

13. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13.1. งบการเงิน

13.1.1. บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

งบการเงินของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จัดทำงบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ จัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 โดยมี นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี

สรุปรายงานการสอบบัญชี

นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบบัญชีตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป สำหรับงบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนและงบการเงินเฉพาะ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และสำหรับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น โดยผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินที่ได้ตรวจสอบได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตารางสรุปงบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนสำหรับปี 2554 และงบการเงินรวมปี 2555-2556 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

งบแสดงฐานะการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนสำหรับปี 2554 และงบการแสดงผลฐานะการเงินรวมสำหรับปี 2555-2556 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2554		ตรวจสอบ ปี 2555		ตรวจสอบ ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	694.4	30.1	3,852.8	11.1	1,958.6	4.4
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน	7.4	0.3	17.4	0.1	13.4	0.0
เงินลงทุนระยะสั้น	4.7	0.2	2,295.9	6.6	3,448.6	7.7
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	-	-	1,032.6	2.3
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	97.8	4.2	378.8	1.1	723.5	1.6
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	140.7	6.1	210.8	0.6	87.2	0.2
สินค้าคงเหลือ	26.1	1.1	79.6	0.2	90.2	0.2
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	115.0	5.0	201.0	0.6	343.9	0.8
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ-สุทธิ	351.5	15.2	99.3	0.3	78.7	0.2
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	13.4	0.6	13.4	0.0	40.1	0.1
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,451.0	62.8	7,149.0	20.7	7,816.8	17.4
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน	28.6	1.2	7.7	0.0	339.2	0.8
เงินลงทุนระยะยาว	3.5	0.2	10.2	0.0	1,312.0	2.9
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ – สุทธิ	154.5	6.7	3,075.4	8.9	10,956.0	24.4
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	7.3	0.3	14,868.8	43.0	14,868.7	33.1
ค่าความนิยม	286.2	12.4	8,824.8	25.5	8,824.8	19.6
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	87.1	3.8	-	-	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	292.4	12.7	673.3	1.9	817.6	1.8
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	859.6	37.2	27,460.3	79.3	37,118.4	82.6
รวมสินทรัพย์	2,310.6	100.0	34,609.4	100.0	44,935.3	100.0
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	54.0	2.3	71.0	0.2	153.0	0.3

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2554		ตรวจสอบ ปี 2555		ตรวจสอบ ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้อื่น	33.8	1.5	106.0	0.3	124.1	0.3
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	184.2	8.0	427.7	1.2	506.8	1.1
รายได้รับล่วงหน้า	1,385.3	60.0	3,582.2	10.4	4,299.2	9.6
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	247.4	10.7	552.3	1.6	1,390.5	3.1
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	247.9	10.7	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึง กำหนดชำระภายใน 1 ปี	2.4	0.1	137.1	0.4	615.1	1.4
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	-	66.8	0.2	150.5	0.3
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	7.2	0.3	19.3	0.1	32.5	0.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	2,162.2	97.2	4,962.5	14.3	7,271.6	16.2
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.7	0.3	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4.7	0.2	1,783.1	5.2	7,545.8	16.8
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี - สุทธิ	-	-	3,034.1	8.8	3,309.7	
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	42.2	1.8	111.8	0.3	133.0	0.3
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	53.6	2.3	4,929.1	14.2	10,988.4	24.5
รวมหนี้สิน	2,215.9	95.9	9,891.6	28.6	18,260.0	40.6
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	410.0	17.7	485.0	1.4	485.0	1.1
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	2,599.8	7.5	2,599.8	5.8
ผลกระทบจากการเพิ่มสัดส่วนเงิน ลงทุนในกิจการร่วมค้า	(15.5)	(0.7)	-	-	-	-
สำรองอื่น	-	-	(37.0)	(0.1)	-	-
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(299.7)	(13.0)	15,211.3	44.0	16,261.1	36.2
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	94.8	4.1	18,259.1	52.8	19,345.9	43.1
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	6,458.7	18.7	7,329.4	16.3
รวมส่วนผู้ถือหุ้น	94.8	4.1	24,717.8	71.4	26,675.3	59.4
รวมหนี้สินและส่วนผู้ถือหุ้น	2,310.6	100.0	34,609.4	100.0	44,935.3	100.0

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมตามวิธีสัดส่วนสำหรับปี 2554 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2555-2556 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ		ตรวจสอบ		ตรวจสอบ	
	ปี 2554 ⁽¹⁾		(ปรับปรุงใหม่) ปี 2555 ⁽¹⁾		ปี 2556 ⁽¹⁾	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและให้บริการ	8,123.2	96.4	16,103.0	97.3	23,485.0	96.2
ต้นทุนจากการดำเนินงาน	(6,915.3)	(82.1)	(14,018.2)	(84.7)	(19,928.4)	(81.6)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	1,207.9	14.3	2,084.7	12.6	3,556.7	14.6
กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	78.0	0.9	65.2	0.4	258.2	1.1
กำไรจากมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่เดิม	-	-	14,676.6	88.6	-	-
รายได้อื่น	226.0	2.7	388.0	2.3	670.6	2.7
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	1,511.9	17.9	17,214.5	104.0	4,485.5	18.4
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(223.9)	(2.7)	(467.3)	(2.8)	(1,147.8)	(4.7)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(181.9)	(2.2)	(417.4)	(2.5)	(607.9)	(2.5)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	1,106.1	13.1	16,329.7	98.6	2,729.8	11.2
ต้นทุนทางการเงิน	(91.9)	(1.1)	(17.4)	(0.1)	(171.0)	(0.7)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	1,014.1	12.0	16,312.3	98.5	2,558.8	10.5
ภาษีเงินได้	-	-	(435.5)	(2.6)	(651.2)	(2.7)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับงวด	1,014.1	12.0	15,876.8	95.9	1,907.7	7.8
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจาก	-	-	(4.3)	(0.0)	15.9	0.1
ประมาณการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ						
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	0.9	0.0	(3.2)	(0.0)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,014.1	12.0	15,873.4	95.9	1,920.4	7.9
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,014.1	12.0	15,512.9	93.7	1,042.8	4.3
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	363.9	2.2	864.9	3.5
การแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,014.1	12.0	15,511.0	93.7	1,049.8	4.3
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	362.4	2.2	870.6	3.6
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)⁽²⁾	0.25		3.41		0.22	

(1) ร้อยละของรายได้รวม ประกอบด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่น

(2) ปี 2554 คำนวณจากจำนวนหุ้นทั้งหมด 4,100,000,000 หุ้น

ปี 2555 คำนวณจากจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 4,544,672,131 หุ้น สำหรับ มีมูลค่าที่ตราไว้ 0.1 บาท ต่อหุ้น

ปี 2556 คำนวณจากจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 4,850,000,000 หุ้น สำหรับ มีมูลค่าที่ตราไว้ 0.1 บาท ต่อหุ้น

งบกระแสเงินสดรวมตามวิธีสัดส่วนสำหรับปี 2554 และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปี 2555 -2556 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2554	ตรวจสอบ ปี 2555	ตรวจสอบ ปี 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับงวด	1,014.1	16,312.3	2,558.8
รายการปรับปรุง			
กำไรจากมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่เดิม	-	(14,676.6)	-
หนี้สงสัยจะสูญ	(1.4)	-	-
ค่าเสื่อมราคา	33.5	141.4	401.6
ค่าตัดจำหน่าย	2.5	3.7	4.7
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายและการตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุง	0.6	0.0	0.6
อาคารเช่าและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	9.9	22.1	38.4
รายการโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	-	53.9	33.7
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(21.4)	(49.8)	85.9
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุนในกองทุน	-	-	(32.6)
ส่วนบุคคลยุติธรรม			
ต้นทุนทางการเงิน	91.9	17.4	171.0
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(67.5)	(81.8)	(161.8)
	1,062.2	1,742.6	3,100.4
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน	2.3	100.3	(327.4)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(39.4)	(172.6)	(328.9)
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,269.7	(9.2)	127.6
สินค้าคงเหลือ	(22.8)	(8.0)	(10.6)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(22.8)	20.3	(142.8)
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ	(209.9)	303.9	20.6
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	31.2	9.7	(26.7)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(46.9)	(102.9)	(144.4)
เจ้าหนี้การค้า	(35.7)	(32.4)	82.0
เจ้าหนี้อื่น	9.0	47.1	18.1
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(1,962.7)	64.6	79.1
รายได้รับล่วงหน้า	168.9	893.7	717.0
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	49.1	(72.0)	783.5
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2.7)	86.3	13.2

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2554	ตรวจสอบ ปี 2555	ตรวจสอบ ปี 2556
เงินสดได้มาจาก(ใช้ไปใน)การดำเนินงาน	249.2	2,871.4	3,960.7
จ่ายดอกเบี้ย	(12.0)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	25.2	24.6	24.9
จ่ายภาษีเงินได้	-	(253.0)	(291.9)
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	-	-	(1.3)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	262.4	2,643.0	3,692.4
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	(31.5)	-	-
เงินสดจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	81.5	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วมทุน	8.8	-	-
เงินสดได้มาจากการเปลี่ยนแปลงเงินลงทุนจากกิจการร่วมค้าเป็นบริษัทย่อย	-	625.3	-
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อเงินลงทุนระยะสั้น	-	(1,759.4)	(1,152.7)
เงินสดรับจากเงินลงทุนทั่วไป	0.3	-	-
เงินสดรับจาก (จ่ายเพื่อ) เงินลงทุนระยะยาว	-	(1.8)	(1,301.8)
ยอดซื้อหลักทรัพย์ในเงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	(2,398.4)
ยอดขายหลักทรัพย์ในเงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	1,398.4
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	4.0	0.9	7.1
เงินสดจ่ายเพื่อส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(41.4)	(739.3)	(1,903.7)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1.2)	(1.5)	(4.6)
ดอกเบี้ยรับ	3.3	45.5	117.9
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	23.8	(1,830.4)	(5,237.7)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	2,587.2	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(100.0)	-	-
เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(3.1)	(19.1)	(269.4)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	480.6	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(233.4)	(254.6)	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(17.6)	(17.4)	(166.8)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	126.5	2,296.0	(436.2)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	412.7	3,108.7	(1,981.5)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	260.4	694.4	3,852.8
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	21.4	49.8	87.3

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2554	ตรวจสอบ ปี 2555	ตรวจสอบ ปี 2556
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	694.4	3,852.8	1,958.6

ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

		รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.7	1.4	1.1
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.4	1.3	0.8
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.1	0.7	0.6
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	105.1	67.6	42.6
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	3.4	5.3	8.4
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	471.7	265.2	234.7
ระยะเวลายาวสินค้าเฉลี่ย	วัน	0.8	1.4	1.5
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	97.7	224.3	178.0
ระยะเวลารับชำระหนี้	วัน	3.7	1.6	2.0
Cash Cycle	วัน	0.5	5.1	8.0
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	14.9	12.9	15.1
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน ⁽²⁾	ร้อยละ	13.6	101.4	11.6
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	23.7	16.2	135.3
อัตรากำไรสุทธิ ⁽³⁾	ร้อยละ	12.5	96.3	4.4
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽¹⁾	ร้อยละ	N/A	169.8	5.5
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	40.7	84.2	2.6
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	718.0	969.3	20.6
อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์	เท่า	3.4	0.9	0.6
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Poicy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽¹⁾	เท่า	23.4	0.5	0.9
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	3.9	177.7	26.4
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.9	1.0	0.8
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	-	-	-

- (1) เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้น ปี 2554 แสดงมูลค่าติดลบ ดังนั้นอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถคำนวณเป็นตัวเลขได้
- (2) กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้หารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ
- (3) กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่หารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

13.1.2. บจ. ไทยแอร์เอเชีย

งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

บจ. ไทยแอร์เอเชีย จัดทำงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 โดยมี นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี

สรุปรายงานการสอบบัญชีของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบบัญชีตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป สำหรับงบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 โดยผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินที่ได้ตรวจสอบได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตารางสรุปงบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

งบแสดงฐานะการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2554		ตรวจสอบ ปี 2555		ตรวจสอบ ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,359.7	34.3	3,847.8	35.7	1,956.6	9.3
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน	14.5	0.4	17.4	0.2	13.4	0.1
เงินลงทุนระยะสั้น	9.1	0.2	2,295.9	21.3	3,448.6	16.3
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	-	-	-	-	1,032.6	4.9
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	191.8	4.8	378.8	3.5	723.5	3.4
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	276.0	7.0	210.8	2.0	87.2	0.4
สินค้าคงเหลือ	51.2	1.3	58.3	0.5	69.0	0.3
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	225.5	5.7	233.9	2.2	343.0	1.6
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ-สุทธิ	689.2	17.4	99.3	0.9	78.7	0.4
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	19.3	0.5	13.4	0.1	40.1	0.2
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,836.4	71.6	7,155.6	66.4	7,792.6	36.9
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน	56.0	1.4	7.7	0.1	339.2	1.6
เงินลงทุนระยะยาว	6.9	0.2	8.8	0.1	1,310.5	6.2
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ - สุทธิ	302.9	7.6	2,923.6	27.1	10,835.9	51.3
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	14.3	0.4	11.8	0.1	12.0	0.1
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	170.8	4.3	-	-	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	573.4	14.5	673.3	6.2	817.6	3.9
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,124.3	28.4	3,625.1	33.6	13,315.3	63.1
รวมสินทรัพย์	3,960.7	100.0	10,780.7	100.0	21,107.9	100.0
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	105.9	2.7	71.0	0.7	153.0	0.7
เจ้าหนี้อื่น	66.4	1.7	106.0	1.0	124.1	0.6

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2554		ตรวจสอบ ปี 2555		ตรวจสอบ ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	361.1	9.1	427.7	4.0	506.8	2.4
รายได้รับล่วงหน้า	2,716.4	68.6	3,582.2	33.2	4,299.2	20.4
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	476.1	12.0	552.0	5.1	1,390.0	6.6
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	486.0	12.3	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึง กำหนดชำระภายใน 1 ปี	4.8	0.1	137.1	1.3	615.1	2.9
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	-	66.8	0.6	150.5	0.7
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	14.0	0.4	19.2	0.2	24.4	0.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	4,230.7	106.8	4,962.0	46.0	7,263.0	34.4
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	13.2	0.3	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	9.3	0.2	1,783.1	16.5	7,545.8	35.7
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี - สุทธิ	-	-	27.8	0.3	309.7	1.5
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	82.8	2.1	111.8	1.0	133.0	0.6
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	105.2	2.7	1,922.8	17.8	7,988.5	37.8
รวมหนี้สิน	4,335.8	109.5	6,884.7	63.9	15,251.5	72.3
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	400.0	10.1	435.6	4.0	435.6	2.1
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1.2	0.0	2,628.8	24.4	2,628.8	12.5
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(776.4)	(19.6)	831.6	7.7	2,792.0	13.2
รวมส่วนผู้ถือหุ้น	(375.1)	(9.5)	3,895.9	36.1	5,856.3	27.7
รวมหนี้สินและส่วนผู้ถือหุ้น	3,960.7	100.0	10,780.7	100.0	21,107.9	100.0

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2554 ⁽¹⁾		ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2555 ⁽¹⁾		ตรวจสอบ ปี 2556 ⁽¹⁾	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและให้บริการ	16,157.6	96.4	19,348.9	97.4	23,485.0	96.2
ต้นทุนจากการดำเนินงาน	(13,757.6)	(82.1)	(16,659.1)	(83.9)	(19,907.7)	(81.5)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	2,400.0	14.3	2,689.9	13.5	3,577.3	14.7
กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	155.3	0.9	68.4	0.3	258.1	1.1
รายได้อื่น	451.1	2.7	450.0	2.3	669.9	2.7
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	3,006.3	17.9	3,208.3	16.1	4,505.4	18.5
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(444.7)	(2.7)	(596.6)	(3.0)	(1,147.8)	(4.7)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(357.9)	(2.1)	(460.2)	(2.3)	(584.7)	(2.4)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงิน และภาษีเงินได้	2,203.7	13.1	2,151.6	10.8	2,772.9	11.4
ต้นทุนทางการเงิน	(183.7)	(1.1)	(20.4)	(0.1)	(171.0)	(0.7)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	2,020.1	12.1	2,131.2	10.7	2,601.9	10.7
ภาษีเงินได้	-	-	(519.8)	(2.6)	(654.3)	(2.7)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	2,020.1	12.1	1,611.4	8.1	1,947.7	8.0
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น						
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการ ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับ โครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	-	-	(4.25)	(0.0)	15.93	0.1
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	0.85	0.0	(3.19)	(0.0)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	2,020.06	12.1	1,607.96	8.1	1,960.41	8.0
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท ต่อหุ้น)⁽²⁾	50.50		38.27		44.72	

(1) ร้อยละของรายได้รวม ประกอบด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่น

(2) ปี 2554 คำนวณจากจำนวนหุ้นทั้งหมด 40,000,000 หุ้น

ปี 2555 คำนวณจากจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 42,108,078 หุ้น มีมูลค่าที่ตราไว้ 10 บาท ต่อหุ้น

ปี 2556 คำนวณจากจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 43,555,560 หุ้น มีมูลค่าที่ตราไว้ 10 บาท ต่อหุ้น

งบกระแสเงินสดของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2554	ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2555	ตรวจสอบ ปี 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี	2,020.1	2,131.2	2,601.9
รายการปรับปรุง			
หนี้สงสัยจะสูญ	(2.9)	-	-
ค่าเสื่อมราคา	66.7	102.1	369.8
ค่าตัดจำหน่าย	4.8	4.1	4.4
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุง	1.0	0.0	0.6
อาคารเช่า และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19.7	24.8	38.4
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(41.9)	(61.1)	85.9
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุนใน	-	-	(32.6)
กองทุนส่วนบุคคลยุติธรรม			
ต้นทุนทางการเงิน	183.7	20.4	171.0
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(135.9)	(84.3)	(161.8)
	2,115.3	2,137.3	3,077.8
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน	4.5	45.4	(327.4)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(78.4)	(168.6)	(328.9)
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,663.0	51.5	127.6
สินค้าคงเหลือ	(44.8)	(7.1)	(10.6)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(47.3)	(8.3)	(109.1)
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ	(418.4)	589.9	20.6
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	68.9	5.9	(26.7)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(93.1)	(99.9)	(144.4)
เจ้าหนี้การค้า	(69.1)	(34.9)	82.0
เจ้าหนี้อื่น	18.6	39.6	18.1
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(3,049.0)	66.6	79.1
รายได้รับล่วงหน้า	342.9	865.8	717.0
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	86.4	68.7	783.5
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(5.5)	5.1	5.2
เงินสดได้มาจาก(ใช้ไปใน)การดำเนินงาน	494.0	3,556.9	3,963.7

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2554	ตรวจสอบ (ปรับปรุงใหม่) ปี 2555	ตรวจสอบ ปี 2556
จ่ายดอกเบี้ย	(24.0)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	51.4	32.8	24.9
จ่ายภาษีเงินได้	-	(253.5)	(291.9)
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	-	-	(1.3)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	521.4	3,336.2	3,695.4
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	(63.0)	-	-
เงินสดจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	163.0	-	-
เงินสดจ่ายในเงินลงทุนระยะสั้น	-	(2,287.0)	(1,152.7)
เงินสดรับจากเงินลงทุนทั่วไป	0.6	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อเงินลงทุนระยะยาว	-	(1.8)	(1,301.8)
ยอดซื้อหลักทรัพย์ในเงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	(2,398.4)
ยอดขายหลักทรัพย์ในเงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	1,398.4
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	7.9	1.5	7.1
เงินสดจ่ายเพื่อส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	(82.0)	(790.7)	(1,903.7)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2.3)	(1.7)	(4.6)
ดอกเบี้ยรับ	6.5	47.1	117.9
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	30.6	(3,032.6)	(5,237.7)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	2,663.1	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(200.0)	-	-
เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(6.1)	(20.1)	(269.4)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	961.2	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(462.0)	(499.2)	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(35.0)	(20.4)	(166.8)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	258.1	2,123.4	(436.2)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	810.0	2,427.0	(1,978.6)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	507.8	1,359.7	3,847.8
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	41.9	61.1	87.3
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,359.7	3,847.8	1,956.6

ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

		รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.7	1.4	1.1
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.4	1.3	0.9
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.1	0.7	0.6
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	105.9	67.8	33.3
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	3.4	5.3	10.8
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	477.5	304.1	312.7
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	0.8	1.2	1.2
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	97.9	188.3	177.8
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	3.7	1.9	2.0
Cash Cycle	วัน	0.5	4.6	9.9
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	14.9	13.9	15.2
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน ⁽²⁾	ร้อยละ	13.6	11.1	11.8
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	23.7	155.1	133.3
อัตรากำไรสุทธิ ⁽³⁾	ร้อยละ	12.5	8.3	8.3
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽¹⁾	ร้อยละ	N/A	96.2	39.9
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	46.3	22.1	12.2
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	722.6	106.2	33.7
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ ⁽¹⁾	เท่า	3.8	2.7	1.5
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽¹⁾	เท่า	N/A	1.8	2.6
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	3.8	190.2	26.4
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.9	0.9	0.8
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	-	-	-

(1) เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้น ปี 2554 แสดงมูลค่าติดลบ ดังนั้นอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นจึงไม่สามารถคำนวณเป็นตัวเลขได้

(2) กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้หารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

(3) กำไร(ขาดทุน)สุทธิหารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

14. คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

ภาพรวม

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินราคาประหยัด ซึ่งงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น นั้นมีรายได้มาจากผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เป็นหลัก ดังนั้นคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารนี้จะพิจารณาฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เป็นสำคัญ

เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

รายได้ทั้งหมดของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มาจาก บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถือหุ้นร้อยละ 50.0 ของหุ้นทั้งหมดของบริษัทดังกล่าวในปี 2553 และร้อยละ 51.0 ในปี 2554 ในการจัดทำงบการเงินรวมโดยใช้วิธีสัดส่วน (Proportionate Consolidation) ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่นนั้น บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถือว่าส่วนได้เสียใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เป็นส่วนได้เสียในการร่วมค้ามากกว่าการเป็นบริษัทย่อยอันเป็นผลมาจากการมีอำนาจควบคุมร่วม ดังนั้น ในงบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น พิจารณา บจ. ไทยแอร์เอเชีย ตามวิธีสัดส่วนในอัตราร้อยละ 50.0 หรือในอัตราร้อยละ 51.0 ของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย (แล้วแต่กรณี) ซึ่งสอดคล้องกับอัตราส่วนของหุ้นที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถือหรือมีอำนาจควบคุม ณ เวลาที่เกี่ยวข้อง และได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เฉพาะส่วนที่เป็นของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มารวมกับสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น โดยใช้เกณฑ์รวมแต่ละรายการภายหลังจากหักรายการระหว่างกันออก

ตามสัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น และกลุ่มแอร์เอเชียที่แก้ไขเพิ่มเติมในปี 2555 ระบุให้ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีอำนาจควบคุมใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย นอกจากนั้น บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ได้เพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นใน บจ. ไทยแอร์เอเชียเป็นร้อยละ 55.0 ในปี 2555 และสัดส่วนการถือหุ้นของ AAI ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ลดลงเหลือร้อยละ 45.0 บจ. ไทยแอร์เอเชีย จึงมีสถานะเป็นบริษัทย่อยของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น แทนที่จะเป็นกิจการร่วมค้าเช่นเดิม ดังนั้น ในการจัดทำงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จะรวมงบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เข้าในงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น อย่างเต็มรูปแบบ (Full Consolidation) (โดยหักส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่ AAI ถืออยู่ร้อยละ 45.0 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย) แทนการจัดทำงบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนเช่นเดิม

ทั้งนี้ ในการจัดทำงบการเงินรวมอย่างเต็มรูปแบบของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จะรับรู้กำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจากส่วนต่างระหว่างมูลค่าหุ้นที่บันทึกภายใต้งบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนกับมูลค่ายุติธรรมของหุ้นที่ถืออยู่ร้อยละ 51.0 ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงการควบคุมใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย นอกจากนี้ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จะบันทึกส่วนเกินระหว่างผลรวมของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมและมูลค่ายุติธรรมของหุ้นที่ถืออยู่ร้อยละ 51.0 ที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถืออยู่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งสูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่สามารถระบุได้ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เป็นค่าความนิยมในงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น นอกจากนี้ ในกรณีที่สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ถูกระบุเพิ่มเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สุทธิที่สามารถระบุได้ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น อาจมีภาระการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนบางรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ที่ทราบแน่นอนตามอายุที่มีอยู่ของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าว และอาจจะต้องรับรู้การขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ทั้งที่มีอายุการให้ประโยชน์ที่ทราบแน่นอนและไม่แน่นอนในงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถ้าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนนั้นเกิดการด้อยค่าขึ้นภายหลัง ดังนั้น งบการเงินรวมอย่างเต็มรูปแบบของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงการ

ควบคุมใน บจ.ไทยแอร์เอเชีย อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบได้โดยตรงกับงบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่นที่ทำการขึ้นก่อนวันที่มีผลใช้บังคับได้

ในการอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จะวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย แทนการวิเคราะห์สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายร้อยละ 55.0 ตามอัตราส่วนที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถือหุ้นใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เนื่องจาก บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้น (holding company) และมีการลงทุนใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพียงบริษัทเดียว ดังนั้น ผู้ลงทุนและนักวิเคราะห์สามารถใช้งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย และ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ประกอบการพิจารณาตัดสินใจลงทุนได้

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ("บริษัท") เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 55 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชียทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำงบการเงินรวมของบริษัทอย่างเต็มรูปแบบ (Full Consolidation) ตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม 2555 เป็นต้นไป ตามมาตรฐานรายงานทางการเงินของไทยฉบับที่ 3 เรื่องการรวมธุรกิจ ดังนั้นในการจัดทำงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมแบบเต็มรูปแบบ เมื่อเปรียบเทียบกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ซึ่งยังไม่ได้จัดทำเป็นงบการเงินรวมแบบเต็มรูปแบบทั้งปี ทั้งนี้ในการจัดทำคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน บริษัทจะอธิบายผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัท แต่จะไม่แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบแบบปีต่อปี เนื่องจากวิธีการจัดทำงบการเงินที่ไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ดำเนินการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ในรายละเอียดซึ่งนักลงทุนสามารถใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาได้ เนื่องจากจัดทำงบการเงินด้วยวิธีเดียวกันทั้งสองปี

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับปี 2556 เป็นไปดังนี้:

นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาปฏิบัติใช้ ซึ่งจะมีผลกระทบจากการปรับปรุงย้อนหลังในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับไตรมาสและสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 โดยมีภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 125.29 ล้านบาทส่งผลให้มีกำไรต่อหุ้นลดลง 0.0221 บาทต่อหุ้น โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 2.3 และข้อ 19 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2556 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เสริมสินการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้และหนี้สินรับมาสุทธิของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ที่ได้มาในวันที่ควบคุมกิจการ (4 พฤษภาคม 2555) ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ระยะเวลาการวัดมูลค่าของการรวมธุรกิจที่ไม่เกินกว่าหนึ่งปีนับจากวันที่ควบคุมกิจการตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ โดย บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ต้องปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังสำหรับประมาณการที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันที่ควบคุมกิจการ เพื่อสะท้อนข้อมูลเพิ่มเติมของข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อม ณ วันที่ควบคุมกิจการ ส่งผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 16 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้ในปี 2555 (ตามวิธีจัดทำงบการเงินอย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2555 เป็นต้นมา) จำนวน 16,102.95 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ 23,485.04 ล้านบาท ในปี 2556 ตามวิธีจัดทำงบการเงินอย่างเต็มรูปแบบทั้งปี

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่สำหรับปี 2556 อยู่ที่ 1,042.76 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 93 จากปี 2555 ที่ 15,512.88 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2555 มีกำไรจากมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่เดิมจำนวน 14,676.61 ล้านบาท ขณะที่ปี 2556 ไม่มีรายการดังกล่าว และกำไรเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่สำหรับปี 2556 อยู่ที่ 1,049.77 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 93 จากปี 2555 ที่ 15,511.00 ล้านบาท ตามที่กล่าวข้างต้น

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ที่ไม่รวมกำไรจากมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่เดิมสำหรับปี 2556 อยู่ที่ 1,042.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 จากปี 2555 ที่ 836.27 ล้านบาท กำไรเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ที่ไม่รวมกำไรจากมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียสำหรับปี 2556 อยู่ที่ 1,049.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 26 จากปี 2555 ที่ 834.40 ล้านบาท กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปี 2556 อยู่ที่ 0.22 บาทต่อหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 17

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สินทรัพย์มีมูลค่า 44,935.28 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นมาจากเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ – สุธิ จากการที่ได้รับความเครื่องบินเพิ่มขึ้น 8 ลำและจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าเงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล หนี้สินมีมูลค่า 18,260.00 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่เกิดจากเครื่องบินใหม่ที่ได้รับความระหว่างปีและการเพิ่มขึ้นของรายได้รับล่วงหน้าซึ่งเป็นไปตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น ส่วนของผู้ถือหุ้นมีมูลค่า 26,675.28 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากกำไรสะสมจากผลกำไรประจำปี ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2556 ส่วนของผู้ถือหุ้นแบ่งเป็นส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 19,345.89 ล้านบาทและเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 7,329.39 ล้านบาท

สภาพคล่องและแหล่งที่มาของเงินทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ตามวิธีจัดทำงบการเงินแบบเต็มรูปแบบ บมจ. เอเชียเอวิเอชั่น มี เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 3,692.44 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจากการดำเนินงานก่อนรายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานอยู่ที่ 3,100.44 ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน 5,237.75 ล้านบาท ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงินอยู่ที่ 436.22 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ 1,981.53 ล้านบาทและมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี 2556 อยู่ที่ 1,958.64 ล้านบาท

ผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับปี 2556 เป็นไปดังนี้:

นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาปฏิบัติใช้ โดยจะมีผลกระทบจากการปรับปรุงย้อนหลังในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นจำนวน 199.51 ล้านบาท ส่งผลให้กำไรต่อหุ้นลดลง 4.74 บาทต่อหุ้นในสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 2.3 และข้อ 16 ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ในปี 2556 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้ที่ 23,485.04 ล้านบาทเติบโตร้อยละ 21 จาก 19,348.93 ล้านบาทของปี 2555 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าโดยสารจากการมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 8.3 ล้านคนจากปีที่แล้ว เป็น 10.5 ล้านคน ในปี 2556 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27 ถึงแม้ว่าค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงเล็กน้อยอยู่ที่ 1,885 บาทเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 อยู่ที่ร้อยละ 83 ในปีนี้ โดยปี 2556 มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 23 เป็น 12,951 ล้านที่นั่ง-กม. จากการเพิ่มขึ้นของเครื่องบินจำนวน 8 ลำ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำที่ 11.7 ชั่วโมงต่อวัน ในขณะที่รายได้บริการเสริมต่อผู้โดยสารนั้นเพิ่มขึ้นจาก 354 บาท ในปี 2555 เป็น 358 บาทในปี 2556

กำไรขั้นต้นเติบโตร้อยละ 33 จาก 2,689.87 ล้านบาท ในปี 2555 เป็น 3,577.33 ล้านบาท ในปี 2556 โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอยู่ที่ร้อยละ 15 เนื่องจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเติบโตในอัตราที่ลดลงจากราคาของน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินที่ลดลง ค่าเช่าเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงจากการที่ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้เริ่มเข้าทำสัญญาเช่าการเงินแทนที่สัญญาเช่าดำเนินงาน ในขณะที่ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นตามขนาดของฝูงบินที่มากขึ้น

กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 จาก 2,151.55 ล้านบาท ในปี 2555 เป็น 2,777.89 ล้านบาท ในปี 2556 โดยมีอัตรากำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ที่สูงขึ้นอยู่ที่ร้อยละ 12 แม้ว่ามีค่าใช้จ่ายโฆษณาและสนับสนุนการขายและค่าใช้จ่ายการใช้เครื่องบินการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิสำหรับปีเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 จาก 1,611.36 ล้านบาทของปีก่อนเป็น 1,947.67 ล้านบาทในปี 2556 หลังจากหักภาษีเงินได้จำนวน 654.25 ล้านบาทโดยมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 8 แม้ว่าต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนจากดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปีเติบโตร้อยละ 22 จาก 1,607.96 ล้านบาทในปี 2555 เป็น 1,960.41 ล้านบาทในปี 2556 เป็นผลมาจากผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจำนวน 15.93 ล้านบาท และ ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 3.19 ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีสินทรัพย์เพิ่มขึ้นเป็น 21,107.87 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ – สุทธิ จากการที่ ได้รับเครื่องบินเพิ่มขึ้น 8 ลำในปีและจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าเงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล หนี้สินรวมเพิ่มขึ้น ณ สิ้นปี 2556 โดยมาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่เกิดจากเครื่องบินใหม่ที่รับมาระหว่างปีและการเพิ่มขึ้นของรายได้รับล่วงหน้า ซึ่งเป็นไปตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น จากการที่มีกำไรเบ็ดเสร็จรวมในปี 2556 จำนวน 1,960.41 ล้านบาท ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีกำไรสะสมและส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นตามลำดับ

สภาพคล่องและแหล่งที่มาของเงินทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 3,695.41 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจากการดำเนินงานก่อนรายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานอยู่ที่ 3,077.77 ล้านบาท เงินสดได้มาสุทธิในการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้รับล่วงหน้า เงินสดสุทธิใช้ไปในการลงทุนจำนวน 5,237.75 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในกองทุนส่วน

บุคคลและในเงินลงทุนระยะสั้นและบางส่วนเป็นการจ่ายเพื่อเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ เงินสดสุทธิ
ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินอยู่ที่ 436.22 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าการเงินและดอกเบี้ยจ่าย ส่งผลให้
บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ 1,978.56 ล้านบาทและมีเงินสดและรายการเทียบเท่า
เงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 1,956.55 ล้านบาท

ภาระผูกพันตามสัญญา

รายละเอียดภาระผูกพันตามสัญญาของบจ.ไทยแอร์เอเชีย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ตามช่วงระยะเวลาที่ระบุ
ไว้ มีดังนี้

หน่วย: ล้านบาทสหรัฐ

	กำหนดชำระเงินตามช่วงเวลา			
	ภายใน 1 ปี	เกินกว่า 1 ปี แต่ ไม่เกิน 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวมทั้งสิ้น
สัญญาเช่าดำเนินงาน (เครื่องบิน)	111.48	445.92	362.09	919.49
สัญญาประกันภัย	0.89			0.89
รวมภาระผูกพันตามสัญญา	112.37	445.92	362.09	920.38

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เปรียบเทียบกับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ในปี 2555 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 16,103.0 ล้านบาท ตามวิธีการจัดทำงบการเงินรวมอย่าง
เต็มรูปแบบเปรียบเทียบกับรายได้ในปี 2554 จำนวน 8,123.2 ล้านบาท ตามวิธีการจัดทำงบการเงินรวมแบบสัดส่วน
(Proportionate Consolidation) ที่บริษัทถือหุ้น TAA ร้อยละ 51 จากการที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ได้รับรู้กำไรจากมูลค่า
ยุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่เดิมจำนวน 14,676.6 ล้านบาท ตามมาตรฐานรายงานทางการเงินของไทยฉบับที่ 3 เรื่อง
การรวมธุรกิจ ส่งผลให้กำไรสุทธิสำหรับปี 2555 เท่ากับ 15,876.8 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิสำหรับปี 2554
ที่ 1,014.1 ล้านบาท โดยมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่และของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่ 15,512.9 ล้าน
บาทและ 363.9 ล้านบาทตามลำดับ ในขณะที่มีกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2555 ที่ 15,873.4 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทีย
บกับกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2554 ที่ 1,014.1 ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีมูลค่า 34,609.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงิน
สดและเงินลงทุนระยะสั้น ซึ่งเป็นเงินที่ได้มาจากการเสนอขายหลักทรัพย์ต่อประชาชน และจากสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่า
ความนิยมจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ตามวิธีการจัดทำงบการเงินรวม และจากเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคาร
เช่าและอุปกรณ์ – สุทธิ หนี้สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีมูลค่า 9,891.6 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากรายได้รับ
ล่วงหน้าและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีมูลค่า 24,717.8 ล้านบาท
เพิ่มขึ้นจากส่วนเกินมูลค่าหุ้น และจากกำไรจากมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่เดิม นอกจากนี้ มีการบันทึกส่วนได้
เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่ 6,458.7 ล้านบาท จากการจัดทำงบการเงินรวมแบบเต็มรูป ณ สิ้นปี

สภาพคล่องและแหล่งที่มาของเงินทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตามวิธีงบการเงินรวมแบบเต็มรูปแบบ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 2,871.4 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจากการดำเนินงานก่อนรายการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน (ไม่รวมผลกระทบของการเพิ่มสัดส่วนเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าและการเปลี่ยนแปลงกิจการร่วมค้าเป็นบริษัทย่อย) อยู่ที่ 1,742.6 ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 1,830.4 ล้านบาท ขณะที่เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินอยู่ที่ 2,296.0 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ 3,108.7 ล้านบาทและมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปีอยู่ที่ 3,852.8 ล้านบาท

บจ. ไทยแอร์เอเชีย

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เปรียบเทียบกับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.8 จาก 16,157.6 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 19,348.9 ล้านบาทในปี 2555 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากบริการเสริม โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 6.9 ล้านคนในปี 2554 เป็น 8.3 ล้านคนในปี 2555 การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารดังกล่าวเป็นผลมาจากปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นจาก 8.6 ล้านคนเป็น 10.1 ล้านคนเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 82 ในปี 2555 เมื่อเปรียบเทียบกับร้อยละ 80 ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน จากการเพิ่มขึ้นของเครื่องบินจำนวน 5 ลำเมื่อเปรียบเทียบกับปีต่อไป ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นโดยมีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสำหรับปี 2555 เพิ่มขึ้นจาก 9,199 ล้านที่นั่ง-กม. เป็น 10,499 ล้านที่นั่ง-กม. เมื่อเปรียบเทียบกับปีต่อไป และมีอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำคงที่ที่ 11.5 ชั่วโมงต่อวัน สำหรับปี 2555 มีปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 7,389 ล้านที่นั่ง-กม. เป็น 8,618 ล้านที่นั่ง-กม. เมื่อเปรียบเทียบกับปีต่อไป มีค่าโดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจาก 1,942 บาทเป็น 1,977 บาทเนื่องจากการขยายตัวของตลาดโดยรวม ในขณะที่รายได้บริการเสริมต่อผู้โดยสารมีจำนวนลดลงจาก 383 บาทในปี 2554 เป็น 354 บาทในปี 2555 จากการปรับลดของอัตราค่าธรรมเนียมสัมภาระเพื่อที่จะกระตุ้นความต้องการในการใช้บริการ

กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 ในปี 2555 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนจาก 2,400.0 ล้านบาทเป็น 2,689.9 ล้านบาท ส่งผลให้มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 13.9 ในปี 2555 นี้

กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ลดลงจาก 2,203.7 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 2,151.6 ล้านบาทในปี 2555 ส่งผลให้อัตรากำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้อยู่ที่ร้อยละ 11.1 ในปี 2555 นี้ ภาษีเงินได้สำหรับปี 2555 มีจำนวน 519.8 ล้านบาทเปรียบเทียบกับการที่ไม่มีภาระภาษีเงินได้ในปี 2554 เนื่องจากยังมีผลขาดทุนทางภาษีสะสมโดยบริษัทเริ่มจ่ายภาษีเงินได้ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ปี 2555 เป็นต้นมา

กำไรสุทธิสำหรับปี 2555 จำนวน 1,611.4 ล้านบาท ลดลงจาก 2,020.1 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ในขณะที่อัตรากำไรสุทธิลดลงจากร้อยละ 12.5 เป็นร้อยละ 8.3 ในปี 2555 นี้

ในปี 2555 นี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจำนวน 4.3 ล้านบาท

กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2555 จำนวน 1,612.12 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 20.19 จาก 2,020.1 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ในขณะที่อัตรากำไรเบ็ดเสร็จรวมลดลงจากร้อยละ 12.5 เป็นร้อยละ 8.3 ในปี 2555 นี้

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 สินทรัพย์รวมของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพิ่มขึ้นจาก 3,960.7 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 10,780.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และจากเงินลงทุนระยะสั้นที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ – สุธธิ จาก 302.9 ล้านบาท เป็น 2,923.6 ล้านบาท จากเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 2 ลำในปี 2555 มีหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นจาก 4,335.8 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 6,884.7 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจาก 14.0 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 1,920.3 ล้านบาทในปี 2555 สอดคล้องกับทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 2 ลำส่วนของผู้อื้อหุ้นเพิ่มขึ้นจาก (375.1) ล้านบาทในปี 2554 เป็น 3,895.9 ล้านบาท จากการเพิ่มทุนจดทะเบียนของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย จาก 400.0 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 435.6 ล้านบาทในปี 2555 โดยมี บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 2,628.8 ล้านบาทจากเหตุการณ์ดังกล่าว ประกอบกับ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีกำไรสะสม ณ สิ้นปี 2555 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 831.6 ล้านบาท

สภาพคล่องและแหล่งที่มาของเงินทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 3,336.2 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจากการดำเนินงานก่อนรายการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานอยู่ที่ 2,137.3 ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไปในการลงทุนจำนวน 3,032.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในเงินลงทุนระยะสั้นจำนวน 2,287.0 ล้านบาท เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินอยู่ที่ 2,123.4 ล้านบาทได้มาจากการออกหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 2,663.1 ล้านบาท สุทธิกับการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 499.2 ล้านบาท ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ 2,427.0 ล้านบาทและมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 อยู่ที่ 3,847.8 ล้านบาท