ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 วิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของเครือไทยออยล์

เครือไทยออยล์มีวิสัยทัศน์ที่จะเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจเชิงบูรณาการด้านการกลั่นน้ำมัน และปิโตรเคมีที่ต่อเนื่องอย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมีพันธกิจหลักคือ

- เป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำในด้านผลการดำเนินงานและผลตอบแทนการลงทุน อยู่ในระดับแนวหน้าของภูมิภาค (1stQuartile Ranking)
- เพื่อก้าวสู่องค์กรแห่งความเป็นเลิศ ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม มุ่งสร้างสรรค์สิ่งใหม่บนพื้นฐานความเชื่อมั่นระหว่างกันเพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน
- มุ่งเน้นหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและและยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

เครือไทยออยล์เป็นองค์กรที่มุ่งเน้นกลยุทธ์ (Strategy-Focused Organization) มีการทบทวนวิสัยทัศน์และทิศทางการดำเนินธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ เพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ พร้อมกับการสร้างความเติบโตทางธุรกิจและเตรียมความพร้อมในการเผชิญกับความท้าทายใหม่ๆ และการแข่งขันที่มีแนวโน้มทวีความเข้มข้นขึ้นในอนาคต ทั้งนี้เครือไทยออยล์ได้มีการกำหนดแนวทางการเติบโตอย่างยั่งยืนผ่าน 3 กลยุทธ์หลัก ดังนี้

1. **กลยุทธ์ด้านการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ (Operational Excellence)** เน้นด้านการผลิตอย่างต่อเนื่อง (Reliability) การวางแผนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficiency)สามารถยืดหยุ่นการผลิตและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตอบสนองความต้องการของลูกค้า (Flexibility) และรักษาระดับต้นทุนให้แข่งขันได้
2. **กลยุทธ์ด้านการเติบโต** เน้นด้านที่บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญ เพิ่มประสิทธิภาพ และต่อยอดธุรกิจที่บริษัทฯ มีอยู่โดยการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ อีกทั้งขยายการเติบโตในต่างประเทศ 3 ประเทศหลัก ได้แก่ ประเทศอินโดนีเซีย ประเทศเวียดนาม และประเทศเมียนมาร์ เพื่อการขยายฐานลูกค้าที่เป็นอุตสาหกรรมต่างประเทศ ทำให้เพิ่มผลการดำเนินงานและศักยภาพการแข่งขันระยะยาวของเครือไทยออยล์
3. **กลยุทธ์ด้านการพัฒนาองค์กรและบุคลากร** เน้นการเสริมสร้างความพร้อมขององค์กรและทักษะความรู้ความสามารถของบุคลากรในการพัฒนาเพิ่มความพร้อมที่จะขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ความสำเร็จ อีกทั้งรองรับการเติบโตธุรกิจในต่างประเทศและธุรกิจใหม่

1.2 ความเป็นมา การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

1.2.1 ความเป็นมา

บริษัทฯ ก่อตั้งขึ้นในปี 2504 โดยทำสัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการโรงกลั่นน้ำมันที่อำเภอศรีราชากับกระทรวงอุตสาหกรรมในรูปแบบการสร้าง – บริหาร - โอน (Build – Operate - Transfer : BOT) เป็นระยะเวลา 20 ปี และเริ่มประกอบกิจการโรงกลั่นน้ำมันในปี 2507 เมื่อการก่อสร้างโรงกลั่นน้ำมันหน่วยแรก (TOC - 1) แล้วเสร็จ ด้วยกำลังการกลั่นน้ำมันดิบ 35,000 บาร์เรลต่อวัน โดยมีหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Fluidized Catalytic Cracking Unit) เป็นหน่วยเปลี่ยนแปลงสภาพโมเลกุล (Conversion Unit)

ในปี 2510 บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลในการขยายโรงกลั่นน้ำมัน และในปี 2513 บริษัทฯ สามารถเพิ่มกำลังการกลั่นน้ำมันอีก 30,000 บาร์เรลต่อวัน โดยการสร้างโรงกลั่นน้ำมันหน่วยที่สอง (TOC - 2) โดยมีหน่วยแตกโมเลกุลด้วยความร้อน (Thermal Cracking Unit) เป็นหน่วยเปลี่ยนแปลงสภาพโมเลกุล (Conversion Unit) ทำให้บริษัทฯ มีกำลังการกลั่นน้ำมันรวมทั้งสิ้น 65,000 บาร์เรลต่อวัน จนเมื่อครบอายุของสัญญาในวันที่ 18 กันยายน 2524 บริษัทฯ ได้ทำการโอนทรัพย์สินของบริษัทฯ ซึ่งได้แก่ กรรมสิทธิ์ในที่ดินและโรงกลั่นน้ำมัน TOC - 1 และ TOC - 2 ให้แก่กระทรวงอุตสาหกรรมตามเงื่อนไขในสัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการ ในปีเดียวกันนี้เอง รัฐบาลได้ตัดสินใจให้บริษัทฯ ขยายกิจการการกลั่นน้ำมันและดำเนินกิจการดังกล่าวโดยการเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 49 ในนามของหน่วยงานน้ำมันของภาครัฐ ซึ่งต่อมาเปลี่ยนเป็น บมจ. ปตท. ส่วนโครงสร้างผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในขณะนั้น ได้แก่ บริษัท เชลล์ ปิโตรเลียม เอ็น.วี. (Shell Petroleum N.V.) ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 15 บริษัท คาลเท็กซ์ เทรดดิ้ง แอนด์ ทรานสปอร์เตชั่น คอร์ปอเรชั่น (Caltex Trading & Transportation Corporation) ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 5 สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 2 และผู้ถือหุ้นเดิมและผู้ถือหุ้นเอกชนรายย่อยอื่นๆ ถือหุ้นรวมกันในอัตราร้อยละ 29 และจากนั้น บริษัทฯ ได้ขอเช่าที่ดินและโรงกลั่นน้ำมันจากกระทรวงอุตสาหกรรม

ในปี 2532 หลังจากบริษัทฯ ได้ทำการติดตั้งหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (Hydrocracking Complex) และหน่วยผลิตอื่นๆ แล้ว ทำให้บริษัทฯ มีกำลังการกลั่นน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นจาก 65,000 บาร์เรลต่อวันเป็น 90,000 บาร์เรลต่อวัน ในวันที่ 11 กันยายน 2535 บริษัทฯ ได้ทำการซื้อทรัพย์สินโรงกลั่นน้ำมันที่บริษัทฯ เช่าอยู่ คือ โรงกลั่นน้ำมัน TOC - 1 และ TOC - 2 จากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินจากกรมธนารักษ์เป็นระยะเวลา 30 ปี สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 2565

ภายหลังจากการขยายกิจการโรงกลั่นน้ำมันครั้งที่ 2 เป็นที่เรียบร้อยในปี 2536 โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ กลายเป็นโรงกลั่นน้ำมันเดี่ยว (Single - Site) ที่ใหญ่ที่สุด และเป็นโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refinery) ที่ดีที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศ ด้วยกำลังการกลั่นน้ำมันดิบถึง 190,000 บาร์เรลต่อวัน โดยมีหน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Continuous Catalyst Regeneration Platformer) จำนวน 2 หน่วยและหน่วยเปลี่ยนแปลงสภาพโมเลกุล (Conversion Unit) ที่สำคัญจำนวน 3 หน่วย เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ซึ่งได้แก่ หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (Hydrocracking Unit) หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Fluidized Catalytic Cracking Unit) และหน่วยแตกโมเลกุลด้วยความร้อน (Thermal Cracking Unit) นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มกำลังการผลิตของหน่วยกลั่น น้ำมันดิบ (Crude Distillation Unit) ให้มีกำลังการกลั่นน้ำมันอีก 15,000 บาร์เรลต่อวัน ในปี 2537 ภายหลังจากที่บริษัทฯ ได้ติดตั้งหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (Hydrocracking Complex) หน่วยที่สองและหน่วยผลิตอื่นๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้วทำให้กำลังการกลั่นน้ำมันดิบซึ่งรวมกระบวนการกลั่นวัตถุดิบขั้นกลางของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจาก 205,000 บาร์เรลต่อวัน เป็น 220,000 บาร์เรลต่อวัน ต่อมา

ในปี 2549 บริษัทฯ ได้ร่วมมือกับบริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตร่วมกัน โดยการนำน้ำมันที่มีความร้อนจากบริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) มาใช้เพิ่มอุณหภูมิน้ำมันดิบของบริษัทฯ ให้สูงขึ้นจากเดิม ก่อนป้อนเข้าสู่เตาของหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ หน่วยที่ 1 Crude Distillation Unit 1: CDU – 1) ทำให้กำลังการผลิตของบริษัทฯ ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 225,000 บาร์เรลต่อวัน

บริษัทฯ ยังคงวางแผนพัฒนาโรงกลั่นอย่างต่อเนื่อง โดยได้ปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ หน่วยที่ 3 (Crude Distillation Unit 3 : CDU - 3) เพื่อขยายกำลังการผลิต ซึ่งมีทั้งการตรวจสอบสภาพและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตเดิม รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม ทั้งนี้ เมื่อการขยายกิจการครั้งนี้เสร็จสิ้นลงในช่วงปลายปี 2550 กำลังการกลั่นน้ำมันดิบของบริษัทฯ จึงเพิ่มขึ้นเป็น 275,000 บาร์เรลต่อวัน และยังคงรั้งอันดับโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refinery) ที่เป็นโรงกลั่นน้ำมันเดี่ยว (Single - Site) ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทยในปัจจุบัน

เมื่อเดือนสิงหาคม 2555 บริษัทผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด (IPT) กับบริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด (PTTUT) ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่ม ปตท. ได้ควบรวมเป็นบริษัทใหม่ ใช้ชื่อว่าบริษัท Global Power Synergy Company Limited (GPSC) และได้มีการจดทะเบียนบริษัทในวันที่ 10 มกราคม 2556 ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นโดยตรงในสัดส่วนร้อยละ 11.88 และถือหุ้นทางอ้อมผ่าน TP ในสัดส่วนร้อยละ 20.51 (TP ถือหุ้นโดยตรงในบริษัท GPSC ในสัดส่วนร้อยละ 27.71) รวมบริษัทฯ ถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.39 ทั้งนี้ บริษัท GPSC จะเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าอย่างครบวงจร เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในการเติบโตทางธุรกิจ ให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มมูลค่าของธุรกิจไฟฟ้าให้แก่เครือไทยออยล์ต่อไป

1.2.2 พัฒนาการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

ปี 2554

มกราคม

- บริษัทฯ ผ่านการพิจารณาและคัดเลือกจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ให้เป็นผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กระบบ Co – Generation ประเภทสัญญา Firm พ.ศ. 2553 จำนวน 2 โครงการ คิดเป็นกำลังการผลิตไฟฟ้ารวม 239 เมกะวัตต์ โดย กฟผ. จะรับซื้อที่ 180 เมกะวัตต์

- บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) ได้ขยายกำลังการผลิตหน่วยผลิตสารน้ำมันยางสะอาด (Treated Distillate Aromatic Extract : TDAE) เพิ่มขึ้นอีก 50,000 ตันต่อปี เป็น 65,000 ตันต่อปี ด้วยเทคโนโลยีด้านการผลิตระดับโลก ทำให้ได้น้ำมันยางสะอาด มีคุณภาพสูง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทั้งยังเพิ่มความสามารถการผลิตและศักยภาพในการแข่งขันให้เทียบเคียงกับโรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานและผลิตภัณฑ์พิเศษระดับสากล

กุมภาพันธ์

- บริษัท ไทยออยล์ เอทานอล จำกัด และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมลงนามในสัญญาซื้อหุ้นในบริษัท อุบล ไบโอ เอทานอล จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้นที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 21.28 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด ซึ่งประกอบกิจการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังสดและมันเส้น (กำลังการผลิต 400,000 ลิตรต่อวัน) ที่อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี เพื่อเดินหน้าแผนกลยุทธ์ระยะยาวด้านพลังงานทดแทน และพัฒนาตลาดเอทานอลเพื่อการส่งออกในอนาคต

- บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) สร้างสรรค์ Treated Residue Aromatics Extract (TRAE) หรือน้ำมันยางมลพิษต่ำ นวัตกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อมที่มีสาร Poly Cyclic Aromatics (PCA) เจือปนไม่เกินร้อยละ 3 ตามการบังคับใช้น้ำมันยางมลพิษต่ำของกลุ่มประชาคมยุโรป

มีนาคม

- บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท Thaioil Marine International Private Limited (TOMI) ที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อดำเนินธุรกิจจัดหาเรือ VLCC ซึ่งเป็นเรือขนส่งน้ำมันดิบที่มีปริมาณบรรทุก 281,000 ตันบรรทุกขึ้นไป (คิดเป็นน้ำมันดิบราว 2 ล้านบาร์เรล) เพื่อลงทุนในเรือขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่ที่จะใช้ดำเนินการนำเข้าน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตมายังโรงกลั่น

- บริษัท Thaioil Marine International Private Limited บริษัทในเครือของบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ร่วมกับ NYK Bulk & Energy B.V. (Netherland) บริษัทในเครือของ NYK Line (Japan) หนึ่งในบริษัทขนส่งรายใหญ่ที่สุดในโลก เพื่อจัดตั้งบริษัท TOP – NYK MarineOne Pte, Ltd. (TOP – NYK) ในประเทศสิงคโปร์ เพื่อบริหารเรือ Tenyo (กำลังการขนส่งน้ำมันดิบ 281,000 ตันบรรทุก) ซึ่งเป็นเรือขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่ที่สุดของคนไทย และเพื่อจัดหาเรือขนส่งน้ำมันดิบบริการขนส่งในของไทยออยล์และกลุ่ม ปตท. เพื่อทดแทนการจ้างเรือในตลาดจรที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน และบริการลูกค้าทั่วไปในตลาดภูมิภาค

- บริษัทฯ ลงนามบันทึกความเข้าใจกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ใน “โครงการความร่วมมือในการเพาะเลี้ยงขยายพันธุ์ปะการังและฟื้นฟูแนวปะการัง บริเวณหมู่เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

เมษายน

- บริษัทฯ ได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO / IEC 27001 : 2005 (Information Security Management System) เกี่ยวกับการจัดการความมั่นคงปลอดภัยของระบบควบคุมกระบวนการผลิตขั้นสูง (APCN) จากสถาบัน Bureau Varitas Certification โดยบริษัทฯ ถือเป็นองค์กรแห่งแรกของโลกที่ได้รับการรับรองดังกล่าว

พฤษภาคม

- บริษัทฯ, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนามสัญญาจัดตั้งบริษัท พีทีที เอนเนอร์ยี โซลูชั่นส์ จำกัด (PTTES) เพื่อดำเนินธุรกิจบริการด้านที่ปรึกษาและจัดหาบริการด้านเทคนิควิศวกรรม

- บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) ลงนามบันทึกความเข้าใจกับบริษัท H & R International GmbH (H & R) ประเทศเยอรมนี เพื่อศึกษาเทคโนโลยีในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ Slack Wax จำนวน 50,000 ตันต่อปี ให้เป็น Paraffin Wax จำนวน 35,000 ตันต่อปี

- เครือไทยออยล์ลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) เพื่อเพิ่มศักยภาพขององค์กรในการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกและเรียนรู้วิธีการพัฒนาโครงการคาร์บอนเครดิต

ตุลาคม

- บริษัทฯ ทำพิธีเปิดการจำหน่ายน้ำมันสะอาดมาตรฐานยูโร 4 ทุกผลิตภัณฑ์ ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซินออกเทน 91 น้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 ทั้งนี้ ไทยออยล์สามารถผลิตน้ำมันดีเซล น้ำมัน

เบนซินออกเทน 91 น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ตามมาตรฐานยูโร 4 ได้ตั้งแต่ปี 2551 และสามารถผลิตน้ำมันพื้นฐานแก๊สโซฮอล์ 91/95 มาตรฐานยูโร 4 ได้ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2554 โดยกรมธุรกิจพลังงานได้ตรวจสอบและให้การรับรองคุณภาพแล้ว ทำให้โรงกลั่นไทยออยล์เป็นโรงกลั่นแห่งแรกที่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ครบทุกผลิตภัณฑ์ ธันวาคม

- บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ร่วมลงนามสัญญาร่วมทุนกับบริษัท มาร์ซัน จำกัด เพื่อก่อตั้งบริษัท TOP Marinetime Service จำกัด (TMS) เพื่อดำเนินธุรกิจเดินเรือขนส่งพนักงานและอุปกรณ์ต่างๆ (ขนาด 80 ที่นั่ง) ไปยังแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล รวมถึงขนส่งพนักงานและอุปกรณ์ระหว่างแท่นขุดเจาะหลักและแท่นขุดเจาะอื่นๆ โดยรอบ

- บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด เข้าลงทุนซื้อหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 33.3 ของบริษัท Thome Ship Management (Thailand) ("Thome-Thailand") จำกัด ดำเนินธุรกิจให้บริการทางด้านการบริหารจัดการเรือและพัฒนากองเรือในระดับสากล รวมทั้งเป็นบริษัทที่ให้บริการเป็นที่ปรึกษาและพัฒนาบุคคลากรด้านปฏิบัติการ ด้านเทคนิค และด้านคุณภาพในธุรกิจขนส่งทางเรือ

- บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด เข้าร่วมทุนกับบริษัท นทลิน จำกัด ในสัดส่วนการลงทุนบริษัทละ 50,000 เหรียญสิงคโปร์ ในการจัดตั้งกองทุนธุรกิจ (Business Trust) ในนาม TOP-NTL Shipping Trust และร่วมกันจัดตั้งบริษัทจัดการกองทุนธุรกิจ (Trustee Manager) ในนาม TOP-NTL Private Limited ตามกฎหมายสิงคโปร์ โดยทั้งกองทุนธุรกิจและบริษัทจัดการกองทุนดังกล่าวจัดตั้งขึ้น ณ ประเทศสิงคโปร์ เพื่อพัฒนากองเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมี บุคลากรประจำเรือ รวมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารเรือด้วยตนเอง ในการรองรับการขยายกองเรือในอนาคต

ปี 2554 บริษัทฯ และบริษัทในเครือ ได้รับรางวัลต่างๆ ดังนี้

- เครือไทยออยล์ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ ASEAN Energy Awards 2011 อันดับ 2 ด้านพลังงานทดแทน ประเภทโครงการพลังงานหมุนเวียนที่ไม่เชื่อมโยงกับระบบสายส่งไฟฟ้า (Off – Grid) จากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำชุมชนห้วยปูลิง
- เครือไทยออยล์ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards 2011 ในด้านอนุรักษ์พลังงาน ประเภทโรงงานควบคุมดีเด่น และด้านพลังงานทดแทน ประเภทโครงการพลังงานหมุนเวียนที่ไม่เชื่อมโยงกับระบบสายส่งไฟฟ้า (Off – Grid) จากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำชุมชนห้วยปูลิง
- บริษัทฯ ได้รับการคัดเลือกจากนิตยสาร World Finance ซึ่งเป็นนิตยสารชั้นนำทางด้านการเงินของทางยุโรป ให้เป็นผู้ชนะเลิศด้าน Best Oil & Gas Refining Company in Asia ประจำปี 2554 โดยพิจารณาจากการเป็นบริษัทที่มีธรรมาภิบาล มีผู้นำที่โดดเด่น มีสภาพคล่องสูง เป็นบริษัทที่มีศักยภาพเหมาะแก่การลงทุน และด้าน Best Oil and Gas Clean Energy Company in Asia ประจำปี 2554 โดยพิจารณาจากความเป็นผู้นำในด้านความรับผิดชอบต่อสังคม การบริหารจัดการเรื่องพลังงานสะอาด และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- บริษัทฯ รับรางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ (Thailand Quality Class : TQC) ประจำปี 2553 ในฐานะที่เป็นองค์กรชั้นนำของไทยที่มีระบบการบริหารจัดการองค์กรอย่างบูรณาการ และมีคุณภาพระดับมาตรฐานโลก
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards 2011 ดีเด่นจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำนวน 2 รางวัล ได้แก่

• รางวัล SET Awards 2011 ดีเด่น ประเภทบริษัทจดทะเบียนที่มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดสูงกว่า 10,000 ล้านบาท ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility Awards) ในปีแรกที่เข้าร่วมประกวด

• รางวัล SET Awards 2011 ดีเด่น ประเภทบริษัทจดทะเบียน ด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations Awards) ซึ่งเราได้รับรางวัลอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน

- บริษัทฯ ได้แสดงศักยภาพและพิสูจน์ความเป็นองค์กรที่มีการดำเนินงานเป็นเลิศ (Operational Excellence) ภายในกลุ่ม ปตท. โดยได้รับรางวัล ดังนี้

• รางวัล Best Practice Sharing แก่คุณสุรงค์ บูลกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

• รางวัล Best Practice Sharing ยอดเยี่ยม ให้แก่โครงการ Increase Plant Efficiency by Real Time Optimization at CDU – 3, High Vacuum Distillation Unit – 3 และ High Vacuum Distillation Unit – 2 ในระดับโล่เงิน และโครงการ Aromatics Complex LP Model Upgrade ในระดับโล่ทอง

- รางวัล Zero Unplanned Shutdown แก่หน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 3 (CDU – 3) และหน่วย Fluid Catalytic Cracking Unit ในฐานะหน่วยผลิตที่ไม่เกิดเหตุการณ์ Unplanned Shutdown หรือหน่วยผลิตที่ดำเนินงานได้ตามกำหนด

- บริษัทฯ บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด ได้รับรางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง (CSR – DIW Continuous Awards 2010) ในฐานะองค์กรที่ปฏิบัติตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility, Department of Industrywork : CSR – DIW) ของกรมโรงงานอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง

- บริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ จำกัด ได้รับมอบ “ธงขาวดาวเขียว” หรือธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2553 ในฐานะองค์กรที่มีการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม” ภายใต้โครงการ “เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการตรวจสอบและกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด”

- บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ดีเยี่ยม (Best IR Company) ลำดับที่ 2 ในกลุ่มธุรกิจก๊าซและการกลั่นในระดับภูมิภาค รวมถึงได้รับการจัดอันดับให้เป็นองค์กรดีเยี่ยม (Best Company) ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย จากผลโหวต The 2011 All – Asia Executive Team ของนักวิเคราะห์กว่า 400 รายในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งจัดโดยนิตยสาร Institutional Investor Magazine

- บริษัทฯ บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด และบริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับมอบใบรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะองค์กรที่ยึดมั่นในการประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ทั้งภายในและภายนอกองค์กร ตลอดห่วงโซ่อุปทาน

- บริษัทฯ บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด รับรางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง (CSR – DIW Continuous Awards 2011) ขณะที่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด รับรางวัลการปฏิบัติตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม (CSR – DIW Awards 2011) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

- บริษัทฯ บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด และบริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณในฐานะสถานประกอบการที่สามารถลดอุบัติเหตุจากการทำงานไม่ถึงขั้นหยุดงาน ประจำปี 2554 ตามโครงการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ (Zero Accident Awards) ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

- บริษัทฯ ได้รับการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2554 ในระดับดีเยี่ยมและสมควรได้รับการยกย่องเป็นตัวอย่างแก่องค์กรอื่น
- บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับจาก Platts Top 250 (ประเทศสิงคโปร์) • อันดับที่ 15 Oil & Gas Refining & Marketing in Asia
  • อันดับที่ 21 Oil & Gas Refining & Marketing globally
  • อันดับที่ 52 Overall performance in Asia
  • อันดับที่ 182 Overall global performance

- บริษัทฯได้รับรางวัล SAA Association Awards for Listed Companies 2554 จากสมาคมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (Securities Analysts Association) ในด้านการบริหารงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ยอดเยี่ยมกลุ่มทรัพยากร

ปี 2555

มกราคม

- บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นกู้ครั้งที่ 1 /2555 ชนิดระบุชื่อผู้ถือประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน วงเงิน 10,000 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 อายุ 5 ปี วงเงิน 3,000 ล้านบาท และชุดที่ 2 อายุ 15 ปี วงเงิน 7,000 ล้านบาท ซึ่งจะออกจำหน่ายแบบเฉพาะเจาะจงให้แก่ผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเงินมาใช้ชำระคืนหนี้ การลงทุน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายใน

พฤษภาคม

- คุณวีรศักดิ์ โฆสิตไพศาล เข้ารับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร TOP

สิงหาคม

- บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,040,027,873 หุ้นในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 1,020 ล้านบาท

- การควบบริษัทระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด “IPT” และบริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด “PTTUT” เพื่อดำเนินธุรกิจไฟฟ้า รวมทั้งการลงทุนและพัฒนาโครงการด้านธุรกิจไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งจะส่งเสริมศักยภาพการขยายงานด้านธุรกิจไฟฟ้า รวมถึงการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเพิ่มมูลค่าของธุรกิจไฟฟ้าของบริษัทฯ ในระยะยาว และจะมีกำลังการผลิตไฟฟ้าเทียบเท่ารวมทั้งสิ้นประมาณ 1,357 เมกะวัตต์ แบ่งเป็นกำลังการผลิตไฟฟ้าจำนวน 1,038 เมกะวัตต์ และเป็นกำลังการผลิตไอน้ำจำนวน 1,340 ตันต่อชั่วโมง (ซึ่งเทียบเท่ากับกำลังการผลิตไฟฟ้าจำนวนประมาณ 319 เมกะวัตต์)

- บริษัทไทยออยล์ มารีน จำกัด (“TM”) ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท ท๊อป มาริไทม์ เซอร์วิส จำกัด (“TMS”)

- บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด ได้ดำเนินโครงการขยายกำลังการผลิตสารพาราไซลีน (PxMax) งานก่อสร้างและเชื่อมต่อหน่วยผลิตแล้วเสร็จและเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์

ธันวาคม

- บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เข้าลงทุนซื้อหุ้นของ บริษัท ไทยออยล์ เพาเวอร์ จำกัด (TP) จากบริษัท เจพาวเวอร์ โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด (JPHT) โดยการเข้าซื้อหุ้นดังกล่าวจะทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการและกำหนดกลยุทธ์การลงทุนในธุรกิจไฟฟ้าและไอน้ำที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนกระบวนการผลิตของเครือไทยออยล์ได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ภายหลังการเข้าซื้อหุ้นแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะมีสัดส่วนการถือหุ้นใน TP รวมร้อยละ 74

ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทในเครือ ได้รับรางวัลต่างๆ ดังนี้

- บริษัทฯ รับมอบรางวัล “ พันธกิจสู่ความยั่งยืนด้านพลังงาน ” (The Strongest Commitment to Sustainable Energy in Southeast Asia ประจำปี 2555) จากนิตยสาร Alpha Southeast Asia ซึ่งเป็นนิตยสารชั้นนำด้านการลงทุนสถาบัน การธนาคารและตลาดทุนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในฐานะที่เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมชั้นนำของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมุ่งเน้นความเป็นเลิศทางธุรกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) โดยให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิต รักษาสิ่งแวดล้อม และสร้างรายได้ ให้ชุมชนมีการเติบโตอย่างยั่งยืน นอกเหนือจากรางวัลในระดับภูมิภาคฯ แล้ว บริษัทฯ ยังได้รับการคัดเลือกให้ได้รับรางวัลในระดับประเทศ ซึ่งได้แก่ รางวัลการยึดมั่นบรรษัทภิบาลที่แข็งแกร่งที่สุด (The Strongest Adherence to Corporate Governance) และ รางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมเชิงกลยุทธ์ที่ดีที่สุด (The Best Strategic CSR)
- บริษัทฯ รับมอบรางวัล การยึดมั่นบรรษัทภิบาลที่แข็งแกร่งที่สุด (The Strongest Adherence to Corporate Governance in Thailand ประจำปี 2555) จากนิตยสาร Alpha Southeast Asia ซึ่งเป็นนิตยสารชั้นนำด้านการลงทุนสถาบัน การธนาคารและตลาดทุนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- บริษัทฯ รับมอบรางวัล ความรับผิดชอบต่อสังคมเชิงกลยุทธ์ที่ดีที่สุด (The Best Strategic CSR in Thailand ประจำปี 2555) จากนิตยสาร Alpha Southeast Asia ซึ่งเป็นนิตยสารชั้นนำด้านการลงทุนสถาบัน การธนาคารและตลาดทุนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- บริษัทในเครือไทยออยล์ อาทิ บจ. ไทยพาราไซลีน บมจ. ไทยลู้บเบส และ บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) ได้รับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณโครงการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ (Zero Accident Awards ประจำปี 2555) จากกระทรวงแรงงาน ในฐานะสถานประกอบการที่ไม่มีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นจากการทำงานหรือเกี่ยวข้องกับการทำงานจนสูญเสียวันทำงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป
- บริษัทฯ และบริษัทในเครือฯ อาทิ บจ.ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) บมจ.ไทยลู้บเบส และบจ.ไทยพาราไซลีน ได้รับโล่และเกียรติบัตร โครงการส่งเสริมการแสดงความรับผิดชอบของโรงงานอุตสาหกรรมต่อสังคม โดยได้รับรางวัล CSR-DIW Continuous Awards ประจำปี 2555 (Corporate Social Responsibility, Department of Industrial Works : > CSR-DIW) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ประจำปี 2555 และบริษัทฯ สามารถคว้ารางวัล“CSR-DIW in Supply Chain Award ” ร่วมกับบริษัทคู่ค้า คือ บริษัท ร่วมดิเอนจิเนียริ่ง แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด และบริษัท ไซเทค เอเชีย โซลูชั่น จำกัด จากการจัดทำโครงการศูนย์การเรียนรู้ร่วมกันที่วัดใหม่สี่หมื่น จังหวัดราชบุรี เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และสร้างอาชีพให้แก่ชุมชน
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards ประจำปี ประเภทด้านบริษัทจดทะเบียนด้านความรับผิดชอบต่อสังคมยอดเยี่ยม (Corporate Social Responsibility Awards) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และวารสารการเงินธนาคาร เนื่องจากเครือไทยออยล์มุ่งพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน ควบคู่กับการดูแลเอาใจใส่สังคมและสิ่งแวดล้อม โดยใช้องค์ความรู้และประสบการณ์ด้านพลังงานที่สั่งสมมากว่า 50 ปีมาแบ่งปันให้ชุมชนรอบเครือไทยออยล์ และชุมชนที่อยู่ในท้องถิ่นที่ห่างไกล

จากสาธารณูปโภค ให้สามารถนำพลังงานที่มีอยู่ตามธรรมชาติมาหมุนเวียนใช้ใหม่ หรือใช้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายให้เกิดพลังงานชุมชนอย่างยั่งยืน

- บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards ประจำปี ประเภทด้านบริษัทจดทะเบียน ด้านการรายงานบรรษัทภิบาลดีเยี่ยม (Top Corporate Governance Report Awards) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และวารสารการเงินธนาคาร เนื่องจากเครือไทยออยล์ยึดมั่นในคุณธรรม ความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน โดยได้นำเอาหลักการกำกับดูแลกิจการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมาเป็นหนึ่งในนโยบายนับตั้งแต่ปี 2549 ควบคู่ไปกับการปฏิบัติตามข้อบังคับของบริษัทฯ จึ ทำให้เกิดแนวปฏิบัติของการกำกับดูแลกิจการที่มีมาตรฐานที่ดีทั่วทั้งองค์กร ซึ่งเป็นที่มาของการได้รับรางวัลด้านการรายงานบรรษัทภิบาลในครั้งนี้
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards ประจำปี ประเภทบริษัทจดทะเบียนด้านนักลงทุนสัมพันธ์ดีเด่น จากจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และวารสารการเงินธนาคาร โดยรางวัลดังกล่าวมอบให้บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นในการนำเสนอ รวมถึงมีการให้ข้อมูลอย่างสม่ำเสมอในเชิงลึก มีคุณภาพ ชัดเจน ถูกต้องครบถ้วน
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards ประจำปี 2555 ด้านบุคลากรดีเด่นด้านพลังงาน ประเภททีมงานด้านพลังงานโรงงานควบคุม เนื่องจากบริษัทฯ มุ่งมั่นและมีมาตรการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมาอย่างต่อเนื่อง และพนักงานก็มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงานและมีส่วนร่วมสร้างสรรค์นวัตกรรมที่ช่วยลดต้นทุนการผลิตและลดการสูญเสียพลังงานภายในเตาเผาในหน่วยกลั่นน้ำมันดิบได้กว่า 11.6 ล้านเมกะจูลต่อปี เทียบเท่ากับลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงได้ 651 ตันต่อปี ทำให้เกิดความยั่งยืนในการอนุรักษ์พลังงานควบคู่ไปกับการอนุรักษ์สภาพแวดล้อม
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards ประจำปี 2555 ด้านบุคลากรดีเด่นด้านพลังงาน ประเภทผู้บริหารโรงงานควบคุม เนื่องจากผู้บริหารของบริษัทฯ มีบทบาทสำคัญในการกำหนดทิศทางการอนุรักษ์พลังงานขององค์กรให้ต่อเนื่องและยั่งยืน โดยผลักดันสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมผ่านการกำหนดนโยบายอนุรักษ์พลังงานและลดการสูญเสียน้ำมัน การแต่งตั้งคณะทำงานฯ เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและดำเนินการให้การจัดการพลังงานของบริษัทฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ การพัฒนาศักยภาพของบุคลากร การผลักดันให้เกิดการสร้างสรรค์นวัตกรรมและการผลิตพลังงานสะอาด รวมถึงการสร้างจิตจำนึกและแรงจูงใจในการอนุรักษ์พลังงานภายในองค์กรผ่านค่านิยม POSITIVE อันจะสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป
- บริษัทฯ รับมอบรางวัล Platts TOP 250 Global Energy Company Rankings ประจำปี 2555 จาก Platts ซึ่งเป็นผู้นำด้านเครือข่ายข้อมูลข่าวสารพลังงานระดับโลก และเป็นผู้กำหนดราคาซื้อขายน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และปิโตรเคมีทั่ว**โลก** โดยบริษัทฯ ได้รับการจัดให้อยู่ในอันดับที่ 11 ในภูมิภาคเอเชีย และอันดับที่ 17 ของโลกในกลุ่มธุรกิจการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ
- บริษัทฯ และบริษัทในเครือฯ อาทิ บจ.ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) บจ.ไทยพาราไซลีน บมจ.ไทยลู้บเบส และบจ.ศักดิ์ไชยสิทธิ รับมอบรางวัล EIA Monitoring Awards ประจำปี 2555 จากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ถึง 5 รางวัล สำหรับ 5 บริษัทในเครือไทยออยล์ดังกล่าว เนื่องจากมีการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด อาทิ โครงการของ บจ.ไทยพาราไซลีน สามารถลดการใช้ปริมาณความร้อนได้ถึง 21.3 ล้านเมกะจูลต่อปีและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมโดยสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่ชั้นบรรยากาศได้ถึง 3,693 ตันต่อปี นอกจากนี้ บมจ.ไทยออยล์ยังได้ริเริ่มโครงการสำรวจดินและน้ำใต้ดิน เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดต่อคุณภาพดินและน้ำใต้ดินในพื้นที่ ก่อนที่ภาครัฐจะออกกฎระเบียบในเรื่องดังกล่าวอีกด้วย

ปี 2556

มกราคม

- บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทุนในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ซินเนอร์ยี่ จำกัด (GPSC) ซึ่งเกิดจากการควบรวมบริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด (IPT) และบริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด (PTTUT) เพื่อดำเนินธุรกิจไฟฟ้า รวมทั้งลงทุนและพัฒนาโครงการด้านธุรกิจไฟฟ้าในอนาคต มีกำลังการผลิตไฟฟ้าเทียบเท่ารวมทั้งสิ้นประมาณ 1,357 เมกะวัตต์ แบ่งเป็นกำลังการผลิตไฟฟ้าจำนวน 1,038 เมกะวัตต์ และเป็นกำลังการผลิตไอน้ำจำนวน 1,340 ตันต่อชั่วโมง (เทียบเท่ากับกำลังการผลิตไฟฟ้าจำนวนประมาณ 319 เมกะวัตต์) ทั้งนี้ ภายใต้การควบรวม บริษัทดังกล่าว บริษัทฯ ได้ถือหุ้นทั้งในทางตรงและทางอ้อมเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.39

- บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกและเสนอขายหุ้นกู้ไม่มีหลักประกันและไม่ด้อยสิทธิให้กับนักลงทุนสถาบันต่างประเทศ โดยเป็นไปตาม Rule 144 A และ Regulation S จำนวน 1,000 ล้านเหรียญสหรัฐฯ แบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 อายุ 10 ปี วงเงิน 500 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และชุดที่ 2 อายุ 30 ปี วงเงิน 500 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (หุ้นกู้ดังกล่าวได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจาก Standard and Poor's และ Moody's ที่ระดับ BBB และ Baa1 ตามลำดับ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการดำเนินงาน รวมถึงเงินทุนหมุนเวียน เงินลงทุน และ/หรือชำระคืนหนี้

กุมภาพันธ์

- พิธีฉลองความสำเร็จในการออกหุ้นกู้ 1,000 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

กรกฎาคม

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ของบริษัทฯ พร้อมด้วยเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และผู้บริหารระดับสูงของบริษัทมิตซุยแอนด์คัมปนี จำกัด เข้าพบ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร เพื่อรายงานความคืบหน้าของโครงการร่วมทุนผลิตสารตั้งต้นสำหรับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดระหว่างเครือไทยออยล์ และบริษัท มิตซุยแอนด์คัมปนี จำกัด

- พิธีลงนามในสัญญา Engineering Procurement and Construction (EPC) ระหว่าง บริษัท ลาบิกซ์จำกัด และบริษัท ฮุนไดเอนจิเนียริ่ง จำกัด กับบริษัท ฮุนไดเอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (Consortium) และสัญญา Project Management Consultancy (PMC) ระหว่าง บริษัท ลาบิกซ์ จำกัดและบริษัท แบคเทิลอินเตอร์เนชั่นแนลอิ้งค์ จำกัด

- บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด (TPX) เข้าร่วมทุนกับบริษัท มิตซุยแอนด์คัมปนี จำกัด (Mitsui) เพื่อจัดตั้งบริษัท ลาบิกซ์ จำกัด (LABIX) โดยมีวัตถุประสงค์ในการลงทุนเพื่อประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายสาร Linear Alkyl Benzene (LAB) ซึ่งเป็นสารตั้งต้น สำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์สารทำความสะอาด เช่นผงซักฟอก และผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง รวมทั้งผลผลิตและผลิตภัณฑ์พลอยได้อื่นๆ โดย TPX และ Mitsui จะถือหุ้นใน LABIX ในสัดส่วนร้อยละ 75 และ 25 ตามลำดับ ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ใน ปี 2558

- บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (TM) เข้าร่วมทุนกับบริษัท นทลิน จำกัด (Nathalin) และ TOP-NTL Shipping Trust (TOP-NTL) ซึ่งถือหุ้นโดย TM และ นทลิน ฝ่ายละร้อยละ 50 เพื่อจัดตั้ง บริษัทท็อปนอติคอลสตาร์ จำกัด โดยมีสัดส่วนการ

ถือหุ้นร้อยละ 35:35:30 ตามลำดับ และมีวัตถุประสงค์หลักในการลงทุนจัดหาเรือเพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการจัดเก็บและขนส่งน้ำมันดิบ ฟีดสต๊อกและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยเรือขนาดใหญ่

กันยายน

- บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,040,027,873 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.80 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 1,632 ล้านบาท
- บริษัทฯ ได้รับการประกาศให้เป็นสมาชิกของ Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) ในกลุ่ม Emerging Markets ประจำ ปี 2556 โดยมีคะแนนสูงถึง 82 คะแนน ซึ่งเป็น Top 10% ขององค์กรแห่งความยั่งยืนด้านผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซ (Oil and Gas Producer) โดย DJSI นั้น เป็นดัชนี จัดอันดับผลการปฏิบัติงานด้านความยั่งยืนของบริษัทจดทะเบียนทั่วโลก โดยมี RobecoSAM Corporate Sustainability Assessment ผู้ให้คำปรึกษาด้านการลงทุนเป็นผู้ประเมินการจัดอันดับ

ธันวาคม

- บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 เพื่อดำเนินการธุรกิจโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) จำนวน 2 โครงการ ภายใต้ชื่อบริษัท ท็อปเอสพีพี จำกัด (TOP SPP) โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 3,500,000,000 บาท

ปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทในเครือ ได้รับรางวัลต่างๆ ดังนี้

- บริษัทฯ ได้รับรางวัลจาก Asian Excellence Recognition Awards 2013 ซึ่งจัดโดยนิตยสารCorporate Governance Asia โดยบริษัทฯ ได้รับ 2 รางวัล ได้แก่
  - รางวัลบริษัทไทยยอดเยี่ยมด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Best Investor Relations Company (Thailand))
  - รางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมยอดเยี่ยม (Best CSR)
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Asia's Outstanding Company on Corporate Governance จาก Asian Excellence Recognition Awards 2013 ซึ่งจัดโดยนิตยสาร Corporate Governance Asia
- บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณโครงการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ (Zero Accident Awards) ประจำปี 2556 จากกระทรวงแรงงาน เนื่องจากเป็นสถานประกอบการที่ไม่มีการประสบอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานต่อเนื่อง ตั้งแต่ 3,000,000 ถึง 10,000,000 ชั่วโมงการทำงาน
- บริษัทฯ เป็นบริษัทเดียวในภูมิภาคที่ได้รับรางวัล Alpha Southeast Asia 2013 ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ จากนิตยสาร Alpha Southeast Asia ซึ่งเป็นนิตยสารด้านการลงทุนสถาบันฉบับแรกและฉบับเดียวที่เน้นเรื่องการธนาคารและตลาดทุนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยรางวัลที่ได้รับมีดังนี้
  - รางวัลพันธกิจสู่ความยั่งยืน (The Strongest Commitment to Sustainable Energy in Southeast Asia)
  - รางวัลการยึดมั่นบรรษัทภิบาลที่แข็งแกร่งที่สุด (The Strongest Adherence to Corporate Governance)
  - รางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมเชิงกลยุทธ์ที่ดีที่สุด (The Best Strategic CSR)
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards ประจำปี 2556 รางวัลดีเด่นด้านพลังงานทดแทนจากโครงการพลังงานหมุนเวียนที่ไม่เชื่อมโยงกับระบบสายส่งไฟฟ้า (Off Grid) จากโครงการผลิตก๊าซชีวภาพจากของเสียในการผลิตยางแผ่นและของเสียจากครัวเรือน และส่งเสริมการปลูกผักปลอดสารเคมีเพื่อสุขภาพที่ดีของชุมชนเกาะหมากน้อย ตำบลปันหยี จังหวัดพังงา ซึ่งจัดโดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน

- รางวัลจากโครงการการส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมให้ยกระดับสู่วัฒนธรรมและเครือข่ายสีเขียวอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน จากกรมโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม

• รางวัล CSR-DIW in Supply Chain Award ซึ่งได้มอบให้แก่บริษัทฯ และคู่ค้าจากความร่วมมือกันปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานความรับผิดชอบของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ต่อสังคม และรางวัล CSR-DIW Continuous Award ในฐานะองค์กรที่สามารถปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานอย่างต่อเนื่อง

• บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัล CSR-DIW Advance 4

• บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด ได้รับรางวัล CSR-DIW Continuous Award

- บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับจาก Platts: TOP 250 Global Energy Company Rankings

• อันดับ 38 ในภูมิภาคเอเชีย และอันดับที่ 136 ของโลก จากการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ รายได้ผลกำไร และผลตอบแทนการลงทุนในกลุ่มธุรกิจผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

- บริษัทฯ ได้รับรางวัล 2 รางวัลที่แสดงถึงการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและเป็นองค์กรที่มีการเผยแพร่รายงานความยั่งยืนที่เป็นประโยชน์ ดังนี้

• รางวัล CSRI Recognition ประจำปี 2556 ประเภท รางวัลทั่วไป โดยรางวัลนี้ได้มอบให้กับบริษัทจดทะเบียนที่ผ่านเกณฑ์การประกวดและเข้ารอบสัมภาษณ์รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านความรับผิดชอบต่อสังคมยอดเยี่ยม (Best Corporate Social Responsibility Awards: CSR Awards) เพื่อยกย่อง และเป็นกำลังใจแก่บริษัทจดทะเบียนที่แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจในการพัฒนาและดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมให้เป็นที่ปรากฏมาโดยตลอดและสามารถเป็นแบบอย่างที่ดีแก่บริษัทจดทะเบียนหน่วยงานอื่นๆ และสาธารณชนทั่วไป

• รางวัลความยั่งยืน ประจำปี 2556 (Sustainability Report Award) ประเภทรางวัลดีเด่น โดยรางวัลนี้ ได้มอบให้กับบริษัทจดทะเบียนที่มีการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG (Environmental, Social and Governance) ในรูปของรายงานความยั่งยืนอันเป็นประโยชน์และส่งผลต่อการตัดสินใจลงทุนต่อกลุ่มผู้ลงทุนในแวดวงตลาดทุน

- บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards 2013 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET)

• รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Best Corporate Social Responsibility Award) ประเภท “รางวัลยอดเยี่ยม”

• รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านการรายงานบรรษัทภิบาล (Top Corporate Governance Report Award) ประเภท “รางวัลดีเยี่ยม”

- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Asian Company Secretary of the Year 2013 จากวารสาร Corporate Governance Asia จาก Corporate Governance Asia วารสาร ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ได้รับการยอมรับในภูมิภาคเอเชีย

- บริษัทฯ ได้รับรางวัล “The Asset Corporate Award 2013 – Gold Award” จากนิตยสาร The Asset โดยปีนี้เป็นปีแรกที่บริษัทฯ ได้รับรางวัลดังกล่าวซึ่งพิจารณาจากการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการที่เน้นการเติบโตอย่างยั่งยืน การกำกับดูแลกิจการที่ดี ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม และนักลงทุนสัมพันธ์ ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งความสำเร็จของเครือไทยออยล์ในระดับเอเชีย อีกทั้งยังสะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม และนักลงทุนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง อันเป็นแนวทางที่บริษัทฯ ได้ยึดถือเสมอมา

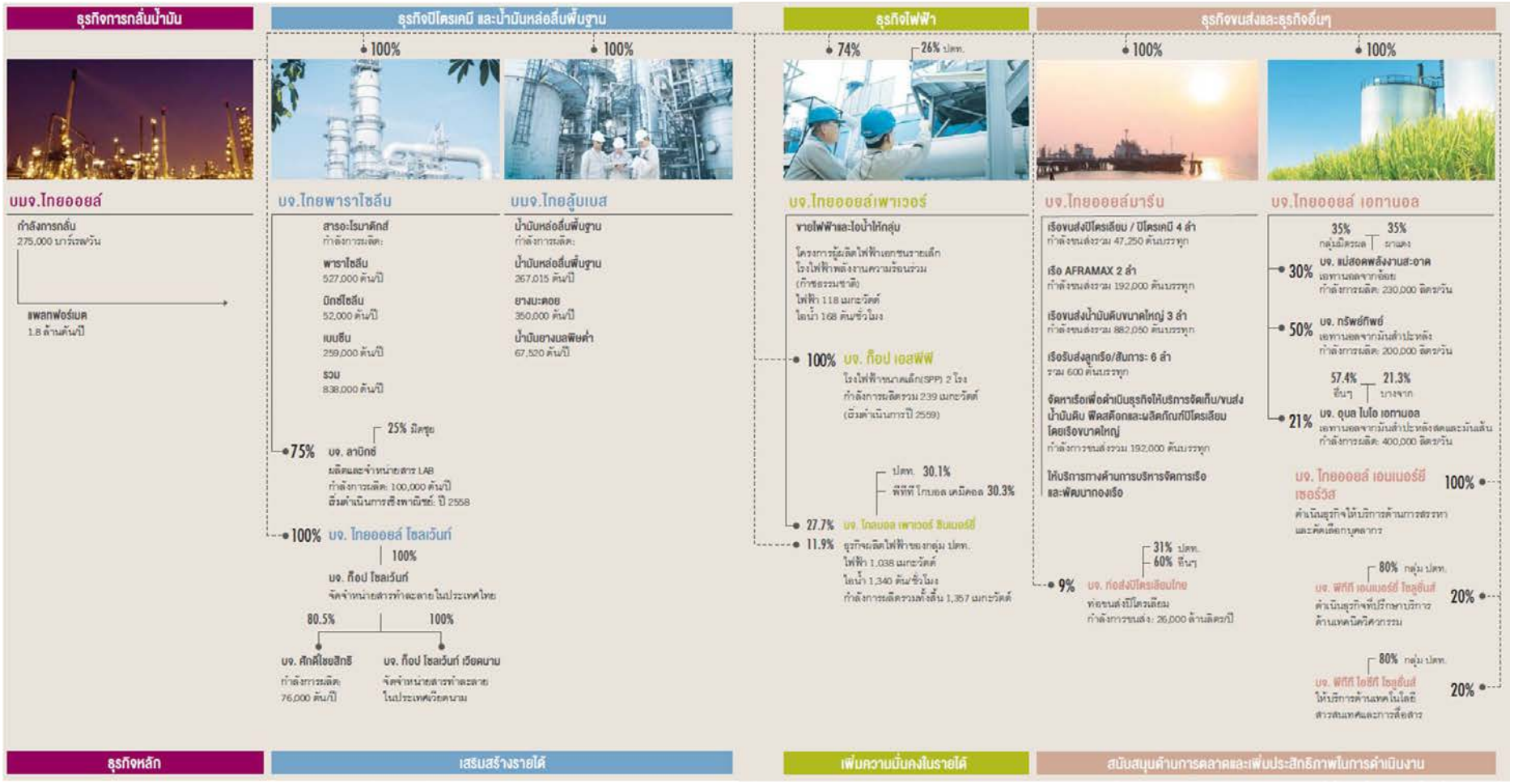
- บริษัทฯ ได้รับรางวัลชนะเลิศด้านนักลงทุนสัมพันธ์ประเภทธุรกิจพลังงาน หรือ Best Investor Relations in Energy Sector – Southeast Asia จากผลสำรวจของ IR Magazine นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้รับการเสนอชื่อและเข้าสู่รอบสุดท้ายในอีก 2 สาขารางวัล ได้แก่ รางวัล Grand Prix for Best Overall Investor Relations – Southeast Asia (รางวัลสูงสุดประเภทรวม

ธุรกิจสำหรับบริษัททุนจดทะเบียนขนาดเล็กถึงกลาง ประจำภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้) นับเป็นปีแรกที่ไทยออยล์ได้รับการเสนอชื่อ และรางวัล Best Investor Relations by a Thai Company (รางวัลชนะเลิศสำหรับบริษัทในประเทศไทย)

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบธุรกิจการกลั่น และจำหน่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2504 เป็นโรงกลั่นที่มีประสิทธิภาพสูงสุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมีธุรกิจหลักคือการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ปัจจุบันมีกำลังการผลิต 275,000 บาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจอื่นๆ ในบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจการผลิตสารอะโรมาติกส์ และสารตั้งต้นสำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์สารทำความสะอาด เช่น ผงซักฟอก ธุรกิจการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ธุรกิจผลิตไฟฟ้า ธุรกิจขนส่งและบริการจัดเก็บน้ำมันดิบ น้ำมันปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ทางเรือและทางท่อ ธุรกิจด้านการบริหารจัดการเรือ ธุรกิจพลังงานทดแทน ธุรกิจสารทำละลาย และธุรกิจให้บริการด้านการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรสำหรับเครือไทยออยล์

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)



ปัจจุบันบริษัทฯ ประกอบธุรกิจอื่นผ่านการถือหุ้นในบริษัทต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย

ข้อมูลทั่วไปของบริษัทที่ไทยออยล์ถือหุ้น

ชื่อและที่อยู่บริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)
ธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน		
บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน)	ผลิตและจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน	100
ธุรกิจปิโตรเคมี		
บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด	ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอะโรมาติกส์ขั้นต้น	100
บริษัท ลาบิกซ์ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายสารLAB(สารตั้งต้นสำหรับการผลิต ผลิตภัณฑ์สารทำความสะอาดเช่น ผงซักฟอกและผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง)	75 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยพาราไซลีน)
บริษัท ไทยออยล์ โซลเว้นท์ จำกัด	ลงทุนในธุรกิจผลิตผลิตภัณฑ์สารทำละลายและเคมีภัณฑ์	100
บริษัท ท็อป โซลเว้นท์ จำกัด	จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์สารทำละลายและเคมีภัณฑ์	100 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์โซลเว้นท์)
บริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์สารทำละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน	80.52 (ถือหุ้นผ่านบจ. ท็อปโซลเว้นท์)
TOP Solvent (Vietnam) Limited Liability	จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์สารทำละลายและเคมีภัณฑ์ในประเทศเวียดนาม	100 (ถือหุ้นผ่านบจ. ท็อปโซลเว้นท์)
ธุรกิจผลิตไฟฟ้า		
บริษัท ไทยออยล์เพาเวอร์ จำกัด	ธุรกิจโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)	73.99
บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด	ธุรกิจไฟฟ้ารวมทั้งการลงทุนและพัฒนาโครงการด้านธุรกิจไฟฟ้าในอนาคต	11.88(และถือหุ้นผ่านบจ.ไทยออยล์เพาเวอร์27.71)
บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด	ธุรกิจโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)	100
ธุรกิจขนส่งน้ำมัน		
บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด	ให้บริการขนส่งน้ำมันน้ำมันปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีทางเรือ	100

Thaioil Marine International Private Limited	ลงทุนในธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางเรือ	100 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์มารีน)
TOP-NYK MarineOne Private Limited	จัดหาเรือขนส่งน้ำมันดิบเพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางเรือ	50 (ถือหุ้นผ่าน Thaioil MarineInternational Pte. Ltd.)
บริษัท ท๊อป มารีไทม์ เซอร์วิส จำกัด	ให้บริการเดินเรือรับส่งลูกเรือและสัมภาระทางทะเลในอ่าวไทย	55 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์มารีน)
บริษัท ทอม ชิพ แมนเนจเมนท์	ให้บริการบริหารจัดการเรือ และพัฒนากองเรือในระดับสากลและเป็นที่ปรึกษา และพัฒนาบุคลากรด้านการปฏิบัติการ ด้านเทคนิคและด้านคุณภาพในธุรกิจขนส่งทางเรือ	33.3 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์มารีน)
TOP-NTL Private Limited	บริษัทจัดการกองทุนธุรกิจ	50 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์มารีน)
บริษัท ท็อปนอติคอลสตาร์ จำกัด	ให้บริการจัดเก็บและขนส่งน้ำมันดิบ ฟีดสต๊อกและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยเรือขนาดใหญ่	35 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์มารีน) 30 (ถือหุ้นผ่านTOP-NTL)
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปทางท่อ	9.19

ธุรกิจอื่นๆ

บริษัท ไทยออยล์ เอนเนอร์ยี เซอร์วิส จำกัด	ให้บริการด้านการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรสำหรับเครือไทยออยล์	100
บริษัท ไทยออยล์ เอทานอล จำกัด	ลงทุนในธุรกิจเอทานอล และผลิตภัณฑ์ในกลุ่มพลังงานทางเลือก	100
บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากมันสำปะหลัง	50 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์เอทานอล)
บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด	ผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากอ้อยและกากน้ำตาล	30 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์เอทานอล)
บริษัท อุบล ไบโอ เอทานอล จำกัด	ผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากมันสำปะหลังและกากน้ำตาล	21.28 (ถือหุ้นผ่านบจ. ไทยออยล์เอทานอล)
บริษัท พีทีที ไอซีที โซลูชั่นส์ จำกัด	ให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	20
บริษัท พีทีที เอนเนอร์ยี่ โซลูชั่นส์ จำกัด	ให้บริการคำปรึกษาและอื่นๆด้านเทคนิควิศวกรรม	20

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทพลังงานแห่งชาติที่ประกอบธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมีครบวงจรตลอดห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ โดยผ่านธุรกิจที่ดำเนินงานเองและธุรกิจที่ลงทุนผ่านบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ ธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ธุรกิจการกลั่นและปิโตรเคมี ปัจจุบัน ปตท.เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ 5 แห่ง รวมทั้งบริษัทฯ ด้วย ประกอบด้วย บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) (49.10%), บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (48.89%), บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (38.51%), บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (36.00%) และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (27.22%) ทั้งนี้ ในการดำเนินธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมี บริษัทฯ มีธุรกรรมและความร่วมมือทางธุรกิจกับ ปตท. และบริษัทในกลุ่ม ปตท. เช่น มีการซื้อขายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ระหว่างกัน โดยราคาซื้อขายเป็นไปตามราคาตลาดและขั้นตอนการกำหนดปริมาณวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่างๆเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญา

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

การประกอบธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ

สรุปความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจในรอบปี 2556

บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานแข็งแกร่งท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจโลกที่ผันผวนและพร้อมที่จะยืนยันในความสำเร็จและความพร้อมที่จะก้าวสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนเป็นองค์กร 100 ปี ด้วยการได้รับการรับรองให้เข้าเป็นสมาชิก Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) ในกลุ่ม Emerging Markets ประจำปี 2556

ด้วยประสบการณ์และความชำนาญกว่าครึ่งศตวรรษบนเส้นทางการดำเนินธุรกิจด้านพลังงาน จนเป็นองค์กรที่เปี่ยมศักยภาพทั้งด้านการผลิต การตลาด และการบริหารจัดการในอุตสาหกรรมพลังงาน จึงทำให้เครือไทยออยล์สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและเป็นที่ยอมรับในระดับภูมิภาค อีกทั้งเป็นองค์กรที่มีผลประกอบการเติบโต และมีเจตนารมณ์ที่จะดูแลสิ่งแวดล้อมสังคม และชุมชน ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

บริษัทฯ มีความพยายามที่จะพัฒนาขีดความสามารถขององค์กรเพื่อการเติบโตที่ยั่งยืนโดยการสมัครเข้าร่วมเป็นสมาชิก Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) ซึ่งเป็นการนำ Best Practice ขององค์กรที่ยั่งยืนมาสร้างเป็นดัชนี เปรียบเสมือนแนวทางให้บริษัทฯ นำไปพัฒนาระบบการบริหารจัดการ แก้ไขจุดอ่อน และเสริมสร้างจุดแข็ง โดยมุ่งเน้นการประเมินความเสี่ยงและโอกาสทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม จนในที่สุดเครือไทยออยล์ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ DJSI ในกลุ่ม Emerging Markets ประจำปี 2556 โดยมีผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน อย่างเป็นเลิศอยู่ที่ Percentile Ranking 99 ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้แก่นักลงทุนและสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

นอกจากนี้ ไทยออยล์ยังได้รับการประกาศจาก RobecoSAM ซึ่งเป็นผู้ประเมินความยั่งยืนให้แก่ DJSI ให้เป็นผู้นำด้านความยั่งยืนในกลุ่มธุรกิจน้ำมันและก๊าซระดับ Gold Class ซึ่งถือเป็นเหรียญรางวัลระดับสูงสุดจากรางวัล Sustainability Award 2014

ผลการดำเนินงานแข็งแกร่งท่ามกลางความผันผวนในอุตสาหกรรมปิโตรเลียมอะโรมาติกส์และน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

ในปี 2556 เครือไทยออยล์ยังคงมุ่งเน้นการบริหารงานเชิงรุก แม้ว่าเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นโดยเฉพาะประเทศพัฒนาแล้วอย่างสหรัฐฯ และสหภาพยุโรป แต่ตลาดปิโตรเลียม อะโรมาติกส์ และน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกลับได้รับแรงกดดันจากนโยบายการชะลอเศรษฐกิจของประเทศจีน และกำลังการผลิตใหม่ที่เข้ามาแข่งขันส่งผลให้ส่วนต่างราคาผลิตภัณฑ์ต่างๆ ปรับลดลง อย่างไรก็ดีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของภาครัฐ รวมทั้งมาตรการสนับสนุนพลังงานทดแทนโดยเฉพาะเอทานอลอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ความต้องการน้ำมันในประเทศโดยรวมยังคงเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 3

เครือไทยออยล์ยังสามารถคงระดับการใช้กำลังการกลั่น (Refinery Utilization) ได้สูงถึงร้อยละ 102 และรายงานผลกำไรสุทธิรวม 10,394 ล้านบาท โดยมีกำไรขั้นต้นจากการกลั่นรวมผลกระทบจากราคาสต็อกน้ำมัน (Accounting Gross Refinery Margin: Accounting GRM) และกำ ไรขั้นต้นจากการผลิตของกลุ่มรวมผลกระทบจากราคาสต็อกน้ำมัน (Accounting Gross Integrated Margin: Accounting GIM) อยู่ที่ 5.1 และ 7.6 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลตามลำ ดับ เป็นผลมาจากแนวทางการดำเนินธุรกิจที่มุ่งเน้นความเป็นเลิศในการผลิต (Operational Excellence) รวมทั้งมุ่งเน้นการบริหารด้านการพาณิชย์และ

ตอบสนองความต้องการของลูกค้า (Customer Focus) และการร่วมมือกับบริษัทในกลุ่ม ปตท. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Synergy) เช่น การลดค่าขนส่งการพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านแนวโน้มธุรกิจ เทคโนโลยีการผลิต และการปฏิบัติงาน

องค์กรที่มุ่งเน้นความเป็นเลิศด้านการดำเนินการผลิตโดยอาศัยการบริหารจัดการแบบบูรณาการ

โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ มีกระบวนการกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refinery) ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศและทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมุ่งเน้นการบริหารจัดการแบบบูรณาการเป็นกลุ่ม (Group Integration) ระหว่างธุรกิจการกลั่น ธุรกิจอะโรมาติกส์ และธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เพื่อความเชื่อมโยงของหน่วยงานต่างๆ โดยการวางแผนการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ร่วมกัน ทำให้บริษัทฯ สามารถผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปและวัตถุดิบปิโตรเคมีที่มีราคาและคุณภาพสูง จากน้ำมันดิบได้มากกว่าโรงกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน

เครือไทยออยล์ยังคงเน้นกิจกรรมด้านการเพิ่มมูลค่ากำไรขั้นต้น (Margin Improvement) ซึ่งทำให้ได้รับกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นประมาณ 0.56 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล โดยส่วนใหญ่มาจากการกลั่นน้ำมันหนัก (Unconventional Crude) การเพิ่มยอดขายน้ำมันเบนซินจากการเพิ่มมูลค่าสาร Naphtha การปรับลด Naphtha Cut Point เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำมันอากาศยาน การจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ใหม่โดยมาจากการพัฒนาเพื่อตอบสนองความต้องการลูกค้า เช่น น้ำมันกำมะถันต่ำ (Low Sulfur Fuel Oil) การเปลี่ยน Catalyst หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา โดยใช้ไฮโดรเจนร่วมที่ 2 (HCU-2) และการลดเวลาซ่อมบำรุงหน่วยกลั่น รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผ่านโครงการ Operational Excellence ซึ่งมุ่งเน้นการวางแผนเพื่อการผลิตอย่างต่อเนื่อง (Reliability) การวางแผนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficiency) การวางแผนการผลิตที่มีความยืดหยุ่นตอบสนองความต้องการของตลาด (Flexibility) และหัวใจหลักในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety) ซึ่งทำให้ไทยออยล์จัดอยู่ในกลุ่มโรงกลั่นชั้นนำของโลก ทั้งด้านสถิติด้านความปลอดภัยอยู่ในระดับดีเยี่ยมได้แก่ อัตราความถี่ของการบาดเจ็บที่ต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลทางการแพทย์ (Total Record Case Frequency) ในกลุ่มร้อยละ 10 อันดับแรกของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและก๊าซของประเทศสหรัฐอเมริกา ด้านการใช้พลังงาน (Energy Intensity Index) ที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง และด้านต้นทุนการผลิต (Cash Cost) ที่ยังคงสามารถรักษาระดับ Top Quartile

กลยุทธ์ทางการตลาดเชิงรุกและการบริหารความเสี่ยง

อีกหนึ่งหัวใจสำคัญของความสำเร็จของเครือไทยออยล์คือ การมุ่งบริหารความสัมพันธ์อันดีต่อลูกค้า (Customer Relation Management) จากคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่ดีตรงตามมาตรฐานการจัดส่งที่ตรงต่อเวลา ความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ การบริการและแก้ไขปัญหาให้แก่ลูกค้าได้อย่างรวดเร็วแม่นยำ และมาตรฐานความปลอดภัยในการรับสินค้า ทำให้มีสัดส่วนการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศและอินโดจีนเป็นร้อยละ 87 ของกำลังการผลิตและสามารถเพิ่มยอดขายจากการขยายตลาดสู่ประเทศอาเซียน นอกจากนี้ยังมีการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อการผลิตแก๊สโซฮอล์สารพาราไซลีน และสารเบนซีน เพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มสูงมากขึ้นของลูกค้า และสร้างสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ใหม่ ส่งผลให้ได้คะแนน Customer Satisfaction เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 89

ในด้านการบริหารความเสี่ยง บริษัทฯ ได้มีแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) โดยในปีนี้ได้จัดทำแผน Business Continuity Process (BCP) ของกระบวนการต่างๆ ที่สำคัญภายในองค์กร เพื่อให้มั่นใจได้

ว่าแม้มีเหตุการณ์ที่เสี่ยงต่อการหยุดชะงักของบริษัทฯ แต่บริษัทฯ ยังสามารถป้องกันความเสี่ยง ลดการสูญเสีย และดำเนินธุรกิจต่อไปได้ อีกทั้งมีมาตรการป้องกันความเสี่ยงทางด้านราคาน้ำมัน (Hedging) เพื่อลดความผันผวนของราคาน้ำมันจากการดำเนินธุรกิจ

ความสำเร็จของเครือไทยออยล์ในการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์อย่างต่อเนื่อง

เครือไทยออยล์ยังคงเป็นองค์กรที่มุ่งเน้นกลยุทธ์ (Strategy-Focused Organization) โดยในปี 2556 นี้ได้ตั้งเป้าหมายเร่งแผนกลยุทธ์ให้เป็นรูปธรรมหรือ Speed Up Execution เพื่อให้เครือไทยออยล์สามารถบรรลุวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้นำด้านการกลั่นและปิโตรเคมีในภูมิภาค และรักษาความเป็นผู้นำด้านโรงกลั่นของกลุ่ม ปตท. (PTT Flagship Refinery)

ในปีที่ผ่านมา เครือไทยออยล์ดำเนินการติดตั้งหน่วย Upgrading และลดมลภาวะ ได้แก่ หน่วยแยกไฮโดรเจนความบริสุทธิ์สูงที่ 3 (PSA-3) โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซก่อนปล่อยสู่ชั้นบรรยากาศ ส่วนที่ 1 และระบบผสมน้ำมันดิบ (Crude Oil Injection Pump) ส่งผลให้หน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 3 (CDU-3) สามารถรับน้ำมันดิบหนักได้มากขึ้น แล้วเสร็จตามแผน นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซก่อนปล่อยสู่ชั้นบรรยากาศส่วนที่ 2 ตามมาตรฐานกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่อนุญาตให้ปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) น้อยกว่า 500 ppm โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของหน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 3 (CDU-3) โครงการปรับปรุงหน่วยกลั่นสุญญากาศที่ 2 (HVU-2) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและคาดว่าจะดำ เนินการผลิตเชิงพาณิชย์ได้ภายในปี 2557 และโครงการขยายกำลังการผลิตบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างการขยายกำลังการผลิต จากกำลังการผลิตกลุ่มผลิตภัณฑ์ Hydro Carbon Solvent และ Aromatic Solvent จาก 76 KTA เป็น 143 KTA เพื่อรองรับการขยายตลาดในกลุ่มประเทศ AEC กำ หนดเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในไตรมาสที่ 4 ปี 2557

อีกทั้ง บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทใหม่ในนาม “บริษัท ลาบิกซ์ จำกัด” ซึ่งเป็นการร่วมทุนกับบริษัท มิตซุยแอนด์คัมปนี จำกัด (Mitsui) เพื่อเพิ่มมูลค่าสารเบนซีน โดยการผลิตต่อยอดเป็นสารอนุพันธ์เบนซีน (Benzene Derivatives) ที่เรียกว่าสาร LAB (Linear Alkyl Benzene) โดยกระบวนการผลิตทั้งหมดจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับโครงสร้างการผลิตของกลุ่มบริษัทในเครือไทยออยล์ ทำให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันได้อย่างเต็มที่ คาดว่าจะดำ เนินการผลิตเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2558

ด้านธุรกิจเอทานอล บริษัท อุบล ไบโอ เอทานอล จำกัด สามารถเริ่มเดินเครื่องผลิตเอทานอลเกรดเชื้อเพลิงเชิงพาณิชย์ได้ตามแผนทำให้สามารถมีกำลังการผลิตเอทานอล 400,000 ลิตรต่อวัน

ด้านธุรกิจไฟฟ้า บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (GPSC) ออกหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 6,000 ล้านบาท เพื่อลงทุนรับซื้อหุ้น/โอนกิจการไฟฟ้าที่บริษัท พีทีที อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (PTTI) และบริษัท PTT International Holdings Limited (PTTIH) ถือหุ้นจำนวน 7 บริษัทในราคา 7,296 ล้านบาท ในการนี้ บริษัทฯ และบริษัทไทยออยล์เพาเวอร์ จำกัด ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนจาก GPSC ตามที่ได้รับการจัดสรรเป็นเงินลงทุนทั้งหมดจำนวน 2,375 ล้านบาท เพื่อรักษาสัดส่วนการถือหุ้นเดิมในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มสัดส่วนผลกำไรจากธุรกิจไฟฟ้าซึ่งเป็นธุรกิจที่มีผลตอบแทนดีและมั่นคง นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดตั้ง บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ขึ้น เพื่อบริหารโครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ของบริษัทฯ ซึ่งมีกำลังการผลิตไฟฟ้าทั้ง 2 โครงการรวม 239 เมกะวัตต์ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดกับบริษัทฯ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2559

บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด ได้ปรับโครงสร้างธุรกิจ จากบริษัทที่ให้บริการขนส่งน้ำมันและเดินเรือด้วยตนเอง เป็นการสร้างกลุ่มบริษัทเรือที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะในเรือชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ และมุ่งแสวงหาพันธมิตรทางธุรกิจ ซึ่งช่วยให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานการบริการให้ดียิ่งขึ้น โดยได้ขยายกองเรือเพิ่มขึ้น เช่น การจัดหาเรือขนส่งน้ำมันดิบ (Very Large Crude Carrier: VLCC) และเรือขนส่งสัมภาระและพนักงาน (Crew Boat) เป็นต้น

นอกจากนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการเติบโตอย่างยั่งยืน สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เครือไทยออยล์จึงได้มีการจัดทำกรอบการบริหารพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) เพื่อให้เกิดความสมดุลของการเติบโตทั้งผลตอบแทนการลงทุนกำไร สัดส่วนของรายได้ที่ยั่งยืน และวินัยทางการเงิน

การกำกับดูแลกิจการความรับผิดชอบต่อสังคมและการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

เครือไทยออยล์มีการบริหารจัดการที่เป็นเลิศ ผ่านกระบวนการดำเนินธุรกิจและกิจกรรมต่างๆ ทำให้ได้รับการยอมรับจากภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรมในวงกว้าง ส่งผลทำให้เครือไทยออยล์ได้รับการจัดอันดับ Platts Top 250 Global Energy Company Ranking ประจำปี 2556 ให้อยู่ในอันดับที่ 38 ของเอเชีย และอันดับที่ 136 ของโลก รวมทั้งได้รับการจัดอันดับการเปิดเผยข้อมูลในรายงานความยั่งยืนตามแนวทางของ Global Reporting Initiative รูปแบบ 3.1 ที่ระดับ A นอกจากนี้ ยังได้รับรางวัลเป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน จากนิตยสาร Alpha Southeast Asia ซึ่งเป็นนิตยสารด้านการลงทุนสถาบันฉบับแรกและฉบับเดียวที่เน้นเรื่องการธนาคารและตลาดทุนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่

>> รางวัลพันธกิจสู่ความยั่งยืนด้านพลังงาน (The Strongest Commitment to Sustainable Energy in Southeast Asia) ในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

>> รางวัลการยึดมั่นในบรรษัทภิบาลที่แข็งแกร่งที่สุด (The Strongest Adherence to Corporate Governance)

>> รางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมเชิงกลยุทธ์ที่ดีที่สุด (The Best Strategic CSR)

เครือไทยออยล์ยังตระหนักและให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยและการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards เป็นครั้งที่ 6 โดยในปี 2556 นี้ ได้รับรางวัลดีเด่นด้านพลังงานทดแทน ประเภทโครงการพลังงานหมุนเวียนที่ไม่เชื่อมโยงกับระบบสายส่งไฟฟ้า (Off-Grid) จากโครงการผลิตก๊าซชีวภาพจากของเสียในการผลิตยางแผ่นและของเสียจากครัวเรือน และส่งเสริมการปลูกผักปลอดสารเคมีเพื่อสุขภาพที่ดีของชุมชน ณ เกาะหมากน้อย จังหวัดพังงา โดยยึดแนวทางการพัฒนาแบบยั่งยืน เน้นกระบวนการ ร่วมคิดร่วมลงมือทำกับชุมชน อีกทั้ง บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือไทยออยล์ได้รับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณโครงการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ (Zero Accident Awards) ประจำปี 2556

ภายใต้การประกอบธุรกิจการกลั่นและปิโตรเคมีชั้นนำที่เป็นเลิศในภูมิภาค เครือไทยออยล์มุ่งเน้นการยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง ผ่านแผนงานที่ชัดเจน การบริหารงานอย่างมีเป้าหมาย และการปฏิบัติอย่างมีจริยธรรม อีกทั้งยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับความต้องการและความคาดหวังของชุมชน เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทำให้ได้รับรางวัลจากหน่วยงานองค์กรชั้นนำต่างๆ จำนวนมาก อาทิ

>> รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านการรายงานบรรษัทภิบาลดีเยี่ยม และรางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านความรับผิดชอบต่อสังคมยอดเยี่ยมประจำปี 2556 ในงาน SET Awards ซึ่งจัดขึ้นโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

>> รางวัลรายงานความยั่งยืน (Sustainability Report Award) ประเภทรางวัลดีเด่น จากสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย โดยรางวัลดังกล่าว ได้รับจากการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG (Environment,Social, and Governance) ในรูปของรายงานความยั่งยืน

>> ผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies) ประจำปี 2556 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ได้รับ 96 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100 คะแนน อยู่ในระดับ “ดีเลิศ” ซึ่งเป็นระดับสูงสุดเป็นปีที่ 5 ติดต่อกัน

>> รางวัล The Assets Excellence in Management and Corporate Governance ประจำปี 2556 ในระดับ Gold จากนิตยสาร The Assets ของประเทศฮ่องกง

>> รางวัล Asia’s Outstanding Company on Corporate Governance จากโครงการ Corporate Governance Asia Recognition Awards ประจำปี 2556 จัดโดยวารสาร Corporate Governance Asia วารสารด้านการกำกับดูแลกิจการ ที่ได้รับการยอมรับในภูมิภาคเอเชีย

>> รางวัล The 1st Asian Company Secretary of the Year 2013 จากวารสาร Corporate Governance Asia

>> รางวัลจาก Asian Excellence Recognition Awards ประจำปี 2556 ได้แก่ รางวัลความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมยอดเยี่ยม (Best Corporate Social Responsibility Awards) จากการมุ่งเน้นดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม การจัดทำโครงการดูแลสุขภาพชุมชนรวมทั้งเป็นผู้นำด้านนวัตกรรมการผลิตพลังงานสะอาดของเอเชีย

>> รางวัล CSRI Recognition ประจำปี 2556 ประเภทรางวัลทั่วไปจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสถาบันธุรกิจเพื่อสังคม

>> รางวัลโครงการส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม ให้ยกระดับสู่วัฒนธรรมและเครือข่ายสีเขียวอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน (CSR-DIW) ประจำปี 2556 จากสำนักงานส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมสีเขียว กรมโรงงานอุตสาหกรรม

นอกจากนี้ เครือไทยออยล์ได้ตระหนักถึงการดูแลและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ส่งผลให้เครือไทยออยล์ได้รับรางวัลชนะเลิศด้านนักลงทุนสัมพันธ์ ประเภทธุรกิจพลังงาน (Best Investor Relations in Sector Energy - South East Asia) จาก IR Magazine South East Asia Awards & Conference 2013 ที่ประเทศสิงคโปร์ และรางวัลนักลงทุนสัมพันธ์ยอดเยี่ยมของประเทศไทย (Best Investor Relations Company - Thailand) จากการมีนโยบายและถือปฏิบัติต่อนักลงทุนด้วยการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส

เครือไทยออยล์มุ่งมั่นในการนำองค์ความรู้และประสบการณ์ด้านพลังงานที่สั่งสมมากว่า 50 ปี ทั้งด้านการดำเนินงานที่เป็นเลิศการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและการสร้างความพึงพอใจแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อมุ่งพัฒนาธุรกิจของเครือไทยออยล์ให้เติบโตควบคู่กับสังคมและประเทศไทยอย่างยั่งยืน

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

2.1.1 ธุรกิจการกลั่นน้ำมัน

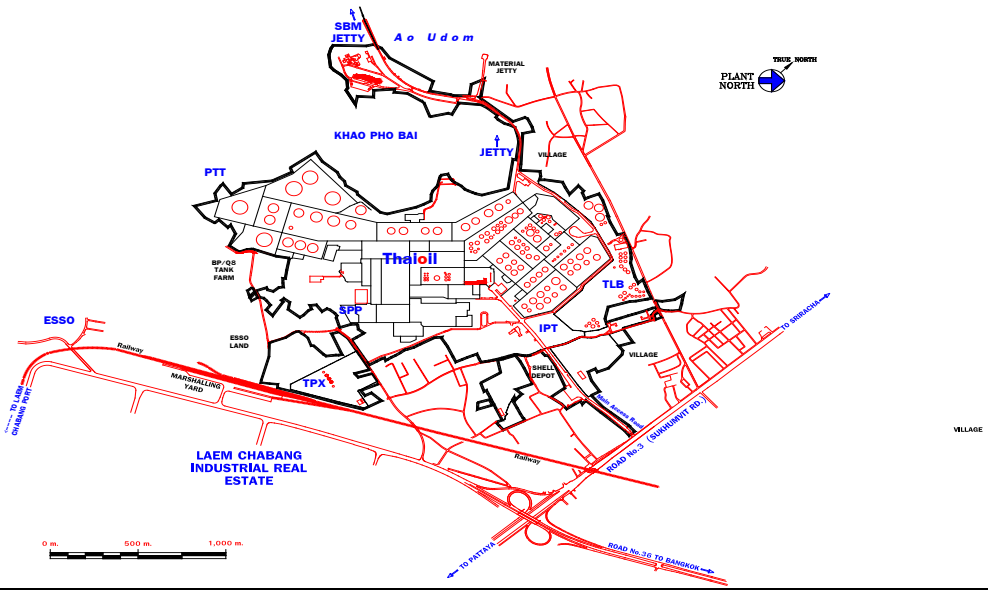
โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ เป็นโรงกลั่นน้ำมันชั้นนำที่ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมสำเร็จรูปแบบค้าส่ง โดยเป็นโรงกลั่นน้ำมันเดี่ยว (Single-Site) ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ และเป็นโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex

Refinery) ที่มีประสิทธิภาพสูงสุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมีกำลังการกลั่นน้ำมันและวัตถุดิบอื่น ๆ ได้ประมาณ 275,000 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 25 ของกำลังการกลั่นน้ำมันทั้งหมดในประเทศ

สถานที่ตั้งโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ

โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ บริษัทย่อย และบริษัทที่บริษัทฯ เข้าลงทุนส่วนใหญ่ตั้งอยู่ใกล้ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางตะวันออกเฉียงใต้เป็นระยะทางประมาณ 124 กิโลเมตร

โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ

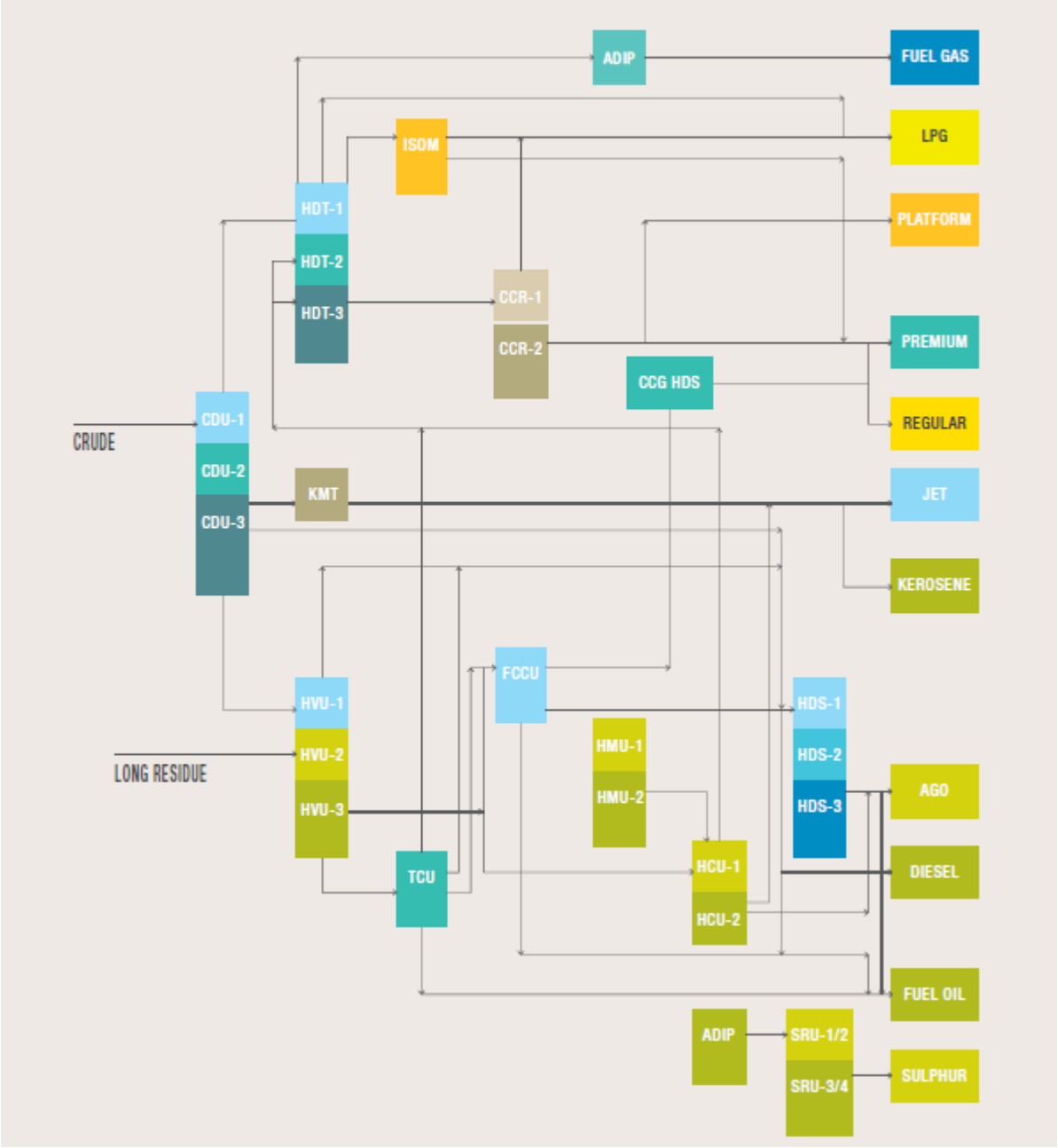


Ao Udom	อ่าวอุดม	PTT	บมจ. ปตท.
ESSO	เอสโซ่	SBM	ทุ่นผูกเรือน้ำลึก
IPT	บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ	JETTY	ท่าเรือ
KHAO PHU BAI	เขาภูไบ	SPP	บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์
LAEM CHABANG INDUSTRIAL ESTATE	นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	TLB	บมจ. ไทยลู้บเบส
		TLB	บจ. ไทยพาราไซลีน



ขั้นตอนการผลิตและกระบวนการกลั่น

กระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปจากน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ



ADIP	Di – Iso – Propanol – Amine = DIPA = ADIP หรือ หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในก๊าซ
CCR	Continuous Catalyst Regeneration Platformer Unit หรือ หน่วยเพิ่มค่าออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยา
CDU	Crude Distillation Unit หรือ หน่วยกลั่นน้ำมันดิบ
FCCU	Fluidized Catalytic Cracking Unit หรือ หน่วยเพิ่มคุณค่าน้ำมันเตาด้วยสารเร่งปฏิกิริยา
CCG HDS	Catalytic Cracked Gasoline Hydrodesulphurization หรือ หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันเบนซิน
HCU	Hydrocracking Unit หรือ หน่วยเพิ่มมูลค่าน้ำมันเตาด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม
HDS	Hydrodesulfurization Unit หรือ หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันดีเซล
HDT	Hydro Treating Unit หรือ หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันเบนซิน

HMU	Hydrogen Manufacturing Unit หรือ หน่วยผลิตไฮโดรเจน
HVU	High Vacuum Unit หรือ หน่วยกลั่นสุญญากาศ
ISOM	Isomerization Unit หรือ หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม
KMT	Kero Merox Treating Unit หรือ หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันก๊าด
SRU	Sulphur Recovery Unit หรือ หน่วยแยกกำมะถัน
TCU	Thermal Cracking Unit หรือ หน่วยเพิ่มคุณค่าน้ำมันเตาด้วยความร้อน

หลักพื้นฐานของการกลั่นน้ำมัน

ภาพรวมของกระบวนการกลั่นน้ำมัน

กระบวนการกลั่นน้ำมัน คือ กระบวนการการแยกโมเลกุลสารไฮโดรคาร์บอนที่อยู่ในน้ำมันดิบ และแปรสภาพสสารดังกล่าวให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปที่มีมูลค่าสูงกว่า โรงกลั่นน้ำมันได้รับการออกแบบให้สามารถกลั่นน้ำมันดิบหลายประเภท รวมถึงวัตถุดิบอื่นๆ ให้เป็นผลิตภัณฑ์ชนิดต่างๆ ตามความต้องการของตลาดโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กำไรในการกลั่นน้ำมัน (Refinery Margin) สูงสุด โดยทั่วไปแล้ว หน่วยผลิตแต่ละหน่วยภายในโรงกลั่นน้ำมันจะทำหน้าที่ได้อย่างน้อยอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- กลั่นแยกสารไฮโดรคาร์บอนหลายๆ ประเภทที่อยู่ในน้ำมันดิบตามจุดเดือดที่ต่างกัน
- แปลงสภาพไฮโดรคาร์บอนให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณค่ามากขึ้น
- ปรับปรุงผลิตภัณฑ์โดยการแยกสารปนเปื้อนออก
- ผสมผลิตภัณฑ์ชั้นกลาง (Intermediate Streams) เป็นน้ำมันสำเร็จรูป

น้ำมันดิบเป็นวัตถุดิบหลักที่ใช้ในการกลั่นน้ำมัน คุณภาพของน้ำมันดิบและชนิดหน่วยกลั่นต่างๆ ในโรงกลั่นน้ำมันจะกำหนดวิธีการกลั่นน้ำมัน และระดับความสามารถในการเปลี่ยนน้ำมันดิบเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปชนิดต่างๆ ที่เหมาะสม โดยทั่วไป การแบ่งประเภทของน้ำมันดิบจะแบ่งตามความหนาแน่น (Density) จากต่ำไปสูง (Light to Heavy) และปริมาณกำมะถันจากต่ำไปสูง (Sweet to Sour) น้ำมันดิบประเภทที่มีความหนาแน่นและกำมะถันต่ำ (Light Sweet Crude Oil) จะมีราคาสูงกว่าน้ำมันดิบประเภทที่มีความหนาแน่นและกำมะถันสูง (Heavy Sour Crude Oil) ทั้งนี้ เพราะต้องผ่านกระบวนการกลั่นและกระบวนการกำจัดสารปนเปื้อนที่มีขั้นตอนน้อยกว่า และจะให้ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่มีราคาสูง เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าดและน้ำมันดีเซลในปริมาณมากกว่า โดยปกติ น้ำมันดิบประเภทที่มีความหนาแน่นสูงและกำมะถันสูงจะมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดิบประเภทที่มีความหนาแน่นต่ำหรือมีกำมะถันต่ำเพราะจะให้ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าต่ำและต้องใช้กระบวนการผลิตเพิ่มเติมเพื่อให้ได้น้ำมันชนิดเบาซึ่งมีมูลค่าสูง ผลที่ตามมาคือ โรงกลั่นน้ำมันพยายามที่จะมีการกลั่นน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่น ๆ เพื่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงหน่วยเปลี่ยนแปลงสภาพโมเลกุล (Conversion Unit) และหน่วยกำจัดสารปนเปื้อน (Treating Unit) ของแต่ละโรงกลั่น ราคาของสินค้าในปัจจุบันและที่คาดการณ์ในอนาคต ชนิดของผลิตภัณฑ์ที่ต้องการ และราคาน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่น ๆ

กระบวนการกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์เป็นกระบวนการที่สามารถแปลงสภาพวัตถุดิบที่มีราคาต่ำ เช่น น้ำมันดิบที่มีความหนาแน่นสูงและกำมะถันสูงให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่ามากขึ้น โดยทั่วไปแล้ว ความสามารถในการเพิ่มคุณค่าผลิตภัณฑ์ (Complexity) ของโรงกลั่นน้ำมันขึ้นอยู่กับจำนวนและชนิดหน่วยเปลี่ยนแปลงสภาพโมเลกุล (Conversion Unit) ที่มีความ

ยืดหยุ่นและความสามารถในการเลือกใช้วัตถุดิบต่าง ๆ ที่มี จะทำให้โรงกลั่นน้ำมันอยู่ในฐานะที่ได้เปรียบที่จะใช้ประโยชน์จากน้ำมันดิบที่ราคาถูก ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ ได้รับกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้น

โรงกลั่นน้ำมันที่มีหน่วยเพิ่มคุณค่าผลิตภัณฑ์ (Upgrading Unit) จะสามารถเพิ่มปริมาณน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันก๊าดและน้ำมันดีเซล ซึ่งน้ำมันเหล่านี้จะมีมูลค่ามากกว่าน้ำมันเตา ดังนั้น โรงกลั่นน้ำมันที่มีหน่วยเพิ่มคุณค่าผลิตภัณฑ์ (Upgrading Unit) มากก็จะมีกำไรสูงขึ้นด้วย ตารางข้างล่างนี้จะแสดงหน่วยการกลั่นน้ำมันต่างๆ และหน้าที่ของหน่วยต่างๆ ของบริษัทฯ

หน่วย	วัตถุดิบที่ใช้	ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้	วัตถุประสงค์
หน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (Crude Distillation Unit)	น้ำมันดิบ	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แนฟทาเบา แนฟทาหนัก น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา	แยกน้ำมันดิบออกเป็นส่วนตามระดับของจุดเดือดที่ต้องการได้แก่ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แนฟทาเบา แนฟทาหนัก น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา *หน่วยกลั่นน้ำมันดิบ มีจำนวน 3 หน่วยซึ่งมีกำลังการกลั่นน้ำมันรวมกัน **260,000** บาร์เรลต่อวัน*
หน่วยกลั่นสุญญากาศ (High Vacuum Unit)	ลองเรสิดิว (Long Residue)	น้ำมันก๊าซออยล์สุญญากาศชนิดเบา (Light Vacuum Gas Oil) น้ำมันเตาชนิดเบา (Heavy Vacuum Gas Oil) น้ำมันเตาชนิดหนัก (Short Residue)	แยกน้ำมันลองเรสิดิว(Long Residue)ออกเป็นส่วนตามระดับของจุดเดือดที่ต้องการได้แก่ น้ำมันก๊าซออยล์สุญญากาศชนิดเบา น้ำมันก๊าดออยล์สุญญากาศชนิดหนัก(น้ำมันเตาชนิดเบา) และช็อต เรสิดิว (น้ำมันเตาชนิดหนัก) หน่วยกลั่นสุญญากาศ กำลังการผลิตรวมกันจำนวน 95,000 บาร์เรลต่อวัน
หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (Isomerization Unit)	แนฟทาเบา	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ Isomerate	กระบวนการแปรรูปแนฟทาเบา (ค่าออกเทนต่ำ) เป็น Isomerate (ค่าออกเทนสูงและไม่มีสารอะโรมาติกส์) เพื่อนำไปใช้ในการผลิตน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา และก๊าซไฮโดรเจน หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม มีกำลังการผลิตจำนวน 21,500 บาร์เรลต่อวัน
หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Continuous Catalyst Regeneration Platformer Unit)	แนฟทาหนัก	ก๊าซที่มีไฮโดรเจนสูง (Hydrogen Rich Gas) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ Reformate	กระบวนการแปรรูปน้ำมันที่มีค่าออกเทนต่ำ ให้เป็นน้ำมันที่มีค่าออกเทนสูงขึ้นโดยใช้สารเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำไปใช้ในการผลิตน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วและสารอะโรมาติกส์ หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยา มี จำนวน 2 หน่วย กำลังการผลิตรวมกัน 50,000 บาร์เรลต่อวัน

หน่วย	วัตถุดิบที่ใช้	ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้	วัตถุประสงค์
หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Fluidized Catalytic Cracking Unit)	ลองเรสิดิว (Long Residue) น้ำมันก๊าซออยล์สุญญากาศชนิดหนัก (Heavy Vacuum Gas Oil)	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา	กระบวนการแปรรูปลองเรสิดิว (Long Residue) และน้ำมันก๊าซออยล์สุญญากาศชนิดหนัก เป็นน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตาโดยมีการใช้สารเร่งปฏิกิริยา หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา มีกำลังการผลิตจำนวน 10,300 บาร์เรลต่อวัน
หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (Hydrocracking Unit)	น้ำมันก๊าซออยล์สุญญากาศชนิดหนัก (Heavy Vacuum Gas Oil)	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แนฟทาเบา แนฟทาหนัก น้ำมันก๊าด และน้ำมันดีเซล	กระบวนการแปรรูปน้ำมันประเภท น้ำมันก๊าซออยล์สุญญากาศชนิดหนัก เป็นน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด และน้ำมันดีเซล โดยใช้ก๊าซไฮโดรเจนและสารเร่งปฏิกิริยา กระบวนการผลิตนี้ต่างจากหน่วยแตกตัวโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา เพราะมีการใช้ก๊าซไฮโดรเจนเป็นตัวแยกกำมะถันและทำการแตกตัวน้ำมันชนิดหนัก (Heavy Oil) ให้เป็นน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด และน้ำมันดีเซล *หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม มี 2 หน่วยด้วยกำลังการผลิตจำนวน* 49,100 *บาร์เรลต่อวัน ซึ่งช่วยเพิ่มปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปโดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินและน้ำมันดีเซล (Middle Distillates) ตลอดจนทำให้สามารถใช้น้ำมันดิบชนิดหนัก (Heavy Crude Oil) ซึ่งมีราคาต่ำได้มากขึ้น เช่น น้ำมันดิบจากภูมิภาคตะวันออกกลาง*
หน่วยแตกโมเลกุลด้วยความร้อน (Thermal Cracking Unit)	ช็อต เรสิดิว (Short Residue)	น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา	กระบวนการแปรรูปช็อต เรสิดิว (Short Residue) (น้ำมันชนิดหนัก) เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยใช้ความร้อนสูง แต่ไม่ได้ใช้สารเร่งปฏิกิริยา หน่วยแตกโมเลกุลด้วยความร้อน มีกำลังการผลิตจำนวน 19,300 บาร์เรลต่อวัน
หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล (Hydrotreating Unit, Hydrodesulfurization Unit)	น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถันสูง	น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถันต่ำ	กระบวนการลดปริมาณกำมะถันและสารปนเปื้อนอื่นๆ ออกจากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลโดยใช้ก๊าซไฮโดรเจนและสารเร่งปฏิกิริยา หน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันเบนซินมีจำนวน3 หน่วย โดยมีกำลังการผลิตรวม 83,000 บาร์เรลต่อวัน และน้ำมันดีเซลมีจำนวน 2 หน่วย มีกำลังการผลิตรวม 81,000 บาร์เรลต่อวัน

หน่วย	วัตถุดิบที่ใช้	ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้	วัตถุประสงค์
หน่วยกำจัดกำมะถันในน้ำมันเบนซินจากหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Catalytic Cracked Gasoline Hydrodesulphurization)	น้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันสูงจากหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา	น้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันต่ำ	กระบวนการลดปริมาณกำมะถันออกจากน้ำมันเบนซินจากหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ก๊าซไฮโดรเจนและสารเร่งปฏิกิริยา หน่วยกำจัดสารกำมะถันในน้ำมันเบนซินมีจำนวน 1 หน่วย โดยมีกำลังการผลิตรวม 7800 บาร์เรลต่อวัน

หน่วยเปลี่ยนแปลงสภาพโมเลกุล (Conversion Unit) ต่างๆ ประกอบด้วยหน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยา หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม หน่วยแตกโมเลกุลด้วยความร้อนจะช่วยเพิ่มความสามารถในการผลิตน้ำมันเบนซิน น้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นที่ต้องการของตลาดในประเทศอย่างมาก และยังช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการใช้วัตถุดิบในการผลิตของบริษัทฯ อีกด้วย

นอกจากนี้ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ยังสามารถกลั่นน้ำมันดิบได้หลากหลายประเภทรวมทั้งน้ำมันดิบจากภูมิภาคตะวันออกกลาง เอเชียตะวันออกไกล (Far East) แอฟริกาตะวันตก และน้ำมันจากแหล่งในประเทศ ซึ่งการเลือกวัตถุดิบที่จะใช้ขึ้นอยู่กับราคา คุณภาพและปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ได้จากวัตถุดิบนั้นๆ

สรุปกระบวนการกลั่น

กระบวนการกลั่นแยกส่วน (Fractionation)

ด้วยกระบวนการให้ความร้อนแก่น้ำมันดิบจนถึงอุณหภูมิหนึ่ง และส่งผ่านหอกลั่นแยกผลิตภัณฑ์ตามจุดเดือด (Fractionation Tower) น้ำมันดิบจะถูกแยกเป็นชนิดต่างๆ ณ จุดเดือดแต่ละจุด กระบวนการนี้เกิดขึ้นในหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (Crude Distillation Unit – CDU) โดยการป้อนน้ำมันจากถังพักเข้าสู่หน่วยกลั่น และผ่านกระบวนการให้ความร้อน จนถึงระดับอุณหภูมิประมาณ 350 องศาเซลเซียสด้วยกระบวนการถ่ายเทความร้อนโดยใช้อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน (Heat Exchangers) และ เตาเผา (Fired Heaters) ขณะผ่านเข้าสู่หอกลั่นแยกผลิตภัณฑ์ตามจุดเดือดนั้น น้ำมันดิบบางส่วนจะระเหยกลายเป็นไอลอยขึ้นไปยังส่วนบนของหอ และกลั่นตัวเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันใส (Distillate) ชนิดต่างๆ ซึ่งรวมถึง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แนฟทา (Naphtha) น้ำมันก๊าด และน้ำมันดีเซล สำหรับส่วนที่ไม่ระเหยจะกลายเป็นน้ำมันเตา (Residue) ซึ่งจะออกจากส่วนล่างของหอกลั่นแยกผลิตภัณฑ์ตามจุดเดือด หากต้องการปรับปรุงคุณภาพและมูลค่าของน้ำมันใส จะนำน้ำมันใสเข้ากระบวนการอื่นๆ ต่อไป

กระบวนการปรับปรุงคุณภาพ (Treating)

ความสำคัญของกระบวนการปรับปรุงคุณภาพของน้ำมันใส (Distillate) เพื่อการกำจัดสารปนเปื้อนต่างๆ ออกจากน้ำมันใส เช่น สารประกอบไนโตรเจน หรือ สารประกอบกำมะถัน เป็นต้น และเพื่อปรับปรุงคุณสมบัติ เช่น เสถียรภาพจากความร้อน (Thermal Stability) และเสถียรภาพของสี (Color Stability) ในหลายกรณี กระบวนการทำให้บริสุทธิ์นี้ต้องอาศัยปฏิกิริยาของสารเร่งปฏิกิริยาเคมี (Catalytic Reaction) โดยการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันก๊าดจำเป็นต้องใช้สารเร่งปฏิกิริยาชนิดเหลว (Liquid Catalyst) ในหน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันก๊าดเพื่อเร่งกระบวนการเปลี่ยนแปลง หรือการกำจัดสารปนเปื้อน

ออกจากแนฟทา ในหน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันเบนซิน (Hydrotreating Unit) และน้ำมันดีเซลในหน่วยกำจัดสารปนเปื้อนในน้ำมันดีเซล (Hydrodesulfurization Unit) นั้น จะดำเนินการโดยผ่านสารเร่งปฏิกิริยาชนิดแข็งและก๊าซไฮโดรเจนที่อุณหภูมิและความดันสูง กระบวนการปรับปรุงคุณภาพนี้มีจุดประสงค์เพื่อให้ผลิตภัณฑ์กลายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระดับความบริสุทธิ์ และคุณภาพสูงตามความต้องการ

กระบวนการปรับเพิ่มค่าออกเทน (Octane Number Enhancement)

ผลิตภัณฑ์แนฟทาที่ได้จากหน่วยกลั่นน้ำมันดิบจะมีค่าออกเทนต่ำและมีคุณภาพไม่เหมาะสมในการนำไปใช้ผสมน้ำมันเบนซิน จึงจำเป็นต้องผ่านกระบวนการกลั่นแยกระดับ โดยแนฟทาจะถูกแยกออกเป็นแนฟทาชนิดเบา (Light Naphtha) และแนฟทาชนิดหนัก (Heavy Naphtha) ซึ่งจะนำไปผ่านหน่วยปรับปรุงคุณภาพในกระบวนการต่างกัน แนฟทาชนิดเบาจะได้รับการปรับปรุงคุณภาพที่หน่วยเพิ่มค่าออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (Isomerization Unit) เพื่อเพิ่มค่าออกเทนจากประมาณ 65-70 เป็นประมาณ 88-89 โดยผลิตภัณฑ์ที่ได้จะไม่มีสารอะโรมาติกส์ (Aromatic) ปนอยู่เลยจึงเหมาะสมที่จะใช้ผสมเป็นน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วซึ่งมีสารอะโรมาติกส์ (Aromatic) ต่ำ สำหรับแนฟทาชนิดหนักนั้นจะถูกแยกไปปรับปรุงคุณภาพที่หน่วยเพิ่มค่าออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (CCR) เพื่อเพิ่มค่าออกเทนจากระดับปกติ 40-50 เป็น 102-103

กระบวนการเปลี่ยนแปลงลอง เรสิดิว (Conversion of Long Residue)

น้ำมันเตา (Residue) ซึ่งเป็นส่วนที่เหลือจากกระบวนการกลั่นแยกส่วนจากหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (CDU) ซึ่งเรียกอีกชื่อหนึ่งว่าลอง เรสิดิว (Long Residue) จะถูกส่งต่อไปยังหน่วยกลั่นสุญญากาศ (High Vacuum Unit - HVU) เพื่อการแยกส่วนเป็นน้ำมันเตาชนิดเบาและหนัก การแยกส่วนที่เกิดขึ้นในหน่วยกลั่นสุญญากาศ (HVU) นี้ เป็นกระบวนการที่เกิดขึ้นในหอกลั่นแยกผลิตภัณฑ์ตามจุดเดือด (Fractionation Tower) ภายใต้อุณหภูมิสูง และในภาวะสุญญากาศเพื่อป้องกันการแตกตัวของโมเลกุล (Cracking Reaction)

น้ำมันเตาชนิดเบาจะถูกส่งไปที่หน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (Fluidized Catalytic Cracking Unit -FCCU) เพื่อผ่านสารเร่งปฏิกิริยา (Fluidized Catalyst) ภายใต้อุณหภูมิสูง เพื่อแตกโมเลกุลจนเป็นน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนสูง และน้ำมันดีเซล กระบวนการนี้จะทำให้เกิดถ่านโค้ก (Coke) บนสารเร่งปฏิกิริยา ดังนั้น จึงต้องมีการเผาถ่านโค้กเพื่อนำสารเร่งปฏิกิริยามาใช้งานใหม่ในหน่วย Regenerator ของหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยา (FCCU) ทางเลือกอีกทางหนึ่งนั้น น้ำมันเตาชนิดเบาอาจจะถูกส่งผ่านไปยังหน่วยแตกโมเลกุลด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (HCU) เพื่อผ่านสารเร่งปฏิกิริยาภายใต้อุณหภูมิสูงและความดันสูง และสภาวะที่มีก๊าซไฮโดรเจนเพื่อปรับปรุงคุณภาพเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันใส (White Oil) ที่มีราคาสูง

ส่วนที่เป็นน้ำมันเตาชนิดหนักที่เป็นผลผลิตจากหน่วยกลั่นสุญญากาศ (HVU) จะถูกส่งผ่านกระบวนการต่อไปในหน่วยแตกโมเลกุลด้วยความร้อน (TCU) เพื่อผ่านกระบวนการภายใต้สภาวะแวดล้อมที่มีอุณหภูมิและความดันสูง เพื่อเปลี่ยนโครงสร้างเป็นน้ำมันเตาที่มีความหนืดต่ำลงและทำให้ได้ผลิตภัณฑ์น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลด้วยอีกส่วนหนึ่ง กระบวนการนี้เป็นไปเพื่อปรับปรุงคุณภาพของน้ำมันเตาชนิดหนักเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าตลาดที่สูงขึ้น

จุดประสงค์หลักในการลงทุนในกระบวนการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างน้ำมันเตา คือ เพื่อลดปริมาณน้ำมันเตาที่มีคุณภาพต่ำ และเพื่อเพิ่มปริมาณผลิตภัณฑ์น้ำมันใส (White Oil) เช่น น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล ที่มีมูลค่าทางการตลาดสูงขึ้น นอกจากจะทำให้โรงกลั่นน้ำมันมีความยืดหยุ่นในการเลือกชนิดน้ำมันดิบแล้ว กระบวนการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างนี้ ยังช่วยให้กำไรจากการกลั่นขั้นต้นสูงขึ้นกว่าโรงกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน (Hydro-Skimming)

กระบวนการผสมผลิตภัณฑ์ (Product Blending)

โรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refinery) มีผลิตภัณฑ์ขั้นกลาง หรือองค์ประกอบสำหรับผสมน้ำมันหลายชนิด จึงทำให้สามารถเลือกผสมเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีราคาสูงชนิดต่าง ๆ ได้ ซึ่งผลิตภัณฑ์แต่ละชนิดจะต้องผ่านข้อกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ และมีความแม่นยำในรายละเอียดกระบวนการผสม มีการเติมสารเติมแต่ง (Additive) และสี (Dye) ในกระบวนการนี้เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของตลาดและข้อกำหนดของรัฐบาล ในปัจจุบัน บริษัทฯ ใช้ระบบการผสมแบบ In-line Blending สำหรับการผสมน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ส่วนน้ำมันเตายังคงใช้ระบบการผสมแบบ Batch Blending ระบบการผสมแบบ In-line Blending นั้นสามารถทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันขณะผสมได้ตลอดเวลาโดยเครื่องมือวิเคราะห์ ส่วนการแก้ไขคุณภาพและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและสัดส่วนการผสมจะควบคุมโดยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ ซึ่งนอกจากจะทำให้ได้ส่วนผสมที่มีความเหมาะสมแล้ว ยังทำให้การผสมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปหลักที่ได้จากโรงกลั่นน้ำมัน

- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- น้ำมันเบนซิน
- สารทำละลายโซลเว้นท์
- ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี
- น้ำมันอากาศยาน/น้ำมันก๊าด
- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันเตา

เศรษฐศาสตร์การกลั่นน้ำมัน (Economics of Refining)

โดยหลักแล้วการกลั่นน้ำมันเป็นธุรกิจที่อยู่บนฐานกำไร (Margin) โดยเป้าหมายของผู้กลั่นน้ำมันคือการทำให้กระบวนการกลั่นน้ำมันมีประสิทธิภาพสูงสุดและได้ผลตอบแทนจากผลิตภัณฑ์ที่ดีที่สุดจากวัตถุดิบที่ใช้ ในโรงกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน (Simple Refinery) ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจะมีสัดส่วนของน้ำมันชนิดหนัก (Heavy Products) และมีมูลค่าต่ำ เช่น น้ำมันเตา ลองเรสิดิว (Long Residue) และยางมะตอยเป็นส่วนใหญ่ และผลิตภัณฑ์ที่เหลือ ได้แก่ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มิกซ์ไซลีนส์ น้ำมันอากาศยาน และน้ำมันดีเซล ทั้งนี้ ปริมาณผลิตภัณฑ์จะขึ้นอยู่กับชนิดน้ำมันดิบและวัตถุดิบที่ใช้ กำไรจากการกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน (Simple Refining Margin) คำนวณโดยการนำมูลค่าทั้งหมดของผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้หักด้วยต้นทุนราคาน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นและสาธารณูปโภคที่ซื้อจากภายนอก กำไรจากการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refining Margin) ต่างจากกำไรของโรงกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน (Simple Refining Margin) ตรงที่การกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์จะได้น้ำมันชนิดหนัก (Heavy Products) เป็นสัดส่วนที่น้อยกว่า เพราะโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refinery) จะมีหน่วยกลั่นที่สามารถแปรสภาพน้ำมันชนิดหนักที่มีมูลค่าต่ำ

ให้เป็นน้ำมันชนิดเบา (Light Products) ที่มีมูลค่าสูงกว่าได้ โรงกลั่นน้ำมันที่มีระบบที่คอมเพล็กซ์กว่าจะมีผลตอบแทนการผลิตที่สูงกว่าเนื่องด้วยความสามารถในการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงโดยใช้น้ำมันดิบหรือวัตถุดิบอื่นที่มีต้นทุนต่ำกว่า ผลที่ตามมาก็คือกำไรจากการกลั่นแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Margin) จะสูงกว่ากำไรจากการกลั่นแบบพื้นฐาน

อุตสาหกรรมนี้ใช้ค่าอ้างอิง (Benchmark) หลายอย่างในการวัดผลตอบแทน ความซับซ้อนและประสิทธิภาพของโรงกลั่น ประกอบด้วย

- กำไรจากการกลั่นขั้นต้น
- อัตราการใช้กำลังการผลิต (Plant Utilization Rate)
- Upgrading-to-Refining Ratio
- Hydrotreating-to-Refining Ratio
- Non-Energy Cash Cost
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และ
- ความพร้อมในการผลิต (Operational Availability)

2.1.2 ธุรกิจปิโตรเคมี

บจ. ไทยพาราไซลีน (Thai Paraxylene Company Limited : TPX) ก่อตั้งขึ้นในเดือนมิถุนายน 2539 เพื่อดำเนินธุรกิจในการผลิตสารมิกซ์ไซลีน และสารพาราไซลีน (Paraxylene : PX) และในปี 2551 บริษัทได้มีการขยายการลงทุนเพิ่ม เพื่อผลิตสารเบนซีน (Benzene : BZ) และสารโทลูอีน (Toluene : TL) เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่

สารทั้ง 4 ชนิดถือว่าเป็นสารปิโตรเคมีอะโรมาติกส์ขั้นต้น อันเป็นอุตสาหกรรมขั้นพื้นฐานที่จะช่วยส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ขั้นกลางและขั้นปลายของประเทศให้ขยายตัว และมีความก้าวหน้ามากขึ้น โดยสอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่มุ่งเน้นให้เกิดอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอย่างครบวงจร เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าวัตถุดิบจากต่างประเทศ

พาราไซลีนจะนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลางในการผลิต PTA (Purified Terephthalic Acid) เพื่อใช้ในการผลิตเส้นใยโพลีเอสเตอร์ และพลาสติกสำหรับผลิตขวดบรรจุน้ำดื่ม PET (Polyethylene Terephthalate) ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นปลาย ส่วนสารเบนซีนจะเป็นสารตั้งต้นสำคัญสำหรับการผลิตสารสไตรีนโมโนเมอร์ (Styrene Monomer) สารฟีนอล (Phenol) และสารไซโคลเฮกเซน (Cyclohexane) ซึ่งสารเหล่านี้จะนำไปผลิตเป็นพลาสติกทำสำหรับใช้บรรจุภัณฑ์ เครื่องใช้ไฟฟ้า รถยนต์เป็นต้น สารโทลูอีนจะนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลายและสามารถขายเพื่อไปเพิ่มมูลค่าเป็นสารเบนซีนและสารพาราไซลีน

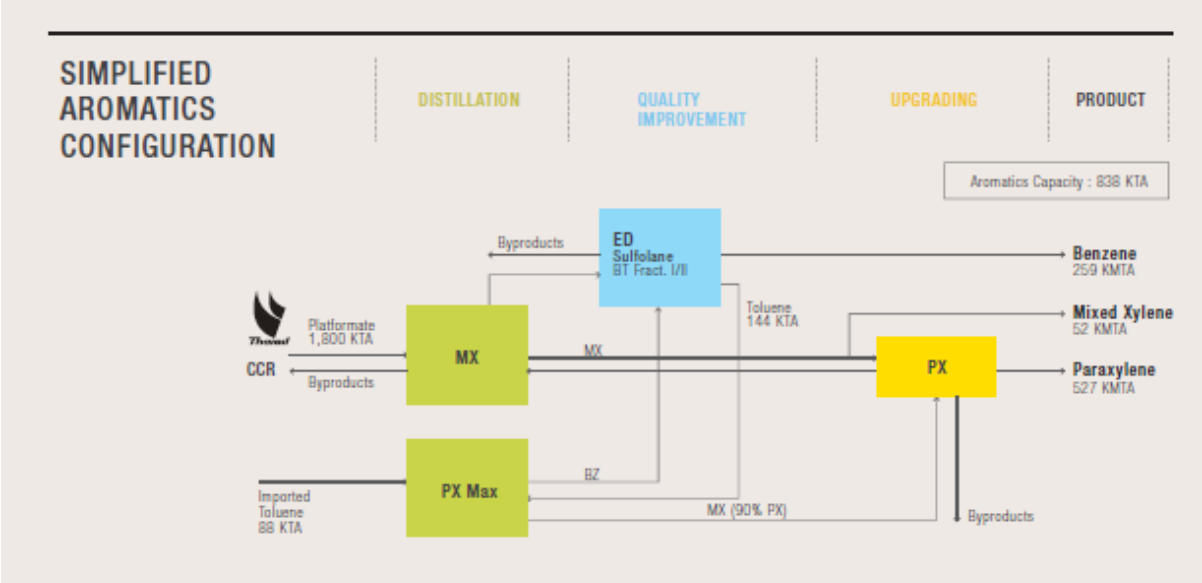
บจ. ไทยพาราไซลีน ถือหุ้นโดย บริษัทฯ ร้อยละ 100 โรงงานตั้งอยู่บนเนื้อที่ 92 ไร่ บริเวณใกล้โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปลายปี 2544 และเริ่มการผลิตในเชิงพาณิชย์ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2545

โดยในปี 2555 บจ. ไทยพาราไซลีน สามารถรักษาสภาพความพร้อมของหน่วยผลิตได้สูงถึงร้อยละ 100.0 เมื่อเทียบกับเป้าที่ตั้งไว้ ร้อยละ 99.50 โดยมีการปรับปรุงระบบของอุปกรณ์ควบคุม และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเพิ่มความปลอดภัย (Safeguarding System) ประกอบกับการดูแลหน่วยผลิตอย่างใกล้ชิดเพื่อให้มีในการใช้พลังงานและการผลิตสูงที่สุด

ทั้งนี้ในปี 2555 บริษัทได้มีการขยายการลงทุนโดยปรับปรุงหน่วยผลิต Tatoray ไปเป็นหน่วยผลิต PxMax ซึ่งเป็นหน่วยผลิตที่เพิ่มมูลค่าของสารโทลูอีนไปเป็นสารเบนซีนและสารพาราไซลีนที่มีมูลค่าสูงกว่า ซึ่งส่งผลให้กำลังการผลิตรวมของสารพาราไซลีนและสารเบนซีนของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็น 527,000 และ 259,000 ตันต่อปี ตามลำดับ ในหน่วยผลิต PxMax มีการนำเทคโนโลยี Divided Wall Column ซึ่งเป็นเทคโนโลยีการกลั่นใหม่ ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่สูงมาก ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยรวมของบริษัทดีขึ้น และยังช่วยลดต้นทุนในค่าก่อสร้างอีกด้วย

กระบวนการผลิต

แสดงแผนผังของหน่วยผลิต (Flow Diagram) ของ บจ. ไทยพาราไซลีน ซึ่งทำการผลิตสารอะโรมาติกส์เพื่อเป็นวัตถุดิบป้อนอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นปลายต่อไป



แสดงแผนผังของหน่วยผลิต (Flow Diagram) ของ บจ. ไทยพาราไซลีน ซึ่งทำการผลิตสารอะโรมาติกส์เพื่อเป็นวัตถุดิบป้อนอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นปลายต่อไป

หมายเหตุ

ก่อนโครงการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์สารอะโรมาติกส์แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2555 บจ.ไทยพาราไซลีน มีกำลังการผลิตสารพาราไซลีนตามที่ออกแบบไว้อยู่ที่ 489,000 ตันต่อปี สารเบนซีน 177,000 ตันต่อปี สารโทลูอีน 144,000 ตันต่อปี และสารมิกซ์ไซลีน 90,000 ตันต่อปี โครงการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวทำให้บจ.ไทยพาราไซลีน สามารถเปลี่ยนผลิตภัณฑ์โทลูอีนให้เป็นสารอะโรมาติกส์ที่มีมูลค่าสูงขึ้น ได้แก่ สารพาราไซลีน และเบนซีน และทำให้ปัจจุบันมีกำลังการผลิตสารพาราไซลีนเป็น 527,000 ตันต่อปี สารเบนซีนเป็น 259,000 ตันต่อปี

หน่วยผลิต Mixed Xylenes

Platformate จากหน่วย Continuous Catalyst Regeneration หรือ CCR ของไทยออยล์ จะถูกป้อนเข้าสู่หน่วยผลิต Mixed Xylenes เพื่อแยก Mixed Xylenes ซึ่งประกอบไปด้วย พาราไซลีน ออโธไซลีน เมตาไซลีน และ เอทธิลเบนซีน ออกจากสาร Platformate โดยที่ Mixed Xylenes ที่ผลิตได้จะถูกนำเข้าสู่กระบวนการผลิตสารพาราไซลีนต่อไป หน่วยผลิตนี้ยังทำหน้าที่แยก Crude Benzene เพื่อเป็น สารป้อนเข้าของหน่วย Sulfolane ผลิตภัณฑ์ของหน่วยผลิตนี้ ได้แก่ Crude Toluene C5 product และ สารอะโรมาติกส์หนัก (C9+) ซึ่งจะถูกส่งกลับไปโรงกลั่นไทยออยล์เพื่อนำไปผลิตเป็นน้ำมันสำเร็จรูปต่อไป

หน่วยผลิตพาราไซลีน

สารอะโรมาติกส์หนักจากหน่วย Mixed Xylenes จะถูกส่งเข้าสู่หน่วยผลิต Xylene Rerun Column เพื่อแยกเฉพาะ A9 ออกจาก สารอะโรมาติกส์หนักอื่น ๆ (Heavies) โดยสารอะโรมาติกส์หนักจากหน่วยนี้ จะถูกส่งกลับไปยังโรงกลั่นไทยออยล์เพื่อผลิตเป็นน้ำมันเตา

Mixed Xylenes จากหน่วย Benzene-Toluene Fractionation และ PxMax จะถูกนำไปแยกส่วนหนัก คือ A9 ในหอ Xylene Rerun Column โดย A9 จะถูกส่งไปให้โรงกลั่นไทยออยล์ ส่วน Mixed Xylenes จะป้อนเข้าสู่หน่วยผลิต Parex เช่นเดียวกับ Mixed Xylenes ที่มาจากหน่วย Mixed Xylenes เพื่อแยกพาราไซลีนออกจากไซลีนอื่น ๆ ซึ่งได้แก่ ออโธไซลีน เมตาไซลีน และ เอทธิลเบนซีน โดยกระบวนการ Adsorption พาราไซลีนที่แยกออกมา จะถูกนำมาทำให้บริสุทธิ์โดยการกลั่นแยกที่ Finishing Column ซึ่งจะทำให้พาราไซลีนที่ได้จากกระบวนการนี้จะมีความบริสุทธิ์ถึงร้อยละ 99.7 โดยน้ำหนักเป็นอย่างต่ำ ส่วนผลิตภัณฑ์พลอยได้ของหน่วยผลิตนี้คือ Crude Toluene ซึ่งจะถูกนำเข้าสู่หน่วยผลิต Sulfolane

สำหรับส่วนที่ไม่ใช่ พาราไซลีน คือ ออโธไซลีน เมตาไซลีน และ เอทธิลเบนซีน ซึ่งเรียกโดยรวมว่า Raffinate จะถูกส่งต่อไปยังหน่วยผลิต Isomar เพื่อเปลี่ยนโครงสร้างโมเลกุลของ Raffinate ให้กลายเป็นพาราไซลีน โดยการเกิดปฏิกิริยา Isomerization และ EB Dealkylation ซึ่งจะทำให้ผลิตพาราไซลีนได้เพิ่มมากขึ้น และได้ผลิตภัณฑ์พลอยได้เป็น เบนซีน ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนเอทธิลเบนซีน

Raffinate ก่อนส่งเข้าหน่วยนี้จะมีพาราไซลีนประมาณร้อยละ 2 โดยน้ำหนักเมื่อผ่านกระบวนการนี้แล้วจะมีพาราไซลีนเพิ่มขึ้นเป็นประมาณร้อยละ 23 โดยน้ำหนัก 3% ซึ่ง Mixed Xylenes ที่ได้จากหน่วยผลิต Isomar นี้ จะถูกส่งกลับไปยังหอกลั่น Xylene Rerun Column เพื่อเข้าสู่กระบวนการผลิตตามลำดับต่อไป ที่หน่วยผลิตนี้จะมี Dehaptanizer และ Stripper Column เพื่อแยกไฮโดรคาร์บอนเบา และก๊าซเชื้อเพลิง โดยไฮโดรคาร์บอนเบาจะถูกส่งเข้าสู่หน่วย Sulfolane ส่วนก๊าซเชื้อเพลิงก็จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงภายในโรงงาน

หน่วยผลิต PxMax

หน่วยผลิต PxMax เป็นเทคโนโลยีเฉพาะที่ถูกพัฒนาขึ้น เพื่อเพิ่มคุณค่าของสารโทลูอีนที่มีการใช้งานจำกัด ให้เป็นสารพาราไซลีน และเบนซิน ที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และใช้เป็นวัตถุดิบตั้งต้นของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีต่อเนื่องอย่างกว้างขวาง

สารโทลูอีนที่ป้อนเข้าหน่วยผลิตจะผ่านกระบวนการ Selective Toluene Dispropotionation (STDP) โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา EM-2300 ซึ่งมีลักษณะโครงสร้างพิเศษ (Molecular Seive) ที่มีรูพรุนที่มีขนาดเฉพาะ ไม่มีส่วนประกอบของโลหะมีค่า

(Precious Metal) ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้คือสาร Mixed Xylenes ที่มีความเข้มข้นของพาราไซลีนสูงถึง 90% และได้สารเบนซินเป็นผลิตภัณฑ์ร่วม โดยให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์ที่เป็นสารมิกซ์ไซลีนสูงกว่า และเกิดการแตกตัวเป็นก๊าซในสัดส่วนที่ต่ำ

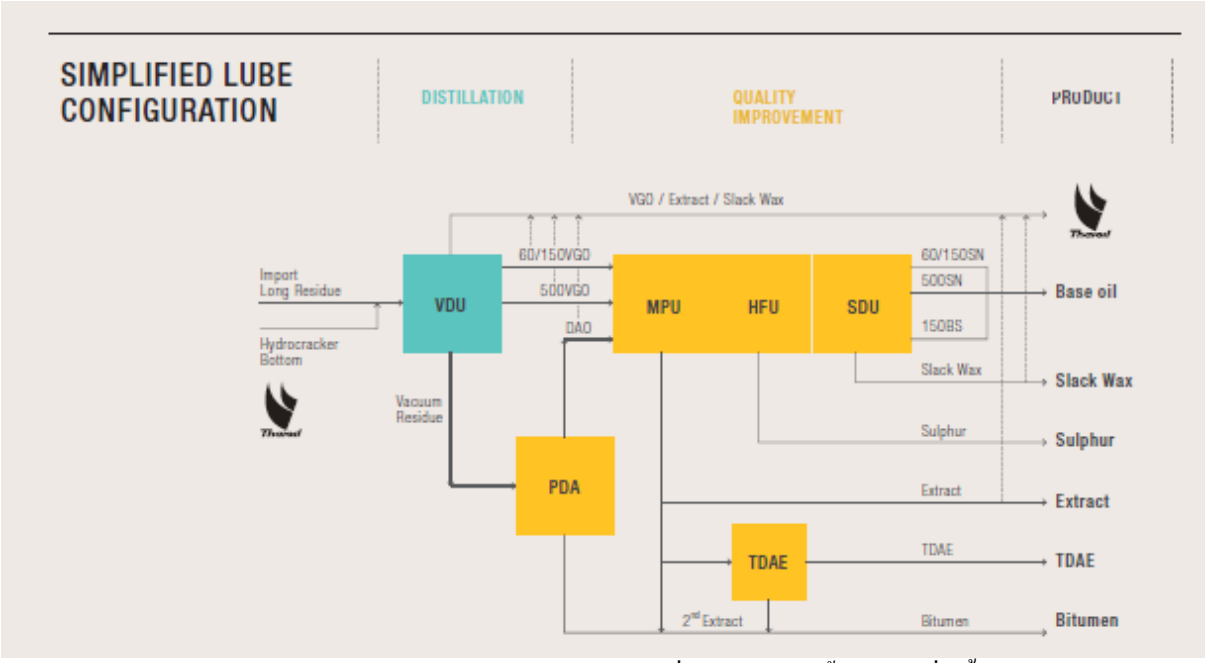
สารมิกซ์ไซลีนที่มีความเข้มข้นของพาราไซลีนสูง จะถูกส่งเข้าหน่วยผลิต Parex เดิม เพื่อแยกสารพาราไซลีนที่มีความบริสุทธิ์สูงออกจำหน่าย เนื่องจากข้อได้เปรียบด้านความเข้มข้น ทำให้การแยกสารพาราไซลีนมีประสิทธิภาพด้านพลังงานสูง ช่วยให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่ำลง ส่วนสารเบนซินที่ผลิตจากหน่วย PxMax เป็นเบนซินที่มีความบริสุทธิ์สูง สามารถจำหน่ายได้โดยตรง ผลิตภัณฑ์พลอยได้จากหน่วยผลิตนี้คือ ก๊าซทิ้งซึ่งถูกนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงภายในโรงงาน

2.1.3 ธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

บมจ. ไทยลู้บเบส

บมจ. ไทยลู้บเบส ได้ดำเนิน โครงการก่อสร้างหน่วยผลิตน้ำมันยางสะอาด (TDAE) เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ TDAE โดยเริ่มทำการผลิตตั้งแต่ เดือนมกราคม 2554 ซึ่งทำให้ได้ ผลิตภัณฑ์ TDAE เพิ่มขึ้นประมาณ 50,000 ตันต่อปี

กระบวนการผลิต



แสดงแผนผังของหน่วยผลิต (Flow Diagram) ของ บมจ. ไทยลู้บเบส ซึ่งทำการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

หน่วยกลั่นสุญญากาศ (Vacuum Distillation Unit)

เป็นหน่วยแรกของระบบการผลิต มีหน้าที่ในการกลั่นแยกชนิดของน้ำมันตามลำดับอุณหภูมิที่ความดันสุญญากาศ ได้เป็นน้ำมันดีเซลสุญญากาศ (Vacuum Gas Oils, VGO) 3 ชนิด ใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับผลิตเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานต่อไป

หน่วยแยกแอสฟัลท์ (Propane Deasphalting Unit)

ทำหน้าที่สกัดแอสฟัลท์ออกจากกากน้ำมันที่ได้จากก้นหอกลั่นสุญญากาศโดยใช้โพรเพนเป็นตัวทำละลาย

ได้เป็นน้ำมันพร่องแอสฟัลท์ (Deasphalted Oil) ใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับผลิตเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ชนิด 150 ไบรท์สต็อก (150BS) และแอสฟัลท์ใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับผลิตยางมะตอยเพื่อใช้ลาดถนนต่อไป

หน่วยสกัดสารอะโรมาติกส์ (MP Refining Unit)

ทำหน้าที่สกัดสารอะโรมาติกส์ ออกจากน้ำมันดีเซลสุญญากาศ และน้ำมันพร่องแอสฟัลท์ โดยใช้สารละลายชื่อ n-methyl-2-pyrrolidone (NMP) เป็นตัวทำละลาย ได้เป็นน้ำมันพร่องสารอะโรมาติกส์ (Raffinates) ที่มีดัชนีความหนืดสูงขึ้น

หน่วยกำจัดกำมะถันและฟอกสี (Hydrofinishing Unit)

ทำหน้าที่ในการแยกเอากำมะถันที่มีอยู่ในน้ำมันพร่องสารอะโรมาติกส์ออก โดยให้ทำปฏิกริยากับไฮโดรเจน ได้เป็นน้ำมันบำบัดด้วยไฮโดรเจน (Hydrotreated Raffinates) ที่บริสุทธิ์ มีสีใสยิ่งขึ้น

หน่วยแยกไข (Solvent Dewaxing Unit)

ทำหน้าที่แยกไขแสลค (Slack Wax) ออกจากน้ำมันบำบัดด้วยไฮโดรเจน
ได้เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่มีจุดไหลเทต่ำ ได้มาตรฐานสากล พร้อมจำหน่ายเพื่อนำไปใช้งานต่อไป

หน่วยผลิต TDAE

ทำหน้าที่แยกสารอะโรมาติกส์ชนิดหลายวง (Polycyclic Aromatic) เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์น้ำมันยางสะอาด (TDAE)

ผลิตภัณฑ์

น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานมี 4 ชนิดจำแนกตามความหนืด ได้แก่ 60 SN, 150 SN, 500 SN, และ 150 BS สามารถผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ได้นับร้อยๆชนิด
ผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นจะผสมน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานเข้าด้วยกันกับสารเติมแต่งตามสูตร
สำหรับผลิตน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่างๆซึ่งอาจจำแนกได้ดังนี้

- น้ำมันเครื่องยนต์ (Engine Oil) เช่น น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเกียร์ น้ำมันสำหรับอุปกรณ์ถ่ายส่งกำลัง
- น้ำมันเรือ (Marine Oil) เช่น น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลหมุนช้า
- น้ำมันอุตสาหกรรม (Industrial Oil) เช่น น้ำมันหล่อลื่นสำหรับคอมเพรสเซอร์ Refrigeration Oil น้ำมันเกียร์ น้ำมันถ่ายเทความร้อน น้ำมันไฮโดรลิค น้ำมันเครื่องปั่นด้ายและทอผ้า น้ำมันเครื่องกังหัน
- น้ำมันอุตสาหกรรมการขึ้นรูปโลหะ (Metal Processing Fluids) เช่น น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องตัดเจียร์ น้ำมันหล่อเย็น (Quench Oil) น้ำมันป้องกันสนิม เป็นต้น

ยางมะตอย (Bitumen)

ใช้ในงานสร้างทาง ลาดถนน

ผลิตภัณฑ์พลอยได้

- **น้ำมันยาง (Aromatic Extract)** ใช้ในผลิตภัณฑ์ยาง เช่น ยางรถยนต์ ยางขอบกระจก พื้นรองเท้า เป็นต้น
- **น้ำมันยางสะอาด (TDAE)** ใช้ในผลิตภัณฑ์ยาง ตามข้อบังคับของกลุ่มประเทศ EU น้ำมันดีเซลสุญญากาศ **(VGO)** เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันดีเซล
- **กำมะถัน** เป็นวัตถุดิบในการผลิตผงซักฟอก กรดกำมะถัน
- **ไขแสลค (Slack Wax)** เป็นวัตถุดิบในการผลิตเทียนไข เครื่องสำอาง และใช้เคลือบกระดาษภาชนะบรรจุหีบห่อ
- **แนฟทา** เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเบนซิน และน้ำมันอากาศยาน

2.1.4 ธุรกิจตัวทำละลาย

สารทำละลายไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent)

ประกอบด้วย บจก. ไทยออยล์ โซลเว้นท์ ดำเนินธุรกิจทางด้านสารทำละลายและเคมีภัณฑ์ในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยเป็นผู้ถือหุ้นใน บจก. ท็อป โซลเว้นท์ บจก. ท็อปโซลเว้นท์ ถือหุ้นใน บจก. ศักดิ์ไชยสิทธิ และ บจก. ท็อป โซลเว้นท์ (เวียดนาม) ไลอะบิลลิตี้ บจก. ศักดิ์ไชยสิทธิ เป็นโรงงานผลิตสารทำละลายไฮโดรคาร์บอนคุณภาพสูงสำหรับงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมสี, ยางรถยนต์, กาว, การสกัดน้ำมันพืช, โฟม, พลาสติก, การสกัดแร่ทองแดง เป็นต้น และ บจก. ท็อป โซลเว้นท์ (เวียดนาม) ไลอะบิลลิตี้ ดำเนินธุรกิจทางด้านสารทำละลายและเคมีภัณฑ์ในประเทศเวียดนาม เป็นบริษัทหนึ่งในเครือไทยออยล์ ได้ซื้อธุรกิจสารทำละลายและเคมีภัณฑ์จากบริษัท เชลล์ ในประเทศเวียดนาม ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2552 โดยมี บจก. ท็อป โซลเว้นท์ เป็นผู้ถือหุ้น 100 เปอร์เซนต์ และดำเนินการลงทุนในธุรกิจสารทำละลายและเคมีภัณฑ์ ในประเทศเวียดนามและก่อตั้ง บจก. ท็อป โซลเว้นท์ (เวียดนาม) ไลอะบิลลิตี้ ดังกล่าว ถือว่าเป็นการลงทุนในต่างประเทศครั้งแรกของเครือไทยออยล์ บจก. ท็อป โซลเว้นท์ (เวียดนาม) ไลอะบิลลิตี้ มีคลังสินค้าใน Go Dau และ Tam Phuoc ซึ่งสามารถมีผลิตภัณฑ์สารทำละลายและเคมีภัณฑ์ได้อย่างกว้างขวางและหลายรูปแบบ เช่น อุตสาหกรรมสี สารเคลือบผิว ทินเนอร์ กาว ตัวประสาน หมึกพิมพ์ อิเลคโทรนิค น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ การสกัดน้ำมันพืช และอุตสาหกรรมเคมี เป็นต้น

ผลิตภัณฑ์

สารทำละลายไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent)

สารทำละลายไฮโดรคาร์บอนเป็นตัวทำละลายที่มีไฮโดรคาร์บอนเป็นองค์ประกอบ ได้แก่ พาราฟิน (Paraffin), อะลิฟาติก (Aliphatic), SBPs, มิเนอรัลสปิริต (Mineral spirits), อะโรเมติกส์(Aromatic) ซึ่งนำไปใช้อุตสาหกรรมประเภทต่างๆ เช่น งานสี (Paint), งานเคลือบผิว (Coating), กาว (Adhesive) หรือตัวประสาน (Sealant), น้ำยาซักแห้ง (Dry Cleaning Fluid), ยาฆ่าแมลง(Insecticide), กระบวนการสกัดน้ำมันพืช (Edible Oil) และอุตสาหกรรมยางรถยนต์ (Tire)

สารทำละลายเคมิคอล (Chemical Solvent)

สารทำละลายเคมิคอล ได้แก่ แอลกอฮอล์ (Alcohol), คีโตน (Ketone),เอสเทอร์ (Ester),ไกลคอลอีเทอร์ (Glycol Ethers) ซึ่งนำไปใช้ในงานสี (Paint), งานเคลือบผิว (Coating), ทินเนอร์ (Thinner), กาว (Adhesive) หรือ ตัวประสาน (Sealants), น้ำยาทำความสะอาดกระจก (Windscreen Cleaner),ใช้เป็นสารทำละลายในหมึกพิมพ์ (Ink) และผลิตภัณฑ์ในครัวเรือน (Household Product)

เคมีภัณฑ์อื่นๆ (Other Chemicals)

เคมีภัณฑ์อื่นๆ ที่ผลิตจากกลุ่ม ปตท. ได้แก่ ไดเอธิลีนไกลคอล (Diethylene Glycol) โมโนเอธิลีนไกลคอล (Monoethylene Glycol) และสไตรีนโมโนเมอร์ (Styrene Monomer) เป็นต้น

2.1.5 ธุรกิจผลิตไฟฟ้า

บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 74 เป็นบริษัทผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมแบบโคเจนเนอเรชั่นโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (Combined-Cycle Co-generation Power Plant) ด้วยกำลังการผลิตไฟฟ้า 118 เมกะวัตต์ และไอน้ำ 168 โดย บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ กฟผ. จำนวน 41 เมกะวัตต์ และ จำหน่ายไฟฟ้าส่วนที่เหลือและไอน้ำให้แก่บริษัทฯ บจ.ไทยพาราไซลีน และบมจ. ไทยลู้บเบส โดยมีมูลค่าขายสุทธิคิดเป็น ร้อยละ 80 จากการจำหน่ายไฟฟ้าและไอน้ำให้แก่ บมจ. ไทยลู้บเบส บจ.ไทยพาราไซลีน และบริษัทฯ ภายใต้สัญญาซื้อขาย ไฟฟ้าและไอน้ำระยะยาว และอีกร้อยละ 20 จากการจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ กฟผ. ภายใต้สัญญาการซื้อขายไฟฟ้ามีระยะเวลา 25 ปี สัญญาซื้อขายไฟฟ้าของบจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ช่วยรักษาความมั่นคงทางรายได้ให้แก่บริษัทฯ เป็นอย่างยิ่ง โดยมี ข้อตกลงที่ลูกค้าจะต้องชำระค่าไฟฟ้าให้บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ตามปริมาณไฟฟ้าขั้นต่ำที่กำหนด (Take-or-Pay) สำหรับ ไฟฟ้าเฉลี่ยที่ร้อยละ 70 และไอน้ำเฉลี่ยที่ร้อยละ 85 นอกจากนี้ภายใต้สัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับกฟผ. ซึ่งกฟผ. ตกลงชำระค่า กำลังการผลิต (Capacity Payment) ให้แก่ บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ เพื่อครอบคลุมต้นทุนคงที่ ภาระหนี้สินและผลตอบแทน แก่บริษัทฯ และค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Payment) ตามสูตรคำนวณที่ระบุไว้ในสัญญา อนึ่ง ในด้านการบริหารงาน บริษัทฯ เป็นผู้ดูแลบริหารงานให้ บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ เนื่องจาก บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ไม่มีพนักงานเป็นของตนเอง

บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ ซึ่ง เดิมบริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 24 และ บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 56 นั้น ได้มีการควบรวมกิจการกับบจ. พีทีที ยูทิลิตี้ และเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (GPSC) และผลจากการควบรวมกิจการทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ เปลี่ยนเป็นร้อยละ 11.88 และ สัดส่วนการถือหุ้นของบจ.ไทยออยล์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็นร้อยละ 27.71 รวมทั้งสิ้น บริษัทฯถือ GPSC ทั้งทางตรงและทางอ้อม 32.39% สำหรับทรัพย์สินของ GPSC จะประกอบด้วย

1) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (Natural Gas-fired Combined-Cycle Power Plant) กำลังการผลิตไฟฟ้า 700 เมกะวัตต์ (โรงไฟฟ้าเดิมของ บจ.ผลิตไฟฟ้าอิสระ)

ธุรกิจ: ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ผลิตได้ทั้งหมดให้ กฟผ. ภายใต้สัญญาการซื้อขายไฟฟ้าซึ่งมี ระยะเวลา 25 ปี โดยมีข้อตกลงที่ กฟผ. จะต้องชำระค่าไฟฟ้าให้ บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ ตามกำลังการผลิตไฟฟ้าที่กำหนดใน สัญญา (Take-or-Pay ร้อยละ 100) สัญญายังระบุให้ กฟผ. จ่ายค่าความพร้อมจ่ายพลังไฟฟ้า (Availability Payment) ให้แก่ บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ ในจำนวนที่ตกลงกันเพื่อครอบคลุมค่าใช้จ่ายคงที่ ภาระหนี้สินและผลตอบแทนแก่บริษัทฯ และระบุ ให้ กฟผ. จ่ายค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Payment) ตามสูตรคำนวณที่ระบุไว้ตามข้อสัญญา

2) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงกำลังการผลิตไฟฟ้า 338 เมกะวัตต์ และมีกำลังการผลิตไอน้ำ 1,500 ตันต่อชั่วโมง (โรงไฟฟ้าเดิมของ บจ. พีทีที ยูทิลิตี้)

ธุรกิจ: ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า ไอน้ำ และน้ำเพื่อการอุตสาหกรรม โดยมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ไอน้ำ และน้ำเพื่อการอุตสาหกรรมกับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม และมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (การรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก ประเภท Non-Firm: SPP)

2.1.6 ธุรกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี

บจ. ไทยออยล์มารีน

ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100 เป็นบริษัทที่มุ่งเน้นการเป็นผู้นำด้านกองเรือในกลุ่ม ปตท. และในภูมิภาค เพื่อรองรับตลาดพลังงาน ปิโตรเลียม และปิโตรเคมี โดยเน้นทั้งเรือขนาดใหญ่ เช่น เรือ VLCC เรือ AFRAMAX และเรือขนาดเล็ก Crew Boat เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ในกลุ่ม ปตท. รวมทั้งเตรียมรองรับแผนกลยุทธ์ในด้าน Step-Out ของเครือไทยออยล์ บริษัทฯ จึงได้ปรับโครงสร้างธุรกิจ ทำให้ในปัจจุบันนอกจากเป็นบริษัทที่เป็นเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมี จำนวน 5 ลำที่ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีทางเรือด้วยตนเองทั้งภายในและต่างประเทศแล้ว ยังสร้างกลุ่มบริษัทเรือที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะในเรือชนิดต่างๆ โดยร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจโดยเฉพาะเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ เช่น เรือ VLCC เรือ AFRAMAX และเรือ Crew Boat สำหรับขนส่งสัมภาระและลูกเรือแก่แท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล ซึ่งช่วยให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานการบริการให้ดียิ่งขึ้น

บจ. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย

ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 9 เป็นบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อที่ส่งผลิตภัณฑ์ได้หลายชนิด (Multiple-Product Pipeline) อย่างต่อเนื่องด้วยท่อเพียงเส้นเดียวที่มีความยาวประมาณ 255 กิโลเมตร สามารถขนส่งน้ำมันได้ 26,000 ล้านลิตรต่อปี โดยผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านท่อ ได้แก่ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และน้ำมันดีเซล โดยมีสถานีส่งน้ำมันผลิตภัณฑ์ต้นทางอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งจะรับน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ โรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ คลังน้ำมันของปตท. และคลังน้ำมันของบริษัท ชลบุรี เทอร์มินัล จำกัด โดยมีคลังน้ำมันปลายทางอยู่ที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี, ที่อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี และที่สนามบินดอนเมือง นอกจากนี้ บจ. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย ยังได้ขยายเครือข่ายระบบท่อเพิ่มเติมอีก 2 เส้นทาง ได้แก่ ระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสุวรรณภูมิ (SBA Dedicated Line) ระยะทางยาว 38 กิโลเมตร เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากคลังน้ำมันที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสามารถส่งน้ำมันอากาศยานได้เต็มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการรองรับผู้โดยสาร 100 ล้านคนต่อปี และระบบท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา (MTP Feederline) ระยะทางยาว 67 กิโลเมตร สามารถขนส่งน้ำมันได้ประมาณ 7,200 ล้านลิตรต่อปี ซึ่งโดยเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันผลิตภัณฑ์ จากโรงกลั่นน้ำมัน PTTGC และ SPRC ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มาต่อกับท่อส่งน้ำมันหลักที่อำเภอศรีราชาเพื่อใช้ขนส่งน้ำมันผลิตภัณฑ์ไปยังคลังน้ำมันปลายทางดังกล่าว

2.1.7 ธุรกิจด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

บจ. พีทีที ไอซีที โซลูชั่นส์ ซึ่งบริษัทฯ เข้าไปถือหุ้นอยู่ร้อยละ 20 ในเดือนกรกฎาคม 2549 เป็นบริษัทที่จัดขึ้นตามนโยบายการสร้างความร่วมมือ และเพิ่มมูลค่าภายในกลุ่ม ปตท. ด้วยการบริหารจัดการการลงทุนและการให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะประกอบด้วยการวางระบบ การให้คำปรึกษา การจัดหา และการจัดส่งบุคลากร เพื่อดูแลและให้บริการทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ซึ่งให้บริการแก่บริษัทในกลุ่ม ปตท. เป็นหลัก และได้ขยายการให้บริการออกสู่ลูกค้าบริษัทภายนอกกลุ่ม ปตท.

2.1.8 ธุรกิจด้านเอทานอล

บจ. ไทยออยล์ เอทานอล ลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมเอทานอล โดยบริษัทที่ไทยออยล์ เอทานอลได้ร่วมลงทุนสามารถผลิตเอทานอลได้ทั้งสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิง (Fuel Grade) และใช้ในอุตสาหกรรม (Industrial Grade) โดย

เอทานอลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงจะถูกนำไปผสมกับน้ำมันเบนซินเพื่อให้ได้เป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ชนิดต่างๆ ที่จำหน่ายในประเทศ ได้แก่ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี10 (ออกเทน 91 และ 95) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 (ออกเทน 95) และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85 (ออกเทน 95) ซึ่งมีส่วนผสมของเอทานอลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในสัดส่วน 10% 20% และ 85% ตามลำดับ ส่วนเอทานอลสำหรับใช้ในอุตสาหรรมจะถูกส่งออกไปขายในตลาดต่างประเทศเช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี เป็นต้น

ในปัจจุบันบริษัทฯ ได้ลงทุนถือหุ้นในบริษัทผลิตและจำหน่ายเอทานอลรวม 3 บริษัท ได้แก่

1. บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด ซึ่งบริษัทฯถือหุ้น 50% เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายเอทานอลสำหรับเป็นเชื้อเพลิงจากมันสำปะหลัง กำลังการผลิต 2 แสนลิตรต่อวัน ตั้งอยู่ที่จังหวัดลพบุรี
2. บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด ซึ่งบริษัทฯถือหุ้น 30% เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายเอทานอลสำหรับเป็นเชื้อเพลิงจากน้ำอ้อย กำลังการผลิต 2.3 แสนลิตรต่อวัน ตั้งอยู่ที่จังหวัดตาก
3. บริษัท อุบล ไบโอเอทานอล จำกัด ซึ่งบริษัทฯถือหุ้น 21.28% เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายเอทานอลสำหรับเป็นเชื้อเพลิงและสำหรับใช้ในอุตสาหกรรม สามารถผลิตได้จากมันสำปะหลังและกากน้ำตาล กำลังการผลิต 4 แสนลิตรต่อวัน โดยบริษัท อุบลฯ ยังถือหุ้นเต็มในบริษัทผู้ผลิตแป้งมันสำปะหลัง (Native Starch) ขนาดกำลังการผลิต 300 ตันต่อวัน และบริษัทผลิตก๊าซชีวภาพ (Bio gas) จากน้ำเสียของโรงงานแป้งมันฯ ซึ่งก๊าซชีวภาพจะถูกนำไปใช้ในกระบวนการผลิตแป้งมันและส่วนที่เหลือจะถูกผลิตไฟฟ้าขนาด 1.9 เมกกะวัตต์ ขายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยโรงงานทั้งหมดตั้งอยู่ที่จังหวัดอุบลราชธานี

2.1.9 ธุรกิจที่ปรึกษาด้านพลังงาน

บจ. พีทีที เอนเนอร์ยี่ โซลูชั่นส์ ซึ่งบริษัทฯ เข้าไปถือหุ้นอยู่ร้อยละ 20 เป็นบริษัทร่วมทุนของกลุ่ม ปตท. ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการที่ปรึกษาทางด้านเทคนิควิศวกรรม โดยในระยะแรกจะมุ่งเน้นการเสริมสร้างศักยภาพทางด้านเทคนิคและวิศวกรรมภายในกลุ่ม ปตท. โดยจะรวบรวมและพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านเทคนิคของกลุ่ม พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรให้พร้อมรองรับการขยายธุรกิจในอนาคต ส่วนในระยะยาวมีจุดมุ่งหมายที่จะเป็น Technical Center of Excellence พร้อมด้วยวิสัยทัศน์ที่จะเป็น “World-class Centre of Excellence and Provider of Technical Services”

2.2 กระบวนการผลิต และการพัฒนาการผลิต และการบริหารจัดการด้านคุณภาพความมั่นคงอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านกา รกลั่นและปิโตรเคมีในปี 2556 ไทยออยล์สามารถกลั่นน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ โดยเฉลี่ยประมาณ 279,940 บาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 102 ของกำลังการกลั่นที่ออกแบบไว้ ขณะที่บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) มีอัตราการเดินเครื่องหน่วยผลิตที่ 272,457 ตันต่อปี คิดเป็นร้อยละ 102.0 ของกำลังการผลิตที่ออกแบบไว้ และบริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด มีอัตราการเดินเครื่องหน่วยผลิตที่ 749,258 ตันต่อปี คิดเป็น ร้อยละ 89.4 ของกำลังการผลิตที่ออกแบบไว้ ทั้งนี้ อัตราการผลิตดังกล่าวเป็นไปตามการวางแผนการผลิตร่วมกับไทยออยล์ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยภาพรวมเพื่อเป็นการคงไว้ซึ่งศักยภาพด้านการผลิตให้มีความพร้อมอย่างต่อเนื่องและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ไทยออยล์ยังคงดำเนินโครงการต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหน่วยผลิต รวมถึงการวางแผนการผลิต เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ดังนี้

>> ติดตั้งระบบฐานข้อมูลการผลิตใหม่ (Plant Information – High Availability) เพื่อบูรณาการข้อมูลด้านการผลิตของเครือไทยออยล์ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการเข้าถึงข้อมูลได้ทุกพื้นที่การผลิตอย่างครบถ้วน พร้อมระบบ Automatic Fail Over ทำให้ระบบมีความพร้อมใช้งานสูงถึงร้อยละ 99.99 ซึ่งโครงการนี้ เป็นแผนพัฒนาระบบความมั่นคง

ปลอดภัยของฐานข้อมูลการผลิตตามระบบ ISO/IEC 27001 (Information Security Management System: ISMS) ที่เครือไทยออยล์ได้รับการรับรองมาตั้งแต่ปี 2553

>> บริหารจัดการความผิดปกติในกระบวนการผลิต บริษัทฯ ได้พัฒนาและให้ความสำ คัญในเรื่องความปลอดภัยในกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งจำนวนสัญญาณเตือนความผิดปกติ (Alarm) ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ดีกว่าค่ามาตรฐานสากล ทำให้ผู้ปฏิบัติการมีเวลาในการดูแลการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีเวลาแก้ปัญหาในกระบวนการผลิตอย่างเพียงพอ การบริหารด้าน Alarm Management ของบริษัทฯถือเป็นผู้นำในระดับโลก (World Best in Class)

>> ติดตั้งระบบควบคุมขั้นสูง Advanced Process Control (APC) and Real Time Optimization (RTO) ครอบคลุมหน่วยผลิตสำคัญทั้งเครือไทยออยล์ ดังนี้

• ติดตั้งระบบ APC ที่หน่วย TDAE ในพื้นที่ผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เพื่อเพิ่มผลิตภัณฑ์ TDAE ให้สูงขึ้น

• ติดตั้งระบบ RTO ซึ่งจัดว่าเป็นระบบควบคุมที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงสุดในปัจจุบัน เพิ่มเติมอีก 4 หน่วย ได้แก่

- หน่วยเพิ่มค่าออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาที่ 1 และ 2 (CCR-1/2) เพื่อเพิ่มปริมาณสารตั้งต้นอะโรมาติกส์ ทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ Paraxylene และ Toluene สูงขึ้น

- หน่วยกลั่นเพิ่มมูลค่าน้ำมันเตาด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วมที่ 2 (HCU-2) เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซล

- หน่วยกลั่นสุญญากาศ (VDU) เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

>> ดำเนินโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซทิ้ง (Emission Improvement Project : EIP) เพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ให้ได้ตามข้อกำหนดของกฎหมายใหม่ โดยโครงการประกอบด้วย การก่อสร้างหน่วยผลิตกำมะถัน (SRU-5) และหน่วยบำบัดก๊าซทิ้ง (TGTU) รวมถึงการปรับปรุงหน่วยบำบัดที่เกี่ยวข้องต่างๆ ให้สามารถบำบัดก๊าซทิ้งได้ตามกฎหมาย เช่น หน่วยบำบัด Shell Claus Off-Gas Treating (SCOT) และหน่วยผลิตกำมะถัน (SRU-3/4)

>> ดำเนินโครงการขยายท่อระบบก๊าซเชื้อเพลิงในพื้นที่หน่วยกลั่นที่ 1 และพื้นที่หน่วยกลั่นที่ 2 เพื่อรองรับการเพิ่มปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต และปรับเปลี่ยนหัวเผาเป็นชนิดก่อให้เกิดก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ในปริมาณต่ำ (Low NOx Burner) เพื่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

>> ติดตั้งหน่วยเพิ่มความบริสุทธิ์ของก๊าซไฮโดรเจนที่ 3 (PSA-3)เพื่อรองรับปริมาณการใช้ก๊าซไฮโดรเจนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเริ่มดำเนินการผลิตตั้งแต่เดือนธันวาคม 2556 เป็นต้นไป

>> มีการปรับปรุงประสิทธิภาพของหน่วยผลิตในช่วงหยุดซ่อมบำรุงตามแผนประจำปี สำหรับหน่วยผลิตดังต่อไปนี้

• หน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 2 (CDU-2)

• หน่วยเพิ่มค่าออกเทนด้วยสารเร่งปฏิกิริยาที่ 2 (CCR-2)

• หน่วยเพิ่มมูลค่าน้ำมันเตาด้วยความร้อน (TCU)

• หน่วยเพิ่มมูลค่าน้ำมันเตาด้วยสารเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ไฮโดรเจนร่วมที่ 2 (HCU-2)

• หน่วยกลั่นสุญญากาศที่ 2 (HVU-2)

เป็นผลให้สามารถประหยัดพลังงาน เพิ่มผลผลิตของผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูง เช่น น้ำมันอากาศยาน น้ำมันดีเซลจากหน่วย HCU-2 และดำเนินการผลิตที่กำลังการผลิตสูงสุดได้

>> ได้รับ PTT Best Practice Platinum Award ซึ่งเป็นรางวัลที่หนึ่งในหัวข้อ Best Practice Sharing ของกลุ่ม ปตท. ในปี 2556 จากการใช้ไอน้ำในเตาเผาของหน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 3 (CDU-3) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

>> ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานการจัดการพลังงาน (Energy Management System: ISO 50001) ในส่วนของไทยออยล์มีขอบข่ายที่หน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 3 (CDU-3) ทั้งนี้ ไทยออยล์มีแผนที่จะขยายขอบข่ายของการรับรองที่หน่วยผลิตอื่นๆ และบริษัทในเครือไทยออยล์ในอนาคต

>> สร้างถังเก็บน้ำมันเบนซินใหม่ 2 ใบ เพื่อรองรับความต้องการน้ำมันเบนซินพื้นฐานเกรด 91 ที่เติบโตขึ้น

>> ปรับปรุงระบบการผสมน้ำมันดิบเพื่อสามารถป้อนน้ำมันดิบคุณภาพต่ำเข้าหน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่ 3 (CDU-3) ทำให้เพิ่มขีดความสามารถในการกลั่นน้ำมันดิบคุณภาพต่ำได้

>> สร้างสถานีจ่ายก๊าซถังเหลวทางรถบรรทุกใหม่ที่ทันสมัยและจ่ายได้รวดเร็วขึ้น เพื่อรองรับปริมาณการขายก๊าซถังเหลวที่มากขึ้น

>> สามารถดำเนินการผลิตสารพาราไซลีนด้วยกำลังการผลิตสูงสุด 1,490 ตันต่อวัน

การวัดผลการดำเนินงานด้านการกลั่น

จากการศึกษาเปรียบเทียบการดำเนินงานที่สำคัญๆ ของไทยออยล์กับโรงกลั่นต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในปี 2555 โดย Solomon พบว่าไทยออยล์ยังคงรักษาระดับอยู่ในกลุ่มโรงกลั่นที่เป็นผู้นำ (1st Quartile: กลุ่มโรงกลั่นที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในอันดับร้อยละ 25 อันดับแรก) ในด้านค่าใช้จ่ายดำเนินการ (Total Operating Expense) ขณะที่การใช้ประโยชน์ของหน่วยผลิต (Process Utilzation) และประสิทธิภาพด้านพลังงาน (Energy Intensity Index) ของโรงกลั่นไทยออยล์จัดอยู่ในกลุ่มรอง (2nd Quartile:กลุ่มโรงกลั่นที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในอันดับร้อยละ 25–50) ไทยออยล์ยังคงมุ่งมั่นที่จะปรับปรุงพัฒนาศักยภาพด้านการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นโรงกลั่นในระดับผู้นำในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในอนาคต

การบริหารจัดการด้านคุณภาพความมั่นคง อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

เครือไทยออยล์ได้วางแนวทางการบริหารจัดการด้านคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการ พลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคม โดยนำระบบมาตรฐานสากล (ISO System) มาพัฒนาใช้ดังนี้

1. ระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ตามมาตรฐาน มอก. 9001
2. ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐาน มอก. 14001
3. ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐาน มอก. 18001
4. Occupational Health and Safety Management System BS OHSAS 18001
5. ระบบการจัดการเชิงบูรณาการ (Integrated Management Systems: IMS)
6. ระบบการจัดการว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบ (ISO/IEC 17025)
7. มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม CSR (ISO 26000) ภายใต้ โครงการ CSR-DIW
8. ระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของข้อมูล (ISO/IEC 27001)
9. ระบบการจัดการพลังงาน (ISO 50001)

ตั้งแต่ปี 2539 จวบจนปัจจุบัน ไทยออยล์ยังคงรักษาและพัฒนาระบบการจัดการทุกระบบอย่างต่อเนื่อง โดยมีนโยบายคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการพลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคมของเครือไทยออยล์ครอบคลุม:

>> ผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและให้บริการที่ตอบสนองความคาดหวังและความพึงพอใจแก่ลูกค้า ด้วยระบบการจัดการที่ได้มาตรฐาน สอดคล้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของราชการมาตรฐาน และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

>> วางแผนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ ควบคุมและลดความเสี่ยงที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ทั้งในด้านกายภาพ (Physical) เคมี (Chemical) ชีวภาพ (Biological) และจิตสังคม (Psychosocial) เพื่อป้องกันอุบัติการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บและความเจ็บป่วยของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนให้ความสำคัญด้านการใช้แรงงานอย่างเหมาะสม

>> กำหนดแผน เป้าหมาย และนำไปปฏิบัติเพื่อควบคุมและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกระบวนการดำเนินธุรกิจตามมาตรฐานสากล ทั้งทางน้ำ อากาศ เสียง ความร้อน ขยะมูลฝอยกากของเสีย การปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการจัดการพลังงานพร้อมทั้งมีการทบทวน ติดตาม และตรวจสอบเพื่อปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

>> สนับสนุนด้านทรัพยากรและสารสนเทศอย่างเพียงพอในการปฏิบัติตามนโยบายและการดำเนินธุรกิจโดยในการออกแบบจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการให้พิจารณาถึงประสิทธิภาพและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องด้านคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการพลังงาน และความรับผิดชอบ
ต่อสังคม

>> ส่งเสริมให้มีการพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติให้ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย การพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี การใช้พลังงานสถานการณ์สิ่งแวดล้อม และสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลง
ทั้งนี้ไทยออยล์จะยังคงมุ่งมั่นที่จะนำระบบการจัดการต่างๆ มาใช้เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

การจัดการด้านความมั่นคง

ไทยออยล์ดำเนินมาตรการรักษาความมั่นคง เพื่อปกป้องคุ้มครองบุคลากร ทรัพย์สิน ข้อมูล และภาพลักษณ์ของเครือไทยออยล์ให้ปลอดจากภัยคุกคามด้านความมั่นคงที่อาจเกิดขึ้นได้ทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอกองค์กรอย่างเข้มงวด ตามการจำแนกระดับความเสี่ยง โดยยึดถือตามแนวนโยบายคุณภาพ ความมั่นคงความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการพลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคมของเครือไทยออยล์ ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่ร่วมมือกันปฏิบัติตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนอย่างเคร่งครัด โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

>> กำหนดและทบทวนแผนการดำ เนินการเกี่ยวกับมาตรการด้านความมั่นคงให้สอดคล้องกับภัยคุกคาม เชื่อมโยงแผนและสนธิกำลังกับเครือข่ายด้านการข่าว (ภาครัฐและเอกชน) และหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก ตลอดจนฝึกซ้อมให้กับทีมปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินและปรับปรุงแผนงานให้มีประสิทธิผลสูงสุด

>> จัดทำคู่มือความมั่นคงปลอดภัยสำหรับพนักงานเครือไทยออยล์ทุกคน สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินชีวิตให้ปลอดภัยทั้งในและนอกงาน

>> จัดทำโครงการบริหารจัดการความมั่นคงผ่านโครงการ Safe White Green เพื่อให้ปลอดสารเสพติด (White) ในสถานประกอบการโดยให้บริษัทผู้รับเหมาเข้ามามีส่วนร่วม ตั้งแต่การจัดทำนโยบายแผนงานด้านความมั่นคงในการรณรงค์และป้องกันสารเสพติดและสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิด รวมถึงการละเมิดกฎระเบียบทางด้านความมั่นคง

การบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ชุมชน และผู้รับเหมา ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จัดเป็นลำดับความสำคัญสูงสุด ไทยออยล์มีความภูมิใจมาโดยตลอดในการรักษาผลการดำ เนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เป็นเลิศซึ่งกล่าวได้ว่าไทยออยล์เป็นผู้นำในอุตสาหกรรมเดียวกันของประเทศไทย อย่างไรก็ตาม การดำรงรักษาไว้ซึ่งตำแหน่งผู้นำนี้จะ

ไม่ยั่งยืน หากไทยออยล์ไม่มีการปรับปรุงกระบวนการ พัฒนาและยกระดับการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่บริษัทอื่นๆ อาจมีการปรับปรุงพัฒนาอยู่ตลอดเวลา ดังนั้น ไทยออยล์ได้ทบทวนและพัฒนาแผนงาน 5 ปี ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย การจัดการเหตุฉุกเฉินและวิกฤติให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลง และยกระดับผลการดำเนินงานให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ไทยออยล์ประสบความสำเร็จในการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน 5 ปี ด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย ป้องกันและระงับอัคคีภัย ครอบคลุมดังนี้ อาชีวอนามัย (Occupational) ความปลอดภัยของบุคคล (Personal Safety) ความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety) การจัดการเหตุฉุกเฉินและวิกฤติ (Emergency and Crisis Management) และภาวะผู้นำความปลอดภัย (Safety Leadership) โดยมีหน่วยงานเฉพาะเพื่อควบคุมและผลักดันการดำ เนินงานตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนมีการแต่งตั้งคณะกรรมการอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประกอบด้วยตัวแทนจากพนักงานระดับปฏิบัติการไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของคณะกรรมการทั้งหมด (ไม่รวมประธานคณะกรรมการ) โดยมีการประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง เพื่อแจ้งข่าวสาร และติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานและแผนการดำเนินงานในอนาคตเป็นต้น

ไทยออยล์ได้พัฒนาและยกระดับระบบการบริหารจัดการอาชีวอนามัย ความปลอดภัย ป้องกันและระงับอัคคีภัยผ่านระบบการจัดการ Operational Excellence Management System (OEMS)ซึ่งประกอบด้วย 12 องค์ประกอบหลัก หนึ่งในนั้นคือ ระบบการจัดการความมั่นคง (Security) ความปลอดภัย (Safety) อาชีวอนามัย (Occupational Health) และสิ่งแวดล้อม (Environment) หรือ SSHE องค์ประกอบอื่นๆ ส่วนใหญ่เป็นองค์ประกอบหลักของความปลอดภัยกระบวนการผลิต หรือ Process Safety ที่ช่วยพัฒนาและยกระดับผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของกระบวนการผลิต เช่น Strategy and Leadership, Operation, Management of Change, Reliability and Asset Integrity, Management of Contractor and Supplier เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการทบทวนสถานะเบื้องต้นตามข้อกำหนดใหม่ของ OEMS จากนั้นทบทวนแผนงาน 5 ปี ให้เป็นปัจจุบัน รวมถึงมีการสื่อสารให้กับพนักงานในระดับต่างๆ เพื่อนำไปปฏิบัติทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งได้กำหนดตัวชี้วัดผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Indicator) เพื่อรักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้อยู่ในระดับดีเยี่ยมอย่างต่อเนื่อง เพื่อความได้เปรียบในการแข่งขันอย่างยั่งยืน ในรอบปีนี้ ไทยออยล์ยังได้สร้างความเป็นเลิศในการเป็นผู้นำ และทักษะด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย การจัดการภาวะฉุกเฉินและวิกฤติผ่านโปรแกรมการพัฒนาความรู้ความสามารถ ซึ่งจะเป็นการตอกย้ำความสำคัญและปลูกฝังให้เกิดเป็นวัฒนธรรมและความตระหนักแก่พนักงานทุกคน อีกทั้งยังป้องกันอุบัติการณ์ร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดจนรักษาตำแหน่งผู้นำในอุตสาหกรรมน้ำมันอีกด้วย

นอกจากนี้ ไทยออยล์ได้จัดโครงการ Safe White Green สำหรับบริษัทผู้รับเหมา โดยให้บริษัทผู้รับเหมาเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการด้านความปลอดภัย (Safe) ความมั่นคง (White) และสิ่งแวดล้อม (Green) ซึ่งเป้าหมายของโครงการคือ อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์ ไม่มีสิ่งเสพติดหรือการกระทำผิดกฎหมาย และทุกกิจกรรมต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน

ไทยออยล์ได้มีการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยที่สำคัญ ได้แก่

>> จัดทำระเบียบวิธีปฏิบัติการประเมินสมรรถภาพร่างกาย (Fitness for Work) ให้กับพนักงานและผู้รับเหมา โดยกำหนดให้มีการประเมินสมรรถภาพร่างกายให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ป่วยและประสบอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการทำงาน รวมถึงประเมินสมรรถภาพหรือความพร้อมของจิตใจเพื่อกลับเข้ามาทำงานภายหลังจากการเจ็บป่วย หรือประสบอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บด้วย ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานและผู้รับเหมาแต่ละคนมีความพร้อม สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเองและเพื่อนร่วมงาน

>> จัดทำโครงการด้านการยศาสตร์สำหรับการทำงานในสำนักงาน (Ergonomics Approaches for Office Work) โดยมีการตรวจสถานีงาน (Work Station) และประเมินความเสี่ยงของลักษณะการนั่งและท่าทางการทำงานในสำนักงาน พร้อมกำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันให้เหมาะสมกับโครงสร้างและสภาพร่างกายของพนักงานแต่ละคนเพื่อป้องกันโรคกล้ามเนื้อและกระดูกที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในสำนักงานและมั่นใจว่าพนักงานจะได้รับการดูแลจัดการด้านความเสี่ยงต่อสุขภาพอย่างมีประสิทธิภาพอันจะส่งผลให้พนักงานมีสุขภาพที่ดีตลอดไปเนื่องจากข้อมูลเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้การบริหารจัดการเป็นผลหรือล้มเหลว ไทยออยล์จึงได้จัดทำระบบข้อมูลเพื่อการบันทึกติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา รวมทั้งรายงานอุบัติเหตุต่างๆ และเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเครือไทยออยล์ได้กำหนดกรอบการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่คำนึงถึงดุลยภาพด้านสังคม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจ (Triple Bottom Line) ขึ้นภายใต้แผนแม่บทด้านสิ่งแวดล้อม ปี 2555-2559 (Environmental Master Plan 2012-2017) เพื่อให้สามารถตอบสนองความท้าทายและโอกาสของเครือไทยออยล์จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ ที่สำคัญ อาทิ ชุมชน หน่วยงานอนุญาต แผนธุรกิจเครือไทยออยล์ แนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้นกอปรกับการใช้จุดแข็งและประสบการณ์ความเชี่ยวชาญด้านพลังงานที่สั่งสมมากว่า 50 ปี จัดทำเป็นแผนพัฒนาในรูปแบบแผนแม่บทด้านสิ่งแวดล้อม ปี 2555-2559 ซึ่งประกอบด้วยโครงการพัฒนา 9 แผนงาน อันได้แก่

1. Governance Structure เครือไทยออยล์ยังคงใช้แนวทาง ISO 14001 กำกับและพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเสมอมา ซึ่งในปัจจุบันได้นำเอากรอบของการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ (Eco Industry) Global Reporting Initiative(GRI) และ Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) มาประยุกต์วางแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้ครอบคลุมมุมมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ ตลอดจนประยุกต์ใช้มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม CSR (ISO 26000) ภายใต้โครงการ CSR-DIW

2. Technical Procedures เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามจรรยาบรรณเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมโดยจะไม่กระทำการใดๆ ที่ส่งผลเสียหายต่อทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อม และดำเนินการปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ได้กำหนดหลักการกำกับดูแลกิจการ ในส่วนนโยบายคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการพลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคมของเครือไทยออยล์ ซึ่งได้ดำเนินการและสื่อสารนโยบายฯ ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ CG e-learning การอบรมพนักงานใหม่ระหว่างการปฐมนิเทศ การให้ความรู้และฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ หลักสูตร STA.1 – Safety, Security and Environment in Refi nery กิจกรรมในสัปดาห์ QSSHE การจัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกองค์กร หลักสูตรด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมเป็นต้น รวมทั้งผลักดันนำไปสู่การปฏิบัติและสื่อสารตามข้อกำหนดของ ISO-14001 ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้ถูกพัฒนาสู่ความเป็นเลิศอย่างต่อเนื่องและสามารถถ่ายทอดจากรุ่นสู่รุ่น ผ่านระบบการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) ตามหลักการที่เรียกว่า COSSAI 6 ขั้นตอน ได้แก่ การรวบรวม (Capture) การจัดหมวดหมู่ (Organize) การจัดเก็บ (Store) การแบ่งปัน (Share) การนำไปใช้ (Apply) และการนำไปต่อยอดความคิด (Innovate)

3. Climate Strategy เครือไทยออยล์ให้ความสำคัญต่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ โดยเฉพาะเชื้อเพลิงและพลังงาน โดยมีการจัดตั้งคณะทำงาน Energy and Loss Committee (E&L) เพื่อวางแผนดำเนินงาน ติดตามตรวจสอบ และหาแนวทางปรับปรุงพัฒนาด้านการจัดการพลังงานอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ไทยออยล์ยังได้จัดทำแผนแม่บทการจัดการพลังงาน ระยะ 10 ปี (2553 – 2562) โดยมีการกำหนดเป้าหมายเพื่อก้าวขึ้นสู่ 1st Quartile ของกลุ่มโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในด้านการใช้พลังงาน อันส่งผลโดยตรงต่อสภาพบรรยากาศโลก คือ การลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก

4. Water Resource Management การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเป็นระบบเพื่อลดความเสี่ยงจากการขาดแคลนน้ำในกระบวนการผลิต และป้องกันความขัดแย้งกับชุมชนในพื้นที่ตลอดจนมีความพร้อมในการรายงานปริมาณการใช้น้ำต่อสาธารณชนและสามารถตรวจสอบได้ นอกจากนี้ เครือไทยออยล์ได้วางกรอบการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำทั้งในส่วนการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำในกระบวนการผลิตและการใช้ทรัพยากรน้ำอย่างคุ้มค่า ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบโครงการ

5. Eco-Efficiency Performance นอกจากการดูแลและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน Environmental Impact Assessment (EIA) และการดำ เนินการตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนแล้วเครือไทยออยล์ยังคำนึงถึงการปรับปรุงกระบวนการผลิตต่างๆอันใส่ใจต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่

>> มลภาวะทางอากาศ ที่เริ่มเข้าสู่กระบวนการจัดการ ตั้งแต่การวางแผนซ่อมบำรุง การควบคุมปริมาณกำมะถันในเชื้อเพลิงตั้งแต่ต้นทาง การเลือกใช้อุปกรณ์และกระบวนการผลิตที่สะอาดการควบคุมอัตราการระบายและการตรวจวัดอย่างต่อเนื่องในเครือไทยออยล์

>> มลภาวะทางน้ำ ที่ถูกบริหารจัดการ ตั้งแต่การลดปริมาณและแยกสายการบำบัดตั้งแต่ต้นทาง ตามหลักการ 3R (Reduce Reuse Recycle) อันเป็นการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างคุ้มค่า รวมไปถึงการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียอย่างมีประสิทธิภาพ

>> กากอุตสาหกรรม ภายใต้รูปแบบการบริหารจัดการ ตั้งแต่การจัดทำบัญชี (Inventory) การลดปริมาณกากอุตสาหกรรมตั้งแต่ต้นทางตามหลักการ 3R (Reduce Reuse Recycle) ตลอดจนการควบคุมการจัดเก็บ การขนส่ง และการกำจัดกากอุตสาหกรรมอย่างปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมายและถูกต้องตามหลักวิชาการ

6. Biodiversity จากมุมมองของความรับผิดชอบต่อถิ่นที่อยู่อาศัยและทรัพยากรธรรมชาติโดยรอบโรงกลั่น เครือไทยออยล์ยังคงดำเนินการโครงการที่สำคัญอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ โครงการ Refinery Park เพื่อปรับภูมิทัศน์และสร้างบรรยากาศในการทำงานให้มีความกลมกลืนกับสภาพธรรมชาติ รวมทั้งเป็นส่วนช่วยกระตุ้นจิตสำนึกด้านการดูแลใส่ใจธรรมชาติให้กับพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้เยี่ยมชมโครงการศึกษาระบบนิเวศน์เขาภูไบ ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

7. Supplier and Contractor Program การบริหารจัดการคู่ค้าและผู้รับเหมาเป็นปัจจัยหลักที่มีความสำคัญต่อความยั่งยืนของไทยออยล์อีกทั้งยังเป็นการแสดงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมในการบริหารจัดการผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของคู่ค้าและผู้รับเหมา ดังนั้นไทยออยล์จึงกำหนดให้มีแนวปฏิบัติสำหรับคู่ค้าและผู้รับเหมาในด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงด้านสังคม ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้คู่ค้าและผู้รับเหมามีการดำเนินงานตามข้อกำหนดของเครือไทยออยล์ รวมทั้งยังได้เข้าร่วมกับโครงการCSR-DIW อย่างต่อเนื่อง เพื่อแสดงเจตจำนงที่ชัดเจนด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

8. Environmental Audit จากการดำเนินการภายใต้กรอบการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) อย่างจริงจังและปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตลอดมา ทำให้เครือไทยออยล์ไม่มีข้อบกพร่องหลัก (NC Major = 0) จากการตรวจสอบโดย

สำนักงานรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (สรอ.) รวมทั้งอยู่ระหว่างวางแนวทางการ Audit และ Assurance รายงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามแนวทาง Global Reporting Initiative (GRI)

9. Management Information Solutions เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน เครือไทยออยล์อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการวางรูปแบบฐานข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อที่จะสามารถต่อยอดไปสู่การบริหารจัดการในระดับสากล อาทิ Environmental Dashboard, LCA/LCI, CO2 Foot Print, Water Foot Print เป็นต้น

การดำเนินการภายใต้กรอบของแผนแม่บทด้านสิ่งแวดล้อมปี 2555-2559 มีการทบทวนเพื่อปรับปรุงเป็นประจำ ทุกปีซึ่งถือเป็นส่วนสำ คัญในการสนับสนุนวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้งเป็นการสร้างความพึงพอใจและความผูกพันแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อันนำไปสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนของเครือไทยออยล์ต่อไป

การให้ความรู้และฝึกอบรมพนักงานเรื่องสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้กำหนดจรรยาบรรณเกี่ยวกับแนวปฏิบัติต่อชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม โดยจะไม่กระทำการใดๆ ที่ส่งผลเสียต่อทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อม และจะปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในบริษัทฯ และพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง ในการดังกล่าวบริษัทฯ ได้กำหนดแนวปฏิบัติที่ชัดเจน ในการให้ความรู้และฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริหารคุณภาพองค์กรเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการออกแบบและพัฒนาหลักสูตรซึ่งจะมุ่งเน้นให้ความสำคัญในการสื่อสารนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และการให้ความรู้แก่พนักงานตั้งแต่เริ่มต้นเข้าทำ งานใหม่ระหว่างการปฐมนิเทศ โดยเฉพาะพนักงานสายปฏิบัติการช่างเทคนิคและวิศวกรซึ่งจะเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องโดยตรงกับการดูแลผลกระทบและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ได้แก่ โครงการ Safe White Green, การอบรมหลักสูตร STA.1 – Safety, Security and Environment in Refinery การจัดกิจกรรมสัปดาห์ QSSHE การจัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกองค์กร การอบรมหลักสูตรผู้จัดการ/ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติการประจำระบบควบคุมมลพิษน้ำ/กากอุตสาหกรรม/อากาศ การอบรมหลักสูตรด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมโดยส่งวิศวกรที่รับผิดชอบหน่วยผลิตต่างๆ เข้ารับการอบรมด้านเทคนิคของกระบวนการผลิตจากบริษัทฯ เจ้าของเทคโนโลยีกว่า 20 หลักสูตร เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการนำระบบรับรองคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อมและระบบบริหารงานชั้นนำ มาใช้อย่างต่อเนื่อง อาทิ ระบบ ISO-14001 ระบบ ISO-26001 ผ่านโครงการ CSR-DIW และระบบการบริหารงานตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพแห่งชาติหรือ Thailand Quality Award (TQA) เป็นต้น รวมทั้งมีการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานอย่างสม่ำเสมอ ได้แก่ การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่การผลิต การรณรงค์การใช้ทรัพยากรในสำนักงานอย่างคุ้มค่า ไม่ว่าจะเป็นการปิดไฟฟ้าแสงสว่างในห้องประชุมเมื่อเลิกใช้งาน การควบคุมอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศในสำนักงานให้เหมาะสม การประหยัดน้ำประปาการสื่อสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แทนการใช้กระดาษพิมพ์ เป็นต้น

ผลของการดำเนินกิจกรรมต่างๆ นี้จะถูกรายงานให้กับผู้บริหารเป็นประจำ ซึ่งในแต่ละปีจะมีกระบวนการทบทวน (Management Review) อันนำมาซึ่งการกำหนดแนวทางการปรับปรุง รวมทั้งการกำหนดแผนงานประจำปี และสื่อสารให้พนักงานรับทราบและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิผลต่อไป

2.3 การพัฒนาทรัพยากรบุคคลและพัฒนาองค์กร

2.3.1 การพัฒนาทรัพยากรบุคคล

จากแผนกลยุทธ์สู่แผนแม่บทในด้านทรัพยากรบุคคลของเครือไทยออยล์ ตลอดหลายปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้สร้างรากฐานความพร้อมในเรื่องของบุคลากรเพื่อให้สามารถรองรับการเติบโตของธุรกิจได้อย่างเป็นระบบ สอดรับกับสถานการณ์ขององค์กรในสภาวะปัจจุบัน โดยมุ่งเน้นใน 2 มิติคือ การเตรียมความพร้อมในด้านขีดความสามารถและจำนวนให้เหมาะสมสอดคล้องกับแผนงานการเติบโตของบริษัทฯ มีการสร้างรากฐานของระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้มีนโยบายและกระบวนการที่ชัดเจน สามารถนำมาบูรณาการได้ รวมทั้งต้องสามารถสร้างแรงจูงใจให้พนักงานสามารถสร้างสรรค์ผลงานที่นำมาสู่องค์กรที่มีศักยภาพเป็นเลิศ

ในปีนี้เอง บริษัทฯ ไม่หยุดที่จะต่อยอดสร้างรากฐานของงานทรัพยากรบุคคลให้มั่นคง ด้วยการดำเนินงานแบบศูนย์รวมการให้บริการในระบบงานต่างๆ ของทรัพยากรบุคคล ไม่ว่าจะเป็นการสรรหา การคัดเลือกพนักงาน การพัฒนาพนักงาน การบริหารจัดการสายอาชีพ การบริหารค่าจ้างเงินเดือนและสวัสดิการ ตลอดจนงานทางด้านแรงงานสัมพันธ์และการบริหารต่างๆ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องด้านนโยบาย มีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าไม่ว่าจะเป็นความรวดเร็วที่เพิ่มขึ้น สามารถเพิ่มโอกาสและประโยชน์ต่างๆ ให้กับพนักงานมากยิ่งขึ้น รวมไปถึงสามารถบริหารจัดการค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ยังได้มีการสานต่อการเตรียมความพร้อมของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการจัดทำ แผนสืบทอดตำ แหน่ง (Succession Planning) ซึ่งเพิ่มความเข้มข้นในการจัดทำมากยิ่งขึ้นโดยเฉพาะในตำ แหน่งงานที่มีความสำ คัญกับองค์กร ให้มีความเชื่อมโยงกับการวางแผนสายอาชีพที่ได้วางไว้ ซึ่งบริษัทฯ ได้มีกระบวนการเร่งรัดในการพัฒนาผ่านการจัดทำการประเมินรายบุคคล เทียบกับตำแหน่งงานในอนาคต ทำให้สามารถพัฒนาพนักงานได้ตรงจุดและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ซึ่งถือเป็นการพัฒนาพิเศษนอกเหนือจากการพัฒนาแบบมาตรฐานของพนักงานทุกคนซึ่งเริ่มตั้งแต่วันแรกที่พนักงานก้าวมาเป็นสมาชิกครอบครัวไทยออยล์ บริษัทฯ มีโปรแกรมการพัฒนาที่มุ่งสร้างความรู้ในธุรกิจเครือไทยออยล์ การปรับตัวเข้ากับทีมงานและวัฒนธรรมของเครือไทยออยล์ เพื่อสร้างความผูกพันตั้งแต่ช่วงแรก หลังจากนั้นจะมีโปรแกรมการพัฒนาที่จัดให้สอดคล้องเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานแต่ละระดับ โดยเน้นการพัฒนาด้านทักษะการจัดการบริหารการทำงาน หลักการดำเนินธุรกิจ ทักษะการเป็นผู้นำทั้งของตนเองและทีมงาน อีกทั้งหากพนักงานมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งหรือระดับงาน ก็จะมีโปรแกรมการพัฒนาที่ปรับพื้นฐาน สร้างความพร้อมให้สามารถทำงานในตำแหน่งใหม่ได้ตรงตามหน้าที่ความรับผิดชอบนั้นๆ อีกด้วย ซึ่งเรียกได้ว่าเป็นการสร้างเส้นทางการพัฒนาที่เหมาะสมและชัดเจนสำหรับพนักงานทุกคนในองค์กร

นอกเหนือจากนี้แล้ว บริษัทฯ ยังคงมุ่งสร้างให้พนักงานรักษ์องค์กรอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ การจัดทำกิจกรรมส่งเสริมการสร้างความผูกพันและแรงจูงใจในการทำงาน โดยเน้นเรื่องการปรับปรุงรูปแบบการสื่อสารให้มีความชัดเจนและหลากหลายเข้าถึงพนักงานในทุกระดับอย่างแท้จริง โดยมุ่งหวังให้พนักงานเข้าใจระบบ และรับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างถูกต้อง ไม่ว่าจะเป็นการจัดทำสื่อระบบงานทรัพยากรบุคคลให้เป็นคู่มือที่เข้าใจง่ายสำหรับหัวหน้างานการจัดทำโครงการพี่พบน้องให้กับกลุ่มพนักงานใหม่เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและแก้ไขปัญหาในเรื่องต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว การจัดทำโครงการ Best Delivery ซึ่งเป็นช่องทางสำคัญในการสื่อสารความเคลื่อนไหวหรือข่าวสารต่างๆ ของหน่วยงานทรัพยากรบุคคล อีกทั้งยังมีการจัดตั้ง Call Center เพื่อเป็นสายด่วนให้พนักงานสามารถสอบถามข้อมูลเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็วอีกด้วย

กิจกรรมและโครงการดังที่กล่าวมาแล้วนั้น แสดงให้เห็นความมุ่งมั่นของเครือไทยออยล์ในการสร้างความพร้อมของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดรับกับความต้องการของธุรกิจ ตลอดจนแผนการขยายธุรกิจไปสู่ต่างประเทศอีกด้วย ซึ่งในการเตรียมความพร้อมเพื่อให้รองรับแผนการขยายธุรกิจดังกล่าว เราได้เตรียมจัดทำโครงการ Mobility ซึ่งเป็นกระบวนการในการบริหารและพัฒนาบุคลากรผู้มีศักยภาพเพื่อให้พร้อมรับต่อการปฏิบัติงานในต่างประเทศ ซึ่งเป็นแผนงานที่ท้าทายของเราในอนาคตต่อไป

2.3.2 การพัฒนาองค์กร

การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในโลกธุรกิจปัจจุบัน มีผลกระทบต่อสภาวะการแข่งขันขององค์กรโดยตรง ผู้ที่แข็งแกร่งที่สุดย่อมยืนอยู่ได้นานกว่าผู้อื่น การสร้างความเข้มแข็งจากภายในองค์กรเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการช่วงชิงความเป็นหนึ่งในธุรกิจ ในปี 2556 นี้ไทยออยล์ได้นำผลการประเมินสุขภาพองค์กร (Organizational Health Check: OHI) มาจัดทำแผนเพื่อปรับปรุงและเสริมสร้าง

ภูมิคุ้มกันให้กับบริษัทฯ โดยได้กำหนดให้ OHI เป็นหนึ่งในกลยุทธ์หลักขององค์กร และมีการจัดตั้งคณะทำงาน OHI ขึ้นเพื่อผลักดันกลยุทธ์ OHI สู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง คณะทำงานดังกล่าวเกิดจากความร่วมมือกันแบบข้ามสายงาน (Cross Functional Team) และในคณะทำงานยังประกอบด้วยพนักงานหลากหลายระดับ ตั้งแต่ผู้บริหารสูงสุดจนถึงตัวแทนพนักงานปัจจุบัน กลยุทธ์ OHI ได้ถูกถ่ายทอดและนำไปปฏิบัติได้ตามวัตถุประสงค์ ก่อให้เกิดมุมมองใหม่ๆ ที่ส่งเสริมค่านิยม POSITIVE ของบริษัทฯ อย่างลงตัว ทั้งในส่วนของการจัดทำ Leadership Backbone Model รวมถึงแนวปฏิบัติความเชื่อใจและห่วงใย (Trust & Care) ที่ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมุ่งมั่นส่งต่อความเชื่อใจและห่วงใยให้กันและกัน อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งเสริมให้สุขภาพของไทยออยล์แข็งแกร่งขึ้นจากภายใน

การจัดการความรู้

บริษัทฯ ได้พัฒนาการดำเนินงานด้านการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) เพื่อก้าวสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) โดยมุ่งตอบสนองวัตถุประสงค์หลัก 3 ประการ ได้แก่ การสนับสนุนธุรกิจของเครือไทยออยล์ให้เติบโตอย่างยั่งยืนการส่งเสริมขีดความสามารถของพนักงานเครือไทยออยล์ และการสนับสนุนเครือไทยออยล์ให้เป็น HPO (High Performance Organization) โดยบริษัทฯ ได้เน้นผลลัพธ์ของการจัดการความรู้ซึ่งนำไปสู่สิ่งที่มีคุณค่าแก่องค์กร ได้แก่ การปรับปรุงกระบวนการทำงานและกระบวนการทางธุรกิจ แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) นวัตกรรม รวมถึงการสร้างผู้เชี่ยวชาญ ทีมงานด้านการจัดการความรู้ (KM Team) ได้ทำงานร่วมกับ KM Governance ซึ่งเป็นตัวแทนจากหน่วยงานต่างๆ โดยนำเครื่องมือต่างๆ ของการจัดการความรู้ มาดำเนินการและประยุกต์ใช้ ไม่ว่าจะเป็น Knowledge Base, KM Process, Community of Practice (CoP) และการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการจัดการความรู้ (KM Culture Cultivation) เครื่องมือเหล่านี้ ล้วนส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้ร่วมกันในองค์กร เกิดการแบ่งปันความรู้ และมีส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการสนับสนุนธุรกิจของเครือไทยออยล์ให้เติบโต อย่างยั่งยืน สำหรับปี 2556 นี้ บริษัทฯ ได้ส่ง TOP Group KM CoP เข้าประกวดในโครงการ PTT Group KM Award 2013 เป็นครั้งแรก และได้รับรางวัลประเภท The Best Process ระดับ Platinum ซึ่งถือเป็นเครื่องหมายรับประกันคุณภาพและเป็นความภาคภูมิใจสำหรับการดำเนินการจัดการความรู้ของเครือไทยออยล์

2.4 โครงสร้างรายได้

บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจกลั่นน้ำมันเป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากธุรกิจกลั่นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ธุรกิจปิโตรเคมี ธุรกิจผลิตไฟฟ้า ธุรกิจขนส่งน้ำมันและเคมีภัณฑ์ ธุรกิจสารทำละลาย ธุรกิจเอทานอล และอื่นๆ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงรายได้ ดังต่อไปนี้

(จำนวนเงิน หน่วย: ล้านบาท)

	ดำเนินการโดย [4]	*% การถือหุ้นของบริษัท*	**รอบปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม**					
			2554		2555		2556	
			จำนวนเงิน	**%**	**จำนวนเงิน**	**%**	**จำนวนเงิน**	**%**
ก. ขายสุทธิ								
1. ธุรกิจกลั่นน้ำมัน	TOP	-	431,572	96	434,850	96	409,229	98
2. ธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน	TLB	100	28,614	6	29,089	7	26,954	6
3. ธุรกิจปิโตรเคมี	TPX	100	67,090	15	67,861	15	64,519	15
4. ธุรกิจผลิตไฟฟ้า	TP/IPT	74/24	14,120	3	17,124	4	5,440	2
5. ธุรกิจขนส่งน้ำมันและเคมีภัณฑ์	TM	100	1,016	-	1,233	-	1,232	-
6. ธุรกิจสารทำละลาย [5]	Thaioil Solvent	100	9,146	3	9,856	2	9,781	3
7. ธุรกิจเอทานอล [5]	TET	100	1,152	-	615	-	1,505	-
8. อื่นๆ	TES	100	208	-	377	-	516	-
หัก รายการระหว่างกัน			(106,67)	(24)	(113,57)	(25)	(104,577)	(25)
รวม			**446,241**	**99**	**447,432**	**99**	**414,599**	**99**
ข. กำไรจากอนุพันธ์เพื่อประกันความเสี่ยงสุทธิ [1]								
1. ธุรกิจกลั่นน้ำมัน	TOP	-	-	-	892	-	1,292	-
2. ธุรกิจปิโตรเคมี	TPX	100	-	-	(2)	-	-	-
รวม			**-**	**-**	**890**	**-**	**1,292**	**-**
ค. กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ [2]								
1. ธุรกิจกลั่นน้ำมัน	TOP	-	-	-	1,927	1	-	-
2. ธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน	TLB	100	-	-	16	-	-	-
3. ธุรกิจปิโตรเคมี	TPX	100	-	-	10	-	-	-
4. ธุรกิจผลิตไฟฟ้า	TP/IPT	74/24	-	-	24	-	-	-
5. ธุรกิจขนส่งน้ำมันและเคมีภัณฑ์	TM	100	-	-	3	-	-	-

6. ธุรกิจสารทำละลาย [5]	Thaioil Solvent	100	-	-	7	-	-	-
รวม			**-**	**-**	**1,987**	**1**	**-**	**-**

จำนวนเงิน หน่วย): ล้านบาท(

			รอบปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ดำเนินการโดย [4]	*% การถือหุ้นของ*	2554		2555		2556	
		บริษัท	**จำนวนเงิน**	**%**	**จำนวนเงิน**	**%**	**จำนวนเงิน**	**%**
งรายได้อื่น . [3]								
1. ธุรกิจกลั่นน้ำมัน	TOP	-	3,472	1	2,047	-	3,085	1
2. ธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน	TLB	100	163	-	376	-	166	-
3. ธุรกิจปิโตรเคมี	TPX	100	395	-	406	-	445	-
4. ธุรกิจผลิตไฟฟ้า	TP/IPT	74/24	158	-	102	-	469	-
5. ธุรกิจขนส่งน้ำมันและเคมีภัณฑ์	TM	100	3	-	23	-	26	-
6. ธุรกิจสารทำละลาย [5]	Thaioil Sovent	100	26		21	-	19	-
.7ธุรกิจเอทานอล [5]	TET	100	12		24	-	25	-
8. อื่นๆ	TES	100	-	-	-	-	24	-
หัก รายการระหว่างกัน			(1,697)	-	(1,649)	-	(1,636)	-
รวม			**2,532**	**1**	**1,350**	**-**	**2,623**	**1**
รวมรายได้ (ก – ง)			**448,773**	**100**	**451,659**	**100**	**418,514**	**100**

หมายเหตุ

(1) ปี 2554 ขาดทุนจากอนุพันธ์เพื่อประกันความเสี่ยงสุทธิ

(2) ปี 2554 และ 2556 ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ

(3) ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ เงินชดเชยภาษีสินค้าส่งออก รายได้จากการให้บริการแก่บริษัทในเครือ ค่าเช่าที่ดิน ค่าบริการใช้ทุ่นผูกเรือน้ำลึก ค่าเช่าถังเก็บน้ำมัน กำไรจากการขายเงินลงทุนเงินชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 เป็นต้น

(4) TOP หมายถึง บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
TLB หมายถึง บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน)
TPX หมายถึง บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด

TP หมายถึง บริษัท ไทยออยล์เพาเวอร์ จำกัด ซึ่งบริษัทฯ เพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นจากเดิมร้อยละ 55 เป็นร้อยละ 74 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2555

IPT หมายถึง บริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งในปี 2554 และ 2555 บริษัทฯ ถือหุ้นทางอ้อม โดย TP ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 56 และบริษัทฯ ถือหุ้นทางตรงอีกร้อยละ 24 จนถึงเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556 บริษัท ผลิตไฟฟ้าอิสระ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด ถูกควบรวมเป็นบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด ซึ่งมีสถานะเป็นบริษัทร่วมของกลุ่มบริษัท

TM หมายถึง บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด

Thaioil Solvent หมายถึง บริษัท ไทยออยล์ โซลเว้นท์ จำกัด

TES หมายถึง บริษัท ไทยออยล์ เอนเนอร์ยี เซอร์วิส จำกัด

TET หมายถึง บริษัท ไทยออยล์ เอทานอล จำกัด

(5) ปี 2554 และ 2555 ได้ปรับปรุงย้อนหลังการนำเสนอส่วนงานใหม่ คือ ส่วนงานธุรกิจสารทำละลายและส่วนงานธุรกิจเอทานอล ซึ่งนำเสนอแยกออกจากส่วนงานธุรกิจปิโตรเคมีและธุรกิจอื่นๆ

2.5 การตลาดและการแข่งขัน

สรุปภาวะตลาดในปี 2556 ภาวะอุตสาหกรรม และการแข่งขันในอนาคต

สรุปภาวะตลาดในปี 2556

ภาวะตลาดและเศรษฐกิจโลกในปี 2556

เศรษฐกิจโลกในปี 2556 ถือได้ว่ามีการขยายตัวในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 2.9 ซึ่งลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2555 ที่ขยายตัวในอัตราร้อยละ 3.2 เนื่องจากผู้นำคนใหม่ของจีนที่เข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการในช่วงเดือนมีนาคมมีนโยบายเศรษฐกิจเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยเน้นการพึ่งพาภายในประเทศมากขึ้น อีกทั้งยังลดการพึ่งพาการส่งออกและการลงทุน ส่งผลให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจของจีนชะลอตัวลง ขณะที่การขยายตัวทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ก็ปรับลดลงเนื่องจากปัญหาหน้าผาการคลัง (Fiscal Cliff) ที่เกิดขึ้นในช่วงต้นปี และปัญหาหนี้ชนเพดานหนี้ (วงเงินสูงสุดที่รัฐบาลจะกู้ได้) รวมถึงมาตรการการตัดลดค่าใช้จ่ายของประเทศกระทบต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ทำให้เกิดภาวะหยุดการทำงานของหน่วยงานราชการในช่วงไตรมาสที่ 4 เป็นเวลา 17 วัน ประกอบกับในช่วงปี 2556 มีการคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ อาจปรับลดจำนวนเงินที่ใช้ในการเข้าซื้อตราสารที่มีอสังหาริมทรัพย์ค้ำประกันและพันธบัตรรัฐบาลระยะยาวในวงเงินรวม 85,000 ล้านเหรียญฯ ต่อเดือนลง และเริ่มชะลอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ (QE4) ในช่วงปลายปี 2556 ทำให้ตลาดเกิดความกังวลต่อภาพรวมการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ดี มาตรการ QE4 ของธนาคารกลางสหรัฐฯ ที่ดำเนินมาอย่างต่อเนื่องในปี 2556 ช่วยให้การเติบโตทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ปรับตัวดีขึ้น นอกจากนี้ การแก้ปัญหาภาวะหนี้สินเรื้อรังของหลายประเทศในยุโรปเริ่มมีแนวโน้มดีขึ้น แม้ว่าในช่วงไตรมาสที่ 1-2 ตลาดมีความกังวลเรื่องการเลือกตั้งในอิตาลี หลังผู้นำคนใหม่ไม่สามารถจัดตั้งรัฐบาลได้ นำไปสู่การเลือกตั้งครั้งใหม่ซึ่งทำให้แผนการแก้ไขปัญหาหนี้ล่าช้าออกไป ประกอบกับภาวะหนี้ในไซปรัสที่ส่งผลให้ธนาคารอันดับ 2 ของประเทศต้องล้มละลาย แต่หากมองโดยภาพรวมแล้วจะเห็นว่าการเติบโตของเศรษฐกิจยุโรปมีการหดตัวลดลง

ภาวะตลาดน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในปี 2556

ราคาน้ำมันดิบในปี 2556 มีการเคลื่อนไหวผันผวนตลอดทั้งปีโดยราคาน้ำมันดิบดูไบเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบ 95–115 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล และมีราคาเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 105.45 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ปรับลดลงจากราคาเฉลี่ยในปี 2555 ที่ 109 เหรียญสหรัฐฯ โดยราคาน้ำมันดิบในช่วงต้นปีถือว่าปรับเพิ่มขึ้นจากปลายปี 2555 เนื่องจากตัวเลขเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการผลิตของทั้งสหรัฐฯ และจีนออกมาดี ทำให้ราคาน้ำมันดิบดูไบปรับเพิ่มขึ้นไปแตะระดับสูงสุดในรอบปีที่ 113 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลในช่วงกลางเดือน กุมภาพันธ์ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันยังคงได้รับผลกระทบจากปัญหาหน้าผาการคลังและปัญหาหนี้ชนเพดานหนี้ของสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะชนเพดาน และมาตรการตัดลดค่าใช้จ่ายของประเทศที่หลายฝ่ายมองว่าจะส่งผลเสียต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ขณะเดียวกันการเข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการของผู้นำคนใหม่ของจีนในเดือนมีนาคม ทำให้ราคาน้ำมันปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากนโยบายทางเศรษฐกิจแนวใหม่ที่ลดการส่งออกและการลงทุนจากต่างชาติส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลว่านโยบายใหม่นี้ จะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของประเทศผู้บริโภคน้ำมันหลักอันดับที่ 2 ของโลกปรับตัวลดลง ด้านปัญหาหนี้ในยุโรป ก็ยังคงสร้างแรงกดดันต่อราคาน้ำมันในช่วงต้นปี โดยเฉพาะความไม่แน่นอนทางการเมืองของประเทศอิตาลี ที่ผู้ชนะการเลือกตั้งในช่วงเดือนมีนาคมไม่สามารถจัดตั้งรัฐบาลได้ ทำให้ต้องมีการจัดการเลือกตั้งครั้งใหม่ขึ้นภายหลังส่งผลกระทบให้ความต่อเนื่องของการพิจารณาแผนช่วยเหลือผู้ประสบปัญหาหนี้ในภูมิภาคต้องล่าช้าออกไปด้วย นอกจากนี้การล้มละลายของธนาคารที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของไซปรัสในช่วงปลายไตรมาสที่ 1 อันเนื่องมาจากภาวะหนี้ของประเทศทำให้ตลาดเกิดความกังวลอย่างมากว่าปัญหาหนี้ในภูมิภาคจะบานปลาย

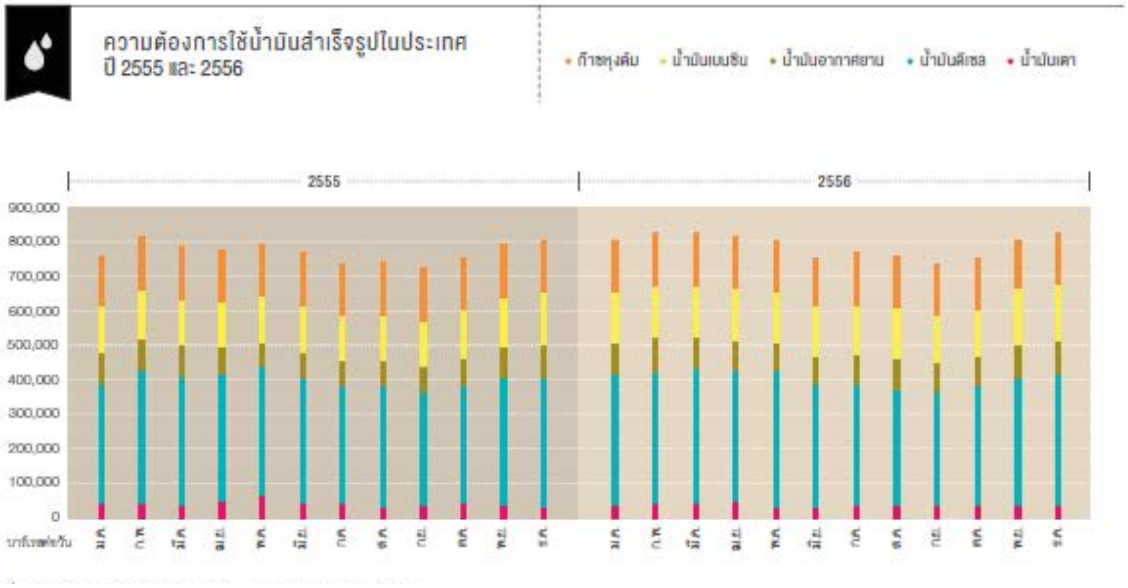
ในไตรมาสที่ 2 ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันอย่างหนักจากสภาพเศรษฐกิจโลกที่อ่อนตัวลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาวะหนี้ในยุโรปที่รุนแรงขึ้นในไซปรัสและเศรษฐกิจของจีนที่แย่ลง จนทำให้ทั้งกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ออกมาปรับลดคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจของปี 2556 ลงเหลือร้อยละ 7.7-7.8 ซึ่งเศรษฐกิจจีนที่แย่ลงนี้ ยังส่งผลต่อเนื่องให้ IMF และธนาคารโลกปรับลดคาดการณ์ GDP โลกปี 2556 ลงเหลือร้อยละ 3.3 และ 2.4 ตามลำดับ นอกจากนี้ การที่มีข่าวออกมาว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ ประกาศจะปรับลดจำนวนเงินที่ใช้ในการเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลมูลค่า 85,000 ล้านเหรียญฯ ต่อเดือนลงก่อนกำหนด ทำให้ตลาดเกิดความกังวลต่อภาพรวมของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่จะกระทบทำให้ความต้องการใช้น้ำมันโลกปรับตัวลดลง ซึ่งในช่วงไตรมาสที่ 2 นี้ 3 สถาบัน พลังงานหลักของโลกคือ สำนักงานพลังงานสากล (IEA) องค์การข้อมูลข่าวสารด้านพลังงาน (EIA) และองค์การประเทศผู้ส่งน้ำมันเป็นสินค้าออก (OPEC) ต่างออกมาปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2556 ลงอย่างต่อเนื่องด้วย

แต่ในไตรมาสที่ 3 ราคาน้ำมันกลับปรับตัวพุ่งสูงขึ้นมาก เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ความไม่สงบในกลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันหลักของโลกในหลายประเทศ ได้แก่ การใช้อาวุธเคมีในซีเรียซึ่งสร้างความกังวลต่อการใช้กำลังทางทหารเข้าแทรกแซงซีเรียโดยสหรัฐฯ การประท้วงปิดท่าขนส่งน้ำมันดิบในลิเบียซึ่งทำให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 0.55 ล้านบาร์เรลต่อวันในไตรมาสที่ 3 จากประมาณ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวันในช่วงเดือนมิถุนายน เหตุการณ์ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างซูดานเหนือและซูดานใต้ซึ่งอาจนำไปสู่การปิดท่อขนส่งน้ำมันดิบ การปะทะกันระหว่างกลุ่มผู้สนับสนุนอดีตประธานาธิบดีและทหารในอียิปต์ รวมไปถึงเหตุการณ์การระเบิดท่อน้ำมันดิบในอิรัก และการขโมยน้ำมันจากท่อขนส่งในไนจีเรีย ล้วนส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบโลกเกิดความตึงตัว นอกจากนี้ในช่วงไตรมาสที่ 3 ยังเป็นช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปีของแหล่งผลิตน้ำมันดิบในทะเลเหนือ ซึ่งส่งผลให้ปริมาณกำลังการผลิตน้ำมันดิบในบริเวณดังกล่าวปรับ

ลดลง ด้านภาวะเศรษฐกิจโลก ทั้งสหรัฐฯ สหภาพยุโรป และจีนในไตรมาสนี้มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น โดยตัวเลขภาคการผลิตและภาคบริการของทั้งสามภูมิภาคโดยรวม ปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้นอย่างมากจากไตรมาสก่อนหน้า

อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบไม่ได้ยืนอยู่ที่ระดับสูงนานนักเพราะเหตุการณ์ความไม่สงบในซีเรียและอียิปต์คลี่คลายลงในช่วงปลายเดือนกันยายน ส่งผลให้ตลาดคลายความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันดิบในตะวันออกกลางที่ตึงตัวลงได้ นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังปรับตัวลดลงต่อเนื่องในช่วงต้นของไตรมาสที่ 4 หลังสหรัฐฯ ต้องประสบกับปัญหาการขาดแคลนงบประมาณรายจ่ายของประเทศ ซึ่งส่งผลให้หน่วยงานราชการของสหรัฐฯ จำเป็นต้องปิดตัวลงชั่วคราวเป็นเวลา 17 วัน และทำให้ข้าราชการต้องหยุดงานกว่า 8 แสนคน ขณะที่การเจรจาขยายเพดานหนี้ของสหรัฐฯ ที่ครบกำหนดในช่วงกลางเดือนตุลาคม ก็ยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้และทำให้สหรัฐฯ มีความเสี่ยงที่จะต้องผิดนัดชำระหนี้เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ โดยเหตุการณ์นี้สร้างความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และกระทบต่อราคาน้ำมันดิบเป็นอย่างมาก แต่เหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียที่ปะทุรุนแรงขึ้นอีกครั้ง ส่งผลให้การผลิตและส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบปี ขณะที่การเจรจาเพื่อหาข้อสรุปเรื่องปัญหานิวเคลียร์ระหว่างอิหร่านกับชาติมหาอำนาจตะวันตก 6 ชาติ ในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน ดูจะไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน จึงเป็นเหตุให้ราคาน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกครั้ง แม้ในภายหลังการเจรจาเรื่องโครงการนิวเคลียร์อิหร่านจะประสบความสำเร็จ ด้วยข้อตกลงว่าด้วยการควบคุมการสะสมแร่ยูเรเนียมของอิหร่าน เพื่อแลกกับการผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรเป็นเวลา 6 เดือน แต่หลายฝ่ายยังคงมองว่าการบรรลุข้อตกลงดังกล่าวถือว่ายังอยู่ในขั้นตอนเบื้องต้น และการที่อุปทานน้ำมันดิบจากอิหร่านจะกลับมาอยู่ในระดับเดิมที่ราว 2.6 ล้านบาร์เรลต่อวันได้นั้น คงต้องใช้เวลาอย่างน้อย 6-12 เดือน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในปี 2556 ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบโดยส่วนต่างระหว่างน้ำมันดิบดูไบกับน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าดน้ำมันอากาศยาน และน้ำมันเตา ปรับลดลงมากเมื่อเทียบกับปี 2555 โดยส่วนต่างราคาน้ำมันที่ลดลงนี้ เป็นผลกระทบมาจากการที่ค่าเงินของหลายประเทศในภูมิภาคเอเชียที่อ่อนตัวลงอย่างมาก กดดันให้ประเทศผู้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ อินโดนีเซีย นำเข้าน้ำมันลดลง ขณะที่ค่าเงินที่อ่อนตัวลงส่งเสริมให้ประเทศผู้ส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปรายใหญ่ ได้แก่ อินเดีย ส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มมากขึ้น นอกจากนั้น ความต้องการใช้ในประเทศผู้บริโภคน้ำมันหลักอย่างประเทศจีนที่ลดลง ส่งผลให้มีการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปจากจีนเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปจากยุโรปมาขายยังเอเชียก็อยู่ในระดับสูงในปีนี้ อย่างไรก็ดี ส่วนต่างระหว่างน้ำมันดิบดูไบกับน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย หลังได้รับแรงหนุนจากความต้องการนำเข้าของประเทศในแถบตะวันออกกลางและแอฟริกาตะวันตกที่เพิ่มมากขึ้น หนุนให้ราคาน้ำมันดีเซลในเอเชียสูงขึ้น



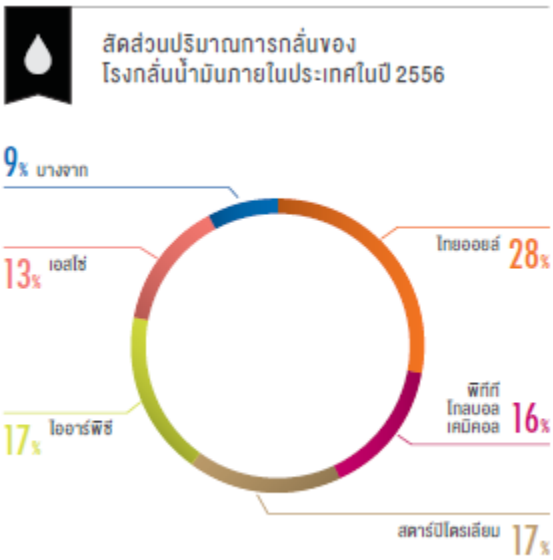
ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน

ภาวะตลาดน้ำมันสำเร็จรูป ในประเทศไทยในปี 2556

ภาวะเศรษฐกิจไทย ปี 2556 ในช่วงครึ่งปีแรกมีการขยายตัวในเกณฑ์ดีจากแรงสนับสนุนในภาคการบริโภคที่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องขณะที่ภาคการลงทุนมีการขยายตัวขึ้นเล็กน้อยจากแรงส่งของภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ที่มีการเร่งผลิตสินค้าเพื่อตอบสนองอุปสงค์ภายใต้โครงการรถยนต์คันแรก ส่วนภาคบริการยังสามารถขยายตัวได้ในระดับดี อย่างไรก็ตามในช่วงครึ่งปีหลัง เศรษฐกิจไทยเริ่มส่งสัญญาณการชะลอตัวมากขึ้น โดยการบริโภคภาคเอกชนได้ปรับตัวลง จากผลกระทบของฐานการบริโภคที่สูงขึ้นจากการเร่งบริโภคในช่วงก่อนหน้า ส่วนการลงทุนในภาคเอกชนและภาครัฐบาลเริ่มส่งสัญญาณชะลอตัวลง หลังจากที่ภาครัฐมีความล่าช้าในการเบิกจ่ายงบประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ขณะเดียวกัน ภาคการส่งออกยังไม่มีสัญญาณการฟื้นตัวที่ชัดเจน เนื่องจาก อุปสงค์จากประเทศคู่ค้าหลักยังอยู่ในสภาวะซบเซาจากแรงกดดันของสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังไม่สามารถฟื้นตัวได้อย่างเต็มที่จากปัจจัยข้างต้นส่งผลให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศในปี 2556 อยู่ที่ระดับร้อยละ 2.9 ปรับตัวลดลง จากการขยายตัวในปี 2555 ที่อยู่ที่ระดับร้อยละ 6.5 (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทย สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 17 กุมภาพันธ์ 2557)

สำหรับความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปภายในประเทศโดยรวมในปี 2556 ขยายตัวประมาณร้อยละ 3 นำโดยการขยายตัวของน้ำมันเบนซินที่ร้อยละ 7 เนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการคืนเงินภาษีรถคันแรกของภาครัฐ โดยในครึ่งแรกของปี 2556 ปริมาณยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ในประเทศมีปริมาณสูงถึง 690,497 คัน โดยปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 29 เทียบกับครึ่งแรกของปี 2555 สำหรับน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 2 เนื่องจากรัฐบาลยังคงควบคุมราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลที่ระดับ 30 บาทต่อลิตร โดยการขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต และการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่ปริมาณการใช้น้ำมันอากาศยานปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 จากปริมาณนักท่องเที่ยวที่ปรับตัวสูงขึ้นนอกจากนี้น้ำมันเตาหดตัวร้อยละ 8 เนื่องจากภาคอุตสาหกรรมและโรงงานไฟฟ้าใช้เชื้อเพลิงทดแทนประเภทอื่น เช่น ก๊าซธรรมชาติ

ในปี 2556 โรงกลั่นภายในประเทศกลั่นน้ำมันในปริมาณเฉลี่ย 1,077,977 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ที่ 976,745 บาร์เรลต่อวัน เนื่องจากการฟื้นตัวของสภาพเศรษฐกิจโดยรวม ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันในประเทศปรับสูงขึ้น ทั้งนี้ ไทยออยล์ยังคงมีสัดส่วนการกลั่นเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 28 ของปริมาณการกลั่นรวมของทั้งประเทศ



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน

ภาวะตลาดอะโรมาติกส์ ในปี 2556

ตลาดอะโรมาติกส์ในปี 2556 มีความผันผวนค่อนข้างมาก เนื่องจากอุปสงค์และอุปทานอยู่ในภาวะไม่สมดุลกันตลอดทั้งปี โดยตลาดพาราไซลีนในช่วงครึ่งแรกของปีอยู่ในภาวะค่อนข้างตึงตัว เนื่องจากความต้องการโพลีเอสเตอร์ในจีน ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมปลายน้ำของพาราไซลีนปรับเพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 7.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจจีนซึ่งเป็นผู้ที่นำเข้าสารพาราไซลีนรายใหญ่ที่สุดของโลก ในขณะที่มีอุปทานพาราไซลีนเพิ่มขึ้นจากโรงอะโรมาติกส์ใหม่ของ HC Petrochem ที่ประเทศเกาหลีใต้ กำลังการผลิต 800,000 ตันต่อปีเท่านั้น ประกอบกับโรงอะโรมาติกส์แห่งใหม่ Tenglong ที่ประเทศจีน กำลังการผลิต 800,000 ตันต่อปี ได้เลื่อนดำเนินการผลิตออกไปยังช่วงครึ่งหลังของปี ส่งผลให้ตลาดเพิ่มความกังวลว่าอุปทานจะตึงตัวมากขึ้น อย่างไรก็ดี ราคาสารพาราไซลีนปรับตัวลดลงในช่วงปลายไตรมาสที่ 2 เนื่องจากผู้ผลิตพีทีเอรายใหญ่หลายโรงในจีน เช่นโรงงาน Hengli โรงงาน Yisheng และ โรงงาน Yuandong ซึ่งปกติแล้วเป็นผู้ซื้อสารพาราไซลีนเพื่อเป็นสารตั้งต้นในการผลิตสาร PTA กลับออกมาเทขายสารพาราไซลีนในตลาดหลังมีการปรับลดกำลังการผลิต ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลต่อสถานการณ์ความต้องการใช้โพลีเอสเตอร์ของจีนและทำให้การซื้อขายในตลาดไม่คึกคักเท่าที่ควร

สำหรับในช่วงครึ่งปีหลัง ตลาดพาราไซลีนกลับมาคึกคักอีกครั้งในช่วงไตรมาสที่ 3 เนื่องจากได้รับแรงสนับสนุนจากการที่ผู้ผลิตพีทีเอหลายโรงในจีนปรับเพิ่มกำลังการผลิต เนื่องจากส่วนต่างราคาสารพีทีเอและพาราไซลีนที่ยังอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้โรงพาราไซลีนบางโรง เช่น HC Petrochem และ Lotte Chemical ในประเทศเกาหลีใต้ปรับลดกำลังการผลิตลง เนื่องจากราคาสารมิกซ์ไซลีนอยู่ในระดับสูงจนกระทั่งไม่สามารถนำเข้ามาผลิตเป็นสารพาราไซลีนได้ทำให้อุปทานพาราไซลีนอยู่ในสภาวะตึงตัวมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ดี ภาวะตึงตัวของอุปทานสารพาราไซลีนเริ่มปรับตัวลดลงในช่วงปลาย

ไตรมาสที่ 4 หลังโรงอะโรมาติกส์แห่งใหม่ในจีน 2 แห่งของบริษัท Tenglong กำลังการผลิตรวม 1,600,000 ตันต่อปี และโรงอะโรมาติกส์ TPPI ที่อินโดนีเซีย ซึ่งมีกำลังการผลิต 550,000 ตันต่อปี เริ่มดำเนินการผลิต อย่างไรก็ตาม ภาพรวมตลาดพาราไซลีนในปี 2556 ยังคงดีกว่าปีก่อนหน้า เนื่องจากส่วนต่างราคาสารพาราไซลีนและน้ำมันเบนซิน 95 ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

สำหรับตลาดเบนซีนในปี 2556 ได้รับแรงสนับสนุนต่อเนื่องจากภาวะอุปทานตึงตัวในสหรัฐฯ เนื่องจากโรงโอเลฟินส์หันไปใช้สารตั้งต้นที่เบาขึ้น เช่น อีเทน โพรเพน และบิวเทน ทำให้มีปริมาณสารเบนซีนออกมาลดลง ประกอบกับจีนยังมีการนำเข้าสารเบนซีนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่มีโรงสไตรีนโมโนเมอร์โรงใหม่ในจีนหลายโรงเริ่มดำเนินการผลิตในปีก่อนหน้า นอกจากนี้ส่วนต่างราคาของสารสไตรีนโมโนเมอร์และเบนซีนที่อยู่ในระดับสูงในปีนี้ เป็นแรงจูงใจให้ผู้ผลิตสไตรีนโมโนเมอร์เพิ่มกำลังการผลิต ทำให้มีความต้องการสารเบนซีนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ส่วนต่างราคาของสารเบนซีนและน้ำมันเบนซิน 95 ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าปีก่อนถึง 130 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน

สำหรับตลาดโทลูอีน ได้รับแรงสนับสนุนจากตลาดพาราไซลีนที่ยังคงสดใส ทำให้มีความต้องการนำสารโทลูอีนไปผลิตเพื่อเพิ่มมูลค่าเป็นพาราไซลีนเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ดี สารโทลูอีนคงคลังในจีนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงที่สุดในรอบ 3 ปี ที่ 170,000 ตันในช่วงไตรมาสที่ 3 เป็นเหตุให้จีนซึ่งเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่ลดการนำเข้าสารโทลูอีนลง และกดดันให้ส่วนต่างราคาสารโทลูอีนและเบนซิน 95 ในปีนี้ปรับเพิ่มขึ้นได้ไม่มากนักเมื่อเทียบกับสารอะโรมาติกส์ชนิดอื่นๆ

ภาวะตลาดน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานและยางมะตอยในปี 2556

สภาพตลาดน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานในปี 2556 ปรับตัวลดลงจากปี 2555 โดยในช่วงต้นปี 2556 ตลาดน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานภายในภูมิภาค ถูกกดดันจากปัจจัยพื้นฐานของน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่อ่อนตัวลง โดยอุปสงค์ในภูมิภาคชะลอตัวนับตั้งแต่วันหยุดยาวในช่วงปีใหม่และตรุษจีน ประกอบกับมีการแข่งขันทางด้านราคาอย่างรุนแรงระหว่างน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานเกรดที่สูงกว่า (กรุ๊ป 2) ที่ลดราคาลงมาแข่งกับน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานของบริษัทฯ (กรุ๊ป 1) อย่างต่อเนื่องมาจากปลายปี 2555 อย่างไรก็ตาม ในช่วงปลายไตรมาสที่ 1 เป็นต้นมา สภาพตลาดน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานได้ปรับตัวดีขึ้นจากอุปทานที่ปรับลดลง จากการลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานในประเทศจีน ขณะที่อุปสงค์ภายในภูมิภาคปรับเพิ่มขึ้นเพื่อนำไปผลิตเป็นน้ำมันหล่อลื่นสำหรับใช้ในภาคการเกษตรในช่วงฤดูการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ต่อมาในช่วงกลางปี จีนซึ่งเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่ของภูมิภาคได้กลับเข้ามาในตลาดอีกครั้ง ขณะที่อุปทานมีความตึงตัวอย่างต่อเนื่องจากการที่โรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นในภูมิภาคได้ปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่ต้นปี ส่งผลให้ราคาน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานปรับตัวสูงขึ้น ทั้งนี้ในช่วงสิ้นปีคาดว่าอุปทานน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานจะปรับลดลงอีกครั้งจากการที่ผู้เล่นในตลาดพยายามรักษาระดับน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคงคลังให้อยู่ที่ระดับต่ำ

ตลาดยางมะตอยในปี 2556 ปรับตัวดีขึ้นจากปี 2555 โดยในช่วงต้นปี 2556 ตลาดถูกกดดันจากอุปสงค์ที่ลดลงของผู้นำเข้าหลักได้แก่ จีน เวียดนาม และอินโดนีเซีย หลังสิ้นสุดโครงการสร้างถนนประกอบกับการอนุมัติงบประมาณใหม่สำหรับโครงการสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ล่าช้า ส่งผลให้ผู้ประกอบการมีสินค้าคงคลังอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้อุปสงค์ของจีนซึ่งเป็นผู้เล่นหลักในตลาดได้ปรับลดจากปีก่อนหน้าลงมาก สืบเนื่องจากนโยบายรัดเข็มขัดของรัฐบาลจีนส่งผลให้ธนาคารมีความเข้มงวดขึ้นในการปล่อยเงินกู้ให้กับผู้นำเข้าและการอนุมัติโครงการสร้างถนน อย่างไรก็ดีอุปสงค์ของยางมะตอยในภูมิภาคได้ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงปลายไตรมาสที่ 1 เป็นต้นมา เพื่อเพิ่มปริมาณสำรองคงคลังสำหรับการสร้างและ

ซ่อมแซมถนนในช่วงหน้าร้อนที่จะมาถึง โดยเฉพาะจากผู้เล่นหลักในตลาดอย่างอินโดนีเซีย ซึ่งมีความต้องการใช้ยางมะตอยเพื่อสร้างถนนภายในประเทศ ส่วนในช่วงปลายปีคาดว่าอุปสงค์ยางมะตอยในภูมิภาคมีแนวโน้มที่ดีจากการสร้างถนนในช่วงฤดูร้อนของประเทศออสเตรเลียและการเร่งสร้างถนนก่อนปิดวันหยุดปีใหม่ในประเทศอินโดนีเซียและเวียดนาม

ภาวะตลาดสารทำละลายในปี 2556

สำหรับในช่วงไตรมาสที่ 1 อุตสาหกรรมรถยนต์ยังคงมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากนโยบายรถคันแรกของรัฐบาล ทำให้มีการใช้ผลิตภัณฑ์สารทำละลายเพิ่มมากขึ้น แต่ภาพรวมของเศรษฐกิจโลกที่ส่งสัญญาณชะลอตัวจากวิกฤตหนี้ยุโรปและเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่อ่อนแอ รวมทั้งราคาของวัตถุดิบที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้อุตสาหกรรมโดยรวมมีการผลิตลดลง โดยในช่วงไตรมาสที่ 2 ค่าเงินบาทของไทยมีความผันผวนสูง ค่าเงินบาทที่แข็งขึ้นทำให้การส่งออกของประเทศลดลงอย่างเห็นได้ชัดนั้น ส่งผลกระทบโดยตรงต่อผู้ส่งออก ทางด้านอุปทานของสารทำละลายในปี 2556 ได้มีผู้ผลิตในประเทศต่างๆ เช่น จีน เกาหลี สิงคโปร์ ไต้หวัน เพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้น ทำให้อุปทานมีมากกว่าอุปสงค์ที่น้อยลงเนื่องจากสภาพเศรษฐกิจทั่วโลก

ในช่วงครึ่งปีหลัง อุปสงค์ของผลิตภัณฑ์สารทำละลายยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่อุปทานจากจีนและเกาหลี เข้ามาในตลาดทางประเทศแถบตะวันออกเฉียงใต้มากขึ้น เนื่องจากความต้องการในจีนมีน้อยลงทำให้มีการแข่งขันทางด้านราคาขายมากขึ้น และในช่วงไตรมาสที่ 3 เกิดอุทกภัยในบริเวณภาคกลางตอนล่างและภาคตะวันออก ทำให้หลายบริษัทที่ใช้ผลิตภัณฑ์สารทำละลายต้องปิดชั่วคราวทำให้มีการใช้ผลิตภัณฑ์น้อยลง ด้วยเหตุนี้ ความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์สารทำละลายในประเทศโดยรวมลดลงประมาณร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2555

ภาวะอุตสาหกรรมการขนส่งน้ำมันในปี 2556

ตลาดเรือขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในปี 2556 โดยรวมยังคงเติบโตอยู่ในเกณฑ์ดีจากเศรษฐกิจในภูมิภาคที่ยังคงเติบโตทำให้ความต้องการขนส่งยังมีอย่างต่อเนื่อง อัตราการใช้งานของเรือขนส่งน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีของบริษัทฯ อยู่ที่ร้อยละ 85 แต่ปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นในตลาดได้กดดันค่าขนส่งให้อยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้นเหตุการณ์น้ำมันรั่วที่จังหวัดระยองในเดือนกรกฎาคม ส่งผลให้การถ่ายโอนน้ำมันจากเรือหนึ่งไปอีกเรือหนึ่ง (Ship To Ship) ในบริเวณดังกล่าวต้องหยุดชั่วคราว กระทบถึงธุรกิจ Ship to Ship ของบริษัทฯ แต่ก็สามารถกลับมาดำเนินงานตามปกติได้ในเดือนตุลาคม

ภาวะอุตสาหกรรมเอทานอลในปี 2556

ในปี 2556 ปริมาณความต้องการใช้เอทานอลสำหรับผสมเป็นเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์ภายในประเทศปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมากอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงต้นปี 2556 ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการของกระทรวงพลังงานที่ยกเลิกการขายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ULG91 ทำให้ปริมาณการใช้เอทานอลในช่วงครึ่งปีแรกปรับตัวเพิ่มขึ้นโดยมียอดความต้องการใช้เอทานอลเฉลี่ยวันละ 2.46 ล้านลิตรต่อวันเพิ่มขึ้นร้อยละ 95.24 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2555 นอกจากนี้ การขยายตัวจำนวนมากของสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 และจำนวนรถยนต์ที่ออกใหม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 ได้ส่งผลให้ยอดขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากตามด้วย ทำให้คาดว่าทั้งปีจะมียอดความต้องการใช้เอทานอลเฉลี่ยวันละประมาณ 2.6-2.7 ล้านลิตรต่อวัน

ในปี 2556 มีโรงงานเอทานอลก่อสร้างเพิ่มขึ้น 2 แห่ง มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นอีก 0.65 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้ในปี 2556 มีกำลังการผลิตรวมทั้งหมด 3.95 ล้านลิตรต่อวัน แบ่งเป็นโรงงานเอทานอลจากน้ำอ้อย 0.23 ล้านลิตรต่อวัน จากกากน้ำตาล 1.74 ล้านลิตรต่อวัน จากมันสำปะหลัง 0.88 ล้านลิตรต่อวัน จากทั้งกากน้ำตาลและมันสำปะหลัง 1.1 ล้านลิตรต่อวัน และจากการที่กระทรวงพลังงานมีนโยบายกำหนดให้บริษัทน้ำมันรับซื้อเอทานอลที่ผลิตทั้งจากกากน้ำตาลเป็นสัดส่วนร้อยละ 62 และจากมันสำปะหลังร้อยละ 38 อีกทั้ง มีผู้ผลิตเอทานอลจากกากน้ำตาลส่วนหนึ่งได้มีสัญญาการขายเอทานอลเพื่อส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศตั้งแต่ช่วงปลายปี 2555 ประกอบกับโรงงานเอทานอลจากมันสำปะหลังบางแห่งไม่สามารถผลิตได้อย่างต่อเนื่อง และบางแห่งมีปัญหาภายในต้องหยุดการผลิตชั่วคราวเพื่อปรับปรุงเครื่องจักร ส่งผลให้ในช่วงครึ่งปีแรกมีการตึงตัวของอุปทานของเอทานอลโดยรวมอย่างมากแต่สถานการณ์ก็ได้ปรับตัวคลี่คลายลงในไตรมาสที่ 3 และ 4 ของปี

ราคาเอทานอลในปี 2556 มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากเมื่อเทียบกับปี 2555 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังซึ่งได้รับประโยชน์จากนโยบายของกระทรวงพลังงาน ที่กำหนดให้บริษัทน้ำมันรับซื้อเอทานอลที่ผลิตทั้งจากกากน้ำตาลเป็นสัดส่วนร้อยละ 62 และจากมันสำปะหลังร้อยละ 38 โดยราคาเอทานอลจากมันสำปะหลังมีราคาสูงขึ้นมากอยู่ระหว่าง 26-31 บาทต่อลิตร ส่วนเอทานอลจากกากน้ำตาลมีราคาอยู่ระหว่าง 22-26 บาทต่อลิตร

ภาวะอุตสาหกรรมไฟฟ้าในปี 2556

ภาวะอุตสาหกรรมไฟฟ้าไทยในปี 2556 นั้นต้องกล่าวถึงกิจกรรมใหญ่ที่เกิดขึ้น ได้แก่ การเปิดประมูลโรงไฟฟ้าเอกชนขนาดใหญ่ หรือ IPPIndependent Power Producer) และการเปิดรับซื้อไฟฟ้าพลังงานทดแทนแบบ Solar Rooftop สำหรับการประมูล IPP 2556 ที่ประกาศผลในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมานั้น บริษัท กัลฟ์ เอนเนอร์จี้ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูลทั้งหมด จำนวน 5,000 เมกะวัตต์ จำนวน 2 สัญญา โดยเสนอค่าไฟฟ้าต่ำสุดที่ 4.2371 บาทต่อหน่วย เมื่อเทียบกับผู้ประมูลอีก 2 รายได้แก่ GLOW และ EGCO โดยทยอยก่อสร้างและเริ่มจำหน่ายไฟฟ้า ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป

ในส่วนของ Solar Rooftop นั้น มีการรับซื้อที่ขนาดกำลังการผลิตติดตั้งรวม 200 เมกะวัตต์ แบ่งเป็นบ้านอยู่อาศัยที่มีขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 0-10 กิโลวัตต์ รวมทั้งสิ้น 100 เมกะวัตต์ และอาคารธุรกิจขนาดเล็ก-กลาง-ใหญ่ ที่มีกำลังการผลิตติดตั้ง 10-1,000 กิโลวัตต์ อีก 100 เมกะวัตต์ โดยมีราคารับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าตามอัตรารับซื้อไฟฟ้าตามต้นทุนจริง (Feed-in Tariff) ระยะเวลาสนับสนุน 25 ปี นับจากกำหนดวันจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ โดยแบ่งเป็นกลุ่มบ้านอยู่อาศัย รับซื้ออัตรา 6.96 บาทต่อหน่วย กลุ่มอาคารธุรกิจขนาดเล็ก รับซื้ออัตรา 6.55 บาทต่อหน่วย และกลุ่มอาคารธุรกิจขนาดกลาง-ใหญ่ รับซื้ออัตรา 6.16 บาทต่อหน่วย ซึ่งได้เปิดรับการเสนอขายเมื่อวันที่ 23 กันยายน – 11 ตุลาคม 2556 และประกาศผลไปแล้วเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2556 ที่ผ่านมา

สรุปภาวะตลาดในปี 2557

ภาวะตลาดและเศรษฐกิจโลกในปี 2557

กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ว่า เศรษฐกิจโลกในปี 2557 จะขยายตัวในอัตราร้อยละ 3.6 (ณ เดือนตุลาคม 2556) ปรับเพิ่มขึ้นจากประมาณการปี 2556 ที่ร้อยละ 2.9 โดยเศรษฐกิจของประเทศที่พัฒนาแล้วในปี 2557 จะเติบโตที่ร้อยละ 2.0 ขณะที่เศรษฐกิจของประเทศที่กำลังพัฒนารวมถึงเศรษฐกิจของจีน อินเดีย และหลายๆ ประเทศในเอเชีย

เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.1 อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกยังคงมีความเสี่ยงที่จะขยายตัวได้น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้เนื่องจากยังมีปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลกระทบให้เศรษฐกิจของแต่ละประเทศในโลกมีความไม่แน่นอน ได้แก่

สหรัฐฯ: แม้ว่าล่าสุดสภาผู้แทนราษฎรของสหรัฐฯ ที่ประกอบด้วยตัวแทนจากพรรคเดโมแครตกับรีพับลิกันจะมีมติเห็นชอบให้ผ่านร่างงบประมาณฉบับใหม่แล้วเมื่อกลางเดือนธันวาคมที่ผ่านมาซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้สหรัฐฯ ต้องเผชิญกับภาวะ Government Shutdown อีกครั้งเหมือนกับที่เคยเกิดขึ้นเมื่อเดือนตุลาคม ปี 2556 ที่ทำให้หน่วยงานของรัฐต้องหยุดดำเนินการไปเป็นเวลา 17 วัน โดยข้อตกลงงบประมาณใหม่นี้ถือเป็นสัญญาณที่ดีที่พรรคการเมืองใหญ่ของประเทศทั้ง 2 พรรคหาจุดยืนร่วมกันได้ และถือเป็นการก้าวไปข้างหน้าร่วมกันเพื่อเศรษฐกิจของประเทศ อย่างไรก็ตามตลาดยังคงต้องจับตามองว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะแข็งแรงพอที่จะเติบโตต่อไปได้อย่างดีหรือไม่ หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ เริ่มลดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ (QE4) หรือเริ่มลดทอนเงินที่ใช้ในการเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลเป็นครั้งแรกในเดือนธันวาคม ปี 2556 หลังจากมีการอัดฉีดเงินอย่างต่อเนื่องในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาโดยธนาคารกลางฯ คาดว่าจะทยอยลดเงินอัดฉีดลงต่อเนื่องไปอีกด้วย

ยุโรป: ภาวะหนี้ในภูมิภาคยุโรปก็ยังคงเป็นที่น่าจับตามองเพราะมีความเป็นไปได้ที่หลายๆ ประเทศในยูโรโซนอาจต้องขอเงินช่วยเหลือจากสหภาพยุโรปเพิ่มเติม ได้แก่ กรีซ อิตาลี และสเปนเป็นต้น โดยคณะกรรมาธิการยุโรปยังคงมีความกังวลกับสถานการณ์เศรษฐกิจของอิตาลีและสเปนที่อยู่ในภาวะถดถอย ขณะที่หนี้สาธารณะยังคงปรับตัวสูงขึ้นเรื่อยๆ อย่างไรก็ตาม สหภาพยุโรปได้มีการหารือเกี่ยวกับแผนงบประมาณปี 2557 และแผนการช่วยเหลือประเทศที่ประสบปัญหาหนี้แล้วในเบื้องต้น ซึ่งคาดว่าจะช่วยให้ภาพรวมเศรษฐกิจของภูมิภาคมีแนวโน้มดีขึ้น ขณะที่ IMF ยังคงคาดการณ์ว่าการเติบโตของเศรษฐกิจสหภาพยุโรปในปี 2557 จะมีการขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบหลายปีหลังประสบกับปัญหาหนี้เรื้อรัง

จีน: แม้ว่าการเติบโตของประเทศยักษ์ใหญ่แห่งเอเชียอย่างประเทศจีน จะยังคงมีอัตราการเติบโตในระดับสูง แต่ IMF มองว่านโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศแบบยั่งยืนจากผู้นำคนใหม่ของจีนที่เน้นการพัฒนาภายในประเทศ ลดการพึ่งพาการส่งออกและการลงทุน อาจทำให้การขยายตัวของเศรษฐกิจจีนมีการขยายตัวที่ต่ำกว่าในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา เพราะจีนคงจะไม่มีการลงทุนกับโครงการใหญ่ๆ ที่ต้องอาศัยเงินลงทุนจากต่างชาติมากนักโดยในปี 2557 นี้ IMF มองว่าจีนจะมีการเติบโตที่ร้อยละ 7.3 ลดลงจากปี 2556 ที่เติบโตที่ร้อยละ 7.6 นอกจากนี้ แผนระยะยาว 5 ปี ของรัฐบาลจีนยังคงกำหนดเป้าหมายของการเติบโตของเศรษฐกิจประเทศเฉลี่ยที่ร้อยละ 7.5 เท่านั้น

ภาวะตลาดน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในปี 2557

ในปี 2557 คาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบจะมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 102 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ซึ่งถือว่าปรับลดลงเล็กน้อยจากราคาเฉลี่ยในปี 2556 ที่ประมาณ 105.45 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ทั้งนี้เนื่องจากมีแนวโน้มว่าอัตราการขยายตัวของอุปทานน้ำมันดิบโลกจะเพิ่มขึ้นสูงกว่าอัตราการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันโลก โดยอุปทานน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นมากนั้น ส่วนใหญ่เป็นอุปทานน้ำมันดิบที่มาจากประเทศผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก ได้แก่ สหรัฐฯ และแคนาดา เป็นต้น อย่างไรก็ดี ความไม่สงบในประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลาง และแอฟริกาเหนือ รวมถึงภัยธรรมชาติและปัจจัยเสี่ยงต่างๆ จะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบดูไบปรับลดลงไปไม่มากนักและจะยังคงมีความผันผวนตลอดทั้งปี

อุปทานน้ำมันดิบ: อุปทานน้ำมันดิบโลกในปี 2557 ถือว่ามีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องด้วยอัตราที่เพิ่มมากขึ้นเป็นประวัติการณ์โดยสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ได้คาดการณ์ว่าอุปทานน้ำมันดิบจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกในปี 2557 (ณ เดือนตุลาคม 2556) จะเฉลี่ยอยู่ที่ 56.37 ล้านบาร์เรลต่อวัน ปรับเพิ่มขึ้น 1.77 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปี 2556 ซึ่งโดยส่วนใหญ่แล้วอุปทานน้ำมันดิบนอกกลุ่มโอเปกก็มาจากการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหินดินดาน (Tight oil) ของสหรัฐฯ ด้วยการใช้เทคโนโลยีการขุดเจาะแนวราบซึ่งคาดว่าจะทำให้การผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นมาอยู่เหนือระดับ 4 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2557 ขณะเดียวกันก็คาดว่าการผลิตน้ำมันดิบจากผู้ผลิตหลักในโอเปกอย่างอิรักจะเพิ่มขึ้นราว 2 ล้านบาร์เรลสหรัฐฯ ต่อวันในปี 2557 เช่นกัน หากโครงการสร้างแหล่งผลิตน้ำมันดิบของประเทศเสร็จสิ้นตามกำหนดการ

อุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูป: ความต้องการใช้น้ำมันของโลกยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 2557 (ณ เดือนตุลาคม 2556) จะเฉลี่ยอยู่ที่ 92.12 ล้านบาร์เรลต่อวัน ปรับเพิ่มขึ้น1.12 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปี 2556 โดยความต้องการหลักยังคงมาจากประเทศกำลังพัฒนาอย่างจีนและอินเดีย ขณะที่เศรษฐกิจของประเทศพัฒนาแล้วอย่างสหภาพยุโรปมีแนวโน้มจะขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 2-3 ปี ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคปรับเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม ความต้องการใช้น้ำมันในภาพรวมของประเทศที่พัฒนาแล้วอย่างสหรัฐฯ แม้จะยังคงสูงอยู่ เนื่องจากเศรษฐกิจที่คาดว่าจะดีขึ้นในปี 2557 แต่ยังคงมีความเสี่ยงที่ความต้องการใช้จะปรับลดลงเรื่อยๆ เนื่องจากสหรัฐฯ มีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันที่สูงขึ้น ประกอบกับรัฐบาลยังมีนโยบายสนับสนุนให้มีการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มมากขึ้นด้วย

กำลังการผลิตของโรงกลั่นในภูมิภาค: ในปี 2557 กำลังการผลิตส่วนเพิ่มในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและตะวันออกกลางคาดว่าจะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากจีนประมาณ 0.89 ล้านบาร์เรลต่อวัน และอินเดียอีกประมาณ 0.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่กำลังการผลิตส่วนเพิ่มในตะวันออกกลางมีเพียงเล็กน้อยเท่านั้น แต่ในปี 2557 นี้ จะมีโรงกลั่นบางแห่งต้องปิดตัวลง โดยเฉพาะโรงกลั่นในญี่ปุ่นและออสเตรเลียซึ่งมีกำลังผลิตรวม 0.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบใหม่ของรัฐบาลหรือปิดตัวลงเพราะมีปัญหาทางการเงิน ส่งผลให้อุปทานส่วนเพิ่มในปี 2557 มีน้อยกว่าอุปสงค์ในภูมิภาคที่ขยายตัว นอกจากนี้ โรงกลั่นเก่าบางแห่งที่ไม่มีประสิทธิภาพโดยเฉพาะในยุโรป และภาคชายฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ อาจมีความเสี่ยงที่จะต้องปิดตัวลงเช่นกัน

สถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศในตะวันออกกลาง: แม้การเจรจาระหว่างอิหร่านและชาติมหาอำนาจ 6 ชาติจะสิ้นสุดลงด้วยข้อตกลงที่อิหร่านจะยุติการพัฒนาสมรรถนะแร่ยูเรเนียมไม่ให้ไปถึงระดับที่จะสามารถนำไปผลิตเป็นอาวุธนิวเคลียร์ได้เพื่อแลกกับการลดทอนมาตรการคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันดิบของอิหร่าน แต่การที่อุปทานขาดหายไปช่วงหนึ่งนั้น กว่าอิหร่านจะกลับมาส่งออกน้ำมันได้เต็มที่อีกครั้งต้องอาศัยเวลาในการฟื้นฟูอุปกรณ์การดำเนินการต่างๆ และอาจใช้เวลาอย่างน้อย 6-12 เดือน เพื่อที่จะทำให้น้ำมันดิบจากอิหร่านอีกราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน กลับมาสู่ตลาดเหมือนช่วงก่อนที่จะถูกคว่ำบาตรจากตะวันตก ขณะที่การประท้วงและเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียที่ดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่องจะยังคงกดดันให้ลิเบียไม่สามารถกลับมาส่งออกน้ำมันดิบได้ที่ระดับเดิมคือ 500,000 - 700,000 บาร์เรลต่อวัน เหมือนช่วงก่อนจะมีการประท้วงในช่วงกลางปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ ในช่วงกลางปีนี้ยังต้องจับตาว่าซีเรียจะสามารถทำตามข้อตกลงที่ได้ให้ไว้กับองค์กรนานาชาติได้หรือไม่ ที่จะให้มีการตรวจสอบและทำลายล้างอาวุธเคมีให้เสร็จสิ้นซึ่งหากซีเรียไม่สามารถทำตามข้อตกลงได้จริง ก็มีความเสี่ยงที่สหรัฐฯ อาจนำเรื่องการใช้กำลังทางทหารเข้าแทรกแซงในซีเรียกลับขึ้นมาพิจารณาอีกครั้งก็

เป็นได้ ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นก็จะส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลว่าเหตุการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางจะรุนแรงขึ้นอีกทวีคูณ และกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบจากภูมิภาคดังกล่าวได้

ฤดูกาลและภัยธรรมชาติ: นอกจากความต้องการใช้น้ำมันแต่ละประเภทในแต่ละฤดูกาลจะมากน้อยแตกต่างกันแล้ว ภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกิดขึ้นอยู่บ่อยครั้งในปัจจุบันยังส่งผลต่อราคาน้ำมันด้วย ไม่ว่าจะเป็นพายุเฮอริเคนในมหาสมุทรแอตแลนติกที่มักจะสร้างความเสียหายให้กับแหล่งผลิตน้ำมันดิบ รวมถึงโรงกลั่นในแถบอ่าวเม็กซิโก เช่นพายุแคเรน (Karen) ที่ส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกเมื่อปีที่แล้ว รวมถึงพายุหมุนเขตร้อน หรือพายุไต้ฝุ่นในมหาสมุทรแปซิฟิกหรือทะเลจีนใต้ที่ไม่เพียงสร้างความเสียหายให้แก่โรงกลั่นในประเทศแถบเอเชียแปซิฟิก แต่ยังส่งผลให้ความต้องการใช้ในประเทศขาดหายไปด้วยโดยพายุที่พัดถล่มหลายประเทศในปีที่ผ่านมา ได้แก่ พายุไต้ฝุ่นนารี ไต้ฝุ่นวิภา และไต้ฝุ่นไหเหยียน เป็นต้น

กฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ: ในปัจจุบันนี้หลายประเทศทั่วโลกได้ตระหนักถึงการใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น จึงทำ ให้มีหลายประเทศออกนโยบายสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนเพื่อแก้ปัญหาโลกร้อนกันอย่างแพร่หลายทั้งในสหรัฐฯ ยุโรป หรือแม้แต่หลายๆ ประเทศในเอเชียไม่ว่าจะเป็น อินโดนีเซีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ หรือแม้แต่ประเทศไทย ที่มีการบังคับสัดส่วนการใช้เอทานอลในน้ำมันเบนซินและไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลเพิ่มมากขึ้น

ภาวะตลาดน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยในปี 2557

สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมคาดการณ์ว่า เศรษฐกิจไทยในปี 2557 จะมีแนวโน้มการขยายตัวอยู่ระหว่างร้อยละ 4.0–5.0 (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทย สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ18 พฤศจิกายน 2556) โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเศรษฐกิจโลกที่คาดว่าจะมีแนวโน้มฟื้นตัวมากขึ้น โดย IMF คาดการณ์ว่าปีหน้าเศรษฐกิจโลกจะขยายตัวที่ร้อยละ 3.6 จากเดิมร้อยละ 2.9 ในปีนี้ ซึ่งจะเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ทำให้ภาคการส่งออกของไทยมีการฟื้นตัวดีขึ้น ส่วนภาคการบริโภคของครัวเรือนนั้น คาดว่าจะมีการปรับตัวขึ้นเล็กน้อย จากฐานการบริโภคสูงในช่วงครึ่งแรกของปี 2556 ขณะที่ภาคการลงทุนคาดการณ์ว่าจะสามารถขยายตัวได้ตามเป้าหมาย หากแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสามารถดำเนินการได้ภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนด อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจของประเทศไทยยังคงต้องเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงจากความผันผวนของตลาดการเงินจากแนวทางการดำเนินนโยบายผ่อนคลายเชิงปริมาณของธนาคารกลางสหรัฐฯ ในปี 2557 ที่ยังขาดความชัดเจน รวมถึงปัญหาด้านการเมืองไทยที่ขาดเสถียรภาพและสภาวะการชะลอการลงทุนเพื่อรอความชัดเจนของนโยบายส่งเสริมการลงทุนภายใต้ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนใหม่

ปี 2557 ทิศทางการใช้น้ำมันสำเร็จรูปโดยรวมในประเทศ คาดว่าจะขยายตัวประมาณร้อยละ 2 โดยคาดว่าก๊าซแอลพีจีจะขยายตัวที่ร้อยละ 4 ส่วนน้ำมันดีเซลและน้ำมันอากาศยานจะขยายตัวเล็กน้อยที่ประมาณร้อยละ 2 สำหรับน้ำมันเบนซินคาดว่าจะกลับเข้าสู่การขยายตัวในอัตราปกติที่ร้อยละ 1 ส่วนด้านปริมาณการผลิตน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศมีแนวโน้มที่จะปรับลดลงเมื่อเทียบจากปีก่อน เนื่องจากมีโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งจะหยุดซ่อมบำรุงในปีนี้

ภาวะตลาดอะโรมาติกส์ในปี 2557

ปี 2557 ตลาดอะโรมาติกส์โดยรวม มีแนวโน้มทรงตัวถึงลดลงเล็กน้อย นำโดยตลาดพาราไซลีนที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงเนื่องจากได้รับแรงกดดันจากอุปทานสารพาราไซลีนที่จะปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ดี ตลาดพาราไซลีนยังคงได้รับแรง

สนับสนุนจากความต้องการที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากตลาดเครื่องนุ่งห่มและบรรจุภัณฑ์ รวมถึงโรงผลิตสารพาราไซลีนบางแห่งมีแนวโน้มที่จะไม่สามารถดำเนินการผลิตได้เต็มกำลังเนื่องจากหาสารตั้งต้นได้ไม่เพียงพอ ทำให้ภาพรวมตลาดพาราไซลีนจะไม่ล้นตลาดมากนัก ขณะที่ตลาดเบนซีนมีแนวโน้มที่ค่อนข้างสดใส เนื่องจากอุปทานของสารเบนซีนจะอยู่ในสภาวะตึงตัวอย่างต่อเนื่อง หลังจากโรงโอเลฟินส์หลายแห่งในสหรัฐฯ ได้เปลี่ยนไปใช้สารตั้งต้นที่เบาขึ้น

พาราไซลีน: ในปี 2557 คาดว่าอุปสงค์พาราไซลีนจะเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6 CAGR (อัตราการเติบโตโดยเฉลี่ยสะสมต่อปี) ซึ่งถือเป็นระดับที่ดีเมื่อเทียบกับสารอะโรมาติกส์ตัวอื่นๆ เนื่องจากพาราไซลีนถูกนำไปใช้เพื่อผลิตสินค้าจำเป็นต่อชีวิตประจำวัน ได้แก่ เส้นใยโพลีเอสเตอร์ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ และขวด PET ในอุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์ ซึ่งความต้องการของสินค้าดังกล่าวจะเติบโตอย่างต่อเนื่องแม้ว่าเศรษฐกิจจะชะลอตัวก็ตาม อุปสงค์พาราไซลีนที่เติบโตยังเป็นผลมาจากจำนวนประชากรที่เพิ่มมากขึ้นรวมถึงอุตสาหกรรมปลายน้ำของสารพาราไซลีน ดังจะเห็นได้จากโรงพีทีเอที่ต้องขยายกำลังการผลิตเพิ่มเพื่อรองรับกับความต้องการ โดยในปี 2557 จะมีกำลังการผลิตพีทีเอส่วนเพิ่มขึ้นกว่า 7 ล้านตัน (คิดเป็นความต้องการสารพาราไซลีน 4.69 ล้านตันต่อปี จากจีน 3 แห่ง อินเดีย 1 แห่ง เกาหลี 1 แห่ง และไต้หวัน 1 แห่ง) เข้ามาในระบบ ขณะที่ในปี 2557 มีอุปทานพาราไซลีนใหม่เข้ามาในระบบค่อนข้างสูงเช่นกันที่ 6.8 ล้านตัน จากจีน 2 แห่ง เกาหลี 3 แห่ง และสิงคโปร์ 1 แห่ง รวมถึงการขยายกำลังการผลิตในคาซัคสถานและอัลจีเรีย อย่างไรก็ดี คาดว่าผู้ผลิตสารพาราไซลีนบางแห่งมีแนวโน้มที่จะไม่สามารถดำ เนินการผลิตได้เต็มกำลัง เนื่องจากอุปทานสารมิกซ์ไซลีนและโทลูอีนที่ใช้เป็นสารตั้งต้นนั้นค่อนข้างตึงตัวซึ่งจะช่วยให้ภาพรวมของพาราไซลีนไม่ล้นตลาดมากนัก

เบนซีน: ในปี 2557 สารเบนซีน มีแนวโน้มตึงตัว โดยความต้องการเบนซีนค่อยๆปรับเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 2-3.5 CAGR (อัตราการเติบโตโดยเฉลี่ยสะสมต่อปี) ตามการเติบโตของเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ของเล่น บรรจุภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ซึ่งใช้สารเบนซีนเป็นส่วนประกอบในการผลิต อีกทั้งยังได้รับการสนับสนุนจากการที่จีนยังนำเข้าสารเบนซีนอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากโรงผลิตภัณฑ์ปลายน้ำ เช่นสไตรีนโมโนเมอร์และฟีนอลที่ใช้สารเบนซีนเป็นสารตั้งต้นมีเพิ่มขึ้นในขณะที่อุปทานสารเบนซีนที่เพิ่มขึ้นยังคงไม่เพียงพอ นอกจากนี้คาดว่าการที่โรงงานผลิตโอเลฟินส์ในประเทศต่างๆ โดยเฉพาะ สหรัฐฯ เปลี่ยนมาใช้สารตั้งต้นที่เบาขึ้น (Shale Gas) ด้วยจะไม่ให้สารเบนซีนออกมาจากกระบวนการผลิต ทำให้สหรัฐฯ มีความต้องการนำ เข้าสารเบนซีนจากภูมิภาคเอเชียเพิ่มมากขึ้นและช่วยให้ภาพอุปสงค์และอุปทานของสารเบนซีนเข้าสู่ภาวะสมดุลมากขึ้น และเป็นปัจจัยสนับสนุนให้ภาพรวมตลาดสารเบนซีนยังคงอยู่ในระดับที่ดี

ภาวะตลาดน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานและยางมะตอยในปี 2557

ในปี 2557 อุปสงค์น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานทั่วโลกคาดว่าจะยังคงเติบโตประมาณร้อยละ 1.4 เนื่องจากอุปสงค์จากประเทศที่กำลังพัฒนาโดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียคาดว่าจะยังเติบโตได้ดี โดยอุปสงค์ของน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกรุ๊ป 1 จะยังคงเติบโตจากภาคอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลหนักและอุตสาหกรรมเรือขนส่งทางทะเล ในขณะที่อุปสงค์ของน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกรุ๊ป 2 และ 3 จะปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการเปลี่ยนสูตรการใช้น้ำมันหล่อลื่นไปสู่เกรดที่มีมาตรฐานสูงกว่าของอุตสาหกรรมยานยนต์ ตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่ต้องการจะลดมลพิษจากรถยนต์ ในขณะที่ด้านอุปทานน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกรุ๊ป 1 คาดว่าจะลดลงเล็กน้อยจากการปรับเปลี่ยนโรงผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกรุ๊ป 1 ไปเป็นกรุ๊ป 2 ในขณะที่อุปทานน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกรุ๊ป 2 และ 3 มีการปรับเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชีย ทำให้ราคาน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานและส่วนต่างราคาน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานกับราคาน้ำมันเตาปรับลดลงเล็กน้อยในปี 2557

ในปี 2557 ตลาดยางมะตอยในภูมิภาคคาดว่าจะมีการเติบโตจากอุปสงค์ที่ดีของประเทศกำลังพัฒนาหลายประเทศในภูมิภาค เช่นอินเดียและอินโดนีเซีย ที่มีความต้องการใช้ยางมะตอยเพื่อสร้างและซ่อมถนนอย่างมากตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ กลุ่มประเทศอินโดจีนที่ทำการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 รวมทั้งไทยที่จะมีการใช้ยางมะตอยเพิ่มขึ้นมากสำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของประเทศในช่วง 7 ปีข้างหน้า นอกจากนี้อุปสงค์จากออสเตรเลียมีแนวโน้มที่เติบโตดีเช่นกัน ในขณะที่อุปทานภายในภูมิภาคยังคงทรงตัวทำให้ตลาดยางมะตอยน่าจะมีแนวโน้มที่สดใส อย่างไรก็ดี จากการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบในปี 2557 จะปรับลดลงจากปี 2556 ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาและราคายางมะตอยปรับลดลงเล็กน้อย

ภาวะตลาดสารทำละลายในปี 2557

จากธนาคารแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่า อัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) ในปี 2557 จะเติบโตประมาณร้อยละ 4.0-5.0 ซึ่งดีกว่าปี 2556 ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ผลพวงจากสภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอยทั่วโลกในปีที่แล้วยังคงส่งผลต่ออุปสงค์ของสารทำละลายภายในประเทศโดยรวม เช่น กลุ่มยานยนต์ สี กาว หมึกพิมพ์ เป็นต้น รวมทั้งยังมีอุปทานจากจีนและเกาหลีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ยิ่งไปกว่านั้น บริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ จำกัด จังหวัดระยอง จะมีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในช่วงปลายไตรมาสที่ 2 และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ก็มีการผลิตเพิ่มขึ้นในบางผลิตภัณฑ์ ทำให้อุปทานของ C9 และ C10 ภายในประเทศมีมากเกินความต้องการของตลาด จึงต้องมีการส่งออกเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามหากโครงการก่อสร้างพื้นฐานของรัฐบาลไทยได้รับการอนุมัติ ก็จะช่วยให้เกิดอุปสงค์ของการใช้สารทำละลายโดยเฉพาะไซลีน โทลูอีน และไวต์สปิริตในประเทศเพิ่มมากขึ้น

ภาวะอุตสาหกรรมการขนส่งน้ำมันในปี 2557

ภาวะตลาดเรือ VLCC

คาดการณ์ว่าภายในปี 2557-2558 กำลังการกลั่นทั่วโลกจะมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก 6 ล้านบาร์เรลต่อวัน จึงคาดการณ์ว่าอัตราการใช้งาน VLCC จะเพิ่มประมาณร้อยละ 3 ต่อปี อย่างไรก็ตามจากปริมาณเรือซึ่งออกมามากในช่วงปีที่ผ่านมา รวมทั้งการใช้ Tight Oil ที่เพิ่มขึ้นจะยังคงกดดันราคาค่าขนส่งต่อไปอีกระยะ แต่จากราคาเรือใช้แล้วในปัจจุบันยังถือว่าอยู่ในช่วงที่ลงทุนได้ ประกอบกับในช่วงปี 2557-2558 เป็นต้นไป บริษัทในกลุ่ม ปตท. จะมีความต้องการใช้เรือในการนำเข้าน้ำมันดิบเพื่อการปฏิบัติงานของโรงกลั่นเพิ่มขึ้นจากการขยายและปรับปรุงหน่วยผลิต ทำให้ยังมีโอกาสในการลงทุนเพื่อให้ได้ค่าขนส่งที่ต่ำในระยะยาว

ภาวะตลาดเรือ AFRAMAX

เนื่องจากแนวโน้มการสำรวจน้ำมันดิบที่เพิ่มสูงขึ้นทั้งในประเทศและภูมิภาค รวมทั้งการขนส่งน้ำมันดิบเกรดพิเศษและน้ำมันหนักในภูมิภาคยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ความต้องการเรือ AFRAMAX ทั้งเป็นคลังลอยน้ำและขนส่งวัตถุดิบยังคงมีอยู่ แต่ตลาดมีการสั่งต่อเรือชนิดนี้เพิ่มขึ้นน้อยมาก ทำให้ปริมาณเรือชนิดนี้ในตลาดมีอัตราการเติบโตต่ำ จึงคาดว่าในอนาคตเรือชนิดนี้จะมีจำนวนลดลง

ภาวะตลาดเรือเคมี

การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมียังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องจากความต้องการใช้งานของบริษัทในกลุ่ม ปตท. เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย แต่เนื่องจากปริมาณเรือที่มีอยู่ในตลาดยังคงรองรับได้ ทำให้ค่าขนส่งยังคงถูกกดดันให้อยู่ในระดับต่ำ

ภาวะตลาดเรือ Crew Boat

การลงทุนในด้านการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติมีแนวโน้มการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ความต้องการใช้เรือ Crew Boat เพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEA) ส่งผลให้จำ นวนเรือที่มีในปัจจุบันจะไม่เพียงพอกับความต้องการที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับผู้ประกอบการธุรกิจขุดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติกลางทะเล (Offshore) ได้ผลักดันให้มีการออกกฎระเบียบใหม่ที่เข้มงวดมากขึ้นสำหรับอายุเรือที่จะให้บริการและให้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม (Younger and Greener) ดังนั้นเรือที่มีอายุน้อยหรือเรือใหม่จึงเป็นที่ต้องการของตลาดใน SEA เพิ่มมากขึ้นอีก

ภาวะอุตสาหกรรมเอทานอลในปี 2557

ปริมาณความต้องการใช้เอทานอลในประเทศปี 2557 คาดว่าจะปรับขึ้นมาอยู่ที่ระดับประมาณ 3 ล้านลิตรต่อวัน เนื่องจากผู้บริโภคมีแนวโน้มหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากปริมาณรถยนต์ใหม่ที่เข้ามาในระบบซึ่งสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 รวมทั้งจำนวนสถานีบริการมีเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี 2557 คาดว่าจะมีโรงงานเอทานอลใหม่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1-2 โรงงาน โดยจะเป็นโรงงานเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง ทำให้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 0.34-0.54 ล้านลิตรต่อวัน ส่งผลให้กำ ลังการผลิตเอทานอลรวมในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 4.59 ล้านลิตรต่อวัน ทั้งนี้ ในปี 2557 ภาครัฐมีแนวโน้มจะดำเนินนโนบายการกำหนดสัดส่วนให้บริษัทน้ำมันรับซื้อเอทานอลจากกากน้ำตาลและมันสำปะหลังในสัดส่วน 55:45 โดยมีเป้าหมายในการนำมันสำปะหลังมาผลิตเป็นเอทานอลซึ่งมีปริมาณทั้งสิ้น 3 ล้านตัน หรือคิดเป็นปริมาณเอทานอลประมาณ 1.31 ล้านลิตรต่อวัน อย่างไรก็ดี ในปี 2557 ราคาเฉลี่ยของเอทานอลจากมันสำปะหลังมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเล็กน้อย เนื่องจากปริมาณการผลิตเอทานอลในปี 2557 ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งทำให้เกิดสภาวะตึงตัวในช่วงครึ่งปีแรก

ภาวะอุตสาหกรรมไฟฟ้าในปี 2557

ในปี 2557 แม้โรงไฟฟ้าของทั้ง กฟผ. และเอกชนบางแห่งจะเริ่มทยอยหมดอายุออกจากระบบไป แต่ในขณะเดียวกันโรงไฟฟ้าใหม่ๆ ก็จะทยอยเข้ามาในระบบ ขณะที่แหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่ทางฝั่งตะวันตกของประเทศพม่า Zawtika ก็จะเริ่มจ่ายก๊าซในไตรมาสที่ 2 ของปี 2557 ด้วย ซึ่งปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้ กฟผ.ในฐานะผู้ควบคุมกำลังไฟฟ้าของประเทศต้องมีการเตรียมแผนการผลิตและส่งไฟฟ้าสำหรับปี 2557-2561 และต้องให้สอดคล้องกับแผนการบำรุงรักษาของแหล่งก๊าซและให้มีต้นทุนการผลิตต่ำสุด โดยสรุปคือ มีผลทำให้โรงไฟฟ้าฝั่งตะวันตกต้องมีการเดินเครื่องเพิ่มมากขึ้นสวนทางกับโรงไฟฟ้าฝั่งตะวันออกที่ต้องมีการเดินเครื่องน้อยลงและมีโรงไฟฟ้าบางโรง ได้แก่ โรงไฟฟ้า GPSC-SRC (IPT เดิม) และ Glow IPP ต้องหยุดเดินเครื่องตั้งแต่ปี 2558 – 2561

โดยสรุปการผลิตไฟฟ้าของประเทศยังคงพึ่งพาก๊าซธรรมชาติในสัดส่วนร้อยละ 63–67 แม้ว่าภาครัฐจะสนับสนุนเรื่องพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น โดยในปี 2557-2561 ภาครัฐคาดว่าการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนจะมีการเติบโตร้อยละ 20

โดยประมาณ ขณะที่ความต้องการไฟฟ้าในปี 2561 คาดว่าจะมีมากถึง 32,062 เมกะวัตต์ โดยจากนี้ไปต้องจับตามองแผนพัฒนากำลังไฟฟ้าแห่งชาติ หรือ PDP ฉบับต่อไปที่กำลังจัดเตรียมและมีแนวโน้มว่าจะประกาศใช้ในปี 2557 ซึ่งเป็นแนวทางในการสร้างความมั่นคงของระบบไฟฟ้าและลดปัญหาการพึ่งพาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติที่มีน้อยลงและมีแนวโน้มแพงขึ้น เพื่อให้ประเทศได้มีระบบไฟฟ้าที่มั่นคงและราคาที่เหมาะสมกับการพัฒนาประเทศต่อไป

2.6 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

2.6.1 ลักษณะการจัดให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์เพื่อจำหน่ายในปีที่ผ่านมา เช่นการผลิต การจัดหาวัตถุดิบ ที่มาของรายได้

การจำหน่ายผลิตภัณฑ์

ในปี 2556 บริษัทฯ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปในประเทศประมาณร้อยละ 84 ของปริมาณขายของผลิตภัณฑ์ทั้งหมดของบริษัทฯ ซึ่งเป็นการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ให้แก่ บมจ. ปตท. ในอัตราร้อยละ 41 ให้แก่เชลล์และเชฟรอนในอัตราร้อยละ 8 ให้แก่บางจากร้อยละ 2 ให้แก่ผู้ซื้อรายอื่นในอัตราร้อยละ 21 และให้แก่บริษัทย่อยในอัตราร้อยละ 13 และ ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 17 เป็นการส่งออก

ในปี 2556 บมจ. ปตท. ซื้อผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ เป็นจำนวนร้อยละ 41 ของปริมาณการจำหน่ายของบริษัทฯ เพื่อจำหน่ายในประเทศซึ่งคิดเป็นสัดส่วนใหญ่ของปริมาณความต้องการผลิตภัณฑ์ของบมจ. ปตท. ซึ่งผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมสำเร็จรูปประเภทเบา (Light) กลาง (Middle) และหนัก (Heavy)

ตารางข้างล่างนี้ แสดงรายละเอียดของชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปที่บริษัทฯ จำหน่ายและเทียบเป็นอัตราร้อยละของปริมาณการจำหน่ายทั้งหมดของบริษัทฯ

หน่วย: ล้านลิตร

ผลิตภัณฑ์	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	776	4	758	4	709	4
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว[1]	2,742	16	2,850	16	2,650	16
มิกซ์ไซลีนส์	0	0	0	0	0	0
Light Naphtha	565	3	501	3	562	3
Isomerate/ Reformate	2,337	13	2,387	14	2,250	13
น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน/ น้ำมันก๊าด	3,360	19	2,614	15	3,278	19
ดีเซลหมุนช้า (Diesel)/ ดีเซล	6,297	35	6,623	38	6,188	36

ผลิตภัณฑ์	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย
หมุนเร็ว (Gas Oil)						
น้ำมันเตา	1,581[2]	9	1,518[3]	9	1,413[4]	8
ลอง เรสิดิว (Long Residue)	105	1	87	1	234	1
กำมะถัน	38	0	35	0	33	0
รวม	17,801	100	17,373	100	17,273	100

หมายเหตุ

(1) *รวมการจำหน่าย Gasohol 95 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548*

(2) *รวม Hydro Cracking Bottom จำนวน 34 ล้านลิตร และ Refinery Slop Oil 41 ล้านลิตร*

(3) *รวม Hydro Cracking Bottom จำนวน 31 ล้านลิตร และ Refinery Slop Oil 0.47 ล้านลิตร*

(4) *รวม Hydro Cracking Bottom จำนวน 52 ล้านลิตร*

บริษัทฯ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปให้กับ บมจ. ปตท. ตามสัญญา Product Offtake and Crude Oil Supply Agreement (POCSA) โดย บมจ. ปตท. และบริษัทฯ ตกลงที่จะซื้อขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูป ณ ราคาตลาดตามขั้นตอนการกำหนดปริมาณของผลิตภัณฑ์ ข้อกำหนดและเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในสัญญา POCSA ทั้งนี้ตามขั้นตอนการกำหนดปริมาณของผลิตภัณฑ์ บมจ. ปตท. ต้องเสนอชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปที่ บมจ. ปตท. ต้องการซึ่งต้องเป็นปริมาณอย่างน้อยร้อยละ 49.99 ของกำลังการกลั่นของบริษัทฯ และบริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบถึงชนิดและปริมาณผลิตภัณฑ์ที่บริษัทฯ สามารถส่งมอบให้ บมจ. ปตท. ได้ภายในเวลาที่ตกลงกัน นอกจากนี้บมจ. ปตท. มีสิทธิพิเศษตามสัญญาที่จะซื้อผลิตภัณฑ์ ณ ราคาตลาดในขณะนั้นก่อนลูกค้ารายอื่นในปริมาณสูงสุดร้อยละ 100 ของกำลังการผลิตของบริษัทฯ ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา POCSA

บมจ. ปตท.จะรับซื้อผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ เพื่อการจำหน่ายในตลาดภายในประเทศให้ได้มากที่สุดและบริษัทฯ ต้องตั้งเป้าหมายที่จะดำเนินการตามความต้องการของ บมจ. ปตท. ในการผลิตผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯให้ใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในเชิงพาณิชย์และในทางเทคนิค เงื่อนไขและข้อกำหนดของการซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปของบริษัทฯ สัญญา POCSA สามารถถูกยกเลิกโดยที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้แจ้งความจำนงดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยว่า 12 เดือน แต่ทั้งนี้ คู่สัญญาไม่สามารถแจ้งความจำนงก่อนครบรอบปีที่ 10 นับจากวันที่สัญญา POCSA มีผลบังคับใช้

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปให้กับ เชลล์ เชฟรอน และผู้ค้าน้ำมันรายอื่นๆ เช่น บมจ. บางจาก บมจ. พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) และ บมจ. สยามสหบริการ เป็นต้น รวมทั้ง ขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีให้แก่ บจ. ไทยพาราไซลีน

สำหรับผลิตภัณฑ์ส่วนเกินอื่นๆ เช่น น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ได้ถูกจัดจำหน่ายสู่ตลาดต่างประเทศผ่าน บมจ. ปตท. และคู่ค้าน้ำมันรายอื่น ๆ ซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมายังคงมีการส่งออกตามความเหมาะสมและสภาวะเอื้ออำนวยของตลาดภายในประเทศและตลาดในภูมิภาค

ตารางต่อไปนี้แสดงถึงปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปที่บริษัทฯ จำหน่ายในปี 2554 2555 และ 2556 เทียบเป็นอัตราร้อยละของปริมาณการจำหน่ายทั้งหมดของบริษัทฯ

หน่วย: ล้านลิตร ยกเว้นอัตราร้อยละ

	รอบปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ปี 2554		**ปี 2555**		**ปี 2556**	
	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย	ปริมาณการจำหน่าย	ร้อยละของปริมาณการจำหน่าย
ในประเทศ – บมจ. ปตท.	7,286	41	7,140	41	7,008	41
เชลล์	1,052	6	804	5	665	4
เชฟรอน	564	3	612	3	632	4
บจ. ไทยพาราไซลีน	2,338	13	2,388	14	2,206	13
บมจ. บางจาก	405	2	658	4	279	2
อื่นๆ	3,551	20	3,343	19	3,625	21
รวม	15,196	85	14,945	86	14,414	83
ส่งออก – บมจ. ปตท.[(1)]	298	2	437	3	401	2
อื่นๆ	2,307	13	1,991	11	2,458	14
รวม	2,605	15	2,428	14	2,859	17
ปริมาณการจำหน่ายรวม	**17,801**	**100**	**17,373**	**100**	**17,273**	**100**

หมายเหตุ

(1) รวมปริมาณที่จำหน่ายให้ PTT International Trading Pte/Ltd ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทที่ บมจ. ปตท. ถือหุ้นทั้งหมด

การแข่งขัน

ปัจจุบัน ประเทศไทยมีบริษัทฯ ที่ประกอบธุรกิจกลั่นน้ำมันรายใหญ่จำนวน 6 รายคือบริษัทฯ บมจ. บางจาก บมจ. เอสโซ่ บมจ. ปตท. โกลบอล เคมิคอล (เดิม บมจ. อะโรเมติกส์และการกลั่น) บจ.เอสพีอาร์ซี และ บมจ.ไออาร์พีซี โดยมีกำลังการกลั่นน้ำมันรวมในปี 2556 ทั้งสิ้นประมาณ 1,075,000 บาร์เรลต่อวัน โดยบมจ.บางจากและบมจ. เอสโซ่ เป็นผู้ประกอบการแบบครบวงจร แต่ผู้ประกอบการที่เหลือประกอบธุรกิจการกลั่นน้ำมันแต่เพียงอย่างเดียวโดยพึ่งพาสัญญารับซื้อผลิตภัณฑ์ (Offtake Agreement) และ/หรือการส่งมอบในตลาดเสรีเพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันต่างๆ โดยโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ แข่งขันกับโรงกลั่นน้ำมันในประเทศเป็นหลักและกับโรงกลั่นน้ำมันอื่นๆ ในภูมิภาครองลงไป

บริษัทคู่แข่งหลักของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทน้ำมันแบบครบวงจรระดับชาติและระดับนานาชาติที่มีธุรกิจด้านปิโตรเลียมหลายประเภทโดยเฉพาะระดับนานาชาติที่มีการสำรวจขุดเจาะหาแหล่งน้ำมันดิบการผลิต การกลั่นน้ำมัน และการตลาด เนื่องจากการทำธุรกิจแบบครบวงจร การมีเงินลงทุนและแหล่งทรัพยากรเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยังสามารถจัดหาน้ำมันดิบได้สม่ำเสมอ ทำให้บริษัทเหล่านี้สามารถยืนหยัดในตลาดที่มีสภาวะผันผวนและแข่งขันด้านราคาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมันเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง ทั้งในด้านราคาและสัดส่วนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้จากการกลั่น ซึ่งบริษัท ฯ ได้เปรียบคู่แข่งจากการที่เป็นโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (Complex Refinery) ที่มีระบบการกลั่นหลายขั้นตอนทันสมัย และใหญ่ที่สุดในประเทศ ทำให้สามารถผลิตน้ำมันสำเร็จรูปที่มีคุณค่าสูงในสัดส่วนที่มากที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความได้เปรียบคู่แข่งในเรื่องความยืดหยุ่น (Flexibility) ในการผลิต เนื่องจากหน่วยกลั่นน้ำมันสำเร็จรูปของบริษัทฯได้เชื่อมต่อกับหน่วยผลิตปิโตรเคมีและน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการการผลิตเพื่อตอบสนองต่อราคาผลิตภัณฑ์ในตลาดโลกที่ผันผวนได้ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95 รายเดียวในประเทศไทย และครองส่วนแบ่งการตลาดส่วนใหญ่ในภูมิภาคอินโดจีน และ บริษัท ฯ ยังสามารถผลิตน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล มาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนกำหนด รวมทั้ง บริษัท ฯ ยังเป็นผู้ผลิตน้ำมันเตาชนิดกำมะถัน 2% ซึ่งใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมรายใหญ่ของประเทศ ทำให้บริษัท ฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ในทุกผลิตภัณฑ์

การกำหนดราคาของผลิตภัณฑ์

ราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปในประเทศอ้างอิงจากราคาตลาดจากประเทศสิงคโปร์ ณ ช่วงเวลาขณะนั้นของผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกัน ซึ่งจะเป็นราคาอ้างอิง (Benchmark) ของราคา ณ โรงกลั่น (Ex-refinery price) ราคาตลาด ณ ประเทศสิงคโปร์ดังกล่าวสะท้อนถึงอุปสงค์และอุปทานของผลิตภัณฑ์ในภูมิภาค โดยจะกำหนดราคาประจำวันเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ บริษัทฯ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปในตลาดในประเทศด้วยราคาที่อ้างอิงตามหลักการของความเสมอภาคกับการนำเข้า (Import Parity) และในการส่งออกโดยอ้างอิงหลักการของความเสมอภาคกับการส่งออก (Export Parity)

การส่งมอบผลิตภัณฑ์

บริษัทฯ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปให้แก่ลูกค้าที่หน้าโรงกลั่นโดยคิดราคาบนเงื่อนไข Free on Board (FOB) สถานที่ตั้งของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯทำให้ผู้ซื้อผลิตภัณฑ์สามารถเข้าถึงเครือข่ายการส่งมอบผลิตภัณฑ์ได้โดยสะดวก มีประสิทธิภาพสูงในการบริหารค่าใช้จ่าย โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ เชื่อมต่อกับระบบท่อลำเลียงที่สามารถขนส่ง

ผลิตภัณฑ์ได้หลายชนิดสู่คลังน้ำมันในบริเวณตอนเหนือของกรุงเทพมหานครและภาคอีสาน ในปี 2556 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปประมาณร้อยละ 41 ของยอดขายผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงน้ำมันสำเร็จรูปและน้ำมันองค์ประกอบ (น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป) ของบริษัทฯ ได้ถูกจัดส่งจากผู้ซื้อไปยังลูกค้าของบริษัทฯ โดยผ่านทางระบบท่อลำเลียงที่สามารถขนส่งผลิตภัณฑ์ได้หลายชนิดของ บจ. ท่อส่งปิโตรเลียมไทย และทางท่อส่งน้ำมันที่เชื่อมระหว่าง บมจ. ปตท. และบริษัทฯ ในขณะที่อีกประมาณร้อยละ 36 ผ่านระบบการลำเลียงทางเรือบรรทุกที่ลูกค้าเป็นผู้เช่า และอีกร้อยละ 23 โดยการขนส่งทางรถยนต์ ซึ่งผู้ซื้อสามารถรับซื้อผลิตภัณฑ์ผ่านระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายจากบริษัทฯ เพื่อให้ใกล้กับสถานที่ประกอบการของตน และจัดส่งผลิตภัณฑ์ด้วยต้นทุนที่ต่ำไปยังตลาดที่สำคัญของผลิตภัณฑ์ซึ่งรวมถึง กรุงเทพมหานครและศูนย์กลางในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ

ข้อมูลเกี่ยวกับวัตถุดิบ

การจัดหาน้ำมันดิบ

วัตถุดิบหลักที่ใช้ในการกลั่นน้ำมันคือน้ำมันดิบ บริษัทฯ ซื้อน้ำมันดิบจากแหล่งน้ำมันดิบต่างประเทศและภายในประเทศ โดยใช้วิธีการซื้อด้วยการทำสัญญาซื้อขายแบบมีกำหนดเวลาและการซื้อน้ำมันดิบในราคาตลาดจรซึ่งจะทำให้บริษัทฯ มีความคล่องตัวในการจัดหาน้ำมันดิบ บริษัทฯ ซื้อน้ำมันดิบจากแหล่งน้ำมันดิบต่างประเทศผ่านการขนส่งทางทะเลมายังโรงกลั่นน้ำมันโดยตรงและการซื้อน้ำมันดิบจากแหล่งในประเทศผ่านการขนส่งทางรถไฟและทางเรือ การที่บริษัทฯ มีทุ่นผูกเรือน้ำลึกทำให้บริษัทฯ สามารถรับน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ จากเรือขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่โดยตรงซึ่งทำให้การขนถ่ายน้ำมันดิบมีประสิทธิภาพมากขึ้น และมีต้นทุนค่าเรือขนส่งน้ำมันดิบที่ลดลงด้วย

ในปี 2556 บริษัทฯ นำเข้าน้ำมันดิบประมาณร้อยละ 89 ของมูลค่าน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ โดยบริษัทฯ ซื้อน้ำมันดิบส่วนใหญ่จากประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลางร้อยละ 81.5 เช่น สาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน เยเมน กาตาร์ และอิหร่าน ร้อยละ 6.7 จากประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกไกล (Far East) เช่น บรูไน มาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม และออสเตรเลีย ร้อยละ 0.4 จากภูมิภาคแอฟริกา เช่น ไนจีเรีย และอัลจีเรีย ส่วนที่เหลืออีกประมาณร้อยละ 11.4 มาจากแหล่งในประเทศ ทั้งนี้การเลือกใช้น้ำมันดิบจะขึ้นอยู่กับราคาและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับ โดยบริษัทฯ มีความประสงค์จะเพิ่มการซื้อน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ จากแหล่งภายในประเทศให้มากที่สุด เนื่องจากมีคุณสมบัติที่เหมาะสมสำหรับกระบวนการกลั่นน้ำมันของบริษัทฯและเป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ

เนื่องจากการซื้อขายน้ำมันดิบขึ้นอยู่กับสภาวการณ์ในตลาดน้ำมันดิบและปริมาณน้ำมันดิบที่มี บริษัทฯ จึงดำเนินการจัดซื้อน้ำมันดิบประมาณร้อยละ 50 จาก บมจ. ปตท. และอีกประมาณร้อยละ 50 จากผู้จำหน่ายรายอื่นภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีกำหนดเวลาและการซื้อน้ำมันดิบในราคาตลาดจร สำหรับการจัดซื้อน้ำมันดิบจากแหล่งต่างประเทศ บริษัทฯ ใช้เครดิตชำระเงินทางการค้าภายใน 30 วัน นับจากวันที่ที่ระบุไว้ในใบตราส่ง (Bill of Lading Date) ซึ่งเป็นหลักการที่ใช้ทั่วไปและซื้อน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆจากแหล่งในประเทศ จาก บมจ. ปตท. โดยใช้เครดิตชำระเงินทางการค้าภายใน 30 วันนับจากวันที่ระบุในใบตราส่ง

ตารางแสดงถึงมูลค่าน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ ที่ซื้อจากแหล่งต่างๆ

หน่วย : ล้านบาท ยกเว้นอัตราร้อยละ

แหล่งน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่นๆ

	2554	**ร้อยละ**	**2555**	**ร้อยละ**	**2556**	**ร้อยละ**
ตะวันออกกลาง [1]	297,020	88	288,310	80	284,172	81.5
เอเชียตะวันออกไกล (Far East) [2]	6,844	2	26,360	7	23,441	6.7
ประเทศไทย [3]	34,299	10	41,226	12	39,615	11.4
แอฟริกา [4]	1,381	0	4,581	1	1,265	0.4
รวม	**339,544**	**100**	**360,477**	**100**	**348,493**	**100**

หมายเหตุ:

(1) ได้แก่ สาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน เยเมน กาตาร์ และอิหร่าน

(2) ได้แก่ บรูไน มาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม และออสเตรเลีย

(3) ได้แก่ อ่าวไทย และกำแพงเพชร ระยอง และชลบุรี

(4) ได้แก่ ไนจีเรีย และอัลจีเรีย

* ไม่รวมซื้อผลิตภัณฑ์พลอยได้ (by-products) จาก บจ. ไทยพาราไซลีน และ บมจ.ไทยลู้บเบส

วัตถุดิบอื่นๆ

บริษัทฯ ซื้อลอง เรสิดิว (Long Residue) จาก บมจ. ไออาร์พีซี เพื่อนำมาเป็นวัตถุดิบสำหรับการผลิตน้ำมันหล่อลื่นของ บมจ. ไทยลู้บเบส นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังทำการนำเข้าสารเติมแต่งอื่นๆ และสีสำหรับผสมในผลิตภัณฑ์เพื่อให้ได้ตามความต้องการของตลาดและข้อกำหนดของรัฐบาล รวมทั้ง บริษัทฯ ได้เริ่มนำเข้าสารมิกซ์ไซลีนและสารโทลูอีน เพื่อนำมาเป็นวัตถุดิบสำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ของ บมจ. ไทยพาราไซลีน เพื่อเพิ่มปริมาณการผลิตให้เต็มกำลังการกลั่นของหน่วยผลิตสารพาราไซลีน

2.6.2 การดำเนินการของบริษัทเพื่อลดผลกระทบของกระบวนการผลิต หรือการกำจัดวัตถุดิบเหลือใช้ต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการภายใต้การดำเนินการของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ผ่านการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใต้กระบวนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการผลิตจนถึงการกำจัดวัตถุเหลือใช้ ซึ่งที่ผ่านมาเครือไทยออยล์ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรการดังกล่าวอย่างครบถ้วน ทุกโครงการมีการบริหารจัดการกระบวนการผลิตตลอดจนวัสดุเหลือใช้ตามแนวทางที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดอย่างเคร่งครัด ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยไม่มีข้อพิพาท หรือถูกฟ้องร้องในกรณีที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งได้ถูกตรวจสอบตามแนวทางของภาครัฐและการตรวจประเมินตามมาตรฐานการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ISO-14001 ตลอดมา

2.7 กฎเกณฑ์ในการกำกับดูแลที่ใช้ในปัจจุบัน

อุตสาหกรรมน้ำมันปิโตรเลียมและไฟฟ้าอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงพลังงาน โดยมีคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เป็นผู้กำหนดนโยบายแนวทางและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน ซึ่งมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะรัฐมนตรีจะถูกนำไปขยายผลเพื่อให้มีการปฏิบัติโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนั้นๆ และเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการฯ ทำหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อเสนอเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา จึงเป็นหน่วยงานของกระทรวงพลังงานที่จะเกี่ยวข้องหรือมีผลต่อการกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ ในอุตสาหกรรมน้ำมันและไฟฟ้า นอกจากนี้ สำนักนายกรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อทำหน้าที่ในการกำกับอัตราค่าบริการ มาตรฐานคุณภาพการให้บริการ การแข่งขัน ดูแลกองทุนพัฒนาไฟฟ้า รวมถึงดูแลการใช้อสังหาริมทรัพย์อีกด้วย โดยมีสำนักงานกำกับกิจการพลังงาน (สกพ.) เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่รับผิดชอบงานธุรการของกกพ. รวมถึงทำการศึกษารวบรวม วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการประกอบกิจการพลังงานสภาพการแข่งขันในการประกอบกิจการพลังงาน พยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อริเริ่มใหม่จากรัฐบาล

นโยบายการส่งเสริมพลังงานทดแทนและการอนุรักษ์พลังงาน

รัฐบาลยังคงมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 ได้มีมติอนุมัติเห็นชอบนโยบายด้านพลังงานของประเทศไทย ได้แก่ แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) และแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) โดยแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) มีเป้าหมายที่จะลดระดับการใช้พลังงานต่อผลผลิต (EI) ลดลงร้อยละ 25 ภายใน 20 ปี ส่วนแผนการด้านพลังงานทดแทนกำหนดเป้าหมายให้ใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลได้อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายในเวลา 10 ปี ภายใต้กรอบของแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) หรือ Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021 ซึ่งแผนพัฒนาดังกล่าวจะถูกผลักดันอย่างจริงจังเพื่อช่วยลดการพึ่งพาและนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงานชนิดอื่นอย่างยั่งยืน เนื่องจากในปี 2554 พบว่ามีสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันสูงถึงร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำมันภายในประเทศ และมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มขึ้นสูงไปอีกเนื่องจากไม่สามารถผลิตปิโตรเลียมในประเทศได้ทันความต้องการใช้งาน แผนพัฒนาดังกล่าวยังเป็นการกระจายความเสี่ยงในการจัดหาเชื้อเพลิงเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าของประเทศซึ่งเดิมต้องพึ่งพาก๊าซธรรมชาติเป็นหลักที่ ร้อยละ 70 และเป็นแนวทางในการลดปริมาณการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society)

กระทรวงพลังงานได้กำหนดยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาพลังงานทดแทนตามแผน AEDP 2012-2021 ดังนี้

1. ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการผลิตและใช้พลังงานทดแทนอย่างกว้างขวาง
2. ปรับมาตรการจูงใจการลงทุนจากภาคเอกชนให้เหมาะสมกับสถานการณ์
3. แก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบให้เอื้อต่อการพัฒนาพลังงานทดแทน
4. ปรับปรุงระบบโครงสร้าง/สาธารณูปโภคพื้นฐาน
5. เพิ่มการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน
6. ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาพลังงานทดแทนให้ได้ตามความต้องการ รัฐบาลจึงกำหนดเป้าหมายในการพัฒนาพลังงานทดแทนตลอดจนนโยบายในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในภาคขนส่ง ดังนี้

โครงการการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและการสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดการนำเข้า โดยเฉพาะการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพื่อทดแทนสาร MTBE ในน้ำมันเบนซิน 95 และแทนเนื้อน้ำมันในน้ำมันเบนซิน 91 ในสัดส่วนร้อยละ 10 โดยในปี 2549 ได้มีมติ กพช. เห็นชอบให้เปิดเสรีการขอจัดตั้งโรงงานผลิตและจำหน่ายเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีจุดประสงค์เพื่อเร่งรัดและส่งเสริมให้มีการผลิตและจำหน่ายเอทานอลตามเป้าหมายที่กระทรวงพลังงานกำหนด และต่อมากระทรวงพลังงานยังได้กำหนดแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) โดยมีเป้าหมายที่จะส่งเสริมการใช้เอทานอล ไม่น้อยกว่า 9 ล้านลิตรต่อวันภายในปี 2564 เพื่อลดการพึ่งพาการใช้น้ำมัน และสร้างเสถียรภาพด้านพลังงานให้แก่ประเทศอีกด้วย

ทั้งนี้ ในปี 2556 มีสัดส่วนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกประเภทเฉลี่ยประมาณ 16.95 ล้านลิตรต่อวัน หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 90 ของปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินทั้งหมด ปัจจุบัน มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 21 โรง กำลังการผลิตรวม 3,890, 000 ลิตรต่อวัน

นโยบายการสนับสนุนการใช้แก๊สโซฮอล์ของภาครัฐที่สำคัญ ได้แก่

- ยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยกรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซิน พ.ศ. 2555 กำหนดให้มีการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 95 เพียงชนิดเดียว มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป เพื่อให้เป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) และกรมธุรกิจพลังงานได้มีแผนช่วยเหลือรถยนต์ที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์
- มีการกำหนดราคาขายปลีกให้จูงใจประชาชน โดยการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันของแก๊สโซฮอล์เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์
- มีการบริหารส่วนต่างราคาน้ำมัน E20 ให้ถูกกว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ประมาณ 3 บาทต่อลิตร และกำหนดให้ค่าการตลาดของ E20 สูงกว่าแก๊สโซฮอล์ 91 และไม่น้อยกว่า 50 สตางค์ต่อลิตร เพื่อจูงใจให้เร่งรัดขยายสถานีบริการ E20
- สนับสนุนการผลิตรถยนต์ E85 ในรถยนต์นั่งทั่วไป และ ECO-CAR โดยการลดภาษีสรรพสามิตให้กับผู้ผลิตรถยนต์ E85 50,000 บาทต่อคัน และผู้ผลิต ECO-CAR 30,000 บาทต่อคัน
- กระทรวงพลังงานได้ขอความร่วมมือจากโรงงานผลิตเอทานอลให้ช่วยรับซื้อหัวมันสัมปะหลังสดเท่ากับราคารัฐบาลแทรกแซงที่กิโลกรัมละ 2.50 บาท จำนวน 1.6 ล้านตัน ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2556 เพื่อลดปัญหาผลผลิตล้นตลาดและราคามันตกต่ำ

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงการการพัฒนาและส่งเสริมไบโอดีเซล (Biodiesel)

เพื่อส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล (บี 100) เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซล รัฐบาลได้วางเป้าหมายให้มีการผลิตไบโอดีเซล (บี 100) ในปี 2564 ที่ 5.97 ล้านลิตรต่อวัน โดยกระทรวงพลังงานมีนโยบายที่ช่วยสนับสนุนการใช้ไบโอดีเซล ดังนี้

- การบริหารสัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลให้สอดคล้องกับการผลิตปาล์มในประเทศ ในปี 2556 รัฐบาลได้มีนโยบายปรับลดสัดส่วนไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นจนกลายเป็นบี 7 เพื่อแก้ไขปัญหาปาล์มน้ำมันส่วนเกิน โดยเพิ่มสัดส่วนบี 100 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป
- การสนับสนุนการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปสนับสนุนการกู้ยืมของเกษตรกรเพื่อลงทุนปลูกปาล์มน้ำมัน
- การส่งเสริมให้มีการปลูกปาล์มในพื้นที่ที่เหมาะสมและให้มีกำลังการผลิตน้ำมันปาล์มดิบไม่น้อยกว่า 3.05 ล้านตันต่อปี
- เตรียมพัฒนามาตรฐานไบโอดีเซลแบบ FAME ให้สามารถมีสัดส่วนผสมในน้ำมันดีเซลถึง 7% (B7)

นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีแผนการวิจัยและพัฒนาเชื้อเพลิงใหม่เพื่อทดแทนดีเซลในอนาคต โดยการพัฒนาพืชพลังงานใหม่ 2 แนวทาง ได้แก่ สบู่ดำและสาหร่าย และการนำเอทานอลมาผสมใช้แทนน้ำมันดีเซล 3 แนวทาง ได้แก่ FAEE, ED95 และดีโซฮอล์ และการพัฒนาเทคโนโลยีการแปรสภาพน้ำมัน 2 แนวทาง ได้แก่ BHD และ BTL โดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนปฏิบัติการ พ.ศ. 2555-2559 เพื่อส่งเสริมงานวิจัยเกี่ยวกับเชื้อเพลิงใหม่เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลในอนาคตอีกด้วย

ในส่วนของโรงงานผลิตไบโอดีเซลในปี 2556 นี้ มีผู้ผลิตไบโอดีเซล (บี 100) ที่ได้คุณภาพตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 11 ราย (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2556) มีกำลังการผลิตติดตั้งรวม 4.9 ล้านลิตรต่อวัน สำหรับสถานการณ์การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในปี 2556 อยู่ที่ 39.3 ล้านลิตรต่อวัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556
ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicle: NGV)
รัฐบาลสนับสนุนให้มีการใช้ NGV ทั้งในรถยนต์ขนส่ง รถโดยสาร และรถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดมลภาวะต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่สมบูรณ์ โดยในปี 2555 รัฐบาลได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการใช้ NGV และช่วยเหลือผู้ประกอบการ NGV ในด้านราคา ดังนี้

- ทยอยปรับขึ้นราคา NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบกับผู้ใช้มากจนเกินไป ซึ่งคณะกรรมการบริหารงานนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV จาก 8.50 บาท ในปี 2554 เป็น 10.50 บาท
- ต่อมาตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 8/2555 ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ให้ขยายเวลาการตรึงราคาขายปลีก NGV ที่ราคา 10.50 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555 และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป
- กบง. ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่ 16 มกราคม 2555-เมษายน 2555 โดยปัจจุบันอัตราเงินชดเชยของก๊าซ NGV อยู่ที่กิโลกรัมละ 0.00 บาท
- กระทรวงพลังงานได้จัดตั้งคณะทำงานศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซ NGV โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจัดจ้างสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซ NGV เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นที่ยอมรับกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV ต่อไป

ในปี 2556 มียอดจำหน่าย NGV เฉลี่ยประมาณ 16.86 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2555 ที่เฉลี่ยประมาณ 7.72 ล้านกิโลกรัมต่อวัน มีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 471 สถานี
ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

2.7.1 กฎเกณฑ์ในการกำกับดูแลธุรกิจกลั่นน้ำมัน

ราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปและการรักษาระดับราคาในประเทศไทยการกำหนดราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปจะอ้างอิงกับราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทนั้นๆ ในตลาดจรสิงคโปร์ (Singapore Spot Market) ซึ่งถือเป็นเกณฑ์มาตรฐานในการคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของประเทศไทย(Thai Ex-Refinery Price) โดยทั่วไปการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมภายในประเทศจะอ้างอิงตามหลักการของความเสมอภาคกับการนำเข้า (Import Parity Basis) ซึ่งหมายความว่าราคา ณ โรงกลั่นของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่มีจำหน่ายในประเทศไทยจะถูกกำหนดโดยอ้างอิงกับราคาของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในตลาดจรสิงคโปร์บวกด้วยค่าใช้จ่ายในการขนส่งผลิตภัณฑ์นั้นๆ จากประเทศสิงคโปร์มายังประเทศไทย เช่น ค่าประกันภัย ค่าขนส่งสินค้า อากรขาเข้า ความสูญเสียของมวลน้ำมันที่เกิดจากการขนส่งสินค้าทางทะเล และค่าใช้จ่ายในการจัดการ ราคาของผลิตภัณฑ์บางประเภทอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงอันเนื่องมาจากการกำหนดคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่แตกต่างกันของตลาดของทั้งสองประเทศดังกล่าวโรงกลั่นน้ำมันแต่ละแห่งจะเป็นผู้กำหนดราคา ณ โรงกลั่น โดยราคาขายส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปจะประกอบด้วย ราคา ณ โรงกลั่นที่อ้างอิงมาจาก MOPs (Mean of Platts) บวกกับภาษีสรรพสามิต ภาษีเทศบาล เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กองทุนอนุรักษ์พลังงานและภาษีมูลค่าเพิ่มซึ่งจัดเก็บโดยรัฐบาล ภาษีและเงินส่งเข้ากองทุนจะถูกส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องการส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมสำเร็จรูปจะมีกำหนดราคาตามหลักการของความเสมอภาคกับการส่งออก (Export Parity Basis) ซึ่งเป็นราคาจากตลาดจรสิงคโปร์สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ โดยอ้างอิงจาก MOPS บวกหรือลบราคาส่วนเพิ่มหรือส่วนลดที่ขึ้นอยู่กับสภาพตลาดในเวลานั้น รัฐบาลได้ขอให้โรงกลั่นน้ำมันในประเทศช่วยรักษาระดับราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าปลีกในประเทศเป็นครั้งคราว ซึ่งในกรณีดังกล่าว โรงกลั่นน้ำมันจะถูกขอให้จำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้แก่ผู้ซื้อในราคาที่ต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่นซึ่งประกาศโดยรัฐบาล และจะมีการจ่ายเงินชดเชยโดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบนส่วนต่างระหว่างราคา ณ โรงกลั่นและราคาที่ควบคุมดังกล่าว

ในช่วงปี 2548 และ 2549 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลได้ลดลงและชะลอตัวลงอย่างชัดเจน เนื่องจากผลของการประกาศลอยตัวราคาน้ำมันเบนซินเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2547 และประกาศลอยตัวน้ำมันดีเซลเมื่อ 13 กรกฎาคม 2548 ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวสูงขึ้น และจากการที่รัฐอุดหนุนราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาโดยตลอด ขณะที่การปล่อยเสรีราคาน้ำมันเบนซินมีผลทำให้ระดับราคาของเชื้อเพลิงทั้งสองแตกต่างกันมาก ผู้ใช้รถยนต์โดยเฉพาะรถแท็กซี่ได้ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) กันมากขึ้น ส่งผลให้การใช้ LPG ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้นจาก 225 พันตันต่อปี ในปี 2547 เป็น 303 พันตันต่อปี , 459 พันตันต่อปี และ 572 พันตันต่อปี ในปี 2548 2549 และ 2550 ตามลำดับ

จากการที่รัฐกำหนดเพดานราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันของก๊าซ LPG ในปี 2549-2550 ที่ 315-320 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ในขณะที่ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกซึ่งกำหนดโดยราคาเปโตรมิน (CP) ที่ราสทานูรา ซาอุดิอาระเบียเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 500-740 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน จูงใจให้เกิดการส่งออกมากกว่าจำหน่ายในประเทศ จึงทำให้รัฐเข้ามาดูแลจัดสรรปริมาณการส่งออกก๊าซ LPG ของผู้ค้ารวมถึงโรงกลั่นไทยออยล์ด้วย ซึ่งในเดือนธันวาคม 2549 รัฐได้ใช้มาตรการกองทุนน้ำมัน โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันจากส่วนต่างของราคาส่งออกและราคา ณ โรงกลั่นของก๊าซ LPG แล้วนำเงินกองทุนน้ำมันที่เก็บได้

ดังกล่าวไปจ่ายชดเชยให้แก่ผู้ผลิตที่จำหน่ายในประเทศเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 กบง. ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซ LPG โดยให้ยกเลิกการชดเชยราคาก๊าซLPG และปรับขึ้นราคาขายส่งก๊าซ LPG ซึ่งจะมีผลให้ราคาขายปลีกปรับขึ้นตาม โดยให้จัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2551 รัฐบาลได้ยกเลิกสูตรการปรับราคาขายปลีก LPG และในเดือนมีนาคมได้มีการตรึงราคาขายปลีก LPG ไว้ที่ราคา 18.13 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ปริมาณความต้องการ LPG สูงขึ้น รวมทั้งการใช้ในภาคอุตสาหกรรมก็สูงขึ้นด้วย ทำให้ช่วง มกราคม – สิงหาคม การใช้ LPG ในรถยนต์เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 33.8 และภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.5 ของช่วงเดียวกันในปี 2550 ต่อมากลางเดือนพฤศจิกายน 2551 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ออกเป็น 2 ราคา คือราคาภาคครัวเรือน-ปิโตรเคมี และภาคขนส่ง-อุตสาหกรรม โดยส่วนแรกจะมีการปรับราคาขึ้นจนถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 แต่จะปรับในส่วนของภาคขนส่ง-อุตสาหกรรมขึ้นจำนวน 6 บาทต่อกิโลกรัม แต่ละทยอยปรับทุกเดือนๆ ละ 2 บาทต่อกิโลกรัม รวม 3 เดือน โดย กพช. ได้นำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เพื่อพิจารณา

ในปี 2552 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ขยายมาตรการตรึงราคาขายปลีก LPG ออกไปอีก 1 ปี ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2552-เดือนสิงหาคม 2553 โดยกระทรวงพลังงานได้อาศัยกลไกการกำหนดราคาขายส่งให้คงที่ในระดับ 330 เหรียญสหรัฐ/ตัน หรือเทียบเท่า 10.99 บาท/กิโลกรัม เพื่อทำให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG คงที่ ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในประเทศต่ำกว่าต้นทุนการนำเข้าอยู่ประมาณ 550 เหรียญสหรัฐต่อตัน หรือเทียบเท่า 18.59 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ผู้ผลิตขาดแรงจูงใจจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ส่งผลให้ต้องมีการนำเข้าในระดับปริมาณ 74,000 ตันต่อเดือน โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีภาระในการชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าเฉลี่ยประมาณ 10 บาทต่อกิโลกรัม

ในปี 2553 ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 4/2553 ได้เห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนก๊าซ LPG และเพื่อลดการนำเข้า โดยจะเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันสามารถกำหนดราคา LPG ณ โรงกลั่นโดยอ้างอิงราคาตลาดโลก คือ ราคาเปโตรมิน ณ ราสทานูรา ซาอุดิอาระเบีย (CP) ได้ แต่กำหนดให้เฉพาะโรงกลั่นที่เคยผลิต LPG ใช้เองและจำหน่ายให้ภาคปิโตรเคมีและนำมาจำหน่ายให้ภาคครัวเรือน/ขนส่ง/อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

ในปี 2554 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 3 พฤษภาคม 2554 ได้เห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 เรื่องนโยบายการชดเชยราคา LPG ดังนี้

1. ให้ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนและภาคขนส่งจากเดือนมิถุนายน-กันยายน 2554
2. ให้ทยอยปรับราคาขายปลีก LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนของผู้ผลิต ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยมีการปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม

ต่อมา กบง. ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคา LPG ภาคครัวเรือนต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555 และขยายระยะเวลาตรึงราคา LPG ภาคขนส่งต่อไปจนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อเตรียมจัดทำบัตรพลังงานและปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็น NGV และปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายเกี่ยวกับ LPG เพิ่มเติม ดังนี้

- ให้ได้รับเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงกลั่นที่เป็นโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ตั้งแต่ 14 มกราคม 2554

ในปี 2555 กบง. ได้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น 4 ไตรมาสๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นมา ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้นจาก 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 30.13 บาทต่อกิโลกรัม และทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 4 ครั้งๆ ละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งปรับเพิ่มจาก 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่อมา ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาก๊าซ LPG ตามมติที่ประชุม กพช. ครั้งที่ 8/2555 ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดังนี้

- ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม กพช. มอบหมายให้ กบง. พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้ราคาไม่เกินต้นทุนจากโรงกลั่นน้ำมัน และกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสมภายใต้กรอบการพิจารณาว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG ของโรงกลั่นน้ำมัน
- ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป ให้ กบง. พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนจากโรงกลั่นน้ำมัน และกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสมภายใต้กรอบการพิจารณาว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG ของโรงกลั่นน้ำมัน
- คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2555 เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับก๊าซที่เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเคมี กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

ในปี 2556 ตามนโยบายรัฐบาลที่จะกำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรม สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบเฉพาะกลุ่ม คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนรายได้น้อย ร้านค้า หาบเร่ แผงลอย และร้านอาหาร โดยกรมธุรกิจพลังงานกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ต้องจ่ายเงินให้กับร้านค้าก๊าซเพื่อจำหน่ายก๊าซให้ครัวเรือนรายได้น้อยข้างต้น ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2556 เรื่องการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน

การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย

ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่องกำหนดชนิดและอัตราการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2549 โดยอาศัยอำนาจของพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการโรงกลั่นน้ำมันต้องสำรองน้ำมันดิบที่นำเข้ากลั่นเพื่อผลิตสำหรับจำหน่ายในประเทศในปริมาณเท่ากับร้อยละ 5 โดยคำนวณจากปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีที่ได้แจ้งไว้กับกรมธุรกิจพลังงาน นอกจากนี้ประกาศดังกล่าวยังได้เพิ่มชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองอีก 3 ชนิดได้แก่ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เอทานอล และ น้ำมันไบโอดีเซล มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2550 เป็นต้นไป

ในปี 2552 กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2552 โดยกำหนดอัตราการสำรองก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 1 และกำหนดให้มีการสำรองก๊าซธรรมชาติด้วยที่อัตราร้อยละ 0.5 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

ในปี 2555 กระทรวงพลังงานได้มีการกำหนดแนวทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ของประเทศในเบื้องต้น โดยแบ่งออกเป็นภาคเอกชน ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มเติมการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงภาครัฐโดยจัดตั้งองค์กรเพื่อกำกับดูและและบริหารจัดการน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ และตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 16/2555 วันที่ 2 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมได้เห็นชอบในหลักการให้ปรับเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 6 ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยมีน้ำมันสำรองเพิ่มขึ้นจากประมาณ 36 วัน เป็นประมาณ 43 วัน ตามความต้องการใช้ในประเทศ ซึ่งได้มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศบังคับใช้ต่อไป

ในปี 2556 ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานข้างต้น กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 โดยกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราร้อยละ 6 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ได้จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรีโดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 โดยกองทุนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันอันเนื่องมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้น เพื่อให้เกิดผลกระทบที่จะมีผลต่อเศรษฐกิจและประชาชนให้น้อยที่สุด ในการนี้ ผู้ประกอบการผลิตและจำหน่ายน้ำมัน มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้า/หรือรับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณน้ำมันที่ผลิตหรือจำหน่ายให้ตามที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนอัตราให้สอดคล้องกับสถานการณ์พลังงานในขณะนั้น

ในปี 2554 กบง. ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 135 พ.ศ. 2554 เห็นชอบให้โรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันสำเร็จรูปตามมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันบังคับใช้ 1 มกราคม 2555 ได้รับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราไม่เกิน 24 สตางค์ต่อลิตร ในส่วนของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนในส่วนของน้ำมันเบนซินพื้นฐานเพิ่มเติมจากที่เคยได้รับอยู่แล้วในส่วนของน้ำมันเบนซินในอัตราข้างต้น ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2554 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554

สำหรับแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กบง. ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 146 พ.ศ. 2555 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง บังคับใช้ วันที่ 12 ตุลาคม 2555 โดยกำหนดให้

- น้ำมันเบนซิน 95 กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 7.00 บาท
- น้ำมันเบนซิน 91 กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 5.70 บาท

- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 1.30 บาท
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 กำหนดได้รับอัตราเงินชดเชย 1.00 บาท
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 กำหนดได้รับอัตราเงินชดเชย 2.30 บาท
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นได้รับอัตราเงินชดเชย 0.10 บาท

สำหรับในปี 2556 ในเดือนพฤศจิกายน 2556 กบง. ได้ประกาศลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซล ลง 0.60 บาท/ลิตร จากเดิมจัดเก็บเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.10 บาท/ลิตร เป็น 0.50 บาท/ลิตร โดยที่จะส่งผลให้ราคาขาย ปลีกน้ำมันดีเซลยังคงไม่เกิน 30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันประเภทอื่นๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ แต่อย่างใด

สำหรับสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในปัจจุบัน ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2556 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสถานะสุทธิประมาณ 3,920 ล้านบาท

กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

จัดตั้งขึ้นโดยอาศัยพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งลงทุนใน การดำเนินงานและใช้จ่ายช่วยเหลือ หรืออุดหนุนการค้า เน้นงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน ป้องกัน และแก้ไขปัญหา สิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการใช้พลังงานโดยผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันมีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราตามที่ กบง. กำหนด โดยกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นผู้รับผิดชอบในการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุน ในช่วงต้นปี 2550 กพช. ได้ประกาศปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จากเดิมที่กำหนดไว้เมื่อปีพ.ศ. 2547 และต่อมาในวันที่ 3 มกราคม 2551 กพช. ได้ประกาศปรับเพิ่มการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันดีเซล และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 อีกครั้งในอัตรา ดังนี้ น้ำมันเบนซินและ น้ำมันดีเซลเป็น 0.750 บาทต่อลิตร จากเดิมเก็บอยู่ที่ 0.070 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 0.68 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็น 0.250 บาทต่อลิตร จากเดิม 0.063 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 0.187 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วหมุนเร็ว บี5 เป็น 0.25 บาทต่อลิตร จากเดิม 0.0665 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 0.1835 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันก๊าดและน้ำมันเตายังคงจัดเก็บในอัตราเดิม

สำหรับแนวทางการบริหารกองทุนของ กพช. นั้น กพช. มีมติเมื่อวันที่ 28 กันยายนและ 16 พฤศจิกายน 2550 เห็นชอบ แนวทางการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายหลังการใช้หนี้หมดโดยให้โอนการจัดเก็บเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ ต่อมาในเดือนมีนาคม 2551 ในการแก้ไขปัญหาน้ำมันแพงในช่วงดังกล่าว กพช. ได้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อ ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร เป็นการชั่วคราว ซึ่งหลังจากสถานการณ์ราคาน้ำมันได้ คลี่คลายในเดือนพฤศจิกายน 2551 กพช.ได้ประกาศปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ดังกล่าวขึ้นมาอยู่ในอัตราเดิม

ในช่วงปี 2552-2554 คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานได้มีมติอนุมัติให้ใช้เงินของกองทุนฯ เป็นเงิน สำหรับสนับสนุนโครงการเพื่อการอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้กระทรวงพลังงาน โดยมีจุดประสงค์เพื่อ กระตุ้นให้เกิดการลงทุนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน เช่น โครงการ DSM ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) โครงการอาคารอนุรักษ์พลังงาน ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เป็นต้น โดยคณะกรรมการฯ ได้ วางแผนการใช้เงินกองทุนในอนาคตให้สอดคล้องกับแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) และแผนพัฒนาพลังงาน

ทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 กองทุนฯ มีเงินคงเหลือที่ 31,078.72 ล้านบาท

การกำหนดคุณภาพผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

รัฐบาลโดยกรมธุรกิจพลังงานกระทรวงพลังงานได้กำหนดคุณภาพผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเพื่อให้ผู้บริโภคได้ใช้น้ำมันที่มีคุณภาพดีและไม่มีผลกระทบกับเครื่องยนต์ โดยข้อกำหนดต่างๆ ดังกล่าวออกตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

ปลายปีพ.ศ. 2549 รัฐบาลโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย ลักษณะและคุณภาพน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล โดยประกาศทั้ง 3 ฉบับดังกล่าว มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2550 เป็นต้นไป ทั้งนี้ข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันได้กำหนดขึ้นเพื่อรองรับมาตรฐานคุณภาพน้ำมันยูโร 4 มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 อาทิ น้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีการปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันในอัตราไม่ สูงกว่า 0.005 ร้อยละโดยน้ำหนัก สำหรับน้ำมันดีเซลมีการปรับลดปริมาณกำมะถันให้เหลือในอัตราไม่สูงกว่า 0.005 ร้อยละโดยน้ำหนัก จากเดิมที่ได้กำหนดไว้ที่ไม่สูงกว่า 0.035 ร้อยละโดยน้ำหนัก เพื่อป้องกันสภาพแวดล้อม และลดมลพิษในอากาศ โดยบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เป็นโรงกลั่นน้ำมันรายแรกของประเทศที่ผลิตและขายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปตามมาตรฐาน ยูโร 4 ได้ก่อนวันบังคับใช้ โดยผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้ ประกอบด้วย

- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว
- น้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 1
- น้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 2
- น้ำมันเบนซิน 95
- น้ำมันเบนซิน 91
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ออกเทน 91
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ออกเทน 95

ต่อมาปลายปีพ.ศ. 2550 กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซล เพื่อใช้แทนประกาศที่ออกในปี 2549 โดยกำหนดให้มีการแบ่งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 (น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 20 ประกาศ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 และมีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2551 ในส่วนของน้ำมันดีเซลได้กำหนดให้แบ่งน้ำมันดีเซลออกเป็น 2 กลุ่มคือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5) และน้ำมันดีเซลหมุนช้า โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา กำหนดให้มีปริมาณของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่า 1.5 (ร้อยละโดยปริมาตร) และไม่สูงกว่า 2 (ร้อยละโดยปริมาตร) ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 เป็นต้นไป

ในช่วงกลางเดือนกรกฎาคม 2551 กรมธุรกิจพลังงาน อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พ.ศ. 2551 โดยประกาศฉบับนี้ได้ยกเลิกประกาศลักษณะและ

คุณภาพแก๊สโซฮอล์ตามข้างต้น และกำหนดให้แบ่งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเป็น 3 กลุ่ม จากเดิมได้กำหนดไว้เพียง 2 กลุ่มคือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 20 โดยได้เพิ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 85 ขึ้นมา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ในปี 2552 กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซิน พ.ศ. 2552 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2552 เป็นต้นไป โดยประกาศดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงลักษณะและคุณภาพน้ำมันเบนซินในข้อกำหนดข้อ เรื่องสารออกซิเจนเนต 15ในน้ำมันเบนซินออกเทน และ 91 เบนซินออกเทน 95 โดยได้กำหนดว่าสารออกซิเจนเนต เป็นสาร MTBE หรือสารออกซิเจนเนตอื่นที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยปริมาณของสารฯ เท่าเดิม

ในปี 2554 รัฐบาลได้มีการปรับเปลี่ยนลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซลหลายครั้ง เนื่องจากปัญหาด้านราคาปาล์ม และปัญหาอุทกภัยในหลายพื้นที่ โดยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซล ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2554 ได้กำหนดให้มีน้ำมันดีเซลเพียงเกรดเดียวคือ บี4 โดยให้มีไบโอดีเซลประเภทเมทิล เอสเตอร์ร้อยละโดยปริมาตรของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 3 และไม่สูงกว่าร้อยละ 5 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2554 เป็นต้นไป และต่อมากรมธุรกิจพลังงานได้มีการออกประกาศปรับสัดส่วนใหม่ ตามประกาศกรมธุรกิจเรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซล ครั้งที่ 6 พ.ศ. 2554 ให้มีไบโอดีเซลประเภทเมทิล เอสเตอร์ร้อยละโดยปริมาตรของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 4 และไม่สูงกว่าร้อยละ 5 กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ซึ่งยังคงเป็นการผลิตน้ำมันดีเซล บี4 เพียงเกรดเดียวเช่นเดิม

ในปี 2555 กรมธุรกิจพลังงาน อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ได้ ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซิน พ.ศ. 2555 กำหนดให้มีน้ำมันเบนซินเพียงชนิดเดียว คือ น้ำมันเบนซินออกเทน 95 โดยมีกำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป โดยประกาศดังกล่าวเป็นไปเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564)

สำหรับลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลในปี 2555 กรมธุรกิจพลังงานได้มีการออกประกาศกำหนด ปรับเปลี่ยนลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซลหลายครั้ง ตามนโยบายการบริหารสัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลให้สอดคล้องกับการผลิตปาล์มในประเทศ ตามประกาศกรมธุรกิจเรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2555 ให้ลดสัดส่วนไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลงจากเดิมร้อยละ 1 คือ ให้มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ร้อยละโดยปริมาตรของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 3.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 5 กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2555 เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันปาล์มสำหรับการบริโภค จากปัญหาสต๊อคน้ำมันปาล์มคงเหลือมีปริมาณต่ำ และต่อมาได้มีกรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกำหนด ปรับเปลี่ยนลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซลฉบับใหม่ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2555 กำหนดให้มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ร้อยละโดยปริมาตรของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 4.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 5 กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรจากปัญหาปาล์มน้ำมันส่วนเกินและเพื่อยกระดับราคาปาล์มน้ำมัน

ในปี 2556 กรมธุรกิจพลังงานได้มีการออกประกาศกำหนด ปรับเปลี่ยนลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซลเพื่อให้สอดคล้องกับการผลิตปาล์มในประเทศ ตามประกาศกรมธุรกิจเรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2556 กำหนดให้มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ร้อยละโดยปริมาตรของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 7 (บี 7) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป

2.7.2 กฎเกณฑ์เกี่ยวกับไฟฟ้า

ในปลายปี 2550 ได้มีการตราพระราชบัญญัติ พ.ร.บ. ประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 โดยพระราชบัญญัติ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 ธันวาคม 2551 เป็นต้นมา มีวัตถุประสงค์เพื่อกำกับดูแลการประกอบกิจการไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ โดยในพ.ร.บ. ประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ได้ระบุให้มีการแต่งตั้ง “คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า” (กกพ.) หรือ Regulator ประกอบด้วยประธานคณะกรรมการ จำนวน 1 คน และกรรมการ จำนวน 6 คน รวมเป็นจำนวน 7 คน เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลกิจการพลังงาน ซึ่งรวมถึงการออกประกาศกำหนดใบอนุญาตการประกอบกิจการพลังงานประเภทต่าง ๆ กำหนดอัตราค่าบริการของผู้รับใบอนุญาต การปรับ การเพิกถอนใบอนุญาต การออกระเบียบกำหนดมาตรฐานทางวิชาการและความปลอดภัย คุณภาพการให้บริการ ตลอดจนกำหนดมาตรการในการคุ้มครองผู้บริโภค และให้มีการจัดตั้ง“สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน” ขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของ กกพ. โดยมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการ การเก็บค่าธรรมเนียม การรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการประกอบกิจการพลังงานศึกษารวบรวม วิเคราะห์และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการประกอบกิจการพลังงาน การพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า เป็นต้น

นอกจากนี้ พ.ร.บ. ประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ยังกำหนดให้มีการจัดตั้ง “กองทุนพัฒนาไฟฟ้า” ขึ้นเพื่อเป็นทุนสนับสนุนให้มีการให้บริการไฟฟ้าไปยังท้องที่ต่าง ๆ เป็นการกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่น และพัฒนาชุมชนในท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า เพื่อชดเชยและอุดหนุนผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าที่ได้ให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ด้อยโอกาสหรือเพื่อให้มีการบริการไฟฟ้าอย่างทั่วถึง เพื่อชดเชยผู้ใช้ไฟฟ้าที่ต้องจ่ายอัตราค่าไฟแพงขึ้น และเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนและเทคโนโลยีในการประกอบกิจการไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย ทั้งนี้ เงินกองทุนจะประกอบด้วยเงินที่ได้รับจากผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าตามระเบียบที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด เงินค่าปรับจากผู้รับใบอนุญาต และเงินบริจาค โดยมีสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเป็นผู้ทำหน้าที่บริหารกองทุน

สำหรับหลักเกณฑ์ในการจัดหาพลังงานไฟฟ้า กระทรวงพลังงานโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้จัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP) โดยมีกรอบนโยบายด้านความมั่นคงของระบบการผลิตไฟฟ้า การกระจายแหล่งเชื้อเพลิง การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน และการพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในประเทศ โดย ครม.

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2552 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) เป็นประธานคณะกรรมการ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาปรับปรุงแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2553-2573 (PDP 2010) โดยมีนายณอคุณ สิทธิพงษ์ รองปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นรองประธานอนุกรรมการ อนุกรรมการประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ นักวิชาการ และหน่วยงานเอกชน และเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2552 คณะอนุกรรมการดังกล่าวได้มีการพิจารณาปรับปรุง PDP 2010 และเมื่อคณะอนุกรรมการเห็นชอบแล้วจะจัดให้มีการรับฟังความคิดเป็นแบบเปิดกว้างก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ซึ่งร่าง PDP จะเป็นแผนระยะยาว 20 ปี โดยให้ความสำคัญกับความมั่นคงของระบบไฟฟ้า การคำนึงถึงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโรงไฟฟ้าใหม่ที่จะเข้ามาในระบบ นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วม (Cogeneration)

ในปี 2554 รัฐบาลโดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานได้จัดทำ “แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564)” หรือ “AEDP 2012-2021” เพื่อกำหนดกรอบและทิศทางการพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศ โดยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาพลังงานทดแทนให้สามารถนำมาใช้แทนก๊าซธรรมชาติในการผลิตกระแสไฟฟ้าได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะการพัฒนาพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลมแบบกังหันทุ่ง พลังน้ำขนาดเล็ก ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และ ขยะ โดยแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2555-2559) มีเป้าหมายผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน 5,625 เมกะวัตต์
- ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2560-2564) มีเป้าหมายผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน 9,201 เมกะวัตต์

ทั้งนี้ ทั้งแผน PDP 2010 และ AEDP 2012-2021 ได้ร่วมกันกำหนดสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนให้เพิ่มขึ้นจาก 7,413 ktoe ในปี 2555 เป็น 25,000 ktoe ในปี 2564 หรือคิดเป็นร้อยละ 25 ของการใช้พลังงานรวมทั้งหมด

ในปี 2555 รัฐบาลได้มีการปรับปรุงแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2555-2573 (PDP2010 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3) เนื่องจากนโยบายด้านพลังงานของประเทศและสถานภาพทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป และส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าและภาคการผลิตไฟฟ้า โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

- ค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้า ให้ใช้ข้อมูลตามที่คณะอนุกรรมการการพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าเห็นชอบ โดยมีสมมติฐานมาจากข้อมูลประมาณการแนวโน้มเศรษฐกิจไทยและข้อมูลการเพิ่มประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า ที่สอดคล้องกับแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573)
- ให้มีการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกเพื่อทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล ตามกรอบแผนการพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ร้อยละ 25 ใน 10 ปี หรือ AEDP 2012-2021
- ให้คำนึงถึงความมั่นคงด้านพลังงานโดยการกระจายการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าและให้มีกำลังไฟฟ้าสำรองของระบบที่เหมาะสม

ทั้งนี้ กำลังการผลิตไฟฟ้าใหม่ตามแผน PDP 2010 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (พ.ศ. 2555-2573) อยู่ที่ 55,130 เมกะวัตต์ และรวมกำลังผลิตไฟฟ้าทั้งสิ้น ณ ปี 2573 ที่ 70,686 เมกะวัตต์โดยกำหนดให้เป็นการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 29 ของกำลังผลิตไฟฟ้าทั้งระบบ

2.8 สาธารณูปโภค-น้ำ ไฟฟ้า ไอน้ำ ก๊าซ สารเร่งปฏิกิริยา

น้ำ

บริษัทฯ รับน้ำดิบเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตประมาณร้อยละ 40 -50 จาก บมจ. จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก (East Water) โดยเป็นน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อในจังหวัดชลบุรี และอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลในจังหวัดระยอง และบริษัทฯ รับน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำบางพระในสัดส่วนประมาณร้อยละ 15-20 ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน นอกจากนี้บริษัทฯ สามารถผลิตน้ำจืด จากหน่วยกลั่นน้ำทะเล (Seawater Desalination Unit) เพื่อตอบสนองต่อความต้องการน้ำอีกประมาณร้อยละ 35-40 ของปริมาณน้ำที่ใช้ในกระบวนการผลิต และยังมีหน่วยกรองด้วยถังกรองทรายและหน่วยฆ่าเชื้อโรค สำหรับผลิตน้ำใช้ในอาคาร

ไฟฟ้าและไอน้ำ

บริษัทฯ จัดซื้อไฟฟ้าประมาณร้อยละ 45 ของความต้องการไฟฟ้าทั้งหมดและไอน้ำประมาณร้อยละ 23 ของความต้องการจาก บจ.ไทยออยล์เพาเวอร์ ส่วนที่เหลือเป็นการผลิตภายในโรงกลั่นน้ำมันจากเชื้อเพลิงที่กลั่นได้ โดย บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ มีข้อตกลงร่วมกับ กฟผ. ในการให้ กฟผ. เป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรอง ในกรณีที่ จ่ายไฟฟ้าให้กับบริษัทฯไม่เพียงพอ

ก๊าซธรรมชาติ

บมจ. ปตท. เป็นผู้จำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศ โดย บมจ. ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับ บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ และบจ. GPSC สำหรับการผลิตไฟฟ้าให้แก่บริษัทฯ เพื่อการสนับสนุนการผลิต

สารเร่งปฏิกิริยา

ในบางขั้นตอนของกระบวนการผลิตของบริษัทฯ มีการใช้สารเร่งปฏิกิริยาหลายประเภทเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ตามความต้องการ ซึ่งบริษัทฯ จะทำการประเมินและคัดเลือกสารเร่งปฏิกิริยาจากคุณสมบัติ ประสิทธิภาพและราคาเป็นหลัก ในบางกรณีบริษัทฯ จะขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาทางเทคนิค ได้แก่ SGSI และทำการสอบถามประสบการณ์ของโรงกลั่นน้ำมันอื่นๆ ที่ใช้สารเร่งปฏิกิริยานั้นๆ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลเพิ่มเติมในการตัดสินใจ เพื่อให้มีความมั่นใจว่าสารเร่งปฏิกิริยาที่ถูกเลือกนั้นสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

2.9 การสนับสนุนด้านเทคโนโลยี

บริษัทฯ มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตให้ก้าวหน้าทันสมัยอยู่เสมอ ทั้งในด้านคุณสมบัติของวัตถุดิบ คุณภาพของผลิตภัณฑ์ การปรับปรุงกระบวนการผลิต การพัฒนามาตรฐานการรักษาความปลอดภัยในกระบวนการผลิต การสร้างระบบควบคุมการผลิตให้มีประสิทธิภาพเพื่อดูแลรักษากระบวนการผลิตให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มพูนโอกาสในการทำกำไรและรักษาความได้เปรียบในการแข่งขัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ฝ่ายเทคโนโลยี (Technology Department) ของบริษัทฯ มีพนักงานจำนวนทั้งสิ้น 47 คน โดยเป็นวิศวกรผลิตจำนวน 39 คน วิศวกรระบบควบคุม 6 คน และนักวิเคราะห์ด้านเทคนิค 2 คน หน้าที่รับผิดชอบหลักของฝ่ายเทคโนโลยีมีดังนี้

- กำกับดูแลและพัฒนากระบวนการผลิต ติดตามความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี
- กำกับดูแลระบบควบคุมกระบวนกา (Process Control) ขั้นพื้นฐาน (Basic) และขั้นสูง (Advance)
- ตรวจติดตามทางเทคนิคการใช้พลังงานและการสูญเสีย
- ทำการเปรียบเทียบอ้างอิง (Benchmarking) กับโรงกลั่นอื่นๆ เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการกลั่น เพื่อพัฒนาศักยภาพของโรงกลั่นให้ดียิ่งขึ้น

ฝ่ายเทคโนโลยีจะทำงานร่วมกับฝ่ายซัพพลายเชน ฝ่ายการพาณิชย์ ฝ่ายผลิต และฝ่ายวิศวกรรมในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดการการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพตลอดทุกขั้นตอนการผลิต ตั้งแต่การเลือกชนิดของน้ำมันดิบ การควบคุมกำลังการผลิต การกำหนดชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ การควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ตลอดจนการกำหนดช่วงเวลาบำรุงรักษากระบวนการผลิตที่เหมาะสมที่จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้น้อยที่สุด

นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพื่อรับบริการด้านเทคนิค (Technical Service Agreement : TSA) กับบริษัทฯ PTT Energy Solutions (PTTES) เพื่อเป็นเครือข่ายในการแลกเปลี่ยน ความรู้ข้อมูลทางเทคนิค และให้การปรึกษาในการแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมของกระบวนการผลิต การปรับปรุงมาตรฐานทางวิศวกรรมและความปลอดภัย ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงาน ของบริษัทฯ รวมถึงบริษัทในเครือให้ก้าวทันต่อเทคโนโลยี เพื่อเร่งพัฒนาวิศวกรให้มีศักยภาพสูงขึ้น

2.10 การประกันภัย

บริษัทฯ มีกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมดังนี้

ก) การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินสำหรับโรงกลั่นน้ำมันรวมทั้งประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก(Physical Loss or Damage and Business Interruption Insurance)

ข) การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance)

ค) การประกันภัยความเสี่ยงภัย สำหรับทรัพย์สินอื่นๆ เช่นอาคารสำนักงาน อุปกรณ์สำนักงาน ปั๊มน้ำมัน ฯลฯ

ง) การประกันภัยความเสี่ยงภัยสำหรับโครงการระหว่างการก่อสร้าง (Construction All Risks Insurance)

จ) การประกันภัยการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เครื่องจักร อะไหล่ เคมีภัณฑ์และวัสดุอื่น ๆ (Marine Cargo Insurance)

ฉ) การประกันภัยความรับผิดของกรรมการและเจ้าหน้าที่บริหาร (Directors & Officers Liability Insurance)

การประกันภัยของบริษัทฯ ครอบคลุมขอบเขตการปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ ในสถานที่ที่ต่างๆในประเทศไทยหรือในโลก ยกเว้นในกลุ่มประเทศที่ถูกคว่ำบาตรทางการค้า โดยบริษัทฯ มีการต่ออายุกรมธรรม์ต่างๆเป็นประจำทุกปี

รายละเอียดของความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยสรุปพอสังเขปได้ดังนี้

ก) บริษัทฯ จัดทำกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินที่ให้ความคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพของทรัพย์สินของบริษัทเช่น โรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ฯลฯ อันเกิดจากจากภัยหรืออุบัติเหตุใดๆ ที่มิได้มีการระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ภัยที่คุ้มครองเช่น ความเสียหายของเครื่องจักรจากอุบัติเหตุภายนอก อัคคีภัย ฟ้าผ่า ภัยธรรมชาติเช่น น้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุ ภัยหรือความเสียหายที่ไม่คุ้มครองเช่นภัยสงคราม ภัยก่อการร้าย ภัยการเมือง อาวุธนิวเคลียร์ ความเสียหายจากการออกแบบผิดพลาด ความเสียหายจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง เป็นต้น บริษัทยังมีการทำประกันคุ้มครองการสูญเสียกำไรจากการหยุดชะงักของธุรกิจ (Business Interruption) อันเป็นผลสืบเนื่องจากความเสียหายที่เกิดต่อโรงกลั่นน้ำมัน

ข) ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability) จะครอบคลุมความรับผิดต่อสาธารณชน (Public Liability) ความรับผิดเนื่องจากมลภาวะ (Pollution Liability) และความรับผิดจากผลิตภัณฑ์ (Product Liability) ภายใต้ความรับผิดตามกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นอันเกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท

ค) บริษัทฯ ยังมีการจัดทำการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นๆ เช่น อาคารสำนักงาน อุปกรณ์สำนักงาน บ้านพักพนักงาน สโมสร ปั๊มน้ำมัน รถยนต์ ประกันภัยเงินสด เป็นต้น

ง) สำหรับโครงการก่อสร้างต่างๆของบริษัทฯ ได้มีการจัดทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินระหว่างการก่อสร้างอันเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยใดๆ รวมทั้งภัยธรรมชาติ ความเสียหายของเครื่องจักรระหว่างการติดตั้ง หรือความเสียหายในระหว่างการทดสอบเดินเครื่องจักร เป็นต้น

จ) การประกันภัยการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เครื่องจักร อะไหล่ เคมีภัณฑ์และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดระหว่างการขนส่งทางทะเล ทางบก หรือทางอากาศ และให้ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด

ฉ) กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของกรรมการและเจ้าหน้าที่บริหาร (Directors' & Officers' Liability) ให้ความคุ้มครองสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายทางการเงิน อันเนื่องมากจาก การละเมิดหรือการกระทำผิด (wrongful acts) ที่กรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

2.11 โครงการในอนาคต

บริษัทฯ วางแผนกลยุทธ์การลงทุนของเครือไทยออยล์ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อสร้างความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน มุ่งสู่การเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจเชิงบูรณาการด้านการกลั่นและปิโตรเคมีที่ต่อเนื่องอย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกอย่างแข็งแกร่ง เพื่อก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC) อันจะเป็นการขยายขอบเขตตลาด เปิดกว้างการลงทุนตลอดจนโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้น

ไทยออยล์ได้เตรียมแผนการลงทุนทั้งในด้านการขยายกำลังการผลิตเพื่อรองรับความต้องการผลิตภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น การเพิ่มคุณค่าของผลิตภัณฑ์ การผลิตผลิตภัณฑ์ใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค รวมถึงการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และศักยภาพในการแข่งขัน เช่น การพัฒนาธุรกิจขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมี รวมถึงโลจิสติกส์ตลอดจนโครงการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นต้น

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพหน่วยกลั่นน้ำมันสุญญากาศที่ 2

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพของหน่วยกลั่นสุญญากาศที่ 2 (HighVacuum Unit) เป็นโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการกลั่นแยกน้ำมันเตาชนิดเบา (Vacuum Gas Oil หรือ Waxy Distillated) ออกจากน้ำมันหนัก (Short Residue) ซึ่งน้ำมันเตาชนิดเบาที่กลั่นแยกได้เพิ่มขึ้นนี้ สามารถนำไปเพิ่มคุณค่าเป็นน้ำมันสำเร็จรูปมูลค่าสูงได้ เช่น น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เป็นต้น โครงการดังกล่าวครอบคลุมการติดตั้งหน่วยกลั่น Deep Cut และการปรับปรุงหน่วยผลิต
ต่อเนื่องอื่นๆ โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 3,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จ และสามารถดำเนินการผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2557

โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซทิ้ง

บริษัทฯ ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซทิ้ง (EmissionImprovement Project: EIP) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) ในก๊าซทิ้งจากการเผาไหม้ให้อยู่ในมาตรฐานที่ต่ำกว่า 500 ส่วนในล้านส่วน เพื่อปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ดียิ่งขึ้น และรองรับโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตตามแผนกลยุทธ์องค์กร โดยโครงการดังกล่าวใช้เงินลงทุนประมาณ 7,000 ล้านบาท และครอบคลุมการติดตั้งหน่วยกำจัดกำมะถันหน่วยใหม่ (Sulfur Recovery Unit & Tail Gas Treating Unit) โดยบริษัทฯ ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board of Investment: BOI) สำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการ เทียบเท่ากับเงินลงทุนในโครงการดังกล่าว

โครงการผลิตสาร LAB ของบริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด

บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด และบริษัท มิตซุย แอนด์ คัมปนี จำกัดได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท ลาบิกซ์ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2556 เพื่อประกอบธุรกิจผลิตสาร LAB ขนาดกำลังการผลิต 100,000 ตันต่อปี เป็นแห่งแรกในประเทศไทย ซึ่งสาร LAB นี้ เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตสารซักล้าง บริษัท ลาบิกซ์ จำกัดได้เลือกใช้กระบวนการผลิตของ UOP Limited Liability Company ที่ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเชื่อมต่อกระบวนการผลิตทั้งหมดเข้ากับกระบวนการผลิตหลักของเครือไทยออยล์ ให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินการสูงสุดเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 12,000 ล้านบาท

สาร LAB ที่ผลิตขึ้นนี้จะทดแทนการนำเข้าของประเทศไทยที่มีการนำเข้าสูงถึงประมาณ 70,000 ตันต่อปี และยังสามารถส่งออกไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งเป็นผู้นำเข้าสุทธิ เนื่องจากปัจจุบันมีโรงงานผลิตสาร LAB เพียงแห่งเดียว โดยโรงงานดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการผลิตได้อย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากไม่ได้ต่อเชื่อมกับโรงกลั่นเหมือนบริษัท ลาบิกซ์ จำกัด ในขณะที่ความต้องการสาร LAB ในภูมิภาคนี้เพิ่มขึ้นตามความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจโครงการผลิตสาร LAB นี้จะช่วยเสริมศักยภาพของประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกสารซักล้างให้กับประเทศ
และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง และคาดว่าจะแล้วเสร็จ พร้อมดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2558 เพื่อรองรับการเปิดตลาดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ภายใต้โครงการผู้ผลิตไฟฟ้า
รายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration

ไทยออยล์มีกลยุทธ์การลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้า เพื่อกระจายความเสี่ยงจากการดำ เนินธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันและปิโตรเคมีที่วัฏจักรธุรกิจมีความผันผวน ไปยังธุรกิจที่มีโครงสร้างรายได้ที่แน่นอน มีความเสี่ยงต่ำ และยังช่วยเสริมความมั่นคงในการจัดหาไฟฟ้าและไอน้ำของเครือไทยออยล์อีกด้วย โดยในปี 2554 ไทยออยล์ได้ผ่านการคัดเลือกให้ขายไฟฟ้าภายใต้โครงการผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (Small Power Producer: SPP) ระบบ Cogeneration ประเภทสัญญา ระยะยาวหรือประเภท Firm จำนวน 2 โครงการ โครงการละ 90 เมกะวัตต์ เงินลงทุนโครงการคิดเป็นมูลค่าประมาณ 12,000 ล้านบาท
ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ภายในปี 2559

โครงการขยายกองเรือของบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด

บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด มุ่งเน้นที่จะเป็นผู้นำด้านกองเรือในกลุ่ม ปตท. และในระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เพื่อรองรับการขยายตัวของตลาดพลังงาน ปิโตรเลียม และปิโตรเคมี โดยเน้นการลงทุนทั้งในเรือขนาดใหญ่ เช่น เรือ VLCC และเรือ AFRAMAX ตลอดจนเรือขนาดเล็ก Crew Boat เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ในกลุ่ม ปตท. โดยเฉพาะเมื่อก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)รวมทั้งเพื่อรองรับแผนกลยุทธ์ในการขยายการลงทุนไปยังต่างประเทศ (Step-Out) ของเครือไทยออยล์

ในปี 2557 บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด มีแผนการลงทุนในการจัดหาเรือ AFRAMAX จำนวน 1 ลำ เรือ VLCC จำนวน 1 ลำ และเรือขนส่งพนักงานและสัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 3 ลำ ภายใต้งบลงทุนประมาณ 1,000 ล้านบาท โดยลงทุนผ่าน

บริษัทในเครือซึ่งจะทำ ให้บริษัท ไทยออยล์มารีน จำ กัด มีกลุ่มกองเรือที่มีศักยภาพแข็งแกร่ง และมีความพร้อมเป็นฐานสำคัญในการสนับสนุนการเติบโตของกลุ่ม ปตท. และเครือไทยออยล์อย่างยั่งยืน อีกทั้งเป็นส่วนสำคัญที่สนับสนุนการขนส่งน้ำมันและก๊าซของกลุ่ม ปตท. เพื่อความมั่นคงของพลังงานไทยอีกด้วย

โครงการขยายกำลังการผลิตสารทำละลายบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิจำกัด

บริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ จำ กัด ผู้ผลิตสารทำละลายขนาดกำลังการผลิตใหญ่ที่สุดของประเทศ กำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อขยายกำลังการผลิตจาก 76,000 เป็น 141,000 ตันต่อปี หรือเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 1 เท่า ภายใต้งบลงทุนประมาณ 2,000 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการสารทำ ละลายที่เพิ่มสูงขึ้นทั้งจากภายในประเทศ และในภูมิภาค ทั้งนี้มีการขยายทั้งในส่วนของผลิตภัณฑ์เดิม เช่น Hexane Rubber Solvent TOPSol A100 TOPSol A150 และผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เช่น Pentane เกรดต่างๆ โดยขณะนี้การดำเนินการใกล้แล้วเสร็จ และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2557

โครงการผลิตไบโอก๊าซจากกากมันสำปะหลังของบริษัท เอ็นพี ไบโอ เอนเนอยี่ จำกัด

บริษัท อุบล ไบโอ เอทานอล จำกัด อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการนำกากมันสำปะหลังจากกระบวนการผลิตแป้งมัน ของบริษัทอุบลเกษตรพลังงาน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ มาผลิตเป็นไบโอก๊าซ สำหรับใช้ในโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าขนาดกำลังการผลิต 5.6 เมกกะวัตต์ เพื่อจำหน่ายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคภายใต้โครงการผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Very Small Power Plant – VSPP) โดยได้รับสิทธิอัตราส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) เนื่องจากผลิตจากก๊าซชีวภาพ โดยบริษัท อุบล ไบโอ เอทานอลจำกัด จะลงทุนโครงการดังกล่าว ผ่านบริษัท เอ็นพี ไบโอ เอนเนอยี่ จำกัด โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบได้ภายในไตรมาสที่ 1 ปี 2558

โครงการเพิ่มศักยภาพแข่งขันโดยเพิ่มการใช้มันสำปะหลังสดเป็นวัตถุดิบ ของบริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด

บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงกระบวนการผลิตเอทานอล ให้สามารถรองรับวัตถุดิบที่หลากหลาย กล่าวคือสามารถรองรับมันสำปะหลังสด เพิ่มเติมจากการใช้มันสำปะหลังเส้นเพียงอย่างเดียวในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในกระบวนการผลิต สามารถลดต้นทุนการผลิตได้ โดยเฉพาะระหว่างฤดูเก็บเกี่ยว มันสำปะหลังสดในเดือนธันวาคมถึงพฤษภาคมของทุกปี โครงการดังกล่าวใช้เงินลงทุนประมาณ 80 ล้านบาท และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 4 ปี 2557

โครงการที่อยู่ระหว่า งการศึกษาความเป็นไปไ ด้

โครงการเพิ่มมูลค่าน้ำมันหนัก

จากการเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งในประเทศและภูมิภาคที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในภาคขนส่งและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีมากขึ้น เครือไทยออยล์จึงมีแนวคิดศึกษาโครงการเพิ่มมูลค่าน้ำมันหนัก (Residue) โดยนำน้ำมันเตาที่มีมูลค่าต่ำมาผลิตให้เป็นผลิตภัณฑ์อื่นที่มีมูลค่าสูงขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการในตลาดที่เติบโตอย่างรวดเร็ว การศึกษาครอบคลุมการติดตั้งหน่วยแตกตัวโมเลกุลหน่วยใหม่ (Cracking Unit) การติดตั้งหน่วยผลิตต่อเนื่องอื่นๆ เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน ตลอดจนการปรับปรุงกระบวนการผลิตเดิมให้เหมาะสม ขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการคัดเลือกเทคโนโลยีที่เหมาะสม และการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น

โครงการปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานของบริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) มีโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคุณภาพสูง (High Quality Base Oil) เพื่อรองรับความต้องการทั้งจากภายในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลมาจากการพัฒนามาตรฐานเครื่องยนต์ และมาตรการสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดขึ้น โดยน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคุณภาพสูงดังกล่าวมีปริมาณกำมะถันต่ำ มีอายุใช้งานยาว และยังช่วยลดความสิ้นเปลืองของเชื้อเพลิงได้อีกด้วย นอกจากนี้บริษัท ไทยลู้บเบส จำกัด (มหาชน) ยังมีแผนงานที่จะต่อยอดธุรกิจไปสู่การผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lubricant) เพื่อให้ครบห่วงโซ่แห่งคุณค่า (Value Chain) ของธุรกิจน้ำมันหล่อลื่น

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

จากการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี เครือไทยออยล์และกลุ่ม ปตท. ได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้แข็งแกร่งเพื่อสนับสนุนให้ธุรกิจปัจจุบันมีความคล่องตัวและเกิดประสิทธิภาพสูงขึ้น จึงได้ร่วมกันศึกษาโครงการพัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ของธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก ทางน้ำ ตลอดจนการพัฒนาระบบการจัดการ โดยมุ่งเน้นให้มีการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินที่มีอยู่อย่างเต็มที่ การสร้างประโยชน์ร่วม (Synergy) รวมถึงศึกษาความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาต่อยอดเป็นอีกธุรกิจหนึ่งที่จะเสริมสร้างความมั่งคง และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับกลุ่มในอนาคตด้วย

โครงการขยายธุรกิจด้านสารทำละลาย

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำด้านการตลาดธุรกิจสารทำละลายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ผ่านการศึกษาโอกาสในการผลิตสารทำละลายชนิดใหม่ๆ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับผู้บริโภคที่ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น ตลอดจนขยายตลาดสู่ผลิตภัณฑ์พิเศษ (Niche Solvent) อีกทั้งยังมีแผนงานที่จะขยายฐานการผลิต และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ไปยังภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพิ่มมากขึ้น

โครงการขยายธุรกิจสารลดแรงตึงผิว

บริษัทฯ มีแผนศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายธุรกิจสารลดแรงตึงผิว ที่เป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตสารทำความสะอาดทั้งในส่วนผลิตภัณฑ์สำหรับครัวเรือน และผลิตภัณฑ์ส่วนบุคคล เพื่อเป็นการเสริมและต่อยอดในโครงการผลิตสาร LAB ที่กล่าวถึงแล้วข้างต้น โดยมุ่งเน้นที่จะส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมการผลิตสารทำความสะอาดของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

โครงการขยายธุรกิจอื่นๆ

ไทยออยล์มีแผนงานที่จะขยายธุรกิจทั้งภายในและภายนอกประเทศโดยมุ่งเน้นประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ผ่านการแสวงหาพันธมิตรทางธุรกิจ ตลอดจนการเข้าซื้อกิจการ (Merger & Acquisition: M&A) โดยมุ่งเน้นที่จะศึกษาโอกาสในการลงทุนที่สามารถนำจุดแข็งของเครือไทยออยล์ไปต่อยอดให้เกิดประโยชน์หรือมูลค่าเพิ่ม (Value Added) ได้ ทั้งธุรกิจหลักได้แก่ ธุรกิจการกลั่นและปิโตรเคมี รวมถึงธุรกิจอื่นๆ ในเครือไทยออยล์ ตลอดจนธุรกิจใหม่ๆ ที่จะเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้บริษัทฯ ก้าวสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจอย่างยั่งยืนต่อไป

3. ปัจจัยความเสี่ยง

ไทยออยล์ให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงองค์กร (Enterprise Risk Management: ERM) มาโดยตลอด โดยได้พัฒนาแนวทางการบริหารความเสี่ยงของเครือไทยออยล์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์องค์กรและการปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีกระบวนการประเมิน ติดตามวิเคราะห์ และทบทวนความเสี่ยงสำคัญในการดำเนินธุรกิจ และการเจริญเติบโตตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายขององค์กรทั้งระยะสั้นและระยะยาว เพื่อให้สามารถระบุปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก พร้อมทั้งกำหนดมาตรการ แผนรองรับ และมาตรการป้องกัน เพื่อลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นโดยครอบคลุมและเชื่อมโยงกิจกรรมสำคัญของทุกหน่วยงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง โดยได้มีการพิจารณาและรายงานผลการบริหารความเสี่ยงสำ คัญของเครือไทยออยล์ อย่างเป็นระบบและมีหน่วยงานรับผิดชอบเป็นขั้นตอนอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย คณะกรรมการขับเคลื่อนงานบริหารความเสี่ยงซึ่งมีผู้บริหารระดับสูงของเครือไทยออยล์เป็นกรรมการ และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทฯ ที่ช่วยกำกับดูแล สนับสนุน และพัฒนาการบริหารความเสี่ยงในองค์กรทุกระดับอย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนการกำหนดกลยุทธ์ขององค์กรจนเกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร

นอกจากนี้ ไทยออยล์ได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกคนในทุกหน่วยงานมีความรู้และทัศนคติที่จะพัฒนาศักยภาพในการบริหารความเสี่ยงของหน่วยงาน ให้สามารถกำ หนดแนวทางและมาตรการลดผลกระทบของความเสี่ยง และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) ให้มีความพร้อมในการรับกรณีที่เกิดสถานการณ์ร้ายแรงจนธุรกิจต้องหยุดดำเนินการเพื่อความสำ เร็จในการปฏิบัติงานบรรลุตามเป้าหมายและวิสัยทัศน์ขององค์กร ทั้งนี้ ไทยออยล์ได้จัดให้มีการตรวจประเมินกระบวนการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อปรับปรุงเพิ่มเติมในการบริหารความเสี่ยงของเครือไทยออยล์ให้เทียบเท่าบริษัทชั้นนำในประเทศ เตรียมความพร้อมในการที่จะขยายธุรกิจออกไปสู่ต่างประเทศตามแผนการเจริญเติบโตของเครือไทยออยล์ สร้างความมั่นใจในการบริหารความเสี่ยงขององค์กร และสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ความเสี่ยงระดับองค์กรและมาตรการหรือแผนการจัดการความเสี่ยง

ไทยออยล์ได้ส่งเสริมให้มีการติดตามทบทวนความเสี่ยงและประสิทธิผลของมาตรการบริหารความเสี่ยงขององค์กรให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง และปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของทั้งเครือไทยออยล์ โดยได้นำเสนอความเสี่ยงของเครือไทยออยล์ในปี 2556 และมาตรการบริหารความเสี่ยง รวมทั้ง ดัชนีชี้วัดประสิทธิผลของมาตรการบริหารความเสี่ยง (Key Risk Indicator: KRI) ต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งความเสี่ยงสำคัญของเครือไทยออยล์ได้จัดกลุ่มเป็น 5 ด้าน จำนวน 10 ความเสี่ยง พร้อมทั้งกำหนดมาตรการ หรือแผนงานป้องกันหรือลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุผลตามเป้าหมายขององค์กร ดังนี้

ความเสี่ยงทางด้านกลยุทธ์

1. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายรัฐบาล ระเบียบข้อบังคับ และกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ

การปรับเปลี่ยนนโยบายของรัฐบาล หรือการออกกฎหมายหรือข้อบังคับของราชการอาจส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจโดยเฉพาะการลงทุนในโครงการใหม่และการขยายกิจการของเครือไทยออยล์ที่กำหนดตามแผนการเจริญเติบโต ทั้งในประเทศและต่างประเทศไทยออยล์จึงให้ความสำคัญกับมาตรการในการติดตาม วิเคราะห์ นโยบายด้านเศรษฐกิจของรัฐบาลที่จะมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นการล่วงหน้า และเพิ่มการติดตาม การประสานงานและการให้ความร่วมมือกับ

หน่วยงานของรัฐ ที่จะประกาศบังคับใช้กฎหมายใหม่ โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวกับสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งได้กำ หนดขั้นตอนในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบและการขออนุญาตต่างๆ และมีการตรวจสอบการปฏิบัติ เพื่อให้แผนงานในการบริหารจัดการมีประสิทธิภาพรวมทั้งได้สื่อสารภายในองค์กรให้พนักงานได้ตระหนักถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และเพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบของราชการ

2. บริษัทฯ ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

ไทยออยล์ได้ตระหนักถึงความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจ สังคมการเมือง สภาพแวดล้อมทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี โดยได้ติดตามวิเคราะห์ข้อมูลทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง กฎหมาย และนโยบายทั้งภายในประเทศและต่างประเทศอย่างใกล้ชิด แล้วนำมาวางแผนกลยุทธ์ของไทยออยล์ ทั้งระยะสั้น กลาง และยาว รวมทั้งประกาศใช้นโยบายบริหารจัดการการลงทุน หรือ TOP Group Investment Management (TIM) และ Portfolio Management และจัด Leadership Brainstorming Workshop ในระดับผู้บริหารและกรรมการบริษัทฯ โดยพัฒนา Strategic Financial Model ให้เพียงพอเพื่อให้แผนกลยุทธ์ของเครือไทยออยล์สอดคล้องกับทิศทางกลยุทธ์ของกลุ่ม ปตท. และนโยบายพลังงานของประเทศ

3. การลงทุนหรือการขยายธุรกิจไม่บรรลุตามแผนกลยุทธ์องค์กร

การลงทุนและการขยายกิจการเป็นกลยุทธ์หนึ่งของไทยออยล์ในการสร้างความเจริญเติบโต ซึ่งต้องวิเคราะห์ความเสี่ยงในการลงทุนเพื่อให้ได้ผลตอบแทนของการลงทุนตามกลยุทธ์ จึงพิจารณากำหนดมาตรการรองรับหรือป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่การวิเคราะห์โครงการและผลตอบแทนการลงทุน ผ่านคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการขับเคลื่อนการเจริญเติบโตและการลงทุนของเครือไทยออยล์ (TOP Group Growth and Investment Steering Committee) เพื่อพิจารณากลั่นกรองโครงการและการลงทุนในธุรกิจที่จะสร้างการเจริญเติบโตและมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัทฯ รวมทั้งกระบวนการลงทุน (TOP Group Investment Management) ซึ่งเป็นกระบวนการสำหรับพิจารณา กลั่นกรอง และตัดสินใจลงทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนที่จะนำเสนอคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเห็นชอบเพื่อลดความเสี่ยงจากการลงทุนและรักษาผลประโยชน์ พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการตัดสินใจลงทุนในโครงการและการขยายธุรกิจที่สร้างการเจริญเติบโตของเครือไทยออยล์

ความเสี่ยงทางด้านตลาด

4. ความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก

จากการที่ราคาและตลาดน้ำมันของโลกซึ่งเป็นตัวแปรสำคัญในการสร้างผลกำไร ยังคงมีความผันผวนรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ทำให้การคาดการณ์ล่วงหน้าเป็นไปได้ยากยิ่งขึ้น ไทยออยล์จึงได้เพิ่มการวิเคราะห์ข้อมูลทางการตลาด เพื่อใช้ในการกำหนดกลยุทธ์และมาตรการทางการตลาด รวมทั้งการวางแผนการขาย และการบริหารสินค้าคงคลังร่วมกันทั้งเครือไทยออยล์และบริษัทในกลุ่ม ปตท. นอกจากนี้ ไทยออยล์ได้ปรับกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงด้านราคา (Oil Hedging) ในเชิงรุกมากขึ้นทั้งในด้านการป้องกันความเสี่ยงจากส่วนต่างราคา (Crack Spread) และความเสี่ยงของราคาน้ำมันและสินค้าคงเหลือ (Stock Loss) โดยได้นำเสนอขออนุมัติแนวทางการปฏิบัติในเรื่อง Oil Hedging ต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงพิจารณา และได้รายงานผลการปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวให้มากที่สุด ทำให้ไทยออยล์สามารถรักษากำไรขั้นต้นรวมของกลุ่ม (Gross Integrated Margin: GIM) ได้ตามเป้าหมาย

5. ความเสี่ยงจากการจัดหาวัตถุดิบ

จากสถานการณ์ทางการเมืองและความไม่สงบในประเทศต่างๆและภัยทางธรรมชาติ ยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่ส่งผลต่อการขนส่งน้ำมันดิบ ซึ่งกระทบต่อการจัดหาน้ำมันดิบในปริมาณและราคาที่กำหนดตามแผนการผลิต ไทยออยล์จึงได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการจัดหาน้ำมันดิบสำรองเพิ่มเติมและศึกษาโครงการสร้างถังเก็บน้ำมันดิบใหม่ นอกเหนือจากการติดตามสถานการณ์และวิเคราะห์ข้อมูล การศึกษาและค้นหาแหล่งน้ำมันดิบใหม่ๆ รวมทั้งวัตถุดิบของบริษัทในเครือฯ การปรับปรุงประสิทธิภาพในการกลั่นเพื่อให้รองรับน้ำมันดิบจากแหล่งใหม่ และการประสานความร่วมมือในกลุ่มโรงกลั่นของกลุ่ม ปตท. ในเรื่องการวางแผนจัดหาและบริหารจัดการให้มีน้ำมันดิบเพียงพอในราคาที่เหมาะสม

6. ความผันผวนของความต้องการใช้น้ำมัน

เนื่องจากการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีรถยนต์ ปัจจัยทางการเมืองนโยบายและการเพิ่มกฎระเบียบต่างๆ ของรัฐ รวมถึงภาวะเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองของโลก ตลอดจนภัยธรรมชาติส่งผลกระทบโดยตรงต่อความต้องการน้ำมัน พฤติกรรมการใช้น้ำมันและการผลิตซึ่งสร้างผลกำไรส่วนใหญ่ของไทยออยล์ จึงจำเป็นที่จะต้องเร่งมาตรการในการขยายตลาด รวมทั้งการจัดหาลูกค้ารายใหม่ในภูมิภาคใกล้เคียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความพึงพอใจความสะดวกและความคล่องตัวในการขายผลิตภัณฑ์แต่ละชนิดให้กับลูกค้า รวมทั้งการปรับปรุงขยายท่าเรือ นอกจากนี้ ไทยออยล์ ยังคงร่วมมือกับกลุ่มโรงกลั่นอื่นๆ และหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง เพื่อประสิทธิภาพในการขายผลิตภัณฑ์และบริหารผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน (Surplus Management)

ความเสี่ยงด้านการเงิน

7. การจัดหาเงินทุนและต้นทุนทางการเงิน

เนื่องจากปัญหาวิกฤติหนี้ของประเทศในทวีปยุโรป และภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวในสหรัฐอเมริกาและจีน ซึ่งส่งผลกระทบต่อแผนการลงทุนและแผนการจัดหาเงินทุนของเครือไทยออยล์ บริษัทฯ จึงบริหารให้มีการกระจายฐานเงินกู้ผ่านทั้งตลาดเงินและตลาดทุน โดยล่าสุดในเดือนมกราคม 2556 ได้มีการออกหุ้นกู้สกุลเหรียญสหรัฐฯ ในตลาดต่างประเทศ (USD Bond) อายุ 10 และ 30 ปี รวม 1,000 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อนำมาใช้ในการปรับวงเงินกู้ การเพิ่มสภาพคล่อง และการลงทุนของเครือไทยออยล์ตามนโยบาย การลงทุนของเครือไทยออยล์ที่มีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุน และการจัดโครงสร้างเงินลงทุนเพื่อการเติบโตในอนาคตอย่างมั่นคง พร้อมทั้งมีการติดตามความเคลื่อนไหวของตลาดเงินและตลาดทุนอย่างใกล้ชิด การวางแผนการเงินล่วงหน้าเพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนด ตลอดจนการพัฒนาการใช้เครื่องมือทางการเงิน (Derivatives) ต่างๆ และเน้นความร่วมมือทางการเงินในกลุ่ม ปตท. อย่างต่อเนื่อง ทำให้ไทยออยล์มีความเชื่อมั่นว่าจะสามารถจัดหาเงินทุนตามแผนด้วยต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม

8. ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าเงินบาท

ความผันผวนของค่าเงินบาทต่อเงินเหรียญสหรัฐฯ มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของไทยออยล์ เนื่องจากการชำระต้นทุนในการผลิตที่สำคัญคือ น้ำมันดิบหรือวัตถุดิบ ชำระเป็นเงินเหรียญสหรัฐฯ ไทยออยล์จึงได้จัดโครงสร้างหนี้ของเครือไทยออยล์ให้มีสัดส่วนเงินสกุลเหรียญสหรัฐฯ อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับโครงสร้างรายได้ (Natural Hedge) ตลอดจนทำรายการซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าสำหรับธุรกรรมการค้า การเบิกเงินกู้ และการชำระคืนเงินกู้ให้เหมาะสมกับภาระรับจ่ายจริง (Forward Contracts) เช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

ความเสี่ยงด้านการผลิต

9. สถานการณ์รุนแรงที่มีผลต่อการดำเนินธุรกิจหรือทำให้ธุรกิจหยุดชะงัก

ไทยออยล์มีความมั่นใจและให้ความสำ คัญต่อการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ จึงได้วิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงและความเสี่ยงที่อาจส่งผลทำให้ธุรกิจเกิดการหยุดชะงัก นอกเหนือจากการวางแผนป้องกันและมาตรการเตรียมพร้อมในกระบวนการผลิตแล้ว ยังมีการกำหนดแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจตามมาตรฐานสากล การดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการสร้างเครือข่ายชุมชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง พิจารณาเพิ่มการทำประกันภัยแบบประกันความสูญเสียจากการหยุดชะงักของธุรกิจ นอกจากนี้ ไทยออยล์ได้สืบต่อนโยบายประสานความร่วมมือกับหน่วยงานราชการทหาร และท้องถิ่นในการรักษาความปลอดภัยและความมั่นคง และเข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางป้องกันร่วมกันในกลุ่ม ปตท. พร้อมทั้งดำเนินการเชื่อมโยงแผนฉุกเฉินของเครือไทยออยล์กับแผนของจังหวัด เพื่อรองรับหากเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมทั้งพัฒนามาตรการเพิ่มเติมจากแผนบริหารความเสี่ยงที่มีอยู่ เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้ลูกค้าได้ ตามที่สัญญา พร้อมกับสามารถดูแลปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ชุมชน และ
สิ่งแวดล้อมได้

ความเสี่ยงด้านบริหารองค์กร

10. อัตรากำลังและความสามารถของบุคลากรไม่เพียงพอต่อความต้องการทางธุรกิจ

ไทยออยล์ได้กำ หนดแผนกลยุทธ์ทั้งระยะสั้นและระยะยาวเพื่อสร้างความเจริญเติบโตในอนาคต ซึ่งปัจจัยสำ คัญที่จะเร่งให้สามารถบรรลุเป้าหมายได้อย่างมั่นใจคือ บุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์ในธุรกิจการกลั่นและปิโตรเคมี เพื่อทดแทนบุคคลากรที่เกษียณอายุและรองรับการขยายธุรกิจตามแผนการเจริญเติบโตของเครือไทยออยล์ ดังนั้น ไทยออยล์ จึงปรับปรุงกระบวนการสรรหา และเร่งการพัฒนาบุคลากรตามกระบวนการกำหนดกลยุทธ์ และแผนกลยุทธ์ระยะยาว รวมทั้งทบทวนโครงสร้างองค์กร และวิเคราะห์แผนความต้องการอัตรากำลังคนและแผนพัฒนาบุคลากร ให้สอดคล้องกับการเจริญเติบโตตามแผนกลยุทธ์ในระยะยาว ปรับปรุงกระบวนการสรรหาให้มีประสิทธิภาพ จัดการประชุมผู้บริหารเพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่ง และพัฒนาตามแผนเพื่อบูรณาการทิศทางและกลยุทธ์ทางธุรกิจและอัตรากำลังของเครือไทยออยล์อย่างสม่ำเสมอ

จากการที่ไทยออยล์ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง ภายใต้กรอบและโครงสร้างการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งนโยบายบริหารความเสี่ยงองค์กร ทำให้มั่นใจได้ว่ากระบวนการบริหารความเสี่ยงของเครือไทยออยล์ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล สามารถป้องกันและลดผลกระทบจากความเสี่ยงต่างๆ ได้ ซึ่งเป็นกระบวนการที่สำคัญที่จะผลักดันให้องค์กรประสบความสำเร็จ ก้าวพ้นวิกฤติหรืออุปสรรคต่างๆ พร้อมทั้งสร้างโอกาสให้องค์กรสามารถดำเนินธุรกิจได้สำเร็จตามเป้าหมายและแผนกลยุทธ์ที่กำหนดไว้ และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ถือหุ้น

4.1 ทรัพย์สินถาวรหลักของบริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สินทรัพย์ถาวรหลักที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ มีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและสำรองการด้อยค่าต่างๆ ตามที่ปรากฏในงบการเงินรวมของบริษัทฯ เท่ากับ 65,468 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ดังกล่าว ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ	**มูลค่าสุทธิตามบัญชีหลังค่าเสื่อมราคาสะสมและสำรองการด้อยค่าต่างๆ (ล้านบาท)**
ที่ดิน	3,786
อาคาร	1,799
โรงกลั่นน้ำมันและอุปกรณ์	77,154
โรงผลิตกระแสไฟฟ้า	5,404
ระบบสายส่งไฟฟ้า	193
โรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานและอุปกรณ์	8,029
โรงงานผลิตพาราไซลีน	23,045
เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์โรงงาน	3,708
เรือบรรทุกน้ำมันและผลิตภัณฑ์เคมีเหลวและเรือขนส่งผู้โดยสาร	3,157
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้สำนักงานและอื่นๆ	645
ยานพาหนะ	30
งานระหว่างก่อสร้าง	17,026
รวม – มูลค่าสุทธิตามราคาทุน	**143,976**
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อด้อยค่าของสินทรัพย์	(78,508)
รวม - มูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อด้อยค่าของสินทรัพย์	**65,468**
รวม – มูลค่าสุทธิสินทรัพย์ถาวรหลัก	**65,468**

บริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจหลายรายการ อาทิเช่น ที่ดิน อาคาร โรงกลั่นน้ำมัน เครื่องจักร และอุปกรณ์ เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ดังกล่าวทั้งสิ้น ดังรายละเอียดต่อไปนี้

รายการ	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน (บาท)
ที่ดิน	1,931	-
อาคาร	821	-
โรงกลั่นน้ำมันและอุปกรณ์	77,281	-
เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ โรงงาน	1,074	-
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้สำนักงาน และอื่นๆ	411	-
ยานพาหนะ	7	-
งานระหว่างก่อสร้าง	13,096	-
รวม - มูลค่าสุทธิตามราคาทุน	**94,621**	-
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อด้อยค่าของสินทรัพย์	(58,063)	-
รวม - มูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อด้อยค่าของสินทรัพย์	**36,558**	-
รวม - มูลค่าสุทธิสินทรัพย์ถาวรหลัก	**36,558**	-

บริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทย่อยของบริษัทฯ ทั้งสิบสามแห่งกล่าวคือ บจ. ไทยพาราไซลีน, บมจ. ไทยลู้บเบส, บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์, บจ. ไทยออยล์ โซลเว้นท์, บจ. ท็อป โซลเว้นท์, บจ. ศักดิ์ไชยสิทธิ, TOP Solvent (Vietnam) LLC. , บจ. ไทยออยล์ เอทานอล, บจ. ทรัพย์ทิพย์, บจ. ไทยออยล์มารีน, บจ. ท๊อป มารีไทม์ เซอร์วิส, บจ. ไทยออยล์ เอนเนอร์ยี เซอร์วิส และบจ. ลาบิกซ์ มีสินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจหลายรายการ อาทิเช่น ที่ดิน อาคารสำนักงาน โรงไฟฟ้า โรงงาน และเครื่องจักร เป็นต้น ดังรายละเอียดต่อไปนี้

รายการ	**มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)**	**ภาระผูกพัน (ล้านบาท)**
ที่ดิน	1,855	-
อาคาร	978	-
โรงไฟฟ้า โรงงาน เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์โรงงาน	38,985	ที่ดิน อาคารและเครื่องจักรของ บจ. ทรัพย์ทิพย์ ได้นำไปจำนองเป็นหลักประกันสำหรับเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งวงเงิน 600 ล้านบาท
ระบบสายส่งไฟฟ้า	193	-
เรือบรรทุกน้ำมันและผลิตภัณฑ์เคมีเหลวและเรือขนส่งผู้โดยสาร	3,157	เรือขนส่งผู้โดยสารของ บจ. ท๊อป มารีไทม์ เซอร์วิส ได้นำไปจำนองเป็นหลักประกันสำหรับเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินหลายแห่งวงเงิน 552 ล้านบาท
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้สำนักงานและอื่นๆ	234	-
ยานพาหนะ	23	-
งานระหว่างก่อสร้าง	3,930	-
รวม - มูลค่าสุทธิตามราคาทุน	**49,355**	-
หักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อด้อยค่าของสินทรัพย์	(20,445)	-
รวม – มูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อด้อยค่าของสินทรัพย์	**28,910**	-
รวม - มูลค่าสุทธิสินทรัพย์ถาวรหลัก	**28,910**	-

4.2 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีอสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองไว้เพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือจากทั้งสองอย่าง โดยมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและสำรองการด้อยค่าต่างๆ ตามที่ปรากฏในงบการเงินรวมของบริษัทฯ เท่ากับ 82 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ดังกล่าว

4.3 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

4.3.1 สิทธิในการใช้ท่อส่งน้ำและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตามสัญญาใช้น้ำซึ่งบริษัทฯ ทำกับบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) บริษัทฯ มีสิทธิในการต่อท่อรับน้ำเข้ากับท่อส่งน้ำหนองปลาไหล-หนองค้อและท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง เพื่อรับน้ำมาใช้ในกระบวนการกลั่นน้ำมัน โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ใช้พื้นที่วางท่อผ่านไปต่อเชื่อมที่รับน้ำของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีสิทธิในการใช้ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของ บมจ. ปตท. เพื่อใช้ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติมาใช้ในกระบวนการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงภายในโรงกลั่นน้ำมัน เป็นระยะเวลา 15 ปี โดยค่าใช้ท่อจะถูกคิดคำนวณรวมไว้เป็นส่วนหนึ่งของค่าก๊าซในแต่ละเดือนตามสูตรการคำนวณตามสัญญา ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังสามารถที่จะต่ออายุสัญญาต่อไปอีกได้ โดยบริษัทฯ แจ้งความประสงค์ต่อ บมจ. ปตท. เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 เดือน

4.3.2 สิทธิตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคาร

บริษัทฯ มีสิทธิในการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ เพื่อใช้เป็นโรงกลั่นน้ำมันและบ้านพักพนักงาน ซึ่งตั้งอยู่ที่จังหวัดชลบุรี จำนวนพื้นที่รวม 1,499 ไร่ 3 งาน 26 ตารางวา (คิดเป็นร้อยละ 72 ของพื้นที่รวมของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ที่อำเภอศรีราชา) เป็นระยะเวลา 30 ปี โดยสัญญานี้จะสิ้นสุดในวันที่ 10 กันยายน 2565 โดยในทุกๆ 5 ปีค่าเช่าจะเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 15 โดยอัตราค่าเช่ารายปีช่วงเดือนกันยายน 2555 ถึง กันยายน 2560 ประมาณ 201 ล้านบาทต่อปี

บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ให้นำสิทธิการเช่าที่ดินราชพัสดุบางส่วนไปให้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เช่าช่วง คิดเป็นร้อยละ 9 ของพื้นที่รวมของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะต้องชำระค่าเช่ารายปีเพิ่มเติมให้แก่กรมธนารักษ์ จำนวนประมาณ 6 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ให้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เช่าที่ดินของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 9 ของพื้นที่รวมของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ โดยมีกำหนดระยะเวลาเช่าและเช่าช่วงเท่ากับอายุสัญญาเช่าที่บริษัทฯ เหลืออยู่ตามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ

4.3.3 สิทธิในการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 โดยได้รับสิทธิและประโยชน์ในการประกอบกิจการประเภทโรงกลั่นน้ำมัน ได้แก่ สิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือและผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาเท่าที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นสมควรและได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้ โดยได้รวมถึงสิทธิการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ อีกทั้งได้รับการส่งเสริมในการลงทุนขยายกิจการกลั่นน้ำมันดิบ ภายใต้มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม โดยให้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน เป็นระยะเวลา 8 ปี และได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าด้วย

นอกเหนือจากกิจการประเภทโรงกลั่นน้ำมันซึ่งเป็นธุรกิจหลักของไทยออยล์ฯ แล้ว บริษัทฯ ยังได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดังนี้

โครงการ	**สิทธิประโยชน์ทางภาษี**	
	ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับโครงการ	**ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล***
โครงการผลิตพลังงานไฟฟ้าและไอน้ำ (ได้รับอนุมัติเมื่อ 31 สิงหาคม 2549)	สิ้นสุด 28 กุมภาพันธ์ 2552 (ขยายเวลานำเข้าออกไปถึง 31 สิงหาคม 2555)	8 ปี
โครงการขยายทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล (ได้รับอนุมัติเมื่อ 6 กันยายน 2549) ได้รับอนุญาตเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2553	สิ้นสุด 6 มีนาคม 2553	8 ปี
โครงการ	**สิทธิประโยชน์ทางภาษี**	
	ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรและ อุปกรณ์สำหรับโครงการ	**ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล***
โครงการเขตอุตสาหกรรมไทยออยล์ (ได้รับอนุมัติเมื่อ16 กรกฎาคม 2550)	สิ้นสุด 16 มกราคม 2553 (ขยายเวลาการนำเข้าออกไปถึงวันที่ 16 มกราคม 2556)	7 ปี

* สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม รวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้รับสิทธิประโยชน์ในการประกอบกิจการจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเช่นเดียวกัน สิทธิดังกล่าวรวมถึงสิทธิในการได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือและผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักร สิทธิในการได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินต่างประเทศและ สิทธิไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงสิทธิในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นระยะเวลาแตกต่างกันตามประเภทของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมกล่าวคือ

- บจ. ไทยออยล์มารีน ได้รับการส่งเสริมในกิจการขนส่งทางเรือ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตั้งแต่วันที่วันที่ 28 ธันวาคม 2550 ถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2558 และวันที่ 23 ธันวาคม 2551 ถึงวันที่ 22 ธันวาคม 2559 และวันที่ 15 มิถุนายน 2552 ถึงวันที่ 14 มิถุนายน 2560 และวันที่ 7 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 6 กรกฎาคม 2561
- บจ.ท๊อป มารีไทม์ เซอร์วิส ได้รับการส่งเสริมในกิจการขนส่งทางเรือ ลูกเรือและสัมภาระ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ตั้งแต่วันที 18 มิถุนายน 2555 ถึงวันที่ 17 มิถุนายน 2563 และได้รับยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องจักรและอุปกรณ์ถึงวันที่ 18 ธันวาคม 2557, 5 เมษายน 2558 และ 4 ตุลาคม 2559

- บจ. ไทยพาราไซลีน ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (ผลิต Benzene และ Toluene) โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2551 ถึง 2 เมษายน 2558
  นอกจากนี้บจ. ไทยพาราไซลีนยังได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี สำหรับโครงการผลิต Paraxylene (Px Max) โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนเป็นระยะเวลา 7 ปี ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 22 กันยายน 2562 และได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2557
  อีกทั้งได้รับการส่งเสริมในการลงทุนกิจการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ภายใต้มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม โดยให้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนเป็นระยะเวลา 8 ปี และได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าด้วย
- บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตน้ำเพื่ออุตสาหกรรม โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ และได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ในปี 2556 บริษัทย่อยยังไม่เริ่มมีรายได้จากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมนี้
  นอกจากนี้ บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตไฟฟ้าภายใต้มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน เป็นระยะเวลา 8 ปี และได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555
  เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556 บจ. ผลิตไฟฟ้าอิสระ กับบจ. พีทีที ยูทีลิตี้ ได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์และจดทะเบียนบริษัทใหม่เป็นบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด
- บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตไอน้ำ โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นระยะเวลา 8 ปี ตั้งแต่วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2553 ถึง 10 กุมภาพันธ์ 2561
  นอกจากนี้ บจ. ไทยออยล์เพาเวอร์ ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำภายใต้มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน เป็นระยะเวลา 8 ปี
- บจ. ศักดิ์ไชยสิทธิ ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิต Chemical Grade Pentane โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 8 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2543 ถึง 30 มิถุนายน 2551 แต่ยังคงได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการในอัตราร้อยละ 50 จากอัตราปกติ ระยะเวลา 5 ปี นับจากวันที่ 1 กรกฎาคม 2551 และหักค่าไฟฟ้าและค่าประปา 2 เท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี
  นอกจากนี้ บจ. ศักดิ์ไชยสิทธิ ยังได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตสารละลายไฮโดรคาร์บอน โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับส่งเสริม เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ และได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการในอัตราร้อยละ 50 จากอัตราปกติ นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลายกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล และอนุญาตให้หักค่าไฟฟ้าและค่าประปา 2 เท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี บริษัทย่อยยังไม่เริ่มมีรายได้จากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมนี้
- บมจ. ไทยลู้บเบส ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิต TREATED DISTILLATED AROMATIC EXTRACT (TDAE) และ SECONDARY EXTRACT MIX โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไร

สุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน เป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2554 ถึงวันที่ 28 มกราคม 2557 และได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 29 กันยายน 2557 นอกจากนี้ บมจ.ไทยลู้บเบสยังได้รับการส่งเสริมในกิจการโรงกลั่นน้ำมันซึ่งเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมโดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 70 ของมูลค่าเงินลงทุน กำหนดเวลา 3 ปีและได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 (อยู่ระหว่างการพิจารณาขยายระยะเวลาการนำเข้าเครื่องจักร) และได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตไขพาราฟินความบริสุทธิ์สูง (HARD WAX) และไขพาราฟิน (SOFT WAX) โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน เป็นระยะเวลา 3 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้ และรับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2558 ทั้งนี้ บริษัทย่อยยังไม่เริ่มมีรายได้จากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมนี้

- บจ. ทรัพย์ทิพย์ ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตเอทานอล โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นระยะเวลา ปี 8นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตั้งแต่วันที่ 27 พฤษภาคม 2552 ถึง 26 พฤษภาคม 2560
- บริษัท ลาบิกซ์ จำกัด ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิต Linear Alkyl Benzene (LAB) และผลพลอยได้ โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน เป็นระยะเวลา 7 ปี นับตั้งแต่วันเริ่มมีรายได้ และรับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าถึงวันที่ 3 มีนาคม 2559 ทั้งนี้ บริษัทยังไม่เริ่มมีรายได้จากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมนี้

5.4 การประกันภัยธุรกิจและ ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

การซื้อประกันภัยของบริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ ประกอบไปด้วยประกันภัยคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิดต่อทรัพย์สินโดยครอบคลุมถึงความเสียหายจากการชำรุด บกพร่องของเครื่องจักร (Machinery Breakdown)ด้วยประกันภัยชดเชยการสูญเสียรายได้เนื่องจากธุรกิจหยุดชะงักซึ่งเป็นผลมาจากการเกิดอุบัติเหตุขึ้นต่อทรัพย์สินทำให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย (ยกเว้นบจ. ไทยออยล์มารีน) ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯและบริษัทย่อย ประกันภัยโครงการระหว่างก่อสร้าง ประกันภัยการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ทางทะเลรวมถึงการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ อะไหล่ นอกจากนี้ยังมีประกันภัยอื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่พึงปฏิบัติ

“ในด้านธุรกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี บจ. ไทยออยล์มารีน ได้ทำประกันภัยคุ้มครองตัวเรือ (Hull and Machinery) และได้ทำประกันคุ้มครองความรับผิดและการชดใช้ (Protection and Indemnity) กับ The Shipowners’ Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) และ The Standard P&I Club ตลอดจนได้ทำประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึงอะไหล่เรือที่เก็บไว้ในคลังสินค้าของบจ. ไทยออยล์มารีน”

4.5 เงินลงทุนในหุ้นทุนของบริษัทย่อยและ บริษัทร่วมของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เงินลงทุนในหุ้นทุนของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ตามวิธีราคาทุนตามงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ มีจำนวนเท่ากับ 13,181 ล้านบาท และ 11,593ล้านบาท โดยสามารถดูรายละเอียดการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยและ บริษัทอื่นๆ ที่บริษัทฯ ถืออยู่ในข้อ 1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท และ ข้อมูลทั่วไปของบริษัทที่ไทยออยล์ถือหุ้น

4.6 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุน โดยมีกระบวนการตัดสินใจการลงทุนที่รัดกุม โปร่งใส รวมทั้งมีแผนการจัดทำกรอบการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ร่วมถึงบริษัทอื่นที่บริษัทฯ จะลงทุนในอนาคต เพื่อสนับสนุนหรือส่งเสริมธุรกิจของบริษัทฯ หรือเป็นการเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับกลุ่มบริษัทฯในการกำกับควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บริษัทฯ ในฐานะผู้ถือหุ้นจะแต่งตั้งตัวแทนจากบริษัทฯ ไปร่วมประชุมในฐานะผู้ถือหุ้น และผู้แทนบริษัทฯ มีหน้าที่ในการออกเสียงในที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ให้หลักการหรือแนวทางไว้ นอกจากนี้ บริษัทฯ จะส่งผู้แทนบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการและหรือ ผู้จัดการของบริษัทย่อย โดยผู้แทนบริษัทฯ อาจประกอบด้วย / ประธานคณะกรรมการ กรรมการอำนวยการ กรรมการ ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ หรือบุคคลภายนอกซึ่งเป็นผู้มีคุณวุฒิและประสบการณ์เหมาะสมกับกิจการนั้นๆ และเป็นบุคคลที่ไม่มีผลประโยชน์ขัดแย้งในทางธุรกิจกับบริษัทย่อยโดยตรง ซึ่งผู้แทนดังกล่าวจะบริหารจัดการกิจการของบริษัทย่อยดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ระบุในข้อบังคับของบริษัทฯ บริษัทย่อยดังกล่าว และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 บริษัทฯ หรือบริษัทย่อยมิได้มีข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังไม่สิ้นสุด ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาทที่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปของบริษัทไทยออยล์จำกัด (มหาชน)

ชื่อย่อหลักทรัพย์	TOP
เลขทะเบียนบริษัทฯ	0107547000711
ประเภทธุรกิจ	บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบธุรกิจการกลั่น และจำหน่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2504 เป็นโรงกลั่นที่มีประสิทธิภาพสูงสุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมีธุรกิจหลักคือ การกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ปัจจุบันมีกำลังการผลิต 275,000 บาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจอื่นๆ ในบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วยธุรกิจการผลิตสารอะโรมาติกส์ และสารตั้งต้นสำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์ สารทำความสะอาด เช่น ผงซักฟอก ธุรกิจการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน ธุรกิจผลิตไฟฟ้า ธุรกิจขนส่งและบริการจัดเก็บน้ำมันดิบ น้ำมันปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีทางเรือและทางท่อ ธุรกิจด้านการบริหาร จัดการเรือ ธุรกิจพลังงานทดแทน ธุรกิจสารทำละลาย และธุรกิจให้บริการด้านการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรสำหรับเครือไทยออยล์
ทุนจดทะเบียน	20,400,278,730 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดจำนวน 2,040,027,873 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท
จำนวนพนักงาน	794 คน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)
สถานที่ตั้ง	**สำนักงานกรุงเทพ**
เลขที่	555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 11 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ประเทศไทย โทรศัพท์ : 0-2797-2999, 0-2797-2900, 0-2299-0000 โทรสาร : 0-2797-2970 **สำนักงานศรีราชาและโรงกลั่นน้ำมัน** 42/1 หมู่ที่ 1 ถนนสุขุมวิท กม.ที่ 124 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ : 0-3840-8500, 0-3835-9000 โทรสาร : 0-3835-1554, 0-3835-1444
เว็บไซต์	www.thaioilgroup.com
แผนกนักลงทุนสัมพันธ์	โทรศัพท์ : 0-2797-2961 E-mail : ir@thaioilgroup.com
เลขานุการบริษัท	โทรศัพท์ : 0-2797-2999, 0-2797-2900, 0-2299-0000

บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เลขที่ 62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 0-2229-2800, 0-2229-2888 (Call center)

นายทะเบียนหุ้นกู้และตัวแทนชำระเงิน

ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)

Head of Marketing & Sales Investor Services

เลขที่ 3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : 0-2299-1321, 0-2299-1536

โทรสาร : 0-2299-1028

ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Head of Marketing & Sales Investor Services

เลขที่ 333 อาคารตรีทิพย์ ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก

กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2230-1477, 0-2230-1478

โทรสาร : 0-2626-4545-6

ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)

Head of Marketing & Sales Investor Services

เลขที่ 400/22 อาคารสำนักพหลโยธิน ถนนสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0-2470-5978

โทรสาร : 0-2273-2279

ผู้สอบบัญชี

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด

ชั้น 22 เอ็มไพร์ทาวเวอร์ 195 ถนนสาธรใต้ กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ : 0-2677-2000

โทรสาร : 0-2677-2222

อื่นๆ (กรณีการแจ้งใบหุ้นสูญหาย /การเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ถือหุ้น และงานให้บริการผู้ถือหุ้นอื่นๆ)

Counter Service

ชั้น 1 อาคาร ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เลขที่ 62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 0-2229-2888 (Call center)