

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1 ล้านบาท เพื่อให้บริการด้านงานรับเหมาก่อสร้าง และวางระบบท่อก๊าซธรรมชาติ และก่อสร้างและติดตั้งระบบวิศวกรรมให้กับบริษัทต่างๆ ในธุรกิจอุตสาหกรรมปิโตรเคมี บริษัทฯ ได้ขยายฐานเงินทุน และการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 และย้ายเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 23 เมษายน 2556 ในหมวดพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ภายใต้กลุ่มอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง และตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2557 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จัดให้หลักทรัพย์ของบริษัทฯ มาอยู่ในหมวดธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้าง

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าหมาย (อนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2557 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2557)

● วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นเลิศด้านการออกแบบ และก่อสร้างที่ครบวงจร (Total Solution in Energy and Infrastructure) ในอุตสาหกรรมพลังงานและโครงสร้างสาธารณูปโภค ที่มีการเติบโตอย่างยั่งยืน

● พันธกิจ

1. ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ที่ให้บริการครบวงจรในลักษณะ EPC (Engineering, Procurement and Construction) ในงานก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งน้ำมัน และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตลอดจนด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
2. ดำเนินงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล มุ่งเน้นมาตรฐานความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน เพื่อการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และมั่นคง
3. ส่งมอบงานที่มีคุณภาพโดยคำนึงถึงความปลอดภัย ภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า
4. พัฒนาการลงทุนในธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี

● เป้าหมาย

1. ตั้งเป้ายอดขายเติบโตร้อยละ 20 ต่อปี เป้าหมายคือ มียอดขายรวม 10,000 ล้านบาท ภายในปี 2562 (งบการเงินรวม)
2. พัฒนาโครงการลงทุนในธุรกิจต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 4 โครงการ ภายในปี 2562
3. ได้รับรางวัลมาตรฐาน TQC แห่งชาติ (Total Quality Control) ภายในปี 2562

2. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

กลุ่มบริษัทฯ มีการพัฒนาการด้านการขยายธุรกิจ และได้รับเหมางานโครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- 2548** ● บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญได้แก่ การได้รับโครงการแรกในหน่วยธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คือ โครงการ WS Recovery Boiler Project มูลค่า 515 ล้านบาท จากบริษัท ไทยอินเซอร์เนอเรท จำกัด ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างโรงงานและติดตั้งอุปกรณ์เตาเผาสารละลายค่าที่เกิดจากกระบวนการผลิตไซโคลเฮกซาโนนเพื่อการผลิตไอน้ำ และการเข้าร่วมในโครงการท่อก๊าซธรรมชาติวังกน้อย-แก่งคอย จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 2,100 ล้านบาท ดำเนินโครงการโดยกิจการร่วมค้า CPP-TRC Joint Venture ภายใต้ความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ไซน่า ปิโตรเลียม พาวเวอร์ไลน์ บิวโร (China Petroleum Pipeline Bureau: CPP) เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ไซน่า ปิโตรเลียม คอร์ปอเรชั่น (China National Petroleum Corporation: CNPC) อันเป็นกลุ่มบริษัทพลังงานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีน โดยบริษัทฯ รับเหมาช่วงงานต่อจากกิจการร่วมค้ามูลค่างาน 269.35 ล้านบาท
- เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ บริษัทฯ ได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ด้วยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไปจำนวน 30 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1.70 บาท ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วหลังการเสนอขายหุ้น 150,000,000 บาท
- 2549** ● บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างงานวางท่อก๊าซธรรมชาติข้ามจังหวัด หรือ Cross Country Pipeline โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติที่จังหวัดสงขลา (Songkhla Transmission Pipeline Project) มูลค่างาน 540 ล้านบาท และได้รับโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำฝั่งขวา สัญญาที่ 2 โครงการประแสร์จากบริษัท สหการวิศวกร จำกัด (เจ้าของโครงการคือกรมชลประทาน) มูลค่างาน 140 ล้านบาท
- 2550** ● บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญได้แก่ โครงการส่วนต่อขยายท่อของกลุ่มบริษัทในเครือซีเมนต์ไทย (CCC Interconnecting Pipeline Project) มูลค่างาน 357 ล้านบาท โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม นวนคร บางปะอิน ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มูลค่างาน 157 ล้านบาท และโครงการสร้างศูนย์ไบโอดีเซลบางปะอิน ของบริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด มูลค่างาน 757 ล้านบาท (เริ่มก่อสร้างปี 2551)
- บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจำนวน 106,666,615 หุ้น ทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจาก 150,000,000 บาท เป็น 256,666,615 บาท วัตถุประสงค์เพื่อแลกหุ้นเพิ่มทุนใหม่กับหุ้นของ บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ทำให้บริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2550 เป็นต้นมา จากการผนึกกำลังดังกล่าว ช่วยเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ และการแข่งขันของบริษัทฯ เป็นอย่างมาก และเป็นการขยายขอบเขตของบริษัทฯ ในการเข้าร่วมประมูลงานและรับงานของหน่วยงานราชการได้เพิ่มขึ้น
- หลังจากการได้มาซึ่งบริษัท สหการวิศวกร จำกัด บริษัทฯ ได้จัดตั้งหน่วยธุรกิจใหม่ ภายใต้ชื่อ “สายงานพัฒนาโครงการและการลงทุน” (Project Development and Investment) เพื่อการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งเดิมอยู่ภายใต้การศึกษาความเป็นไปได้ของสหการวิศวกร ซึ่งจะช่วยขยายลักษณะการประกอบธุรกิจ และเป็นการเสริมโอกาส และศักยภาพในการหารายได้ที่ต่อเนื่องของบริษัทฯ ต่อไปในอนาคต

- ภายใต้การทำงานของหน่วยธุรกิจใหม่ บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในบริษัท ราชเพลีน จำกัด ร่วมกับพันธมิตรอีก 2 ราย คือ ซีแลน คอร์ปอเรชั่น เอสดีเอ็น บีเอสดี (Zelan Corporation Sdn Bhd) ที่ประเทศมาเลเซีย และ บริษัท มณียา เรียลตี้ จำกัด ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 35:35:30 ตามลำดับ ทำให้ได้มาซึ่งราชเพลีนเป็นบริษัทร่วม โดยราชเพลีนเป็นบริษัทที่ได้รับสิทธิการเช่าที่ดินระยะยาวจากสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ สำหรับที่ดินเนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ บนถนนราชดำริติดกับโรงแรมแกรนด์ไฮแอทเอราวัณ เพื่อพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่
- 2551 ● บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 6 โครงการ ดังนี้
 1. โครงการมาลิบูเขาเต่าจากบริษัท เอ็มทะเล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท มณียา กรุ๊ป จำกัด กับกลุ่ม มาลินนท์ มูลค่าโครงการโดยรวมประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยสหการวิศวกรได้รับงานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม มูลค่างาน 372 ล้านบาท
 2. โครงการ Reformer Complex II Project-H2 Line จากบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์ และการกลั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 219 ล้านบาท
 3. โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซไปยังโรงกลั่นบางจาก จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 315 ล้านบาท
 4. โครงการติดตั้งระบบ CO2 เพื่อปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 160 ล้านบาท
 5. โครงการวางท่อส่งก๊าซเข้าสถานีบริการเอ็นจีวี จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 242 ล้านบาท (รวม 14 สถานี)
 6. โครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติกลุ่มโรงงานในอุตสาหกรรมบางปะอิน ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 131 ล้านบาท

นอกจากงานรับเหมาก่อสร้างในประเทศไทย บริษัทฯ เริ่มแสวงหาโอกาสในการขยายงานในต่างประเทศ โดยได้รับงาน Long Term Contract for Piping and Steel Structural Works และ Steel Structure Support Flame for Wind Turbine บนแท่นขุดเจาะน้ำมัน Yadana Complex จาก Total E&P Myanmar สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า
- บริษัทฯ มีการจัดตั้งบริษัทย่อยในต่างประเทศ 2 แห่ง คือ TRC Investment Limited ที่สาธารณรัฐเมอริเชียส และ TRC International Limited ที่เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งถือหุ้นทั้งหมดโดย TRC Investment Limited โดย TRC International Limited ได้เข้าไปลงทุนหุ้นเพิ่มทุนของบริษัท ราชเพลีน จำกัด ทำให้สัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ และ TRC International Limited ในบริษัท ราชเพลีน จำกัด เป็นร้อยละ 0.32 และ 34.68 ตามลำดับ
- บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 73,333,319 บาท เพื่อการจ่ายหุ้นปันผลให้กับผู้ถือหุ้น และจำนวน 7,700,000 บาท เพื่อรองรับโครงการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญที่เสนอขายให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยครั้งที่ 1 (ESOP-W1) ที่ได้จัดสรรจริงเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2552 และเริ่มใช้สิทธิครั้งแรกในวันที่ 30 กันยายน 2553

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 329,999,589 บาท

- 2552**
- บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 3 โครงการ ดังนี้
 1. โครงการระบบท่อส่งก๊าซเพื่อต่อขยายระบบท่อหินกอง ระยะที่ 2 จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 267 ล้านบาท
 2. EPC and Commissioning of the Revamp Onshore Compressor Station No.1 Project จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 13.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 433.8 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ Siemen Ltd. และ Siemens Pte. Ltd. ในลักษณะ Consortium มูลค่างานของบริษัทฯ 252 ล้านบาท
 3. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มูลค่าโครงการ 130 ล้านบาท
 - บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการขยายงานในสาธารณรัฐตุรกี โดยได้รับงานก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมันจากบ่อขุดเจาะน้ำมัน 72 จุด ไปสู่ Rima Refinery Production Center ชื่อโครงการ Construction of Flow Line Rima Satellites Small Fields จาก Petrogas Rima LLC มูลค่าโครงการ 9.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะเวลาสัญญา 3 ปี (พฤษภาคม 2552 - เมษายน 2555) ซึ่งดำเนินโครงการโดยบริษัท ย่อยชื่อ TRC Middle East LLC (ชื่อเดิมคือ TRC & Al-Ghalbi LLC) ซึ่ง TRC International Limited ถือหุ้นร้อยละ 60 ร่วมกับพันธมิตรโอมาน
- 2553**
- บริษัทฯ และ TRC International Limited ขายหุ้นที่ถือทั้งหมดในบริษัท ราชเพลิน จำกัด ให้กับบริษัท มณีธา เรียวดี จำกัด มูลค่าขายรวม 57 ล้านบาท ได้รับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทรวมจำนวน 59 ล้านบาท (รวมรายการกลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในราชเพลิน 21 ล้านบาท)
 - บริษัทฯ ได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญได้แก่ โครงการสัญญาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อก๊าซหลักของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังท่อก๊าซของโครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็กของกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด (Gas Pipeline Construction Work for Gulf JP's SPP Projects) จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นมูลค่างาน 831 ล้านบาท และ 4.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
 - กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเริ่มทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP-W1 ครั้งที่ 1 และ 2 หุ้น เพิ่มขึ้นที่เกิดจากการใช้สิทธิครั้งที่ 1 รวม 668,500 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 330,668,089 บาท
- 2554**
- บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 4 โครงการ ดังนี้
 1. โครงการของกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด นอกจากการดำเนินการโครงการสัญญาก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อก๊าซหลักของบริษัท ปตท. ไปยังโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก หรือ SPP ต่อเนื่องจากปีก่อนแล้ว ในปีนี้บริษัทฯ ได้เริ่มโครงการก่อสร้างวางท่อก๊าซไปยังโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ หรือ IPP มูลค่างาน 1,185 ล้านบาท และ 16.345 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
 2. โครงการ PTTAR-IRPC Multiproduct Pipeline จากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 733 ล้านบาท
 3. โครงการ Schedule of Rates Period Contract for Main and Services at Various Location จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด และ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 144 ล้านบาท และ 58 ล้านบาท ตามลำดับ

4. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานโครงการรับเหมาก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอล กำลังผลิต 400,000 ลิตรต่อวัน ในส่วนงานก่อสร้างนอกเหนือจากกระบวนการผลิต (Plant Outside Battery Limit: OSBL) มูลค่างาน 2,134 ล้านบาท จากบริษัท อุบล ไปโอ เอทานอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ เอทานอล จำกัด เข้าไปร่วมลงทุน
 - จากความสำเร็จในการดำเนินงานของ TRC Middle East LLC บริษัทย่อยในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน ทำให้บริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ จึงได้ก่อตั้งบริษัทย่อยอีก 1 แห่งในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน ชื่อ TRC Engineering LLC โดย TRC International Limited ถือหุ้นร้อยละ 70 TRC Engineering LLC ได้รับงานในปี 2554 รวม 3 โครงการ รวมมูลค่างาน 2.9 ล้านโอมานเรียล หรือประมาณ 232 ล้านบาท ซึ่งหนึ่งในสามโครงการคือ โครงการของ PTTEP Oman Co., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ที่ดำเนินการในสาธารณรัฐสุลต่านโอมาน
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (ESOP-W1) รายไตรมาส ตามโครงการ ESOP ต่อเนื่องจากปีก่อน จำนวนหุ้นเพิ่มทุนที่เกิดการใช้สิทธิครั้งที่ 2-5 รวม 2,890,250 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 337,699,934 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 333,558,339 บาท
- 2555**
- บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 3 โครงการ ดังนี้
 1. บริษัทฯ ได้รับงานโครงการออกแบบ จัดหาและก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ระยะทาง 21 กิโลเมตร สถานีควบคุมก๊าซ สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ เพื่อจ่ายก๊าซให้แก่โรงงานผลิตไฟฟ้าอุทัยซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ (GUT Gas Pipeline Project) จากบริษัท กัลฟ์ เอที ยูที จำกัด คิดเป็นมูลค่างาน 1,547 ล้านบาท
 2. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานเหมาก่อสร้างโครงการอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างเหล็กและระบบสาธารณูปโภค หรือ Civil works for ABS VI/Green ABS Expansion Project จากบริษัท ไทย เอบีเอส จำกัด มูลค่างาน 280 ล้านบาท
 3. TRC Middle East LLC บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐโอมานได้รับการต่ออายุสัญญาสำหรับงาน Construcion of Flow Line Rima Satelites Small Fields อายุสัญญาเดิม 3 ปี ไปอีก 1 ปี + 1 ปี มูลค่างานส่วนต่อสัญญา 2 ปี รวม 4.8 ล้านโอมานเรียล
 - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ แบบมอบอำนาจทั่วไป จากเดิมจำนวน 337,699,934 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 471,502,434 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 133,802,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
 - วันที่ 30 กรกฎาคม 2555 เป็นวันสิ้นสุดโครงการ ESOP-W1 ของบริษัทฯ ที่ทยอยใช้สิทธิในวันที่ 30 ของทุกสิ้นไตรมาส เริ่มตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2553 รวมการใช้สิทธิทั้งหมด 9 ครั้ง สรุปมีผู้ใช้สิทธิแปลงสภาพทั้งโครงการทั้งหมด 6,586,000 หน่วย เกิดหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP Warrants ทั้งหมด 6,586,000 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 471,502,434 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 336,585,589 บาท
 - TRC International Limited บริษัทย่อย ถือหุ้นบริษัท อาเซียนโปเตซซียูมิ จำกัด (มหาชน) จำนวน 500,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 100 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 50,000,000 บาท

- 2556**
- บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 6 โครงการ ดังนี้
 1. โครงการท่อเชื่อมระบบท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต มูลค่างาน 834.01 ล้านบาท และ 7.55 ล้านเหรียญสหรัฐ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 2. โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติสระบุรี-นครราชสีมา ภายใต้การดำเนินงานของกิจการร่วมค้า ชิโนเปก-ทีอาร์ซี (บริษัท ชิโนเปก อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน) สัดส่วนการลงทุนประมาณร้อยละ 70 โดยบริษัท ชิโนเปก อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จากประเทศจีน และร้อยละ 30 โดยบริษัทฯ) มูลค่างาน 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านเหรียญสหรัฐ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 3. บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด ได้รับงานรับเหมาก่อสร้าง 3 โครงการดังนี้
 - งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8 และโครงการก่อสร้างอาคารห้องปฏิบัติการพลังงานประยุกต์ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 206.70 ล้านบาท และ 275 ล้านบาท ตามลำดับ
 - งานก่อสร้างถนน สะพานข้ามคลองชลประทานที่ 26 และระบบระบายน้ำเฟส 1 โครงการ TPARK Wang Noi2 จากบริษัท ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด มูลค่างาน 163.61 ล้านบาท
 - งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานสุขาภิบาล อาคารเก็บสินค้า อาคาร 9 (ศรีราชา) เฟส 2 จากบริษัท อลูคอน จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 93.48 ล้านบาท
 4. TRC Engineering LLC ได้รับงาน Front End Engineering and Design (FEED) for SR-WWTP Odor Abatement Project จาก Oman Refinery and Petrochemical Industry Company มูลค่างาน 350,000 โอมานเรียล ภายใต้ความร่วมมือกับบริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
 - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 มีมติที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับทุนจดทะเบียน และการออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ต่อกรรมการและ/หรือพนักงานครั้งที่ 2 (ESOP-W2) ดังนี้
 - อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญ จากหุ้นละ 1 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท
 - ยกเลิกการเพิ่มทุนจดทะเบียนแบบมอบอำนาจทั่วไป และลดทุนจดทะเบียนที่สำรองไว้สำหรับการเพิ่มทุนดังกล่าว และทุนที่สำรองสำหรับใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W1
 - อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 336,585,589 บาท เป็น 425,514,868.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญ 177,858,559 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล การใช้สิทธิแปลงสภาพ ESOP-W2 และการเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิม
 - บริษัทฯ ออกหุ้นปันผลจำนวน 112,146,533 หุ้น ได้รับชำระค่าหุ้นจากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 31,269,062 หุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท คิดเป็นเงิน 78,172,655 บาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 425,514,868.50 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 408,293,386.50 บาท
 - เดือนเมษายน 2556 บริษัทฯ ย้ายจากตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ ไปเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - เดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards 2013 ด้านการรายงานบรรษัทภิบาลสีเขียว ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นด้านรายงานการปฏิบัติตามหลักการค้ากับดูแลกิจการที่ดี และบริษัทฯ ยังได้รับรางวัลดีเด่น บริษัทจดทะเบียนในตลาด

หลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ด้านผลการดำเนินงาน และนายสมชัย ลีสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้รับรางวัลผู้บริหารสูงสุดดีเด่น ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ

- บริษัท สหการวิศวกร จำกัด จัดตั้งบริษัทย่อยในนาม “บริษัท กิจการร่วมค้า เอสเคเค จำกัด” ร่วมกับบริษัท กูโด กองยูง จำกัด พันธมิตรจากประเทศเกาหลี สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 90 ต่อ 10 ตามลำดับ เพื่อเข้าร่วมประมุลงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- 2557 ● บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 2 โครงการ ดังนี้
 1. โครงการรับเหมาก่อสร้างโรงงานผลิตไบโอดีเซลแห่งใหม่ กำลังการผลิต 450 คันต่อวัน จากบริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด มูลค่างาน 1,200 ล้านบาท
 2. โครงการก่อสร้างติดตั้งเตาเผา Waste Gas ที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ จังหวัดสงขลา จากบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด มูลค่างาน 519,000,000 บาท และ 11,330,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือมูลค่างานรวมประมาณ 890 ล้านบาท
- บริษัทฯ และบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ย้ายสำนักงานใหญ่มาตั้งอยู่เลขที่ 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 เป็นอาคาร 6 ชั้น ที่ตั้งอยู่บนที่ดินเนื้อที่ 7 ไร่ 1 งาน 45 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ
- TRC International Limited ซื้อหุ้น TRC Middle East LLC เพิ่มเติม ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 70
- เดือนตุลาคม 2557 มีการปิดบริษัท และชำระบัญชีบริษัท กิจการร่วมค้า เอสเคเค จำกัด เนื่องจากยังไม่ได้มีการดำเนินธุรกิจใดๆ นับแต่มีการจัดตั้ง จึงปิดกิจการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้เริ่มทยอยใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W2 ครั้งที่ 1-3 จำนวนหุ้นเพิ่มทุนที่เกิดจากการใช้สิทธิครั้งที่ 1-2 รวม 5,954,933 หุ้น ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 425,514,869 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 411,306,853 บาท
- 2558 ● บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้รับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่สำคัญจำนวน 3 โครงการ ดังนี้
 1. บริษัทฯ ได้รับงานโครงการ 1st Transmission Pipeline Life Extension Project (PLLEP): 28" Recoating Section (RC-400) จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 3,725 ล้านบาท
 2. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด ได้รับงานรับเหมาก่อสร้าง 2 โครงการดังนี้
 - โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ช่วงที่ 1 จากกรุงเทพมหานคร มูลค่างาน 885.7 ล้านบาท
 - โครงการรับเหมาก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสมุย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2 จากการประปาส่วนภูมิภาค มูลค่างาน 858 ล้านบาท
 - งานจัดหา ติดตั้ง ทดสอบระบบเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตบู่หรีด้านกระบวนการผลิต ยาเส้นพอง (M-01/2) จากโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง มูลค่างาน 837.07 ล้านบาท (หรือ 15,476,635.11 ยูโร)
- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 มีมติที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับทุนจดทะเบียน และการออกและเสนอขายหุ้นกู้ และการปรับสิทธิ ESOP-W2 ดังนี้
 - อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญ จากเดิมหุ้นละ 0.50 บาท เป็นหุ้นละ 0.125 บาท

- อนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นกู้โดยเฉพาะเจาะจงจำนวนไม่เกิน 500 ล้านบาท
- อนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นกู้ให้แก่บุคคลในวงจำกัดจำนวนไม่เกิน 2,000 ล้านบาท
- อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวน 425,514,868.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 423,741,039 บาท
- อนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ให้แก่บุคคลในวงจำกัดแบบมอบอำนาจทั่วไป จำนวนไม่เกิน 330,461,068 หุ้น
- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 231,617,893.25 บาท จากเดิมจำนวน 423,741,039 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 655,358,932.25 บาท
- อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,852,943,146 หุ้น เพื่อรองรับการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่ออกให้กับบุคคลในวงจำกัด รวมถึงบุคคลที่ได้จองซื้อหุ้นกู้ การจ่ายหุ้นปันผล และการปรับสิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W2
- เดือนพฤษภาคม 2558 บริษัทฯ ดำเนินการเกี่ยวกับหุ้นสามัญดังนี้
 - เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญจากเดิมหุ้นละ 0.50 บาท เป็นหุ้นละ 0.125 บาท
 - ลดทุนจดทะเบียนเป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 423,741,039 บาท
 - เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 655,358,932.25 บาท
 - ออกหุ้นปันผลจำนวน 830,537,602 หุ้น
- เดือนกรกฎาคม 2558
 - ออกหุ้นกู้ให้กับบุคคลโดยเฉพาะเจาะจง ในวงเงิน 100 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 2 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.68 ต่อปี การจ่ายชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน
 - เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 330,000,000 หุ้นในราคาหุ้นละ 2.20 บาท ให้แก่บุคคลในวงจำกัดจำนวน 16 ราย และได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนสุทธิจำนวน 713.09 ล้านบาท
- เดือนพฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้รับรางวัล SET Awards 2015 จำนวน 2 รางวัล ได้แก่ รางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านผลการดำเนินงานดีเด่น และรางวัลบริษัทจดทะเบียนด้านนักลงทุนสัมพันธ์ดีเด่น
- ในระหว่างปี 2558 มีการลงทุนเพิ่มเติมในหุ้นสามัญของบริษัทฯ อาเซียน โปแตชชัยภูมิ จำกัด (มหาชน) (“APOT”) ดังนี้
 - เดือนมกราคม 2558 TRC International Limited ซื้อหุ้น APOT เพิ่มจำนวน 250,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 200 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 50,000,000 บาท ทำให้ TRC International Limited ถือหุ้นใน APOT จำนวน 750,000 หุ้น
 - วันที่ 16 กันยายน 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 9/2558 มีมติอนุมัติให้ TRC Investment Limited บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐเมอริเชียส ซื้อหุ้น APOT จำนวนไม่เกิน 6.30 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 200 บาท รวมมูลค่าประมาณ 1,260 ล้านบาท จาก Thermal Trade and Investment Limited
 - วันที่ 15 ตุลาคม 2558 TRC Investment Limited ได้จ่ายค่าหุ้นงวดที่ 1 จำนวน 355 ล้านบาท และวันที่ 30 ตุลาคม 2558 ได้รับโอนหุ้น APOT จำนวน 1,775,000 หุ้น ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ ใน APOT ณ สิ้นปี 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.25 ประกอบด้วยการถือหุ้นโดย TRC Investment Limited ร้อยละ 8.61 และ TRC International Limited ร้อยละ 3.64 ที่ทุนชำระแล้ว

2,060.84 ล้านบาท

- บริษัท สหการวิศวกร จำกัด มีการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้
 - จัดตั้งบริษัทย่อยในนาม “บริษัท กิจการร่วมค้าซีอาร์สามและสหการ จำกัด” (“CR3”) ร่วมกับ China Railway No. 3 Engineering Group Co., Ltd. พันธมิตรจากประเทศจีน สัดส่วนการถือหุ้นของสหการวิศวกรอยู่ที่ร้อยละ 51 เพื่อรองรับการเข้าร่วมประมูลงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทดังกล่าวไม่ได้เข้าประมูลงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย และไม่มีแผนการดำเนินการธุรกิจต่อ ฝ่ายจัดการจึงดำเนินการปิดกิจการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการและได้ชำระบัญชีแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2558
 - จัดตั้งบริษัทย่อยในนาม “กิจการร่วมค้าไฮโดรเท็ค สหการ” ร่วมกับบริษัท ไฮโดรเท็ค จำกัด (มหาชน) สัดส่วนการถือหุ้นของสหการวิศวกรอยู่ที่ร้อยละ 49 เพื่อรองรับงานขยายการประสานส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากการประสานภูมิภาค
 - เดือนพฤษภาคม 2558 เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 200 ล้านบาท เป็น 500 ล้านบาท
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิ ESOP-W2 ครั้งที่ 4-7 จำนวนหุ้นเพิ่มทุนที่เกิดจากการใช้สิทธิครั้งที่ 3-6 รวม 48,001,970 หุ้น (ครั้งที่ 3 และ 4 อัตราการใช้สิทธิ 1:1 ครั้งที่ 5 และ 6 อัตราการใช้สิทธิ 1:5) ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 655,358,932.25 บาท และทุนที่ชำระแล้ว 565,345,762 บาท

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

โครงสร้างรายได้	ดำเนินการโดย	สัดส่วน การถือหุ้น ของบริษัท	ปี 2558		ปี 2557		ปี 2556	
			จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ
1. รายได้จากการให้บริการ	บริษัทฯ		838.68	21.21	1,923.84	61.52	1,743.27	69.29
1.1 รายได้จากการให้บริการ ก่อสร้างระบบท่อ	TRC Middle East TRC Engineering กิจการร่วมค้า ซีโนเปค-ทีอาร์ซี	70% 70% 30%	- - 1,132.29	- - 28.63	165.02 - 462.38	5.28 - 14.78	240.24 16.35 -	9.55 0.65 -
รวม			1,970.97	49.84	2,551.24	81.58	1,999.86	79.49
1.2 รายได้จากการให้บริการ ระบบวิศวกรรมและก่อสร้าง โรงงานในอุตสาหกรรม พลังงานและปิโตรเคมี	บริษัทฯ สหการวิศวกร	99.99%	1,534.59 -	38.80 -	6.93 -	0.22 -	97.68 149.28	3.88 5.93
รวม			1,534.59	38.80	6.93	0.22	246.96	9.81
1.3 รายได้จากการให้บริการ ก่อสร้างงานโยธา	สหการวิศวกร กิจการร่วมค้า ไฮโดรเทค สหการ	99.99% 49%	236.12 137.39	5.97 3.47	507.12 -	16.22 -	226.60 -	9.01 -
รวม			373.51	9.44	507.12	16.22	226.60	9.01
1.4 รายได้จากการให้บริการ อื่นๆ	บริษัทฯ TRC Engineering	70%	1.10 -	0.03 -	0.77 29.29	0.02 0.94	- 8.00	- 0.32
รวม			1.10	0.03	30.06	0.96	8.00	0.32
รวมรายได้จากการให้บริการ			3,880.17	98.11	3,095.35	98.98	2,481.42	98.63
2. ดอกเบี้ยรับ			11.03	0.28	3.91	0.13	2.54	0.10
3. รายได้อื่น			63.83	1.61	27.91	0.89	32.02	1.27
รวมรายได้ทั้งสิ้น			3,955.03	100.00	3,127.17	100.00	2,515.98	100.00

1. ลักษณะการประกอบธุรกิจและบริการ

● บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจให้บริการงานรับเหมาก่อสร้าง และออกแบบทางวิศวกรรม งานวางระบบท่อ และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุนด้านพลังงาน อสังหาริมทรัพย์ โรงไฟฟ้า และปิโตรเคมี โดยบริษัทฯ เชี่ยวชาญงานวางระบบท่อก๊าซธรรมชาติ ปัจจุบันบริษัทฯ มีบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจด้านงานรับเหมาก่อสร้าง บริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาที่มีประสบการณ์มากกว่า 60 ปี

บริษัทฯ มีการเข้าร่วมงานกับผู้รับเหมารายอื่นทั้งที่เป็นผู้รับเหมาในประเทศ และ/หรือต่างประเทศ เพื่อเข้าร่วมประกวดราคา รวมทั้งอาจมีการเข้าร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือคอนซอร์เทียม (Consortium)

ในเดือนธันวาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัท ชิโนเปก อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้า ชิโนเปก-ทีอาร์ซี เพื่อดำเนินงานโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติจากสระบุรีไปนครราชสีมา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 4,532.61 ล้านบาท และ 103.40 ล้านบาทสหรัฐ

ในเดือนมิถุนายน 2558 บริษัทฯ และบริษัท ไฮโดรเทค จำกัด (มหาชน) ร่วมจัดตั้ง กิจการร่วมค้า ไฮโดรเทค สหการ เพื่อเข้าร่วมประกวดราคาและดำเนินการงานจ้างเหมา ก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเกาะสมุย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2 (วางท่อส่งน้ำจากอำเภอดอนสัก-ลอดทะเล-เกาะสมุย) ตามประกาศการประปาส่วนภูมิภาค เลขที่ กจท. 46/58 มูลค่างาน 858 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างบริษัท สหการวิศวกร จำกัด และบริษัท ไฮโดรเทค จำกัด (มหาชน) เป็นร้อยละ 49 และร้อยละ 51 ตามลำดับ ต่อมาบริษัททั้งสองตกลงร่วมกันให้บริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยบริษัท ไฮโดรเทค จำกัด (มหาชน) ไม่ขอรับส่วนแบ่งผลกำไรและขาดทุน และความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นอันเกิดจากการดำเนินการ

ลักษณะงานที่บริษัทฯ ดำเนินการสามารถแบ่งได้เป็น 5 ประเภทหลัก คือ

1. **งานออกแบบทางวิศวกรรม (Engineering)** คือ งานที่ถูกจ้างทางบริษัทฯ ให้ออกแบบทางวิศวกรรม งานนี้เป็นงานที่ต้องใช้ความรู้ทางวิศวกรรมออกแบบการก่อสร้างและติดตั้งที่มีประสิทธิภาพที่สุดให้แก่ลูกค้า
2. **งานจัดซื้อ (Procurement)** คือ งานการจัดหาวัสดุก่อสร้างตามที่ลูกค้าต้องการ มาเพื่อก่อสร้างและติดตั้งตามแผนดำเนินงานที่วางไว้ บริษัทฯ มักได้รับการว่าจ้างให้ดำเนินการงานประเภทนี้พร้อมกับงานก่อสร้าง
3. **งานก่อสร้าง (Construction)** คือ งานการก่อสร้างและติดตั้งระบบงานวิศวกรรมจริงหลังจากที่ได้มีการออกแบบทางวิศวกรรมและจัดซื้อวัสดุก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว
4. **งานบริหารการก่อสร้าง (Construction Management)** คือ งานควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้
5. **งานพัฒนาโครงการและการลงทุน (Project Development and Investment)** คือ การแสวงหาโอกาสในการพัฒนาและลงทุนในโครงการที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ

โดยลูกค้าอาจจ้างให้บริษัทฯ ดำเนินการในงานลักษณะเดียว หรือหลายลักษณะประกอบกัน และบริษัทฯ อาจมีการจ้างหรือดำเนินการรับเหมาช่วงงานบางส่วนของแต่ละโครงการให้กับผู้รับเหมาช่วงที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆ เป็นพิเศษ

ปัจจุบันบริษัทฯ มีหน่วยธุรกิจ 4 หน่วย ดังนี้

1. **ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ โดยงานหลักของบริษัทฯ คือ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัทในกลุ่มธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี โดยในอดีตบริษัทฯ จะทำงานในส่วนของการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Gas Distribution Pipeline) เป็นหลัก และได้ส่งมอบประสบการณ์ร่วมทำงานกับพันธมิตรต่างประเทศในงานวางท่อก๊าซธรรมชาติบนบกข้ามประเทศ หรือข้ามจังหวัด (Cross-country pipeline) ซึ่งเป็นงานขนาดใหญ่ (ในปี 2548 บริษัทฯ ได้รับงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ ผ่านทางกิจการร่วมค้า CPP-TRC ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ไซน่า ปิโตรเลียม โฟฟไอร์แลนด์ บูโร สำหรับโครงการท่อก๊าซวังน้อย-แก่งคอยเป็นโครงการแรก) จนกระทั่งปัจจุบัน บริษัทฯ สามารถรับงานวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ได้ด้วยตัวเอง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความเชี่ยวชาญในงานวางระบบท่ออื่นๆ ด้วย เช่น ระบบท่อสำหรับการขนส่งวัตถุดิบทางด้านปิโตรเคมี และระบบท่อน้ำ เป็นต้น

2. **ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี** บริษัทฯ ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรมและก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี โดยบริษัทฯ อาจจะมีการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมพร้อมกับติดตั้งระบบวิศวกรรมสำหรับโรงงาน งานที่บริษัทฯ จะรับผิดชอบติดตั้งระบบวิศวกรรมส่วนใหญ่จะเป็นโรงงานอุตสาหกรรมในธุรกิจพลังงานและปิโตรเคมี ซึ่งบริษัทฯ อาจมีการร่วมลงทุนหรือร่วมเสนองานกับพันธมิตรจากต่างประเทศ ผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ตามความประสงค์ของลูกค้าแต่ละราย

3. **ธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน** เป็นหน่วยธุรกิจที่จัดตั้งขึ้นใหม่ตั้งแต่ปี 2550 โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการด้านพลังงาน อสังหาริมทรัพย์ โรงไฟฟ้า และโรงงานปิโตรเคมี วัตถุประสงค์เพื่อร่วมลงทุนในระยะยาวและรับงานรับเหมาก่อสร้างโครงการที่อยู่ในระหว่างการศึกษาค่าความเป็นไปได้ และร่วมพัฒนาโครงการ อาทิเช่น โครงการเขื่อนพลังงานไฟฟ้าสตึงงาที่ประเทศกัมพูชา โครงการลงทุนในสัมปทานขนาดใหญ่ โครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรมพลังงานในต่างประเทศ เป็นต้น

4. **ธุรกิจต่างประเทศ** บริษัทฯ มีนโยบายขยายงานออกสู่ต่างประเทศภายใต้ความร่วมมือกับพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ

● บริษัท สหการวิศวกร จำกัด

บริษัท สหการวิศวกร จำกัด (“สหการวิศวกร”) เดิมชื่อ บริษัท สหวิศกรรม ยูไนเต็ลเอ็นจิเนียริ่งส์ จำกัด ก่อตั้งขึ้นในปี 2497 ด้วยทุนจดทะเบียน 500,000 บาท โดยนายประเทือง คำประกอบ เพื่อประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบันสหการวิศวกรประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่

- 1) ธุรกิจก่อสร้างทั่วไป
- 2) ธุรกิจก่อสร้างงานสาธารณูปโภค
- 3) ธุรกิจก่อสร้างอาคาร และ
- 4) ธุรกิจก่อสร้างโรงงาน

กิจการของสหการวิศวกร เติบโตอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งในปี 2540 สหการวิศวกรประสบปัญหาทางการเงินและเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการในปี 2543 อย่างไรก็ตาม สหการวิศวกรได้ดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นผลสำเร็จ และศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของสหการวิศวกร เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2547

ในเดือนเมษายน 2550 ผู้ถือหุ้นเดิมของสหการวิศวกรได้ทำรายการแลกหุ้นกับบริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทำให้สหการวิศวกรเป็นบริษัทย่อยของทีอาร์ซีตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2550 เป็นต้นไป

สหการวิศวกรได้รับการขึ้นทะเบียนและได้รับการจัดลำดับชั้นจากหน่วยงานราชการในระดับ 1 และระดับพิเศษหลายแห่ง อาทิเช่น กรมทางหลวง กรมชลประทาน กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพมหานคร การประปาส่วนภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เป็นต้น ซึ่งทำให้สหการวิศวกรสามารถเข้าร่วมประมูลที่มีมูลค่าโครงการสูงจากหน่วยงานราชการดังกล่าวได้ นอกจากนั้นแล้วในเดือนมกราคม 2552 สหการวิศวกรยังได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นการรับรองถึงมาตรฐานในการทำงานที่เทียบเท่าระบบสากล

ปัจจุบัน บริษัท สหการวิศวกร จำกัด มีทุนจดทะเบียนและทุนที่เรียกชำระแล้ว 500 บาท และมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิเช่น งานก่อสร้าง ถนนศรีนครินทร์ ร่มเกล้า ช่วงที่ 1 งานก่อสร้างและปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสมุย และงานจัดหา ติดตั้ง ทดสอบระบบเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตนํ้าหรือด้านกระบวนการจัดเก็บ และเบิกจ่ายใบยาและหีบหนุหรือด โนมติ (M-01/2) จากโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง

● บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน

- **TRC Middle East LLC** จัดตั้งในปี 2552 เป็นบริษัทที่จัดตั้งเฉพาะกิจ เพื่อรับงานก่อสร้างโครงการ Construction of Flow Lines Rima Satellites Small Fields จาก Petrogas Rima LLC ลักษณะงานเป็นการรับเหมาก่อสร้างท่อย่อยเพื่อขนส่งน้ำมันดิบ โดยระยะเวลาตามสัญญาเริ่มแรกคือ 3 ปี (พฤษภาคม 2552 – เมษายน 2555) และจากการทำงานที่เป็นที่พอใจของลูกค้า ในปี 2555 บริษัทฯ ได้รับการต่ออายุสัญญา สำหรับงานเพิ่มเติมอีก 2 ปี ปัจจุบันโครงการดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จและได้ส่งมอบงานให้ลูกค้าเรียบร้อยแล้ว

- **TRC Engineering LLC** จัดตั้งในปี 2554 เพื่อประกอบธุรกิจงานรับเหมาก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงาน โดยในปี 2554 ได้รับงานวางท่อน้ำมันดิบจาก PTTEP (Oman) Co., Ltd. ระยะเวลางานสิ้นสุดปี 2555

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2559 ได้พิจารณาอนุมัติให้ปิดบริษัท TRC Middle East LLC และบริษัท TRC Engineering LLC บริษัทย่อยที่สาธารณรัฐสุลต่านโอมาน ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นผ่าน TRC International Limited ที่สัดส่วนร้อยละ 70 เนื่องจากโครงการของ Petrogas Rima LLC ของ TRC Middle East LLC ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและได้ส่งมอบงานต่อลูกค้าเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ปี 2557 ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บริษัทฯ ทั้งสองมิได้ดำเนินโครงการใดๆ ตั้งแต่ปี 2558 โดยคาดว่าจะการจดทะเบียนเลิกกิจการ และชำระบัญชีจะเสร็จสิ้นภายในปี 2559

งานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีงานที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบ โดยสรุปดังนี้

	จำนวน โครงการ	มูลค่างานที่เหลือ (ล้านบาท)
บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	5	3,786.66
บริษัท สหการวิศวกร จำกัด	4	2,615.73
มูลค่างานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบของบริษัทฯ และบริษัทย่อย	9	6,402.39

- บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ ⁽²⁾ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่ เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
1. 1 st Transmission Pipeline Life Extension Project: 28" Recoating Section	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	3,725.00	3,129.00	ก.พ. 58 – ต.ค. 61
2. The New Incinerator Project (มูลค่างาน 519 ล้านบาท และ 11.33 ล้านเหรียญสหรัฐ)	E,P,C	บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	905.69	378.23	พ.ย. 57 – ก.ค. 59
3. 450 TPD Biodiesel Plant	E,P,C	บริษัท บางจาก ไบโอฟูเอล จำกัด	1,215.25	246.21	ธ.ค. 57 – ส.ค. 59
4. Provincial Gas Transmission Pipeline to Nakhon Ratchasima (มูลค่างานรวม 4,433.65 ล้านบาท และ 103.45 ล้านเหรียญสหรัฐ)	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,626.83	32.15	พ.ย. 56 – ส.ค. 59
5. Natural Gas Pressure Reduction Station Pipeline Project	E,P,C	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	153.83	1.07	เม.ย. 57 – มี.ค. 58
รวมงานในมือทั้งสิ้น 5 โครงการ			7,626.60	3,783.66	

- บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ ⁽²⁾ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่ เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
1. จ้างเหมาก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาค เกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2 (วางท่อน้ำจากอำเภอดอนสัก-ลอดทะเล-เกาะสมุย)	E,P,C	การประปาส่วนภูมิภาค	858.00	720.63	ส.ค. 58 - เม.ย. 60
2. จัดหา ติดตั้ง ทดสอบระบบเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตนํ้าดื่ม ด้านกระบวนการผลิตยาเส้นพอง (M-01/2) (มูลค่างาน 237.21 ล้านบาท และ 15.48 ล้านยูโร)	E,P,C	โรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง	853.18	853.18	ธ.ค. 58 - ต.ค. 60

ชื่อโครงการ	ลักษณะ ของการ รับเหมา ⁽¹⁾	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่างาน ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่ เหลือ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของ โครงการ
3. โครงการถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วง ที่ 1 ก่อสร้างทางแยกต่างระดับถนนศรี นครินทร์กับถนนเทพกษิตาและ ก่อสร้างถนนจากถนนศรีนครินทร์ ถึง คลองหัวหมาก	E,P,C	กรุงเทพมหานคร	827.76	758.39	ก.ค.58 - ก.ค.60
		การไฟฟ้านครหลวง	229.17	229.17	ต.ค.58 - ก.ค.60
		การประปานครหลวง	32.79	31.52	พ.ย.58 - ก.ค.60
4. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 32 ตอนควบคุม 0401 ตอนโพ นางคำออก + ทางน้ำสาคร ระหว่าง กม. 114+475 -กม. 115+750	E,P,C	สำนักงานทางหลวงที่ 12	22.84	22.84	ธ.ค.58 - พ.ย.59
รวมงานในมือทั้งสิ้น 4 โครงการ			2,823.74	2,615.73	

หมายเหตุ:

- (1) E = Engineering (งานวิศวกรรม) P = Procurement (งานจัดซื้อ) C = Construction (งานก่อสร้าง)
- (2) มูลค่างานที่เหลือของโครงการที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ สำหรับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคำนวณเป็นเงินบาทที่อัตราแลกเปลี่ยน 36.2538 บาทต่อเหรียญสหรัฐอเมริกา และเงินยูโรคำนวณเป็นเงินบาทที่อัตราแลกเปลี่ยน 39.7995 บาทต่อยูโร

2. การตลาดและการแข่งขัน

กลยุทธ์การแข่งขัน

กลยุทธ์การแข่งขันและนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีดังนี้

1. การควบคุมคุณภาพของงาน บริษัทฯ มีนโยบายที่จะควบคุมงานให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และส่งงานให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดกับลูกค้า
2. ชื่อเสียงและประสบการณ์ของกลุ่มวิศวกรผู้บริหาร ผู้บริหารมีความสามารถในการบริหารงานในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างมายาวนาน โดยกลุ่มผู้บริหารของบริษัทฯ มีความรู้และประสบการณ์การทำงานภาคปฏิบัติในงานวิศวกรรมมากกว่า 20 ปี และมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางในวงการ ทำให้สามารถมีส่วนช่วยตรวจสอบดูแลการทำงานของวิศวกรระดับผู้จัดการ โครงการอีกต่อหนึ่ง
3. ผลงานในอดีต ด้วยคุณภาพของผลงานและบริการในอดีตที่ได้รับมอบหมายในงานโครงการจำนวนมาก ประกอบกับความสำเร็จในการรับเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ งานก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี ในลักษณะ Turn-key และการขยายธุรกิจเข้าสู่ธุรกิจต่างประเทศ ทำให้ลูกค้าจำนวนมากให้ความเชื่อถือและไว้วางใจ มีการใช้บริการของบริษัทฯ ในโครงการอื่นๆ รวมทั้งได้แนะนำต่อไปยังลูกค้าอื่นๆ ด้วย
4. ความสามารถของบุคลากร บริษัทฯ มีพนักงานที่มีความเชี่ยวชาญในสายงานที่ดำเนินการอยู่จำนวนมากทำให้สามารถให้บริการกับลูกค้าได้อย่างมีคุณภาพ โดยบริษัทฯ มีนโยบายที่จะรักษานักงานที่มีศักยภาพและสนับสนุนให้พนักงานมีการฝึกอบรมอย่างสม่ำเสมอเพื่อพัฒนาศักยภาพในการทำงาน
5. การร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อเสริมศักยภาพในการรับงานจากกลุ่มลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น การผนึกกำลังกับพันธมิตรจากประเทศเยอรมัน ประเทศจีนผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์ทางด้านปิโตรเคมีการร่วมมือกับกลุ่มบริษัทพลังงานและปิโตรเคมีขนาดใหญ่ในประเทศเพื่อขยายงานในต่างประเทศ และการร่วมมือกับพันธมิตรจากประเทศจีนในงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติและงานก่อสร้างด้านสาธารณูปโภค เป็นการเพิ่มความสามารถในการดำเนินธุรกิจ เสริมจุดแข็ง และเป็นประโยชน์ด้านการแข่งขันของกลุ่มบริษัท

กลยุทธ์ด้านการตลาด

กลยุทธ์ด้านการตลาดของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีดังนี้

1. การรักษาฐานลูกค้าภายในประเทศ บริษัทฯ มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่งในด้านการเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างด้านการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยได้รับความไว้วางใจของลูกค้ารายใหญ่ในประเทศ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือปตท.
2. การขยายตลาดการวางท่อส่งก๊าซไปยังกลุ่มโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตทั้งจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดใหญ่ (IPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนขนาดเล็ก (SPP) ซึ่งงานในประเทศยังจะเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทฯ และขยายตลาดไปยังธุรกิจการก่อสร้างภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน เช่น การผลิต เอทานอล และไบโอดีเซล เพื่อรองรับยุทธศาสตร์พลังงานทดแทนตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของภาครัฐ
3. การเข้าประมูลงานรับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานจากภาครัฐบาล ตามนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเปิดเสรีการค้าภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) อาทิเช่น โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างทางรถไฟ และระบบขนส่งอื่นๆ เป็นต้น

สภาพการแข่งขัน

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือการรับเหมาก่อสร้างงานวางระบบท่อมีคู่แข่งในประเทศน้อยราย เนื่องจากสำหรับการวางท่อที่มีขนาดใหญ่ และมีระยะทางยาวต้องอาศัยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการทำงานเป็นอย่างมาก อีกทั้งต้องมีผลงานในอดีตอ้างอิงในการเข้าประมูลงาน และในบางโครงการจำเป็นต้องมีพันธมิตรต่างชาติเข้าร่วมประมูลงานและร่วมดำเนินโครงการด้วยตามคุณสมบัติของผู้เข้าประมูลงานที่เจ้าของงานกำหนด โดยถือว่าบริษัทฯ มีความได้เปรียบเมื่อเทียบกับคู่แข่ง เนื่องจากมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญมาเป็นระยะเวลานาน อีกทั้งมีผลงานอ้างอิงภายใต้ความร่วมมือกับพันธมิตรต่างชาติ สำหรับคู่แข่งจากต่างประเทศนั้นมีจำนวนไม่มากนัก อาทิเช่น คู่แข่งจากประเทศจีน ประเทศอินเดีย เป็นต้น ทั้งนี้ คู่แข่งจากต่างประเทศก็มีความจำเป็นที่จะต้องเข้าร่วมมือกับผู้ประกอบการในประเทศ เนื่องจากลักษณะงานบางส่วนจะต้องอาศัยผู้ประกอบการในประเทศ อาทิเช่น การติดต่อกับหน่วยงานราชการ การจัดการปัญหาด้านมลพิษในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

ส่วนการรับเหมาก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมีนั้น ถือได้ว่าบริษัทฯ สามารถพัฒนาศักยภาพด้านการแข่งขันได้อย่างรวดเร็ว ให้ความสำคัญกับงานด้านวิศวกรรมหรือ Engineering ทำให้กลุ่มบริษัทสามารถรับงานในลักษณะ Turn-key รับเหมาก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมีขนาดใหญ่ได้หลายโครงการ อาทิเช่น โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตไบโอดีเซลเฟส 1 ในปี 2551 โดยต่อมาในปี 2557 บริษัทฯ ก็สามารถรับงานเฟสที่ 2 เนื่องจากผลงานจากเฟส 1 เป็นที่ยอมรับจากเจ้าของงาน โครงการผลิตเอทานอลในปี 2554 (รับงานโดยบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย) โครงการ New Incinerator Project จากบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัดในปี 2557 เป็นต้น

การรับเหมาก่อสร้างในงานโยธา และสาธารณูปโภคพื้นฐาน อาทิเช่น งานถนน งานสะพานนั้น มีคู่แข่งในประเทศเป็นจำนวนมาก เป็นไปตามลักษณะปกติของธุรกิจ บริษัทฯ มีบริษัท สหการวิศวกร จำกัด บริษัทย่อยรับงานด้านนี้ แต่อย่างไรก็ตาม กรณีงานสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่ นั้น จะต้องอาศัยการร่วมมือกับพันธมิตรต่างชาติด้วย

ลักษณะลูกค้า และกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

สำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรม และก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี กลุ่มลูกค้าเป้าหมายส่วนใหญ่จะเป็นรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานราชการ และบริษัทเอกชนที่อยู่ในธุรกิจเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมด้านพลังงาน ปิโตรเคมี โรงไฟฟ้า และบริษัทที่มีฐานการผลิตอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมที่มีการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในการผลิต โดยมีกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ

ส่วนบริษัท สหการวิศวกร จำกัด กลุ่มลูกค้าเป้าหมายคือ หน่วยงานราชการของรัฐ ซึ่งให้บริการประชาชนทางด้านสาธารณูปโภคพื้นฐาน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานกรุงเทพมหานคร เป็นต้น รวมถึงบริษัทภาคเอกชนในอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ พลังงาน และปิโตรเคมี

ภาวะอุตสาหกรรมและแนวโน้ม

• อุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ภาพรวมอุตสาหกรรม

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ประเมินการบริโภคพลังงานรวมของประเทศ 9 เดือนแรกของปี 2558 พบว่าก๊าซธรรมชาติยังคงเป็นพลังงานที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 36 ของการใช้พลังงานทั้งหมดโดยปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 4,798 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 4,626 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน หากพิจารณาสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติ ในภาคการผลิตต่างๆ พบว่าส่วนใหญ่ก๊าซธรรมชาติถูกนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคการผลิตไฟฟ้า ทั้งจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน รายใหญ่ (IPP) และผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก

(SPP) มากถึงร้อยละ 61 รองลงมาเป็นการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ในภาคอุตสาหกรรม ประกอบด้วยการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) ร้อยละ 19 และการนำไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมร้อยละ 14 ในขณะที่ร้อยละ 7 ถูกนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง (NGV) ปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นผลมาจากความต้องการใช้พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 เนื่องจากอากาศที่ร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน และมีฝนตกชุกกว่าปี 2557 โดยการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขา ยกเว้นภาคเกษตรกรรม ประกอบกับการใช้ลิฟต์ในตึกของโรงไฟฟ้า แม้จะมีผลลดลง เนื่องจากมีการหยุดซ่อมบำรุง และลดการเดินเครื่อง เพื่อลดข้อจำกัดของระบบส่งในช่วงแรกของการทดสอบ เดินเครื่องโรงไฟฟ้าทางสาเข้ามาในระบบ ส่วนไฟฟ้าพลังน้ำ และไฟฟ้านำเข้าคาดว่า จะมีการใช้ลดลงร้อยละ 17.2 ซึ่งจะลดลงตามปริมาณน้ำฝนที่น้อยกว่าปีที่ผ่านมา สำหรับในส่วนของการใช้พลังงานเชื้อเพลิง LPG และ NGV มีความต้องการใช้ที่ลดลงของภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยการใช้ในรถยนต์คาดว่าจะลดลงร้อยละ 10.8 และ 2.6 ตามลำดับ สาเหตุสำคัญมาจากการปรับลดลงของราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่องตั้งแต่กลางปี 2557 และการปรับขึ้นราคา LPG และ NGV ในช่วงปี 2557 ตามนโยบายโครงสร้างราคา เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงของรัฐบาล ประกอบกับข้อจำกัดทางด้านสถานีบริการ NGV ที่ยังมีไม่เพียงพอทำให้ผู้ใช้ LPG และ NGV บางส่วนกลับมาใช้น้ำมันแทน

- แนวโน้ม

การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในปี 2559 ก่อให้เกิดนโยบายการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสมาชิกอาเซียนในด้านพลังงาน ได้กำหนดคณาของความร่วมมือ โดยมีโครงการหลักที่สำคัญ 7 สาขา ดังนี้

1. การเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าของอาเซียน (ASEAN Power Grid : APG)
2. การเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของอาเซียน (Trans-ASEAN Gas Pipeline : TAGP)
3. การพัฒนาเทคโนโลยีที่สามารถนำถ่านหินมาใช้เป็นพลังงานอย่างไม่มีมลพิษ (Coal and Clean Coal Technology)
4. การพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานที่กลับมาใช้ใหม่ได้ที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Renewable Energy : RE)
5. การส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการอนุรักษ์พลังงาน (Energy Efficiency and Conservation : EE&C)
6. นโยบายการวางแผนพลังงานภูมิภาค (Regional Policy and Planning)
7. พลังงานนิวเคลียร์สำหรับพลเรือน (Civilian Nuclear Energy)

โดยประเทศสมาชิกให้ความสำคัญกับการผลักดัน การดำเนินการโครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียน (Trans-ASEAN Gas Pipeline : TAGP) และโครงการเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid : APG) อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ จากโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมต่อกัน ย่อมทำให้สามารถซื้อขายพลังงานข้ามประเทศ ได้อย่างสะดวกมากขึ้นและเป็นการกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในกิจการพลังงานจำนวนมากตามมา ตลอดจนเสริมสร้างความมั่นคง ด้านพลังงานในภูมิภาคอีกด้วย และส่งผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจในประเทศไทยและกลุ่มอาเซียนในทางบวก คือ การช่วยขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุน การลดต้นทุน และสร้างความเชื่อมั่นเกี่ยวกับการพัฒนาการของเศรษฐกิจในภูมิภาค จากการเปิดเสรีทางการค้าก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ ตลอดจนการลงทุนและแรงงานได้อย่างเสรีมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการด้านพลังงานมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเพิ่มศักยภาพทางการแข่งขันในภูมิภาคอาเซียน

หากพิจารณาแผนการลงทุน 5 ปี (ปี 2559-2563) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วงเงินรวม 296,649 ล้านบาท แผนการลงทุนส่วนใหญ่เป็น การลงทุนในกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของ ปตท. ได้แก่

- ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวงเงินรวม 162,300 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55
- การร่วมทุนและลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100 วงเงินรวม 67,511 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23 ซึ่งการลงทุนหลักได้แก่ การลงทุนในการขยายความสามารถในการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นในประเทศ
 - การลงทุนในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ วงเงินรวม 39,570 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13
 - การลงทุนในกลุ่มธุรกิจน้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ วงเงินรวม 23,674 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8 โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนเพื่อเตรียมความพร้อมรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) สิ้นปี 2558 ซึ่งถือเป็นตลาดที่มีศักยภาพ และมีการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง
 - สำนักงานใหญ่และอื่นๆ วงเงินรวม 3,594 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1 ตามลำดับ

แผนการลงทุน 5 ปีของ ปตท. (ปี 2559-2563)

(หน่วย : ล้านบาท)

ธุรกิจ	2559	2560	2561	2562	2563	รวม	ร้อยละ
กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน	19,619	32,983	34,649	46,041	29,008	162,300	55%
แผนร่วมทุนและการลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100	10,967	17,607	12,106	13,245	13,586	67,511	23%
ก๊าซธรรมชาติ	11,121	10,850	6,619	5,698	5,282	39,570	13%
น้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ	7,315	5,466	4,430	3,191	3,272	23,674	8%
สำนักงานใหญ่และอื่นๆ	1,817	608	502	342	325	3,594	1%
รวม	50,839	67,514	58,306	68,517	51,473	296,649	100%

ที่มา : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2558

การเติบโตของอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติยังคงมีแนวโน้มเติบโตและขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง แม้ว่าแผนการลงทุน 5 ปีของ ปตท. (ปี 2559-2563) จะมุ่งเน้นการลงทุนในกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน แต่ก็ยังคงเป็นการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ซึ่งการลงทุนหลักเป็นการลงทุนในกลุ่มระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากถือเป็นธุรกิจหลักของ ปตท. รวมทั้งแผนร่วมทุนและการลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100 การลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในการขยายความสามารถในการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นในประเทศ นอกจากนี้การก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ก็เป็นอีกปัจจัยที่ส่งผลให้การขยายตัวในความต้องการด้านพลังงานของกลุ่มประเทศอาเซียนขยายตัวเพิ่มขึ้น ประเทศสมาชิกได้ให้ความสำคัญกับการผลักดันการดำเนินการโครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียน (Trans-ASEAN Gas Pipeline : TAGP) และโครงการเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid : APG) อย่างเป็นรูปธรรมจากโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมต่อกัน ย่อมทำให้สามารถซื้อขายพลังงานข้ามประเทศได้อย่างสะดวกมากขึ้น จะเป็นการกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในธุรกิจพลังงานตามมาอย่างมาก ตลอดจนเสริมความมั่นคง ด้านพลังงานในภูมิภาคอีกด้วย ประกอบกับการเปิดเสรีทางการค้าระหว่างประเทศสมาชิก ก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ ตลอดจนการลงทุนและแรงงานได้อย่างเสรีมากขึ้น เป็นโอกาสที่ดีที่จะช่วยเพิ่มช่องทางในการขยายการลงทุนในงานรับเหมาก่อสร้างในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังประเทศสมาชิก

นอกจากนี้ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้พิจารณาเห็นชอบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 (Natural Gas Pipeline Network) วงเงินลงทุนรวม 110,100 ล้านบาท ซึ่งจะเชื่อมโยงกับท่อก๊าซธรรมชาติเดิมจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตก เพื่อให้เส้นทางท่อก๊าซธรรมชาติมีลักษณะเป็นวงกลม โดยเชื่อมจาก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยาไปยัง อำเภอกงค้อ จังหวัดสระบุรี และเชื่อมท่อก๊าซฯ จากอำเภอกงค้อดังกล่าวไปยังท่อก๊าซฯ ฝั่งตะวันตกที่จังหวัดราชบุรี จะช่วยลดความเสี่ยงเกี่ยวกับความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในประเทศ โดยเฉพาะกรณีประเทศพม่าปิดซ่อมบำรุงท่อก๊าซฯ ประจำปี ไทยสามารถนำก๊าซฯ จากฝั่งตะวันออกหรือฝั่งอ่าวไทยไหลไปตามท่อ เพื่อช่วยเสริมความมั่นคงให้กับโรงไฟฟ้าฝั่งตะวันตกได้ทันที นอกจากนี้ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 ยังจะช่วยรองรับโรงไฟฟ้าก๊าซของ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่ร่วมทุนกับ บริษัท มิตรชัยแอนด์คัมปะนี (ไทยแลนด์) จำกัด ที่มีขนาดกำลังการผลิตรวม 5,000 เมกะวัตต์ โดยบริษัทฯ คิดตามเพื่อเข้าร่วมประมูลงานโครงการนี้ซึ่งถือเป็นหนึ่งในโครงการขนาดใหญ่ที่ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้ที่เพิ่มขึ้น

• อุตสาหกรรมก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐาน ภาคอุตสาหกรรมและพลังงาน

- ภาพรวมอุตสาหกรรม

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค (สศช.) สรุปภาพรวมในอุตสาหกรรมก่อสร้างในปี 2558 ขยายตัว ร้อยละ 23.9 เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4 จากไตรมาส 3 ซึ่งเป็นผลจากการก่อสร้างภาครัฐที่ขยายตัวสูงร้อยละ 54.5 โดยการก่อสร้างของรัฐบาล ขยายตัวร้อยละ 66.8 และการก่อสร้างรัฐวิสาหกิจขยายตัวร้อยละ 15.8 ในขณะที่การก่อสร้างภาคเอกชนลดลงร้อยละ 1.3 สอดคล้องกับการปรับตัวลดลงของเครื่องบ่งชี้ที่สำคัญๆ ทั้งพื้นที่รับอนุญาตก่อสร้างในเขตเทศบาล ปริมาณการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เหล็ก และปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์ ซึ่งลดลงร้อยละ 17.5 ร้อยละ 5.1 และร้อยละ 0.8 ตามลำดับ สำหรับราคาวัสดุก่อสร้างลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 5 ที่ร้อยละ 6.6 ตามการลดลงของต้นทุนด้านพลังงานและราคาวัตถุดิบ โดยเฉพาะราคาเหล็กซึ่งปรับตัวลดลงเนื่องจากอุปทานส่วนเกินในตลาดโลกยังอยู่ในเกณฑ์สูง ซึ่งภาพรวมทั้งปี 2558 ก่อสร้างขยายตัวร้อยละ 15.8 โดยการก่อสร้างภาครัฐและภาคเอกชนขยายตัว ร้อยละ 33.7 และร้อยละ 0.7 ตามลำดับ¹

จากปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ ส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจก่อสร้างในไทยในช่วงปี 2557 ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจทั้งในประเทศและทั่วโลกที่ตกต่ำ ทำให้การลงทุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนชะลอตัวอย่างรุนแรง จนมูลค่าตลาดรวมมีเพียง 2 แสนล้านบาท หลังจากคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เข้ายึดอำนาจการปกครอง และจัดตั้งรัฐบาลพร้อมกับผลักดัน

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2558 ในไตรมาสสุดท้ายของปี 2557 ธุรกิจก่อสร้างค่อยๆฟื้นตัวจากเม็ดเงินลงทุน โดยส่วนใหญ่จะเป็นการลงทุนในโครงการต่อเนื่อง ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และโครงการขนาดย่อม และได้มีการอนุมัติแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 ด้วยวงเงินลงทุนกว่า 3 ล้านล้านบาท โดยแบ่งเป็นโครงการตามแผนงาน 1.9 ล้านล้านบาท และการลงทุนรถไฟไทย-จีน กับรถไฟไทย-ญี่ปุ่น อีก 1.1 ล้านล้านบาท สาเหตุที่รัฐบาลจำเป็นต้องเร่งเงินเมกะ โปรเจกต์ออกมา เพื่อเป็นฟันเฟืองสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ จุดให้ภาคเอกชนเคลื่อนตัวตามไปด้วย รวมถึงการจ้างงาน และการกระจายรายได้ที่เพิ่มขึ้น บวกกับเพื่อรองรับขนาดเศรษฐกิจที่เติบโตขึ้น หลังเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในสิ้นปี 2558 และได้มีการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ 6 จังหวัด (7 เขต) มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างฐานการผลิตเชื่อมโยงอาเซียน โดยรัฐบาลได้มีการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค การให้สิทธิประโยชน์ ส่งเสริมการลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ และการบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ เพื่อดึงดูดให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ ทั้งนี้ พื้นที่มีศักยภาพที่เหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

¹ ที่มาของข้อมูล: สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค (สศช.) : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ ทั้งปี 2558 และแนวโน้มปี 2559 แถลงข่าว วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 09.30 น.

ระยะแรก ประกอบด้วย 5 จังหวัด (6 เขต) ได้แก่ ตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด และสงขลา (ประกอบ 2 เขต คือ สะเดา และปาดังเบซาร์) และปัจจุบันได้รวมหนองคายเพิ่มเข้ามาอีก 1 จังหวัด เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีโครงการรถไฟสายไทย-จีนพาดผ่าน รวมเป็น 6 จังหวัด (7 เขต) โดยจังหวัดเหล่านี้ล้วนแต่เป็นจังหวัดการค้าชายแดนที่มีมูลค่าการค้าสูงเป็นลำดับต้นๆ และส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่ตั้งเศรษฐกิจอนุภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) ซึ่งมีเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาคได้

ภาพรวมภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน ปี 2558 พบว่าในช่วง 8 เดือนของปี 2558 ประเทศไทยมีการใช้พลังงานทดแทน 6,470 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีการใช้ในรูปแบบของ ไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ (ประกอบด้วย เอทานอล และไบโอดีเซล) ในสัดส่วนร้อยละ 12.26 ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายทั้งหมด การใช้ไฟฟ้า และความร้อนที่ผลิตได้จากพลังงานทดแทน (ประกอบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังงานน้ำ ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และขยะ) มีปริมาณ 1,007 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และ 4,239 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ตามลำดับ ส่วนเชื้อเพลิงชีวภาพมีปริมาณการใช้ประกอบด้วย เอทานอล 641 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และไบโอดีเซล 583 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

- แนวโน้ม

สำนักเศรษฐกิจการคลังฯ คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2559 จะขยายตัวร้อยละ 2.8 – 3.8 โดยมีค่ากลางที่ร้อยละ 3.3 เติบโตจากการขยายตัวร้อยละ 2.8 ในปี 2558 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจาก

(1) การเร่งขึ้นของการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ ตามกรอบงบประมาณรายจ่ายและอัตราการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2559 ที่สูงขึ้น ประกอบกับความคืบหน้าของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐที่ส่งผลให้อัตราการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจเพิ่มขึ้น

(2) มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่รัฐบาลประกาศเพิ่มเติมในช่วงเดือนกันยายน 2558 – มกราคม 2559

(3) แนวโน้มการอ่อนค่าของเงินบาท ซึ่งจะช่วยให้มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินบาทขยายตัวเร่งขึ้นและส่งผลให้รายรับและสภาพคล่องของผู้ประกอบการดีขึ้นต่อเนื่องจากในช่วงครึ่งหลังของปี 2558

(4) ราคาน้ำมันที่คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำกว่าปี 2558 ซึ่งจะสนับสนุนอำนาจซื้อของประชาชนและภาคธุรกิจ และสนับสนุนการดำเนินนโยบายการเงินผ่อนคลายเป็นต่อเนื่อง

(5) การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะขยายตัว ร้อยละ 1.2 การบริโภคของครัวเรือนและการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 2.7 และร้อยละ 4.9 ตามลำดับ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ในช่วงร้อยละ (-0.1) - 0.9 และบัญชีเดินสะพัดเกินดุลร้อยละ 8.2 ของ GDP

โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และโครงการรถไฟรางคู่ ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้ภาคธุรกิจและกระตุ้นให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการรัฐได้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย คาดว่า เม็ดเงินลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่จะเกิดขึ้นในช่วงครึ่งแรกของปี 2559 ทั้งโครงการต่อเนื่อง และโครงการใหม่ๆ น่าจะมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 142,000 - 148,500 ล้านบาท หรือปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 25-30 โดยเป็นช่วงสำคัญของภาครัฐบาลในการที่จะเร่งผลักดันโครงการลงทุนระยะเร่งด่วน ในช่วงปี 2558-2559 และเพื่อให้การลงทุนของภาครัฐยังคงเป็นเครื่องจักรสำคัญ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในปี 2559 ทั้งนี้ โครงการใหม่ที่มีความชัดเจน และได้รับอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างและน่าจะเริ่มลงทุนในการก่อสร้างในช่วงครึ่งแรกของปี 2559 ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงละแวก-คลองสิบก้า-แก่งคอย โครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จังหวัดตาก และจังหวัดยะลา โครงการศูนย์ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A แหลมฉบัง นอกจากนี้รัฐบาลยังเร่งลงทุนในโครงการใหม่ๆ ได้แก่ โครงการรถไฟสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ- มีนบุรี รวมถึงโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ซึ่งหากโครงการเหล่านี้ได้ผ่านการเห็นชอบจากที่ประชุม คณะรัฐมนตรีภายใน

สิ้นปี 2558 ก็จะสามารถเริ่มกระบวนการลงทุนจริงในปี 2559 ทั้งนี้ สถานะโครงการดังกล่าวในปัจจุบัน อยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการขั้นสุดท้าย

การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) พร้อมการเปิดเสรีทางการค้า จะก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ ตลอดจนการลงทุน และแรงได้อย่างเสริมมากขึ้น และก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและระดับภูมิภาค ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ช่วยเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันทางการค้าและการลงทุนของไทย รวมทั้งความร่วมมือในหลายๆ ด้าน รัฐบาลจึงได้ให้ความสำคัญกับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน และได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในธุรกิจของรัฐ (PPP: Public Private Partnerships) โดยสั่งกำชับให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานกันอย่างใกล้ชิด ซึ่งโครงการชุดแรกที่จะเข้านโยบายของ คณะกรรมการ PPP มี 5 โครงการมูลค่า 3.34 แสนล้านบาท อาทิ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน โครงการทางหลวงพิเศษบางปะอิน-โคราช และทางหลวงพิเศษบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยจะมีการเร่งเวลาให้เร็วขึ้น โดยให้รัฐมนตรีต้นสังกัดของแต่ละโครงการเสนอให้เสร็จสิ้นก่อนสิ้นเดือน ธันวาคม 2558 ก่อนที่จะนำเรื่องเข้า คณะกรรมการ PPP ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ก่อนที่สุดท้ายจะนำเสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือนมีนาคม 2559 จะเริ่มเปิดซองประมูลในเดือน พฤษภาคม 2559 และเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูของประเทศไทย 2 เส้นทางด้วยกัน คือ หนองคาย-โคราช-แก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด และแก่งคอย-กรุงเทพฯ โดยตั้งเป้าเริ่มการก่อสร้างในเดือน พฤษภาคม 2559 วงเงินลงทุนประมาณ 4 แสนล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวจะดำเนินการเป็น 4 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ 2 แก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด ช่วงที่ 3 แก่งคอย-โคราช ช่วงที่ 4 โคราช-หนองคาย โดยมีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อลงทุนในระบบรถไฟ รวมถึงการเดินรถและการซ่อมบำรุง กับงานก่อสร้างส่วนหนึ่ง ซึ่งรวมถึง แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า การจ่ายกำลังไฟฟ้า ระบบสื่อสารโทรคมนาคม และระบบอาณัติสัญญาณ รวมทั้งการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 6 จังหวัด (7 เขต) ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่ตั้งอยู่บนระเบียงเศรษฐกิจอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) ที่มีเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาคได้ ภาครัฐได้มีการวางแผนและเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมในพื้นที่จัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 6 จังหวัด (7 เขต) เพื่อเชื่อมโยงตามแนว GMS เป็นปัจจัยช่วยสนับสนุนธุรกิจโลจิสติกส์ ซึ่งการพัฒนาประกอบด้วยโครงการทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ อาทิ การสร้างสะพานเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การก่อสร้างรถไฟทางคู่ และการเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินในภูมิภาค เป็นต้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านด่านศุลกากร โดยการก่อสร้างด่านใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกให้กับกิจกรรมการค้าชายแดน โดยภาพรวมของแผนโครงสร้างพื้นฐาน และด่านศุลกากร ปี 2557-2565 เป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและด่านใน 6 จังหวัด (7 เขต) วงเงิน 109,187 ล้านบาท แบ่งเป็นระยะเร่งด่วน (ก่อนปี 2557-2559) วงเงิน 21,182 ล้านบาท ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2560 - 2562) วงเงิน 70,639 ล้านบาท และระยะยาว (หลังปี 2562) วงเงิน 17,636 ล้านบาท

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมในพื้นที่จัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 6 จังหวัด (7 เขต)

โครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตาก	
ทางบก	สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ▲
	ขยายทล. 12 ตาก-แม่สอด ตอน 2 และ 3 ▲
	ขยายทล. 12 ตาก-แม่สอด ตอน 4 ▲
	ก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมแม่สอด ▲
	ก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองแม่สอด ▲
	เจาะอุโมงค์เพื่อสร้าง ทล.พิเศษระหว่างเมืองตาก-แม่สอด ▲
	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ▲
	ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายนครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด
ทางอากาศ	ขยายสนามบินแม่สอด ▲

โครงการด้านศุลกากรบริเวณด่านแม่สอด	
	สร้างด่านแห่งใหม่
	สร้างอาคารตรวจบุคคล/ด่านตรวจสินค้า

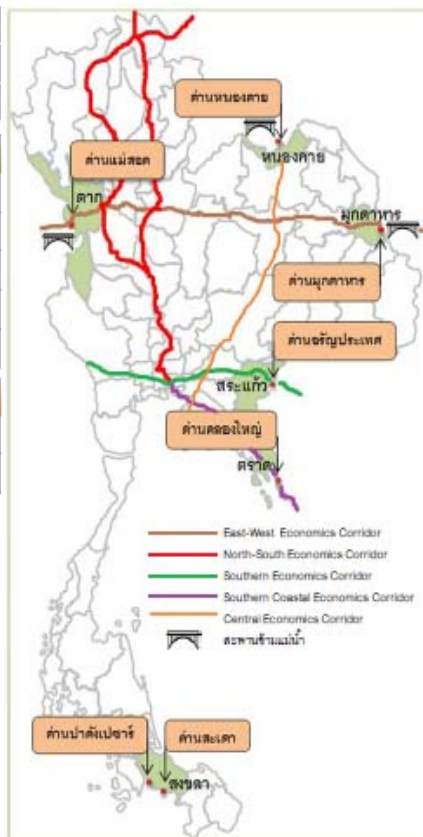
โครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ. สงขลา	
ทางบก	มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-สะเตาะ ▲
	รถไฟทางคู่สายสุราษฎร์-หาดใหญ่-สงขลา
	รถไฟทางคู่สายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ▲
	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ▲
ทางน้ำ	ท่าเรือสงขลาแห่งที่ 2 ▲

โครงการด้านศุลกากรบริเวณด่านสะเตาะปาดังเบซาร์	
	ก่อสร้างด่านสะเตาะแห่งใหม่
	ปรับปรุงด่านปาดังเบซาร์

- ▲ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ
 ▲ โครงการระยะเร่งด่วน
 ▲ โครงการระยะยาว

ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกรรมไทยรวม

โครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.หนองคาย	
ทางบก	ทล.212 หนองคาย-อ.โพนพิสัย ▲
	ทล.212 อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1 ▲
	ทล.211 แยกสาย 2 บ้านหนองสองห้อง- อ.ท่าบ่อ-อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 และ 2 ▲
	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก) ▲
	รถไฟไทย-จีน เส้นทางหนองคาย-นครราชสีมา-แก่งคอย-มาบตาพุด และแก่งคอย-กรุงเทพฯ ▲
	ก่อสร้างศูนย์รวบรวมสินค้าระบบตู้คอนเทนเนอร์สถานีรถไฟท่าพลา ▲
	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ▲
ทางอากาศ	ปรับปรุงสนามบินอุดรธานีเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น



โครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.มุกดาหาร	
ทางบก	ก่อสร้างทล.12 กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน 2 ▲
	ก่อสร้างทล.12 กาฬสินธุ์-นาโคก-คำชะอี ตอน 1 และ 2 ▲
	ก่อสร้างทล.12 กาฬสินธุ์-บรรพตทล.12 บ้านนาโคกทล.121 ไร่ใหญ่-ราษีไศล ▲
	ถนน 42-43 ผังเมืองรวมมุกดาหาร ▲
	ศึกษาออกแบบเส้นทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม ▲
	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ▲
ทางอากาศ	ก่อสร้างสนามบินมุกดาหาร
	ปรับปรุงสนามบินเลิงกาฯ จ.ยโสธรเพื่อใช้เป็นสนามบินพาณิชย์

โครงการด้านศุลกากร/ด่านพรมแดนบริเวณด่านมุกดาหาร	
	สร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า/ขาออก ระบบ PIBICS/ผู้ตรวจ

โครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว	
ทางบก	สะพานข้ามคลองห้วยพรมโหด ▲
	ก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองรัษฎาประเทศแยกทล.33-ตำบลบ้านคลองลึก ▲
	ขยายทาง ทล.359 แยกทล.304 พนมสารคามบรรจบทล.33 สระแก้ว ตอน 3 ▲
	ขยายเส้นทางรถไฟประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชาบ้านหนองเย็น-สศรีบพ ▲
	ขยาย ทล.3366 และ 3586 แยก ทล.33 ท่าข้ามบรรจบ ทล. 3511 หนองเย็น ▲
	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ▲
	รถไฟสายแก่งคอย-คลองสิบห้า-สุดสะพานคลองลึก
ทางอากาศ	ก่อสร้างสนามบินอรัญประเทศ

โครงการด้านศุลกากรด่านอรัญประเทศ	
	สร้างด่านพรมแดนแห่งที่ 2 หนองเย็น

โครงการในเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตราด	
ทางบก	ขยายทล. 3 สราด-บ้านหาดเล็ก ตอน 2 และ 3 ▲
	สร้างถนน ก1 ข และค ผังเมืองรวมตราด ▲
	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ▲
ทางน้ำ	ก่อสร้างท่าเรือคลองใหญ่ ▲

โครงการด้านศุลกากรบริเวณด่านคลองใหญ่/คลองลึก	
	สร้างด่านคลองใหญ่

หากมองโอกาสการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมก่อสร้าง การก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) พร้อมกับการเปิดเสรีทางการค้า เพื่อแสดงความมุ่งมั่นในการรวมตัวกันเป็นหนึ่งเดียว และมีเป้าหมายส่งเสริมอาเซียนให้เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน สามารถเคลื่อนย้ายสินค้า ธุรกิจ บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และเงินลงทุนอย่างเสรี จะเป็นปัจจัยสำคัญที่เกื้อหนุนการเติบโตของธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างกันภายในอาเซียน โดยเฉพาะเส้นทางระหว่างพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงสุดของประเทศ ส่งผลให้เกิดโครงการทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highways) ประกอบด้วยเส้นทางทั้งสิ้น 23 เส้นทางรวมระยะทางประมาณ 3.84 หมื่น กิโลเมตร กำหนดให้ใช้ตัวอักษรย่อ AH นำหน้าหมายเลขเส้นทางเหมือนกับทางหลวงเอเชียโดยใช้หมายเลข 1 ตัวหรือ 2 ตัว ส่วนทางหลวงอาเซียนที่มีเส้นทางแตกต่างจากทางหลวงเอเชียกำหนดให้ใช้หมายเลข 3 ตัว ในประเทศไทยมีทางหลวงอาเซียน 12 เส้นทางรวมระยะทาง 6,669 กิโลเมตร ทางหลวงอาเซียนดังกล่าว เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน การดำเนินงานตามเส้นทางหลวงอาเซียนเวลานี้ คือ เร่งสร้างเส้นทางเชื่อมต่อที่ยังไม่สมบูรณ์และพัฒนามาตรฐานถนนที่ต่ำกว่าชั้นที่ 3 งานก่อสร้างที่เกิดขึ้นเป็น การขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรให้เสร็จภายในปี 2563 อาทิ ช่วงเชียงราย-เชียงของ บนเส้นทาง AH3 ช่วงพินธุโลก-หล่มสักบนเส้นทาง AH16 ช่วงสัทธิบ-พนมสารคาม บนเส้นทาง AH19 และช่วงตราด-บ้านหาดเล็กบนเส้นทาง AH123 รวมทั้งการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ 6 จังหวัด (7 เขต) ภายในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ภาครัฐได้เร่งผลักดันให้เกิดแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการคมนาคมในพื้นที่ เพื่อรองรับขนาดเศรษฐกิจที่จะขยายตัวขึ้นเป็นอย่างมากในอนาคตอันใกล้ และเป็นการดึงดูดนักลงทุนจากภาคธุรกิจให้เข้ามาในพื้นที่ หากพิจารณาจากแผนดังกล่าวจะเห็นได้ว่า มีโครงการเกิดขึ้นมากมายไม่ว่าจะเป็น โครงการทางด้านถนน ประกอบไปด้วย โครงการก่อสร้าง รถไฟ โครงการก่อสร้าง อุโมงค์ และโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า โครงการทางด้านสนามบิน โครงการทางน้ำ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือ และโครงการก่อสร้างสะพาน รวมทั้งโครงการก่อสร้างและปรับปรุงด้านต่างๆ ส่งผลให้การเติบโตของภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในระยะยาว อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการแสวงหาโอกาส และขยายการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านภายในภูมิภาค โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศ CLMV คือ กัมพูชา สปป. ลาว พม่า และเวียดนาม เป็นตลาดที่มีศักยภาพสำหรับการบริการรับเหมาก่อสร้างของไทย ประเทศเหล่านี้อยู่ในช่วงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ทั้งด้านการคมนาคม ถนน ระบบราง สนามบิน ท่าเรือ ชลประทาน พลังงาน โทรคมนาคม รวมทั้งการก่อสร้าง โรงงานอุตสาหกรรม อาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์กรรมขนาดใหญ่ ที่อยู่อาศัย การเร่งพัฒนาหลายๆ ด้านเช่นนี้เพื่อเพิ่มจังหวะก้าวทางเศรษฐกิจให้รวดเร็วมากขึ้น ผู้รับเหมาก่อสร้างไทยมีโอกาสเข้าไปประมูลงานเพื่อดำเนินการเอง หรือรับเหมาช่วง (Subcontract) ในโครงการก่อสร้างต่างๆ เนื่องจากภูมิประเทศที่ติดติดพรมแดนและเชื่อมถึงกันกับไทย ส่งผลให้ต้นทุนในการเข้าประมูลงานของผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยต่ำกว่าคู่แข่งจากประเทศนอกภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะต้นทุนค่าขนส่งในการเคลื่อนย้ายแรงงาน เครื่องจักร ตลอดจนวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ อีกทั้งศักยภาพของผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยอยู่ในระดับทัดเทียมกับนานาชาติ ทั้งทางด้านเทคนิคและความชำนาญทางวิศวกรรมในงานก่อสร้างและงานระบบ ประกอบกับประเทศไทยมีอุตสาหกรรมสนับสนุนที่เข้มแข็ง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง อาทิ เหล็ก ปูนซีเมนต์ เป็นต้น เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยส่งเสริมการขยายตลาดธุรกิจรับเหมาก่อสร้างของไทย เพื่อก้าวไปสู่ระดับอาเซียนต่อไป

สำหรับแนวโน้มของภาคอุตสาหกรรมการผลิตพลังงานทดแทน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค ของการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) พร้อมทั้งการเปิดเสรีทางการค้า ส่งผลให้ภาครัฐเร่งผลักดันแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภายในพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) ส่งผลให้เกิดความต้องการด้านพลังงานเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะพลังงานทดแทน จะเห็นได้จากภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่ง เพื่อรองรับแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP 2015) นอกจากนี้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้มีนโยบายส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพต่อเนื่อง แม้ปัจจุบันสถานการณ์น้ำมัน

เชื้อเพลิงมีราคาต่ำลงก็ตาม เพราะเป็นการส่งเสริมให้ใช้ผลผลิตการเกษตรภายในประเทศ ลดผลกระทบจากปัญหาพืชผลทางการเกษตร เช่น ปาล์มน้ำมัน อ้อย และมันสำปะหลัง สร้างงานกระจายรายได้ให้กับประชาชน และช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม โดยได้วางแนวทางการขับเคลื่อนเชื้อเพลิงชีวภาพที่สำคัญๆ ได้แก่ ระยะสั้นในปี 2559 ที่จะถึงนี้จะเดินหน้าส่งเสริมการผลิตและใช้ไบโอดีเซล B7 อย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงการจัดเตรียมมาตรฐานน้ำมันไบโอดีเซล B10 และการดำเนินโครงการนำร่องการใช้ไบโอดีเซล B20 ในรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้ปาล์มน้ำมันในประเทศ สร้างเสถียรภาพด้านราคาและช่วยลดผลกระทบต่อเกษตรกร ส่วนแผนงานระยะกลางปี 2560-2564 ของการผลิตและใช้เชื้อเพลิงชีวภาพในด้านความมั่นคงทางวัตถุดิบในการผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล รวมทั้งได้มีการเตรียมการแปรรูปขยะเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง และการปลูกพืชพลังงาน เพื่อเป็นวัตถุดิบสำหรับก๊าซชีวภาพอัด หรือ CBG ซึ่งสามารถผลิตได้จากน้ำเสียจากโรงงาน เพื่อจะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกหนึ่งในภาคขนส่งทดแทนการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง (NGV) และจะช่วยให้พื้นที่ซึ่งอยู่ห่างจากปลายท่อส่งก๊าซได้มีทางเลือกในการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น รวมทั้งเป็นการสร้างมูลค่าจากของเสียให้สามารถผลิตพลังงานเพิ่มรายได้ให้ผู้ประกอบการ และได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งเดินหน้าวิจัยเชื้อเพลิงชีวภาพเพิ่มศักยภาพการผลิตพลังงานทดแทน และสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในประเทศในอนาคตต่อไป

3. การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

- บุคลากร

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาเป็นหลัก ทำให้จำนวนบุคลากรที่ต้องใช้ขึ้นอยู่กับขนาดของโครงการที่จะได้รับคัดเลือกจากการประกวดราคาในแต่ละครั้ง บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการจัดจ้างวิศวกรและพนักงานประจำในระดับที่เหมาะสมกับประมาณการรายได้ของบริษัทฯ บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการจ้างพนักงานหรือช่างเชื่อมจำนวนมาก โดยบริษัทฯ จะจัดเตรียมกลุ่มพนักงานจำนวนหนึ่ง (Standby Team) ซึ่งรวมถึงช่างเชื่อมจำนวนหนึ่งไว้ในกรณีที่เกิดปัญหาฉุกเฉินที่พนักงานในแต่ละโครงการขาดไปชั่วคราวเท่านั้น

จากการขยายตัวทางธุรกิจอย่างรวดเร็ว ของกลุ่มบริษัทฯ ในช่วงปี 2554-2556 จึงได้มีการว่าจ้างพนักงานประจำในส่วนงานต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งวิศวกรในสายงานการตลาด และปฏิบัติการ รวมถึงฝ่ายจัดซื้อ เพื่อรองรับการบริหารงานขนาดใหญ่ในมือ

- แหล่งเงินทุน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการใช้นโยบายการขอแหล่งเงินกู้ประเภทสินเชื่อโครงการ (Project Finance) จากสถาบันการเงินเป็นรายโครงการไป เพื่อสนับสนุนด้านการเงินในการดำเนินโครงการ อีกทั้งในบางกรณีอาจใช้วิธีการร่วมทุน เช่น กิจการร่วมค้าเพื่อเข้าดำเนินงาน โดยร่วมกับคู่สัญญาเพื่อร่วมกันสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนในการก่อสร้าง

- ผู้รับเหมาช่วง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการจ้างผู้รับเหมาช่วงในงานบางส่วนของบริษัทที่ไม่มีความชำนาญ หรือช่วงเวลาที่ปริมาณงานเกินกว่ากำลังคน โดยจะพิจารณาเลือกผู้รับเหมาช่วงจากความน่าเชื่อถือทางการเงิน ผลงานในอดีต และความพร้อมของบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักร ซึ่งบริษัทฯ มีนโยบายที่จะกำหนดรายละเอียดในการจ้างช่วงให้เหมือนหรือใกล้เคียงกับที่บริษัทฯ ทำกับลูกค้า (Back-to-back) ทั้งในเรื่องการส่งมอบ การรับประกันคุณภาพ การตรวจรับงาน และค่าปรับ เป็นต้น โดยการได้มาซึ่งบริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นบริษัทย่อยในปี 2550 ช่วยเสริมการทำงานของบริษัทฯ ในด้านงานโยธา ซึ่งสหการวิศวกรมีความชำนาญ

- เครื่องจักรและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะมีเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นของตนเองบางส่วน เพื่อใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างพื้นฐาน สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต้องงานก่อสร้าง บริษัทฯ จะทำการเช่าเพื่อนำมาใช้ในแต่ละโครงการตามความต้องการ อีกทั้ง

การที่สหการวิศวกรมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับงานโยธา เช่น รถบรรทุก รถขุด รถแทรกเตอร์ เป็นต้น ซึ่งสามารถใช้ร่วมกันได้ จึงจะทำให้บริษัทฯ สามารถลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์

- **วัตถุดิบ**

โดยทั่วไป วัตถุดิบในการก่อสร้างของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จะแบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

1. วัสดุก่อสร้างที่มีคุณลักษณะเฉพาะ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนส่วนใหญ่เมื่อเทียบกับมูลค่าของวัตถุดิบในการก่อสร้างทั้งหมด เช่น ห่อ วาล์ว เป็นต้น เนื่องจากในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างที่บริษัทฯ ดำเนินงานอยู่ มักมีการกำหนดรายละเอียดของวัสดุที่ใช้จากเจ้าของโครงการ ทำให้ในบางครั้ง บริษัทฯ ต้องซื้อวัสดุดังกล่าวจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้ผลิตโดยตรง ซึ่งอาจเป็นได้ทั้งบริษัทในประเทศไทยหรือบริษัทต่างประเทศ แล้วแต่กรณี อย่างไรก็ตาม โดยปกติแล้ว เจ้าของโครงการมักกำหนดรายละเอียดของวัสดุให้สามารถเลือกใช้สินค้าได้มากกว่าหนึ่งบริษัท และบริษัทฯ มักจะมีการต่อรองและขอการยืนยันราคาจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตก่อนยื่นประกวดราคา และให้คงราคาดังกล่าวไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง

2. วัสดุก่อสร้างทั่วไป ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับมูลค่าของวัตถุดิบในการก่อสร้างทั้งหมด เช่น ลวดเชื่อม อิฐ ทราย หิน เป็นต้น บริษัทฯ จะมีการซื้อวัสดุดังกล่าวจากภายในประเทศ โดยอาจมีการซื้อตามบริษัทคู่ค้าที่ซื้อขายกันมาเป็นประจำ หรืออาจมีการซื้อจากร้านค้าตามหน่วยงานบ้างตามความจำเป็น

สัดส่วนการซื้อวัตถุดิบในและต่างประเทศของบริษัทฯ และบริษัท สหการวิศวกร จำกัด ในปี 2558 เท่ากับ 80:20 ตามลำดับ

3. ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจ และกลยุทธ์

1.1 การพึ่งพาลูกค้าน้อยราย

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ ทำให้กลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทฯ จะเป็นกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยการขยายฐานลูกค้าไปในกลุ่มธุรกิจพลังงานอื่น อาทิ โรงไฟฟ้า พลังงานทดแทน รวมทั้งการติดตั้งระบบวิศวกรรม และก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อขยายฐานกลุ่มลูกค้าให้มีความหลากหลาย และเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับบริษัทฯ

1.2 การพึ่งพาพันธมิตรจัดตั้งกิจการร่วมค้า

การประมาณงานโครงการขนาดใหญ่บางโครงการ ที่เจ้าของโครงการมีการกำหนดคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคาไว้สูง จนบางครั้งบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าร่วมประมูลได้ อาทิ กำหนดขนาดของสินทรัพย์ ประสบการณ์การทำงาน ความสามารถเฉพาะทาง/เทคโนโลยี เป็นต้น ทำให้บริษัทฯ จำเป็นต้องหาพันธมิตร เพื่อจัดตั้งกิจการร่วมค้า เพื่อยกระดับคุณสมบัติในการเข้าร่วมประมูลงาน การได้พันธมิตรก็ทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงในการร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายกรณีที่ผู้ร่วมงานในกิจการร่วมค้าไม่สามารถดำเนินงาน หรือปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตามปัจจุบันความเสี่ยงนี้ได้ลดลงไป เมื่อบริษัทฯ มีประสบการณ์การทำงานในโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าประกวดราคาได้ด้วยตนเองมากขึ้น

1.3 ความเสี่ยงด้านบุคลากร

งานรับเหมาก่อสร้างมีความไม่แน่นอนจากจังหวะเวลาในการได้งานใหม่ บางโครงการอาจประมาณงานได้ล่าช้า หรือประมาณงานไม่ได้ อาจทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนเพิ่มขึ้นในแง่ของอัตราค่าจ้างพลที่เกินความจำเป็น รวมทั้งปัญหาการขาดแคลนแรงงานฝีมือในตลาดแรงงานปัจจุบัน บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยการเพิ่มสัดส่วนการจ้างผู้รับเหมาช่วงในแต่ละช่วงเวลาตามความเหมาะสม รวมถึงการส่งเสริมให้เกิดการฝึกอบรมพัฒนาทักษะ และทัศนคติในการทำงานของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ

1.4 ความเสี่ยงด้านกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ภายใต้ธุรกิจพลังงาน ปิโตรเคมี จำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ปัจจุบันกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับก็มีแนวโน้มที่จะเข้มงวดมากขึ้น โดยแต่ละโครงการต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายงานการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพ (HIA) รวมทั้งกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ซึ่งถ้าเกิดความล่าช้าในการจัดทำรายงานดังกล่าว ก็จะเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้าในการอนุมัติโครงการได้

2. ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน

2.1 ความเสี่ยงจากความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง

การเกิดความล่าช้าในโครงการก่อสร้าง จะทำให้บริษัทฯ จะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายโครงการที่เพิ่มขึ้น ในกรณีที่ความล่าช้ามีสาเหตุมาจากเจ้าของโครงการ อาทิ การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า เป็นต้น บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยการบริหารกำลังคน และค่าใช้จ่ายในโครงการนั้นๆ อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดความล่าช้าขึ้น และพยายามเจรจาตามกรอบของสัญญา เพื่อขอค่าชดเชยจากเจ้าของโครงการ

ในกรณีที่ความล่าช้าของโครงการมีสาเหตุมาจากความล่าช้าในการทำงานของบริษัทฯ หรือจากความล่าช้าของผู้รับเหมาช่วงของบริษัทฯ บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยการวางแผนและเตรียมความพร้อมในเรื่องของเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้าง แรงงาน

ฝีมือ และวิศวกรที่มีประสบการณ์ รวมทั้งควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาช่วงอย่างใกล้ชิด และกำหนดเงื่อนไขในสัญญาให้บริษัทฯ สามารถเรียกร้องความเสียหายจากผู้รับเหมาช่วงได้กรณีที่ผิดสัญญา

2.2 ความเสี่ยงจากการจัดส่งวัสดุก่อสร้างล่าช้า

บริษัทฯ มีผู้ขายวัสดุก่อสร้างทั้งในประเทศ และต่างประเทศ การสั่งซื้อวัสดุบางรายการอาจต้องใช้เวลาในการจัดซื้อ และส่งของ บริษัทฯ ลดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวโดยการจัดกลุ่มวัสดุที่ต้องใช้ระยะเวลาสั่งซื้อนานมาบริหารจัดการเป็นพิเศษ เพื่อให้มีการดำเนินการจัดซื้อล่วงหน้านานพอที่จะไม่เกิดความล่าช้าจนส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ

2.3 ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ และน้ำมัน บริษัทฯ มีนโยบาย และระเบียบปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีการจัดทำแผนงาน ความปลอดภัย และแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานทั้งที่สำนักงานใหญ่ และสำนักงานโครงการ และมีการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน และภาวะที่ไม่ปลอดภัยต่างๆ ในการปฏิบัติงาน

3. ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.1 ความเสี่ยงจากการได้รับชำระค่าก่อสร้างล่าช้า หรือไม่ได้รับชำระ

จากภาวะเศรษฐกิจในปี 2558 ที่ยังอยู่ในช่วงชะลอตัว ต่อเนื่องจากปี 2557 ส่งผลกระทบในการดำเนินธุรกิจต่างๆ ในวงกว้าง สำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างนั้น หากเจ้าของโครงการ หรือบริษัทคู่สัญญาประสบปัญหาทางการเงิน และมีผลต่อการชำระเงินแก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง เกิดความล่าช้า หรือชำระไม่ครบตามกำหนดระยะเวลา หรือไม่ชำระเงิน จะส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ ขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประเมินและบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าว โดยมีนโยบายว่า บริษัทในกลุ่ม บริษัทฯ จะเข้าประมูลงานจะต้องเป็นบริษัทที่มีชื่อเสียง มีฐานะทางการเงินที่มั่นคง และมีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการชำระเงิน กรณีเป็นลูกค้าใหม่ จะมีการศึกษาประวัติความเป็นมาของธุรกิจ ประเภทธุรกิจ และงบการเงินของลูกค้าอย่างละเอียด รอบคอบ และในบางกรณี อาจจะมีการเจรจาต่อรองให้ลูกค้าชำระเงินค่าก่อสร้างล่วงหน้าก่อนเริ่มงาน ทั้งนี้ ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทขนาดใหญ่ มีชื่อเสียงและฐานะการเงินดี และ/หรือเป็นหน่วยงานราชการ จึงทำให้ความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

3.2 ความเสี่ยงจากความไม่เพียงพอของเงินทุนหมุนเวียน

เงินทุนหมุนเวียนเป็นสิ่งสำคัญสำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างเป็นอย่างมาก ทั้งเพื่อใช้ในการเตรียมการในการเข้าประมูลโครงการต่างๆ การใช้เป็นหลักประกันกับธนาคารสำหรับวงเงินสินเชื่อ และเพื่อการดำเนินโครงการให้สำเร็จตามแผนงาน เป็นต้น หากบริษัทฯ บริหารสภาพคล่องไม่ดีจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรับงานก่อสร้างโครงการใหม่ๆ และส่งผลการดำเนินการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่มีอยู่ ให้แล้วเสร็จไม่ได้ตามกำหนดเวลา กลุ่มบริษัทฯ มีมาตรการบริหารสภาพคล่องอย่างระมัดระวัง โดยการเจรจาต่อรองการรับชำระค่างวดงานกับลูกค้าเจ้าของโครงการ และกำหนดระยะเวลาการจ่ายเงินแก่ผู้จัดหาวัตถุดิบ เพื่อให้ได้รับเงินค่างวดงานที่สอดคล้องกับรายจ่ายในการบริหารโครงการ วางแผนการจัดซื้อวัตถุดิบ วัสดุ และอุปกรณ์ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ต้องการใช้ เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารเงินทุน และลดต้นทุนในการเก็บรักษา นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ มีแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ และเพื่อใช้ในยามจำเป็นด้วยต้นทุนที่เหมาะสมอยู่เสมอ ไม่ว่าจะเป็นการขอวงเงินสินเชื่อประเภทต่างๆ เพื่อใช้ในการประมูลงาน วงเงินสินเชื่อโครงการเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และการใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีนโยบายที่จะรักษาสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและโครงสร้างเงินทุนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้รับจากธนาคาร (Covenant) รวมทั้ง พยายามรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับสถาบันการเงินต่างๆ

สำหรับในปี 2558 บริษัทฯ มีการลงทุนในเครื่องจักรและอุปกรณ์เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจสำหรับโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการระดมทุนเพื่อการลงทุนโดยการออกหุ้นกู้ 100 ล้านบาท ระยะเวลา 2 ปีให้กับบุคคลโดยเฉพาะเจาะจง ทำให้ไม่กระทบกับเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้ในการดำเนินการปกติ

นอกจากนั้นแล้ว จากเป้าหมายการพัฒนาโครงการลงทุนในธุรกิจต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 4 โครงการภายในปี 2562 ในปี 2558 กลุ่มบริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท อาเซียนโปเตซซียูมิ จำกัด (มหาชน) จำนวน 2,525,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 12.25 ณ สิ้นปี 2558 และจะลงทุนเพิ่มอีกไม่น้อยกว่า 2,750,000 ล้านบาท ภายในไตรมาสแรกของปี 2559 ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นประมาณร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท อาเซียนโปเตซซียูมิ จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการระดมทุนโดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับบุคคลในวงจำกัดจำนวน 330 ล้านบาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.20 บาทต่อหุ้น และได้รับการอนุมัติการออกหุ้นกู้วงเงิน 2,000 ล้านบาทจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เพื่อการลงทุนดังกล่าว

3.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีการนำเข้าวัสดุอุปกรณ์บางรายการจากต่างประเทศ ทำให้ต้องเผชิญกับความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งความผันผวนดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนและกำไรของบริษัทฯ บริษัทฯ ลดความเสี่ยงโดยตอนประเมินต้นทุนการเข้าประมูลงานจะมีการประมาณการค่าอัตราแลกเปลี่ยนในการซื้อสินค้าให้สูงกว่าอัตราในปัจจุบัน เพื่อเป็นการสำรองต้นทุนเพื่อสำหรับความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคต และสำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่จำเป็นต้องนำเข้าวัสดุ และอุปกรณ์ในมูลค่าสูง บริษัทฯ อาจให้เจ้าของโครงการกำหนดมูลค่าโครงการบางส่วนเป็นอัตราสกุลเดียวกันเพื่อลดความเสี่ยง นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีนโยบายที่จะทำสัญญาซื้อขายเงินต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อควบคุมต้นทุนให้อยู่ในงบประมาณ และเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ณ สิ้นปี 2558 บริษัทฯ มีโครงการที่เป็นรายได้ที่เป็นทั้งเงินบาทและเงินตราต่างประเทศ 2 โครงการ คือ โครงการ Provincial Gas Transmission Pipeline Nakhon Ratchasima จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่รับงานในนาม Sinopec-TRC Joint Venture และ โครงการ New Incinerator Plant จาก Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited

4. ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อสิทธิหรือการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

- ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 25

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัท เคพีเค 1999 จำกัด ถือหุ้นในบริษัทฯ จำนวน 1,134,741,580 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.09 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ (บริษัท เคพีเค 1999 จำกัด เป็นบริษัทฯ ที่ถือหุ้นโดยนางไพจิตร รัตนานนท์ ประธานกรรมการ ร้อยละ 55) จึงทำให้ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมาประชุมผู้ถือหุ้นไม่ถึงครึ่งหนึ่งของหุ้นทั้งหมด บริษัท เคพีเค 1999 จำกัด อาจจะสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมดสำหรับวาระที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นอาจจะไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอได้

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

1. ลักษณะสำคัญของสินทรัพย์ถาวรหลัก

ทรัพย์สินถาวรที่สำคัญของบริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และกิจการที่ควบคุมร่วมกัน มีรายละเอียดตามมูลค่าทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนี้

รายการสินทรัพย์	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	งบการเงินรวม					รวม
		บริษัทฯ	บริษัทย่อย				
			สหการวิศกร	TRC Engineering	TRC Middle East	กิจการร่วม ค้าไฮโดรเทค สหการ	
1.ที่ดิน	เป็นเจ้าของ	140,472,120.00	1,590,916.00	-	-	-	142,063,036.00
2. อาคาร	เป็นเจ้าของ	212,159,475.37	-	-	-	-	212,159,475.37
3. ส่วนปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	เป็นเจ้าของ	3,340,577.27	-	-	-	-	3,340,577.27
4. เครื่องใช้สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	77,122,054.06	7,284,863.86	-	-	23,900.69	84,430,818.61
5.ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	66,380,969.92	22,028,183.90	-	-	-	88,409,153.82
	เช่าซื้อ	827,102.80	-	-	-	-	827,102.80
6. เครื่องมือช่าง และ เครื่องจักร	เป็นเจ้าของ	200,119,992.23	15,219,029.04	-	-	-	215,339,021.27
7.งานระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	4,028,540.88	-	-	-	-	4,028,540.88
8. เครื่องจักรและอุปกรณ์	เป็นเจ้าของ	96,661,390	79,499,530	-	-	-	176,160,920.39
	เช่าซื้อ	26,263,551.40	21,700,000.00				47,963,551.40
รวมราคาทุนสินทรัพย์		827,375,774.23	147,322,522.89	-	-	23,900.69	974,722,197.81
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		166,792,988.98	94,674,261.99	-	-	458.31	261,467,709.28
หัก รายการระหว่างกัน		-	-	3,123,789.62	3,430,048.00	-	6,553,837.62
รวมมูลค่าทางบัญชี-สุทธิ		660,582,785.25	52,648,260.90	3,123,789.62	3,430,048.00	23,442.38	706,700,650.91

1.1 การประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่ได้ประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

1.2 สรุปสาระสำคัญของสัญญาที่สำคัญในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา

นายประเทือง ผลบุญ ที่ดินว่างเปล่า เพื่อใช้เก็บวัสดุ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการก่อสร้าง ขนาด 5 ไร่ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 10 ตำบลมาบตาบ่ง อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ระยะการเช่า 1 สิงหาคม 2558 - 31 กรกฎาคม 2559 ในอัตราค่าเช่า 31,578.95 บาท (สัญญาปัจจุบัน)

1.3 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่สำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วย

ประเภทลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ราคาทุน (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)*	ภาระผูกพัน
คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์	เป็นเจ้าของ	15.09	8.02	ไม่มี

หมายเหตุ *มูลค่าสุทธิ คือ มูลค่าราคาทุนตามบัญชี หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า

2. นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หนึ่งในเป้าหมายของบริษัทฯ คือ พัฒนาโครงการลงทุนในธุรกิจต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 4 โครงการ ภายในปี 25562 โดยบริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนในในธุรกิจที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัทฯ และ/หรือเป็นธุรกิจซึ่งอยู่ในอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเจริญเติบโต โดยจะคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจจะมีการร่วมมือกับพันธมิตรหรือนักลงทุนรายอื่นในการร่วมพัฒนาโครงการการลงทุนดังกล่าว

สำหรับด้านการบริหารนั้น บริษัทฯ จะควบคุมดูแลบริษัทฯ ที่ร่วมลงทุนโดยจะส่งตัวแทนเข้าไปเป็นกรรมการและ/หรือผู้บริหารในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า ทั้งนี้จำนวนตัวแทนจากบริษัทฯ ที่เข้าไปเป็นกรรมการจะขึ้นอยู่กับสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วย

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ไม่มีข้อพิพาททางด้านกฎหมายที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ที่มีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ข้อพิพาททางด้านแรงงานส่วนใหญ่ที่ผ่านมามีเกิดขึ้นจากเรียกร้องค่าชดเชยของพนักงานสัญญาจ้าง ซึ่งว่าจ้างสำหรับโครงการต่างๆ โดยมีระยะเวลาว่าจ้างตามสัญญาสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

6. ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	: บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงานวางระบบท่อ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบวิศวกรรม และก่อสร้างโรงงานในอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี และธุรกิจพัฒนาโครงการและการลงทุน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107548000293
เว็บไซต์	: www.trc-con.com
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
จำนวนทุนจดทะเบียน	: 655,358,932.25 บาท
จำนวนทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 565,345,762.00 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 4,522,766,096 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 0.125 บาท

บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

นายทะเบียนหลักทรัพย์	: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้ง	: เลขที่ 93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	: +66 2009 9000
โทรสาร	: +66 2009 9991
ผู้สอบบัญชี	: บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
ที่ตั้ง	: เลขที่ 193/136-137 อาคารเลอรัชดาคอมเพล็กซ์ ชั้น 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	: +66 2264 0777, +66 2661 9190
โทรสาร	: +66 2264 0789-90, +66 2661 9192

ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

● บริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	: บริษัท สหการวิสวกร จำกัด
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 99.99
ประเภทธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างงานด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานและงานก่อสร้างทั่วไป
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105497000257
เว็บไซต์	: www.sahakarn.com
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
ทุนจดทะเบียน	: 500,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 500,000,000 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 50,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 10 บาท

ชื่อบริษัท	: TRC Investment Limited
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 100
ประเภทธุรกิจ	: ลงทุน และเข้าประมูลงานในโครงการต่างๆ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 10 th Floor, Standard Chartered Tower, 19 Cybervcity, Ebene, Mauritius
เลขทะเบียนบริษัท	: 079207 C1/GBL
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
ทุนจดทะเบียน	: 1 เหรียญสหรัฐ
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 1 เหรียญสหรัฐ
จำนวนหุ้นสามัญ	: 1 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 เหรียญสหรัฐ

ชื่อบริษัท	: TRC International Limited
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 100 (ถือผ่าน TRC Investment Limited)
ประเภทธุรกิจ	: ลงทุน และเข้าประมูลงานในโครงการต่างๆ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: Room 2101, Hong Kong Trade Centre 161-7 Des Voeux Road, Central Hong Kong
เลขทะเบียนบริษัท	: 1202488
โทรศัพท์	: +66 2022 7777
โทรสาร	: +66 2022 7788
ทุนจดทะเบียน	: 10,000 เหรียญฮ่องกง
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 10 เหรียญฮ่องกง
จำนวนหุ้นสามัญ	: 1 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 10 เหรียญฮ่องกง
ชื่อบริษัท	: TRC Engineering LLC
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 70 (ถือผ่าน TRC International Limited)
ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุตตันโอมาน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: Office No. 41, Fourth Floor, Ghoubra Plaza, Building No. 19, Plot No. 105, Muscat, Sultanate of Oman, P.O.Box 659, Mina Al-Fahal, Muscat P. Code 116
เลขทะเบียนบริษัท	: 1108601
โทรศัพท์	: +968 246 140 48
โทรสาร	: +968 246 141 39
ทุนจดทะเบียน	: 250,000 โอมานเรียล
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 250,000 โอมานเรียล
จำนวนหุ้นสามัญ	: 250,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 โอมานเรียล
ชื่อบริษัท	: TRC Middle East LLC
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 70 (ถือผ่าน TRC International Limited)
ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างที่สาธารณรัฐสุตตันโอมาน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: Office No. 41, Fourth Floor, Ghoubra Plaza, Building No. 19, Plot No. 105, Muscat, Sultanate of Oman, P.O.Box 659, Mina Al-Fahal, Muscat P. Code 116
เลขทะเบียนบริษัท	: 1070009
โทรศัพท์	: +968 246 140 48
โทรสาร	: +968 246 141 39
ทุนจดทะเบียน	: 150,000 โอมานเรียล
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 150,000 โอมานเรียล
จำนวนหุ้นสามัญ	: 150,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 1 โอมานเรียล

● **กิจการร่วมค้า**

ชื่อบริษัท	: กิจการร่วมค้า ไฮโครเท็ค สหการ
สัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ	: ร้อยละ 49 (บริษัท ไฮโครเท็ค จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 51)
ประเภทธุรกิจ	: ดำเนินการงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (กิจการร่วมค้านี้ จัดตั้งขึ้นเฉพาะการดำเนินงานก่อสร้างโครงการนี้เท่านั้น)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 14 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	: 0993000342674
โทรศัพท์	: +66 2936 1661-2

● **บริษัทอื่นๆ**

ชื่อบริษัท	: บริษัท อาเซียนโปแตชชัยภูมิ จำกัด (มหาชน)
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	: ร้อยละ 8.61 (ถือผ่าน TRC Investment Limited สาธารณรัฐเม็กซิโก) ร้อยละ 3.64 (ถือผ่าน TRC International Limited เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน)
ประเภทธุรกิจ	: ผลิต และจัดจำหน่ายมิวรีเอท (Muriate) ของโปแตช
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 8 อาคารทีอาร์ซี (ชั้น 5) ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107547000478
โทรศัพท์	: +66 2001 7733
โทรสาร	: +66 2001 7739
ทุนจดทะเบียน	: 2,805,797,300 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	: 2,060,837,300 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	: 20,608,373 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 100 บาท