.63	32.22
<u>งบกำไรขาดทุน</u>						
รายได้จากการรับจ้าง	701.67	97.48	595.57	94.12	557.02	95.89
รายได้รวม	719.81	100.00	632.77	100.00	580.87	100.00
ต้นทุนในการรับจ้าง	513.92	71.40	430.40	68.02	356.40	61.36
กำไรขั้นต้น	187.75	26.08	165.17	26.10	200.62	34.54
ค่าใช้จ่ายในการขาย	10.97	1.52	10.38	1.64	9.35	1.61
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	93.87	13.04	85.53	13.52	85.09	14.65
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	17.39	2.42	19.74	3.12	19.17	3.30
ค่าชดเชยความเสียหายจากคดีความ	-	-	-	-	7.79	1.34

รายการ	2556		2555		2554	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
<u>งบกำไรขาดทุน</u>						
หนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-	11.72	2.02
ต้นทุนทางการเงิน	1.60	0.22	2.97	0.47	8.74	1.50
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	16.54	2.30	22.23	3.51	27.29	4.70
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	65.52	9.10	61.52	9.72	55.31	9.52
<u>งบกระแสเงินสด</u>						
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(162.91)		271.43		146.59	
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(50.56)		40.62		(43.02)	
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	34.81		(150.03)		(73.69)	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(178.66)		162.02		29.88	

2) ตารางสรุปอัตราส่วนทางการเงิน

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

รายการ		2556	2555	2554
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	1.26	1.00	0.85
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	0.86	0.68	0.45
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	(0.61)	0.60	0.27
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	26.13	7.42	6.03
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	14	49	61
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	(เท่า)	10.93	3.83	2.19
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	(วัน)	33	95	167
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	10.45	5.42	4.44
ระยะเวลารับหนี้	(วัน)	35	67	82
Cash Cycle	(วัน)	12	77	145
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	26.76	27.73	36.02
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	9.11	7.82	10.55
อัตรากำไรอื่น	%	2.52	5.88	4.11
อัตราส่วนเงินสดต่อการหากำไร	%	(255)	583	249
อัตรากำไรสุทธิ	%	9.10	9.72	9.52
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	19.10	20.93	22.24
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	10.48	7.93	6.64
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	(%)	36.66	35.73	32.53
อัตราหมุนของสินทรัพย์	(เท่า)	1.15	0.82	0.70
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.51	1.20	2.13
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	(90.59)	99.87	20.89
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	(เท่า)	(5.11)	2.30	3.02
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	64.05	43.03	56.13

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ผลการดำเนินงานประจำปี 2556 เปรียบเทียบกับปีก่อน รายได้จากการรับจ้างเพิ่มขึ้น 106.10 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 17.81 มีรายได้มาจากการซ่อมเรือเท่ากับ 298.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 18.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.71 เนื่องจากในปี 2556 เศรษฐกิจโลกเริ่มมีการฟื้นตัวรวมทั้งเศรษฐกิจของประเทศไทย ดังนั้นในด้านธุรกิจการขนส่งทางทะเลจึงได้รับผลดีตามไปด้วย จึงทำให้เจ้าของเรือต้องมีการซ่อมบำรุงเรือเพื่อรองรับการทำงานในส่วนรายได้จากการต่อเรือเท่ากับ 369.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 55.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.73 เนื่องจากงานโครงการ ALGOSAIBI ได้มีการรับรู้รายได้พร้อมทั้งส่งมอบเรือเรียบร้อยแล้ว ส่วนโครงการเรือ Lighter Barge รับรู้รายได้ตามความสำเร็จของงานอย่างต่อเนื่องและมีกำหนดส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ 2557

ขณะที่ต้นทุนในการรับจ้างเท่ากับ 513.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 83.52 ล้านบาท จาก 430.40 ล้านบาท ในปี 2555 คิดเป็นร้อยละ 19.40 ซึ่งสอดคล้องไปตามสัดส่วนรายได้จากการรับจ้างที่เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 10.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 93.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.75 เนื่องจากในปี 2556 มีการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานจึงทำให้ส่งผลต่อค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้น ส่วนด้านต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 1.60 ล้านบาท ลดลง 1.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.13 เนื่องจากมีการชำระหนี้ให้กับสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นทำให้มีการจ่ายดอกเบี้ยลดลง

ทำให้กำไรสุทธิในปี 2556 เท่ากับ 65.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.00 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลกำไรสุทธิ 61.52 ล้านบาท ในปี 2555 เป็นการเปลี่ยนแปลงร้อยละ 6.50

ฐานะการเงิน

1) สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทลดลงเท่ากับ 121.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.74 การเปลี่ยนแปลงส่วนใหญ่เนื่องมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 178.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.06 เนื่องจากมีตัวแลกเปลี่ยน-อายุไม่เกิน 3 เดือน ลดลง 185.00 ล้านบาท ซึ่งนำมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนภายในบริษัท

ลูกหนี้การค้าสุทธิเพิ่มขึ้น 26.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 198.37 โดยส่วนใหญ่ที่เพิ่มขึ้นเป็นลูกหนี้ซ่อมเรือ ซึ่งเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ เท่ากับ 65.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 53.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 447.29 ซึ่งเกิดจากงานซ่อมเรือ 59.82 ล้านบาท เนื่องจากงานส่วนใหญ่ที่สำเร็จแต่ยังไม่ถึงกำหนดชำระตามสัญญา

สินค้าคงเหลือลดลง 25.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.71 ซึ่งลดลงมากเนื่องมาจากในปี 2556 งานโครงการมีการเบิกสินค้า อุปกรณ์ จากคลังไปใช้งาน โดยในปี 2556 ได้มีการส่งมอบงานโครงการเรือ ALGOSAIBI และ Lighter Barge จำนวน 4 ลำ ในระหว่างปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิลดลง 3.55 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.32 ลดลงเพียงเล็กน้อย เนื่องจากไม่ได้มีการซื้อหรือขายทรัพย์สินใดๆอย่างมีสาระสำคัญโดยส่วนใหญ่เกิดจากค่าเสื่อมราคา

เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ คือเงินฝากประจำและเงินฝากออมทรัพย์ ลดลง 4.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100 ตามเงื่อนไขในสัญญาให้บริการทางการเงินสำหรับโครงการต่อเรือ เมื่อมีเงินเข้ามาในแต่ละงวด ต้องกันสำรองส่วนหนึ่งไว้ให้แก่ธนาคาร เนื่องจากในปี 2556 ได้มีการนำหนังสือค้ำประกันงานโครงการต่อเรือลากจูง 2 ลำมาคืนให้แก่ธนาคาร ทำให้สามารถถอนเงินฝากออกมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทได้ และทางบริษัทยังไม่มีโครงการใหม่ที่ต้องมีเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

2) หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น ในปี 2556 เท่ากับ 564.24 ล้านบาท ลดลง 121.71 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 17.74 ซึ่งการเปลี่ยนแปลงส่วนใหญ่เนื่องมาจาก

หนี้สิน โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ คือ

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้น 60.04 ล้านบาท เนื่องจากการเบิกตัวสัญญาใช้เงิน จำนวน 60.00 ล้านบาท

เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท ลดลง 21.03 ล้านบาท เนื่องจากงานโครงการต่อเรือได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้วจึงทำให้รายการซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศลดลงจึงส่งผลให้ เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีทลดลงตามไปด้วย

เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า ลดลง 224.82 ล้านบาท ซึ่งเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าส่วนใหญ่เป็นของงานโครงการ ALGOSAIBI ซึ่งทยอยลดลงจากการรับรู้รายได้โครงการ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 374.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 62.91 ล้านบาท จาก 311.62 ล้านบาท ในปี 2555 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ คือ

ทุนที่ออกและชำระแล้วเพิ่มขึ้น เนื่องจากในปี 2556 มีการจ่ายปันผลเป็นหุ้น จำนวน 23.48 ล้านบาท กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร เท่ากับ 97.52 เพิ่มขึ้น 36.41 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2556 บริษัทสามารถทำกำไรเพิ่มขึ้นในทุกไตรมาส ทำให้มีกำไรสะสมเพิ่มขึ้น

3) สภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) เท่ากับ 1.26 เพิ่มขึ้นจาก 1.00 ในปี 2555 ถ้าแม้สินทรัพย์หมุนเวียนจะลดลง เช่น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และสินค้าคงเหลือ เป็นต้นแต่หนี้สินก็ลดลงในสัดส่วนที่มากกว่าทำให้บริษัทมีสภาพคล่องที่ดีขึ้น บริษัทมีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน 162.91 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้า รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระและเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 50.56 ล้านบาท เป็นเงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร 27.18 ล้านบาท และเงินสดจ่ายสิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 32.04 ล้านบาท ส่วนด้านกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน 34.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทมีการเบิกตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 60 ล้านบาท

เปรียบเทียบกระแสเงินสดต่อการทำกำไร

(หน่วย : ล้านบาท)

	2556	2555	2554
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	(162.91)	271.43	146.59
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	65.52	61.52	55.31

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.51 ลดลงจาก 1.20 ในปี 2555 เนื่องมาจากหนี้สินรวมลดลง 184.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.32 ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 62.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.19 ดังนั้นการที่อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการใช้เงินทุนจากการก่อหนี้สินลดลง ซึ่งอัตราส่วนนี้มีความสำคัญกับการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในอนาคต

ด้านอัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไรลดลงเล็กน้อย จากสัดส่วนต้นทุนที่เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับ ปี 2555 ส่วนอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 9.10 ลดลงจาก 9.72 จากค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 113.29 เท่า เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งเท่ากับ 99.87 เท่า แสดงให้เห็นว่าถ้าในอนาคตถ้าบริษัทต้องมีการกู้เงินจากสถาบันการเงินบริษัทก็ยังคงมีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยได้เป็นอย่างดี ความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (Cash Basis) เท่ากับ 5.11 เพิ่มขึ้น แสดงให้เห็นว่าบริษัทยังมีความสามารถชำระภาระผูกพันต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นมีความพร้อมและความน่าเชื่อถือที่จะรับงานโครงการต่างๆ ได้ในอนาคต

4) แหล่งที่มาของเงินทุน

ปี 2556 บริษัทมีหนี้สินรวม 189.70 ล้านบาท ลดลง 184.63 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียน 171.31 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียน 18.39 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนที่ลดลงในปีนี้เป็นผลจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า ซึ่งเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าเป็นการลดลงจากงานต่อเรือ ส่วนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 60 ล้านบาท จากการเบิกตัวสัญญาใช้เงินสำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย ทุนที่เรียกชำระแล้ว 258.29 ล้านบาท กำไรสะสมที่จัดสรรแล้ว 18.72 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร 97.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจากในปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีการจ่ายปันผลเป็นหุ้น และสามารถทำกำไรเพิ่มขึ้นในทุกไตรมาส ทำให้มีกำไรสะสมเพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) เท่ากับ 10.48 เพิ่มขึ้นจาก 7.93 ในปี 2555 เนื่องจากบริษัทมีการใช้สินทรัพย์สินให้ก่อให้เกิดรายได้มากขึ้น

นโยบายการรับรู้รายได้ และการวิเคราะห์คุณภาพลูกหนี้

บริษัทมีการรับรู้รายได้ดังต่อไปนี้

- บริษัทรับรู้รายได้จากการให้บริการตามสัญญา ตามวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ ซึ่งสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท บริษัทจะตั้งสำรองเพื่อผลขาดทุนสำหรับโครงการต่อเรือและการซ่อมเรือทั้งจำนวน เมื่อทราบแน่ชัดว่าโครงการนั้นจะประสบผลขาดทุน
- รายได้ที่ได้รับแล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดชำระตามสัญญาได้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายได้จากการให้เช่าที่ดินและค่าเทียบท่าเรือตามเกณฑ์คงค้าง และรับรู้รายได้ค่าบริการเมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน
- ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง
- รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

การวิเคราะห์คุณภาพลูกหนี้

- บริษัทจะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยประมาณจำนวนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้จำนวนสำรองนี้ประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงิน และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะทางการเงิน

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย

ณ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทไม่มีเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย เนื่องจากบริษัทยังไม่มีนโยบายในการนำเงินไปลงทุน โดยจะนำเงินมาเป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานเป็นส่วนใหญ่

การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

โครงการต่อเรือของบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องนำเข้าวัตถุดิบจากต่างประเทศ เช่น Ship Plate, เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ติดตั้งในเรือ โดยการนำเข้าวัตถุดิบดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งเป็นผลทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นได้ ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจเกิดขึ้น โดยการซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเต็มจำนวน ทั้งนี้ ปัจจัยต่างๆ ที่บริษัทที่ใช้ในการพิจารณาซื้อเงินตราต่างประเทศเพื่อการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน คือ

- มีปริมาณสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศที่มีจำนวนมาก
- มีระยะเวลาในการดำเนินการสั่งซื้อหรือส่งมอบสินค้าเป็นเวลานาน
- ความผันผวนของตลาดเงินและแนวโน้มค่าเงินบาท
- ต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยง