

ส่วนที่ 1

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ทำธุรกิจให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร มีความมุ่งมั่นจะเป็นหนึ่งในผู้นำในการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรในห่วงโซ่อุปทาน (Integrated Logistics) ของประเทศไทย จึงสร้างค่านิยมหลัก (Core Value) เพื่อเป็นบรรทัดฐานที่เป็นลักษณะเฉพาะขององค์กร และส่งผลต่อพฤติกรรมองค์กร เพื่อเป็นแนวทางในการประพฤติปฏิบัติของพนักงานในองค์กร โดยสร้างโซลูชันอย่างยั่งยืนด้วยวิธีการที่ชาญฉลาดให้แก่ลูกค้าและคู่ค้าทางธุรกิจของเรา ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างผลตอบแทนอย่างยั่งยืนให้แก่ผู้ถือหุ้นและบริษัทและพนักงานอาศัยอยู่ร่วมกับสังคมและสิ่งแวดล้อมได้อย่างยั่งยืน บริษัทจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อและโลโก้ของบริษัทเป็น บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ที่กระทรวงพาณิชย์ ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561 ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับพันธกิจของบริษัท

วิสัยทัศน์ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท คือ

เป็นผู้นำในการให้บริการทางด้านห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์แบบครบวงจรของประเทศไทย

พันธกิจ ของบริษัท คือ

เป็นหนึ่งในผู้นำของให้บริการทางโลจิสติกส์แบบครบวงจรในห่วงโซ่อุปทาน (Integrated Logistics) ของประเทศไทยที่เชื่อมโยงเครือข่ายทั่วโลก เพื่อการเติบโตทางธุรกิจแบบยั่งยืนและสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า และสร้างคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ทำธุรกิจให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร ซึ่งประกอบด้วย

1. บริการท่าเทียบเรือและลานตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า ซึ่งตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำบางปะกงเชื่อมต่อกับอ่าวไทย
2. บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Freight Forwarding Services and Transport Management Service)และบริการพิธีการศุลกากร (Customs Clearance)
3. บริการขนส่งในประเทศ โดยมีรถหัวลาก และหางลาก รองรับงานบรรทุกสินค้าที่หลากหลาย เช่น ตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเทกอง สินค้าขนาดใหญ่
4. บริการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์กับโครงการต่างๆ (Project Management)

ประวัติความเป็นมาของบริษัท

บริษัทเริ่มดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือและการให้บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นมา โดยได้รับใบอนุญาตที่สำคัญเกี่ยวกับการให้บริการท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตให้เปิดท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า และใบอนุญาตให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (ICD)

ในอดีต การดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือของบริษัท มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือสินค้าบรรจุตู้ (Container Terminal) โดยมีการให้บริการกับเจ้าของเรือ เจ้าของตู้สินค้า และผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้า แต่เนื่องจากร่องน้ำบางปะกงตื้นเขินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทไม่ได้ ส่งผลให้รายได้ของบริษัทลดลงอย่างมาก ปัจจุบัน บริษัทจึงต้องปรับเปลี่ยนมาให้บริการกับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (ขนส่งภายในประเทศ) และเรือลำเลียงที่ขนสินค้าประเภทเทกองตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา

ตามแผนการขยายธุรกิจของบริษัทในด้านโลจิสติกส์นั้น บริษัทได้เริ่มดำเนินธุรกิจบริการขนส่งทางถนน การบริการให้เช่ารถเครน การจำหน่ายรถบรรทุก และการบริการซ่อมรถ ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 เป็นต้นมา

ปัจจุบัน บริษัทจึงสามารถให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรในห่วงโซ่อุปทาน (Integrated Logistics) ที่หลากหลายมากขึ้น ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ครบวงจรมากขึ้น ซึ่งโดยสรุปแล้วมีการบริการที่ดำเนินการอยู่คือ ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเทกอง โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (ICD) คลังสินค้าทั่วไปและบริหารภายในคลังสินค้า การขนถ่ายสินค้า การให้เช่ารถเครน บริการดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้าและส่งออก การขนส่งทางถนน การจำหน่ายรถบรรทุก และการบริการซ่อมรถ

บริษัทยังพิจารณาที่จะเพิ่มการบริการที่เกี่ยวข้องในอนาคตอีกหลายประเภท ตามความต้องการของลูกค้า เช่น คลังสินค้าทัณฑ์บน ซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างขอใบอนุญาตและจัดตั้งกับทางกรมศุลกากร ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัท

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น จึงทราบว่าผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ บริษัท วิทเลอร์ จำกัด ถือหุ้นจำนวน 122,100,000 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.49 ได้จำหน่ายหุ้นทั้งหมดให้กับผู้ถือหุ้นรายย่อย

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวีได้เข้าทำรายการซื้อหุ้น BTC ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) บางส่วน จำนวน 29,220,450 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 4.426 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท

วันที่ 27 และ 28 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทได้เผยแพร่ข่าวให้นักลงทุนทราบว่า ได้รับแจ้งจาก นายลิ้ม ชู เส็ง นางสุกัญญา ลิ้ม และนางสาวธนัญญา ชุมพลกุลวงศ์ ว่า นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ต้องการเข้าร่วมลงทุนในบริษัท โดยการเข้าซื้อหุ้น BTC ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) จำนวนทั้งสิ้น 83,550,450 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 12.66 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท (ได้ทำรายการไปแล้วบางส่วน) โดยจะทำรายการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมีนาคม 2556

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างคณะกรรมการและผู้บริหาร ดังนี้

1. นายลิ้ม ชู เส็ง ลาออกจากการเป็นประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นางสุกัญญา ลิ้ม ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท
3. นางสาวเบญจมาศ บัวชุมสุข กรรมการและกรรมการตรวจสอบลาออกจากการเป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบของบริษัท
4. แต่งตั้งนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี เป็นกรรมการบริษัทแทนนางสุกัญญา ลิ้ม และยังได้รับการแต่งตั้งเป็นรองประธานกรรมการอีกตำแหน่ง
5. แต่งตั้งนางบงกช รัตมีไพศาล (ปัจจุบันเปลี่ยนนามสกุลเป็น “รุ่งกรไพศาล”) เป็นกรรมการบริษัทแทนนางสาวเบญจมาศ บัวชุมสุข และคณะกรรมการบริษัทได้มีมติเปลี่ยนแปลงกรรมการผู้มีอำนาจลงรายมือชื่อผูกพันบริษัทให้สอดคล้องกัน

วันที่ 14 มีนาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการลาออกของกรรมการบริษัท คือ นายลิ้ม ชู เส็ง และนายหลิง ลี กวง พร้อมทั้งได้แต่งตั้งพลเอก มนต์รี สังขทรัพย์ เป็นประธานกรรมการและกรรมการบริษัท และ รศ. ดร.พรอนงค์ บุษราตระกูล เป็นกรรมการบริษัทและกรรมการตรวจสอบ นอกจากนั้นยังได้แต่งตั้งนางบงกช รัตมีไพศาล เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารและเลขานุการบริษัท

วันที่ 27 มีนาคม 2556 บริษัทได้รับแจ้งจากกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ซึ่งประกอบไปด้วย นางสาวสุกัญญา ลิ้ม และ นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ว่านายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี มีความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงการเข้าร่วมลงทุนในบริษัทโดยการเข้าซื้อหุ้น BTC ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) จากที่แจ้งไว้จำนวนทั้งสิ้น 83,550,450 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 12.66 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ

บริษัทเป็นจำนวน 29,220,450 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 4.426 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท เนื่องจากราคาหุ้นในตลาดปรับตัวสูงขึ้นมากจึงไม่สามารถทำการซื้อขายผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) ได้

วันที่ 18 เมษายน 2556 ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างกรรมการ ดังนี้

1. นางสาวธัญญา ชุมพลกุลวงศ์ ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท
2. นายธนกร ตันศิริ ลาออกจากการและกรรมการตรวจสอบของบริษัท
3. นายทศพล จุฑะพล ลาออกจากการและกรรมการตรวจสอบของบริษัท
4. แต่งตั้งนายยงยศ ปาละนิติเสนา เป็นกรรมการบริษัทแทนนางสาวธัญญา ชุมพลกุลวงศ์
5. แต่งตั้งนายศุภกิจ ดุลยพิชช์ เป็นกรรมการบริษัทแทนนายธนกร ตันศิริ
6. แต่งตั้งนายวีระศักดิ์ สุทัศน์วิบูลย์ เป็นกรรมการบริษัทแทนนายทศพล จุฑะพล
7. แต่งตั้งนายณพพร เทพลีธา เป็นกรรมการบริษัท
8. แต่งตั้งนายกิจจา สมัญญาหิรัญ เป็นกรรมการบริษัท

วันที่ 2 พฤษภาคม 2556 คณะกรรมการมีมติเลือกตั้งนายณพพร เทพลีธา และนายวีระศักดิ์ สุทัศน์วิบูลย์ เป็นกรรมการตรวจสอบแทนกรรมการที่ออกตามวาระ นอกจากนี้คณะกรรมการได้มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทใหม่ ประกอบด้วยนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี นางบงกช รัตมีไพศาล (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น “รุ่งกรไพศาล”) และนายกิจจา สมัญญาหิรัญ กรรมการสองในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

วันที่ 8 พฤษภาคม 2556 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีมติแต่งตั้ง นายณพพร เทพลีธา เป็นประธานกรรมการตรวจสอบของบริษัท

วันที่ 17 กรกฎาคม 2556 บริษัทได้รับหนังสือจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (“Exim Bank”) เพื่อติดตามทวงถามขอให้บริษัท แพลตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ จำกัดในฐานะลูกหนี้ บริษัท และบริษัท แพลตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัดในฐานะผู้ค้ำประกันหนี้ตามสัญญากู้เงิน ระหว่าง Exim Bank กับ บริษัท แพลตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ จำกัด ฉบับลงวันที่ 18 ตุลาคม 2547 ร่วมกันชำระหนี้เงินต้นค้างชำระประมาณ 234 ล้านบาทพร้อมทั้งดอกเบี้ยค้างชำระจนถึงวันที่ชำระหนี้เสร็จสิ้นให้กับ Exim Bank ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจาขอปรับโครงสร้างหนี้กับ Exim Bank

วันที่ 4 เมษายน 2557 Exim Bank ได้ฟ้องศาลให้บริษัท แพลตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ จำกัดในฐานะลูกหนี้, บริษัท และ บริษัท แพลตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัด ในฐานะผู้ค้ำประกันให้ชำระหนี้เป็นจำนวน 317.40 ล้านบาทพร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี ของเงินต้น 234.90 ล้านบาทนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2557 ศาลตกลงให้

เลื่อนการไถ่เกลี่ยและสืบพยานหลายครั้ง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 ศาลได้ตกลงให้เลื่อนการไถ่เกลี่ยและสืบพยานไปเป็นวันที่ 25 พฤษภาคม 2558

วันที่ 22 เมษายน 2557 รศ.ดร.พรอนงค์ บุษราตระกูล ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบ เนื่องจากได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกำกับตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ดังนั้น ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 จึงได้มีมติแต่งตั้งนางอารีย์ เต็มวัฒนาภักดี เป็นกรรมการแทน

วันที่ 16 มิถุนายน 2557 คณะกรรมการมีมติแต่งตั้งนางอารีย์ เต็มวัฒนาภักดี เป็นกรรมการตรวจสอบแทน รศ.ดร.พรอนงค์ บุษราตระกูล

วันที่ 19 กรกฎาคม 2557 นายณพพร เทพลีธา ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ เนื่องจากได้รับการเสนอชื่อให้เป็นการของค์กรภาครัฐ โดยคณะกรรมการได้มีมติแต่งตั้ง นายสุรพันธ์ ประลองศิลป์ เป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบแทน เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2557 คณะกรรมการตรวจสอบ ได้มีมติแต่งตั้งนายวีระศักดิ์ สุตตันทวิบูลย์ กรรมการตรวจสอบเป็นประธานกรรมการตรวจสอบ

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2557 นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ซึ่งเดิมถือหุ้นจำนวน 29,195,425 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.42 ได้ขายหุ้น BTC จำนวน 29,000,000 หุ้น ให้กับบุคคลทั่วไปผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์ส่งผลให้มีหุ้นคงเหลือหลังการขายเพียง 195,425 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 0.03 อย่างไรก็ตามการขายหุ้นดังกล่าวไม่ได้มีผลกระทบต่อโครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทแต่อย่างใด

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 นางบงกช รัชมีไพศาล ซึ่งเป็นกรรมการของบริษัท ได้เปลี่ยนนามสกุล จากเดิม นางบงกช รัชมีไพศาล มาเป็น นางบงกช รุ่งกรไพศาลแทน

วันที่ 28 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 มีมติแต่งตั้งนายจิตติศักดิ์ สกุลครู เป็นกรรมการแทนนายศุภกิจ ดุลยพิชช์ กรรมการที่ออกตามวาระ

วันที่ 28 มิถุนายน 2558 นายยงยศ ปาละนิตเสนา กรรมการบริษัท โดยแจ้งความประสงค์ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท

วันที่ 23 กรกฎาคม 2558 คณะกรรมการได้มีมติแต่งตั้ง นายदनัย เปี่ยมทิพย์มโนัส เป็นกรรมการบริษัทแทน นายยงยศ ปาละนิตเสนา กรรมการที่ลาออก โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2558 เป็นต้นไป พร้อมทั้งมอบหมายให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (Chief Operation Officer) อีกตำแหน่งหนึ่งโดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม 2558 เป็นต้นไป

วันที่ 23 กรกฎาคม 2558 คณะกรรมการได้มีมติอนุมัติการลาออกของนางบงกช รุ่งกรไพศาล จากตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัทเนื่องจากมีภารกิจอื่นๆ มากขึ้น รวมถึงได้รับแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการ Logistics System & Trade Facilitation ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย จึงทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัทได้อย่างเต็มกำลัง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามนางบงกช รุ่งกรไพศาล ยังคงดำรงตำแหน่งกรรมการและเลขานุการบริษัท ต่อไป

วันที่ 13 สิงหาคม 2558 นายกิจจา สมัญญาหิรัญ ซึ่งได้ยื่นหนังสือลาออกจากการเป็นกรรมการ

วันที่ 25 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการได้รับทราบการลาออกของ นายสุรรัตน์ ประลองศิลป์ จากคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 25 สิงหาคม 2558 และมีมติแต่งตั้ง นายสุรรัตน์ ประลองศิลป์ เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (Chief Executive Officer) (เพิ่มเติมจากตำแหน่งกรรมการบริษัท) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2558 เป็นต้นไป แทนนางบงกช รุ่งกรไพศาล ที่ได้ลาออกจากการเป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ 16 ตุลาคม 2558 บริษัทได้รับแจ้งจากพลเอก มนต์รี สังขทรัพย์ ประธานกรรมการว่าประสงค์จะลาออกจากการเป็นประธานกรรมการ และกรรมการบริษัท โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2558 เป็นต้นไป และได้รับแจ้งจาก นางบงกช รุ่งกรไพศาล ว่าประสงค์จะลาออกจากการเป็นเลขานุการบริษัทโดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป

วันที่ 22 ตุลาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติแต่งตั้งตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

1. พลเอกจงศักดิ์ พานิชกุล เป็นกรรมการอิสระและประธานกรรมการ แทน พลเอก มนต์รี สังขทรัพย์
2. นายมานิต นิธิประทีป เป็นกรรมการแทนนายกิจจา สมัญญาหิรัญ และเป็นกรรมการตรวจสอบแทนนายสุรรัตน์ ประลองศิลป์

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนแก้ไขที่ตั้งสำนักงานใหญ่ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ โดยเปลี่ยนที่ตั้งสำนักงานใหญ่มาที่ เลขที่ 3656/64 อาคารกรีนทาวเวอร์ ชั้น 19 ยูนิต K ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติแต่งตั้งนายทวิ กุลเลิศประเสริฐ เป็นกรรมการบริษัทแทนนางบงกช รุ่งกรไพศาล กรรมการที่ได้แจ้งความประสงค์ลาออก โดยให้มีผลตั้งแต่ 10 พฤศจิกายน 2559 รวมถึง รับทราบการลาออกของนายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ที่มีผลในวันเดียวกัน โดยคณะกรรมการจะสรรหาผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมมาดำรงตำแหน่งต่อไป

บริษัทมีการการฟ้องร้องบริษัทร่วม และผู้ค้าประกันร่วม โดยในปี 2560 บริษัทได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องคดีล้มละลายบริษัทย่อยและบริษัทร่วม 4 รายเป็นจำเลยต่อศาลล้มละลายกลาง เนื่องจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมไม่ชำระหนี้แก่บริษัท ต่อมาศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งดังนี้

วันที่ 4 กรกฎาคม 2560 มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดบริษัท แพลทตินั่ม คอร์ปอเรชั่นเนอส์ โกลด์ จำกัด และบริษัท แพลทตินั่ม เจด จำกัดแล้ว และได้ประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดลูกหนี้ดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาฉบับวันที่ 16 มกราคม 2561 เรียบร้อยแล้ว บริษัทเตรียมยื่นคำขอรับชำระหนี้เกี่ยวกับบริษัทลูกหนี้ทั้งสองดังกล่าว โดยยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดีซึ่งยื่นได้ถึงวันที่ 16 มีนาคม 2561

วันที่ 24 กรกฎาคม 2560 มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดบริษัท แพลทตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ จำกัดแล้ว จะประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดลูกหนี้ดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาฉบับวันที่ 13 มีนาคม 2561

วันที่ 4 ตุลาคม 2560 มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดบริษัท แพลทตินั่ม ไดมอนด์ จำกัดแล้ว จะประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดลูกหนี้ดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาฉบับวันที่ 3 กรกฎาคม 2561

วันที่ 17 สิงหาคม 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 มีมติอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัท จากเดิม 14,453,608,907 บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยห้าสิบล้านหกแสนแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาท) เป็น 10,453,608,907 บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยห้าสิบล้านหกแสนแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาท) โดยการตัดหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายออก จำนวน 4,000,000,000 หุ้น (สี่พันล้านหุ้น) มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และมีมติให้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวน 5 บาท (ห้าบาท) จากเดิม 10,453,608,907 บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยห้าสิบล้านหกแสนแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาท) เป็น 10,453,608,912 บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยห้าสิบล้านหกแสนแปดพันเก้าร้อยสิบสองบาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 5 หุ้น (ห้าหุ้น) มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (หนึ่งบาท) และเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ โดยการรวมมูลค่าหุ้นของบริษัทจากเดิมมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (หนึ่งบาท) เป็นมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 12 บาท (สิบสองบาท) และลดทุนจดทะเบียนเพื่อล้างขาดทุนสะสม รวมถึงการปรับราคาและอัตราการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท (BTC-W3) และแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าวของบริษัท

วันที่ 20 ตุลาคม 2560 คณะกรรมการได้รับทราบการลาออกนายมานิต นิธิประทีป จากตำแหน่งกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบและประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

วันที่ 30 ตุลาคม 2560 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลดทุนจดทะเบียนและชำระแล้วของบริษัทจากเดิม 7,015,844,904 บาท (เจ็ดพันสิบล้านห้าแสนสี่พันเก้าร้อยสี่บาท) เป็น 397,564,544.56 บาท (สามร้อยเก้าสิบล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาทสตางค์) โดยการลดมูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้นจากมูลค่าหุ้นละ 12 บาท (สิบสองบาท) เป็น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.68 บาท (หกสิบบาทสตางค์)

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2560 คณะกรรมการได้รับทราบการลาออกนายทวิ กุลเลิศประเสริฐ จากตำแหน่ง กรรมการ รองประธานและกรรมการบริหาร

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/251 มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากเดิม 592,371,171.68 บาท หรือเป็นจำนวน 871,134,076 หุ้น เป็น 957,033,230.80 บาท หรือเป็นจำนวน 1,407,401,810 หุ้น โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่ จำนวน 536,267,734 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.68 บาท (คิดเป็นมูลค่าโดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 364,662,059.12 บาท) โดยเพิ่มทุนให้แก่บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน) จำนวนไม่เกิน 200,000,000 หุ้น คิดเป็นมูลค่าจำนวน 136,000,000 บาท (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.68 บาท) เสนอขายในราคาหุ้นละ 0.90 โดยการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน ไม่เกิน 292,326,871 หุ้น (สองร้อยเก้าสิบล้านสามแสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสตางค์) ให้กับผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) ในอัตรา 2 หุ้นสามัญเดิม ต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.90 บาท (เก้าสิบบาทสตางค์) คิดเป็นมูลค่ารวมไม่เกิน 263,094,184 บาท (สองร้อยหกสิบล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบบาท) และ จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 200,000,000 หุ้น ให้กับผู้ลงทุนในวงจำกัด (Private Placement) ได้แก่ บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน) ("มิลล์คอน") ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.90 บาท คิดเป็นมูลค่ารวมไม่เกิน 180,000,000 บาท พร้อมทั้งจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 43,940,863 หุ้น (สี่สิบล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบบาท) มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.68 บาท เพื่อรองรับการปรับสิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTC-W3 นอกจากนี้ยังอนุมัติการขอผ่อนผันการทำคำเสนอซื้อหลักทรัพย์ทั้งหมดของบริษัท โดยอาศัยมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท ("Whitewash") ให้แก่บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม และเปลี่ยนชื่อและโลโก้ของบริษัท เป็น บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ที่กระทรวงพาณิชย์

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 บริษัทได้รับเงินชำระค่าหุ้นและเพิ่มชื่อบริษัท มิลล์คอน จำกัด (มหาชน) ในบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บมจ. 006) ที่ออกโดยศูนย์รับฝากหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ต่อไป

วันที่ 2 มีนาคม 2561 บริษัทจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วของบริษัทที่กระทรวงพาณิชย์ โดยรวมการเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิม (Right Offering) และบุคคลในวงจำกัด จากเดิม 397,564,544.56 บาท เป็น 592,796,735.40 บาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 871,759,905 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.68 บาท

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ธุรกิจหลักของบริษัท เดิมได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือและโรงพักสินค้าที่ทำเรือบางปะกง แต่เนื่องจากบริษัทมีแผนการขยายธุรกิจทางด้านโลจิสติกส์ครบวงจร บริษัทได้เริ่มดำเนินการบริการขนส่งในประเทศทางบก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย บริการเช่ารถคอน การจัดทำหน่วยรถบรรทุก และบริการซ่อมรถ ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 โดยโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทแบ่งตามลักษณะการให้บริการสามารถสรุปตามที่ปรากฏในงบการเงินของกลุ่มบริษัทได้ ดังนี้

โครงสร้างรายได้

รายได้	2558 ¹⁾		2559		2560	
	รายได้ (พันบาท)	%	รายได้ (พันบาท)	%	รายได้ (พันบาท)	%
รายได้จากการให้บริการ						
1. ธุรกิจท่าเทียบเรือ โรงพักสินค้า และ ค่าบริการสินค้าทัณฑ์บน	27,004	41	27,789	28	54,416	44.10
2. ธุรกิจขนส่งในประเทศและบริการที่ เกี่ยวข้อง	2,393	4	68,320	69	69,376	54.43
3. รายได้อื่น	36,691 ²⁾	55	2,422	3	1,844	1.47
	66,088	100	98,531	100	125,636	100

หมายเหตุ ¹⁾ บริษัทเริ่มดำเนินการให้บริการขนส่งในประเทศและบริการที่เกี่ยวข้องในเดือนธันวาคม 2558

²⁾ รายได้อื่น ได้แก่ การกลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ กำไรจากการจำหน่ายลงทุนใน
หลักทรัพย์เพื่อขาย, ดอกเบี้ยรับ เป็นต้น

ลักษณะบริการ

ธุรกิจท่าเทียบเรือ

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) “บริษัท” ประกอบธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงเรือสินค้าเทกองที่บรรทุกสินค้าผ่านท่าเรือของบริษัท โดยลูกค้าของบริษัทจะมีทั้งลูกค้าที่เป็นเจ้าของเรือ เจ้าของตู้สินค้าและผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อการนำเข้าและส่งออก รวมทั้งให้บริการอื่นๆภายในท่าเทียบเรือของบริษัทอันได้แก่ บริการโรงพักสินค้า ขนถ่ายสินค้า บรรจุและแยกสินค้า ซ่อมแซมตู้สินค้า และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ที่ เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นสะพานยื่นออกไปในแม่น้ำบางปะกงยาวประมาณ 147 เมตร มีความกว้างหน้าท่าประมาณ 30 เมตร ความยาวหน้าท่าเรือประมาณ 148 เมตร ระดับความลึกหน้าท่า 4 - 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง มีร่องน้ำลึกประมาณ 4.5 เมตร วัดจากระดับน้ำทะเลปานกลาง สามารถรับเรือสินค้า ะวางขนน้ำหนักสูงสุดขนาด 10,000 เดทเวทตัน (DWT)

บริษัทมีโรงพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าของบริษัทที่มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 137,580 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้สินค้าได้ทั้งสิ้นจำนวน 15,000 TEUS โดยแบ่งเป็นดังนี้

ประเภทของคลังสินค้า	จำนวนอาคาร	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)
อาคารโรงพักสินค้า	สินค้าขาเข้า 2 หลัง ^{1/}	12,200
	สินค้าขาออก 1 หลัง ^{2/}	5,000
พื้นที่ลานพักตู้สินค้า (รวมพื้นที่ในและนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ)		119,330
พื้นที่เก็บสินค้าอันตราย ^{2/}		150
<u>พื้นที่เก็บตู้สินค้าห้องเย็น ^{2/}</u>		900
รวม		137,580

หมายเหตุ: ^{1/} โรงพักสินค้าขาเข้า 2 หลัง ตั้งอยู่ทั้งในและนอกเขตท่าเทียบท่าเรือ โดยอาคารที่อยู่ในเขตท่าเทียบท่าเรือมีพื้นที่ 7,200 ตารางเมตร และอาคารที่อยู่นอกเขตท่าเทียบท่าเรือมีพื้นที่ 5,000 ตารางเมตร ซึ่งในปัจจุบันบริษัทได้ปรับพื้นที่โรงพักสินค้าขาเข้าในเขตท่าเทียบท่าเรือประมาณร้อยละ 65 ของพื้นที่โรงพักสินค้ามาใช้เป็นพื้นที่สำหรับโรงพักสินค้าขาออก

^{2/} ตั้งอยู่นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ

นอกจากนี้ในการประกอบธุรกิจบริษัทได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่างๆ จากอดีตที่ผ่านมา บริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตต่างๆ อย่างเคร่งครัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเชื่อมั่นว่าบริษัทจะไม่มีปัญหาในการขอต่ออายุของใบอนุญาตต่างๆ

ธุรกิจบริการพิธีการศุลกากร และการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Freight Forwarding Services)

เพื่อเพิ่มการบริการทางด้านโลจิสติกส์ให้ครบวงจร บริษัทได้ขยายธุรกิจไปยังด้านการบริการพิธีการศุลกากร และการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Freight Forwarding Services) ตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 ด้วยบุคลากรที่มีคุณภาพและใส่ใจในการบริการลูกค้า โดยมีผู้อำนวยการศุลกากรในการให้บริการทางด้านพิธี

การศุลกากร ในส่วนของการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทมีเครือข่ายในต่างประเทศในการให้บริการครอบคลุมทั่วโลก พร้อมให้บริการได้ทุกจุดหมาย

ธุรกิจขนส่งในประเทศและบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง

บริษัทมีแผนการขยายธุรกิจทางด้านโลจิสติกส์ครบวงจร โดยเริ่มจากธุรกิจขนส่งในประเทศ ในเดือนธันวาคม 2558 โดยมีศูนย์บริหารการขนส่งและซ่อมบำรุงรถบรรทุกและรถเครนอยู่ที่ 273/15 หมู่ 6 ถนนบายพาส กม. 94-95 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี และได้จัดหา รถบรรทุก รถเครน เพื่อให้บริการลูกค้า อีกทั้งยังได้เปิดรับซ่อมบำรุงรถกระบะ และ รถบรรทุกให้กับลูกค้าทั่วไป ทั้งนี้ บริษัทได้ว่าจ้างบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญมาดำเนินการ อาทิเช่น พนักงานขับรถบรรทุก รถเครน ช่างซ่อมบำรุง ฯลฯ เพื่อสนับสนุนธุรกิจเหล่านี้

กลยุทธ์การแข่งขัน

นอกเหนือจากการบริการโลจิสติกส์ที่ครบวงจรแล้ว บริษัทยังได้สร้างพันธมิตรทางการค้า เพื่อขยายฐานลูกค้าให้มากขึ้น

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทมีการติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ เช่น ด้านคุณภาพของน้ำ เสียง อากาศ เป็นต้น โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในการตรวจสอบผลกระทบดังกล่าว ซึ่งบริษัทจะต้องส่งผลการตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวต่อกรมเจ้าท่าเป็นประจำ ทั้งนี้ในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและไม่ได้ก่อให้เกิดปัญหาใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

3. ปัจจัยความเสี่ยง

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

3.1.1 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายและระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

เดิมบริษัทมีการประกอบธุรกิจหลักประเภทการให้บริการท่าเทียบเรือและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ความสามารถในการเติบโตของบริษัทจะขึ้นอยู่กับนโยบายและการบริหารงานทางด้านการขนส่งทางน้ำของรัฐบาลแต่ละสมัย โดยการเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านการขนส่งทางน้ำ รวมถึงการออกกฎระเบียบและข้อบังคับ เช่น การส่งเสริมและขยายการลงทุนท่าเทียบเรือกรุงเทพฯ ในแม่น้ำเจ้าพระยา การพัฒนาก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง ณ ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง การจัดสรรงบประมาณอุดหนุนของกรมเจ้าท่า อาจส่งผลกระทบต่อการลงทุน และการขยายกิจการของบริษัท ซึ่งจะทำให้บริษัทมีรายได้และกำไรที่ลดลงได้

ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงนี้โดยมีการขยายธุรกิจโลจิสติกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึง การขนส่งในประเทศทางถนน การให้บริการเช่ารถคอนเทนเนอร์ การจัดจำหน่ายและบริการซ่อมรถ โดยรายได้จากการบริการของธุรกิจท่าเทียบเรือและโรงพักสินค้ามีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 29 ในปี 2559 เป็นร้อยละ 43 ในปี 2560 อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมุ่งเน้นที่จะดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือและโรงพักสินค้าต่อไป และยังให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐและองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ขององค์กรที่จะดำเนิน ธุรกิจโลจิสติกส์แบบครบวงจร

3.1.2 ความเสี่ยงจากการที่เรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัท

จากเดิมที่บริษัทประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือและธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีเรือบรรทุกตู้สินค้าระหว่างประเทศมาใช้บริการเทียบท่า แต่เนื่องจากบริษัทประสบปัญหาท่าเรือบางปะกงตื้นเขิน ทำให้เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ส่งผลให้รายได้ของบริษัทลดลงอย่างมาก

บริษัทได้บริหารจัดการความเสี่ยงโดยได้เปลี่ยนประเภทของสินค้าเป็นสินค้าเทกอง ซึ่งใช้เรือลำเลียงในการขนถ่ายเป็นหลัก สามารถสัญจรในแม่น้ำบางปะกงด้วยร่องน้ำที่ตื้นกว่าได้

3.1.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่และน้อยราย

ลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเรือและโรงพักสินค้าของบริษัทมีน้อยราย โดยมีสินค้าเทกองที่ขนถ่ายผ่านท่าเรือ 5 ประเภทสินค้า ในส่วนของโรงพักสินค้า เนื่องจากเรือขนส่งตู้สินค้าระหว่างประเทศไม่สามารถเทียบท่าเรือของบริษัทได้ ดังนั้นลูกค้าผู้นำเข้าและส่งออก จะใช้ท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือกรุงเทพฯ ในการนำเข้าและส่งออก หากต้องขนส่งตู้สินค้าจากท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือกรุงเทพฯ ไปโรงงานหรือจากโรงงานไปยังท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือกรุงเทพฯ มักจะไปใช้ท่าเรือบกหรือสถานีบรรจุและแยกสินค้า (ICD) ซึ่งอยู่ใกล้โรงงาน เนื่องจากเดินทางสะดวกและมีต้นทุนที่ต่ำกว่ามาใช้บริการโรงพักสินค้าของบริษัทซึ่งอยู่ระหว่างทาง

บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากลูกค้าไม่ใช้บริการหรือไม่นำเรือลำเลียงมาเทียบท่าเรือของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงบริหารจัดการความเสี่ยงขยายฐานลูกค้าเพิ่มเติม และได้พัฒนารูฏีกขนส่งสินค้าประเภทเทกอง ซึ่งมีความต้องการใช้ท่าเทียบเรือนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและอื่นๆ อีกมาก

3.1.4 ความเสี่ยงจากการต่ออายุใบอนุญาตต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

การประกอบธุรกิจของบริษัทจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ทั้งจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และกรมศุลกากร ซึ่งใบอนุญาตดังกล่าว ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตให้เปิดท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า และใบอนุญาตให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้า เพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่รมน้ำ เป็นต้น ซึ่งใบอนุญาตแต่ละประเภทมีอายุแตกต่างกัน โดยจะมีอายุสิ้นสุดภายใน 1 – 15 ปี

ทั้งนี้ การต่ออายุใบอนุญาตแต่ละครั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดหรือเงื่อนไขต่างๆ ที่แตกต่างไปจากเดิม ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อต้นทุนหรือการดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ อย่างไรก็ตามจากการที่บริษัทมีการดำเนินการที่ดีและปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการอย่างเคร่งครัดในระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้ผู้บริหารของบริษัทเชื่อมั่นว่าบริษัทจะไม่มีปัญหาอันเป็นอุปสรรคต่อการได้รับการต่ออายุใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจดังกล่าว

3.2 ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.2.1 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทแสดงมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยใช้ทางเลือกในการแสดงราคาทุน หรือมูลค่าที่คาดว่าจะขายได้สุทธิ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน เนื่องจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งเป็นที่ดินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน จำนวน 6 ไร่ 1 งาน 44 ตารางวา เป็นจำนวน 225.76 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 42 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งมีนัยสำคัญ บริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะขายได้สุทธิ โดยอาศัยข้อมูลจากผู้ประเมินราคาอิสระ ที่ใช้วิธีประเมินราคาด้วยวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด

บริษัทมีความเสี่ยงหากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของประเทศไทยเกิดความวิกฤต และทำให้ราคาตลาดลดต่ำลง จะทำให้สินทรัพย์เกิดการด้อยค่าทางบัญชี ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าสุทธิของบริษัท บริษัทได้บริหารจัดการความเสี่ยงโดยกำลังพิจารณาศึกษาความไปได้ของการลงทุนโครงการโลจิสติกส์บนอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว เพื่อสร้างรายได้และผลกำไรให้กับบริษัท ขณะเดียวกัน หากมีผู้ที่สนใจและเสนอซื้อในราคาที่เหมาะสม บริษัทก็อาจจะพิจารณาจำหน่ายสินทรัพย์ดังกล่าวได้

3.2.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

ความเสี่ยงจากการที่บริษัทมีขาดทุนสะสมจำนวนมาก ไม่สามารถจ่ายเงินปันผลได้

ในงวดบัญชีปี 2559 บริษัทมีผลขาดทุนสะสมจำนวน 1,463.50 ล้านบาท และในงวดบัญชีปี 2560 มีผลขาดทุนสะสมจำนวน 47.18 ล้านบาท บริษัทมีผลขาดทุนสะสมลดลงจำนวน 1,416.31 ล้านบาท เกิดจาก ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2560 บริษัทมีการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 โดยลดทุนจดทะเบียนและชำระแล้วของบริษัทจากเดิม 7,015.84 ล้านบาท เป็น 397.56 ล้านบาท โดยการลดมูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้นจากมูลค่าหุ้นละ 12 บาท (สิบสองบาท) เป็น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.68 บาท (หกสิบแปดสตางค์) และในปี 2560 มีขาดทุนจากการดำเนินงาน จำนวน 56.13 ล้านบาท

ในปี 2560 บริษัทได้ขยายธุรกิจการขนส่งในประเทศ โดยมีรถหัวลาก และหางลาก เพื่อบรรทุกสินค้าที่ท่าหลายมากขึ้น และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง ถึงแม้จะมีรายได้ที่สูงขึ้นมาก แต่ก็ส่งผลให้มีต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่สูง การที่บริษัทมีขาดทุนสะสมจำนวนมาก ทำให้บริษัทไม่สามารถจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นได้ตามกฎหมายและผู้ถือหุ้นมีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับเงินปันผลตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลที่กำหนดไว้

บริษัทยังคงมุ่งมั่นที่จะขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างรายได้ให้เพิ่มมากขึ้น และลดต้นทุนและค่าใช้จ่าย เพื่อให้ธุรกิจกลับมาทำกำไร

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ถาวรหลัก

4.1.1 ยอดรวมของมูลค่าสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) มีสินทรัพย์ที่ใช้ประกอบธุรกิจ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 438.66 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายการ	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2559 (พันบาท)	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	225,762	เป็นของบริษัท	ที่ดินบางส่วน ราคาตามบัญชี 60.88 ล้านบาท ค่าประกันวงเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน 35 ล้านบาท
ที่ดิน	41,376	เป็นของบริษัท	ไม่มี
สิทธิการเช่าที่ดิน ^{1/}	30,349	เป็นของบริษัท	ไม่มี
ส่วนปรับปรุงสิทธิการเช่าที่ดิน ^{1/}	40,877	เป็นของบริษัท	ไม่มี
โรงพักสินค้า อาคารสำนักงาน และส่วนปรับปรุง ^{1/}	20,423	เป็นของบริษัท	ไม่มี
เครื่องจักรและอุปกรณ์ ^{1/}	7,574	เป็นของบริษัท	เครื่องจักรและอุปกรณ์ ราคาทุน 50.50 ล้านบาท ค่าประกันวงเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน 35 ล้านบาท
ท่าเรือ ^{1/}	8,655	เป็นของบริษัท	ไม่มี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ เครื่องใช้สำนักงาน	2,569	เป็นของบริษัท	ไม่มี
ยานพาหนะ	59,962	เป็นของบริษัท	ไม่มี
งานระหว่างก่อสร้าง	1,110	เป็นของบริษัท	ไม่มี
รวม	438,657		

1/บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับบุคคลซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท เพื่อใช้ในการประกอบกิจการเป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2571 โดยบริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่าตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2542 ตามเงื่อนไขของสัญญา รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 494.20 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทได้จ่ายเงินค่าสิทธิการเช่าที่ดินดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 134.90 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกไว้ในบัญชี “สิทธิการเช่าที่ดิน”

4.1.2 ใบอนุญาตและสัญญาการดำเนินงาน

บริษัทได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งมีการทำสัญญากับบุคคลอื่นในการให้บริการภายในท่าเทียบเรือของบริษัท ซึ่งตามใบอนุญาตและสัญญาดังกล่าวมิได้ระบุเงื่อนไขการบอกเลิกสัญญาใดๆ ทั้งนี้ผ่านมามีบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบอนุญาตและสัญญาต่างๆอย่างเคร่งครัด รายละเอียดของใบอนุญาตและสัญญาต่างๆ เป็นดังนี้

1. ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

คู่สัญญา	: ผู้ออกใบอนุญาต คือ กรมเจ้าท่า ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลา	: ไม่มีกำหนดระยะเวลา
รายละเอียด	: 1. อนุญาตให้บริษัททำการสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และหลักผูกเรือกลางน้ำ 2 หลัก โดยบริษัทได้รับใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2533 (สิทธิและหน้าที่เดิมเป็นของ บริษัท วนชัยไม้อัด จำกัด ซึ่งได้อโอนให้แก่ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด ตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2542) 2. อนุญาตให้บริษัททำการซ่อมแซมและต่อเติมท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ริมแม่น้ำบางปะกง โดยบริษัทได้รับอนุญาตตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2544
วัตถุประสงค์	: เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นสินค้าประเภทตู้บรรจุสินค้าที่ต้องใช้เครนและรถบรรทุกกึ่งพ่วง ในการปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือ
การซ่อมแซมและต่อเติม	: บริษัทขยายท่าเทียบเรือจากเดิมที่ยาว 98 เมตร เป็น 148 เมตร และจากเดิมที่กว้าง 19 เมตร เป็น 30 เมตร ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2544
เงื่อนไข	: เนื่องจากสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาที่ให้สิทธิในการก่อสร้าง ดังนั้นเมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วถือว่าสัญญาเป็นอันสิ้นสุด

2. ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

คู่สัญญา	: ผู้ออกใบอนุญาต คือ กรมเจ้าท่า ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลา	: 1 ปี โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2559 เป็นต้นไป
รายละเอียด	: อนุญาตให้บริษัทใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ในลำน้ำแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
เงื่อนไข	: บริษัทต้องควบคุมการพังกระจ่ายของฝุ่นละออง การจำกัดความเร็วของรถบรรทุก รถขนส่งสินค้าในการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ควบคุมเสียงจากเครื่องจักร และกิจกรรมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ รวมทั้งตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาการอนุญาต

3. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

คู่สัญญา	: ผู้ออกใบอนุญาต คือ กระทรวงคมนาคม ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลา	: 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560 ถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2565
รายละเอียด	: อนุญาตให้บริษัทเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค โดยมีท่าเรือตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

4. ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การเปิดท่าเทียบท่าเรือ และโรงพักสินค้าอนุมัติ

คู่สัญญา	: ผู้ออกประกาศ คือ กรมศุลกากร ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลา	: 5 ปี โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป
รายละเอียด	: กรมศุลกากรอนุมัติให้ท่าเทียบเรือและโรงพักสินค้าของบริษัท ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) กม. 52 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอนุมัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร สำหรับบรรทุกของลงและขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย โดยบริษัทได้มีสัญญาประกันและทันทับน ว่าด้วยท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติตามกฎหมาย และจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร และเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บริษัทได้ให้ ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ค้ำประกัน ในวงเงิน 10,000,000 บาท กรณีเกิดความเสียหายต่อกรมศุลกากร จากการที่บริษัทไม่ปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว

5. ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง อนุมัติให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ

คู่สัญญา	: ผู้ออกสัญญา คือ กรมศุลกากร ผู้ให้สัญญา คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลา	: 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป
รายละเอียด	: กรมศุลกากรได้อนุมัติให้บริษัทจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้า และบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ 8 ถนนสุขุมวิท (บางนา-ตราด) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยบริษัทได้มีสัญญาประกันและทันทับนไว้ต่อกรมศุลกากร เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรให้จัดตั้ง (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ ที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร และเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บริษัทได้ให้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ค้ำประกัน ในวงเงิน 25,000,000 บาท กรณีเกิดความเสียหายต่อกรมศุลกากร จากการที่บริษัทไม่ปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว

6. ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง กำหนดเส้นทางขนส่งระหว่างท่าหรือที่ที่นำของเข้าหรือส่งของออกกับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ริมน้ำ

คู่สัญญา : ผู้ออกประกาศ คือ กรมศุลกากร

ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลา : เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2543 เป็นต้นไป

รายละเอียด : กรมศุลกากรกำหนดเส้นทางขนส่งตามเส้นทางต่าง ๆ เพื่อให้การขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ ระหว่างท่าหรือที่ที่นำของเข้าหรือส่งของออกกับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ของบริษัท ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวก และรัดกุม ซึ่งเส้นทางขนส่งประกอบด้วย

1. ด้านศุลกากรแหลมฉบัง – รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
2. ด้านศุลกากรหนองคาย - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
3. นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
4. นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
5. นิคมอุตสาหกรรมบางปู - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
6. ทำเนียบท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย – รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
7. ทำเนียบท่าเรือของบริษัท ซี อาร์ ซี การท่าเรือ จำกัด (BMT) - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
8. ทำเนียบท่าเรือของบริษัท ปูนซีเมนต์ จำกัด (TPT) – รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
9. ทำเนียบท่าเรือของบริษัท ยูนิไทย จำกัด- รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
10. ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
11. ด้านศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพ - รพท. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
12. ทำเนียบท่าเรือของบริษัท บางปะกงเทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) - รพท. บริษัท บางปะกงเทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

7. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

คู่สัญญา	:	ผู้ออกใบอนุญาต คือ กรมขนส่งทางบก ผู้ขออนุญาต คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลา	:	5 ปี โดยนับตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม 2559 ถึงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
รายละเอียด	:	อนุญาตให้บริษัทประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาารถอยู่ที่บริเวณโฉนดเลขที่ 58293 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

4.2 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

การลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บริษัทจะพิจารณาการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัทหรือเป็นธุรกิจซึ่งอยู่ในอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเจริญเติบโตและจะคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ

สัดส่วนการลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อกิจการ	ประเภทกิจการ	ทุนชำระแล้ว (บาท)	สัดส่วนเงินลงทุน
บริษัทร่วมทางตรง :			
บจก. แพลทตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส (PCL)	ขนส่งระหว่างประเทศ	800,000,000	40%
บจก. แพลทตินั่ม เอ็มเมอร์ลด์ **	ขนส่งระหว่างประเทศ	216,000,000	45%
บริษัทร่วมทางอ้อม :			
บจ. แพลทตินั่ม เจด ***	ขนส่งระหว่างประเทศ	248,000,000	PCL ถือหุ้น 100%
บจก. แพลทตินั่ม ไดมอนด์ ***	ขนส่งระหว่างประเทศ	216,000,000	PCL ถือหุ้น 100%

**เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2556 บริษัท แพลทตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัด ขายหุ้นบริษัท แพลทตินั่ม เอ็มเมอร์ลด์ จำกัด จำนวน 55% ให้กับนางวิมล ตันเจริญสุจริต

***บจ. แพลทตินั่ม เจดและบจ. แพลทตินั่ม ไดมอนด์ถือหุ้นโดยพีซีแอลร้อยละ 100 และบจ. แพลทตินั่ม เอ็มเมอร์ลด์ถือหุ้นโดยพีซีแอลร้อยละ 55 และโดยบริษัทร้อยละ 45

บริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุน โดยการขายหุ้นสามัญทั้งหมดที่บริษัทถืออยู่ในบริษัทร่วมทั้งสองแห่ง คือ PCL จำนวน 3,200,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 40 ของทุนจดทะเบียนของ PCL และ PED จำนวน 972,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 45 ของทุนจดทะเบียนของ PED โดยที่การขายหุ้นดังกล่าวนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 ทั้งนี้ การขายหุ้นในบริษัทร่วมทั้งสองแห่งดังกล่าวไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงใดๆ ต่อโครงสร้างการถือหุ้น การบริหารงาน และการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทแต่อย่างใด

บริษัทร่วมทั้งสองแห่งและบริษัทย่อยของ PCL ได้หยุดดำเนินกิจการมากกว่า 3 ปี และมีหนี้สินเป็นจำนวนมากจนส่วนทุนของผู้ถือหุ้นมีขนาดติดลบ และมีขาดทุนสะสมเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ บริษัทร่วมทั้งสองแห่งยังมีภาระหนี้คงค้างเดิมที่บริษัทร่วมได้ค้างชำระต่อบริษัท ซึ่งหนี้ดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในอดีตเป็นระยะเวลานาน โดยบริษัทได้ตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวนแล้ว ทั้งนี้ การจำหน่ายเงินลงทุนนี้ออกไป บริษัทไม่ได้โอน

หรือสิทธิในความเป็นเจ้าหนี้ของบริษัทรวมทั้งสองแห่ง ซึ่งบริษัทยังคงมีสิทธินี้อยู่ และปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการทางกฎหมายต่อบริษัทร่วมดังกล่าว เพื่อเรียกร้องหนี้สินที่ค้างชำระต่อบริษัทต่อไป

บริษัทมีความตั้งใจจะปลดภาระในการนำข้อมูลบัญชีของบริษัทรวมทั้งสองแห่ง มาจัดทำงบการเงินของบริษัทตามวิธีราคาทุน เนื่องจากบริษัทร่วมทั้งสองแห่งได้หยุดดำเนินกิจการ จึงทำให้การติดตามเพื่อขอข้อมูลและเอกสารในการลงบัญชีเพื่อจัดทำงบการเงินในแต่ละไตรมาสมีความยากลำบาก ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะทำให้บริษัทไม่สามารถปิดบัญชีและจัดทำงบการเงินรายไตรมาสได้ทันกำหนด เพื่อส่งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ อันอาจจะทำให้บริษัทถูกลงโทษได้ ซึ่งเมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวออกไปแล้ว บริษัทจึงจะสามารถจัดทำงบการเงินรายไตรมาสได้ทันกำหนดได้ นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างผู้สอบบัญชีเพื่อจัดทำงบการเงินสำหรับบริษัทร่วมทั้งสองแห่งด้วย เนื่องจากบริษัททั้งสองแห่งไม่ได้ดำเนินกิจการและไม่มีเงินสดในการว่าจ้างผู้สอบบัญชีอีกต่อไปแล้ว

สืบเนื่องจากการที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุน โดยการขายหุ้นสามัญทั้งหมดที่บริษัทถืออยู่ในบริษัทร่วม จำนวนสองแห่ง คือ บริษัท แพลทตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัด (หรือ PCL) จำนวน 3,200,000 หุ้น และ บริษัท แพลทตินั่ม เอ็มเมอรัลด์ จำกัด (หรือ PED) จำนวน 972,000 หุ้น ทั้งนี้ บริษัทร่วมทั้งสองแห่ง ได้หยุดดำเนินกิจการมากกว่า 3 ปี และมีหนี้สินเป็นจำนวนมาก จนส่วนทุนของผู้ถือหุ้นมีขนาดติดลบ และมีขาดทุนสะสมเป็นจำนวนมาก

นอกจากนี้ บริษัทร่วมทั้งสองแห่ง ยังมีภาระหนี้คงค้างเดิมที่บริษัทร่วมได้ค้างชำระต่อบริษัทเป็นจำนวนเงินเท่ากับ 520,965,043.15 บาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในอดีตเป็นระยะเวลานาน โดยบริษัทได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้ส่งสัยะจะสูญไว้เต็มจำนวนแล้ว ทั้งนี้ การจำหน่ายเงินลงทุนนี้ออกไป บริษัทไม่ได้โอนหรือสิทธิในความเป็นเจ้าหนี้ของบริษัทร่วมทั้งสองแห่ง ซึ่งบริษัทยังคงมีสิทธินี้อยู่ การขายหุ้นดังกล่าวนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 โดยมีมูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนเท่ากับ 100 บาทต่อบริษัท ซึ่งเมื่อคำนวณขนาดของรายการตามประกาศที่เกี่ยวข้อง ทำให้มูลค่าการจำหน่ายเงินลงทุนมีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 95.14 ตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน โดยขนาดรายการที่สูงนี้ มีสาเหตุจากการนำภาระหนี้คงค้างเดิมที่บริษัทร่วมได้ค้างชำระต่อบริษัท และปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการทางกฎหมายต่อบริษัทร่วมผ่านทางศาลล้มละลายกลาง เพื่อเรียกร้องหนี้สินที่ค้างชำระต่อบริษัทต่อไป ทั้งนี้ การขายหุ้นในบริษัทร่วมทั้งสองแห่งดังกล่าวไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงใดๆ ต่อโครงสร้างการถือหุ้น การบริหารงาน และการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้เสนอรายงานและตั้งข้อสังเกตว่า รายการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าว อาจเข้าข่ายเป็นการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน ดังนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2560 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2560 ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อความโปร่งใส จึงมีมติให้ดำเนินการเสมือนหนึ่งเป็นรายการเกี่ยวโยงกันที่มีขนาดมูลค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 20 ล้านบาท หรือมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 3 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ โดยขนาดของรายการจะมีมูลค่าเท่ากับ 520,965,243.15 บาท ซึ่งมากกว่า 20 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม บริษัทมิได้ดำเนินการเพื่อขออนุมัติจากผู้ถือหุ้น เนื่องจากในขณะนั้น ขนาดรายการที่คำนวณได้ก็นำมาพิจารณาที่มีจำนวนเงินเพียง 200 บาท เพราะมิได้นำภาระหนี้สินที่บริษัทร่วมทั้งสองที่มีต่อบริษัทมารวมใน

ขนาดรายการ การทำรายการเกิดขึ้น เนื่องจากบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่า (ก) บริษัทร่วมที่จำหน่ายไปทั้งสองมิได้ประกอบกิจการก่อนหน้านี้แล้ว (ข) มีส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นลบและมีหนี้สินเป็นจำนวนมาก

ความเห็นเพิ่มเติมจากที่ปรึกษาการเงินอิสระ โดยนายพิทักษ์ กิตติอัครเสถียร กรรมการผู้จัดการ บริษัท สี่ลม แอดไวเซอรี จำกัด ให้เห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และรายการเกี่ยวโยงซึ่งเป็นข้อบังคับของ ที่ทางสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่ต้องขอความเห็นจากที่ปรึกษาการเงินอิสระเพื่อพิทักษ์ผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นรายย่อย โดยให้ความเห็น 2 เรื่องได้แก่ ความสมเหตุสมผลของรายการ และความเหมาะสมทางด้านราคา ทั้งนี้ สรุปได้ว่าไม่มีประเด็นใดๆ ที่ไม่เหมาะสมดังรายงานการให้ความเห็นต่อผู้ถือหุ้นสำหรับรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และรายการเกี่ยวโยงที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นแล้วนั้น

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") มีบริษัทร่วม คือ บริษัท แพลตินั่ม เอ็มเมอร์ลด์ จำกัด ("PED") และ บริษัท แพลตินั่ม คอนเทนเนอร์ไลน์ส จำกัด ("PCL") ซึ่งรวมถึงบริษัทย่อยของ PCL

ในระหว่างปี 2559 บริษัทได้ขายและโอนหุ้นสามัญของบริษัทร่วมดังกล่าวแก่บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน และสิ้นสุดความสัมพันธ์ตั้งแต่วันที่ดังกล่าว

บริษัทมีการฟ้องร้องบริษัทร่วม และผู้ค้าประกันร่วม โดยในปี 2560 บริษัทได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องคดีล้มละลายบริษัทย่อยและบริษัทร่วม 4 รายเป็นจำเลยต่อศาลล้มละลายกลาง เนื่องจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมไม่ชำระหนี้แก่บริษัท ต่อมาศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งดังนี้

วันที่ 4 กรกฎาคม 2560 มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดบริษัท แพลตินั่ม คอร์เรนเทนเนอร์ ไลน์ส จำกัด และบริษัท แพลตินั่ม เจด จำกัดแล้ว และได้ประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดลูกหนี้ดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาฉบับวันที่ 16 มกราคม 2561 เรียบร้อยแล้ว บริษัทเตรียมยื่นคำขอรับชำระหนี้เกี่ยวกับบริษัทลูกหนี้ทั้งสองดังกล่าว โดยยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดีซึ่งยื่นได้ถึงวันที่ 16 มีนาคม 2561

วันที่ 24 กรกฎาคม 2560 มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดบริษัท แพลตินั่ม เอ็มเมอร์ลด์ จำกัดแล้ว จะประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดลูกหนี้ดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาฉบับวันที่ 13 มีนาคม 2561

วันที่ 4 ตุลาคม 2560 มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดบริษัท แพลตินั่ม ไดมอนด์ จำกัดแล้ว จะประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดลูกหนี้ดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาฉบับวันที่ 3 กรกฎาคม 2561

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2561 สำนักงานกฎหมายได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้แก่บริษัทในคดีที่ฟ้องลูกหนี้รายบริษัท แพลตินั่ม คอนเทนเนอร์ ไลน์ส จำกัด เป็นจำนวนหนี้เงินต้น 154.11 ล้านบาท และดอกเบี้ยถึงวันพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด (4 ก.ค.60) เป็นดอกเบี้ย 74 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 228.11 ล้านบาทและรายบริษัท แพลตินั่ม เจด จำกัด เป็นจำนวนหนี้เงินต้น 2.72 ล้านบาท และดอกเบี้ยถึงวันพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด (4 ก.ค.60) เป็นดอกเบี้ย 0.38 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 3.10 ล้านบาท ส่วนลูกหนี้อีก 2 รายที่เหลือจะยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ภายในเวลาตามกฎหมายต่อไป

6.ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	:	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)
ชื่อภาษาอังกฤษ	:	Bangpakong Terminal Public Company Limited
ชื่อย่อ	:	BTC
เลขทะเบียนบริษัท	:	บมจ. 0107545000357
มูลค่าจดทะเบียน	:	957,033,230.80 บาท
ทุนที่ชำระแล้ว	:	592,796,735.40 บาท
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	:	ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร รวมถึง ท่าเทียบเรือ โรงพักสินค้า การขนถ่ายสินค้า ขนส่งทางถนน บริการเช่ารถเครน จัดจำหน่ายรถบรรทุก และบริการซ่อมรถ
ที่ตั้งสำนักงาน	:	3656/64 อาคารกิ้งก่าทาวเวอร์ ชั้น 19 ยูนิต K ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร.(02) 367-3570-6 โทรสาร (02) 367-3577
นายทะเบียนหลักทรัพย์	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้สอบบัญชี	:	นางสาวกรรณิการ์ วิภาณูรัตน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 7305 บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด เลขที่ 138 อาคารบุญมิตร ชั้น 6 ห้องปี 1 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โทรศัพท์ : 0-2634-2484-6 โทรสาร: 0-2634-0243
ที่ปรึกษากฎหมาย	:	สำนักงาน อองอาจ ทองพิทักษ์สกุล 119/149 หมู่ 11 ตำบล บางคูวัด อำเภอ เมือง จังหวัด ปทุมธานี 12000 โทรศัพท์ : 08-1483-8999 โทรสาร: 0-2961-3379 หมายเหตุ : ระยะเวลาสิ้นสุดเดือน เมษายน 2560