

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1. วิสัยทัศน์และพันธกิจ อนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2557 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2557

- วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นเลิศด้านการออกแบบ และก่อสร้างที่ครบวงจร (Total Solution in Energy and Infrastructure) ในอุตสาหกรรมพลังงานและโครงสร้างสาธารณูปโภค ที่มีการเติบโตอย่างยั่งยืน

- พันธกิจ

1. ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ที่ให้บริการครบวงจรในลักษณะ EPC (Engineering, Procurement and Construction) ในงานก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งน้ำมัน และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตลอดจนด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
2. ดำเนินงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล มุ่งเน้นมาตรฐานความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน เพื่อการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และมั่นคง
3. ส่งมอบงานที่มีคุณภาพโดยคำนึงถึงความปลอดภัย ภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า
4. พัฒนาการลงทุนในธุรกิจพลังงานและ ปิโตรเคมี

- เป้าหมาย

1. ตั้งเป้าหมายยอดขายเติบโต 20 ทุกๆ ปี มียอดขายรวม 10,000 ล้านบาท ภายในปี 2562 (งบการเงินรวม)
2. พัฒนาโครงการลงทุนในธุรกิจต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 4 โครงการ ภายในปี 2562
3. ได้รับรางวัลมาตรฐาน TQC แห่งชาติ (Total Quality Class) ภายในปี 2562

2. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1 ล้านบาท เพื่อให้บริการด้านงานรับเหมาก่อสร้าง และวางระบบท่อก๊าซธรรมชาติ และก่อสร้างและติดตั้งระบบวิศวกรรมให้กับบริษัทต่างๆ ในธุรกิจอุตสาหกรรมปิโตรเคมี บริษัทฯ ได้ขยายฐานเงินทุน และการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 และย้ายเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 23 เมษายน 2556 ในหมวดพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ภายใต้กลุ่มอสังหาริมทรัพย์ และก่อสร้าง และตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2557 ตลาดหลักทรัพย์ฯ จัดให้หลักทรัพย์ของบริษัทฯ มาอยู่ในหมวดธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้าง

กลุ่มบริษัทฯ มีการพัฒนาการด้านการขยายธุรกิจ และได้รับเหมางาน โครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่อง ดังนี้
ปี 2548

บริษัทฯ ได้รับโครงการแรกในหน่วยธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คือ โครงการ WS Recovery Boiler Project มูลค่า 515 ล้านบาท จากบริษัท ไทยอินเซอร์เนอเรท จำกัด ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างโรงงานและติดตั้งอุปกรณ์เตาเผาสารละลายต่างๆที่เกิดจากกระบวนการผลิตไซโคลเฮกซาโนนเพื่อการผลิต

ไอน้ำ และการเข้าร่วมในโครงการท่อก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 2,100 ล้านบาท ดำเนินโครงการโดยกิจการร่วมค้า CPP-TRC Joint Venture ภายใต้ความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ไซน่าปิโตรเลียม ไพพ์ไลน์ บิวโร (China Petroleum Pipeline Bureau : CPP) เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ไซน่าปิโตรเลียม คอร์ปอเรชั่น (China National Petroleum Corporation : CNPC) อันเป็นกลุ่มบริษัทพลังงานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีน โดยบริษัทฯ รับเหมาช่วงงานต่อจากกิจการร่วมค้า มูลค่างาน 269.35 ล้านบาท

เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ บริษัทฯ ได้บริษัทฯ เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ด้วยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไป จำนวน 30 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1.70 บาท ทุนจดทะเบียนหลังการเสนอขายหุ้น 150,000,000 บาท

ปี 2549

บริษัทฯ ได้รับงานวางท่อก๊าซธรรมชาติข้ามจังหวัด หรือ Cross Country Pipeline คือ โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติที่จังหวัดสงขลา (Songkhla Transmission Pipeline Project) มูลค่างาน 540 ล้านบาท และยังได้รับโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำฝิ่งขวา สัญญาที่ 2 โครงการประแสร์ จากบริษัท สหการวิศวกร จำกัด (เจ้าของโครงการคือกรมชลประทาน) มูลค่างาน 140 ล้านบาท

ปี 2550

บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจำนวน 106,666,615 หุ้น ทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจาก 150,000,000 บาท เป็น 256,666,615 บาท วัตถุประสงค์เพื่อแลกหุ้นเพิ่มทุนใหม่กับหุ้นของบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ทำให้สหการวิศวกรเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2550 เป็นต้นมา จากการฝึกกำลังดังกล่าว ช่วยเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ และการแข่งขันของบริษัทฯ เป็นอย่างมาก และเป็นการขยายขอบเขตของบริษัทฯ ในการเข้าร่วมประมูลงานและรับงานของหน่วยงานราชการได้เพิ่มขึ้น

หลังจากการได้มาซึ่งบริษัท สหการวิศวกร จำกัด บริษัทฯ ได้จัดตั้งหน่วยธุรกิจใหม่ ภายใต้ชื่อ “สายงานพัฒนาโครงการและการลงทุน” (Project Development and Investment) เพื่อการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งเดิมอยู่ภายใต้การศึกษาความเป็นไปได้ของสหการวิศวกร ซึ่งจะช่วยขยายลักษณะการประกอบธุรกิจ และเป็นการเสริมโอกาส และศักยภาพในการหารายได้ที่ต่อเนื่องของบริษัทฯ ต่อไปในอนาคต

ภายใต้การทำงานของหน่วยธุรกิจใหม่ บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในบริษัท ราชเพลีน จำกัด ร่วมกับพันธมิตรอีก 2 ราย คือ ซีแลน คอร์ปอเรชั่น เอสดีเอ็น บีเอสดี (Zelan Corporation Sdn Bhd) ที่ประเทศมาเลเซีย และบริษัท มณียา เรียลตี้ จำกัด ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 35:35:30 ตามลำดับ ทำให้ได้มาซึ่งราชเพลีนเป็นบริษัทร่วม โดยราชเพลีนเป็นบริษัทที่ได้รับสิทธิการเช่าที่ดินระยะยาวจากสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ สำหรับที่ดินเนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ บนถนนราชดำริ ติดกับโรงแรมแกรนด์ไฮแอทเอราวัณ เพื่อพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่

บริษัทฯ ได้รับโครงการที่สำคัญ คือ โครงการส่วนต่อขยายท่อของกลุ่มบริษัทในเครือซีเมนส์ไทย (CCC Interconnecting Pipeline Project) มูลค่างาน 357 ล้านบาท โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมนวนคร บางปะอิน ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มูลค่างาน 157 ล้านบาท และโครงการสร้างศูนย์ไบโอดีเซลบางปะอิน ของบริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด มูลค่างาน 757 ล้านบาท (เริ่มก่อสร้างปี 2551)

ปี 2551

บริษัทฯ มีการจัดตั้งบริษัทย่อยในต่างประเทศ 2 แห่ง คือ TRC Investment Limited ที่สาธารณรัฐเม็กซิโก และ TRC International Limited ที่ประเทศฮ่องกง ซึ่งถือหุ้นทั้งหมดโดย TRC Investment Limited โดย TRC International

Limited ได้เข้าไปลงทุนหุ้นเพิ่มทุนของบริษัท ราชเพลิง จำกัด ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ และ TRC International Limited ในบริษัท ราชเพลิง จำกัด เป็นร้อยละ 0.32 และ 34.68 ตามลำดับ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ 6 โครงการ ดังนี้

1. โครงการมาลินูเขาเต่า จากบริษัท เอ็มทะเล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท มณีธา กรุ๊ป จำกัด กับกลุ่มมาลินินท์ มูลค่าโครงการโดยรวมประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยสหการวิศวกรได้รับงานก่อสร้างและงานสถาปัตยกรรม มูลค่างาน 372 ล้านบาท
2. โครงการ Reformer Complex II Project-H2 Line จากบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 219 ล้านบาท
3. โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซไปยังโรงกลั่นบางจาก จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 315 ล้านบาท
4. โครงการติดตั้งระบบ CO2 เพื่อปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 160 ล้านบาท
5. โครงการวางท่อส่งก๊าซเข้าสถานีบริการเอ็นจีวี จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 242 ล้านบาท (รวม 14 สถานี)
6. โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติกลุ่มโรงงานในอุตสาหกรรมบางปะอิน ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มูลค่างาน 131 ล้านบาท

นอกจากงานรับเหมากายในประเทศไทย บริษัทฯ เริ่มแสวงหาโอกาสในการขยายงานในต่างประเทศ โดยได้รับงาน Long Term Contract for Piping and Steel Structural Works และ Steel Structure Support Flame for Wind Turbine บนแท่นขุดเจาะน้ำมัน Yadana Complex จาก Total E&P Myanmar สาธารณรัฐพม่า

บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 73,333,319 บาท เพื่อการจ่ายหุ้นปันผลให้กับผู้ถือหุ้น และจำนวน 7,700,000 บาท เพื่อรองรับโครงการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญที่เสนอขายให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 1 (ESOP-W1) ที่ได้จัดสรรจริงเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2552 และเริ่มใช้สิทธิครั้งแรกในวันที่ 30 กันยายน 2553

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 329,999,589 บาท

ปี 2552

บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการขยายงานในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน โดยได้รับงานก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมันจากบ่อขุดเจาะน้ำมัน 72 จุด ไปสู่ Rima Refinery Production Center ชื่อโครงการ Construction of Flow Line Rima Satellites Small Fields จาก Petrogas Rima LLC มูลค่าโครงการประมาณ 9.96 ล้านดอลลาร์ ระยะเวลาสัญญา 3 ปี (พฤษภาคม 2552 - เมษายน 2555) ซึ่งดำเนินโครงการโดยบริษัทย่อยชื่อ TRC Middle East LLC (ชื่อเดิมคือ TRC & Al-Ghalbi LLC) ซึ่ง TRC International Limited ถือหุ้นร้อยละ 60 ร่วมกับพันธมิตรโอมาน สำหรับงานในประเทศ บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการระบบท่อส่งก๊าซเพื่อต่อขยายระบบท่อ หินกอง ระยะที่ 2 จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 267 ล้านบาท

2. EPC and Commissioning of the Revamp Onshore Compressor Station No.1 Project จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 13.12 ล้านดอลลาร์ และ 433.8 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ Siemens Ltd. และ Siemens Pte. Ltd. ในลักษณะ Consortium มูลค่างานของบริษัทฯ 252 ล้านบาท

3. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จากบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มูลค่าโครงการ 130 ล้านบาท

ปี 2553

บริษัทฯ และ TRC International Limited บริษัทย่อยที่ประเทศฮ่องกงฯ หุ่นที่ถือทั้งหมดในบริษัท ราชเพลิง จำกัด ให้กับบริษัท มณีธา เรียดตี้ จำกัด มูลค่าขายรวม 57 ล้านบาท ได้รับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทรวมจำนวน 59 ล้านบาท (รวมรายการกลับรายการค่าเผื่อการค้ำของเงินลงทุนในราชเพลิง 21 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้รับงานขนาดใหญ่จากบริษัทในกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด คือโครงการสัญญาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อก๊าซหลักของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังท่อก๊าซของโครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็กของกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด (Gas Pipeline Construction Work for Gulf JP's SPP Projects) จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นมูลค่างาน 831 ล้านบาท และ 4.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเริ่มทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP-W1 ครั้งที่ 1 และ 2 หุ่นเพิ่มทุนที่เกิดจากการใช้สิทธิครั้งที่ 1 รวม 668,500 หุ่น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 330,668,089 บาท

ปี 2554

บริษัทฯ ได้ดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ ดังนี้

1. โครงการของกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด นอกจากการดำเนินการโครงการสัญญาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อก๊าซหลักของปตท. ไปยังโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก หรือ SPP ต่อเนื่องจากปีก่อนแล้ว ในปีนี้บริษัทฯ ได้เริ่มโครงการก่อสร้างวางท่อก๊าซไปยังโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ หรือ IPP มูลค่างาน 1,185 ล้านบาท และ 16.345 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

2. โครงการ PTTAR-IRPC Multiproduct Pipeline จากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 733 ล้านบาท

3. โครงการ Schedule of Rates Period Contract for Main and Services at Various Location จากบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด และ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 144 ล้านบาท และ 58 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างงานขนาดใหญ่ คือ โครงการรับเหมาก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอล กำลังผลิต 400,000 ลิตรต่อวัน ในส่วนงานก่อสร้างนอกเหนือจากกระบวนการผลิต (Plant Outside Battery Limit: OSBL) มูลค่างาน 2,134 ล้านบาท จากบริษัท อูบล ไบโอ เอทานอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ เอทานอล จำกัด เข้าไปร่วมลงทุน

จากความสำเร็จในการดำเนินงานของ TRC Middle East LLC บริษัทย่อยในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน ทำให้บริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ จึงได้ก่อตั้งบริษัทย่อยอีก 1 แห่งในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน ชื่อ TRC Engineering LLC โดย TRC International Limited ถือหุ้นร้อยละ 70 TRC Engineering LLC ได้รับงานในปี 2554 รวม 3 โครงการ รวมมูลค่างาน 2.9 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 232 ล้านบาท ซึ่งหนึ่งในสามโครงการคือโครงการของ PTTEP Oman Co., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ที่

ดำเนินการในสาธารณรัฐตุรกี

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (ESOP-W1) รายไตรมาส ตามโครงการ ESOP ต่อเนื่องจากปีก่อน จำนวนหุ้นเพิ่มทุนที่เกิดการใช้สิทธิครั้งที่ 2-5 รวม 2,890,250 หน่วย ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 333,558,339 บาท

ปี 2555

- บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับงานโครงการที่สำคัญ ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้รับงานโครงการออกแบบ จัดหาและก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ระยะทาง 21 กิโลเมตร สถานีควบคุมก๊าซ สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ เพื่อจ่ายก๊าซให้แก่โรงงานผลิตไฟฟ้าอุทัยซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ (GUT Gas Pipeline Project) จาก บริษัท กัลฟ์ เอพี ยูที จำกัด คิดเป็นมูลค่างาน 1,547 ล้านบาท

2. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานหมากก่อสร้างโครงการอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างเหล็กและระบบสาธารณูปโภค หรือ Civil works for ABS VI/Green ABS Expansion Project จาก บริษัท ไทย เอบีเอส จำกัด มูลค่างาน 280 ล้านบาท

3. TRC Middle East LLC บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐโอมาน ได้รับการต่ออายุสัญญาสำหรับงาน Construcion of Flow Line Rima Satelites Small Fields อายุสัญญาเดิม 3 ปี ไปอีก 1 ปี + 1 ปี คิดเป็นมูลค่างาน ส่วนต่อสัญญา 2 ปี รวมประมาณ 4.8 ล้านโอมานเรียล

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ แบบมอบอำนาจทั่วไป จากเดิมจำนวน 337,699,934 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 471,502,434 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 133,802,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

- วันที่ 30 กรกฎาคม 2555 เป็นวันสิ้นสุดโครงการ ESOP Warrant ครั้งที่ 1 หรือ ESOP-W1 ของบริษัทฯ ที่ทยอยใช้สิทธิทุกวันที่ 30 ของทุกสิ้นไตรมาส เริ่มตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2553 รวมการใช้สิทธิทั้งหมด 9 ครั้ง สรุปมีผู้ใช้สิทธิแปลงสภาพทั้งโครงการทั้งหมด 6,586,000 หน่วย เกิดหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP Warrants ทั้งหมด 6,586,000 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 471,502,434 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 336,585,589 บาท

- TRC International Limited บริษัทย่อยที่ประเทศฮ่องกง ซื้อหุ้นบริษัท เหมืองแร่โปแตชอาเซียน จำกัด (มหาชน) จำนวน 500,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 100 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 50,000,000 บาท

ปี 2556

- บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานที่สำคัญ

1. บริษัทฯ ได้รับโครงการขนาดใหญ่จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังนี้

- โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต มูลค่างาน 834.01 ล้านบาท และ 7.55 ล้านเหรียญสหรัฐ

- โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติสระบุรี-นครราชสีมา ภายใต้การดำเนินงานของกิจการร่วมค้าซีโนเปค-ทีอาร์ซี (บริษัท ซีโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน) สักส่วนการลงทุนประมาณร้อยละ 70 โดยบริษัท ซีโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน และร้อยละ 30 โดยบริษัทฯ) มูลค่างาน 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านเหรียญสหรัฐ

2. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานดังนี้
- งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8 และ โครงการก่อสร้างอาคารห้องปฏิบัติการพลังงานประยุกต์ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 206.70 ล้านบาท และ 275 ล้านบาท ตามลำดับ
 - งานก่อสร้างถนน สะพานข้ามคลองชลประทานที่ 26 และระบบระบายน้ำเฟส 1 โครงการ TPARK Wang Noi2 จากบริษัท ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด มูลค่างาน 163.61 ล้านบาท
 - งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานสุขาภิบาล อาคารเก็บสินค้า อาคาร 9 (ศรีราชา) เฟส 2 จากบริษัท อลูคอน จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 93.48 ล้านบาท

3. TRC Engineering LLC ได้รับงาน Front End Engineering and Design (FEED) for SR-WWTP Odor Abatement Project จาก ORPIC Sohar Refinery Complex มูลค่างาน 350,000 โอมานเรียล ภายใต้ความร่วมมือกับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

- บริษัท สหการวิศวกร จำกัด จัดตั้งบริษัทย่อยในนาม “บริษัท กิจการร่วมค้า เอสเคเค จำกัด” ร่วมกับบริษัท ฤโต กองยูง จำกัด พันธมิตรจากประเทศเกาหลี สักส่วนการถือหุ้นร้อยละ 90 ต่อ 10 ตามลำดับ เพื่อเข้าร่วมประมูลงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 มีมติที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับทุนจดทะเบียน และการออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ต่อกรรมการและ/หรือพนักงาน ครั้งที่ 2 (ESOP-W2) ดังนี้

- อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญ จากหุ้นละ 1 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท
- ยกเลิกการเพิ่มทุนจดทะเบียนแบบมอบอำนาจทั่วไป และลดทุนจดทะเบียนที่สำรองไว้สำหรับการเพิ่มทุนดังกล่าว และทุนที่สำรองสำหรับใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W1
- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 336,585,589 บาท เป็น 425,514,868.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญ 177,858,559 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล การใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP-W2 และการเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นตามสัดส่วนการถือหุ้น

- บริษัทฯ ออกหุ้นปันผลจำนวน 112,146,533 ล้านหุ้น ได้รับชำระค่าหุ้นจากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 31,269,062 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท และออก ESOP-W2 ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจำนวน 31,600,000 หน่วย ในเดือนพฤษภาคม มิถุนายน และกรกฎาคมตามลำดับ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 425,514,868.50 ล้านบาท ทุนที่ชำระแล้ว 408,293,386.50 บาท

- ในเดือนเมษายน 2556 บริษัทฯ ย้ายจากตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ ไปเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในเดือนพฤศจิกายน 2556 ได้รับรางวัล SET AWARDS 2013 ด้านการรายงานบรรษัทภิบาลดีเยี่ยม ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นด้านรายงานการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และบริษัทฯ ยังได้รับรางวัลดีเด่น บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ด้านผลการดำเนินงาน และนายสมยศ ลีสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้รับรางวัลผู้บริหารสูงสุดดีเด่น ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ

ปี 2557

- บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 2 โครงการ ดังนี้
 1. โครงการรับเหมาก่อสร้างโรงงานผลิตไบโอดีเซลแห่งใหม่ กำลังการผลิต 450 ตันต่อวัน จากบริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด มูลค่างาน 1,200 ล้านบาท

2. โครงการก่อสร้างติดตั้งเตาเผา Waste Gas ที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ จังหวัดสงขลา จากบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด มูลค่างาน 519,000,000 บาท และ 11,330,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือ มูลค่างานรวมประมาณ 890 ล้านบาท
 - บริษัทฯ และบริษัท สหการวิศกร จำกัด ย้ายสำนักงานใหญ่มาตั้งอยู่เลขที่ 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 เป็นอาคาร 6 ชั้น
 - บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้น TRC Middle East LLC เพิ่มเติม ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ TRC International Limited ใน TRC Middle East LLC เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 70 ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2557 (บริษัทฯ ถือหุ้นใน TRC International Limited ผ่าน TRC Investment Limited บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐเม็กซิโกร้อยละ 100)
 - ในเดือนตุลาคม 2557 มีการปิดบริษัท และชำระบัญชีบริษัท กิจการร่วมค้า เอสเคเค จำกัด เนื่องจากยังไม่ได้มีการดำเนินธุรกิจใดๆ นับแต่มีการจัดตั้งบริษัท จึงปิดกิจการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ
 - กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้เริ่มทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W2 ครั้งที่ 1-3 จำนวนหุ้นเพิ่มทุนที่เกิดจากการใช้สิทธิครั้งที่ 1-2 รวม 5,954,933 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 425,514,869 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 411,306,853 บาท

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้	ดำเนินการโดย	สัดส่วน การถือหุ้น ของบริษัท	ปี 2557		ปี 2556		ปี 2555	
			จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ
1. รายได้จากบริการ	บริษัทฯ		1,923.84	61.51	1,743.27	69.29	1,688.35	38.87
1.1 รายได้จากบริการ ก่อสร้างระบบท่อ	TRC Middle East TRC Engineering กิจการร่วมค้า ซีโนเปค-ทีอาร์ซี	70% 70% 30%	165.02 - 462.38	5.28 - 14.78	240.24 16.35 -	9.55 0.65 -	177.39 203.49 -	4.08 4.68 -
รวม			2,551.24	81.57	1,999.86	79.49	2,069.23	47.63
1.2 รายได้จากบริการ ระบบวิศวกรรมและก่อสร้าง โรงงานในอุตสาหกรรม พลังงานและปิโตรเคมี	บริษัทฯ สหการวิศวกร	99.99%	6.93 -	0.22 -	97.68 149.28	3.88 5.93	701.37 1,477.20	16.15 34.00
รวม			6.93	0.22	246.96	9.81	2,178.57	50.15
1.3 รายได้จากบริการ ก่อสร้างงานโยธา	สหการวิศวกร	99.99%	507.12	16.21	226.60	9.01	62.84	1.45
1.4 รายได้จากบริการ อื่นๆ	บริษัทฯ TRC Engineering	70.00%	0.77 29.29	0.02 0.94	- 8.00	- 0.32	4.10 0.00	0.09 -
รวม			30.06	0.96	8.00	0.32	4.10	0.09
รวมรายได้จากการให้บริการ			3,095.35	98.96	2,481.42	98.63	4,314.74	99.32
2. ดอกเบี้ยรับ			3.92	0.13	2.54	0.10	6.99	0.16
3. รายได้อื่น			28.47	0.91	32.02	1.27	22.42	0.52
รวมรายได้ทั้งสิ้น			3,127.74	100.00	2,515.98	100.00	4,344.15	100.00

1. ลักษณะบริการ

● บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจให้บริการงานรับเหมาก่อสร้าง และออกแบบทางวิศวกรรมงานวางระบบท่อ และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุนด้านพลังงาน อสังหาริมทรัพย์ โรงไฟฟ้า และปิโตรเคมี โดยบริษัทฯ เชี่ยวชาญงานวางระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ มีบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจด้านงานรับเหมาก่อสร้างคือ บริษัท สหการวิศวกร จำกัดเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาที่มีประสบการณ์มากกว่า 50 ปี และบริษัทย่อย 2 แห่งที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมานคือ TRC Middle East LLC และ TRC Engineering LLC

บริษัทฯ มีการเข้าร่วมงานกับผู้รับเหมารายอื่นทั้งที่เป็นผู้รับเหมาในประเทศ และ/หรือต่างประเทศ เพื่อเข้าร่วมประกวดราคา รวมทั้งอาจมีการเข้าร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือคอนซอร์เทียม (Consortium) เพื่อใช้ในการเข้าร่วมประกวดราคาและบริหารงานโครงการ ในเดือนธันวาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชันแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้า ซิโนเปค-ทีอาร์ซี เพื่อดำเนินงานโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติจากสระบุรีไปนครราชสีมา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่า 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ลักษณะงานที่บริษัทฯ ดำเนินการสามารถแบ่งได้เป็น 5 ประเภทหลัก คือ

1. **งานออกแบบทางวิศวกรรม (Engineering)** คือ งานที่ลูกค้าจ้างทางบริษัทฯ ให้ออกแบบทางวิศวกรรม งานนี้เป็นงานที่ต้องใช้ความรู้ทางวิศวกรรมออกแบบการก่อสร้างและติดตั้งที่มีประสิทธิภาพที่สุดให้แก่ลูกค้า

2. **งานจัดซื้อ (Procurement)** คือ งานการจัดหาวัสดุก่อสร้างตามที่ถูกคำต้องการ มาเพื่อก่อสร้างและติดตั้งตามแผนดำเนินงานที่วางไว้ บริษัทฯ มักได้รับการว่าจ้างให้ดำเนินการงานประเภทนี้พร้อมกับงานก่อสร้าง

3. **งานก่อสร้าง (Construction)** คือ งานการก่อสร้างและติดตั้งระบบงานวิศวกรรมจริงหลังจากที่ได้มีการออกแบบทางวิศวกรรมและจัดซื้อวัสดุก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

4. **งานบริหารการก่อสร้าง (Construction Management)** คือ งานควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

5. **งานพัฒนาโครงการและการลงทุน (Project Development and Investment)** คือ การแสวงหาโอกาสในการพัฒนาและลงทุนใน โครงการที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ

โดยลูกค้าอาจจ้างให้บริษัทฯ ดำเนินการในงานลักษณะเดียว หรือ หลายลักษณะประกอบกัน และบริษัทฯ อาจมีการจ้างหรือดำเนินการรับเหมาช่วงงานบางส่วนของแต่ละ โครงการให้กับผู้รับเหมาช่วงที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆ เป็นพิเศษ

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีหน่วยธุรกิจ 4 หน่วย ดังนี้

1. **ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ โดยงานหลักของบริษัทฯ คือ ธุรกิจรับเหมาการวางท่อก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัทในกลุ่มธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี โดยในอดีตบริษัทฯ จะทำงานในส่วนของระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Gas Distribution Pipeline) เป็นหลัก และได้ส่งมอบประสบการณ์ร่วมทำงานกับพันธมิตรต่างประเทศในงานวางท่อก๊าซธรรมชาติบนบกข้ามประเทศ หรือ ข้ามจังหวัด (Cross-country pipeline) ซึ่งเป็นงานขนาดใหญ่ (ในปี 2548 บริษัทฯ ได้รับงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ ผ่านทางกิจการร่วมค้า CPP-TRC ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ไชน่า ปิโตรเลียม ไพพ์ไลน์ บูโร สำหรับโครงการท่อก๊าซวังน้อย-แก่งคอยเป็นโครงการแรก) จนกระทั่งปัจจุบัน บริษัทฯ สามารถรับงานวางระบบท่อส่งก๊าซขนาดใหญ่ได้ด้วยตัวเอง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความเชี่ยวชาญในงานวางระบบท่ออื่นๆ ด้วย เช่น ระบบท่อสำหรับการขนส่งวัตถุดิบทางด้านปิโตรเคมี และระบบท่อน้ำ เป็นต้น

2. ธุรกิจรับเหมาติดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี บริษัทฯ ประกอบธุรกิจรับเหมาติดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี โดยบริษัทฯ อาจจะทำการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมพร้อมกับติดตั้งระบบวิศวกรรมสำหรับโรงงาน งานที่บริษัทฯ จะรับผิดชอบติดตั้งระบบวิศวกรรมส่วนใหญ่จะเป็นโรงงานอุตสาหกรรมในธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี ซึ่งบริษัทฯ อาจมีการร่วมลงทุนหรือร่วมเสนาองานกับพันธมิตรข้ามชาติผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ตามความประสงค์ของลูกค้าแต่ละราย

3. ธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน เป็นหน่วยธุรกิจที่จัดตั้งขึ้นใหม่ตั้งแต่ปี 2550 โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการด้านพลังงาน อสังหาริมทรัพย์ โรงไฟฟ้า และโรงงานปิโตรเคมี โครงการที่อยู่ในระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ และร่วมพัฒนาโครงการ อาทิเช่น โครงการเขื่อนพลังงานไฟฟ้าตติงน้ำ ที่ประเทศกัมพูชา โครงการลงทุนในสัมปทานขนาดใหญ่ โครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรมพลังงานในต่างประเทศ เป็นต้น

4. ธุรกิจต่างประเทศ บริษัทฯ มีนโยบายขยายงานออกสู่ต่างประเทศภายใต้ความร่วมมือกับพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ

● บริษัท สหการวิศวกร จำกัด

บริษัท สหการวิศวกร จำกัด (“สหการวิศวกร”) เดิมชื่อ บริษัท สหวิศวกรรม อยู่ในเขตเอ็นเจเนียร์ส จำกัด ก่อตั้งขึ้นในปี 2497 ด้วยทุนจดทะเบียน 500,000 บาท โดยนายประเทือง คำประกอบ เพื่อประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบัน สหการวิศวกรประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่ 1) ธุรกิจก่อสร้างทั่วไป 2) ธุรกิจก่อสร้างสาธารณูปโภค 3) ธุรกิจก่อสร้างอาคาร และ 4) ธุรกิจก่อสร้างโรงงาน โดยมีรูปแบบในการก่อสร้าง เช่น ถนน สะพาน อาคารพาณิชย์ อาคารสถาบันการศึกษา และงานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่ง สหการวิศวกร ให้บริการตั้งแต่งานสถาปัตยกรรมจนถึงการก่อสร้างอาคารจนเสร็จสมบูรณ์

กิจการของสหการวิศวกร เติบโตอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งในปี 2540 สหการวิศวกรประสบปัญหาทางการเงินและเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการในปี 2543 อย่างไรก็ตาม สหการวิศวกรได้ดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นผลสำเร็จและศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของสหการวิศวกร เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2547

ในเดือนเมษายน 2550 ผู้ถือหุ้นเดิมของสหการวิศวกรได้ทำรายการแลกหุ้นกับบริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทำให้สหการวิศวกรเป็นบริษัทย่อยของทีอาร์ซีตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2550 เป็นต้นไป

สหการวิศวกรได้รับการขึ้นทะเบียนและได้รับการจัดลำดับชั้นจากหน่วยงานราชการในระดับ 1 และระดับพิเศษหลายแห่ง อาทิเช่น กรมทางหลวง กรมชลประทาน กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพมหานคร การประปาส่วนภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น ซึ่งทำให้สหการวิศวกรสามารถเข้าร่วมประมูลที่มีมูลค่าโครงการสูงจากหน่วยงานราชการดังกล่าวได้ นอกจากนี้แล้วในเดือนมกราคม 2552 สหการวิศวกรยังได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นการรับรองถึงมาตรฐานในการทำงานที่เทียบเท่าระบบสากล

● บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐตุรกี

- TRC Middle East LLC จัดตั้งในปี 2552 เป็นบริษัทที่จัดตั้งเฉพาะกิจ เพื่อรับงานก่อสร้างโครงการ Construction of Flow Lines Rima Satellites Small Fields จาก Petrogas Rima LLC ลักษณะงานเป็นการรับเหมาก่อสร้างท่อย่อยเพื่อขนส่งน้ำมันดิบ โดยระยะเวลาตามสัญญาเริ่มแรกคือ 3 ปี (พฤษภาคม 2552 – เมษายน 2555) และจากการทำงานที่เป็นที่พอใจของลูกค้า ในปี 2555 บริษัทฯ ได้รับการต่ออายุสัญญาสำหรับงานเพิ่มเติมอีก 1 ปี + 1 ปี (สิ้นสุดเมษายน 2557)

- TRC Engineering LLC จัดตั้งในปี 2554 เพื่อประกอบธุรกิจงานรับเหมาก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงาน โดยในปี 2554 ได้รับงานวางท่อน้ำมันดิบจาก PTTEP (Oman) Co., Ltd. ระยะเวลางานสิ้นสุดปี 2555

งานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีงานที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบ โดยสรุปดังนี้

	จำนวน โครงการ	มูลค่างานที่เหลือ (ล้านบาท)
บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	8	3,486.94
บริษัท สหการวิศวกร จำกัด	4	123.59
มูลค่างานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบของบริษัทฯ และบริษัทย่อย	12	3,610.53

- บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
1. 450 TPD Biodiesel Plant	E,P,C	บริษัท บางจาก ไบโอฟูเอล จำกัด	1,199.58	1,199.58	ธ.ค.57 – พ.ค.59
2. Provincial Gas Transmission Pipeline to Nakhon Ratchasima (มูลค่างานรวม 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านเหรียญสหรัฐ)	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,587.23	1,160.84	พ.ย.56 - เม.ย.59
3. The New Incinerator Project	E,P,C	บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	894.17	894.17	พ.ย.57 – ก.ค.59
4. Navanakorn-Rangsit Interconnecting Gas Pipeline Project (มูลค่างาน 834.01 ล้านบาท และ 7.55 ล้านเหรียญสหรัฐ)	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,083.84	137.70	ก.ค.56 - เม.ย.58
5. Natural Gas Pressure Reduction Station Pipeline Project	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	153.83	65.26	เม.ย.57 – มี.ค.58
6. Design, Construction, Installation and Test Works for the Pipeline Distribution System from CUP-1 to PPCL # 2	E,P,C	บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอริยี จำกัด	152.38	22.99	มี.ค.57 – มี.ค. 58
7. Construction Phase for Remaining GAS	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	53.00	5.30	ม.ค.57 – มี.ค.58
8. Design for UACJ & Delong	E	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด	1.10	1.10	พ.ย.57 – ธ.ค.57
รวมงานในมือทั้งสิ้น 8 โครงการ			5,125.13	3,486.94	

- บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของกร รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
1. งานก่อสร้างอาคารห้อง ปฏิบัติการพลังงานประยุกต์ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	275.00	96.25	ธ.ค.56 - เม.ย.58
2. งานอนุรักษ์ฟื้นฟูหนองสนุ่น หมู่ที่ 4 ตำบลแควใหญ่ อำเภอ เมือง จังหวัดนครสวรรค์	C	กรมทรัพยากรน้ำ	20.19	16.21	ธ.ค.57 - ก.ค.58
3. จ้างจัดทำภูมิทัศน์และ สาธารณูปโภคในบริเวณพื้นที่ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	14.90	8.56	ก.ย.57 - ก.พ.58
4. งานซื้อและจ้างก่อสร้างโรง ผลิตน้ำ สำหรับโครงการ โรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา	E,P,C	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	20.36	4.40	ก.ย.54 - ธ.ค.57
รวมงานในมือทั้งสิ้น 4 โครงการ			330.45	123.59	

หมายเหตุ

- (1) E = Engineering (งานวิศวกรรม) P = Procurement (งานจัดซื้อ) C = Construction (งานก่อสร้าง)
- (2) มูลค่างานที่เหลือของโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คำนวณเป็นเงินบาทที่อัตราแลกเปลี่ยน 33.1132 บาทต่อเหรียญสหรัฐอเมริกา

2. การตลาดและการแข่งขัน**กลยุทธ์การแข่งขัน**

กลยุทธ์การแข่งขันและนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีดังนี้

1. การควบคุมคุณภาพของงาน บริษัทฯ มีนโยบายที่จะควบคุมคุณภาพของงานให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และ ดำเนินการส่งงานให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อสร้างความพึงพอใจกับลูกค้า

2. ชื่อเสียงและประสบการณ์ของกลุ่มวิศวกรผู้บริหาร ผู้บริหารมีความสามารถในการบริหารงานในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างมายาวนาน โดยกลุ่มผู้บริหารของบริษัทฯ มีความรู้และประสบการณ์การทำงานภาคปฏิบัติในงานวิศวกรรมมากกว่า 20 ปี และมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางในวงการ ทำให้สามารถมีส่วนร่วมช่วยตรวจสอบดูแลการทำงานของวิศวกรระดับผู้จัดการโครงการอีกต่อหนึ่ง

3. ผลงานในอดีต ด้วยคุณภาพของผลงานและบริการในอดีตที่ได้รับมอบหมายในงานโครงการจำนวนมาก ประกอบกับความสำเร็จในการรับเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และงานก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี ในลักษณะ Turn-key และการขยายธุรกิจเข้าสู่ธุรกิจต่างประเทศ ทำให้ลูกค้าจำนวนมากให้ความเชื่อถือและไว้วางใจ การกลับมาใช้บริการของบริษัทฯ อีก รวมทั้งได้แนะนำต่อไปยังลูกค้าอื่นๆ ด้วย

4. ความสามารถของบุคลากร บริษัทฯ มีพนักงานที่มีความเชี่ยวชาญในสายงานที่ดำเนินการอยู่จำนวนมากทำให้สามารถให้บริการกับลูกค้าได้อย่างมีคุณภาพที่ดี โดยบริษัทฯ มีนโยบายที่จะรักษาพนักงานที่มีคุณภาพไว้และสนับสนุนให้พนักงานมีการฝึกอบรมอยู่อย่างสม่ำเสมอ

5. การร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อเสริมศักยภาพในการรับงานจากกลุ่มลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น การผนึกกำลังกับพันธมิตรผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์ทางด้านปิโตรเคมี เพื่อเป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านราคา และการร่วมมือกับพันธมิตรต่างประเทศเพื่อขยายงานออกสู่ต่างประเทศ

นโยบายและสภาพการแข่งขันในปี 2557 และแนวโน้มในอนาคต

1. นโยบายการตลาดของบริษัทฯ คือ การรักษาฐานลูกค้าภายในประเทศที่บริษัทฯ มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่งในด้านการเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างด้านการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยได้รับความไว้วางใจของลูกค้ารายใหญ่ในประเทศ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือปตท. ทั้งนี้ยังมุ่งเน้นในการขยายตลาดการวางท่อส่งก๊าซไปยังกลุ่มโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตทั้งจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดใหญ่ (IPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ซึ่งงานในประเทศยังจะเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทฯ แต่ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ ไม่หยุดนิ่งที่จะแสวงหาโอกาสในการขยายงานไปต่างประเทศควบคู่ไปด้วย ซึ่งในปี 2557 ที่ผ่านมาได้เข้าร่วมกับพันธมิตรเข้าประมูลงานในสาธารณรัฐสุดอานอิมาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังขยายตลาดไปยังธุรกิจการก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน เช่น การผลิต เอทานอล และไบโอดีเซล เพื่อรองรับยุทธศาสตร์พลังงานทดแทนตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของภาครัฐ และบริษัทฯ ยังติดตามที่จะเข้าประมูลงานรับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานจากภาครัฐบาลตามนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเปิดเสรีการค้าภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) อาทิเช่น โครงการรถไฟรางคู่ โครงการก่อสร้างถนน เป็นต้น

2. สภาพการแข่งขัน ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการรับเหมาก่อสร้างงานวางระบบท่อน้ำ มีคู่แข่งในประเทศน้อยราย เนื่องจากสำหรับกรวางท่อที่มีขนาดใหญ่ และมีระยะทางยาวต้องอาศัยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการทำงานเป็นอย่างมาก อีกทั้งต้องมีผลงานในอดีตอ้างอิงในการเข้าประมูลงาน และในบางโครงการจำเป็นต้องมีพันธมิตรต่างชาติเข้าร่วมประมูลงานและร่วมดำเนินโครงการด้วยตามคุณสมบัติของผู้เข้าประมูลงานที่เจ้าของงานกำหนด โดยถือได้ว่า บริษัทฯ มีความได้เปรียบเมื่อเทียบกับคู่แข่ง เนื่องจากมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญมาเป็นระยะเวลานาน อีกทั้งมีผลงานอ้างอิงภายใต้ความร่วมมือกับพันธมิตรต่างชาติ สำหรับคู่แข่งจากต่างประเทศนั้นก็ยังมีจำนวนไม่มากนัก อาทิเช่น คู่แข่งจากประเทศจีน อินเดีย เป็นต้น ทั้งนี้ คู่แข่งจากต่างประเทศก็มีความจำเป็นที่จะต้องเข้ามาร่วมมือกับผู้ประกอบการในประเทศ เนื่องจากลักษณะงานบางส่วนจะต้องอาศัยผู้ประกอบการในประเทศ อาทิเช่น การติดต่อกับหน่วยงานราชการ การจัดการปัญหาด้านมวลชน เป็นต้น

ส่วนการรับเหมาก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมีนั้น ถือได้ว่าบริษัทฯ สามารถพัฒนาศักยภาพด้านการแข่งขันได้อย่างรวดเร็ว ให้ความสำคัญกับงานด้านวิศวกรรมหรือ Engineering ทำให้กลุ่มบริษัทสามารถรับงานในลักษณะ Turn-key รับเหมาก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมีขนาดใหญ่ได้หลายโครงการในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา อาทิเช่น โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตไบโอดีเซลเฟส 1 ในปี 2551 โดยต่อมาในปี 2557 บริษัทฯ ก็สามารถรับงานเฟสที่ 2 เนื่องจากผลงานจากเฟส 1 เป็นที่ยอมรับจากเจ้าของงาน โครงการผลิตเอทานอลในปี 2554 โครงการ New Incinerator Project จากบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น

การรับเหมาก่อสร้างในงานโยธา และสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน อาทิเช่น งานถนน งานสะพานนั้น มีคู่แข่งในประเทศเป็นจำนวนมาก เป็นไปตามลักษณะปกติของธุรกิจ บริษัทฯ มีบริษัท สหการวิศวกร จำกัด บริษัทย่อยรับงานด้านนี้แต่อย่างไรก็ตาม กรณีงานสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานขนาดใหญ่ นั้น จะต้องอาศัยการร่วมมือกับพันธมิตรต่างชาติด้วย อาทิเช่น

การเข้าประมูลงานจากการรถไฟ ซึ่งสหการวิศวกรจะร่วมมือในการเข้าประมูลงานกับ China Railway No.3 Engineering Group Company Limited จากประเทศจีน บริษัทฯ เชื่อมโยงจากผลงานในอดีตของบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ภายใต้การร่วมมือกับพันธมิตรที่มีชื่อเสียงและประสบการณ์ จะสามารถได้รับงานดังกล่าวในปี 2557-2558

ลักษณะลูกค้า และกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

สำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และธุรกิจรับเหมาคิดตั้งระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี กลุ่มลูกค้าเป้าหมายส่วนใหญ่จะเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการ และบริษัทเอกชนที่อยู่ในธุรกิจเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมด้านพลังงาน ปิโตรเคมี โรงไฟฟ้า และบริษัทที่มีฐานการผลิตอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมที่มีการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตโดยมีกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งได้เปิดเผยไว้ในหัวข้อ “ปัจจัยความเสี่ยง” ในหน้า 24

ส่วนบริษัท สหการวิศวกร จำกัด กลุ่มลูกค้าเป้าหมายคือ หน่วยงานราชการของรัฐ ซึ่งให้บริการประชาชนทางด้านสาธารณูปโภคพื้นฐาน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานกรุงเทพมหานคร เป็นต้น รวมถึงบริษัทภาคเอกชนในอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ พลังงาน และปิโตรเคมี

ภาวะอุตสาหกรรม

- อุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ภาพรวมอุตสาหกรรม

การลงทุนและการดำเนินการ โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline Network) รวมถึงการจัดการและจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยมีบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เป็นผู้รับซื้อ จัดจำหน่าย และเป็นเจ้าของ รวมถึงผู้บริหารและพัฒนาโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพียงรายเดียวในประเทศ โดยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งขาดานาและเขตตากวน สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ที่ชายแดนไทย- สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าอุตสาหกรรมต่างๆ

สำหรับระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ นั้น นอกเหนือจาก ปตท. ที่เป็นผู้ลงทุนและดำเนินการแล้วนั้น มีเพียงบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง ปตท. กับ Suez-Tractebel S.A. แห่งประเทศเบลเยียม และบริษัท ทูนลดาวัลย์ จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจพัฒนาและก่อสร้างระบบท่อย่อยเพื่อขนส่งและจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าในเขตอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีความยาวรวมประมาณ 3,678 กิโลเมตร ประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกความยาวประมาณ 1,438 กิโลเมตร และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,240 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline) อีกประมาณ 493 กิโลเมตร ที่เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังลูกค้าอุตสาหกรรม)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ประเมินการบริโภคพลังงานรวมของประเทศ ปี 2557 พบว่า ก๊าซธรรมชาติยังคงเป็นพลังงานที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 45 ของการใช้พลังงานรวมทั้งหมด โดยปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 4,626 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 4,602 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน หากพิจารณาสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตต่างๆ พบว่า ส่วนใหญ่ก๊าซธรรมชาติถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคการผลิตไฟฟ้ามากถึงร้อยละ 59 รองลงมาเป็นการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม ประกอบด้วย การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) ร้อยละ 20 และการใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมร้อยละ 14 ขณะที่ร้อยละ 7 ถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง (NGV)

ปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นผลมาจากการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ โดยภาคขนส่งมีปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นสูงสุดร้อยละ 13 เป็นผลมาจากนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมัน รวมถึงการส่งเสริมให้มีการขยายสถานีบริการ NGV เพื่อรองรับความต้องการใช้ NGV ของประชาชนที่ปรับตัวสูงขึ้น โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2557 มีสถานีบริการ NGV ทั่วประเทศ 497 สถานี ครอบคลุม 54 จังหวัด และมีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV รวมทั้งสิ้น 457,110 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 3.4 ในส่วนของการผลิตไฟฟ้า มีปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 0.3 อยู่ที่ระดับ 2,723 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ผลมาจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์หยุดจ่ายก๊าซ ประกอบกับแหล่งก๊าซธรรมชาติเจดีเอ A18 หยุดซ่อมบำรุงในเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม ทำให้โรงไฟฟ้าจะนะต้องหยุดการผลิตในช่วงดังกล่าว ขณะเดียวกันการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และLPG) ลดลงร้อยละ 0.1

● แนวโน้ม

ปัจจุบันมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรมและภาคขนส่งเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นในอนาคต เนื่องจากเป็นแหล่งเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสามารถแข่งขันด้านราคากับน้ำมันได้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่าเศรษฐกิจไทยปี 2558 มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเร่งขึ้นจากปี เป็นร้อยละ 3.5 – 4.5 โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญจากแนวโน้มการปรับตัวดีขึ้นของการส่งออกตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ภาคการท่องเที่ยวและการลงทุนที่ได้เริ่มปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2557 การใช้จ่ายภาครัฐ และการลดลงของราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมทั้งแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2.4 ล้านล้านบาท ตามนโยบายรัฐบาล และการเตรียมตัวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี 2558

การเตรียมความพร้อมสำหรับการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ของประเทศไทยในปี 2558 พร้อมการเปิดเสรีทางการค้าจะก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ ตลอดจนการลงทุน และแรงงาน ได้อย่างเสรีมากขึ้น การเปิดการค้าเสรีเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจไทยโดยรวม แต่ก็จะทำให้เกิดการแข่งขันที่สูงขึ้นระหว่างประเทศสมาชิกในอาเซียน ได้แก่ ประเทศไทย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐสิงคโปร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ประเทศมาเลเซีย สาธารณรัฐอินโดนีเซีย รัฐบาลในคาบสมุทรและ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ เพื่อเป็นฐานการผลิตสินค้าและบริการในภูมิภาค โดยเฉพาะความมั่นคงด้านพลังงานเป็นตัวแปรสำคัญในการเคลื่อนสู่ประชาคมอาเซียน รวมไปถึงความเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical to Physical Connectivity) ที่หมายถึง ความเชื่อมโยงของการคมนาคม และแหล่งพลังงานทั้งไฟฟ้าและการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นรากฐานของการเป็นตลาดเดียวกัน ดังนั้นจึงได้มีการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (Power Development Plan: PDP) ฉบับใหม่

จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 ได้เห็นชอบในหลักการและแนวทางการจัดทำแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2559 หรือแผน PDP 2015 ซึ่งเป็นครั้งแรกที่มีการจัดทำแผนบูรณาการร่วมกับแผนอนุรักษ์พลังงาน และแผนพัฒนาพลังงานทดแทนได้ยึดหลัก 3 ข้อ คือ

1. ความมั่นคงทางพลังงาน (Security) โดยต้องจัดหาไฟฟ้าให้พอต่อความต้องการใช้ และใช้เชื้อเพลิงหลากหลายเพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาเชื้อเพลิงชนิดใดชนิดหนึ่งมากเกินไป
2. เศรษฐกิจ (Economy) ให้ค่าไฟฟ้ามีความเหมาะสมและใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ
3. สิ่งแวดล้อม (Ecology) ที่ต้องลดผลกระทบที่เกิดกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน

โดยการจัดทำแผน PDP 2015 สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจโดยใช้ประมาณการความเติบโตเศรษฐกิจระยะยาวที่ร้อยละ 3.94 ต่อปี รวมถึงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ และรองรับการเติบโตของประชากร และการเปลี่ยนแปลงเชิงพฤติกรรมของประชากร และการจัดทำที่ยึดหลักตามแนวทางของ กพข. ครั้งที่ผ่านมา โดยแผน PDP 2015 ได้ผนวกผลจากการเพิ่มประสิทธิภาพตามแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ส่งผลให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลงถึง 89,672 ล้านหน่วย (GWh) ในปี 2579 รวมทั้งเห็นชอบในหลักการปรับรูปแบบอัตราค่ารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนขนาดเล็กมาก (VSPP) ปี 2558 (ไม่รวมพลังงานแสงอาทิตย์) และเพิ่มอัตราค่ารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FiT พิเศษ (FiTPremium) เพื่อสร้างแรงจูงใจการลงทุน เป็นการแข่งขันด้านราคาเพื่อกำหนดโซนนิ่ง (Zoning) ลดการแย่งชิงวัตถุดิบและแก้ปัญหาาระบบสายส่ง

หากพิจารณาแผนการลงทุน 5 ปี (ปี 2558-2562) ของปตท. วงเงินรวม 326,551 ล้านบาท พบว่าการลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของปตท. วงเงินรวม 164,918 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 50 ของวงเงินลงทุนทั้งหมด โดยมีการลงทุนหลักประกอบด้วยการขายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงการขายความสามารถในการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น รองลงมาได้แก่ การร่วมทุนและลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100 วงเงินรวม 93,761 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29 โดยมีแผนขยายธุรกิจพลังงานในต่างประเทศ ประกอบกับการลงทุนเพื่อขยายความสามารถในการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ของธุรกิจน้ำมัน ถัดมา คือ การลงทุนในกลุ่มธุรกิจน้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ วงเงินรวม 48,787 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15 รวมถึงการลงทุนในธุรกิจสำนักงานใหญ่และอื่นๆ วงเงินรวม 13,502 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 และได้เริ่มจัดสรรงบประมาณสำหรับกลุ่มธุรกิจใหม่ คือ การลงทุนในธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินรวม 5,583 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2 ตามลำดับ

แผนการลงทุน 5 ปี ของปตท. (ปี 2558-2562)

(หน่วย: ล้านบาท)

ธุรกิจ	2558	2559	2560	2561	2562	รวม	ร้อยละ
ก๊าซธรรมชาติ	34,885	19,398	33,876	40,008	36,751	164,918	50
น้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ	9,629	5,767	9,217	12,891	11,283	48,787	15
สำนักงานใหญ่และอื่นๆ	5,472	3,970	1,882	959	1,219	13,502	4
โครงสร้างพื้นฐาน	5,519	22	19	16	7	5,585	2
แผนร่วมทุนและการลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100	29,975	8,928	19,654	17,057	18,147	93,761	29
รวม	85,480	38,085	64,648	70,931	67,407	326,551	100

ที่มา : สารสนเทศของปตท. ที่รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2557

การเติบโตของอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีแนวโน้มเติบโตและขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง ตามนโยบายการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีแอลเอ็นจี (LNG) แก่บุคคลที่สาม (Third Party Access Code: TPA Code) ของผู้รับใบอนุญาต เพื่อให้สามารถรองรับโครงสร้างการแข่งขันในอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติในอนาคต รวมทั้งการเตรียมความพร้อมการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี 2558 ก่อให้เกิดความร่วมมือทางด้านพลังงาน และมีการเชื่อมโยงทางกายภาพในด้านพลังงาน ทั้งการเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าของอาเซียน

(ASEAN Power Grid: APG) และการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติของอาเซียน (Trans-ASEAN Gas Pipeline: TAGP) เป็นสิ่งจำเป็นมากทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพราะไทยยังต้องแสวงหาแหล่งก๊าซธรรมชาติใหม่ๆ เพื่อรองรับการบริโภคในประเทศ และดูเหมือนจะเป็นอีกทางหนึ่งที่จะช่วยให้ประเทศไทยมีแหล่งก๊าซที่จะป้อนเข้ามาในระบบมากขึ้น โดยเฉพาะการเปิดเสรีทางการค้า ก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ ตลอดจนการลงทุนและแรงงานได้อย่างเสรีมากขึ้น เป็นโอกาสดีในการที่จะขยายการลงทุนในงานรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังประเทศสมาชิก ประกอบแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เตรียมลงทุนในท่อก๊าซเส้นที่ 5 และจากแผนการลงทุนระยะสั้น 5 ปี (2558-2562) ของ ปตท. การลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นธุรกิจหลัก รวมถึงการขยายความสามารถในการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่ปรับตัวสูงขึ้น รวมทั้งโครงการปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบท่อประธานเดิมที่จะเริ่มหมดอายุการใช้งาน ให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้อย่างปลอดภัยอีกครั้ง

- **อุตสาหกรรมก่อสร้างในภาคอุตสาหกรรมและพลังงาน**

- **ภาพรวมอุตสาหกรรม**

ภาพรวมในอุตสาหกรรมก่อสร้างปี 2557 ขยายตัวประมาณร้อยละ 2.5-5.0 หรือมีมูลค่า 994,500-1,018,500 ล้านบาท การขยายตัวในอัตราที่ชะลอตัวลงจากปี 2556 ซึ่งมีผลมาจากปัจจัยเสี่ยงหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นความไม่แน่นอนทางการเมืองที่มีผลต่อทิศทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุน รวมถึงการกำหนดนโยบายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่มีผลต่อเนื่องไปยังการเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ภาคก่อสร้างยังมีแรงหนุนจากกิจกรรมเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค โดยเฉพาะผลประโยชน์ต่อเนื่องจากการค้าและการลงทุนที่ถือค้ำตามแนวชายแดนและพื้นที่ใกล้เคียง ส่งผลให้การลงทุนก่อสร้างในกลุ่มพาณิชย์กรรมเติบโตตามไปด้วย และทำให้เกิดการพัฒนาสิ่งจำเป็นพื้นฐานจากภาครัฐตามมา เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายถนนและระบบราง นอกจากนี้ การเร่งลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ทันและพร้อมสำหรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558

ช่วงครึ่งปีแรกของปี 2557 ที่ผ่านมา โครงการลงทุนในก่อสร้างของภาครัฐได้รับผลกระทบจากปัจจัยเสี่ยงหลายด้าน อาทิ ปัญหาทางการเมืองและสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง จึงส่งผลให้กิจกรรมการก่อสร้างของภาครัฐชะลอตัวลง ภายหลังจากที่คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และรัฐบาลชุดใหม่เข้ามามีการบริหารประเทศ ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจในไทยให้เติบโตต่อเนื่องและรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จึงผลักดันให้เกิดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางระหว่างส่วนกลางกับระดับภูมิภาคและกับประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์และเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันทางการค้า และการลงทุนของไทย โดยพิจารณาได้จากที่ภาครัฐมีความเห็นชอบแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมในระยะเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี 2558 นอกจากนี้ ภาครัฐยังออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงปี 2557-2558 จำนวน 5 มาตรการ ครอบคลุมเงินลงทุนโดยรวม 364,465 ล้านบาท โดยมีเป้าหมายเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุนของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เพื่อใช้ในการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั่วประเทศ รวมทั้งได้รับอานิสงส์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในกลุ่มประเทศ CLM (ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์) ประกอบกับสินค้าวัสดุก่อสร้างของไทยได้รับการยอมรับจากลูกค้าที่อยู่ในกลุ่มประเทศเหล่านี้ บวกกับเส้นทางคมนาคมในปัจจุบันมีความสะดวกแล้ว จึงทำให้ลูกค้าจากประเทศเพื่อนบ้านเหล่านี้เดินทางเข้ามาซื้อฝั่งไทยมากขึ้น

ภาพรวมการก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน ปี 2557 อาทิ การผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล ปรับตัวสูงขึ้นตามความต้องการใช้พลังงานทดแทนที่เพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนพลังงานหลัก เห็นได้จากความต้องการใช้เอทานอลประมาณ 2.60 ล้านลิตรต่อวันในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 3.04 ล้านลิตรต่อวันในปี 2557 เป็นผลมาจากนโยบายการยกเลิกการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 ของกระทรวงพลังงาน มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ขณะที่อุตสาหกรรมไบโอดีเซล ปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยปัจจุบันมีความต้องการใช้ไบโอดีเซล 2.79 ล้านลิตรต่อวัน เป็นผลมาจากมาตรการบังคับใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ทั่วประเทศที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 เป็นต้นมา

● แนวโน้ม

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่ามูลค่าการลงทุนในภาคการก่อสร้างของภาครัฐในปี 2558 จะขยายตัวต่อเนื่องจากปี 2557 ร้อยละ 7.0 – 10.0 หรือคิดเป็นมูลค่า 464,000 – 477,000 ล้านบาท โดยพิจารณาได้จากที่ภาครัฐมีความเห็นชอบแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมในระยะเร่งด่วน ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 วงเงินลงทุนโดยประมาณในเบื้องต้น 2,400,000 ล้านบาท การขยายตัวของการลงทุนในโครงการของภาครัฐและเอกชนจะทำให้เกิดความต้องการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างประเภทต่างๆ มากขึ้น เช่น โครงข่ายถนน โรงงานอุตสาหกรรม และอาคารพาณิชย์ เป็นต้นก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาคมากขึ้น และเติบโตควบคู่ไปกับการพัฒนาเศรษฐกิจในส่วนกลาง โดยมีเป้าหมายที่สำคัญคือการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในแต่ละประเภทให้สามารถขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ซึ่งมีแนวทางการเชื่อมโยงหลัก คือ การเชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางกับภูมิภาค การเชื่อมโยงระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และการเชื่อมโยงระหว่างไทยกับนานาชาติประเทศ เช่น การปรับปรุงเส้นทางถนนและทางรางที่จะใช้สำหรับขนส่งสินค้าไปยังชายแดนไทย และการเพิ่มศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า เป็นต้น นอกจากนี้ภาครัฐยังมีแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone: SEZ) อีก 12 แห่ง ซึ่งในจำนวนนี้มีแผนเร่งด่วนที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

ภาพรวมการก่อสร้างภาครัฐและเอกชนปี 2558 คาดการณ์ว่าเป็นการก่อสร้างในโครงการลงทุนต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา โครงการลงทุนขนาดเล็กที่จะกระจายลงไปในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ และโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โครงการรถไฟฟ้าทางคูช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด โครงการขยายและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารและรันเวย์ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 และโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ชายแดนจำนวน 6 ด่านการค้า แต่ในช่วงระยะแรกของการลงทุนในโครงการใหม่ๆอาจมีมูลค่าการลงทุนในกรอบที่จำกัดขึ้นอยู่กับการดำเนินงานและการพิจารณาของภาครัฐ

สำหรับการพัฒนาระบบรางในส่วนของทางคู่ 1 เมตร จะแยกเป็น 2 ระบบ

- ส่วนแรกจะเป็นโครงการเร่งด่วน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 903 กิโลเมตร จะเริ่มดำเนินการในปีนี้ ซึ่งได้แก่ เส้นทางที่มีการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว มีการอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อเวนคืนที่ดินแล้ว 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางช่วงฉะเชิงเทรา – คลอง 19 – แก่งคอย ระยะทาง 106 กิโลเมตร เส้นทางช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่นระยะทาง 185 กิโลเมตร เส้นทางช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร เส้นทางที่อยู่ระหว่างการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อีก 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร เส้นทางช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร เส้นทางช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร

- ส่วนที่ 2 จะเป็นโครงการระยะต่อไป ซึ่งจะดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในปีนี จำนวน 8 เส้นทาง ได้แก่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ปากน้ำโพ-เด่นชัย ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ขอนแก่น-หนองคาย ชุมพร-สุราษฎร์ธานี สุราษฎร์ธานี-สงขลา หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และ เด่นชัย-เชียงใหม่

ส่วนระบบรางในส่วนของทางขนาด 1.435 เมตร นั้น จะเป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐต่อรัฐ รัฐบาลไทยจะร่วมมือกับรัฐบาลประเทศต่างๆ ที่สนใจ เช่น สาธารณประชาชนจีน ญี่ปุ่น หรืออื่นๆ ซึ่งต้องมีการศึกษาความเป็นไปได้และการเจรจาในรายละเอียดในเรื่องของรูปแบบการลงทุน และการจัดหาแหล่งเงินทุนของแต่ละโครงการ รวมถึงไปถึงในเรื่องของการบริหารต่างๆ ด้วย โดยในส่วนของเส้นทางรถไฟที่จะร่วมมือกันระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีนนั้นจะมีการแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ช่วงด้วยกัน ได้แก่ กรุงเทพฯ-แก่งคอย 133 กม. แก่งคอย-มาบตาพุด 246.5 กม. แก่งคอย-นครราชสีมา 138.5 กม. และนครราชสีมา-หนองคาย 355 กม. ทั้งนี้ คาดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่ 1 และ 2 ภายในเดือนตุลาคม 2558 และก่อสร้างช่วงที่ 3 และ 4 ภายในเดือนธันวาคม 2561 โดยมีเป้าหมายให้เริ่มเดินรถได้ภายในปี 2561

สำหรับเส้นทางความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นนั้นอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าตามข้อตกลงใน 3 เส้นทาง โดย 2 เส้นทางแรกจะเป็นเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงฝั่งตะวันออกและตะวันตกของไทย หรือ East-West Corridor ได้แก่ เส้นทางจาก กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ และกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง เส้นทางที่ 2 คือ เส้นทาง จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก – มุกดาหาร และ อีกหนึ่งเส้นทางจะเชื่อมไปยังภาคเหนือ คือเส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่

การก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน อาทิ การผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับยุทธศาสตร์พลังงานทดแทนตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทน (Renewable Energy Development Plan: REDP) ระยะเวลา 15 ปี (2551 – 2565) โดยมีเป้าหมายเพื่อลดปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและเสถียรภาพให้กับผลผลิตทางการเกษตร โดยตั้งเป้าหมายปริมาณการผลิต/การใช้เอทานอลในปี 2555-2559 เฉลี่ย 6.20 ล้านลิตรต่อวัน และในปี 2560-2565 เฉลี่ย 9.00 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ปริมาณการผลิต/การใช้ไบโอดีเซล เป้าหมายเฉลี่ย 3.64 ล้านลิตรต่อวันในปี 2555-2559 และเฉลี่ย 4.50 ล้านลิตรต่อวันในปี 2560-2565

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าภาพรวมอุตสาหกรรมก่อสร้างมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง แต่ยังคงมีปัจจัยอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางการตลาดของอุตสาหกรรมก่อสร้าง อาทิ ปัจจัยเสี่ยงจากความเปราะบางของเศรษฐกิจโลก ปัจจัยทางการเมืองที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างภาครัฐ และความชัดเจนของนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน ในขณะที่ปัจจัยด้านต้นทุนการก่อสร้างมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ทั้งจากราคาวัสดุก่อสร้าง และการปรับขึ้นค่าจ้างแรงงานขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล สำหรับประเด็นทางสิ่งแวดล้อมและชุมชน ยังคงเป็นประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญ ซึ่งอาจเป็นข้อจำกัดในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในอนาคตได้

หากมองโอกาสการเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้าง การเปิดเสรีทางการค้าภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community) หรือ AEC เพื่อแสดงความมุ่งมั่นในการรวมตัวกันเป็นหนึ่งเดียว และมีเป้าหมายส่งเสริมอาเซียนให้เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว สามารถเคลื่อนย้ายสินค้า ธุรกิจ บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และเงินลงทุนอย่างเสรี จะเป็นปัจจัยสำคัญที่เกื้อหนุนการเติบโตของธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV ประกอบไปด้วยราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามซึ่งอยู่ในช่วงกำลังพัฒนาประเทศ ซึ่งมีแนวโน้มทางเศรษฐกิจเติบโตแข็งแกร่งเมื่อเปรียบเทียบกับเศรษฐกิจของเศรษฐกิจโลกและภูมิภาคเอเชียโดยรวม ก่อให้เกิดการลงทุนในโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่และการลงทุนด้านพลังงานเป็นจำนวนมาก ทั้งโครงการอสังหาริมทรัพย์ โรงงานอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ อาทิ โครงข่ายถนน โรงไฟฟ้า ท่าเรือ สนามบิน เป็นต้น ดังนั้นจึงนับเป็นโอกาสสำคัญสำหรับการขยายตัวของธุรกิจรับเหมาก่อสร้างของผู้ประกอบการไทยในกลุ่มประเทศ CLMV เนื่องจากภูมิภาคที่ดึงดูดกรรมแดนและเชื่อมถึงกันกับไทย ส่งผลให้ต้นทุนในการเข้าประมูลงานของผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยต่ำกว่าคู่แข่งจากประเทศนอก

ภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะต้นทุนค่าขนส่งในการเคลื่อนย้ายแรงงาน เครื่องจักร ตลอดจนวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ อีกทั้งศักยภาพของผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยอยู่ในระดับทัดเทียมกับนานาชาติ ทั้งทางด้านเทคนิคและความชำนาญทางวิศวกรรมในงานก่อสร้างและงานระบบ ประกอบกับประเทศไทยมีอุตสาหกรรมสนับสนุนที่เข้มแข็ง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง อาทิ เหล็ก ปูนซีเมนต์ เป็นต้น เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยส่งเสริมการขยายตลาดธุรกิจรับเหมาก่อสร้างของไทย เพื่อก้าวไปสู่ระดับอาเซียนต่อไป

สำหรับแนวโน้มการก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงาน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเช่นกัน และการเปิดเสรีทางการค้า ส่งผลให้ความต้องการด้านพลังงานเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะพลังงานทดแทน จะเห็นได้จากภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่ง หันมาใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกเป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรมและในรถยนต์ เนื่องจากมีราคาต่ำกว่าน้ำมัน เพื่อลดต้นทุนในการผลิตและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมและการลงทุน รวมทั้งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์พลังงานทดแทนตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทน (Renewable Energy Development Plan : REDP) ระยะ 15 ปี (2551-2565) โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ โดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบ

3. การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

• บุคลากร

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาเป็นหลัก ทำให้จำนวนบุคลากรที่ต้องใช้ขึ้นอยู่กับขนาดของโครงการที่จะได้รับคัดเลือกจากการประกวดราคาในแต่ละครั้ง บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการจัดจ้างวิศวกรและพนักงานประจำในระดับที่เหมาะสมกับประมาณการรายได้ของบริษัทฯ บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการจ้างพนักงานหรือช่างเชื่อมจำนวนมาก โดยบริษัทฯ จะจัดเตรียมกลุ่มพนักงานจำนวนหนึ่ง (Standby Team) ซึ่งรวมถึงช่างเชื่อมจำนวนหนึ่งไว้ในกรณีที่เกิดปัญหาฉุกเฉินที่ทางพนักงานในแต่ละโครงการขาดไปชั่วคราวเท่านั้น

จากการขยายตัวของธุรกิจอย่างรวดเร็ว ของกลุ่มบริษัทฯ ในช่วงปี 2554-2557 จึงได้มีการว่าจ้างพนักงานประจำในส่วนงานต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งวิศวกรในสายงานการตลาด และปฏิบัติการ รวมถึงฝ่ายจัดซื้อ เพื่อรองรับการบริหารงานขนาดใหญ่ในมือ

• แหล่งเงินทุน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการใช้นโยบายการขอแหล่งเงินกู้ประเภทสินเชื่อโครงการ (Project Finance) จากสถาบันการเงิน เป็นรายโครงการไป เพื่อสนับสนุนด้านการเงินในการดำเนินโครงการ อีกทั้งในบางกรณีอาจใช้วิธีการร่วมทุน เช่น กิจการร่วมค้า เพื่อเข้าดำเนินงาน โดยร่วมกับคู่สัญญาเพื่อร่วมกันสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนในการก่อสร้าง

• ผู้รับเหมาช่วง

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการจ้างผู้รับเหมาช่วงในงานบางส่วนที่บริษัทไม่มีความชำนาญ หรือช่วงเวลาที่มิพริมาณงานเกินกว่ากำลังคน โดยจะพิจารณาเลือกผู้รับเหมาช่วงจากความน่าเชื่อถือทางการเงิน ผลงานในอดีต และความพร้อมของบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักร ซึ่งบริษัทฯ มีนโยบายที่จะกำหนดรายละเอียดในการจ้างช่วงให้เหมือนหรือใกล้เคียงกับที่บริษัทฯ ทำกับลูกค้า (Back-to-back) ทั้งในเรื่องการส่งมอบ การรับประกันคุณภาพ การตรวจรับงาน และค่าปรับ เป็นต้น โดยการได้มาซึ่งบริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นบริษัทย่อยในปี 2550 ช่วยเสริมการทำงานของบริษัทฯ ในด้านงานโยธา ซึ่งสหการวิศวกรมีความชำนาญ

- **เครื่องจักรและอุปกรณ์**

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะมีเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นของตนเองบางส่วน เพื่อใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างพื้นฐานสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต่องานก่อสร้าง บริษัทฯ จะทำการเช่าเพื่อนำมาใช้ในแต่ละโครงการตามความต้องการ อีกทั้ง การที่สหการวิศวกรมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับงานโยธา เช่น รถบรรทุก รถขุด รถแทรกเตอร์ เป็นต้น ซึ่งสามารถใช้ร่วมกันได้ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ สามารถลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์

- **วัตถุดิบ**

โดยทั่วไป วัตถุดิบในการก่อสร้างของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จะแบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

1. **วัสดุก่อสร้างที่มีคุณลักษณะเฉพาะ** ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนส่วนใหญ่เมื่อเทียบกับมูลค่าของวัตถุดิบในการก่อสร้างทั้งหมด เช่น ท่อ วาล์ว เป็นต้น เนื่องจากในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างที่บริษัทฯ ดำเนินงานอยู่ มักมีการกำหนดรายละเอียดของวัสดุที่ใช้จากเจ้าของโครงการ ทำให้ในบางครั้ง บริษัทฯ ต้องซื้อวัสดุดังกล่าวจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้ผลิตโดยตรง ซึ่งอาจเป็นไปได้ทั้งบริษัทในประเทศไทยหรือบริษัทต่างประเทศ แล้วแต่กรณี อย่างไรก็ตาม โดยปกติแล้ว เจ้าของโครงการมักกำหนดรายละเอียดของวัสดุให้สามารถเลือกใช้สินค้าได้มากกว่าหนึ่งบริษัท และบริษัทฯ มักจะมีการต่อรองและขอการยืนยันราคาจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตก่อนยื่นประกวดราคา และให้คงราคาดังกล่าวไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง

2. **วัสดุก่อสร้างทั่วไป** ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับมูลค่าของวัตถุดิบในการก่อสร้างทั้งหมด เช่น ลวดเชื่อม อิฐ ทราย หิน เป็นต้น บริษัทฯ จะมีการซื้อวัสดุดังกล่าวจากภายในประเทศ โดยอาจมีการซื้อตามบริษัทคู่ค้าที่ซื้อขายกันมาเป็นประจำ หรืออาจมีการซื้อจากร้านค้าตามหน้างานบ้างตามความจำเป็น

สัดส่วนการซื้อวัตถุดิบในและต่างประเทศของบริษัทฯ และบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ในปี 2557 เท่ากับ 51:49 ตามลำดับ

3. ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจ

- ความเสี่ยงจากการพึ่งพาลูกค้าน้อยราย

โครงสร้างรายได้หลักของกลุ่มบริษัทมาจากการประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานวางท่อก๊าซธรรมชาติให้กับกลุ่มธุรกิจพลังงาน และปิโตรเคมี ทำให้กลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทฯ มาจากบริษัทในกลุ่ม ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทฯ ได้พยายามขยายฐานลูกค้าไปในกลุ่มธุรกิจพลังงานอื่น อาทิ โรงไฟฟ้า พลังงานทดแทน รวมทั้งการติดตั้งระบบวิศวกรรม และก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อขยายฐานกลุ่มลูกค้าให้มีความหลากหลาย และเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับบริษัทฯ

- ความเสี่ยงจากการพึ่งพาพันธมิตร

การประกวดราคาโครงการขนาดใหญ่บางโครงการ เจ้าของโครงการอาจมีการกำหนดคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคาไว้สูง จนบางครั้งบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าร่วมประมูลได้ อาทิ กำหนดขนาดของสินทรัพย์ ประสบการณ์การทำงาน ความสามารถเฉพาะทาง/ เทคโนโลยี เป็นต้น ทำให้บริษัทฯ จำเป็นต้องหาพันธมิตร เพื่อจัดตั้งกิจการร่วมค้า ถ้าบริษัทฯ ไม่สามารถหาพันธมิตรได้ก็จะทำให้เสียโอกาสในการเข้าร่วมประมูลงาน

การได้พันธมิตรแม้จะทำให้บริษัทฯ มีศักยภาพในการประกวดราคาโครงการขนาดใหญ่มากขึ้น แต่ก็ทำให้มีความเสี่ยงในการร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากพันธมิตรในกิจการร่วมค้า อย่างไรก็ดี ปัจจุบันความเสี่ยงนี้ได้ลดลงไป เมื่อบริษัทฯ ผ่านการทำงานในโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าประกวดราคาได้ด้วยตนเองมากขึ้น

- ความเสี่ยงด้านบุคลากร

การวางแผนอัตรากำลังในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างก่อนข้างมีความยุ่งยากในการบริหารจัดการ เนื่องจากงานรับเหมาก่อสร้างมีความไม่แน่นอนจากจังหวะเวลาในการได้งานใหม่ ในกรณีที่มิมีโครงการใดที่ประมูลงานได้ล่าช้า หรือประมูลงานไม่ได้ อาจทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนเพิ่มในแง่ของอัตรากำลังพลที่เกินความจำเป็น รวมทั้งการขาดแคลนแรงงานฝีมือในตลาดแรงงานปัจจุบัน เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทฯ จึงได้เพิ่มสัดส่วนการจ้างผู้รับเหมาช่วงในแต่ละช่วงเวลาตามความเหมาะสม รวมถึงการส่งเสริมให้เกิดการฝึกอบรมพัฒนาทักษะ และทัศนคติในการทำงานของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ

- ความเสี่ยงด้านกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับ

ลักษณะงานของบริษัทฯ เป็นงานรับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ภายใต้ธุรกิจพลังงาน ปิโตรเคมี จำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย รวมทั้งกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่มีแนวโน้มที่จะเข้มงวดมากขึ้น โดยแต่ละโครงการต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายงานการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพ (HIA) รวมทั้งกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ซึ่งอาจทำให้เกิดความล่าช้าในการจัดทำรายงานดังกล่าว และเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้าในการอนุมัติโครงการ

2. ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน และความพึงพอใจของลูกค้า

- ความเสี่ยงจากความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง

บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่จะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายโครงการที่เพิ่มขึ้น ในกรณีที่ความล่าช้ามีสาเหตุมาจากเจ้าของโครงการ อาทิ ค่าแรงงาน ค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยการบริหารกำลังคน และค่าใช้จ่ายในโครงการนั้นๆ อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดความล่าช้าขึ้น และพยายามเจรจาตามกรอบของสัญญา และจริยธรรมทางธุรกิจเพื่อขอค่าชดเชยจากเจ้าของโครงการ

ในกรณีที่ความล่าช้าของโครงการมีสาเหตุมาจากความล่าช้าในการทำงานของบริษัทฯ หรือจากความล่าช้าของผู้รับเหมาช่วงของบริษัทฯ บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่จะถูกเจ้าของโครงการเรียกร้องค่าเสียหาย อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีการวางแผน และเตรียมความพร้อมในเรื่องของเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้าง แรงงานฝีมือ และวิศวกรที่มีประสบการณ์ รวมทั้งควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาช่วงอย่างใกล้ชิด และกำหนดเงื่อนไขในสัญญาให้บริษัทฯ สามารถเรียกร้องความเสียหายจากผู้รับเหมาช่วงได้ กรณีที่ผิดสัญญา

- **ความเสี่ยงจากการจัดส่งวัสดุก่อสร้างล่าช้า**

วัสดุก่อสร้างเป็นหัวใจสำคัญในการดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งบริษัทฯ มีผู้ขายทั้งในประเทศ และต่างประเทศ การสั่งซื้อวัสดุคุณภาพดีตามที่เจ้าของโครงการกำหนดบางครั้งอาจต้องใช้เวลาในการจัดซื้อ และส่งของ ซึ่งความล่าช้าในการส่งของย่อมมีผลกระทบต่อตรงต่อความสำเร็จของโครงการ บริษัทฯ ลดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวโดยการจัดกลุ่มวัสดุที่ต้องใช้ระยะเวลาสั่งชื้อนานมาบริหารจัดการเป็นพิเศษ เพื่อให้มีการดำเนินการจัดซื้อล่วงหน้าจนพอกที่จะไม่เกิดความล่าช้า

- **ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน**

บริษัทตระหนักถึงอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ และน้ำมัน บริษัทฯ มีนโยบาย และระเบียบปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีการจัดทำแผนงานความปลอดภัย และแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งที่สำนักงานใหญ่ และสำนักงานโครงการ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน และภาวะที่ไม่ปลอดภัยต่างๆ ในการปฏิบัติงาน

3. ความเสี่ยงด้านการเงิน

- **ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน**

บริษัทฯ มีการนำเข้าวัสดุอุปกรณ์บางรายการจากต่างประเทศ ทำให้ต้องเผชิญกับความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยการประมาณการค่าอัตราแลกเปลี่ยนในการซื้อสินค้าให้สูงกว่าอัตราในปัจจุบัน เพื่อป้องกันความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่จำเป็นต้องนำเข้าวัสดุ และอุปกรณ์ในมูลค่าสูง บริษัทฯ อาจให้เจ้าของโครงการกำหนดมูลค่าโครงการบางส่วนเป็นอัตราสกุลเดียวกันเพื่อลดความเสี่ยง นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีนโยบายที่จะทำสัญญาซื้อขายเงินต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อควบคุมต้นทุน และลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

- **ความเสี่ยงจากการได้รับชำระค่าก่อสร้างล่าช้า หรือไม่ได้รับชำระ**

กรณีที่เจ้าของโครงการ หรือบริษัทคู่สัญญาประสบปัญหาทางการเงิน อาจทำให้เกิดความล่าช้าในการชำระเงินชำระไม่ครบถ้วน หรือไม่ได้รับชำระเงิน ซึ่งอาจมีผลกระทบทำให้บริษัทฯ ขาดสภาพคล่องทางการเงิน บริษัทฯ ลดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวด้วยการพิจารณาเข้าประมูล และรับงานจากลูกค้าที่มีฐานะทางการเงินมั่นคงเท่านั้น และขอสนับสนุนวงเงินสินเชื่อในรูปแบบเงินหมุนเวียนเพื่อใช้ในการก่อสร้างจากสถาบันการเงิน แต่เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทขนาดใหญ่ มีความมั่นคงสูง จึงทำให้ความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- **ความเสี่ยงจากความไม่เพียงพอของเงินทุนหมุนเวียน**

การเข้าร่วมประมูลโครงการขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทฯ ต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนมากขึ้น รวมทั้งหลักประกันจากธนาคารสำหรับวงเงินสินเชื่อประเภทต่างๆ ซึ่งอาจมีความเสี่ยงที่เงินทุนหมุนเวียนไม่เพียงพอ และอาจส่งผลกระทบต่อก่อสร้างโครงการได้ บริษัทฯ มีมาตรการบริหารสภาพคล่องของบริษัทฯ อย่างระมัดระวัง โดยกำหนดระยะเวลาการจ่ายเงินแก่ผู้จัดหาวัตถุดิบให้สอดคล้องกับงวดการชำระเงินจากเจ้าของโครงการ วางแผนการจัดซื้อวัสดุ และอุปกรณ์ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ต้องการใช้ เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารเงินทุน และลดต้นทุนในการเก็บรักษา

4. ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 25

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัท เคพีเค 1999 จำกัด ถือหุ้นในบริษัทฯ จำนวน 207,141,916 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.18 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ (บริษัท เคพีเค 1999 จำกัด เป็นบริษัทฯ ที่ถือหุ้นโดยนางไพจิตรรัตนานนท์ ประธานกรรมการ ร้อยละ 55) จึงทำให้ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมาประชุมผู้ถือหุ้นไม่ถึงกึ่งหนึ่งของหุ้นทั้งหมด กลุ่มบริษัท เคพีเค 1999 จำกัด อาจจะสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ได้เกือบทั้งหมดสำหรับวาระที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องของผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอได้

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ถาวรหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีทรัพย์สินถาวรที่สำคัญที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ดังนี้

(หน่วย: บาท)

รายการสินทรัพย์	ลักษณะกรรมสิทธิ์	งบการเงินรวม				ปี 2557 รวม
		บริษัทฯ	บริษัทย่อย			
			สหการ วิศวกร	TRC Engineering	TRC Middle East	
1. ที่ดิน	เป็นเจ้าของ	113,201,320	1,590,916	-	-	114,792,236
2. อาคาร	เป็นเจ้าของ	216,370,661	-	4,452,628	-	220,823,289
3. ส่วนปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	เป็นเจ้าของ	3,340,577	-	-	-	3,340,577
4. เครื่องใช้สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	66,523,268	7,268,418	20,455,927	18,853,480	113,101,093
5. ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	72,326,743	18,286,860	11,339,871	-	101,953,474
6. เครื่องมือช่าง และเครื่องจักร	เช่าซื้อ	-	1,298,000	-	-	1,298,000
7. งานระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	67,390,874	77,567,070	-	-	144,957,944
รวมผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน		12,670,435	-	-	-	12,670,435
รวมราคาทุนสินทรัพย์		-	-	165,038	3,485,320	256,096
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		551,823,878	106,011,264	36,413,464	18,944,538	713,193,144
หัก ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน		126,373,587	80,164,275	33,302,051	17,856,609	257,696,522
รวมมูลค่าทางบัญชี-สุทธิ		-	-	255,104	241,060	496,164
		425,450,291	25,846,989	2,856,309	846,869	455,000,458

4.2 สรุปสาระสำคัญของสัญญาที่สำคัญในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา

1. บริษัท นำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด (สำหรับพื้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตั้งอยู่ที่ชั้น 14 อาคารทีพีแอนด์ที ทาวเวอร์ เลขที่ 1 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900)*

พื้นที่เช่า	ระยะเวลาเช่า	อัตราค่าเช่า (บ.ต่อเดือน)
สนญ.บริษัทฯ ชั้น 14, 774 ตรม.	1 ก.ค.53- 30 มิ.ย.56	89,784
	1 ก.ค.56- 30 มิ.ย.58	89,784
สนญ.บริษัทฯ ชั้น 17, 363 ตรม.	1 ก.ค.56- 30 มิ.ย.58	42,108
สนญ.บริษัทฯ ชั้น 17, 216 ตรม.	1 ก.ค.56- 30 มิ.ย.58	37,584
สนญ.สหการวิศวกร ชั้น 14, 214 ตรม.	1 ก.ย.50 – 30 มิ.ย.53	22,684
	1 ก.ค.53- 30 มิ.ย.56	24,824

* เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ ย้ายสำนักงานใหญ่ เลขที่ 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

2. นายประเทือง ผลบุญ ที่ดินว่างเปล่า เพื่อใช้เก็บวัสดุ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการก่อสร้าง ขนาด 5 ไร่ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 10 ตำบลมาบข่า กิ่งอำเภอนิคมน้ำจืด จ.ระยอง ระยะเวลาเช่า 1 ศ.ค. 48 - 31 ก.ค. 50 ค่าเช่า 10,526 บาทต่อเดือน มีการต่อสัญญาเช่าครั้งละ 3 ปีคือ

1. ระยะเวลาเช่า 1 ศ.ค.50 - 31 ก.ค.53 ค่าเช่า 15,790 บาทต่อเดือน
2. ระยะเวลาเช่า 1 สิงหาคม 2553 ถึง 31 กรกฎาคม 2555 ค่าเช่า 21,052.63 บาท ต่อเดือน
3. ระยะเวลาเช่า 1 สิงหาคม 2555-31 กรกฎาคม 2558 ในอัตราค่าเช่า 26,315.79 บาท (สัญญาปัจจุบัน)

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ไม่มีข้อพิพาททางด้านกฎหมายที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ที่มีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ข้อพิพาททางด้านแรงงานส่วนใหญ่ที่ผ่านมาเกิดขึ้นจากเรียกร้องค่าชดเชยของพนักงานสัญญาจ้าง ซึ่งว่าจ้างสำหรับโครงการต่างๆ โดยมีระยะเวลาว่าจ้างตามสัญญาสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

6. ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	: บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ")
ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี และธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 8 ซอยสุขุมวิท 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107548000293
เว็บไซต์	: www.trc-con.com
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 425,514,868.50 บาท
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 822,613,706 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 822,613,706 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 0.50 บาท

บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

นายทะเบียนหลักทรัพย์	: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้ง	: เลขที่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4, 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	: +66 2229 2800
โทรสาร	: +66 2359 1259
ผู้สอบบัญชี	: บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด (เดิมชื่อบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ที แอนด์ ยัง จำกัด)
ที่ตั้ง	: เลขที่ 193/136-137 อาคารเลครัชดาคอมเพล็กซ์ ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	: +66 2264 0777, +66 2661 9190
โทรสาร	: +66 2264 0789-90, +66 2661 9192

ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

● บริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	: บริษัท สหการวิศวกร จำกัด
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 99.99
ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานและงานก่อสร้างทั่วไป
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 8 ซอยสุขุมวิท 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105497000257
เว็บไซต์	: www.sahakarn.com
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 200,000,000 บาท
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 200,000,000 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 20,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 10 บาท

ชื่อบริษัท	: TRC Investment Limited
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 100
ประเภทธุรกิจ	: ลงทุน และเข้าประมุลงานใน โครงการต่าง ๆ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 10 th Floor, Raffle Tower, 19 Cybercity, Ebene, Mauritius
เลขทะเบียนบริษัท	: 079207 C1/GBL
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 1 เหรียญสหรัฐ
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 1 เหรียญสหรัฐ
จำนวนหุ้นสามัญ	: 1 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 เหรียญสหรัฐ

ชื่อบริษัท	: TRC International Limited
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 100 (ถือผ่าน TRC Investment Limited)
ประเภทธุรกิจ	: ลงทุน และเข้าประมุลงานใน โครงการต่าง ๆ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: Suites 2302-6, 23 rd Floor, Great Eagle Centre, 23 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong
เลขทะเบียนบริษัท	: 1202588
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 10,000 เหรียญฮ่องกง
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 10 เหรียญฮ่องกง

จำนวนหุ้นสามัญ : 1 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 10 เหรียญฮ่องกง

ชื่อบริษัท : **TRC Engineering LLC**
 ส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ : ร้อยละ 70 (ถือผ่าน TRC International Limited)
 ประเภทธุรกิจ : ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : Office No. 41, Fourth Floor, Ghoubra Plaza, Building No. 19, Plot No. 105, Muscat, Sultanate of Oman, P.O.Box 659, Mina Al-Fahal, Muscat P. Code 116
 เลขทะเบียนบริษัท : 1108601
 โทรศัพท์ : +968 246 140 48
 โทรสาร : +968 246 141 39
 จำนวนทุนจดทะเบียน : 250,000 โอมานเรียล
 จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว : 250,000 โอมานเรียล
 จำนวนหุ้นสามัญ : 250,000 หุ้น
 มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 1 โอมานเรียล

ชื่อบริษัท : **TRC Middle East LLC**
 ส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ : ร้อยละ 70 (ถือผ่าน TRC International Limited)
 ประเภทธุรกิจ : ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : Office No. 41, Fourth Floor, Ghoubra Plaza, Building No. 19, Plot No. 105, Muscat, Sultanate of Oman, P.O.Box 659, Mina Al-Fahal, Muscat P. Code 116
 เลขทะเบียนบริษัท : 1070009
 โทรศัพท์ : +968 246 140 48
 โทรสาร : +968 246 141 39
 จำนวนทุนจดทะเบียน : 250,000 โอมานเรียล
 จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว : 250,000 โอมานเรียล
 จำนวนหุ้นสามัญ : 250,000 หุ้น
 มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 1 โอมานเรียล

● **กิจการร่วมค้า**

ชื่อบริษัท : **บริษัท กิจการร่วมค้า ซิโนเปค-ทีอาร์ซี**
 ส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ : ร้อยละ 30
 (บริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ร้อยละ 70)
 ประเภทธุรกิจ : ให้บริการงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ จากจังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดนครราชสีมา
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 099-3-00031536-1
 โทรศัพท์ : +66 2022 7761