







## บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

### ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19)

ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357

โทรสาร 66 (0) 2285 6642

### ที่ตั้งสำนักงานสาขา

51 หมู่ที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 66 (0) 38 401 062-4

โทรสาร 66 (0) 38 401 061

### ข้อมูลหลักทรัพย์

หุ้นสามัญบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เข้าจดทะเบียนและทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี พ.ศ. 2556 โดยใช้ชื่อย่อหลักทรัพย์ “NVT”

### สอบถามข้อมูล

นักลงทุนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357

โทรสาร 66 (0) 2285 6642

Email [irnamyong@namyongterminal.com](mailto:irnamyong@namyongterminal.com)

### เว็บไซต์

[www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)





OUR ACTIVITY







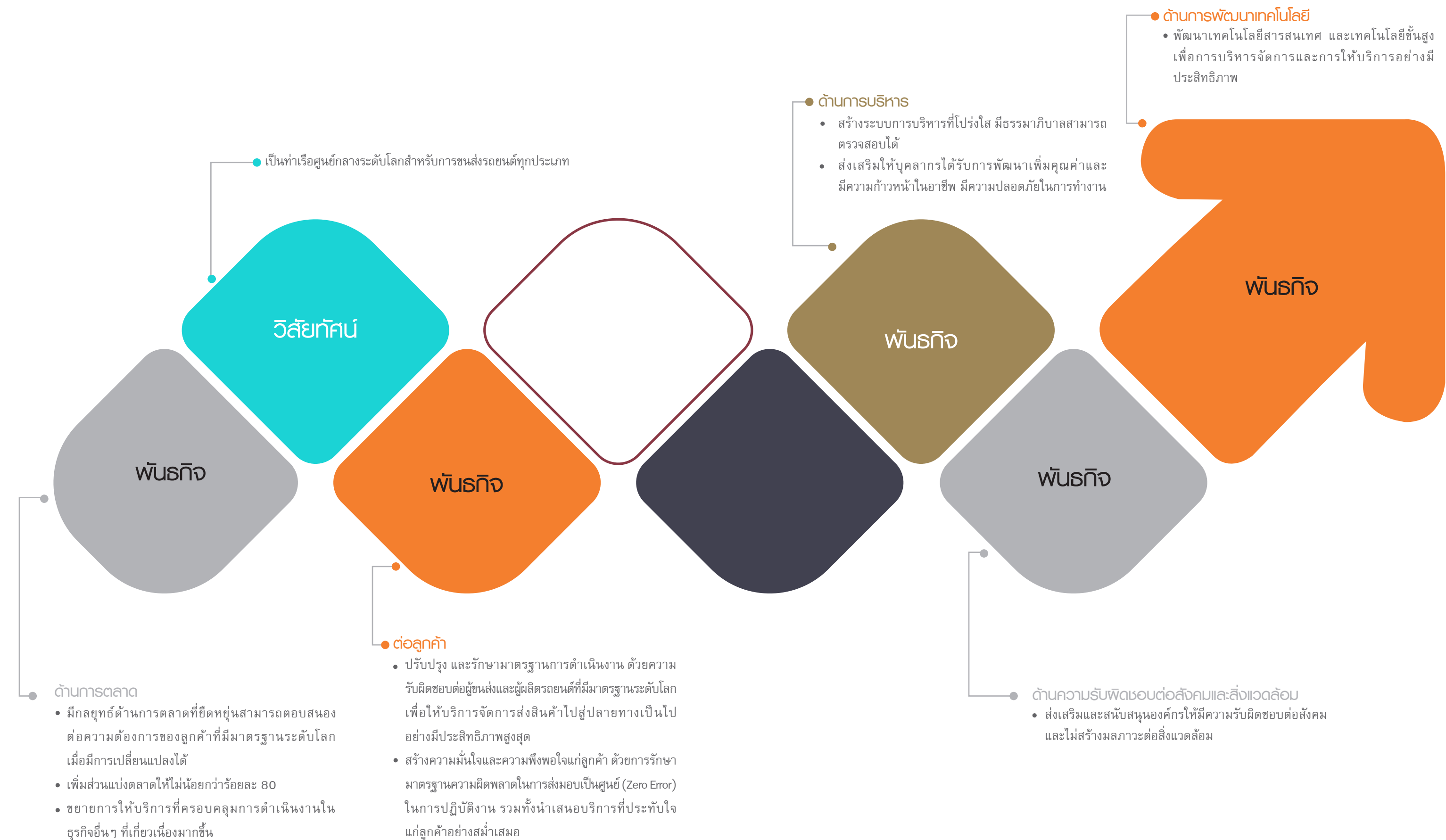


10 วิสัยทัศน์และพันธกิจ	12 ค่านิยมองค์กร	14 ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ
16 ความเป็นมาและความสำคัญที่สำคัญ	20 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ	22 สาส์นจากประธานกรรมการ
24 สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	26 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	28 รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
30 รายงานคณะกรรมการบริหาร	32 รายงานคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	34 คณะกรรมการบริษัท
TODAY		
40 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน	60 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	66 โครงสร้างบริษัท
67 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	68 ผู้ถือหุ้น	70 การบริหารจัดการความเสี่ยง
76 การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	84 ข้อมูลสำคัญอื่นและข้อพิพาททางกฎหมาย	
TOMORROW		
88 โครงสร้างองค์กร	89 นโยบายกำกับดูแลกิจการ	105 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม
106 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน	108 นโยบายการจ้างเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล	109 นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่น
110 การควบคุมภายในและค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	112 ผลการดำเนินงานที่สำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ	

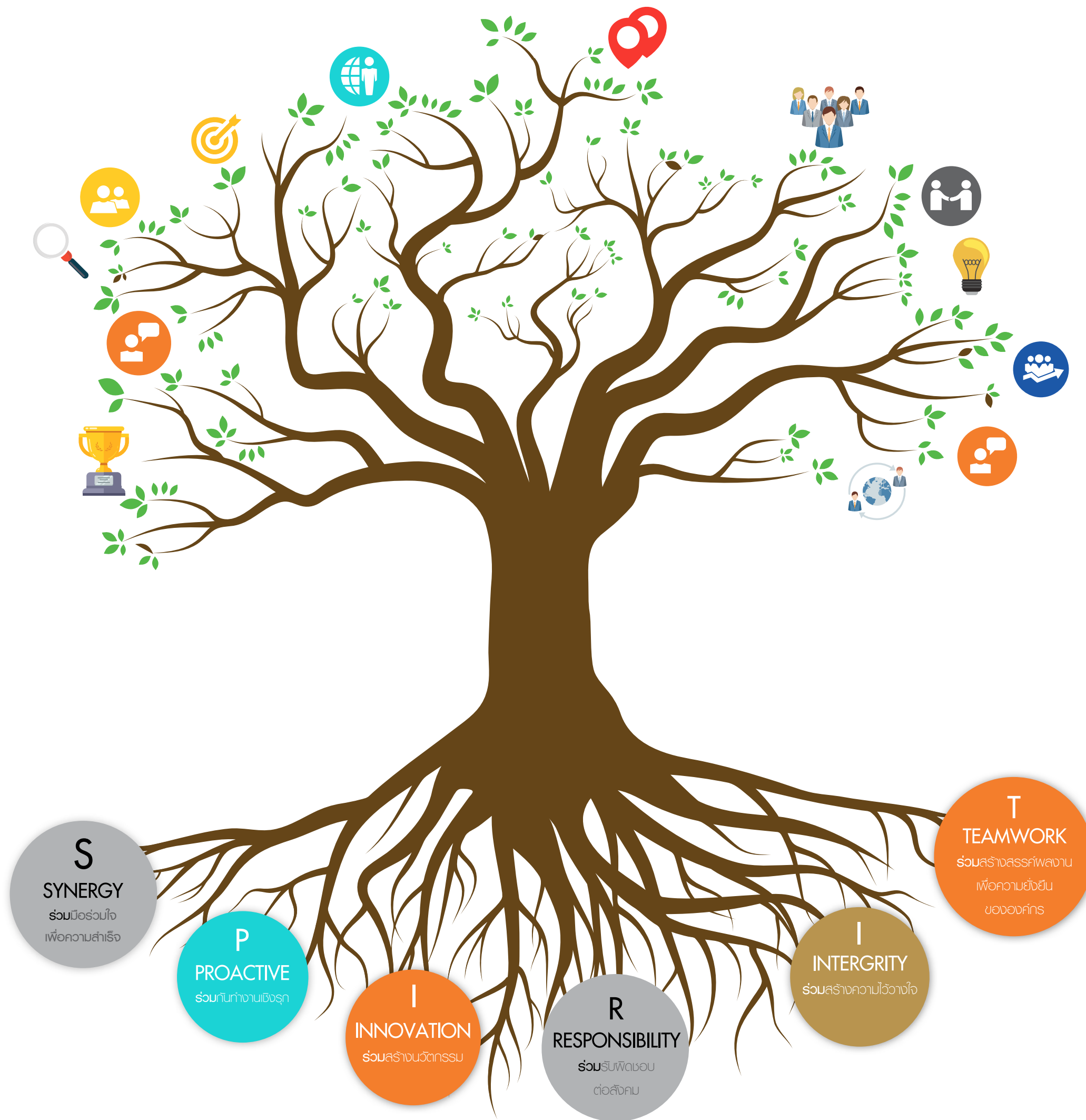
TOWARD		
116 ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการและผู้บริหาร	120 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย	124 การประชุมของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย
125 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	127 การสรรหา แต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด	128 การถือครองหลักทรัพย์บริษัทของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร
130 การประเมินตนเอง	132 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน	134 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท
158 ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง	TOGETHER	
162 GRI Standard Index	167 56-1 One report Index	171 รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน
172 การออกหลักทรัพย์อื่นและนโยบายการจ่ายเงินปันผล	173 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	174 รายการระหว่างกัน
179 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ	190 งบการเงิน	



# วิสัยทัศน์และพันธกิจ





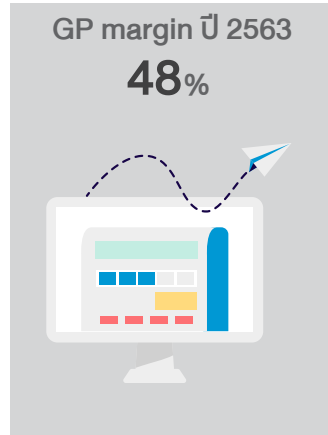
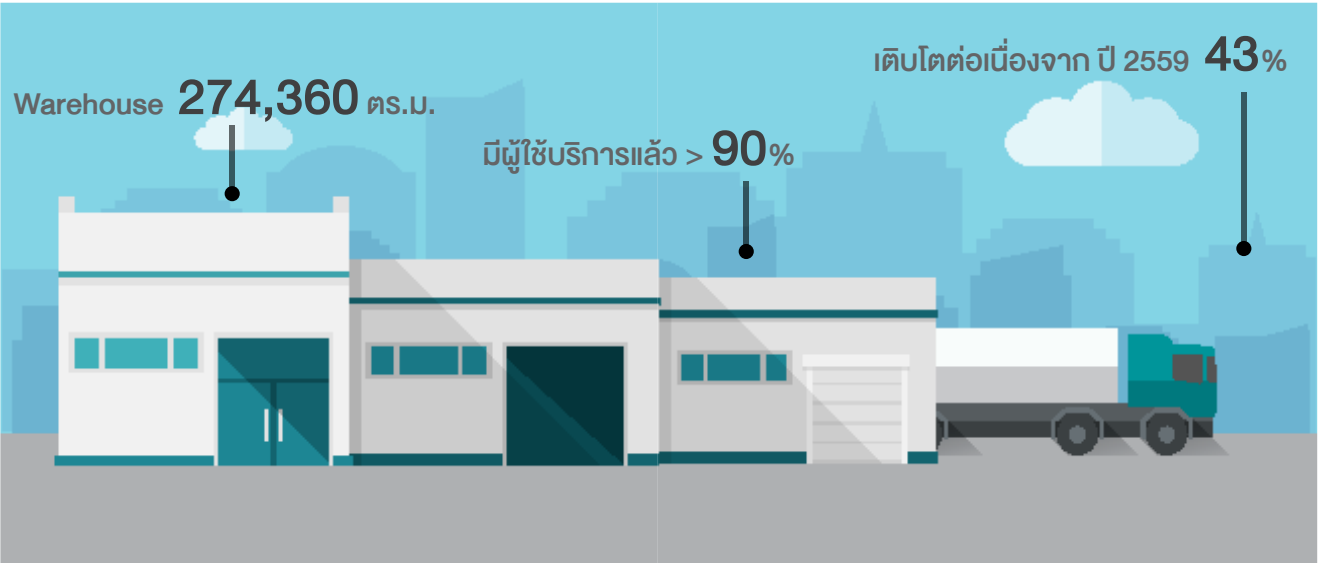


# S P I R I T



ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ

A5 terminal-Gateway for Car exporters



มีเพียงท่าเทียบเรือ A5 ที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ที่มีการให้บริการแบบครบวงจร โดยในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

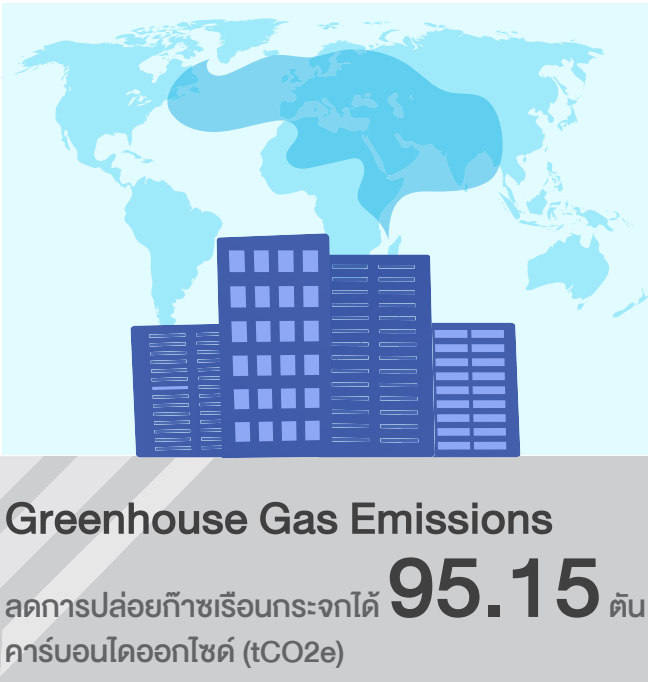
ท่าเทียบเรือ A5 มีส่วนแบ่งทางการตลาดสำหรับการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยเฉลี่ยประมาณ 80 %

เป็นผู้นำธุรกิจการบริหารท่าเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์อันดับ 1

ซึ่งครองส่วนแบ่งการตลาดสูงสุดเป็นเวลานาน

ผลสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าอยู่ในระดับมากกว่า 80%

3 ปีซ้อน





Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) จึงได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี ซึ่ง LRT ได้รับสัมปทานลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ CO จาก กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 มีระยะเวลาสัญญา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 สิ้นอายุสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2578

ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 414.5 ล้านบาท เป็น 620 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วเป็น 620 ล้านบาท โดยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 11.9 บาท ให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก พร้อมกับนำหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท เข้าจด

บริษัท เหมืองแม่เตี๊ยะ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2525 โดยมีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อประกอบกิจการเหมืองแร่และถ่านหิน และได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด และเป็นบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัดตามลำดับ ต่อมาในปี 2545 บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้ขายหุ้นทั้งหมดให้กับบริษัท นามยีนงชิปปิง จำกัด และครอบครัวเหลืงสุวรรณ โดยได้ปรับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2547 เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด และเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้บริการในระยะยาวของบริษัทให้สามารถรองรับปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในอนาคต ดังนั้นในเดือนเมษายน 2555 บริษัทและกลุ่ม

# ความเป็นมาและความสำเร็จที่สำคัญ

## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา

- ปี 2561 ได้ควบรวมกิจการระหว่าง SRT กับ บริษัท โกลบอลคาร์โก้ (ประเทศไทย) จำกัด (“GCT”) โดยได้จดทะเบียนการควบรวมบริษัทต่อกระทรวงพาณิชย์แล้วเสร็จเป็นชื่อบริษัท บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)
- ปี 2562 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 อนุมัติการใช้สิทธิในการลงทุนในบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ด้วยการซื้อหุ้นร้อยละ 29 ของบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) จาก Artlion Development Limited (“ArtLion”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”)

ทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหุ้นของบริษัทนั้นเริ่มทำการซื้อขายครั้งแรกในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556

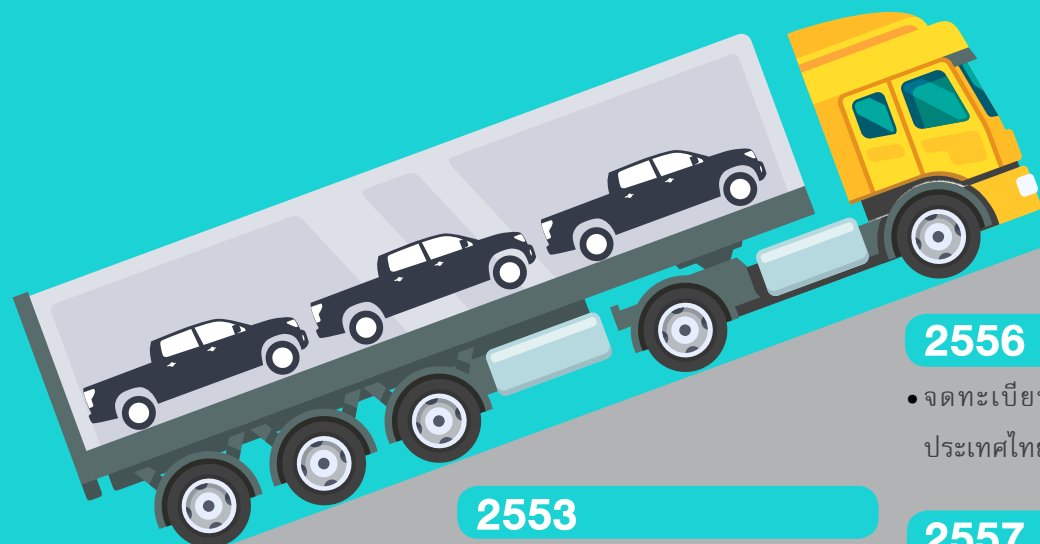
ทั้งนี้ วัตถุประสงค์ของการระดมทุนนั้น เพื่อนำเงินไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ลงทุนขยายธุรกิจ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ โดยในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาวทั้งหมดแก่สถาบันการเงินแล้ว

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มีการลงทุน และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือ A5 มาอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ลงทุนพัฒนาท่าเทียบเรือของบริษัท จากเดิมที่มีท่าเทียบเรือย่อยจำนวน 1 ท่า จนปัจจุบันบริษัทมีท่าเทียบเรือย่อยรวม 3 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 697 เมตร ความลึกร่องน้ำ 14 เมตร (สภาพจริงปัจจุบันมีความลึกเพิ่มขึ้นเป็น 17 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ถึง 80,000 DWT รวมทั้งบริษัทได้มีการขยายพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าจางใน ปัจจุบัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกรวมประมาณ 820,903 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าในบริเวณท่าเทียบเรือ 247,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 15,437 คันในเวลาเดียวกัน และพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก ซึ่งอยู่ในบริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรืออีก 573,903 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 35,869 คันในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 274,360 ตารางเมตร

ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 49 ใน NYKT และ NYKT เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ใน LRT ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5

- ปี 2563 บริษัทได้ลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีฮอร์สเฟอริ จำกัด (“Seahorse”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้
- ปี 2564 บริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ตามหนังสือเลขที่ ทลจ 25/790 ว่าคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญาารวมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากองเอ 5 โดยวิธีการแก้ไขสัญญาารวมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป





## 2545

- ขยายพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้า รวมทั้งสิ้น 247,000 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้สูงสุด 15,437 คัน

## 2547

- เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
- ลงนามในสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมกับทท. เพื่อปรับแผนธุรกิจเป็นท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป (Roll on / Roll off : Ro/Ro) อย่างเป็นทางการ

## 2553

- บริษัททำสัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement กับ 5 สายเดินเรือ มีระยะเวลา 10 ปี (1 พ.ค. 2553 - 30 เม.ย. 2563)

## 2555

- ร่วมลงทุนเพื่อบริหารท่าเทียบเรือ CO ในบริษัท แพลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด “LRT” กับ กลุ่ม NYK พันธมิตรสำคัญทางธุรกิจซึ่งเป็นสายเดินเรือใหญ่ระดับโลก
- จดทะเบียนแปรรูปเป็นบริษัทมหาชน จำกัด

## 2556

- จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

## 2557

- หุ้น NYT ได้รับการจัดอันดับ MSCI Global Small Cap Indexs ภายหลังการเข้าจดทะเบียนเพียง 6 เดือนเท่านั้น
- การันตีคุณภาพการให้บริการด้วย ELMA และ PM Award

## 2558

- รับรองมาตรฐาน ISO 14001:2004 และ OHSAS 18001:2007
- มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยบริษัท เอ็นวาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด ได้เข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 18.34
- ความสามารถในการรองรับปริมาณรถยนต์ของท่าเทียบเรือ A5 ได้เพิ่มขึ้นเป็น 1.5 ล้านคันต่อปี

## 2559

- 1 ใน 55 บริษัทซึ่งผ่านเกณฑ์คัดเลือกให้ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 80 บริษัทจาก 601 บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2559 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 159 บริษัทจาก 601 บริษัทที่ได้คะแนน หรือ AGM Checklist ปี 2559 เต็ม 100 คะแนน จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

## 2560

- 1 ใน 65 บริษัทและเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 110 บริษัทจาก 620 บริษัท และเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2560 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 114 บริษัทจาก 618 บริษัท และเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2560 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

## 2561

- ได้รับเลือกให้เป็น 1 ใน 45 บริษัทที่อยู่ใน SETHSI Index
- 1 ใน 79 บริษัทและเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน”
- 1 ใน 142 บริษัทจาก 657 บริษัท และเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาวหรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2561 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 139 บริษัทจาก 657 บริษัท และเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2561 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

## 2562

- 1 ใน 98 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 193 บริษัทจาก 677 บริษัท และเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2562 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 182 บริษัทจาก 672 บริษัท และเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2562 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

## 2563

- รางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒนา
- 1 ใน 124 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 240 บริษัทจาก 692 บริษัท และเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาวหรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการ บริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2563 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 199 บริษัทจาก 712 บริษัท และเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2563 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย





# รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ



1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

รางวัลผู้ประกอบการที่ดีเด่น  
ประจำปี 2557 (Prime Minister's  
Business Enterprise Award  
2014 : PM Award 2014)  
ประเภทรางวัลธุรกิจบริการ  
ยอดเยี่ยม (Best Services  
Enterprise Award) สาขา  
Logistics จากพลเอกประยุทธ์  
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

มาตรฐาน ISO 9001:2015,  
ISO 14001:2015 และ ISO  
45001:2018 จาก Lloyd's  
Register Quality Assurance  
(LRQA)

รางวัลผู้ประกอบการที่มีความ  
เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ  
โลจิสติกส์ (Excellent Logistics  
Management Awards หรือ  
ELMA) จากกรมส่งเสริมการค้า  
ระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ได้รับการคัดเลือกจาก  
ตลาดหลักทรัพย์ แห่ง  
ประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand  
Sustainability Investment  
หรือรายชื่อ "หุ้นยั่งยืน" ประจำปี  
2559

ได้รับการคัดเลือกจาก  
ตลาดหลักทรัพย์ แห่ง  
ประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand  
Sustainability Investment  
หรือรายชื่อ "หุ้นยั่งยืน" ประจำปี  
2560

ได้รับการคัดเลือกจาก  
ตลาดหลักทรัพย์ แห่ง  
ประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand  
Sustainability Investment  
หรือรายชื่อ "หุ้นยั่งยืน" ประจำปี  
2561

ได้รับการคัดเลือกจาก  
ตลาดหลักทรัพย์ แห่ง  
ประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand  
Sustainability Investment  
หรือรายชื่อ "หุ้นยั่งยืน" ประจำปี  
2562

ได้รับการคัดเลือกจาก  
ตลาดหลักทรัพย์ แห่ง  
ประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand  
Sustainability Investment  
หรือรายชื่อ "หุ้นยั่งยืน" ประจำปี  
2563



สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกอย่างรุนแรง โดยผลของมาตรการปิดเมือง (Lockdown) ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายภาคส่วนต้องหยุดดำเนินการชั่วคราวจากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศทั้งการท่องเที่ยวและการส่งออกสินค้า ส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศทั้งการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน โดยเศรษฐกิจไทยปี 2563 มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจร้อยละ -6.6 อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่ 3 การส่งออกสินค้าที่ทยอยปรับดีขึ้น คาดว่าในปีหน้าเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกจะฟื้นตัวจากการออกมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจในหลายประเทศทั้งระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงความคาดหวังการใช้วัคซีนป้องกัน COVID-19 ที่มีประสิทธิภาพ

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ยังคงวางกลยุทธ์ทางธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจโลกในปีถัดไปซึ่งอาจมีการปรับตัวขึ้นเล็กน้อย อันจะทำให้สามารถรองรับสถานการณ์และความไม่แน่นอนต่างๆ และส่งผลให้ธุรกิจเติบโตต่อเนื่องและยั่งยืนรวมทั้งรักษาสถานะทางการเงินที่มั่นคง นอกจากนี้บริษัทได้เล็งเห็นความสำคัญในการวางยุทธศาสตร์ด้านความยั่งยืนองค์กร นับตั้งแต่ปี 2560 เป็นปีแห่งการเริ่มต้นในการวางแผนงานโดยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรสอดคล้องกับหลัก CG Code ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งมุ่งหวังให้บริษัทจดทะเบียนไทยได้เร่งพิจารณาการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านความยั่งยืนองค์กร คณะกรรมการได้เห็นชอบแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กรปี 2563-2564 เพื่อให้สอดคล้องกับหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืนทั้ง 3 มิติ และจกได้ทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายด้านภาษีเพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นในการปฏิบัติตามกฎหมาย การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอย่างถูกต้องตามกฎหมายรวมถึงใช้โครงสร้างภาษีในแนวทางที่ถูกต้องซึ่งไม่ก่อให้เกิดการหลีกเลี่ยงภาษี และนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะปฏิบัติตามพรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งจะบังคับใช้ในปี 2564 ได้ครบถ้วน

สำหรับบทบาทความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมนั้น แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions) และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรงก็ตาม อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยบรรเทาปัญหาที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถ พนักงาน การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น LED ทั้งหมด 100% โดยปริมาณการใช้ไฟฟ้าในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เป็นจำนวน 163,464 หน่วย (kWh) หรือคิดเป็น 18.3% สอดคล้องกับตัวชี้วัดและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่วางไว้ ซึ่งช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 95.15 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tcO2e) สำหรับมิติความยั่งยืนด้านสังคม บริษัทเน้นการให้ความสำคัญกับสังคมภายในคือพนักงานของบริษัทซึ่งในช่วงการระบาดของ COVID-19 บริษัทได้ให้มาตรการดูแลพนักงานในด้านสุขอนามัยตามมาตรการด้านสาธารณสุขของรัฐ

จากการมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอด จึงเป็นผลให้บริษัทได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และรางวัลหุ้นยั่งยืนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 5 ปี ซ้อน และได้รับการคัดเลือกให้ได้รับรางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒนา ซึ่งจัดขึ้นเป็นปีแรกอีกด้วย

## สารสนเทศจากประธานกรรมการ

ผมเชื่อว่าเราจะสามารถก้าวผ่านปีนี้ซึ่งนับเป็นปีที่เกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจทั่วโลกไปได้ด้วยการร่วมมือร่วมใจ ความมุ่งมั่นและความเป็นมืออาชีพของผู้บริหารและพนักงาน สุดท้ายนี้ผมในนามของคณะกรรมการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ให้ความเชื่อถือและให้การสนับสนุนด้วยดีเสมอมาและขอให้ท่านผู้ถือหุ้นมั่นใจได้ว่าเราจะมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่และดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสตามหลักกำกับกิจการที่ดีเพื่อความเจริญรุ่งเรืองของบริษัทและเพื่อผลตอบแทนที่ยั่งยืนของผู้ถือหุ้นทุกท่านตลอดไป

**“คณะกรรมการได้เห็นชอบแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กรปี 2563-2564 เพื่อให้สอดคล้องกับหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืนทั้ง 3 มิติ และจกได้ทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง”**



ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ  
ประธานกรรมการ



ปี 2563 เศรษฐกิจไทยต้องเผชิญความท้าทายของภาวะเศรษฐกิจหดตัวอย่างรุนแรง อันมีสาเหตุหลักมาจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลกตั้งแต่ต้นปี 2563 การใช้มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย เช่น มาตรการ Lockdown การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การจำกัดการเดินทางเข้าออกประเทศ ซึ่งมาตรการควบคุมโรคดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรม การส่งออก การลดการจ้างงานในหลายอุตสาหกรรมมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการผลิตและบริโภคภายในประเทศ

จากการประเมินสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19 ที่มีแนวโน้มยืดเยื้อซึ่งจะส่งผลกระทบต่อศักยภาพการขยายตัวของเศรษฐกิจในระยะยาวหลังการระบาดสิ้นสุดลง รวมถึงคาดการณ์ว่าปริมาณการส่งออกรถยนต์ในปี 2563 จะลดลง ปีนี้จึงเป็นปีที่สำคัญในการวางแผนงานอย่างรัดกุมโดยการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัดเพื่อประคองสถานการณ์และผลการดำเนินงานให้ผ่านพ้นช่วงวิกฤตนี้ให้ได้ ผมในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ไม่ได้นั่งนอนใจและพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้บริษัทยังคงรักษาสัดส่วนอัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิให้อยู่ในระดับที่คาดหวังไว้ด้วย 2 กลยุทธ์ที่สำคัญ คือการรักษาความมั่นคงของบริษัทเพื่อก้าวต่อไปข้างหน้าโดยการรักษามาตรฐานการให้บริการต่อลูกค้า และการสร้างโอกาสเพื่อสร้างความเติบโตอย่างยั่งยืนโดยศึกษาธุรกิจใหม่ที่มีโอกาสความเป็นไปได้เพื่อรองรับมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจของไทยและในประเทศคู่ค้าหลายประเทศ

สำหรับแผนการลงทุนในระยะ 3-5 ปีเพื่อขยายธุรกิจต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง คำนึงถึงความเป็นไปได้ของโครงการซึ่งจำเป็นต้องสามารถสร้างความมั่นคงด้านกระแสเงินสดของบริษัทได้ในระยะยาว เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยในปี 2563 มีการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- บริษัทได้ลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีฮอर्स เฟอรัรี จำกัด (“Seahorse”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ ซึ่งจากผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ คาดว่าบริษัทจะเริ่มมีรายได้เชิงพาณิชย์ได้ประมาณต้นปี 2564 มีผลตอบแทนจากการลงทุนในโครงการ (IRR) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ระยะเวลาคืนทุนปีที่ 6

การเข้าลงทุนใน Seahorse เป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท โดยเริ่มให้บริการในเดือนมีนาคม 2564 และ Seahorse ได้รับการอนุมัติให้ได้รับการส่งเสริม

- ในประเภท 7.3.3 กิจการขนส่งทางเรือและให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520
- สำหรับการต่อสัญญาร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ 5 บริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตามหนังสือเลขที่ ทลฉ 25/790 ว่าคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญา โดยวิธีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ปริมาณรถยนต์ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเรือ A5 ทั้งสิ้นจำนวน 670,094 คัน บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 48.04 อัตรากำไรสุทธิร้อยละ 18.96 อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE) ร้อยละ 6.42
- พื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าของบริษัทจำนวน 274,360 ตารางเมตร มีอัตรากำไรขั้นต้นการใช้บริการแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 สัดส่วนการเติบโตของรายได้จากการให้บริการฯ เพิ่มขึ้นจากปี 2559 ร้อยละ 43 สอดคล้องกับแผนงานและการลดความเสี่ยงจากการพึ่งพารายได้การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องอย่างเดียว

ในช่วงสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 นั้นบริษัทดูแลพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียตามมาตรการสาธารณสุขของรัฐบาล เช่น การตรวจคัดกรองและวัดอุณหภูมิ การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ การรักษาระยะห่างและการทำงานที่บ้าน การประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ให้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อให้ทราบมาตรการเข้าออกพื้นที่ สร้างความตระหนักเรื่องการปฏิบัติตนเพื่อสุขอนามัยที่ดีและการสวมใส่หน้ากาก การเปลี่ยนแปลงการให้บริการลูกค้าเป็นแบบ One-stop service รวมถึงประเมินความเป็นไปได้ของโอกาสการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเพื่อติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น อีกทั้งเพื่อสร้างความมั่นใจแก่พนักงานบริษัทคงอัตรากำไรขั้นต้นเดิมและไม่มีนโยบายลดเงินเดือน

จากการดำเนินมาตรการดังกล่าวส่งผลให้พนักงานมีความปลอดภัยและธุรกิจดำเนินได้อย่างไม่หยุดชะงัก อีกทั้งได้รับการชมเชยจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งได้เข้าตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการของบริษัทเกี่ยวกับมาตรการ COVID 19 ในช่วงเดือนเมษายนที่ผ่านมา นอกจากนี้บริษัทได้มาตรการตรวจสอบย้อนกลับ (Post checked) เพื่อนำข้อคิดเห็นของลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจตัวแทนสายเรือ ผู้ให้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อมาปรับปรุงการให้บริการในระยะถัดไป โดยผลการสำรวจพบว่าร้อยละ 90 มั่นใจในการแก้ไขปัญหาและการให้บริการภายใต้สถานการณ์ป้องกัน การระบาดของ COVID-19 ของบริษัท

## สารสนเทศจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ตลอดเส้นทางของการเติบโตเรามุ่งมั่นที่จะก้าวไปพร้อมกับความรับผิดชอบในทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอกผ่านการสร้างคุณค่าทั้ง 3 มิติคือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงจะสามารถดำเนินธุรกิจไปพร้อมกับการเติบโตของสังคมอย่างยั่งยืน สุดท้ายนี้ผมในนามของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานบริษัทตลอดจนลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจและผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้กรุณาให้ความเชื่อถือและไว้วางใจในการบริหารงานตลอดมา



ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร





คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 4 ท่าน ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจาก คณะกรรมการบริษัท และที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการ ตรวจสอบซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท ซึ่งสอดคล้อง กับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีของสากล และข้อกำหนดของ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2563 คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง ซึ่งในการปฏิบัติงานคณะกรรมการตรวจสอบได้มีการหารือ ร่วมกับผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีในเรื่องที่ เกี่ยวข้อง โดยสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

**1. การสอบทานรายงานทางการเงิน** คณะกรรมการตรวจสอบ ได้สอบทานและพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงิน ประจำปี 2563 ของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการสอบทานและ ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี แล้ว โดยผู้สอบบัญชีแสดง ผลการสอบทาน/แสดง ความเห็นต่องบการเงิน ดังกล่าวแบบไม่มีเงื่อนไข ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบ

ได้เชิญผู้บริหารและผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการ พิจารณางบการเงิน ซึ่งได้มีการสอบถามผู้สอบบัญชีในเรื่อง ความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน ความเหมาะสมของวิธี การบันทึกบัญชี การปรับปรุงรายการบัญชีที่สาระสำคัญซึ่งมี ผลกระทบต่องบการเงิน ขอบเขตการตรวจสอบ ความเพียงพอ ในการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้องเหมาะสม รวมทั้งได้มีการ รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาเห็นชอบงบการเงิน ดังกล่าว นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้มีการ ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีผู้บริหารเพื่อหารืออย่าง เป็นอิสระถึงภาพรวม และแนวทางในการตรวจสอบงบการเงิน ทำให้คณะกรรมการตรวจสอบมีความมั่นใจว่างบการเงิน ดังกล่าวมีความถูกต้อง การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนด ของกฎหมายและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และทันเวลา รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เพื่อประโยชน์กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ใช้งบการเงิน

**2. การสอบทานรายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความ ชัดแย้งทางผลประโยชน์** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทาน รายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทาง ผลประโยชน์ของบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ตามประกาศ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการสอบทานพบว่า รายการระหว่างกันของบริษัทได้มีการดำเนินการตามเงื่อนไข การค้าทั่วไป มีความสมเหตุสมผล เป็นประโยชน์สูงสุดต่อ บริษัท และไม่เอื้อประโยชน์ต่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง

**3. การกำกับและดูแลงานการตรวจสอบภายใน** คณะกรรมการ ตรวจสอบได้สอบทานพิจารณาระบบการควบคุมภายใน และ กำกับดูแลการตรวจสอบภายใน โดยได้พิจารณาจาก รายงานผลการตรวจสอบภายในซึ่งตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบ ภายในพร้อมทั้งได้มีการประชุมหารือ และ/หรือให้ข้อเสนอแนะ ในประเด็นต่างๆ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการแก้ไข ตามรายงานผลการตรวจสอบในประเด็นที่มีสาระสำคัญ เพื่อปรับปรุงให้มีการควบคุม ภายในที่เพียงพอ และมี ประสิทธิภาพ อีกทั้งยังได้ พิจารณาแผนการตรวจสอบ ภายในประจำปี 2563 รวมทั้ง งบประมาณเพื่อสนับสนุน การดำเนินการตามแผนและ

ทบทวนการปฏิบัติงานตามแผน โดยมุ่งเน้นขอบเขตการ ตรวจสอบให้ครอบคลุมความเสี่ยงที่สำคัญในแต่ละ กระบวนการ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบพอใจในการดำเนิน การปรับปรุงระบบควบคุมภายใน และมีความเห็นว่าระบบ การควบคุมภายในของบริษัทมีประสิทธิภาพ เพียงพอและเหมาะสม

**4. การสอบทานประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานให้เป็น ไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่ง ประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาจากรายงานผล การตรวจสอบภายใน พร้อมทั้งหารือกับผู้ตรวจสอบภายใน และเห็นว่าบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมเพียงพอ

**5. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง** คณะกรรมการตรวจสอบ

ได้พิจารณาสอบทานการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัทจากรายการที่เกี่ยวข้อง กันเพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ บริษัท โดยได้มีการประชุมร่วมกันกับฝ่ายบริหารและมีความเห็นว่า ฝ่ายบริหารได้ทำ รายการดังกล่าวด้วยความโปร่งใส อีกทั้งยังมีการดำเนินการตามเงื่อนไขปกติธุรกิจ รวมทั้งพิจารณาสอบทานความเหมาะสมและประสิทธิภาพของกระบวนการบริหาร ความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ มีความสมเหตุสมผลของการทำรายการดังกล่าว

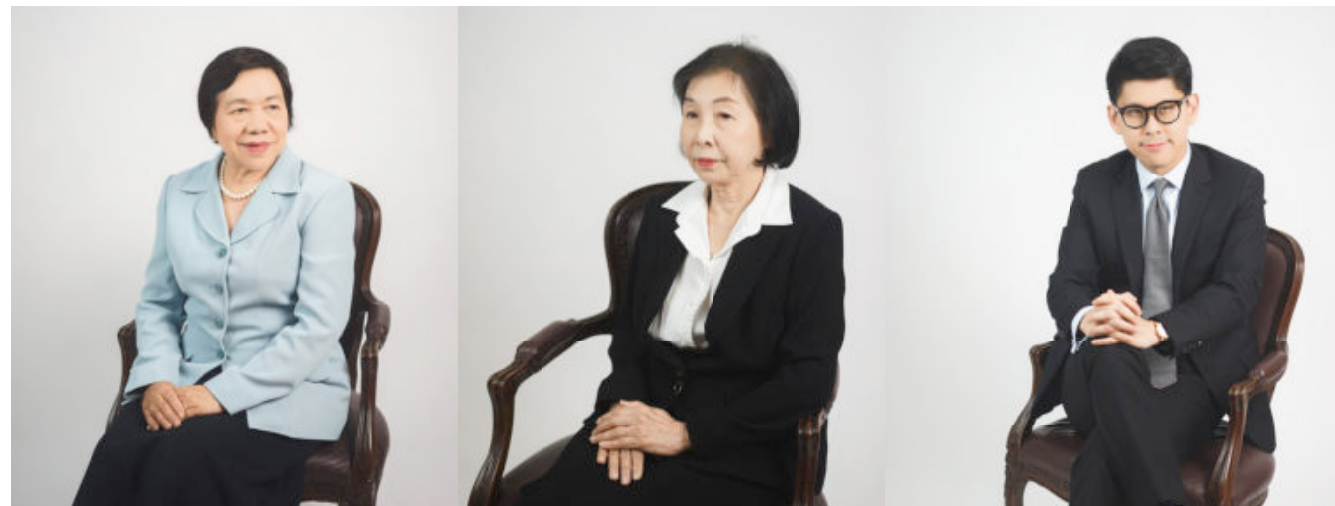
**6. การประเมินผลการปฏิบัติงาน** คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประเมินผลการ ปฏิบัติงานตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ซึ่งผลการประเมินอยู่ในระดับดีมาก รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบยังได้เข้ารับการอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ในด้านต่างๆ

**7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี 2564** คณะกรรมการตรวจสอบได้ พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง/ถอดถอนผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาจากคุณสมบัติของ ผู้สอบบัญชี ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา รวมถึงพิจารณาคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี และมีมติเห็นชอบให้ผู้สอบบัญชีของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี ของบริษัทประจำปี 2564 จึงนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและ ขออนุมัติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อให้มั่นใจในการจัดทำงบการเงินได้ทันตามกำหนดเวลา ผู้สอบบัญชี ในสังกัดของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการเสนอแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชี

ของบริษัทย่อย (บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี จำกัด) ประจำปี 2563 (ไตรมาสที่ 3 - 4) โดยมีค่าสอบบัญชีจำนวนไม่เกิน 130,000 บาท ด้วย และจะเสนอเป็นผู้สอบบัญชีในปี 2564 ด้วย

**8. การพิจารณาการให้บริการอื่นของสำนักงานสอบบัญชีนอกเหนือจากการสอบบัญชี** ในปี 2563 บริษัทและบริษัทย่อยไม่ม การให้บริการอื่นใดของสำนักงานสอบบัญชีเพิ่มเติมซึ่งส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชีในการปฏิบัติงานตรวจสอบงบการเงินของกิจการ



**โดยสรุป** คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถประสบการณ์ ความระมัดระวังรอบคอบ ความเป็นอิสระเพียงพอในการปฏิบัติ หน้าที่ ให้ความเห็นพร้อมข้อเสนอแนะต่างๆ ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและ ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และไม่พบการปฏิบัติซึ่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎ ระเบียบข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้บริษัทบรรลุเป้าหมายที่วางไว้อย่างมีคุณภาพภายใต้การกำกับดูแลกิจการ ที่ดี และเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

## รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ



**ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข**  
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



## เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2563 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีที่มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง และได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกครึ่งในคณะกรรมการบริษัท รับทราบอย่างต่อเนื่องโดยสรุปได้ดังนี้

## การสรรหา

พิจารณาสรรหากรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดตามวาระ และกรรมการที่ลาออกก่อนครบวาระ โดยพิจารณาจากบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลาย มีวิสัยทัศน์ มีคุณธรรมและจริยธรรม ตลอดจนมีคุณสมบัติตามที่บริษัท กำหนด นอกจากนี้ยังคำนึงถึงความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity) และจัดทำ Board Skill Matrix เพื่อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา โดยพิจารณาจากทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2563

บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอรายชื่อบุคคล เข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัทได้ตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 ถึง 31 มกราคม 2563 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อ บุคคลเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ดังนั้น คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจึงเสนอให้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการที่ออกตามวาระประจำปี 2563 กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติแต่งตั้งกรรมการทุกท่านตามที่เสนอ

## การพิจารณาคำตอบแทน

พิจารณาเห็นชอบคำตอบแทนประจำปี 2563 สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ รวมถึงพิจารณาอนุมัติคำตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารประจำปี 2563 โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ความสำเร็จในการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงกับผลประกอบการและปัจจัยแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพิจารณาเปรียบเทียบกับอัตราค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกับบริษัท

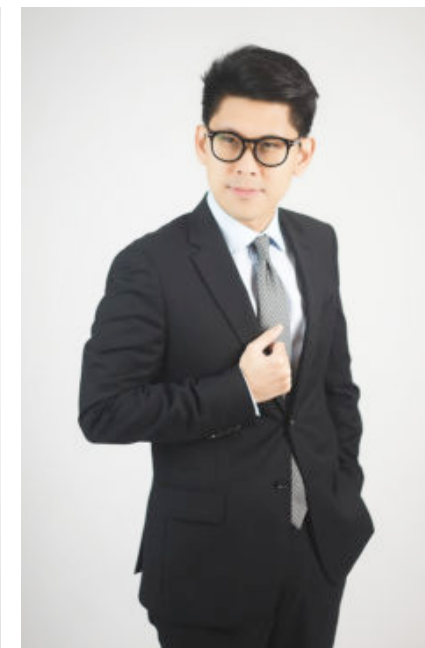
## การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- พิจารณาทบทวนรวมถึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ
- พิจารณารับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีประจำปี 2563 เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- พิจารณานโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ
- พิจารณาให้คำแนะนำคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรในการจัดกิจกรรมรณรงค์ การสื่อสาร เพื่อสร้างวัฒนธรรมให้เกิดจิตสำนึกเรื่องความซื่อสัตย์และการต่อต้านการคอร์รัปชัน และรับทราบการอบรมและให้ความรู้ด้านจรรยาบรรณทางธุรกิจ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี นโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชัน นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูลแก่คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่สำคัญของบริษัทให้เกิดความเข้าใจ ตลอดจนการสร้างการมีส่วนร่วมในเรื่องดังกล่าวไปในทิศทางที่สอดคล้องกันกับบริษัท
- รับทราบความคืบหน้าของแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กร ประจำปี 2563-2564

จากการที่บริษัทมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอด จึงเป็นผลให้บริษัทได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และรางวัลหุ้นยั่งยืน ซึ่งประเมินโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นปีที่ 5 ติดต่อกัน

# รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

“คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน  
และกำกับดูแลกิจการที่ดีปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความรอบคอบ  
ซื่อสัตย์สุจริตตามหน้าที่ ความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ใน  
กฎบัตรคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน  
และกำกับดูแลกิจการที่ดี  
โดยยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี  
อย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อประโยชน์ที่สมดุล  
และยั่งยืนของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน”



นางเบญจวรรณ สร้างนิต

ประธานคณะกรรมการสรรหา  
พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี



## รายงานคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารดำเนินธุรกิจภายใต้กลยุทธ์การพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ควบคู่กับการกำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส มีมาตรฐานด้านจริยธรรม และความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ในปีที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารยังคงมุ่งมั่นพัฒนาและบริหารท่าเทียบเรือทั้งท่าเรือ A5 และ CO และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ากว่า 274,360 ตารางเมตรอย่างต่อเนื่อง ด้วยการรักษาลูกค้าเดิมและมองหาโอกาสใหม่ในการขยายธุรกิจ

### การพัฒนาและบริหารจัดการธุรกิจ

ด้วยความมุ่งมั่นในการบริหารท่าเทียบเรือภายใต้วิสัยทัศน์ของบริษัทเพื่อให้เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท โดยเราได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการดำเนินงานการบริหารท่าเทียบเรือไปสู่มาตรฐานการบริการที่มีคุณภาพระดับสากล ปัจจุบันบริษัทถือหุ้นร้อยละ 51 ในบริษัท ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“Seahorse”) และร้อยละ 49 ในท่าเทียบเรือ CO ถือเป็นการต่อยอดทางธุรกิจเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทยังคงมีรายได้จากธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรืออย่างต่อเนื่องหลังจากท่าเทียบเรือ A5 ได้ให้บริการอย่างเต็มที่แล้วในอนาคต

### นวัตกรรมและการพัฒนาเทคโนโลยี

ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของโลก เทคโนโลยีและพฤติกรรมของพนักงานและลูกค้า ส่งผลให้วิถีการใช้ชีวิตเปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน แม้บริษัทจะเป็นธุรกิจการให้บริการเฉพาะกลุ่มลูกค้า แต่เราเห็นว่าความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) ที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อพันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ หรือการดำเนินงานของบริษัทคือความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk) บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบันจากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มมากขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานหรือข้อมูลของลูกค้าได้

### แนวทาง

บริษัทมีมาตรการพัฒนา ปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอย่างต่อเนื่องให้มีความทันสมัยและสามารถป้องกันภัยจากการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ในรูปแบบต่าง ๆ และมีแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ที่ครอบคลุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถกู้คืนระบบกลับคืนมาได้ภายในระยะเวลาอันสั้นดังนี้

1. การป้องกันความเสี่ยง (Protection) เป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยครอบคลุมระบบเครือข่าย อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์

ซอฟต์แวร์ข้อมูล และระบบงาน เช่น การตั้งค่าระบบงาน การเข้าถึงระบบงานและการจัดการสิทธิ์ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยของ ข้อมูล การพัฒนาระบบงานที่มีความมั่นคงปลอดภัย การบริหารจัดการ Patch หรือ update software เพื่อให้มีกระบวนการ เครื่องมือ และวิธีการในการควบคุมหรือลดผลกระทบด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

2. การตรวจจับ (Detect) และการตอบสนอง (Respond) มี action plan ในการติดตามเฝ้าระวังและตรวจจับเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์อย่างต่อเนื่อง และแจ้งเตือนถึงสิ่งผิดปกติต่างๆ โดยฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศตามแผน BCP มีการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

3. การกู้คืน (recovery) บริษัทมีระบบสำรองข้อมูลอย่างสม่ำเสมอผ่านระบบ DR-site solution (Disaster Recovery Site) ในการกู้คืนระบบและสำรองข้อมูลที่มีความสำคัญซึ่งอาจเกิดจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ซึ่งส่งผลกระทบให้ datacenter หยุดชะงัก โดยมีกำหนดระยะเวลาในการกู้คืนระบบให้สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงทบทวนปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์

### การบริหารจัดการการให้บริการภายใต้สถานการณ์ COVID-19

ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกอย่างมาก นอกจากการบริหารจัดการธุรกิจด้วยความระมัดระวัง ภายใต้นโยบายบริหารความเสี่ยง และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ฝ่ายจัดการและพนักงานของบริษัทร่วมกันดำเนินการอย่างมุ่งมั่น ภายใต้การกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อมั่นใจได้ว่าธุรกิจของบริษัทจะดำเนินไปอย่างไม่หยุดชะงักมีการเติบโตและสามารถแข่งขันในธุรกิจ สร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นได้อย่างเหมาะสมตามแผนงานที่วางไว้ในปี 2564 ต่อไป

### แนวทาง

บริษัทดูแลพนักงาน ลูกค้า ผู้ใช้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อสอดคล้องตามมาตรการด้านสาธารณสุขของภาครัฐ โดยจัดหาหน้ากากอนามัยและแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อ การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ให้บริการ การตรวจสอบประวัติการเดินทางเข้าพื้นที่เสี่ยง มาตรการเว้นระยะห่าง การฉีดพ่นฆ่าเชื้อในอาคาร การอนุญาตให้พนักงานปฏิบัติงานที่บ้าน (Work from Home) และสวัสดิการการตรวจ รักษาหากพบว่าพนักงานมีความเสี่ยงจากการติดเชื้อ COVID-19 ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงาน

### การบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลบริหารความเสี่ยงโดยรวม มุ่งเน้นให้มีการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมกิจกรรมในทุกระดับขององค์กร ทบทวนประเด็นความเสี่ยงระดับองค์กรประจำปี ดังนี้

1. พิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงภายนอก ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ

สังคม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และนวัตกรรมทางเทคโนโลยี ที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการดำเนินธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย

2. ส่งเสริมให้การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กรโดยระบุปัจจัยเสี่ยงสำคัญ (Key Risk Factors) ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้ครอบคลุมทุกมิติทั้งในระดับองค์กรและในระดับหน่วยธุรกิจเพื่อการจัดการกับปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่บริษัทยอมรับได้
3. ติดตามสถานะความเสี่ยงของความเสี่ยงที่สำคัญและพิจารณาแผนจัดการความเสี่ยงที่สอดคล้องเหมาะสมของหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner)
4. พิจารณาทบทวนความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) ที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อพันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ หรือการดำเนินงานของบริษัท คือความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk) บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบันจากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มมากขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานของบริษัท

ในนามของคณะกรรมการบริหาร ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ได้ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้วยดีเสมอมา และพนักงานทุกคนที่ให้ความร่วมมือร่วมใจในการดำเนินงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายทั้งในด้านการเติบโตของรายได้รวมถึงการร่วมกันประหยัดพลังงานและใส่ใจสิ่งแวดล้อม ชุมชนสังคมอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ตลอดจนการปฏิบัติตามหลักบรรษัทภิบาลของบริษัท จนได้รับการยอมรับและเป็นที่น่าเชื่อถือไว้วางใจในระดับสากลเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และหวังว่าทุกท่านจะร่วมกันพัฒนาและเติบโตไปพร้อมกับบริษัทอย่างยั่งยืนต่อเนื่องในทุกๆ ปี

“คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลบริหารความเสี่ยงโดยรวม มุ่งเน้นให้มีการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมกิจกรรมในทุกระดับขององค์กร ทบทวนประเด็นความเสี่ยงระดับองค์กรประจำปี”





## รายงานคณะทำงาน เพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร

ด้วยความมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามกรอบนโยบายด้านความยั่งยืนส่งผลให้บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกเป็น 1 ใน 124 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงรางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒน์ ตลอดเส้นทางของการเติบโตเรามุ่งมั่นที่จะก้าวไปพร้อมกับความรับผิดชอบต่อสังคมในทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอกผ่านการสร้างคุณค่าทั้ง 3 มิติคือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงจะสามารถดำเนินธุรกิจไปพร้อมกับการเติบโตของสังคมอย่างยั่งยืน



### นโยบายด้านความยั่งยืน

1. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศและแนวคิดเชิงนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ร่วมกับการยกระดับความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ
2. พัฒนารูปแบบใหม่เพื่อขยายการดำเนินงานของธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
3. ดำเนินธุรกิจอย่างสมดุลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. กำหนดกลยุทธ์เพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยใช้ทรัพยากรในการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่กับการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม



### มิติทางเศรษฐกิจ

- มีการลงนามเพื่อแสดงให้เห็นว่าระหว่างบริษัทและโตโยต้าได้ปฏิบัติตามแนวทางจรรยาบรรณทางธุรกิจที่สอดคล้องกัน
- ผลสำรวจของการทดสอบความเข้าใจของพนักงานและลูกค้าในเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันพบว่า “นอกเหนือจากต้องทำงานตามหน้าที่รับผิดชอบแล้ว เรื่องความซื่อสัตย์สุจริตและไม่กระทำการอันน่าจะเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันต้องทำเป็นอันดับ 1”
- อนุมัตินโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล นโยบายด้านภาษี แนวปฏิบัติในการให้หรือรับของขวัญและการเลี้ยงรับรอง



### มิติทางสังคม

- ในช่วงสถานการณ์ COVID-19 บริษัทปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขของรัฐบาล ทั้งในการดูแลความปลอดภัยของพนักงาน ลูกค้า คู่ค้า รวมถึงการวางแผนงานเพื่อให้มั่นใจว่าธุรกิจของบริษัทจะดำเนินโดยไม่หยุดชะงัก
- บริษัทได้จัดทำแบบสำรวจลูกค้า คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการภายใต้สถานการณ์ COVID-19 โดยผลสำรวจร้อยละ 90 เห็นว่าบริษัทแก้ไขได้ทันเวลา มีการแจ้งข้อปฏิบัติที่ชัดเจนและมั่นใจในมาตรการการป้องกันการแพร่เชื้อ COVID-19 ของบริษัท



### ปีสิ่งแวดล้อม

- บริษัทเข้าร่วมโครงการ Care the Bear ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเรื่องที่สร้างการมีส่วนร่วมจากกิจกรรมเดิมที่เรามีอยู่แล้ว เช่นการอบรมหรือการประชุมพนักงานที่มีการจัดเลี้ยงอาหารเป็นปกติ โดยมีการตั้งเป้าหมายปี 2562 ว่าโครงการนี้จะช่วยลด carbon foot print จากการจัดงาน event เทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 100 ต้น ผลปรากฏว่า
  - ปี 2562 ลดได้ 873.73 Kg. Co2 e หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 127 ต้น
  - ปี 2563 ลดได้ 128.76 Kg. Co2 e หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 15 ต้น
- ในปี 2563 มีการปรับโครงสร้างองค์กร โดยยกระดับจากแผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเป็นฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในระดับสากลมากยิ่งขึ้น และแต่งตั้งผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการและดูแลสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ
- กิจกรรม “โต๊ะทำงานสะอาด ปราศจากแบคทีเรีย และทำความสะอาด Mail Box” กิจกรรม คปอ. สัณจร



## คณะกรรมการบริษัท

### 1. ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ

ประธานกรรมการ

กรรมการอิสระ



### 2. ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



### 3. นายอนันต์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร



### 4. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



### 5. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ)

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้รับผิดชอบสูงสุด

ในรายงานบัญชีและการเงิน



### 6. ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ



## 7. นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์

กรรมการ

กรรมการอิสระ



## 8. นางเบญจวรรณ สร้างนิทร

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการสรรหา

พิจารณาคำตอบแทนและกำกับ

ดูแลกิจการที่ดี

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ



## 9. นางสุนีย์ ผ่องผุด

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ



## 10. นายวัลลภ เตียศิริ

กรรมการ

กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ

กำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ



## 11. ดร.วิษณุ เครืองาม

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ

กำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ



## 12. นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย





TODAY





นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจร ณ ท่าเทียบเรือ A5 โดยมีท่าเทียบเรือและพื้นที่ให้บริการตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิราฯ จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักของประเทศไทยที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีบริการที่ครบวงจรดังต่อไปนี้ คือ

1. การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

การให้บริการท่าเทียบเรือ

- การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า
- การให้บริการสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ
- การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ
- การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

- การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า
- การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board)
- การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ
- การให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ
- การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์
- การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก

2. การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

วิสัยทัศน์และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีความตั้งใจในการดำเนินการให้ท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท โดยการบริหารจัดการอย่างชำนาญการด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง รวมทั้งมีความมุ่งมั่นที่จะให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อเป็นศูนย์กลางการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศที่ได้มาตรฐานระดับโลก ภายใต้ศักยภาพของบริษัท ประสบการณ์ของบุคลากร รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อรองรับธุรกิจ ปัจจุบันบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าผู้ผลิตรถยนต์ จนสามารถเป็นผู้นำตลาดในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศ โดยสามารถครองส่วนแบ่งทางการตลาด

กว่าร้อยละ 80.00 และในอนาคตบริษัทมีความตั้งใจที่จะเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดให้มากยิ่งขึ้นจากการให้บริการท่าเทียบเรือ A5 และ C0 และเพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท โดยบริษัทได้ลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี จำกัด (“Seahorse หรือบริษัทย่อย”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “วิสัยทัศน์และพันธกิจ”

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ในปี 2558 บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูกิ ไกชา จำกัด หรือกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) เข้าเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยการซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 113,718,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 1.00 บาทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.34 ในวันที่ 22 กันยายน 2558 ในปัจจุบัน NYK มีการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท เช่น การนำเรือมาจอดเทียบท่า รายละเอียดโปรดพิจารณาหัวข้อเรื่อง “รายการระหว่างกัน”

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “ความเป็นมาและความสำเร็จที่สำคัญ”

การใช้เงินระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่แจ้งในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์/การเสนอขายตราสารทุนหรือตราสารหนี้หรือไม่

บริษัทใช้เงินตามที่ได้แจ้งไว้ ทั้งนี้บริษัทไม่ได้มีการระดมทุนหรือออกหลักทรัพย์อื่นหรือตราสารอื่นใดนับแต่การจดทะเบียนซื้อขายหลักทรัพย์ครั้งแรก

การวิจัยและพัฒนา

-ไม่มีค่าใช้จ่ายในเรื่องดังกล่าว-

การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย						
	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
รายการ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ :						
บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง	1,180.29	82.11	1,128.70	78.64	878.00	73.20
บริการคลังสินค้า	247.60	17.23	289.93	20.20	316.61	26.40
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,427.89	99.34	1,418.63	98.84	1,194.61	99.60
รายได้อื่น	9.51	0.66	16.68	1.16	4.86	0.40
รวมรายได้	1,437.40	100.00	1,435.31	100.00	1,199.47	100.00

หมายเหตุ: :

- โครงสร้างรายได้นี้มีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 100
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทย่อยยังไม่มีรายได้จากการดำเนินงาน

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)	บริษัทร่วม (ล้านบาท)		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีที่เป็นส่วนของบริษัท	21.58	9.91	(1.52)
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(21.38)	(54.25)	(65.03)
ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์	(0.04)	(0.04)	(0.04)
ตัดจำหน่ายหนี้สินภาษีเงินได้จากการซื้อกิจการ	2.41	8.98	11.13
รวม	2.57	(35.40)	(55.46)

การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัท

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการทั้งท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลักรวมถึงการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิราฯ จังหวัดชลบุรี

ท่าเทียบเรือ Ro/Ro เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งสินค้าขึ้นหรือลงเรือด้วยการให้สินค้าที่เป็นพาหนะที่ขับเคลื่อนได้แล่นผ่านสะพานเรือ (Ramp) ที่ทอดจากเรือมายังท่า เช่น รถยนต์ รถดับเพลิง รถยกสินค้า (Forklift) เป็นต้น โดยในการให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro นั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะมีท่าเทียบเรือที่มีความยาวหน้าท่าและมีความลึกหน้าท่ามากเพียงพอที่เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าได้ มีพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเรือจะเข้าเทียบท่า คลังสินค้าเพื่อเก็บสินค้า บริการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าให้แก่สายเดินเรือ และการให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบ



เรือ เป็นต้น ทั้งนี้ในปัจจุบัน ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทสามารถให้ ท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และบริการขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ได้ประมาณ 1.5 ล้านคันต่อปี การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ยังสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีมูลค่าสูงเพื่อใช้ในโครงการขนาดใหญ่ (Project Cargo) ได้อีกด้วย เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีความลึกเพียงพอให้เรือขนาดใหญ่มาเทียบท่า พร้อมทั้งลักษณะทางกายภาพต่างๆ ของท่าเทียบเรือมีความเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ดี ทำให้สามารถขนถ่ายสินค้าได้สะดวกและรวดเร็ว

ทั้งนี้ สินค้าหลักที่ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทคือ รถยนต์ โดยมีทั้งรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ (Exported Car) และรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ (Imported Car) โดยปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์มากที่สุดในประเทศไทย โดยในปี 2561 ถึงปี 2563 บริษัทให้บริการเพื่อการส่งออกรถยนต์รวม 898,424 คัน 825,656 คัน และ 610,253 คัน ตามลำดับ

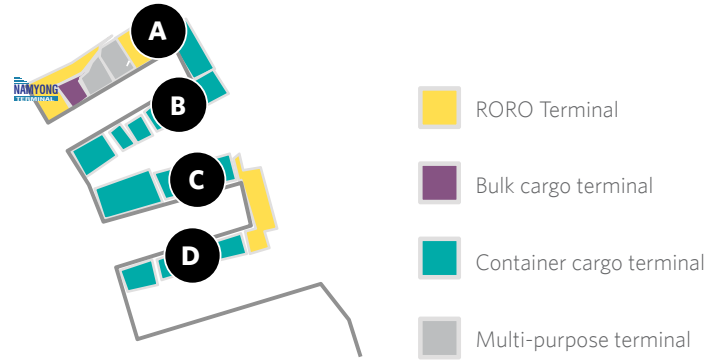
การให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งออกตามส่วนงาน ได้ดังนี้  
การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง

การให้บริการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ประกอบด้วย การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่าน

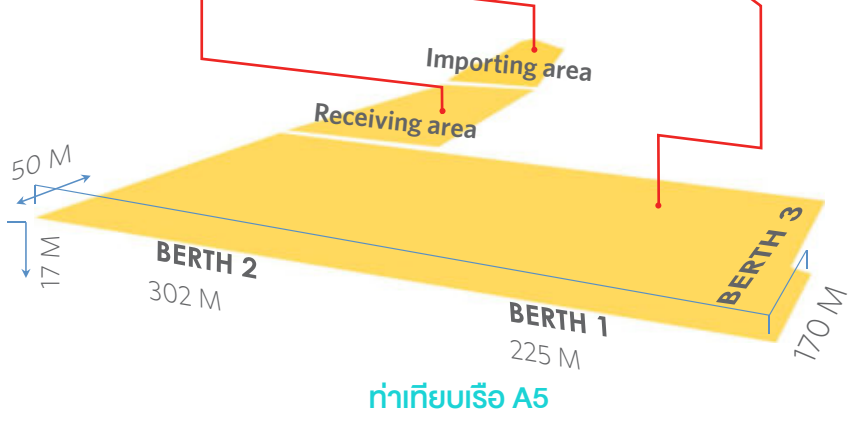
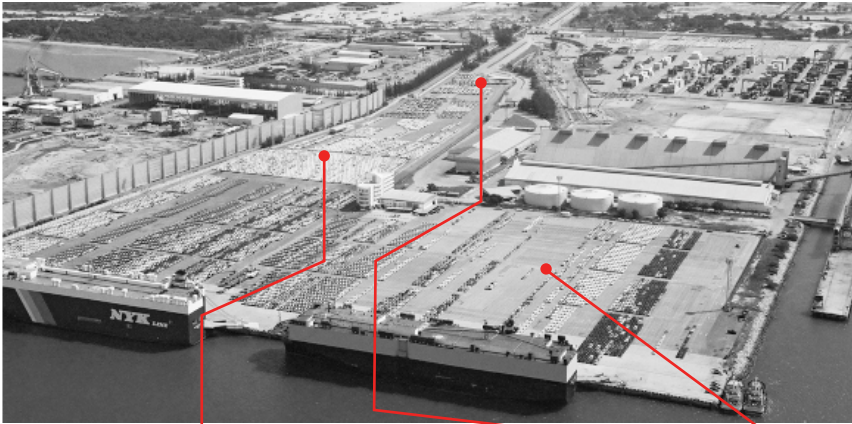
การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)

ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางการเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุด และเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางในการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเล

ท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวทั้งสิ้น 697 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาวหน้าท่า 225 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 302 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) อยู่ทางด้านข้างของท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 170 เมตร



ตำแหน่งท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทมีความได้เปรียบในเรื่องความยาวของท่าเทียบเรือและความลึกร่องน้ำเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro รายอื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวหน้าท่าทั้งหมด 697 เมตร และมีความลึกร่องน้ำหน้าท่าประมาณ 17 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง จึงทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความจุถึง 80,000 DWT

รายละเอียดของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ	ประเภทสินค้า	ความยาว / ลึก (เมตร)	ขนาดเรือเทียบท่า (DWT)
A5	Ro/Ro, ทั่วไป	697 / 17	80,000
A1	โดยสาร, Ro/Ro	365 / 14	70,000
CO	Ro/Ro, ทั่วไป	600 / 16	80,000

ที่มา : ข้อมูล A5 และ CO โดยบริษัท ส่วนข้อมูล A1 มาจากเว็บไซต์ท่าเรือแหลมฉบัง

กลุ่มลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท คือ กลุ่มผู้ส่งออก Kaisha (“NYK”) (2) Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. (“K-Line”) และผู้นำเข้าสินค้า และกลุ่มสายเดินเรือ โดยผู้ส่งออกส่วนใหญ่เป็น (3) Mitsui OSK Lines, Ltd. (“MOL”) (4) Wallenius Wilhelmsen บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย เช่น ผู้ผลิต Logistics AS (“WWL”) และ (5) Toyofuji Shipping Co., Ltd. รถยนต์ยี่ห้อ Toyota, Honda, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda (“TFS”) (รวมเรียกว่า “สายเดินเรือหลัก”) และ Nissan เป็นต้น ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เหล่านี้จะทำการว่าจ้างสายเดินเรือที่มีความชำนาญในการขนถ่ายรถยนต์มารับสินค้าที่ท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า บริษัทจะต้องเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือตามอัตราที่ กทท. กำหนด โดยอัตราค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่าจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage or “GRT”)

ปัจจุบันสายเดินเรือหลัก 5 สายเดินเรือซึ่งเป็นสายเดินเรือรายใหญ่ของโลก และมีความสัมพันธ์อันดีกับบริษัทและผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย ประกอบด้วย (1) Nippon Yusen Kabushiki



## การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือสามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- สินค้าส่งออก (Export Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการผลิตหรือจัดหาเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศตามความประสงค์ของลูกค้า
- สินค้านำเข้า (Import Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการนำเข้าจากต่างประเทศโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการผลิตหรือจำหน่าย
- สินค้าผ่านท่า (Through Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าที่อยู่ภายในเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ โดยนำสินค้าลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท ก่อนจะขนย้ายสินค้าดังกล่าวจากหน้าท่าเทียบเรือกลับขึ้นสู่เรือลำเดิม สินค้าผ่านท่าส่วนมากเกิดจากการที่สายเดินเรือต้องการจัดเรียงสินค้าภายในเรือใหม่ จึงต้องมีการนำสินค้า

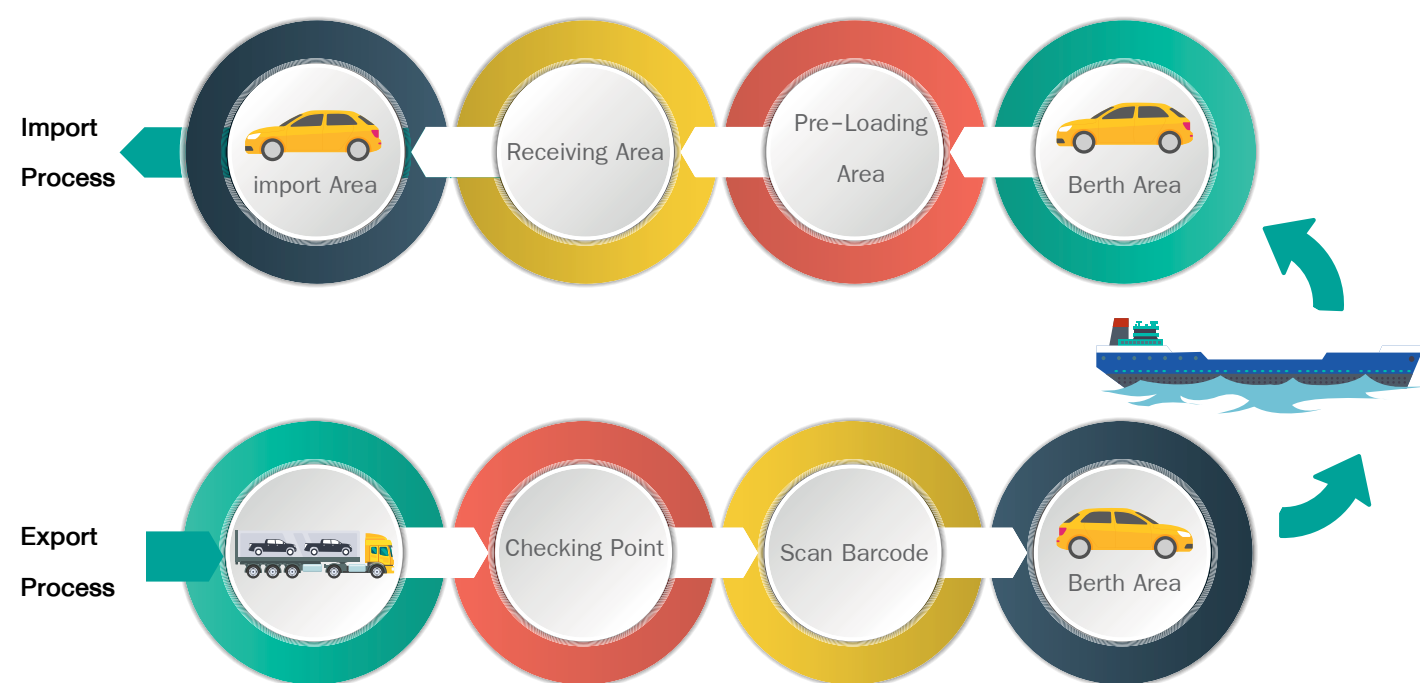
บางส่วนลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท

- สินค้าถ่ายลำ (Transshipment Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าจากเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ เพื่อรอให้สายเดินเรือลำใหม่มารับสินค้าต่อไป

## การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

บริษัทให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้ส่งออกในการขนย้ายสินค้าจากพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบให้แก่สายเดินเรือเพื่อส่งออกต่างประเทศ และให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้นำเข้าในการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อรอให้ผู้นำเข้ามารับสินค้า

## Namyong-the Terminal Operator



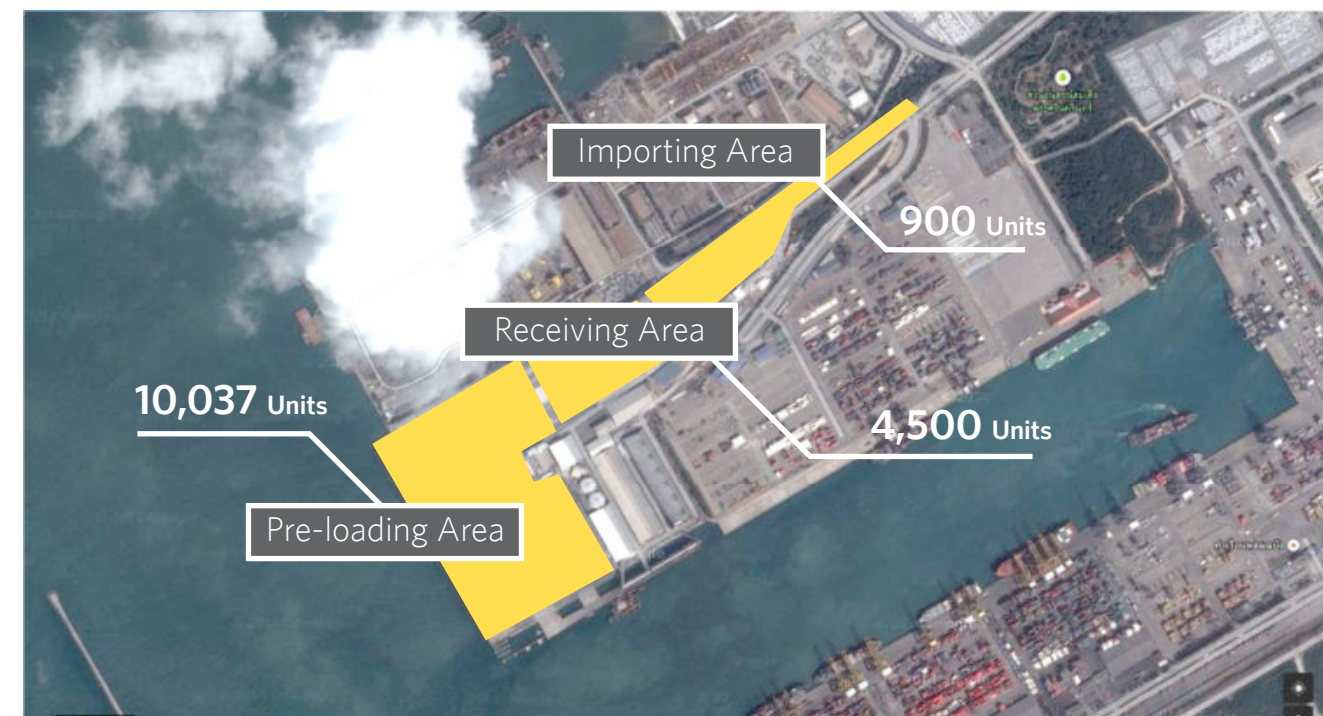
## รายละเอียดพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ ที่จอดได้ในเวลา เดียวกัน (คัน)
พื้นที่เตรียมส่งออกและนำเข้าสินค้า (Pre-Loading Area)	กทท.	160,600	10,037
พื้นที่ส่งมอบสินค้า (Receiving Area)	กทท.	72,000	4,500
พื้นที่สินค้านำเข้า (Importing Area)	กทท.	14,400	900
<b>รวมพื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้า (Zone 1A)</b>		<b>247,000</b>	<b>15,437</b>

หมายเหตุ :

- Zone 1A มีพื้นที่ทั้งหมด 155 ไร่หรือ 248,000 ตารางเมตร ประกอบด้วยพื้นที่จอดรถ 247,000 ตารางเมตรและพื้นที่คลังสินค้า 1,000 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การวางแผนการจัดเรียงสินค้า (Yard Planning) ถือเป็นหัวใจสำคัญในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ต้องใช้ความรู้และความชำนาญของบุคลากรของบริษัทในการบริหารจัดการ เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าในแต่ละครั้งเกิดประสิทธิภาพสูงสุด การวางแผนการจัดวางสินค้าจะต้องพิจารณาว่าจะจัดวางสินค้าบริเวณพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) ของบริษัทอย่างไร เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือลงจากเรือเหมาะสมกับหน้าท่า (Berth) ที่เรือจะเข้ามาเทียบท่า ประเทศและท่าเรือปลายทางที่สายเดินเรือจะเดินทางไป ลำดับการจัดส่งสินค้าแต่ละประเภทและยี่ห้อ และลักษณะของสินค้า



## พื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

เพื่อให้การให้บริการขนย้ายสินค้าของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้นำประสบการณ์ในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์กว่า 16 ปี มาพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อช่วยในการจัดการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีระบบและสามารถตรวจสอบได้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่นำมาใช้ประกอบด้วยโปรแกรมซอฟต์แวร์ 4 โปรแกรม ได้แก่

- โปรแกรม Port Management System (PMS) ช่วยในการควบคุมแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือและการจัดตารางเข้าออกของสายเดินเรือเพื่อให้พื้นที่ลานท่าเทียบเรือสามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายได้ตามความต้องการของลูกค้าและช่วยให้การขนถ่ายรถยนต์เป็นไปอย่างราบรื่น
- โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) ช่วยในการบันทึกและจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับจากลูกค้าเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าก่อนนำเข้าหรือส่งออก
- โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP) ช่วยในการสรุปรายงานเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหาร
- โปรแกรม Auto Web service Management (AWM) ช่วยเชื่อมต่อข้อมูล (เรือ ข้อมูลบัญชีแสดงรายการสินค้า (Manifest)) กับระบบ NSW (National Single Window) ระหว่าง สายการเดินเรือ เจ้าของสินค้า/ตัวแทนนำเข้าสินค้า หน่วยงานศุลกากร

หน่วยงานการทำเรือ และบริษัท

โปรแกรมทั้ง 4 โปรแกรมมีการทำงานร่วมกันซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถบริหารจัดการท่าเทียบเรือ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวางแผนการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

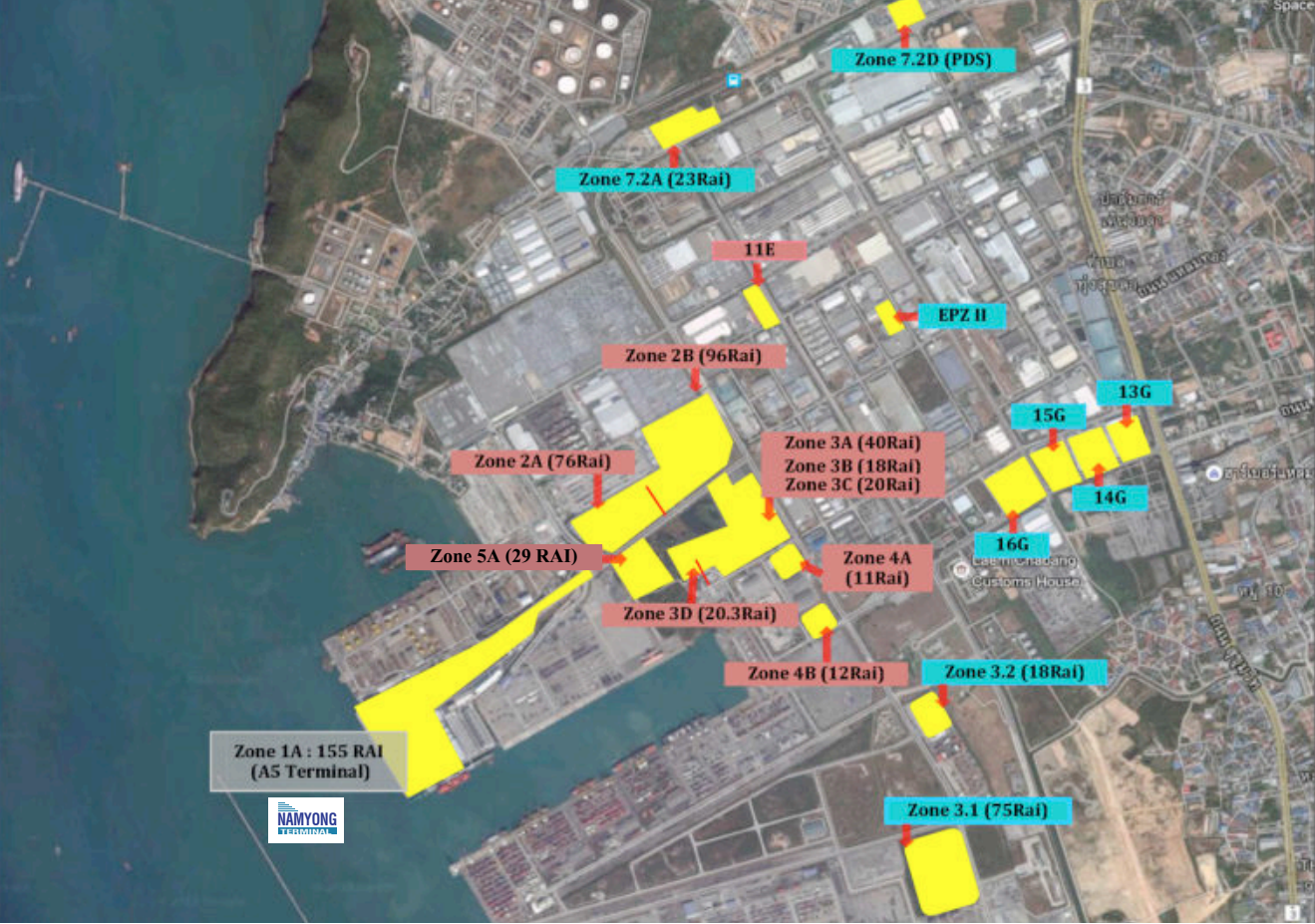
## การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

เมื่อบริษัทได้รับมอบสินค้าส่งออก ณ บริเวณพื้นที่รับมอบสินค้าจากผู้ส่งออกสินค้า และได้รับมอบสินค้านำเข้าหรือสินค้าถ่ายลำ ณ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทจากสายเดินเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าสามารถจอดพักรถยนต์ที่ท่าเทียบเรือของบริษัทได้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด โดยบริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม ซึ่งระยะเวลาที่บริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม (Free Time) ตามที่ กทท. กำหนดสำหรับสินค้าส่งออกเท่ากับ 3 วัน สินค้านำเข้าเท่ากับ 3 วัน และสินค้าถ่ายลำเท่ากับ 15 วัน

ทั้งนี้ ในการนำเข้าและส่งออกสินค้า ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าจะดำเนินการขอนำเข้าหรือส่งออกสินค้ากับกรมศุลกากรให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งหรือรับสินค้าจากท่าเทียบเรือของบริษัท โดยผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าจะต้องแสดงหลักฐานที่ได้รับจากกรมศุลกากรรวมทั้งแสดงหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทจะ



ตรวจสอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่ได้รับก่อนส่งมอบสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งสินค้าออกจากท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในกรณีสินค้านำเข้าบริษัทจะตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ได้รับกับระบบ E-Import ของกรมศุลกากร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสินค้าที่นำเข้าถูกต้องครบถ้วน และผ่านพิธีการทางศุลกากรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)”



พื้นที่ท่าเทียบเรือ พื้นที่เตรียมความพร้อมก่อนส่งออก พื้นที่ฝากเก็บสินค้า

พื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

รายละเอียดพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ที่จอดได้ในเวลาเดียวกัน (คัน)
Zone 2A และ Zone 2B	กทท.	275,827	17,240
Zone 3A และ Zone 3B	กทท.	92,800	5,800
Zone 3C	กทท.	32,000	2,000
Zone 3D	กทท.	33,335	2,083
Zone 11E	กนอ.	15,361	960
Zone 7.2 แปลง A	กทท.	36,800	2,300
Zone 4A	กทท.	18,251	1,140
Zone 4B	กทท.	19,401	1,213
Zone 5A	กทท.	50,128	3,133
รวมพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อม		573,903	35, 869

นอกเหนือจากการจอดรถยนต์ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งมีพื้นที่รวม 247,000 ตารางเมตร บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกรถยนต์ ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือของบริษัทและพื้นที่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังรวม 573,903 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกได้สูงสุดประมาณ 35,869 คัน ในเวลาเดียวกัน

นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ การให้บริการพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เป็นต้น

การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า ณ วันที่



รายละเอียดพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

ลักษณะพื้นที่ให้บริการ	พื้นที่	พื้นที่ให้เช่าสุกรี (ตารางเมตร)	พื้นที่ที่มีผู้เช่าแล้ว (ตารางเมตร)
พื้นที่ฝากเก็บสินค้านำเข้า	พื้นที่ Zone 1A (พื้นที่ในท่า)	1,000	N/A
คลังสินค้า	พื้นที่ 13G	22,700	22,700
คลังสินค้า	พื้นที่ 14G เฟส 1	11,650	11,650
คลังสินค้า	พื้นที่ 14G เฟส 2	11,400	11,400
คลังสินค้า	พื้นที่ 15G เฟส 1	8,800	8,800
คลังสินค้า	พื้นที่ 15G เฟส 2	9,600	9,600
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 3.2 แปลงที่ 1	17,776	17,776
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 7.2 แปลง D	12,600	12,600
คลังสินค้า	พื้นที่ EPZII	6,825	6,825
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 3.1	120,796	120,796
คลังสินค้า	โครงการระยอง D30A	4,333	0
พื้นที่โล่งและคลังสินค้า	พื้นที่ 16G	46,880	13,224.75
รวมพื้นที่ให้บริการ		274,360	235,371.75

หมายเหตุ :  
• พื้นที่ Zone 1A ขนาด 1,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าภายในท่าเทียบเรือ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

พื้นที่ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

31 ธันวาคม 2563 รวม 274,360 ตารางเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ทั้งในเขตของ กนอ. และ กทท. และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ดโดยแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการออกเป็นพื้นที่โล่งให้เช่าขนาด 46,880 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารคลังสินค้าให้เช่ารวม 227,480 ตารางเมตร คลังสินค้ามีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่สามารถรองรับน้ำหนักสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร และบริษัทจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบรักษาความปลอดภัย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุไฟไหม้

บริษัทได้ลงนามในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบกิจการท่าเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 และสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวบริษัทได้รับอนุญาตให้ทำการ



พัฒนา บริหาร และประกอบการทำงานเทียบเรือ A5 เพื่อการส่งออก และนำเข้ารถยนต์และสินค้า

บริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตามหนังสือเลขที่ ทลจ 25/790 ว่าคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญา โดยวิธีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เนื่องจากสินค้าหลักที่มีการส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท คือ สินค้าประเภทรถยนต์ บริษัทจึงได้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและขยายพื้นที่เพื่อรองรับการส่งออกและนำเข้ารถยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ปรับปรุงพื้นที่การส่งออกและนำเข้าสินค้ารวมทั้งสิ้น 247,000 ตารางเมตร ให้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ที่ได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการจัดทำระบบการระบายน้ำพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ระบบการป้องกันความเสียหายจากสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก เช่น ฝุ่น ดอกหญ้า ใบสน ฯลฯ และมีระบบรักษาความปลอดภัยผ่านกล้องวงจรปิดพื้นที่จอดรถยนต์ของบริษัทเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การส่งออกและนำเข้ารถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นลานโล่งกว้าง ไม่มีอุปกรณืหนัก เช่น เครน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายให้แก่รถยนต์ได้

นอกจากนี้ บริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม 2 อาคาร เป็นอาคารสูง 2 ชั้น และ 6 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 2,960 ตารางเมตร บริษัทใช้อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือดังกล่าวเพื่อเป็นศูนย์กลางในการปฏิบัติงานของบริษัท รวมทั้งได้มีการก่อสร้างโรงพักสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อเก็บรักษาสินค้าทั่วไป (General Cargo) พื้นที่ใช้สอยรวม 1,000 ตารางเมตร เพื่อให้บริการลูกค้าซึ่งต้องการเก็บรักษาสินค้านำเข้าและสินค้าส่งออก

#### พื้นที่เช่าจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

บริษัททำสัญญาเช่าพื้นที่กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) และ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”) เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า โดยบริษัทต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนให้ กทท. และ กนอ. ตามอัตราที่กำหนดในสัญญาแต่ละฉบับ ทั้งนี้ บริษัทได้ลงทุนเพิ่มเติมในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่เช่าดังกล่าวให้เป็นพื้นที่จอดรถยนต์ที่ได้

มาตรฐาน และจัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัย ส่วนพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าได้ลงทุนก่อสร้างให้สามารถรองรับน้ำหนักของสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร

ทั้งนี้ สัญญาเช่าพื้นที่กับ กทท. มีอายุของสัญญาระหว่าง 3–20 ปี และสัญญาเช่าพื้นที่กับ กนอ. มีอายุของสัญญาระหว่าง 20–30 ปี

#### การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

เนื่องจากในการประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์นั้น ต้องให้บริการอันเป็นที่พึงพอใจของทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรถยนต์ ดังนั้น ความรวดเร็ว ความถูกต้อง และความปลอดภัยของการเคลื่อนย้ายรถยนต์จึงเป็นสิ่งสำคัญในการให้บริการ เพื่อควบคุมคุณภาพของบริการให้เป็นที่พึงพอใจของลูกค้าทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรถยนต์ อย่างไรก็ตาม สำหรับในบางส่วนงาน บริษัทเลือกที่จะใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing) แทนการจ้างพนักงานประจำ โดยบริการที่สำคัญที่บริษัทมีการใช้บริการจากบุคคลภายนอก ได้แก่ บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์ และบริการเคลื่อนย้ายรถยนต์ สำหรับรายละเอียดของลักษณะการให้บริการ สามารถอธิบายได้ดังนี้

##### •บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

บริษัทภายนอกจะนับจำนวนและตรวจสอบสภาพรถยนต์ทุกประเภทที่ส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก รถยนต์ผ่านท่าหรือถ่ายลำ รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการตรวจสอบสภาพและจำนวนรถยนต์ให้กับบริษัททุกครั้งที่การส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของเรือแต่ละลำเสร็จสิ้น และต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีความชำรุด บกพร่อง หรือมีความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการจงใจหรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อให้มีความเข้าใจในบริการของบริษัท เช่น ลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในแต่ละรุ่น ยี่ห้อ ลักษณะของพื้นที่ท่าเทียบเรือ

##### •บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

บริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก หรือรถยนต์ถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้าย

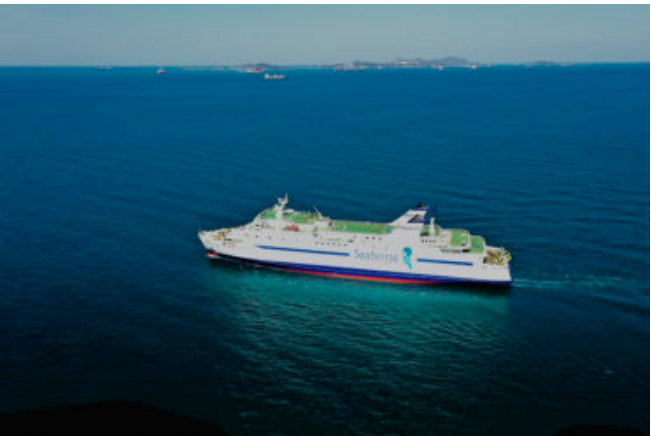
รถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อมีความเข้าใจในลักษณะพื้นที่ของบริษัท

#### บริษัทย่อย

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51 ของ บริษัท ซีฮอर्स เฟอรรี่ จำกัด (“**Seahorse หรือ บริษัทย่อย**”)

#### ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

Seahorse ให้บริการเรือขนส่งและโดยสารแบบ RORO Passenger (ROPAX) เพื่อรองรับความต้องการการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตกและภาคใต้ซึ่งเป็นภูมิภาค



ที่มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดย Seahorse จะพัฒนาบริการเดินเรือ ROPAX แบบประจำเส้นทางระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตกและภาคใต้ที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมืออาชีพ ใช้เรือที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสม และมีความได้เปรียบด้านระยะเวลาและต้นทุนค่าบริการ เมื่อเทียบกับการขนส่งทางถนนในเส้นทางเดียวกัน มีสิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือให้กับผู้ใช้บริการ รวมถึงการให้บริการไฟฟ้าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ (Refrigerated Container Plug) มีพื้นที่ให้บริการที่ทำเรือต้นทางและปลายทางเพื่อรับรองผู้ใช้บริการระหว่างการเตรียมโดยสารเรือ โดยมีส่วนเส้นทางให้บริการระหว่างจังหวัดชลบุรี (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ) กับภาคตะวันตกที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน) และกับภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา



#### การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

##### การจัดหาเรือ

เรือขนส่งยานพาหนะและโดยสาร เป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ Seahorse จึงมีการพิจารณาจัดซื้อเรือ Blue Dolphin II เป็นเรือประเภท RoRo Passenger Ferry จากบริษัท TSUGARUKAIKYO FERRY ประเทศญี่ปุ่น โดยมีข้อมูลดังนี้

รายละเอียด	หน่วย	รายละเอียด	หน่วย
Gross Tonnage	7,003 Tons	Passenger capacity	586 Pax
Deadweight / Draft	3,056 Tons	Truck capacity	80 Units
Length	136.6 Meter	Car capacity	20 Units
Lane Meter	1,000 Meter	Speed	20 Knot

##### การจัดหาท่าเทียบเรือ

รายละเอียด	ท่าเรือ
ต้นทางภาคตะวันออกที่จังหวัดชลบุรี	ท่าเรือเฟอร์รี่ ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อใช้รองรับการขนส่งภาคตะวันออก (พื้นที่จังหวัดชลบุรี, ระยอง, และอื่นๆ)
ปลายทางภาคตะวันตกที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ท่าเรือประจวบ ที่อำเภอบางสะพาน เพื่อใช้รองรับเส้นทาง การขนส่งระหว่างภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี และภาคตะวันตกจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และอื่นๆ
ปลายทางภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา	เพื่อรองรับเส้นทาง การขนส่งระหว่างภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี และภาคใต้พื้นที่จังหวัดสงขลา และอื่นๆ



การจัดหาผู้ให้บริการซ่อมบำรุงเรือ

เพื่อให้เรือของ Seahorse สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือของกรมเจ้าท่า Seahorse จึงได้นำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Docking) เพื่อตรวจสอบสภาพของตัวเรือ รวมถึงโครงสร้างต่างๆ อุปกรณ์การเดินเรือ ระบบปฏิบัติการที่จำเป็นบนเรือ และระบบความปลอดภัยต่างๆ โดยมีเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจในการตรวจและรับรองสภาพเรือก่อนให้บริการ

การจัดหาน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ อะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น

Seahorse กำหนดให้มีการสำรองอะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จำเป็นซึ่งต้องสำรองเก็บไว้อยู่บนเรือโดยสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ในการสั่งซื้อ น้ำมันหล่อลื่น อะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงการจัดหาผู้ให้บริการเฉพาะทางต่างๆ Seahorse จะคัดเลือกจากผู้ผลิตที่มีความชำนาญพิเศษเฉพาะทาง ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าหรือให้บริการ (Approved Vender List) ซึ่งเป็นผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามที่ Seahorse กำหนด

การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือ

ในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง Seahorse จะคัดเลือกผู้จำหน่ายน้ำมัน (Bunker Trader) กำหนดราคาและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้า (Approved Vender List) ทั้งนี้ผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด

หากมีความต้องการสั่งซื้อแบบล่วงหน้า FFP (Fixed Forward Price) ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดปริมาณและกำหนดช่วงเวลาให้ทางฝ่ายจัดซื้อสอบถามผู้จำหน่ายน้ำมัน (Bunker Trader) เพื่อสรรหาราคาที่เหมาะสมต่อไป

การจัดหาและฝึกอบรมผู้ปฏิบัติการบนเรือ

ในการจัดหาผู้ปฏิบัติการบนเรือ Seahorse ได้มีการว่าจ้างบริษัท จูทานารี จำกัด (มหาชน) ที่มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในการเดินเรือ เพื่อบริหารการเดินเรือ และดำเนินการจัดหาผู้ปฏิบัติการบนเรือให้กับ Seahorse โดยบุคคลที่จะได้รับการบรรจุให้ทำหน้าที่ผู้ปฏิบัติการบนเรือจะต้องผ่านเกณฑ์ดังนี้

- ต้องมีใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรตามตำแหน่งที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็น

ไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง

- ควรมีประสบการณ์ในตำแหน่งที่จะเข้ารับการบรรจุไม่น้อยกว่า 2 ปี
- ผ่านการทดสอบความรู้ที่จัดโดย Seahorse และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- Seahorse จะจัดให้มีการอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบนเรือทุกคนรับทราบและเข้าใจในระเบียบวิธีการปฏิบัติงานของบริษัท รวมถึงการอบรมในเรื่องระบบปฏิบัติงานตามระบบบริหารงานความปลอดภัยของเรือ (International Safety Management System) ด้วย

บริษัทร่วม

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของบริษัท แพลมฉับัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT หรือ บริษัทร่วม”) โดยบริษัทถือหุ้นในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) ร้อยละ 49 โดย NYKT ถือหุ้นใน LRT ร้อยละ 100

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

LRT ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะป้อม จังหวัดชลบุรี โดย LRT มีลักษณะการให้บริการที่คล้ายคลึงกับการให้บริการของบริษัท ณ ท่าเทียบเรือ A5 คือ มีการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในปัจจุบัน สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ CO ส่วนใหญ่ยังคงเป็นสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) เป็นต้น

การให้บริการของ LRT ณ ท่าเทียบเรือ CO

สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

การให้บริการท่าเทียบเรือ

การให้บริการท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือ CO จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายกับท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งประกอบด้วย การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบคุณสินค้า

การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) ท่าเทียบเรือ CO เป็นท่าเทียบเรือที่มีลักษณะเป็นรูปตัว U โดยมีความลึกร่องน้ำหน้าท่า 16 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และ

มีความยาวหน้าท่าทั้งสิ้น 600 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 3 ท่า 250 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) มีความยาวหน้า ย่อยจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาว 100 เมตร สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่สูงสุดที่หน้าท่า 250 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) มีความยาวหน้า มีความจุถึง 80,000 DWT ได้



ท่าเทียบเรือ CO ของ LRT

ปัจจุบัน กลุ่มลูกค้าหลักที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ CO คือ กลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) รถไฟ รางรถไฟ เป็นต้น โดยกลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าจะว่าจ้างสายเดินเรือต่างๆ มารับหรือส่งมอบสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือในอัตราที่ กทท. กำหนด โดยจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage (“GRT”))

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือของท่าเทียบเรือ CO มีลักษณะการให้บริการเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อสายเดินเรื่อนำเรือเข้าจอดเทียบท่า LRT จะให้บริการผ่านท่าเทียบเรือโดยให้ผู้บรรทุก และขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือขนถ่ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยการให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ CO สามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 ได้แก่ สินค้าส่งออก สินค้านำเข้า สินค้าผ่านท่า และสินค้าถ่วงลำ ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าบริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage) จากสายเดินเรือตาม

อัตราที่ กทท. กำหนด โดยเรียกเก็บตามประเภทและน้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกและขนถ่าย

การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

พื้นที่การให้บริการในการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ CO มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 315,400 ตารางเมตร โดย ณ ปัจจุบัน LRT แบ่งพื้นที่ในท่าเทียบเรือออกเป็น 2 ส่วน ตามประเภทของสินค้า เพื่อป้องกันความเสียหายของสินค้าและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ Zone 1 สำหรับสินค้า Ro/Ro ซึ่งส่วนมากเป็นรถยนต์ มีพื้นที่ขนาด 146,535 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ สามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 5,876 คัน ในเวลาเดียวกัน พื้นที่ดังกล่าวประกอบด้วยพื้นที่ 3 ส่วนหลัก เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ พื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) และพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) พื้นที่อีกส่วนหนึ่ง คือ Zone 2 สำหรับสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก เป็นต้น มีพื้นที่ขนาด 165,740 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่บนท่าเทียบเรือสำหรับคลังสินค้า อาคารสำนักงาน และอื่นๆ ขนาด 3,125 ตารางเมตร





### พื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ CO

การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ CO นั้น หากสินค้าเป็นรถยนต์ จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายคลึงกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อมีสินค้าส่งออก LRT จะให้บริการขนย้ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบสินค้าให้แก่สายเดินเรือต่อไป ในขณะที่เมื่อมีสินค้านำเข้า LRT จะให้บริการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้าสินค้าต่อไป นอกจากนี้ LRT ยังให้บริการขนย้ายสินค้าถ่ายลำจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้าเพื่อเตรียมส่งมอบให้กับสายเดินเรือที่มารับสินค้าต่อไป

#### การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า

ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ สามารถพักสินค้าที่ตนเองต้องการส่งออก นำเข้า หรือ ถ่ายลำ ไว้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม หากผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ พักสินค้าของตนไว้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด (3 วันสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก และ 15 วันสำหรับสินค้าถ่ายลำ นับจากวันที่ LRT ได้รับมอบสินค้า)

#### การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

นอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือแล้ว LRT มีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนถ่ายสินค้า เช่น การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ และการให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ใช้บริการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ CO

#### การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

##### การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

LRT ได้ลงนามในสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบ

เรือ CO ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2548 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว LRT ได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ CO โดยต้องใช้ท่าเทียบเรือ CO เพื่อการรับหรือส่งมอบ เก็บรักษาและบรรจุหรือขนถ่ายเฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น

#### การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

##### • บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกที่มีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์เมื่อมีการส่งออกหรือนำเข้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ส่งออกหรือนำเข้ารถยนต์เมื่อส่งมอบหรือได้รับสินค้า

##### • บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกให้เป็นผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ โดยบริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออก นำเข้า หรือถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์

#### การตลาดและการแข่งขัน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2561 ถึง ปี 2563 รายได้จากการให้บริการเฉลี่ยร้อยละ 77.98 ของรายได้รวม เป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกรถยนต์ ดังนั้น อุตสาหกรรมที่มีผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนิน

ธุรกิจของบริษัท คือ อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

#### อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

ท่าเทียบเรือเป็นอุตสาหกรรมบริการประเภทหนึ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศที่กำลังพัฒนาเปรียบเสมือนเป็นจุดรวมเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ประเทศไทยมีท่าเรือตั้งอยู่ในภูมิภาคต่างๆ โดยอาจแบ่งออกเป็นท่าเรือภายในประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการค้าและการคมนาคมของประเทศ และท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นท่าเรือสำหรับการติดต่อการค้ากับต่างประเทศ

ท่าเรือระหว่างประเทศมีลักษณะเป็นท่าเรื่อน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าที่มีปริมาณและน้ำหนักมากได้ โดยท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญส่วนใหญ่เป็นท่าเรือที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 8.5 ถึง 11.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และ ท่าเรือมาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ความลึกหน้าท่าประมาณ 12.5 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง เป็นต้น

ทั้งนี้ ท่าเรือระหว่างประเทศที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ หน่วยงานของรัฐอาจแบ่งพื้นที่ท่าเรือออกเป็นพื้นที่ที่หน่วยงานของรัฐบริหารงานเอง และส่วนที่ให้ภาคเอกชนบริหาร อาทิเช่น ท่าเทียบเรือ A5 ที่ได้รับสัมปทานในการใช้พื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น

ท่าเรือในประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งที่แตกต่างกันไป ซึ่งสามารถแบ่งตามสถานะและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าได้ออกเป็น 7 ประเภท ได้แก่ (1) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้า (2) ท่าเทียบเรือประมง (3) ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (4) ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป (5) ท่าเทียบเรือสินค้ากอง (6) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้าเหลว และ (7) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์

ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์ที่เป็นท่าเทียบเรือแบบ Roll-On Roll-Off (Ro/Ro) ที่ให้บริการส่งออกและนำเข้าสินค้ารถยนต์มีเพียงท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรื่อน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) ซึ่งรวมถึงเรือขนรถยนต์ได้ อีกทั้งท่าเรือแหลมฉบังยังตั้งอยู่ใกล้บริเวณโรงงานผลิตและส่ง

ออกรถยนต์ ทำให้ผู้ส่งออกรถยนต์สามารถเคลื่อนย้ายรถยนต์จากโรงงานผลิตไปยังท่าเรือเพื่อทำการส่งออกในระหว่างทางที่สั้นที่สุด ช่วยลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทางที่ขนส่งและเกิดต้นทุนในการขนส่งน้อยที่สุด ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบังที่สามารถให้บริการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ได้มีจำนวนทั้งหมด 3 ท่าเทียบเรือ ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A1 ท่าเทียบเรือ A5 และท่าเทียบเรือ CO ซึ่งท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์โดยเฉพาะที่มีการให้บริการแบบครบวงจรมากที่สุด ในขณะที่ท่าเทียบเรือ A1 เป็นท่าเทียบเรือโดยสารและ Ro/Ro ซึ่งต้องให้ลำดับการเข้าเทียบท่าของเรือเพื่อการโดยสารก่อน และท่าเทียบเรือ CO เป็นท่าเทียบเรือสำหรับ Ro/Ro และสินค้าทั่วไป ซึ่งปัจจุบัน สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าส่วนใหญ่เป็นเป็นสินค้าทั่วไป ดังนั้น ท่าเทียบเรือ A1 และ CO จึงไม่มีการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจรอย่างท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นว่าท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือที่มีการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ไม่ว่าจะเป็นสายเดินเรือผู้ส่งออกหรือผู้นำเข้ารถยนต์ก็ตาม

#### อุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

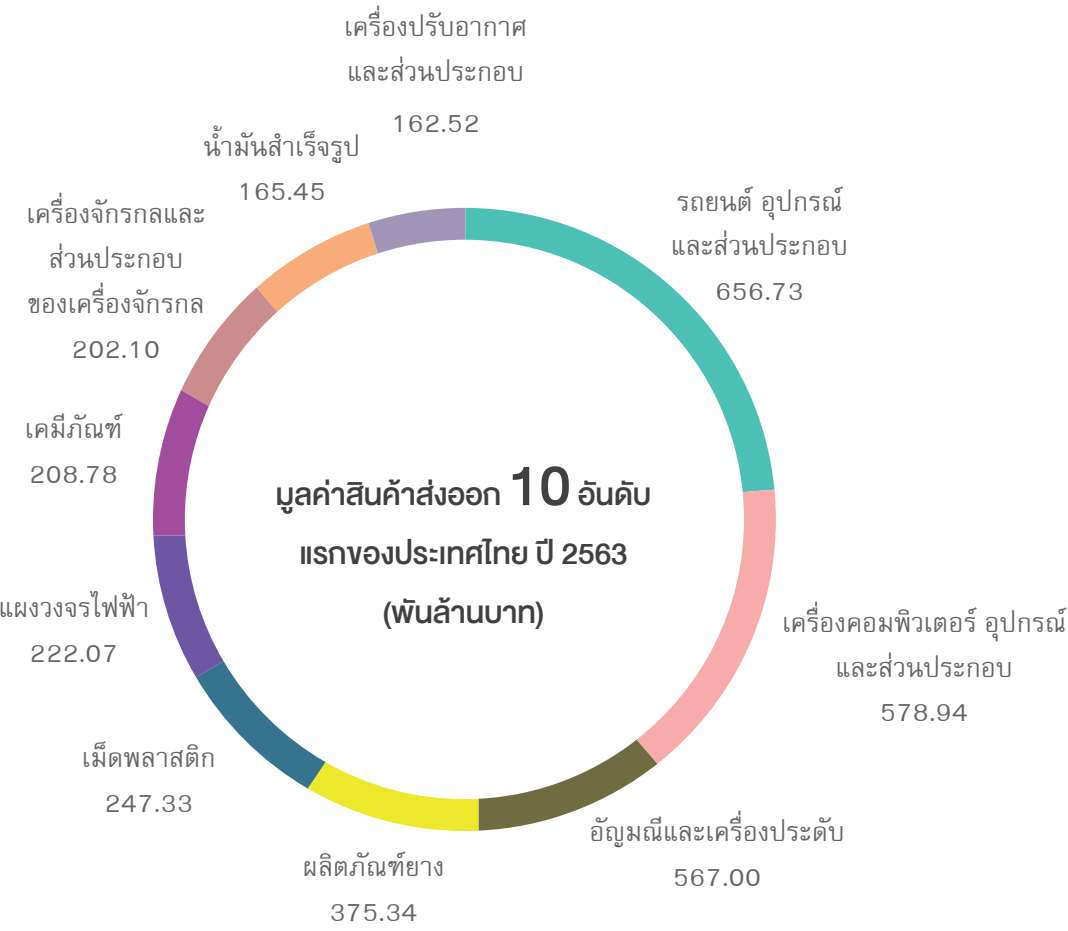
นับตั้งแต่ปี 2543 เป็นต้นมา แนวนโยบายของทุกรัฐบาลต่างตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ของเอเชีย (Automotive Hub of Asia) หรือศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเอเชีย โดยรัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายตามแผนแม่บทพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างชัดเจน ซึ่งในการกำหนดเป้าหมายดังกล่าว รัฐบาลได้ร่วมกับภาคเอกชนในการออกมาตรการต่างๆ เพื่อดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ เช่น การผลิตรถยนต์ทางเลือกใหม่ (Eco-Car Project) โครงการกำหนดมาตรฐานยานยนต์ และโครงการศูนย์เทคโนโลยีการออกแบบพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น นอกจากนี้ BOI ยังสนับสนุนในเรื่องของการปรับปรุงสิทธิประโยชน์เพื่อจูงใจให้มีการลงทุนกิจการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนมากขึ้น โดยการส่งเสริมการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นกลุ่ม (Cluster) หรือเป็นแบบชุด (Package) ซึ่งผู้ขอรับการส่งเสริมจะได้รับยกเว้นภาษีเครื่องจักรทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการรถยนต์หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนก็ตาม และผลจากการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในครั้งนั้น ทำให้บริษัทผู้ผลิตรายใหญ่ของญี่ปุ่นเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค โดยในปี 2546 ค่ายรถยนต์โตโยต้าย้ายฐานการผลิตรถปิกอัพเพื่อส่งออกจากประเทศญี่ปุ่นมาที่ประเทศไทย และในขณะเดียวกันค่ายรถยนต์นิสสันก็ประกาศปรับกลยุทธ์การบริหาร การผลิต และการลงทุนเพิ่มเติม โดยเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค เป็นต้น จากความพร้อมด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและเครือข่ายอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ตลอดจนทักษะความชำนาญ



ความละเอียดรอบคอบของแรงงานและช่างเทคนิคไทย รวมทั้ง การสนับสนุนอย่างเต็มที่จากรัฐบาล ทั้งนโยบายการผลิตและการ ค้ารถยนต์เสรี การให้สิทธิประโยชน์ด้านลงทุนและภาษี รวมถึง การยกเลิกมาตรการบังคับใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ล้วนเป็นปัจจัย สนับสนุนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยก้าวหน้าและมีความ แข็งแรงเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประเทศไทยกลายเป็นหนึ่งใน

ฐานการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกที่สำคัญของเอเชีย และเป็น อุตสาหกรรมหลักของประเทศที่สามารถสร้างรายได้จากการส่ง ออกให้กับประเทศเป็นอันดับต้นๆ โดยในปี 2563 สินค้าประเภท รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมีมูลค่าการส่งออกสูงที่สุด โดย มีประเทศออสเตรเลีย อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เป็นประเทศผู้นำเข้า สินค้ารถยนต์ที่สำคัญของไทย

มูลค่าสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของประเทศไทย ปี 2563 (พันล้านบาท)



แหล่งข้อมูล : ระบบรายงานข้อมูลการค้าระหว่างประเทศของไทย กระทรวงพาณิชย์

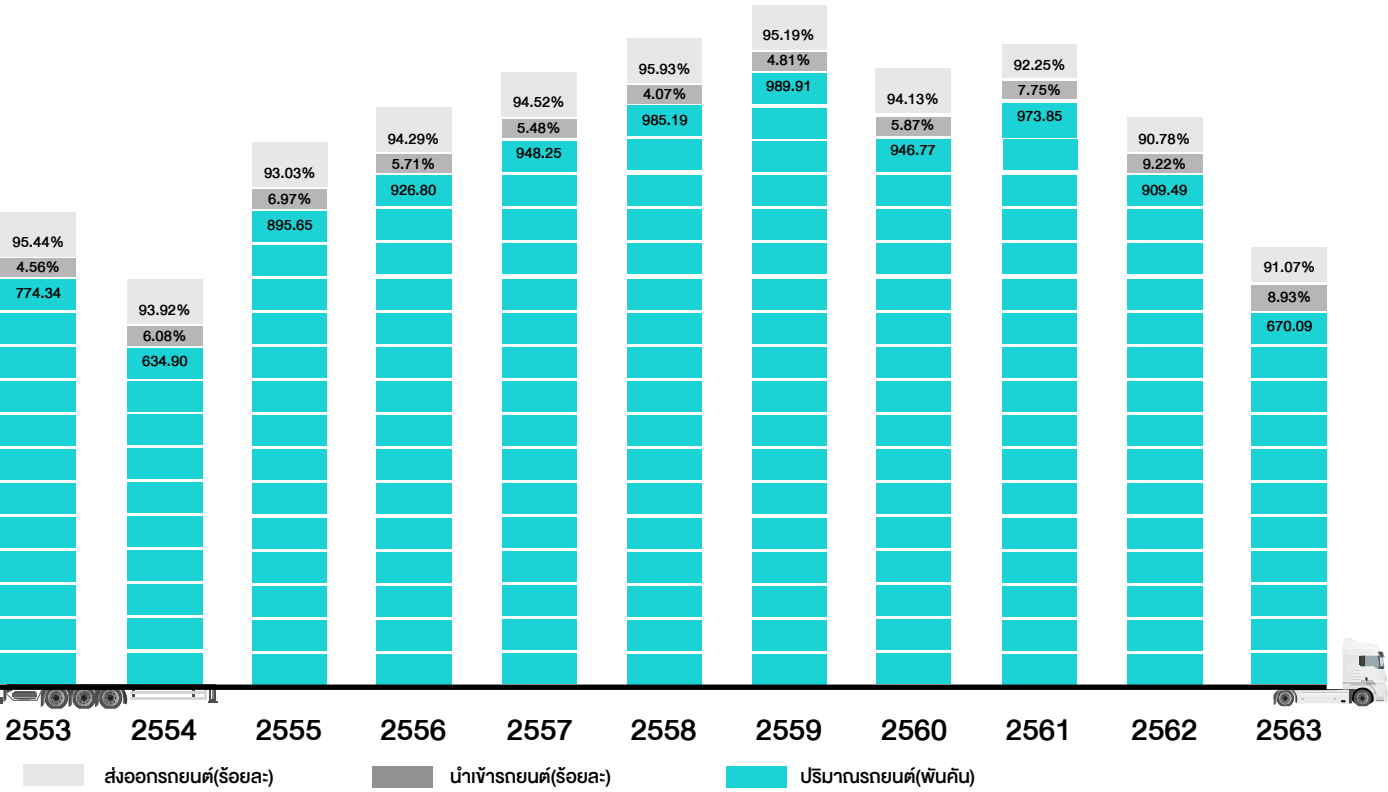
รถยนต์เป็นสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศและยังมีการขยายตัวในด้านการผลิตและส่งออกอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยมีปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ปริมาณการผลิตและการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ปี 2553 – ปี 2563

ปี	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563
ปริมาณการผลิตรถยนต์ (ล้านคัน)	1.65	1.46	2.45	2.46	1.88	1.91	1.94	1.99	2.17	2.01	1.43
อัตราการเติบโตปริมาณ การผลิตรถยนต์ (ร้อยละ)	64.63 (11.40)	68.32	0.14 (23.49)	1.76	1.64	2.28	8.99 (7.10)	(29.14)			
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ (ล้านคัน)	0.90	0.74	1.03	1.13	1.13	1.20	1.19	1.14	1.14	1.05	0.74
อัตราการเติบโตปริมาณ การส่งออกรถยนต์ (ร้อยละ)	67.27 (17.89)	39.56	9.88 (0.00)	6.81 (1.36)	(4.11)	0.08 (8.21)	(30.19)				
สัดส่วนการส่งออกต่อ การผลิตรถยนต์ของ ประเทศไทย (ร้อยละ)	54.45	50.46	41.84	45.91	60.01	62.98	61.12	57.31	52.62	52.35	51.57

แหล่งข้อมูล : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ปริมาณการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ปี 2553-2563





จากข้อมูลข้างต้นแสดงให้เห็นว่าในปี 2558 การผลิตรถยนต์ในประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 32,995 คัน เป็นผลจากการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์รุ่นใหม่และการเร่งซื้อก่อนการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรรถยนต์ในปี 2559 หรือเทียบเท่ากับอัตรา การเติบโตที่ร้อยละ 1.76 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้นมี ยอด การส่งออกรถยนต์ของประเทศเพิ่มขึ้นเท่ากับ 76,793 คัน หรือเติบโตขึ้นร้อยละ 6.81 จากปี 2557

ในปี 2559 การผลิตรถยนต์ในประเทศมีการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จำนวน 31,415 คัน หรือร้อยละ 1.64 สำหรับการส่งออกรถยนต์ นั้นมียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศลดลง 16,380 คัน หรือ เติบโตลดลงร้อยละ 1.36 จากปี 2558 เนื่องจากความต้องการ รถยนต์กระบะในประเทศแถบตะวันออกกลางชะลอลงตามราคา น้ำมันดิบ

ปี 2560 การผลิตรถยนต์ในประเทศมีการเพิ่มขึ้นจำนวน 44,406 คัน หรือร้อยละ 2.28 จากปี 2559 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้น มียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศลดลง 48,819 คัน หรือลด ลงร้อยละ 4.11 โดยสาเหตุหลักมาจากปัญหาราคาน้ำมันดิบของ ภูมิภาคตะวันออกกลางยังคงส่งผลต่อเนื่องนับแต่ปี 2559 เป็นต้น มา ทำให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคนี้ชะลอตัวลง ใน ปี 2560 ที่ผ่านมามีปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปทวีปออสเตรเลีย กลับปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากมีนโยบายการปิดโรงงานการผลิต รถยนต์ภายในประเทศออสเตรเลียซึ่งเป็นการทดแทนปริมาณการ ส่งออกรถยนต์ในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ลดลงและถือได้ว่าเป็น แหล่งการส่งออกรถยนต์ที่สำคัญของประเทศไทย

ปี 2561 การผลิตรถยนต์เพิ่มขึ้นจำนวน 178,871 คันหรือร้อย ละ 8.99 อันเป็นผลมาจากการเติบโตของตลาดรถยนต์ภายใน ประเทศ สืบเนื่องจากผลของมาตรการลดคันแรกที่ต้องถือครอง 5 ปีหมดลง รวมทั้งมีการออกรถยนต์รุ่นใหม่สู่ตลาดที่ช่วยกระตุ้น ให้ตลาดรถยนต์ตลอดจนมาตรการส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้น ยอดขาย ขณะที่การส่งออกรถยนต์ของประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากปี 2560

ปี 2562 การผลิตรถยนต์ในประเทศจำนวน 2,013,710 คัน ลดลง 153,984 คัน หรือร้อยละ 7.10 จากปี 2561 ซึ่งได้รับผล กระทบจากมาตรการทางการค้าของสหรัฐอเมริกา ภาวะตึงเครียด ในตะวันออกกลางและคาบสมุทรเกาหลี รวมถึงการแข็งค่าของ เงินบาทส่งผลให้การส่งออกรถยนต์ในปี 2562 ลดลงจำนวน 86,537 คัน หรือร้อยละ 8.21 แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกรัฐบาลได้ มีนโยบายกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจภายในประเทศ เช่น นโยบายการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยและเกษตรกร การลงทุน โครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐก็ตาม

ปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ตั้งแต่ต้นปี การใช้มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทย เช่น มาตรการ Lockdown การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การ จำกัดการเดินทางเข้าออกประเทศ ซึ่งมาตรการควบคุมโรคดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการส่งออก การลดการจ้างงานในหลายอุตสาหกรรมมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการผลิตและ บริโภคภายในประเทศ ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์มีการหยุดผลิตชั่วคราว ในช่วงไตรมาส 2 และเริ่มกลับมาทยอยผลิตได้ใหม่ในไตรมาส 3 ส่งผลทำให้ การผลิตรถยนต์ในประเทศมีจำนวน 1,426,970 คัน ลดลง 586,740 คัน หรือร้อยละ 29.14 จากปี 2562 ส่วน การส่งออกรถยนต์ในปี 2563 ลดลงจำนวน 318,261 คัน หรือ ร้อยละ 30.19

### กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักของบริษัท คือ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มี การส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวจะใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัทในการส่งออกรถยนต์ไปยังประเทศต่างๆ รวมถึงใช้พื้นที่ด้านหลังท่าเทียบเรือในการจอด พักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการส่งออก อย่างไรก็ตาม ยังมีส่วนผู้นำเข้าสินค้าเป็นลูกค้าอีกส่วนหนึ่งของบริษัทด้วย โดย สินค้าที่นำเข้ามาท่าเทียบเรือของบริษัทส่วนใหญ่ ได้แก่ รถตู้ รถ หู เครื่องมือหนัก และอะไหล่รถยนต์ เป็นต้น

ในช่วงระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทมีรถยนต์ยี่ห้อชั้นนำหลากหลายยี่ห้อถูกส่งออกผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท อาทิเช่น Toyota Honda Nissan Isuzu Mitsubishi Ford และ Mazda เป็นต้น บริษัท จึงเป็นท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์ผ่านท่ามากที่สุด ในประเทศไทย โดยบริษัทมีบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าได้เป็นอย่างดี เนื่องจากบริษัทมีการให้บริการที่ครบวงจรและได้มาตรฐานโลก ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการ พื้นที่จอดพักรถยนต์ หรือการตรวจสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกไปยัง ต่างประเทศก็ตาม ทั้งหมดนี้ เพื่อสร้างความพึงพอใจและความ สัมพันธ์อันดีกับกลุ่มลูกค้า ทำให้กลุ่มลูกค้าของบริษัทใช้บริการ ท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ตลอดมา

### กลยุทธ์ในการแข่งขัน

**ทำเลที่ตั้งของท่าเทียบเรือตั้งอยู่ใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า** ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทและท่าเทียบเรือ CO ของ LRT ตั้งอยู่ ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือที่ได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือ กรุงเทพฯ โดยมีนโยบายจำกัดตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพไว้ไม่เกิน 1.0 ล้านที่อียู ตั้งแต่ปี 2539 เป็นต้นมา และยังเป็นท่าเรือ น้ำลึกที่ตั้งอยู่ใกล้กับโรงงานผู้ผลิตและส่งออกรถยนต์ซึ่งโดยปกติ

ในการขนส่งรถยนต์ ผู้ส่งออกรถยนต์ต้องการให้ระยะทางในการขนส่งรถยนต์จากโรงงานผลิตรถยนต์ไปยังท่าเทียบเรือมีระยะทางที่สั้นที่สุด เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งทางบกและมีต้นทุนในการขนส่งรถยนต์ น้อยที่สุด ประกอบกับการเข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังสามารถเข้าถึง ได้ทั้งทางรถยนต์และทางรถไฟ จึงถือได้ว่าท่าเรือแหลมฉบังตั้งอยู่ ในทำเลที่ดีใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทยังตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดี ของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้า ของเส้นทางการเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมี ข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจเนื่องจากสายเดินเรือสามารถ เข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะ ทางในการเดินทางสั้นที่สุดและเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลาก จูง (Tug Boat) เพื่อนำทางเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบ เรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ติดกับแนว กั้นคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบ เรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเลได้อีกด้วย จากข้อดีทางด้าน ภูมิศาสตร์ของท่าเทียบเรือของบริษัทดังกล่าวข้างต้น บริษัทจึงมี ข้อได้เปรียบในการให้บริการอย่างมากเมื่อเทียบกับท่าเทียบเรือ อื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง

### ระบบการจัดการท่าเทียบเรือที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

นอกจากความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อ การส่งออกและนำเข้ารถยนต์ที่มีมายาวนานกว่า 16 ปี บริษัทยัง มีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรืออย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การให้บริการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้ มาตรฐานโลก โดยบริษัทได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ซึ่งระบบเทคโนโลยี สารสนเทศหลักที่บริษัทนำมาใช้ ได้แก่ โปรแกรม Port Manage- ment System (PMS) โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) โปรแกรม Beyond RORO Port (BRP) โปรแกรม Auto Web service Management (AWM) ซึ่งโปรแกรมดังกล่าวช่วยในการบันทึกและ จัดการข้อมูลสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic) และการ บริหารจัดการขนถ่ายสินค้า (Logistics) นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับผู้ส่งออกรถยนต์ในการพัฒนาระบบการจัดการและตรวจ สอบสินค้าผ่านเครื่องสแกนบาร์โค้ด (Bar Code) แบบพกพาที่ เชื่อมโยงกับระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ซึ่งระบบดังกล่าวทำให้ บริษัทสามารถติดตามและตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่ง รถยนต์แต่ละคันที่จอดภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท ตรวจ

สอบความถูกต้องของรถยนต์ว่าเป็นคันเดียวกับที่ลูกค้าส่งข้อมูล มาให้ก่อนนำสินค้าเข้าท่าหรือไม่ ช่วยลดความผิดพลาดในเรื่อง การขนส่งรถยนต์ให้กับบริษัทผู้ส่งออกได้ นอกจากนี้ ระบบดังกล่าวยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารท่าเทียบเรือ ทำให้ บริษัทสามารถจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือของบริษัทได้อย่างคุ้มค่าเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าได้อย่างเต็มที่และทันเวลา

### การให้บริการอย่างครบวงจรเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

บริษัทมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและตอบสนองความ ต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและครบวงจร โดยนอกเหนือจาก การให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าแล้วนั้น บริษัทยังให้ บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแก่กลุ่มลูกค้าอีกด้วย

สำหรับกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกรถยนต์ บริษัทมี บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก บริการเช่า เครื่องมือและอุปกรณ์ เช่น รถยก (Forklift) สำหรับการขน ย้ายสินค้าในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ บริษัทยังให้ บริการเพิ่มเติมแก่สายเดินเรือ เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) จากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้น หรือลงจากเรือ โดยสายเดินเรือที่ใช้บริการดังกล่าว คือ Toyofuji Shipping Co., Ltd. (“Toyofuji”) ซึ่งเป็นสายเดินเรือของผู้ส่งออก รถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าการให้บริการที่ครบวงจร ดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งกลยุทธ์ทางการตลาดที่สามารถตอบสนอง ความต้องการใช้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าได้ เป็นอย่างดี ทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากบริษัทผู้ผลิ ตยนต์และบริษัทสายเดินเรือชั้นนำของโลกในการใช้บริการท่า เทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนส่งรถยนต์มา อย่างต่อเนื่องยาวนาน

### การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าของบริษัท

บริษัทสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพการ ให้บริการที่ดีกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับการเอาใจใส่ ในความต้องการของลูกค้า จนนำมาสู่การพัฒนาระบบการบริหาร จัดการทำท่าเทียบเรือที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการ ในการใช้บริการของลูกค้าได้อย่างเต็มความสามารถ รวมถึง การแก้ไขปัญหาที่ลูกค้าประสบอย่างทันท่วงที โดยการส่งหน่วย เคลื่อนที่เข้าไปแก้ปัญหาเมื่อลูกค้าต้องการ ทั้งหมดนี้ทำให้ลูกค้า ไว้วางใจและเชื่อใจในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการขนส่งรถยนต์ตลอดมา





## การตลาดและภาวะการแข่งขันของ Seahorse

### แนวโน้มภาวะอุตสาหกรรม

ปี 2562-2564 ธุรกิจบริการขนส่งสินค้าทางถนนซึ่งเป็นกลุ่มลูกค้าเป้าหมายของ Seahorse มีแนวโน้มเติบโตเฉลี่ย 1-2% ต่อปี ปัจจัยหนุนจากการเติบโตของภาคการผลิต การค้า และการลงทุนภาครัฐและเอกชน รวมถึงปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่มีแนวโน้มปรับตัวขึ้น ทำให้มีความต้องการขนส่งและกระจายสินค้าเพื่อจำหน่ายในประเทศ นอกจากนี้ ธุรกิจบริการขนส่งยังได้ปัจจัยบวกจากการค้าขายแดนที่ขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงธุรกรรมการค้า online และ e-commerce ซึ่งเป็นที่นิยมขึ้นมาก

### ภาวะการแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจบริการเรือขนส่งและโดยสารของ Seahorse เป็นผู้ให้บริการรายแรกและรายเดียวของประเทศในขณะนี้ ทำให้ยังไม่มีคู่แข่งทางตรงแต่จะมีวิธีการขนส่งแบบอื่นๆ ที่ลูกค้าสามารถใช้เป็นบริการทดแทนได้ดังนี้

#### 1. การขนส่งทางถนน

• เป็นการขนส่งที่มีความยืดหยุ่นทางด้านเวลาสูงสุด แต่สำหรับเส้นทางระหว่างภาคใต้และภาคตะวันออกจะมีปัญหาในเรื่องของโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ที่ทำให้การจราจรมีปัญหาทำให้การขนส่งไม่สามารถจัดส่งได้ตามกำหนด รวมถึงการขนส่งทางถนนจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อสินค้าและยานพาหนะรวมถึงส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการจราจรบนเส้นทางดังกล่าว

#### 2. การขนส่งทางราง

• เป็นการขนส่งที่ได้เปรียบในเรื่องของราคาค่าขนส่งระหว่างสถานีต้นทางและสถานีปลายทางเท่านั้น แต่เมื่อคิดค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพิ่มเติมจะมีต้นทุนที่สูงกว่าและการขนส่งทางรางจะใช้เวลาในการขนส่งนานกว่าการขนส่งแบบอื่นเนื่องจากในปัจจุบันเส้นทางขนส่งทางรางจะเป็นแบบรางเดี่ยว ซึ่งรัฐบาลมีโครงการในการสร้างรางรถไฟแบบทางคู่ ซึ่งจะทำให้เวลาในการขนส่งระหว่างสถานีต้นทางและสถานีปลายทางดีขึ้น



#### 3. การขนส่งด้วยเรือเลียบชายฝั่ง

• เป็นการขนส่งที่ได้เปรียบในเรื่องของราคาค่าขนส่งระหว่างท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทางเท่านั้น แต่เมื่อคิดในด้านต้นทุนรวมจะมีต้นทุนที่สูงกว่า และใช้เวลาในการเดินทางที่มากกว่าแต่มีข้อจำกัดในเรื่องอุปกรณ์การยกขนและสิ่งอำนวยความสะดวกในการลำเลียงสินค้าขึ้นและลงเรือ

### ความได้เปรียบในการแข่งขัน

ในการแข่งขันสำหรับธุรกิจบริการเรือขนส่งและโดยสารของ Seahorse อยู่ที่ศักยภาพในการให้บริการที่มีความแตกต่างจากการขนส่งทางถนน ทางราง และทางเรือเลียบชายฝั่ง โดยบริการเรือขนส่งและโดยสารของ Seahorse สามารถให้บริการที่มีคุณภาพที่ต้องสนองความต้องการของลูกค้าในด้านความปลอดภัย การตรงต่อเวลาและการประหยัดต้นทุนรวมของลูกค้าด้วยความพร้อมของบุคลากรและยานพาหนะทำให้ Seahorse มีความพร้อมในด้านต่างๆ ในการแข่งขันและมีจุดเด่นดังต่อไปนี้

1. Seahorse เป็นผู้ให้บริการรายแรกที่ได้นำเรือขนส่งและโดยสารแบบ RORO Passenger (ROPAX) เข้ามาให้บริการในประเทศไทย
2. บริการเรือขนส่งและโดยสารข้ามอ่าวไทยจะเป็นการรองรับการเติบโตของความต้องการการกระจายสินค้าของอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกรวมถึงโครงข่ายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ไปสู่โรงงานอุตสาหกรรมและผู้บริโภคในภาคใต้
3. Seahorse มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ในการเดินเรือจากต่างประเทศซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าบริการของ Seahorse จะเป็นไปตามมาตรฐานสากล

## การตลาดของ Seahorse

จากการศึกษาปริมาณการขนส่งพบว่า การขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตก / ภาคใต้มีจำนวน 7,320 คันต่อวันแบ่งเป็น

1. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคตะวันตก

- (เพชรบุรี / ประจวบคีรีขันธ์) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 (740 เที่ยว)
2. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย คิดเป็นร้อยละ 55 (ในจำนวนนี้เป็นรถบรรทุกที่ส่งสินค้าข้ามแดนไปมาเลเซียร้อยละ 5) (4,030 เที่ยว)
3. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน คิดเป็นร้อยละ 35 (2,550 เที่ยว)

การให้บริการเรือขนส่งและโดยสาร ROPAX เป็นรูปแบบใหม่ของการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำในประเทศไทยซึ่งเป็นการสร้างความแตกต่าง (Differentiation) จากการขนส่งรูปแบบอื่น และมีโอกาสเติบโตได้ดีในระยะยาว

## กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

1. **เจ้าของสินค้า ผู้ผลิต ผู้นำเข้า และ/หรือ ผู้ส่งออก**  
ได้แก่ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่าง ๆ อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมสินค้าอาหารและเครื่องดื่มสำเร็จรูป อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมยางและไม้ยางพารา และอุตสาหกรรมเหล็ก เป็นต้น

ลูกค้าในกลุ่มนี้ค่อนข้างให้ความสนใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX นี้ เนื่องจากคาดหวังความคุ้มค่าในเรื่องของกำหนดเวลาที่แน่นอน และมูลค่าต้นทุนที่สามารถลดลงได้ในระยะยาว ทั้งยังเป็นกลุ่มลูกค้าหลักที่มีอำนาจต่อรองกับผู้ให้บริการตัวแทนด้านโลจิสติกส์ และผู้ให้บริการขนส่งสินค้าอีกด้วย

การให้ความสนใจและออกแบบทางเลือกในการขนส่งสินค้าเพื่อให้ลูกค้าได้เห็นความแตกต่างในแต่ละรูปแบบการขนส่ง และประมาณการผลประโยชน์ที่จะได้รับ โดยมุ่งเน้นผลประโยชน์ในระยะยาว

2. **ผู้ให้บริการตัวแทนด้านโลจิสติกส์** ได้แก่ ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า อาทิ Freight Forwarder, Third Party Logistics และ Fourth Party Logistics เป็นต้น

ลูกค้าในกลุ่มนี้ค่อนข้างมีความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX ซึ่งสามารถมองเห็นถึงความคุ้มค่าในการใช้บริการ และโอกาสต่อเนื่องทางธุรกิจ

เน้นการให้ความรู้ความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX และนำเสนอในรูปแบบของทางเลือกที่สามารถลดต้นทุนในระยะยาว และเพิ่มขีดความสามารถในการต่อยอดทางธุรกิจต่อไปในอนาคต

3. **ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า** ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าสาธารณะ และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าส่วนบุคคล

ลูกค้ากลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่ยังขาดความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX และเกรงว่าการขนส่งในรูปแบบนี้จะเข้ามาดึงสัดส่วนทางการตลาดผู้ให้บริการขนส่งสินค้าไป

เน้นการให้ความรู้อย่างละเอียด ซึ่งรวมถึงข้อดีและข้อเสียของการขนส่งแบบ ROPAX รวมถึงการให้คำแนะนำปรึกษาการจัดการจัดการบริหารงาน เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้บริการ ROPAX รวมถึงการนำเสนอโอกาสทางธุรกิจที่สามารถเติบโตได้ในอนาคต

## กลยุทธ์ในการกำหนดราคา

กำหนดอัตราค่าบริการตามต้นทุน และเป็นอัตราค่าบริการที่สามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้ เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บริการได้ประโยชน์จากการลดต้นทุน (Cost Reduction) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการ ROPAX เมื่อเทียบกับการขนส่งด้วยตนเอง โดยการกำหนดราคาค่าบริการจะจำแนกตามประเภทยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพร้อมส่วนพ่วง, รถบรรทุกเชิงเดี่ยว, รถบรรทุกขนาดเล็ก, รถยนต์โดยสาร, และยานพาหนะประเภทอื่น ๆ

### ช่องทางการจัดจำหน่าย

1. การใช้พนักงานการตลาดทำตลาดแบบขายตรงและติดต่อประสานลูกค้าเพื่อสร้างฐานลูกค้าในอุตสาหกรรมบริการขนส่งสินค้า
2. ใช้ Website ของ Seahorse เป็นสื่อประชาสัมพันธ์บริการให้เข้าถึงลูกค้า รวมถึงเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจพื้นที่ในการบริการ
3. การใช้พนักงานบริการลูกค้า ซึ่งประจำอยู่ในส่วนพื้นที่ท่าเรือทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ลูกค้าในพื้นที่ดังกล่าว



ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 63
<b>สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ</b> บริเวณท่าเทียบเรือ A5 ในพื้นที่ของ กทท. หัก ค่าตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	<b>สัมปทาน<sup>1</sup></b>	<b>1,552.83</b>   (1,516.50)
<b>รวมสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ – สุทธิ</b> <b>สินทรัพย์สิทธิการใช้<sup>2</sup></b> สิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	<b>สัญญาเช่า</b>	<b>36.33</b>   3,174.79
หัก ค่าตัดจำหน่ายสิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์		(1,488.80)
<b>รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้ – สุทธิ</b> <b>ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์<sup>3, 4</sup></b> ที่ดิน	<b>เป็นเจ้าของ</b>	<b>1,685.99</b>   21.39
ลานอเนกประสงค์	เป็นเจ้าของ	912.13
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เป็นเจ้าของ	1,034.20
เครื่องจักรและอุปกรณ์	เป็นเจ้าของ	16.90
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	151.42
ระบบสาธารณูปโภค	เป็นเจ้าของ	221.77
ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	53.17
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	21.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(1,443.81)
<b>รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ</b>		<b>988.17</b>

หมายเหตุ :  
<sup>1</sup> บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหามา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิ์จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี โปรดพิจารณารายละเอียดสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ  
<sup>2</sup> บริษัทรับรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลามากกว่า 12 เดือน (ยกเว้นสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำ) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า  
<sup>3</sup> กรณียสินในพื้นที่เช่า บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหามา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลงบริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่  
<sup>4</sup> บริษัทได้มอบสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาและจำนวนสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าบางแปลงเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินหนังสือค้ำประกันและวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

โปรแกรมคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	การผูกพัน	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 63
โปรแกรมคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	1.66

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	การผูกพัน	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 63
เรือเดินทะเล (สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง)	เป็นเจ้าของ	ภาระจำนอง	209.54
เครื่องตกแต่ง เครื่องใช้สำนักงาน และอุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นเจ้าของ	-	4.40
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	เป็นเจ้าของ	-	-

หมายเหตุ :  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เรือเดินทะเลของบริษัทย่อย ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 209.54 ล้านบาท ได้นำไปจดจำนองเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน โดยจดทะเบียนสัญญาหลักประกันทางธุรกิจเรือ กรรมสิทธิ์ของบริษัท ซีออร์ส เฟอริรี่ จำกัด ทะเบียนเรือออกโดยกรมเจ้าท่า ประเมินราคาหลักประกัน ส่งมอบให้แก่ธนาคาร ตามแบบวิธีที่ธนาคารกำหนด

สาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

สัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5

คู่สัญญาบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)

วัตถุประสงค์ของการทำสัญญาเพื่อประกอบการธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ รวมถึงสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ A5 ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ระยะเวลาของสัญญาระยะเวลา 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2539 – 30 เมษายน 2564 บริษัทสามารถขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี (ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน) โดยต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง

บริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตามหนังสือเลขที่ ทลฉ 25/790 ว่าคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญาฯ โดยวิธีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

คำตอบแทนตามสัญญา

บริษัทต้องชำระคำตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปีและผลประโยชน์เพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนด โดยคำตอบแทนประจำปีจะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส ส่วนผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนดจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา

เงื่อนไขหลักของสัญญา

- บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่ต่ำกว่า 120 ล้านบาท







เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีบริษัทย่อย 1 บริษัท และบริษัทร่วม 2 บริษัท ดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	ทุนชำระแล้ว (ล้านบาท)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“Seahorse”)	บริการขนส่งทางเรือ	ร้อยละ 51	100	93
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)	ลงทุนในหุ้นทุนทั้งหมดของ LRT	ร้อยละ 49	401	401
บริษัท แหลมฉบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”)	ให้บริการท่าเทียบเรือ CO ภายในท่าเรือแหลมฉบั้ง	ร้อยละ 100 (ถือผ่านการถือหุ้น NYKT)	210	210

บริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“Seahorse”)

ปัจจุบันบริษัทลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“Seahorse”) ส่งผลทำให้ Seahorse เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดย Seahorse ให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ โดยนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นกรรมการตัวแทนจากบริษัท

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์กำหนดการดำรงสถานะของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่ระบุว่าบริษัทต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการตลาดทุน โดยไม่มีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้น เว้นแต่แสดงให้เห็นได้ว่าการจัดการโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดแล้ว

ทั้งนี้ การดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) เป็นธุรกิจใหม่ของประเทศไทยและเป็นการหาโอกาสทางธุรกิจใหม่นอกเหนือจากธุรกิจปัจจุบันของบริษัท โดยนายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 20 และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 14 ทั้งสองท่านเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ Logistic ทางเรือ

เป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นผู้ริเริ่มโครงการใหม่ทั้งในการหาผู้ร่วมลงทุนอื่นและแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ร่วมทุนอื่นและสถาบันการเงินในการดำเนินธุรกิจใหม่ได้

**บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)**  
NYKT จัดตั้งขึ้นจากการควบกิจการระหว่างบริษัท แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (“SRT”) (บริษัทย่อยเดิม) และบริษัท โกลบอล คาร์โก้ (ประเทศไทย) จำกัด (“GCT”) ธุรกิจหลักของ NYKT คือ การลงทุนในหลักทรัพย์หุ้นทุนทั้งหมดของบริษัท แหลมฉบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”)

การควบรวมนี้ได้มีการจัดสรรหุ้นของ NYKT ให้แก่ผู้ถือหุ้นของ SRT และผู้ถือหุ้นของ GCT โดยมูลค่าหุ้นทุนของ NYKT ที่จะนำมาจัดสรรถือตามมูลค่าหุ้นทุนสามัญที่ได้จำหน่ายแล้วทั้งหมดของทั้งสองบริษัทรวมกัน หรือเท่ากับ 400,644,900 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 4,006,449 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท โดยเมื่อทำการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของแต่ละบริษัทแล้ว บริษัท (ผู้ถือหุ้นของ SRT) และผู้ถือหุ้นของ GCT ได้รับหุ้นของ NYKT เป็นจำนวน 801,290 หุ้น และ 3,205,159 หุ้น ตามลำดับ

ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้ใช้สิทธิซื้อหุ้น NYKT จำนวน 1,161,870 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 29.00 ของจำนวน

หุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NYKT จากกลุ่มบริษัทนิปปอน ยูเซ็น คาบูกิโก ไกชา (“NYK”) ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทและ NYK ปัจจุบันธุรกรรมดังกล่าวบริษัทถือหุ้น NYKT เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 20.00 เป็นร้อยละ 49.00 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NYKT ทั้งนี้ NYKT จะยังคงอยู่ในฐานะบริษัทร่วมของบริษัทเช่นเดิม

**บริษัท แหลมฉบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”)**

ปัจจุบัน LRT มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 210 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท

ข้อบังคับของ LRT กำหนดให้หุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 0.50 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว แต่จะไม่มีการสะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้นต่อ 1 เสียง ส่วนผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว และมีสิทธิได้รับเงินปันผลชนิดไม่ร่วมรับแต่สะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้นต่อ

1 เสียง โดยเงินปันผลส่วนที่เหลือจากการจ่ายให้ผู้ถือหุ้นสามัญและผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวจะถูกจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญตามสัดส่วนการถือหุ้น

นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

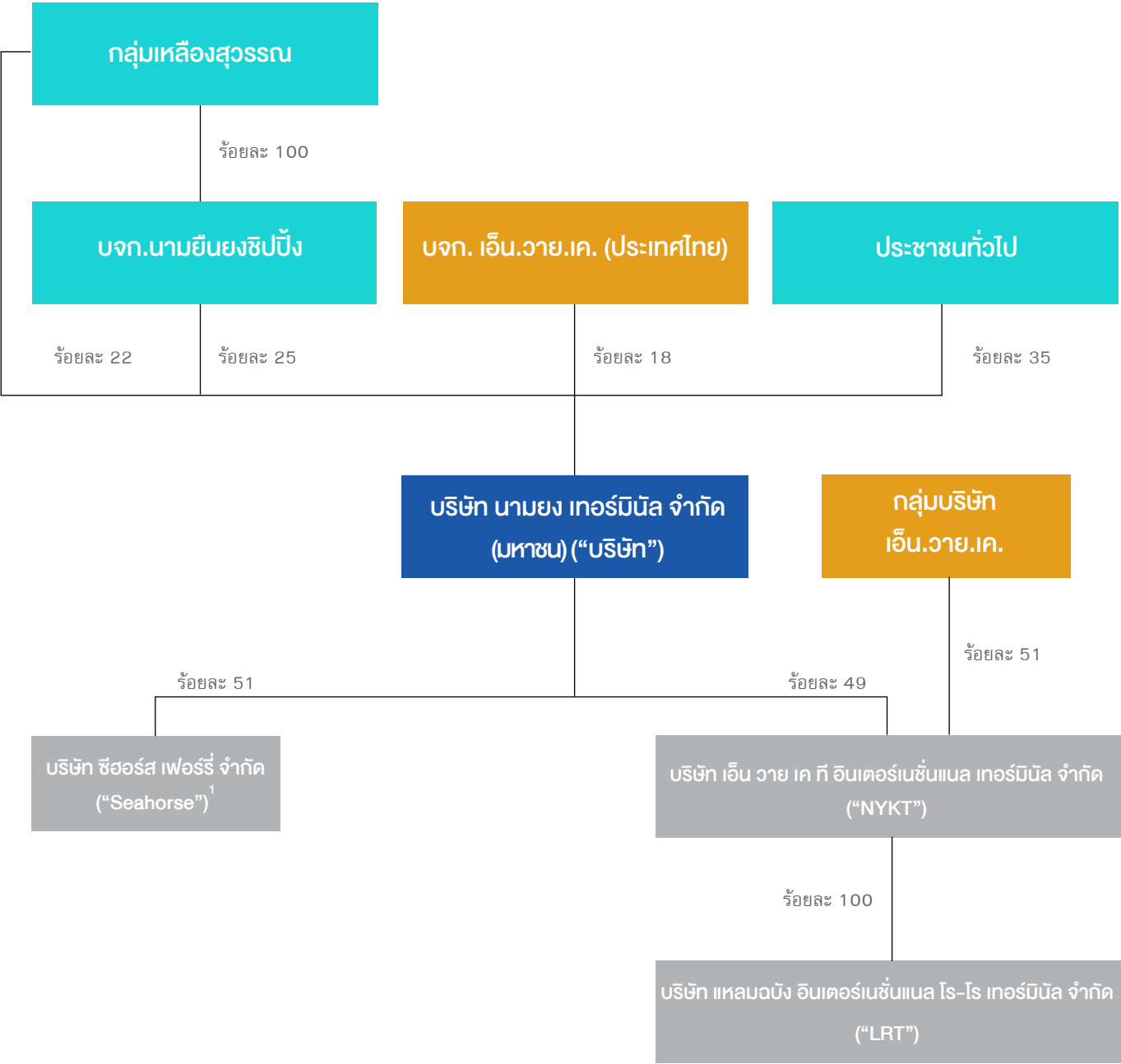
บริษัทมีนโยบายลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาผลตอบแทนและผลประโยชน์อื่นที่บริษัทคาดว่าจะได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมกิจการของบริษัท รวมถึงการพิจารณาสัดส่วนการลงทุนตามความเหมาะสมและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ การพิจารณาการลงทุนจะกระทำโดยผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท แล้วแต่กรณี และบริษัทจะควบคุมดูแลด้วยการส่งกรรมการ และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายของบริษัทเข้าไปเป็นตัวแทนตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายที่สำคัญ และ/หรือ บริหารจัดการในกิจการนั้นๆ รวมทั้งมีสิทธิในการออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามแนวทางที่บริษัทได้กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท





# โครงสร้างบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563



หมายเหตุ :

<sup>1</sup> ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) เป็นธุรกิจใหม่ของประเทศไทยและเป็นการหาโอกาสทางธุรกิจใหม่นอกเหนือจากธุรกิจปัจจุบันของบริษัท โดยนายเกรียงศักดิ์ เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 20 และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ถือหุ้นร้อยละ 14 เป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ Logistic ทางเรือเป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นผู้ริเริ่มโครงการใหม่ทั้งในการหาผู้ร่วมลงทุนอื่นและแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ร่วมทุนอื่นและสถาบันการเงินในการดำเนินธุรกิจใหม่ได้

- โครงสร้างการถือหุ้นของ LRT ประกอบด้วยหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง และผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้น ต่อ 1 เสียง
- กลุ่มบริษัท เอ็น.วอย.เค. คือ กลุ่มบริษัท นิปออน ยูเซ็น คาบูซลิโก โกชา

# ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท ( ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563)

ชื่อบริษัท	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	NYT
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการและบริหารท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป (Roll on / Roll off : Ro/Ro) การให้บริการพื้นที่จอดรถเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
ที่ตั้งสำนักงานสาขา	51 หมู่ที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์	66 (0) 38 401 062-4
โทรสาร	66 (0) 38 401 061
เลขทะเบียนบริษัท	0107555000163
ทุนจดทะเบียนและ	620,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,240,000,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
Home Page	www.namyongterminal.com

## ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ชื่อและที่ตั้งของบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน/ ทุนชำระแล้ว	ชนิดของหุ้นที่จำหน่ายได้ แล้วทั้งหมด	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
<b>บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด ("Seahorse")</b> 1168/76 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 26 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357 โทรสาร 66 (0) 2285 6642	บริการขนส่งทางเรือ	100,000,000 บาท/ 93,000,050 บาท	หุ้นสามัญ 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท ร้อยละ 51
<b>บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ("NYKT")</b> 2525 อาคาร 1 เอฟวายไอ เซ็นเตอร์ ชั้น 7 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 66 (0) 2002 7660 โทรสาร 66 (0) 2002 7069	ถือหุ้นในบริษัทอื่น	400,644,900 บาท/ 400,644,900 บาท	หุ้นสามัญ 4,006,449 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท ร้อยละ 49
<b>บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT")</b> 88/3 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 โทรศัพท์ 66 (0) 38 408 700 โทรสาร 66 (0) 38 401 061	ให้บริการท่าเทียบเรือ RO ภายในท่าเรือแหลมฉบัง	210,000,000 บาท/ 210,000,000 บาท	หุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท และ NYKT ร้อยละ 100



ผู้ถือหุ้น

กลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
<strong>1. ครอบครัวเหลืองสุวรรณ</strong>		
1.1 บริษัท นามยินยงชิปปิง จำกัด	311,999,000	25.16
1.2 ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	10.78
1.3 นางปรียนันท์ เหลืองสุวรรณ	23,000,000	1.85
1.4 นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	20,810,400	1.68
1.5 นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	19,250,200	1.55
1.6 นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	1.57
1.7 นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	19,250,200	1.55
1.8 นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	1.55
1.9 นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	1.55
1.10 นายประพันธ์ ประชุมพันธุ์	1,780,000	0.14
1.11 นางเพ็ญจันทร์ เหลืองสุวรรณ	147,200	0.01
1.12 นางลาวัณย์ เหลืองสุวรรณ	60,000	0.00
1.13 นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0.00
<strong>รวม</strong>	<strong>588,897,000</strong>	<strong>47.41</strong>
<strong>2. บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด</strong>	<strong>227,437,200</strong>	<strong>18.34</strong>
<strong>3. บริษัท อาคเนย์ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)</strong>	<strong>21,903,200</strong>	<strong>1.77</strong>
<strong>4. BBHISL NOMINEES LIMITED</strong>	<strong>17,655,700</strong>	<strong>1.42</strong>
<strong>5. N.C.B.TRUST LIMITED–NORGES BANK 1</strong>	<strong>16,380,000</strong>	<strong>1.32</strong>
<strong>6. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด</strong>	<strong>12,449,106</strong>	<strong>1.00</strong>
<strong>7. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ตราสารทุน)</strong>	<strong>11,101,700</strong>	<strong>0.90</strong>
<strong>8. STATE STREET EUROPE LIMITED</strong>	<strong>10,373,400</strong>	<strong>0.84</strong>
<strong>9. บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)</strong>	<strong>7,650,000</strong>	<strong>0.62</strong>
<strong>10. กองทุนเปิดยูโอบี หุ้นระยะยาว</strong>	<strong>5,822,600</strong>	<strong>0.47</strong>

ผู้ถือหุ้น

มีบุคคลที่ถือหุ้นในบริษัทมากกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

- บริษัท นามยงยีนยงชิปปิง จำกัด

วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัท นามยีนยงชิปปิง จำกัด มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว จำนวน 517,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 517,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท มีผู้ถือหุ้นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางปรียนันท์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
<strong>รวม</strong>	<strong>517,000</strong>	<strong>100.00</strong>

- บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 964,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 964,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท มีผู้ถือหุ้นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
บริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูชิกิ ไกซา จำกัด	963,998	99.99
บริษัท เอ็นวายเค กรุ๊ป เซาท์ เอเชีย พีทีอี. แอสทีดี. จำกัด	1	0.00
บริษัท เอ็น วาย เค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด	1	0.00
<strong>รวม</strong>	<strong>964,000</strong>	<strong>100.00</strong>

ข้อจำกัดการถือหุ้นของบุคคลต่างด้าว

บริษัทมีข้อจำกัดการถือหุ้นของบุคคลต่างด้าว (Foreign Limit) ไว้ที่ร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีบุคคลต่างด้าวถือหุ้นร้อยละ 4.47 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ข้อตกลงระหว่างกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่

– ไม่มี –

จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 620,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท



## นโยบายและการบริหารจัดการความเสี่ยง

### ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

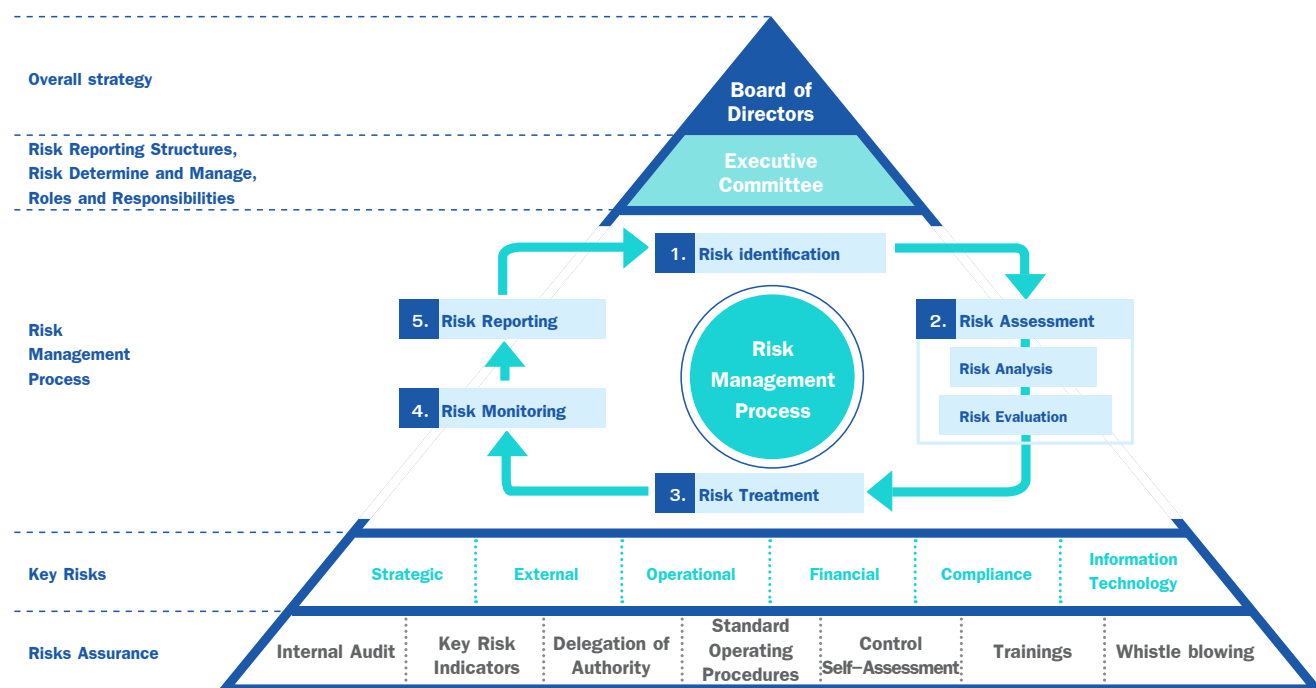
บริษัทได้เปิดเผยนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com) โดยคณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมถึงการกำหนด ประเมิน ป้องกัน ลด และติดตามความเสี่ยงและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ

ในปี 2563 คณะกรรมการบริหารได้ทบทวนนโยบายบริหารความเสี่ยงและแนวทางการจัดการความเสี่ยงขององค์กรแล้วเห็นว่ายังคงมีความเหมาะสมกับวัตถุประสงค์เป้าหมาย ตลอดจนแผนกลยุทธ์ต่างๆของบริษัท

### นโยบายและแนวทางการจัดการความเสี่ยงของบริษัท

1. กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นหน้าที่ของกรรมการผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่ต้องตระหนักถึงความเสี่ยงที่มีในการปฏิบัติงานในหน่วยงานของตนและบริษัท โดยให้ความสำคัญในการ บริหารความเสี่ยงด้านต่างๆ ให้อยู่ในระดับที่เพียงพอและเหมาะสม

- ให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงเป็นไปตามมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติสากล เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติและการพัฒนาไปในทิศทางเดียวกันทั่วทั้งบริษัท สอดคล้องกับนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัท
- ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัททั้งหมด ต้องได้รับการดำเนินการดังนี้
  - ระบุความเสี่ยงอย่างทันเวลา
  - ประเมินโอกาสของการเกิดความเสี่ยงและผลกระทบหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว
  - จัดการความเสี่ยงโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดการความเสี่ยงต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
  - ติดตามดูแลเพื่อให้มั่นใจว่าความเสี่ยงของบริษัทได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม
- ให้มีการสื่อสารการบริหารความเสี่ยงภายในบริษัทให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้พนักงานเกิดการเรียนรู้ พัฒนาและนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ
- คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยทบทวนนโยบายความเสี่ยงและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงประจำปีและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ



# การบริหารจัดการความเสี่ยง

## ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

### ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจ

#### • ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้าน้อยราย

บริษัท ดำเนินธุรกิจหลักในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์โดยมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือเป็นลูกค้าหลัก ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ของตนไปยังประเทศต่างๆ โดยนำรถยนต์มาส่งมอบที่ท่าเทียบเรือก่อนส่งต่อให้สายเดินเรือเพื่อลำเลียงรถยนต์ไปส่งที่เมืองท่าปลายทางตามคำสั่งของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ รายได้หลักของบริษัทเป็นรายได้ที่ได้รับจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และรายได้ที่ได้รับจากสายเดินเรือ อย่างไรก็ตามบริษัทมีได้พึ่งพิงบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือสายเดินเรือรายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ โดยจะเห็นได้จากการที่บริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่คิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 30 ของรายได้รวมในปี 2563 ทั้งนี้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณติดกับทางเข้าของเส้นทางเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทมีข้อได้เปรียบและได้รับความนิยมจากสายเดินเรือรวมทั้งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือต่างๆ มีความเชื่อมั่นในการใช้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนถ่ายรถยนต์

นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการ ลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงรายได้จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จำนวนน้อยราย บริษัทได้ขยายประเภทธุรกิจไปยังธุรกิจให้บริการคลังสินค้า (Warehouse) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีพื้นที่เพื่อให้บริการจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 274,360 ตารางเมตร

#### • ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก

บริษัท มีรายได้หลักจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออก และนำเข้ารถยนต์ ดังนั้นหากการส่งออกรถยนต์ของ

ประเทศไทยต้องประสบกับภาวะถดถอยหรือชะลอตัว โดยอาจมีสาเหตุจาก อุปสงค์ในต่างประเทศของสินค้ารถยนต์ที่ผลิตจากประเทศไทยลดลง หรืออาจเกิดการย้ายฐานการผลิตของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศไทยไปยังประเทศอื่น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ แต่ด้วยนโยบายการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างต่อเนื่องของรัฐบาล การมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศที่ครบวงจร แรงงานไทยที่มีความชำนาญในการประกอบรถยนต์ อีกทั้งการย้ายฐานการผลิตต้องใช้เวลาและเงินลงทุนเป็นจำนวนมาก บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าการที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะ ย้าย ฐานการผลิตไปประเทศอื่นนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อย นอกจากนี้อุตสาหกรรมยานยนต์ยังเป็นผู้ประกอบการที่สามารถฟื้นตัวอย่างรวดเร็วจากผลกระทบทางเศรษฐกิจหรือภัยพิบัติทางธรรมชาติจึงสามารถลดความเสี่ยงของบริษัทในประเด็นดังกล่าวได้

#### • ความเสี่ยงจากการที่สัญญาหลักในการประกอบธุรกิจอาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาลงทุนก่อสร้าง

**บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง** บริษัทประกอบธุรกิจภายใต้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาว โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564 และบริษัทมีสิทธิในการต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ปัจจุบันบริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตามหนังสือเลขที่ ทลจ 25/790 ว่าคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญาร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ 5 โดยวิธีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



• **ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาเช่าที่ดินเพื่อ  
การให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไป  
อาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา**

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกแก่ผู้ส่งออกรถยนต์ โดยผู้ส่งออกรถยนต์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมรวมถึงการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการดังกล่าว บริษัทจึงได้เช่าทำสัญญาเช่าพื้นที่บริเวณใกล้ท่าเทียบเรือของบริษัทรวม 573,903 ตารางเมตร ซึ่งสามารถรองรับการจอดรถยนต์ได้ประมาณ 35,869 คัน ในเวลาเดียวกัน และมีพื้นที่เก็บสินค้าทั่วไปรวม 274,360 ตารางเมตร พื้นที่จอดพักรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ หากบริษัทไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่จะส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต อย่างไรก็ตามบริษัทมีประวัติการค้าราคาเช่าที่ดินตรงตามกำหนดเวลาและได้รับการต่อสัญญามาโดยตลอด บริษัทเชื่อมั่นว่ามีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาเช่าพื้นที่ ตลอดจนมีนโยบายที่จะจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมและใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอยู่เดิมให้ได้มากยิ่งขึ้น

• **ความเสี่ยงจากการเกิดคู่แข่งรายใหม่ในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือ**  
เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ปัจจุบันในประเทศไทยมีท่าเทียบเรือที่สามารถให้บริการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ในลักษณะของท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพียง 3 แห่ง คือ

ท่าเทียบเรือ A1	ท่าเทียบเรือ A5	ท่าเทียบเรือ C0
-----------------	-----------------	-----------------

ทั้งหมดตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกที่มีความได้เปรียบในด้านทำเลที่ตั้ง หากในอนาคตมีท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แห่งใหม่เกิดขึ้นโดยอาจเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ทำการขออนุญาตกับ กทท. หรือมีภาคเอกชนลงทุนทำท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ การแข่งขันในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ก็จะมีมากขึ้น อย่างไรก็ตามการที่ กทท. จะพิจารณาเปิดให้มีท่าเทียบเรือ Ro/Ro แห่งใหม่ขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยหลัก คือ

- ความเป็นไปได้ในเรื่องของพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro และ
- ปริมาณรถยนต์ที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ Ro/Ro ที่มีอยู่เดิมทั้ง 3 แห่ง

โดย กทท. จะไม่อนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro ในท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มจนกว่าจะมีปริมาณสินค้าผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 มากกว่าร้อยละ 75 ของความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดความสามารถของปริมาณการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งรวมกันไว้ที่ 1,850,000 คันต่อปี

ในปี 2563 จำนวนการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งเท่ากับ 748,449 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 40.46 ของความสามารถในการขนถ่ายรถยนต์ที่ กทท. กำหนดไว้ บริษัทจึงคาดการณ์ว่าจะยังไม่มี การอนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพิ่มเติมในอนาคตอันใกล้

สำหรับความเป็นไปได้ที่จะมีภาคเอกชนมาลงทุนเปิดท่าเทียบเรื่อนั้นมีความเป็นไปได้น้อย เนื่องจากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือด้วยการลงทุนสร้างท่าเรือน้ำลึกขึ้นใหม่นั้นต้องใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งสถานที่ตั้งของท่าเทียบเรือยังมีความสำคัญอย่างมากทั้งในเรื่องเส้นทางคมนาคม การใกล้ฐานการผลิต และสถานที่สำหรับให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ นอกจากนี้การประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าต้องใช้ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการดำเนินงานสูงและควรดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายรถยนต์อย่างเดียว โดยไม่ควรขนถ่ายปะปนกับสินค้าอื่นเพราะอาจทำความเสียหายต่อตัวรถยนต์ได้

• **ความเสี่ยงจากการที่โครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) อยู่ภายใต้การควบคุมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย** ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเรือสินค้ากอง A5 กทท. จะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระทั้งหมด โดยบริษัทห้ามเรียกเก็บค่าภาระที่เกี่ยวข้องการใช้ท่าเทียบเรือ การขนถ่ายสินค้า การฝากเก็บสินค้า และการให้บริการอื่นๆ ในท่าเทียบเรือเกินกว่าอัตราค่าภาระที่ กทท. กำหนด นอกจากนี้ กทท. สงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงระดับอัตราค่าภาระหรือโครงสร้างค่าภาระได้ตลอดอายุสัญญา

อย่างไรก็ดี นับตั้งแต่เริ่มอายุสัญญาจนถึงปัจจุบัน กทท. ยังไม่เคยเปลี่ยนแปลงโครงสร้างค่าภาระแต่อย่างใด ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการของบริษัทอาจเปลี่ยนแปลงได้ในช่วงอายุสัญญา

ซึ่งหากบริษัทมีต้นทุนในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มโครงสร้างค่าภาระให้สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนของบริษัท ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทพยายามควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพได้เป็นอย่างดี ดังจะเห็นได้จากอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทที่ผ่านมาอยู่ในอัตราที่ใกล้เคียงกัน นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือซึ่งช่วยให้บริษัทมีโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนถ่ายรถยนต์

**ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม**

- **ความเสี่ยงด้านการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security)** การจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security) เป็นเรื่องที่ บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งจึงใช้ระบบบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลโดยได้กำหนดให้มีการบริหารความเสี่ยงในด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security) เป็นปัจจัยเสี่ยงหลัก มีการติดตามรายงานผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและ ต่อเนื่องตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018
- **ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ** การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชัดเจนขึ้น เช่น ภาวะฝุ่น PM2.5 ภาวะโลกร้อนจากก๊าซเรือนกระจกเป็นต้น ถือเป็นประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสำคัญและพยายามผลักดันให้มีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม ทำให้บริษัทมีความเสี่ยงในประเด็นของกฎระเบียบภาคบังคับให้ธุรกิจควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอนาคต

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรง อย่างไรก็ตามเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น

LED ทั้งหมด 100% มีการจัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานและส่วนอื่นๆ ภายในท่าเรือ การเปิดปิดไฟส่องสว่างภายในลานสินค้าในเฉพาะส่วนที่ใช้งาน ติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน



**ความเสี่ยงด้านการกำกับดูแลกิจการ**

- **ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน** แม้ว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ครอบครัวเหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 47.41 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท อีกทั้งครอบครัวเหลืองสุวรรณยังเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท

แต่อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาพิจารณาตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร ซึ่งมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจนทำให้ระบบการทำงานของบริษัทมีความเป็นมาตรฐานและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย

รวมทั้งยังมีการว่าจ้างบริษัทตรวจสอบภายในที่รายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำให้สามารถสอบทานการทำงานของบริษัทให้มีความโปร่งใสได้ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถถ่วงดุลอำนาจในการนำเสนอเรื่องต่างๆ ได้ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้บริษัทยังมีระเบียบปฏิบัติงานที่ดีที่มีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติการทำรายการนั้นๆ ทำให้สามารถลดทอนความเสี่ยงอันอาจเกิดขึ้นได้อีกด้วย

**ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย**

- **ความเสี่ยงจากการที่บริษัทย่อยยังไม่มีผลประกอบการในเชิงพาณิชย์** บริษัทลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออก



จำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด (“Seahorse” หรือ “บริษัทย่อย”) ส่งผลทำให้ Seahorse เป็นบริษัทย่อยของบริษัท Seahorse ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินและจากส่วนผู้ถือหุ้นจำนวนในสัดส่วน 60:40 ซึ่งจากผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการคาดว่าบริษัทจะเริ่มมีรายได้เชิงพาณิชย์ได้ประมาณต้นปี 2564 มีผลตอบแทนจากการลงทุนในโครงการ (IRR) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ระยะเวลาคืนทุนปีที่ 6

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบัน Seahorse ยังไม่มีการประกอบธุรกิจในเชิงพาณิชย์จึงอาจมีความไม่แน่นอนจากการประกอบธุรกิจในเรื่องต่าง ๆ เช่น ด้านการบริการ ด้านการตลาด เป็นต้น ซึ่งหากมีเหตุการณ์หรือปัจจัยใดที่ทำให้ Seahorse ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการที่กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการฯ จะทำให้ Seahorse ไม่ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนคาดการณ์ไว้ข้างต้นได้ หรืออาจทำให้ Seahorse ประสบปัญหาการผิดนัดชำระหนี้จากสถาบันการเงิน หรือกรณีปัจจัยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากจนทำให้โครงการดังกล่าวไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนก็อาจมีผลกระทบทำให้ Seahorse ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาวได้

อย่างไรก็ดีบริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาสเพื่อลดความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

#### • ความเสี่ยงจากการที่บริษัทย่อยผิดสัญญากู้ยืมเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 Seahorse มีการกู้ยืมจากสถาบันการเงินจำนวน 163 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระค่าเรือที่จะให้บริการ โดยบริษัทค้ำประกันตามสัดส่วนการถือหุ้น ปัจจุบัน Seahorse มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 2.06 เท่า ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบัน Seahorse ยังไม่มีการประกอบธุรกิจในเชิงพาณิชย์จึงอาจมีความไม่แน่นอนจากรายได้ซึ่งหากมีเหตุการณ์หรือปัจจัยใดที่ทำให้ Seahorse ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการที่กำหนดไว้ Seahorse อาจมีแนวโน้มจะผิดสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินดังกล่าว ซึ่ง

สถาบันการเงินจะคิดดอกเบี้ยในส่วนต้นเงินกู้ที่ผิดนัดชำระในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันที่ผิดสัญญาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

อย่างไรก็ดี บริษัทจะพิจารณาเรื่องการทำประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนของบริษัท อีกทั้งบริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส

#### ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทรวม

• **ความเสี่ยงสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้า CO ณ ท่าเรือแหลมฉบัง** บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ CO ภายใต้สัญญากับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2578 (มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี) สัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาวจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงต่ำ ทั้งนี้ ระยะเวลาที่ผ่านมา LRT ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาตลอด โดยไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด บริษัทเชื่อมั่นว่า LRT มีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่ระยะเวลาสัญญาสิ้นสุดลง

#### ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจที่อาจเกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risk)

• **ความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk)** บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน จากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทมีมาตรการพัฒนา ปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอย่างต่อเนื่องให้มีความทันสมัยและสามารถป้องกันภัยจากการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ในรูปแบบต่าง ๆ และมีแผน

ความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ที่ครอบคลุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถกู้คืนระบบกลับคืนมาได้ภายในระยะเวลาอันสั้น

#### • ความเสี่ยงจากกฎหมายพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ

บริษัทได้จัดทำนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 โดยอบรมรวมถึงยกกรณีตัวอย่างและประเด็นปัญหาที่อาจขึ้นให้ผู้บริหาร พนักงานทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ มีการทำ pretest posttest ตลอดจนกำหนดแนวทางในการทำงานเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงานได้ลงนามในหนังสือให้ยินยอมในการเก็บ ใช้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลแล้วร้อยละ 99

#### • ความเสี่ยงจากการบังคับใช้กฎหมายการทวงถามหนี้ จาก

การที่พระราชบัญญัติการทวงถามหนี้ พ.ศ. 2558 มีผลใช้บังคับ



ซึ่งก่อให้เกิดกระบวนการตามกฎหมายในการติดตามทวงถามหนี้ นั้น ฝ่ายจัดการได้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตามทวงถามหนี้ให้สอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนดไว้

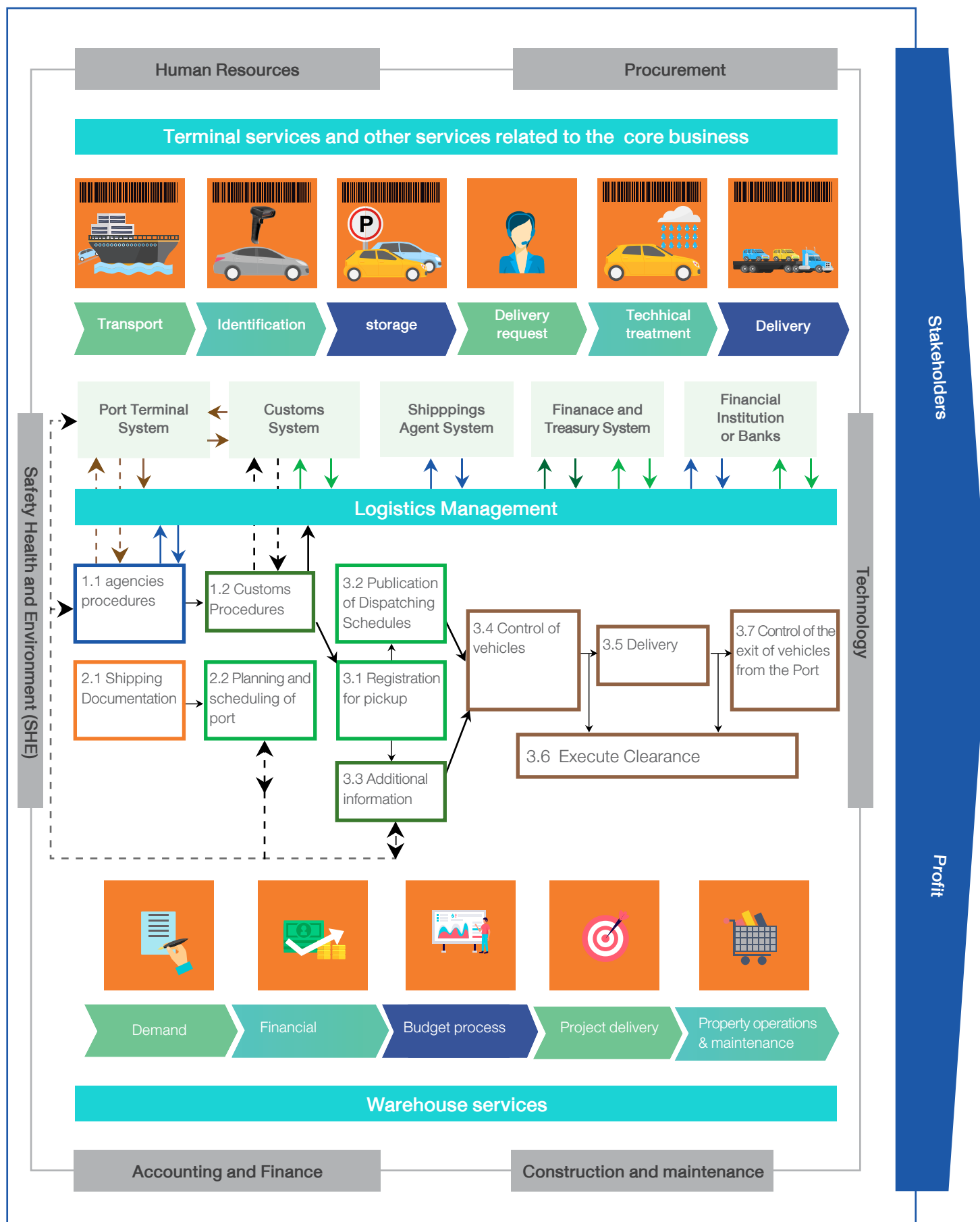
#### • ความเสี่ยงของการระบาดของ COVID-19

ปี 2563 เป็นเรื่องท้าทายของบริษัทในการบริหารจัดการเงินทุนอย่างรอบคอบและเน้นการจัดการสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพ แม้ว่าเป็นการระบาดของ COVID-19 จะส่งผลกระทบด้านเศรษฐกิจทั่วโลก แต่บริษัทเห็นว่าในวิกฤตมีโอกาสในการดำเนินธุรกิจใหม่ที่ใช้มีความเชี่ยวชาญและทักษะที่มีอยู่โดยการลงทุนใน Seahorse เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท





## ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)



## การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

## การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง	แนวทางการจัดการ
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ปรับปรุงเทคโนโลยีพนักงานใหม่</li> <li>• อบรมและพัฒนา</li> <li>• ประเมินการพัฒนาในสายงาน</li> <li>• กิจกรรมด้านสุขภาพ</li> <li>• การสื่อสารภายใน การประชุมพนักงาน และ Town hall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การมีส่วนร่วมกับองค์กร วัฒนธรรมองค์กร</li> <li>• การพัฒนาพนักงานสู่มาตรฐานทางวิชาชีพ</li> <li>• นโยบายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและสามารถแข่งขันได้</li> <li>• ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>• การตัดสินใจด้านกลยุทธ์ และการดำเนินธุรกิจและผลประโยชน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การสำรวจความพึงพอใจพนักงาน</li> <li>• การจัดการเรื่องสุขภาพอนามัย</li> <li>• แผนการอบรมและพัฒนา</li> </ul>
ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ คู่แข่งเจ้าหนี้	<ul style="list-style-type: none"> <li>• One –on–one meetings</li> <li>• การสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางที่กำหนด</li> <li>• ร้องเรียนและสอบถามผ่านช่องทางที่กำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความปลอดภัยและการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>• การบริหารท่าเรืออย่างยั่งยืน</li> <li>• การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ</li> <li>• ผลประกอบการของบริษัท</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>• การทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>• การบริหารงานตามมาตรฐานสากล</li> <li>• การใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>• ทั้งต้นทุนด้านพลังงานและขนถ่าย</li> </ul>
ผู้ถือหุ้น นักลงทุน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เปิดเผยผลประกอบการทางการเงินและการพัฒนาโครงการใหม่อย่างถูกต้องโปร่งใสและทันเวลา</li> <li>• การจัดทำ press release การพบปะนักลงทุน</li> <li>• การประชุมผู้ถือหุ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลตอบแทนในระยะยาว</li> <li>• ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน</li> <li>• การกำกับดูแลกิจการที่ดี</li> <li>• กลยุทธ์และแนวโน้มธุรกิจ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• One –on–one meetings และการเยี่ยมชมกิจการ</li> <li>• จัดทำ Press release และ webcast เพื่อนำเสนอข้อมูล</li> <li>• การจัดประชุมผู้ถือหุ้น</li> </ul>



ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง	แนวทางการจัดการ
หน่วยงานของรัฐ ชุมชน และสังคม	<div><div>ร่วมประชุมและรับฟัง</div><div>เป็นสมาชิกของสมาคมหรือกลุ่มงานที่เกี่ยวข้อง</div><div>บริหารท่าเรือหรือด้านความปลอดภัย ผ่านช่องทาง social media หรือกิจกรรมต่างๆ</div><div>ร่วมโครงการที่หน่วยงานของรัฐกำหนดเป็นการเฉพาะ</div><div>การให้ความร่วมมือสนับสนุนชุมชนในระยะยาว</div></div>	<div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div>การบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div><div>การปฏิบัติตามและการเปลี่ยนแปลงของกฎเกณฑ์และกฎหมาย</div><div>แผนการศึกษาและพัฒนาท่าเทียบเรือในอนาคต</div><div>ผลกระทบและการมีส่วนร่วมด้านเศรษฐกิจและสังคม</div></div>	<div><div>การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย</div><div>การเยี่ยมชมกิจการ</div><div>การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของคณะกรรมการระดับชุมชน</div><div>การทำประชาพิจารณ์</div></div>

หมายเหตุ :  
● ตลอดทั้งปี ● ประจําไตรมาส ● ประจําปี

ประเด็นที่เป็นสาระสำคัญของธุรกิจด้าน ESG (Material ESG Matters)

มิติด้านความยั่งยืน	ประเด็น	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
ด้านเศรษฐกิจ	ผลการดำเนินงานของบริษัท	รักษาการเติบโตของผลประกอบการต่อเนื่อง	●
ด้านการกำกับดูแลกิจการ	จรรยาบรรณทางธุรกิจและการต่อต้านการคอร์รัปชัน	การเกิดคอร์รัปชันเป็นศูนย์	●
	การกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย	ไม่พบประเด็นด้านการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	●
ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	สุขภาพ อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	รักษา ดูแลสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานและเริ่มยกระดับสู่มาตรฐาน GRI และไม่พบประเด็นการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	●
	การดูแลพนักงาน	ดูแลเอาใจใส่พนักงานอย่างดีและเหตุการณ์ที่ส่งผลให้ทุพพลภาพถาวรหรือการเสียชีวิตในที่ทำงานเป็นศูนย์	●
	ความพึงพอใจของลูกค้า	ผลประเมินอยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนดและไม่พบประเด็นการร้องเรียนการบริการที่มีนัยสำคัญ	●

หมายเหตุ :  
● สำเร็จ ● ไม่สำเร็จ

**การจัดการความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม**

**นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อม**

บริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com) เพื่อให้เกิดความมั่นใจถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้ดำเนินงานตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 โดยผลการดำเนินงานและการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่างๆ จะถูกจัดเก็บอย่างเป็นระบบ

และได้รับการตรวจติดตามผลจากฝ่ายความปลอดภัยฯ อย่างสม่ำเสมอ และจัดส่งผลการตรวจวัดต่างๆ ไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยบริษัทมีแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมดังนี้

- ส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท เช่น big cleaning day Safety day
- สร้างความเข้าใจให้ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญถึงความปลอดภัยในการทำงานผ่านการอบรมและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อนำเสนอข่าวสารด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ
- จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
- แต่งตั้งผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการและดูแลสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ

ชื่อ –สกุล	นายอลงกรณ์ อินทรชุต
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
อายุ	30 ปี
คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด	ปริญญาโทการจัดการสิ่งแวดล้อม
ประวัติการอบรม	<div><div>● สำนักงานสีเขียว (Green Office)</div><div>● Internal Audit ISO 9001: 2015 &amp; 14001: 2015 &amp; 45001: 2018</div><div>● Requirement of ISO 9001: 2015 &amp; 14001: 2015 &amp; 45001: 2018</div></div>
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน	2563 – ปัจจุบัน    เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
	2559 – 2563    เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ตัวชี้วัดและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด		2561	2562	2563	2564
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	เป้าหมาย	ลดลงจากปี 2560 5% (996,560 หน่วย)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2561 (925,728 หน่วย)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (893,048 หน่วย)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (เฉลี่ย 74,420.67 หน่วย)
	ผลดำเนินงาน	925,728 หน่วย ลดลง 7.1% (เฉลี่ย 77,144 หน่วย)	893,048 หน่วย ลดลง 3.5 %(เฉลี่ย 74,420.67 หน่วย)	729,584 หน่วย ลดลง 18.3%(เฉลี่ย 60,798.67 หน่วย)	
ความสอดคล้องตามกฎหมายด้าน	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	ผลดำเนินงาน	95.9%	91.6%	98.7%	



ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

**ด้านการใช้ไฟฟ้า :** มีการประกาศวัตถุประสงค์เป้าหมายขององค์กรให้มีการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง 5% โดยมีการควบคุมการใช้พลังงานไฟฟ้าในช่วงวันหยุดและเปลี่ยนกะ รมรณรงคัช่วยกันปิดหลอดไฟช่วงพักกลางวัน ถอดปลั๊กเครื่องใช้สำนักงานออกในช่วงวันหยุดยาวและการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การเปลี่ยนหลอดไฟเป็น LED

- โดยในปี 2560 ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้ 21.9 % หรือคิดเป็นเงิน 995,568 บาท
- ในปี 2561 ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้ 7.1 % หรือคิดเป็น 263,612 บาท จากปี 2560
- ในปี 2562 ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้ 3.5 % หรือคิดเป็น 75,826 บาท จากปี 2561
- ในปี 2563 ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้ 18.3 % หรือคิดเป็น 684,432 บาท จากปี 2562

**ด้านคุณภาพน้ำทะเลน้ำทิ้ง :** มีการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่นของน้ำ (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายเนื่องจากเป็นร่องน้ำการเดินทางเรือซึ่งมีกิจกรรมขนส่งทางน้ำจำนวนมากรวมถึงมีการเปลี่ยนแปลงของมลน้ำตามธรรมชาติ

ส่วนน้ำทิ้งได้มีการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) ค่าไนโตรเจน (TKN) ของแข็งทั้งหมด (TS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) จากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารทุกเดือน ผลการตรวจส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางบริษัทได้ตรวจสอบระบบและเติมจุลินทรีย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้ง

**ด้านกระดาษ :** รมรณรงคัต่อเนื่องให้พนักงานนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ (reused) โดยแผนงานจะใช้ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศในการจัดเก็บเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อทดแทนการจัดเก็บแบบกระดาษ อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการกำหนดเป้าหมายในการลดการใช้กระดาษลง 10 % ต่อปี

- โดยในปี 2560 บริษัทสามารถลดการใช้กระดาษได้ 19%
- โดยในปี 2561 บริษัทสามารถลดการใช้กระดาษได้ 17% จากปี 2560
- โดยในปี 2562 บริษัทสามารถลดการใช้กระดาษได้ 22% จากปี 2561
- โดยในปี 2563 บริษัทสามารถลดการใช้กระดาษได้ 28% จากปี 2562

**ด้านคุณภาพอากาศ :** บริษัททำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยปี 2563 ผลการตรวจวัดพบว่าบริษัทมีคุณภาพอากาศที่ดี ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีการตรวจวัดฝุ่นทั้งหมด (TSP) และฝุ่นขนาด 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณท่าเทียบเรือทุก 6 เดือนซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย

**ด้านแสงสว่าง :** บริษัทได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างและวิเคราะห์สภาวะการทำงานที่เกี่ยวกับแสงสว่างเพื่อดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมให้แก่พนักงานโดยมีการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดพบว่าส่วนใหญ่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางบริษัทได้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมในการปฏิบัติงาน

**ด้านระดับเสียง :** บริษัทจัดให้มีการดูแลรักษาเครื่องมื่ออุปกรณ์สำนักงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้ระดับเสียงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายในการทำงาน

**การจัดการด้านขยะ :** บริษัทมีการคัดแยกขยะเพื่อนำไปกำจัดได้อย่างถูกต้องเหมาะสม โดยสามารถจัดการแยกขยะได้ 72.58 % ซึ่งทางบริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือแก่พนักงานและผู้ใช้บริการอยู่เสมอ

**การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions)**

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและกาเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น LED ทั้งหมด 100% มีการจัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานและส่วนอื่นๆ ภายในท่าเรือ การเปิดปิดไฟส่องสว่างภายในลานสินค้าในเฉพาะส่วนที่ใช้งานติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน

โดยปริมาณการใช้ไฟฟ้าในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เป็นจำนวน 163,464 หน่วย (kWh) หรือคิดเป็น 18.3% ซึ่งช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 95.15 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO2e) ทั้งนี้ บริษัทยังไม่ได้จัดทำข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยมีการสอบทานจากองค์กรที่ขึ้นทะเบียนกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) บริษัทคาดว่าจะดำเนินการในปี 2564

**กิจกรรมภายนอกบริษัท**

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัทได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ เช่นการปลูกป่าชายเลนกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท คือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในโครงการ “แหลมฉบังร่วมใจรักษ์น้ำ รักป่าชายเลน” เป็นประจำทุกปี

**กิจกรรมภายในบริษัท**

บริษัทเข้าร่วมโครงการ Care the Bear ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเรื่องที่สร้างการมีส่วนร่วมจากกิจกรรมเดิมที่เราทำอยู่แล้ว เช่นการอบรมหรือการประชุมพนักงานที่มีการจัดเลี้ยงอาหารเป็นปกติ โดยมีการตั้งเป้าหมายปี 2562 ว่าโครงการนี้จะช่วยลด carbon foot print จากการจัดงาน event เทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 100 ต้น ผลปรากฏว่า

- ปี 2562 ลดได้ 873.73 Kg. Co2 e หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 127 ต้น

- ปี 2563 ลดได้ 128.76 Kg. Co2 e หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 15 ต้น
- โดยแผนงานในระยะกลางจะได้เข้าไปร่วมโครงการกับผู้มีส่วนได้เสียอื่น เช่นลูกค้าผู้ผลิตรถยนต์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งบริษัทคาดว่าจะผลของการดำเนินการในเรื่องการลดภาวะเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) หากดำเนินการตลอดห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) จะก่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

**การจัดการความยั่งยืนในบิตสังคม**

**นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน**

บริษัทคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวม การรักษาสิ่งแวดล้อมและไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียหยาต่อสิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ โดยได้ดำเนินการส่งเสริมพนักงานให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมอันเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม โดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวกับความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันผลกระทบที่ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติต่อสังคมและการพัฒนาชุมชนดังนี้

1. ปลูกจิตสำนึกเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกระดับ
2. ส่งเสริมการใช้และการอนุรักษ์พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

ปี 2562 บริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เพื่อสนับสนุนด้านการวิจัย ทนการศึกษาและการรับนักศึกษาฝึกงาน





## นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเคารพสิทธิมนุษยชน

นับแต่ปี 2558 เป็นต้นมาที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชนซึ่งได้มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบถึงนโยบายคิดเป็นร้อยละ 100 และเผยแพร่ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com) เพื่อสร้างบรรทัดฐานในการให้โอกาสที่เท่าเทียมกัน ตลอดจนต่อต้านการเลือกปฏิบัติและการล่วงละเมิด โดยบริษัทให้ความสำคัญในการดูแลสถานที่ทำงานให้ปลอดจากการเลือกปฏิบัติหรือการคุกคามบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ สีผิว ขาดิกำเนิดหรือสังคม ศาสนา อายุ ความพิการ รสนิยมทางเพศ ความคิดเห็นทางการเมือง หรือสถานะอื่นใดที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายตลอดจนส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายต่อต้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

### การปฏิบัติต่อพนักงาน

- ดำเนินการสรรหาบุคลากรด้วยความเป็นธรรมและเสมอภาค เปิดโอกาสให้ทุกคนมีสิทธิเท่าเทียมกันในการสมัคร โยกย้ายภายใต้กรอบของกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีการแบ่งแยกในเรื่องเพศ รวมถึงผู้มีความบกพร่องทางร่างกายที่พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถทำงานได้
- ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความยุติธรรมและซื่อสัตย์ โดยพนักงานทั้งหมดถูกตกลงจ้างงานภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างงานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ หรือธรรมเนียมปฏิบัติ ไม่มีการจ้างแรงงานเด็กที่ผิดกฎหมาย แรงงานที่ถูกบังคับ หรือการใช้แรงงานเกินมาตรฐานการจ้างงาน
- ปราศจากการล่วงละเมิดสิทธิในทุกประเภทและไม่ยินยอมให้มีการเลือกปฏิบัติ
- มีนโยบายดำเนินงานเพื่อรับประกันว่าพนักงานจะมีสิทธิที่จะมีสถานที่ทำงานที่สะอาด ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ
- ไม่ใช้หรือยอมรับการลงโทษทางร่างกาย การบังคับข่มเหงทางร่างกาย จิตใจ วาจา

### การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชน

### นโยบายการพัฒนาพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาบุคลากรในองค์กรเนื่องจากมีความเชื่อมั่นว่า "พนักงานเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด"

และเป็นหัวใจของการขับเคลื่อนบริษัทไปสู่ความสำเร็จตามเป้าหมายที่ได้วางแผนไว้ ทั้งนี้รายละเอียดของงานที่ได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว กล่าวคือ

#### 1. การฝึกอบรมและพัฒนา

บริษัทให้ความสำคัญในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับโดยได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรมพัฒนาพนักงาน สร้างวัฒนธรรมให้พนักงานเห็นความสำคัญของการพัฒนาตนเอง และสนับสนุนให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรมทั้งภายในและภายนอกตามความคาดหวังของหน่วยงาน ตลอดจนติดตามวัดผลตามวัตถุประสงค์การเรียนรู้โดยมุ่งเน้นให้สามารถประยุกต์ใช้ในงานที่ได้รับผิดชอบ และเพื่อปรับปรุงพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายจัดการได้ส่งเสริมวัฒนธรรมการทำงานร่วมกัน การแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างกัน (Knowledge Sharing) ผ่านการมอบหมายโครงการสำคัญต่างๆ รวมถึงส่งเสริมให้บุคลากรได้ศึกษาต่อ เพื่อพัฒนาศักยภาพของตนเองอีกด้วย

#### 2. การโอนย้าย และหมุนเวียนงาน (Job Rotation)

เป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาให้พนักงานเรียนรู้กระบวนการทำงานอื่นเพื่อให้สามารถ ปฏิบัติงานแทนกันได้ โดยส่งเสริมให้มีการทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure) อีกทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับพนักงานในการเติบโตไปสู่ตำแหน่งที่สูงขึ้นด้วย

### ผลการฝึกอบรมพนักงาน

โดยในปี 2563 พนักงานและผู้บริหารได้รับการพัฒนาและฝึกอบรมจำนวนทั้งสิ้น 84 คน ซึ่งเป็นการอบรมภายในจำนวน 1,071 ชั่วโมง และอบรมภายนอกจำนวน 284 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้น 1,355 ชั่วโมง คิดเป็นจำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ย 16.13 ชั่วโมงต่อคนต่อปี รวมเป็นเงินค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นจำนวน 301,237.61 บาท คิดเป็นค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 3,586.16 บาทต่อคน

### การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

-ไม่มี-

### ข้อพิพาทแรงงานที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

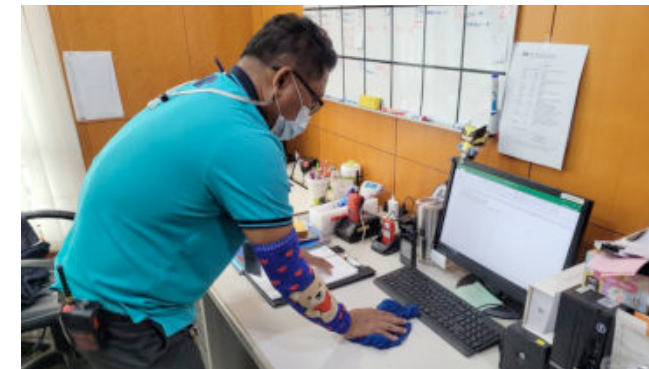
-ไม่มี-

### ความสัมพันธ์ระหว่างผู้บริหารและสหภาพแรงงาน

ไม่มีสหภาพแรงงาน

## สุนาามียและสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต สุขภาพ อนามัย และทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ โดยดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ป้องกันการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน



## ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

ปี 2563 มีอุบัติเหตุ 30 ครั้ง โดยไม่มีอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน คิดอัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) และอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) พบว่า I.F.R. ของพนักงานบริษัทมีค่า 0 คนต่อปี และ I.S.R. ของบริษัทมีค่า 0 วันต่อปี



### สวัสดิการของบริษัท





ข้อมูลทั่วไปของบุคคลอ้างอิง

นักลงทุนสัมพันธ์ ติดต่อที่	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ (รักษาการ) 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
Email	irnamyong@namyongterminal.com
ผู้สอบบัญชี ติดต่อที่	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ชั้น 33 อาคารเลครัชดา 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	66 (0) 2264 0777
โทรสาร	66 (0) 2264 0789-90
ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี ติดต่อที่	นางสาวดาริกา อิทธิพลกังवाल 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
ผู้(ฝ่าย)ตรวจสอบภายใน ติดต่อที่	บริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด 10/39 ซอยแจ้งวัฒนะ 14 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์	66 (0) 8 9229 8822
โทรสาร	-ไม่มี-
นายทะเบียนหลักทรัพย์ ติดต่อที่	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	66 (0) 2009 9999
โทรสาร	66 (0) 2009 9991
ที่ปรึกษากฎหมาย ติดต่อที่	บริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด 973 อาคารเพรสิเด็นท์ ทาวเวอร์ ชั้น 22 ยูนิต 12A -12F ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์	66 (0) 2656 1991
โทรสาร	66 (0) 2656 0833

ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-

ข้อมูลสำคัญอื่นและข้อพิพาททางกฎหมาย

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังไม่สิ้นสุดซึ่งอาจมีผลกระทบทางด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้นหรือต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุดดังนี้

1. เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้อง กรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ขอให้ศาลฯพิจารณาคั่งระหว่างประเทศ รับชนของทางทะเล รับฝากทรัพย์สิน ทุนทรัพย์ 1,041 ล้านบาท ขอให้ศาลฯบังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ำรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาทนับถัดจากวันฟ้อง จนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัท

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการ ได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายถึงวันฟ้อง 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม.ครบถ้วนหรือให้บริษัทใช้ราคาทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาทแก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาทแต่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯ ได้มีคำพิพากษาว่ำรถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัท ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัททั้งนี้เมื่อบริษัทได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้้นพร้อมกันกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แต่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้ำดังกล่าวมามอบให้บริษัทแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ให้นำใบตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม.จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัท ศาลฯจึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัท บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯ

แล้วเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่กทม.ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์สิน ศาลฯมีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของกทม. กทม.ได้ยื่นอุทธรณ์และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯมีคำสั่งยกคำร้องของกทม. ดังนั้นกทม.จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลชั้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัท ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านอุทธรณ์ของกทม. ที่เกี่ยวข้องกับคำร้องขอให้ศาลกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม.เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

2. เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563 บริษัท คู่มีภัยโตเกียวมารีน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นโจทก์ยื่นฟ้องบริษัทต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ (“ศาลฯ”) ในข้อหาฝากทรัพย์สินเกินของในคลังสินค้า ประกันภัย รับช่วงสิทธิ เรียกค่าเสียหายซึ่งมีมูลค่าทุนทรัพย์จำนวน 19 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับหมายเรียกจากศาลฯในวันที่ 18 มกราคม 2564 โดยให้บริษัททำคำให้การแก้คดียื่นต่อศาลภายใน 15 วันนับแต่วันที่ได้รับความ

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทได้จัดทำคำร้องขอขยายระยะเวลายื่นคำให้การต่อศาลฯ โดยขอขยายระยะเวลายื่นคำให้การออกไปภายในวันที่ 2 มีนาคม 2564

อย่างไรก็ตามบริษัทมีการทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินกับบริษัทประกันภัยหลายแห่งสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น กอปรกับสัญญากับลูกค้าเป็นเพียงสัญญาให้บริการพื้นที่มิใช่สัญญาเช่าฝากทรัพย์สินฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อมั่นว่าบริษัทจะไม่ได้รับความเสียหายจากคดีดังกล่าวบริษัทจึงไม่ได้นำที่กสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากคดีไว้ในบัญชีโปรดพิจารณา “หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 34.4”



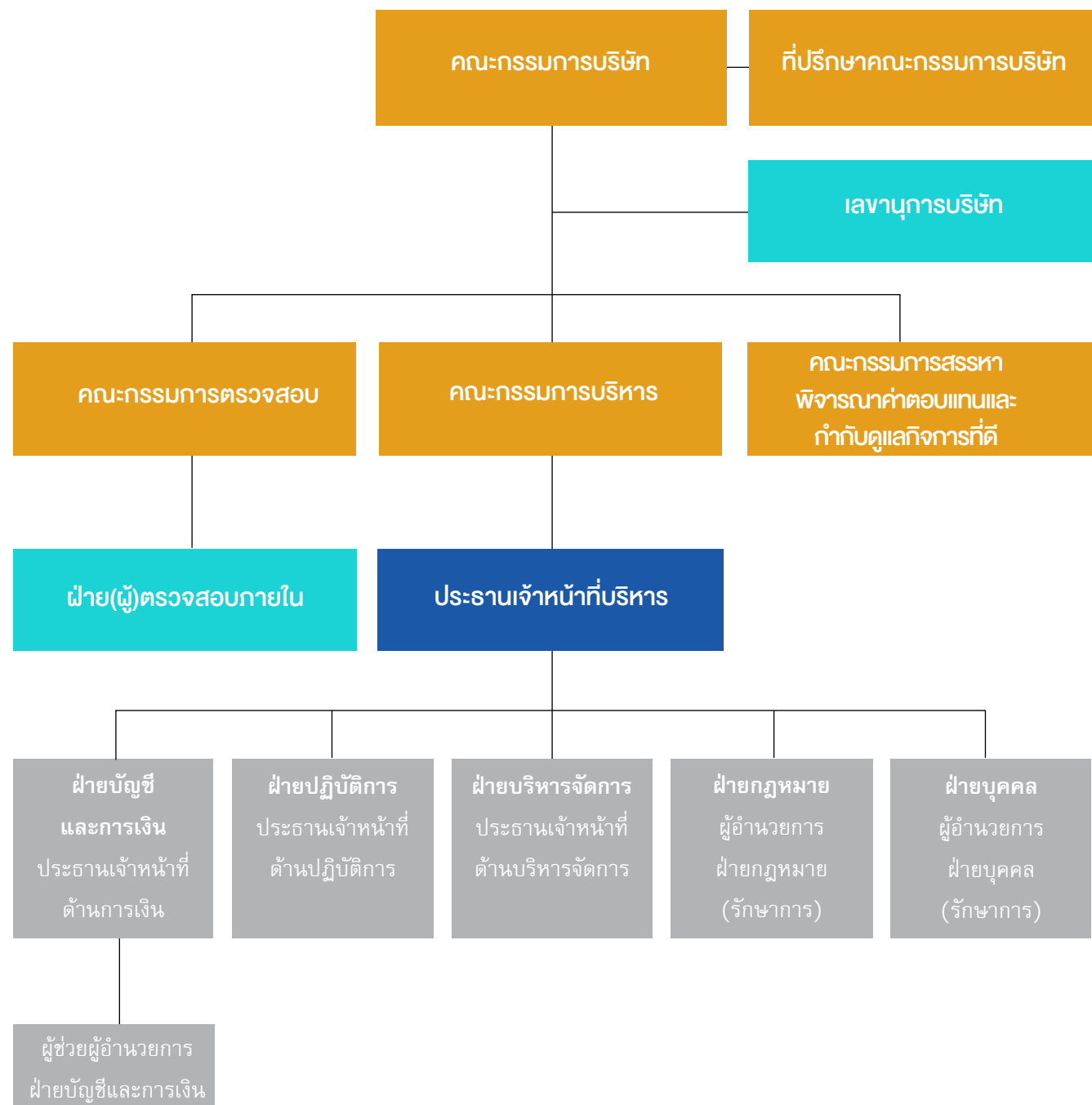
TOMORROW





# โครงสร้างองค์กร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563



# นโยบายกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีปี 2560 ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ และหลักเกณฑ์โครงการสำรวจการกำกับ

ดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยของสมาคมส่งเสริมสถาบัน กรรมการบริษัทไทยซึ่งผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย สามารถดาวน์โหลดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีได้จาก เว็บไซต์ [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)

## สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักถึงหน้าที่ในการดูแลและคุ้มครองให้ผู้ถือหุ้นทุกราย ได้รับสิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ สิทธิในการได้รับปันหุ้นและสิทธิ ในการโอนหุ้น สิทธิในการมีส่วนแบ่งในผลกำไร สิทธิในการได้รับ

นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าร่วม ประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อตัดสินใจ ในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การเลือกตั้งและถอดถอนกรรมการ การกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การจ่ายหรือจ่ายเงินปันผล การเพิ่มทุนและออกหลักทรัพย์ใหม่ ตลอดจนการชกถามหรือแสดงความคิดเห็นในเรื่องต่างๆ ที่ คณะกรรมการบริษัทได้รายงานให้ทราบหรือได้ขอมติจากที่ ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

## การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทกำหนดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลา ไม่เกิน 4 เดือนนับแต่สิ้นสุดรอบปีบัญชีและหากมีความจำเป็น เร่งด่วนต้องเสนอวาระเป็นกรณีพิเศษซึ่งกระทบหรือเกี่ยวข้องกับ ผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น หรือเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขหรือกฎเกณฑ์ กฎหมายที่ใช้บังคับที่ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นแล้ว บริษัท จะเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเป็นกรณีๆ

นอกจากนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นที่เป็นนักลงทุน สถาบัน และผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นผ่านทางคัสโตเดียน บริษัทได้เปิด โอกาสให้มีการตรวจสอบรายชื่อ ข้อมูล และเอกสารประกอบการ

ลงทะเบียนรวมถึงการลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประชุมล่วงหน้า เพื่อลดระยะเวลาและขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลและเอกสาร ในวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายทำหน้าที่เป็นผู้ให้ความเห็น ทางกฎหมายและเป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนนตลอด การประชุม และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยส่งตัวแทนเข้าร่วม เป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนน สำหรับการประชุมสามัญ ผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ 9 ตุลาคม 2563 เวลา 10.00 น. ณ ห้องแกรนด์ บอลรูม 2 โรงแรมรามารการ์เด็นส์ เลขที่ 9/9 ถนนวิภาวดีรังสิต หลักสี่ กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้บริษัท ดำเนินการประชุมตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายและ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับการประเมินคุณภาพ การจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยได้มีการดำเนินการจัด ประชุมตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด COVID-19 ดังนี้

## ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้เปิดเผยมติคณะกรรมการบริษัทเรื่องกำหนดการ จัดประชุมผู้ถือหุ้นทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และของบริษัทพร้อมทั้งได้นำหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นที่มี รายละเอียดครบถ้วนเปิดเผยในเว็บไซต์ก่อนล่วงหน้า 30 วัน โดย ได้เปิดเผยในวันที่ 24 มีนาคม 2563 พร้อมจัดส่งหนังสือ เชิญประชุมซึ่งมีวาระที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนด ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อบังคับของบริษัท ได้แก่ รายละเอียดวาระการประชุมซึ่งได้ระบุอย่างชัดเจนในแต่ละ วาระที่น่าเสนอว่าเป็นเรื่องที่น่าเสนอเพื่อทราบ เพื่ออนุมัติ รวมทั้ง นำเสนอความเห็นของคณะกรรมการบริษัทในแต่ละวาระอย่าง ชัดเจน รวมถึงรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา รายงานประจำปี พร้อมทั้งเอกสารประกอบการประชุม เอกสารที่ต้องใช้ในการมอบ ฉันทะและระบุมติการไว้ชัดเจน โดยจัดส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อน การประชุมผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 7 วันก่อนการประชุมและประกาศ



โฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมลงในหนังสือพิมพ์รายวัน 3 วัน ติดต่อกันและไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนวันประชุม เพื่อบอกกล่าวให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้เตรียมตัวศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับวาระการประชุมก่อนเข้าร่วมประชุม โดยได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นทุกรายที่มีรายชื่อปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัท รวมทั้งได้แต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่านเป็นผู้รับมอบฉันทะแทนผู้ถือหุ้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นประสงค์จะมอบฉันทะให้ผู้อื่นมาประชุมแทน สามารถเลือกมอบฉันทะให้บุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือกรรมการอิสระเข้าประชุมแทนได้

วันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้กำหนด วัน เวลาการประชุมและสถานที่ซึ่งผู้ถือหุ้นเดินทางได้โดยสะดวกโดยบริษัทจัดให้มีเอกสารประกอบการประชุมซึ่งส่งพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทราบกระบวนการและขั้นตอนในการเข้าร่วมประชุม การตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานเพื่อแสดงสิทธิในการเข้าร่วมประชุม จัดเตรียมอากรแสตมป์ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีการมอบฉันทะมาโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ณ จุดลงทะเบียน กำหนดจุดบริการรับลงทะเบียนอย่างเหมาะสม และเพียงพอ โดยผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ล่วงหน้าก่อนเวลาประชุม 2 ชั่วโมง และต่อเนื่องจนกว่าการประชุมผู้ถือหุ้นจะแล้วเสร็จ ในการลงทะเบียนและนับคะแนนเสียงบริษัทได้นำระบบ barcode มาใช้ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในขั้นตอนดังกล่าวให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

เพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์การประเมินคุณภาพจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีซึ่งต้องมีการจัดให้มี inspector เข้ามาทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบให้การประชุมเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับบริษัท ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 บริษัทได้เชิญที่ปรึกษากฎหมายเพื่อเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้น คือ นางสาวยิ่งรัก ตรีสรานุวัฒนา และนายปณณทัต ศชรินทร์ ที่ปรึกษากฎหมายบริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นพยานในการตรวจนับคะแนน (inspector) ในการประชุมผู้ถือหุ้นประธานกรรมการได้ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม โดยก่อนดำเนินการประชุมเลขานุการบริษัทได้แจ้งรายละเอียดขององค์ประชุม อธิบายวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน การใช้บัตรลงคะแนน การเก็บบัตรลงคะแนน และเปิดเผยผลการนับคะแนนในแต่ละวาระอย่างชัดเจน โปร่งใส และเก็บบัตรลงคะแนนไว้เพื่อตรวจสอบภายหลัง ตลอดจน

เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามหรือแสดงความคิดเห็นอย่างเหมาะสมและเพียงพอและให้กรรมการที่เกี่ยวข้องชี้แจงและให้ข้อมูลต่างๆ แก่ผู้ถือหุ้นอย่างชัดเจน สำหรับวาระการเลือกตั้งกรรมการ ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล สำหรับการลงคะแนนและนับคะแนนเสียง บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดให้ 1 หุ้น เป็น 1 เสียงโดยจะนำคะแนนเสียงสำหรับผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง รวมทั้งบัตรเสียหักออกจากคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละวาระ

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 มีกรรมการเข้าร่วมประชุมรวม 12 ท่านคิดเป็นร้อยละ 100 ของกรรมการบริษัท ประกอบด้วยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี ประธานคณะกรรมการบริหาร รวมถึงประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ที่ปรึกษากฎหมายและผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

หลังวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทแจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในวันทำการถัดไป และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยได้ระบุผลของการลงคะแนนเสียง (เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง บัตรเสีย) ในแต่ละวาระและจัดส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งจดบันทึกรายละเอียดการที่เข้าร่วมประชุม ขั้นตอนการลงคะแนน ผลของการลงคะแนนเสียง (เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง บัตรเสีย) ในวาระที่ขออนุมัติจากผู้ถือหุ้น รวมทั้งข้อซักถามของผู้ถือหุ้นในแต่ละวาระให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและหน่วยงานราชการภายในระยะเวลา 14 วัน นับแต่วันประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมรับทราบ พร้อมทั้งเผยแพร่รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทอีกด้วย

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม

การเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ

เพื่อส่งเสริมให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใช้สิทธิของตนเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็น

กรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เป็นการล่วงหน้าโดยกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 ถึง 31 มกราคม 2563

ทั้งนี้บริษัทได้เผยแพร่หลักเกณฑ์บนเว็บไซต์ของบริษัทและได้แจ้งข่าวให้ทราบผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562

การมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมแทน

เพื่อรักษาสิทธิให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้จัดส่งแบบหนังสือมอบฉันทะ (แบบ ข.) ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมและได้มีการระบุถึงเอกสารและหลักฐานที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะอย่างชัดเจนซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมายให้ตัวแทนของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการอิสระของบริษัทเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนในการประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยบริษัทจะมีการแจ้งในหนังสือเชิญประชุมถึงรายละเอียดการที่ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะได้อย่างน้อย 1 ท่าน นอกจากนี้บริษัทได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมและหนังสือมอบฉันทะแบบต่างๆ (แบบ ก. แบบ ข. และแบบ ค.) พร้อมทั้งรายละเอียดและขั้นตอนต่างๆ บนเว็บไซต์ของบริษัท

การเข้าถึงข้อมูลของบริษัท

บริษัทไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเป็นพิเศษ โดยผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของบริษัทซึ่งเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้นและประชาชนอย่างเท่าเทียมกันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.namyongterminal.com หรือสามารถติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์ที่โทรศัพท์: 66 (0) 2679 7357 โทรสาร: 66 (0) 2285 6642 หรือ E-mail: irnamyong@namyongterminal.com

การคำนึงถึงบทบาทของการมีส่วนได้เสีย

บริษัทให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกบริษัท ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่แข่ง คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ เจ้าหนี้ สังคมและชุมชนที่บริษัทดำเนินกิจกรรมด้วย รวมถึงการคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและการไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยได้กำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดในการปฏิบัติงาน และถือเป็นภาระหน้าที่และเป็นวินัยที่ทุกคนพึงปฏิบัติโดยสุจริตสำคัณดังนี้

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมอันดีงาม ด้วยความมุ่งมั่นพัฒนากิจการให้มีความเจริญเติบโตและมีความมั่นคง คำนึงถึงการสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องในระยะยาว ยึดหลักการปฏิบัติอย่างเสมอภาคเท่าเทียมกัน รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้นโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นดังนี้

- 1. เคารพสิทธิและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน
- 2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และดำเนินการใด ๆ ด้วยความระมัดระวังรอบคอบเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น
- 3. มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ ของบริษัทที่ www.namyongterminal.com
- 4. เสนอรายงานฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และข้อมูลเพิ่มเติมที่ถูกต้องครบถ้วน เพียงพอและทันเวลาต่อการตัดสินใจ

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ในปี 2563 บริษัทได้รับคะแนนเต็มร้อยละ100 จากการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็นปีที่ 5 ติดต่อกัน ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของการเคารพสิทธิและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และบริษัทยังคงมุ่งมั่นพัฒนาเรื่องคุณภาพการจัดการประชุมให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปีถัดไป

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับพนักงาน

พนักงานเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าและสำคัญอย่างยิ่งต่อบริษัท ในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตไปข้างหน้า บริษัทจึงมีการกำหนดนโยบายและการปฏิบัติต่อพนักงานไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับการทำงาน โดยถือเป็นนโยบายที่ปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมทั้งในด้านการกำหนดผลตอบแทนที่เหมาะสม การจัดให้มีสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ต่างๆ ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน รวมไปถึงการพัฒนาความรู้และศักยภาพของพนักงานโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อพนักงานดังนี้



- 1. เปิดโอกาสอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอในการเรียนรู้ และพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงานอย่างเต็มศักยภาพ
- 2. มีการอบรมจรรยาบรรณในการทำงานว่าด้วยการปฏิบัติงานที่ดี โปร่งใส และต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
- 3. มีการปฏิบัติต่อพนักงานบนพื้นฐานของคุณธรรม

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

- **การเสริมสร้างศักยภาพและความพร้อมของพนักงาน**  
ในการดำเนินงานด้านบุคลากรของบริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงานซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญต่อความสำเร็จของธุรกิจ รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานไว้ดังนี้

- 1. มีการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัดในขณะปฏิบัติงาน (On the job training) โดยผลจากการทำแบบทดสอบ Pre-test และ Post-test ในการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันแสดงให้เห็นว่าอันดับ 1 ที่พนักงานและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามนอกเหนือจากการทำงานภายใต้ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมายคือเรื่องความซื่อสัตย์สุจริต และไม่กระทำการอันน่าจะเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันและเป็นเรื่องน่ายินดียิ่งของเราที่ไม่พบเรื่องร้องเรียนที่ผิดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

- 2. ส่งเสริมการณรงค์และปลูกฝังค่านิยมเรื่องความปลอดภัยและชีวอนามัย โดยจัดกิจกรรม “โต๊ะทำงานสะอาด ปราศจากแบคทีเรีย และทำความสะอาด Mail Box” กิจกรรม คปอ. สัจจ

- 3. ปี 2560 เป็นปีแรกที่บริษัทมีการสำรวจความผูกพันของพนักงานต่อองค์กร ภาพรวมของคะแนนความผูกพันของพนักงานต่อองค์กรเท่ากับ 77.2 % อยู่ในระดับกลางค่อนข้างสูง และจะจัดทำการศึกษาสำรวจความผูกพันของพนักงานต่อองค์กรทุกๆ 3 ปีเพื่อให้ระหว่างนั้นได้นำผลการประเมินไปวิเคราะห์เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการดูแลพนักงานโดยสาระสำคัญตามผลสำรวจฯ ได้ดำเนินการแล้วดังนี้

- การปรับปรุงโรงอาหาร ณ สำนักงานแหลมฉบัง (Clean Food Good Taste) เพื่อให้มีสุขอนามัยที่ดียิ่งขึ้น ทั้งในเรื่อง กลิ่น สถานที่ประกอบ

อาหาร ระบบการจัดการของเสีย โดยมีการปรับภูมิทัศน์ทั้งภายนอกและภายในให้มีความสะอาดเหมาะสมกับการใช้เป็นสถานที่รับประทานอาหารของพนักงาน พนักงานของสายเรือ รวมถึงพนักงาน outsource ทั้งนี้ พนักงานได้มีส่วนร่วมในการตกแต่งสถานที่โดยการเสนอแนวคิดออกแบบตกแต่งโรงอาหารและร่วมแรงร่วมใจกันตกแต่งโรงอาหารของตนซึ่งถือเป็นกิจกรรม CSR ที่ไม่ต้องไปทำกิจกรรมด้านนอกบริษัทแต่เป็นการสร้างกิจกรรมที่เพิ่มคุณค่าในงานในทรัพย์สินที่ตัวเองต้องใช้ทุกวัน อันเป็นการสร้างจิตสำนึกในการช่วยกันดูแลทรัพย์สินของบริษัทได้ในทางหนึ่ง

- สืบเนื่องจากพนักงานต้องการให้มีการสร้างค่านิยมขององค์กรเพื่อให้เกิดแนวคิดและสร้างวัฒนธรรมองค์กรไปในทิศทางเดียวกัน ดังนั้นในปี 2561 คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติค่านิยมองค์กรคำว่า SPIRIT เพื่อใช้เป็นแนวทางดังกล่าว

- 4. ผลจากการประเมินผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญขององค์กร คือพนักงานซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจ ดังนั้นความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรในองค์กรไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต จะส่งผลสำคัญยิ่งในการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนตามแผนงานในระยะกลางถึงระยะยาวของบริษัทได้

• **การบริหารค่าตอบแทนและสวัสดิการ**

บริษัทมีกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานที่ชัดเจน โดยมีการให้ผลตอบแทนและสวัสดิการอย่างเหมาะสม โดยเมื่อเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน อาจกล่าวได้ว่าการบริหารค่าตอบแทนและสวัสดิการสำหรับพนักงานบริษัทอยู่ในระดับดีถึงดีมาก โดยปัจจุบันมีคณะกรรมการสวัสดิการ (“Welfare Committee”) ซึ่งประกอบด้วยแทนฝ่ายนายจ้าง 2 คน และผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง 5 คน โดยในปี 2563 มีการประชุมเพื่อปรึกษาหารือร่วมกันทั้งสิ้น 4 ครั้ง รายละเอียดสวัสดิการบริษัทโปรดพิจารณาหัวข้อ “**การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน**”

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับลูกค้า

บริษัทมุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้า โดยเน้นที่ความเอาใจใส่และความรับผิดชอบต่อความสำเร็จของธุรกิจโดยพัฒนาคุณภาพและรูปแบบของบริการเพื่อตอบสนอง

ความต้องการของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีในระยะยาว โดยบริษัทได้มีการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเพื่อรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนและนำมาเป็นแนวทางในการปรับปรุงการบริการและบริหารงานให้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาบุคลากรโดยมีการอบรมและให้ความรู้ความเข้าใจกับพนักงานทั้งก่อนการปฏิบัติงานจริงและพัฒนาเพิ่มพูนทักษะและความรู้ให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์สูงสุดจากการให้บริการ บริษัทได้รับการรับรองจากหน่วยงานต่างๆ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าของบริษัทดังนี้

ปี 2557-2558

- ระบบบริหารจัดการด้านมาตรฐาน ISO 9001:2008 จาก Lloyd’s Register Quality Assurance Limited
- มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2004 จาก Lloyd’s Register Quality Assurance Limited
- ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน OHSAS 18001:2007 จาก Lloyd’s Register Quality Assurance Limited
- รางวัลผู้ประกอบการที่มีความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ (Excellent Logistics Management Awards หรือ ELMA) จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
- รางวัลผู้ประกอบการธุรกิจดีเด่นประจำปี 2557 (Prime Minister’s Business Enterprise Award 2014 : PM Award 2014) ประเภทรางวัลธุรกิจบริการยอดเยี่ยม (Best Services Enter prise Award) สาขา Logistics จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ปี 2561

- มาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd’s Register Quality Assurance (LRQA)

ทั้งนี้บริษัทยังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากลูกค้าแต่อย่างใดและมีแนวทางปฏิบัติต่อลูกค้าดังนี้

- 1. ปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
- 2. ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับบริการอย่างครบถ้วนถูกต้องเพียงพอและทันต่อเหตุการณ์
- 3. การรักษาความลับของลูกค้าและไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์โดยมิชอบเว้นแต่จะไดรับอนุญาตจากลูกค้าและผู้มีอำนาจของบริษัทก่อน

- หรือเป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องตามบทบังคับของกฎหมาย
- 4. จัดให้มีกระบวนการที่ให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพและความปลอดภัยของการบริการ

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ในปี 2563 ผลสำรวจความพึงพอใจด้านต่างๆ ของลูกค้า คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจสูงกว่าร้อยละ 80 โปรดพิจารณาหัวข้อ “**ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ**”

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่แข่ง

บริษัทสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรมโดยประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดีและหลีกเลี่ยงวิธีการไม่สุจริตเพื่อทำลายคู่แข่งโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งดังนี้

- 1. ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
- 2. ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ

บริษัทดำเนินนโยบายคัดเลือกคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจอย่างยุติธรรมและโปร่งใส ปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการค้าอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทและได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มที่สำคัญ

กลุ่มที่ 1 คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่มีลักษณะทั่วไป (Normal Supplier or Business partner)

หมายถึง กลุ่มคู่ค้าที่บริษัทซื้อสินค้าหรือรับบริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าหรือบริการทั่วไปซึ่งมีผู้ขายหรือให้บริการมากมายในท้องตลาด โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

- 1. ปฏิบัติต่อคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจอย่างเสมอภาค เป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
- 2. มีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือก ประเมินคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ หลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการว่าจ้างบริษัทภายนอก โดยเน้นการพิจารณาจากการวางกลยุทธ์ทางธุรกิจ มาตรฐานด้านความปลอดภัยของคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกคู่ค้าและบริษัทภายนอกซึ่งต้องอนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัท



- โดยมีการเปรียบเทียบราคาและค่านึงถึงประเด็นอื่นๆ เช่น
- 2.1 ความสามารถ
  - 2.2 ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์
  - 2.3 สถานภาพทางการเงิน
  - 2.4 ความมีชื่อเสียงทางธุรกิจ
  - 2.5 ประวัติที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนและดำเนินคดี

**กลุ่มที่ 2 คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน**

หมายถึง คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน อันเป็นส่วนสำคัญต่อมาตรฐานการให้บริการการบริหาร ทำเทียบเรือ หรือเป็นผู้เชี่ยวชาญในการให้คำแนะนำเชิงปฏิบัติการ ซึ่งมีส่วนสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของบริษัท โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติเช่นเดียวกับกลุ่มที่ 1 โดยเน้นการปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

- 1. ความเคร่งครัดในการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกัน
- 2. มาตรฐานแจกเช่นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพึงมีและต้องสอดคล้อง และเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับมาตรฐานของบริษัท
- 3. มีการประเมินผลงานโดยเน้นในเรื่องผลกระทบทางธุรกิจและการปฏิบัติตามกฎหมายหรือมาตรฐานการทำงานตามคู่มือปฏิบัติงาน (working procedure)

นอกจากนี้บริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายต่อต้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชนของบริษัท

**ผลงานและแผนงานที่สำคัญ**

หนึ่งในคู่ค้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน คือ ผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือจะต้องมีบุคลากรที่ได้รับการอบรมตามมาตรฐานการปฏิบัติงานจากฝ่ายปฏิบัติการ และผู้รับเหมาต้องมีการกำหนดแผนและแนวทางการแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับแผนความปลอดภัยของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงที่ไม่กระทบต่อธุรกิจและสิ่งแวดล้อม มีการตรวจสอบมาตรฐานการทำงานโดยฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

**นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่**

บริษัทเน้นการกำหนดกลยุทธ์ในการบริหารเงินทุน บริหารสภาพคล่อง

เพื่อการชำระหนี้แก่เจ้าหน้าที่ตรงตามระยะเวลา ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่เจ้าหน้าที่โดยเน้นที่ความสุจริตและยึดมั่นตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำไว้กับเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัดโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อเจ้าหน้าที่ดังนี้

- 1. จัดทำสัญญาที่เป็นธรรมและปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อกัน
- นอกจากนี้บริษัทกำหนดให้มีการชำระเงินคืนครบถ้วนตามเวลา และมีความรับผิดชอบในหลักประกันต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา (ถ้ามี)
- 2. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้ได้ บริษัทจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบโดยเร็วเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข และป้องกันความเสียหาย

**นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน**

รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “**การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน**”

**นโยบายและแนวการปฏิบัติในการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี**

แนวโน้มการเปลี่ยนอย่างรวดเร็วและไม่อาจคาดเดาได้อย่างชัดเจนของเทคโนโลยี อาจทำให้การพัฒนาขีดความสามารถในองค์กรในเรื่องการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการะบวนการทำงานไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต

ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดความสำคัญเรื่องเทคโนโลยีและนวัตกรรม เป็นกลยุทธ์หนึ่งในการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ภายใต้หลักการดังนี้

- 1. **การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด**  
**เป้าหมาย** : เน้นการปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อให้ต่อยอดแนวคิด ความรู้ เพื่อนำไปสู่นวัตกรรมในกิจกรรมเดิมของบริษัท
- 2. **การสร้างธุรกิจใหม่ หรือ บริการใหม่ให้เป็นนวัตกรรมและแตกต่างไปจากธุรกิจเดิม**  
**เป้าหมาย** : เน้นการสร้างโอกาสในการดำเนินการธุรกิจใหม่

**ผลงานและแผนงานที่สำคัญ**

นับแต่ปี 2559 ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศได้ร่วมกันพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลของพนักงานภายใต้ชื่อโครงการ peoplewin เพื่อใช้ในการจัดเก็บฐานข้อมูล และประวัติของพนักงาน ระบบการลาและอนุมัติการลา และการ

ประเมินผลงานของพนักงานผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศใช้เอง ลดการพึ่งพาการจัดซื้อโปรแกรมสำเร็จรูปจากภายนอก ซึ่งนอกจากจะได้ความถูกต้องแม่นยำ รวดเร็วของการจัดเก็บข้อมูลและการอนุมัติแล้ว ทั้งนี้ได้พัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องโดยเพิ่มเติมให้มีการอนุมัติการทำงานล่วงเวลาจากเดิมซึ่งทำบนกระดาษเป็นการอนุมัติผ่านระบบ Peoplewin และเริ่มใช้งานได้ในปี 2561 ที่ผ่านมา

**แผนงานระยะกลาง (ปี 2561–2564) ดังนี้**

- 1. สร้างบรรยากาศในองค์กรเอื้อต่อการคิดค้นนวัตกรรม สร้างผู้นำกลุ่มย่อยที่มีส่วนขึ้นำที่ดี สร้างบรรยากาศของผู้ร่วมงานอย่างสร้างสรรค์
- 2. สร้างวัฒนธรรมขององค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Environment) และเป็นช่องทางการดำเนินการในระบบบริหารการจัดการความรู้ (Knowledge Management)

**นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา**

นับแต่ปี 2558 ที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาซึ่งได้มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบถึงนโยบายคิดเป็นร้อยละ 100 เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานภายใต้การเคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร อย่างเคร่งครัด ตลอดจนเน้นย้ำให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรักษามาตรฐานสูงสุดในการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาทั้งในการทำงานและการดำเนินธุรกิจ โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

- 1. ส่งเสริมให้ผู้บริหาร พนักงาน ใช้สินค้าที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องและไม่สนับสนุนสินค้าหรือการกระทำที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
- 2. การใช้ software ที่ผิดกฎหมาย ถือเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและเป็นความผิดร้ายแรง

**การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส**

บริษัทมีนโยบายด้านการเปิดเผยข้อมูล ความโปร่งใส รายงานทางการเงิน และการดำเนินงาน โดยกำหนดข้อปฏิบัติในการเปิดเผยสารสนเทศทางการเงินและอื่นๆ ที่เกี่ยวกับธุรกิจ และ

ผลประกอบการของบริษัทที่ถูกต้องครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลาอย่างสม่ำเสมอให้กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และบุคคลทั่วไป คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใสอย่างเคร่งครัด เมื่อกรรมการหรือผู้บริหารมีการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายหุ้นให้มีการรายงานข้อมูลตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

นอกจากนี้กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และนำส่งรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและผู้เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหาร สามารถบริหาร และดำเนินกิจการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความชัดเจน โปร่งใส และมีส่วนช่วยให้ผู้ถือหุ้น ตลอดจนผู้ลงทุนทั่วไปเกิดความเชื่อมั่นในผู้บริหารของบริษัท

**ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน**

บริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยสารสนเทศตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ แห่ง ประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่มีความถูกต้องครบถ้วน โปร่งใส สม่่าเสมอ ทันเวลา และทั่วถึงผ่านช่องทางต่างๆ มาโดยตลอดโดยมอบหมายให้ผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีความเข้าใจธุรกิจของบริษัทเป็นอย่างดีทำหน้าที่เป็นนักลงทุนสัมพันธ์

ทั้งนี้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงินหรือผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ ทั้งในและต่างประเทศ นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่างๆ ผ่านระบบตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทแล้ว บริษัทจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินกิจการและตอบข้อซักถามต่างๆ ให้แก่นักลงทุน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของบริษัทได้รับรู้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างเท่าเทียมกัน



โดยในปี 2563 บริษัทได้รับผลประโยชน์การดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทจดทะเบียนคิดเป็นร้อยละ 83.15 และดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ดังนี้

- พบนักลงทุนสถาบัน (Institute Investor) จำนวน 5 ครั้ง เป็น
  - นักลงทุนสถาบันจากต่างประเทศ 5 ครั้ง แบ่งเป็น one-on-one meeting จำนวน 1 ครั้ง และ conference call จำนวน 4 ครั้ง
- พบสื่อมวลชนจำนวน 6 ครั้ง (conference call)
  - พบนักวิเคราะห์หลักทรัพย์จำนวน 34 ครั้ง แบ่งเป็น one-on-one meeting จำนวน 1 ครั้ง และ conference call จำนวน 33 ครั้ง

ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้มีการดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวัง ซื่อสัตย์สุจริต และรอบคอบ โดยกำกับดูแลให้การบริหารจัดการ เป็นไปตามเป้าหมายและแนวทางที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นและคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์ มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวมและดูแลให้มีระบบงานที่ให้ความเชื่อมั่นได้ว่ากิจกรรมต่างๆ ได้ดำเนินไปในลักษณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีจริยธรรม โดยเฉพาะการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบ โดยใช้กลไกของการตรวจสอบภายใน เพื่อการประเมินความเสี่ยงและการควบคุมป้องกัน การกระทำที่ไม่ถูกกฎหมาย โดยกรรมการทุกคนเข้าใจเป็นอย่างดีถึงหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการ และลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัท พร้อมทั้งจะแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ และปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลาโดยตระหนักดีถึงการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวังและรอบคอบ



นโยบายความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity)

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลายทั้งในด้าน เพศ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถรวมทั้งได้อุทิศเวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบได้อย่างเต็มที่ และเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ปัจจุบันมีกรรมการที่เป็นผู้หญิงจำนวน 5 คนหรือคิดเป็นร้อยละ 42 ของกรรมการทั้งหมด

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาและกลั่นกรองงานตามความจำเป็น โดยเฉพาะในกรณีที่ต้องอาศัยความเป็นกลางในการวินิจฉัย พร้อมทั้งได้กำหนดกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย หน้าที่และความรับผิดชอบ กระบวนการทำงานไว้อย่างชัดเจน

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีมีหน้าที่สรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับองค์ประกอบและโครงสร้างของกรรมการตามกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท รวมถึงทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพศ วิชาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นต้น



Board Skill Matrix ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

คุณสมบัติ	ไม่เป็นกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นเกินกว่า 5 แห่ง	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	ผ่านการอบรมหลักสูตรพื้นฐานของ IOD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	หลักเกณฑ์ของการเป็นกรรมการอิสระหรือกรรมการตรวจสอบ	*					*	*	*	*	*	*	
ทักษะ/ประสบการณ์/ความเข้าใจ	เกี่ยวกับการบริหารองค์กร	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	เกี่ยวกับโลจิสติกส์		*	*	*	*	*						
	เกี่ยวกับอุตสาหกรรมรถยนต์		*	*	*	*	*				*		
ความรู้	ความเสี่ยง		*	*			*	*	*		*		*
	การบริหารบุคคล		*		*	*	*		*	*			
	การตลาด		*	*	*	*	*						
	การกำกับดูแลกิจการ	*	*	*			*	*	*		*		*
	การจัดการ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	แผนและกลยุทธ์	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	โลจิสติกส์		*	*	*	*	*						
	วิศวกรรม		*							*	*		
	การเงิน		*	*		*		*				*	
	บัญชี			*		*		*				*	
	กฎหมาย	*			*		*						*
	ข้อมูล	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร. บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ดร. เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	นายอนันต์ เหลืองสุวรรณ	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	นายพงษ์เทพ เหลืองสุวรรณ	ดร. สุณัย ศรีไชยชนะสุข	นางเบญจวรรณ สว่างนิทร	นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบุลย์	นายวัลลภ เตยศิริ	นางสุนีย์ ผ่องแผ้ว	ดร. วิษุฒะ เกรียงงาม



หลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหากรรมการใหม่

บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องผ่านกระบวนการสรรหาที่โปร่งใสดังนี้

ขั้นตอนการคัดเลือก	รายละเอียด
หลักเกณฑ์	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีได้พิจารณาคุณสมบัติกรรมการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจรวมถึงความหลากหลายในด้านประสบการณ์ความรู้ และความเป็นอิสระ
การสรรหา	พิจารณาสรรหาจาก 1. ได้รับคำแนะนำจากกรรมการบริษัท 2. บริษัทที่ปรึกษาภายนอก (Professional Search Firm) 3. จากการเปิดสิทธิให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีสิทธิเสนอชื่อกรรมการ 4. ฐานข้อมูลกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
การคัดเลือก	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณาคุณสมบัติ
การแต่งตั้ง	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีมติเห็นชอบเพื่อเสนอรายชื่อบุคคลดังกล่าวให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณา
การแต่งตั้งกลับเข้ามาใหม่	คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น ผลการปฏิบัติงาน การเข้าร่วมประชุม การมีส่วนร่วมในการประชุม และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆของคณะกรรมการบริษัทให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

การแต่งตั้งกรรมการบริษัทเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีและคณะกรรมการบริษัทตามลำดับ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31

- ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 12 คนประกอบด้วย
- กรรมการอิสระ 7 คนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 58 กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 2 คนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17
  - กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 3 คนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25

การประชุมพิเศษกรรมการใหม่

บริษัทจัดให้มีการประชุมพิเศษกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ เพื่อให้กรรมการใหม่ได้รับทราบนโยบายธุรกิจ โครงสร้างเงินทุน ผู้ถือหุ้น ผลการดำเนินงาน รวมทั้งกฎหมาย กฎเกณฑ์ต่างๆ พร้อมทั้งข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการเป็นกรรมการบริษัทประกอบด้วย

- พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
- ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน
- หนังสือรับรองบริษัทของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท
- นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท
- คู่มือกรรมการบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (CG Code)
- รายงานประจำปีของบริษัทฉบับภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

บทบาทประธานกรรมการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการทำงานของฝ่ายจัดการ จึงกำหนดให้ตำแหน่งประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระแยกตำแหน่งจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพื่อปกป้องผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ประธานกรรมการทำหน้าที่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ CG Code ดังนี้

- การกำกับ ติดตาม และดูแลให้มั่นใจได้ว่า การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักขององค์กร
- การดูแลให้มั่นใจว่า กรรมการทุกคนมีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรที่มีจริยธรรม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- การกำหนดวาระการประชุมคณะกรรมการโดยหารือร่วมกับประธานเจ้าหน้าที่บริหารและมีมาตรการที่ดูแลให้เรื่องสำคัญได้ถูกบรรจุเป็นวาระการประชุม
- การจัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายจัดการจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการจะอภิปรายประเด็นสำคัญกันอย่างรอบคอบ โดยทั่วกัน การส่งเสริมให้กรรมการมีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบให้ความเห็นได้อย่างอิสระ
- การเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการที่เป็นผู้บริหารและกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร และระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

การแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการกำกับดูแล คณะกรรมการจะต้องใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจทางธุรกิจและปฏิบัติในสิ่งที่ตนเองเชื่ออย่างมีเหตุผลว่าจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น

ฝ่ายจัดการมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำกลยุทธ์ แผนงานของบริษัทไปปฏิบัติให้ประสบความสำเร็จ ตลอดจนบริหารจัดการงานประจำวันและธุรกิจของบริษัท โดยในปี 2563 ฝ่ายจัดการได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ และแผนงานประจำปี โดยนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบและคณะกรรมการบริษัทได้ติดตามดูแลให้มีการดำเนินงานตามกลยุทธ์และแผนงานที่วางไว้เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อให้คำแนะนำในเรื่องที่เห็นว่าฝ่ายจัดการต้องดำเนินการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงแก้ไขต่อไป

การประชุมคณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีการกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างเป็นทางการล่วงหน้าตลอดทั้งปีและแจ้งให้กรรมการทราบกำหนดการดังกล่าว โดยกำหนดการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอาจมีการประชุมคณะกรรมการเป็นการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม และเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในการจัดประชุม คณะกรรมการบริษัท เลขานุการบริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุม ซึ่งกำหนดวาระการประชุมที่ชัดเจนและเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอให้คณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุมเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม การประชุมแต่ละครั้งมีการกำหนดระยะเวลาอย่างเหมาะสมเพื่อให้กรรมการทุกคนมีโอกาสอภิปรายและแสดงความคิดเห็นอย่างเปิดเผย โดยมีประธานกรรมการเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากที่ประชุม ในกรณีที่กรรมการท่านใดเป็นผู้มีส่วนได้เสียอย่างมีนัยสำคัญในเรื่องที่กำลังพิจารณาจะต้องงดออกเสียงระหว่างการพิจารณาในเรื่องนั้นๆ ซึ่งในการประชุมแต่ละครั้งมีการจดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษรและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท



พิจารณาว่ารายงานการประชุมดังกล่าวก่อนทำการรับรองความถูกต้องของเอกสารในการประชุมครั้งต่อไปโดยประธานกรรมการและเลขาธิการบริษัท สำหรับเอกสารที่จัดเก็บจะมีทั้งบันทึกการประชุมซึ่งจัดเก็บอยู่ในรูปแบบแฟ้มข้อมูลที่เป็นต้นฉบับและแฟ้มอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งรวมถึงเอกสารที่ประกอบวาระการประชุมด้วยเพื่อความสะดวกสำหรับกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบอ้างอิงได้

อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

1. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่สำคัญ เช่น การลงทุนในธุรกิจใหม่ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
2. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
3. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และพิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ

รายงานของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบในรายงานทางการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณารายงานทางการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยให้ถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย มีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นไว้ในรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

โปรดพิจารณารายละเอียดที่หัวข้อ “รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน”

การประเมินผลการปฏิบัติงาน

ปัจจุบันบริษัทมีการประเมินตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ทั้งของ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยครบทุกชุดเพื่อใช้ในการประเมินผลตนเองทุกปีเพื่อพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในรอบปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการประเมินเพื่อจะนำผลการประเมินมาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โปรดพิจารณารายละเอียดที่หัวข้อ “การประเมินตนเอง”

การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายที่จะไม่ให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานแสวงหาประโยชน์ส่วนตนซึ่งกำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)ถึงข้อปฏิบัติสำหรับผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทให้หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเองที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ในกรณีที่ต้องทำรายการดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของบริษัทหรือเป็นกรณีที่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันของกรรมการบริษัทกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และกรรมการที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้นจะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณานุมัติในเรื่องดังกล่าว

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหา พิจารณา คำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยและเพื่อเป็นการจูงใจและรักษากรรมการ เมื่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยมีหน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นควรจะได้รับคำตอบแทนเพิ่มขึ้นอย่างเหมาะสมและอยู่ในลักษณะที่เปรียบเทียบได้กับระดับที่ปฏิบัติอยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเป็นไปตามมติที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทั้งนี้โปรดพิจารณารายละเอียดคำตอบแทนของกรรมการในปี 2563

ที่หัวข้อ “คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของผู้บริหาร

สำหรับกรรมการที่เป็นผู้บริหารและผู้บริหารควรได้รับ คำตอบแทนที่เชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติงานของกรรมการหรือผู้บริหารแต่ละคนโดยสอดคล้องกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ เป็นสากล ทั้งนี้โปรดพิจารณารายละเอียดคำตอบแทนของผู้บริหาร ในปี 2563 ที่หัวข้อ “คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดคำตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือนประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ที่จำเป็นและเหมาะสม ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ใช่ตัวเงิน รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้ตัวชี้วัดต่างๆ เป็นเกณฑ์รวมถึงเปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนอื่นๆ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

นโยบายการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานอย่างต่อเนื่องอันจะนำมาซึ่งการเติบโตและก้าวหน้าขององค์กรอย่างยั่งยืน นับแต่ปี 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัตินโยบายการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Planning) สำหรับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสม ผลการปฏิบัติงาน คักยภาพ ความพร้อม ตามหลักเกณฑ์ของบริษัทที่กำหนดเพื่อพัฒนาบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานที่ดีและมีศักยภาพได้เติบโตในตำแหน่งที่สูงขึ้นตามลำดับ
2. จัดให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับผู้ที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่ง (successor) ในการพัฒนาความรู้ ความสามารถ และทักษะที่จำเป็นตามตำแหน่งงาน เพื่อ

สืบทอดงานในกรณีที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลักไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่ง นอกจากจะต้องเป็นผู้ที่พร้อมด้วยคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานในสายงานที่เหมาะสมแล้ว ยังต้องได้รับการถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ด้วยการหมุนเวียนปฏิบัติงานในหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ารับการอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมที่จำเป็นเพิ่มเติม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่อง

จรรยาบรรณทางธุรกิจ

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อย่างโปร่งใส ซื่อสัตย์ มีคุณธรรม มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนสังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งไม่เข้าเกี่ยวข้องกับการกิจกรรมใดๆ ที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยกำหนดเป็นนโยบายที่จะไม่กีดกันหรือไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้หนึ่งผู้ใดและจะดำเนินการเพื่อรับประกันว่าพนักงานมีสิทธิที่จะมีสถานที่ทำงานที่ปลอดภัย สะอาด และถูกสุขลักษณะ รวมถึงปราศจากการล่วงละเมิดหรือการข่มเหงในทุกรูปแบบ โดยใช้หลักความยุติธรรม และจริงใจในการบริหารจัดการเกี่ยวกับ ค่าจ้าง ผลประโยชน์ต่างๆ และเงื่อนไขการจ้างงานอื่นๆ การไม่ใช้แรงงานเด็ก โดยนโยบายดังกล่าวข้างต้นคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดเป็นข้อพึงปฏิบัติไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อให้เกิดความชัดเจน สะดวกแก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท ในการรับทราบถึงแนวทางในการประพฤติปฏิบัติควบคู่ไปกับข้อบังคับและระเบียบของบริษัท รวมทั้งได้กำหนดให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนที่จะต้องรับทราบ ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและข้อปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานกับบริษัท โดยให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดี และมีหน้าที่ส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติตามข้อประพฤติปฏิบัติที่กำหนดไว้ และจัดให้มีการพิจารณาเรื่องร้องเรียนต่างๆ ของพนักงานเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามข้อประพฤติปฏิบัติและการกระทำผิดอื่นๆ อย่างรอบคอบและเป็นความลับ เพื่อเป็นการปกป้องสิทธิทั้งของผู้ถูกกล่าวหาและผู้แจ้งเบาะแสในการกระทำผิด



นอกจากนี้ บริษัทมุ่งเน้นให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างสุจริต ถูกต้อง เป็นธรรมและโปร่งใสด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ของบริษัทจะมีการปฏิบัติที่สอดคล้องไปทางเดียวกัน บริษัทจึงกำหนดให้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ต้องปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและจรรยาบรรณทางธุรกิจของบริษัท ซึ่งห้ามมิให้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท เข้าไปข้องเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะถือเป็นการกระทำผิดวินัยร้ายแรง ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาลงโทษ ตามระเบียบของบริษัทและมีโทษตามกฎหมาย หากการกระทำนั้นเป็นสิ่งที่ผิดกฎหมาย

เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อเนื่องในการมุ่งมั่นต่อการสร้างจิตสำนึกเรื่องต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันข้างต้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2559 วันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ได้มีมติอนุมัติจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ซึ่งผนวกเรื่องต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันไว้และเผยแพร่บนเว็บไซต์ บริษัทที่ [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com) พร้อมทั้งได้มีการจัดอบรมพนักงานร้อยละ 100 ให้ทราบเรื่องจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จัดให้มีทำข้อสอบทั้งแบบ Pretest และ Posttest เพื่อทดสอบระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจ ระเบียบและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัท โดยกำหนดให้ทุกคนต้องมีหน้าที่ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาที่ทำงานกับบริษัท

นับแต่ปี 2561 ได้ขยายการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันไปยังพันธมิตรทางธุรกิจ

### การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

1. ในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เลขาธิการบริษัทได้รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน รวมถึงได้สรุป ประเมินการปฏิบัติตาม CG Code ในภาพรวมแล้วว่า มากกว่าร้อยละ 50 ของหลัก CG Code บริษัทได้ปฏิบัติตามแล้ว สำหรับแนวทางที่เหลือได้มอบหมายให้ฝ่ายจัดการดำเนินการจัดทำแผนงานและ

รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบความคืบหน้าเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทก็ได้ทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2. ปัจจุบันบริษัทยังไม่มีนโยบายการให้สิทธิผู้บริหารซื้อหลักทรัพย์ (Stock option) อย่างไรก็ดีบริษัทให้ความสำคัญกับการดูแลผู้บริหาร ทั้งในการวางแผนสืบทอดตำแหน่งงานการส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้บริหารโดยสนับสนุนให้มีการศึกษาหรืออบรมสัมมนาเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่องตลอดจนมีทบทวนการจ่ายค่าตอบแทน และการจัดสรรสวัสดิการอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดูแลผู้บริหารในเรื่องดังกล่าวข้างต้นสามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรมเดียวกันซึ่งจักเป็นประโยชน์ต่อการสร้างแรงจูงใจในการทำงานและสร้างความภักดีและเป็นเจ้าขององค์กรในระยะยาว

3. บริษัทตระหนักถึงคุณค่าของประสบการณ์ที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่จะได้รับจากการเป็นกรรมการที่บริษัทหรือองค์กรอื่นอย่างใดก็ได้ เพื่อให้มีเวลาในการทำงานให้กับบริษัทได้อย่างเต็มที่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถรับตำแหน่งกรรมการที่บริษัทหรือองค์กรอื่นได้ตามความจำเป็นตราบเท่าที่ไม่กระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทั้งนี้ ข้อมูลการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทหรือองค์กรอื่นของประธานเจ้าหน้าที่บริหารปรากฏในหัวข้อ **“รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท”**

4. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนบริษัทที่กรรมการแต่ละคนจะไปดำรงตำแหน่งกรรมการไว้เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าตามหลักเกณฑ์การสรรหากรรมการของบริษัท คณะกรรมการสรรหา พิจารณา คำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้พิจารณาถึงความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่เหมาะสม ประวัติดและคุณสมบัติที่ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย ความเป็นอิสระ ตลอดจนความสามารถในการทุ่มเทในการปฏิบัติงานให้กับบริษัทได้อย่างเต็มที่ จึงเห็นว่าการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทเกิน 5 แห่ง มิได้ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกรรมการอย่างมีนัยสำคัญ หากบริษัทมีหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการที่ชัดเจนและเหมาะสมเพียงพอ

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันไม่มีกรรมการบริษัทท่านใดดำรงตำแหน่ง

กรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นเกิน 5 แห่ง

5. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระไว้ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทต้องการกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เฉพาะทาง อีกทั้งทั้งกรรมการอิสระของบริษัทยังเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทซึ่งยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการอิสระได้เป็นอย่างดี

6. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกคราว กรรมการทุกท่านได้ซักถาม อภิปราย และให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อย่างมีอิสระกับฝ่ายจัดการ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการบริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามดูแลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นอย่างดี ดังนั้นจึงไม่มีนโยบายกำหนดจำนวนครั้งของการจัดประชุมมากกว่า 6 ครั้งต่อปี อย่างไรก็ตาม ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอาจมีการประชุมคณะกรรมการเพิ่มเติมได้

7. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกคราว กรรมการทุกท่านได้ซักถาม อภิปราย และให้ข้อเสนอแนะอย่างมีอิสระในประเด็นต่าง ๆ กับฝ่ายจัดการ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการบริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามดูแลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นอย่างดี ดังนั้นบริษัทจึงยังไม่มี การกำหนดให้มีการประชุมระหว่างกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร โดยไม่มีฝ่ายจัดการร่วมด้วย

8. แม้บริษัทไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (compliance unit) เป็นหน่วยงานหนึ่งขององค์กรโดยเห็นว่าการเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเป็นหน้าที่ของเลขานุการบริษัท โดยตำแหน่ง ซึ่งก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเหมาะสมตามโครงสร้างองค์กร

ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท ได้ทำหน้าที่ส่งเสริมให้พนักงานมีการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance) อย่างครบถ้วนด้วยความเรียบร้อย โดยการรายงานการเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทให้คณะกรรมการบริษัท

ทราบทุกไตรมาส รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance Risk) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี 2563 ได้มีการจัดอบรม ยกกรณีตัวอย่าง สาระสำคัญของพรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ผลกระทบหน้าที่ตามส่วนงานที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท โดยมีผู้เข้าอบรมแล้วร้อยละ 99

9. แม้ว่าบริษัทจะมีสัดส่วนของหุ้น Free Float ไม่ถึงร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด แต่บริษัทให้ความสำคัญและดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อยมาโดยตลอด รวมทั้งเปิดเผยข้อมูล ข่าวสารที่เป็นประโยชน์กับผู้ถือหุ้นรายย่อยอยู่เสมอ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยได้มีสิทธิเสนอวาระการประชุมและเสนอชื่อกรรมการได้เป็นการล่วงหน้า

โดยได้รับการยอมรับในการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ตามเกณฑ์การประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย โดยได้คะแนนเต็มร้อยละ 100 เป็นปีที่ 5 ต่อเนื่องกัน

10. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายเรื่ององค์ประชุมขั้นต่ำในการลงมติการประชุมว่าต้องมีการอยู่ ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด (ไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย) อย่างไรก็ตามในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา กรรมการบริษัทเกินกว่า 2 ใน 3 เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งและก่อนการลงมติที่ประชุม ประธานกรรมการจะเปิดโอกาสให้กรรมการทุกคนได้ซักถามและอภิปรายอย่างกว้างขวางเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคณะกรรมการบริษัทได้ตัดสินใจโดยใช้ดุลพินิจอย่างถูกต้องครบถ้วน

11. บริษัทไม่ได้กำหนดนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงแจ้งต่อคณะกรรมการหรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนทำการซื้อขาย เนื่องจากราคาหุ้นเปลี่ยนแปลงตามสภาวะตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทได้กำหนดนโยบายเรื่องการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในเพื่อไม่ให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูง พนักงานทุกคนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ให้แก่ตนเองและผู้อื่น และกำหนดให้มีการรายงานการซื้อขายหุ้นให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกครั้ง รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการซื้อขายหุ้นในบางช่วงเวลาที่จะมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญต่อสาธารณะด้วย



นอกจากนี้เลขาธิการบริษัทได้ทำสรุปรายงานการถือครองหลักทรัพย์บริษัทของกรรมการและผู้บริหารเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบทุกไตรมาส

12. เนื่องจากข้อบังคับของบริษัทกำหนดให้เลือกตั้งกรรมการโดยวิธีคะแนนเสียงข้างมาก โดยผู้ถือหุ้นแต่ละคนมีคะแนนเสียง

เท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถืออยู่ ดังนั้นบริษัทจึงไม่ได้กำหนดวิธีการลงคะแนนเสียงโดยการลงคะแนนเสียงแบบสะสม (Cumulative Voting) อย่างไรก็ตาม บริษัทได้กำหนดให้มีวิธีการอื่นในการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อยมาโดยตลอด เช่น การให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการได้ล่วงหน้า เป็นต้น



## การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

### นโยบายการบริหารงานของบริษัทย่อย

บริษัทจะกำหนดแนวนโยบายในการดำเนินธุรกิจที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการสนับสนุนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายระยะยาวของบริษัทให้แก่บริษัทย่อยผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัทโดยการส่งตัวแทนของบริษัทในระดับกรรมการบริหารหรือผู้บริหารระดับสูงเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อย เพื่อกำหนดกลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัทย่อยและติดตามการทำงานของบริษัทย่อยว่าได้ดำเนินไปตามกรอบธุรกิจที่บริษัทได้กำหนดไว้หรือไม่

ทั้งนี้กรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะใช้ดุลยพินิจไปในแนวทางเพื่อประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม สำหรับเรื่องที่มีความสำคัญหรือมีนัยต่อธุรกิจของบริษัทย่อย กรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานหรือเสนอเรื่องเพื่อให้คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วแต่กรณี

### กลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

- การแต่งตั้ง ถอดถอน กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อเป็นตัวแทนของแต่ละบริษัทย่อย บริษัทร่วมนั้นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหาร โดยรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
- ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของบริษัท โดยกรรมการซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย กลยุทธ์ รวมทั้งกำกับ ดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะเข้าร่วมในการ

กำหนดแผนกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวผ่านการประชุมคณะกรรมการหรือการประชุมกับฝ่ายบริหารของบริษัทย่อย บริษัทร่วม

- ดำเนินงานรวมทั้งกำกับดูแลทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อผูกพันต่างๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วมกับบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยมีระบบการรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และขจัดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- รายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม ต่อคณะกรรมการบริษัทหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหารตามระยะเวลาที่กำหนด

### นโยบายการบริหารงานของบริษัทร่วม

เมื่อบริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัทร่วมแล้ว บริษัทจะส่งตัวแทนเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทร่วมนั้นๆ ตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อเป็นการติดตามการทำงานของบริษัทร่วมว่าได้ดำเนินงานตามแนวทางที่บริษัทได้คาดหวังไว้

### ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (Shareholders' agreement)

#### บริษัทย่อย

-ไม่มี-

#### บริษัทร่วม

-ไม่มี-



# การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

## การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 มีมติอนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมนโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน เพื่อให้สอดคล้องกับพรบ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์พ.ศ. 2535 ซึ่งได้มีการแก้ไขปรับปรุงหมวด 8 การกระทำอันไม่เป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์และการเข้าถือหลักทรัพย์เพื่อครอบงำกิจการ ส่วนที่ 1 การป้องกันการกระทำอันไม่เป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ซึ่งได้มีการเปลี่ยนคำจำกัดความ “ข้อมูลภายใน” รวมถึงขยายข้อสันนิษฐานว่าบุคคลที่ล่วงรู้ข้อมูลภายในเป็นใคร (ม.243) นอกจากนี้ยังได้กำหนดนโยบายเรื่องการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลภายในนโยบายเดียวกันเนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกัน โดยนโยบายดังกล่าวได้มีการเผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัท www. namyongterminal.com และในปี 2563 มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบแล้วร้อยละ 99

## นโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน

### คำจำกัดความ

“ผู้บริหาร” หมายความว่า

1. ผู้บริหารตามนิยามของมาตรา 89/1 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์พ.ศ. 2535 (รวมถึงฉบับที่แก้ไข)
2. ผู้ดำรงตำแหน่งระดับผู้บังคับบัญชาสูงสุดของสายงาน ผู้จัดการหรือระดับหัวหน้าสายงานขึ้นไป

“ข้อมูลที่เป็นความลับ” หมายความว่า เป็นข้อมูลบริษัทที่มีข้อมูลสาธารณะ รวมถึงข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานหรือลูกจ้างหรือคู่ค้าหรือลูกค้าได้มอบให้แก่บริษัท ซึ่งเป็นข้อมูลที่หากเปิดเผยต่อสาธารณชนหรือบุคคลใดๆ ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทไม่ว่าผลกระทบนั้นจะสามารถตีมูลค่าเป็นเงินได้หรือไม่ก็ตาม

“ข้อมูลภายใน” หมายความว่า ข้อมูลอื่นใดที่ไม่จำกัดเฉพาะแต่เอกสารทางการเงิน ข้อมูลทางการเงินสัญญาต่างๆ ข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังมิได้มีการเปิดเผยต่อประชาชนเป็นการทั่วไปที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์

“ผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์” หมายความว่า ผลกระทบที่ทำให้ราคาหลักทรัพย์สูงขึ้น ต่ำลง คงที่หรือเป็นการพองราคาหลักทรัพย์

## นโยบายและแนวปฏิบัติ

1. กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาทรัพย์สินพนักงานหรือลูกจ้างมีหน้าที่ในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับโดยต้องรักษาความลับในส่วนที่ตนเองรับผิดชอบไม่ให้ความลับตกไปยังบุคคลใดๆ โดยบริษัทมีการกำหนดขึ้นความลับของข้อมูล และการเข้าถึงระดับความลับในแต่ละระดับชั้นและการปฏิบัติเพื่อรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ
- เว้นแต่เป็นข้อบังคับโดยกฎหมายให้เปิดเผยก็ตีหรือได้รับการอนุมัติโดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือประธานเจ้าหน้าที่สูงสุดของสายบังคับบัญชาหรือบุคคลอื่นใดที่คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมาย
2. การว่าจ้างบุคคลที่เคยทำงานกับคู่แข่งทางการค้าหรือลูกค้าหรือคู่ค้ากับบริษัท บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ในการคัดสรรบุคคลในการเข้าทำงานกับบริษัทมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบุคคลที่จะว่าจ้างนั้นจะไม่กระทำการอันเป็นการผิดข้อตกลงกับคู่แข่งทางการค้าหรือลูกค้าหรือคู่ค้ากับบริษัทอันจะก่อให้เกิดการฟ้องร้องดำเนินคดีกับบริษัทได้
3. เมื่อกรรมการสิ้นสุดการดำรงตำแหน่งไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือผู้บริหาร ที่ปรึกษาทางการเงินที่ปรึกษากฎหมายพนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทสิ้นสุดสภาพการจ้างหรือสิ้นสุดสัญญาจ้างไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ บุคคลดังกล่าวต้องไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี
4. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมายผู้ประเมินราคาทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นใดที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในหรือซึ่งอยู่ในตำแหน่งหรือสายงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ดำเนินการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบริษัทก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนและภายหลังจากที่ประชาชนได้รับทราบ

ข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว 24 ชั่วโมง

5. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นใดที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในหรือซึ่งอยู่ในตำแหน่งหรือสายงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและไม่ว่าด้วยวิธีใด โดยรู้หรือควรรู้ว่าผู้รับข้อมูลอาจนำข้อมูลนั้นไปใช้ประโยชน์ในการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ไม่ว่าเพื่อตนเองหรือบุคคลอื่น
6. กำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงินหรือบุคคลอื่นใดที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุนและนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ
7. เลขาธิการบริษัทหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจะทำการแจ้งเตือนและลงมติในการละเว้นการใช้ข้อมูล ภายในอย่างน้อยก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนผ่านช่องทางการสื่อสารที่บริษัทกำหนดเช่น ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือช่อง

ทางการสื่อสารอื่นใดที่ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลรวดเร็วและเท่าเทียมกัน

8. ให้กรรมการบริษัท ผู้บริหารมีหน้าที่แจ้งการซื้อและขายหลักทรัพย์ของตนเองในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนรายงานการถือครองหลักทรัพย์ให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบโดยเลขาธิการบริษัทจะสรุปการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบทุกไตรมาส ทั้งนี้เพื่อให้กรรมการบริษัท ผู้บริหารนำข้อมูลภายในไปใช้ประโยชน์ซึ่งก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ในปี 2563 เลขาธิการบริษัทได้แจ้งเตือนและลงมติในการละเว้นการใช้ข้อมูลภายในอย่างน้อยก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัททราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และระบบ Official Line ทุกไตรมาส รวมถึงได้อบรม refresh ให้ผู้บริหารและพนักงานทราบปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาสเลขาธิการบริษัทได้รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารให้คณะกรรมการบริษัททราบ และไม่พบว่ามีกรซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงที่บริษัทกำหนด





# นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล (Whistle blowing policy) เพื่อส่งเสริมให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทมีช่องทางที่เชื่อถือได้ในการรายงานการฉ้อโกง การทุจริตหรือความไม่โปร่งใส การปฏิบัติที่ไม่สุจริตหรือความไม่เหมาะสมอื่นใดในที่ทำงานหรือการดำเนินธุรกิจของบริษัท และสร้างความเชื่อมั่นว่ารายงานดังกล่าวจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นอิสระ เป็นความลับ และได้รับการติดตามอย่างเหมาะสม

## กระบวนการ ขั้นตอนและมาตรการคุ้มครอง

บริษัทจัดให้มีช่องทางและหลักเกณฑ์ที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถรายงานหรือร้องเรียนในกรณีที่น่าทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทรวมถึงร้องเรียนกรณีที่ถูกละเมิดสิทธิผ่านช่องทางต่างๆ ที่ได้จัดไว้ให้โดยเลขานุการบริษัทที่เป็นศูนย์กลางในการรับแจ้งข้อมูลในเรื่องที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทก่อนจัดส่งข้อมูลให้คณะกรรมการบริหารเป็นผู้กลั่นกรอง เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทรับทราบต่อไป

สำหรับพนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสร้องเรียนในกรณีที่ไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการกระทำของบริษัทหรือพบเห็นการกระทำผิดกฎหมาย หรือผิดจรรยาบรรณของบริษัท หรือพนักงานที่ถูกกลั่นแกล้ง ช่มชู้ ถูกลงโทษทางวินัย เช่น ถูกพักงาน ให้ออกจากงาน หรือถูกเลือกปฏิบัติด้วยวิธีการอันไม่ชอบที่เกี่ยวข้องกับสภาพการจ้างงานซึ่งได้กำหนดมาตรการคุ้มครองพนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสในการกระทำความผิดดังกล่าวโดยจะไม่เปิดเผยชื่อที่อยู่ หรือข้อมูลใดๆ ที่สามารถระบุตัวผู้ร้องเรียนได้ และเก็บรักษาข้อมูลของผู้ร้องเรียนไว้เป็นความลับ ทั้งนี้เมื่อได้รับการร้องเรียน คณะกรรมการบริหารจะดำเนินการพิจารณาและสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องที่ได้รับร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขอย่าง

เหมาะสม และจะติดตามผลความคืบหน้าเป็นระยะ ซึ่งผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารจะแจ้งผลการดำเนินงานให้แก่พนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสร้องเรียน

ในปี 2563 เลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยตำแหน่ง (Compliance) ได้อบรม refresh ช่องทางการแจ้งเบาะแสให้กับผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีถูกละเมิดสิทธิผ่านช่องทางต่างๆ ของผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการบริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี

ในปี 2564 คณะกรรมการบริหารได้กำหนดแนวปฏิบัติในการแจ้งเบาะแสร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูลและจัดส่ง email ให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบรวมถึงเผยแพร่ที่ หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www. namyongterminal.com

บริษัทได้มีกรอบรมให้ผู้บริหารและพนักงานร้อยละ 100 ทราบถึงนโยบายนี้และไม่มีการฝ่าฝืนกฎหมายด้านการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างไม่เป็นธรรม ความผิดต่อการคุ้มครองผู้บริโภค กฎหมายสิ่งแวดล้อมหรือถูกดำเนินการโดยหน่วยงานกำกับดูแล เนื่องจากไม่ได้ประกาศข้อมูลจากเหตุการณ์สำคัญภายในระยะเวลาที่ทางการกำหนด นอกจากนี้บริษัทไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนการกระทำทุจริต (Fraud) หรือการกระทำผิดจริยธรรม หรือเกิดกรณีเกี่ยวกับชื่อเสียงในทางลบของบริษัทอันเนื่องมาจากการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัท รวมถึงไม่มีกรณีที่กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารลาออกอันเนื่องจากประเด็นเรื่องการทำกับดักแลกิจการของบริษัท

## ช่องทางการแจ้งเบาะแสร้องเรียน

### เว็บไซต์ของบริษัท

www.namyongterminal.com หัวข้อ “ช่องทางการร้องเรียน” และ  
www.namyongterminal.com หัวข้อ “ติดต่อประธานกรรมการ”

### ติดต่อเลขานุการบริษัท

Email csnyt@namyongterminal.com

ทางไปรษณีย์ เลขานุการบริษัท

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19)

ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

# นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (Anti- corruption policy) เพื่อต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบและส่งเสริมให้ความรู้แก่พนักงานให้รับทราบถึงการให้สินบนในรูปแบบต่างๆ ทั้งจากตนเองและบุคคลอื่นเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการกระทำดังกล่าว ตลอดจนกำหนดมาตรการลงโทษต่อผู้ที่เกี่ยวข้องกับการให้สินบนและคอร์รัปชัน

## กระบวนการในการประเมินความเสี่ยงจากการทุจริต

บริษัทจัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตที่เหมาะสมกับลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อป้องกันและปราบปรามการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยฝ่ายจัดการเป็นผู้ประเมินความเสี่ยงทั้งโอกาสเกิดและผลกระทบ

## แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลและควบคุมดูแลเพื่อป้องกันและติดตามความเสี่ยงจากการทุจริต

- จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานให้ได้รับทราบถึงนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน
- จัดช่องทางการรายงานเพื่อสนับสนุนให้พนักงานเฝ้าระวังและรายงานการพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการให้สินบนหรือคอร์รัปชัน โดยมีช่องทางร้องเรียนผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.namyongterminal.com หัวข้อ “ช่องทางการร้องเรียน”
- ทบทวนระบบการควบคุมภายใน
- จัดให้มีระบบการติดตามเพื่อให้มั่นใจว่านโยบายมีประสิทธิผล



## แนวทางในการติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติในการป้องกันการใช้ส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน

ผู้ตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและให้ข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่องโดยดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบประจำปี ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานผลการตรวจสอบที่มีนัยสำคัญและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

เลขานุการบริษัทได้อบรมภายในและปฐมนิเทศให้ผู้บริหารและพนักงานร้อยละ 100 ทราบถึงจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และทบทวนนโยบายนี้พร้อมอธิบายและยกตัวอย่างกรณีศึกษาและแนะนำแนวทางในการปฏิบัติตนของผู้บริหารและพนักงานเพื่อหลีกเลี่ยงการทุจริตคอร์รัปชันตั้งแต่ปี 2559 โดยทุกคนได้ทำข้อสอบทั้งแบบ Pretest และ Posttest เพื่อทดสอบระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจ ระเบียบและนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชันตลอดจนเผยแพร่นโยบายนี้ผ่านเว็บไซต์ www.namyongterminal.com ทั้งนี้เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ปี 2562 บริษัทได้ขยายการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันไปยังพันธมิตรทางธุรกิจ โดยเลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยตำแหน่ง (Compliance) ได้แจ้งเตือนและรณรงค์เรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัททราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และระบบ Official Line เป็นประจำทุกปี ในปี 2563-2564 คณะกรรมการบริหารได้กำหนดแนวปฏิบัติในการให้หรือรับของขวัญและการเลี้ยงรับรองและจัดส่ง email ให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ รวมถึงเผยแพร่ที่ หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www. namyongterminal.com



# การควบคุมภายในและคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

## การควบคุมภายใน

บริษัทมีนโยบายในการเสริมสร้างคุณภาพงานและปรับปรุงการบริหารจัดการให้มีความเป็นมืออาชีพ สมกับการเป็นผู้นำด้านบริการบริหารท่าเรือที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบกำกับดูแลและตรวจสอบการบริหารงานการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ภายในบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบปฏิบัติ รวมทั้งกำกับดูแลและตรวจสอบการจัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้บริษัทมีรายงานทางการเงินที่มีคุณภาพ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใสและน่าเชื่อถือ เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือแก่ผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสีย

สำหรับการตรวจสอบภายใน บริษัทใช้บริการหน่วยงานภายนอกอันได้แก่บริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด (“JS Pro”) โดยมีนางสาวปราณี วงศ์เลิศศิริเป็นหัวหน้าทีมตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคุณสมบัติของ JS Pro และหัวหน้าทีมตรวจสอบแล้วว่า มีประสิทธิภาพที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว รวมทั้งได้มีการอนุมัติแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทสำหรับปี 2563 ไว้เป็นแนวทางให้ JS Pro ได้ปฏิบัติ โดย JS Pro ได้รายงานผลการตรวจสอบภายในตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และบริษัทได้มอบหมายให้เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ประสานงานกับ JS Pro



นอกเหนือจากการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในโดย JS Pro ดังที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทยังได้ทำการทดสอบระบบการควบคุมภายในของงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และได้นำเสนอผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยในปี 2563 ผู้สอบบัญชีของบริษัทไม่พบข้อบกพร่องของระบบการควบคุมภายในที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานของบริษัทแต่ประการใด

คณะกรรมการบริษัทได้ทำการพิจารณาและประเมินความเสี่ยงพอของระบบการควบคุมภายในที่ใช้อยู่ในปัจจุบันของบริษัท โดยการรับทราบถึงระบบการควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ คือ

1. การควบคุมภายในองค์กร
2. การประเมินความเสี่ยง
3. การควบคุมการปฏิบัติงาน
4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
5. ระบบการติดตาม

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่นของระบบการควบคุมภายใน คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินความเสี่ยงพอของการควบคุมภายในของสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้วเช่นกัน ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความเห็นแตกต่างไปจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท



## หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

### ฝ่าย (ผู้) ตรวจสอบภายใน (บริษัทกว่าจ้างบุคคลภายนอก)

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง

อายุ

คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด

ประวัติการอบรม

นางสาวปราณี วงศ์เลิศศิริ

ผู้ตรวจสอบบริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด

63 ปี

ปริญญาโท การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

- Data Analytic for Internal Audit
- การทุจริตที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีการสารสนเทศ
- เรื่องเล่าข่าวทุจริตและผิดมาตรฐานบัญชีของบริษัทจดทะเบียน
- สรุปรการเปลี่ยนแปลงและประเด็นที่สำคัญของ TFRS
- TFRS สำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- เรื่องง่ายๆ สไตล์งบการเงินการสอบบัญชีอย่างมีคุณภาพ

ไม่มี

ไม่มี

- ผู้อำนวยการตรวจสอบบัญชีภายใน บ.อเมริกันอินเตอร์แนชชั่นแนล แอสซัวร์นส์
- ผู้ตรวจสอบบัญชีสำนักงาน เอ เอ็ม ซี

## คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบรับผิดชอบคัดเลือกผู้สอบบัญชีในเบื้องต้น โดยพิจารณาถึงคุณสมบัติความเป็นอิสระ สามารถสอบทานหรือตรวจสอบงบการเงินเสร็จตามกำหนดเวลา มีความรู้ ความเชี่ยวชาญของการให้บริการสอบบัญชี ตลอดจนเข้าใจในธุรกิจของบริษัทและเสนอความเห็นให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเห็นชอบเพื่อนำเสนอขออนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

**สำนักงานสอบบัญชีและบริษัทในเครือ** หมายถึง ผู้สอบบัญชีสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด





## ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ด้านการกำกับดูแลกิจการ

0%

การไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์  
ด้านความปลอดภัย อาชีว  
อนามัยและสิ่งแวดล้อม

0%

บาดเจ็บจากการทำงานของ  
พนักงานและ outsource

0

กรณีกระทำผิดด้านคอร์รัปชัน  
หรือผิดจรรยาบรรณ

ผลจากการลด Carbon footprint

เท่ากับการปลูกต้นไม้ **15 ต้น**

100%

โครงการเปลี่ยนหลอดไฟเป็น  
หลอดไฟ LED เพื่อลดการใช้  
พลังงาน

### COVID-19

พนักงาน

มาตรการด้านสุขภาพและ  
ความปลอดภัย การตรวจคัด  
กรองและวัดอุณหภูมิ การฉีด  
พ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ การรักษา  
ระยะห่างและการทำงานที่  
บ้าน

### COVID-19

ผู้ใช้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อ

ทำความสะอาดพื้นที่อย่างเข้มข้นหากมี  
เหตุบ่งชี้การติดเชื้อ การติดตั้งเครื่องตรวจ  
วัดอุณหภูมิ มาตรการรักษาระยะห่าง โดย  
การทำเครื่องหมายระยะห่างบริเวณพื้นที่  
ส่วนรวม

ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ใช้บริการ  
พื้นที่และผู้ติดต่อทราบมาตรการเข้าออก  
พื้นที่ สร้างความตระหนักให้กับผู้ติดต่อ  
เรื่องการปฏิบัติตนเพื่อสุขอนามัยที่ดี การ  
รักษาระยะห่าง และการสวมใส่หน้ากาก  
ผ่านประกาศ หรือป้ายประชาสัมพันธ์

### COVID-19

ลูกค้า

ให้บริการพื้นที่ One-stop service สำหรับ  
การติดต่อกับลูกค้า

### COVID-19

ลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ

ประเมินความเป็นไปได้ของโอกาสการ  
หยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน โดยประสาน  
งานอย่างใกล้ชิดกับลูกค้าและพันธมิตรทาง  
ธุรกิจของบริษัทเพื่อติดตามสถานการณ์  
ที่เกิดขึ้น

### COVID-19

ผู้ถือหุ้น

เพิ่มข้อบังคับให้มีการประชุมผ่านสื่อ  
อิเล็กทรอนิกส์ได้ การประชุมผู้ถือหุ้น  
ดำเนินการตามแนวปฏิบัติที่รัฐบาล  
กำหนด

รางวัลกิตติกรรมประกาศ จาก  
สถาบันไทยพัฒนา

ปีที่ 5 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล  
"หุ้นยั่งยืน" รางวัล CGR score  
ระดับ 5 ดาว และรางวัล AGM  
Checklist ปี 2563 เต็ม 100  
คะแนน



TOWARD





โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร สำหรับกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทได้เผยแพร่ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนทั้งสิ้น 12 ท่านประกอบด้วย

- กรรมการอิสระ 7 คนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 58
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 2 คนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ17
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 3 คนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ ประธานคณะกรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข	กรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	กรรมการ กรรมการอิสระ
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการ ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ

## ข้อมูลเกี่ยวกับการกรรมการและผู้บริหาร

รายชื่อ	ตำแหน่ง
นางสุนีย์ ผ่องผุด	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
นายวัลลภ เตียศิริ	กรรมการ กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการอิสระ
ดร.วิษณุะ เครืองาม	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการอิสระ
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

• วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทคราวละ 3 ปีนับแต่แต่งตั้งหรือครบวาระการเป็นกรรมการ ซึ่งตกแทนโดยนางสาวโสภณา การะพุกดี เลขาธิการบริษัททำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการสองในสี่คนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันพร้อมประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการบริษัทมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนกำหนด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) โดยกรรมการรายใดที่มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมกับบริษัท หรือบริษัทย่อย กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์รายดังกล่าว จะไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท

2. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่สำคัญ เช่น การลงทุนในธุรกิจใหม่ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
- และผู้ถือหุ้นโดยผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

3. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

4. คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจและหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท

5. จัดให้มีระบบการบัญชี การรายงานทางการเงิน และการสอบบัญชีที่มีความน่าเชื่อถือ รวมทั้งดูแลให้มีระบบการควบคุม



- ภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิผล
6. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนการดำเนินงานธุรกิจ ควบคุมกำกับดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายจัดการให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงานที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัท
7. จัดให้มีการสร้างผู้บริหารระดับสูงของบริษัทขึ้นอย่างต่อเนื่อง
8. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และพิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ
9. พิจารณากำหนดโครงสร้างการบริหารงาน มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยอื่นตามความเหมาะสม เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นต้น รวมถึงการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อย
- ทั้งนี้การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผล

ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีผู้บริหารจำนวน 5 คนดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
นายอมรณัติ จรรงค์	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
นายประวิทย์ อนันต์คูศรี	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

หมายเหตุ :

- ผู้บริหาร หมายถึง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารซึ่งรายงานต่อจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารลงมาและผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารรายที่ส่งทุกรายและรวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า

- ประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและได้อนุมัติไว้แล้ว
10. คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนใดคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใด ปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง แก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
- ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
11. จัดให้มีการรายงานข้อมูลโดยทั่วไปและข้อมูลทางการเงินต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทั่วไปอย่างถูกต้อง ทันการณ์ และเป็นไปตามที่กำหนดกฎหมาย

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (Chief Executive Officer หรือ “CEO”)

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือ “CEO” ของบริษัทโดยมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

- ดูแล บริหาร ดำเนินงาน และปฏิบัติงานประจำตามปกติธุรกิจเพื่อประโยชน์ของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย วิสัยทัศน์ เป้าหมาย แผนงานการดำเนินธุรกิจประจำปีที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร
- บริหารจัดการการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามภารกิจหลัก (Mission) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหาร เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- กำกับดูแลการดำเนินการด้านการเงิน การตลาด งานบริหารบุคคล และด้านการปฏิบัติงานอื่นๆ โดยรวมเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและแผนการดำเนินงานของบริษัท ที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การทำเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากร ไม่เกิน 200 ล้านบาทต่อธุรกรรม
- มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก เลิกจ้าง กำหนดอัตราค่าจ้างและค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงินสำหรับพนักงานบริษัท โดยสามารถแต่งตั้งผู้รับมอบอำนาจช่วงให้ดำเนินการแทนได้
- กำหนดบำเหน็จรางวัล ปรับขึ้นเงินเดือน ค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน เงินโบนัสพิเศษ นอกเหนือจากโบนัสปกติประจำของพนักงานบริษัท โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร
- เข้าทำสัญญา หรือธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่างๆ ภายในบริษัท

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

แม้บริษัทไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (compliance unit) เป็นหน่วยงานหนึ่งขององค์กรโดยเห็นว่าการเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นหน้าที่ของเลขานุการบริษัทโดยตำแหน่ง โดยมีหน้าที่หลักในด้านกำกับดูแลการปฏิบัติงานดังนี้

- ให้คำแนะนำเบื้องต้นและสื่อสารให้ฝ่ายจัดการและพนักงานทราบเพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง นโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท

- เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามนโยบายและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร
8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ในการดำเนินการเรื่องใดที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท บริษัทย่อย หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณีเพื่อพิจารณานุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณานุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไปซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้

เลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัทมีภาระหน้าที่ในการให้คำแนะนำด้านกฎหมาย และกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการต้องทราบ ปฏิบัติการจัดการประชุม รวมทั้งดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท รวมทั้งการจัดทำและเก็บรักษาเอกสาร อาทิ ทะเบียนกรรมการบริษัท หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียซึ่งรายงานโดยกรรมการบริษัทหรือผู้บริหาร โปรดพิจารณาประวัติและข้อมูลของเลขานุการบริษัทได้ที่ “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท”

- ติดต่อประสานงานกับองค์กรที่กำกับดูแลบริษัท ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นต้น



## ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร สำหรับกฎบัตรคณะกรรมการชุดย่อยได้เผยแพร่ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www.namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)

### คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยแต่งตั้งจากกรรมการบริษัทซึ่งมีคุณสมบัติตามที่ประกาศ คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด มีจำนวนอย่างน้อย 3 คนและอย่างน้อย 1 คนจะต้องมีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 4 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการที่เป็นอิสระ ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร.สุณีย์ ศรีไชยธนะสุข	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการตรวจสอบ
นางสุณีย์ ผ่องผุด	กรรมการตรวจสอบ
ดร.วิษณุзе เครื่องาม	กรรมการตรวจสอบ

- หมายเหตุ :**
- ดร.สุณีย์ ศรีไชยธนะสุข เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน
  - วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบคราวละ 3 ปีนับแต่แต่งตั้งหรือตามวาระการเป็นกรรมการ โดยนายประวิทย์ อนันต์คุศรี ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

### อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ

2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของผู้ตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างผู้ตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน

3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสม
- เหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

6.จัดทำรายงานคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

6.1 ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท

6.2 ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท

6.3 ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

6.4 ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

6.5 ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

6.6 จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

- 6.7 ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร (Charter)
- 6.8 รายการอื่นที่เห็นว่า ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

### คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

บริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระเท่ากันกับคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ซึ่งกรรมการตรวจสอบต้องเป็นกรรมการอิสระรายละเอียดคุณสมบัติมีดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวาง การใช้ วิจารณ์อย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการ

มีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

- ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคหนึ่ง รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการหรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม คำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทหรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการ คำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าวให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วน



ที่มีนัยในทางหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและ

เป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย 9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีประกอบด้วยกรรมการ 3 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการที่เป็นอิสระดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
นายวัลลภ เตียศิริ	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
ดร.วิษณุзе เครืองาม	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมายเหตุ :

- วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นไปตามวาระการเป็นกรรมการโดย นางสาวโสภณา การะพฤติ เลขาธิการบริษัทได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการในการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

2. คัดเลือกและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

3. พิจารณาแนวทางการกำหนดประเภทและอัตราค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและสอดคล้องกับภาวะอุตสาหกรรมโดยรวมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย ทั้งคำตอบแทนที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงินเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

4. พิจารณากำหนดคำตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือน
- ประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ที่จำเป็นและเหมาะสม ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ใช่ตัวเงิน รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

5. กำหนดแนวทางในการประเมินผลงานของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

6. ทบทวนแผนงานและหลักเกณฑ์ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการสรรหาพิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

7. ส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัทและฝ่ายจัดการดำเนินการตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดี

8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการบริหาร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วยกรรมการ 4 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	ประธานคณะกรรมการบริหาร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร
นายอมรณัติ จรรย์งค์	กรรมการบริหาร
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ :

- นางสาวกาวีฎี ฐิพย์สสสม ทำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

1. เป็นคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงโดยตำแหน่ง ทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย ประเมิน ป้องกัน ลด และติดตามความเสี่ยงและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ

2. เป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วย พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

3. เสนอเป้าหมาย วิสัยทัศน์ นโยบาย แผนธุรกิจ รวมถึงกลยุทธ์ทางธุรกิจ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

4. ควบคุมดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย เป้าหมายและ แผนงาน

5. มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทภายใต้การมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อกิจการ

6. พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทโดยวงเงินสำหรับแต่ละธุรกรรมให้เป็นไปตามอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การทำเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากรไม่จำกัดวงเงิน

7. พิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและการจ่ายโบนัสและผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงานของบริษัทยกเว้น
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมถึงการพิจารณาอนุมัติอัตราค่าจ้าง

8. มีอำนาจแต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภายในองค์กรของบริษัท เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

9. พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท การเสนอจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

10.มีอำนาจในการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นใดหนึ่งคนหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริหาร หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจหรือการมอบอำนาจนั้นๆ ได้ตามสมควร

11.ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายเป็นคราวๆ ไป ทั้งนี้การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติ





# การประชุมของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

ชื่อ-สกุล	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด			
	สามัญผู้ถือหุ้น	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหา พิจารณาค่า ตอบแทน และกำกับดูแล กิจการที่ดี
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	1 / 1	7 / 7	-	-
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	1 / 1	7 / 7	-	-
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	1 / 1	7 / 7	-	-
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	1 / 1	6 / 7	-	-
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	1 / 1	7 / 7	-	-
ดร.สุนัย ศรีไชยชนะสุข	1 / 1	7 / 7	4 / 4	-
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	1 / 1	7 / 7	-	-
นางเบญจวรรณ สร้างนิต	1 / 1	7 / 7	4 / 4	2 / 2
นางสุนัย ฝ่องผุด	1 / 1	7 / 7	4 / 4	-
นายวัลลภ เตียศิริ	1 / 1	7 / 7	-	2 / 2
ดร.วิษณุ เครืองาม	1 / 1	7 / 7	4 / 4	2 / 2
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	1 / 1	7 / 7	-	-



# คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

## คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ได้มีมติกำหนดคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยดังนี้

คณะกรรมการ	ประธาน ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)	กรรมการ ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท	57,000	26,000
คณะกรรมการตรวจสอบ	32,000	21,000
คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	27,000	16,000

## คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทปี 2563

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา รวม			
	พิจารณาค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี			
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	399,000	-	-	399,000
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	182,000	-	-	182,000
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	182,000	-	-	182,000
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	156,000	-	-	156,000
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	182,000	-	-	182,000
ดร.สุนัย ศรีไชยชนะสุข	182,000	128,000	-	310,000
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	182,000	-	-	182,000
นางเบญจวรรณ สร้างนิต	182,000	84,000	54,000	320,000
นางสุนัย ฝ่องผุด	182,000	84,000	-	266,000
นายวัลลภ เตียศิริ	182,000	-	32,000	214,000
ดร.วิษณุ เครืองาม	182,000	84,000	32,000	298,000
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	182,000	-	-	182,000
รวม	2,375,000	380,000	118,000	2,873,000

หมายเหตุ :  
• ศาสตราจารย์พิเศษเจษณีย์ ชุตินันท์เป็นกัปตันกรรมการบริษัทและได้รับคำตอบแทนเป็นค่าเบี้ยประชุม โดยในปี 2563 เข้าร่วมประชุม 4 ครั้งได้รับจำนวน 104,000 บาท



## คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

### • วิธีการกำหนดค่าตอบแทน โครงสร้างค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดค่าตอบแทนกรรมการในอัตราที่เหมาะสมและอยู่ในลักษณะที่เทียบเคียงได้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน โดยมีคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดนโยบายและอัตราค่าตอบแทนสำหรับคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายระยะยาวของบริษัท ตลอดจนพิจารณาจากความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของกรรมการ รวมทั้งภาระหน้าที่ บทบาท ความรับผิดชอบ โดยกรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้น เช่นดำรงตำแหน่งกรรมการของคณะกรรมการชุดย่อย จะได้รับค่าตอบแทนอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ค่าตอบแทนกรรมการอยู่ในลักษณะที่เทียบเคียงได้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่อยู่ในธุรกิจเดียวกันและมีขนาดใกล้เคียงกัน เพื่อจูงใจและรักษากรรมการที่มีคุณสมบัติตามที่บริษัทต้องการ โดยอ้างอิงข้อมูลดังกล่าวจากรายงานสรุปผลสำรวจข้อมูลกรรมการและผู้บริหารบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### • ความเห็นของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีได้พิจารณาเห็นชอบค่าตอบแทนประจำปี 2563 สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแล

กิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ รวมถึงพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารประจำปี 2563 โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ความสำเร็จในการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงกับผลประกอบการและปัจจัยแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพิจารณาเปรียบเทียบกับอัตราค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกับบริษัท

- **ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทที่ได้รับจากบริษัทย่อย** นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการตัวแทนของบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อยได้รับค่าตอบแทนจำนวน 0.72 ล้านบาท
- **ค่าตอบแทนหรือผลประโยชน์ค้างจ่ายของคณะกรรมการบริษัท** -ไม่มี-

### คำตอบแทนอื่น

-ไม่มี-

## คำตอบแทนของผู้บริหาร

### คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ผู้บริหารของบริษัทที่มีจำนวน 5 คนได้แก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงินโดยได้รับค่าตอบแทนประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส กองทุนสำรองเลี้ยงชีพและสวัสดิการอื่นๆ จากบริษัทในปี 2563 รวม 39.79 ล้านบาท

### คำตอบแทนอื่น

-ไม่มี-



# การสรรหา แต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

## กรรมการบริษัท

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาจากความเหมาะสมในด้านต่างๆ โดยให้ความสำคัญกับผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ ที่สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ของบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติครบถ้วนในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง โดยการแต่งตั้งกรรมการบริษัทจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี

ทั้งนี้คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหาจากความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัท สามารถใช้เวลาการทำงานให้บริษัท โดยจะสรรหาและเสนอชื่อบุคคลเพื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งแล้วแต่กรณีดังนี้

1. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งเมื่อครบวาระหรือให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่งต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีดังนี้
  - 1.1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียง
  - 1.2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
  - 1.3. บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
2. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนตำแหน่งที่ว่างในกรณีอื่นที่ไม่ใช่การครบวาระ คณะกรรมการอาจเลือกตั้งกรรมการ

แทนตำแหน่งที่ว่างได้ด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่ ทั้งนี้บุคคลที่เข้ามาเป็นกรรมการทดแทนจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระเดิมที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

## กรรมการตรวจสอบ

1. คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้สรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและนำเสนอแก่คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอิสระของบริษัทเป็นกรรมการตรวจสอบ
3. คณะกรรมการตรวจสอบคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบ 1 คน ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ

## คุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบ

กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนโดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน จะต้องเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจ หรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีหรือการเงิน

## กรรมการอิสระ

สำหรับการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัท บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทซึ่งมีเกณฑ์เท่ากับหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

## ผู้บริหารระดับสูงสุด

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี จะคัดเลือกและแต่งตั้งบุคคลที่มีความสามารถและคุณสมบัติที่เหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงสุด โดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์ วิชาชีพที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของบริษัทเพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาต่อไป



ตารางสรุปการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารซึ่งรวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว (ถ้ามี)

ชื่อ-สกุล	จำนวนหุ้นบริษัท		
	1 ม.ค. 2563	31 ธ.ค. 2563	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม / (ลด)
กรรมการบริษัท			
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	1,336,000	1,336,000	0
ดร. เทพรัักษ์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	133,649,800	0
คู่สมรส	60,000	60,000	0
นายอนันต์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	19,250,000	0
คู่สมรส	147,200	147,200	0
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	19,250,200	19,250,200	0
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	19,450,200	0
ดร. สุนัย ศรีไชยชนะสุข	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	0	0	0
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นางสุนัย ผ่องผุด	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นายวัลลภ เตียศิริ	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
ดร.วิษณุ เครืองาม	0	0	0
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0	0

# การถือครองหลักทรัพย์บริษัทของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

ชื่อ-สกุล	จำนวนหุ้นบริษัท		
	1 ม.ค. 2563	31 ธ.ค. 2563	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม / (ลด)
ผู้บริหาร			
ดร. เทพรัักษ์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	133,649,800	0
คู่สมรส	60,000	60,000	0
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	19,450,200	0
นายอมรนิติ จรรย์งค์	200	200	0
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0	0
นายประวิทย์ อนันต์คูศรี	0	0	0





## การประเมินตนเอง

ปัจจุบันบริษัทมีการประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหารทั้งแบบรายคณะ และรายบุคคล ซึ่งจะจัดให้มีการประเมินผลงานคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยเป็นประจำทุกปี

### กระบวนการ

เมื่อถึงสิ้นปีเลขานุการบริษัทจะนำส่งแบบประเมินตนเองของทั้ง คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะ และรายบุคคลให้แก่กรรมการทุกคนประเมินผลงานประจำปี หลังจากนั้นที่กรรมการแต่ละคนประเมินผลงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

### ผลการประเมิน

<b>คณะกรรมการบริษัท</b>	
แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 95.11	
หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	97.22
การประชุมของคณะกรรมการ	96.88
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	93.94
คณะกรรมการ	
ความสัมพันธ์ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ	93.75
การพัฒนาตนเองของกรรมการ	93.75

<b>คณะกรรมการตรวจสอบ</b>	
แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.52	
หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	98.96
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	99.11
คณะกรรมการ	
ความสัมพันธ์กับผู้ตรวจสอบภายใน	100.00
ผู้สอบบัญชี และผู้บริหาร	

เลขานุการบริษัทจะรวบรวมผลประเมินและสรุปผลการประเมิน ของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะ และแบบรายบุคคลให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบต่อไป

### หลักเกณฑ์

บริษัทใช้หลักเกณฑ์การประเมินตนเองตามแนวทางที่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยนำหลักเกณฑ์ดังกล่าว มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและกิจกรรมของบริษัท การประเมินตนเองดังกล่าวเป็นการช่วยให้กรรมการได้พิจารณา ทบทวนปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมาเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการทำงานในปีถัดไป

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 94.02	
หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	95.83
การประชุมของคณะกรรมการ	94.27
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	92.50
คณะกรรมการ	
การแสดงความคิดเห็นหรือให้ข้อเสนอแนะ	93.75
ที่เป็นประโยชน์แก่ฝ่ายจัดการ	
ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	93.75

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.48	
หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	100.00
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	97.92
คณะกรรมการ	
ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	100.00

### คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 93.85		แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.31	
หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)	หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00	โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	92.71	การประชุมของคณะกรรมการ	100.00
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	89.06	บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	97.22
คณะกรรมการ		คณะกรรมการ	
ส่งเสริมให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการ	93.75	ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	100.00
ดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี			

### คณะกรรมการบริหาร

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 93.85		แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 93.85	
หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)	หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00	โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	87.50
การประชุมของคณะกรรมการ	92.71	การประชุมของคณะกรรมการ	98.44
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	89.06	บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	95.83
คณะกรรมการ		คณะกรรมการ	
การส่งเสริมให้มีการดำเนินธุรกิจควบคู่	93.75	การส่งเสริมให้มีการดำเนินธุรกิจควบคู่	93.75
ไปกับการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และ		ไปกับการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และ	
บรรษัทภิบาลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน		บรรษัทภิบาลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
การส่งเสริมให้ผู้บริหารสายงานหลักและ	93.75	การส่งเสริมให้ผู้บริหารสายงานหลักและ	93.75
พนักงานดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแล		พนักงานดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแล	
กิจการที่ดี		กิจการที่ดี	



### จำนวนพนักงานทั้งหมด (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัท

ผู้บริหารได้แก่ ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมภาญจน์ เหลืองสุวรรณ นายอมรณัติ จรรย์งค์ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และนายประวิทย์ อนันต์คูศรี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 79 คน

ฝ่ายงาน	ชาย	หญิง	รวม
ฝ่ายบริหาร	5	2	7
ฝ่ายปฏิบัติการ	16	5	21
ฝ่ายคลังสินค้า	6	1	7
ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	4	1	5
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	1	15	16
ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	0	1	1
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	1	1	2
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	3	2	5
ฝ่ายเงินเดือนกลางและสำนักงาน	5	3	8
ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	4	1	5
สำนักงาน CO	2	0	2
รวม	47	32	79

### แบ่งตามที่ตั้งสำนักงาน

ที่ตั้งสำนักงาน	ชาย	หญิง	รวม
แหลมฉบัง	35	19	54
สำนักงาน CO	2	0	2
กรุงเทพมหานคร	10	13	23
รวม	47	32	79

### จำนวนพนักงานทั้งหมด (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 17 คน

ฝ่ายงาน	ชาย	หญิง	รวม
ฝ่ายบริหาร	1	0	1
ฝ่ายปฏิบัติการ	5	3	8
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	1	3	4
ฝ่ายขายและการตลาด	0	4	4
รวม	7	10	17

### จำนวนพนักงานลาออก

ในปี 2563 บริษัทมีพนักงานลาออกจำนวน 5 คน คิดเป็นอัตราการลาออกของพนักงานร้อยละ 6.25

## ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

### การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

-ไม่มี-

### ข้อพิพาทแรงงานที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

-ไม่มี-

### ความสัมพันธ์ระหว่างผู้บริหารและสหภาพแรงงาน

ไม่มีสหภาพแรงงาน

### นโยบายการกำหนดค่าตอบแทนของพนักงาน

บริษัทมีการดูแลเรื่องค่าตอบแทน สวัสดิการของพนักงาน และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยยึดหลักปฏิบัติดังนี้

1. ให้โอกาสและผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อพนักงาน ซึ่งสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและในระยะยาว โดยนอกจากเงินเดือนที่พนักงานได้รับเป็นประจำทุกเดือนแล้ว บริษัทใช้ผลประโยชน์ของพนักงานในการคำนวณสำหรับการจ่ายโบนัสประจำปีอีกด้วย
2. การแต่งตั้งและโยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงานกระทำด้วยความสุจริตใจ และตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ความสามารถ ความเหมาะสมของพนักงาน และระเบียบข้อบังคับของบริษัท

### ผลตอบแทนรวมของบุคลากร (ไม่รวมผู้บริหาร)

ในปี 2563 บริษัทและบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่พนักงานประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่นๆ จำนวน 73.38 ล้านบาท

### กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทสนับสนุนการบริหารกองทุนอย่างมีส่วนร่วมเรียกว่า Employee Choice ที่เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถเลือกนโยบายการลงทุน

ในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ตามความต้องการของตนเองและปรับเปลี่ยนนโยบายการลงทุนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กองทุนกำหนด เพื่อสร้างหลักประกันทางการเงินสำหรับพนักงานเมื่อต้องออกจากงานหรือเกษียณอายุ ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมให้พนักงานพึ่งพาตนเองด้านการเงินในระยะยาวได้ระดับหนึ่ง สอดคล้องกับแนวปฏิบัติ 4.4.2 ของ CG Code ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทจัดให้มีสวัสดิการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพโดยอัตราที่บริษัทสมทบสูงสุดที่ร้อยละ 12 สำหรับพนักงานที่มีอายุงานมากกว่า 10 ปีขึ้นไป และมีแผนการลงทุน 6 แผนให้พนักงานวางแผนการลงทุนทั้งแผนการลงทุนในตราสารหนี้ 100% หรือแผนการลงทุนแบบผสมตราสารหนี้และตราสารทุนตามความเสี่ยงที่ยอมรับได้

ในปี 2561 ก่อนจะดำเนินโครงการ Employee Choice บริษัทได้อบรมเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจด้านการเงิน การบัญชี การบริหารจัดการต้นทุน (Finance for non- finance) เบื้องต้นให้แก่พนักงานทุกวิชาชีพได้เข้าใจธุรกิจของบริษัทมากขึ้น อีกทั้งพนักงานยังสามารถนำความรู้ที่ได้เรียนไปปรับใช้ในการดำเนินชีวิตของตนได้อีกด้วย

คณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทได้เลือกลงทุนผ่านกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ อยุธยาเมาสเตอร์ฟันด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (Krungsri Asset Management Co., Ltd.) ซึ่งเป็นรายชื่อผู้ประกาศรับการปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลการลงทุน (I Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“ก.ล.ต.”) นอกจากนี้ผู้แทนของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนฯ เข้ามารายงานความคืบหน้าผลการลงทุน วิเคราะห์เศรษฐกิจ ภาวะตลาดทุนที่จะส่งผลต่อการตัดสินใจเปลี่ยนแผนการลงทุนของผู้บริหารและพนักงานปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งมีการนำเสนอสรุปภาวะตลาดและมุมมองการลงทุนเป็นประจำทุกเดือน

### กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

บริษัท	กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	สัดส่วนพนักงานที่เข้า	มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ
		ร่วมกองทุนสำรอง	(บาท)
		เลี้ยงชีพ (ร้อยละ)	
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)	มี	100%	101,692,644.93
บริษัท ซีอีอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัทย่อย)	ไม่มี	0%	0

ที่มา :

- บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (Krungsri Asset Management Co., Ltd.)



รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ

ศาสตราจารย์กิตติคุณ

ดร. บวรศักดิ์ อุวรรณโณ

- ประธานกรรมการ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

25 กุมภาพันธ์ 2559

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2563)

4 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 66

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- Doctorate Degree in Public Law, Université de Paris X (Nanterre)(mention très bien)
- D.E.A. public Law, Université de Paris X (Nanterre) (mention bien)
- D.S.U. Administrative Law, Université de Paris II
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2547

อื่น ๆ

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 4111
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท.) รุ่นที่ 8 สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บยส.) รุ่นที่ 15 สำนักงานศาลยุติธรรม
- หลักสูตรหลักนิติธรรมเพื่อประชาธิปไตย (นอป.) รุ่นที่ 4 สถาบันรัฐธรรมนุญศึกษา

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

1,336,000 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.11

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. อีเทอเนล เอนเนอยี
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. อีเทอเนล เอนเนอยี

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. โกลว์ พลังงาน
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภาสถาบันพระปกเกล้า
ปัจจุบัน	ราชบัณฑิต	ราชบัณฑิตยสถาน
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ 13	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	กรรมการพัฒนากฎหมาย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา	สำนักงานกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภามหาวิทยาลัยศิลปากร
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปัจจุบัน	นายกสมาคม	มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา
ปัจจุบัน	คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูป การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2557 - 2558	รองประธานสภาปฏิรูปแห่งชาติคนที่ 1 สภาปฏิรูปแห่งชาติ	
2557 - 2558	ประธานคณะกรรมการการยกร่าง รัฐธรรมนูญ	
2549 - 2557	เลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า	สถาบันพระปกเกล้า
2546 - 2549	เลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
2546 - 2557	กรรมการ	ธนาคารแห่งประเทศไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาตรีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
- Bachelor of Science Marine Transport , Philippines Maritime Institute

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

133,709,800 หุ้น หรือ ร้อยละ 10.78

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายธนนันต์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และเป็นบิดาของนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการบริหาร
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2563)

18 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 69

สัญชาติ ไทย

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
<b>การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน</b>		
<b>บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย</b>		
- ไม่มี -		
<b>บริษัท/หน่วยงานอื่น</b>		
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไทยฮาว เวลเนส
		แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป
2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ซิงเต่า (ประเทศไทย)
2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไตร-เมต (ประเทศไทย)
2539 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ชิปปิง ไลน์(ไทยแลนด์)
2534 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ชิปปิง
2529 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน แท็กโปท์ แอนด์
		มารีน เซอร์วิส
2526 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2526 – ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2525 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
<b>ประสบการณ์การทำงานในอดีต</b>		
2541 – 2563	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โกลด์ชิป
2533 – 2562	กรรมการ	บจก. มาร์ช ชิปปิง
2542 – 2561	ประธานกรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
2542 – 2561	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิง
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. ทีซีไอ ทีวี
2553 – 2562	ประธานกรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์
2553 – 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยง มาริไทม์
2555 – 2561	ประธานกรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
<b>คุณวุฒิการศึกษา</b>		
• เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา		
• นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง		
<b>นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ</b>		
• กรรมการ		
• กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร		

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

13 กันยายน 2554

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2563)

9 ปี 3 เดือน

อายุ (ปี) 67

สัญชาติ ไทย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance (FBG) รุ่นที่ 12 ปี 2561

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption : The practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 14 ปี 2557

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่นที่ 21 ปี 2556

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 90 ปี 2554

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

19,397,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.56

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องชายของดร. เทพักษ์ เหลืองสุวรรณ และเป็นพี่ชายของนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ และนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2560 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2539 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บีเครนเนจ
2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ชิปปิง ไลน์(ไทยแลนด์)
2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2526 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2514 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2541 – 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิง
2553 – 2562	กรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์
2555 – 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร



นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก  
19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ  
(ณ 31 ธันวาคม 2563)  
18 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 65  
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาการจัดการโรงเรียนกรุงเทพการบัญชีวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ  
ณ 31 ธันวาคม 2563

19,250,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.55

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ และ

เป็นพี่สาวของนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตต์และมาลี
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561– ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561– ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561– ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2539 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เ็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เ็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ชิปปิง
2529 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เ็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส
2526 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เ็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2526 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ(อาชีพหลัก)	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2525 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2544 – 2562	กรรมการที่เ็นผู้บริหาร	บจก. ซี.เอส.บี ทรานสปอร์ต
2541 – 2562	กรรมการที่เ็นผู้บริหาร	บจก. ไซน่าชิปปิง (กรุงเทพ)
2541 – 2562	กรรมการผู้จัดการ	บจก. ไซน่าชิปปิง (กรุงเทพ)

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti – Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 25 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553  
อื่น ๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 13 ปี 2562
- หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets รุ่นที่ 3 ปี 2559 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2557  
สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2555  
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร TEPCOT รุ่น 5 ปี 2555 สถาบันวิทยาการการค้า
- หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 10 ปี 2553

การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับ  
ตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- หลักสูตร Related party transaction and impairment issues, TLCA CFO (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร Capital structure and funding strategy, TLCA CFO (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร CFO refresher Course รุ่นที่ 1 ปี 2563 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
(CPD 6.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ  
ณ 31 ธันวาคม 2563

19,450,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.57

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ

และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	(อาชีพลัก)	

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตต์และมาลี
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลตัง แอนด์ แลนด์
2561- ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561- ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561- ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยาสาครแอสเสท
2560 – ปัจจุบัน	ผู้พิพากษาสทบ	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ การค้าระหว่างประเทศกลาง
2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ซิงเต่า(ประเทศไทย)
2551 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โพลีคิวบ์(เดิมชื่อ บจก. ดีซีซี)
2545 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เตียร์เพาเวอร์
2545 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2538 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ซิปปิง ไลน์(ไทยแลนด์)
2534 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2530 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอตส์ซิปปิง
2529 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2556 – 2563	กรรมการ	บจก. เวอร์เท็ด พลัส
2541 – 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2558 – 2562	กรรมการ	มูลนิธิเพื่อเด็กและเยาวชน บ้านมหาราช
2554 – 2562	กรรมการ	มูลนิธิมีชัย คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ซิปปิง
2552 – 2562	กรรมการ	บจก. ธรรมนารายณ์
2531 – 2562	กรรมการ	บมจ. นามยง มารีไทม์
2557 – 2561	ผู้ประนีประนอม	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ การค้าระหว่างประเทศกลาง

2555 – 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร(ไทยแลนด์)
2547 – 2561	กรรมการ	บจก. เอ็น. วาย. อินเตอร์

ดร. สุนีัย ศรีไชยณะสุข

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

23 สิงหาคม 2559

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2563)

4 ปี 4 เดือน

อายุ (ปี) 58

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาเอก สาขาการจัดการการสื่อสาร มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต
- ปริญญาโท สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 18 ปี 2551
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Monitoring the Internal Audit Function (MIA) รุ่นที่ 2 ปี 2551
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Monitoring the System of Internal Control and Risk Management (MIR) รุ่นที่ 3 ปี 2551
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 5 ปี 2550
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 53 ปี 2548
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 5 ปี 2548
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 28 ปี 2547
- อื่น ๆ
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (CPA)
  - ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2558 สถาบันพระปกเกล้า
  - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน สถาบันวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 4 (วพน.) ปี 2557
  - หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2554 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
  - หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง(วตท.) รุ่นที่ 11 ปี 2553 สถาบันวิทยาการตลาดทุน
  - หลักสูตร การเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง (ปปร.) รุ่นที่ 10 ปี 2550 สถาบันพระปกเกล้า

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล



การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ปีกิริม พาวเวอร์
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ปีกิริม พาวเวอร์

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (อาชีพลัก)	บจก. เอเอ็มซีเมดิคอลเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย)
ปัจจุบัน	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	บจก. ซีพีเอ แอสโซซิเอทส์ (ไทยแลนด์)
ปัจจุบัน	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	บจก. เอสเอสโฟร์ตี้
ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	สภาลูกเสือไทย

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2561	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ	บมจ. เจเอสเอสอาร์ แมชชีนเนอร์รี่
2558	ที่ปรึกษานุกรรมาธิการวิสามัญ ด้านกายภาพการใช้พื้นที่และ สิ่งแวดล้อม	สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
2558	ประธานอนุกรรมการตรวจสอบ กองทุนเพื่อการศึกษา	กระทรวงการคลัง
2558	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบัญชี กองทุนเพื่อการศึกษา	กระทรวงการคลัง
2557	กรรมาธิการการทองเที่ยวและกีฬา	สภาผู้แทนราษฎร
2556	ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงศึกษาธิการ	กระทรวงศึกษาธิการ
2554	กรรมการสมาคมผู้ปกครองและครู	โรงเรียนมาแตร์เดอีวิทยาลัย
2554	กรรมการบริหารหลักสูตร แพทยศาสตรบัณฑิตและ หลักสูตรอื่นๆ ภายใตยุทธศาสตร์ พัฒนา หลักสูตรเชื่อมโยง คณะแพทยศาสตร์	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
2554	กรรมการและเลขานุการ	กองทุนพระราชทานเพื่อ สงเคราะห์คนไข้ยากไร้ ในสมเด็จพระเทพรัตนราช สุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2554	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการดำเนินงาน ศูนย์การแพทย์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

คุณวุฒิการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 77 ปี 2549
- อื่น ๆ

- หลักสูตร TEPCOT รุ่น 2 ปี 2552 สถาบันวิทยาการการค้า

- หลักสูตร วตท. รุ่น 7 ปี 2550 สถาบันวิทยาการตลาดทุน

- หลักสูตร วปม. รุ่น 1 ปี 2546 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

- หลักสูตร ปรม. รุ่น 1 ปี 2545 สถาบันพระปกเกล้า

- หลักสูตร นบส. รุ่น 34 ปี 2544 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

ต.ค. 2551	เกษียณอายุราชการ	
2549 - 2551	ปลัดกระทรวงคมนาคม	กระทรวงคมนาคม
2548 - 2549	อธิบดีกรมทางหลวง	กรมทางหลวง
2546 - 2548	รองอธิบดีกรมทางหลวง	กรมทางหลวง
2544 - 2546	ผู้อำนวยการสำนัก	สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพฯ)

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2543 – 2544	ผู้อำนวยการ	สำนักงานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

นางเบญจวรรณ สร้างนิทร

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณา  
คำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก  
13 กันยายน 2554

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ  
(ณ 31 ธันวาคม 2563)  
9 ปี 3 เดือน

อายุ (ปี) 70  
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี
- Master of Science (HRD), University of Manchester, United Kingdom
- ครุศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Successful Formulation & Execution of Strategy Program (SFE) รุ่นที่ 12 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ  
ณ 31 ธันวาคม 2563

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

– ไม่มี –

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

– ไม่มี –

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการสรรหา	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	พิจารณาคำตอบแทนและ	
	กำกับดูแลกิจการที่ดี	
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

–ไม่มี–

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน	คณะกรรมการปฏิรูปประเทศ	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนา
	ด้านบริหารราชการแผ่นดิน	เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ปัจจุบัน	กรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2558 – 2560	สมาชิกขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ	สภาผู้แทนราษฎร
2557 – 2558	สมาชิกสภาปฏิรูปประเทศ	สภาผู้แทนราษฎร
2553 – 2554	ผู้ช่วยรัฐมนตรี	สำนักนายกรัฐมนตรี

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2552 – 2553	เลขาธิการ กพ.	สำนักงานคณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน

นางสุนีย์ ผ่องผุด

- กรรมการ
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

26 กุมภาพันธ์ 2557

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ  
(ณ 31 ธันวาคม 2563)  
6 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 67  
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (สาขาการเงินการธนาคาร) มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์
- บริหารธุรกิจบัณฑิต (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)
- การศึกษาศาสตรบัณฑิต (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 111 ปี 2557  
สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

– ไม่มี –

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

– ไม่มี –

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

– ไม่มี –

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

–ไม่มี–

บริษัท/หน่วยงานอื่น

–ไม่มี–

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2556 – 2562	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บจก. ไบรท์ตัน ดีเวลลอปเม้นท์
2554 – 2562	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บจก. วิลล่า เดลล่า
2552 – 2555	ผู้จัดการสำนักงาน (ด้านการเงิน)	บมจ. ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 113 ปี 2557

นายวัลลภ เตียศิริ

- กรรมการ
- กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน  
และกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการอิสระ



วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

6 สิงหาคม 2557

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2563)

6 ปี 4 เดือน

อายุ (ปี) 66

สัญชาติ ไทย

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน		
ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหา	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	พิจารณาคำตอบแทน	
	และกำกับดูแลกิจการที่ดี	
	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน		
บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
- ไม่มี -		
บริษัท/หน่วยงานอื่น		
- ไม่มี -		
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2543 - 2555	ผู้อำนวยการ	อุตสาหกรรมพัฒนา
		มูลนิธิเพื่อสถาบันยานยนต์

ดร. วิษญะ เครืองาม

- กรรมการ
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

12 พฤศจิกายน 2557

จำนวนปีที่ เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2563)

6 ปี 1 เดือน

อายุ (ปี) 39

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- Doctor of the Science of Laws (J.S.D.), University of California, Berkeley, School of Law, U.S.A.
- Master of Laws (LL.M.), University of California, Berkeley, School of Law, U.S.A.
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 42 ปี 2561
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 6 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 22 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 116 ปี 2558
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 8 ปี 2558

อื่น ๆ

- ประกาศนียบัตรหลักนิติธรรมเพื่อประชาธิปไตย (นธป.) รุ่นที่ 7 วิทยาลัยศาลรัฐธรรมนูญ
- ประกาศนียบัตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 16 สำนักงานศาลยุติธรรม
- ประกาศนียบัตรนักบริหารการยุติธรรมทางปกครองระดับสูง (บยป.) รุ่นที่ 6 สำนักงานศาลปกครอง

- ประกาศนียบัตรผู้นำยุคใหม่ในระบบประชาธิปไตย (ปนป.) รุ่นที่ 1 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตรสำนักฝึกอบรมวิชาชีพว่าความ สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน		
ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหา	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	พิจารณาคำตอบแทน	
	และกำกับดูแลกิจการที่ดี	
	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน		
บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
2562 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ศิครินทร์
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการพิจารณาคำตอบแทน	บมจ. ศิครินทร์
2558 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
	พิจารณาคำตอบแทน	
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ศิครินทร์
2553 - ปัจจุบัน	Head of Legal Counsel	บมจ. ทู คอรัปอเรชั่น
	(Property / Leasing)/	
	Business Development	
	Executive (อาชีพหลัก)	

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2563 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	คณะกรรมการดำเนินการปฏิรูปกฎหมายในระยะเร่งด่วน
2563 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมาธิ การศึกษาเสนอแนะและแก้ปัญหาความยากจนและความเหลื่อมล้ำด้านเศรษฐกิจ
		วุฒิสภา
2562 - ปัจจุบัน	อาจารย์	เนติบัณฑิตยสภา
2561 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง
		ข้อกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบกิจการพลังงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการด้านการมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	สมาคมกีฬาเบตมินตันแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2562 - 2563	กรรมการอิสระ	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2562 - 2563	กรรมการตรวจสอบ	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2562 - 2563	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2560 - 2562	กรรมการ	คณะกรรมการดำเนินการปฏิรูปกฎหมายในระยะเร่งด่วน
2560 - 2562	ประธานอนุกรรมการ	อนุกรรมการประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็น
2553 - 2562	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
2559 - 2560	กรรมการบริหารความเสี่ยง	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	กรรมการบริษัทภิบาลและ ความรับผิดชอบต่อสังคม	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	นักวิชาการประจำกรมการธิการ คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านกีฬา ศิลปะวัฒนธรรม การศาสนา คุณธรรมและจริยธรรม	สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2559 - 2560	ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการปฏิรูปเร็ว	สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2558 - 2560	กรรมการ	สมาคมนิสิตเก่านิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
2557 - 2560	กรรมการอิสระ	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2556 - 2557	อนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ และสื่อสารอาณณะ	วุฒิสภา
2556 - 2557	ที่ปรึกษาประจำอนุกรรมการการศึกษา ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งและกฎหมาย	สภาผู้แทนราษฎร

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	ที่เกี่ยวข้องด้านการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม	
2553 - 2557	อาจารย์ประจำคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
2553 - 2557	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
2553 - 2557	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช
2549 - 2553	ที่ปรึกษากฎหมาย	บจก.ไวท์แอนด์เคส (ประเทศไทย)
คุณวุฒิการศึกษา		
• นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ		
ประวัติการอบรม		
จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย		
• หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance รุ่นที่ 14 ปี 2562		
• หลักสูตรประกาศนียบัตร IT-Governance รุ่นที่ 4 ปี 2560		
• หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559		
• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553		
สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563		
0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00		
ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา <sup>1</sup>		
- ไม่มี -		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร		
เป็นบุตรชายของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ		
ประวัติการทำงาน		
ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน		
บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
- ไม่มี -		
บริษัท/หน่วยงานอื่น		
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที่ อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซีฮอर्स เฟอร์รี
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เชอริวิสเชส



ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แพลมฉบั้ง
		อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
2548 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
<b>ประสบการณ์การทำงานในอดีต</b>		
2555 – 2561	กรรมการ	บจก. แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2555 – 2558	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเม้นต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
2555 – 2558	กรรมการ	บจก. พี ที พี เอ็นเนอร์จี

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหาร

ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 69

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาตรีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
- Bachelor of Science Marine Transport , Philippines Maritime Institute

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2563

133,709,800 หุ้น หรือ ร้อยละ 10.78

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และเป็นบิดาของนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลด์ิง แอนด์ แลนด์
2561- ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561- ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561- ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยาสาครแอสเสท

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไทยฮาว เวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป
2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เปียร์ซิงเต่า (ประเทศไทย)
2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไตร-เมต (ประเทศไทย)
2539 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเหง
2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ชิปปิง โสห์ (ไทยแลนด์)
2534 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ชิปปิง
2529 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส
2526 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2526 – ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2525 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 – ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
<b>ประสบการณ์การทำงานในอดีต</b>		
2541 – 2563	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โกลด์ชิป
2533 – 2562	กรรมการ	บจก. มาร์ช ชิปปิง
2542 – 2561	ประธานกรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง(ไทยแลนด์)
2542 – 2561	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง(ไทยแลนด์)
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิง
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. ทีซีไอ ทีวี
2553 – 2562	ประธานกรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์
2553 – 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยง มาริไทม์
2555 – 2561	ประธานกรรมการ	บจก. แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
- นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ)
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 60

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti – Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 25 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553

อื่น ๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 13 ปี 2562
- หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets รุ่นที่ 3 ปี 2559 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2557

สถาบันพระปกเกล้า

- หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2555

วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

- หลักสูตร TEPCOT รุ่น 5 ปี 2555 สถาบันวิทยาการการค้า

- หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 10 ปี 2553

การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- หลักสูตร Related party transaction and impairment issues, TLCA CFO (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร Capital structure and funding strategy , TLCA CFO (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร CFO refresher Course รุ่นที่ 1 ปี 2563 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (CPD 6.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563

19,450,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.57

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ

และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	(อาชีพลัก)	

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตต์และมาลี
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา สาครแอสเสท
2560 – ปัจจุบัน	ผู้พิพากษาสมทบ	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ซิงเต่า (ประเทศไทย)

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2551 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โพลีคิวบ์ (เดิมชื่อ บจก. ดี ซี ซี)
2545 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2545 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2538 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ชิปปิง ไลน์ (ไทยแลนด์)
2534 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2530 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอดส์ชิปปิง
2529 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เวสคอน แท็กโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2556 – 2563	กรรมการ	บจก. เวอร์เท็ด พลัส
2541 – 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2558 – 2562	กรรมการ	มูลนิธิเพื่อเด็กและเยาวชน บ้านมหาราช
2554 – 2562	กรรมการ	มูลนิธิมีชัย คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์
2554 – 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิง
2552 – 2562	กรรมการ	บจก. ธรรมนารายณ์
2531 – 2562	กรรมการ	บจก. นามยง มาร์ไทม์
2557 – 2561	ผู้ประนีประนอม	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
2555 – 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2547 – 2561	กรรมการ	บจก. เอ็น. วาย. อินเตอร์

นายอมรณัฒิ จรรยงค์

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 52

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ประกาศนียบัตรชั้นสูงสุดสถาบันศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563

200 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล



<b>การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน</b>		
<b>บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย</b>		
- ไม่มี -		
<b>บริษัท/หน่วยงานอื่น</b>		
ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แหลมฉบ้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
<b>ประสบการณ์การทำงานในอดีต</b>		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2546 - 2557	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

- นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ**
- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ
  - รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล
  - รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

9 กุมภาพันธ์ 2555

อายุ (ปี) 38

สัญชาติ ไทย

- คุณวุฒิการศึกษา**
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- ประวัติการอบรม**
- จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย**
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance รุ่นที่ 14 ปี 2562
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร IT-Governance รุ่นที่ 4 ปี 2560
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559
  - หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563**
- 0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

**ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>**

- ไม่มี -

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร**

เป็นบุตรชายของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

- การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน**
- บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**
- ไม่มี -
- บริษัท/หน่วยงานอื่น**
- 2561 - ปัจจุบัน
- กรรมการ
- บจก. เอ็น วาย เค ที
- อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซีฮอรัส เพอร์รี่
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แหลมฉบ้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
<b>ประสบการณ์การทำงานในอดีต</b>		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พี ที พี เอ็นเนอร์จี

- นายประวิทย์ อนันต์คูศรี**
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน (Financial Controller)

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

9 ตุลาคม 2560

อายุ (ปี) 39

สัญชาติ ไทย

- คุณวุฒิการศึกษา**
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (MBA) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
  - บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ประวัติการอบรม**
- จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย**
- ไม่มี -
- อื่น ๆ**
- Risk Management and Internal Control Program สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
  - Level 1 of Chartered Financial Analyst (CFA)
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563**
- 0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

**ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>**

- ไม่มี -

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร**

- ไม่มี -

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

- การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน**
- บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**
- ไม่มี -
- บริษัท/หน่วยงานอื่น**
- ไม่มี -
- ประสบการณ์การทำงานในอดีต**
- 2559 - 2560
- Associate Director
- บจก.อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส
- 2558 - 2559
- Financial Contoller
- บจก. ลาญ่า ฮอลิเดย์ คลับ
- 2545 - 2558
- ผู้จัดการ แผนกตรวจสอบบัญชี
- บจก. สำนักงาน อีวาย

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

นางสาวดาริกา อธิพิลกังวล

- ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
- ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

วันที่ได้รับแต่งตั้ง

1 มกราคม 2556

อายุ (ปี) 43

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บัญชีมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่น ๆ

-ไม่มี-

การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- หลักสูตร การบริหารความเสี่ยง COSO ERM 2017 (CPD 12.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร การบริหารความเสี่ยงเรื่องการทุจริต (CPD 18.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563

40,000 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2549 – 2555	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท ออโต้ลิฟ เอเชีย อาร์โอเอส จำกัด
2546 – 2549	ผู้ช่วยสมุห้บัญชี	บริษัท ไทย นาคานิชิ จำกัด
2543 – 2546	Semi-Senior Assistant Auditor	บริษัท เอสจีวี ณ กลาง จำกัด
2542 – 2543	Junior Assistant Auditor	บริษัท เคพีเอ็มจี ออดิท (ประเทศไทย) จำกัด
2542	พนักงานบัญชี	บริษัท ปภพ จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับเลาานุการบริษัท

นางสาวโสภณา ภาระพฤติ

- เลขาธิการบริษัท
- หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (โดยตำแหน่ง)

คุณวุฒิการศึกษา

- เติดับัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

11 สิงหาคม 2558

อายุ (ปี) 43

สัญชาติ ไทย

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่น ๆ

- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตร Corporate Sustainability ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
  - ประกาศนียบัตร Finance for Non- Finance Executives รุ่นที่ 13 ปี 2559
  - ประกาศนียบัตร Finance for the General Manager รุ่นที่ 3 ปี 2559
  - ประกาศนียบัตรสำนักฝึกอบรมวิชาว่าความ สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์
- การอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรู้ของเลขานุการบริษัท
- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตร PERSONAL DATA PROTECTION LAW & PRACTICAL ACTIONS
  - ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน เลขานุการบริษัท ปี 2563 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
  - ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน เลขานุการบริษัท รุ่นที่ 2 ปี 2561 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2563

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา<sup>1</sup>

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

ปัจจุบัน	เลขานุการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับ ดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
----------	---	-----------------------

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2557 – 2558	ผู้จัดการด้านกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	บมจ. ยูนิเวนเจอร์
2550 – 2557	เจ้าหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงาน	บมจ. โกลว์ พลังงาน
2545 – 2550	เจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมาย	บมจ. แนนเซอร์ล พาร์ค

หมายเหตุ :

- สำหรับหน้าที่ ความรับผิดชอบ ของเลขานุการบริษัทโปรดพิจารณาที่ “ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมาการและผู้บริหาร”

<sup>1</sup> ความผิดตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 หรือ พ.ร.บ. สัญญาซื้อขายล่วงหน้า พ.ศ. 2546 ทั้งนี้เฉพาะความผิดในเรื่องดังต่อไปนี้

- 1) การกระทำได้โดยไม่สุจริต หรือ ประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
- 2) การเปิดเผย หรือ เผยแพร่ข้อมูลหรือข้อความอันเป็นเท็จที่อาจทำให้สำคัญผิด หรือปกปิดความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 3) การกระทำอันไม่เป็นธรรมหรือการเอาเปรียบผู้ลงทุนในการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือสัญญาซื้อขายล่วงหน้า หรือมี หรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าว



ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท /นิติบุคคล กรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ดร.เทพรักษ์ หรือรุ่งอรุณ	นายอนันต์ หรือรุ่งอรุณ	นางสาวเพ็ญศรี หรือรุ่งอรุณ	นางสาวพิมพ์กัญจน์ หรือรุ่งอรุณ	ดร. สุชัย ศรีไชยชนะสุ	นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพฑูย์	นางบุญจรรณ สร้างนิกร	นางสุรีย์ ผ่องแผ้ว	นายวัลลภ เตียศิริ	ดร.วิชญะ เครื่องงาม	นายพงศ์เทพ หรือรุ่งอรุณ	นายอมรบดี จรรยาดี	นายประวิทย์ อนันต์ศิริ
บมจ. นามยง เทอร์มินัล	A	B,C,D	B	B	B,C,D	B	B	B	B	B	B	B,C,D	D	D
บจก. ซีฮอรัส เฟอริรี่												B,C,D		
บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์ เนชั่นแนล เทอร์มินัล												B	B	
บจก. แหลมฉบั๋ง อินเตอร์ เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล												B	B	
บจก. กลิ่นบัว แอสเสท		B	B	B	B									
บจก. คอตส์ ชิปปิง		B,C		B,C	B									
บจก. คอสโก ชิปปิง ไลน์ (ไทยแลนด์)		B,C,D	B,C		B,D									
บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต		B,D	B,C,D		B									
บจก. ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)												B		
บจก. เดียร์เพาเวอร์		B	B	B	B									
บจก. ไตร-เมด (ประเทศไทย)		B												
บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์		B	B	B	B									
บจก. ที.คอน.		B		B										
บจก. ไทยฮาว เวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป		B												
บจก. นามยีนยงชิปปิง		B,C,D	B	B,C,D										
บจก. เบียร์ชิงเต่า (ประเทศไทย)		B			B									
บจก. พรเจริญเคหการ		B	B,C,D	B										
บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอวิสเซส												B		
บจก. โพลีคิวบี					B									
บจก. โรงแรมสหมิตร		B,C		B	B									
บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มา รีน เซอริวิส		B,C		B,C	B									

บริษัท /นิติบุคคล กรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ดร.เทพรักษ์ หรือรุ่งอรุณ	นายอนันต์ หรือรุ่งอรุณ	นางสาวเพ็ญศรี หรือรุ่งอรุณ	นางสาวพิมพ์กัญจน์ หรือรุ่งอรุณ	ดร. สุชัย ศรีไชยชนะสุ	นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพฑูย์	นางบุญจรรณ สร้างนิกร	นางสุรีย์ ผ่องแผ้ว	นายวัลลภ เตียศิริ	ดร.วิชญะ เครื่องงาม	นายพงศ์เทพ หรือรุ่งอรุณ	นายอมรบดี จรรยาดี	นายประวิทย์ อนันต์ศิริ
บจก. สมบัติเหล็องสุวรรณ		B,C	B	B	B									
บจก. สุमितต์และมาลี				B	B									
บจก. สุमितตยา ทรัพย์ใหม่		B	B	B	B									
บจก. สุमितตยา สาครแอสเสท		B	B	B	B									
บจก. เอเอ็มซีเมดิคอลเซ็นเตอร์						D								
บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ		B,C	B,C	B,C	B									
บจก. เหล็องโกสินทร์		B	B	B	B									
บมจ. โกลว์ พลังงาน	B													
บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง	A										B			
มมจ. ปิกิรมพาวเวอร์						B								
บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง						B								
บมจ. ศิรินทร์											B			
บมจ. อีเทอเนล เอนเนอจี	A													
สภาลูกเสือไทย						B								
สภาสถาบันพระปกเกล้า	B													
สภามหาวิทยาลัยศิลปากร	B													
สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่	B													
สมาคมแบตมินตันแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์											B,C			
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	B							B						
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และ นวัตกรรม	B													

บริษัท

บริษัทย่อย

บริษัทร่วม

นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง

A = ประธานกรรมการ B = กรรมการ C = กรรมการที่เป็นผู้บริหาร D = ผู้บริหาร

บริษัทย่อยมีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ณ วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชี 2563  
-ไม่มี-



# TOGETHER





GRI 102 :    General Disclosures 2016

Reference Page in the 56-1 One Report/  
Annual Report 2020 / Explanations

1. Organizational profile

Disclosure	102-1	Name of the organization	• “General Information of the Company” on page 67
Disclosure	102-2	Activities, brands, products, and services	• “Nature of Business and its performance” on page 40-59
Disclosure	102-3	Location of headquarters	• “General Information of the Company” on page 67
Disclosure	102-4	Location of operations	• “General Information of the Company” on page 67
Disclosure	102-5	Ownership and legal form	• “General Information of the Company” on page 67
Disclosure	102-6	Markets served	• “Nature of Business and its performance” on page 40-59
Disclosure	102-7	Scale of the organization	• “Information of Employees” on page 132
			• “Operational highlights” on page 14-15
			• “Nature of Business and its performance” on page 40-59

2. Strategy

Disclosure	102-8	Information on employees and other workers	• “Information of Employees” on page 132
Disclosure	102-9	Supply chain	• “Corporate Sustainability Drive” on page 81-83.
Disclosure	102-10	Significant changes to the organization and its supply chain	• “Message from the Chief Executive Officer” on page 24-25
			• “Company Background and Key Success” on page 16-19
Disclosure	102-11	Precautionary Principle or approach	• “Risk management” on page 70-75
			• “Report of the Executive Committee” on page 30-31
Disclosure	102-12	External initiatives	• “Corporate Sustainability Drive” on page 81.
Disclosure	102-13	Membership of associations	The Company is a member of United States Coast Guard (“U.S. Coast Guard”)
Disclosure	102-14	Statement from senior decision-maker	• “Chairman Statement” on page 22-23
			• “Message from the Chief Executive Officer” on page 24-25.
Disclosure	102-15	Key impacts, risks, and opportunities	• “Message from the Chief Executive Officer” on page 24-25
			• “Risk management” on page 70-75
			• “Report of the Executive Committee” on page 30-31

3. Ethics and integrity

Disclosure	102-16	Values, principles, standards, and norms of behavior	• “Vision & Mission” on page 10-11
			• “Corporate core value” on page 12-13
			• “Corporate Governance Policy” on page 101-102
Disclosure	102-17	Mechanisms for advice and concerns about ethics	• “Corporate Governance Policy” on page 101-102
			• “Whistle blowing Policy” on page 108
			• “Anti-Corruption Policy” on page 109
			• “Internal Controls and Audit Fee” on page 110
			• “Risk Management” on page 73

GRI Standard Index

GRI 102 :    General Disclosures 2016

Reference Page in the 56-1 One Report/  
Annual Report 2020 / Explanations

4. Governance

Disclosure	102-18	Governance structure	• “Organization Chart” on page 88
			• “Information of Directors and Managements” on page 116-117
			• “Information of Sub-Committee” on page 122
Disclosure	102-19	Delegating authority	• “Information of Directors and Managements” on page 117-118
			• “Corporate Governance Policy” on page 89-104
Disclosure	102-20	Executive-level responsibility for economic, environmental, and social topics	• In accordance with the Company’s long-term plan, the Executive Committee has resolved to approve the appointment of Corporate Sustainability Management Committee or “ <b>CSM</b> ” which is directly reported to the Executive Committee. CSM aims to enhance a sustainable knowledge and understanding for executives and employees, to set sustainability’s frame work and strategies by taking into account the nature of business and to integrate our corporate management reaching global sustainability standards
			Please refer to “Report of the Corporate Sustainability Management Committee” on page 32-33
Disclosure	102-21	Consulting stakeholders on economic, environmental, and social topics	The Company focuses on feedback from stakeholders reflecting our service. The Company pays close attention to societal views, works to identify opportunities and risks in their early stages and provides a variety of opportunities for dialogue with stakeholders.
			For examples of the Company’s dialogue with stakeholders are such as customer survey, Whistle blowing system, intranet, internal events with employees, websites, direct contact with the Company
			The Executive Committee is handling of Whistle blowing cases, Corporate secretary and Investor Relations are handling of shareholders and investors’ information and to convene the Annual General Meeting of Shareholder, etc.
			Please refer to:
			• “Corporate Sustainability Drive” on page 76-83
			• “Report of the Corporate Sustainability Management” on page 32-33
			• “Corporate Governance Policy” on page 91-94
			• “Whistle Blowing Policy” on page 108
Disclosure	102-22	Composition of the highest	• “Information of Directors and Managements” on page 116-117

GRI 102 :    General Disclosures 2016

Reference Page in the 56-1 One Report/Annual Report 2020 / Explanations

		governance body and its committees	<div><div>• “Corporate Governance Policy” on page 102</div><div>• “Chairman Statement” on page 22-23</div></div>
Disclosure	102-23	Chair of the highest governance body	<div><div>• “Chairman Statement” on page 22-23</div><div>• “Information of Directors and Managements” on page 116-117</div></div>
Disclosure	102-24	Nominating and selecting the highest governance body	<div><div>• “Nomination and appointment of Director and Top Management” on page 127</div><div>• “Corporate Governance Policy” on page 101</div></div>
Disclosure	102-25	Conflicts of interest	<div><div>• “Related Party Transactions” on page 174-178</div></div>
Disclosure	102-26	Role of highest governance body in setting purpose, values, and strategy	<div><div>• “Corporate Governance Policy” on page 99</div></div>
Disclosure	102-27	Disclosure Collective knowledge of highest governance body	<div><div>• “Details on Directors, Managements, The person Supervising accounting and Corporate Secretary” on page 134-157</div><div>• “The Board of Directors and Committees’ meetings” on page 124</div></div>
Disclosure	102-28	Evaluating the highest governance body’s performance	<div><div>• “Corporate Governance Policy” on page 100</div><div>• “Self Assessment” on page 130-131</div></div>
Disclosure	102-29	Identifying and managing economic, environmental, and social impacts	<div><div>In accordance with the Company’s long-term plan, the Executive Committee has resolved to approve the appointment of Corporate Sustainability Management Committee or “<b>CSM</b>” which is directly reported to the Executive Committee. CSM aims to enhance a sustainable knowledge and understanding for executives and employees, to set sustainability’s frame work and strategies by taking into account the nature of business and to integrate our corporate management reaching global sustainability standards</div><div>Please refer to “Corporate Sustainability Drive” on page 77-78</div></div>
Disclosure	102-30	Effectiveness of risk management processes	<div><div>• “Report of the Executive Committee” on page 30-31</div><div>• “Risk Management” on page 70</div></div>
Disclosure	102-31	Review of economic, environmental, and social topics	<div><div>• “Report of the Corporate Sustainability Management Committee” on page 32-33</div><div>• “Corporate Sustainability Drive” on page 77-78</div></div>
Disclosure	102-32	Highest governance body’s role in sustainability reporting	<div><div>Not applicable because the Company have not yet prepared sustainability report, however this Company’s 56-1 One report/Annual Report has been prepared in accordance with mostly required criteria of GRI 102 : General Disclosure base on “<b>Core Option</b>” disclosure.</div><div>The Board of Directors have been reviews this Company’s 56-1 One report/Annual Report to ensure that all material topics are</div></div>

GRI 102 :    General Disclosures 2016

Reference Page in the 56-1 One Report/ Annual Report 2020 / Explanations

			disclosure to all stakeholders accurately and completely aligned with rule and regulations of the Securities and Exchange Commission, Thailand.
Disclosure	102-33	Communicating critical concerns	<div><div>• “Internal Controls and Audit Fee” on page 110-111</div><div>• “Risk management” on page 70</div><div>• “Report of the Executive Committee” on page 30-31</div></div>
Disclosure	102-34	Nature and total number of critical concerns	<div><div>• “Risk management” on page 70</div></div>
Disclosure	102-35	Remuneration policies	<div><div>• “Corporate Governance Policy” on page 100-101</div><div>• “Remuneration of Directors and Managements” on page 126</div></div>
Disclosure	102-36	Process for determining remuneration	<div><div>• “Report of the Nomination, Compensation and Corporate Governance Committee” on page 28-29</div><div>• “Remuneration of Directors and Managements” on page 126</div></div>
Disclosure	102-37	Stakeholders’ involvement in remuneration	<div><div>Not applicable, the Company don’t take into account stakeholders’ views.</div></div>
Disclosure	102-38	Annual total compensation ratio	<div><div>Not applicable, However, information of remunerations of directors, executives is stated as the following:</div><div>• “Remunerations of Directors and Managements” on page 125-126</div><div>• “Information of Employees” on page 133.</div></div>
Disclosure	102-39	Percentage increase in annual total compensation ratio	<div><div>Not applicable, However, information of remunerations of directors, executives is stated as the following:</div><div>• “Remunerations of Directors and Managements” on page 125-126</div><div>• “Information of Employees” on page 133.</div></div>

5. Stakeholder engagement

Disclosure	102-40	List of stakeholder groups	<div><div>• “Corporate sustainability Drive” on page 77-78</div></div>
Disclosure	102-41	Collective bargaining agreements	<div><div>Not applicable because the Company and its subsidiaries do not establish Labor Unions and have not any collective bargaining agreement with employees.</div></div>
Disclosure	102-42	Identifying and selecting stakeholders	<div><div>• “Corporate Sustainability Drive” on page 77-78</div></div>
Disclosure	102-43	Approach to stakeholder engagement	<div><div>The Company focuses on feedback from stakeholders reflecting our service. The Company pays close attention to societal views, works to identify opportunities and risks in their early stages and provides a variety of opportunities for dialogue with stakeholders. For examples of the Company’s dialogue with stakeholders are such as customer survey, Whistle blowing system, intranet, internal events with employees, websites, direct contact with the Company.</div></div>



GRI 102 : General Disclosures 2016

Reference Page in the 56-1 One Report/Annual Report 2020 / Explanations

			The Executive Committee is handling of Whistle blowing cases, Corporate secretary and Investor Relations are handling of shareholders and investors’ information and to convene the Annual General Meeting of Shareholder, etc.
Disclosure	102-44	Key topics and concerns	Not applicable because key topics of this 56-1 One report/Annual Report aligned with rules and regulation of the Securities and Exchange Commission, Thailand.

6. Reporting practice

Disclosure	102-45	Entities included in the consolidated financial statements	<div>• “General Information of the Company” on page 67</div> <div>Not applicable because material topics, content and topic boundaries of this 56-1 One report/Annual Report aligned with rules and regulation of the Securities and Exchange Commission, Thailand.</div>
Disclosure	102-46	Defining report content and topic Boundaries	Not applicable because material topics, content and topic boundaries of this 56-1 One report/Annual Report aligned with rules and regulation of the Securities and Exchange Commission, Thailand.
Disclosure	102-47	List of material topics	None
Disclosure	102-48	Restatements of information	None
Disclosure	102-49	Changes in reporting	1 January 2020 to 31 December 2020
Disclosure	102-50	Reporting period	This is the first report of organization
Disclosure	102-51	Date of most recent report	Annually
Disclosure	102-52	Reporting cycle	“Other Significant Information and Legal disputes” on page 84.
Disclosure	102-53	Contact point for questions regarding the report	This 56-1 One report/Annual Report has been prepared in accordance with mostly required criteria of GRI Standard – GRI 102 : General Disclosure base on “ <b>Core Option</b> ” disclosure.
Disclosure	102-54	Claims of reporting in accordance with the GRI Standards	Please refer to this table (GRI STANDARD INDEX).
Disclosure	102-55	GRI content index	For this report, the Company has not yet sought to obtain external assurance for the report.
Disclosure	102-56	External assurance	

56-1 One report Index

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน		
1	โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท	
1.1	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	40
1.1.1	วิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์	10-11
1.1.2	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ	16-19
1.1.3	การใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือไม่	N/A
1.1.4	ข้อมูลพื้นที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และ/หรือเงื่อนไขการอนุญาตของสำนักงาน (ถ้ามี)	N/A
1.1.5	ชื่อ สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ประเภทธุรกิจ เลขทะเบียนบริษัท โทรศัพท์ โทรสาร เว็บไซต์ บริษัท (ถ้ามี) จำนวนและชนิดของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท	67
1.2	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	40-59
1.2.1	โครงสร้างรายได้	41
1.2.2	ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์	41
(1)	ลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ	41-47, 49, 50
(2)	การตลาดและการแข่งขัน	52-57, 58-59
(3)	การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ	47-49,49-50, 52
(4)	ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	60-65
(5)	งานที่ยังไม่ส่งมอบ	N/A
1.3	โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท	66
1.3.1	โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท	66
1.3.2	สาเหตุของบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมรวมกันเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงของบริษัทดังกล่าว	66
1.3.3	ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่	40, 69
1.3.4	ผู้ถือหุ้น	68
1.4	จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว	67, 69
1.4.1	จำนวนหุ้นทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว/	67, 69
1.4.2	หุ้นประเภทอื่นที่มีสิทธิหรือเงื่อนไขแตกต่างจากหุ้นสามัญ	40, 67, 172
1.4.3	หุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพของบริษัท	172
1.5	การออกหลักทรัพย์อื่น	40, 172
1.5.1	กรณีมีหลักทรัพย์แปลงสภาพ	N/A
1.5.2	กรณีมีตราสารหนี้	N/A
1.6	นโยบายการจ่ายเงินปันผล	172

2      การบริหารจัดการความเสี่ยง		
ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
2.1	นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง	70
2.2	ปัจจัยความเสี่ยง	71-75
2.2.1	ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทหรือกลุ่มบริษัท	71-74
2.2.2	ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์	71-75
2.2.3	ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ	N/A
3      การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน		
3.1	นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน	32
3.2	การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (value chain)	76
3.2.1	ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ	76
3.2.2	การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ	77-78
3.3	การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม	79-81
3.3.1	นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม	79
3.3.2	ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	80-81
3.4	การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม	81-83
3.4.1	นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม	81
3.4.2	ผลการดำเนินงานด้านสังคม	81
4      การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)		
4.1	วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะการเงิน	179-182
4.2	ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต (forward looking)	182-183
4.3	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	173, 184-189
5      ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น		
5.1	ข้อมูลทั่วไป	84
5.2	ข้อมูลสำคัญอื่น	84
5.2.1	ข้อมูลอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ	N/A
5.2.2	ข้อจำกัดของผู้ถือหุ้นในต่างประเทศ	69
5.3	ข้อพิพาททางกฎหมาย	85
5.4	ตลาดรอง	N/A
5.5	สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ (เฉพาะกรณีตราสารหนี้)	N/A
ส่วนที่ 2   การกำกับดูแลกิจการ		
6      นโยบายการกำกับดูแลกิจการ		
6.1	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ	89-96
6.1.1	นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับคณะกรรมการ	96-101
6.1.2	นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย	90-91
6.2	จรรยาบรรณธุรกิจ	101-102

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
6.3	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา	112-113
6.3.1	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญเกี่ยวกับการทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา	102-104,112-113
6.3.2	การปฏิบัติในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี	112-113
7      โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่น ๆ		
7.1	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	116-117
7.2	ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ	116-117
7.2.1	องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท	116-117
7.2.2	ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล	116-117, 134-157,158-159
7.2.3	บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ	117-118
7.3	ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย	120-123
7.3.1	โครงสร้างกรรมการ	116
7.3.2	รายชื่อของคณะกรรมการชุดย่อย	120-123
7.4	ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร	118
7.4.1	รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร	118
7.4.2	นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน กรรมการบริหารและผู้บริหาร	100-101, 125-126
7.4.3	ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร	125-126
7.5	ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน	132-133
7.6	ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ	84
7.6.1	เลขานุการบริษัท ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)	119
7.6.2	หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์	84
7.6.3	ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	111
7.6.4	ในกรณีที่บริษัทต่างประเทศ หรือบริษัทไทยที่เป็น holding company ให้ระบุรายชื่อตัวแทนและข้อมูลในการติดต่อเพื่อประสานงานในประเทศไทย	N/A
8      รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ		
8.1	สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา	22-23, 28-29, 112-113
8.1.1	การสรรหา กรรมการ กรรมการอิสระและผู้บริหารระดับสูงสุด และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ	28-29, 127
8.1.2	การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล	28-29, 124
8.1.3	การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (shareholders’ agreement) (ถ้ามี)	105
8.1.4	การติดตามให้สีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ	28-29, 106-107, 108, 109
(1)	การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์	100, 106-107
(2)	การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์	100, 106-107, 128-129



ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
(3)	การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน	109
(4)	การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)	108
8.2	รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	26-27
8.2.1	จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุม	26
8.2.2	ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	26-27
8.3	สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการชุดย่อยอื่นๆ	28-29, 30-31
8.3.1	จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุม	28
8.3.2	ผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการชุดย่อย	28-29
9	การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน	
9.1	การควบคุมภายใน	110-111
9.1.1	ความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน	110
9.1.2	มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน	110
9.1.3	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบกรณีต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท	26
9.1.4	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่าได้ดูแลให้ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ การอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่	26
9.1.5	แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบหรือไม่	26
9.2	รายการระหว่างกัน (ถ้ามี)	174-178
9.2.1	รายการระหว่างกัน	174-177
9.2.2	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน	174-177
9.2.3	นโยบายหรือแนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต	178
9.2.4	เหตุผลที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เกินกว่า 10% แทนการถือหุ้นของบริษัทโดยตรง	64, 66
ส่วนที่ 3	งบการเงิน	190-263
ส่วนที่ 4	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	สำหรับบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนเท่านั้น
เอกสารแนบ 1	- รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท - ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง	134-157
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อยที่มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบกำไรขาดทุนรวมของปีบัญชีล่าสุด	159
เอกสารแนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท	111, 119, 156-157
เอกสารแนบ 4	การประเมินราคาทรัพย์สิน	N/A
เอกสารแนบ 5	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็ม กฎบัตรของคณะกรรมการและกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย	อ้างอิงหัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

หมายเหตุ :  
N/A หมายถึง เป็นข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท

# รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน


คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงินของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) “บริษัท” และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยซึ่งได้จัดทำขึ้นตามมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 โดยคณะกรรมการบริษัทเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและเหมาะสมในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ทั้งนี้ งบการเงินดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยผู้สอบบัญชีแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวแบบไม่มีเงื่อนไข รวมทั้งบริษัทได้มีการนำเสนอคำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัทใน 56-1 One Report/รายงานประจำปี 2563 ฉบับนี้ด้วย เพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทได้มีการควบคุมดูแลให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดีและปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดให้มีการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในเป็นรายปี นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการอิสระทั้งชุด เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานความถูกต้องของงบการเงินและความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลอย่างเหมาะสม รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและความเป็นอิสระของระบบการตรวจสอบภายใน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ใน 56-1 One Report/รายงานประจำปี 2563 ฉบับนี้แล้ว

โดยสรุปคณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมอยู่ในระดับดีเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปี 2563 ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินแล้ว



นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน



ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

## การออกหลักทรัพย์อื่นและ นโยบายการจ่ายเงินปันผล

## การออกหลักทรัพย์อื่น

-ไม่มี-

ในอนาคต และความสม่ำเสมอในการจ่ายเงินปันผลให้แก่  
ผู้ถือหุ้น

## นโยบายการจ่ายเงินปันผล

ทั้งนี้มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลนั้น ให้

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไร  
สุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละปีหลังจากหักสำรองตาม  
กฎหมาย เงินลงทุนที่จะมีในปีถัดไปและสำรองอื่นๆ (ถ้ามี) ทั้งนี้  
การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด ผลประกอบการ  
โครงสร้างทางการเงิน แผนการลงทุน เงื่อนไข ข้อกำหนดใน  
สัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ  
นำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่าย  
เงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น ให้คณะกรรมการบริษัทมี  
อำนาจอนุมัติให้จ่ายได้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทมีกำไรและ  
กระแสเงินสดเพียงพอที่จะสามารถจ่ายเงินปันผลในเบื้องต้นได้  
และเมื่อจ่ายเงินปันผลแล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบ  
ในการประชุมคราวต่อไป

	ผลการดำเนินงานปี		
รายละเอียด	2561	2562	2563 <sup>1</sup>
กำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	402,447,720	495,460,570	252,576,360
กำไรสุทธิของงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/	404,935,087	376,509,483	227,406,221
<b>การจ่ายเงินปันผล</b>			
• อัตราเงินปันผลจ่ายทั้งปี (บาทต่อหุ้น)	0.30	-	0.20
• อัตราเงินปันผลจ่ายระหว่างกาล (บาทต่อหุ้น)	-	0.50	-
จำนวนหุ้น (หุ้น)	1,240,000,000	1,240,000,000	1,240,000,000
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ (บาทต่อหุ้น)	0.50	0.50	0.50
เงินสำรองตามกฎหมาย (บาท)	62,000,000	62,000,000	62,000,000
รวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น (บาท)	372,000,000	620,000,000	248,000,000
สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ) <sup>2</sup>	92.43	125.14	98.19

หมายเหตุ :

<sup>1</sup> ผลการดำเนินงานและเงินปันผลประจำปี 2563 ผ่านการพิจารณาโดยคณะกรรมการบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 และจะได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 28 เมษายน 2564

<sup>2</sup> สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล คำนวณจากรวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น / กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	งบการเงินรวมสำหรับปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2561	2562	2563
<b>อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)</b>			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	7.36	6.08	3.72
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	7.22	5.96	3.65
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.91	1.91	1.96
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	17.66	17.55	14.47
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	20.39	20.51	24.88
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	19.38	18.01	25.17
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	18.58	19.99	14.30
วงจรเงินสด (วัน)	1.81	0.52	10.58
<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)</b>			
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	44.36	44.91	48.04
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	35.59	36.60	33.84
อัตราส่วนกำไร (ขาดทุน) อื่น (ร้อยละ)	0.84	(1.33)	(5.45)
อัตราส่วนเงินสดต่อการหากำไร (ร้อยละ)	119.49	115.23	162.32
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	27.57	25.76	18.96
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	10.74	9.94	6.42
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	10.74	9.94	6.49
<b>อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)</b>			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	9.23	8.58	3.99
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	46.11	47.60	22.45
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.33	0.33	0.42
<b>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)</b>			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.17	0.15	0.73
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	6,144.01	11,207.20	10.31
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้	0.08	0.02	2.50
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (interest bearing debt to EBITDA ratio) (เท่า)			
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	1.49	1.45	0.63
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ) <sup>1</sup>	92.43	125.14	98.19

หมายเหตุ :

<sup>1</sup> สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล คำนวณจากรวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น / กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ



รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2561	2562	2563	
		(ล้านบาท)			
บริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“Seahorse หรือ บริษัทย่อย”) <b>ความสัมพันธ์:</b> เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจาก บริษัทมีอำนาจควบคุม กำหนด นโยบาย และการตัดสินใจในบริษัท Seahorse บริษัทถือหุ้นร้อยละ 51 และมีกรรมการและผู้บริหารร่วม กันจำนวน 1 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์ เทพ เหลืองสุวรรณ	บริษัทเรียกเก็บ ค่าธรรมเนียม การค้าประกัน	-	-	0.08	เมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2563 บริษัทเข้าค้า ประกันตามสัดส่วนการถือหุ้น ให้กับบริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด วงเงินค้าประกัน 97.41 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 51 ของวงเงินสินเชื่อทั้งหมดของบริษัทย่อย กับธนาคาร (สัญญากู้เงิน 163 ล้านบาท และสัญญาวงเงินหมุนเวียน 28 ล้านบาท) บริษัทจึงได้คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกัน วงเงินดังกล่าวที่อัตราร้อยละ 0.75 ต่อปี ตามที่ได้มีการอนุมัติโดยมติที่ประชุมคณะ กรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ ที่ 9 พ.ย. 2563 (บริษัทมีค่าใช้จ่ายค่า ธรรมเนียมการออกหนังสือค้าประกันโดย ธนาคารที่อัตราร้อยละ 0.6 ต่อปี)
บริษัท แพลมฉับัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) <b>ความสัมพันธ์:</b> เป็นบริษัทร่วมของบริษัท เนื่องจาก บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์ เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งเป็น บริษัทร่วมของบริษัท ถือหุ้น LRT ในสัดส่วนร้อยละ 100 (เท่ากับ บริษัทถือหุ้นทางอ้อมร้อยละ 49) นอกจากนี้ บริษัท และ LRT มี กรรมการและผู้บริหารร่วมกัน จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และนายอมรณัติ จรรยงค์	บริษัทเรียกเก็บ ค่าบริการสำหรับ การส่งพนักงานไป ทำงาน ที่ LRT  รายได้เงินปันผล	0.99	0.99	0.99	บริษัทมีความจำเป็นต้องส่งพนักงานเข้าไป ทำงานให้กับ LRT เพื่อให้ LRT สามารถ ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย บริษัทมีการเรียกเก็บค่าบริการในการส่ง พนักงานไปทำงานที่ LRT ในจำนวนเดียว กับที่ผู้ถือหุ้นอีกฝ่าย (กลุ่ม NYK) เรียกเก็บ จาก LRT ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบ พิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวมี ความสมเหตุสมผล
กลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูซิกิ ไคชา จำกัด (“NYK”) <b>ความสัมพันธ์:</b> เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เอ็น. เรือมาจอดเทียบ วายุ.เค (ประเทศไทย) จำกัด โดย ท่า A5 โดยคิด บริษัท เอ็นวายเค (ประเทศไทย) จำกัด ค่าบริการตาม เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 18.34 ของทุนจดทะเบียน กำหนด ชำระแล้ว	รายได้ จากค่า บริการที่เรียกเก็บ กรณีที่ NYK นำ	150.76	151.73	108.70	เนื่องจากธุรกิจของ NYK เป็นสายเดินเรือ โดยปกติจะมีเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของ บริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไป ส่งยังท่าปลายทางต่างๆ โดยบริษัทเรียก เก็บค่าบริการกับ NYK ในอัตราที่การทำเรือ กำหนดและเป็นอัตราเดียวกับสายเดินเรือ อื่นๆ ทั้งนี้บริษัทให้ credit term ประมาณ 15-20 วันซึ่งเท่ากับสายเดินเรืออื่นๆ โดย คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็น ว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และเป็นไปตามปกติธุรกิจ

รายการระหว่างกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2561	2562	2563	
		(ล้านบาท)			
	รายได้จากค่า บริการใช้พื้นที่ สำนักงาน A5	0.15	0.15	0.15	เนื่องจากเรือของ NYK ได้เข้ามาเทียบท่า A5 อยู่เป็นประจำ ทาง NYK จึงจำเป็นต้องส่งพนักงานเข้ามาประจำที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้ ง่ายในการประสานงาน ดังนั้นจึงมีการขอใช้ บริการพื้นที่ในสำนักงาน A5 จำนวน 91.68 ตารางเมตร โดยทางบริษัทได้เรียกเก็บค่า บริการในอัตราเดียวกับสายเดินเรืออื่นๆ โดยคณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล
บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด (“PDS”) <b>ความสัมพันธ์:</b> มีกรรมการร่วมกันจำนวน 1 ท่าน คือ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ รวมทั้ง นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ยังเป็นผู้ถือหุ้นใน PDS สัดส่วนร้อยละ 20	ค่าใช้จ่ายบริการพื้นที่ จาก PDS	2.16	11.18	11.18	บริษัทใช้บริการพื้นที่จาก PDS เพื่อใช้เป็นพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และมีสิทธิที่จะต่ออายุได้อีก 3 ปี (ครบกำหนด 31 ธ.ค.61)โดยทาง PDS คิดอัตราค่าบริการพื้นที่ดังกล่าวเท่ากับ 240,000 บาทต่อเดือน  อย่างไรก็ตาม สัญญาเช่าระหว่าง PDS กับการท่าเรือฯ สิ้นสุดแล้วในเดือน ก.ค. 2561 ปัจจุบัน PDS อยู่ระหว่างการเจรจาต่อสัญญาเช่ากับการท่าเรือฯ บริษัทจึงตั้งประมาณการค่าบริการค้างจ่ายจากต้นทุนส่วนเพิ่มที่คาดว่าจะการทำเรือฯ จะคิดกับ PDS และ PDS จะมาคิดกับบริษัทอีกทอดหนึ่ง โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่การทำเรือฯคิดจากพื้นที่ใกล้เคียง
บริษัท สมบัติเหลืองสุวรรณ จำกัด <b>ความสัมพันธ์:</b> มีกรรมการร่วมกันจำนวน 4 ท่าน คือ นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ, นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ, นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ	ค่าใช้จ่ายบริการพื้นที่ จาก Seahorse	-	-	0.04	บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี จำกัด (บริษัทย่อย) เข้าพื้นที่สำนักงาน 101.14 ตารางเมตร จากบริษัท สมบัติเหลืองสุวรรณ จำกัด มีกำหนดเวลาเช่า 1 ปี นับแต่วันที่ 1 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 คิดอัตราค่าเช่ารวมค่าบริการ 407 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือนหรือ 41,570.98 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นราคาตลาดใกล้เคียงกับค่าเช่าที่บริษัท สมบัติเหลืองสุวรรณ จำกัดให้เช่าแก่ผู้เช่ารายอื่น

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมดุลผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2561	2562	2563	
		(ล้านบาท)			
บริษัท ซีฮอร์ส เพอริรี จำกัด (“Seahorse หรือ บริษัทย่อย”)	ลูกหนี้อื่น	-	-	0.08	ค่าค้ำประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร ยอดคงค้าง ณ สิ้นปีเป็นค่าธรรมเนียมการ ค้ำประกันสำหรับปี 2563 อย่างไรก็ตาม ในอนาคตบริษัทจะวางบิลล่วงหน้าสำหรับปี ดำเนินการนั้นๆ และบริษัทให้ credit term ในการการจ่ายชำระ 30 วัน
กลุ่มบริษัท นิปปอนยูเซ็นคาบูกิโกะ จำกัด (“NYK”)	ลูกหนี้การค้า	12.21	16.83	14.08	เนื่องจากธุรกิจของ NYK เป็นสายเดินเรือ โดยปกติจะมีเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของ บริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไป ส่งยังท่าปลายทางต่างๆ โดยบริษัทเรียก เก็บค่าบริการกับ NYK ในอัตราที่การทำเรือ กำหนด และเป็นอัตราเดียวกับสายเดินเรือ อื่นๆ ทั้งนี้บริษัทให้ credit term ประมาณ 15-20 วัน ซึ่งเท่ากับสายเดินเรืออื่นๆ โดย คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็น ว่ารายการดังกล่าวมีความสมดุลผลและ เป็นไปตามปกติธุรกิจ
	รายได้ที่ยังไม่ เรียกชำระ	9.67	3.78	3.69	
	เงินประกันรับ	21.00	21.00	21.00	เนื่องจาก 5 สายเรือหลัก จำเป็นต้องนำเรือ เข้ามาเทียบท่า A5 อยู่เป็นประจำ จึงได้มี การร่วมกันทำสัญญา Car terminal Facility and Service Agreement ระยะเวลา 11 ปี เริ่ม 1 พ.ค. 2562 - 30 เม.ย.2573 และวางเงินประกันการใช้ท่าเรือ A5 กับ บริษัท ซึ่งทางบริษัทได้มีการมอบหนังสือ ค้ำประกันจากสถาบันการเงินให้เป็นหลัก ประกัน โดยจะคืนเงินประกันดังกล่าวเมื่อ ครบกำหนดสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจ สอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวมี ความสมดุลผล

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความเป็นและ ความสมดุลผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2561	2562	2563	
		(ล้านบาท)			
บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ ค่าบริการค้ำจ่าย เซอร์วิสเชส จำกัด (“PDS”)		6.47	18.50	-	สัญญาเช่าระหว่าง PDS กับการทำเรือฯ สิ้นสุด แล้วในเดือน ก.ค. 2561 ปัจจุบัน PDS อยู่ ระหว่างการเจรจาต่อสัญญาเช่ากับการทำเรือฯ บริษัทจึงตั้งประมาณการค่าบริการค้ำจ่ายจาก ต้นทุนส่วนเพิ่มที่คาดว่าจะการทำเรือฯ จะคิดกับ PDS และ PDS จะมาคิดกับบริษัทอีกทอดหนึ่ง โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่การทำเรือฯคิด จากพื้นที่ใกล้เคียง
	หนี้สินตามสัญญา เช่า	-	-	227.34	บริษัทได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 ทำให้บริษัท ต้อง รับรู้ “หนี้สินตามสัญญาเช่า” จากการวัดมูลค่า ของสัญญาเช่าโดยอ้างอิงจากราคาตลาดและ การประมาณการระยะเวลาการใช้ประโยชน์
	เงินประกันจ่าย	0.24	0.24	0.24	เนื่องจากบริษัทใช้บริการพื้นที่จาก PDS เพื่อ ใช้เป็นพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดย เงื่อนไขในสัญญาดังกล่าวระบุว่า บริษัทต้อง วางเงินประกันแก่ PDS จำนวน 240,000 บาท และ PDS จะคืนเงินดังกล่าวเมื่อครบ กำหนดสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจสอบ พิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมดุลผล

**มาตรการหรือขั้นตอนการปฏิบัติการทำรายการระหว่างกัน** บริษัทได้มีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำ  
รายการระหว่างกัน โดยในการทำรายการระหว่างกันกับบุคคล  
ที่อาจมีความขัดแย้งจะได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับ  
ความเหมาะสมของการทำรายการดังกล่าวจากคณะกรรมการ  
ตรวจสอบโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ในกรณี  
ที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณา  
รายการระหว่างกัน บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชี  
ของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว  
เพื่อนำไปใช้ในการประกอบความเห็นหรือการตัดสินใจของ

คณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ  
ผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี โดยรายละเอียดของรายการรวมถึงกรรมการ  
ที่มีส่วนได้เสียจะได้รับการเปิดเผยต่อคณะกรรมการบริษัทและ  
หากเป็นรายการที่มีความสำคัญตามประกาศการทำรายการที่  
เกี่ยวข้องกัน รายการดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจาก  
คณะกรรมการ และ/หรือ ผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี สำหรับการอนุมัติการ  
ทำรายการระหว่างกันนั้น ผู้ที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์  
หรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการจะไม่มีสิทธิออกเสียงในการ  
อนุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผย  
รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่



ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และ 56-1 One report / รายงานประจำปี

## นโยบายหรือนโยบายการทำการระหว่างกันในอนาคต

### นโยบายในการทำการระหว่างกัน

1. กรรมการและผู้บริหารของบริษัทจัดทำรายงานการมีส่วนได้เสียของตนหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้บริษัทฯทราบ เพื่อให้บริษัทมีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายใน ในการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำการที่เกี่ยวข้องกัน
2. หลีกเลี่ยงการทำการที่เกี่ยวข้องกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. ในกรณีที่จำเป็นต้องทำการที่เกี่ยวข้องกัน รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกรายการของบริษัทต้องนำเสนอและขออนุมัติการเข้าทำการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี ยกเว้นรายการที่มีข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไป ซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการของบริษัทเมื่อมีรายการที่เกี่ยวข้องกัน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด
5. กำหนดราคาและเงื่อนไขของรายการที่เกี่ยวข้องกันเสมือนทำการรายการกับบุคคลภายนอก (Arm's length basis) ซึ่งต้องเป็นธรรม สมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท กรณีที่ไม่มีราคาดังกล่าว บริษัทจะเปรียบเทียบกับราคาสินค้าหรือบริการกับราคาภายนอก ภายใต้เงื่อนไขที่เหมือนหรือคล้ายคลึงกัน
6. ผู้มีส่วนได้เสียกับการทำการที่เกี่ยวข้องกัน ไม่สามารถอนุมัติหรือออกเสียงลงมติในเรื่องดังกล่าว
7. ในการพิจารณาการทำการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทอาจแต่งตั้งผู้ประเมินอิสระเพื่อทำการประเมินและเปรียบเทียบราคาสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว สมเหตุสมผลและเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

### แนวนโยบายการทำการระหว่างกันกับบุคคล/กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทอาจจะต้องยังมีการทำการระหว่างกันกับกิจการและ/หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันในอนาคต เนื่องจากรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อบริษัท โดยสามารถสรุปแนวนโยบายการทำการระหว่างกันได้ดังนี้

1. รายการธุรกิจปกติ ได้แก่ รายได้ค่าบริการที่เรียกเก็บจากกลุ่ม NYK ที่มีการนำเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของบริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไปส่งยังท่าปลายทางต่างๆ ซึ่งเป็นรายการธุรกิจปกติ โดยบริษัทคาดว่ารายการนี้ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
2. รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ได้แก่ รายได้จากการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT เพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รายได้จากการให้บริการพื้นที่ในส่วนสำนักงานของกลุ่ม NYK เพื่อให้สะดวกในการติดต่อประสานงาน รายการใช้บริการพื้นที่ของ PDS ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัท โดยบริษัทคาดว่ารายการเหล่านี้จะยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
3. รายการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน บริษัทให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทย่อย จากการเข้าค้าประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร และบริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันวงเงินดังกล่าว การเข้าค้าประกันบริษัทย่อยเป็นข้อตกลงกับทางธนาคารซึ่งถือเป็นปกติธุรกิจ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัท เพื่อให้การตัดสินใจเข้าทำการรายการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นทุกราย โดยบริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ใน 56-1 One report / รายงานประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

# คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการในส่วนของการท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก รวมทั้งการให้บริการพื้นที่คลังสินค้า ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี โดยมีผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์รวมถึงสายเดินเรือรายใหญ่ของโลกเป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้นำอันดับ 1 ของธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ซึ่งครองส่วนแบ่งทางการตลาดสูงสุดเป็นเวลายาวนาน

## ภาพรวมของการดำเนินงานของบริษัท

ในปี 2561 ปี 2562 และปี 2563 บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 1,437.40 ล้านบาท 1,435.31 ล้านบาท และ 1,199.47 ล้านบาท ตามลำดับ หดตัวร้อยละ 0.15 ในปี 2562 และร้อยละ 16.43 ในปี 2563 สาเหตุหลักเนื่องมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่าลดลงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือลดลง

ต้นทุนการให้บริการรวมในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 มีจำนวน 794.53 ล้านบาท 781.53 ล้านบาท และ 620.77 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงร้อยละ 1.64 และลดลงร้อยละ 20.57 ตามลำดับ โดยในปี 2563 ต้นทุนการให้บริการลดลง จากต้นทุนทางตรง เช่น ค่าสัมปทานส่วนเพิ่ม และค่าเคลื่อนย้ายรถยนต์ลดลงตามปริมาณสินค้าผ่านท่าที่ลดลง กอปรกับการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (IFRS 16) ทำให้ต้นทุนบริการที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าลดลง (เปลี่ยนไปเพิ่มการบันทึกต้นทุนทางการเงิน)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวมของบริษัทในปี 2561 ปี 2562 และปี 2563 มีจำนวน 166.20 ล้านบาท 160.93 ล้านบาท และ 159.65 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากปี 2562 จาก

การลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานตามภาวะเศรษฐกิจและผลการดำเนินงานของบริษัท

กำไรสุทธิรวมของบริษัทในปี 2561 ปี 2562 และปี 2563 มีจำนวนเท่ากับ 404.94 ล้านบาท 376.51 ล้านบาท และ 227.41 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 27.57 ร้อยละ 25.76 และร้อยละ 18.96 ตามลำดับ โดยในปี 2563 บริษัทมีกำไรสุทธิรวมลดลงจากปีก่อน 149.10 ล้านบาท สาเหตุดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องลดลง ตามปริมาณสินค้าผ่านท่าที่ลดลงจากปีก่อนประมาณร้อยละ 26.32 สาเหตุหลักจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจและการขายรถยนต์ทั่วโลกจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19
2. รายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีลูกค้ารายใหม่เข้าใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าของบริษัทเกือบเต็มทุกพื้นที่
3. ต้นทุนการให้บริการลดลง สาเหตุหลักมาจากการลดลงต้นทุนทางตรงของการให้บริการท่าเทียบเรือ เช่น ค่าสัมปทาน และค่าเคลื่อนย้ายรถ ตามการลดลงของปริมาณรถยนต์ผ่านท่า
4. ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง เนื่องจากในปี 2562 จากการลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานตามภาวะเศรษฐกิจและผลการดำเนินงานของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 บริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกค้าหนึ่ง

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยจำแนกตามส่วนงาน

รายได้รวมของบริษัทในปี 2561 ปี 2562 และปี 2563 เท่ากับ 1,437.40 ล้านบาท 1,435.31 ล้านบาท และ 1,199.47 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีที่มาของรายได้จำแนกตามลักษณะการให้บริการดังตารางต่อไปนี้

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						
รายการ	2561		2562		2563	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ:						
บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง	1,180.29	82.11	1,128.70	78.64	878.00	73.20
บริการคลังสินค้า	247.60	17.23	289.93	20.20	316.61	26.40
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,427.89	99.34	1,418.63	98.84	1,194.61	99.60
รายได้อื่น	9.51	0.66	16.68	1.16	4.86	0.40
รวมรายได้	1,437.40	100.00	1,435.31	100.00	1,199.47	100.00

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการเท่ากับ 1,427.89 ล้านบาท 1,418.63 ล้านบาท และ 1,194.61 ล้านบาท ในปี 2561 ปี 2562 และปี 2563 ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น (1) รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง และ (2) รายได้จากการให้บริการคลังสินค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 มีมูลค่าเท่ากับ 1,180.29 ล้านบาท 1,128.70 ล้านบาท และ 878.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.11 ร้อยละ 78.64 และร้อยละ 73.20 ของรายได้ทั้งหมดตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องประกอบไปด้วยสองส่วน ได้แก่ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือและรายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ จะเรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือ โดยส่วนที่เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้แก่ รายได้จากการให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling) คิดอัตราค่าบริการต่อ RT

(Revenue Ton) (หน่วย RT คือน้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่าใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ) และรายได้จากการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า เพื่อจอดรถยนต์รอส่งออกหรือรอรับมอบการนำเข้า โดยจะเรียกเก็บค่าบริการต่อวันเมื่อจอดเกินระยะเวลา Free Time สำหรับรายได้ในส่วนที่เรียกเก็บจากสายเดินเรือ ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) คิดอัตราค่าบริการเป็นจำนวนชั่วโมงที่เรือจอดเทียบท่า และรายได้จากการเก็บค่าผ่านทาง (Wharfage) ในการขนย้ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยคิดอัตราค่าภาระต่อ RT

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือ บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือนโดยการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกนับเป็นบริการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้า เนื่องจากผู้ส่งออกรถยนต์มีความต้องการเคลื่อนย้ายรถยนต์มาจอดพักไว้ในพื้นที่ที่ใกล้กับท่าเทียบเรือให้มากที่สุดเพื่อให้การขนถ่ายรถยนต์ทำได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ในปี 2561 ปี 2562 และปี 2563

	หน่วย : คัน		
จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
เพื่อการส่งออก (Export)	868,307	795,038	579,363
เพื่อการนำเข้า (Import)	43,071	53,345	29,338
สินค้าถ่ายลำและสินค้าผ่านทาง (Transhipment and Shifting)	62,476	61,108	61,393
รวมจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	973,854	909,491	670,094

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการเกี่ยวเนื่องลดลงร้อยละ 4.37 ในปี 2562 และลดลงร้อยละ 22.21 ในปี 2563 เป็นผลมาจากปริมาณรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทมีปริมาณลดลงจาก 909,491 คันในปี 2562 เหลือเพียง 670,094 คันในปี 2563 หรือลดลงร้อยละ 26.32

2. รายได้จากการให้บริการคลังสินค้า

รายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเท่ากับ 247.60 ล้านบาท 289.93 ล้านบาท และ 316.61 ล้านบาท ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 คิดเป็นร้อยละ 17.23 ร้อยละ 20.20 และร้อยละ 26.40 ของรายได้ทั้งหมด ตามลำดับ บริษัทมีการให้บริการคลังสินค้า ในบริเวณพื้นที่ทั้งในเขตของกทท. กนอ.และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยมีลักษณะการให้บริการสองประเภทแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการ ได้แก่ พื้นที่โล่ง และพื้นที่อาคารคลังสินค้า ทั้งนี้ บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือน

ในปี 2563 บริษัทมีลูกค้าเข้าใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าเต็มเกือบทุกพื้นที่ ทำใหรายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมาก

รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่น เท่ากับ 9.51 ล้านบาท 16.68 ล้านบาท และ 4.86 ล้านบาท ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ตามลำดับ โดยในปี 2562 บริษัทมีกำไรจากการลงทุนจำนวน 9.46 ล้าน

บาท แต่ในปี 2563 บริษัทมีผลขาดทุนจากการลงทุนจำนวน 9.29 ล้านบาท ซึ่งแสดงในส่วนของค่าใช้จ่าย

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 2562 และ 2563 เท่ากับ 4,418.03 ล้านบาท 4,355.19 ล้านบาท และ 5,693.47 ล้านบาทตามลำดับ โดยปี 2563 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.73 สาเหตุหลักจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่ามาถือปฏิบัติ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสินทรัพย์สิทธิการใช้จากสัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวนรวม 1,685.99 ล้านบาท

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 2562 และ 2563 เท่ากับ 630.96 ล้านบาท 563.48 ล้านบาท และ 2,400.18 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เพิ่มขึ้นมาจากปีก่อน จากการบันทึกหนี้สินตามสัญญาเช่า ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่ารวม 1,887.67 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 2562 และ 2563 จำนวน 3,787.07 ล้านบาท เท่ากับ 3,791.71ล้านบาท และ 3,293.29 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากการจ่ายเงินปันผล และผลของรายการปรับปรุงตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

สภาพคล่องและอัตราส่วนที่สำคัญ

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2561	2562	2563
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	701.60	709.73	853.30
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(132.03)	(141.83)	(197.19)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	569.57	567.90	656.11
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	806.83	(1,136.65)	206.49
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(375.00)	(374.00)	(701.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,001.40	(942.75)	161.11
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	35.18	1,036.58	93.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,036.58	93.83	254.94



บริษัทมีกระแสเงินสดที่ได้มาจากการดำเนินงาน 569.57 ล้านบาท 567.90 ล้านบาท และ 656.11 ล้านบาท ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นในปี 2563 จากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ที่มองการจ่ายค่าเช่าเป็นกระแสเงินสดในกิจกรรมการจัดหาเงิน

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 806.83 ล้านบาท และ 206.49 ล้านบาท ในปี 2561 และปี 2563 ตามลำดับ และใช้ไป 1,136.65 ล้านบาท ในปี 2562 โดยในปี 2563 บริษัทมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนเป็นบวก เนื่องจากบริษัทได้ขายเงินลงทุนระยะสั้นออกไปบางส่วน

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินปี ปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 เท่ากับ 375.00 ล้านบาท 374.00 ล้านบาท และ 701.49 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

### อัตราส่วนทางการเงิน

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 7.36 เท่า 6.08 เท่า และ 3.72 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 2562 และ 2563 ตามลำดับ สำหรับปี 2563 ลดลงมาก เนื่องจากเงินลงทุนชั่วคราว/สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนลดลงจากการจ่ายปันผล และหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปีที่บันทึกตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16

ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ระยะเวลาชำระหนี้ของบริษัทเท่ากับ 18.58 วัน 19.99 วัน และ 14.30 วันในขณะที่ยะเวลาเก็บหนี้ของบริษัทเท่ากับ 20.39 วัน 20.51วัน และ 24.88 วันตามลำดับ

อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ ร้อยละ 44.36 ร้อยละ 44.91 และร้อยละ 48.04 ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ตามลำดับ ส่วนอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 27.57 ร้อยละ 25.76 และร้อยละ 18.96 ตามลำดับ โดยอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อยจากมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ที่บันทึกค่าเช่าบางส่วนเป็นต้นทุนทางการเงิน อย่างไรก็ตามอัตรากำไรสุทธิของบริษัทกลับลดลงซึ่งเป็นผลมาจากรายได้การให้บริการทำเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องลดลงจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจและการขายรถยนต์ทั่วโลกจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในขณะที่ต้นทุนและค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับ ร้อยละ 9.23 ร้อยละ 8.58 และร้อยละ 3.99 และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเท่ากับ ร้อยละ 46.11 ร้อยละ 47.60 และร้อยละ 22.45 ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ตามลำดับ อัตราส่วนทั้งสองลดลงอย่างมากในปี 2563 เนื่องจากการบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 แต่อย่างไรก็ตามอัตราผลตอบแทนดังกล่าวอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูง แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการลงทุนในสินทรัพย์ที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจ และสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเท่ากับ ร้อยละ 10.74 ร้อยละ 9.94 และ ร้อยละ 6.42 ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ตามลำดับ โดยในปี 2563 ลดลงจากกำไรสุทธิที่ลดลงดังที่ได้กล่าวไปแล้ว

อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท 0.17 เท่า 0.15 เท่า และ 0.73 เท่า ในปี 2561 ปี 2562 และ ปี 2563 ตามลำดับ เพิ่มขึ้นมากในปี 2563 จากการบันทึกหนี้สินตามสัญญาเช่า ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 อย่างไรก็ตามอัตราส่วนดังกล่าวถือเป็นอัตราส่วนที่ไม่สูงมาก แสดงถึงให้เห็นว่าบริษัทมีฐานะการเงินที่มั่นคงมาก รายละเอียดโปรดพิจารณาหัวข้อเรื่อง **“อัตราส่วนทางการเงิน”**

### ปัจจัยหรือเหตุการณ์หลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะทางการเงินของบริษัทในอนาคต (Forward looking)

#### 1. การต่ออายุสัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 กับการทำเรือแห่งประเทศไทย

บริษัทประกอบธุรกิจภายใต้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการทำเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาว โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564 และบริษัทมีสิทธิในการต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ปัจจุบันบริษัทได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตามหนังสือเลขที่ ทลฉ 25/790 ว่าคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการต่อสัญญา โดยวิธีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ไปอีก 5 ปีจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 2. การเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ในปี 2569

บริษัทคาดการณ์ว่า ภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กทท. จะต้องเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ ก่อนที่สัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2569 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการเข้าร่วมการประมูลดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้บริหารของบริษัทมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี อีกทั้งบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา รวมทั้งตลอดระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด บริษัทไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าบริษัทจะมีโอกาสในการเข้าร่วมและชนะการร่วมประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ จาก กทท.

#### 3. ข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด โดยบริษัทเป็นโจทก์ในการฟ้องกรุงเทพมหานคร

บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ข้อหาการค้าระหว่างประเทศ รับชนของทางทะเล รับฝากทรัพย์สิน ทุนทรัพย์ 1,041 ล้านบาท ขอให้ศาลฯบังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัท

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทใช้ราคาทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาท แก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาท แต่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯได้มีคำพิพากษาว่า รถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัทซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัท ทั้งนี้เมื่อบริษัทได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้นั้นพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แต่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัท แต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ที่นำใบตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม. จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัท ศาลฯจึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัทบริษัทได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯแล้วเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทไม่ได้รับอนุญาตให้ยุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์สิน ศาลฯมีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของกทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลมีคำสั่งยกคำร้องของกทม. ดังนั้นกทม.จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลชั้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัทยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านอุทธรณ์ของ กทม. ที่เกี่ยวข้องกับคำร้องขอให้ศาลกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
	2561		2562		2563	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,036.58	23.46	93.83	2.15	254.94	4.48
เงินลงทุนชั่วคราว	1,086.88	24.60	1,489.08	34.19	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	118.16	2.67	124.31	2.86	94.51	1.66
สินค้าคงเหลือ	-	-	-	-	3.34	0.06
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	34.65	0.79	27.46	0.63	15.46	0.27
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	1,046.90	18.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.70	0.20	2.80	0.06	4.72	0.08
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,284.97	51.72	1,737.48	39.89	1,419.87	24.94
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนระยะยาว	175.77	3.98	174.56	4.01	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	188.57	3.31
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	510.71	11.56	1,146.05	26.31	1,071.86	18.83
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ	209.56	4.74	126.21	2.90	36.33	0.64
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	1,087.07	24.61	1,028.57	23.62	1,202.02	21.11
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	93.28	2.11	87.35	2.01	1.66	0.03
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-	-	1,685.99	29.61
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	41.69	0.94	37.79	0.87	81.92	1.44
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14.98	0.34	17.18	0.39	5.25	0.09
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,133.06	48.28	2,617.71	60.11	4,273.60	75.06
รวมสินทรัพย์	4,418.03	100.00	4,355.19	100.00	5,693.47	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	61.52	1.39	25.29	0.58	24.04	0.42
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	-	-	-	-	6.61	0.12
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1.93	0.04	0.17	-	-	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	-	188.89	3.32
เงินประกันรับ	8.84	0.20	18.95	0.44	43.37	0.76
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	198.12	4.48	198.52	4.56	80.40	1.41
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	27.33	0.62	27.32	0.63	23.98	0.42
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12.58	0.29	15.49	0.35	14.90	0.26
รวมหนี้สินหมุนเวียน	310.32	7.02	285.74	6.56	382.19	6.71

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
	2561		2562		2563	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	-	156.39	2.75
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	53.71	1.22	10.33	0.24	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	0.14	-	0.05	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	-	1,698.78	29.84
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	90.60	2.05	84.43	1.94	-	-
เงินประกันรับ	123.56	2.80	125.19	2.87	78.72	1.38
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	28.21	0.64	29.21	0.67	30.20	0.53
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	24.42	0.55	28.53	0.66	39.24	0.69
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	14.66	0.26
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	320.64	7.26	277.74	6.38	2,017.99	35.45
รวมหนี้สิน	630.96	14.28	563.48	12.94	2,400.18	42.16
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	620.00	-	620.00	-	620.00	-
ทุนที่ออกและเต็มมูลค่าชำระแล้ว	620.00	14.03	620.00	14.24	620.00	10.89
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	2,178.41	49.31	2,178.41	50.02	2,178.41	38.26
กำไรสะสม:	62.00	1.40	62.00	1.42	62.00	1.09
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย						
ยังไม่ได้จัดสรร	926.66	20.98	931.30	21.38	393.29	6.91
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	3,787.07	85.72	3,791.71	87.06	3,253.70	57.15
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	39.59	0.69
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,787.07	85.72	3,791.71	87.06	3,293.29	57.84
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	4,418.03	100.00	4,355.19	100.00	5,693.47	100.00



งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	2561		2562		2563	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	1,180.29	82.11	1,128.70	78.64	878.00	73.20
รายได้จากการบริการอื่น	247.60	17.23	289.93	20.20	316.61	26.40
ผลกำไรจากการลงทุน	-	-	9.46	0.66	-	-
รายได้อื่น	9.51	0.66	7.22	0.50	4.86	0.40
รวมรายได้	1,437.40	100.00	1,435.31	100.00	1,199.47	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการ	794.53	55.28	781.53	54.45	620.77	51.75
ค่าใช้จ่ายในการขาย	3.57	0.25	3.87	0.27	1.33	0.11
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	162.63	11.31	157.06	10.94	158.32	13.20
ผลขาดทุนจากการลงทุน	-	-	-	-	9.29	0.78
ขาดทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	-	-	-	-	5.54	0.46
รวมค่าใช้จ่าย	960.73	66.84	942.46	65.66	795.25	66.30
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	476.67	33.16	492.85	34.34	404.22	33.70
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	2.57	0.18	(35.80)	(2.50)	(55.46)	(4.62)
รายได้ทางการเงิน	31.52	2.19	26.42	1.84	22.08	1.84
ต้นทุนทางการเงิน	(6.05)	(0.42)	(4.73)	(0.33)	(74.61)	(6.22)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	504.71	35.11	478.74	33.35	296.23	24.70
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(99.77)	(6.94)	(102.23)	(7.12)	(68.82)	(5.74)
กำไรสำหรับปี	404.94	28.17	376.51	26.23	227.41	18.96
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	0.12	0.01	(6.28)	(0.52)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	404.94	28.17	376.63	26.24	221.13	18.44
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	404.94	28.17	376.51	26.23	228.57	19.06
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	(1.16)	(0.10)
	404.94	28.17	376.51	26.23	227.41	18.96
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	404.94	28.17	376.63	26.24	222.29	18.54
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	(1.16)	(0.10)
	404.94	28.17	376.63	26.24	221.13	18.44

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

187

งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
งบกระแสเงินสด	2561	2562	2563
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	504.71	478.74	296.23
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(2.57)	35.80	55.45
ขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ทางการเงิน	0.62	(0.40)	11.40
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	8.43	0.67	7.07
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	218.94	206.97	428.96
ขาดทุน (กำไร) จากการขายอุปกรณ์และยานพาหนะ	(4.97)	0.02	(1.00)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1.91	4.09	2.66
รายได้ทางการเงิน	(31.52)	(20.89)	(22.08)
ต้นทุนทางการเงิน	6.05	4.73	74.61
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	701.60	709.73	853.30
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(7.37)	(1.48)	17.34
สินค้าคงเหลือ	-	-	(3.34)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(12.84)	7.20	2.12
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1.05)	0.57	(1.92)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(4.00)	(5.43)	(2.00)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	13.60	(6.31)	(8.43)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(31.33)	(45.80)	(111.15)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	(3.39)	(6.17)	0.00
เงินประกันรับ	18.17	11.73	(7.56)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(0.43)	(0.68)	(0.26)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(3.26)	2.92	(2.34)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	669.70	666.28	735.76
จ่ายภาษีเงินได้	(100.13)	(98.38)	(79.65)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	569.57	567.90	656.11

งบกระแสเงินสด	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	2561	2562	2563
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น/เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	882.94	(401.81)	430.77
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	-	-	0.05
เงินสดรับ (จ่าย) จากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(0.12)	-	49.80
เงินลงทุนระยะยาว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(45.52)	-	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนเพิ่มในบริษัทร่วม	-	(907.10)	(20.00)
เงินสดรับจากเงินปันผล	-	235.95	-
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และยานพาหนะ	4.98	0.01	1.12
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร เรือและค่าซื้ออุปกรณ์	(70.54)	(84.55)	(283.44)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4.05)	(1.25)	(0.53)
ดอกเบี้ยรับ	39.14	22.10	28.72
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไปใน)จากกิจกรรมลงทุน	806.83	(1,136.65)	206.49
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	163.00
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน	(2.89)	(1.94)	(184.90)
เงินปันผลจ่าย	(372.00)	(372.00)	(620.00)
เงินสดรับจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	11.80
ดอกเบี้ยจ่าย	(0.11)	(0.06)	(71.39)
เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(375.00)	(374.00)	(701.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	1,001.40	(942.75)	161.11
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	35.18	1,036.58	93.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,036.58	93.83	254.94
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่มีใช้เงินสด			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก	-	0.16	(7.84)
คณิตศาสตร์ประกันภัย			
ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	3.50	0.10	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นที่ได้จากการตีทรัพย์สินชำระหนี้	-	1.76	-
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	30.97	1.05	9.44
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น	-	-	0.41

นโยบายและระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit term) และผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19

ปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ตั้งแต่ต้นปี การใช้มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทย เช่น มาตรการ Lockdown การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การจำกัดการเดินทางเข้าออกประเทศ ซึ่งมาตรการควบคุมโรคดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการส่งออก การลดการจ้างงานในหลายอุตสาหกรรมมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการผลิตและบริโภคภายในประเทศ ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์มีการหยุดผลิตชั่วคราวในช่วงไตรมาส 2 และเริ่มกลับมาทยอยผลิตได้ใหม่ในไตรมาส 3 ส่งผลทำให้การผลิตรถยนต์ในประเทศไทยมีจำนวน 1,426,970 คัน ลดลง 586,740 คัน หรือร้อยละ 29.14 จากปี 2562 ส่วนการส่งออกรถยนต์ในปี 2563 ลดลงจำนวน 318,261 คัน หรือร้อยละ 30.19

รักษาสถานะทางการเงินของบริษัทโดยวางแผนงานอย่างรัดกุม โดยการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัดเพื่อประคองสถานการณ์และผลการดำเนินงานให้ผ่านพ้นช่วงวิกฤตนี้ให้ได้

ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19 เกิดกับกลุ่มลูกค้าผู้ใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าของบริษัทบางรายชำระค่าบริการล่าช้ากว่ากำหนดในไตรมาสที่ 2 และ 3 อย่างไรก็ดีในไตรมาสที่ 4 ลูกค้าดังกล่าวได้กลับมาชำระค่าบริการเป็นปกติ

สำหรับระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit term) ของบริษัทอยู่ระหว่าง 14-30 วันขึ้นอยู่กับประเภทการให้บริการดังนี้

- การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่าง 14-30 วัน และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 27 วัน
- การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า 30 วัน และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 20 วัน

ฝ่ายจัดการคาดว่าในปีหน้าเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกจะฟื้นตัวจากการออกมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจในหลายประเทศทั้งระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงความคาดหวังการใช้วัคซีนป้องกัน COVID-19 ที่มีประสิทธิภาพ ผลกระทบของกลุ่มลูกค้าผู้ใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าของบริษัทจะน้อยลง บริษัทจะสามารถรักษาประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้จากลูกค้าได้ดีขึ้น





บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงาน และ งบการเงินรวม

31 ธันวาคม 2563



**EY Office Limited**  
33rd Floor, Lake Rajada Office Complex  
193/136-137 Rajadapisek Road  
Klongtoey, Bangkok 10110  
G.P.O.Box 1047, Bangkok 10501, Thailand  
Tel: +66 2264 9090  
Fax: +66 2264 0789-90  
ey.com

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด  
ชั้น 33 อาคารเลคไรดา  
193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก  
คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
ต.ป.ณ. 1047 กรุงเทพฯ 10501  
โทรศัพท์: +66 2264 9090  
โทรสาร: +66 2264 0789-90  
ey.com

## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า



## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 1.2 ข้อ 3 และข้อ 15 ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ยังคงมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท ซึ่งส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของเรื่องดังกล่าวต่องบการเงิน แต่เนื่องด้วยสถานการณ์ปัจจุบันที่ยังคงมีความไม่แน่นอนอยู่อย่างมากในหลายปัจจัย จึงทำให้ยังไม่สามารถประมาณผลกระทบทางการเงินดังกล่าวได้อย่างสมเหตุสมผล ในขณะนี้ โดยเฉพาะต่อมูลค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,241 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการที่อาจจะได้รับผลกระทบในจำนวนที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินเฉพาะกิจการภายหลังสิ้นสุดมาตรการผ่อนปรนชั่วคราว

ในการจัดทำงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯยังคงถือปฏิบัติ แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี สำหรับเรื่องการด้อยค่าของสินทรัพย์และการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า และจะพิจารณานับที่ผลกระทบต่องบการเงินภายหลังสิ้นสุดมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวดังกล่าว

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบันมาถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

## เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

## การรับรู้รายได้จากการให้บริการ

ข้าพเจ้าพิจารณาว่าการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือเป็นความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญ เนื่องจากรายได้ดังกล่าวที่รับรู้มีจำนวนเงินที่มีสาระสำคัญ และเป็นตัวชี้วัดหลักในแง่ผลการดำเนินงาน ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงในการรับรู้รายได้จากการให้บริการที่ไม่เหมาะสมหรือก่อนถึงเวลาที่ควร

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือโดยการประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในทั่วไปของระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างเพื่อทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทฯออกแบบไว้ และให้ความสำคัญในการทดสอบโดยการขยายขอบเขตการทดสอบสำหรับการควบคุมภายในที่ตอบสนองต่อความเสี่ยงดังกล่าวข้างต้น และสุ่มตัวอย่างรายการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันและสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของบริษัทฯ ตลอดจนสุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี สอบทานใบลดหนี้ที่บริษัทฯออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้จากการให้บริการแบบแยกส่วนเพื่อพิจารณาความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการตลอดระยะเวลาบัญชี โดยเฉพาะรายการบัญชีที่บันทึกผ่านใบสำคัญทั่วไป

## ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ข้าพเจ้าให้ความสำคัญเรื่องการพิจารณาการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 15 เนื่องจากการประเมินการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมถือเป็นประมาณการทางบัญชีที่สำคัญที่ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลดและอัตราการเติบโตที่เหมาะสม ตลอดจนการไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ข้าพเจ้าได้ประเมินแบบจำลองทางการเงินตามสมมติฐานที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้และจัดทำขึ้น โดยได้ทำการทดสอบสมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากเงินลงทุนที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท โดยการเปรียบเทียบสมมติฐานดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท สอบทานความแม่นยำของประมาณการกระแสเงินสดในอดีตกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงเพื่อประเมินความน่าเชื่อถือของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตดังกล่าว และพิจารณาความเหมาะสมของอัตราคิดลดที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้โดยการวิเคราะห์ต้นทุนทางการเงินถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ตลอดจนทดสอบการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าวตามแบบจำลองทางการเงิน



## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มามีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

## ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่าเป็นสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุนและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



สุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 19 กุมภาพันธ์ 2564



บริษัท นานยาง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

		(หน่วย: บาท)			
		งบการเงินที่แสดง		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		งบการเงินรวม	เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย		
หมายเหตุ		2563	2562	2563	2562
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	254,939,868	93,830,436	229,339,801	93,830,436
เงินลงทุนชั่วคราว	9	-	1,489,080,367	-	1,489,080,367
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	10	94,507,112	124,311,207	94,590,812	124,311,207
สินค้าคงเหลือ		3,340,205	-	-	-
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า		15,459,346	27,454,985	11,909,170	27,454,985
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	11	1,046,900,726	-	1,046,900,726	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,719,134	2,800,471	3,095,100	2,800,471
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>1,419,866,391</b>	<b>1,737,477,466</b>	<b>1,385,835,609</b>	<b>1,737,477,466</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	12	-	174,561,856	-	174,561,856
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	13	188,574,246	-	188,574,246	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	14	-	-	51,000,000	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	15	1,071,864,272	1,146,053,791	1,240,905,138	1,260,905,188
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	16	36,326,516	126,213,218	36,326,516	126,213,218
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	17	1,202,019,751	1,028,566,697	988,172,506	1,028,566,697
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4	1,662,243	87,345,202	1,615,645	87,345,202
สินทรัพย์สิทธิการใช้	18	1,685,987,680	-	1,685,987,680	-
สินทรัพย์ถาวรมีเงินได้รอตัดบัญชี	30	81,924,783	37,793,408	78,657,254	75,993,408
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		5,247,281	17,176,835	3,084,668	17,176,835
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>4,273,606,772</b>	<b>2,617,711,007</b>	<b>4,274,323,653</b>	<b>2,770,762,404</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>5,693,473,163</b>	<b>4,355,188,473</b>	<b>5,660,159,262</b>	<b>4,508,239,870</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ	กรรมการ
(เทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ)	(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นานยาง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

		(หน่วย: บาท)			
		งบการเงินที่แสดง		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		งบการเงินรวม	เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย		
หมายเหตุ		2563	2562	2563	2562
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	19	24,038,013	25,286,649	16,567,427	25,286,649
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	6,609,954	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		-	166,673	-	166,673
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	188,885,481	-	188,885,481	-
เงินประกันรับ	21	43,371,649	18,950,394	43,371,649	18,950,394
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	22, 23	80,396,275	198,521,235	80,266,275	198,521,235
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		23,980,717	27,322,292	23,980,717	27,322,292
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		14,903,305	15,490,233	14,903,305	15,490,233
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>382,185,394</b>	<b>285,737,476</b>	<b>367,974,854</b>	<b>285,737,476</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	156,390,046	-	-	-
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	-	10,327,848	-	10,327,848
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		-	53,517	-	53,517
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	1,698,782,858	-	1,698,782,858	-
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย		-	84,435,688	-	84,435,688
เงินประกันรับ	21	78,716,344	125,186,461	78,716,344	125,186,461
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	24	30,203,330	29,206,102	30,203,330	29,206,102
สำรองผลประ โยชน์ระยะยาวของพนักงาน	25	39,239,190	28,534,378	39,239,190	28,534,378
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		14,662,496	-	14,485,529	-
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>2,017,994,264</b>	<b>277,743,994</b>	<b>1,861,427,251</b>	<b>277,743,994</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>2,400,179,658</b>	<b>563,481,470</b>	<b>2,229,402,105</b>	<b>563,481,470</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ	กรรมการ
(เทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ)	(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)





บริษัท นามขง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

		(หน่วย: บาท)				
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
		กำไรสะสม				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
		ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	926,664,055	3,787,073,499
กำไรสำหรับปี		-	-	-	376,509,483	376,509,483
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	124,021	124,021
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	376,633,504	376,633,504
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 33)		-	-	-	(372,000,000)	(372,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	931,297,559	3,791,707,003
		งบการเงินรวม				
		กำไรสะสม				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
		ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	931,297,559	3,791,707,003
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี (หมายเหตุ 4)		-	-	-	(140,302,267)	(140,302,267)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังการปรับปรุง		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	790,995,292	3,651,404,736
กำไรสำหรับปี		-	-	-	228,568,270	228,568,270
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(6,275,336)	(6,275,336)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	222,292,934	222,292,934
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย ณ วันโอนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินทุน		-	-	-	-	28,957,934
เงินต้นทุนจากส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		-	-	-	-	11,799,950
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 33)		-	-	-	(620,000,000)	(620,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	393,288,226	3,253,697,670
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

กรรมการ	กรรมการ
(เทพรักณ์ เหลืองสุวรรณ)	(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามขง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

		(หน่วย: บาท)				
		งบการเงินเฉพาะกิจการ				
		กำไรสะสม				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
		ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	960,764,365	3,821,173,809
กำไรสำหรับปี		-	-	-	495,460,570	495,460,570
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	124,021	124,021
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	495,584,591	495,584,591
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 33)		-	-	-	(372,000,000)	(372,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	1,084,348,956	3,944,758,400
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	1,084,348,956	3,944,758,400
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี (หมายเหตุ 4)		-	-	-	(140,302,267)	(140,302,267)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังการปรับปรุง		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	944,046,689	3,804,456,133
กำไรสำหรับปี		-	-	-	252,576,360	252,576,360
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(6,275,336)	(6,275,336)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	246,301,024	246,301,024
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 33)		-	-	-	(620,000,000)	(620,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	570,347,713	3,430,757,157
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

กรรมการ	กรรมการ
(เทพรักณ์ เหลืองสุวรรณ)	(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นานยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	296,225,431	478,739,091	362,863,100	559,490,178
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	55,455,791	35,799,833	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	191,000,000
ขาดทุน (กำไร) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	11,405,028	(396,719)	11,405,028	(396,719)
ค่าเผื่อขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	7,068,800	669,758	7,068,800	669,758
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	428,963,380	206,967,201	428,929,212	206,967,201
ขาดทุน (กำไร) จากการขายอุปกรณ์และยานพาหนะ	(998,578)	20,562	(998,578)	20,562
กำไร/จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,656,879	4,090,111	2,656,879	4,090,111
รายได้เงินปันผล	-	-	-	(235,951,254)
รายได้ทางการเงิน	(22,080,988)	(20,893,479)	(22,037,176)	(20,893,479)
ต้นทุนทางการเงิน	74,607,293	4,730,198	74,607,293	4,730,198
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	853,303,036	709,726,556	864,494,558	709,726,556
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ถูกหน้การค่าและถูกหน้ออื่น	17,342,601	(1,479,848)	17,258,901	(1,479,848)
สินค้าคงเหลือ	(3,340,205)	-	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายถ่วงหน้า	2,121,272	7,196,468	5,671,448	7,196,468
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,918,552)	570,225	(294,629)	570,225
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,004,453)	(5,426,241)	77,177	(5,426,241)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(8,433,565)	(6,312,764)	(8,100,591)	(6,312,764)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(111,147,552)	(45,801,195)	(110,079,152)	(45,801,195)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	-	(6,165,831)	-	(6,165,831)
เงินประกันรับ	(7,563,333)	11,733,940	(7,563,333)	11,733,940
เงินสดจ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(259,800)	(680,502)	(259,800)	(680,502)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,342,749)	2,918,704	(2,342,749)	2,918,704
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	735,756,700	666,279,512	758,861,830	666,279,512
จ่ายภาษีเงินได้	(79,647,760)	(98,378,466)	(79,647,760)	(98,378,466)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	656,108,940	567,901,046	679,214,070	567,901,046

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพริกษ์ ฤเลื่องสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ ฤเลื่องสุวรรณ)

บริษัท นานยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น/เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	430,774,613	(401,808,717)	430,774,613	(401,808,717)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	47,000	-	47,000	-
เงินสดรับ (จ่าย) จากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	49,797,734	-	(11,000,000)	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนเพิ่มในบริษัทร่วม	(19,999,950)	(907,099,005)	(19,999,950)	(907,099,005)
เงินสดรับจากเงินปันผล	-	235,951,254	-	235,951,254
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และยานพาหนะ	1,120,094	4,205	1,120,094	4,205
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร เรือ และค่าซื้ออุปกรณ์	(283,442,990)	(84,544,945)	(96,506,686)	(84,544,945)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(529,300)	(1,246,570)	(529,300)	(1,246,570)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	28,720,158	22,096,232	28,676,341	22,096,232
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	206,487,359	(1,136,647,546)	332,582,112	(1,136,647,546)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	163,000,000	-	-	-
จ่ายชำระหนี้เงินตามสัญญาเช่า	(184,896,138)	(1,941,955)	(184,896,138)	(1,941,955)
เงินปันผลจ่าย	(620,000,000)	(372,000,000)	(620,000,000)	(372,000,000)
เงินสดรับจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	11,799,950	-	-	-
เงินสดจ่ายจากดอกเบี้ยจ่าย	(71,390,679)	(59,451)	(71,390,679)	(59,451)
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในการจัดหาเงิน	(701,486,867)	(374,001,406)	(876,286,817)	(374,001,406)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	161,109,432	(942,747,906)	135,509,365	(942,747,906)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	93,830,436	1,036,578,342	93,830,436	1,036,578,342
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 8)	254,939,868	93,830,436	229,339,801	93,830,436
	-	-	-	-

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่มีใช้เงินสด

โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย

ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นที่ได้จากการตีทรัพย์ชำระหนี้

เงินค้างจ่ายค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์

สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพริกษ์ ฤเลื่องสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ ฤเลื่องสุวรรณ)



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้าและการให้บริการพื้นที่คลังสินค้า ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่ที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 (“สัญญาสัมปทาน”) ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 หลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงบริษัทฯมีสิทธิขอให้อายุสัญญาได้อีก 5 ปี ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน โดยบริษัทฯต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปีก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง ปัจจุบันบริษัทฯอยู่ในระหว่างการยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาสัมปทาน

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาสัมปทาน บริษัทฯต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาให้กับ กทท. โดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด ซึ่งต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา

กทท. เป็นผู้กำหนด โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดยบริษัทฯห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญาสัมปทาน อสังหาริมทรัพย์จะถูกโอนให้กับ กทท. ตามหลักเกณฑ์ Build, Operate and Transfer ส่วนสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบการท่าเทียบเรือ กทท. มีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี

1.2 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ยังคงมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท ซึ่งส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารของบริษัทฯมีการติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของเรื่องดังกล่าวต้องการเงิน

2. เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่ละได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น
			2563
			ร้อยละ
บริษัท ซีอีเอส เฟอร์รี่ จำกัด	บริการขนส่งทางเรือ	ไทย	51

ข) เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2563 บริษัทฯได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ซีอีเอส เฟอร์รี่ จำกัด เพิ่มเติมตามรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 15.1 การซื้อหุ้นดังกล่าวทำให้บริษัทฯมีสัดส่วนเงินลงทุนเพิ่มและมีอำนาจควบคุมบริษัท ซีอีเอส เฟอร์รี่ จำกัด ดังนั้นเงินลงทุนในบริษัท ซีอีเอส เฟอร์รี่ จำกัด จึงเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย

งบการเงินรวมนี้ได้รวมงบแสดงฐานะการเงินของ บริษัท ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด ณ วันที่ลงทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตั้งแต่วันที่ลงทุนจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้บริษัทฯ ได้บันทึกสินทรัพย์สุทธิตามมูลค่ายุติธรรม โดยผู้บริหารพิจารณาแล้วว่าสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาเป็นมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิของ บริษัท ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด ณ วันที่ลงทุนมีดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)
สินทรัพย์	มูลค่ายุติธรรม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	49,798
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	19,000
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19,419
รวมสินทรัพย์	88,217
หนี้สิน	
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	276
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,198
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	94
รวมหนี้สิน	1,568
รวมสินทรัพย์สุทธิ	86,649
สัดส่วนการลงทุน (ร้อยละ)	51
มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ	44,191

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อของบริษัท ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด ตามสัดส่วนเดิม	34,660
มูลค่าทางบัญชีตามวิธีส่วนได้เสียของเงินลงทุนเดิม ณ วันที่ซื้อกิจการ	(38,734)
ผลต่างที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	(4,074)
ราคาที่ตกลงซื้อเงินลงทุนส่วนเพิ่ม	11,000
มูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อของบริษัท ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด ตามสัดส่วนเดิม	34,660
รวม	45,660
มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา	44,191
ส่วนของราคาซื้อและมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันที่ซื้อที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา	(1,469)

ผู้บริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าส่วนต่างดังกล่าวข้างต้นคือ ค่าความนิยมซึ่งไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ในอนาคต ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงรับรู้ในส่วนกำไรหรือขาดทุนรวมสำหรับปี 2563

- ค) บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ง) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- จ) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- ฉ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกคัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ช) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน



3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2562) และฉบับใหม่ จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วยมาตรฐานและการตีความมาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
ฉบับที่ 9	เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
------------	-----------------------------------

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
ฉบับที่ 19	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

การนำมาตรฐานกลุ่มนี้มาถือปฏิบัติมีผลกระทบต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทจากการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตามที่แสดงรายการในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 4

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่าและการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการการวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ

การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติครั้งแรกโดยปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

ผลกระทบของเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 4

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว

แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 และมีผลบังคับใช้สำหรับการจัดทำงบการเงินที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

- เลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็น การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตาม สัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ย จากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลง และบันทึก ผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 3 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน  
กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติในระหว่างปี  
ปัจจุบัน โดยกลุ่มบริษัทได้เลือกปรับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโดยปรับปรุงกับทำไรละเสมอ ณ วันที่  
1 มกราคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินงวดก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

[illegible]





## 5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 5.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อให้บริการเสร็จสิ้น

รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน รายได้จากการให้บริการแสดงมูลค่าตามใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหลังจากหักส่วนลดแล้ว

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการด้อยค่าด้านเครดิตในภายหลัง ที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาราคาทุนดัดจำหน้จำนวน โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

### 5.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

### 5.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาราคาทุนจำนวน โดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน

## 5.4 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน สุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

### 5.5 สัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือด้วยราคาราคาทุนซึ่งประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิตามสัญญาสัมปทานฯและต้นทุนโครงการเกี่ยวกับทำเทียบเรือ สิ่งปลูกสร้างและส่วนปรับปรุงที่เกี่ยวข้อง ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สิทธิตามสัญญาสัมปทานฯแสดงมูลค่าตามราคาราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทได้โอนต้นทุนโครงการโดยนำมูลค่าตามบัญชีไปรวมเป็นส่วนหนึ่งของสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานฯเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามปริมาณการให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา อย่างไรก็ตาม สำหรับการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทใช้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่มีอยู่ก่อนมาใช้เป็นราคาราคาทุนเริ่มแรกในการคิดค่าตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า และจะทบทวนวิธีการตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานฯดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย

สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานฯด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตที่บริษัทฯต้องจ่ายให้กับ กทพ. ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

### 5.6 ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาราคาทุน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ส่วนปรับปรุงลานเอนกประสงค์	-	5 - 20 ปี
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	-	5 - 20 ปี
อื่น ๆ	-	5 - 20 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน



ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

## 5.7 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการ ได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

## 5.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรกของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดคือ คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ ซึ่งมีอายุการให้ประโยชน์ประมาณ 5 ถึง 10 ปี

## 5.9 ค่าความนิยม

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยมในราคาทุน ซึ่งเท่ากับต้นทุนการรวมธุรกิจส่วนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา หากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาสูงกว่าต้นทุนการรวมธุรกิจ บริษัทจะรับรู้ส่วนที่สูงกว่านี้เป็นกำไรในส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัทแสดงค่าความนิยมตามราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม และจะทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมทุกปีหรือเมื่อใดก็ตามที่มีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าเกิดขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า บริษัทจะปันส่วนค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการรวมกิจการ และบริษัทจะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแต่ละรายการ (หรือกลุ่มของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) หากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทจะ

รับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน และบริษัทไม่สามารถกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าได้ในอนาคต

## 5.10 สัญญาเช่า

ณ วันที่เริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิ์ในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาวินิจฉัยเพื่งเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

### กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

### สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งสูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้กำหนดจากราคาทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

ลานเอนกประสงค์	ตามอายุของสัญญาเช่า 10 - 43 ปี
อาคาร	ตามอายุของสัญญาเช่า 15 ปี
ยานพาหนะ	ตามอายุของสัญญาเช่า 3 ปี
อุปกรณ์สำนักงาน	ตามอายุของสัญญาเช่า 4 ปี

### หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้น ได้เกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกลดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

### สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

### นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า หรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

สัญญาเช่าลานอเนกประสงค์ อาคารและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

### 5.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุม ไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

### 5.12 การค้ำยัดของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการค้ำยัดของสิทธิตามสัญญาสัมปทานที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจค้ำยัด และจะทำการประเมินการค้ำยัดของค่าความนิยมเป็นรายปี กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการค้ำยัดเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้อาจจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการผลขาดทุนจากการค้ำยัดในส่วนของกำไรหรือขาดทุน



หากในการประเมินการค้ำของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการค้ำที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการค้ำครั้งล่าสุดโดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการค้ำต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์ในงวดก่อน ๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

### 5.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

#### ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

#### ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

##### โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

##### โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนั้น บริษัทฯ จัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

### 5.14 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

### 5.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

#### ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

#### ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการแต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

## 5.16 เครื่องมือทางการเงิน

*นโยบายการเงินที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563*

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

### การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนได้แก่ เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

#### สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพื่อเงินต้นและดอกเบี้ยจากข้อตกลงเพื่อยืมของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการลดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

#### สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายถึง ตราสารอนุพันธ์ เงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อค้าเงินลงทุน ในตราสารทุนซึ่งกลุ่มบริษัทไม่ได้เลือกจัดประเภทให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเป็นต้น และสินทรัพย์ทางการเงินที่มีกระแสเงินสดที่ไม่ได้รับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ย

เงินในสกริปจากเงินลงทุน ในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนถือเป็นรายได้อื่น ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

### การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการลดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงส่วนลดหรือส่วนเกินมูลค่า รวมถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนหนึ่งของชดเชยดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

### การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญาเทียบกับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ทราบถึงวงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 30 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนจากผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้



การค้า โดยอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้หนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านการธุรกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกจัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อถึงการค้าว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

*นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติมาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563*

**ลูกหนี้การค้า**

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ กลุ่มบริษัทบันทึกหนี้เงินเชื่อจะสูญสำหรับผลขาดทุน โดยประมาณที่อาจเกิดขึ้น จากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

**เงินลงทุน**

- ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อคำนวณตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน
- ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี รวมทั้งที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามราคาทุนจัดจำหน่าย บริษัทจะตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่จัดจำหน่าย/รับรู้จะแสดงเป็นรายการรับกับดอกเบี้ยรับ

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อครั้งสุดท้าย ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปี ส่วนมูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้คำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย หรืออัตราผลตอบแทนของพันธกิจรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมแล้ว ณ ณ หนี้ มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

กลุ่มบริษัทใช้วิธีถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่มีการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากประเภทหนึ่งไปเป็นอีกประเภทหนึ่ง กลุ่มบริษัทจะปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าวใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน ผลแตกต่างระหว่างราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนหรือแสดงเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอนเปลี่ยน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

**5.17 การวัดมูลค่ายุติธรรม**

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
  - ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
  - ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น
- ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

**6. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ**

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

## สัญญาเช่า

### การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

### การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่า ดังนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

### ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

### สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัท จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

### ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ในการประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทอ้างอิงจากข้อมูลที่มีอยู่เกี่ยวกับธุรกรรมการขายที่มีผลผูกพันซึ่งได้เข้าทำในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันสำหรับสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกันหรืออ้างอิงจากราคาตลาดที่สามารถสังเกตได้หักด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มในการจำหน่ายสินทรัพย์นั้น ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการคิดลดกระแสเงินสด ซึ่งใช้ข้อมูลงบประมาณและไม่รวมถึงการปรับโครงสร้างใด ๆ ที่กลุ่มบริษัทยังไม่ได้มีผลผูกพันหรือการลงทุนในอนาคตที่สำคัญซึ่งจะทำให้สินทรัพย์นั้นดีขึ้น ทั้งนี้ สิ่งที่มีผลกระทบต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคือ อัตราคิดลดที่ใช้ในแบบจำลองดังกล่าวตลอดจนกระแสเงินสดรับในอนาคตที่คาดการณ์และอัตราการเติบโตที่ใช้การประมาณการดังกล่าวเกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งกลุ่มบริษัทได้บันทึกไว้ในงบการเงิน

### ผลประโยชน์หลังออกจากการพนักงานตามโครงการผลประโยชน์ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราমনะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

### คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน



7. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการค้าที่สำคัญระหว่างกันสามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ซิออร์ส เฟอริ จำกัด	บริษัทย่อย (เป็นบริษัทร่วมถึงวันที่ 14 กรกฎาคม 2563)
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)	บริษัทร่วม
บริษัท แพลมลิง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด	บริษัทร่วม (ถือหุ้นผ่าน NYKT)
บริษัท เอ็นวายเค โรโร (ประเทศไทย) จำกัด (“NYK”)	ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
บริษัท นิปปอน ชูเซน คาบุชิกิ ไคชา จำกัด	บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น (NYK)
บริษัท พอร์ต ดีเวลลอปเม้นต์ แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สมบัติเหล็องสุวรรณ จำกัด	กรรมการร่วมกัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินที่ แสดงเงิน ลงทุนตามวิธี				
	งบการเงินรวม	ส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	นโยบายการกำหนดราคา
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(คัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน	-	-	0.08	-	ร้อยละ 0.75 ต่อปี ของวงเงิน ค้ำประกัน
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้อื่น	1.32	1.32	1.32	1.32	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
รายได้เงินปันผล	-	-	-	235.95	ตามที่ประกาศจ่าย
<u>รายการธุรกิจกับกลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น</u>					
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ	155.60	197.43	155.60	197.43	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
รายได้อื่น	0.20	0.20	0.20	0.20	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>					

	งบการเงินที่ แสดงเงิน ลงทุนตามวิธี				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม	ส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	
ค่าบริการจ่าย	14.93	14.91	14.91	14.91	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	0.06	-	-	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี			
	งบการเงินรวม	ส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
<u>บริษัทย่อย</u>				
ลูกหนี้อื่น	-	-	0.08	-
<u>กลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น</u>				
ลูกหนี้การค้า	17.05	16.83	17.05	16.83
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	3.76	3.78	3.76	3.78
เงินประกันรับ	21.00	21.00	21.00	21.00
<u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
เงินประกันจ่าย	0.24	0.24	0.24	0.24
ค่าบริการค้างจ่าย	-	18.50	-	18.50
หนี้สินตามสัญญาเช่า	228.45	-	228.45	-

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตามวิธี			
	งบการเงินรวม	ส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผลประโยชน์ระยะสั้น	36,886	39,843	36,166	39,843
ผลประโยชน์ระยะยาว	3,619	4,157	3,619	4,157
รวม	40,505	44,000	39,785	44,000

ภาระค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีภาระค้ำประกันให้กับบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 34.3 (1)

8. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่ แสดงเงิน ลงทุนตามวิธี			
	งบการเงินรวม	ส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินสด	98	61	89	61
เงินฝากธนาคาร	254,842	93,769	229,251	93,769
รวม	254,940	93,830	229,340	93,830

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 เงินฝากออมทรัพย์ได้รับดอกเบี้ยแบบลอยตัวตามประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคารพาณิชย์

9. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย /
	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2562
เงินฝากประจำ	965,079

27

..... กรรมการ  
(เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ)

..... กรรมการ  
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้ำ	
พันธบัตรรัฐบาล	13,997
หุ้นกู้	354,841
หน่วยลงทุน	85,216
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	68,284
รวม	522,338
บวก: ค่าไถ่ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	1,663
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้ำ - สุทธิ	524,001
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	1,489,080

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เงินฝากประจำได้รับดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 1.35 ถึง 1.85 ต่อปี และจะครบกำหนดไถ่ถอนภายในระยะเวลา 5 เดือน ถึง 1 ปีนับตั้งแต่วันที่ได้นำ

10. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่ แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย			
	งบการเงินรวม	วิธีส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
<u>ลูกหนี้การค้า</u>				
อายุหนึ่งค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	44,286	41,989	44,286	41,989
ค้ำชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	28,185	46,382	28,185	46,382
3 - 6 เดือน	4,285	-	4,285	-
รวมลูกหนี้การค้า	76,756	88,371	76,756	88,371
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (2562: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ)	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	76,756	88,371	76,756	88,371
<u>รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ</u>				
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	60,302	66,380	60,302	66,380
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (2562: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ)	(46,205)	(46,205)	(46,205)	(46,205)
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	14,097	20,175	14,097	20,175

28

..... กรรมการ  
(เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ)

..... กรรมการ  
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)



	งบการเงินที่ แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	งบการเงินรวม 2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้อื่น	10,723	15,765	10,807	15,765
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (2562: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ)	(7,069)	-	(7,069)	-
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	3,654	15,765	3,738	15,765
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	94,507	124,311	94,591	124,311

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้  
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	46,205
สำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	7,069
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	53,274

## 11. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: พันบาท)
งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2563	

### ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

เงินฝากประจำ	505,471
--------------	---------

### สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

#### ผ่านกำไรหรือขาดทุน

หุ้นกู้	347,442
หน่วยลงทุน	124,362
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	69,626

รวมสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ผ่านกำไรหรือขาดทุน	541,430
--------------------	---------

รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,046,901
-------------------------------------	-----------

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เงินฝากประจำได้รับดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.65 ถึง 1.50 ต่อปี และจะครบกำหนดภายในระยะเวลา 6 เดือน ถึง 1 ปี นับตั้งแต่วันที่เข้ามา

## 12. เงินลงทุนระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เงินลงทุนระยะยาวเป็นพันธบัตรรัฐบาลที่ถือจนครบกำหนดมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.43 ถึง 2.69 ต่อปี ซึ่งจะครบกำหนดไถ่ถอนในปี 2574

13. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: พันบาท)
	งบการเงินรวม /
	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563
ตารางหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	
พันธบัตรรัฐบาล	173,315
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	
เงินประกัน	15,259
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	188,574

14. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

14.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่ตั้งในงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัท	ทุนจดทะเบียน	สัดส่วนถือครอง	ราคาทุน	(หน่วย: พันบาท)
	2562	2563	2562	เงินปันผลที่บริษัทได้รับ
				ระหว่างปี
				2563
		(ร้อยละ)		
บริษัท ซีอีอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด	100,000	51	51,000	-

14.2 รายละเอียดของบริษัทย่อยซึ่งมีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ

บริษัท	สัดส่วนที่ถือครอง	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	กำไรหรือขาดทุนสุทธิ	(หน่วย: พันบาท)
	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	
	2563	2562	2563	2562
	(ร้อยละ)			
บริษัท ซีอีอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด	49	39.59%	(1,162)	

กรรมการ  
นายพรศักดิ์ เก่งสุวรรณ  
กรรมการ  
นายพริ้งเกษม เก่งสุวรรณ

14.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ ซึ่งเป็นข้อมูลก่อนการตัดรายการระหว่างกัน

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

	(หน่วย: ล้านบาท)
	บริษัท ซีอีอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด
	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน	34
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	219
หนี้สินหมุนเวียน	14
หนี้สินไม่หมุนเวียน	157

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	(หน่วย: ล้านบาท)
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563
	บริษัท ซีอีอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด
รายได้	-
ขาดทุน	(4.5)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	(4.5)

สรุปรายการกระแสเงินสด

	(หน่วย: ล้านบาท)
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563
	บริษัท ซีอีอาร์ส เพอร์รี่ จำกัด
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	(18)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(214)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	209
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ	(23)

กรรมการ  
นายพริ้งเกษม เก่งสุวรรณ  
กรรมการ  
นายพริ้งเกษม เก่งสุวรรณ



15. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

15.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2563 (ร้อยละ)	2562 (ร้อยละ)	2563	2562	2563	2562
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	ลงทุนในหุ้นทุน	ไทย	49	49	1,431,905	1,431,905	1,071,864	1,126,458
บริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด	บริการขนส่งทางเรือ	ไทย	-	38	-	20,000	-	19,596
รวม					1,431,905	1,451,905	1,071,864	1,146,054

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า ของเงินลงทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีราคาทุน - สุทธิ	
			2563 (ร้อยละ)	2562 (ร้อยละ)	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	ลงทุนในหุ้นทุน	ไทย	49	49	1,431,905	1,431,905	(191,000)	(191,000)	1,240,905	1,240,905
บริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด	บริการขนส่งทางเรือ	ไทย	-	38	-	20,000	-	-	-	20,000
รวม					1,431,905	1,451,905	(191,000)	(191,000)	1,240,905	1,260,905

บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด

ในระหว่างปี 2562 บริษัทฯรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด จำนวน 191 ล้านบาท เพื่อให้สินทรัพย์ดังกล่าวแสดงมูลค่าเท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วม ทั้งนี้ บริษัทฯพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วมจากมูลค่าจากการใช้ที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ซึ่งประมาณการจากกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับอ้างอิงจากประมาณการทางการเงินซึ่งได้รับอนุมัติจากฝ่ายบริหาร ข้อสมมติที่สำคัญในการคำนวณมูลค่าจากการใช้ คือ อัตราคิดลด โดยในปี 2562 ใช้อัตราคิดลดเท่ากับร้อยละ 9.00 ต่อปี โดยความอ่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น 9 ล้านบาท ต่อการเพิ่มขึ้นของอัตราคิดลดร้อยละ 0.1

บริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัทฯมีมติอนุมัติลงทุนหุ้นสามัญในบริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือ จำนวน 399,999 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เรียกชำระร้อยละ 50 คิดเป็นจำนวน 20 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563 บริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมอีกร้อยละ 50 เป็นจำนวน 20 ล้านบาท โดยบริษัทฯได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในวันที่ 26 มีนาคม 2563

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2563 บริษัทฯได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด จำนวน 110,000 หุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมที่ราคาตามมูลค่าเฉพาะส่วนที่ชำระแล้วร้อยละ 50 รวมเป็นเงิน 5.5 ล้านบาท การซื้อหุ้นดังกล่าวทำให้บริษัทฯมีสัดส่วนเงินลงทุนเพิ่มขึ้น และมีอำนาจควบคุมบริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อยตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 2.2

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2563 บริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด เรียกชำระค่าหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 50 เป็นจำนวน 5.5 ล้านบาท โดยบริษัทฯได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในวันที่ 27 ตุลาคม 2563

15.2 ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปี บริษัทฯรับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม/งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย และรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทร่วม	งบการเงินที่ แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้			
	งบการเงินรวม	เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมในระหว่างปี		เงินปันผลที่บริษัทฯรับ ในระหว่างปี	
	2563	2562	2563	2562
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	(54,594)	(35,396)	-	235,951
บริษัท ซิโอรส์ เฟอว์รี่ จำกัด	(862)	(404)	-	-
รวม	(55,456)	(35,800)	-	235,951

15.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วม

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

	(หน่วย: ล้านบาท)		
	บริษัท เอ็น วาย เค ที		บริษัท ซีเอสอาร์
	อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด		เฟอริรี่ จำกัด
	2563	2562	2562
สินทรัพย์หมุนเวียน	137	103	48
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,150	1,209	-
หนี้สินหมุนเวียน	(61)	(105)	(2)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(1,231)	(1,229)	(5)
สินทรัพย์ - สุทธิ	(5)	(22)	41
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00	38.46
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการในสินทรัพย์ - สุทธิ	(2)	(11)	16
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน / ผลจากการปรับปรุงอื่นๆ	1,074	1,137	4
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทร่วม	1,072	1,126	20

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	(หน่วย: ล้านบาท)		
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	บริษัท เอ็น วาย เค ที	บริษัท ซีเอสอาร์	
	อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	เฟอริรี่ จำกัด	
	2563	2562	2562
รายได้	173	234	-
กำไร (ขาดทุน)	(1)	25	(8)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	(1)	25	(8)

16. สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินที่แสดง	งบการเงินที่แสดง
	เงินลงทุนตาม	เงินลงทุนตาม
	วิธีส่วนได้เสีย /	วิธีส่วนได้เสีย /
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	งบการเงินรวม /	งบการเงินรวม /
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2562
	1,552,831	1,551,856
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	งบการเงินรวม /	งบการเงินรวม /
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2562
	(1,516,504)	(1,425,643)
สุทธิ	งบการเงินรวม /	งบการเงินรวม /
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2562
	36,327	126,213

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินที่แสดง	งบการเงินที่แสดง
	เงินลงทุนตาม	เงินลงทุนตาม
	วิธีส่วนได้เสีย /	วิธีส่วนได้เสีย /
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในกำไรขาดทุน	งบการเงินรวม /	งบการเงินรวม /
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2562
	90,861	85,077



17. ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเข้า อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)									
งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย									
	ส่วนปรับปรุง		อาคารและ		เครื่องจักร		เครื่องตกแต่ง		สินทรัพย์
	ที่ดิน	โอนยกประสงค์	สิ่งปลูก	สร้างอื่น	และ	อุปกรณ์	สำนักงาน	ระบบ	
	ที่ดิน	โอนยกประสงค์	สร้างอื่น	อุปกรณ์	สำนักงาน	สาธารณูปโภค	ขนพาหนะ	ระหว่าง	รวม
ราคาทุน									
1 มกราคม 2562	-	908,730	916,731	15,302	141,248	187,854	55,410	84,900	2,310,175
ซื้อเพิ่ม	-	1,416	3,332	-	5,842	1,215	-	45,221	57,026
จำหน่าย / สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(85)	-	-	-	(85)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	94,589	-	1,944	30,607	-	(127,140)	-
31 ธันวาคม 2562	-	910,146	1,014,652	15,302	148,949	219,676	55,410	2,981	2,367,116
โอนออกไปเป็นสินทรัพย์									
สิทธิการใช้	-	-	(20,003)	-	-	-	-	-	(20,003)
สัญญาเช่าที่สินทรัพย์									
ค้างมีมูลค่าต่ำ	-	-	-	-	(100)	-	-	-	(100)
1 มกราคม 2563 -									
หลังปรับปรุง	-	910,146	994,649	15,302	148,849	219,676	55,410	2,981	2,347,013
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	-	186	-	-	-	186
ซื้อเพิ่ม	21,387	650	35,566	1,599	3,793	1,505	5,208	237,928	307,636
จำหน่าย / สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(1,469)	-	(7,449)	-	(8,918)
โอนเข้า (โอนออก)	-	1,336	3,982	-	600	589	-	(6,507)	-
31 ธันวาคม 2563	21,387	912,132	1,034,197	16,901	151,959	221,770	53,169	234,402	2,645,917
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
1 มกราคม 2562	-	592,859	283,341	14,508	130,154	166,485	35,756	-	1,223,103
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	51,098	49,333	390	4,627	3,564	6,494	-	115,506
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
ส่วนที่จำหน่าย /									
สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(60)	-	-	-	(60)
31 ธันวาคม 2562	-	643,957	332,674	14,898	134,721	170,049	42,250	-	1,338,549
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่									
โอนออกไปเป็น									
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	(6,181)	-	-	-	-	-	(6,181)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าที่									
มีมูลค่าค้างถึงต่ำ	-	-	-	-	(15)	-	-	-	(15)
1 มกราคม 2563 -									
หลังปรับปรุง	-	643,957	326,493	14,898	134,706	170,049	42,250	-	1,332,353
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	-	60	-	-	-	60
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	51,528	51,191	593	5,315	6,499	5,155	-	120,281
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
ส่วนที่จำหน่าย /									
สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(1,348)	-	(7,449)	-	(8,797)
31 ธันวาคม 2563	-	695,485	377,684	15,491	138,733	176,548	39,956	-	1,443,897
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2562	-	266,189	681,977	404	14,229	49,626	13,160	2,982	1,028,567
31 ธันวาคม 2563	21,387	216,647	656,513	1,410	13,226	45,222	13,213	234,402	1,202,020
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2562 (101 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									115,506
2563 (105 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									120,281

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ส่วนปรับปรุง		อาคารและ		เครื่องจักร		เครื่องตกแต่ง		สินทรัพย์
	ที่ดิน	โอนยกประสงค์	สิ่งปลูก	สร้างอื่น	และ	อุปกรณ์	สำนักงาน	ระบบ	
	ที่ดิน	โอนยกประสงค์	สร้างอื่น	อุปกรณ์	สำนักงาน	สาธารณูปโภค	ขนพาหนะ	ระหว่าง	รวม
ราคาทุน									
1 มกราคม 2562	-	908,730	916,731	15,302	141,248	187,854	55,410	84,900	2,310,175
ซื้อเพิ่ม	-	1,416	3,332	-	5,842	1,215	-	45,221	57,026
จำหน่าย / สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(85)	-	-	-	(85)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	94,589	-	1,944	30,607	-	(127,140)	-
31 ธันวาคม 2562	-	910,146	1,014,652	15,302	148,949	219,676	55,410	2,981	2,367,116
โอนออกไปเป็น									
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	(20,003)	-	-	-	-	-	(20,003)
สัญญาเช่าที่สินทรัพย์									
ค้างมีมูลค่าต่ำ	-	-	-	-	(100)	-	-	-	(100)
1 มกราคม 2563 -									
หลังปรับปรุง	-	910,146	994,649	15,302	148,849	219,676	55,410	2,981	2,347,013
ซื้อเพิ่ม	21,387	650	35,566	1,599	3,446	1,505	5,208	24,522	93,883
จำหน่าย / สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(1,469)	-	(7,449)	-	(8,918)
โอนเข้า (โอนออก)	-	1,336	3,982	-	600	589	-	(6,507)	-
31 ธันวาคม 2563	21,387	912,132	1,034,197	16,901	151,426	221,770	53,169	20,996	2,431,978
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
1 มกราคม 2562	-	592,859	283,341	14,508	130,154	166,485	35,756	-	1,223,103
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	51,098	49,333	390	4,627	3,564	6,494	-	115,506
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
ส่วนที่จำหน่าย /									
สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(60)	-	-	-	(60)
31 ธันวาคม 2562	-	643,957	332,674	14,898	134,721	170,049	42,250	-	1,338,549
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วน									
ที่โอนออกไปเป็น									
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	(6,181)	-	-	-	-	-	(6,181)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า									
ที่มีมูลค่าค้างถึงต่ำ	-	-	-	-	(15)	-	-	-	(15)
1 มกราคม 2563 -									
หลังปรับปรุง	-	643,957	326,493	14,898	134,706	170,049	42,250	-	1,332,353
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	51,528	51,191	593	5,283	6,499	5,155	-	120,249
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ									
ส่วนที่จำหน่าย /									
สิ้นจำหน่าย	-	-	-	-	(1,348)	-	(7,449)	-	(8,797)
31 ธันวาคม 2563	-	695,485	377,684	15,491	138,641	176,548	39,956	-	1,443,805
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2562	-	266,189	681,977	404	14,229	49,626	13,160	2,982	1,028,567
31 ธันวาคม 2563	21,387	216,647	656,513	1,410	12,785	45,222	13,213	20,996	988,173
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2562 (101 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									115,506
2563 (105 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									120,249

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งเพื่อใช้ในการก่อสร้างสินทรัพย์ ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ จำนวน 0.7 ล้านบาท (2562: ไม่มี) โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยเป็นทุนในอัตราร้อยละ 3.5

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 474 ล้านบาท (2562: 462 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 474 ล้านบาท 2562: 462 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีสิ่งปลูกสร้างที่ถูกจดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคารคิดเป็นจำนวน 102 ล้านบาท (2562: 113 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 102 ล้านบาท 2562: 113 ล้านบาท)

ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัทฯทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากสัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคาดุลค่าตามบัญชี

18. สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีอายุสัญญาเช่าระหว่าง 3 - 43 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)				
	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ลาน	อาคาร	ยานพาหนะ	อุปกรณ์สำนักงาน	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	1,752,662	148,719	1,344	-	1,902,725
เพิ่มขึ้น	-	-	-	410	410
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(206,550)	(9,860)	(720)	(17)	(217,147)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	1,546,112	138,859	624	393	1,685,988

บริษัทฯได้นำสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินที่แสดง	
	เงินลงทุนตาม	วิธีส่วนได้เสีย /
	งบการเงิน	งบการเงิน
	เฉพาะกิจการ	เฉพาะกิจการ
	2563	2562
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	2,443,768	-
หัก: ดอกเบี้ยของการตัดจำหน่าย	(556,100)	-
รวม	1,887,668	-
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(188,885)	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,698,783	-

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	(หน่วย: พันบาท)	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	215,540*	215,540*
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	70,076*	70,076*
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	85	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าซื้อสินทรัพย์อ้างอิง		
มีมูลค่าต่ำ	562	555

\* ในระหว่างปี 2563 กลุ่มบริษัทนำมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีสำหรับเรื่องการเลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากผู้ให้เช่าที่รับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลงจำนวน 1.6 ล้านบาท และ 1.5 ล้านบาท ตามลำดับ



ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 257 ล้านบาท ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีรายการที่มีใช้เงินสดเพิ่มขึ้นสำหรับสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวน 0.4 ล้านบาท ทั้งนี้ กระแสเงินสดจ่ายในอนาคตเกี่ยวกับสัญญาเช่านอกเหนือจากส่วนที่บันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงินได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 34

19. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่ แสดงเงิน ลงทุนตามวิธี			
	งบการเงินรวม	ส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	15,016	15,481	11,993	15,481
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	6,600	1,048	2,181	1,048
เจ้าหนี้อื่น	2,420	8,758	2,393	8,758
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	24,038	25,287	16,567	25,287

20. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	การชำระคืน	งบการเงินรวม	งบการเงินที่ แสดงเงิน ลงทุนตามวิธี	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2563	ส่วนได้เสีย	2563	2562
1	MLR - 1.75 ถึง MLR - 2.00	ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยทุกสิ้นเดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2564 ถึงเดือน ตุลาคม 2570	163,000	-	-	-
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(6,610)	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			156,390	-	-	-

..... กรรมการ  
(เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ)

..... กรรมการ  
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตามวิธี	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	ส่วนได้เสีย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
บวก: กู้เพิ่ม	163,000	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	163,000	-

เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกัน โดยบริษัทฯและผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น

21. เงินประกันรับ

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินประกันรับจากลูกค้าตามสัญญาการให้บริการทำเทียบเรือและสัญญาบริการอื่น และเงินประกันรับจากผู้รับเหมาก่อสร้างโดยไม่คิดดอกเบี้ย และบริษัทฯจะจ่ายเงินประกันนี้ทั้งจำนวนหลังจากครบเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ซึ่งมีอายุระหว่าง 1 ปี ถึง 10 ปี โดยเงินประกันรับบางส่วนค้ำประกันโดยการวางหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯเป็นประกัน เงินประกันรับจำนวน 43 ล้านบาท (2562: 19 ล้านบาท) ซึ่งถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

22. สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

บริษัทฯได้บันทึกสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตที่บริษัทฯต้องจ่ายให้กับ กทท. ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากสำรองดังกล่าวจะรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและบันทึกเพิ่มไว้ในสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ ค่าตอบแทนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนโดยแสดงรวมอยู่ใน “ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย”

..... กรรมการ  
(เทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ)

..... กรรมการ  
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

23. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่แสดง			
	เงินลงทุนตาม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	งบการเงินรวม	วิธีส่วนได้เสีย		
	2563	2562	2563	2562
ค่าตอบแทนการทำเรือค้างจ่าย	58,578	124,399	58,578	124,399
ค่าโบนัสค้างจ่าย	15,143	23,765	15,143	23,765
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	-	21,090	-	21,090
อื่น ๆ	6,675	29,267	6,545	29,267
รวม	80,396	198,521	80,266	198,521

24. ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนต้นปี	29,206	28,209
ต้นทุนดอกเบี้ย	997	997
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนปลายปี	30,203	29,206

บริษัทฯ รับรู้ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน โกดังสินค้าของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ มีภาระผูกพันในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างก่อนส่งมอบคืนที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า

43

กรรมการ  
(เทพรัตน์ เกติธรรม)

กรรมการ  
(พิมพ์กาญจน์ เกติธรรม)

25. ดำรงผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงไว้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
	2563	2562
<b>สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี</b>	<b>28,534</b>	<b>24,421</b>
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,657	4,090
ต้นทุนดอกเบี้ย	464	859
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	4,639	-
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านการเงิน	1,628	(528)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	1,577	373
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(260)	(681)
<b>สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี</b>	<b>39,239</b>	<b>28,534</b>

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 2 ล้านบาท (2562: จำนวน 4 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 2 ล้านบาท 2562: 4 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 12 ปี (2562: 12 ปี) (เฉพาะบริษัทฯ: 12 ปี 2562: 12 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
	2563	2562
อัตราคิดลด	1.50 - 1.69	2.29 - 2.96
อัตราการขึ้นเงินเลื่อน	6.90	6.82

44

กรรมการ  
(เทพรัตน์ เกติธรรม)

กรรมการ  
(พิมพ์กาญจน์ เกติธรรม)



อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน 3.82 - 22.92 6.00 - 12.00

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของการผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	2563				2562			
	เพิ่มขึ้น		ลดลง		เพิ่มขึ้น		ลดลง	
	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)
อัตราคิดลด	0.5	(1.4)	0.5	1.5	0.5	(0.9)	0.5	1.0
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1.0	2.9	1.0	(2.5)	0.5	1.0	0.5	(0.9)
อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน	20.0	(2.6)	20.0	3.0	0.5	(1.2)	0.5	1.3

26. อ้างอิงตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ โดยบริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

27. รายได้ทางการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ดอกเบี้ยจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคา ทุนตัดจำหน่าย	14,119	19,290	14,075	19,290
ดอกเบี้ยรับจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า ยุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	7,633	5,375	7,633	5,375
ดอกเบี้ยรับอื่น	329	1,755	329	1,755
รวม	22,081	26,420	22,037	26,420

28. ต้นทุนทางการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของต้นทุนรื้อถอน	997	997
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	70,076	59
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของสิทธิการบริหารท่าเทียบเรือ	1,187	2,815
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินประกัน	1,756	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยอื่น	591	859
รวม	74,607	4,730

29. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าและ ค่าตอบแทนการทำเรือ	79,249	369,639	79,157	369,639
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ของพนักงาน	428,963	206,967	428,929	206,967
	113,880	122,122	109,222	122,122

30. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	งบการเงินรวม 2563	2562	2563	2562
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	76,306	98,306	76,306	98,368
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว				
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(7,487)	3,924	33,981	(34,338)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	68,819	102,230	110,287	64,030

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	งบการเงินรวม 2563	2562	2563	2562
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุนจาก				
การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	1,570	31	1,570	31

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	งบการเงินรวม 2563	2562	2563	2562
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	296,225	478,739	362,863	559,490
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล (ร้อยละ)	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	59,245	95,748	72,573	111,898
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วม	11,091	7,160	-	-
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	1,122	1,097	1,122	1,097
ค่าใช้จ่ายที่มิสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(1,710)	(1,775)	(1,710)	(1,775)
เงินปันผลรับ	-	-	-	(47,190)
ผลแตกต่างชั่วคราวที่คาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์	-	-	38,200	-
อื่น ๆ	(929)	-	102	-
รวม	9,574	6,482	37,714	(47,868)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	68,819	102,230	110,287	64,030

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย			
	งบการเงินรวม	2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ	2562
	2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น				
(2562: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ)	10,655	9,241	10,655	9,241
ค่าเผื่อการด้อยค่าจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	-	-	-	38,200
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริหาร				
ท่าเทียบเรือ	401	3,378	401	3,378
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	-	16,887	-	16,887
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุน				
ในการรื้อถอน	3,485	3,077	3,485	3,077
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	7,848	5,707	7,848	5,707
กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการ				
เปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน	1,948	(333)	1,948	(333)
ค่าขายหน้าจ่ายล่วงหน้า	(117)	(164)	(117)	(164)
สัญญาเช่า	54,437	-	54,437	-
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	3,268	-	-	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	81,925	37,793	78,657	75,993

31. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของกลุ่มบริษัทที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน กลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์และบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 2 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนงานการให้บริการพื้นที่คลังสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทไม่มีการรวมส่วนงานดำเนินงานเป็นส่วนงานที่รายงานข้างต้น



ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน กลุ่มบริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้ และกำไรของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีดังต่อไปนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)					
	ทำเทียบเรือและ บริการเกี่ยวเนื่อง		คลังสินค้า		รวมส่วนงาน	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้						
รายได้จากลูกค้าภายนอก	878	1,129	317	290	1,195	1,419
ผลการดำเนินงาน						
กำไรของส่วนงาน	370	487	203	150	573	637
รายได้ทางการเงิน					22	26
รายได้อื่น					5	17
ต้นทุนทางการเงิน					(75)	(5)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					(55)	(35)
ค่าใช้จ่ายอื่น					(174)	(161)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้					296	479
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้					(69)	(102)
กำไรสุทธิสำหรับปี					227	377

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัทมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เกี่ยวข้องกับส่วนงานทำเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่องและคลังสินค้าดังนี้

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2563	2562
ทำเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง	294	97
คลังสินค้า	113	47
รวม	407	184

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียวคือ ประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2563 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสามรายเป็นจำนวน 182 ล้านบาท 156 ล้านบาท และ 83 ล้านบาท ซึ่งมาจากส่วนงานทำเทียบเรือ (2562: มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสามรายเป็นจำนวนเงิน 255 ล้านบาท 203 ล้านบาทและ 153 ล้านบาท)

32. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯและพนักงาน จะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 - 12 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหาร โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2563 บริษัทฯได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท (2562: 6 ล้านบาท)

33. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่าย	อนุมัติโดย	เงินปัน ผลรวม	เงินปันผล ต่อหุ้น	กำหนดจ่าย เงินปันผล
		(พันบาท)	(บาทต่อหุ้น)	
เงินปันผลปี 2561	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562	372,000	0.30	24 พฤษภาคม 2562
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2562		372,000	0.30	
เงินปันระหว่างกาล สำหรับปี 2562	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563	620,000	0.50	22 พฤษภาคม 2563
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2563		620,000	0.50	

34. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

34.1 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีค่าเช่าจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าที่บอกเลิกไม่ได้ภายใต้สัญญาเช่านอกเหนือจากส่วนที่บันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงินจำนวน 4.7 ล้านบาท (เฉพาะบริษัทฯ: 1.3 ล้านบาท)

34.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวน 7 ล้าน (2562: 59 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 7 ล้านบาท 2562: 59 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาการก่อสร้างปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

34.3 การค้ำประกัน

- (1) บริษัทฯค้ำประกันวงเงินกู้ให้แก่บริษัทย่อยในวงเงิน 97 ล้านบาท (2562: ไม่มี)
- (2) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯดังนี้

ค้ำประกันสำหรับ	2563	2562
(หน่วย: ล้านบาท)		
การจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุนก่อสร้างบริหารและประกอบการทำเรือสินค้ากอง เอ.5	46	46
การจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดิน	91	91
การจ่ายคืนเงินประกันรับ	60	60

การใช้ไฟฟ้าและอื่นๆ	4	3
รวม	201	200

กลุ่มบริษัทได้มอบสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาและจดจำนองสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าบางแปลงเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินหนังสือค้ำประกันดังกล่าว

34.4 คดีความ

- ก) เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯเป็นโจทก์ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ขอให้ศาลฯบังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัทฯ

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิด เรียกค่าเสียหายถึงวันฟ้อง 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทฯจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทฯใช้ราคาทรัพย์รวมมูลค่า 2,679 ล้านบาท แก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาท แก่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯได้มีคำพิพากษาว่า รถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัทฯซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทฯเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัทฯ ทั้งนี้เมื่อบริษัทฯได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้นั้นพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แก่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัทฯแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทฯเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ที่นำใบตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม. จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัทฯ ศาลฯจึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัทฯ บริษัทฯได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯแล้วเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทฯไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทฯไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์ ศาลฯมีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของ กทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯมีคำสั่งยกคำร้องของ กทม. ดังนั้น กทม. จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลชั้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563



บริษัทฯ ขึ้นค่าแก้อุทธรณ์คดีด้านอุทธรณ์ของ กทผ. ที่เกี่ยวข้องกับการร้องขอให้ศาลกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ขึ้นค่าแก้อุทธรณ์แก้คดีด้านค่าฟ้องอุทธรณ์ของ กทผ. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

- ข) เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563 บริษัท สุ่มกสิโคเคียวมารีนประเทศไทย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นโจทก์ยื่นฟ้องบริษัทฯต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ (“ศาลฯ”) ในข้อหาฝ่าฝืนทรัพย์ ภัยของโนคลั่งสินค้าประกันภัย รับช่วงสิทธิ เรียกค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าทุนทรัพย์จำนวน 19 ล้านบาท โดยบริษัทฯได้รับหมายเรียกจากศาลฯในวันที่ 18 มกราคม 2564 โดยให้บริษัทฯทำค่าใช้จ่ายการแก้คดีขึ้นต่อศาลฯภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับการหมาย

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทฯได้จัดทำคำร้องขอยกยระยะเวลาขึ้นค่าให้การต่อศาลฯ โดยขอขยายระยะเวลาขึ้นค่าให้การออกไปภายในวันที่ 2 มีนาคม 2564

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯมีการทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินกับบริษัทประกันภัยหลายแห่งสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ก่อปรกับสัญญาับลูกค้าเป็นเพียงสัญญาให้บริการพื้นที่ มีข้อสัญญาับฝ่าฝืนทรัพย์ฝ่ายบริหารของบริษัฯเท่านั้นว่าบริษัฯจะไม่ได้รับความเสียหายจากคดีดังกล่าว บริษัทฯจึงไม่ได้บันทึกสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากคดีไว้ในบัญชี

### 35. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเป็นประเภทมูลค่ายุติธรรมแยกแยะตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
หุ้นกู้	-	347	-	347
หน่วยลงทุน	-	124	-	124
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	70	-	-	70

..... การรวม	..... การรวม
เพมวักณ์ (หรืออวรวณ)	เพมวักณ์ (หรืออวรวณ)

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย /			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม

**สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม**

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อการค้า

พันธบัตรรัฐบาล	-	14	-	14
หุ้นกู้	-	358	-	358
หน่วยลงทุน	-	87	-	87
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	66	-	-	66

### 36. เครื่องมือทางการเงิน

#### 36.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการที่เทียบเท่าเงินสด เงินลงทุน ลูกหนี้การค้า และเงินกู้ยืมระยะยาว กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

#### ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า และเงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

#### ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ และการให้บริการกับลูกค้ารายใหญ่มักจะมีการขอรับเงินประกันล่วงหน้า

..... การรวม	..... การรวม
เพมวักณ์ (หรืออวรวณ)	เพมวักณ์ (หรืออวรวณ)

กลุ่มบริษัทพิจารณาการซื้อค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน โดยจัดกลุ่มลูกค้าตามประเภทของลูกค้าและอันดับความน่าเชื่อถือของลูกค้า การคำนวณผลขาดทุนจากการซื้อค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงผลของความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนัก มูลค่าของเงินตามเวลาและข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สภาวะเศรษฐกิจในอนาคต โดยทั่วไป กลุ่มบริษัทจะตั้งจำหน่ายลูกหนี้การซื้อออกจากบัญชีหากลูกหนี้หนี้ค้างชำระเกินกว่าหนึ่งปี และกลุ่มบริษัทไม่ได้มีการดำเนินการตามกฎหมายกับลูกหนี้รายดังกล่าว

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อ จะถูกขอบทานโดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของ กลุ่มบริษัท การกำหนดวงเงินดังกล่าวเงิน การช่วยลดความเสี่ยงของการกระตุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้ ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมิน โดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่เข้าคู่กันเกี่ยวกับเงินกู้ยืมระยะยาว พันธบัตรและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของกลุ่มบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สันทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับพันธบัตรและหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยซึ่งที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)						
งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563						
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย	
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยที่แท้จริง	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	255	-	หมายเหตุ 8
ถูกหนี้การค้าและถูกหนี้อื่น	-	-	-	-	95	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	505	-	173	-	556	หมายเหตุ 11 ถึง 13
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้การค้าและหนี้อื่น	-	-	-	-	24	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	163	-	หมายเหตุ 20
เงินประกันรับ	2	-	44	-	76	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12	-	-	-	68	3.70
หนี้สินตามสัญญาเช่า	189	667	1,031	-	-	3.25 - 4.02
(หน่วย: ล้านบาท)						

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563						
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย	
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยที่แท้จริง	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	229	-	หมายเหตุ 8
ถูกหนี้การค้าและถูกหนี้อื่น	-	-	-	-	95	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	505	-	173	-	556	หมายเหตุ 11 ถึง 13
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้การค้าและหนี้อื่น	-	-	-	-	17	-
เงินประกันรับ	2	-	44	-	76	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12	-	-	-	68	3.70



หนี้สินตามสัญญาเช่า

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563					
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาดตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
189	667	1,031	-	-	
					3.25 - 4.02
(หน่วย: ล้านบาท)					
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการ					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562					
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาดตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
(ร้อยละต่อปี)					

สินทรัพย์ทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	93	1	หมายเหตุ 8
เงินลงทุนชั่วคราว	965	-	-	-	524	หมายเหตุ 9
ถูกหน้การกั้และถูกหน้อื่น	-	-	-	-	124	-
เงินลงทุนระยะยาว	-	-	175	-	-	หมายเหตุ 12
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้หน้การกั้และเจ้าหน้อื่น	-	-	-	-	25	-
เงินประกันรับ	-	-	-	-	144	-
ค่าใช้จ้จ่ายค้างจ่าย	46	-	-	-	153	3.70
สำรองค่าลดบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	10	-	-	-	3.70
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	-	-	-	-	84	-

36.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน เว้นแต่ มูลค่ายุติธรรมของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอนในปี 2574 มีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 193 ล้านบาท (2562 จำนวน 192 ล้านบาท)

37. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่

31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.73:1 (2562: 0.15:1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.65:1 (2562: 0.14:1)

38. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้บริษัทฯจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.2 บาท คิดเป็นจำนวน 248 ล้านบาท โดยที่มติดังกล่าวจะนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

39. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564







บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357 โทรสาร 66 (0) 2285 6642