

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงินรวม

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ที่ผ่านการตรวจสอบจาก สตง. โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2558 (ล้านบาท)	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,086.20	7,048.83	6,617.68
เงินลงทุนชั่วคราว	45,403.96	36,153.87	32,653.76
ลูกหนี้การค้า	2,355.83	2,094.42	2,275.15
ลูกหนี้อื่น	249.32	471.85	603.86
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	237.85	195.44	206.49
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	591.50	475.40	237.44
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	51,924.66	46,439.81	42,594.38
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	-	5,250.00
เงินลงทุนในพันธบัตร	54.39	56.06	54.58
เงินลงทุนเพื่อขาย	785.26	946.22	619.92
เงินลงทุนทั่วไป	74.55	94.55	94.55
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8,376.57	8,021.25	7,629.30
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	95,252.59	94,281.62	91,406.08
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	553.14	585.68	594.78
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	691.66	1,068.52	969.41
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,910.84	2,295.13	3,847.95
รวมสินทรัพย์	159,623.66	153,788.84	153,060.95
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	20.00	11.38	4.84
เจ้าหนี้การค้า	1,150.50	1,443.79	1,255.61
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	950.34	1,603.43	1,296.77
เจ้าหนี้อื่น	5,509.96	5,239.82	5,206.52
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,207.70	3,959.83	4,455.40
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1,363.82	790.24	1,211.47
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	165.04	108.32	255.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,486.55	4,808.08	5,276.02
รวมหนี้สินหมุนเวียน	15,853.91	17,964.89	18,961.63



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2558 (ล้านบาท)	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)
เงินกู้ยืมระยะยาว	27,493.30	30,638.38	37,324.98
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	709.12	40.17	3.50
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,431.44	2,395.75	1,773.39
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1,150.09	1,405.54	692.95
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,173.66	4,096.71	2,564.57
รวมหนี้สิน	50,811.52	56,541.44	61,321.02
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุน			
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	12,567.67
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,428.57	1,428.57	1,428.57
ยังไม่ได้จัดสรร	79,695.02	68,022.93	62,817.84
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	610.61	739.38	479.14
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	108,587.57	97,044.25	91,578.92
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	224.57	203.15	161.01
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	108,812.14	97,247.40	91,739.93
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	159,623.66	153,788.84	153,060.95

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกำไรขาดทุนรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2558 (ล้านบาท)	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ			
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	5,744.40	5,321.86	4,760.80
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	19,570.37	15,991.73	16,684.47
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	709.96	579.49	534.31
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,875.78	1,838.72	1,756.52
รายได้เกี่ยวกับบริการ	4,337.33	4,076.96	3,775.01
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	11,731.15	9,776.70	9,299.29
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	43,968.99	37,585.46	36,810.40
รายได้อื่น			
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	267.80	364.20	3,134.90
ดอกเบี้ยรับ	1,274.79	1,406.58	1,331.93
รายได้อื่น	261.79	414.49	395.03
รวมรายได้อื่น	1,804.38	2,185.27	4,861.86
รวมรายได้	45,773.37	39,770.73	41,672.26
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5,647.60	4,984.64	5,303.16
ค่าสาธารณูปโภค	2,528.08	2,494.50	2,418.10
ค่าจ้างภายนอก	3,122.01	2,862.86	2,821.85
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,073.35	2,325.37	2,050.90
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	1,896.23	1,598.33	1,590.15
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6,188.02	5,650.22	4,775.23
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน (กลับรายการ)	(2,830.25)	221.25	-
ขาดทุน(กลับรายการผลขาดทุน)จากการซื้อขายสินทรัพย์	86.83	80.60	(3,260.17)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	37.29	92.25	(17.41)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,083.90	2,355.56	2,787.12
ต้นทุนทางการเงิน	1,605.09	1,836.18	1,977.06
รวมค่าใช้จ่าย	22,438.15	24,501.76	20,445.99
กำไรก่อนภาษีเงินได้	23,335.22	15,268.97	21,226.27
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,585.16	3,006.77	4,869.48
กำไรสำหรับปี	18,750.06	12,262.20	16,356.79
การแบ่งปันกำไร			
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	18,728.65	12,220.37	16,347.35
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	21.41	41.83	9.44
	18,750.06	12,262.20	16,356.79
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	13.11	8.55	11.44



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2558 (ล้านบาท)	2557 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	23,335.22	15,268.97	21,226.27
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน :			
หนี้สงสัยจะสูญ	(28.55)	103.86	94.47
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	27.56	(1.15)	37.82
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6,188.02	5,650.22	4,775.23
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(0.02)	(44.49)	(8.92)
ขาดทุน(กลับรายการผลขาดทุน)จากการซื้อขายสินทรัพย์	86.83	80.60	(3,260.17)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(268.81)	(363.85)	(3,116.01)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายอุปกรณ์	42.14	90.68	(10.17)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(7.04)	-	-
รายได้รอตัดบัญชี	(2.82)	(4.56)	(4.63)
ประมาณการหนี้สิน	(165.03)	42.47	51.22
รายได้เงินปันผล	(61.45)	(61.53)	(49.38)
สำรองการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	199.25	195.76	170.63
ดอกเบี้ยรับ	(1,274.79)	(1,406.58)	(1,331.93)
ต้นทุนทางการเงิน	1,605.09	1,836.18	1,977.06
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	29,675.60	21,386.58	20,551.49
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้า	(232.86)	76.88	(334.80)
ลูกหนี้อื่น	5.13	19.10	1,271.07
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(69.97)	15.89	7.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	184.66	(238.11)	(291.00)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.49	(6.50)	4.39
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	(284.60)	95.53	(21.79)
เจ้าหนี้อื่น	299.67	99.32	836.41
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,321.87)	(467.60)	879.38
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	(28.07)	(25.16)	-
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(163.56)	(128.93)	(41.23)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(53.37)	51.05	27.09
	27,015.25	20,878.05	22,888.46
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,486.97	1,380.37	1,335.13
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(3,596.55)	(3,317.72)	(3,639.70)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	24,905.67	18,940.70	20,583.89

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2558	2557	2556
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	50,053.86	32,653.76	28,403.66
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(59,303.95)	(30,903.86)	(29,503.76)
ลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	-	(5,250.00)
เงินสดรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	56.00	53.51	53.33
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	(54.19)	(56.12)	(53.51)
ลงทุนในเงินลงทุนเพื่อขาย	-	(1.00)	-
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	61.45	61.53	49.38
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั่วไป	27.04	3.00	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	9.81	15.34	12.74
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(461.44)	(9.16)	(7.85)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(6,350.61)	(7,609.17)	(2,379.55)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(116.68)	(139.50)	(115.75)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(16,078.71)	(5,931.67)	(8,791.31)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากตั๋วสัญญาใช้เงิน	20.00	-	-
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	(271.79)	(234.50)	(294.48)
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(3,861.89)	(3,951.77)	(4,031.42)
จ่ายเงินปันผล	(7,056.55)	(6,570.71)	(2,570.95)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,607.98)	(1,827.44)	(1,935.72)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(12,778.21)	(12,584.42)	(8,832.57)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง) เพิ่มขึ้นสุทธิ	(3,951.25)	424.61	2,960.01
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	7,037.45	6,612.84	3,652.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	3,086.20	7,037.45	6,612.84
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จากการได้รับบริจาค	0.02	45.25	10.00
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,008.33	1,632.56	1,261.50
การลงทุนในอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	944.03	66.86	6.69



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2558	2557	2556
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	หน่วย			
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	3.28	2.59	2.26
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	3.22	2.55	2.24
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	1.47	1.03	1.14
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	14.96	13.13	13.44
		24.06	27.42	26.79
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	ร้อยละ	42.60	32.51	44.41
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	18.22	12.96	19.32
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	11.95	7.97	10.82
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	24.07	17.65	22.24
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.28	0.24	0.24
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.47	0.58	0.67
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	18.73	13.18	13.51
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.91	1.13	1.31
ข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ				
		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2558	2557	2556
		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ		29,399.08	20,781.04	20,075.65
การดำเนินงาน (EBITDA)				

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ที่จะกล่าวต่อไปนี้ควรศึกษาควบคู่ไปกับการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินในกรณีที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่แสดงในเอกสารฉบับนี้ได้ถูกนำเสนอในสกุลเงินบาทโดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัทได้นำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่ปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ข้อมูลทางการเงินทั้งหมด ที่จะกล่าวต่อไปในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลสำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558, 2557 และ 2556 และได้จัดทำขึ้นในรูปของบัญชีรวม (Consolidated Basis)

14.1.1 สรุปรายงานสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับ ปี 2558, 2557 และ 2556 โดยที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเห็นดังนี้

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม และฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแส



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

เงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 เปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.))

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2558 ทอท. มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ รวม 43,968.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2557 จำนวน 6,383.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.98 รายได้อื่นรวม 1,804.38 ล้านบาท ลดลงจากปี 2557 จำนวน 380.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.43 ค่าใช้จ่ายรวม 22,438.15 ล้านบาท ลดลงจากปี 2557 จำนวน 2,063.61 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.42 กำไรก่อนภาษีเงินได้ 23,335.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,066.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.83 เมื่อหักส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 21.41 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 4,585.16 ล้านบาทแล้ว มีกำไรสุทธิ 18,728.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,508.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.26 กำไรสุทธิต่อหุ้น 13.11 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 8.55 บาท

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 159,623.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2557จำนวน 5,834.82 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.79 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	51,924.66	46,439.81	5,484.85	11.81
เงินลงทุน	914.21	1,096.84	(182.63)	(16.65)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ	103,629.16	102,302.87	1,326.29	1.30
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน				
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,155.63	3,949.32	(793.69)	(20.10)
สินทรัพย์รวม	159,623.66	153,788.84	5,834.82	3.79



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 51,924.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,484.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.81 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 9,250.09 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 3,962.63 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเปลี่ยนประเภทเงินฝากประจำให้มีระยะเวลานานขึ้น นอกจากนี้ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 261.41 ล้านบาท ตามสัดส่วนของรายได้ที่เพิ่มขึ้น รายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

- เงินลงทุน จำนวน 914.21 ล้านบาท ลดลง 182.63 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.65 เกิดจากการลดลงของมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนเพื่อขาย

- ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 103,629.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,326.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.30 จากการลงทุนในสินทรัพย์อาคารผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,155.63 ล้านบาท ลดลง 793.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.10 เนื่องจากการลดลงของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจำนวน 376.86 ล้านบาท และเงินนำส่งศาลจำนวน 372.43 ล้านบาท

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 50,811.52 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 5,729.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.13 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	15,853.91	17,964.89	(2,110.98)	(11.75)
เงินกู้ระยะยาว	27,493.30	30,638.38	(3,145.08)	(10.27)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	7,464.31	7,938.17	(473.86)	(5.97)
หนี้สินรวม	50,811.52	56,541.44	(5,729.92)	(10.13)

- หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 15,853.91 ล้านบาท ลดลง 2,110.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.75 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่ายจำนวน 2,591.57 ล้านบาท เนื่องจากมีการกลับรายการค้างจ่ายดังกล่าว เมื่อข้อพิพาทได้สิ้นสุดลง นอกจากนี้ เจ้าหนี้ลดลงจำนวน 676.24 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระหนี้ให้เจ้าหนี้งานก่อสร้าง ในขณะที่ภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 573.58 ล้านบาท

- เงินกู้ระยะยาว จำนวน 27,493.30 ล้านบาท ลดลง 3,145.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.27 ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินกู้ยืม 3,818.63 ล้านบาท

- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 7,464.31 ล้านบาท ลดลง 473.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.97 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 855.07 ล้านบาท และประมาณการหนี้สินระยะยาวจำนวน 255.45 ล้านบาท ในขณะที่หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 668.95 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการทำสัญญาจ้างให้บริการและบำรุงรักษาระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ทั้งนี้ มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเยน สำหรับรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 108,812.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11,564.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.89 เนื่องจากมีกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 18,621.28 ล้านบาท สุทธิด้วยเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 7,056.54 ล้านบาท

ผลประกอบการเปรียบเทียบระหว่างรอบปีบัญชี 2558 กับรอบปีบัญชี 2557

	2558	2557	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	43,968.99	37,585.46	6,383.53	16.98
- รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน	26,024.73	21,893.08	4,131.65	18.87
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการการบิน	17,944.26	15,692.38	2,251.88	14.35
รายได้อื่น	1,804.38	2,185.27	(380.89)	(17.43)
ค่าใช้จ่าย	22,438.15	24,501.76	(2,063.61)	(8.42)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	23,335.22	15,268.97	8,066.25	52.83
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,585.16	3,006.77	1,578.39	52.49
กำไรสุทธิสำหรับปี	18,750.06	12,262.20	6,487.86	52.91
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	18,728.65	12,220.37	6,508.28	53.26
ส่วนที่เป็นของส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มี	21.41	41.83	(20.42)	(48.82)
อำนาจควบคุม				
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	13.11	8.55	4.56	53.33

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ

(1) รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2558 ทอท.มีรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน (Aeronautical Revenues) จำนวน 26,024.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,131.65 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.87 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจำนวน 3,578.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.38 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 21.94 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจาก



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

สายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 33.92 นอกจากนี้รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 422.54 ล้านบาท และ 130.47 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 15.97 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 28.93

ทั้งนี้รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินส่วนหนึ่งยังเพิ่มขึ้นจากการลดลงของอัตราส่วนลดที่ให้ในโครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ ณ ทคม. จากร้อยละ 20 เหลือร้อยละ 10 ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2557 และโครงการส่งเสริมอื่นๆ

(2) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2558 ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) จำนวน 17,944.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,251.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.35 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,954.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.99 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยานและการปรับเพิ่มอัตราค่าส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาทำให้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากร้านค้าปลอดอากรและรายได้บริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น

รายได้อื่น

รายได้อื่น จำนวน 1,804.38 ล้านบาท ลดลง 380.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.43 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายการอื่น ๆ รวม 380.89 ล้านบาท โดยมีอัตราแลกเปลี่ยนเปรียบเทียบ ดังนี้

	อัตราแลกเปลี่ยน			อัตราแลกเปลี่ยน	
	บาท/100เยน	บาท/US\$		บาท/100เยน	บาท/US\$
30 ก.ย.58	30.6478	36.5344	30 ก.ย.57	29.8871	32.5161
30 ก.ย.57	<u>29.8871</u>	<u>32.5161</u>	30 ก.ย.56	<u>32.4228</u>	<u>31.5330</u>
เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	<u>0.7607</u>	<u>4.0183</u>	เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	<u>(2.5357)</u>	<u>0.9831</u>

ค่าใช้จ่าย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2558	2557	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5,647.60	4,984.64	662.96	13.30
ค่าสาธารณูปโภค	2,528.08	2,494.50	33.58	1.35
ค่าจ้างภายนอก	3,122.01	2,862.86	259.15	9.05
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,073.35	2,325.37	(252.02)	(10.84)
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	1,896.23	1,598.33	297.90	18.64
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6,188.02	5,650.22	537.80	9.52
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน (กลับรายการ)	(2,830.25)	221.25	(3,051.50)	(1,379.21)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	86.83	80.60	6.23	7.73
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	37.29	92.25	(54.96)	(59.58)

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

	2558	2557	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,083.90	2,355.56	(271.66)	(11.53)
ต้นทุนทางการเงิน	1,605.09	1,836.18	(231.09)	(12.59)
รวม	22,438.15	24,501.76	(2,063.61)	(8.42)

ในรอบปีบัญชี 2558 ทอท.มีค่าใช้จ่ายจำนวน 22,438.15 ล้านบาท ลดลง 2,063.61 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.42 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการกลักรายการภาษีโรงเรือนและที่ดินของ ทดม. ค้างจ่ายตั้งแต่ปี 2541 – 2558 จำนวน 3,059.17 ล้านบาท เนื่องจากข้อพิพาทได้สิ้นสุดลง การลดลงของค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน 271.66 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาจำนวน 252.02 ล้านบาท และต้นทุนทางการเงินจำนวน 231.09 ล้านบาท ในขณะที่มีการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 537.80 ล้านบาท เนื่องจากการลงทุนในสินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุจำนวน 297.90 ล้านบาท และค่าจ้างภายนอกจำนวน 259.15 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สำหรับค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 4,585.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,578.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.49 เนื่องจากกำไรที่เพิ่มขึ้น

14.2 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่มีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงาน

14.2.1 ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ในปี 2558 สภาวะเศรษฐกิจโลกขยายตัวไม่มากนัก โดยเศรษฐกิจของสหรัฐฯ กลุ่มประเทศยูโรและญี่ปุ่น มีการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่ดีขึ้น เนื่องจากได้รับปัจจัยหนุนจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลง และนโยบายการเงินที่ยังอยู่ในระดับผ่อนคลาย ซึ่งเห็นได้จากอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ยังไม่สูงมากนัก ขณะที่กลุ่มเศรษฐกิจจีนและเอเชียเริ่มชะลอตัวลงจากปีก่อนหน้า

ขณะที่ภาวะเศรษฐกิจของไทยในปี 2558 มีการขยายตัวขึ้นเล็กน้อย โดยได้แรงกระตุ้นจากการใช้จ่ายและการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐที่ต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา และจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้า-ออกประเทศไทยในอัตราสูงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า ประกอบกับราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับต่ำทำให้อำนาจซื้อภายในประเทศเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การอ่อนค่าของเงินบาทยังทำให้ประเทศไทยได้รับอานิสงส์จากมูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินบาทที่จะเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนภายในประเทศมากขึ้น อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยที่ส่งผลให้เศรษฐกิจชะลอตัว ได้แก่ ราคาสินค้าเกษตรในตลาดโลกที่ตกต่ำ และปัญหาภัยแล้งที่ทำให้ผลผลิตภาคเกษตรลดลง ซึ่งทำให้รายได้ภาคเกษตรโดยรวมยังไม่ดีนัก

ด้านภาคการท่องเที่ยวของไทยกลับมาเป็นตัวแปรที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอีกครั้ง เนื่องจากนักท่องเที่ยวเอเชียที่เป็นตลาดหลักโดยเฉพาะจีนมีความเชื่อมั่นต่อเสถียรภาพ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

การเมืองไทยมากขึ้น ประกอบกับนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐที่ส่งผลให้มีการขยายตัวของทั้งจำนวนเที่ยวบินและเส้นทางบินระหว่างประเทศไทยและจีนมากขึ้น รวมทั้งการเปิดประเทศของกลุ่ม CLMV ซึ่งได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม ที่ช่วยให้การท่องเที่ยวในทั้งภูมิภาคขยายตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้ ทอท.มีผลการดำเนินงานด้านการให้บริการในปีงบประมาณ 2558 (ต.ค.57 - ก.ย.58) ซึ่งปริมาณจราจรทางอากาศทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท. มีผู้โดยสารรวม 106.79 ล้านคน เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่แล้วเพิ่มขึ้น 21.94% โดยเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 61.34 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 45.45 ล้านคน สำหรับเที่ยวบินมีจำนวนรวม 707,362 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็น 15.97% โดยเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 365,321 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 342,041 เที่ยวบิน ซึ่งในภาพรวมปริมาณการจราจรทางอากาศส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารของ ทสก. ที่มีจำนวนถึง 52.38 ล้านคน และเที่ยวบิน 310,870 เที่ยวบิน

ปริมาณการจราจรทางอากาศเติบโตอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวต่อสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศ การแข่งขันด้านราคาของสายการบินต้นทุนต่ำและราคาน้ำมันที่ยังไม่ฟื้นตัว ทำให้ต้นทุนการเดินทางมีแนวโน้มลดลง ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวขยายตัวเป็นอันมากเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม การเติบโตที่รวดเร็วของอุตสาหกรรมการบินของไทยทำให้เกิดความหนาแน่นของปริมาณการจราจรทางอากาศ ซึ่งถือเป็นความท้าทายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องร่วมมือกัน เพื่อหาแนวทางเพิ่มอุปทานให้สอดคล้องกับอุปสงค์ทางการบินที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ปัจจุบัน ทอท.อยู่ในระหว่างดำเนินโครงการเพิ่มขีดความสามารถและปรับปรุงท่าอากาศยานในความรับผิดชอบทั้ง 6 แห่ง เพื่อยกระดับการรองรับผู้โดยสารที่จะเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคและเตรียมพร้อมรับการเกิดขึ้นของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการในระดับสากล เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของภูมิภาค

14.2.2 เหตุการณ์สำคัญที่มีผลต่อการดำเนินงาน

แม้ภาวะเศรษฐกิจโลกโดยรวมจะขยายตัวไม่มากนัก แต่การที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดต่ำลงส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินโลกทำให้มีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยพบว่าข้อมูลปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) มีการเติบโตขึ้นในเกือบทุกภูมิภาค สำหรับภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2557 – กันยายน 2558 มีการเติบโตอย่างมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์การเมืองภายในประเทศที่มีเสถียรภาพมากขึ้น รวมทั้งนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวเชิงรุกของภาครัฐทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยเพิ่มการประชาสัมพันธ์ด้านการตลาดในจังหวัดท่องเที่ยวรองควบคู่กับจังหวัดท่องเที่ยวหลักทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางกลับมาเที่ยวประเทศไทยหลังจากชะลอการเดินทางในช่วงเดียวกันของปีก่อนอันเนื่องมาจากสถานการณ์การเมืองภายในประเทศ นอกจากนี้ การขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งมีการแข่งขันกันในด้านราคาทำให้เกิดอุปสงค์ใหม่ต่อการเดินทางทางอากาศของประชาชนที่มีรายได้ปานกลางเพิ่มมากขึ้นส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารชาวจีนที่เพิ่มมากขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทำให้มีเที่ยวบินตรงจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมายังจังหวัดท่องเที่ยวหลักของไทยเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ในช่วงระยะเวลา 1 ปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 707,362 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.97 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 365,321 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 342,041 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 106.79 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.94 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 61.34 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 45.45 ล้านคน

สำหรับเหตุการณ์ที่สำคัญและเกี่ยวข้องต่ออุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ ในช่วงของปีงบประมาณ 2558 ได้แก่ การระบาดของโรคทางเดินหายใจตะวันออกกลาง (Middle East respiratory syndrome coronavirus (MERS-CoV)) ในบางประเทศ ซึ่ง ทอท. ได้ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขรับมือกรณีการระบาดของโรค MERS-CoV โดยจัดพื้นที่ตั้งจุดคัดกรองผู้โดยสารขาเข้า โดยเฉพาะที่เดินทางมาจากประเทศตะวันออกกลาง และสาธารณสุขเกาหลีเพื่อคัดกรองและเฝ้าระวังโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวได้ดำเนินการพร้อมกันในทุกท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ประเทศไทยปลอดจาก โรค MERS-CoV สำหรับเหตุการณ์ระเบิดที่แยกราชประสงค์เมื่อเดือน สิงหาคม 2558 ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทยอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ เนื่องจากประเทศไทยสามารถควบคุมสถานการณ์ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี โดยจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. สำหรับไตรมาสที่สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.28 และร้อยละ 24.28 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

จากการที่ ทอท. มีโครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ (LCCs) และสายการบินที่ไม่มีบริการเชื่อมต่อ (Point to Point) ซึ่งย้ายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทอม.) มีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึง 30 กันยายน 2558 โดยให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในโครงการ เช่น ค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น อัตราที่ลดในปีแรก ร้อยละ 30 ปีที่สอง ร้อยละ 20 และ ปีที่สาม ร้อยละ 10 ตามลำดับ ดังนั้นตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2557 ถึง 30 กันยายน 2558 อัตราส่วนลดค่าธรรมเนียมดังกล่าวจึงเปลี่ยนจากร้อยละ 20 เป็นร้อยละ 10

ในปี 2558 ทอท. มีกำไรสุทธิ 18,728.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 6,508.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.26 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 6,002.64 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 2,063.61 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 1,578.39 ล้านบาท

14.2.3 สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 เท่ากับ 3,086.20 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 3,951.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 56.15 โดยในรอบ

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ปีบัญชี 2558 แหล่งเงินทุนสภาพคล่องหลักของ ทอท. ได้มาจากเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับกระแสเงินสดในรอบปีบัญชี 2558 นี้ ทอท. มีเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 24,905.67 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 16,078.71 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราวสุทธิ 9,250.09 ล้านบาท และการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 6,350.61 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของ ทสภ.

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 12,778.21 ล้านบาท เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 7,056.54 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ระยะยาวจำนวนทั้งสิ้น 5,469.87 ล้านบาท อนึ่ง ทอท. จ่ายเงินปันผลประจำปี 2557 ในอัตราหุ้นละ 3.40 บาท ลดลงจากปีก่อนซึ่งจ่ายในอัตราหุ้นละ 4.60 บาท

14.2.4 การจัดหาเงินทุนเพื่อการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แหล่งที่มาของเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 มาจากทั้งเงินลงทุนในส่วนของ ทอท. เอง และแหล่งเงินทุนจากภายนอก ซึ่งได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศ โดย ทอท. ได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาว (หนี้เดิมของ บทม.) กับ Japan International Cooperation Agency (JICA) วงเงินจำนวน 199,243 ล้านบาท (61,064 ล้านบาท อัตราแลกเปลี่ยน Yen บาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 = 0.306478) เพื่อใช้เป็นทุนในการก่อสร้างโครงการบางส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดบางประการของสัญญา JICA ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย ที่เบิกจ่าย (ร้อยละต่อปี)	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น ระยะเวลาลด	วันครบกำหนด
27 กันยายน 2539 (TXXI-2) สำหรับงานก่อสร้าง	30,791	30,760	2.70	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-25 จำนวน 20,778 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	432	432	2.30	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-25 จำนวน 298 ล้านบาท)
รวม	31,223	31,192			
30 กันยายน 2540 (TXXII-2) สำหรับงานที่ปรึกษา	964	963	0.75	20 กันยายน 2550	20 กันยายน 2580 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-17 จำนวน 268 ล้านบาท)
รวม	964	963			
29 กันยายน 2542 (TXXIV-2) สำหรับงานก่อสร้าง	30,764	30,764	2.20	20 กันยายน 2549	20 กันยายน 2567 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-19 จำนวน 15,831 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,697	2,697	0.75	20 กันยายน 2552	20 กันยายน 2582 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-13 จำนวน 575 ล้านบาท)
รวม	33,461	33,461			

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
22 กันยายน 2543 (TXXV-4)					
สำหรับงานก่อสร้าง	15,620	15,620	2.20	20 ตุลาคม 2550	20 เมษายน 2568
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-16 จำนวน 6,962 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,886	2,886	0.75	20 ตุลาคม 2553	20 เมษายน 2583
รวม	18,506	18,506		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-10 จำนวน 481 ล้านบาท)	
25 กันยายน 2545 (TXXVII-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	33,545	33,545	2.20	20 กรกฎาคม 2552	20 กรกฎาคม 2570
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-13 จำนวน 11,786 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	1,239	1,239	0.75	20 กรกฎาคม 2555	20 กรกฎาคม 2585
รวม	34,784	34,784		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-7 จำนวน 142 ล้านบาท)	
9 เมษายน 2547 (TXXVIII-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	44,852	43,738	1.05	20 ธันวาคม 2552	20 ธันวาคม 2566
รวม	44,852	43,738		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-12 จำนวน 18,147 ล้านบาท)	
17 พฤษภาคม 2548 (TXXIX-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	35,453	31,766	0.90	20 มกราคม 2553	20 มกราคม 2563
รวม	35,453	31,766		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-12 จำนวน 18,318 ล้านบาท)	
รวมเงินกู้ JICA ทั้งหมด	199,243	194,410			

เงินกู้ JICA มีอายุสัญญาเงินกู้ระหว่าง 15 ถึง 40 ปี ระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้น (Grace Period) ตั้งแต่ 5 ถึง 10 ปี การให้เงินกู้ทั้งหมดของ JICA จะพิจารณาตามรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการที่จะดำเนินการ ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจาก JICA เป็นโครงการๆ ไป JICA ได้กำหนดเงื่อนไขว่า เงินกู้ทั้งหมดของ ทอท. จะต้องได้รับการค้ำประกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 นั้น กระทรวงการคลังไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันกับ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ได้กู้เงินก่อนที่พระราชบัญญัติและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องมีผลบังคับใช้

14.2.5 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท. ได้ร่วมกับ บมจ.การบินไทย และธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทร่วมทุนคือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ เพื่อก่อสร้างและดำเนินการกิจการโรงแรม ซึ่งมีห้องพัก 612 ห้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดินประมาณ 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (ประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร ซึ่งห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

การก่อสร้างโรงแรมใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานแห่งนี้ ในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 807.34 ล้านบาท

14.2.6 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ทอท. มีภาระผูกพันตามสัญญาของสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค เป็นเงิน 2,036.80 ล้านบาท ภาระผูกพันตามสัญญาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 477.80 ล้านบาท และภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง เป็นเงิน 214.48 ล้านบาท

14.2.7 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท.มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน 3,427.65 ล้านบาท สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ 3,235.16 ล้านบาท การเช่าทรัพย์สินและอื่นๆ 729.96 ล้านบาท ส่วน โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการ โรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการ โรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 1,111.41 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 9.63 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 1,121.04 ล้านบาท นอกจากนี้ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ทำสัญญากู้เงินกับสถาบันการเงินภายในประเทศแห่งหนึ่งจำนวน 1,630.76 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้แล้ว 1,274.03 ล้านบาท คงเหลือเงินกู้จำนวน 356.73 ล้านบาท

14.2.8 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ทอท. มียอดลูกหนี้การค้ารวม 3,056.33 ล้านบาท ซึ่งได้มีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวน 700.50 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นยอดค้างชำระของลูกค้าที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ยอดลูกหนี้การค้าสุทธิคิดเป็นร้อยละ 4.54 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดของ ทอท. โดยประมาณ ซึ่ง ทอท.เชื่อว่ายอดลูกหนี้การค้าดังกล่าว จะไม่มีผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อสภาพคล่องหรือ แหล่งเงินทุนของ ทอท.แต่ประการใด

ทอท.จะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญทั้งหมดสำหรับผู้เช่าและผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลภายนอก และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกค้าการค้าเปรียบเทียบกับมูลค่า ที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกค้าค้างชำระ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น ทั้งนี้ จะไม่มีการตัดหนี้สูญจนกว่าจะได้มีการดำเนินการตามกฎหมายที่ 186 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการกำหนดหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ดังนั้น ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะไม่มีหนี้สูญ

14.2.9 อัตราแลกเปลี่ยน

เศรษฐกิจโลกโดยรวมมีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น แตกต่างกันไปในแต่ละภูมิภาค โดยเศรษฐกิจสหรัฐฯ กำลังอยู่ในวัฏจักร ขาขึ้น ทำให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ยุติการดำเนินนโยบายการเงินผ่อนคลาย โดยคาดว่า Fed จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างค่อยเป็นค่อยไป ขณะที่เศรษฐกิจจีนมีทิศทางชะลอมากขึ้น

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

เศรษฐกิจญี่ปุ่นและเศรษฐกิจไทยยังคงมีทิศทางชะลอตัว ทำให้เกิดกระแสเงินทุนไหลออกจากประเทศตลาดเกิดใหม่ เงินสกุลของประเทศในเอเชียรวมทั้งเงินบาทจึงอยู่ในทิศทางอ่อนค่าลงอย่างต่อเนื่องและมีความผันผวนมากขึ้น ทั้งนี้ รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท.อยู่ในรูปสกุลเงินบาท แต่หนี้เงินกู้ของ ทอท. (หนี้เดิมของ บทม.) อยู่ในรูปสกุลเงินเยน ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างค่าเงินเยนและค่าเงินบาท ทำให้ ทอท.อาจประสบกับการขาดทุนหรือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ทอท. มีหนี้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือประมาณ 100,823 ล้านบาท (30,900 ล้านบาท) จากเงินกู้ที่เบิกจาก JICA จำนวน 194,410 ล้านบาท

เมื่อสิ้นรอบบัญชีแต่ละรอบ ทอท. จะต้องบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศในราคาตลาด (Mark-to-Market) รวมถึงผลกำไรและขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนเงินตราด้วย (ในรอบปีบัญชี 2558 ทอท.มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 267.80 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากรอบปีบัญชี 2557 ที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 364.20 ล้านบาท)

ทอท.ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 93 ของยอดเงินกู้คงเหลือ กับสถาบันการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

14.2.10 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญมีดังนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินการจัดทำกรอบการวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกและปัจจัยภายใน เพื่อระบุความไม่แน่นอนที่องค์กรเผชิญ ในอีก 10 ปี ข้างหน้า พบว่า ทอท.เผชิญความไม่แน่นอน ทั้งปัจจัยภายนอก และ ปัจจัยภายในที่หลากหลาย ซึ่งความไม่แน่นอนของแต่ละปัจจัยจะส่งผลกระทบต่อทิศทางการดำเนินงานขององค์กรในช่วงเวลา และประเด็นที่แตกต่างกันโดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อทิศทางการดำเนินงานของ ทอท. ใน 10 ปีข้างหน้า อย่างมีนัยสำคัญ เช่น

1. การเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน โดยเฉพาะการเติบโตในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ที่มีสถิติการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้นจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภูมิภาคซึ่งเป็นผลมาจากการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศจีนและอินเดีย ทำให้จำนวนชนชั้นกลางเติบโตอย่างก้าวกระโดดซึ่งเป็นกลุ่มคนที่มีรายได้เพียงพอในการเดินทางทางอากาศเพื่อการท่องเที่ยวหรือทำธุรกิจ ประกอบกับการเปิดเสรีทางการบินภายในภูมิภาคส่งผลให้ความคล่องตัวของการขนส่งทางอากาศภายในภูมิภาคมากขึ้น

2. สภาพการแข่งขันของธุรกิจสายการบิน โดยเฉพาะภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีการเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำอย่างก้าวกระโดด เนื่องจากตลาดการบินภายในภูมิภาคเอเชียมีการเติบโตอย่างมาก ซึ่งเป็นผลมาจากการที่กลุ่มแอร์เอเชีย และกลุ่มโลว์คอสต์แอร์ ซึ่งในปี 2557 มีสัดส่วนจำนวนผู้บินรวมกันถึง 65% โดยใช้กลยุทธ์ในการเติบโตโดยร่วมทุนกับประเทศอื่นในภูมิภาคอาเซียนทำให้เกิดสายการบินใหม่ จากการร่วมลงทุน รวมทั้งสายการบินประจำชาติในภูมิภาคอาเซียน หรือสายการบินที่ให้บริการเต็ม



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

รูปแบบ มองเห็น โอกาสในการเติบโตเช่นเดียวกัน จึงมีการขยายเที่ยวบินภายในภูมิภาคมากขึ้น โดยจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำ เช่น สายการบินไทยเกอร์ แอร์เวย์ เป็นต้น

3. การเพิ่มความเข้มงวดของหน่วยงานกำกับดูแลการบิน เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization (ICAO)) สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของประเทศสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration (FAA)) เป็นต้น นำมาสู่การปรับปรุงกลไกการกำกับดูแลอุตสาหกรรมการบิน การยกระดับมาตรฐานด้านการบินภายในประเทศ ทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับอุตสาหกรรมการบิน การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการกำกับดูแลด้านการบินภายในประเทศ ซึ่งมีการปรับโครงสร้าง กรมการบินพลเรือน (บพ.) โดยจัดตั้ง 4 หน่วยงาน คือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของเรือและอากาศยานที่ประสบภัย และสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยหรือผู้รอดชีวิต โดยกำหนดให้กรมท่าอากาศยานรับผิดชอบท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง 28 แห่ง

4. อุบัติเหตุในอุตสาหกรรมการบินในระยะ 2-3 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้หน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินให้ความสำคัญในด้านมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย (Safety and Security) มากขึ้น

5. ภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ รวมถึงโรคระบาด ทำให้อุตสาหกรรมการบินได้รับผลกระทบทั้งในด้านการบริหารต้นทุน การจัดการตารางการบิน และการควบคุมคัดกรองผู้โดยสาร ต้องมีกระบวนการที่มีความซับซ้อนขึ้น



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ



ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. ในระยะเวลา 10 ปี

อย่างไรก็ตาม ทอท. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการท่าอากาศยาน (Airport Operator) ได้มีการปรับตัวในหลายๆด้าน เพื่อรองรับปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. ได้แก่ การขยายขีดความสามารถของสนามบิน (Airport Capacity Expansion), การทำการตลาดเพื่อเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non Aero Marketing), การบริหารสินทรัพย์ (Asset Management), การบริหารจัดการกระบวนการ (Process Management) เพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการ (Service Quality) รวมถึงการเพิ่มมาตรฐานด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย (Safety and Security Tightening)

✓