

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

1) ตารางสรุปงบการเงินรวมเปรียบเทียบ (งบรวม)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

รายการ	2560		2559		2558	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
งบดุล						
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	60.69	8.27	36.90	5.26	79.34	14.98
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	49.25	6.71	32.31	4.61	32.17	6.07
รายการที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	68.38	9.32	93.92	13.39	47.60	8.98
สินค้าคงเหลือ	47.25	6.44	24.02	3.43	24.85	4.69
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9.40	1.28	24.13	3.44	6.68	1.26
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ	423.47	57.71	397.90	56.74	251.31	47.43
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	75.38	10.27	92.12	13.14	87.26	16.47
สินทรัพย์รวม	733.81	100.00	701.30	100.00	529.82	100.00
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	20.00	2.73	10.00	1.43	-	-
เจ้าหนี้ทรัสต์รีซีท	28.46	3.88	53.06	7.57	-	-
เจ้าหนี้การค้า	42.18	5.75	45.52	6.49	26.90	5.08
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11.88	1.62	13.00	1.85	0.49	0.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	48.47	6.60	38.03	5.42	51.55	9.73
หนี้สินระยะยาว	100.15	13.65	104.06	14.84	10.31	1.95
หนี้สินรวม	251.14	34.22	263.67	37.60	89.25	16.85
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	258.29	35.20	258.29	36.83	258.29	48.75
กำไร (ขาดทุน) สะสม	222.82	30.36	177.84	25.36	181.12	34.19
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.56	0.21	1.50	0.21	1.15	0.22
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	482.67	65.78	437.63	62.40	440.57	83.15
งบกำไรขาดทุน						
รายได้จากการรับจ้าง	691.48	98.05	599.61	97.56	757.23	98.80
รายได้รวม	705.26	100.00	614.59	100.00	766.39	100.00
ต้นทุนในการรับจ้าง	444.38	63.01	421.59	68.60	489.60	63.88
กำไรขั้นต้น	247.10	35.04	178.02	28.97	267.63	34.92
ค่าใช้จ่ายในการขาย	13.11	1.86	11.41	1.86	12.84	1.67
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	110.82	15.71	97.09	15.80	110.01	14.35
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	19.78	2.80	21.74	3.54	23.83	3.11

รายการ	2560		2559		2558	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
งบกำไรขาดทุน						
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	10.39	1.47	0.74	0.12	16.32	2.13
ต้นทุนทางการเงิน	6.33	0.90	3.97	0.65	2.15	0.28
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	18.81	2.67	8.63	1.40	20.31	2.65
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.07	0.01	1.03	0.17	1.15	0.15
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	81.57	11.57	48.37	7.87	90.18	11.77
งบกระแสเงินสด						
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	142.08		25.21		156.04	
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(57.69)		(180.30)		6.48	
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(60.74)		112.84		(124.74)	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	23.65		(42.25)		37.78	

2) ตารางสรุปอัตราส่วนทางการเงิน

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

รายการ		2560	2559	2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	1.56	1.32	2.42
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	1.18	1.02	2.02
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	0.09	0.21	1.14
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	16.96	18.60	18.97
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	22	20	19
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	(เท่า)	12.47	17.25	22.03
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	(วัน)	29	21	17
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	6.29	4.28	18.20
ระยะเวลาชำระหนี้	(วัน)	58	85	20
Cash Cycle	(วัน)	(7)	(45)	16
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	35.74	26.69	35.34
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	14.04	7.30	15.69
อัตรากำไรอื่น	%	1.95	2.44	1.20
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	15	58	131
อัตรากำไรสุทธิ	%	11.57	7.87	11.77
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	17.73	11.02	21.97
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	11.37	7.86	16.16
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	(%)	29.32	25.66	18.33
อัตราการใช้หมุนของสินทรัพย์	(เท่า)	0.98	1.00	1.37
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.52	0.60	0.20
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	6.20	9.52	82.86
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	(เท่า)	1.36	0.10	3.09
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	64.95	63.64	63.05

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ภาพรวมของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือในประเทศไทย ตลาดโดยรวมยังคงหดตัวเฉลี่ย 9-10% ต่อปีมาตลอด 4 ปีที่ผ่านมา โดยในปี 2560 ตลาดซ่อมเรือในประเทศลดลงอย่างมากจากปริมาณเรือต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาซ่อมทำในประเทศที่ลดลง รวมทั้งภาวะซบเซาของธุรกิจการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันในทะเล (Off shore vessel) อันเป็นผลมาจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 50- 60 เหรียญ/บาร์เรล เป็นผลให้กำลังซื้อของกลุ่มเรือสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและขุดเจาะน้ำมันลดลงอย่างมาก อีกปัจจัยลบที่ยังคงอยู่คือปัญหาของกลุ่มธุรกิจประมงที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรของกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการทำประมงผิดกฎหมาย (Illegal Unreported and Unregulated Fishing : IUU) ของไทย ซึ่งจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาแก้ไขอีกหลายปี และส่งผลกระทบต่อเรือซ่อมบำรุงและการต่อเรือใหม่ของกลุ่มเรือประมงและเรือห้องเย็น (Reefer vessel) ราคาเหล็กต่อเรือที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมากในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปีทำให้ลูกค้าในกลุ่มเรือลำเลียง (Lighter) ชลค้ำสั่งซื้อเนื่องจากต้นทุนค่าวัสดุหลักของการต่อเรือชนิดนี้คือเหล็ก

ส่วนที่ช่วยพยุงตลาดซ่อมเรือที่หดตัวไว้คือการเติบโตของตลาดต่อเรือ ปัจจัยบวกของอุตสาหกรรมต่อเรือในปี 2560 ที่ผ่านมา ได้แก่

1. การส่งเสริมการขนส่งทางน้ำของภาครัฐ อาทิ การผลักดันให้เกิดท่าเรือขนส่งภายในประเทศ การส่งเสริมให้เกิดการขนส่งทางน้ำตามชายฝั่งซึ่งมีต้นทุนที่ต่ำกว่าการขนส่งทางถนน ทำให้เกิดความต้องการการใช้เรือบรรทุกตู้สินค้าขนาดเล็กประมาณ 200TEU (Container Feeder Vessel) ซึ่งจะเป็นเรือลำเลียงตู้สินค้าจากท่าตู้สินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยา และจากสุราษฎร์ธานีไปขึ้นเรือใหญ่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
2. การขยายตัวของธุรกิจท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวมากถึง 35 ล้านคนในปีที่ผ่านมา เป็นผลให้เกิดความต้องการต่อเรือที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว อาทิ เรือเฟอร์รี่ เรือโดยสารความเร็วสูง รวมไปถึงเรือภัตตาคาร (Dinner Cruise)
3. กลุ่มเรือราชการ อาทิ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (Off Shore Petrol Vessel : OPV) เรือค้นและลากจูง (Multipurpose Tug) เรือตรวจการณ์ชายฝั่ง ของกองทัพเรือ เรือขุดและเรือพิชชี (Dredger) เรือค้นและลากจูง (Tug Boat) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เรือตรวจประมงของกรมประมง ช่วยทำให้อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศมีงานทำ
4. อัตราแลกเปลี่ยนของเงินสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐที่แข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ต้นทุนของชิ้นส่วนอะไหล่ อาทิ เครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อน ระบบสื่อสารและเดินเรือลดลงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ภาพรวมอุตสาหกรรม

ในช่วงปี 2560 มีปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่อยู่ในระดับที่ลดลงอย่างมากโดยมีอัตราส่วนปริมาณการสั่งต่อเรือต่อกองเรือปัจจุบัน ณ สิ้นปี 2560 ที่ร้อยละ 9.3 เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยในรอบ 18 ปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 29.7 ซึ่งเป็นผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ มีการเลื่อนรับมอบเรือสั่งต่อใหม่ เนื่องจากสถานการณ์ความกดดันทางการเงินไม่ว่าทั้งต่อผู้ซื้อหรือผู้ต่อเรือ รวมทั้งตลาดค่าระวาง ที่ผลักดันให้เจ้าของเรือปลดระวางเรือของตน ยิ่งตลาดซบเซามากเท่าไรเรือก็จะถูกปลด ระวางมากขึ้น ปี2559 ถึงปี 2560 มีปริมาณการ ปลดระวางเรือทั้งหมด 44.90 ล้านเดทเวทตัน มีการรับมอบเรือใหม่จากอู่ต่อเรือทั้งสิ้น 86.53 ล้านเดทเวทตัน ส่งผลให้ภาพรวม กองเรือโลกขยายตัวเพียงร้อยละ 2.4

ผลกระทบจากกฎเกณฑ์องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ(IMO) จะทำให้เจ้าของเรือมีต้นทุนในการปรับปรุงเรือเพิ่มขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาความคุ้มค่า อาจทำให้เรือถูกปลดระวางมากขึ้นในช่วงปี 2561 ถึงปี 2563 กฎเกณฑ์ที่จะถูกบังคับใช้ อาทิเช่น

- อนุสัญญาการจัดการ น้ำถ่วงเรือ(Ballast Water Management) ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่8กันยายน 2562 หลังจากมีการผ่อนผันการบังคับใช้ ออกไป 2 ปีเรือที่แล่นอยู่ทั้งหมดจะต้องจัดให้มีระบบการจัดการน้ำถ่วงเรือเมื่อเข้าอู่แห้ง หลังจากวันที่8กันยายน 2562 ดังนั้น เรือที่อายุมากกว่า 15 ปีอาจถูกปลดระวางเมื่อถึงกำหนดเข้าอู่แห้งในอีก 5 ปีข้างหน้า หลังจากวันที่อนุสัญญานี้มีผลใช้บังคับ ต้นทุนที่สูงในการติดตั้งระบบดังกล่าวในเรือจะทำให้ไม่คุ้มที่จะติดตั้งโดยเฉพาะสำหรับเรือที่มีอายุ15 ปีซึ่งมีมูลค่าประมาณ เท่าเศษหลักซึ่งคือราคาซากดังนั้น เจ้าของเรืออาจตัดสินใจที่จะปลดระวางเรือได้ง่ายขึ้น

- การจำกัดปริมาณค่า กำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วโลกให้ไม่เกินร้อยละ 0.5 จากเดิมไม่เกินร้อยละ 3.5 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ดังนั้น เรือทั้งหมดจะต้องเลือกที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นน้ำมันดีเซล ซึ่งขณะนี้ราคาแพงกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงปกติ หรือยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปกติแต่ทำความสะอาดไอเสียโดยใช้เครื่องดักจับเขม่าควัน ซึ่งดูเหมือนว่ามีแนวโน้มที่เรือจะติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควันมากขึ้น โดยสัดส่วนของการสั่งต่อเรือใหม่ที่มีการติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควันเพิ่มขึ้นจากประมาณร้อยละ 1 ในช่วงปี 2555- 2558 เป็นประมาณร้อยละ 5 ในปี 2560 อย่างไรก็ตาม ยังคงเป็นสัดส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับจำนวนการสั่งต่อเรือทั้งหมด(ซึ่งก็มีจำนวนน้อย) แม้ว่าเครื่องดักจับเขม่าควันจะสามารถลดค่าใช้จ่ายได้โดยการใช้เชื้อเพลิงที่ราคาถูกกว่า ต้นทุนในการติดตั้ง ที่สูงทำให้เจ้าของเรือที่ติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควันในปัจจุบันต้องใช้เวลานานกว่าจะคืนทุน

แนวโน้มและสถานการณ์ของอุตสาหกรรมเรือยังอยู่ในช่วงตกต่ำ โดยมีอุตสาหกรรมเรือบางแห่งได้ปิดตัวลง อุตสาหกรรมเรือที่สามารถบริหารให้รอดพ้นวิกฤตได้ลดปริมาณการต่อเรือลงโดยการควบรวมกิจการ บางแห่งได้กลับไปให้บริการซ่อมแซมตัวเรือแทน บางแห่งได้เปลี่ยนเป็นธุรกิจเคเบิลเรือแบบอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และหลายแห่งได้เปลี่ยนไปประกอบธุรกิจประเภทอื่น ประธานอุตสาหกรรมเรือ Yangzijiang ในประเทศจีน ให้ความเห็นว่าจีนมีอุตสาหกรรมเรือประมาณ 60 แห่งที่ยังคงประกอบกิจการและ ในจำนวนนี้อาจประสบกับความยากลำบากและบางแห่งจำเป็นต้องปิดตัวลงในอีก 3 - 5 ปีข้างหน้าเนื่องจากไม่มีการสั่งต่อเรือใหม่โดยในขณะนี้อุตสาหกรรมเรือบางแห่งมี ค่าสั่งต่อเรือเพียงแค่ 1 ลำ (ข้อมูลจาก Compass Maritime)

แนวโน้มอุตสาหกรรมในประเทศ

สำหรับปี 2561 มีปัจจัยหลักที่สนับสนุนให้ระบบขนส่งทางน้ำในประเทศเติบโตขึ้น คือความคุ้มค่าของการขนส่งสินค้าทางถนนที่ลดลง ประกอบกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ และขนาดเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น จะผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาใช้ทางน้ำมากขึ้น ซึ่งธุรกิจ ขอมเรือ ต่อเรือ เป็นธุรกิจในช่วงห่วงโซ่อุปทานที่จะได้รับอานิสงส์จากการเติบโตของการขนส่งทางน้ำ ความต้องการใช้เรือในการลำเลียงสินค้าต่อจากเรือลำใหญ่ไปในประเทศจะสร้างความต้องการในการต่อเรือใหม่และซ่อมเรือเก่าเพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น โดยคาดว่าจะมีการใช้เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (Container Feeder) และเรือลำเลียงสินค้า (Lighter) ซึ่งมีอัตราการเติบโตราว 17% ตามการเติบโตของการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศ

อุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือมีแนวโน้มเติบโต จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ หากได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ อุตสาหกรรมต่อเรือเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ซึ่งสามารถสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประเทศ เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน อุตสาหกรรมเรือในไทยมีขีดความสามารถในการต่อเรือขนาดเล็กที่ใช้ขนส่งสินค้าได้ไม่เกิน 20,000 ตัน หรือ ขนตู้สินค้าได้ราว 1,300 ตู้เท่านั้น ต่างจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เวียดนาม ที่มีขีดความสามารถในการต่อเรือขนาดใหญ่ที่สามารถขนส่งสินค้าได้ตั้งแต่ 30,000 ถึง 100,000 ตัน หรือขนตู้สินค้าได้มากถึง 2,000-7,000 ตู้ต่อครั้ง อุตสาหกรรมและซ่อมเรือในประเทศ ควรมุ่งเน้นเจาะตลาดใน 3 ด้าน เพื่อสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก ได้แก่

1. ตลาดซ่อมเรือ เนื่องจากมีแรงงานที่เชี่ยวชาญด้านการซ่อมเรือมากกว่าการต่อเรือขนาดใหญ่ อีกทั้งการต่อเรือขนาดใหญ่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งอาจเสียเปรียบอยู่เรือต่างประเทศที่มีความพร้อมทางเทคโนโลยีมากกว่า
2. ในอุตสาหกรรมต่อเรือ ควรมุ่งเน้นตลาดเรือเฉพาะทางเป็นหลัก เช่น เรือสนับสนุนตรวจการณ์ไกลฝั่ง และเรือขนส่งน้ำมันชายฝั่ง ซึ่งเป็นเรือที่ใช้ อย่างแพร่หลายในการขนส่งน้ำมันภายในประเทศและ อุตสาหกรรมเรือในไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว
3. การต่อเรือขนาดเล็กเพื่อ ใช้ในการขนส่งทางลำนน้ำในประเทศ เนื่องจากสอดคล้องกับศักยภาพของแรงงานและอุตสาหกรรมเรือไทย ซึ่งในระยะยาว หากภาครัฐ ให้การสนับสนุนเชิงนโยบายและออกมาตรการผลักดันอย่างเป็นรูปธรรม เช่น การจัด Roadshow เพื่อประชาสัมพันธ์ศักยภาพของ อุตสาหกรรมเรือและซ่อมเรือไทย รวมถึงสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในการซ่อมบำรุงเรือแก่ภาคเอกชนอย่างต่อเนื่อง ก็จะเป็นอีกปัจจัยที่ช่วยส่งเสริมให้ไทยสามารถแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้ได้ดียิ่งขึ้น

ผลการดำเนินงาน ปี 2560 ณ 31 ธันวาคม 2560

ผลการดำเนินงานของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	2560		2559		2558	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้ซ่อมเรือ	401.88	56.98	311.70	50.72	346.70	45.24
รายได้ต่อเรือ	265.08	37.59	205.76	33.48	359.90	46.96
รายได้รับจ้างของบริษัทย่อย	24.52	3.48	82.15	13.37	50.63	6.60
รายได้อื่น *	13.78	1.95	14.98	2.44	9.16	1.20
รวม	705.26	100.00	614.59	100.00	766.39	100.00

หมายเหตุ : *รายได้อื่น คือ รายได้ค่าเทียบเรือ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้ค่าเช่าหลัก และอื่นๆ
ของบริษัทและบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานประจำปี 2560 เปรียบเทียบกับปีก่อน รายได้จากบริการรับจ้างเพิ่มขึ้น 91.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.32 บริษัทฯ สามารถวิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงในด้านรายได้ ต้นทุน และค่าใช้จ่าย ของบริษัทฯ ได้ดังนี้

ด้านรายได้

รายได้มาจากการซ่อมเรือเท่ากับ 401.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 90.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.94 รายได้ซ่อมเรือเพิ่มขึ้น จากงานซ่อมเรือในประเทศที่มีมูลค่าซ่อมทำสูงจำนวนหลายลำ และได้รับงานซ่อมเรือต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากลูกค้าเริ่มกลับมาซ่อมทำตามสภาพ เศรษฐกิจและการส่งออกไทยที่ขยายตัว รวมทั้งยังมีรายได้จากผู้ที่สาขาสุราษฎร์ธานีเข้ามาเพิ่มรายได้ให้กับทางบริษัทฯ มากขึ้นด้วย

รายได้จากงานต่อเรือเท่ากับ 265.10 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 มีรายได้ส่วนงานต่อเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.81 มีงานโครงการต่อเรือที่รับรู้รายได้ที่สำเร็จ 3 โครงการ คือ โครงการเรือลากจูงกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โครงการต่อเรือกำจัดผักตบชวา จำนวน 2 ลำ เป็นของหน่วยงานราชการ ซึ่งรับงานผ่านมาจากบริษัท อีโค มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย และโครงการต่อเรือลำเลียง ขนาด 2,500 เดทเวทตันจำนวน 6 ลำ ของบริษัท วีรวรรณ จำกัด โดยทั้ง 3 โครงการได้ส่งมอบในปี 2560 ทั้งหมด

ด้านต้นทุนและค่าใช้จ่าย

ต้นทุนในการรับจ้างเท่ากับ 444.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.79 ล้านบาท จากปี 2559 คิดเป็นร้อยละ 5.41 เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นงานซ่อมตัวเรือ โดยใช้เหล็กเป็นวัตถุดิบหลัก ซึ่งในปี 2560 มีราคาสูงขึ้น รวมทั้งมีการแข่งขันด้านราคากับคู่แข่ง ส่วนงานต่อเรือ สามารถควบคุมต้นทุนได้ดีกว่างบประมาณ ดังนั้นทำให้บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2559 คิดเป็นร้อยละ 6.05

ค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 13.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.70 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 110.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.73 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.14

ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 6.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.36 ล้านบาท จากปี 2559 เท่ากับ 3.97 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระดอกเบี้ยของการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ทำให้ในปี 2560 มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 81.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับผลกำไรสุทธิ 48.37 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นจำนวน 33.20 ล้านบาท เป็นการเปลี่ยนแปลงร้อยละ 68.64

วิเคราะห์ฐานะการเงิน

1. การวิเคราะห์สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทเท่ากับ 733.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 32.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.64 สินทรัพย์หมุนเวียน เพิ่มขึ้น 23.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.21 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 23.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64.47 เนื่องจากในเดือน ธันวาคม 2560 รับชำระค่าต่อเรือลากจูงของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัทฯ ย่อยได้รับค่าต่อเรือกำจัดผักตบชวา
- ลูกหนี้การค้าสุทธิเพิ่มขึ้น 16.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52.43 ซึ่งลูกหนี้ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้อายุไม่เกิน 3 เดือน 35.54 ล้านบาท โดยในปี 2560 ลูกหนี้ที่อายุมากกว่า 12 เดือนได้ลดลง 1.71 ล้านบาท โดยได้รับชำระจากลูกหนี้ที่มีปัญหาสภาพคล่องในปี 2559 ส่วนที่เหลือบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวนแล้ว
- รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระลดลง 25.55 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.20 โดยเกิดจากงานต่อเรือที่ทางบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานครบทุกโครงการแล้วในปี 2560
- สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 23.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.71 ซึ่งเป็นการซื้อวัตถุดิบสำหรับงานโครงการต่อเรือในปี 2561
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้น 25.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.43 โดยในปี 2560 บริษัทได้มีการปรับปรุงอู่ลอยเพิ่มขึ้น มูลค่า 16.19 ล้านบาท มีการซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น (เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Hydro Blast)) มูลค่า 21.02 ล้านบาท และ ปรับปรุงอาคาร โรงงานอยู่สาขาสุราษฎร์ธานี เพื่อรองรับงานที่เพิ่มมากขึ้นทั้งด้านงานซ่อมเรือและต่อเรือในอนาคต
- เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ คือเงินฝากประจำและเงินฝากออมทรัพย์ ลดลง 2.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100 ตามเงื่อนไขในสัญญาให้บริการทางการเงินสำหรับโครงการต่อเรือของราชการ เมื่อมีเงินเข้ามาในแต่ละงวด ต้องกันสำรองส่วนหนึ่งไว้ให้แก่ธนาคาร เนื่องจากในปี 2560 ได้ส่งมอบเรือต่อเรียบร้อยแล้ว

2. การวิเคราะห์หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัทเท่ากับ 251.14 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 12.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.76 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้น 10.00 ล้านบาท บริษัทได้มีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัท
- เจ้าหนี้ทรัพย์สินฯ ลดลง 24.60 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นของโครงการต่อเรือ ที่บริษัทจ่ายชำระหลังส่งมอบโครงการเรียบร้อยแล้ว
- เจ้าหนี้การค้า ลดลง 3.34 ล้านบาท เนื่องจากงานต่อเรือได้ส่งมอบครบทุกโครงการเรียบร้อยแล้ว ทำให้มีการส่งซื้อวัตถุดิบมาใช้ลดลง
- เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลง 0.47 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารลดลง 5.96 ล้านบาท เนื่องจากระหว่างปีได้มีการชำระเงินต้น จำนวน 6.43 ล้านบาท ให้แก่ธนาคารและไม่ได้กู้เงินเพิ่มในปี
- เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า ลดลงทั้งจำนวน 11.19 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้างานต่อเรือ ซึ่งในปี 2560 ได้ส่งมอบงานต่อเรือทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

3. การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 482.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.29 จากปี 2559 โดยมีกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2560 เท่ากับ 81.63 ล้านบาท เมื่อหักเงินปันผลจ่ายจากผลดำเนินงานปี 2559 จำนวน 30.87 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) เท่ากับ 1.56 เพิ่มขึ้นจาก 1.32 ในปี 2559 โดยสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 23.68 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือ ซึ่งเป็นการซื้อวัตถุดิบสำหรับงานโครงการในปี 2561 ในขณะที่มีหนี้สินหมุนเวียนลดลง จำนวน 8.63 ล้านบาท จากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า ส่วนใหญ่เป็นเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้างานต่อเรือ ซึ่งในปี 2560 ได้ส่งมอบงานต่อเรือทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

อัตรากำไรขั้นต้น ประจำปี 2560 เท่ากับร้อยละ 35.74 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.05 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารต้นทุนต่อเรือที่ดีกว่างบประมาณที่กำหนดไว้

- กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน ปี 2560 จำนวน 142.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 116.86 ล้านบาท จากปี 2559 โดยรายการหลักที่มีผลให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น มาจากการกำไรสุทธิ ลูกหนี้การค้า และสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น
- กระแสเงินสดใช้ไปในจากกิจกรรมลงทุน 57.69 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2559 จำนวน 122.62 ล้านบาท ซึ่งในปี 2559 มีการลงทุนซื้อสินทรัพย์ขยายสาขาสุราษฎร์ธานี ส่วนในปี 2560 ลงทุนซื้อสินทรัพย์ถาวร 61.43 ล้านบาท เป็นการซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ (เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Hydro Blast)) เพื่อพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ
- กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 60.74 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้มีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวน 20.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัท มีเจ้าหนี้การค้าจำนวน 24.69 ล้านบาท เป็นการสั่งซื้อวัสดุจากต่างประเทศ จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 6.43 ล้านบาท และจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น จำนวน 30.87 ล้านบาท

เปรียบเทียบกระแสเงินสดต่อการทำกำไร

	(หน่วย : ล้านบาท)		
	2560	2559	2558
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน	142.08	25.21	156.04
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	81.57	48.37	90.18

สำหรับอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 0.52 เท่า ซึ่งมีอัตราที่ลดลงจากอัตรา 0.60 ในปี 2559 เนื่องจากบริษัทมีเจ้าหนี้การค้า ลูกหนี้การค้า และเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง โดยที่ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากกำไรที่เพิ่มขึ้นในปี 2560

ด้านอัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 มีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 11.57 ลดลงจาก 7.87 ส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 26.42 เท่า เพิ่มขึ้นจากปีก่อน แสดงถึงความสามารถของบริษัทที่ยังสามารถชำระหนี้ได้ครบและตรงตามกำหนดเวลา ถึงในขนาดบริษัทต้องมีการกู้เงินจากสถาบันการเงินบริษัทก็ยังคงมีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยได้ ความสามารถในการชำระภาระผูกพัน เท่ากับ 1.36 แสดงถึงบริษัทยังมีความสามารถชำระภาระผูกพันต่างๆที่จะเกิดขึ้นมีความพร้อมและความน่าเชื่อถือที่จะรับงานโครงการต่างๆได้ในอนาคต

5. แหล่งที่มาของเงินทุน

ปี 2560 บริษัทมีหนี้สินรวม 251.14 ล้านบาท ลดลง 12.54 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียน 150.98 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียน 100.15 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนที่ลดลงในปี บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าลดลง 24.60 ล้านบาท โดยเจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นของโครงการต่อเรือ ส่วนเจ้าหนี้การค้าลดลง 3.34 ล้านบาท ซึ่งงานต่อเรือได้ส่งมอบครบทุกโครงการเรียบร้อยแล้ว ทำให้มีการสั่งซื้อวัตถุดิบมาใช้ลดลง เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 0.47 ล้านบาท เนื่องจากระหว่างปีได้มีการชำระเงินต้นบางส่วนให้แก่ธนาคาร เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าลดลง 11.19 ล้านบาท ซึ่งในปี 2560 ไม่มีเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า ส่วนหนี้สินไม่หมุนเวียนลดลง 5.96 ล้านบาท จากการกู้ยืมระยะยาวลดลง

เนื่องจากระหว่างปีได้มีการชำระเงินต้นบางส่วนให้แก่ธนาคารและไม่ได้กู้เงินเพิ่มในปีนี้

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย ทุนที่เรียกชำระแล้ว 258.29 ล้านบาท กำไรสะสมที่จัดสรรแล้ว 25.83 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร 196.98 ล้านบาท โดยในปี 2560 ไม่ได้มีการจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายเพิ่ม เนื่องจากบริษัทได้สรรจัดครบตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว

อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) เท่ากับ 11.37 เพิ่มขึ้นจาก 7.86 ในปี 2559 บริษัทมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 32.51 ล้านบาท และมีกำไรเพิ่มขึ้น 33.20 ล้านบาท แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการใช้ทรัพย์สินก่อให้เกิดรายได้ เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทได้จัดซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ และปรับปรุงอู่ลอย เพื่อรองรับงานที่เพิ่มมากขึ้นทั้งด้านงานซ่อมเรือและต่อเรือ ในปัจจุบันและในอนาคต

นโยบายการรับรู้รายได้ และการวิเคราะห์คุณภาพลูกหนี้

บริษัทมีการรับรู้รายได้ดังต่อไปนี้

- บริษัทรับรู้รายได้จากการให้บริการตามสัญญา ตามวิธีอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ ซึ่งสำรวจและประเมินผลงานที่ทำเสร็จโดยวิศวกรของบริษัท บริษัทจะตั้งสำรองเพื่อผลขาดทุนสำหรับโครงการต่อเรือและการซ่อมเรือทั้งจำนวน เมื่อทราบแน่ชัดว่าโครงการนั้นจะประสบผลขาดทุน
- รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดชำระตามสัญญาได้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ” ในงบแสดงฐานะการเงิน
- บริษัทย่อยรับรู้รายได้จากค่าเทียบท่าเรือตามเกณฑ์คงค้าง และรับรู้รายได้ค่าบริการเมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน
- ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง
- รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

การวิเคราะห์คุณภาพลูกหนี้

บริษัทจะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยประมาณจำนวนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ จำนวนสำรองนี้ประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงิน และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

การวิเคราะห์อายุหนี้

ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%
ยังไม่ครบกำหนด	12.64	9.07	3.57	39.36%
ไม่เกิน 3 เดือน	35.54	11.04	24.50	221.92%
มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	1.07	2.42	(1.35)	-55.79%
มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	-	8.88	(8.88)	-100.00%
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	10.42	12.13	(1.71)	-14.10%
	59.67	43.54	16.13	37.05%
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	10.42	11.23	(0.81)	-7.21%
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	49.25	32.31	16.94	52.43%

การซื้อขายทรัพย์สิน

เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2559 ได้มีมติให้บริษัทเข้าซื้อทรัพย์สินที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีกับบุคคลภายนอก ประกอบด้วยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อขยายงานและรองรับงานในภาคใต้ มูลค่าที่ทำการซื้อขายทั้งหมดเป็นจำนวนรวม 130 ล้านบาท โดยทำการซื้อสินทรัพย์และโอนกรรมสิทธิ์ในวันที่ 27 กรกฎาคม 2559 โดยราคาประเมินของสินทรัพย์ มีมูลค่า 120.32 ล้านบาท โดยผู้ประเมินอิสระ การซื้อสินทรัพย์มีค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องจำนวน 5.13 ล้านบาท และนำหลักทรัพย์ดังกล่าวนี้ไปจดจำนองเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและเงินกู้ยืมที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

สิทธิการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2531 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาเช่าช่วงที่ดินราชพัสดุพร้อมท่าเรือและคลังสินค้าต่อจากผู้ให้เช่าช่วงรายหนึ่ง มีระยะเวลาตามสัญญา 24 ปี และได้สิ้นสุดระยะเวลาเช่าลงในเดือนมกราคม 2555 ซึ่งบริษัทได้ขอเจรจาเช่าทรัพย์สินดังกล่าวต่อเนื่องจากสัญญาเดิมแทนบริษัทย่อย ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทได้รับสิทธิในการเช่าโดยตรงจากกรมธนารักษ์ต่อจากสัญญาเดิม โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญาเช่าฉบับใหม่ลงวันที่ 26 เมษายน 2556

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุพร้อมสิ่งปลูกสร้างกับกรมธนารักษ์ โดยมีระยะเวลาตามสัญญาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2555 สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2585 โดยบริษัทต้องชำระค่าสิทธิการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ณ วันทำสัญญาและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นเงิน 32,036,250 บาท และต้องชำระค่าเช่าเป็นรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญาเช่า โดยมีรายละเอียดอัตราค่าเช่ารายปีตามที่กำหนดในสัญญาดังนี้

ปีที่ 1 - 5 ในอัตราปีละ 1,467,139 บาท

ปีที่ 6 - 10 ในอัตราปีละ 1,687,210 บาท

ปีที่ 11 - 15 ในอัตราปีละ 1,940,290 บาท

ปีที่ 16 - 20 ในอัตราปีละ 2,231,335 บาท

ปีที่ 21 - 25 ในอัตราปีละ 2,566,035 บาท

ปีที่ 26 - 30 ในอัตราปีละ 2,950,940 บาท

รวมค่าเช่าตลอดระยะเวลาตามสัญญาเป็นเงิน 64,214,745 บาท

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย

ณ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทไม่มีเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย เนื่องจากบริษัทยังไม่มีนโยบายในการนำเงินไปลงทุน โดยจะนำเงินมาเป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานเป็นส่วนใหญ่

การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

โครงการต่อเรือของบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องนำเข้าวัตถุดิบจากต่างประเทศ เช่น Ship Plate, เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ติดตั้งในเรือ โดยการนำเข้าวัตถุดิบดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งเป็นผลทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นได้ ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจเกิดขึ้น โดยการซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเต็มจำนวน ทั้งนี้ ปัจจัยต่างๆ ที่บริษัทใช้ในการพิจารณาซื้อเงินตราต่างประเทศเพื่อบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน คือ

- มีปริมาณสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศที่มีจำนวนมาก
- มีระยะเวลาในการดำเนินการสั่งซื้อหรือส่งมอบสินค้าเป็นเวลานาน
- ความผันผวนของตลาดเงินและแนวโน้มค่าเงินบาท
- ต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยง

วิเคราะห์ผลการประเมินความพึงพอใจลูกค้า

นอกเหนือจากการวัดผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทแล้ว บริษัทยังมุ่งที่จะสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ เพื่อปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานการบริการ ให้ เกิดความประทับใจและความพึงพอใจสูงสุด โดยมีการจัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นลูกค้า ผู้ใช้บริการเน้นเรื่องคุณภาพงาน และการส่งมอบตามกำหนดในแต่ละรายการที่เข้ามาซ่อมทำ รวมทั้งประเมินเรื่องของสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างควบคุมงาน และการประสานงานของฝ่ายการตลาด โดยมีการกำหนดระดับคะแนนที่ใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐาน เพื่อนำผลคะแนน การประเมินในแต่ละลูกค้า มาทำการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาต่อไป

ในปี 2560 บริษัทมีผลคะแนนความพึงพอใจลูกค้าเฉลี่ยในแต่ละเดือน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่ 88 คะแนน ตามรายละเอียดดังนี้

เดือน	คะแนนที่ได้ (%)
มกราคม	90.23
กุมภาพันธ์	92.03
มีนาคม	88.95
เมษายน	92.95
พฤษภาคม	92.02
มิถุนายน	90.91
กรกฎาคม	93.65
สิงหาคม	89.62
กันยายน	86.42
ตุลาคม	94.58
พฤศจิกายน	90.96
ธันวาคม	93.32
รวมคะแนน	91.30