

1. นโยบายและการประกอบธุรกิจ

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2538 ด้วยทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20 ล้านบาท โดยได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 150 ล้านบาทและ 175 ล้านบาทในปี 2542 และปี 2545 ตามลำดับ

ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2545 บริษัทได้แปรสภาพจากบริษัทจำกัด เป็นบริษัทมหาชนจำกัด และได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 350 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 175 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 100 ล้านหุ้น เสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป กรรมการและพนักงานของบริษัท และหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 75 ล้านหุ้น เสนอขายแก่ Whittler Co., Ltd

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2546 บริษัทได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2546 และวันที่ 2 กันยายน 2546 บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อย 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท บีทีซี โคสทอล จำกัด (“บีทีซี โคสทอล”) และ บริษัท แพลทตินัม คอนเทนเนอร์ไลน์ส (“แพลทตินัม”) จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 25 ล้านบาท และ 60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทย่อยทั้งสองดำเนินธุรกิจ ดังนี้ (1) **บีทีซี โคสทอล** ประกอบกิจการขนส่งสินค้าในประเทศทางทะเล โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันบีทีซี โคสทอล เริ่มให้บริการแก่ลูกค้าตั้งแต่เดือน มีนาคม 2547 (2) **แพลทตินัม** โดยบริษัทได้ลงทุนร่วมกับบริษัท วิเทลอร์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 51:49 เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยเรือบรรทุกตู้สินค้า (Container Vessel) แบบประจำเส้นทาง (Liner) และเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2547 แพลทตินัมเป็นบริษัทร่วมของบริษัท มีทุนจดทะเบียน 800 ล้านบาทเนื่องจากบริษัท อีซี ชิปปิ้ง จำกัด “อีซี ชิปปิ้ง” ได้เข้ามาร่วมลงทุน เป็นผลให้สัดส่วนการถือหุ้นในแพลทตินัมเปลี่ยนไปเป็น 45.90 : 44.10 : 10.00 โดยแพลทตินัมมีบริษัทย่อย ซึ่งแต่ละบริษัทประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยเรือบรรทุกตู้สินค้า และมีเรือบริษัทละ 1 ลำทั้งหมด 3 บริษัท คือ บริษัท แพลทตินัม เจด จำกัด , บริษัท แพลทตินัม ไดมอนด์ จำกัด ซึ่งแพลทตินัมถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 และบริษัท แพลทตินัม เอ็ม เมอร์ลด์ จำกัด ซึ่งแพลทตินัมถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 55 และบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 45 ด้วยทุนจดทะเบียน 216 ล้านบาท และแพลทตินัมเป็นบริษัทย่อยของบริษัทด้วยสัดส่วนการถือหุ้นในแพลทตินัมของบริษัทและวิเทลอร์ เท่ากับ 55.90 : 44.10 เนื่องจากอีซี ชิปปิ้ง ได้ขายหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 10.00 ให้กับบริษัท ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบันบีทีซีโคสทอลได้จดทะเบียนเลิกและชำระบัญชีเสร็จสิ้น ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2552

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2546 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 350 ล้านบาท เป็น 402.50 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 52,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เสนอขาย ในราคาหุ้นละ 5.05 บาท ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) นอกจากนี้เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2546 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2546 ได้มีมติอนุมัติการออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ จำนวน 603,750,000 หน่วย ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่คิดมูลค่าและหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 603,750,000 หุ้น เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม เป็นผลทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทเพิ่มจาก 402.50 ล้านบาทเป็น 1,006.25 ล้านบาท และเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 100,625,000 บาทเพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผลและการปรับสิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิของบริษัทที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2547 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2547 จำนวน 100,625,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 บริษัทมีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 1,106,875,000 บาท ในขณะที่บริษัทมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 593,545,381 บาท เพิ่มขึ้นจากปี 2546 เนื่องจากการจ่าย

หุ้นปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทที่มีรายชื่อปรากฏอยู่ในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 12 เมษายน 2547 ในอัตรา 10 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่ และการใช้สิทธิแปลงสภาพ ครั้งแรก ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2547 ของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญชุดที่ 1 (BTC-W1) จำนวน 73,825,350 หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ 81,207,885 หุ้น และชุดที่ 2 (BTC-W2) จำนวน 63,263,179 หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ 69,589,496 หุ้น

ในปี 2548 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 1,106,875,000 บาทและทุนชำระแล้ว 594,019,316 บาท เพิ่มจากปี 2547 เนื่องจากการใช้สิทธิแปลงสภาพของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญชุดที่ 1 (BTC-W1) จำนวน 430,850 หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ 473,935 หุ้น และชุดที่ 2 (BTC-W2) จำนวน – หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ – หุ้น

ในปี 2549 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 1,106,875,000 บาทและทุนชำระแล้ว 594,129,316 บาท เพิ่มจากปี 2548 เนื่องจากการใช้สิทธิแปลงสภาพของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญชุดที่ 1 (BTC-W1) จำนวน 100,000 หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ 110,000 หุ้น และชุดที่ 2 (BTC-W2) จำนวน – หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ – หุ้น

ในปี 2550 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 1,106,875,000 บาทและทุนชำระแล้ว 660,211,226 บาท เพิ่มจากปี 2549 เนื่องจากการใช้สิทธิแปลงสภาพของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญชุดที่ 1 (BTC-W1) จำนวน 60,074,467 หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ 66,081,910 หุ้น และชุดที่ 2 (BTC-W2) จำนวน – หน่วย (ในอัตรา 1 ต่อ 1.1) จำนวนหุ้นสามัญ – หุ้น โดย BTC-W1 ได้หมดอายุแล้วในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งเป็นวันใช้สิทธิแปลงสภาพครั้งสุดท้าย

ในปี 2551-2554 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 1,106,875,000 บาทและทุนชำระแล้ว 660,211,226 บาท เท่ากับปี 2550 เนื่องจากไม่มีผู้ใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญชุดที่ 2 (BTC-W2) โดย BTC-W2 ได้หมดอายุในวันที่ 2 มีนาคม 2552 ซึ่งเป็นวันใช้สิทธิแปลงสภาพครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 บริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนในแพลตฟอร์ม ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 15.90 ของทุนจดทะเบียนของแพลตฟอร์ม ให้กับนางสาวกาญจนา สิงหาติปรีชากุล ส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทในแพลตฟอร์มลดลงจากเดิมร้อยละ 55.90 เป็นร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนของแพลตฟอร์ม บริษัทย่อยทั้งหมดจึงกลายเป็นบริษัทร่วมตั้งแต่นั้นมา

1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย หรือกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือและการให้บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับใบอนุญาตที่สำคัญเกี่ยวกับการให้บริการท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตให้เปิดท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า และใบอนุญาตให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (ICD) และได้เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นมา

การดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือของบริษัทมีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือสินค้าบรรจุตู้ (Container Terminal) โดยมีการให้บริการกับเจ้าของเรือ เจ้าของตู้สินค้า และผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้า แต่เนื่องจากร่องน้ำบางปะกงตื้นเขิน เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทไม่ได้ ส่งผลให้รายได้ของบริษัทลดลงอย่างมาก บริษัทจึงต้องปรับเปลี่ยนมาให้บริการกับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (ขนส่งภายในประเทศ) และเรือลำเลียงที่ขนส่งสินค้าประเภทเทกอง ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา

ปัจจุบันบริษัทกำลังศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและภาวะอุตสาหกรรมในปัจจุบัน จึงจะสามารถกำหนดวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมายรวมถึงกลยุทธ์ในการดำเนินงานได้ชัดเจนกว่านี้

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น จึงทราบว่าผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ บริษัท วิทเลอร์ จำกัด ถือหุ้นจำนวน 122,100,000 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.49 ได้จำหน่ายหุ้นทั้งหมดให้กับผู้ถือหุ้นรายย่อย

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวีได้เข้าทำรายการซื้อหุ้น BTC ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) บางส่วน จำนวน 29,220,450 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 4.426 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท

วันที่ 27 และ 28 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทได้เผยแพร่ข่าวให้นักลงทุนทราบว่า ได้รับแจ้งจาก นายลิ้ม ชู เส็ง นางสุกัญญา ลิ้ม และนางสาวธัญญา ชุมพลกุลวงศ์ ว่า นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ต้องการเข้าร่วมลงทุนในบริษัท โดยการเข้าซื้อหุ้น BTC ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) จำนวนทั้งสิ้น 83,550,450 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 12.66 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท (ได้ทำรายการไปแล้วบางส่วน) โดยจะทำรายการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมีนาคม 2556

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างคณะกรรมการและผู้บริหาร ดังนี้

1. นายลิ้ม ชู เส็ง ลาออกจากการเป็นประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นางสุกัญญา ลิ้ม ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท
3. นางสาวเบญจมาศ บัวชุมสุข กรรมการและกรรมการตรวจสอบลาออกจากการเป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบของบริษัท
4. แต่งตั้งนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี เป็นกรรมการบริษัทแทนนางสุกัญญา ลิ้ม และยังได้รับการแต่งตั้งเป็นรองประธานกรรมการอีกตำแหน่ง
5. แต่งตั้งนางบงกช รัตมีไพศาล เป็นกรรมการบริษัท แทนนางสาวเบญจมาศ บัวชุมสุข

และคณะกรรมการบริษัทได้มีมติเปลี่ยนแปลงกรรมการผู้มีอำนาจลงรายมือชื่อผูกพันบริษัทให้สอดคล้องกัน

วันที่ 14 มีนาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการลาออกของกรรมการบริษัท คือ นายลิ้ม ชู เส็ง และนายหลิง ลี กวง พร้อมทั้งได้แต่งตั้งพลเอก มนต์รี สังขทรัพย์ เป็นประธานกรรมการและกรรมการบริษัท และ รศ. ดร.พรอนงค์ บุษราตระกูล เป็นกรรมการบริษัทและกรรมการตรวจสอบ นอกจากนั้นยังได้แต่งตั้งนางบงกช รัศมีไพศาล เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารและเลขานุการบริษัท

วันที่ 27 มีนาคม 2556 บริษัทได้รับแจ้งจากกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งประกอบไปด้วย นางสาวกัญญา ลิ้ม และ นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ว่านายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี มีความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงการเข้าร่วมลงทุนในบริษัทโดยการเข้าซื้อหุ้น BTC ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) จากที่แจ้งไว้จำนวนทั้งสิ้น 83,550,450 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 12.66 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ เป็นจำนวน 29,220,450 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 4.426 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท เนื่องจากราคาหุ้นในตลาดปรับตัวสูงขึ้นมากจึงไม่สามารถทำการซื้อขายผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) ได้

วันที่ 18 เมษายน 2556 ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างกรรมการ ดังนี้

1. นางสาวธัญญา ชุมพลกุลวงศ์ ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท
2. นายธนกร ตันศิริ ลาออกจากการและกรรมการตรวจสอบของบริษัท
3. นายทศพล จูฑะพล ลาออกจากการและกรรมการตรวจสอบของบริษัท
4. แต่งตั้งนายยงยศ ปาละนิติเสนา เป็นกรรมการบริษัทแทนนางสาวธัญญา ชุมพลกุลวงศ์
5. แต่งตั้งนายศุภกิจ ดุลยพิชิต เป็นกรรมการบริษัทแทนนายธนกร ตันศิริ
6. แต่งตั้งนายวีระศักดิ์ สุตตันทวิบูลย์ เป็นกรรมการบริษัทแทนนายทศพล จูฑะพล
7. แต่งตั้งนายพนพร เทพสิทธิธ เป็นกรรมการบริษัท
8. แต่งตั้งนายกิจจา สมัญญาหิรัญ เป็นกรรมการบริษัท

วันที่ 2 พฤษภาคม 2556 คณะกรรมการมีมติเลือกตั้งนายพนพร เทพสิทธิธและนายวีระศักดิ์ สุตตันทวิบูลย์ เป็นกรรมการตรวจสอบแทนกรรมการที่ออกตามวาระ นอกจากนี้คณะกรรมการได้มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทใหม่ ประกอบด้วยนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี นางบงกช รัศมีไพศาล และนายกิจจา สมัญญาหิรัญ กรรมการสองในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

วันที่ 8 พฤษภาคม 2556 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีมติแต่งตั้งนายพนพร เทพสิทธิธเป็นประธานกรรมการตรวจสอบของบริษัท

วันที่ 17 กรกฎาคม 2556 บริษัทได้รับหนังสือจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (“Exim Bank”) เพื่อติดตามทวงถามขอให้บริษัท แพลทตินัม เอ็มเมอรัลด์ จำกัดในฐานะลูกหนี้ , บริษัท และบริษัท แพลทตินัม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัดในฐานะผู้ค้ำประกันหนี้ตามสัญญากู้เงิน ระหว่าง Exim Bank กับ บริษัท แพลทตินัม เอ็มเมอรัลด์ จำกัด ฉบับลงวันที่ 18 ตุลาคม 2547 ร่วมกันชำระหนี้เงินต้นค้างชำระประมาณ 234 ล้านบาทพร้อม

ทั้งดอกเบี้ยค้างชำระจนถึงวันที่ชำระหนี้เสร็จสิ้นให้กับ Exim Bank ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจาขอปรับโครงสร้างหนี้กับ Exim Bank

วันที่ 4 เมษายน 2557 Exim Bank ได้ฟ้องศาลให้บริษัท แพลตินั่ม เอ็มเมอร์ลด์ จำกัดในฐานะลูกหนี้, บริษัท และ บริษัท แพลตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัด ในฐานะผู้ค้ำประกัน ให้ชำระหนี้เป็นจำนวน 317.40 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี ของเงินต้น 234.90 ล้านบาทนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2557 ศาลตกลงให้เลื่อนการไกล่เกลี่ยและสืบพยานหลายครั้ง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 ศาลได้ตกลงให้เลื่อนการไกล่เกลี่ยและสืบพยานไปเป็นวันที่ 25 พฤษภาคม 2558

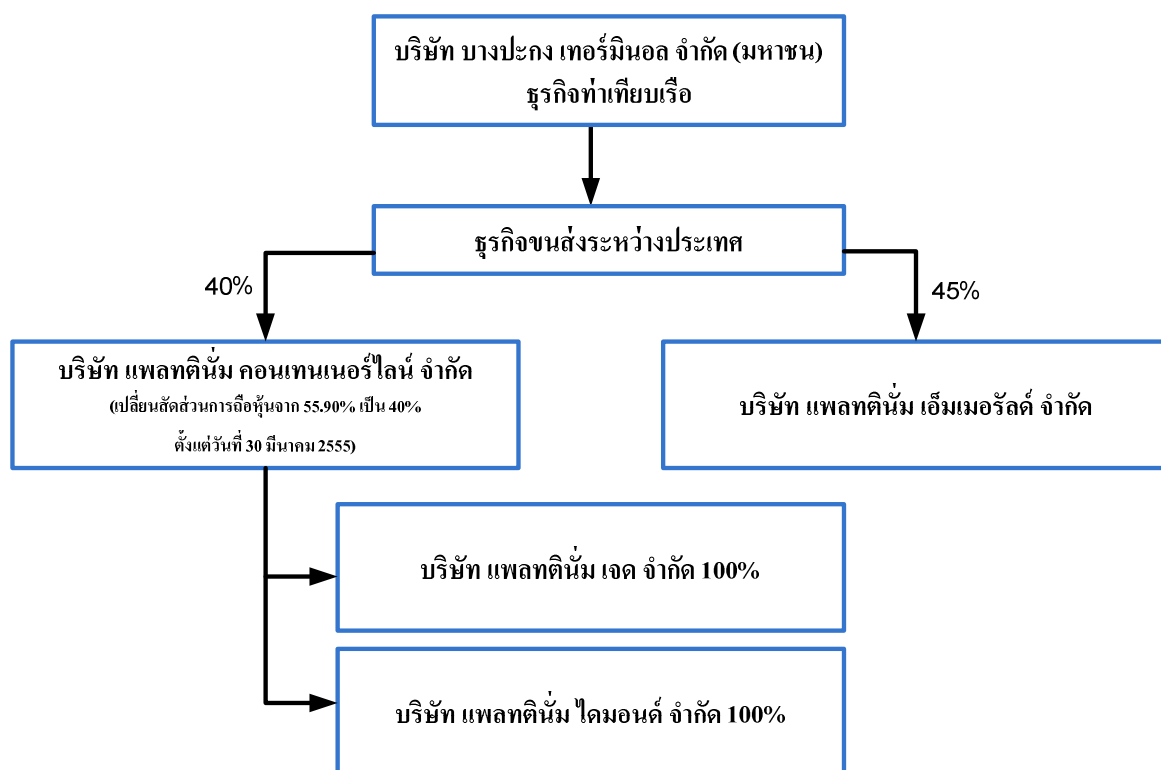
วันที่ 22 เมษายน 2557 รศ.ดร.พรอนงค์ บุษราตระกูล ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบ เนื่องจากได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกำกับตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กตล.) ดังนั้น ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 จึงได้มีมติแต่งตั้งนางอารีย์ เต็มวัฒนาภักดี เป็นกรรมการแทน

วันที่ 16 มิถุนายน 2557 คณะกรรมการมีมติแต่งตั้งนางอารีย์ เต็มวัฒนาภักดี เป็นกรรมการตรวจสอบแทน รศ.ดร.พรอนงค์ บุษราตระกูล

วันที่ 19 กรกฎาคม 2557 นายณพพร เทพสิทธิ์า ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ เนื่องจากได้รับการเสนอชื่อให้เป็นกรรมการองค์การภาครัฐ โดยคณะกรรมการได้มีมติแต่งตั้งนายสุรพันธ์ ประลองศิลป์ เป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบแทน เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2557 คณะกรรมการตรวจสอบ ได้มีมติแต่งตั้งนายวีระศักดิ์ สุตันทวิบูลย์ กรรมการตรวจสอบเป็นประธานกรรมการตรวจสอบ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2557 นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ซึ่งเดิมถือหุ้นจำนวน 29,195,425 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.42 ได้ขายหุ้น BTC จำนวน 29,000,000 หุ้นให้กับบุคคลทั่วไปผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์ ส่งผลให้คงเหลือหุ้นหลังการขายเพียง 195,425 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 0.03 อย่างไรก็ตาม การขายหุ้นดังกล่าวไม่ได้มีผลกระทบกับโครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทแต่อย่างใด

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นแต่ละกลุ่มบริษัท



บริษัทมี บริษัท แพลทตินัม คอนเทนเนอร์ไลน์ จำกัด และ บริษัท แพลทตินัม เอ็มเมอร์ลด์ จำกัด เป็นบริษัทร่วม จัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40.00 และ 45 ตามลำดับ

ณ วันที่ 26 มีนาคม 2556 บริษัท แพลทตินัม คอนเทนเนอร์ไลน์ จำกัด ขายหุ้นบริษัท แพลทตินัม เอ็มเมอร์ลด์ จำกัด จำนวน 55% ให้กับนางวิมล ตัญเจริญสุขจิต

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

บริษัทมีลูกค้าน่าเป็นบริษัทในเครือของนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ซึ่งเป็นกรรมการผู้มีอำนาจผูกพันบริษัท และถือหุ้นในบริษัทร้อยละ 0.03 (เดิมถือหุ้นร้อยละ 4.423 ณ วันที่ 10 เมษายน 2557 หรือวันที่ปิดสมุดทะเบียนพักการถือหุ้น) โดยบริษัทมีรายได้จากการให้บริการลูกค้าดังกล่าวเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 ของรายได้รวม การให้บริการดังกล่าวคิดอัตราค่าบริการในราคาตลาด เป็นการค้าปกติ ที่มีมาก่อนที่นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวีจะเข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท หากมีการค้าใดๆที่เปลี่ยนแปลงจากเดิม ก็จะต้องนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาให้ความเห็นชอบการเข้าทำรายการเกี่ยวโยงตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

รายการ	ข้อมูล ถือหุ้นของ บริษัท	2555		ข้อมูล ถือหุ้นของ บริษัท	2556		ข้อมูล ถือหุ้นของ บริษัท	2557	
		รายได้ (พัน บาท)	%		รายได้ (พัน บาท)	%		รายได้ (พัน บาท)	%
ธุรกิจท่าเทียบเรือ ดำเนินการโดย - บมจ.บางปะกง เทอร์มินอล	100	58,687	100	100	44,790	100	100	21,710	100
		58,687	100		44,790	100		21,710	100

2.1 ลักษณะบริการ

ธุรกิจท่าเทียบเรือ

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) “บริษัท” ประกอบธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือ และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยลูกค้าของบริษัทจะมีทั้งลูกค้าที่เป็นเจ้าของเรือ เจ้าของตู้สินค้าและผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้บริษัทสามารถจะให้บริการท่าเทียบเรือกับลูกค้าที่เป็นเจ้าของเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศในเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศไทย ส่องกง มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ เวียดนาม สาธารณรัฐประชาชนจีน และบรูไน โดยตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุทุกในเรือดังกล่าวมีทั้งตู้เปล่าและตู้ที่บรรจุสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออกตามเส้นทางเดินเรือดังกล่าวข้างต้น รวมทั้งให้บริการอื่นๆภายในท่าเทียบเรือของบริษัทอันได้แก่ บริการโรงพักสินค้า ขนถ่ายสินค้า บรรจุและแยกสินค้า ซ่อมแซมตู้สินค้า และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

แต่เนื่องจากเป็นท่าเรือปากแม่น้ำซึ่งได้รับผลกระทบโดยตรงจากการตกตะกอนของดินตะกอนปากแม่น้ำส่งผลให้ร่องน้ำตื้นเขินต้องเสียค่าใช้จ่ายในการขุดลอกเป็นประจำ ประกอบกับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ที่ปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกลดจำนวนลงอย่างมาก ทำให้ไม่มีเรือสินค้าเดินทะเลเข้าเทียบท่าเรือนี้ จึงไม่มีการดำเนินธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเลมาตั้งแต่กลางปี 2551 เป็นต้นมา ดังนั้น การประกอบธุรกิจหลักของบริษัทจึงได้แก่การให้บริการแก่เรือชายฝั่งที่ขนส่งสินค้าโดยระบบตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างสุราษฎร์ธานีและท่าเรือบางปะกง และเรือสินค้าเทกองที่บรรจุทุกสินค้าผ่านท่าเรือของบริษัท โดยการให้บริการบางประเภทภายในท่าเทียบเรื่อนั้น บริษัทได้จ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการแทน ได้แก่ การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ และการบรรจุและแยกสินค้า ซึ่งต้องให้แรงงานจำนวนมาก ทั้งนี้เพื่อลดภาระในการบริหารงานด้านบุคคล และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดพิจารณาได้จากข้อ 4.1)

ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ที่ เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นสะพานยื่นออกไปในแม่น้ำบางปะกงยาวประมาณ 147 เมตร มีความกว้างหน้าท่าประมาณ 30 เมตร ความยาวหน้าท่าเรือประมาณ 148 เมตร ระดับความลึกหน้าท่า 4 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง มีร่องน้ำลึกประมาณ 4.5 เมตร วัดจากระดับน้ำทะเลปานกลาง สามารถรับเรือสินค้าระวางขับน้ำสูงสุดขนาด 10,000 เดทเวทตัน (DWT)

ปริมาณเรือสินค้าที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา เป็นดังนี้

ปี	จำนวนเรือระหว่างประเทศ (ลำ)	จำนวนเรือชายฝั่ง (ลำ)	จำนวนเรือสินค้าเทกอง (ลำ)
2551	7	82	-
2552	-	105	11
2553	-	212	92
2554	-	216	175
2555	-	190	81
2556	-	126	48
2557	-	1	43

บริษัทสามารถให้บริการรองรับจำนวนตู้สินค้าได้เต็มกำลังความสามารถที่ 250,000 TEUS ต่อปี ทั้งนี้จำนวนตู้ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา เป็นดังนี้

ปี	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ (ทีอียู)		ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ รวม	ปริมาณสินค้าเทกอง
	ตู้หนัก	ตู้เปล่า	ทีอียู	ตัน
2551	5,718	5,785	11,503	-
2552	3,699	2,498	6,197	67,533
2553	9,453	6,993	16,446	133,514
2554	5,839	10,197	16,036	378,772
2555	20,966	8,154	29,120	151,817
2556	10,555	662	11,217	21,141
2557	6	41	94	188,622

หมายเหตุ : ทีอียู (TEU=Twenty-foot equivalent unit) เป็นหน่วยมาตรฐานที่ใช้วัดขีดความสามารถของเรือสินค้าและท่าเทียบเรือ

บริษัทมีโรงพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าของบริษัทที่มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 137,580 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้สินค้าได้ทั้งสิ้นจำนวน 15,000 TEUS โดยแบ่งเป็นดังนี้

ประเภทของคลังสินค้า	จำนวนอาคาร	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)
อาคารโรงพักสินค้า	สินค้าขาเข้า 2 หลัง ^{1/}	12,200
	สินค้าขาออก 1 หลัง ^{2/}	5,000
พื้นที่ลานพักตู้สินค้า (รวมพื้นที่ในและนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ)		119,330
พื้นที่เก็บสินค้าอันตราย ^{2/}		150
พื้นที่เก็บตู้สินค้าห้องเย็น ^{2/}		900
รวม		137,580

หมายเหตุ : 1/ โรงพักสินค้าขาเข้า 2 หลัง ตั้งอยู่ทั้งในและนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ โดยอาคารที่อยู่ในเขตท่าเทียบท่าเรือมีพื้นที่ 7,200 ตารางเมตร และอาคารที่อยู่นอกเขตท่าเทียบท่าเรือมีพื้นที่ 5,000 ตารางเมตร ซึ่งในปัจจุบัน บริษัทได้ปรับพื้นที่โรงพักสินค้าขาเข้าในเขตท่าเทียบท่าเรือประมาณร้อยละ 65 ของพื้นที่โรงพักสินค้ามาใช้เป็นพื้นที่สำหรับโรงพักสินค้าขาออก

2/ ตั้งอยู่นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ

นอกจากนี้ในการประกอบธุรกิจบริษัทได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่างๆ จากอดีตที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตต่างๆอย่างเคร่งครัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเชื่อมั่นว่าบริษัทจะไม่มีปัญหาในการขอต่ออายุของใบอนุญาตต่างๆ

2.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

2.2.1 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัท

ธุรกิจท่าเทียบเรือ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัท ได้แก่ บริษัทที่เป็นเจ้าของเรือ เจ้าของตู้สินค้า และผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าทางเรือ ซึ่งลูกค้าเหล่านี้เป็นลูกค้าที่ขนส่งสินค้าทางเรือเป็นหลักไม่ว่าจะเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์หรือเรือสินค้าเทกอง โดยขนส่งสินค้าที่นำเข้าและส่งออกตามเส้นทางการเดินเรือระหว่างประเทศไทย ยองกง มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์และเวียดนาม ส่วนเรือชายฝั่งจะขนส่งสินค้าตามเส้นทางระหว่างท่าเทียบเรือบางปะกงและสุราษฎร์ธานี

ในปี 2557 ด้วยผู้ใช้บริการเรือชายฝั่งยกเลิกบริการ จึงต้องเปลี่ยนฐานลูกค้าเป็นสินค้าเทกองจำนวน 3 ราย และลูกค้าที่เป็นบริษัทผู้ผลิตเครื่องกีฬา และ สินค้าอุปโภคบริโภค ที่มาใช้บริการฝากเก็บสินค้าในคลังสินค้าของบริษัท เพื่อทำการคัดแยกและบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์เพื่อนำเข้า-ส่งออกไปยังต่างประเทศต่อไป

บริษัทมีรายได้แยกตามประเภทของลูกค้า ได้แก่ บริษัทที่เป็นเจ้าของเรือ บริษัทที่เป็นเจ้าของตู้สินค้า และผู้นำเข้า/ส่งออกสินค้าทางเรือรวมถึงสินค้าเทกองด้วย ในปี 2556 คิดเป็นร้อยละ 58, 36 และ 6 ของรายได้รวมตามลำดับ และในปี 2557 สัดส่วนของรายได้ดังกล่าวคิดเป็นร้อยละ 13, 46 และ 41 ของรายได้รวมตามลำดับ

ธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศ

เนื่องจากประสบปัญหาการร่อนน้ำบางปะกงตื้นเขิน เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้ ทำให้ไม่มีการดำเนินธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเลตั้งแต่กลางปี 2551 เป็นต้นมา

2.2.2 กลยุทธ์การแข่งขัน

ธุรกิจท่าเทียบเรือ

จากความสามารถเปรียบเทียบของสถานที่ตั้งของท่าเทียบเรือบางปะกงอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ เป็นระยะทางเพียง 52 กิโลเมตร และตั้งอยู่ใกล้กลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่สำคัญซึ่งเป็นบริษัทที่ผลิตและจำหน่ายสินค้าเพื่อการส่งออก เช่น นิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่บนถนนบางนา-ตราด รวมถึงการมีพื้นที่ของท่าเทียบเรือติดกับพื้นที่ของโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ร่นน้ำ ซึ่งทำให้บริษัทสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างเต็มที่ แต่ด้วยข้อจำกัดของสภาพร่องน้ำที่ตื้นเขิน และภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ทำให้ลูกค้าของบริษัทที่ประสบปัญหาได้ลดปริมาณการส่งออกลงเป็นอย่างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อบริษัท บริษัทจึงได้พยายามหากกลุ่มลูกค้าใหม่ เช่น กลุ่มลูกค้าที่ขนส่งสินค้าโดยเรือสินค้าเทกอง ซึ่งจากระยะเวลาที่ผ่านมาถือว่าบริษัทสามารถพัฒนาการให้บริการกับลูกค้าใหม่เพื่อสร้างความพึงพอใจให้ลูกค้าจนเป็นที่ยอมรับและเพิ่มปริมาณการขนส่งผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับพยายามรักษากลุ่มลูกค้าเดิมบางส่วนไว้ให้ได้มากที่สุด

ธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศ

เนื่องจากประสบปัญหาการร่อนน้ำบางปะกงตื้นเขิน เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้ ทำให้ไม่มีการดำเนินธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเลตั้งแต่กลางปี 2551 เป็นต้นมา

2.2.3 นโยบายราคา

ธุรกิจท่าเทียบเรือ

บริษัทมีนโยบายเสนอราคาที่เหมาะสมแก่ลูกค้า โดยพิจารณาจากราคาตลาดและปริมาณการใช้บริการเป็นสำคัญ ซึ่งโดยทั่วไปจะเป็นไปตามขนาดเรือ และปริมาณสินค้าที่บรรจุทุกในเรือ ประกอบกับจำนวนครั้งของการใช้บริการของลูกค้ารายนั้น ๆ ซึ่งหากมีการใช้บริการเป็นประจำบริษัทจะมีส่วนลดให้ อย่างไรก็ตามเมื่อเปรียบเทียบกับราคาของคู่แข่ง ทั้งในกรณีของราคาปกติและราคาที่มีส่วนลดแล้ว ราคาของบริษัทก็ยังเป็นราคาที่ต่ำกว่าคู่แข่ง เนื่องจากบริษัทมีข้อจำกัดของสถานที่ตั้งและปัญหาการร่อนน้ำบางปะกงตื้นเขิน ด้วยลักษณะท่าเรือที่ออกแบบสำหรับสินค้าคอนเทนเนอร์เป็นหลัก ทำให้เมื่อเปรียบเทียบราคากับคู่แข่งที่รับสินค้าเรือเทกองโดยเฉพาะ บริษัทอาจมีราคาสูงกว่าบ้าง ทำให้ต้องยึดนโยบายราคาคงที่ (Fixed Price) และราคาที่ขึ้นกับขนาดและประเภทของสินค้า (Variable Price) ประกอบกัน

ธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศ

เนื่องจากประสบปัญหาการร่อนน้ำบางปะกงตื้นเขิน เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้ ทำให้ไม่มีการดำเนินธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเลตั้งแต่กลางปี 2551 เป็นต้นมา

2.2.4 ช่องทางการจัดจำหน่าย

ธุรกิจท่าเทียบเรือ

1) ลูกค้ำที่เป็นเจ้าของเรือ บริษัทจัดหาลูกค้ำที่เป็นเจ้าของเรือเพื่อมาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท โดยใช้ความสัมพันธ์ที่ดีของผู้บริหารที่มีต่อลูกค้ำดังกล่าว

2) ลูกค้ำที่เป็นเจ้าของตู้สินค้า ลูกค้ำที่เป็นเจ้าของตู้สินค้านั้นเป็นลูกค้ำที่ติดต่อกับเจ้าของเรือที่ใช้บริการของบริษัทและฝ่ายการตลาดของบริษัทอยู่แล้ว

3) ลูกค้ำที่เป็นบริษัทนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทจัดหาลูกค้ำเหล่านั้นโดยฝ่ายการตลาดของบริษัทร่วมกับตัวแทนนายหน้าของบริษัทเจ้าของเรือ และบริษัทเจ้าของตู้สินค้าที่ต้องการหาลูกค้ำเพื่อมาใช้บริการเรือและตู้สินค้า

ธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศ

เนื่องจากประสบปัญหาห้องน้ำบางปะกงตื้นเขิน เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้ ทำให้ไม่มีการดำเนินธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเลตั้งแต่กลางปี 2551 เป็นต้นมา

2.2.5 ภาวะการแข่งขัน

ท่าเทียบเรือของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) เป็นท่าเทียบเรือแบบตู้คอนเทนเนอร์ที่ดำเนินงานโดยเอกชน ดังนั้นการพิจารณาภาวะการแข่งขันจะพิจารณากับธุรกิจท่าเทียบเรือแบบตู้คอนเทนเนอร์ที่ดำเนินงานโดยเอกชน ซึ่งในปัจจุบันท่าเทียบเรือแบบตู้คอนเทนเนอร์ของเอกชนในภาคกลางมีทั้งหมด 11 ท่า ในจำนวนนี้เป็นท่าเทียบเรือที่ได้รับสัมปทานในเขตท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 5 ท่า ท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยา 5 ท่า และท่าเทียบเรือของบริษัทซึ่งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง 1 ท่า ซึ่งจะเห็นได้ว่าท่าเทียบเรือแบบตู้คอนเทนเนอร์ที่ตั้งอยู่ในแม่น้ำบางปะกงมีเพียงท่าเรือของบริษัทรายเดียว ดังนั้นจึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับท่าเรืออื่นๆได้ เนื่องจากทำเลที่ตั้งที่แตกต่างกัน รวมทั้งท่าเรือที่มีขนาดที่แตกต่างกัน กล่าวคือ ท่าเรือที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยามีขนาดเล็กกว่าท่าเรือของบริษัท ส่วนท่าเรือคลองเตยกรุงเทพนั้นมีขนาดใหญ่กว่าบริษัทหลายเท่า นอกจากนี้ยังไม่สามารถเปรียบเทียบกับท่าเทียบเรือที่ตั้งในบริเวณแหลมฉบังได้ เนื่องจากเป็นท่าเรือเอกชนที่ได้รับสัมปทานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งแต่ละท่าจะมีการลงทุนสูงและมีขนาดใหญ่กว่าท่าเทียบเรือของบริษัทมาก

ทั้งนี้ บริษัทได้ให้ความสำคัญกับความเป็นเลิศในด้านการให้บริการอย่างต่อเนื่อง และจากทำเลที่ตั้งท่าเทียบเรือของบริษัท ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยห่างจากจุดทอดสมอเรือปากแม่น้ำประมาณ 14 กิโลเมตรเข้ามาในแม่น้ำบางปะกง ซึ่งสถานที่ตั้งของบางปะกงอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ เป็นระยะทางเพียง 52 กิโลเมตรและอยู่ระหว่างท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย กรุงเทพฯ) กับท่าเรือแหลมฉบัง (จังหวัดชลบุรี) โดยมีโรงงานที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงประมาณ 500 แห่ง และภายในท่าเทียบเรือของบริษัทยังมีบริการโรงพักสินค้า ICD ที่อยู่ติดกับท่าเรือของบริษัท ซึ่งเป็นข้อได้เปรียบในการแข่งขันของบริษัทโดยจะทำให้ลูกค้ำของบริษัทสามารถประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งเมื่อเทียบกับการใช้ท่าเทียบเรืออื่นๆ

แต่ด้วยข้อจำกัดของสภาพร่องน้ำบางปะกงที่ตื้นเขิน และสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ลูกค้ำที่เป็นเจ้าของเรือและผู้นำเข้าส่งออกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์จึงลดจำนวนลง ประกอบกับการให้บริการลูกค้ำเรือสินค้าเทกองมักเป็นลักษณะอุปสงค์ส่วนเกินจากท่าเรือสินค้าเทกองโดยรอบแม่น้ำบางปะกง ทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องลงทุนอุปกรณ์และปรับปรุงพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อรองรับสินค้าเทกองในอนาคต

2.2.6 แนวโน้มอุตสาหกรรม

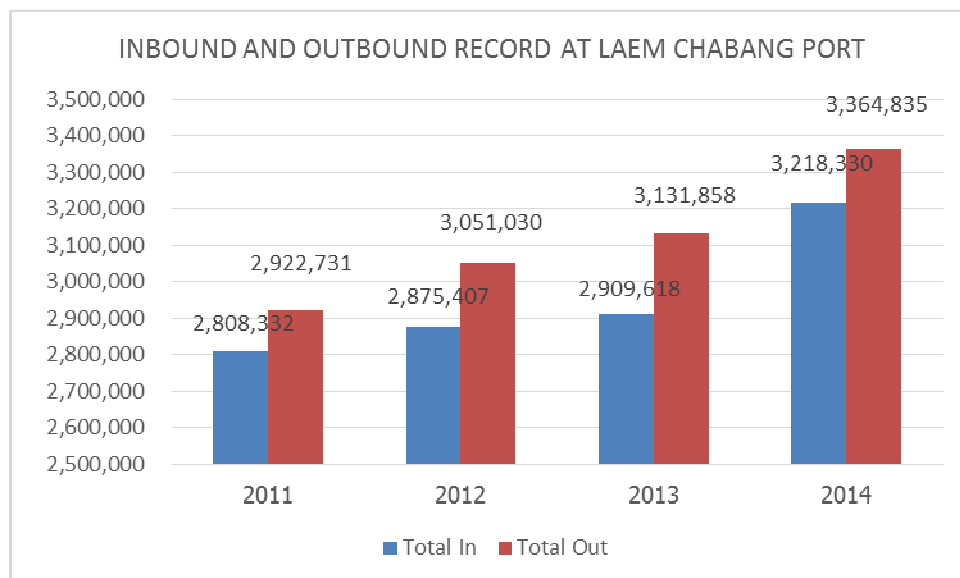
INBOUND AND OUTBOUND RECORD AT LAEM CHABANG PORT

Unit: Teu

Month	2011		2012		2013		2014	
	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out
Jan	201,530	208,436	227,911	212,384	208,927	223,258	229,511	220,485
Feb	203,614	225,089	218,955	242,381	215,399	250,342	213,053	263,387
Mar	237,443	241,071	255,002	258,996	249,813	272,137	286,889	297,687
Apr	232,688	207,822	214,122	232,412	252,101	243,309	256,639	254,555
May	237,165	251,123	235,620	270,633	237,741	256,497	274,579	290,192
Jun	254,238	276,749	228,760	258,719	246,074	278,396	272,883	298,103
Jul	254,279	270,562	261,296	281,241	252,607	263,569	280,713	294,662
Aug	246,964	274,827	238,794	256,445	232,008	260,510	280,374	298,428
Sep	236,733	249,865	248,477	267,417	242,387	272,769	273,493	289,345
Oct	265,982	256,218	262,771	260,600	272,710	262,565	289,121	287,404
Nov	215,597	223,065	240,625	243,969	246,075	257,052	292,521	284,561
Dec	222,102	237,903	243,076	265,836	253,779	291,456	268,554	286,028
Total	2,808,332	2,922,731	2,875,407	3,051,030	2,909,618	3,131,858	3,218,330	3,364,835
G. Total	5,731,062.75		5,926,436.75		6,041,475.75		6,583,165.00	

พ.ศ0201/110/00

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง



จากตารางปริมาณการนำเข้าและส่งออกของสินค้าระบบตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศไทยในปี 2557 ขยายตัวถึงร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับปี 2556 การขยายตัวในปี 2556 ด้วยปัญหาทางการเมืองและ เศรษฐกิจในตลาดโลก ทำให้ภาพรวมของปี 2557 จึงมีการขยายตัวสูง แต่การที่ยอดเดือนธันวาคมหดตัว จากปกติที่ต้องขยายตัว แสดงถึงภาวะความไม่แน่นอนและความเชื่อมั่นในสภาวะเศรษฐกิจของประเทศ

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร กระทรวงคมนาคม เป็นต้น และมีการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ในการให้บริการ เช่น บันจูน รถยกขนาดใหญ่และเล็กสำหรับผู้คอนเทนเนอร์ จากตัวแทนจำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยบริษัทได้คำนึงถึงคุณภาพ ความทันสมัยของเทคโนโลยีของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการให้บริการแก่ลูกค้า เพื่อให้ได้บริการที่รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

นอกจากเครื่องมือและอุปกรณ์ข้างต้น บุคลากรจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่งของการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทจะจัดหาบุคลากรที่มีคุณภาพ และมีนโยบายในการรักษาให้บุคลากรทำงานกับบริษัทในระยะยาว

2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทจะต้องมีการติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ เช่น ด้านคุณภาพของน้ำ เสียง อากาศ เป็นต้น โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในการตรวจสอบผลกระทบดังกล่าว ซึ่งบริษัทจะต้องส่งผลการตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวต่อกรมเจ้าท่าเป็นประจำ ทั้งนี้ในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและไม่ได้ก่อให้เกิดปัญหาใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

3. ปัจจัยความเสี่ยง

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

3.1.1 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายและระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

บริษัทมีการประกอบธุรกิจหลักประเภทการให้บริการท่าเทียบเรือและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ซึ่งในปี 2557 มีรายได้หลักจากการดำเนินงานประมาณ 22 ล้านบาท ความสามารถในการเติบโตของบริษัทจะขึ้นอยู่กับนโยบายและการบริหารงานทางด้านขนส่งทางน้ำของรัฐบาลแต่ละสมัย โดยการเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านการขนส่งทางน้ำ รวมถึงการออกกฎระเบียบและข้อบังคับ เช่น การส่งเสริมและขยายการลงทุนท่าเทียบเรือกรุงเทพฯ ในแม่น้ำเจ้าพระยา การพัฒนาท่าเรือสายฝั่ง ณ ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง การจัดสรรงบประมาณขุดลอกร่องน้ำของกรมเจ้าท่า อาจส่งผลกระทบต่อการลงทุน และการขยายกิจการของบริษัท ซึ่งจะทำให้บริษัทมีรายได้และกำไรที่ลดลงได้

ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงนี้โดยวิเคราะห์นโยบายด้านการขนส่งทางน้ำ ติดตามการจัดสรรงบประมาณและแผนงานขุดลอกร่องน้ำบางปะกงของรัฐบาลอย่างใกล้ชิด นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญร่วมกับหน่วยงานของรัฐและองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง

3.1.2 ความเสี่ยงจากการที่เรือสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัท

จากเดิมที่บริษัทประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือและธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีเรือบรรทุกตู้สินค้าระหว่างประเทศมาใช้บริการเทียบท่า แต่เนื่องจากบริษัทประสบปัญหาร่องน้ำบางปะกงตื้นเขิน ทำให้เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ส่งผลให้รายได้ของบริษัทลดลงอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะเปลี่ยนแปลงนโยบายในการดำเนินธุรกิจให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบันและพยายามหาแนวทางใช้ทรัพย์สินที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์มากที่สุดต่อองค์กร

3.1.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่และน้อยราย

ในปีที่ผ่านมา บริษัทให้บริการโรงพักสินค้า/ICD กับลูกค้าหลักๆ เพียง 6 ราย ทำให้มีรายได้คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 39 ของรายได้รวม และให้บริการท่าเทียบเรือในกลุ่มลูกค้าสินค้าเทกองจำนวนน้อยราย โดยมีรายได้จากการให้บริการคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ของรายได้รวม รวมถึงการให้บริการลานจอดรถยนต์กับลูกค้า คือกลุ่มบริษัทเอส ซี ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี โดยบริษัทมีรายได้จากการให้บริการลูกค้าดังกล่าวเป็นสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 13

ลูกค้าที่มาใช้โรงพักสินค้าของบริษัทมีน้อยราย เนื่องจากเรือขนส่งตู้สินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเทียบท่าเรือของบริษัทได้ ดังนั้นลูกค้าผู้นำเข้าและส่งออก จะใช้ท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือกรุงเทพฯ ในการนำเข้าและส่งออก หากต้องขนส่งตู้สินค้าจากท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือกรุงเทพฯ ไปโรงงานหรือจากโรงงานไปยังท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือกรุงเทพฯ มักจะไปใช้โรงพักสินค้าที่ลาดกระบังซึ่งอยู่ใกล้โรงงาน เนื่องจากเดินทางสะดวกและมีต้นทุนที่ต่ำกว่ามาใช้บริการโรงพักสินค้าของบริษัทซึ่งอยู่ระหว่างทาง

บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากลูกค้าไม่ใช้บริการหรือไม่นำเรือชายฝั่งมาเทียบท่าเรือของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงบริหารจัดการความเสี่ยงโดยติดต่อหาลูกค้าเพิ่ม และวางแผนพัฒนาธุรกิจขนส่งสินค้าประเภทเทกอง ซึ่งมีความต้องการใช้ท่าเทียบเรือนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและอื่นๆ อีกมาก

3.1.4 ความเสี่ยงจากการต่ออายุใบอนุญาตต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

การประกอบธุรกิจของบริษัทจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ทั้งจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และกรมศุลกากร ซึ่งใบอนุญาตดังกล่าว ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตให้เปิดท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า และ ใบอนุญาตให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้า เพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ เป็นต้น ซึ่งใบอนุญาตแต่ละประเภทมีอายุแตกต่างกัน โดยจะมีอายุสิ้นสุดภายใน 1 – 15 ปี

ทั้งนี้ การต่ออายุใบอนุญาตแต่ละครั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดหรือเงื่อนไขต่างๆที่แตกต่างไปจากเดิม ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อต้นทุนหรือการดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ อย่างไรก็ตามจากการที่บริษัทมีการดำเนินการที่ดีและปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการอย่างเคร่งครัดในระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้ผู้บริหารของบริษัทเชื่อมั่นว่าบริษัทจะไม่มีปัญหาอันเป็นอุปสรรคต่อการได้รับการต่ออายุใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจดังกล่าว

3.2 ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.2.1 ความเสี่ยงจากการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทร่วม

ตามที่บริษัทได้เข้าเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ให้บริษัทร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (“Exim Bank”) ในวงเงิน USD 5,973,750 ตั้งแต่ปี 2547 และบริษัทร่วมผิพนัดชำระหนี้กับ Exim Bank ทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบกับ Exim Bank เสมือนหนึ่งเป็นลูกหนี้ร่วมตามวงเงินต้นดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยค้างชำระ โดยเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 Exim Bank ได้ฟ้องศาลให้บริษัทร่วม, บริษัท และ บริษัทร่วมอีกแห่งในฐานะผู้ค้ำประกันให้ชำระหนี้เป็นจำนวน 317.40 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี ของเงินต้น 234.90 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2557 ศาลตกลงให้เลื่อนการไต่ถามและสืบพยานหลายครั้ง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 ศาลได้ตกลงให้เลื่อนการไต่ถามและสืบพยานไปเป็นวันที่ 25 พฤษภาคม 2558 ปัจจุบันบริษัทและบริษัทร่วมอยู่ระหว่างการเจรจาปรับโครงสร้างหนี้กับ Exim Bank โดยขอชำระหนี้เพียงเงินต้นและขอลดหนี้ดอกเบี้ยทั้งจำนวน หากบริษัทร่วมไม่สามารถปรับโครงสร้างหนี้กับ Exim Bank ได้ บริษัทจะต้องร่วมรับผิดชอบในหนี้สินดังกล่าวข้างต้นในจำนวนเงินไม่น้อยกว่า USD 5,973,750 พร้อมดอกเบี้ยค้างชำระของวงเงินค้ำประกันนี้

3.2.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท

จากการที่บริษัทและบริษัทร่วมมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานติดต่อกันมาหลายปีและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนในงบการเงิน ซึ่งแสดงว่ามีความไม่แน่นอนซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมากเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้ บริษัทจึงได้แต่งตั้งที่ปรึกษาทางการเงินเพื่อศึกษาหาแนวทางความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจรวมถึงการจัดหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจต่อไป

3.2.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากความผันผวนของค่าเงินบาทและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีผลกระทบต่อบริษัท เนื่องจากบริษัทมีภาระผูกพันจากการค้ำประกันเงินกู้สกุลเหรียญสหรัฐของบริษัทร่วมกับ Exim Bank ทำให้มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนทั้งภาระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยค้างชำระ อย่างไรก็ตาม ทาง Exim Bank ได้แปลงหนี้เงินกู้สกุลเหรียญสหรัฐดังกล่าวเป็นสกุลบาทตั้งแต่วันที่ 2557 แล้ว

3.3 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

3.3.1 ความเสี่ยงจากการที่บริษัทมีขาดทุนสะสมจำนวนมาก อาจไม่สามารถจ่ายเงินปันผลได้

ในงวดบัญชีปี 2557 บริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิจำนวน 47 ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินงานขาดทุนสุทธิต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 ของบริษัท และส่งผลให้บริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุนสะสม ณ สิ้นปี 2557 เป็นจำนวน 1,368 ล้านบาท ทั้งนี้ การที่บริษัทมีขาดทุนสะสมจำนวนมากในช่วง 9 ปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทมีรายได้ลดลงอย่างมากเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัวในปี 2550 เป็นต้นมา ทำให้การนำเข้าส่งออกสินค้าลดลง อีกทั้งบริษัทยังประสบปัญหาห้วงน้ำบางปะกงตื้นเขิน ทำให้เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเทียบท่าได้ ในขณะที่มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายสูงขึ้น การที่บริษัทมีขาดทุนสะสมจำนวนมาก ทำให้บริษัทไม่สามารถจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นได้ตามกฎหมายและผู้ถือหุ้นมีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับเงินปันผลตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลที่กำหนดไว้

อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการพัฒนาธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะแวดล้อมในปัจจุบัน และหากสามารถเจรจาปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทร่วมได้ ก็จะทำให้มีโอกาสในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนเพื่อสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นได้ในอนาคต

3.3.2 ความเสี่ยงจากการที่ส่วนของผู้ถือหุ้นอาจต่ำกว่าศูนย์ (ติดลบ) ส่งผลให้หลักทรัพย์ไม่สามารถซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น 52.65 ล้านบาท หากในปีหน้า บริษัทยังคงมีผลดำเนินการขาดทุนต่อเนื่องอาจทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ ณ วันสิ้นงวดปี 2558 ซึ่งจะส่งผลให้หลักทรัพย์ของบริษัทเข้าข่ายอาจถูกเพิกถอนจากการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาหาแนวทางการเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจรวมถึงการจัดหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทต่อไปในอนาคต

4. สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ถาวรหลัก

4.1.1 ยอดรวมของมูลค่าสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) มีสินทรัพย์ที่ใช้ประกอบธุรกิจ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 339,373 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายการ	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2557 (พันบาท)	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดิน ^{2/}	209,762	เป็นของบริษัท	- ที่ดิน ราคาตามบัญชี 57 ล้านบาท ค้ำประกันวงเงินตามหนังสือสัญญา ค้ำประกัน 35 ล้านบาท - ที่ดิน ราคาตามบัญชี 18 ล้านบาท ค้ำประกันเงินกู้ วงเงิน 9 ล้านบาท
สิทธิการเช่าที่ดิน ^{1/}	31,587	เป็นของบริษัท	ไม่มี
ส่วนปรับปรุงสิทธิการเช่าที่ดิน ^{1/}	59,986	เป็นของบริษัท	ไม่มี
โรงพักสินค้า อาคารสำนักงานและส่วนปรับปรุง ^{1/}	14,115	เป็นของบริษัท	ไม่มี
เครื่องจักรและอุปกรณ์ ^{1/,3/}	5,686	เป็นของบริษัท	เครื่องจักรและอุปกรณ์ ราคาตาม บัญชี 0.8 ล้านบาท ค้ำประกันวงเงิน ตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน 35 ล้านบาท
ท่าเรือ ^{1/}	15,675	เป็นของบริษัท	ไม่มี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	153	เป็นของบริษัท	ไม่มี
ยานพาหนะ	2,409	เป็นของบริษัท	ไม่มี
รวม	339,373		

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับบุคคลซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท เพื่อใช้ในการประกอบกิจการเป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2571 โดยบริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่าตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2542 ตามเงื่อนไขของสัญญา รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 494.2 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทได้จ่ายเงินค่าสิทธิการเช่าที่ดินดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 134.9 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกไว้ในบัญชี “สิทธิการเช่าที่ดิน”

4.1.2 ใบอนุญาตและสัญญาการดำเนินงาน

บริษัทได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งมีการทำสัญญากับบุคคลอื่นในการให้บริการภายในท่าเทียบเรือของบริษัท ซึ่งตามใบอนุญาตและสัญญาดังกล่าวมิได้ระบุเงื่อนไขการบอกเลิกสัญญาใดๆ ทั้งนี้ที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบอนุญาตและสัญญาต่างๆ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดของใบอนุญาตและสัญญาต่างๆ เป็นดังนี้

1. ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

คู่สัญญา : ผู้ออกใบอนุญาต คือ กรมเจ้าท่า

ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

- ระยะเวลา : ไม่มีกำหนดระยะเวลา
- รายละเอียด : 1. อนุญาตให้บริษัททำการสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และหลักผูกเรือกลางน้ำ 2 หลัก โดยบริษัทได้รับใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2533 (สิทธิและหน้าที่เดิมเป็นของ บริษัท วนชัยไม้อัด จำกัด ซึ่งได้อโอนให้แก่ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด ตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2542)
2. อนุญาตให้บริษัททำการซ่อมแซมและต่อเติมท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ริมแม่น้ำบางปะกง โดยบริษัทได้รับอนุญาตตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2544
- วัตถุประสงค์ : เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นสินค้าประเภทตู้บรรจุสินค้าที่ต้องใช้เครนและรถลากจูงเทรลเลอร์ในการปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือ
- การซ่อมแซมและต่อเติม : บริษัทขยายท่าเทียบเรือจากเดิมที่ยาว 98 เมตร เป็น 148 เมตร และจากเดิมที่กว้าง 19 เมตร เป็น 30 เมตร ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2544
- เงื่อนไข : เนื่องจากสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาที่ให้สิทธิในการก่อสร้าง ดังนั้นเมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วถือว่าสัญญาเป็นอันสิ้นสุด

2. ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

- คู่สัญญา : ผู้ออกใบอนุญาต คือ กรมเจ้าท่า
ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
- ระยะเวลา : 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2557 ถึงวันที่ 1 เมษายน 2558
- รายละเอียด : อนุญาตให้บริษัทใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ในลำน้ำแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
- เงื่อนไข : บริษัทต้องควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การจำกัดความเร็วของรถบรรทุก รถขนส่งสินค้าในการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ควบคุมเสียงจากเครื่องจักร และกิจกรรมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ รวมทั้งตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาการอนุญาต

3. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

- คู่สัญญา : ผู้ออกใบอนุญาต คือ กระทรวงคมนาคม
ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
- ระยะเวลา : ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2545 ถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2560
- รายละเอียด : อนุญาตให้บริษัทเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค โดยมีท่าเรือตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

4.ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การเปิดทำเนียบท่าเรือ และโรงพักสินค้าอนุมัติ

คู่สัญญา : ผู้ออกประกาศ คือ กรมศุลกากร
ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลา : 5 ปี โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 เป็นต้นไป

รายละเอียด : กรมศุลกากรอนุมัติให้ทำเทียบเรือและโรงพักสินค้าของบริษัท ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอนุมัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร สำหรับบรรทุกของลงและขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย โดยบริษัทได้มีสัญญาประกันและทันทับน ว่าด้วยทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติตามกฎหมาย และจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร และเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บริษัทได้ให้ ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ค้ำประกัน ในวงเงิน 10,000,000 บาท กรณีเกิดความเสียหายต่อกรมศุลกากร จากการที่บริษัทไม่ปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว

5.ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง อนุมัติให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ

คู่สัญญา : ผู้ออกสัญญา คือ กรมศุลกากร
ผู้ให้สัญญา คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลา : 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2553 เป็นต้นไป

รายละเอียด : กรมศุลกากรได้อนุมัติให้บริษัทจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้า และบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยบริษัทได้มีสัญญาประกันและทันทับนไว้ต่อกรมศุลกากร เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรให้จัดตั้ง (รพท./ICD) ที่ริมน้ำว่าจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร และเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บริษัทได้ให้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ค้ำประกัน ในวงเงิน 25,000,000 บาท กรณีเกิดความเสียหายต่อกรมศุลกากร จากการที่บริษัทไม่ปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว

6.ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง กำหนดเส้นทางขนส่งระหว่างท่าเรือที่นำของเข้าหรือส่งของออกกับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ

- คู่สัญญา : ผู้ออกประกาศ คือ กรมศุลกากร
ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
- ระยะเวลา : เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2543 เป็นต้นไป
- รายละเอียด : กรมศุลกากรกำหนดเส้นทางขนส่งตามเส้นทางต่าง ๆ เพื่อให้การขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ ระหว่างท่าหรือที่ที่นำของเข้าหรือส่งของออกกับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท./ICD) ของบริษัท ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวก และรัดกุม ซึ่งเส้นทางขนส่งประกอบด้วย
- 1.ด่านศุลกากรแหลมฉบัง – รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 2.ด่านศุลกากรหนองคาย - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 3.นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 4.นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 5.นิคมอุตสาหกรรมบางปู - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 6.ท่าเทียบท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย – รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 7.ท่าเทียบท่าเรือของบริษัท ซี อาร์ ซี การท่าเรือ จำกัด (BMT) - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 8.ท่าเทียบท่าเรือของบริษัท ปูนซีเมนต์ จำกัด (TPT) – รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 9.ท่าเทียบท่าเรือของบริษัท ยูนิไทย จำกัด- รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 10.ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 - 11.ด่านศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพ - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
 12. ท่าเทียบท่าเรือของบริษัท บางปะกงเทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) - รพท. บริษัท บางปะกงเทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

7. สัญญาจ้างบรรจุและแยกสินค้า (CFS Service Agreement)

- คู่สัญญา : บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) “ผู้ว่าจ้าง”
บริษัท ดับบลิว เอส เอส เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด “ผู้รับจ้าง”
- ระยะเวลา : ต่อเนื่องทุก 3 ปี
- สัญญาลงวันที่ : 1 พฤศจิกายน 2554
-

ขอบเขตบริการ : ให้บริการบรรจุและแยกสินค้า

8. สัญญาจ้างขนของท่าเรือ (Stevedoring and Vessel operations Agreement)

คู่สัญญา : บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) “ผู้ว่าจ้าง”
บริษัท ทรพล โฮลดิ้งส์ จำกัด “ผู้รับจ้าง”

ระยะเวลา : ต่อเนื่องทุก 2 ปี

สัญญาลงวันที่ : 1 สิงหาคม 2548

ขอบเขตบริการ : ให้บริการคนงานในการขนย้ายตู้สินค้าหน้าท่าเรือ

4.2 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

การลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บริษัทจะพิจารณาการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัทหรือเป็นธุรกิจซึ่งอยู่ในอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเจริญเติบโตและจะคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ

สัดส่วนการลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อกิจการ	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว (บาท)	สัดส่วนเงินลงทุน
บริษัทร่วมทางตรง :			
บจก. แพลทตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส (PCL)	ขนส่งระหว่างประเทศ	800,000,000	40%
บริษัทร่วมทางอ้อม :			
บจก. แพลทตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ ***	ขนส่งระหว่างประเทศ	216,000,000	45%
บจ. แพลทตินั่ม เจด **	ขนส่งระหว่างประเทศ	248,000,000	PCL ถือหุ้น 100%
บจก. แพลทตินั่ม ไดมอนด์ **	ขนส่งระหว่างประเทศ	216,000,000	PCL ถือหุ้น 100%

** บจ. แพลทตินั่ม เจด และ บจ. แพลทตินั่ม ไดมอนด์ ถือหุ้นโดยพีซีแอลร้อยละ 100 และ บจ. แพลทตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ ถือหุ้นโดยพีซีแอลร้อยละ 55 และโดยบริษัทร้อยละ 45

*** เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2556 บริษัท แพลทตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัด ขายหุ้นบริษัท แพลทตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ จำกัด จำนวน 55% ให้กับนางวิมล ตันเจริญสุขจิต

เนื่องจากปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัทประสบปัญหาร่องน้ำตื้นเขิน โดยเหลือความลึกหน้าท่าเพียง 4 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง และมีร่องน้ำลึกเพียง 4 เมตร วัดจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ส่งผลให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ตั้งแต่ปี 2551 เป็นมา ดังนั้นบริษัทจึงยังไม่มีนโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมเพิ่มเติม

การควบคุมดูแลบริษัทย่อย

ที่ผ่านมา บริษัทเคยแต่งตั้งบุคคลไปเป็นกรรมการและผู้บริหารในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม แต่ในปัจจุบันบริษัทไม่มีนโยบายส่งผู้บริหารหรือส่งกรรมการไปควบคุมดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทได้เข้าเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ให้บริษัทร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (“Exim Bank”) ในวงเงิน USD 5,973,750 ตั้งแต่ปี 2547 และบริษัทร่วมผิดนัดชำระหนี้กับ Exim Bank ทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบกับ Exim Bank เสมือนหนึ่งเป็นลูกหนี้ร่วมตามวงเงินต้นดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยค้างชำระ โดยเมื่อวันที่ วันที่ 4 เมษายน 2557 Exim Bank ได้ฟ้องศาลให้บริษัทร่วม, บริษัท และ บริษัทร่วมอีกแห่งในฐานะผู้ค้ำประกัน ให้ชำระหนี้เป็นจำนวน 317.40 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี ของเงินต้น 234.90 ล้านบาทนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2557 ศาลตกลงให้เลื่อนการไต่ถามและสืบพยานหลายครั้ง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 ศาลได้ตกลงให้เลื่อนการไต่ถามและสืบพยานไปเป็นวันที่ 25 พฤษภาคม 2558 ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการเจรจาปรับโครงสร้างหนี้กับ Exim Bank โดยขอชำระหนี้เพียงเงินต้นและขอลดหนี้ดอกเบี้ยทั้งจำนวน

6.ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	:	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ชื่อภาษาอังกฤษ	:	Bangpakong Terminal Public Company Limited
ชื่อย่อ	:	BTC
เลขทะเบียนบริษัท	:	บมจ. 0107545000357
ทุนจดทะเบียน	:	1,106,875,000 บาท
ทุนที่ชำระแล้ว	:	660,211,226 บาท
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	:	ให้บริการท่าเทียบเรือ และบริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเล
ที่ตั้งสำนักงาน	:	เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 0-3882-8421-2 โทรสาร 0-3882-8420
นายทะเบียนหลักทรัพย์	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 62 ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร.(02) 229-2000 โทรสาร (02) 654-5649
ผู้สอบบัญชี	:	นายพิศิษฐ์ ชีวะเรืองโรจน์ บริษัท เอ็ม อาร์ แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ห้องเลขที่ 705-706, เจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โทรศัพท์ : 0-2630-7500 โทรสาร: 0-2630-7506

ที่ปรึกษากฎหมาย : บริษัท สำนักกฎหมาย นิติพิรชิต จำกัด
891/1 ชั้นที่ 10 อาคารสยามกมลการ ถนนพระราม 1
แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ : 0-2216-2006-9 โทรสาร: 0-2216-2005