ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย หรือกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทหรือกลุ่มบริษัทในภาพรวม

บริษัทวางเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจทางด้านพลังงานในระดับโลก ปัจจุบันบริษัทดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในต่างประเทศ บริษัทมีคลังก๊าซ LPG ตั้งอยู่ในประเทศต่างๆ ดังนี้ ประเทศเวียดนาม ประเทศสิงคโปร์ ประเทศจีน และประเทศมาเลเซีย ซึ่งบริษัทเองก็ยังคงมองหาโอกาสที่จะลงทุนในธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศอื่นๆที่ยังไม่มีต่อไป

ทั้งนี้บริษัทยังได้ลงทุนในธุรกิจที่มีความเกี่ยวเนื่องกับธุรกิจก๊าซ LPG ด้วย คือ ธุรกิจด้านการขนส่ง โดยปัจจุบันบริษัทมีธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถ และธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ เพื่อใช้ในการจัดส่งสินค้าได้อย่างรวดเร็วและครอบคลุมในทุกพื้นที่ และอีกหนึ่งธุรกิจ คือ ธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG ส่งผลให้บริษัทสามารถกระจายสินค้าให้กับผู้บริโภคได้อย่างทั่วถึง

นอกจากนี้บริษัทยังได้พิจารณาการลงทุนในธุรกิจพลังงานด้านอื่นๆอีกด้วย เพื่อให้บริษัทมีความมั่นคงและยั่งยืนทางด้านพลังงานในอนาคต โดยปัจจุบันบริษัทได้มีการลงทุนในส่วนของธุรกิจโรงงานพลังงานไฟฟ้าที่ประเทศเมียนมา จำนวน 2 แห่ง และธุรกิจคลังเก็บน้ำมันและท่าเรือน้ำลึกที่ อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี

วิสัยทัศน์

กลุ่มบริษัทสยามแก๊ส เดินหน้าสู่การเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจพลังงานระดับโลก

พันธกิจ

บริษัทมีข้อได้เปรียบและมีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ เช่น การเจริญเติบโตของตลาดและการปล่อยราคาก๊าซลอยตัวในอนาคต ในส่วนของการสร้างข้อได้เปรียบทางธุรกิจ บริษัทได้พัฒนาศักยภาพในการดำเนินธุรกิจต้นน้ำ (UPSTREAM) และการสร้างเครือข่ายในการกระจายสินค้าและบริการให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในระดับประเทศและการขยายธุรกิจไปในหลายประเทศ โดยการพัฒนาดังกล่าวบริษัทได้มุ่งเน้นในส่วนสำคัญต่างๆ ดังนี้

- วางแผนการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ (FACILITIES) คลังก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ และสถานีบริการรวมถึงระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและครอบคลุมการให้บริการทั่วทุกพื้นที่
- พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างต่อเนื่องเพื่อพัฒนาศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานให้ประสบผลสำเร็จมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย
- ให้ความสำคัญต่อนโยบายด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ การให้บริการ รวมถึงการปฏิบัติภายในองค์กร
- มุ่งเน้นความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชนด้วยการจัดสรรผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ความสะดวก ในราคาประหยัดและเป็นธรรม
- ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมตามหลักธรรมาภิบาล และต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่นทุกรูปแบบ ให้ความสำคัญต่อการรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน ตลอดจนผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

1.1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว ("ก๊าซ LPG") ภายใต้เครื่องหมายการค้า "สยามแก๊ส" ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ("IGS") (กลุ่มวีรบวรพงศ์ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน IGS ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวีรบวรพงศ์ได้ขายหุ้น IGS ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขยายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมิคัลส์ จำกัด (มหาชน) ("UGP") ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แคร์ริเออร์ จำกัด ("LCR") ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก IGS ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ถังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า "สยามแก๊ส" และ "ยูนิคแก๊ส" และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางตรง คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมิคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลัคกี้ แคร์ริเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แคร์ริเออร์ จำกัด

ในปี 2551 บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใต้ชื่อ "SGP" เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 และได้มีพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

<u>ปี 2551</u>

- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ("SQS") ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถังเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด ในราคา 123.20 ล้านบาท
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ท จำกัด ("SEE") จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 280 ล้านบาท จากบริษัท ราชบุรีพลังงาน จำกัด บริษัท วีวอง คอร์ปอเรชั่น จำกัด และนายกฤตพงษ์ พัชรภิญญโญพงศ์ ซึ่งไม่ใช่บุคคลเกี่ยวโยงกับบริษัท ซึ่งทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEE เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551
- บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่ 89-3-40 ไร่ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 33 หมู่ 4 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 เพื่อก่อสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG จากบริษัท ไทยเกรียงกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ปี 2552

- บริษัทได้จัดตั้ง SIAMGAS HK CO., LTD.("SHK") บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว SHK ได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นในเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเป็นบริษัทโฮลดิ้งและค้าขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ปี 2553

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SUPERGAS COMPANY LIMITED "SGV" ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHANGHAI CROWN LIMITED เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 11.5 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. ("SGLS") ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 15.0 ล้านเหรียญสิงคโปร์ โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. เป็น SINGGAS (LPG) PTE LTD. "SIN" และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในธุรกิจก๊าซ LPG ครบวงจรในประเทศสิงคโปร์
- บริษัทได้จัดตั้ง UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. ("UNITED") บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดย UNITED ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย และเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติยกเลิก UNITED เนื่องจากปัจจุบันบริษัทย่อยดังกล่าวยังมิได้ดำเนินธุรกิจ และเพื่อให้เกิดประโยชน์และความเหมาะสมในการบริหารจัดการ ซึ่งการเลิก UNITED ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท
- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลิน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลิน จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อทำธุรกิจขนส่งทางเรือขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตาม สยามนนทลิน ยังไม่เริ่มดำเนินธุรกิจ
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI (LPG) LIMITED ("BPZH") ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED ("SHINE TOP") ร้อยละ 49 และจาก BP GLOBAL INVESTMENTS LIMITED ("BP GLOBAL") ร้อยละ 51 เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 101.0 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2553 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก BP ZHUHAI (LPG) LIMITED ("BPZH") เป็นSINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.("ZSS") โดย ZSS จดทะเบียนนิติบุคคลในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้าและท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้าและท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือและรถบรรทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อลงถังบรรจุแก๊ส

ปี 2554

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. ("COGEL") ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก CHEVRON CHINA LTD. โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 51.0 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน

2552 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. เป็น SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD.("SOG") โดย SOG จดทะเบียนนิติบุคคลในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้าและท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้าและท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือและรถบรรทุกก๊าซ

- บริษัทได้จัดตั้ง SIAM GAS TRADING PTE. LTD. ("SGT") บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดย SGT ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2554 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจนำเข้าและส่งออกแก๊สปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค
- บริษัทได้ทำการควบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือจำนวน 5 บริษัท ซึ่งประกอบไปด้วยบริษัท บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แคร์ริเออร์ จำกัด เป็นบริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด โดยปัจจุบันบริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งทางเรือ โดยการนำธุรกิจประเภทเดียวกันในกลุ่มมารวมกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและลดค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน

ปี 2555

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 4,500.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 6-8 กุมภาพันธ์ 2555 โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ยืม และเพื่อเป็นการปลดหลักประกันทั้งหมดที่บริษัทมีกับสถาบันทางการเงิน
- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการท่าเรือคอนเทนเนอร์ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555

ปี 2556

- บริษัทได้มีการลดทุนจดทะเบียนจากหุ้นสามัญที่ซื้อคืนจำนวน 31,068,500 หุ้น โดยโครงการซื้อหุ้นคืนมีกำหนดระยะเวลาซื้อหุ้นคืนวันที่ 3 สิงหาคม 2552 ถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2553 และกำหนดระยะเวลาจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 ถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2556 ภายหลังครบกำหนดระยะเวลาในการจำหน่ายคืนภายใน 3 ปี ตามกฎกระทรวงที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยเรื่อง "กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการว่าด้วยการซื้อหุ้นคืน การจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืน และการตัดหุ้นที่ซื้อคืนของบริษัท พ.ศ. 2544" ซึ่งตามกฎหมายได้กำหนดว่า หากบริษัทจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนมาไม่หมดหรือยังมิได้จำหน่าย บริษัทจะต้องดำเนินการลดทุนที่ชำระแล้ว โดยวิธีการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ซื้อคืนและยังมิได้จำหน่าย ดังนั้นบริษัทจึงได้มีมติอนุมัติในการลดทุนจดทะเบียนจำนวน 31,068,500 หุ้น เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2556 จากจำนวนหุ้นสามัญ 950,000,000 หุ้น เป็น 918,931,500 บาท ซึ่งได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อกระทรวงพาณิชย์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2556
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS HAI PHONG LTD. ("SGH") ในสัดส่วนร้อยละ 79.64 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDING B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 0.3 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยบริษัทได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 และได้ทำการเปลี่ยนชื่อเป็น CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED.("CGN") ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) VIETNAM LTD. (“SGV”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDING B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 0.1 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยบริษัทได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 และได้ทำการเปลี่ยนชื่อเป็น “CITYGAS COMPANY LIMITED.” ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม
- บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวของ SHELL TIMUR SDN. BHD. (“STSB”) ใน EAST MALAYSIA เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 10.0 ล้านเหรียญริงกิตมาเลเซีย โดยผ่าน MYGAZ SDN. BHD. (“MGM”) บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดย MGM ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย และบริษัทได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย

ปี 2557

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 1,300.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27-29 มกราคม 2557 โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจและขยายธุรกิจของบริษัท รวมไปถึงนำไป REFINANCING

ปี 2558

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 2,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 26-29 มกราคม 2558 โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจและขยายธุรกิจของบริษัท รวมไปถึงนำไป REFINANCING
- บริษัทได้มีการควบรวมกิจการของบริษัทย่อยในประเทศเวียดนามจำนวน 2 บริษัท เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2558 โดยได้ควบรวมกิจการ SUPERGAS CO., LTD. (“SGV”) และ CITYGAS CO., LTD. (“CGV”) และดำเนินธุรกิจในนามของ SGV ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความแข็งแกร่งของการดำเนินธุรกิจในประเทศเวียดนาม โดยสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ และภาระผูกพันของ CGV ทั้งหมดได้มีการโอนไปยัง SGV ทั้งนี้เป็นไปตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการควบรวมกิจการของบริษัทจำกัดในประเทศเวียดนาม
- บริษัทได้จัดตั้ง SIAMGAS MYANMAR CONSORTIUM PTE. LTD. (“SMC”) บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เป็นเงินลงทุนจำนวน 100 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 2,566 บาท (อัตราแลกเปลี่ยนที่ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ เท่ากับ 25.66 บาท) โดย SMC ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อถือหุ้นในบริษัทอื่น (HOLDING COMPANY)
- บริษัทได้มีการจัดตั้งบริษัทย่อย คือ FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD. (“FEP”) ทุนจดทะเบียน 400,000 ริงกิตมาเลเซีย และบริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่7 พฤศจิกายน 2557 ต่อมาในวันที่ 24 สิงหาคม 2558 บริษัทได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ FEP จาก 400,000 ริงกิตมาเลเซีย เป็น 10,000,000 ริงกิตมาเลเซีย โดยบริษัทมีแผนที่จะลงทุนดำเนินธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และคลังเก็บในประเทศมาเลเซีย อย่างไรก็ตามในการเพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วในครั้งนี้ FEP มีผู้ร่วมลงทุน คือ NAS GAS SDN. BHD. (“NAS GAS”) ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท โดย NAS GAS เข้าร่วมลงทุนใน FEP ในสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนชำระแล้ว ดังนั้นในการเพิ่มทุนจดทะเบียนใน ครั้งนี้ บริษัททำการเพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วตามสัดส่วนของบริษัทคือ ร้อยละ 70 คิดเป็นจำนวน 7,000,000 ริงกิตมาเลเซีย หรือเท่ากับ

59,220,000 บาท (อัตราแลกเปลี่ยนที่ 1 ริงกิตมาเลเซียเท่ากับ 8.46 บาท) และ NAS GAS เพิ่มทุนในสัดส่วนร้อยละ 30 คิดเป็นจำนวน 3,000,000 ริงกิตมาเลเซีย หรือเท่ากับ 25,380,000 บาท และการร่วมทุนนี้จัดเป็นการลงทุนในกิจการร่วมค้า (ตามข้อตกลงร่วมค้า)

ปี 2559

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 3,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 28 - 29 มกราคม 2559 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนทั่วไป ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นกู้ชุด SGP162A และวันที่ 1-2 กุมภาพันธ์ 2559 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนทั่วไป โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจและขยายธุรกิจของบริษัท รวมไปถึงนำไปชำระคืนหุ้นกู้เดิม
- บริษัทได้จัดตั้ง SIAMGAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เป็นเงินลงทุนจำนวน 24 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 844.08 ล้านบาท (อัตรา แลกเปลี่ยนที่ 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 35.17 บาท) โดย SPW ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถือหุ้นในธุรกิจพลังงานไฟฟ้า (HOLDING COMPANY)
- บริษัทได้ให้ SPW เข้าซื้อเงินลงทุนสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ในบริษัท MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) ซึ่งเป็นกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ขนาด 230 เมกะวัตต์ในประเทศเมียนมาร์ โดยการเข้าลงทุนครั้งนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 48 ล้านเหรียญสหรัฐ (คิดเป็นประมาณ 1,688.16 ล้านบาท คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ในอัตรา 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 35.17 บาท) ในการเข้าซื้อเงินลงทุนครั้งนี้ บริษัท SPW ได้เข้าซื้อหุ้นของ 2 บริษัท คือ บริษัท MSN INTERNATIONAL LIMITED (“MSN”) และ บริษัท ASIATECH ENERGY PTE. LTD. (“AEP”) ในสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของทั้ง 2 บริษัท เพื่อกลุ่มกิจการจะสามารถดำเนินการเป็นผู้ถือหุ้นโดยตรงในบริษัท MLP โดยให้ SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) (บริษัทย่อยที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ และบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน) เป็นผู้เข้าลงทุน โดยมีการลงนามในสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น (SALES AND PURCHASE AGREEMENT) เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2559
- บริษัทได้จัดตั้ง SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. (“SGI”) บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เป็นเงินลงทุนจำนวน 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 26.34 บาท (อัตรา แลกเปลี่ยนที่ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ เท่ากับ 26.34 บาท) โดย SGI ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อถือหุ้นในบริษัทอื่น (HOLDING COMPANY)

ปี 2560

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 2,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 23 - 25 มกราคม 2560 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนทั่วไป โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการชำระคืนหุ้นกู้ที่จะถึงกำหนดชำระและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน
- เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2560 บริษัทได้ทำสัญญาขายหุ้นของบริษัท FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD. ให้แก่บุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 30 ของหุ้นทั้งหมดที่บริษัทถืออยู่ จำนวน 3.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 มาเลเซียริงกิต คิดเป็นจำนวนเงิน 3.00 ล้านมาเลเซียริงกิต โดยมีขาดทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 3.08 ล้านบาท ทั้งนี้ภายหลังการขายหุ้นนี้มีผลทำให้สัดส่วนการลงทุนของบริษัทลดลงจากร้อยละ 100.00 เป็นร้อยละ 70.00 และบริษัท FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD. ยังคงสถานะเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มกิจการ บริษัท

ได้รับชำระเงินจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 3.00 ล้านมาเลเซียริงกิต (หรือเทียบเท่ากับ 23.37 ล้านบาท) แล้วในไตรมาสที่สองของปี พ.ศ. 2560

- เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 บริษัท SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้จัดตั้งบริษัท SIAMGAS J&J INTERNATIONAL LTD. ("SJJ") ซึ่งจดทะเบียนในประเทศบังคลาเทศ โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 48,625 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 ตากาบังคลาเทศ และมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ กลุ่มกิจการมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 80.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด และได้ชำระค่าหุ้นจำนวน 3.89 ล้านตากาบังคลาเทศ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1.71 ล้านบาทแล้ว
- เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ จำนวน 24.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 843.92 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 24.01 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 48.01 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00 และบริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2560
- เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 การโอนหุ้นในบริษัท MLP ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อย ซึ่งมีผลทำให้บริษัท MSN บริษัท AEP และบริษัท MLP เป็นบริษัทร่วมทางอ้อมของกลุ่มกิจการในไตรมาสที่สองของปี พ.ศ. 2560
- เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2560 บริษัท SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ลงนามในสัญญาร่วมค้า (JOINT VENTURE AGREEMENT) กับบุคคลภายนอก เพื่อจัดตั้ง PT SIAMINDO DJOJO TERMINAL ซึ่งจดทะเบียนในประเทศอินโดนีเซีย โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 0.06 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ล้านรูเปียอินโดนีเซีย และมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศอินโดนีเซีย กลุ่มกิจการมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 55.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด และได้ชำระค่าหุ้นจำนวน 11,000 ล้านรูเปียอินโดนีเซีย หรือเทียบเท่ากับ 27.50 ล้านบาทแล้ว
- เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2560 บริษัท SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ลงนามในสัญญาร่วมค้า (JOINT VENTURE AGREEMENT) กับบุคคลภายนอก เพื่อจัดตั้ง KMA SIAM LTD. โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 0.02 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศเมียนมา กลุ่มกิจการมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 65.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด และได้ชำระค่าหุ้นจำนวน 0.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 3.24 ล้านบาท
- เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.05 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1.70 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 0.05 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 0.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 บริษัท SIAMGAS-J&J INTERNATIONAL LTD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของกลุ่มกิจการ ได้จัดตั้งบริษัท SIAMGAS BANGLADESH LTD. ("SGB") ซึ่งจดทะเบียนในประเทศบังคลาเทศ โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 ตากาบังคลาเทศ และมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ กลุ่มกิจการมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 99.90 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด และได้ชำระค่าหุ้นจำนวน 99,900 ตากาบังคลาเทศ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 40,679 บาทแล้ว

- เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2560 SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 1.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 33.22 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 0.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นเพื่อลงทุนเพิ่มในกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมในประเทศเมียนมา ในการเข้าซื้อเงินลงทุนเพิ่มในครั้งนี้ บริษัท SPW ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มของ 3 บริษัท คือ บริษัท MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) และ บริษัท MSN INTERNATIONAL LIMITED (“MSN”) และ บริษัท ASIATECH ENERGY PTE. LTD. (“AEP”) ในสัดส่วนร้อยละ 6.1 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดยการลงทุนนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 9.76 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 305.89 ล้านบาท ดังนั้นสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท SPW จะเป็นร้อยละ 36.10 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วในบริษัทดังกล่าว และได้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อผู้ถือหุ้นเรียบร้อยแล้วในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561
- เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ร่วมจัดตั้งบริษัทเพื่อดำเนินกิจการโรงไฟฟ้า และสายส่งไฟฟ้าในประเทศเมียนมา ในการลงทุนครั้งนี้ บริษัท SPW ได้ถือหุ้นใน 3 บริษัท คือ บริษัท SOUTHERN MYANMAR DEVELOPMENT CO.LTD. (“SMD”) และ บริษัท TSM CO. LTD. (“TSM”) และ บริษัท ASIATECH INFRASTRUCTURE CO. PTE. LTD. (“AIC”) ในสัดส่วนร้อยละ 33 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดยการลงทุนครั้งนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 0.80 ล้านบาท

ปี 2561

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ มีผู้ค้ำประกันบางส่วน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 2,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 26 - 27 กุมภาพันธ์ 2561 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ซึ่งไม่และจะไม่เกี่ยวกับการลงทุนในสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของบริษัท
- เมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2561 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 1.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 31.72 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 51.02 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 52.02 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 8.26 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 262.02 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 52.02 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 60.28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด ในประเทศไทย โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท บริษัท

มีสัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด บริษัทย่อยดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

- เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 บริษัท SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยได้จัดตั้งบริษัท PACIFIC GAS BANGLADESH LTD. ("PGB") ในประเทศบังคลาเทศ โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10,000 ตากาบังคลาเทศ และมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศบังคลาเทศ กลุ่มกิจการมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 90.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
- เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.68 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 21.27 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 1.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.78 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2561 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อหุ้นของบริษัท FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD. จากบุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด จำนวน 2.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 มาเลเซียริงกิต รวมจำนวนเงิน 2.50 ล้านมาเลเซียริงกิต หรือคิดเป็นจำนวน 20.47 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายชำระทั้งจำนวนแล้วในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ภายหลังการซื้อหุ้นนี้จะมีผลทำให้สัดส่วนการลงทุนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 70.00 เป็นร้อยละ 95.00
- เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561 SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 3.34 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 1.78 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.88 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 3.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 100.06 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 60.28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 63.28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561 บริษัทย่อย SPW ได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นเพื่อลงทุนเพิ่มในกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมในประเทศเมียนมา ในการเข้าซื้อเงินลงทุนเพิ่มในครั้งนี้ บริษัทย่อย SPW ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มของ 3 บริษัท คือ บริษัท MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLIPP”) และ บริษัท MSN INTERNATIONAL LIMITED (“MSN”) และ บริษัท ASIATECH ENERGY PTE. LTD. (“AEPL”) ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดยการลงทุนนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 262.07 ล้านบาท ซึ่งแหล่งเงินทุนที่ใช้มาจากกระแสเงินสดภายในของกลุ่มกิจการ โดยบริษัทย่อย SPW ได้จ่ายชำระเงินค่าหุ้นให้แก่ผู้ขายจำนวน 2.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 62.18 ล้านบาทในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561 และจ่ายชำระเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือจำนวน 5.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 199.89 ล้านบาทให้แก่ผู้ขายในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ดังนั้นสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทย่อย SPW จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 41.10 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วในบริษัทดังกล่าว และได้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อผู้ถือหุ้นเรียบร้อยแล้วในวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2561

- เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2561 บริษัท สยามลัคกี้มารีน จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 10.30 ล้านหุ้น ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 103 ล้านบาท เพื่อขอรับสิทธิ์การส่งเสริมการลงทุนสำหรับการดำเนินธุรกิจ โดยกลุ่มบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนในการลงทุนร้อยละ 100.00 ใน SLM
- เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2561 SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.15 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 4.95 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 1.88 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 2.03 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 5.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 185.22 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 63.28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 68.88 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ มีผู้ค้ำประกันบางส่วน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 2,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 4 - 6 ธันวาคม 2561 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ซึ่งไม่และจะไม่เกี่ยวกับการลงทุนในสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของบริษัท

ปี 2562

- เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 1.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 32.78 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 68.88 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 69.88 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562 SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 3.30 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 2.03 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 2.13 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 3,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 25 - 29 มกราคม 2562 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนทั่วไป โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการชำระคืนหุ้นกู้ที่จะถึงกำหนดชำระและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของผู้ออกหุ้นกู้และบริษัทย่อยของผู้ออกหุ้นกู้
- เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 บริษัท สยามลัคกี้มารีน จำกัด (“SLM”) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 4.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 40.00 ล้านบาท เพื่อขอรับสิทธิ์การส่งเสริมการลงทุนสำหรับการดำเนินธุรกิจ โดยกลุ่มบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนในการลงทุนร้อยละ 100.00 ใน SLM
- เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2562 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 1.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 50.91

ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 69.88 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 71.48 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00

- เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 15.32 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 71.48 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นหุ้นสามัญจำนวน 71.98 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน ดังนั้นบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100.00
- เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2562 บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ท จำกัด ได้จดทะเบียนและเรียกชำระการเพิ่มทุนจำนวน 57.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 575 ล้านบาท โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวนและได้สัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 70.0 เป็นร้อยละ 87.69
- เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 บริษัท SINGGAS (LPG) PTE. LTD. (“SIN”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ซื้อหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนทั้งหมดในบริษัท TROPICAL GAS PTE. LTD. (“TPG”) ซึ่งเป็นธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศสิงคโปร์ โดยการลงทุนครั้งนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 1.44 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่ากับ 32 ล้านบาท
- เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2562 บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ทำการซื้อหุ้นบริษัท ไทยพับลิคพอร์ต จำกัด (“TPP”) ในสัดส่วนร้อยละ 40.51 จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนเท่ากับ 1,361 ล้านบาท โดย TPP ดำเนินธุรกิจให้เช่าคลังเก็บน้ำมันและท่าเรือน้ำลึก ตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
- ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2562 บริษัท SOUTHERN MYANMAR DEVELOPMENT CO. LTD. (“SMD”) บริษัทร่วมทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SPW ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวนทั้งสิ้น 1 ล้านหุ้น คิดเป็นเงินจำนวน 10,000 ล้านจัต หรือเทียบเท่า 204 ล้านบาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการถือหุ้นใน SMD อยู่ร้อยละ 33
- เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2562 บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ทำการซื้อหุ้นบริษัท ไทยพับลิคพอร์ต จำกัด (“TPP”) เพิ่มขึ้นในสัดส่วนร้อยละ 30.0 จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนเท่ากับ 1,000 ล้านบาท โดย TPP ดำเนินธุรกิจให้เช่าคลังเก็บน้ำมันและท่าเรือน้ำลึก ตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
- เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ทำการซื้อหุ้นบริษัท ไทยพับลิคพอร์ต จำกัด (“TPP”) เพิ่มขึ้นในสัดส่วนร้อยละ 0.69 จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนเท่ากับ 23 ล้านบาท โดย TPP ดำเนินธุรกิจให้เช่าคลังเก็บน้ำมันและท่าเรือน้ำลึก ตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
- เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2562 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ร่วมจัดตั้งบริษัท RUAMUR PTE. LTD. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ และมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการทางเทคนิคเกี่ยวกับธุรกิจพลังงานไฟฟ้า กลุ่มกิจการมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 41.10 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด และได้ชำระค่าหุ้นจำนวน 305.09 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 9,288 บาท

ปี 2563

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 4,000.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 20 - 22 มกราคม 2563 สำหรับผู้จองซื้อซึ่งเป็นผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุนทั่วไป โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการชำระคืนหุ้นกู้ที่จะถึงกำหนดชำระและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของผู้ออกหุ้นกู้และบริษัทย่อยของผู้ออกหุ้นกู้
- เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 บริษัท ไทยพับลิคพอร์ต จำกัด (“TPP”) ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยาม แทงค์เทอร์มินัล จำกัด (“STT”)
- ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2563 SIAM GAS POWER PTE. LTD. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 0.27 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นเงินประมาณ 8.46 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 72.23 ล้านหุ้นเป็นหุ้นสามัญจำนวน 72.50 ล้านหุ้น โดยบริษัทจ่ายเงินเพิ่มทุนเต็มจำนวน บริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนในบริษัทย่อยนี้ไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 100 และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเสร็จสิ้นแล้วในระหว่างงวด
- ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2563 บริษัท MYGAZ SDN. BHD. ("MGM") ซึ่งจดทะเบียน ในประเทศมาเลเซียได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 38.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 ริงกิตมาเลเซีย หรือคิดเป็นเงินประมาณ 282.12 ล้านบาท จากหุ้นสามัญจำนวน 12.00 ล้านหุ้นเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50.00 ล้านหุ้น ซึ่งบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนในบริษัทย่อยนี้ไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 70.00 และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเสร็จสิ้นแล้วในระหว่างงวด
- เมื่อวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2563 บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ซื้อหุ้นของ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (“STT”) เพิ่มเติมคิดเป็นร้อยละ 28.49 จากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนเท่ากับ คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนเท่ากับ 932 ล้านบาท โดยปัจจุบัน SLNG เข้าถือหุ้นใน STT แล้วในสัดส่วนร้อยละ 99.69
- เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2563 MYGAZ SDN. BHD. ("MGM") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศมาเลเซียดำเนินการจัดตั้งบริษัทใหม่ชื่อ FAR EAST MYGAZ SERVICE SND. BHD.(“FMG”) เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย โดยถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 2,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 ริงกิตมาเลเซีย
- เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ทำสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นเพื่อลงทุนในธุรกิจผลิตถังแก๊สกับบริษัท ชื่นศิริ จำกัด (“Linh”) เป็นจำนวน 178,572 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 69.69 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วของ Linh โดยมีมูลค่าการซื้อขายรวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 44.64 ล้านบาท โดย LINH ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2563 Southern Myanmar Development Co., Ltd. (“SMD”) บริษัทร่วมทางอ้อม ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวนทั้งสิ้น 75,000 หุ้น คิดเป็นเงินจำนวน 750 ล้านจัตเมียนมา หรือเทียบเท่า 16.50 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้เพิ่มทุนตามสัดส่วนการถือหุ้น คิดเป็นจำนวน 5.45 ล้านบาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนในบริษัทร่วมนี้ไว้เท่าเดิมคือร้อยละ 33.00
- ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2563 MSN International Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทางอ้อมของกลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าขนาด 230 เมกะวัตต์ ได้จดทะเบียนเลิกกิจการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2563 ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อปี พ.ศ. 2562
- ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2563 TSM Co., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทางอ้อมของกลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าขนาด 10 เมกะวัตต์ ได้จดทะเบียนเลิกกิจการแล้วเสร็จในเดือนกันยายน พ.ศ. 2563 ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อปี พ.ศ. 2562

การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

การประกอบธุรกิจภายในประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 9 ธุรกิจ ได้แก่

1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมิคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)
2) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลัคกี้ แคร์ริเออร์ จำกัด (“LCR”) และบริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด (“SLM”)
3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) และบริษัทย่อยทางอ้อม คือ บริษัท ชื่นศิริ จำกัด (“LIN”)
4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ท จำกัด (“SEE”)
5) ธุรกิจค้าปลีกน้ำมัน
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (“SSW”)
6) ธุรกิจให้บริการท่าเรือคอนเทนเนอร์
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) (“SGP”)
7) ธุรกิจที่ดำเนินกิจการแบบร่วมค้า (JOINT VENTURE)
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทร่วมค้า คือ บริษัท สยามนทลิน จำกัด (“SNL”) โดยดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม
8) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซธรรมชาติเหลว
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”)
9) ธุรกิจให้บริการเช่าคลังเก็บสินค้าเหลว และท่าเทียบเรือน้ำลึก
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทร่วมทางอ้อม คือ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (“STT”) (ชื่อเดิม คือ “บริษัท ไทยพับบลิค พอร์ต จำกัด” (“TPP”)) โดยบริษัทถือหุ้นผ่านบริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด

การประกอบธุรกิจภายนอกประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 11 ธุรกิจ ได้แก่

1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท คือ SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.(“ZSS”) และ SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD.(“SOG”)
2) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SUPERGAS CO., LTD.(“SGV”) และเป็นกิจการร่วมค้า คือ CITYGAS NORTH CO., LTD.(“CGN”)
3) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SINGGAS (LPG) PTE LTD.(“SIN”), SIAM GAS TRADING PTE. LTD.(“SGT”) และบริษัทย่อยทางอ้อมที่ถือหุ้นผ่าน SINGGAS (LPG) PTE. LTD. คือ TROPICAL GAS PTE. LTD. (“TPG”)
4) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ MYGAZ SDN. BHD.(“MGM”) และ FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD.(“FEP”) และกิจการร่วมค้าทางตรง SGGAS SDN. BHD.(“SGG”)

5) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศบังคลาเทศ ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท คือ SIAMGAS J&J INTERNATIONAL LTD. (“SJJ”), SIAMGAS BANGLADESH LTD. (“SGB”) และ PACIFIC GAS BANGLADESH LTD (“PGB”)
6) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ดำเนินกิจการแบบร่วมค้าทางอ้อม (INDIRECT JOINT VENTURE) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทร่วมค้า คือ PT SIAMINDO DJOJO TERMINAL (“SID”) และ KMA SIAM LIMITED (“KSL”)
7) ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมที่ดำเนินกิจการแบบร่วมทางอ้อม (INDIRECT ASSOCIATE) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทร่วมค้า คือ MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) และ ASIATECH ENERGY PTE. LTD. (“AEP”)
8) ธุรกิจที่มีรายได้จากการถือหุ้นในบริษัทอื่นเป็นหลัก ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SIAM GAS HK LTD.(“SHK”), SIAMGAS POWER PTE. LTD.(“SPW”) และ SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD.(“SGI”)
9) ธุรกิจโรงไฟฟ้าและสายส่งไฟฟ้าที่ดำเนินกิจการแบบร่วมทางอ้อม (INDIRECT ASSOCIATE) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทร่วมค้า คือ SOUTHERN MYANMAR DEVELOPMENT CO., LTD. (“SMD”) และ ASIATECH INFRASTRUCTURE CO., PTE. LTD. (“AIC”)
10) ธุรกิจให้บริการทางเทคนิคเกี่ยวกับธุรกิจพลังงานไฟฟ้า ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทร่วมทางอ้อม (INDIRECT ASSOCIATE) คือ RUAMUR PTE. LTD. (“RUM”)
11) ธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท คือ FAR EAST MYGAZ SERVICES SDN.BHD. (“FMG”)

ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่านโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 25 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (COMPANY OWN – COMPANY OPERATE)) จำนวน 12 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเช่าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (COMPANY OWN – DEALER OPERATE)) จำนวน 13 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (COMPANY OWN – COMPANY OPERATE)) จำนวน 42 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (DEALER OWN – DEALER OPERATE : DODO) จำนวน 339 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 66 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 273 แห่ง

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 34 บริษัท แบ่งออกเป็น
บริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 15 บริษัท คือ

1.บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมิคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) 2. บริษัท ลัคกี้ แคร์ริเออร์ จำกัด (“LCR”) 3. บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) 4. บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ท จำกัด (“SEE”) 5. บริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (“SSW”) 6. บริษัท สยามลัคกี้มารีน จำกัด (“SLM”) 7. SIAMGAS HK CO., LTD. (“SHK”) 8. SUPERGAS CO., LTD. (“SGV”) 9. SINGGAS (LPG) PTE LTD. (“SIN”) 10. SIAMGAS TRADING CO., LTD. (“SGT”) 11. MYGAZ SDN. BHD. (“MGM”) 12. SIAMGAS POWER PTE.LTD. (“SPW”) 13. SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. (“SGI”) 14. FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD. (“FEP”) และ15. บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”)

บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 9 บริษัท คือ

16. SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“ZSS”) 17. SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD. (“SOG”) 18. SIAMGAS J&J INTERNATIONAL LTD. (“SJJ”), 19. SIAMGAS BANGLADESH LTD. (“SGB”), 20. PACIFIC GAS BANGLADESH LTD (“PGB”), 21. TROPICAL GAS PTE. LTD. (“TPG”), 22. FAR EAST MYGAZ SERVICES SDN.BHD. (“FMG”) 23. บริษัท ชื่นศิริ จำกัด (“LIN”) และ 24. บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (“STT”)

บริษัทร่วมค้าทางตรงจำนวน 3 บริษัท คือ

25. SG GAS SDN.BHD. (“SGG”) 26. CITYGAS NORTH CO., LTD. (“CGN”) และ 27. บริษัท สยามนทลิน จำกัด (“SNL”)

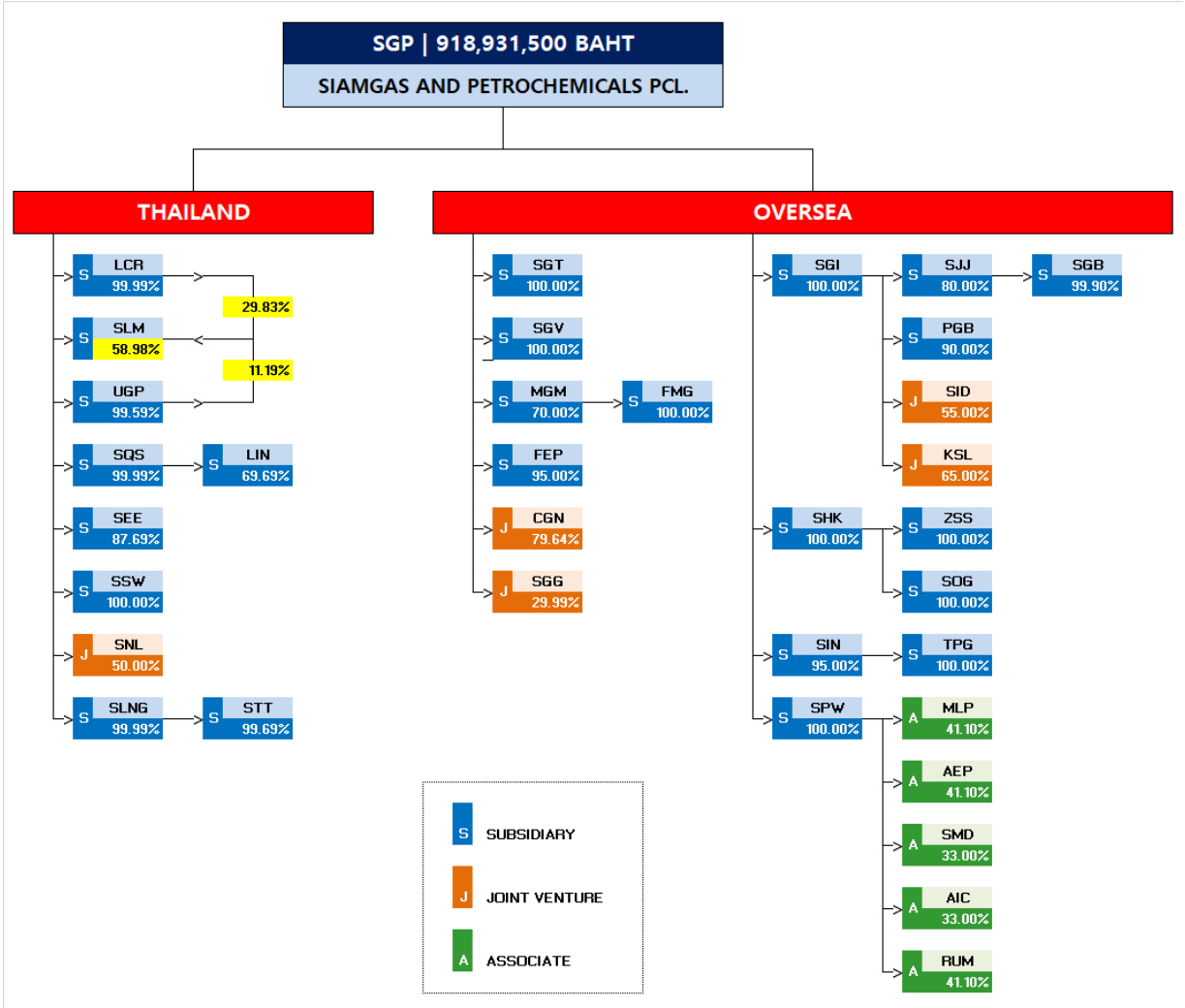
บริษัทร่วมค้าทางอ้อม 2 บริษัทคือ

28. PT SIAMINDO DJOJO TERMINAL (“SID”) และ 29. KMA SIAM LIMITED (“KSL”)

บริษัทร่วมทางอ้อมจำนวน 5 บริษัท คือ

30. MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) 31. ASIATECH ENERGY PTE. LTD. (“AEP”) 32. SOUTHERN MYANMAR DEVELOPMENT CO., LTD. (“SMD”) 33. ASIATECH INFRASTRUCTURE CO., PTE. LTD. (“AIC”) และ 34. RUAMUR PTE. LTD. (“RUM”)

1.1.3 โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม



การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมิคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.59 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG จำนวน 19 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุประเภท COCO (COMPANY OWN – COMPANY OPERATE)) จำนวน 16 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเช่าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (COMPANY OWN – DEALER OPERATE)) จำนวน 3 แห่งและมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (DEALER OWN – DEALER OPERATE : DODO) จำนวน 121 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 79 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 42 แห่ง โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

บริษัท ลัคกี้ แคร์ริเออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG แอมโมเนีย และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ลูกค้าสถานีบริการน้ำมันทั่วไป ปัจจุบัน LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 30 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,149,000 ลิตร รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 310 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 3,495 ตัน รถบรรทุกแอมโมเนีย จำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 356 ตัน รถบรรทุกสารเคมีอื่นๆ จำนวน 3 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 106,000 ลิตร และรถบรรทุกก๊าซ LNG จำนวน 1 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 36,231 ลิตร

บริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด (“SLM”)

SLM จดทะเบียนนิติบุคคล เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554 โดยปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 590.02 ล้านบาท โดยมีบริษัท, LCR และ UGP เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 59.0 29.8 และ 11.2 ตามลำดับ

SLM ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 ลูกค้าที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ปัจจุบัน SLM มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 24 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 236,305 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 2 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,795 ตัน

บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”)

SQS ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งประเภทถังก๊าซ LPG สำหรับใช้ในครัวเรือนและถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์ SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่ให้กับบริษัทในกลุ่มทั้งในประเทศ และนอกประเทศ

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ท จำกัด (“SEE”)

SEE ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2547 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 975 ล้านบาท โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 87.69 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SEE ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น มีโรงงานผลิตเอทานอล 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% สำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศเท่ากับ 100,000 ลิตรต่อวัน

SEE เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และสามารถดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนมีนาคม 2552 จนกระทั่งในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

SEE หยุดดำเนินกิจการตั้งแต่ปี 2556 จากปัญหาด้านต้นทุนวัตถุดิบในการผลิตที่สูงเกินไปเนื่องจากปริมาณวัตถุดิบที่ออกมาในตลาด ตัวอย่างเช่นอ้อย และมันสำปะหลังมีน้อยเกินไป อีกทั้งเมื่อเปรียบเทียบกับราคาจำหน่ายส่งผลให้ไม่คุ้มทุนหากจะดำเนินการผลิต SEE จึงหยุดดำเนินการผลิต และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการขายกิจการดังกล่าวออกไป

บริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (“SSW”)

SSW ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555 โดยมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 100 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ประกอบธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ ภายใต้แบรนด์ “บางจาก” โดยปัจจุบันมีสถานีบริการน้ำมันอยู่จำนวน 8 แห่ง

บริษัท สยาม แอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”)

SLNG จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศไทย เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2561 โดยมีทุนจดทะเบียน 1,000.00 ล้านบาท และเรียกชำระแล้ว 385.00 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 100 และมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซธรรมชาติเหลว

บริษัท ชื่นศิริ จำกัด (“LIN”)

LIN เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SQS ในสัดส่วนร้อยละ 69.69 จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2520 โดยมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 25.63 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG สำหรับภาคครัวเรือนและภาคขนส่ง โดยได้รับอนุญาตให้ผลิตถังก๊าซหุงต้มตามมาตรฐาน มอก. (สำหรับถังก๊าซในประเทศ) และได้รับใบอนุญาตให้ผลิตถังก๊าซเพื่อส่งออกไปยังประเทศต่างๆทั่วโลก อาทิ ประเทศอังกฤษ, ไอร์แลนด์, ออสเตรเลีย, นิวซีแลนด์, บังคลาเทศ, ปากีสถาน, พม่า, เขมร, ลาว, อิสราเอล, แอฟริกาใต้ เป็นต้น

บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (“STT”)

STT เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SLNG ในสัดส่วนร้อยละ 99.69 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 840.0 ล้านบาท STT ดำเนินธุรกิจให้บริการคลังเก็บน้ำมันและท่าเทียบเรือน้ำลึก ตั้งอยู่อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดยมีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง โดยมีปริมาตรความจุรวม 345.72 ล้านลิตร และมีท่าเทียบเรือน้ำลึกทั้งหมด 4 ท่าเทียบเรือ สามารถรองรับเรือขนส่งขนาดตั้งแต่ 5,000 – 100,000 DWT ซึ่งสามารถขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันดีเซล และน้ำมัน JET-A1

บริษัท สยามนทลิน จำกด (“SNL”)

SNL เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เป็นลักษณะของการดำเนินธุรกิจแบบกิจการร่วมค้า ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่ โดยบริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลิน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลิน จำกัด โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว คิดเป็นมูลค่าเท่ากับ 0.5 ล้านบาท เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 โดยปัจจุบันยังไม่มีการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งทางเรือ

และในระหว่างปี 2559 SNL ได้มีการเพิ่มวัตถุประสงค์ของบริษัท เพื่อดำเนินธุรกิจจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มทุกประเภท โดยปัจจุบัน SNL มีรายได้จากการจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มภายใต้แบรนด์ “คาเฟ่ อเมซอน” จำนวน 1 แห่ง

SIAM GAS TRADING PTE. LTD. (“SGT”)

SGT เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 368,148 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 12.83 ล้านบาท SGT จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจนำเข้าและส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศต่างๆในภูมิภาค

SUPERGAS COMPANY LIMITED. (“SGV”)

SGV เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 276,455.57 ล้านดองเวียดนาม หรือประมาณ 425.50 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเวียดนาม วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

SGV มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ GO DAU A PORT, PHUOC THAI COMMUNE, LONG THANH DISTRICT, DONG NAI PROVINCE ประเทศเวียดนาม

MYGAZ SDN. BHD. (“MGM”)

MGM เป็นบริษัทย่อยทางตรงที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70.0 โดยปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 50.0 ล้านริงกิตมาเลเซีย หรือประมาณ 402.78 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย ภายใต้เครื่องหมายการค้า “MYGAZ”

MGM มีคลังก๊าซแอลพีจีและโรงอัดบรรจุก๊าซทั้งหมดจำนวน 5 แห่ง ตั้งอยู่ที่มาเลเซียตะวันตก 2 แห่ง คือ NORTHPORT และ PENANG ในส่วนของมาเลเซียตะวันออก 3 แห่ง ตั้งอยู่ที่ KOTA KINNABARU, KUCHING และ TAWAU

FAR EAST PETROLEUM SDN. BHD. (“FEP”)

FEP เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95.00 โดยปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 10.0 ล้านริงกิตมาเลเซีย หรือประมาณ 88.71 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

FAR EAST MYGAZ SERVICES SDN.BHD. (“FMG”)

FMG เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน MGM ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 2,000 ริงกิตมาเลเซีย หรือประมาณ 14,427.20 บาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย

CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED (“CGN”)

CGN เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 79.64 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 134,443.20 ล้านดองเวียดนาม หรือประมาณ 188.22 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเวียดนาม วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวทางตอนเหนือ โดยมีคลังและโรงอัดบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่ที่ NGO QUYEN STREET, NGO QUYEN DISTRICT, HAI PHONG CITY ประเทศเวียดนาม

SG GAS SDN. BHD. (“SGG”)

SGG เป็นบริษัทร่วมทางตรงบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 29.99 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 1.00 ล้านริงกิตมาเลเซีย หรือประมาณ 9.99 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย

SIAMGAS GLOBAL INVESTMENT PTE. LTD. (“SGI”)

SGI เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 2.13 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 69.53 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถือหุ้นในบริษัทอื่น (HOLDING COMPANY)

SIAMGAS J&J INTERNATIONAL LTD. (“SJJ”)

SJJ เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SGI ในสัดส่วนร้อยละ 80 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 4.86 ล้านตากาบังคลาเทศ หรือประมาณ 2.14 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศบังคลาเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ

SIAMGAS BANGLADESH LTD. (“SGB”)

SGB เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SJJ ในสัดส่วนร้อยละ 99.90 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 0.10 ล้านตากาบังคลาเทศ หรือประมาณ 0.04 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศบังคลาเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ

PACIFIC GAS BANGLADESH LTD (“PGB”)

PGB เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SGI ในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 40.00 ล้านตากาบังคลาเทศ หรือประมาณ 15.25 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศบังคลาเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ

PT SIAMINDO DJOJO TERMINAL. (“SID”)

SID เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SGI ในสัดส่วนร้อยละ 55.00 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 20,000 ล้านรูเปียอินโดนีเซีย หรือประมาณ 50.00 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศอินโดนีเซีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศอินโดนีเซีย

KMA SIAM LIMITED (“KSL”)

KSL โดยเป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SGI ในสัดส่วนร้อยละ 65 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 23,042.61 ล้านจ๊าดพม่า หรือประมาณ 491.44 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเมียนมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศเมียนมา

SIAMGAS HK LIMITED. (“SHK”)

SHK เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 133.16 ล้านดอลล่าห์สหรัฐ หรือประมาณ 4,087.68 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศฮ่องกง เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552

SHK ประกอบธุรกิจเป็นบริษัทโฮลดิ้ง และประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยจัดตั้งขึ้นมาเพื่อลงทุนในประเทศจีน โดยเป็นการซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD.(“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก CHEVRON CHINA LTD. โดยบริษัทได้ดำเนินการรับโอนหุ้นสามัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI LPG LTD.(BPZH) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และ BP GLOBAL INVESTMENT LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 โดยบริษัทได้ดำเนินการรับโอนหุ้นสามัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

SINO SIAMGAS & PETROCHEMICALS COMPANY LIMITED (“ZSS”)

ZSS เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SHK ในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 409.49 ล้านหยวนจีน หรือประมาณ 2,086.86 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประทศจีน เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร

ZSS ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในประเทศจีน ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SGGAS” โดยมีคลังเก็บก๊าซขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำเก็บแก๊สขนาด 200,000 ตัน และมีท่าเรือน้ำลึกสำหรับรับเรือบรรทุกก๊าซขนาดใหญ่ (VLGC) รวมถึงมีถังเก็บก๊าซแบบ SPHERES จำนวน 4 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 3,000 ตัน และถังเก็บก๊าซแบบ BULLET อีกจำนวน 2 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 100 ตัน

ZSS มีการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรูปแบบการขายปลีกผ่านถังบรรจุก๊าซขนาด 2 กิโลกรัม ขนาด 5 กิโลกรัม ขนาด 15 กิโลกรัม และขนาด 50 กิโลกรัม ซึ่งลูกค้าเป็นกลุ่มบ้านพักอาศัย (HOUSEHOLD) รวมไปถึงการขายส่งโดยผ่านทางรถบรรทุกก๊าซและเรือบรรทุกก๊าซ โดยกลุ่มลูกค้าเป็นโรงบรรจุถังก๊าซและโรงงานอุตสาหกรรม

SIAM OCEAN GAS & ENERGY LIMITED (“SOG”)

SOG เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SHK ในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 1,036.40 ล้านหยวนจีน หรือประมาณ 4,938.45 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศจีน เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร

SOG ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในประเทศจีน ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SGGAS” โดยมีคลังเก็บก๊าซขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำเก็บแก๊สขนาด 100,000 ตัน และมีท่าเรือน้ำลึกสำหรับรับเรือบรรทุกก๊าซขนาดใหญ่ (VLGC) ได้

SOG มีการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรูปแบบค้าส่งโดยผ่านทางรถบรรทุกก๊าซ และมีท่าเรือเล็กสำหรับจ่ายสินค้าทางเรือ โดยกลุ่มลูกค้าเป็นโรงบรรจุถังก๊าซและโรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานเซรามิค เป็นต้น

SINGGAS (LPG) PTE LIMITED. (“SIN”)

SIN เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 14.30 ดอลล่าห์สิงคโปร์ หรือประมาณ 336.0 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ ภายใตเครื่องหมายการค้า “SINGGAS”

SIN มีโรงอัดบรรจุก๊าซ (FILLING PLANT) จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ทางด้านฝั่งตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศสิงคโปร์ และมีโรงเก็บถังบรรจุก๊าซ (CENTRAL STORE) จำนวน 2 แห่ง ตั้งอยู่ทางตอนเหนือและตะวันออกของประเทศสิงคโปร์

SIN มีการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยเป็นการขายผ่านถังบรรจุก๊าซขนาด 12.7 กิโลกรัม ขนาด 14 กิโลกรัม และขนาด 50 กิโลกรัม ซึ่งลูกค้าเป็นกลุ่มบ้านพักอาศัย (HOUSEHOLD) ร้านอาหาร (RESTAURANTS) ศูนย์อาหาร (HAWKER CENTERS) และอุตสาหกรรม (INDUSTRIAL)

TROPICAL GAS PTE LTD. (“TPG”)

TPG เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่าน SIN ในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 20,000 ดอลล่าห์สิงคโปร์ หรือประมาณ 440,936 บาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

SIAMGAS POWER PTE. LTD. (“SPW”)

SPW เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 72.50 ล้านดอลล่าห์สหรัฐ หรือประมาณ 2,480.90 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถือหุ้นในธุรกิจพลังงานไฟฟ้า (HOLDING COMPANY)

SPW เข้าซื้อเงินลงทุนสัดส่วนร้อยละ 30 ในกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ขนาด 230 เมกะวัตต์ ของ MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) ในประเทศเมียนมาโดยการเข้าลงทุนครั้งนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 48 ล้านเหรียญสหรัฐ (คิดเป็นประมาณ 1,688.16 ล้านบาท คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ในอัตรา 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 35.17 บาท) โดยมีการลงนามในสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น (SALES AND PURCHASE AGREEMENT) เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2559 โดยปัจจุบัน SPW ถือหุ้นใน MLP สัดส่วนร้อยละ 41.1

เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 บริษัท SIAM GAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ร่วมจัดตั้งบริษัทเพื่อดำเนินกิจการโรงไฟฟ้า และสายส่งไฟฟ้าในประเทศเมียนมา ในการลงทุนครั้งนี้ บริษัท SPW ได้ถือหุ้นใน 3 บริษัท คือ บริษัท SOUTHERN MYANMAR DEVELOPMENT CO.LTD. (“SMD”) และ บริษัท TSM CO. LTD.

("TSM") และ บริษัท ASIATECH INFRASTRUCTURE CO. PTE. LTD. ("AIC") ในสัดส่วนร้อยละ 33 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดยการลงทุนครั้งนี้มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเทียบเท่ากับ 0.80 ล้านบาท

MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. ("MLP")

MLP เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SPW ในสัดส่วนร้อยละ 41.1 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 9,380.00 ล้านจ๊าดพม่า หรือประมาณ 235.44 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเมียนมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ขนาด 230 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ที่เมืองเมาะลำใย ประเทศเมียนมาร์

MLP จำหน่ายกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้ทั้งหมดให้กับรัฐบาลของประเทศเมียนมาร์ ตามสัญญาการซื้อขายไฟฟ้าเป็นระยะเวลา 30 ปี

ASIATECH ENERGY PTE. LTD. ("AEP")

AEP เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SPW ในสัดส่วนร้อยละ 41.1 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 746 ดอลล่าห์สหรัฐ หรือประมาณ 2,682 บาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการสำหรับธุรกิจด้านพลังงาน

SOUTHERN MYANMAR DEVELOPMENT CO., LTD. ("SMD")

SMD เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SPW ในสัดส่วนร้อยละ 33 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 10,850 ล้านจ๊าดพม่า หรือประมาณ 222.89 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเมียนมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้า และสายส่งไฟฟ้า

SMD ดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานดีเซล ขนาด 10 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ที่เมือง ANIN ประเทศเมียนมา โดยจำหน่ายกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จำหน่ายให้กับหมู่บ้านในเมือง ANIN และเมืองใกล้เคียง

ASIATECH INFRASTRUCTURE CO., PTE. LTD. ("AIC")

AIC เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SPW ในสัดส่วนร้อยละ 33 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 73 ดอลล่าห์สิงคโปร์ หรือประมาณ 2,407 บาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการสำหรับธุรกิจด้านพลังงาน

RUAMUR PTE. LTD. ("RUM")

RUM เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SPW ในสัดส่วนร้อยละ 41.1 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 742 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 22,598 บาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ และมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการทางเทคนิคสำหรับธุรกิจพลังงานไฟฟ้า

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.59	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SLM	590.02	58.98 41.02[1]	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
4	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG
5	SEE	975.00	87.69	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล (หยุดกิจการ)
6	SSW	100.00	100.00	เป็นบริษัทย่อยทางตรง โดยประกอบธุรกิจปิโตรเลียม (จำหน่ายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ ภายใต้แบรนด์ “บางจาก”
7	SLNG	385.00	99.99	เป็นบริษัทย่อยทางตรง ประกอบกิจการปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลว
8	LIN	25.63	69.69[8]	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจการผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
9	STT	840.00	71.20[6]	เป็นบริษัทร่วมทางอ้อม ประกอบกิจการให้บริการเช่าคลังเก็บสินค้าเหลว และท่าเทียบเรือน้ำลึกซึ่งให้บริการขน ถ่ายน้ำมันดิบและน้ำมันใสหรือน้ำมันที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ได้
10	SNL	1.00	50.00	เป็นกิจการร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มภายใต้แบรนด์ “คาเฟ่ อเมซอน”
11	SGT	12.83	100.00	ธุรกิจนำเข้าและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
12	SGV	425.50	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
13	MGM	120.66	70.00	เป็นบริษัทย่อยทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
14	FEP	88.71	95.00	เป็นบริษัทย่อยทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
15	FMG	0.01	100.00[9]	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
16	CGN	188.22	79.64	เป็นบริษัทร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
17	SGG	9.99	29.99	เป็นบริษัทร่วมค้าทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
18	SGI	69.53	100.00	เป็น HOLDING COMPANY ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
19	SJJ	2.14	80.00[3]	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ
20	SGB	0.04	99.90[4]	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ
21	PGB	15.25	90.00[3]	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในประเทศบังคลาเทศ
22	SID	50.00	55.00[3]	เป็นบริษัทร่วมค้าทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศอินโดนีเซีย
23	KSL	491.44	65.00[3]	เป็นบริษัทร่วมค้าทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเมียนมา
24	SHK	4,087.68	100.00	เป็น HOLDING COMPANY และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศฮ่องกง
25	ZSS	2,086.86	100.00 [2]	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วย คลังสินค้า และท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่เมืองจูไห่ ประเทศจีน
26	SOG	4,938.45	100.00 [2]	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วย คลังสินค้า และท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ และรถบรรทุกก๊าซ ตั้งอยู่เมืองซัวเถา ประเทศจีน
27	SIN	336.01	95.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
28	TPG	0.44	100.00[7]	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อม ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว
29	SPW	2,464.86	100.00	เป็น HOLDING COMPANY ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
30	MLP	235.44	41.10[5]	เป็นบริษัทร่วมทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมในประเทศเมียนมา
31	AEP	0.024	41.10[5]	เป็นบริษัทร่วมทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจให้บริการสำหรับธุรกิจด้านพลังงาน
32	SMD	206.39	33.00[5]	เป็นบริษัทร่วมทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจโรงไฟฟ้า และสายส่งไฟฟ้าในประเทศเมียนมา
33	AIC	0.0024	33.00[5]	เป็นบริษัทร่วมทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจให้บริการสำหรับธุรกิจด้านพลังงาน
34	RUM	0.023	41.1[5]	เป็นบริษัทร่วมทางอ้อม โดยประกอบธุรกิจให้บริการทางเทคนิคสำหรับธุรกิจพลังงานไฟฟ้า

หมายเหตุ 1. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR และ UGP
2. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGHK
3. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGI
4. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SJJ
5. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SPW
6. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SLNG
7. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SIN
8. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SQS
9. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน MGM

1.1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

โครงสร้างบริษัทและบริษัทย่อย ไม่มีลักษณะความสัมพันธ์พึ่งพิง หรือแข่งขัน กับธุรกิจอื่นในกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่ แต่อย่างใด

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1.2.1 โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2561 – 2563 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2561		2562		2563	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	18,528.41	26.81	18,490.80	27.42	13,584.22	24.41
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	1,071.27	1.55	990.89	1.47	836.85	1.50
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	710.71	1.03	683.58	1.01	515.50	0.93
ผลิตภัณฑ์ถังก๊าซ LPG	SQS,LIN	0.00	0.00	9.50	0.01	163.58	0.29
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	SSW,TPP	623.94	0.90	931.20	1.38	830.90	1.49
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียวเหลว (ต่างประเทศ)	บริษัท UGP SGV SIN ZSS SOG SGT CITYGAS CGN และMGM	47,329.03	68.49	45,728.48	67.80	38,587.52	69.35
รายได้จากการขาย		**68,263.36**	**98.78**	**66,834.44**	**99.09**	**54,518.57**	**97.98**
รายได้ค่าขนส่ง	LCR SLM	249.38	0.36	228.14	0.34	286.71	0.52
รายได้ค่าบริการ	บริษัท/บริษัทย่อย	9.44	0.01	13.97	0.02	318.31	0.57
รายได้จากเงินปันผล	บริษัท	3.60	0.01	3.37	0.01	2.88	0.01
รายได้อื่น	บริษัท/บริษัทย่อย	577.46	0.84	361.88	0.54	514.83	0.93
รวมรายได้	**บริษัท/บริษัทย่อย**	**69,103.24**	**100.00**	**67,441.79**	**100.00**	**55,641.30**	**100.00**

1.2.2 การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 5 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ ฉ) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า ช) ธุรกิจให้บริการเช่าคลังเก็บสินค้าเหลวและท่าเทียบเรือน้ำลึก

ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นซึ่งได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ เป็นต้น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินงานของบริษัทและ UGP และประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินการของ UGP

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ส่วนการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” จะดำเนินการโดย UGP ซึ่งทั้งบริษัทและ UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และเนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทแม่ของ UGP โดยถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงอนุญาตให้ UGP สามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของบริษัทได้ และ UGP ได้อนุญาตให้บริษัทสามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของ UGP ได้เช่นกัน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

บริษัทและ UGP เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครบวงจร โดยครอบคลุมการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน การจำหน่ายไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

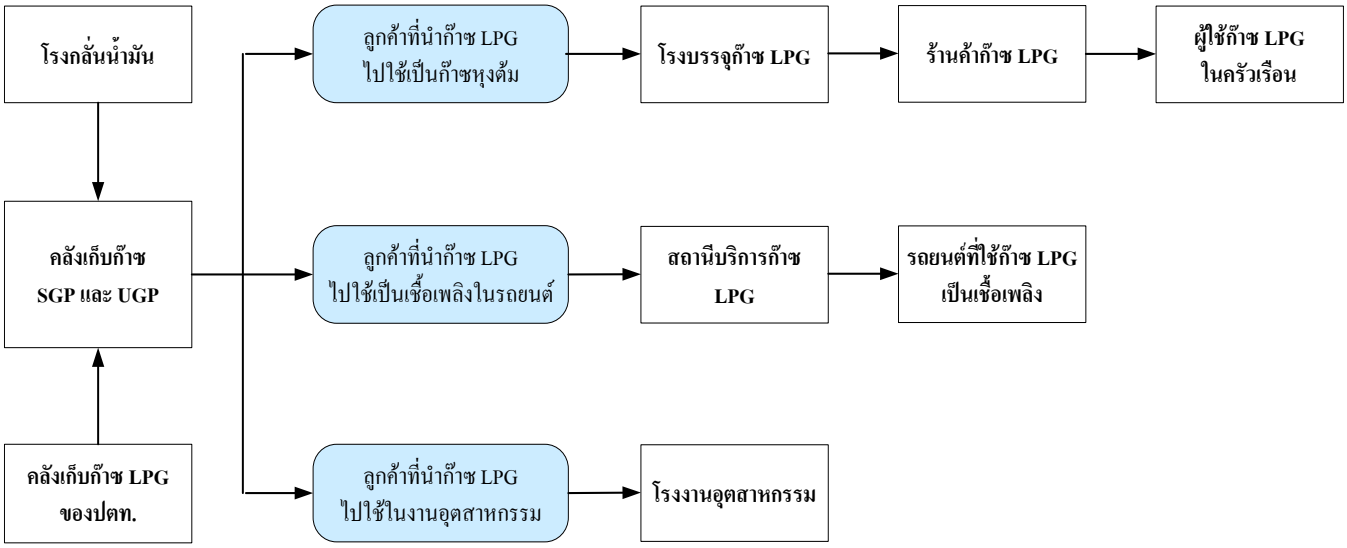
การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (BULK) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (CYLINDER) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โดยการจำหน่ายก๊าซ LPG ในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่นั้นจะเป็นการจำหน่ายไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณดังกล่าว และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ได้แก่ ถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม 11.5 กิโลกรัม 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม เป็นต้น โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและUGP

ดำเนินการเองแล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณมากๆ

ถังบรรจุก๊าซ *(Cylinder)*

ถังบรรจุก๊าซขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ ซึ่งประกอบไปด้วยการจัดหาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 5 แห่ง ซึ่งเป็นของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งหมด โดยบริษัทและ UGP ไปรับก๊าซ LPG ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี และคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท.ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ และการจัดหาจากโรงกลั่นน้ำมันจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคัลส์ จำกัด(มหาชน) และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทและ UGP จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ซึ่งมีจำนวนรวมกันทั้งหมด 8 แห่ง มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 42.21 ล้านลิตร ซึ่งประกอบไปด้วย คลังเก็บก๊าซ LPG

ของบริษัทจำนวน 6 แห่ง ได้แก่ คลังสาธุประดิษฐ์ คลังสุราษฎร์ธานี คลังลำปาง คลังนครสวรรค์ คลังขอนแก่น คลังสงขลา และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลังบางปะกง และคลังสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคลังก๊าซ LPG

	สาขา	ที่ตั้ง	ปริมาตรความจุ (ลิตร)
SGP			
1	สาธุประดิษฐ์ *	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	1,749,831
2	สุราษฎร์ธานี *	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2,025,736
3	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	8,346,261
4	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	2,599,395
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	6,675,913
6	สงขลา	24/2 หมู่ 7 ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา	2,998,161
UGP			
1	บางปะกง *	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130	13,636,178 **
2	สุราษฎร์ธานี *	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	4,181,183 ***

หมายเหตุ : * เป็นคลังก๊าซ LPG ที่มีท่าเรือด้วย

** รวมปริมาณถังเก็บก๊าซแอลพีจีที่เป็นสินค้าทัณฑ์บน จำนวน 6,105,761 ลิตร (2 ใบ)

*** รวมปริมาณถังเก็บก๊าซแอลพีจีที่เป็นสินค้าทัณฑ์บน จำนวน 1,963,597 ลิตร (10 ใบ)

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางเรือ บริษัทจะให้ UGP และ SLM ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรีและโรงกลั่นน้ำมันมายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาธุประดิษฐ์ และคลังก๊าซ LPG ของ UGP ที่ บางปะกง

สำหรับการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางรถ ได้แก่ การขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่มายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทในบริเวณใกล้เคียง บริษัทจะให้ LCR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถยนต์เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้านั้น บริษัทให้ LCR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดส่งแยกตามประเภทลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วย 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG รถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น รถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล รถขนส่งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ และ 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานพ่นอบสี โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมผ้า โรงงานกระเบื้อง โรงงานเซรามิค โรงงานผลิตอาหาร โรงงาน

ขนมปัง โรงงานถุงมือยาง โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงแรม ร้านอาหารจานด่วน และ ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
SGP	รถถังเวียน *	55 คัน	
UGP	รถถังเวียน *	103 คัน	
LCR	รถบรรทุกก๊าซ LPG	310 คัน	3,495 ตัน
SLM	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	24 ลำ	236,305 ตัน

หมายเหตุ : * เป็นรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และรถกระบะที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ที่บรรจุใส่ถังก๊าซ LPG (CYLINDER) ไปยังร้านค้าก๊าซ LPG

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ทุกรายจะใช้วัตถุดิบที่มาจากภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จึงไม่มีความแตกต่างกัน ผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ต่างๆ จึงไม่เน้นที่จะแข่งขันด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปที่การแข่งขันทางด้านกลยุทธ์การตลาดและการบริการ ซึ่งบริษัทและ UGP มีกลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการดังนี้

นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
1 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	● การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จากการที่มีทำเลที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ครอบคลุมทั่วประเทศและระบบการขนส่งก๊าซ LPG ที่มีประสิทธิภาพของบริษัทย่อยของบริษัท ● การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG โดยตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ ● จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ ● การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
2 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	● การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วตามความต้องการของลูกค้า ● จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ ● การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
3 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม	● ลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ลูกค้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท ● ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีที่ลูกค้ามีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์เอง ● ให้บริการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถ

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
	ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งอุปกรณ์ที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งให้ลูกค้าและอุปกรณ์ที่ลูกค้าติดตั้งเอง • การจัดสัมมนาฝึกอบรมเกี่ยวกับความรู้ด้านการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างปลอดภัย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของบริษัทและ UGP สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 3 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์
3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม
4) ลูกค้าต่างประเทศที่จำหน่ายโดยบริษัท

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

	ปี 2561	ร้อยละ	ปี 2562	ร้อยละ	ปี 2563	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	11,464	60.08	11,420	59.60	8,605	60.61
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	4,355	22.82	4,327	22.58	2,878	20.27
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	2,710	14.20	2,744	14.32	2,101	14.80
ลูกค้าต่างประเทศ	553	2.90	669	3.49	613	4.32
รวม	**19,082**	**100.00**	**19,160**	**100.00**	**14,197**	**100.00**

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPGในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง	บริษัท		UGP	
(กิโลกรัม)	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4	1,357,893	24.35	1,854,823	30.43
11	2,600	0.05	0	0.00
11.5	5,564	0.10	236,764	3.89
12	241	0.01	0	0.00
15	4,100,411	73.52	3,764,974	61.77
48	110,307	1.98	238,322	3.91
รวม	**5,577,016**	**100.00**	**6,094,883**	**100.00**

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COMPANY OWN - COMPANY OPERATE (“COCO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทหรือ UGP เป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและ UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO รวมทั้งสิ้นจำนวน 28 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัทจำนวน 12 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP จำนวน 16 แห่ง

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัท

	สาขา	ที่ตั้ง
1	บางนา	110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
2	พระประแดง	88-88/1 หมู่ที่ 4 ต.บางจาก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ
3	แม่แตง	63 หมู่ 4 ต.ขี้เหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	ปราจีนบุรี	1 หมู่ 6 ต.รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด กิ่งอ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น
6	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ถ.นครสวรรค์ ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์
7	พังงา	37 หมู่ที่ 6 ถ.สุวรรณคูหา ต.กระโสม อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา
8	เพชรบุรี	99/1 หมู่ที่ 1 ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี
9	สงขลา	24/2 หมู่ที่ 7 ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา
10	นครปฐม	224/3 หมู่ที่ 3 ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
11	ลำปาง	133 หมู่ที่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
12	สาธุประดิษฐ์	736 ถ.พระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กาญจนบุรี	10 หมู่ที่ 11 ถนนท่าเรือพระแท่น-บ้านรางกระต่าย ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 71130
2	ฉะเชิงเทรา	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
3	ชลบุรี	139 หมู่ที่ 6 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
4	เชียงใหม่	375 หมู่ที่ 5 ถนนหมายเลข 11 (ตอนเชียงใหม่ - ลำปาง) ตำบลยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140
5	นครราชสีมา	108 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรมาตุคลา ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000
6	สงขลา	991 หมู่ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 43 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
7	สระบุรี	658 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
8	สุราษฎร์ธานี	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
9	อุบลราชธานี	14 หมู่ที่ 9 ถนนชยางกูร ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000
10	นครปฐม	224/3 หมู่ที่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000
11	พระนครศรีอยุธยา	142/1 หมู่ที่ 9 ต.บ้านกุ่ม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 13250
12	กระบี่	142 หมู่ที่ 3 ถ.เพชรเกษม ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 81130
13	ประจวบคีรีขันธ์	567/5 หมู่ที่ 3 ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77120
14	นครสวรรค์	10/2 หมู่ที่ 9 ต.วัดไทรย์ อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 60000
15	สระบุรี แก่งคอย	14/5 หมู่ที่ 10 ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จ.สระบุรี 18160
16	ปทุมธานี	47/15 หมู่ที่ 8 ตำบลคูบางหลวง อำเภอลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

(2) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COMPANY OWN - DEALER OPERATE (“CODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของ แต่ให้บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG เข้ามาเช่าดำเนินงาน โดยผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องทำสัญญาเช่าสินทรัพย์จากบริษัท ซึ่งสินทรัพย์โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้เช่า ได้แก่ อาคารบรรจุก๊าซ LPG ถังเก็บก๊าซ LPG และจ่ายก๊าซ LPG แบบเหนือพื้นดินลงในถังก๊าซ LPG ถังเก็บและจ่ายเหนือพื้นดิน หัวจ่ายก๊าซ LPG และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบรรจุและการจ่ายก๊าซ LPG กระบวนการควบคุมอัคคีภัยและมลภาวะ รวมถึงที่ดินที่อาคารบรรจุก๊าซ LPG ตั้งอยู่และที่ดินรอบอาคาร โดยปกติบริษัทจะให้ลูกค้าเช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่างจากบริษัทก่อน จึงจะสามารถประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า

"สยามแก๊ส" และ "ยูนิคแก๊ส" ได้ นอกจากนี้ ผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ในปริมาณขั้นต่ำที่จะต้องสั่งซื้อจากบริษัทด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 13 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	สุพรรณบุรี	9/1 หมู่ 4 ต.จรเข้สามพัน อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี
2	นครปฐม	16/7 หมู่ 9 ต.บางแขม อ.เมือง จ.นครปฐม
3	สุรินทร์	8/1 หมู่ 11 ต.เขวาสินรินทร์ อ.เขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์
4	ศรีสะเกษ	131 หมู่ 8 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
5	สุราษฎร์ธานี	118,119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
6	พุนพิน (สุราษฎร์ธานี)	82/1 หมู่ 3 ถ.สายเอเซีย ต.ตัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
7	อำนาจเจริญ	88 หมู่ 15 ถ.ชยางกูร ต.เสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ
8	บุรีรัมย์	108 หมู่ที่ 16 ต.สวายจีก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
9	ร้อยเอ็ด	75 หมู่ 1 ตำบลขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด
10	เชียงใหม่	81 หมู่ที่ 1 ต.แช่ช้าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่
11	สมุทรสาคร	62/6 หมู่ที่ 2 ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร
12	ชลบุรี	31/3 ม.7 ถ.เลี่ยงเมืองชลบุรี ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
13	นครราชสีมา	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 3 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	มหาสารคาม	71 หมู่ 11 ต.บ่อใหญ่ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม
2	ระยอง	98/10 หมู่ 4 ต.น้ำคอก อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
3	สมุทรปราการ	161/62 หมู่ 1 ซ.บัญชา ถ.สุขสวัสดิ์ ต,ปากคลองตลาด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ

(3) <u>โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DEALER OWN - DEALER OPERATE ("DODO")</u>

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า "สยามแก๊ส" และ "ยูนิคแก๊ส" ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 142 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 66 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของ UGP จำนวน 79 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO	12	16	28
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO	13	3	16
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO	66	79	145
รวม	**91**	**98**	**189**

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง โดยสถานีบริการก๊าซจะจัดเก็บก๊าซ LPG ที่รับจากบริษัทและ UGP ลงในสถานที่จัดเก็บ LPG ของสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อเตรียมไว้สำหรับการให้บริการแก่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ได้แก่ รถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุกขนาดเล็กและขนาดใหญ่ โดยสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทและ UGP ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในกรุงเทพและปริมณฑล

สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COMPANY OWN – COMPANY OPERATE (“COCO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO จำนวน 42 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กรุงเกษม	1756 ถนนกรุงเกษม แขวงป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร
2	ปิ่นเกล้า	612/2 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ(ตลิ่งชัน) เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
3	บางนา	409 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
4	หาดใหญ่	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
5	สุราษฎร์ธานี	82 หมู่ 3 ต.หัวเตย อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
6	ชลบุรี	48/17 หมู่ 1 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี
7	พุทธมณฑลสาย 2	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
8	แจ้งวัฒนะ	223/291 หมู่ 4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี
9	ลำปาง	133 หมู่ 4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
10	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ถ.มิตรภาพ ต.บ้านแฮด อ.กิ่งอำเภอ จ.ขอนแก่น
11	โคราช	108/1 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
12	พัทยา	140 หมู่ 6 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

	สาขา	ที่ตั้ง
13	อุบลราชธานี	14/1 หมู่ 9 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี
14	บางแค	34/97 หมู่ 2 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
15	บายพาสชลบุรี	31/34 หมู่ 6 ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
16	สระบุรี	658/1 ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
17	ธรรมศาลา นครปฐม	224/3 หมู่ 1 ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
18	ลาดพร้าว 77	2501 ถ.ลาดพร้าว แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
19	เกษตรนวมินทร์	109 ถ.ประเสริฐมนูกิจ แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
20	ลาดพร้าว 124	1 ซอยลาดพร้าว 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
21	หนองแขม	8 ถ.เพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร
22	พัทยากลาง	30/31 หมู่ที่ 9 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง กรุงเทพมหานคร
23	เจริญนคร	1557/1 ถ.เจริญนคร แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
24	รัชดา	51/1 ถ.รัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
25	ประดิษฐ์มนูธรรม	578 ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
26	ดอนเมือง	2/2 หมู่ที่ 6 แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
27	สระบุรี บายพาส	99/5 หมู่ที่ 4 ต.นกเปล้า อ.เมือง จ.สระบุรี
28	เลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี	83/97 หมู่ที่ 3 ถ.เลี่ยงเมือง ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี
29	ปราณบุรี	567/5 หมู่ที่ 3 ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์
30	สุราษฎร์ธานี กม.19	23/11 หมู่ที่ 3 ต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
31	ภูเก็ต	56/2 หมู่ที่ 1 ต.สาคู อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
32	ประชาอุทิศ	467 ถ.ประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร
33	กิ่งแก้ว	64/1 หมู่ 12 แขวงราชาเทวะ เขตบางพลี จ.สมุทรปราการ
34	ปากเกร็ด	16/85 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี
35	บางปะกง	30/3 หมู่ 11 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
36	สุขาภิบาล 5	85/8 หมู่ 1 แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
37	ห้วยกะปิ	4/9 หมู่ 3 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
38	ควนลัง	991 หมู่ 1 ถ.เลี่ยงเมือง(สายเอเชีย) ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
39	เทพารักษ์	1999/93 หมู่ที่ 6 ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
40	นครสวรรค์	33/15 หมู่ที่ 2 ต.กลางแดด อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์
41	สระบุรี บายพาส ขาเข้า	135 หมู่ที่ 4 ต.กุดนกเปล่า อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
42	บางบอน	43 ถ.กาญจนาภิเษก แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพฯ 10150

(2) <u>สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DEALER OWN – DEALER OPERATE (“DODO”)</u>

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้

เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 315 แห่ง แบ่งออกเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 273 แห่ง และสถานีบริการก๊าซประเภท DODO ของ UGP จำนวน 42 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO	42	0	42
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO	273	42	315
รวม	**315**	**42**	**357**

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงแรม ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า โรงงานอาหารแช่แข็ง โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์จากยาง โรงงานหล่อหลอมโลหะ โรงงานพลาสติก เป็นต้น โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

(1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร เช่น ร้านอาหาร ภัตตาคาร ศูนย์อาหารตามห้างสรรพสินค้าและโรงแรม

(2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก เช่น โรงงานเครื่องปั้นดินเผา โรงงานขนมปัง และ

(3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น โรงงานเซรามิค

โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG

ในอดีตโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราการชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

ตั้งแต่ปลายปี 2554 เป็นต้นมา ภาครัฐได้มีนโยบายปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งระบบโดยให้ทยอยลอยตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) และก๊าซ LPG โดยในเดือนกรกฎาคม 2554 ได้เริ่มทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมก่อน และในเดือนมกราคม 2555 เริ่มทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายสำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ส่วนต่างของราคาที่ปรับขึ้นทั้ง 2 ประเภทการใช้งานนี้ ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย มีหน้าที่ส่งคืนภาครัฐเพื่อนำเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ สิ้นสุดเดือนธันวาคม 2555 รัฐบาลได้ปรับขึ้นราคาก๊าซเพื่อนำส่งคืนเข้าของทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปแล้ว 11.20 บาทต่อกิโลกรัมสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก และสำหรับการนำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์รัฐบาลได้ปรับขึ้นไปแล้วจำนวน 3.04 บาทต่อกิโลกรัม

ในปี 2556 รัฐบาลเริ่มแผนปรับราคา LPG ในส่วนของภาคครัวเรือน กพช.มีมติให้ทยอยปรับราคา LPG ภาคครัวเรือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนทยอยปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท/กิโลกรัม โดยจะปรับขึ้นไปให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม

ในปี 2557 ภาครัฐได้มีการปรับราคาก๊าซ LPG ในช่วงต่างๆดังนี้

วันที่ 1 มิ.ย. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ชะลอการปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม หรือ แอลพีจี ในรอบวันที่ 1 มิถุนายนออกไปจากเดิมที่ต้องมีการปรับขึ้นราคาอีก 50 สตางค์ต่อกิโลกรัม โดยยังให้คงราคาแอลพีจีภาคครัวเรือนไว้ที่ 22.63 บาทต่อกิโลกรัม จนกว่าจะมีการปรับโครงสร้างพลังงานที่ชัดเจน

วันที่ 1 ต.ค. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ปรับราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่ง เพิ่มขึ้น 0.62 บาทต่อกิโลกรัม จาก 21.38 บาท ต่อกิโลกรัม เป็น 22.00 บาท ต่อกิโลกรัม โดยให้ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่ม จากเดิม 3.0374 บาท ต่อกิโลกรัม เป็น 3.6168 บาท ต่อกิโลกรัม เพื่อให้ราคา LPG ภาคขนส่งสะท้อนต้นทุนมากขึ้น ลดการลักลอบใช้ผิดประเภท ลดภาระกองทุนน้ำมันฯ และสามารถที่จะลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ได้

วันที่ 21 ต.ค. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ปรับราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่ง 0.63 บาทต่อกิโลกรัม จากปัจจุบันอยู่ที่ 22 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้ราคาขึ้นมาเท่ากับราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนที่ 22.63 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อป้องกันการลักลอบการใช้ผิดประเภท

วันที่ 18 พ.ย. 2557 ภาครัฐมีคำสั่งให้ลดการอุดหนุนราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนและภาคขนส่งลง 0.4673 บาท/กก. เพื่อให้สะท้อนต้นทุนแท้จริงของตลาด โดยจะส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน และขนส่งเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/กก. โดยขยับจากราคา 22.63 บาท/กก. เป็น 23.13 บาท/กก.

วันที่ 3 ธ.ค. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ปรับราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนและภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 1.03 บาทต่อกิโลกรัม จากปัจจุบันอยู่ที่ 23.13 บาท/กก. เป็น 24.16 บาท/กก. เพื่อให้สะท้อนต้นทุนแท้จริงของตลาด

วันที่ 4 เม.ย. 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้พิจารณาโครงสร้างราคาก๊าซ LPG สำหรับเดือนเมษายน 2558 โดยสถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) เดือนเมษายน อยู่ที่ประมาณ 464 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปรับลดลงจาก เดือนก่อน 20 เหรียญสหรัฐ/ตัน และอัตราแลกเปลี่ยนอ่อนค่าลงเล็กน้อย ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่น ที่เป็นราคาซื้อ ตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา ปรับลดลงประมาณ 0.37 บาท/กก. จากเดิม 16.58 บาท/กก. เป็น 16.21 บาท/กก. ซึ่งส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับลดลง 0.20 บาท/กก. จาก 24.16

บาท/กก. เป็น 23.96 บาท/กก. และจะเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับก๊าซ LPG เพิ่มขึ น 0.19 บาท/กก. ทั้งนี้เพื่อกันไว้เป็นทุนสำรองรักษาระดับราคาก๊าซ LPG เมื่อตลาดโลกเกิด ความผันผวน (ที่มา www.eppo.co.th)

วันที่ 4 ส.ค. 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจี ทุกภาค ส่วนลง 1 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 22.96 บาทต่อกก.จากเดิม 23.96 บาทต่อกก.

วันที่ 8 ก.ย. 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจี ทุกภาค ส่วนลง 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 22.29 บาทต่อกก.จากเดิม 22.96 บาทต่อกก.

วันที่ 2 ก.พ. 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจี ทุกภาค ส่วนลง 2.00 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 20.29 บาทต่อกก.จากเดิม 22.29 บาทต่อกก.

วันที่ 6 ก.พ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับเพิ่มราคาขายปลีกแอลพีจี ทุกภาค ส่วนขึ้น 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 20.96 บาทต่อกก.จากเดิม 20.29 บาทต่อกก.

วันที่ 1 พ.ค. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจี ทุกภาค ส่วนลง 0.47 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 20.49 บาทต่อกก.จากเดิม 20.96 บาทต่อกก.

วันที่ 5 ก.ย. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับเพิ่มราคาขายปลีกแอลพีจี ทุกภาค ส่วนขึ้น 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 21.16 บาทต่อกก.จากเดิม 20.49 บาทต่อกก.

ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติหลักเกณฑ์การปรับโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพื่อให้การประกาศราคาอ้างอิงก๊าซ LPG สามารถสะท้อนราคาซื้อขายจริงระหว่างเดือนมากขึ้นคล้ายตลาดน้ำมัน รวมทั้งสะท้อนภาวะการซื้อขายในตลาดจร (SPOT MARKET) รวดเร็วทันต่อสถานการณ์และสอดคล้องตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เพื่อให้เกิดการแข่งขันเต็มรูปแบบ จึงเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้าจากเดิมอ้างอิงด้วยราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือน เป็นการอ้างอิงด้วยราคา LPG CARGO จากข้อมูล SPOT CARGO (FOB ARAB GULF) ของ PLATTS เฉลี่ยรายสัปดาห์แทน (นั่นคือ ราคานำเข้า = ราคา LPG CARGO + ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (X)) และระยะยาว ราคา LPG CARGO โดยประกาศเป็นรายสัปดาห์ทุกวันจันทร์ผ่านทางเว็บไซต์ของ สนพ. (WWW.EPPO.GO.TH) เพื่อให้สาธารณชนรับทราบ โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560

ทั้งนี้ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ในอดีต สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนได้แก่

1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG

รัฐบาลโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG ที่ต้นทางการผลิต โดยในการกำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG ซึ่งในการกำหนดราคา สนพ.จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และปริมาณการส่งออกก๊าซ LPG โดยเมื่อวันที่ 6 ต.ค. 2559 ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2559 ได้กำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น, ราคา ณ โรงแยกก๊าซ และราคานำเข้าก๊าซ LPG ดังนี้

1. ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับก๊าซ กิโลกรัมละ 15.7060 บาท
2. ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดชลบุรีไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กิโลกรัมละ 15.7060 บาท
3. ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดนครสวรรค์ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กิโลกรัมละ 16.7160 บาท
4. ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดลำปางไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กิโลกรัมละ 17.7160 บาท
5. ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดขอนแก่นไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กิโลกรัมละ 17.1090 บาท
6. ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดสุราษฎร์ธานีไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กิโลกรัมละ 16.0417 บาท
7. ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดสงขลาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กิโลกรัมละ 16.0621 บาท

8. ราคาก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร ยกเว้นก๊าซที่ผลิตจากบริษัท ปตท.สผ.สยามฯ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 15.7060 บาท
9. ราคาก๊าซที่ผลิตจากบริษัท ปตท.สผ.สยามฯ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 15.7060 บาท
10. ราคาก๊าซที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร กิโลกรัมละ 12.9979 บาท

2) ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นมีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG ตามข้อ 1) และบวกรวมด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น = (ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG) + ภาษีสรรพสามิต + ภาษีเทศบาล + เงินกองทุนน้ำมัน + ภาษีมูลค่าเพิ่ม

เดิมรัฐบาลโดยสนพ.ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าก๊าซ LPG ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม

และตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 ภาครัฐได้มีนโยบายปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งระบบโดยให้ทยอยลอยตัวราคาก๊าซ LPG ในแต่ละภาค เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงจนถึงปัจจุบัน

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน

		ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)		
		ก่อนการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)	ปรับโครงสร้างราคาพลังงาน (ณ 30 ก.ย. 58)
1)	**ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า**	**10.8964**	**11.1212**	**14.2619**
	ภาษีสรรพสามิต [1]	2.1700	2.1700	2.1700
	ภาษีเทศบาล [2]	0.2170	0.2170	0.2170
	เงินกองทุนน้ำมัน [3]	(0.8265)	0.1781	0.9262
	ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	**12.4569**	**13.6863**	**17.5751**
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม [4]	0.8720	0.9580	1.2303
2)	**ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม**	**13.3289**	**14.6443**	**18.8054**

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้า กองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นไม่มีความแตกต่างกันระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของ ปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รัฐบาลจึงได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่ง (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่ง LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราการชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระรทรวงพลังงาน)

หากในอนาคต รัฐบาลให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวดมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้น เนื่องจากจะต้องรวมค่าขนส่งด้วย ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติ "ยกเลิก" การชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคทั่วประเทศ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาจำหน่าย ณ โรงกลั่น และคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ มีราคาที่แตกต่างกันตามระยะทางของค่าขนส่งแต่ละที่ (ดูรายละเอียดจาก โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ในข้อ 1)

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นชอบในหลักการแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ โดยให้ยกเลิกการกำหนดราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นที่อ้างอิงราคานำเข้า (IMPORT PARITY) ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นก๊าซ LPG พร้อมยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้าหรือชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากทุกส่วนของการผลิต รวมถึงยกเลิกการประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ ทั้งนี้ เพื่อให้ตลาดก๊าซ LPG มีการแข่งขันอย่างสมบูรณ์ (ยกเลิกการกำหนดราคาตามโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ในข้อที่ 1)

อย่างไรก็ตาม ยังคงให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(สนพ.) ติดตามและประกาศเฉพาะราคาอ้างอิง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในประเทศ รวมทั้งให้ สนพ. มีกลไกการติดตามสถานการณ์ราคานำเข้าก๊าซ LPG และต้นทุนโรงแยกก๊าซอย่างใกล้ชิดเป็นรายเดือน ซึ่งหากราคาแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

ต่อมาต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติหลักเกณฑ์การปรับโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพื่อให้การประกาศราคาอ้างอิงก๊าซ LPG สามารถสะท้อนราคาซื้อขายจริงระหว่างเดือนมากขึ้นคล้ายตลาดน้ำมัน รวมทั้งสะท้อนภาวะการซื้อขายในตลาดจร (SPOT MARKET) รวดเร็วทันต่อสถานการณ์และสอดคล้องตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เพื่อให้เกิดการแข่งขันเต็มรูปแบบ จึงเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้า จากเดิมอ้างอิงด้วยราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือน เป็นการอ้างอิงด้วยราคา LPG CARGO จากข้อมูล SPOT CARGO (FOB ARAB GULF) ของ PLATTS เฉลี่ยรายสัปดาห์แทน (นั่นคือ ราคานำเข้า

= ราคา LPG CARGO + ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (X)) และระยะยาว ราคา LPG CARGO โดยประกาศเป็นรายสัปดาห์ทุกวันจันทร์ผ่านทางเว็บไซต์ของ สนพ. (WWW.EPPO.GO.TH) เพื่อให้สาธารณชนรับทราบ โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560

3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นตามข้อ 2) และบวกรวมด้วยค่าการตลาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้

ราคาขายปลีกก๊าซ LPG = ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น + ค่าการตลาด + ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด

ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ในปัจจุบัน

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ณ 31 ธ.ค. 2558		ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ณ 6 ต.ค. 2559		* ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG 15 - 28 ธ.ค. 2563	
	(บาทต่อกก.)	ร้อยละ	(บาทต่อกก.)	ร้อยละ	(บาทต่อกก.)	ร้อยละ
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	**14.2619**[7]	**63.98**	**12.9979**	**64.06**	**15.7080**	**83.26**
ภาษีสรรพสามิต [1]	2.1700	9.74	2.1700	10.70	2.1700	11.50
ภาษีเทศบาล [2]	0.2170	0.97	0.2170	1.07	0.2170	1.15
เงินกองทุนน้ำมัน [3]	0.9262	4.16	0.3211	1.58	-3.7192	-19.71
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	**17.5751**	**78.85**	**15.7060**	**77.41**	**14.3758**	**76.20**
ภาษีมูลค่าเพิ่ม [4]	1.2303	5.52	1.0994	5.42	1.0063	5.33
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	**18.8054**	**84.37**	**16.8054**	**82.83**	**15.3821**	**81.53**
ค่าการตลาด [5]	3.2566	14.61	3.2566	16.05	3.2566	17.26
ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด [6]	0.2280	1.02	0.2280	1.12	0.2280	1.21
3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG	**22.29**	**100.00**	**20.29**	**100.00**	**18.8667**	**100.00**

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : * โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG จะมีการประกาศเปลี่ยนแปลงทุกสัปดาห์

1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

5 ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม

6 ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาดเท่ากับร้อยละ 7 ของค่าการตลาด

7 เมื่อวันที่ 2 ก.พ. 2558 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติให้ยกเลิกการส่งเงินเข้ากองทุน และปรับการกำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาใหม่ ทำให้ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซฯ มีการเปลี่ยนแปลงไปตามต้นทุนที่แท้จริงของก๊าซแอลพีจีในตลาดโลก

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

นโยบายการกำหนดราคาก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

นโยบายการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ของกลุ่มสยามแก๊สทั้งผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” แยกตามลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งานเป็นดังนี้

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
การนำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม	เนื่องจากก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของประชาชน กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์จึงได้กำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมและควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้ม ดังนั้นนโยบายการกำหนดราคาจำหน่าย LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP จึงต้องสอดคล้องกับการควบคุมของกรมการค้าภายใน อย่างไรก็ตามการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP ดังกล่าวอาจแตกต่างไปตามพื้นที่ ขึ้นอยู่กับสภาพตลาดและการแข่งขัน
การนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด
การนำไปใช้ในอุตสาหกรรม	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด

การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดขึ้นในประเทศไทยมานานกว่า 50 ปี โดยในระยะแรกเป็นการจำหน่ายก๊าซหุงต้มบรรจุถังสำหรับใช้ในครัวเรือน แทนฟืนและถ่าน แต่ไม่ได้รับความนิยมเท่าใดนัก จนกระทั่งมีการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและการบริโภคก๊าซธรรมชาติ เพื่อทดแทนการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ทำให้เกิดธุรกิจต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ ความต้องการบริโภคก๊าซหุงต้มในครัวเรือนจึงขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ต่อมาเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันในปี 2540 รัฐบาลจึงให้การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการแปรรูปก๊าซ LPG เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย เนื่องจากราคาก๊าซ LPG เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซินแล้วมีราคาถูกกว่ามาก

แม้ว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นก๊าซหุงต้มและการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ แต่แหล่งผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไทยก็ยังคงสามารถผลิตก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ และสามารถส่งออกก๊าซ LPG บางส่วนไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้อีกด้วย จนกระทั่งในปี 2551 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกและในประเทศไทยได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก จนทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันมากขึ้น

อุปทานก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในช่วงระหว่างปี 2554 – 2555 ประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG ได้ 5,422 และ 6,049 ล้านกิโลกรัมตามลำดับ โดยแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมี 3 แหล่ง คือ (1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีจำนวน 7 แห่ง โดยเป็นโรงแยกก๊าซธรรมชาติของปตท.จำนวน 6 แห่ง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 แห่ง (2) โรงกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งมีอยู่จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ โรงกลั่นไออาร์พีซี โรงกลั่นสตาร์ โรงกลั่นเอสโซ่ โรงกลั่นของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น และโรงกลั่นบางจาก และ (3) โรงงานปิโตรเคมีอื่น ซึ่งมีอยู่จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงงานของกรุงเทพซินเธติกส์ โดยใน ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2555 ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศทั้งหมดมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติร้อยละ 71.64 มาจากโรงกลั่นน้ำมันร้อยละ 28.36

สำหรับปี 2556 มีปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 5,447 ล้านกิโลกรัม ซึ่งลดลงจากปี 2555 ร้อยละ 4.22 หรือลดลงจำนวน 240 ล้านกิโลกรัม สำหรับปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,524 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 1,923 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 60.87 และ 39.13 ตามลำดับ

สำหรับปี 2557 มีปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 5,495 ล้านกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 0.88 หรือเพิ่มขึ้นจำนวน 48 ล้านกิโลกรัม สำหรับปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,640 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 1,855 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 66.24 และ 33.76 ตามลำดับ

สำหรับปี 2558 ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,593 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 1,920 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 65.17 และ 34.83 ตามลำดับ

สำหรับปี 2559 ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,744 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 1,975 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 65.47 และ 34.53 ตามลำดับ

สำหรับปี 2560 ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,840 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 2,216 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 63.41 และ 36.59 ตามลำดับ

สำหรับปี 2561 ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,882 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 2,365 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 62.14 และ 37.86 ตามลำดับ

สำหรับปี 2562 ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,830 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 2,150 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 64.05 และ 35.95 ตามลำดับ

สำหรับปี 2563 ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,292 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 2,112 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 60.91 และ 39.09 ตามลำดับ

(ที่มา http://www.eppo.go.th/)

ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2561		2562		2563	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	3,882	62.14	3,830	64.05	3,292	60.91
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	2,365	37.86	2,150	35.95	2,112	39.09
รวม	**6,247**	**100.00**	**5,980**	**100.00**	**5,404**	**100.00**

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อุปสงค์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งประเทศในช่วงปี 2555 เท่ากับ 6,335 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 48.10 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 25.46 16.75 และ 9.69 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด ตามลำดับ

ความต้องการใช้ LPG ในปี 2554 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ร้อยละ 18.21 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 38 รวมถึงปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุดด้วย โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ถึง 586 ล้านกิโลกรัม

สำหรับความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปี 2555 มีอัตราการลดลงจากปี 2554 ร้อยละ 1.12 โดยมีการลดลงในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 23.66 ซึ่งมีจำนวนปริมาณการใช้ LPG ที่ลดลงเท่ากับ 500 ล้านกิโลกรัม แต่สำหรับปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด เป็นการนำเอาไปใช้ในภาคครัวเรือนโดยเพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 391 ล้านกิโลกรัม สาเหตุมาจากในภาคอุตสาหกรรมมีการปรับราคาแก๊สเพิ่มขึ้น ทำให้ต้นทุนแก๊สสำหรับผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมนั้นสูงขึ้นด้วย ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กมีการปรับเปลี่ยนจากการรับแก๊สเป็นเบาท์ขนาดใหญ่ มาเป็นถังแก๊สขนาด 48 กิโลกรัมแทนซึ่งจะถืออยู่ในกลุ่มของภาคครัวเรือน ซึ่งในภาคครัวเรือนยังไม่มีการปรับขึ้นราคาแก๊ส อีกทั้งห้างสรรพสินค้าและร้านโมเดินท์เทรดที่มีการเติบโตมากขึ้น โดยส่วนมากมักจะนิยมใช้ถังแก๊สขนาด 48 กิโลกรัมเช่นเดียวกัน

ในปี 2556 มีปริมาณความต้องการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.27 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 โดยเพิ่มขึ้นจาก 6.42 ล้านตัน เป็น 6.34 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาครถยนต์มีเติบโตขึ้นถึงร้อยละ 167.3 เพิ่มขึ้นจาก 1.06 ล้านต้น เป็น 1.77 ล้านตัน สาเหตุหลักมาจากการที่ทางภาครัฐมีการออกมาตรการการควบคุมการลักลอบจำหน่ายก๊าซ LPG ผิดประเภท ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางรายที่ดำเนินการผิดกฎหมาย เริ่มกลับมาจำหน่ายก๊าซถูกประเภทมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันภาครัฐยังคงมีการติดตาม จับกุมอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้มีการปรับขึ้นราคาก๊าซภาคหุงต้มขึ้น 0.50 บาทต่อกิโลกรัมตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 จนถึงราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคหุงต้มที่ทางภาครัฐกำหนดไว้ที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยในเดือนมี.ค. 2557 ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคหุงต้มและภาครถยนต์จะมีระดับราคาที่เท่ากัน ส่งผลให้ส่วนต่างของราคาก๊าซของทั้ง 2 ภาคนั้นไม่มี ส่งผลให้แรงจูงใจในการลักลอบจำหน่ายก๊าซผิดประเภทนั้นหมดลง ตัวเลขการจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศจะกลับมามีความถูกต้องตามแต่ละประเภท

โดยในปี 2557 มีปริมาณความต้องการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.83 จากปี 2556 โดยเพิ่มขึ้นจาก 6.11 ล้านตัน เป็น 6.29 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีเติบโตขึ้นถึงร้อยละ 16.5 เพิ่มขึ้นจาก 1.33 ล้านต้น

เป็น 1.55 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาคขนส่งเติบโตขึ้นร้อยละ 11.21 เพิ่มขึ้นจาก 1.78 ล้านตัน เป็น 1.97 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 34.81 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาครถยนต์ ภาควัตถุดิบปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

สำหรับปี 2558 มีปริมาณความต้องการลดลงร้อยละ 14.9 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 โดยลดลงจาก 6.29 ล้านตัน เป็น 5.35 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่ลดลงสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีลดลงร้อยละ 39.8 ลดลงจาก 1.55 ล้านตัน เป็น 0.93 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาคขนส่งลดลงร้อยละ 12.3 ลดลงจาก 1.97 ล้านตัน เป็น 1.73 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 39.14 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาครถยนต์ ภาควัตถุดิบปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

สำหรับปี 2559 มีปริมาณความต้องการลดลงร้อยละ 8.58 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 โดยลดลงจาก 5.35 ล้านตัน เป็น 4.89 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่ลดลงสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีลดลงร้อยละ 24.37 ลดลงจาก 0.93 ล้านตัน เป็น 0.70 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาคขนส่งลดลงร้อยละ 15.30 ลดลงจาก 1.73 ล้านตัน เป็น 1.47 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 43.15 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาครถยนต์ ภาควัตถุดิบปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

สำหรับปี 2560 มีปริมาณความต้องการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.95 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 โดยเพิ่มขึ้นจาก 4.89 ล้านตัน เป็น 4.99 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.11 เพิ่มขึ้นจาก 0.70 ล้านต้น เป็น 0.87 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.52 เพิ่มขึ้นจาก 0.61 ล้านตัน เป็น 0.65 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 43.15 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาครถยนต์ ภาควัตถุดิบปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

สำหรับปี 2561 มีปริมาณความต้องการเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.69 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2560 โดยเพิ่มขึ้นจาก 4.99 ล้านตัน เป็น 5.42 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.31 เพิ่มขึ้นจาก 0.87 ล้านต้น เป็น 1.40 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.74 เพิ่มขึ้นจาก 0.65 ล้านตัน เป็น 0.69 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 39.93 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาควัตถุดิบปิโตรเคมี ภาครถยนต์ และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

สำหรับปี 2562 ปริมาณความต้องการลดลงร้อยละ 11.28 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 โดยลดลงจาก 5.42 ล้านตัน เป็น 4.81 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่ลดลงมากที่สุดคือการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีลดลงร้อยละ 28.47 ลดลงจาก 1.40 ล้านต้น เป็น 1.00 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาครถยนต์ลดลงร้อยละ 12.56 ลดลงจาก 1.17 ล้านตัน เป็น 1.02 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 44.20 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาครถยนต์ ภาควัตถุดิบปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

สำหรับปี 2563 ปริมาณความต้องการลดลงร้อยละ 13.35 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 โดยลดลงจาก 4.81 ล้านตัน เป็น 4.17 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่ลดลงมากที่สุดคือการนำไปใช้ในภาคขนส่งลดลงร้อยละ 26.45 ลดลงจาก 1.02 ล้านต้น เป็น 0.75 ล้านตัน รองมาเป็นการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีลดลงร้อยละ 23.04 ลดลงจาก 1.00 ล้านตัน เป็น 0.77 ล้านตัน โดยสัดส่วนปริมาณความต้องการใช้ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการในภาคครัวเรือนร้อยละ 48.79 จากปริมาณความต้องการใช้ LPG ทั้งหมด ตามด้วยภาครถยนต์ ภาควัตถุดิบปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับ

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2561		2562		2563	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
ครัวเรือน	2,164	39.93	2,125	44.20	2,033	48.79
อุตสาหกรรม	687	12.68	660	13.73	612	14.69
รถยนต์	1,170	21.60	1,023	21.28	752	18.06
วัตถุดิบปิโตรเคมี	1,398	25.79	1,000	20.80	769	18.47
รวม	**5,419**	**100.00**	**4,808**	**100.00**	**4,166**	**100.00**
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	*8.69*		*(11.28)*		*(13.35)*	

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ดุลยภาพในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับในปี 2555-2556 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับราคาที่สูงต่อเนื่อง จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย รวมถึงการนำ LPG ไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตาม ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศจึงไม่เพียงพอกับปริมาณก๊าซ LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG โดยปริมาณการนำเข้าในปี 2555 – 2557 เท่ากับ 1,730 1,949 และ 2,032 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ

สำหรับปี 2558 ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงกลางปี 2557 ต่อเนื่องมาถึงปัจจุบัน เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกมีการชะลอตัว ส่งผลให้ราคาน้ำมันภายในประเทศมีการปรับตัวลดลงและเศรษฐกิจภายในประเทศมีการชะลอตัวด้วยเช่นกัน ส่งผลให้ในปี 2558 มีปริมาณการนำเข้าลดลงร้อยละ 32.6 ลดลงจาก 2.03 ล้านตัน เป็น 1.37 ล้านตัน

สำหรับปี 2559 สถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงปรับตัวลดลงจากปี 2558 จากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจโดยรวมทั่วโลก อีกทั้ง OPEC ยังคงกำลังการผลิตน้ำมันในระดับเดิม ส่งผลให้เกิดปริมาณน้ำมันล้นตลาด เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันในภาคการผลิตลดลง ส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกภายในประเทศปรับตัวลดลงด้วยเช่นกัน ดังนั้นทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง และการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีลดลงอย่างมาก ส่งผลให้ในปี 2559 มีปริมาณการนำเข้าลดลงร้อยละ 66.72 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 โดยลดลงจาก 1.37 ล้านตัน เป็น 0.46 ล้านตัน สำหรับภาพรวมการจำหน่ายภายในประเทศเองก็ปรับตัวลดลงด้วยเช่นกัน โดยในปี 2559 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2558 ร้อยละ 8.38

สำหรับเดือนปี 2560 สถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซ LPG มีเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี ซึ่งมีปริมาณการใช้ที่เพิ่มมากขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 23.11 รวมทั้งความต้องการใช้สำหรับภาคอุตสาหกรรมก็ปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน โดยปรับตัวขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 6.52 ส่งผลให้การจัดหาก๊าซ LPG ภายในประเทศมีปริมาณที่สูงขึ้นปี 2559 อยู่ร้อยละ 5.90

สำหรับปี 2561 สถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซ LPG มีเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี ซึ่งมีปริมาณการใช้ที่เพิ่มมากขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 61.31 รวมทั้งความต้องการใช้สำหรับภาคอุตสาหกรรมก็ปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน โดยปรับตัวขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 5.74 ส่งผลให้การจัดหาก๊าซ LPG ภายในประเทศมีปริมาณที่สูงขึ้นจากปี 2561 อยู่ร้อยละ 3.15

สำหรับปี 2562 สถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลง โดยเฉพาะในการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี ซึ่งมีปริมาณการใช้ที่ลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 28.47 รวมทั้งความต้องการใช้สำหรับภาคครัวเรือนก็ปรับตัวลดลงเช่นกัน โดยปรับตัวลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 12.56 ส่งผลให้การจัดหาก๊าซ LPG ภายในประเทศมีปริมาณที่ลดลงจากปี 2561 อยู่ร้อยละ 4.27

สำหรับปี 2563 สถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลง สาเหตุจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิท-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมในประเทศ โดยในส่วนของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ก็ปรับตัวลดลงทั้งกลุ่ม โดยเฉพาะในการนำไปใช้ในภาครถยนต์ ซึ่งมีปริมาณการใช้ที่ลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 26.45 รวมทั้งความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีก็ปรับตัวลดลงเช่นกัน โดยปรับตัวลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 23.04 ส่งผลให้การจัดหาก๊าซ LPG ภายในประเทศมีปริมาณที่ลดลงจากปี 2562 อยู่ร้อยละ 9.63

ตารางแสดงการจัดหาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

ปี	2561	2562	2563
การผลิต	6,247	5,980	5,404
การนำเข้า	682	550	535
การจำหน่ายภายในประเทศ	6,619	6,560	5,743
การส่งออก	385	299	233

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

การแข่งขัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG ที่มียอดจำหน่ายรวมทั้งสิ้น 17 ราย คือ 1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) 5. บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด 6. บริษัท ออร์คิด แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด 7. บริษัท ไทยแก๊ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด 8. บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด 9. บริษัท ทาคูนิ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 10. บริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด 11. บริษัท อูโน่แก๊ส จำกัด 12. บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด 13. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) 14. บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) 15. บริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด 16. บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) และ 17. บริษัท แอตลาส ออยล์ จำกัด

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

		2561		2562		ปี 2563	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ

		2561		2562		ปี 2563	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,647.12	41.06	1,574.00	41.43	1,443.15	42.59
2	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)	437.08	10.90	433.96	11.42	366.32	10.81
3	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (UGP)	547.34	13.65	517.75	13.63	439.01	12.95
	SGP + UGP	**984.42**	**24.54**	**951.71**	**25.05**	**805.33**	**23.76**
4	บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)	721.85	18.00	671.42	17.67	616.46	18.19
5	บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด	139.44	3.48	154.56	4.07	134.25	3.96
6	บริษัท ออร์คิด แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด	155.21	3.87	145.76	3.84	130.82	3.86
7	บริษัท ไทยแก๊ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด	81.65	2.04	53.56	1.41	41.63	1.23
8	บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด	20.98	0.52	16.05	0.42	10.11	0.30
9	บริษัท ทาคูนิ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	41.28	1.03	39.54	1.04	30.59	0.90
10	บริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด	44.54	1.11	43.57	1.15	15.94	0.47
11	บริษัท อูโน่แก๊ส จำกัด	43.40	1.08	40.52	1.07	34.50	1.02
12	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	23.50	0.59	21.90	0.58	22.27	0.66
13	บริษัท ยูไนเต็ดแก๊ส จำกัด	8.03	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00
14	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	9.09	0.23	9.09	0.24	9.08	0.27
15	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด(มหาขน)	3.82	0.10	3.51	0.09	6.62	0.20
16	บริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด	86.81	2.16	73.71	1.94	39.16	1.15
17	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	0.11
18	บริษัท แอตลาส ออยล์ จำกัด	0.00	0.00	0.00	0.00	45.13	1.33
	รวม	**4,011.14**	**100.00**	**3,798.90**	**100.00**	**3,388.81**	**100.00**

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG นั้น ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กำหนด กล่าวคือ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับใช้ในการประกอบกิจการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาทขณะยื่นขอรับใบอนุญาต ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 1.0 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งทำให้ต้องลงทุนไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 2.0 ตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย นอกจากนี้จะต้องมียอดขายก๊าซ LPG ต่อปีไม่น้อยกว่า 50,000 ตัน มีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านใบ คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท จากเงื่อนไขและข้อจำกัดข้างต้นจึงเป็นการยากที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมโดยเฉพาะภาคครัวเรือน

การจัดหาผลิตภัณฑ์

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในปี 2557 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 68 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 32 ซึ่งการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติจะเป็นการจัดสรรจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้กับผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7

สำหรับปี 2558 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 68.84 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 31.16

สำหรับปี 2559 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 65.32 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 34.68

ภายหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เห็นชอบเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ยกเลิกโควต้าการนำเข้า เริ่มดำเนินการเปิดเสรีนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม ปี 2560 นั้น ทางบริษัทได้ดำเนินการยื่นขอนำเข้าตั้งแต่เดือนก.พ. 2560 เป็นต้นมา

สำหรับปี 2560 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 30.58 , จัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 31.05 และจัดหาจากการนำเข้าประมาณร้อยละ 38.37

สำหรับปี 2561 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 23.13, จัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 26.52 และจัดหาจากการนำเข้าประมาณร้อยละ 50.35

สำหรับปี 2562 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 62.61, จัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 23.43 และจัดหาจากการนำเข้าประมาณร้อยละ 13.96

สำหรับปี 2563 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 77.15 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 22.85

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2561		2562		2563	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	232.78	23.13	589.14	62.61	623.98	77.15
2) โรงกลั่นน้ำมัน	266.83	26.52	220.51	23.43	184.76	22.85
3) นำเข้า	506.58	50.35	131.35	13.96	0.00	0.00
รวมการจัดหา LPG ของบริษัทและ UGP	1,006.19	100.00	941.00	100.00	808.74	100.00

ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว ในประเทศไทย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามอินเตอร์ แม็กเนท จำกัด บริษัท ชื่นศิริ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ถังเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551) บริษัทเมทเทิล เมท จำกัด บริษัท เอส.ที.ถังแก๊ส จำกัด และจากการที่ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ต้องได้รับการับรองมาตรฐาน มอก. ทำให้ถังก๊าซ LPG ของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะไม่มีความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกกฎหมายในเรื่องของการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุใช้งานแล้ว 5 ปี 10 ปี และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 โดยผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทและ UGP เป็นผู้ประกอบธุรกิจบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกฎหมายสำคัญที่ควบคุมการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ได้แก่

1) <u>พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543</u> เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดลักษณะของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภท การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายและแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี และปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
2) <u>พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542</u> เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
3) <u>พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535</u> เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดให้ก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ เป็นวัตถุอันตราย ซึ่งจะต้องมีการควบคุมดูแลคุณสมบัติและการลงทะเบียนของวัตถุอันตรายดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดการดำเนินการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว
4) <u>พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516</u> เป็นพระราชกำหนดที่กำหนดถึงการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ซึ่งรวมถึง การผลิต การจำหน่าย การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิง
5) <u>ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)</u> ว่าด้วยการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นประกาศที่กำหนดเกี่ยวกับการบรรจุก๊าซ LPG ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ LPG เครื่องมือ เครื่องใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ที่ใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG การจำหน่ายก๊าซ LPG การเก็บก๊าซ LPG และการใช้ก๊าซ LPG
6) <u>พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535</u> เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการประกอบกิจการโรงงาน การกำกับและดูแลโรงงาน และบทกำหนดโทษของผู้ประกอบกิจการโรงงานทุกประเภท

นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ยังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นมาอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน เช่น กฎกระทรวงพลังงาน กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงพลังงาน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงประกาศของกรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สรุปกฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการค้าก๊าซ LPG

1) พระราชบัญญัติ

ก. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

ข. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ค. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
ง. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
จ. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
ฉ. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)

2) กฎกระทรวงพลังงาน ฉบับที่ 4 ฉบับที่ 5 ฉบับที่ 6 ฉบับที่ 7 ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ LPG

1. การขออนุญาต การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG
2. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ LPG
3. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ LPG
4. การวางระบบท่อก๊าซ LPG และการติดตั้งอุปกรณ์
5. ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
6. หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และการตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
7. เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
8. ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซ LPG ในภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
9. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
10. การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซ LPG รั่ว

3) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

ก. กำหนดให้โรงงานตามประเภทหรือชนิดที่ระบุในบัญชีท้ายกระทรวงนี้เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
ข. กำหนดให้โรงงานตามข้อ 1 เป็นโรงงานจำพวกที่ 1, จำพวกที่ 2 และโรงงานจำพวกที่ 3 ตามที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

4) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

ก. ว่าด้วย ที่ตั้ง สภาพแวดล้อม ลักษณะอาคาร และลักษณะภายในของโรงงาน
ข. ว่าด้วย เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งที่นำมาใช้ในโรงงาน
ค. ว่าด้วย คนงานประจำโรงงาน
ง. ว่าด้วยการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
จ. ว่าด้วยความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน

5) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)

ก. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

นอกจากบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ซึ่งจัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัดแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ก) กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน ข) กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ค) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ง) กระทรวงคมนาคม โดยกรมขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานมีหน้าที่ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพ ติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และเป็นศูนย์ข้อมูลการพลังงาน กำหนดนโยบาย แผน และมาตรการด้านพลังงาน จัดหาพลังงาน พลังงานทดแทน และพลังงานหมุนเวียน กำหนดมาตรการ กฎระเบียบ และกำกับดูแล ควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน วิจัยและพัฒนาด้านพลังงาน ส่งเสริม สนับสนุนการจัดหา พัฒนาและอนุรักษ์พลังงาน ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรด้านพลังงาน ประสานความร่วมมือระหว่างประเทศด้านพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงก๊าซ LPG ผ่านหน่วยงานย่อยของกระทรวงพลังงานดังนี้

- <u>คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ("กพช.")</u>

  กพช. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เสนอนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ ติดตาม ดูแล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

- <u>สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ("สนพ.")</u>

  สนพ. จัดตั้งขึ้นตามตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เป็นเลขานุการของกพช. และมีหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อรายงานต่อ กพช. ติดตาม ประเมินผลและเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งจัดเก็บรวมรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่ จะเกิดขึ้นเพื่อจัดทำข้อเสนอนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน

- <u>กรมธุรกิจพลังงาน</u>

  กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยที่สังกัดอยู่ในกระทรวงพลังงาน มีหน้าที่ดังนี้

  1. การดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาต ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน และออกใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน

2. จัดระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
3. กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันในภาวะฉุกเฉิน
4. กำหนดชนิด/ อัตรา และระบบการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
5. กำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน
6. ประมวลผลและติดตามสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
7. กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง
8. พัฒนาและกำหนดมาตรฐาน ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
9. พิจารณาให้ความเห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะและคุณภาพ
10. ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งน้ำมันอื่นตามที่กฎหมายกำหนด และตามที่หน่วยงานอื่นขอความร่วมมือ
11. ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
12. ตรวจสอบการจดทะเบียนและการปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
13. ตรวจสอบการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
14. พัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการประกอบกิจการ ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ และสัมปทานไฟฟ้า
15. กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของของสถานประกอบธุรกิจพลังงาน
16. ทำการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อรับรองมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ และยานพาหนะขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลวก๊าซธรรมชาติ
17. ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ สถานที่เก็บ สถานีบริการ คลังน้ำมัน
18. ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การเก็บ การใช้ การบรรจุ และการขนส่งในสถานที่บรรจุก๊าซ อาทิเช่น ลานบรรจุก๊าซ สถานีบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และยานพาหนะขนส่ง
19. ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต การประกอบกิจการสัมปทานไฟฟ้า
20. พิจารณาการรับรองและขึ้นทะเบียนบุคลากรที่ดำเนินการเกี่ยวกับ การทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอดจนตรวจรับรองและขึ้นทะเบียน เครื่องมือ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

ก) กระทรวงพาณิชย์

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในมีหน้าที่ดูแลและควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าและบริการเพื่อไม่ให้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้จำหน่ายสินค้าและบริการ

กรมการค้าภายในได้พิจารณากำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งมีผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องแจ้งแผนการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใน 24 ชั่วโมงนับตั้งแต่เวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย และผู้ประกอบกิจการโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องแจ้งราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มภายใน 2 วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย รวมทั้งให้ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายย่อย (ร้านค้าก๊าซ LPG) แสดงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มหน้าสถานที่จำหน่าย

ข) กระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีหน้าที่กำกับดูแลและผลักดันให้ธุรกิจอุตสาหกรรมมีศักยภาพในการแข่งขันพัฒนาไปอย่างยั่งยืน โดยเน้นด้านเทคโนโลยีการผลิต สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้การบรรจุก๊าซ LPG ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) จัดอยู่ในลำดับที่ 91 (2) จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ซึ่งผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมก่อนจึงจะดำเนินการได้

ค) กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่วางแนวนโยบายการพัฒนา ก่อสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ทั่วถึง คุ้มค่า และยุติธรรม โดยกระทรวงคมนาคมได้ควบคุมดูแลการขนส่งก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ ผ่านทางกรมการขนส่งทางบกสำหรับการขนส่งทางบก และผ่านกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีสำหรับการขนส่งทางน้ำ

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทนับตั้งแต่กระบวนการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมัน การขนส่ง การบรรจุและการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับผู้บริโภคเพื่อสนองตอบต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในในลักษณะต่างๆ ล้วน ไม่มีการปล่อยก๊าซ LPG หรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา บรรจุ และการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟ และอาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่มีการควบคุมดูแลที่เพียงพอ ดังนั้นหน่วยงานราชการต่างๆ จึงมีการกำหนดกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง การบรรจุ การขนส่ง และการใช้ก๊าซ LPG ทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

- <u>คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG</u>

  ในการดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG แต่ละแห่ง บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมเสียก่อน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องอนุมัติแบบแปลนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะคอยควบคุมดูแลการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมและให้สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้กำกับดูแล

  นอกจากนี้บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ตั้งอยู่ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลของสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นๆ จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ UGP ที่มีต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

  ในส่วนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องของการขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวง

พลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานจะทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ตารางแสดงหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการจัดตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบล	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
คลังเก็บก๊าซ LPG	✓	✓	✓
โรงบรรจุก๊าซ LPG	✓	✓	✓
สถานีบริการก๊าซ LPG	-	✓	✓

นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานยังได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ดังกล่าวมีการดูแลรักษาและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา โดยในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดมาโดยตลอด

- ถังก๊าซ LPG

หน่วยงานราชการได้กำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องมีถังก๊าซ LPG ที่มีเครื่องหมายการค้าของตนเอง และจะต้องดูแลรักษาถังก๊าซ LPG ซึ่งนับเป็นทรัพย์สินของผู้ค้าตามมาตรา 7 ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและไม่ก่อให้เกิดอันตราย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายโดยมีต้นเหตุจากถังก๊าซ LPG ผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (HYDRO TEST) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (HYDRO TEST) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (EXPANSION TEST) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (HYDRO TEST) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (EXPANSION TEST) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยจากการใช้งานถังก๊าซ LPG และการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา บริษัทและ UGP ได้ตรวจสอบถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพดีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานมาโดยตลอด และถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ไม่เคยเกิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

- <u>รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG</u>

  บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

  ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาตและจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมจะแตกต่างกันตามลักษณะของการขนส่ง คือ ในการขนส่งทางบก บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกจะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องระบุรายละเอียดรถบรรทุกก๊าซ LPG ทุกคันที่ใช้ในการดำเนินงาน และต้องขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งในกรณีนี้จะต้องขออนุญาตเป็นรายคัน

  สำหรับการขนส่งทางน้ำ บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำจะต้องขออนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม และจะต้องได้รับการตรวจสอบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีด้วย

  นอกจากนี้หน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมดังกล่าวกำหนดให้รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี

  บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

- <u>ท่าเรือ</u>

  บริษัทและ UGP ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและใช้ท่าเรือจากกรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม โดยได้กำหนดให้บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของท่าเรือต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ ซึ่งหมายความถึงบริษัทและ UGP จะต้องดูแลเศษขยะของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือและสารเคมีต่างๆ ที่อาจจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำในแม่น้ำบริเวณท่าเรือทุกๆ 6 เดือน โดยบริษัทผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบและดำเนินการจากหน่วยงานราชการ

จากการที่มีหน่วยงานราชการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประเภทนี้ดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยก็ได้ปฏิบัติตามด้วยดีมาโดยตลอด และในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยไม่เคยมีปัญหาทางด้านความปลอดภัย

และสิ่งแวดล้อมเลย ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือหากเกิดผลกระทบขึ้นก็ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี –

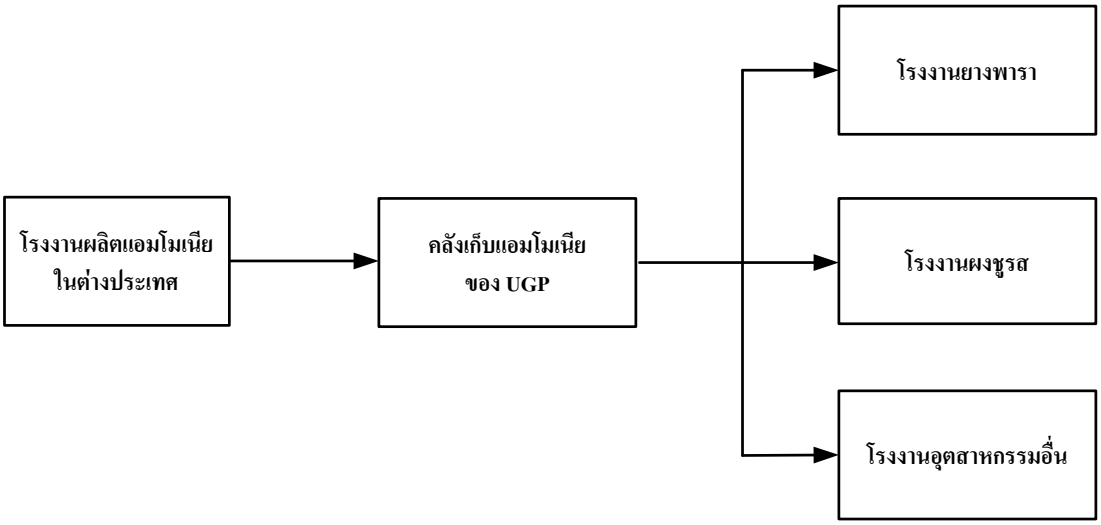
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัทประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศและจำหน่ายภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮดรัส (AMMONIA ANHYDROUS) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เพียงลักษณะเดียว

ขั้นตอนการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย



UGP นำเข้าแอมโมเนียมาจากต่างประเทศ โดยการส่งเรือไปรับและนำเข้ามายังประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดย SLM สำหรับการขนส่งแอมโมเนียไปให้ลูกค้า UGP จะให้ LCR ดำเนินการขนส่งทางรถยนต์ไปให้ลูกค้า

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะเข้าร่วมให้ความรู้ในการฝึกอบรมที่หน่วยงานราชการจัดขึ้น รวมทั้งการฝึกอบรมที่ UGP จัดขึ้นเอง ทั้งนี้เพื่อสร้างชื่อเสียงของ UGP ในการดำเนินธุรกิจแอมโมเนียให้เป็นที่รู้จักแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ในด้านของการเป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจแอมโมเนียที่เป็นที่ยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

นอกจากนี้ UGP ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นเพิ่มเติม เพื่อที่จะขยายตลาดแอมโมเนียให้ใหญ่ขึ้น

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนียภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานผลิตยางพารา โรงงานผลิตผงชูรส โรงงานชุบแข็ง โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งแอมโมเนียของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
LCR	รถขนส่งแอมโมเนีย	28 คัน	356 ตัน
SLM	เรือบรรทุกแอมโมเนีย	2 ลำ	1,795 ตัน

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายแอมโมเนีย โดยอ้างอิงจากต้นทุนที่ UGP จัดหาแอมโมเนีย บวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้ โดยราคาจำหน่ายแอมโมเนียดังกล่าวจะต้องเป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้ด้วย

การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศผู้ผลิตแอมโมเนียรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศรัสเซีย ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนียภายในประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูง ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยยังมีขนาดเล็ก จึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน

แอมโมเนียที่ใช้ในประเทศไทยทั้งหมดจึงมาจากการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศซาอุดิอาระเบีย (ข้อมูลจากกรมศุลกากร : www.customs.go.th)

การแข่งขัน

แอมโมเนียส่วนใหญ่จะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่ใช้แอมโมเนียในกระบวนการผลิตของตนเอง เช่น โรงงานผลิตปุ๋ยเคมี และบางส่วนจะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น หากพิจารณาเฉพาะผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อจะพบว่า UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยในอดีต UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียเพียงรายเดียวในประเทศ ต่อมาในปี 2547 ได้มีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ 1 รายเข้ามาประกอบธุรกิจแข่งขันกับ UGP นอกจากนี้ ยังมีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายย่อยที่นำเข้าแอมโมเนียจากประเทศมาเลเซียทางรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับโรงงานผลิตยางพาราในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้

อย่างไรก็ตาม การที่ UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียที่มีประสบการณ์และความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ามายาวนาน ทำให้ UGP ยังคงเป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ นอกจากนี้ UGP ยังมีจุดได้เปรียบผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายอื่นในเรื่องของการที่ UGP จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้แอมโมเนียขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ UGP ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในฐานะที่เป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ในเรื่องแอมโมเนียเป็นอย่างดี รวมไปถึงการที่ UGP ได้ศึกษาถึงการนำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์เพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปริมาณความต้องการใช้แอมโมเนียในอนาคต

การจัดหาผลิตภัณฑ์

แอมโมเนีย

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยมีขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียในประเทศไทย เนื่องจากไม่คุ้มที่จะลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย การจัดหาแอมโมเนียจึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพียงอย่างเดียว

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าแอมโมเนียของ UGP เป็นการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยแอมโมเนียหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา จัดเก็บและจำหน่ายแอมโมเนียออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี –

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท์ เป็นต้น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP ซึ่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติส่วนใหญ่คล้ายกับก๊าซ LPG แต่จะมีคุณสมบัติบางประการที่แตกต่างจากก๊าซ LPG ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปใช้ประโยชน์ โดยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น โดยใช้เป็นตัวทำความเย็นในตู้เย็นแทนสารฟีนอล (PHENOL) อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ทุกชนิด โดยใช้เป็นก๊าซขับดันในกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุขนาด 48 กิโลกรัม

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกงที่มีความจุรวม 700 ตัน และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์กปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดยบริษัทย่อยของ UGP ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุขนาด 48 กิโลกรัม

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

<u>กลยุทธ์การแข่งขัน</u>

UGP จะจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้กว้างขึ้น รวมทั้งจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อที่จะขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปยังต่างประเทศ

<u>ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย</u>

<u>ลักษณะลูกค้าและช่องทางในการจัดจำหน่าย</u>

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น

(หน่วย: ล้านบาท)	2561		2562		2563	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	710.73	99.97	683.58	100.00	515.50	100.00
รายได้จากผลิตภัณฑ์อื่น	0.18	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	**710.91**	**100.00**	**683.58**	**100.00**	**515.50**	**100.00**

<u>นโยบายการกำหนดราคา</u>

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยอ้างอิงจากต้นทุนสินค้าที่แท้จริงบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้

การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในประเทศไทยมีขนาดเล็ก จึงทำให้ผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีดังกล่าวมีจำนวนน้อยราย ซึ่ง UGP นับเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นรายใหญ่รายหนึ่งในอุตสาหกรรมนี้

การจัดหาผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะเดียวกันกับการจัดหาก๊าซ LPG และนำมาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่มีความจุรวม 700 ตัน ที่ท่าเรือบางปะกงของ UGP

ถังบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก UGP จึงสามารถนำถังก๊าซ LPG ขนาด 48 กิโลกรัม มาบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ ดังนั้น UGP จึงไม่มีการจัดหาถังสำหรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นโดยเฉพาะ

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นการจัดหา บรรจุ และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี –

ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และ การขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ LCR และ SLM ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาต จดทะเบียนและตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี กับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทและ UGP ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

นอกจากนี้ LCR ได้นำระบบการติดตามข้อมูลผ่านดาวเทียม (GLOBAL POSITIONING SYSTEM : GPS) มาใช้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของ LCR ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบการแสดงข้อมูลของรถแต่ละคันทั้งความเร็วที่ใช้ เส้นทางการขนส่ง อัตราการใช้น้ำมัน การหยุดพักจอดรถ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ โดยใช้การจับสัญญาณผ่านระบบดาวเทียมและส่งข้อมูลกลับมายังคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถแสดงผลได้ทั้งการแสดงข้อมูลแบบ REAL TIME และการแสดงข้อมูลแบบ OFF LINE

การนำระบบ GPS มาใช้จะทำให้ LCR สามารถควบคุมและติดตามการขับรถของพนักงานขับรถได้ว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายที่ LCR กำหนดไว้หรือไม่ เช่น การขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนด การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น และยังช่วยป้องกันการทุจริตของพนักงานขับรถ เช่น การลักลอบถ่ายน้ำมันออกจากรถ ได้ด้วย

รายละเอียดการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นดังนี้

1. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบก

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกผ่านการดำเนินงานของ LCR โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 30 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,149,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันทางบกจะเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท โดยเป็นลูกค้าสถานีบริการน้ำมันทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LCR	30	1,149,000
รวม	**30**	**1,149,000**

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 310 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 3,495 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัทและ UGP และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	310	3,495
รวม	**310**	**3,495**

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 LCR มีรถบรรทุกแอมโมเนีย 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 356 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางบกมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	28	356
รวม	**28**	**356**

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดย LCR เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้รถบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

2. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำผ่านการดำเนินงานของ SLM โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย SLM โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 24 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 236,305 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
SLM	24	236,305
รวม	**24**	**236,305**

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย SLM โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 SLM มีเรือบรรทุกแอมโมเนียรวมกัน 2 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,795 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
SLM	2	1,795
รวม	**2**	**1,795**

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่ดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้เรือบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการขนส่งปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นให้แก่บุคคลภายนอก

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
การขนส่งทางบก	91.47	36.68	93.05	40.79	83.16	29.00
การขนส่งทางน้ำ	157.91	63.32	135.08	59.21	203.55	71.00
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่ง	**249.38**	**100.00**	**228.14**	**100.00**	**286.71**	**100.00**

ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (1/2)

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ("SQS") เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

SQS มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 15-2-16 ไร่ ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 17 ถนนสามวา แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

SQS รับผลิตถังก๊าซหุงต้มที่ใช้ในครัวเรือน และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ ให้กับกลุ่มบริษัทสยามแก๊ส ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งผลิตให้กับบุคคลภายนอกด้วย

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
รายได้จากการขายถังก๊าซ LPG	-	-	9.50	100.00	2.89	100.00
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	-	-	**9.50**	**100.00**	**2.89**	**100.00**

ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (2/2)

บริษัท ชื่นศิริ จำกัด ("LIN") เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 69.69 LIN ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในประเทศและในต่างประเทศ

LIIN มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 20 ไร่ ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 12 ถนนกิ่งแก้ว ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จ.สมุทรปราการ

โรงงานผลิตถังก๊าซ LPG

LIN ผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG สำหรับภาคครัวเรือนและภาคขนส่ง โดยได้รับอนุญาตให้ผลิตถังก๊าซหุงต้มตามมาตรฐาน มอก. (สำหรับถังก๊าซในประเทศ) และได้รับใบอนุญาตให้ผลิตถังก๊าซเพื่อส่งออกไปยังประเทศต่างๆทั่วโลก อาทิ ประเทศอังกฤษ, ไอร์แลนด์, ออสเตรเลีย, นิวซีแลนด์, บังคลาเทศ, ปากีสถาน, พม่า, เขมร, ลาว, อิสราเอล, แอฟริกาใต้ เป็นต้น

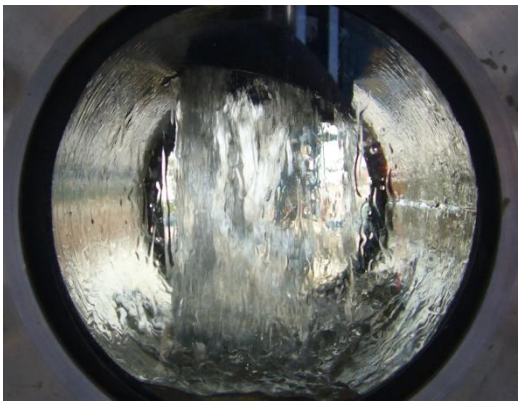
โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
รายได้จากการขายถังก๊าซ LPG	-	-	-	-	160.70	100.00
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	-	-	-	-	**160.70**	**100.00**

ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ท จำกัด (“SEE”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 87.69 SEE ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น โดย SEE มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

โรงงานผลิตเอทานอล



ผลิตภัณฑ์เอทานอล

ปัจจุบัน SEE มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% จำนวน 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งเอทานอลที่ผลิตได้จะส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

ในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง โดยเครื่องจักรจะสามารถดำเนินการผลิตและจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2554

ผลิตภัณฑ์เอทานอล

ปัจจุบัน SEE มีเครื่องจักรที่มีกำลังการผลิตเอทานอลประมาณ 100,000 ลิตรต่อวัน หรือ 25,000 ตันต่อปี โดยมีวัตถุดิบสำหรับการผลิตเป็นกากน้ำตาล และมันสำปะหลังซึ่งสามารถผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ได้ดังดังนี้

- 95% ETHANOL OR ALCOHOL (FOOD GRADE)
  - เครื่องจักรและเทคโนโลยีจากประเทศจีน
- 99.5% ETHANOL OR ALCOHOL (FUEL GRADE)
  - เครื่องจักรและเทคโนโลยีจาก ALAFA LAVAL INDIA LTD.
  - MOLECULAR SIEVE SEPARATION (สำหรับแยกน้ำจากแอลกอฮอล์)

ภาพรวมตลาดและอุตสาหกรรม

ภาพรวมของเอทานอล

เอทานอล (ETHANOL) หรือเอทิลแอลกอฮอล์ (ETHYL ALCOHOL) (สูตรเคมี C_2H_5OH) เป็นแอลกอฮอล์ชนิดหนึ่ง ซึ่งเกิดจากการนำเอาพืชมาหมักเพื่อเปลี่ยนแป้งเป็นน้ำตาล จากนั้นจึงเปลี่ยนจากน้ำตาลไปเป็นแอลกอฮอล์ โดยใช้เอนไซม์หรือกรดบางชนิดช่วยย่อย เพื่อทำให้เป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 95% โดยการกลั่น ส่วนใหญ่ผลิตจากพืช 2 ประเภท คือ 1) พืชประเภทน้ำตาล อาทิเช่น อ้อย บีทรูท และ 2) พืชจำพวกแป้ง อาทิเช่น มันสำปะหลัง ข้าว ข้าวโพด เป็นต้น

สำหรับการใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง ได้รับความนิยมสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในต่างประเทศ เนื่องจากต่างประเทศกำลังมองหาพลังงานเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้สามารถทดแทนน้ำมันได้ โดยมีสหรัฐอเมริกา และประเทศบราซิล เป็นผู้ผลิตและผู้บริโภครายใหญ่ของโลก ขณะที่การผลิตของประเทศไทยอยู่ดันดับที่ 9 และการบริโภคอยู่อันดับที่ 11 ของโลก นับตั้งแต่ไทยเริ่มจำหน่ายแก๊สโซฮอล์เมื่อปี 2544 เป็นต้นมา การใช้แก๊สโซฮอล์ของไทยก็ได้เพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ทำให้การใช้เอทานอลเพิ่มขึ้นตาม อย่างไรก็ตามการใช้เอทานอลของไทยถือว่ายังต่ำ เนื่องจากความไม่มั่นใจของผู้ใช้รถยนต์ ประกอบกับผู้ใช้รถยนต์บางส่วนได้หันไปติดตั้งเครื่องยนต์เพื่อให้รองรับ LPG หรือ NGV ที่มีราคาถูกกว่าตามนโยบายอุดหนุนราคาพลังงานทั้ง 2 ชนิดของรัฐบาล ขณะที่ราคาอ้างอิงเอทานอลซึ่งคำนวณตามต้นทุนการผลิต ก็มีราคาสูงกว่าราคาตลาด เนื่องจากวัตถุดิบมีราคาสูง ทำให้ผู้ประกอบการบางรายชะลอการผลิตหรือหยุดผลิตชั่วคราวเนื่องจากประสบภาวะขาดทุน

ปัญหาและอุปสรรคต่อการเติบโตของธุรกิจเอทานอล

- ขาดแผนงานที่ชัดเจน และนโยบายเชิงรุกของภาครัฐในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เช่น มาตรการการชดเชยราคาน้ำมัน ทำให้ราคาน้ำมันถูกลง ส่งผลต่อการใช้พลังงานทดแทนความเพียงพอน้ำมันเบนซินพื้นฐาน เพื่อใช้ผสมเอทานอลในการผลิตแก๊สโซฮอล์ หากมีการยกเลิกน้ำมันเบนซิน
- ต้นทุนการผลิตที่สูง เนื่องจากวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งเป็นสินค้าเกษตรที่มีราคาสูงและผันผวน รวมทั้งการแทรกแซงราคาสินค้าเกษตรกรจากภาครัฐ ได้ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตเอทานอล ทำให้ผู้ประกอบการหลายรายชะลอการผลิต หรือบางรายหยุดการผลิตชั่วคราว
- ปัญหาระบบโลจิสติกส์ โดยโรงงานเอทานอลที่มีที่ตั้งอยู่ห่างไกล ไม่มีคลังกลางเพื่อเก็บเอทานอลในการนำไปผสมกับน้ำมันเบนซินเพื่อผลิตแก๊สโซฮอล์ นอกจากนี้การขนส่งเอทานอล และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไปยังสถานีผสมน้ำมัน และสถานีจำหน่ายน้ำมันยังไม่สะดวก มีข้อจำกัดเรื่องปริมาณการขนส่งแต่ละครั้ง ทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น
- ข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย ที่ยังไม่เอื้ออำนวยต่อผู้ประกอบการ ทำให้ไม่สามารถจำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมอื่นๆที่มิใช่อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงได้

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SEE สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำไปใช้แบบ FOOD GRADE (เอทานอล 95%) คือ นำไปใช้เป็นส่วนประกอบในการทำเป็นแอลกอฮอล์หรือสุราที่บริโภคได้ เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

2) ลูกค้าที่นำไปใช้แบบ FUEL GRADE (เอทานอล 99.5%) คือ นำไปใช้เป็นส่วนประกอบของน้ำมันเบนซิน ในการใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น

<u>โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล</u>

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
<u>รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล</u>						
รวมรายได้จากผลิตภัณฑ์เอทานอล	**<u>0.00</u>**	**<u>0.00</u>**	**<u>0.00</u>**	**<u>0.00</u>**	**<u>0.00</u>**	**<u>0.00</u>**

SEE หยุดดำเนินกิจการตั้งแต่ปี 2556 จากปัญหาด้านต้นทุนวัตถุดิบในการผลิตที่สูงเกินไปเนื่องจากปริมาณวัตถุดิบที่ออกมาในตลาด ตัวอย่างเช่นอ้อย และมันสำปะหลังมีน้อยเกินไป อีกทั้งเมื่อเปรียบเทียบกับราคาจำหน่ายส่งผลให้ไม่คุ้มทุนหากจะดำเนินการผลิต ทางบริษัทจึงหยุดดำเนินการผลิต และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการขายกิจการดังกล่าวออกไป

จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ

บริษัทได้มีการขยายธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวออกไปยังต่างประเทศในแถบภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ ประเทศเวียดนาม ประเทศสิงคโปร์ ประเทศจีน และประเทศมาเลเซีย เป็นต้น

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม (1/2)

SUPERGAS COMPANY LIMITED ("SGV") เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SGV ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมีนาคม 2553

SGV มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ GO DAU A PORT, PHUOC THAI COMMUNE, LONG THANH DISTRICT, DONG NAI PROVINCE ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SGV ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า "SIAMGAS" และ "UNIQUEGAS" ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SGV ได้รับใบอนุญาตรับรองจากกระทรวงวางแผนและการลงทุน (THE MINISTRY OF PLANNING AND INVESTMENT, MPI) เลขที่ 471043000102 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2000 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

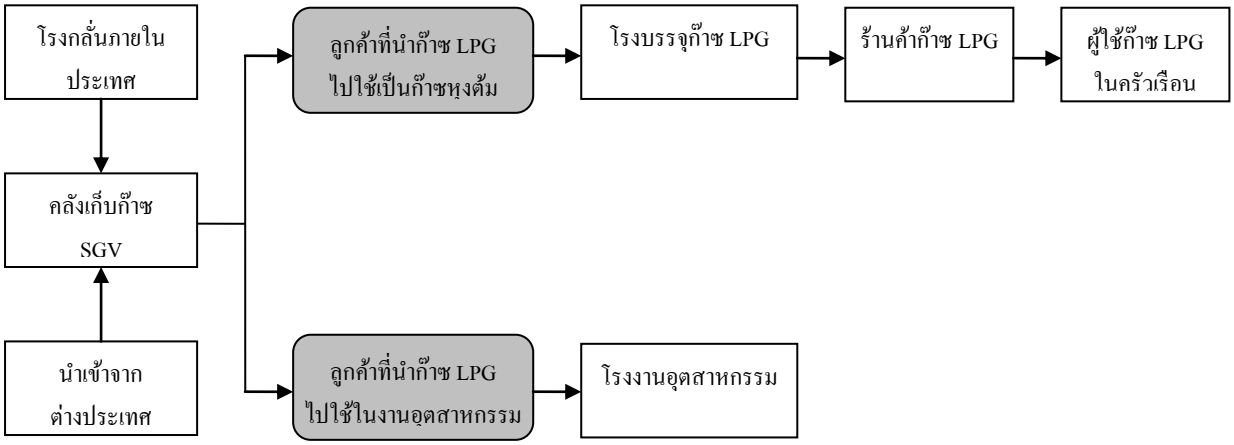
SGV เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด12 และ 48 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (BULK) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (CYLINDER) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณมากๆ

ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)

ถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SGV จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศหรือนำเข้าก๊าซ LPG มาจากต่างประเทศ โดย SGV จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 20 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 2,000 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SGV มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 3 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 66 ตัน

การตลาดและภาวการณ์แข่งขัน

ประเทศเวียดนามมีจำนวนประชากรประมาณ 85 ล้านคน ซึ่งเป็นจำนวนที่มากเป็นอันดับที่ 3 ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เศรษฐกิจเติบโตอยู่ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี และกำลังเปลี่ยนแปลงจากการพึ่งพาเกษตรกรรมเป็นหลักเป็นการขับเคลื่อนโดยภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น จำนวนประชากรและเศรษฐกิจกระจุกตัวอยู่ในเมืองโฮจิมินท์ทางตอนใต้และฮานอนทางตอนเหนือของประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงของครัวเรือนที่ใช้ถ่านหินเพื่อประกอบอาหารมาเป็นพลังงานที่สะอาดกว่าอย่างก๊าซ LPG ทำให้ความต้องการก๊าซ LPG คาดหมายว่าอาจจะเติบโตถึงร้อยละ 8 ต่อปี และขยายตัวถึง 2.2 ล้านตันในปี 2018 ซึ่งความต้องการมีแนวโน้มที่จะอยู่ในหัวเมืองใหญ่เป็นหลัก

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามมีขนาดประมาณ 1.1 ล้านตันต่อปี ด้วยจำนวนประชากรที่มีถึง 86 ล้านคน และการเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG มีเพียงร้อยละ 35 ทำให้ศักยภาพในการเติบโตของตลาดก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่สูง นอกจากนั้น

การใช้ก๊าซ LPG สำหรับภาคอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรมยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการไหลเข้ามาของเงินทุนจากต่างชาติที่มายังประเทศเวียดนาม

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามเป็นตลาดที่ไม่มีการควบคุมจากภาครัฐซึ่งมีผู้จำหน่ายจากต่างประเทศ ได้แก่ SHELL, TOTAL และ PETRONAS และมีผู้จำหน่ายภายในประเทศจำนวนมากประกอบด้วยผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายใหญ่ ได้แก่ PV GAS TRADING CO., LTD. และมีผู้จำหน่ายที่ไม่ได้พัฒนาให้ตราสินค้า (BRAND) เป็นที่รู้จักอีกกว่า 70 รายทั่วประเทศ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SGV สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	472.97	100.00	1,087.59	100.00	1,368.62	100.00
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	**472.97**	**100.00**	**1,087.59**	**100.00**	**1,368.62**	**100.00**

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPGในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

(1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร

(2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก

(3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม (2/2)

CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED (“CGN”) เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 79.64 CGN ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 79.64 ของทุนจดทะเบียน จาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

CGN มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ NGO QUYEN STREET, NGO QUYEN DISTRICT, HAI PHONG CITY ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

CGN ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SIAMGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง CGN ได้รับใบอนุญาตรับรองจากกระทรวงวางแผนและการลงทุน (THE MINISTRY OF PLANNING AND INVESTMENT, MPI) เลขที่ 1372/GCNDC1/02/1 ลงวันที่ 2 มกราคม 2013 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

CGN เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามทางตอนเหนือ โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 11 และ12 กิโลกรัมสำหรับใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มพาณิชยกรรม เพื่อใช้ในกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมปัง และธุรกิจอื่นๆ รวมถึงนำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อให้ความร้อนและประกอบอาหาร

แบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (BULK) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (CYLINDER) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 11, 12 กิโลกรัม และ 45 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณมากๆ

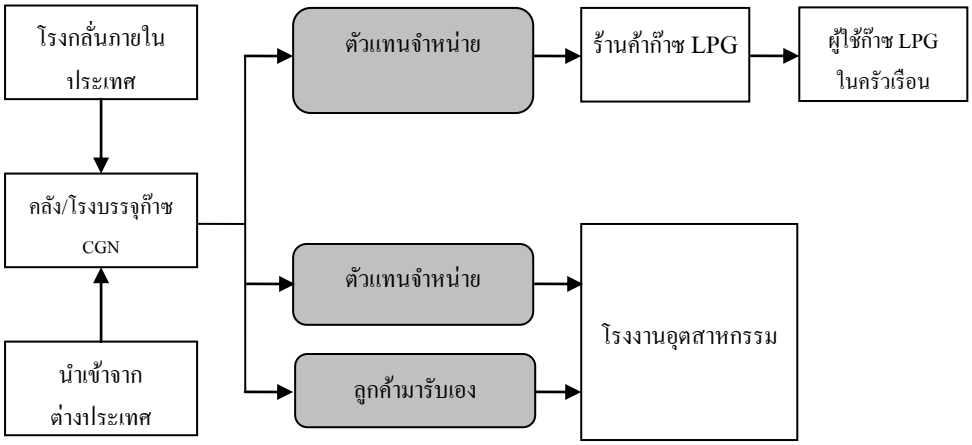
รูปแบบการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทเป็นการจำหน่ายโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย (DISTRIBUTOR MODEL) ปัจจุบันมีอยู่ 20 ราย (จำนวนของตัวแทนขั้นต่ำที่จะต้องมีในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นข้อกำหนดโดยภาครัฐของประเทศเวียดนาม) ซึ่งเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการทำการตลาดสินค้าในส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์สำหรับการขายไปยังลูกค้ากลุ่มครัวเรือน โดยผู้จัดจำหน่ายจะรับก๊าซ LPG ที่บรรจุแล้วที่โรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัท โดยข้อกำหนดระหว่างตัวแทนจำหน่ายกับบริษัทมีดังนี้ คือ

1. ขั้นตอนในการกำหนดราคาในการจำหน่าย คือ บริษัทดำเนินการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับตัวแทนจำหน่ายในราคา WHOLESALE-POSTED PRICE ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน โดยจะอ้างอิงจากเกณฑ์ CP PLUS MARGIN
2. ข้อตกลงในการจัดจำหน่าย คือ บริษัทจะมีการทำบันทึกข้อตกลงในการจำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่าย ซึ่งจะมีข้อสัญญาตั้งแต่ 1 ปี – 3 ปี โดยจะระบุถึงพื้นที่ในการจัดจำหน่ายของตัวแทนจำหน่ายแต่ละราย รวมถึงตัวแทนจำหน่ายจะต้องจำหน่ายสินค้าให้กับบริษัทเพียงรายเดียวเท่านั้น

ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)

ด้านหน้าโรงอัดบรรจุ (Front)

<u>ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้</u>



CGN จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศหรือนำเข้าก๊าซ LPG มาจากต่างประเทศ โดย CGN จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 3 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 960 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ประเทศเวียดนามมีจำนวนประชากรประมาณ 85 ล้านคน ซึ่งเป็นจำนวนที่มากเป็นอันดับที่ 3 ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เศรษฐกิจเติบโตอยู่ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี และกำลังเปลี่ยนแปลงจากการพึ่งพาเกษตรกรรมเป็นหลักเป็นการขับเคลื่อนโดยภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น จำนวนประชากรและเศรษฐกิจกระจุกตัวอยู่ในเมืองโฮจิมินท์ทางตอนใต้และฮานอนทางตอนเหนือของประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงของครัวเรือนที่ใช้ถ่านหินเพื่อประกอบอาหารมาเป็นพลังงานที่สะอาดกว่าอย่างก๊าซ LPG ทำให้ความต้องการก๊าซ LPG คาดหมายว่าอาจจะเติบโตถึงร้อยละ 8 ต่อปี และขยายตัวถึง 2.2 ล้านตันในปี 2018 ซึ่งความต้องการมีแนวโน้มที่จะอยู่ในหัวเมืองใหญ่เป็นหลัก

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามมีขนาดประมาณ 1.1 ล้านตันต่อปี ด้วยจำนวนประชากรที่มีถึง 86 ล้านคน และการเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG มีเพียงร้อยละ 35 ทำให้ศักยภาพในการเติบโตของตลาดก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่สูง นอกจากนั้นการใช้ก๊าซ LPG สำหรับภาคอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรมยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการไหลเข้ามาของเงินทุนจากต่างชาติที่มายังประเทศเวียดนาม

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามเป็นตลาดที่ไม่มีการควบคุมจากภาครัฐซึ่งมีผู้จำหน่ายจากต่างประเทศ ได้แก่ SHELL, TOTAL และ PETRONAS และมีผู้จำหน่ายภายในประเทศจำนวนมากประกอบด้วยผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายใหญ่ ได้แก่ PV GAS TRADING CO., LTD. และมีผู้จำหน่ายที่ไม่ได้พัฒนาให้ตราสินค้า (BRAND) เป็นที่รู้จักอีกกว่า 70 รายทั่วประเทศ

ลักษณะลูกค้า

ลักษณะลูกค้าของ CGN สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม หมายถึง กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัม สำหรับประกอบอาหาร

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม หมายถึง กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม เพื่อไปใช้ในกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมปัง และอื่นๆ รวมถึงนำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อใช้ในการให้ความร้อน เป็นต้น

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	372.52	100.00	328.97	100.00	111.67	100.00
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	**372.52**	**100.00**	**328.97**	**100.00**	**111.67**	**100.00**

<u>รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย</u>

กลุ่มลูกค้าแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1.กลุ่มที่ใช้ถังบรรจุก๊าซและติดตราสินค้า 2. กลุ่มที่ไม่ใช้ถังบรรจุก๊าซและไม่ติดตราสินค้า

1. <u>ลูกค้ากลุ่มที่ใช้ถังบรรจุก๊าซและติดตราสินค้า</u>

   บริษัทจำหน่ายก๊าซ LPG ที่บรรจุลงถังบรรจุทั้งหมด 3 ขนาด คือ

   - 11 กิโลกรัม และ 12 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มลูกค้าครัวเรือน
   - 45 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มลูกค้าพาณิชยกรรม

   กลุ่มลูกค้าครัวเรือน

   กลุ่มลูกค้าครัวเรือนที่ซื้อถังแก๊ส LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัม มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 ของยอดขายรวมของบริษัท โดยลูกค้าครัวเรือนเกือบทั้งหมดนำไปใช้ในการประกอบอาหารในบ้าน ซึ่งเป็นการจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายจำนวน 20 ราย

   กลุ่มลูกค้าพาณิชกรรม

   กลุ่มลูกค้าพาณิชยกรรมคือ กลุ่มลูกค้าที่ซื้อก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม เพื่อนำไปใช้ในกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมและขนมปัง และธุรกิจอื่นๆ รวมถึงที่นำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อใช้ในการให้ความร้อนและประกอบอาหาร

2. <u>ลูกค้ากลุ่มที่ไม่ใช้ถังบรรจุก๊าซและไม่ติดตราสินค้า</u>

บริษัทมีการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG แบบเติมสำหรับลูกค้าประเภทใช้งานในอุตสหากรรม โดยบริษัทใช้รถบรรทุกก๊าซ LPG ขนส่งก๊าซ LPG ไปถึงผู้ใช้โดยตรง ซึ่งจะนำไปเก็บไว้ที่ถังขนาดใหญ่ (BULK) ที่โรงงานของลูกค้า

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ (1/2)

SINGGAS LPG PTE. LTD. (“SIN”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SIN ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนสิงหาคม 2553 และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 ทำให้ปัจจุบันบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95

SIN มีโรงอัดบรรจุแก๊สและโรงเก็บถังบรรจุก๊าซ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ NO.31, DEFU LANE9, 539271 ประเทศสิงคโปร์

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SIN ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SINGGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SIN ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

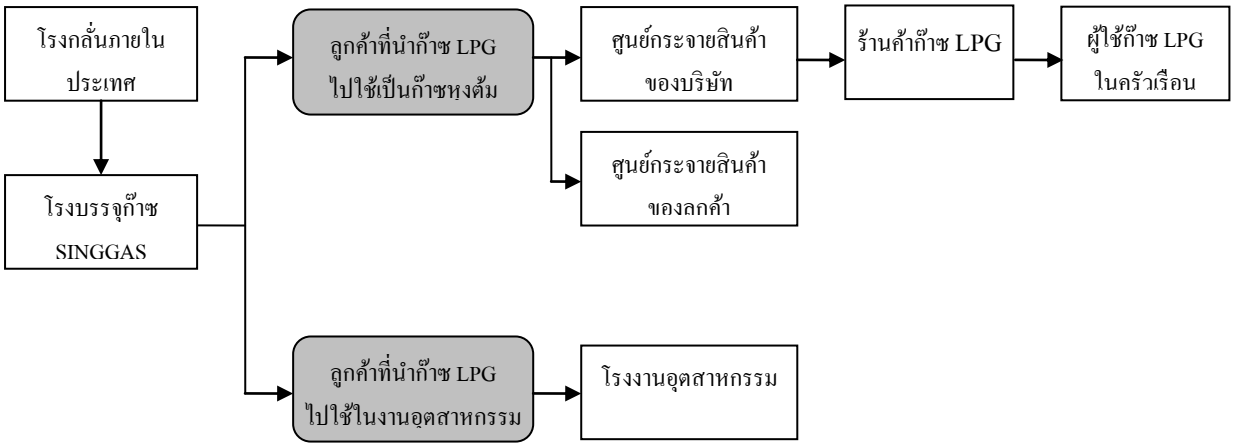
SIN เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์ โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มตามครัวเรือน และการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (BULK) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (CYLINDER) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นนำไปเก็บไว้ยังศูนย์กระจายสินค้า (WAREHOUSE) ของบริษัท แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้าโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ในปริมาณมากๆ

ลานบรรจุก๊าซ (Filling Plants)

ด้านหน้าโรงอัดบรรจุ (Front)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SIN จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ โดย SIN จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่โรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งมีถังเก็บจำนวน 3 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 75 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SIN มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 4 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 30 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศสิงคโปร์ มีจำนวนน้อยราย เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์นั้น มีอัตราการเติบโตที่ไม่สูงนัก อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SIN สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	569.91	95.95	458.05	87.23	281.00	81.55
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	24.03	4.05	67.06	12.77	63.58	18.45
รวม	**593.94**	**100.00**	**525.11**	**100.00**	**344.58**	**100.00**

<u>รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย</u>

1) <u>ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม</u>

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (WAREHOUSE) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPGในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

2) <u>ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม</u>

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

(1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร

(2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก

(3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ (2/2)

SIAM GAS TRADING PTE. LTD. ("SGT") เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SGT ประกอบธุรกิจในการนำเข้าและส่งออกแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้จัดตั้งขึ้นเมื่อ 27 พฤษภาคม 2554

SGT มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ NO.31, DEFU LANE9, 539271 ประเทศสิงคโปร์

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

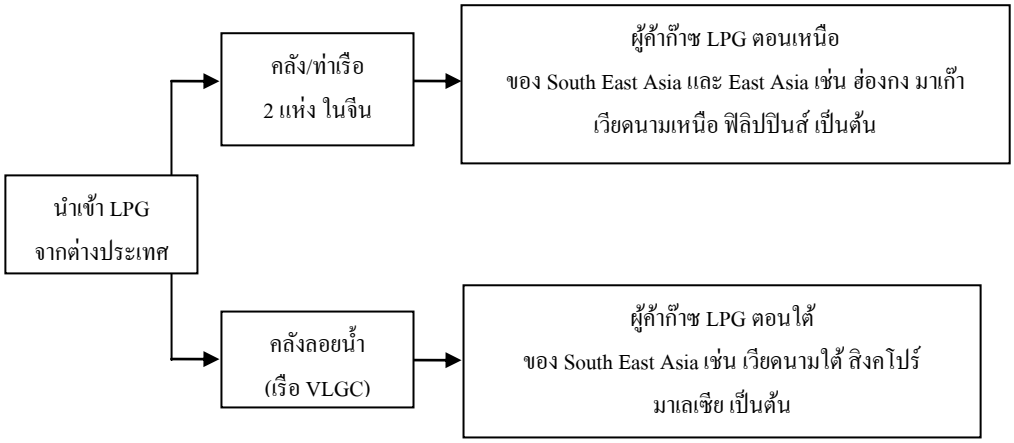
SGT ประกอบธุรกิจนำเข้าและส่งออกก๊าซ LPG ซึ่ง SGT ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SGT เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์ โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 45,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (CAVERN) ที่อยู่ใต้ดินจำนวน 2 แห่ง และเรือบรรทุกก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (VLGC) 1 ลำ คือ 1.คลังก๊าซ LPG ขนาดบรรจุ 200,000 ตัน ที่ ZSS ประเทศจีน 2.คลังก๊าซ LPG ขนาดบรรจุ 100,000 ตัน ที่ SOG ประเทศจีน และ 3.เรือบรรทุกก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (VLGC) ขนาดบรรจุ 45,000 ตันที่บริษัทใช้เป็นคลังลอยน้ำ (FLOATING STORAGE) โดยจะอยู่บริเวณประเทศสิงคโปร์

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของ SGT เป็นการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดินไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือ 2 แห่งที่ประเทศจีน รวมถึงจำหน่ายก๊าซ LPG จากคลังลอยน้ำที่เป็นเรือ VLGC ที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งคลังทั้ง 2 แห่งในประเทศจีน และคลังลอยน้ำที่เป็นเรือ VLGC ถือเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บน (BONDED WAREHOUSE) การนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อจำหน่ายออกนอกประเทศให้กับลูกค้าจะไม่เสียภาษีการนำเข้าสินค้าดังกล่าว

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



คลังก๊าซและท่าเรือ(จูไห่) | ZSS

คลังก๊าซและท่าเรือ(ซัวเถา) | SOGEL

คลังลอยน้ำ (เรือ VLGC)

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SGT จะเป็นลูกค้าขนาดใหญ่ที่มีการปริมาณความต้องการซื้อในปริมาณที่มาก และมีจำนวนการซื้อที่แน่นอน แต่ไม่มีสถานที่เก็บที่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ ซึ่งลูกค้าส่วนมากจะเป็นลูกค้าอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และลูกค้าที่เป็นลักษณะที่เป็นค้าส่งขนาดใหญ่อีกทอดหนึ่ง โดยการซื้อขายระหว่างผู้ซื้อและผู้จำหน่ายจะมีการทำสัญญาระหว่างกัน ซึ่งจะมีการทบทวนสัญญาดังกล่าวทุกปีทั้งปริมาณการซื้อและราคาจำหน่าย สำหรับราคาจำหน่ายนั้นจะถูกกำหนดโดยอ้างอิงกับราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าแบบค้าส่งขนาดใหญ่ (WHOLESALES)	17,768.45	100.00	22,044.53	100.00	20,199.82	100.00
รวม	**17,768.45**	**100.00**	**22,044.53**	**100.00**	**20,199.82**	**100.00**

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน (เมืองจูไห่) (1/2)

SINOSIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“ZSS”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ZSS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนธันวาคม 2553

ZSS มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 566 YINHUA ROAD, XIANGZHOU DISTRICT, ZHUHAI, GUANGDONG P.R. CHINA 519002 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

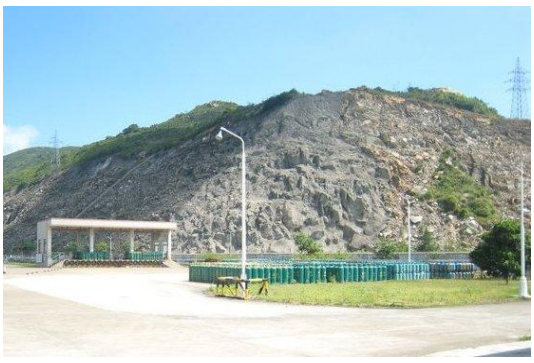
ZSS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SGGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง ZSS ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ZSS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (CAVERN) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 200,000 ตัน ถังเก็บก๊าซแบบ SPHERES อีกจำนวน 4 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 3,000 ตัน และถังเก็บก๊าซแบบ BULLET อีกจำนวน 2 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 100 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆภายในประเทศ

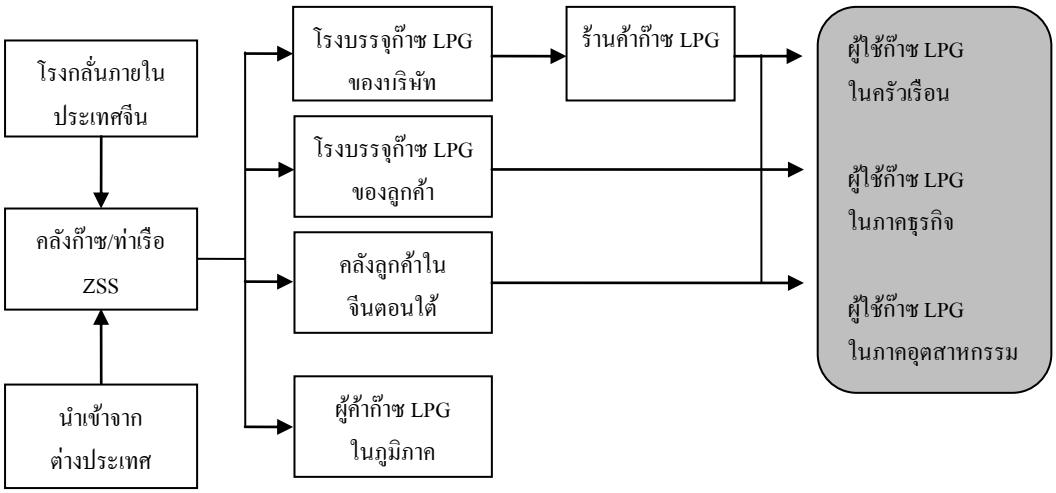
การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (BULK) และทางเรือ และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (CYLINDER) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือเป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท และสำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 2 5 15 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นจัดส่งไปยังร้านค้าปลีก LPG ของบริษัทจำนวน 10 ร้านค้า แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

คลังก๊าซและท่าเรือ (Terminals and Jetty)



โรงบรรจุก๊าซ LPG (Filling Plant)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ ZSS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (WAREHOUSE) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPGในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

(1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร

(2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก

(3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	12,135.33	99.64	7,674.58	99.56	5,296.55	99.40
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	43.29	0.36	34.30	0.44	32.11	0.60
รวม	**12,178.62**	**100.00**	**7,708.88**	**100.00**	**5,328.66**	**100.00**

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน (เมืองชัวเถา) (2/2)

SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD. (“SOG”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SOG ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมิถุนายน 2554

SOG มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หม่าเออเดลต้า (MAER DELTA) หมู่บ้านกวานกาว (GUANGAO VILLAGE) ถนนกวานกาว เขตหาวเจียง ซัวเถา มณฑลกวางตุ้ง 515071 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SOG ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SGGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SOG ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

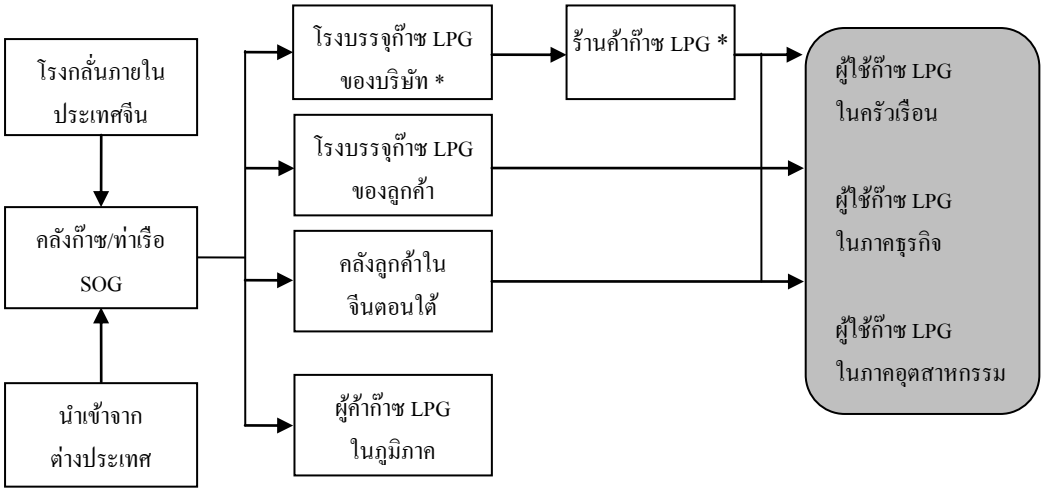
SOG เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (CAVERN) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 100,000 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆภายในประเทศ

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (BULK) และทางเรือ ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท

สถานีรับแก๊สทางรถ (Truck Loading Rack)

ท่ารับแก๊สทางเรือ (Berth)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



หมายเหตุ * แผนการลงทุนในอนาคต

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SOG สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม (ครัวเรือน)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (WAREHOUSE) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPGในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SGGAS” โดยปัจจุบันคลังก๊าซ SOG ยังไม่มีโรงบรรจุถังก๊าซ และร้านค้าก๊าซในการกระจายสินค้าไปยังผู้บริโภคโดยตรง

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

(1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร

(2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก

(3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-		
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	11,977.22	100.00	10,680.90	100.00	7,789.00	100.00
รวม	**11,977.22**	**100.00**	**10,680.90**	**100.00**	**7,789.00**	**100.00**

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย

MYGAZ SDN.BHD. (“MGM”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70 MGM ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อทรัพย์สินและธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว จาก SHELL TIMUR SDN. BHD. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

MGM มีโรงอัดบรรจุแก๊สและโรงเก็บถังบรรจุก๊าซ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ SUITE 13.03, 13TH FLOOR, MENARA TAN & TAN, 207 JALAN TUN RAZAK 50400, KUALA LUMPUR, MALAYSIA

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

MGM ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “MYGAZ” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง MGM ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

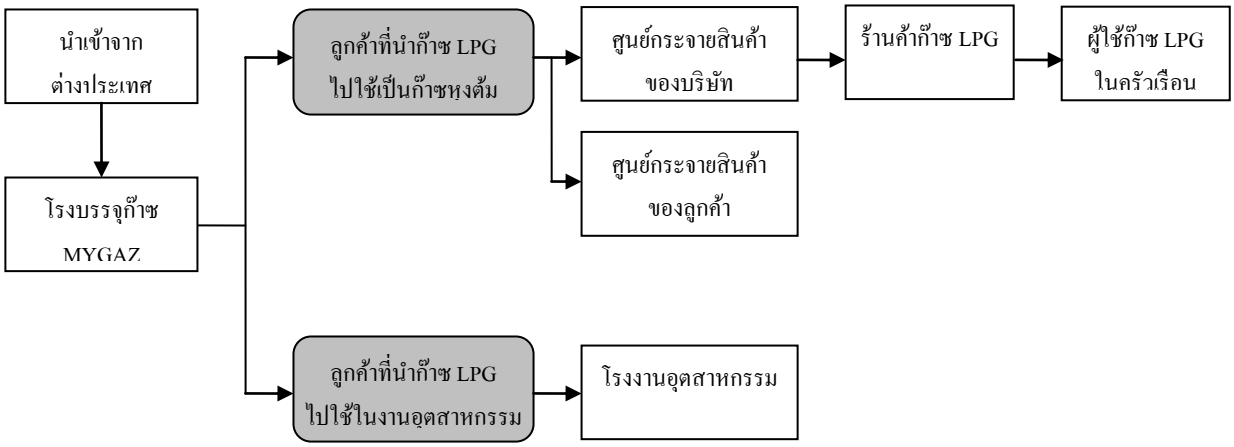
MGM เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศมาเลเซียทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก โดยมาเลเซียฝั่งตะวันออก MGM จำหน่ายก๊าซ LPG ผ่านคลังและโรงอัดบรรจุจำนวน 3 แห่ง คือ 1.คลังก๊าซและโรงอัดบรรจุก๊าซ KOTA KINABALU 2.คลังก๊าซและโรงอัดบรรจุก๊าซ KUCHING และ 3.คลังก๊าซและโรงอัดบรรจุก๊าซ TAWAU ทางด้านมาเลเซียฝั่งตะวันตก MGM จำหน่ายก๊าซ LPG ผ่านทางคลังและโรงอัดบรรจุจำนวน 1 แห่ง คือ 1.คลังก๊าซและโรงอัดบรรจุก๊าซ KUALA LUMPUR

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ 1. การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (BULK) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว และ 2. สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก (BRANDED PACK) นั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 10 14 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นจัดส่งไปยังศูนย์จัดจำหน่าย โดยหากตัวแทนจำหน่ายที่มีศูนย์จำหน่ายเป็นของตนเองก็สามารถมารับได้โดยตรงที่โรงบรรจุของบริษัท จากนั้นตัวแทนจำหน่ายจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)

โรงบรรจุก๊าซ – SEPANGAR BAY

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ตลาดก๊าซ LPG ในมาเลเซียตะวันออกมีเสถียรภาพสูง โดยมีอัตราการเติบโตที่ 1.5% ซึ่งอุปสงค์ที่แข็งแกร่งมาจากภาคการท่องเที่ยวที่อยู่ในแนวโน้มที่ดี รวมถึงการเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วของโครงการพาณิชยกรรมต่างๆ คุณภาพในการบริการเป็นข้อแตกต่างในการแข่งขัน ซึ่งมี PETRONAS DAGANGAN BERHAD (PDB) เท่านั้นเป็นผู้ทำการตลาด LPG ในมาเลเซียตะวันออก

ราคา LPG สำหรับจำหน่ายให้แก่ลูกค้าประเภทครัวเรือนถูกควบคุมโดยรัฐบาลประเทศมาเลเซียโดยใช้ AUTOMATED PRICING MECHANISM (APM) เป็นบรรทัดฐาน สำหรับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม และกลุ่มลูกค้าประเภทบรรจุถังขนาดใหญ่ราคาจะผันผวนไปตามสภาพตลาด

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ MGM สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) กลุ่มลูกค้าที่ใช้ถังบรรจุขนาดเล็ก (BRANDED PACK)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มในครัวเรือนและในอุตสาหกรรม โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (WAREHOUSE) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPGในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

2) กลุ่มลูกค้าที่ใช้ถังบรรจุขนาดใหญ่ (BULK)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยใช้รถบรรทุกก๊าซ LPG ขนส่งก๊าซ LPG ไปถึงผู้ใช้โดยตรง หรือลูกค้านำรถขนส่งมารับเองที่คลัง ซึ่งจะนำไปเก็บไว้ที่ถังขนาดใหญ่ (BULK) ที่โรงงานของลูกค้า สำหรับลูกค้าในกลุ่มนี้คิดเป็นร้อยละ 6 จากยอดจำหน่ายทั้งหมดในมาเลเซียตะวันออก

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	3,479.44	91.92	2,745.34	91.13	2,615.97	93.47
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	305.88	8.08	267.16	8.87	182.70	6.53
รวม	**3,785.32**	**100.00**	**3,012.50**	**100.00**	**2,798.67**	**100.00**

ช) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า

ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมในประเทศเมียนมา

MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SIAMGAS POWER PTE. LTD. (“SPW”) บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 โดย SPW ได้เข้าซื้อเงินลงทุนสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ในบริษัท MYANMAR LIGHTING (IPP) CO., LTD. (“MLP”) ซึ่งเป็นกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ขนาด 230 เมกะวัตต์ในประเทศเมียนมาร์

MLP ตั้งอยู่เลขที่ 19 ACRES LAND OF NGAN TAY WARD, MAWLAMYINE TOWN, MON STATE, MYANMAR

ลักษณะของโรงไฟฟ้า

MLP เป็นโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (COMBINED CYCLE POWER PLANT) ที่มีประสิทธิภาพสูง มีขนาดกำลังผลิตติดตั้งเท่ากับ 230 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ประกอบด้วย เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ (GAS TURBINE) จำนวน 4 เครื่อง มีขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวมเท่ากับ 152 เมกะวัตต์ และเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ (STEAM TURBINE) จำนวน 2 เครื่อง มีขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวมเท่ากับ 78 เมกะวัตต์

เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ (GAS TURBINE)

เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ (STEAM TURBINE)

สถานีไฟฟ้าย่อย (SUBSTAION)

หอระบายความร้อน (COOLING TOWER)

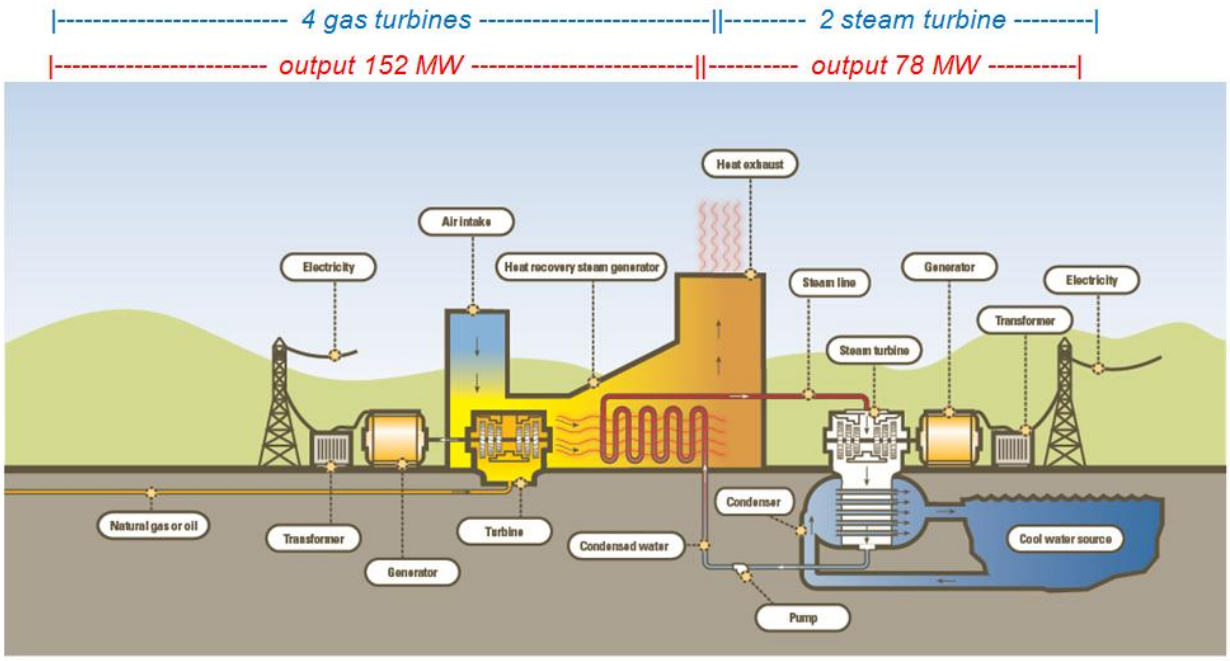
กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า

โรงไฟฟ้าประเภทโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ประกอบด้วยเครื่องผลิตไฟฟ้า 2 ประเภททำงานร่วมกันคือ เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซจำนวน 4 ชุด และเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำจำนวน 2 ชุด โดยทรัพยากรสำคัญที่ใช้ในกระบวนการผลิตประกอบด้วย ก๊าซธรรมชาติใช้เป็นเชื้อเพลิง น้ำจืดจากแม่น้ำอัตทะรัน (ATARAN RIVER) มาใช้ในกระบวนการผลิตไอน้ำใช้ในกระบวนการหล่อเย็น โดยมีขั้นตอนและกระบวนการทำงานมีดังนี้

เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ มีอุปกรณ์หลักสำคัญประกอบด้วย เครื่องอัดอากาศ (COMPRESSOR) ต่ออยู่บนเพลาเดียวกันกับชุดกังหันก๊าซ (GAS TURBINE) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR) เมื่อเริ่มเดินเครื่อง อากาศจะถูกดูดจากภายนอกเข้าเครื่องอัดอากาศจนมีความดันและอุณหภูมิสูงขึ้น และถูกส่งเข้าไปยังห้องเผาไหม้ ซึ่งภายในห้องเผาไหม้มีหัวฉีดเชื้อเพลิงทำหน้าที่ฉีดเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เกิดการเผาไหม้และให้ความร้อนแก่อากาศ ได้ก๊าซร้อนที่มีความดันและอุณหภูมิสูงซึ่งจะขยายตัวผ่านกังหันก๊าซทำให้กังหันก๊าซหมุนเกิดพลังงานขึ้นไปขับเครื่องอัดอากาศ และขณะเดียวกันก็ขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าด้วย ความดันของก๊าซร้อนเมื่อผ่านกังหันก๊าซแล้วอุณหภูมิจะลดลงเหลือประมาณ 580-600 องศาเซลเซียส

เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ มีอุปกรณ์หลักประกอบด้วย หม้อไอน้ำแบบความร้อนทิ้ง (HEAT RECOVERY STEAM GENERATION; HRSG) เครื่องกังหันไอน้ำ (STEAM TURBINE) เครื่องควบแน่น (CONDENSER) หอหล่อเย็น (COOLING TOWER) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR) โดยการทำงานของระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำเริ่มจาก นำน้ำจืดจากแม่น้ำอัตทะรัน ซึ่งเก็บไว้ในบ่อเก็บน้ำขนาดใหญ่ มาผ่านระบบปรับสภาพน้ำ (WATER TREATMENT SYSTEM) เพื่อให้ได้น้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ (DEMIN. WATER) นำมาเติมในหม้อไอน้ำ ซึ่งจะรับความร้อนจากก๊าซร้อนที่ปล่อยออกจากเครื่องกังหันก๊าซ ส่งผลให้น้ำในหม้อไอน้ำเปลี่ยนสถานะกลายเป็นไอน้ำที่มีพลังงานสูง และไอน้ำที่ได้นี้จะถูกส่งไปหมุนเครื่องกังหันไอน้ำ ให้เกิดงานขึ้นไปขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้พลังงานไฟฟ้าออกมา

รูปภาพแสดงขั้นตอนการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม



Source of reference : http://www.c2es.org/publications/leveraging-natural-gas-reduce-greenhouse-gas-emissions

ขั้นตอนการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อนำไปใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า

สำหรับก๊าซธรรมชาติที่นำมาใช้ในกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้ามาจากการจัดหาของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจผลิตไฟฟ้าพม่า (MYANMAR ELECTRIC POWER ENTERPRISE : MEPE) เป็นผู้ดำเนินการ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

สำหรับกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้ จะขายคืนกลับให้กับหน่วยงานรัฐบาลของประเทศเมียนมาทั้งหมด ตามสัญญาการซื้อขายไฟฟ้าเป็นระยะเวลา 30 ปี

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้า

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขายไฟฟ้า[1]	998.80	100.00	1,107.49	100.00	1,188.38	100.00
รวม	**998.80**	**100.00**	**1,107.49**	**100.00**	**1,188.38**	**100.00**

หมายเหตุ : 1. รายได้จากการขายไฟฟ้าจะไม่ได้นำมารวมคำนวณเป็นรายได้จากการขายในงบกำไรขาดทุนรวมของบริษัท เนื่องจากเป็นกิจการร่วมค้า

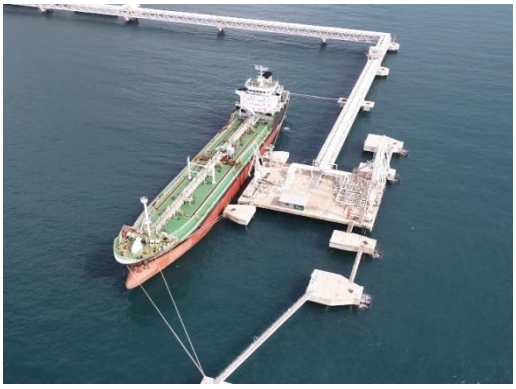
ช) ธุรกิจให้เช่าคลังเก็บสินค้าเหลวและให้บริการท่าเทียบเรือน้ำลึก

บริษัท ไทย พับลิคพอร์ต จำกัด (“TPP”) เป็นบริษัทร่วมทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นผ่านบริษัท สยามแอลเอ็นจี จำกัด (“SLNG”) บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 โดย SLNG ได้เข้าซื้อเงินลงทุนสัดส่วนร้อยละ 40.51 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ในบริษัท บริษัท ไทย พับลิคพอร์ต จำกัด (“TPP”) ซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการเช่าคลังเก็บสินค้าเหลว และให้บริการท่าเทียบเรือน้ำลึก

TPP ตั้งอยู่เลขที่ 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรีมีเนื้อที่ทั้งหมด 240 ไร่1 งาน 53 ตารางวา และที่ดินสัมปทาน จำนวน 103 ไร่3 งาน 41 ตารางวา

ลักษณะของคลังเก็บสินค้าเหลวและท่าเทียบเรือน้ำลึก

ถังเก็บสินค้าเหลว



ท่าเทียบเรือใหญ่ขนาดบรรทุก 100,000 ตัน

ท่าเทียบเรือเล็กขนาดบรรทุก 5,000 ตัน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

TPP เป็นผู้ให้บริการให้เช่าคลังเก็บสินค้าเหลว และให้บริการท่าเทียบเรือน้ำลึก โดยปัจจุบันมีถังเก็บสินค้าเหลวจำนวน 14 ใบ รวมปริมาณบรรจุเท่ากับ 345.72 ล้านลิตร และมีท่าเทียบเรือทั้งหมด 4 ท่า โดยรายละเอียดของถังเก็บสินค้าเหลว และท่าเทียบเรือ มีดังนี้

1) ท่าเทียบเรือน้ำลึกมีทั้งหมด 4 ท่าเทียบเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ท่าเทียบเรือที่ 1 มีระดับความลึกประมาณ 16.8 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนส่งขนาดถึง 100,000 DWT ประกอบด้วย 4 LOADING ARMS ที่สามารถขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันดิบ น้ำมันเตา และน้ำมันใส

ท่าเทียบเรือที่ 2 มีระดับความลึกประมาณ 15.0 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนส่งขนาดถึง 10,000 DWT ประกอบด้วย 2 LOADING ARMS ที่สามารถขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันดิบ น้ำมันเตา และน้ำมันใส

ท่าเทียบเรือที่ 3 มีระดับความลึกประมาณ 11.0 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนส่งขนาดถึง 5,000 DWT ประกอบด้วย 1 LOADING ARMS ที่สามารถขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันดิบและ น้ำมันเตา

ท่าเทียบเรือที่ 4 มีระดับความลึกประมาณ 10.0 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนส่งขนาดถึง 5,000 DWT ประกอบด้วย 1 LOADING ARMS ที่สามารถขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันใส

2) คลังสินค้าเหลว โดยมีถังเก็บสินค้าเหลว ทั้งหมด 14 ถังโดยมีรายละเอียดดังนี้

ถังเก็บสินค้า	สินค้าที่เก็บ	ปริมาตรความจุ (ล้านลิตร)
T-961	น้ำมันดิบ	46.725
T-962	น้ำมันใส	46.896
T-963	น้ำมันดิบ	46.805
T-964	น้ำมันดิบ	46.717
T-975	น้ำมันใส	58.161
T-976	น้ำมันใส	58.093
T-981	น้ำมันดิบ	3.966
T-982	น้ำมันเตา	3.656
T-983	น้ำมันเตา	3.667
T-984	น้ำมันเตา	3.979
T-985	น้ำมันใส	6.773
T-986	น้ำมันใส	6.763
T-987	น้ำมันใส	6.760
T-988	น้ำมันใส	6.755
รวม		**345.716**

<u>ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย</u>

คลังสินค้าเหลวของ TPP สามารถรองรับการความต้องการของผู้ประกอบการค้าน้ำมันที่ต้องการเช่าคลังเก็บสินค้าเหลวได้ทั้งลูกค้าภายในประเทศและลูกค้าต่างประเทศ โดยจะมีการทำสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่ตกลงกัน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับข้อตกลงระหว่างผู้เช่ากับผู้ให้เช่า ปัจจุบัน TPP มีลูกค้าที่เช่าคลังเก็บสินค้าเหลว คือ บมจ.บางจาก ปิโตรเลียม

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ

	2561		2562		2563	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์น้ำมัน	0.00	0.00	32.43	100.00	313.47	100.00
รวม	**0.00**	**0.00**	**32.43**	**100.00**	**313.47**	**100.00**

1.3 ปัจจัยความเสี่ยง

1.3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1. ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายการลอยตัวราคาก๊าซ(ในประเทศไทย)

ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ("ปตท.") (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนเพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาล โดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงกำหนดให้ก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ซึ่งส่งผลให้หากผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มมีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนราคาจำหน่าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน

กล่าวโดยสรุปคือ ราคาขายส่งก๊าซ LPG ทุกประเภทที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ถูกกำหนดให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ LPG สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนถูกควบคุมโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้ในอุตสาหกรรมจะไม่มีการควบคุม

ตั้งแต่ปลายปี 2554 เป็นต้นมา ภาครัฐได้มีนโยบายปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งระบบโดยให้ทยอยลอยตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) และก๊าซ LPG โดยในเดือนกรกฎาคม 2554 ได้เริ่มทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมก่อน และในเดือนมกราคม 2555 เริ่มทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายสำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ส่วนต่างของราคาที่ปรับขึ้นทั้ง 2 ประเภทการใช้งานนี้ ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย มีหน้าที่ส่งคืนภาครัฐเพื่อนำเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ สิ้นสุดเดือนธันวาคม 2555 รัฐบาลได้ปรับขึ้นราคาก๊าซเพื่อนำส่งคืนเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปแล้ว 11.20 บาทต่อกิโลกรัมสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก และสำหรับการนำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์รัฐบาลได้ปรับขึ้นไปแล้วจำนวน 3.04 บาทต่อกิโลกรัม และตรึงไว้จนถึงปัจจุบัน

ในปี 2556 รัฐบาลเริ่มแผนปรับราคา LPG ในส่วนของภาคครัวเรือน กพช.มีมติให้ทยอยปรับราคา LPG ภาคครัวเรือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่งทยอยปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท/กิโลกรัม โดยจะปรับขึ้นไปให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม

ในปี 2557 ภาครัฐได้มีการปรับราคาก๊าซ LPG ในช่วงต่างๆดังนี้

วันที่ 1 มิ.ย. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ชะลอการปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม หรือ แอลพีจี ในรอบวันที่ 1 มิถุนายนออกไป จากเดิมที่ต้องมีการปรับขึ้นราคาอีก 50 สตางค์ต่อกิโลกรัม โดยยังให้คงราคาแอลพีจีภาคครัวเรือนไว้ที่ 22.36 บาทต่อกิโลกรัม จนกว่าจะมีการปรับโครงสร้างพลังงานที่ชัดเจน

วันที่ 1 ต.ค. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ปรับราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่ง เพิ่มขึ้น 0.62 บาทต่อกิโลกรัม จาก 21.38 บาท ต่อกิโลกรัม เป็น 22.00 บาท ต่อกิโลกรัม โดยให้ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่ม จากเดิม 3.0374 บาท ต่อกิโลกรัม เป็น 3.6168 บาท ต่อกิโลกรัม เพื่อให้ราคา LPG ภาคขนส่งสะท้อนต้นทุนมากขึ้น ลดการลักลอบใช้ผิดประเภท ลดภาระกองทุนน้ำมันฯ และสามารถที่จะลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ได้

วันที่ 21 ต.ค. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ปรับราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่ง 0.63 บาทต่อกิโลกรัม จากปัจจุบันอยู่ที่ 22 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้ราคาขึ้นมาเท่ากับราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนที่ 22.63 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อป้องกันการลักลอบการใช้ผิดประเภท

วันที่ 18 พ.ย. 2557 ภาครัฐมีคำสั่งให้ลดการอุดหนุนราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนและภาคขนส่งลง 0.4673 บาท/กก. เพื่อให้สะท้อนต้นทุนแท้จริงของตลาด โดยจะส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน และขนส่งเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/กก. โดยขยับจากราคา 22.63 บาท/กก. เป็น 23.13 บาท/กก.

วันที่ 3 ธ.ค. 2557 ภาครัฐได้มีคำสั่งให้ปรับราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนและภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 1.03 บาทต่อกิโลกรัม จากปัจจุบันอยู่ที่ 23.13 บาท/กก. เป็น 24.16 บาท/กก. เพื่อให้สะท้อนต้นทุนแท้จริงของตลาด

ในปี 2558 ภาครัฐได้มีการปรับราคาก๊าซ LPG ในช่วงต่างๆดังนี้

วันที่ 4 เม.ย. 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้พิจารณาโครงสร้างราคาก๊าซ LPG สำหรับเดือนเมษายน 2558 โดยสถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) เดือนเมษายน อยู่ที่ประมาณ 464 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปรับลดลงจาก เดือนก่อน 20 เหรียญสหรัฐ/ตัน และอัตราแลกเปลี่ยนอ่อนค่าลงเล็กน้อย ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่นที่เป็นราคาซื้อ ตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา ปรับลดลงประมาณ 0.37 บาท/กก. จากเดิม 16.58 บาท/กก. เป็น 16.21 บาท/กก. ซึ่งส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับลดลง 0.20 บาท/กก. จาก 24.16 บาท/กก. เป็น 23.96 บาท/กก. และจะเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น 0.19 บาท/กก. ทั้งนี้เพื่อกันไว้เป็นทุนสำรองรักษาระดับราคาก๊าซ LPG เมื่อตลาดโลกเกิด ความผันผวน (ที่มา www.eppo.co.th)

วันที่ 4 ส.ค. 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจีทุกภาคส่วนลง 1 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 22.96 บาทต่อกก.จากเดิม 23.96 บาทต่อกก.

วันที่ 8 ก.ย. 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจีทุกภาคส่วนลง 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 22.29 บาทต่อกก.จากเดิม 22.96 บาทต่อกก.

วันที่ 2 ก.พ. 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจีทุกภาคส่วนลง 2.00 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 20.29 บาทต่อกก.จากเดิม 22.29 บาทต่อกก.

วันที่ 6 ก.พ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับเพิ่มราคาขายปลีกแอลพีจีทุกภาคส่วนขึ้น 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 20.96 บาทต่อกก.จากเดิม 20.29 บาทต่อกก.

วันที่ 1 พ.ค. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับลดราคาขายปลีกแอลพีจีทุกภาคส่วนลง 0.47 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 20.49 บาทต่อกก.จากเดิม 20.96 บาทต่อกก.

วันที่ 5 ก.ย. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับเพิ่มราคาขายปลีกแอลพีจีทุกภาคส่วนขึ้น 0.66 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) มาอยู่ที่ 21.15 บาทต่อกก.จากเดิม 20.49 บาทต่อกก.

ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติหลักเกณฑ์การปรับโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพื่อให้การประกาศราคาอ้างอิงก๊าซ LPG สามารถสะท้อนราคาซื้อขายจริงระหว่างเดือนมากขึ้นคล้ายตลาดน้ำมัน รวมทั้งสะท้อนภาวะการซื้อขายในตลาดจร (spot market) รวดเร็วทันต่อสถานการณ์และสอดคล้องตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เพื่อให้เกิดการแข่งขันเต็มรูปแบบ จึงเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้า จากเดิมอ้างอิงด้วยราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือน เป็นการอ้างอิงด้วยราคา LPG Cargo จากข้อมูล Spot Cargo (FOB Arab Gulf) ของ Platts เฉลี่ยรายสัปดาห์แทน (นั่นคือ ราคานำเข้า = ราคา LPG Cargo + ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (X)) และระยะยาว ราคา LPG Cargo โดยประกาศเป็นรายสัปดาห์ทุกวันจันทร์ผ่านทางเว็บไซต์ของ สนพ. (www.eppo.go.th) เพื่อให้สาธารณชนรับทราบ โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560

ในอนาคต มีแนวโน้มที่รัฐบาลจะยกเลิกการการชดเชยราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศจากเงินสนับสนุนของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ในทุกประเภทการใช้งานรวมถึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนหรือเพื่อใช้ในการหุงต้ม ซึ่งจะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทมีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มสูงขึ้นมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้ม

จากการเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสภาวะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ต้องดำเนินการขออนุญาตในการก่อสร้างและต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งบริษัทและ UGP ก็ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพและคุณภาพอยู่ในมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดมาโดยตลอด

ในอนาคต ปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิของผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของกลุ่มบริษัท บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถังบรรจุก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีมาตรฐานความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หากพิจารณาปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศในช่วงระหว่างปี 2547 – 2556 จะพบว่าปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 2,179 ล้านกิโลกรัมในปี 2547 เป็น 4,784 ล้านกิโลกรัมในปี 2556 โดยมีอัตราการขยายตัวในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 7.63 โดยหากถ้าพิจารณาจากการขยายตัวในช่วง 5 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2551 – 2555 มีการเติบโตเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 9.25 ซึ่งแนวโน้มและอัตราการขยายตัวดังกล่าวอาจเป็นเหตุจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG โดยเฉพาะในส่วนของภาคครถยนต์

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2547 – 2563

ปี	ปริมาณการจำหน่าย (ล้านกิโลกรัม)	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
2547	2,179	1.51
2548	2,357	8.15
2549	2,691	14.18
2550	3,058	13.65
2551	3,557	16.31
2552	3,483	-2.08
2553	3,885	11.54
2554	4,294	10.53
2555	4,721	9.96
2556	4,784	1.33
2557	4,739	-0.01
2558	4,419	-6.75
2559	4,187	-5.25
2560	4,120	-1.60
2561	4,022	-2.38
2562	3,808	-5.30
2563	3,397	-10.80

ที่มา : สำนักนโยบายและแผน กระทรวงพลังงาน

สำหรับปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศของปี 2563 เทียบกับปี 2562 มีปริมาณการจำหน่ายลดลงร้อยละ 10.80 จาก 3,808 ล้านกิโลกรัม เป็น 3,397 ล้านกิโลกรัม โดยเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิท-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมทั้งหมดในประเทศ ทำให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในทุกภาคส่วนปรับตัวลดลงไปในทิศทางเดียวกัน

ตั้งแต่ปี 2553 – 2560 ได้มีผู้ค้าตามมาตรา 7 รายใหม่เพิ่มขึ้นจำนวน 10 ราย โดยเงื่อนไขของการที่จะเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ได้รับให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีเงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ กลั่น ผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน อย่างไรก็ตามการเป็นผู้ค้ารายใหม่จะต้องใช้

เงินทุน และระยะเวลาในการสร้างให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค และยังต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิมที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วด้วย และ ตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 ที่ผ่านมา การเก็บสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 ซึ่งส่งผลต่อผู้ประกอบการรายใหม่ หากต้องการเข้ามาแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิม ผู้ประกอบการรายใหม่มีความจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย อีกทั้งหากผู้ประกอบการรายใหม่จะเข้ามาแข่งขันในภาคหุงต้มนั้น จะต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนในถังก๊าซ LPG ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านใบ คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

3. ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟและติดไฟง่าย หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG ก็อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการผลิตถังก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้นโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้มีการตรวจสอบถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

นอกจากการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยราชการอย่างเคร่งครัดแล้ว บริษัทและ UGP ยังจัดให้มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG และหากพบถังก๊าซ LPG ที่เสื่อมสภาพหรือสงสัยว่าจะเสื่อมสภาพ บริษัทจะว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญทางด้านการประเมินสภาพถังก๊าซ LPG ที่เป็นอิสระมาทำการตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG โดยประสานงานร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ และในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้นบริษัทจึงมีความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซ LPG น้อยมาก

4. ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติภัยขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPGของกลุ่มบริษัท

บริษัทและ UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG โดยแยกเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ดังนี้

ตารางแสดงคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
คลังเก็บก๊าซ LPG	6	2	**8**

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG	25[1]	19[2]	**44**
สถานีบริการก๊าซ LPG	42	-	**42**

หมายเหตุ : 1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 12 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 13 แห่ง

2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 16 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 3 แห่ง

ซึ่งหากเกิดอุบัติภัยขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ/หรือ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP ได้กำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม รวมทั้งได้รับอนุญาตในการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน และทำประกันภัยประเภทความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติภัยขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPGของกลุ่มบริษัทให้น้อยที่สุด

ในส่วนของโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGPให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เช่าจากบริษัทและ UGP ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง ดังนั้น หากผู้เช่าช่วงก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงบรรจุก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ด้วย

5. ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลัก จำนวน 2 บริษัท ได้แก่ LCR และ SLM ซึ่งในระหว่างการขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นๆ ทั้ง 2 บริษัท ต่างก็ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทั้งรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG รถบรรทุกแอมโมเนีย เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียต่างก็ได้รับอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมการขนส่งทางบก และ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี พนักงานขับรถและเรือของกลุ่มบริษัทก็ได้รับการฝึกอบรมจากกลุ่มบริษัทและได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ บริษัทย่อยได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยรวม 27 ลำ (เรือทั้ง 27 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 2,699.80 ล้านบาท) โดยวงเงินเอาประกันภัยหากได้รับความเสียหาย มีจำนวนรวมเท่ากับ 2,318.60 ล้านบาท และทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 371 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับ

บุคคลที่สามด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้น ดังกล่าวให้น้อยที่สุด

6. ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ทุกแห่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ยกเว้นคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์เพียงแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ซึ่งหากเจ้าของที่ดินไม่ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ก็จะทำให้บริษัทได้รับผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์อยู่ภายในกรุงเทพ จึงเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพ จากการที่มีสถานที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโรงแยกก๊าซ มีท่าเรือซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซที่ศรีราชาและระยองสามารถดำเนินการได้สะดวก รวมทั้งอยู่ใกล้ทางด่วนซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG ทางบกสามารถดำเนินการได้สะดวก โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2565

เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาธุประดิษฐ์ในอนาคต และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจ ในปี 2551 บริษัทได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ ซึ่งบริษัทได้รับใบอนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในเดือนพฤศจิกายน 2553 และได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างคลังก๊าซในปี 2558 ซึ่งปัจจุบันกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

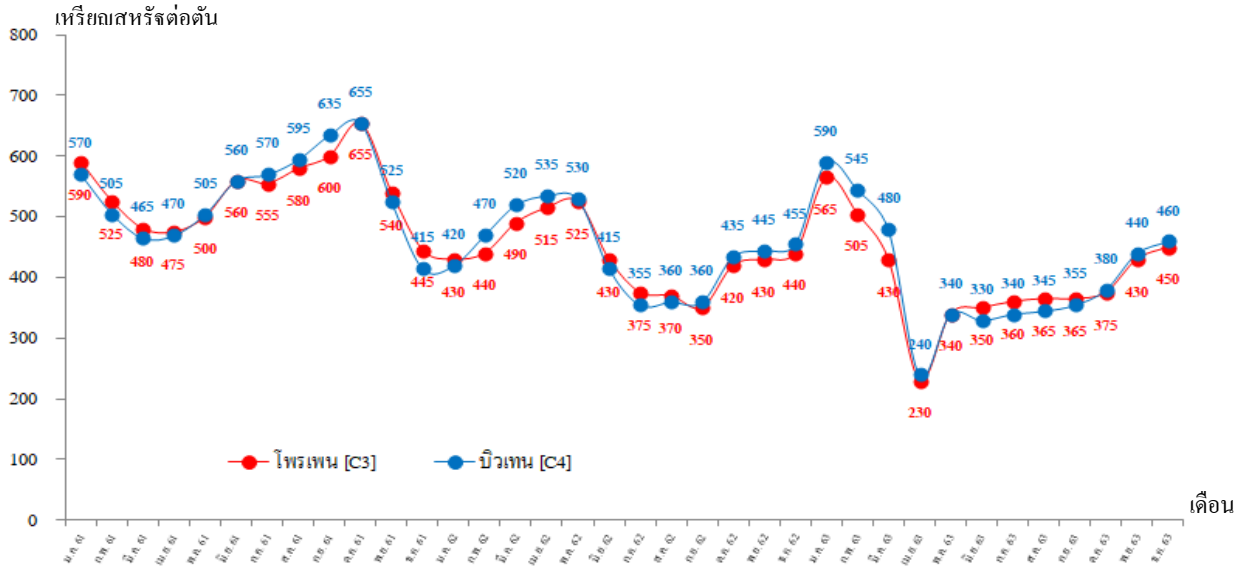
7. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก

ต้นทุนวัตถุดิบและราคาจำหน่าย LPG ในต่างประเทศของบริษัท และบริษัทย่อยที่อยู่ในต่างประเทศ มีการเปลี่ยนแปลงขึ้นลงตามตลาดโลก ที่ผ่านมาราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกมีความผันผวนสูง เนื่องจากหลากหลายปัจจัย ซึ่งบริษัทไม่อาจควบคุมได้ ส่งผลให้บริษัทได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยความผันผวนของราคา LPG ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ได้แก่

- ภาวะเศรษฐกิจโลกและในแต่ละภูมิภาคของโลก
- การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์ อุปทานและปริมาณสำรองของก๊าซ LPGในตลาดโลก
- การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก
- เสถียรภาพทางการเมืองของประเทศผู้ผลิตและส่งออกปิโตรเลียม โดยเฉพาะอย่างยิ่งภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นผู้ผลิตและส่งออกรายใหญ่
- สภาพภูมิอากาศ
- การแข่งขันโดยพลังงานทดแทน

ที่ผ่านมาผู้บริหารบริษัท มีนโยบายเพื่อบริหารความเสี่ยงด้านราคาวัตถุดิบทั้งราคาซื้อและราคาจำหน่าย โดยการทำสัญญาซื้อและขายระหว่างบริษัทและคู่ค้า โดยมีการกำหนดเป้าหมายของราคา ปริมาณ และระยะเวลาในการดำเนินการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจของบริษัท รวมถึงการบริหารสินค้าคงเหลือให้มีปริมาณเพียงพอต่อการจำหน่ายในเดือนถัดไป โดยไม่มีนโยบายในการเก็บสต๊อกสินค้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน

ข้อมูลแสดงการเปลี่ยนแปลงของราคาก๊าซ LPG อ้างอิงตลาดโลกตั้งแต่ปี 2561 – 2563



8. ความเสี่ยงจากการลงทุนในต่างประเทศ

บริษัทมีแผนการลงทุนด้านพลังงานในต่างประเทศ ซึ่งจะเป็นการต่อยอดธุรกิจปัจจุบันและเพิ่มโอกาสในการเติบโตในระยะยาวของบริษัท โดยปัจจุบันบริษัทมีนโยบายขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องในต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่บริษัทยังไม่เคยมีการค้าขาย ดังนั้นความเสี่ยงอันอาจเกิดจากการขยายการลงทุนไปยังต่างประเทศนั้น ขึ้นกับปัจจัยหลายประการได้แก่

- ภาวะเศรษฐกิจของประเทศเป้าหมาย รวมถึงประเทศคู่ค้าของประเทศดังกล่าว
- การเปลี่ยนแปลงด้านการปกครอง นโยบายสนับสนุนการลงทุน กฎหมายและกฎเกณฑ์ด้านภาษีและด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน
- ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนทางการเงิน
- ขีดความสามารถขององค์กรในการเข้าไปลงทุนในประเทศนั้นๆ
- การลงทุนในโครงการที่มีลักษณะเป็นการสร้างใหม่ (Greenfield) ซึ่งมีความต้องการใช้เงินลงทุนมาก ใช้เวลาในการพัฒนา อันอาจมีผลต่อระยะเวลาคืนทุนของโครงการ

เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการลงทุนในต่างประเทศ บริษัทได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ในรายละเอียดด้านกฎหมาย นโยบายของรัฐ และประเด็นต่างๆ ด้านภาษี รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่กล่าวมาข้างต้น เพื่อประเมินผลกระทบที่อาจขึ้นต่อธุรกิจ และนำผลการประเมินดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของการลงทุน และภายหลังจากการลงทุนแล้วได้มีการจัดระบบและหน่วยงานภายในเพื่อประมวลผลการประกอบการและปัจจัยความเสี่ยงของโครงการที่ลงทุนไปแล้วอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเร่งพัฒนาขีดความสามารถขององค์กรและพัฒนาศักยภาพของบุคลากร รองรับการขยายการดำเนินงานและการลงทุนในต่างประเทศ

1.3.2 ความเสี่ยงด้านการเงิน

1. ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทย่อมมีความเสี่ยงทางการเงินที่หลากหลายซึ่งได้แก่ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย แผนการจัดการความเสี่ยงโดยรวมของกลุ่มบริษัทจึงมุ่งเน้นความผันผวนของตลาดการเงินและแสวงหาวิธีการลดผลกระทบที่ทำให้เสียหายต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ กลุ่มบริษัทจึงใช้เครื่องมืออนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงเท่าที่จำเป็น

การจัดการความเสี่ยงดำเนินงานโดยฝ่ายบริหารเงินส่วนกลาง (ส่วนงานบริหารเงินของกลุ่มบริษัท) เป็นไปตามนโยบายที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ส่วนงานบริหารเงินของกลุ่มบริษัทจะชี้ประเด็น ประเมิน และป้องกันความเสี่ยงทางการเงินด้วยการร่วมมือกันทำงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยปฏิบัติงานต่าง ๆ ภายในกลุ่มบริษัท

2. ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบแก่กลุ่มบริษัทในงวดปัจจุบันและในปีต่อ ๆไป กลุ่มบริษัทได้มีการทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงไว้บางส่วนเนื่องจากผู้บริหารต้องการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยการใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าบางส่วนเพื่อป้องกันความเสี่ยงสำหรับการซื้อขายจากการดำเนินงาน โดยในส่วนที่อาจจะเกิดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนนั้น เป็นการทำธุรกิจก๊าซ LPG ในต่างประเทศ สามารถแบ่งออกเป็นสองส่วนหลักคือ

1. การขายก๊าซ LPG ให้แก่ลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท เป็นการขายก๊าซ LPG ผ่าน SGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยบริษัทไม่มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจาก SGT ซื้อและขายก๊าซ LPG เป็นเงินสกุลดอลล่าร์สหรัฐ
2. การขายก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทในกลุ่ม โดยบริษัทขายก๊าซ LPG ผ่าน SGT ให้แก่บริษัทในกลุ่มเป็นเงินสกุลดอลล่าร์สหรัฐ ในขณะที่บริษัทในกลุ่ม มีรายได้เป็นเงินสกุลท้องถิ่น โดยปี 2563 SGT มีรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทในกลุ่มคิดเป็นประมาณร้อยละ 18.12 ของรายได้รวมทั้งหมดของกลุ่มบริษัท ดังนั้นเมื่อบริษัทในกลุ่มจะชำระค่าก๊าซ LPG ให้แก่ SGT จะต้องแลกเปลี่ยนเงินท้องถิ่นเป็นเงินสกุลดอลล่าร์สหรัฐก่อน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารเงินส่วนกลางได้ ติดตามและ บริหาร อัตราแลกเปลี่ยนในกลุ่มบริษัท เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในกลุ่มบริษัท โดยการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศบางส่วนเพื่อให้เพิดผลกระทบน้อยที่สุด

3. ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทสามารถแบ่งได้เป็น 3 ส่วนหลักคือ 1. หุ้นกู้ 2. เงินกู้ยืมระยะสั้น และ 3. เงินกู้ยืมระยะยาว ทั้งนี้ หุ้นกู้และเงินกู้ยืมระยะสั้น กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ตลอดอายุสัญญา จึงไม่ได้รับผลกระทบกรณีอัตราดอกเบี้ยมีการเปลี่ยนแปลง แต่ในส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวนั้น มีทั้งในส่วนที่กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยหากคำนวณเฉพาะสัดส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่อเงินกู้ยืมรวมทั้งหมดของกลุ่มบริษัท จะคิดเป็นร้อยละ 10.76 ในส่วนของการกู้ยืมที่เป็นเงินตราต่างประเทศนั้น ทางกลุ่มบริษัทได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในต่างประเทศไว้บางส่วน ดังนั้นในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยปรับตัวขึ้นจะมีผลกระทบต่อบริษัทในวงจำกัด

4. ความเสี่ยงจาการที่บริษัท ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาเงินกู้กับสถาบันทางการเงิน

สัญญาเงินกู้ที่บริษัท ได้เข้าทำกับสถาบันการเงินนั้น มีการระบุข้อกำหนดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน ซึ่งบริษัทจะต้องปฏิบัติตาม อีกทั้งบริษัท อาจต้องได้รับความยินยอมจากผู้ให้กู้ก่อนที่จะดำเนินการหรือเข้าทำธุรกรรม

ใดๆ ที่กำหนดไว้ อันรวมไปถึงการก่อหนี้เพิ่มเติม การลดทุน การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเงินทุน การเพิ่มหรือการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนการใช้เงินทุน แผนการขยายกิจการ การให้การค้ำประกัน การควบรวมหรือการเข้าซื้อบริษัทอื่น เป็นต้น

ปัจจุบันสัญญาเงินกู้ที่กลุ่มบริษัทได้ทำกับสถาบันการเงิน (สัญญาเงินกู้มีหลักประกัน) และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดบางประการตามที่กล่าวข้างต้นนั้น มีเพียงสัญญาเงินกู้เพื่อซื้อเรือ ภายใต้ SLM เท่านั้น โดย SLM จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนด เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน เป็นต้น อีกทั้ง SLM อาจต้องได้รับความยินยอมจากผู้ให้กู้ก่อนที่จะดำเนินการหรือเข้าทำธุรกรรมใดๆ ที่กำหนดไว้

5. ความเสี่ยงจากภาระหนี้กับสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีหนี้สถาบันการเงินทั้งหมดเท่ากับ 5,888 ล้านบาท เป็นหนี้ที่มีหลักประกันเท่ากับ 1,905 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 4.60 ของสินทรัพย์รวม ส่วนหนี้สถาบันการเงินที่เหลือเป็นหนี้ระยะสั้น จะเห็นได้ว่าบริษัท มีหนี้สินที่มีหลักประกันน้อยกว่าสินทรัพย์รวมมาก ดังนั้นบริษัทเห็นว่าหากเกิดเหตุการณ์ที่มีความจำเป็นที่บริษัทต้องขายทรัพย์สินเพื่อชำระหนี้ บริษัทจะมีกระแสเงินสดเหลือเพียงพอต่อการชำระหนี้ให้กับผู้ถือหุ้นกู้

1.3.3 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

1. ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มวีรบวรพงศ์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 55.04 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวีรบวรพงศ์มีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 3 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 8 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

2. ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม ซึ่งบริษัทได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

1.4 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

1.4.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 21,127.81 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	7,896.13	-
2. อาคารระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุงที่ดิน	เจ้าของ	3,850.63	-
3. คลังสถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซและน้ำมัน	เจ้าของ	1,452.07	-
4. เรือบรรทุกก๊าซ	เจ้าของ	3,016.46	เรือ 8 ลำเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
5. ถังบรรจุก๊าซ	เจ้าของ	2,433.89	-
6. เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน	เจ้าของ	772.01	-
7. ยานพาหนะ	เจ้าของ	572.26	-
8. เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	เจ้าของ	311.17	-
9. งานระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	823.19	-
รวมทรัพย์สิน		**21,127.81**	

รายละเอียดที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ลำดับ	บริษัทที่ถือกรรมสิทธิ์	เนื้อที่ ไร่ – งาน – ตรว.	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
1	SGP	26 ไร่ 3 งาน 83 ตรว.	90.31	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
2	SGP	1 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	17.35	โรงบรรจุก๊าซ	-
3	SGP	15 ไร่	21.00	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
4	SGP	177ไร่ 2 งาน 189 ตรว.	198.45	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
5	SGP	1 ไร่ 2 งาน 60 ตรว.	42.90	โรงบรรจุก๊าซ	-
6	SGP	4 ไร่ 58 ตรว.	124.35	โรงบรรจุก๊าซ	-
7	SGP	2 ไร่	58.40	สถานีบริการน้ำมัน	-
8	SGP	22 ไร่ 3 งาน 96 ตรว.	119.55	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
9	SGP	11 ไร่ 59 ตรว.	18.95	โรงบรรจุก๊าซ	-
10	SGP	3 ไร่ 2 งาน 7.41 ตรว.	10.89	โรงบรรจุก๊าซ	-
11	SGP	1 ไร่ 3 งาน 99 ตรว.	2.32	โรงบรรจุก๊าซ	-
12	SGP	2 งาน 64.8 ตรว.	74.14	สถานีบริการก๊าซ	-
13	SGP	3 งาน 18 ตรว.	89.04	สถานีบริการก๊าซ	-
14	SGP	1 ไร่ 1 งาน 4 ตรว.	141.21	สถานีบริการก๊าซ	-
15	SGP	4 ไร่ 4 ตรว.	3.73	สถานีบริการก๊าซ	-
16	SGP	1 ไร่	14.40	สถานีบริการก๊าซ	-
17	SGP	1 งาน 72 ตรว.	43.00	สถานีบริการก๊าซ	-
18	SGP	9 ไร่	4.32	โรงบรรจุก๊าซ	-
19	SGP	10 ไร่ 1 งาน 42 ตรว.	227.81	โรงบรรจุก๊าซ	-
20	SGP	3 งาน 67 ตรว.	102.76	สถานีบริการก๊าซ	-
21	SGP	90ไร่ 2 งาน 309 ตรว.	1,628.58	ท่าเทียบเรือ คลังก๊าซ	-
22	SGP	3 งาน 54 ตรว.	21.24	สถานีบริการก๊าซ	-
23	SGP	1ไร่ 75 ตรว.	118.75	สถานีบริการก๊าซ	-
24	SGP	1ไร่18 ตรว.	117.04	สถานีบริการก๊าซ	-
25	SGP	14 ไร่ 86.5 ตรว.	29.85	โรงบรรจุก๊าซ	-
26	SGP	3 ไร่ 1 งาน 92 3/10 ตรว.	40.08	ท่าเทียบเรือ คลังก๊าซ	-
27	SGP	2 งาน 1 ตรว	16.08	ท่าเทียบเรือ คลังก๊าซ	-
28	SGP	2 ไร่ 800 ตรว.	0.42	ยังมิได้ระบุวัตถุประสงค์	-
29	SGP	2ไร่ 3 งาน 73.81 ตรว.	44.17	สถานีบริการ	-
30	SGP	1ไร่ 1งาน 66.525 ตรว	22.94	โรงบรรจุก๊าซ	-

รายละเอียดที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ต่อ)

ลำดับ	บริษัทที่ถือกรรมสิทธิ์	เนื้อที่ ไร่ – งาน – ตรว.	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
31	SGP	4ไร่ 5 ตรว.	168.53	สถานีบริการ	-
32	SGP	2ไร่ 2 งาน 56.2 ตรว.	25.10	สถานีบริการ	-
33	SGP	109 ไร่ 2 งาน 34.8 ตรว.	604.26	คลังก๊าซ	-
34	SGP	4 ไร่ 1 งาน 4 ตรว.	17.04	คลังก๊าซ	-
35	SGP	2 ไร่ 3 งาน 26 ตรว.	17.47	คลังก๊าซ	-
36	UGP	32 ไร่ 15 ตรว.	336.39	โรงบรรจุก๊าซ	-
37	UGP	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	62.14	สถานีบริการก๊าซ	-
38	UGP	4 ไร่ 2 งาน 13.7 ตรว.	13.60	โรงบรรจุก๊าซ	-
39	UGP	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว., 23 ตรว.	40.24	โรงบรรจุก๊าซ	-
40	UGP	3 ไร่	2.58	โรงบรรจุก๊าซ	-
41	UGP	20 ไร่ 99.2 ตรว.	54.67	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
42	UGP	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	41.26	โรงบรรจุก๊าซ	-
43	UGP	4 ไร่ 1 งาน 61 ตรว.	20.25	โรงบรรจุก๊าซ	-
44	UGP	15.5 ตรว.	0.70	ไม่ได้ใช้งาน	-
45	UGP	1 งาน 44 ตรว.	1.00	อาคารที่พัก	-
46	UGP	3 ไร่ 3 งาน 91 ตรว.	7.00	โรงบรรจุก๊าซ	-
47	UGP	1 ไร่ 2 งาน 34 ตรว.	4.76	โรงบรรจุก๊าซ	-
48	UGP	3 ไร่ 3 งาน 24 ตรว.	6.03	โรงบรรจุก๊าซ	-
49	UGP	4 ไร่ 3 งาน 56 ตรว.	10.51	โรงบรรจุก๊าซ	-
50	UGP	76 ตารางวา	0.41	ยังมิได้ระบุวัตถุประสงค์	-
51	SQS	5 ไร่ 2 งาน 2 ตรว., 10 ไร่ 14 ตรว.	174.05	โรงงานผลิตถังก๊าซและภาชนะบรรจุของเหลว	-
52	SQS	1 ไร่ 09 ตารางวา, 19 ไร่ 1 งาน 09 ตารางวา	465.95	โรงงานผลิตถังก๊าซและภาชนะบรรจุของเหลว	-
53	SEE	394 ไร่ 2 งาน 84.8 ตรว.	426.29	โรงงานผลิตเอทานอล	-
54	SLNG	44 ไร่ 1 งาน 79 2/10 ตรว.	303.61	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
55	SLNG	160 ไร่ 1 งาน 42 ตารางวา	640.00	คลังก๊าซ LNG และท่าเรือ	-
56	STT	240 ไร่ 1 งาน 53 ตารางวา	1,008.26	บริการคลังน้ำมัน และท่าเรือ	-
รวมที่ดิน			**7,896.13**		

อาคาร ระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุงที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
1. อาคาร/โรงบรรจุก๊าซ/ท่าเทียบเรือ	645.32	บริษัทเป็นเจ้าของ (บางส่วนตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
2. อาคาร/โรงบรรจุก๊าซ/ท่าเทียบเรือ	89.50	บริษัทย่อย UGP เป็นเจ้าของ (บางส่วนตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
3.โรงงานผลิตถังก๊าซและภาชนะบรรจุของเหลว	20.78	บริษัทย่อย SQS เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
4. โรงงานผลิตเอทานอล	79.82	บริษัทย่อย SEE เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
5. ถ้ำเก็บก๊าซ/ท่าเทียบเรือ/รถบรรทุกก๊าซ/โรงบรรจุก๊าซ	966.36	บริษัทย่อย SOG เป็นเจ้าของ (ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
6. อาคาร/โรงบรรจุก๊าซ	14.94	บริษัทย่อย SGV เป็นเจ้าของ (ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
7. อาคาร/โรงบรรจุก๊าซ	40.79	บริษัทย่อย SIN เป็นเจ้าของ (ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
8. ถ้ำเก็บก๊าซ /ท่าเทียบเรือ / อาคารควบคุม ซ่อมบำรุง จ่ายก๊าซ / อาคารสำนักงาน	1,233.43	บริษัทย่อย ZSS เป็นเจ้าของ (ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
9. ส่วนปรับปรุง-สถานีบริการน้ำมัน	5.31	บริษัทย่อย SSW เป็นเจ้าของ (ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า)	เพื่อการดำเนินงาน	-
10.อาคาร	44.22	บริษัทย่อย SLNG เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
11.อาคาร	628.82	บริษัทย่อย STT เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
12.อาคาร	81.34	บริษัทย่อย LIN เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
รวมอาคารและส่วนปรับปรุง	**3,850.63**			

คลัง สถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซและน้ำมัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
1. คลัง สถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ	692.86	บริษัทเป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
2. คลัง สถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ	390.05	บริษัทย่อย UGP เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
3. คลัง สถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ	64.15	บริษัทย่อย SGV เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
4. คลัง สถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ	4.01	บริษัทย่อย ZSS เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
5.. ถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (Bulk)	139.78	บริษัทย่อย LCR เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
6. อุปกรณ์เก็บก๊าซ	14.31	บริษัทย่อย SIN เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	
7. สถานีบริการ และอุปกรณ์เก็บน้ำมัน	146.91	บริษัทย่อย SSW เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
รวมคลัง สถานีบรรจุ บริการ และอุปกรณ์เก็บก๊าซและน้ำมัน	**1,452.07**			

เรือบรรทุกก๊าซ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
1. เรือบรรทุกก๊าซ LPG 14 ลำ , บรรทุกแอมโมเนีย 3 ลำ และเรือบรรทุกน้ำมัน 1 ลำ	1,129.40	บริษัทย่อย SLM เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
2. เรือบรรทุกก๊าซ LPG 8 ลำ	1,584.75	บริษัทย่อย SLM เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	หลักประกันการกู้ยืม
3. เรือบรรทุกก๊าซ LPG 1 ลำ	302.31	บริษัทย่อย SGT เป็นเจ้าของ	เพื่อการดำเนินงาน	-
รวมเรือบรรทุกก๊าซ	**3,016.46**			

ถังบรรจุก๊าซ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
1. ถังบรรจุก๊าซ	542.72	บริษัทเป็นเจ้าของ	-
2. ถังบรรจุก๊าซ	1,094.86	บริษัทย่อย UGP เป็นเจ้าของ	-
3. ถังบรรจุก๊าซ	62.64	บริษัทย่อย SGV เป็นเจ้าของ	-
4. ถังบรรจุก๊าซ	17.45	บริษัทย่อย SIN เป็นเจ้าของ	-
5. ถังบรรจุก๊าซ	2.83	บริษัทย่อย ZSS เป็นเจ้าของ	-
6. ถังบรรจุก๊าซ	713.39	บริษัทย่อย MGM เป็นเจ้าของ	-
รวมถังบรรจุก๊าซ	**2,433.89**		

เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
1. เครื่องจักรที่เกี่ยวกับการผลิตถังก๊าซและภาชนะบรรจุของเหลว	36.28	บริษัทย่อย SQS เป็นเจ้าของ	-
2. เครื่องจักรที่เกี่ยวกับการผลิตเอทานอล	0.42	บริษัทย่อย SEE เป็นเจ้าของ	-
3. เครื่องจักรและอุปกรณ์ควบคุมที่เกี่ยวกับการรับจ่ายก๊าซ	562.31	บริษัทย่อย ZSS เป็นเจ้าของ	-
4. เครื่องจักรและอุปกรณ์ควบคุมที่เกี่ยวกับการรับจ่ายก๊าซ	111.48	บริษัทย่อย MGM เป็นเจ้าของ	-
5. เครื่องจักรและอุปกรณ์เกี่ยวกับคลังเก็บน้ำมันและท่าเทียบเรือ	38.67	บริษัทย่อย TPP เป็นเจ้าของ	-
6. เครื่องจักรที่เกี่ยวกับการผลิตถังก๊าซและภาชนะบรรจุของเหลว	22.85	บริษัทย่อย LIN เป็นเจ้าของ	-
รวมเครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน	**772.01**		

ยานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
กลุ่มผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	137.97	บริษัทและบริษัทย่อย UGP, ZSS, SOG, SIN, TPG, MGM และ SGV เป็นเจ้าของ	-
กลุ่มขนส่ง	413.73	บริษัทย่อย LCR, SLM เป็นเจ้าของ	-
อื่นๆ	20.56	บริษัทย่อย SQS, SEE และ STT เป็นเจ้าของ	-
รวมยานพาหนะ	**572.26**		

1.4.2 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน-สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีอสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองโดยกลุ่มกิจการเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า และไม่ได้มีไว้ใช้งานในกลุ่มกิจการ ดังนี้

รายละเอียดที่ดินให้เช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ลำดับ	บริษัทที่ถือกรรมสิทธิ์	เนื้อที่ ไร่ – งาน – ตรว.	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
1	SGP	14 ไร่ 3 งาน 17 ตรว.	42.90	ให้เช่า	-
2	SGP	6 ไร่ 90 ตรว.	18.68	ให้เช่า	-
3	SGP	11 ไร่ 1 งาน 49 ตรว.	9.27	ให้เช่า	-
4	SGP	5 ไร่ 2 งาน 86.1 ตรว.	7.77	ให้เช่า	-
5	SGP	4 ไร่ 2 งาน 95 ตรว.	6.63	ให้เช่า	-
6	SGP	8 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	8.09	ให้เช่า	-
7	SGP	2 ไร่ 1 งาน 73 ตรว.	8.76	ให้เช่า	-
8	SGP	4 ไร่ 76 ตรว.	2.33	ให้เช่า	-
9	SGP	3 ไร่ 82 ตรว.	8.01	ให้เช่า	-
10	SGP	3 ไร่ 2 งาน 20.2 ตรว.	11.63	ให้เช่า	-
11	SGP	4 ไร่ 87 ตรว.	10.12	ให้เช่า	-
12	UGP	69 ตรว.	1.73	ให้เช่า	-
13	UGP	3 ไร่ 2 งาน 77 ตรว.	1.00	ให้เช่า	-
14	UGP	8 ไร่ 1 งาน 35 ตรว.	6.67	ให้เช่า	-
15	UGP	12 ไร่ 3 งาน 27 ตรว.	12.18	ให้เช่า	-
รวมที่ดินให้เช่า			**155.77**		

อาคาร และอุปกรณ์ให้เช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ลำดับ	บริษัทที่ถือกรรมสิทธิ์	ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
1	SGP	คลังก๊าซ/โรงบรรจุก๊าซ/ สถานีบริการก๊าซ และอุปกรณ์	6.27	ให้เช่า	-
2	UGP	คลังก๊าซ/โรงบรรจุก๊าซ/ สถานีบริการก๊าซ และอุปกรณ์	5.01	ให้เช่า	-
รวมอาคาร และอุปกรณ์ให้เช่า			**11.28**		

รวมอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ 167.05 ล้านบาท

1.4.3 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

นอกเหนือทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้น บริษัทและบริษัทย่อยยังได้มีการเช่าทรัพย์สินหลักอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ โดยมีสรุปรายละเอียดของสัญญาดังนี้

1.4.3.1 สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงานจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตรม.)	ค่าเช่าต่อ(ตรม.) (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	ชั้น 6 ,36,37 อาคารเดอะพาลาเดียม 553 ถ.ราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม(ไทยแลนด์) จำกัด	3,689.88	350.00	1,291,458.00	3 ปี 3 ปี	1 ก.ย. 61 1 ก.ย. 64	31 ส.ค. 64 31 ส.ค. 67
2.	SGP	ชั้น 8 - 9 อาคารโบ๊เบ๊ทาวเวอร์ ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	201.00 (ใช้เก็บเอกสาร)	350.00	70,350.00	รายเดือน	1 ม.ค. 55	31 ธ.ค. 55 (หลังจากสิ้นสุดสัญญาจ่ายค่าเช่าเป็นรายเดือน)
3.	UGP	ชั้น 6,38 อาคารเดอะพาลาเดียม 553 ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม(ไทยแลนด์) จำกัด	3,588.80	350.00	1,256,080	3 ปี 3 ปี	1 ก.ย. 61 1 ก.ย. 64	31 ส.ค. 64 31 ส.ค. 67
4.	UGP	ชั้น6 A และชั้น 9 อาคารโบ๊เบ๊ทาวเวอร์ ถนนดำรงรักษ์ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	135 (ใช้เก็บเอกสาร)	350.00	47,250.00	1 ปี	1 ม.ค. 63	31 ธ.ค. 63

1.4.3.1 สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน (ต่อ)

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตรม.)	ค่าเช่าต่อ(ตรม.) (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
5.	UGP	ชั้น 7 อาคารโบ๊เบ๊ทาวเวอร์ ถนนดำรงรักษ์ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	435.43 (ใช้เก็บเอกสาร)	229.66	100,000.00	1 ปี	1 ม.ค.63	31 ธ.ค.63
6.	LCR	ชั้น 6 อาคารเดอะพาลาเดียม เลขที่ 553 ถ. ราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด	884.84	350.00	309,694.00	3 ปี 3 ปี	1 ก.ย.61 1 ก.ย.64	31 ส.ค.64 31 ส.ค.67
7.	LCR	ชั้น 7 อาคารโบ๊เบ๊ทาวเวอร์ ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350.00	18,550.00	3 ปี	1 มี.ค.62	29 ก.พ.65
8.	SLM	ชั้น 6 อาคารเดอะพาลาเดียม เลขที่ 553 ถ. ราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม(ไทยแลนด์) จำกัด	884.84	350.00	309,694.00	3 ปี 3 ปี	1 ก.ย.61 1 ก.ย.64	31 ส.ค.64 31 ส.ค.67
9.	SLM	ชั้น 10 อาคารโบ๊เบ๊ทาวเวอร์ ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350.00	18,550.00	1 ปี	1 ม.ค. 63	31 ธ.ค. 63

1.4.3.2 <u>สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง</u>

บริษัทและบริษัทย่อยมีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 40 แห่ง และเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ จำนวน 2 แห่ง เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG หรือสถานีบริการ จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	ปั๊มกรุงเกษม กรุงเกษม เขตสำเพ็ง กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-2-16	80,000.00 70,000.00	3 ปี 3 ปี	1 ก.ค. 62 1 มี.ค. 63	29 ก.พ. 63 30 มิ.ย. 65
2.	SGP	ปั๊มปิ่นเกล้า บางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-0-167	87,719.30	3 ปี	12 ก.ค. 63	12 ก.ค. 66
3.	SGP	โรงบรรจุบางน้ำจืด ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	4-1-65	95,000.00 –135,000.00	20 ปี	1 ก.พ. 56	31 ม.ค. 76
4.	SGP	คลังชลบุรี ต. บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	คลังก๊าซ	2-3-37	6,000.00 -7,000.00	13 ปี	3 มี.ค. 51	3 มี.ค 64
5.	SGP	คลังฯ สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	9-3-17	972,222.22	3 ปี	1 ม.ค. 63	31 ธ.ค. 65
6.	SGP	ปั๊มหาดใหญ่ ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	39,600.00	6 ปี	1 ม.ค. 63	31 ธ.ค.68
7.	SGP	ปั๊ม อ.เมือง จ.ชลบุรี ต. ห้วยกระปิ อ.เมือง จ. ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	2-2-24	35,000.00 – 40,000.00	10 ปี	27 ก.ค. 59	26 ก.ค. 69

1.4.3.2 สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
8.	SGP	ปั๊มหนองแขม หลักสอง เขตหนองแขม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-3-40	65,000.00-71,000.00	10 ปี	4 พ.ค. 58	3 พ.ค. 68
9.	SGP	ปั๊มพัทยากลาง ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-0-2	240,000.00	3 ปี	14 ส.ค. 62	13 ส.ค. 65
10.	SGP	ปั๊มเจริญนคร บางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-3-83	120,000.00-126,000.00	8 ปี	17 ส.ค. 58	16 ส.ค. 66
11.	SGP	ปั๊มรามอินทรา ต.วังทองหลาง อ.บางกะปิ จ.กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-4	130,000.00 - 143,000.00	10 ปี 4 เดือน	27 ม.ค. 54	26 พ.ค 64
12.	SGP	โรงบรรจุสมุทรสาคร (เมืองใหม่) ต.คลองกระบือ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	3	30,000.00 – 83,805.36	25 ปี	14 ก.ค. 54	13 ก.ค. 79
13.	SGP	ปั๊มดอนเมือง ต.สายไหม อ.บางเขน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-1-65	70,000.00	1 ปี	15 ก.ค. 61	14 ก.ค. 62 (ต่อสัญญาเป็นรายเดือน)
14.	SGP	ปั๊มรัชดา (อัยการ) สำนักงานอัยการสูงสุด อาคารถนน รัชดาภิเษก กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-68	200,000.00 – 255,256.31	19 ปี	1 ต.ค 53	30 ก.ย. 72

1.4.3.2 สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
15.	SGP	ปั๊มบายพาส สระบุรี ตำบลกุดนกเปล้า อ.เมือง จ.สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-2-24	23,438.00 - 39,062.00	10 ปี 3 เดือน	4 ต.ค. 55	4 ม.ค. 66
16.	SGP	ปั๊มปราณบุรี ตำบลวังก์พง(ปราณบุรี) อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	สถานีบริการก๊าซ,โรงอัดบรรจุก๊าซ สถานีบริการน้ำมัน	2-1-86.37 0-0-100	40,000.00 - 60,000.00 (5 เดือนสุดท้ายยกเว้นค่าเช่า) 8,466.39 (3 เดือนสุดท้ายยกเว้นค่าเช่า)	20 ปี 5 เดือน 17 ปี 3 เดือน	22 เม.ย. 57 22 มิ.ย. 60	21 ก.ย. 77 21 ก.ย. 77
17.	SGP	ปั๊ม จ.สุราษฎร์ กม.19 ต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	สถานีบริการก๊าซ	0-2-55	25,000.00	10 ปี	11 ก.พ. 56	11 ก.พ. 66
18.	SGP	ปั๊มบายพาส สุราษฎร์ ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	80,000.00 - 100,000.00	10 ปี	1 ต.ค. 55	30 ก.ย. 65
19.	SGP	ปั๊มปากเกร็ด ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-1-85	50,000.00 - 70,000.00 (รวมอุปกรณ์)	10 ปี	22 ม.ค. 58	21 ม.ค. 68
20.	SGP	ปั๊มกิ่งแก้ว ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	สถานีบริการก๊าซ	1-3-38	100,000.00 - 161,051.00	18 ปี 8 เดือน	12 ก.พ. 58	31 ต.ค. 76
21.	SGP	ปั๊มประชาอุทิศ ต.ราษฎร์บูรณะ อ.ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-9 และ 0-3-73	60,000.00 - 80,000.00	10 ปี 3 เดือน	14 มี.ค. 56	13 มิ.ย. 66
22.	SGP	ปั๊มสุขาภิบาล 5 ต.คลองหาวาสายล่าง ฝั่งใต้ อ.บางเขน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-1-78	85,000.00	3 ปี	15 พ.ย. 62	14 พ.ย. 65

1.4.3.2 สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
23.	SGP	ปั๊มห้วยกะปิ ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-1-75 และ 2-0-19	110,000.00	5 ปี	1 ธ.ค. 61	30 พ.ย. 66
24.	SGP	ปั๊มบายพาสสระบุรี (ขาเข้า) ต.หนองกุดเปล้า อ.เมือง จ.สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ,สถานีบริการน้ำมัน	5-0-0	40,000.00 - 60,000.00	15 ปี	1 เม.ย. 61	31 มี.ค. 76
25.	SGP	ปั๊มเทพารักษ์ ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	สถานีบริการก๊าซ	0-3-99.10	80,000.00	3 ปี	1 ธ.ค. 61	30 พ.ย. 64
26.	SGP	ปั๊มนครสวรรค์ ต.กลางแดด อ.เมือง จ.นครสวรรค์	สถานีบริการก๊าซ	3-0-50	20,000.00	3 ปี	20 ก.พ. 62	19 ก.พ. 65
27.	SGP	ปั๊มบางบอน ซ.บรมราชชนนี 50 แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน	สถานีบริการก๊าซ	1-0-37.50	38,000.00 - 42,000.00	10 ปี	1 มิ.ย. 63	31 พ.ค. 73
28.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	สถานีบริการก๊าซ	8-1-55	121,000.00	3 ปี	1 เม.ย. 63	31 มี.ค. 66
29.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ	10-2-07	16,281.17	1 ปี 1 ปี	1 ม.ค. 63 1 ม.ค. 64	31 ธ.ค. 63 31 ธ.ค. 64
30.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	สถานีรถบรรทุกก๊าซ	20-1-15	443,410.53	3 ปี	15 มิ.ย. 63	15 มิ.ย. 66
31.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	1-0-42	25,347.00	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
32.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	2-0-75	42,247.00	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
33.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	0-1-72	8,449.00	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่	ค่าเช่าต่อเดือน	ระยะเวลาเช่า		
34.	UGP	หาดใหญ่ จ.สงขลา	โรงบรรจุก๊าซ	5-0-87	70,000.00	12 ปี	1 ธ.ค. 62	30 พ.ย. 74
35.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	0-2-31	6,000.00	10 ปี	9 ธ.ค. 63	8 ธ.ค. 73
36.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	4-0-0	36,000.00	10 ปี	9 ธ.ค. 63	8 ธ.ค. 73
37.	UGP	อ.ยานนาวา	ให้เช่า	5-0-62	30,682.58 33,445.67	3 ปี 3 ปี	1 ม.ค. 61 1 ม.ค. 64	31 ธ.ค. 63 31 ธ.ค. 66
38.	UGP	จ.กระบี่ (ที่ดิน) จ.กระบี่ (อาคาร และ อุปกรณ์)	โรงบรรจุก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ	2-0-6	10,000.00 30,000.00	3 ปี 3 ปี	15 มิ.ย. 61 15 มิ.ย. 61	14 มิ.ย. 64 14 มิ.ย. 64
39.	UGP	ต.ปากเพรียว จ.สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	1-2-38	27,777.77	15 ปี	7 เม.ย. 59	6 เม.ย. 74
40.	UGP	ต.ปากเพรียว จ.สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	1-2-36	27,777.77	15 ปี	7 เม.ย. 59	6 เม.ย. 74
41.	UGP	ต.ปากเพรียว จ.สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	1-2-40	27,777.77	15 ปี	7 เม.ย. 59	6 เม.ย. 74
42.	SSW	ปั๊มบางจาก – สาขาบางปะอิน 63 หมู่ 4 ต.คลองจิก อ.พระนครศรีฯ จ.พระนครศรีอยุธยา	สถานีบริการน้ำมัน	3-2-77	50,000.00 - 55,000.00 110,333.33 (ที่ดิน พร้อมสิ่งปลูกสร้าง)	10ปี 3เดือน 18วัน 10 ปี	30 มี.ค. 59 19 ก.ค. 69	18 ก.ค. 69 18 ก.ค. 79

1.5 ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อบริษัทสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ

1.6 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	:	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)
ประกอบธุรกิจหลัก	:	1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล 5) ธุรกิจค้าปลีกน้ำมัน 6) ธุรกิจคลังเก็บน้ำมันและท่าเรือน้ำลึก 7) ธุรกิจให้บริการท่าเรือคอนเทนเนอร์ 8) ธุรกิจที่ดำเนินกิจการแบบร่วมค้า (JOINT VENTURE) 9) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซธรรมชาติเหลว 10) ธุรกิจโรงไฟฟ้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	553 อาคารเดอะพาลาเดียม ชั้น 30 ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107548000650
โทรศัพท์	:	02 – 120 – 9999
โทรสาร	:	02 – 250 – 6008
Homepage	:	www.siamgas.com
ทุนจดทะเบียน	:	918,931,500 บาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563)
หุ้นสามัญ	:	1,837,863,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	0.50 บาท
ทุนเรียกชำระแล้ว	:	918,931,500 บาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563)

(ก) นายทะเบียน

ชื่อ	บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่	อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 93 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์	(662) 009-9000
โทรสาร	(662) 009-9991

(ข) ผู้ดูแลผลประโยชน์

- ไม่มี –

(ค) บริษัทผู้สอบบัญชี

ชื่อ	บริษัท ไพร้ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอเอส จำกัด
ที่อยู่	179/74-80 อาคารบางกอกซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 15 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์	(662) 344-1000

(ง) ที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อ	บริษัท แอดไวเซอรี่ พลัส จำกัด
ที่อยู่	ชั้น 10 อาคารธนภูมิ 1550 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ
โทรศัพท์	(662) 652-7859-64
โทรสาร	(662) 652-7867

(จ) สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
35 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน)
191 ถนนสาทรใต้ กรุงเทพมหานคร 10120