

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1. วิสัยทัศน์และพันธกิจ อนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2556 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2556

• วิสัยทัศน์

มุ่งเป็นบริษัทชั้นนำของไทยและภูมิภาคอาเซียนด้านธุรกิจรับเหมาก่อสร้างที่ให้บริการครบวงจร ในลักษณะ EPC (Engineering, Procurement and Construction) ในงานก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ และงานก่อสร้างอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่เน้นคุณภาพและความปลอดภัย และก้าวสู่การเป็นผู้พัฒนาการลงทุนในธุรกิจด้านพลังงานทดแทน โดยการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักบรรษัทภิบาล และมุ่งเน้นมาตรฐานความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน เพื่อการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและมั่นคง

• พันธกิจ

ยึดมั่นการทำงานที่มีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้า โดยมีพันธกิจในการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ภายใต้หลักธรรมาภิบาล ดังนี้

ต่อพนักงาน: สร้างความภาคภูมิใจในการร่วมงานกับองค์กร ให้ความสำคัญในการเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม และอยู่บนพื้นฐานความปลอดภัย และมุ่งเน้นการพัฒนานุเคราะห์ ให้มีความรู้ความสามารถ ส่งเสริมการฝึกอบรมให้มีทักษะ ความชำนาญเฉพาะด้าน ควบคู่ไปกับการบริหารงานแบบเป็นทีม ถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์การทำงานจากรุ่นสู่รุ่น

ต่อผู้ถือหุ้น: ดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาลที่สร้างผลตอบแทนต่อเนื่องในระยะยาว และเป็นธรรมให้กับผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

ต่อลูกค้า: มุ่งพัฒนาสินค้าและบริการ เพื่อสร้างผลงานที่มีคุณภาพ ปลอดภัย ตรงตามความต้องการของลูกค้าและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ส่งมอบผลงานตรงเวลา ภายใต้ราคาที่ยุติธรรม

ต่อคู่ค้าและคู่แข่ง: ดำเนินธุรกิจร่วมกันภายใต้กรอบกติกาการแข่งขันที่เป็นธรรม อีกทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อคู่ค้าและเครือข่ายบนพื้นฐานของผลประโยชน์ร่วมกัน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ในระยะยาว

ต่อประเทศ สังคม ชุมชน: ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคม มีนโยบายจัดสรรงบประมาณทุกปีอย่างต่อเนื่อง เพื่อดำเนินกิจกรรม CSR ทั้งภายในและภายนอกองค์กร วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความรับผิดชอบต่อการพัฒนาชุมชน และสิ่งแวดล้อม คืนผลประโยชน์กลับสู่สังคมและชุมชน อันนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

2. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1 ล้านบาท เพื่อให้บริการด้านงานรับเหมาก่อสร้าง และวางระบบท่าอากาศยานนานาชาติ และก่อสร้างและติดตั้งระบบวิศวกรรมให้กับบริษัทต่างๆ ในธุรกิจอุตสาหกรรมปิโตรเคมี บริษัทฯ ได้ขยายฐานเงินทุน และการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 และย้ายเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 23 เมษายน 2556 ในหมวดพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ภายใต้กลุ่มอสังหาริมทรัพย์

และก่อสร้าง และตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2557 ตลาดหลักทรัพย์ฯ จัดให้หลักทรัพย์ของบริษัทฯ มาอยู่ในหมวดธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้าง

กลุ่มบริษัทฯ มีการพัฒนาการด้านการขยายธุรกิจ และได้รับเหมางานโครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

ปี 2548 บริษัทฯ ได้รับโครงการแรกในหน่วยธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คือ โครงการ WS Recovery Boiler Project มูลค่า 515 ล้านบาท จากบริษัท ไทยอินเซอร์เนอเรท จำกัด ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างโรงงานและติดตั้งอุปกรณ์เตาเผาสารละลายต่างที่เกิดจากกระบวนการผลิตไซโคลเฮกซาโนนเพื่อการผลิตไอน้ำ และการเข้าร่วมในโครงการท่อก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 2,100 ล้านบาท ดำเนินโครงการโดยกิจการร่วมค้า CPP-TRC Joint Venture ภายใต้ความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ไซน่า ปิโตรเลียม ไพพ์ไลน์ บูโร (China Petroleum Pipeline Bureau : CPP) เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ไซน่า ปิโตรเลียม คอร์ปอเรชั่น (China National Petroleum Corporation : CNPC) อันเป็นกลุ่มบริษัทพลังงานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีน โดยบริษัทฯ รับเหมาช่วงงานต่อจากกิจการร่วมค้า มูลค่างาน 269.35 ล้านบาท

เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ บริษัทฯ ได้บริษัทฯ เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ด้วยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไป จำนวน 30 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1.70 บาท ทุนจดทะเบียนหลังการเสนอขายหุ้น 150,000,000 บาท

ปี 2549 บริษัทฯ ได้รับงานวางท่อก๊าซธรรมชาติข้ามจังหวัด หรือ Cross Country Pipeline คือ โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติที่จังหวัดสงขลา (Songkhla Transmission Pipeline Project) มูลค่างาน 540 ล้านบาท และยังได้รับโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำฝั่งขวา สัญญาที่ 2 โครงการประแสร์ จากบริษัท สหการวิศวกร จำกัด (เจ้าของโครงการคือกรมชลประทาน) มูลค่างาน 140 ล้านบาท

ปี 2550 บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจำนวน 106,666,615 หุ้น ทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจาก 150,000,000 บาทเป็น 256,666,615 บาท วัตถุประสงค์เพื่อแลกหุ้นเพิ่มทุนใหม่กับหุ้นของบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ทำให้สหการวิศวกร เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2550 เป็นต้นมา จากการฉีกกำลังดังกล่าว ช่วยเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ และการแข่งขันของบริษัทฯ เป็นอย่างมาก และเป็นการขยายขอบเขตของบริษัทฯ ในการเข้าร่วมประมูลงานและรับงานของหน่วยงานราชการได้เพิ่มขึ้น

หลังจากการได้มาซึ่งบริษัท สหการวิศวกร จำกัด บริษัทฯ ได้จัดตั้งหน่วยธุรกิจใหม่ ภายใต้ชื่อ “สายงานพัฒนาโครงการและการลงทุน” (Project Development and Investment) เพื่อการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งเดิมอยู่ภายใต้การศึกษาความเป็นไปได้ของสหการวิศวกร ซึ่งจะช่วยขยายลักษณะการประกอบธุรกิจ และเป็นการเสริมโอกาส และศักยภาพในการหารายได้ที่ต่อเนื่องของบริษัทฯ ต่อไปในอนาคต

ภายใต้การทำงานของหน่วยธุรกิจใหม่ บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในบริษัท ราชเพลีน จำกัด ร่วมกับพันธมิตรอีก 2 ราย คือ ซีแอล คอร์ปอเรชั่น เอสดีเอ็น บีเอสดี (Zelan Corporation Sdn Bhd) ที่ประเทศมาเลเซีย และบริษัท มณียา เรียลตี้ จำกัด ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 35:35:30 ตามลำดับ ทำให้ได้มาซึ่งราชเพลีนเป็นบริษัทร่วม โดยราชเพลีนเป็นบริษัทที่ได้รับสิทธิการเช่าที่ดินระยะยาวจากสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ สำหรับที่ดินเนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ บนถนนราชดำริ ติดกับโรงแรมแกรนด์ไฮแอทเอราวัณ เพื่อพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่

บริษัทฯ ได้รับโครงการที่สำคัญ คือ โครงการส่วนต่อขยายท่อ ของกลุ่มบริษัทในเครือซีเมนต์ไทย (CCC Interconnecting Pipeline Project) มูลค่างาน 357 ล้านบาท โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมนวนคร บางปะอิน ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มูลค่างาน 157

ล้านบาท และโครงการสร้างศูนย์ไบโอดีเซลบางปะอิน ของบริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด มูลค่างาน 757 ล้านบาท (เริ่มก่อสร้างปี 2551)

ปี 2551 บริษัทฯ มีการจัดตั้งบริษัทย่อยในต่างประเทศ 2 แห่ง คือ TRC Investment Limited ที่สาธารณรัฐเมอริเชียส และ TRC International Limited ที่ประเทศฮ่องกง ซึ่งถือหุ้นทั้งหมดโดย TRC Investment Limited โดย TRC International Limited ได้เข้าไปลงทุนหุ้นเพิ่มทุนของบริษัท ราชเพลิง จำกัด ทำให้สัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ และ TRC International Limited ในบริษัท ราชเพลิง จำกัด เป็นร้อยละ 0.32 และ 34.68 ตามลำดับ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ 6 โครงการ ดังนี้

1. โครงการมาลิบูเขาเต่า จากบริษัท เอ็มทะเล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท มณีธา กรุ๊ป จำกัด กับกลุ่มมาลิบน์ท์ มูลค่าโครงการโดยรวมประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยสหการวิศวกรได้รับงานก่อสร้างและงานสถาปัตยกรรม มูลค่างาน 372 ล้านบาท

2. โครงการ Reformer Complex II Project-H2 Line จากบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 219 ล้านบาท

3. โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซไปยังโรงกลั่นบางจาก จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 315 ล้านบาท

4. โครงการติดตั้งระบบ CO₂ เพื่อปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 160 ล้านบาท

5. โครงการวางท่อส่งก๊าซเข้าสถานีบริการเอ็นจีวี จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 242 ล้านบาท (รวม 14 สถานี)

6. โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติกลุ่มโรงงานในอุตสาหกรรมบางปะอิน ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มูลค่างาน 131 ล้านบาท

นอกจากงานรับเหมาก่อสร้างในประเทศไทย บริษัทฯ เริ่มแสวงหาโอกาสในการขยายงานในต่างประเทศ โดยได้รับงาน Long Term Contract for Piping and Steel Structural Works และ Steel Structure Support Frame for Wind Turbine บนแท่นขุดเจาะน้ำมัน Yadana Complex จาก Total E&P Myanmar สาธารณรัฐพม่า

บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 73,333,319 บาท เพื่อการจ่ายหุ้นปันผลให้กับผู้ถือหุ้น และจำนวน 7,700,000 บาท เพื่อรองรับโครงการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญที่เสนอขายให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 1 (ESOP-W1) ที่ได้จัดสรรจริงเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2552 และเริ่มใช้สิทธิครั้งแรกในวันที่ 30 กันยายน 2553

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 329,999,589 บาท

ปี 2552 บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการขยายงานในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน โดยได้รับงานก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน จากบ่อขุดเจาะน้ำมัน 72 จุด ไปสู่ Rima Refinery Production Center ชื่อโครงการ Construction of Flow Line Rima Satellites Small Fields จาก Petrogas Rima LLC มูลค่าโครงการประมาณ 9.96 ล้านดอลลาร์ ระยะเวลาสัญญา 3 ปี (พฤษภาคม 2552 - เมษายน 2555) ซึ่งดำเนินโครงการโดยบริษัทย่อยชื่อ TRC Middle East LLC (ชื่อเดิมคือ TRC & Al-Ghalbi LLC) ซึ่ง TRC International Limited ถือหุ้นร้อยละ 60 ร่วมกับพันธมิตรโอมาน สำหรับงานในประเทศ บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการระบบท่อส่งก๊าซเพื่อต่อขยายระบบท่อ หินกอง ระยะที่ 2 จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 267 ล้านบาท

2. EPC and Commissioning of the Revamp Onshore Compressor Station No.1 Project จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 13.12 ล้านเหรียญยูโร และ 433.8 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ Siemens Ltd. และ Siemens Pte. Ltd. ในลักษณะ Consortium มูลค่างานของบริษัทฯ 252 ล้านบาท

3. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 130 ล้านบาท

ปี 2553 บริษัทฯ และ TRC International Limited บริษัทย่อยที่ประเทศฮ่องกงขายหุ้นที่ถือทั้งหมดในบริษัท ราชเพลลิน จำกัด ให้กับบริษัท รมิยา เรียดดี จำกัด มูลค่าขายรวม 57 ล้านบาท ได้รับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท รวมจำนวน 59 ล้านบาท (รวมรายการกลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในราชเพลลิน 21 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้รับงานขนาดใหญ่จากบริษัทในกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด คือโครงการสัญญาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อหลักของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังท่อก๊าซของโครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็กของกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด (Gas Pipeline Construction Work for Gulf JP's SPP Projects) จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นมูลค่างาน 831 ล้านบาท และ 4.75 ล้านเหรียญสหรัฐ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2553 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้ว สำหรับหุ้นเพิ่มทุนใหม่ที่เกิดจากการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (TRC-W1) ตามโครงการ Employee Stock Options (“ESOP”) จำนวน 668,500 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 330,668,089 บาท

ปี 2554 บริษัทฯ ได้ดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ ดังนี้

1. โครงการของกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด นอกจากการดำเนินการโครงการสัญญาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อหลักของปตท. ไปยังโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก หรือ SPP ต่อเนื่องจากปีก่อนแล้ว ในปีนี้บริษัทฯ ได้เริ่มโครงการก่อสร้างวางท่อก๊าซไปยังโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ หรือ IPP มูลค่างาน 1,185 ล้านบาท และ 16.345 ล้านเหรียญสหรัฐ

2. โครงการ PTTAR-IRPC Multiproduct Pipeline จากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 733 ล้านบาท

3. โครงการ Schedule of Rates Period Contract for Main and Services at Various Location จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 144 ล้านบาท และ 58 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัทฯ สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างงานขนาดใหญ่ คือ โครงการรับเหมาก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอล กำลังผลิต 400,000 ลิตรต่อวัน ในส่วนงานก่อสร้างนอกเหนือจากกระบวนการผลิต (Plant Outside Battery Limit: OSBL) มูลค่างาน 2,134 ล้านบาท จากบริษัท อูบล ไบโอ เอทานอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ เอทานอล จำกัด เข้าไปร่วมลงทุน

จากความสำเร็จในการดำเนินงานของ TRC Middle East LLC บริษัทย่อยในสาธารณรัฐสุดอานโอมาน ทำให้บริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ จึงได้ก่อตั้งบริษัทย่อยอีก 1 แห่งในสาธารณรัฐสุดอานโอมาน ชื่อ TRC Engineering LLC โดย TRC International Limited ถือหุ้นร้อยละ 70 TRC Engineering LLC ได้รับงาน

ในปี 2554 รวม 3 โครงการ รวมมูลค่างาน 2.9 ล้านโอมานเรียล หรือประมาณ 232 ล้านบาท ซึ่งหนึ่งในสามโครงการคือโครงการของ PTTEP Oman Co., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ที่ดำเนินการในสาธารณรัฐสุตค่านโอมานด้วย

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (ESOP-W1) รายไตรมาส ตามโครงการ ESOP ต่อเนื่องจากปีก่อน จำนวนหุ้นเพิ่มทุนที่เกิดการใช้สิทธิครั้งที่ 2-5 รวม 2,890,250 หน่วย ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 333,558,339 บาท

ปี 2555

- บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับงานโครงการที่สำคัญ ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้รับงานโครงการออกแบบ จัดหาและก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ระยะทาง 21 กิโลเมตร สถานีควบคุมก๊าซ สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ เพื่อจ่ายก๊าซให้แก่โรงงานผลิตไฟฟ้าอูทัยซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ (GUT Gas Pipeline Project) จาก บริษัท กัลฟ์ เจพี ยูที จำกัด คิดเป็นมูลค่างาน 1,547 ล้านบาท

2. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานหมากก่อสร้างโครงการอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างเหล็กและระบบสาธารณูปโภค หรือ Civil works for ABS VI/Green ABS Expansion Project จาก บริษัท ไทย เอบีเอส จำกัด มูลค่างาน 280 ล้านบาท

3. TRC Middle East LLC บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐโอมานได้รับการต่ออายุสัญญาสำหรับงาน Construcion of Flow Line Rima Satelites Small Fields อายุสัญญาเดิม 3 ปี ไปอีก 1 ปี + 1 ปี คิดเป็นมูลค่างาน ส่วนต่อสัญญา 2 ปี รวมประมาณ 4.8 ล้านโอมานเรียล

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ แบบมอบอำนาจทั่วไป จากเดิมจำนวน 337,699,934 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 471,502,434 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 133,802,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

- วันที่ 30 กรกฎาคม 2555 เป็นวันสิ้นสุดโครงการ ESOP Warrant ครั้งที่ 1 หรือ ESOP-W1 ของบริษัทฯ ที่ทยอยใช้สิทธิทุกวันที่ 30 ของทุกสิ้นไตรมาส เริ่มตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2553 รวมการใช้สิทธิทั้งหมด 9 ครั้ง สรุปมีผู้ใช้สิทธิแปลงสภาพทั้งโครงการทั้งหมด 6,586,000 หน่วย เกิดหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP Warrants ทั้งหมด 6,586,000 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 471,502,434 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 336,585,589 บาท

ปี 2556

- บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานที่สำคัญ

1. บริษัทฯ ได้รับโครงการขนาดใหญ่จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังนี้

- โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต มูลค่างาน 834.01 ล้านบาท และ 7.55 ล้านเหรียญสหรัฐ
- โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติสระบุรี-นครราชสีมา ภายใต้การดำเนินงานของกิจการร่วมค้าชินโอบีค-ทีอาร์ซี (บริษัท ชินโอบีค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน) สักส่วนการลงทุนประมาณร้อยละ 70 โดยบริษัท ชินโอบีค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน และร้อยละ 30 โดยบริษัทฯ) มูลค่างาน 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านเหรียญสหรัฐ

2. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานดังนี้
- งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8 และ โครงการก่อสร้างอาคารห้องปฏิบัติการพลังงานประยุกต์ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 206.70 ล้านบาท และ 275 ล้านบาท ตามลำดับ
 - งานก่อสร้างถนน สะพานข้ามคลองชลประทานที่ 26 และระบบระบายน้ำเฟส 1 โครงการ TPARK

Wang Noi2 จากบริษัท ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด มูลค่างาน 163.61 ล้านบาท

- งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานสุขาภิบาล อาคารเก็บสินค้า อาคาร 9 (ศรีราชา) เฟส 2 จากบริษัท อลูคอน จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 93.48 ล้านบาท

3. TRC Engineering LLC ได้รับงาน Front End Engineering and Design (FEED) for SR-WWTP Odor Abatement Project จาก ORPIC Sohar Refinery Complex มูลค่างาน 350,000 โอมานเรียล ภายใต้อำนาจความร่วมมือกับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

- บริษัท สหการวิศวกร จำกัด จัดตั้งบริษัทย่อยในนาม “บริษัท กิจการร่วมค้า เอสเคเค จำกัด” ร่วมกับบริษัท คุโด กองยูง จำกัด พันธมิตรจากประเทศเกาหลี สักส่วนการถือหุ้นร้อยละ 90 ต่อ 10 ตามลำดับ เพื่อเข้าร่วมประมูลงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 มีมติที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับทุนจดทะเบียน และการออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ต่อกรรมการและ/หรือพนักงาน ครั้งที่ 2 (ESOP-W2) ดังนี้

- อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญ จากหุ้นละ 1 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท
- ยกเลิกการเพิ่มทุนจดทะเบียนแบบมอบอำนาจทั่วไป และลดทุนจดทะเบียนที่สำรองไว้สำหรับการเพิ่มทุนดังกล่าว และทุนที่สำรองสำหรับใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W1
- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 336,585,589 บาท เป็น 425,514,868.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญ 177,858,559 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล การใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP-W2 และการเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นตามสัดส่วนการถือหุ้น

- บริษัทฯ ออกหุ้นปันผลจำนวน 112,146,533 ล้านหุ้น ได้รับชำระค่าหุ้นจากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 31,269,062 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท และออก ESOP-W2 ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจำนวน 31,600,000 หน่วย ในเดือนพฤษภาคม มิถุนายน และกรกฎาคมตามลำดับ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 425,514,868.50 ล้านบาท ทุนที่ชำระแล้ว 408,293,386.50 บาท

- ในเดือนเมษายน 2556 บริษัทฯ ย้ายจากตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ ไปเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในเดือนพฤศจิกายน 2556 ได้รับรางวัล SET AWARDS 2013 ด้านการรายงานบรรษัทภิบาลดีเยี่ยม ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นด้านรายงานการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และบริษัทฯ ยังได้รับรางวัลดีเด่น บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ด้านผลการดำเนินงาน และนายสมยศ ลีสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้รับรางวัลผู้บริหารสูงสุดดีเด่น ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้	ดำเนินการโดย	สัดส่วน การถือหุ้นของ บริษัทฯ	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
			จำนวน เงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวน เงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวน เงิน (ลบ.)	ร้อยละ
1 รายได้จากการขายและให้บริการ								
1.1 รายได้จากให้บริการก่อสร้างระบบท่อ	บริษัทฯ		999.71	44.20	1,688.35	38.87	1,743.27	68.15
	TRC Middle East	60.00%	281.25	12.44	177.39	4.08	240.24	9.39
	TRC Engineering	70.00%	28.51	1.26	203.49	4.68	16.35	0.64
รวม			1,309.48	57.90	2,069.24	47.63	1,999.86	78.18
1.2 รายได้จากการให้บริการระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี	บริษัทฯ		79.22	3.50	701.37	16.15	97.68	3.82
	สหการวิศวกร	99.99%	812.07	35.91	1,477.20	34.00	149.28	5.84
รวม			891.29	39.41	2,178.57	50.15	246.96	9.65
1.3 รายได้จากการให้บริการก่อสร้างงานโยธา	สหการวิศวกร	99.99%	14.18	0.63	62.84	1.45	226.60	8.86
1.4 รายได้จากการขาย	บริษัทฯ		2.93	0.13	-	-	45.07	1.76
1.5 รายได้จากการให้บริการอื่น	บริษัทฯ		3.87	0.17	4.10	0.09	-	-
	สหการวิศวกร	99.99%	-	-	-	-	8.00	0.31
	TRC Inter	100%	6.07	0.27	-	-	-	-
รวม			9.94	0.44	4.10	0.09	8.00	0.31
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ			2,227.80	98.51	4,314.74	99.32	2,526.48	98.77
2 ดอกเบี้ยรับ			10.88	0.48	6.99	0.16	2.54	0.10
3 รายได้อื่น			22.87	1.01	22.42	0.52	29.00	1.13
รวมรายได้ทั้งสิ้น			2,261.55	100.00	4,344.15	100.00	2,558.02	100.00

1. ลักษณะบริการ

● บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจให้บริการงานรับเหมาก่อสร้าง และออกแบบทางวิศวกรรมงานวางระบบท่อ และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุนด้านพลังงาน อสังหาริมทรัพย์ โรงไฟฟ้า และปิโตรเคมี โดยบริษัทฯ เชี่ยวชาญงานวางระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ มีบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจด้านงานรับเหมาก่อสร้างคือ บริษัท สหการวิศวกร จำกัดเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาที่มีประสบการณ์มากกว่า 50 ปี และบริษัทย่อย 2 แห่งที่สาธารณรัฐสุดาคานโอมานคือ TRC Middle East LLC และ TRC Engineering LLC

บริษัทฯ มีการเข้าร่วมงานกับผู้รับเหมารายอื่นทั้งที่เป็นผู้รับเหมาในประเทศ และ/หรือต่างประเทศ เพื่อเข้าร่วมประกวดราคา รวมทั้งอาจมีการเข้าร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือคอนซอร์เทียม (Consortium) เพื่อใช้ในการเข้าร่วมประกวดราคาและบริหารงานโครงการ ในเดือนธันวาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชันแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้า ซิโนเปค-ทีอาร์ซี เพื่อดำเนินงานโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติจากสระบุรีไปนครราชสีมา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่า 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ลักษณะงานที่บริษัทฯ ดำเนินการสามารถแบ่งได้เป็น 5 ประเภทหลัก คือ

1. **งานออกแบบทางวิศวกรรม (Engineering)** คือ งานที่ลูกค้าจ้างทางบริษัทฯ ให้ออกแบบทางวิศวกรรม งานนี้เป็นงานที่ต้องใช้ความรู้ทางวิศวกรรมออกแบบการก่อสร้างและติดตั้งที่มีประสิทธิภาพที่สุดให้แก่ลูกค้า

2. **งานจัดซื้อ (Procurement)** คือ งานการจัดหาวัสดุก่อสร้างตามที่ถูกคำต้องการ มาเพื่อก่อสร้างและติดตั้งตามแผนดำเนินงานที่วางไว้ บริษัทฯ มักได้รับการว่าจ้างให้ดำเนินการงานประเภทนี้พร้อมกับงานก่อสร้าง

3. **งานก่อสร้าง (Construction)** คือ งานการก่อสร้างและติดตั้งระบบงานวิศวกรรมจริงหลังจากที่ได้มีการออกแบบทางวิศวกรรมและจัดซื้อวัสดุก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

4. **งานบริหารการก่อสร้าง (Construction Management)** คือ งานควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

5. **งานพัฒนาโครงการและการลงทุน (Project Development and Investment)** คือ การแสวงหาโอกาสในการพัฒนาและลงทุนใน โครงการที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ

โดยลูกค้าอาจจ้างให้บริษัทฯ ดำเนินการในงานลักษณะเดียว หรือ หลายลักษณะประกอบกัน และบริษัทฯ อาจมีการจ้างหรือดำเนินการรับเหมาช่วงงานบางส่วนของแต่ละ โครงการให้กับผู้รับเหมาช่วงที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆ เป็นพิเศษ

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีหน่วยธุรกิจ 4 หน่วย ดังนี้

1. **ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ โดยงานหลักของบริษัทฯ คือ ธุรกิจรับเหมาการวางท่อก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัทในกลุ่มธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี โดยในอดีตบริษัทฯ จะทำงานในส่วนของระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Gas Distribution Pipeline) เป็นหลัก และได้ส่งมอบประสบการณ์ร่วมทำงานกับพันธมิตรต่างประเทศในงานวางท่อก๊าซธรรมชาติบนบกข้ามประเทศ หรือ ข้ามจังหวัด (Cross-country pipeline) ซึ่งเป็นงานขนาดใหญ่ (ในปี 2548 บริษัทฯ ได้รับงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ ผ่านทางกิจการร่วมค้า CPP-TRC ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ไชน่า ปิโตรเลียม ไพพ์ไลน์ บูโร สำหรับโครงการท่อก๊าซวังน้อย-แก่งคอยเป็นโครงการแรก) จนกระทั่งปัจจุบัน บริษัทฯ สามารถรับงานวางระบบท่อส่งก๊าซขนาดใหญ่ได้ด้วยตัวเอง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความเชี่ยวชาญในงานวางระบบท่ออื่นๆ ด้วย เช่น ระบบท่อสำหรับการขนส่งวัตถุดิบทางด้านปิโตรเคมี และระบบท่อน้ำ เป็นต้น

2. ธุรกิจรับเหมาติดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี บริษัทฯ ประกอบธุรกิจรับเหมาติดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี โดยบริษัทฯ อาจจะมีการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมพร้อมกับติดตั้งระบบวิศวกรรมสำหรับโรงงาน งานที่บริษัทฯ จะรับผิดชอบติดตั้งระบบวิศวกรรมส่วนใหญ่จะเป็นโรงงานอุตสาหกรรมในธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี ซึ่งบริษัทฯ อาจมีการร่วมลงทุนหรือร่วมเสนาองานกับพันธมิตรข้ามชาติผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ตามความประสงค์ของลูกค้าแต่ละราย

3. ธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน เป็นหน่วยธุรกิจที่จัดตั้งขึ้นใหม่ตั้งแต่ปี 2550 โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการด้านพลังงาน อสังหาริมทรัพย์ โรงไฟฟ้า และโรงงานปิโตรเคมี โครงการที่อยู่ในระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ และร่วมพัฒนาโครงการ อาทิเช่น โครงการเขื่อนพลังงานไฟฟ้าตติงนำ ที่ประเทศกัมพูชา โครงการลงทุนในสัมปทานขนาดใหญ่ โครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรมพลังงานในต่างประเทศ เป็นต้น

4. ธุรกิจต่างประเทศ บริษัทฯ มีนโยบายขยายงานออกสู่ต่างประเทศภายใต้ความร่วมมือกับพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ

● บริษัท สหการวิศวกร จำกัด

บริษัท สหการวิศวกร จำกัด (“สหการวิศวกร”) เดิมชื่อ บริษัท สหวิศวกรรม อยู่ในเขตเอ็นเจเนียร์ส จำกัด ก่อตั้งขึ้นในปี 2497 ด้วยทุนจดทะเบียน 500,000 บาท โดยนายประเทือง คำประกอบ เพื่อประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบัน สหการวิศวกรประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่ 1) ธุรกิจก่อสร้างทั่วไป 2) ธุรกิจก่อสร้างสาธารณูปโภค 3) ธุรกิจก่อสร้างอาคาร และ 4) ธุรกิจก่อสร้างโรงงาน โดยมีรูปแบบในการก่อสร้าง เช่น ถนน สะพาน อาคารพาณิชย์ อาคารสถาบันการศึกษา และงานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่ง สหการวิศวกร ให้บริการตั้งแต่องานสถาปัตยกรรมจนถึงการก่อสร้างอาคารจนเสร็จสมบูรณ์

กิจการของสหการวิศวกร เติบโตอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งในปี 2540 สหการวิศวกรประสบปัญหาทางการเงินและเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการในปี 2543 อย่างไรก็ตาม สหการวิศวกรได้ดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นผลสำเร็จและศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของสหการวิศวกร เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2547

ในเดือนเมษายน 2550 ผู้ถือหุ้นเดิมของสหการวิศวกรได้ทำการแลกหุ้นกับบริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทำให้สหการวิศวกรเป็นบริษัทย่อยของทีอาร์ซีตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2550 เป็นต้นไป

สหการวิศวกรได้รับการขึ้นทะเบียนและได้รับการจัดลำดับชั้นจากหน่วยงานราชการในระดับ 1 และระดับพิเศษหลายแห่ง อาทิเช่น กรมทางหลวง กรมชลประทาน กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพมหานคร การประปาส่วนภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น ซึ่งทำให้สหการวิศวกรสามารถเข้าร่วมประมูลที่มีมูลค่าโครงการสูงจากหน่วยงานราชการดังกล่าวได้ นอกจากนี้แล้วในเดือนมกราคม 2552 สหการวิศวกรยังได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นการรับรองถึงมาตรฐานในการทำงานที่เทียบเท่าระบบสากล

● บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐตุรกี

- TRC Middle East LLC จัดตั้งในปี 2552 เป็นบริษัทที่จัดตั้งเฉพาะกิจ เพื่อรับงานก่อสร้างโครงการ Construction of Flow Lines Rima Satellites Small Fields จาก Petrogas Rima LLC ลักษณะงานเป็นการรับเหมาก่อสร้างท่อย่อยเพื่อขนส่งน้ำมันดิบ โดยระยะเวลาตามสัญญาเริ่มแรกคือ 3 ปี (พฤษภาคม 2552 – เมษายน 2555) และจากการทำงานที่เป็นที่พอใจของลูกค้า ในปี 2555 บริษัทฯ ได้รับการต่ออายุสัญญาสำหรับงานเพิ่มเติมอีก 1 ปี + 1 ปี (สิ้นสุดเมษายน 2557)

- TRC Engineering LLC จัดตั้งในปี 2554 เพื่อประกอบธุรกิจงานรับเหมาก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงาน โดยในปี 2554 ได้รับงานวางท่อน้ำมันดิบจาก PTTEP (Oman) Co., Ltd. ระยะเวลางานสิ้นสุดปี 2555

งานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีงานที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบ โดยสรุปดังนี้

	จำนวน โครงการ	มูลค่างานที่เหลือ (ล้านบาท)
บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	8	4,058.57
บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	13	599.34
TRC Middle East LLC สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน	1	25.26
TRC Engineering LLC สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน	1	27.94
มูลค่างานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบของบริษัทฯ และบริษัทย่อย	23	4,711.11

- บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
1. Provincial Gas Transmission Pipeline to Nakhon Ratchasima (มูลค่างานรวม 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านเหรียญสหรัฐ)	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	2,352.73 (เฉพาะงานส่วนของ TRC ประมาณ ร้อยละ 30)	2,352.73 ⁽²⁾	พ.ย.56 - เม.ย.59
2. Navanakorn-Rangsit Interconnecting Gas Pipeline Project (มูลค่างาน 834.01 ล้านบาท และ 7.55 ล้านเหรียญสหรัฐ)	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,081.44	974.24 ⁽²⁾	ก.ค.56 - เม.ย.58
3. GUT Gas Pipeline Project	E,P,C	บริษัท กัลฟ์ เอพี ยูที จำกัด	1,547.43	680.87	ส.ค.55 - ก.ค.57
4. Co2 Membrane GSP#6	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	55.20	39.27	ค.ค.56 - มี.ย. 57
5. Mechanical Work for Metering PTTGC II 6" N2 Pipeline PTTGC II	P,C	บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	5.38	5.38	ธ.ค.56 - มี.ค.57
6. Installation Equipment, Piping Electrical and Instrument System for LP flare Project Olefins Plants 1-4	E,P,C	บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	39.25	3.76	ม.ค.56 - ส.ค.56
7. Mechanical Work for Metering PTTGC I4 Improved GAN Metering PTTGC I4	E,P,C	บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1.55	1.55	ธ.ค.56 - เม.ย.57
8. Internal cleaning PIG for MPPL	E	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	1.53	0.77	มี.ย.56 - ธ.ค.56
รวมงานในมือทั้งสิ้น 8 โครงการ			5,084.51	4,058.57	

- บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของงาน รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
1. งานก่อสร้างอาคารห้องปฏิบัติการพลังงานประยุกต์ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	275.00	275.00	ธ.ค.56 - เม.ย.58
2. งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อ เขต 8 อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	206.70	182.93	ต.ค.56 - ต.ค.57
3. งานก่อสร้างโครงสร้างสถาปัตยกรรมและงานสุขาภิบาลโครงการ ก่อสร้างอาคารเก็บสินค้า (อาคาร 9 เฟส 2) ต.ป่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	E,P,C	บริษัท อลูคอน จำกัด (มหาชน)	93.48	69.18	ส.ค.56 - มี.ค.57
4. งานก่อสร้างถนน สะพานข้ามคลองชลประทาน ที่ 26 และระบบระบายน้ำ เฟส 1 (งานเพิ่มทางเชื่อมพหลโยธิน)	C	บริษัท ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด	175.11	39.41	มิ.ย.56 - ก.พ.57
5. งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารบ้านพักรับรองในบริเวณพื้นที่ BVW01 หมู่ 1 ตำบลปี่ลือก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	12.00	11.07	ธ.ค.56 - พ.ค.57
6. จ้างเหมางานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นว. 1046 แยกทางหลวง หมายเลข 1 ต.เนินขี้เหล็ก อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์	C	กรมทางหลวงชนบท	5.59	5.59	ก.ย.56 - ม.ค.57
7. จ้างเหมางานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางหาวย ต.น้ำทรง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์	C	กรมทางหลวงชนบท	4.98	4.98	พ.ค.56 - ธ.ค.56
8. งานซื้อและจ้างก่อสร้างโรงผลิตน้ำ สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา	E,P,C	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	20.36	4.40	ก.ย.54 - ต.ค.56
9. จ้างเหมาอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำห้วยไม้กระทุ้ง ต.ศาลเจ้าไก่อต้อ อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์	C	กรมทรัพยากรน้ำ	1.84	1.84	พ.ย.56 - ก.พ.57
10. จ้างเหมาอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำคลองหนองยาว ต.หนองยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์	C	กรมทรัพยากรน้ำ	1.83	1.83	พ.ย.56 - ก.พ.57

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
11. จ้างเหมาอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่ง น้ำบ้านหนองน้ำพวย ต.บ้านไร่ อ.เมือง จ.นครสวรรค์	C	กรมทรัพยากรน้ำ	1.81	1.81	ธ.ค.56 - มี.ค.57
12. จ้างเหมาอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่ง น้ำอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำ บ้าน สวนหลวง-บ้านคลองกระดาน ต.บ้านไร่ อ.เมือง จ.นครสวรรค์	C	กรมทรัพยากรน้ำ	1.12	1.12	ธ.ค.56 - มี.ค.57
13. งานดอกเส้าเข็ม	P,C	บริษัท ชาญนครวิศวกรรม จำกัด	0.95	0.18	ส.ค.56 - มี.ค.57
รวมงานในมือทั้งสิ้น 13 โครงการ			800.78	599.34	

- TRC Middle East LLC สาธารณรัฐสุดάνโอมาน

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างาน ที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
Construction of Flow Lines Rima Satellites Small Fields (เฉพาะส่วนต่อขยายสัญญา อีก 2 ปี มูลค่างาน โดย ประมาณ 4.8 ล้านดอลลาร์ เรียล)	E,P,C	Petrogas Rima LLC สาธารณรัฐสุดάνโอมาน	384.65	25.26 ⁽³⁾	พ.ค.55 - เม.ย.57
รวมงานในมือทั้งสิ้น 1 โครงการ			384.65	25.26	

- TRC Engineering LLC สาธารณรัฐสุดάνโอมาน

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
Front End Engineering and Design (FEED) for SR- WWTP Odor Abatement Project (มูลค่างาน 350,000 โอมานเรียล)	E,P,C	Oman Refinery and Petrochemical Industry Company สาธารณรัฐสุดάνโอมาน	27.94	27.94 ⁽³⁾	ธ.ค.56 - ก.พ.57
รวมงานในมือทั้งสิ้น 1 โครงการ			27.94	27.94	

หมายเหตุ

- (1) E = Engineering (งานวิศวกรรม) P = Procurement (งานจัดซื้อ) C = Construction (งานก่อสร้าง)
- (2) มูลค่างานที่เหลือของโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คำนวณเป็นเงินบาทที่อัตราแลกเปลี่ยน 32.9494 บาทต่อเหรียญสหรัฐอเมริกา
- (3) มูลค่างานที่เหลือของโครงการของบริษัทย่อยที่สาธารณรัฐสุดάνโอมาน คำนวณเป็นเงินบาทที่อัตราแลกเปลี่ยน 89.8174 บาท ต่อ 1 โอมานเรียล

2. การตลาดและการแข่งขัน

กลยุทธ์การแข่งขัน

กลยุทธ์การแข่งขันและนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีดังนี้

1. การควบคุมคุณภาพของงาน บริษัทฯ มีนโยบายที่จะควบคุมคุณภาพของงานให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และ ดำเนินการส่งงานให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อสร้างความพึงพอใจกับลูกค้า

2. ชื่อเสียงและประสบการณ์ของกลุ่มวิศวกรผู้บริหาร ผู้บริหารมีความสามารถในการบริหารงานในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างมายาวนาน โดยกลุ่มผู้บริหารของบริษัทฯ มีความรู้และประสบการณ์การทำงานภาคปฏิบัติในงานวิศวกรรมมากกว่า 20 ปี และมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางในวงการ ทำให้สามารถมีส่วนช่วยตรวจสอบดูแลการทำงานของวิศวกรระดับผู้จัดการโครงการอีกต่อหนึ่ง

3. ผลงานในอดีต ด้วยคุณภาพของผลงานและบริการในอดีตที่ได้รับมอบหมายในงานโครงการจำนวนมาก ประกอบกับความสำเร็จในการรับเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และงานก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี ในลักษณะ Turn-key และการขยายธุรกิจเข้าสู่ธุรกิจต่างประเทศ ทำให้ลูกค้าจำนวนมากให้ความเชื่อถือและไว้วางใจ การกลับมาใช้บริการของบริษัทฯ อีก รวมทั้งได้แนะนำต่อไปยังลูกค้าอื่นๆ ด้วย

4. ความสามารถของบุคลากร บริษัทฯ มีพนักงานที่มีความเชี่ยวชาญในสายงานที่ดำเนินการอยู่จำนวนมากทำให้สามารถให้บริการกับลูกค้าได้อย่างมีคุณภาพที่ดี โดยบริษัทฯ มีนโยบายที่จะรักษาพนักงานที่มีคุณภาพไว้และสนับสนุนให้พนักงานมีการฝึกอบรมอย่างสม่ำเสมอ

5. การร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อเสริมศักยภาพในการรับงานจากกลุ่มลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น การผนึกกำลังกับพันธมิตรที่เป็นเจ้าของเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์ทางด้านปิโตรเคมี เพื่อเป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านราคา และการร่วมมือกับพันธมิตรต่างประเทศเพื่อขยายงานออกสู่ต่างประเทศ

นโยบายและสภาพการแข่งขันในปี 2556 และแนวโน้มในอนาคต

1. นโยบายการตลาดของบริษัทฯ คือ การรักษาฐานลูกค้าภายในประเทศที่บริษัทฯ มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่งในด้านการเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างด้านการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยได้รับความไว้วางใจของลูกค้ารายใหญ่ในประเทศ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ยังมุ่งเน้นในการขยายตลาดการวางท่อส่งก๊าซไปยังกลุ่มโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตทั้งจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดใหญ่ (IPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ซึ่งงานในประเทศยังจะเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทฯ แต่ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ ไม่หยุดนิ่งที่จะแสวงหาโอกาสในการขยายงานไปต่างประเทศควบคู่ไปด้วย ซึ่งที่ผ่านมาได้เข้าร่วมกับพันธมิตรเสนองานในสาธารณรัฐโอมานและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังขยายตลาดไปยังธุรกิจการก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน เช่น การผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล เพื่อรองรับยุทธศาสตร์พลังงานทดแทนตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของภาครัฐ และเป็นโอกาสที่สำคัญในการเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้างด้านพลังงานในช่วง 2-3 ปี ข้างหน้าจากการเปิดเสรีทางการค้าภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่เกื้อหนุนการเติบโตของบริษัทฯ เนื่องจากการขยายตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนการลงทุนด้านพลังงานและ โครงการก่อสร้างสาธารณูปโภค

2. สภาพการแข่งขัน เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการรับเหมาก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ ซึ่งมีคู่แข่งชั้นน้อยรายในตลาดที่มีประสบการณ์ในการวางท่อที่มีขนาดใหญ่ และมีระยะทางยาว ซึ่งประสบการณ์ดังกล่าวทำให้บริษัทฯ มีความสามารถที่จะเข้าร่วมประมูลในโครงการขนาดใหญ่ได้

อ้างอิงจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานก๊าซธรรมชาติ(สนพ.) ประเมินการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคส่วนต่างๆ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และพบว่าส่วนใหญ่ก๊าซธรรมชาติถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงหลักในภาคการผลิตไฟฟ้า ร้อยละ 59 รองลงมาเป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีร้อยละ 20 และอื่นๆ ร้อยละ 21 รวมทั้งนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของภาครัฐ ส่งผลต่อความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ และผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น ทำให้แนวโน้มอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมพลังงานเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการใช้พลังงานตามการขยายตัวของเศรษฐกิจในประเทศ

ลักษณะลูกค้า และกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

สำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี กลุ่มลูกค้าเป้าหมายส่วนใหญ่จะเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการ และบริษัทเอกชนที่อยู่ในธุรกิจเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมด้านพลังงาน ปิโตรเคมี โรงไฟฟ้า และบริษัทที่มีฐานการผลิตอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมที่มีการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในการผลิต

กลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งได้เปิดเผยไว้ในหัวข้อ “ปัจจัยความเสี่ยง” ในหน้า 24

ส่วนบริษัท สหการวิศวกร จำกัด กลุ่มลูกค้าเป้าหมายคือ หน่วยงานราชการของรัฐ ซึ่งให้บริการประชาชนทางด้านสาธารณูปโภคพื้นฐาน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน เป็นต้น รวมถึงบริษัทภาคเอกชนในอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ พลังงาน และปิโตรเคมี

ภาวะอุตสาหกรรม

- อุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- ภาพรวมอุตสาหกรรม

การลงทุนและการดำเนินการ โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline Network) รวมถึงการจัดการและจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาตินั้น ปัจจุบันบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เป็นผู้รับซื้อ จัดจำหน่าย และเป็นเจ้าของ รวมถึงผู้บริหารและพัฒนาโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพียงรายเดียวในประเทศ โดยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยานานาและเขตากู สหภาพพม่า ที่ชายแดนไทย- สหภาพพม่า เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าอุตสาหกรรมต่างๆ

สำหรับระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาตินั้น นอกเหนือจาก ปตท. ที่เป็นผู้ลงทุนและดำเนินการแล้วนั้น มีเพียงบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง ปตท. กับ Suez-Tractebel S.A. แห่งประเทศเบลเยียม และบริษัท ทูเนลควาล์ จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจพัฒนาและก่อสร้างระบบท่อย่อยเพื่อขนส่งและจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าในเขตอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีความยาวรวมประมาณ 3,714 กิโลเมตร ประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกความยาวประมาณ 1,474 กิโลเมตร และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,240 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline) อีกประมาณ 511 กิโลเมตร ที่เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังลูกค้าอุตสาหกรรม)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ประเมินการบริโภคพลังงานรวมของประเทศ ปี 2556 พบว่า ก๊าซธรรมชาติยังคงเป็นพลังงานที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 46 ของการใช้พลังงานรวมทั้งหมด โดยปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 4,602 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 เมื่อเทียบกับปี 2555 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 4,534 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน หากพิจารณาสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตต่างๆ พบว่า ส่วนใหญ่ก๊าซธรรมชาติถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคการผลิตไฟฟ้ามากถึงร้อยละ 59 รองลงมาเป็นการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม ประกอบด้วย การใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ) ร้อยละ 20 และ การใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรมร้อยละ 14 ขณะที่ร้อยละ 7 ถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง (NGV)

ปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นผลมาจากการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2556 ขยายตัวร้อยละ 3.0 โดยภาคขนส่ง มีปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นสูงสุด ร้อยละ 10.4 เป็นผลมาจากนโยบายของภาครัฐที่ส่งเสริมการใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมัน รวมถึงส่งเสริมให้มีการขยายสถานีบริการ NGV เพื่อรองรับความต้องการใช้ NGV ของประชาชนที่ปรับตัวสูงขึ้น ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2556 มีสถานีบริการ NGV ทั่วประเทศ 486 สถานี และมีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV รวมทั้งสิ้น 433,560 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 20.6 ในส่วนของภาคการผลิตไฟฟ้า มีปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 เป็นผลมาจากการขยายตัวของภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม โดยในปี 2556 มีผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ประเภทโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (Cogeneration) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ กำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 1,170 เมกะวัตต์ ซึ่งส่งผลให้การใช้น้ำมันเพื่อการผลิตไฟฟ้าเฉพาะในส่วนของ SPP เพิ่มขึ้นจาก 419 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในปี 2555 เป็น 591 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในปี 2556 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.1 สำหรับภาคอุตสาหกรรม การใช้น้ำมันเพื่อเป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 ขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ) ลดลงร้อยละ 2.6

- **แนวโน้ม**

สนพ. คาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 4.0 ตามการขยายตัวของภาวะเศรษฐกิจ ซึ่ง สศช. คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2557 จะขยายตัวร้อยละ 4.0-5.0 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการปรับตัวดีขึ้นของเศรษฐกิจโลกส่งผลให้ภาคการส่งออกฟื้นตัว และจากการขยายตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าที่สำคัญ เช่น ญี่ปุ่น จีน และอาเซียน

การเพิ่มขึ้นของการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงในภาคการผลิตไฟฟ้า เป็นอีกหนึ่งปัจจัยหลักที่มีผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณความต้องการก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากจะมีโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงตามแผนพัฒนา กำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (Power Development Plan: PDP) เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในปี 2557 ได้แก่ โรงไฟฟ้าวังน้อย จ.อยุธยา (ชุดที่ 4) โรงไฟฟ้าจะนะ จ.สงขลา (ชุดที่ 2) และ โรงไฟฟ้าหนองแขง จ.สระบุรี ของบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี้ จำกัด ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ รวมถึงโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (Cogeneration) ของผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ซึ่งจะมีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 3,421 เมกะวัตต์ เพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าของประชาชนในอนาคต ขณะเดียวกันคาดการณ์ว่าการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง อาจจะขยายตัวไม่สูงนัก หากได้ข้อสรุปในการศึกษาดันทุนราคาก๊าซ NGV ที่ชัดเจนและนำไปสู่การปรับราคาขายปลีก NGV เพิ่มขึ้น

การประเมินความต้องการก๊าซธรรมชาติในระยะสั้นช่วงปี 2553 – 2557 คาดว่าความต้องการก๊าซธรรมชาติจะขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 6 ต่อปี อยู่ที่ระดับ 4,821 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในปี 2557 ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ และเพื่อรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น ตามแผนพัฒนากำลังการผลิต

ไฟฟ้าของประเทศไทย โดยแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2553 – 2573 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (PDP 2010) ได้เพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม (Cogeneration) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเข้ามาทดแทนกำลังการผลิตไฟฟ้าในส่วนที่ลดลงเนื่องจากการปรับเปลี่ยนแผนการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ออกไปอีก 3 ปี จากปี 2566 เป็นปี 2569 และลดการจัดหาไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหิน รวมถึงการกำหนดสัดส่วนการรับซื้อไฟฟ้าจากต่างประเทศไม่เกิน 15% ของกำลังผลิตทั้งหมดในระบบ ทั้งนี้ในระยะยาวตั้งแต่ปี 2558 – 2573 คาดว่าความต้องการก๊าซธรรมชาติจะเพิ่มขึ้นถึงระดับ 5,542 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในปี 2573 หรือขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 1 ต่อปี

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เห็นชอบแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติระยะยาว เพื่อรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรมและปิโตรเคมี และภาคขนส่ง โดย ปตท. มีแผนในการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติมทั้งจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่จากอ่าวไทยและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีแผนนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติม เพื่อป้องกันการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติในบางช่วงเวลา

อีกทั้ง กพช. เห็นชอบการทบทวนแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 เพื่อใช้เป็นกรอบในการลงทุนก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยปรับเพิ่มวงเงินลงทุนสำหรับ โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังส่วนภูมิภาค และ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ในปัจจุบันโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. มีกำลังการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดอยู่ที่ระดับ 4,380 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ครอบคลุมพื้นที่ภาคตะวันออก (จ.ระยอง จ.ชลบุรี และ จ.ฉะเชิงเทรา) ภาคตะวันตก (จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี) และภาคกลางตอนล่าง (กรุงเทพมหานคร จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี จ.นครปฐม จ.สมุทรปราการ จ.สมุทรสาคร จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี) ซึ่งภายหลังจากการลงทุนตามแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) ครั้งที่ 2 จะทำให้กำลังส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเป็น 7,780 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ครอบคลุมพื้นที่ถึงภาคเหนือตอนล่าง (จ.นครสวรรค์) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (จ.นครราชสีมา) โดยจะสามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติได้จนถึงปี 2565

หากพิจารณาแผนการลงทุน 5 ปี (ปี 2557-2561) ของ ปตท. วงเงินรวม 326,575 ล้านบาท พบว่า การลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของ ปตท. วงเงินรวม 137,847 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 42 ของวงเงินลงทุนทั้งหมด โดยมีการลงทุนหลักประกอบด้วยโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงการขยายความสามารถในการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น รองลงมา ได้แก่ การร่วมทุนและลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100 วงเงินรวม 122,453 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38 โดยมีแผนขยายธุรกิจพลังงานในต่างประเทศ ประกอบกับการลงทุนเพื่อขยายความสามารถในการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ของธุรกิจน้ำมัน ถัดมา คือ การลงทุนในกลุ่มธุรกิจน้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ วงเงินรวม 54,915 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17 และการลงทุนในธุรกิจสำนักงานใหญ่และอื่นๆ วงเงินรวม 11,360 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3 ตามลำดับ

แผนการลงทุน 5 ปี ของปตท. (ปี 2557-2561)

(หน่วย: ล้านบาท)

ธุรกิจ	2557	2558	2559	2560	2561	รวม	ร้อยละ
ก๊าซธรรมชาติ	29,903	22,826	17,177	30,103	37,839	137,847	42
น้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ	11,753	9,319	11,925	11,503	10,415	54,915	17
แผนร่วมทุนและการลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100	38,404	17,563	29,043	18,733	18,709	122,453	38
สำนักงานใหญ่และอื่นๆ	6,888	3,206	765	457	44	11,360	3
รวม	86,948	52,914	58,910	60,796	67,007	326,575	100

ที่มา : สารสนเทศของปตท. ที่รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556

สรุปแนวโน้มอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในระยะสั้นช่วง 5 ปีข้างหน้า มีแนวโน้มเติบโตในอัตราที่ตามแผนการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่ปรับตัวสูงขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการขยายการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรมและภาคขนส่งไปยังส่วนภูมิภาค

ทั้งนี้ ในอนาคตโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบส่งก๊าซธรรมชาติ มีแนวโน้มขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญ อาทิ โครงการที่เกี่ยวกับงานปรับปรุงความสามารถในการเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เข้าสู่ระบบท่อประธานเดิม เช่น งานติดตั้ง Gas Compressor Station ภายในสถานีก๊าซและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โครงการเชื่อมต่อท่อย่อยเข้ากับท่อประธานเพื่อเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติให้กับระบบท่อ และโครงการปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบท่อประธานเดิมที่เริ่มจะหมดอายุการใช้งาน ให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้ปลอดภัยอีกครั้ง เป็นต้น

นอกจากนี้อุตสาหกรรมการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเชื่อมต่อไปยัง โรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า อาทิ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (Cogeneration) มีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้น เพื่อรองรับแผนการขยายโรงไฟฟ้าใหม่ตามแผน PDP 2010 ทั้งยังเป็นการสนับสนุนให้โรงไฟฟ้าขนาดเล็กกระจายตัวไปยังพื้นที่ต่างๆ ของประเทศอีกด้วย

หากมองโอกาสการขยายธุรกิจของบริษัทฯ ในปี 2557 นอกจากการเข้าร่วมประมูลโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามแผนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. แล้วนั้น บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้นในอนาคต เพื่อเสริมประสิทธิภาพระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม ตลอดจนปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบท่อเดิมให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการลงทุน อีกทั้งยังมุ่งเน้นขยายตลาดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเชื่อมต่อไปยังกลุ่มโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิต ทั้งจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดใหญ่ (IPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) โดยเฉพาะกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ประเภทโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (Cogeneration) ที่ผ่านความเห็นชอบข้อเสนอการรับซื้อไฟฟ้าของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) สำหรับการจัดหาไฟฟ้าในช่วงปี 2558 – 2564 จำนวน 22 โครงการ ปริมาณไฟฟ้ารวม 1,980 เมกะวัตต์ ซึ่งผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ที่ได้รับการเห็นชอบเหล่านี้ เป็นอีกหนึ่งกลุ่มลูกค้าเป้าหมายสำคัญของบริษัทฯ นอกเหนือจากกลุ่มลูกค้าหลักในกลุ่มบริษัท ปตท.

- **อุตสาหกรรมก่อสร้างในภาคอุตสาหกรรมและพลังงาน**

- **ภาพรวมอุตสาหกรรม**

ภาพรวมการลงทุนในอุตสาหกรรมก่อสร้าง ปี 2556 ขยายตัวร้อยละ 4.5 โดยมีมูลค่างานก่อสร้างรวมประมาณ 970,000 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเติบโตเพิ่มขึ้นของโครงการก่อสร้างภาครัฐและเอกชนในภูมิภาค โดยการขยายตัวของการลงทุนก่อสร้างโครงการภาครัฐขนาดใหญ่ เป็นโครงการลงทุนต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา และส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ส่วนเหนือ-ใต้ (บางใหญ่-บางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ) และรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ขณะที่การเติบโตของโครงการก่อสร้างภาคเอกชน นอกจากการขยายตัวเพิ่มขึ้นในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้วนั้น ยังมีการกระจายกิจกรรมการลงทุนไปในพื้นที่ต่างจังหวัดมากขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการเติบโตของการค้าและการลงทุน เช่น อุดรธานี สุราษฎร์ธานี และเชียงราย เป็นต้น ซึ่งส่งผลต่อเนื่องให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจวัสดุก่อสร้าง ปรับตัวเพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกัน แต่ในขณะเดียวกันก็มีผลกระทบด้านให้ราคาวัสดุก่อสร้างปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย เนื่องจากอุปสงค์สินค้าวัสดุก่อสร้างขยายตัวตามการเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้าง โดยในปี 2556 ต่อเนื่องมาจากปี 2555 มีการเติบโตของโครงการก่อสร้างหลายโครงการเกิดขึ้นในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน อีกทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างยังต้องเผชิญกับภาวะขาดแคลนแรงงานเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

ภาพรวมการก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมผลิตพลังงานทดแทน ปี 2556 อาทิ การผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ตามความต้องการใช้พลังงานทดแทนที่เพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนพลังงานหลัก โดยเฉพาะความต้องการใช้เอทานอลในปี 2556 เพิ่มขึ้นถึงเกือบเท่าตัวจาก 1.29 ล้านลิตรต่อวันในปี 2555 เป็น 2.53 ล้านลิตรต่อวัน เป็นผลมาจากนโยบายการยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ของกระทรวงพลังงาน มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2556 อีกทั้งโครงการรถยนต์คันแรกตามนโยบายของรัฐบาล เป็นแรงสนับสนุนให้การบริโภคพลังงานของประเทศเพิ่มมากขึ้น ในส่วนของการใช้ไบโอดีเซล มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยในปี 2556 มีความต้องการใช้ไบโอดีเซล 2.78 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ระดับ 2.54 ล้านลิตรต่อวัน เป็นผลมาจากมาตรการบังคับใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ทั่วประเทศที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 เป็นต้นมา

- **แนวโน้ม**

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย คาดการณ์ภาพรวมการลงทุนในอุตสาหกรรมก่อสร้าง ปี 2557 มีแนวโน้มเติบโตในอัตราชะลอตัว ร้อยละ 2.5-5.0 โดยคาดว่าจะมีมูลค่างานก่อสร้างรวมประมาณ 994,500-1,018,500 ล้านบาท เนื่องจากมีปัจจัยเสี่ยงหลายด้าน ที่อาจส่งผลกระทบต่อเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นประเด็นทางการเมืองซึ่งยังไม่ชัดเจน เสถียรภาพ ซึ่งส่งผลกระทบต่อทิศทางของเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงการกำหนดนโยบายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ นอกจากนี้เสถียรภาพการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ยังเป็นประเด็นที่น่าจับตามอง เนื่องจากจะมีผลต่อการลงทุนในประเทศของนักลงทุนต่างชาติในอนาคต

ภาพรวมการก่อสร้างภาครัฐและเอกชนปี 2557 คาดการณ์ว่าการขยายตัวของโครงการก่อสร้างภาครัฐส่วนใหญ่ ยังคงเป็นโครงการลงทุนต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เสร็จทันกำหนดเวลา อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รวมถึงโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภายใต้บังคับปีงบประมาณ 2557 ได้แก่ โครงการเร่งรัดขยายถนน 4 ช่องจราจรระยะที่ 2 และโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และอุโมงค์ 7 โครงการ เป็นต้น ในขณะที่การพิจารณาการลงทุนในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง อาจต้องชะลอออกไปก่อน เนื่องจากต้องรอคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญว่าเข้าข่ายขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ ประกอบกับต้องรอกรอบนโยบายการลงทุนจากรัฐบาลใหม่ หลังจากการประกาศยุบสภาและการจัดการเลือกตั้งที่ยังไม่

แล้วเสร็จ ซึ่งหากสถานการณ์ทางการเมืองยังไม่คลี่คลาย อาจส่งผลกระทบต่อการบินอย่างงบประมาณ และการอนุมัติโครงการต่างๆ ให้เกิดความล่าช้า ซึ่งเหล่านี้จะส่งผลต่อการเติบโตของการก่อสร้างภาครัฐในปีหน้าได้

การขยายตัวของโครงการก่อสร้างภาคเอกชน คาดว่าจะได้รับแรงสนับสนุนจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค โดยเฉพาะผลประโยชน์ต่อเนื่องจากการค้าและการลงทุนตามแนวชายแดนและพื้นที่ใกล้เคียง ส่งผลให้การลงทุนก่อสร้างในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์ประเภทพาณิชย์กรรมเติบโตตามไปด้วย และอาจทำให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐตามมา เช่น การปรับปรุงโครงข่ายถนนและระบบราง นอกจากนี้การเร่งลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้พร้อมสำหรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี 2558 ก็เป็นอีกปัจจัยบวกหนึ่งสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างในต่างจังหวัด ให้สามารถมีโอกาสในการเข้าร่วมลงทุนในโครงการก่อสร้างในประเทศเพื่อนบ้านได้

นอกจากนี้ การก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน อาทิ การผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับยุทธศาสตร์พลังงานทดแทนตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทน (Renewable Energy Development Plan: REDP) ระยะเวลา 15 ปี (2551 – 2565) โดยมีเป้าหมายเพื่อลดปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและเสถียรภาพให้กับผลผลิตทางการเกษตร โดยตั้งเป้าหมายปริมาณการผลิต/การใช้เอทานอลในปี 2555-2559 เฉลี่ย 6.20 ล้านลิตรต่อวัน และในปี 2560-2565 เฉลี่ย 9.00 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ปริมาณการผลิต/การใช้ไบโอดีเซล เป้าหมายเฉลี่ย 3.64 ล้านลิตรต่อวัน ในปี 2555-2559 และเฉลี่ย 4.50 ล้านลิตรต่อวัน ในปี 2560-2565

จากการส่งเสริมอย่างจริงจังของรัฐบาลในการยกระดับการผสมเอทานอลในน้ำมันเบนซิน ตลอดจนมีนโยบายยกเลิกการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 ของกระทรวงพลังงานตั้งแต่เดือนมกราคม 2556 และมาตรการบังคับใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ทั่วประเทศที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 ทำให้ประเทศไทยถูกจัดอันดับเป็นประเทศผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพอันดับที่ 8 ของประเทศที่มีการผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพสูงที่สุดของโลก ดังนั้นหากมองโอกาสการเติบโตของอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน ภายหลังการเปิดเสรีทางการค้าภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางฐานการผลิตพลังงานทดแทนในภูมิภาคอาเซียนได้ จากความได้เปรียบในด้านความพร้อมทางด้านวัตถุดิบพืชพลังงาน อีกทั้งการเปิดเสรีการค้าเอทานอลในระยะยาวจะเป็นกลไกหนึ่งที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (Hub) การผลิตและการค้าเอทานอลในภูมิภาคนี้ได้ในอนาคตต่อไป

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าภาพรวมอุตสาหกรรมก่อสร้างมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง แต่ยังคงมีปัจจัยอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางการตลาดของอุตสาหกรรมก่อสร้าง อาทิ ปัจจัยเสี่ยงจากความเปราะบางของเศรษฐกิจโลก ปัจจัยทางการเมืองที่อาจส่งผลกระทบต่อดำเนินการโครงการก่อสร้างภาครัฐ และความชัดเจนของนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน ในขณะที่ปัจจัยด้านต้นทุนการก่อสร้างมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ทั้งจากราคาน้ำมัน ราคาวัสดุก่อสร้าง และการปรับขึ้นค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำตามนโยบายของรัฐบาล สำหรับประเด็นทางสิ่งแวดล้อมและชุมชน ยังคงเป็นประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญ ซึ่งอาจเป็นข้อจำกัดในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในอนาคตได้

หากมองโอกาสการเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้างในระยะสั้นช่วง 5 ปีข้างหน้า การเปิดเสรีทางการค้าภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี 2558 จะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่เกื้อหนุนการเติบโตของธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV ประกอบด้วยกัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม ซึ่งอยู่ในช่วงกำลังพัฒนาประเทศ และเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศ CLMV มีแนวโน้มเติบโตแข็งแกร่งเมื่อเปรียบเทียบกับขยายตัวของเศรษฐกิจโลกและภูมิภาคเอเชียโดยรวม ก่อให้เกิดการลงทุนในโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่และการลงทุนด้านพลังงานเป็นจำนวนมาก ทั้งโครงการอสังหาริมทรัพย์ โรงงานอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ อาทิ โครงข่ายถนน โรงไฟฟ้า ท่าเรือ สนามบิน เป็นต้น ดังนั้นจึงนับเป็นโอกาสสำคัญสำหรับการขยายตัวของธุรกิจรับเหมาก่อสร้างของ

ผู้ประกอบการไทยในกลุ่มประเทศ CLMV เนื่องด้วยภูมิประเทศที่ตั้งติดพรมแดนและเชื่อมถึงกันกับประเทศไทย ส่งผลให้ต้นทุนในการเข้าประมูลงานของผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยต่ำกว่าคู่แข่งจากประเทศนอกภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะต้นทุนค่าขนส่งในการเคลื่อนย้ายแรงงาน เครื่องจักร ตลอดจนวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ อีกทั้งศักยภาพของผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยอยู่ในระดับทัดเทียมกับนานาชาติ ทั้งทางด้านเทคนิคและความชำนาญทางวิศวกรรมในงานก่อสร้างและงานระบบ ประกอบกับประเทศไทยมีอุตสาหกรรมสนับสนุนที่เข้มแข็ง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง อาทิ เหล็ก ปูนซีเมนต์ เป็นต้น เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยส่งเสริมการขยายตลาดธุรกิจรับเหมาก่อสร้างของไทย เพื่อก้าวไปสู่ระดับอาเซียนต่อไป

3. การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

● บุคลากร

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาเป็นหลัก ทำให้จำนวนบุคลากรที่ต้องใช้ขึ้นอยู่กับขนาดของโครงการที่จะได้รับคัดเลือกจากการประกวดราคาในแต่ละครั้ง บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการจัดจ้างวิศวกรและพนักงานประจำในระดับที่เหมาะสมกับประมาณการรายได้ของบริษัทฯ บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการจ้างพนักงานหรือช่างเชื่อมจำนวนมาก โดยบริษัทฯ จะจัดเตรียมกลุ่มพนักงานจำนวนหนึ่ง (Standby Team) ซึ่งรวมถึงช่างเชื่อมจำนวนหนึ่งไว้ในกรณีที่เกิดปัญหาฉุกเฉินที่ทางพนักงานในแต่ละโครงการขาดไปชั่วคราวเท่านั้น

จากการขยายตัวทางธุรกิจอย่างรวดเร็ว ของกลุ่มบริษัทฯ ในช่วงปี 2554-2556 จึงได้มีการว่าจ้างพนักงานประจำในส่วนงานต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งวิศวกรในสายงานการตลาด และปฏิบัติการ รวมถึงฝ่ายจัดซื้อ เพื่อรองรับการบริหารงานขนาดใหญ่ในมือ

● แหล่งเงินทุน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการใช้นโยบายการขอแหล่งเงินกู้ประเภทสินเชื่อโครงการ (Project Finance) จากสถาบันการเงิน เป็นรายโครงการไป เพื่อสนับสนุนด้านการเงินในการดำเนินโครงการ อีกทั้งในบางกรณีอาจใช้วิธีการร่วมทุน เช่น กิจการร่วมค้า เพื่อเข้าดำเนินงาน โดยร่วมกับคู่สัญญาเพื่อร่วมกันสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนในการก่อสร้าง

● ผู้รับเหมาช่วง

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการจ้างผู้รับเหมาช่วงในงานบางส่วนที่บริษัทไม่มีความชำนาญ หรือช่วงเวลาที่มิมีปริมาณงานเกินกว่ากำลังคน โดยจะพิจารณาเลือกผู้รับเหมาช่วงจากความน่าเชื่อถือทางการเงิน ผลงานในอดีต และความพร้อมของบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักร ซึ่งบริษัทฯ มีนโยบายที่จะกำหนดรายละเอียดในการจ้างช่วงให้เหมือนหรือใกล้เคียงกับที่บริษัทฯ ทำกับลูกค้า (Back-to-back) ทั้งในเรื่องการส่งมอบ การรับประกันคุณภาพ การตรวจรับงาน และค่าปรับ เป็นต้น โดยการได้มาซึ่งบริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นบริษัทย่อยในปี 2550 ช่วยเสริมการทำงานของบริษัทฯ ในด้านงานโยธา ซึ่งสหการวิศวกรมีความชำนาญ

● เครื่องจักรและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะมีเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นของตนเองบางส่วน เพื่อใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างพื้นฐานสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต่องานก่อสร้าง บริษัทฯ จะทำการเช่าเพื่อนำมาใช้ในแต่ละโครงการตามความต้องการ อีกทั้ง การที่สหการวิศวกรมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับงานโยธา เช่น รถบรรทุก รถขุด รถแทรกเตอร์ เป็นต้น ซึ่งสามารถใช้ร่วมกันได้ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ สามารถลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์

- **วัตถุดิบ**

โดยทั่วไป วัตถุดิบในการก่อสร้างของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จะแบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

1. **วัสดุก่อสร้างที่มีคุณลักษณะเฉพาะ** ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนส่วนใหญ่เมื่อเทียบกับมูลค่าของวัตถุดิบในการก่อสร้างทั้งหมด เช่น ท่อ วาล์ว เป็นต้น เนื่องจากในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างที่บริษัทฯ ดำเนินงานอยู่ มักมีการกำหนดรายละเอียดของวัสดุที่ใช้จากเจ้าของโครงการ ทำให้ในบางครั้ง บริษัทฯ ต้องซื้อวัสดุดังกล่าวจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้ผลิตโดยตรง ซึ่งอาจเป็นไปได้ทั้งบริษัทในประเทศไทยหรือบริษัทต่างประเทศ แล้วแต่กรณี อย่างไรก็ตาม โดยปกติแล้ว เจ้าของโครงการมักกำหนดรายละเอียดของวัสดุให้สามารถเลือกใช้สินค้าได้มากกว่าหนึ่งบริษัท และบริษัทฯ มักจะมีการต่อรองและขอการยืนยันราคาจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตก่อนขึ้นประกวดราคา และให้คงราคาดังกล่าวไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง

2. **วัสดุก่อสร้างทั่วไป** ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับมูลค่าของวัตถุดิบในการก่อสร้างทั้งหมด เช่น ลวดเชื่อม อีฐ ทราย หิน เป็นต้น บริษัทฯ จะมีการซื้อวัสดุดังกล่าวจากภายในประเทศ โดยอาจมีการซื้อตามบริษัทคู่ค้าที่ซื้อขายกันมาเป็นประจำ หรืออาจมีการซื้อจากร้านค้าตามหน้างานบ้างตามความจำเป็น

สัดส่วนการซื้อวัตถุดิบในและต่างประเทศของบริษัทฯ และบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ในปี 2556 เท่ากับ 71:29 ตามลำดับ

3. ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพาลูกค้าน้อยราย

โครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ มีที่มาจากธุรกิจ 3 ส่วนหลัก ได้แก่ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ ธุรกิจรับเหมาคิดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี และธุรกิจก่อสร้างด้านงานโยธา โครงสร้างรายได้หลักส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทมาจากการประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อก๊าซธรรมชาติให้กับกลุ่มธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี ทำให้กลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทฯ มาจากบริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทพลังงานระดับชาติของไทย (สัดส่วนรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มาจากบริษัทในกลุ่ม ปตท. เทียบกับรายได้รวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับร้อยละ 46:53:19 ในปี 2554 ถึง 2556 ตามลำดับ)

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงพยายามลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงกลุ่มลูกค้าเดิม โดยบริษัทฯ ได้ขยายฐานลูกค้าไปสู่กลุ่มธุรกิจพลังงานอื่น อาทิ โรงไฟฟ้า (ทั้ง SPP และ IPP) และ เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการรับเหมาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จึงได้ขยายธุรกิจในส่วนของการรับเหมาคิดตั้งระบบวิศวกรรม และก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทดแทน อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตไบโอดีเซลและเอทานอล เป็นต้น ทั้งนี้การเพิ่มสัดส่วนของแหล่งรายได้อื่นที่นอกเหนือจากการรับเหมาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ ถือเป็น การขยายฐานกลุ่มลูกค้าให้มีความหลากหลาย สร้างโอกาสทางธุรกิจและลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาลูกค้าน้อยราย รวมถึงบริษัทฯ มีนโยบายขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงกลุ่มลูกค้าภายในประเทศ

1.2 ความเสี่ยงจากขยายธุรกิจ ที่ต้องอาศัยเงินลงทุน และระยะเวลาในการศึกษาความเป็นไปได้ และพัฒนาโครงการ

หน่วยธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน รับผิดชอบการศึกษาและพัฒนาโครงการด้านธุรกิจพลังงาน ปิโตรเคมี และโรงไฟฟ้า รวมถึงธุรกิจในประเทศ การขยายการลงทุนไปยังต่างประเทศดำเนินการด้วยวัตถุประสงค์เพื่อกระจายความเสี่ยงภายในประเทศของบริษัทฯ โดยการก้าวเข้าสู่ตลาดใหม่และลูกค้ารายใหม่ รวมทั้งกระจายความเสี่ยงจากวัฏจักรของอุตสาหกรรมก่อสร้างภายในประเทศ ด้วยการสร้างรายได้แบบยั่งยืนจากการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน การพัฒนาโครงการในช่วงแรก ๆ นั้นมักจะเกี่ยวข้องกับความไม่แน่นอนในระดับกลางถึงระดับสูงที่โครงการจะประสบความสำเร็จ เงินลงทุนเป็นสิ่งจำเป็นและอาจจะต้องใช้ระยะเวลานานก่อนที่จะได้ผลตอบแทนตามเป้าหมาย ความเสี่ยงอาจเกิดขึ้นได้ในกรณีที่โครงการไม่ประสบความสำเร็จ หรือไม่สามารหหาพันธมิตรเข้าร่วมลงทุนได้ และอาจมีผลกระทบเกิดขึ้นต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท

ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงในด้านนี้ ตั้งแต่ปี 2552 คณะกรรมการจัดการเป็นผู้พิจารณาด้านต่างๆ ก่อนตัดสินใจเข้าร่วมประมูลโครงการ หรือการลงทุนในธุรกิจแต่ละประเภท และในกรณีการเข้าร่วมประมูลหรือการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ จำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจากที่คณะกรรมการบริษัทก่อน และในเดือนพฤศจิกายน 2556 คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อการทำหน้าที่ด้านการบริหารความเสี่ยง และรายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการบริษัท นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายชัดเจนให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยลงทุนเฉพาะในค่าใช้จ่ายที่จำเป็นเท่านั้น รวมถึงการร่วมมือกับพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อเสริมสร้างโอกาสและเพิ่มความสำเร็จของโครงการให้มากขึ้น

1.3 ความเสี่ยงจากระยะเวลาในการได้รับงานสัญญาใหม่

ผลการดำเนินงาน การประมาณการรายได้ และกระแสเงินสดของบริษัทฯ มีความผันผวนตามจังหวะเวลาในการได้รับงานสัญญาใหม่ และจำนวนงานคงเหลือในมือตามสัญญาเดิม เนื่องจากรายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ มาจากการดำเนินงานตามสัญญางานรับเหมาก่อสร้างที่ประมูลได้ในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งบริษัทฯ ไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าจะได้รับงานสัญญาใหม่หรือไม่ และเมื่อใด เนื่องจากลักษณะงานรับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ จะมีขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่ซับซ้อนและใช้ระยะเวลานาน โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ รวมถึงสถานะเศรษฐกิจ สภาพของตลาด นโยบายของรัฐบาล และสถานะทางการเงินของลูกค้า อีกทั้งโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ภายใต้ธุรกิจพลังงาน ปีโตรเคมี โรงไฟฟ้า จำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย เนื่องจากมีความเกี่ยวข้องกับประชาชนและชุมชนในวงกว้าง ซึ่งในอนาคตกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมีแนวโน้มที่จะเข้มงวดมากขึ้น โดยแต่ละโครงการต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายงานการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพ (HIA) รวมถึงกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความล่าช้าในการจัดทำรายงานดังกล่าว และเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้าในการอนุมัติโครงการเพื่อเปิดประมูลงานก่อสร้าง ซึ่งจะกระทบถึงแผนงานที่บริษัทฯ ได้วางไว้สำหรับการได้รับงานสัญญาใหม่

สำหรับปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวดังนี้

1. ต้นไตรมาส 2 ปี 2556 บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้ส่งมอบโครงการขนาดใหญ่เสร็จสิ้น มูลค่าโครงการ 2,134 ล้านบาท คือ โครงการอุบลไปโอเอทานอล ซึ่งเป็นงานที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมาและอยู่ระหว่างการประมูลงานเพิ่มเติม ทำให้รายได้ปี 2556 ของบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ลดลงอย่างมีนัยสำคัญจากปี 2555

2. TRC Engineering LLC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในสาธารณรัฐสุดัต่านโอมาน และยื่นประมูลโครงการไม่ประสบผลสำเร็จไม่มีมูลค่างานคงเหลือในมือ (Backlog) ตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2555 เป็นต้นมา

3. บริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากการล่าช้าของการประมูลงานโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติ นครราชสีมา ซึ่งเพิ่งได้ประกาศผลในปลายไตรมาส 4 ปี 2556

ด้วยปัจจัยที่กล่าวข้างต้น ทำให้รายได้รวมของกลุ่มบริษัทฯ ลดลงจาก 4,344 ล้านบาท ในปี 2555 เป็น 2,558 ล้านบาทในปี 2556

1.4 ความเสี่ยงจากการพึ่งพาพันธมิตร

สำหรับโครงการขนาดใหญ่บางโครงการ เจ้าของโครงการอาจจะกำหนดคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคาไว้สูง จนบางครั้งบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าร่วมประมูลงานได้ ตัวอย่างเช่น กำหนดขนาดของสินทรัพย์ ประสิทธิภาพการทำงาน หรือความชำนาญเฉพาะทาง เป็นต้น ดังนั้น บริษัทฯ อาจเสียโอกาสในการเข้าร่วมประมูล หากไม่สามารถหาพันธมิตรที่เหมาะสมเพื่อจัดตั้งกิจการร่วมค้าได้ แต่อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงนี้ได้ลดลงเรื่อย ๆ เนื่องจาก บริษัทฯ ผ่านการทำงานในโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ทั้งด้านการวางท่อก๊าซธรรมชาติ และงานก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ด้วยความสำเร็จอย่างดียิ่ง ซึ่งเป็นการสร้างเสริมประสิทธิภาพการทำงานให้กับบริษัทฯ มากขึ้น ทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าประกวดราคาได้ด้วยตัวเอง อีกทั้งการมีบริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นบริษัทย่อย สามารถเสริมสร้างศักยภาพด้านงานโยธา ทำให้บริษัทฯ สามารถทำงานก่อสร้างได้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น

ความจำเป็นในการหาพันธมิตรเพื่อการร่วมทุนและการร่วมมือทางธุรกิจถือได้ว่าเป็นหนึ่งในปัจจัยที่จะสร้างความสำเร็จของการขยายงานในต่างประเทศ เนื่องจาก บางประเทศอาจจะมีข้อจำกัดทางกฎหมาย ด้านสัดส่วนการลงทุนขั้นต่ำของชาวต่างชาติสำหรับการจัดตั้งบริษัท นอกจากนั้นแล้ว การมีพันธมิตรร่วมทุนในแต่ละประเทศ จะทำให้การทำงานสะดวกขึ้น ช่วยให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ และทักษะการทำงานระหว่างกัน

ในปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการร่วมมือกับพันธมิตรต่างประเทศ ดังนี้

- บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ร่วมมือกับบริษัท คูโด คอนยุง จำกัด จากประเทศเกาหลี ในการจัดตั้งบริษัทย่อย ในนาม บริษัท กิจการร่วมค้าเอสเคเค จำกัด เพื่อการเข้าประมูลกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
- บริษัทฯ ร่วมมือกับซีโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน จัดตั้ง กิจการร่วมค้า ซีโนเปค-ทีอาร์ซี รับงานโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาตินครราชสีมาจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- TRC Engineering LLC ร่วมมือกับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการรับงานจาก Oman Refinery and Petrochemical Industry Company (“ORPIC”) เพื่อการศึกษาความเป็นไปได้ระบบปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โรงงานปิโตรเคมีที่สาธารณรัฐสุดัต่านโอมาน

1.5 ความเสี่ยงที่อาจต้องรับผิดชอบในกิจการร่วมค้า

ในการเข้าประมูลและดำเนิน โครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าของงานสูง บริษัทฯ อาจจะต้องร่วมมือกับพันธมิตร ใน ลักษณะของกิจการร่วมค้า เพื่อความร่วมมือด้านเทคโนโลยี ยกระดับคุณสมบัติในการเข้าร่วมประมูลงาน ลดความเสี่ยง ด้านการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งสัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ กับพันธมิตรจะขึ้นกับความรับผิดชอบในงานของ คู่สัญญาแต่ละฝ่าย ซึ่งในทางกฎหมายคู่สัญญาของกิจการร่วมค้าทุกฝ่ายต้องร่วมรับผิดชอบต่อกิจการร่วมค้าเต็ม มูลค่าสัญญา ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงกับบริษัทฯ ที่จะต้องร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากพันธมิตรในกิจการร่วม ค้า

บริษัทฯ ลดความเสี่ยงเรื่องนี้ ด้วยการวิเคราะห์ประวัติ ข้อมูลต่างๆ ของบริษัทที่จะร่วมงานในกิจการร่วมค้าด้วย ความระมัดระวังและรอบคอบ รวมถึงการเจรจาตกลงกับผู้บริหารระดับสูงของพันธมิตรสำหรับขอบเขตงานด้านต่าง ๆ ที่ แต่ละฝ่ายต้องรับผิดชอบ และจัดทำสัญญาที่มีการระบุข้อตกลงขอบเขตงาน และความรับผิดชอบอย่างชัดเจน และนำเสนอ การเข้าร่วมลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติซึ่งเป็นไปตามอำนาจอนุมัติและดำเนินการ ก่อนการเข้าร่วมประมูล งานในนามกิจการร่วมค้า

1.6 ความเสี่ยงด้านบุคลากร

การบริหารงานรับเหมาก่อสร้างให้ได้คุณภาพมาตรฐานและสำเร็จตามระยะเวลาส่งมอบงานที่ได้วางแผนไว้ นั้น บุคลากรทั้งวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานในระดับปฏิบัติการที่มีคุณสมบัติเหมาะสม พร้อมทั้งมีประสบการณ์ในการ ทำงานเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญ แต่เนื่องจากลักษณะทางธุรกิจของการรับเหมาก่อสร้างที่มีความไม่แน่นอนจากจังหวะเวลา ในการได้งานใหม่อาจนำไปสู่ความลำบากในการจัดแผนงานด้านบุคลากรให้เหมาะสมกับงานที่ได้รับ ในบางครั้ง บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องสำรองและแบกรับภาระต้นทุนบุคลากรที่เกินความต้องการไว้บ้าง ทั้งนี้เพื่อการทำงานและส่งมอบโครงการที่ มีปัจจุบัน และที่อาจจะได้รับในอนาคตได้ตามกำหนด หากในกรณีที่มีโครงการใดที่คาดว่าจะประมูลได้เกิดความล่าช้า หรือประมูลไม่ได้ อาจจะเป็นไปได้ว่าบริษัทฯ มีต้นทุนเพิ่มในแง่ของอัตราค่าจ้างที่เกินความต้องการรวมทั้งค่าใช้จ่าย สำหรับคนงานสำรอง นอกจากนี้ จากสถานการณ์ของตลาดแรงงานในปัจจุบัน ความต้องการแรงงานฝีมือใน อุตสาหกรรมก่อสร้างที่สูงและไม่เป็นไปตามวัฏจักรของอุตสาหกรรมประเภทนี้ อาจก่อให้เกิดการขาดแคลนแรงงานฝีมือ ในบางช่วงเวลาได้ ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ จึงพิจารณาเพิ่มสัดส่วนการจ้างผู้รับเหมาช่วงตามความ เหมาะสมในแต่ละช่วงเวลาและประเภทของงาน รวมถึงส่งเสริมให้เกิดการฝึกอบรมพัฒนาทักษะและทัศนคติในการทำงาน ของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ

ในปี 2555-2556 บริษัทฯ ให้ความสำคัญด้านการบริหารงานทรัพยากรบุคคลเป็นอย่างมาก มีการจัดอบรมผู้บริหาร และพนักงานระดับต่างๆ เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาทักษะ ศักยภาพ และการทำงานเป็นทีมในการทำงาน นอกจากนี้ ยังมี

การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างเงินเดือน ตำแหน่งงานและระดับพนักงาน เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการบริหารทรัพยากรบุคคล ทั้งด้านการสรรหาพนักงานใหม่หรือเพื่อการทดแทน หรือเพื่อการขยายงาน อีกทั้งใช้เป็นแนวทางในการประเมินความก้าวหน้าในอาชีพของพนักงาน และ ในปี 2556 บริษัทฯ ได้ออกโครงการใบสำคัญแสดงสิทธิแก่กรรมการและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โครงการ 2 (“ESOP-W2”) ระยะเวลาโครงการสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2559 เพื่อเป็นแรงจูงใจในการปฏิบัติงานกับบริษัทในระยะยาว

2. ความเสี่ยงในการดำเนินโครงการ

2.1 ความเสี่ยงในการลงทุนและการดำเนินงานในต่างประเทศ

บริษัทฯ มีนโยบายขยายการลงทุนไปยังต่างประเทศ เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ ลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงกลุ่มลูกค้าภายในประเทศ ตลอดจนเป็นการกระจายความเสี่ยงที่อาจจะเกิดจากการบิ่จจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ภายในประเทศ อาทิเช่น บิ่จจัยความไม่แน่นอนทางการเมือง อย่างไรก็ตาม การลงทุนในต่างประเทศมีบิ่จจัยเสี่ยงต่างๆ ที่อาจกระทบต่อผลการดำเนินงานในแต่ละประเทศ เช่น กฎหมาย การเมือง ภาวะเศรษฐกิจ ค่าจ้างแรงงาน มาตรการทางการค้า ชุมชนและสังคมท้องถิ่น ขนบธรรมเนียมประเพณี การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เป็นต้น ผลกระทบจากสิ่งต่างๆ ที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้เหล่านี้ อาจส่งผลให้การดำเนินงานในต่างประเทศไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่บริษัทฯ กำหนดได้ บริษัทฯ จึงได้มีการกำหนดนโยบายการลงทุนในต่างประเทศว่าจะต้องมีการทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนในแต่ละประเทศอย่างละเอียดรอบคอบ วิเคราะห์ความเสี่ยงด้านต่าง ๆ นำเสนอการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ก่อนที่จะนำเสนอการลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ และต้องติดตามดูแลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดโดยการแต่งตั้งตัวแทนผู้บริหารเข้าไปเป็นกรรมการบริษัท ตลอดจนติดตามดูแลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และรายงานผลประกอบการต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกไตรมาส ตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2555 และ 2556 TRC Engineering LLC บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐสุตตันอโอมานประสบปัญหาขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเนื่องจาก ไม่มีงานในมือ ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมของกลุ่มบริษัทฯ แต่อย่างไรก็ตามในเดือนพฤศจิกายน 2556 TRC Engineering LLC สามารถได้รับงานใหม่ Front End Engineering and Design (FEED) for SR-WWTP Odor Abatement Project มูลค่างาน OMR 350,000 (ประมาณ 28 ล้านบาท) ภายใต้ความร่วมมือกับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และคาดว่าจะสามารถได้รับงานเพิ่มเติมในปี 2557 และพลิกฟื้นผลการดำเนินงานภายในปี 2557

2.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้าง และค่าขนส่งที่เกี่ยวข้อง

ความผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้างและราคาสินค้าโภคภัณฑ์ด้านพลังงานส่งผลกระทบต่อต้นทุนการก่อสร้างโครงการ ซึ่งยากต่อการควบคุมให้เป็นไปตามงบประมาณที่ตั้งไว้ โดยราคาวัสดุก่อสร้างและราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจโลกและภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมถึงความต้องการของตลาด ณ ช่วงเวลานั้นๆ ในกรณีที่เกิดการปรับตัวสูงขึ้นของราคาก่อสร้างภายหลังบริษัทฯ ได้รับงานประมูลแล้วนั้น ไม่ว่าจะด้วยราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นหรือการที่วัสดุก่อสร้างขาดตลาดในเวลาดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนการจัดการซึ่งจะทำให้ต้นทุนของโครงการสูงกว่าที่ประมาณการไว้ และยังคงอาจกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อีกด้วย เพื่อลดความเสี่ยงด้านนี้ บริษัทฯ จะประมาณการและคาดการณ์ราคาวัสดุก่อสร้างล่วงหน้า เพื่อใช้ในการวางแผนและรักษาระดับต้นทุนให้เหมาะสมและสอดคล้องกับราคาวัสดุก่อสร้างที่อาจจะเปลี่ยนแปลงไป หรือโดยการยืนยันการสั่งซื้อเพื่อตรึงราคาวัสดุนั้นไว้ให้สอดคล้องกับราคาที่เราเสนอในงานประมูล มีการประมาณการค่าใช้จ่าย contingency ไว้ในประมาณการต้นทุนไว้ล่วงหน้าตั้งแต่ขั้นตอนเสนอราคา นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังพยายามรักษาสัมพันธ์ที่ดีกับผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งติดตามความเคลื่อนไหวของราคาวัสดุก่อสร้างโดยตลอด และเปิดโอกาสให้เกิดการแข่งขันในระหว่างผู้จัดจำหน่าย เพื่อให้เกิดการเจรจาต่อรองที่ทำให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์สูงสุดในด้านราคา

2.3 ความเสี่ยงจากความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง

บริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงในการเผชิญกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของโครงการหรือต้องจ่ายค่าเสียหายในกรณีที่มีความล่าช้าในการก่อสร้างโครงการ กรณีความล่าช้าที่มีสาเหตุจากเจ้าของโครงการ บริษัทฯ มีความเสี่ยงในการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของโครงการ อาทิ ค่าแรงงาน และค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถจำกัดความเสี่ยงดังกล่าวได้โดยการบริหารกำลังคนและค่าใช้จ่ายในโครงการนั้น ๆ อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เมื่อมีเหตุการณ์ล่าช้า อีกทั้งพยายามอย่างสุดความสามารถด้วยความสุจริตใจ ที่จะเจรจาเพื่อให้ได้ค่าชดเชยจากเจ้าของโครงการให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งในอดีตบริษัทฯ สามารถตกลงกับเจ้าของโครงการได้

ในกรณีที่ความล่าช้าของโครงการมีสาเหตุจากความล่าช้าในการทำงานของบริษัทฯ หรือจากความล่าช้าของผู้รับเหมาช่วงของบริษัทฯ บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่จะถูกเจ้าของโครงการเรียกร้องค่าเสียหาย การป้องกันความเสี่ยงในลักษณะนี้สามารถกระทำได้โดยการวางแผนและเตรียมความพร้อมในเรื่องของเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้าง แรงงานฝีมือ และจำนวนของวิศวกรที่มีประสบการณ์ในการทำงาน รวมทั้งควบคุมการทำงานของรับเหมาช่วงอย่างใกล้ชิด รวมทั้งทำสัญญากำหนดเงื่อนไขให้บริษัทฯ สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับเหมาช่วงได้กรณีที่ผิดสัญญา เพื่อที่จะสามารถดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จทันตามกำหนดเวลา ภายในงบประมาณที่วางไว้

สำหรับในปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีการส่งมอบงานล่าช้าแต่อย่างใด

2.4 ความเสี่ยงจากรายได้ที่ยังไม่เรียกเก็บชำระ

งานก่อสร้างที่รับรู้รายได้ทางบัญชีแล้ว แต่บริษัทฯ อาจจะยังไม่สามารถออกไปเรียกเก็บเงินสำหรับรายได้ส่วนนั้น ในทางบัญชีรายได้ดังกล่าวถูกบันทึกเป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” สาเหตุอาจจะเนื่องมาจากยังไม่ถึงกำหนดชำระตามสัญญา แต่อาจจะเกิดกรณีที่ บริษัทฯ มีผลงานเป็นไปตามเงื่อนไขงวดการเรียกเก็บเงินที่กำหนดตามสัญญาแล้ว แต่ยังไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ สาเหตุจากความซับซ้อนและล่าช้าในการตรวจรับงานของผู้ว่าจ้างและ/หรือเจ้าของงาน และในบางสถานการณ์ บริษัทฯ อาจจะต้องทำงานเพิ่มเติม หรือปฏิบัติตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานตามที่เจ้าของงาน/ผู้แทนแจ้งมา ในขณะที่ยังมีได้มีการตกลงเกี่ยวกับขอบเขตหรือราคาของงานเพิ่มเติมที่ต้องปฏิบัติหรือยังไม่ได้รับคำสั่งที่เปลี่ยนแปลงนั้น อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างเจ้าของงานกับบริษัทฯ จึงเกิดความเสี่ยงที่บริษัทฯ อาจจะต้องรับภาระต้นทุนสำหรับงานเพิ่มเติมดังกล่าวจนกว่าคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานนั้นจะได้รับการอนุมัติและเห็นชอบจากทั้งเจ้าของงานและบริษัทฯ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงด้านนี้ลง บริษัทฯ จึงมีการติดตามผลการตรวจรับงาน ตลอดจนมีการประสานงานกับผู้ว่าจ้างและ/หรือเจ้าของงาน หรือผู้แทนอย่างใกล้ชิดอยู่เสมอ เพื่อให้การส่งมอบและตรวจรับผลงานเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา และสามารถเจรจา และดำเนินการจัดทำสัญญางานเพิ่มเติมให้ทันกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ตลอดจนมีการจัดทำรายงานสถานะการเก็บเงินของทุกโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัท สหการวิศวกร จำกัด นำเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง และนำเสนอต่อการประชุมฝ่ายงาน (Department Head Meeting) เป็นประจำทุกเดือน เพื่อติดตาม และแก้ไขปัญหาการเก็บเงินล่าช้า

3. ความเสี่ยงทางการเงิน

3.1 ความเสี่ยงจากความไม่เพียงพอของเงินทุนหมุนเวียน

เมื่อเปรียบเทียบกับอดีตที่ผ่านมา จากผลงาน ความชำนาญ และประสบการณ์ของบริษัทฯ ทำให้บริษัทฯ สามารถรับโครงการขนาดใหญ่ในจำนวนที่มากขึ้น ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีความจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนมากขึ้นเพื่อการเข้าประมูลโครงการ การก่อสร้างโครงการ และเป็นหลักประกันกับธนาคารสำหรับวงเงินสินเชื่อประเภทต่างๆ ซึ่งอาจเกิดความเสี่ยงกรณีที่เงินทุนหมุนเวียนไม่เพียงพอและส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างโครงการได้ บริษัทฯ ป้องกันความเสี่ยง

ดังกล่าวโดยการบริหารสภาพคล่องอย่างระมัดระวัง กำหนดระยะเวลาการจ่ายเงินแก่ผู้จัดหาวัตถุดิบให้สอดคล้องกับงวดการชำระจากเจ้าของโครงการ วางแผนการจัดซื้อวัตถุดิบและอุปกรณ์ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ต้องการเพื่อลดความต้องการใช้เงินทุนและลดต้นทุนในการเก็บรักษา พัฒนาระบบ Enterprise Resource Planning เพื่อการออกรายงานทางการเงินที่จำเป็นเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ วางแผนและบริหารกระแสเงินสด พิจารณาการใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อการระดมทุนอย่างระมัดระวังและรอบคอบ นอกจากนั้นแล้ว บริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนด้านสินเชื่อสำหรับดำเนินโครงการ ภายใต้เงื่อนไขเงินฝากค้ำประกันสินเชื่อในสัดส่วนที่ต่ำ และจากผลการดำเนินงานที่ดี และสถานะสภาพคล่องที่คงที่ บริษัทฯ ยังได้รับการพิจารณาปรับลดค่าธรรมเนียม อัตราดอกเบี้ย และสัดส่วนเงินฝากค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ และเสนอวงเงินสินเชื่อสำหรับโครงการใหม่จากธนาคารอย่างต่อเนื่อง และยังได้รับการเสนอวงเงินสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์รายใหม่ๆ อยู่เสมอ

นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้เจรจากับลูกค้าให้มีการจ่ายเงินล่วงหน้าสำหรับงานก่อสร้าง และให้มีการแบ่งงวดการชำระเงินที่เป็นประโยชน์แก่บริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อการบริหารความเสี่ยงของเงินทุนหมุนเวียนด้วย

จากนโยบายการลงทุนหรือการร่วมลงทุนเพื่อการขยายธุรกิจ วัตถุประสงค์เพื่อนำมาซึ่งรายได้และกำไรที่มั่นคงในระยะยาว บริษัทฯ จะต้องพิจารณาวางแผนด้าน โครงสร้างเงินทุนและเงินกู้ยืมอย่างรอบคอบและระมัดระวัง เพื่อให้มีการลงทุนดังกล่าวกระทบกระเทือนต่อเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้สำหรับการดำเนินธุรกิจปกติ เนื่องจาก การลงทุนดังกล่าวจะต้องใช้ระยะเวลานานกว่าที่จะได้ผลตอบแทนกลับมาให้กับกลุ่มบริษัทฯ ตามแผนงาน

ในปี 2556 บริษัทฯ มีการระดมทุนด้วยการเสนอขายหุ้นให้กับผู้ถือหุ้นเดิม (Right Offering) ได้เงินเพิ่มทุนจำนวน 78 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และใช้ในการขยายธุรกิจและการลงทุน

3.2 ความเสี่ยงจากการให้การสนับสนุนทางการเงินให้กับบริษัทในกลุ่ม

เนื่องด้วยความจำเป็นในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ มีการสนับสนุนทางการเงินให้กับบริษัทย่อยในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ การให้เงินกู้ยืมกับบริษัทย่อยในต่างประเทศ หนังสือค้ำประกันสัญญา หรือ การออกหนังสือค้ำประกันของบริษัทแม่ ภายใต้วงเงินสินเชื่อของบริษัทฯ เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดความเสี่ยงกรณีที่บริษัทฯ ย่อยดังกล่าว มีผลประกอบการไม่เป็นไปตามเป้าหมายหรือมีปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน ทำให้ไม่สามารถชำระคืนหนี้สินตามกำหนด หรือ ผิดนัดชำระหนี้สินต่อธนาคาร ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องร่วมรับผิดชอบในฐานะผู้ค้ำประกัน ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องนี้ จึงได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติตามที่กำหนดในตารางอำนาจอนุมัติอย่างเคร่งครัด เมื่อจำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือทางการเงินให้กับบริษัทย่อย

จากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2555 ของ TRC Engineering LLC (“TRCE”) บริษัทฯ ได้ตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนใน TRCE ทั้งจำนวน จำนวน 13.65 ล้านบาท แล้วตั้งแต่ปี 2555 ต่อมาในปี 2556 TRCE มีผลประกอบการขาดทุนสุทธิจำนวน 85.51 ล้านบาท โดย ณ สิ้นปี 2556 บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นและเงินทรองที่ให้กับ TRCE ทั้งหมด จำนวน 71.37 ล้านบาท ส่งผลต้องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ ทำให้สินทรัพย์หมุนเวียนและกำไรขาดทุนสำหรับงวดลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน อย่างไรก็ตามการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญดังกล่าวไม่ได้กระทบต่อกระแสเงินสด ฐานะการดำเนินงาน ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย (รวม) แต่อย่างใด

3.3 ความเสี่ยงทางด้านอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากวัสดุอุปกรณ์บางส่วนมีการนำเข้าจากต่างประเทศ ทำให้เกิดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยปกติบริษัทฯ จะเสนอราคาเข้าประมูลโดยประมาณการค่าอัตราแลกเปลี่ยนในการซื้อสินค้าที่สูงกว่าอัตราในปัจจุบันเพื่อป้องกันความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และสำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่จำเป็นต้องนำเข้าวัสดุและ

อุปกรณ์ในมูลค่าที่สูง บริษัทฯ อาจเจรจาให้เจ้าของโครงการกำหนดมูลค่าโครงการบางส่วนเป็นเงินตราต่างประเทศสกุลเดียวกัน นอกจากนั้นแล้ว บริษัทฯ มีนโยบายที่จะทำสัญญาซื้อขายเงินต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อควบคุมต้นทุน และลดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

ณ สิ้นปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายการหนี้สินที่เกิดจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบส่วนหนึ่งที่ไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนรวม 2.74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 0.04 ล้านยูโร เนื่องจากฝ่ายจัดการเห็นว่าเป็นช่วงระยะเวลาการสั่งซื้อระยะสั้น และมีความเสี่ยงในการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนระดับต่ำ

นอกจากนั้นแล้ว จากการที่บริษัทฯ ได้เริ่มขยายการลงทุนออกสู่ต่างประเทศ คือการรับงานก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยชื่อ TRC Middle East LLC และ TRC Engineering LLC ทำให้อาจเกิดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน อาทิเช่น การให้การสนับสนุนเงินกู้จากบริษัทฯ ในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งนับแต่ปี 2554 วิกฤตสกุลเงินยูโรก่อให้เกิดความผันผวนอย่างหนักต่อตลาดแลกเปลี่ยนเงินตรา บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายให้ทำสัญญาเงินกู้ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อยในต่างประเทศ โดยใช้เงินสกุลบาทเป็นเกณฑ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

3.4 ความเสี่ยงจากการไม่ได้รับชำระค่าก่อสร้าง หรือได้รับค่าก่อสร้างล่าช้า

หากเจ้าของโครงการ หรือคู่สัญญาที่บริษัทฯ รับงานประสบปัญหาทางการเงิน ทำให้เกิดความล่าช้าในการชำระค่าก่อสร้าง ชำระไม่ครบ หรือไม่ได้รับค่าก่อสร้างตามที่สัญญาไว้ ซึ่งอาจเกิดความเสี่ยงทำให้บริษัทฯ ขาดสภาพคล่องทางการเงิน ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงสภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ สถาบันการเงินให้ความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น ซึ่งมีโอกาสที่ลูกค้าของบริษัทฯ อาจถูกธนาคารปฏิเสธการให้การสนับสนุนสินเชื่อเพื่อการก่อสร้าง บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว และพิจารณาเข้าประมูลและรับงานจากลูกค้าที่มีฐานะการเงินที่มั่นคงเท่านั้น และขอสนับสนุนวงเงินสินเชื่อในรูปแบบเงินหมุนเวียนเพื่อใช้ในการก่อสร้างจากสถาบันการเงิน แต่โดยลักษณะงานรับเหมาของบริษัทฯ ซึ่งเกี่ยวข้องกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ พลังงาน และปิโตรเคมี กลุ่มลูกค้ามักเป็นบริษัทขนาดใหญ่ ที่มีชื่อเสียง และมีฐานะการเงินมั่นคง (ส่วนใหญ่เป็นรัฐวิสาหกิจ) ทำให้ความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ

4. ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

● ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 25

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัท เคพีเค 1999 จำกัด ถือหุ้นในบริษัทฯ จำนวน 204,491,916 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.04 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ (บริษัท เคพีเค จำกัด เป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยนางไพจิตร รัตนานนท์ ประธานกรรมการ ร้อยละ 55) จึงทำให้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมาประชุมผู้ถือหุ้นไม่ถึงครึ่งหนึ่งของหุ้นทั้งหมด กลุ่มบริษัท เคพีเค จำกัดอาจจะสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมดสำหรับวาระที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอได้

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ถาวรหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีทรัพย์สินถาวรที่สำคัญที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ดังนี้

(หน่วย: บาท)

รายการสินทรัพย์	ลักษณะกรรมสิทธิ์	งบการเงินรวม				ปี 2556 รวม
		บริษัทฯ	บริษัทย่อย			
			สหการ วิศวกร	TRC Engineering	TRC Middle East	
1. ที่ดิน	เป็นเจ้าของ	113,201,320	1,590,916	-	-	114,792,236
2. อาคาร	เป็นเจ้าของ	23,027,699	-	4,156,509	27,507,655	54,691,863
3. ส่วนปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	เป็นเจ้าของ	6,519,889	-	-	-	6,519,889
4. เครื่องใช้สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	33,663,466	5,053,465	11,068,903	8,093,267	57,879,102
5. ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	39,307,162	16,036,393	10,585,804	1,681,342	67,610,700
6. เครื่องมือช่าง และเครื่องจักร	เช่าซื้อ	-	1,298,000	-	-	1,298,000
7. งานระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	65,582,557	74,011,126	8,027,946	10,617,152	158,238,780
หัก ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน		99,471,149	-	-	-	99,471,149
		-	-	2,409,264	3,485,320	5,894,584
รวมราคาทุนสินทรัพย์		380,773,242	97,989,900	36,248,426	51,384,736	566,396,304
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		98,963,010	70,526,154	21,759,508	45,050,529	236,299,200
หัก ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	-	1,511,365	3,204,109	4,715,474
รวมมูลค่าทางบัญชีสุทธิ		281,810,232	27,463,746	12,977,553	3,130,099	325,381,630

4.2 สรุปสาระสำคัญของสัญญาที่สำคัญในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา

1. บริษัท น้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด (สำหรับพื้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตั้งอยู่ที่ชั้น 14 อาคารทีพีแอนด์ที ทาวเวอร์ เลขที่ 1 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

พื้นที่เช่า	ระยะเวลาเช่า	อัตราค่าเช่า (บ.ต่อเดือน)
สนญ.บริษัทฯ ชั้น 14, 774 ตรม.	1 ก.ค.53- 30 มิ.ย.56	89,784
	1 ก.ค.56- 30 มิ.ย.58	89,784
สนญ.บริษัทฯ ชั้น 17, 363 ตรม.	1 ก.ค.56- 30 มิ.ย.58	42,108
สนญ.บริษัทฯ ชั้น 17, 216 ตรม.	1 ก.ค.56- 30 มิ.ย.58	37,584
สนญ.สหการวิศวกร ชั้น 14, 214 ตรม.	1 ก.ย.50 – 30 มิ.ย.53	22,684
	1 ก.ค.53- 30 มิ.ย.56	24,824

2. นายประเทือง ผลบุญ ที่ดินว่างเปล่า เพื่อใช้เก็บวัสดุ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการก่อสร้าง ขนาด 5 ไร่ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 10 ตำบลมาบข่า กิ่งอำเภอนิคมน้ำอ้น จ.ระยอง ระยะเวลาเช่า 1 ศ.ค. 48 - 31 ก.ค. 50 ค่าเช่า 10,526 บาทต่อเดือน มีการต่อสัญญาเช่าครั้งละ 3 ปีคือ

1. ระยะเวลาเช่า 1 ศ.ค.50-31 ก.ค.53 ค่าเช่า 15,790 บาทต่อเดือน
2. ระยะเวลาเช่า 1 สิงหาคม 2553 ถึง 31 กรกฎาคม 2555 ค่าเช่า 21,052.63 บาท ต่อเดือน
3. ระยะเวลาเช่า 1 สิงหาคม 2555-31 กรกฎาคม 2558 ในอัตราค่าเช่า 26,315.79 บาท (สัญญาปัจจุบัน)

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ไม่มีข้อพิพาททางด้านกฎหมายที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ที่มีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ข้อพิพาททางด้านแรงงานส่วนใหญ่ที่ผ่านมาเกิดขึ้นจากเรียกร้องค่าชดเชยของพนักงานสัญญาจ้าง ซึ่งว่าจ้างสำหรับโครงการต่างๆ โดยมีระยะเวลาว่าจ้างตามสัญญาสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

6. ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	: บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ")
ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ ธุรกิจรับเหมาคิดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี และธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 14 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107548000293
เว็บไซต์	: www.trc-con.com
โทรศัพท์	: +66 2936 1660
โทรสาร	: +66 2936 1670-1
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 425,514,868.50 บาท
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 816,586,773 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 816,586,773 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 บาท

บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

นายทะเบียนหลักทรัพย์	: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้ง	: เลขที่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4, 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	: +66 2229 2800
โทรสาร	: +66 2359 1259
ผู้สอบบัญชี	: บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด (เดิมชื่อบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ที แอนด์ ยัง จำกัด)
ที่ตั้ง	: เลขที่ 193/136-137 อาคารเลอรัชดาคอมเพล็กซ์ ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	: +66 2264 0777, +66 2661 9190
โทรสาร	: +66 2264 0789-90, +66 2661 9192

ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

● บริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	: บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 99.99
ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานและงานก่อสร้างทั่วไป
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 14 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105497000257
เว็บไซต์	: www.sahakarn.com
โทรศัพท์	: +66 2936 1660
โทรสาร	: +66 2936 1670-1
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 200,000,000 บาท
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 200,000,000 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 20,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 10 บาท

ชื่อบริษัท	: TRC Investment Limited
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 100
ประเภทธุรกิจ	: ลงทุน และเข้าประมูลงานในโครงการต่าง ๆ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 10 th Floor, Raffle Tower, 19 Cybercity, Ebene, Mauritius
เลขทะเบียนบริษัท	: 079207 C1/GBL
โทรศัพท์	: +66 2936 1660
โทรสาร	: +66 2936 1670-1
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 1 เหรียญสหรัฐ
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 1 เหรียญสหรัฐ
จำนวนหุ้นสามัญ	: 1 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 เหรียญสหรัฐ

ชื่อบริษัท	: TRC International Limited
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 100 (ถือผ่าน TRC Investment Limited)
ประเภทธุรกิจ	: ลงทุน และเข้าประมูลงานในโครงการต่าง ๆ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: Suites 2302-6, 23 rd Floor, Great Eagle Centre, 23 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong
เลขทะเบียนบริษัท	: 1202588
โทรศัพท์	: +66 2936 1660
โทรสาร	: +66 2936 1670-1
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 10,000 เหรียญฮ่องกง

จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว : 10 เหรียญฮ่องกง
 จำนวนหุ้นสามัญ : 1 หุ้น
 มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 10 เหรียญฮ่องกง

ชื่อบริษัท : **TRC Engineering LLC**
 สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ : ร้อยละ 70 (ถือผ่าน TRC International Limited)
 ประเภทธุรกิจ : ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : Office No. 41, Fourth Floor, Ghoubra Plaza, Building No. 19, Plot No. 105, Muscat, Sultanate of Oman, P.O.Box 659, Mina Al-Fahal, Muscat P. Code 116
 เลขทะเบียนบริษัท : 1108601
 โทรศัพท์ : +968 246 140 48
 โทรสาร : +968 246 141 39
 จำนวนทุนจดทะเบียน : 250,000 โอมานเรียล
 จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว : 250,000 โอมานเรียล
 จำนวนหุ้นสามัญ : 250,000 หุ้น
 มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 1 โอมานเรียล

ชื่อบริษัท : **TRC Middle East LLC**
 สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ : ร้อยละ 60 (ถือผ่าน TRC International Limited)
 ประเภทธุรกิจ : ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : Office No. 41, Fourth Floor, Ghoubra Plaza, Building No. 19, Plot No. 105, Muscat, Sultanate of Oman, P.O.Box 659, Mina Al-Fahal, Muscat P. Code 116
 เลขทะเบียนบริษัท : 1070009
 โทรศัพท์ : +968 246 140 48
 โทรสาร : +968 246 141 39
 จำนวนทุนจดทะเบียน : 150,000 โอมานเรียล
 จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว : 150,000 โอมานเรียล
 จำนวนหุ้นสามัญ : 150,000 หุ้น
 มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 1 โอมานเรียล

ชื่อบริษัท : **บริษัท กิจการร่วมค้า เอสเคเค จำกัด**
 สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ : ร้อยละ 90 (ถือผ่านบริษัท สหการวิศวกร จำกัด)
 ประเภทธุรกิจ : รับเหมาก่อสร้าง
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 14 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
 เลขทะเบียนบริษัท : 1070009

โทรศัพท์	:	+66 2936 1660
โทรสาร	:	+66 2936 1679
จำนวนทุนจดทะเบียน	:	1,000,000 บาท
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	1,000,000 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	:	10,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	:	100 บาท

● **กิจการร่วมค้า**

ชื่อบริษัท	:	กิจการร่วมค้า ซีโนเปค-ทีอาร์ซี
สัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ	:	ร้อยละ 30 (บริษัท ซีโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ร้อยละ 70)
ประเภทธุรกิจ	:	ให้บริการงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ จากจังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 21 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	:	099-3-00031536-1
โทรศัพท์	:	+66 2936 1680