

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงินรวม

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ผ่านการตรวจสอบจาก สตง. โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)	2555 (ล้านบาท)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7,048.83	6,617.68	3,652.83
เงินลงทุนชั่วคราว	36,153.87	32,653.76	28,403.66
ลูกหนี้การค้า	2,094.42	2,275.16	2,034.82
ลูกหนี้อื่น	1,014.40	1,168.90	2,467.06
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	195.44	206.49	251.76
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	848.49	610.20	318.94
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	47,355.45	43,532.19	37,129.07
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	5,250.00	3,150.00
เงินลงทุนในพันธบัตร	56.06	54.58	54.27
เงินลงทุนเพื่อขาย	946.22	619.92	420.84
เงินลงทุนทั่วไป	94.55	94.55	94.55
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8,021.25	7,629.30	8,551.62
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	81,624.20	82,676.81	81,162.97
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	12,657.43	8,729.27	7,499.53
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	585.68	594.78	615.96
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	1,068.52	969.41	1,688.56
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,379.48	2,910.14	8,681.21
รวมสินทรัพย์	153,788.84	153,060.95	149,048.58
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชี	11.38	4.84	-
เจ้าหนี้การค้า	1,443.79	1,255.61	1,259.33
เจ้าหนี้ระหว่างทำ	1,603.43	1,296.77	447.22
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,959.83	4,455.40	5,445.19
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	790.24	1,211.47	684.49
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4,389.28	4,493.55	3,769.34
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	511.89	421.66	327.33
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	108.32	255.00	339.60
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5,689.93	6,057.72	5,145.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน	18,508.09	19,452.02	17,418.36



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2557	2556	2555
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
เงินกู้ยืมระยะยาว	30,638.38	37,324.98	51,152.94
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	40.16	3.50	253.62
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,395.75	1,773.39	1,643.98
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1,405.54	692.95	641.74
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,553.51	2,074.18	143.12
รวมหนี้สิน	56,541.43	61,321.02	71,253.76
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุน			
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	12,567.67
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,428.57	1,428.57	1,428.57
ยังไม่ได้จัดสรร	68,022.93	62,817.84	49,041.44
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	739.38	479.14	319.87
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	97,044.25	91,578.92	77,643.25
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	203.16	161.01	151.56
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	97,247.41	91,739.93	77,794.82
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	153,788.84	153,060.95	149,048.58

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกำไรขาดทุนรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)	2555 (ล้านบาท)
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ			
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	5,321.86	4,760.80	4,755.88
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	15,991.73	16,684.47	13,183.05
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	579.49	534.31	489.27
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,838.72	1,756.52	1,593.08
รายได้เกี่ยวกับบริการ	4,076.96	3,775.01	3,303.21
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	9,776.70	9,299.29	7,080.78
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	37,585.46	36,810.40	30,405.27
รายได้อื่น			
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	364.20	3,134.90	222.74
ดอกเบี้ยรับ	1,406.58	1,331.93	1,263.31
รายได้อื่น	414.49	395.03	581.18
รวมรายได้อื่น	2,185.27	4,861.86	2,067.23
รวมรายได้	39,770.73	41,672.26	32,472.50
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4,984.64	5,303.16	4,612.82
ค่าสาธารณูปโภค	2,494.50	2,418.10	2,091.38
ค่าจ้างภายนอก	2,862.86	2,821.85	2,518.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,325.37	2,050.90	2,303.96
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	1,598.33	1,590.15	1,310.02
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,650.22	4,775.23	4,668.88
ขาดทุน(กลับรายการผลขาดทุน)จากการด้อยค่าสินทรัพย์	80.60	(3,260.17)	666.29
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	92.25	(17.41)	(2.66)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,576.81	2,787.12	2,243.62
ต้นทุนทางการเงิน	1,836.18	1,977.06	2,059.98
รวมค่าใช้จ่าย	24,501.76	20,445.99	22,472.29
กำไรก่อนภาษีเงินได้	15,268.97	21,226.27	10,000.21
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,006.77	4,869.48	3,494.19
กำไรสำหรับปี	12,262.20	16,356.79	6,506.02
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)			
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,220.37	16,347.35	6,499.75
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	41.83	9.44	6.27
	12,262.20	16,356.79	6,506.02
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	8.55	11.44	4.55



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)	2555 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	15,268.97	21,226.27	10,000.21
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน :			
หนี้สงสัยจะสูญ	103.86	94.47	(14.20)
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	(1.15)	37.82	5.44
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,650.22	4,775.23	4,668.88
รายได้จากการรับบริจาคทรัพย์สิน	(44.49)	(8.92)	-
ขาดทุน(กลับรายการผลขาดทุน)จากการซื้อขายสินทรัพย์	80.60	(3,260.17)	666.29
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(363.85)	(3,116.01)	(222.53)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายอุปกรณ์	90.68	(10.17)	(0.74)
รายได้รอตัดบัญชี	(4.56)	(4.63)	(2.47)
ประมาณการหนี้สิน	42.47	51.22	45.06
รายได้เงินปันผล	(61.53)	(49.38)	(35.17)
สำรองการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	195.76	170.63	232.81
ดอกเบี้ยรับ	(1,406.58)	(1,331.93)	(1,263.31)
ต้นทุนทางการเงิน	1,836.18	1,977.06	2,059.98
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	21,386.58	20,551.49	16,140.25
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้า	76.88	(334.80)	(234.16)
ลูกหนี้อื่น	18.76	1,271.07	(5.30)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	15.89	7.45	56.03
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(238.30)	(291.00)	(101.06)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(5.97)	4.39	(0.68)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	95.53	(21.79)	201.71
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(51.68)	742.08	363.97
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	90.23	94.33	22.02
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(354.36)	879.38	510.74
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	(25.16)	-	-
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(128.93)	(41.23)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1.42)	27.09	6.61
	20,878.05	22,888.46	16,960.13
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,380.37	1,335.13	1,163.57
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(3,317.72)	(3,639.70)	(2,037.85)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	18,940.70	20,583.89	16,085.85



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2557	2556	2555
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสักรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	32,653.76	28,403.66	21,653.56
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(30,903.86)	(29,503.76)	(24,603.66)
ลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	(5,250.00)	(1,150.00)
เงินสักรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	53.51	53.33	58.25
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	(56.12)	(53.51)	(53.33)
ลงทุนในเงินลงทุนเพื่อขาย	(1.00)	-	-
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	61.53	49.38	35.17
เงินสักรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั่วไป	3.00	-	-
เงินสักรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	15.34	12.74	8.80
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(9.16)	(7.85)	(179.31)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	(7,609.17)	(2,379.55)	(5,365.42)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(139.50)	(115.75)	(57.34)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(5,931.67)	(8,791.31)	(9,653.28)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	(234.50)	(294.48)	(238.55)
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(3,951.77)	(4,031.42)	(4,482.21)
จ่ายเงินปันผล	(6,570.71)	(2,570.95)	(1,142.85)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,827.44)	(1,935.72)	(2,095.45)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(12,584.42)	(8,832.57)	(7,959.06)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	424.61	2,960.01	(1,526.50)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	6,612.84	3,652.83	5,179.33
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	7,037.45	6,612.84	3,652.83



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2557	2556	2555
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	2.56	2.24	2.13
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	2.50	2.20	1.96
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.00	1.12	0.95
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	13.13	13.44	12.37
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	27.42	26.79	29.10
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	ร้อยละ	32.51	44.41	21.38
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	12.96	19.32	8.68
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	7.97	10.82	4.36
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	19.73	23.31	12.21
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.24	0.24	0.20
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.58	0.67	0.92
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	13.18	13.51	9.65
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	1.13	1.31	1.03
ข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ				
		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2557	2556	2555
		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ		20,781.04	20,075.65	15,448.92
การดำเนินงาน (EBITDA)				

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ที่จะกล่าวต่อไปนี้ควรศึกษาควบคู่ไปกับงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินในกรณีที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่แสดงในเอกสารฉบับนี้ได้ถูกนำเสนอในสกุลเงินบาท โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัทได้นำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่ปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลสำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557, 2556 และ 2555 และได้จัดทำขึ้นในรูปของบัญชีรวม (Consolidated Basis)

14.1.1 สรุปรายงานสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับ ปี 2557, 2556 และ 2555 โดยที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเห็นดังนี้

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวม และฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.1 3.2 และ 3.3 บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบกับได้ปรับปรุงใหม่แล้ว



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 เปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

ทอท. จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย)

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2557 ทอท. มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการรวม 37,585.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 775.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.11 รายได้อื่นรวม 2,185.27 ล้านบาท ลดลงจากปี 2556 จำนวน 2,676.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.05 ค่าใช้จ่ายรวม 24,501.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 4,055.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.84 กำไรก่อนภาษีเงินได้ 15,268.97 ล้านบาท ลดลง 5,957.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.07 เมื่อหักส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 41.83 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 3,006.77 ล้านบาทแล้ว มีกำไรสุทธิ 12,220.37 ล้านบาท ลดลง 4,126.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.25 กำไรสุทธิต่อหุ้น 8.55 บาท ลดลงจากปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 11.44 บาท

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 153,788.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 727.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.48 โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2557	30 กันยายน 2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	47,355.45	43,532.19	3,823.26	8.78
เงินลงทุน	1,096.84	6,019.05	(4,922.21)	(81.78)
อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	102,302.87	99,035.38	3,267.49	3.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,033.68	4,474.33	(1,440.65)	(32.20)
สินทรัพย์รวม	153,788.84	153,060.95	727.89	0.48

- สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 47,355.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,823.26 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 8.78 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,500.10 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นการจัดประเภท โดยการย้ายมาจากเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี รายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ เช่น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

- เงินลงทุน จำนวน 1,096.84 ล้านบาท ลดลง 4,922.21 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 81.78 เกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 5,250.00 ล้านบาท ที่ถูกจัดประเภทเป็นเงินลงทุนชั่วคราวแสดงในสินทรัพย์หมุนเวียนเนื่องจากจะครบกำหนดภายในหนึ่งปี และการนำเงินไปจ่ายชำระค่างานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทสก.

- อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 102,302.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,267.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.30 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ ทสก.

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,033.68 ล้านบาท ลดลง 1,440.65 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 32.20 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 1,363.77 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงิน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 56,541.44 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 4,779.59 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 7.79 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2557	30 กันยายน 2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	18,508.09	19,452.02	(943.93)	(4.85)
เงินกู้ระยะยาว	30,638.38	37,324.98	(6,686.60)	(17.91)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	7,394.97	4,544.03	2,850.94	62.74
หนี้สินรวม	56,541.44	61,321.03	(4,779.59)	(7.79)

- หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 18,508.09 ล้านบาท ลดลง 943.93 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 4.85 เกิดจากการลดลงของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 495.57 ล้านบาท และภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 421.23 ล้านบาท

- เงินกู้ระยะยาว จำนวน 30,638.38 ล้านบาท ลดลง 6,686.60 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 17.91 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืม 4,130.02 ล้านบาท และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 7,394.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,850.94 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 62.74 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของประมาณการหนี้สินระยะยาว 712.59 ล้านบาท จากการบันทึกประมาณการหนี้สินผลกระทบทางเสียงเพิ่มเติมจำนวน 698.82 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่ให้ความเห็นชอบให้ ทอท. พิจารณาขยายกรอบการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 และการเพิ่มขึ้นของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 1,369.62 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเยน สำหรับรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 97,247.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,507.48 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 6.00 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 12,078.18 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 6,570.70 ล้านบาท



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ผลประกอบการเปรียบเทียบระหว่างรอบปีบัญชี 2557 กับรอบปีบัญชี 2556

	2557	2556	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	37,585.46	36,810.40	775.06	2.11
- รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน	21,893.08	21,979.58	(86.50)	(0.39)
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการการบิน	15,692.38	14,830.82	861.56	5.81
รายได้อื่น	2,185.27	4,861.86	(2,676.59)	(55.05)
ค่าใช้จ่าย	24,501.76	20,445.99	4,055.77	19.84
กำไรก่อนภาษีเงินได้	15,268.97	21,226.27	(5,957.30)	(28.07)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,006.77	4,869.48	(1,862.71)	(38.25)
กำไรสุทธิสำหรับปี	12,262.20	16,356.79	(4,094.59)	(25.03)
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,220.37	16,347.35	(4,126.98)	(25.25)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	41.83	9.44	32.39	343.11
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	8.55	11.44	(2.89)	(25.26)

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ

(1) รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2557 ทอท.มีรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน (Aeronautical Revenues) จำนวน 21,893.08 ล้านบาท ลดลง 86.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.39 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจำนวน 692.74 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 4.15 โดยมีสาเหตุมาจากจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลง ร้อยละ 5.66 ในขณะที่รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินเพิ่มขึ้น จำนวน 561.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.78 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินรวมทั้ง 6 ท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.03

ทั้งนี้รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินส่วนหนึ่งยังเพิ่มขึ้นจากการลดลงของอัตราส่วนลดที่ให้แก่โครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ ณ ทดม. จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 20 และโครงการส่งเสริมอื่นๆ อนึ่ง ทอท. ยังไม่ได้มีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินโดยยังคงใช้อัตรารเดิมสำหรับค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินระหว่างประเทศและในประเทศที่ 700 บาทต่อคน และ 100 บาทต่อคน ตามลำดับ

(2) รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2557 ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) จำนวน 15,692.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 861.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.81 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 477.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.13 ซึ่งสาเหตุสำคัญเกิดจากการปรับเพิ่มอัตราค่าส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาทำให้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากร้านค้าปลอดอากรเพิ่มขึ้น 305.27 ล้านบาท นอกจากนี้ รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 301.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.00 ส่วนหนึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการลานจอดรถจำนวน 190.67 ล้านบาท



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

รายได้อื่น

รายได้อื่น จำนวน 2,185.27 ล้านบาท ลดลง 2,676.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.05 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 2,770.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.38 สาเหตุสำคัญเกิดจากปี 2556 ทอท.ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศเพิ่มเติม ส่งผลให้เกิดกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันทำสัญญา และเมื่อรวมกับกำไรจากการแปลงค่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวดแล้ว มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนทั้งสิ้น 3,134.90 ล้านบาท สูงกว่าปีปัจจุบันซึ่งมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 364.20 ล้านบาท โดยมีอัตราแลกเปลี่ยนเปรียบเทียบ ดังนี้

	อัตราแลกเปลี่ยน			อัตราแลกเปลี่ยน	
	บาท/100เยน	บาท/US\$		บาท/100เยน	บาท/US\$
30 ก.ย.57	29.8871	32.5161	30 ก.ย.56	32.4228	31.5330
30 ก.ย.56	<u>32.4228</u>	<u>31.5330</u>	28 ก.ย.55	40.1574	30.9664
เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	<u>(2.5357)</u>	<u>0.9831</u>	เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	<u>(7.7346)</u>	<u>0.5666</u>

ค่าใช้จ่าย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4,984.64	5,303.16	(318.52)	(6.01)
ค่าสาธารณูปโภค	2,494.50	2,418.10	76.40	3.16
ค่าจ้างภายนอก	2,862.86	2,821.85	41.01	1.45
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,325.37	2,050.90	274.47	13.38
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	1,598.33	1,590.15	8.18	0.51
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,650.22	4,775.23	874.99	18.32
ขาดทุน (กลับรายการผลขาดทุน) จากการ ด้อยค่าสินทรัพย์	80.60	(3,260.17)	3,340.77	(102.47)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	92.25	(17.41)	109.66	(629.87)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,576.81	2,787.12	(210.31)	(7.55)
ต้นทุนทางการเงิน	<u>1,836.18</u>	<u>1,977.06</u>	<u>(140.88)</u>	<u>(7.13)</u>
รวม	<u>24,501.76</u>	<u>20,445.99</u>	<u>4,055.77</u>	<u>19.84</u>

ในรอบปีบัญชี 2557 ทอท.มีค่าใช้จ่ายจำนวน 24,501.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,055.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.84 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในปีก่อนจำนวน 3,260.17 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 874.99 ล้านบาท เนื่องจาก ทอท.มีการกลับรายการด้อยค่าของสินทรัพย์ของ ทคม. ในไตรมาส 4/2556 และมีการรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ดังกล่าวในปีปัจจุบัน นอกจากนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 274.47 ล้านบาท เนื่องจากมีการซ่อมแซมทางวิ่งทางขับและครุภัณฑ์ไฟฟ้าของ ทสก. ในขณะที่ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานลดลง 318.52 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากโบนัสพนักงานลดลง สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ในส่วนของการตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเปลี่ยนแปลงตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 3,006.77 ล้านบาท ลดลง 1,862.71 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.25 เนื่องจากกำไรที่ลดลง และการลดลงของอัตราภาษีเงินได้วงปัจจุบันจากร้อยละ 23 เป็นร้อยละ 20

14.2 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่มีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงาน

14.2.1 ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ในปี 2557 ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงเติบโตต่อเนื่องจากปีก่อนหน้า โดยเฉพาะการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา กลุ่มยุโรป และญี่ปุ่น แม้จะมีข้อจำกัดจากมาตรการดูแลเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและการคลัง ซึ่งจะทำให้เศรษฐกิจโลกมีอัตราการขยายตัวไม่มากเท่าที่ควรจะเป็นก็ตาม

สำหรับภาวะเศรษฐกิจไทยในปี 2557 นั้น เกิดการชะลอตัวตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 1 เป็นต้นมา เนื่องจากปัญหาทางการเมืองที่ยืดเยื้อมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2556 รวมทั้งปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ ปัญหานี้ภาคครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น ทำให้การใช้จ่ายภาคการบริโภคลดลง ซึ่งกระทบต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย นอกจากนี้ ภาครัฐมีการใช้จ่ายอย่างจำกัดเนื่องจากได้รับผลโดยตรงจากการเมือง ขณะที่ภาคเอกชนชะลอการลงทุนเพื่อรอประเมินสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและการเมือง อย่างไรก็ตาม ภาวะเศรษฐกิจเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงหลังของปี 2557 จากภาคการเมืองที่เริ่มคลี่คลาย ทำให้ภาครัฐมีการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เอกชนได้รับความเชื่อมั่นและเริ่มมีการลงทุน รวมทั้งภาคการส่งออกและนำเข้าซึ่งได้รับอานิสงส์จากการเติบโตของเศรษฐกิจโลก

ด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยชะลอตัวอย่างมากในช่วงต้น-กลางปี โดยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงเนื่องจากบรรยากาศการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง รวมทั้งการลดลงของนักท่องเที่ยวจีนบางส่วนที่เกิดจากนโยบายยกเลิกวีซ่าสำหรับไทย อย่างไรก็ตาม จำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงหลังของปี 2557 จากการเมืองที่มีความชัดเจนมากขึ้น รวมทั้งสายการบินที่มีเที่ยวบินตรงจากจีนมายังจังหวัดท่องเที่ยวหลักๆ ของไทยเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันการท่องเที่ยวกลุ่ม MICE เริ่มปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้ ทอท. มีผลการดำเนินงานด้านการให้บริการในปีงบประมาณ 2557 (ค.ค.56 - ก.ย.57) ซึ่งปริมาณจราจรทางอากาศทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท. มีผู้โดยสารรวม 87.57 ล้านคน เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่แล้วเพิ่มขึ้น 1.67% โดยเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 51.20 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 36.38 ล้านคน สำหรับเที่ยวบินมีจำนวนรวม 609,937 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็น 9.03% โดยเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 324,792 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 285,145 เที่ยวบิน ซึ่งในภาพรวมปริมาณการจราจรทางอากาศส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารของ ทสภ.ที่มีจำนวนถึง 46.50 ล้านคน และเที่ยวบิน 292,932 เที่ยวบิน นอกจากนี้ ทอท. ยังมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อลดปัญหาความคับคั่งและยกระดับการรองรับผู้โดยสารที่จะเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยในอนาคต

ปริมาณการจราจรทางอากาศมีแนวโน้มกลับเข้าสู่สภาวะการเติบโตตามปกติอีกครั้ง ซึ่งเป็นผลมาจากการเมืองภายในประเทศที่มีความชัดเจนขึ้น รวมทั้งการเติบโตทางเศรษฐกิจที่เกิดจากโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ ขณะเดียวกันภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกำลังอยู่ในช่วงขยายตัว ทำให้เกิดอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ทอท. ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติ 6 แห่งของประเทศ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอุปสงค์การขนส่งทางอากาศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคจากการเกิดขึ้นของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดย ทอท. อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553 – 2557) และ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง ควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการในระดับสากล เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของภูมิภาค

14.2.2 เหตุการณ์สำคัญที่มีผลต่อการดำเนินงาน

แม้ว่าภาพรวมของเศรษฐกิจโลกในปี 2557 เริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ทำให้อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกมีการขยายตัว โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่มีการเติบโตจากสายการบินต้นทุนต่ำ แต่อุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงครึ่งปีแรกมีการชะลอตัวอย่างมาก เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง รวมทั้งการลดลงของนักท่องเที่ยวจีนบางส่วนที่เกิดจากนโยบายยกเลิกวีซ่าศูนย์เหรียญ อย่างไรก็ตาม จำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2557 จากการเมืองที่มีความชัดเจนมากขึ้น รวมทั้งการที่มีเที่ยวบินตรงจากจีนมายังจังหวัดท่องเที่ยวหลัก ๆ ของไทยเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2557 (ต.ค.56 - ก.ย.57) ปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.03 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน โดยมีจำนวนเที่ยวบินรวม 609,937 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 324,792 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 285,145 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารรวม 87.57 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.67 แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 51.20 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 36.37 ล้านคน

จากการที่ ทอท. มีโครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ (LCCs) และสายการบินที่ไม่มีการเชื่อมต่อ (Point to Point) ที่ย้ายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) (ระยะที่ 2) มีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึง 30 กันยายน 2558 โดยให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในโครงการ เช่น ค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และ ค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น ในปีแรก ร้อยละ 30 ปีที่สอง ร้อยละ 20 และ ปีที่สาม ร้อยละ 10 ตามลำดับ ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึง 30 กันยายน 2557 อัตราส่วนลดค่าธรรมเนียมดังกล่าวจึงเปลี่ยนจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 20

ในปี 2557 ทอท. มีกำไรสุทธิ 12,220.37 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 4,126.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.25 โดยมีรายได้รวมลดลง 1,901.53 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 4,055.77 ล้านบาท และภาษีเงินได้ลดลง 1,862.71 ล้านบาท

14.2.3 สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

ทอท. มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เท่ากับ 7,037.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 424.61 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.42 โดยในรอบปีบัญชี 2557 แหล่งเงินทุนสภาพคล่องหลักของ ทอท. ได้มาจากเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับกระแสเงินสดในรอบปีบัญชี 2557 นี้ ทอท. มีเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 18,940.70 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 5,931.67 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างจำนวน 7,609.17 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของ ทสภ.
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 12,584.42 ล้านบาท เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 6,570.70 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ระยะยาวจำนวนทั้งสิ้น 5,779.22 ล้านบาท อนึ่ง ทอท. จ่ายเงินปันผลประจำปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 4.60 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งจ่ายในอัตราหุ้นละ 1.80 บาท



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.4 การจัดหาเงินทุนเพื่อการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แหล่งที่มาของเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 มาจากทั้งเงินลงทุนในส่วนของ ทอท. เอง และแหล่งเงินทุนจากภายนอก ซึ่งได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศ โดย ทอท. ได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาว (หนี้เดิมของ บพม.) กับ Japan International Cooperation Agency (JICA) วงเงินจำนวน 199,243 ล้านบาท (59,548 ล้านบาท อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 = 0.298871) เพื่อใช้เป็นทุนในการก่อสร้างโครงการบางส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดบางประการของสัญญา JICA ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
27 กันยายน 2539 (TXXI-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,791	30,760	2.70	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-23 จำนวน 19,115 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	432	432	2.30	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-23 จำนวน 275 ล้านบาท)
รวม	31,223	31,192			
30 กันยายน 2540 (TXXII-2)					
สำหรับงานที่ปรึกษา	964	963	0.75	20 กันยายน 2550	20 กันยายน 2580 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-15 จำนวน 237 ล้านบาท)
รวม	964	963			
29 กันยายน 2542 (TXXIV-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,764	30,764	2.20	20 กันยายน 2549	20 กันยายน 2567 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-17 จำนวน 14,171 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,697	2,697	0.75	20 กันยายน 2552	20 กันยายน 2582 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-11 จำนวน 486 ล้านบาท)
รวม	33,461	33,461			
22 กันยายน 2543 (TXXV-4)					
สำหรับงานก่อสร้าง	15,620	15,620	2.20	20 ตุลาคม 2550	20 เมษายน 2568 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-14 จำนวน 6,096 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,886	2,886	0.75	20 ตุลาคม 2553	20 เมษายน 2583 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-8 จำนวน 385 ล้านบาท)
รวม	18,506	18,506			
25 กันยายน 2545 (TXXVII-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	33,545	33,545	2.20	20 กรกฎาคม 2552	20 กรกฎาคม 2570 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-11 จำนวน 9,973 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	1,239	1,239	0.75	20 กรกฎาคม 2555	20 กรกฎาคม 2585 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-5 จำนวน 102 ล้านบาท)
รวม	34,784	34,784			
9 เมษายน 2547 (TXXVIII-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	44,852	43,738	1.05	20 ธันวาคม 2552	20 ธันวาคม 2566 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-10 จำนวน 15,136 ล้านบาท)
รวม	44,852	43,738			



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

วันที่	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
17 พฤษภาคม 2548 (TXXIX-1) สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	35,453	31,766	0.90	20 มกราคม 2553	20 มกราคม 2563
รวม	35,453	31,766	(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-10 จำนวน 15,330 ล้านบาท)		
รวมเงินกู้ JICA ทั้งหมด	199,243	194,410			

เงินกู้ JICA มีอายุสัญญาเงินกู้ระหว่าง 15 ถึง 40 ปี ระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้น (Grace Period) ตั้งแต่ 5 ถึง 10 ปี การให้เงินกู้ทั้งหมดของ JICA จะพิจารณาตามรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการที่จะดำเนินการ ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจาก JICA เป็นโครงการๆ ไป JICA ได้กำหนดเงื่อนไขว่าเงินกู้ทั้งหมดของ ทอท. จะต้องได้รับการค้ำประกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 นั้น กระทรวงการคลังไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันกับ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ได้กู้เงินก่อนที่พระราชบัญญัติและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องจะมีผลบังคับใช้

14.2.5 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท. ได้ร่วมกับ บมจ.การบินไทย และธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทร่วมทุนคือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ เพื่อก่อสร้างและดำเนินการโรงแรม ซึ่งมีห้องพัก 612 ห้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดินประมาณ 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (ประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร ซึ่งห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร

การก่อสร้างโรงแรมใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานแห่งนี้ ในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 861.15 ล้านบาท

14.2.6 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ทอท. มีภาระผูกพันตามสัญญาของสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค เป็นเงิน 3,872.50 ล้านบาท ภาระผูกพันตามสัญญาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 1,178.76 ล้านบาท และภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงเป็นเงิน 768.39 ล้านบาท

14.2.7 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน 3,043.63 ล้านบาท สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ 610.11 ล้านบาท การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ 547.81 ล้านบาท ส่วนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) มีจำนวนเงินที่ยังไม่ได้บันทึกหนี้สิน 1,230.79 ล้านบาท นอกจากนี้ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ทำสัญญากู้เงินกับสถาบันการเงินภายในประเทศแห่งหนึ่งจำนวน 1,630.76 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้แล้ว 977.15 ล้านบาท คงเหลือเงินกู้จำนวน 653.61 ล้านบาท



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.8 ค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ทอท. มียอดลูกหนี้การค้ารวม 2,823.46 ล้านบาท ซึ่งได้มีการตั้งค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวน 729.04 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นยอดค้างชำระของลูกค้าที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ยอดลูกหนี้การค้าสุทธิคิดเป็นร้อยละ 4.42 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดของ ทอท. โดยประมาณ ซึ่ง ทอท. เชื่อว่ายอดลูกหนี้การค้าดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อสภาพคล่องหรือแหล่งเงินทุนของ ทอท. แต่ประการใด

ทอท. จะตั้งค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญทั้งหมดสำหรับผู้เช่าและผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลภายนอก และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน การตั้งค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกค้าการค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกค้านี้ คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น ทั้งนี้ จะไม่มีการตัดหนี้สูญจนกว่าจะได้รับการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 186 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการกำหนดหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ดังนั้น ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะไม่มีการตัดหนี้สูญ

14.2.9 อัตราแลกเปลี่ยน

โดยภาพรวมของตลาดเงินทั่วโลก ยังคงเห็นการเคลื่อนย้ายเงินทุนเข้าสู่กลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่ (Emerging Market) รวมถึงประเทศไทย จากนโยบายทางการเงินของประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่ เช่น สหรัฐฯ ยุโรป และญี่ปุ่น ที่ยังคงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจไว้ อย่างไรก็ตาม หลังจากที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวแข็งแกร่งขึ้น ธนาคารกลางสหรัฐฯ จึงประกาศปรับลดวงเงินการเข้าซื้อสินทรัพย์รายเดือนตามมาตรการ QE ทำให้มีการเคลื่อนย้ายเงินทุนเข้าออก อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจึงมีความผันผวน ทั้งนี้ รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท. อยู่ในรูปสกุลเงินบาท แต่หนี้เงินกู้ของ ทอท. (หนี้เดิมของ บทม.) อยู่ในรูปสกุลเงินเยน ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างค่าเงินเยนและค่าเงินบาท ทำให้ ทอท. อาจประสบกับการขาดทุนหรือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ทอท. มีหนี้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือประมาณ 113,104 ล้านเยน (33,803 ล้านบาท) จากเงินกู้ที่เบิกจาก JICA จำนวน 194,410 ล้านเยน

เมื่อสิ้นรอบบัญชีแต่ละรอบ ทอท. จะต้องบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศในราคาตลาด (Mark-to-Market) รวมถึงผลกำไรและขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนเงินตราด้วย (ในรอบปีบัญชี 2557 ทอท. มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 364.20 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากรอบปีบัญชี 2556 ที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 3,134.90 ล้านบาท)

ทอท. ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 94 ของยอดเงินกู้คงเหลือ กับสถาบันการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

14.2.10 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญมีดังนี้

1. ความไม่ต่อเนื่องของนโยบายรัฐบาล ทอท. เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นองค์กรบริหารงานท่าอากาศยานระดับชาติของไทย ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 เป็นต้นมา โดยมีกระทรวงการคลังถือหุ้นร้อยละ 70 ดังนั้น หากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลและมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายอาจส่งผลกระทบกับการพัฒนาท่าอากาศยานภายใต้ความรับผิดชอบของ ทอท. ซึ่งอาจต้องมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและเงื่อนไขตามนโยบายของรัฐบาลใหม่ อย่างไรก็ตาม ทอท. จะมีการสื่อสารให้รัฐบาลตระหนักถึงความจำเป็นและเร่งด่วนของโครงการ รวมถึงมีการเตรียมแผนสำรองในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงนโยบาย



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

2. การพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสาร ความคืบหน้าของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 2 อาจไม่สามารถแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้มีการกำหนดมาตรการดำเนินงานในส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องคู่ขนานกัน เพื่อไม่ให้โครงการเกิดความล่าช้า อันจะส่งผลกระทบต่อการบินของประเทศไทย

3. ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน และทรัพยากรที่สำคัญในการให้บริการท่าอากาศยาน เช่น ทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) ซึ่งเป็นโครงสร้างที่สำคัญต่อการดำเนินการของ ทอท. อาจเกิดความเสียหายไม่สามารถใช้งานได้โดยไม่คาดการณื ทอท. ได้มีการป้องกันโดยการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) อย่างเข้มข้น เช่น การตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะท่าอากาศยานภูมิภาคที่มีทางวิ่งเส้นเดียว นอกจากนี้ ทอท. ยังมีการเตรียมความพร้อมและมาตรการรองรับหากมีกรณีฉุกเฉินเกิดขึ้น เพื่อให้ท่าอากาศยานของ ทอท. สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

4. ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน (Exchange Rate) ปัจจุบัน ทอท. ยังคงมีเงินกู้ต่างประเทศสกุลเงินเยน ซึ่งความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนทำให้ต้นทุนทางการเงินของ ทอท. มีความผันผวน และส่งผลต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของ ทอท. ปัจจุบัน ทอท. ได้มีการป้องกันความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยน โดยการทำ Cross currency SWAP โดยคิดเป็นร้อยละ 94 ของยอดเงินกู้ทั้งหมดตลอดอายุสัญญา