

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบการเงินรวม

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วย ผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี โดยแสดงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2564 (ล้านบาท)	2563 (ล้านบาท)	2562 (ล้านบาท)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,478.75	5,828.08	9,932.46
เงินลงทุนชั่วคราว	-	37,729.48	65,976.86
ลูกหนี้การค้า	3,636.59	3,225.19	3,582.04
ลูกหนี้อื่น	60.50	2,789.13	382.83
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	307.01	340.23	334.71
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	8,624.66	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	391.42	579.33	578.24
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	21,498.93	50,491.44	80,787.14
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	60.09	-	-
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	623.06	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,142.97	-	-
เงินลงทุนในพันธบัตร	-	-	54.42
เงินลงทุนเพื่อขาย	-	646.67	1,032.95
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.90	1.00	-
เงินลงทุนทั่วไป	-	74.55	74.55
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8,943.58	8,478.56	8,206.02
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	112,156.94	110,129.81	104,069.41
สินทรัพย์สิทธิการใช้	35,809.36	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	837.41	534.82	433.90
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8,412.98	1,584.81	1,232.11
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	161.03	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5,433.51	1,616.91	2,491.05
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	173,586.83	123,067.13	117,594.41
รวมสินทรัพย์	195,085.76	173,558.57	198,381.55

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2564 (ล้านบาท)	2563 (ล้านบาท)	2562 (ล้านบาท)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	27.01	-	-
เจ้าหนี้การค้า	929.82	1,808.53	1,509.26
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	3,702.93	2,363.76	4,433.92
เจ้าหนี้อื่น	4,416.85	6,565.26	11,187.26
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,158.83	2,847.97	3,180.75
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	1.80	2,458.08
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	116.96	114.93	287.17
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,257.88	1,630.90	3,125.60
รวมหนี้สินหมุนเวียน	13,610.28	15,333.15	26,182.04
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,079.74	8,245.00	10,515.94
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	54,768.39	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	29.87	55.48
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4,532.77	4,288.16	3,246.41
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	107.27	108.28	633.80
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	851.44	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,714.50	2,522.44	3,209.25
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	68,054.11	15,193.75	17,660.88
รวมหนี้สิน	81,664.39	30,526.90	43,842.92
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น			
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น			
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285.70	14,285.70	14,285.70
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	12,567.67
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรพตามกฎหมาย	1,428.57	1,428.57	1,428.57
ยังไม่ได้จัดสรร	83,224.69	113,453.90	124,808.41
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	837.14	499.74	808.76
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	112,343.77	142,235.58	153,899.11
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,077.60	796.09	639.52
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	113,421.37	143,031.67	154,538.63
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	195,085.76	173,558.57	198,381.55

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกำไรขาดทุนรวม	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2564 (ล้านบาท)	2563 (ล้านบาท)	2562 (ล้านบาท)
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ			
ค่าบริการสนามบิน	987.04	3,788.81	7,425.75
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	1,140.89	12,351.29	26,742.55
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	200.76	485.59	841.84
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,436.52	1,838.38	2,296.46
รายได้เกี่ยวกับบริการ	1,946.31	4,550.26	8,009.68
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	1,374.08	8,164.77	17,467.13
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	7,085.60	31,179.10	62,783.41
รายได้อื่น			
รายได้ดอกเบี้ย	233.25	990.89	1,168.24
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1.93	3.97	3.40
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	120.78	-	-
รายได้อื่น	396.88	959.96	433.09
รวมรายได้อื่น	752.84	1,954.82	1,604.73
รวมรายได้	7,838.44	33,133.92	64,388.14
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,029.81	6,314.23	8,204.21
ค่าสาธารณูปโภค	2,145.48	2,215.70	2,688.27
ค่าจ้างภายนอก	2,386.53	4,030.44	5,893.85
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,889.53	3,045.53	2,802.28
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	239.25	2,393.31	4,357.48
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,027.38	5,441.25	5,851.47
ขาดทุน (กำไร) จากการขายขาดทุน จากการด้อยค่าสินทรัพย์	952.17	1,228.26	(427.28)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	173.69	(141.60)	(178.65)
ค่าใช้จ่ายอื่น	1,566.54	2,624.02	2,897.67
รวมค่าใช้จ่าย	25,410.38	27,151.14	32,089.30
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(17,571.94)	5,982.78	32,298.84
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(0.09)	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	(2,973.00)	(646.20)	(814.53)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(20,545.03)	5,336.58	31,484.31
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	4,173.17	(1,038.04)	(6,388.76)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(16,371.86)	4,298.54	25,095.55
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)			
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(16,322.01)	4,320.68	25,026.37
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(49.85)	(22.14)	69.18
	(16,371.86)	4,298.54	25,095.55
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.14)	0.30	1.75

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2564 (ล้านบาท)	2563 (ล้านบาท)	2562 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(20,545.03)	5,336.58	31,484.31
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น / หนี้สงสัยจะสูญ	183.15	477.02	24.97
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	1.49	(11.19)	(3.40)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,027.38	5,441.25	5,851.47
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(57.23)	(39.28)	(0.22)
ขาดทุน (กลับรายการผลขาดทุน) จากการด้อยค่าสินทรัพย์	952.17	1,228.26	(427.28)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	173.17	(141.66)	(178.40)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์	4.10	(0.07)	(1.41)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(2.47)	-	-
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	(120.78)	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.09	-	-
รายได้รอตัดบัญชี	(0.17)	(2.27)	(2.27)
ประมาณการหนี้สิน	4.74	(566.33)	52.32
รายได้เงินปันผล	(8.65)	(99.43)	(96.52)
สำรองภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	407.25	336.74	964.67
รายได้ดอกเบี้ย	(233.25)	(990.89)	(1,168.24)
ต้นทุนทางการเงิน	2,973.00	646.20	814.53
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน			
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(7,241.04)	11,614.93	37,314.53
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้า	(1,275.73)	(120.16)	(324.78)
ลูกหนี้อื่น	640.46	(640.65)	(1.60)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	31.73	5.68	0.08
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	194.20	2.31	(121.04)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,103.10)	(190.35)	(0.90)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า	(849.06)	282.86	(203.67)
เจ้าหนี้อื่น	(2,071.07)	(4,558.52)	1,911.70
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(280.34)	(1,630.13)	145.28
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(161.44)	(140.24)	(123.43)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(76.23)	(92.20)	(49.45)
เงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) การดำเนินงาน	(12,191.62)	4,533.53	38,546.72
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	378.36	1,165.80	977.93
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(121.25)	(5,440.66)	(6,608.54)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(11,934.51)	258.67	32,916.11

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบกระแสเงินสดรวม	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
	2564 (ล้านบาท)	2563 (ล้านบาท)	2562 (ล้านบาท)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น / เงินลงทุนชั่วคราว	56,555.00	68,454.79	64,200.00
ลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น / เงินลงทุนชั่วคราว	(27,450.19)	(40,152.41)	(65,972.71)
ลงทุนในเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(60.09)	-	-
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-
ลงทุนในบริษัทร่วม	(5.00)	-	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	-	-	110.00
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	-	-	(54.32)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	8.65	99.43	96.52
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2.73	6.35	3.38
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(77.84)	(3.29)	(100.21)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(8,409.42)	(13,483.71)	(9,736.00)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2.78)	(215.71)	(124.30)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ใน) กิจกรรมลงทุน	20,561.06	14,705.45	(11,577.64)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากการเรียกทุนชำระของบริษัทย่อย	332.90	178.50	204.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	27.01	-	-
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	(166.53)	(576.61)
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่า	(256.87)	-	-
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(2,821.28)	(3,397.84)	(3,753.33)
จ่ายเงินปันผล	(2,714.11)	(14,998.78)	(14,998.39)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(227.20)	(683.85)	(883.78)
จ่ายชำระตามสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	(316.34)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(5,975.89)	(19,068.50)	(20,008.11)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	2,650.66	(4,104.38)	1,330.36
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	5,828.09	9,932.46	8,602.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	8,478.75	5,828.08	9,932.46

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย

การเพิ่มขึ้นของอสังหาริมทรัพย์จากการรับชำระค่าเช่ารับล่วงหน้า	638.89	-	-
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับบริจาค	50.22	38.53	0.23
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้รับบริจาค	7.01	-	-
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ชำระ	3,668.86	2,220.91	4,094.95
การลงทุนในอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	-	60.67	0.83
สิทธิการใช้สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	295.72	-	-
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	2,765.64	-	-

✓

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2564	2563	2562
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.58	3.29	3.09
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.89	3.23	3.05
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	(0.82)	0.01	1.33
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	1.58	7.25	15.40
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	227.85	49.66	23.38
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	ร้อยละ	(230.35)	13.86	39.86
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	(12.82)	2.92	16.81
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	(8.86)	2.32	12.96
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	(5.27)	8.42	28.33
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.04	0.17	0.33
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.72	0.21	0.28
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	(50.99)	9.33	45.72
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	(0.81)	0.07	1.06
ข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ				
		สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน		
		2564	2563	2562
		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (EBITDA)		(8,152.95)	10,574.33	36,052.76



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ที่จะกล่าวต่อไปนี้ ควรศึกษาควบคู่ไปกับงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินในกรณีที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่แสดงในเอกสารฉบับนี้ได้ถูกนำเสนอในสกุลเงินบาท โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้นำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่ปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลสำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564, 2563 และ 2562 และได้จัดทำขึ้นในรูปของบัญชีรวม (Consolidated Basis)

14.1.1 สรุปรายงานสอบบัญชีของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับ ปี 2564 และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปของไทย สำหรับปี 2563 และ 2562 โดยมีความเห็น ดังนี้

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของ ทอท.และบริษัท ห้อยและเฉพาะของ ทอท. โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สตง.เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของ ทอท. และบริษัท ห้อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของ ทอท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สตง.เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของ ทอท. และบริษัท ห้อย และฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของ ทอท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 เปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

ทอท.จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลัง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบ และส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้ง

การดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.)

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 195,085.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 21,527.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.40 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2564	30 กันยายน 2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	21,498.93	50,491.44	(28,992.51)	(57.42)
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	623.06	-	623.06	100.00
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,142.97	-	1,142.97	100.00
เงินลงทุน	65.99	722.22	(656.23)	(90.86)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	121,100.52	118,608.37	2,492.15	2.10
สินทรัพย์สิทธิการใช้	35,809.36	-	35,809.36	100.00
สินทรัพย์ภาษีเงินได้				
รอการตัดบัญชี	8,412.98	1,584.81	6,828.17	430.85
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	6,431.95	2,151.73	4,280.22	198.92
สินทรัพย์รวม	195,085.76	173,558.57	21,527.19	12.40

- สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 21,498.93 ล้านบาท ลดลง 28,992.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 57.42

เนื่องจากการลดลงของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 37,729.48 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินฝากประจำ ประกอบกับได้มีการจัดประเภทเงินลงทุนชั่วคราวเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ส่งผลให้สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 8,624.67 ล้านบาท นอกจากนี้ลูกหนี้อื่นลดลงจำนวน 2,728.63 ล้านบาท จากการจัดประเภทลูกหนี้กรรมสรรพากรเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ เช่น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า สินค้าและวัสดุคงเหลือ รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

- ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน จำนวน 623.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้จัดประเภทลูกหนี้รายหนึ่งที่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการเป็นลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน
- สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 1,142.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรวจรายการงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติ โดยจัดประเภทใหม่จากเงินลงทุนเพื่อขาย และเงินลงทุนทั่วไปจำนวน 646.67 ล้านบาท และ 74.55 ล้านบาท ตามลำดับ ไปยังสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น และวัดมูลค่าของสินทรัพย์ตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่องเครื่องมือทางการเงิน
- ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 121,100.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,492.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.10 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของ ทอท.
- สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 35,809.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรวจรายการงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ โดยได้รับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นไม่มีมูลค่าต่ำ
- สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 8,412.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,828.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 430.85 โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ ณ 1 ตุลาคม 2563 ได้แก่ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า จำนวน 2,757.82 ล้านบาท และรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจาก ทอท.มีขาดทุนทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างงวด ซึ่งคาดว่าจะได้ใช้ในอนาคต
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ จำนวน 6,431.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,280.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 198.92 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้กรมสรรพากรจำนวน 3,225.93 ล้านบาท และเงินจ่ายล่วงหน้า 901.40 ล้านบาท

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 81,664.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 51,137.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 167.52 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2564	30 กันยายน 2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	13,610.28	15,333.15	(1,722.87)	(11.24)
เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่				
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,079.74	8,245.00	(2,165.26)	(26.26)
หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิจาก				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	54,768.39	29.87	54,738.52	183,255.84



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

	หน่วย : ล้านบาท			
	30 กันยายน 2564	30 กันยายน 2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4,532.77	4,288.16	244.61--	5.70
หนี้สินตราสารอนุพันธ์				
ไม่หมุนเวียน	851.44	-	851.44--	100.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	1,821.77	2,630.72	(808.95)	(30.75)
หนี้สินรวม	81,664.39	30,526.90	51,137.49	167.52

- หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 13,610.28 ล้านบาท ลดลง 1,722.87 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.24 เกิดจากการลดลงของเจ้าหนี้อื่น 2,148.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุของปี 2563 นอกจากนี้เจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 878.71 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้นานระหว่างทำเพิ่มขึ้นจำนวน 1,339.17 ล้านบาท

- เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,079.74 ล้านบาท ลดลง 2,165.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.26 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืม

- หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 54,768.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ โดยได้รับรู้รายการหนี้สิน สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้น มีมูลค่าต่ำ

- หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน จำนวน 851.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้น เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน มาถือปฏิบัติ ทำให้มีการจัดประเภท และ วัดมูลค่าภายหลังของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยด้วยมูลค่ายุติธรรม

- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 1,821.77 ล้านบาท ลดลง 808.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.75 สาเหตุหลักเกิดจากการจัดประเภทรายการสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและดอกเบี้ยจำนวน 1,012.86 ล้านบาท ไปเป็นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน และวัดมูลค่าตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน นอกจากนั้นแล้ว เงินประกันผลงานลดลงจำนวน 355.54 ล้านบาท ในขณะที่รายได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 638.44 ล้านบาท

- ภาระผูกพันด้านหนี้สินและการบริหารจัดการภาระนอกงบดุล ทอท.มีภาระผูกพันและรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ประกอบด้วย

1) ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนและผลกระทบทางเสียง

ทอท.มีภาระผูกพันตามสัญญาของ ทสภ.เป็นเงิน 13,245.13 ล้านบาท ภาระผูกพันตามสัญญาของสำนักงานใหญ่ ทดม. และท่าอากาศยานภูมิภาค เป็นเงิน 4,859.66 ล้านบาท และภาระผูกพันตามสัญญาของกิจการบริการภาคพื้น 37.12 ล้านบาท และภาระผูกพันตามสัญญาของกิจการโรงแรม 15.13 ล้านบาท นอกจากนั้นแล้วยังมีภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของ ทสภ.เป็นเงิน 236.74 ล้านบาท



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

2) ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท.มีสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน 9,383.03 ล้านบาท สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ 2,642.92 ล้านบาท ภาระผูกพันจากการเช่าทรัพย์สินและอื่นๆ 443.31 ล้านบาท และโรงแรม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้าง และค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 374.21 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 3.21 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 377.42 ล้านบาท

3) ภาระผูกพันอื่น ๆ โดยภาระผูกพันของ ทอท.ที่เกิดจากการดำเนินธุรกิจ

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความต่าง ๆ ทอท.มีคดีความที่ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 47 คดี ประกอบด้วย คดีทั่วไปจำนวน 39 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดเชยค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 3,036.32 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) คดีเกี่ยวกับการบอกเลิกสัญญาจ้างบริหารด้านการจัดการขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ทสภ.จำนวน 7 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดเชยค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 3,724.44 ล้านบาท คดีเกี่ยวกับการรื้อถอนสิ่งกีดขวางในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 บริเวณทางเข้า-ออก หน้าโครงการเอกชนรายหนึ่งจำนวน 1 คดี และคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง 88 กลุ่มคดี (มีการจัดกลุ่มคดีใหม่) โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดเชยค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 656.48 ล้านบาท คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีรายละเอียดปรากฏในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 45

โครงการพัฒนา ทสภ. ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 13/2564 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ที่ประชุมมีมติรับทราบการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนา ทสภ.(ปีงบประมาณ 2554 - 2560) โดยมีรายละเอียดปรากฏในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 46 ดังนี้

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	สถานะโครงการ
1. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก)	ดำเนินงานแล้วเสร็จร้อยละ 100
2. งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	ดำเนินงานแล้วเสร็จร้อยละ 100
3. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2 - 4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย)	ดำเนินงานแล้วเสร็จร้อยละ 100
4. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)	อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบ คิดเป็นผลงานร้อยละ 87.47
5. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	อยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบระบบ คิดเป็นผลงานร้อยละ 92.79
6. งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก	อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบ คิดเป็นผลงานร้อยละ 78.38
7. งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก	อยู่ระหว่างดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้าง
8. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า)	อยู่ระหว่างดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้าง

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 113,421.37 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 29,610.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.70 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

	30 กันยายน 2564	30 กันยายน 2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระ				
เต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	84,653.26	114,882.47	(30,229.21)	(26.31)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	837.14	499.74	337.40	67.52
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มี				
อำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,077.60	796.09	281.51	35.36
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	113,421.37	143,031.67	(29,610.30)	(20.70)

หน่วย : ล้านบาท

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

กำไรสะสมจำนวน 84,653.26 ล้านบาท ลดลง 30,229.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.31 เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรวจรายการงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ โดยรับรู้ผลกระทบของการนำมาตรวจรายการงานทางการเงินเหล่านี้ มาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยปรับปรุงลดกำไรสะสมจำนวน 11,193.09 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการดำเนินงานในระหว่างปีจำนวน 16,322.01 ล้านบาท รวมทั้งเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 2,714.11 ล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2564 ทอท.มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิจำนวน 16,322.01 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิจำนวน 4,320.68 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ ลดลง 24,093.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 77.27 จากการลดลงทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 14,297.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.99 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 9,796.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.31 เนื่องจากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นลดลง 1,201.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 61.49 ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 1,740.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.41 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ ค่าจ้างภายนอก รวมทั้งค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น รวมทั้งต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 2,326.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 360.07 เนื่องจากดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น สำหรับรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 5,211.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 502.02 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างรอบปีบัญชี 2564 กับรอบปีบัญชี 2563

	หน่วย : ล้านบาท			
	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	7,085.60	31,179.10	(24,093.50)	(77.27)
- รายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน	2,328.69	16,625.69	(14,297.00)	(85.99)
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	4,756.91	14,553.41	(9,796.50)	(67.31)
รายได้อื่น	752.84	1,954.82	(1,201.98)	(61.49)
รวมรายได้	7,838.44	33,133.92	(25,295.48)	(76.34)
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	25,410.38	27,151.14	(1,740.76)	(6.41)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(17,571.94)	5,982.78	(23,554.72)	(393.71)
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.09	-	0.09	100.00
หัก ต้นทุนทางการเงิน	2,973.00	646.20	2,326.80	360.07
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(20,545.03)	5,336.58	(25,881.61)	(484.98)
หัก ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(4,173.17)	1,038.04	(5,211.21)	(502.02)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	(16,371.86)	4,298.54	(20,670.40)	(480.87)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(16,322.01)	4,320.68	(20,642.69)	(477.76)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ				
ควบคุมของบริษัทย่อย	(49.85)	(22.14)	(27.71)	(125.16)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(1.14)	0.30	(1.44)	(480.00)

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ

(1) รายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2564 ทอท.มีรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 2,328.69 ล้านบาท ลดลง 14,297.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.99 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 11,210.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 90.76 โดยมีสาเหตุจากการลดลงของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 72.45 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินลดลงจำนวน 2,801.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 73.95 จากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 52.35 สาเหตุหลักมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โรคโควิด-19) ตั้งแต่ต้นปี 2563 และปัจจุบันยังมีความรุนแรงจากการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลต่อการเดินทางเข้า - ออกประเทศไทย รวมทั้ง ทอท.มีมาตรการช่วยเหลือสายการบิน โดยให้ส่วนลดค่าบริการดังกล่าวด้วย

(2) รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน

ในรอบปีบัญชี 2564 ทอท.มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินจำนวน 4,756.91 ล้านบาท ลดลง 9,796.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.31 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 6,790.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 83.17 ซึ่งลดลงตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการลดลงของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 2,603.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 57.23 โดยส่วนใหญ่ลดลงจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า โดยสาเหตุหลักที่ทำให้รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินลดลงมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 และปัจจุบันยังมีความรุนแรงจากการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการลดลง ประกอบกับ ทอท.มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

รายได้อื่น

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 752.84 ล้านบาท ลดลง 1,201.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 61.49 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของรายได้ดอกเบี้ยจำนวน 757.64 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำลดลง และรายได้อื่นลดลงจำนวน 563.08 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากปีก่อนมีการกลับรายการประมาณการหนี้สิน เนื่องจากศาลฎีกาพิพากษายกฟ้อง ทอท.ในประเด็นข้อพิพาทสัญญาให้เช่าพื้นที่ภายในศูนย์บริหารการขนส่ง ๓ ทสภ. ในขณะที่กำไรจากตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้นจำนวน 120.78 ล้านบาทเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ค่าใช้จ่ายรวม

	หน่วย : ล้านบาท			
	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,029.81	6,314.23	715.58	11.33
ค่าสาธารณูปโภค	2,145.48	2,215.70	(70.22)	(3.17)
ค่าจ้างภายนอก	2,386.53	4,030.44	(1,643.91)	(40.79)
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,889.53	3,045.52	(1,156.00)	(37.96)
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	239.25	2,393.31	(2,154.06)	(90.00)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,027.38	5,441.25	3,586.13	65.91
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	952.17	1,228.26	(276.09)	(22.48)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	173.69	(141.60)	315.29	222.66
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>1,566.54</u>	<u>2,624.02</u>	<u>(1,057.48)</u>	<u>(40.30)</u>
รวม	<u>25,410.38</u>	<u>27,151.14</u>	<u>(1,740.76)</u>	<u>(6.41)</u>

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 25,410.38 ล้านบาท ลดลง 1,740.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.41 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการลดลงของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจำนวน 2,154.06 ล้านบาท เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 โดยรับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่งมีการคิดค่าเสื่อมราคา แทนการบันทึกบัญชีการจ่ายค่าตอบแทน ส่งผลให้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุลดลง ในขณะที่ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 3,586.13 ล้านบาท นอกจากนี้ค่าจ้างภายนอกลดลงจำนวน 1,643.91 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาลดลงจำนวน 1,156.00 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่นลดลงจำนวน 1,057.48 ล้านบาท และขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 276.09 ล้านบาท เนื่องจากปี 2563 ททอ.รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ ทั้งจำนวน และในปี 2564 มีข้อบ่งชี้ว่า สินทรัพย์ของ ททอ. อาจเกิดการด้อยค่าเช่นเดียวกัน เนื่องจากปริมาณเที่ยวบิน และจำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เป็นผลกระทบจากมาตรการปิดประเทศห้ามอากาศยานทำการบิน เข้า - ออกประเทศเป็นการชั่วคราว ฝ่ายบริหารจึงทดสอบการด้อยค่าสินทรัพย์ของ ททอ.และ ททอ.โดยได้ประเมินมูลค่า ที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์แล้วพบว่าไม่ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีซึ่งเหลือของสินทรัพย์ จึงรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าทั้งจำนวน สำหรับค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 715.58 ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่มีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงาน

14.2.1 ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการเดินทางทางอากาศและจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารของท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. โดยในช่วงต้นปีงบประมาณ 2564 รัฐบาลได้มีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง เช่น การเพิ่มและกระจายวันหยุดพิเศษ การออกมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งมาตรการดังกล่าวสามารถเพิ่มจำนวนปริมาณการจราจรทางอากาศภายในประเทศได้ แต่เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในช่วงปีใหม่ ทำให้ผู้โดยสารในช่วงต้นปีลดลง และหลังจากที่ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ได้นั้น ทำให้จำนวนผู้โดยสารได้กลับมาฟื้นตัวอีกครั้งในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน 2564 หลังจากนั้นได้เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 หลายระลอก และตัวเลขผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้น ส่งผลให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีการประกาศห้ามบินรับส่งผู้โดยสารในพื้นที่สีแดงในช่วงปลายเดือนกรกฎาคม 2564 จนถึงช่วงต้นเดือนกันยายน 2564 โดยหลังจากผ่อนปรนมาตรการห้ามบินแล้ว ยังคงมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มากกว่า 10,000 คนต่อวัน การฟื้นตัวของผู้โดยสารภายในประเทศในแต่รอบปลายปีงบประมาณจึงฟื้นตัวได้ช้า

ปริมาณการจราจรทางอากาศระหว่างประเทศในช่วงต้นปีงบประมาณ 2564 ยังอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากยังคงมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกใหม่เกิดขึ้นภายในประเทศ แต่ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 รัฐบาลได้มีโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์เพื่อกระตุ้นจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ อย่างไรก็ตามจำนวนนักท่องเที่ยวในโครงการฯ ยังมีจำนวนน้อยอยู่ เนื่องจากยังมีการระบาดของโรคโควิด-19 อย่างรุนแรงภายในประเทศ

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมการเดินทางทางอากาศของผู้โดยสารในอนาคต จากแบบสำรวจของ International Air Transport Association (IATA) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 นั้นพบว่า การเดินทางของผู้โดยสารในรูปแบบ Business Trip จะลดลง เนื่องจากการใช้ Video Conference จะเข้ามามีบทบาทในการติดต่อสื่อสารมากขึ้นในอนาคต ซึ่งจากแนวโน้มดังกล่าวจึงอาจสรุปได้ว่า ในอนาคตช่วง 2 - 3 ปี ผู้โดยสารกลุ่ม Business จะมีการเดินทางทางอากาศลดลง

สำหรับภาพรวมอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศในปีงบประมาณ 2564 มีการเติบโตเพิ่มขึ้น โดยในช่วงครึ่งหลังของปีงบประมาณ 2564 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เริ่มมีการคลี่คลายลงในหลายประเทศสำคัญ เช่น ภูมิภาคอเมริกา ยุโรป ด้วยปัจจัยจาก แนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลก แรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายภาครัฐ การกลับมาขยายตัวของอุปสงค์ภาคเอกชนในประเทศ และการปรับตัวตามสถานการณ์ขยายตัวที่ต่ำผิดปกติในปี 2563

ในปีงบประมาณ 2564 ทอท.มีปริมาณการขึ้น - ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. 6 แห่ง รวม 245,458 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 52.35 ประกอบด้วย เที่ยวบินระหว่างประเทศ 67,018 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 72.59 และภายในประเทศ 178,440 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 34.07 ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 20.01 ล้านคน ลดลงร้อยละ 72.45 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 0.95 ล้านคน ลดลงร้อยละ 97.46 และผู้โดยสารภายในประเทศ 19.06 ล้านคน ลดลงร้อยละ 45.78 มีปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออก 1.09 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.96 โดยเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ 1.07 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.79 และในประเทศ 18,875 ตัน

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ลดลงร้อยละ 49.76 ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 84 สายการบิน เป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารผลสมสินค้า 65 สายการบิน และขนส่งสินค้าอย่างเดียว 19 สายการบิน

ทั้งนี้ ทอท.ได้เตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ เพื่อรองรับการกลับมาของผู้โดยสารแบบ New Normal เช่น การจัดแถวเช็คอินของผู้โดยสารแบบ Social Distancing เครื่องเช็คอินแบบอัตโนมัติ เพิ่มจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ เตรียมบุคลากรทำความสะอาด ในส่วนของการเตรียมความพร้อมรองรับเที่ยวบินที่จะกลับมานั้น ทอท.ได้มีการเตรียมซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ ปรับปรุงพื้นที่และซ่อมบำรุงอาคารผู้โดยสาร เพื่อให้สามารถรองรับการกลับมาของเที่ยวบินและผู้โดยสารในอนาคต

14.2.2 เหตุการณ์สำคัญที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทอท. ระหว่างเดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 ลดลงอย่างมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 ส่งผลต่อการเดินทางเข้า - ออกประเทศไทย และทั่วทุกภูมิภาคของโลก นอกจากนั้นแล้ว การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังทวีความรุนแรงและขยายวงกว้างขึ้น ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรม การเดินทางและการท่องเที่ยวจากมาตรการจำกัดการเดินทางทางอากาศระหว่างประเทศ ในขณะที่การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ภายในประเทศที่เกิดขึ้นซ้ำหลายระลอก ประกอบกับภาครัฐได้ออกข้อกำหนดในการจำกัดและควบคุม การเดินทางอย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารลดลงอย่างมาก ต่อมา กพท.ได้ออกประกาศเกี่ยวกับแนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศในเส้นทางการบิน ภายในประเทศ ในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ฉบับที่ 5 เพื่อให้หน่วยงานที่ให้บริการขนส่ง ทางอากาศดำเนินการได้ตั้งแต่ 1 กันยายน 2564 เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะสิ้นสุดไป หรือมีประกาศอื่นใด เพิ่มเติม ซึ่งประกาศข้างต้นส่งผลดีต่อภาคอุตสาหกรรมด้านการบิน การท่องเที่ยว และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ทอท.ได้ตระหนักถึงผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจและสภาพคล่องในการดำเนินงานของผู้ประกอบการและสายการบินที่เป็นคู่ค้าของ ทอท. ณ ท่าอากาศยาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง โดย ทอท.ได้มีมาตรการให้ความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง และล่าสุด ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. เมื่อ 25 สิงหาคม 2564 ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติมาตรการช่วยเหลือสายการบินโดยเลื่อน การชำระค่าบริการสนามบิน (Landing and Parking Charges) และเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charges) สำหรับงวดที่ครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนเมษายน - ธันวาคม 2564 ออกไปงวดละ 9 เดือน และให้สามารถ แบ่งชำระเงินในแต่ละงวดดังกล่าวสูงสุดได้ไม่เกิน 12 เดือน ให้กับสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตดังกล่าว ที่มีหนังสือร้องขอมายัง ทอท. อย่างไรก็ตาม มาตรการให้ความช่วยเหลือข้างต้นจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่ ทอท.กำหนด

ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 245,458 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 52.35 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่าง ประเทศ 67,018 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 178,440 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 20.01 ล้านคน ลดลงร้อยละ 72.45 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 0.95 ล้านคน และผู้โดยสาร ภายในประเทศ 19.06 ล้านคน

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ในปี 2564 ทอท.มีผลการดำเนินงานลดลง 20,642.69 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิ 4,320.68 ล้านบาท โดยมีรายได้รวมลดลง 25,295.48 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 1,740.76 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 5,211.21 ล้านบาท สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

14.2.3 สภาพคล่องและความเพียงพอของเงินทุน

สภาพคล่องของ ทอท. ณ สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีเงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนชั่วคราว รวมทั้งสิ้น 17,103.41 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.77 ของสินทรัพย์รวม ทอท.มีอัตราส่วนสภาพคล่อง 1.58 เท่า ในขณะที่มีอัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสดลดลง 0.82 เท่า และมีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 227.85 วัน ซึ่งจากกระแสเงินสดและอัตราส่วนสภาพคล่องต่าง ๆ แสดงให้เห็นว่า ทอท.มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการดำเนินงาน

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 8,478.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 2,650.66 ล้านบาท สำหรับกระแสเงินสดในรอบปีบัญชี 2564 นี้ ทอท.มีเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 11,934.51 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 20,561.06 ล้านบาท เกิดจากเงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราวสุทธิ จำนวน 29,104.81 ล้านบาท ในขณะที่มีการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 8,409.42 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของ ทสภ.
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 5,975.89 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายชำระเงินกู้ระยะยาวและการจ่ายเงินปันผล จำนวน 2,821.28 ล้านบาท และ 2,714.11 ล้านบาท ตามลำดับ

14.2.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ทอท.มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรที่ลดลง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 และปัจจุบันยังมีความรุนแรงจากการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทย ประกอบกับ ทอท.มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบทั้ง 6 แห่ง ในช่วงสถานการณ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 1 เท่า

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีความสามารถชำระภาระผูกพัน (0.81) เท่า ลดลง 0.74 เท่า จากปี 2563 เนื่องจาก ทอท.มีกำไรจากการดำเนินงานลดลงจากผลกระทบโรคโควิด-19

อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีความสามารถชำระดอกเบี้ย (50.99) เท่า ลดลง 60.32 เท่า จากปี 2563 เนื่องจาก ทอท.มีกำไรจากการดำเนินงานลดลงจากผลกระทบโรคโควิด-19 และต้นทุนการเงินเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.5 ความสามารถในการบริหารทรัพย์สิน

ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 4,592.10 ล้านบาท ได้รวมลูกหนี้จำนวน 479.64 ล้านบาท ซึ่งเป็นบริษัทที่ประสบปัญหาทางธุรกิจและเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทลูกหนี้ที่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ที่ได้รับความเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลางแล้วเป็นลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน โดยยอดคงเหลือของลูกหนี้มีจำนวน 1,040.59 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการจ่ายชำระหนี้ตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้รายดังกล่าว อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้มีการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้วสำหรับลูกหนี้ที่มีปัญหาข้างต้นจำนวน 417.53 ล้านบาท

ในปี 2563 มีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ของ ทพญ.อาจเกิดการด้อยค่า และในปี 2564 มีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ของ ทพร.อาจเกิดการด้อยค่าเช่นเดียวกัน เนื่องจากปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เป็นผลกระทบจากมาตรการปิดประเทศห้ามอากาศยานทำการบินเข้า - ออกประเทศเป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกันมิให้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-2019 รุนแรงมากยิ่งขึ้น ฝ่ายบริหารจึงทดสอบการด้อยค่าสินทรัพย์ของ ทพญ. และ ทพร. โดยได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์แล้วพบว่า ไม่ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีคงเหลือของสินทรัพย์ จึงรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าทั้งจำนวน โดย ทพท.รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในปี 2563 จำนวน 1,228.26 ล้านบาท และในปี 2564 จำนวน 952.17 ล้านบาท ในการพิจารณามูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ ทพท. ประเมินการจากกระแสเงินสดที่ได้ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับการเช่าใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุถึงวันที่ 30 กันยายน 2595 โดยใช้ข้อสมมติฐานที่อ้างอิงจากแผนการเงินระยะยาวของ ทพท. และใช้อัตราการเจริญเติบโตคงที่สำหรับประมาณการกระแสเงินสดในระยะยาว ซึ่งเป็นอัตราที่ไม่เกินไปกว่าอัตราเติบโตเฉลี่ยระยะยาวของ ทพท. ในส่วนของการประมาณการกระแสเงินสด ฝ่ายบริหารได้ศึกษาและพิจารณาความเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผลของทางเลือกร่วมกับประมาณการจราจรทางอากาศ ซึ่งเป็นการประมาณการที่ดีที่สุดมาประกอบการคำนวณโดยใช้อัตราคิดลดร้อยละ 8.44 (2563: ร้อยละ 8.00)

14.2.6 การจัดหาเงินทุนเพื่อการก่อสร้าง ทสภ.

แหล่งที่มาของเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้าง ทสภ.ตามโครงการระยะที่ 1 มาจากทั้งเงินลงทุนในส่วนของ ทพท.เอง และแหล่งเงินทุนจากภายนอก ซึ่งได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศ โดย ทพท. ได้ทำสัญญาเงินกู้ระยะยาว (หนี้เดิมของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพท.)) กับ Japan International Cooperation Agency (JICA) วงเงินจำนวน 199,243 ล้านบาท โดยที่ผ่านมา ทพท.ได้มีการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ก่อนครบกำหนด และทยอยชำระคืนเงินกู้ครบแล้วในบางสัญญา ทำให้ในปัจจุบัน ทพท.มีวงเงินกู้ตามสัญญา จำนวน 124,781 ล้านบาท (38,322 ล้านบาท อัตราแลกเปลี่ยนเยนบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 = 0.307115) เพื่อใช้เป็นทุนในการก่อสร้างโครงการบางส่วน of ทสภ.

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดบางประการของสัญญา JICA ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

วันที่กู้	จำนวนเงินกู้ ตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินกู้ ที่เบิกจ่าย (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	วันสิ้นสุด ระยะเวลาปลอด การชำระเงินต้น	วันครบกำหนด
29 กันยายน 2542 (TXXIV-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	30,764	30,764	2.20	20 กันยายน 2549	20 กันยายน 2567
รวม	30,764	30,764	(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1 - 31 จำนวน 25,786 ล้านบาท)		
22 กันยายน 2543 (TXXV-4)					
สำหรับงานก่อสร้าง	15,620	15,620	2.20	20 ตุลาคม 2550	20 เมษายน 2568
รวม	15,620	15,620	(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1 - 28 จำนวน 12,157 ล้านบาท)		
25 กันยายน 2545 (TXXVII-2)					
สำหรับงานก่อสร้าง	33,545	33,545	2.20	20 กรกฎาคม 2552	20 กรกฎาคม 2570
รวม	33,545	33,545	(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1 - 25 จำนวน 22,665 ล้านบาท)		
9 เมษายน 2547 (TXXVIII-1)					
สำหรับงานก่อสร้างและที่ปรึกษา	44,852	43,738	1.05	20 ธันวาคม 2552	20 ธันวาคม 2566
รวม	44,852	43,738	(ชำระคืนเงินกู้งวดที่ 1 - 24 จำนวน 36,211 ล้านบาท)		

สัญญาเงินกู้ JICA ข้างต้นมีอายุสัญญาเงินกู้ระหว่าง 20 ถึง 25 ปี ระยะเวลาปลอดการชำระคืนเงินต้น (Grace Period) ตั้งแต่ 5 ถึง 7 ปี ทั้งนี้ การให้เงินกู้ทั้งหมดของ JICA จะพิจารณาตามรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการที่จะดำเนินการ ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจาก JICA เป็นโครงการ ๆ ไป JICA ได้กำหนดเงื่อนไขว่าเงินกู้ทั้งหมดของ ทอท.จะต้องได้รับการค้ำประกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งในการก่อสร้าง ทสภ.ตามโครงการระยะที่ 1 นั้น กระทรวงการคลังไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันกับ ทอท. เนื่องจาก ทอท.ได้กู้เงินก่อนที่พระราชบัญญัติและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องมีผลบังคับใช้



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.2.7 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท.ได้ร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ในสัดส่วนการลงทุน ร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ เพื่อก่อสร้างและดำเนินการกิจการโรงแรม ซึ่งมีห้องพัก 612 ห้อง ณ ทสภ. โดยโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดินประมาณ 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (ประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร ซึ่งห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร

การก่อสร้างโรงแรมใกล้ ทสภ.เป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานแห่งนี้ ในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 419.43 ล้านบาท

14.2.8 บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ทอท.ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บพท.) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2561 ซึ่ง ทอท.ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ โดย บพท.มีทุนจดทะเบียนปัจจุบัน 1,044 ล้านบาท (ทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 400 ล้านบาท) และเริ่มเปิดให้บริการดังนี้

1. ทดม.

- (1) ให้บริการภาคพื้นสำหรับอากาศยาน และผู้โดยสาร ณ ทดม. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562
- (2) ให้บริการห้องรับรองพิเศษประเภท Common Use Airline Lounge ณ ทดม.

เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2564

2. ทภก.

- (1) ให้บริการภาคพื้นสำหรับอากาศยาน และผู้โดยสาร ณ ทภก. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2563
- (2) ให้บริการคลังสินค้า ณ ทภก. เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2564

บพท.เป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน โดยในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 97.97 ล้านบาท

14.2.9 บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ทอท.ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.) เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ซึ่ง ทอท.ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 49 โดย บรท.มีทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 350 ล้านบาท และเริ่มเปิดให้บริการ ณ ทสภ., ทดม., ทภก., ทชม., ทหญ., ทชร., เขตปลอดอากร ทสภ. และ สำนักงานใหญ่ ทอท. เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2563

บรท.เป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน โดยในงวดบัญชีนี้มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 1,310.21 ล้านบาท

14.2.10 บริษัท ท่าอากาศยานไทย ท่าฟ้า โอเพอร์เรเตอร์ จำกัด

ทอท.ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท ท่าอากาศยานไทย ท่าฟ้า โอเพอร์เรเตอร์ จำกัด (AOTTO) เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564 เพื่อดำเนินกิจการบริหารโครงการเกี่ยวกับสินค้าเน่าเสียง่าย ณ ทสภ. ซึ่ง ทอท.ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 49 โดย AOTTO มีทุนจดทะเบียน 35 ล้านบาท (เรียกชำระแล้วร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน คิดเป็น 8.75 ล้านบาท) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิด

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ให้บริการได้ภายในเดือนเมษายน 2565 AOTTO เป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการที่สำคัญที่จัดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน โดยในงวดบัญชีนี้ ไม่มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ เนื่องจากยังไม่เปิดให้บริการ

14.2.11 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มียอดลูกหนี้การค้ารวม 4,592.10 ล้านบาท ซึ่งได้มีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวน 955.51 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นยอดค้างชำระของลูกค้าที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ยอดลูกหนี้การค้าสุทธิคิดเป็นร้อยละ 16.92 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดของ ทอท.

ทอท.จะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญทั้งหมดสำหรับผู้เช่าและผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลภายนอก และลูกค้าที่เป็นบริษัทการบิน การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกค้าหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกค้าหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายอื่น ทั้งนี้ จะไม่มีการตัดหนี้สูญจนกว่าจะได้มีการดำเนินการตามกฎหมายบทบัญญัติที่ 186 (พ.ศ.2534) และกฎหมายบทบัญญัติที่ 374 (พ.ศ.2564) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ดังนั้น ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะไม่มีการตัดหนี้สูญ

14.2.12 อัตราแลกเปลี่ยน

ในปี 2564 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์เศรษฐกิจโลกปีนี้จะขยายตัวร้อยละ 6 เนื่องจากหลายประเทศทั่วโลกเริ่มผ่อนคลายมาตรการที่ใช้ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้สามารถกลับมาดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้ อย่างไรก็ตาม การเติบโตยังถูกกดดันจากโรคโควิด-19 และความไม่แน่นอนหลายด้าน หากยังไม่มีการแจกจ่ายวัคซีนให้ทั่วถึงทั่วโลกซึ่งอาจต้องใช้เวลานานถึง 12 - 18 เดือน จึงทำให้เศรษฐกิจโลกต้องใช้เวลานานในการฟื้นตัวและอาจต่อเนื่องจนถึงปี 2565

สำหรับประเทศไทยกระทรวงการคลังปรับลดคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจไทย ในปี 2564 เหลือขยายตัวร้อยละ 1.3 จากเดิมคาดการณ์ไว้ที่ร้อยละ 2.3 โดยการขยายตัวในช่วงที่เหลือของปียังมีข้อจำกัดและปัจจัยเสี่ยงสำคัญ ๆ ประกอบด้วย (1) การแพร่ระบาดระลอกใหม่ของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่มีความรุนแรงและยังมีความไม่แน่นอนสูง (2) ข้อจำกัดด้านฐานะการเงินของภาครัฐเรือนและธุรกิจท่ามกลางการว่างงานที่ยังอยู่ในเกณฑ์สูงและได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการระบาดระลอกใหม่ (3) ภาวการณ์ส่งออกและการผลิตภาคอุตสาหกรรมยังมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากการระบาดในพื้นที่การผลิต รวมทั้งปัญหาข้อจำกัดในห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ และ (4) ความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจและการเงินโลก ทั้งนี้ คาดว่าเศรษฐกิจจะค่อย ๆ ฟื้นตัวในช่วงปลายไตรมาส 4 ของปี 2564 ตามเศรษฐกิจโลกที่ปรับดีขึ้นและจำนวนการฉีดวัคซีนที่มากขึ้น ประกอบกับการทยอยผ่อนคลายมาตรการควบคุมการระบาดในประเทศ สำหรับค่าเงินบาทมีทิศทางที่อ่อนค่าลงจากความเสี่ยงต่อการควบคุมสถานการณ์ของโรคโควิด-19 ในประเทศ ขณะที่เงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นจากตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ และการจ้างงานในประเทศที่ดีขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ คาดการณ์ว่าจะมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเร็วกว่าที่คาดไว้ ดังนั้น ตลาดอัตราแลกเปลี่ยนโดยรวมยังคงมีความผันผวนสูง ทั้งนี้ รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท.

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

อยู่ในรูปสกุลเงินบาท แต่หนี้เงินกู้ของ ทอท. (หนี้เดิมของ บทม.) อยู่ในรูปสกุลเงินเยน ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างค่าเงินเยนและค่าเงินบาท ทำให้ ทอท.อาจประสบกับการขาดทุนหรือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมจากสกุลเยนเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 99 ของยอดเงินกู้คงเหลือกับสถาบันการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีหนี้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือประมาณ 26,847 ล้านบาท (8,245 ล้านบาท) จากเงินกู้ที่เบิกจาก JICA จำนวน 123,667 ล้านบาท

เมื่อสิ้นรอบบัญชีแต่ละรอบ ทอท.จะต้องบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศในราคาตลาด (Mark-to-Market) รวมถึงผลกำไรและขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนเงินตราด้วย (ในรอบปีบัญชี 2564 ทอท.มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 173.69 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากรอบปีบัญชี 2563 ที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 141.59 ล้านบาท)

14.2.13 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตของ ทอท.อย่างมีนัยสำคัญ

ทอท.ได้วิเคราะห์ถึงการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ ทอท. และความจำเป็นในการปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหรือความไม่แน่นอนในช่วงเวลาที่เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รวมทั้งการคาดการณ์ถึงการเปลี่ยนแปลงที่อาจจะเกิดขึ้นภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลายลง ดังนี้

1. การให้บริการท่าอากาศยานภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ที่มีการเปลี่ยนแปลงและความไม่แน่นอน โดยที่ผ่านมาสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ มีความรุนแรงทั่วโลก ประกอบกับการกลายพันธุ์ของโรคโควิด-19 ทำให้แนวโน้มการแพร่ระบาด มีการเปลี่ยนแปลงและความไม่แน่นอน การปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยด้านสาธารณสุข (Health Safety) เป็นสิ่งที่ ทอท.ให้ความสำคัญ เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการสนามบิน โดย ทอท.มีการเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดบริเวณจุดสัมผัสต่าง ๆ แบบ Deep Cleaning ด้วยน้ำยาทำความสะอาดฆ่าเชื้อตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง จัดให้มีแอลกอฮอล์เจลล้างมือตามจุดให้บริการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการสัมผัสและส่งต่อเชื้อโรค เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผู้ที่เข้ามายังภายในอาคารผู้โดยสารจะต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดหาวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ให้กับพนักงานและลูกจ้าง ทอท. สนับสนุนการประสานงานเพื่อจัดหาวัคซีนฯ ให้กับพนักงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทที่ได้รับสัมปทาน บริษัทจัดจ้างภายนอกของ ทอท. ประกาศมาตรการเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 สำหรับพนักงาน ลูกจ้าง ทอท. และผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยาน รวมถึงยังได้กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่หน้ากากอนามัย และถุงมือขณะปฏิบัติงานและทำความสะอาดทุกครั้ง นอกจากนี้ ทอท.มีการติดตามด้านการข่าวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเฝ้าระวัง ประเมินสถานการณ์และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ซึ่งจะช่วยให้สามารถเตรียมพร้อมรับมือและตอบสนองสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้ง

✓

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

2. ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวและแนวโน้มความต้องการการเดินทางที่ลดลงอย่างกระทันหัน ส่งผลให้แนวโน้มรายได้ของ ทอท.ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และกระทบต่อสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ ซึ่ง ทอท.มีการปรับตัวให้สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว โดยการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ การทบทวนแผนการลงทุนให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเติบโตของรายได้ในอนาคต การกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการ ซึ่งถือเป็นห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ที่สำคัญของ ทอท. อีกทั้งยังมีความพยายามเพิ่มสมดุลรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) และกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง เพื่อให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปด้วยความต่อเนื่องและมีความพร้อมในการฟื้นคืนของปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคต

3. การเปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตในวิถีปกติรูปแบบใหม่ (New Normal) โดยเฉพาะการเดินทางทางอากาศในอนาคตที่จำเป็นจะต้องมีการคัดกรองผู้เดินทางทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ การรักษาระยะห่างในพื้นที่ให้บริการภายในท่าอากาศยาน รวมถึงการลดการสัมผัสในจุดต่าง ๆ เพื่อลดโอกาสในการติดเชื้อโรคโควิด-19 โดยที่ผ่านมา ทอท.มีการดำเนินการตามมาตรการคัดกรองผู้เดินทางอย่างเคร่งครัด ทั้งการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายด้วยเครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรดที่ไม่ต้องสัมผัสกับร่างกาย และการจัดให้มีระยะห่างในพื้นที่ให้บริการภายในท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ทอท.ยังได้เตรียมความพร้อมในการก้าวเข้าสู่เทคโนโลยีไร้สัมผัส (Touchless Technology) ด้วยการจัดเตรียมระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ ระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ และการตรวจบัตรโดยสารผ่านอุปกรณ์อัตโนมัติ เพื่อสนับสนุนมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดฯ สร้างความมั่นใจในด้านสวัสดิภาพและความปลอดภัยในการเดินทางทางอากาศ

4. การเปลี่ยนแปลงทางด้านดิจิทัล (Digital Disruption) อย่างฉับพลัน อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคโควิด-19 ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมในการดำเนินชีวิตในวิถีปกติรูปแบบใหม่ (New Normal) ที่มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามามีบทบาทในการดำเนินชีวิตประจำวันมากยิ่งขึ้น ทอท.เล็งเห็นถึงโอกาสในการพัฒนาการบริหารจัดการท่าอากาศยานที่เชื่อมต่อกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศจึงได้เร่งพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน AOT Airports Application เพื่อเชื่อมต่อกับระบบการให้บริการต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยาน เช่น ระบบการให้บริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing System: CUPPS) ซึ่งประกอบด้วยระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง ระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ ระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ เป็นต้น นอกจากนี้ ทอท.ยังได้ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก โดยร่วมกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองในการเชื่อมโยงระบบการตรวจบัตรโดยสารผ่านอุปกรณ์อัตโนมัติ (Biometric Security System) ซึ่งเป็นระบบรักษาความปลอดภัยในการพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล ทั้งนี้ ทอท.มีความมุ่งมั่นในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลรูปแบบใหม่มาประยุกต์ใช้เพื่อรองรับพฤติกรรมในการดำเนินชีวิตในวิถีปกติรูปแบบใหม่ของผู้ใช้บริการสนามบินในอนาคต

✓