

**13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ****13.1 งบการเงิน****13.1.1 ผู้สอบบัญชีและสรุปรายงานการสอบบัญชี**

งบการเงิน	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี รับอนุญาต เลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
ปี 2554	นางสาวกรรณิการ์ วิภาณุรัตน์	7305	บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด
ปี 2555	นายไพบูล ตันกุล	4298	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด
ปี 2556	นายไพบูล ตันกุล	4298	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด

สรุปรายงานการสอบบัญชีของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตงบการเงินปี 2554 - 2556**ก) งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554**

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท โดยให้ความเห็นว่างบการเงินแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2554 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 และข้อ 24 บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้ ทั้งนี้ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 แล้ว

ข) งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555

ในปี 2555 บริษัทได้เปลี่ยนผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจากนางสาวกรรณิการ์ วิภาณุรัตน์ บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด เป็นนายไพบูล ตันกุล บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555 โดยให้ความเห็นว่างบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ส่วนงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ของบริษัทที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินดังกล่าว ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น จากสำนักงานอื่น ตามมาตรฐานการสอบบัญชีและเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินดังกล่าว ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตไม่ได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

ค) งบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2556

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท โดยให้ความเห็นว่างบการเงินแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



13.1.2 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สหกรณ์ประมุล จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 2556

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	131.99	39.56	92.01	27.90	399.01	57.39
เงินลงทุนชั่วคราว-สุทธิ	0.06	0.02	22.72	6.89	22.78	3.28
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	49.49	14.83	94.51	28.66	91.54	13.17
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1	-	-	2.81	0.85	-	-
เงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน – บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	6.00	1.80	-	-	-	-
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	51.02	15.28	-	-	-	-
สินค้าคงเหลือ – สุทธิ	-	-	0.29	0.09	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น-สุทธิ	1.99	0.60	3.10	0.94	2.27	0.33
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	240.55	72.09	215.44	65.33	515.60	74.17
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	37.26	11.17	38.36	11.63	39.61	5.70
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	-	-	9.33	2.83	-	-
เงินลงทุนระยะยาว	5.40	1.62	-	-	-	-
ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	46.40	13.91	61.60	18.68	133.29	19.17
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	0.35	0.10	0.38	0.12	2.35	0.34
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี			0.47	0.14	1.00	0.14
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.72	1.11	4.18	1.27	3.35	0.48
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	93.13	27.91	114.32	34.67	179.60	25.83
รวมสินทรัพย์	333.68	100.00	329.76	100.00	695.20	100.00



บริษัท สหกรณ์ประมุล จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 2556

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	177.60	53.22	159.64	48.41	270.84	38.96
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	-	-	3.42	1.04	10.22	1.47
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน	1.25	0.37	3.78	1.15	1.91	0.27
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.34	1.00	2.94	0.89	3.77	0.54
รวมหนี้สินหมุนเวียน	182.19	54.59	169.78	51.49	286.75	41.25
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	3.26	0.98	9.76	2.96	4.80	0.69
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.73	1.72	10.39	3.15	8.60	1.24
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	0.37	0.11	-	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.84	1.75	6.93	2.10	6.13	0.88
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	15.20	4.56	27.08	8.21	19.53	2.81
รวมหนี้สิน	197.39	59.16	196.86	59.70	306.27	44.06
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
- ทุนจดทะเบียน	110.00	32.97	145.00	43.97	137.50	19.78
- ทุนที่ออกและชำระแล้ว	110.00	32.97	110.00	33.36	137.50	19.78
กำไรสะสม						
- ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	184.00	26.47
- จัดสรร - ทุนสำรองตามกฎหมาย	2.93	0.88	5.02	1.52	6.50	0.94
- ยังไม่จัดสรร	23.36	7.00	17.88	5.42	60.92	8.76
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	136.29	40.84	132.91	40.30	388.92	55.94
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	333.68	100.00	329.76	100.00	695.20	100.00



บริษัท สหกรณ์ประมุล จำกัด (มหาชน)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 2556

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ	236.67	100.00	346.26	100.00	467.26	100.00
ต้นทุนขายและการให้บริการ	148.40	62.70	214.76	62.02	278.62	59.63
กำไรขั้นต้น	88.27	37.30	131.50	37.98	188.64	40.37
รายได้อื่น	9.09	3.84	6.00	1.73	7.51	1.61
ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ	22.54	9.52	28.20	8.14	32.95	7.05
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	49.25	20.81	63.84	18.44	75.14	16.08
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	25.57	10.81	45.46	13.13	88.06	18.84
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน – ดอกเบี้ยจ่าย	0.59	0.25	0.54	0.16	0.71	0.15
กำไรก่อนภาษีเงินได้	24.98	10.56	44.92	12.97	87.34	18.69
ภาษีเงินได้	1.27	0.54	10.80	3.12	17.77	3.80
กำไรสำหรับงวด	23.71	10.02	34.12	9.85	69.57	14.89
กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น:						
กำไร(ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(3.56)	(1.03)	3.19	0.68
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับกำไร(ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	0.82	0.24	(0.75)	(0.16)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี-สุทธิจากภาษี	-	-	(2.74)	(0.79)	2.45	0.52
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	23.71	10.02	31.38	9.06	72.02	15.41
การแบ่งปันกำไร						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	23.71	10.02	34.12	9.85	69.57	14.89
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-
กำไรสุทธิสำหรับงวด	23.71	10.02	34.12	9.85	69.57	14.89
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	23.71	10.02	31.38	9.06	72.02	15.41
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี	23.71	10.02	31.38	9.06	72.02	15.41
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ (บาทต่อหุ้น)	0.05		0.08		0.15	
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น) ^{1/}	440.00		440.00		476.67	

1/ การเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้

- ในวันที่ 8 กันยายน 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2555 มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 10 บาท เป็น 0.50 บาท
- ในวันที่ 20 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 0.50 บาท เป็น 0.25 บาท ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบที่ปรึกษาทางการเงินจึงใช้มูลค่าที่ตราไว้เท่ากับ 0.25 บาทในการคำนวณ



บริษัท สหการประมุล จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 2556

	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	24.98	44.92	87.34
รายการปรับปรุง			
ค่าเสื่อมราคา	8.73	10.23	12.97
ค่าตัดจำหน่าย	0.10	0.12	0.25
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.48)	0.40	0.04
ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่ายไม่ขอคืน	2.40	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากการปรับมูลยติธรรมเงินลงทุน	0.01	(0.02)	0.01
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(0.25)	0.22	-
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ	-	0.09	(0.09)
ขาดทุนจากการขายลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	-	2.05
(กำไร) ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน	-	-	0.51
เงินปันผลรับ	(0.01)	(0.01)	(0.01)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	0.74	1.10	1.40
ดอกเบี้ยรับ	(6.71)	(4.19)	(4.45)
ต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย	0.59	0.54	0.71
กำไร (ขาดทุน)จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน	30.10	53.41	100.74
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(27.32)	(45.22)	3.11
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	(8.70)	10.09
สินค้าคงเหลือ	-	(0.38)	0.38
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.25	(0.27)	0.82
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.05	(0.45)	0.82
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	106.98	(17.96)	104.50
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.88	(0.40)	0.84
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(7.31)	1.09	(0.80)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	106.63	(18.89)	220.50
เงินสดจ่ายต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย	(0.59)	(0.54)	(0.71)
เงินสดรับ-ดอกเบี้ยรับ	3.02	4.00	4.20
ภาษีเงินได้จ่าย	(2.44)	(7.41)	(12.25)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน)ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	106.62	(22.84)	211.74



บริษัท สหการประมุล จำกัด (มหาชน)
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 2556

	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากประจำติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(0.57)	(1.10)	(1.24)
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	-	(22.64)	-
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	6.00	-
เงินสดรับลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-	-
เงินสดรับจากการขายลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	-	-
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	33.89	51.00	-
เงินลงทุนระยะยาวลดลง	6.20	5.40	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	(11.88)	(19.54)	(80.80)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(0.18)	(0.16)	(2.21)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	1.07	0.00	2.34
รับเงินปันผล	0.01	0.01	0.01
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	28.53	18.97	(81.92)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
จ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นสถาบันการเงิน	(0.54)	-	-
เงินปันผลจ่าย	(40.15)	(34.76)	(27.50)
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	-	211.50
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(1.77)	(1.34)	(6.82)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(42.46)	(36.10)	177.18
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง)เพิ่มขึ้นสุทธิ	92.69	(39.98)	307.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	39.30	131.99	92.01
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	131.99	92.01	399.01



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
<u>อัตราส่วนสภาพคล่อง</u>				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.32	1.27	1.80
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	1.00	1.23	1.79
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.84	(0.13)	0.93
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า ^{1/}	เท่า	431.19	395.69	204.51
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย ^{1/}	วัน	0.83	0.91	1.76
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า ^{2/}	เท่า	41.51	41.03	37.63
ระยะเวลารับหนี้เฉลี่ย ^{2/}	วัน	8.67	8.77	9.57
Cash cycle ^{3/}	วัน	n.a.	n.a.	n.a.
<u>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร</u>				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	37.30	37.98	40.37
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	10.81	13.13	18.84
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ	%	9.65	9.69	14.65
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	16.39	25.35	26.66
<u>อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน</u>				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	8.19	10.28	13.57
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	74.77	82.12	84.70
อัตราส่วนการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.85	1.06	0.93
<u>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน</u>				
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.45	1.48	0.79
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	185.03	(27.60)	315.65
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	1.96	(0.41)	1.84
อัตราส่วนการจ่ายเงินปันผล	%	169.30	101.89	39.53
<u>อัตราส่วนอื่นๆ</u>				
มูลค่าหุ้นตามบัญชีต่อหุ้น	บาท	0.31	0.30	0.71
กำไรสุทธิต่อหุ้น	บาท	0.05	0.08	0.13
เงินปันผลต่อหุ้น	บาท	0.09	0.08	0.05
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	บาท	0.25	0.25	0.25
จำนวนหุ้น ^{2/}	ล้านหุ้น	440.00	440.00	550

1/ ลูกหนี้การค้า ได้แก่ ลูกหนี้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน ลูกหนี้ช่วยค่าจัดงานประมุล

2/ เจ้าหนี้การค้า ได้แก่ เจ้าหนี้ค่าขนย้ายและเจ้าหนี้ค่าตรวจสอบสภาพรถยนต์

3/ Cash cycle ไม่สะท้อนข้อมูลที่แท้จริงเนื่องจากไม่สามารถคำนวณหาระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ย ซึ่งมีสูตรในการคำนวณดังนี้ Cash cycle = ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย + ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย - ระยะเวลารับหนี้เฉลี่ย

4/ ในวันที่ 20 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 0.50 บาท เป็น 0.25 บาท ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบที่ปรึกษาทางการเงินจึงใช้มูลค่าที่ตราไว้เท่ากับ 0.25 บาทในการคำนวณ



14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทประกอบธุรกิจในการให้บริการจัดการประมุลซื้อขายทรัพย์สิน รวมทั้งการให้บริการที่เกี่ยวข้องต่างๆ เช่น การเคลื่อนย้ายรถ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการให้บริการในลักษณะบริการเสริม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้าร่วมประมุลเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลา 2 - 3 ปี ที่ผ่านมา บริษัทมีการพิจารณาช่องทางในการขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจเพิ่มเติม เช่น ทำการซื้อรถยนต์จากบริษัทรถเช่าเพื่อนำมาประมุลผ่านช่องทางการประมุลของบริษัท การซื้อรถยนต์และให้บริการให้เช่าซื้อรถยนต์แก่บริษัทรถเช่า เป็นต้น อย่างไรก็ตามธุรกิจดังกล่าวมิได้เป็นธุรกิจหลักของบริษัท ดังนั้นในปี 2556 ที่ผ่านมา บริษัทจึงได้หยุดการให้บริการดังกล่าวและหันกลับมามุ่งเน้นการให้บริการประมุลรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัท โดยในระหว่างปี 2554 - 2556 รายได้หลักของบริษัทมาจากรายได้จากการประมุลในสัดส่วนประมาณร้อยละ 87 - 91 และรายได้จากการบริการอื่นๆ ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 9 - 13 สำหรับรายได้จากการขายนั้นมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 0.06 - 2 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ

ในการประกอบธุรกิจบริการจัดการประมุลนั้น โดยทั่วไปแล้ว มีการคิดค่าบริการเรียกเก็บจาก 2 ส่วน คือ ค่าบริการจากผู้เข้าร่วมประมุล และค่าบริการจากเจ้าของทรัพย์สิน อย่างไรก็ตาม จากการที่ปัจจัยหลักในการประสบความสำเร็จของธุรกิจ ประมุลนั้นขึ้นอยู่กับจำนวนทรัพย์สินที่นำมาประมุล โดยบริษัทต้องมีทรัพย์สินในการประมุลที่หลากหลาย และเพียงพอเพื่อกระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมประมุลสนใจมาเข้าร่วมการประมุล ทำให้บริษัทมิได้มุ่งเน้นเรียกเก็บค่าบริการจากเจ้าของทรัพย์สินแต่อย่างใด แต่จะให้ความสำคัญกับการ จัดเก็บรายได้จากผู้เข้าร่วมประมุลเป็นหลัก ซึ่งในปัจจุบัน บริษัทกำหนดอัตราการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้เข้าร่วมประมุลโดยกำหนดเป็นอัตราคงที่ต่อทรัพย์สินแต่ละรายการ โดยไม่คำนึงถึงมูลค่าของทรัพย์สิน ทำให้การเติบโตของรายได้ของบริษัทนั้น จะมาจากจำนวนทรัพย์สินที่เข้าประมุลและประมุลจบ และการกำหนดอัตราค่าบริการเป็นสำคัญ ทรัพย์สินที่บริษัททำการประมุล สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท คือ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และทรัพย์สินอื่นๆ การประมุลรถยนต์ ถือเป็นรายได้ หลักของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการจัดการประมุล ผ่าน สถานที่ให้บริการประมุลทั้งในกรุงเทพและต่างจังหวัดจำนวน 13 แห่ง

ในระหว่างปี 2554 - 2556 รายได้จากการขายและการให้บริการ ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 236.67 ล้านบาท เป็น 346.26 ล้านบาท และ 467.26 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเท่ากับร้อยละ 46.31 และ 34.94 ในปี 2555-2556 ตามลำดับ การเติบโตเพิ่มขึ้นของรายได้เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมุลสินค้าของบริษัทเป็นหลัก โดยเฉพาะในส่วนของการประมุลรถยนต์ ซึ่งขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยหลัก ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ที่เข้าประมุล และการปรับอัตราค่าดำเนินการเก็บจากผู้ซื้อสำหรับรถยนต์เพิ่มขึ้นในปี 2554 และปี 2556

ต้นทุนขายและให้บริการ ระหว่างปี 2554 - 2556 มีมูลค่าเท่ากับ 148.40 ล้านบาท 214.76 ล้านบาท และ 278.62 ล้านบาท ตามลำดับ โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 62.02 ร้อยละ 59.63 ของรายได้จากการขายและบริการ การปรับตัวลดลงของอัตราส่วนดังกล่าว เป็นผลมาจากการที่ต้นทุนขายและให้บริการในสัดส่วนประมาณร้อยละ 50 เป็นต้นทุนที่ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับรายได้โดยตรง เช่น ค่าเช่าพื้นที่ในการจัดเก็บทรัพย์สินก่อนการประมุล เป็นต้น ทำให้เมื่อรายได้มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นแล้วนั้น ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ต่ำกว่า ส่งผลให้อัตราส่วนดังกล่าวปรับตัวลดลง



ในส่วนของการใช้จ่ายในการขายและบริการ และการใช้จ่ายในการบริหาร ในปี 2554 – 2556 มูลค่าเท่ากับ 71.79 ล้านบาท 92.04 ล้านบาท และ 108.09 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสัดส่วนร้อยละ 30.33 ร้อยละ 26.58 และร้อยละ 23.13 ของรายได้จากการขายและบริการ การปรับลดของสัดส่วนค่าใช้จ่ายดังกล่าวส่งผลให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของความสามารถในการทำกำไร จากการดำเนินงานของบริษัทเป็นผลมาจากการประหยัดจากการขยายขนาด (Economy of Scale) เป็นหลัก เนื่องจากการใช้จ่ายในการขายและบริการ และการใช้จ่ายในการบริหารส่วนใหญ่เป็นต้นทุนที่ไม่ผันแปรโดยตรงกับรายได้ โดยในปี 2554 – 2556 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจาก 25.57 ล้านบาท 45.46 ล้านบาท 88.06 ล้านบาท และกำไรสุทธิเท่ากับ 23.71 ล้านบาท 34.12 ล้านบาท และ 69.57 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานเท่ากับร้อยละ 10.81 ร้อยละ 13.13 ร้อยละ 18.84 และอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 9.65 ร้อยละ 9.68 และร้อยละ 14.65 ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

สำหรับฐานะทางการเงินของบริษัทนั้น จากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท ทำให้รายการสินทรัพย์และหนี้สินบางรายการที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงินในแต่ละช่วงเวลาอาจมีการแกว่งตัว กล่าวคือ บริษัททำหน้าที่เป็นตัวกลางจัดการประมุลทรัพย์สิน โดยบริษัทจะเป็นผู้รับชำระเงินจากผู้ชนะการประมุล เพื่อนำส่งต่อให้แก่เจ้า ของทรัพย์สิน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วนั้น บริษัทจะ ได้รับเงินค่าทรัพย์สินประมาณ 4 วันทำการหลังจากวันที่สิ้นสุดการประมุล และจะนำส่งให้แก่เจ้าของทรัพย์สินประมาณ 5 วันทำการภายหลังจากวันที่สิ้นสุดการประมุล จากการประกอบธุรกิจดังกล่าวนี้ จะส่งผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะทางการเงิน 3 รายการ คือ เงินสดและเงินฝากธนาคาร ลูกหนี้ การค้า และเจ้าหนี้การค้า กล่าวคือ

- ภายหลังจากการประมุลบริษัทจะมีการบันทึกเงินสดและเงินฝากธนาคาร และลูกหนี้การค้าตามมูลค่าทรัพย์สินที่สิ้นสุดการประมุล และบันทึกเจ้าหนี้การค้าเท่ากับมูลค่าทรัพย์สินที่สิ้นสุดการประมุลแล้วเช่นกัน
- เมื่อผู้ชนะการประมุลทำการจ่ายชำระค่าทรัพย์สิน จะส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้การค้าลดลง โดยที่มีเงินสดและเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น
- เมื่อบริษัททำการส่งมอบค่าทรัพย์สินให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน เงินสดและเงินฝากธนาคาร รวมทั้งเจ้าหนี้การค้าของบริษัทจะลดลง

ดังนั้นสินทรัพย์รวมของบริษัท ณ แต่ละสิ้นงวดบัญชี อาจมีการแกว่งตัวซึ่งเป็นผลมาจากมูลค่าการประมุลในช่วงก่อนสิ้นงวดๆ ได้ โดย สิ้นปี 2554 – 2556 บริษัทมีการเติบโตของสินทรัพย์รวมอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่าเท่ากับ 333.68 ล้านบาท 329.76 ล้านบาท และ 695.20 ล้านบาท ตามลำดับ และมีหนี้สินรวมเท่ากับ 197.02 ล้านบาท 196.86 ล้านบาท และ 306.27 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 136.66 ล้านบาท 132.90 ล้านบาท และ 388.92 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2554 – 2556 อยู่ระหว่าง 0.79 – 1.48 เท่า อย่างไรก็ตามภาระหนี้สินของบริษัทส่วนใหญ่ทั้งจำนวนเป็นเจ้าหนี้การค้า ซึ่งไม่มีภาระดอกเบี้ยแต่อย่างใด



14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการขายและการให้บริการ

รายได้จากการขายและการให้บริการ ของบริษัท ประกอบด้วยรายได้ 3 กลุ่ม ได้แก่ รายได้จากการประมุลสินค้า รายได้ค่าบริการอื่น และรายได้จากการขาย โดยรายได้จากการประมุลสินค้า ถือเป็นรายได้หลักในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 87 – 91 ของรายได้จากการขายและบริการตลอดช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

บริษัทมีรายได้จากการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากการเติบโตของรายได้จากการประมุลสินค้าเป็นสำคัญ โดย ในปี 2554 – 2556 รายได้จากการขายและการให้บริการของบริษัทเพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง จาก 236.67 ล้านบาท เป็น 346.26 ล้านบาท และ 467.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเท่ากับร้อยละ 46.31 และร้อยละ 34.94 สำหรับในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการประมุลสินค้า	216.24	91.37	305.58	88.25	407.89	87.29
รายได้ค่าบริการอื่น ^{1/}	20.43	8.63	34.76 ^{1/}	10.04	59.06 ^{1/}	12.64
รายได้จากการขาย	-	-	5.93	1.71	0.30	0.06
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	236.67	100.00	346.26	100.00	467.26	100.00

1/ รายได้ค่าบริการอื่นปี 2555 ประกอบด้วย รายได้ค่าขนย้ายเรียกเก็บ 34.46 ล้านบาท และรายได้จากการขายฝาก 0.30 ล้านบาท สำหรับปี 2556 บริษัทมี รายได้ค่าขนย้ายเรียกเก็บ 58.90 ล้านบาท และรายได้จากการขายฝาก 0.16 ล้านบาท

รายได้จากการประมุลสินค้า

รายได้จากการประมุลสินค้า ถือเป็นรายได้หลักในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยมีการจำแนกสินทรัพย์ในการประมุลเป็น 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ รายได้จากการประมุลรถยนต์ รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์ และรายได้จากการประมุลสินค้าอื่นๆ ทั้งนี้ ระหว่างปี 2554 – 2556 การประมุลรถยนต์ ถือเป็นรายได้หลัก โดยมีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 80 – 86 ของรายได้จากการประมุลรวม ในขณะที่รถจักรยานยนต์ และทรัพย์สินอื่น มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 14 - 19 และร้อยละ 1 ของรายได้จากการประมุลรวม

ทั้งนี้ รายได้จากการประมุลสินค้าแต่ละประเภทจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ 1) รายได้ค่าดำเนินการจากผู้ประมุลซื้อ และ 2) รายได้ค่าคอมมิชชันจากเจ้าของทรัพย์สิน โดยรายได้หลักของบริษัทจะมาจากการเรียกเก็บค่าดำเนินการจากผู้ประมุลซื้อเป็นหลัก ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 85-87 ของรายได้จากการประมุลรวม โดยรายได้จากการประมุลในส่วน ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์นั้น ส่วนใหญ่เป็นรายได้ในส่วนของการรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มาจากการจัดหาจากนิติบุคคล อันได้แก่สถาบันการเงินซึ่งมีรายได้จากการผิวนัดชำระหนี้ของสินเชื่อเช่าซื้อเป็นหลัก

ในปี 2554 – 2556 บริษัทมีรายได้จากการประมุลสินค้าเท่ากับ 216.24 ล้านบาท 305.58 ล้านบาท และ 407.89 ล้านบาท ตามลำดับ หรือมีอัตราการเติบโตเท่ากับร้อยละ 41.31 และ 33.48 ในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการขยายตัวของรายได้จากการประมุลในส่วนของการรถยนต์

ทั้งนี้ รายได้จากการประมุล จำแนกตามประเภททรัพย์สิน และเจ้าของทรัพย์สินระหว่างปี 2554 – 2556 สามารถแสดงได้ดังนี้



	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการประมูลสินค้า :						
<u>รถยนต์</u>						
- รถนิติบุคคล	136.70	63.22	204.90	67.06	313.57	76.88
- รถบุคคล	36.32	16.80	51.74	16.93	36.45	8.94
รวมรถยนต์	173.03	80.02	256.64	83.99	350.02	85.81
<u>จักรยายนต์</u>						
- รถนิติบุคคล	36.49	16.87	45.19	14.79	54.60	13.39
- รถบุคคล	3.80	1.76	3.34	1.09	3.15	0.77
รวมรถจักรยายนต์	40.28	18.63	48.53	15.88	57.75	14.16
รวมสินค้าอื่นๆ ^{1/}	2.93	1.35	0.41	0.13	0.12	0.03
รวมรายได้จากการประมูลสินค้า	216.24	100.00	305.58	100.00	407.89	100.00

1/ สินค้าอื่นๆ ได้แก่ สินค้าแบรนด์เนม บ้าน เครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น

• รายได้จากการประมูลรถยนต์

บริษัทมีการเติบโตเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมูลรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ โดยทั่วไปแล้วการปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จะมาจาก 2 ปัจจัยหลัก ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริ การต่อคัน และการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่ทำการประมูลและจบการประมูล

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการประมูล						
ผู้ประมูลซื้อ	149.97	86.68	224.68	87.55	307.12	87.74
เจ้าของทรัพย์สิน	23.05	13.32	31.96	12.45	42.90	12.26
รวมรายได้จากการประมูลรถยนต์	173.02	100.00	256.64	100.00	350.02	100.00
รายได้ค่าดำเนินการจากผู้ประมูลซื้อเฉลี่ย (บาท/คัน)	6,510.81		6,995.89		7,057.15	
จำนวนคันที่ประมูลจบ (คัน)	23,034	100.00	32,116	100.00	43,519	100.00
- รถนิติบุคคล (คัน)	17,490	75.93	24,650	76.75	38,333	88.08
- รถบุคคล (คัน)	5,544	24.07	7,466	23.25	5,186	11.92

รายได้จากการประมูลรถยนต์ ส่วนใหญ่ เป็นรายได้ค่าดำเนินการที่เรียกเก็บจากผู้ประมูลซื้อซึ่งคิดในอัตรา 3,500 – 10,000 บาทต่อคัน ตามประเภทของรถยนต์ ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 87 – 88 ของรายได้จากการประมูลรถยนต์ ในขณะที่บริษัทมีรายได้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน เพียงประมาณร้อยละ 12 – 13 ของรายได้จากการประมูลรถยนต์ เนื่องจากบริษัทมิได้มีนโยบายในการมุ่งเน้นการหารายได้ค่าคอมมิ ชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการจูงใจ ให้เจ้าของทรัพย์สินนำทรัพย์สินมาเข้าร่วมประมูลกับบริษัท โดยในบางกรณีบริษัทมีการตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินในการคิดค่า



คอมมิชชันจากเจ้าของทรัพย์สินในอัตราประมาณร้อยละ 1 – 2.5 ของมูลค่าทรัพย์สินที่ประมุลจบ หรือคิดค่าบริการในอัตราคงที่ต่อคันแล้วแต่กรณี

ในปี 2554 – 2556 รายได้จากการประมุลรถยนต์ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จาก 173.02 ล้านบาท 256.64 ล้านบาท และ 350.02 ล้านบาท หรือคิดเป็น อัตราการเติบโตร้อยละ 48.33 และร้อยละ 36.39 ของปีก่อนหน้า ตามลำดับ โดยทั่วไปแล้วเป็นผลมาจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ การเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่จบการประมุล และการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าดำเนินการเฉลี่ยต่อคัน ดังนี้

ในปี 2555 รายได้จากการประมุลรถยนต์ เพิ่มขึ้น 83.62 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักมาจาก 2 ปัจจัย ดังนี้

- 1) การเพิ่มขึ้นของ ปริมาณรถยนต์ที่ประมุล จบทั้งรถนิติบุคคลและรถบุคคลจาก 23,034 คัน ในปี 2554 เป็น 32,116 คัน ในปี 2555 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลกระทบต่อเนื่องจากเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ทำให้ผู้บริโภคที่ประสบภัยน้ำท่วมมีความสามารถในการจ่ายชำระหนี้ลดลงและไม่สามารถผ่อนชำระค่าวงรถยนต์ได้ตามเงื่อนไข ส่งผลทำให้ปริมาณรถยนต์ที่เข้าประมุลผ่านระบบการประมุลของบริษัทที่เป็นรถยี่ห้อประเภทรถนิติบุคคลและรถบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมเพิ่มขึ้น ประกอบกับในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 บริษัทเปิดสถานที่ประมุลในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้นที่ปทุมธานี สาขาแจ้งวัฒนะโดยผู้เข้าร่วมประมุลสามารถทดลองขับรถยนต์ก่อนเข้าร่วมประมุลเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ลูกค้าทำให้มีการประมุลเพิ่มขึ้นอีกด้วย
- 2) การรับรู้รายได้จากค่า ดำเนินการเรียกเก็บในอัตราคันละ 7,000 บาทสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ตลอดทั้งปี (ปี 2554 : มีการปรับขึ้นค่าดำเนินการ 2 ครั้ง ปรับครั้งที่ 1 เพิ่มเป็นคันละ 6,542 บาท ปรับครั้งที่ 2 เพิ่มเป็นคันละ 7,000 บาท) ทำให้อัตราค่าบริการเรียกเก็บจากผู้ซื้อเฉลี่ยต่อคันเพิ่มขึ้นจาก 6,510.81 บาทต่อคัน เป็น 6,995.85 บาทต่อคัน

ในปี 2556 รายได้จากการประมุลรถยนต์เพิ่มขึ้น 93.38 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรถนิติบุคคลซึ่งเกิดจาก 2 ปัจจัยดังนี้

- 1) การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ที่ประมุลจบรถนิติบุคคลจาก 32,116 คัน ในปี 2555 เป็น 43,519 คัน ในปี 2556
ถึงแม้ว่าในเดือนมีนาคม 2556 บริษัทได้ปิดสถานที่ประมุลที่ปทุมธานี สาขาแจ้งวัฒนะ ก็ตาม ทั้งนี้สาเหตุหลักเนื่องจากมีรถยี่ห้อประเภทรถนิติบุคคลจากสถาบันการเงินเข้ามาทำการประมุลเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2556 บริษัทได้เพิ่มวันประมุลรถที่สำนักงานใหญ่จากเดิมประมุล 2 วันต่อสัปดาห์ เป็น 4 วันต่อสัปดาห์ และสาขารังสิตลดลง 8 จากเดิม 1 วัน เป็น 4 วันต่อสัปดาห์ รวมถึงเพิ่มความถี่ในการจัดประมุลสัญจรเพิ่มมากขึ้นจาก 98 ครั้ง ในปี 2555 เป็น 174 ครั้ง ในปี 2556
- 2) บริษัทมีการปรับขึ้นอัตราค่าดำเนินการจากผู้ซื้อรถยนต์จากอัตราคันละ 7,000 บาท เป็นคันละ 8,000 บาท สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ในเดือนพฤศจิกายน 2556 ทำให้อัตราค่าบริการเรียกเก็บจากผู้ซื้อ เฉลี่ยต่อคันเพิ่มขึ้นจาก 6,995.85 บาทต่อคัน เป็น 7,057.15 บาทต่อคัน



- รายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์

บริษัทมีการเติบโตเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ โดยทั่วไปแล้วการปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จะมาจาก 2 ปัจจัยหลัก ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการต่อคัน และการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ที่ทำการประมูลและจบการประมูล

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการประมูล						
ผู้เช่าประมูล	29.80	73.98	39.98	82.38	49.45	85.63
เจ้าของทรัพย์สิน	10.48	26.02	8.55	17.62	8.30	14.37
รวมรายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์	40.28	100.00	48.53	100.00	57.75	100.00
รายได้จากการประมูลที่เรียกเก็บจากผู้เช่าประมูลเฉลี่ย (บาท/คัน)	1,176.10		1,497.71		1,499.53	
จำนวนคันที่ประมูลจบ (คัน)	25,338.00	100.00	26,694.00	100.00	32,977.00	100.00
- รถนิติบุคคล (คัน)	23,520.00	92.83	25,343.00	94.94	30,970.00	93.91
- รถบุคคล (คัน)	1,818.00	7.17	1,351.00	5.06	2,007.00	6.09

รายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์ ในปี 2554 - 2556 ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 74-86 มาจากค่าดำเนินการจากผู้เช่าประมูลซึ่งเรียกเก็บ 1,500 บาทต่อคัน และประมาณร้อยละ 14-26 มาจากค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน โดยในบางกรณีบริษัทมีการตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินในการคิดค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สินในอัตราประมาณร้อยละ 1 - 2 ของมูลค่าทรัพย์สินที่ประมูลจบ หรือคิดค่าบริการในอัตราคงที่ต่อคันแล้วแต่กรณี

รายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 40.28 ล้านบาท เป็น 48.53 ล้านบาท และ 57.75 ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 20.48 และร้อยละ 19.00 ในปี 2555-2556 ตามลำดับ

ปี 2555 รายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น 8.25 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจาก ปริมาณรถจักรยานยนต์ประเภทนิติบุคคล ที่ประมูลจบเพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณรายได้เพิ่มขึ้นจากผลกระทบของเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ประกอบกับในปี 2555 มีการคิดค่าดำเนินการจากผู้เช่าในอัตรา 1,500 บาทต่อคัน ตลอดปี (ในเดือนกันยายน 2554 บริษัทมีการปรับขึ้นอัตราค่าดำเนินการจากผู้เช่าประมูล จากอัตราเดิมคันละ 1,000 บาท เป็นคันละ 1,500 บาท)

ปี 2556 รายได้จากการประมูลรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น 9.22 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากปริมาณรถจักรยานยนต์ประเภทนิติบุคคลที่ประมูลจบเพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัทมีการเพิ่มรอบการประมูลที่สำนักงานใหญ่จาก 1 วัน เป็น 2 วันต่อสัปดาห์

- รายได้จากการประมูลสินค้าอื่นๆ

รายได้จากการประมูลสินค้าอื่นๆ ได้แก่ บ้าน ทุน สินค้าแบรนด์เนม เครื่องใช้ไฟฟ้า และอื่นๆ โดยในปี 2554 - 2556 รายได้ทั้งหมดมาจากค่าดำเนินการจากผู้เช่าประมูล ซึ่งมีการกำหนดตามอัตราที่ตกลงกัน



ในปี 2554 - 2556 รายได้จากการประมูลสินค้าอื่นมีจำนวนเท่ากับ 2.93 ล้านบาท 0.41 ล้านบาท และ 0.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.35 ร้อยละ 0.13 และร้อยละ 0.03 ของรายได้จากการประมูลสินค้า ตามลำดับ ในปี 2556 รายได้กลุ่มนี้มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากในช่วงปี 2556 บริษัทมุ่งปรับปรุงพัฒนาพื้นที่การประมูลและเก็บสต็อกเพื่อรองรับการขยายตัวของการประมูล บริษัทจึงชะลอการมุ่งเน้นเพิ่มรายได้สินค้ากลุ่มนี้ในช่วงที่ผ่านมา

รายได้ค่าบริการอื่น

รายได้ค่าบริการอื่น ประกอบด้วย รายได้ค่าขนย้ายรถ- เรือเก็บ และรายได้จากการขายฝากซึ่งเป็นบริการใหม่ซึ่งเริ่มในปี 2555 และได้หยุดให้บริการแล้วในปี 2556 ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้ค่าบริการอื่นเท่ากับ 20.43 ล้านบาท 34.76 ล้านบาท และ 59.06 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.63 ร้อยละ 10.04 และร้อยละ 12.64 ของรายได้จากการขายและให้บริการ ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

รายได้จากการค่าขนย้ายรถ- เรือเก็บในช่วง 3 ปีที่ผ่านมามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการประมูล โดยบริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการขนย้ายรถ เฉพาะผู้ซื้อที่ชนะการประมูล โดยบริษัทจะแสดงอัตราค่าขนย้ายเพื่อเปิดเผยให้ผู้ประมูลซื้อทราบในใบรายการประมูลรถของแต่ละครั้งก่อนเข้าร่วมประมูล เว้นแต่ในบางกรณีที่มีข้อสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ขายรถไม่ให้มีการเรียกเก็บค่าขนย้ายรถจากผู้ประมูลซื้อ บริษัทจึงจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายเอง ทั้งนี้ สำหรับการให้บริการขนย้ายรถ มิได้ถือเป็นการให้บริการหลักของบริษัทแต่เป็นเพียงการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ซื้อและผู้ขายเท่านั้น

ทั้งนี้ ในการกำหนดค่าบริการขนย้าย บริษัทจะนำต้นทุนค่าขนย้ายรถจากจุดที่บริษัทรับรถจากเจ้าของทรัพย์สินไปยัง สถานที่ประมูล ซึ่งโดยส่วนใหญ่ใช้รถเทรนเลอร์โดยจะเฉลี่ยเป็นต้นทุนค่าขนย้ายรถแต่ละคัน หลังจากนั้นจึงจะดำเนินการเรียกเก็บแก่ผู้ที่ชนะการประมูล

รายได้จากการขาย

บริษัทเริ่มมีการรับรู้รายได้จากการขายในปี 2555 เป็นปีแรกเป็นมูลค่าเท่ากับ 5.93 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้วที่บริษัทมีการรับซื้อจากกลุ่มลูกค้านิติบุคคลซึ่งทำธุรกิจให้เชาารถ ที่ต้องการนำรถยนต์ที่สิ้นสุดการใช้สัญญาเช่ามาจำหน่าย บริษัทจะนำรถยนต์ใช้แล้วที่ซื้อมาจำหน่ายให้กับผู้ซื้อโดยผ่านระบบการประมูลของบริษัทที่สำนักงานใหญ่ ซึ่งจะเป็นช่องทางหนึ่งในการเพิ่มอุปทานรถยนต์ในการเข้าประมูลของบริษัท ทั้งนี้ในปี 2555 บริษัทมีการซื้อรถยนต์ใช้แล้วเพื่อมาจำหน่ายทั้งสิ้นจำนวน 18 คัน และจำหน่ายได้แล้วจำนวน 17 คัน ในปี 2555 คงเหลือเพียง 1 คัน ซึ่งบริษัทสามารถจำหน่ายได้แล้วใน ไตรมาสแรกของปี 2556 เท่ากับ 0.30 ล้านบาท ซึ่งหลังจากนั้นบริษัทยังไม่มี การรับซื้อรถเข้ามาจำหน่ายโดยผ่านระบบการประมูลของบริษัท

รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ และอื่นๆ มีจำนวนเท่ากับ 9.09 ล้านบาท 6.00 ล้านบาท และ 7.51 ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ รายได้อื่นส่วนใหญ่จะมาจากรายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 2 บริษัท และเงินฝากธนาคาร โดยมีจำนวนลดลงในปี 2555 สาเหตุหลักบริษัทได้ รับชำระคืนหนี้เงินต้นแล้วทั้งจำนวนในช่วงกลางปี 2555 ส่วนในปี 2556 รายได้ดอกเบี้ยรับเกือบทั้งหมดมาจากเงินฝากธนาคาร



	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้ดอกเบี้ยรับ	6.71	73.84	4.19	69.88	4.45	59.33
อื่นๆ ^{1/}	2.38	26.16	1.81	30.12	3.05	40.67
รวมรายได้อื่น	9.09	100.00	6.00	100.00	7.51	100.00

1/ อื่นๆ ได้แก่ รายได้จากค่าเช่าพื้นที่ห้องอาหาร กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน กำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน รายได้ดอกเบี้ยรับตามสัญญาเช่าการเงิน (รถเช่า) และรายได้ค่าเช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน เป็นต้น

ต้นทุนขายและการให้บริการ

• ต้นทุนในการให้บริการ

ต้นทุนในการให้บริการของบริษัท สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ ต้นทุนที่ไม่ผันแปรโดยตรงกับรายได้ และต้นทุนผันแปรกับรายได้ โดยระหว่าง 3 ปี ที่ผ่านมามีสัดส่วนต้นทุนคงที่มีแนวโน้มลดลงโดยอยู่ประมาณระหว่างร้อยละ 40 -50 ของต้นทุนในการให้บริการรวม ทั้งนี้รายละเอียดต้นทุนการให้บริการในปี 2554 – 2556 สามารถแสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงรายละเอียดต้นทุนการให้บริการในปี 2554 – 2556

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}
ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล ^{2/}	36.50	15.42	40.64	11.94	53.92	11.55
เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	18.87	7.97	27.92	8.20	29.68	6.36
ค่ารักษาความปลอดภัย	12.14	5.13	16.11	4.73	16.73	3.58
ค่าเสื่อมราคา	5.32	2.25	6.04	1.78	8.09	1.73
ระบบการประมูล-E - Auction	1.21	2.25	2.73	0.80	3.15	0.67
อื่นๆ	2.58	0.51	3.85	1.13	5.22	1.12
รวมต้นทุนคงที่	76.63	32.38	97.28	28.58	116.79	25.01
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ ^{3/}	30.08	12.71	48.09	14.13	87.65	18.77
ค่าดำเนินการจ่าย ^{4/}	20.91	8.84	37.08	10.89	39.85	8.53
ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูล ^{5/}	20.77	8.78	26.19	7.70	33.96	7.27
รวมต้นทุนผันแปร	71.76	30.32	111.36	32.72	161.46	34.58
รวมต้นทุนการให้บริการ	148.40	62.70	208.64	61.30	278.24	59.59

1/ ร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

2/ ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล คือ ค่าเช่าสถานที่เก็บรักษารถยนต์และรถจักรยานยนต์ และสถานที่ประมูลทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัด รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องเสียง เต็นท์ เป็นต้น

3/ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ คือ ค่าจ้างบริษัทขนย้ายรถเพื่อขนย้ายรถที่จะเข้าประมูลจากสถานที่เก็บรักษารถแห่งหนึ่งไปเก็บยังอีกสถานที่หนึ่งเพื่อรอประมูลหรือเข้าประมูล รวมถึงค่าเช่ารถที่ทีมงานประจำสถานที่เก็บรักษารถใช้สำหรับตรวจดูแลความเรียบร้อย

4/ ค่าดำเนินการจ่าย คือค่าใช้จ่ายที่บริษัทจ่ายให้กับตัวแทนจัดหารถเพื่อจูงใจให้นารถมาประมูลกับบริษัท ในอัตราที่ตกลงกัน เช่น กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินคงที่ต่อคัน กำหนดเป็นร้อยละของราคารถที่ประมูลจบ หรือกำหนดจ่ายเป็นจำนวนคงที่ต่อเดือน เป็นต้น

5/ ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูล คือ ค่าบริการทำความสะอาดที่ เข้าประมูล ค่าน้ำมันเติมรถหลังจาการถถูกประมูลได้เพื่อให้รถที่ประมูลได้ดังกล่าวมีน้ำมันเพียงพอที่จะขับออกไปเติมที่สถานีบริการน้ำมันได้ ค่าจ้างพนักงานรายวันในวันประมูล ค่าตกแต่งสถานที่ประมูล เป็นต้น



ต้นทุนการให้บริการ ในปี 2554 - 2556 ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะเฉลี่ยร้อยละ 26.25 รองลงมาได้แก่ ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล เฉลี่ยร้อยละ 20.76 ค่าดำเนินการจ่ายเฉลี่ยร้อยละ 15.50 ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลเฉลี่ยร้อยละ 12.63 เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเฉลี่ยร้อยละ 11.58 ค่ารักษาความปลอดภัยเฉลี่ยร้อยละ 7.13 ค่าเสื่อมราคา และอื่นๆเฉลี่ยร้อยละ 6.15 ของรายได้จากการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 148.40 ล้านบาท 208.64 ล้านบาท และ 278.24 ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาเป็นสัดส่วนต่อรายได้จากการให้บริการมีแนวโน้มลดลงจากร้อยละ 62.70 เหลือร้อยละ 61.30 และร้อยละ 59.59 ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ เนื่องจากต้นทุนในการให้บริการส่วนหนึ่งเป็นต้นทุนคงที่มีได้ผันแปรตามการเติบโตของรายได้ เช่น ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล เงินเดือนและค่าใช้ จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

ในปี 2555 ต้นทุนการให้บริการ มีมูลค่าเท่ากับ 208.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 60.24 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาสัดส่วนต้นทุนการให้บริการต่อรายได้การให้บริการแล้วนั้น พบว่ามีการปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 62.70 เป็นร้อยละ 61.30 จากการปรับเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการ ประกอบกับ ต้นทุนในการให้บริการ ส่วนหนึ่งมิได้ผันแปรกับรายได้ โดยเฉพาะในส่วนของคุณค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล ส่งผลให้เกิด การประหยัดของการขยายขนาด

แม้ว่าบริษัทมีต้นทุนในส่วนของการขนย้าย เพิ่มขึ้นของราคาต้นทุนน้ำมัน รวมทั้งมีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าตอบแทนจ่ายให้แก่เจ้าของทรัพย์สินบางราย แต่ผลกระทบมิได้สูงมากนัก ส่งผลให้อัตราส่วนต้นทุนการให้บริการต่อรายได้จากการบริการปรับตัวลดลงเล็กน้อย

ในปี 2556 ต้นทุนการให้บริการ มีมูลค่าเท่ากับ 278.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 69.60 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเป็นผลมาจากบริษัทมีการขยายพื้นที่เช่าที่สำนักงานใหญ่ประมาณ 14 ไร่ เพื่อรองรับการเติบโตในอนาคตเป็นเหตุให้ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูลมีจำนวนเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะและค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนครั้งในการจัดประมูลรถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 264 ครั้ง เป็น 462 ครั้ง

อย่างไรก็ตามสัดส่วนต้นทุนการให้บริการต่อรายได้การให้บริการมีการปรับตัวลดลงจากร้อยละ 61.30 เหลือร้อยละ 59.59 สาเหตุหลักมาจากการลดลงของสัดส่วนต้นทุนคงที่ ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของรายได้ที่เพิ่มขึ้นในขณะที่ค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ผันแปร โดยตรงกับรายได้ การให้บริการ มีสัดส่วนลดลง เช่น เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่ารักษาความปลอดภัย และค่าเสื่อมราคา เป็นต้น

• ต้นทุนขาย

ต้นทุนขาย คือ ต้นทุนของรถยนต์ ที่บริษัท จัดซื้อจากกลุ่มลูกค้านิติบุคคลซึ่งทำธุรกิจให้เช่ารถที่ต้องการนำรถยนต์ที่สิ้นสุดการใช้สัญญาเช่าเพื่อมาจำหน่ายตั้งแต่ต้นปี จำนวน 17 คัน เท่ากับ 6.12 ล้านบาท ในปี 2555 และจำนวน 1 คัน เท่ากับ 0.38 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2556 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 103.20 และร้อยละ 126.66 ของรายได้จากการขาย ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2555 ราคาขายโดยเฉลี่ยของรถยนต์มือสองได้ปรับตัวลดลงประมาณร้อยละ 5-10 ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา อันเป็นผลกระทบจากนโยบายรถยนต์คันแรก

ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 71.79 ล้านบาท เป็น 92.04 ล้านบาท และ 108.09 ล้านบาท ในปี 2554-2556 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามการปรับตัวเพิ่มขึ้นของ



ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเมื่อเปรียบเทียบกับการปรับตัว เพิ่มขึ้นของรายได้แล้ว พบว่ามีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ต่ำกว่า ดังจะเห็นได้จากอัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารเมื่อเปรียบเทียบกับรายได้จากการขายและบริการ ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาจากร้อยละ 30.33 เหลือร้อยละ 26.58 และร้อยละ 23.13 ตามลำดับ ทั้งนี้การปรับตัวลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการปรับตัวลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารจากร้อยละ 20.81 ในปี 2554 เหลือร้อยละ 16.08 ในปี 2556 และค่าใช้จ่ายในการขายและบริการปรับตัวลดลงจากร้อยละ 9.52 ในปี 2554 เหลือร้อยละ 7.05 ในปี 2556 ของรายได้จากการขายและบริการ

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	22.54	9.52	28.20	8.14	32.95	7.05
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	49.25	20.81	63.84	18.44	75.14	16.08
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริการและ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	71.79	30.33	92.04	26.58	108.09	23.13
รายได้จากการขายและการให้บริการ	236.67	100.00	346.26	100.00	467.26	100.00

1/ ร้อยละของรายได้จากการขายและการให้บริการ

• ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2554 - 2556 ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายหลัก 3 รายการ คือ ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ประมาณร้อยละ 31 - 41 เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานประมาณร้อยละ 27 - 36 ค่าสาธารณูปโภค และค่าซ่อมแซมปรับปรุงสถานที่รวมประมาณร้อยละ 10 - 21

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ 22.54 ล้านบาท 28.20 ล้านบาท และ 32.95 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.52 ร้อยละ 8.14 และร้อยละ 7.05 ของรายได้จากการขายและการให้บริการในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ โดยในปี 2555 และ 2556 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 25.11 และร้อยละ 16.84 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยการเพิ่มขึ้นค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทมีการโฆษณาประชาสัมพันธ์ เพิ่มขึ้นเพื่อแจ้งการจัดประมูลสินค้า และเพิ่มช่องทางประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ให้แก่ลูกค้ารับทราบ และเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายพนักงานที่มีการปรับเพิ่มขึ้นตามนโยบายค่าแรงขั้นต่ำของรัฐบาล

• ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในปี 2554 - 2556 ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายหลัก 3 รายการ ได้แก่ เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในสัดส่วนประมาณร้อยละ 50-57 ค่าสาธารณูปโภค ค่าเช่า ค่าเสื่อมราคา ประมาณร้อยละ 15-19 ค่าที่ปรึกษาและค่าธรรมเนียมต่างๆประมาณร้อยละ 8-15

ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 49.25 ล้านบาท 63.84 ล้านบาท และ 75.14 ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20.81 ร้อยละ 18.44 และร้อยละ 16.08 ของรายได้จากการขายและบริการ โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.62 และร้อยละ 17.70 ในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อรายได้จากการขายและการให้บริการ มีแนวโน้มปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภายในองค์กร อย่างไรก็ตามจากการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมากของ



รายได้ ทำให้บริษัทมีการสรรหาบุคลากรเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายโดยเฉพาะในส่วนของพนักงานปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับสัญญาเช่าในส่วนของที่ตั้งสำนักงานใหญ่ซึ่งเป็นสัญญาเช่าระยะยาวเงื่อนไขในการปรับอัตราค่าเช่าทุก 10 ปี ส่งผลให้บริษัทมีการจ่ายค่าเช่าจากที่ดินแปลงดังกล่าว เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 40 ทำให้เมื่อพิจารณามูลค่ารวมของค่าใช้จ่ายบริหารมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

ในปี 2556 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร เพิ่มขึ้น 11.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.70 เนื่องจากในปี 2556 บริษัทมีการปรับค่าจ้างพนักงาน เพิ่มขึ้นตามนโยบายค่าแรงขั้นต่ำ นอกจากนี้บริษัทได้ยุติธุรกิจให้บริการรถเช่า และจำหน่ายรถเช่าทั้งหมดให้กับบุคคลภายนอกโดยมีผลขาดทุนจากสัญญาเช่าการเงินทั้งสิ้น 2.37 ล้านบาท

ความสามารถในการทำกำไร

ในปี 2554 – 2556 ความสามารถในการทำกำไรของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีกำไรสุทธิเท่ากับ 23.71 ล้านบาท 34.09 ล้านบาท และ 69.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 9.65 ร้อยละ 9.68 ร้อยละ 14.98 ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำไรขั้นต้น	88.27	37.30	131.50	37.98*	188.64	40.37
กำไรจากการดำเนินงาน	25.57	10.81	45.46	13.13	88.06	18.84
กำไรสุทธิ	23.71	9.65	34.12	9.69	69.57	14.65

* รวมการรายได้จากการขายและต้นทุนในการขายรถยนต์ ที่บริษัททำการซื้อจากบริษัทรถเช่ามาประมูล

ปี 2555 อัตรากำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.32 เมื่อเทียบกับปีก่อน ถึงแม้ว่า รายได้จากการขายและการให้บริการมีการเติบโตสูงในอัตราร้อยละ 46.31 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากต้นทุนการให้บริการส่วนที่ผันแปรมีการขยายตัวตามรายได้จากการขายและบริการ ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการคงที่ มีการขยายตัวตามในสัดส่วนที่น้อยกว่ารายได้จากการให้บริการ เช่นการเพิ่มขึ้นของ ต้นทุนเกี่ยวกับพนักงาน เนื่องจากการรับพนักงานเพิ่มและมีการปรับขึ้นเงินเดือนขั้นต่ำ ตามนโยบายของภาครัฐ ค่าเช่าพื้นที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดสาขาไปรษณีย์ไทย และค่ารักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นประกอบกับค่าใช้จ่ายในการขายและบริการและบริหารมีจำนวนเพิ่มขึ้น จึงส่งผลทำให้อัตรากำไรจากการดำเนินงานในปี 2555 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.32 เมื่อเทียบกับปีก่อน

อย่างไรก็ตาม ใน ปี 2555 บริษัทไม่ได้รับสิทธิประโยชน์จากการประหยัดภาษีจากผลขาดทุนสะสมจึงทำให้อัตรากำไรสุทธิมีจำนวนใกล้เคียงเดิมเมื่อเทียบกับปีก่อน

ปี 2556 อัตรากำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.71 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากรายได้จากการขายและการให้บริการมีอัตรากำไรเติบโตสูงในอัตราร้อยละ 34.94 ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการคงที่ ในแต่ละรายการ เช่น ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่ารักษาความปลอดภัย มีสัดส่วนลดลง เนื่องจากบริษัทพยายามควบคุมค่าใช้จ่าย เช่น เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน โดยบริษัทพยายามบริหารทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นต้น ประกอบกับสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริการและบริหารมีจำนวน ลดลง จึงส่งผลทำให้อัตรากำไรจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 18.84 และอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 14.65 ในปี 2556



14.3 การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา โดยสินทรัพย์หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 65 – 74 ของสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ถาวรคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 26 – 35 ของสินทรัพย์รวม ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาส่วนประกอบของสินทรัพย์พบว่า ณ สิ้นปี 2556 ทรัพย์สินหลักของบริษัท ได้แก่ เงินสดและเงินฝากธนาคาร ลูกหนี้การค้า และส่วนปรับปรุงที่ดินอาคารและอุปกรณ์สุทธิ โดยมี สัดส่วนร้อยละ 58 ร้อยละ 13 และร้อยละ 19 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ รวมเป็นสัดส่วนร้อยละ 90 ของสินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวม เท่ากับ 333.68 ล้านบาท 329.76 ล้านบาท และ 695.20 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิเป็นหลัก

• เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 131.99 ล้านบาท 92.01 ล้านบาท และ 399.01 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนของสินทรัพย์รวมเท่ากับร้อยละ 39.56 ร้อยละ 27.90 และร้อยละ 57.39 ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

จากการที่บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการในการจัดการการประมูล โดยในการประกอบธุรกิจบริษัทจะทำการรับชำระเงินค่าทรัพย์สินจากผู้ชนะการประมูลและนำส่งให้แก่เจ้าของทรัพย์สินโดยช่วงเวลาระหว่างการส่งมอบเงินค่าทรัพย์สินดังกล่าว จะเกิดขึ้นภายในประมาณ 1 สัปดาห์หลังจากการประมูล ทำให้มูลค่าเงินสดคงค้าง ณ แต่ละสิ้นงวดขึ้นอยู่กับมูลค่าทรัพย์สินที่ทำการประมูลก่อนการปิดงวดบัญชี ที่ยังมีได้ทำการส่งมอบให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน

สำหรับปี 2556 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 307.00 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักมาจากเงินเพิ่มทุนที่บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน (Initial Public Offering: IPO) ในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2556 จำนวน 110 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 2 บาท รวมเป็นเงิน สุทธิที่ได้รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในการเสนอขายหุ้น เพิ่มทุนประมาณ 211.50 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันสิ้นปี 2556 บริษัทยังไม่ได้มีการใช้เงินเพิ่มทุนดังกล่าว

• ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นส่วนใหญ่นั้นเป็นรายการลูกหนี้ค่ารถยนต์และค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าในสัดส่วนรวมประมาณร้อยละ 92 - 94 ของลูกหนี้รวม

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ลูกหนี้การค้า – สุทธิ	42.02	84.92	84.60	89.51	79.73	87.09
ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า	4.17	8.42	4.11	4.35	4.64	5.07
เงินทดรองจ่าย	0.66	1.34	2.26	2.39	2.53	2.76
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	1.01	2.05	1.80	1.91	1.79	1.96
ลูกหนี้อื่น – สุทธิ	1.45	2.93	1.36	1.43	2.22	2.43
ดอกเบี้ยค้างรับ	0.17	0.34	0.38	0.40	0.63	0.69
รวม	49.49	100.00	94.51	100.00	91.54	100.00



ลูกหนี้ค้ำรถ – สุทธิ

ยอดคงเหลือของลูกหนี้ค้ำรถ สามารถแยกอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	35.87	84.54	76.40	89.83	68.77	85.79
เกินกำหนดชำระ						
- ต่ำกว่า 3 เดือน	6.15	14.52	8.24	9.69	10.95	13.66
- เกินกำหนด 3 – 6 เดือน	-	-	-	-	0.00	0.00
- เกินกำหนด 6 – 12 เดือน			0.41	0.48	-	-
- เกินกว่า 12 เดือน	0.40	0.94	-	-	0.44	0.55
รวม	42.42	100.00	85.05	100.00	80.17	100.00
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ^{1/}	(0.40)	(0.94)	(0.45)	(0.52)	(0.44)	(0.55)
ลูกหนี้ค้ำรถ – สุทธิ	42.02	99.06	84.60	99.48	79.73	99.45

หมายเหตุ : 1/ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราร้อยละ 100 ของลูกหนี้ค้ำรถที่เกินกำหนดชำระ 3 เดือน นอกจากนี้บริษัทจะทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากประสบการณ์การชำระเงินในอดีตและการสอบทานสถานะของลูกหนี้ที่ค้างอยู่ ณ วันที่งบแสดงฐานะการเงิน เป็นข้อมูลประกอบในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ค้ำรถ

ลูกหนี้ค้ำรถ-สุทธิ เป็นลูกหนี้ที่เกิดจาก ระยะเวลาที่บริษัทให้เครดิตแก่ผู้ชนะการประมูล โดย ณ สิ้นปี 2554 - 2556 บริษัทมีลูกหนี้ค้ำรถ จำนวน 42.02 ล้านบาท 84.60 ล้านบาท และ 79.73 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้ค้ำรถที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในวันสิ้นงวดขึ้นอยู่กับลูกหนี้ค้ำรถในงวดประมูลช่วงสัปดาห์สุดท้ายของปียังไม่ถึงกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ บริษัทให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้า อยู่ระหว่าง 4-28 วันทำการ แต่โดยส่วนใหญ่จะอยู่ที่ 4 วันทำการ ส่วนที่เกินกว่า 4 วันทำการจะมีเพียง 2 ราย ซึ่งเป็นกลุ่มลูกค้ารถจักรยานยนต์ หากพิจารณาจากอายุลูกหนี้ค้ำรถของบริษัท ณ สิ้นปี 2554 - 2556 จะเห็นได้ว่าลูกหนี้ค้ำรถส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ค้ำรถที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระอยู่ระหว่างร้อยละ 84.54 – 89.83 ลูกหนี้ค้ำรถที่เกินกำหนดต่ำกว่า 3 เดือน อยู่ระหว่างร้อยละ 9.69 – 14.52 เกินกำหนด 6-12 เดือน อยู่ระหว่างร้อยละ 0-0.48 และลูกหนี้ค้ำรถที่เกินกำหนดชำระเกินกว่า 12 เดือนขึ้นไปมีจำนวนเพียงร้อยละ 0 – 0.94 ของลูกหนี้ค้ำรถรวม

ลูกหนี้ค้ำรถที่เกินกำหนดชำระ ตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป มีจำนวน 0.40 ล้านบาท 0.41 ล้านบาท และ 0.44 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทมีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ 2 ราย เป็นจำนวน 0.44 ล้านบาท โดยรายแรก เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปี 2554 มียอดคงค้างเป็นจำนวนเงิน 0.40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สาเหตุเกิดจากเจ้าของรถยนต์เดิมที่ถูกไฟแนนซ์ยึดรถได้นำรถยนต์คันดังกล่าวออกจากพื้นที่เก็บรักษารถยนต์ซึ่งอยู่ในความดูแลของบริษัทโดยไม่ได้รับอนุญาต ทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบค่าเสียหายดังกล่าวกับไฟแนนซ์ เจ้าของรถและเจ้ารถเรียกร้องค่าเสียหายกับเจ้าของรถเดิม ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาประนีประนอมหนี้กับเจ้าของเดิมและ บริษัทมีการรับชำระหนี้จากเจ้าของรถเดิมมาแล้วบางส่วน

สำหรับรายที่ 2 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปี 2555 ซึ่งเกิดจากผู้ประมูลซื้อได้ขอคืนรถยนต์ประเภทรถบุคคล เนื่องจากพบว่าเป็นรถที่ผ่านน้ำท่วม บริษัทจึงรับผิดชอบชดใช้เงินคืนให้กับผู้ประมูลซื้อก่อนแล้วจึงนำรถยนต์คันดังกล่าวเข้าร่วมประมูลตามสภาพเกิดส่วนต่างจำนวน 0.04 ล้านบาท บริษัทจะต้องเรียกคืนจากผู้ขาย บริษัทจึงดำเนินคดีฟ้องร้องและศาลมีคำสั่งให้คู่กรณีชำระเงินคืน พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นประมาณ 0.07 ล้านบาท ให้กับบริษัท โดยเมื่อต้นเดือนมิถุนายน 2556 ที่ผ่านมามีคู่กรณีได้ยื่นตั้งสัญญาผ่อนชำระหนี้กับบริษัทเรียบร้อยแล้ว และหลังจากนั้นลูกค้าได้มีการชำระหนี้เข้ามาแต่



ไม่ได้ตามเงื่อนไขซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างติดตามลูกหนี้ให้มาชำระให้เป็นไปตามเงื่อนไข โดยมียอดคงค้างคงเหลือจำนวน 0.04 ล้านบาท ณ 31 ธันวาคม 2556 อย่างไรก็ตามบริษัทมีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ทั้ง 2 รายแล้วทั้งจำนวน

ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า คือ ค่าเช่าที่ดินแปลงย่อยที่ใช้สำหรับเป็นสถานที่จัดประมุลที่สาขารังสิตและสถานที่เก็บรักษารถต่างจังหวัด มีจำนวน 4.17 ล้านบาท 4.11 ล้านบาท และ 4.64 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

เงินทดรองจ่าย คือ เงินทดรองจ่ายเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในงานประมุล ค่าใช้จ่ายในสต็อกต่างจังหวัด ค่าใช้จ่ายในส่วนงานต่างๆภายในสำนักงานและอื่นๆ มีจำนวน 0.66 ล้านบาท 2.26 ล้านบาท และ 2.53 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า คือ ค่าเบี้ยประกันภัยกลุ่มจ่ายล่วงหน้า เจ้าหนี้เช่าซื้อจ่ายล่วงหน้า ค่าติดตั้งป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์จ่ายล่วงหน้า ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า เป็นต้น โดยมีจำนวน 1.01 ล้านบาท 1.80 ล้านบาท และ 1.79 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย 1) ลูกหนี้การค้า ได้แก่ ลูกหนี้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน ลูกหนี้ช่วยค่าจัดงานประมุล 2) ลูกหนี้อื่น-พนักงาน คือเงินที่พนักงานเหลือจากการใช้จ่ายในการจัดประมุลแต่ละครั้ง ซึ่งจะต้องคืนให้กับบริษัท และ 3) อื่นๆ มีจำนวน 1.45 ล้านบาท 1.36 ล้านบาท และ 2.22 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

ดอกเบี้ยค้างรับ คือ ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกันค้างรับ มีจำนวน 0.17 ล้านบาท 0.38 ล้านบาท และ 0.63 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

• ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	-	2.81	23.15	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	-	-	9.33	76.85	-	-
รวมลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	-	12.14	100.00	-	-

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินเป็นรายการเกิดขึ้นในปี 2555 เป็นปีแรก เนื่องจากบริษัทได้ทดลองเปิดให้บริการโครงการรถเช่าโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่จะเข้าประมุลในอนาคตจากจำนวนรถเช่าที่ครบกำหนดระยะเวลาเช่าแล้ว บริษัทซื้อรถยนต์ ทั้งเงินสดและเงินผ่อน กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เพื่อนำมาปล่อยเช่า มีจำนวนรวม 16 คัน แบ่งเป็นสัญญาเช่าการเงินจำนวน 14 คัน และสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 2 คัน ซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานมีระยะเวลาในการให้เช่า 36 งวด

ทั้งนี้ บริษัทจะรับรู้ รายได้จากสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ได้รับจากลูกค้าโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (Effective Interest rate method) ตามระยะเวลาของสัญญาเช่า 48-60 งวด และที่ผ่านมาผู้เช่ารถยนต์ตามสัญญาเช่าทางการเงินมีการจ่ายชำระค่างวดได้ตามเงื่อนไข ส่งผลทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัทมียอดลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินคงเหลือ 12.14 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ยกเลิกโครงการรถเช่าดังกล่าวและจำหน่ายรถเช่าทั้งหมดให้กับบุคคลภายนอกในไตรมาสแรกของปี 2556 ส่งผลให้ ณ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทไม่มีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินเหลืออยู่



• **เงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน และ เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน**

(หน่วย : ล้านบาท)	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
เงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน – บริษัท สหการโฮลดิ้ง จำกัด	6.00	-	-
ดอกเบี้ยค้างรับจากการขายเงินลงทุน UHC	0.002	-	-
รวมเงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน	6.002	-	-
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน :			
บริษัท สหการโฮลดิ้ง จำกัด (“UHC”)	48.00	-	-
บริษัท เขาค้อ ไฮแลนด์ รีสอร์ท จำกัด (“KHR”)	3.00	-	-
ดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0.02	-	-
รวมเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	51.02	-	-

เงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน – บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในปี 2549 บริษัทขายเงินลงทุนในบริษัท เขาค้อ ไฮแลนด์ รีสอร์ท จำกัด ให้กับบริษัท สหการโฮลดิ้ง จำกัด จำนวน 2.34 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 16.37 ล้านบาท โดยผู้รับโอนจะต้องชำระเงินค่าหุ้นพร้อม ดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ให้แก่ผู้โอนให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด 1 เดือนนับจากวันที่ทำสัญญาโอนหุ้นเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 ต่อมาในปี 2553 บริษัทมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเหลือร้อยละ 6 ต่อปี และเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 UHC มีการจ่ายชำระเงินคืนเฉพาะเงินต้นจำนวน 0.37 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2553 เหลือเงินค้างรับจากการขายเงินลงทุนให้แก่ UHC จำนวน 16.00 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างรับ 0.08 ล้านบาท ต่อมาบริษัทได้รับชำระเงินต้นอีกจำนวน 10 ล้านบาท และ 6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยรับ ในเดือนธันวาคม 2554 และพฤษภาคม 2555 ตามลำดับ ทำให้ ณ สิ้นปี 2555 และ 2556 บริษัทไม่มียอดเงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน และดอกเบี้ยค้างรับ

เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท สหการโฮลดิ้ง จำกัด และบริษัท เขาค้อ ไฮแลนด์ รีสอร์ท จำกัด จำนวนเงินต้นเท่ากับ 51.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยค้างรับจำนวน 0.018 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 ตามลำดับ และไม่มียอดคงค้าง ณ สิ้นปี 2555 และ 2556

• **สินค้าคงเหลือ**

สินค้าคงเหลือของบริษัท คือรถยนต์ที่บริษัทซื้อมาจำหน่ายให้กับผู้ซื้อโดยผ่านระบบการประมูล ของบริษัทที่สำนักงานใหญ่ทั้งหมดจำนวน 18 คัน ซึ่งในระหว่างปี 2555 บริษัททำการจำหน่ายแล้วจำนวน 17 คัน คงเหลือเพียง 1 คัน มีมูลค่าเท่ากับ 0.37 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2555 ซึ่งได้จำหน่ายไปในช่วง ไตรมาสที่ 1 ของปี 2556 ทำให้ ณ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทไม่มียอดสินค้าคงเหลือ

• **เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน**

บริษัทมีเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน เท่ากับ 37.26 ล้านบาท 38.36 ล้านบาท และ 39.61 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.17 ร้อยละ 11.63 และร้อยละ 5.70 ของสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ ทั้งนี้ เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน ณ สิ้นปี 2556 ใช้สำหรับเป็นหลักประกันการออกหนังสือค้ำประกันจากธนาคารพาณิชย์ใน



ประเทศ เพื่อขอใช้ไฟฟ้าจำนวน 0.43 ล้านบาท การปฏิบัติตามสัญญาให้ดำเนินการประมูลขายทอดตลาด 7.29 ล้านบาท และใช้ค่าประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีและวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน 3 แห่ง จำนวน 25.00 ล้านบาท

• ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

บริษัทประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการประมูลซื้อขายสินทรัพย์ทั้งในเขตกรุงเทพ และต่างจังหวัดบนพื้นที่เช่าทั้งหมดจากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกันจำนวนหลายราย และในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้มีการลงทุนก่อสร้างสินทรัพย์ถาวรใหม่ที่สำคัญ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงพื้นที่ ต่อเติมอาคาร และซื้อยานพาหนะ เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่มาประมูลยิ่งขึ้น จึงส่งผลทำให้ ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนเท่ากับ 46.40 ล้านบาท 61.60 ล้านบาท 133.29 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

ในปี 2554 ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 6.01 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักส่วนใหญ่มาจากการปรับปรุงพื้นที่ และลงทุนทรัพย์สินที่สำนักงานใหญ่เพื่อป้องกันอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในช่วงปลายปี 2554 ประกอบกับการซื้อลิขสิทธิ์ระบบการประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-auction) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มช่องทางการจำหน่ายให้กับลูกค้า รวมทั้ง การปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถประมูล ปรับปรุงโครงเหล็กและติดตั้งผ้าใบที่สาขารังสิต

ในปี 2555 ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 15.20 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักส่วนใหญ่มาจากการปรับปรุงพื้นที่ และลงทุนทรัพย์สินที่สำนักงานใหญ่ ในส่วนพื้นที่เก็บสต็อกรถยนต์บริเวณสำนักงานใหญ่ โดยการติดตั้งโครงเหล็กหลังคาเอนกประสงค์และการปรับปรุงห้องอาหารของบริษัทใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่มาใช้บริการประมูลสินทรัพย์ของบริษัท รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่เพื่อรองรับการให้บริการ ประมูลที่ไประชนีย์ไทย- สาขาแจ้งวัฒนะ

ในปี 2556 ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ 133.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2555 จำนวน 71.69 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากบริษัทได้มีการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่เช่าติดกับสำนักงานใหญ่ที่บริษัทได้ทำการเช่าเพิ่มในไตรมาสที่ 1 ของปี 2556 เนื้อที่ 14-1-12 ไร่ เพื่อขยายพื้นที่ในการให้บริการประมูลและจัดเก็บสต็อกรถยนต์ รวมทั้งการพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่จอดรถของบริษัทที่สาขารังสิต คลอง 8 เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณรถที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

• สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ ประกอบด้วย สิทธิการเช่าที่ดิน ลิขสิทธิ์และซอฟต์แวร์ มีจำนวนรวมเท่ากับ 0.35 ล้าน บาท 0.38 ล้านบาท และ 2.35 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. บริษัทมีสิทธิการเช่าที่ดินแห่งหนึ่งเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกันเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2538 พื้นที่เช่า 0-3-99 ไร่ โดยมีระยะเวลาเช่า 21 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2538 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2559 โดยบริษัทต้องจ่ายค่าสิทธิการเช่าจำนวน 1 ล้านบาท และค่าเช่าในอัตราเดือนละ 25,000 บาท โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทมีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าทุกปี เป็นเวลา 21 ปี ส่งผลทำให้ ณ สิ้นปี 2554 - 2556 บริษัทมีสิทธิการเช่าที่ดินลดลงเหลือ 0.22 ล้านบาท 0.17 ล้าน บาท และ 0.12 ล้านบาท ตามลำดับ
2. ค่าธรรมเนียมรอดตัดจ่ายตามอายุสัญญาเช่า ซึ่งบริษัทจ่ายให้กับกรมที่ดินเพื่อจดทะเบียนจำนองของพื้นที่เช่าที่สำนักงานใหญ่และรังสิตเป็นจำนวน 2.03 ล้านบาท



3. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ประกอบด้วย ลิขสิทธิ์ E-auction เพื่อใช้ในการประมูลผ่านระบบ E-auction และ โปรแกรมซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่บริษัทใช้ในการดำเนินธุรกิจจำนวน 0.13 ล้านบาท 0.21 ล้านบาท และ 0.20 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554-2556 ตามลำดับ

• สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินมัดจำ เงินประกันสาธารณูปโภค ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า และ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น เท่ากับ 3.72 ล้านบาท 4.18 ล้านบาท 3.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.12 ร้อยละ 1.27 และ ร้อยละ 0.48 ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}	ล้านบาท	ร้อยละ ^{1/}
เงินมัดจำ ^{2/}	0.23	0.07	0.52	0.16	0.91	0.13
เงินประกันสาธารณูปโภคและเงินประกันค่าเช่าสถานที่เก็บรักษา	1.55	0.47	1.67	0.50	1.70	0.24
ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า	0.69	0.21	0.71	0.22	0.71	0.10
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.25	0.37	1.28	0.39	0.04	0.01
รวม	3.72	1.12	4.18	1.27	3.35	0.48

1/ ร้อยละของสินทรัพย์รวม

2/ เงินมัดจำ ประกอบด้วย เงินมัดจำค่าห้องพักให้สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย เงินมัดจำจ่ายล่วงหน้าให้กับสถาบันการเงินตามข้อตกลงในสัญญาเช่าซื้อ

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน

หนี้สินรวม ของบริษัท ส่วนใหญ่ ได้แก่ เจ้าหนี้ การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่บริษัทนำมาประมูลและยังมีได้ถึงกำหนดส่งมอบค่าทรัพย์สิน โดยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 81-90 ของหนี้สินรวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 197.02 ล้านบาท 196.86 ล้านบาท 306.27 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59.04 ร้อยละ 59.70 ร้อยละ 44.06 ของสินทรัพย์รวม ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

• เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ได้แก่ เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และเจ้าหนี้อื่น เท่ากับ 177.60 ล้านบาท 159.64 ล้านบาท และ 270.84 ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

เจ้าหนี้การค้าเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่นำรถเข้ามาประมูล มีจำนวน 165.01 ล้านบาท 142.16 ล้านบาท และ 230.85 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ โดยปกติบริษัทมีระยะเวลา นำส่งเงินที่ได้รับจากผู้ประมูลให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน หรือ เจ้าหนี้การค้าประมาณ 5-7 วันทำการนับจากวันประมูล โดยสาเหตุที่เจ้าหนี้การค้ารถมีการปรับ เพิ่มขึ้นหรือลดลงนั้น ในแต่ละช่วงเวลานั้น จะเป็นผลจากการกำหนดในการนำส่งเงินให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน และระยะเวลาในการปิดบัญชีเป็นหลัก

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ส่วนใหญ่ประกอบด้วย โบนัส ค่าเช่าสถานที่ และค่าบริการ เช่น ค่าบริการขนย้ายรถ และ ค่าตรวจสภาพรถ เป็นต้น มีจำนวน 11.97 ล้านบาท 16.83 ล้านบาท และ 37.93 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ



เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย เจ้าหนี้รับค่าทรัพย์สิน เชื้อจ่ายลงวันที่ล่วงหน้า เงินปันผลค้างจ่าย และอื่นๆ มีจำนวน 0.62 ล้านบาท 0.65 ล้านบาท และ 2.06 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 – 2556 ตามลำดับ

• **หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน**

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่กำหนดชำระภายใน 1 ปี	1.25	0.37	3.78	1.15	1.91	0.27
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	3.26	0.98	9.76	2.96	4.80	0.69
รวมหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4.51	1.35	13.54	4.11	6.72	0.97

1/ ร้อยละของสินทรัพย์รวม

หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน เท่ากับ 4.51 ล้านบาท 13.54 ล้านบาท และ 6.72 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทมีการซื้อรถยนต์โดยทำสัญญาเช่า การเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวน 1 คัน ในปี 2551 และอีก 1 คันในปี 2555 เพื่อใช้เป็นรถยนต์สำหรับผู้บริหาร ระยะเวลาในการเช่า 60 เดือน และที่ผ่านมาบริษัทมีการจ่ายชำระค่างวดได้ตามเงื่อนไข

• **หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น**

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินสมทบเงินประกันพนักงาน เงินมัดจำทางอินเทอร์เน็ต และ เงินมัดจำค่าป้ายที่ผู้เช่าประมูลซึ่งเป็นลูกค้า ประจำฝากไว้กับบริษัทเพื่อความสะดวกไม่ต้องวางมัดจำทุกครั้งที่มาร่วมประมูล โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเท่ากับ 5.84 ล้านบาท 6.93 ล้านบาท และ 6.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.75 ร้อยละ 2.10 และร้อยละ 0.88 ของสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2554 - 2556 ตามลำดับ

	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินสมทบเงินประกันพนักงาน	3.74	1.12	3.48	1.05	2.85	0.41
เงินมัดจำทางอินเทอร์เน็ต	0.42	0.13	1.54	0.47	1.82	0.26
เงินมัดจำป้ายประมูล	1.68	0.50	1.50	0.46	1.46	0.21
รายได้ค่าเช่ารถรับล่วงหน้า	-	-	0.41	0.12	-	-
รวม	5.84	1.75	6.93	2.10	6.13	0.88

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ สิ้นปี 2554 – 2556 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 136.29 ล้านบาท 132.91 ล้านบาท และ 388.92 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในช่วงปี 2554-2555 บริษัทมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 110 ล้านบาท และมีผลประกอบการกำไรมาโดยตลอด แต่ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมีจำนวนลดลงสาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินปันผล และการปรับปรุงกำไรสะสมในส่วนผลประโยชน์ของพนักงานเป็นสำคัญ โดยในปี 2554 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 3.65 บาท จำนวน 11.00 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 40.15 ล้านบาท และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชียังดังกล่าวทำให้กำไรสะสมลดลงจำนวน 5.59 ล้านบาท สำหรับใน



ปี 2555 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 2 ครั้ง ในอัตราหุ้นละ 1.80 บาท จำนวน 11.00 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 19.80 ล้านบาท และในอัตราหุ้นละ 1.36 บาท จำนวน 11.00 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 14.96 ล้านบาท รวมเป็นเงินปันผลจ่าย 34.76 ล้านบาท รวมทั้งมีขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 3.56 ล้านบาท

ณ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 256.02 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากในระหว่างไตรมาสที่ 3 ของปี 2556 บริษัทได้ทำการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนจำนวน 110 ล้านหุ้น และเรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 220 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วเพิ่มจำนวน 27.50 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 192.50 ล้านบาท บริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดจำหน่ายหุ้นจำนวน 8.51 ล้านบาท เป็นรายการหักในบัญชีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ เป็นผลทำให้ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญลดลงจาก 192.50 ล้านบาท เหลือ 183.99 ล้านบาท ประกอบกับบริษัทมีผลประกอบการกำไรสุทธิ 69.57 ล้านบาท ทั้งนี้ในระหว่างปีบริษัทมีการจ่ายเงินปันผล 2 ครั้ง จำนวน 11 ล้านบาท และ 16.50 ล้านบาท ณ วันที่ 1 เมษายน 2556 และ 8 ตุลาคม 2556 ตามลำดับ

• การเพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

จากรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2556 มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนของบริษัทดังนี้

1. อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนบริษัทจาก 145 ล้านบาท เหลือจำนวน 110 ล้านบาท โดยวิธีการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้นำออกจำหน่ายจำนวน 70 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
2. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของบริษัทจากเดิมหุ้นละ 0.50 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของหุ้น บริษัทมีหุ้นสามัญจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 220 ล้านหุ้น เป็น 440 ล้านหุ้น
3. อนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทจำนวน 27.50 ล้านบาท เป็นผลทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจากจำนวน 110 ล้านบาท เป็นจำนวน 137.50 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 110 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท ทั้งนี้ ภายหลังการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนดังกล่าว วุฒิสถิติ บริษัทจะมีทุนจดทะเบียนบริษัทจำนวน 137.50 ล้านบาท โดยประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 550 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท
4. อนุมัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไป เป็น 110 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

1. บริษัทได้ทำสัญญาเช่า ดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบการต่างๆ และพื้นที่สำหรับโฆษณาเป็นระยะเวลา 1 ถึง 30 ปี โดยที่จะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี เป็นจำนวน 28.45 ล้านบาท และเกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี 100.71 ล้านบาท และเกินกว่า 5 ปี 137.00 ล้านบาท รวมเท่ากับ 266.16 ล้านบาท
2. บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร พาณิชยในประเทศเพื่อค้ำประกันไฟฟ้า จำนวน 0.43 ล้านบาท และค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้ดำเนินการประมวลขายทอดตลาดจำนวน 7.29 ล้านบาท
3. บริษัทได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 120 ล้านบาท จากสถาบันการเงินสองแห่ง เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ วงเงิน ดังกล่าว ค้ำประกันโดยกรรมการบริษัท วงเงินสินเชื่อตัวสัญญาใช้เงินที่ยังไม่ได้เบิกใช้คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 120 ล้านบาท



- บริษัทได้รับอนุมัติวงเงินเบิกเกินบัญชีจำนวน 25 ล้านบาท จากสถาบันการเงินสามแห่ง เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ วงเงินดังกล่าวค้ำประกันโดยเงินฝากประจำธนาคาร
- บริษัทมีการผูกพันตามสัญญาในการประมูลขายทอดตลาดเพื่อให้เป็นไปตามการประมูลขายทอด ตลาดให้กับบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้อง 55 แห่ง และธนาคารพาณิชย์ 5 แห่ง โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2549 ถึงเดือนพฤษภาคม 2559 โดยที่บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำคัญในสัญญา เช่น ค่านายหน้า เป็นต้น

การวิเคราะห์สภาพคล่อง

(หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	30.10	53.41	100.73
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	106.62	(22.84)	211.73
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	28.53	18.97	(81.92)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(42.46)	(36.10)	177.18
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ	92.69	(39.98)	307.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	131.99	92.01	399.01

• กระแสเงินสด

บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 106.62 ล้านบาท (22.84) ล้านบาท และ 208.35 ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ การเปลี่ยนแปลงในยอดกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทขึ้นอยู่กับเปลี่ยนแปลงของรายการลูกหนี้การค้าและเจ้าหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวดเป็นหลัก ซึ่งเกิดจากลูกหนี้การค้ายอดและเจ้าหนี้การค้ายอดจากการประมูลที่ยังไม่ครบกำหนดชำระ ในปี 2554 มียอดเป็นบวกเกิดจากบริษัทยังไม่ได้นำเงินสด ส่วนใหญ่ที่ได้มาจากการประกอบกิจการกำไรสุทธิ และเงินที่ได้รับชำระจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นในช่วงสิ้นปีไปจ่ายชำระคืนให้กับเจ้าการค้าและเจ้าหนี้อื่นเพราะว่ายังไม่ถึงกำหนดจ่ายชำระคืน สำหรับปี 2555 มียอดติดลบแม้ว่าบริษัทจะมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน 53.41 ล้านบาท แต่มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นถึง 45.22 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าจากโครงการรถเช่าเพิ่มขึ้น 8.7 ล้านบาท และต้องจ่ายชำระเจ้าหนี้การค้า 17.96 ล้านบาท ส่วนในปี 2556 บริษัทมีเงินสดได้มาจากการดำเนินงานเป็นบวก สาเหตุหลักเกิดจากการกำไรเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน ประกอบกับเจ้าหนี้การค้าที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระเพิ่มขึ้นมากจึงทำให้บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจำนวนมากเพื่อจ่ายชำระคืนให้กับเจ้าหนี้การค้าเมื่อครบกำหนด

บริษัทมีเงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 28.53 ล้านบาท 18.97 ล้านบาท และ (81.92) ล้านบาท ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ โดยในปี 2554 บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากการลงทุนเป็นบวกถึงแม้ว่าในระหว่างปี บริษัทมีการปรับปรุงสถานที่เก็บสต็อกรถยนต์โดยการถมที่ดินให้สูงพร้อมบดอัดเพื่อป้องกันอุทกภัยและอื่นๆ เป็นจำนวนเงิน 11.88 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทมีเงินสดรับจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 33.89 ล้านบาท สำหรับปี 2555 บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากการลงทุนเป็นบวก สาเหตุหลักเนื่องจาก บริษัทมีเงินสดรับจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 57 ล้านบาท และได้รับชำระเงินลงทุนระยะยาว 5.40 ล้านบาท ตามลำดับ และอื่นๆ ในทางกลับกัน บริษัทมีการนำเงินสดไปฝากประจำกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวน 22.64 ล้านบาท และมีการลงทุนเพื่อ ปรับปรุงสถานที่เก็บสต็อก



รถยนต์และรถบรรทุกเพื่อป้องกันน้ำท่วมรอบบริษัท รวมถึงการปรับปรุงห้องอาหาร และมีการซื้อยานพาหนะเพื่อการใช้งานในการดำเนินธุรกิจ 19.54 ล้านบาท และอื่นๆ สำหรับปี 2556 เงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน (81.92) ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทมีการพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่เช่าเพิ่มเติมที่ติดกับสำนักงานใหญ่ประมาณ 14 ไร่ และปรับปรุงพื้นที่สาขารังสิต เพื่อรองรับการสต็อกวัตถุดิบที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) ในกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ (42.46) ล้านบาท (36.10) ล้านบาท และ 177.18 ล้านบาท ในปี 2554 – 2556 ตามลำดับ โดยในปี 2554 มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินติดลบเนื่องจากในระหว่างปีบริษัทมีการจ่ายเงินปันผลชำระหนี้คืนเงินเบิกเกินบัญชีและหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวรวม 42.46 ล้านบาท ปี 2555 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลและชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวรวมกัน 36.10 ล้านบาท สำหรับปี 2556 บริษัทมีเงินสดรับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 211.50 ล้านบาท แต่มีการจ่ายเงินปันผลและชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวรวมกัน 34.32 ล้านบาท

ในภาพรวมแล้ว การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของบริษัทมาจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเป็นหลัก โดย ณ ในปี 2554 - 2556 บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดสุทธิเท่ากับ 92.69 ล้านบาท (39.98) ล้านบาท และ 307.00 ล้านบาท ส่งผลทำให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวดเท่ากับ 131.99 ล้านบาท 92.01 ล้านบาท และ 399.01 ล้านบาท ตามลำดับ