

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงินรวม

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่ผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2562 (ล้านบาท)	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,932.46	8,602.10	9,317.75
เงินลงทุนชั่วคราว	65,976.86	64,204.14	58,354.09
ลูกหนี้การค้า	3,582.05	3,282.23	3,068.57
ลูกหนี้อื่น	382.83	191.03	221.82
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	334.71	331.39	277.43
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	578.24	457.20	415.35
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	80,787.15	77,068.09	71,655.01
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในพันธบัตร	54.42	109.98	55.03
เงินลงทุนเพื่อขาย	1,032.95	1,072.51	1,521.19
เงินลงทุนทั่วไป	74.55	74.55	74.55
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8,206.02	8,552.87	8,635.05
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	104,069.40	96,334.41	93,625.44
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	433.90	391.19	415.74
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	1,232.11	935.68	619.99
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,491.05	3,169.27	1,807.93
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	117,594.40	110,640.46	106,754.92
รวมสินทรัพย์	198,381.55	187,708.55	178,409.93
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	30.00
เจ้าหนี้การค้า	1,509.26	1,719.96	1,954.74
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	4,433.92	2,038.01	1,521.58
เจ้าหนี้อื่น	11,187.26	9,351.85	7,759.39
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,180.75	4,222.58	4,251.95
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	2,458.08	2,389.33	2,013.28
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	287.17	326.06	337.79
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,125.60	3,154.94	2,859.46
รวมหนี้สินหมุนเวียน	26,182.04	23,202.73	20,728.19



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2562 (ล้านบาท)	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว	10,515.94	13,684.89	19,228.75
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	55.48	83.06	380.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3,246.41	2,405.17	2,267.21
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	633.80	585.25	672.69
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,209.25	3,478.33	3,443.98
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	17,660.88	20,236.70	25,993.05
รวมหนี้สิน	43,842.92	43,439.43	46,721.24
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น			
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น			
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	12,567.67
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,428.57	1,428.57	1,428.57
ยังไม่ได้จัดสรร	124,808.41	114,780.43	101,894.95
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	808.76	840.41	1,199.36
รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	153,899.11	143,902.78	131,376.25
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	639.52	366.34	312.44
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	154,538.63	144,269.12	131,688.69
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	198,381.55	187,708.55	178,409.93



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกำไรขาดทุนรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2562 (ล้านบาท)	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ			
ค่าบริการสนามบิน	7,425.75	7,303.66	6,731.61
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	26,742.55	25,850.04	23,285.00
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	841.84	832.56	808.80
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,296.46	2,264.96	2,264.83
รายได้เกี่ยวกับบริการ	8,009.68	7,575.76	7,059.20
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	17,467.13	16,710.43	14,751.72
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	62,783.41	60,537.41	54,901.16
รายได้อื่น			
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	178.65	212.30	442.87
ดอกเบี้ยรับ	1,168.24	1,021.98	1,036.14
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	3.40	4.82	(53.31)
รายได้อื่น	433.09	359.42	364.10
รวมรายได้อื่น	1,783.38	1,598.52	1,789.80
รวมรายได้	64,566.79	62,135.93	56,690.96
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8,204.21	7,001.73	6,499.05
ค่าสาธารณูปโภค	2,688.27	2,603.19	2,520.66
ค่าจ้างภายนอก	5,893.85	5,623.03	5,328.45
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,802.28	2,486.74	2,545.31
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	4,357.48	3,875.62	4,099.31
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,851.47	5,641.67	5,644.51
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	137.23	158.13	138.05
ขาดทุน (กำไร) จากการผลขาดทุน) จากการด้อยค่าสินทรัพย์	(427.28)	82.13	148.70
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,760.44	2,520.16	2,387.02
ต้นทุนทางการเงิน	814.53	1,016.16	1,194.93
รวมค่าใช้จ่าย	33,082.48	31,008.56	30,505.99
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,484.31	31,127.37	26,184.97
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6,388.76	5,902.71	5,445.40
กำไรสำหรับปี	25,095.55	25,224.66	20,739.57
การแบ่งปันกำไร			
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	25,026.37	25,170.76	20,683.60
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	69.18	53.90	55.97
	25,095.55	25,224.66	20,739.57
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.75	1.76	1.45



13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2562 (ล้านบาท)	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,484.31	31,127.37	26,184.97
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
หนี้สงสัยจะสูญ	24.97	(6.58)	(126.13)
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	(3.40)	3.96	(4.55)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,851.47	5,641.67	5,644.51
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(0.22)	(0.26)	-
(กลับรายการผลขาดทุน) ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	(427.28)	82.13	148.70
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(178.40)	(212.18)	(442.77)
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(1.41)	(3.54)	57.88
รายได้รอตตัดบัญชี	(2.27)	(2.27)	(2.27)
ประมาณการหนี้สิน	52.32	4.48	36.37
รายได้เงินปันผล	(96.52)	(100.04)	(94.81)
สำรองภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	964.67	217.34	244.07
ดอกเบี้ยรับ	(1,168.24)	(1,021.98)	(1,036.14)
ต้นทุนทางการเงิน	814.53	1,016.17	1,194.93
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	37,314.53	36,746.27	31,804.76
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้า	(324.78)	(207.09)	(71.47)
ลูกหนี้อื่น	(1.60)	(2.17)	3.79
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	0.08	(57.91)	(11.81)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(121.04)	(41.85)	(30.88)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(0.90)	75.95	0.89
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	(203.67)	238.25	85.16
เจ้าหนี้อื่น	1,911.70	1,696.92	(543.79)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	145.28	329.27	266.80
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	-	47.68	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(123.43)	(79.38)	(267.72)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(49.45)	47.88	15.88
	38,546.72	38,793.82	31,251.61
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	977.93	1,054.96	961.31
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(6,608.54)	(6,030.66)	(5,110.70)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	32,916.11	33,818.12	27,102.22

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2562 (ล้านบาท)	2561 (ล้านบาท)	2560 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	64,200.00	62,350.00	60,500.00
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(65,972.71)	(68,200.06)	(63,550.06)
เงินสดรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	110.00	-	-
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	(54.32)	(54.96)	-
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	96.52	100.04	94.81
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	3.38	8.71	10.65
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(100.21)	(3.13)	(156.50)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(9,736.00)	(9,750.49)	(5,146.11)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(124.30)	(57.95)	(176.19)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(11,577.64)	(15,607.84)	(8,423.40)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากการเรียกทุนชำระของบริษัทย่อย	204.00	-	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(150.00)	(130.00)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	120.00	130.00
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	(576.61)	(288.61)	(261.63)
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(3,753.33)	(5,468.11)	(3,962.34)
เงินสดรับจากเงินกู้ระยะยาว	-	215.00	-
จ่ายเงินปันผล	(14,998.39)	(12,285.28)	(9,756.74)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(883.78)	(1,068.93)	(1,266.62)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(20,008.11)	(18,925.93)	(15,247.33)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,330.36	(715.65)	3,431.49
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	8,602.10	9,317.75	5,886.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	9,932.46	8,602.10	9,317.75
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ได้รับบริจาค	0.23	0.26	-
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	4,094.95	1,910.24	1,941.48
การลงทุนในอุปกรณ์ ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	0.83	234.84	84.40

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2562	2561	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.09	3.32	3.46
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	3.05	3.29	3.42
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.33	1.54	1.34
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	15.40	15.89	14.96
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	23.38	22.66	24.06
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	ร้อยละ	39.86	41.58	37.67
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	16.81	18.29	16.45
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	12.96	13.75	11.80
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	28.33	29.63	25.85
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.33	0.33	0.31
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.28	0.30	0.35
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	45.72	38.28	26.43
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	1.06	1.00	1.20
ข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ				
		สำหรับรอบบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2562	2561	2560
		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (EBITDA)		36,052.76	36,352.22	31,431.39



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ที่จะกล่าวต่อไปนี้ ควรศึกษาควบคู่ไปกับงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินในกรณีที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่แสดงในเอกสารฉบับนี้ได้ถูกนำเสนอในสกุลเงินบาท โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัทได้นำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่ปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลสำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562, 2561 และ 2560 และได้จัดทำขึ้นในรูปของบัญชีรวม (Consolidated Basis)

14.1.1 สรุปรายงานสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับ ปี 2562, 2561 และ 2560 โดยที่ สตง.มีความเห็น ดังนี้

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สตง.เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของ ทอท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวม และกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สตง. เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของ ทอท. และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของ ทอท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

สตง.เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมของ ทอท. และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของ ทอท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และผลการดำเนินงานรวม และผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 เปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ทอท. จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลัง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบ และส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนิน กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.)

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2562 ทอท. มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการรวม 62,783.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2561 จำนวน 2,246.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.71 รายได้อื่นรวม 1,783.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2561 จำนวน 184.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.56 ค่าใช้จ่ายรวม 33,082.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี 2561 จำนวน 2,073.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.69 กำไรก่อนภาษีเงินได้ 31,484.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 356.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.15 เมื่อหักค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 6,388.76 ล้านบาท และส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม 69.18 ล้านบาทแล้ว มีกำไรสุทธิ 25,026.37 ล้านบาท ลดลง 144.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.57 กำไรสุทธิ ต่อหุ้น 1.75 บาท ลดลงจากปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 1.76 บาท

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 198,381.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 10,673.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.69 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท				
	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	
สินทรัพย์หมุนเวียน	80,787.15	77,068.09	3,719.06	4.83	สินทรัพย์ หมุนเวียน จำนวน 80,787.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น
เงินลงทุน	1,161.91	1,257.04	(95.13)	(7.57)	
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ	112,275.42	104,887.28	7,388.14	7.04	
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน					
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	4,157.07	4,496.14	(339.07)	(7.54)	
สินทรัพย์รวม	198,381.55	187,708.55	10,673.00	5.69	

3,719.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.83 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 1,772.71 ล้านบาท เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1,330.37 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ เช่น ลูกหนี้ การค้า ลูกหนี้อื่น รวมทั้งสินค้าและวัสดุคงเหลือ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

- เงินลงทุน จำนวน 1,161.91 ล้านบาท ลดลง 95.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.57 ส่วนใหญ่ เกิดจากการลดลงของเงินลงทุนในพันธบัตรที่มีภาระผูกพันจำนวน 55.56 ล้านบาท และเงินลงทุนเพื่อขายลดลง จำนวน 39.56 ล้านบาท จากการปรับมูลค่ายุติธรรม



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 112,275.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,388.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.04 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากงานระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนา ทสภ.ในส่วนของงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) และระบบสาธารณูปโภค

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 4,157.07 ล้านบาท ลดลง 339.07 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.54 เนื่องจากการลดลงของเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 608.06 ล้านบาท ในขณะที่สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น 296.43 ล้านบาท

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 43,842.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 403.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.93 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	26,182.04	23,202.73	2,979.31	12.84
เงินกู้ระยะยาว	10,515.94	13,684.89	(3,168.95)	(23.16)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	7,144.94	6,551.81	593.13	9.05
หนี้สินรวม	43,842.92	43,439.43	403.49	0.93

- หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 26,182.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,979.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.84 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 2,395.91 ล้านบาท เจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 1,835.41 ล้านบาท ในขณะที่ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 1,041.83 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 210.70 ล้านบาท

- เงินกู้ระยะยาว จำนวน 10,515.94 ล้านบาท ลดลง 3,168.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.16 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืมจำนวน 3,549.91 ล้านบาท และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 7,144.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 593.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.05 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานจำนวน 841.24 ล้านบาท ในขณะที่มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินลดลงจำนวน 346.64 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการอ่อนค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ส่วนของเจ้าของมีจำนวน 154,538.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10,269.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.12 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 25,063.90 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 14,998.39 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีการเรียกชำระค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 204.00 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างรอบปีบัญชี 2562 กับรอบปีบัญชี 2561

	2562	2561	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	62,783.41	60,537.41	2,246.00	3.71
- รายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน	35,010.14	33,986.26	1,023.88	3.01
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	27,773.27	26,551.15	1,222.12	4.60
รายได้อื่น	1,783.38	1,598.52	184.86	11.56
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายรวม	33,082.48	31,008.56	2,073.92	6.69
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,484.31	31,127.37	356.94	1.15
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6,388.76	5,902.71	486.05	8.23
กำไรสุทธิสำหรับปี	25,095.55	25,224.66	(129.11)	(0.51)
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของ	25,026.37	25,170.76	(144.39)	(0.57)
ของบริษัทใหญ่				
ส่วนที่เป็นของส่วนได้ส่วนเสีย	69.18	53.90	15.28	28.35
ที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.75	1.76	(0.01)	(0.57)

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ

(1) รายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2562 ทอท.มีรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue) จำนวน 35,010.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,023.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.01 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 892.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.45 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 1.69 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 5.44 นอกจากนี้ รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 122.09 ล้านบาท และ 9.28 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 2.41 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 6.28



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

(2) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2562 ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) จำนวน 27,773.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,222.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.60 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 756.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.53 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 433.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.73 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า

รายได้อื่น

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 1,783.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 184.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.56 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยรับจำนวน 146.26 ล้านบาท และรายได้อื่นๆ เพิ่มขึ้น 73.67 ล้านบาท ในขณะที่กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนลดลง 33.65 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยนลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายรวม

	หน่วย : ล้านบาท			
	2562	2561	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8,204.21	7,001.73	1,202.48	17.17
ค่าสาธารณูปโภค	2,688.27	2,603.19	85.08	3.27
ค่าจ้างภายนอก	5,893.85	5,623.03	270.82	4.82
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,802.28	2,486.74	315.54	12.69
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	4,357.48	3,875.62	481.86	12.43
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,851.47	5,641.67	209.80	3.72
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	137.23	158.13	(20.90)	(13.22)
ขาดทุน(กำไร)รายการผลขาดทุน) จากการ ด้อยค่าสินทรัพย์	(427.28)	82.13	(509.41)	(620.25)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,760.44	2,520.16	240.28	9.53
ต้นทุนทางการเงิน	<u>814.53</u>	<u>1,016.16</u>	<u>(201.63)</u>	<u>(19.84)</u>
รวม	<u>33,082.48</u>	<u>31,008.56</u>	<u>2,073.92</u>	<u>6.69</u>

ในรอบปีบัญชี 2562 ทอท.มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 33,082.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,073.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.69 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 1,202.48 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเพิ่มขึ้นจำนวน 730.49 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 ประกอบกับประกาศของคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4)



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.2543 ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อ 26 กันยายน 2562 ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 481.86 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเกิดจากการปรับปรุงค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบกำหนดอัตราผลตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุของ ทดม. และท่าอากาศยานภูมิภาคงวดปี 2560 ถึงปี 2575 ในอัตราร้อยละ 5.5 ของรายได้ทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น นอกจากนั้นแล้วยังมีค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 315.54 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 270.82 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 240.28 ล้านบาท รวมทั้งมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 209.80 ล้านบาท ในขณะที่ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 509.41 ล้านบาท จากการกลับริายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ของ ทชร. เนื่องจาก ทอท.ได้มีการประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ ทชร.ใหม่ โดยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนซึ่งกำหนดจากมูลค่าจากการใช้สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี ทอท.จึงกลับริายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ของ ทชร. นอกจากนี้ยังมีต้นทุนทางการเงินลดลงจำนวน 201.63 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 6,388.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 486.05 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.23 สอดคล้องกับกำไรก่อนภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น

14.2 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่มีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงาน

14.2.1 ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ปริมาณการจราจรทางอากาศระหว่างประเทศเริ่มชะลอตัวลงตั้งแต่กลางปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นมา เนื่องจากตลาดนักท่องเที่ยวจีนซึ่งเป็นกลุ่มหลักปรับตัวลดลง ส่วนหนึ่งเป็นผลจากภาวะเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลงจากผลของสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน ค่าเงินบาทที่แข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินหยวน และนักท่องเที่ยวจีนมีทางเลือกของจุดหมายปลายทางที่หลากหลายมากขึ้นจากการที่รัฐบาลของแต่ละประเทศมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยว

อย่างไรก็ตาม จากการที่แนวโน้ม (Trend) พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวที่เปลี่ยนแปลงไป โดยนักท่องเที่ยวยุคใหม่มีกนิยเดินทางท่องเที่ยวหลายทริป/หลายประเทศในแต่ละปี เป็นอีกโอกาสหนึ่งที่ทำให้มีการเดินทางมากขึ้นประกอบกับการใช้มาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียม Visa on Arrivals ก็เป็นหนึ่งในปัจจัยที่ทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยดีกว่าที่เคยประเมิน อาทิ ตลาดนักท่องเที่ยวอินเดีย เกาหลี และญี่ปุ่น ในขณะเดียวกันการแข็งค่าของเงินบาท ทำให้คนไทยเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศเพิ่มขึ้น ซึ่งช่วยให้จำนวนผู้เดินทางระหว่างประเทศของ ทอท.กระเตื้องขึ้นได้ในระดับหนึ่ง

ส่วนปริมาณการจราจรทางอากาศภายในประเทศลดลงอย่างต่อเนื่อง จากการปรับตัวของสายการบินที่เริ่มอึดตัวกับตลาดเส้นทางบินภายในประเทศ และการหลีกเลี่ยงการแข่งขันที่รุนแรงของสายการบินต้นทุนต่ำ และทรัพยากรสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานที่มีอย่างจำกัด จึงทำให้กลุ่มสายการบิน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

หันไปตลาดในเส้นทางต่างประเทศแทน นอกจากนี้ การที่นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศไทยน้อยลง โดยเฉพาะชาวจีน ยังเป็นผลทำให้การเดินทางแบบจุดต่อจุด (Point-to-Point) ของกลุ่มดังกล่าวในเส้นทางภายในประเทศลดลงตามไปด้วย

ภาพรวมอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศในปีงบประมาณ 2562 มีการเติบโตในลักษณะชะลอตัวเนื่องจากได้รับผลกระทบจากปัจจัยลบทางเศรษฐกิจโลก ซึ่งส่งผลต่อความต้องการเดินทางทางอากาศในหลายประเทศ เช่น ปัจจัยสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และ จีน การแยกตัวออกจากกลุ่มยุโรปของประเทศอังกฤษ (Brexit) สถานการณ์ทางการเมืองของต่างประเทศ และการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมัน ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางทางอากาศของโลกชะลอตัวลงโดยเฉพาะภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่มีการชะลอตัวลงอย่างชัดเจน เนื่องจากสถานการณ์ส่วนใหญ่เกิดในภูมิภาคนี้ รวมถึงประเด็นการเพิ่มขึ้นของอัตราภาษีสรรพสามิตปี 2560 ของประเทศไทยที่ได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรทางอากาศของไทยในปี 2562 อย่างชัดเจน โดยหลายสายการบินสัญชาติไทยประสบภาวะขาดทุน ทำให้ในปีงบประมาณ 2562 ทอท.มีปริมาณการขึ้น-ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. 6 แห่ง รวม 896,097 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.41 ประกอบด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศ 491,994 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.44 และภายในประเทศ 404,103 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 2.10 ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 141.87 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.69 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 84.05 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.42 และผู้โดยสารภายในประเทศ 57.82 ล้านคน ลดลงร้อยละ 2.05 มีปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออก 1.47 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 10.70 โดยเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 1.40 ล้านตัน และในประเทศ 73,035 ตัน ลดลงร้อยละ 10.07 และ 21.17 ตามลำดับ ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 135 สายการบิน เป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้า 124 สายการบิน และขนส่งสินค้าอย่างเดียว 11 สายการบิน

สำหรับปัญหาความหนาแน่นของท่าอากาศยานหลักของ ทอท. ที่เป็นข้อจำกัดด้านซัพพลายมาตรการระยะสั้น ทอท. สายการบิน และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดอย่างบูรณาการ อีกทั้งนำเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการทำงาน เพื่อให้สามารถรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น

14.2.2 เหตุการณ์สำคัญที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทอท.ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 เติบโตขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ท่ามกลางปัจจัยลบหลายประการ ไม่ว่าจะเป็นสงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน การปิดน่านฟ้าของประเทศปากีสถาน เหตุการณ์ประท้วงที่ฮ่องกง และการแข็งตัวของค่าเงินบาท รวมถึงการใช้บริการสายการบินต้นทุนต่ำที่เริ่มถึงจุดอิ่มตัว ด้วยสภาวะการณ์ต่าง ๆ ข้างต้น ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ในภาพรวมชะลอตัวลง แต่อย่างไรก็ตาม ภาครัฐยังคงใช้มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง โดยได้ขยายเวลาสำหรับมาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียม Visa on Arrival ให้กับนักท่องเที่ยว จากเดิมสิ้นสุดในเดือน ตุลาคม 2562 เป็นสิ้นสุดในเดือนเมษายน 2563 ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวให้ต่อเนื่องไปจนถึงช่วงเทศกาล ตรุษจีนและสงกรานต์ของปี 2563

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยาน ทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท.มีจำนวนเที่ยวบินรวม 896,097 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.41 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 491,994 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 404,103 เที่ยวบิน ส่วนจำนวน ผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 141.87 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.69 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่าง ประเทศ 84.05 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 57.82 ล้านคน โดยการเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากเที่ยวบิน และผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ในปี 2562 ทอท.มีกำไรสุทธิ 25,026.37 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 144.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.57 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 2,430.86 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,073.92 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 486.05 ล้านบาท

14.2.3 สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 9,932.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1,330.36 ล้านบาท โดยในรอบปีบัญชี 2562 แหล่งเงินทุนสภาพคล่องหลักของ ทอท.ได้มาจากเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับกระแสเงินสด ในรอบปีบัญชี 2562 นี้ ทอท.มีเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 32,916.11 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงาน ของปีปัจจุบัน
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 11,577.64 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 9,736.00 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของ ทสภ. และ ทภก. และเงินสดจ่ายจากเงินลงทุน ชั่วคราวสุทธิจำนวน 1,772.71 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 20,008.11 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจาก การจ่ายเงินปันผลจำนวน 14,998.39 ล้านบาท และจ่ายชำระเงินกู้ระยะยาวจำนวน 3,753.33 ล้านบาท

14.2.4 การจัดหาเงินทุนเพื่อการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แหล่งที่มาของเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้าง ทสภ.ตามโครงการระยะที่ 1 มาจากทั้งเงินลงทุน ในส่วนของ ทอท.เอง และแหล่งเงินทุนจากภายนอก ซึ่งได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศ โดย ทอท. ได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาว (หนี้เดิมของ บทม.) กับ Japan International Cooperation Agency (JICA) วงเงิน จำนวน 199,243 ล้านบาท และในปี 2561 ทอท.ได้มีการชำระคืนเงินต้น และดอกเบี้ยเงินกู้ก่อนครบกำหนดไปใน บางสัญญา ทำให้ในปัจจุบัน ทอท. มีวงเงินกู้ตามสัญญา จำนวน 191,457 ล้านบาท (55,002 ล้านบาท) อัตราแลกเปลี่ยน เยนบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 = 0.287284) เพื่อใช้เป็นทุนในการก่อสร้างโครงการบางส่วนของ ทสภ.



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดบางประการของสัญญา JICA ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย	อัตราดอกเบี้ย	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		
27 กันยายน 2539 (TXXI-2) สำหรับงานก่อสร้าง	30,791	30,760	2.70	20 กันยายน 2546 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-33 จำนวน 27,433 ล้านบาท)	20 กันยายน 2564
สำหรับงานที่ปรึกษา	432	432	2.30	20 กันยายน 2546	20 กันยายน 2564
รวม	31,223	31,192		(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-33 จำนวน 387 ล้านบาท)	
29 กันยายน 2542 (TXXIV-2) สำหรับงานก่อสร้าง	30,764	30,764	2.20	20 กันยายน 2549 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-27 จำนวน 22,468 ล้านบาท)	20 กันยายน 2567
รวม	30,764	30,764			
22 กันยายน 2543 (TXXV-4) สำหรับงานก่อสร้าง	15,620	15,620	2.20	20 ตุลาคม 2550 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-24 จำนวน 10,425 ล้านบาท)	20 เมษายน 2568
รวม	15,620	15,620			
25 กันยายน 2545 (TXXVII-2) สำหรับงานก่อสร้าง	33,545	33,545	2.20	20 กรกฎาคม 2552 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-21 จำนวน 19,039 ล้านบาท)	20 กรกฎาคม 2570
รวม	33,545	33,545			
9 เมษายน 2547 (TXXVIII-1) สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	44,852	43,738	1.05	20 ธันวาคม 2552 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-20 จำนวน 30,190 ล้านบาท)	20 ธันวาคม 2566
รวม	44,852	43,738			
17 พฤษภาคม 2548 (TXXIX-1) สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	35,453	31,766	0.90	20 มกราคม 2553 (ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1-20 จำนวน 30,272 ล้านบาท)	20 มกราคม 2563
รวม	35,453	31,766			

สัญญาเงินกู้ JICA ข้างต้นมีอายุสัญญาเงินกู้ระหว่าง 15 ถึง 25 ปี ระยะเวลาปลอดการชำระคืนเงินต้น (Grace Period) ตั้งแต่ 5 ถึง 7 ปี ทั้งนี้ การให้เงินกู้ทั้งหมดของ JICA จะพิจารณาตามรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการที่จะดำเนินการ ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจาก JICA เป็นโครงการ ๆ ไป JICA ได้กำหนดเงื่อนไขว่าเงินกู้ทั้งหมดของ ทอท. จะต้องได้รับการค้ำประกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งในการก่อสร้าง ทสภ. ตามโครงการระยะที่ 1 นั้น กระทรวงการคลังไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันกับ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ได้กู้เงินก่อนที่พระราชบัญญัติและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องจะมีผลบังคับใช้

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.5 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท.ได้ร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ เพื่อก่อสร้างและดำเนินการกิจการโรงแรม ซึ่งมีห้องพัก 612 ห้อง ณ ทสภ. โดยโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดินประมาณ 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (ประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร ซึ่งห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร

การก่อสร้างโรงแรมใกล้ ทสภ.เป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานแห่งนี้ ในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 846.71 ล้านบาท

14.2.6 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ทอท.มีภาระผูกพันตามสัญญาของสำนักงานใหญ่ ทดม. และท่าอากาศยานภูมิภาค เป็นเงิน 727.98 ล้านบาท ภาระผูกพันตามสัญญาของ ทสภ.เป็นเงิน 18,906.98 ล้านบาท และภาระผูกพันตามสัญญาของกิจการโรงแรม เป็นเงิน 6.00 ล้านบาท นอกจากนั้นแล้วยังมีภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของ ทสภ. เป็นเงิน 188.39 ล้านบาท ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของ ทภก. เป็นเงิน 251.76 ล้านบาท

14.2.7 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท.มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน 3,369.94 ล้านบาท สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ 1,044.10 ล้านบาท การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ 2,623.81 ล้านบาท ส่วนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 608.47 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 5.35 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 613.82 ล้านบาท นอกจากนี้ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ทำสัญญาสินเชื่อเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินในประเทศภายในวงเงินจำนวนไม่เกิน 778.00 ล้านบาท โดยคงเหลือเงินกู้จำนวน 207.55 ล้านบาท

14.2.8 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ทอท.มียอดลูกหนี้การค้ารวม 4,238.16 ล้านบาท ซึ่งได้มีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวน 656.11 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นยอดค้างชำระของลูกหนี้ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ยอดลูกหนี้การค้าสุทธิคิดเป็นร้อยละ 4.43 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดของ ทอท.โดยประมาณ ซึ่ง ทอท.เชื่อว่ายอดลูกหนี้การค้าดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อสภาพคล่องหรือแหล่งเงินทุนของ ทอท.แต่ประการใด

ทอท.จะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญทั้งหมดสำหรับผู้เช่าและผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลภายนอก และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้างค้ำ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ใน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

งบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น ทั้งนี้ จะไม่มีการตัดหนี้สูญจนกว่าจะได้มีการดำเนินการตามกฎกระทรวงฉบับที่ 186 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ดังนั้น ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะไม่มีการตัดหนี้สูญ

14.2.9 อัตราแลกเปลี่ยน

ในปี 2562 การขยายตัวของเศรษฐกิจโลกได้รับผลกระทบจากการทำสงครามการค้าและความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ เช่น Brexit ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ทั้งในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วและประเทศกำลังพัฒนา โดยเฉพาะเศรษฐกิจสหรัฐฯ และจีน ความขัดแย้งระหว่างประเทศเศรษฐกิจหลักเป็นปัจจัยที่สร้างความไม่แน่นอนให้กับนโยบายการค้าและเศรษฐกิจโลก ทำให้ภาวะการส่งออกและการลงทุนโลกชะลอตัวลง ส่งผลให้นักลงทุนยังคงต้องการลงทุนในสินทรัพย์ปลอดภัย สำหรับค่าเงินบาทมีทิศทางทรงตัวในระดับแข็งค่าต่อเนื่อง จากนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยที่ยังล่าช้าจากขีดความสามารถในการผ่อนคลายนโยบายการเงินที่มีจำกัด รวมถึงดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลในระดับสูงเมื่อเทียบกับประเทศอื่นในภูมิภาค และแนวโน้มที่จะได้รับการปรับขึ้นอันดับความน่าเชื่อถือ ทำให้ยังคงเป็นปัจจัยสนับสนุนให้เงินทุนไหลเข้า ทั้งนี้ รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท.อยู่ในรูปสกุลเงินบาท แต่หนี้เงินกู้ของ ทอท. (หนี้เดิมของ บทม.) อยู่ในรูปสกุลเงินเยน ดังนั้นความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างค่าเงินเยนและค่าเงินบาท ทำให้ ทอท.อาจประสบกับการขาดทุนหรือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 99 ของยอดเงินกู้คงเหลือ กับสถาบันการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ทอท.มีหนี้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือประมาณ 46,411 ล้านบาท (13,333 ล้านบาท) จากเงินกู้ที่เบิกจาก JICA จำนวน 186,625 ล้านบาท

เมื่อสิ้นรอบบัญชีแต่ละรอบ ทอท.จะต้องบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศในราคาตลาด (Mark-to-Market) รวมถึงผลกำไรและขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนเงินตราด้วย (ในรอบปีบัญชี 2562 ทอท.กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 178.64 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากรอบปีบัญชี 2561 ที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 212.30 ล้านบาท)

14.2.10 .ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญ

ทอท.จัดทำบทวิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ ทอท.และความจำเป็นของการปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหรือความไม่แน่นอนในแต่ละช่วงเวลา

จากแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวของประเทศไทยที่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.โดยส่วนใหญ่ต้องรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินเกินกว่าขีดความสามารถ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพการให้บริการและความเพียงพอของสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งในปัจจุบันและอนาคต ทอท.จึงได้จัดให้มีแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยาน (Airport



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

Master Plan) เพื่อขยายขีดความสามารถให้สอดคล้องกับการเติบโตของอุตสาหกรรม โดยจัดทำเป็นโครงการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ ซึ่งได้เริ่มดำเนินการแล้วในส่วนของโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ 2 และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โดยใช้ระบบบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลกิจกรรมที่มีความสำคัญและส่งผลต่อกำหนดการแล้วเสร็จของโครงการ (Critical Path) รวมทั้งจัดเตรียมแผนจัดการความเสี่ยงเพิ่มเติม (Recovery Plan) เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ทอท.จะสามารถบริหารจัดการโครงการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ ทอท.มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานให้มีความสมดุลทั้งในด้านการให้บริการและการสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียและสร้างความยั่งยืนให้แก่องค์กร ทอท.ให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงด้านการเงินเพื่อเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการสร้างความสมดุลระหว่างเงินลงทุนและผลตอบแทน รวมถึงการดำรงสภาพคล่องเพื่อรองรับโครงการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ โครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ 2 รวมถึงโครงการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จากการบริหารท่าอากาศยานที่ได้รับโอนจากกรมท่าอากาศยานในอนาคต เพื่อรักษาระดับผลตอบแทนให้มีความสมดุลและสร้างความยั่งยืน ให้แก่องค์กรได้ในระยะยาว

