

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงินรวม

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ที่ผ่านการตรวจสอบจาก สตง. โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,602.10	9,317.75	5,886.26
เงินลงทุนชั่วคราว	64,204.14	58,354.09	54,604.02
ลูกหนี้การค้า	3,282.23	3,068.57	2,870.96
ลูกหนี้อื่น	191.03	221.82	150.91
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	331.39	277.43	261.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	457.20	415.35	384.49
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	77,068.09	71,655.01	64,157.71
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	-	700.00
เงินลงทุนในพันธบัตร	109.98	55.03	55.10
เงินลงทุนเพื่อขาย	1,072.51	1,521.19	1,166.64
เงินลงทุนทั่วไป	74.55	74.55	74.55
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8,552.87	8,635.05	8,984.88
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	96,334.41	93,625.44	91,692.24
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	391.19	415.74	350.04
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	935.68	619.99	753.85
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,169.27	1,807.93	4,281.38
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	110,640.46	106,754.92	108,058.68
รวมสินทรัพย์	187,708.55	178,409.93	172,216.39
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	30.00	30.00
เจ้าหนี้การค้า	1,719.96	1,954.74	1,370.27
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	2,038.01	1,521.58	529.84
เจ้าหนี้อื่น	9,351.85	7,759.39	8,371.67
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,222.58	4,251.95	4,766.82
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	2,389.33	2,013.28	1,714.54
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	326.06	337.79	252.26
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,154.94	2,859.46	2,657.53
รวมหนี้สินหมุนเวียน	23,202.73	20,728.19	19,692.93



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว	13,684.89	19,228.75	26,659.21
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	83.06	380.42	601.51
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,405.17	2,267.21	2,425.86
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	585.25	672.69	799.58
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,478.33	3,443.98	1,723.08
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	20,236.70	25,993.05	32,209.24
รวมหนี้สิน	43,439.43	46,721.24	51,902.17
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น			
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น			
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	12,567.67
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,428.57	1,428.57	1,428.57
ยังไม่ได้จัดสรร	114,780.43	101,894.95	90,859.89
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	840.41	1,199.36	915.71
รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	143,902.78	131,376.25	120,057.54
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	366.34	312.44	256.68
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	144,269.12	131,688.69	120,314.22
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	187,708.55	178,409.93	172,216.39



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกำไรขาดทุนรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท)
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ			
ค่าบริการสนามบิน	7,303.66	6,731.61	6,433.26
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	25,850.04	23,285.00	21,968.21
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	832.56	808.80	786.20
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,264.96	2,264.83	1,992.80
รายได้เกี่ยวกับบริการ	7,575.76	7,059.20	6,161.45
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	16,710.43	14,751.72	13,620.03
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	60,537.41	54,901.16	50,961.95
รายได้อื่น			
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	212.30	442.87	(184.80)
ดอกเบี้ยรับ	1,021.98	1,036.14	1,091.31
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	4.82	(53.31)	(43.75)
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย	-	-	464.83
รายได้อื่น	359.42	364.10	265.25
รวมรายได้อื่น	1,598.52	1,789.80	1,592.84
รวมรายได้	62,135.93	56,690.96	52,554.79
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,001.73	6,499.05	5,934.09
ค่าสาธารณูปโภค	2,603.19	2,520.66	2,562.26
ค่าจ้างภายนอก	5,623.03	5,328.45	4,613.86
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,486.74	2,545.31	2,474.92
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	3,875.62	4,099.31	2,459.69
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,641.67	5,644.51	6,404.05
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	158.13	138.05	111.09
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	82.13	148.70	35.49
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,520.16	2,387.02	2,411.25
ต้นทุนทางการเงิน	1,016.16	1,194.93	1,376.76
รวมค่าใช้จ่าย	31,008.56	30,505.99	28,383.46
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,127.37	26,184.97	24,171.33
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,902.71	5,445.40	4,820.92
กำไรสำหรับปี	25,224.66	20,739.57	19,350.41
การแบ่งปันกำไร			
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	25,170.76	20,683.60	19,318.30
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	53.90	55.97	32.11
	25,224.66	20,739.57	19,350.41
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.76	1.45	1.35



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,127.37	26,184.97	24,171.34
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
(กลับรายการ) หนี้สงสัยจะสูญ	(6.58)	(126.13)	63.37
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	3.96	(4.55)	(0.28)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,641.67	5,644.51	6,404.05
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(0.26)	-	(0.03)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	82.13	148.70	35.49
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(212.18)	(442.77)	185.34
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(3.54)	57.88	42.02
รายได้รอตัดบัญชี	(2.27)	(2.27)	(2.82)
ประมาณการหนี้สิน	4.48	36.37	(2.23)
รายได้เงินปันผล	(100.04)	(94.81)	(84.19)
สำรองการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	217.34	244.07	204.75
ดอกเบี้ยรับ	(1,021.98)	(1,036.14)	(1,091.31)
ต้นทุนทางการเงิน	1,016.17	1,194.93	1,376.76
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	36,746.27	31,804.76	31,302.26
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้า	(207.09)	(71.47)	(578.50)
ลูกหนี้อื่น	(2.17)	3.79	(330.20)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(57.91)	(11.81)	(22.94)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(41.85)	(30.88)	207.02
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	75.95	0.89	0.69
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	238.25	85.16	312.86
เจ้าหนี้อื่น	1,696.92	(543.79)	1,941.11
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	329.27	266.80	143.48
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	47.68	-	-
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	-	-	(12.27)
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(79.38)	(267.72)	(210.34)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	47.88	15.88	448.18
	38,793.82	31,251.61	33,201.35
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,054.96	961.31	1,191.25
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(6,030.66)	(5,110.70)	(4,066.77)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	33,818.12	27,102.22	30,325.83



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)	2559 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	62,350.00	60,500.00	63,703.95
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(68,200.06)	(63,550.06)	(72,904.02)
ลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	-	(700.00)
เงินสรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	-	-	55.00
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	(54.96)	-	(55.10)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	100.04	94.81	84.19
เงินสรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	8.71	10.65	7.91
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(3.13)	(156.50)	(56.76)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(9,750.49)	(5,146.11)	(4,836.88)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(57.95)	(176.19)	(20.57)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(15,607.84)	(8,423.40)	(14,722.28)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสรับจากตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	-	10.00
จ่ายชำระหนี้ระยะสั้น	(150.00)	(130.00)	-
เงินสรับจากเงินกู้ระยะสั้น	120.00	130.00	-
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	(288.61)	(261.63)	(225.26)
จ่ายชำระหนี้ระยะยาว	(5,468.11)	(3,962.34)	(3,981.20)
เงินสรับจากเงินกู้ระยะยาว	215.00	-	-
จ่ายเงินปันผล	(12,285.28)	(9,756.74)	(7,142.26)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,068.93)	(1,266.62)	(1,464.77)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(18,925.93)	(15,247.33)	(12,803.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ลดลง) เพิ่มขึ้น สุทธิ	(715.65)	3,431.49	2,800.06
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	9,317.75	5,886.26	3,086.20
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	8,602.10	9,317.75	5,886.26
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จากการได้รับบริจาค	0.26	-	0.03
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,910.24	1,941.48	505.20
การลงทุนในอุปกรณ์ ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	234.84	84.40	144.22



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2561	2560	2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)	หน่วย			
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.32	3.46	3.26
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	3.29	3.42	3.23
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.54	1.34	1.66
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	15.89	14.96	15.23
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	22.66	24.06	23.64
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	ร้อยละ	41.58	37.67	37.91
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	18.29	16.45	16.97
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	13.75	11.80	11.64
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	29.63	25.85	25.07
อัตรามูลของสินทรัพย์	เท่า	0.33	0.31	0.31
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.30	0.35	0.43
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	38.28	26.43	24.48
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	1.00	1.20	1.16

ข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ		สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2561	2560	2559
		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับดำเนินงาน (EBITDA)		36,352.22	31,431.39	30,442.32



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ที่จะกล่าวต่อไปนี้ควรศึกษาควบคู่ไปกับการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินในกรณีที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่แสดงในเอกสารฉบับนี้ได้ถูกนำเสนอในสกุลเงินบาทโดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัทได้นำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่ปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ข้อมูลทางการเงินทั้งหมด ที่จะกล่าวต่อไปในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561, 2560 และ 2559 และได้จัดทำขึ้นในรูปของบัญชีรวม (Consolidated Basis)

14.1.1 สรุปรายงานสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับ ปี 2561, 2560 และ 2559 โดยที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเห็นดังนี้

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 เปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.))

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2561 ทอท.มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการรวม 60,537.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2560 จำนวน 5,636.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.27 รายได้อื่นรวม 1,598.52 ล้านบาท ลดลงจากปี 2560 จำนวน 191.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.69 ค่าใช้จ่ายรวม 31,008.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2560 จำนวน 502.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.65 กำไรก่อนภาษีเงินได้ 31,127.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,942.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.87 เมื่อหักค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 5,902.71 ล้านบาท และส่วนที่เป็นของส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุม 53.90 ล้านบาทแล้ว มีกำไรสุทธิ 25,170.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,487.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.69 กำไรสุทธิต่อหุ้น 1.76 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 1.45 บาท

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 187,708.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 9,298.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.21 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2561	30 กันยายน 2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	77,068.09	71,655.01	5,413.08	7.55
เงินลงทุน	1,257.04	1,650.77	(393.73)	(23.85)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	104,887.28	102,260.49	2,626.79	2.57
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	4,496.14	2,843.66	1,652.48	58.11
สินทรัพย์รวม	187,708.55	178,409.93	9,298.62	5.21

- สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 77,068.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,413.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.55 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 5,850.06 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลดลงจำนวน 715.65 ล้านบาท สำหรับรายการลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- เงินลงทุน จำนวน 1,257.04 ล้านบาท ลดลง 393.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.85 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของเงินลงทุนเพื่อขายเพิ่มขึ้น จำนวน 448.68 ล้านบาท จากการลดลงของมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน
- ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 104,887.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,626.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.57 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากงานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 รวมทั้งงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2,B1 และ G) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและระบบงานหลัก) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 4,496.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,652.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 58.11 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 1,458.49 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากเงินจ่ายล่วงหน้างานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนั้นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น จำนวน 315.70 ล้านบาท

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 43,439.43 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 3,281.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.02 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2561	30 กันยายน 2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	23,202.73	20,728.19	2,474.54	11.94
เงินกู้ระยะยาว	13,684.89	19,228.75	(5,543.86)	(28.83)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	6,551.81	6,764.30	(212.49)	(3.14)
หนี้สินรวม	43,439.43	46,721.24	(3,281.81)	(7.02)

- หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 23,202.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,474.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.94 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้อื่นจำนวน 1,592.46 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุค้างจ่าย เจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 516.42 ล้านบาท และภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 376.05 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 234.78 ล้านบาท
- เงินกู้ระยะยาว จำนวน 13,684.89 ล้านบาท ลดลง 5,543.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.83 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืมจำนวน 5,425.08 ล้านบาท และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 636.53 ล้านบาท
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 6,551.81 ล้านบาท ลดลง 212.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.14 เนื่องจากการลดลงของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 297.36 ล้านบาท



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ส่วนของเจ้าของมีจำนวน 144,269.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,580.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.55 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 24,865.71 ล้านบาทหักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 12,285.28 ล้านบาท

ผลประกอบการเปรียบเทียบระหว่างรอบปีบัญชี 2561 กับรอบปีบัญชี 2560

	2561	2560	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	60,537.41	54,901.16	5,636.25	10.27
- รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน	33,986.26	30,825.41	3,160.85	10.25
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการการบิน	26,551.15	24,075.75	2,475.40	10.28
รายได้อื่น	1,598.52	1,789.80	(191.28)	(10.69)
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	31,008.56	30,505.99	502.57	1.65
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,127.37	26,184.97	4,942.40	18.87
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,902.71	5,445.40	457.31	8.40
กำไรสุทธิสำหรับงวด	25,224.66	20,739.57	4,485.09	21.63
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของ	25,170.76	20,683.60	4,487.16	21.69
ของบริษัทย่อย				
ส่วนที่เป็นของส่วนได้ส่วนเสีย	53.90	55.97	(2.07)	(3.70)
ที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.76	1.45	0.31	21.38

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ

(1) รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2561 ทอท.มีรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน (Aeronautical Revenue) จำนวน 33,986.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,160.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.25 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 2,565.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.02 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 7.99 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 13.66 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 572.05 ล้านบาท และ 23.76 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบิน ร้อยละ 6.24 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 11.96

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

(2) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2561 ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) จำนวน 26,551.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,475.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.28 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,958.71 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.28 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสำหรับรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 516.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.32 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า

รายได้อื่น

รายได้อื่น จำนวน 1,598.52 ล้านบาท ลดลง 191.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.69 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 230.57 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยนลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายรวม

	หน่วย : ล้านบาท			
	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,001.73	6,499.05	502.68	7.73
ค่าสาธารณูปโภค	2,603.19	2,520.66	82.53	3.27
ค่าจ้างภายนอก	5,623.03	5,328.45	294.58	5.53
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,486.74	2,545.31	(58.57)	(2.30)
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ	3,875.62	4,099.31	(223.69)	(5.46)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,641.67	5,644.51	(2.84)	(0.05)
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	158.13	138.05	20.08	14.55
ขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	82.13	148.70	(66.57)	(44.77)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,520.16	2,387.02	133.14	5.58
ต้นทุนทางการเงิน	<u>1,016.16</u>	<u>1,194.93</u>	<u>(178.77)</u>	<u>(14.96)</u>
รวม	<u>31,008.56</u>	<u>30,505.99</u>	<u>502.57</u>	<u>1.65</u>

ในรอบปีบัญชี 2561 ทอท.มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 31,008.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 502.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.65 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 502.68 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 294.58 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 133.14 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุจำนวน 223.69 ล้านบาท เนื่องจากปีก่อนบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ปี 2556 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้นทุนทางการเงินลดลงจำนวน 178.77 ล้านบาท และขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 66.57 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 5,902.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 457.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.40 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

14.2 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่มีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงาน**14.2.1 ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน**

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2561 ยังคงสามารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องจากปลายปี 2560 เนื่องจากอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภูมิภาคหลักทั่วโลกยังคงขยายตัว ซึ่งนำโดยสหรัฐฯ และจีนที่มีอัตราการเติบโตในระดับสูง ถึงแม้ว่ายุโรปและญี่ปุ่นจะมีสัญญาณการเติบโตที่ชะลอตัว แต่ก็เพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามในภาพรวมเศรษฐกิจโลกยังคงมีพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งจากภาวะการค้าโลกที่ยังขยายตัวดี เศรษฐกิจการท่องเที่ยวมีการเติบโต อัตราการว่างงานที่ต่ำในกลุ่มประเทศหลัก และการลงทุนจากภาคเอกชนที่มีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง สำหรับความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกที่ต้องติดตาม ได้แก่

(1) ความเสี่ยงจากอัตราเงินเฟ้อที่อาจเร่งตัวเร็วเกินคาดจากภาวะตลาดแรงงานที่ตึงตัวทำให้ค่าจ้างเพิ่มขึ้นเร็ว และราคาน้ำมันโลกที่สูงขึ้น อาจทำให้ธนาคารกลางในหลายภูมิภาคทั่วโลกต้องปรับดอกเบี้ยขึ้นเร็วกว่าที่ควรจะเป็น

(2) ความเสี่ยงจากสถานการณ์การเมืองในเขตยูโรโซนและปัญหาในตะวันออกกลาง เช่น ประเด็นความตึงเครียดทางการเมือง Brexit และการที่อิหร่านถูกคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ เป็นต้น และ

(3) ความเสี่ยงจากมาตรการกีดกันทางการค้าจากสหรัฐฯ และการตอบโต้จากประเทศคู่ค้าสหรัฐฯ โดยเฉพาะจีนที่ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน

ภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2561 ดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2560 โดยเศรษฐกิจมีแนวโน้มเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ จากแรงสนับสนุนที่สำคัญ ประกอบด้วย การส่งออกสินค้า และภาคการท่องเที่ยวที่ยังคงขยายตัวได้ดี ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก ในขณะที่การใช้จ่ายการบริโภคภาคเอกชนในประเทศมีการขยายตัวดีขึ้นจากปีก่อนหน้าเช่นกัน แม้ว่าจะไม่สูงนัก อีกทั้งรายได้ในระบบเศรษฐกิจเริ่มมีการกระจายตัวมากขึ้น การใช้จ่ายและการลงทุนของรัฐบาลผ่านโครงการลงทุนในโครงการพื้นฐานต่างๆ ที่มีอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นจากการที่รัฐบาลมีแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เช่น โครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามแผนการลงทุนใน EEC และโครงการ PPP ที่มีความชัดเจนมากขึ้น ในส่วนการลงทุนของภาคเอกชนมีการฟื้นตัวอย่างชัดเจน รวมทั้งการนำเข้าหลักเป็นสินค้าในกลุ่มวัตถุดิบ สินค้าชิ้นกลางและสินค้าทุน ซึ่งจะก่อให้เกิดการผลิตและการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยต่อไป



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ตลาดการท่องเที่ยวของไทยในปี 2561 ภาพรวมขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องเกือบทั้งปี ยกเว้นในช่วงท้ายของปี ที่มีการชะลอตัวลง จากเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ซึ่งเป็นผลกระทบช่วงสั้น ๆ ที่อย่างไรก็ดี ภายใต้บรรยากาศที่เอื้อต่อการเดินทางท่องเที่ยวทั้งจากเศรษฐกิจโลกที่มีการปรับตัวดีขึ้น และนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองหลักและเมืองรองของรัฐบาล ที่ได้รับการตอบรับจากภาคเอกชนเป็นอย่างดี ด้วยการทำการตลาดที่หลากหลาย เช่น การท่องเที่ยวเชิงอาหาร (Gastronomy Tourism) การท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism) ตลาดท่องเที่ยวกลุ่มไมซ์ (Mice) และตลาดท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพ (Health and Wellness) เป็นต้น ทำให้เชื่อว่าไทยจะยังคงเป็นจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวทั่วโลกต่อไป โดยในปี 2561 ทอท.ซึ่งมีส่วนแบ่งการตลาดการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศกว่าร้อยละ 85 ของประเทศ มีผลการดำเนินงานด้านการให้บริการในปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60 - ก.ย.61) ที่เติบโตขึ้น โดยท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ให้บริการผู้โดยสาร (ขาเข้า - ขาออก - ผ่าน) รวม 139.52 ล้านคน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.99 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 80.49 ล้านคน และ ผู้โดยสารภายในประเทศ 59.03 ล้านคน มีเที่ยวบิน (เข้า - ออก) รวม 874,999 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 6.24 โดยเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 462,225 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 412,774 เที่ยวบิน โดยปริมาณการจราจรทางอากาศส่วนใหญ่เกิดขึ้นที่ ทสภ.ซึ่งมีผู้โดยสารรวม 62.81 ล้านคน และเที่ยวบินรวม 364,047 เที่ยวบิน ในขณะที่ ทคม. มีผู้โดยสารรวม 40.56 ล้านคน และเที่ยวบินรวม 269,964 เที่ยวบิน

ภาพรวมอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศในปี 2561 มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยบวกจาก

- (1) เศรษฐกิจโลกที่ภาพรวมมีการเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ
- (2) จำนวนนักท่องเที่ยวทั่วโลกขยายตัวสูง
- (3) ต้นทุนการเดินทางที่ลดลง เป็นผลมาจากการแข่งขันด้านราคาตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ รวมทั้งสายการบินแบบ Full Service ด้วย ที่ส่งผลให้ราคาตั๋วเครื่องบินโดยเฉลี่ยลดลงในเกือบทุกเส้นทาง
- (4) เส้นทางการบินที่หลากหลาย และการเพิ่มความถี่ในการทำการบิน
- (5) การผ่อนคลายกฎระเบียบด้านการเดินทางระหว่างประเทศ เช่น มาตรการการยกเว้นวีซ่าของหลายประเทศ เป็นต้น แม้ว่าราคาน้ำมันที่มีทิศทางสูงขึ้นแต่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ และภัยพิบัติทางธรรมชาติจะมีความรุนแรงมากขึ้น แต่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศเพียงบางช่วงและเป็นช่วงสั้น ๆ เท่านั้น สำหรับปัญหาความหนาแน่นของท่าอากาศยานหลักของ ทอท. มาตรการระยะสั้น ทอท. สายการบิน และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดอย่างบูรณาการ อีกทั้งนำเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการทำงาน เพื่อให้สามารถรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น ในระยะกลางและยาว ทอท.มีแผนการขยายขีดความสามารถของ 6 สนามบินในความรับผิดชอบ และการรับโอน 4 สนามบินจากกรมท่าอากาศยานมาบริหารจัดการเพิ่ม รวมถึงแผนการสร้างสนามบินใหม่อีก 2 แห่ง และแผนการพัฒนาท่าอากาศยานอยู่ตามโครงการ PPP ดังนั้น จะทำให้ศักยภาพของโครงข่ายการขนส่งทางอากาศของไทย



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

เพิ่มสูงขึ้น เพื่อส่งเสริมเป้าหมายการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ (Hub) ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของไทย ได้เป็นอย่างดี

14.2.2 เหตุการณ์สำคัญที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2560 – กันยายน 2561 เติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากภาพรวมการท่องเที่ยวดีขึ้น ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐ จึงทำให้ปริมาณนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีน ยังคงเป็นตลาดหลักที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ประกอบกับการขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำ ทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคา ซึ่งจะประโยชน์ต่อผู้เดินทางทางอากาศจากราคาบัตรโดยสารเครื่องบินที่ถูกลง รวมถึงการให้บริการเส้นทางการบินที่มีความหลากหลายเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ หลังจากที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ได้ประกาศถอดประเทศไทยออกจากรายชื่อประเทศที่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการบิน พลเรือนแล้ว เป็นผลให้สายการบินของไทยขยายเส้นทางการบินได้กว้างขวางขึ้น และเพิ่มจำนวนเที่ยวบินได้มากขึ้น ซึ่งส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบิน และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีจำนวนเที่ยวบินรวม 874,999 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.24 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 462,225 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 412,774 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 139.52 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.99 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 80.49 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 59.03 ล้านคน โดยการเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ปี 2561 ทอท.มีกำไรสุทธิ 25,170.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 4,487.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.69 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 5,444.97 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 502.57 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 457.31 ล้านบาท

14.2.3 สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เท่ากับ 8,602.10 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 715.65 ล้านบาท โดยในรอบปีบัญชี 2561 แหล่งเงินทุนสภาพคล่องหลักของ ทอท.ได้มาจากเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับกระแสเงินสดในรอบปีบัญชี 2561 นี้ ทอท.มีเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 33,818.12 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 15,607.84 ล้านบาท เกิดจากเงินสดจ่ายจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 9,750.49 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ และมีเงินสดจ่ายสุทธิจากการลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 5,850.06 ล้านบาท

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 18,925.93 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 12,285.28 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้ระยะยาวจำนวน 5,468.11 ล้านบาท

14.2.4 การจัดหาเงินทุนเพื่อการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แหล่งที่มาของเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามโครงการระยะที่ 1 มาจากทั้งเงินลงทุนในส่วนของ ทอท.เอง และแหล่งเงินทุนจากภายนอก ซึ่งได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศ โดย ทอท.ได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาว (หนี้เดิมของ บทม.) กับ Japan International Cooperation Agency (JICA) วงเงินจำนวน 199,243 ล้านบาท (57,628 ล้านบาท อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท ณ วันที่ 28 กันยายน 2561 = 0.289234) เพื่อใช้เป็นทุนในการก่อสร้างโครงการบางส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดบางประการของสัญญา JICA ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
27 กันยายน 2539 (TXXI-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,791	30,760	2.70	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-31 จำนวน 25,769 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	432	432	2.30	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-31 จำนวน 365 ล้านบาท)
รวม	31,223	31,192			
30 กันยายน 2540 (TXXII-2)					
สำหรับงานที่ปรึกษา	964	963	0.75	20 กันยายน 2550	20 กันยายน 2580 (ชำระคืนเงินกู้ทั้งหมด จำนวน 963 ล้านบาท)
รวม	964	963			
29 กันยายน 2542 (TXXIV-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,764	30,764	2.20	20 กันยายน 2549	20 กันยายน 2567 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-25 จำนวน 20,808 ล้านบาท)
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,697	2,697	0.75	20 กันยายน 2552	20 กันยายน 2582 (ชำระคืนเงินกู้ทั้งหมด จำนวน 2,697 ล้านบาท)
รวม	33,461	33,461			



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
22 กันยายน 2543 (TXXV-4)					
สำหรับงานก่อสร้าง	15,620	15,620	2.20	20 ตุลาคม 2550	20 เมษายน 2568
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-22 จำนวน 9,559 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	2,886	2,886	0.75	20 ตุลาคม 2553	20 เมษายน 2583
รวม	18,506	18,506		(ชำระคืนเงินกู้ทั้งหมด จำนวน 2,886 ล้านบาท)	
25 กันยายน 2545 (TXXVII-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	33,545	33,545	2.20	20 กรกฎาคม 2552	20 กรกฎาคม 2570
				(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-19 จำนวน 17,226 ล้านบาท)	
สำหรับงานที่ปรึกษา	1,239	1,239	0.75	20 กรกฎาคม 2555	20 กรกฎาคม 2585
รวม	34,784	34,784		(ชำระคืนเงินกู้ทั้งหมด จำนวน 1,239 ล้านบาท)	
9 เมษายน 2547 (TXXVIII-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	44,852	43,738	1.05	20 ธันวาคม 2552	20 ธันวาคม 2566
รวม	44,852	43,738		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-18 จำนวน 27,179 ล้านบาท)	
17 พฤษภาคม 2548 (TXXIX-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	35,453	31,766	0.90	20 มกราคม 2553	20 มกราคม 2563
รวม	35,453	31,766		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-18 จำนวน 27,283 ล้านบาท)	
รวมเงินกู้ JICA ทั้งหมด	199,243	194,410			

เงินกู้ JICA มีอายุสัญญาเงินกู้ระหว่าง 15 ถึง 40 ปี ระยะเวลาปลอดการชำระคืนเงินต้น (Grace Period) ตั้งแต่ 5 ถึง 10 ปี อย่างไรก็ตาม ในปี 2561 ทอท. ได้มีการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ก่อนครบกำหนดสำหรับงานที่ปรึกษา สัญญาเงินกู้ TXXII-2, TXXIV-2, TXXV-4 และ TXXVII-2 จำนวนรวม 5,632,269,544 บาท ทั้งนี้ การให้เงินกู้ทั้งหมดของ JICA จะพิจารณาตามรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการที่จะดำเนินการ ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจาก JICA เป็นโครงการ ๆ ไป JICA ได้กำหนดเงื่อนไขว่าเงินกู้ทั้งหมดของ ทอท. จะต้องได้รับการค้ำประกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามโครงการระยะที่ 1 นั้น กระทรวงการคลังไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันกับ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ได้กู้เงินก่อนที่พระราชบัญญัติและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องจะมีผลบังคับใช้

14.2.5 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท. ได้ร่วมกับ บมจ.การบินไทย และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ เพื่อก่อสร้างและดำเนินการโรงแรม ซึ่งมีห้องพัก 612 ห้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

โดยโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดินประมาณ 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (ประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร ซึ่งห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร

การก่อสร้างโรงแรมใกล้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ให้บริการท่าอากาศยานแห่งนี้ ในวงบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 857.73 ล้านบาท

14.2.6 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ทอท.มีภาระผูกพันตามสัญญาของสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค เป็นเงิน 1,196.21 ล้านบาท ภาระผูกพันตามสัญญาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 23,994.15 ล้านบาท ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 135.69 ล้านบาท และภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นเงิน 48.07 ล้านบาท

14.2.7 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท.มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน 2,908.88 ล้านบาท สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ 1,470.90 ล้านบาท การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ 1,050.17 ล้านบาท ส่วนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารจัดการโรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารจัดการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 721.27 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 6.42 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 727.69 ล้านบาท นอกจากนี้ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ทำสัญญาสินเชื่อเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินในประเทศภายในวงเงินจำนวนไม่เกิน 778.00 ล้านบาท โดยคงเหลือเงินกู้จำนวน 261.14 ล้านบาท

14.2.8 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ทอท.มียอดลูกหนี้การค้ารวม 3,913.38 ล้านบาท ซึ่งได้มีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวน 631.15 ล้านบาท ทั้งนี้หนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นยอดค้างชำระของลูกค้าที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ยอดลูกหนี้การค้าสุทธิคิดเป็นร้อยละ 4.26 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดของ ทอท.โดยประมาณ ซึ่ง ทอท.เชื่อว่ายอดลูกหนี้การค้าดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อสภาพคล่องหรือ แหล่งเงินทุนของ ทอท.แต่ประการใด

ทอท.จะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญทั้งหมดสำหรับผู้เช่าและผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลภายนอก และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกค้าที่เปรียบเทียบกับมูลค่า ที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกค้าค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น ทั้งนี้ จะไม่มีการตัดหนี้สูญจนกว่าจะได้มีการดำเนินการตามกฎหมายที่ 186 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการกำหนดหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ดังนั้น ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะไม่มีมีการตัดหนี้สูญ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.9 อัตราแลกเปลี่ยน

ในปี 2561 เศรษฐกิจโลกในภาพรวมยังขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องจากปีก่อน ส่งผลให้นโยบายผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) เริ่มถูกทยอยลดบทบาทลงและเข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้น และอัตราดอกเบี้ยในหลายภูมิภาคของโลกจะเริ่มเข้าสู่ช่วงขาขึ้นตามวัฏจักรเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกยังคงมีความเสี่ยงจากมาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ และมาตรการตอบโต้จากประเทศคู่ค้าต่าง ๆ ที่ยังมีความไม่ชัดเจน รวมทั้งความเสี่ยงจากอัตราเงินเฟ้อที่อาจเร่งตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากผลกระทบของความตึงเครียดในตลาดการเงิน และการคุมเข้มนโยบายการเงินในบางประเทศ ส่งผลให้ธนาคารกลางหลายแห่งอาจต้องปรับดอกเบี้ยขึ้นเร็วกว่าที่มีการคาดการณ์ไว้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความผันผวนต่อราคาสินทรัพย์เสี่ยง เงินทุนเคลื่อนย้าย รวมถึงอัตราแลกเปลี่ยนได้ ทั้งนี้ รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท.อยู่ในรูปสกุลเงินบาท แต่หนี้เงินกู้ของ ทอท. (หนี้เดิมของ บทม.) อยู่ในรูปสกุลเงินเยน ดังนั้นความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างค่าเงินเยนและค่าเงินบาท ทำให้ ทอท.อาจประสบกับการขาดทุนหรือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 99.39 ของยอดเงินกู้คงเหลือ กับสถาบันการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ทอท.มีหนี้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือประมาณ 58,435 ล้านบาท (16,901 ล้านบาท) จากเงินกู้ที่เบิกจาก JICA จำนวน 194,410 ล้านบาท

เมื่อสิ้นรอบบัญชีแต่ละรอบ ทอท.จะต้องบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศในราคาตลาด (Mark-to-Market) รวมถึงผลกำไรและขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนเงินตราด้วย (ในรอบปีบัญชี 2561 ทอท.กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 212.30 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากรอบปีบัญชี 2560 ที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 442.87 ล้านบาท)

14.2.10 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทำบทวิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ ทอท. และความจำเป็นของการปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหรือความไม่แน่นอนในแต่ละช่วงเวลา โดยปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตอันใกล้ของ ทอท.อย่างมีนัยสำคัญดังนี้

1. การเปลี่ยนแปลงกะทันหันของสภาพอากาศ (Climate Change) ก่อให้เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติที่มีความถี่และความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ซึ่งในปี 2561 ที่ผ่านมามีเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และเกิดการหยุดชะงักของธุรกิจ โดยเฉพาะการให้บริการของท่าอากาศยาน เช่น พายุไต้ฝุ่นกองเรย์ ทำให้เกิดฝนตกหนักในหลายพื้นที่ของประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ส่งผลให้สายการบินหลายสายต้องประกาศยกเลิกหรือเลื่อนเที่ยวบินเป็นจำนวนมาก รวมถึงพายุไต้ฝุ่นมังกุด



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ในทะเลจีนใต้ที่ส่งผลให้มณฑลกว่างตุงได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศเลวร้าย จนเจ้าหน้าที่ต้องสั่งปิดสนามบินหลักสามแห่งในมณฑลดังกล่าว นอกจากนี้ ยังมีเหตุภัยพิบัติอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น ทั้งเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิบนเกาะสุลาเวสี เมืองปาตูประเทศอินโดนีเซีย เหตุการณ์แผ่นดินไหวทางตะวันตกของออสเตรเลีย และพายุเฮอริเคนฟลอเรนซ์ ที่พัดเข้าถล่มรัฐนอร์ทแคโรไลนา ประเทศสหรัฐอเมริกา ภัยพิบัติดังกล่าวสร้างความเสียหายและกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นความท้าทายของธุรกิจท่าอากาศยานที่จะต้องตระหนักถึงการเตรียมความพร้อมรองรับต่อสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างทันทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

2. การเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล (Digital Transformation) ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลในอุตสาหกรรมการบินเชิงพาณิชย์ โดยบริษัท ไอเอฟเอส จำกัด พบว่าภาคการบินมีความก้าวหน้าในการใช้ประโยชน์จากการแปรูป้องค์กรสู่ระบบดิจิทัลมากกว่าอุตสาหกรรมหลักอื่น ๆ โดยผลสำรวจระบุว่า 5 อันดับแรกของเทคโนโลยีที่สามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ให้กับอุตสาหกรรมการบิน ได้แก่ ระบบการทำงานอัตโนมัติ (Automation) ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) หุ่นยนต์ (Robotics) เทคโนโลยีโลกเสมือนผสานโลกจริง หรือ เออาร์ (Augmented Reality: AR) และอินเทอร์เน็ต ออฟ ธิงส์ หรือ ไอโอที (Internet of Things : IoT) ส่งผลให้เกิดการบริหารจัดการที่เป็นระบบและสร้างบริการใหม่ ๆ ให้สอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้ใช้บริการ ตลอดจนสามารถเสริมความแข็งแกร่งในการดำเนินธุรกิจ การปรับตัวของท่าอากาศยานให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล จึงเป็นความท้าทายที่สำคัญ ในการสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันให้กับการดำเนินธุรกิจ

3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพของธุรกิจให้ทันต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน โดยในปัจจุบัน ท่าอากาศยานหลักของประเทศไทย ทั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองให้บริการและรองรับผู้โดยสารเกินกว่าขีดความสามารถ ส่งผลให้เกิดความหนาแน่นของผู้โดยสารและความไม่เพียงพอของสิ่งอำนวยความสะดวก ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารในอนาคตมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าภาครัฐจะมีนโยบายพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานในประเทศไทยผ่านโครงการที่สำคัญ ได้แก่ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหลัก และท่าอากาศยานภูมิภาคของ ทอท. และกรมท่าอากาศยาน แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวใช้ระยะเวลาดำเนินการและจะสามารถเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป ดังนั้น การรองรับผู้โดยสารเกินกว่าขีดความสามารถของท่าอากาศยานจึงยังคงเป็นแรงกดดันที่ผลักดันให้ท่าอากาศยานจำเป็นต้องปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกบนทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด

