

13. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13.1. งบการเงิน

13.1.1. บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

งบการเงินของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - 31 ธันวาคม 2558 โดยมี นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร่ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี

สรุปรายงานการสอบบัญชี

นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร่ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบบัญชีตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป สำหรับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - 31 ธันวาคม 2558 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น โดยผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินที่ได้ตรวจสอบได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตารางสรุปงบการเงินรวมปี 2556-2558 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

งบการแสดงผลฐานะการเงินรวมสำหรับปี 2556-2558 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2556		ตรวจสอบ ปี 2557		ตรวจสอบ ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,958.6	4.4	4,789.1	9.7	6,122.8	11.6
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค่า ประกัน	13.4	0.0	6.1	0.0	358.7	0.7
เงินลงทุนระยะสั้น	3,448.6	7.7	1,492.7	3.0	1,109.2	2.1
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	1,032.6	2.3	10.5	0.0	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	723.5	1.6	631.0	1.3	439.2	0.8
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	87.2	0.2	68.2	0.1	326.2	0.6
สินค้าคงเหลือ	90.2	0.2	96.8	0.2	94.0	0.2
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	343.9	0.8	271.0	0.5	315.7	0.6
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ-สุทธิ	78.7	0.2	86.8	0.2	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	40.1	0.1	40.3	0.1	63.3	0.1
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	7,816.8	17.4	7,492.5	15.1	8,829.2	16.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค่า ประกัน	339.2	0.8	171.2	0.3	6.4	0.0
เงินลงทุนระยะยาว	1,312.0	2.9	1,299.3	2.6	13.3	0.0
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	-	-	-	1,066.4	2.0
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ – สุทธิ	10,956.0	24.4	16,033.3	32.4	18,216.1	34.5
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	14,868.7	33.1	14,868.0	30.0	14,868.5	28.1
ค่าความนิยม	8,824.8	19.6	8,824.8	17.8	8,824.8	16.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	817.6	1.8	812.7	1.6	1,001.8	1.9
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	37,118.4	82.6	42,009.3	84.9	43,997.3	83.3
รวมสินทรัพย์	44,935.3	100.0	49,501.8	100.0	52,826.5	100.0
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	153.0	0.3	175.2	0.4	335.8	0.6
เจ้าหนี้อื่น	124.1	0.3	192.2	0.4	194.6	0.4
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	506.8	1.1	472.7	1.0	917.9	1.7

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2556		ตรวจสอบ ปี 2557		ตรวจสอบ ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้รับล่วงหน้า	4,299.2	9.6	4,629.2	9.4	4,030.2	7.6
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,390.5	3.1	1,372.4	2.8	1,516.6	2.9
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	615.1	1.4	959.0	1.9	1,261.4	2.4
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	150.5	0.3	-	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	32.5	0.1	64.1	0.1	40.0	0.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,271.6	16.2	7,864.8	15.9	8,296.5	15.7
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7,545.8	16.8	11,118.0	22.5	12,775.4	24.2
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี - สุทธิ	3,309.7	7.4	3,345.6	6.8	3,502.5	6.6
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	133.0	0.3	157.5	0.3	168.9	0.3
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	10,988.4	24.5	14,621.1	29.5	16,446.9	31.1
รวมหนี้สิน	18,260.0	40.6	22,485.9	45.4	24,743.4	46.8
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	485.0	1.1	485.0	1.0	485.0	0.9
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,599.8	5.8	2,599.8	5.3	2,599.8	4.9
กำไร(ขาดทุน)สะสม						
ทุนสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	26.5	0.1
ยังไม่ได้จัดสรร	16,261.1	36.2	16,449.4	33.2	17,031.1	32.2
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	19,345.9	43.1	19,534.2	39.5	20,142.4	38.1
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,329.4	16.3	7,481.7	15.1	7,940.8	15.0
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	26,675.3	59.4	27,015.9	54.6	28,083.2	53.2
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	44,935.3	100.0	49,501.8	100.0	52,826.5	100.0

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2556-2558 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2556 ⁽¹⁾		ตรวจสอบ ปี 2557 ⁽¹⁾		ตรวจสอบ ปี 2558 ⁽¹⁾	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ	23,485.0	96.2	25,355.5	96.5	29,507.3	96.9
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(19,928.4)	(81.6)	(23,707.7)	(90.2)	(25,315.1)	(83.1)
กำไรขั้นต้น	3,556.7	14.6	1,647.9	6.3	4,192.2	13.8
กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	258.2	1.1	126.0	0.5	-	-
รายได้อื่น	670.6	2.7	793.8	3.0	956.3	3.1
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	4,485.5	18.4	2,567.6	9.8	5,148.5	16.9
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(1,147.8)	(4.7)	(1,180.1)	(4.5)	(1,494.0)	(4.9)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(607.9)	(2.5)	(744.8)	(2.8)	(883.4)	(2.9)
ขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	(204.8)	(0.7)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	2,729.8	11.2	642.8	2.4	2,566.4	8.4
ต้นทุนทางการเงิน	(171.0)	(0.7)	(312.8)	(1.2)	(457.1)	(1.5)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	2,558.8	10.5	330.0	1.3	2,109.3	6.9
ภาษีเงินได้	(651.2)	(2.7)	1.3	0.0	(151.1)	(0.5)
กำไรสุทธิสำหรับปี	1,907.7	7.8	331.3	1.3	1,958.3	6.4
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
การวัดมูลค่าใหม่ของการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	15.9	0.1	11.7	0.0	29.2	0.1
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(3.2)	(0.0)	(2.3)	(0.0)	(5.8)	(0.0)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,920.4	7.9	340.6	1.3	1,981.6	6.5
การแบ่งปันกำไรสุทธิ						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,042.8	4.3	183.2	0.7	1,078.5	3.5
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	864.9	3.5	148.1	0.6	879.8	2.9
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,049.8	4.3	188.3	0.7	1,091.3	3.6
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	870.6	3.6	152.3	0.6	890.3	2.9
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.2150		0.0378		0.2224	

(1) ร้อยละของรายได้รวม ประกอบด้วยรายได้จากการขายและการให้บริการ กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่น

งบกระแสเงินสดรวมสำหรับปี 2556 -2558 ของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2556	ตรวจสอบ ปี 2557	ตรวจสอบ ปี 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	2,558.8	330.0	2,109.3
รายการปรับปรุง			
ค่าเสื่อมราคา	401.6	817.9	1,122.3
ค่าตัดจำหน่าย	4.7	5.7	4.6
ค่าตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	114.3	122.9	401.5
ขาดทุนจากการด้อยค่า	-	-	19.8
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุง	0.6	(0.3)	1.5
อาคารเช่า อุปกรณ์			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	38.4	36.2	42.2
รายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	33.7	-	-
ขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	85.9	48.3	682.1
กำไรสุทธิจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในกองทุน	(32.6)	(13.4)	(0.0)
ส่วนบุคคล			
ต้นทุนทางการเงิน	171.0	312.8	457.1
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(161.8)	(168.3)	(118.6)
	3,214.7	1,491.8	4,721.8
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(328.9)	91.4	98.8
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	127.6	23.3	(258.7)
สินค้าคงเหลือ	(10.6)	(6.6)	(17.0)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(257.1)	(50.0)	(446.2)
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ	20.6	(8.1)	86.8
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(26.7)	5.4	(16.3)
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	-	(1,066.4)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(144.4)	5.0	(189.1)
เจ้าหนี้การค้า	82.0	22.2	160.6
เจ้าหนี้อื่น	18.1	68.0	2.4
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	79.1	(34.1)	447.2
รายได้รับล่วงหน้า	717.0	330.1	(599.0)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	783.5	(33.8)	83.0
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.2	31.6	(24.1)

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2556	ตรวจสอบ ปี 2557	ตรวจสอบ ปี 2558
เงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,288.2	1,936.0	2,983.7
ภาษีเงินได้จ่าย	(291.9)	(121.1)	(6.6)
ดอกเบี้ยรับ	24.9	34.1	31.8
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	(1.3)	-	(1.6)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,019.9	1,849.0	3,007.3
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	(327.4)	175.2	(185.3)
เงินลงทุนระยะสั้นลดลง (เพิ่มขึ้น)	(1,152.7)	1,955.9	413.1
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคลลดลง (เพิ่มขึ้น)	(1,000.0)	1,035.4	10.5
เงินลงทุนระยะยาวลดลง (เพิ่มขึ้น)	(1,301.8)	(1.7)	1,295.1
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	7.1	1.1	1.9
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(1,903.7)	(1,266.1)	(814.9)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4.6)	(5.0)	(5.1)
ดอกเบี้ยรับ	117.9	130.5	167.6
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(5,565.2)	2,025.4	882.8
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(269.4)	(704.5)	(1,059.1)
ดอกเบี้ยจ่าย	(166.8)	(326.3)	(555.6)
เงินปันผลจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัท	-	-	(483.1)
เงินปันผลจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	-	-	(431.2)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(436.2)	(1,030.8)	(2,529.1)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(1,981.5)	2,843.6	1,361.0
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	3,852.8	1,958.6	4,789.1
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	87.3	(13.1)	(27.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	1,958.6	4,789.1	6,122.8

ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

		รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.1	1.0	1.1
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.8	0.9	0.9
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.7	0.2	0.4
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	42.6	37.4	55.1
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	8.4	9.6	6.5
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	234.7	253.5	265.2
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	1.5	1.4	1.4
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	178.0	144.5	99.1
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	2.0	2.5	3.6
Cash Cycle	วัน	8.0	8.5	4.3
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	15.1	6.5	14.2
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	ร้อยละ	11.6	2.5	8.7
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	147.3	287.7	117.2
อัตรากำไรสุทธิ ⁽²⁾	ร้อยละ	4.4	0.7	3.7
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	5.5	0.9	5.4
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	2.6	0.4	2.1
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	20.6	7.4	12.9
อัตราการใช้หมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.6	0.6	0.6
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Poicy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.9	1.2	1.2
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	28.3	6.9	7.9
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.9	0.9	1.1
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	-	-	45

(1) กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้หารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

(2) กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่หารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

13.1.2. บจ. ไทยแอร์เอเชีย

งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

บจ. ไทยแอร์เอเชีย จัดทำงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 - 31 ธันวาคม 2558 โดยมี นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร่ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีแอส จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี

สรุปรายงานการสอบบัญชีของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

นายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 จากบริษัท ไพร่ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีแอส จำกัด ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบบัญชีตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป สำหรับงบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - 31 ธันวาคม 2558 โดยผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินที่ได้ตรวจสอบได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตารางสรุปงบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

งบแสดงฐานะการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2556		ตรวจสอบ ปี 2557		ตรวจสอบ ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,956.6	9.3	4,783.4	18.6	6,071.4	20.9
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน	13.4	0.1	6.1	0.0	358.7	1.2
เงินลงทุนระยะสั้น	3,448.6	16.3	1,492.7	5.8	1,109.2	3.8
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	1,032.6	4.9	10.5	0.0	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	723.5	3.4	631.0	2.5	439.2	1.5
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	87.2	0.4	68.2	0.3	326.2	1.1
สินค้าคงเหลือ	69.0	0.3	75.6	0.3	92.6	0.3
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	343.0	1.6	270.0	1.1	314.8	1.1
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ-สุทธิ	78.7	0.4	86.8	0.3	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	40.1	0.2	39.4	0.2	61.7	0.2
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	7,792.6	36.9	7,463.8	29.1	8,773.8	30.2
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน	339.2	1.6	171.2	0.7	6.4	0.0
เงินลงทุนระยะยาว	1,310.5	6.2	1,297.8	5.1	11.8	0.0
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	-	-	-	1,066.4	3.7
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ - สุทธิ	10,835.9	51.3	15,932.4	62.0	18,135.1	62.5
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	12.0	0.1	11.5	0.0	12.2	0.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	817.6	3.9	812.7	3.2	1,001.8	3.5
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	13,315.3	63.1	18,225.5	70.9	20,233.8	69.8
รวมสินทรัพย์	21,107.9	100.0	25,689.3	100.0	29,007.6	100.0
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	153.0	0.7	175.2	0.7	335.8	1.2
เจ้าหนี้อื่น	124.1	0.6	192.2	0.7	194.6	0.7
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	506.8	2.4	472.7	1.8	917.9	3.2
รายได้รับล่วงหน้า	4,299.2	20.4	4,629.2	18.0	4,030.2	13.9

	วันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2556		ตรวจสอบ ปี 2557		ตรวจสอบ ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,390.0	6.6	1,371.4	5.3	1,515.0	5.2
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	615.1	2.9	959.0	3.7	1,261.4	4.3
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	150.5	0.7	-	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	24.4	0.1	61.3	0.2	39.2	0.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,263.0	34.4	7,861.0	30.6	8,294.2	28.6
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7,545.8	35.7	11,118.0	43.3	12,775.4	44.0
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี - สุทธิ	309.7	1.5	351.8	1.4	511.9	1.8
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	133.0	0.6	157.5	0.6	168.9	0.6
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	7,988.5	37.8	11,627.3	45.3	13,456.3	46.4
รวมหนี้สิน	15,251.5	72.3	19,488.3	75.9	21,750.5	75.0
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	435.6	2.1	435.6	1.7	435.6	1.5
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	2,628.8	12.5	2,628.8	10.2	2,628.8	9.1
กำไรสะสม						
ทุนสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	43.6	0.2
ยังไม่ได้จัดสรร	2,792.0	13.2	3,136.6	12.2	4,149.2	14.3
รวมส่วนผู้ถือหุ้น	5,856.3	27.7	6,201.0	24.1	7,257.1	25.0
รวมหนี้สินและส่วนผู้ถือหุ้น	21,107.9	100.0	25,689.3	100.0	29,007.6	100.0

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ตรวจสอบ ปี 2556 ⁽¹⁾		ตรวจสอบ ปี 2557 ⁽¹⁾		ตรวจสอบ ปี 2558 ⁽¹⁾	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ	23,485.0	96.2	25,355.5	96.5	29,507.3	96.9
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(19,907.7)	(81.5)	(23,694.7)	(90.2)	(25,298.8)	(83.0)
กำไรขั้นต้น	3,577.3	14.7	1,660.8	6.3	4,208.5	13.8
กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	258.1	1.1	126.0	0.5	-	-
รายได้อื่น	669.9	2.7	793.2	3.0	955.3	3.1
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	4,505.4	18.5	2,580.0	9.8	5,163.8	17.0
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(1,147.8)	(4.7)	(1,180.1)	(4.5)	(1,494.0)	(4.9)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(584.7)	(2.4)	(747.1)	(2.8)	(862.7)	(2.8)
ขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	(204.8)	(0.7)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	2,772.9	11.4	652.8	2.5	2,602.4	8.5
ต้นทุนทางการเงิน	(171.0)	(0.7)	(312.8)	(1.2)	(457.1)	(1.5)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	2,601.9	10.7	340.1	1.3	2,145.3	7.0
ภาษีเงินได้	(654.3)	(2.7)	(4.8)	(0.0)	(154.3)	(0.5)
กำไรสุทธิสำหรับปี	1,947.7	8.0	335.3	1.3	1,991.0	6.5
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น						
การวัดมูลค่าใหม่ของภาวะผูกพัน	15.9	0.1	11.7	0.0	29.2	0.1
ผลประโยชน์พนักงาน						
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	(3.2)	(0.0)	(2.3)	(0.0)	(5.8)	(0.0)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,960.41	8.0	344.6	1.3	2,014.4	6.6
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)⁽²⁾	44.72		7.70		45.71	

(1) ร้อยละของรายได้รวม ประกอบด้วยรายได้จากการขายและการให้บริการ กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่น

งบกระแสเงินสดของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2556	ตรวจสอบ ปี 2557	ตรวจสอบ ปี 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	2,601.9	340.1	2,145.3
รายการปรับปรุง			
ค่าเสื่อมราคา	369.8	798.7	1,102.3
ค่าตัดจำหน่าย	4.4	5.5	4.4
ค่าตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	111.9	120.7	399.5
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุง อาคารเช่า และอุปกรณ์	0.6	(0.3)	1.5
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	38.4	36.2	42.2
ขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน	85.9	48.2	682.1
กำไรสุทธิจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในกองทุน ส่วนบุคคล	(32.6)	(13.4)	(0.0)
ต้นทุนทางการเงิน	171.0	312.8	457.1
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(161.8)	(168.3)	(118.6)
	3,189.7	1,480.3	4,715.8
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(328.9)	91.4	98.8
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	127.6	23.3	(258.7)
สินค้าคงเหลือ	(10.6)	(6.6)	(17.0)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	(221.0)	(47.7)	(444.3)
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ	20.6	(8.1)	86.8
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(26.7)	6.3	(16.4)
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	-	(1,066.4)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(144.4)	5.0	(189.1)
เจ้าหนี้การค้า	82.0	22.2	160.6
เจ้าหนี้อื่น	18.1	68.0	2.4
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	79.1	(34.1)	447.2
รายได้รับล่วงหน้า	717.0	330.1	(599.0)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	783.5	(34.4)	82.4
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.2	37.0	(22.1)
เงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,291.2	1,932.5	2,981.0

(หน่วย : ล้านบาท)	รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	ตรวจสอบ ปี 2556	ตรวจสอบ ปี 2557	ตรวจสอบ ปี 2558
จ่ายภาษีเงินได้	(291.9)	(121.1)	(5.9)
ดอกเบี้ยรับ	24.9	34.1	31.8
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	(1.3)	-	(1.6)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,022.9	1,845.4	3,005.3
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	(327.4)	175.2	(185.3)
เงินลงทุนระยะสั้นลดลง (เพิ่มขึ้น)	(1,152.7)	1,955.9	413.1
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคลลดลง (เพิ่มขึ้น)	(1,000.0)	1,035.4	10.5
เงินลงทุนระยะยาวลดลง (เพิ่มขึ้น)	(1,301.8)	(1.7)	1,295.1
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	7.1	1.1	1.9
เงินสดจ่ายเพื่อเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์	(1,903.7)	(1,266.1)	(814.9)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4.6)	(5.0)	(5.1)
ดอกเบี้ยรับ	117.9	130.5	167.6
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(5,565.2)	2,025.4	882.8
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(269.4)	(704.5)	(1,059.1)
ดอกเบี้ยจ่าย	(166.8)	(326.3)	(555.6)
เงินปันผลจ่าย	-	-	(958.2)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(436.2)	(1,030.8)	(2,572.9)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,978.6)	2,840.0	1,315.2
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	3,847.8	1,956.6	4,783.4
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	87.3	(13.1)	(27.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	1,956.6	4,783.4	6,071.4

ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

		รอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.1	0.9	1.1
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.9	0.8	0.9
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.7	0.2	0.4
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	42.6	37.4	55.1
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	8.4	9.6	6.5
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	312.7	327.8	300.8
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	1.2	1.1	1.2
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	177.8	144.4	99.0
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	2.0	2.5	3.6
Cash Cycle	วัน	7.6	8.2	4.1
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	15.2	6.6	14.3
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	ร้อยละ	11.8	2.6	8.8
อัตราส่วนเงินสดต่อการหากำไร	ร้อยละ	145.1	282.7	115.5
อัตรากำไรสุทธิ ⁽²⁾	ร้อยละ	8.3	1.3	6.7
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	39.9	5.6	29.6
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	12.2	1.4	7.3
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	33.7	8.5	18.2
อัตราการใช้หมุนของสินทรัพย์ ⁽¹⁾	เท่า	1.5	1.1	1.1
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽¹⁾	เท่า	2.6	3.1	3.0
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	28.4	6.9	7.9
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.9	0.9	1.1
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	-	-	48

(1) กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้หารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

(2) กำไร(ขาดทุน)สุทธิหารด้วยรายได้จากการขายและให้บริการ

14. คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

ภาพรวม

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการลงทุน ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจสายการบินราคาประหยัด ซึ่งคือ บจ. ไทยแอร์เอเชีย (บริษัทย่อย) โดยมีส่วนได้ส่วนเสียจากการถือหุ้นร้อยละ 55 ดังนั้นรายได้ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มาจากผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เป็นหลัก ในการจัดทำงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จะรวมงบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เข้าในงบการเงินรวมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น อย่างเต็มรูปแบบ (Full Consolidation) โดยหักส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่ AAI ถืออยู่ร้อยละ 45.0 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานรายงานทางการเงินไทยที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ในการอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น จะวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย แทนการวิเคราะห์สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายร้อยละ 55.0 ตามอัตราส่วนที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถือหุ้นใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เนื่องจาก บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้น (holding company) และมีการลงทุนใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพียงบริษัทเดียว ดังนั้น ผู้ลงทุนและนักวิเคราะห์สามารถใช้งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย และ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ประกอบการพิจารณาตัดสินใจลงทุนได้

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2558 มีดังนี้ ในเดือนมกราคม 2559 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์เศรษฐกิจโลกในปี 2558 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 3.1 โดยเศรษฐกิจสหรัฐฯ เติบโตอย่างต่อเนื่องจากการบริโภคในประเทศที่เติบโต ขณะที่อัตราการว่างงานอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจสหรัฐฯ ยังคงได้รับผลกระทบจากค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมและการส่งออกสินค้าลดลง เช่นเดียวกับเศรษฐกิจยูโรโซนที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องจากการใช้จ่ายภาคครัวเรือนที่สูงขึ้นตามตลาดแรงงานที่ปรับตัวดีขึ้น แม้จะมีเหตุการณ์ก่อการร้ายในฝรั่งเศสช่วงเดือนพฤศจิกายน 2558 แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อเศรษฐกิจยูโรโซน ขณะที่เศรษฐกิจญี่ปุ่นกลับมาเติบโตในช่วง ไตรมาสสุดท้ายของปี จากการลงทุนภาคเอกชนและการบริโภคภายในประเทศที่ปรับตัวดีขึ้น สอดคล้องกับเศรษฐกิจจีนที่อยู่ในภาวะชะลอตัว โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมและการผลิต ส่งผลต่อความผันผวนอย่างรุนแรงในตลาดหุ้นจีนและการอ่อนค่าของค่าเงินหยวน สำนักงานสถิติแห่งชาติจีนได้เปิดเผยอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจีนในปี 2558 อยู่ที่ร้อยละ 6.9 แม้ว่าธนาคารกลางจีน (PBOC) จะประกาศมาตรการลดค่าเงินหยวน รวมถึงเร่งการลงทุนของรัฐบาลกลางจีนเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ ทั้งนี้ราคาเฉลี่ยน้ำมันในตลาดโลกในปี 2558 ปรับตัวลงจากปีก่อนหน้าจากปัจจัยกดดันจากภาวะอุปทานน้ำมันดิบโลกที่ยังคงล้นตลาด

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในปี 2558 อยู่ที่ร้อยละ 2.8 โดยภาพรวมเศรษฐกิจไทยในปี 2558 ขยายตัวในระดับต่ำ สาเหตุหลักมาจากการส่งออกของไทยที่หดตัวลง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัว โดยราคาน้ำมันโลกที่ทรงตัวในระดับต่ำกดดันมูลค่าการส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตาม รายได้ภาคการท่องเที่ยวยังคงเป็นรายได้หลักของประเทศไทย รวมถึงภาครัฐมีมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายให้สอยของประชาชนในช่วงปลายปี 2558 เพื่อหนุนการเติบโตของเศรษฐกิจในประเทศ

จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาประเทศไทยตั้งแต่เดือน มกราคม-ธันวาคม 2558 ขยายตัวร้อยละ 20 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหนุนมาจากนักท่องเที่ยวจีนที่เติบโตถึงร้อยละ 71 ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอื่นๆ เติบโตขึ้นเพียงเล็กน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารสายการบินไทยแอร์เอเชียตลอดปี 2558 อยู่ที่ 14.8 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสูงกว่าปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 ทั้งนี้ในปี 2558 สายการบินไทยแอร์เอเชียได้เปิดเส้นทางการบินใหม่ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศเป็นจำนวน 12 เส้นทาง ประกอบด้วย กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต บรูไน และเบงกอลูร์ รวมทั้งพัทยา (อู่ตะเภา) สุพรรณบุรี หนองบัวลำภู ภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ นอกจากนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 5 ลำ ในปีนี้ ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2558 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินเป็นจำนวนทั้งสิ้น 45 ลำ เพิ่มขึ้น 5 ลำ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ผลการดำเนินงานของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ในปี 2558 มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 1,078.5 ล้านบาท เติบโตเกินกว่าเท่าตัวจากปี 2557 ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 183.2 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารที่แข็งแกร่งที่ร้อยละ 81 ถึงแม้ว่าต้นทุนเชื้อเพลิงลดลงอย่างมีนัยสำคัญดังที่กล่าวมาข้างต้น อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานของบริษัทได้รับผลกระทบจากค่าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเปรียบเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ

สรุปผลการดำเนินงาน

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น (“บริษัท”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 55 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับผลการดำเนินงานในปี 2558 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้จำนวน 29,507.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,151.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 16 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้มีจำนวน 2,566.4 ล้านบาท ส่งผลให้ในปี 2558 มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 1,078.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 3.7 และมีกำไรต่อหุ้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.2224 บาท

กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2558 ของส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่อยู่ที่ 1,091.3 ล้านบาท เป็นผลมาจากกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจำนวน 29.2 ล้านบาท และภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 5.8 ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สินทรัพย์มีมูลค่า 52,826.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,324.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 เทียบจากสิ้นปีก่อน และมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์อยู่ที่ร้อยละ 2.1 ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,336.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นจำนวน 1,333.7 ล้านบาท
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,988.1 ล้านบาท มาจากเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์-สุทธิเพิ่มขึ้น จำนวน 2,182.8 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2558 บริษัทได้รับเครื่องบินเพิ่มขึ้น 2 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน รวมถึงมีการตั้งสำรองค่าบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น ขณะที่เงินลงทุนระยะยาวลดลงจากเงินฝากประจำ 24 เดือน ที่จะถึงกำหนดภายในหนึ่งปี

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 หนี้สินมีมูลค่า 24,743.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,257.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น 431.7 ล้านบาท มาจากเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เพิ่มขึ้น 445.2 ล้านบาท และ 302.4 ล้านบาท ตามลำดับ ขณะที่รายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 599.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากพฤติกรรมกรรมการจองบัตรโดยสารล่วงหน้าเปลี่ยนแปลงไป
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,825.7 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 1,657.4 ล้านบาท จากการรับเครื่องบินใหม่ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเป็นจำนวน 2 ลำ ในปี 2558

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 28,083.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,067.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 เทียบจากสิ้นปีก่อน เป็นผลจากผลการดำเนินงานของงวด แม้ว่าบริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลงวดตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 สิงหาคม 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท เป็นจำนวนเงิน 485.0 ล้านบาท โดยเงินปันผลดังกล่าวได้จ่ายให้ผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 รวมทั้งตั้งสำรองตามกฎหมายเป็นจำนวน 26.5 ล้านบาท ทั้งนี้ ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ณ สิ้น ปี 2558 เป็นจำนวน 20,142.4 ล้านบาท และ 7,940.8 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นอยู่ที่ร้อยละ 5.4

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 3,007.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากการดำเนินงานในงวดนี้ ขณะที่เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 882.8 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากเงินลงทุนระยะสั้นและยาวที่ลดลง ในขณะที่มีเงินสดจ่ายซื้อเครื่องบินเพื่อ

ขยายฝูงบินและเงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น นอกจากนี้มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 2,529.1 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจ่ายเงินปันผล เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าการเงินและดอกเบี้ยจ่าย ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 1,361.0 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวดอยู่ที่ 6,122.8 ล้านบาท

ผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับ ปี 2558 บจ.ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้จำนวน 29,507.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากปี 2557 ที่เท่ากับ 25,355.5 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 มาอยู่ที่ 14.8 ล้านคน ในปี 2558 ซึ่งสูงกว่าปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ขณะที่อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 1 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ร้อยละ 81 นอกจากนี้รายได้บริการเสริมในปี 2558 เท่ากับ 4,851.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 จากปี 2557 ส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าธรรมเนียมสัมภาระ รายได้ค่าธรรมเนียมบริการต่อเที่ยวบิน (Fly-Thru) และรายได้จากการขายอาหารและของที่ระลึกให้แก่ผู้โดยสารบนเครื่องเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยในปี 2558 ลดลงร้อยละ 3 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ 1,667 บาทต่อคน อันเนื่องมาจากการยกเลิกค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่ต้นปี 2558 ทั้งนี้หากพิจารณาราคาค่าโดยสารเฉลี่ยไม่รวมค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2558 จะอยู่ที่ 1,628 บาทต่อคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 จากปี 2557 ที่ 1,583 บาทต่อคน

บริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปีจำนวน 1,991.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 335.3 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่ปรับตัวลงซึ่งถือเป็นปัจจัยหลักหนุนผลการดำเนินงานของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนหลักถึงร้อยละ 36 ของต้นทุนรวม แม้ว่าบริษัทมีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 2 ลำ รวมทั้งสิ้น 14 ลำ ณ สิ้นปี 2558 รวมถึงรับรู้ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงสุทธิเป็นจำนวน 204.8 ล้านบาท อันเนื่องมาจากค่าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเปรียบเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ อย่างไรก็ตามเนื่องตั้งแต่ต้นปี

กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2558 มีจำนวน 2,014.4 ล้านบาท เป็นผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจำนวน 29.2 ล้านบาท และภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 5.8 ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สินทรัพย์มีมูลค่า 29,007.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,318.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 13 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,310.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นจำนวน 1,287.9 ล้านบาท
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 2,008.3 ล้านบาท มาจากเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์-สุทธิเพิ่มขึ้น จำนวน 2,202.7 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2558 บริษัทได้รับเครื่องบินเพิ่มขึ้น 2 ลำ ภายใต้

สัญญาเช่าทางการเงิน รวมถึงมีการตั้งสำรองค่าบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น ขณะที่เงินลงทุนระยะยาว ลดลงจากเงินฝากประจำ 24 เดือน ที่จะถึงกำหนดภายในหนึ่งปี

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 หนี้สินมีมูลค่า 21,750.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,262.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 12 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น 433.2 ล้านบาท มาจากเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น 445.2 ล้านบาท และ 302.4 ล้านบาท ตามลำดับ ขณะที่รายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 599.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากพฤติกรรมกรรมการจองบัตรโดยสารล่วงหน้าเปลี่ยนแปลงไป
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,829.0 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 1,657.4 ล้านบาท จากการรับเครื่องบินใหม่ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเป็นจำนวน 2 ลำ ในปี 2558

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีมูลค่า 7,257.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,056.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 17 เทียบจากสิ้นปีก่อน จากผลการดำเนินงานของงวด อย่างไรก็ตาม บจ. ไทยแอร์เอเชีย ประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 22 บาท เป็นจำนวนเงิน 958.2 ล้านบาท โดยเงินปันผลดังกล่าวได้จ่ายให้ผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2558 รวมถึงตั้งสำรองตามกฎหมายเป็นจำนวน 44.0 ล้านบาท

ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E ratio) และอัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net Gearing ratio) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 1.93 เท่า และ 0.94 เท่า ตามลำดับ โดยบริษัทมีแผนบริหารจัดการทางการเงินให้อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นให้อยู่ในระดับต่ำกว่า 2 เท่า เพื่อรักษาระดับโครงสร้างเงินทุนให้แข็งแกร่งในสถานะที่ตลาดมีการแข่งขันสูง

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 3,005.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากการดำเนินงานในงวดนี้ ขณะที่เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 882.8 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากเงินลงทุนระยะสั้นและยาวที่ลดลง แม้ว่ามีเงินสดจ่ายซื้อเครื่องบินเพื่อขยายฝูงบินและเงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น นอกจากนี้มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 2,572.9 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดจ่าย เงินปันผล เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินและดอกเบี้ยจ่าย ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 1,315.2 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวดอยู่ที่ 6,071.4 ล้านบาท

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ในเดือนมกราคม 2559 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้ปรับลดคาดการณ์การเติบโตเศรษฐกิจโลกในปี 2559 ลดลงจากร้อยละ 3.6 มาอยู่ที่ร้อยละ 3.4 ดังนั้นเพื่อรับมือกับความผันผวนที่อาจเกิดขึ้นซึ่งส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัท บริษัทจึงได้วิเคราะห์ถึงปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ และหา แนวทางป้องกันความเสี่ยงดังต่อไปนี้

1) ความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย: เศรษฐกิจสหรัฐฯ โดยรวมในปี 2559 คาดจะเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง จาก สภาพการเงินที่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ปกติ กอปรกับอัตราการว่างงานที่อยู่ในระดับต่ำ ส่งผลให้ภาคการบริโภคขยายตัว อย่างไรก็ดีตามธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ยังคงมีแผนที่จะทยอยปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีกครั้งในปี 2559-2560 หลังจากที่ได้ ประกาศปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.25 เมื่อเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา ดังนั้นบริษัทจึงลดความ เสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยอันเนื่องมาจากหนี้สินจากการลงทุนซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดย กำหนดอัตราดอกเบี้ยในสัญญาเป็นอัตราคงที่ รวมถึงพิจารณานำเครื่องมือทางการเงินโดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตรา ดอกเบี้ย (interest rate swap) กับสถาบันการเงินอย่างเหมาะสม โดยในปัจจุบันบริษัทมีโครงสร้างอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ เป็นสกุลเงินต่างประเทศอยู่ที่เพียงร้อยละ 7 ดังนั้น คาดอัตราดอกเบี้ยที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อ บริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

2) ความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ: บริษัทมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นสกุลเงินต่างประเทศ ในสัดส่วนร้อยละ 60 อาทิ ค่าโดยสาร สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน เป็นต้น ดังนั้นเพื่อเป็นการลดความผันผวน จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ทางบริษัทจึงได้มีการบริหารความเสี่ยงโดยให้รายจ่ายอยู่ในสกุลเงินเดียวกับ รายรับให้มากที่สุด (Natural Hedge)

3) ความผันผวนจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง: ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังอยู่ในระดับต่ำแต่มีแนวโน้มฟื้นตัว ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2559 หลังจากที่ไม่เคยเกินกว่าปี 2559 กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) และ กลุ่มผู้ผลิต น้ำมันนอกกลุ่มโอเปก (Non-OPEC) ได้จัดการเจรจา ณ ประเทศกาตาร์ โดยมีแผนสนับสนุนการจำกัดเพดานการผลิต น้ำมัน เพื่อสร้างเสถียรภาพทางด้านราคา อย่างไรก็ตามประเทศจีน ผู้นำเข้าน้ำมันรายใหญ่อันดับสองของโลก มีแนวโน้ม ความต้องการใช้น้ำมันลดลงจากภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่ยังชะลอตัว อาจส่งผลให้อุปทานน้ำมันในตลาดโลกยังอยู่ ในระดับสูงตามที่กล่าวข้างต้น ดังนั้นบริษัทจึงติดตามสถานการณ์ที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน โดยมีการบริหาร จัดการราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่องเพื่อลดความเสี่ยงจากราคาน้ำมันที่อาจมีการผันผวนในอนาคต และมีนโยบายป้องกัน ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet Fuel Price Hedging) ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทมีค่าเฉลี่ย ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานหลังทำการป้องกันความเสี่ยงสำหรับปี 2559 (Effective Fuel Costs) อยู่ที่ 53 เหรียญ สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์อัตราการขยายเศรษฐกิจ ไทยปี 2559 อยู่ที่ร้อยละ 3.3 โดยได้รับปัจจัยบวกหลักจากการลงทุนของภาครัฐ โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้น ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวจะยังคงเติบโตอย่างแข็งแกร่ง ทั้งนี้ในเดือนมกราคม 2559 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาคาดว่าปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้าประเทศไทยในปี 2559 มี จำนวน 32 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 จากปีก่อนหน้า หนุนโดยการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจีนที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

และการเมืองในประเทศที่มีเสถียรภาพ โดยรัฐบาลจะเน้นยุทธศาสตร์การเติบโตของรายได้จากการท่องเที่ยวผ่านกลยุทธ์การสร้างคุณภาพการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน และยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ในไตรมาสที่ 1 ยังคงเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของประเทศไทย ก่อปรกัมีช่วงวันหยุดเทศกาลต่างๆ เช่น วันขึ้นปีใหม่ วันตรุษจีน และ วันมาฆบูชา เป็นต้น ซึ่งจะเป็ปัจจัยขับเคลื่อนจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศให้เติบโตขึ้น ซึ่งคาดว่าปัจจัยสนับสนุนต่างๆ ข้างต้นจะส่งผลบวกต่ออุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

ในปี 2559 บจ. ไทยแอร์เอเชีย วางเป้าขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ 16.9 ล้านคน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 82 และมีแผนรับเครื่องบินใหม่เป็นจำนวน 5 ลำ ซึ่งจะส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 บริษัทจะมีจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 50 ลำ โดย 1 ใน 5 ของเครื่องบินลำใหม่จะเป็นรุ่น Neo (New Engine Option) ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถึงร้อยละ 15 และยังเป็นเครื่องบินที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมต่ำกว่ารุ่นอื่นๆ นอกจากนี้บริษัทได้วางกลยุทธ์ในการรุกรานลูกค้าในตลาดประเทศอินเดียและในตลาดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) มากขึ้น ขณะที่ยังคงรักษารฐานลูกค้าจากประเทศจีนให้อยู่ในสัดส่วนเดิม ซึ่งคาดแผนงานดังกล่าวจะช่วยลดความเสี่ยงจากการพึ่งพารฐานลูกค้าหลักเฉพาะกลุ่ม และเป็นปัจจัยขับเคลื่อนให้บริษัทมีเสถียรภาพด้านรายได้ที่มั่นคงต่อไป