

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงินรวม

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ที่ผ่านการตรวจสอบจาก สตง. โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)	2558 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,317.75	5,886.26	3,086.20
เงินลงทุนชั่วคราว	58,354.09	54,604.02	45,403.96
ลูกหนี้การค้า	3,068.57	2,870.96	2,355.83
ลูกหนี้อื่น	221.82	150.91	249.32
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	277.43	261.07	237.85
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	415.35	384.49	591.50
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	71,655.01	64,157.71	51,924.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	700.00	-
เงินลงทุนในพันธบัตรที่มีภาระผูกพัน	55.03	55.10	54.39
เงินลงทุนเพื่อขาย	1,521.19	1,166.64	785.26
เงินลงทุนทั่วไป	74.55	74.55	74.55
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8,635.05	8,984.88	8,376.57
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	93,625.44	91,692.24	95,252.59
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	415.74	350.04	553.14
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	619.99	753.85	691.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,807.93	4,281.38	1,910.84
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	106,754.92	108,058.68	107,699.00
รวมสินทรัพย์	178,409.93	172,216.39	159,623.66
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	30.00	30.00	20.00
เจ้าหนี้การค้า	1,954.74	1,370.27	1,150.50
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	1,521.58	529.84	950.34
เจ้าหนี้อื่น	7,759.39	8,371.67	6,521.14
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,251.95	4,766.82	4,207.70
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	2,013.28	1,714.54	1,363.82
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	337.79	252.26	165.04
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,859.46	2,657.53	2,486.55
รวมหนี้สินหมุนเวียน	20,728.19	19,692.93	16,865.09



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)	2558 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว	19,228.75	26,659.21	27,493.30
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	380.42	601.51	709.12
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,267.21	2,425.86	2,431.44
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	672.69	799.58	1,150.09
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,443.98	1,723.08	3,173.66
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	25,993.05	32,209.24	34,957.61
รวมหนี้สิน	46,721.24	51,902.17	51,822.70
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท(1 ตุลาคม 2558,			
30 กันยายน 2559 : 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท(1 ตุลาคม 2558,			
30 กันยายน 2559 : 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	12,567.67
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,428.57	1,428.57	1,428.57
ยังไม่ได้จัดสรร	101,894.95	90,859.89	78,683.84
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	1,199.36	915.71	610.61
รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	131,376.25	120,057.54	107,576.39
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	312.44	256.68	224.57
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	131,688.69	120,314.22	107,800.96
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	178,409.93	172,216.39	159,623.66



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกำไรขาดทุนรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2560	2559	2558
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)	(ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ			
ค่าบริการสนามบิน	6,731.61	6,433.26	5,744.40
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	23,285.00	21,968.21	19,570.37
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	808.80	786.20	709.96
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,264.83	1,992.80	1,875.78
รายได้เกี่ยวกับบริการ	7,059.20	6,161.45	4,337.33
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	14,751.72	13,620.03	11,731.15
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	54,901.16	50,961.95	43,968.99
รายได้อื่น			
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	442.87	(184.80)	267.79
ดอกเบี้ยรับ	1,036.14	1,091.31	1,274.79
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย	-	464.83	-
รายได้อื่น	364.10	265.25	261.79
รวมรายได้อื่น	1,843.11	1,636.59	1,804.37
รวมรายได้	56,744.27	52,598.54	45,773.36
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6,499.05	5,934.09	5,647.60
ค่าสาธารณูปโภค	2,520.66	2,562.26	2,528.08
ค่าจ้างภายนอก	5,328.44	4,613.86	3,122.01
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,545.31	2,474.92	2,073.35
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	4,099.31	2,459.69	2,098.53
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644.51	6,404.05	6,188.02
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	138.05	111.09	(2,830.25)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	148.70	35.49	86.83
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	53.32	43.75	37.29
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,387.02	2,411.25	2,083.90
ต้นทุนทางการเงิน	1,194.93	1,376.76	1,605.09
รวมค่าใช้จ่าย	30,559.30	28,427.21	22,640.45
กำไรก่อนภาษีเงินได้	26,184.97	24,171.33	23,132.91
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,445.40	4,820.92	4,585.16
กำไรสำหรับปี	20,739.57	19,350.41	18,547.75
การแบ่งปันกำไร			
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	20,683.60	19,318.30	18,526.34
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55.97	32.11	21.41
	20,739.57	19,350.41	18,547.75
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.45	1.35	1.30



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)	2558 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	26,184.97	24,171.34	23,132.91
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
หนี้สงสัยจะสูญ	(126.13)	63.37	(28.55)
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	(4.55)	(0.28)	27.56
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644.51	6,404.05	6,188.02
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	-	(0.03)	(0.02)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	148.70	35.49	86.83
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(442.77)	185.34	(268.81)
ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	57.88	42.02	42.15
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	-	(7.04)
รายได้หรือตัดบัญชี	(2.27)	(2.82)	(2.82)
ประมาณการหนี้สิน	36.37	(2.23)	(165.03)
รายได้เงินปันผล	(94.81)	(84.19)	(61.45)
สำรองการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	244.07	204.75	199.25
ดอกเบี้ยรับ	(1,036.14)	(1,091.31)	(1,274.79)
ต้นทุนทางการเงิน	1,194.93	1,376.76	1,605.09
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	31,804.76	31,302.26	29,473.30
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้า	(71.47)	(578.50)	(232.86)
ลูกหนี้อื่น	3.79	(330.20)	5.13
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(11.81)	(22.94)	(69.97)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(30.88)	207.02	184.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.89	0.69	4.49
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	85.16	312.86	(284.60)
เจ้าหนี้อื่น	(543.79)	1,941.11	501.97
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	266.80	143.48	(2,321.87)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	-	(12.27)	(28.07)
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(267.72)	(210.34)	(163.56)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15.88	448.18	(53.37)
	31,251.61	33,201.35	27,015.25
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	961.31	1,191.25	1,486.97
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(5,110.70)	(4,066.77)	(3,596.55)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	27,102.22	30,325.83	24,905.67



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)	2558 (ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	60,500.00	63,703.95	50,053.86
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(63,550.06)	(72,904.02)	(59,303.95)
ลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	(700.00)	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	-	55.00	56.00
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	-	(55.10)	(54.20)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	94.81	84.19	61.45
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั่วไป	-	-	27.04
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	10.65	7.91	9.81
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(156.50)	(56.76)	(461.44)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(5,146.11)	(4,836.88)	(6,350.60)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(176.19)	(20.57)	(116.68)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(8,423.40)	(14,722.28)	(16,078.71)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	10.00	20.00
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	(261.63)	(225.26)	(271.79)
จ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะยาว	(3,962.34)	(3,981.20)	(3,861.89)
จ่ายเงินปันผล	(9,756.74)	(7,142.26)	(7,056.55)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,266.62)	(1,464.77)	(1,607.98)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(15,247.33)	(12,803.49)	(12,778.21)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	3,431.49	2,800.06	(3,951.25)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	5,886.26	3,086.20	7,037.45
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	9,317.75	5,886.26	3,086.20
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จากการได้รับบริจาค	-	0.03	0.02
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,941.48	505.20	1,008.33
การลงทุนในอุปกรณ์ ภายใต้อสัญญาเช่าทางการเงิน	84.40	144.22	944.03



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2558 (ปรับปรุงใหม่)
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.46	3.26	3.08
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	3.42	3.23	3.03
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.34	1.66	1.43
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	14.96	15.23	14.96
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	24.06	23.64	24.06
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	ร้อยละ	37.67	37.91	42.14
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	16.45	16.97	18.11
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	11.80	11.64	11.82
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	25.85	25.07	23.87
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.31	0.31	0.28
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.35	0.43	0.48
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	26.47	24.48	18.73
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	1.20	1.16	0.91
ข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ				
		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2560	2559	2558
		(ล้านบาท)	(ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)	(ล้านบาท) (ปรับปรุงใหม่)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับดำเนินงาน (EBITDA)		31,431.39	30,442.32	29,196.78



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ที่จะกล่าวต่อไปนี้ควรศึกษาควบคู่ไปกับการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินในกรณีที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่แสดงในเอกสารฉบับนี้ได้ถูกนำเสนอในสกุลเงินบาทโดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัทได้นำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่ปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ข้อมูลทางการเงินทั้งหมด ที่จะกล่าวต่อไปในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2560, 2559 และ 2558 และได้จัดทำขึ้นในรูปของบัญชีรวม (Consolidated Basis)

14.1.1 สรุปรายงานสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับ ปี 2560, 2559 และ 2558 โดยที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเห็นดังนี้

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 เปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.))

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2560 ทอท.มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการรวม 54,901.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 3,939.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.73 รายได้อื่นรวม 1,843.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 206.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.62 ค่าใช้จ่ายรวม 30,559.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 2,132.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.50 กำไรก่อนภาษีเงินได้ 26,184.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,013.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.33 เมื่อหักค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 5,445.40 ล้านบาท และส่วนที่เป็นของส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุม 55.97 ล้านบาทแล้ว มีกำไรสุทธิ 20,683.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,365.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.07 กำไรสุทธิต่อหุ้น 1.45 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 1.35 บาท

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 178,409.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 6,193.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.60 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2560	30 กันยายน 2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	71,655.01	64,157.71	7,497.30	11.69
เงินลงทุน	1,650.77	1,996.29	(345.52)	(17.31)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ	102,260.50	100,677.12	1,583.38	1.57
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน				
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	2,843.65	5,385.27	(2,541.62)	(47.20)
สินทรัพย์รวม	178,409.93	172,216.39	6,193.54	3.60

- สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 71,655.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,497.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.69 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,750.06 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 3,431.49 ล้านบาท สำหรับรายการลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- เงินลงทุน จำนวน 1,650.77 ล้านบาท ลดลง 345.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.31 เกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 700.00 ล้านบาท ในขณะที่เงินลงทุนเพื่อขายเพิ่มขึ้นจำนวน 354.55 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าสุทธิธรรม
- ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 102,260.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,583.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ต
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 2,843.65 ล้านบาท ลดลง 2,541.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.20 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 2,105.40 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 46,721.24 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 5,180.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.98 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2560	30 กันยายน 2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	20,728.19	19,692.93	1,035.26	5.26
เงินกู้ระยะยาว	19,228.75	26,659.21	(7,430.46)	(27.87)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	6,764.30	5,550.03	1,214.27	21.88
หนี้สินรวม	46,721.24	51,902.17	(5,180.93)	(9.98)

- หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 20,728.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,035.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.26 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 991.75 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าจำนวน 584.47 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 298.74 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนอื่นจำนวน 201.92 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 612.28 ล้านบาท และส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 514.86 ล้านบาท สำหรับรายการประมาณการหนี้สินระยะสั้น ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน

- เงินกู้ระยะยาว จำนวน 19,228.75 ล้านบาท ลดลง 7,430.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.87 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืม และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 6,764.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,214.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.88 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 1,506.80 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ส่วนของเจ้าของมีจำนวน 131,688.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11,374.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.45 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 21,131.21 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 9,756.74 ล้านบาท

ผลประกอบการเปรียบเทียบระหว่างรอบปีบัญชี 2560 กับรอบปีบัญชี 2559

	2560	2559	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	54,901.16	50,961.95	3,939.21	7.73
- รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน	30,825.41	29,187.67	1,637.74	5.61
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการการบิน	24,075.75	21,774.28	2,301.47	10.57
รายได้อื่น	1,843.11	1,636.59	206.52	12.62
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	30,559.30	28,427.21	2,132.09	7.50
กำไรก่อนภาษีเงินได้	26,184.97	24,171.33	2,013.64	8.33
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,445.40	4,820.92	624.48	12.95
กำไรสุทธิสำหรับงวด	20,739.57	19,350.41	1,389.16	7.18
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของ	20,683.60	19,318.30	1,365.30	7.07
ของบริษัทย่อย				
ส่วนที่เป็นของส่วนได้ส่วนเสีย	55.97	32.11	23.86	74.31
ที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.45	1.35	0.10	7.41

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ

(1) รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2560 ทอท.มีรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน (Aeronautical Revenue) จำนวน 30,825.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,637.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.61 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,316.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.99 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 7.73 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 12.77 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 298.35 ล้านบาท และ 22.60 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 6.00 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 13.57

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

(2) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2560 ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) จำนวน 24,075.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,301.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.57 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,131.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.31 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสำหรับรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 897.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 693.29 ล้านบาท โดย ทอท.ได้นำระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) มาใช้ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2558

รายได้อื่น

รายได้อื่น จำนวน 1,843.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 206.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.62 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 627.67 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยน ในขณะที่ปีก่อน ทอท.ได้รับค่าสินไหมทดแทนเพื่อชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิดเหตุน้ำท่วม ทดม.ช่วงปลายปี 2554 จำนวน 464.83 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรวม

	หน่วย : ล้านบาท			
	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6,499.05	5,934.09	564.96	9.52
ค่าสาธารณูปโภค	2,520.66	2,562.26	(41.60)	(1.62)
ค่าจ้างภายนอก	5,328.44	4,613.86	714.58	15.49
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,545.31	2,474.92	70.39	2.84
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ	4,099.31	2,459.69	1,639.62	66.66
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644.51	6,404.05	(759.54)	(11.86)
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	138.05	111.09	26.96	24.27
ขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	148.70	35.49	113.21	318.99
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	53.32	43.75	9.57	21.87
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,387.02	2,411.25	(24.23)	(1.00)
ต้นทุนทางการเงิน	<u>1,194.93</u>	<u>1,376.76</u>	<u>(181.83)</u>	<u>(13.21)</u>
รวม	<u>30,559.30</u>	<u>28,427.21</u>	<u>2,132.09</u>	<u>7.50</u>

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ในรอบปีบัญชี 2560 ทอท.มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 30,559.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.50 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจำนวน 1,639.62 ล้านบาท เนื่องจากการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่ปี 2556 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1,378.13 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 714.58 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายจากบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 483.37 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 564.96 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 759.54 ล้านบาท เนื่องจากมีสินทรัพย์บางส่วนหมดอายุทางบัญชี และต้นทุนทางการเงินจำนวน 181.83 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สำหรับค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

นอกจากนี้ ทอท.ได้มีการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุย้อนหลังสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 - 30 กันยายน 2559 จำนวน 1,264.33 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับปรุงลดกำไรสะสมของ ทอท. มีผลให้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่แสดงเปรียบเทียบสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ต้องปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากที่ได้นำเสนอในงบการเงินปีก่อน จำนวน 253.15 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 5,445.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 624.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.95 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

14.2 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่มีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงาน

14.2.1 ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2560 มีแนวโน้มดีขึ้นจากปี 2559 เนื่องจากระบบเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่สำคัญ เช่น สหรัฐอเมริกา ยุโรป จีน ญี่ปุ่น และ อินเดีย ขยายตัวดีขึ้นจากความสามารถในการบริโภคของประชาชนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ปีนี้ยังคงมีความไม่แน่นอนที่ควรติดตาม ได้แก่ กรณีการแยกตัวจากกลุ่มยุโรปของอังกฤษ การดำเนินนโยบายของประเศมหาอำนาจ เช่น สหรัฐฯ เป็นต้น นอกจากนี้ความผันผวนของราคาน้ำมัน ทิศทางการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางแห่งสหรัฐฯ และความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างประเทศในหลายพื้นที่ เช่น ปัญหาคาบสมุทรเกาหลี และภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งทั้งหมดเป็นปัจจัยความเสี่ยงที่อาจสร้างความผันผวนต่อเศรษฐกิจโลกในอนาคต

ภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2560 มีภาพรวมที่ดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 โดยยังสามารถเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากการที่สถานการณ์ทางการเมืองภายในประเทศที่มีเสถียรภาพมากขึ้นและการเพิ่มขึ้นของดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ที่ถือเป็นปัจจัยพื้นฐานที่ดีต่อภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างยิ่ง



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

รวมถึงการค้าระหว่างประเทศที่การนำเข้าและการส่งออกสินค้าขยายตัวได้ดีในเกือบทุกหมวดสินค้าและบริการ สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันกับเศรษฐกิจโลก ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนยังขยายตัวต่อเนื่องเช่นกัน โดยเฉพาะในหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เป็นสินค้าทุน นอกจากนี้ความต่อเนื่องของนโยบายในโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล ส่งผลให้การลงทุนภาคเอกชนในหมวดการก่อสร้างยังขยายตัวอย่างมีศักยภาพด้วย

นอกจากนี้การส่งเสริมการท่องเที่ยวจากรัฐบาลผ่านกลไกหน่วยงานภาครัฐและเอกชนสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทุกภูมิภาคทั่วโลกและสร้างรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาล โดยประเทศไทยนับเป็นหนึ่งในแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมของโลก ด้วยมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่พยายามเข้าถึงนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม เช่น การท่องเที่ยวกลุ่ม MICE การท่องเที่ยวของชาวจีนที่ทยอยกลับมาหลังจากได้รับผลกระทบจากนโยบายการแก้ปัญหาไวรัสโควิด-19 ในช่วงปลายปี 2559 และการท่องเที่ยวของชาวอินเดีย เป็นต้น ซึ่งมาตรการต่าง ๆ ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากนานาชาติ เห็นได้จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้า-ออกประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ทั้งสายการบินต่างชาติและสัญชาติไทยได้มีการทำการตลาดอย่างเข้มข้นในการเพิ่มเส้นทางการบินใหม่และความถี่ของเที่ยวบินมากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางดังกล่าว ส่งผลให้ ทอท.ซึ่งมีส่วนแบ่งการตลาดการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศกว่าร้อยละ 85 ของประเทศ มีผลการดำเนินงานด้านการให้บริการในปีงบประมาณ 2560 (ค.ย.59 - ก.ย.60) ที่เติบโตขึ้น โดยท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ให้บริการผู้โดยสาร (ขาเข้า - ขาออก - ผ่าน) รวม 129.20 ล้านคน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.73 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 72.54 ล้านคน และ ผู้โดยสารภายในประเทศ 56.66 ล้านคน มีเที่ยวบิน (เข้า - ออก) รวม 823,574 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 6.00 โดยเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 415,338 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 408,236 เที่ยวบิน โดยปริมาณการจราจรทางอากาศส่วนใหญ่เกิดขึ้นที่ ทสภ. โดยมีผู้โดยสารรวม 59.08 ล้านคน และเที่ยวบินรวม 345,767 เที่ยวบิน ในขณะที่ ทคม. มีผู้โดยสารรวม 37.18 ล้านคน และเที่ยวบินรวม 253,544 เที่ยวบิน ในอันดับถัดมา

ภาพรวมอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศในปี 2560 มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยบวกจากเศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจภายในประเทศ การเมืองที่มีเสถียรภาพ รวมทั้งนโยบายส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวของภาครัฐตามที่กล่าวข้างต้น ซึ่งทำให้สายการบินเร่งเพิ่มอุปทานการให้บริการเพื่อตอบสนองต่อการเดินทางที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ทอท. ได้มีการพัฒนาขีดความสามารถของสนามบินในความรับผิดชอบอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทาง รวมถึงการควบคุมดูแลคุณภาพการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) พิจารณาให้ประเทศไทยพ้นจากการเป็นประเทศที่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns) ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

เพิ่มศักยภาพและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของการขนส่งทางอากาศของประเทศ ตลอดจนเพิ่มโอกาสการเติบโตของเศรษฐกิจจากการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในภูมิภาคเอเชียสืบต่อไป

14.2.2 เหตุการณ์สำคัญที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2559 – กันยายน 2560 ยังคงเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบินโลกที่ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวจากภาคการท่องเที่ยวที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการได้รับการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวจากภาครัฐ ทำให้ประเทศไทยยังคงเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมของนักท่องเที่ยว ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยกลับมาเติบโตเพิ่มขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน หลังจากที่เคยลดลงค่อนข้างมากในช่วงปลายปี 2559 จากมาตรการปราบปรามทัวร์ผิดกฎหมายของรัฐบาล โดยนักท่องเที่ยวสัญชาติจีนถือเป็นผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศไทยมากที่สุด ประกอบกับสถานการณ์การเมืองภายในประเทศที่มีเสถียรภาพ และการขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งมีการแข่งขันกันในด้านราคา ทำให้เกิดอุปสงค์ใหม่ต่อการเดินทางทางอากาศของประชาชนที่มีรายได้ปานกลางเพิ่มมากขึ้น ยังคงส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ในปีงบประมาณสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีจำนวนเที่ยวบินรวม 823,574 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.00 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 415,338 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 408,236 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 129.20 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.73 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 72.54 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 56.66 ล้านคน

ปี 2560 ทอท. มีกำไรสุทธิ 20,683.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,365.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.07 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 4,145.73 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 624.48 ล้านบาท

14.2.3 สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 เท่ากับ 9,317.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 3,431.49 ล้านบาท โดยในรอบปีบัญชี 2560 แหล่งเงินทุนสภาพคล่องหลักของ ทอท. ได้มาจากเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับกระแสเงินสดในรอบปีบัญชี 2560 นี้ ทอท.มีเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 27,102.22 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 8,423.40 ล้านบาท เกิดจากเงินสดจ่ายจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 5,146.11 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานดอนเมือง และมีเงินสดจ่ายสุทธิจากการลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,050.06 ล้านบาท

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 15,247.33 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 9,756.74 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้ระยะยาว และดอกเบี้ยจำนวนทั้งสิ้น 5,228.96 ล้านบาท

14.2.4 การจัดหาเงินทุนเพื่อการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แหล่งที่มาของเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 มาจากทั้งเงินลงทุนในส่วนของ ทอท.เอง และแหล่งเงินทุนจากภายนอก ซึ่งได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศ โดย ทอท.ได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาว (หนี้เดิมของ บทม.) กับ Japan International Cooperation Agency (JICA) วงเงินจำนวน 199,243 ล้านบาท (59,798 ล้านบาท อัตราแลกเปลี่ยนบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 = 0.300127) เพื่อใช้เป็นทุนในการก่อสร้างโครงการบางส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดบางประการของสัญญา JICA ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
27 กันยายน 2539 (TXXI-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,791	30,760	2.70	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-29 จำนวน 24,106 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	432	432	2.30	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-29 จำนวน 342 ล้านบาท)	
รวม	31,223	31,192			
30 กันยายน 2540 (TXXII-2)					
สำหรับงานที่ปรึกษา	964	963	0.75	20 กันยายน 2550	20 กันยายน 2580
รวม	964	963			(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-21 จำนวน 332 ล้านบาท)
29 กันยายน 2542 (TXXIV-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,764	30,764	2.20	20 กันยายน 2549	20 กันยายน 2567
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-23 จำนวน 19,149 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,697	2,697	0.75	20 กันยายน 2552	20 กันยายน 2582
รวม	33,461	33,461			(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-17 จำนวน 752 ล้านบาท)

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
22 กันยายน 2543 (TXXV-4)					
สำหรับงานก่อสร้าง	15,620	15,620	2.20	20 ตุลาคม 2550	20 เมษายน 2568
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-20 จำนวน 8,693 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,886	2,886	0.75	20 ตุลาคม 2553	20 เมษายน 2583
รวม	18,506	18,506		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-14 จำนวน 673 ล้านบาท)	
25 กันยายน 2545 (TXXVII-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	33,545	33,545	2.20	20 กรกฎาคม 2552	20 กรกฎาคม 2570
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-17 จำนวน 15,413 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	1,239	1,239	0.75	20 กรกฎาคม 2555	20 กรกฎาคม 2585
รวม	34,784	34,784		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-11 จำนวน 223 ล้านบาท)	
9 เมษายน 2547 (TXXVIII-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	44,852	43,738	1.05	20 ธันวาคม 2552	20 ธันวาคม 2566
รวม	44,852	43,738		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-16 จำนวน 24,168 ล้านบาท)	
17 พฤษภาคม 2548 (TXXIX-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	35,453	31,766	0.90	20 มกราคม 2553	20 มกราคม 2563
รวม	35,453	31,766		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-16 จำนวน 24,295 ล้านบาท)	
รวมเงินกู้ JICA ทั้งหมด	199,243	194,410			

เงินกู้ JICA มีอายุสัญญาเงินกู้ระหว่าง 15 ถึง 40 ปี ระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้น (Grace Period) ตั้งแต่ 5 ถึง 10 ปี การให้เงินกู้ทั้งหมดของ JICA จะพิจารณาตามรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการที่จะดำเนินการ ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจาก JICA เป็นโครงการ ๆ ไป JICA ได้กำหนดเงื่อนไขว่าเงินกู้ทั้งหมดของ ทอท. จะต้องได้รับการค้ำประกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 นั้น กระทรวงการคลังไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันกับ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ได้กู้เงินก่อนที่พระราชบัญญัติและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องมีผลบังคับใช้

14.2.5 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท. ได้ร่วมกับ บมจ.การบินไทย และธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ เพื่อก่อสร้างและดำเนินการกิจการโรงแรม ซึ่งมีห้องพัก 612 ห้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

โดยโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดินประมาณ 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (ประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร ซึ่งห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร

การก่อสร้างโรงแรมใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ให้บริการท่าอากาศยานแห่งนี้ ในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 843.79 ล้านบาท

14.2.6 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ทอท.มีภาระผูกพันตามสัญญาของสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค เป็นเงิน 1,551.32 ล้านบาท ภาระผูกพันตามสัญญาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 24,069.22 ล้านบาท ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 130.57 ล้านบาท และภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นเงิน 46.07 ล้านบาท

14.2.7 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท.มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน 3,422.49 ล้านบาท สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ 2,265.90 ล้านบาท การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ 1,303.67 ล้านบาท ส่วนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารจัดการโรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารจัดการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 831.26 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 7.49 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 838.75 ล้านบาท นอกจากนี้ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ทำสัญญากู้เงินกับสถาบันการเงินภายในประเทศแห่งหนึ่งจำนวน 1,630.76 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้แล้ว 1,605.01 ล้านบาท คงเหลือเงินกู้จำนวน 25.75 ล้านบาท

14.2.8 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท.มียอดลูกหนี้การค้ารวม 3,706.30 ล้านบาท ซึ่งได้มีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวน 637.73 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นยอดค้างชำระของลูกหนี้ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ยอดลูกหนี้การค้าสุทธิคิดเป็นร้อยละ 4.28 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดของ ทอท. โดยประมาณ ซึ่ง ทอท.เชื่อว่ายอดลูกหนี้การค้าดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อสภาพคล่องหรือ แหล่งเงินทุนของ ทอท.แต่ประการใด

ทอท.จะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญทั้งหมดสำหรับผู้เช่าและผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลภายนอก และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่า ที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้างค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น ทั้งนี้ จะไม่มีการตัดหนี้สูญจนกว่าจะได้มีการดำเนินการตามกฎหมายที่ 186 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการกำหนดหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ดังนั้น ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะไม่มีการตัดหนี้สูญ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.9 อัตราแลกเปลี่ยน

เศรษฐกิจโลกในปี 2560 เติบโตได้ดีจากภาวะการค้าโลกที่ฟื้นตัวต่อเนื่องจากอุปสงค์ของประเทศเศรษฐกิจหลักอย่างสหรัฐฯ สหภาพยุโรป ญี่ปุ่น และจีน และมีแนวโน้มว่าจะแข็งแกร่งขึ้นต่อไป ทั้งจากการฟื้นตัวของการค้าโลก ตลาดแรงงานที่ฟื้นตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค และแรงหนุนจากนโยบายการคลัง อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงจากประเด็นเสถียรภาพทางการเงินของทั้งสหรัฐฯ สหภาพยุโรป และญี่ปุ่น รวมทั้งความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนในตลาดการเงินโลกจากนโยบายการเงินแบบตึงตัว หากอัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นเร็วเกินคาดและเกิดการเคลื่อนย้ายเงินทุนอย่างฉับพลันระหว่างตลาดต่าง ๆ ทั้งนี้ รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท. อยู่ในรูปสกุลเงินบาท แต่หนี้เงินกู้ของ ทอท. (หนี้เดิมของ บทม.) อยู่ในรูปสกุลเงินเยน ดังนั้นความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างค่าเงินเยนและค่าเงินบาท ทำให้ ทอท. อาจประสบกับการขาดทุนหรือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท. มีหนี้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือประมาณ 76,263 ล้านบาท (22,888 ล้านบาท) จากเงินกู้ที่เบิกจาก JICA จำนวน 194,410 ล้านบาท

เมื่อสิ้นรอบบัญชีแต่ละรอบ ทอท. จะต้องบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศในราคาตลาด (Mark-to-Market) รวมถึงผลกำไรและขาดทุนที่เกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนเงินตราด้วย (ในรอบปีบัญชี 2560 ทอท. กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 442.87 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากรอบปีบัญชี 2559 ที่มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 184.80 ล้านบาท)

ทอท. ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 92 ของยอดเงินกู้คงเหลือ กับสถาบันการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

14.2.10 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อภาระการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทำบทวิเคราะห์เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินที่อาจส่งผลกระทบต่อภาระการดำเนินงานของ ทอท. และความจำเป็นของการปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหรือความไม่แน่นอนในแต่ละช่วงเวลา โดยปัจจัยที่มีผลกระทบต่อภาระการดำเนินงานในอนาคตอันใกล้ต่อ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญมีดังนี้

1. ภัยคุกคามจากการก่อการร้าย โดยเฉพาะการก่อการร้ายในรูปแบบโสมโกรวันหรือโลนวูล์ฟ (Home grown terrorist or Lone wolf) ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทั้งการมุ่งสร้างความรุนแรงและความแนบเนียนของการโจมตี แม้ว่าในปีงบประมาณ 2560 หลายประเทศจะเผชิญเหตุการณ์การก่อการร้ายที่รุนแรง แต่เนื่องจากประเทศไทยไม่ใช่เป้าหมายการโจมตีของกลุ่มการก่อการร้ายสากลจึงไม่ปรากฏเหตุการณ์ความรุนแรงขึ้น อย่างไรก็ตาม ทอท. ตระหนักถึงความสำคัญของการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทั้ง 6 แห่ง โดยการดำเนินการและกำกับดูแลมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มงวดซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบริหารต้นทุนของการให้บริการและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

2. แนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่องจากการขยายเส้นทางการบินที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงไปยังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งประเทศไทยมีจุดแข็งที่ที่ตั้งอยู่กึ่งกลางบนภาคพื้นแผ่นดินใหญ่ของอาเซียน ความใกล้ชิดทางภูมิศาสตร์กับกลุ่มประเทศสมาชิกใหม่ของอาเซียน 4 ประเทศ ประกอบด้วย Cambodia – Laos – Myanmar – Vietnam หรือ CLMV เศรษฐกิจยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง หากประเทศไทยสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางทางการบินที่เชื่อมต่อระหว่างกลุ่มประเทศ CLMV และประเทศต่างๆ ทั่วโลกได้ จะนำมาซึ่งโอกาสทางเศรษฐกิจและส่งผลต่อโครงการเชิงยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.ให้มีขีดความสามารถรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน โดยในปีงบประมาณ 2560 ทอท.ยังคงดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ 2 อย่างต่อเนื่อง และเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อรองรับผู้โดยสารในอนาคต เนื่องจากวงเงินงบประมาณการลงทุนสำหรับโครงการเชิงยุทธศาสตร์เป็นเงินจำนวนมากและส่งผลกระทบต่อแผนการเงินขององค์กรอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น ทอท.จึงให้ความสำคัญเรื่องการบริหารต้นทุนของเงิน (Cost of Fund) ที่เหมาะสมและช่วงเวลาที่สอดคล้องกับแผนดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ รวมถึง การจัดหาแหล่งเงินทุนสำรอง (Source of Fund) เพื่อให้มีสภาพคล่องอย่างเพียงพอตลอดโครงการ

3. การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากร (Demographic Shift) การก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทยเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างระบบเศรษฐกิจด้านการผลิตและการบริโภค ปัจจุบันแนวโน้มความต้องการเดินทางท่องเที่ยวของผู้สูงวัยเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีเวลาสำหรับทำกิจกรรมต่างๆ มากและมีความพร้อมทางเศรษฐกิจ ปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้พฤติกรรมผู้บริโภค (Behavior Consumer) ของผู้ใช้บริการเปลี่ยนแปลงไป การปรับปรุงการให้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ การนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ จึงเป็นความท้าทายที่ ทอท.ตระหนักและให้ความสำคัญ

4. การเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี เนื่องจากข้อจำกัดในการใช้เทคโนโลยีและการสื่อสารลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นประสิทธิภาพของกระบวนการทำงานจึงเป็นปัจจัยที่สร้างความได้เปรียบขององค์กร โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารข้อมูล การจัดเก็บและผ่านกระบวนการแปลงข้อมูล (Data) ให้เป็นสารสนเทศ (Information) สนับสนุนการตัดสินใจได้อย่างแม่นยำและทันกาล เพื่อการบริหารจัดการองค์กรที่ยั่งยืน การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ การบริหารทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด การลดต้นทุน การดำเนินงานการพัฒนาบริการใหม่ๆ การเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้อย่างมีศักยภาพและเป็นธรรม

5. ภัยธรรมชาติจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลก (Climate Change) ซึ่งเพิ่มความถี่และความรุนแรงมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เช่น การเกิดพายุไต้ฝุ่นหรือเฮอริเคนในภูมิภาคต่างๆ การเกิดแผ่นดินไหวที่เม็กซิโกมีความรุนแรงที่สุดในรอบ 100 ปีที่ผ่านมา โอกาสที่จะเกิดภัยพิบัติจากธรรมชาติไม่สามารถควบคุมหรือทำให้ลดลงได้ แต่การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับต่อสถานการณ์ที่อาจจะส่งผลให้



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

การดำเนินงานหยุดชะงักเป็นข้อได้เปรียบที่สำคัญขององค์กร ดังนั้น ทอท.จึงรักษาระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) อย่างต่อเนื่อง ดำเนินการติดตามและเฝ้าระวังภัยพิบัติในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อท่าอากาศยานสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องในภาวะวิกฤติ

6. การปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) มีกำหนดการตรวจสอบระบบมาตรฐานรักษาความปลอดภัย ตามโครงการตรวจสอบและกำกับดูแลระบบรักษาความปลอดภัยสากล (The Universal Security Audit Programme : USAP) ของประเทศไทย ช่วงปลายปีงบประมาณ 2560 และผลการตรวจสอบปรากฏว่า มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns: SSCs) ด้านการบิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของสายการบินต่างชาติในการทำการบินมายังสนามบินของประเทศไทย หากภายในปี พ.ศ.2561 ประเทศไทยยังไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ ประเด็นดังกล่าวอาจเป็นที่ส่งผลโดยตรงให้อัตราการเติบโตของสายการบินอยู่ในกรอบจำกัด และกระทบต่อการประมาณการทางธุรกิจของ ทอท.

