



ส่วนที่ 3

งบการเงิน

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การไม่แสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้รับการว่าจ้างให้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าไม่สามารถแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้ได้ เนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องไว้ในวรรคก่อนหน้าในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญ ข้าพเจ้าไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอนซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจและบริษัท ดังต่อไปนี้

1. การขาดสภาพคล่องทางการเงินและการผิดนัดชำระหนี้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.2.1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 16,194.30 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 8,002.15 ล้านบาทในงบการเงินรวมและบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 16,193.29 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 7,972.81 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการทั้งนี้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่ภาวะการพักชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทเข้าเงื่อนไขของการผิดนัดชำระหนี้สินที่ค้างค้างและผิดนัดชำระหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระ ซึ่งประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น และหนี้สินตามสัญญาเช่า การชำระหนี้สินค้างค้างที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีขึ้นกับการยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้และความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.2.1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อยทำให้มีการปิดเส้นทางการบินต่างประเทศ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมา ส่วนการ



ให้บริการเส้นทางการบินในประเทศยังคงดำเนินการตามปกติ แต่มีการปรับลดความถี่ของเที่ยวบินลงตามความเหมาะสมภายใต้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อแผนการบิน ฐานะการเงิน ความสามารถในการสร้างรายได้ และกระแสเงินสดในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท

3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทในวันเดียวกัน และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ในปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการและคณะผู้ทำแผนอยู่ระหว่างการยื่นแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ ทั้งนี้ แผนธุรกิจของบริษัท รวมถึงแผนการบินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทขึ้นกับหลายปัจจัย ทั้งภายในภายนอก สภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการบินรวมถึงการพิจารณาลงมติดียอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจต่อไปของบริษัทสถานการณ์ตามที่ได้กล่าวถึงในข้อ 1 ถึง 3 ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึง ความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังต่อไปนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.2.3 และข้อ 2.3 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ของบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด (“บริษัทย่อย”) ได้มีมติอนุมัติการเลิกบริษัทย่อยดังกล่าว โดยบริษัทย่อยได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ปัจจุบันบริษัทย่อยดังกล่าวอยู่ระหว่างชำระบัญชี ซึ่งบริษัทย่อยได้แต่งตั้ง ผู้ชำระบัญชีในการดำเนินการชำระบัญชี โดยกำหนดนโยบายในการดำเนินงานขึ้นอยู่กับการสั่งการของผู้ชำระบัญชี ส่งผลให้บริษัทสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยดังกล่าว บริษัทจึงตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยในมูลค่าตามบัญชีและส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อยเดิมในมูลค่าตามบัญชี และรับรู้ส่วนต่างเป็นกำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท
2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.6 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวดของงวดปัจจุบัน นอกจากนี้กลุ่มบริษัทเลือกนำแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีมาถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่แสดงความเห็นของข้าพเจ้า



ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและเฉพาะกิจการดังกล่าวจากการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ดี เนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการไม่แสดงความเห็นในรายงานของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวได้

ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดของจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้

ดร. ศุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดิลอยท์ ทูช โธมัส โซยยส สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 31 สิงหาคม 2564



บริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
หมายเหตุ		2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	1,405,561,027	1,233,787,384	1,404,419,500	362,394,166
เงินลงทุนชั่วคราว	6	-	42,878,939	-	42,261,195
เงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	6	541,235,949	-	541,235,949	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7.1	255,160,170	2,493,338,355	256,943,929	1,036,373,329
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	-	-	200,000,000
สินค้าคงเหลือ	9	98,840,588	80,984,963	98,840,588	80,984,963
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	10	106,322,765	272,557,947	106,322,765	272,557,947
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		175,456,342	123,046,016	175,362,853	62,844,945
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,582,576,841	4,246,593,604	2,583,125,584	2,057,416,545
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	33.4	110,246,299	1,153,058,005	110,246,299	960,659,498
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	11	45,619,100	-	45,619,100	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	99,990	4,999,990
เงินลงทุนในการร่วมค้า	14	-	8,119,200	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	11	-	46,175,400	-	45,814,200
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15	-	-	-	1,460,000,000
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	22.1	6,292,715,783	8,342,408,284	6,292,715,783	5,650,730,869
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	16	66,442,758	148,697,514	66,442,758	115,762,339
สินทรัพย์สิทธิการใช้	17	8,038,733,906	-	8,038,733,906	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	18	27,432,477	48,916,514	27,244,357	36,269,947
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	19	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	10	627,941,410	1,054,093,391	627,941,410	1,006,025,752
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		89,894,181	109,571,430	89,894,181	158,875,441
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		15,312,347,829	10,924,361,653	15,340,680,253	9,480,880,505
รวมสินทรัพย์		17,894,924,670	15,170,955,257	17,923,805,837	11,538,297,050



บริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้น	20	2,720,000,000	3,620,000,000	2,720,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	21	4,381,079,559	5,688,405,325	4,380,677,249
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		47,128,488	36,951,459	47,128,488
ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน				
และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินระยะสั้น	22.3	80,859,868	72,407,580	80,859,868
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระ	24	11,459,390,865	-	11,459,390,865
ภายในหนึ่งปี				
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		88,417,383	71,469,287	88,358,595
รวมหนี้สินหมุนเวียน		18,776,876,163	9,489,233,651	18,776,415,065
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตาม				
แผนการซ่อมบำรุง	22.2	6,668,666,179	8,793,346,169	6,668,666,179
ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน				
และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินระยะยาว	22.3	88,279,486	125,101,448	88,279,486
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ระยะยาว	23	107,134,565	188,664,824	107,134,565
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	24	234,889,872	-	234,889,872
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		21,234,105	42,822,602	21,234,105
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		7,120,204,207	9,149,935,043	7,120,204,207
รวมหนี้สิน		25,897,080,370	18,639,168,694	25,896,619,272



บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	26			
หุ้นสามัญ 4,197,166,631 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	4,197,166,631		4,197,166,631	
หุ้นสามัญ 3,408,049,800 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		3,408,049,800		3,408,049,800
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	26			
หุ้นสามัญ 3,729,186,806 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	3,729,186,806		3,729,186,806	
หุ้นสามัญ 3,108,515,756 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		3,108,515,756		3,108,515,756
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	26			
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	27	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(17,513,001,778)	(10,050,337,573)	(18,485,295,595)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วน				
การถือหุ้นในบริษัทย่อย		-	(5,940,185)	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		(7,000,519,618)	(1,095,473,280)	(7,972,813,435)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(1,001,636,082)	(2,372,740,157)	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(8,002,155,700)	(3,468,213,437)	(7,972,813,435)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		17,894,924,670	15,170,955,257	17,923,805,837
				11,538,297,050



บริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
รายได้				
รายได้จากค่าโดยสาร	5,784,220,942	11,163,363,866	5,784,220,942	11,227,896,366
รายได้จากการให้บริการ	777,090,636	1,248,906,861	777,090,636	1,291,538,531
รายได้อื่น				
ดอกเบี๋ยรับ	30,510,904	15,138,428	84,781,679	57,312,124
อื่น ๆ	143,568,747	131,895,107	143,568,747	131,887,924
รวมรายได้	6,735,391,229	12,559,304,262	6,789,662,004	12,708,634,945
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	7,439,347,381	13,468,472,422	7,439,347,381	13,566,220,821
ค่าใช้จ่ายในการขาย	37,039,055	102,983,739	37,039,055	102,978,998
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,236,435,402	648,624,796	1,236,036,685	670,766,323
ต้นทุนทางการเงิน	910,014,166	81,033,562	910,014,166	82,841,780
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ สิทธิการใช้	3,446,296,290	-	3,446,296,290	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	3,104,616,061	-	3,257,921,624	-
รวมค่าใช้จ่าย	16,173,748,355	14,301,114,519	16,326,655,201	14,422,807,922
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(1,409,685)	-	-
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(9,438,357,126)	(1,743,219,942)	(9,536,993,197)	(1,714,172,977)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวดจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(9,438,357,126)	(1,743,219,942)	(9,536,993,197)	(1,714,172,977)
การดำเนินงานที่ยกเลิก				
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจาก ภาษี	2,046,733,662	(1,352,180,694)	-	-
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	(7,391,623,464)	(3,095,400,636)	(9,536,993,197)	(1,714,172,977)



บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น(ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ต้องไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไรจากการประมาณการตาม				
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการ				
ผลประโยชน์พนักงาน	95,758,709	123,056,465	95,758,709	123,056,465
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	95,758,709	123,056,465	95,758,709	123,056,465
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(7,295,864,755)	(2,972,344,171)	(9,441,234,488)	(1,591,116,512)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่				
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(8,489,178,814)	(1,722,435,965)	(9,536,993,197)	(1,714,172,977)
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	497,929,639	(328,958,700)		
	(7,991,249,175)	(2,051,394,665)		
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(949,178,312)	(20,783,977)		
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	1,548,804,023	(1,023,221,994)		
	599,625,711	(1,044,005,971)		
	(7,391,623,464)	(3,095,400,636)		
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่				
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(8,393,420,105)	(1,599,379,500)	(9,441,234,488)	(1,591,116,512)
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	497,929,639	(328,958,700)		
	(7,895,490,466)	(1,928,338,200)		
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(949,178,312)	(20,783,977)		
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	1,548,804,023	(1,023,221,994)		
	599,625,711	(1,044,005,971)		
	(7,295,864,755)	(2,972,344,171)		



บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น(ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น	29			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)				
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(2.33)	(0.57)		
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	13	0.14		
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปี	(2.19)	(0.68)	(2.62)	(0.57)



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่		ส่วนต่ำกว่าทุน	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของ ผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม					
			จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)				
จากการเปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือ หุ้นในบริษัท ย่อย								
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562								
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	2,271,999,796	4,325,885,792	62,500,000	(8,121,999,373)	(5,940,185)	(1,467,553,970)	(1,564,075,346)	(3,031,629,316)
ทุนหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น	836,515,960	1,463,902,930	-	-	-	2,300,418,890	-	2,300,418,890
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจากการลงทุนในบริษัทย่อยระหว่างปี	-	-	-	-	-	-	235,341,160	235,341,160
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(1,928,338,200)	-	(1,928,338,200)	(1,044,005,971)	(2,972,344,171)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	3,108,515,756	5,789,788,722	62,500,000	(10,050,337,573)	(5,940,185)	(1,095,473,280)	(2,372,740,157)	(3,468,213,437)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563								
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ตามที่เคยรายงานไว้เดิม	3,1058515,756	5,789,788,722	62,500,000	(10,050,337,573)	(5,940,185)	(1,095,473,280)	(2,372,740,157)	(3,468,213,437)
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9	-	-	-	(257,892,459)	-	(257,892,459)	-	(257,892,459)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังปรับปรุง	3,1058515,756	5,789,788,722	62,500,000	(10,308,230,032)	(5,940,185)	(1,353,365,739)	(2,372,740,157)	(3,726,105,896)
ทุนหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น	620,671,050	931,006,632	-	-	-	1,551,77,682	-	1,551,677,682
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(7,895,490,466)	-	(7,895,490,466)	599,625,711	(7,295,864,755)
	3,729,186,806	6,720,795,354	62,500,000	(18,203,720,498)	(5,940,185)	(7,697,178,523)	(1,773,114,446)	(9,470,292,969)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจากการตัดจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	690,718,720	5,940,185	696,658,905	771,478,364	1,468,137,269
รวมการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	690,718,720	5,940,185	696,658,905	771,478,364	1,468,137,269
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	3,729,186,806	6,720,795,354	62,500,000	(17,513,001,778)	-	(7,000,519,618)	(1,001,636,082)	(8,002,155,700)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)



สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม	
				กำไร(ขาดทุน)สะสม			
				จัดสรรแล้วทุน สำรอง	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)
				ตามกฎหมาย			
<hr/>							
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562							
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562		2,271,999,796	4,325,885,792	62,500,000	(7,185,328,757)	(524,943,169)	
ทุนหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น	26	836,515,960	1,463,902,930	-	-	2,300,418,890	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	(1,591,116,512)	(1,591,116,512)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		3,108,515,756	5,789,788,722	62,500,000	(8,776,445,269)	184,359,209	
<hr/>							
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563							
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ตามที่เคยรายงานไว้เดิม		3,108,515,756	5,789,788,722	62,500,000	(8,776,445,269)	184,359,209	
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9	2.6	-	-	-	(267,615,838)	(267,615,838)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังปรับปรุง		3,108,515,756	5,789,788,722	62,500,000	(9,044,061,107)	(83,256,629)	
ทุนหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น	26	620,671,050	931,006,632	-	-	1,551,677,682	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	(9,441,234,488)	(9,441,234,488)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		3,729,186,806	6,720,795,354	62,500,000	(18,485,295,595)	(7,972,813,435)	



บริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(7,391,623,464)	(3,095,400,636)	(9,536,993,197)	(1,714,172,977)
รายการปรับปรุง				
ค่าเสื่อมราคา	2,440,729,212	95,529,835	2,038,821,061	82,806,763
ค่าตัดจำหน่าย	11,419,989	16,917,860	9,825,946	13,385,438
ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	25,104,227	186,525	2,105,634	186,525
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(20,737,417)	-	(20,737,417)	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(32,457,212)	23,224,370	(25,552,620)	116,766,555
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช	17 3,446,296,290	-	3,446,296,290	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	3,104,616,061	-	3,257,921,624	-
ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	-	24,859,170	-	30,072,413
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินโอนกลับ	22.1 55,366,649	895,456,338	55,366,649	895,456,338
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	968,204,684	1,699,417,847	1,231,003,868	869,045,390
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าที่รับรู้ในปี	10,177,029	18,621,746	10,177,029	18,621,746
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	55,938,837	80,375,833	53,306,149	75,266,760
ดอกเบี้ยรับ	(32,556,775)	(22,803,479)	(84,781,676)	(57,312,124)
ดอกเบี้ยจ่าย	5.3 275,536,781	125,091,357	231,146,301	82,841,780
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	1,409,685	-	-
กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย	(514,037,462)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,401,977,429	(137,113,549)	667,905,638	412,964,607
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	718,407,074	(555,586,265)	(352,545,415)	(219,925,230)
สินค้าคงเหลือ	(17,855,625)	(30,786,124)	(17,855,625)	(30,786,124)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	(87,066,074)	98,466,096	(87,066,074)	83,560,071
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(56,889,755)	(14,659,547)	(117,072,354)	2,302,869
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	(1,062,409,236)	(1,849,845,135)	(761,993,979)	(1,296,865,568)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1,042,811,706	(30,195,517)	850,413,199	32,626,110
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	556,300	-	195,100	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	121,647,237	(322,178,525)	124,922,355	(307,272,500)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19,677,249	(45,755,829)	(75,128,293)	(68,276,031)



บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด(ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(3,446,881,892)	(210,033,648)	(73,403,573)	(532,166,986)
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(64,405,064)	(673,701,575)	(64,405,064)	(670,882,377)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	16,948,096	56,197,109	17,961,217	56,066,436
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(41,710,387)	(42,522,721)	(27,093,016)	(42,522,721)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(21,333,913)	(52,415,678)	(21,296,563)	(51,593,613)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(476,526,865)	(3,810,130,908)	63,537,553	(2,632,774,057)
รับคืนภาษีเงินได้	526,953,784	-	174,529,732	-
จ่ายภาษีเงินได้	(3,732,371)	(6,530,995)	(3,657,354)	(4,922,2354)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	46,694,558	(3,816,661,903)	234,409,931	(2,637,696,291)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว	-	(33,652,822)	-	(34,785,685)
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	(498,974,754)	-	(498,974,754)	-
เงินสดรับสำหรับเงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	504,200	-	504,200
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	(17,400)	-	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(50,990)
เงินสดจ่ายเพื่อให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(200,000,000)	-	(200,000,000)	(200,000,000)
เงินสดจ่ายเพื่อให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	(245,000,000)
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(8,119,200)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(13,099,305)	(66,542,430)	(8,745,430)	(36,720,536)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	10,981	123,357	10,981	123,357
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	24,408,184	22,306,969	23,280,313	14,602,123
เงินสดรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	235,341,160	-	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(687,654,894)	149,943,834	(684,428,595)	(501,324,531)



บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด(ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	5.3	(174,498,425)	(118,159,987)	(130,107,945)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	5.3	200,000,000	3,420,000,000	200,000,000
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า		(147,216,723)	-	(147,216,723)
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้ระยะสั้น	5.3	(700,000,000)	(2,200,000,000)	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	26	1,551,677,682	2,300,418,890	1,551,677,682
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		729,962,534	3,402,258,903	1,474,353,014
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		82,771,445	78,354,344	17,690,984
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		171,773,643	(186,104,822)	1,042,025,334
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม		1,233,787,384	1,419,892,206	362,394,166
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	5.1	1,405,561,027	1,233,787,384	1,404,419,500
				362,394,166



หมายเหตุประกอบงบการเงิน
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทและบริษัทย่อย ("กลุ่มบริษัท")

1.1.1 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารระจนาการ ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัท จำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2564 บริษัทจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงที่ทำการสำนักงานใหญ่แห่งใหม่เป็นเลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องเลขที่ 4235 ชั้น 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ นางหทัยรัตน์ จุฬางกูร นายณัฐพล จุฬางกูร นายทวีชัย จุฬางกูร และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 26.38 ร้อยละ 26.07 ร้อยละ 22.51 และร้อยละ 13.28 ตามลำดับ ของทุนที่ออกและชำระแล้วของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือนางหทัยรัตน์ จุฬางกูร นายณัฐพล จุฬางกูร นายทวีชัย จุฬางกูร และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 24.37 ร้อยละ 24.32 ร้อยละ 20.98 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับ ของทุนที่ออกและชำระแล้วของบริษัท

1.1.2 บริษัท นกฮอโลเคย์ จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารระจนาการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2564 บริษัทจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงที่ทำการแห่งใหม่เป็นเลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องเลขที่ 4235 ชั้น 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

1.1.3 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารระจนาการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร



กรุงเทพมหานคร วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564 บริษัทจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงที่ทำการแห่งใหม่เป็นเลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องเลขที่ 4235 ชั้น 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

- 1.1.4 บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนปัจจุบันที่ 999/9 อาคารดิ ออฟฟิศเอส แอท เซ็นทรัล เวิลด์ ชั้น 26 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัท กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1.2.3)

1.2 การดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.2.1 การดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท แสดงขาดทุนสุทธิจำนวน 7,391.63 ล้านบาท และ 9,538.99 ล้านบาท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีหนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวมจำนวน 16,194.30 ล้านบาท และ 16,193.29 ล้านบาท และแสดงขาดทุนเกินทุนจำนวน 8,002.15 ล้านบาท และ 7,972.81 ล้านบาท ตามลำดับ

ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) และ บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด (“บริษัทย่อย”) จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจสายการบิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อยทำให้มีการปิดเส้นทางการบินต่างประเทศ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมา ส่วนการให้บริการเส้นทางการบินในประเทศยังคงดำเนินการตามปกติ แต่มีการปรับลดความถี่ของเที่ยวบินลงตามความเหมาะสมภายใต้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2563 บริษัทได้เริ่มกลับมาให้บริการ ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศ เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย โดยกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ อากาศยานบินผ่าน บินเข้าหรือออกนอกราชอาณาจักรหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2563

- 1.2.2 แผนการบริหารจัดการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2563 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2563 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 888.15 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท โดยกำหนดอัตราส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ 3.50 หุ้นเดิมต่อ



1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน และเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนแล้วจำนวนเงิน 1,551.68 ล้านบาท จากทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 620.67 ล้านบาท ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท จากหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการวาระพิเศษครั้งที่ 6/2563 มีมติพิจารณาอนุมัติ การต่ออายุสัญญาการทำรายการเกี่ยวกับบุคคลเกี่ยวข้องของบริษัท กรณีรับความช่วยเหลือทาง การเงินของวงเงินกู้ยืม จำนวน 3,000 ล้านบาท โดยขยายระยะเวลาจากเดิม 1 ปี เพิ่มเป็น 3 ปี ภายใต้วงเงินและเงื่อนไขเดิม เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 จนถึงวันที่ 14 พฤษภาคม 2566 และ ให้สิทธิผู้ให้กู้บอกเลิกสัญญากู้ยืมและ/หรือยกเลิกวงเงินที่เหลือได้ทันที โดยการเข้าทำรายการเกี่ยว กับบุคคลเกี่ยวข้องดังกล่าวได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ในวันที่ 6 สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผน ฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอ ฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้วในวันเดียวกัน (ดูหมายเหตุข้อ 4) ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับ ชั่วคราวตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของ สินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่า การจัดทำงบการเงิน โดยใช้เกณฑ์การดำเนินงานต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทได้ จัดทำและยื่นแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขออนุมัติจากเจ้าหนี้และศาลล้มละลายกลางแล้วในระหว่างปี 2564 ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถ ดำเนินต่อไปได้ เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปอย่างน้อยในอีก 12 เดือนนับ จากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทยังขึ้นอยู่กับ การอนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการจากเจ้าหนี้และความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

- 1.2.3 การดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด (“บริษัทย่อย”) บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด มีผลประกอบการขาดทุนจากการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง และมีผลกระทบมากขึ้นจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เนื่องจากเส้นทางการ บินเป็นเส้นทางต่างประเทศ เช่น ประเทศจีน ไต้หวัน ญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศที่มีการระบาดของเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างรุนแรง ซึ่งส่งผลกระทบต่อบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด อย่างมากจนไม่สามารถดำเนินงานต่อไปได้

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทวาระพิเศษ ครั้งที่ 5/2563 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) มีมติรับทราบการเลิกกิจการและชำระบัญชีของ บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด โดยมีบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็น บริษัทย่อยของบริษัท เข้าถือ หุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49.65 ของทุนจดทะเบียน และเมื่อวันที่

14 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ของบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด มี มติอนุมัติการเลิกบริษัทและชำระบัญชีรวมทั้งแต่งตั้งผู้ชำระบัญชี ต่อมา บริษัทย่อยได้จดทะเบียน เลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563



ข้อมูลทางการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (“บริษัทย่อย”) ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2563 และสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 (วันจดทะเบียนเลิกบริษัท) บริษัทย่อยมีขาดทุนสุทธิจำนวน 5,712.96 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวมจำนวน 7,759.69 ล้านบาท และมีขาดทุนเกินทุนจำนวน 10,720.47 ล้านบาท

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนอการเงิน

2.1 บริษัทและบริษัทย่อยจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทำงบการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยงบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันหรือมีความไม่สอดคล้องกันทั้งสองภาษาที่แตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2560” และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562” ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562

2.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (“บริษัทย่อย”) ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2563 และสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 (วันจดทะเบียนเลิกบริษัท) จัดทำขึ้นตามเกณฑ์ที่วัดมูลค่ารายการด้านสินทรัพย์ด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่าหรือ สิ่งตอบแทนอื่นที่คาดว่าจะได้รับสุทธิแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่าและวัดมูลค่ารายการด้านหนี้สินด้วยมูลค่าหรือสิ่งตอบแทนอื่นที่จะจ่ายและจัดประเภทรายการสินทรัพย์และรายการหนี้สินทั้งหมดเป็นรายการหมุนเวียนในการจัดทำงบการเงินตามคำชี้แจง เรื่อง การจัดทำงบการเงินตามเกณฑ์อื่นที่มีใช้เกณฑ์การดำเนินงานต่อเนื่อง ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2561 เนื่องจากบริษัทย่อยจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 คำชี้แจงดังกล่าวให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินที่มีวันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงานในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไปโดยใช้วิธีเปลี่ยนวันที่เป็นต้นไป

บริษัทย่อยได้แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีในการดำเนินการชำระบัญชี โดยการกำหนดนโยบายในการดำเนินงานขึ้นอยู่กับการสั่งการของผู้ชำระบัญชี ส่งผลให้บริษัทสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยดังกล่าว บริษัทจึงตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยในมูลค่าตามบัญชี และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อยเดิมในมูลค่าตามบัญชี และรับรู้ส่วนต่างเป็นกำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท



- 2.4. งบการเงินรวมได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่	ณ วันที่
				31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	4 เมษายน 2557	99.99	99.99
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบินบินนก สีกู๊ดจำกัด(1) (2)	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.33	24.33

(1) บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

(2) เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารพิเศษ ครั้งที่ 5/2563 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีมติรับทราบการเลิกกิจการและชำระบัญชีของบริษัท สายการบินนกสีกู๊ด จำกัด และบริษัท สายการบินนกสีกู๊ด จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าแล้วเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1.2.3)

- 2.5. งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 3)

- 2.6. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับปีบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทาง การบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน**มาตรฐานการบัญชี**

ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า กำหนดหลักการสำหรับการระบุสัญญาเช่าและวิธีปฏิบัติในงบการเงินทั้งทางด้านผู้เช่าและผู้ให้เช่า ซึ่งนำมาใช้แทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องสัญญาเช่า ได้แก่ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

สำหรับการบัญชีทางด้านผู้เช่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญ โดยยกเลิกการแยกประเภทระหว่างสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาเช่าการเงินภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลสำหรับสัญญาเช่าทั้งหมด ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ อย่างไรก็ตาม การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงินโดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17

กลุ่มบริษัทนำมาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงินและ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 (“IFRS 16”) มาถือปฏิบัติโดยรับรู้ผลกระทบสะสมของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ



ผลกระทบต้นปี 2563 จากการนำมาตรฐานเหล่านี้มาถือปฏิบัติ แสดงได้ดังนี้

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม				
ผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงิน				
	ณ วันที่	กลุ่มเครื่องมือทาง	ฉบับที่ 16	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	การเงิน		1 มกราคม
	2562			2563
งบแสดงฐานะการเงิน				
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินลงทุนชั่วคราว	42,878,939	(42,878,939)	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้				
หมุนเวียนอื่น	2,493,338,355	(257,892,459)	-	2,235,445,896
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	42,878,939	-	42,878,939
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	46,175,400	(46,175,400)	-	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	15,974,940,964	15,974,940,964
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1,153,058,005	(1,153,058,005)	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	1,199,233,405	-	1,199,233,405
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน				
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่า				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	2,683,865,349	2,683,865,349
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	13,291,075,615	13,291,075,615
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	10,050,337,573	257,892,459	-	10,308,230,032



หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบจากมาตรฐานรายงานทางการเงิน		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	กลุ่มเครื่องมือทาง การเงิน	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
งบแสดงฐานะการเงิน			
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินลงทุนชั่วคราว	42,261,195	(42,261,195)	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้			
หมุนเวียนอื่น	1,036,373,329	(267,615,838)	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	42,261,195	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	45,814,200	(45,814,200)	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	13,522,274,385
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	960,659,498	(960,659,498)	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	1,006,473,698	-
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่า			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	1,860,528,351
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	11,661,746,034
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	8,776,445,269	267,615,838	-

ผลกระทบทางการเงินจากการนำมาตราฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

เนื่องจากกลุ่มบริษัทเลือกรับรู้ผลกระทบสะสมเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสม ณ วันแรก ที่ถือปฏิบัติ เพื่อการประเมินว่าการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่เหลือนี้อาจรับรู้รายการ ณ วันที่นำมาตราฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทแสดงผลกระทบค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตเพิ่มขึ้นจำนวน 257.89 ล้านบาทและ 267.62 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ผลกระทบทางการเงินจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาใช้เป็นครั้งแรก

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตามหลักการมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยจำนวนเท่ากับ



หนี้สินตามสัญญาเช่า ปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่าย ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท

ตารางต่อไปนี้แสดงภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผยตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่		
31 ธันวาคม 2562	19,141,953,796	16,527,274,555
สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	(269,257,083)	(265,820,643)
สัญญาที่พิจารณาเป็นสัญญาบริการ	(154,254,834)	(153,019,877)
ผลกระทบจากการคิดลดจำนวนเงินข้างต้น	(2,743,500,915)	(2,586,159,650)
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	15,974,940,964	13,522,274,385

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวน 15,974.94 ล้านบาท ตามการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ให้เป็นทางเลือกสำหรับทุกกิจการที่ถือปฏิบัติตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ เนื่องจากการจัดทำงบการเงิน ในช่วงเวลาที่ COVID-19 ยังคงอยู่ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนสูง ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน อาจเป็นผลให้ฝ่ายบริหารของกิจการต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการ หรือในการวัดมูลค่าและรับรู้รายการทางบัญชี แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการสามารถใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้สำหรับการจัดทำงบการเงินที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

กลุ่มบริษัทเลือกใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังต่อไปนี้

- เลือกที่จะไม่ต้องนำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคต (Forward-looking information) มาใช้วัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในกรณีที่กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็น การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลง และบันทึกผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน

2.7. การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) IFRS 16 ได้มีการปรับปรุงสำหรับการยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ การปรับปรุงนี้เพื่อเป็นการผ่อนปรน ในทางปฏิบัติสำหรับผู้เช่า โดยไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรง จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเช่าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลง สัญญาเช่าหรือไม่ โดยให้บันทึกการยินยอมลดค่าเช่านั้นเสมือนว่าไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า นอกจากนี้ IFRS 16 ฉบับปรับปรุง ได้เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูป อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับ รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติ ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ ซึ่ง IFRS 16 ฉบับปรับปรุงนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564

นอกจากนี้ IFRS 16 ฉบับปรับปรุงปี 2564 (รอบที่ 2) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2564 โดยอนุญาตให้ผู้เช่าใช้การผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้น อันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งการลดลง ใดๆ ของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่ากระทบเพียงการจ่ายชำระซึ่งเดิมครบกำหนดในหรือก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เท่านั้น โดยผู้เช่าต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีที่มีรอบ ระยะเวลารายงานที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2564 ทั้งนี้ อนุญาตให้กลุ่มบริษัทถือปฏิบัติก่อนวันที่มี ผลบังคับใช้ได้

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับ งบการเงิน ของบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่ม บริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

2.8. มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ มีผลบังคับใช้สภา วิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา แล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่า เทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงการอ้างอิง กรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การปรับปรุงคำนิยามและข้อกำหนดทางการบัญชี ดังต่อไปนี้

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง ประกอบด้วย การปรับปรุงคำนิยามและเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์และหนี้สิน รวมทั้งการเพิ่มแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการวัดมูลค่า การตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สิน การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล นอกจากนี้ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินฉบับนี้ ยังได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงความสามารถของฝ่ายบริหารในการดูแลรักษาทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจของกิจการ ความระมัดระวัง และความไม่แน่นอนในการวัดมูลค่าของข้อมูลทางการเงิน

คำนิยามของธุรกิจ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ ที่ปรับปรุงใหม่ ได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงคำนิยามของธุรกิจ และเพิ่มทางเลือกการทดสอบการกระจุกตัว โดยกลุ่มกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาจะถูกพิจารณาว่าไม่ใช่ธุรกิจหากมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่ของสินทรัพย์ขั้นต้นที่ได้มานั้นกระจุกตัวอยู่ในสินทรัพย์ที่สามารถระบุตัวตนได้รายการเดียวหรือกลุ่มของสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกัน มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

คำนิยามของควมมีสาระสำคัญ

การปรับปรุงคำนิยามของควมมีสาระสำคัญ ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอการเงิน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด รวมทั้งมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่นที่อ้างอิงถึงควมมีสาระสำคัญ โดยการปรับปรุงนี้เพื่อให้คำนิยามเป็นแนวทางเดียวกันกับกรอบแนวคิด โดยให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

เนื่องจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทำให้มีการปรับปรุงข้อกำหนดของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยเฉพาะในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงินนอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ระยะที่ 2 (“การปรับปรุงระยะที่ 2”) ที่ปรับปรุงในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน โดยการปรับปรุงระยะที่ 2 นี้จัดการปัญหาที่อาจกระทบกับรายงานทางการเงินระหว่างการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ซึ่งรวมถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดตามสัญญาหรือความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ไปใช้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่นแทน ซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กลุ่มบริษัทถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการ



ประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่อการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้าการตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่มที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดรายการในการจัดทำการเงินรวมนี้แล้ว งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ได้จัดทำขึ้นโดยใช้งบการเงินของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการร่วมค้าสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

3.2 เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างปีบันทึกบัญชีเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น

กำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการชำระเงินและการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศรับรู้ในกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือ และเงินฝากสถาบันการเงินทุกประเภท และบัตรเงินฝากที่ถึงกำหนดภายในสามเดือนตั้งแต่วันที่ได้นำ โดยไม่รวมเงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน

3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ก.) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้ที่หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ จำนวนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่เินจบแสดงฐานะการเงิน

ข.) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น แสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3.7

3.5 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ราคาทุนคำนวณตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นราคาโดยประมาณที่คาดว่าจะขายได้ตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติหักด้วยประมาณการต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้านั้นได้



3.6 เงินลงทุนชั่วคราว และเงินลงทุนระยะยาวอื่น

ก) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราวประกอบด้วย เงินฝากธนาคารที่มีระยะเวลาครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน โดยแสดงในราคาทุนและไม่ตีดภาระค่าประกัน.

เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ใช่หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด โดยแสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

ข) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3.7

3.7 เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายที่ปฏิบัติใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อ การออกตราสารสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน) เพิ่มหรือหักจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินตามความเหมาะสม เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน รับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรม ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

โดยปกติ สินทรัพย์ทางการเงินอื่นทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน



การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ลูกหนี้การค้า และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา จำนวนเงินของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะถูกวัดมูลค่าใหม่ทุกวันที่ยังงานเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตจากที่เคยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุเสมอสำหรับลูกหนี้การค้าสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ ประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของกลุ่มบริษัทปรับปรุงด้วยปัจจัยเฉพาะของผู้กู้ยืม สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจทั่วไป และการประเมินทิศทางทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ณ วันที่รายงาน รวมถึงมูลค่าเงินตามเวลาตามความเหมาะสม

สำหรับเครื่องมือทางการเงินอื่นทั้งหมด กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ เมื่อมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก อย่างไรก็ตาม หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าของค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้นด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุแสดงถึงผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินที่คาดไว้ในทางกลับกันผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าแสดงถึงสัดส่วนของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดตลอดอายุที่คาดว่าจะเกิดจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาของเครื่องมือทางการเงินที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหลังจากวันที่รายงาน

(1) นโยบายการตัดรายการ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีข้อมูลที่บ่งชี้ว่าลูกหนี้มีปัญหาด้านการเงินอย่างร้ายแรง และไม่มีความเป็นไปได้ที่จะได้รับคืน สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการอาจขึ้นอยู่กับวิธีการบังคับภายใต้กระบวนการทวงถามของกลุ่มบริษัท โดยใช้คำปรึกษาทางกฎหมายตามความเหมาะสม เงินที่ได้รับคืนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(2) การวัดมูลค่าและการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญา ร้อยละของความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา (เช่น ผลกระทบของความเสียหายหากมีการผิดสัญญา) และยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา การประเมินคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญาและร้อยละของความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาขึ้นอยู่กับข้อมูลในอดีตปรับปรุงด้วยการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต สำหรับยอดหนี้เมื่อ



ลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินแสดงโดยมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัททำความเข้าใจความจำเป็นด้านการเงินในอนาคตโดยเฉพาะเจาะจงของลูกหนี้และข้อมูลการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคตที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

สำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณการด้วยผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งกลุ่มบริษัทต้องได้รับและกระแสเงินสดทั้งหมด ซึ่งกลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อเริ่มแรก สำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่า กระแสเงินสดที่ใช้เพื่อระบุผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นควรสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่ใช้ในการวัดมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าตามที่กำหนดใน TFRS16 เรื่อง สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินทั้งหมดเพื่อปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีที่เกี่ยวข้องผ่านบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุน เว้นแต่เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งค่าเผื่อผลขาดทุนรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม และไม่ลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงิน

การตัดรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อโอนสินทรัพย์ทางการเงินและโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ให้กิจการอื่น หากกลุ่มบริษัทไม่ได้โอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของและยังคงมีการควบคุมสินทรัพย์ที่โอน กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียในสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินที่อาจต้องจ่าย หากกลุ่มบริษัทยังคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินทรัพย์ทางการเงินที่โอนกลุ่มบริษัทยังคงรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินและรับรู้การกู้ยืมที่มีหลักประกันสำหรับสิ่งตอบแทนที่ได้รับ

ณ วันที่ตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และผลรวมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับและค้างรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จัดประเภทด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของกำไรหรือขาดทุนที่สะสมไว้ก่อนหน้านี้ในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุน ในทางกลับกัน ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่กลุ่มบริษัทเลือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่สะสมไว้ก่อนหน้านี้ในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสม

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน



อย่างไรก็ตาม หนี้สินทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการโอนสินทรัพย์ทางการเงินไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการ หรือเมื่อถือปฏิบัติตามเกณฑ์ความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
หนี้สินทางการเงินที่ไม่เป็น (1) สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ (2) ถือไว้เพื่อค่า หรือ (3) เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน
วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงินและปันส่วนดอกเบี้ยจ่ายตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้ในการคิดลดประมาณการเงินสดจ่ายในอนาคต (รวมถึงค่าธรรมเนียมและต้นทุนในการรับและจ่ายทั้งหมด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ต้นทุนการทำรายการ และส่วนเกินหรือส่วนลดมูลค่าอื่น ๆ) ตลอดอายุที่คาดไว้ของหนี้สินทางการเงินหรือ (ตามความเหมาะสม) ระยะเวลาที่สั้นกว่า เพื่อให้ได้ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

การตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงิน เฉพาะเมื่อภาระผูกพันของกลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามแล้ว ได้มีการยกเลิก หรือสิ้นสุด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่จ่ายและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อกลุ่มบริษัทแลกเปลี่ยนตราสารหนี้ที่มีความแตกต่างอย่างมากในข้อกำหนดกับผู้ให้กู้ต้องถือเป็นการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ ในทำนองเดียวกัน กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในข้อกำหนดของหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่หรือบางส่วนของ การสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ โดยสมมติว่าข้อกำหนดจะมีความแตกต่างอย่างมากหากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่รวมถึงค่าธรรมเนียมจ่ายใด ๆ สุทธิด้วยค่าธรรมเนียมรับใด ๆ และคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม ซึ่งมีความแตกต่างอย่างน้อยร้อยละ 10 จากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่เหลือของหนี้สินทางการเงินเดิม หากการเปลี่ยนแปลงไม่เป็นนัยสำคัญ ผลแตกต่างระหว่าง (1) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและ (2) มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดหลังจากเปลี่ยนแปลง ควรรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในกำไรและขาดทุนอื่น

3.8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการร่วมค้าในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

บริษัทร่วม คือ กิจการที่อยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มบริษัท โดยอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ คือ อำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของผู้ได้รับการลงทุน แต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว



การร่วมค้า คือ การร่วมการงานซึ่งผู้ที่มีการควบคุมร่วมในการงานนั้นมีสิทธิในสินทรัพย์สุทธิของการร่วมการงานนั้น โดยการควบคุมร่วม คือ การร่วมกันควบคุมการงานซึ่งได้ตกลงกันไว้ในสัญญา ซึ่งการควบคุมร่วมจะมีได้ก็ต่อเมื่อการตัดสินใจใด ๆ เกี่ยวกับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับความเห็นชอบอย่างเป็นเอกฉันท์จากผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมควบคุมการงานแล้วเท่านั้น

ตามวิธีส่วนได้เสีย รายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าจะถูกรับรู้เมื่อเริ่มแรกในงบแสดงฐานะการเงินรวมด้วยราคาทุน และถูกปรับปรุงภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและสัดส่วนของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วมหรือการร่วมค้า เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้ามีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้า (รวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใด ๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า) กลุ่มบริษัทจะหยุดรับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้านั้น สำหรับจำนวนขาดทุนเพิ่มเติมจะรับรู้เป็นหนี้สินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือมีภาระผูกพันจากการอนุมานหรือได้จ่ายเงิน เพื่อชำระภาระผูกพันแทนบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าไปแล้ว

เงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าถูกบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียนับตั้งแต่วันที่ผู้ได้รับการลงทุนกลายเป็นบริษัทร่วมหรือการร่วมค้า ส่วนต่างของต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของผู้ได้รับการลงทุน ณ วันที่ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าจะถูกรับรู้เป็นค่าความนิยม โดยรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน สำหรับส่วนต่างของมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ที่สูงกว่าต้นทุนของเงินลงทุน ให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนทันทีในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่ซื้อเงินลงทุนนั้น

กลุ่มบริษัทจะเลิกใช้วิธีส่วนได้เสียนับจากวันที่เงินลงทุนไม่เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าหรือเมื่อเงินลงทุนนั้นได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

เมื่อกลุ่มบริษัทได้ลดส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าลง แต่ยังคงใช้วิธีการบัญชีที่ส่วนได้เสียต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทกำไรหรือขาดทุนที่เคยบันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะส่วนที่ลดลงในส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของไปยังกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ถ้ากำไรหรือขาดทุนนั้นถูกกำหนดให้ จัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

เมื่อกลุ่มบริษัทมีรายการกับบริษัทร่วมหรือการร่วมค้า กำไรและขาดทุนซึ่งเป็นผลมาจากรายการดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัทเฉพาะส่วนได้เสียของผู้ลงทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องของกลุ่มบริษัทเท่านั้น

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไป และเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

3.9 เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินคือเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายล่วงหน้าให้กับผู้ให้เช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา โดยสามารถเบิกคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่ตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

3.10 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่กิจการก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนของวัสดุ แรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ราคาทุนรวมถึงต้นทุนในการรั่วถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม สำหรับเครื่องมือที่ควบคุมโดยลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ซึ่งไม่สามารถทำงานได้โดยปราศจากลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์นั้นให้ถือว่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์

ส่วนประกอบของรายการส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชัยส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคามันเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้



ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 ปี หรือตามอายุสัญญา
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	5 ปี หรือตามอายุสัญญา
เครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสารและเครื่องมือเครื่องใช้	5 ปี
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 ปี และ 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรเบ็ดเสร็จอื่น โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์ ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 3 - 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่ข้อบ่งชี้ กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน โดยขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่าในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ จะประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคต คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไป



ตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลัวยการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่น ๆ ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าลดระดับลงหรือหมดไป ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลัวยการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลัวยการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.13 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

3.13.1 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามแผนการซ่อมบำรุง

บริษัทประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามแผนการซ่อมบำรุงตลอดอายุสัญญาเช่าเครื่องบิน โดยใช้ประมาณการที่ดีที่สุดบนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น ประมาณการหนี้สินดังกล่าวจะกำหนดจากค่าซ่อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตและจะทยอยบันทึกค่าใช้จ่ายในต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ และประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินไปจนถึงวันที่เข้าซ่อมตามระยะเวลาและจำนวนการบิน

3.13.2 ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน

บริษัทประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบินเมื่อส่งคืนให้แก่ผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า โดยใช้ประมาณการที่ดีที่สุดบนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น ประมาณการหนี้สินดังกล่าวจะกำหนดจากค่าซ่อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตและค่าขนส่ง และจะทยอยบันทึกค่าใช้จ่ายในต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการและประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินไปจนถึงวันส่งคืนเครื่องบินตามระยะเวลาในสัญญา

ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

บริษัทประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ซึ่งเป็นการเข้าซ่อมตรวจเช็คตามแผนการซ่อมบำรุง โดยพิจารณาค่าใช้จ่ายในการซ่อมที่จะเกิดขึ้นและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการและประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินไปจนถึงวันที่เข้าซ่อมตามชั่วโมงการบิน

3.14 ผลประโยชน์พนักงาน

3.14.1 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2 ถึง 15 ของเงินเดือน และบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่งใน



จำนวนที่เท่ากันแต่ไม่เกินร้อยละ 5 เพื่อเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทบันทึกเงินจ่ายสะสมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

3.14.2 ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน

กลุ่มบริษัทจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากราชการเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน ผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งเป็นการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตโดยคำนวณบนพื้นฐานของข้อสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัย อันได้แก่ เงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อัตราการเกษียณอายุงาน และปัจจัยอื่นๆ ทั้งนี้อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลไทย

บริษัทจะรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในส่วนของการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในปีที่เกิดรายการ

3.14.3 เงินสะสมสำหรับพนักงาน

บริษัทมีผลประโยชน์ให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุหรือลาออกตามระเบียบ หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบบริษัท

3.15 การรับรู้รายได้

3.15.1 รายได้จากค่าโดยสาร

รายได้จากค่าโดยสารรับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้ให้บริการแก่ผู้โดยสารตามตารางเที่ยวการบินที่ระบุในบัตรโดยสาร โดยเงินรับจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้จะบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้าในหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.15.2 โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้จัดให้มีโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า โดยจะให้คะแนนสะสมแก่ลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทซึ่งสามารถนำไปแลกตั๋วโดยสาร

บริษัทบันทึกส่วนรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการให้กับคะแนนสะสม ซึ่งคำนวณจากประมาณการอัตราการใช้สิทธิแลกคะแนนสะสมจากคะแนนสะสมทั้งหมด โดยแสดงเป็นรายได้รอการตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าและรับรู้เป็นรายได้เมื่อลูกค้ามาใช้สิทธิแลกคะแนนสะสม และได้ใช้บริการโดยสาร

3.15.3 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการซึ่งเป็นบริการระยะสั้นรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

3.15.4 ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



3.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.17 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืม และสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย
ต้นทุนการกู้ยืมที่ไม่ได้เกี่ยวกับการได้มา การก่อสร้างหรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข รับรู้ในงบกำไร
ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.18 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทนำ TFRS 16 มาใช้ โดยใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสม และไม่ปรับย้อนหลังกับข้อมูลเปรียบเทียบ
ที่แสดงตาม TAS 17 ทั้งนี้รายละเอียดนโยบายการบัญชีตาม TAS 17 และ TFRS 16 มีดังต่อไปนี้

ก) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญา
เช่า กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงของสัญญาที่
เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่ง
สินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ กลุ่มบริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรง
ตลอดอายุสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้
จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถ
กำหนดได้ บริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใด ๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ
วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้
สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจาก
หนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตาม
สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อ
เกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตรา คิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือและการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่ามีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยการวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใดๆ และต้นทุนทางการเงินแรกใดๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สุทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้สะท้อนว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อ สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

บริษัทปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใดๆ ที่ระบุได้

ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือดำเนินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่าโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงานโดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก



รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเช่าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าการเงินรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินปันส่วนตลอดงวดบัญชีเพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

ข) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

สัญญาเช่าซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนส่วนใหญ่ของการเป็นเจ้าของสินทรัพย์ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่าบันทึกเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน ค่าเช่าที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าดังกล่าวรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

การขายและเช่ากลับคืนที่จัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

หากราคาขายมีจำนวนเทียบเท่ากับมูลค่ายุติธรรมอย่างเห็นได้ชัด บริษัทจะรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการขายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

หากราคาขายมีจำนวนต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรม บริษัทรับรู้ผลกำไรหรือผลขาดทุนจากการขายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที เว้นแต่บริษัทจะได้รับชดเชยผลขาดทุนที่เกิดขึ้นโดยการจ่ายค่าเช่าในอนาคตที่ต่ำกว่าราคาตลาด ในกรณีนี้บริษัทจะบันทึกผลขาดทุนจากการขายเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจำหน่ายตามสัดส่วนของจำนวนค่าเช่าที่จ่ายในแต่ละงวดตามระยะเวลาที่บริษัทคาดว่าจะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่เช่า

หากราคาขายมีจำนวนสูงกว่ามูลค่ายุติธรรม บริษัทจะรับรู้จำนวนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจำหน่ายตามระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ประโยชน์สินทรัพย์ที่เช่า

3.19 ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าทางภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้หรือคาดว่าจะมีผลบังคับใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้

- การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกและรายการที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการรับรู้ครั้งแรกนั้น
- การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มี ผลกระทบ ต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี
- ผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า หากไม่มีความเป็นไปได้ว่าจะ ได้ใช้ประโยชน์จากรายการภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีนั้นในอนาคตอันใกล้

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึง ผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิด จากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ใน อดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจ เกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความ เพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษี เงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกกัน เมื่อเป็นค่าภาษี เงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและกลุ่มบริษัทมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วย ยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสีย ภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษี เงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมี โอกาสถูกใช้จริง บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุก รายการในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.20 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน และกำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลด

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักที่มีอยู่ในระหว่างปี

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีเป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท และจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างปี โดยถ่วงน้ำหนักหลังจากที่ได้ปรับปรุง ผลกระทบของหุ้นปรับลด

3.21 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพ ปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าราคานั้นจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิค การประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง กลุ่ม บริษัทพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของ



สินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าว

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรมได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตาม ลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งมีดังต่อไปนี้

ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า

ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น นอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1

ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

3.22 การใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร ประเมินการทางบัญชีและแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้ และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

การใช้ดุลยพินิจที่สำคัญในการใช้นโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท มีดังต่อไปนี้

3.22.1 การด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

มูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนในการขายประเมินโดยพิจารณาจากข้อมูลของสินทรัพย์สิทธิการใช้ ประวัติการบำรุงรักษาและข้อมูลสภาพการทางการตลาด รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการใช้เครื่องบินและอุปกรณ์สำคัญต่าง ๆ

มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์คำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตโดยใช้อัตราต้นทุนเงินทุนถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณประกอบด้วย แผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุด ณ ขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้



3.22.2 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้นในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา แหล่งข้อมูลของกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตคำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต ประกอบด้วยข้อมูลแผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

3.22.3 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณความสมเหตุสมผลของสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินในแต่ละรอบตามแผนการซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นสำหรับการปรับปรุงสภาพเครื่องบินเมื่อครบกำหนดส่งคืนเครื่องบินตามสัญญาเช่า โดยจะพิจารณาเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมในสัญญาเช่า และแผนการซ่อมบำรุงที่ได้รับจากแผนวิศวกรรม ข้อมูลเสนอราคาจากผู้ซ่อม ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงในอดีต และประสบการณ์ของผู้บริหาร ทั้งนี้ ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.13

3.22.4 การรับรู้กำไรจากขายและเช่ากลับคืนเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

ในการพิจารณาการขายและเช่ากลับคืนที่จัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน ผู้บริหารของบริษัทต้องใช้ดุลยพินิจที่มีสาระสำคัญในการพิจารณาความเหมาะสมของสัญญาเช่าว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์การเช่าดำเนินงาน มูลค่ายุติธรรมของเครื่องบินและค่าเช่ากลับคืน หากราคาขายมีจำนวนเทียบเท่ากับมูลค่ายุติธรรมอย่างเห็นได้ชัด บริษัทจะรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการขายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.18

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อธุรกิจทั่วโลก เป็นเหตุให้เกิดข้อติดขัดและอุปสรรคในการดำเนินกิจการของกลุ่มบริษัท อีกทั้งส่งผลให้บริษัทต้องปรับลดความถี่ของเที่ยวบินและการปรับเส้นทางบินบางเส้นทางชั่วคราว ซึ่งส่งผลกระทบ ต่อรายได้ของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารพิเศษ ครั้งที่ 8/2563 ได้มีมติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยบริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้ทำแผนของบริษัท



ต่อศาลล้มละลายกลางในวันเดียวกันที่คณะกรรมการได้มีมติดังกล่าว ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องไว้พิจารณาแล้วในวันเดียวกัน

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้ตรวจสำนวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท และงดการไต่สวนตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 มาตรา 90/10 เนื่องจากไม่มีผู้คัดค้านคำร้องขอ โดยรายละเอียดการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

- บริษัทในฐานะลูกหนี้เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง ทั้งนี้เพราะบริษัทเห็นว่าการฟื้นฟูกิจการนั้นเป็นแนวทางที่เหมาะสมและดีที่สุดสำหรับปัญหาสภาพคล่องทางการเงินชั่วคราวของบริษัท ภายใต้การกำกับดูแลของศาล เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินการต่อไปได้ตามปกติ
- บริษัทไม่ได้มีจุดมุ่งหมายในการที่จะเลิกหรือชำระบัญชี หรือไม่ได้มุ่งหมายให้บริษัทต้องตกเป็นบุคคลล้มละลายแต่อย่างใด ทั้งนี้ บริษัทมีความตั้งใจแน่วแน่ในการที่จะดำเนินกิจการต่อไป ปัญหาในปัจจุบันของบริษัทไม่ได้เกิดจากปัจจัยพื้นฐานทางธุรกิจแต่เกิดจากปัจจัยหลายประการรวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจทั่วโลก หากมีการปรับโครงสร้างภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการที่เหมาะสม บริษัทคาดว่าจะสามารถดำเนินธุรกิจให้เติบโตก้าวหน้าต่อไปได้
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการจะช่วยให้บริษัทสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพตามขั้นตอนซึ่งมีกฎหมายรองรับและให้สิทธิแก่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม ทั้งบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจต่อไปได้ตามปกติในระหว่างกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ
- แนวทางเบื้องต้นของการฟื้นฟูกิจการของบริษัท คือ การปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อแก้ไขสภาพคล่องที่มีอยู่ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรมและสอดคล้องกับความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท รวมถึงการบริหารจัดการกิจการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและสามารถชำระหนี้ได้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท แกรนท์ ธอนตัน สเปเชียลิสต์ แอ็ดไวซอรี เซอร์วิส เซส จำกัด ร่วมกับนายปริญญา ไวยวัฒนา นายไต้ ของ อี นายเกษมสันต์ วีระกุล นายวุฒิภูมิ จุฬางกูร และนายชวลิต อรรถศาสตร์ กรรมการของบริษัทเป็นผู้ทำแผน

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ต่อมา เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ลงประกาศคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563 โดยผู้ทำแผนจะดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อนำส่งต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564 แต่ต่อมาผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางในการขอขยายระยะเวลาการส่งแผนฟื้นฟูกิจการตามมาตรา 90/43 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) และได้มีการขอขยายระยะเวลาส่งแผนฟื้นฟูกิจการ 2 ครั้ง ครั้งละ 1 เดือน นับตั้งแต่วันครบกำหนดเดิม ซึ่งศาลล้มละลายมีคำสั่งอนุญาตในการขยายระยะเวลาการส่งแผนดังกล่าวออกไปถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2564 แต่เนื่องจากวันที่ 15 พฤษภาคม เป็นวันหยุดราชการ ผู้ทำแผนจึงได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 และต่อมาผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟู



กิจการจำนวน 1 ฉบับต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2564 ทั้งนี้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์นัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 4 สิงหาคม 2564 โดยที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลายพหุศักราช 2483 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการฉบับลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 และแผนที่แก้ไขตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 1 ฉบับที่ผู้ทำแผนและเจ้าหนี้เสนอ พร้อมทั้งเสนอชื่อผู้บริหารแผนจำนวน 4 ราย ได้แก่ นายวุฒิภูมิ จุฬางกูร นายไต้ ชอง อี นายปริญญา ไวรวัฒนา และนายชวลิต อุตตศาสตร์ ต่อมา เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2564 ศาลล้มละลายกลางได้นัดพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ โดยมีเจ้าหนี้ยื่นคำร้องคัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการและศาลรับไว้เพื่อพิจารณาจำนวน 7 ฉบับ ศาลล้มละลายกลางได้ให้โอกาสผู้ทำแผนและเจ้าหนี้ในการเจรจาเกี่ยวกับประเด็นข้อคัดค้าน และกำหนดนัดฟังคำสั่งศาลเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 6 กันยายน 2564 ทั้งนี้บริษัทคาดว่าจะภายในไตรมาส 4 ของปี 2564 บริษัทจะสามารถบริหารงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

5. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินสดในมือ	7,589,155	21,186,297	7,589,155	10,103,639
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	242,962,002	394,000,487	242,962,002	73,867,804
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	1,155,009,870	817,455,643	1,153,868,343	278,422,723
บัตรเครดิต (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.45 - 1.00 ต่อปีโดยมีระยะเวลาครบกำหนดภายใน 3 เดือน)	-	1,144,957	-	-
รวม	1,405,561,027	1,233,787,384	1,404,419,500	362,394,166

5.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	445,048	9,129,593	445,048	9,129,593
บวก ซื้อระหว่างปี	12,696,698	57,857,885	8,342,528	28,035,991
หัก เงินสดจ่ายระหว่างปี	(13,099,305)	(66,542,430)	(8,745,135)	(36,720,536)
เจ้าหนี้ค่าซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	42,441	445,048	42,441	445,048



5.3 รายการที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย: บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ดอกเบี้ยจ่ายรับรู้ เป็นค่าใช้จ่าย ระหว่างปี	งบการเงินรวม การเปลี่ยนแปลงที่เป็นเงินสด		ปรับปรุงจากการ เลิกกิจการของ บริษัทย่อยทางอ้อม	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เงินสดรับ	เงินสดจ่าย		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	500,000,000	-	-	(500,000,000)	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น	2,920,000,000	-	200,000,000	-	(400,000,000)	2,720,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่น	200,000,000	-	-	(200,000,000)	-	-
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	15,410,959	275,536,781	-	(174,498,425)	-	116,449,315
รวม	3,635,410,959	275,536,781	200,000,000	(874,498,425)	(400,000,000)	2,836,449,315

หน่วย: บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	ดอกเบี้ยจ่ายที่ รับรู้ เป็นค่าใช้จ่าย ระหว่างปี	งบการเงินรวม การเปลี่ยนแปลงที่เป็นเงินสด		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
			เงินสดรับ	เงินสดจ่าย	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,600,000,000	-	300,000,000	(1,400,000,000)	500,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น	800,000,000	-	2,920,000,000	(800,000,000)	2,920,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่น	-	-	200,000,000	-	200,000,000
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	8,479,589	125,091,357	-	(118,159,987)	15,410,959
รวม	2,408,479,589	125,091,357	3,420,000,000	(2,318,159,987)	3,635,410,959

หน่วย: บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ดอกเบี้ยจ่ายที่รับรู้ เป็นค่าใช้จ่าย ระหว่างปี	งบการเงินเฉพาะกิจการ การเปลี่ยนแปลงที่เป็นเงินสด		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เงินสดรับ	เงินสดจ่าย	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น	2,520,000,000	-	200,000,000	-	2,720,000,000
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	15,410,959	231,146,301	-	(130,107,945)	116,449,315
รวม	2,535,410,959	231,146,301	200,000,000	(130,107,945)	2,836,449,315



หน่วย : บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	ดอกเบี้ยจ่ายที่รับรู้ เป็นค่าใช้จ่าย ระหว่างปี	งบการเงินเฉพาะกิจการ การเปลี่ยนแปลงที่เป็นเงินสด		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
			เงินสดรับ	เงินสดจ่าย	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	900,000,000	-	300,000,000	(1,200,000,000)	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น	800,000,000	-	2,520,000,000	(800,000,000)	2,520,000,000
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	8,479,589	82,841,780	-	(75,910,410)	15,410,959
รวม	1,708,479,589	82,841,780	2,820,000,000	(2,075,910,410)	2,535,410,959

6. เงินลงทุนชั่วคราว และเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน

เงินลงทุนชั่วคราว และเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินลงทุนชั่วคราว				
เงินฝากประจำธนาคารที่ถึงกำหนดจ่ายคืนเกิน 3 เดือนแต่ไม่เกิน 1 ปี (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.375 - 1.15 ต่อปี)	-	42,878,939	-	42,261,195
รวม	-	42,878,939	-	42,261,195

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน				
เงินฝากประจำธนาคารที่ถึงกำหนดจ่ายคืนเกิน 3 เดือนแต่ไม่เกิน 1 ปี (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.55 - 0.70 ต่อปี)	541,235,949	-	541,235,949	-
รวม	541,235,949	-	541,235,949	-



7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

7.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	62,694,040	3,799,088	63,052,252	60,259,229
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	815,561,043	1,098,013,557	815,501,049	515,578,811
รวม	878,255,083	1,101,812,645	878,553,301	575,838,040
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	(36,115,941)	-	(40,745,755)
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(773,475,586)	-	(773,773,804)	-
รวมลูกหนี้การค้า	104,779,497	1,065,696,704	104,779,497	535,092,285
ลูกหนี้อื่น				
ค่าเช่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	-	92,674,449	-	88,022,742
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	79,205,627	122,446,690	79,205,627	100,987,910
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	-	9,716,958	-	13,018,869
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	57,356,204	151,747,079	57,356,204	72,117,363
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	14,656,438	-	28,952,459	1,726,027
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการอื่น	370,866	6,941,971	370,866	6,356,044
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	-	380,022	1,792,294	1,366,660
เงินทดรองจ่าย - กิจการอื่น	3,540,545	27,026,679	3,540,545	18,169,032
เงินทดรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบินและเครื่องยนต์	11,616,198	29,343,657	11,616,198	12,016,043
ค่าน้ำมันจ่ายล่วงหน้า	15,001,197	356,422,646	15,001,197	48,717,422
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	8,535	591,879,968	-	130,543,265
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	243,818,991	-	243,818,991	-
อื่น ๆ	28,585,235	56,484,210	28,585,235	25,662,345
รวม	454,159,836	1,445,064,329	470,239,616	518,703,722
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	(17,422,678)	-	(17,422,678)
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(303,779,163)	-	(318,075,184)	-
รวมลูกหนี้อื่น	150,380,673	1,427,641,651	152,164,432	501,281,044
รวม	255,160,170	2,493,338,355	256,943,929	1,036,373,329

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 773.77 ล้านบาท และ 318.08 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เนื่องมาจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 298.84 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 793.01 ล้านบาท



7.2 ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม แยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	19,043,244	172,482,531	19,043,244	60,751,958
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	22,368,374	200,456,049	22,368,374	97,096,855
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	18,388,141	75,241,211	18,388,141	37,737,857
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	58,903,255	304,583,272	58,903,255	109,828,757
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	335,293,146	282,139,583	335,293,146	229,676,858
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	424,258,923	66,909,999	424,557,141	40,745,755
	878,255,083	1,101,812,645	878,553,301	575,838,040
หัก ค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญ	-	(36,115,941)	-	(40,745,755)
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(773,475,586)	-	(773,773,804)	-
รวม	104,779,497	1,065,696,704	104,779,497	535,092,285

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับลูกหนี้การค้าด้วยจำนวนที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับลูกหนี้การค้าประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรอง ขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของลูกหนี้ และการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนในอัตราร้อยละ 100 สำหรับลูกหนี้ที่มีข้อบ่งชี้จากประสบการณ์ในอดีตว่าลูกหนี้เหล่านี้จะไม่สามารถเรียกชำระได้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงการกระทบยอดค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่ได้รับรู้สำหรับลูกหนี้การค้าซึ่งเป็นไปตามวิธีการอย่างง่ายที่กำหนดไว้ใน TFRS 9 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	36,115,941	40,745,755
สำรองค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	737,943,073	733,028,049
ได้รับคืน	-	-
ตัดรายการค่าเผื่อผลขาดทุนต้นงวดเนื่องจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย	(583,428)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	773,475,586	773,773,804

8. เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2562 บริษัทพิจารณาอนุมัติให้เข้าทำสัญญากับบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด โดยให้ กู๋ยืมเงินจำนวน 200 ล้านบาท ในรูปแบบตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.3 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 บริษัทมีการอนุมัติต่อตั๋วสัญญาใช้เงินดังกล่าว จนถึงวันที่ 11 สิงหาคม 2563 โดยตั๋วสัญญาใช้เงินแต่ละฉบับพร้อมดอกเบี้ยที่กำหนดในสัญญาที่กำหนดการชำระคืนไม่เกินสามเดือนนับแต่วันที่ออกตั๋วสัญญาใช้เงินและมีระยะเวลาการคืนเงินกู้ตามจำนวนที่ได้เบิกใช้ทั้งหมดภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ทำสัญญา

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2563 บริษัทพิจารณาอนุมัติให้เข้าทำสัญญากับบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด โดยให้กู้ยืมเงินอีกจำนวน 200 ล้านบาท ในรูปแบบตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.2 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 บริษัทมีการอนุมัติต่อตั๋วสัญญาใช้เงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 13 กรกฎาคม 2563 โดยตั๋วสัญญาใช้เงินแต่ละฉบับพร้อมดอกเบี๋ยที่กำหนดในสัญญาที่กำหนดการชำระคืนไม่เกินหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ออกตั๋วสัญญาใช้เงินและมีระยะเวลาการคืนเงินกู้ตามจำนวนที่ได้เบิกใช้ทั้งหมดภายในวันที่ 12 ธันวาคม 2563

เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2563 และวันที่ 13 กรกฎาคม 2563 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ผิดนัดชำระดอกเบี้ย และไม่ได้ทำการต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินเมื่อครบกำหนด บริษัทได้คิดดอกเบี้ยผิดนัดชำระในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันที่ผิดนัดชำระหนี้หรือผิดสัญญาตามข้อตกลงในสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 25.82 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 400 ล้านบาท และ 200 ล้านบาท ตามลำดับ และดอกเบี้ยค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 28.95 ล้านบาท (รวมดอกเบี้ยผิวน้ำชำระ) และ 1.72 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้บันทึกค่าเผื่อผลขาดทุนทางด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันทั้งจำนวนในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 400 ล้านบาท และดอกเบี้ยค้างรับและดอกเบี้ยผิบนัดชำระค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันทั้งจำนวนในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวนรวม 28.95 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 32.1)

9. สินค้ำคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	5,429,770	8,136,046
อาหารและเครื่องดื่ม	169,505	2,542,775
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	93,241,313	70,306,142
รวม	98,840,588	80,984,963

ต้นทุนของสินค้าคงเหลือที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	15.76	69.55	4.05	9.87



10. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์	356,204,398	272,557,947	356,204,398	272,557,947
หัก ค่าเผื่อเงินประกัน	(249,881,633)	-	(249,881,633)	-
รวม	106,322,765	272,557,947	106,322,765	272,557,947
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบิน	359,750,377	531,576,911	359,750,377	483,509,272
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	501,156,753	522,516,480	501,156,753	522,516,480
หัก ค่าเผื่อเงินประกันและเงินมัดจำ	(232,965,720)	-	(232,965,720)	-
รวม	627,941,410	1,054,093,391	627,941,410	1,006,025,752

เงินประกันค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เป็นเงินค้ำประกันการเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่า และการเช่าเครื่องยนต์ระยะสั้นเพื่อใช้ระหว่างนำเครื่องยนต์ที่มีอยู่ไปซ่อมบำรุง ซึ่งจะได้รับคืนเมื่อครบกำหนดการเช่า

สำหรับเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบิน เป็นเงินมัดจำการสั่งซื้อเครื่องบินกับผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดให้บริษัทจ่ายเงินค่ามัดจำเป็นงวดๆ ก่อนการรับมอบเครื่องบินตามอัตราและระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ในสัญญาซื้อขายเครื่องบินกับผู้ผลิต

บริษัทได้มีการทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินที่ได้สั่งซื้อดังกล่าวบางส่วนตามสัญญาเช่า ซึ่งการขายและเช่ากลับจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีการส่งมอบเครื่องบิน โดยกำหนดอายุสัญญาเช่าไม่เกิน 12 ปี อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินดังกล่าว ผู้ซื้อเครื่องบินจะรับผิดชอบชำระเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแทนบริษัททั้งหมด

11. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นและเงินลงทุนระยะยาวอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท
เงินลงทุนใน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.75	4,969,100
เงินลงทุนใน บริษัท ไฟล์ท เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000
รวม		45,619,100



เงินลงทุนระยะยาวอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น		การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
เงินลงทุนใน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.84	5,525,400	0.78	5,164,200
เงินลงทุนใน บริษัท ไฟล์ท เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		46,175,400		45,814,200

11.1 เงินลงทุนในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัทและบริษัทย่อยได้เข้าเป็นสมาชิกของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในปี 2547 และปี 2558 ตามลำดับ และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภท ตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6,000,000 หุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 600,000 หุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบิน

ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้นจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการจัดสรรของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหมู่สมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้ลดหุ้นจำนวน 1,951 หุ้น ซึ่งบริษัทได้รับเงินค่าหุ้นจำนวน 195,100 บาทแล้ว ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทในบริษัทดังกล่าวลดลงจากร้อยละ 0.78 เป็นร้อยละ 0.75

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเงินลงทุนในหุ้นของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จำนวน 49,691 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 4,969,100 บาท

11.2 เงินลงทุนในบริษัท ไฟล์ท เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 บริษัทได้เข้าร่วมทุนกับนิติบุคคลต่างประเทศแห่งหนึ่งและนิติบุคคลในประเทศอีกแห่งหนึ่ง ในบริษัท ไฟล์ท เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทอร์นิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์จัดการอบรมนักบิน ในจำนวนเงิน 1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 15 ของทุนจดทะเบียนของการร่วมทุนดังกล่าว



12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	อัตรา การถือหุ้น (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน (บาท)	
			2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัทย่อยทางตรง								
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด**	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ การนำเที่ยว	ไทย	99.99	99.99	100,000	100,000	99,990	99,990
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม								
บริษัท สายการบิน นกสปีด จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	24.33	24.33	360,784,300	2,960,784,300	-	-
							4,999,990	4,999,990
หัก ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย*							(4,900,000)	-
รวม							99,990	4,999,990

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด ร้อยละ 49 โดยบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด กู้ยืมเงินจากบริษัท (ดูหมายเหตุข้อ 15) เพื่อใช้ในการลงทุนในบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด จึงทำให้บริษัทมีอำนาจควบคุมทางอ้อมในบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด ผ่านบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทวาระพิเศษครั้งที่ 5/2563 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีมติรับทราบการเลิกกิจการและชำระบัญชีของบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด และบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าแล้ว เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1.2.3)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้บันทึกค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าเงินลงทุนในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (บริษัทย่อยทางตรง) ในงบการเงินเฉพาะกิจการทั้งจำนวน 4.90 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทย่อยทางตรงดังกล่าวมีผลประกอบการขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

** เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทมีมติอนุมัติให้จดทะเบียนเลิกและชำระบัญชีบริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด ต่อมาเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทได้พิจารณาและเห็นชอบให้นำบริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด กลับมาประกอบธุรกิจอีกครั้ง

13. การดำเนินงานที่ยกเลิก

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ของบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทตามที่อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 12 มีมติอนุมัติการเลิกกิจการและการชำระบัญชี ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทขาดทุนสุทธิของบริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด เป็นการดำเนินงานที่ยกเลิกในงบการเงินรวม

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด (บริษัทย่อย) ได้จดทะเบียนเลิกกิจการกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าและแต่งตั้งผู้ชำระบัญชีในการดำเนินการชำระบัญชี โดยการกำหนดนโยบายในการดำเนินงานขึ้นอยู่กับคำสั่งการของผู้ชำระบัญชี ส่งผลให้บริษัทสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยดังกล่าว บริษัทจึงตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยในมูลค่าตามบัญชี และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อยเดิมในมูลค่าตามบัญชี และรับรู้ส่วนต่างเป็นกำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

ข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อย ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2563 และสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 (วันจดทะเบียนเลิกบริษัท) บริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมจำนวน 3,793.31 ล้านบาท และหนี้สินรวมจำนวน 11,553.00 ล้านบาท และขาดทุนจากการดำเนินงานจำนวน 5,712.96 ล้านบาท บริษัทรับรู้กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยจำนวน 7,759.69 ล้านบาท ใน งบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท



งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สำหรับการดำเนินงานที่ยกเลิก แสดงดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	
สำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		2563	2562
การดำเนินงานที่ยกเลิก			
รายได้		1,416,508,412	7,409,819,010
ค่าใช้จ่าย		(7,129,463,962)	(8,761,999,704)
ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิก		(5,712,955,550)	(1,352,180,694)
กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย		7,759,689,212	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		2,046,733,662	(1,352,180,694)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจากภาษี		2,046,733,662	(1,352,180,694)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น*			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	29	0.14	(0.11)

* กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นจากการดำเนินงานที่ยกเลิกสำหรับส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท

14. เงินลงทุนในการร่วมค้า

บริษัทได้ลงทุนใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน เป็นจำนวน 1.15 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 28.42 ล้านบาท โดยมีอัตราส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 13.04 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระของบริษัทดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 เงินลงทุนในการร่วมค้าในงบการเงินเฉพาะกิจการมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ณ วันที่ 1 มกราคม	28,420,554	28,420,554
จำหน่าย	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	28,420,554	28,420,554



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 เงินลงทุนในการร่วมค้าซึ่งแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและแสดงในราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท

	หน่วย	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ลักษณะธุรกิจ : พัฒนาระบบการจองบัตร			
โดยระหว่างสายการบิน			
ประเทศที่จัดตั้ง : สิงคโปร์			
สัดส่วนเงินลงทุนที่บริษัทถือ	ร้อยละ	13.04	13.04
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	บาท	-	-
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	บาท	28,420,554	28,420,554
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	บาท	-	1,409,685
ทุนเรียกชำระ	ดอลลาร์สิงคโปร์	9,264,219	9,264,219
สินทรัพย์รวม	ดอลลาร์สิงคโปร์	3,151,470	3,563,189
หนี้สินรวม	ดอลลาร์สิงคโปร์	2,913,969	2,035,756

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (บริษัทย่อย) มีมติอนุมัติให้เข้าลงทุนในบริษัท ไลน์ เมนเทนแนนซ์ พาร์ตเนอร์ชิพ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นในประเทศไทยเพื่อประกอบธุรกิจให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 63.68 ล้านบาท โดยให้บริษัทย่อยลงทุนในอัตราร้อยละ 50.9998 ของทุนจดทะเบียนหรือเทียบเท่ากับ 32.48 ล้านบาท ในวันเดียวกันบริษัทย่อยได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน (Joint Venture Agreement) และสัญญาที่เกี่ยวข้องในบริษัท ไลน์ เมนเทนแนนซ์ พาร์ตเนอร์ชิพ (ประเทศไทย) จำกัด กับ SIA Engineering Co., Ltd. และผู้บริหารของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทย่อยและ SIA Engineering Co., Ltd. และผู้บริหารของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราร้อยละ 50.9998 ร้อยละ 49 และร้อยละ 0.0002 ตามลำดับ

ต่อมาในเดือนสิงหาคม 2562 บริษัทย่อยได้ชำระเงินลงทุนงวดแรกในบริษัท ไลน์ เมนเทนแนนซ์ พาร์ตเนอร์ชิพ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 8.12 ล้านบาท ซึ่งจำนวนที่จ่ายชำระคิดเป็นร้อยละ 25 จากอัตราสัดส่วนการถือครองที่ร้อยละ 50.9998 ตามที่ระบุในสัญญา

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด มีมติอนุมัติการเลิกกิจการและชำระบัญชีของบริษัท ไลน์ เมนเทนแนนซ์ พาร์ตเนอร์ชิพ (ประเทศไทย) จำกัด ต่อมาบริษัท ไลน์ เมนเทนแนนซ์ พาร์ตเนอร์ชิพ (ประเทศไทย) จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกกิจการและชำระบัญชีกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าแล้ว เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2563 และได้แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีในการดำเนินการชำระบัญชีโดยการกำหนดนโยบายในการดำเนินงานขึ้นอยู่กับการสั่งการของผู้ชำระบัญชี ส่งผลให้บริษัทย่อยสูญเสียการควบคุมในบริษัท ไลน์ เมนเทนแนนซ์ พาร์ตเนอร์ชิพ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทจึงตัดรายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้าดังกล่าวในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

**15. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน**

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (“บริษัทย่อย”) ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวก ร้อยละ 0.50 ต่อปี ซึ่งกำหนดจ่ายดอกเบี้ยเป็นรายปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี ทั้งนี้ในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2561 และวันที่ 15 เมษายน 2562 บริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาเงินกู้ฉบับที่ 1 และ ฉบับที่ 2 ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทย่อยกู้ยืมเงินเพิ่มเติม จำนวน 490 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.50 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับเงินกู้ ทั้งนี้เงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามสัญญาให้กู้ยืมเงินทุกประการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 1,460 ล้านบาทและ 1,460 ล้านบาท ตามลำดับ และดอกเบี้ยค้างรับจำนวน 144.11 ล้านบาท และ 103.85 ล้านบาท ตามลำดับ

ทั้งนี้วันที่ 30 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทได้รับจดหมายตอบรับคำร้องขอยืดระยะเวลาการชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยดังกล่าวออกไป 12 เดือนนับจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 31 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทแสดงดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 32.1)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทบันทึกค่าเผื่อผลขาดทุนทางด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันและดอกเบี้ยค้างรับทั้งจำนวนในงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 1,460 ล้านบาท และ 144.11 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 32.1)



16. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม					
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	ปรับปรุง รายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
ราคาทุน						
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	103,369,421	-	(23,021,128)	5,949,000	-	86,297,293
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	108,400,805	-	(35,047,041)	-	-	73,353,764
เครื่องใช้สำนักงาน	18,652,583	6,839	(146,338)	-	-	18,513,084
อุปกรณ์สำนักงาน	29,799,418	146,359	(1,091,158)	-	-	28,854,619
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	157,214,136	760,992	(8,446,249)	-	-	149,528,879
อุปกรณ์สื่อสาร	5,216,004	-	(177,240)	-	-	5,038,764
เครื่องมือเครื่องใช้	274,884,050	699,982	(324,883)	-	8,211,800	283,470,949
ยานพาหนะ	5,628,046	-	-	-	-	5,628,046
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุงและสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	6,821,687	5,949,000	(150,000)	(5,949,000)	-	6,671,687
รวมราคาทุน	709,986,150	7,563,172	(68,404,037)	-	8,211,800	657,357,085
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	91,680,734	(5,663,469)	21,128,497	-	-	(76,215,706)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(60,268,344)	(16,727,866)	13,193,310	-	-	(63,802,900)
เครื่องใช้สำนักงาน	(17,065,880)	(1,211,406)	143,769	-	-	(18,133,517)
อุปกรณ์สำนักงาน	(25,628,586)	(2,310,497)	1,031,788	-	-	(26,907,295)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(143,288,351)	(8,538,006)	7,539,849	-	-	(144,286,508)
อุปกรณ์สื่อสาร	(4,676,867)	(360,284)	175,844	-	-	(4,861,307)
เครื่องมือเครื่องใช้	(215,453,272)	(34,236,447)	140,194	-	-	(249,549,525)
ยานพาหนะ	(3,226,602)	(667,067)	-	-	-	(3,893,669)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(561,288,636)	(69,715,042)	43,353,251	-	-	(587,650,427)
ตัดรายการสินทรัพย์เนื่องจาก						
การเลิกกิจการของบริษัทย่อยทางอ้อม	-					(3,263,900)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	148,697,514					66,442,758



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่			(ออก)	ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2562				2562
ราคาทุน					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	104,225,092	588,263	(2,898,996)	1,455,062	103,369,421
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	81,995,616	26,405,189	-	-	108,400,805
เครื่องใช้สำนักงาน	19,097,530	24,920	(469,867)	-	18,652,583
อุปกรณ์สำนักงาน	29,874,067	437,903	(698,303)	185,750	29,799,417
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	156,891,632	2,169,257	(1,888,468)	41,715	157,214,136
อุปกรณ์สื่อสาร	5,341,352	-	(125,348)	-	5,216,004
เครื่องมือเครื่องใช้	270,003,979	6,589,273	(1,709,202)	-	274,884,050
ยานพาหนะ	5,628,047	-	-	-	5,628,047
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุงและสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	6,971,687	1,532,527	-	(1,682,527)	6,821,687
รวมราคาทุน	680,029,002	37,747,332	(7,790,184)	-	709,986,150
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(83,784,378)	(10,655,740)	2,759,384	-	(91,680,734)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(39,799,608)	(20,468,736)	-	-	(60,268,344)
เครื่องใช้สำนักงาน	(15,750,927)	(1,768,536)	453,583	-	(17,065,880)
อุปกรณ์สำนักงาน	(22,554,181)	(3,698,320)	623,915	-	(25,628,586)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(132,739,771)	(12,379,778)	1,831,198	-	(143,288,351)
อุปกรณ์สื่อสาร	(4,372,787)	(429,409)	125,329	-	(4,676,867)
เครื่องมือเครื่องใช้	(171,676,093)	(45,464,072)	1,686,893	-	(215,453,272)
ยานพาหนะ	(2,561,358)	(665,244)	-	-	(3,226,602)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(473,239,103)	(95,529,835)	7,480,302	-	(561,288,636)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	206,789,899				148,697,514
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				บาท	69,715,042
2562				บาท	95,529,835

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาสะสมทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัทและบริษัทย่อย มีจำนวน 364.16 ล้านบาทและ 297.52 ล้านบาท ตามลำดับ



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	ปรับปรุง รายการ	
ราคาทุน						
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	93,796,328	-	(23,021,128)	5,949,000	-	76,724,200
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	73,353,764	-	-	-	-	73,353,764
เครื่องใช้สำนักงาน	18,652,583	6,839	(146,338)	-	-	18,513,084
อุปกรณ์สำนักงาน	24,984,345	125,359	(1,091,158)	-	-	24,018,546
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	149,962,948	760,992	(1,205,158)	-	-	149,518,782
อุปกรณ์สื่อสาร	5,216,004	-	(177,240)	-	-	5,038,764
เครื่องมือเครื่องใช้	267,039,693	699,982	(20,000)	-	8,211,800	275,931,475
ยานพาหนะ	5,628,046	-	-	-	-	5,628,046
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุงและสินทรัพย์ระหว่าง ติดตั้ง	6,821,687	5,949,000	(150,000)	(5,949,000)	-	6,671,687
รวมราคาทุน	645,455,398	7,542,172	(25,811,022)	-	8,211,800	635,398,348
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(83,074,998)	(5,271,589)	21,128,497	-	-	(67,218,090)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(51,658,448)	(12,144,451)	-	-	-	(63,802,899)
เครื่องใช้สำนักงาน	(17,065,881)	(1,211,406)	143,769	-	-	(18,133,518)
อุปกรณ์สำนักงาน	(21,196,020)	(2,186,105)	1,031,788	-	-	(22,350,337)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(137,687,935)	(7,782,987)	1,194,510	-	-	(144,276,412)
อุปกรณ์สื่อสาร	(4,676,867)	(360,284)	175,844	-	-	(4,861,307)
เครื่องมือเครื่องใช้	(211,106,307)	(33,333,049)	19,999	-	-	(244,419,357)
ยานพาหนะ	(3,226,603)	(667,067)	-	-	-	(3,893,670)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(529,693,059)	(62,956,938)	23,694,407	-	-	(568,955,590)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	115,762,339					66,442,758



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ราคาทุน					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	94,805,950	434,311	(2,898,995)	1,455,062	93,796,328
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	73,353,764	-	-	-	73,353,764
เครื่องใช้สำนักงาน	19,097,530	24,921	(469,868)	-	18,652,583
อุปกรณ์สำนักงาน	25,131,184	365,714	(698,303)	185,750	24,984,345
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	149,804,196	2,037,720	(1,888,468)	9,500	149,962,948
อุปกรณ์สื่อสาร	5,341,353	-	(125,349)	-	5,216,004
เครื่องมือเครื่องใช้	262,178,650	6,570,244	(1,709,201)	-	267,039,693
ยานพาหนะ	5,628,046	-	-	-	5,628,046
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุงและสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	6,971,687	1,500,312	-	(1,650,312)	6,821,687
รวมราคาทุน	642,312,360	10,933,222	(7,790,184)	-	645,455,398
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(76,524,565)	(9,309,817)	2,759,384	-	(83,074,998)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(38,776,989)	(12,881,459)	-	-	(51,658,448)
เครื่องใช้สำนักงาน	(15,750,927)	(1,768,536)	453,582	-	(17,065,881)
อุปกรณ์สำนักงาน	(18,880,157)	(2,939,777)	623,914	-	(21,196,020)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(128,603,309)	(10,915,825)	1,831,199	-	(137,687,935)
อุปกรณ์สื่อสาร	(4,372,788)	(429,409)	125,330	-	(4,676,867)
เครื่องมือเครื่องใช้	(168,896,503)	(43,896,696)	1,686,892	-	(211,106,307)
ยานพาหนะ	(2,561,359)	(665,244)	-	-	(3,226,603)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(454,366,597)	(82,806,763)	7,480,301	-	(529,693,059)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	187,945,763				115,762,339
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				บาท	62,956,938
2562				บาท	82,806,763

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาสะสมทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคง
ใช้งานอยู่ของบริษัท มีจำนวน 364.16 ล้านบาทและ 297.52 ล้านบาท ตามลำดับ



17. สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบ จากการนำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุ ข้อ 2.6)	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
ราคาทุน					
เครื่องบิน	-	15,892,770,286	234,858,525	(440,935,027)	15,686,693,784
อาคารสำนักงานและสถานี	-	82,170,678	9,024,355	(8,681,873)	82,513,160
ยานพาหนะ	-	-	3,412,512	-	3,412,512
รวมราคาทุน	-	15,974,940,964	247,295,392	(449,616,900)	15,772,619,456
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
เครื่องบิน	-	-	(2,331,176,061)	140,402,252	(2,190,773,809)
อาคารสำนักงานและสถานี	-	-	(39,316,460)	2,051,913	(37,264,547)
ยานพาหนะ	-	-	(521,646)	-	(521,646)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	(2,371,014,167)	142,454,165	(2,228,560,002)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-			(3,446,296,290)
หัก ตัดรายการสินทรัพย์เนื่องจากการเลิกกิจการของ บริษัทย่อยทางอ้อม	-	-			(2,059,029,258)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	15,974,940,964			8,038,733,906
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563				บาท	2,356,248,189



หน่วย : บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบ จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุ ข้อ 2.6)	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
ราคาทุน					
เครื่องบิน	-	13,443,934,131	234,858,525	(440,935,027)	13,237,857,629
อาคารสำนักงานและสถานี	-	78,340,254	7,511,632	(8,681,873)	77,170,013
ยานพาหนะ	-	-	3,412,512	-	3,412,512
รวมราคาทุน	-	13,522,274,385	245,782,669	(449,616,900)	13,318,440,154
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
เครื่องบิน	-	-	(1,939,039,540)	140,402,252	(1,798,637,288)
อาคารสำนักงานและสถานี	-	-	(36,302,937)	2,051,913	(34,251,024)
ยานพาหนะ	-	-	(521,646)	-	(521,646)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	(1,975,864,123)	142,454,165	(1,833,409,958)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-			(3,446,296,290)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	13,522,274,385			8,038,733,906
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563					1,961,098,144

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 3,446.30 ล้านบาท

การวิเคราะห์การครบกำหนดของหนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงไว้ในหมายเหตุข้อ 24

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม 2563	งบการเงินเฉพาะ กิจการ 2563
จำนวนเงินที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน		
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่า	607,539,875	607,539,875
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	225,002,922	225,002,922
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	116,276,921	116,276,921
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าผันแปรซึ่งไม่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	3,336,234	3,336,234
รายได้จากการให้เช่าช่วงสินทรัพย์สิทธิการใช้	214,150,956	214,150,956



สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าเท่ากับ 164.84 ล้านบาท สัญญาเช่าสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทมีลักษณะเป็นการจ่ายชำระค่าเช่าแบบคงที่ทั้งจำนวน 42.62 ล้านบาท และ 75.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัทได้รับจดหมายยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 2 ลำ จากผู้ให้เช่าเครื่องบิน บริษัทได้ตัดรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 24) ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ นอกจากนี้ บริษัทได้ยกเลิกสัญญาให้เช่าช่วงเครื่องบินก่อนกำหนดเนื่องจากบริษัทได้นำเครื่องบิน 2 ลำนี้ไปให้เช่าช่วงต่อ (ดูหมายเหตุข้อ 33.5)

18. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	200,951,021	643,170	(746,843)	-	200,847,348
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	15,601,165	4,490,356	-	-	20,091,521
รวมราคาทุน	216,552,186	5,133,526	(746,843)	-	220,938,869
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(167,635,672)	(11,419,988)	682,421	-	(178,373,239)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(167,635,672)	(11,419,988)	682,421	-	(178,373,239)
ตัดรายการสินทรัพย์เนื่องจาก					
การเลิกกิจการของบริษัทย่อยทางอ้อม	-				(15,133,153)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	48,916,514				27,432,477



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	203,704,902	16,187,729	(23,528,394)	4,586,784	200,951,021
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	16,265,125	3,922,824	-	(4,586,784)	15,601,165
รวมราคาทุน	219,970,027	20,110,553	(23,528,394)	-	216,552,186
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(174,246,206)	(16,917,860)	23,528,394	-	(167,635,672)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(174,246,206)	(16,917,860)	23,528,394	-	(167,635,672)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	45,723,821				48,916,514
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				บาท	11,419,988
2562				บาท	16,917,860

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายสะสมทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวน 140.33 ล้านบาท และ 131.08 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	183,312,653	570,000	-	-	183,882,653
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	11,444,364	230,356	-	-	11,674,720
รวมราคาทุน	194,757,017	800,356	-	-	195,557,373
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(158,487,070)	(9,825,946)	-	-	(168,313,016)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(158,487,070)	(9,825,946)	-	-	(168,313,016)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	36,269,947				27,244,357



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่			(ออก)	ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2562				2562
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	190,853,317	15,987,730	(23,528,394)	-	183,312,653
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	10,329,325	1,115,039	-	-	11,444,364
รวมราคาทุน	201,182,642	17,102,769	(23,528,394)	-	194,757,017
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(168,630,026)	(13,385,438)	23,528,394	-	(158,487,070)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(168,630,026)	(13,385,438)	23,528,394	-	(158,487,070)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	32,552,616				36,269,947
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				บาท	9,825,946
2562				บาท	13,385,438

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายสะสมทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัทมีจำนวน 140.33 ล้านบาท และ 131.08 ล้านบาท ตามลำดับ

19. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	13,321,915	13,321,915

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ	รายการที่รับรู้	รายการที่รับรู้	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	ในกำไร	ในกำไร	ณ วันที่
	1 มกราคม	หรือขาดทุน	ขาดทุน	31 ธันวาคม
	2563		เบ็ดเสร็จอื่น	2563
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	386,525	-	-	386,525
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,935,390	-	-	12,935,390
รวม	13,321,915	-	-	13,321,915



หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ	รายการที่รับรู้	รายการที่รับรู้	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	ในกำไร หรือขาดทุน	ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	386,525	-	-	386,525
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,935,390	-	-	12,935,390
รวม	13,321,915	-	-	13,321,915

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้ รับการส่งเสริมการลงทุน	(4,654,867,537)	(415,050,265)	(4,753,503,608)	(386,003,300)
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุน	(4,783,489,589)	(1,328,169,677)	(4,783,489,589)	(1,328,169,677)
ขาดทุนทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	(9,438,357,126)	(1,743,219,942)	(9,536,993,197)	(1,714,172,977)
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	(930,973,507)	(83,010,053)	(950,700,722)	(77,200,660)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-	-	-
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุนซึ่งเป็นรายการหักทางภาษี	930,973,507	83,010,053	950,700,722	77,200,660
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมิได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลขาดทุนสะสม เนื่องจากผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยคาดว่าจะมีกำไรสุทธิทางภาษีในอนาคต ไม่เพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากรายการขาดทุนสะสมจำนวน 11,223.51 ล้านบาท และ 11,058.07 ล้านบาท สำหรับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับได้ทั้งจำนวน

20. เงินกู้ยืมระยะสั้น

เงินกู้ยืมระยะสั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	500,000,000	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	2,720,000,000	2,920,000,000	2,720,000,000	2,520,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่น	-	200,000,000	-	-
รวม	2,720,000,000	3,620,000,000	2,720,000,000	2,520,000,000

หน่วย : บาท

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ("บริษัทย่อย") มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสองแห่งในรูปตัวสัญญาใช้เงิน จำนวน 2 ฉบับ เป็นจำนวนเงินแห่งละ 350 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 700 ล้านบาท ซึ่งมีบริษัทและบริษัทผู้ถือหุ้นใหญ่อีกรายหนึ่งของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกัน โดยเงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ Money Market Rate (MMR) ต่อปี และร้อยละ BIBOR ต่อปีของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง ทั้งนี้ในเดือนพฤศจิกายน 2562 บริษัทย่อยได้ชำระคืนเงินกู้จำนวน 200 ล้านบาท และต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 500 ล้านบาท จากวันที่ครบกำหนด 10 กุมภาพันธ์ 2560 ทอ.5 ถึง 3 เดือน ไปจนถึงวันที่ 13 กรกฎาคม 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1.2.2) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 สถาบันการเงินดังกล่าวได้รับชำระคืนเงินกู้รวมทั้งดอกเบี้ยจากบริษัทย่อยจำนวน 7.19 ล้านบาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 บริษัทย่อยมีมติอนุมัติเลิกบริษัท (ดูหมายเหตุข้อ 1.2.3) และยังมีภาระหนี้คงค้างชำระกับสถาบันการเงินดังกล่าว ทำให้บริษัทในฐานะผู้ค้ำประกันต้องจ่ายเงินกู้ยืมแทนบริษัทย่อยในส่วนของบริษัทย่อยคงค้างชำระต่อสถาบันการเงิน เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 และวันที่ 31 กรกฎาคม 2563 บริษัทจ่ายชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินรวมทั้งดอกเบี้ยแทนบริษัทย่อยจำนวนทั้งสิ้น 243.82 ล้านบาท และตั้งบริษัทย่อยเป็นลูกหนี้อื่น เนื่องจากความไม่แน่นอนในการได้รับชำระคืนจากบริษัทย่อยดังกล่าว บริษัทจึงตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่เกี่ยวข้องทั้งจำนวน (ดูหมายเหตุข้อ 32.1)

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ของบริษัทมีมติพิจารณาอนุมัติให้เข้าทำรายการเกี่ยวโยงกับบุคคลเกี่ยวโยง กรณีรับความช่วยเหลือทางการเงินภายใต้เงินกู้ยืมจำนวน 3,000 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไปของบริษัท โดยบริษัทสามารถทยอยเบิกถอนตามความจำเป็น โดยการออกตัวสัญญาใช้เงินซึ่งมีอายุคราวละไม่เกิน 180 วัน อัตราดอกเบี้ยไม่เกินกว่าอัตราเฉลี่ยดอกเบี้ยลูกค้าย่อยขั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (MLR) บวกร้อยละ 1 ต่อปี



ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมวิสามัญคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2563 มีมติพิจารณาอนุมัติการต่ออายุสัญญาการทำรายการเกี่ยวโยงกับบุคคลเกี่ยวโยงของบริษัท โดยต่ออายุสัญญาจากเดิม 1 ปี เพิ่มเป็น 3 ปี ภายใต้วงเงินและเงื่อนไขเดิม ทั้งนี้การเข้าทำรายการเกี่ยวโยงดังกล่าวได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ในวันที่ 6 สิงหาคม 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1.2.2)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้นรายหนึ่งจำนวน 2,720 ล้านบาท และ 2,520 ล้านบาท ตามลำดับ ในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินแบบไม่มีหลักประกันโดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.75 - 6.00 ต่อปี และร้อยละ 6.00 ต่อปี ตามลำดับ และมีกำหนดเวลาการชำระคืนไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ในตั๋วสัญญาใช้เงิน (ดูหมายเหตุข้อ 32.1)

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการ ทำให้บริษัทผิมนัดชำระดอกเบี้ย และไม่ได้ทำการต่ออายุตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อครบกำหนด ตามสัญญากู้ยืมเงินระบุว่า กรณีที่ผู้กู้ผิมนัดชำระหนี้ตามสัญญาใช้เงิน หรือผิดสัญญาฉบับนี้ไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใด ผู้กู้ตกลงให้ผู้ให้กู้คิดดอกเบี้ยได้ในอัตรา ร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันที่ผู้กู้ผิมนัดหรือผิดสัญญาฉบับนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น จำนวน 2,720 ล้านบาท และ 2,520 ล้านบาท ตามลำดับ และดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 116.45 ล้านบาท และ 15.41 ล้านบาท ตามลำดับ

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทยืมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 200 ล้านบาท ในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินแบบไม่มีหลักประกัน โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.30 ต่อปี ทั้งนี้ในเดือน มีนาคม 2563 บริษัทยืมได้ชำระคืนเงินกู้จำนวน 200 ล้านบาท

21. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	85,371,514	194,867,467	85,371,514	78,091,964
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	2,709,175,608	2,036,381,663	2,709,175,608	1,238,736,059
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	1,802,589	5,612,887	1,802,589	5,878,212
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	163,189,694	17,745,901	163,109,395	3,151,475
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	186,020,151	1,622,748,629	186,020,151	621,403,038
เงินรับล่วงหน้าอื่น	90,672,755	524,717,966	90,672,755	252,406,785
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 32.1)	116,449,315	15,410,959	116,449,315	15,410,959
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,023,448,315	1,248,623,282	1,023,126,454	534,948,669
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	4,949,618	22,296,571	4,949,468	21,030,911
รวม	4,381,079,559	5,688,405,325	4,380,677,249	2,771,058,072



22. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินและประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

22.1 เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินคือเงินที่บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายล่วงหน้าให้กับผู้ให้เช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา โดยสามารถเบิกคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่ตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นปี	8,342,408,284	7,788,296,566	5,650,730,869	5,649,595,719
บวก จ่ายเพิ่มระหว่างปี	1,058,096,402	1,782,449,032	757,681,145	1,229,472,464
หัก กลับรายการระหว่างปี	(55,366,649)	(895,456,338)	(55,366,649)	(895,456,338)
หัก รับคืนจากผู้ให้เช่าระหว่างปี	(60,329,582)	(332,880,976)	(60,329,582)	(332,880,976)
ตัดรายการสินทรัพย์เนื่องจากการเลิกกิจการ ของบริษัทย่อยทางอ้อม	(2,992,092,672)	-	-	-
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินระยะยาว ณ วันสิ้นปี	6,292,715,783	8,342,408,284	6,292,715,783	5,650,730,869

22.2 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามแผนการซ่อมบำรุง

ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามแผนการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตาม แผนการซ่อมบำรุง ณ วันต้นปี	8,793,346,169	8,177,323,409	5,572,635,402	5,774,825,434
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปี	1,489,044,598	1,951,162,506	1,188,629,342	1,132,949,714
หัก กลับรายการระหว่างปี	(55,906,989)	(760,216,695)	(55,906,989)	(760,216,695)
หัก ค่าซ่อมบำรุงที่จ่ายจริงระหว่างปี	(36,691,576)	(574,923,051)	(36,691,576)	(574,923,051)
ตัดรายการหนี้สินเนื่องจากการเลิกกิจการ ของบริษัทย่อยทางอ้อม	(3,521,126,023)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตาม แผนการซ่อมบำรุงระยะยาว ณ วันสิ้นปี	6,668,666,179	8,793,346,169	6,668,666,179	5,572,635,402



22.3 ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบินและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน
ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบินและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ณ วันต้นปี	197,509,028	219,746,024	163,684,721	194,145,344
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างปี - รับรู้เป็น				
ค่าใช้จ่ายสำหรับปี	77,749,722	108,959,484	69,121,378	97,916,659
หัก กลับรายการระหว่างปี	(35,953,257)	(32,417,956)	(35,953,257)	(32,417,956)
หัก ค่าซ่อมบำรุงที่จ่ายจริงระหว่างปี	(27,713,488)	(98,778,524)	(27,713,488)	(95,959,326)
ตัดรายการเนื่องจากการเลิกกิจการ ของบริษัทย่อยทางอ้อม	(42,452,651)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ณ วันสิ้นปี	169,139,354	197,509,028	169,139,354	163,684,721
หัก ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินระยะสั้น ณ วันสิ้นปี	(80,859,868)	(72,407,580)	(80,859,868)	(62,210,730)
ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินระยะยาว ณ วันสิ้นปี	88,279,486	125,101,448	88,279,486	101,473,991

23. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	98,464,813	180,388,278	98,464,813	168,403,595
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับพนักงาน	8,669,752	8,276,546	8,669,752	8,276,546
รวม	107,134,565	188,664,824	107,134,565	176,680,141



23.1 ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุด	สำหรับปีสิ้นสุด	สำหรับปีสิ้นสุด	สำหรับปีสิ้นสุด
	วันที่ 31 ธันวาคม	วันที่ 31 ธันวาคม	วันที่ 31 ธันวาคม	วันที่ 31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจางาน				
ของพนักงาน ณ วันต้นปี	180,388,278	266,077,346	168,403,595	259,201,736
เงินสัจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(41,448,288)	(42,419,861)	(26,830,917)	(42,419,861)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	55,283,532	79,787,258	52,650,844	74,678,185
กำไรจากการประมาณการตาม				
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(95,758,709)	(123,056,465)	(95,758,709)	(123,056,465)
ภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจางาน				
ของพนักงาน ณ วันสิ้นปี	98,464,813	180,388,278	98,464,813	168,403,595

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานที่รับรู้ในงบกำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	51,639,009	63,101,241	49,162,741	58,587,917
ต้นทุนดอกเบี้ย	3,644,523	3,507,956	3,488,103	3,317,864
ต้นทุนบริการในอดีต	-	13,178,061	-	12,772,404
รวม	55,283,532	79,787,258	52,650,844	74,678,185

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 30 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับนี้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจางาน กลุ่มบริษัทจะบันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนของงวดที่กฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้



ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีดังต่อไปนี้

งบการเงินรวม

	2563	2562
	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี
อัตราคิดลด	1.14	2.29 - 2.61
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	1.50	3.00 - 4.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 15.00	0 - 16.00
	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตราภาระ	TMO2017	TMO2017
	(ตารางภาระไทยปี 2560)	(ตารางภาระไทยปี 2560)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	1.14	2.29
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	1.50	3.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 15.00	0 - 16.00
	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตราภาระ	TMO2017	TMO2017
	(ตารางภาระไทยปี 2560)	(ตารางภาระไทยปี 2560)

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน และอัตราภาระ

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้น / (ลดลง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : บาท

ผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(7,703,292)	(14,356,220)	(7,703,292)	(13,325,162)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	9,151,967	17,069,278	9,151,967	15,852,129
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	7,500,894	14,349,790	7,500,894	13,036,088
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(6,403,561)	(12,244,676)	(6,403,561)	(11,111,875)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(8,348,949)	(14,931,268)	(8,348,949)	(14,554,249)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน - ลดลงร้อยละ 1	6,575,013	11,591,527	6,575,013	11,304,421
การมีชีวิตรอยู่ - เพิ่มขึ้น 1 ปี	496,282	1,040,007	496,282	965,005
การมีชีวิตรอยู่ - ลดลง 1 ปี	(491,240)	(1,029,462)	(491,240)	(955,065)



การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน เนื่องจากการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่างๆ จะเกิดขึ้นแยกต่างหากจากข้อสมมติอื่นซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

นอกจากนี้ในการแสดงการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน คำนวณโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งเป็นวิธีเดียวกันกับการคำนวณหนี้สินภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากการที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

23.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2563	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ณ วันต้นปี	8,276,546	7,790,831
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปี	844,981	779,747
หัก เงินสดจ่าย - เงินสะสมสำหรับนักบิน	(262,099)	(102,860)
หัก กลับรายการระหว่างปี	(189,676)	(191,172)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ณ วันสิ้นปี	8,669,752	8,276,546

ในวันที่ 1 มกราคม 2556 บริษัทกำหนดให้มีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมผลประโยชน์ให้แก่พนักงาน โดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทได้กำหนดให้มีการสิ้นสุดการสะสมผลประโยชน์ดังกล่าวลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยบริษัทจะจ่ายผลประโยชน์สะสมคืนให้กับนักบินตามเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าวซึ่งพนักงานในตำแหน่งนักบินที่เริ่มทำงานหลังจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จะไม่ได้รับผลประโยชน์ดังกล่าว

**24. หนี้สินตามสัญญาเช่า**

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

งบการเงินรวมและ
งบการเงินเฉพาะกิจการ
2563

การวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:

ปีที่ 1	13,478,491,926
ปีที่ 2 – 5	229,455,967
ถัดจากปีที่ 5	-
	13,707,947,893
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(2,013,667,156)
รวม	11,694,280,737
การจัดประเภท:	
ไม่หมุนเวียน	234,889,872
หมุนเวียน	11,459,390,865
รวม	11,694,280,737

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง และศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้วในวันเดียวกัน (ดูหมายเหตุข้อ 4) ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุให้ผิคนัดชำระหนี้สินที่ค้างค้าง และหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระ จนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาว ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่ามีสิทธิเรียกหนี้สินตามสัญญาเช่าทั้งหมดคืนได้ทันทีด้วยเหตุนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 11,291.13 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

25. การจัดการส่วนทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารทุนของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปเพื่อการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัทและบริษัทย่อยเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น

นอกจากนี้บริษัทรักษาระดับทุนให้เป็นไปตามข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินภายใต้สัญญาวงเงินสินเชื่อหนังสือค้ำประกันที่ทำไว้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง (ดูหมายเหตุข้อ 33.4)



26. ทุนเรือนหุ้น

หน่วย : บาท

มูลค่าหุ้น ต่อหุ้น (บาท)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2563		สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2562	
	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน (บาท)
ทุนจดทะเบียน				
ณ วันที่ 1 มกราคม				
หุ้นสามัญ	1	3,408,049,800	3,408,049,800	2,499,249,882
จดทะเบียนเพิ่มทุนวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562	1	-	-	908,799,918
จดทะเบียนลดทุนวันที่ 21 มกราคม 2563	1	(99,030,527)	(99,030,527)	-
จดทะเบียนเพิ่มทุนวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563	1	888,147,358	888,147,358	-
หุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1	4,197,166,631	4,197,166,631	3,408,049,800
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
ณ วันที่ 1 มกราคม				
หุ้นสามัญ	1	3,108,515,756	3,108,515,756	2,271,999,796
เพิ่มทุนวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	1	-	-	836,515,960
เพิ่มทุนวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563	1	620,670,967	620,670,967	-
เพิ่มทุนวันที่ 9 มิถุนายน 2563	1	83	83	-
หุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1	3,729,186,806	3,729,186,806	3,108,515,756

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 ของบริษัทมีมติพิจารณาอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering) รวม 908.80 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 2,499.25 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 3,408.05 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 908.80 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น โดยบริษัทกำหนดสัดส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 2.50 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.75 บาท

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจำนวนเงิน 2,300.42 ล้านบาท โดยเป็นทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 836.52 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.75 บาท จากหุ้นที่ตราไว้ 1 บาท ทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 1,463.90 ล้านบาท โดยบริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 3,108.52 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจำนวนเงิน 2,300.42 ล้านบาท โดยเป็นทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 836.52 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.75 บาท จากหุ้นที่ตราไว้ 1 บาท ทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 1,463.90



ล้านบาท โดยบริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 3,108.52 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562

- อนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัท ด้วยการลดหุ้นสามัญในส่วนที่ยังมิได้มีการออกจำหน่ายจำนวน 99.03 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม จำนวน 3,408.05 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 3,309.02 ล้านบาท
- อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering) รวม 888.15 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 3,309.02 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 4,197.17 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 888.15 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น โดยบริษัทกำหนดสัดส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 3.50 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท

เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจำนวนเงิน 1,551.68 ล้านบาท โดยเป็นทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 620.67 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท จากหุ้นที่ตราไว้ 1 บาท ทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 931.01 ล้านบาท โดยบริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 3,729.19 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิ NOK-W1 (ครั้งสุดท้าย) จำนวน 264.42 บาท โดยเป็นทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 83 หุ้น ในราคาหุ้นละ 3.18574 บาท จากหุ้นที่ตราไว้ 1 บาท ทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 181.42 บาท โดยบริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 83 บาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563

ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้นสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง ("ส่วนเกินมูลค่าหุ้น") ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 6,720.79 ล้านบาท และ 5,789.79 ล้านบาท ตามลำดับ

27. ทุนสำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 บริษัทจะต้องจัดสรรทุนสำรอง ("สำรองตามกฎหมาย") อย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังจากหักขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองดังกล่าวมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้



28. รายได้อื่น - อื่น ๆ

รายได้อื่น - อื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย	1,359,965	540,552	1,359,965	540,552
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	67,609,780	157,977,738	67,609,780	7,387,760
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบินและเครื่องยนต์	2,056,736	11,174,168	2,056,736	11,174,168
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	35,949,644	87,162,444	35,949,644	84,279,909
รายได้จากการให้บริการภายใต้ใบอนุญาต				
การให้บริการอินเทอร์เน็ตแบบที่หนึ่ง	-	-	-	-
รายได้ค่าตอบแทนการให้บริการสนามบิน	-	-	-	-
อื่นๆ	36,592,622	83,184,370	36,592,622	28,505,535
หัก รายได้อื่นจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	(208,144,165)	-	-
รวม	143,568,747	131,895,107	143,568,747	131,887,924

29. กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณจากกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นส่วนของผูถือหุ้นสามัญของบริษัท และจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างปีโดยวิธีถ่วงน้ำหนัก

จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วถ่วงน้ำหนักสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงการคำนวณ ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2563	2562
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	3,108,515,756	2,271,999,796
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกจำหน่าย วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562	-	737,967,504
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกจำหน่าย วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563	537,575,674	-
ผลกระทบจากการใช้ใบแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ	46	-
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถ่วงน้ำหนัก (ขั้นพื้นฐาน)	3,646,091,476	3,009,967,300

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงการคำนวณดังนี้

	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	การดำเนินงานต่อเนื่อง		การดำเนินงานที่ยกเลิก		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (บาท)	(8,489,178,814	(1,722,435,965)	497,929,639	(328,958,700)	(7,991,249,175	(2,051,394,665)
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	3,646,091,476	3,009,967,300	3,646,091,476	3,009,967,300	3,646,091,476	3,009,967,300
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(2.33)	(0.57)	0.14	(0.11)	(2.19)	(0.68)



	งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2563	2562
ขาดทุนสุทธิ (บาท)	(9,536,993,196)	(1,714,172,977)
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	3,646,091,476	3,009,967,300
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(2.62)	(0.57)

30. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยหักจากเงินเดือนของพนักงานส่วนหนึ่งและบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

เมื่อเดือนเมษายน 2563 บริษัทเปลี่ยนอัตราการจ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จากเดิมบริษัทจ่ายสมทบ อัตราร้อยละ 5 เปลี่ยนเป็นอัตราร้อยละ 2 ต่อมา เดือนพฤษภาคม - ธันวาคม 2563 เปลี่ยนอัตราการจ่ายเงิน สมทบจากเดิมอัตราร้อยละ 2 เป็นบริษัทหยุดสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในส่วนของบริษัท

บริษัทจ่ายสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	6.52	44.73	3.64	37.01

หน่วย : ล้านบาท



31. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	2,080,118,053	7,226,033,250	1,547,972,061	4,102,664,897
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,293,659,962	1,928,461,844	806,011,924	1,455,108,678
ค่าบริการภาคพื้น และค่าบริการการบิน	949,357,553	2,663,793,496	661,200,996	1,527,494,712
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	301,589,543	774,835,235	221,049,092	433,220,746
ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน	1,969,630,362	4,105,941,353	1,549,932,805	2,439,634,169
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,410,869,352	112,447,695	2,033,881,031	96,192,201
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	337,409,846	4,003,232,860	337,409,846	3,016,003,383
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	31,312,729	198,797,397	26,946,815	124,641,069
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	136,650,928	311,966,830	123,257,602	202,219,551
ค่าใช้จ่ายด้านประกันภัย	98,179,182	115,929,757	84,880,338	67,646,295
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	25,397,926	47,560,491	25,397,926	47,560,491
ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า	45,515,422	67,315,368	45,515,422	67,315,368
ค่าขนส่งผู้โดยสาร	20,326,387	387,330,424	20,326,387	44,909,020
ค่าปรับจากการยกเลิกสัญญาและ				
ค่าความเสียหายจากข้อพิพาท	851,401,352	-	851,401,352	-

32. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมกร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด***	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อยทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท ไฟล์ท เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ถือหุ้นโดยบริษัท
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	พัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่าง สายการบิน	กิจการร่วมค้า
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมกร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยไฟล์ท เทอร์นิ่ง จำกัด	ธุรกิจฝึกอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน



บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	การผลิตและจำหน่ายเครื่องบิน	คู่สมรสของกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด*	ธุรกิจบริการไปรษณีย์	กรรมการร่วมกัน
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)*	ธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคม	กรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดวานซ์ เมดิคอล เซ็นเตอร์ จำกัด***	กิจกรรมโรงพยาบาล	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน)**	ธุรกิจศูนย์จำหน่ายสินค้าแบบขายส่ง	กรรมการร่วมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ โอรา จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจบริการซื้อขายหลักทรัพย์	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท โอรา แอดไวเซอร์ จำกัด	ธุรกิจให้บริการที่ปรึกษา	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสยามคดี ดีอาร์ จำกัด	ธุรกิจให้บริการด้านกฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสยามคดี จีพี จำกัด	ธุรกิจให้บริการด้านกฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)****	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน)	ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เหล็ก	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เจ แม็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ธุรกิจจัดการและให้เช่าอสังหาริมทรัพย์	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ซีอีดียูเคชั่น จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจผลิตและจัดจำหน่ายหนังสือ สิ่งพิมพ์	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ชัมมิท โอโต บอดี้ อินดัสตรี จำกัด	ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมอื่นๆ สำหรับรถยนต์	กรรมการร่วมกัน
บริษัท แกรนท์ ธอนตัน สปเปเชียลตี้ แอ็ดไวเซอร์ จำกัด	ธุรกิจบริการที่ปรึกษาการลงทุน	กรรมการร่วมกัน

* ถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันจนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 ซึ่งเป็นวันที่ไม่มีกรรมการร่วมกัน

** ถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันจนถึงวันที่ 9 สิงหาคม 2562 ซึ่งเป็นวันที่ไม่มีกรรมการร่วมกัน

*** ถือเป็นบริษัทย่อยทางอ้อมจนถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ซึ่งเป็นวันที่สูญเสียอำนาจควบคุมในบริษัทย่อยทางอ้อม

**** ถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันจนถึงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งเป็นวันที่ไม่มีกรรมการร่วมกัน

32.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 7.1)				
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	70,950	126,271	70,950	126,271
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	62,468,531	-	62,468,531	56,101,928
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	146,610	176,576	146,610	176,576
บริษัท นกฮอดลิเดีย จำกัด	-	-	358,212	358,212
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-	3,361,421	-	3,361,422
บริษัท เจ แม็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	-	134,820	-	134,820
บริษัท ซีอีดียูเคชั่น จำกัด (มหาชน)	7,949	-	7,949	-
รวม	62,694,040	3,799,088	63,052,252	60,259,229
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(62,545,672)	-	(62,903,884)	-
รวม	148,368	3,799,088	148,368	60,259,229
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 7.1)				
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	-	3,301,911
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-	9,716,958	-	9,716,958
รวม	-	9,716,958	-	13,018,869



หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 7.1)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	28,952,459	1,726,027
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	14,656,438	-	-	-
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(14,656,438)	-	(28,952,459)	-
รวม	-	-	-	1,726,027
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 7.1)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	1,314,062	1,131,104
บริษัท นกสอิลเดีย จำกัด	-	-	478,232	235,556
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	380,022	-	-
รวม	-	380,022	1,792,294	1,366,660
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 7.1)				
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	243,818,991	-	243,818,991	-
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
	(243,818,991)	-	(243,818,991)	-
รวม	-	-	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 8)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	400,000,000	200,000,000
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(400,000,000)	-
รวม	-	-	-	200,000,000



หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	1,460,000,000	1,460,000,000
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(1,460,000,000)	-
รวม	-	-	-	1,460,000,000
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
- ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	144,109,553	103,849,441
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	(144,109,553)	-
รวม	-	-	-	103,849,441
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากผู้ถือหุ้น (ดูหมายเหตุข้อ 20)				
ผู้ถือหุ้นรายใหญ่	2,720,000,000	2,920,000,000	2,720,000,000	2,520,000,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	76,740,592	191,895,956	76,740,592	73,095,629
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	240,848	93,084	240,848	93,084
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต ไฮเดิล จำกัด	144,000	85,400	144,000	85,400
บริษัท ไทยไฟลท์ เทอร์นิ่ง จำกัด	-	64,596	-	64,596
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด	2,024,824	-	2,024,824	2,024,824
บริษัท ไฟลท์ เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	1,248,373	2,728,431	1,248,373	2,728,431
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	4,972,877	-	4,972,877	-
รวม	85,371,514	194,867,467	85,371,514	78,091,964
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21)				
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด	447,427	-	447,427	265,325
บริษัท โอว่า แอดไวเซอร์ จำกัด	695,500	1,605,000	695,500	1,605,000
บริษัท สำนักงานกฎหมายสยามซิตี้ จีพี จำกัด	591,988	-	591,988	-
บริษัท สำนักงานกฎหมายสยามซิตี้ ดีอาร์ จำกัด	10,384	-	10,384	-
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-	4,007,887	-	4,007,887
บริษัท ชัมมิท โอโต บอดี้ อินดัสตรี จำกัด	4,020	-	4,020	-
บริษัท แกรนด์ ธอนตัน สเปเชียลิสต์ แอ็ดไวเซอร์ จำกัด	53,270	-	53,270	-
รวม	1,802,589	5,612,887	1,802,589	5,878,212
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21)				
ผู้ถือหุ้นรายใหญ่	116,449,315	15,410,959	116,449,315	15,410,959



32.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	597,505	-	597,505
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	1,083,297	52,041,488
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	3,904,177	2,629,347	3,904,177	2,629,347
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	934,164	1,293,185	934,164	1,293,185
บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน)	-	515,738	-	515,738
บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน)	34,756	269,145	34,756	269,145
รวม	4,873,097	5,304,920	5,956,394	57,346,408
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	39,308	-	39,308	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	6,387,267	42,300,162
บริษัท ไฟล์ท เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	30,800	20,000	30,800	20,000
รวม	70,108	20,000	6,457,375	42,320,162
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น				
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	19,464,138	53,401,263	19,464,138	53,401,263
บริษัท เจ แม็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	28,100	133,100	28,100	133,100
รวม	19,492,238	53,534,363	19,492,238	53,534,363
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	77,947,914	42,176,742

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา



หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	60,282,722	158,317,825	60,282,722	29,016,889
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	152,392	303,656	152,392	303,656
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	998,412	1,480,373	998,412	1,480,373
บริษัท ไทยไฟล์ท์ เทอร์นิ่ง จำกัด	2,279,600	2,415,692	2,279,600	2,415,692
บริษัท ไฟล์ท์ เทอร์นิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	13,119,320	18,537,944	13,119,320	18,537,944
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด	-	-	114,953	64,881,269
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	-	2,617	-	2,617
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	4,687,729	-	4,687,729	-
รวม	<u>81,520,175</u>	<u>181,058,107</u>	<u>81,635,128</u>	<u>116,638,440</u>
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	-	153,573	-	153,573
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	-	1,658	-	1,658
บริษัท หลักทรัพย์ ไรว่า จำกัด (มหาชน)	750,000	1,175,000	750,000	1,175,000
บริษัท แอดวานซ์ เมดิคอล เซ็นเตอร์ จำกัด	-	595,705	-	595,705
บริษัท ไรว่า แอดไวเซอร์ จำกัด	3,250,000	5,900,000	3,250,000	5,900,000
บริษัท ชัมมิท โอโต บอดี อินดัสตรี จำกัด	23,100	-	23,100	-
บริษัท แกรนท์ ธอนตัน สเปเชียลลิสต์ แอ็ดไวเซอร์ จำกัด	7,588,766	-	7,588,766	-
รวม	<u>11,611,866</u>	<u>7,825,936</u>	<u>11,611,866</u>	<u>7,825,936</u>
ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย				
บริษัท สำนักงานกฎหมายสยามซิติ ดีอาร์ จำกัด	7,761,128	648,250	7,761,128	648,250
บริษัท สำนักงานกฎหมายสยามซิติ จีพี จำกัด	837,040	1,563,677	837,040	1,563,677
รวม	<u>8,598,168</u>	<u>2,211,927</u>	<u>8,598,168</u>	<u>2,211,927</u>
ต้นทุนทางการเงิน				
ผู้ถือหุ้นรายใหญ่	<u>231,146,301</u>	<u>76,739,178</u>	<u>231,146,301</u>	<u>76,739,178</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผลประโยชน์ระยะสั้น	11,437,429	24,302,463	11,437,429	23,417,351
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	760,470	2,371,665	760,470	1,730,566
รวม	<u>12,197,899</u>	<u>26,674,128</u>	<u>12,197,899</u>	<u>25,147,917</u>



33. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

33.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 135.76 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

33.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5-12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

หน่วย : ดอลลาร์สหรัฐ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ไม่เกินหนึ่งปี	-	113,837,075	-	84,875,575
เกินหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	-	400,943,095	-	343,983,095
เกินห้าปี	-	108,749,843	-	108,749,843
รวม	-	623,530,013	-	537,608,513

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	228.73	3,743.00	228.73	2,755.77

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้ยกเลิกการเช่าเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ซึ่งบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุในสัญญายกเลิกการเช่าเครื่องบิน ทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้ลงนามในหนังสือสัญญาร่วมกันยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 2 ลำก่อนหมดอายุสัญญา โดยบริษัทสามารถหาผู้เช่ารายใหม่แทนได้ จึงทำให้บริษัทไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบิน

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2563 บริษัทได้ยกเลิกการเช่าเครื่องบินจำนวน 2 ลำก่อนหมดอายุสัญญาเช่า ซึ่งบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุในสัญญายกเลิกการเช่าเครื่องบิน ทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2563 บริษัทได้ถูกยกเลิกการเช่าเครื่องบินจำนวน 2 ลำ ก่อนหมดอายุสัญญาเช่า เนื่องจากบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเหตุให้ผู้ให้เช่ายกเลิกสัญญาเช่า ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 18.19 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่า 578.90 ล้านบาท



33.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	2,700,096	174,000	-	2,874,096
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	1,975,093	-	-	1,975,093
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	1,312,800	204,693	-	1,517,493
สัญญาบริการ					
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	11,835,225	-	-	11,835,225
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	ดอลลาร์สหรัฐ	1,686,169	-	-	1,686,169

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	46,912,969	49,014,923	-	95,927,892
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวน	68,753	-	-	68,753
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	ดอลลาร์สหรัฐ	64,800	13,800	-	78,600
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	ดอลลาร์สิงคโปร์	15,000	17,500	-	32,500
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	1,891,400	1,276,094	-	3,167,494
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	2,283,372	2,091,200	-	4,374,572
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สหรัฐ	27,223,695	50,338,847	-	77,562,542
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	1,361,724	3,744,741	-	5,106,465
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	ดอลลาร์สหรัฐ	2,201,587	2,280,408	-	4,481,995
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	ยูโร	17,123	-	-	17,123
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	21,094,500	-	-	21,094,500
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์สหรัฐ	6,300	-	-	6,300
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	-	-	28,500
บริการข้อมูลการบิน	ดอลลาร์สหรัฐ	7,913	-	-	7,913
ค่าบริการที่ปรึกษา	เยน	1,633,333	-	-	1,633,333

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	2,700,096	174,000	-	2,874,096
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	1,975,093	-	-	1,975,093
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	1,312,800	204,693	-	1,517,493
สัญญาบริการ					
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	11,835,225	-	-	11,835,225
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	ดอลลาร์สหรัฐ	1,686,169	-	-	1,686,169

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
สัญญาเช่า4					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	44,862,991	49,014,923	-	93,877,914
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	1,857,600	1,276,094	-	3,133,694
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	2,172,972	1,963,200	-	4,136,172
สัญญาบริการ					
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	14,830,500	-	-	14,830,500
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	ดอลลาร์สหรัฐ	2,081,414	2,248,225	-	4,329,639

ค่าเช่าและค่าบริการตามสัญญาที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	129.38	128.15	129.38	67.46

หน่วย : ล้านบาท



33.4 วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน

กลุ่มบริษัทมีวงเงินสินเชื่อที่ออกโดยสถาบันการเงิน คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม					
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		
		วงเงิน	ใช้ไป	คงเหลือ	วงเงิน	ใช้ไป	คงเหลือ
หนังสือค้ำประกัน	บาท	61,500,000	28,697,288	32,802,712	89,500,000	56,408,232	33,091,768
หนังสือค้ำประกัน	เยน	-	-	-	78,008,380	78,008,380	-
ค้ำประกันโดยหนังสือแสดงตนค้ำประกัน							
เลตเตอร์ออฟเครดิต	ดอลลาร์สหรัฐ	5,000,000	2,750,923	2,249,077	16,637,534	10,408,852	6,228,682
ค้ำประกันโดยหนังสือแสดงตนค้ำประกัน							
เลตเตอร์ออฟเครดิต	บาท	1,200,000,000	78,871,526	1,121,128,474	1,200,000,000	706,640,401	493,359,599
เงินเบิกเกินบัญชี	บาท	54,000,000	-	54,000,000	54,000,000	-	54,000,000

	สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		
		วงเงิน	ใช้ไป	คงเหลือ	วงเงิน	ใช้ไป	คงเหลือ
หนังสือค้ำประกัน	บาท	61,500,000	28,697,288	32,802,712	61,500,000	32,840,572	28,659,428
ค้ำประกันโดยหนังสือแสดงตนค้ำประกัน							
เลตเตอร์ออฟเครดิต	ดอลลาร์สหรัฐ	5,000,000	2,750,923	2,249,077	5,000,000	4,848,432	151,568
ค้ำประกันโดยหนังสือแสดงตนค้ำประกัน							
เลตเตอร์ออฟเครดิต	บาท	1,200,000,000	78,871,526	1,121,128,474	1,200,000,000	706,640,401	493,359,599
เงินเบิกเกินบัญชี	บาท	54,000,000	-	54,000,000	54,000,000	-	54,000,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสัญญาใช้วงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือแสดงตนค้ำประกันเลตเตอร์ออฟเครดิตและหนังสือค้ำประกันกับธนาคารในประเทศและสาขาในประเทศไทยของธนาคารต่างประเทศในวงเงินจำนวน 1,261.50 ล้านบาท และ 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งวงเงินสินเชื่อบางส่วนค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารจำนวน 23.13 ล้านบาท และ 3.83 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ บริษัทจะต้องดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามที่ธนาคารดังกล่าวกำหนด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีสัญญาใช้วงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือแสดงตนค้ำประกันเลตเตอร์ออฟเครดิตและหนังสือค้ำประกันกับธนาคารในประเทศและสาขาในประเทศไทยของธนาคารต่างประเทศในวงเงินจำนวน 1,261.50 ล้านบาท และ 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งวงเงินสินเชื่อบางส่วนค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารจำนวน 727.70 ล้านบาท และ 4.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ บริษัทจะต้องดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามที่ธนาคารดังกล่าวกำหนด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีการดำรงสัดส่วนทางการเงินบางประการไม่เป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้สัญญาวงเงินสินเชื่อหนังสือค้ำประกันที่ทำไว้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับจดหมายผ่อนผันจากสถาบันการเงินให้ขยายการดำรงอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563



33.5 สัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีรายได้จากการทำสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินกับบริษัทอื่น เพื่อให้เช่าช่วงเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 3 ลำ เป็นระยะเวลา 48 เดือน นับจากวันส่งมอบเครื่องบิน ซึ่งบริษัทจะได้รับค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัทได้รับจดหมายยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินจากผู้ให้เช่าเครื่องบินจากการผิดข้อตกลงที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบิน บริษัทจึงได้ส่งจดหมายยกเลิกสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินจำนวน 2 ลำให้กับผู้เช่าช่วง

รายได้ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินที่จะได้รับในอนาคตมีดังนี้

	หน่วย : ดอลลาร์สหรัฐ	
	งบการเงินรวม	
	และงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
ไม่เกินหนึ่งปี	-	7,938,443
เกินหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	-	158,585
	-	8,097,028

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	
	และงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	214.15	256.88

34. ส่วนงานดำเนินงาน

การจำแนกส่วนงานทางธุรกิจได้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดทำรายงานภายในที่เสนอต่อผู้บริหารของบริษัท ผลการดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานทางธุรกิจที่นำเสนอต่อผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานเพื่อใช้ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากร และการประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานมีการวัดค่าที่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน บริษัทมี 2 ส่วนงานที่รายงาน ซึ่งจำแนกตามส่วนงานทางภูมิศาสตร์ได้แก่ การให้บริการการบินในประเทศ และการให้บริการการบินในต่างประเทศ



ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการการบิน ในประเทศ	การให้บริการการบิน ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	5,583,101,810	201,119,132	5,784,220,942
รายได้จากการให้บริการ	524,308,432	-	524,308,432
รายได้อื่น			
อื่น ๆ	105,466,986	1,509,139	106,976,125
ส่วนที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	319,885,730
รวมรายได้	6,212,877,228	202,628,271	6,735,391,229
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	6,816,540,789	430,614,195	7,247,154,984
ค่าใช้จ่ายในการขาย	36,745,081	293,974	37,039,055
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,022,978,407	44,198,958	1,067,177,365
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	3,446,296,290
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	3,104,616,061
ส่วนที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	1,271,464,600
รวมค่าใช้จ่าย	7,876,264,277	475,107,127	16,173,748,355
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,663,387,049)	(272,478,856)	(9,438,357,126)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวดจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(1,663,387,049)	(272,478,856)	(9,438,357,126)
การดำเนินงานที่ยกเลิก (ดูหมายเหตุข้อ 13)			
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สรุติจากภาษี	-	-	2,046,733,662
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	(1,663,387,049)	(272,478,856)	(7,391,623,464)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	95,758,709
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(1,663,387,049)	(272,478,856)	(7,295,864,755)
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้			
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง			
รายได้จากค่าโดยสาร			5,784,220,942
รายได้จากการให้บริการ			727,435,171
รายได้อื่น			174,079,651
ตลอดช่วงเวลา			
รายได้จากการให้บริการ			49,655,465
รวม			6,735,391,229
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	17,049,822,834	845,101,836	17,894,924,670
หนี้สินของส่วนงาน	25,192,819,277	704,261,093	25,897,080,370



หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการการบิน ในประเทศ	การให้บริการการบิน ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	9,128,156,049	2,035,207,817	11,163,363,866
รายได้จากการให้บริการ	771,193,759	126,071,635	897,265,394
รายได้อื่น			
อื่น ๆ	98,830,957	4,551,432	103,382,389
ส่วนที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	395,292,613
รวมรายได้	9,998,180,765	2,165,830,884	12,559,304,262
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	10,014,633,015	3,000,695,751	13,015,328,766
ค่าใช้จ่ายในการขาย	101,739,130	1,244,608	102,983,738
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	526,066,960	112,391,901	638,458,861
ส่วนที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	545,752,839
รวมค่าใช้จ่าย	10,642,439,105	3,114,332,260	14,302,524,204
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(644,258,340)	(948,501,376)	(1,743,219,942)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวดจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(644,258,340)	(948,501,376)	(1,743,219,942)
การดำเนินงานที่ยกเลิก (ดูหมายเหตุข้อ 13)			
ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจากภาษี	-	-	(1,352,180,694)
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	(644,258,340)	(948,501,376)	(3,095,400,636)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	123,056,465
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(644,258,340)	(948,501,376)	(2,972,344,171)
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้			
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง			
รายได้จากค่าโดยสาร			11,163,363,866
รายได้จากการให้บริการ			1,185,827,765
รายได้อื่น			147,033,536
ตลอดช่วงเวลา			
รายได้จากการให้บริการ			63,079,095
รวม			12,559,304,262
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	8,395,474,967	6,775,480,290	15,170,955,257
หนี้สินของส่วนงาน	9,964,333,866	8,674,834,828	18,639,168,694



35. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาเปิดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริม บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
23 ธันวาคม 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562***
23 ธันวาคม 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562***
25 มกราคม 2555	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562***
20 เมษายน 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563****
11 กรกฎาคม 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563**
10 ตุลาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
18 ตุลาคม 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564**
30 พฤศจิกายน 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563*
30 พฤศจิกายน 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563****
30 พฤศจิกายน 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564****
5 เมษายน 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564*
24 เมษายน 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564*
2 กรกฎาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
6 มกราคม 2558	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565
30 กันยายน 2558	58-2263-0-00-1-0	5 พฤศจิกายน 2558	4 พฤศจิกายน 2566

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทย่อยมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
24 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566**
24 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566**
26 ธันวาคม 2559	60-0197-1-00-1-0	2 มิถุนายน 2561	30 กันยายน 2567**
16 กุมภาพันธ์ 2560	60-0198-1-00-1-0	12 กันยายน 2562	11 กันยายน 2567**



ผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัทและบริษัทย่อยตลอดระยะเวลาที่บริษัทและบริษัทย่อยได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

- * บัตรส่งเสริมการลงทุนกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการแจ้งยกเลิกบัตรก่อนหมดอายุโครงการ เนื่องจากบริษัทได้นำเครื่องบินโบอิง 737-800 ไปให้เช่าช่วงต่อ (ดูหมายเหตุข้อ 33.5)
- ** บัตรส่งเสริมการลงทุนกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการแจ้งยกเลิกบัตรก่อนหมดอายุโครงการ เนื่องจากบริษัทได้ส่งคืนเครื่องให้แก่ผู้ให้เช่าแล้ว
- *** บัตรส่งเสริมการลงทุนกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการแจ้งยกเลิกบัตรเนื่องจากบัตรหมดอายุ และบริษัทได้ส่งคืนเครื่องให้แก่ผู้ให้เช่าแล้ว
- **** บัตรส่งเสริมการลงทุนได้ถูกดำเนินการยกเลิกเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 และบริษัทได้ส่งคืนเครื่องให้แก่ผู้ให้เช่าแล้ว

ยอดรายได้แยกเป็นธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	2563		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	5,768,692,193	792,619,385	6,561,311,578
รายได้อื่น	62,095,204	111,984,447	174,079,651
รวม	5,830,787,397	904,603,832	6,735,391,229

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	2562		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	16,245,182,003	3,361,098,518	19,606,280,521
รายได้อื่น	47,767,074	315,075,677	362,842,751
	16,292,949,077	3,676,174,195	19,969,123,272
หัก รายได้จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	(6,014,128,980)	(1,395,690,030)	(7,409,819,010)
รวม	10,278,820,097	2,280,484,165	12,559,304,262



หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563		รวม
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	5,768,692,193	792,619,385	6,561,311,578
รายได้อื่น	62,095,204	166,255,222	228,350,426
รวม	5,830,787,397	958,874,607	6,789,662,004

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2562		รวม
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	10,276,678,899	2,242,755,998	12,519,434,897
รายได้อื่น	2,141,198	187,058,850	189,200,048
รวม	10,278,820,097	2,429,814,848	12,708,634,945

36. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

36.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกหนี้อย่างมีสาระสำคัญ และคาดว่าจะไม่มีความเสี่ยงทางด้านการให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

36.2 ความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ระยะยาวระยะสั้น โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งบริษัทได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 4



36.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อยในงวดปัจจุบันและในปีต่อ ๆ ไป

กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	806.33	3,034.92
สกุลเงินยูโร	-	221.39
สกุลเงินหยวน	164.19	56.15
สกุลเงินเวียดนามดอง	55.73	0.18
สกุลเงินอื่นๆ	19.19	17.17

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม (บาท)	
สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562		2563	2562	2563	2562
ดอลลาร์สหรัฐ	-	8,000,000	บาท	-	240,151,550	-	241,806,003



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า จะครบกำหนดภายใน 4 - 6 เดือน นับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563: ไม่มี)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของสกุลเงินต่างประเทศ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายละเอียดความอ่อนไหวของกลุ่มบริษัทต่อการแข็งค่า และการอ่อนค่าของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา การวิเคราะห์ความอ่อนไหวจะรวมเฉพาะยอดคงเหลือรายการที่เป็นตัวเงินและตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่ใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดสำหรับสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ณ วันสิ้นปี และใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงโดยพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนในตลาดที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล

หน่วย : บาท

งบการเงินรวมและ
งบการเงินเฉพาะกิจการ
แข็งค่า อ่อนค่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

อัตราแลกเปลี่ยนเปลี่ยนแปลงไปร้อยละ 10

กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

สินทรัพย์	(104.54)	104.54
หนี้สิน	332.98	(332.98)

36.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 30 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมัน สำหรับระยะเวลาไม่เกิน 24 เดือน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทไม่มีภาระผูกพันตามสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน

36.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงิน ซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือวิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

**สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม**

รายการสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินบางรายการของบริษัทและบริษัทย่อยมีการวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยตารางต่อไปนี้จะแสดงถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าว

หนี้สินทางการเงิน	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ		ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	เทคนิคการประเมินมูลค่า และข้อมูลที่ใช้ใน การวัดมูลค่ายุติธรรม
	มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	47,128	36,951	ลำดับ 3	ภาระผูกพันจากการให้คะแนนสะสมได้มีการรับรู้และวัดมูลค่าตามมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่จะได้รับตามจำนวนคะแนนสะสมทั้งหมดที่คาดว่าจะมีการใช้สิทธิ ณ ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณต่อหน่วยคะแนน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว เงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

มูลค่าตามบัญชีของเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะสั้น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบินและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน และหนี้สินหมุนเวียนอื่น วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายมีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาตามบัญชี

37. ข้อพิพาททางการค้าที่สำคัญ

ในไตรมาส 1 ของปี 2561 บริษัทได้ยื่นคำฟ้องไปยังศูนย์อนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศในประเทศสิงคโปร์ (Singapore International Arbitration Center (“SIAC”)) เพื่อให้พิจารณาข้อพิพาทกับบริษัทแห่งหนึ่ง (“คู่ความ”) โดยขอให้บริษัทดังกล่าวชำระค่าเสียหายให้แก่บริษัทอันเนื่องมาจากการกระทำผิดสัญญา ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2562 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาด โดยตัดสินว่าคู่ความไม่ได้กระทำผิดตามสัญญา และให้บริษัทชำระค่าเสียหายรวมทั้งสิ้น 5.39 ล้านดอลลาร์ 0.38 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ และ 0.27 ล้านดอลลาร์ พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5.33 ต่อปี นับจากวันที่มีคำชี้ขาดจนถึงวันที่มีการชำระครบถ้วน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2562 บริษัทได้ยื่นคำร้องคัดค้านคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการต่อศาลสูงประเทศสิงคโปร์ ต่อมา บริษัทได้รับอนุญาตให้ถอนคำร้องเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563 และบริษัทได้ส่งคำบอกกล่าวไม่ดำเนินคดีนั้นเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 คู่ความได้ยื่นคำร้องขอบังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางในประเทศไทย ปัจจุบันคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาคดี



ต่อมา เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2563 บริษัทได้ร้องขอให้ศาลงดพิจารณาคดีเนื่องจากบริษัทได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 4) ศาลจึงมีคำสั่งให้งดการพิจารณาคดีไว้ชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งหรือคำพิพากษาอื่นตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 มาตรา 90/12(4)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินจากข้อพิพาทดังกล่าวพร้อมทั้งดอกเบี้ย ซึ่งคำนวณถึงวันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงานเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารและต้นทุนทางการเงินจำนวนรวมทั้งสิ้น 219.19 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

38. การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทมีการจัดประเภทรายการใหม่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงการดำเนินงานที่ยกเลิกสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562		
	ก่อนการจัดประเภทใหม่	การจัดประเภทรายการใหม่สำหรับการดำเนินงานที่ยกเลิก	หลังการจัดประเภทใหม่
รายได้จากค่าโดยสาร	16,758,564,116	5,595,200,250	11,163,363,866
รายได้จากการให้บริการ	2,847,716,405	1,598,809,544	1,248,906,861
รายได้อื่น			
ดอกเบี๋ยรับ	22,803,479	7,665,051	15,138,428
อื่นๆ	340,039,272	208,144,165	131,895,107
รวมรายได้	19,969,123,272	7,409,819,010	12,559,304,262
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	21,770,891,808	8,302,419,386	13,468,472,422
ค่าใช้จ่ายในการขาย	210,459,011	107,475,272	102,983,739
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	956,672,047	308,047,251	648,624,796
ต้นทุนทางการเงิน	125,091,357	44,057,795	81,033,562
รวมค่าใช้จ่าย	23,063,114,223	8,761,999,704	14,301,114,519
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		-	(1,409,685)
	(1,409,685)		
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,352,180,694)	(1,743,219,942)
	(3,095,400,636)		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี	(3,095,400,636)	(1,352,180,694)	(1,743,219,942)

39. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2564