

56 – 1 One report /
รายงานประจำปี 2564

GLOBAL HARMONY
WITH ENVIRONMENT





บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

1168/52 (อาคารลูมฟินีทาวเวอร์ ชั้น 19)

ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357

โทรสาร 66 (0) 2285 6642

ที่ตั้งสำนักงานสาขา

51 หมู่ที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 66 (0) 38 401 062-4

โทรสาร 66 (0) 38 401 061

ข้อมูลหลักทรัพย์

หุ้นสามัญบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เข้าจดทะเบียนและทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี พ.ศ. 2556 โดยใช้ชื่อย่อหลักทรัพย์ “NYT”

สอบถามข้อมูล

นักลงทุนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357

โทรสาร 66 (0) 2285 6642

Email imamyong@namyongterminal.com

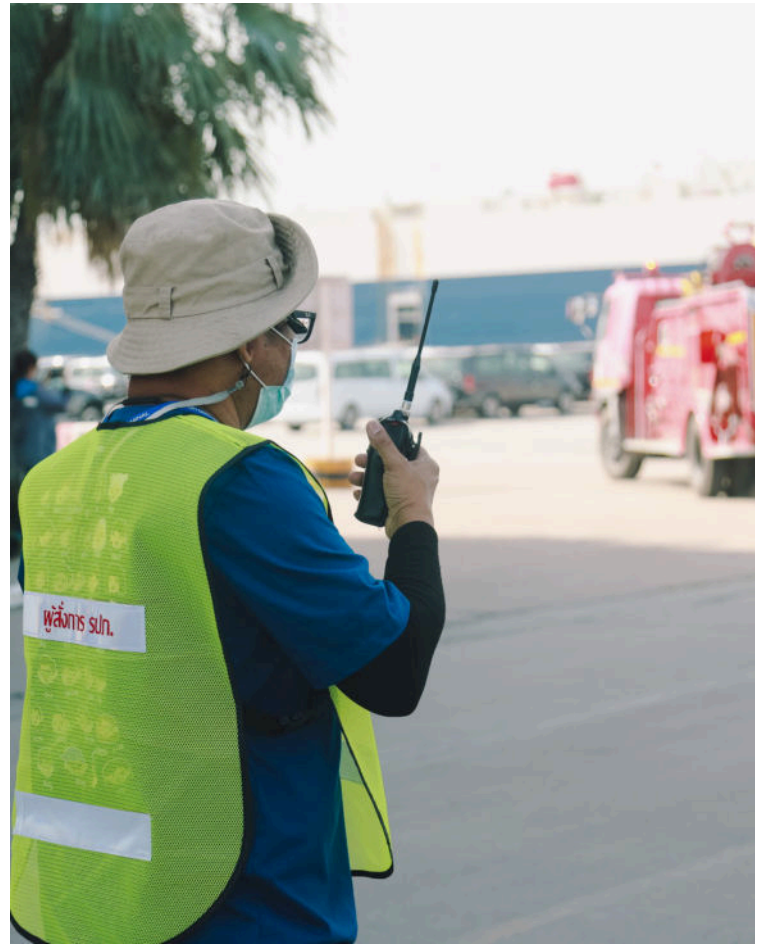
เว็บไซต์

www.namyongterminal.com



OUR ACTIVITY







1.

2.

3.

4.

5.

รางวัลผู้ประกอบการดีเด่น ประจำปี 2557 (Prime Minister's Business Enterprise Award 2014 : PM Award 2014) ประเภท รางวัลธุรกิจบริการยอดเยี่ยม (Best Services Enterprise Award) สาขา Logistics จากพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

รางวัลประกาศเกียรติคุณ ระดับทองแดง กิจกรรมการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ ประจำปี 2564

รางวัลสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับดี จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รางวัลผู้ประกอบการที่มีความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Excellent Logistics Management Awards หรือ ELMA) จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ได้รับการคัดเลือกจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2559

11.

12.

มาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)

ประกาศนียบัตร รางวัลสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับดี จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ



6.

7.

8.

9.

10.

ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2560

ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2561

ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2562

ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2563

ได้รับการคัดเลือกจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้อยู่ใน Thailand Sustainability Investment หรือรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ประจำปี 2564

13.

14.

ประกาศนียบัตร รางวัลประกาศเกียรติคุณ ระดับทองแดง กิจกรรมการ รณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ประจำปี 2564

รางวัลกิตติกรรมประกาศ Sustainability Disclosure Acknowledgement ปี 2564



GLOBAL HARMONY WITH ENVIRONMENT

บทนำ

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร	10
กลยุทธ์และเป้าหมาย	13
ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ	15
ความเป็นมาและความสำคัญ	16
สารสนเทศจากประธานกรรมการ	20
สารสนเทศจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	22
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	24
รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	26
รายงานคณะกรรมการบริหาร	28
รายงานคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	30
คณะกรรมการบริษัท	32

การประกอบธุรกิจ

โครงสร้างบริษัท	38
โครงสร้างองค์กร	39
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	40
ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	60
ข้อพิพาททางกฎหมาย	66

ข้อมูลทั่วไป ความเสี่ยง

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	68
ผู้ถือหุ้น	70
การบริหารจัดการความเสี่ยง	72
การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	80

การจัดการและกำกับดูแลกิจการ

นโยบายกำกับดูแลกิจการ	94
นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล	108
นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน	109
การดูแลเรื่องการให้ข้อมูลภายในและป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์	110
การควบคุมภายในและค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	112
การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	114
การสรรหา แต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด	115
ผลการดำเนินงานที่สำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ	116

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน

ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการและผู้บริหาร	120
ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย	124
การประชุมของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย	128
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	129
การถือครองหลักทรัพย์บริษัทของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร	131
การประเมินตนเอง	132
รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี	134
และเลขานุการบริษัท	
ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	158
บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง	
ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน	162

เอกสารทางการเงินและผลการดำเนินงาน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ	166
การออกหลักทรัพย์อื่นและนโยบายการจ่ายเงินปันผล	176
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	177
รายการระหว่างกัน	178
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน	184
งบการเงิน	185
GRI Standard Index	254
56-1 One report Index	259

S P I R I T



Strive to drive positive change and contribute to a better work through our innovative products and services. Our core values, people, excellence, change, integrity and co-prosperity demonstrate our dedication toward a brighter future for mankind, and are at the heart of every decision

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร

วิสัยทัศน์

เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่ง
รถยนต์ทุกประเภท

การรักษามาตรฐานความผิดพลาดในการส่งมอบ
เป็นศูนย์ (Zero Error) ในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง
นำเสนอบริการที่ประทับใจแก่ลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ

พันธกิจ

ด้านการตลาด

- มีกลยุทธ์ด้านการตลาดที่ยืดหยุ่นสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าที่มีมาตรฐานระดับโลก เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงได้
- เพิ่มส่วนแบ่งตลาดให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
- ขยายการให้บริการที่ครอบคลุมการดำเนินงานในธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องมากขึ้น

ต่อลูกค้า

- ปรับปรุง และรักษามาตรฐานการดำเนินงาน ด้วยความรับผิดชอบต่อผู้ขนส่งและผู้ผลิตรายยนต์ที่มีมาตรฐานระดับโลก เพื่อให้บริการจัดการส่งสินค้าไปสู่ปลายทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- สร้างความมั่นใจและความพึงพอใจแก่ลูกค้า ด้วย

ด้านการบริหาร

- สร้างระบบการบริหารที่โปร่งใส มีธรรมาภิบาลสามารถตรวจสอบได้
- ส่งเสริมให้บุคลากรได้รับการพัฒนาเพิ่มคุณค่า และมีความก้าวหน้าในอาชีพ มีความปลอดภัยในการทำงาน

ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- ส่งเสริมและสนับสนุนองค์กรให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม และไม่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

ด้านการพัฒนาเทคโนโลยี

- พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ และเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อการบริหารจัดการและการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

ค่านิยมองค์กร

S

SYNERGY

ร่วมมือร่วมใจเพื่อความสำเร็จ

R

RESPONSIBILITY

ร่วมรับผิดชอบต่อสังคม

P

PROACTIVE

ร่วมกันทำงานเชิงรุก

I

INTEGRITY

ร่วมสร้างความไว้วางใจ

I

INNOVATION

ร่วมสร้างนวัตกรรม

T

TEAMWORK

ร่วมสร้างสรรค์ผลงานเพื่อความยั่งยืนขององค์กร

SPIRIT



กลยุทธ์และเป้าหมาย

เป้าหมายทางธุรกิจ

เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท
และโลจิสติกส์เกี่ยวเนื่องภายใน 5 ปี



กลยุทธ์ที่สำคัญ

การรักษาความมั่นคงของบริษัท
เพื่อก้าวต่อไปข้างหน้า
โดยการรักษามาตรฐานการให้
บริการต่อลูกค้า



กลยุทธ์ที่สำคัญ

การสร้างโอกาสเพื่อสร้างความ
เติบโตอย่างยั่งยืนโดยศึกษาธุรกิจ
ใหม่ที่มีโอกาสความเป็นไปได้



ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

- ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (kWh) ไม่เกิน 782,688 kWh ในปี 2565
- ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่เกิน 508 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ภายในปี 2566
- รักษาอัตราการบาดเจ็บจากการบาดเจ็บ (I.F.R.) ไม่เกิน 2 คนต่อปี และอัตราการความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) ไม่เกิน 2 วันต่อปีภายในปี 2568



ทรัพยากรมนุษย์

- ในปี 2564 อัตราความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร เท่ากับร้อยละ 43 และตั้งเป้าเป็นร้อยละ 50 ในปี 2566
- อัตราผลตอบแทนการลงทุนจากพนักงาน (Human Capital Return on Investment) ไม่ต่ำกว่า 5 เท่าภายใน ปี 2568



การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- รักษาระดับความพึงพอใจของลูกค้าไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80
- ขอร้องเรียนการทุจริตคอร์รัปชันจากผู้มีส่วนได้เสียเป็นศูนย์
- รักษาระดับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ”



การปรับองค์กรเข้าสู่ยุคดิจิทัล

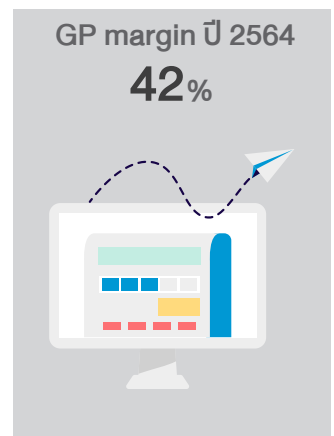
- เข้าสู่ระบบ paperless โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเข้าทดแทน
- ป้องกันการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลได้สมบูรณ์ร้อยละ 100 ทั้งในด้านการรั่วไหลและการโจรกรรม



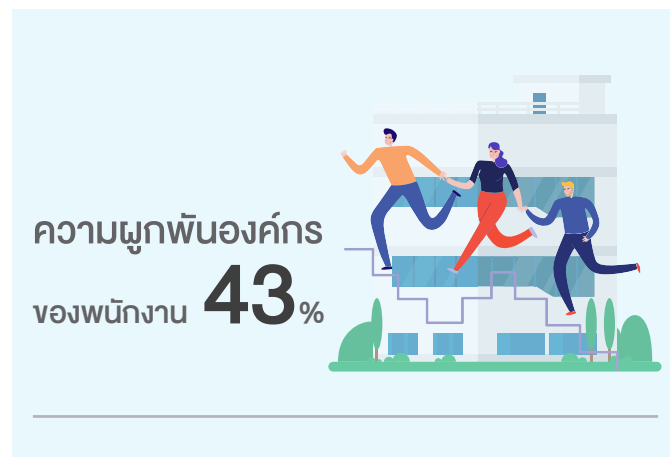
A5 terminal-Gateway for Car exporters



ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ



Greenhouse Gas Emissions (ทวนสอบ)
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ **508** ตัน
คาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂e)



ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน Facebook ชื่อ

“ช่างภาพ เนมโฟโต้”
เป็นผู้พิการประเภท 2 : หูหนวก



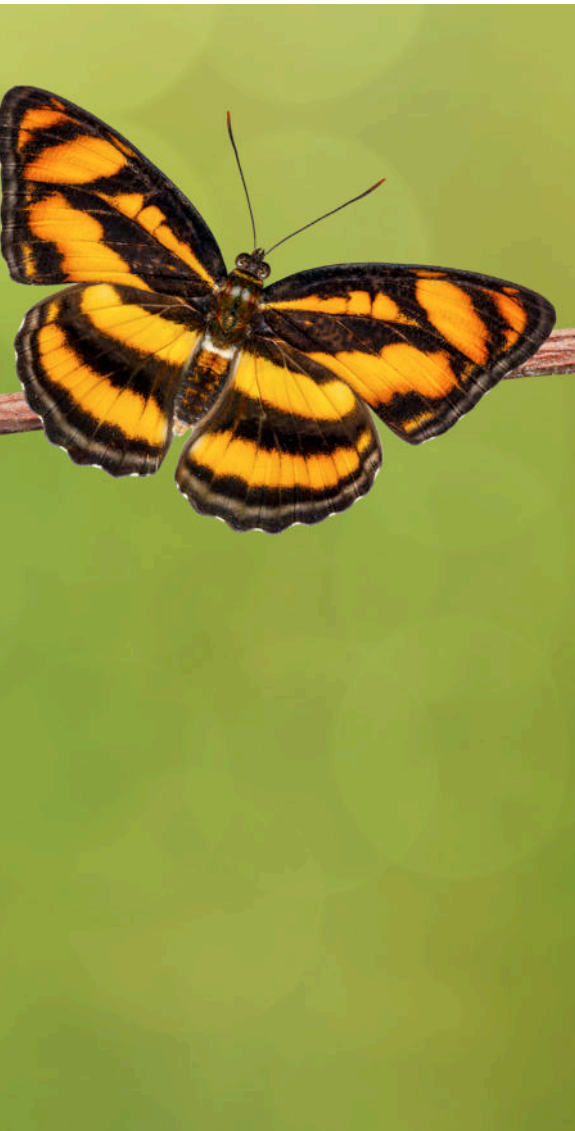


บริษัท เหมืองแม่ตีบ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2525 โดยมีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อประกอบกิจการเหมืองแร่และถ่านหิน และได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด และเป็นบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัดตามลำดับ ต่อมาในปี 2545 บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้ขายหุ้นทั้งหมดให้กับบริษัท นามยีนยงชิปปิง จำกัด และครอบครัวเหลียงสุวรรณ โดยได้ปรับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2547 เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด และเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการในระยะยาวของบริษัทให้สามารถรองรับปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในอนาคต ดังนั้น ในเดือนเมษายน 2555 บริษัทและกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) จึงได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท แหลมฉับ อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี ซึ่ง LRT ได้รับ

สัมปทานลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ CO จาก กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 มีระยะเวลาสัญญา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 สิ้นอายุสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2578

ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 414.5 ล้านบาท เป็น 620 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เป็น 620 ล้านบาท โดยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 11.9 บาท ให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก พร้อมกับนำหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหุ้นของบริษัทนั้นเริ่มทำการซื้อขายครั้งแรกในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556

ทั้งนี้ วัตถุประสงค์ของการระดมทุนนั้น เพื่อนำเงินไปชำระคืนเงิน



ความเป็นมาและความสำเร็จที่สำคัญ

ได้มีการขยายพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าจนในปัจจุบัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกรวมประมาณ 820,903 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าในบริเวณท่าเทียบเรือ 247,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 15,437 คัน ในเวลาเดียวกัน และพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก ซึ่งอยู่ในบริเวณรอบ ๆ ท่าเทียบเรืออีก 573,903 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 35,869 คัน ในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 274,360 ตารางเมตร

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา

- ปี 2562 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 อนุมัติการใช้สิทธิในการลงทุนในบริษัท แพลมมบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ด้วยการซื้อหุ้นร้อยละ 29 ของบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) จาก Artlion Development Limited (“ArtLion”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”)

กู้ยืมจากสถาบันการเงิน ลงทุนขยายธุรกิจ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ โดยในเดือนพฤศจิกายน 2556 บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาวทั้งหมดแก่สถาบันการเงินแล้ว

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มีการลงทุน และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือ A5 มาอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ลงทุนพัฒนาท่าเทียบเรือของบริษัท จากเดิมที่มีท่าเทียบเรือย่อยจำนวน 1 ท่า จนปัจจุบันบริษัทมีท่าเทียบเรือย่อยรวม 3 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 697 เมตร ความลึกร่องน้ำ 14 เมตร (สภาพจริงปัจจุบันมีความลึกเพิ่มขึ้นเป็น 17 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ถึง 80,000 DWT รวมทั้งบริษัท

ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 49 ใน NYKT และ NYKT เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ใน LRT ซึ่งเป็นผู้ประกอบการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5

- ปี 2563 บริษัทได้ลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“Seahorse”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตก และขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ ต่อมาปี 2564 ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”) โดยมีนายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ และ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณเป็นกรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัท
- เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาลงทุนก่อสร้างบริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569
- ปี 2564 บริษัทซื้อที่ดินเนื้อที่ 37 ไร่ 2 งาน 10 ตารางวา ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1 เพื่อนำมาพัฒนาในเชิงพาณิชย์



- ขยายพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้า รวมทั้งสิ้น 247,000 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้สูงสุด 15,437 คัน



- จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



- บริษัททำสัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement กับ 5 สายการบิน มีระยะเวลา 10 ปี (1 พ.ค. 2553 - 30 เม.ย. 2563)



- หุ้น NYT ได้รับการจัดอันดับ MSCI Global Small Cap Indexs ภายหลังการเข้าจดทะเบียนเพียง 6 เดือนเท่านั้น
- การันตีคุณภาพการให้บริการด้วย ELMA และ PM Award

2545

2547

2553

2555

2556

2557

2558

2559



- ร่วมลงทุนเพื่อบริหารท่าเทียบเรือ CO ในบริษัท แพลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด "LRT" กับ กลุ่ม NYK พันธมิตรสำคัญทางธุรกิจซึ่งเป็นสายเดินเรือใหญ่ระดับโลก
- จดทะเบียนแปรรูปเป็นบริษัทมหาชน จำกัด



- 1 ใน 55 บริษัทซึ่งผ่านเกณฑ์คัดเลือกให้ได้รับรางวัล "หุ้นยั่งยืน" ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 80 บริษัทจาก 601 บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ "ดีเลิศ" จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2559 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 159 บริษัทจาก 601 บริษัทที่ได้คะแนน หรือ AGM Checklist ปี 2559 เต็ม 100 คะแนน จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย



- เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
- ลงนามในสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมกับกทท. เพื่อปรับแผนธุรกิจเป็นท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป (Roll on / Roll off : Ro/Ro) อย่างเป็นทางการ



- รับรองมาตรฐาน ISO 14001:2004 และ OHSAS 18001:2007
- มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทโดยบริษัท เอ็นวาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด ได้เข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 18.34
- ความสามารถในการรองรับปริมาณรถยนต์ของท่าเทียบเรือ A5 ได้เพิ่มขึ้นเป็น 1.5 ล้านคันต่อปี

- ได้รับเลือกให้เป็น 1 ใน 45 บริษัทที่อยู่ใน SETTHSI Index
- 1 ใน 79 บริษัทและเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 142 บริษัทจาก 657 บริษัทและเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2561 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 139 บริษัทจาก 657 บริษัทและเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2561 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

- รางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒนา
- 1 ใน 124 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 240 บริษัทจาก 692 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2563 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 199 บริษัทจาก 712 บริษัทและเป็นปีที่ 5 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2563 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

2560

2561

2562

2563

2564



- 1 ใน 65 บริษัทและเป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน ที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 110 บริษัทจาก 620 บริษัท และเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2560 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 114 บริษัทจาก 618 บริษัทและเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2560 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย



- รางวัลกิตติกรรมประกาศ (Acknowledgement) จากสถาบันไทยพัฒนา เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน
- 1 ใน 146 บริษัทและเป็นปีที่ 6 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- เป็นปีที่ 6 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- จัดทำ 56-1 One report ปี 2563 ก่อนมีผลบังคับใช้ (early adopt) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้นำรายชื่อบริษัทจดทะเบียนจำนวน 163 บริษัทที่จัดทำแบบ early adopt ประกาศบน [www. capthai4good.com](http://www.capthai4good.com)
- ผ่านการประเมินเป็นสำนักงานสีเขียว (Green Office) จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- 1 ใน 98 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 1 ใน 193 บริษัทจาก 677 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่บริษัทได้รับคะแนน CGR score ระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” จากผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ปี 2562 ของสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 1 ใน 182 บริษัทจาก 672 บริษัทและเป็นปีที่ 4 ติดต่อกันที่บริษัทได้คะแนน AGM Checklist ปี 2562 เต็ม 100 คะแนนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

นับแต่ปี 2563 เป็นต้นมาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 ความรุนแรงของสถานการณ์การแพร่ระบาดทยอยลดลงประกอบกับรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการต่างๆ เพื่อให้เศรษฐกิจภายในประเทศปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ดี ในไตรมาสที่ 4 ปี 2564 แม้รัฐบาลจะมีมาตรการเปิดเมืองและผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุขต่างๆ เพื่อเร่งให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจภายในของประเทศกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้มากยิ่งขึ้น แต่ผลของมาตรการดังกล่าวยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่สภาวะปกติได้เช่นใน 3 ปีก่อนหน้า จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นส่งผลกระทบต่ออัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจไทยเติบโตเพียงร้อยละ 1.6 ในขณะที่หลายประเทศมีการอัดฉีดเงินเข้าระบบเพื่อให้เกิดการใช้ภายในประเทศในช่วงปี 2564 กลับส่งผลทำให้เกิดภาวะเงินเฟ้อ รวมถึงราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้นส่งผลทำให้ราคาสินค้าแพงขึ้นทำให้อัตราการบริโภคและกำลังซื้อสินค้าฟุ่มเฟือยน้อยลง ซึ่งจะส่งผลกระทบกลับมาที่ธุรกิจของบริษัทในที่สุด เช่น ปริมาณการผลิตรถยนต์เพื่อส่งออกน้อยลงเนื่องจากกำลังซื้อในต่างประเทศน้อยลง เป็นต้น

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ยังคงวางกลยุทธ์ทางธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจโลกในปีถัดไปซึ่งอาจมีการปรับตัวขึ้นเล็กน้อย อันจะทำให้สามารถรองรับสถานการณ์และความไม่แน่นอนต่างๆ และส่งผลให้ธุรกิจเติบโตต่อเนื่องและยั่งยืนรวมทั้งรักษาสถานะทางการเงินที่มั่นคง นอกจากนี้บริษัทได้เล็งเห็นความสำคัญในการวางยุทธศาสตร์ด้านความยั่งยืนองค์กร นับแต่ปี 2560 เป็นปีแห่งการเริ่มต้นในการวางแผนงานโดยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรสอดคล้องกับหลัก CG Code ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งมุ่งหวังให้บริษัทจดทะเบียนไทยได้เร่งพิจารณาการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านความยั่งยืนองค์กร

การนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

สำหรับมิติความยั่งยืนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอด ในปี 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2564 ได้กำหนดคุณสมบัติกรรมการในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทเรื่องการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นอีกไม่เกิน 4 แห่ง และเป็นเรื่องที่น่ายินดียิ่งที่บริษัทได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และรางวัลหุ้นยั่งยืนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 6 ปีซ้อน รวมถึงได้รับการคัดเลือกให้ได้รับรางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒน์ เป็นปีที่ 2 ติดต่อกันอีกด้วย

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions) และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรงก็ตาม อย่างไรก็ตาม บริษัทตระหนักว่าความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพันธกิจที่สำคัญ ดังนั้นเพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงจะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น LED ทั้งหมด 100% โดยในปีนี้ได้มีการทวนสอบก๊าซเรือนกระจกจากบริษัท อีซีอี จำกัด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) **ปรากฏว่าบริษัทมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งทางตรงและทางอ้อมรวม 508 ตันคาร์บอนไดออกไซด์หรือเทียบเท่า**

สำหรับมิติความยั่งยืนด้านสังคม บริษัทเน้นการให้ความสำคัญพนักงานของบริษัทซึ่งในช่วงการระบาดของ COVID-19 บริษัทได้ให้มีมาตรการดูแลพนักงานในด้านสุขอนามัยตามมาตรการด้านสาธารณสุขของรัฐ สำหรับการดูแลคนพิการนั้น แม้ว่าจำนวน

สาส์นจากประธานกรรมการ

ผมเชื่อว่าเราจะสามารถก้าวผ่านปีนี้ซึ่งนับเป็นปีที่เกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจทั่วโลกไปได้ด้วยการร่วมมือร่วมใจ ความมุ่งมั่นและความเป็นมืออาชีพของผู้บริหารและพนักงาน สุดท้ายนี้ผมในนามของคณะกรรมการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ให้ความเชื่อถือและให้การสนับสนุนด้วยดีเสมอมาและขอให้ท่านผู้ถือหุ้นมั่นใจได้ว่าเราจะมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่และดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสตามหลักกำกับกิจการที่ดีเพื่อความเจริญรุ่งเรืองของบริษัทและเพื่อผลตอบแทนที่ยั่งยืนของผู้ถือหุ้นทุกท่านตลอดไป



“คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายด้านความยั่งยืน และเห็นชอบแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กรปี 2564-2565 เพื่อให้สอดคล้องกับหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืนทั้ง 3 มิติ และจักได้ทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง”

ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ
ประธานกรรมการ

นับแต่ปี 2563 เศรษฐกิจไทยเผชิญความท้าทายของภาวะเศรษฐกิจหดตัวอย่างรุนแรง อันมีสาเหตุหลักมาจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก มีการใช้มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย เช่น มาตรการ Lockdown การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การจำกัดการเดินทางเข้าออกประเทศ ซึ่งมาตรการควบคุมโรคดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรม การส่งออก การลดการจ้างงานในหลายอุตสาหกรรมมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการผลิตและบริโภคภายในประเทศ แม้ว่าในไตรมาสที่ 4 ปี 2564 รัฐบาลจะมีมาตรการเปิดเมืองและผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุขต่างๆ เพื่อเร่งให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจภายในของประเทศไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้มากยิ่งขึ้น แต่ผลของมาตรการดังกล่าวยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่สภาวะปกติได้เช่นใน 3 ปีก่อนหน้า

ปีนี้จึงเป็นปีที่สำคัญในการวางแผนงานอย่างรัดกุมโดยการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัดเพื่อประคองสถานการณ์และผลการดำเนินงานให้ผ่านพ้นช่วงวิกฤตนี้ให้ได้ ผมในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ไม่ได้นั่งนอนใจและพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้บริษัทยังคงรักษาสัดส่วนอัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิให้อยู่ในระดับที่คาดหวังไว้ด้วย 2 กลยุทธ์ที่สำคัญ คือการรักษาความมั่นคงของบริษัทเพื่อก้าวต่อไปข้างหน้าโดยการรักษามาตรฐานการให้บริการต่อลูกค้า และการสร้างโอกาสเพื่อสร้างความเติบโตอย่างยั่งยืนโดยศึกษาธุรกิจใหม่ที่มีโอกาสความเป็นไปได้เพื่อรองรับมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจของไทยและในประเทศคู่ค้าหลายประเทศ

แผนการดำเนินงานธุรกิจ

สำหรับแผนการลงทุนในระยะ 3-5 ปีเพื่อขยายธุรกิจต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง คำนึงถึงความเป็นไปได้ของโครงการซึ่งจำเป็นต้องสามารถสร้างความมั่นคงด้านกระแสเงินสดของบริษัทได้ในระยะยาว เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยในปี 2564 มีการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- ปลายปี 2564 บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“The Seahorse”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้มีรายได้เชิงพาณิชย์แล้ว ทั้งนี้มีลูกค้าทั้งกลุ่มขนส่งและกลุ่มท่องเที่ยวให้ความสนใจเป็นอย่างมากโดยเปิดเส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือสัตหีบ-สงขลาสัปดาห์ละ 1 เที่ยว นอกจากนี้ บริษัทยังมองหาเส้นทางให้บริการใหม่เพิ่มเติมจากเส้นทางปัจจุบันเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าอีกด้วย

การลงทุนใน The Seahorse เป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยัง

ธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัทซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์ของบริษัท

- ปริมาณรถยนต์ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเรือ A5 ทั้งสิ้นจำนวน 874,516 คัน บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 42 อัตรากำไรสุทธิร้อยละ 15 พื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าของบริษัทจำนวน 274,360 ตารางเมตร มีอัตรากำไรบริการเต็มเกือบทุกพื้นที่ โดยสัดส่วนการเติบโตของรายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับแผนงานและการลดความเสี่ยงจากการพึ่งพารายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องอย่างเดียว

สำหรับกลยุทธ์การรักษาความมั่นคงของบริษัทเพื่อก้าวต่อไปข้างหน้าโดยการรักษามาตรฐานการให้บริการต่อลูกค้า นั้น นับแต่ปี 2563 ซึ่งมีการแพร่ระบาดของ COVID-19 จนถึงปัจจุบัน บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงการให้บริการลูกค้าเป็นแบบ One-stop service และมีการประเมินความเป็นไปได้ของโอกาสการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานโดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเพื่อติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้มาตรการตรวจสอบย้อนกลับ (Post checked) เพื่อนำข้อคิดเห็นของลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ ตัวแทนสายเรือ ผู้ให้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อมาปรับปรุงการให้บริการในระยะถัดไป โดยผลการสำรวจพบว่าร้อยละ 97 มั่นใจในการแก้ไขปัญหาและการให้บริการภายใต้สถานการณ์ป้องกันการระบาดของ COVID-19 ของบริษัท

การบริหารภาวะวิกฤติและการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

บริษัทได้แก้ไขแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อให้ครอบคลุมเหตุการณ์เลวร้ายทั้งหมดที่ระบุผ่านการประเมินความเสี่ยงที่อาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงัก เช่น ภัยธรรมชาติ อัคคีภัย โรคระบาด ความปลอดภัยมั่นคงของข้อมูล เป็นต้น ในปี 2564 ซึ่งยังคงมีสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 นั้น บริษัทได้มี Town hall meeting จำนวน 2 ครั้งโดยได้สื่อสารแนวทางการดูแลพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียตามมาตรการสาธารณสุขของรัฐบาล เช่น การตรวจคัดกรองและวัดอุณหภูมิ การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ การรักษาระยะห่างและการทำงานที่บ้าน (Work From Home) การประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ให้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อให้ทราบมาตรการเข้าออกพื้นที่สร้างความตระหนักเรื่องการปฏิบัติตนเพื่อสุขอนามัยที่ดีและการสวมใส่หน้ากาก การจัดทำประกันคุ้มครอง COVID-19 เพิ่มเติมจากประกันสุขภาพกลุ่มตามปกติ รวมถึงการอนุมัติการจ่ายเงินพิเศษแก่พนักงานเพื่อใช้เบิกเงินค่ารักษาพยาบาลที่เกิดจากการติดเชื้อ COVID-19 จำนวน 15,000 บาทต่อคนต่อปีเพื่อใช้เบิกจ่ายที่เกี่ยวกับการรักษาพยาบาลอันเป็นส่วนเกินจากวงเงินหรือเป็นกรณีที่ไม่สามารถใช้สิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่มหรือตามแนวทางของรัฐบาลได้ จากการดำเนินมาตรการดังกล่าวส่งผลให้พนักงานมีความปลอดภัยและธุรกิจดำเนินได้อย่างไม่หยุดชะงัก

สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ตลอดเส้นทางของการเติบโตเรามุ่งมั่นที่จะก้าวไปพร้อมกับความรับผิดชอบต่อทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอกผ่านการสร้างคุณค่าทั้ง 3 มิติคือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงจะสามารถดำเนินธุรกิจไปพร้อมกับการเติบโตของสังคมอย่างยั่งยืน สุดท้ายนี้ผมในนามของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานบริษัทตลอดจนลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจและผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้กรุณาให้ความเชื่อถือและไว้วางใจในการบริหารงานตลอดมา

“2 กลยุทธ์ที่สำคัญ คือการรักษาความมั่นคงของบริษัทเพื่อก้าวต่อไปข้างหน้าโดยการรักษามาตรฐานการให้บริการต่อลูกค้า และการสร้างโอกาสเพื่อสร้างความเติบโตอย่างยั่งยืนโดยศึกษาธุรกิจใหม่ที่มีโอกาสความเป็นไปได้เพื่อรองรับมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจของไทยและในประเทศคู่ค้าหลายประเทศ”



ดร.เทพริกษ์ เหลืองสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 4 ท่าน ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจาก คณะกรรมการบริษัท และที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการ ตรวจสอบซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท ซึ่งสอดคล้อง กับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีของสากล และข้อกำหนดของ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2564 คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมรวม 5 ครั้ง โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านได้เข้าร่วมประชุมครบทุก ครั้ง ซึ่งในการปฏิบัติงานคณะกรรมการตรวจสอบได้มีการหารือ ร่วมกับผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีในเรื่องที่ เกี่ยวข้อง โดยสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบ

ได้สอบทานและพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงิน ประจำปี 2564 ของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการสอบทานและ ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี แล้ว โดยผู้สอบบัญชีแสดง ผลการสอบทาน/แสดง ความเห็นต่อการเงิน ดังกล่าวแบบไม่มีเงื่อนไข ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบ

ได้เชิญผู้บริหารและผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการ พิจารณางบการเงิน ซึ่งได้มีการสอบถามผู้สอบบัญชีในเรื่อง ความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน ความเหมาะสมของวิธี การบันทึกบัญชี การปรับปรุงรายการบัญชีที่สาระสำคัญซึ่งมี ผลกระทบต่องบการเงิน ขอบเขตการตรวจสอบ ความเพียงพอ ในการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้องเหมาะสม รวมทั้งได้มีการ รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาเห็นชอบงบการเงิน ดังกล่าว นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้มีการ ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีผู้บริหารเพื่อหารืออย่าง เป็นอิสระถึงภาพรวม และแนวทางในการตรวจสอบงบการเงิน ทำให้คณะกรรมการตรวจสอบมีความมั่นใจว่างบการเงิน ดังกล่าวมีความถูกต้อง การจัดท่างบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนด ของกฎหมายและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และทันเวลา รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เพื่อประโยชน์กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ใช้งบการเงิน

“คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่และ ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามที่ระบุไว้ในกฎบัตร คณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ความระมัดระวังรอบคอบ ความเป็นอิสระ เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่”

2. การสอบทานรายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความ ขัดแย้งทางผลประโยชน์ คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทาน รายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทาง ผลประโยชน์ของบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ตามประกาศ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการสอบทานพบว่า รายการระหว่างกันของบริษัทได้มีการดำเนินการตามเงื่อนไข การค้าทั่วไป มีความสมเหตุสมผล เป็นประโยชน์สูงสุดต่อ บริษัท และไม่เอื้อประโยชน์ต่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง

3. การกำกับและดูแลงานการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการ ตรวจสอบได้สอบทานพิจารณากระบวนการควบคุมภายใน และ กำกับดูแลการตรวจสอบภายใน โดยได้พิจารณาจาก รายงานผลการตรวจสอบภายในซึ่งตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบ ภายในพร้อมทั้งได้มีการประชุมหารือ และ/หรือให้ข้อเสนอแนะ ในประเด็นต่างๆ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตาม รายงานผลการตรวจสอบในประเด็นที่มีสาระสำคัญ เพื่อ ปรับปรุงให้มีการควบคุมภายในที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ

อีกทั้งยังได้พิจารณาแผนการ ตรวจสอบภายในประจำปี 2564 รวมทั้งงบประมาณเพื่อ สนับสนุนการดำเนินการตาม แผนและทบทวนการปฏิบัติ งานตามแผน โดยมุ่งเน้น ขอบเขตการ

ตรวจสอบให้ครอบคลุมความเสี่ยงที่สำคัญในแต่ละ กระบวนการ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบพอใจในการดำเนินการ ปรับปรุงระบบควบคุมภายใน และมีความเห็นว่าระบบ การควบคุมภายในของบริษัทมีประสิทธิภาพเพียงพอและเหมาะสม

4. การสอบทานประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานให้เป็น ไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่ง ประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาจากรายงานผล การตรวจสอบภายใน พร้อมทั้งหารือกับผู้ตรวจสอบภายใน และเห็นว่าบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมเพียงพอ

5. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาสอบทานการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัท

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

จากรายการที่เกี่ยวข้องกันเพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท โดยได้มีการประชุมร่วมกันกับฝ่ายบริหารและมีความเห็นว่า ฝ่ายบริหารได้ทำรายการดังกล่าวด้วยความโปร่งใส อีกทั้งยังมีการดำเนินการตามเงื่อนไขปกติธุรกิจ รวมทั้งพิจารณาสอบทานความเหมาะสมและประสิทธิภาพของกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ มีความสมเหตุสมผลของการทำรายการดังกล่าว

6. **การประเมินผลการปฏิบัติงาน** คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ซึ่งผลการประเมินอยู่ในระดับดีมาก รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบยังได้เข้ารับการอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ในด้านต่างๆ
7. **การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี 2565** คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง/ถอดถอนผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาจากคุณสมบัติของผู้สอบบัญชี ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา รวมถึงพิจารณาคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี และมีมติเห็นชอบให้ผู้สอบบัญชีของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปี 2565 จึงนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและขออนุมัติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อให้มั่นใจในการจัดทำงบการเงินได้ทันตามกำหนดเวลา ผู้สอบบัญชีในสังกัดของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการเสนอแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทย่อย (บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เฟอร์รี จำกัด) ประจำปี 2564 และจะเสนอเป็นผู้สอบบัญชี ในปี 2565 ด้วย

8. **การพิจารณาการให้บริการอื่นของสำนักงานสอบบัญชีนอกเหนือจากการสอบบัญชี** ในปี 2564 บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีการให้บริการอื่นใดของสำนักงานสอบบัญชีเพิ่มเติมซึ่งส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชีในการปฏิบัติงานตรวจสอบงบการเงินของกิจการ



ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถประสบการณ์ ความกระตือรือร้นรอบคอบ ความเป็นอิสระเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ให้ความเห็นพร้อมข้อเสนอแนะต่างๆ ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และไม่พบการปฏิบัติซึ่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎระเบียบข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้บริษัทบรรลุเป้าหมายที่วางไว้อย่างมีคุณภาพภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี และเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2564 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีมีการประชุมรวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง และได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกครึ่งในคณะกรรมการบริษัท รับทราบอย่างต่อเนื่องโดยสรุปได้ดังนี้

การสรรหา

พิจารณาสรรหากรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดตามวาระ และกรรมการที่ลาออกก่อนครบวาระ โดยพิจารณาจากบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่หลากหลาย มีวิสัยทัศน์ มีคุณธรรมและจริยธรรม ตลอดจนมีคุณสมบัติตามที่บริษัท กำหนด นอกจากนี้ยังคำนึงถึงความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity) และจัดทำ Board Skill Matrix เพื่อกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา โดยพิจารณาจากทักษะที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2564

บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัทได้ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2563 ถึง 29 มกราคม 2564 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ดังนั้น คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจึงเสนอให้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการที่ออกตามวาระประจำปี 2563 กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติแต่งตั้งกรรมการทุกท่านตามที่เสนอ

การพิจารณาคำตอบแทน

พิจารณาเห็นชอบคำตอบแทนประจำปี 2564 สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ รวมถึงพิจารณาอนุมัติคำตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารประจำปี 2564 โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ความสำเร็จในการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงกับผลประกอบการและปัจจัยแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน

พิจารณาเปรียบเทียบกับอัตราค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกับบริษัท

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- พิจารณาทบทวนรวมถึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ
- พิจารณารับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีประจำปี 2564 เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- พิจารณานโยบายด้านความยั่งยืนและกฎบัตรคณะกรรมการบริษัท ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ
- พิจารณาให้คำแนะนำคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรในการจัดกิจกรรมรณรงค์ การสื่อสาร เพื่อสร้างวัฒนธรรมให้เกิดจิตสำนึกเรื่องความซื่อสัตย์และการต่อต้านการคอร์รัปชัน และรับทราบการอบรมและให้ความรู้ด้านจรรยาบรรณทางธุรกิจ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี นโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชัน นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูลแก่คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่สำคัญของบริษัทเพื่อให้เกิดความเข้าใจ ตลอดจนการสร้างการมีส่วนร่วมในเรื่องดังกล่าวไปในทิศทางที่สอดคล้องกันกับบริษัท
- รับทราบความคืบหน้าของแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กร ประจำปี 2564-2565

จากการที่บริษัทมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาโดยตลอด จึงเป็นผลให้บริษัทได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และรางวัลหุ้นยั่งยืน ซึ่งประเมินโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นปีที่ 6 ติดต่อกัน

รายงานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

“คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดีปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความรอบคอบ
ซื่อสัตย์สุจริตตามหน้าที่ ความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ใน
กฎบัตรคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี
โดยยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
อย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อประโยชน์ที่สมดุล
และยั่งยืนของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน”



นางเบญจวรรณ สร้างนิทร
ประธานคณะกรรมการสรรหา
พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริหารดำเนินธุรกิจภายใต้กลยุทธ์การพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ควบคู่กับการกำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส มีมาตรฐานด้านจริยธรรม และความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ในปีที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารยังคงมุ่งมั่นพัฒนาและบริหารท่าเทียบเรือทั้งท่าเรือ A5 และ C0 และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ากว่า 274,360 ตารางเมตรอย่างต่อเนื่อง ด้วยการรักษาฐานลูกค้าเดิมและมองหาโอกาสใหม่ในการขยายธุรกิจ

การพัฒนาและบริหารจัดการธุรกิจ

ด้วยความมุ่งมั่นในการบริหารท่าเทียบเรือภายใต้วิสัยทัศน์ของบริษัทเพื่อให้เป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท โดยเราได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการดำเนินงานการบริหารท่าเทียบเรือไปสู่มาตรฐานการบริการที่มีคุณภาพระดับสากล ปัจจุบันบริษัทถือหุ้นร้อยละ 51 ในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”) และร้อยละ 49 ในท่าเทียบเรือ C0 ถือเป็นการต่อยอดทางธุรกิจเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทยังคงมีรายได้จากธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรืออย่างต่อเนื่องหลังจากท่าเทียบเรือ A5 ได้ให้บริการอย่างเต็มที่แล้วในอนาคต

นวัตกรรมและการพัฒนาเทคโนโลยี

ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของโลก เทคโนโลยีและพฤติกรรมของพนักงานและลูกค้า ส่งผลให้วิถีการใช้ชีวิตเปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน แม้บริษัทจะเป็นธุรกิจการให้บริการเฉพาะกลุ่มลูกค้า แต่เราเห็นว่าความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) ที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อพันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ หรือการดำเนินงานของบริษัทคือความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk) บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบันจากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มมากขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานหรือข้อมูลของลูกค้าได้

แนวทาง

บริษัทมีมาตรการพัฒนา ปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอย่างต่อเนื่องให้มีความทันสมัยและสามารถป้องกันภัยจากการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ในรูปแบบต่าง ๆ และมีแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ที่ครอบคลุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถกู้คืนระบบกลับคืนมาได้ภายในระยะเวลาอันสั้นดังนี้

1. การป้องกันความเสี่ยง (Protection) เป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยี

สารสนเทศโดยครอบคลุมระบบเครือข่าย อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ข้อมูล และระบบงาน เช่น การตั้งค่าระบบงาน การเข้าถึงระบบงานและการจัดการสิทธิ์ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล การพัฒนาระบบงานที่มีความมั่นคงปลอดภัย การบริหารจัดการ Patch หรือ update software เพื่อให้มีกระบวนการ เครื่องมือ และวิธีการในการควบคุมหรือลดผลกระทบด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

2. การตรวจจับ (Detect) และการตอบสนอง (Respond) มี action plan ในการติดตามเฝ้าระวังและตรวจจับเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์อย่างต่อเนื่อง และแจ้งเตือนถึงสิ่งผิดปกติต่างๆ โดยฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศตามแผน BCP มีการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

3. การกู้คืน (recovery) บริษัทมีระบบสำรองข้อมูลอย่างสม่ำเสมอผ่านระบบ DR-site solution (Disaster Recovery Site) ในการกู้คืนระบบและสำรองข้อมูลที่มีความสำคัญซึ่งอาจเกิดจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ซึ่งส่งผลกระทบให้ datacenter หยุดชะงัก โดยมีกำหนดระยะเวลาในการกู้คืนระบบให้สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงทบทวนปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์

การบริหารจัดการการให้บริการภายใต้สถานการณ์ COVID-19

ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกอย่างมาก นอกจากการบริหารจัดการธุรกิจด้วยความระมัดระวัง ภายใต้นโยบายบริหารความเสี่ยง และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ฝ่ายจัดการและพนักงานของบริษัทร่วมกันดำเนินการอย่างมุ่งมั่น ภายใต้การกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อมั่นใจได้ว่าธุรกิจของบริษัทจะดำเนินไปอย่างไม่หยุดชะงักมีการเติบโตและสามารถแข่งขันในธุรกิจ สร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นได้อย่างเหมาะสมตามแผนงานที่วางไว้

แนวทาง

บริษัทดูแลพนักงาน ลูกค้า ผู้ใช้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อสอดคล้องตามมาตรการด้านสาธารณสุขของภาครัฐ โดยจัดหาหน้ากากอนามัยและแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อ การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ให้บริการ การตรวจสอบประวัติการเดินทางเข้าพื้นที่เสี่ยง มาตรการเว้นระยะห่าง การฉีดพ่นฆ่าเชื้อในอาคาร การอนุญาตให้พนักงานปฏิบัติงานที่บ้าน (Work from Home) และสวัสดิการการตรวจ รักษาหากพบว่าพนักงานมีความเสี่ยงจากการติดเชื้อ COVID-19

การบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลบริหารความเสี่ยงโดยรวม มุ่งเน้นให้มีการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมกิจกรรมในทุกระดับขององค์กร ทบทวนประเด็นความเสี่ยงระดับองค์กรประจำปี ดังนี้

รายงานคณะกรรมการบริหาร



1. พิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงภายนอก ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และนวัตกรรมทางเทคโนโลยี ที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการดำเนินธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย
2. ส่งเสริมให้การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กรโดยระบุปัจจัยเสี่ยงสำคัญ (Key Risk Factors) ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้ครอบคลุมทุกมิติทั้งในระดับองค์กรและในระดับหน่วยธุรกิจเพื่อการจัดการกับปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่บริษัทยอมรับได้
3. ติดตามสถานะความเสี่ยงของความเสี่ยงที่สำคัญและพิจารณาแผนจัดการความเสี่ยงที่สอดคล้องเหมาะสมของหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner)
4. พิจารณาทบทวนความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) ที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อพันธกิจ เป้าหมาย กลยุทธ์ หรือการดำเนินงานของบริษัท คือความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk) บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบันจากการพึ่งพาเทคโนโลยี และระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจ

ในนามของคณะกรรมการบริหาร ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่ได้ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้วยดีเสมอมา และพนักงานทุกคนที่ให้ความร่วมมือร่วมใจในการดำเนินงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายทั้งในด้านการเติบโตของรายได้รวมถึงการร่วมกันประหยัดพลังงานและใส่ใจสิ่งแวดล้อม ชุมชมสังคมอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ตลอดจนการปฏิบัติตามหลักบรรษัทภิบาลของบริษัท จนได้รับการยอมรับและเป็นที่น่าเชื่อถือไว้วางใจในระดับสากลเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และหวังว่าทุกท่านจะร่วมกันพัฒนาและเติบโตไปพร้อมกับบริษัทอย่างยั่งยืนต่อเนื่องในทุกๆ ปี

“คณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลบริหาร
ความเสี่ยงโดยรวม มุ่งเน้นให้มีการบริหาร
ความเสี่ยงให้ครอบคลุมกิจกรรมในทุกระดับ
ขององค์กร ทบทวนประเมินความเสี่ยง
ระดับองค์กรประจำปี”

ด้วยความมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามกรอบนโยบายด้านความยั่งยืนส่งผลให้บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกเป็น 1 ใน 146 บริษัทและเป็นปีที่ 6 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล “หุ้นยั่งยืน” จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงรางวัลกิตติกรรมประกาศ จากสถาบันไทยพัฒน์เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน ตลอดเส้นทางของการเติบโตเรามุ่งมั่นที่จะก้าวไปพร้อมกับความรับผิดชอบต่อในทุกกระบวนการดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอกผ่านการสร้างคุณค่าทั้ง 3 มิติคือเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงจะสามารถดำเนินธุรกิจไปพร้อมกับการเติบโตของสังคมอย่างยั่งยืน

นับแต่ปี 2560 เป็นต้นมาบริษัทได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กรโดยมีนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นประธานคณะทำงาน มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อนำเสนอแผนงานด้านความยั่งยืนแก่คณะกรรมการบริหารทั้งนี้ได้เผยแพร่กรอบนโยบายด้านความยั่งยืนและรายชื่อคณะทำงานฯ ไว้ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)



นโยบายด้านความยั่งยืน

1. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศและแนวคิดเชิงนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ร่วมกับการยกระดับความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ
2. พัฒนาธุรกิจรูปแบบใหม่เพื่อขยายการดำเนินงานของธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
3. ดำเนินธุรกิจอย่างสมดุลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. กำหนดกลยุทธ์เพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยใช้ทรัพยากรในการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่กับการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม



ปิตีทางเศรษฐกิจ

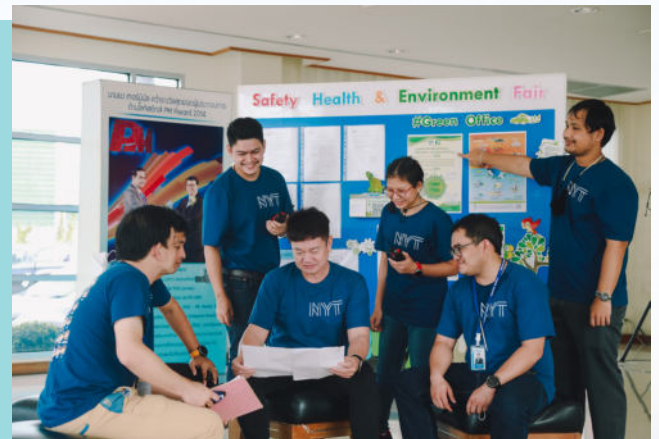
- มีการลงนามเพื่อแสดงให้เห็นว่าระหว่างบริษัทและโตโยต้าได้ปฏิบัติตามแนวทางจรรยาบรรณทางธุรกิจที่สอดคล้องกัน
- ผลสำรวจของการทดสอบความเข้าใจของพนักงานและลูกค้าในเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันพบว่า “นอกเหนือจากต้องทำงานตามหน้าที่รับผิดชอบแล้ว เรื่องความซื่อสัตย์สุจริตและไม่กระทำการอันน่าจะเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันต้องทำเป็นอันดับ 1”
- อนุมัติการกำหนดคุณสมบัติกรรมการในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทเรื่องการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นอีกไม่เกิน 4 แห่ง

รายงานคณะทำงาน เพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร



มิติทางสังคม

- ในช่วงสถานการณ์ COVID-19 บริษัทปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขของรัฐบาล ทั้งในการดูแลความปลอดภัยของพนักงาน ลูกค้า คู่ค้า รวมถึงการวางแผนงานเพื่อให้มั่นใจว่าธุรกิจของบริษัทจะดำเนินโดยไม่หยุดชะงัก
- บริษัทได้จัดทำแบบสำรวจลูกค้า คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการภายใต้สถานการณ์ COVID-19 โดยผลสำรวจร้อยละ 97 เห็นว่าบริษัทแก้ไขได้ทันเวลา มีการแจ้งข้อปฏิบัติที่ชัดเจนและมั่นใจในมาตรการการป้องกันการแพร่เชื้อ COVID-19 ของบริษัท



มิติสิ่งแวดล้อม

- ฝ่าย Safety Health and Environmental ได้จัดทำโครงการส่งเสริมสำนักงานสีเขียว (GreenOffice) และผ่านการประเมินเป็นสำนักงานสีเขียว (Green Office) จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินโครงการสำนักงานสีเขียว (Green Office) ของอาคารสำนักงาน A5 เท่ากับ 181.51 ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งลดลง 8.02 % หรือเทียบกับปลูกต้นไม้ 1,055-1,759 ต้น/ปี
- ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งทางตรงและทางอ้อมรวม 508 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์หรือเทียบเท่า
- จัดซื้อเลือกโพลีพวงงานซึ่งผลิตจากเส้นใยวัสดุ recycle ซึ่งส่งเสริมให้การจัดซื้อจัดจ้างคำนึงถึงประเด็นด้านสังคมหรือสิ่งแวดล้อมเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้าง (Green Procurement)
- ทำ MOU กับกลุ่ม NYK ซึ่งเป็น supply chain ของบริษัทโดยให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลตัวเลขด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การลดการใช้การลดการใช้ไฟฟ้าและพลังงานน้ำมัน การลดขยะและกระดาษ

**1. ศาสตราจารย์กิตติคุณ
ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ**

ประธานกรรมการ

กรรมการอิสระ



2. ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



3. นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร



คณะกรรมการบริษัท



4. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



5. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ)

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้รับผิดชอบสูงสุด

ในรายงานบัญชีและการเงิน



6. ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ

7. นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์

กรรมการ

กรรมการอิสระ



8. นางเบญจวรรณ สร้างนิทร

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการสรรหา
พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับ
ดูแลกิจการที่ดี
กรรมการตรวจสอบ
กรรมการอิสระ



9. นางสุนีย์ ฝ่องผุด

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ





10. นายวัลลภ เตียศิริ

กรรมการ

กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ
กำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ



11. ดร.วิษณุ เครืองาม

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ
กำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ



12. นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ

ประธานคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

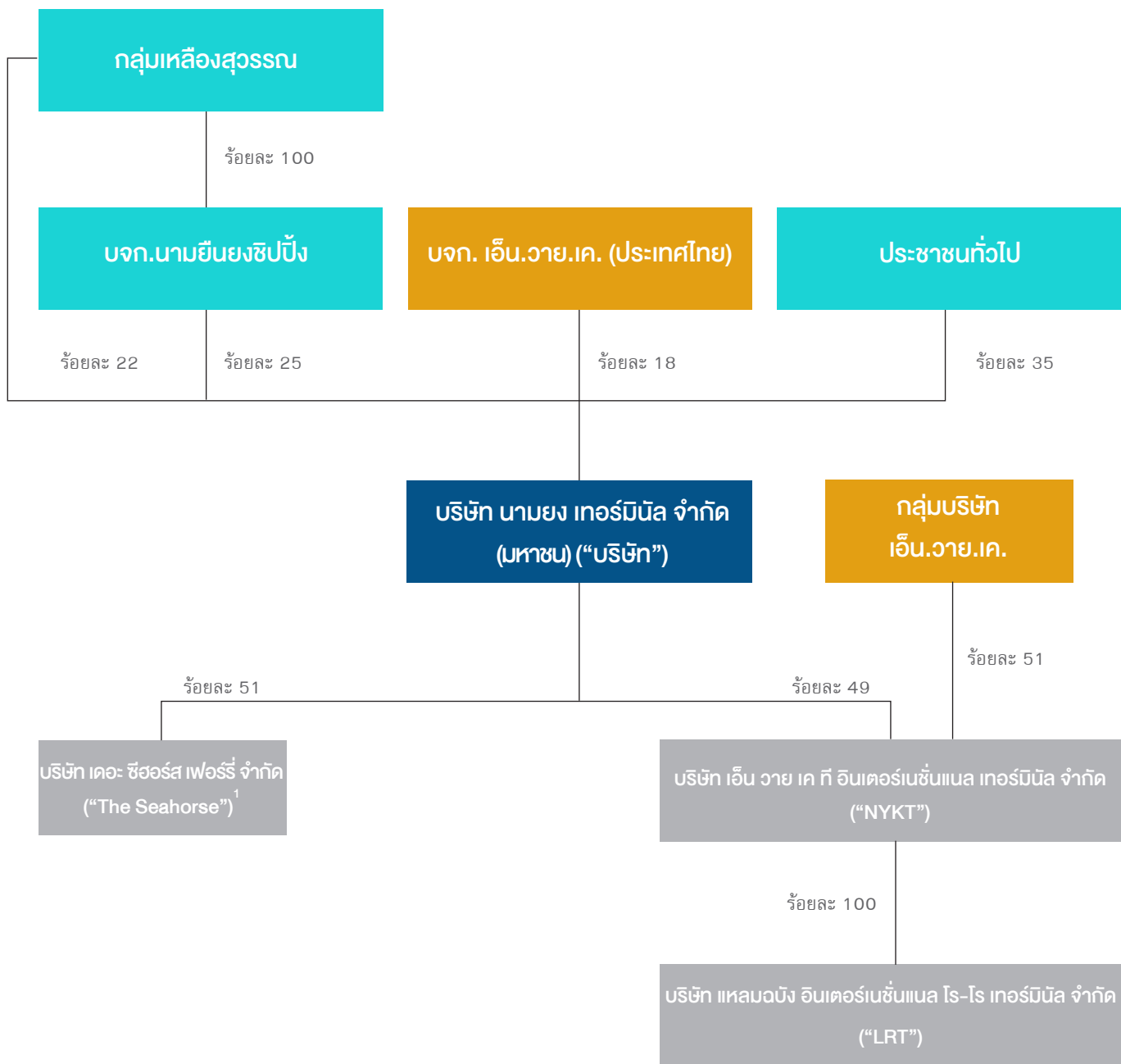


การประกอบธุรกิจ



โครงสร้างบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564



หมายเหตุ :

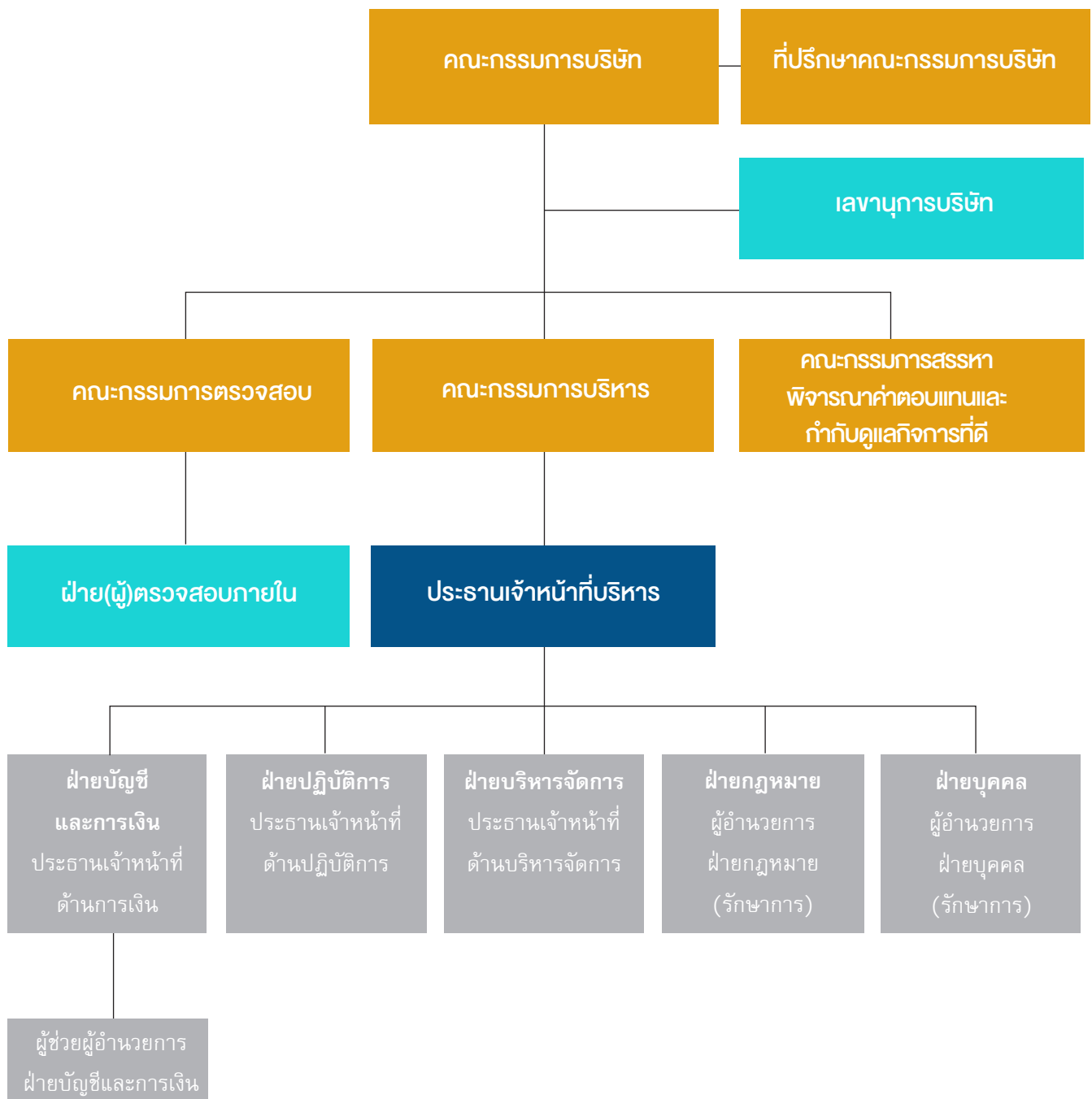
¹ ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) เป็นธุรกิจใหม่ของประเทศไทยและเป็นการหาโอกาสทางธุรกิจใหม่นอกเหนือจากธุรกิจปัจจุบันของบริษัท โดยคร. เทพวัชรพงษ์ เหลืองสุวรรณ ถือหุ้นร้อยละ 20 และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ถือหุ้นร้อยละ 14 เป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ Logistic ทางเรือเป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นผู้ริเริ่มโครงการใหม่ทั้งในการหาผู้ร่วมลงทุนและแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ร่วมลงทุนและสถาบันการเงินในการดำเนินธุรกิจใหม่ได้

ในปี 2564 บริษัท ซีฮอร์ส จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส จำกัด โดยมี นายเทพวัชรพงษ์ เหลืองสุวรรณ และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นกรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัท

- โครงสร้างการถือหุ้นของ LRT ประกอบด้วยหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง และผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้น ต่อ 1 เสียง
- กลุ่มบริษัท เอ็น.วาย.เค. คือ กลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูชิไก โทคา

โครงสร้างองค์กร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

**หมายเหตุ :**

- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2562 มีมติแต่งตั้งศาสตราจารย์พิเศษเจียชัย ชุติวงค์ เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัท

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจร ท่าเทียบเรือ A5 โดยมีท่าเทียบเรือและพื้นที่ให้บริการตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นท่าเรือหลักหลักของประเทศไทยที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีบริการที่ครบวงจรดังต่อไปนี้ คือ

1. การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

การให้บริการท่าเทียบเรือ

- การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า
- การให้บริการสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ
- การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ
- การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

- การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า
- การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board)
- การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ
- การให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ
- การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์
- การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก

2. การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

วิสัยทัศน์และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีความตั้งใจในการดำเนินการให้ท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเรือศูนย์กลางระดับโลกสำหรับการขนส่งรถยนต์ทุกประเภท โดยการบริหารจัดการอย่างชำนาญการด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง รวมทั้งมีความมุ่งมั่นที่จะให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อเป็นศูนย์กลางการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศที่ได้มาตรฐานระดับโลก ภายใต้ศักยภาพของบริษัท ประสบการณ์ของบุคลากร รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อรองรับธุรกิจ ปัจจุบันบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าผู้ผลิตรายอื่น ๆ จนสามารถเป็นผู้นำตลาดในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศ โดยสามารถครองส่วนแบ่งทางการตลาด

กว่าร้อยละ 80.00 และในอนาคตบริษัทมีความตั้งใจที่จะเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดให้มากยิ่งขึ้นจากการให้บริการท่าเทียบเรือ A5 และ CO และเพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท โดยบริษัทได้ลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“The Seahorse หรือบริษัทย่อย”) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “วิสัยทัศน์และพันธกิจ”

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ในปี 2558 บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบุชิกิ ไกชา จำกัด หรือกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) เข้าเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยการซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 113,718,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 1.00 บาทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.34 ในวันที่ 22 กันยายน 2558 ในปัจจุบัน NYK มีการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท เช่น การนำเรือมาจอดเทียบท่า รายละเอียดโปรดพิจารณาหัวข้อเรื่อง “รายการระหว่างกัน”

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “ความเป็นมาและความสำเร็จที่สำคัญ”

การใช้เงินระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่แจ้งในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์/การเสนอขายตราสารทุนหรือตราสารหนี้หรือไม่

บริษัทใช้เงินตามที่ได้แจ้งไว้ ทั้งนี้บริษัทไม่ได้มีการระดมทุนหรือออกหลักทรัพย์อื่นหรือตราสารอื่นใดนับแต่การจดทะเบียนซื้อขายหลักทรัพย์ครั้งแรก

การวิจัยและพัฒนา

-ไม่มีค่าใช้จ่ายในเรื่องดังกล่าว-

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้

รายการ	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
	ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ :						
บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง	1,128.70	78.64	878.00	73.20	1,009.14	74.60
บริการคลังสินค้า	289.93	20.20	316.61	26.40	324.55	23.99
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,418.63	98.84	1,194.61	99.60	1,333.69	98.59
รายได้อื่น	16.68	1.16	4.86	0.40	18.99	1.41
รวมรายได้	1,435.31	100.00	1,199.47	100.00	1,352.67	100.00

หมายเหตุ : โครงสร้างรายได้นี้มีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 100

โครงสร้างรายได้ของบริษัทย่อย

รายการ	(ล้านบาท)	
	ปี 2564	ร้อยละ
รายได้จากการขนส่ง	2.74	95.80
รายได้อื่น	0.12	4.20
รวมรายได้	2.86	100.00

หมายเหตุ : บริษัทย่อยเริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ในไตรมาส 4 ปี 2564

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมในระหว่างปี	บริษัทร่วม (ล้านบาท)		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”)	(35.40)	(54.60)	(25.21)
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”)*	(0.40)	(0.86)	-
รวม	(35.80)	(55.46)	(25.21)

หมายเหตุ : *โปรดพิจารณาหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 12.2

การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัท

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการทั้งท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักรวมถึงการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี

ท่าเทียบเรือ Ro/Ro เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งสินค้าขึ้นหรือลงเรือด้วยการให้สินค้าที่เป็นพาหนะที่ขับเคลื่อนได้ผ่านสะพานเรือ (Ramp) ที่ทอดจากเรือมายังท่า เช่น รถยนต์ รถดับเพลิง รถยกสินค้า (Forklift) เป็นต้น โดยในการให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro นั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะมีท่าเทียบเรือที่มีความยาวหน้าท่าและมีความลึกหน้าท่ามากเพียงพอที่เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าได้ มีพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเรือจะเข้าเทียบท่า คลังสินค้าเพื่อเก็บสินค้า บริการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าให้แก่สายเดินเรือ และการให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบ

เรือ เป็นต้น ทั้งนี้ ในปัจจุบัน ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทสามารถให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ได้ประมาณ 1.5 ล้านคันต่อปี นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ยังสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีมูลค่าสูงเพื่อใช้ในโครงการขนาดใหญ่ (Project Cargo) ได้อีกด้วย เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีความลึกเพียงพอให้เรือขนาดใหญ่มาเทียบท่า พร้อมทั้งลักษณะทางกายภาพต่างๆ ของท่าเทียบเรือมีความเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ดี ทำให้สามารถขนถ่ายสินค้าได้สะดวกและรวดเร็ว

ทั้งนี้ สินค้าหลักที่ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทคือ รถยนต์ โดยมีทั้งรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ (Exported Car) และรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ (Imported Car) โดยปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์มากที่สุดในประเทศไทย โดยในปี 2562 ถึงปี 2564 บริษัทให้บริการเพื่อการส่งออกรถยนต์รวม 825,656 คัน 810,253 คัน และ 794,568 คัน ตามลำดับ

การให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งออกตามส่วนงาน ได้ดังนี้

การให้บริการท่าเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง

การให้บริการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ประกอบด้วย การให้

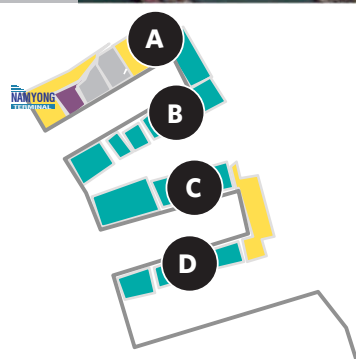
บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)

ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุด และเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางในการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเล

ท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวทั้งสิ้น 697 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาวหน้าท่า 225 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 302 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) อยู่ทางด้านข้างของท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 170 เมตร

Ro/Ro Terminal in
Laem Chabang Port



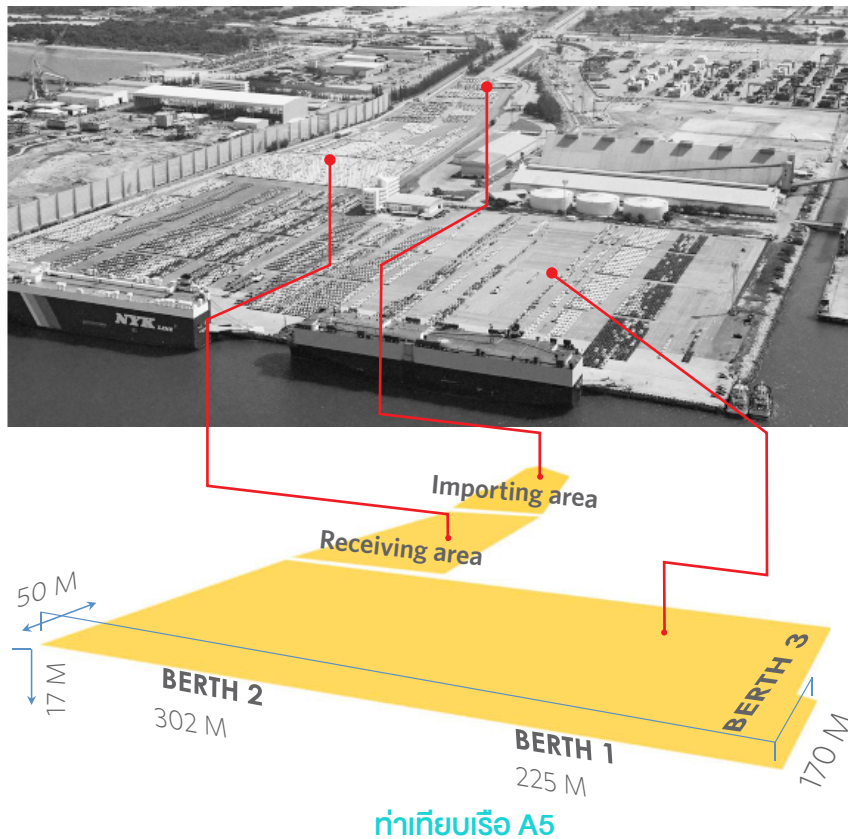
RORO Terminal

Bulk cargo terminal

Container cargo terminal

Multi-purpose terminal

ตำแหน่งท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเทียบเรือ A5

ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทมีความได้เปรียบในเรื่องความยาวของท่าเทียบเรือและความลึกของน้ำเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro รายอื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวหน้าท่าทั้งหมด 697 เมตร และมีความลึกของน้ำหน้าท่าประมาณ 17 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง จึงทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความจุถึง 80,000 DWT

รายละเอียดของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ	ประเภทสินค้า	ความยาว / ลึก (เมตร)	ขนาดเรือเทียบท่า (DWT)
A5	Ro/Ro, ทั่วไป	697 / 17	80,000
A1	โดยสาร, Ro/Ro	365 / 14	70,000
C0	Ro/Ro, ทั่วไป	600 / 16	80,000

ที่มา : ข้อมูล A5 และ C0 โดยบริษัท ส่วนข้อมูล A1 มาจากเว็บไซต์ท่าเรือแหลมฉบัง

กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท คือ กลุ่มผู้ส่งออก Kaisha (“NYK”) (2) Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. (“K-Line”) และผู้นำเข้าสินค้า และกลุ่มสายเดินเรือ โดยผู้ส่งออกส่วนใหญ่เป็น (3) Mitsui OSK Lines, Ltd. (“MOL”) (4) Wallenius Wilhelmsen บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย เช่น ผู้ผลิต Logistics AS (“WWL”) และ (5) Toyofuji Shipping Co., Ltd. รถยนต์ยี่ห้อ Toyota, Honda, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda (“TFS”) (รวมเรียกว่า “สายเดินเรือหลัก”) และ Nissan เป็นต้น ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เหล่านี้จะทำการว่าจ้าง สายเดินเรือที่มีความชำนาญในการขนถ่ายรถยนต์มารับสินค้าที่ สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบ ท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางใน ท่า บริษัทจะต้องเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือ มาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือตามอัตราที่ กทท. กำหนด โดยอัตราค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบ ท่าจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage or “GRT”)

ปัจจุบันสายเดินเรือหลัก 5 สายเดินเรือซึ่งเป็นสายเดินเรือราย ใหญ่ของโลก และมีความสัมพันธ์อันดีกับบริษัทและผู้ผลิตรถยนต์ ในประเทศไทย ประกอบด้วย (1) Nippon Yusen Kabushiki

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือสามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- สินค้าส่งออก (Export Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการผลิตหรือจัดหาเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศตามความประสงค์ของลูกค้า
- สินค้านำเข้า (Import Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการนำเข้าจากต่างประเทศโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการผลิตหรือจำหน่าย
- สินค้าผ่านท่า (Through Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าที่อยู่ในเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ โดยนำสินค้าลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท ก่อนจะขนย้ายสินค้าดังกล่าวจากหน้าท่าเทียบเรือกลับขึ้นสู่เรือลำเดิม สินค้าผ่านท่าส่วนมากเกิดจากการที่สายเดิน

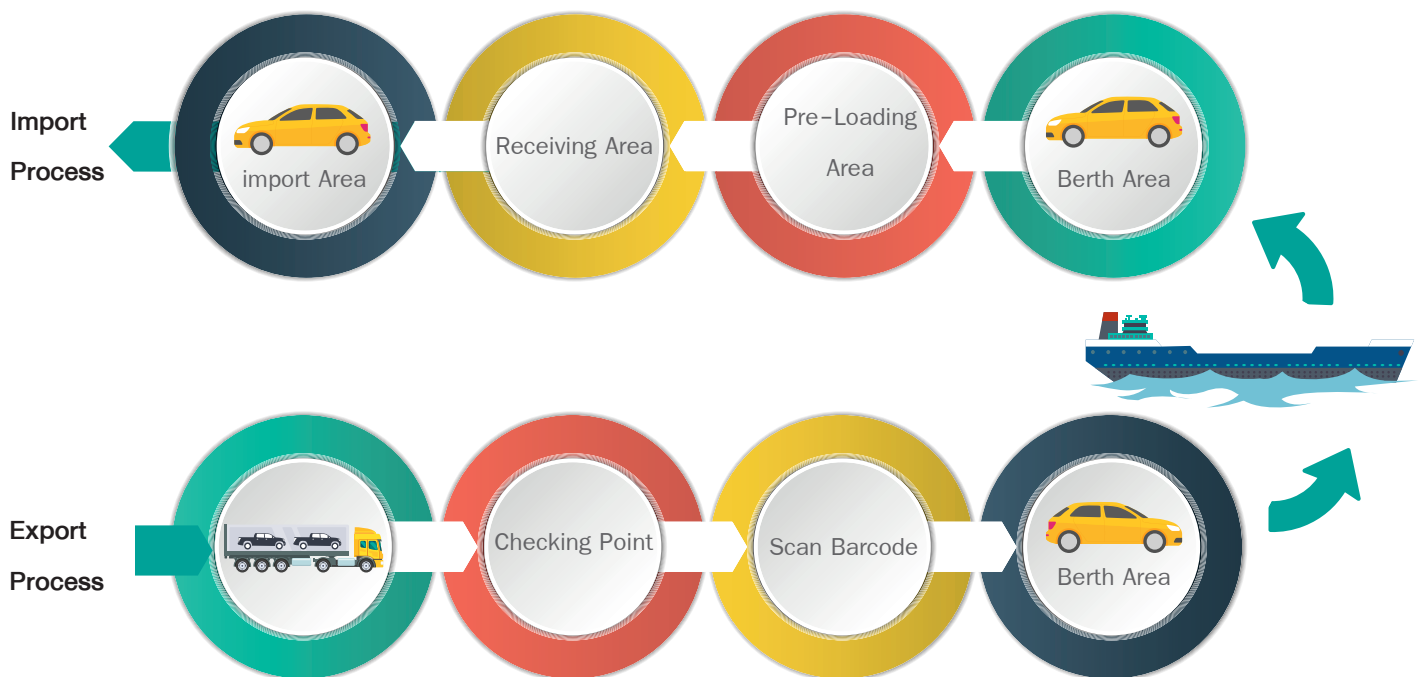
เรือต้องการจัดเรียงสินค้าภายในเรือใหม่ จึงต้องมีการนำสินค้าบางส่วนลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท

- สินค้าถ่ายลำ (Transshipment Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าจากเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ เพื่อรอให้สายเดินเรือลำใหม่มารับสินค้าต่อไป

การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

บริษัทให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้ส่งออกในการขนย้ายสินค้าจากพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบให้แก่สายเดินเรือเพื่อส่งออกไปต่างประเทศ และให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้นำเข้าในการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อรอให้ผู้นำเข้ามารับสินค้า

Namyong-the Terminal Operator



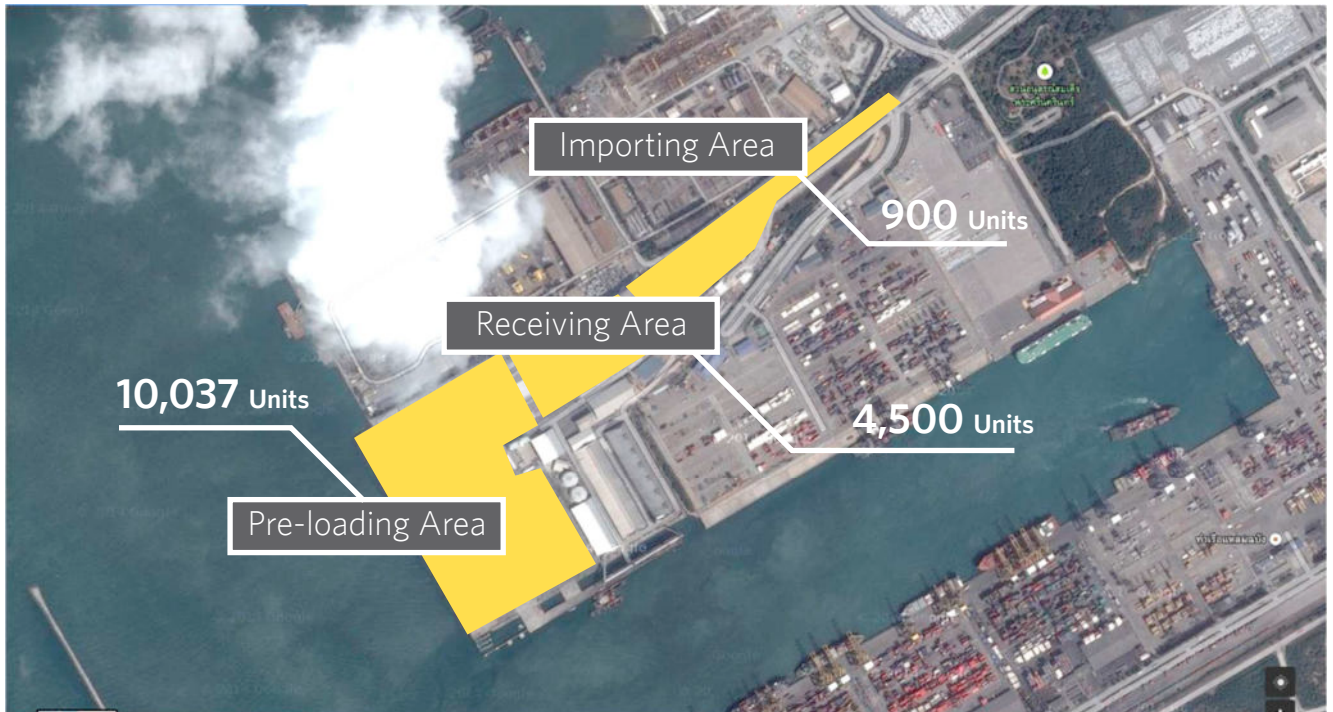
รายละเอียดพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ ที่จอดได้ในเวลา เดียวกัน (คัน)
พื้นที่เตรียมส่งออกและนำเข้าสินค้า (Pre-Loading Area)	กทท.	160,600	10,037
พื้นที่ส่งมอบสินค้า (Receiving Area)	กทท.	72,000	4,500
พื้นที่สินค้านำเข้า (Importing Area)	กทท.	14,400	900
รวมพื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้า (Zone 1A)		247,000	15,437

หมายเหตุ: * Zone 1A มีพื้นที่ทั้งหมด 155 ไร่หรือ 248,000 ตารางเมตร ประกอบด้วยพื้นที่จอดรถ 247,000 ตารางเมตรและพื้นที่คลังสินค้า 1,000 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การวางแผนการจัดเรียงสินค้า (Yard Planning) ถือเป็นหัวใจสำคัญในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ต้องใช้ความรู้และความชำนาญของบุคลากรของบริษัทในการบริหารจัดการ เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าในแต่ละครั้งเกิดประสิทธิภาพสูงสุด การวางแผนการจัดวางสินค้าจะต้องพิจารณาว่าจะจัดวางสินค้าบริเวณพื้นที่เตรียมขน

ถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) ของบริษัทอย่างไร เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือลงจากเรือเหมาะสมกับหน้าท่า (Berth) ที่เรือจะเข้ามาเทียบท่า ประเทศและท่าเรือปลายทางที่สายเดินเรือจะเดินทางไป ลำดับการจัดส่งสินค้าแต่ละประเภทและยี่ห้อ และลักษณะของสินค้า



พื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

เพื่อให้การให้บริการขนย้ายสินค้าของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้นำประสบการณ์ในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์กว่า 17 ปี มาพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อช่วยให้การจัดการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีระบบและสามารถตรวจสอบได้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่นำมาใช้ประกอบด้วย โปรแกรมซอฟต์แวร์ 4 โปรแกรม ได้แก่

- โปรแกรม Port Management System (PMS) ช่วยในการควบคุมแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือและการจัดตารางเข้าออกของสายเดินเรือเพื่อให้พื้นที่ลานท่าเทียบเรือสามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายได้ตามความต้องการของลูกค้าและช่วยให้การขนย้ายรถยนต์เป็นไปอย่างราบรื่น
- โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) ช่วยในการบันทึกและจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับจากลูกค้าเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าก่อนนำเข้าหรือส่งออก
- โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP) ช่วยในการสรุปรายงานเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหาร
- โปรแกรม Auto Web service Management (AWM) ช่วยเชื่อมต่อข้อมูล (เรือ ข้อมูลบัญชีแสดงรายการสินค้า (Manifest)) กับระบบ NSW (National Single Window) ระหว่างสายการเดินเรือ เจ้าของสินค้า/ตัวแทนนำเข้าสินค้า หน่วยงานศุลกากร

หน่วยงานการทำเรือ และบริษัท

โปรแกรมทั้ง 4 โปรแกรมมีการทำงานร่วมกันซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถบริหารจัดการท่าเทียบเรือ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวางแผนการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

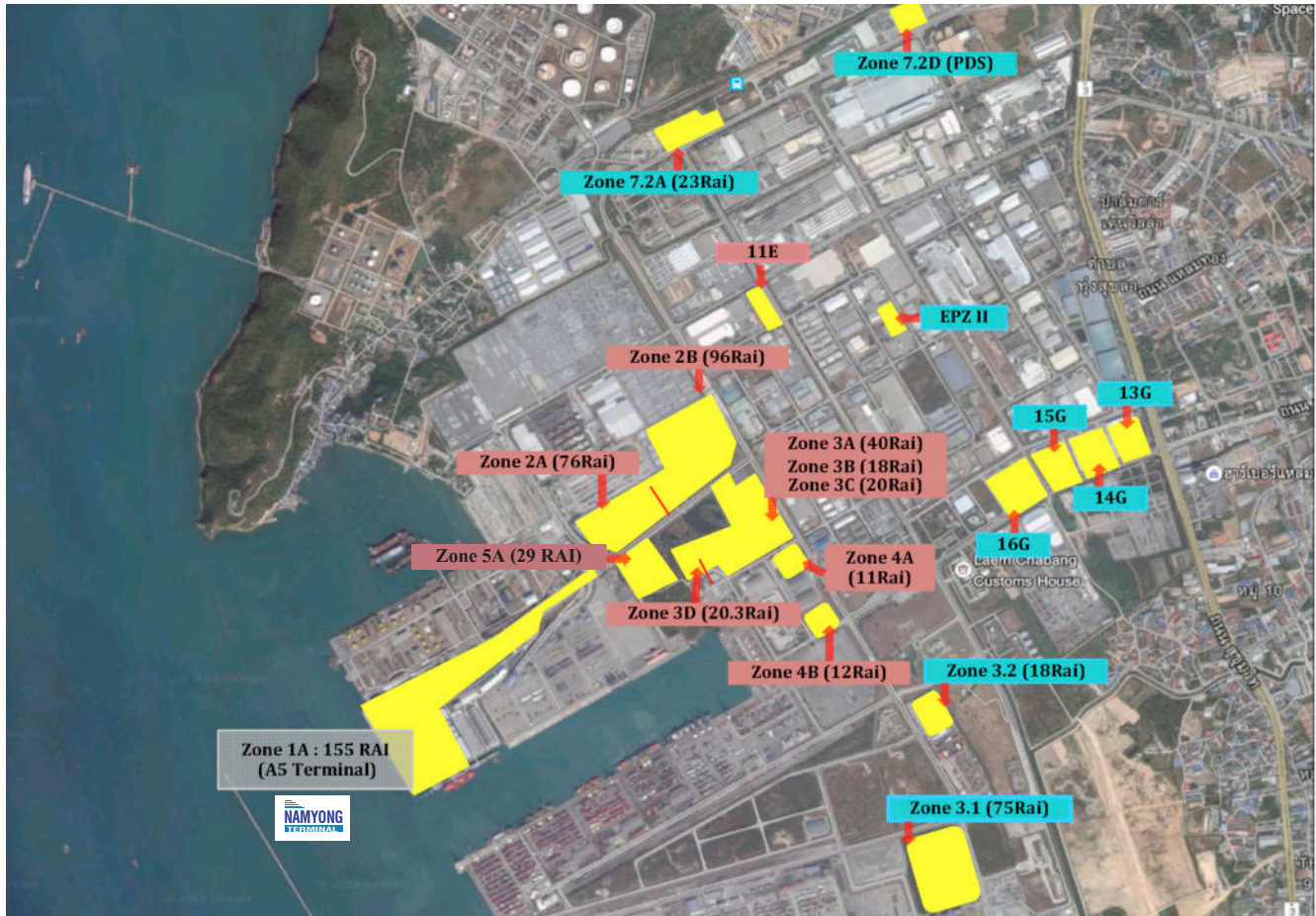
การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

เมื่อบริษัทได้รับมอบสินค้าส่งออก ณ บริเวณพื้นที่รับมอบสินค้าจากผู้ส่งออกสินค้า และได้รับมอบสินค้านำเข้าหรือสินค้าถ่ายลำ ณ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทจากสายเดินเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าสามารถจองพักรถยนต์ที่ท่าเทียบเรือของบริษัทได้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด โดยบริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม ซึ่งระยะเวลาที่บริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม (Free Time) ตามที่ กทท. กำหนดสำหรับสินค้าส่งออกเท่ากับ 3 วัน สินค้านำเข้าเท่ากับ 3 วัน และสินค้าถ่ายลำเท่ากับ 15 วัน

ทั้งนี้ ในการนำเข้าและส่งออกสินค้า ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าจะดำเนินการขอนำเข้าหรือส่งออกสินค้ากับกรมศุลกากรให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งหรือรับสินค้าจากท่าเทียบเรือของบริษัท โดยผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าจะต้องแสดงหลักฐานที่ได้รับจากกรมศุลกากรรวมทั้งแสดงหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทจะ

ตรวจสอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่ได้รับก่อนส่งมอบสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าออกจากท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในกรณีสินค้านำเข้าบริษัทจะตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ได้รับกับระบบ E-Import ของกรมศุลกากร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสินค้าที่นำเข้าถูกต้องครบถ้วน และผ่านพิธีการทางศุลกากรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)”

นอกเหนือจากการจัดรถยนต์ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งมีพื้นที่รวม 247,000 ตารางเมตร บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกรถยนต์ ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือของบริษัทและพื้นที่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังรวม 573,903 ตารางเมตร สามารถรองรับการจัดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกได้สูงสุดประมาณ 35,869 คัน ในเวลาเดียวกัน



พื้นที่ท่าเทียบเรือ พื้นที่เตรียมความพร้อมก่อนส่งออก พื้นที่ฝากเก็บสินค้า

พื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

รายละเอียดพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ที่จอดได้ในเวลาเดียวกัน (คัน)
Zone 2A และ Zone 2B	กทท.	275,827	17,240
Zone 3A และ Zone 3B	กทท.	92,800	5,800
Zone 3C	กทท.	32,000	2,000
Zone 3D	กทท.	33,335	2,083
Zone 11E	กนอ.	15,361	960
Zone 7.2 แปลง A	กทท.	36,800	2,300
Zone 4A	กทท.	18,251	1,140
Zone 4B	กทท.	19,401	1,213
Zone 5A	กทท.	50,128	3,133
รวมพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อม		573,903	35,869

นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ การให้บริการพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เป็นต้น

การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า ณ วันที่



31 ธันวาคม 2564 รวม 274,360 ตารางเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ทั้งในเขตของ กนอ. และ กทท. และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ดโดยแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการออกเป็นพื้นที่โล่งให้เข้าขนาด 46,880 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารคลังสินค้าให้เข้ารวม 227,480 ตารางเมตร คลังสินค้ามีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่สามารถรองรับน้ำหนักสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร และบริษัทจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบรักษาความปลอดภัย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุไฟไหม้



รายละเอียดพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

ลักษณะพื้นที่ให้บริการ	พื้นที่	พื้นที่ให้เช่าสุทธิ (ตารางเมตร)	พื้นที่ที่มีผู้เช่าแล้ว (ตารางเมตร)
พื้นที่ฝากเก็บสินค้านำเข้า	พื้นที่ Zone 1A (พื้นที่ในท่า)	1,000	N/A
คลังสินค้า	พื้นที่ 13G	22,700	22,700
คลังสินค้า	พื้นที่ 14G เฟส 1	11,650	11,650
คลังสินค้า	พื้นที่ 14G เฟส 2	11,400	11,400
คลังสินค้า	พื้นที่ 15G เฟส 1	8,800	8,800
คลังสินค้า	พื้นที่ 15G เฟส 2	9,600	9,600
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 3.2 แปลงที่ 1	17,776	17,776
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 7.2 แปลง D	12,600	12,600
คลังสินค้า	พื้นที่ EPZII	6,825	6,825
คลังสินค้า	พื้นที่ Zone 3.1	120,796	120,796
คลังสินค้า	โครงการระยอง D30A	4,333	4,333
พื้นที่โล่งและคลังสินค้า	พื้นที่ 16G	46,880	11,685
รวมพื้นที่ให้บริการ		274,360	238,165

หมายเหตุ: *พื้นที่ Zone 1A ขนาด 1,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้าภายในท่าเทียบเรือ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

พื้นที่ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำ
เทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทได้ลงนามในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบ
การทำเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการท่าเรือแห่ง
ประเทศไทย (“กทท.”) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 และสัญญา
ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547
ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวบริษัทได้รับอนุญาตให้ทำการ

พัฒนา บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ A5 เพื่อการส่งออก และนำเข้ารถยนต์และสินค้า

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของ สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้า กอง A5 ออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569

เนื่องจากสินค้าหลักที่มีการส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือของ บริษัท คือ สินค้าประเภทรถยนต์ บริษัทจึงได้ลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานและขยายพื้นที่เพื่อรองรับการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ปรับปรุงพื้นที่การส่งออกและนำเข้า สินค้ารวมทั้งสิ้น 247,000 ตารางเมตร ให้เป็นพื้นที่สำหรับจอด รถยนต์ที่ได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการจัดทำระบบการ ระบายน้ำพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ระบบการป้องกัน ความเสียหายจากสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก เช่น ฝุ่น ดอกหญ้า ไบโสน ฯลฯ และมีระบบรักษาความปลอดภัยผ่านกล้องวงจรปิด พื้นที่จอดรถยนต์ของบริษัทเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การส่งออกและ นำเข้ารถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นลานโล่งกว้าง ไม่มี อุปสรรคหนัก เช่น เกรน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายให้แก่รถยนต์ได้

นอกจากนี้ บริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานภายในพื้นที่ท่า เทียบเรือรวม 2 อาคาร เป็นอาคารสูง 2 ชั้น และ 6 ชั้น มีพื้นที่ ใช้สอยรวม 2,960 ตารางเมตร บริษัทใช้อาคารสำนักงานท่า เทียบเรือดังกล่าวเพื่อเป็นศูนย์กลางในการปฏิบัติงานของบริษัท รวมทั้งได้มีการก่อสร้างโรงพักสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อ เก็บรักษาสินค้าทั่วไป (General Cargo) พื้นที่ใช้สอยรวม 1,000 ตารางเมตร เพื่อให้บริการลูกค้าซึ่งต้องการเก็บรักษาสินค้านำเข้า และสินค้าส่งออก

พื้นที่เช่าจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยและการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

บริษัททำสัญญาเช่าพื้นที่กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”) เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความ พร้อมก่อนส่งออก และพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า โดยบริษัทต้อง จ่ายค่าเช่ารายเดือนให้ กทท. และ กนอ. ตามอัตราที่กำหนด ในสัญญาแต่ละฉบับ ทั้งนี้ บริษัทได้ลงทุนเพิ่มเติมในโครงสร้าง พื้นฐานและพัฒนาพื้นที่เช่าดังกล่าวให้เป็นพื้นที่จอดรถยนต์ที่ได้ มาตรฐาน และจัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัย ส่วนพื้นที่ ให้บริการคลังสินค้าได้ลงทุนก่อสร้างให้สามารถรองรับน้ำหนัก ของสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร

ทั้งนี้ สัญญาเช่าพื้นที่กับ กทท. มีอายุของสัญญาระหว่าง 3–20 ปี และสัญญาเช่าพื้นที่กับ กนอ. มีอายุของสัญญาระหว่าง 20–30 ปี

การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่ง ออกและนำเข้ารถยนต์นั้น ต้องให้บริการอันเป็นที่พึงพอใจของ ทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรายอื่น ดังนั้น ความรวดเร็ว ความถูกต้อง และความปลอดภัยของการเคลื่อนย้ายรถยนต์จึงเป็นสิ่ง สำคัญในการให้บริการ เพื่อควบคุมคุณภาพของบริการให้เป็น ที่พึงพอใจของลูกค้าทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรายอื่น อย่างไรก็ตาม ดี สำหรับในบางส่วนงาน บริษัทเลือกที่จะใช้บริการจากบุคคล ภายนอก (Outsourcing) แทนการจ้างพนักงานประจำ โดย บริการที่สำคัญที่บริษัทมีการใช้บริการจากบุคคลภายนอก ได้แก่ บริการตรวจสอบและนับจำนวนรถยนต์ และบริการเคลื่อนย้าย รถยนต์ สำหรับรายละเอียดของลักษณะการให้บริการ สามารถ อธิบายได้ดังนี้

• บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

บริษัทภายนอกจะนับจำนวนและตรวจสอบสภาพรถยนต์ทุกประเภท ที่ส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก รถยนต์ผ่านท่าหรือถ่ายลำ รวมทั้งจัดทำรายงาน เพื่อแสดงหลักฐานการตรวจสอบและจำนวนรถยนต์ให้กับ บริษัททุกครั้งที่มีการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของเรือแต่ละลำ เสร็จสิ้น และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีความชำรุด บกพร่อง หรือมีความเสียหายหรือ สูญหายอันเกิดจากการจงใจหรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่ รับจ้างตรวจสอบและนับจำนวนรถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงาน ของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อให้มีความเข้าใจในบริการของบริษัท เช่น ลักษณะเฉพาะของ รถยนต์ในแต่ละรุ่น ยี่ห้อ ลักษณะของพื้นที่ท่าเทียบเรือ

• บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

บริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วน ตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออกและนำเข้า ณ ท่า เทียบเรือ A5 ของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก หรือ รถยนต์ถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและ ได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐาน การเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัท ภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเอียด หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้าย รถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่าน การทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อมีความเข้าใจในลักษณะ พื้นที่ของบริษัท

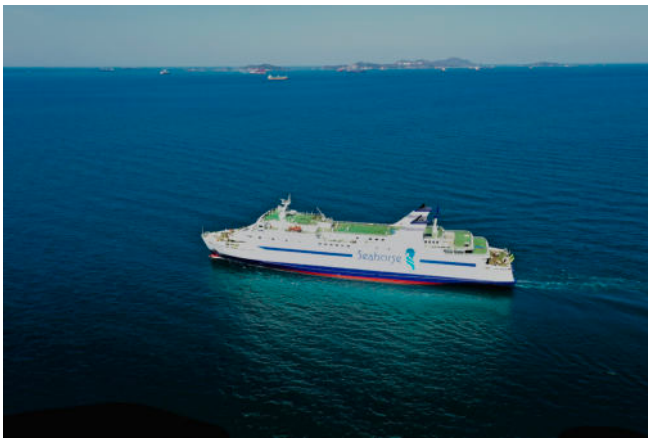
บริษัทย่อย

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51 ของ บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอรรี่ จำกัด (“The Seahorse” หรือ “บริษัทย่อย”)

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

The Seahorse ให้บริการเรือขนส่งและโดยสารแบบ RORO Passenger (ROPAX) เพื่อรองรับความต้องการการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตกและภาคใต้ซึ่งเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดย The Seahorse จะพัฒนาบริการเดินเรือ ROPAX แบบประจำเส้นทางระหว่างภาคตะวันออก

ออกกับภาคตะวันตกและภาคใต้ที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมืออาชีพ ใช้เรือที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสม และมีความได้เปรียบด้านระยะเวลาและต้นทุนค่าบริการ เมื่อเทียบกับการขนส่งทางถนนในเส้นทางเดียวกัน มีสิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือให้กับผู้ใช้บริการ รวมถึงการให้บริการไฟฟ้าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ (Refrigerated Container Plug) มีพื้นที่ให้บริการที่ทำเรือต้นทางและปลายทางเพื่อรับรองผู้ใช้บริการระหว่างการเตรียมโดยสารเรือ โดยมีเส้นทางให้บริการระหว่างจังหวัดชลบุรี (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ) กับภาคตะวันตกที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน) และกับภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา



การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

การจัดหาเรือ

เรือขนส่งยานพาหนะและโดยสาร เป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ The Seahorse จึงมีการพิจารณาจัดซื้อเรือ Blue Dolphin II เป็นเรือประเภท RoRo Passenger Ferry จากบริษัท TSUGARUKAIKYO FERRY ประเทศญี่ปุ่น โดยมีข้อมูลดังนี้

รายละเอียด	หน่วย	รายละเอียด	หน่วย
Gross Tonnage	7,003 Tons	Passenger capacity	586 Pax
Deadweight / Draft	3,056 Tons	Truck capacity	80 Units
Length	136.6 Meter	Car capacity	20 Units
Lane Meter	1,000 Meter	Speed	20 Knot

การจัดหาท่าเทียบเรือ

รายละเอียด	ท่าเรือ
ต้นทางภาคตะวันออกที่จังหวัดชลบุรี	ท่าเรือเฟอร์รี่ ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อใช้รองรับการขนส่งภาคตะวันออก (พื้นที่จังหวัดชลบุรี, ระยอง, และอื่นๆ)
ปลายทางภาคตะวันตกที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ท่าเรือประจวบ ที่อำเภอบางสะพาน เพื่อใช้รองรับเส้นทางขนส่งระหว่างภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี และภาคตะวันตกจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และอื่นๆ
ปลายทางภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา	ท่าเรือประทีปซีแลนด์และท่าเรือสวัสพัฒนา เพื่อรองรับเส้นทางขนส่งระหว่างภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี และภาคใต้พื้นที่จังหวัดสงขลา และอื่นๆ

การจัดหาผู้ให้บริการซ่อมบำรุงเรือ

เพื่อให้เรือของ The Seahorse สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือของกรมเจ้าท่า The Seahorse จึงได้นำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Docking) เพื่อตรวจสอบสภาพของตัวเรือ รวมถึงโครงสร้างต่างๆ อุปกรณ์การเดินเรือ ระบบปฏิบัติการที่จำเป็นบนเรือ และระบบความปลอดภัยต่างๆ โดยมีเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจในการตรวจและรับรองสภาพเรือก่อนให้บริการ

การจัดหาน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ อะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น

The Seahorse กำหนดให้มีการสำรองอะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จำเป็นซึ่งต้องสำรองเก็บไว้อยู่บนเรือโดยสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ในการสั่งซื้อ น้ำมันหล่อลื่น อะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงการจัดหาผู้ให้บริการเฉพาะทางต่างๆ The Seahorse จะคัดเลือกจากผู้ผลิตที่มีความชำนาญพิเศษเฉพาะทาง ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าหรือให้บริการ (Approved Vender List) ซึ่งเป็นผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามที่ The Seahorse กำหนด

การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือ

ในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง The Seahorse จะคัดเลือกผู้จำหน่ายน้ำมัน (Bunker Trader) กำหนดราคาและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้า (Approved Vender List) ทั้งนี้ผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด

หากมีความต้องการสั่งซื้อแบบล่วงหน้า FFP (Fixed Forward Price) ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดปริมาณและกำหนดช่วงเวลา ให้ทางฝ่ายจัดซื้อสอบถามผู้จำหน่ายน้ำมัน (Bunker Trader) เพื่อสรรหาราคาที่เหมาะสมต่อไป

การจัดหาและฝึกอบรมผู้ปฏิบัติการบนเรือ

ในการจัดหาผู้ปฏิบัติการบนเรือ The Seahorse ได้มีการว่าจ้างบริษัทจัดหางาน ซีทีไอ (ประเทศไทย) จำกัด ที่มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในการเดินเรือ เพื่อบริหารจัดการเดินเรือ และดำเนินการจัดหาผู้ปฏิบัติการบนเรือให้กับ The Seahorse โดยบุคคลที่จะได้รับการบรรจุให้ทำหน้าที่ผู้ปฏิบัติการบนเรือจะต้องผ่านเกณฑ์ดังนี้

- ต้องมีใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรตามตำแหน่งที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็น

ไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง

- ควรมีประสบการณ์ในตำแหน่งที่จะเข้ารับการบรรจุไม่น้อยกว่า 2 ปี
- ผ่านการทดสอบความรู้ที่จัดโดย The Seahorse และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- The Seahorse จะจัดให้มีการอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบนเรือทุกคนรับทราบและเข้าใจในระเบียบวิธีการปฏิบัติงานของบริษัท รวมถึงการอบรมในเรื่องระบบปฏิบัติงานตามระบบบริหารงานความปลอดภัยของเรือ (International Safety Management System) ด้วย



บริษัทร่วม

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของบริษัท แพลมม บัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT หรือ บริษัทร่วม”) โดยบริษัทถือหุ้นในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) ร้อยละ 49 โดย NYKT ถือหุ้นใน LRT ร้อยละ 100

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

LRT ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดย LRT มีลักษณะการให้บริการที่คล้ายคลึงกับการให้บริการของบริษัท ณ ท่าเทียบเรือ A5 คือ มีการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในปัจจุบัน สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ CO ส่วนใหญ่ยังคงเป็นสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) เป็นต้น

การให้บริการของ LRT ณ ท่าเทียบเรือ CO

สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการธุรกิจหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

การให้บริการท่าเทียบเรือ

การให้บริการท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือ CO จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายกับท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งประกอบด้วยการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) ท่าเทียบเรือ CO เป็นท่าเทียบเรือที่มีลักษณะเป็นรูปตัว U โดยมี ความลึกร่องน้ำหน้าท่า 16 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และ มีความยาวหน้าท่าทั้งสิ้น 600 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ ย่อยจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาว

หน้าท่า 250 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) มีความยาวหน้า ท่า 250 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) มีความยาวหน้า ท่า 100 เมตร สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่สูงสุดที่ มีความจุถึง 80,000 DWT ได้



ท่าเทียบเรือ CO ของ LRT

ปัจจุบัน กลุ่มลูกค้าหลักที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ CO คือ กลุ่มผู้ ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) รถไฟ ราง รถไฟฟ้า เป็นต้น โดยกลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าจะว่าจ้าง สายเดินเรือต่างๆ มารับหรือส่งมอบสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ CO ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบ ท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือในอัตราที่ กทท. กำหนด โดย จะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage (“GRT”))

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือของท่าเทียบเรือ CO มีลักษณะการ ให้บริการเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อสายเดินเรือนำเรือ เข้าจอดเทียบท่า LRT จะให้บริการผ่านท่าเทียบเรือโดยให้ผู้บรรทุก และขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือขนถ่ายสินค้าจาก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยการให้บริการผ่าน ท่าเทียบเรือ CO สามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 ได้แก่ สินค้าส่งออก สินค้านำเข้า สินค้าผ่านท่า และสินค้าถ่ายลำ ซึ่ง LRT จะเรียก เก็บค่าบริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage) จากสายเดินเรือตาม

อัตราที่ กทท. กำหนด โดยเรียกเก็บตามประเภทและน้ำหนักของ สินค้าที่บรรทุกและขนถ่าย

การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

พื้นที่การให้บริการในการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ CO มี พื้นที่รวมทั้งสิ้น 315,400 ตารางเมตร โดย ณ ปัจจุบัน LRT แบ่ง พื้นที่ในท่าเทียบเรือออกเป็น 2 ส่วน ตามประเภทของสินค้า เพื่อ ป้องกันความเสียหายของสินค้าและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่าง การขนถ่ายสินค้า ได้แก่ Zone 1 สำหรับสินค้า Ro/Ro ซึ่งส่วนมาก เป็นรถยนต์ มีพื้นที่ขนาด 146,535 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทาง ทิศใต้ของท่าเทียบเรือ สามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 5,876 คัน ในเวลาเดียวกัน พื้นที่ดังกล่าวประกอบด้วยพื้นที่ 3 ส่วนหลัก เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ พื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) และพื้นที่ สินค้านำเข้า (Import Area) พื้นที่อีกส่วนหนึ่ง คือ Zone 2 สำหรับ สินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก เป็นต้น มีพื้นที่ขนาด 165,740 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่บน ท่าเทียบเรือสำหรับคลังสินค้า อาคารสำนักงาน และอื่นๆ ขนาด 3,125 ตารางเมตร



พื้นที่การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0

การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0 นั้น หากสินค้าเป็นรถยนต์ จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายคลึงกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อมีสินค้าส่งออก LRT จะให้บริการขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบสินค้าให้แก่สายเดินเรือต่อไป ในขณะที่เมื่อมีสินค้านำเข้า LRT จะให้บริการขนถ่ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้าสินค้าต่อไป นอกจากนี้ LRT ยังให้บริการขนถ่ายสินค้าถ่ายลำจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้าเพื่อเตรียมส่งมอบให้กับสายเดินเรือที่มารับสินค้าลำต่อไป

การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า

ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ สามารถพักสินค้าที่ตนเองต้องการส่งออก นำเข้า หรือ ถ่ายลำ ไว้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม หากผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ พักสินค้าของตนไว้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด (3 วันสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก และ 15 วันสำหรับสินค้าถ่ายลำ นับจากวันที่ LRT ได้รับมอบสินค้า)

การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

นอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือแล้ว LRT มีบริการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนถ่ายสินค้า เช่น การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ และการให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้ามาหรือส่งออก เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ใช้บริการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ C0

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

LRT ได้ลงนามในสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบ

เรือ C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2548 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว LRT ได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ C0 โดยต้องใช้ท่าเทียบเรือ C0 เพื่อการรับหรือส่งมอบ เก็บรักษาและบรรทุกหรือขนถ่ายเฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น

การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

• บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกที่มีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์เมื่อมีการส่งออกหรือนำเข้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ส่งออกหรือนำเข้ารถยนต์เมื่อส่งมอบหรือได้รับสินค้า

• บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกให้เป็นผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ โดยบริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออก นำเข้า หรือถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์

การตลาดและการแข่งขัน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2562 ถึง ปี 2564 รายได้จากการให้บริการเฉลี่ยร้อยละ 75.48 ของรายได้รวม เป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกรถยนต์ ดังนั้น อุตสาหกรรมที่มีผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนิน

ธุรกิจของบริษัท คือ อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

ท่าเทียบเรือเป็นอุตสาหกรรมบริการประเภทหนึ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศที่กำลังพัฒนาเปรียบเสมือนเป็นจุดรวมเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ประเทศไทยมีท่าเรือตั้งอยู่ในภูมิภาคต่าง ๆ โดยอาจแบ่งออกเป็นท่าเรือภายในประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการค้าและการคมนาคมของประเทศ และท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นท่าเรือสำหรับการติดต่อการค้ากับต่างประเทศ

ท่าเรือระหว่างประเทศมีลักษณะเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าที่มีปริมาณและน้ำหนักมากได้ โดยท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญส่วนใหญ่เป็นท่าเรือที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 8.5 ถึง 11.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และ ท่าเรือมาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ความลึกหน้าท่าประมาณ 12.5 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง เป็นต้น

ทั้งนี้ ท่าเรือระหว่างประเทศที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ หน่วยงานของรัฐอาจแบ่งพื้นที่ท่าเรือออกเป็นพื้นที่หน่วยงานของรัฐบริหารงานเอง และส่วนที่ให้ภาคเอกชนบริหาร อาทิเช่น ท่าเทียบเรือ A5 ที่ได้รับสัมปทานในการใช้พื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น

ท่าเรือในประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งที่แตกต่างกันไป ซึ่งสามารถแบ่งตามสถานะและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าได้ออกเป็น 7 ประเภท ได้แก่ (1) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้า (2) ท่าเทียบเรือประมง (3) ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (4) ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป (5) ท่าเทียบเรือสินค้ากอง (6) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้าเหลว และ (7) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์

ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์ที่เป็นท่าเทียบเรือแบบ Roll-On Roll-Off (Ro/Ro) ที่ให้บริการส่งออกและนำเข้าสินค้ารถยนต์มีเพียงท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) ซึ่งรวมถึงเรือขนรถยนต์ได้ อีกทั้งท่าเรือแหลมฉบังยังตั้งอยู่ใกล้บริเวณโรงงานผลิตและส่งออก

รถยนต์ ทำให้ผู้ส่งออกรถยนต์สามารถเคลื่อนย้ายรถยนต์จากโรงงานผลิตไปยังท่าเรือเพื่อทำการส่งออกในระยะทางที่สั้นที่สุด ช่วยลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทางที่ขนส่งและเกิดต้นทุนในการขนส่งน้อยที่สุด ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบังที่สามารถให้บริการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ได้มีจำนวนทั้งหมด 3 ท่าเทียบเรือ ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A1 ท่าเทียบเรือ A5 และท่าเทียบเรือ CO ซึ่งท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์โดยเฉพาะที่มีการให้บริการแบบครบวงจรมากที่สุด ในขณะที่ท่าเทียบเรือ A1 เป็นท่าเทียบเรือโดยสารและ Ro/Ro ซึ่งต้องให้ลำดับการเข้าเทียบท่าของเรือเพื่อการโดยสารก่อน และท่าเทียบเรือ CO เป็นท่าเทียบเรือสำหรับ Ro/Ro และสินค้าทั่วไป ซึ่งปัจจุบัน สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าส่วนใหญ่เป็นเป็นสินค้าทั่วไป ดังนั้น ท่าเทียบเรือ A1 และ CO จึงไม่มีการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจรอย่างท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นว่าท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือที่มีการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ไม่ว่าจะเป็นสายเดินเรือผู้ส่งออกหรือผู้นำเข้ารถยนต์ก็ตาม

อุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

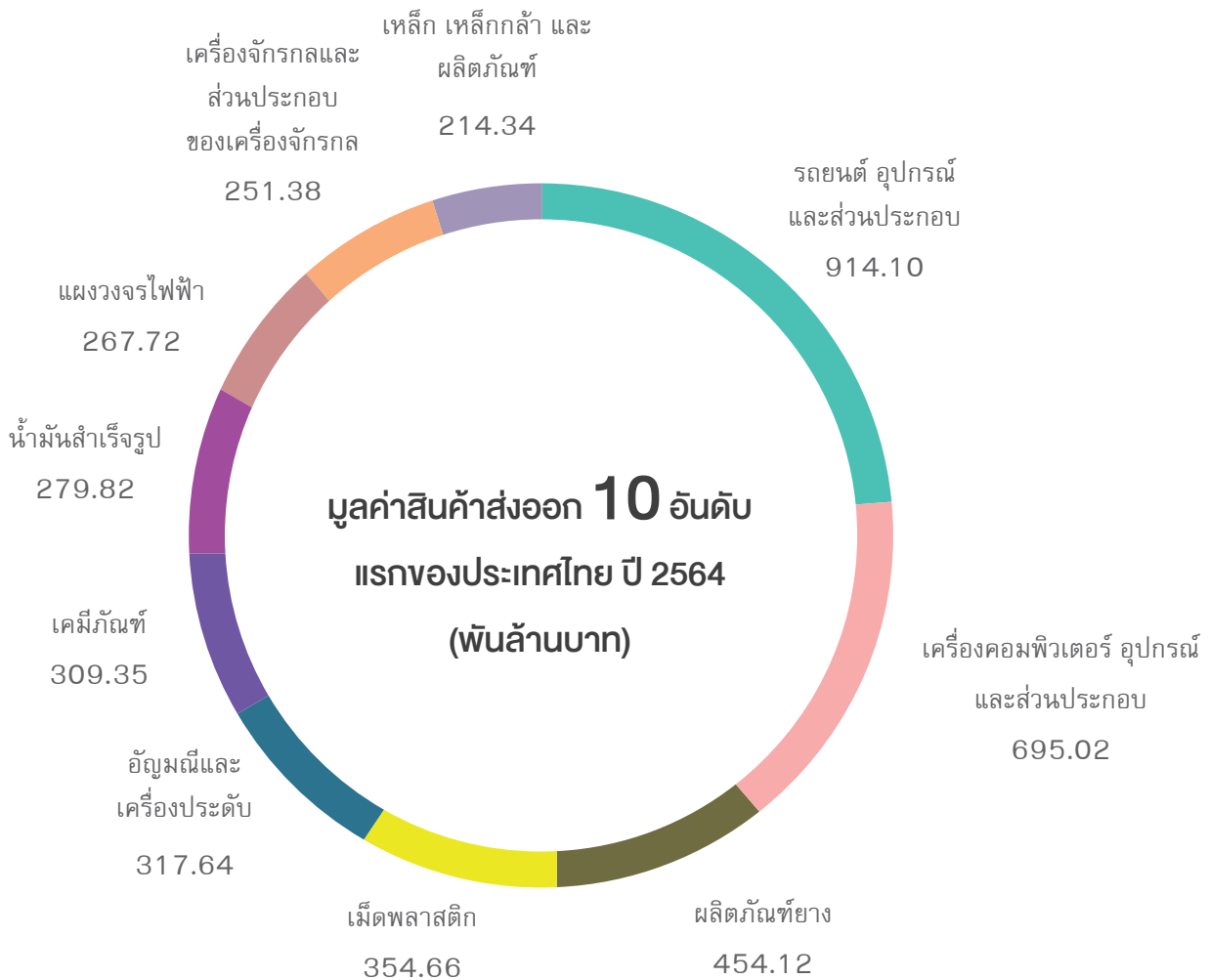
นับตั้งแต่ปี 2543 เป็นต้นมา แนวนโยบายของทุกรัฐบาลต่างตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ของเอเชีย (Automotive Hub of Asia) หรือศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเอเชีย โดยรัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายตามแผนแม่บทพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างชัดเจน ซึ่งในการกำหนดเป้าหมายดังกล่าว รัฐบาลได้ร่วมกับภาคเอกชนในการออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ เช่น การผลิตรถยนต์ทางเลือกใหม่ (Eco-Car Project) โครงการกำหนดมาตรฐานยานยนต์ และโครงการศูนย์เทคโนโลยีการออกแบบพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น นอกจากนี้ BOI ยังสนับสนุนในเรื่องของการปรับปรุงสิทธิประโยชน์เพื่อจูงใจให้มีการลงทุนกิจการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนมากขึ้น โดยการส่งเสริมการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นกลุ่ม (Cluster) หรือเป็นแบบชุด (Package) ซึ่งผู้ขอรับการส่งเสริมจะได้รับยกเว้นภาษีเครื่องจักรทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการรถยนต์หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนก็ตาม และผลจากการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในครั้งนั้น ทำให้บริษัทผู้ผลิตรายใหญ่ของญี่ปุ่นเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค โดยในปี 2546 ค่าयरยนต์โดยด้ายฐานการผลิตรถปิกอัพเพื่อส่งออกจากประเทศญี่ปุ่นมาที่ประเทศไทย และในขณะเดียวกันค่ายรถยนต์นิสสันก็ประกาศปรับกลยุทธ์การบริหาร การผลิต และการลงทุนเพิ่มเติม โดยเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค เป็นต้น จากความพร้อมด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและเครือข่ายอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ตลอดจนทักษะความชำนาญ

ความละเอียดรอบคอบของแรงงานและช่างเทคนิคไทย รวมทั้งการสนับสนุนอย่างเต็มที่จากรัฐบาล ทั้งนโยบายการผลิตและการค้ารถยนต์เสรี การให้สิทธิประโยชน์ด้านลงทุนและภาษี รวมถึงการยกเลิกมาตรการบังคับใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยก้าวหน้าและมีความเข้มแข็งเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประเทศไทยกลายเป็นหนึ่งใน

ฐานการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกที่สำคัญของเอเชีย และเป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศที่สามารถสร้างรายได้จากการส่งออกให้กับประเทศเป็นอันดับต้นๆ โดยในปี 2564 สินค้าประเภทรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมีมูลค่าการส่งออกสูงที่สุด โดยมีประเทศออสเตรเลีย อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เป็นประเทศผู้นำเข้าสินค้ารถยนต์ที่สำคัญของไทย



มูลค่าสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของประเทศไทย ปี 2564 (พันล้านบาท)



แหล่งข้อมูล : ระบบรายงานข้อมูลการค้าระหว่างประเทศของไทย กระทรวงพาณิชย์

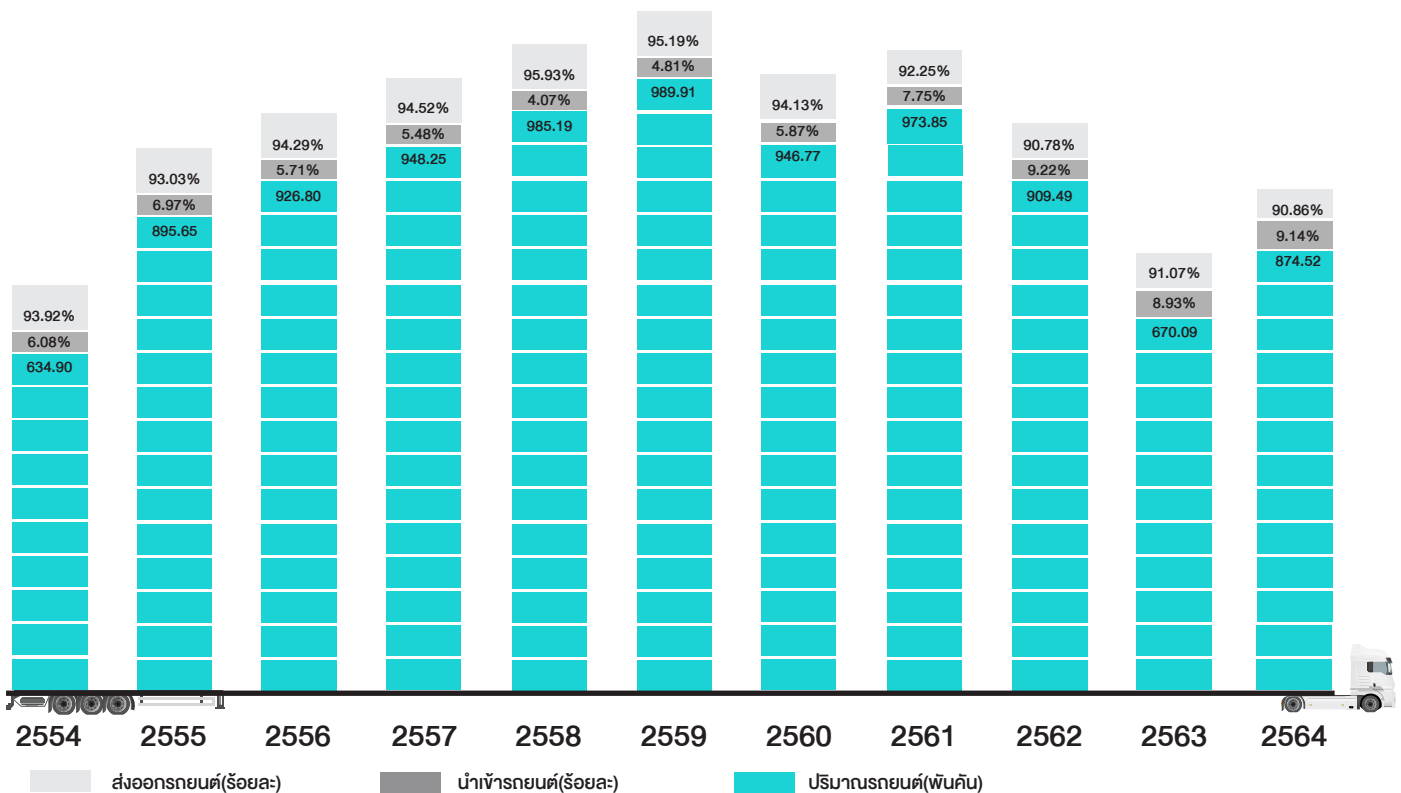
รถยนต์เป็นสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศและยังมีการขยายตัวในด้านการผลิตและส่งออกอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยมีปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ปริมาณการผลิตและการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ปี 2554 – ปี 2564

ปี	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564
ปริมาณการผลิตรถยนต์ (ล้านคัน)	1.46	2.45	2.46	1.88	1.91	1.94	1.99	2.17	2.01	1.43	1.69
อัตราการเติบโตปริมาณ การผลิตรถยนต์ (ร้อยละ)	(11.40)	68.32	0.14	(23.49)	1.76	1.64	2.28	8.99	(7.10)	(29.14)	18.12
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ (ล้านคัน)	0.74	1.03	1.13	1.13	1.20	1.19	1.14	1.14	1.05	0.74	0.96
อัตราการเติบโตปริมาณ การส่งออกรถยนต์ (ร้อยละ)	(17.89)	39.56	9.88	(0.00)	6.81	(1.36)	(4.11)	0.08	(8.21)	(30.19)	30.35
สัดส่วนการส่งออกต่อ การผลิตรถยนต์ของ ประเทศไทย (ร้อยละ)	50.46	41.84	45.91	60.01	62.98	61.12	57.31	52.62	52.35	51.57	56.90

แหล่งข้อมูล : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ปริมาณการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ปี 2554 – ปี 2564



จากข้อมูลข้างต้นแสดงให้เห็นว่าในปี 2558 การผลิตรถยนต์ในประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 32,995 คัน เป็นผลจากการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์รุ่นใหม่และการเร่งซื้อก่อนการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ในปี 2559 หรือเทียบเท่ากับอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 1.76 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้นมี ยอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศเพิ่มขึ้นเท่ากับ 76,793 คัน หรือเติบโตขึ้นร้อยละ 6.81 จากปี 2557

ในปี 2559 การผลิตรถยนต์ในประเทศมีการเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 31,415 คัน หรือร้อยละ 1.64 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้นมียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศลดลง 16,380 คัน หรือเติบโตลดลงร้อยละ 1.36 จากปี 2558 เนื่องจากความต้องการรถยนต์กระบะในประเทศแถบตะวันออกกลางชะลอตัวลงตามราคาน้ำมันดิบ

ปี 2560 การผลิตรถยนต์ในประเทศมีการเพิ่มขึ้นจำนวน 44,406 คัน หรือร้อยละ 2.28 จากปี 2559 สำหรับการส่งออกรถยนต์นั้นมียอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศลดลง 48,819 คัน หรือลดลงร้อยละ 4.11 โดยสาเหตุหลักมาจากปัญหาราคาน้ำมันดิบของภูมิภาคตะวันออกกลางยังคงส่งผลต่อเนื่องนับแต่ปี 2559 เป็นต้นมา ทำให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคนี้ชะลอตัวลง ในปี 2560 ที่ผ่านมามีปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปทวีปออสเตรเลียกลับปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากมีนโยบายการปิดโรงงานการผลิตรถยนต์ภายในประเทศออสเตรเลียซึ่งเป็นการทดแทนปริมาณการส่งออกรถยนต์ในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ลดลงและถือได้ว่าเป็นแหล่งการส่งออกรถยนต์ที่สำคัญของประเทศไทย

ปี 2561 การผลิตรถยนต์เพิ่มขึ้นจำนวน 178,871 คันหรือร้อยละ 8.99 อันเป็นผลมาจากการเติบโตของตลาดรถยนต์ภายในประเทศ สืบเนื่องจากผลของมาตรการรถคันแรกที่ต้องถือครอง 5 ปีหมดลง รวมทั้งมีการออกรถยนต์รุ่นใหม่สู่ตลาดที่ช่วยกระตุ้นให้ตลาดรถยนต์ตลอดจนมาตรการส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้นยอดขาย ขณะที่การส่งออกรถยนต์ของประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2560

ปี 2562 การผลิตรถยนต์ในประเทศจำนวน 2,013,710 คัน ลดลง 153,984 คัน หรือร้อยละ 7.10 จากปี 2561 ซึ่งได้รับผลกระทบจากมาตรการทางการค้าของสหรัฐอเมริกา ภาวะตึงเครียดในตะวันออกกลางและคาบสมุทรเกาหลี รวมถึงการแข็งค่าของเงินบาทส่งผลให้การส่งออกรถยนต์ในปี 2562 ลดลงจำนวน 86,537 คัน หรือร้อยละ 8.21 แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกรัฐบาลได้มีนโยบายกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจภายในประเทศ เช่น นโยบายการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยและเกษตรกร การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐก็ตาม

ปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ตั้งแต่ต้นปี การใช้มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดอย่างเต็มรูปแบบของหลายประเทศทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทย เช่น มาตรการ Lockdown การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การจำกัดการเดินทางเข้าออกประเทศ ซึ่งมาตรการควบคุมโรคดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการส่งออก การลดการจ้างงานในหลายอุตสาหกรรมมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการผลิตและบริโภคภายในประเทศ ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์มีการหยุดผลิตชั่วคราวในช่วงไตรมาส 2 และเริ่มกลับมาทยอยผลิตได้ใหม่ในไตรมาส 3 ส่งผลทำให้ การผลิตรถยนต์ในประเทศมีจำนวน 1,426,970 คัน ลดลง 586,740 คัน หรือร้อยละ 29.14 จากปี 2562 ส่วนการส่งออกรถยนต์ในปี 2563 ลดลงจำนวน 318,261 คัน หรือร้อยละ 30.19

นับแต่ปี 2563 เป็นต้นมาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 ความรุนแรงของสถานการณ์การแพร่ระบาดทยอยลดลงประกอบกับรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการต่างๆ เพื่อให้เศรษฐกิจภายในประเทศปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่ 4 ปี 2564 แม้รัฐบาลจะมีมาตรการเปิดเมืองและผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุขต่างๆ เพื่อเร่งให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจภายในของประเทศกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้มากยิ่งขึ้น แต่ผลของมาตรการดังกล่าวยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่ภาวะปกติได้เช่นใน 3 ปีก่อนหน้า ซึ่งจะเห็นได้จากการผลิตรถยนต์ในประเทศในปี 2562 จำนวน 2,013,710 คัน ปี 2563 จำนวน 1,426,970 ปี 2564 จำนวน 1,685,705 คัน โดยในปี 2564 มีปริมาณส่งออกรถยนต์ 959,194 คัน เทียบกับปี 2562 จำนวน 1,054,103 คัน หรือน้อยกว่าปี 2562 ร้อยละ 9.00

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักของบริษัท คือ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีการส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวจะใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัทในการส่งออกรถยนต์ไปยังประเทศต่างๆ รวมถึงใช้พื้นที่ด้านหลังท่าเทียบเรือในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการส่งออก อย่างไรก็ตาม ยังมีกลุ่มผู้นำเข้าสินค้าเป็นลูกค้าอีกส่วนหนึ่งของบริษัทด้วย โดยสินค้าที่นำเข้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทส่วนใหญ่ ได้แก่ รถตู้ รถบรรทุก เครื่องมือหนัก และอะไหล่รถยนต์ เป็นต้น

ในช่วงระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทมีรถยนต์ยี่ห้อชั้นนำหลากหลายยี่ห้อถูกส่งออกไปผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท อาทิเช่น Toyota Honda Nissan Isuzu Mitsubishi Ford และ Mazda เป็นต้น บริษัทจึงเป็นท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์ผ่านท่ามากที่สุด

ในประเทศไทย โดยบริษัทมีบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าได้เป็นอย่างดี เนื่องจากบริษัทมีการให้บริการที่ครบวงจรและได้มาตรฐานโลก ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ หรือการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกไปยังต่างประเทศก็ตาม ทั้งหมดนี้ เพื่อสร้างความพึงพอใจและความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มลูกค้า ทำให้กลุ่มลูกค้าของบริษัทใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ตลอดมา

กลยุทธ์ในการแข่งขัน

ทำเลที่ตั้งของท่าเทียบเรือตั้งอยู่ใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า
ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทและท่าเทียบเรือ CO ของ LRT ตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือที่ได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือกรุงเทพ โดยมีนโยบายจำกัดผู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพไว้ไม่เกิน 1.0 ล้านที่อียู ตั้งแต่ปี 2539 เป็นต้นมา และยังเป็นท่าเรือน้ำลึกที่ตั้งอยู่ใกล้กับโรงงานผู้ผลิตและส่งออกรถยนต์ซึ่งโดยปกติในการขนส่งรถยนต์ ผู้ส่งออกรถยนต์ต้องการให้ระยะทางในการขนส่งรถยนต์จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ไปยังท่าเทียบเรือมีระยะทางที่สั้นที่สุด เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งทางบกและมีต้นทุนในการขนส่งรถยนต์น้อยที่สุด ประกอบกับการเข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังสามารถเข้าถึงได้ทั้งทางรถยนต์และทางรถไฟ จึงถือได้ว่าท่าเรือแหลมฉบังตั้งอยู่ในทำเลที่ดีใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทยังตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางการเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจเนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุดและเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ติดกับแนวกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเลได้อีกด้วย จากข้อดีทางด้านภูมิศาสตร์ของท่าเทียบเรือของบริษัทดังกล่าวข้างต้น บริษัทจึงมีข้อได้เปรียบในการให้บริการอย่างมากเมื่อเทียบกับท่าเทียบเรืออื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการท่าเทียบเรือที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

นอกจากความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ที่มีมายาวนานกว่า 16 ปี บริษัทยังมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การให้บริการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้

มาตรฐานโลก โดยบริษัทได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่บริษัทนำมาใช้ ได้แก่ โปรแกรม Port Management System (PMS) โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) โปรแกรม Beyond RORO Port (BRP) โปรแกรม Auto Web service Management (AWM) ซึ่งโปรแกรมดังกล่าวช่วยในการบันทึกและจัดการข้อมูลสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic) และการบริหารจัดการขนถ่ายสินค้า (Logistics) นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับผู้ส่งออกรถยนต์ในการพัฒนาระบบการจัดการและตรวจสอบสินค้าผ่านเครื่องสแกนบาร์โค้ด (Bar Code) แบบพกพาที่เชื่อมโยงกับระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ซึ่งระบบดังกล่าวทำให้บริษัทสามารถติดตามและตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งรถยนต์แต่ละคันที่จอดภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท ตรวจสอบความถูกต้องของรถยนต์ว่าเป็นคันเดียวกับที่ลูกค้าส่งข้อมูลมาให้ก่อนนำสินค้าเข้าท่าหรือไม่ ช่วยลดความผิดพลาดในเรื่องการขนส่งรถยนต์ให้กับบริษัทผู้ส่งออกได้ นอกจากนี้ ระบบดังกล่าวยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารท่าเทียบเรือ ทำให้บริษัทสามารถจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือของบริษัทได้อย่างคุ้มค่าเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าได้อย่างเต็มที่และทันเวลา

การให้บริการอย่างครบวงจรเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

บริษัทมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและครบวงจร โดยนอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าแล้วนั้น บริษัทยังให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแก่กลุ่มลูกค้าอีกด้วย

สำหรับกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกรถยนต์ บริษัทมีบริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ เช่น รถยก (Forklift) สำหรับการขนย้ายสินค้าในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ บริษัทยังให้บริการเพิ่มเติมแก่สายเดินเรือ เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) จากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ โดยสายเดินเรือที่ใช้บริการดังกล่าว คือ Toyofuji Shipping Co., Ltd. (“Toyofuji”) ซึ่งเป็นสายเดินเรือของผู้ส่งออกรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าการให้บริการที่ครบวงจรดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งกลยุทธ์ทางการตลาดที่สามารถตอบสนองความต้องการใช้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าได้เป็นอย่างดี ทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และบริษัทสายเดินเรือชั้นนำของโลกในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนส่งรถยนต์มาอย่างต่อเนื่องยาวนาน

การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าของบริษัท

บริษัทสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดีกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับการเอาใจใส่ในความต้องการของลูกค้า จนนำมาสู่การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการ

ในการใช้บริการของลูกค้าได้อย่างเต็มความสามารถ รวมถึงการแก้ไขปัญหาที่ลูกค้าประสบอย่างทันท่วงที โดยการส่งหน่วยเคลื่อนที่เข้าไปแก้ปัญหาเมื่อลูกค้าต้องการ ทั้งหมดนี้ทำให้ลูกค้าไว้วางใจและเชื่อใจในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการขนส่งรถยนต์ตลอดมา



การตลาดและการแข่งขันของ The Seahorse

แนวโน้มภาวะอุตสาหกรรม

แนวโน้มภาคการขนส่งไทยในปี 2565 จะเติบโตกว่า 10.5% โดยได้รับอานิสงส์หลักมาจากการฟื้นตัวของการขนส่งสินค้าที่เติบโตต่อเนื่อง 10.4% ซึ่งเป็นผลจากภาคการผลิตกลับสู่ระดับปกติ และแรงหนุนจากความต้องการสินค้าส่งออก แรงให้เกิดอุปสงค์การขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับกิจกรรมทางการค้าที่สูงขึ้น จึงทำให้อุปสงค์มีรายได้สูงกว่าระดับก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในปลายปี 2562

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยในปี 2565 เป็นต้นไปจะเริ่มฟื้นตัวเป็นลักษณะ V Shape คาดการณ์ว่าในปี 2565 ถ้าประเทศไทยสามารถควบคุมการระบาดได้เป็นอย่างดี จะมีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาประเทศไทย 8-15 ล้านคน

ภาวะการแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจบริการเรือขนส่งและโดยสารของ The Seahorse เป็นผู้ให้บริการรายแรกและรายเดียวของประเทศในขณะนี้ ทำให้ยังไม่มีคู่แข่งทางตรงแต่จะมีวิธีการขนส่งแบบอื่นๆ ที่ลูกค้าสามารถใช้เป็นบริการทดแทนได้ดังนี้

1. การขนส่งทางถนน

●เป็นการขนส่งที่มีความยืดหยุ่นทางด้านเวลาสูงสุด แต่สำหรับเส้นทางระหว่างภาคใต้และภาคตะวันออกจะมีปัญหาในเรื่องของโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ที่ทำให้การจราจรมีปัญหาทำให้การขนส่งไม่สามารถจัดส่งได้ตามกำหนด รวมถึงการขนส่งทางถนนจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อสินค้าและยานพาหนะรวมถึงส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการจราจรบนเส้นทางดังกล่าว

2. การขนส่งทางราง

●เป็นการขนส่งที่ได้เปรียบในเรื่องของราคาค่าขนส่งระหว่างสถานีต้นทางและสถานีปลายทางเท่านั้น แต่เมื่อคิดค่า

ใช้จ่ายอื่นๆ เพิ่มเติมจะมีต้นทุนที่สูงกว่าและการขนส่งทางรางจะใช้เวลาในการขนส่งนานกว่าการขนส่งแบบอื่นเนื่องจากในปัจจุบันเส้นทางทางขนส่งทางรางจะเป็นแบบรางเดี่ยว ซึ่งรัฐบาลมีโครงการในการสร้างรางรถไฟแบบทางคู่ ซึ่งจะทำให้เวลาในการขนส่งระหว่างสถานีต้นทางและสถานีปลายทางดีขึ้น

3. การขนส่งด้วยเรือเลียบชายฝั่ง

●เป็นการขนส่งที่ได้เปรียบในเรื่องของราคาค่าขนส่งระหว่างท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทางเท่านั้น แต่เมื่อคิดในด้านต้นทุนรวมจะมีต้นทุนที่สูงกว่า และใช้เวลาในการเดินทางที่มากกว่าแต่มีข้อจำกัดในเรื่องอุปกรณ์การยกขนและสิ่งอำนวยความสะดวกในการลำเลียงสินค้าขึ้นและลงเรือ

ความได้เปรียบในการแข่งขัน

ในการแข่งขันสำหรับธุรกิจบริการเรือขนส่งและโดยสารของ The Seahorse อยู่ที่ศักยภาพในการให้บริการที่มีความแตกต่างจากการขนส่งทางถนน ทางราง และทางเรือเลียบชายฝั่ง โดยบริการเรือขนส่งและโดยสารของ The Seahorse สามารถให้บริการที่มีคุณภาพที่ต้องสนองความต้องการของลูกค้าในด้านความปลอดภัย การตรงต่อเวลาและการประหยัดต้นทุนรวมของลูกค้าด้วยความพร้อมของบุคลากรและยานพาหนะทำให้ The Seahorse มีความพร้อมในด้านต่างๆ ในการแข่งขันและมีจุดเด่นดังต่อไปนี้

1. The Seahorse เป็นผู้ประกอบการรายแรกที่ได้นำเรือขนส่งและโดยสารแบบ RORO Passenger (ROPAX) เข้ามาให้บริการในประเทศไทย
2. บริการเรือขนส่งและโดยสารข้ามอ่าวไทยจะเป็นการรองรับการเติบโตของความต้องการการกระจายสินค้าของอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก รวมถึงโครงการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ไปสู่โรงงานอุตสาหกรรมและผู้บริโภคในภาคใต้
3. The Seahorse มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ในการเดินเรือจากต่างประเทศซึ่งทำให้

มั่นใจได้ว่าบริการของ The Seahorse จะเป็นไปตามมาตรฐานสากล ต่อยอดทางธุรกิจต่อไปในอนาคต

การตลาดของ The Seahorse

จากการศึกษาปริมาณการขนส่งพบว่า การขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันตก / ภาคใต้มีจำนวน 7,320 คันต่อวันแบ่งเป็น

1. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคตะวันตก (เพชรบุรี / ประจวบคีรีขันธ์) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 (740 เที่ยว)
2. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย คิดเป็นร้อยละ 55 (ในจำนวนนี้ เป็นรถบรรทุกที่ส่งสินค้าข้ามแดนไปมาเลเซียร้อยละ 5) (4,030 เที่ยว)
3. ต้นทางอยู่ภาคตะวันออกและปลายทางอยู่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน คิดเป็นร้อยละ 35 (2,550 เที่ยว)

การให้บริการเรือขนส่งและโดยสาร ROPAX เป็นรูปแบบใหม่ของการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำในประเทศไทยซึ่งเป็นการสร้างความแตกต่าง (Differentiation) จากการขนส่งรูปแบบอื่น และมีโอกาสเติบโตได้ดีในระยะยาว

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

1. เจ้าของสินค้า ผู้ผลิต ผู้นำเข้า และ/หรือ ผู้ส่งออก ได้แก่ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่าง ๆ อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมสินค้าอาหารและเครื่องดื่มสำเร็จรูป อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมยางและไม้ยางพารา และอุตสาหกรรมเหล็ก เป็นต้น

ลูกค้าในกลุ่มนี้ค่อนข้างให้ความสนใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX นี้ เนื่องจากคาดหวังความคุ้มค่าในเรื่องของกำหนดเวลาที่แน่นอน และมูลค่าต้นทุนที่สามารถลดลงได้ในระยะยาว ทั้งยังเป็นกลุ่มลูกค้าหลักที่มีอำนาจต่อรองกับผู้ให้บริการตัวแทนด้านโลจิสติกส์ และผู้ให้บริการขนส่งสินค้าอีกด้วย

การให้ความสนใจและออกแบบทางเลือกในการขนส่งสินค้า เพื่อให้ลูกค้าได้เห็นความแตกต่างในแต่ละรูปแบบการขนส่ง และประมาณการผลประโยชน์ที่จะได้รับ โดยมุ่งเน้นผลประโยชน์ในระยะยาว

2. ผู้ให้บริการตัวแทนด้านโลจิสติกส์ ได้แก่ ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า อาทิ Freight Forwarder, Third Party Logistics และ Fourth Party Logistics เป็นต้น

ลูกค้าในกลุ่มนี้ค่อนข้างมีความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX ซึ่งสามารถมองเห็นถึงความคุ้มค่าในการใช้บริการ และโอกาสต่อเนื่องทางธุรกิจ เน้นการให้ความรู้ความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX และนำเสนอในรูปแบบของทางเลือกที่สามารถลดต้นทุนในระยะยาว และเพิ่มขีดความสามารถในการ

3. ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า สาธารณะ และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าส่วนบุคคล

ลูกค้ากลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่ยังขาดความเข้าใจในรูปแบบการขนส่งแบบ ROPAX และเกรงว่าการขนส่งในรูปแบบนี้จะเข้ามาตีสัดส่วนทางการตลาดผู้ให้บริการขนส่งสินค้าไป

เน้นการให้ความรู้อย่างละเอียด ซึ่งรวมถึงข้อดีและข้อเสียของการขนส่งแบบ ROPAX รวมถึงการให้คำแนะนำปรึกษาการจัดการบริหารงาน เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้บริการ ROPAX รวมถึงการนำเสนอโอกาสทางธุรกิจที่สามารถเติบโตได้ในอนาคต

4. ผู้ให้บริการ ตัวแทนจำหน่ายการท่องเที่ยว ได้แก่ ผู้ประกอบทัวร์เวลเอเจนซี (Travel Agency) เป็นตัวแทนขายสินค้าทางการท่องเที่ยว และช่วยเหลือในการวางแผนการท่องเที่ยว ลูกค้ากลุ่มนี้ จะช่วยในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์บริการ ของ The Seahorse ไปถึง กลุ่มนักท่องเที่ยวและนักเดินทาง ทั้งนักท่องเที่ยวในประเทศและนักท่องเที่ยวต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มอัตราการใช้บริการการขนส่งของเรา เน้นการแลกเปลี่ยนการประชาสัมพันธ์สินค้าและบริการระหว่างกัน

กลยุทธ์ในการกำหนดราคา

กำหนดอัตราค่าบริการตามต้นทุน และเป็นอัตราค่าบริการที่สามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้ เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บริการได้ประโยชน์จากการลดต้นทุน (Cost Reduction) ที่เปลี่ยนมาใช้บริการ ROPAX เมื่อเทียบกับการขนส่งด้วยตนเอง โดยการกำหนดราคาค่าบริการจะจำแนกตามประเภทยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพร้อมส่วนพ่วง, รถบรรทุกเชิงเดี่ยว, รถบรรทุกขนาดเล็ก, รถยนต์โดยสาร, และยานพาหนะประเภทอื่นๆ

ช่องทางการจัดจำหน่าย

1. การใช้พนักงานการตลาดทำตลาดแบบขายตรงและติดต่อประสานลูกค้าเพื่อสร้างฐานลูกค้าในอุตสาหกรรมบริการขนส่งสินค้า
2. ใช้ Website ของ Seahorse เป็นสื่อประชาสัมพันธ์บริการให้เข้าถึงลูกค้า รวมถึงเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจพื้นที่ในการบริการ
3. ใช้ LINE Official Account @theseahorseferry ของ The Seahorse Ferry Co., Ltd. เพื่อสร้างฐานลูกค้าผู้ติดตาม สื่อสารและส่งข้อมูลกิจกรรมทางการขายและการตลาด หรือโปรโมชั่นพิเศษไปยัง ลูกค้าผ่านทางไลน์
4. การใช้พนักงานบริการลูกค้า ซึ่งประจำอยู่ในส่วนพื้นที่ท่าเรือทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ลูกค้าในพื้นที่ดังกล่าว

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	มูลค่า (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 64
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	สัมปทาน¹	ไม่มี	382.56
บริเวณท่าเทียบเรือ A5 ในพื้นที่ของ กทท.			
หัก			
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ			(51.02)
รวมสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ – สุทธิ			331.54
สินทรัพย์สิทธิการใช้²			
สิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	สัญญาเช่า	ไม่มี	3,962.19
หัก			
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์			(1,753.37)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้ – สุทธิ			2,208.82
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์^{3, 4}			
ที่ดิน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	163.65
ลานอเนกประสงค์	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	912.13
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เป็นเจ้าของ	ภาระจำนอง ⁴	1,059.03
เครื่องจักรและอุปกรณ์	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	17.00
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	156.43
ระบบสาธารณูปโภค	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	222.21
ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	53.17
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	1.75
หัก			
ค่าเสื่อมราคาสะสม			(1,552.13)
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ			1,033.24
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ		ไม่มี	2.31

หมายเหตุ :

¹ บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท.

มีสิทธิจะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี โปรดพิจารณารายละเอียดสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

² บริษัทรับรู้อย่างชัดเจนสิทธิการใช้สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลามากกว่า 12 เดือน (ยกเว้นสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำ) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

³ ทรัพย์สินในพื้นที่เช่า บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลงบริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่

⁴ บริษัทได้มอบสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาและจัดจ้างสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าบางแปลงเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินหนังสือค้ำประกันและวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายการ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	การผูกพัน	มูลค่า(ล้านบาท) 31 ธ.ค. 64
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์			
เรือเดินทะเล	เป็นเจ้าของ	ภาระจำนอง	249.93
เครื่องตกแต่ง เครื่องใช้สำนักงาน			
และอุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	0.90
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	0.15
หัก			
ค่าเสื่อมราคาเรือเดินทะเลและอุปกรณ์			(10.04)
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์-สุทธิ			240.94
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	เป็นเจ้าของ	ไม่มี	2.36

หมายเหตุ :

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เรือเดินทะเลของบริษัทย่อย ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 240.16 ล้านบาท ได้ไปจำนองเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน โดยจดทะเบียนสัญญาหลักประกันทางธุรกิจกรรมสิทธิ์ของบริษัท เดอ- ซอร์ส โพลีส์ จำกัด ทะเบียนเรือออกโดยกรมเจ้าท่า ประเมินราคาหลักประกัน ส่งมอบให้แก่ธนาคารตามแบบวิธีที่ธนาคารกำหนด

สาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

สัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการค้าเทียบเรือสินค้ากอง A5

คู่สัญญา	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)
วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา	เพื่อประกอบการธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ รวมถึงสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ A5 ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาของสัญญา	ระยะเวลา 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2539 – 30 เมษายน 2564 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 – 30 เมษายน 2569 ทั้งนี้ กทท. ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาสัมปทานก่อนสิ้นสุดระยะเวลา เมื่อ กทท. ได้ดำเนินการในเรื่องการเสนอโครงการร่วมลงทุนใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นข้อกำหนดโดยปกติทั่วไปของสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจุบัน กทท. ยังมิได้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอีกทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี ฝ่ายจัดการของบริษัทเชื่อมั่นว่าจะไม่มีการบอกยกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทต้องชำระค่าตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปีและผลประโยชน์เพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนด โดยค่าตอบแทนประจำปีจะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส ส่วนผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนดจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา

เงื่อนไขหลักของสัญญา

- บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่ต่ำกว่า 120 ล้านบาท
- บริษัทเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม เครื่องมืออุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการประกอบการท่าเรือ ซึ่งบริษัทเป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)
- กทท. เป็นผู้กำหนด (1) โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และ (2) อัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดยบริษัท ห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด

การสิ้นสุดสัญญา

- เมื่อระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาสิ้นสุดลง
- เมื่อบริษัท ผิดสัญญา ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในข้อที่เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบการท่าเทียบเรือ
- การเลิกสัญญาโดยเหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัย หรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ หรือเหตุผลอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการ ท่าเทียบ CO ณ ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง

คู่สัญญา

บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (“LRT”) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)

วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา

เพื่อการรับ/ส่งมอบ เก็บรักษา และบรรทุก/ขนถ่าย เฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น หากประสงค์ที่จะดำเนินการดังกล่าวสำหรับสินค้าอื่น จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก กทท. ก่อน

ระยะเวลาของสัญญา

ระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 กันยายน 2548 - 31 สิงหาคม 2578 LRT สามารถขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ระยะ ระยะละ 10 ปี (ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน) โดยต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง

ค่าตอบแทนตามสัญญา

LRT ต้องชำระค่าตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปี และผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมรายปีตามจำนวนที่ระบุไว้ในสัญญา โดยผลประโยชน์ตอบแทนรวมทั้ง 2 ส่วน จะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส

เงื่อนไขหลักของสัญญา

- บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท
- LRT เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม เครื่องมืออุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการประกอบการท่าเรือ ซึ่ง LRT เป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของ LRT นั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)
- กทท. เป็นผู้กำหนด (1) โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และ (2) อัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดย LRT ห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด

การสิ้นสุดสัญญา

- เมื่อระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาสิ้นสุดลง
- เมื่อ LRT ผิดสัญญา ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในข้อที่เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบการทำเทียบเรือ
- การเลิกสัญญาโดยเหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัย หรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ หรือเหตุผลอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

สัญญาเช่าหรือสัญญารับบริการพื้นที่/ที่ดิน เพื่อให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ และเก็บสินค้าและคลังสินค้าทั่วไป

คู่สัญญา/ ผู้ให้เช่า/ผู้ให้บริการ	อายุสัญญา (ปี)	เงื่อนไขหลักของสัญญา
กทท.	3 - 20 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. โดยบริษัทต้องรื้อถอนส่วนที่ กทท. ไม่ประสงค์จะรับไว้ • ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิจะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคาดุลค่าตามบัญชี • ในระหว่างอายุสัญญา กทท. มีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่า
กนอ.	20 - 30 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ • บริษัทสามารถนำสิทธิการเช่าและสิ่งปลูกสร้างไปจำนอง จำนำ หรือประกันหนี้ กับสถาบันการเงินได้ โดยต้องแจ้งให้ กนอ. ทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้กระทำการ • ในระหว่างอายุสัญญา กนอ. มีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่าในบางสัญญา
ผู้ให้บริการพื้นที่รายอื่น	1 - 3 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่



เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีบริษัทย่อย 1 บริษัท และบริษัทร่วม 2 บริษัท ดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	ทุนชำระแล้ว (ล้านบาท)
บริษัทย่อย				
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด ("The Seahorse")	บริการขนส่งทางเรือ	ร้อยละ 51	150.00	147.00
บริษัทร่วม				
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ("NYKT")	ลงทุนในหุ้นทุนทั้งหมด ของ LRT	ร้อยละ 49	366.52	366.52
บริษัท แหลมฉับ อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT")	ให้บริการท่าเทียบเรือ CO ภายในท่าเรือแหลมฉับ	ร้อยละ 100 (ถือผ่านการ ถือหุ้น NYKT)	210.00	210.00

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด ("The Seahorse")

ปัจจุบันบริษัทลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด ("The Seahorse") ส่งผลทำให้ The Seahorse เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดย The Seahorse ให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้ โดยดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณและนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เป็นกรรมการตัวแทนจากบริษัท

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์กำหนดการดำรงสถานะของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่ระบุว่าบริษัทต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการตลาดทุน โดยไม่มีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้น เว้นแต่แสดงให้เห็นได้ว่าการจัดการโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดแล้ว

ทั้งนี้ การดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) เป็นธุรกิจใหม่ของประเทศไทยและเป็นการหาโอกาสทางธุรกิจใหม่นอกเหนือจากธุรกิจปัจจุบันของบริษัท โดยดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 20 และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 14 ทั้งสองท่านเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ Logistic ทางเรือ

เป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นผู้ริเริ่มโครงการใหม่ทั้งในการหาผู้ร่วมลงทุนอื่นและแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ร่วมทุนอื่นและสถาบันการเงินในการดำเนินธุรกิจใหม่ได้

บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ("NYKT")

NYKT จัดตั้งขึ้นจากการควบกิจการระหว่างบริษัท แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด ("SRT") (บริษัทย่อยเดิม) และบริษัท โกลบอล คาร์โก้ (ประเทศไทย) จำกัด ("GCT") ธุรกิจหลักของ NYKT คือ การลงทุนในหลักทรัพย์หุ้นทุนทั้งหมดของบริษัท แหลมฉับ อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT")

การควบรวมนี้ได้มีการจัดสรรหุ้นของ NYKT ให้แก่ผู้ถือหุ้นของ SRT และผู้ถือหุ้นของ GCT โดยมูลค่าหุ้นทุนของ NYKT ที่จะนำมาจัดสรรถือตามมูลค่าหุ้นทุนสามัญที่ได้จำหน่ายแล้วทั้งหมดของทั้งสองบริษัทรวมกัน หรือเท่ากับ 400,644,900 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 4,006,449 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท โดยเมื่อทำการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของแต่ละบริษัทแล้ว บริษัท (ผู้ถือหุ้นของ SRT) และผู้ถือหุ้นของ GCT ได้รับหุ้นของ NYKT เป็นจำนวน 801,290 หุ้น และ 3,205,159 หุ้น ตามลำดับ

ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 บริษัทได้ใช้สิทธิซื้อหุ้น NYKT จำนวน 1,161,870 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 29.00 ของจำนวน

หุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NYKT จากกลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูกิ ไกซา (“NYK”) ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทและ NYK ปัจจุบันธุรกรรมดังกล่าวบริษัทถือหุ้น NYKT เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 20.00 เป็นร้อยละ 49.00 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ NYKT ในเดือนกรกฎาคม 2562 NYKT ได้ลดทุนจดทะเบียนเพื่อล้างขาดทุนสะสมเหลือทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 366,519,400 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 3,665,194 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาทโดยบริษัทถือหุ้นร้อยละ 49 หรือ 1,795,945 หุ้น ทั้งนี้ NYKT จะยังคงอยู่ในฐานะบริษัทร่วมของบริษัทเช่นเดิม

บริษัท แหลมบัว อินเตอร์เนชั่นแนล ไอส์-ไอเทอร์มินัล จำกัด (“LRT”)

ปัจจุบัน LRT มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 210 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท

ข้อบังคับของ LRT กำหนดให้หุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 0.50 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว แต่จะไม่มีการสะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้นต่อ 1 เสียง ส่วนผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของ

มูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว และมีสิทธิได้รับเงินปันผลชนิดไม่ร่วมรับแต่สะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้นต่อ 1 เสียง โดยเงินปันผลส่วนที่เหลือจากการจ่ายให้ผู้ถือหุ้นสามัญและผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวจะถูกจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญตามสัดส่วนการถือหุ้น

นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทมีนโยบายลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาผลตอบแทนและผลประโยชน์อื่นที่บริษัทคาดว่าจะได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมกิจการของบริษัท รวมถึงการพิจารณาสัดส่วนการลงทุนตามความเหมาะสมและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ การพิจารณาการลงทุนจะกระทำโดยผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท แล้วแต่กรณี และบริษัทจะควบคุมดูแลด้วยการส่งกรรมการ และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายของบริษัทเข้าไปเป็นตัวแทนตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายที่สำคัญ และ/หรือ บริหารจัดการในกิจการนั้นๆ รวมทั้งมีสิทธิในการออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามแนวทางที่บริษัทได้กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท



ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังไม่สิ้นสุดซึ่งอาจมีผลกระทบทางด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้นหรือต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุดดังนี้

1. เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้อง กรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ข้อหาการค้าระหว่างประเทศรับขนของทางทะเล รับฝากทรัพย์สิน ทุนทรัพย์ 1,041 ล้านบาท ขอให้ศาลฯ บังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาทนับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัท

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายถึงวันฟ้อง 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทใช้ราคาทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาทแก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯ ได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราวแต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาทแต่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯ ได้มีคำพิพากษาว่ารถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัท ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัททั้งนี้เมื่อบริษัทได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้หนึ่งพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แต่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัทแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ให้นำไปตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม. จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัท ศาลฯ จึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัท บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯ แล้วเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์สิน ศาลฯ มีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของ กทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์และได้ยื่น

คำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯ มีคำสั่งยกคำร้องของ กทม. ดังนั้น กทม. จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลฯ ขึ้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัท ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านอุทธรณ์ของ กทม. ที่เกี่ยวข้องกับคำร้องขอให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2564 ศาลฯ ขึ้นต้นได้อ่านคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ให้ กทม. ชำระเงินค่าภาระรวม 1,041 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ในต้นเงิน 973 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัท กับค่าภาระฝากสินค้าเข้าเป็นรายวันพร้อมภาษีมูลค่าเพิ่มอีกวันละ 273 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่า กทม. จะนำสินค้าพิพาท (รถดับเพลิง) ทั้งหมดออกไปจากพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท กทม. ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตฎีกาพร้อมกับคำฟ้องฎีกาต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 บริษัทได้ยื่นคำคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

2. เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563 บริษัท คู่มีภัยโตเกียวมารีน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นโจทก์ยื่นฟ้องบริษัทต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ (“ศาลฯ”) ในข้อหาฝากทรัพย์สินเก็บของในคลังสินค้า ประกันภัย รับช่วงสิทธิ เรียกค่าเสียหายซึ่งมีมูลค่าทุนทรัพย์จำนวน 19 ล้านบาท

ต่อมาศาลฯ ได้อนุมัติให้บริษัทประกันภัยของบริษัทเข้าเป็นจำเลยร่วมในคดี โดยศาลฯ ได้กำหนดวันนัดชี้ข้อสงวนเป็นวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

บริษัทมีการทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินกับบริษัทประกันภัยหลายแห่งสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ก่อปรกับสัญญาประกันภัยเป็นเพียงสัญญาให้บริการพื้นที่ มีใช้สัญญาประกันภัยฝากทรัพย์สินฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อมั่นว่าบริษัทจะได้รับความเสียหายจากคดีดังกล่าว บริษัทจึงไม่ได้บันทึกสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากคดีไว้ในบัญชี โปรดพิจารณา “หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 32.4”

ข้อมูลทั่วไป ความเสี่ยง การขับเคลื่อน
ธุรกิจเพื่อความยั่งยืน



ข้อมูลทั่วไปของบริษัท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ชื่อบริษัท	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	NYT
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการและบริหารท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป (Roll on / Roll off : Ro/Ro) การให้บริการพื้นที่จอดรถเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
ที่ตั้งสำนักงานสาขา	51 หมู่ที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์	66 (0) 38 401 062-4
โทรสาร	66 (0) 38 401 061
เลขทะเบียนบริษัท	0107555000163
ทุนจดทะเบียนและ	620,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,240,000,000 หุ้น
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
Home Page	www.namyongterminal.com

ข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ชื่อและที่ตั้งของบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน/ ทุนชำระแล้ว	ชนิดของหุ้นที่จำหน่ายได้ แล้วทั้งหมด	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”) ¹ 1168/76 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 26 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357 โทรสาร 66 (0) 2285 6642	บริการขนส่งทางเรือ	150,000,000 บาท/ 147,000,000 บาท	หุ้นสามัญ 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท ร้อยละ 51
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (“NYKT”) 2525 อาคาร 1 เอฟวายไอ เซ็นเตอร์ ชั้น 7 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 66 (0) 2002 7660 โทรสาร 66 (0) 2002 7069	ถือหุ้นในบริษัทอื่น	366,519,400 บาท/ 366,519,400 บาท	หุ้นสามัญ 3,665,194 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท ร้อยละ 49
บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) 88/3 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 โทรศัพท์ 66 (0) 38 408 700 โทรสาร 66 (0) 38 401 061	ให้บริการท่าเทียบเรือ CO ภายในท่าเรือแหลมฉบัง	210,000,000 บาท/ 210,000,000 บาท	หุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท หุ้นบุริมสิทธิ 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท	ถือหุ้นโดยบริษัท และ NYKT ร้อยละ 100

หมายเหตุ :

¹ ปี 2564 บริษัท ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัท บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse”) และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 150,000,000 บาท

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ข้อมูลทั่วไปของบุคคลอ้างอิง

นักลงทุนสัมพันธ์ ติดต่อที่	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ (รักษาการ) 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
Email	irnamyong@namyongterminal.com
ผู้สอบบัญชี ติดต่อที่	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ชั้น 33 อาคารเลครัชดา 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	66 (0) 2264 0777
โทรสาร	66 (0) 2264 0789-90
ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี ติดต่อที่	นางสาวดาริกา อธิธิพลกังวาล 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	66 (0) 2679 7357
โทรสาร	66 (0) 2285 6642
ผู้(ฝ่าย)ตรวจสอบภายใน ติดต่อที่	บริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด 10/39 ซอยแจ้งวัฒนะ 14 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์	66 (0) 8 9229 8822
โทรสาร	-ไม่มี-
นายทะเบียนหลักทรัพย์ ติดต่อที่	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	66 (0) 2009 9999
โทรสาร	66 (0) 2009 9991
ที่ปรึกษากฎหมาย ติดต่อที่	บริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด 973 อาคารเพรสิเด็นท์ ทาวเวอร์ ชั้น 22 ยูนิต 12A -12F ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์	66 (0) 2656 1991
โทรสาร	66 (0) 2656 0833

ข้อมูลสำคัญอื่น

-ไม่มี-

ผู้ถือหุ้น

กลุ่มผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. ครอบครัวเหลืองสุวรรณ		
1.1 บริษัท นามีนยงชิปปิง จำกัด	311,999,000	25.16
1.2 ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	133,649,800	10.78
1.3 นางปรียนันท์ เหลืองสุวรรณ	23,000,000	1.85
1.4 นางสาวภัทรวิดี เหลืองสุวรรณ	20,810,400	1.68
1.5 นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	1.57
1.6 นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	19,250,200	1.55
1.7 นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	19,250,200	1.55
1.8 นายบุญวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	13,452,800	1.08
1.9 นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	1.55
1.10 นายประพันธ์ ประชุมพันธุ์	1,580,000	0.13
1.11 นางเพ็ญจันทร์ เหลืองสุวรรณ	147,200	0.01
1.12 นางลาวัญญ์ เหลืองสุวรรณ	60,000	0.00
1.13 นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0.00
รวม	581,899,800	46.91
2. บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด	227,437,200	18.34
3. บริษัท อาคเนย์ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	21,903,200	1.77
4. กรุงศรีหุ้นระยะยาวปันผล LTF	14,755,000	1.19
5. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	14,634,750	1.18
6. BBHISL NOMINEES LIMITED	13,906,900	1.12
7. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ตราสารทุน)	11,101,700	0.90
8. STATE STREET EUROPE LIMITED	9,740,000	0.79
9. บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	9,200,000	0.74
10. นายสมศักดิ์ เพชรศิริพันธุ์	8,300,000	0.67

ผู้ถือหุ้น

นิติบุคคลที่ถือหุ้นในบริษัทมากกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

• บริษัท นามยงยืนยงชิปปิง จำกัด

วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัท นามยงยืนยงชิปปิง จำกัด มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว จำนวน 517,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 517,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท มีผู้ถือหุ้นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
นางปรียนันท์ เหลืองสุวรรณ	64,625	12.50
รวม	517,000	100.00

• บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัท เอ็น.วาย.เค. (ประเทศไทย) จำกัด มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 964,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 964,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท มีผู้ถือหุ้นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
บริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูกิ ไกชา จำกัด	963,998	99.99
บริษัท เอ็นวายเค กรุ๊ป เซาท์ เอเชีย ฟิทีอี. แอลทีดี. จำกัด	1	0.00
บริษัท เอ็น วาย เค โกลด์ (ประเทศไทย) จำกัด	1	0.00
รวม	964,000	100.00

ข้อจำกัดการถือหุ้นของบุคคลต่างด้าว

บริษัทมีข้อจำกัดการถือหุ้นของบุคคลต่างด้าว (Foreign Limit) ไว้ที่ร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีบุคคลต่างด้าวถือหุ้นร้อยละ 2.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ข้อตกลงระหว่างกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่

– ไม่มี –

จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วจำนวน 620,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

นโยบายและการบริหารจัดการความเสี่ยง

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

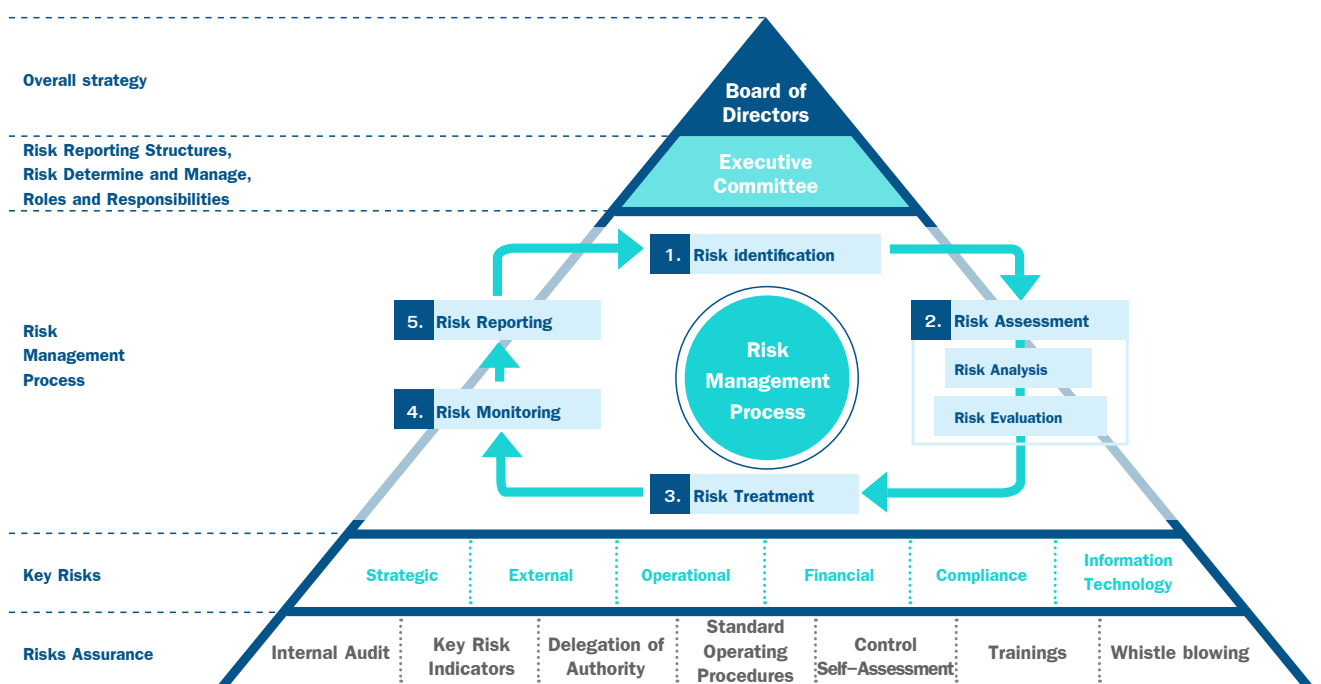
บริษัทได้เปิดเผยนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com โดยคณะกรรมการบริหารทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมถึงการกำหนด ประเมิน ป้องกัน ลด และติดตามความเสี่ยง และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ

ในปี 2564 คณะกรรมการบริหารได้ทบทวนนโยบายบริหารความเสี่ยงและแนวทางการจัดการความเสี่ยงขององค์กรแล้วเห็นว่ายังคงมีความเหมาะสมกับวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตลอดจนแผนกลยุทธ์ต่างๆของบริษัท

นโยบายและแนวทางการจัดการความเสี่ยงของบริษัท

1. กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นหน้าที่ของกรรมการผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่ต้องตระหนักถึงความเสี่ยงที่มีในการปฏิบัติงานในหน่วยงานของตนและบริษัท โดยให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงด้านต่างๆ ให้อยู่ในระดับที่เพียงพอและเหมาะสม

2. ให้มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงเป็นไปตามมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติสากล เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติและการพัฒนาไปในทิศทางเดียวกันทั่วทั้งบริษัท สอดคล้องกับนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัท
3. ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัททั้งหมด ต้องได้รับการดำเนินการดังนี้
 - 3.1 ระบุความเสี่ยงอย่างทันเวลา
 - 3.2 ประเมินโอกาสของการเกิดความเสี่ยงและผลกระทบหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว
 - 3.3 จัดการความเสี่ยงโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดการความเสี่ยงต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
 - 3.4 ติดตามดูแลเพื่อให้มั่นใจว่าความเสี่ยงของบริษัทได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม
4. ให้มีการสื่อสารการบริหารความเสี่ยงภายในบริษัทให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้พนักงานเกิดการเรียนรู้ พัฒนาและนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ
5. คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยการทบทวนนโยบายความเสี่ยงและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงประจำปีและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ



การบริหารจัดการความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจ

• ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้าราย

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์โดยมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือเป็นลูกค้าหลัก ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ของตนไปยังประเทศต่างๆ โดยนำรถยนต์มาส่งมอบที่ท่าเทียบเรือก่อนส่งต่อไปยังสายเดินเรือเพื่อลำเลียงรถยนต์ไปยังที่เมืองท่าปลายทางตามคำสั่งของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ รายได้หลักของบริษัทเป็นรายได้ที่ได้รับจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และรายได้ที่ได้รับจากสายเดินเรือ อย่างไรก็ตามบริษัทมีได้พึ่งพิงบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือสายเดินเรือรายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ โดยจะเห็นได้จากการที่บริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่คิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 30 ของรายได้รวมในปี 2564 ทั้งนี้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณติดกับทางเข้าของเส้นทางเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทมีข้อได้เปรียบและได้รับความนิยมจากสายเดินเรือรวมทั้งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือต่างๆ มีความเชื่อมั่นในการใช้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนถ่ายรถยนต์

นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้บริหารจัดการท่าเทียบเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงรายได้จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จำนวนน้อยราย บริษัทได้ขยายประเภทธุรกิจไปยังธุรกิจให้บริการคลังสินค้า (Warehouse) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีพื้นที่เพื่อให้บริการจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 274,360 ตารางเมตร

- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ดังนั้นหากการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยต้องประสบกับภาวะถดถอยหรือชะลอตัว โดยอาจมีสาเหตุจากอุปสงค์ในประเทศของสินค้ารถยนต์ที่ผลิตจากประเทศไทยลดลง หรืออาจเกิดการย้ายฐานการผลิตของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศไทยไปยังประเทศอื่น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้

นี้อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ แต่ด้วยนโยบายการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างต่อเนื่องของรัฐบาล การมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศที่ครบวงจร แรงงานไทยที่มีความชำนาญในการประกอบรถยนต์ อีกทั้งการย้ายฐานการผลิตต้องใช้เวลาและเงินลงทุนเป็นจำนวนมาก บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าการที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่นนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อย นอกจากนี้อุตสาหกรรมยานยนต์ยังเป็นผู้ประกอบการที่สามารถฟื้นตัวอย่างรวดเร็วจากผลกระทบทางเศรษฐกิจหรือภัยพิบัติทางธรรมชาติจึงสามารถลดความเสี่ยงของบริษัทในประเด็นดังกล่าวได้

- ความเสี่ยงจากการเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ในปี 2569 บริษัทคาดการณ์ว่า ภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กทท. จะต้องเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ ก่อนที่สัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2569 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการเข้าร่วมการประมูลดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้บริหารของบริษัทมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี อีกทั้งบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา รวมทั้งตลอดระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด บริษัทไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าบริษัทจะมีโอกาสในการเข้าร่วมและชนะการร่วมประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ จาก กทท.

- ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาเช่าที่ดินเพื่อให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไปอาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกแก่ผู้ส่งออกรถยนต์ โดยผู้ส่งออกรถยนต์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมรวมถึงการตรวจสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการดังกล่าว บริษัทจึงได้เข้าทำสัญญาเช่าพื้นที่บริเวณใกล้ท่าเทียบเรือของบริษัทรวม 573,903 ตารางเมตร ซึ่งสามารถรองรับการจอดรถยนต์ได้ประมาณ 35,869 คัน ในเวลาเดียวกัน และมีพื้นที่เก็บสินค้าทั่วไปรวม 274,360 ตารางเมตร พื้นที่จอดพักรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ หากบริษัทไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่จะส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต อย่างไรก็ตามบริษัทมีประวัติการชำระค่าเช่าที่ตรงตามกำหนดเวลาและได้รับการต่อสัญญามาโดยตลอด บริษัทเชื่อมั่นว่ามีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาเช่าพื้นที่ ตลอดจนมีนโยบายที่จะจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมและใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอยู่เดิมให้ได้มากยิ่งขึ้น

- **ความเสี่ยงจากการเกิดคู่แข่งรายใหม่ในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือ** เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ปัจจุบันในประเทศไทยมีท่าเทียบเรือที่สามารถให้บริการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ในลักษณะของท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพียง 3 แห่ง คือ

ท่าเทียบเรือ A1 | ท่าเทียบเรือ A5 | ท่าเทียบเรือ CO

ทั้งหมดตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกที่มีความได้เปรียบในด้านทำเลที่ตั้ง หากในอนาคตมีท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แห่งใหม่เกิดขึ้นโดยอาจเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ทำการขออนุญาตกับ กทท. หรือมีภาคเอกชนลงทุนทำท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ การแข่งขันในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ก็จะมีมากขึ้น อย่างไรก็ตามการที่ กทท. จะพิจารณาเปิดให้มีท่าเทียบเรือ Ro/Ro แห่งใหม่ขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยหลัก คือ

- ความเป็นไปได้ในเรื่องของพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro และ
- ปริมาณรถยนต์ที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ Ro/Ro ที่มีอยู่เดิมทั้ง 3 แห่ง

โดย กทท. จะไม่อนุญาตให้มีการเปิดประกอบท่าเทียบเรือ Ro/Ro ในท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มจนกว่าจะมีปริมาณสินค้าผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 มากกว่าร้อยละ 75 ของความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนด

ความสามารถของปริมาณการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งรวมกันไว้ที่ 1,850,000 คันต่อปี

ในปี 2564 จำนวนการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งเท่ากับ 970,524 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 52.46 ของความสามารถในการขนถ่ายรถยนต์ที่ กทท. กำหนดไว้ บริษัทจึงคาดการณ์ว่ายัง不会有การอนุญาตให้มีการเปิดประกอบท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพิ่มเติมในอนาคตอันใกล้

สำหรับความเป็นไปได้ที่จะมีภาคเอกชนมาลงทุนเปิดท่าเทียบเรื่อนั้นมีความเป็นไปได้น้อย เนื่องจากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือด้วยการลงทุนสร้างท่าเรือน้ำลึกขึ้นใหม่นั้นต้องใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งสถานที่ตั้งของท่าเทียบเรือยังมีความสำคัญอย่างมากทั้งในเรื่องเส้นทางคมนาคม การใกล้ฐานการผลิต และสถานที่สำหรับให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ นอกจากนี้การประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าต้องใช้ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการดำเนินงานสูงและควรดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายรถยนต์อย่างเดียว โดยไม่ควรขนถ่ายปะปนกับสินค้าอื่นเพราะอาจทำความเสียหายต่อตัวรถยนต์ได้

- **ความเสี่ยงจากการที่โครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) อยู่ภายใต้การควบคุมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย** ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเรือสินค้ากอง A5 กทท. จะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระทั้งหมด โดยบริษัทห้ามเรียกเก็บค่าภาระที่เกี่ยวข้องกับการใช้ท่าเทียบเรือ การขนถ่ายสินค้า การฝากเก็บสินค้า และการให้บริการอื่นๆ ในท่าเทียบเรือเกินกว่าอัตราค่าภาระที่ กทท. กำหนด นอกจากนี้ กทท. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงระดับอัตราค่าภาระหรือโครงสร้างค่าภาระได้ตลอดอายุสัญญา

อย่างไรก็ดี นับตั้งแต่เริ่มอายุสัญญาจนถึงปัจจุบัน กทท. ยังไม่เคยเปลี่ยนแปลงโครงสร้างค่าภาระแต่อย่างใด ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการของบริษัทอาจเปลี่ยนแปลงได้ในช่วงอายุสัญญา ซึ่งหากบริษัทมีต้นทุนในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มโครงสร้างค่าภาระให้สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนของบริษัท ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทพยายามควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพได้เป็นอย่างดี ดังจะเห็นได้จากอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทที่ผ่านมาอยู่ในอัตรา

ที่ใกล้เคียงกัน นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือซึ่งช่วยให้บริษัทมีโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนถ่ายรถยนต์

ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

• **ความเสี่ยงด้านการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security)** การจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security) เป็นเรื่องที่ บริษัทให้ความสำคัญอย่างยิ่งจึงใช้ระบบบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลโดยได้กำหนดให้มีการบริหารความเสี่ยงในด้านความปลอดภัย (Safety) และการรักษาความปลอดภัย (Security) เป็นปัจจัยเสี่ยงหลัก มีการติดตามรายงานผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและ ต่อเนื่องตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018

• **ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ** การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชัดเจนขึ้น เช่น ภาวะฝุ่น PM2.5 ภาวะโลกร้อนจากก๊าซเรือนกระจกเป็นต้น ถือเป็นประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสำคัญและพยายามผลักดันให้มีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม ทำให้บริษัทมีความเสี่ยงในประเด็นของกฎระเบียบภาคบังคับให้ธุรกิจควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอนาคต

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรง อย่างไรก็ดี เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรงโอกาสเกิด	ความรุนแรงน้อย	ความรุนแรงปานกลาง	ความรุนแรงสูง
โอกาสเกิดน้อย	ความเสี่ยงเล็กน้อย (1)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2)	ความเสี่ยงปานกลาง (3)
โอกาสเกิดปานกลาง	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2)	ความเสี่ยงปานกลาง (3)	ความเสี่ยงสูง (4)
โอกาสเกิดสูง	ความเสี่ยงปานกลาง (3)	ความเสี่ยงสูง (4)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ (5)

ความเสี่ยงเล็กน้อย (1) = ไม่ต้องดำเนินการใดๆ

ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2) = จำเป็นต้องเฝ้าระวังเพื่อไม่ให้ระดับเพิ่มขึ้น

ความเสี่ยงปานกลาง (3) = ต้องมีมาตรการลดความเสี่ยง จัดทำเป็นเอกสารควบคุมการปฏิบัติงาน

ความเสี่ยงสูง (4) = จำเป็นต้องลดความเสี่ยงลงก่อน จึงจะเริ่มทำงานต่อได้ พิจารณาทำวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนลดความเสี่ยง

ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ (5) = จำเป็นต้องหยุดงานทันที และปรับปรุงแก้ไขให้ระดับลดลง หากลดไม่ได้จำเป็นต้องหยุดการทำงาน

ความรุนแรงของผลกระทบ (Consequence assessment)

ความรุนแรง (บุคคลที่ได้รับความบาดเจ็บ เจ็บป่วย/ทรัพย์สินเสียหาย)
ความรุนแรงเล็กน้อย = 1
<ul style="list-style-type: none"> การบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ในระดับเล็กน้อย เช่น บาดเจ็บเล็กน้อย การระคายเคืองจากฝุ่น สิ่งรบกวนที่ทำให้เกิดความรำคาญ (เช่น ทำให้ปวดศีรษะ) ความเจ็บป่วยที่ทำให้ไม่สบายเป็นครั้งคราว = ไม่หยุดงาน ทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย มีมูลค่าไม่เกิน 5,000 บาท
ความรุนแรงปานกลาง = 2
<ul style="list-style-type: none"> การบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ในระดับปานกลาง เช่น บาดแผลฉีกขาด แผลไฟไหม้ อาการจากการถูกกระแทก อาการเคล็ดอย่างรุนแรง = หยุดงานไม่เกิน 3 วัน ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง มีมูลค่าตั้งแต่ 5,000 ถึง 50,000 บาท

ความรุนแรง (บุคคลที่ได้รับความบาดเจ็บ เจ็บป่วย/ทรัพย์สินเสียหาย)

ความรุนแรงสูง = 3

- การบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ในระดับรุนแรง เช่น การสูญเสียอวัยวะ กระดูกแตก ความบาดเจ็บที่ทำให้เสียชีวิต โรคมะเร็งที่เกิดจากการทำงาน โรคอื่นๆ ที่ทำให้อายุสั้นลง โรคร้ายที่ทำให้เสียชีวิตเฉียบพลัน = หยุดงานมากกว่า 3 วัน
- ทรัพย์สินเสียหายมาก มีมูลค่าตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป

LED ทั้งหมด 100% มีการจัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานและส่วนอื่นๆ ภายในท่าเรือ การเปิดปิดไฟส่องสว่างภายในลานสินค้าในเฉพาะส่วนที่ใช้งาน ติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน



ความเสี่ยงด้านการกำกับดูแลกิจการ

- ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน แม้ว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ครอบครัวเหลือสุวรรณถือหุ้นร้อยละ 46.91 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท อีกทั้งครอบครัวเหลือสุวรรณยังเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท

แต่อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาพิจารณาตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร ซึ่งมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจนทำให้ระบบการทำงานของบริษัทมีความเป็นมาตรฐานและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย

รวมทั้งยังมีการว่าจ้างบริษัทตรวจสอบภายในที่รายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำให้สามารถสอบทานการทำงานของ บริษัทให้มีความโปร่งใสได้ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถถ่วงดุลอำนาจในการนำเสนอเรื่องต่างๆ ได้ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้ บริษัทยังมีระเบียบปฏิบัติกรณีที่มีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติการทำรายการนั้นๆ ทำให้สามารถลดทอนความเสี่ยงอันอาจเกิดขึ้นได้อีกด้วย

• ความเสี่ยงด้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัททำการประเมินความเสี่ยงด้านการคอร์รัปชัน จัดอบรมและสื่อสารให้ความรู้แก่พนักงาน รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมองค์กรโดยการนำของขวัญ ของขวัญ กระจกต่างๆ ที่ได้รับมาจากลูกค้า หรือบุคคลใดๆ ในช่วงเทศกาลตามประเพณีจะนำมาจับสลากเป็นของขวัญให้ทุกคน ทั้งนี้ทุกคนเชื่อว่าของขวัญ กระจกต่างๆ แม้จะระบุชื่อผู้รับผิดชอบบัตรไว้แล้วก็ตาม มิใช่สิ่งของของผู้นั้นแต่เป็นการทำงานแบบทีม

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีการทุจริตคอร์รัปชันจากพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการ บริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี โปรดพิจารณาหัวข้อ “นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน”

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	จำนวน	2562	2563	2564
เหตุการณ์การทุจริตเกิดขึ้น	กรณี	0	0	0
พนักงานพ้นสภาพเนื่องจากการทุจริต	คน	0	0	0
การยกเลิกสัญญาผู้ค้า/Supplier เนื่องจากการทุจริต	กรณี	0	0	0
การทุจริตที่ได้ดำเนินการตามกฎหมาย	กรณี	0	0	0

• ความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีการบริหารความหลากหลายและความแตกต่าง (Diversity and Inclusion) โดยไม่แบ่งแยกเชื้อชาติ สัญชาติ สีผิว ศาสนา เพศ ความพึงพอใจทางเพศ อายุ โดยไม่เลือกปฏิบัติในการสรรหาพนักงาน การให้โอกาสความเจริญก้าวหน้าในอาชีพตามผลการปฏิบัติงาน และสอดคล้องกับการเจริญเติบโตของบริษัท โดยการประเมินผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนของบริษัทอยู่ในเกณฑ์ต่ำ โปรดพิจารณาหัวข้อ “นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเคารพสิทธิมนุษยชน”

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย

- ความเสี่ยงจากการที่บริษัทย่อยยังไม่มีผลประกอบการในเชิงพาณิชย์ บริษัทลงทุนร้อยละ 51 ของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดในบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“The Seahorse” หรือ “บริษัทย่อย”) ส่งผลทำให้ The Seahorse เป็นบริษัทย่อยของบริษัท The Seahorse ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งและโดยสารด้วยเรือ RORO Passenger (ROPAX) ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันตกและขนส่งต่อเนื่องไปยังภาคใต้โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินและจากส่วนผู้ถือหุ้นจำนวนในสัดส่วน 52:48 ซึ่งจากผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการคาดว่าบริษัทจะเริ่มมีรายได้เชิงพาณิชย์ได้ประมาณต้นปี 2564 มีผลตอบแทนจากการลงทุนในโครงการ (IRR) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ระยะเวลาคืนทุนปีที่ 6

ปัจจุบัน The Seahorse ได้เริ่มการประกอบธุรกิจในเชิงพาณิชย์ในปลายปี 2564 จึงอาจมีความไม่แน่นอนจากการประกอบธุรกิจในเรื่องต่าง ๆ เช่น ด้านการบริการ ด้านการตลาด เป็นต้น ซึ่งหากมีเหตุการณ์หรือปัจจัยใดที่ทำให้ The Seahorse ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการที่กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการฯ จะทำให้ The Seahorse ไม่ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนคาดการณ์ไว้ข้างต้นได้ หรืออาจทำให้ The Seahorse ประสบปัญหาการผิตนดชำระหนี้จากสถาบันการเงิน หรือกรณีมีปัจจัยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากจนทำให้โครงการดังกล่าวไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนก็อาจมีผลกระทบทำให้ The Seahorse ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาวได้

อย่างไรก็ดีบริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่าง

น้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบทุกไตรมาสเพื่อลดความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

• ความเสี่ยงจากการที่บริษัทย่อยผิตสัญญากู้ยืมเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 The Seahorse มีการกู้ยืมจากสถาบันการเงินจำนวน 163 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระค่าเรือที่จะให้บริการ โดยบริษัทค้ำประกันตามสัดส่วนการถือหุ้น ปัจจุบัน The Seahorse มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 4.07 เท่า เนื่องจาก The Seahorse ได้เริ่มการประกอบธุรกิจในเชิงพาณิชย์ในปลายปี 2564 จึงอาจมีความไม่แน่นอนจากรายได้ซึ่งหากมีเหตุการณ์หรือปัจจัยใดที่ทำให้ The Seahorse ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการที่กำหนดไว้ The Seahorse อาจมีแนวโน้มจะผิตสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินดังกล่าว ซึ่งสถาบันการเงินจะคิดดอกเบี้ยในส่วนต้นเงินกู้ที่ผิตนัดชำระ ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันที่ผิตสัญญาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

อย่างไรก็ดี บริษัทจะพิจารณาเรื่องการทำประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนของบริษัท อีกทั้งบริษัทได้กำหนดให้บริษัทย่อยได้มีการรายงานความคืบหน้าโครงการให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งและรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทราบทุกไตรมาส

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทร่วม

- ความเสี่ยงสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้า CO ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ CO ภายใต้สัญญากับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2578 (มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี) สัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาวจึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงต่ำ ทั้งนี้ในระยะเวลาที่ผ่านมา LRT ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาตลอด โดยไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด บริษัทเชื่อมั่นว่า LRT มีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่ระยะเวลาสัญญาสิ้นสุดลง

ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจที่อาจเกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risk)

- **ความเสี่ยงจากภัยคุกคามด้านไซเบอร์ (Cyber Risk)** บริษัทตระหนักถึงภัยคุกคามด้านไซเบอร์ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน จากการพึ่งพาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลที่เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการโจรกรรมข้อมูลและการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ (Cyber-Attack) เพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจของบริษัท โดยได้สื่อสารให้พนักงานและผู้บริหารได้รับทราบรวมทั้งเผยแพร่นโยบายความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศ (Acceptable Use Policy) ที่ www.namyongterminal.com

ในปี 2564 บริษัทมีงบประมาณเกี่ยวกับมาตรการพัฒนาปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอย่างต่อเนื่องให้มีความทันสมัยและสามารถป้องกันภัยจากการโจมตีผ่านระบบไซเบอร์ในรูปแบบต่างๆ ประมาณ 1.03 ล้านบาท และมีแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) ที่

ครอบคลุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถกู้คืนระบบกลับคืนมาได้ภายในระยะเวลาอันสั้น

- **ความเสี่ยงจากกฎหมายพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ** บริษัทได้จัดทำนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 โดยอบรมรวมถึงยกกรณีตัวอย่างและประเด็นปัญหาที่อาจขึ้นให้ผู้บริหาร พนักงานทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ มีการทำ pretest posttest ตลอดจนกำหนดแนวทางในการทำงานเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ทั้งนี้ผู้บริหาร พนักงานได้ลงนามในหนังสือให้ยินยอมในการเก็บ ใช้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลแล้วร้อยละ 99

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทมีข้อมูลกลุ่มลูกค้าและผู้มีส่วนได้เสียเฉพาะกลุ่ม ความเสี่ยงจากกฎหมายนี้โดยหลักจะกระทบข้อมูลของพนักงาน ลูกจ้าง และ outsource จึงมีความเสี่ยงต่ำ โดยบริษัทได้กำหนดนโยบาย มีการอบรม และสื่อสารให้พนักงานรับทราบรวมถึงกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานไว้อย่างเหมาะสม

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	จำนวน	2562	2563	2564
คำร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้เสียและได้รับคำยืนยันจากบริษัท	กรณี	0	0	0
คำร้องเรียนจากหน่วยงานกำกับดูแล	คน	0	0	0
ข้อมูลพนักงาน/ คู่สัญญา/ ลูกค้า/ คู่ค้า/ supplier รั่วไหลหรือถูกโจรกรรม	กรณี	0	0	0

- **ความเสี่ยงจากการบังคับใช้กฎหมายการทวงถามหนี้** จากกรณีที่พระราชบัญญัติการทวงถามหนี้ พ.ศ. 2558 มีผลใช้บังคับซึ่งก่อให้เกิดกระบวนการตามกฎหมายในการติดตามทวงถามหนี้ นั้น ฝ่ายจัดการได้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตามทวงถามหนี้ให้สอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนดไว้
- **ความเสี่ยงของการระบาดของ COVID-19**
ปี 2563 เป็นเรื่องท้าทายของบริษัทในการบริหารจัดการ

เงินทุนอย่างรอบคอบและเน้นการจัดการสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพ แม้ว่าเป็นการระบาดของ COVID-19 จะส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจทั่วโลก แต่บริษัทเห็นว่าในวิกฤตมีโอกาสในการดำเนินธุรกิจใหม่ที่ใช้มีความเชี่ยวชาญและทักษะที่มีอยู่โดยการลงทุนใน The Seahorse เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสในการรับรู้รายได้ของบริษัทในอนาคตและเป็นการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจประเภทอื่นนอกจากธุรกิจการบริหารท่าเทียบเรือและการให้บริการคลังสินค้าของบริษัท

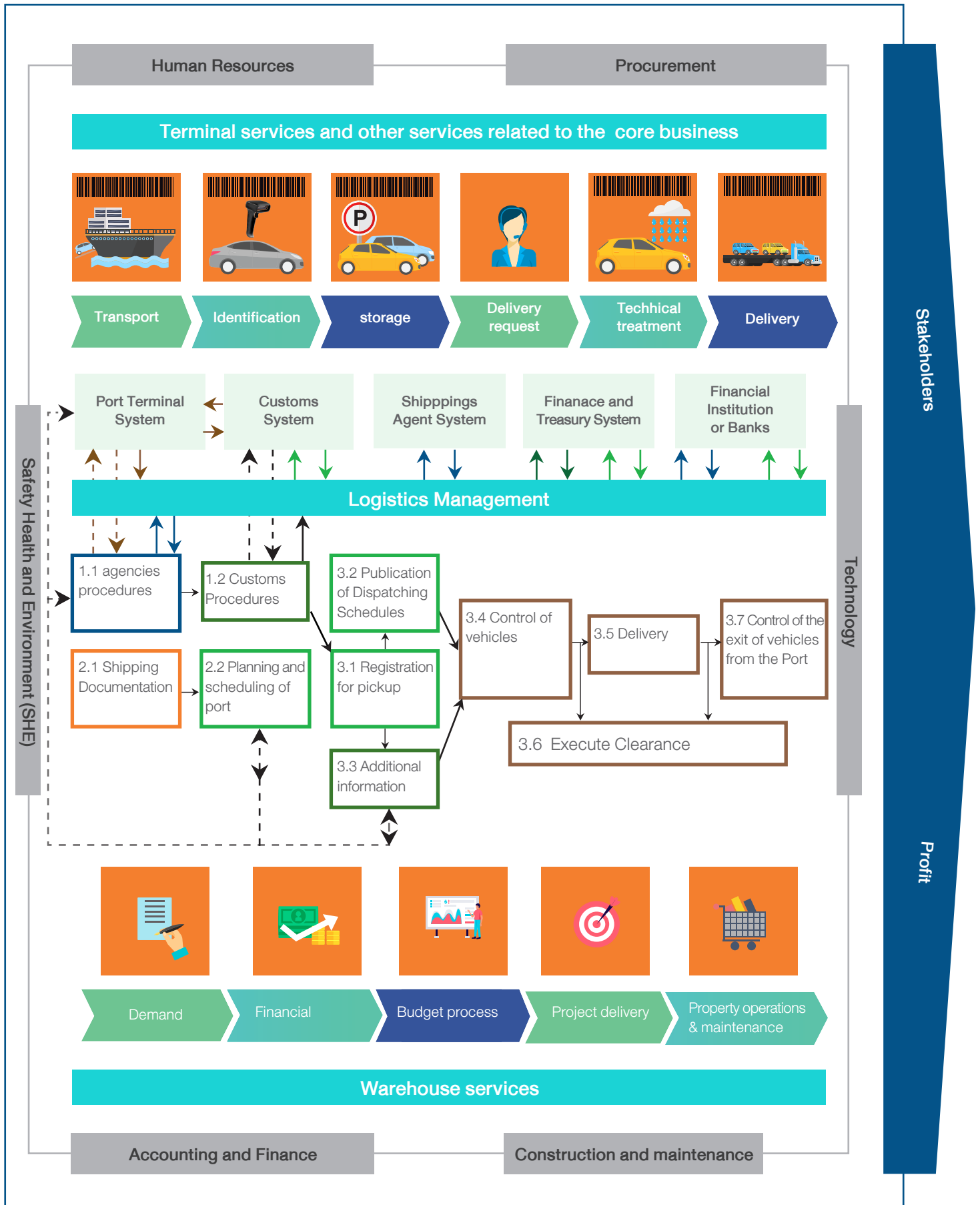
ตารางสรุปปัจจัยเสี่ยงที่ไม่มี/ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และการประกอบธุรกิจ	ความเสี่ยงด้านบริหารจัดการ	ความเสี่ยงด้านกฎหมาย	ความเสี่ยงด้านการเงิน	ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลัก / ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ
1. การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมหรือความต้องการของลูกค้า/ผู้บริโภค	1. การสูญเสียบุคลากรในตำแหน่งงานสำคัญ	1. การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ	1. การขาดแคลนแหล่งเงินทุน	1. การลงทุนของผู้ถือหุ้นหลัก

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และการประกอบธุรกิจ	ความเสี่ยงด้านบริหารจัดการ	ความเสี่ยงด้านกฎหมาย	ความเสี่ยงด้านการเงิน	ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลัก / ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ
2. การเปลี่ยนแปลงด้านนโยบายหรือข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ	2. การขาดแคลนแรงงานที่มีศักยภาพและความผิดพลาดของพนักงานในการปฏิบัติงาน	2. กฎระเบียบและกฎหมายที่ล้าสมัย	2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านการเงินของสถาบันการเงิน	2. การลงทุนในหลักทรัพย์กรณีผู้ออกหลักทรัพย์เป็นบริษัทต่างประเทศ
3. ความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยี	3. การขาดแคลนวัตถุดิบ		3. ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน	
4. การเปลี่ยนแปลงด้านธุรกิจของลูกค้าหรือผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน	4. ระบบงานมีข้อผิดพลาดหรือขาดมาตรฐานการควบคุมที่ดี		4. ความผันผวนของผลตอบแทนในสินทรัพย์หรือเงินลงทุน	
5. การพึ่งพิงผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือบริษัทในเครือของผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้บริหาร	5. สินค้าล้าสมัย		5. ความเสี่ยงจากการกู้ยืมเงินต่างประเทศที่ไม่ได้ป้องกันความเสี่ยง	
6. การพึ่งพาลูกค้าหรือตัวแทนจำหน่ายรายใหญ่หรือน้อยราย	6. ความเสียหายจากการที่ลูกค้าหรือคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามข้อตกลง			
7. ด้านภาพลักษณ์และชื่อเสียง	7. การทำสัญญาเช่าพื้นที่/ร้านค้า			
	8. ผลกระทบจากโครงสร้างประชากร			



ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)



การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ




ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง	แนวทางการจัดการ
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ • อบรมและพัฒนา • ประเมินการพัฒนาในสายงาน • กิจกรรมด้านสุขภาพ • การสื่อสารภายใน การประชุมพนักงาน และ Town hall 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> • การมีส่วนร่วมกับองค์กร วัฒนธรรมองค์กร • การพัฒนาพนักงานสู่มาตรฐานทางวิชาชีพ • นโยบายค่าตอบแทน ที่เป็นธรรมและสามารถแข่งขันได้ • ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน • การตัดสินใจด้านกลยุทธ์ และการดำเนินธุรกิจและผลประกอบการ 	<ul style="list-style-type: none"> • การสำรวจความพึงพอใจพนักงาน • การจัดการเรื่องสุขภาพอนามัย • แผนการอบรมและพัฒนา
ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ คู่แข่ง เจ้าหนี้	<ul style="list-style-type: none"> • One –on–one meetings • การสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางที่กำหนด • ร้องเรียนและสอบถามผ่านช่องทางที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> • ความปลอดภัยและการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ • การบริหารท่าเรืออย่างยั่งยืน • การบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือ • ผลประกอบการของบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> • การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย • การทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้มีส่วนได้เสีย • การบริหารงานตามมาตรฐานสากล • การใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพทั้งต้นทุนด้านพลังงานและขนถ่าย
ผู้ถือหุ้น นักลงทุน	<ul style="list-style-type: none"> • เผยแพร่ผลประกอบการทางการเงินและการพัฒนาโครงการใหม่อย่างถูกต้องโปร่งใสและทันเวลา • การจัดทำ press release การพบปะนักลงทุน • การประชุมผู้ถือหุ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> • ผลตอบแทนในระยะยาว • ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน • การกำกับดูแลกิจการที่ดี • กลยุทธ์และแนวโน้มธุรกิจ 	<ul style="list-style-type: none"> • One –on–one meetings และการเยี่ยมชมกิจการ • จัดทำ Press release และ webcast เพื่อนำเสนอข้อมูล • การจัดประชุมผู้ถือหุ้น

ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง	แนวทางการจัดการ
หน่วยงานของรัฐ ชุมชน และสังคม	<ul style="list-style-type: none"> ร่วมประชุมและรับฟัง เป็นสมาชิกของสมาคมหรือกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องกับการทำเรือหรือด้านความปลอดภัย ผ่านช่องทาง social media หรือกิจกรรมต่างๆ ร่วมโครงการที่หน่วยงานของรัฐกำหนดเป็นการเฉพาะ การให้ความร่วมมือสนับสนุนชุมชนในระยะยาว 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> การบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติตามและการเปลี่ยนแปลงของกฎเกณฑ์และกฎหมาย แผนการศึกษาและพัฒนาท่าเทียบเรือในอนาคต ผลกระทบและการมีส่วนร่วมด้านเศรษฐกิจและสังคม 	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย การเยี่ยมชมกิจการ การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของคณะกรรมการระดับชุมชน การทำประชาพิจารณ์

หมายเหตุ :

● ตลอดทั้งปี ● ประจำปีไตรมาส ● ประจำปี

ประเด็นที่เป็นสาระสำคัญของธุรกิจด้าน ESG (Material ESG Matters)

มิติด้านความยั่งยืน	ประเด็น	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
ด้านเศรษฐกิจ 	ผลการดำเนินงานของบริษัท	รักษาการเติบโตของผลประกอบการต่อเนื่อง	●
ด้านการกำกับดูแลกิจการ 	จรรยาบรรณทางธุรกิจและการต่อต้านการคอร์รัปชัน	การเกิดคอร์รัปชันเป็นศูนย์	●
	การกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย	ไม่พบประเด็นด้านการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	●
ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม 	สุขภาพ อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	รักษา ดูแลสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานและเริ่มยกระดับสู่มาตรฐาน GRI และ ไม่พบประเด็นการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	●
	การดูแลพนักงาน	ดูแลเอาใจใส่พนักงานอย่างดีและเหตุการณ์ที่ส่งผลให้ทุพพลภาพถาวรหรือการเสียชีวิตในที่ทำงานเป็นศูนย์	●
	ความพึงพอใจของลูกค้า	ผลประเมินอยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนดและไม่พบประเด็นการร้องเรียนการบริการที่มีนัยสำคัญ	●

หมายเหตุ :

● สำเร็จ ● ไม่สำเร็จ

การจัดการความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com เพื่อให้เกิดความมั่นใจถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้ดำเนินงานตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 โดยผลการดำเนินงานและการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่างๆ จะถูกจัดเก็บอย่างเป็นระบบ

และได้รับการตรวจติดตามผลจากฝ่ายความปลอดภัยฯ อย่างสม่ำเสมอ และจัดส่งผลการตรวจวัดต่างๆ ไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยบริษัทมีแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. ส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท เช่น big cleaning day Safety day
2. สร้างความเข้าใจให้ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญถึงความปลอดภัยในการทำงานผ่านการอบรมและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อนำเสนอข่าวสารด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ
3. จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
4. แต่งตั้งผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการและดูแลสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ

ชื่อ - สกุล	นายอลงกรณ์ อินทรพุด
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
อายุ	31 ปี
คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด	ปริญญาโทการจัดการสิ่งแวดล้อม
ประวัติการอบรม	<ul style="list-style-type: none"> • สำนักงานสีเขียว (Green Office) • Internal Audit ISO 9001: 2015 & 14001: 2015 & 45001: 2018 • Requirement of ISO 9001: 2015 & 14001: 2015 & 45001: 2018
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ไม่มี
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี
ประสบการณ์การทำงาน	2563 - ปัจจุบัน เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) 2559 - 2563 เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ตัวชี้วัดและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด		2562	2563	2564	2565
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	เป้าหมาย	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2561 (925,728 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (893,048 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (893,048 kWh เฉลี่ย 74,420.67 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2564 (782,688 kWh เฉลี่ย 65,224 kWh)
	ผลดำเนินงาน	893,048 kWh ลดลง 3.5 % (เฉลี่ย 74,420.67 kWh)	729,584 kWh ลดลง 18.3% (เฉลี่ย 60,798.67 kWh)	782,688 kWh ลดลง 12.36% (เฉลี่ย 65,224 kWh)	
ความสอดคล้องตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%
	ผลดำเนินงาน	91.6%	98.7%	93.99%	

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ด้านการใช้ไฟฟ้า : มีการประกาศวัตถุประสงค์เป้าหมายขององค์กรให้มีการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง 5% โดยมีการควบคุมการใช้พลังงานไฟฟ้าในช่วงวันหยุดและเปลี่ยนกะ รมรณรงค์ช่วยกันปิดหลอดไฟช่วงพักกลางวัน ถอดปลั๊กเครื่องใช้สำนักงานออกในช่วงวันหยุดยาวและการปรับปรุงภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การเปลี่ยนหลอดไฟเป็น LED

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	893,048	729,584	516,281.43*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	(3.5)	(18.3)	N/A
คิดเป็นจำนวนเงิน(ลดลง) เพิ่มขึ้น (บาท)	(75,826)	(684,432)	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง : บริษัทใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในยานพาหนะของบริษัท โดยมีการรณรงค์การขับขี่ยานพาหนะอย่างประหยัด มีการจดบันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกเดือน และมีการตรวจสอบบำรุงรักษายานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	N/A	8,314.34	6,607.32*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	N/A	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านการจัดการน้ำ : บริษัทมีการใช้น้ำในอาคารสำนักงานท่าเรือ A5 โดยมีการรณรงค์เรื่องการใช้น้ำอย่างประหยัดเพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงานได้ตระหนักถึงการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ มีการจดบันทึกการใช้น้ำทุกเดือน ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อน้ำในอาคารให้ใช้งานได้ตามปกติสม่ำเสมอ

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้น้ำประปา (ลูกบาศก์เมตร)	11,962.85 เฉลี่ย	4,975.80 เฉลี่ย	6,987.00 เฉลี่ย
	996.90 ลูกบาศก์	414.65 ลูกบาศก์	582.25 ลูกบาศก์
	เมตร/เดือน	เมตร/เดือน	เมตร/เดือน*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	48.57	(58.41)	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้น้ำประปา ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านคุณภาพน้ำทะเลน้ำทิ้ง : โดยน้ำทะเลมีการตรวจวัด ความ ส่วนน้ำทิ้งได้มีการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่นของน้ำ (Turbidity) ของแข็งแขวน แขนวลอย (SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของ (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ออกซิเจนละลาย ของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) ค่าไนโตรเจน (TKN) ของแข็งทั้งหมด น้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) (TS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และน้ำมันและไขมัน (Oil บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ & Grease) จากระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารทุกเดือน ผลการในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายเนื่องจากเป็นร่องน้ำการเดินเรือ ตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางซึ่งมีกิจกรรมขนส่งทางน้ำจำนวนมากรวมถึงมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทได้ตรวจสอบระบบและเติมจุลินทรีย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของมวลน้ำตามธรรมชาติ ในการบำบัดน้ำทิ้ง

ด้านการจัดการด้านขยะ : บริษัทมีการคัดแยกขยะเพื่อนำไปกำจัดได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งบริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือแก่พนักงานและผู้ใช้บริการอยู่เสมอ ในปี 2564 จัดทำโครงการ “แยกขวดช่วยหมอ” โดยเชิญชวนพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียบริจาคขวดพลาสติก ณ จุดตั้งรับท่าเรือ A5 เพื่อขายและนำเงินสมทบทุนโครงการเป็นค่าตัดเย็บชุด PPE Level 2 ให้แก่โรงพยาบาล

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณขยะและของเสียไม่อันตราย (กิโลกรัม)	90,337.85	71,426.95	79,711.79*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	(20.93)	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณขยะและของเสียไม่อันตราย ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทดสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก



ด้านกระดาษ : องค์กรต่อเนื่องให้พนักงานนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ (reused) โดยแผนงานจะใช้ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศในการจัดเก็บเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อทดแทนการจัดเก็บแบบกระดาษ อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการกำหนดเป้าหมายในการลดการใช้กระดาษลง 10 % ต่อปี

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณกระดาษ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	(22)	(28)	17.46

ด้านคุณภาพอากาศ : บริษัททำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยปี 2564 ผลการตรวจวัดพบว่าบริษัทมีคุณภาพอากาศที่ดี ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีการตรวจวัดฝุ่นทั้งหมด (TSP) และฝุ่นขนาด 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณท่าเทียบเรือทุก 6 เดือนซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย

ด้านแสงสว่าง : บริษัทได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างและวิเคราะห์สภาวะการทำงานที่เกี่ยวกับแสงสว่างเพื่อดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมให้แก่พนักงานโดยมีการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดพบว่าส่วนใหญ่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางบริษัทได้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมในการปฏิบัติงาน

ด้านระดับเสียง : บริษัทจัดให้มีการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำนักงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้ระดับเสียงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายในการทำงาน

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change)

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรง อย่างไรก็ดี เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่

ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น LED ทั้งหมด 100% มีการจัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานและส่วนอื่นๆ ภายในท่าเรือ การเปิดปิดไฟส่องสว่างภายในลานสินค้า โดยเฉพาะส่วนที่ใช้งาน ติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ลดได้ (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	32,680	163,464	213,302.57*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	(3.5)	(18.3)	N/A
คิดเป็นการลดก๊าซเรือนกระจก (ตันคาร์บอนไดออกไซด์) (tCO2e)	N/A	95.15	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ลดได้ ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

กิจกรรมภายนอกบริษัท

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัทได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ เช่นการปลูกป่าชายเลนกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท คือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในโครงการ “แหลมฉบังร่วมใจ รักน้ำ รักป่าชายเลน” เป็นประจำทุกปี

กิจกรรมภายในบริษัท

บริษัทเข้าร่วมโครงการ Care the Bear ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเรื่องที่สร้างการมีส่วนร่วมจากกิจกรรมเดิมที่เรามีอยู่แล้ว เช่นการอบรมหรือการประชุมพนักงานที่มีการจัดเลี้ยงอาหารเป็นปกติ โดยมีการตั้งเป้าหมายนับแต่ปี 2562 ว่าโครงการนี้จะช่วยลด carbon foot print จากการจัดงาน event เทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 100 ต้น ผลปรากฏว่า

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการลด carbon foot print (Kg. Co2 e)	873.73	128.76	55.80
หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ (ต้น)	127	15	12

ทั้งนี้แผนงานในระยะกลาง บริษัทจะได้เข้าไปร่วมโครงการกับผู้มีส่วนได้เสียอื่น เช่นลูกค้าผู้ผลิตรายอื่นเพิ่มมากขึ้น ซึ่งบริษัทคาดว่าผลของการดำเนินการในเรื่องการลดภาวะเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) หากดำเนินการตลอดห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) จะก่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

ในปี 2564 บริษัททำ MOU กับกลุ่ม NYK ซึ่งเป็น supply chain ของบริษัทโดยให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลตัวเลขด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การลดการใช้ น้ำ การลดการใช้ไฟฟ้าและพลังงาน น้ำมัน การลดขยะและกระดาษ เป็นต้น

การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions)

บริษัทให้ความสำคัญกับการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก โดยพบว่ากิจกรรมของการดำเนินธุรกิจที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด คือการใช้ไฟฟ้าจากสำนักงาน A5 พื้นที่จัดเก็บสินค้าและลานสินค้า และการจัดการขยะจากลานสินค้า ซึ่งบริษัทได้กำหนดขอบเขตกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจกจากบริษัท อีซีอี จำกัด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ดังนี้

1. **ก๊าซเรือนกระจกทางตรง ขอบเขตที่ 1** เป็นก๊าซเรือนกระจกจากการที่มีการเผาไหม้เคลื่อนที่โดยคำนวณจากการใช้น้ำมันที่มาจากปริมาณการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงในยานพาหนะของบริษัทจำนวน 6 คัน และรถยก (Forklift) จำนวน 4 คัน จากการรั่วไหลและอื่น ๆ บริเวณท่าเรือ A5 ได้แก่ ก๊าซมีเทนจากการบำบัดน้ำเสีย สารทำความเย็นจากเครื่องปรับอากาศของสำนักงาน A5 และ SF6 จาก Switch gear ของหม้อแปลงไฟฟ้า

รวมถึงการเติมถังดับเพลิงประเภท CO2

2. **ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 2** เป็นก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากไฟฟ้าโดยคำนวณจากปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าบริเวณท่าเรือ A5

3. **ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่น ๆ ขอบเขตที่ 3** เป็นก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการใช้น้ำประปา การใช้กระดาษ และการจัดการขยะบริเวณท่าเรือ A5

ก๊าซเรือนกระจกทางตรง ขอบเขตที่ 1 ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 2 ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 3

61 ตันคาร์บอนไดออกไซด์

หรือเทียบเท่า

259 ตันคาร์บอนไดออกไซด์

หรือเทียบเท่า

188 ตันคาร์บอนไดออกไซด์

หรือเทียบเท่า

รวมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก = 508 ตันคาร์บอนไดออกไซด์หรือเทียบเท่า

การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน
บริษัทคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวม การรักษาสีสิ่งแวดล้อมและไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ โดยได้ดำเนินการส่งเสริมพนักงานให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมอันเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม เช่น กิจกรรมจิตอาสา การบริจาคโลหิต การศึกษาของเยาวชน สนับสนุนการจ้างงานผู้พิการ หรือจ้างงานผู้อาศัยในท้องถิ่น

โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติต่อสังคมและการพัฒนาชุมชนดังนี้

1. ปลุกจิตสำนึกเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกระดับ
2. ส่งเสริมจ้างงานผู้พิการหรือจ้างงานผู้อาศัยในท้องถิ่น

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

• การดูแลคนพิการ

แม้ว่าจำนวนพนักงานของบริษัทจะไม่เกิน 100 คน ตามเงื่อนไขการจ้างผู้พิการอัตรา 100:1 คนตามพ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนา

คุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 อย่างไรก็ดี บริษัทได้ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน Facebook ชื่อ “ช่างภาพ เนมโฟโต้” ซึ่งเป็นผู้พิการประเภท 2:หูหนวก ในการถ่ายภาพกิจกรรมภายในบริษัท ถ่ายวิดีโอและตกแต่งภาพของบริษัทนับแต่ปี 2560 เป็นต้นมา

• การดูแลเรื่องการศึกษา

นับแต่ปี 2562 บริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เพื่อสนับสนุนด้านการศึกษา ทุนการศึกษาและการรับนักศึกษาฝึกงาน

นโยบายการพัฒนาและดูแลพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนานุคลากรในองค์กร เนื่องจากมีความเชื่อมั่นว่า “พนักงานเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด” และเป็นหัวใจของการขับเคลื่อนบริษัทไปสู่ความยั่งยืน

1. การจ้างงาน ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน

บริษัทจ้างงานให้ค่าตอบแทนและสวัสดิการ ตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ประสพการณ์ทักษะความเชี่ยวชาญด้วยความเป็นธรรม และมีสวัสดิการให้กับพนักงานดังนี้



สวัสดิการของบริษัท

หมวดที่ 2 สวัสดิการเงินช่วยเหลือทางสังคม

เงินช่วยเหลือการอุปสมบท

เงินช่วยเหลืองานแต่งงาน

เงินช่วยเหลือกรณีคลอดบุตรของพนักงาน

เงินช่วยเหลือกรณีมรณกรรม

เงินช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาลบิดามารดาพนักงาน

หมวดที่ 1 สวัสดิการด้านสุขภาพและ

การรักษาพยาบาล

ประกันสุขภาพกลุ่ม

ตรวจสุขภาพประจำปี

ของเยี่ยมพนักงาน

ค่าทันตกรรม

หมวดที่ 6 สวัสดิการอื่นๆ

การกู้ยืมเงินกับธนาคารสงเคราะห์
ท่องเที่ยวประจำปี

หมวดที่ 3 สวัสดิการเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงาน

เงินช่วยเหลือการเดินทาง

ค่าที่พักและค่าเบี้ยเลี้ยงกรณีปฏิบัติงานนอกสถานที่
ค่าน้ำมัน

หมวดที่ 4 สวัสดิการเพื่อความมั่นคงในอาชีพ

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

หมวดที่ 5 สวัสดิการเพื่อตอบแทน

ความทุ่มเทในการทำงาน

โบนัสประจำปี

รางวัลพนักงานดีเด่น

รางวัลการทำงานมานาน

เบี้ยขยันรายเดือน

สวัสดิการ	สิทธิตามกฎหมายกำหนด	สิทธิที่บริษัทมอบให้พนักงาน
วันหยุดตามประเพณี	ไม่น้อยกว่าปีละ 13 วัน	เฉลี่ย 14-20 วัน
วันหยุดพักผ่อนประจำปี	ไม่น้อยกว่าปีละ 6 วัน	6-10 วัน
วันลาภิจ	3 วัน	6 วัน

2. สุขอนามัยและสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตสุขภาพ อนามัย และทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ โดยดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุป้องกันการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	2	2	2
จำนวนเหตุการณ์บาดเจ็บจากการทำงานของพนักงานจนถึงขั้นหยุดงาน (ครั้ง)	1	0	0
อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) (คน/ปี)	8	0	0
อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) (วัน/ปี)	8	0	0

หมายเหตุ : ข้อมูลจากสถิติห้องพยาบาลที่ระบุชัดเจน และสถิติอุบัติเหตุ

2. ตารางการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

หัวข้อการอบรม	เป้าหมาย (ร้อยละ)	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)	สอดคล้องตามเป้าหมาย (ร้อยละ)
คณะกรรมการความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานฯ(คปอ.)	100	2	100
ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	100	60	100

3. การโอนย้าย และหมุนเวียนงาน (Job Rotation)

เป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาให้พนักงานเรียนรู้กระบวนการทำงานอื่นเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานแทนกันได้ โดยส่งเสริมให้มีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure) อีกทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับพนักงานในการเติบโตไปสู่ตำแหน่งที่สูงขึ้นด้วย

4. การฝึกอบรมและพัฒนา

บริษัทให้ความสำคัญในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับโดยได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรมพัฒนาพนักงาน สร้างวัฒนธรรมให้พนักงานเห็นความสำคัญของการพัฒนาตนเอง

และสนับสนุนให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรมทั้งภายในและภายนอกตามความคาดหวังของหน่วยงานตลอดจนติดตามวัดผลตามวัตถุประสงค์การเรียนรู้โดยมุ่งเน้นให้สามารถประยุกต์ใช้ในงานที่รับผิดชอบ และเพื่อปรับปรุงพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นนอกจากนี้ฝ่ายจัดการได้ส่งเสริมวัฒนธรรมการทำงานร่วมกัน การแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างกัน (Knowledge Sharing) ผ่านการมอบหมายโครงการสำคัญต่างๆ รวมถึงส่งเสริมให้บุคลากรได้ศึกษาต่อ เพื่อพัฒนาศักยภาพของตนเองอีกด้วย

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
จำนวนพนักงานและผู้บริหาร (คน)	87	84	84
จำนวนชั่วโมงอบรม (ชั่วโมง/ปี)	1,761	1,355	436
จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ย (ชั่วโมง//คน/ปี)	20.24	16.13	5.19
ค่าใช้จ่ายในการอบรม (บาท/ปี)	1,890,700	301,237,61	104,162.11
ค่าใช้จ่ายในการอบรม (บาท//คน/ปี)	21,732.18	3,586.16	1,240.02
Human Capital ROI (HCROI) (เท่า)	5.04	4.57	4.13
คำนวณผลตอบแทนจากการลงทุนทุนมนุษย์ (HCROI) โดยใช้ตัวชี้วัดด้านรายได้จากการดำเนินธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมค่าใช้จ่ายและสวัสดิการที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน) และหารด้วยค่าใช้จ่ายและสวัสดิการที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน			

5. ความผูกพันพนักงาน

บริษัทมีนโยบายสำรวจความผูกพันพนักงานทุกๆ 2 ปี เพื่อนำผลประเมินไปวิเคราะห์เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการดูแลพนักงาน โดยในปี 2564 มีผลการดำเนินงานดังนี้

ผลการดำเนินงานด้านความผูกพันที่มีต่อองค์กร

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายปี 2564	เป้าหมายปี 2566
อัตราความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร (%)	42.90	40.00	50.00
พนักงานที่ตอบแบบสอบถาม (%)	48.20	60.00	70.00

ผลการดำเนินงานด้านความผูกพันที่มีต่อองค์กรของพนักงานแบ่งตามเพศ

ชาย	หญิง
55.00%	45.00%

ผลการดำเนินงานด้านความผูกพันที่มีต่อองค์กรของพนักงานแบ่งตามช่วงอายุ

กลุ่ม Gen Z อายุต่ำกว่า 24 ปี	กลุ่ม Gen Y อายุระหว่าง 24-41 ปี	กลุ่ม Gen X อายุ 41 ปี ขึ้นไป
บริษัทไม่มีกลุ่มพนักงานนี้	50.00%	50.00%

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

- ปี 2560 เป็นปีแรกที่บริษัทมีการสำรวจความผูกพันของพนักงานต่อองค์กรภาพรวมของคะแนนความผูกพันของพนักงานต่อองค์กร อยู่ในระดับกลางค่อนข้างสูงทั้งนี้ได้นำผลการประเมินไปวิเคราะห์เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการดูแลพนักงานโดยสาระสำคัญตามผลสำรวจ โดยการปรับปรุงโรงอาหาร ณ สำนักงานแหลมฉบัง (Clean Food Good Taste) เพื่อให้มีสุขอนามัยที่ดียิ่งขึ้น ทั้งในเรื่อง กลิ่น สถานที่ประกอบอาหาร ระบบการจัดการของเสียโดยมีการปรับปรุงทัศนียภาพภายนอกและภายในให้มีความสะอาดเหมาะสมกับการใช้เป็นที่สถานที่รับประทานอาหารของพนักงานพนักงานของสายเรือรวมถึงพนักงาน outsource

ทั้งนี้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการตกแต่งสถานที่โดยการเสนอ

แนวคิดออกแบบตกแต่งโรงอาหารและร่วมแรง ร่วมใจกันตกแต่งโรงอาหารของของตนซึ่งถือเป็นกิจกรรม CSR ที่ไม่ต้องไปทำกิจกรรมด้านนอกบริษัทแต่เป็นการสร้างกิจกรรมที่เพิ่มคุณค่าในงานในทรัพย์สินที่ตัวเองต้องใช้ทุกวันอันเป็นการสร้างจิตสำนึกในการช่วยกันดูแลทรัพย์สินของบริษัทได้ในทางหนึ่ง

- ภายหลังการสำรวจ ในปี 2564 ต่อมาเดือนมกราคม 2565 คณะกรรมการบริหารได้มีมติอนุมัติปรับปรุงข้อบังคับกองทุนสำรองเพื่อการเลี้ยงชีพจากเดิมข้อกำหนดและสวัสดิการบริษัทให้พนักงานสะสมตาม “อายุงานสมาชิก” และบริษัทสมทบตาม “อายุงานสมาชิก” ในอัตราต่างกันตามอายุงานเปลี่ยนเป็นข้อกำหนดและสวัสดิการบริษัทให้พนักงานสะสมในอัตรา 5-15% ตามความสามารถในการออมของพนักงาน แต่ไม่ต่ำกว่ากำหนดตามอัตราอายุงานของสมาชิกเดิม



นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเคารพสิทธิมนุษยชน

นับแต่ปี 2558 เป็นต้นมาที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติ นโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชนซึ่งได้มีการอบรมให้พนักงาน และผู้บริหารทราบถึงนโยบายคิดเป็นร้อยละ 100 และเผยแพร่ที่ หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com เพื่อสร้าง บรรทัดฐานในการให้โอกาสที่เท่าเทียมกัน ตลอดจนต่อต้านการ เลือกปฏิบัติและการล่วงละเมิด โดยบริษัทให้ความสำคัญในการ ดูแลสถานที่ทำงานให้ปลอดจากการเลือกปฏิบัติหรือการคุกคาม บนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ สีดวงชาติกำเนิดหรือสังคม ศาสนา อายุ ความพิการ รสนิยมทางเพศ ความคิดเห็นทางการเมือง หรือ สถานะอื่นใดที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายตลอดจนส่งเสริม ให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายต่อต้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

การปฏิบัติต่อพนักงาน

- ดำเนินการสรรหาบุคลากรด้วยความเป็นธรรมและเสมอภาค เปิดโอกาสให้ทุกคนมีสิทธิเท่าเทียมกันในการสมัคร โยกย้าย ภายใตกรอบของกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีการแบ่งแยกในเรื่องเพศ รวมถึงผู้มีความบกพร่องทางร่างกาย ที่พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถทำงานได้
- ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความยุติธรรมและซื่อสัตย์ โดยพนักงาน ทั้งหมดถูกตกลงจ้างงานภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างงานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ หรือธรรมเนียมปฏิบัติ ไม่มีการจ้างแรงงานเด็กที่ผิดกฎหมาย แรงงานที่ถูก บังคับ หรือการใช้แรงงานเกินมาตรฐานการจ้างงาน
- ปราศจากการล่วงละเมิดสิทธิในทุกประเภทและไม่ยินยอมให้มีการเลือกปฏิบัติ
- มีนโยบายดำเนินงานเพื่อรับประกันว่าพนักงานจะมีสิทธิที่จะมี สถานที่ทำงานที่สะอาด ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ
- ไม่ใช้หรือยอมรับการลงโทษทางร่างกาย การบังคับข่มเหงทางร่างกาย จิตใจ วาจา

การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับ นโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชน

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

เมื่อพิจารณาจากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทพบว่าความ เสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชนมีความรุนแรงน้อยกว่าเมื่อเทียบกับหมวด ธุรกิจอื่นอีกทั้งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับแรงงานข้ามชาติ นอกจากนี้ ยังได้จัดเตรียมช่องทางการแจ้งเบาะแสเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย สามารถเข้าถึงระบบการแจ้งเบาะแสผู้ฝ่าฝืนนโยบายสิทธิ มนุษยชนหรือรายงานการกระทำที่อาจละเมิดสิทธิมนุษยชนได้

โดยสะดวก ทั้งนี้บริษัทไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องการละเมิดสิทธิ มนุษยชนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

นโยบายและแนวการปฏิบัติในการพัฒนานวัตกรรมและ เทคโนโลยี

แนวโน้มการเปลี่ยนอย่างรวดเร็วและไม่อาจคาดเดาได้อย่าง ชัดเจนของเทคโนโลยี อาจทำให้การพัฒนาขีดความสามารถใน องค์การในเรื่องการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการกระบวนการทำงานไม่ทัน ต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต

ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดความสำคัญเรื่องเทคโนโลยีและนวัตกรรม เป็นกลยุทธ์หนึ่งในการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ภายใต้หลัก การดังนี้

1. การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิด ประสิทธิภาพสูงสุด

เป้าหมาย : เน้นการปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อให้ต่อ ยอดแนวคิด ความรู้ เพื่อนำไปสู่นวัตกรรมใน กิจกรรมเดิมของบริษัท

2. การสร้างธุรกิจใหม่ หรือ บริการใหม่ให้เป็นนวัตกรรม และแตกต่างไปจากธุรกิจเดิม

เป้าหมาย : เน้นการสร้างโอกาสในการดำเนินการธุรกิจใหม่

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

นับแต่ปี 2559 ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและฝ่ายเทคโนโลยี สารสนเทศได้ร่วมกันพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลของพนักงาน ภายใต้อีเมลโครงการ peoplewin เพื่อใช้ในการจัดเก็บฐานข้อมูล และประวัติของพนักงาน ระบบการลาและอนุมัติการลา และการ ประเมินผลงานของพนักงานผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่ง เป็นการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศใช้เอง ลดการพึ่งพาการจัดซื้อโปรแกรมสำเร็จรูปจากภายนอก ซึ่งนอกจากจะได้ความถูกต้อง แม่นยำ รวดเร็วของการจัดเก็บข้อมูลและการอนุมัติแล้ว ทั้งนี้ได้ พัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องโดยเพิ่มเติมให้มีการอนุมัติการทำงาน ล่วงเวลาจากเดิมซึ่งทำบนกระดาษเป็นการอนุมัติผ่านระบบ Peoplewin และเริ่มใช้งานได้ในปี 2561 เป็นต้นมา

แผนงานระยะกลาง (ปี 2563-2565) ดังนี้

1. สร้างบรรยากาศในองค์กรเอื้อต่อการคิดค้นนวัตกรรม สร้าง ผู้นำกลุ่มย่อยที่มีส่วนขึ้นหน้าที่ดี สร้างบรรยากาศของผู้ร่วมงาน อย่างสร้างสรรค์
2. สร้างวัฒนธรรมขององค์กรแห่งการเรียนรู้ (learning Environment) และเป็นช่องทางการดำเนินการในระบบบริหารจัดการ ความรู้ (Knowledge Management)
3. ปรับปรุงกระบวนการทำงานโดยใช้เทคโนโลยีมากขึ้น



การจัดการและกำกับดูแลกิจการ



คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีปี 2560 ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และหลักเกณฑ์โครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยซึ่งผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายสามารถดาวน์โหลดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีได้จากเว็บไซต์ www.namyongterminal.com

สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักถึงหน้าที่ในการดูแลและคุ้มครองให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับสิทธิขั้นพื้นฐาน ได้แก่ สิทธิในการได้รับปันหุ้นและสิทธิในการโหวตหุ้น สิทธิในการมีส่วนแบ่งในผลกำไร สิทธิในการได้รับสารสนเทศของบริษัท

นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การเลือกตั้งและถอดถอนกรรมการ การกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การจ่ายหรืองดจ่ายเงินปันผล การเพิ่มทุนและออกหลักทรัพย์ใหม่ ตลอดจนการชักถามหรือแสดงความเห็นในเรื่องต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทได้รายงานให้ทราบหรือได้ขอมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทกำหนดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปีละครั้งภายในเวลาไม่เกิน 4 เดือนนับแต่สิ้นสุดรอบปีบัญชีและหากมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเสนอวาระเป็นกรณีพิเศษซึ่งกระทบหรือเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น หรือเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขหรือกฎหมายที่บังคับซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นแล้ว บริษัทจะเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเป็นกรณีๆ

นอกจากนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นที่เป็นนักลงทุนสถาบัน และผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นผ่านทางคัสโตเดียน บริษัทได้เปิดโอกาสให้มีการตรวจสอบรายชื่อ ข้อมูล และเอกสารประกอบการลงทะเบียนรวมถึงการลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประชุมล่วงหน้าเพื่อลดระยะเวลาและขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลและเอกสาร

ในวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายทำหน้าที่เป็นผู้ให้ความเห็นทางกฎหมายและเป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนนตลอดการประชุม และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนน สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 28 เมษายน 2564 เวลา 15.00 น. ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM) ทั้งนี้บริษัทดำเนินการประชุมตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ดังนี้

ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทได้เปิดเผยมติคณะกรรมการบริษัทเรื่องกำหนดการจัดประชุมผู้ถือหุ้นทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และของบริษัทพร้อมทั้งได้นำหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นที่มีรายละเอียดครบถ้วนเปิดเผยในเว็บไซด์ก่อนล่วงหน้า 30 วัน โดยได้เปิดเผยในวันที่ 25 มีนาคม 2564 พร้อมจัดส่งหนังสือเชิญประชุมซึ่งมีวาระที่สำคัญอย่างครบถ้วนตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อบังคับของบริษัท ได้แก่ รายละเอียดวาระการประชุมซึ่งได้ระบุอย่างชัดเจนในแต่ละวาระที่นำเสนอว่าเป็นเรื่องที่นำเสนอเพื่อทราบ เพื่ออนุมัติ รวมทั้งนำเสนอความเห็นของคณะกรรมการบริษัทในแต่ละวาระอย่างชัดเจน รวมถึงรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา 56-1 One report/ รายงานประจำปีพร้อมทั้งเอกสารประกอบการประชุม เอกสารที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะและระเบียบการไว้ชัดเจน โดยจัดส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 7 วันก่อนการประชุมและประกาศโฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมลงในหนังสือพิมพ์รายวัน 3 วันติดต่อกันและไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนวันประชุม เพื่อบอกกล่าวให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้เตรียมตัวศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับวาระการประชุมก่อนเข้าร่วมประชุม โดยได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นทุกรายที่มีรายชื่อปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัท

นโยบายกำกับดูแลกิจการ

รวมทั้งได้แต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่านเป็นผู้รับมอบฉันทะแทนผู้ถือหุ้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นประสงค์จะมอบฉันทะให้ผู้อื่นมาประชุมแทน สามารถเลือกมอบฉันทะให้บุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือกรรมการอิสระเข้าประชุมแทนได้

วันประชุมผู้ถือหุ้น

• กรณีจัดประชุมแบบ physical

บริษัทได้กำหนด วัน เวลาการประชุมและสถานที่ซึ่งผู้ถือหุ้นเดินทางได้โดยสะดวกโดยบริษัทจัดให้มีเอกสารประกอบการประชุมซึ่งส่งพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทราบกระบวนการและขั้นตอนในการเข้าร่วมประชุม การตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานเพื่อแสดงสิทธิในการเข้าร่วมประชุม จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีการมอบฉันทะมาโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย จุดลงทะเบียน กำหนดจุดบริการรับลงทะเบียนอย่างเหมาะสม และเพียงพอ โดยผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ล่วงหน้าก่อนเวลาประชุม 2 ชั่วโมง และต่อเนื่องจนกว่าการประชุมผู้ถือหุ้นจะแล้วเสร็จ ในการลงทะเบียนและนับคะแนนเสียงบริษัทได้นำระบบ barcode มาใช้ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในขั้นตอนดังกล่าวให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

• กรณีจัดประชุมแบบ E-Meeting

บริษัทดำเนินการเช่นเดียวกับการประชุมแบบ physical แต่ปรับเปลี่ยนกระบวนการขั้นตอนในการเข้าร่วมประชุม การตรวจสอบเอกสาร วิธีการลงคะแนน การนับคะแนนและการเข้าร่วมประชุมผ่านโปรแกรมการจัดประชุมผู้ถือหุ้นผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) จากผู้ให้บริการระบบควบคุมการประชุมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์การประเมินคุณภาพจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีซึ่งต้องมีการจัดให้มี inspector เข้ามาทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบให้การประชุมเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับบริษัท ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 บริษัทได้เชิญที่ปรึกษากฎหมายเพื่อเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้น คือ นางสาวยิ่งรัก ตรีสรานุวัฒนา ที่ปรึกษากฎหมาย บริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นพยานในการตรวจนับคะแนน (inspector) ในการประชุมผู้ถือหุ้นประธานกรรมการได้ทำหน้าที่ประธาน

ในที่ประชุม โดยก่อนดำเนินการประชุมเลขานุการบริษัทได้แจ้งรายละเอียดขององค์ประชุม อธิบายวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน การใช้บัตรลงคะแนน การเก็บบัตรลงคะแนน และเปิดเผยผลการนับคะแนนในแต่ละวาระอย่างชัดเจน โปร่งใส และเก็บบัตรลงคะแนนไว้เพื่อตรวจสอบภายหลัง ตลอดจนเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามหรือแสดงความคิดเห็นอย่างเหมาะสมและเพียงพอและให้กรรมการที่เกี่ยวข้องชี้แจงและให้ข้อมูลต่างๆ แก่ผู้ถือหุ้นอย่างชัดเจน สำหรับวาระการเลือกตั้งกรรมการ ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล สำหรับการลงคะแนนและนับคะแนนเสียง บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดให้ 1 หุ้น เป็น 1 เสียงโดยจะนำคะแนนเสียงสำหรับผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง รวมทั้งบัตรเสียหักออกจากคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละวาระ

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 มีกรรมการเข้าร่วมประชุมรวม 12 ท่านคิดเป็นร้อยละ 100 ของกรรมการบริษัท ประกอบด้วยประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ที่ปรึกษากฎหมายและผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

หลังวันประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทแจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในวันทำการถัดไป และผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยได้ระบุผลของการลงคะแนนเสียง (เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง บัตรเสีย) ในแต่ละวาระและจัดส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งจดบันทึกรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุม ขั้นตอนการลงคะแนน ผลของการลงคะแนนเสียง (เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง บัตรเสีย) ในวาระที่ขออนุมัติจากผู้ถือหุ้น รวมทั้งข้อซักถามของผู้ถือหุ้นในแต่ละวาระให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและหน่วยงานราชการภายในระยะเวลา 14 วัน นับแต่วันประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมรับทราบ พร้อมทั้งเผยแพร่รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นบนเว็บไซต์ของบริษัทอีกด้วย

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม

การเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ

เพื่อส่งเสริมให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใช้สิทธิของตนเองเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เป็นการล่วงหน้าโดยกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2563 จนถึงวันที่ 29 มกราคม 2564

ทั้งนี้บริษัทได้เผยแพร่หลักเกณฑ์บนเว็บไซต์ของบริษัทและได้แจ้งข่าวให้ทราบผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563

การมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมแทน

เพื่อรักษาสหสิทธิให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้จัดส่งแบบหนังสือมอบฉันทะ (แบบ ข.) ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมและได้มีการระบุถึงเอกสารและหลักฐานที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะอย่างชัดเจนซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมายให้ตัวแทนของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการอิสระของบริษัทเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนในการประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยบริษัทจะมีการแจ้งในหนังสือเชิญประชุมถึงรายชื่อกรรมการอิสระที่ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะได้อย่างน้อย 1 ท่าน นอกจากนี้บริษัทได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมและหนังสือมอบฉันทะแบบต่างๆ (แบบ ก. แบบ ข. และแบบ ค.) พร้อมทั้งรายละเอียดและขั้นตอนต่างๆ บนเว็บไซต์ของบริษัท

การเข้าถึงข้อมูลของบริษัท

บริษัทไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเป็นพิเศษ โดยผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของบริษัทซึ่งเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้นและประชาชนอย่างเท่าเทียมกันผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.namyongterminal.com หรือสามารถติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์ที่โทรศัพท์: 66 (0) 2679 7357 โทรสาร: 66 (0) 2285 6642 หรือ E-mail: irnamyong@namyongterminal.com

การคำนึงถึงบทบาทของการมีส่วนได้เสีย

บริษัทให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกบริษัท ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่แข่ง คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ เจ้าหนี้ สังคมและชุมชนที่บริษัทดำเนินกิจกรรมด้วย

รวมถึงการคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและการไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยได้กำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดในการปฏิบัติงาน และถือเป็นภาระหน้าที่และเป็นวินัยที่ทุกคนพึงปฏิบัติโดยสรุปสาระสำคัญดังนี้

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมอันดีงาม ด้วยความมุ่งมั่นพัฒนากิจการให้มีความเจริญเติบโตและมีความมั่นคง คำนึงถึงการสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องในระยะยาว ยึดหลักการปฏิบัติอย่างเสมอภาคเท่าเทียมกัน รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้นโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นดังนี้

1. เคารพสิทธิและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และดำเนินการใดๆ ด้วยความระมัดระวังรอบคอบเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น
3. มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ ของบริษัทที่ www.namyongterminal.com
4. เสนอรายงานฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และข้อมูลเพิ่มเติมที่ถูกต้องครบถ้วนเพียงพอและทันเวลาต่อการตัดสินใจ

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

- ในปี 2564 บริษัทได้รับคะแนนเต็มร้อยละ 98.5 จากการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย
- ได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มบริษัท 5 ดาว หรือเทียบเท่ากับ “ดีเลิศ” จากการประเมินตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็นปีที่ 6 ติดต่อกัน ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของการเคารพสิทธิและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และบริษัทยังคงมุ่งมั่นพัฒนาเรื่องคุณภาพการจัดการประชุมให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปีถัดๆ ไป

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับพนักงาน

พนักงานเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าและสำคัญอย่างยิ่งต่อบริษัท ในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตไปข้างหน้า บริษัทจึงมีการ

กำหนดนโยบายและการปฏิบัติต่อพนักงานไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับการทำงาน โดยถือเป็นนโยบายที่ปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมทั้งในด้านการกำหนดผลตอบแทนที่เหมาะสม การจัดให้มีสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ต่างๆ ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน รวมไปถึงการพัฒนาความรู้และศักยภาพของพนักงาน โดยมีแนวทางปฏิบัติต่อพนักงานดังนี้

1. เปิดโอกาสอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอในการเรียนรู้ และพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงานอย่างเต็มศักยภาพ
2. มีการอบรมจรรยาบรรณในการทำงานว่าด้วยการปฏิบัติงานที่ดี โปร่งใส และต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
3. มีการปฏิบัติต่อพนักงานบนพื้นฐานของคุณธรรม

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

• การเสริมสร้างศักยภาพและความพร้อมของพนักงาน

ในการดำเนินงานด้านบุคลากรของบริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติต่อพนักงานซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญต่อความสำเร็จของธุรกิจ รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานไว้ดังนี้

1. มีการปฐมนิเทศ การอบรมด้านจรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ความปลอดภัยและระบบคุณภาพ ตลอดจนความรู้เบื้องต้นด้านต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานให้แก่พนักงานใหม่ ก่อนเข้าไปเรียนรู้งานฝ่ายที่พนักงานสังกัดในขณะปฏิบัติงาน (On the job training) โดยผลจากการทำแบบทดสอบ Pre-test และ Post-test ในการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันแสดงให้เห็นว่าอันดับ 1 ที่พนักงานและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องปฏิบัตินอกเหนือจากการทำงานภายใต้ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมายคือเรื่องความซื่อสัตย์สุจริต และไม่กระทำการอันน่าจะเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันและเป็นเรื่องน่ายินดียิ่งของเราที่ไม่พบเรื่องร้องเรียนที่ผิดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน
2. สืบเนื่องจากพนักงานต้องการให้มีการสร้างค่านิยมขององค์กรเพื่อให้เกิดแนวคิดและสร้างวัฒนธรรมองค์กรไปในทิศทางเดียวกัน ดังนั้นในปี 2561 คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติค่านิยมองค์กรคำว่า SPIRIT เพื่อใช้เป็นแนวทางดังกล่าว
3. ผลจากการประเมินผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญขององค์กร คือพนักงานซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจ ดังนั้นความเสี่ยงจากการพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรในองค์กรไม่ทันต่อการดำเนินธุรกิจที่มีความท้าทายมากขึ้นในอนาคต จะส่งผลสำคัญยิ่งในการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนตามแผนงานใน

ระยะกลางถึงระยะยาวของบริษัทได้

• การบริหารค่าตอบแทนและสวัสดิการ

บริษัทมีกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานที่ชัดเจน โดยมีการให้ผลตอบแทนและสวัสดิการอย่างเหมาะสม โดยเมื่อเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน อาจกล่าวได้ว่าการบริหารค่าตอบแทนและสวัสดิการสำหรับพนักงานบริษัทอยู่ในระดับดีถึงดีมาก โดยปัจจุบันมีคณะกรรมการสวัสดิการ (“Welfare Committee”) ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายนายจ้าง 2 คน และผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง 5 คน โดยในปี 2564 มีการประชุมเพื่อปรึกษาหารือร่วมกันทั้งสิ้น 4 ครั้ง รายละเอียดสวัสดิการบริษัทโปรดพิจารณาหัวข้อ “การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน และหัวข้อ ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน”

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับลูกค้า

บริษัทมุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้า โดยเน้นที่ความเอาใจใส่และความรับผิดชอบซึ่งมีผลต่อความสำเร็จของธุรกิจโดยพัฒนาคุณภาพและรูปแบบของบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีในระยะยาว โดยบริษัทได้มีการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเพื่อรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนและนำมาเป็นแนวทางในการปรับปรุงการบริการและบริหารงานให้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาบุคลากรโดยมีการอบรมและให้ความรู้ความเข้าใจกับพนักงานทั้งก่อนการปฏิบัติงานจริงและพัฒนาเพิ่มพูนทักษะและความรู้ให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์สูงสุดจากการให้บริการ บริษัทได้รับการรับรองจากหน่วยงานต่างๆ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าของบริษัทดังนี้

ปี 2557-2558

- ระบบบริหารจัดการด้านมาตรฐาน ISO 9001:2008 จาก Lloyd's Register Quality Assurance Limited
- มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2004 จาก Lloyd's Register Quality Assurance Limited
- ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน OHSAS 18001:2007 จาก Lloyd's Register Quality Assurance Limited
- รางวัลผู้ประกอบการที่มีความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Excellent Logistics Management Awards หรือ ELMA)

จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

- รางวัลผู้ประกอบการธุรกิจดีเด่นประจำปี 2557 (Prime Minister's Business Enterprise Award 2014 : PM Award 2014) ประเภทรางวัลธุรกิจบริการยอดเยี่ยม (Best Services Enterprise Award) สาขา Logistics จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ปี 2561

- มาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 จาก Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)

ทั้งนี้บริษัทยังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากลูกค้าแต่อย่างใด และมีแนวทางปฏิบัติต่อลูกค้าดังนี้

1. ปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
2. ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับบริการอย่างครบถ้วนถูกต้องเพียงพอ และทันต่อเหตุการณ์
3. การรักษาความลับของลูกค้าและไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์โดยมิชอบเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากลูกค้าและผู้มีอำนาจของบริษัทก่อน หรือเป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องตามบทบังคับของกฎหมาย
4. จัดให้มีกระบวนการที่ให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพและความปลอดภัยของการบริการ

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ในปี 2564 ผลสำรวจความพึงพอใจด้านต่าง ๆ ของลูกค้า คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจสูงกว่าร้อยละ 80 โปรดพิจารณาหัวข้อ “ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ”

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่แข่ง

บริษัทสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรมโดยประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดีและหลีกเลี่ยงวิธีการไม่สุจริตเพื่อทำลายคู่แข่งโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อคู่แข่งดังนี้

1. ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
2. ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ

บริษัทดำเนินนโยบายคัดเลือกคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจอย่างยุติธรรมและโปร่งใส ปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการค้าอย่างเคร่งครัด

โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทและได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มที่สำคัญ

กลุ่มที่ 1 คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่มีลักษณะทั่วไป

(Normal Supplier or Business partner)

หมายถึง กลุ่มคู่ค้าที่บริษัทซื้อสินค้าหรือรับบริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าหรือบริการทั่วไปซึ่งมีผู้ขายหรือให้บริการมากมายในท้องตลาด โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติต่อคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจอย่างเสมอภาค เป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
2. มีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือก ประเมินคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ หลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการว่าจ้างบริษัทภายนอก โดยเน้นการพิจารณาจากการวางกลยุทธ์ทางธุรกิจ มาตรฐานด้านความปลอดภัยของคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท บริษัทมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกคู่ค้าและบริษัทภายนอกซึ่งต้องอนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัท โดยมีการเปรียบเทียบราคาและคำนึงถึงประเด็นอื่นๆ เช่น
 - 2.1 ความสามารถ
 - 2.2 ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์
 - 2.3 สถานภาพทางการเงิน
 - 2.4 ความมีชื่อเสียงทางธุรกิจ
 - 2.5 ประวัติที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนและดำเนินคดี

กลุ่มที่ 2 คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

หมายถึง คู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความชำนาญเฉพาะด้านอันเป็นส่วนสำคัญต่อมาตรฐานการให้บริการการบริหารท่าเทียบเรือ หรือเป็นผู้เชี่ยวชาญในการให้คำแนะนำเชิงปฏิบัติการซึ่งมีส่วนสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของ บริษัท โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติเช่นเดียวกับกลุ่มที่ 1 โดยเน้นการปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

1. ความเคร่งครัดในการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกัน
2. มาตรฐานเอกชนผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพึงมีและต้องสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับมาตรฐานของบริษัท
3. มีการประเมินผลงานโดยเน้นในเรื่องผลกระทบทางธุรกิจและการปฏิบัติตามกฎหมายหรือมาตรฐานการทำงานตามคู่มือปฏิบัติงาน (working procedure)

นอกจากนี้บริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทเข้าร่วมกับนโยบายต่อต้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายการเคารพสิทธิมนุษยชนของบริษัท

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

หนึ่งในคู่ค้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน คือ ผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือจะต้องมีบุคลากรที่ได้รับการอบรมตามมาตรฐานการปฏิบัติงานจากฝ่ายปฏิบัติการ และผู้รับเหมาต้องมีการกำหนดแผนและแนวทางการแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับแผนความปลอดภัยของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงที่ไม่กระทบต่อธุรกิจและสิ่งแวดล้อม มีการตรวจสอบมาตรฐานการทำงานโดยฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่

บริษัทเน้นการกำหนดกลยุทธ์ในการบริหารเงินทุน บริหารสภาพคล่องเพื่อการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ตรงตามระยะเวลา ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่เจ้าหนี้โดยเน้นที่ความสุจริตและยึดมั่นตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำไว้กับเจ้าหนี้อย่างเคร่งครัดโดยมีแนวทางปฏิบัติต่อเจ้าหนี้ดังนี้

1. จัดทำสัญญาที่เป็นธรรมและปฏิบัติตามข้อตกลงที่มีต่อกัน
นอกจากนี้บริษัทกำหนดให้มีการชำระเงินคืนครบถ้วนตามเวลา และมีความรับผิดชอบในหลักประกันต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา (ถ้ามี)
2. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้ได้ บริษัทจะแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบโดยเร็วเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข และป้องกันความเสียหาย

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน

รายละเอียดโปรดพิจารณาในหัวข้อเรื่อง “การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน”

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา

นับแต่ปี 2558 ที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาซึ่งได้มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบถึงนโยบายคิดเป็นร้อยละ 100 เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานภายใต้การเคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร อย่างเคร่งครัด ตลอดจนเน้นย้ำให้

ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรักษามาตรฐานสูงสุดในการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาทั้งในการทำงานและการดำเนินธุรกิจ โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

1. ส่งเสริมให้ผู้บริหาร พนักงาน ใช้สินค้าที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องและไม่สนับสนุนสินค้าหรือการกระทำที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
2. การใช้ software ที่ผิดกฎหมาย ถือเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและเป็นความผิดร้ายแรง

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทมีนโยบายด้านการเปิดเผยข้อมูล ความโปร่งใส รายงานทางการเงิน และการดำเนินงาน โดยกำหนดข้อปฏิบัติในการเปิดเผยสารสนเทศทางการเงินและอื่นๆ ที่เกี่ยวกับธุรกิจ และผลประโยชน์ของบริษัทที่ถูกต้องครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลาอย่างสม่ำเสมอให้กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และบุคคลทั่วไป คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใสอย่างเคร่งครัด เมื่อกรรมการหรือผู้บริหารมีการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายหุ้นให้มีการรายงานข้อมูลตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

นอกจากนี้กรรมการและผู้บริหารต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และนำส่งรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและผู้เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหาร สามารถบริหาร และดำเนินกิจการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความชัดเจน โปร่งใส และมีส่วนช่วยให้ผู้ถือหุ้น ตลอดจนผู้ลงทุนทั่วไปเกิดความเชื่อมั่นในผู้บริหารของบริษัท

ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

บริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยสารสนเทศตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส สม่ำเสมอ ทันเวลา และทั่วถึงผ่านช่องทางต่างๆ มาโดยตลอดโดยมอบหมายให้ผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีความเข้าใจธุรกิจของบริษัทเป็นอย่างดีทำหน้าที่เป็น นักลงทุนสัมพันธ์

ทั้งนี้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน หรือผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่างๆ ผ่านระบบตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและผ่านทางเว็บไซต์

ของบริษัทแล้ว บริษัทจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงานและตอบข้อซักถามต่างๆ แก่นักลงทุน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของบริษัทได้รับรู้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างเท่าเทียมกัน

โดยในปี 2564 บริษัทได้รับผลประโยชน์การดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทจดทะเบียนคิดเป็นร้อยละ 77.29 และดำเนินงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ดังนี้

- พบนักลงทุนสถาบัน (Institute Investor) จำนวน 9 ครั้ง เป็น นักลงทุนสถาบันจากต่างประเทศ 3 ครั้ง และนักลงทุนจากในประเทศ 6 ครั้ง แบ่งเป็น one-on-one meeting จำนวน 1 ครั้ง conference call จำนวน 6 ครั้ง และ group conference call จำนวน 2 ครั้ง
- พบสื่อมวลชนจำนวน 7 ครั้ง (conference call)
- พบนักวิเคราะห์หลักทรัพย์จำนวน 39 ครั้ง (conference call)

ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้มีการดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวัง ซื่อสัตย์สุจริต และรอบคอบ โดยกำกับดูแลให้การบริหารจัดการ เป็นไปตามเป้าหมายและแนวทางที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นและคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์ มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวมและดูแลให้มีระบบงานที่ให้ความเชื่อมั่นได้ว่ากิจกรรมต่างๆ ได้ดำเนินไปในลักษณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีจริยธรรม โดยเฉพาะการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ โดยใช้กลไกของการตรวจสอบภายใน เพื่อการประเมินความเสี่ยงและการควบคุมป้องกันการกระทำที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยกรรมการทุกคนเข้าใจเป็นอย่างดีถึงหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการ และลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัท พร้อมทั้งจะแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ และปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลาโดยตระหนักดีถึงการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวังและรอบคอบ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติหลากหลายทั้งในด้าน เพศ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถรวมทั้งได้ใช้เวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบได้อย่างเต็มที่ และเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ปัจจุบันมีกรรมการที่เป็นผู้หญิงจำนวน 5 คนหรือคิดเป็นร้อยละ 42 และกรรมการที่เป็นผู้ชายจำนวน 7 คนหรือคิดเป็นร้อยละ 58 ของกรรมการทั้งหมด

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาและกลั่นกรองงานตามความจำเป็น โดยเฉพาะในกรณีที่ต้องอาศัยความเป็นกลางในการวินิจฉัย พร้อมทั้งได้กำหนดกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย หน้าที่และความรับผิดชอบ กระบวนการทำงานไว้อย่างชัดเจน

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีมีหน้าที่สรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับองค์ประกอบและโครงสร้างของกรรมการตามกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท รวมถึงทักษะที่จำเป็นที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการ เพศ วิชาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นต้น

นโยบายความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการ (Board Diversity)

หลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหากรรมการใหม่

บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการบริษัทจะต้องผ่านกระบวนการสรรหาที่โปร่งใสดังนี้

ขั้นตอนการคัดเลือก

รายละเอียด

หลักเกณฑ์

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีได้พิจารณาคุณสมบัติกรรมการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจรวมถึงความหลากหลายในด้านประสบการณ์ ความรู้ และความเป็นอิสระ

การสรรหา

พิจารณาสรรหาจาก

1. ได้รับคำแนะนำจากกรรมการบริษัท
2. บริษัทที่ปรึกษาภายนอก (Professional Search Firm)
3. จากการเปิดสิทธิให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีสิทธิเสนอชื่อกรรมการ
- 4.ฐานข้อมูลกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การคัดเลือก

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณาคุณสมบัติ

การแต่งตั้ง

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีมติเห็นชอบเพื่อเสนอรายชื่อบุคคลดังกล่าวให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณา

การแต่งตั้งกลับเข้ามาใหม่

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น ผลการปฏิบัติงาน การเข้าร่วมประชุม การมีส่วนร่วมในการประชุม และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆของคณะกรรมการบริษัทให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

การแต่งตั้งกรรมการบริษัทเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีและคณะกรรมการบริษัทตามลำดับ

การปฐมนิเทศกรรมการใหม่

บริษัทจัดให้มีการปฐมนิเทศกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ เพื่อให้กรรมการใหม่ได้รับทราบนโยบายธุรกิจ โครงสร้างเงินทุน ผู้ถือหุ้น ผลการดำเนินงาน รวมทั้งกฎหมาย กฎเกณฑ์ต่างๆ พร้อมทั้ง

ข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการเป็นกรรมการบริษัทประกอบด้วย

1. พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
2. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน
3. หนังสือรับรองบริษัทของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท
4. นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท
5. คู่มือกรรมการบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
6. หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (CG Code)
7. 56-1 One report/รายงานประจำปีของบริษัทฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

การพัฒนาความรู้ของกรรมการ

ในปี 2564 กรรมการเข้าอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ดังนี้

รายชื่อ	หลักสูตร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	<ul style="list-style-type: none"> หลักสูตร Cyber Risk ที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชี, TFAC (CPD 2.00 ชั่วโมง) หลักสูตร ESG Integration in Sustainable Investing, TLCA CFO ครั้งที่ 6/2564 (CPD 2.00 ชั่วโมง) หลักสูตร How finance leaders are adapting within the new normal, TLCA CFO ครั้งที่ 4/2564 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข	การเตรียมความพร้อมหลังการสิ้นสุดการแพร่ระบาดของโควิด-19: วิกฤตการณ์ในรอบ 100 ปีโอกาสและความคาดหวังภายหลังการแพร่ระบาดของโควิด, EY Office Limited

บทบาทประธานกรรมการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการทำงานของฝ่ายจัดการ จึงกำหนดให้ตำแหน่งประธานกรรมการเป็นกรรมการอิสระแยกตำแหน่งจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพื่อปกป้องผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ประธานกรรมการทำหน้าที่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ CG Code ดังนี้

1. การกำกับ ติดตาม และดูแลให้มั่นใจได้ว่า การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักขององค์กร
2. การดูแลให้มั่นใจว่า กรรมการทุกคนมีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรที่มีจริยธรรม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. การกำหนดวาระการประชุมคณะกรรมการโดยหารือร่วมกับประธานเจ้าหน้าที่บริหารและมีมาตรการที่ดูแลให้เรื่องสำคัญได้ถูกบรรจุเป็นวาระการประชุม
4. การจัดสรรเวลาไว้อย่างเพียงพอที่ฝ่ายจัดการจะเสนอเรื่องและมากพอที่กรรมการจะอภิปรายประเด็นสำคัญกันอย่างรอบคอบ โดยทั่วกัน การส่งเสริมให้กรรมการมีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบให้ความเห็นได้อย่างอิสระ
5. การเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการที่เป็นผู้บริหารและกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร และระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

การแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการกำกับดูแล คณะกรรมการจะต้องใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจทางธุรกิจและปฏิบัติในสิ่งที่ตนเองเชื่ออย่างมีเหตุผลว่าจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น

ฝ่ายจัดการมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำกลยุทธ์ แผนงานของบริษัทไปปฏิบัติให้ประสบความสำเร็จ ตลอดจนบริหารจัดการงานประจำวันและธุรกิจของบริษัท โดยในปี 2564 ฝ่ายจัดการได้มีกรอบทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ และแผนงานประจำปี โดยนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัททราบและคณะกรรมการบริษัทได้ติดตามดูแลให้มีการดำเนินงานตามกลยุทธ์และแผนงานที่วางไว้เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อให้คำแนะนำในเรื่องที่เห็นว่าฝ่ายจัดการต้องดำเนินการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงแก้ไขต่อไป

การประชุมคณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีการกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างเป็นทางการล่วงหน้าตลอดทั้งปีและแจ้งให้กรรมการทราบกำหนดการดังกล่าว โดยกำหนดการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอาจมีการประชุมคณะกรรมการเป็นการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม และเพื่อให้คณะกรรมการบริษัท

สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในการจัดประชุม คณะกรรมการบริษัท เลขาธิการบริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุม ซึ่งกำหนดวาระการประชุมที่ชัดเจนและเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอให้คณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุมเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้กรรมการได้มีเวลา ศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม การประชุมแต่ละครั้ง มีการกำหนดระยะเวลาอย่างเหมาะสมเพื่อให้กรรมการทุกคน มีโอกาสอภิปรายและแสดงความคิดเห็นอย่างเปิดเผย โดยมีประธาน กรรมการเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากที่ประชุม ในกรณีที่กรรมการท่านใดเป็นผู้มีส่วนได้เสียอย่างมีนัยสำคัญในเรื่องที่กำลังพิจารณาจะต้องงดออกเสียงระหว่างการพิจารณาในเรื่องนั้นๆ ซึ่งในการประชุมแต่ละครั้งมีการจัดบันทึกการประชุม เป็นลายลักษณ์อักษรและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาร่างรายงานการประชุมดังกล่าวก่อนทำการรับรองความถูกต้องของเอกสารในการประชุมครั้งต่อไปโดยประธานกรรมการ และเลขาธิการบริษัท สำหรับเอกสารที่จัดเก็บจะมีทั้งบันทึก การประชุมซึ่งจัดเก็บอยู่ในรูปแบบแฟ้มข้อมูลที่เป็นต้นฉบับและ แฟ้มอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งรวมถึงเอกสารที่ประกอบวาระการประชุมด้วย เพื่อความสะดวกสำหรับกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถ ตรวจสอบอ้างอิงได้

อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท

1. พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่สำคัญ เช่น การลงทุนในธุรกิจใหม่ รายการได้มาหรือจำหน่ายไป ซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท และผู้ถือหุ้นโดยผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
2. พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
3. พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และ พิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุม ผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ

รายงานของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบในรายงานทางการเงิน และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัท ได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณา รายงานทางการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัท ย่อยให้ถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปใน ประเทศไทย มีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติ โดยสม่ำเสมอ รวมทั้งคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นไว้ใน รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน โปรดพิจารณารายละเอียดที่หัวข้อ “รายงานความรับผิดชอบของ คณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน”

การประเมินผลการปฏิบัติงาน

ปัจจุบันบริษัทมีการประเมินตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ทั้งของ คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยครบทุกชุด เพื่อใช้ในการประเมินผลตนเองทุกปีเพื่อพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในรอบปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งจัดทำ สรุปผลการประเมินเพื่อจะนำผลการประเมินมาปรับปรุงการ ปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โปรดพิจารณารายละเอียด ที่หัวข้อ “การประเมินตนเอง”

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหา พิจารณา คำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนด คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยและ เพื่อเป็นการจูงใจและรักษากรรมการ เมื่อคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการชุดย่อยมีหน้าที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นควรจะได้รับคำตอบแทนเพิ่มขึ้นอย่างเหมาะสมและอยู่ในลักษณะ ที่เปรียบเทียบได้กับระดับที่ปฏิบัติอยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการ ชุดย่อยเป็นไปตามมติที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทั้งนี้ โปรดพิจารณารายละเอียดคำตอบแทนของกรรมการในปี 2564 ที่หัวข้อ “คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของผู้บริหาร

สำหรับกรรมการที่เป็นผู้บริหารและผู้บริหารควรได้รับ คำตอบแทนที่เชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติงาน ของกรรมการหรือผู้บริหารแต่ละคนโดยสอดคล้องกับการกำกับ ดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเป็น สากสกล ทั้งนี้โปรดพิจารณารายละเอียดคำตอบแทนของผู้บริหาร

ในปี 2564 ที่หัวข้อ “คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร”

นโยบายการกำหนดคำตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดคำตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือนประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ที่จำเป็นและเหมาะสม ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้ตัวชี้วัดต่างๆ เป็นเกณฑ์รวมถึงเปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนอื่นๆ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีเกณฑ์ชี้วัดดังนี้

- ภาระหน้าที่ความรับผิดชอบรวมถึงการบรรลุเป้าหมายของการขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
- ผลการดำเนินงานด้านการเงิน เช่น EBITDA margin, ROA, ROE
- ชื่อเสียงขององค์กรซึ่งประเมินและสำรวจจากการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรและรางวัลแห่งความสำเร็จ

นโยบายการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานอย่างต่อเนื่องอันจะนำมาซึ่งการเติบโตและก้าวหน้าขององค์กรอย่างยั่งยืน นับแต่ปี 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัตินโยบายการสืบทอดตำแหน่งของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Planning) สำหรับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลัก โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสม ผลการปฏิบัติงาน ศักยภาพ ความพร้อม ตามหลักเกณฑ์ของบริษัทที่กำหนดเพื่อพัฒนาบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานที่ดีและมีศักยภาพได้เติบโตในตำแหน่งที่สูงขึ้นตามลำดับ
2. จัดให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับผู้ที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่ง (successor) ในการพัฒนาความรู้ ความสามารถ และทักษะที่จำเป็นตามตำแหน่งงาน เพื่อสืบทอดงานในกรณีที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารสูงสุดในสายงานหลักไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับการกำหนดให้เป็นบุคลากรที่จะสืบทอดตำแหน่งนอกจากจะต้องเป็นผู้ที่พร้อมด้วยคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานในสายงานที่เหมาะสมแล้ว ยังต้องได้รับการถ่ายทอด

ความรู้ประสบการณ์ด้วยการหมุนเวียนปฏิบัติงานในหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมที่จำเป็นเพิ่มเติม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่อง

จรรยาบรรณทางธุรกิจ

บริษัทมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อย่างโปร่งใส ซื่อสัตย์ มีคุณธรรม มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งไม่เข้าเกี่ยวข้องกับกิจกรรมใดๆ ที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยกำหนดเป็นนโยบายที่จะไม่กีดกันหรือไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้หนึ่งผู้ใดและจะดำเนินการเพื่อรับประกันว่าพนักงานมีสิทธิที่จะมีสถานที่ทำงานที่ปลอดภัย สะอาด และถูกสุขลักษณะ รวมถึงปราศจากการล่วงละเมิดหรือการข่มเหงในทุกรูปแบบ โดยใช้หลักความยุติธรรมและจริงจังในการบริหารจัดการเกี่ยวกับ ค่าจ้าง ผลประโยชน์ต่างๆ และเงื่อนไขการทำงานอื่นๆ การไม่ใช้แรงงานเด็ก โดยนโยบายดังกล่าวข้างต้นคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดเป็นข้อพึงปฏิบัติไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อให้เกิดความชัดเจน สะดวกแก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทในการรับทราบถึงแนวทางในการประพฤติปฏิบัติควบคู่ไปกับข้อบังคับและระเบียบของบริษัท รวมทั้งได้กำหนดให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนที่จะต้องรับทราบ ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและข้อปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานกับบริษัท โดยให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นปฏิบัติตามเป็นตัวอย่งที่ดี และมีหน้าที่ส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติตามข้อประพฤติปฏิบัติที่กำหนดไว้ และจัดให้มีการพิจารณาเรื่องร้องเรียนต่างๆ ของพนักงานเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามข้อประพฤติปฏิบัติและการกระทำผิดอื่นๆ อย่างรอบคอบและเป็นความลับ เพื่อเป็นการปกป้องสิทธิทั้งของผู้ถูกล่าหาวและผู้แจ้งเบาะแสในการกระทำผิด นอกจากนี้ บริษัทมุ่งเน้นให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างสุจริต ถูกต้อง เป็นธรรมและโปร่งใสด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ของบริษัทจะมีการปฏิบัติที่สอดคล้องไปทางเดียวกัน บริษัทจึงกำหนดให้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ต้องปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและจรรยาบรรณทางธุรกิจของบริษัท ซึ่งห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท เข้าไปข้องเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทาง

อ้อม โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะถือเป็นการกระทำความผิดวินัยร้ายแรง ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาลงโทษ ตามระเบียบของบริษัทและมีโทษตามกฎหมาย หากการกระทำนั้นเป็นสิ่งที่ผิดกฎหมาย

เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อเนื่องในการมุ่งมั่นต่อการสร้างจิตสำนึกเรื่องต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันข้างต้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2559 วันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ได้มีมติอนุมัติจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ซึ่งผนวกเรื่องต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันไว้และเผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัทที่ www.namyongterminal.com พร้อมทั้งได้มีการจัดอบรมพนักงานร้อยละ 100 ให้ทราบเรื่องจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จัดให้มีทำข้อสอบทั้งแบบ Pretest และ Posttest เพื่อทดสอบระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจ ระเบียบและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัท โดยกำหนดให้ทุกคนต้องมีหน้าที่ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาที่ทำงานกับบริษัท

นับแต่ปี 2561 ได้ขยายการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันไปยังพันธมิตรทางธุรกิจร้อยละ 80

การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

1. ในการประชุมครั้งที่ 5/2564 เลขาธิการบริษัทได้รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบหลักปฏิบัติตาม CG Code และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในฐานะผู้นำ (governing body) ในการสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน รวมถึงได้สรุป ประเมินการปฏิบัติตาม CG Code ในภาพรวมแล้วว่า มากกว่าร้อยละ 50 ของหลัก CG Code บริษัทได้ปฏิบัติตามแล้ว สำหรับแนวทางที่เหลือได้มอบหมายให้ฝ่ายจัดการดำเนินการจัดทำแผนงานและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบความคืบหน้าเป็นระยะๆ ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทก็ได้ทบทวนการนำหลัก CG Code มาปรับใช้ตามระดับที่เหมาะสมกับธุรกิจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
2. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2564 ได้กำหนดคุณสมบัติกรรมการในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทเรื่องการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นอีกไม่เกิน 4 แห่ง
3. ปัจจุบันบริษัทยังไม่มีนโยบายการให้สิทธิผู้บริหารซื้อหลักทรัพย์ (Stock option) อย่างไรก็ดีบริษัทให้ความสำคัญกับการดูแลผู้บริหาร ทั้งในการวางแผนสืบทอดตำแหน่งงานการส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้บริหารโดยสนับสนุนให้มีการศึกษาหรืออบรมสัมมนาเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่องตลอดจนมีทบทวนการจ่ายค่าตอบแทน และการจัดสรรสวัสดิการอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้

มั่นใจได้ว่าการดูแลผู้บริหารในเรื่องดังกล่าวข้างต้นสามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรมเดียวกันซึ่งจำเป็นประโยชน์ต่อการสร้างแรงจูงใจในการทำงานและสร้างความภักดีและเป็นเจ้าขององค์กรในระยะยาว

4. บริษัทตระหนักถึงคุณค่าของประสบการณ์ที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่จะได้รับการเป็นกรรมการที่บริษัทหรือองค์กรอื่นอย่างไรก็ดีเพื่อให้มีเวลาในการทำงานให้กับบริษัทได้อย่างเต็มที่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถรับตำแหน่งกรรมการที่บริษัทหรือองค์กรอื่นได้ตามความจำเป็นตราบเท่าที่ไม่กระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหารทั้งนี้ ข้อมูลการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทหรือองค์กรอื่นของประธานเจ้าหน้าที่บริหารปรากฏในหัวข้อ “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท”
5. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายจำกัดจำนวนปีในการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระไว้ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทต้องการกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เฉพาะทางอีกทั้งกรรมการอิสระของบริษัทยังเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทซึ่งยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการอิสระได้เป็นอย่างดี
6. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกคราว กรรมการทุกท่านได้ซักถาม อภิปราย และให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ อย่างมีอิสระกับฝ่ายจัดการ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการบริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามดูแลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นอย่างดี ดังนั้นจึงไม่มีนโยบายกำหนดจำนวนครั้งของการจัดประชุมมากกว่า 6 ครั้งต่อปี อย่างไรก็ดี ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอาจมีการประชุมคณะกรรมการเพิ่มเติมได้
7. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกคราว กรรมการทุกท่านได้ซักถาม อภิปราย และให้ข้อเสนอแนะอย่างมีอิสระในประเด็นต่างๆ กับฝ่ายจัดการ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการบริษัทได้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามดูแลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเป็นอย่างดี ดังนั้นบริษัทจึงยังไม่มีข้อกำหนดให้มีการประชุมระหว่างกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร โดยไม่มีฝ่ายจัดการร่วมด้วย
8. แม้บริษัทไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (compliance unit) เป็นหน่วยงานหนึ่งขององค์กรโดยเห็นว่า

ในการเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเป็นหน้าที่ของเลขานุการบริษัท โดยตำแหน่ง ซึ่งก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเหมาะสมตามโครงสร้างองค์กร

ปัจจุบัน เลขานุการบริษัท ได้ทำหน้าที่ส่งเสริมให้พนักงานมีการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance) อย่างครบถ้วนด้วยความเรียบร้อย โดยการรายงานการเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance Risk) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี 2563 ได้มีการจัดอบรม ยกกรณีตัวอย่าง สาระสำคัญของ พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ผลกระทบหน้าที่ตามส่วนงานที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและนโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท โดยมีผู้เข้าอบรมแล้วร้อยละ 99

9. แม้ว่าบริษัทจะมีสัดส่วนของหุ้น Free Float ไม่ถึงร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด แต่บริษัทให้ความสำคัญและดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อยมาโดยตลอด รวมทั้งเปิดเผยข้อมูล ข่าวสารที่เป็นประโยชน์กับผู้ถือหุ้นรายย่อยอยู่เสมอ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยได้มีสิทธิเสนอวาระการประชุมและเสนอชื่อกรรมการได้เป็นการล่วงหน้า

โดยได้รับการยอมรับในการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ตามเกณฑ์การประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย โดยได้คะแนนเต็มร้อยละ 98.5

10. คณะกรรมการบริษัทได้ชะลอการกำหนดนโยบายเรื่อง

องค์ประชุมขั้นต่ำในการลงมติการประชุมว่าต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด (ไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย)

อย่างไรก็ดีในรอบ 3 ปีที่ผ่านมากรรมการบริษัทเกินกว่า 2 ใน 3 เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งและก่อนการลงมติที่ประชุม ประธานกรรมการจะเปิดโอกาสให้กรรมการทุกคนได้ซักถามและอภิปรายอย่างกว้างขวางเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคณะกรรมการบริษัทได้ตัดสินใจโดยใช้ดุลพินิจอย่างถูกต้องครบถ้วน

11. บริษัทไม่ได้กำหนดนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงแจ้งต่อคณะกรรมการหรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนทำการซื้อขาย เนื่องจากราคาหุ้นเปลี่ยนแปลงตามสภาวะตลาด

อย่างไรก็ดี บริษัทได้กำหนดนโยบายเรื่องการป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายในเพื่อไม่ให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูง พนักงานทุกคนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ให้แก่ตนเองและผู้อื่น และกำหนดให้มีการรายงานการซื้อขายหุ้นให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกครั้ง รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการซื้อขายหุ้นในบางช่วงเวลาที่จะมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญต่อสาธารณะด้วย

นอกจากนี้เลขานุการบริษัทได้ทำสรุปรายงานการถือครองหลักทรัพย์บริษัทของกรรมการและผู้บริหารเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบทุกไตรมาส

12. เนื่องจากข้อบังคับของบริษัทกำหนดให้เลือกตั้งกรรมการโดยวิธีคะแนนเสียงข้างมาก โดยผู้ถือหุ้นแต่ละคนมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถืออยู่ ดังนั้นบริษัทจึงไม่ได้กำหนดวิธีการลงคะแนนเสียงโดยการลงคะแนนเสียงแบบสะสม (Cumulative Voting) อย่างไรก็ดี บริษัทได้กำหนดให้มีวิธีการอื่นในการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นรายย่อยมาโดยตลอด เช่น การให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการได้ล่วงหน้า เป็นต้น



นโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียน และการปกป้องผู้ให้ข้อมูล

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูล (Whistle blowing policy) เพื่อส่งเสริมให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทมีช่องทางที่เชื่อถือได้ในการรายงานการฉ้อโกง การทุจริตหรือความไม่โปร่งใส การปฏิบัติที่ไม่สุจริตหรือความไม่เหมาะสมอื่นใดในที่ทำงานหรือการดำเนินธุรกิจของบริษัท และสร้างความเชื่อมั่นว่ารายงานดังกล่าวจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นอิสระ เป็นความลับและได้รับการติดตามอย่างเหมาะสม

กระบวนการ ขั้นตอนและมาตรการคุ้มครอง

บริษัทจัดให้มีช่องทางและหลักเกณฑ์ที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถรายงานหรือร้องเรียนในกรณีที่น่าจะทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทรวมถึงร้องเรียนกรณีที่ถูกละเมิดสิทธิผ่านช่องทางต่างๆ ที่ได้จัดไว้ให้โดยเลขานุการบริษัทที่เป็นศูนย์กลางในการรับแจ้งข้อมูลในเรื่องที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทก่อนจัดส่งข้อมูลให้คณะกรรมการบริหารเป็นผู้กลั่นกรอง เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทรับทราบต่อไป

สำหรับพนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนในกรณีที่ไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการกระทำของบริษัทหรือพบเห็นการกระทำผิดกฎหมาย หรือผิดจรรยาบรรณของบริษัท หรือพนักงานที่ถูกกลั่นแกล้ง ช่มชู้ ถูกกลั่นแกล้งทางวินัย เช่น ถูกพักงาน ให้ออกจากงาน หรือถูกเลิกปฏิบัติด้วยวิธีการอันไม่ชอบที่เกี่ยวเนื่องกับสภาพการทำงานซึ่งได้กำหนดมาตรการคุ้มครองพนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสในการกระทำความผิดดังกล่าวโดยจะไม่เปิดเผยชื่อที่อยู่ หรือข้อมูลใดๆ ที่สามารถระบุตัวผู้ร้องเรียนได้ และเก็บรักษาข้อมูลของผู้ร้องเรียนไว้เป็นความลับ ทั้งนี้เมื่อได้รับการร้องเรียน คณะกรรมการบริหารจะดำเนินการพิจารณาและสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องที่ได้รับร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขอย่างเหมาะสม และจะติดตามผลความคืบหน้าเป็นระยะ ซึ่งผู้ที่ได้รับ

มอบหมายจากคณะกรรมการบริหารจะแจ้งผลการดำเนินงานให้แก่พนักงานหรือผู้แจ้งเบาะแสหรือร้องเรียน

แนวทางในการติดตาม

ในปี 2563 เลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยตำแหน่ง (Compliance) ได้อบรม refresh ช่องทางการแจ้งเบาะแสให้กับผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบ

ในปี 2564 คณะกรรมการบริหารได้กำหนดแนวปฏิบัติในการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนและการปกป้องผู้ให้ข้อมูลและจัดส่ง email ให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบรวมถึงเผยแพร่ที่ หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

บริษัทได้มีการอบรมให้ผู้บริหารและพนักงานร้อยละ 100 ทราบถึงนโยบายนี้และไม่มีกรณีฝ่าฝืนกฎหมายด้านการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างไม่เป็นธรรม ความผิดต่อการคุ้มครองผู้บริโภค กฎหมายสิ่งแวดล้อมหรือถูกดำเนินการโดยหน่วยงานกำกับดูแลเนื่องจากไม่ได้ประกาศข้อมูลจากเหตุการณ์สำคัญภายในระยะเวลาที่ทางการกำหนด นอกจากนี้บริษัทไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนการกระทำทุจริต (Fraud) หรือการกระทำผิดจริยธรรม หรือเกิดกรณีเกี่ยวกับชื่อเสียงในทางลบของบริษัทอันเนื่องมาจากการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัท รวมถึงไม่มีกรณีที่กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารลาออกอันเนื่องมาจากประเด็นเรื่องการกำกับดูแลกิจการของบริษัท

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีถูกละเมิดสิทธิผ่านช่องทางต่างๆ ของผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการบริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี

ช่องทางการแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียน

เว็บไซต์ของบริษัท

www.namyongterminal.com หัวข้อ “ช่องทางการร้องเรียน” และ www.namyongterminal.com หัวข้อ “ติดต่อประธานกรรมการ”

ติดต่อเลขานุการบริษัท

Email

csnyt@namyongterminal.com

ทางไปรษณีย์

เลขานุการบริษัท

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19)

ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (Anti-corruption policy) เพื่อต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุก รูปแบบและส่งเสริมให้ความรู้แก่พนักงานให้รับทราบถึงการให้สินบนในรูปแบบต่างๆ ทั้งจากตนเองและบุคคลอื่นเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการกระทำความผิดได้ ตลอดจนกำหนดมาตรการลงโทษต่อผู้ที่เกี่ยวข้องกับการให้สินบนและคอร์รัปชัน

กระบวนการในการประเมินความเสี่ยงจากการทุจริต

บริษัทจัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตที่เหมาะสม กับลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อป้องกันและปราบปราม การทุจริตและคอร์รัปชัน โดยฝ่ายจัดการเป็นผู้ประเมินความเสี่ยง ทั้งโอกาสเกิดและผลกระทบ

แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลและควบคุมดูแลเพื่อ ป้องกันและติดตามความเสี่ยงจากการทุจริต

1. จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานให้ได้รับทราบถึงนโยบายต่อต้าน การคอร์รัปชัน
2. จัดช่องทางรายงานเพื่อสนับสนุนให้พนักงานเฝ้าระวัง และรายงานการพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการให้สินบนหรือ คอร์รัปชัน โดยมีช่องทางร้องเรียนผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.namyongterminal.com หัวข้อ “ช่องทางาร้องเรียน”
3. ทบทวนระบบการควบคุมภายใน
4. จัดให้มีระบบการติดตามเพื่อให้มั่นใจว่านโยบายมีประสิทธิภาพ



แนวทางในการติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทาง ปฏิบัติในการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชัน

ผู้ตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน และให้ข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่องโดยดำเนินการตรวจสอบตาม แผนการตรวจสอบประจำปี ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานผลการตรวจสอบที่มีนัย สำคัญและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

เลขานุการบริษัทได้อบรมภายในและปฐมนิเทศให้ผู้บริหารและ พนักงานร้อยละ 100 ทราบถึงจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไข เพิ่มเติม) และทบทวนนโยบายนี้พร้อมอธิบายและยกตัวอย่าง กรณีศึกษาและแนะนำแนวทางในการปฏิบัติตนของผู้บริหารและ พนักงานเพื่อหลีกเลี่ยงการทุจริตคอร์รัปชันตั้งแต่ปี 2559 โดย ทุกคนได้ทำข้อสอบทั้งแบบ Pretest และ Posttest เพื่อทดสอบ ระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจรรยาบรรณทางธุรกิจ ระเบียบ และนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชันตลอดจนเผยแพร่นโยบายนี้ ผ่านเว็บไซต์ www.namyongterminal.com ทั้งนี้เพื่อให้ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ปี 2562 บริษัทได้ขยายการอบรมจรรยาบรรณทางธุรกิจและ นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันไปยังพันธมิตรทางธุรกิจ โดย เลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานโดย ตำแหน่ง (Compliance) ได้แจ้งเตือนและรณรงค์เรื่องการต่อต้าน การคอร์รัปชันให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัททราบ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และระบบ Official Line เป็น ประจำทุกปี

ในปี 2563-2564 คณะกรรมการบริหารได้กำหนดแนวปฏิบัติ ในการให้หรือรับของขวัญและการเลี้ยงรับรองและจัดส่ง email ให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทราบรวมถึง เผยแพร่ที่ หัวข้อ การพัฒนาที่ยั่งยืน [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com)

ทั้งนี้ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบการร้องเรียนกรณีการ ทุจริตคอร์รัปชันจากพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย โดยเลขานุการ บริษัทได้รายงานให้กับคณะกรรมการบริษัททราบในการประชุม คณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน และป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 มีมติอนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมนโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน เพื่อให้สอดคล้องกับพรบ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์.ศ. 2535 ซึ่งได้มีการแก้ไขปรับปรุงหมวด 8 การกระทำความผิดเป็นธรรมชาติเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์และการเข้าถึงหลักทรัพย์เพื่อครอบงำกิจการ ส่วนที่ 1 การป้องกันการกระทำความผิดเป็นธรรมชาติเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ซึ่งได้มีการเปลี่ยนคำจำกัดความ “ข้อมูลภายใน” รวมถึงขยายข้อสันนิษฐานว่าบุคคลที่ล่วงรู้ข้อมูลภายในเป็นใคร (ม.243) นอกจากนี้ยังได้กำหนดนโยบายเรื่องการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลภายในนโยบายเดียวกันเนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกัน โดยนโยบายดังกล่าวได้มีการเผยแพร่บนเว็บไซต์บริษัท [www. namyongterminal.com](http://www.namyongterminal.com) และในปี 2563 มีการอบรมให้พนักงานและผู้บริหารทราบแล้วร้อยละ 99

นโยบายการรักษาความลับ การเก็บรักษาข้อมูลและการใช้ข้อมูลภายใน

คำจำกัดความ

“ผู้บริหาร” หมายความว่า

1. ผู้บริหารตามนิยามของมาตรา 89/1 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์.ศ. 2535 (รวมถึงฉบับที่แก้ไข)
2. ผู้ดำรงตำแหน่งระดับผู้บังคับบัญชาสูงสุดของสายงาน ผู้จัดการหรือระดับหัวหน้าสายงานขึ้นไป

“ข้อมูลที่เป็นความลับ” หมายความว่า เป็นข้อมูลบริษัทที่มีใช้ข้อมูลสาธารณะ รวมถึงข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานหรือลูกจ้างหรือคู่ค้าหรือลูกค้าได้มอบให้แก่บริษัท ซึ่งเป็นข้อมูลหากเปิดเผยต่อสาธารณชนหรือบุคคลใดๆ ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทไม่ว่าผลกระทบนั้นจะสามารถตีมูลค่าเป็นเงินได้หรือไม่ก็ตาม

“ข้อมูลภายใน” หมายความว่า ข้อมูลอื่นใดที่ไม่จำกัดเฉพาะแต่เอกสารทางการเงิน ข้อมูลทางการเงินสัญญาต่างๆ ข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังมิได้มีการเปิดเผยต่อประชาชนเป็นการทั่วไปที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์

“ผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์” หมายความว่า ผลกระทบที่ทำให้ราคาหลักทรัพย์สูงขึ้น ต่ำลง คงที่หรือเป็นการพุ่งราคาหลักทรัพย์

นโยบายและแนวปฏิบัติ

1. กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาหลักทรัพย์สินพนักงานหรือลูกจ้างมีหน้าที่ในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับโดยต้องรักษาความลับในส่วนที่ตนเองรับผิดชอบไม่ให้ความลับตกไปยังบุคคลใดๆ โดยบริษัทมีการกำหนดขึ้นความลับของข้อมูล และการเข้าถึงระดับความลับในแต่ละระดับชั้นและการปฏิบัติเพื่อรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ
- เว้นแต่เป็นข้อบังคับโดยกฎหมายให้เปิดเผยก็ดีหรือได้รับการอนุมัติโดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือประธานเจ้าหน้าที่สูงสุดของสายบังคับบัญชาหรือบุคคลอื่นใดที่คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมาย
2. การว่าจ้างบุคคลที่เคยทำงานกับคู่แข่งทางการค้าหรือลูกค้าหรือคู่ค้ากับบริษัท บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ในการคัดสรรบุคคลในการเข้าทำงานกับบริษัทมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบุคคลที่จะว่าจ้างนั้นจะไม่กระทำการอันเป็นการผิดข้อตกลงกับคู่แข่งทางการค้าหรือลูกค้าหรือคู่ค้ากับบริษัทอันจะก่อให้เกิดการฟ้องร้องดำเนินคดีกับบริษัทได้
3. เมื่อกรรมการสิ้นสุดการดำรงตำแหน่งไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือผู้บริหาร ที่ปรึกษาทางการเงินที่ปรึกษากฎหมายพนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทสิ้นสุดสภาพการจ้างหรือสิ้นสุดสัญญาจ้างไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ บุคคลดังกล่าวต้องไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี
4. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมายผู้ประเมินราคาหลักทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นใดที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในหรือซึ่งอยู่ในตำแหน่งหรือสายงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ดำเนินการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบริษัทก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนและภายหลังจากที่ประชาชนได้รับทราบ

ข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว 24 ชั่วโมง

5. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้ประเมินราคาทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นใดที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในหรือซึ่งอยู่ในตำแหน่งหรือสายงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและไม่ว่าด้วยวิธีใด โดยรู้หรือควรรู้ว่าผู้รับข้อมูลอาจนำข้อมูลนั้นไปใช้ประโยชน์ในการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ไม่ว่าเพื่อตนเองหรือบุคคลอื่น
6. กำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงินหรือบุคคลอื่นใดที่ได้รับมอบหมายมีหน้าที่เป็นผู้สื่อสารโดยตรงกับผู้ถือหุ้น นักลงทุนและนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ทั้งในและต่างประเทศ
7. เลขานุการบริษัทหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจะทำการแจ้งเตือนและระงับการละเว้นการใช้ข้อมูล ภายในอย่างน้อยก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนผ่านช่องทางการสื่อสารที่บริษัทกำหนดเช่น ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางการสื่อสารอื่นใดที่ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลรวดเร็วและเท่าเทียมกัน
8. ให้กรรมการบริษัท ผู้บริหารมีหน้าที่แจ้งการซื้อและขายหลักทรัพย์ของตนเองในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนรายงานการถือครองหลักทรัพย์ให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบโดยเลขานุการบริษัทจะสรุปการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบทุกไตรมาส ทั้งนี้เพื่อมิให้กรรมการบริษัท ผู้บริหารนำข้อมูลภายในไปใช้ประโยชน์ซึ่งก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ผลการดำเนินงาน

1. เลขานุการบริษัทได้แจ้งเตือนและระงับการละเว้นการใช้ข้อมูลภายในอย่างน้อยก่อนการประกาศงบการเงิน 1 เดือนให้



- กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานของบริษัททราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และระบบ Official Line ทุกไตรมาส
2. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาสเลขานุการบริษัทได้รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารให้คณะกรรมการบริษัททราบ
3. ไม่พบว่ามี การซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงที่บริษัทกำหนด

นโยบายการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายที่จะไม่ให้กรรมการผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการผู้บริหาร และพนักงานแสวงหาประโยชน์ส่วนตนซึ่งกำหนดไว้ในคู่มือจรรยาบรรณทางธุรกิจ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ถึงข้อปฏิบัติสำหรับผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทให้หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเองที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ในกรณีที่ต้องทำรายการดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของบริษัทหรือเป็นกรณีที่เกี่ยวข้องเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกัน คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และกรรมการที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้นจะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังกล่าว

แนวปฏิบัติ

1. จัดส่งแบบแจ้งรายงานบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุมครั้งแรกเมื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารเข้าใหม่
2. กรรมการหรือผู้บริหารจัดส่งแบบแจ้งรายงานฯ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลสำคัญซึ่งมีผลทำให้เกิดการมีส่วนได้เสียหรือความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. เลขานุการบริษัทจัดเก็บรายงานรายงานฯ และนำเสนอให้ประธานกรรมการและประธานคณะกรรมการตรวจสอบภายใน 7 วันทำการนับแต่ได้รับรายงานนั้น

ผลการดำเนินงาน

ในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาไม่พบกรรมการหรือผู้บริหารมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์



การควบคุมภายในและ คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

การควบคุมภายใน

บริษัทมีนโยบายในการเสริมสร้างคุณภาพงานและปรับปรุงการบริหารจัดการให้มีความเป็นมืออาชีพ สัมกับการเป็นผู้นำด้านบริการบริหารท่าเรือที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบกำกับดูแลและตรวจสอบการบริหารงาน การควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ภายในบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบปฏิบัติ รวมทั้งกำกับดูแลและตรวจสอบการจัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้บริษัทมีรายงานทางการเงินที่มีคุณภาพ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใสและน่าเชื่อถือ เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือแก่ผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสีย

สำหรับการตรวจสอบภายใน บริษัทใช้บริการหน่วยงานภายนอกอันได้แก่บริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด (“JS Pro”) โดยมีนางสาวปราณี วงศ์เลิศศิริเป็นหัวหน้าทีมตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคุณสมบัติของ JS Pro และหัวหน้าทีมตรวจสอบแล้วว่ามีความเหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว รวมทั้งได้มีการอนุมัติแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทสำหรับปี 2564 ไว้เป็นแนวทางให้ JS Pro ได้ปฏิบัติ โดย JS Pro ได้รายงานผลการตรวจสอบภายในตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และบริษัทได้มอบหมายให้เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ประสานงานกับ JS Pro

นอกเหนือจากการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในโดย JS Pro ดังที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทยังได้ทำการทดสอบระบบการควบคุมภายในของงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และได้นำเสนอผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยในปี 2564 ผู้สอบบัญชีของบริษัทไม่พบข้อบกพร่องของระบบการควบคุมภายในที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานของบริษัทแต่ประการใด

คณะกรรมการบริษัทได้ทำการพิจารณาและประเมินความเสี่ยงพอของระบบการควบคุมภายในที่ใช้อยู่ในปัจจุบันของบริษัท โดยการรับทราบถึงระบบการควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ คือ

1. การควบคุมภายในองค์กร
2. การประเมินความเสี่ยง
3. การควบคุมการปฏิบัติงาน
4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
5. ระบบการติดตาม

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่นของระบบการควบคุมภายใน คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินความเสี่ยงพอของการควบคุมภายในของสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้วเช่นกัน ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความเห็นแตกต่างไปจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท



หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

ฝ่าย (ผู้) ตรวจสอบภายใน (บริษัทว่าจ้างบุคคลภายนอก)

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง

อายุ

คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด

ประวัติการอบรม

นางสาวปราณี วงศ์เลิศศิริ

ผู้ตรวจสอบบริษัท เจ เอส โปร (ประเทศไทย) จำกัด
64 ปี

ปริญญาโท การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

- Data Analytic for Internal Audit
- การทุจริตที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีการสารสนเทศ
- เรื่องเล่าข่าวทุจริตและผิดมาตรฐานบัญชีของบริษัทจดทะเบียน
- สรุปการเปลี่ยนแปลงและประเด็นที่สำคัญของ TFRS
- TFRS สำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- เรื่องง่าย ๆ สบายใจกับการเงินการสอบบัญชีอย่างมีคุณภาพ

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

ประสบการณ์การทำงาน

ไม่มี

ไม่มี

- ผู้อำนวยการตรวจสอบบัญชีภายใน บ.อเมริกันอินเตอร์เนชั่นแนล แอสเซิวนส์
- ผู้ตรวจสอบบัญชีสำนักงาน เอ เอ็ม ซี

คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบรับผิดชอบคัดเลือกผู้สอบบัญชีในเบื้องต้น โดยพิจารณาถึงคุณสมบัติความเป็นอิสระ สามารถสอบทานหรือตรวจสอบงบการเงินเสร็จตามกำหนดเวลา มีความรู้ ความเชี่ยวชาญของการให้บริการสอบบัญชี ตลอดจนเข้าใจในธุรกิจของบริษัทและเสนอความเห็นให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเห็นชอบเพื่อนำเสนอขออนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

สำนักงานสอบบัญชีและบริษัทในเครือ หมายถึง ผู้สอบบัญชีสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด

ในรอบปีบัญชี 2564 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ให้กับบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัดจำนวน 1,330,000 บาทและจ่ายค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทย่อยปี 2564 ให้กับบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด จำนวน 260,000 บาท

ทั้งนี้บริษัทและบริษัทย่อยมิได้จ่ายค่าตอบแทนของงานบริการอื่น (Non-Audit Fee) ให้กับสำนักงานสอบบัญชีและบริษัทในเครือและไม่มีค่าใช้จ่ายในขนาดที่อันเกิดจากการตกลงที่ยังให้บริการไม่แล้วเสร็จในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา



การกำกับดูแลการดำเนินงาน ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

นโยบายการบริหารงานของบริษัทย่อย

บริษัทจะกำหนดแนวนโยบายในการดำเนินธุรกิจที่พิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นการสนับสนุนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายระยะยาวของบริษัทให้แก่บริษัทย่อยผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัทโดยการส่งตัวแทนของบริษัทในระดับกรรมการบริหารหรือผู้บริหารระดับสูงเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อย เพื่อกำหนดกลยุทธ์การดำเนินงานของ บริษัทย่อยและติดตามการทำงานของ บริษัทย่อยว่าได้ดำเนินไปตามกรอบธุรกิจที่บริษัทได้กำหนดไว้หรือไม่

ทั้งนี้กรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะใช้ดุลยพินิจไปในแนวทางเพื่อประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม สำหรับเรื่องที่มีความสำคัญหรือมีภัยต่อธุรกิจของบริษัทย่อย กรรมการในบริษัทย่อยที่เป็นตัวแทนของบริษัทจะรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานหรือเสนอเรื่องเพื่อให้คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วแต่กรณี

กลไกในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

- การแต่งตั้ง ถอดถอน กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อเป็นตัวแทนของแต่ละบริษัทย่อย บริษัทร่วมนั้นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหาร โดยรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
- ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัท โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนของบริษัทจะมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ เช่น นโยบาย กลยุทธ์ รวมทั้งกำกับ ดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้ ส่วนผู้บริหารที่เป็นผู้แทนของบริษัทจะเข้าร่วมในการ

กำหนดแผนกลยุทธ์ และวางแผนดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวผ่านการประชุมคณะกรรมการหรือการประชุมกับฝ่ายบริหารของบริษัทย่อย บริษัทร่วม

- ดำเนินงานรวมทั้งกำกับดูแลทิศทางการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการจัดทำข้อผูกพันต่างๆ ระหว่างบริษัทย่อย บริษัทร่วมกับบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยมีระบบการรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบมีความเชื่อถือได้ มีการจัดการความเสี่ยงและระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และจัดการปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- รายงานผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย บริษัทร่วม ต่อคณะกรรมการบริษัทหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหารตามระยะเวลาที่กำหนด

นโยบายการบริหารงานของบริษัทร่วม

เมื่อบริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัทร่วมแล้ว บริษัทจะส่งตัวแทนเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทร่วมนั้นๆ ตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อเป็นการติดตามการทำงานของ บริษัทร่วมว่าได้ดำเนินงานตามแนวทางที่บริษัทได้คาดหวังไว้

ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (Shareholders' agreement)

บริษัทย่อย

-ไม่มี-

บริษัทร่วม

-ไม่มี-



การสรรหา แต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

กรรมการบริษัท

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาจากความเหมาะสมในด้านต่างๆ โดยให้ความสำคัญกับผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ ที่สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ของบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติครบถ้วนในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง โดยการแต่งตั้งกรรมการบริษัทจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี

ทั้งนี้คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะพิจารณาคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหาจากความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัท สามารถอุทิศเวลาการทำงานให้บริษัท โดยจะสรรหาและเสนอชื่อบุคคลเพื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งแล้วแต่กรณีดังนี้

1. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งเมื่อครบวาระหรือให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกระยะหนึ่งต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีดังนี้
 - 1.1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียง
 - 1.2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
 - 1.3. บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
2. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนตำแหน่งที่ว่างในกรณีอื่นที่ไม่ใช่การครบวาระ คณะกรรมการอาจเลือกตั้งกรรมการ

แทนตำแหน่งที่ว่างได้ด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่ ทั้งนี้บุคคลที่เข้ามาเป็นกรรมการทดแทนจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระเดิมที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

กรรมการตรวจสอบ

1. คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้สรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและนำเสนอแก่คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอิสระของบริษัทเป็นกรรมการตรวจสอบ
3. คณะกรรมการตรวจสอบคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบ 1 คน ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ

คุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบ

กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน จะต้องเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจ หรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีหรือการเงิน

กรรมการอิสระ

สำหรับการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัท บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทซึ่งมีเกณฑ์เท่ากับหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

ผู้บริหารระดับสูงสุด

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี จะคัดเลือกและแต่งตั้งบุคคลที่มีความสามารถและคุณสมบัติที่เหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงสุด โดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์ วิชาชีพที่จำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของบริษัทเพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาต่อไป

ปริมาณก๊าซเรือนกระจก

จากการดำเนินโครงการสำนักงานสีเขียว (Green Office) ของอาคารสำนักงาน A5 เท่ากับ 181.51 ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งลดลง 8.02 % หรือเทียบกับปลูกต้นไม้ 1,055-1,759 ต้นต่อปี

100%

โครงการเปลี่ยนหลอดไฟเป็นหลอดไฟ LED เพื่อลดการใช้พลังงาน

0%

การไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

0%

บาดเจ็บจากการทำงานของพนักงานและ outsource

0

กรณีกระทำผิดด้านคอร์รัปชั่น หรือผิดจรรยาบรรณ

• รางวัลกิตติกรรมประกาศจากสถาบันไทยพัฒน์เป็นปีที่ 2

• ปีที่ 6 ติดต่อกันที่ได้รับรางวัล "หุ้นยั่งยืน" รางวัล CGR score ระดับ 5 ดาว

- อนุมัติการกำหนดคุณสมบัติกรรมการในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัทเรื่องการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอีกไม่เกิน 4 แห่ง
- อนุมัตินโยบายด้านความยั่งยืน



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ด้านการกำกับดูแลกิจการ

COVID-19

ผู้ใช้บริการพื้นที่และผู้ติดต่อ

- ทำความสะอาดพื้นที่อย่าง
เข้มข้นหากมีเหตุบ่งชี้การ
ติดเชื้อ การติดตั้งเครื่อง
ตรวจวัดอุณหภูมิมาตรการ
รักษาระยะห่าง โดยการทำให้
เครื่องหมายระยะห่าง
บริเวณพื้นที่ส่วนรวม
- ประสานงานอย่างใกล้ชิด
ให้ผู้ใช้บริการพื้นที่และ
ผู้ติดต่อทราบมาตรการ
เข้าออกพื้นที่ สร้างความ
ตระหนักให้กับผู้ติดต่อ
เรื่องการปฏิบัติตนเพื่อสุข
อนามัยที่ดี การรักษา
ระยะห่าง และการสวมใส่
หน้ากากผ่านประกาศ หรือ
ป้ายประชาสัมพันธ์

COVID-19

ลูกค้า
ให้บริการพื้นที่ One-stop
service สำหรับการติดต่อกับ
ลูกค้า

COVID-19

ลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ
ประเมินความเป็นไปได้ของ
โอกาสการหยุดชะงักของ
ห่วงโซ่อุปทาน โดยประสาน
งานอย่างใกล้ชิดกับลูกค้าและ
พันธมิตรทางธุรกิจของบริษัท
เพื่อติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

COVID-19

พนักงาน

มาตรการด้านสุขภาพและ
ความปลอดภัย การตรวจคัด
กรองและวัดอุณหภูมิ การ
ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ การ
รักษาระยะห่างและการ
ทำงานที่บ้าน
การกำหนดยุทธศาสตร์เพิ่มเติม
กรณีรักษา Covid - 19
การประกาศการจ่ายเงิน
พิเศษให้แก่พนักงานรายละ
15,000 ต่อปีเพื่อใช้เบิกค่า
รักษาพยาบาลจาก
Covid - 19

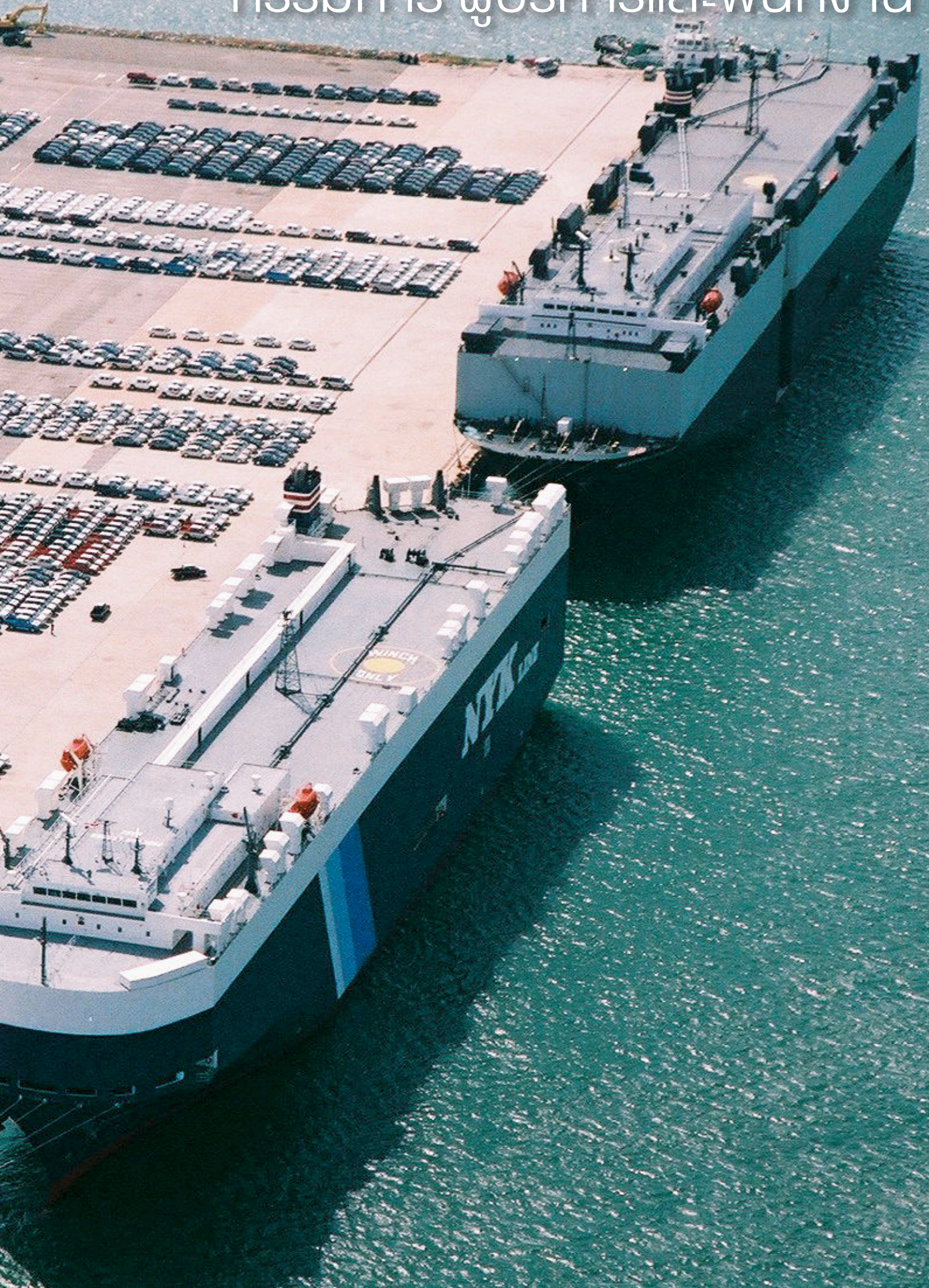
COVID-19

ผู้ถือหุ้น

เพิ่มข้อบังคับให้มีการประชุม
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ การ
ประชุมผู้ถือหุ้นดำเนินการตาม
แนวปฏิบัติที่รัฐบาลกำหนด



กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร สำหรับ กฎบัตรคณะกรรมการบริษัทได้เผยแพร่ที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www.namyongterminal.com

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนทั้งสิ้น 12 ท่านประกอบด้วย

ประเภทกรรมการ	จำนวน (คน)	สัดส่วน (ร้อยละ)
กรรมการอิสระ	7	58
กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	2	17
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	3	25

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	ประธานกรรมการ กรรมการอิสระ
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ ประธานคณะกรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข	กรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบุลย์	กรรมการ กรรมการอิสระ
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการ ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ

ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการและผู้บริหาร

รายชื่อ	ตำแหน่ง
นางสุนีย์ ผ่องผุด	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ
นายวัลลภ เตียศิริ	กรรมการ กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการอิสระ
ดร.วิษณุ เครืองาม	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี กรรมการอิสระ
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

• วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทคราวละ 3 ปีนับแต่แต่งตั้งหรือตามวาระการเป็นกรรมการ ซึ่งตนแทนโดยนางสาวโสภณา การะพุกดี เลขาธิการบริษัททำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการสองในสี่คนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันพร้อมประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

- คณะกรรมการบริษัทมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนกำหนด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) โดยกรรมการรายใดที่มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมกับบริษัท หรือบริษัทย่อย กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์รายดังกล่าว จะไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่สำคัญ เช่น การลงทุนในธุรกิจใหม่ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้นโดยผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
- พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทและบริษัทย่อยให้เป็นไปตามประกาศ ข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
- คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจและหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท
- จัดให้มีระบบการบัญชี การรายงานทางการเงิน และการสอบบัญชีที่มีความน่าเชื่อถือ รวมทั้งดูแลให้มีระบบการควบคุม

ภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ

6. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนการดำเนินงาน ธุรกิจ ควบคุมกำกับดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายจัดการให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงานที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัท
 7. จัดให้มีการสร้างผู้บริหารระดับสูงของบริษัทขึ้นอย่างต่อเนื่อง
 8. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และพิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ
 9. พิจารณากำหนดโครงสร้างการบริหารงาน มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยอื่นตามความเหมาะสม เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นต้น รวมถึงการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อย
- ทั้งนี้การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว

ประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและได้อนุมัติไว้แล้ว

10. คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนใดคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใด ปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง แก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
- ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
11. จัดให้มีการรายงานข้อมูลโดยทั่วไปและข้อมูลทางการเงินต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทั่วไปอย่างถูกต้อง ทันการณ์ และเป็นไปตามที่กำหนดกฎหมาย

ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีผู้บริหารจำนวน 5 คนดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร. เทพริกษ์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
นายอมรนิติ จรรย์งค์	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ประธานคณะทำงานเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
นายประวิทย์ อนันต์คูศรี	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

หมายเหตุ :

- ผู้บริหาร หมายถึง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารสี่รายแรกนับต่อจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารลงมาและผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารรายชื่อที่สุกฤษฎาและรวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้จัดการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (Chief Executive Officer หรือ “CEO”)

ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือ “CEO” ของบริษัทโดยมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

1. ดูแล บริหาร ดำเนินงาน และปฏิบัติงานประจำตามปกติธุรกิจ เพื่อประโยชน์ของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย วิสัยทัศน์ เป้าหมาย แผนงานการดำเนินธุรกิจประจำปีที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร
2. บริหารจัดการการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามภารกิจหลัก (Mission) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหาร เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
3. กำกับดูแลการดำเนินการด้านการเงิน การตลาด งานบริหารบุคคล และด้านการปฏิบัติงานอื่นๆ โดยรวมเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและแผนการดำเนินงานของบริษัท ที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การทำเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากร ไม่เกิน 200 ล้านบาทต่อธุรกรรม
4. มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก เลิกจ้าง กำหนดอัตราค่าจ้างและค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน สำหรับพนักงานบริษัท โดยสามารถแต่งตั้งผู้รับมอบอำนาจช่วงให้ดำเนินการแทนได้
5. กำหนดบำเหน็จรางวัล ปรับขึ้นเงินเดือน ค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน เงินโบนัสพิเศษ นอกเหนือจากโบนัสปกติประจำปีของพนักงานบริษัท โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร
6. เข้าทำสัญญา หรือธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
7. ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่างๆ ภายในบริษัท

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามนโยบายและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร

8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ในการดำเนินการเรื่องใดที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท บริษัทย่อย หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไปซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้

เลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัทมีภาระหน้าที่ในการให้คำแนะนำด้านกฎหมาย และกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการต้องทราบ ปฏิบัติการจัดการประชุม รวมทั้งดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้กรรมการสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท รวมทั้งการจัดทำและเก็บรักษาเอกสาร อาทิ ทะเบียนกรรมการบริษัท หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปี หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียซึ่งรายงานโดยกรรมการบริษัทหรือผู้บริหาร โปรดพิจารณาประวัติและข้อมูลของเลขานุการบริษัทได้ที่ “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท”

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

แม้บริษัทไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (compliance unit) เป็นหน่วยงานหนึ่งขององค์กรโดยเห็นว่าการเป็นศูนย์กลางการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นหน้าที่ของเลขานุการบริษัทโดยตำแหน่ง โดยมีหน้าที่หลักในด้านกำกับดูแลการปฏิบัติงานดังนี้

1. ให้คำแนะนำเบื้องต้นและสื่อสารให้ฝ่ายจัดการและพนักงานทราบเพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง นโยบายและระเบียบข้อบังคับของบริษัท
2. ติดตามประสานงานกับองค์กรที่กำกับดูแลบริษัท ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

คณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหาร สำหรับกฎบัตรคณะกรรมการชุดย่อยได้เผยแพร่ที่ **หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน** www.namyongterminal.com

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยแต่งตั้งจากกรรมการบริษัทซึ่งมีคุณสมบัติตามที่ประกาศ คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด มีจำนวนอย่างน้อย 3 คนและอย่างน้อย 1 คนจะต้องมีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 4 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการที่เป็นอิสระ ดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการตรวจสอบ
นางสุณีย์ ผ่องผุด	กรรมการตรวจสอบ
ดร.วิษณุ เครืองาม	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ :

- ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน
- วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบคราวละ 3 ปีนับแต่แต่งตั้งหรือตามวาระการเป็นกรรมการ โดยนายประจักษ์ อธิบดีศรี ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ เหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของผู้ตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างผู้ตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่ฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 6.1 ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 6.2 ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - 6.3 ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - 6.4 ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - 6.5 ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 6.6 จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชด้อย

6.7 ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (Charter)

6.8 รายการอื่นที่เห็นว่า ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

บริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระเท่ากันกับคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ซึ่งกรรมการตรวจสอบต้องเป็นกรรมการอิสระรายละเอียดคุณสมบัติมีดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวาง การใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการ

มีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคหนึ่ง รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าสิ่งหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทหรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการ คำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าวให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วน

ที่มีนัยในทางหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและ

เป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย

9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีประกอบด้วยกรรมการ 3 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการที่เป็นอิสระดังรายชื่อต่อไปนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
นายวัลลภ เตียศิริ	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
ดร.วิษณุ เครืองาม	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

หมายเหตุ :

- วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นไปตามวาระการเป็นกรรมการโดย นางสาวโสภณา การะพุด เลขาธิการบริษัทได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

- กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการในการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- คัดเลือกและเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาแนวทางการกำหนดประเภทและอัตราค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและสอดคล้องกับภาวะอุตสาหกรรมโดยรวมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย ทั้งค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงินเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณากำหนดค่าตอบแทนประจำปี การปรับอัตราเงินเดือน
- ประจำปี การเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ที่จำเป็นและเหมาะสม ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- กำหนดแนวทางในการประเมินผลงานของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- ทบทวนแผนงานและหลักเกณฑ์ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- ส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัทและฝ่ายจัดการดำเนินการตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดี
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการบริหาร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ประกอบด้วยกรรมการ 4 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

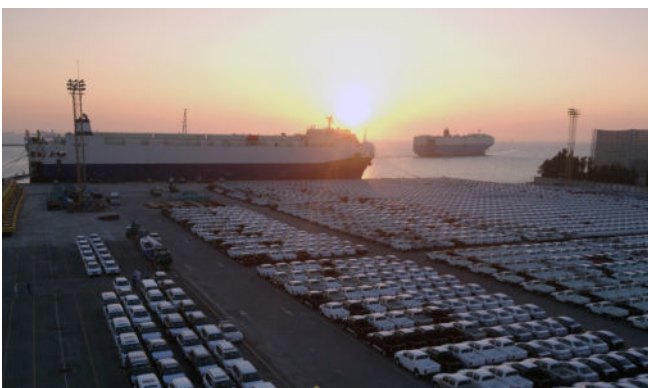
รายชื่อ	ตำแหน่ง
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	ประธานคณะกรรมการบริหาร
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร
นายอมรณัติ จรรย์ยศ	กรรมการบริหาร
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ :

- นางสาวกานทิณี ฐิพัชรธรรม ทำหน้าที่เป็นเลขาธิการคณะกรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

1. เป็นคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงโดยตำแหน่ง ทำหน้าที่ดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย ประเมิน ป้องกัน ลด และติดตามความเสี่ยงและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัททันทีเมื่อระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญ
2. เป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วย พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
3. เสนอเป้าหมาย วิสัยทัศน์ นโยบาย แผนธุรกิจ รวมถึงกลยุทธ์ทางธุรกิจ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา
4. ควบคุมดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย เป้าหมายและ แผนงาน
5. มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทภายใต้การมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อกิจการ
6. พิจารณออนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัทโดยวงเงินสำหรับแต่ละธุรกรรมให้เป็นไปตามอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากรไม่จำกัดวงเงิน
7. พิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและการจ่ายโบนัสและผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงานของบริษัทยกเว้นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมถึงการพิจารณาอนุมัติอัตราค่าจ้าง มีอำนาจแต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภายในองค์กรของบริษัท เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
8. พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท การเสนอจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
9. มีอำนาจในการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นใดหนึ่งคนหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริหาร หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจหรือการมอบอำนาจนั้นๆ ได้ตามสมควร
10. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายเป็นคราวๆ ไป ทั้งนี้การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติ



การประชุมของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

ชื่อ-สกุล

การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด

	สามัญผู้ถือหุ้น	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหา พิจารณาค่า ตอบแทน และกำกับดูแล กิจการที่ดี
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	1/1	5/5	-	-
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-
ดร.สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข	1/1	5/5	5/5	-
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	1/1	5/5	-	-
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	1/1	5/5	5/5	2/2
นางสุนีย์ ผ่องผุด	1/1	5/5	5/5	-
นายวัลลภ เตียศิริ	1/1	5/5	-	2/2
ดร.วิษณุ เครืองาม	1/1	5/5	5/5	2/2
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	1/1	5/5	-	-

หมายเหตุ :

- การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น การประชุมคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยในปี 2564 เป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั้งสิ้น



คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ได้มีมติกำหนดคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยดังนี้

คณะกรรมการ	ประธาน ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)	กรรมการ ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท	57,000	26,000
คณะกรรมการตรวจสอบ	32,000	21,000
คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี	27,000	16,000

คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทปี 2564

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา รวม พิจารณาคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี			
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	285,000	-	-	285,000
ดร.เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	130,000	-	-	130,000
นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ	130,000	-	-	130,000
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	130,000	-	-	130,000
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	130,000	-	-	130,000
ดร.สุณีย์ ศรีไชยชนะสุข	130,000	160,000	-	290,000
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	130,000	-	-	130,000
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	130,000	105,000	54,000	289,000
นางสุณีย์ ผ่องผุด	130,000	105,000	-	235,000
นายวัลลภ เตียศิริ	130,000	-	32,000	162,000
ดร.วิษณุ เครืองาม	130,000	105,000	32,000	267,000
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	130,000	-	-	130,000
รวม	1,715,000	475,000	118,000	2,308,000

หมายเหตุ :

- ศาสตราจารย์พิเศษเข็มชัย ชุติวงศ์เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัทและได้รับคำตอบแทนเป็นค่าเบี้ยประชุม โดยในปี 2564 เข้าร่วมประชุม 4 ครั้งได้รับจำนวน 104,000 บาท

คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

• วิธีการกำหนดค่าตอบแทน โครงสร้างค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดค่าตอบแทนกรรมการในอัตราที่เหมาะสมและอยู่ในลักษณะที่เทียบเคียงได้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน โดยมีคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นผู้พิจารณากำหนดนโยบายและอัตราค่าตอบแทนสำหรับคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกปี โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายระยะยาวของบริษัท ตลอดจนพิจารณาจากความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของกรรมการ รวมทั้งภาระหน้าที่ บทบาท ความรับผิดชอบ โดยกรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้น เช่นดำรงตำแหน่งกรรมการของคณะกรรมการชุดย่อย จะได้รับค่าตอบแทนอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ค่าตอบแทนกรรมการอยู่ในลักษณะที่เทียบเคียงได้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่อยู่ในธุรกิจเดียวกันและมีขนาดใกล้เคียงกัน เพื่อจูงใจและรักษากรรมการ

• ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทที่ได้รับจากบริษัทย่อย

ชื่อ - สกุล	สถานะในบริษัทย่อย	ประเภทค่าตอบแทน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการตัวแทนของบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อย	ค่าเบี้ยประชุม	0.012
ดร. เทพรัักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการตัวแทนของบริษัทเป็นกรรมการในบริษัทย่อย	ค่าเบี้ยประชุม	0.012
ดร. วิชญะ เครืองาม	ที่ปรึกษากรรมการ(ในฐานะเป็นตัวแทนของคณะกรรมการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และไม่ได้รับเงินเดือนประจำในบริษัทย่อย)	ค่าเบี้ยประชุม	0.012

• ค่าตอบแทนหรือผลประโยชน์ค้างจ่ายของคณะกรรมการบริษัท -ไม่มี-

คำตอบแทนอื่น

-ไม่มี-

คำตอบแทนของผู้บริหาร

คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ผู้บริหารของบริษัทมีจำนวน 5 คนได้แก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ที่มีคุณสมบัติตามที่บริษัทต้องการ โดยอ้างอิงข้อมูลดังกล่าวจากรายงานสรุปผลสำรวจข้อมูลกรรมการและผู้บริหารบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

• ความเห็นของคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีได้พิจารณาเห็นชอบค่าตอบแทนประจำปี 2564 สำหรับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติตามที่เสนอ รวมถึงพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนของประธานเจ้าหน้าที่บริหารประจำปี 2564 โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ความสำเร็จในการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงกับผลประกอบการและปัจจัยแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพิจารณาเปรียบเทียบกับอัตราค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกับบริษัท

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี และการเงินโดยได้รับค่าตอบแทนประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส กองทุนสำรองเลี้ยงชีพและสวัสดิการอื่นๆ จากบริษัทในปี 2564 รวม 40.52 ล้านบาท

คำตอบแทนอื่น

-ไม่มี-

การถือครองหลักทรัพย์บริษัทของ คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

ตารางสรุปการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารซึ่งรวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว (ถ้ามี)

ชื่อ-สกุล	จำนวนหุ้นบริษัท		
	1 ม.ค. 2564	31 ธ.ค. 2564	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม / (ลด)
กรรมการบริษัท			
ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ	1,336,000	1,336,000	0
ดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ	133,649,800	133,649,800	0
คู่สมรส	60,000	60,000	0
นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	19,250,000	19,250,000	0
คู่สมรส	147,200	147,200	0
นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	19,250,200	19,250,200	0
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	19,450,200	0
ดร. สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	0	0	0
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นางสุนีย์ ผ่องผุด	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นายวัลลภ เตียศิริ	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
ดร.วิษณุ เครืองาม	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0	0
ผู้บริหาร			
ดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ	133,649,800	133,649,800	0
คู่สมรส	60,000	60,000	0
นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	19,450,200	19,450,200	0
นายอมรนต์ จรรย์ยงค์	200	200	0
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	0	0	0
นายประวิทย์ อนันต์คูศรี	0	0	0

ปัจจุบันบริษัทมีการประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหารทั้งแบบรายคณะและรายบุคคล ซึ่งจะจัดให้มีการประเมินผลงานคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยเป็นประจำทุกปี

กระบวนการ

เมื่อถึงสิ้นปีเลขาธิการบริษัทจะนำส่งแบบประเมินตนเองของทั้งคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและรายบุคคลให้แก่กรรมการทุกคนประเมินผลงานประจำปี หลังจากทีกรรมการแต่ละคนประเมินผลงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ผลการประเมิน

คณะกรรมการบริษัท

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 98.75

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	99.54
การประชุมของคณะกรรมการ	99.31
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	99.05
ความสัมพันธ์ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ	100.00
การพัฒนาตนเองของกรรมการ	95.83

คณะกรรมการตรวจสอบ

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.52

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	98.96
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	99.11
ความสัมพันธ์กับผู้ตรวจสอบภายใน ผู้สอบบัญชี และผู้บริหาร	100.00

เลขาธิการบริษัทจะรวบรวมผลประเมินและสรุปผลการประเมินของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและแบบรายบุคคลให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบต่อไป

หลักเกณฑ์

บริษัทใช้หลักเกณฑ์ การประเมินตนเองตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและกิจการของบริษัท การประเมินตนเองดังกล่าวเป็นการช่วยให้กรรมการได้พิจารณา ทบทวนปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมาเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการทำงานในปีถัดไป

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.15

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	97.40
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	98.33
การแสดงความเห็นหรือให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์แก่ฝ่ายจัดการ	100.00
ความเป็นอิสระในการแสดงความเห็น	100.00

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.09

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	98.44
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	97.92
ความเป็นอิสระในการแสดงความเห็น	100.00

การประเมินตนเอง

คณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 98.61

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	100.00
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	94.44
คณะกรรมการ	
ส่งเสริมให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการ	100.00
ดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี	

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 99.31

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	100.00
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	97.22
คณะกรรมการ	
ความเป็นอิสระในการแสดงความคิดเห็น	100.00

คณะกรรมการบริหาร

แบบรายคณะมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 95.21

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	94.79
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	93.75
คณะกรรมการ	
การส่งเสริมให้มีการดำเนินธุรกิจควบคู่	93.75
ไปกับการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และ	
บรรษัทภิบาลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
การส่งเสริมให้ผู้บริหารสายงานหลักและ	93.75
พนักงานดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแล	
กิจการที่ดี	

แบบรายบุคคลมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 96.77

หัวข้อประเมิน	(ร้อยละ)
โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ	100.00
การประชุมของคณะกรรมการ	98.44
บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ	97.92
คณะกรรมการ	
การส่งเสริมให้มีการดำเนินธุรกิจควบคู่	93.75
ไปกับการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และ	
บรรษัทภิบาลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
การส่งเสริมให้ผู้บริหารสายงานหลักและ	93.75
พนักงานดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแล	
กิจการที่ดี	



รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ

ศาสตราจารย์กิตติคุณ

ดร. บวรศักดิ์ อุวรรณโณ

- ประธานกรรมการ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

25 กุมภาพันธ์ 2559

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2564)

5 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 67

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- Doctorate Degree in Public Law, Université de Paris X (Nanterre) (mention très bien)
- D.E.A. public Law, Université de Paris X (Nanterre) (mention bien)
- D.S.U. Administrative Law, Université de Paris II
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2547

อื่นๆ

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 4111
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท.) รุ่นที่ 8 สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บยส.) รุ่นที่ 15 สำนักงานศาลยุติธรรม
- หลักสูตรหลักนิเทศธรรมเพื่อประชาธิปไตย (นธป.) รุ่นที่ 4 สถาบันรัฐธรรมนุศึกษา

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

ณ 31 ธันวาคม 2564

1,336,000 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.11

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
----------	---------------	-----------------------------

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. โกลว์ พลังงาน
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภาสถาบันพระปกเกล้า
ปัจจุบัน	ราชบัณฑิต	ราชบัณฑิตยสภา
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ 13	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	กรรมการพัฒนากฎหมาย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ปัจจุบัน	กรรมการ	สำนักงานกองทุนส่งเสริม วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภามหาวิทยาลัยศิลปากร

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปัจจุบัน	นายกสภา	มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา
ปัจจุบัน	นายกสภา	สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์
ปัจจุบัน	คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูป การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2550 - 2564	ประธานกรรมการ	บมจ. อีเทอเนล เอนเนอยี
2550 - 2564	กรรมการอิสระ	บมจ. อีเทอเนล เอนเนอยี
2557 - 2558	รองประธานสภาปฏิรูปแห่งชาติคนที่ 1	สภาปฏิรูปแห่งชาติ
2557 - 2558	ประธานคณะกรรมการการยกย่อง รัฐธรรมนุญ	
2549 - 2557	เลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า	สถาบันพระปกเกล้า
2546 - 2549	เลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
2546 - 2557	กรรมการ	ธนาคารแห่งประเทศไทย
2538 - 2542	คณบดี	คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย

ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการบริหาร
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2564)
19 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 70
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาตรีบัณฑิตศึกษาด้านบริหารธุรกิจ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
- Bachelor of Science Marine Transport , Philippines Maritime Institute

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2564

133,709,800 หุ้น หรือ ร้อยละ 10.78

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และเป็นบิดาของนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน		
บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
- ไม่มี -		
บริษัท/หน่วยงานอื่น		
2564 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดอะ ซีฮอर्स เฟอร์รี (เดิมชื่อ บจก. ซีฮอर्स เฟอร์รี)
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไทยสว เวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เปียร์ซิงเต่า (ประเทศไทย)
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ซิปปิง ไลน์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ซิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน แท็กเก็ต แอนด์ มารีน เซอร์วิส
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงซิปปิง
2526 - ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. นามยีนยงซิปปิง
2525 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2564	กรรมการ	บจก. ไตร-เมต (ประเทศไทย)
2541 - 2563	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โกลด์ชิป
2533 - 2562	กรรมการ	บจก. มาร์ช ซิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ซิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. ทีซีไอ ทีวี
2553 - 2562	ประธานกรรมการ	บจก. นามยง มารีไทม์
2553 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยง มารีไทม์
2542 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
2542 - 2561	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
2555 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)

นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร

คุณวุฒิการศึกษา

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

13 กันยายน 2554

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2564)

10 ปี 3 เดือน

อายุ (ปี) 68

สัญชาติ ไทย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance (FBG) รุ่นที่ 12 ปี 2561
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption : The practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 14 ปี 2557
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่นที่ 21 ปี 2556
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 90 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2564

19,397,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.56

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องชายของดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ และเป็นพี่ชายของนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ และนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2560 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ	บจก. คอสยาม ทราวิสपोर्ट
2539 - ปัจจุบัน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บีเคเนจ
2536 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. คอสโก้ชิปปิ้ง ไลน์(ไทยแลนด์)
2536 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. คอสยาม ทราวิสपोर्ट
2533 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2526 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. นามยีนยงชิปปิ้ง
2515 - ปัจจุบัน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2514 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2561 - 2564 กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564 กรรมการ	บจก. สุมิตตยา สาครแอสเสท
2541 - 2563 กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2554 - 2562 กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิ้ง
2553 - 2562 กรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์

นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2564)

19 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 66

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาการจัดการโรงเรียนกรุงเทพมหานครการบัญชีวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

19,250,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.55

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธุ์ เหลืองสุวรรณ และ

เป็นพี่สาวของนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. สุมิตต์และมาลี
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2539 - ปัจจุบัน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2533 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 - ปัจจุบัน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ชิปปิง
2529 - ปัจจุบัน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน แท็กโบท์ แอนด์ มารีน เซอร์วิส
2526 - ปัจจุบัน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2526 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ(อาชีพหลัก)	บจก. นามยีนยงชิปปิง
2525 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ซี.เอส.บี ทรานสปอร์ต
2541 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ไซนาชิปปิง (กรุงเทพ)
2541 - 2562	กรรมการผู้จัดการ	บจก. ไซนาชิปปิง (กรุงเทพ)

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

- กรรมการ
- กรรมการบริหาร
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
- นักลงทุนสัมพันธ์ (วิชาการ)
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุด
ในสายงานบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
19 มีนาคม 2545

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2564)
19 ปี 9 เดือน

อายุ (ปี) 61
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti – Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 25 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553
อื่นๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 13 ปี 2562
 - หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets รุ่นที่ 3 ปี 2559 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2557
สถาบันพระปกเกล้า
 - หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2555
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
 - หลักสูตร TEPCOT รุ่น 5 ปี 2555 สถาบันวิทยาการการค้า
 - หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 10 ปี 2553
- การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับ
ตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- หลักสูตร Cyber Risk ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลบัญชี, TFAC (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร ESG Integration in Sustainable Investing, TLCA CFO ครั้งที่ 6/2564 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
- หลักสูตร How finance leaders are adapting within the new normal, TLCA CFO ครั้งที่ 4/2564 (CPD 2.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2564

19,450,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.57

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ
และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (อาชีพลูก)	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตต์และมาลี
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2560 - ปัจจุบัน	ผู้พิพากษาสมทบ	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ การค้าระหว่างประเทศกลาง
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เปียร์ชิงเต่า(ประเทศไทย)
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ	มูลนิธิมีชัย คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โพลีคิวบ์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2538 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
2537 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ซิปปิง ไลน์(ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทราเวลสปอร์ต
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอตส์ซิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา สาครแอสเสท
2556 - 2563	กรรมการ	บจก. เวอร์เท็ด พลัส
2541 - 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2558 - 2562	กรรมการ	มูลนิธิเพื่อเด็กและเยาวชน บ้านมหาราช
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ซิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. ธรรมนารายณ์
2531 - 2562	กรรมการ	บมจ. นามยง มาริไทม์
2557 - 2561	ผู้ประนีประนอม	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ การค้าระหว่างประเทศกลาง

2555 - 2561 กรรมการ

บจก. แชนพไฟร์ โรโร(ไทยแลนด์)

2547 - 2561 กรรมการ

บจก. เอ็น. วาย. อินเตอร์

ดร. สุนีย์ ศรีไชยชนะสุข

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
23 สิงหาคม 2559

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2564)
5 ปี 4 เดือน

อายุ (ปี) 59
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาเอก สาขาการจัดการการสื่อสาร หลักสูตรการจัดการชุมชนบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต
- ปริญญาโท สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- ประกาศนียบัตรชั้นสูงทางการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและมีสิทธิประกอบวิชาชีพ เลขที่ 3733
- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม**จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย**

- ปี 2563 Strategic Board Master รุ่นที่ 8/2020 (SBM)
- ปี 2562 Ethical Leadership Program รุ่นที่ 16/2019 (ELP)
- ปี 2560 Strategic Board Master รุ่นที่ 1/2017 (SBM)
- ปี 2556 Successful Formulation and Execution of Strategy รุ่นที่ 17/2013 (SFE)
- ปี 2551 Role of the Chairman Program รุ่นที่ 18/2008 (RCP)
Monitoring the Internal Audit Function รุ่นที่ 2/200 (MIA)
Monitoring the System of Internal Control and Risk Management รุ่นที่ 3/2008 (MIR)
Chartered Director Class รุ่นที่ 3/2008 (CDC)
- ปี 2550 Quality of Financial Reporting รุ่นที่ 5/2007 (QFR)
- ปี 2548 Director Diploma Examination 18/2005 (Fellow Member)
Audit Committee Program รุ่นที่ 5/2005 (ACP)
Director Certification Program รุ่นที่ 53/2005 (DCP)
- ปี 2547 Director Accreditation Program รุ่นที่ 28/2004 (DAP)

อื่น ๆ

- หลักสูตรนิเทศเพื่อประชาธิปไตย” (นธป.) รุ่นที่ 7 ปี 2561
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง “ธรรมศาสตร์เพื่อสังคมและโลก (นมธล.รุ่นที่ 1) ปี 2560
- ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2558 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCoT รุ่นที่ 7) ปี 2557
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน สถาบันวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 4 (วพน.) ปี 2557
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2554 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง(วตท.) รุ่นที่ 11 ปี 2553 สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตร การเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง (ปปร.) รุ่นที่ 10 ปี 2550 สถาบันพระปกเกล้า

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ปิกริม พาวเวอร์
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ปิกริม พาวเวอร์

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2558 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซีพีเอ แอสโซซิเอทส์ (ไทยแลนด์)
2556 - ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (อาซีพหลัก)	บจก. เอเอ็มซีเมดิคอลเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย)

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2561	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ	บมจ. เจเอสเอสอาร์ แมชชีนเนอร์รี่
2558	ที่ปรึกษานุกรมมาธิการวิสามัญ ด้านกายภาพการใช้พื้นที่และ สิ่งแวดล้อม	สถานิติบัญญัติแห่งชาติ
2558	ประธานอนุกรรมการตรวจสอบ กองทุนเพื่อการศึกษา	กระทรวงการคลัง
2558	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบัญชี กองทุนเพื่อการศึกษา	กระทรวงการคลัง
2557	กรรมการการทอ่งเที่ยวและกีฬา	สภาผู้แทนราษฎร
2556	ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงศึกษาธิการ	กระทรวงศึกษาธิการ
2554	กรรมการสมาคมผู้ปกครองและครู	โรงเรียนมาแตร์เดอีวิทยาลัย
2554	กรรมการบริหารหลักสูตร แพทยศาสตรบัณฑิตและ หลักสูตรอื่นๆ ภายใต้อุทธศาสตร์ พัฒนา หลักสูตรเชื่อมโยง คณะแพทยศาสตร์	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

	ข้อมูลการดำเนินงาน		
	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	2554	กรรมการและเลขานุการ	กองทุนพระราชทานเพื่อ สงเคราะห์คนไข้ยากไร้ ในสมเด็จพระเทพรัตนราช สุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
	2554	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการดำเนินงาน ศูนย์การแพทย์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ • กรรมการ • กรรมการอิสระ วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก 11 พฤศจิกายน 2558 จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ (ณ 31 ธันวาคม 2564) 6 ปี 1 เดือน อายุ (ปี) 73 สัญชาติ ไทย	คุณวุฒิการศึกษา • วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประวัติการอบรม จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย • หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 77 ปี 2549 อื่น ๆ • หลักสูตร TEPCOT รุ่น 2 ปี 2552 สถาบันวิทยาการการค้า • หลักสูตร วตท. รุ่น 7 ปี 2550 สถาบันวิทยาการตลาดทุน • หลักสูตร วปม. รุ่น 1 ปี 2546 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร • หลักสูตร ปรม. รุ่น 1 ปี 2545 สถาบันพระปกเกล้า • หลักสูตร นบส. รุ่น 34 ปี 2544 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน		
	สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564 0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00 ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹ - ไม่มี - ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร - ไม่มี - ประวัติการทำงาน		
	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
	ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ไม่มี - บริษัท/หน่วยงานอื่น - ไม่มี - ประสบการณ์การทำงานในอดีต			
	ต.ค. 2551	เกษียณอายุราชการ	
	2549 - 2551	ปลัดกระทรวงคมนาคม	กระทรวงคมนาคม
	2548 - 2549	อธิบดีกรมทางหลวง	กรมทางหลวง
	2546 - 2548	รองอธิบดีกรมทางหลวง	กรมทางหลวง

นางเบญจวรรณ สร้างนิทร

- กรรมการ
- ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณา
คำตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก
13 กันยายน 2554

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ
(ณ 31 ธันวาคม 2564)
10 ปี 3 เดือน

อายุ (ปี) 71
สัญชาติ ไทย

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2544 - 2546	ผู้อำนวยการสำนัก	สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพฯ)
2543 - 2544	ผู้อำนวยการ	สำนักงานทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง

คุณวุฒิการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี
- Master of Science (HRD), University of Manchester, United Kingdom
- ครุศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Successful Formulation & Execution of Strategy Program (SFE) รุ่นที่ 12 ปี 2554
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2564

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ปัจจุบัน	คณะกรรมการปฏิรูปประเทศ ด้านบริหารราชการแผ่นดิน	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ปัจจุบัน	กรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2558 - 2560	สมาชิกขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ	สภาผู้แทนราษฎร
2557 - 2558	สมาชิกสภาปฏิรูปประเทศ	สภาผู้แทนราษฎร
2553 - 2554	ผู้ช่วยรัฐมนตรี	สำนักนายกรัฐมนตรี

	<div>ช่วงเวลา</div> <div>ตำแหน่ง</div> <div>ชื่อหน่วยงาน/บริษัท</div>
	<div>2552 – 2553</div> <div>เลขาธิการ กพ.</div> <div>สำนักงานคณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน</div>

นางสุนีย์ ผ่องผุด

กรรมการ

กรรมการตรวจสอบ

กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

26 กุมภาพันธ์ 2557

จำนวนปีที่เป็นกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2564)

7 ปี 10 เดือน

อายุ (ปี) 68

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (สาขาการเงินการธนาคาร) มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์

บริหารธุรกิจบัณฑิต (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)

การศึกษามหาบัณฑิต (สาขาการบัญชี) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 111 ปี 2557

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

- ไม่มี -

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา

ตำแหน่ง

ชื่อหน่วยงาน/บริษัท

ปัจจุบัน

กรรมการ

บมจ. นามยง เทอร์มินัล

ปัจจุบัน

กรรมการตรวจสอบ

บมจ. นามยง เทอร์มินัล

ปัจจุบัน

กรรมการอิสระ

บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

-ไม่มี-

บริษัท/หน่วยงานอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2556 – 2562

ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน

บจก. ไบรท์ตัน ดีเวลลอปเม้นท์

2554 – 2562

ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน

บจก. วิลล่า เดลล่า

2552 – 2555

ผู้จัดการสำนักงาน (ด้านการเงิน)

บมจ. ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์

นายวัลลภ เตียศิริ

กรรมการ

กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท สาขาจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 113 ปี 2557

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

6 สิงหาคม 2557

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2564)

7 ปี 4 เดือน

อายุ (ปี) 67

สัญชาติ ไทย

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2543 - 2555	ผู้อำนวยการ	อุตสาหกรรมพัฒนา มูลนิธิเพื่อสถาบันยานยนต์
-------------	-------------	--

ดร. วิษณุ เครืองาม

- กรรมการ
- กรรมการตรวจสอบ
- กรรมการสรรหา พิจารณาคำตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี
- กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

12 พฤศจิกายน 2557

จำนวนปีที่เป็นการกรรมการ

(ณ 31 ธันวาคม 2564)

7 ปี 1 เดือน

อายุ (ปี) 40

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- Doctor of the Science of Laws (J.S.D.), University of California, Berkeley, School of Law, U.S.A.
- Master of Laws (LL.M.), University of California, Berkeley, School of Law, U.S.A.
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 42 ปี 2561
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 6 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 22 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 116 ปี 2558
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 8 ปี 2558

อื่นๆ

- ประกาศนียบัตรหลักนิติธรรมเพื่อประชาธิปไตย (นธป.) รุ่นที่ 7 วิทยาลัยศาลรัฐธรรมนูญ
- ประกาศนียบัตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 16 สำนักงานศาลยุติธรรม
- ประกาศนียบัตรนักบริหารการยุติธรรมทางปกครองระดับสูง (บยป.) รุ่นที่ 6 สำนักงานศาลปกครอง

- ประกาศนียบัตรผู้นำยุคใหม่ในระบบประชาธิปไตย (ปนป.) รุ่นที่ 1 สถาบันพระปกเกล้า
 - ประกาศนียบัตรสำนักฝึกอบรมวิชาชีพว่าความ สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรรมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564**

0 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2564 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง
2564 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน	บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง
2563 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาประธานกรรมการ	บล. ปียอนด์ จำกัด(มหาชน)
2562 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. ศิครินทร์
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	บมจ. ศิครินทร์
2558 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ	บมจ. ศิครินทร์
2553 - ปัจจุบัน	Business Development Executive (เอเชียหลัก)	บมจ. ทรู คอร์ปอเรชั่น

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2563 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	คณะกรรมการดำเนินการปฏิรูป กฎหมายในระยะเร่งด่วน
2563 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการการศึกษา เสนอแนะและแก้ปัญหาความยากจน และความเหลื่อมล้ำด้านเศรษฐกิจ วุฒิสภา
2562 - ปัจจุบัน	อาจารย์	เนติบัณฑิตยสภา
2561 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ข้อกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบ

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
		กิจการพลังงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
2561 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการ	คณะอนุกรรมการด้านการมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	สมาคมกีฬาเบตมินตันแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2563 -2564	กรรมการ	บล. ชิปเม็กซ์
2562 - 2563	กรรมการอิสระ	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2562 - 2563	กรรมการตรวจสอบ	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2562 - 2563	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและ กำกับดูแลกิจการที่ดี	บล. เออีซี จำกัด (มหาชน)
2560 - 2562	กรรมการ	คณะกรรมการดำเนินการปฏิรูปกฎหมายในระยะเร่งด่วน
2560 - 2562	ประธานอนุกรรมการ	อนุกรรมการประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็น
2553 - 2562	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
2559 - 2560	กรรมการบริหารความเสี่ยง	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	กรรมการบริษัทภิบาลและ ความรับผิดชอบต่อสังคม	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	กรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทน	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2559 - 2560	นักวิชาการประจำกรมการธิการ	คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านกีฬา ศิลปะ วัฒนธรรม การศาสนา คุณธรรมและจริยธรรม
2559 - 2560	ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ	สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2559 - 2560	ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ	คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการปฏิรูปเร็ว
2558 - 2560	กรรมการ	สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
2558 - 2560	กรรมการ	สมาคมนิสิตเก่านิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
2557 - 2560	กรรมการอิสระ	บล.หลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน)
2556 - 2557	อนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ และสื่อสาธารณะ	วุฒิสภา
2556 - 2557	ที่ปรึกษาประจำอนุกรรมการศึกษา ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องด้านการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม	สภาผู้แทนราษฎร

	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
	2553 - 2557	อาจารย์ประจำคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
	2553 - 2557	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
	2553 - 2557	อาจารย์พิเศษคณะนิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช
	2549 - 2553	ที่ปรึกษากฎหมาย	บจก.ไวท์ แอนด์ เคลส (ประเทศไทย)

<div><div>นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ</div><div><div><div><div><div>กรรมการ</div></div><div><div>กรรมการบริหาร</div></div><div><div>กรรมการที่เป็นผู้บริหาร</div></div><div><div>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</div></div><div><div>ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ</div></div><div><div>ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร</div></div><div><div>รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล</div></div><div><div>รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย</div></div></div></div></div></div>	<div><div>คุณวุฒิการศึกษา</div><div><div><div>นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ</div></div></div><div><div>ประวัติการอบรม</div><div><div>จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย</div><div><div><div>หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance รุ่นที่ 14 ปี 2562</div><div><div>หลักสูตรประกาศนียบัตร IT-Governance รุ่นที่ 4 ปี 2560</div><div><div>หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559</div><div><div>หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553</div></div></div></div></div><div><div>สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564</div><div><div>0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00</div></div><div><div>ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹</div><div><div>- ไม่มี -</div></div><div><div>ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร</div><div><div>เป็นบุตรชายของดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ</div></div><div><div>ประวัติการทำงาน</div><table><tr><td>ช่วงเวลา</td><td>ตำแหน่ง</td><td>ชื่อหน่วยงาน/บริษัท</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>กรรมการ</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>กรรมการบริหาร</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>กรรมการที่เป็นผู้บริหาร</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>ปัจจุบัน</td><td>รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย</td><td>บมจ. นามยง เทอร์มินัล</td></tr></table><div><div>การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน</div><div><div>บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย</div><div><div>- ไม่มี -</div></div><div><div>บริษัท/หน่วยงานอื่น</div><table><tr><td>2561 - ปัจจุบัน กรรมการ</td><td>บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล</td></tr><tr><td>2560 - ปัจจุบัน กรรมการ</td><td>บจก. เดอะ ซีฮอर्स เฟอริรี่ (เดิมชื่อ บจก. ซีฮอर्स เฟอริรี่)</td></tr><tr><td>2559 - ปัจจุบัน กรรมการ</td><td>บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส</td></tr></table></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล	2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล	2560 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เดอะ ซีฮอर्स เฟอริรี่ (เดิมชื่อ บจก. ซีฮอर्स เฟอริรี่)	2559 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส
ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท																																
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล																																
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล																																	
2560 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. เดอะ ซีฮอर्स เฟอริรี่ (เดิมชื่อ บจก. ซีฮอर्स เฟอริรี่)																																	
2559 - ปัจจุบัน กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส																																	

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แหลมฉบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เชอริวิสเซส
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พี ที พี เอ็นเนอร์จี

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหาร

ดร. เทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 70

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาตรีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
- Bachelor of Science Marine Transport , Philippines Maritime Institute

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 151 ปี 2554

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้รวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

133,709,800 หุ้น หรือ ร้อยละ 10.78

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นพี่ชายของนายธนานันท์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ และเป็นบิดาของนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2564 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. เดอะ ซีฮอรัส เฟอริรี่ (เดิมชื่อ บจก. ซีฮอรัส เฟอริรี่)
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ไทยฮาว เวลเนส แอนด์ ทราเวล กรุ๊ป

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์สิงเต่า (ประเทศไทย)
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ซิปปิง ไลน์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทรานสปอร์ต
2533 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. คอตส์ ซิปปิง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส
2526 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยีนยงซิปปิง
2526 - ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บจก. นามยีนยงซิปปิง
2525 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ที.คอน.
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พรเจริญเคหการ
2515 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โรงแรมสหมิตร
2514 - ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2544 - 2564	กรรมการ	บจก. ไตร-เมต (ประเทศไทย)
2541 - 2563	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. โกลด์ชิป
2533 - 2562	กรรมการ	บจก. มาร์ช ซิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ซิปปิง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. ทีซีไอ ทวี
2553 - 2562	ประธานกรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์
2553 - 2562	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. นามยง มาริไทม์
2542 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง(ไทยแลนด์)
2542 - 2561	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บจก. ซิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง(ไทยแลนด์)
2555 - 2561	ประธานกรรมการ	บจก. แชนพไฟร์ โรโร(ไทยแลนด์)

นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
- นักลงทุนสัมพันธ์ (รักษาการ)
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก
19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 61
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti – Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 25 ปี 2559
 - หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 37 ปี 2554
 - หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 136 ปี 2553
- อื่น ๆ
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน รุ่นที่ 13 ปี 2562
 - หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets รุ่นที่ 3 ปี 2559 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลทางการแพทย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2557 สถาบันพระปกเกล้า
 - หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปอ.) ปี 2555 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
 - หลักสูตร TEPCOT รุ่น 5 ปี 2555 สถาบันวิทยาการการค้า
 - หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 10 ปี 2553
- การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558**
- หลักสูตร Cyber Risk ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลบัญชี, TFAC (CPD 2.00 ชั่วโมง)
 - หลักสูตร ESG Integration in Sustainable Investing, TLCA CFO ครั้งที่ 6/2564 (CPD 2.00 ชั่วโมง)
 - หลักสูตร How finance leaders are adapting within the new normal, TLCA CFO ครั้งที่ 4/2564 (CPD 2.00 ชั่วโมง)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

19,450,200 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 1.57

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นน้องสาวของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนาพันธ์ เหลืองสุวรรณ และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (อาชีพลูก)	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตต์และมาลี
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ทรัพย์โฮลดิ้ง แอนด์ แลนด์
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เหลืองโกสินทร์
2560 - ปัจจุบัน	ผู้พิพากษาสมทบ	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เบียร์ชิงเต่า (ประเทศไทย)
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ	มูลนิธิมิชชั่น คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โพลีคิวบ์

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดียร์เพาเวอร์
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. โรงแรมสหมิตร
2539 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ
2538 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. สมบัติเหลื่องสุวรรณ
2537 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสโก้ ชิปปิ้ง ไอร์แลนด์ (ไทยแลนด์)
2534 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอสยาม ทราฟสปอร์ต
2530 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. คอตส์ชิปปิ้ง
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เวสคอน แทกโบท์ แอนด์ มารีน เซอร์วิส
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. กลิ่นบัว แอสเสท
2561 - 2564	กรรมการ	บจก. สุ่มิตตยา สาครแอสเสท
2556 - 2563	กรรมการ	บจก. เวอร์เท็ด พลัส
2541 - 2563	กรรมการ	บจก. โกลด์ชิป
2558 - 2562	กรรมการ	มูลนิธิเพื่อเด็กและเยาวชน บ้านมหाराช
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. แพนมารีน ชิปปิ้ง
2554 - 2562	กรรมการ	บจก. ธรรมนารายณ์
2531 - 2562	กรรมการ	บจก. นามยง มาริไทม์
2557 - 2561	ผู้ประนีประนอม	ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2547 - 2561	กรรมการ	บจก. เอ็น. วาย. อินเตอร์

นายอมรนิติ จรรย์งค์

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

19 มีนาคม 2545

อายุ (ปี) 53

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- ประกาศนียบัตรชั้นสูงสุดสถาบันศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของกลุ่มสมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

200 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แพลมมั่ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2546 - 2557	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ

- ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการจัดการ
- ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร
- รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล
- รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก

9 กุมภาพันธ์ 2555

อายุ (ปี) 39

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Family Business Governance รุ่นที่ 14 ปี 2562
- หลักสูตรประกาศนียบัตร IT-Governance รุ่นที่ 4 ปี 2560
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 28 ปี 2559
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 84 ปี 2553

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนั้บรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

เป็นบุตรชายของดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	กรรมการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการบริหารจัดการ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการเพื่อการบริหารความยั่งยืนองค์กร	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. เดอะ ซีอีเอส เพอร์รี่ (เดิมชื่อ บจก. ซีอีเอส เพอร์รี่)
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เชอร์วิสเชส
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. แพลมมิง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ	บจก. ซิงเต้ มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์)
ประสบการณ์การทำงานในอดีต		
2555 - 2561	กรรมการ	บจก. แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์)
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เชอร์วิสเชส
2555 - 2558	กรรมการ	บจก. พี ที พี เอ็นเนอร์จี

นายประวิทย์ อนันต์คูรี

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
(Financial Controller)

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารครั้งแรก
9 ตุลาคม 2560

อายุ (ปี) 40
สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (MBA) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่นๆ

- Risk Management and Internal Control Program สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- Level 1 of Chartered Financial Analyst (CFA)

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนักรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
ณ 31 ธันวาคม 2564

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
2559 - 2560	Associate Director	บจก.อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส
2558 - 2559	Financial Contoller	บจก. ลาгуน้ำ ฮอลิเดย์ คลับ
2545 - 2558	ผู้จัดการ แผนกตรวจสอบบัญชี	บจก. สำนักงาน อีวาย

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ควบคุมดูแลการกำกับบัญชี

นางสาวดาริกา อธิพิลกังวาล

- ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
- ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

วันที่ได้รับแต่งตั้ง

1 มกราคม 2556

อายุ (ปี) 44

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- บัญชีมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่น ๆ

-ไม่มี-

การพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี (Refresh) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 39/2559 และ ทจ. 3/2558

- หลักสูตร CFO 2021 (CPD 24.00 ชั่วโมง) บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด
- สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของกลุ่มสมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

40,000 หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2549 - 2555	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท ออโต้ลิฟ เอเชีย อาร์โอเอช จำกัด
2546 - 2549	ผู้ช่วยสมุห์บัญชี	บริษัท ไทย นาคานิชิ จำกัด
2543 - 2546	Semi-Senior Assistant Auditor	บริษัท เอสจีวี ณ ถลาง จำกัด
2542 - 2543	Junior Assistant Auditor	บริษัท เคพีเอ็มจี ออดิท (ประเทศไทย) จำกัด
2542	พนักงานบัญชี	บริษัท ปภพ จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับเลขานุการบริษัท

นางสาวโสภณา ภาระพฤติ

- เลขานุการบริษัท
- หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (โดยตำแหน่ง)

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

11 สิงหาคม 2558

อายุ (ปี) 44

สัญชาติ ไทย

คุณวุฒิการศึกษา

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- บัณฑิตบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม

จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

-ไม่มี-

อื่นๆ

- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตร Corporate Sustainability ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ประกาศนียบัตร Finance for Non-Finance Executives รุ่นที่ 13 ปี 2559
- ประกาศนียบัตร Finance for the General Manager รุ่นที่ 3 ปี 2559
- ประกาศนียบัตรสำนักฝึกอบรมวิชาว่าความ สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์

การอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรู้ของเลขานุการบริษัท

- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตร PERSONAL DATA PROTECTION LAW & PRACTICAL ACTIONS
- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน เลขานุการบริษัท ปี 2563 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
- ประกาศนียบัตรการอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน เลขานุการบริษัท รุ่นที่ 2 ปี 2561 สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

สัดส่วนการถือหุ้นโดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ณ 31 ธันวาคม 2564

0 หุ้น หรือ ร้อยละ 0.00

ประวัติการทำผิดกฎหมายในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา¹

- ไม่มี -

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- ไม่มี -

ประวัติการทำงาน

ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บมจ. นามยง เทอร์มินัล
ปัจจุบัน	เลขานุการคณะกรรมการสรรหา พิจารณาค่าตอบแทนและกำกับ ดูแลกิจการที่ดี	บมจ. นามยง เทอร์มินัล

การดำรงตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ไม่มี -

บริษัท/หน่วยงานอื่น

- ไม่มี -

ประสบการณ์การทำงานในอดีต

2557 - 2558	ผู้จัดการด้านกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	บมจ. ยูนิเวนเจอร์
2550 - 2557	เจ้าหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงาน	บมจ. โกลว์ พลังงาน
2545 - 2550	เจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมาย	บมจ. แชนเซอร์ล พาร์ต

หมายเหตุ :

- สำหรับหน้าที่ ความรับผิดชอบ ของเลขานุการบริษัทโปรดพิจารณาที่ “ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหาร”

¹ ความผิดตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 หรือ พ.ร.บ. สัญญาซื้อขายล่วงหน้า พ.ศ. 2546 ทั้งนี้เฉพาะความผิดในเรื่องดังต่อไปนี้

- 1) การกระทำความผิดโดยเจตนา หรือ ประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
- 2) การเปิดเผย หรือ เผยแพร่ข้อมูลหรือข้อความอันเป็นเท็จที่อาจทำให้สำคัญผิด หรือปกปิดความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 3) การกระทำความผิดไม่เป็นธรรมหรือการเอาเปรียบผู้ลงทุนในการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือสัญญาซื้อขายล่วงหน้า หรือมี หรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำความผิด

ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท / บุคคล กรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บรรศักดิ์ อรรถกรโน	ดร.เทพรัตน์ เรืองสุวรรณ	นายณัฏฐ์ เรืองสุวรรณ	นางสาวเพ็ญศรี เรืองสุวรรณ	นางสาวพิมพ์กัญจน์ เรืองสุวรรณ	ดร. สุนัย ศรีเชยยะสุข	นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบุสย์	นางบุญจวรรณ สร้างนิก	นางสุนัย ฝั่งเณ	นายวัลลภา เตยศิริ	ดร.วิญญะ เครืองาม	นายพงษ์เทพ เรืองสุวรรณ	นายอรรถนิต จรรยา	นายประวิทย์ อนันต์คุศรี
บจก. สมบัติเหลืองสุวรรณ		B,C	B	B	B									
บจก. สุมิตต์และมาลี				B	B									
บจก. สุมิตตยา ทรัพย์ใหม่		B	B	B	B									
บจก. เอเอ็มซีเมดิคอลเซ็นเตอร์						D								
บจก. เอ็น แอนด์ บี เครนเนจ		B,C	B,C	B,C	B									
บจก. เหลืองโกสินทร์		B	B	B	B									
บมจ. โกลว์ พลังงาน	B													
บมจ. เจนเนอร์ล เอนจิเนียริง	A										B			
บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง											B			
มมจ. ปิกริมพาวเวอร์						B								
บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง						B								
บมจ. ศิครินทร์											B			
มูลนิธิมีชัย คุณหญิงอัมพร ฤชุพันธ์					B									
สภาสถาบันพระปกเกล้า	B													
สภามหาวิทยาลัยศิลปากร	B													
สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่	B													
สมาคมแบตมินตันแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์											B,C			
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	B							B						
สำนักงานกองทุนส่งเสริม วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	B													
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และ นวัตกรรม	B													

บริษัท

บริษัทย่อย

บริษัทร่วม

นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง

A = ประธานกรรมการ B = กรรมการ C = กรรมการที่เป็นผู้บริหาร D = ผู้บริหาร

บริษัทย่อยมีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ณ วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชี 2564

-ไม่มี-



TOGETHER



จำนวนพนักงานทั้งหมด (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัท

ผู้บริหารได้แก่ ดร. เทพวัชร เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมกาญจน์ เหลืองสุวรรณ นายอมรณัติ จรรย์ชัย นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และนายประวิทย์ อนันต์คูศรี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 79 คน

แบ่งตามฝ่ายงานและเพศ

ฝ่ายงาน	ชาย	หญิง	รวม
ฝ่ายบริหาร	6	3	9
ฝ่ายปฏิบัติการ	15	5	20
ฝ่ายคลังสินค้า	6	1	7
ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	4	1	5
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	1	15	16
ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	0	1	1
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	2	1	3
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	2	1	3
ฝ่ายเงินเดือนกลางและสำนักงาน	5	3	8
ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	4	1	5
สำนักงาน CO	2	0	2
รวม	47	32	79

แบ่งตามที่ตั้งสำนักงาน

ที่ตั้งสำนักงาน	ชาย	หญิง	รวม
แหลมฉบัง	35	18	53
สำนักงาน CO	2	0	2
กรุงเทพมหานคร	10	14	24
รวม	47	32	79

จำนวนพนักงานทั้งหมด (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีพนักงานทั้งสิ้นจำนวน 22 คน

แบ่งตามฝ่ายงานและเพศ

ฝ่ายงาน	ชาย	หญิง	รวม
ฝ่ายบริหาร	1	0	1
ฝ่ายปฏิบัติการ	6	3	9
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	1	4	5
ฝ่ายขายและการตลาด	0	6	6
ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	1	0	1
รวม	9	13	22

จำนวนพนักงานลาออก

ที่ตั้งสำนักงาน	2562	2563	2564
จำนวนพนักงาน (คน)	83	79	79
ลาออก (คน)	4	5	4
อัตราการลาออก (ร้อยละ)	4.82	6.33	5.06

ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

-ไม่มี-

ข้อพิพาทแรงงานที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

-ไม่มี-

ความสัมพันธ์ระหว่างผู้บริหารและสภาพแรงงาน

ไม่มีสภาพแรงงาน

นโยบายการกำหนดค่าตอบแทนของพนักงาน

บริษัทมีการดูแลเรื่องค่าตอบแทน สวัสดิการของพนักงาน และ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยยึดหลักปฏิบัติดังนี้

1. ให้โอกาสและผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อพนักงาน ซึ่งสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยนอกจากเงินเดือนที่พนักงานได้รับเป็นประจำทุกเดือนแล้ว บริษัทใช้ผลประโยชน์ของพนักงานในการคำนวณสำหรับการจ่ายโบนัสประจำปีอีกด้วย
2. การแต่งตั้งและโยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงาน กระทำด้วยความสุจริตใจ และตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ความสามารถ ความเหมาะสมของพนักงาน และระเบียบข้อบังคับของบริษัท

หลักการพิจารณาการพิจารณาค่าตอบแทนของพนักงาน

1. ตัวชี้วัดด้านการเงิน (Financial Perspective KPI) ซึ่งพิจารณาจากรายได้และกำไรของบริษัท
2. ผลประโยชน์การปฏิบัติของพนักงานตามเป้าหมายของแต่ละคน ที่ได้กำหนดไว้ (Individual KPI)

ผลตอบแทนรวมของบุคลากร (ไม่รวมผู้บริหาร)

ในปี 2564 บริษัทและบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่พนักงานประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่นๆ จำนวน 82.40 ล้านบาท

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทสนับสนุนการบริหารกองทุนอย่างมีส่วนร่วมเรียกว่า Employee

Choice ที่เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถเลือกนโยบายการลงทุนในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ตามความต้องการของตนเองและปรับเปลี่ยนนโยบายการลงทุนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กองทุนกำหนด เพื่อสร้างหลักประกันทางการเงินสำหรับพนักงานเมื่อต้องออกจากงานหรือเกษียณอายุ ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมให้พนักงานพึ่งพาตนเองด้านการเงินในระยะยาวได้ระดับหนึ่ง สอดคล้องกับแนวปฏิบัติ 4.4.2 ของ CG Code ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทจัดให้มีสวัสดิการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพโดยอัตราที่บริษัทสมทบสูงสุดที่ร้อยละ 12 สำหรับพนักงานที่มีอายุงานมากกว่า 10 ปีขึ้นไป

ในปี 2561 ก่อนจะดำเนินโครงการ Employee Choice บริษัทได้อบรมเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจด้านการเงิน การบัญชี การบริหารจัดการต้นทุน (Finance for non-finance) เบื้องต้นให้แก่พนักงานทุกวิชาชีพได้เข้าใจธุรกิจของบริษัทมากขึ้น อีกทั้งพนักงานยังสามารถนำความรู้ที่ได้เรียนไปปรับใช้ในการดำเนินชีวิตของตนได้อีกด้วย

โครงการ Employee Choice มีแผนการลงทุน 6 แผนให้พนักงานวางแผนการลงทุนทั้งแผนการลงทุนในตราสารหนี้ 100% แผนการลงทุนแบบผสมตราสารหนี้และตราสารทุน ต่อมาในปี 2564 คณะกรรมการบริหารได้มีมติอนุมัติให้มีแผนการลงทุนแบบ DIY เพิ่มขึ้น รวมเป็น 7 แผนเพื่อให้พนักงานสามารถเลือกแผนการลงทุนตามอายุและความเสี่ยงที่ยอมรับได้

คณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทได้เลือกลงทุนผ่านกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ อยู่อยุธยาแอสSETอร์ฟนด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (Krungsri Asset Management Co., Ltd.) ซึ่งเป็นรายชื่อผู้ประกาศรับการปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลการลงทุน (I Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“ก.ล.ต.”) นอกจากนี้ผู้แทนของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนฯ เข้ามารายงานความคืบหน้าผลการลงทุน วิเคราะห์เศรษฐกิจ ภาวะตลาดทุนที่จะส่งผลกระทบต่อตลาดหุ้นเปลี่ยนแปลงแผนการลงทุนของผู้บริหารและพนักงานปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งมีการนำเสนอสรุปภาวะตลาดและมุมมองการลงทุนเป็นประจำทุกเดือน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

บริษัท	กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	สัดส่วนพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ร้อยละ)	มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (บาท)
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)	มี	100%	115,938,215.27
บริษัท เดอะ ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด (บริษัทย่อย)	ไม่มี	0%	0

ที่มา:

• บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (Krungsri Asset Management Co., Ltd.)



เอกสารทางการเงินและ ผลการดำเนินงาน



คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการในส่วนของการทำเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก รวมทั้งการให้บริการพื้นที่คลังสินค้า ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์รวมถึงสายเดินเรือรายใหญ่ของโลกเป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้นำอันดับ 1 ของธุรกิจการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ซึ่งครองส่วนแบ่งทางการตลาดสูงสุดเป็นเวลายาวนาน

กับการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (IFRS 16) ทำให้ต้นทุนบริการที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าลดลง (เปลี่ยนไปเพิ่มการบันทึกต้นทุนทางการเงิน) ส่วนปี 2564 ต้นทุนกลับเพิ่มขึ้นตามปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้นและจากการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าเช่าลานพักสินค้าบริเวณรอบท่าเทียบเรือ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวมของบริษัทในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 มีจำนวน 160.93 ล้านบาท 159.65 ล้านบาท และ 200.67 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปี 2563 จากค่าใช้จ่ายก่อนการดำเนินงานของบริษัทน้อย

ภาพรวมของการดำเนินงานของบริษัท

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 1,435.31 ล้านบาท 1,199.47 ล้านบาท และ 1,352.67 ล้านบาท ตามลำดับ หดตัวร้อยละ 16.43 ในปี 2563 และกลับฟื้นตัวขึ้นร้อยละ 12.77 ในปี 2564 สาเหตุหลักเนื่องมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่าที่ลดลงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในปี 2563 และกลับฟื้นตัวขึ้นเมื่อสถานการณ์คลี่คลายลงในปี 2564

กำไรสุทธิรวมของบริษัทในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 มีจำนวนเท่ากับ 376.51 ล้านบาท 227.41 ล้านบาท และ 203.17 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 25.76 ร้อยละ 18.96 และ ร้อยละ 15.02 ตามลำดับ โดยในปี 2564 บริษัทมีกำไรสุทธิรวมลดลงจากปีก่อน 24.24 ล้านบาท สาเหตุหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานของบริษัทน้อย ในขณะที่ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทร่วมดีขึ้นจากปี 2563 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19

ต้นทุนการให้บริการรวมในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 มีจำนวน 781.53 ล้านบาท 620.77 ล้านบาท และ 767.06 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงร้อยละ 20.57 ในปี 2563 และกลับเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.56 ในปี 2564 โดยในปี 2563 ต้นทุนการให้บริการลดลง จากต้นทุนทางตรง เช่น ค่าสัมปทานส่วนเพิ่ม และค่าเคลื่อนย้ายรถยนต์ลดลงตามปริมาณสินค้าผ่านท่าที่ลดลง กอปร

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย จำแนกตามส่วนงาน

รายได้รวมของบริษัทในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 เท่ากับ 1,435.31 ล้านบาท 1,199.47 ล้านบาท และ 1,352.67 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีที่มาของรายได้จำแนกตามลักษณะการให้บริการดังตารางต่อไปนี้

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม					
	2562		2563		2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ:						
บริการทำเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้อง	1,128.70	78.64	878.00	73.20	1,009.14	74.60
บริการคลังสินค้า	289.93	20.20	316.61	26.40	324.55	23.99
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,418.63	98.84	1,194.61	99.60	1,333.69	98.59
รายได้อื่น	16.68	1.16	4.86	0.40	18.99	1.41
รวมรายได้	1,435.31	100.00	1,199.47	100.00	1,352.67	100.00

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการเท่ากับ 1,418.63 ล้านบาท 1,194.61 ล้านบาท และ 1,333.69 ล้านบาท ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น (1) รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง และ (2) รายได้จากการให้บริการคลังสินค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 มีมูลค่าเท่ากับ 1,128.70 ล้านบาท 878.00 ล้านบาท และ 1,009.14 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78.64 ร้อยละ 73.20 และร้อยละ 74.60 ของรายได้ทั้งหมดตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องประกอบไปด้วยสองส่วน ได้แก่ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ และรายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ จะเรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ และสายเดินเรือ โดยส่วนที่เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้แก่ รายได้จากการให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling) คิดอัตราค่าบริการต่อ

RT (Revenue Ton) (หน่วย RT คือน้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือ ปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ) และรายได้จากการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า เพื่อจอดรถยนต์รอส่งออกหรือรับมอบการนำเข้า โดยจะเรียกเก็บค่าบริการต่อวันเมื่อจอดเกินระยะเวลา Free Time สำหรับรายได้ในส่วนที่เรียกเก็บจากสายเดินเรือ ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) คิดอัตราค่าบริการเป็นจำนวนชั่วโมงที่เรือจอดเทียบท่า และรายได้จากการเก็บค่าผ่านท่า (Wharfage) ในการขนถ่ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยคิดอัตราค่าภาระต่อ RT

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือ บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือนโดยการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกนับเป็นบริการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้า เนื่องจากผู้ส่งออกรถยนต์มีความต้องการเคลื่อนย้ายรถยนต์มาจอดพักไว้ในพื้นที่ที่ใกล้กับท่าเทียบเรือให้มากที่สุดเพื่อให้การขนถ่ายรถยนต์ทำได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของ บริษัท ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
เพื่อการส่งออก (Export)	795,038	579,363	747,873
เพื่อการนำเข้า (Import)	53,345	29,338	31,924
สินค้าถ่ายลำและสินค้าผ่านท่า (Transshipment and Shifting)	61,108	61,393	94,719
รวมจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	909,491	670,094	874,516

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องลดลงร้อยละ 22.21 ในปี 2563 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.94 ในปี 2564 เป็นผลมาจากปริมาณรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทที่มีปริมาณลดลงจาก 909,491 คันในปี 2562 เหลือเพียง 670,094 คันในปี 2563 หรือลดลงร้อยละ 26.32 และกลับเพิ่มขึ้นในปี 2564 เป็น 874,516 คันหรือปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.51

2. รายได้จากการให้บริการคลังสินค้า

รายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเท่ากับ 289.93 ล้านบาท 316.61 ล้านบาท และ 324.55 ล้านบาท ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 คิดเป็น ร้อยละ 17.23 ร้อยละ 20.20 และ ร้อยละ 23.99 ของรายได้ทั้งหมด ตามลำดับ บริษัทมีการให้

บริการคลังสินค้าในบริเวณพื้นที่ทั้งในเขตของกทท. กนอ.และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยมีลักษณะการให้บริการสองประเภทแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการ ได้แก่ พื้นที่โล่ง และพื้นที่อาคารคลังสินค้า ทั้งนี้ บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือน

ตั้งแต่ปี 2563 ถึง 2564 บริษัทมีลูกค้าเข้าใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าเต็มเกือบทุกพื้นที่ ทำให้รายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมาก

รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่น เท่ากับ 16.68 ล้านบาท 4.86 ล้านบาท และ 18.99 ล้านบาท ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564

ตามลำดับ โดยในปี 2562 และ 2564 บริษัทมีกำไรจากการลงทุน
จำนวน 9.46 ล้านบาทและ 14.23 ล้านบาท ในขณะที่ปี 2563
บริษัทมีผลขาดทุนจากการลงทุนจำนวน 9.29 ล้านบาท ซึ่งแสดง
ในส่วนของการใช้จ่าย

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ
2564 เท่ากับ 563.48 ล้านบาท 2,400.18 ล้านบาท และ
3,383.42 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31
ธันวาคม 2564 เพิ่มขึ้นมากจากปีก่อน จากการบันทึกสำรองค่า
ตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ และหนี้สินตาม

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม
2562 2563 และ 2564 เท่ากับ 4,355.19 ล้านบาท 5,693.47
ล้านบาท และ 6,655.09 ล้านบาท ตามลำดับ โดยปี 2564
สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.89 สาเหตุหลักจากการบันทึก
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือและสินทรัพย์สิทธิ
การใช้ที่ดิน จากการต่อสัญญาสัมปทานและสัญญาเช่าที่ดินโดย
รอบท่าเทียบเรือ

สัญญาเช่าที่ดินจากการต่อสัญญาดังกล่าว
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ
2564 จำนวน 3,791.71 ล้านบาท 3,293.29 ล้านบาท และ
3,271.66 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากการจ่ายเงินปันผลและ
ผลของรายการปรับปรุงตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

สภาพคล่องและอัตราส่วนที่สำคัญ

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2562	2563	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และ หนี้สินดำเนินงาน	709.73	853.30	848.69
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(141.83)	(197.19)	(106.66)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	567.90	656.11	742.03
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(1,136.65)	206.49	(378.76)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(374.00)	(701.49)	(501.17)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(942.75)	161.11	(137.90)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,036.58	93.83	254.94
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	93.83	254.94	117.04

บริษัทมีกระแสเงินสดที่ได้มาจากการดำเนินงาน 567.90 ล้าน
บาท 656.11 ล้านบาทและ 742.03 ล้านบาท ในปี 2562 ปี
2563 และ ปี 2564 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นใน
ปี 2563 และ 2564 จากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงาน
ทางการเงิน ฉบับที่ 16 ที่มองการจ่ายค่าเช่าเป็นกระแสเงินสดใน
กิจกรรมการจัดหาเงิน

ทำให้โดยรวมบริษัทมีกระแสเงินสดรับเข้าจากเท่ากับกิจกรรม
ลงทุน 206.49 ล้านบาท

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 1,136.65
ล้านบาท และ 378.76 ล้านบาท ในปี 2562 และ 2564 ตาม
ลำดับ โดยในปี 2564 กลุ่มบริษัทมีการซื้อที่ดิน และปรับปรุง
และทดลองเดินเรือ ประกอบกับการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน
ระยะสั้นเพิ่มขึ้นทำให้มีกระแสเงินสดจากการลงทุนเป็นลบ
ในขณะที่ปี 2563 บริษัทขายเงินลงทุนระยะสั้นออกไปบางส่วน

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินปี ปี 2562
ปี 2563 และ ปี 2564 เท่ากับ 374.00 ล้านบาท 701.49
ล้านบาท และ 501.17 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เกิด
จากการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นและการจ่ายชำระหนี้สินตาม
สัญญาเช่า

อัตราส่วนทางการเงิน

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 6.08 เท่า 3.72 เท่า และ
2.43 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ 2564 ตาม
ลำดับ สำหรับปี 2564 ลดลงต่อเนื่องจากปี 2563 สาเหตุหลัก

จากการต่อสัญญาสัมปทานและสัญญาเช่าที่ดินโดยรอบ ทำให้หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มมากขึ้นจากค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานค้างจ่าย และหนี้สินตามสัญญาเช่า

ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 ระยะเวลาชำระหนี้ของบริษัทเท่ากับ 19.99 วัน 14.30 วัน และ 14.37 วัน ในขณะที่ระยะเวลาเก็บหนี้ของบริษัทเท่ากับ 20.51 วัน 24.88 วัน และ 21.82 วัน ตามลำดับ โดยที่ระยะเวลาการเก็บหนี้ของบริษัทสอดคล้องกับระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit term) ซึ่งอยู่ระหว่าง 14-30 วัน ตามประเภทของการให้บริการดังนี้

- การให้บริการทำเทียบเรือและบริการที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่าง 14-30 วัน และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 25 วัน
- การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า 30 วัน และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 12 วัน

อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 44.91 ร้อยละ 48.04 และ ร้อยละ 42.49 ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 ตามลำดับ ส่วนอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 25.76 ร้อยละ 18.96 และร้อยละ 15.02 ตามลำดับ โดยในปี 2564 อัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิของบริษัทลดลง สาเหตุหลักจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายของบริษัทที่ย่อยก่อนการดำเนินงาน

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับร้อยละ 8.58 ร้อยละ 3.99 และร้อยละ 3.29 และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเท่ากับร้อยละ 47.60 ร้อยละ 22.45 และร้อยละ 19.95 ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 ตามลำดับ อัตราส่วนทั้งสองลดลงอย่างมากในปี 2563 และ 2564 เนื่องจากการบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 แต่อย่างไรก็ตาม อัตราผลตอบแทนดังกล่าวอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูง แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการลงทุนในสินทรัพย์ที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเท่ากับ ร้อยละ 9.94 ร้อยละ 6.42 และร้อยละ 6.19 ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 ตามลำดับ โดยในปี 2564 ลดลงเล็กน้อยจากกำไรสุทธิที่ลดลง

อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท 0.15 เท่า 0.73 เท่า และ 1.03 เท่า ในปี 2562 ปี 2563 และ ปี 2564 ตาม

ลำดับ เพิ่มขึ้นมากในปี 2563 และ 2564 จากการบันทึกหนี้สินตามสัญญาเช่า ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 อย่างไรก็ตามอัตราส่วนดังกล่าวถือเป็นอัตราส่วนที่ไม่สูงมาก แสดงถึงให้เห็นว่าบริษัทมีฐานะการเงินที่มั่นคงมาก รายละเอียดโปรดพิจารณาหัวข้อเรื่อง “อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ”

ปัจจัยหรือเหตุการณ์หลักที่อาจมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน หรือฐานะทางการเงินของบริษัทในอนาคต (Forward looking)

1. การต่ออายุสัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 กับการทำเรือแห่งประเทศไทย

บริษัทประกอบธุรกิจภายใต้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการทำเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาว โดยอายุสัญญาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาตกลงขยายระยะเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 ทั้งนี้ กทท. ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาสัมปทานก่อนสิ้นสุดระยะเวลา เมื่อ กทท. ได้ดำเนินการในเรื่องการเสนอโครงการร่วมลงทุนใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการบอกยกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

บริษัทเห็นว่าเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นข้อกำหนดโดยปกติทั่วไปของสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจุบัน กทท. ยังมิได้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว อีกทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าจะไม่มีการบอกยกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

2. การเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ในปี 2569

บริษัทคาดการณ์ว่า ภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กทท. จะต้องเปิดประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ ก่อนที่สัญญาสัมปทานลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับเดิมจะสิ้นสุด

วันที่ 30 เมษายน 2569 ดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการเข้าร่วมการประมูลดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้บริหารของบริษัทมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี อีกทั้งบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา รวมทั้งตลอดระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด บริษัทไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าบริษัทจะมีโอกาสในการเข้าร่วมและชนะการร่วมประมูลสัมปทานการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ฉบับใหม่ จาก กทท.

3. ข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด โดยบริษัทเป็นโจทก์ในการฟ้องกรุงเทพมหานคร

บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ข้อหาการชำระระหว่างประเทศ รับขนของทางทะเล รับฝากทรัพย์สิน ทุนทรัพย์ 1,041 ล้านบาท ขอให้ศาลฯ บังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัท

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการ ได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทใช้ราคาทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาท แก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯ ได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาท แต่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯ ได้มีคำพิพากษาว่า รถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัทซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัท ทั้งนี้เมื่อบริษัทได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้นั้นพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แต่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัทแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริการเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ที่น่าใบตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม. จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัท ศาลฯ จึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัทบริษัทได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์สิน ศาลฯ มีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของกทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯ มีคำสั่งยกคำร้องของกทม. ดังนั้น กทม. จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลฯ ขึ้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัทยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านอุทธรณ์ของ กทม. ที่เกี่ยวข้อง กับคำร้องขอให้ศาลฯ กำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2564 ศาลฯ ขึ้นต้นได้อ่านคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ให้ กทม. ชำระเงินค่าภาระรวม 1,041 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีในต้นเงิน 973 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัท กับค่าภาระฝากสินค้าเข้าเป็นรายวันพร้อมภาษีมูลค่าเพิ่มอีกวันละ 273 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่า กทม. จะนำสินค้าพิพาท (รถดับเพลิง) ทั้งหมดออกไปจากพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท กทม. ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตฎีกาพร้อมกับคำฟ้องฎีกาต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 บริษัทฯ ได้ยื่นคำคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
	2562		2563		2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	93.83	2.15	254.94	4.48	117.04	1.76
เงินลงทุนชั่วคราว	1,489.08	34.19	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	124.31	2.86	94.51	1.66	116.92	1.76
สินค้าคงเหลือ	-	-	3.34	0.06	4.01	0.06
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	27.46	0.63	15.46	0.27	21.41	0.32
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	1,046.90	18.39	1,202.50	18.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.80	0.06	4.72	0.08	3.46	0.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,737.48	39.89	1,419.87	24.94	1,465.34	22.02
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนระยะยาว	174.56	4.01	-	-	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	188.57	3.31	235.72	3.54
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,146.05	26.31	1,071.86	18.83	1,046.65	15.73
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	126.21	2.90	36.33	0.64	331.54	4.98
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	1,028.57	23.62	1,202.02	21.11	1,274.18	19.15
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	87.35	2.01	1.66	0.03	4.67	0.07
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	1,685.99	29.61	2,208.82	33.19
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	37.79	0.87	81.92	1.44	86.53	1.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17.18	0.39	5.25	0.09	1.64	0.02
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,617.71	60.11	4,273.60	75.06	5,189.75	77.98
รวมสินทรัพย์	4,355.19	100.00	5,693.47	100.00	6,655.09	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	-	25.00	0.38
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	25.29	0.58	24.04	0.42	37.19	0.56
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	6.61	0.12	6.54	0.10
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	0.17	-	-	-	-	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	188.89	3.32	278.51	4.18
เงินประกันรับ	18.95	0.44	43.37	0.76	19.12	0.29
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	198.52	4.56	80.40	1.41	196.67	2.96
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	27.32	0.63	23.98	0.42	22.52	0.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15.49	0.35	14.90	0.26	18.20	0.27
รวมหนี้สินหมุนเวียน	285.74	6.56	382.19	6.71	603.75	9.08

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
	2562		2563		2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	156.39	2.75	156.46	2.35
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน	10.33	0.24	-	-	241.09	3.62
บริการท่าเทียบเรือ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	0.05	-	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	1,698.78	29.84	2,186.86	32.86
ค่าเช่าที่ดินค้ำจาย	84.43	1.94	-	-	-	-
เงินประกันรับ	125.19	2.87	78.72	1.38	109.12	1.64
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	29.21	0.67	30.20	0.53	31.20	0.47
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	28.53	0.66	39.24	0.69	42.22	0.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	14.66	0.26	12.73	0.19
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	277.74	6.38	2,017.99	35.45	2,779.68	41.76
รวมหนี้สิน	563.48	12.94	2,400.18	42.16	3,383.43	50.84
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	620.00	-	620.00	-	620.00	-
ทุนที่ออกและเต็มมูลค่าชำระแล้ว	620.00	14.24	620.00	10.89	620.00	9.32
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	2,178.41	50.02	2,178.41	38.26	2,178.41	32.73
กำไรสะสม:						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	62.00	1.42	62.00	1.09	62.00	0.93
ยังไม่ได้จัดสรร	931.30	21.38	393.29	6.91	387.93	5.83
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	3,791.71	87.06	3,253.70	57.15	3,248.34	48.81
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	39.59	0.69	23.32	0.35
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,791.71	87.06	3,293.29	57.84	3,271.66	49.16
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	4,355.19	100.00	5,693.47	100.00	6,655.09	100.00

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย					
	2562		2563		2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	1,128.70	78.64	878.00	73.20	1,009.14	74.60
รายได้จากการบริการอื่น	289.93	20.20	316.61	26.40	324.55	23.99
ผลกำไรจากการลงทุน	9.46	0.66	-	-	14.23	1.06
รายได้อื่น	7.22	0.50	4.86	0.40	4.76	0.35
รวมรายได้	1,435.31	100.00	1,199.47	100.00	1,352.67	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการ	781.53	54.45	620.77	51.75	767.06	56.71
ค่าใช้จ่ายในการขาย	3.87	0.27	1.33	0.11	2.30	0.17
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	157.06	10.94	158.32	13.20	198.37	14.66
ผลขาดทุนจากการลงทุน	-	-	9.29	0.78	-	-
ขาดทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	-	-	5.54	0.46	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	942.46	65.66	795.25	66.30	967.73	71.54
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	492.85	34.34	404.22	33.70	384.94	28.46
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	(35.80)	(2.50)	(55.46)	(4.62)	(25.21)	(1.86)
รายได้ทางการเงิน	26.42	1.84	22.08	1.84	17.26	1.27
ต้นทุนทางการเงิน	(4.73)	(0.33)	(74.61)	(6.22)	(93.61)	(6.92)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	478.74	33.35	296.23	24.70	283.38	20.95
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(102.23)	(7.12)	(68.82)	(5.74)	(80.21)	(5.93)
กำไรสำหรับปี	376.51	26.23	227.41	18.96	203.17	15.02
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	0.12	0.01	(6.28)	(0.52)	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	376.63	26.24	221.13	18.44	203.17	15.02
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	376.51	26.23	228.57	19.06	242.64	17.94
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ	-	-	(1.16)	(0.10)	(39.47)	(2.92)
ควบคุมของบริษัทย่อย						
	376.51	26.23	227.41	18.96	203.17	15.02
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	376.63	26.24	222.29	18.54	242.64	17.94
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ	-	-	(1.16)	(0.10)	(39.47)	(2.92)
ควบคุมของบริษัทย่อย						
	376.63	26.24	221.13	18.44	203.17	15.02

งบกระแสเงินสด	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	2562	2563	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	478.74	296.23	283.38
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	35.80	55.45	25.21
ขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ทางการเงิน	(0.40)	11.40	(8.58)
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	0.67	7.07	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	206.97	428.96	468.99
ขาดทุน (กำไร) จากการขายอุปกรณ์	0.02	(1.00)	(0.02)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	4.09	2.66	3.36
รายได้ทางการเงิน	(20.89)	(22.08)	(17.26)
ต้นทุนทางการเงิน	4.73	74.61	93.61
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	709.73	853.30	848.69
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(1.48)	17.34	(22.74)
สินค้าคงเหลือ	-	(3.34)	(0.67)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7.20	2.12	(5.95)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.57	(1.92)	1.29
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(5.43)	(2.00)	(0.55)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6.31)	(8.43)	17.44
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(45.80)	(111.15)	(14.14)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	(6.17)	-	-
เงินประกันรับ	11.73	(7.56)	2.63
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(0.68)	(0.26)	(0.81)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.92	(2.34)	3.12
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	666.28	735.76	828.31
จ่ายภาษีเงินได้	(98.38)	(79.65)	(86.28)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	567.90	656.11	742.03

งบกระแสเงินสด	งบการเงินรวม / งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	2562	2563	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น/เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	(401.81)	430.77	(147.01)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	-	0.05	(46.38)
เงินสตรับจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	49.80	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนเพิ่มในบริษัทร่วม	(907.10)	(20.00)	-
เงินสตรับจากเงินปันผล	235.95	-	-
เงินสตรับจากการขายอุปกรณ์และยานพาหนะ	0.01	1.12	0.04
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร เรือและค่าซื้ออุปกรณ์	(84.55)	(283.44)	(200.29)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1.24)	(0.53)	(4.16)
ดอกเบี้ยรับ	22.10	28.72	19.04
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไปใน)จากกิจกรรมลงทุน	(1,136.65)	206.49	(378.76)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	-	-	25.00
เงินสตรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	163.00	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1.94)	(184.90)	(210.94)
เงินปันผลจ่าย	(372.00)	(620.00)	(248.00)
เงินสดจ่ายจากดอกเบี้ยจ่าย	(0.06)	(71.39)	(90.43)
เงินสตรับจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	11.80	23.20
เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(374.00)	(701.49)	(501.17)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(942.75)	161.11	(137.90)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,036.58	93.83	254.94
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	93.83	254.94	117.04
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่มีใช้เงินสด			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก			
คณิตศาสตร์ประกันภัย	0.16	(7.84)	-
ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	0.10	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นที่ได้จากการตีทรัพย์ชำระหนี้	1.76	-	-
เงินค้างจ่ายค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	1.05	6.60	2.05
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	-	0.41	788.65
ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่บันทึกเป็นต้นทุนโครงการ	-	0.70	2.34
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้น	-	-	355.60
เงินค้างจ่ายค่าก่อสร้างสินทรัพย์ที่อยู่บนพื้นที่สัมปทาน	-	-	15.90
โอนสินทรัพย์ระหว่างติดตั้งเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	2.06

การออกหลักทรัพย์อื่นและ นโยบายการจ่ายเงินปันผล

การออกหลักทรัพย์อื่น

-ไม่มี-

ในอนาคต และความสม่ำเสมอในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละปีหลังจากหักสำรองตามกฎหมาย เงินลงทุนที่จะมีในปีถัดไปและสำรองอื่นๆ (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด ผลประกอบการ โครงสร้างทางการเงิน แผนการลงทุน เงื่อนไข ข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ

ทั้งนี้มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลนั้น ให้นำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายได้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทมีกำไรและกระแสเงินสดเพียงพอที่จะสามารถจ่ายเงินปันผลในเบื้องต้นได้ และเมื่อจ่ายเงินปันผลแล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

ผลการดำเนินงานปี

รายละเอียด

2562

2563

2564¹

กำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	495,460,570	252,576,360	204,937,479
กำไรสุทธิของงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินรวม	376,509,483	227,406,221	203,169,919
การจ่ายเงินปันผล			
• อัตราเงินปันผลจ่ายทั้งปี (บาทต่อหุ้น)	-	0.20	0.16
• อัตราเงินปันผลจ่ายระหว่างกาล (บาทต่อหุ้น)	0.50	-	-
จำนวนหุ้น (หุ้น)	1,240,000,000	1,240,000,000	1,240,000,000
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ (บาทต่อหุ้น)	0.50	0.50	0.50
เงินสำรองตามกฎหมาย (บาท)	62,000,000	62,000,000	62,000,000
รวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น (บาท)	620,000,000	248,000,000	198,400,000
สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ) ²	125.14	98.19	96.81

หมายเหตุ :

¹ ผลการดำเนินงานและเงินปันผลประจำปี 2564 ผ่านการพิจารณาโดยคณะกรรมการบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 และได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 26 เมษายน 2565

² สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล คำนวณจากรวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น / กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	งบการเงินรวมสำหรับปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2562	2563	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	6.08	3.72	2.43
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	5.96	3.65	2.38
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.91	1.96	1.51
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	17.55	14.47	16.50
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	20.51	24.88	21.82
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	18.01	25.17	25.05
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.99	14.30	14.37
วงจรเงินสด (วัน)	0.52	10.58	7.45
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)			
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	44.91	48.04	42.49
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	36.60	33.84	28.86
อัตราส่วนกำไร (ขาดทุน) อื่น (ร้อยละ)	(1.33)	(5.45)	(0.46)
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ร้อยละ)	115.23	162.32	192.76
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	25.76	18.96	15.02
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	9.94	6.42	6.19
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัท (ร้อยละ)	9.94	6.49	7.46
อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	8.58	3.99	3.29
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	47.60	22.45	19.95
อัตราการใช้หนี้ของสินทรัพย์ (เท่า)	0.33	0.42	0.22
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.15	0.73	1.03
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.73	5.39	4.70
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้	0.10	2.65	3.51
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (interest bearing debt to EBITDA ratio) (เท่า)			
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	4,142.46	4.09	2.73
อัตราการใช้เงินปันผล (ร้อยละ) ¹	125.14	98.19	96.81

หมายเหตุ :

¹ สัดส่วนการจ่ายเงินปันผล คำนวณจากรวมเงินปันผลจ่ายทั้งสิ้น / กำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ

รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่			ความจำเป็นและ ความเหมาะสมของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2562	2563	2564	
(ล้านบาท)					
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse หรือ บริษัทย่อย”) ความสัมพันธ์: เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจากบริษัทมีอำนาจควบคุม กำหนดนโยบาย และการตัดสินใจในบริษัท The Seahorse บริษัทถือหุ้นร้อยละ 51 และมีกรรมการและผู้บริหารร่วมกันจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และ ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	บริษัทเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้าประกัน	-	0.08	0.73	บริษัทเข้าค้าประกันตามสัดส่วนการถือหุ้นให้กับบริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด วงเงินค้าประกัน 97.41 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 51 ของวงเงินสินเชื่อทั้งหมดของบริษัทย่อยกับธนาคาร (สัญญากู้เงิน 163 ล้านบาท และสัญญาวงเงินหมุนเวียน 28 ล้านบาท) อนุมัติโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2563 วันที่ 9 พ.ย. 63 บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันวงเงินดังกล่าวที่อัตราร้อยละ 0.75 ต่อปี ซึ่งเท่ากับอัตราที่บริษัทเคยคิดกับ LRT และเป็นอัตราตลาดปัจจุบัน (ธนาคารคิดค่าธรรมเนียมกับบริษัท 0.5-0.6% ต่อปี และคิดกับบริษัทย่อย 1.5 % ต่อปี)
บริษัท แหลมฉบบังอินเตอร์เนชั่นแนล โร-โรเทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ความสัมพันธ์: เป็นบริษัทร่วมของบริษัท เนื่องจากบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัท ถือหุ้น LRT ในสัดส่วนร้อยละ 100 (เท่ากับบริษัทถือหุ้นทางอ้อมร้อยละ 49) นอกจากนี้ บริษัท และ LRT มีกรรมการและผู้บริหารร่วมกันจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และนายอมรณัติ จรรย์ชัย	บริษัทเรียกเก็บค่าบริการสำหรับการส่งพนักงานไปทำงาน ที่ LRT	1.32	1.32	1.32	บริษัทมีความจำเป็นต้องส่งพนักงานเข้าไปทำงานให้กับ LRT เพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการเรียกเก็บค่าบริการในการส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT ในจำนวนเดียวกับที่ผู้ถือหุ้นอีกฝ่าย (กลุ่ม NYK) เรียกเก็บจาก LRT
กลุ่มบริษัท นิปปอน ยูเซ็น คาบูชิไก จำกัด (“NYK”) ความสัมพันธ์: เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เอ็น. วาย.เค (ประเทศไทย) จำกัด โดย บริษัท เอ็นวายเค (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 18.34 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	รายได้จากค่าบริการกรณีที่ NYK นำเรือมาจอดเทียบท่า A5 โดยคิดค่าบริการตามอัตราที่การทำเรือกำหนด	197.43	155.60	229.77	เนื่องจากธุรกิจของ NYK เป็นสายเดินเรือโดยปกติจะมีเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของบริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไปส่งยังท่าปลายทางต่างๆ โดยบริษัทเรียกเก็บค่าบริการกับ NYK ในอัตราที่การทำเรือกำหนดและเป็นอัตราเดียวกับสายเดินเรืออื่นๆ ทั้งนี้บริษัทให้ credit term ประมาณ 15-20 วันซึ่งเท่ากับสายเดินเรืออื่นๆ

รายการระหว่างกัน

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2562	2563	2564	
		(ล้านบาท)			
	รายได้จากค่า บริการใช้พื้นที่ สำนักงาน A5	0.20	0.20	0.20	เนื่องจากเรือของ NYK ได้เข้ามาเทียบท่า A5 อยู่เป็นประจำ ทาง NYK จึงจำเป็นต้องส่ง พนักงานเข้ามาประจำที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้ ง่ายในการประสานงาน ดังนั้นจึงมีการขอใช้ บริการพื้นที่ในสำนักงาน A5 จำนวน 91.68 ตารางเมตร โดยทางบริษัทได้เรียกเก็บค่า บริการในอัตราเดียวกับสายเดินเรืออื่นๆ
บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ซื้อที่ดิน	-	-	138.84	บริษัทซื้อที่ดินเปล่าเนื้อที่ 37 ไร่ 2 งาน 10 ตารางวา ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิว เอชเอ ชลบุรี 1 จาก บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด หรือราคาเฉลี่ยไร่ละ 4.2 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคาเสนอขายที่ดินในนิคม อุตสาหกรรมนี้ (ที่มีราคาขั้นต่ำ 5 ล้านบาทต่อ ไร่) และนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในเขต EEC เช่น นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองมีราคาเฉลี่ย 4.5 ล้านบาทต่อไร่ และนิคมอุตสาหกรรม WHA ทั่วไปมีราคาเฉลี่ย 4.7 ล้านบาทต่อไร่ รวมทั้งมีราคาต่ำกว่าราคาประเมิน (5 ล้าน บาทต่อไร่) ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรสยามคอน ซัลแตนท์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (ผู้ประเมินที่ ได้รับความเห็นชอบจาก ก.ล.ต.)
ความสัมพันธ์: เป็นบริษัทในเครือของกลุ่ม NYK					
บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเม้นต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด (“PDS”)	ค่าใช้บริการพื้นที่ จาก PDS	14.91	14.91	14.91	บริษัทใช้บริการพื้นที่จาก PDS เพื่อใช้เป็น พื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดย มีอายุสัญญา 3 ปี และมีสิทธิที่จะต่ออายุ ได้อีก 3 ปี (ครบกำหนด 31 ธ.ค.61)โดย ทาง PDS คิดอัตราค่าบริการพื้นที่ดังกล่าว เท่ากับ 240,000 บาทต่อเดือน
ความสัมพันธ์: มีการรวมกันจำนวน 1 ท่าน คือ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ รวมทั้ง นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ยังเป็นผู้ ถือหุ้นใน PDS สัดส่วนร้อยละ 20					
อย่างไรก็ตาม สัญญาเช่าระหว่าง PDS กับการท่าเรือฯ สิ้นสุดแล้วในเดือน ก.ค. 2561 ปัจจุบัน PDS อยู่ระหว่างการเจรจา ต่อสัญญาเช่ากับการท่าเรือฯ บริษัทจึงตั้ง ประมาณการค่าบริการค้างจ่ายจากต้นทุน ส่วนเพิ่มที่คาดว่าจะการท่าเรือฯ จะคิดกับ PDS และ PDS จะมาคิดกับบริษัทอีกทอด หนึ่ง โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่การทำ เรือฯคิดจากพื้นที่ใกล้เคียง					

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2562	2563	2564	
		(ล้านบาท)			
บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด ความสัมพันธ์: มีการร่วมทุนกันจำนวน 4 ล้าน คือ ดร.เทพรักษ์ เหลือสุวรรณ, นางสาวเพ็ญศรี เหลือสุวรรณ, นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลือสุวรรณ และ นายธนาพันธ์ เหลือสุวรรณ	ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน	-	0.06	0.26	บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (บริษัทย่อย) เช่าพื้นที่สำนักงาน 101.14 ตารางเมตร จาก บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด อัตราค่า เช่ารวมค่าบริการ 407 บาทต่อตารางเมตรต่อ เดือน หรือ 41,570.98 บาทต่อเดือน
	ค่าบริการพื้นที่สำนักงาน	-	0.02	0.16	

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอร์รี จำกัด (“The Seahorse” หรือ บริษัทย่อย) (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	ลูกหนี้การค้า	-	-	0.15	เนื่องจากบริษัทย่อยได้ใช้ท่าเรือสัดหีบเป็น ท่าเรือปลายทางฝั่งตะวันออก โดยบริษัท ได้เรียกเก็บค่าใช้บริการในอัตราที่ขยวละ 100,000 บาท ในกรณีนำเรือมาเทียบ ท่ามากกว่า 1 เทียวต่อวัน จะชำระค่า บริการในราคาเหมาจ่ายวันละ 150,000 บาท โดยจะเทียบก็ครั้งและก็ลำก็ได้ การ กำหนดราคาคิดจากต้นทุนบวกกำไรขั้นต้น ของบริษัทที่คิดจากบริษัทอื่น ประกอบกับ การอ้างอิงราคาตลาดของท่าเทียบเรือที่มี ลักษณะใกล้เคียงกัน
	ลูกหนี้อื่น	-	0.08	-	
กลุ่มบริษัท นิปปอนยูเซ็นคาบูกิโกะ จำกัด (“NYK”)	ลูกหนี้การค้า	16.83	17.05	22.57	เนื่องจากธุรกิจของ NYK เป็นสายเดินเรือ โดยปกติจะมีเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของ บริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไป ส่งยังท่าปลายทางต่างๆ โดยบริษัทเรียก เก็บค่าบริการกับ NYK ในอัตราที่การทำเรือ กำหนด และเป็นอัตราเดียวกับสายเดินเรือ อื่นๆ ทั้งนี้บริษัทให้ credit term ประมาณ 15-20 วัน ซึ่งเท่ากับสายเดินเรืออื่นๆ
	รายได้ที่ยังไม่ เรียกชำระ	3.78	3.76	5.85	
	เงินประกันรับ	21.00	21.00	21.00	

ชื่อและความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่			ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ
		31 ธันวาคม			
		2562	2563	2564	
		(ล้านบาท)			
บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (“PDS”)	ค่าบริการค้ำจ่าย	18.50	-	-	สัญญาเช่าระหว่าง PDS กับการทำเรือฯ สิ้นสุดแล้วในเดือน ก.ค. 2561 ปัจจุบัน PDS อยู่ระหว่างการเจรจาต่อสัญญาเช่ากับการทำเรือฯ บริษัทจึงตั้งประมาณการค่าบริการค้ำจ่ายจากต้นทุนส่วนเพิ่มที่คาดว่าจะการทำเรือฯ จะคิดกับ PDS และ PDS จะมาคิดกับบริษัทอีกทอดหนึ่ง โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่การทำเรือฯ คิดจากพื้นที่ใกล้เคียง
	หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	228.45	232.71	บริษัทฯ ได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 ทำให้บริษัทต้องรับรู้ “หนี้สินตามสัญญาเช่า” จากการวัดมูลค่าของสัญญาเช่าโดยอ้างอิงจากราคาตลาดและการประมาณการระยะเวลาการใช้ประโยชน์
	เงินประกันจ่าย	0.24	0.24	0.24	เนื่องจากบริษัทใช้บริการพื้นที่จาก PDS เพื่อใช้เป็นพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดยเงื่อนไขในสัญญาดังกล่าวระบุว่า บริษัทต้องวางเงินประกันแก่ PDS จำนวน 240,000 บาท และ PDS จะคืนเงินดังกล่าวเมื่อครบกำหนดสัญญา
บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด	เงินประกันจ่าย	-	-	0.13	เนื่องจากบริษัทย่อยของบริษัท เช่าพื้นที่สำนักงานจากบริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด โดยเงื่อนไขในสัญญาดังกล่าวระบุว่า บริษัทย่อยต้องวางเงินประกัน จำนวน 127,308.32 บาท และจะคืนเงินดังกล่าวเมื่อครบกำหนดสัญญา
นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการ	ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย	-	-	1.44	คุณพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ตำแหน่งกรรมการบริหาร/กรรมการผู้จัดการ ของบริษัทย่อย ได้ทำจดหมายเป็นลายลักษณ์อักษรขอเลื่อนระยะเวลาสำหรับรับเงินค่าตอบแทนเนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันของบริษัทย่อยอยู่ระหว่างทดลองการเปิดดำเนินการอีกทั้งยังคงขาดสภาพคล่องจากการดำเนินงาน โดยภายหลังที่บริษัทย่อยเริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วและมีสภาพคล่องที่ดีขึ้นจะขอให้ทางบริษัทย่อยพิจารณาการจ่ายอีกครั้ง

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำการซื้อขายระหว่างกัน

บริษัทได้มีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน โดยในการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งจะได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการทำการรายการดังกล่าวจากคณะกรรมการตรวจสอบโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกัน บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ในการประกอบความเห็นหรือการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี โดยรายละเอียดของรายการรวมถึงกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะได้รับการเปิดเผยต่อคณะกรรมการบริษัทและหากเป็นรายการที่มีความสำคัญตามประกาศการทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกัน รายการดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ และ/หรือ ผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี สำหรับการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันนั้น ผู้ที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการจะไม่มีสิทธิออกเสียงในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และ 56-1 One report / รายงานประจำปี

นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

นโยบายในการทำรายการระหว่างกัน

1. กรรมการและผู้บริหารของบริษัทจัดทำรายงานการมีส่วนได้เสียของตนหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้บริษัททราบ เพื่อให้บริษัทที่มีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายใน ในการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกัน
2. หลีกเลี่ยงการทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
3. ในกรณีที่จำเป็นต้องทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกัน รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกรายการของบริษัทต้องนำเสนอและขออนุมัติการเข้าทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี ยกเว้นรายการที่มีข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไป ซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการของบริษัทเมื่อมีรายการที่เกี่ยวข้องกัน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน

คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด

5. กำหนดราคาและเงื่อนไขของรายการที่เกี่ยวข้องกันเสมือนทำการรายการกับบุคคลภายนอก (Arm's length basis) ซึ่งต้องเป็นธรรม สมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท กรณีที่ไม่มีราคาดังกล่าว บริษัทจะเปรียบเทียบราคาสินค้าหรือบริการกับราคาภายนอก ภายใต้เงื่อนไขที่เหมือนหรือคล้ายคลึงกัน
6. ผู้มีส่วนได้เสียกับการทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกัน ไม่สามารถอนุมัติหรือออกเสียงลงมติในเรื่องดังกล่าว
7. ในการพิจารณาการทำการซื้อขายที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทอาจแต่งตั้งผู้ประเมินอิสระเพื่อทำการประเมินและเปรียบเทียบราคาสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว สมเหตุสมผลและเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

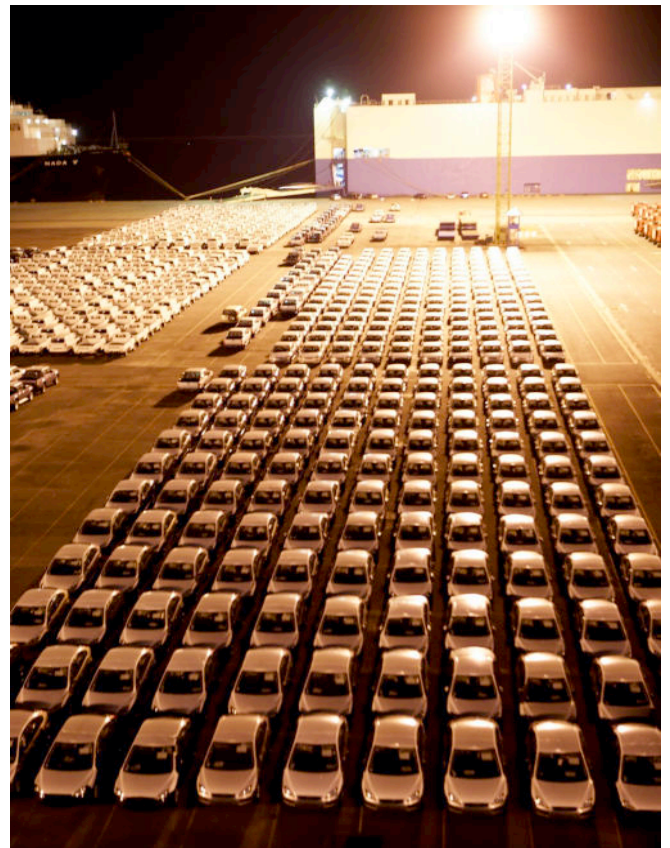
แนวโน้มการทำการซื้อขายระหว่างกันกับบุคคล/กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทอาจจะยังคงมีการทำการซื้อขายระหว่างกันกับกิจการและ/หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันในอนาคต เนื่องจากรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อบริษัท โดยสามารถสรุปแนวโน้มการทำการซื้อขายระหว่างกันได้ดังนี้

1. รายการธุรกิจปกติ ได้แก่ รายได้ค่าบริการที่เรียกเก็บจากกลุ่ม NYK ที่มีการนำเรือเข้ามาเทียบท่า A5 ของบริษัทเพื่อรับรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ไปส่งยังท่าปลายทางต่างๆ ซึ่งเป็นรายการธุรกิจปกติ โดยบริษัทคาดว่ารายการนี้ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
2. รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ได้แก่ รายได้จากการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT เพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รายได้จากการให้บริการพื้นที่ในส่วนสำนักงานของกลุ่ม NYK เพื่อให้สะดวกในการติดต่อประสานงาน รายการใช้บริการพื้นที่ของ PDS ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัท โดยบริษัทคาดว่ารายการเหล่านี้จะยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
3. รายการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน บริษัทให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทย่อย จากการเข้าค้าประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร และบริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันวงเงินดังกล่าว การเข้าค้าประกันบริษัทย่อยเป็นข้อตกลงกับทางธนาคารซึ่งถือเป็นปกติธุรกิจ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัท เพื่อให้การตัดสินใจเข้าทำ

รายการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นทุกราย โดยบริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ใน 56-1 One report / รายงานประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท



รายงานความรับผิดชอบของ คณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงินของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) “บริษัท” และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยซึ่งได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 โดยคณะกรรมการบริษัทเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและเหมาะสมในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ทั้งนี้ งบการเงินดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยผู้สอบบัญชีแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวแบบไม่มีเงื่อนไข รวมทั้งบริษัทได้มีการนำเสนอคำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัทใน 56-1 One Report/รายงานประจำปี 2564 ฉบับนี้ด้วย เพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทได้มีการควบคุมดูแลให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดีและปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดให้มีการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในเป็นรายปี นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการอิสระทั้งหมด เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานความถูกต้องของงบการเงินและความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลอย่างเหมาะสม รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและความเป็นอิสระของระบบการตรวจสอบภายใน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ใน 56-1 One Report/รายงานประจำปี 2564 ฉบับนี้แล้ว

โดยสรุปคณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมอยู่ในระดับที่น่าพอใจ ซึ่งสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปี 2564 ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินแล้ว



นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน



ดร. เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงาน และ งบการเงินรวม

31 ธันวาคม 2564

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 3.3 และข้อ 12.1 เกี่ยวกับผลกระทบจากการสิ้นสุดแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในระหว่างไตรมาส 1 ปี 2564 กลุ่มบริษัทได้ประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์จากความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แล้วและได้บันทึกขาดทุนที่เกิดจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมเป็นจำนวนรวม 71 ล้านบาท ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปี 2564 เนื่องจากมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้จากการให้บริการ

ข้าพเจ้าพิจารณาว่าการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือเป็นความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญ เนื่องจากรายได้ดังกล่าวที่รับรู้มีจำนวนเงินที่มีสาระสำคัญ และเป็นตัวชี้วัดหลักในแง่ผลการดำเนินงาน ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงในการรับรู้รายได้จากการให้บริการที่ไม่เหมาะสมหรือก่อนถึงเวลาที่ควร

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือโดยการประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในทั่วไปของระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างเพื่อทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทออกแบบไว้ โดยการขยายขอบเขตการทดสอบสำหรับการควบคุมภายในที่ตอบสนองต่อความเสี่ยงดังกล่าวข้างต้น และสุ่มตัวอย่างรายการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกัน และสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของบริษัทฯ ตลอดจนสุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี สอบทานใบลดหนี้ที่บริษัทออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้จากการให้บริการแบบแยกส่วนเพื่อพิจารณาความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการตลอดรอบระยะเวลาบัญชี โดยเฉพาะรายการบัญชีที่บันทึกผ่านใบสำคัญทั่วไป

คำเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ข้าพเจ้าให้ความสำคัญเรื่องการพิจารณาการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 12 เนื่องจากการประเมินการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมถือเป็นประมาณการทางบัญชีที่สำคัญที่ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลดและอัตราการเติบโตที่เหมาะสม ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ข้าพเจ้าได้ประเมินแบบจำลองทางการเงินตามสมมติฐานที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้และจัดทำขึ้น โดยได้ทำการทดสอบสมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากเงินลงทุนที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท โดยการเปรียบเทียบสมมติฐานดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท สอบทานความแม่นยำของประมาณการกระแสเงินสดในอดีตกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงเพื่อประเมินความน่าเชื่อถือของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตดังกล่าว และพิจารณาความเหมาะสมของอัตราคิดลดที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้โดยการวิเคราะห์ต้นทุนทางการเงินถ่วงถ่วงน้ำหนัก ตลอดจนทดสอบการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าวตามแบบจำลองทางการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลทั้งหมดที่อยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการคำนวณอย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ

- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ใน รายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผย ดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการ สอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือ ของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการ กำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียง ผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบ ตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการ ควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับ ความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่ง ข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ



Building a better
working world

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดใน
การตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้
ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือใน
สถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำ
ดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสีย
สาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

สุมนฯ พันธุ์พงษ์พานิช

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 21 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

		(หน่วย: บาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สินทรัพย์	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	117,038,212	254,939,868	115,043,558	229,339,801
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 8	116,915,173	94,507,112	116,930,564	94,590,812
สินค้าคงเหลือ		4,010,895	3,340,205	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		21,406,513	15,459,346	15,423,534	11,909,170
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	9	1,202,497,671	1,046,900,726	1,202,497,671	1,046,900,726
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		3,465,158	4,719,134	3,391,251	3,095,100
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,465,333,622	1,419,866,391	1,453,286,578	1,385,835,609
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	10	235,715,693	188,574,246	233,588,385	188,574,246
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	76,500,000	51,000,000
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	1,046,653,411	1,071,864,272	1,136,905,138	1,240,905,138
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	13	331,543,193	36,326,516	331,543,193	36,326,516
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	14	1,274,179,746	1,202,019,751	1,033,244,204	988,172,506
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		4,667,601	1,662,243	2,307,361	1,615,645
สินทรัพย์สิทธิการใช้	15	2,208,816,288	1,685,987,680	2,208,816,288	1,685,987,680
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	28	86,534,118	81,924,783	86,534,118	78,657,254
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6	1,642,967	5,247,281	1,642,967	3,084,668
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		5,189,753,017	4,273,606,772	5,111,081,654	4,274,323,653
รวมสินทรัพย์		6,655,086,639	5,693,473,163	6,564,368,232	5,660,159,262

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ
 (เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
 (พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	16	25,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17	37,193,936	24,038,013	22,600,610
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	6,543,439	6,609,954	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	278,510,664	188,885,481	278,510,664
เงินประกันรับ	19	19,116,414	43,371,649	19,116,414
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	20, 21	196,665,318	80,396,275	194,656,424
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		22,521,659	23,980,717	22,521,659
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		18,203,595	14,903,305	17,019,782
รวมหนี้สินหมุนเวียน		603,755,025	382,185,394	554,425,553
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	156,456,561	156,390,046	-
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	241,085,248	-	241,085,248
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6, 15	2,186,862,558	1,698,782,858	2,186,862,558
เงินประกันรับ	6, 19	109,117,930	78,716,344	109,117,930
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	22	31,200,559	30,203,330	31,200,559
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	42,215,627	39,239,190	41,252,041
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		12,729,707	14,662,496	12,729,707
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,779,668,190	2,017,994,264	2,622,248,043
รวมหนี้สิน		3,383,423,215	3,176,673,596	2,229,402,105

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	620,000,000	620,000,000	620,000,000	620,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,240,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	620,000,000	620,000,000	620,000,000	620,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,178,409,444	2,178,409,444	2,178,409,444	2,178,409,444
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	24 62,000,000	62,000,000	62,000,000	62,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	387,930,928	393,288,226	527,285,192	570,347,713
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	3,248,340,372	3,253,697,670	3,387,694,636	3,430,757,157
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	11.2 23,323,052	39,595,835	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,271,663,424	3,293,293,505	3,387,694,636	3,430,757,157
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	6,655,086,639	5,693,473,163	6,564,368,232	5,660,159,262

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพริภักย์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
ครั้งที่.....เมื่อวันที่.....

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
กำไรขาดทุน:					
รายได้					
รายได้จากการให้บริการ	6	1,009,135,776	877,998,277	1,006,398,066	877,998,277
รายได้จากการบริการอื่น		324,545,155	316,610,021	324,545,155	316,610,021
ผลกำไรจากการลงทุน		14,228,453	-	14,228,453	-
รายได้อื่น	6	4,761,844	4,857,615	5,386,817	4,941,310
รวมรายได้		1,352,671,228	1,199,465,913	1,350,558,491	1,199,549,608
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการให้บริการ	6	767,057,610	620,774,076	748,527,351	620,774,076
ค่าใช้จ่ายในการขาย		2,301,618	1,334,242	1,660,583	1,334,242
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	198,367,776	158,318,788	142,039,255	152,719,613
ผลขาดทุนจากการลงทุน		-	9,288,460	-	9,288,460
ขาดทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	12.2	-	5,542,820	-	-
ขาดทุนจากการค้ำของเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.1	-	-	104,000,000	-
รวมค่าใช้จ่าย		967,727,004	795,258,386	996,227,189	784,116,391
กำไรจากการดำเนินงาน		384,944,224	404,207,527	354,331,302	415,433,217
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.2	(25,210,861)	(55,455,791)	-	-
รายได้ทางการเงิน	25	17,261,005	22,080,988	17,257,618	22,037,176
ต้นทุนทางการเงิน	26	(93,609,557)	(74,607,293)	(89,704,079)	(74,607,293)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		283,384,811	296,225,431	281,884,841	362,863,100
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	28	(80,214,892)	(68,819,210)	(76,947,362)	(110,286,740)
กำไรสำหรับปี		203,169,919	227,406,221	204,937,479	252,576,360
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย					
- สุทธิจากภาษีเงินได้	23	-	(6,275,336)	-	(6,275,336)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	(6,275,336)	-	(6,275,336)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		203,169,919	221,130,885	204,937,479	246,301,024
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		242,642,702	228,568,270	204,937,479	252,576,360
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	11.2	(39,472,783)	(1,162,049)		
		203,169,919	227,406,221		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		242,642,702	222,292,934	204,937,479	246,301,024
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(39,472,783)	(1,162,049)		
		203,169,919	221,130,885		
(หน่วย: บาท)					
กำไรต่อหุ้น					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรสำหรับส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		0.20	0.18	0.17	0.20

(หน่วย: บาท)

กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรสำหรับส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

0.20	0.18	0.17	0.20
------	------	------	------

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม						(หน่วย: บาท)
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม			ส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้ จัดสรร	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้นของบริษัท		
			สำรองตามกฎหมาย				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	790,995,292	3,651,404,736	-	3,651,404,736
กำไรสำหรับปี	-	-	-	228,568,270	228,568,270	(1,162,049)	227,406,221
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(6,275,336)	(6,275,336)	-	(6,275,336)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	222,292,934	222,292,934	(1,162,049)	221,130,885
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัท	-	-	-	-	-	28,957,934	28,957,934
ณ วันโอนเปลี่ยนประเภทเงินทุน	-	-	-	-	-	-	-
เงินเพิ่มทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุมของบริษัท	-	-	-	-	-	11,799,950	11,799,950
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(620,000,000)	(620,000,000)	-	(620,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	393,288,226	3,253,697,670	39,595,835	3,293,293,505
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	393,288,226	3,253,697,670	39,595,835	3,293,293,505
กำไรสำหรับปี	-	-	-	242,642,702	242,642,702	(39,472,783)	203,169,919
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	242,642,702	242,642,702	(39,472,783)	203,169,919
เงินรับชำระค่าหุ้นของผู้ถือหุ้นได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัท	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(248,000,000)	(248,000,000)	-	(248,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	387,930,928	3,248,340,372	23,323,052	3,271,663,424

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท นมยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ทุนเรือนหุ้นออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	944,046,689	3,804,456,133
กำไรสำหรับปี	-	-	-	252,576,360	252,576,360
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จก่อนสำหรับปี	-	-	-	(6,275,336)	(6,275,336)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	246,301,024	246,301,024
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(620,000,000)	(620,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	570,347,713	3,430,757,157
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	570,347,713	3,430,757,157
กำไรสำหรับปี	-	-	-	204,937,479	204,937,479
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จก่อนสำหรับปี	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	204,937,479	204,937,479
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 31)	-	-	-	(248,000,000)	(248,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	620,000,000	2,178,409,444	62,000,000	527,285,192	3,387,694,636

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	283,384,811	296,225,431	281,884,841	362,863,100
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	25,210,861	55,455,791	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	104,000,000	-
ขาดทุน (กำไร) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	(8,580,525)	11,405,028	(8,580,525)	11,405,028
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	7,068,800	-	7,068,800
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	468,992,886	428,963,380	458,750,853	428,929,212
กำไรจากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(23,049)	(998,578)	(23,049)	(998,578)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	3,360,116	2,656,879	2,396,531	2,656,879
รายได้ทางการเงิน	(17,261,005)	(22,080,988)	(17,257,618)	(22,037,176)
ต้นทุนทางการเงิน	93,609,557	74,607,293	89,704,079	74,607,293
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	848,693,652	853,303,036	910,875,112	864,494,558
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(22,736,515)	17,342,601	(22,751,907)	17,258,901
สินค้าคงเหลือ	(670,690)	(3,340,205)	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(5,947,167)	2,121,272	(3,514,364)	5,671,448
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,289,280	(1,918,552)	(296,151)	(294,629)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(549,367)	(2,004,453)	(549,367)	77,177
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17,435,329	(8,433,565)	5,977,137	(8,100,591)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(14,146,531)	(111,147,552)	(16,025,424)	(110,079,152)
เงินประกันรับ	2,634,707	(7,563,333)	2,634,707	(7,563,333)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(811,308)	(259,800)	(811,308)	(259,800)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,123,323	(2,342,749)	2,116,477	(2,342,749)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	828,314,713	735,756,700	877,654,912	758,861,830
จ่ายภาษีเงินได้	(86,283,284)	(79,647,760)	(86,283,284)	(79,647,760)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	742,031,429	656,108,940	791,371,628	679,214,070

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	(147,016,420)	430,774,613	(147,016,420)	430,774,613
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	(46,381,192)	47,000	(46,381,192)	47,000
เงินสดรับ (จ่าย) จากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	49,797,734	(25,500,000)	(11,000,000)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนเพิ่มในบริษัทร่วม	-	(19,999,950)	-	(19,999,950)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	43,831	1,120,094	43,831	1,120,094
ซื้อที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	(200,292,121)	(283,442,990)	(158,837,805)	(96,506,686)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4,158,157)	(529,300)	(1,549,350)	(529,300)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	19,040,213	28,720,158	19,036,826	28,676,341
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(378,763,846)	206,487,359	(360,204,110)	332,582,112
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	25,000,000	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	163,000,000	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(210,940,361)	(184,896,138)	(210,940,361)	(184,896,138)
เงินปันผลจ่าย	(248,000,000)	(620,000,000)	(248,000,000)	(620,000,000)
เงินสดจ่ายจากดอกเบี้ยจ่าย	(90,428,878)	(71,390,679)	(86,523,400)	(71,390,679)
เงินสดรับส่วนของผู้อถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	23,200,000	11,799,950	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปกิจกรรมจัดหาเงิน	(501,169,239)	(701,486,867)	(545,463,761)	(876,286,817)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(137,901,656)	161,109,432	(114,296,243)	135,509,365
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	254,939,868	93,830,436	229,339,801	93,830,436
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	117,038,212	254,939,868	115,043,558	229,339,801
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่มีใช้เงินสด				
โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	40,000,000
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	2,045,196	6,600,633	2,045,196	2,181,482
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	788,645,244	409,850	788,645,244	409,850
ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่บันทึกเป็นต้นทุนโครงการ	2,339,921	697,327	-	-
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือเพิ่มขึ้น	355,596,639	-	355,596,639	-
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างสินทรัพย์ที่อยู่บนพื้นที่สัมปทาน	15,904,182	-	15,904,182	-
โอนสินทรัพย์ระหว่างติดตั้งเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2,063,056	-	2,063,056	-
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(7,844,170)	-	(7,844,170)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ
(เทพริศ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิตำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้าและการให้บริการพื้นที่คลังสินค้า ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 (“สัญญาสัมปทาน”) ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 คู่สัญญาคกลงขยายระยะเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปเป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 ทั้งนี้ กทท. ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาสัมปทานก่อนสิ้นสุดระยะเวลา เมื่อ กทท. ได้ดำเนินการในเรื่องการเสนอโครงการร่วมลงทุนใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นข้อกำหนดโดยปกติทั่วไปของสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจุบัน กทท. ยังมิได้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว อีกทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อมั่นว่าจะไม่มีการบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลา

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาสัมปทาน บริษัทฯต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาให้กับ กทท. โดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด ซึ่งต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา นอกจากนี้ กทท. เป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดยบริษัทฯห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญา กทท. มีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนที่ใช้ในการประกอบการทำงานเทียบเรือตามราคาราคาตามบัญชี

1.2 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันได้กลับมาแพร่ระบาดอีกครั้งก่อให้เกิดการชะลอตัวในช่วงที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว และมีผลกระทบต่อหลายธุรกิจและอุตสาหกรรม สถานการณ์ดังกล่าวอาจนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินธุรกิจ ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

2. เกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดหางบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2564 (ร้อยละ)	2563 (ร้อยละ)
บริษัท เดอะ ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด	บริการขนส่งทางเรือ	ไทย	51	51

- ข) บริษัทฯจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
 - ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
 - ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
 - จ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
 - ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวม และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม
- 2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติหรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้งมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.3 ผลกระทบจากการสิ้นสุดแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

ในระหว่างไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 กลุ่มบริษัทได้ประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์จากความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แล้ว เนื่องจากมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงได้บันทึกขาดทุนที่เกิดจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทรวมเป็นจำนวนรวม 71 ล้านบาท ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปี 2564

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อให้บริการเสร็จสิ้น

รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการให้บริการแสดงมูลค่าตามใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหลังจากหักส่วนลดแล้ว

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการด้อยค่าด้านเครดิตในภายหลัง ที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนคำนวณโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการให้บริการเมื่อมีการเบิกใช้

4.4 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.5 สัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการทำเทียบเรือด้วยราคาทุนซึ่งประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิตามสัญญาสัมปทานและต้นทุนโครงการเกี่ยวกับทำเทียบเรือ สิ่งปลูกสร้างและส่วนปรับปรุงที่เกี่ยวข้อง ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรกสิทธิตามสัญญาสัมปทานแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทได้โอนต้นทุนโครงการโดยนำมูลค่าตามบัญชีไปรวมเป็นส่วนหนึ่งของสิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามปริมาณการให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา อย่างไรก็ตาม สำหรับการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทใช้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่มีอยู่ก่อนมาใช้เป็นราคาทุนเริ่มแรกในการคิดค่าตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า และจะทบทวนวิธีการตัดจำหน่ายสิทธิตามสัญญาสัมปทานดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย

สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตที่บริษัทต้องจ่ายให้กับ กทท. ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

4.6 ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ส่วนปรับปรุงลานเอนกประสงค์	-	5 - 20 ปี
เรือ	-	10 - 15 ปี
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	-	3 - 20 ปี
อื่น ๆ	-	5 - 20 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

4.7 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืม

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังจากการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	3 - 10 ปี
กรรมสิทธิ์สมาชิกกอล์ฟ	10 ปี
ใบอนุญาต	5 - 15 ปี

4.9 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งสูญเสียตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

ลานเอนกประสงค์	ตามอายุของสัญญาเช่า 10 - 43 ปี
อาคาร	ตามอายุของสัญญาเช่า 15 ปี
ยานพาหนะ	ตามอายุของสัญญาเช่า 4 ปี
อุปกรณ์สำนักงาน	ตามอายุของสัญญาเช่า 4 ปี

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งงูใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นได้เกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาชำระระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.10 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือพนักงานของบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของสิทธิตามสัญญาสัมปทานที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อกับผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อน ๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิ้นทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4.13 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.14 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการแต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.15 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรกเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายความว่ารวมถึง ตราสารอนุพันธ์ เงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อค้า เงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งกลุ่มบริษัทไม่ได้เลือกจัดประเภทให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่มีกระแสเงินสดที่ไม่ได้รับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ย

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนถือเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงส่วนลดหรือส่วนเกินมูลค่า รวมถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สัญญาค้ำประกันทางการเงิน

บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินภายใต้สัญญาค้ำประกันทางการเงินเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ซึ่งเท่ากับค่าธรรมเนียมการค้ำประกันที่ได้รับ หลังจากนั้น หนี้สินภายใต้สัญญาค้ำประกันทางการเงินแต่ละสัญญาจะแสดงด้วยจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่าที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

บริษัททยอยรับรู้รายได้ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการค้ำประกันที่ได้รับด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการค้ำประกัน

การรับรู้และการตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้หรือตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินในวันที่เข้าทำรายการ ซึ่งเป็นวันที่จ่ายชำระ ซึ่งเป็นวันที่ได้มีการส่งมอบสินทรัพย์นั้น สำหรับการซื้อหรือการขายสินทรัพย์ทางการเงินตามปกติ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 30 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้หนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การด้อยค่าของสัญญาค้ำประกันทางการเงิน

บริษัทฯ ประเมินค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสัญญาค้ำประกันทางการเงินจากมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ถือสัญญาค้ำประกันทางการเงินหากเกิดการผิดนัดชำระขึ้น ซึ่งคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่สะท้อนค่าความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสัญญาค้ำประกันทางการเงิน (ถ้ามี) เป็นส่วนหนึ่งของบัญชีประมาณการหนี้สิน

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.16 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่าโดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกหนี้ที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการค้อยค่าของที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สิทธิประโยชน์เงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สิทธิประโยชน์เงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัท จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสิทธิประโยชน์เงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ในการประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการคิดลดกระแสเงินสด ซึ่งใช้ข้อมูลงบประมาณและไม่รวมถึงการปรับโครงสร้างใด ๆ ที่กลุ่มบริษัทยังไม่ได้มีผลผูกพันหรือการลงทุนในอนาคตที่สำคัญซึ่งจะทำให้สินทรัพย์นั้นดีขึ้น ทั้งนี้ สิ่งที่มีผลกระทบต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคือ อัตราคิดลดที่ใช้ในแบบจำลองดังกล่าวตลอดจนกระแสเงินสดรับในอนาคตที่คาดการณ์และอัตราการเติบโตที่ใช้เพื่อการคาดการณ์ ซึ่งกลุ่มบริษัทได้บันทึกไว้ในงบการเงิน สมมติฐานสำคัญที่ใช้ในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมถึงการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานดังกล่าวได้เปิดเผยและอธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 12.1

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการค้าที่สำคัญระหว่างกันสามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท เดอะ ซีฮอรัส เฟอริรี่ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด ("NYKT")	บริษัทร่วม
บริษัท แพลมบลิง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด	บริษัทร่วม (ถือหุ้นผ่าน NYKT)
บริษัท เอ็นวายเค โรโร (ประเทศไทย) จำกัด ("NYK")	ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
บริษัท นิปปอน ยูเซน คาบูกิ ไคชา จำกัด	บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น (NYK)
บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	กลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น (NYK)
บริษัท พอร์ต ดีเวลลอปเม้นต์ แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด	กรรมการร่วมกัน
กรรมการ	กรรมการของบริษัทฯและบริษัทย่อย

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2564	2563	2564	2563	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน	-	-	0.73	0.08	ร้อยละ 0.75 ต่อปี ของวงเงิน ค้าประกัน
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้อื่น	1.32	1.32	1.32	1.32	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับกลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น</u>					
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ	229.77	155.60	229.77	155.60	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
รายได้อื่น	0.20	0.20	0.20	0.20	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ซื้อที่ดิน	138.84	-	138.84	-	ราคาตามสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่าบริการจ่าย	15.07	14.93	14.91	14.91	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	0.26	0.06	-	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
<u>บริษัทย่อย</u>				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	0.15	0.08
<u>กลุ่มบริษัทผู้ถือหุ้น</u>				
ลูกหนี้การค้า	22.57	17.05	22.57	17.05
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	5.85	3.76	5.85	3.76
เงินประกันรับ	21.00	21.00	21.00	21.00
<u>บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
เงินประกันจ่าย	0.37	0.24	0.24	0.24
หนี้สินตามสัญญาเช่า	232.71	228.45	232.71	228.45
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.44	-	-	-

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปี 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหารดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ผลประโยชน์ระยะสั้น	37,041	36,886	35,601	36,166
ผลประโยชน์ระยะยาว	3,475	3,619	3,375	3,619
รวม	40,516	40,505	38,976	39,785

ภาระค่าประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯมีภาระค่าประกันให้กับบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 32.3 (1)

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินสด	141	98	89	89
เงินฝากธนาคาร	116,897	254,842	114,955	229,251
รวม	117,038	254,940	115,044	229,340

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 เงินฝากออมทรัพย์ได้รับดอกเบี้ยแบบลอยตัวตามประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคารพาณิชย์

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
<u>ลูกหนี้การค้า</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	61,126	44,286	61,246	44,286
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	23,054	28,185	23,021	28,185
3 - 6 เดือน	-	4,285	-	4,285
6 - 12 เดือน	11	-	11	-
มากกว่า 12 เดือน	751	-	751	-
รวมลูกหนี้การค้า	84,942	76,756	85,029	76,756
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	84,942	76,756	85,029	76,756
<u>รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ</u>				
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	74,383	60,302	74,383	60,302
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(46,205)	(46,205)	(46,205)	(46,205)
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	28,178	14,097	28,178	14,097
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น	10,864	10,723	10,793	10,807
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(7,069)	(7,069)	(7,069)	(7,069)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	3,795	3,654	3,724	3,738
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	116,915	94,507	116,931	94,591

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติจะมีระยะเวลา 7 วัน ถึง 30 วัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกค้าและการค้าและลูกหนี้อื่นมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ยอดคงเหลือต้นปี	53,274	46,205
สำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	7,069
ยอดคงเหลือปลายปี	53,274	53,274

9. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
<u>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย</u>		
เงินฝากประจำ	643,850	505,471
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>		
<u>ผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>		
พันธบัตรรัฐบาล	5,003	-
หุ้นกู้	374,060	347,442
หน่วยลงทุน	106,732	124,362
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	72,853	69,626
<u>รวมสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>		
<u>ผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>	558,648	541,430
<u>รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น</u>	1,202,498	1,046,901

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เงินฝากประจำได้รับดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.5 ถึง 0.8 ต่อปี (2563: ร้อยละ 0.65 ถึง 1.50 ต่อปี) และจะครบกำหนดภายในระยะเวลา 5 เดือน ถึง 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้มา

10. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
พันธบัตรรัฐบาล	219,397	173,315	219,397	173,315
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
เงินประกัน	16,319	15,259	14,191	15,259
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	235,716	188,574	233,588	188,574

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

11.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ทุนจดทะเบียน		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ส เฟอริรี่ จำกัด	150,000	100,000	51	51	76,500	51,000

เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ส เฟอริรี่ จำกัด (“บริษัทย่อย”) มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากทุนจดทะเบียน 100 ล้านบาท เป็น 150 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงิน 50 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยเรียกชำระค่าหุ้นร้อยละ 40 คิดเป็นเงินจำนวน 20 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในวันที่ 24 มิถุนายน 2564

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ส เฟอริรี่ จำกัด เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมอีกร้อยละ 60 เป็นจำนวน 15.3 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในวันที่ 25 ตุลาคม 2564

ในระหว่างปี 2564 และ 2563 บริษัทย่อยไม่ได้ประกาศจ่ายเงินปันผล

11.2 รายละเอียดของบริษัทย่อยซึ่งมีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	สัดส่วนที่ถือโดย ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม		ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุมใน บริษัทย่อยสะสม		กำไรหรือขาดทุนที่แบ่ง ให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุมในบริษัท ย่อยในระหว่างปี		เงินปันผลจ่ายให้กับ ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุมในระหว่างปี	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)						
บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอรรี่ จำกัด	49	49	23,323	39,596	(39,473)	(1,162)	-	-

11.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ ซึ่งเป็นข้อมูลก่อนการตัดรายการระหว่างกัน

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอรรี่ จำกัด	
	2564	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน	12	34
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	245	219
หนี้สินหมุนเวียน	50	14
หนี้สินไม่หมุนเวียน	157	157

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอรรี่ จำกัด	
	2564	2563
รายได้	3	-
ขาดทุน	(81)	(5)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	(81)	(5)

สรุปรายการกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	บริษัท เดอะ ซีเอสอาร์ เพอร์รี่ จำกัด	
	2564	2563
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(33)	(18)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(40)	(214)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	49	209
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลงสุทธิ	(24)	(23)

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2564 (ร้อยละ)	2563 (ร้อยละ)	2564	2563	2564	2563
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	ลงทุนในหุ้นทุน	ไทย	49	49	1,431,905	1,431,905	1,046,653	1,071,864
รวม					1,431,905	1,431,905	1,046,653	1,071,864

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า ของเงินลงทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีราคาทุน - สุทธิ	
			2564 (ร้อยละ)	2563 (ร้อยละ)	2564	2563	2564	2563	2564	2563
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด	ลงทุนใน หุ้นทุน	ไทย	49	49	1,431,905	1,431,905	(295,000)	(191,000)	1,136,905	1,240,905
รวม					1,431,905	1,431,905	(295,000)	(191,000)	1,136,905	1,240,905

เนื่องจากมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 3.3 ในระหว่างไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 บริษัทฯพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วมจากมูลค่าจากการใช้ที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ซึ่งประมาณการจากกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับอ้างอิงจากประมาณการทางการเงินซึ่งได้รับอนุมัติจากฝ่ายบริหาร ทำให้บริษัทฯรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด จำนวน 71 ล้านบาท โดยรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปี 2564

นอกจากนี้ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 บริษัทฯ ทบทวนและพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วมจากมูลค่าจากการใช้ที่คาดว่าจะได้รับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ซึ่งประมาณการจากกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับอ้างอิงจากประมาณการทางการเงินซึ่งได้รับอนุมัติจากฝ่ายบริหารล่าสุด ทำให้บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด เพิ่มขึ้นจำนวน 33 ล้านบาท โดยรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปี 2564 เพื่อให้สินทรัพย์ดังกล่าวแสดงมูลค่าเท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ข้อสมมติที่สำคัญในการคำนวณมูลค่าจากการใช้ คือ อัตราคิดลด ในปี 2564 บริษัทฯ ใช้อัตราคิดลดอยู่ระหว่างร้อยละ 8 ถึงร้อยละ 10 ต่อปี โดยความอ่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น 10 ถึง 12 ล้านบาท ต่อการเพิ่มขึ้นของอัตราคิดลดร้อยละ 0.1

12.2 ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปี บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

บริษัทร่วม	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมในระหว่างปี		เงินปันผลที่บริษัทรับ ในระหว่างปี	
	2564	2563	2564	2563
บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด	(25,211)	(54,594)	-	-
บริษัท เคอะ ซีเอสอาร์ส เฟอริ จำกัด*	-	(862)	-	-
รวม	(25,211)	(55,456)	-	-

* เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2563 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท เคอะ ซีเอสอาร์ส เฟอริ จำกัด จำนวน 110,000 หุ้น จากผู้ถือหุ้นเดิม การซื้อหุ้นดังกล่าวทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินลงทุนเพิ่มขึ้น และมีอำนาจควบคุมบริษัท เคอะ ซีเอสอาร์ส เฟอริ จำกัด ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย และบริษัทฯ ได้รับรู้ขาดทุนจากการโอนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนจำนวนรวม 5.5 ล้านบาท ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2563

12.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล
เทอร์มินัล จำกัด

	2564	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน	228	137
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,093	1,150
หนี้สินหมุนเวียน	(68)	(61)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(1,186)	(1,231)
สินทรัพย์ - สุทธิ	67	(5)
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการในสินทรัพย์ - สุทธิ	33	(2)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน / ผลจากการปรับปรุงอื่นๆ	1,014	1,074
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการในบริษัทร่วม	1,047	1,072

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

บริษัท เอ็น วาย เค ที อินเตอร์เนชั่นแนล
เทอร์มินัล จำกัด

	2564	2563
รายได้	280	173
กำไร (ขาดทุน)	73	(1)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	73	(1)

13. สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2564	2563
สิทธิตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	382,560	1,552,831
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(51,017)	(1,516,504)
สุทธิ	331,543	36,327

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ

ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

2564	2563
83,156	90,861

14. ที่ดิน ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ลาน เอนกประสงค์	เรือ	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน										
1 มกราคม 2563	-	910,146	-	994,649	15,302	148,849	219,676	55,410	2,981	2,347,013
ซื้อบริษัทย่อยระหว่างปี	-	-	-	-	-	186	-	-	-	186
ซื้อเพิ่ม	21,387	650	-	35,566	1,599	3,793	1,505	5,208	237,928	307,636
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	(1,469)	-	(7,449)	-	(8,918)
โอนเข้า (โอนออก)	-	1,336	-	3,982	-	600	589	-	(6,507)	-
31 ธันวาคม 2563	21,387	912,132	-	1,034,197	16,901	151,959	221,770	53,169	234,402	2,645,917
ซื้อเพิ่ม	142,259	-	38,319	501	98	6,105	445	-	5,495	193,222
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	(730)	-	-	-	(730)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	211,607	24,329	-	-	-	-	(235,936)	-
โอนไปสินทรัพย์ ไม่มีตัวตน	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,063)	(2,063)
31 ธันวาคม 2564	263,646	912,132	249,926	1,059,027	16,999	157,334	222,215	53,169	1,898	2,836,346
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
1 มกราคม 2563	-	643,957	-	326,493	14,898	134,706	170,049	42,250	-	1,332,353
ซื้อบริษัทย่อยระหว่างปี	-	-	-	-	-	60	-	-	-	60
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	51,528	-	51,191	593	5,315	6,499	5,155	-	120,281
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	(1,348)	-	(7,449)	-	(8,797)
31 ธันวาคม 2563	-	695,485	-	377,684	15,491	138,733	176,548	39,956	-	1,443,897
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	35,066	9,769	58,309	358	5,369	6,556	3,572	-	118,999
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	(730)	-	-	-	(730)
31 ธันวาคม 2564	-	730,551	9,769	435,993	15,849	143,372	183,104	43,528	-	1,562,166
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
31 ธันวาคม 2563	21,387	216,647	-	656,513	1,410	13,226	45,222	13,213	234,402	1,202,020
31 ธันวาคม 2564	163,646	181,581	240,157	623,034	1,150	13,962	39,111	9,641	1,898	1,274,180
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี										
2563 (105 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										120,281
2564 (99 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										118,999

	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ลาน เอนกประสงค์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
1 มกราคม 2563	-	910,146	994,649	15,302	148,849	219,676	55,410	2,981	2,347,013
ซื้อเพิ่ม	21,387	650	35,566	1,599	3,446	1,505	5,208	24,522	93,883
จำหน่าย / คัดจำหน่าย	-	-	-	-	(1,469)	-	(7,449)	-	(8,918)
โอนเข้า (โอนออก)	-	1,336	3,982	-	600	589	-	(6,507)	-
31 ธันวาคม 2563	21,387	912,132	1,034,197	16,901	151,426	221,770	53,169	20,996	2,431,978
ซื้อเพิ่ม	142,259	-	501	98	5,737	445	-	5,084	154,124
จำหน่าย / คัดจำหน่าย	-	-	-	-	(730)	-	-	-	(730)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	24,329	-	-	-	-	(24,329)	-
31 ธันวาคม 2564	163,646	912,132	1,059,027	16,999	156,433	222,215	53,169	1,751	2,585,372
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
1 มกราคม 2563	-	643,957	326,493	14,898	134,706	170,049	42,250	-	1,332,353
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	51,528	51,191	593	5,283	6,499	5,155	-	120,249
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย / คัดจำหน่าย	-	-	-	-	(1,348)	-	(7,449)	-	(8,797)
31 ธันวาคม 2563	-	695,485	377,684	15,491	138,641	176,548	39,956	-	1,443,805
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	35,066	58,309	358	5,192	6,556	3,572	-	109,053
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย / คัดจำหน่าย	-	-	-	-	(730)	-	-	-	(730)
31 ธันวาคม 2564	-	730,551	435,993	15,849	143,103	183,104	43,528	-	1,552,128
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2563	21,387	216,647	656,513	1,410	12,785	45,222	13,213	20,996	988,173
31 ธันวาคม 2564	163,646	181,581	623,034	1,150	13,330	39,111	9,641	1,751	1,033,244
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2563 (105 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									120,249
2564 (89 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)									109,053

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งเพื่อใช้ในการก่อสร้างสินทรัพย์ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จำนวน 2.3 ล้านบาท (2563: 0.7 ล้านบาท) โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยตั้งขึ้นเป็นทุนในอัตราร้อยละ 3.5 (2563: ร้อยละ 3.5)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯมีอาคาร ยานพาหนะและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 480 ล้านบาท (2563: 474 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของสิ่งปลูกสร้างและเรือที่ถูกจดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคารคิดเป็นจำนวน 339 ล้านบาท (2563: 102 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัท: 89 ล้านบาท 2563: 102 ล้านบาท)

ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่ บริษัทฯทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากทีสัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2569 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี

15. สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีอายุสัญญาระหว่าง 3 - 43 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	อุปกรณ์สำนักงาน	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	1,752,662	148,719	1,344	-	1,902,725
เพิ่มขึ้น	-	-	-	410	410
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(206,550)	(9,860)	(720)	(17)	(217,147)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	1,546,112	138,859	624	393	1,685,988
เพิ่มขึ้น	-	-	1,174	-	1,174
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	787,471	-	-	-	787,471
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(255,211)	(9,860)	(643)	(103)	(265,817)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,078,372	128,999	1,155	290	2,208,816

บริษัทฯได้นำสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	3,039,483	2,443,768
หัก: ดอกเบี้ยรอกการตัดจำหน่าย	(574,110)	(556,100)
รวม	2,465,373	1,887,668
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(278,511)	(188,885)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,186,862	1,698,783

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ยอดคงเหลือต้นปี	1,887,668	2,072,155
เพิ่มขึ้น	1,174	410
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	787,471	-
ดอกเบี้ยที่รับรู้	80,385	71,564
จ่ายค่าเช่า	(291,325)	(256,461)
ยอดคงเหลือปลายปี	2,465,373	1,887,668

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าเกิดเผยข้อมูลอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 34.1 ภายใต้วหัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของการเช่าหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้*	265,617	215,540	265,617	215,540
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า*	80,205	70,076	80,205	70,076
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	263	85	-	-
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าซื้อสินทรัพย์อ้างอิง				
มีมูลค่าต่ำ	1,254	562	788	555

* ในระหว่างปี 2564 กลุ่มบริษัทนำมาตราการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีสำหรับการเลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลงจำนวน 0.20 ล้านบาท และ 0.18 ล้านบาท ตามลำดับ (2563: 1.6 ล้านบาท และ 1.5 ล้านบาท ตามลำดับ)

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 292 ล้านบาท (2563: 257 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 292 ล้านบาท 2563: 257 ล้านบาท) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาเช่าซื้อสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ทั้งนี้ กระแสเงินสดจ่ายในอนาคตเกี่ยวกับสัญญาเช่านอกเหนือจากส่วนที่บันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงินได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 32.1

16. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2564	2563	2564	2563
ตัวสัญญาใช้เงิน	MLR - 2.00	25,000	-	-	-
รวม		25,000	-	-	-

วงเงินเงินกู้ยืมระยะสั้นของบริษัทย่อยค้ำประกันโดยการจำนองสินทรัพย์บางส่วนของบริษัทย่อย และค้ำประกันโดยผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ตัวสัญญาใช้เงินดังกล่าวจะครบกำหนดชำระในเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมีนาคม 2565

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	2	-	-
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	26,212	15,016	17,077	11,993
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	2,045	6,600	2,045	2,181
เจ้าหนี้อื่น	8,937	2,420	3,478	2,393
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	37,194	24,038	22,600	16,567

18. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2564	2563	2564	2563
1	MLR - 1.75 ถึง MLR - 2.00	ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยทุกสิ้นเดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2565 ถึงเดือน ตุลาคม 2571	163,000	163,000	-	-
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(6,543)	(6,610)	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			156,457	156,390	-	-

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดคงเหลือต้นปี	163,000	-	-	-
กู้เพิ่ม	-	163,000	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี	163,000	163,000	-	-

เงินกู้ยืมดังกล่าวของบริษัทย่อยค้ำประกัน โดยการจำนองสินทรัพย์บางส่วนของบริษัทย่อยและค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น

ในเดือนพฤษภาคม 2564 บริษัทย่อยได้ทำบันทึกข้อตกลงชะลอการชำระหนี้เงินกู้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยสถาบันการเงินได้ขยายเวลาการชำระคืนเงินกู้งวดแรกจากเดิมในเดือนพฤษภาคม 2564 เป็นเดือนพฤศจิกายน 2564

ต่อมาในเดือนตุลาคม 2564 บริษัทย่อยได้ทำบันทึกข้อตกลงชะลอการชำระหนี้เงินกู้ฉบับที่สองกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยสถาบันการเงินได้ขยายเวลาการชำระคืนเงินกู้งวดแรกจากเดิมเดือนพฤศจิกายน 2564 เป็นเดือนพฤษภาคม 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยไม่สามารถดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR) และอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (DE) ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาของวงเงินกู้ยืมระยะยาว ทำให้เงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นหนี้สินที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถามทันที อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยได้รับหนังสือผ่อนปรนการไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวจากสถาบันการเงินดังกล่าวแล้ว ส่งผลให้ยอดคงเหลือของเงินกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ยังคงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเงินกู้

19. เงินประกันรับ

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินประกันรับจากลูกค้าตามสัญญาการให้บริการทำเทียบเรือและสัญญาบริการอื่น และเงินประกันรับจากผู้รับเหมาก่อสร้างโดยไม่คิดดอกเบี้ย และบริษัทฯ จะจ่ายคืนเงินประกันนี้ทั้งจำนวนหลังจากครบเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ซึ่งมีอายุระหว่าง 1 ปี ถึง 10 ปี โดยเงินประกันรับบางส่วนค้ำประกันโดยการวางหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯเป็นประกัน เงินประกันรับจำนวน 19 ล้านบาท (2563: 43 ล้านบาท) ซึ่งถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

20. **สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือ**

บริษัทฯ ได้บันทึกสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในอนาคตที่บริษัทฯ ต้องจ่ายให้กับ กทท. ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 คอกเบียร์ที่เกิดขึ้นจากสำรองดังกล่าวจะรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงินในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและบันทึกเพิ่มไว้ในสำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริการท่าเทียบเรือค่าตอบแทนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนโดยแสดงรวมอยู่ใน “ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย”

21. **ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าตอบแทนการทำเรือค้างจ่าย	153,095	58,578	153,095	58,578
ค่าโบนัสค้างจ่าย	16,846	15,143	16,846	15,143
อื่น ๆ	26,724	6,675	24,715	6,545
รวม	196,665	80,396	194,656	80,266

22. **ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนต้นปี	30,203	29,206
ต้นทุนคอกเบียร์	997	997
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอนปลายปี	31,200	30,203

บริษัทฯ รับรู้ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน โกดังสินค้าของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ มีภาระผูกพันในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างก่อนส่งมอบคืนที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า

23. **สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน**

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	39,239	28,534	39,239	28,534
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	3,360	2,657	2,396	2,657
ต้นทุนดอกเบี้ย	428	464	428	464
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐาน				
ด้านประชากรศาสตร์	-	4,639	-	4,639
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านการเงิน	-	1,628	-	1,628
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจาก				
ประสบการณ์	-	1,577	-	1,577
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(811)	(260)	(811)	(260)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	42,216	39,239	41,252	39,239

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 1 ล้านบาท (2563: จำนวน 2 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 1 ล้านบาท 2563: 2 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 12 ปี (2563: 12 ปี) (เฉพาะบริษัทฯ: 12 ปี 2563: 12 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
อัตราคิดลด	1.50 - 2.13	1.50 - 1.69	1.50 - 1.69	1.50 - 1.69
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.00 - 6.00	6.00	6.00	6.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	3.82 - 22.92	3.82 - 22.92	3.82 - 22.92	3.82 - 22.92

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม							
	2564				2563			
	เพิ่มขึ้น		ลดลง		เพิ่มขึ้น		ลดลง	
	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)
อัตราคิดลด	0.5	(1.4)	0.5	1.5	0.5	(1.4)	0.5	1.5
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1.0	3.2	1.0	(2.8)	1.0	2.9	1.0	(2.5)
อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน	20.0	(2.9)	20.0	3.3	20.0	(2.6)	20.0	3.0

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	2564				2563			
	เพิ่มขึ้น		ลดลง		เพิ่มขึ้น		ลดลง	
	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)	(ร้อยละ)	(ล้านบาท)
อัตราคิดลด	0.5	(1.4)	0.5	1.5	0.5	(1.4)	0.5	1.5
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1.0	3.2	1.0	(2.8)	1.0	2.9	1.0	(2.5)
อัตราการเปลี่ยนแปลง ในจำนวนพนักงาน	20.0	(2.9)	20.0	3.3	20.0	(2.6)	20.0	3.0

24. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ โดยบริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

25. รายได้ทางการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้ดอกเบี้ยจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคา				
ทุนดัดจำหน่าย	9,654	14,119	9,651	14,075
ดอกเบี้ยรับจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า				
ยุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	7,277	7,633	7,277	7,633
ดอกเบี้ยรับอื่น	330	329	330	329
รวม	17,261	22,081	17,258	22,037

26. ต้นทุนทางการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของต้นทุนรื้อถอน	997	997	997	997
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	80,205	70,076	80,205	70,076
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของสิทธิการบริหารท่าเทียบเรือ	5,911	1,187	5,911	1,187
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินประกัน	1,756	1,756	1,756	1,756
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	3,906	-	-	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยอื่น	835	591	835	591
รวม	93,610	74,607	89,704	74,607

27. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าและค่าตอบแทนการทำเรือ	128,123	79,249	127,394	79,157
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	468,993	428,963	458,751	428,929
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่น				
ของพนักงาน	122,920	113,880	111,861	109,222

28. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	84,824	76,306	84,824	76,306
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว				
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(4,609)	(7,487)	(7,877)	33,981
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	80,215	68,819	76,947	110,287
จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้				

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุนจาก				
การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	1,570	-	1,570
รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ มีดังนี้				

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	283,385	296,225	281,885	362,863
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล (ร้อยละ)	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	56,677	59,245	56,377	72,573
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วม	5,042	11,091	-	-
ค่าใช้จ่ายค้ำประกัน	413	1,122	413	1,122
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(631)	(1,710)	(631)	(1,710)
ผลขาดทุนทางภาษีที่คาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์	18,726	-	-	-
ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	20,800	38,200
อื่น ๆ	(12)	(929)	(12)	102
รวม	23,538	9,574	20,570	37,714
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	80,215	68,819	76,947	110,287

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	10,655	10,655	10,655	10,655
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานบริหาร				
ทำเทียบเรือ	(292)	401	(292)	401
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	3,892	3,485	3,892	3,485
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	8,250	7,848	8,250	7,848
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่า				
ยุติธรรมของเงินลงทุน	232	1,948	232	1,948
สัญญาเช่า	63,866	54,437	63,866	54,437
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	-	3,268	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ค่านายหน้าจ่ายล่วงหน้า	(69)	(117)	(69)	(117)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	86,534	81,925	86,534	78,657

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยมีรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 94 ล้านบาท (2563: ไม่มี) ที่ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทย่อยพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทย่อยอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้

บริษัทย่อยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 64-0304-1-00-1-0 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564)

ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้มีจำนวนเงิน 94 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2568 จำนวน 16 ล้านบาท และภายในปี 2577 จำนวน 78 ล้านบาท (5 ปี หลังจากสิ้นสุดการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม)

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน กลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนงานการให้บริการพื้นที่คลังสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ
- ส่วนงานการให้บริการเรือขนส่ง

กลุ่มบริษัทไม่มีการรวมส่วนงานดำเนินงานเป็นส่วนงาน และ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงานข้างต้น โดยแต่ละส่วนงานมีรูปแบบการจำแนกรายได้ที่ไม่แตกต่างกัน

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน กลุ่มบริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้ และกำไรของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ทำเทียบเรือและ บริการเกี่ยวเนื่อง		คลังสินค้า		เรือขนส่ง		รวมส่วนงาน	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
รายได้								
รายได้จากลูกค้าภายนอก	1,006	878	325	317	3	-	1,334	1,195
ผลการดำเนินงาน								
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	392	370	191	203	(16)	-	567	573
รายได้ทางการเงิน							17	22
รายได้อื่น							5	5
ต้นทุนทางการเงิน							(94)	(75)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม							(25)	(55)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุน							14	(9)
ค่าใช้จ่ายอื่น							(201)	(165)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้							283	296
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้							(80)	(69)
กำไรสุทธิสำหรับปี							203	227

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เกี่ยวข้องกับส่วนงานทำเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง คลังสินค้า และเรือขนส่งดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2563
ทำเทียบเรือและบริการเกี่ยวเนื่อง	313	294
คลังสินค้า	120	113
เรือขนส่ง	2	-
รวม	435	407

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียวคือ ประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2564 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่อันดับสามรายเป็นจำนวน 220 ล้านบาท 205 ล้านบาท และ 158 ล้านบาท (2563: มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่อันดับสามรายเป็นจำนวนเงิน 182 ล้านบาท 156 ล้านบาท และ 83 ล้านบาท) ซึ่งมาจากส่วนงานทำเทียบเรือ

30. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 - 12 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2564 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 7 ล้านบาท (2563: 7 ล้านบาท)

31. เงินปันผล

เงินปันผลจ่าย	อนุมัติโดย	เงินปัน ผลรวม (ล้านบาท)	เงินปันผล ต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	กำหนดจ่าย เงินปันผล
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2562	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563	620,000	0.50	22 พฤษภาคม 2563
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2563		620,000	0.50	
เงินปันผลปี 2563	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2564	248,000	0.20	27 พฤษภาคม 2564
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2564		248,000	0.20	

32. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

32.1 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีค่าเช่าจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าที่บอกเลิกไม่ได้ซึ่งเป็นสัญญาเช่าระยะสั้น หรือสัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำจำนวน 4 ล้านบาท (2563: 5 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 1 ล้านบาท 2563: 1 ล้านบาท)

32.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวน 0.4 ล้านบาท (2563: 7 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 0.4 ล้านบาท 2563: 7 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการก่อสร้างปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

32.3 การค้าประกัน

- (1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯค้าประกันวงเงินกู้ให้แก่บริษัทย่อยในวงเงิน 97 ล้านบาท (2563: 97 ล้านบาท)
- (2) กลุ่มบริษัทมีหนังสือการค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามกลุ่มบริษัท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของกลุ่มบริษัทดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

การค้าประกันสำหรับ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
การจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุน				
ก่อสร้างบริหารและประกอบการท่าเรือ				
สินค้ำกอง เอ.5	73	46	73	46
การจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดิน	102	91	102	91
การจ่ายคืนเงินประกันรับ	60	60	60	60
การใช้ไฟฟ้าและอื่นๆ	6	4	4	4
รวม	241	201	239	201

กลุ่มบริษัทได้มอบสิทธิการเช่าที่ดินบางสัญญาและจดจำนองสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินเช่าบางแปลงเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินหนังสือการค้าประกันดังกล่าว

32.4 คดีความ

ก) เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯเป็นโจทก์ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง (“ศาลฯ”) ขอให้ศาลฯบังคับ กทม. ชำระเงินจำนวนดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ กทม. ชำระค่าฝากสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายวันวันละ 0.27 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า กทม. จะนำรถดับเพลิงทั้งหมดออกไปจากท่าเทียบเรือรับอนุญาตของบริษัทฯ

ต่อมาในวันที่ 18 ธันวาคม 2560 กทม. โดยพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้คดีและฟ้องแย้งข้อหาละเมิด เรียกค่าเสียหายถึงวันฟ้อง 110 ล้านบาท และค่าเสียหายเป็นรายวันวันละ 0.82 ล้านบาท นับจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทฯจะส่งมอบรถยนต์พิพาทคืน กทม. ครบถ้วนหรือให้บริษัทฯใช้ราคาทรัพย์สินรวมมูลค่า 2,679 ล้านบาท แก่ กทม. ในขณะเดียวกันได้ยื่นคำขอฝ่ายเดียวให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ศาลฯได้มีคำสั่งให้มีการคุ้มครองชั่วคราว แต่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ กทม. วางหลักประกันมูลค่า 200 ล้านบาท แก่ กทม. ได้อุทธรณ์คำสั่ง

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ศาลฯได้มีคำพิพากษาว่า รถดับเพลิงมาขึ้นที่ท่าเรือของบริษัทฯซึ่งเป็นผู้ให้บริการเป็นการส่งมอบไว้ให้บริษัทฯเพื่อให้ กทม. ในฐานะผู้ซื้อตามสัญญาซื้อขายมารับไปจากท่าเรือของบริษัทฯ ทั้งนี้เมื่อบริษัทฯได้รับคำสั่งโดยชอบให้คืนรถดับเพลิงแก่ผู้ใดก็จะคืนแก่ผู้นั้นพร้อมกับรับชำระค่าภาระต่างๆ แก่ กทม. ไม่ได้เป็นผู้ที่นำสินค้าดังกล่าวมามอบให้บริษัทฯแต่เป็นตัวแทนสายเรือแห่งหนึ่งเพื่อให้บริษัทฯเก็บรักษาไว้เพื่อส่งมอบแก่ผู้ที่นำใบตราส่งและใบส่งมอบสินค้า กทม. จึงไม่ใช่คู่สัญญาตามสัญญาฝากทรัพย์สินกับบริษัทฯ ศาลฯจึงมีคำพิพากษายกฟ้องบริษัทฯ บริษัทฯได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

ในส่วนที่ กทม. ได้ฟ้องแย้งว่าบริษัทฯไม่มีสิทธิยึดหน่วงรถดับเพลิงอันเป็นยุทธภัณฑ์เนื่องจากบริษัทฯไม่ได้รับอนุญาตให้มียุทธภัณฑ์ในการครอบครอง ทั้งเรียกค่าเสียหายและให้ใช้ราคาทรัพย์สิน ศาลฯมีคำพิพากษายกฟ้องแย้งและยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวของกทม. กทม. ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ยื่นคำร้องฝ่ายเดียวขอให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แต่ศาลฯมีคำสั่งยกคำร้องของกทม. ดังนั้นกทม.จึงได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งของศาลฯขึ้นต้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563

บริษัทฯ ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านอุทธรณ์ของ กทม. ที่เกี่ยวข้องกับคำร้องขอให้ศาลฯกำหนดวิธีการคุ้มครองชั่วคราวระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 และได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์คัดค้านคำฟ้องอุทธรณ์ของ กทม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563

ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2564 ศาลชั้นต้นได้อ่านคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ให้ กทม. ชำระเงินค่าภาระรวม 1,040,803,382 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีในต้นเงิน 972,719,049 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัทฯ กับค่าภาระฝากสินค้าเข้าเป็นรายวันพร้อมภาษีมูลค่าเพิ่มอีกวันละ 272,817.90 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (วันที่ 26 กรกฎาคม 2560) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระ. จะนำสินค้าพิพาท (รถดับเพลิง) ทั้งหมดออกไปจากพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัทฯ กทม. ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตฎีกาพร้อมกับคำฟ้องฎีกาต่อศาลฯเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 บริษัทฯได้ยื่นคำคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

- ข) เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563 บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นโจทก์ยื่นฟ้องบริษัทต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ (“ศาลฯ”) ในข้อหาฝากทรัพย์สิน เก็บของในคลังสินค้าประกันภัย รับช่วงสิทธิ เรียกค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าทุนทรัพย์จำนวน 19 ล้านบาท ต่อมาศาลฯได้อนุมัติให้บริษัทประกันภัยของบริษัทฯเข้าเป็นจำเลยร่วมในคดี โดยศาลฯได้กำหนดวันนัดชี้สองสถานเป็นวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

บริษัทมีการทำประกันภัยความเสียหายทรัพย์สินกับบริษัทประกันภัยหลายแห่งสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น กอปรกับสัญญาประกันค่าเป็นเพียงสัญญาให้บริการพื้นที่ มิใช่สัญญารับฝากทรัพย์สิน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อมั่นว่าบริษัทฯจะไม่ได้ได้รับความเสียหายจากคดีดังกล่าว บริษัทฯจึงไม่ได้บันทึกสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากคดีไว้ในบัญชี

33. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
พันธบัตรรัฐบาล	-	5	-	5
หุ้นกู้	-	374	-	374
หน่วยลงทุน	-	107	-	107
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	73	-	-	73
				45

..... กรรมการ
(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)

..... กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
หุ้นกู้	-	347	-	347
หน่วยลงทุน	-	124	-	124
หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	70	-	-	70

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เงินลงทุน เจ้าหนี้การค้า หนี้สินตามสัญญาเช่า เงินประกันรับ ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย สำรองค่าตอบแทนตาม สัญญาสัมปทานท่าเทียบเรือ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้อง กับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า และเงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ใน งบแสดงฐานะการเงิน

ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่ คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้ การค้าอย่างสม่ำเสมอ และการให้บริการกับลูกค้ารายใหญ่มักจะมีการขอรับเงินประกันล่วงหน้า

กลุ่มบริษัทพิจารณาการค้ำค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน โดยจัดกลุ่มลูกค้าตามประเภทของลูกค้าและอันดับความน่าเชื่อถือของลูกค้า การคำนวณผลขาดทุนจากการค้ำค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงมูลค่าของเงินตามเวลาและข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคตโดยทั่วไป กลุ่มบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้การค้าออกจากบัญชีหากลูกหนี้หนี้ค้างชำระเกินกว่าหนึ่งปี และกลุ่มบริษัทไม่ได้มีการดำเนินการตามกฎหมายกับลูกหนี้รายดังกล่าว

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงินโดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทานโดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัท การกำหนดวงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเนื่องมาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของกลุ่มบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด		ดอกเบี้ย ที่แท้จริง
						(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	116	1	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	117	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	644	-	233	-	561	0.50 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	37	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	25	-	หมายเหตุ 16
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	-	163	-	หมายเหตุ 18
เงินประกันรับ	2	-	45	-	81	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	66	-	-	-	131	2.72
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	241	-	-	-	2.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	278	1,063	1,124	-	-	2.72 - 6.40

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตรา
	ภายใน	มากกว่า 1	มากกว่า	ปรับขึ้นลง	ไม่มี	ดอกเบี้ย
	1 ปี	ถึง 5 ปี	5 ปี	ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย	ที่แท้จริง
						(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	255	-	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	95	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	505	-	173	-	556	0.65 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	24	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	-	163	-	หมายเหตุ 18
เงินประกันรับ	2	-	44	-	76	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12	-	-	-	68	3.70
หนี้สินตามสัญญาเช่า	189	667	1,031	-	-	3.25 - 4.02

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตรา
	ภายใน	มากกว่า 1	มากกว่า	ปรับขึ้นลง	ไม่มี	ดอกเบี้ย
	1 ปี	ถึง 5 ปี	5 ปี	ตามราคาดุลลาค	อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ย
						ที่แท้จริง
						(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	114	1	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	117	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	644	-	233	-	559	0.50 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	23	-
เงินประกันรับ	2	-	45	-	81	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	66	-	-	-	129	2.72
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญา						
สัมปทานบริการท่าเทียบเรือ	-	241	-	-	-	2.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	278	1,063	1,124	-	-	2.72 - 6.40

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563						
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตรา	
ภายใน	มากกว่า 1	มากกว่า	ปรับขึ้นลง	ไม่มี	ดอกเบี้ย	
1 ปี	ถึง 5 ปี	5 ปี	ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย	ที่แท้จริง	
(ร้อยละต่อปี)						
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	229	-	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	95	-
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	505	-	173	-	556	0.65 - 2.69
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	17	-
เงินประกันรับ	2	-	44	-	76	3.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12	-	-	-	68	3.70
หนี้สินตามสัญญาเช่า	189	667	1,031	-	-	3.25 - 4.02

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีการติดตามความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่องอย่างใกล้ชิด โดยมีการจัดทำประมาณการเงินสด และวางแผนการชำระหนี้ของกลุ่มบริษัทอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีหนี้สิน ประมาณร้อยละ 18 ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีทั้งหมดของหนี้สิน ดังกล่าวที่แสดงอยู่ในงบการเงิน (2563: ร้อยละ 16) (เฉพาะบริษัทฯ: ร้อยละ 17 (2563: ร้อยละ 17)) กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งของเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ อีกทั้งยังสามารถตกลงกับผู้ให้กู้รายเดิมเพื่อขยายระยะเวลาของหนี้สินที่จะครบกำหนดภายใน 12 เดือนออกไปได้อีก

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
หนี้สินทางการเงิน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	25	-	-	25
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	37	-	-	37
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	7	112	44	163
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	197	-	-	197
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน					
บริการทำเทียบเรือ	-	-	241	-	241
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	278	1,063	1,124	2,465
เงินประกันรับ	-	19	53	56	128
รวม	-	<u>563</u>	<u>1,469</u>	<u>1,224</u>	<u>3,256</u>

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563				
เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน	มากกว่า		
	1 ปี	1 - 5 ปี	5 ปี	รวม
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	24	-	24
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	7	112	163
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	80	-	80
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	189	571	1,888
เงินประกันรับ	-	43	35	44
รวม	-	343	718	1,216
				2,277

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564				
เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน	มากกว่า		
	1 ปี	1 - 5 ปี	5 ปี	รวม
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	23	-	23
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	195	-	195
สำรองค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน				
บริการท่าเทียบเรือ	-	-	241	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	278	1,063	1,124
เงินประกันรับ	-	19	53	56
รวม	-	515	1,357	1,180
				3,052

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	17	-	-	17
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	80	-	-	80
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	189	571	1,128	1,888
เงินประกันรับ	-	43	35	44	122
รวม	-	329	606	1,172	2,107

34.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน เว้นแต่ มูลค่ายุติธรรมของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอนในปี 2574 มีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 241 ล้านบาท (2563: 193 ล้านบาท)

กลุ่มบริษัทมีวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ดังนี้

- ก) สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้ เจ้าหนี้และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด
- ค) เงินลงทุนในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด
- ง) เงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

35. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.03:1 (2563: 0.73:1) และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.94:1 (2563: 0.65:1)

36. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้บริษัทฯจ่ายเงินปันผล สำหรับผลประกอบการปี 2564 ในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท คิดเป็นจำนวน 198.4 ล้านบาท โดยที่มติดังกล่าวจะนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

37. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565

GRI 102 : General Disclosures 2016		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	Page
102-1	Name of the organization	General Information	68
102-2	Activities, brands, products, and services	Nature of Business	40-59
102-3	Location of headquarters	General Information	68
102-4	Location of operations	General Information	68
102-5	Ownership and legal form	General Information	68
102-6	Markets served	Nature of Business	52-59
102-7	Scale of the organization	<ul style="list-style-type: none"> • Information of Employees • Operational highlights • Nature of Business 	162 14-15 40-59
102-8	Information on employees and other workers	Information of Employees	162
102-9	Supply chain	Corporate Sustainability Drive	87-91
102-10	Significant changes to the organization and its supply chain	<ul style="list-style-type: none"> • Message from the Chief Executive Officer • Company Background and Key Success 	22-23 16-19
102-11	Precautionary Principle or approach	<ul style="list-style-type: none"> • Risk Management • Report of the Executive Committee 	72-79 28-29
102-12	External initiatives	Corporate Sustainability Drive	87
102-13	Membership of associations	The Company is a member of United States Coast Guard ("U.S. Coast Guard")	N/A
102-14	Statement from senior decision-maker	<ul style="list-style-type: none"> • Chairman Statement • Message from the Chief Executive Officer 	20-21 22-23
102-15	Key impacts, risks, and opportunities	<ul style="list-style-type: none"> • Message from the Chief Executive Officer • Risk Management • Report of the Executive Committee 	22-23 72-79 28-29
102-16	Values, principles, standards, and norms of behavior	<ul style="list-style-type: none"> • Vision Mission Corporate Core Value • Corporate Governance Policy 	10-11 105-106
102-17	Mechanisms for advice and concerns about ethics	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Governance Policy • Whistle blowing Policy • Anti-Corruption Policy • Internal Controls and Audit Fee • Risk Management 	105-106 108 109 112-113 76
102-18	Governance structure	<ul style="list-style-type: none"> • Organization Chart • Information of Directors and Managements • Information of Sub-Committees 	39 120-121 126
102-19	Delegating authority	<ul style="list-style-type: none"> • Information of Directors and Managements • Corporate Governance Policy 	121-122 94-107
102-20	Executive-level responsibility for economic, environmental, and social topics	<p>In accordance with the Company's long-term plan, the Executive Committee has resolved to approve the appointment of Corporate Sustainability Management Committee or "CSM" which is directly reported to the Executive Committee. CSM aims to enhance a sustainable knowledge and understanding for executives and employees, to set sustainability's frame work and strategies by taking into account the nature of business and to integrate our corporate management reaching global sustainability standards</p> <p>Please refer to Report of the Corporate Sustainability Management Committee</p>	30-31
102-21	Consulting stakeholders on economic, environmental, and social topics	<p>The Company focuses on feedback from stakeholders reflecting our service. The Company pays close attention to societal views, works to identify opportunities and risks in their early stages and provides a variety of opportunities for dialogue with stakeholders.</p> <p>For examples of the Company's dialogue with stakeholders are such as customer survey, Whistle blowing system, intranet, internal events with employees, websites, direct contact with the Company</p> <p>The Executive Committee is handling of Whistle blowing cases, Corporate secretary and Investor Relations are handling of shareholders and investors' information and to convene the Annual</p>	

GRI Standard Index

		General Meeting of Shareholder, etc. Please refer to: <ul style="list-style-type: none"> • Corporate Sustainability Drive • Report of the Corporate Sustainability Management Committee • Corporate Governance Policy • Whistle Blowing Policy 	80-91 30-31 94-99 108
102-22	Composition of the highest governance body and its committees	<ul style="list-style-type: none"> • Information of Directors and Managements • Corporate Governance Policy • Chairman Statement 	120-121 106-107 20-21
102-23	Chair of the highest governance body	<ul style="list-style-type: none"> • Chairman Statement • Information of Directors and Managements 	20-21 120-121
102-24	Nominating and selecting the highest governance body	<ul style="list-style-type: none"> • Nomination and appointment of Director and Top Management • Corporate Governance Policy 	115 105
102-25	Conflicts of interest	Related Party Transactions	178-181
102-26	Role of highest governance body in setting purpose, values, and strategy	<ul style="list-style-type: none"> • Strategy and Goal • Corporate Governance Policy 	12-13 103
102-27	Disclosure Collective knowledge of highest governance body	<ul style="list-style-type: none"> • Details on the Director Management and Controller of the Subsidiary Company, the Associate Company or Related Company • The Board of Directors and Committees' meetings 	134-157 128
102-28	Evaluating the highest governance body's performance	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Governance Policy • Self Assessment 	104 132-133
102-29	Identifying and managing economic, environmental, and social impacts	In accordance with the Company's long-term plan, the Executive Committee has resolved to approve the appointment of Corporate Sustainability Management Committee or "CSM" which is directly reported to the Executive Committee. CSM aims to enhance a sustainable knowledge and understanding for executives and employees, to set sustainability's frame work and strategies by taking into account the nature of business and to integrate our corporate management reaching global sustainability standards Please refer to Report of the Corporate Sustainability Management Committee	30-31
102-30	Effectiveness of risk management processes	<ul style="list-style-type: none"> • Report of the Executive Committee • Risk Management 	28-29 72
102-31	Review of economic, environmental, and social topics	<ul style="list-style-type: none"> • Report of the Corporate Sustainability Management Committee • Corporate Sustainability Drive 	30-31 81-82
102-32	Highest governance body's role in sustainability reporting	Not applicable because the Company have not yet prepared sustainability report, however this Company's 56-1 One report /Annual Report have been prepared in accordance with mostly required criteria of GRI 102: General Disclosure base on "Core Option" disclosure. The Board of Directors have been reviews this Company's 56-1 One report /Annual Report to ensure that all material topics are disclosure to all stakeholders accurately and completely aligned with rule and regulations of the Securities and Exchange Commission, Thailand.	N/A
102-33	Communicating critical concerns	<ul style="list-style-type: none"> • Internal Controls and Audit Fee • Risk Management • Report of the Executive Committee 	112-113 72 28-29
102-34	Nature and total number of critical concerns	Risk Management	72
102-35	Remuneration policies	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Governance Policy • Remunerations of Directors and Managements 	104-105 129-130
102-36	Process for determining remuneration	<ul style="list-style-type: none"> • Report of the Nomination, Compensation and Corporate Governance Committee • Remunerations of Directors and Managements 	26-27 130
102-37	Stakeholders' involvement in remuneration	Not applicable, the Company don't take into account stakeholders' views.	N/A
102-38	Annual total compensation ratio	Not applicable, However, information of remunerations of directors, executives is stated as the following: <ul style="list-style-type: none"> • Remunerations of Directors and Managements • Information of Employees 	129-130 163
102-39	Percentage increase in annual total compensation ratio	Not applicable, However, information of remunerations of directors, executives is stated as the following: <ul style="list-style-type: none"> • Remunerations of Directors and Managements 	129-130

		• Information of Employees	163
102-40	List of stakeholder groups	Corporate Sustainability Drive	81-82
102-41	Collective bargaining agreements	Not applicable because the Company and its subsidiaries do not establish Labor Unions and have not any collective bargaining agreement with employees.	N/A
102-42	Identifying and selecting stakeholders	Corporate Sustainability Drive	81-82
102-43	Approach to stakeholder engagement	<p>The Company focuses on feedback from stakeholders reflecting our service. The Company pays close attention to societal views, works to identify opportunities and risks in their early stages and provides a variety of opportunities for dialogue with stakeholders.</p> <p>For examples of the Company's dialogue with stakeholders are such as customer survey, Whistle blowing system, intranet, internal events with employees, websites, direct contact with the Company.</p> <p>The Executive Committee is handling of Whistle blowing cases, Corporate secretary and Investor Relations are handling of shareholders and investors' information and to convene the Annual General Meeting of Shareholder, etc.</p>	N/A
102-44	Key topics and concerns raised	Not applicable because key topics of this 56-1 One report/Annual Report aligned with rules and regulation of the Securities and Exchange Commission, Thailand.	N/A
102-45	Entities included in the consolidated financial statements	General Information	68
102-46	Defining report content and topic Boundaries	Not applicable because material topics, content and topic boundaries of this 56-1 One report/Annual Report aligned with rules and regulation of the Securities and Exchange Commission, Thailand.	N/A
102-47	List of material topics	Not applicable because material topics, content and topic boundaries of this 56-1 One report/Annual Report aligned with rules and regulation of the Securities and Exchange Commission, Thailand.	N/A
102-48	Restatements of information	None	
102-49	Changes in reporting	None	
102-50	Reporting period	1 January 2021 to 31 December 2021.	
102-51	Date of most recent report	1 January 2021 to 31 December 2021.	
102-52	Reporting cycle	56-1 One report/Annual Report	
102-53	Contact point for questions regarding the report	General Information	69
102-54	Claims of reporting in accordance with the GRI Standards	This report has been prepared in accordance with mostly required criteria of GRI Standard - GRI 102:General Disclosure base on "Core Option" disclosure.	
102-55	GRI content index	Please refer to this table (GRI STANDARD INDEX).	
102-56	External assurance	For this report, the Company has not yet sought to obtain external assurance for the report.	
GRI 103: Management Approach		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
103-1	Explanation of the material topic and its boundary	Corporate Sustainability Drive	80-91
103-2	The management approach and its components		
103-3	Evaluation of the management approach		
GRI 201: Economic Performance		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
201-1	Direct economic value generated and distributed	<ul style="list-style-type: none"> • Management Discussion and Analysis • Key Financial Ratios • Information of Employees 	166-175 177 163
GRI 203: Indirect Economic Impacts		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
203-2	Significant indirect economic impacts	Corporate Sustainability Drive	87-91
GRI 205: Anti corruption		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
205-1	Operations assessed for risks related to corruption	<ul style="list-style-type: none"> • Risk Management • Anti- Corruption Policy 	76 109
205-2	Communication and training about anti-corruption policies and		

	procedure		
205-3	Confirmed incidents of corruption and actions taken	<ul style="list-style-type: none"> • Whistle Blowing Policy • Anti- Corruption Policy • Risk Management 	108 109 76
GRI 302: Energy		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
302-1	Energy consumption within the organization	Corporate Sustainability Drive	84
302-4	Reduction of energy consumption		
GRI 303: Water and Effluents		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
303-1	Interactions with water as a shared resource	Corporate Sustainability Drive	84
303-2	Management of water discharge-related impacts		
303-5	Water consumption		
GRI 305: Emissions		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
305-1	Direct (Scope 1) GHG emissions	Corporate Sustainability Drive	86-87
305-2	Energy indirect (Scope 2) GHG emissions		
305-3	Other indirect (Scope 3) GHG emissions		
GRI 306: Effluents and Waste		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
306-1	Water discharge by quality and destination	Corporate Sustainability Drive	84
306-2	Waste by type and disposal method	Corporate Sustainability Drive	85
GRI 307: Environmental Compliance		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
307-1	Non-compliance with environmental laws and regulations	Corporate Sustainability Drive	83-87
GRI 401: Employment 2016		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
401-2	Benefits provided to full-time employees that are not provided to temporary or part-time employees	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Sustainability Drive • Information of Employees 	87-89 162-163
GRI 403: Occupational Health and Safety		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
403-1	Occupational health and safety management system	Corporate Sustainability Drive	88-89
403-2	Hazard identification, risk assessment, and incident investigation	<ul style="list-style-type: none"> • Report of the Executive Committee • Risk Management • Corporate Sustainability Drive • Governance Highlights 	28-29 78 88-89 116-117
403-3	Occupational health services	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Sustainability Drive • Governance Highlights 	88-89 116-117
403-4	Work participation, consultation, and communication on occupational health and safety	<ul style="list-style-type: none"> • Corporate Sustainability Drive • Governance Highlights 	88-89 116-117
403-5	Worker training on occupational health and safety impacts directly linked by business relationships	Corporate Sustainability Drive	88-89
403-6	Promotion of worker health	Corporate Sustainability Drive	89
403-7	Prevention and mitigation of occupational health and safety management system	Corporate Sustainability Drive	83
403-9	Work-related injuries	Corporate Sustainability Drive	89
403-10	Work-related ill health	Corporate Sustainability Drive	88-89
GRI 404: Training and Education		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
404-1	Average hours of training per year per employee	Corporate Sustainability Drive	89
404-3	Percentage of employees receiving regular performance and career development reviews	Corporate Sustainability Drive	89

GRI 405: Diversity and Equal Opportunity		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
405-1	Diversity of governance bodies and employees	Information of Employees	162
GRI 416 : Supplier Social Assessment		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
416-1	Assessment of the health and safety impacts of product and service categories	<ul style="list-style-type: none"> Operational Highlights Report of the Corporate Sustainability Management Committee Risk Management Governance Highlights 	14 31 78 116-117
GRI 418 : Customer Privacy		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
418-1	Substantiated complaints concerning breaches of customer privacy and losses of customer data	Risk Management	78
GRI 419 : Socioeconomic Compliance		Reference with 56-1 One report /Annual Report / Explanations	
419-1	Non-compliance with laws and regulations in the social and economic area	<ul style="list-style-type: none"> Operational Highlights Risk Management 	14 78



56-1 One report Index

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
ส่วนที่ 1	การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน	
1	โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท	
1.1	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	40
1.1.1	วิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์และเป้าหมาย	10-11,12-13
1.1.2	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ	16-19
1.1.3	การใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือไม่	N/A
1.1.4	ข้อผูกพันที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และ/หรือเงื่อนไขการอนุญาตของสำนักงาน (ถ้ามี)	N/A
1.1.5	ชื่อ สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ประเภทธุรกิจ เลขทะเบียนบริษัท โทรศัพท์ โทรสาร เว็บไซต์ บริษัท (ถ้ามี) จำนวนและชนิดของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท	68
1.2	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	40-59
1.2.1	โครงสร้างรายได้	41
1.2.2	ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์	41
(1)	ลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ	42-47,49,50
(2)	การตลาดและการแข่งขัน	52-59
(3)	การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ	47-50,52
(4)	ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	60-65
(5)	งานที่ยังไม่ส่งมอบ	N/A
1.3	โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท	38
1.3.1	โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท	38
1.3.2	สาเหตุของบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทที่รวมรวมกันเกินกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงของบริษัทดังกล่าว	38
1.3.3	ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่	40,71
1.3.4	ผู้ถือหุ้น	70-71
1.4	จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว	71
1.4.1	จำนวนหุ้นทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว	71
1.4.2	หุ้นประเภทอื่นที่มีสิทธิหรือเงื่อนไขแตกต่างจากหุ้นสามัญ	40,68,176
1.4.3	หุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพของบริษัท	176
1.5	การออกหลักทรัพย์อื่น	176
1.5.1	กรณีมีหลักทรัพย์แปลงสภาพ	N/A
1.5.2	กรณีมีตราสารหนี้	N/A
1.6	นโยบายการจ่ายเงินปันผล	176
2	การบริหารจัดการความเสี่ยง	
2.1	นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง	72
2.2	ปัจจัยความเสี่ยง	73-79

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
2.2.1	ความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทหรือกลุ่มบริษัท	73-76
2.2.2	ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์	73-79
2.2.3	ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ	N/A
3	การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	
3.1	นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน	30
3.2	การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ (value chain)	80
3.2.1	ห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ	80
3.2.2	การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ	81-82
3.3	การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม	83-87
3.3.1	นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม	83
3.3.2	ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	83-87
3.4	การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม	87-91
3.4.1	นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม	87
3.4.2	ผลการดำเนินงานด้านสังคม	87-91
4	การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)	
4.1	วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะการเงิน	166-169
4.2	ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต (forward looking)	169-170
4.3	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	171-175,177
5	ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	
5.1	ข้อมูลทั่วไป	68-69
5.2	ข้อมูลสำคัญอื่น	69
5.2.1	ข้อมูลอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อตัดสินใจของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ	N/A
5.2.2	ข้อจำกัดของผู้ถือหุ้นในต่างประเทศ	71
5.3	ข้อพิพาททางกฎหมาย	66
5.4	ตลาดรอง	N/A
5.5	สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ (เฉพาะกรณีตราสารหนี้)	N/A
ส่วนที่ 2	การกำกับดูแลกิจการ	
6	นโยบายการกำกับดูแลกิจการ	
6.1	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ	94-100
6.1.1	นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับคณะกรรมการ	101-106
6.1.2	นโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย	94-100
6.2	จรรยาบรรณธุรกิจ	105
6.3	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา	116-117
6.3.1	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญเกี่ยวกับการทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบ	106-107,116-117

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
	การกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา	
6.3.2	การปฏิบัติในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี	116-117
7	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงานและอื่น ๆ	
7.1	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	120-121
7.2	ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ	120-121
7.2.1	องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท	124-127
7.2.2	ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล	120-121,134-150,158-159
7.2.3	บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ	121-122
7.3	ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย	124-127
7.3.1	โครงสร้างกรรมการ	39,120-121
7.3.2	รายชื่อของคณะกรรมการชุดย่อย	124-127
7.4	ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร	150-156
7.4.1	รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร	122
7.4.2	นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน กรรมการบริหารและผู้บริหาร	104-105,130
7.4.3	ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร	129-130
7.5	ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน	162-163
7.6	ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ	69
7.6.1	เลขานุการบริษัท ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)	69,113,123,157
7.6.2	หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์	69
7.6.3	ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	113
7.6.4	ในกรณีที่บริษัทเป็นบริษัทต่างประเทศ หรือบริษัทไทยที่เป็น holding company ให้ระบุรายชื่อตัวแทนและข้อมูลในการติดต่อเพื่อประสานงานในประเทศไทย	N/A
8	รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ	
8.1	สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา	20-21,116-117
8.1.1	การสรรหา กรรมการ กรรมการอิสระและผู้บริหารระดับสูงสุด และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ	115,132-133
8.1.2	การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล	128-129
8.1.3	การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้นอื่นในการบริหารจัดการบริษัทย่อยและบริษัทร่วม (shareholders' agreement) (ถ้ามี)	114
8.1.4	การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ	108-111
(1)	การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์	110-111
(2)	การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์	110-111

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
(3)	การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน	109
(4)	การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)	108
8.2	รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	24-25
8.2.1	จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุม	24
8.2.2	ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	24-25
8.3	สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการชุดย่อยอื่นๆ	26-27,28-29
8.3.1	จำนวนครั้งการประชุมและการเข้าประชุม	26
8.3.2	ผลการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการชุดย่อย	26-27,28-29
9	การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน	
9.1	การควบคุมภายใน	112-113
9.1.1	ความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน	112
9.1.2	มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน	112
9.1.3	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบกรณีต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท	N/A
9.1.4	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบว่าได้ดูแลให้ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในมีวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ การอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่	24,112
9.1.5	แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบหรือไม่	112
9.2	รายการระหว่างกัน (ถ้ามี)	178-181
9.2.1	รายการระหว่างกัน	178-181
9.2.2	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน	178-181
9.2.3	นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต	182-183
9.2.4	เหตุผลที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เกินกว่า 10% แทนการถือหุ้นของบริษัทโดยตรง	38,64
ส่วนที่ 3	งบการเงิน	
ส่วนที่ 4	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	สำหรับบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนเท่านั้น
เอกสารแนบ 1	- รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีและเลขานุการบริษัท - ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง	134-157 158-159
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อยที่มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบกำไรขาดทุนรวมของปีบัญชีล่าสุด	159
เอกสารแนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท	113,157

ข้อที่	หัวข้อ	หน้า
เอกสาร แนบ 4	การประเมินราคาทรัพย์สิน	N/A
เอกสาร แนบ 5	นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็ม กฎบัตรของคณะกรรมการและกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อย	อ้างอิงหัวข้อ “การพัฒนาที่ยั่งยืน” www.namyongterminal.com

หมายเหตุ : N/A หมายถึง เป็นข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท







บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 66 (0) 2679 7357 โทรสาร 66 (0) 2285 6642