

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ประวัติความเป็นมา

บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ก่อตั้งโดยคุณพนม วรรณสถาพร เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2547 เพื่อประกอบกิจการด้านการจัดจำหน่ายถ่านหินสะอาด (Clean Coal) คุณภาพสูง จำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยถ่านหินที่จำหน่ายส่วนใหญ่นำเข้าจากประเทศอินโดนีเซีย รัสเซียและออสเตรเลีย ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการศึกษาและวิเคราะห์คุณภาพของถ่านหินจนมั่นใจในแหล่งที่มาของถ่านหิน อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีท่าเรือและคลังสินค้าของตนเองเพื่อใช้รองรับการขนถ่ายและเก็บกองถ่านหิน และมีโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินที่ใช้กระบวนการผลิตและเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูงภายใต้ระบบปิด เพื่อให้ได้คุณภาพตามความต้องการของตลาด และยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคม โดยบริษัทฯ ได้แปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนและเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 และย้ายเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้พัฒนาและขยายงานด้านโลจิสติกส์เพื่อใช้สนับสนุนธุรกิจถ่านหินของตนเอง และยังสามารถให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไป ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่การให้บริการด้านการขนส่งทางน้ำโดยเรือลำเลียง การให้บริการท่าเรือ การให้บริการคลังสินค้า การคัดแยกขนาดถ่านหิน และการให้บริการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุก ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อย และเป็นอีกแหล่งรายได้สำคัญของบริษัทฯ นอกเหนือจากธุรกิจการจัดจำหน่ายถ่านหินในปัจจุบัน

วิสัยทัศน์และพันธกิจ

- วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำธุรกิจพลังงานยั่งยืน รักษาสิ่งแวดล้อม ใส่ใจผู้มีส่วนได้เสีย

- พันธกิจ

- สร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง
- คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างโปร่งใส เป็นธรรม และเท่าเทียม
- มุ่งสร้างและพัฒนาความเป็นเลิศด้านสินค้า และการบริการที่ครบวงจร
- ดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม
- แสวงหาโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อการเติบโตของผลกำไรอย่างมั่นคง

- เป้าหมายในการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ มีเป้าหมายที่จะสร้างผลประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายในระยะยาว เพื่อให้บริษัทฯ ได้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายดังนี้

1. การพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยกำหนดนโยบายการพัฒนาพนักงาน เพื่อเพิ่มพูนความรู้ และศักยภาพในการทำงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รวมทั้ง ปฏิบัติต่อทรัพยากรบุคคลโดยยึดหลักการเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมเพื่อส่งผลให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บรรลุเป้าหมาย ประสบความสำเร็จ และเติบโตอย่างยั่งยืน

2. การสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง และปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างโปร่งใส เป็นธรรมและเท่าเทียมกัน
3. การสร้างความเป็นเลิศด้านสินค้าและบริการ โดยการส่งมอบสินค้าที่มีคุณภาพ รวมถึงการบริการอย่างครบวงจรที่ได้มาตรฐาน พร้อมทั้งมีการพัฒนาคุณภาพสินค้า และบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกระดับ
4. การสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับพันธมิตรทางการค้า โดยปฏิบัติตามกฎและสัญญาอย่างยุติธรรม โปร่งใส และเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และต่อต้านการคอร์รัปชัน
5. การสร้างความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยการกำหนดมาตรการในการป้องกันผลกระทบที่มีต่อชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ พร้อมทั้งสนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาชุมชน ส่งเสริมการอนุรักษ์และการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน
6. การสร้างและแสวงหาโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ มุ่งสร้างการเติบโตและขยายฐานธุรกิจ เพื่อการเติบโตของผลกำไรอย่างมั่นคง

- จุดเด่นในการประกอบธุรกิจ

ความเชี่ยวชาญในการจัดหาถ่านหิน

บริษัทฯ มีประสบการณ์มาอย่างยาวนานในการจัดหาถ่านหินจากแหล่งต่างๆ ของโลก ทั้งในประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย มีความสัมพันธ์อันดีกับผู้ประกอบการเหมืองถ่านหินชั้นนำหลายแห่งในประเทศประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย โดยลักษณะของการจัดซื้อจากเหมืองต่างๆ จะมีระยะเวลาการทำสัญญาซื้อขายทั้งระยะสั้นและระยะยาว ตามสถานการณ์ราคาถ่านหินโลก และกำลังการผลิตของเหมืองถ่านหิน

ความพร้อมด้านคลังสินค้าและท่าเรือ

บริษัทฯ มีคลังสินค้าที่อยู่ใกล้ลูกค้าเพื่อให้บริการลูกค้าอย่างครอบคลุมทั้งหมด 2 แห่ง ได้แก่ 1) สาขาสมุทรสาคร 2) สาขาพระนครศรีอยุธยา นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีท่าเรืออยู่ที่สาขาพระนครศรีอยุธยาซึ่งเป็นคลังสินค้าหลัก โดยมีขนาดพื้นที่ที่สามารถเก็บกองถ่านหินได้ในปริมาณสูงสุด 700,000 – 1,000,000 ตัน

โรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ คัดแยกขนาดถ่านหินจากโรงงานคัดแยกของบริษัท โดยใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพสูง เพื่อให้ได้ถ่านหินที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละกลุ่ม และโรงงานคัดแยกของบริษัทฯ เป็นแบบระบบปิดเพื่อลดมลภาวะจากกระบวนการผลิต และเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต่อชุมชนที่อยู่บริเวณรอบๆ นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังได้นำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 มาประยุกต์ใช้ในทุกขั้นตอนของการให้บริการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่าเรือ การให้บริการคลังสินค้าเพื่อการเก็บกอง และระบบปฏิบัติงานภายในโรงงานคัดแยกถ่านหิน เพื่อให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาด้านคุณภาพอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งดำเนินงานโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมอย่างสูงสุดภายใต้ระบบจัดการสิ่งแวดล้อม หรือ ISO 14001:2015 นอกจากนี้ในปี 2561 บริษัทฯ ยังได้รับการรับรองเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 4 วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture) จากกระทรวงอุตสาหกรรมอีกด้วย

การควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานสากล

บริษัทฯ มีขั้นตอนในการควบคุมคุณภาพถ่านหินที่ดี โดยบริษัทได้ใช้ ASTM Standard ซึ่งเป็นระบบมาตรฐานสากลในการตรวจสอบคุณภาพถ่านหิน ประกอบด้วยทีมงาน และเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพในการตรวจสอบคุณภาพ เช่น เครื่องวัดมอยซ์เจอร์ ระบบอินฟราเรดตราซังที่แม่นยำ เป็นต้น จึงทำให้ลูกค้ามั่นใจได้ว่าบริษัทจะจัดส่งถ่านหินที่ดีและมีคุณภาพที่ได้มาตรฐานให้กับลูกค้า

ความพร้อมในการจัดส่ง

บริษัทฯ มีระบบการบริหารจัดการด้านขนส่ง (Logistics) เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยได้คัดสรรบริษัทขนส่งที่มีมาตรฐาน เพื่อสามารถจัดส่งสินค้าได้ทันกำหนดเวลา และอยู่ในสภาพที่ดี รวมถึงมีเจ้าหน้าที่บริการลูกค้าดูแลประสานงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สินค้าถ่านหินถูกจัดส่งถึงลูกค้าอย่างถูกต้องและตรงเวลา และเพื่อเป็นการต่อยอดประสิทธิภาพด้านการขนส่ง ในปี 2560 บริษัทฯ ได้จัดตั้ง บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด ประกอบธุรกิจขนส่งทางน้ำ เพื่อรองรับการขนถ่ายถ่านหินของบริษัทฯ ที่มีจำนวนไม่น้อยกว่า 3,000,000 ตันต่อปี และจัดตั้งบริษัท วินเนอร์ 789 โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจขนส่งทางบกเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าในประเทศ และยังเป็นการสนับสนุนการขยายการให้บริการด้านโลจิสติกส์กับลูกค้าทั่วไปอีกด้วย

การบริหารความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงภายใต้การติดตามและการประเมินโอกาสและขนาดของผลกระทบอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมในทุกๆ ด้านที่อาจจะมีความเสี่ยง และกำหนดเป็นเป้าหมายแผนงานเพื่อลด บรรเทา และควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยต่างๆ ให้อยู่ในระดับที่จะไม่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท โดยจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงจากทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยมีการรายงานความคืบหน้าเป็นประจำทุกเดือน

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

ปี 2547

- บริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งโดยคุณพนม วรรณสภาพร ซึ่งจดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2547 โดยทุนจดทะเบียน 2,000,000 บาท
- บริษัทจัดตั้งคลังสินค้าและโรงงานคัดแยกถ่านหินแห่งแรกที่ตำบลนาดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

ปี 2548

- ในเดือนกรกฎาคม บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 2,000,000 บาท เป็น 5,000,000 บาท และเดือนธันวาคม ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 5,000,000 บาท เป็น 20,000,000 บาท

ปี 2551

- บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนเพื่อแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนแปลงชื่อเป็นบริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)

- เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัท จากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 140,000,000 บาท
- บริษัทจัดตั้ง บริษัท เอ.จี.อี.ทราเวลสปอร์ต จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ประกอบธุรกิจในด้านขนส่งและบริการด้านโลจิสติกส์ครบวงจร โดยมีทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท และบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99
- บริษัทจัดตั้งคลังสินค้า และโรงงานคัดแยกถ่านหินแห่งที่ 2 ที่ตำบลหนองชุมพล อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปี 2552
- บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ

ปี 2553

- บริษัทจัดตั้งบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ประกอบธุรกิจให้บริการขนถ่ายสินค้า บริการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า โดยมีทุนจดทะเบียน 90,000,000 บาท และบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100
- บริษัทเริ่มการส่งออกถ่านหินไปจำหน่ายในต่างประเทศ โดยส่งเรือถ่านหินลำแรกไปยังประเทศจีน

ปี 2554

- บริษัทได้รับรางวัล อันดับที่ 1 บริษัทยอดเยี่ยมขนาดเล็กผลงานดีเด่น จากการจัดอันดับของนิตยสาร Finance Asia ซึ่งสะท้อนความสำเร็จในด้านกลยุทธ์ การบริหารงาน ผลการดำเนินงาน ความโปร่งใสในการเปิดเผยข้อมูลและการกำกับดูแลกิจการภายใต้หลักบรรษัทภิบาลที่ดี และบริษัทได้รับเกียรติบัตรผู้ผ่านเกณฑ์ธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- บริษัทจัดตั้งคลังสินค้าและโรงงานคัดแยกถ่านหินแห่งที่ 3 และท่าเรือ ที่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อขยายฐานลูกค้าให้ครอบคลุมถึงลูกค้าในบริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลางตอนบน

ปี 2555

- บริษัทได้รับรางวัล CSR DIW in Supply Chain Award, รางวัล CSR DIW for Beginner Award และรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 2 ปฏิบัติการสีเขียว (Green Activity) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
- บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จากเดิม 90,000,000 บาทเป็น 100,500,000 บาท

ปี 2556

- บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้รับรางวัล CSR-DIW for Beginner Award ประจำปี 2556 และรับรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 2 จากกระทรวงอุตสาหกรรม

ปี 2557

- บริษัทจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อย ชื่อบริษัท เอจีอี เพาเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนบริษัท 30,000,000 บาท เพื่อลงทุนในกิจการอื่นที่ประกอบธุรกิจโรงไฟฟ้าและพลังงานทดแทน บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100
- บริษัท เอจีอี เพาเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัทย่อยของบริษัท เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เอ เอ็นจีเนียร์ริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบกิจการโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานทดแทนเพื่อจำหน่าย โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 90 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด ต่อมาบริษัทย่อยของบริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนใน บริษัท เอ เอ็นจีเนียร์ริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จากเดิม 30,000 000 บาท เป็น 50,000,000 บาท โดยภายหลังการเพิ่มทุน บริษัทย่อยของบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 94

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติจ่ายปันผลเป็นหุ้นปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2556 จำนวน 140,873,371 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ในอัตรา 10 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล คิดเป็นอัตราการจ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.025 บาท และจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.00278 บาท รวมเป็นการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นปันผลและเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.02778 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 39,090,031 บาท
- บริษัทได้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัท จากเดิม 352,007,806 บาท เป็น 351,913,345.25 บาท โดยยกเลิกหุ้นสามัญที่ยังมิได้จำหน่าย จำนวน 377,843 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท
- บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จากเดิม 351,913,345.25 บาท เป็น 387,131,688 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 140,873,371 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล
- บริษัท เอเชีย เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด บริษัทย่อยของบริษัท ได้จัดตั้งบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท สะบาย้อย กรีน เพาเวอร์ จำกัด และบริษัท ตรัง กรีน เพาเวอร์ จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนบริษัทละ 1,000,000 บาท และบริษัทย่อยของบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ทั้งนี้บริษัทย่อยทั้ง 2 บริษัทดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจโรงไฟฟ้าและพลังงานทดแทน
- บริษัทและบริษัท เอเชีย เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้รับรางวัล CSR-DIW Award ประจำปี 2557 และได้รับรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 3 จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2557 มีมติอนุมัติให้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ วงเงินไม่เกิน 1,000,000,000 บาท (หนึ่ง พันล้านบาทถ้วน) สำหรับการลงทุน การขยายธุรกิจ การเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ปี 2558

- บริษัทออกจำหน่ายหุ้นกู้ ชุดที่ 1 วงเงิน 600,000,000 บาท (หกร้อยล้านบาทถ้วน) สำหรับการลงทุน การขยายธุรกิจ การเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย
- บริษัท เอเชีย เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด บริษัทย่อยของบริษัท ได้จัดตั้งบริษัทย่อย 9 บริษัท ดังนี้
 - 1) บริษัท พูนพิน ไปโอ เพาเวอร์ จำกัด
 - 2) บริษัท ปลายพระยา ไปโอแมส เพาเวอร์ จำกัด
 - 3) บริษัท พะเยา กรีน เพาเวอร์ จำกัด (ต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เปียน กรีน เพาเวอร์ จำกัด)
 - 4) บริษัท สตุล กรีน จำกัด
 - 5) บริษัท ปัตตานี กรีน เอนเนอจี จำกัด
 - 6) บริษัท สุโขทัย กรีน เพาเวอร์ จำกัด
 - 7) บริษัท กำแพงเพชร โซลาร์ เพาเวอร์ จำกัด
 - 8) บริษัท เพชรบูรณ์ กรีน โซลาร์ จำกัด
 - 9) บริษัท พิษณุโลก โซลาร์ เพาเวอร์ จำกัด
- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติจ่ายปันผลเป็นหุ้นปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2557 จำนวน 103,228,207 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ในอัตรา 15 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล คิดเป็นอัตราการจ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.0167 บาท และจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.0019 บาท รวมเป็นการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นปันผลและเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.0186 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 28,408,402.56 บาท
- บริษัทได้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 387,131,688 บาท เป็น 387,105,774.25 บาท โดยยกเลิกหุ้นสามัญที่ยังมิได้จำหน่าย จำนวน 103,655 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท

- บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 387,105,774.25 บาท เป็น 412,912,826 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 103,228,207 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติให้ซื้อที่ดินที่อำเภอนครหลวง จำนวน 8,000,000 บาท และ 5,382,000 บาท ตามลำดับ
- บริษัทและบริษัท เอเชีย เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้รับรางวัล CSR-DIW Award ประจำปี 2558 จากกระทรวงอุตสาหกรรม และรับรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 3 จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท เอเชีย เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัท เนื่องจากไม่ได้ดำเนินธุรกิจตามวัตถุประสงค์อีกต่อไป เป็นจำนวน 5 บริษัท ดังนี้
 - 1) บริษัท ปัตตานี กรีน เอนเนอจี จำกัด
 - 2) บริษัท สุโขทัย กรีน เพาเวอร์ จำกัด
 - 3) บริษัท กำแพงเพชร โซลาร์ เพาเวอร์ จำกัด
 - 4) บริษัท เพชรบูรณ์ กรีน โซลาร์ จำกัด
 - 5) บริษัท พิษณุโลก โซลาร์ เพาเวอร์ จำกัด
- บริษัท เอเชีย เทอร์มินอล จำกัด บริษัทย่อยของบริษัท ได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน จำนวน 31,500,000 บาท จากเดิมที่ชำระไว้ 100,500,000 บาท ทำให้บริษัท เอเชีย เทอร์มินอล จำกัด มีทุนชำระเต็มจำนวน 132,000,000 บาท

ปี 2559

- บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท เอเชีย เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัท เนื่องจากไม่ได้ดำเนินธุรกิจตามวัตถุประสงค์อีกต่อไป เป็นจำนวน 4 บริษัท ดังนี้
 - 1) บริษัท พิษณุโลก เวสต์ เพาเวอร์ จำกัด
 - 2) บริษัท พุนพิน ไบโอบีโอดี จำกัด
 - 3) บริษัท ปลายพระยา ไบโอบีโอดี เพาเวอร์ จำกัด
 - 4) บริษัท สตูล กรีน จำกัด
- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติจ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2558 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 82,405,889.10 บาท
- ที่คณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติให้บริษัทลงทุนก่อสร้างโรงงานคัดแยกถ่านหินอีก 1 แห่ง ที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอนุมัติให้ บริษัท เอเชีย เทอร์มินอล จำกัด บริษัทย่อยของบริษัท ลงทุนจัดซื้อเรือลำเลียง (Lighter) จำนวน 8 ลำ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายธุรกิจด้านการให้บริการคัดแยกถ่านหิน และการขนส่งทางน้ำ
- บริษัท ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อย ชื่อบริษัท เอเชีย โกลบอล เทรต จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท และบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 บริษัทย่อยดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในกิจการต่างประเทศ และต่อมาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2559 บริษัทย่อยดังกล่าวได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจาก 1,000,000 บาท เป็น 30,000,000 บาท โดยมีทุนเรียกชำระแล้ว 20,140,000 บาท และบริษัทยังคงสัดส่วนการถือหุ้นเดิม
- บริษัท เปียน กรีน เพาเวอร์ จำกัด ถือหุ้นโดยบริษัท เอเชีย เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด บริษัทย่อยของบริษัท ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจาก 1,000,000 บาท เป็น 20,000,000 ล้านบาท โดยมีทุนเรียกชำระแล้ว 5,750,000 บาท และยังคงสัดส่วนการถือหุ้นเดิม

- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้รับรางวัล CSR-DIW Award ประจำปี 2559 จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้รับรางวัล ระดับชมเชย ท่าเรือและคลังสินค้าลดการปล่อยมลพิษดีเด่น จากผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปี 2560

- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มีมติให้ซื้อที่ดินเพิ่มเติมซึ่งตั้งอยู่ติดกับคลังสินค้าปัจจุบันของบริษัทที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเนื้อที่ประมาณ 112-2-28 ไร่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาและขยายพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรองรับการให้บริการด้านโลจิสติกส์และการเติบโตของธุรกิจ
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติให้บริษัท เอจีอี โกลบอล เทรต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จัดตั้งบริษัทร่วมทุนที่มณฑลฝูเจี้ยน สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา
- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2559 โดยจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท คิดเป็นเงินรวม 115,368,244.74 บาท
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มีมติให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยเข้าลงทุนและซื้อทรัพย์สินของบริษัทฯ ดังนี้
 - 1) อนุมัติให้บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) ซื้อที่ดินเนื้อที่ 41-1-27 ไร่ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระครู อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 - 2) อนุมัติให้ บริษัท เอ.จี.อี.ทราเวลสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จัดตั้งบริษัทร่วมทุนชื่อ บริษัท วินเนอร์ 789 โลจิสติกส์ จำกัดทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท โดยบริษัท เอ.จี.อี.ทราเวลสปอร์ต จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 70 ประกอบธุรกิจขนส่งทางบก เพื่อรองรับแผนการขยายธุรกิจการให้บริการขนส่งทางบก
 - 3) อนุมัติให้ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จัดตั้งบริษัทย่อยชื่อ บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด ทุนจดทะเบียน 100,000,000 บาท สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ประกอบธุรกิจขนส่งทางน้ำ และอนุมัติให้บริษัทย่อย บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด ซื้อทรัพย์สินเป็นเรือลำเลียง ขนาดบรรทุก 3,000 ตัน จำนวน 14 ลำ เพื่อเป็นการรองรับแผนการขยายธุรกิจการให้บริการขนส่งทางน้ำ
- บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2559 ชื่อ VINA AGE Company Limited ทุนจดทะเบียน 1,500,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (49,918,099.25 บาท) ประกอบธุรกิจนำเข้าและจำหน่ายถ่านหินในประเทศเวียดนาม ถือหุ้นโดยบริษัท เอจีอี โกลบอล เทรตจำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.33
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Coal Awards ประจำปี 2560 จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน ประเภทการมีส่วนร่วมต่อชุมชนและสังคม
- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้รับรางวัล “CSR-DIW Award 2017” ประจำปี 2560 จากกระทรวงอุตสาหกรรม ประเภทการมีส่วนร่วมต่อชุมชนและสังคม
- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้รับรางวัล การยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมสู่การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศและเกียรติบัตร ประจำปี 2560 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ปี 2561

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2560 โดยจ่ายเป็นหุ้นปันผล จำนวน 164,811,778 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ในอัตรา 10 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล รวมมูลค่าทั้งสิ้น 41,202,944.55

บาท หรือคิดเป็นอัตราการจ่ายปันผลในอัตราหุ้นละ 0.0250 บาท และจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.0028 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 4,578,104.95 บาท รวมเป็นการจ่ายปันผลเป็นหุ้นปันผลและเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.0278 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 45,781,049.50 บาท

- บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัท จากเดิม 412,912,826 บาท เป็น 412,029,445.50 บาท โดยยกเลิกหุ้นสามัญที่ยังมิได้จำหน่ายจำนวน 3,533,522 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท
- บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จากเดิม 412,029,445.50 บาท เป็น 453,232,390.05 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 164,811,778 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล
- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับรางวัล GREEN INDUSTRY 4 ประจำปี 2561 เพื่อรับรองเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 4 วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture) จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับรางวัล CSR-DIW CONTINUOUS AWARDS ประจำปี 2561 ประเภทการมีส่วนร่วมต่อชุมชนและสังคม (Corporate Social Responsibility) จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล ในงาน SET Sustainability Awards 2018 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้
 1. Rising Star Sustainability Awards 2018 (บริษัทจดทะเบียนที่เริ่มมีการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนได้โดดเด่น)
 2. Thailand Sustainability Investment (THSI)) หรือ รายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2561

2562

- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติจ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2561 โดยจ่ายเป็นหุ้นปันผล จำนวน 120,861,860 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ในอัตรา 15 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล รวมมูลค่าทั้งสิ้น 30,215,465 บาท หรือคิดเป็นอัตราการจ่ายปันผลในอัตราหุ้นละ 0.01667 บาท และจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.00190 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 3,444,562.99 บาท รวมเป็นการจ่ายปันผลเป็นหุ้นปันผลและเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.01857 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 33,660,027.99 บาท
- บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 453,232,390 บาท เป็น 453,231,972 บาท โดยยกเลิกหุ้นสามัญที่ยังมิได้จำหน่ายจำนวน 1,672 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท
- บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 453,231,972 บาท เป็น 483,447,437 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 120,861,860 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ
- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้น จากเดิมหุ้นละ 0.25 บาท เป็น 0.50 บาท เพื่อให้บริษัทฯ มีคุณสมบัติตรงตามเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าลงนามสัญญาร่วมกับบริษัท ทีอาร์ซีคอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท แอปไฟลแอ็นซ์ เทคโนโลยี ซัพพลายส์ จำกัด จัดตั้ง บริษัท แอท เอนเนอจี โซลูชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2562 ประกอบธุรกิจหลักด้านพลังงาน และธุรกิจการจัดหาและให้บริการด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะด้านพลังงานให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป เช่น การผลิตและจำหน่าย ไอน้ำ ไฟฟ้า และน้ำใช้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ด้วยทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท โดยบริษัทฯ และบริษัท ทีอาร์ซีคอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีสัดส่วนส่วนถือหุ้นฝ่ายละร้อยละ 45 ต่อมาในเดือนธันวาคม 2562 บริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีอาร์ซีคอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นเป็นฝ่ายละร้อยละ 49.99
- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับรางวัล CSR-DIW CONTINUOUS AWARDS ประจำปี 2562 ประเภทการมีส่วนร่วมต่อชุมชนและสังคม (Corporate Social Responsibility) จากกระทรวงอุตสาหกรรม

- บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับโล่และเกียรติบัตรรับรองการยกระดับและพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Sustainability Investment (THSI)) หรือ รายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2562 ในงาน SET Awards 2019 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2563

- วันที่ 2 เมษายน 2563 บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับการได้รับการรับรองระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือ ISO 45001:2018
- วันที่ 29 เมษายน 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติ ดังนี้
 - อนุมัติจ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2562 โดยจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.09 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 174.04 ล้านบาท
 - อนุมัติลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากจำนวน 483,447,437 บาท เป็น 483,446,871.75 บาท โดยการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้ออกจำหน่าย จำนวน 2,261 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท
 - อนุมัติลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จาก 483,446,871.75 บาท เป็น 483,446,871.50 บาท โดยการลดจำนวนหุ้นสามัญเฉพาะส่วนที่ถือโดย นายอภิสิทธิ์ฐิติกิจเกียรติกำจร จำนวน 1 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ
 - อนุมัติเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 0.25 บาท เป็น 0.50 บาท โดยการรวมหุ้นในอัตราหุ้นเดิม 2 หุ้น เท่ากับหุ้นใหม่ 1 หุ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ
- วันที่ 10 สิงหาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้ บริษัท เอจีอี โกลบอล เทรด จำกัด (บริษัทย่อย) เข้าลงทุนจัดตั้งบริษัทย่อย ชื่อบริษัท AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD. ทุนจดทะเบียน 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (1,000,000 บาท) ประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายถ่านหินในประเทศสิงคโปร์ ถือหุ้นโดยบริษัท เอจีอี โกลบอล เทรด จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 100
- วันที่ 29 ตุลาคม 2563 บริษัทฯ ได้ย้ายเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ในกลุ่มอุตสาหกรรมทรัพยากร หมวดธุรกิจพลังงานและสาธารณูปโภค
- วันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับโล่เกียรติยศ พร้อมประกาศเกียรติคุณโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีคุณค่าต่อสังคม (Eco Social Value Factory) ระดับ Silver Awards จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- วันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 บริษัทฯ และบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับรางวัล CSR-DIW CONTINUOUS AWARDS ประจำปี 2563 ประเภทการมีส่วนร่วมต่อชุมชนและสังคม (Corporate Social Responsibility) จากกระทรวงอุตสาหกรรม
- วันที่ 15 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ ได้รับรางวัล Thailand Sustainability Investment (THSI)) หรือ รายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2563 ในงาน SET Awards 2020 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- วันที่ 22 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ ได้รับรางวัลเกียรติคุณการเปิดเผยข้อมูลความยั่งยืน หรือ Sustainability Disclosure Recognition ประจำปี 2563 จากสถาบันไทยพัฒน์

สิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

- บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษทางด้านภาษีอากรจากกรมส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้เงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรที่มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

| บัตรส่งเสริมเลขที่ | | 1718(2)/2555 |
|---|--|--------------|
| 1) ผู้ได้รับสิทธิประโยชน์ | บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด | |
| 2) ประเภทกิจการ | กิจการขนถ่ายสินค้า สำหรับเดินเรือทะเล | |
| 3) สิทธิประโยชน์สำคัญที่ได้รับ | 8 ปี (ได้รับยกเว้น ไม่เกินเงินลงทุน ซึ่งไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) | |
| <ul style="list-style-type: none">- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษี- ในกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนเกิดขึ้นในระหว่างเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนี้ อนุญาตให้บริษัทนำผลขาดทุนดังกล่าวมาหักลบกับผลกำไรที่เกิดขึ้นภายหลัง ระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภายในห้าปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดที่ได้รับยกเว้น- ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณา | | |
| 4) วันที่เริ่มใช้สิทธิตามบัตรส่งเสริม | 12 มิถุนายน 2555 | |

| บัตรส่งเสริมเลขที่ | 63-0137-1-00-1-0 |
|---|--|
| 1) ผู้ได้รับสิทธิประโยชน์ | บริษัท เอจีซี เทอร์มินอล จำกัด |
| 2) ประเภทกิจการ | กิจการขนถ่ายสินค้า สำหรับเดินเรือทะเล |
| 3) สิทธิประโยชน์สำคัญที่ได้รับ | 5 ปี (ได้รับยกเว้น ไม่เกิน เงินลงทุน ซึ่งไม่รวม ค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) |
| - ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมและได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษี | |
| - ในกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนเกิดขึ้นในระหว่างเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนี้ อนุญาตให้บริษัทนำผลขาดทุนดังกล่าวมาหักลบกับผลกำไรที่เกิดขึ้นภายหลัง ระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภายในห้าปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดที่ได้รับยกเว้น | |
| - ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณา | |
| 4) วันที่เริ่มใช้สิทธิตามบัตรส่งเสริม | 30 มิถุนายน 2563 |

- บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษทางด้านภาษีอากรจากกรมส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้เงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด ได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรที่มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

| บัตรส่งเสริมเลขที่ | 61-0394-1-00-1-0 |
|--|--|
| 1) ผู้ได้รับสิทธิประโยชน์ | บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด |
| 2) ประเภทกิจการ | กิจการขนส่งทางเรือ |
| 3) สิทธิประโยชน์สำคัญที่ได้รับ | |
| - ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษี | 8 ปี (ได้รับยกเว้น ไม่เกินเงินลงทุน ซึ่งไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) |
| - ในกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนเกิดขึ้นในระหว่างเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนี้ อนุญาตให้บริษัทนำผลขาดทุนดังกล่าวมาหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลัง ระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภายในห้าปี นับแต่วันที่พ้นกำหนดที่ได้รับยกเว้น | |
| - ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณา | |
| 4) วันที่เริ่มใช้สิทธิตามบัตรส่งเสริม | 29 มิถุนายน 2561 |

บัตรส่งเสริมเลขที่

61-1407-1-00-1-0

1) ผู้ได้รับสิทธิประโยชน์

บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด

2) ประเภทกิจการ

กิจการขนส่งทางเรือ

3) สิทธิประโยชน์สำคัญที่ได้รับ

8 ปี

- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษี
- ในกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนเกิดขึ้นในระหว่างเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนี้ อนุญาตให้บริษัทนำผลขาดทุนดังกล่าวมาหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลัง ระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภายในห้าปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดที่ได้รับยกเว้น
- ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณา

(ได้รับยกเว้น ไม่เกินเงินลงทุน ซึ่งไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน)

4) วันที่เริ่มใช้สิทธิตามบัตรส่งเสริม

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2562

บัตรส่งเสริมเลขที่

62-1159-1-00-1-0

1) ผู้ได้รับสิทธิประโยชน์

บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด

2) ประเภทกิจการ

กิจการขนส่งทางเรือ

3) สิทธิประโยชน์สำคัญที่ได้รับ

8 ปี

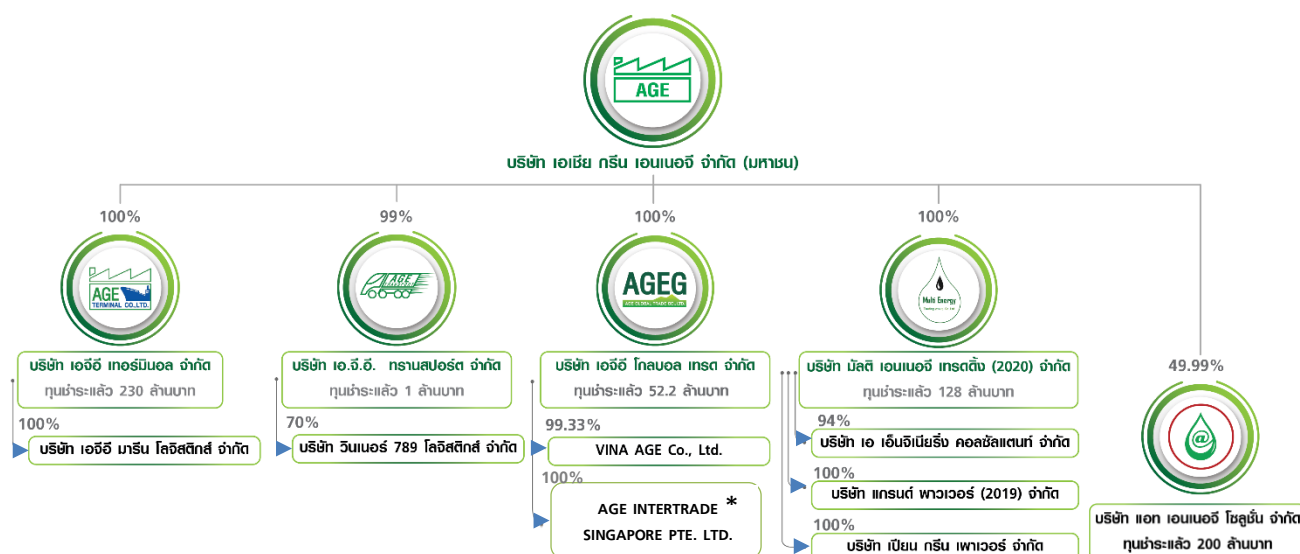
- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษี
- ในกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนเกิดขึ้นในระหว่างเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนี้ อนุญาตให้บริษัทนำผลขาดทุนดังกล่าวมาหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลัง ระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภายในห้าปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดที่ได้รับยกเว้น
- ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณา

(ได้รับยกเว้น ไม่เกินเงินลงทุน ซึ่ง
ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน)

4) วันที่เริ่มใช้สิทธิตามบัตรส่งเสริม

29 มกราคม 2563

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



- บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “AGE”) ประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายถ่านหินสะอาด คุณภาพสูง ถ่านหินที่จำหน่ายส่วนใหญ่มาจากประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย โดยจำหน่ายทั้งในประเทศ และต่างประเทศ
- บริษัท เอจีที เทอร์มินอล จำกัด (“AGEM”) ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้า พร้อมบริการคัดแยกถ่านหิน ตั้งอยู่ในอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย คลังสินค้าที่สามารถเก็บกองถ่านหินได้ 700,000-1,000,000 ตัน โรงงานคัดแยกถ่านหินจำนวน 3 อาคาร และท่าเรือจำนวน 3 ท่า
- บริษัท เอ.จี.อี. ทรานสปอร์ต จำกัด (“AGET”) เป็นผู้ให้บริการขนส่งถ่านหิน และบริการด้านโลจิสติกส์ทางบก
- บริษัท เอจีที โกลบอลเทรด จำกัด (“AGEG”) ประกอบธุรกิจลงทุนในกิจการอื่นในต่างประเทศ
- บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดิง (2020) จำกัด (“MET”) ประกอบธุรกิจจำหน่ายเชื้อเพลิง ไขมัน ก๊าซ น้ำมัน และพลังงานทุกประเภทที่ใช้ในอุตสาหกรรม
- บริษัท เอจีที มารีน โลจิสติกส์ จำกัด (“AGETML”) ประกอบธุรกิจขนส่งทางน้ำ
- บริษัท วินเนอร์ 789 โลจิสติกส์ จำกัด (“WNL”) ประกอบธุรกิจขนส่งทางบก
- บริษัท VINA AGE จำกัด (“VNAGE”) ประกอบธุรกิจนำเข้าและจำหน่ายถ่านหินในประเทศเวียดนาม
- บริษัท AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD. ประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายถ่านหิน
- บริษัท เอ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (“AEC”) ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานทดแทน
- บริษัท แกรนด์ พาวเวอร์ (2019) จำกัด (“GPW”) ประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริษัท เปียน กรีน พาวเวอร์ จำกัด (“PGP”) ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานทดแทน

- บริษัท แอท เอนเนอจี โซลูชั่น จำกัด (บริษัทร่วมทุน) ประกอบธุรกิจหลักด้านพลังงาน และธุรกิจการจัดหาและให้บริการด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะด้านพลังงานให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป เช่น การผลิตและจำหน่าย ไอน้ำ ไฟฟ้า และน้ำใช้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

หมายเหตุ : * บริษัท AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2563

นโยบายการแบ่งการดำเนินงานของบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีการแบ่งการดำเนินงานในบริษัทฯ โดยแยกเป็น 2 ประเภท ประเภทแรกประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการจัดจำหน่ายถ่านหินสะอาด โดยบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการนำเข้าและจัดจำหน่ายถ่านหินทั้งในและต่างประเทศ และประเภทที่สอง ประกอบธุรกิจให้บริการและโลจิสติกส์ โดยมีบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ บริการผ่านท่าและขนถ่ายสินค้า บริการลานกองเก็บสินค้า และการคัดแยกขนาดถ่านหิน

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

-ไม่มี-

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเป็นผู้จัดจำหน่ายถ่านหินบิทูมินัส ซึ่งเป็นถ่านหินสะอาดคุณภาพสูงจากประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย เพื่อจำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ ถ่านหินที่บริษัทฯ จำหน่ายเป็นถ่านหินที่นิยมใช้ในโรงไฟฟ้า อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ อุตสาหกรรมสิ่งทอ อุตสาหกรรมอาหาร และอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่มีการใช้หม้อไอน้ำ (Boiler) ซึ่งกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าวเป็นกลุ่มลูกค้าโดยส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ลักษณะทั่วไปของถ่านหินที่นำเข้ามาจำหน่าย จะมีขนาดที่แตกต่างปะปนคละกัน ตั้งแต่ขนาด 0-50 มม. การนำไปใช้งานของลูกค้าบางกลุ่มมีความจำเป็นต้องนำถ่านหินมาคัดแยกออกเป็นขนาดต่างๆ เพื่อให้ขนาดมีความเหมาะสมกับระบบการลำเลียงเชื้อเพลิง (Feeder) หรือชนิดของหม้อไอน้ำ (Boiler) ที่ใช้ เช่น หากเป็นหม้อไอน้ำแบบตะแกรงเลื่อน (Trailing Gate) การใช้ถ่านหินจะเหมาะสมกับขนาด 10-25 มม. หรือ 25-50 มม. หากใช้ขนาดแตกต่างจากนี้ จะมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของหม้อไอน้ำ (Boiler) เมื่อดำเนินการคัดแยกถ่านหินตามขนาดที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บถ่านหินที่คัดแยกขนาดเรียบร้อยแล้วไว้ในสถานที่ที่สามารถควบคุมคุณภาพได้ตามความต้องการของลูกค้า เมื่อถึงกำหนดระยะเวลาส่งมอบ บริษัทฯจะประสานงานจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้าตามกำหนดเวลาที่ตกลงกันไว้ต่อไป

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจบริการที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทฯ ผ่านการบริหารงานของบริษัทย่อย โดยให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกด้วย ได้แก่

- **บริการผ่านท่าและขนถ่ายสินค้า** โดยมีท่าเรือเป็นของบริษัทฯ จำนวน 3 ท่า ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก รองรับปริมาณการขนถ่ายได้มากถึง 15,000 ตัน/วัน
- **บริการลานกองเก็บสินค้าพื้นคอนกรีต** ที่สามารถกองเก็บถ่านหินได้มากถึง 700,000 – 1,000,000 ตัน โดยกองเก็บถ่านหินของบริษัทฯ และให้บริการเช่าพื้นที่ในการเก็บกองถ่านหินแก่ลูกค้าภายนอก
- **บริการคัดแยกขนาดถ่านหิน** ภายในโกดังคัดแยกระบบปิด 100% ด้วยเครื่องที่ทันสมัย กำลังการผลิต 7,500 ตัน/วัน เพื่อคัดแยกขนาดของถ่านหินตามความต้องการของลูกค้า
- **บริการขนส่งทางบก** กลุ่มบริษัทมีรถบรรทุกจำนวน 51 คัน รวมรถบรรทุกจากกลุ่มพันธมิตรที่เป็นคู่สัญญาร่วมให้บริการขนส่งจำนวนไม่น้อยกว่า 300 คัน ประกอบด้วย รถเดี่ยว รถเดี่ยวพ่วงเรียบ รถพ่วง และรถพ่วงพ่วงเรียบ
- **บริการขนส่งทางทางน้ำ** กลุ่มบริษัทมีเรือลำเลียงจำนวน 36 ลำ ขนาดระวางบรรทุกรวม 93,600 ตัน รวมเรือจากกลุ่มพันธมิตรที่เป็นคู่สัญญาร่วมให้บริการขนส่งจำนวนไม่น้อยกว่า 200 ลำ ให้บริการขนส่งสินค้าของกลุ่มบริษัทและลูกค้าภายนอก เช่น สินค้าประเภทปูนซีเมนต์และแบริปซั่ม สินค้าทางการเกษตร และสินค้าประเภทเชื้อเพลิงชีวมวล เป็นต้น

ลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์

ถ่านหินมีแหล่งกำเนิดตามธรรมชาติจากซากพืชที่ทับถมกัน และถูกย่อยสลายโดยปฏิกิริยาทางเคมี ซึ่งบางครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติทำให้กระบวนการย่อยสลายหยุดชะงักลง ซากพืชจะทับถมกันมากขึ้นและเมื่อใดที่มีการหลุดตัวของแผ่นดินหรือระดับน้ำในบริเวณนั้นๆ สูงขึ้น ทำให้ซากพืชจมลงใต้ระดับน้ำแล้วถูกปิดทับโดยตะกอนหินดินทรายที่ถูกพัดพามากับน้ำ และเมื่อตะกอนที่ปิดทับมีปริมาณมากขึ้นเรื่อยๆ ซากพืชเหล่านั้นจะถูกบีบอัดโดยน้ำหนักของตะกอนที่ปิดทับอยู่ ประกอบกับได้รับอิทธิพลของความร้อนที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเคมีจนซากพืชเหล่านั้นกลายเป็นถ่านหินในที่สุด ซึ่งลักษณะของถ่านหินจะมีสถานะเป็นของแข็ง ไม่มีรูปผลึกที่แน่นอน โดยทั่วไปมีสีเข้มตั้งแต่สีน้ำตาลถึงสีดำสนิท ประกอบด้วย คาร์บอน สารระเหย ความชื้น และแร่ธาตุต่างๆ ด้วยประโยชน์ของถ่านหินที่สามารถนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ ถ่านหินจึงเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่มีคุณค่ามากในแง่ของการเป็นแหล่งพลังงานที่สำคัญ และสามารถนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ในทางเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี

การจำแนกประเภทของถ่านหินมีหลายระบบ แตกต่างกันไปตามจุดประสงค์ของการใช้งาน แต่ระบบที่เป็นที่นิยมใช้กันในปัจจุบันได้แก่ การจำแนกถ่านหินตามค่า Rank ซึ่งเป็นการวัดค่าความสมบูรณ์ของการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาที่กลายเป็นถ่านหิน ซึ่งระบบของสมาคมทดสอบและวัสดุแห่งสหรัฐอเมริกา (American Society for Testing Materials (ASTM)) ได้กำหนดค่าคุณสมบัติของถ่านหินเป็นเกณฑ์ในการจำแนกถ่านหินออกเป็นประเภทต่างๆ ได้แก่ แอนทราไซต์ (Anthracite) บิทูมินัส (Bituminous) ซับบิทูมินัส (Sub-bituminous) ลิกไนต์ (Lignite) และพีท (Peat) ซึ่งลักษณะทั่วไปของถ่านหินประเภทต่างๆ นั้นอาจกล่าวโดยเรียงตามลำดับจากคุณสมบัติต่ำไปคุณสมบัติสูงได้ดังนี้



พีท (Peat) เป็นขั้นแรกในกระบวนการเกิดถ่านหิน ประกอบด้วยซากพืชซึ่งบางส่วนได้สลายตัวไปแล้ว มีปริมาณออกซิเจนและความชื้นสูง นับได้ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ขั้นแรกในกระบวนการเกิดถ่านหิน (Coalification process)



ลิกไนต์ (Lignite) มีซากพืชเหลือปรากฏอยู่เล็กน้อย มีความชื้นมาก และเป็นถ่านหินที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงได้



ซับบิทูมินัส (Sub-Bituminous coal) มีลักษณะสีดำคล้ายขี้ผึ้ง เป็นเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเหมาะสมในการผลิตกระแสไฟฟ้า



บิทูมินัส (Bituminous coal) เป็นถ่านหินเนื้อแน่น มีลักษณะแข็ง มักประกอบด้วยชั้นถ่านหินสีดำสนิท เป็นมันวาว ส่วนใหญ่มักจะนิยมนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตาในโรงงานอุตสาหกรรม



แอนทราไซต์ (Anthracite) มีลักษณะดำเป็นเงามันวาวมาก มีปริมาณความชื้นต่ำมากและค่าความร้อนสูง แต่จุดไฟติดยาก ใช้เป็นถ่านหินเพื่อการถลุงโลหะได้

ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงชนิดที่เหมาะสมกับการใช้งานในโรงงานทั้งขนาดใหญ่ กลาง และเล็ก แม้ว่าในปัจจุบันราคาน้ำมันเตา มีการปรับลดลง แต่อย่างไรก็ตาม ถ่านหินก็ยังคงเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกที่มีราคาต้นทุนที่ถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ในกระบวนการผลิตมีต้นทุนการผลิตที่ลดลง

ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติของถ่านหินแต่ละประเภท

| ประเภทถ่านหิน | ค่าความร้อน | ค่าความชื้น | ปริมาณขี้เถ้า | ปริมาณกำมะถัน |
|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| แอนทราไซต์ | สูง | ต่ำ | ต่ำ | ต่ำ |
| บิทูมินัส | สูง | ต่ำ | ต่ำ | ต่ำ |
| ซับบิทูมินัส | ปานกลาง - สูง | ปานกลาง | ปานกลาง | ปานกลาง |
| ลิกไนต์ | ต่ำ - ปานกลาง | สูง | สูง | ต่ำ - สูง |

(ที่มา : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน)

จากตาราง จะเห็นได้ว่าถ่านหินประเภทบิทูมินัสเป็นถ่านหินที่มีคุณภาพดี ให้ค่าความร้อนสูง ในขณะที่มีค่าความชื้นรวมถึงปริมาณขี้เถ้า และกำมะถันในระดับต่ำ ส่งผลให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมน้อย ซึ่งประเภทของถ่านหินที่บริษัทนำเข้าและจัดจำหน่าย คือ ถ่านหินประเภทบิทูมินัสและซับบิทูมินัสทั้งหมด

คุณสมบัติของถ่านหินประเภทบิทูมินัสและซับบิทูมินัสที่บริษัทนำเข้ามาจัดจำหน่าย มีรายละเอียดดังนี้

- ค่าความร้อน 4,200 – 6,500 กิโลแคลอรี/กิโลกรัม
- ความชื้นทั้งหมด ร้อยละ 25 – 30
- ปริมาณขี้เถ้า ร้อยละ 5 – 9
- กำมะถัน ร้อยละ 0.3 – 1

ขั้นตอนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จะเริ่มจากการนำเข้าถ่านหินจากเหมืองถ่านหินที่ประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย ซึ่งลักษณะการจำหน่ายถ่านหิน จะแบ่งได้เป็น 3 ประเภท คือ

ประเภทที่ 1 ประเภทถ่านหินที่ไม่จำเป็นต้องคัดขนาด สามารถนำไปจัดส่งให้กับลูกค้าในประเทศได้ทันที

ประเภทที่ 2 ประเภทถ่านหินคัดขนาด คือ นำถ่านหินเข้าไปที่โรงคัดแยกถ่านหิน โดยใช้เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูง ซึ่งขนาดของถ่านหินที่บริษัทฯ คัดแยกเพื่อจัดส่งให้กับลูกค้าภายในประเทศจะมีขนาดต่างๆ ดังนี้

- ขนาดมากกว่า 50 มิลลิเมตร
- ขนาดตั้งแต่ 25-50 มิลลิเมตร
- ขนาดตั้งแต่ 10-25 มิลลิเมตร
- ขนาดต่ำกว่า 10 มิลลิเมตร
- ขนาดต่ำกว่า 5 มิลลิเมตร

ประเภทที่ 3 การส่งไปจำหน่ายให้กับลูกค้าในต่างประเทศ ซึ่งเป็นประเภทถ่านหินที่ไม่ต้องคัดขนาดสามารถจัดส่งตรงให้กับลูกค้าในต่างประเทศโดยไม่ต้องนำเข้ามายังประเทศไทยก่อน

ตลาดและการแข่งขัน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

- **กลุ่มลูกค้าเป้าหมายในประเทศของบริษัทฯ** จะกระจายอยู่ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ โรงไฟฟ้า อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม อุตสาหกรรมสิ่งทอ และอุตสาหกรรมกระดาษ เป็นต้น
- **กลุ่มลูกค้าเป้าหมายต่างประเทศของบริษัทฯ** มีตั้งแต่ขนาดกลางจนถึงขนาดใหญ่ โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาที่มีศักยภาพการเติบโตสูง เช่น ประเทศเวียดนาม กัมพูชา จีน และตลาดต่างประเทศอื่นๆ ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่เป็นโรงไฟฟ้า และอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ เป็นต้น

แนวโน้มและภาวะการแข่งขันถ่านหินในประเทศ

ภาพรวมการใช้พลังงานของประเทศปรับตัวลดลงตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคเชื้อเพลิงในภาพรวม ในส่วนของการบริโภคถ่านหินปรับตัวเพิ่มขึ้น จากการใช้ถ่านหินในภาคอุตสาหกรรม ปัจจุบัน ประเทศไทยมีการพึ่งพาการนำเข้าถ่านหินในสัดส่วนประมาณร้อยละ 64.27 หรือประมาณ 23.83 ล้านตันต่อปี ในขณะที่การผลิตถ่านหินลิโกลไนต์ในประเทศมีเพียงร้อยละ 35.73 หรือ 13.25 ล้านตันต่อปี ลดลงร้อยละ 5.87 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตามถ่านหินยังคงมีต้นทุนต่ำกว่าเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงประเภทอื่น เช่น น้ำมันเตา จึงทำให้ถ่านหินยังคงเป็นเชื้อเพลิงหลัก ที่ผู้ประกอบการภายในประเทศเลือกใช้ และประกอบกับปริมาณถ่านหินในประเทศมีไม่เพียงพอและยังมีปัญหาด้านคุณภาพ จึงเป็นการเปิดโอกาสให้มีการนำเข้าและจัดจำหน่ายถ่านหินคุณภาพดีจากต่างประเทศ

ปัจจุบันมีผู้ประกอบการนำเข้าและจำหน่ายถ่านหินในประเทศกว่า 20 ราย จึงเป็นตลาดที่มีการแข่งขันค่อนข้างสูง บริษัทฯ ตระหนักถึงปัจจัยนี้มาโดยตลอดจึงมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และรักษาคุณภาพถ่านหินตลอดกระบวนการ เพื่อให้บริษัทฯ มีความสามารถที่จะแข่งขันได้ในภาวะอุตสาหกรรมปัจจุบัน ทั้งนี้ ถึงแม้จะมีผู้ประกอบการจำนวนมาก แต่สำหรับลูกค้าอุตสาหกรรมรายใหญ่นั้น จะมีการสั่งซื้อถ่านหินเป็นจำนวนมากและต่อเนื่อง ทำให้ต้องมีปริมาณถ่านหินคงคลังมากพอ เพื่อให้สามารถจัดส่งได้ตามปริมาณและระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนสูง ทำให้เป็นอุปสรรคสำคัญของผู้ประกอบการถ่านหินรายย่อย ปัจจุบันบริษัทฯ มีคลังสินค้า 3 แห่ง สามารถรองรับการเก็บกองถ่านหินได้มากกว่า 700,000-1,000,000 ตัน และมีโรงงานคัดแยกถ่านหินรวม 4 โรง มีกำลังการผลิตสูงสุด 7,500 ตันต่อวัน และกำลังการขนถ่ายถ่านหินของท่าเรืออยู่ที่สูงสุด 15,000 ตันต่อวัน พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญเรื่องของชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยมีทีมบุคลากรที่เข้ามาดูแลเรื่องนี้โดยตรง รวมถึงยังได้รับรางวัลทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งรางวัลดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงนโยบายของบริษัทที่มุ่งเน้นการเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม และดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม เพื่อมุ่งสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต ลูกค้าจึงมั่นใจได้ว่าถ่านหินที่ซื้อจากบริษัทฯ มีกระบวนการดูแลรักษาและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

ตารางแสดงสถิติการจัดหาถ่านหินและถ่านหินของประเทศ ปี 2556 – 2563

(ที่มา : สำนักนโยบายและแผนพลังงานกระทรวงพลังงาน)

หน่วย : พันตัน

| | 2556 | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| แม่เมาะ(กฟผ.) | 17,071 | 17,140 | 14,588 | 16,450 | 15,843 | 14,443 | 13,841 | 13,250 |
| อื่นๆ | 1,039 | 842 | 562 | 529 | 416 | 409 | 236 | 0 |
| รวมในประเทศ | 18,110 | 17,982 | 15,150 | 16,979 | 16,259 | 14,852 | 14,077 | 13,250 |
| นำเข้าถ่านหิน | 18,030 | 20,933 | 21,931 | 21,772 | 22,189 | 24,759 | 21,686 | 23,834 |
| รวมทั้งประเทศ | 36,140 | 38,915 | 37,081 | 38,751 | 38,448 | 39,611 | 35,700 | 37,084 |

จากสถิติการจัดหาถ่านหินของประเทศในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา พบว่ามีการนำเข้าเพิ่มขึ้นจากจำนวน 21.77 ล้านตัน ในปี 2559 เป็น 23.83 ล้านตันในปี 2563 และสัดส่วนการจัดหาถ่านหินที่มาจากแหล่งต่างประเทศมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตามลำดับจากสัดส่วนร้อยละ 56.18 ในปี 2559 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 64.27 ในปี 2563 ตรงกันข้ามกับการจัดหาถ่านหินที่มาจากแหล่งในประเทศ ซึ่งเป็นถ่านหินลิกไนต์ทั้งหมด มีจำนวน 16.97 ล้านตัน ในปี 2559 ลดลงเหลือจำนวน 13.25 ล้านตันในปี 2563 หรือลดลงร้อยละ 21.92 จากการผลิตลิกไนต์ในประเทศที่ลดลง ทั้งการผลิตจากเหมืองแม่เมาะและแหล่งอื่นๆ

การใช้ถ่านหินในประเทศไทย

ภาพรวมตลาดถ่านหินในประเทศไทย พบว่ามีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยในปี 2563 ประเทศไทยมีปริมาณการใช้ถ่านหินรวมประมาณ 35.87 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.58 โดยแยกเป็นการใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า ร้อยละ 59.41 หรือคิดเป็นจำนวน 21.31 ล้านตัน และใช้ในภาคอุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ ร้อยละ 40.59 หรือคิดเป็นจำนวน 14.56 ล้านตัน

(ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ตารางแสดงปริมาณการใช้ถ่านหินลิกไนต์และถ่านหินนำเข้าของประเทศ ปี 2560 – 2563

| | ปริมาณ (ล้านตัน) | | | | อัตราการเติบโต (ร้อยละ) |
|------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | |
| การใช้ถ่านหินลิกไนต์* | 16.30 | 14.59 | 13.99 | 13.43 | -4.00 |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า (กฟผ.) | 15.90 | 14.17 | 13.67 | 13.23 | -3.21 |
| อุตสาหกรรม | 0.40 | 0.42 | 0.32 | 0.20 | -37.5 |
| การใช้ถ่านหินนำเข้า** | 22.19 | 23.74 | 21.67 | 22.44 | 3.55 |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP) | 7.84 | 8.70 | 8.05 | 8.08 | 0.37 |
| อุตสาหกรรม | 14.35 | 15.04 | 13.62 | 14.36 | 5.43 |
| ความต้องการโดยรวม | 38.48 | 38.32 | 35.66 | 35.87 | 0.58 |

(ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

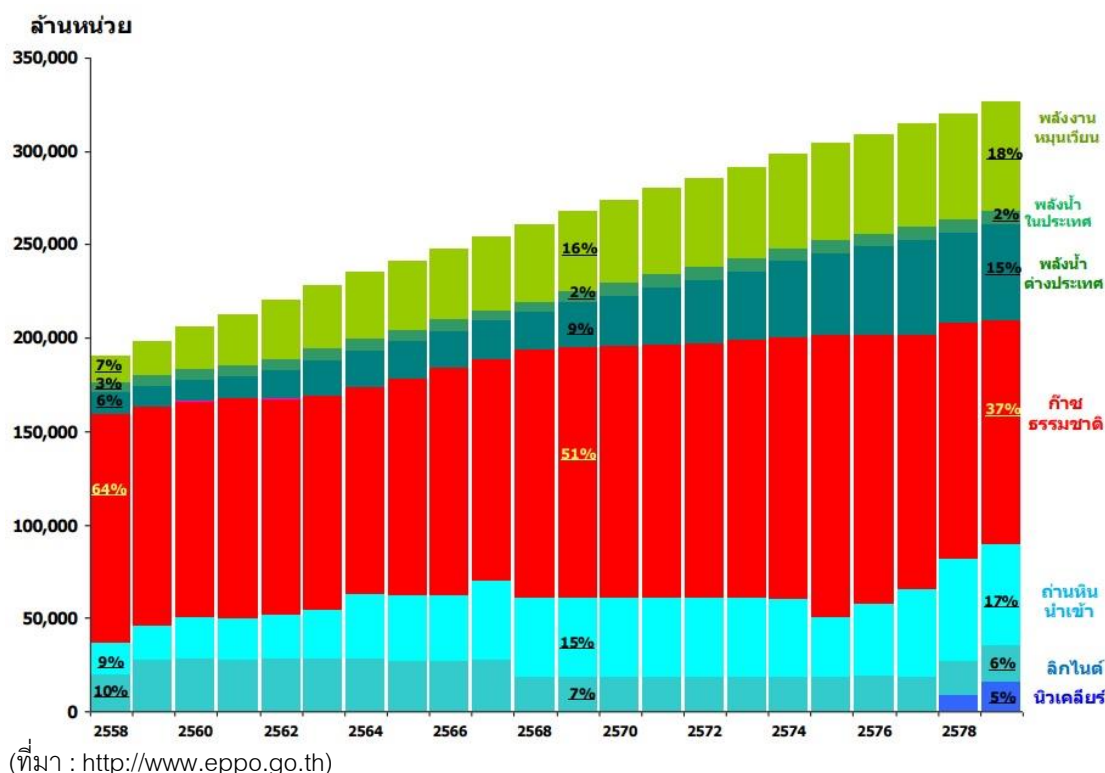
หมายเหตุ : *คือปริมาณการใช้ถ่านหินลิกไนต์ที่ผลิตในประเทศไทย โดยแหล่งผลิตลิกไนต์ภายในประเทศที่สำคัญซึ่งมีสัดส่วนการผลิตสูงสุดถึงร้อยละ 97 คือ แหล่งแม่เมาะ

**คือปริมาณการใช้ถ่านหินนำเข้าทุกประเภท

หากพิจารณาจากประเภทของถ่านหินพบว่าในปี 2563 มีการใช้ถ่านหินนำเข้ารวม 22.44 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.55 จากปีก่อน ทั้งนี้จำแนกเป็นการใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ จำนวน 14.36 ล้านตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 64 ที่เหลืออีกประมาณ 8.08 ล้านตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 36 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของภาคเอกชน

ขณะที่การใช้ถ่านหินลิกไนต์ในปี 2563 รวมประมาณ 13.43 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 4 จากปีที่แล้ว ซึ่งแบ่งเป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 13.23 ล้านตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 98.51 และอีก 0.20 ล้านตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 1.49 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ

กราฟสัดส่วนกำลังผลิตไฟฟ้าแยกตามประเภทเชื้อเพลิง



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (แผน PDP 2015) และคาดการณ์ว่าความต้องการใช้เชื้อเพลิงถ่านหินนำเข้าในการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยจะเพิ่มขึ้น ตั้งแต่ปี 2558 – 2579 ขณะที่ปริมาณการใช้ถ่านหินลิโกลในถ่านหินนำเข้ามีแนวโน้มลดลงตามแผนอนุรักษ์พลังงาน

นโยบายการขายและการตลาดในประเทศ

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบกิจการจัดจำหน่ายถ่านหินบิทูมินัสและซับบิทูมินัส ซึ่งมีความเหมาะสมสำหรับอุตสาหกรรมที่ต้องใช้พลังงานความร้อนสูง พร้อมกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยสอดคล้องกับเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่ต้องการเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและสังคมอย่างยั่งยืน บริษัทมีกลยุทธ์ต่างๆ ที่สำคัญดังนี้

1. ด้านผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

บริษัทฯ มีการพิจารณาอย่างรอบคอบในการเลือกซื้อถ่านหินจากแหล่งถ่านหินที่มีคุณภาพสูงให้ตรงกับความ ต้องการของลูกค้า โดยมีขั้นตอนในการตรวจสอบคุณภาพถ่านหินอย่างละเอียดเพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจในคุณภาพถ่าน หิน เริ่มตั้งแต่การศึกษาข้อมูลแหล่งถ่านหินที่มีคุณภาพจากผู้จัดจำหน่าย โดยจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพจาก สถาบันที่ได้รับมาตรฐานการสากล โดยทำการเก็บตัวอย่างถ่านหินมาวิเคราะห์ ทั้งค่าความร้อน ค่าความชื้น ค่าซีเมนต์ ค่า ซัลเฟอร์ ค่าสารระเหย และค่าเปอร์เซ็นต์ไซส์ (% size) ด้วยเครื่องมือการตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ (อ้างอิงตามมาตรฐาน ASTM Standards) รวมทั้งพิจารณาถึงปริมาณสำรองของถ่านหินที่จะสั่งซื้อจากผู้จัดจำหน่ายรายนั้นๆ โดยทั้งหมดจะต้อง ผ่านเกณฑ์ที่บริษัทฯ ตั้งไว้ บริษัทฯ จึงจะทำสัญญาสั่งซื้อถ่านหิน

ทั้งนี้ เมื่อมีการสั่งซื้อถ่านหินจากผู้จัดจำหน่ายแล้ว ก่อนที่ถ่านหินจะถูกนำเข้ามาในประเทศไทยจะทำการสุ่มเพื่อ ตรวจสอบคุณภาพของถ่านหินอีกครั้ง และบริษัทฯ จะทำการตรวจสอบคุณภาพอีกครั้งก่อนการส่งมอบให้กับลูกค้า โดย

การตรวจสอบจะดำเนินการโดยองค์กรชั้นนำที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ หลังจากนั้นจึงจะดำเนินการจัดส่งถ่านหินเพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดแยกตามประเภท และคำสั่งซื้อที่ได้รับให้กับลูกค้าต่อไป ซึ่งในเรื่องของการส่งมอบสินค้านั้น บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างมากในทุกขั้นตอน โดยบริษัทฯ มีรถบรรทุกเป็นของบริษัทฯ เอง และจากพันธมิตรบริษัทขนส่งหลายราย ซึ่งทำให้มีจำนวนรถบรรทุกให้บริการรวมกว่า 1,000 คัน เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะสามารถจัดส่งให้กับลูกค้าได้ตลอด 24 ชั่วโมง สามารถรองรับลูกค้าทั้งรายใหญ่จนถึงรายเล็กที่ไม่มีพื้นที่ในการจัดเก็บสต็อกถ่านหิน ทั้งนี้บริษัทฯ ยังเน้นการให้บริการทั้งก่อนและหลังการขาย โดยมีทีมวิศวกรคอยดูแล และให้คำปรึกษากับลูกค้า มีการจัดอบรมให้ความรู้การใช้เตาบอยเลอร์ และมีบริการเก็บเชื้อเพลิงโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้งานเตาบอยเลอร์อย่างสูงสุด

2. ด้านการบริหารต้นทุน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในเรื่องการบริหารต้นทุนเป็นอย่างมาก เนื่องจากภาวะทางการแข่งขันภายในประเทศ บัณฑิตราคาเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีนโยบายบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ เริ่มต้นจากการวางแผนซื้อถ่านหิน ซึ่งบริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้จัดจำหน่ายถ่านหินในประเทศอินโดนีเซีย ถึงแม้ราคาซื้อจะเป็นไปตามราคาตลาดโลก แต่บริษัทฯ ก็ยังสามารถเจรจาเพื่อซื้อถ่านหินในระดับราคาที่สามารถแข่งขันได้ ทั้งนี้การวางแผนซื้อถ่านหินนั้นจะควบคู่ไปกับการบริหารสินค้าคงคลังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม มีการวางแผนขนส่งสินค้าในทุกขั้นตอนอย่างเป็นระบบ บริษัทฯ มีคลังสินค้าและโรงคัดแยกทั้งสิ้น 2 สาขา คือ 1) สาขาตำบลนาดี จังหวัดสมุทรสาคร 2) สาขาอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้ สาขาอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยานั้นมีคลังสินค้าและท่าเรืออยู่ในบริเวณเดียวกัน โดยทั้ง 2 สาขา สามารถรองรับและจัดส่งให้กับลูกค้าได้ทุกภูมิภาคที่ใกล้เคียงกับสาขานั้นๆ ทำให้สะดวกและประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งอีกด้วย

3. ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย

จากแนวโน้มที่โรงงานอุตสาหกรรมมีการเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตจากน้ำมันเตามาเป็นถ่านหินมากขึ้นเพื่อลดต้นทุนการผลิต ประกอบกับเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่สามารถสร้างเครื่องดักจับฝุ่นละอองที่มีประสิทธิภาพให้กับหม้อไอน้ำ (Boiler) ได้ บริษัทฯ มีทีมที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์ ความรู้และความชำนาญ ที่สามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงหม้อไอน้ำ (Boiler) ให้กับโรงงานอุตสาหกรรมที่กำลังจะสร้างหม้อไอน้ำ (Boiler) ใหม่หรือเปลี่ยนระบบหม้อไอน้ำ (Boiler) มาใช้เชื้อเพลิงถ่านหิน ซึ่งให้เห็นถึงประโยชน์และการประหยัดค่าใช้จ่ายที่ลูกค้าจะได้รับจากการใช้ถ่านหินเป็นแหล่งเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตา

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขยายช่องทางการจัดจำหน่าย โดยจัดจำหน่ายให้กับกลุ่มลูกค้าที่เป็นบริษัทผู้จัดจำหน่ายถ่านหิน โดยผู้จัดจำหน่ายถ่านหินจะซื้อถ่านหินของบริษัทฯ เพื่อนำไปจำหน่ายต่อไปให้กับอุตสาหกรรมขนาดกลาง และขนาดเล็กในประเทศไทยต่อไป

4. ด้านการดูแลสิ่งแวดล้อมและชุมชน

ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการดูแลรักษาสังคมและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก บริษัทฯ เข้าใจและตระหนักดีว่าหากควบคุมระบบการบริหารจัดการด้านการขนส่งและจัดเก็บไม่ดีพอ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ในหลายปีที่ผ่านมาบริษัทฯ มุ่งเน้นการดำเนินการเพื่อให้กระบวนการต่างๆ เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ มีระบบการขนส่งที่ปิดมิดชิด โรงงานคัดแยกเป็นแบบระบบปิด การคลุมกองถ่านหิน มีคันดินและต้นไม้สูงเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย

ของฝุ่นละอองออกไปบริเวณด้านนอก และการทำสเปรย์น้ำภายในโรงงานคัดแยกและบริเวณลานกองเก็บถ่านหิน พร้อมกับการว่าจ้างบริษัทเซอร์เวย์อร์ (Surveyor) เข้ามาตรวจสอบคุณภาพน้ำ อากาศ และเสียงรอบบริเวณโรงงาน และชุมชนข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถติดตามและปรับปรุงประสิทธิภาพในกระบวนการดำเนินงานให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมว่าเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 4 วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture) โดยมีการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีการติดตามประเมินผล และทบทวนเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้รับรางวัล CSR-DIW Continuous อย่างต่อเนื่อง แสดงถึงมาตรฐานความรับผิดชอบต่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต่อสังคม ได้รับรางวัล Thailand Coal Awards จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน ประเภทการมีส่วนร่วมต่อชุมชนและสังคม ได้รับรางวัล Rising Star Sustainability Awards 2018 (บริษัทจดทะเบียนที่เริ่มมีการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนได้โดดเด่น) ในงาน SET Sustainability Awards 2018 และยังได้รับการจัดให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืนปี 2018-2020 ถึง 3 ปีซ้อน จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอีกด้วย นอกจากนี้ยังได้รับการรับรองมาตรฐานระบบจัดการสิ่งแวดล้อม หรือ ISO 14001:2015 จึงเป็นตัวชี้วัดว่าการดำเนินงานของบริษัทฯ ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนเป็นอย่างดี ลูกค้าของบริษัทฯ จึงมั่นใจได้ว่าการดำเนินงานของบริษัทฯ จะมีการดูแลสิ่งแวดล้อมและชุมชนตั้งแต่การผลิต ขนส่ง จัดเก็บ และส่งมอบ เพื่อให้เกิดเป็นห่วงโซ่อุปทานที่ดีตลอดกระบวนการ

แนวโน้มและภาวะการแข่งขันถ่านหินในต่างประเทศ

ปัจจุบันประเทศจีนยังคงมีอิทธิพลต่อตลาดถ่านหินโลก เนื่องจากเป็นผู้บริโภคถ่านหินรายใหญ่ที่สุดของโลก โดยในปี 2563 ประเทศจีนบริโภคถ่านหินกว่าร้อยละ 56 ของปริมาณการบริโภคถ่านหินโลก ซึ่งการบริโภคถ่านหิน กว่าร้อยละ 75 มาจากกลุ่มประเทศในทวีปเอเชีย โดยประเทศที่จะมีการใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้น คือกลุ่มประเทศในเอเชีย ได้แก่ ประเทศจีน อินเดีย และกลุ่มประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตามแผนการเพิ่มจำนวนโรงไฟฟ้าถ่านหินของแต่ละประเทศ เนื่องจากถ่านหินยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น และยังมีปริมาณสำรองจำนวนมาก

ในปี 2563 ราคาถ่านหินโลกได้ปรับตัวลดลงในช่วงสามไตรมาสแรก จากสถานการณ์โควิด-19 และเริ่มปรับตัวขึ้นในไตรมาสที่สี่จากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในทวีปเอเชีย และอากาศหนาวในเดือนธันวาคม จากปีก่อนโดยมีราคาเฉลี่ยที่ 60.5 เหรียญต่อตัน ลดลงจากปี 2562 ที่มีราคาเฉลี่ยที่ 78 เหรียญต่อตัน โดยปริมาณการบริโภคถ่านหินโลกในปี 2563 ปรับตัวลดลงร้อยละ 4 จากปี 2562

กราฟแสดงราคาถ่านหินสำหรับปี 2563 (ICE Newcastle Coal Chart)

Newcastle Index

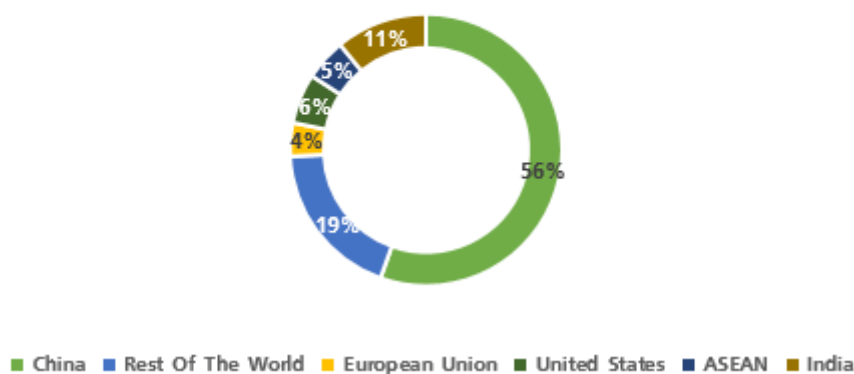


(ที่มา : Thai Quest)

ความต้องการใช้ถ่านหินโลก ปี 2564 – 2568

ถ่านหินยังคงเป็นแหล่งพลังงานขนาดใหญ่เป็นอันดับสองของโลกรองจากปิโตรเลียม โดยสำนักงานพลังงานสากล (IEA – international Energy Agency) ได้มีการประมาณการ ความต้องการใช้ถ่านหินโลกระหว่างปี 2564-2568 (ค.ศ.2021-2025) ว่า จะปรับตัวเพิ่มขึ้นในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 2.6 ต่อปี และจะเริ่มชะลอตัวในปี 2568 โดยคาดการณ์ความต้องการใช้ถ่านหินในปี 2568 ที่ ประมาณ 7.4 พันล้านตัน โดยความต้องการจะเติบโตอย่างโดดเด่นในประเทศจีน, อินเดีย และกลุ่มประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

Shares of coal consumption of different countries and regions, 2020



(ที่มา : IEA)

ตลาดถ่านหินประเทศจีน

ในปี 2563 แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ โควิด 19 ประเทศจีนก็ยังมีการบริโภคถ่านหินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.5 จากปีที่ผ่านมา ทำให้มีการบริโภคถ่านหินโดยรวมที่ 3.86 พันล้านตัน ซึ่งเป็นการบริโภคถ่านหินที่มีปริมาณมากที่สุดเป็นอันดับ 4 ในประวัติศาสตร์ของประเทศจีน จากอากาศหนาวจัดในฤดูหนาว และการฟื้นตัวในภาคอุตสาหกรรม มีปริมาณการนำเข้าถ่านหินรวมโดยประมาณ 304 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2562 ร้อยละ 1.5

ตลาดถ่านหินประเทศเวียดนาม

ในปี 2563 ประเทศเวียดนามมีปริมาณการนำเข้าถ่านหินประมาณ 55 ล้านตัน โดยมีการนำเข้าจากประเทศออสเตรเลีย อินโดนีเซีย รัสเซียและแอฟริกาตามลำดับ แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 ในปี 2563 ภาพรวมการนำเข้าถ่านหิน และปริมาณการใช้ไฟฟ้าไม่ได้ปรับตัวลดลง รวมถึงปริมาณที่เพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าถ่านหินที่สร้างเสร็จแล้ว จึงคาดการณ์ได้ว่าในปี 2564 ความต้องการใช้ถ่านหินของประเทศเวียดนามจะยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

(ที่มา: Vietnam Customs / IHS CERA)

ประเทศเวียดนามยังถือเป็นตลาดเป้าหมายใหม่ที่บริษัทฯ เข้าไปทำการตลาด เนื่องจากเป็นประเทศที่เศรษฐกิจมีการขยายตัวสูงจากการย้ายฐานการผลิตจากต่างประเทศเข้าไปลงทุนเพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี ทำให้มีความต้องการใช้พลังงานและถ่านหินในการผลิตเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยปัจจุบันบริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ส่งออกถ่านหินเข้าไปจำหน่ายในประเทศเวียดนาม ทั้งรายใหญ่และรายย่อย โดยมุ่งเน้นไปที่โรงไฟฟ้า โรงซีเมนต์ เป็นหลัก ตามแผนการเพิ่มจำนวนโรงไฟฟ้าถ่านหิน และการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมในประเทศ

ในปี 2560 บริษัทฯ ได้ลงทุนสร้างคลังสินค้าและโรงคัดแยกขนาดถ่านหินที่ Dong Nai ประเทศเวียดนาม ซึ่งห่างจากเมืองโฮจิมินห์ประมาณ 60 กิโลเมตร โดยเป็นการลงทุนผ่านบริษัทย่อยที่จัดตั้งขึ้นใหม่ คือ บริษัท VINA AGE จำกัด ประกอบธุรกิจนำเข้าและจำหน่ายถ่านหินในประเทศเวียดนาม ด้วยทุนจดทะเบียน USD 1,500,000 มีคลังสินค้าและโรงคัดแยกถ่านหิน ขนาดพื้นที่ทั้งหมดรวมราว 25 ไร่ โดยมีกำลังการผลิตสูงสุด 1,000 – 1,500 ตันต่อวัน ภายในโรงคัดแยกเป็นระบบปิด สามารถเก็บกองถ่านหินได้ในปริมาณสูงสุดประมาณ 150,000 ตัน

ตลาดถ่านหินประเทศกัมพูชา

ประเทศกัมพูชาเป็นอีกหนึ่งเป้าหมายใหม่ของบริษัทฯ ที่ได้เข้าไปทำการตลาดในช่วงปี 2561 ที่ผ่านมา โดยลูกค้าหลักอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และโรงไฟฟ้า ซึ่งมีปริมาณการบริโภคถ่านหินรวมประมาณ 4.3 ล้านตันต่อปี โดยถ่านหินส่วนใหญ่นำเข้าจากประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินโดนีเซีย

(ที่มา: สํารวจข้อมูลโดยการลงพื้นที่ของฝ่ายขายของบริษัทฯ)

ตลาดถ่านหินประเทศฟิลิปปินส์

ประเทศฟิลิปปินส์เป็นอีกหนึ่งประเทศเป้าหมายใหม่ของบริษัทฯ ที่ได้เข้าไปทำการขยายตลาดในปี 2563 โดยลูกค้าหลักอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และโรงไฟฟ้า ในปี 2563 ฟิลิปปินส์มีความต้องการบริโภคถ่านหินประมาณ 28 ล้านตัน จากความต้องการใช้พลังงานและการพัฒนาประเทศ

(ที่มา: Department of Energy Philippines)

นโยบายการขายและการตลาดต่างประเทศ

1. การรักษาฐานลูกค้าเดิม

บริษัทฯ มีทีมงานฝ่ายขายต่างประเทศซึ่งออกทำการเยี่ยมเยียนลูกค้าทั้งลูกค้าประจำและลูกค้าใหม่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ดีและความเชื่อมั่นของลูกค้าที่มีต่อบริษัทฯ

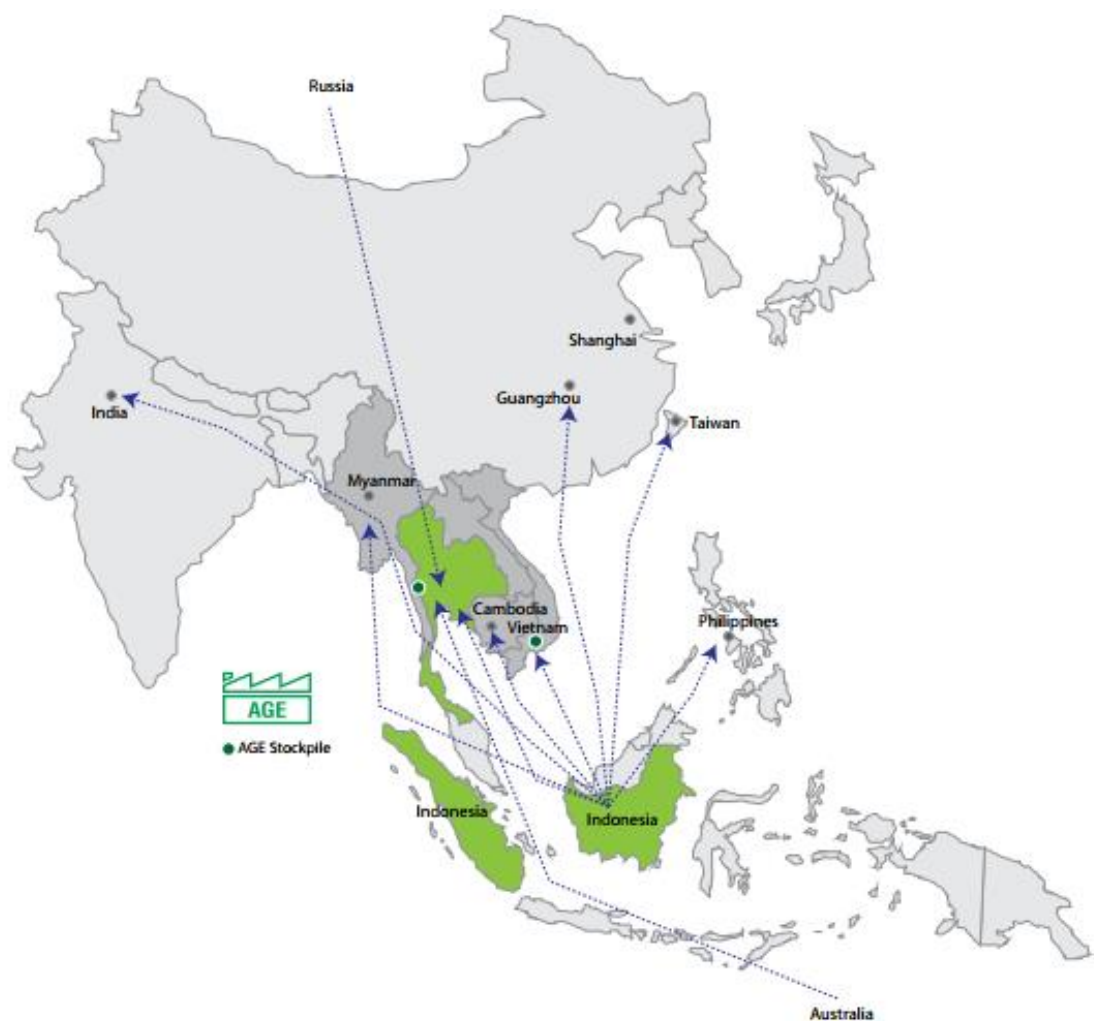
2. การขยายฐานลูกค้าใหม่

บริษัทฯ มุ่งขยายฐานลูกค้าตั้งแต่ขนาดกลางจนถึงลูกค้าขนาดใหญ่ รวมไปถึงผู้ใช้ในกลุ่มโรงไฟฟ้าถ่านหิน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายที่จะขยายตลาดในกลุ่มประเทศเอเชีย โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาที่มีศักยภาพการเติบโตสูง เช่น ประเทศเวียดนาม กัมพูชา ฟิลิปปินส์ จีน และประเทศอื่นๆ โดยขยายฐานการผลิตไปยังประเทศเวียดนามแล้ว

3. การส่งเสริมการตลาดและสร้างความเชื่อมั่นต่อบริษัท

เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้า บริษัทฯ ใช้ถ่านหินคุณภาพจากแหล่งถ่านหินในประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย เพื่อจัดจำหน่ายไปยังตลาดต่างประเทศอื่นๆ อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้จัดหาแหล่งถ่านหินสำรองจากประเทศออสเตรเลียไว้รองรับความต้องการของลูกค้าในอนาคตอีกด้วย

แผนที่แสดงการขายและการตลาดต่างประเทศ



โครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัท

ข้อมูลทางการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

| รายได้รวม | บริหารโดย | 2563 | | 2562 | | 2561 | |
|---------------------------|-----------------------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายในประเทศ | AGE/GPW | 6,651.84 | 83.87 | 5,629.78 | 90.66 | 6,827.00 | 86.30 |
| รายได้จากการขายต่างประเทศ | AGE/ VNAGE | 897.30 | 11.31 | 173.45 | 2.80 | 655.65 | 8.29 |
| รวมรายได้จากการขาย | | 7,549.14 | 95.18 | 5,803.23 | 93.46 | 7,482.65 | 94.59 |
| รายได้จากการให้บริการ | AGET/AGEM/ AGEML/WNL/MET | 348.38 | 4.39 | 393.00 | 6.33 | 418.13 | 5.29 |
| รายได้จากการขายและบริการ | | 7,897.52 | 99.57 | 6,196.23 | 99.79 | 7,900.78 | 99.88 |
| รายได้อื่น | | 33.77 | 0.43 | 13.30 | 0.21 | 9.95 | 0.12 |
| รายได้รวม | | 7,931.29 | 100.00 | 6,209.53 | 100.00 | 7,910.73 | 100.00 |

หมายเหตุ : อ้างอิงชื่อเต็มของบริษัทที่บริหารงาน ได้ในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท” ส่วนที่ 1 หน้า 15

การจัดหาและการจัดส่งถ่านหิน

บริษัทฯ มีกระบวนการจัดหา คัดเลือก และนำเข้าถ่านหิน ซึ่งส่วนใหญ่นำเข้าจากประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย โดยลำดับแรกบริษัทฯ จะให้ความสำคัญกับการคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายถ่านหิน ทั้งนี้ การคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายถ่านหินนั้นบริษัทฯ จะติดต่อกับเหมืองถ่านหินและผู้จัดจำหน่ายถ่านหินที่มีความน่าเชื่อถือและมีประสบการณ์ด้านธุรกิจถ่านหินมาเป็นอย่างดี

เมื่อมีการติดต่อซื้อขายถ่านหินกับผู้จัดจำหน่ายรายใหม่แล้ว ในเบื้องต้นบริษัทฯ จะจัดส่งทีมงานเข้าไปตรวจสอบเหมืองถ่านหินและท่าเรือที่จะใช้ในการขนถ่ายถ่านหินเพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงความพร้อมของผู้จัดจำหน่าย รวมไปถึงการเก็บตัวอย่างจากเหมืองถ่านหิน และส่งตัวอย่างถ่านหินไปตรวจสอบที่ห้องปฏิบัติการของเอกชนที่เป็นที่ยอมรับ เพื่อตรวจสอบคุณภาพของถ่านหินว่าตรงตามความต้องการหรือไม่ หลังจากที่ทีมงานของบริษัทฯ ได้เข้าไปตรวจสอบคุณภาพของถ่านหิน และได้ผลการตรวจสอบคุณภาพว่าถ่านหินมีคุณภาพดีตรงตามความต้องการแล้ว จึงจะมีการกำหนดวันขนถ่ายสินค้า โดยในวันขนถ่ายสินค้าทางบริษัทฯ จะจัดส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปตรวจสอบสินค้าอีกครั้งก่อนทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ลูกค้าจะได้รับถ่านหินตรงตามความต้องการ

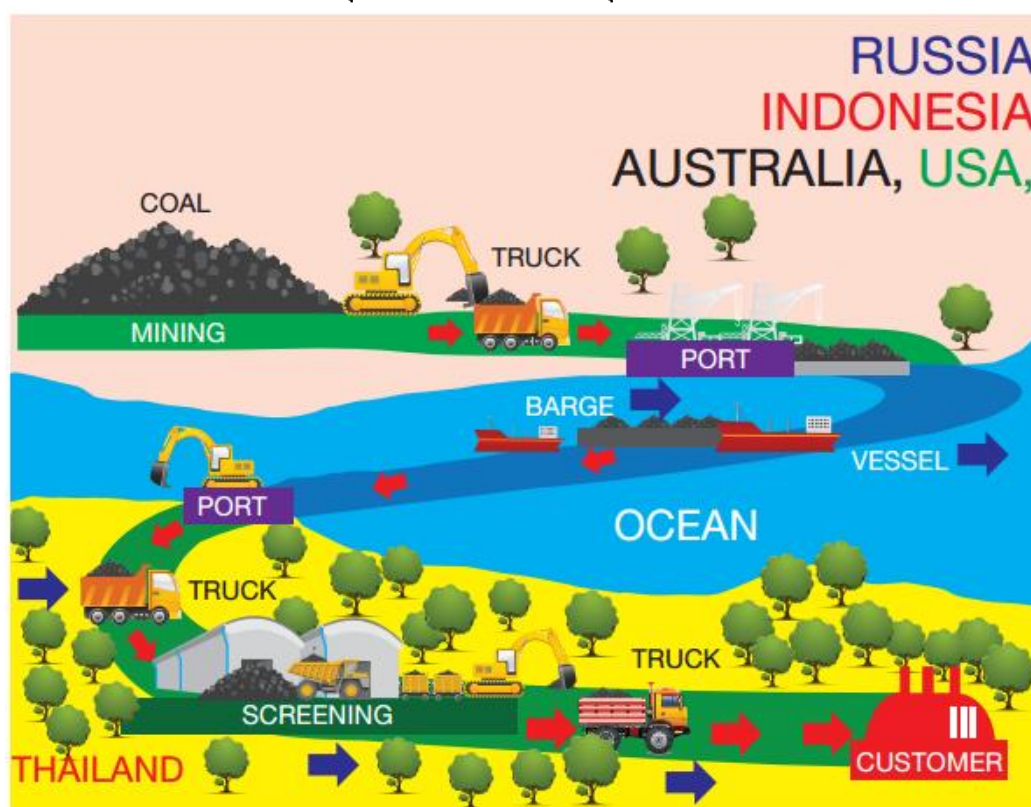
บริษัทฯ มีกระบวนการในการจัดหาและจัดส่งถ่านหินให้กับลูกค้าตามขั้นตอนต่างๆ โดยสังเขปดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ นำเข้าถ่านหินจากเหมืองถ่านหินประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นแหล่งที่มีปริมาณสำรองถ่านหินเป็นจำนวนมาก โดยคัดเลือกเฉพาะแหล่งถ่านหินที่มีคุณภาพตรงตามความต้องการของลูกค้าในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งเพื่อตอบโต้ความต้องการของลูกค้าในทุกมิติ ทั้งในความหลากหลาย และขีดความสามารถในการแข่งขันด้านราคาและคุณภาพของแหล่งถ่านหินในอนาคต บริษัทฯ มีนโยบายที่ชัดเจนในการหาแหล่งถ่านหินเพิ่มเติมทั้งจาก อเมริกา แอฟริกาใต้ ชิลี อิหร่าน คาซัคสถาน มาเลเซีย และประเทศอื่นๆ โดยบริษัทฯ จะส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หรือ

ให้บริษัทรับจ้างตรวจสอบดำเนินการเข้าตรวจสอบคุณภาพของถ่านหินในหลายขั้นตอน จนกระทั่งมั่นใจในคุณภาพของถ่านหินว่ามีคุณสมบัติที่เหมาะสมเป็นไปตามที่ต้องการหรือไม่

2. จัดหาเรือเพื่อรับถ่านหินจากผู้ขาย โดยการขนส่งจากประเทศผู้ผลิตถ่านหินเข้ามาในประเทศไทย ผ่านด่านศุลกากรที่เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี เพื่อผ่านพิธีการทางศุลกากร และขนถ่ายลงเรือลำเลียงมายังท่าเรือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับในขั้นตอนการขนถ่ายถ่านหินทางทะเลบริเวณเกาะสีชัง บริษัทฯ มีมาตรการป้องกันปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายทางทะเล ดังนี้
 - 2.1 กรณีที่มีการขนถ่ายบริเวณเกาะสีชัง บริษัทฯ กำหนดให้การขนถ่ายถ่านหินอยู่ในตำแหน่งที่ห่างไกลแหล่งชุมชน เพื่อให้มั่นใจว่าการขนถ่ายถ่านหินจะไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชุมชน
 - 2.2 ขณะดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายต้องปิด grab ให้สนิท และลดระดับความสูงให้ grab อยู่ใกล้พื้นเรือมากที่สุดก่อนปล่อยถ่านหินลงเรือลำเลียง
 - 2.3 บริษัทฯ ได้พัฒนาระบบอัตโนมัติให้กับผ้าใบกันตก เพื่อใช้ในการป้องกันการตกหล่นของถ่านหินขณะทำการขนถ่ายให้สามารถขยับขึ้นลงตามสภาพน้ำในแม่น้ำ และเมื่อมีการตกหล่นจะไหลกลับลงสู่เรือ
 - 2.4 บริษัทฯ กำหนดอัตราแรงของการขนถ่ายถ่านหินให้อยู่ในระดับที่ต่ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน
3. ถ่านหินที่มาถึงท่าเรือบางส่วนจะถูกจัดส่งให้กับลูกค้าโดยตรง และบางส่วนจะถูกนำเข้าจัดเก็บในคลังสินค้า เพื่อทำการคัดแยกขนาดของถ่านหินเป็นขนาดต่างๆ ตามความต้องการของลูกค้า โดยใช้เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูง
4. ประสานงานกับลูกค้า ยืนยันกำหนดการส่งมอบและส่งมอบสินค้าตามกำหนดเวลาที่ลูกค้าต้องการ โดยใช้รถบรรทุกเป็นพาหนะหลักในการขนส่ง

ภาพสรุปขั้นตอนการจัดหาวัตถุดิบของบริษัทฯ



คลังสินค้าและโรงคัดแยกถ่านหิน

ปัจจุบันบริษัทฯ มีคลังสินค้าและโรงคัดแยกถ่านหินรวม 2 แห่ง เพื่อสามารถรองรับและตอบสนองต่อความต้องการใช้ถ่านหินแก่กลุ่มลูกค้าที่อยู่ในบริเวณรอบๆ พื้นที่ของคลังสินค้าและโรงคัดแยกดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลาการส่งมอบที่รวดเร็ว และทันเวลาต่อการใช้งาน ดังนี้

1. คลังสินค้าแห่งที่ 1 ตั้งอยู่ที่ตำบลนาดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

ประกอบด้วยคลังสินค้าและโรงคัดแยกถ่านหิน จำนวน 1 โรง มีขนาดพื้นที่ทั้งหมดรวม 35 – 1 – 82 ไร่ โดยโรงงานคัดแยกมีกำลังการผลิตสูงสุด 1,000 ตันต่อวัน และลานกองเก็บสามารถเก็บถ่านหินได้ในปริมาณสูงสุด 20,000 ตัน คลังสินค้าและโรงคัดแยกถ่านหินแห่งที่ 1 นี้ รองรับกลุ่มลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร นครปฐม สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียงอื่นๆ ทั้งนี้ คลังสินค้าและโรงคัดแยก แห่งที่ 1 นี้ มีการปรับปรุงให้เป็นระบบปิดทั้งหมด

2. คลังสินค้าแห่งที่ 2 พร้อมท่าเรือ ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประกอบด้วยคลังสินค้าและโรงคัดแยกถ่านหิน จำนวน 3 โรง พร้อมท่าเรือ มีขนาดพื้นที่ทั้งหมดรวม 334-2-22.9 ไร่ โดยโรงงานคัดแยกมีกำลังการผลิตสูงสุด 6,500 ตันต่อวัน และลานกองเก็บสามารถเก็บถ่านหินได้ในปริมาณสูงสุด 700,000 – 1,000,000 ตัน รวมทั้งท่าเรือที่มีปริมาณการขนถ่ายถ่านหินสูงสุด 15,000 ตันต่อวัน เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าของบริษัทฯ ในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลางตอนบน มีการดำเนินการที่ครบวงจรตั้งแต่ ท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน ลานกองเก็บถ่านหิน และโรงคัดแยกถ่านหิน โดยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

บริการด้านโลจิสติกส์

บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจในการให้บริการด้านโลจิสติกส์อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับการให้บริการท่าเรือ ลานกองเก็บ และการคัดแยกถ่านหินแก่ลูกค้าภายนอก ปัจจุบันกลุ่มบริษัทมีเรือลำเลียง จำนวน 36 ลำ ขนาดระวางบรรทุกรวม 93,600 ตัน รวมเรือลำเลียงจากกลุ่มพันธมิตรที่เป็นคู่สัญญาร่วมให้บริการขนส่งจำนวนไม่น้อยกว่า 300 ลำ ทั้งนี้ เรือลำเลียงของกลุ่มบริษัทอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด และ บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด และกลุ่มบริษัทมีรถบรรทุกจำนวน 51 คัน รวมรถบรรทุกจากกลุ่มพันธมิตรที่เป็นคู่สัญญาร่วมให้บริการขนส่งจำนวนไม่น้อยกว่า 300 คัน ทั้งนี้ รถบรรทุกของกลุ่มบริษัทอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท เอจีอี ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งประกอบด้วย รถเดี่ยว รถเดี่ยวพ่วงเรียบ รถพ่วง และรถพ่วงพ่วงเรียบ เป็นต้น

เรือลำเลียงนี้ไม่เพียงแต่ใช้ในการขนส่งถ่านหินซึ่งเป็นสินค้าของบริษัทฯ ได้เท่านั้น ยังสามารถให้บริการแก่ลูกค้าภายนอก เช่น ขนส่งปูนซีเมนต์ แร่ใยหิน สินค้าทางการเกษตร และเชื้อเพลิงชีวมวล เป็นต้น โดยส่วนใหญ่เส้นทางการให้บริการจะอยู่บริเวณเกาะสีชัง จ.ชลบุรี ผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก มายังท่าเทียบเรือของกลุ่มบริษัทที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักของสินค้าเทกองที่มีการนำเข้าและส่งออกของประเทศไทย นอกจากนี้ ยังสามารถให้บริการในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยไปถึงทางตอนใต้ของประเทศ และเลียบชายฝั่งทะเลทางด้านตะวันออกไปจนถึงประเทศกัมพูชา เป็นต้น

นอกจากธุรกิจขนส่งทางน้ำแล้ว กลุ่มบริษัทมีการให้บริการขนส่งทางบกภายใต้ชื่อบริษัท เอจีอี ทรานสปอร์ต จำกัด และกลุ่มบริษัทพันธมิตร นอกจากนี้ในปี 2560 กลุ่มบริษัทได้ร่วมทุนจัดตั้งบริษัทย่อยชื่อบริษัท วินเนอร์ 789 โลจิสติกส์ จำกัด ถือหุ้นโดยบริษัท เอจีอี ทรานสปอร์ต จำกัด ร้อยละ 70 ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งทางบกด้วยรถบรรทุกเช่นกัน เพื่อเพิ่มศักยภาพใน

การให้บริการขนส่งทางบกแก่กลุ่มบริษัทและลูกค้าภายนอกทั่วไป โดยมีจำนวนรถบรรทุกจากกลุ่มพันธมิตรที่เป็นคู่สัญญาร่วมให้บริการขนส่งจำนวนไม่น้อยกว่า 300 คัน ซึ่งอยู่ภายใต้การบริหารของบริษัทย่อยดังกล่าว

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังมีความพร้อมในการให้บริการท่าเรือ และให้เช่าพื้นที่ลานกองเก็บสินค้าแก่ลูกค้าภายนอกทั่วไป ด้วย เพื่อเป็นการสนับสนุนการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่ครบวงจร และทำให้สามารถให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพแก่ลูกค้าทั่วไป โดยคาดว่าจะรายได้จากการให้บริการด้านโลจิสติกส์นี้จะมีการเติบโตที่รวดเร็วและมีบทบาทสำคัญมากขึ้นเป็นลำดับ

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี

ปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ อ้างอิง จากข้อมูลปัจจุบันและการคาดการณ์อนาคตเท่าที่จะสามารถระบุได้ ซึ่งปัจจัยความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญบางประการ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่าหุ้นของบริษัทฯ และในอนาคตอาจมีปัจจัยความเสี่ยงอื่นที่มีผลกระทบต่อธุรกิจ รายได้ และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงภายใต้การติดตามและการประเมินโอกาสและขนาดของผลกระทบอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมในทุกๆ ด้านที่อาจจะมีความเสี่ยง และกำหนดเป็นเป้าหมายแผนงานเพื่อลด บรรเทา และควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยต่างๆ ให้อยู่ในระดับที่จะไม่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัทฯ โดยจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงจากทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยมีการรายงานความคืบหน้าเป็นประจำทุกเดือน

1. ความเสี่ยงในการดำเนินงานธุรกิจถ่านหิน

1.1. ความเสี่ยงจากการดำเนินการขนส่งสินค้าทางเรือมาจากต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ นำเข้าถ่านหินมาจากประเทศอินโดนีเซียเพื่อจำหน่าย ทำให้มีความจำเป็นต้องใช้วิธีการขนส่งถ่านหินมาทางเรือ ซึ่งอาจมีความเสี่ยงหากเกิดกรณีที่ไม่มีเรือขนส่ง หรือเรือขนส่งมีจำนวนไม่เพียงพอ รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านค่าระวางเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาตลอดเวลา

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจนี้มาเป็นเวลานาน จึงมีความเข้าใจปัญหาและความเสี่ยงดังกล่าวเป็นอย่างดี โดยบริษัทฯ มีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการว่าจ้างเรือกับผู้ให้บริการเรือขนส่งทั้งแบบชั่วคราวและแบบระยะยาว (ไม่เกิน 1 ปี) ซึ่งจะทำให้เกิดความมั่นใจว่า บริษัทฯ จะสามารถบริหารจัดการให้มีเรือขนส่ง เพื่อจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้า รวมทั้งทำให้สามารถคาดการณ์ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าขนส่งได้แม่นยำยิ่งขึ้น รวมทั้งบริษัทฯ มีการติดตามข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ และคาดการณ์ค่าระวางเรือล่วงหน้า เพื่อให้สามารถปรับตัวและวางแผนรองรับกับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น

นอกจากการวางแผนเพื่อลดปัญหาความเสี่ยงด้านการจัดหาเรือเพื่อขนส่งสินค้าจากต่างประเทศแล้ว บริษัทฯ ยังตระหนักดีถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ในช่วงการเดินทางเพื่อขนส่งสินค้ามาทางเรือ บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาประกันภัยในช่วงการขนส่งไว้สำหรับทุกเที่ยวเรือของการขนส่ง ทั้งแบบ Cargo – Insurance (ประกันภัยสินค้า) เช่น กรณีเรือคว่ำ ระเบิด อัคคีภัย รวมถึงการปะทุของถ่านหินในช่วงการขนส่ง และแบบ Charter Liability (ประกันภัยตัวเรือ) ซึ่งเป็นการประกันภัยตัวเรือ ที่ครอบคลุมในทุกขั้นตอนที่เกิดขึ้นในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้เป็นการประกันภัยทั้งในฤดูปกติและช่วงมรสุมที่จะเกิดขึ้นตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคมของทุกปี

1.2 ความเสี่ยงในการส่งมอบสินค้า

ในการส่งมอบถ่านหินจากเหมืองถ่านหินในประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลียมายังประเทศไทย และการส่งมอบถ่านหินจากคลังสินค้าของ บริษัทฯ ในประเทศไทยไปยังลูกค้าในประเทศ อาจเกิดความเสี่ยงขึ้นในการส่งมอบสินค้า ทั้งด้านคุณภาพและปริมาณของถ่านหิน และระยะเวลาในการส่งมอบถ่านหิน ซึ่งความเสี่ยงต่างๆ ที่กล่าวมา บริษัทฯ ได้วางแผนเพื่อลดความเสี่ยง ดังนี้

- **ด้านคุณภาพถ่านหิน** บริษัทฯ มีการควบคุมคุณภาพถ่านหินด้วยเครื่องมือการตรวจสอบที่ทันสมัย และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล (ASTM Standard) โดยจะทำการตรวจสอบตั้งแต่ขั้นตอนการสั่งซื้อสินค้า การรับมอบสินค้า และก่อนการส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่า คุณภาพถ่านหินตรงกับความต้องการของลูกค้า
- **ด้านปริมาณถ่านหิน** บริษัทฯ มีการวางแผนการซื้อถ่านหินล่วงหน้าเพื่อให้ครอบคลุมปริมาณขายที่ได้คาดการณ์ไว้ตลอดทั้งปี โดยมีการทำสัญญาซื้อขายถ่านหินกับผู้จัดจำหน่ายขนาดกลางจนถึงขนาดใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย รัสเซีย และออสเตรเลีย รวมจำนวนหลายราย ทั้งในรูปแบบของสัญญาซื้อขายล่วงหน้า และสัญญาซื้อขายทันที (Spot) ซึ่งทำให้บริษัทฯ มั่นใจว่าจะมีสินค้าในปริมาณที่ได้ตกลงกันไว้ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีปริมาณสินค้าคงคลังจัดเก็บในประเทศเพื่อสามารถจำหน่ายได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน
- **ด้านการส่งมอบถ่านหิน** บริษัทฯ มีการพัฒนาระบบการบริหารงานจัดส่งที่ให้ความสำคัญทั้งในด้านการส่งมอบที่ตรงเวลา การลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และการควบคุมต้นทุนการส่งมอบด้วยรถบรรทุกของบริษัทฯเอง รวมทั้งมีการสร้างความสัมพันธ์ระยะยาวและมีสัญญาว่าจ้างขนส่งกับบริษัทขนส่งภายนอกที่เป็นพันธมิตรกับบริษัทฯ จำนวนหลายราย จึงมั่นใจได้ว่าจะมีปริมาณรถบรรทุกอย่างเพียงพอสำหรับการขนส่งถ่านหินไปยังลูกค้า และยังช่วยให้บริษัทฯ สามารถควบคุมระยะเวลาและต้นทุนในการส่งมอบถ่านหินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถตอบสนองความพึงพอใจให้กับลูกค้าได้สูงสุด

1.3 ความเสี่ยงจากการให้ความสำคัญกับพลังงานทดแทนประเภทอื่นๆ ที่ไม่ใช่ถ่านหิน

ในอดีตที่ผ่านมาโรงงานอุตสาหกรรมโดยส่วนใหญ่ มักจะใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิงหลักในกระบวนการผลิต ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่มีต้นทุนสูงกว่าเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงประเภทอื่น จึงมีผลกระทบต่อต้นทุนการผลิต และความสามารถในการแข่งขัน โรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่ง จึงมีการปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานเชื้อเพลิงชนิดอื่นทดแทนน้ำมันเตา ซึ่งเชื้อเพลิงประเภทอื่นที่เป็นทางเลือกนอกเหนือจากถ่านหินนั้น ยังมีอยู่หลายประเภท ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ หรือเชื้อเพลิงชีวมวลต่างๆ เช่น กะลาปาล์ม ไม้สับ ชีวมวลอัดแท่ง แกลบ ชานอ้อย ชี้อ้อย เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ถ่านหินถือเป็นเชื้อเพลิงที่มีต้นทุนต่ำ และเป็นเชื้อเพลิงที่มีปริมาณสำรองอยู่เป็นจำนวนมาก เมื่อเทียบกับก๊าซธรรมชาติ หรือเชื้อเพลิงประเภทอื่นๆ ซึ่งนอกจากถ่านหินจะมีความได้เปรียบเรื่องต้นทุนและปริมาณสำรองที่มีอยู่แล้ว ยังมีความได้เปรียบด้านประสิทธิภาพในการให้ค่าความร้อนที่สูง และความสะดวกในการใช้งานอีกด้วย

1.4 ความเสี่ยงจากข้อร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อม

โดยธรรมชาติแล้ว แร่ธาตุประเภทถ่านหินเมื่อนำมาใช้งานโดยทำให้เกิดการเผาไหม้ ก๊าซออกซิเจนที่อยู่ในอากาศจะเข้าทำปฏิกิริยากับถ่านหินซึ่งจะมีส่วนประกอบของกำมะถัน ทำให้เกิดเป็นก๊าซพิษ ได้แก่ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ปอดอักเสบ และเกิดปัญหาหมอกควันสิ่งแวดล้อมจากฝุ่นละอองของถ่านหิน ที่อาจทำให้เกิดโรคภูมิแพ้ อย่างไรก็ตาม ถ่านหินนั้นมีอยู่หลายประเภท ได้แก่ แอนทราไซต์ บิทูมินัส ซับบิทูมินัส และลิกไนต์ ซึ่งถ่านหินแต่ละประเภทจะก่อให้เกิดปริมาณก๊าซพิษ หรือ

มลภาวะที่แตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับคุณภาพของถ่านหินประเภทนั้นๆ

ถ่านหินที่บริษัทฯ นำเข้าและจัดจำหน่ายทั้งหมดคือ ถ่านหินประเภทบิทูมินัส และซับบิทูมินัส ซึ่งเป็นถ่านหินสะอาด คุณภาพสูง มีปริมาณซัลเฟอร์และกำมะถันอยู่ในระดับต่ำ คือ มีปริมาณกำมะถันประมาณร้อยละ 0.3–0.5 ในขณะที่น้ำมันเตามีกำมะถันประมาณร้อยละ 2.0 – 3.0 และแม้ถ่านหินก่อให้เกิดกำมะถันในปริมาณที่น้อยกว่าน้ำมันเตาก็ตาม บริษัทฯ ยังได้ตระหนักและให้ความสำคัญเป็นอย่างมากต่อการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของขบวนการคัดแยกถ่านหินซึ่งอาจก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียงและฝุ่นละอองได้มากที่สุด บริษัทฯ จะดำเนินการอยู่ภายในอาคารโรงงานซึ่งเป็นระบบปิดทั้งหมด ในส่วนของคลังสินค้า บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมฝุ่นละอองจากถ่านหิน โดยการใช้ผ้าใบคลุมบนกองถ่านหินอย่างมิดชิด มีการปลูกต้นไม้สูงโดยรอบบริเวณคลังสินค้า และมีระบบสเปรย์น้ำโดยรอบบริเวณเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ในส่วนของการขนส่งรถบรรทุกถ่านหินทุกคันจะมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และมีระบบการฉีดน้ำทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากคลังสินค้าของบริษัทฯ ในส่วนบริเวณท่าเรือที่มีการขนถ่ายถ่านหิน ก็ได้จัดทำระบบสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันถ่านหินฟุ้งกระจายเช่นกัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังตระหนักดีถึงการสร้างความเข้าใจและความไว้วางใจจากชุมชนที่อยู่อาศัยในบริเวณรอบพื้นที่คลังสินค้าและโรงคัดแยก บริษัทฯ จึงได้จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อทำหน้าที่ต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าที่เกี่ยวกับการรับข้อร้องเรียนจากชาวบ้าน และการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยในบริเวณนั้นอย่างทันท่วงที

1.5 ความเสี่ยงด้านการบริหารสินค้าคงคลัง

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายถ่านหิน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีความจำเป็นต้องมีปริมาณถ่านหินคงคลังสำรองให้เพียงพอต่อการจัดจำหน่ายและสอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าโดยจะต้องสามารถส่งมอบสินค้าได้อย่างต่อเนื่อง ประกอบกับปัจจุบันบริษัทฯ ได้ขยายฐานการจำหน่ายถ่านหินออกไปสู่ภาคอุตสาหกรรมพลังงานและปูนซีเมนต์ ซึ่งเป็นภาคอุตสาหกรรมที่มีปริมาณความต้องการใช้ถ่านหินเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีความจำเป็นต้องมีปริมาณถ่านหินคงคลังไว้เพียงพอเพื่อให้บริษัทฯ สามารถส่งมอบให้กับลูกค้าได้ตลอดเวลา บริษัทฯ จึงมีปริมาณถ่านหินคงคลังเป็นมูลค่าสูง ทั้งนี้ บริษัทฯ มีมาตรการในการบริหารสินค้าคงคลัง ดังนี้

- บริษัทฯ มีการบริหารระยะเวลาในการขายสินค้าอยู่ในช่วงเฉลี่ยประมาณ 3.5 เดือน ประกอบด้วยถ่านหินที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือจากผู้จำหน่ายประมาณ 0.5 เดือน และถ่านหินที่อยู่ระหว่างการคัดแยกและส่วนที่เก็บอยู่ในสินค้าคงคลังที่โรงงานเป็นระยะเวลาประมาณ 3 เดือน
- การป้องกันด้านเสียง บริษัทฯ มีการทำงานในเวลาจำกัดและปฏิบัติตามข้อตกลงกับชุมชน เช่นการขนถ่ายถ่านหินช่วง 6:00-20:00 น. การผลิตการคัดแยกจะทำในอาคารแบบปิด ป้องกันเสียงดัง มีการตรวจสอบแหล่งของก่อกวนเสียงดังไม่ให้เกินมาตรฐานความปลอดภัยตามกฎหมาย
- การป้องกันด้านฝุ่น มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณลานกองเก็บถ่านหิน ติดตั้งสเปรย์น้ำรอบพื้นที่การกองเก็บ ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำในอาคารคัดแยก การคลุมกองถ่านหินในลานด้วยผ้าใบ มีรถน้ำคอยดูแลพื้นที่บริษัทฯ ไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน มีเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมคอยตรวจตราตลอดเวลาปฏิบัติงาน

- การป้องกันด้านกลิ่น ที่เกิดจากการลุกไหม้ของถ่านหิน มีเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมคอยตรวจตราและดับถ่านลุกไหม้หรือที่กำลังจะลุกไหม้ตลอดเวลา
- การป้องกันการปนเปื้อนถ่านหินไปสู่ลำน้ำสาธารณะ มีบ่อตกตะกอนของถ่านหินและนำน้ำกลับมาใช้อีกครั้ง โดยไม่มีการปล่อยน้ำออกไปสู่ลำน้ำสาธารณะในทุกพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน และมีการตรวจค่ามาตรฐานน้ำในบ่อตกตะกอน ไม่ให้เกินค่าที่กำหนดในกฎหมายอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับระบบการบริหารงาน ISO 14001:2015
- บริษัทฯ มีนโยบายในการควบคุมคุณภาพของถ่านหินที่อยู่ภายในสินค้าคงคลัง เพื่อให้สามารถส่งมอบถ่านหินตามคุณภาพที่ตกลงกับลูกค้า โดยผ่านการตรวจสอบคุณภาพทั้งหมด 3 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 ในขั้นตอนการเตรียมถ่านหินก่อนส่งมอบ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายควบคุมคุณภาพ (Quality Control) จะเก็บตัวอย่างสินค้าตามมาตรฐานที่กำหนดและส่งผลการตรวจสอบให้ผู้รับผิดชอบพิจารณาก่อนส่งมอบสินค้าทุกครั้ง

ครั้งที่ 2 มีการเก็บตัวอย่างถ่านหินจากรถบรรทุกทุกคัน ในขณะที่รถผ่านเครื่องชั่ง เพื่อเตรียมจัดส่งให้ลูกค้า โดยจะทำการเก็บข้อมูลทั้งหมดของถ่านหินไว้ในระบบสารสนเทศ

ครั้งที่ 3 มีการเก็บตัวอย่างถ่านหินขณะส่งมอบสินค้าที่โรงงานของลูกค้าเพื่อส่งผลเข้าห้องตรวจสอบ (Lab) โดยมีการตรวจและวิเคราะห์จากผู้รับจ้างตรวจวิเคราะห์ภายนอก ซึ่งเป็นที่ยอมรับด้วยกันทั้งสองฝ่าย เพื่อให้มั่นใจได้ถึงคุณภาพของสินค้าที่ส่งมอบว่า ตรงตามข้อตกลงที่กำหนดร่วมกันทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการส่งสินค้าคืน ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการบริหารสินค้าคงคลังของบริษัทฯ ที่สำคัญ

- บริษัทฯ จัดให้มีการทำประกันภัยกับสินค้าคงคลังทั้งหมด เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม นอกจากการทำประกันภัยดังกล่าวแล้ว บริษัทฯ ยังมีระบบการป้องกันภัยน้ำท่วมโดยการจัดทำคันดินกันน้ำสูงกว่า 6 เมตร ล้อมรอบคลังสินค้าและโรงงานคัดแยกที่สาขาอ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นคลังสินค้าที่ใหญ่ที่สุดของบริษัทฯ
- บริษัทฯ กำหนดให้มีการตรวจนับปริมาณสินค้าคงคลัง โดยว่าจ้างบริษัทผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจจากภายนอกเป็นประจำทุกปี ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีความเป็นอิสระในการตรวจสอบ และไม่มีความสัมพันธ์หรือมีความเกี่ยวข้องเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของบริษัทฯ เข้ามาตรวจสอบปริมาณถ่านหินคงคลังทั้งหมดโดยวิธีการตรวจสอบที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากลทั่วไป ซึ่งมีขั้นตอนเบื้องต้น อาทิ การทำแผนผังกองถ่านหิน การปักหมุดจุดตั้งกล้อง การวัดมุมราบ ระยะราบและระยะตั้ง การเก็บพิกัด 150–800 จุด ตามปริมาตรของกองถ่านหิน การตรวจสอบความหนาแน่น เป็นต้น โดยในการสำรวจทุกครั้งจะเชิญผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ เพื่อความถูกต้อง ครบถ้วนและเชื่อถือได้ในปริมาณถ่านหินคงคลังของบริษัทฯ

1.6 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาถ่านหิน

เนื่องจากราคาถ่านหินในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลงตามกลไกตลาด สะท้อนปัจจัยสถานการณ์เศรษฐกิจ อุปสงค์ และอุปทาน ในช่วงเวลานั้นๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาถ่านหินในประเทศ และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาถ่านหินโลกมีความผันผวน

ความผันผวนของราคาถ่านหินจึงถือเป็นความเสี่ยงที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางป้องกันโดยการทำสัญญาซื้อถ่านหินล่วงหน้าไว้บางส่วนเป็นระยะเวลาประมาณ 3 เดือนถึง 6 เดือน กับผู้จัดจำหน่ายและผู้ผลิตโดยอ้างอิงราคาตลาดโลก เพื่อให้มีปริมาณสินค้าเพียงพอสำหรับจำหน่ายในต้นทุนที่สอดคล้องกับราคาที่เสนอขายให้กับลูกค้า ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาการทำสัญญาซื้อถ่านหินล่วงหน้า โดยอาศัยการติดตามและการประเมินทิศทางและแนวโน้มราคาถ่านหินในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด รวมถึงแผนการจัดจำหน่ายให้กับลูกค้าในประเทศและปริมาณสัญญาขายถ่านหินล่วงหน้าที่มีอยู่ เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาถ่านหินในตลาดโลก ซึ่งเป็นอีกนโยบายของบริษัทฯ ที่มีความยืดหยุ่น เพื่อการปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์ความผันผวนของราคาถ่านหินโลกในปัจจุบัน

Newcastle Index



(ที่มา : Thai Quest)

2. ความเสี่ยงทางการเงิน

2.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ สั่งซื้อถ่านหินจากผู้จัดจำหน่ายในประเทศอินโดนีเซียเป็นเงินสกุลดอลลาร์ สรอ. ทำให้มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของค่าเงินดอลลาร์ สรอ. เทียบกับค่าเงินบาท ซึ่งในกรณีของการสั่งซื้อถ่านหินเพื่อส่งออกไปจำหน่ายลูกค้าในต่างประเทศ บริษัทฯ จะบริหารความเสี่ยงด้วยวิธี Natural Hedge โดยนำเงินดอลลาร์ สรอ. ที่ได้รับจากการส่งออกมาชำระค่าซื้อถ่านหิน ซึ่งเป็นการชำระเงินโดยใช้เงินสกุลเงินเดียวกัน และสำหรับกรณีการสั่งซื้อถ่านหินเพื่อนำเข้ามาจำหน่ายให้ลูกค้าในประเทศซึ่งขายเป็นสกุลเงินบาท บริษัทฯ จะบริหารความเสี่ยงด้วยวิธีการทำสัญญาซื้อเงินดอลลาร์ สรอ. ล่วงหน้า (Forward Contract) โดยสัดส่วนการซื้อเงินดอลลาร์ สรอ. จะปรับเปลี่ยนไปตามการประเมินสถานการณ์และแนวโน้มทิศทางอัตราแลกเปลี่ยนในช่วงเวลานั้นๆ เพื่อลดผลกระทบด้านลบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อต้นทุนซื้อถ่านหินของบริษัทฯ

2.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินให้กู้ยืม เงินกู้ยืม และหนี้สินตามสัญญาเช่าสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยโดยการจัดหาเงินกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยผันแปรในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อที่จะแลกเปลี่ยนระหว่างดอกเบี้ยตามอัตราผันแปรและดอกเบี้ยตามอัตราคงที่ ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่าเงินต้นและอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดร่วมกันไว้

2.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับความสามารถในการชำระหนี้และปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้ระยะยาวจากสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินในประเทศบางแห่ง โดยภายใต้สัญญาเงินกู้นี้ได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อกำหนดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ และการที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาค้ำประกันระหว่างกันในการชำระหนี้กับสถาบันการเงินดังกล่าว ดังนั้นบริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงมีความเสี่ยงเกี่ยวกับความสามารถในการชำระหนี้และปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องในการดำเนินงาน หากสถาบันการเงินเรียกชำระหนี้คืนก่อนกำหนด อันเนื่องจากการผิดเงื่อนไขสัญญาเงินกู้

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวนี้ จึงได้ให้ความสำคัญกับการบริหารกระแสเงินสด และการควบคุมอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามที่กำหนดในสัญญาเงินกู้อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการติดตาม และรายงานข้อมูลทางการเงิน รวมถึงอัตราส่วนทางการเงิน และผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ ตลอดจนการประเมินสถานการณ์ในอนาคตที่อาจกระทบต่อสถานะทางการเงิน เพื่อวางแผนทางการเงินให้สอดคล้องกับงวดการชำระหนี้เงินกู้ และเป้าหมายอัตราส่วนทางการเงิน รวมถึงการกำหนดแนวทางแก้ไขไว้ล่วงหน้า ในกรณีที่มีแนวโน้มว่าอาจจะไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ได้

3. ความเสี่ยงทางการบริหารจัดการ

ความเสี่ยงกรณีที่บริษัทฯ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 50

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มของนายพนม วรรณสถาพร และครอบครัว ถือหุ้นรวมกันในบริษัทฯ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 54.6083 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ทำให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่ามีอำนาจในการควบคุมบริษัทฯ และมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจทำธุรกรรมของบริษัทฯ สำหรับกรณีที่ต้องใช้เกณฑ์เสียงข้างมากในการลงคะแนน นอกจากนี้การถือหุ้นในลักษณะกระจุกตัวโดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่นี้ยังทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถตัดสินใจดำเนินการโดยปราศจากการยินยอมของกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ แม้ว่าผู้ถือหุ้นกลุ่มอื่นจะเห็นโอกาสที่จะทำให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ ก็ตาม

4. ความเสี่ยงด้านความยั่งยืน

4.1 ความเสี่ยงด้านการยอมรับจากชุมชน

บริษัทฯ มุ่งดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม การยอมรับจากชุมชนให้บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นความเสี่ยงที่บริษัทฯ ต้องบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพและให้เกิดประสิทธิผล หากบริษัทฯ ไม่ได้รับการยอมรับจากชุมชนในสังคมอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงกำหนดให้ทุกปีต้องจัดทำการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการประเมินความเสี่ยงจากอันตรายในด้านอื่นๆ ที่จำเป็น โดยผลประเมินอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ บริษัท เอเชีย เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001-2015 ซึ่งสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนถึงมาตรฐานการดูแลจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และยังได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับที่ 4 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมอีกด้วย

4.2 ความเสี่ยงด้านการจัดหาวัตถุดิบ

บริษัทฯ มีพันธมิตรทางการค้าสำหรับการจัดหาวัตถุดิบ (ถ่านหิน) กับเหมืองถ่านหินในหลายประเทศ เนื่องจากแต่ละเหมืองมีคุณสมบัติของถ่านหินที่แตกต่างกันตามความต้องการลูกค้า เพื่อให้ไม่ประสบปัญหาเรื่องการจัดหาวัตถุดิบ และจัดส่งสินค้าให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทฯ คำนึงถึงความสำคัญในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องสำคัญ บริษัทฯ จึงเลือกดำเนินธุรกิจกับเหมืองที่มีการบริหารจัดการด้านชุมชนและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี

4.3 ความเสี่ยงต่อการได้รับใบอนุญาต

การบริหารจัดการองค์กรเป็นเรื่องสำคัญอย่างมาก การดำเนินงานทุกกิจกรรมของบริษัทฯ ถูกต้องตามกฎหมาย การได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ และใบอนุญาตในกิจกรรมต่างๆ ถือเป็นเรื่องสำคัญที่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต้องคอยดูแลตรวจสอบวันครบกำหนด และความถูกต้องของเอกสารตลอดเวลา ไม่สามารถปล่อยให้เหตุการณ์ผิดพลาดขึ้นได้ โดยผู้ที่ดูแลต้องตั้งแจ้งเตือนไว้ล่วงหน้า 30 วัน เพื่อดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตต่างๆ ของบริษัทฯ ให้เสร็จก่อนวันครบกำหนด

4.4 ความเสี่ยงด้านต้นทุนสินค้า

บริษัทฯ มีการวางแผนการซื้อถ่านหินล่วงหน้าเพื่อให้ครอบคลุมปริมาณขายที่ได้คาดการณ์ไว้ตลอดทั้งปี โดยมีการทำสัญญาซื้อขายถ่านหินกับพันธมิตรทางการค้า ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายทั้งขนาดกลางจนถึงขนาดใหญ่จากหลายประเทศ รวมจำนวนกว่า 20 ราย ทั้งในรูปแบบของสัญญาซื้อขายล่วงหน้า และสัญญาซื้อขายทันที (Spot) ซึ่งทำให้บริษัทฯ มั่นใจว่าจะสามารถควบคุมต้นทุนสินค้า ได้รับสินค้าที่มีคุณภาพ และตรงตามปริมาณที่ได้ตกลงกันไว้

5. ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks)

ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่เป็นผลสืบเนื่องมาจากแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของโลกที่มีผลกระทบสูงต่อห่วงโซ่มูลค่าของบริษัทฯ ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงตระหนักถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบในอนาคต โดยดำเนินการประเมินความเสี่ยงที่มีโอกาสเกิดใหม่ และเตรียมมาตรการในการรองรับความเปลี่ยนแปลง โดยประเด็นความเสี่ยงที่สำคัญ ได้แก่ ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ

6. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ

6.1 ความเสี่ยงต่อบริษัท

เหตุการณ์ภัยธรรมชาติที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ ของบริษัทฯ เช่น ปริมาณน้ำฝนที่เปลี่ยนแปลง ส่งผลพื้นที่คลังสินค้า และท่าเรือของบริษัทฯ ซึ่งอยู่บริเวณริมแม่น้ำป่าสักมีความเสี่ยง อุทกภัยได้ อย่างเช่นที่เคยเกิด เหตุการณ์น้ำท่วมในปี 2554 ซึ่งทำให้พื้นที่บริเวณ อำเภอนครหลวง และอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งส่งผลกระทบทำให้ท่าเรือ และคลังสินค้าในพื้นที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้เนื่องจากมีน้ำท่วมสูง

แนวทางบริหาร

- **การป้องกันความเสียหายจากผลกระทบต่อความสามารถในการจัดส่งสินค้า** บริษัทฯ ได้จัดทำ แผนการบริหารงาน ในกรณีที่ ท่าเรือและคลังสินค้าบริเวณ อำเภอนครหลวงไม่สามารถใช้งานได้โดยมี คลังสินค้าสำรอง ซึ่งเป็นคลังสินค้าของบริษัทฯ ที่อยู่นอกพื้นที่ และได้จัดหาท่าเรือซึ่งสามารถขนถ่ายถ่าน หินได้
- **การป้องกันความเสียหายทางทรัพย์สิน** โครงสร้างของคลังสินค้านครหลวงได้ถูกออกแบบมาให้ สามารถ ป้องกันน้ำท่วมได้ โดยโครงสร้างซึ่งมีคันดินสูง 6 เมตรล้อมรอบพื้นที่ทั้งหมด และได้จัดทำ ประกันภัยจากอุทกภัยทุกปี โดยในปี 2554 ซึ่งเกิดเหตุการณ์ น้ำท่วมใหญ่ น้ำท่วมบริเวณรอบคลังสินค้า แต่ไม่สามารถเข้าไปในพื้นที่คลังสินค้าได้จากโครงสร้างของคลังสินค้าที่มีคันดินล้อมรอบ
- **การลงทุนในโครงการพลังงานทดแทน และ ดำเนินโครงการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก** บริษัทฯ ได้ลงทุนโครงการ Solar roof เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าในคลังสินค้า และดำเนิน โครงการอนุรักษ์พลังงาน ลดการใช้น้ำและ ไฟฟ้าทั้งในสำนักงานใหญ่และ คลังสินค้า เพื่อลดปริมาณการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 2

7. ความเสี่ยงจากธุรกิจบริการด้านโลจิสติกส์

7.1 ปัจจัยความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางบก

● ความผันผวนของเศรษฐกิจ

ความเสี่ยงในภาวะเศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจภูมิภาคหรือแม้แต่เศรษฐกิจภายในประเทศ อาจส่งผลให้ลดการใช้วัตถุดิบ หรือเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นสินค้าหลักที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ ทำให้รายได้ในการให้บริการลดลง บริษัทฯ จึงป้องกันความเสี่ยงโดยการ ใช้ผู้รับเหมาช่วง (Subcontractor) เป็นผู้รับงานขนส่งในสัดส่วนที่เหมาะสมกับสภาพธุรกิจและสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ

● กฎหมายและระเบียบจากภาครัฐ

กฎหมายและระเบียบของภาครัฐ ที่มีการปรับเปลี่ยนและบังคับใช้ใหม่ อาจส่งผลให้เกิดต้นทุนที่สูงขึ้นหรือเป็นอุปสรรค ต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงมีการติดตามแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถบรรทุก และมีนโยบาย ในการกำหนดอายุใช้งานของรถบรรทุก ตลอดจนมีการสับเปลี่ยนนำรถใหม่มาใช้งาน เพื่อให้รถบรรทุกมีคุณลักษณะที่ถูกต้องตาม กฎหมายและพร้อมใช้งานตลอดเวลา

- **การบริหารต้นทุนขนส่ง**

ต้นทุนการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุก สูงกว่าการขนส่งด้วยวิธีอื่น เช่น ทางน้ำ หรือทางรถไฟ บริษัทฯ จึงบริหารการขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เช่น รับบรรทุกสินค้าทั้งขาไปและขากลับ ควบคุมความเร็วของรถ เพื่อให้ต้นทุนการขนส่งต่อกิโลเมตรอยู่ในอัตราที่สามารถแข่งขันได้และมีผลกำไร

7.2 ปัจจัยความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางน้ำ

- **การบริหารเวลาของเรือลำเลียงสินค้า**

ในช่วงฤดูฝนหรือในช่วงที่ปริมาณน้ำในแม่น้ำมีอัตราการไหลเชี่ยวมากกว่าปกติ เป็นภาวะที่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการบริหารเวลาของเรือลำเลียง ทำให้การขนส่งทางน้ำใช้เวลาเดินเรือมากกว่าปกติ ทำให้เกิดภาวะขาดแคลนเรือในท้องน้ำ หรือปริมาณเรือไม่เพียงพอกับความต้องการ บริษัทฯ จึงพัฒนาประสิทธิภาพการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สามารถขนถ่ายสินค้าออกจากเรือได้รวดเร็วเพื่อบริหารเวลาของเรือลำเลียงสินค้าได้ดีขึ้นและทำให้ได้จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้ามากขึ้น

- **ความเสี่ยงระหว่างการขนส่งสินค้าทางน้ำ**

ปัจจุบันเส้นทางจราจรทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักค่อนข้างหนาแน่น มีปริมาณเรือสัญจรในแม่น้ำเป็นจำนวนมาก และบางช่วงเวลาน้ำในแม่น้ำมีอัตราการไหลเชี่ยวมากกว่าปกติ ซึ่งทำให้เรือลำเลียงที่ขนส่งสินค้ามีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น

ดังนั้น บริษัทฯ ได้มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยชั้นนำ โดยบริษัทฯ ได้ทำประกันภัยครอบคลุมความเสี่ยงไว้ถึง 3 ประเภทด้วยกัน คือ

- 1) ประกันภัยตัวเรือลำเลียง (Hull and Machinery Insurance : H&M)
- 2) ประกันภัยบุคคลที่ 3 (Protection and Indemnity Insurance : P&I)
- 3) ประกันสินค้าที่บรรทุกในเรือลำเลียง (Carrier's Liability)

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สินถาวรและสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้ประกอบธุรกิจ

| ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน | ลักษณะกรรมสิทธิ์ | มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ 31 ธ.ค.63 (ล้านบาท) | มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ 31 ธ.ค.63 ที่คิดภาระผูกพัน (ล้านบาท) |
|---|------------------------------|---|---|
| ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน รวม 93 แปลง ¹⁾ ตั้งอยู่ที่ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร รวมเนื้อที่ 435 ไร่ 1 งาน 47.4 ตารางวา | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 678.53 | จำนวน 651.10 ล้านบาท |
| อาคารสิ่งปลูกสร้าง ทำเรือ และ ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ²⁾ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา Long Thanh District, Dong Nai Province, ประเทศเวียดนาม | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 171.11 | จำนวน 213.37 ล้านบาท |
| เครื่องจักรและอุปกรณ์ | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 112.29 | ไม่มี |
| เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 8.05 | ไม่มี |
| ยานพาหนะ | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 2.83 | ไม่มี |
| เรือลำเลียง | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 602.90 | จำนวน 602.90 ล้านบาท |
| ระบบสาธารณูปโภค | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 15.96 | ไม่มี |
| สินทรัพย์ระหว่างติดตั้งและก่อสร้าง | กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ | 71.93 | ไม่มี |
| รวมทรัพย์สินถาวร | | 1,663.60 | |
| สินทรัพย์สิทธิการใช้ | อายุสัญญาระหว่าง 1 – 8 ปี | 264.57 | ไม่มี |

หมายเหตุ 1) ในระหว่างปีบริษัทได้ทำการจัดประเภทรายการที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดินไปเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นจำนวน 11 แปลงเป็นเนื้อที่ 284 ไร่ 92 ตารางวา มูลค่าตามบัญชี 41.77 ล้านบาท

2) ในระหว่างปีบริษัทได้ทำการจัดประเภทรายการอาคารสิ่งปลูกสร้าง ส่วนปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างไปเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน มูลค่าตามบัญชี 4.19 ล้านบาท

นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องเกี่ยวเนื่องกันหรือก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและผลการดำเนินงานของบริษัท เช่น ด้านการขนส่ง ด้านพลังงาน เป็นต้น และในส่วนของนโยบายการบริหารงานบริษัทย่อยดังกล่าว บริษัทจะส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการในบริษัทนั้นๆ ในสัดส่วนที่ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมดของบริษัทย่อย เพื่อควบคุมในเรื่องการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยอย่างใกล้ชิดโดยคณะกรรมการของบริษัทจะร่วมกันพิจารณาตามนโยบายการลงทุนของบริษัท โดยคำนึงถึงความจำเป็น ความเหมาะสม และประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ และปฏิบัติตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในเรื่องการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทอย่างเคร่งครัด

ตารางแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ 31 ธันวาคม 2563

| บริษัทย่อย | ประเภทธุรกิจ | ทุนชำระแล้ว (ล้านบาท) | มูลค่าที่ตราไว้ (บาทต่อหุ้น) | สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ) | ราคาทุน (ล้านบาท) |
|---|--|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| บริษัท เอ.จี.อี. ทวานสปอร์ต จำกัด | บริการรับจ้างขนส่งสินค้าและบริหารจัดการ | 1.00 | 100 | 99 | 0.99 |
| บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด | บริการขนส่งทางน้ำ บริการท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้า บริการขนถ่ายสินค้าและคัดแยกถ่านหินและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ | 230.00 | 100 | 100 | 230.00 |
| บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดิง (2020) จำกัด ¹⁾ | จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | 128.00 | 100 | 100 | 128.00 |
| บริษัท เอจีอี โกลบอลเทรด จำกัด | ลงทุนในบริษัทอื่น | 52.20 | 100 | 100 | 52.18 |
| รวม | | | | | 411.17 |
| หัก : ค่าเผื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย | | | | | - |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย – สุทธิ | | | | | 411.17 |

หมายเหตุ : 1) บริษัทจดทะเบียนครั้งแรกชื่อ บริษัท เอจีอี เพาเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อ เป็น บริษัท เอจีอี เทรดิง จำกัด เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดิง (2020) จำกัด เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562

ตารางแสดงเงินลงทุนของบริษัทย่อย ณ 31 ธันวาคม 2563

บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทคดิง (2020) จำกัด มีการลงทุนในบริษัทย่อย ดังนี้

| ชื่อบริษัท | ประเภทธุรกิจ | สัดส่วน การลงทุน (ร้อยละ) | วันที่จัด ทะเบียน จัดตั้ง บริษัท | ทุนจด ทะเบียน (ล้านบาท) | ทุนเรียกชำระ แล้ว (ล้าน บาท) |
|---|------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------------|
| บริษัท เอ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด | ผลิตและจำหน่าย กระแสไฟฟ้า | 94 | 23 สิงหาคม 2550 | 50.00 | 50.00 |
| บริษัท แกรนด์ พาวเวอร์ (2019) จำกัด ²⁾ | จำหน่ายถ่านหิน | 100 | 26 สิงหาคม 2557 | 51.00 | 31.50 |
| บริษัท เปียน กรีน เพาเวอร์ จำกัด | ผลิตและจำหน่าย กระแสไฟฟ้า | 100 | 18 กุมภาพันธ์ 2558 | 20.00 | 5.75 |
| รวม | | | | 121.00 | 87.25 |

หมายเหตุ : 2) บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท สะบาย้อย กรีน เพาเวอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท แกรนด์ พาวเวอร์ (2019) จำกัด เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2562

บริษัท เอ.จี.อี. ทรานสปอร์ต จำกัด มีการลงทุนในบริษัทย่อย ดังนี้

| ชื่อบริษัท | ประเภทธุรกิจ | สัดส่วน การลงทุน (ร้อยละ) | วันที่จัด ทะเบียน จัดตั้งบริษัท | ทุนจด ทะเบียน (ล้านบาท) | ทุนเรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท) |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| บริษัท วินเนอร์ 789 โลจิสติกส์ จำกัด | บริการรับจ้างขนส่ง สินค้าและบริหาร จัดการ | 70 | 13 กรกฎาคม 2560 | 1.00 | 1.00 |
| รวม | | | | 1.00 | 1.00 |

บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด มีการลงทุนในบริษัทย่อย ดังนี้

| ชื่อบริษัท | ประเภทธุรกิจ | สัดส่วน การลงทุน (ร้อยละ) | วันที่จัด ทะเบียน จัดตั้งบริษัท | ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท) | ทุนเรียกชำระ แล้ว (ล้านบาท) |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด | บริการขนส่งทางน้ำ ขนถ่ายสินค้า และ ให้คำปรึกษา เกี่ยวกับการขนส่ง ทางน้ำ | 100 | 19 กันยายน 2560 | 187.00 | 126.10 |
| รวม | | | | 187.00 | 126.10 |

เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นบริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด (“เอจีอี มารีน”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด มีมติพิเศษอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทฯ จำนวน 87,000,000 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 187,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่ จำนวน 870,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท และได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2562

บริษัท เอจีอี โกลบอล เทรต จำกัด มีการลงทุนในบริษัทย่อย ดังนี้

| ชื่อบริษัท | ประเภทธุรกิจ | สัดส่วน การลงทุน (ร้อยละ) | วันที่จัด ทะเบียน จัดตั้งบริษัท | ทุนจดทะเบียน (ล้าน USD) | ทุนเรียก ชำระแล้ว (ล้าน USD) |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| บริษัท VINA AGE จำกัด | จำหน่ายถ่านหินเพื่อใช้ ในโรงงานอุตสาหกรรม | 99 | 17 พฤษภาคม 2560 | 1.50 | 1.50 |
| AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD. | จำหน่ายถ่านหินเพื่อใช้ ในโรงงานอุตสาหกรรม | 100 | 26 สิงหาคม 2563 | 0.03 | 0.03 |
| รวม | | | | 1.53 | 1.53 |

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท VINA AGE จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เอเชีย โกลบอล เทรด จำกัด มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 1.5 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็น 2.5 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัท VINA AGE จำกัด ยังไม่จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าว

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2563 ของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัท AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของบริษัท เอเชีย โกลบอล เทรด จำกัด

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีคดีหรือข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจไม่ส่งผลกระทบในด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทหรือบริษัทย่อย ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทหรือบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ

การผิดสัญญาเช่าเหมาเรือขนส่งสินค้าทางทะเล

ก) เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2562 บริษัทผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลแห่งหนึ่ง (ผู้ร้อง) ได้ยื่นคำฟ้องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อเรียกค่าเสียหายต่อบริษัทให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการผิดสัญญาเช่าเหมาเรือฉบับลงวันที่ 21 มกราคม 2562 เป็นจำนวน 2.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และในเดือนธันวาคม 2563 บริษัทยื่นคำให้การโต้แย้งข้อเรียกร้องของผู้ร้องต่อคณะอนุญาโตตุลาการและดำเนินการยื่นฟ้องต่ออนุญาโตตุลาการเพื่อเรียกค่าเสียหายจากผู้จำหน่ายถ่านหินจากการผิดสัญญาซื้อขายถ่านหินฉบับลงวันที่ 18 มกราคม 2562 แล้วเช่นกัน

ต่อมาเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 ผู้จำหน่ายถ่านหินได้เจรจาประนีประนอมยอมความกับบริษัท โดยผู้จำหน่ายถ่านหินยินยอมชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัททั้งจำนวน และบริษัท ได้นำเงินชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวชำระให้แก่ผู้ร้องครบถ้วนแล้ว

ข) เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 บริษัทผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลแห่งหนึ่ง (ผู้ร้อง) ได้ยื่นคำฟ้องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อเรียกค่าเสียหายต่อบริษัทให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการผิดสัญญาเช่าเหมาเรือฉบับลงวันที่ 30 ตุลาคม 2562 เป็นจำนวนเงิน 0.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ปัจจุบัน คณะอนุญาโตตุลาการอยู่ระหว่างพิจารณาคำให้การโต้แย้งข้อเรียกร้องของบริษัท และบริษัทได้ดำเนินการยื่นฟ้องต่ออนุญาโตตุลาการ เพื่อเรียกค่าเสียหายจากผู้จำหน่ายถ่านหินจากการผิดสัญญาซื้อขายถ่านหินฉบับลงวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ด้วยเช่นกัน ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเชื่อว่า คำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการจะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายและไม่ส่งผลกระทบทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญต่อบริษัท ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกประมาณการค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีดังกล่าวไว้ในงบการเงิน

เรื่องผิดสัญญาข้อตกลงซื้อขายถ่านหิน

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 ผู้จำหน่ายถ่านหินแห่งหนึ่ง (ผู้ร้อง) ได้ยื่นคำฟ้องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อเรียกค่าเสียหายต่อบริษัทให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการผิดข้อตกลงซื้อขายถ่านหิน เป็นจำนวนเงิน 0.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ปัจจุบัน คณะอนุญาโตตุลาการอยู่ระหว่างพิจารณาคำให้การโต้แย้งข้อเรียกร้องของบริษัท ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเชื่อว่า คำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการจะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายและไม่ส่งผลกระทบทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญต่อบริษัท ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกประมาณการค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีดังกล่าวไว้ในงบการเงิน

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไป

(1) ข้อมูลบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)

| | |
|--------------------------------------|--|
| ชื่อบริษัทภาษาไทย | บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน) |
| ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ | Asia Green Energy Public Company Limited |
| ชื่อย่อหลักทรัพย์ | AGE |
| ลักษณะการประกอบธุรกิจ | เป็นผู้จัดจำหน่ายถ่านหิน |
| เลขทะเบียนบริษัท | 0107551000011 |
| ทุนจดทะเบียน | 483,446,871.50 บาท |
| ทุนที่เรียกชำระแล้ว | 483,446,871.50 บาท |
| จำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด | หุ้นสามัญ 966,893,743 หุ้น |
| มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ | 0.50 บาท |
| ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150 |
| โทรศัพท์ | 02-894-0088 |
| โทรสาร | 02-453-1258 |
| Website | www.agecoal.com |
| เลขานุการบริษัท | โทรศัพท์ : 02-894-0088 ต่อ 807 โทรสาร : 02-453-1139 Email : ni-orn@agecoal.com |
| แผนกผู้ลงทุนสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร | โทรศัพท์ : 02-894-0088 ต่อ 704 Email : ir@agecoal.com |

(2) ชื่อและสถานที่ตั้งของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป

| ชื่อบริษัท | ที่ตั้งสำนักงาน | ลักษณะธุรกิจ | ทุนจดทะเบียน | ทุนชำระแล้ว | จำนวนหุ้นที่ชำระแล้วทั้งหมด(หุ้น) | สัดส่วนการถือหุ้น (%) |
|---|--|---|-----------------------------|-----------------------------|--|--|
| บริษัทย่อย | | | | | | |
| บริษัท เอ.จี.อี. ทรานสปอร์ต จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | บริการรับจ้างขนส่งสินค้าและบริการจัดการ | 1 ล้านบาท | 1 ล้านบาท | 10,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 99 (ถือโดยบริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)) |
| บริษัท วินเนอร์ 789 โลจิสติกส์ จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | บริการรับจ้างขนส่งสินค้าและบริการจัดการ | 1 ล้านบาท | 1 ล้านบาท | 10,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 70 (ถือโดย บริษัท เอ.จี.อี. ทรานสปอร์ต จำกัด) |
| บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | บริการขนส่งทางน้ำ บริการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า บริการขนถ่ายสินค้าและคัดแยกถ่านหินและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ | 230 ล้านบาท | 230 ล้านบาท | 2,300,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 100 (ถือโดยบริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)) |
| บริษัท เอจีอี มารีน โลจิสติกส์ จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | บริการขนส่งทางน้ำ ขนถ่ายสินค้า และให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ | 187 ล้านบาท | 126.10 ล้านบาท | 1,870,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 100 (ถือโดย บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด) |
| บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดดิ้ง (2020) จำกัด ¹⁾ | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | 128 ล้านบาท | 128 ล้านบาท | 1,280,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 100 (ถือโดยบริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)) |
| บริษัท เอ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า | 50 ล้านบาท | 50 ล้านบาท | 500,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 94 (ถือโดย บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดดิ้ง (2020) จำกัด) |
| บริษัท แกรนด์ พาวเวอร์ (2019) จำกัด ²⁾ | 56/290,56/291,56/292 หมู่ที่ 7 ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร | จำหน่ายถ่านหิน | 51 ล้านบาท | 31.5 ล้านบาท | 510,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 100 (ถือโดย บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดดิ้ง (2020) จำกัด) |
| บริษัท เปียน กรีน เพาเวอร์ จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า | 20 ล้านบาท | 5.75 ล้านบาท | 200,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 100 (ถือโดย บริษัท มัลติ เอนเนอจี เทรดดิ้ง (2020) จำกัด) |
| บริษัท เอจีอี โกลบอล เทรด จำกัด | 273/1 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กทม. | ลงทุนในบริษัทอื่น | 104 ล้านบาท | 52.20 ล้านบาท | 1,040,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) | 100 (ถือโดยบริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)) |
| VINA AGE CO., LTD. | Floor 8, Pax Sky Building, 159C De Tham Street, Co Giang | จำหน่ายถ่านหินเพื่อใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม | 1.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา | 1.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา | - | 99.33 (ถือโดย บริษัท เอจีอี โกลบอล เทรด จำกัด) |

| | | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------|--------------------------------|---|---|
| | Ward, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam | | | | | |
| AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD. ¹⁾ | 80 ROBINSON ROAD #02-00 SINGAPORE (068898) | จำหน่ายถ่านหินเพื่อใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม | 0.03 ล้าน ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา | 0.03 ล้าน ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา | 30,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 1 ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา) | 100 (ถือโดย บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด) |
| บริษัทร่วมทุน | | | | | | |
| บริษัท แอท เอนเนอจี โซลูชั่น จำกัด | 8 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 32 แขวงท่าแร้ง เขต บางเขน กทม. | ผลิตและจำหน่ายไอน้ำ และให้บริการด้าน สาธารณูปโภคสำหรับ โรงงานอุตสาหกรรม | 200 ล้านบาท | 200 ล้านบาท | 2,000,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้น ละ 100 บาท) | 49.99 (ถือโดยบริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)) |

หมายเหตุ : 1) บริษัท AGE INTERTRADE SINGAPORE PTE. LTD จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2563

(3) บุคคลอ้างอิงทั่วไป

นายทะเบียนหุ้นสามัญ

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ชั้น 1 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ทาวเวอร์บี (ข้างสถานทูตจีน)
93 ถนนรัชดา แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ : 02-229-2800 โทรสาร : 02-654-5472

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
ชั้น 33 อาคารเลอรัชดา
193/136-137 รัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-264-0777 โทรสาร : 02-264-0789 – 90
นายเต็มพงษ์ โอบนพันธ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4501 หรือ
นางพูนนารถ เผ่าเจริญ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5238 หรือ
นางสาววิสสุตา จริยธนากร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3853

สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ

ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)
ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.)

ที่ปรึกษากฎหมาย

นายกัลป์พล คุณนุช
สำนักงานกฎหมายแม็คกัล ลอร์ แอสโซซิเอตส์
104/244 หมู่ที่ 3 หมู่บ้านพฤกษ์ดามหาชัย
ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอเมืองสมุทรสาคร
จังหวัดสมุทรสาคร 74000

ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-