

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 วิสัยทัศน์ และเป้าหมาย

บริษัทมุ่งมั่นที่จะเป็นผู้ผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันปาล์มโอเลอิน จากน้ำมันปาล์มดิบคุณภาพดี เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน โดยเน้นประโยชน์ของผู้บริโภคสินค้าเป็นหลัก ซึ่งการผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยผลักดันให้เกิดการใช้พลังงานทดแทนอย่างมีประสิทธิภาพ ควบคู่ไปกับการคำนึงถึงคุณภาพและบริการที่ดีที่จะมอบสู่สังคม เพื่อสร้างความไว้วางใจให้กับผู้บริโภค คู่ค้า พนักงาน และผู้ถือหุ้น อันจะนำไปสู่การเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “AIE”) จัดทะเบียนก่อตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2549 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้นเท่ากับ 300,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 30,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ทุนชำระแล้ว 300,000,000 บาท โดยบริษัท เอเชียน อินซูเลเตอร์ จำกัด (มหาชน) (“AI”) ในฐานะบริษัทแม่ ได้เล็งเห็นถึงศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจพลังงานทดแทนจึงได้จัดตั้งบริษัทขึ้น โดย AI เข้าถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียนบริษัทในขณะนั้น และได้ลงทุนเข้าซื้อทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มโอเลอินจากผู้ประกอบการรายหนึ่ง โดยบริษัทเข้าซื้อทรัพย์สินทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของกิจการดังกล่าว ได้แก่ ที่ดิน อาคารสำนักงาน โรงงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ยานพาหนะ ฯลฯ และทรัพย์สินอื่นๆ ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจแล้ว บริษัทยังได้รับสิทธิในตราสินค้า “พาโมลา” เพื่อใช้เป็นตราสินค้าสำหรับการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มโอเลอินจนถึงปัจจุบัน

บริษัทมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจเพื่อผลิตและจำหน่ายพลังงานทดแทนน้ำมันไบโอดีเซล (Biodiesel : B100) ซึ่งผลิตจากน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil : CPO) นอกเหนือจากดีเซลที่ผลิตจากปิโตรเลียม ด้วยระบบการกลั่นและผลิตที่เป็นระบบต่อเนื่องและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี (Refined Bleached Deodorized Palm Olein : RBD Palm Olein) ภายใต้ตราสินค้า “พาโมลา” และจำหน่ายวัตถุดิบได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil) รวมถึงจำหน่ายผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลพลอยได้จากกระบวนการผลิต ได้แก่ กรดไขมันปาล์ม (Palm Fatty Acid Distillate : PFAD) ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ (Refined Bleached Deodorized Palm Stearin : RBD Palm Stearin) และกลีเซอริน (Crude Glycerine) เพื่อนำไปใช้ในอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ อาทิ สบู่ ครีมเทียม/คอฟฟี่เมต เครื่องสำอาง รวมถึงนำกลับมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการรับจ้างผลิต ซึ่งเกิดจากการให้บริการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบให้กับผู้ประกอบการในธุรกิจปิโตรเลียมอีกด้วย ทั้งนี้ น้ำมันปาล์มดิบที่บริษัทนำมาใช้ในกระบวนการผลิตสินค้าเพื่อจำหน่ายต้องผ่านการคัดสรรคุณภาพเป็นอย่างดี ด้วยการคัดเลือกผู้

จำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบที่สกัดน้ำมันจากผลปาล์มคุณภาพเยี่ยม เพื่อนำมาผ่านกระบวนการกลั่นด้วยระบบสุญญากาศ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

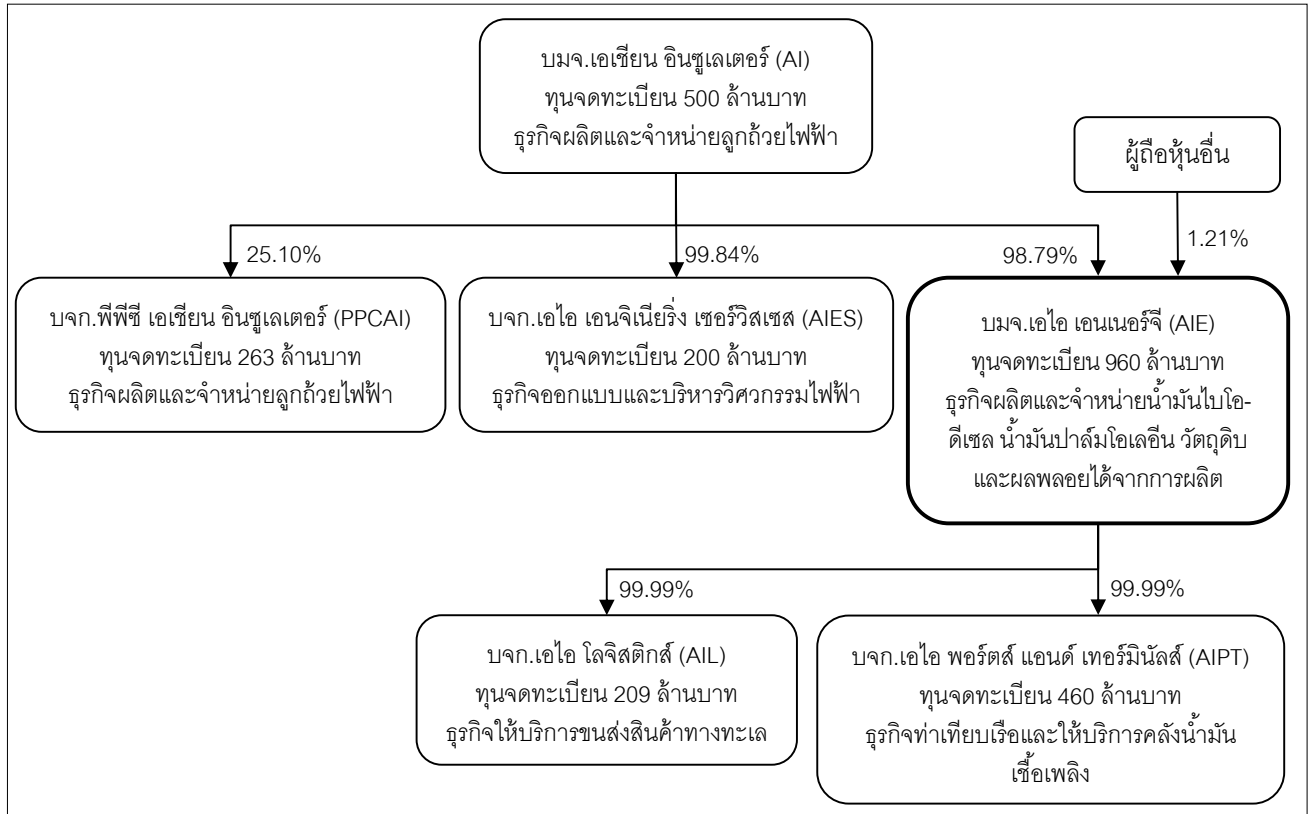
บริษัทมีการดำเนินงานที่สำคัญในช่วงที่ผ่านมา ดังต่อไปนี้

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
ปี 2549	- จัดทะเบียนก่อตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2549 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้นเท่ากับ 300,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 30,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ทุนชำระแล้ว 300,000,000 บาท โดย AI ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียนบริษัท - บริษัทเข้าซื้อทรัพย์สินจากผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินรายหนึ่ง เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล ให้แก่กลุ่มผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอิน ภายใต้ตราสินค้า “พาโมลา” โดยมีกำลังการผลิตเท่ากับ 300 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน
ปี 2550	- บริษัทมีการจัดโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดย AI ได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 1 ราย จึงทำให้ AI มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 75 เป็นร้อยละ 81 ของทุนจดทะเบียนบริษัทในขณะนั้น
ปี 2551	- บริษัทได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย ให้ใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล (HALAL) สำหรับน้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี ตรา พาโมลา, ไขมันปาล์มบริสุทธิ์, น้ำมันเมล็ดในปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข, น้ำมันปาล์มผ่านกรรมวิธี, กรดไขมันจากเมล็ดในปาล์ม, กรดปาล์ม และกลีเซอริน
ปี 2552	- บริษัทได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการผลิตน้ำมันปาล์มผ่านกรรมวิธี และน้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี และการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ - บริษัทได้รับการรับรองระบบการวิเคราะห์อันตรายและจุดวิกฤตที่ต้องควบคุมในการผลิตอาหาร (HACCP) สำหรับการผลิตน้ำมันปาล์มผ่านกรรมวิธี และน้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ - บริษัทได้รับการรับรองระบบการจัดการสุขลักษณะที่ดีในสถานประกอบการ (GMP) สำหรับการผลิตน้ำมันปาล์มผ่านกรรมวิธี และน้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ - บริษัทได้รับการรับรองโคเชอร์มาตรฐานอาหารยิว (Kosher) สำหรับน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข น้ำมันเมล็ดในปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข น้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ กรดไขมันเมล็ดในปาล์ม กรดไขมันปาล์ม และกลีเซอริน จากบริษัท ไทย คาซรุช เซอร์วิสเชส จำกัด ซึ่งให้บริการตรวจสอบคุณสมบัติอาหารของชาวยิว - บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิก RSPO (Roundtable Sustainability of Palm Oil) ซึ่งเป็นองค์กรระหว่างประเทศ ซึ่งสนับสนุนให้เกิดการใช้้ำมันปาล์มอย่างยั่งยืน - บริษัทมีการจัดโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดย AI ได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 1 ราย ซึ่งทำให้ AI มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 81.00 เป็นร้อยละ 82.00 ของทุนจดทะเบียนบริษัทในขณะนั้น
ปี 2553	- บริษัทมีการจัดโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดย AI ได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 2 ราย ซึ่งทำให้ AI มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 82.00 เป็นร้อยละ 92.00 ของทุนจดทะเบียนบริษัทในขณะนั้น

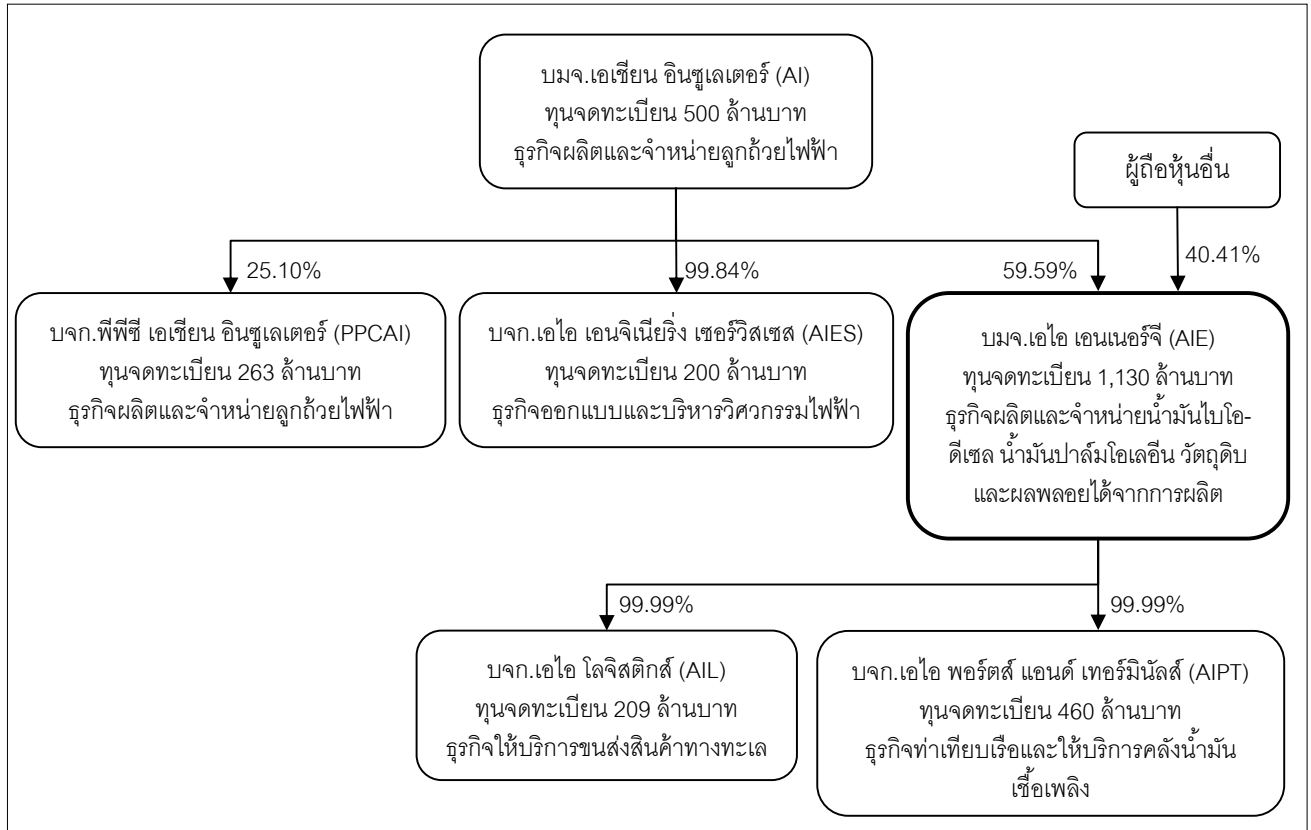
ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	- ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 และครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2553 มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 300,000,000 บาท เป็น 370,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจำหน่ายให้กับผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวน 7,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการลงทุนก่อสร้างหอกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ (หอกลั่น 2) ซึ่งมีกำลังการผลิตเท่ากับ 800 ตัน น้ำมันปาล์มดิบต่อวัน โดยทำให้บริษัทมีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นจาก 300 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน เป็น 1,100 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน ทั้งนี้ ภายหลังการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว ทำให้ AI มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 92.00 เท่ากับร้อยละ 93.14 ของทุนจดทะเบียนบริษัทในขณะนั้น - บริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำหรับการผลิตไบโอดีเซล ซึ่งกลุ่มกิจการเกี่ยวกับการประหยัพลังงานและพลังงานทดแทน ประเภท 1.18 กิจการผลิตแอลกอฮอล์หรือเชื้อเพลิงจากผลผลิตการเกษตร รวมทั้งเศษขยะหรือของเสีย สำหรับหอกลั่น 2 โดยบริษัทได้รับสิทธิและประโยชน์ที่สำคัญ ดังนี้ 1) ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ 2) ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามข้อ 1) ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการส่งเสริม 3) ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 นับแต่วันที่พ้นกำหนดตามข้อ 1) เป็นระยะเวลา 5 ปี 4) ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา สองเท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น 5) ได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามข้อ 1) ไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้น นับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลายกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 5 ปี โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้ ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทยังไม่ได้ใช้สิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว
ปี 2554	- บริษัทได้พัฒนาเพิ่มกำลังการผลิตหอกลั่น 1 เป็น 350 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน ซึ่งทำให้บริษัทมีกำลังการผลิตรวม 1,150 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน
ปี 2555	- บริษัทมีการจัดโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดย AI ได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 2 ราย ซึ่งทำให้ AI มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 93.14 เป็นร้อยละ 98.00 ของทุนจดทะเบียนบริษัทในขณะนั้น
ปี 2556	- หอกลั่น 2 เริ่มผลิตและมีรายได้เชิงพาณิชย์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 มีมติอนุมัติที่สำคัญ ดังนี้ 1) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 370,000,000 บาท เป็น 960,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจำหน่ายให้กับผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน จำนวน 59,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ทั้งนี้ เพื่อนำไปชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง และนำไปซื้อหุ้นสามัญของบริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด (AIPT) และบริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด (AIL) เพื่อจัดโครงสร้างกลุ่มบริษัทสำหรับการเตรียมความพร้อมในการ

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	นำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ตามแผน Spin-off ซึ่งภายหลังการเพิ่มทุนดังกล่าว ทำให้ AI เข้าถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 98.79 ของทุนจดทะเบียนบริษัท
2)	อนุมัติการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ AIPT และ AIL เพื่อจัดโครงสร้างกลุ่มบริษัท และเตรียมความพร้อมในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ตามแผน Spin-off
-	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 มีมติอนุมัติเรื่องต่างๆ ดังนี้
	1) อนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท เอไอ เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน)”
	2) อนุมัติเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท ส่งผลให้บริษัทมีจำนวนหุ้นสามัญเป็น 960,000,000 หุ้น
	3) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 960,000,000 บาท เป็น 1,130,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 170,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นเป็น 1,130,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,130,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
	4) อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 170,000,000 หุ้น รวมกับหุ้นสามัญเดิมของบริษัทที่ถือโดย AI จำนวน 275,000,000 หุ้น รวมเป็นจำนวนหุ้นสามัญที่เสนอขายทั้งสิ้น 445,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายให้กับประชาชนและผู้ถือหุ้นเดิมของ AI

โครงสร้างกลุ่มบริษัท - ก่อนปรับโครงสร้าง



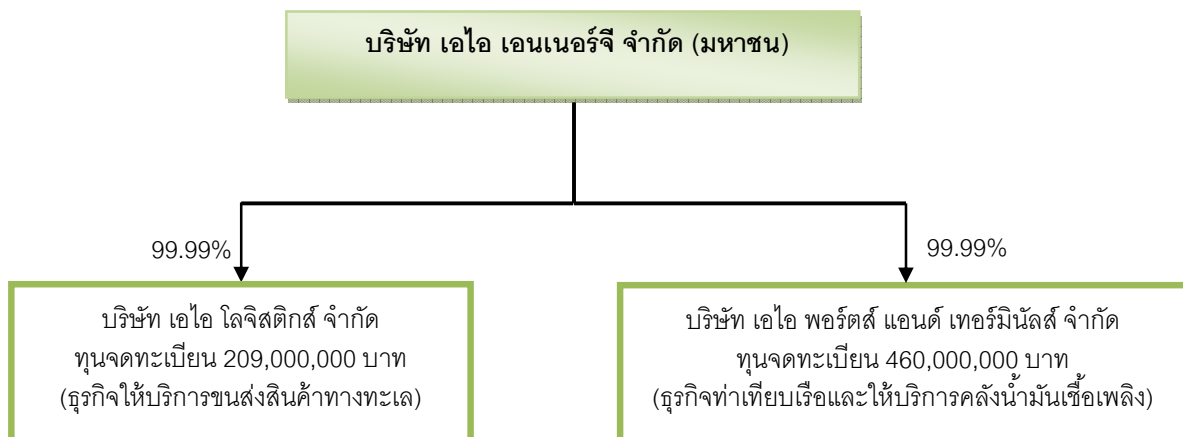
โครงสร้างกลุ่มบริษัท – หลังปรับโครงสร้าง



1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน) มีโครงสร้างการประกอบธุรกิจ โดยมีบริษัทย่อยจำนวน 2 บริษัท ดังแสดงในโครงสร้างการถือหุ้น ดังต่อไปนี้

โครงสร้างการประกอบธุรกิจ



บริษัทย่อย

บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด (AIL) ก่อตั้งขึ้นเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2549 มีทุนจดทะเบียนจำนวนทั้งสิ้น 209 ล้านบาท โดยบริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน) ได้ลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 99.99 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลโดย AIL มีเรือขนส่งคุณภาพสูงให้บริการรวม 2 ลำคือ “เรือธาร์รัตนา 1” และ “เรือธาร์รัตนา 3” โดย AIL ได้รับใบแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และได้รับสิทธิในบัตรส่งเสริมการลงทุน จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในกิจการเรือขนส่งทางทะเล รวมทั้งได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ สำหรับการบริการขนส่งสินค้าทางเรือโดยวิธีการจัดจ้างผู้บริหารการเดินเรือ ซึ่งเรือของบริษัททุกลำได้รับใบอนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สำหรับการขนส่งน้ำมัน โดยบริษัทสามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบ และน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ให้กับลูกค้าทั้งในและระหว่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน AIL ให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบให้กับบริษัท

บริษัท เอไอ พอร์ตส์ และ เทอร์มินัลส์ จำกัด (AIPT) ก่อตั้งขึ้นเมื่อ เดือนเมษายน พ.ศ. 2550 มีทุนจดทะเบียนจำนวนทั้งสิ้น 460 ล้านบาท โดย บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน) ได้ลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 99.99 มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงน้ำแข็งสำหรับอุตสาหกรรมอาหาร โดย AIPT มีสถานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่ง AIPT มีท่าเทียบเรือน้ำลึกและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง 2 แห่ง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าฉลอม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และอำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ซึ่งท่าเทียบเรือทั้งสองแห่งมีคลังน้ำมันที่ให้บริการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบ และน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ โดยมีความสามารถในการกักเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้นเท่ากับ 30,000 ตัน หรือประมาณ 33,186,000 ลิตร แบ่งเป็นคลังเก็บน้ำมันที่อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร จำนวน 10 แท็งค์ มีขนาดความจุรวมเท่ากับ 20,000 ตัน หรือประมาณ 22,124,000 ลิตร ตำบลท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน 5 แท็งค์ มีขนาดความจุรวมเท่ากับ 10,000 ตัน หรือประมาณ 11,062,000 ลิตร โดยคลังน้ำมันของ AIPT ที่จังหวัดชุมพร ถือเป็นคลังน้ำมันที่มีข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์มากที่สุดแห่งหนึ่ง กล่าวคือ เป็นคลังน้ำมันแห่งสุดท้ายที่มีท่าเลที่ตั้งซึ่งเอื้อต่อการขนส่งเชื้อเพลิงทั้งทางบกและทางทะเล โดยเรือขนส่งสินค้าสามารถเทียบเรือที่ท่าเทียบเรือกลางทะเล (Jetty) ของ AIPT ที่สามารถรองรับเรือได้คราวละ 2 ลำ โดย Jetty ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งเพียงประมาณ 1 กิโลเมตร และด้วยระยะทางที่ไม่ห่างจากชายฝั่งมากนัก จึงช่วยให้ผู้เข้าใช้บริการลดระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าเข้า – ออกจากเรือ

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

บริษัทใหญ่

บริษัท เอเชียน อินซูเลเตอร์ จำกัด (มหาชน) (“AI”)

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 12 พฤษภาคม 2524
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 254 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายลูกถ้วยไฟฟ้าสำหรับใช้ในระบบส่งและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า
ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว	500,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	คณะกรรมการ 6 ท่านประกอบด้วย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์	ประธานกรรมการ
2.	นายณินต์ ธารีรัตนวิบูลย์	กรรมการ
3.	นายโกวิท ธารีรัตนวิบูลย์	กรรมการ
4.	ศาสตราจารย์ประยูร จินดาประดิษฐ์	กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
5.	นายบุญเลิศ ขอเจริญพร	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
6.	รองศาสตราจารย์ ดร. พรอนงค์ บุษราตระกูล	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายณินต์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายโกวิท ธารีรัตนวิบูลย์ กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

ความสัมพันธ์กับบริษัท

- AI ถือหุ้นสามัญของบริษัทจำนวน 948,354,060 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 98.79 ของทุนชำระแล้วก่อนเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนเป็นครั้งแรก ซึ่งภายหลังการเสนอขายครั้งนี้ AI จะถือหุ้นสามัญของบริษัทเท่ากับ 673,354,060 หุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59.59 ของทุนชำระแล้วของบริษัท
- มีกรรมการบริษัทร่วมกันได้แก่ นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ และนายณินต์ ธารีรัตนวิบูลย์

บริษัทย่อย

บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด ("AIPT")

วันที่ก่อตั้ง

วันที่ 10 เมษายน 2550

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 7 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ธุรกิจท่าเทียบเรือและให้บริการคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว

460,000,000 บาท

กรรมการบริษัท

1. นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ 2. นายณินต์ ธารีรัตนวิบูลย์ 3.นายโกวิท ธารีรัตนวิบูลย์ 4.นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ 5.นายพนพล ธารีรัตนวิบูลย์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

ความสัมพันธ์กับบริษัท

- AIPT เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทเข้าถือหุ้นสามัญของ AIPT จำนวน 45,999,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้วของ AIPT
- มีกรรมการบริษัทร่วมกันได้แก่ นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายณินต์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ และนายพนพล ธารีรัตนวิบูลย์
- นายณินต์ ธารีรัตนวิบูลย์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AIL")

วันที่ก่อตั้ง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2549

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

เลขที่ 254 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งมีความชำนาญในการขนส่งน้ำมันเครื่อง น้ำมัน-ปาล์มดิบ น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันปาล์ม



ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	209,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1. นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ 2.นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์ 3.นายโกวิท ธารีรัตนวิบูลย์ 4. นายประพัฒน์ ฉ่ำเขียวกุล 5. นายนพพล ธารีรัตนวิบูลย์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- AIL เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทเข้าถือหุ้นสามัญของ AIL จำนวน 20,899,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้วของ AIL - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์ และนายนพพล ธารีรัตนวิบูลย์

บริษัทที่เกี่ยวข้อง

บริษัท พีพีซี เอเชีย อินซูลเตอร์ จำกัด ("PPCAI")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 254 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ผู้ผลิตและจำหน่ายลูกถ้วยไฟฟ้าให้กับ PPC Insulators Holding GmbH (PPC)
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	263,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายโกวิท ธารีรัตนวิบูลย์ 2.นายแองเจโล เบียนเชรี 3.นายชิวาน โคซัลโก 4.นายคอราโด ฟิโรลี
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- PPCAI เป็นบริษัทร่วมลงทุนระหว่าง AI และ PPC Insulators Holding GmbH (PPC) ประเทศออสเตรีย โดย AI เข้าถือหุ้นสามัญของ PPCAI จำนวน 659,994 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.10 ของทุนชำระแล้ว และ PPC ถือหุ้นสามัญของ PPCAI จำนวน 1,970,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 74.90 ของทุนชำระแล้ว

บริษัท เอไอ เอนจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด ("AIES")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 17 กันยายน 2535
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 254 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ธุรกิจให้บริการด้านวิศวกรรมออกแบบ จัดหา และติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อย และสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และบริหารโครงการด้านวิศวกรรมไฟฟ้า
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	200,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ 2.นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์ 3.นายโกวิท ธารีรัตนวิบูลย์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- AIES เป็นบริษัทย่อยของ AI โดย AI เข้าถือหุ้นสามัญของ AIES จำนวน 19,967,856 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.84 ของทุนชำระแล้ว

ของ AIES

- มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ และนายณิธย์ ธารีรัตนวิบูลย์

บริษัท ชุมพรวิชั่น จำกัด ("CV")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 17 มิถุนายน 2545
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 118/54 ถนนกรมหลวง ตำบลท่าตะเภา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ให้บริการเคเบิลทีวี
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	1,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เข้าถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 87.32 ของทุนชำระแล้วของ CV - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ - นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ดิจิตอล สกรีน เพลย์ จำกัด ("DSP")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 4 พฤษภาคม 2541
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 88/12 หมู่ที่ 4 ซอยรามอินทรา 21 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ พัฒนาและผลิต Digital Content และการสื่อสารด้วยคอมพิวเตอร์
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	10,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายณิธย์ ธารีรัตนวิบูลย์ 2. นายฉัตรชัย เลิศวิริยะภากร 3.นางสาวผกามาส พงษ์ศิริวรรณ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	นายณิธย์ ธารีรัตนวิบูลย์ ลงลายมือชื่อร่วมกับนายฉัตรชัย เลิศวิริยะภากร หรือ นางสาวผกามาส พงษ์ศิริวรรณ รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายณิธย์ ธารีรัตนวิบูลย์ เข้าถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70.00 ของทุนชำระแล้วของ DSP - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายณิธย์ ธารีรัตนวิบูลย์

บริษัท ดิจิต เบรน จำกัด ("DB")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 88/12 หมู่ที่ 4 ซอยรามอินทรา 21 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	บริการประเมินอัจฉริยะภาพการเรียนรู้โดยกำเนิด
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	5,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์ 2. นายฉัตรชัย เลิศวิริยะภากร 3.นางสาวผกามาส พงษ์ศิริวรรณ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์ ลงลายมือชื่อร่วมกับนายฉัตรชัย เลิศวิริยะภากร หรือ นางสาวผกามาส พงษ์ศิริวรรณ รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์ เข้าถือหุ้นในบริษัทผ่านการถือหุ้นในบริษัท ดิจิตอล สกรีนเพลย์ จำกัด โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45.00 ของทุนชำระแล้วของ DB - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายธนิศย์ ธารีรัตนวิบูลย์

บริษัท พะจัน เคเบิลทีวี จำกัด ("PCT")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 21 เมษายน 2546
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 210/11 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	บริการเคเบิลทีวี
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	1,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ 2. นางกัญญา ธารีรัตนวิบูลย์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ และบุคคลเกี่ยวข้องเข้าถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 80.00 ของทุนชำระแล้วของ PCT - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ - นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ระนอง วิชั่น จำกัด ("RV")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 27 พฤษภาคม 2546
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 145/71 ตำบลบางนอน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	บริการเคเบิลทีวี
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	1,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ 2. นางกัญญา ธารีรัตนวิบูลย์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ และบุคคลเกี่ยวข้องเข้าถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 77.00 ของทุนจดทะเบียนบริษัท - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ - นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หุงคาปลาป่น ("TP")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 22 กรกฎาคม 2545
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 197 หมู่ที่ 5 ตำบลหุงคา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	จำหน่ายปลาป่น
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	4,000,000 บาท
หุ้นส่วนผู้จัดการ	นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ และบุคคลเกี่ยวข้องร่วมเป็นหุ้นส่วนคิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นส่วนทั้งหมดของ TP - มีการรวมการร่วมกัน (หุ้นส่วนผู้จัดการ) ได้แก่ นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงน้ำแข็งขาวประมงชุมพร ("IC")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 12 พฤศจิกายน 2514
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 71/1 หมู่ที่ 3 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	จำหน่ายน้ำแข็ง
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	2,000,000 บาท
หุ้นส่วนผู้จัดการ	นายศิริกุล ธารีรัตนวิบูลย์
ผู้มีอำนาจลงนาม	นายศิริกุล ธารีรัตนวิบูลย์ ลงนามและประทับตราสำคัญห้างหุ้นส่วน
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ กรรมการของบริษัท เข้าถือหุ้นในสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นส่วนทั้งหมดของ IC

บริษัท เซ้าท์อันดามันพรีนซ์เซส จำกัด ("SP")

วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 9 กันยายน 2535
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 43 ถนนศรีถาวร หมู่ที่ 2 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	จำหน่ายน้ำแข็ง
ทุนจดทะเบียน และ ชำระแล้ว	5,000,000 บาท
กรรมการบริษัท	1.นายวิโรจน์ ร่มเย็น 2.นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ 3. นายเกรียงศักดิ์ เศรษฐวรพันธุ์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการสองคนในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์ เข้าถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 35.00 ของทุนจดทะเบียนบริษัท - มีการรวมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายอนุรักษ ธารีรัตนวิบูลย์

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อย

ประเภทรายได้	งบการเงินรวม (ตรวจสอบ) จากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุม เดียวกัน				งบการเงินรวม (ตรวจสอบ)	
	2554		2555		2556	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
1. รายได้จากการขาย	2,214.32	94.57	3,403.48	98.31	4,083.10	96.70%
1.1 รายได้จากธุรกิจน้ำมันปาล์ม	2,172.00	92.76	3,349.76	96.76	4,012.25	95.02%
1.1.1 น้ำมันไบโอดีเซล	1,576.77	67.34	1,686.64	48.72	2,481.28	58.76%
1.1.2 น้ำมันปาล์มโอเลอิน	349.33	14.92	1,017.01	29.38	949.85	23.90%
1.1.3 วัตถุดิบและผลพลอยได้ ¹	245.90	10.50	646.11	18.66	580.75	12.34%
1) วัตถุดิบ	108.62	4.64	397.23	11.47	261.96	4.78%
2) กรดไขมันปาล์ม	85.68	3.66	102.12	2.95	126.06	2.99%
3) ไชมันปาล์มบริสุทธิ์	0.01	0.00	84.83	2.45	51.45	1.22%
4) กลีเซอริน	51.59	2.20	61.93	1.79	141.28	3.35%
1.2 รายได้จากการจำหน่ายน้ำแข็ง	25.72	1.10	28.71	0.83	27.90	0.66%
1.3 รายได้จากการจำหน่ายวัสดุประกอบลูกถ้วยไฟฟ้า ²	16.60	0.71	25.01	0.72	42.96	1.02%
2. รายได้จากการรับจ้างผลิต	64.76	2.77	18.16	0.52	93.83	2.22%
3. รายได้จากการเดินเรือ	54.35	2.32	28.58	0.83	45.64	1.08%
4. รายได้จากการบริการท่าเทียบเรือ	0.03	0.001	-	0.00	-	0.00%
รวมรายได้	2,333.46	99.66	3,450.23	99.66	4,222.58	100.00%
รายได้อื่น ³	8.03	0.34	11.71	0.34	13.20	
รายได้รวม	2,341.49	100.00	3,461.94	100.00	4,235.78	100.00

หมายเหตุ : - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 มีมติอนุมัติการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ AIPT และ AIL เพื่อจัดโครงสร้างกลุ่มบริษัท สำหรับเตรียมความพร้อมในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ (Spin-off) และป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยบริษัทดำเนินการจัดโครงสร้างกลุ่มตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2556 ที่ผ่านมา โดยการดำเนินการดังกล่าว ถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน บริษัทจึงได้จัดทำงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ซึ่งได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท เพื่อนำมาแสดงเปรียบเทียบ โดยถือเสมือนว่า AIPT และ AIL เป็นบริษัทย่อยของบริษัทมาโดยตลอด ดังนั้น ข้อมูลทางการเงินรวมสำหรับงวดบัญชีปี 2554 ปี 2555 และปี 2556 จึงเป็นการจัดทำข้อมูลพื้นฐานทางการเงินและผลการดำเนินงานของ AIPT และ AIL สำหรับงวดบัญชีนั้นๆ ไว้แล้ว โดยไม่คำนึงถึงวันที่มีการซื้อหุ้นของบริษัทย่อย ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการพิจารณาโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัท การนำเสนอข้อมูลโครงสร้างรายได้สำหรับงวดบัญชีปี 2554 ปี 2555 และปี 2556 จึงเป็นการนำเสนอข้อมูลจากงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ที่สะท้อนให้เห็นถึงมูลค่ารายได้ของทั้งกลุ่มบริษัทได้แก่ AIE AIPT และ AIL

¹ วัตถุดิบและผลพลอยได้ :

- 1) รายได้จากการจำหน่ายวัตถุดิบ หมายถึง รายได้จากการจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบซึ่งเป็นวัตถุดิบตั้งต้นที่ใช้ในการผลิต และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข ซึ่งเป็นน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ที่ผ่านการกำจัดยางเหนียว, ฟอกสี, กำจัดกลิ่น แต่ยังไม่แยกไขออก (น้ำมันปาล์มข้น) ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอินและน้ำมันไบโอดีเซล โดยบริษัทจำหน่ายวัตถุดิบดังกล่าวให้แก่

ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันปาล์มโอเลอิน และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทจำหน่ายวัตถุดิบดังกล่าวให้กับผู้ซื้อในประเทศทั้งหมด โดยในงวดบัญชีปี 2555 บริษัทจำหน่ายวัตถุดิบให้กับผู้ซื้อทั้งในประเทศและต่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 36.53 และร้อยละ 63.44 เมื่อเทียบกับมูลค่าการจำหน่ายวัตถุดิบรวม ซึ่งร้อยละ 78.17 ของมูลค่าการจำหน่ายทั้งหมดเป็นการจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งเป็นผลจากการสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบ เพื่อรองรับการผลิตส่วนขยายจากหอกลิ้นน้ำมันปาล์มดิบห่อที่ 2 ที่มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเท่ากับ 800 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน แต่จากขั้นตอนการทดสอบคุณภาพการกลั่นก่อนรับมอบเครื่องจักร พบว่ามีข้อบกพร่องในการติดตั้งเครื่องจักรของผู้จำหน่ายเครื่องจักร ทำให้บริษัทจำเป็นต้องจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบที่สั่งซื้อมาเพื่อรองรับการผลิตของหอกลิ้นที่ 2 ดังกล่าวให้กับผู้ซื้อทั้งในและต่างประเทศ เนื่องจากเกรงว่าคุณภาพน้ำมันปาล์มดิบที่ส่งไปจะเปลี่ยนไป ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายสต็อกน้ำมันปาล์มดิบเพื่อเก็งกำไร

2) รายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ หมายถึง รายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการผลิต ได้แก่ กรดไขมันปาล์ม ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ และกลีเซอริน ให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ อาทิ อุตสาหกรรมผลิตสบู่ โลชั่น เครื่องสำอาง ครีมเทียม และนมข้น เป็นต้น

- ¹² บริษัทและบริษัทย่อยสั่งซื้อวัสดุประกอบลูกถ้วยไฟฟ้าจาก AI เพื่อจำหน่ายให้กับนิติบุคคลที่ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยนิติบุคคลดังกล่าวไม่สามารถสั่งซื้อจาก AI ได้โดยตรง เนื่องจากเป็นนโยบายภายในของกิจการ ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อยได้หยุดการจำหน่ายวัสดุประกอบลูกถ้วยไฟฟ้าในเดือนกันยายน 2556 ที่ผ่านมา และไม่มีการสั่งซื้อวัสดุประกอบลูกถ้วยไฟฟ้าจาก AI มาจำหน่ายในอนาคต
- ¹³ รายได้อื่นๆ หมายถึง รายได้จากค่าขนส่งสินค้า รายได้จากการรับคืนสินค้าคงเหลือจากการผลิต รายได้จากการขายเศษวัสดุ และรายได้อื่น โดยรายได้จากการขนส่งสินค้าเกิดจากการขนส่งสินค้าให้กับลูกค้าบางรายที่ไม่สามารถจัดหาขนส่งเองได้ในบางช่วง โดยในงวดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการขนส่งสินค้าเท่ากับ 6.18 ล้านบาท 8.16 ล้านบาท และ 5.10 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากการรับคืนสินค้าคงเหลือ เกิดจากการรับคืนวัตถุดิบจากการรับจ้างผลิตหรือรับจ้างกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ ที่เป็นผลจากส่วนเกินจากค่า Conversion การผลิตที่ตกลงกับลูกค้า
- ในปี 2555 บริษัทมีรายได้จากการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินนอกราชอาณาจักร โดยบริษัทว่าจ้าง AIL ขนส่งน้ำมันปาล์มโอเลอินจากผู้ผลิตในประเทศอินโดนีเซียไปส่งให้กับผู้ประกอบการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินในประเทศเวียดนาม โดยมีมูลค่าคิดเป็นร้อยละ 36.98 ของมูลค่าการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินในปีดังกล่าว ทั้งนี้ การดำเนินการข้างต้นไม่ถือเป็นนโยบายในการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัท
 - รายได้จากการเดินเรือ เป็นรายได้ที่เกิดในนาม AIL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท
 - รายได้จากการบริการท่าเทียบเรือ และรายได้จากการจำหน่ายน้ำแข็ง เป็นรายได้ที่เกิดในนาม AIPT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากผลิตภัณฑ์และบริการหลัก ได้แก่ 1) รายได้จากการขาย แบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจน้ำมันปาล์ม รายได้จากการจำหน่ายน้ำแข็งสำหรับอุตสาหกรรมอาหาร และรายได้จากการจำหน่ายวัสดุประกอบ 2) รายได้จากการรับจ้างผลิต 3) รายได้จากการเดินเรือ และ 4) รายได้จากการบริการท่าเทียบเรือ ซึ่งสามารถอธิบายลักษณะผลิตภัณฑ์แยกตามการดำเนินการของแต่ละกิจการได้ ดังนี้ ที่จำหน่ายและให้บริการแบ่งเป็น

ลักษณะผลิตภัณฑ์ของบริษัท

1) รายได้จากการขาย-ธุรกิจน้ำมันปาล์ม

บริษัทมีผลิตภัณฑ์และบริการที่ผลิตและจำหน่ายในธุรกิจน้ำมันปาล์มดังนี้

1.1 น้ำมันไบโอดีเซล (Biodiesel: B100)

น้ำมันไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงดีเซลชนิดหนึ่งที่เกิดจากแหล่งทรัพยากรหมุนเวียน ได้แก่ น้ำมันจากพืช อาทิ ปาล์มน้ำมัน สนุ่นดำ เมล็ดราฟทานตะวัน มะพร้าว งา และถั่วเหลือง เป็นต้น รวมถึงไขมันจากสัตว์ ซึ่งน้ำมันไบโอดีเซลสามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนปิโตรเลียมดีเซลในสัดส่วนผสมที่แตกต่างกัน โดยไม่เกิดผลกระทบต่อระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ รวมถึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากน้ำมันไบโอดีเซลสามารถย่อยสลายได้โดยกระบวนการทางชีวภาพ รวมทั้งยังก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศน้อยกว่าน้ำมันดีเซลที่มีผลผลิตจากปิโตรเลียม



สำหรับประเทศไทย รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการใช้น้ำมันไบโอดีเซลโดยต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2548 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบและส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซลจากปาล์มน้ำมัน โดยสนับสนุนให้มีการใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันดีเซลในสัดส่วนร้อยละ 5 (B5) ตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา ซึ่งการใช้น้ำมันไบโอดีเซลซึ่งผลิตจากพืชพลังงาน สามารถช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ช่วยสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศ และยังช่วยสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศในด้านการเกษตร อุตสาหกรรม และสิ่งแวดล้อมอีกด้วย (ที่มา : กระทรวงพลังงาน)

บริษัทผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าตามคำสั่งซื้อ (Made to Order) โดยผู้ซื้อน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัททั้งหมดเป็นผู้ซื้อภายในประเทศ โดยในงวดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลคิดเป็นร้อยละ 72.60 ร้อยละ 50.35 และร้อยละ 61.69 ของรายได้จากการจำหน่ายในธุรกิจน้ำมันปาล์ม ตามลำดับ โดยกลุ่มลูกค้าน้ำมันไบโอดีเซล ได้แก่กลุ่มผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งน้ำมันไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงทดแทนดีเซลจากปิโตรเลียม โดยนำน้ำมันจากพืชหรือไขมันจากสัตว์ ซึ่งเป็นสารประกอบอินทรีย์ประเภทไตรกลีเซอไรด์มาผ่านกระบวนการทางเคมีที่เรียกว่า ทรานส์เอสเตอริฟิเคชัน (Transesterification) ซึ่งเป็นการทำปฏิกิริยากับแอลกอฮอล์ ได้แก่ เมทานอล (Methanol) หรือ เอทานอล (Ethanol) และตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีคุณสมบัติเป็นด่าง อาทิ โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) ซึ่งทำให้ได้ผลิตผลเป็นสารเอสเตอร์ (Ester) และผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลพลอยได้ ซึ่งได้แก่ กลีเซอรอล (Glycerol) ทั้งนี้ น้ำมันไบโอดีเซลที่ได้จะถูกเรียกตามชนิดของแอลกอฮอล์ที่นำมาใช้ในการทำปฏิกิริยา และจะมีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลที่ผลิตจากน้ำมันปิโตรเลียมมากที่สุด โดยบริษัทผลิตน้ำมันไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ ซึ่งใช้วัตถุดิบเป็นน้ำมันจากพืชที่ได้จากพืชปาล์ม คือ น้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มน้ำมันคุณภาพดี

น้ำมันไบโอดีเซลที่บริษัทผลิตและจำหน่ายมีลักษณะและคุณภาพเป็นไปตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เรื่องการกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน พ.ศ. 2552 ซึ่งน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้จะถูกนำไปใช้เป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (High Speed Diesel : HSD) เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันดีเซล และเพิ่มการใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น โดยปัจจุบันผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นำน้ำมันไบโอดีเซลไปเป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซลในสัดส่วนน้ำมันดีเซลร้อยละ

95 และน้ำมันไบโอดีเซลในสัดส่วนร้อยละ 5 เรียก “น้ำมันดีเซล B5” ทั้งนี้ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันไบโอดีเซลที่บริษัทจำหน่ายมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวทุกข้อ ดังนี้

ตารางแสดงข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของ B100 ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันและวิธีการทดสอบ

ลำดับ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	วิธีทดสอบ
1	เมทิลเอสเทอร์ (Methyl Ester, ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.)	ไม่ต่ำกว่า 96.5	EN 14103
2	ความหนาแน่น ณ อุณหภูมิ 15°C (Density at 15°C, กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร kg/ m ³)	ไม่ต่ำกว่า และไม่สูงกว่า 860 900	ASTM D 1298
3	ความหนืด ณ อุณหภูมิ 40°C (Viscosity at 40°C, เซนติสโตกส์ cSt)	ไม่ต่ำกว่า และไม่สูงกว่า 3.5 5	ASTM D 445
4	จุดวาบไฟ (Flash Point, องศาเซลเซียส °C)	ไม่ต่ำกว่า 120	ASTM D 93
5	กำมะถัน (Sulphur, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.001	ASTM D 2622
6	กากถ่าน (ร้อยละ 10 ของกากที่เหลือจากการกลั่น) (Carbon Residue , on 10 % distillation residue, %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.3	ASTM D 4530
7	จำนวนซีเทน (Cetane Number)	ไม่ต่ำกว่า 51	ASTM D 613
8	เถ้าซัลเฟต (Sulphated Ash, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.02	ASTM D 874
9	น้ำ (Water, ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.)	ไม่สูงกว่า 0.05	EN ISO 12937
10	สิ่งปนเปื้อนทั้งหมด (Total Contaminate, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.0024	EN 12662
11	การกัดกร่อนของแผ่นทองแดง (Copper Strip Corrosion)	ไม่สูงกว่า หมายเลข 1	ASTM D 130
12	เสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน ณ อุณหภูมิ 110 องศาเซลเซียส (Oxidation Stability at 110°C, ชั่วโมง hour)	ไม่ต่ำกว่า 10	EN 14112
13	ค่าความเป็นกรด (Acid Value, มิลลิกรัมโพตัสเซียมไฮดรอกไซด์/กรัม mg KOH/g)	ไม่สูงกว่า 0.5	ASTM D 664
14	ค่าไอโอดีน (Iodine Value, กรัมไอโอดีน/100กรัม g Iodine/100 g)	ไม่สูงกว่า 120	EN 14111
15	กรดลิโนเลนิกเมทิลเอสเทอร์ (Linolenic Acid Methyl Ester, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 12.0	EN 14103
16	เมทานอล (Methanol , ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.)	ไม่สูงกว่า 0.20	EN 14110
17	โมโนกลีเซอไรด์ (Monoglyceride, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.80	EN 14105

ลำดับ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด	วิธีทดสอบ
18	ไดกลีเซอไรด์ (Diglyceride, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.20	EN 14105
19	ไตรกลีเซอไรด์ (Triglyceride, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.20	EN 14105
20	กลีเซอรินอิสระ (Free glycerin, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.02	EN 14105
21	กลีเซอรินทั้งหมด (Total glycerin, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.25	EN 14105
22	โลหะกลุ่ม 1 (โซเดียมและโพแทสเซียม) (Group I metals (Na+K), มิลลิกรัม/กิโลกรัม mg/kg)	ไม่สูงกว่า 5.0	EN 14108 และ EN 14109
	โลหะกลุ่ม 2 (แคลเซียมและแมกนีเซียม) (Group II metals (Ca+Mg), มิลลิกรัม/กิโลกรัม mg/kg)	ไม่สูงกว่า 5.0	pr EN 14538
23	ฟอสฟอรัส (Phosphorus, ร้อยละโดยน้ำหนัก %wt.)	ไม่สูงกว่า 0.001	ASTM D 4951
24	สารเติมแต่ง (ถ้ามี) (Additive)	ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี กรมธุรกิจพลังงาน	

ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ:¹ : วิธีทดสอบอาจใช้วิธีอื่นที่เทียบเท่าก็ได้

ทั้งนี้ สามารถสรุปความแตกต่างระหว่างน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันดีเซล ได้ดังนี้

- จุดวาบไฟของน้ำมันไบโอดีเซล จะสูงกว่าน้ำมันดีเซลประมาณ 120 องศาเซลเซียสขึ้นไป ในขณะที่จุดวาบไฟของน้ำมันดีเซลจะอยู่ต่ำกว่า 50 องศาเซลเซียส ดังนั้น น้ำมันไบโอดีเซลจึงมีความปลอดภัยในการใช้งานมากกว่าน้ำมันดีเซล
- น้ำมันไบโอดีเซลไม่มีกำมะถัน จึงไม่ก่อให้เกิดสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในกระบวนการเผาไหม้เหมือนน้ำมันดีเซล
- น้ำมันไบโอดีเซลก่อให้เกิดควันดำจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์เพียงร้อยละ 25 เมื่อเปรียบเทียบกับควันดำที่เกิดจากการเผาไหม้น้ำมันดีเซลของเครื่องยนต์
- น้ำมันไบโอดีเซลช่วยลดปริมาณการปล่อยสารคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากกระบวนการเผาไหม้เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซล
- น้ำมันไบโอดีเซลมีค่าซีเทน (Cetane) หรือค่าดัชนีการจุดติดๆ สูงกว่าน้ำมันดีเซล ซึ่งทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่ายกว่าเครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซล

ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง “กำหนดชนิดและอัตราหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง” พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 6 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป จึงทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 บางราย สั่งซื้อ

น้ำมันไบโอดีเซลจากบริษัทเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการข้างต้น ทั้งนี้ การสั่งซื้อดังกล่าว เป็นการสั่งซื้อเพียงครั้งเดียวเพื่อเก็บสำรองไว้สำหรับเป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันดีเซล โดยขอเช่าถังเก็บน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามกำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน โดยบริษัทเริ่มมีรายได้จากการให้บริการเช่าถังเก็บน้ำมันไบโอดีเซลในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ การเช่าพื้นที่จัดเก็บดังกล่าว ไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลของกิจการแต่อย่างใด

1.2 น้ำมันปาล์มโอเลอิน (Refined Bleached Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil)

น้ำมันปาล์มโอเลอิน หรือน้ำมันปาล์มโอเลอินผ่านกรรมวิธี เป็นน้ำมันที่ได้จากกระบวนการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งได้จากการบีบสกัดน้ำมันจากผลปาล์มคุณภาพดีซึ่งบริษัทใช้เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต โดยน้ำมันปาล์มดิบจะถูกกลั่นเพื่อแยกไขมันบริสุทธิ์ออกเพื่อให้ได้น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ หลังจากนั้นจึงนำเข้าสู่กระบวนการบีบอัดแยกส่วนและตกผลึก เพื่อให้ได้น้ำมันปาล์มโอเลอินสำหรับการบริโภค ซึ่งน้ำมันปาล์มโอเลอินเป็นน้ำมันที่มีกรดไขมันอิ่มตัว (Saturated Fatty Acid: SFA) ซึ่งเป็นกรดไขมันชนิดที่มีพันธะเดี่ยวระหว่างอะตอมของคาร์บอน อาทิ กรดบิวทิริก (C4) และกรดคาโปรอิก (C6) กรดคาไพโรอิก (C8) กรดดอลอริก (C12) กรดไมริสติก (C14) กรดพาลมิติค (C16) และกรดสเตียริก (C18) เป็นต้น ซึ่งกรดไขมันเหล่านี้ค่อนข้างเฉื่อยต่อปฏิกิริยาทางเคมี จึงทำให้น้ำมันปรุงอาหารที่มีสัดส่วนของกรดไขมันอิ่มตัวสูง ที่มีอะตอมของคาร์บอนมากกว่า 14 ซึ่งเป็น Long Chain Fatty Acid (LCFA) ปริมาณมาก มีจุดหลอมเหลวและจุดเกิดควันสูง และสามารถทนความร้อนได้ดีกว่าน้ำมันปรุงอาหารที่มีกรดไขมันอิ่มตัวโมเลกุลขนาดเล็ก หรือ น้ำมันปรุงอาหารที่มีกรดไขมันไม่อิ่มตัว (Unsaturated Fatty Acid: USFA) ในปริมาณมาก

น้ำมันปาล์มโอเลอิน ถือเป็นอาหารควบคุมเฉพาะตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 56 (พ.ศ.2524) โดยประกาศดังกล่าว ได้กำหนดวิธีการผลิตน้ำมันปาล์มที่สามารถผลิตได้รวม 3 แบบได้แก่ 1) วิธีธรรมชาติ คือการบีบอัดให้น้ำมันปาล์มดิบแล้วจึงนำมาทำความสะอาดโดยการล้าง ตั้งไว้ให้ตกตะกอน การกรอง หรือการหมุนเหวี่ยง 2) วิธีผ่านกรรมวิธี โดยน้ำมันปาล์มที่ได้จากวิธีธรรมชาติข้างต้น มาผ่านกรรมวิธีเพื่อทำให้บริสุทธิ์อีกครั้งหนึ่ง และ 3) วิธีอื่นใดที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ทั้งนี้ บริษัทเข้าข่ายการผลิตตามลำดับที่ 2 คือการผลิตด้วยการผ่านกรรมวิธี โดยน้ำมันปาล์มโอเลอินที่บริษัทผลิตและจำหน่าย จะมีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 56 (พ.ศ. 2524) ทุกประการ โดยมีรายละเอียดคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) มีค่าของกรด (Acid value) ไม่เกิน 10 มิลลิกรัม โพแตสเซียมไฮดรอกไซด์ ต่อน้ำมัน 1 กรัม สำหรับน้ำมันปาล์มที่ทำโดยวิธีธรรมชาติ และไม่เกิน 0.6 มิลลิกรัม โพแตสเซียมไฮดรอกไซด์ ต่อน้ำมัน 1 กรัม สำหรับน้ำมันปาล์มที่ทำโดยวิธีผ่านกรรมวิธี
- (2) มีค่าเปอร์ออกไซด์ (Peroxide value) ไม่เกิน 10 มิลลิกรัมสมมูลย์เปอร์ออกไซด์ออกซิเจน ต่อน้ำมัน 1 กิโลกรัม
- (3) มีส่วนประกอบของกรดไขมันเป็นร้อยละของกรดไขมันทั้งหมด โดยใช้วิธีกาซลิควิดโครมาโตกราฟี หรือ จีแอลซี (Gas Liquid Chromatography:GLC) ดังนี้

กรดลอริก(Lauric acid)	ไม่เกิน 1.2
กรดไมริสติก(Myristic acid)	ระหว่าง 0.5 ถึง 5.9
กรดปาล์มมิติค(Palmitic acid)	ระหว่าง 32 ถึง 59
กรดปาล์มมิโตลิก(Palmitoleic acid)	ไม่เกิน 0.6
กรดสเตียริก(Stearic acid)	ระหว่าง 1.5 ถึง 8.0

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| กรดโอเลอิก(Oleic acid) | ระหว่าง 27 ถึง 52.0 |
| กรดไลโนลินิก(Linoleic acid) | ระหว่าง 5.0 ถึง 14 |
| กรดไลโนลินิก(Linolenic acid) | ไม่เกิน 1.5 |
| กรดอาราซิดิก(Arachidic acid) | ไม่เกิน 1.0 |
- (4) มีค่าสaponification value) ระหว่าง 190 ถึง 209 มิลลิกรัมโปแตสเซียมไฮดรอกไซด์ ต่อน้ำมัน 1 กรัม
- (5) มีค่าไอโอดีนแบบวิจส์(Iodine value, Wijs) ดังนี้
- (ก) ระหว่าง 50 - 56 สำหรับน้ำมันปาล์มจากเนื้อปาล์ม
 - (ข) ไม่น้อยกว่า 55 สำหรับน้ำมันปาล์มโอลีนจากเนื้อปาล์ม
 - (ค) ไม่เกิน 48 สำหรับน้ำมันปาล์มสเตียรีนจากเนื้อปาล์ม
- (6) มีสารที่สaponifyไม่ได้ (Unsaponifiable matter) ไม่เกินร้อยละ 1.2 ของน้ำหนัก
- (7) มีสิ่งที่จะเหยได้ (Volatile matter) ที่อุณหภูมิ 105 องศาเซลเซียส ไม่เกินร้อยละ 0.2 ของน้ำหนัก
- (8) มีปริมาณสบู่ (Soap content) ไม่เกินร้อยละ 0.005 ของน้ำหนัก
- (9) มีกลิ่นและรสตามลักษณะเฉพาะของน้ำมันปาล์มจากเนื้อปาล์ม
- (10) มีสิ่งที่ไม่ละลาย (Insoluble impurities) ไม่เกินร้อยละ 0.05 ของน้ำหนัก
- (11) มีปริมาณคาโรทีนอยทั้งหมด คำนวณเป็นเบตา-คาโรทีน ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิกรัม ต่อน้ำมัน 1 กิโลกรัม และไม่เกิน 2,000 มิลลิกรัม ต่อน้ำมัน 1 กิโลกรัม สำหรับน้ำมันปาล์มที่ทำโดยวิธีธรรมชาติ
- (12) ไม่มีกลิ่นหืน
- (13) ไม่มีน้ำมันแฉะ

ฟาร์มโมลา



บริษัทผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินภายใต้ตราสินค้า “ฟาร์มโมลา” ให้กับลูกค้าทั้งในประเทศและส่งออก ไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้แก่ ประเทศพม่า และประเทศลาว (จำหน่ายเป็นเงินสกุลบาท) โดยในงวดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนจากการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินคิดเป็นร้อยละ 16.08 ร้อยละ 30.36 และร้อยละ 23.67 ของรายได้จากการจำหน่ายในธุรกิจน้ำมันปาล์ม โดยแบ่งเป็นการจำหน่ายในประเทศและส่งออกต่างประเทศสำหรับงวดบัญชีปี 2554 เท่ากับร้อยละ 14.81 และร้อยละ 1.27 งวดบัญชีปี 2555 เท่ากับร้อยละ 18.65 และร้อยละ 11.71 และปี 2556 เท่ากับร้อยละ 23.40 และร้อยละ 0.50 ตามลำดับ ทั้งนี้ กลุ่มลูกค้าผู้ใช้น้ำมันปาล์มโอเลอินของบริษัทแบ่งเป็น 1) โรงงานอุตสาหกรรมผลิตอาหารขนาดใหญ่ อาทิ อุตสาหกรรมผลิตขนมขบเคี้ยว เนยเทียม และอาหารปรุงสุกต่างๆ ซึ่งส่วนมากจะสั่งซื้อเป็นรถแท้งค์ 2) กลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป



ได้แก่ โรงแรม ร้านอาหารที่เป็นเชน และร้านค้าทั่วไปซึ่งสั่งซื้อเป็นรูปภาชนะบรรจุขนาดต่างๆ อาทิ แกลลอน ปิ๊บ ขวด และถุง 3) ร้านค้าที่สั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินของบริษัทเพื่อแบ่งจำหน่ายอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ บริษัทมีขนาดบรรจุภัณฑ์สำหรับน้ำมันปาล์มโอเลอินที่หลากหลายเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้ารวมทั้งสิ้น 10 ขนาด โดยมีรายละเอียดดังตาราง

ขนาดภาชนะบรรจุผลิตภัณฑ์ของน้ำมันปาล์มโอเลอินที่บริษัทจำหน่าย



01 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
0.25 ลิตร/ขวด



02 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
1.00 ลิตร/ขวด



03 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
5.00 ลิตร/แกลลอน



04 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
1.00 ลิตร/ถุง



05 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
13.75 ลิตร/ถุง



06 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
18.00 ลิตร/ถุง



07 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
13.75 ลิตร/บีบ



08 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
18.00 ลิตร/บีบ



09 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
200.00 ลิตร/ถัง



10 น้ำมันปาล์มโอเลอินตรา "พาล์มลา"
15.00 - 30.00 ตัน/รถแทงค์

1.3 วัตถุดิบและผลพลอยได้

บริษัทจำหน่ายวัตถุดิบได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบซึ่งเป็นวัตถุดิบตั้งต้นในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และจำหน่ายน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil) ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยบริษัทจำหน่ายวัตถุดิบดังกล่าวให้กับผู้ซื้อทั้งในและต่างประเทศ โดยในงวดบัญชีปี 2553 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการจำหน่ายวัตถุดิบคิดเป็นร้อยละ 5.00 ร้อยละ 11.86 และร้อยละ 14.47 ของรายได้จากการจำหน่ายในธุรกิจน้ำมันปาล์ม โดยในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทมีสัดส่วนการจำหน่ายวัตถุดิบให้กับผู้ซื้อในประเทศคิดเป็นร้อยละ 100 ของรายได้จากการจำหน่ายวัตถุดิบทั้งหมด งวดบัญชีปี 2555 บริษัทมีสัดส่วนการจำหน่ายวัตถุดิบให้กับผู้ซื้อในประเทศและส่งออกต่างประเทศเทียบกับรายได้จากการจำหน่ายวัตถุดิบทั้งหมดคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 36.53 และร้อยละ 63.44 ตามลำดับ และปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนการจำหน่ายวัตถุดิบให้กับผู้ซื้อในประเทศและส่งออกต่างประเทศเทียบกับรายได้จากการจำหน่ายวัตถุดิบทั้งหมดคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 58.52 และร้อยละ 41.48 ตามลำดับ

นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการผลิต ได้แก่ กรดไขมันปาล์ม (Palm Fatty Acid Distillate : PFAD) ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ (Refined Bleached Deodorized Palm Stearin : RBD Palm Stearin) และกลีเซอริน (Crude Glycerine) โดยบริษัทจำหน่ายผลพลอยได้ดังกล่าวให้กับผู้ซื้อทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งในงวดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการผลิตคิดเป็นร้อยละ 6.32 ร้อยละ 7.43 และร้อยละ 7.94 ของรายได้จากการจำหน่ายในธุรกิจน้ำมันปาล์ม โดยแบ่งเป็นการจำหน่ายในประเทศและส่งออกต่างประเทศสำหรับ ปี 2554 เท่ากับร้อยละ 4.88 และร้อยละ 1.44 ปี 2555 เท่ากับ 5.29 และร้อยละ 2.14 และปี 2556 เท่ากับร้อยละ 2.92 และร้อยละ 5.01 ตามลำดับ โดยผลพลอยได้จากการผลิตที่จำหน่ายจะถูกนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ อาทิ สบู่ ครีမ်เทียม/คอฟฟี่เมต เครื่องสำอาง รวมถึงนำกลับมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดยสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจำหน่ายผลพลอยได้จากการผลิตแยกตามประเภทได้ ดังนี้



กรดไขมันปาล์ม
Palm Fatty Acid Distillate: PFAD



ไขมันปาล์มบริสุทธิ์
Refined Bleached Deodorized Palm
Stearin: RBD Stearin



กลีเซอริน
Crude Glycerine

- กรดไขมันปาล์ม (Palm Fatty Acid Distillate: PFAD):

เป็นผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งนำน้ำมันปาล์มดิบมาผ่านกระบวนการขจัดกลิ่นและแยกไขมันอิสระให้เป็นน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil) ซึ่งมีลักษณะเป็นของแข็งสีน้ำตาลอ่อน ณ อุณหภูมิปกติ ทั้งนี้ บริษัทจำหน่ายกรดไขมันปาล์มให้กับลูกค้าทั้งในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ได้แก่ ประเทศพม่า และประเทศลาว เป็นเงินสกุลบาท เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมผลิตสบู่ อุตสาหกรรมโพลิเอสเตอร์ อุตสาหกรรมเพื่อสุขภาพ อาทิ การผลิตวิตามิน E รวมถึงอุตสาหกรรมการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

- ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ (Refined Bleached Deodorized Palm Stearin: RBD Stearin)

เป็นผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ได้จากขั้นตอนการบีบอัดแยกส่วนของเครื่องแยกไขมัน (Membrane Filter) ของน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข โดยมีลักษณะเป็นของแข็งสีขาวในอุณหภูมิปกติ ทั้งนี้ บริษัทจำหน่ายไขมันปาล์มบริสุทธิ์ให้กับลูกค้าในประเทศ 100% โดยนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมอาหาร เช่น อุตสาหกรรมการผลิตเนยเทียม เนยขาว ฯลฯ รวมถึงอุตสาหกรรมผลิตสบู่โอเลโอเคมีคอลและยังสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิตไบโอดีเซลได้อีกด้วย

- กลีเซอริน (Crude Glycerine)

เป็นผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ได้จากขั้นตอนการทำปฏิกิริยาทางเคมีของส่วนผสมระหว่างน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข ตัวทำลาย และสารเร่งปฏิกิริยา โดยบริษัทจำหน่ายกลีเซอรินให้กับลูกค้าทั้งในประเทศและส่งออกต่างประเทศ ได้แก่ ประเทศจีน โดยจำหน่ายเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งกลีเซอรินสามารถนำไปกลั่นให้บริสุทธิ์และนำไปเป็นสารตั้งต้นในการผลิตเครื่องสำอาง อีกทั้ง หากผ่านกระบวนการกลั่นให้บริสุทธิ์มากขึ้นเพื่อให้ได้ Pharmaceutical Grade Glycerine ซึ่งกลีเซอรินที่ได้จะมีความบริสุทธิ์มากกว่าร้อยละ 99.50 จะสามารถนำมาใช้เป็นส่วนผสมในอุตสาหกรรมยาได้อีกด้วย

2) รายได้จากการรับจ้างผลิต

บริษัทมีรายได้จากการรับจ้างผลิต ซึ่งเกิดจากการให้บริการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil : CPO) และน้ำมันเมล็ดในปาล์ม (Crude Palm Kernel Oil : CPKO) เพื่อให้ได้น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil) และน้ำมันเมล็ดในปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized Palm Kernel Oil : RBD Palm Kernel Oil : RBDPKO) โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดหา CPO และ CPKO รวมถึงรับภาระในการขนส่งวัตถุดิบดังกล่าวมายังโรงงาน รวมถึงรับสินค้าที่โรงงานเอง ซึ่งบริษัทจะนำวัตถุดิบที่ได้รับเข้าสู่กระบวนการกลั่นด้วยหอกกลั่นที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพตามที่ผู้ว่าจ้างต้องการ ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างได้แก่ ผู้ประกอบการในกลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ซึ่งปัจจุบันบริษัทให้บริการรับจ้างกลั่นให้กับผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 รายหนึ่ง โดยรับจ้างกลั่นให้กับผู้ว่าจ้างรายดังกล่าวต่อเนื่องกว่า 3 ปีผ่านการสั่งจ้าง ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 บริษัทได้ลงนามข้อตกลงรับจ้างกลั่น CPO และ CPKO เพื่อให้ได้ RBD Palm Oil และ RBDPKO กับผู้ว่าจ้างดังกล่าวซึ่งมีปริมาณการว่าจ้างกลั่นและราคาจ้างกลั่นที่แน่นอน โดยระยะเวลาจ้างรวม 5 ปี ซึ่งการให้บริการรับจ้างกลั่นน้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันเมล็ดในปาล์ม ถือเป็นการสร้างรายได้คงที่ให้กับบริษัทและเป็นการรักษาความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าเพื่อสร้างโอกาสในการดำเนินธุรกิจในอนาคต ดังนั้น ในงวดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการรับจ้างผลิตคิดเป็นร้อยละ 2.77 ร้อยละ 0.52 และร้อยละ 2.22 ของรายได้รวมตามลำดับ

➤ ลักษณะผลิตภัณฑ์ของบริษัทย่อย

1) รายได้จากการเดินเรือ

รายได้จากการเดินเรือ เป็นรายได้ที่เกิดขึ้นในนามบริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด (AIL) ซึ่งดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลโดย AIL มีเรือขนส่งคุณภาพสูงให้บริการรวม 2 ลำคือ “เรือธาร์รัตนา 1” และ “เรือธาร์รัตนา 3” โดยบริษัทสามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบ และน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ให้กับลูกค้าทั้งในและระหว่างประเทศ ซึ่ง

ปัจจุบัน AIL ให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบให้กับบริษัท และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม รวมถึงขนส่งน้ำมันเมล็ดในปาล์มให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 รายหนึ่ง โดยเรือธาร์รัตนา 1 และเรือธาร์รัตนา 3 มีรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทเรือและการให้บริการ ดังนี้

ตารางแสดงข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือขนส่งของ AIL

ชื่อเรือ	ใบอนุญาตใช้เรือ	ประเภทเรือ	ขนาด / เส้นทาง
ธาร์รัตนา 1	ขนส่ง CPO และเชื้อเพลิง	กลทะเลใกล้ฝั่ง	- ขนาดเรือ (Tanker) 1,500 ตันกรอสส์ - ขนส่งภายในประเทศ
ธาร์รัตนา 3	ขนส่ง CPO และเชื้อเพลิง	กลทะเลเฉพาะเขต	- ขนาดเรือ (Double – Hull) 2,500 ตันกรอสส์ - ขนส่งระหว่างประเทศ

หมายเหตุ: ในปี 2555 AIL ได้จำหน่ายเรือ “ธาร์รัตนา 2” ให้กับบุคคลภายนอก ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารของบริษัท

ภาพถ่ายเรือธาร์รัตนา 1



ภาพถ่ายเรืออาร์รัดนา 3



ทั้งนี้ ในวอดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 AIL มีรายได้จากการให้บริการ AIE คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30.35 ร้อยละ 60.16 และร้อยละ 41.76 ของรายได้จากการเดินเรือรวม ซึ่ง AIE ว่าจ้าง AIL ขนส่งวัตถุดิบได้แก่น้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil : CPO) จากคลังน้ำมันของ AIPT ที่อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มาส่งที่คลังน้ำมันของ AIPT ที่ตำบลท่าฉลอมจังหวัดสมุทรสาคร โดย AIL ใช้เรืออาร์รัดนา 1 ในการให้บริการขนส่ง ซึ่งปัจจุบันเรือลำดังกล่าวให้บริการกับ AIE เต็มกำลัง โดยเรืออาร์รัดนา 3 ให้บริการลูกค้ารายอื่นที่ไม่มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารของ AIE ซึ่งปัจจุบันเรืออาร์รัดนา 3 ให้บริการ คิดเป็นประมาณร้อยละ 70 ของความสามารถในการขนส่ง ทั้งนี้ สำหรับวอดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการเดินเรือเท่ากับร้อยละ 2.32 ร้อยละ 0.83 และร้อยละ 1.08 ตามลำดับ

2) รายได้จากการบริการท่าเทียบเรือ และรายได้จากการจำหน่ายน้ำแข็ง

รายได้จากการบริการท่าเทียบเรือ และรายได้จากการจำหน่ายน้ำแข็ง เป็นรายได้ที่เกิดขึ้นในนาม บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด (AIPT) ซึ่งดำเนินธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงน้ำแข็งสำหรับอุตสาหกรรมอาหาร โดย AIPT มีสถานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่ง AIPT มีท่าเทียบเรือน้ำลึกและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง 2 แห่ง ตั้งอยู่ที่อำเภอท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร และอำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ซึ่งท่าเทียบเรือทั้งสองแห่งมีคลังน้ำมันที่ให้บริการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบ และน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ โดยมีความสามารถในการกักเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้นเท่ากับ 30,000 ตัน หรือประมาณ 33,186,000 ลิตร แบ่งเป็นคลังเก็บน้ำมันที่อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร จำนวน 10 แทงค์ มีขนาดความจุรวมเท่ากับ 20,000 ตัน หรือประมาณ 22,124,000 ลิตร อำเภอท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน 5 แทงค์ มีขนาดความจุรวมเท่ากับ 10,000 ตัน หรือประมาณ 11,062,000 ลิตร โดยคลังน้ำมันของ AIPT ที่จังหวัดชุมพร ถือเป็นคลังน้ำมันที่มีข้อ

ได้เปรียบทางภูมิศาสตร์มากที่สุดแห่งหนึ่ง กล่าวคือ เป็นคลังน้ำมันแห่งสุดท้ายที่มีท่าเลที่ตั้งซึ่งเอื้อต่อการขนส่งเชื้อเพลิงทั้งทางบกและทางทะเล โดยเรือขนส่งสินค้าสามารถเทียบเรือที่ท่าเทียบเรือกลางทะเล (Jetty) ของ AIPT ที่สามารถรองรับเรือได้คราวละ 2 ลำ โดย Jetty ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งเพียงประมาณ 1 กิโลเมตร และด้วยระยะทางที่ไม่ห่างจากชายฝั่งมากนัก จึงช่วยให้ผู้เข้าใช้บริการลดระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าเข้า – ออกจากเรือ นอกจากนี้ ด้วยภูมิศาสตร์ที่ดีดังกล่าว ทำให้มีผู้สนใจที่จะขอเช่าพื้นที่คลังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชุมพร สำหรับจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับนโยบายของภาครัฐเกี่ยวกับยุทธศาสตร์น้ำมันที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จะต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ นโยบายภาครัฐข้างต้นเริ่มมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 ที่ผ่านมา

ปัจจุบันคลังน้ำมันเชื้อเพลิงของ AIPT ทั้งหมดให้บริการกับบริษัทเพียงรายเดียว โดยเป็นการให้บริการเก็บน้ำมันปาล์มดิบ(Crude Palm Oil : CPO) สำหรับนำมาใช้ในการผลิตสินค้าและจำหน่าย โดย CPO ดังกล่าวมีที่มาจากโรงงานบีบสกัดน้ำมันปาล์มในภาคใต้ ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบให้กับบริษัท ซึ่งนอกจากรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว AIPT ยังมีรายได้จากธุรกิจโรงน้ำแข็งสำหรับอุตสาหกรรมอาหารที่ตำบลท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาครซึ่งโรงน้ำแข็งสำหรับอุตสาหกรรมอาหารดังกล่าวตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิมก่อนที่ AIPT จะซื้อจากเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม และนำที่ดินรอบบริเวณมาพัฒนาเพื่อดำเนินธุรกิจคลังน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม โดยน้ำแข็งที่ผลิตได้ มีกลุ่มลูกค้าเป็นผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหาร ได้แก่ โรงลูกชิ้น โรงแลปลา โรงงานผลิตและจำหน่ายปลากระป๋อง และอาหารทะเลแปรรูปต่างๆ ทั้งนี้ ในงวดบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการบริการท่าเทียบเรือและการจำหน่ายน้ำแข็ง คิดเป็นร้อยละ 1.10 ร้อยละ 0.83 และร้อยละ 0.65 ของรายได้รวม โดยในงวดบัญชีปี 2555 AIPT ไม่มีรายได้จากการบริการท่าเทียบเรือให้กับลูกค้ารายอื่นนอกจากให้บริการกับบริษัทเพียงรายเดียว ซึ่งบริษัททำสัญญาเช่าระยะสั้นกับ AIPT โดยครอบคลุมการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดของ AIPT

ตารางแสดงข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชื้อเพลิงของ AIPT

การให้บริการ	จำนวน/ คุณสมบัติ	ลักษณะการให้บริการ
ท่าเทียบเรือ และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ตำบลท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร		
1. ท่าเทียบเรือ	- ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500ตันกรอสส์	- ให้บริการเทียบท่าแก่เรือขนส่งทางทะเล
2. ถังเก็บน้ำมัน	- ความจุถังละ 2 ล้านลิตร - มีจำนวนทั้งสิ้น 5 แทงค์ - มีระบบทำความร้อนเพื่อรักษาระดับความชื้นของสินค้า	- ให้บริการในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์
ท่าเทียบเรือ และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร		
2. ท่าเทียบเรือกลางทะเล (Jetty)	- หลักเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ - สามารถรองรับเรือเทียบท่าได้ครั้งละ 2 ลำ - มีท่อลำเลียงขนาด 10 นิ้ว -มีกำลังสูบ 400,000 ลิตร/ชั่วโมง	- ให้บริการเทียบท่าแก่เรือขนส่งทางทะเล
3. ถังเก็บน้ำมัน	- ความจุถังละ 2 ล้านลิตร - มีจำนวนทั้งสิ้น 10 แทงค์ - มีระบบทำความร้อนเพื่อรักษาระดับความชื้นของสินค้า	- ให้บริการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์

ภาพถ่ายท่าเทียบเรือ และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ตำบลท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร



ภาพถ่ายท่าเทียบเรือ และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



สิทธิประโยชน์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 โดยมีรายละเอียดสิทธิประโยชน์ที่ได้รับ ดังนี้

ประเภทกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริม	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่เริ่มใช้ สิทธิในบัตร ส่งเสริม	วันที่ครบ กำหนด	เพื่อส่งเสริมการลงทุน ในกิจการ
บมจ. เอไอ เอนเนอร์จี	1922(1)/2553	ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	ผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
บจก. เอไอ โลจิสติกส์	2029(2)/2549	27 มิ.ย. 2549	26 มิ.ย.2557	ขนส่งทางเรือ
	1434(2)/2550	11 มิ.ย. 2550	10 มิ.ย.2558	ขนส่งทางเรือ
บจก. เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์	1373(2)/2552	1 ก.ค. 2552	30 มิ.ย.2560	ขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล
	1374(2)/2552	7 ส.ค. 2552	5 ส.ค.2560	ขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล

หมายเหตุ: - บริษัทยังไม่ได้ใช้สิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยคาดว่าจะใช้สิทธิประโยชน์ได้ภายในไตรมาสที่ 4 ปี 2556
- ที่ผ่านมามีบจก.เอไอ โลจิสติกส์ และบจก.เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ มีผลการดำเนินงานขาดทุน จึงยังไม่ได้ใช้สิทธิประโยชน์แต่อย่างใด

สิทธิประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน มีดังนี้

1. ในนามบริษัท : ผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามข้อ 1) ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการส่งเสริม
- ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 นับแต่วันที่พ้นกำหนดตามข้อ 1) เป็นระยะเวลา 5 ปี
- ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา สองเท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
- ได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามข้อ 1) ไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้น นับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลากยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 5 ปี โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้

2. ในนามบจก.เอไอ โลจิสติกส์: ขนส่งทางเรือ

- ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี โดยมีการจำกัดวงเงินได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามแต่ละบัตรส่งเสริมไม่เกิน 66.26 ล้านบาท และ 107.00 ล้านบาท ตามลำดับ

- 2) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลของกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามข้อ 1) ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการส่งเสริมทุกปี
 - 3) ได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามข้อ 1) ไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้น นับแต่วันที่ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 5 ปี โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้ทุกปี
3. ในนามบจก.เอไอ พอร์ต แอนด์เทอร์มินัลส์: ขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล
- 1) ได้รับยกเว้นภาษีเงิน ได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้นจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี โดยมีการจำกัดวงเงิน ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามแต่ละปีส่งเสริมไม่เกิน 303.49 ล้านบาท และ 200.00 ล้านบาท
 - 2) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากการกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามข้อ 1) ไปรวมคำนวณ เพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการส่งเสริมทุกปี
 - 3) ได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามข้อ 1) ไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้น นับแต่วันที่ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นเวลา 5 ปี โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้ ทุกปี

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 การตลาด

1) กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์ (Product)

บริษัทให้ความสำคัญกับการควบคุมในทุกขั้นตอนการผลิตเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่ดีและมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดทั้งน้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยบริษัทเข้มงวดตั้งแต่การคัดสรรน้ำมันปาล์มดิบซึ่งถือเป็นวัตถุดิบตั้งต้นในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มโอเลอินโดยกำหนดลักษณะและคุณสมบัติของ น้ำมันปาล์มดิบที่จะสั่งซื้อมาเพื่อเข้าสู่กระบวนการผลิต และกำหนดให้ฝ่ายจัดซื้อจะต้องสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับบริษัทแล้วเท่านั้น นอกจากนี้ บริษัทจะแจ้งไปยังผู้จำหน่ายให้จัดส่งตัวอย่างน้ำมันปาล์มดิบเข้ามาทดสอบที่โรงงานก่อนการสั่งซื้อ รวมไปถึงการตรวจสอบคุณภาพอีกครั้งก่อนนำเข้าสู่สายการผลิต และตรวจสอบคุณภาพสินค้าสำเร็จรูปภายหลังผลิตแล้วเสร็จก่อนจัดส่งไปยังลูกค้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าและลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของสินค้าสำเร็จรูปก่อนการจัดส่ง ทั้งนี้ สินค้าของบริษัททั้งน้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มโอเลอินที่ผลิตได้ มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดหรือประกาศของหน่วยงานราชการทุกประการโดยบริษัทได้รับใบรับรองคุณภาพจากหน่วยงานราชการและเอกชนต่างๆ อาทิ ISO 9001: 2008 HALAL HACCP GMP Kosher และ RSPOซึ่งแสดงให้เห็นถึงความสำคัญกับการพัฒนาในส่วนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและจำหน่ายสินค้าของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทยังมุ่งมั่นที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มปริมาณสินค้าที่จำหน่ายได้ต่อหน่วยวัตถุดิบ รวมไปถึงลดต้นทุนการผลิตควบคู่ไปกับการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับคู่ค้า (Supplier) และลูกค้าของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

1) กลยุทธ์ด้านการกำหนดราคาขาย (Price)

น้ำมันไบโอดีเซล บริษัทจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลผ่านการเข้าร่วมประมูลราคากับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งโดยทั่วไปบริษัทจะพิจารณากำหนดราคาขายโดยการอ้างอิงจากราคาประกาศของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ซึ่งจะประกาศราคาอ้างอิงเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน โดยหน่วยงานดังกล่าวจะประกาศราคาเป็นรายสัปดาห์ ซึ่งราคดังกล่าวเป็นไปตามอุปสงค์และอุปทานของตลาดโดยรวมในขณะนั้น โดยบริษัทจะคิดส่วนลดจากราคาประกาศให้แก่ลูกค้าตามโครงสร้างต้นทุนวัตถุดิบและค่าบริหารจัดการของบริษัทในช่วงเวลานั้น ซึ่งการพิจารณาให้ส่วนลดจะพิจารณาจากปริมาณการสั่งซื้อและระยะเวลาในการขายตามสัญญา ซึ่งโดยส่วนใหญ่ระยะเวลาสัญญาจะแตกต่างกันไปตามนโยบายของผู้ซื้อ กล่าวคือ ผู้ซื้อบางรายจะระบุระยะเวลาสัญญานานตั้งแต่ 3 เดือนถึง 12 เดือน ขึ้นอยู่กับแผนความต้องการใช้ของผู้ซื้อ ซึ่งผู้ซื้อแต่ละรายจะแจ้งเงื่อนไขการจัดส่งที่ชัดเจน อาทิ มารับที่โรงงานเอง หรือแจ้งให้บริษัทจัดส่งให้ ทั้งนี้ กรณีให้บริษัทเป็นผู้จัดส่งให้ ราคาสินค้าที่จำหน่ายก็จะมีราคาสูงขึ้นจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่เพิ่มขึ้น

น้ำมันปาล์มโอเลอิน สำหรับการกำหนดราคาของสินค้าประเภทนี้ บริษัทจะดำเนินนโยบายในการกำหนดราคาโดยวิธีส่วนเพิ่มจากต้นทุน (Cost Plus Margin) ซึ่งต้นทุนในการผลิตจะผันแปรไปตามต้นทุนวัตถุดิบหลัก ได้แก่ ราคาน้ำมันปาล์มดิบในแต่ละช่วง โดยผู้บริหารจะพิจารณากำหนดราคาร่วมกับการพิจารณาราคาขายน้ำมันปาล์มโอเลอินของผู้ผลิตรายอื่นในตลาด เพื่อให้การกำหนดราคาเป็นไปอย่างเหมาะสมและสามารถแข่งขันได้ ทั้งนี้การพิจารณาให้เครดิตแก่ลูกค้าบริษัทจะพิจารณาจากขนาดธุรกิจ ปริมาณการสั่งซื้อ ประวัติการดำเนินธุรกิจ และความสามารถในการการจ่ายชำระหนี้ของลูกค้าเป็นหลัก โดยบริษัทกำหนดอำนาจในการพิจารณาอนุมัติวงเงินเครดิตไว้อย่างชัดเจน

ทั้งนี้ สำหรับการกำหนดราคาจำหน่ายผลพลอยได้จากการผลิต บริษัทจะพิจารณากำหนดราคาโดยอ้างอิงจากราคาตลาดซึ่งอิงตามประกาศของกรมการค้าภายใน เป็นหลัก

2) กลยุทธ์ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

น้ำมันไบโอดีเซล (B100) สำหรับช่องทางการจัดจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัทนั้น จะเป็นในรูปแบบของการเข้าร่วมประมูลสัญญาการจัดส่งน้ำมันไบโอดีเซลกับลูกค้า โดยลูกค้าแต่ละรายจะแจ้งเชิญมายังบริษัท เพื่อเข้าร่วมประมูลสัญญางานดังกล่าวซึ่งลูกค้าแต่ละรายจะมีช่วงเวลาในการเรียกประมูลแตกต่างกัน กล่าวคือ บางรายเรียกประมูลปีละ 1 ครั้ง ในขณะที่บางรายเรียกประมูลปีละ 2-4 ครั้ง ซึ่งขึ้นอยู่กับนโยบายการสั่งซื้อของลูกค้าแต่ละราย ทั้งนี้ ส่วนใหญ่ระยะเวลาของสัญญาจะมีตั้งแต่ 3 เดือน 6 เดือน และ 12 เดือน

น้ำมันปาล์มโอเลอินบริษัทจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินโดยตรงไปยังกลุ่มลูกค้าทั้งกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม กลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป ได้แก่ โรงแรม ร้านอาหารที่เป็นเชน และร้านค้าทั่วไป รวมถึงกลุ่มลูกค้าที่สั่งซื้อเพื่อแบ่งจำหน่ายอีกทอดหนึ่ง โดยฝ่ายขายของบริษัทจะเป็นผู้ติดต่อไปยังลูกค้าที่มีความต้องการโดยตรงซึ่งปัจจุบันบริษัทมีทีมขายน้ำมันปาล์มโอเลอินรวมทั้งหมด 8 คน โดยแยกดูแลกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม 2 คน และกลุ่มลูกค้าอื่น 6 คน โดยในการจัดส่งสินค้ามีทั้งบริษัทดำเนินการจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้า และลูกค้ามารับสินค้าจากโรงงานโดยตรงทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทได้วางจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินในซูเปอร์มาร์เก็ต ขนาดกลาง และร้านค้าปลีกรายใหญ่ ได้แก่ Big C , The Mall และ Max Value เพื่อรักษาตราสินค้าให้คงอยู่ในกลุ่มตลาดผู้มีรายได้ปานกลาง โดยในอนาคตบริษัทคาดว่าจะขยายช่องทางการจำหน่ายสินค้าผ่านทางร้านค้าปลีกรายใหญ่ (Modern Trade) เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางในการจัดจำหน่ายไปยังผู้บริโภคที่มีรายได้ปานกลางถึงสูงมากขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการสร้างความจดจำ (Brand Recognition) ในตราสินค้า “พาโมลา” แก่ผู้บริโภค

3) กลยุทธ์ด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ (Promotion)

บริษัทดำเนินกลยุทธ์ด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์โดยให้ความสำคัญกับการรักษาคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดโดยหน่วยงานราชการและลูกค้าควบคู่ไปกับการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้า ซึ่งถือเป็นแนวทางในการรักษารฐานลูกค้าเดิมให้ยังคงอยู่กับบริษัท รวมถึงการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่อย่างต่อเนื่องโดยอยู่ภายใต้นโยบายที่ฝ่ายบริหารกำหนด นอกจากนี้ บริษัทยังให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นของผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัท โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันปาล์มโอเลอิน ซึ่งบริษัทได้สำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำมันปาล์มโอเลอินอย่างต่อเนื่อง และบริษัทยังเปิดโอกาสให้ลูกค้าได้เข้าเยี่ยมชมการผลิตภายในโรงงาน เพื่อสร้างความมั่นใจเกี่ยวกับคุณภาพการผลิตของบริษัท โดยลูกค้าที่เข้าเยี่ยมชมโรงงานส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มลูกค้าประเภทอุตสาหกรรม และกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป

2.2.2 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัท แบ่งออกตามประเภทสินค้าของบริษัท ได้ดังนี้

1) น้ำมันไบโอดีเซล

กลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันไบโอดีเซล ได้แก่ กลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 มาตรา 7 หรือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 ซึ่งหมายถึง ผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่ 100,000 เมตริกตัน หรือ ประมาณ 120 ล้านลิตรขึ้นไป หรือผู้ที่ทำการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวปีละตั้งแต่ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป ซึ่งส่วนใหญ่ล้วนแต่เป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ของประเทศ (Major Oil) โดยในการจำหน่าย บริษัทจะทำสัญญากับลูกค้าโดยมีอายุสัญญาตั้งแต่ 3 – 12 เดือนแล้วแต่นโยบายของลูกค้าแต่ละราย โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของบริษัท จะกำหนดปริมาณการรับซื้อหรือช่วงของปริมาณการรับซื้อที่ชัดเจนในสัญญา ซึ่งในการได้มาซึ่งสัญญาจำหน่าย บริษัทจะได้รับแจ้งให้เข้าร่วมประมูลจากลูกค้าโดยตรง

2) น้ำมันปาล์มโอเลอิน

กลุ่มลูกค้าน้ำมันปาล์มโอเลอินสามารถแบ่งตามประเภทกลุ่มผู้ใช้เป็น 3 กลุ่มดังนี้

2.1 กลุ่มลูกค้าประเภทอุตสาหกรรมภาคการผลิต

กลุ่มลูกค้าดังกล่าว หมายถึงกลุ่มผู้ประกอบการโรงงานผลิตอาหารขนาดใหญ่ รวมถึงโรงงานผลิตขนมขบเคี้ยว เนยเทียม และอาหารปรุงสุกต่างๆ อาทิ บริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ทรูทอป เคมีคัล แอนด์ฟู้ดส์ จำกัด บริษัท คาร์กิลมีท์ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท อาหารยอดคุณ จำกัด และบริษัท นำเขา (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น ซึ่งกลุ่มลูกค้าประเภทอุตสาหกรรม จะสั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินในปริมาณมากเพื่อนำไปใช้ในกระบวนการผลิต ซึ่งส่วนใหญ่จะนำไปใช้ในขั้นตอนการทอดเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามต้องการ โดยก่อนการสั่งซื้อบริษัทจะจัดส่งตัวอย่างน้ำมันปาล์มโอเลอินไปยังลูกค้าเพื่อทดสอบคุณสมบัติ รวมถึงเปิดโอกาสให้ลูกค้าส่งตัวแทนเข้าเยี่ยมชมโรงงาน เพื่อสร้างความมั่นใจในคุณภาพของสินค้าและสร้างความเชื่อมั่นทางธุรกิจให้กับลูกค้า ซึ่งลูกค้าบางรายจะกำหนดคุณสมบัติของน้ำมันปาล์มโอเลอินเพิ่มเติมมาอย่างชัดเจน อาทิ กำหนดให้น้ำมันปาล์มโอเลอินต้องมีค่า Iodine Value หรือค่าไอโอดีนเท่ากับ 50 – 55 กรัมต่อน้ำมันปาล์มโอเลอิน 100 กรัม จากเดิมซึ่งมีค่ามาตรฐานอยู่ที่ไม่น้อยกว่า 55 สำหรับน้ำมันปาล์มโอเลอินจากเนื้อปาล์ม เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินให้กับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมผ่านการเข้าประมูลราคาเพื่อทำสัญญาจำหน่ายตั้งแต่ 3 – 12 เดือน และจำหน่ายให้กับลูกค้าจากการได้รับเอกสารคำสั่งซื้อ ซึ่งความแตกต่างดังกล่าวขึ้นอยู่กับนโยบายในการสั่งซื้อของลูกค้าในแต่ละ

ช่วงเวลา โดยลูกค้าจะสั่งซื้อสินค้าล่วงหน้าและให้บริษัททยอยส่งมอบสินค้า หรือทยอยเข้ามารับสินค้าด้วยตนเองตามเงื่อนไขเวลาที่กำหนด

2.2 กลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป

ได้แก่ กลุ่มลูกค้าซึ่งดำเนินธุรกิจ โรงแรม ร้านอาหารที่เป็นเชนซึ่งมีจำนวนสาขากระจายอยู่ทั่วประเทศ อาทิ บริษัท เอ็มเคเรสโตรองด์ จำกัด บริษัท เดอะ บาร์บีคิว พลาซ่า จำกัด บริษัท ไทยอะซิบบิ่ง จำกัด และบริษัท โออิชิ เทรตติ้ง จำกัด เป็นต้น รวมถึงร้านค้าทั่วไปทั่วประเทศ ที่ใช้น้ำมันปาล์มโอเลอินในขั้นตอนการทอด หรือขั้นตอนการผัดเพื่อให้บริการจำหน่ายอาหารแก่ผู้ที่มารับบริการ โดยกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูปจะสั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินในขนาดบรรจุต่างๆ ทั้งแบบแกลลอน ปิ๊บขวด และถัง ซึ่งขนาดบรรจุที่ได้รับความนิยมจากลูกค้ามากที่สุดได้แก่ ปิ๊บขนาดบรรจุ 13.75 ลิตร และ 18 ลิตร และแบบถุงขนาดบรรจุ 1 ลิตร ซึ่งง่ายต่อการใช้งานและมีปริมาณที่เหมาะสมกับกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป ทั้งนี้ ในการจำหน่ายสินค้าให้กับกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูปจะเป็นการจำหน่ายตามคำสั่งซื้อที่ได้รับจากลูกค้าแบบเป็น Lot โดยบริษัททยอยจัดส่งไปยังสถานที่ที่ลูกค้าจะเป็นผู้กำหนด

2.3 กลุ่มลูกค้าแบ่งบรรจุ (Repack)

ได้แก่ กลุ่มลูกค้าที่สั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินเพื่อแบ่งจำหน่ายต่อ โดยลูกค้ากลุ่มแบ่งบรรจุมีทั้งลูกค้าที่อยู่ในกรุงเทพฯและต่างจังหวัด ซึ่งมีทั้งผู้ประกอบการใหญ่ที่ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอิน และผู้ประกอบการขนาดกลางถึงขนาดเล็กที่จำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินและน้ำมันพืชชนิดอื่นๆ รวมถึงร้านโชวห่วยขนาดเล็กตามตลาด ทั้งนี้ กลุ่มลูกค้า Repack จะสั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินจากบริษัทในขนาดบรรจุเป็นรถแท้งค์ความจุ 15 – 30 ตัน

ทั้งนี้ หากพิจารณาสัดส่วนการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอิน แยกตามกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม กลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป และกลุ่มลูกค้าแบ่งบรรจุ สำหรับงวดบัญชีปี 2553 ถึงปี 2555 และปี 2556 จะพบว่าสัดส่วนการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินสำหรับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม กลุ่มลูกค้าแบ่งบรรจุ และกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีแนวโน้มสัดส่วนการจำหน่ายลดลง ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินนโยบายการขายที่เน้นการสร้างยอดขายที่แน่นอนผ่านการจำหน่ายให้กับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม ที่มีลักษณะการสั่งซื้อในรูปสัญญาและใบสั่งซื้อ ซึ่งระบุระหว่างตั้งแต่ 3 – 12 เดือน และเอกสารการสั่งซื้อ ในขณะที่การจำหน่ายสินค้าให้กับกลุ่มลูกค้าแบ่งบรรจุ และกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป มีลักษณะการสั่งซื้อผ่านใบสั่งซื้อ ซึ่งมีความไม่แน่นอน

กลุ่มลูกค้า	งบการเงินเฉพาะกิจการ (งบตรวจสอบ)	งบการเงินรวม (งบตรวจสอบ) จากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		งบการเงินรวม (งบตรวจสอบ)
	2553	2554	2555	2556
กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม	15.14%	21.11%	35.33%	52.84%
กลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป	46.45%	75.00%	22.91%	35.32%
กลุ่มลูกค้าแบ่งบรรจุ	38.41%	3.89%	4.78%	11.85%
ลูกค้านอกราชอาณาจักร *	-	-	36.98%	-
รวมรายได้	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

ที่มา: ข้อมูลจากบริษัท

หมายเหตุ: - * ในปี 2555 บริษัทมีรายได้การจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินนอกราชอาณาจักรคิดเป็นร้อยละ 36.98 ของรายได้จากการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินในปีดังกล่าว ซึ่งบริษัทสั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินจากผู้ผลิตในประเทศอินโดนีเซีย และขนส่งทางเรือไปยังผู้ซื้อในประเทศเวียดนาม (ขายเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ) โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในค่าขนส่งที่เกิดขึ้น ซึ่งบริษัทได้แจ้ง AIL ขนส่ง ทั้งนี้ รายได้ดังกล่าวไม่ถือเป็นรายได้หลักตามนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทแต่อย่างใด

3) วัตถุดิบและผลพลอยได้

กลุ่มลูกค้าที่สั่งซื้อวัตถุดิบจากบริษัท คือ กลุ่มผู้ประกอบการในธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์จากน้ำมันปาล์ม ซึ่งมีความต้องการน้ำมันปาล์มดิบสำหรับใช้เป็นวัตถุดิบตั้งต้นในการผลิต และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยกลุ่มลูกค้าที่สั่งซื้อผลพลอยได้จากการผลิตได้แก่ กลุ่มผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ ซึ่งมีความต้องการใช้ผลพลอยได้จากการกระบวนการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ ได้แก่ กรดไขมันปาล์มจากกระบวนการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ กลีเซอรินจากกระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และไขมันปาล์มบริสุทธิ์จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอินโดยกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเนื่องดังกล่าวจะใช้กรดไขมันปาล์ม กลีเซอริน และไขมันปาล์มบริสุทธิ์เป็นวัตถุดิบตั้งต้นในการผลิตเครื่องสำอางสบู่อหารเสริม รวมไปถึงนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ ลูกค้าที่สั่งซื้อผลพลอยได้จากการผลิต จะว่าจ้างรถขนส่งมารับด้วยตัวเอง แต่สำหรับลูกค้าที่สั่งซื้อวัตถุดิบจากบริษัท จะมีเงื่อนไขการจัดส่งแตกต่างกันไปตามการเจรจา โดยบางรายจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการจัดส่งให้ ในขณะที่บางรายจะจัดรถมาขนวัตถุดิบด้วยตนเองที่หน้าโรงงาน

4) รับจ้างผลิต

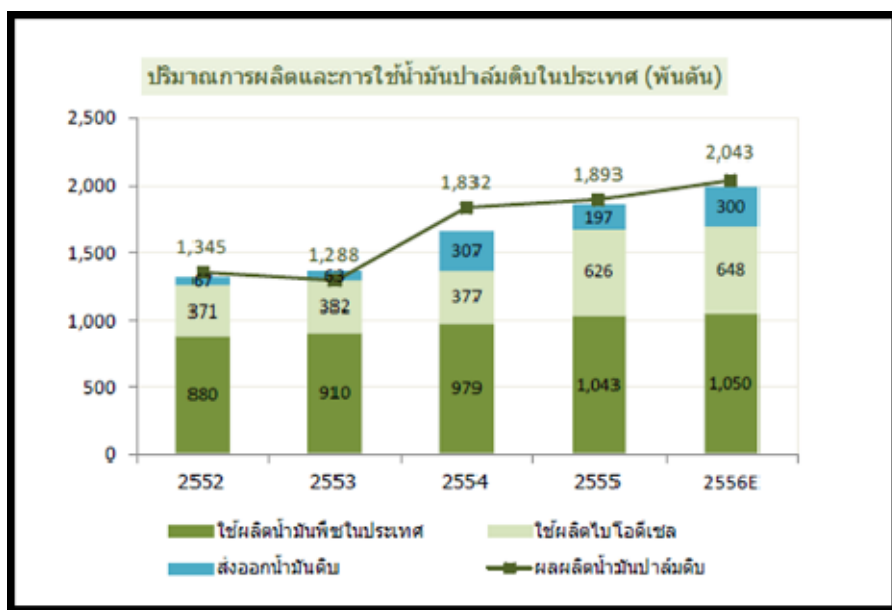
กลุ่มลูกค้าของบริษัท คือ ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อจำหน่ายหรือกลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 ซึ่งลูกค้าจะเป็นผู้จัดหาวัตถุดิบมายังบริษัท ทั้งในรูปแบบของน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) และน้ำมันเมล็ดในปาล์ม (CPKO) เพื่อว่าจ้างให้บริษัทกลั่นวัตถุดิบดังกล่าวเป็นน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (RBD Palm Oil) และน้ำมันเมล็ดในปาล์มไม่แยกไข (RBD Palm Kernel Oil) สำหรับนำไปใช้เป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งบริษัทรับคำสั่งจ้างผลิตจากลูกค้าผ่านการสั่งจ้าง โดยจะระบุปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่น คุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่กลั่นได้ และระยะเวลาการจัดส่งไว้อย่างชัดเจน ซึ่งปัจจุบัน บริษัทให้บริการรับจ้างกลั่นกับลูกค้ารายหนึ่งซึ่งว่าจ้างบริษัทต่อเนื่องกว่า 3 ปี โดยเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 บริษัทได้ลงนามในข้อตกลงรับจ้างกลั่น CPO และ CPKO เพื่อให้ได้ RBD Palm Oil และ RBDPKO กับลูกค้าดังกล่าวซึ่งมีการกำหนดปริมาณการว่าจ้างกลั่นที่แน่นอน โดยระบุระยะเวลาจ้างรวม 5 ปี ซึ่งลูกค้าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขนส่งทั้งหมด รวมทั้งระบุเพิ่มเติมเกี่ยวกับเงื่อนไขการจัดหาพาหนะในการขนส่งทางทะเล ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัทเป็นผู้ประสานงานจัดหา ทั้งนี้ บริษัทกำหนดราคาจ้างผลิตโดยวิธีส่วนเพิ่มจากต้นทุน (Cost Plus Margin)

2.2.3 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

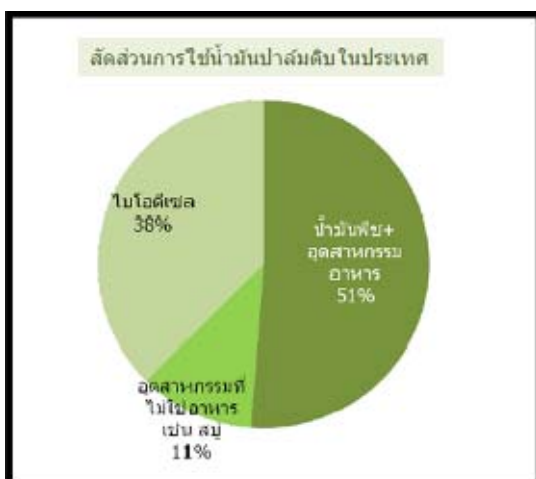
ปริมาณการผลิตและการใช้น้ำมันปาล์มในประเทศไทย

ข้อมูลจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย ซึ่งรวบรวมจากสำนักส่งเสริมการค้าสินค้าเกษตร กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้คาดการณ์แนวโน้มปริมาณผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบภายในประเทศว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 1.288 ล้านตัน เป็น 2.043 ล้านตันในช่วงไตรมาสแรกของปี 2556 โดยในช่วงดังกล่าวมีการคาดการณ์ว่าผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบส่วนใหญ่ที่ได้จะ

ถูกนำไปใช้เพื่อการบริโภคในประเทศประมาณ 1.05 ล้านตัน ใช้เพื่อผลิตไบโอดีเซล 0.648 ล้านตัน และส่งออกน้ำมันดิบจำนวน 0.3 ล้านตัน



ทั้งนี้ มีการคาดการณ์สัดส่วนการใช้น้ำมันปาล์มดิบภายในประเทศเพื่อการบริโภคเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งสามารถอธิบายถึงสัดส่วนการใช้น้ำมันปาล์มได้ดังนี้



- นำไปผลิตน้ำมันพืชและนำไปใช้ในอุตสาหกรรมอาหารประมาณร้อยละ 51 โดยน้ำมันปาล์มนับว่าเป็นน้ำมันพืชที่มีการใช้บริโภคมากที่สุดในประเทศคิดเป็นร้อยละ 65 ของมูลค่าตลาดน้ำมันพืชทั้งหมด เนื่องจากน้ำมันปาล์มมีราคาที่ย่อมเยากว่าถูกหากเทียบกับน้ำมันพืชประเภทอื่น กอปรกับคุณสมบัติที่เหมาะสมในการประกอบอาหารประเภททอด ซึ่งไม่ทำให้อาหารมีกลิ่นหืน จึงทำให้คนส่วนใหญ่นิยมเลือกบริโภคน้ำมันปาล์ม รวมทั้งอุตสาหกรรมอาหารอื่นๆ ในรูปแบบของน้ำมันพืชที่ใช้ในการประกอบอาหาร และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมอาหารต่างๆ อาทิ ขนมขบเคี้ยว บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นมข้นหวาน ครีมและเนยเทียม

- ใช้ผลิตไบโอดีเซลประมาณร้อยละ 38 โดยเป็นการผลิตเพื่อเป็นพลังงานทดแทน สำหรับช่วยลดการใช้น้ำมันดีเซล รวมถึงเพื่อเพิ่มความมั่นคงทางด้านพลังงานให้กับประเทศ อีกทั้ง ยังจะช่วยลดปัญหาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอีกด้วย โดยเป็นที่น่าสังเกตว่าในช่วงตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา สัดส่วนการใช้น้ำมันปาล์มในภาคพลังงานมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น จากร้อยละ 21 ในปี 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 ในปี 2554 และสำหรับในปี 2555 คาดว่าการใช้น้ำมันปาล์มในภาคพลังงานจะยังคงมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 35-40 ของการใช้น้ำมันปาล์มทั้งหมด

- อุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ เช่น ใช้ทำสบู่และอื่นๆ ประมาณร้อยละ 11

ภาวะอุตสาหกรรมไบโอดีเซล

ท่ามกลางภาวะความผันผวนและการปรับตัวสูงขึ้นของราคาพลังงาน อันเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ โดยเครื่องชี้วัดที่สำคัญอย่างหนึ่ง คือ ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ทั้งนี้ จากสภาวะดังกล่าว ส่งผลให้ประเทศไทยซึ่งเป็นประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงาน จำต้องรับภาระการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก

จากปริมาณการนำเข้าพลังงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ภาครัฐได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของพลังงานและการพัฒนาประเทศในระยะยาว ซึ่งจำเป็นต้องมีความเสถียรภาพและความมั่นคงในภาคพลังงาน อันเป็นพื้นฐานสำคัญของการพัฒนาประเทศ อีกทั้งพลังงานเชื้อเพลิงส่วนใหญ่มีรูปแบบการใช้ที่เมื่อใช้แล้วหมดไป (Non-renewable energy) ดังนั้น ภาครัฐจึงมีนโยบายที่จะผลักดันให้เกิดการใช้พลังงานทดแทน (Renewable energy) มากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงานที่ใช้แล้วหมดไป อีกทั้งยังเป็นการลดปัญหาภาวะโลกร้อน เนื่องจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นปัญหาที่ทั่วโลกกำลังให้ความสนใจและเร่งหามาตรการควบคุม ซึ่งมาตรการกีดกันทางการค้าเป็นมาตรการที่มีแนวโน้มจะถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลายในอนาคต ถึงแม้ว่าประเทศไทยยังไม่ถูกบังคับใช้มาตรการดังกล่าวในปัจจุบัน แต่ก็ควรลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกและส่งเสริมพลังงานทดแทนเพื่อเป็นจุดเริ่มต้นของการเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) นอกจากนี้ ยังเป็นการลดการพึ่งพิงการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ และเป็นการกระจายความเสี่ยงในการจัดหาเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นการสร้างเสถียรภาพและความมั่นคงทางพลังงานของประเทศในอนาคต ดังนั้น รัฐบาลจึงมอบหมายให้กระทรวงพลังงานจัดทำ “แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ในอีก 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021) หรือ (AEDP) เพื่อกำหนดแผนงานในการพัฒนาไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ ดังภาพ



ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

ประเภท	หน่วย	เป้าหมายเดิม	เป้าหมายใหม่
1. พลังงานแสงอาทิตย์	KTOE	38	100
2. พลังงานชีวมวล	KTOE	6,760	8,200
3. ก๊าซชีวมวล	KTOE	600	1,000

3.1 ก๊าซชีวภาพ			797
3.2 CBG (5% ของ NGV)			203
4. พลังงานจากขยะ	KTOE	35	35
รวม	KTOE	7,433	9,335
เชื้อเพลิงชีวภาพ			
1. เอทานอล	ล้านลิตร/วัน	9.0	9.0
2. ไบโอดีเซล	ล้านลิตร/วัน	4.5	5.97
3. เชื้อเพลิงใหม่ทดแทนดีเซล	ล้านลิตร/วัน	-	25.0
รวม	ล้านลิตร/วัน	13.5	39.97
สัดส่วนทดแทนน้ำมัน		14%	44%
สัดส่วนพลังงานทดแทนต่อการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของประเทศ		12% (ไม่รวม NGV)	25%

ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

แผนการพัฒนากำลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไบโอดีเซล

แผนการพัฒนากำลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไบโอดีเซล มีเป้าหมายการผลิตไบโอดีเซล (เชื้อเพลิงทดแทนดีเซล) ในปี 2564 คือ 5.97 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งแผน AEDP มุ่งเน้นการพัฒนาที่สำคัญ 2 ด้าน ดังนี้

1. ด้านอุปทาน

ส่งเสริมการปลูกปาล์มในพื้นที่ที่เหมาะสมโดยไม่แย่งพื้นที่พืชอาหาร โดย

- ส่งเสริมให้มีพื้นที่ปลูกปาล์ม 5.5 ล้านไร่ และมีปาล์มให้ผลผลิตรวม 5.3 ล้านไร่ภายในปี 2564
- มีกำลังการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ ไม่น้อยกว่า 3.05 ล้านตันต่อปี
- ส่งเสริมให้เป้าหมายผลผลิตภาพ หรือ yield ไม่น้อยกว่า 3.2 ตันต่อไร่ต่อปี มีอัตราสัดส่วนการให้น้ำมัน (Oil Content) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 18

2. ด้านอุปสงค์

- บริหารจัดการสัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลให้สอดคล้องกับปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มภายในประเทศ
- ทดลองนำร่อง B10 หรือ B20 ใน Fleet รถบรรทุก หรือ เรือประมงเฉพาะ
- เตรียมพัฒนามาตรฐานไบโอดีเซล (Fatty Acid Methyl Ester : FAME) ให้สามารถมีสัดส่วนผสมในน้ำมันดีเซล ถึงร้อยละ 7 (B7)

นอกจากนี้ แผน AEDP ยังมุ่งเน้นการพัฒนาให้มีการบริหารจัดการแบบครบวงจร ตั้งแต่การปลูกปาล์มน้ำมัน การสกัดน้ำมัน การผลิตน้ำมันพืชบริโภค การผลิตไบโอดีเซลและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง การนำเข้า การส่งออก และการวิจัยและพัฒนา (R&D) เพื่อลดต้นทุนและสร้างมูลค่าเพิ่มสูงสุดให้แก่ประเทศ

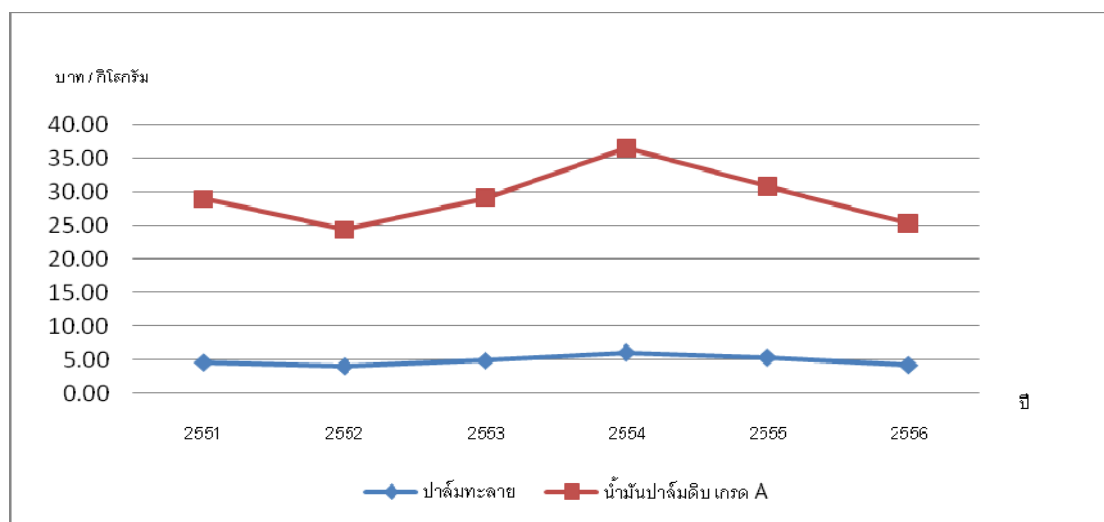
ภาคอุปทาน

สำหรับประเทศไทย วัตถุดิบสำคัญที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล คือ ปาล์มน้ำมัน ซึ่งถือว่าเป็นพืชที่สามารถสกัดออกมาเป็นวัตถุดิบที่ใช้ในกระบวนการการผลิตไบโอดีเซลได้ดีและมีคุณภาพชนิดหนึ่งโดยถือเป็นพลังงานทดแทนดีเซลด้วยการใช้พืชที่สามารถปลูกใหม่ได้ โดยสามารถลดสัดส่วนของการใช้น้ำมันซึ่งมีวัตถุดิบจากฟอสซิล ซึ่งเป็นพลังงานที่ไม่สามารถทดแทนได้ในระยะเวลาอันสั้น ทั้งนี้ ตามแผน AEDP มีเป้าหมายในการเพิ่มพื้นที่เพาะปลูกเป็น 5.5 ล้านไร่ภายในปี 2564 ซึ่งในปี 2554 ประเทศไทยมีพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันทั้งสิ้น 3.75 ล้านไร่ โดยในปี 2555 พื้นที่เพาะปลูกได้เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 4.84 ล้านไร่ โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 29.07 ซึ่งอัตราการเติบโตดังกล่าวสามารถรองรับการพัฒนาไบโอดีเซลตามแผน AEDP (ที่มา : ข้อมูลสถานการณ์ปาล์มน้ำมัน สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

นอกจากพื้นที่เพาะปลูกแล้ว ผลผลิตรวมปาล์มน้ำมันของประเทศไทยก็มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน โดยเพิ่มขึ้นจาก 10.25 ล้านตันในปี 2554 เป็น 11.36 ล้านตัน และ 12.81 ล้านตันในปี 2555 และปี 2556 ตามลำดับ โดยสามารถขยับเข้าใกล้เป้าหมายผลผลิตเพื่อรองรับแผน AEDP ในปี 2564 ทั้งนี้ ปัจจัยของการเพิ่มขึ้นของผลผลิตปาล์มน้ำมันเกิดจากมีปาล์มที่เริ่มให้ผลผลิตปี 2555 เพิ่มขึ้นจากปี 2554 กอปรกับภาครัฐและเอกชนสนับสนุนให้เกษตรกรขยายเนื้อที่เพาะปลูกในที่นาร้าง หรือที่นาลุ่ม และปลูกทดแทนสวนยางพาราและไม้ผล โดยราคาผลปาล์มดิบในช่วง 4 ปีที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากเดิมโดยมีราคาเฉลี่ยต่อกิโลกรัมเท่ากับ 4.81 บาทในปี 2551 ถึงปี 2556 ซึ่งเป็นแรงจูงใจที่ทำให้เกษตรกรขยายพื้นที่เพาะปลูกมากขึ้น

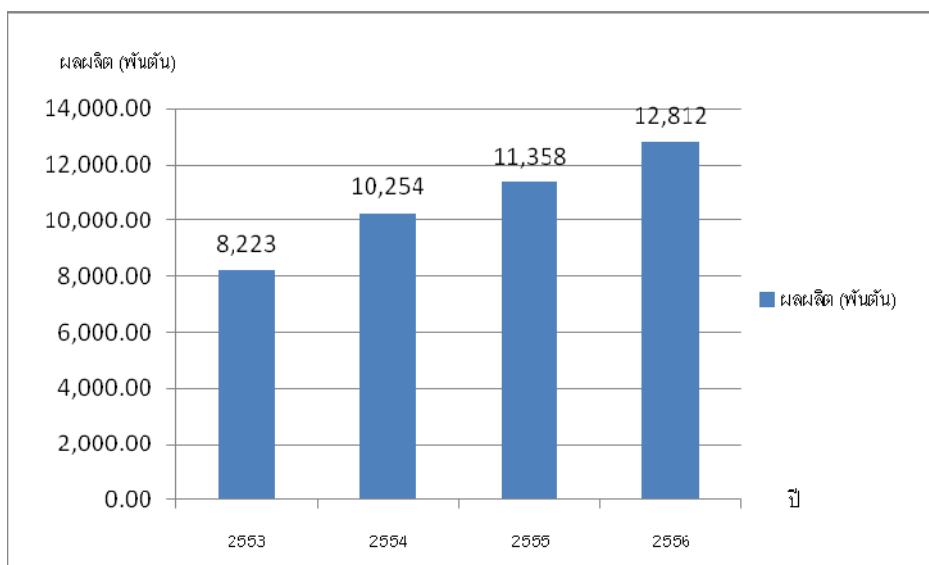
ทั้งนี้ในช่วงปี 2555 – 2556 นั้นภาครัฐได้กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มและราคาผลปาล์มตกต่ำ โดยคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) มีมติให้รับซื้อผลปาล์มน้ำมันในราคาไม่ต่ำกว่า กก. ละ 4 บาท และรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบในราคา กก. ละ 25 บาท นั้น มีส่วนช่วยยกระดับราคาผลปาล์มให้สูงขึ้น

กราฟแสดงราคาเฉลี่ยปาล์มทะเลทราย และน้ำมันปาล์มดิบเกรด A ระหว่างปี 2551 – ปี 2556



ที่มา : กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

กราฟแสดงผลผลิตปาล์มน้ำมันภายในประเทศ



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ภาคอุปสงค์

ปัจจุบัน รายชื่อผู้ผลิตไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน (B100) ที่ได้รับความเห็นชอบการจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายไบโอดีเซลจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ณ เดือนมิถุนายน 2556 มีทั้งสิ้น 11 ราย คิดเป็นกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้นประมาณ 4,955,800 ลิตรต่อวัน โดยคาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลประมาณร้อยละ 70 ของกำลังการผลิตหรือคิดเป็นประมาณ 3.49 ล้านลิตรต่อวัน โดยมีปริมาณการใช้น้ำมันไบโอดีเซลเฉลี่ยประมาณ 2.7 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งปริมาณการใช้น้ำมันไบโอดีเซลมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการใช้นโยบายของภาครัฐ ที่สนับสนุนให้เพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำมันไบโอดีเซลเป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซล ซึ่งคาดว่าจะบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2557 รวมทั้งนโยบายเกี่ยวกับการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นตามยุทธศาสตร์ชาติ (ที่มา : ฝ่ายบริหารบริษัท, หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ ฉบับวันที่ 9 เมษายน 2556 และกระทรวงพลังงาน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	บริษัท	กำลังการผลิต (ลิตร/วัน)	วัตถุดิบที่ใช้	จังหวัดที่ตั้งโรงงาน
1	บจก.น้ำมันพืชปทุม	1,400,000	RBDPO, Palm Stearin, CPO	ปทุมธานี
2	บมจ.พลังงานบริสุทธิ์	800,000	Palm Stearin, CPO	ปราจีนบุรี
3	บจก. ไทยโอลีโอเคมี	685,800	CPO	ระยอง
4	บมจ. เอไอ เอนเนอร์จี	500,000	RBDPO, RBDPS	สมุทรสาคร
5	บจก. บางจากไบโอฟูเอล	300,000	CPO, Palm Stearin	พระนครศรีอยุธยา
6	บจก. แอ็บโซลูทพาวเวอร์ พี	300,000	CPO, RBDPO, Palm Stearin	ระยอง

ลำดับ	บริษัท	กำลังการผลิต (ลิตร/วัน)	วัตถุดิบที่ใช้	จังหวัดที่ตั้ง โรงงาน
7	บจก. เพียวไบโอดีเซล*	300,000	CPO, RBDPO, Palm Stearin	ระยอง
8	บจก. นิวไบโอดีเซล	220,000	CPO	สุราษฎร์ธานี
9	บจก. บี.กริม กรีน เพาเวอร์	200,000	Palm Stearin	ชุมพร
10	บจก. วีระสุวรรณ	200,000	Palm Stearin, RBDPO	สมุทรสาคร
11	บมจ. บางจากปิโตรเลียม	50,000	น้ำมันพืชใช้แล้ว, CPO, RBDPO	กรุงเทพฯ
รวม		4,955,800		

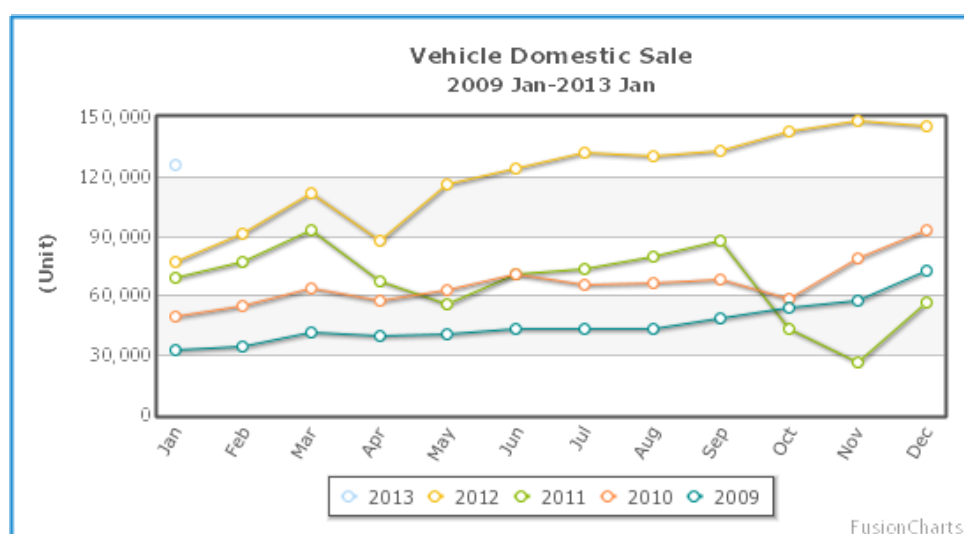
ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ณ เดือนมิถุนายน 2556

หมายเหตุ: - CPO คือ น้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil)
- RBDPO คือ น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (Refined Bleached and Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil)
- Palm Stearin คือ ไชปาล์มบริสุทธิ์
- * บจก.เพียวไบโอดีเซล ได้หยุดการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลตั้งแต่ปี 2555

ปัจจัยผลักดันอุตสาหกรรมการผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล

เนื่องจากไบโอดีเซลจัดอยู่ในหมวดพลังงาน ซึ่งมีหลายส่วนธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจัยที่คาดว่าจะเป็นตัวผลักดันอุตสาหกรรมไบโอดีเซล คือ จำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นจากนโยบายรถคันแรก, การเติบโตในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ และส่วนต่างต้นทุนระหว่างการใช้ก๊าซ LPG กับน้ำมันไบโอดีเซลลดลง

จำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นจากนโยบายรถคันแรก: สืบเนื่องจากภาวะน้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ที่ทำให้ความต้องการในการซื้อรถยนต์ภายในประเทศชะงักงันกับนโยบายลดภาษีสำหรับรถยนต์คันแรกที่ครอบคลุมรถยนต์ส่วนบุคคลขนาดเล็กไม่เกิน 1,500 ซีซี (Personal Car : PC) และรถกระบะไม่จำกัดซีซี (Pickup) ซึ่งราคารถยนต์ต้องมีมูลค่าไม่เกิน 1,000,000 บาท โดยนโยบายดังกล่าวผลักดันให้มีจำนวนรถยนต์ในประเทศเพิ่มมากขึ้น

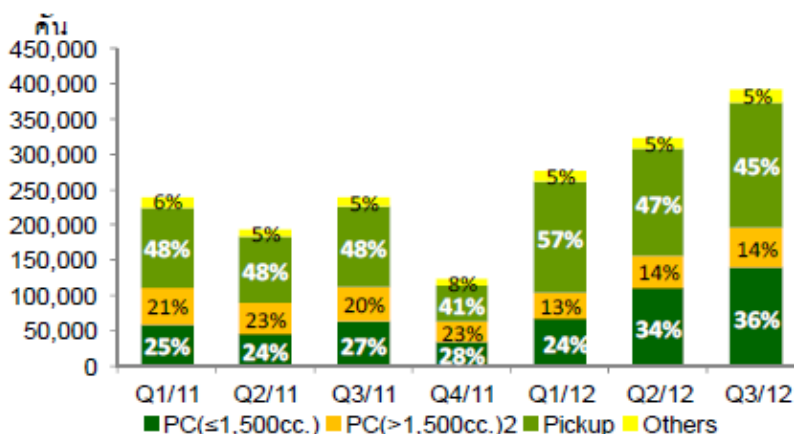


ที่มา: สถาบันยานยนต์

หมายเหตุ:- PC ($\leq 1,500$ cc.) หมายถึง รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดเล็กไม่เกิน 1,500 ซีซี

- PC (> 1,500 cc.) หมายถึง รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดเล็กเกิน 1,500 ซีซี
- Pickup หมายถึง รถกระบะ

ยอดขายรถยนต์ในประเทศแยกตามประเภทรถยนต์



ที่มา: สถาบันยานยนต์, รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

จากการที่รัฐบาลมีนโยบายลดภาษีสำหรับผู้ซื้อรถยนต์คันแรก โดยจะต้องทำการจองภายในปี 2555 ส่งผลให้จำนวนปริมาณการซื้อรถยนต์ในประเทศเพิ่มสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ โดย ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดว่าจะยอดขายรถยนต์ในปี 2555 จะมีจำนวนอยู่ระหว่าง 1,420,000 คัน ถึง 1,460,000 คัน หรือเป็นการขยายตัวร้อยละ 79 ถึง 84 จากปี 2554 ที่ตลาดรถยนต์ภายในประเทศมียอดขายเพียง 795,241 คัน หรือหดตัวร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับปี 2553 ทั้งนี้จากการพยากรณ์ยอดขายรถยนต์ในประเทศแสดงให้เห็นถึงจำนวนการจำหน่ายรถยนต์แต่ละเดือนในระหว่างปี 2552 – 2555 และ เดือนมกราคม 2556 โดยยอดขายรถยนต์ในปี 2555 มียอดขายเฉลี่ยอยู่ที่เดือนละ 120,000 คัน ซึ่งหากพิจารณาในรายละเอียดยอดขายรถยนต์ในประเทศจะพบว่ารถที่จำหน่ายมากที่สุดในปี 2555 ได้แก่ รถกระบะ โดยไตรมาสที่ 1 – 3 ของปี 2555 มีสัดส่วนการจำหน่ายคิดเป็นประมาณร้อยละ 57 ร้อยละ 47 และ 45 ตามลำดับ ส่งผลให้จำนวนรถกระบะในประเทศมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นมาก ซึ่งย่อมส่งผลต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นตามปริมาณรถกระบะที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นดังกล่าว

การเติบโตของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์: ภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์เป็นภาคธุรกิจที่ต้องใช้ยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคของธุรกิจขนส่งทางบก (Inland Transportation) ซึ่งต้องใช้รถกระบะและรถบรรทุกซึ่งระบบเครื่องยนต์จะใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลัก ดังนั้น การเติบโตของภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์จึงถูกโยงเป็นความสัมพันธ์ที่ส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเช่นกัน และด้วยโอกาสในการเติบโตจากนโยบายการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ของภาครัฐที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถขยายตลาดไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่ได้เปรียบในเชิงภูมิศาสตร์เมื่อเทียบกับประเทศกลุ่มอาเซียน โดยภูมิศาสตร์ของประเทศตั้งอยู่พรมแดนใจกลางเส้นทางที่ต้องเชื่อมต่อระหว่างประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่ ได้แก่ ประเทศจีนและประเทศอินเดีย กับประเทศในกลุ่มอาเซียน ได้แก่ พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และมาเลเซีย (ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกรไทย) จึงทำให้ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์มีแนวโน้มการเติบโตในอนาคต ซึ่งย่อมส่งผลกระทบต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย

ส่วนต่างระหว่างต้นทุนการใช้ก๊าซ LPG กับน้ำมันไบโอดีเซลลดลง: เนื่องจากปัจจุบันรัฐบาลมีการอุดหนุนราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) เพื่อใช้ในประเทศ เนื่องจากปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ที่เพิ่มขึ้นพร้อมกับภาระในการอุดหนุนราคาพลังงานของภาครัฐที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ ซึ่งทำให้ต้องนำเข้าบางส่วนจากต่างประเทศในราคาที่สูง แต่นำจำหน่ายในประเทศในราคาต่ำกว่าต้นทุนการนำเข้าเพื่อช่วยเหลือประชาชน (ภาครัฐอุดหนุนราคาสำหรับก๊าซ LPG ซึ่งนำเข้าในอัตราประมาณ 28 บาทต่อกิโลกรัม) โดยรัฐบาลได้แยกโครงสร้างก๊าซ LPG ตามประเภทการใช้งาน ได้แก่ การใช้ในภาคครัวเรือน และใช้ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ซึ่งรัฐบาลมีแผนที่จะปรับราคาก๊าซ LPG สำหรับภาคขนส่งขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงของการใช้งาน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะมีผลทำให้ส่วนต่างระหว่างต้นทุนการใช้ก๊าซ LPG และน้ำมันไบโอดีเซลลดลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความตัดสินใจใช้เชื้อเพลิงของภาคขนส่ง ที่อาจหันมาใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง แม้จะช่วยประหยัดต้นทุนในการขนส่ง แต่เจ้าของรถก็ยังคงต้องรับภาระความเสี่ยงจากอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่สั้นลง ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงมากขึ้น รวมถึงการเผชิญความเสี่ยงจากความไม่ปลอดภัยในการใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงอีกด้วย

ภาวะอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มโอเลอิน

ตลาดอุตสาหกรรมน้ำมันพืชในปัจจุบัน ยังมีการคาดการณ์ว่าจะมีความต้องการน้ำมันพืชมากขึ้น จากแนวโน้มการฟื้นตัวของความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน ภาคอุตสาหกรรมอาหาร และอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ รวมถึงภาคการผลิตพลังงานทดแทน โดยตลาดน้ำมันพืชโดยรวมของไทยคาดว่าจะมีมูลค่าในแต่ละปีประมาณ 20,000 ล้านบาท โดยมีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 8 - 10 ทุกปี อีกทั้ง แนวโน้มความต้องการใช้น้ำมันพืชเพื่อผลิตพลังงานทดแทนที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้าสู่ตลาดน้ำมันพืช และเพื่อป้องกันเป็นวัตถุดิบในการผลิตพลังงานทดแทนด้วย โดยน้ำมันพืชสามารถจำแนกตามพืชที่นำมาสกัด ซึ่งปัจจุบันมีด้วยกัน 7 ชนิด ได้แก่

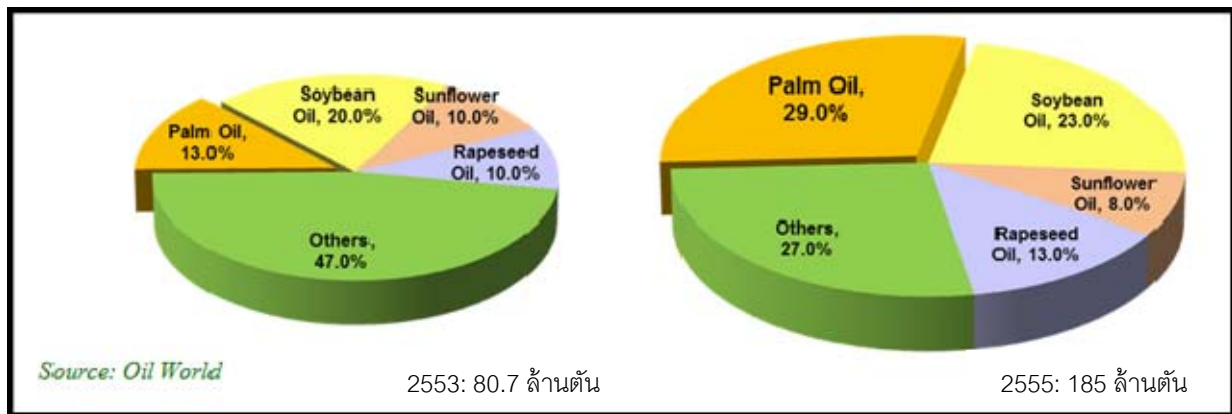
- 1) น้ำมันมะพร้าว (Coconut Oil)
- 2) น้ำมันปาล์ม (Palm Oil) สกัดจากผลปาล์มน้ำมัน มีกรดไขมันอิ่มตัวประมาณ 50% เป็นกรดปาล์มมิติก 44% กรดไขมันไม่อิ่มตัวโอเลอิก 39% ใช้ปรุงอาหารและทอดอาหาร ซึ่งอุดมไปด้วยสารแคโรทีนและวิตามินอี เป็นน้ำมันที่คงตัว ไม่เหม็นหืน ไม่เกิดฟองโดยเฉพาะที่อุณหภูมิสูง
- 3) น้ำมันเมล็ดทานตะวัน (Sunflower Seed Oil)
- 4) น้ำมันรำข้าว (Rice bran Oil)
- 5) น้ำมันถั่วลิสง (Peanut Oil)
- 6) น้ำมันงา (Sesame Oil)
- 7) น้ำมันเมล็ดคำฝอย (Safflower Seed Oil)

ประเทศไทยมีพืชน้ำมันที่สามารถนำมาผลิตน้ำมันเพื่อใช้บริโภคและใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ หลายชนิด ได้แก่ ถั่วเหลือง ปาล์มน้ำมัน มะพร้าว รำข้าว เมล็ดทานตะวัน ดังที่กล่าวข้างต้น ดังนั้น อุตสาหกรรมน้ำมันจึงกลายเป็นอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศไทย โดยมีทั้งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และอุตสาหกรรมในครัวเรือน นอกจากนี้ เมล็ดน้ำมันพืชหลังจากผ่านกระบวนการสกัดเอาน้ำมันออกแล้ว ยังสามารถนำกากที่ได้ไปใช้ประโยชน์เป็นวัตถุดิบสำคัญในอุตสาหกรรมการผลิตอาหารสัตว์ได้อีกทางหนึ่งด้วย อุตสาหกรรมน้ำมันพืชจึงเป็นส่วนหนึ่งที่มิมีบทบาทในการพัฒนาเศรษฐกิจของ

ประเทศไทย เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่แปรรูปสินค้าเกษตรในประเทศให้เป็นสินค้าอุตสาหกรรม ดังนั้นอุตสาหกรรมน้ำมันพืชจึงเป็นการสนับสนุนเกษตรกรให้มีรายได้มากขึ้นโดยการเลือกใช้วัตถุดิบที่มีอยู่ในประเทศนำไปแปรรูปเป็นสินค้าจำหน่ายเพื่อเพิ่มมูลค่า

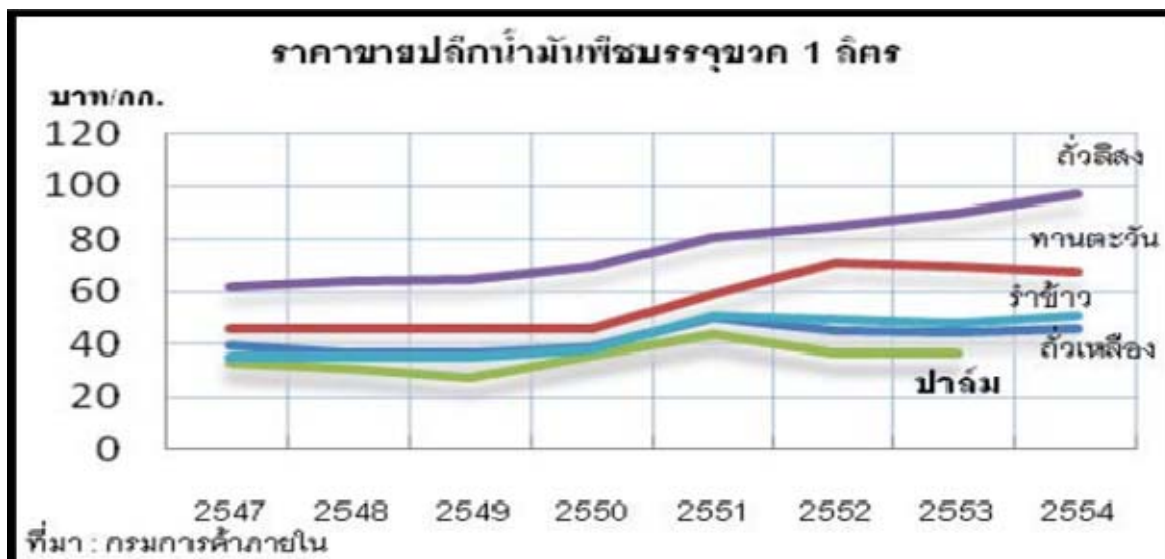
ปัจจุบัน การบริโภคน้ำมันพืชมีแนวโน้มสูงขึ้น น้ำมันพืชที่ผลิตได้ภายในประเทศมีปริมาณไม่เพียงพอกับความต้องการของตลาด อุตสาหกรรมน้ำมันพืชในประเทศมีคู่แข่งในด้านการตลาดกว้างขึ้น ซึ่งนอกจากความต้องการภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นแล้ว ความต้องการน้ำมันพืชในตลาดโลกก็ยังอยู่ในระดับสูงด้วย ซึ่งความต้องการน้ำมันจากพืชและไขมันสัตว์ในตลาดโลกขึ้นอยู่กับ การเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรและการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยแนวโน้มราคามีความไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานในขณะนั้น ซึ่งจากข้อมูลของ Oil World ผลผลิตต่อปีของน้ำมันพืชและไขมันสัตว์หลัก 17 ชนิดทั่วโลกเพิ่มขึ้นจาก 80.7 ล้านตันในปี 2533 เป็น 185 ล้านตันในปี 2555 เป็นผลมาจากสภาวะเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งในประเทศที่กำลังพัฒนาขนาดใหญ่ อาทิ ประเทศอินเดีย และประเทศจีน ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญต่อการบริโภคที่สูงขึ้น

การเพิ่มขึ้นของการบริโภคน้ำมันพืชและไขมันสัตว์ในตลาดโลก



สำหรับประเทศไทย น้ำมันปาล์มและน้ำมันถั่วเหลือง เป็นน้ำมันพืชที่มีผู้บริโภคมกที่สุด ประมาณร้อยละ 90 ของปริมาณการบริโภคทั้งหมด ส่วนน้ำมันพืชชนิดอื่นที่ใช้อยู่เป็นรำข้าว ข้าวโพด เมล็ดทานตะวัน มะกอก และเมล็ดองุ่น ยังไม่เป็นที่นิยมมากนักในประเทศไทย เนื่องจากมีราคาสูง ซึ่งทำให้ตลาดน้ำมันกลุ่มดังกล่าวมีสัดส่วนในตลาดอยู่เพียงประมาณร้อยละ 10 เท่านั้น ซึ่งโดยเฉลี่ยราคาน้ำมันพืชที่ผลิตจากพืชน้ำมันดังกล่าวจะมีราคาประมาณขวดละ 30-50 บาท (ขนาดบรรจุ 1 ลิตร) ทั้งนี้ หากพิจารณาราคาน้ำมันปาล์มเทียบกับราคาน้ำมันถั่วเหลือง จะพบว่าราคาน้ำมันปาล์มจะมีราคาถูกกว่าน้ำมันถั่วเหลืองมาโดยต่อเนื่องตั้งแต่ในอดีต ทำให้น้ำมันปาล์มเป็นที่นิยมในประเทศไทย ทั้งในภาคอุตสาหกรรมการผลิตอาหาร ร้านอาหาร และการบริโภคในครัวเรือน

กราฟแสดงการเปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันพืชขนาดบรรจุขวด 1 ลิตร



กราฟแสดงการเปรียบเทียบราคาเฉลี่ยน้ำมันถั่วเหลืองและน้ำมันปาล์มขนาดบรรจุขวด 1 ลิตร



ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มโอเลอิน

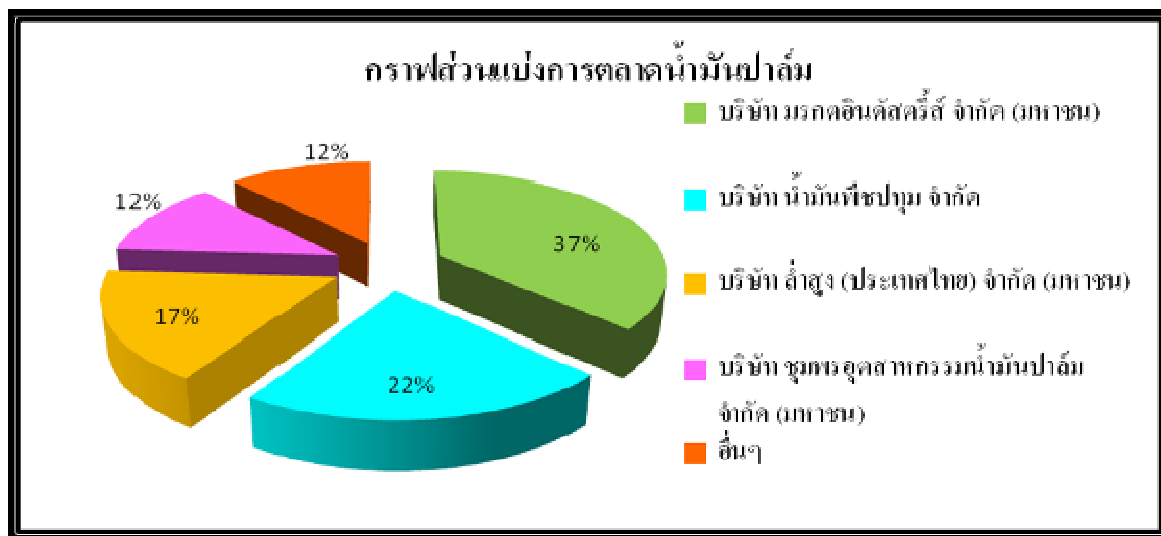
ด้านคู่แข่งรายใหม่

คู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาสู่อุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันได้ยาก เนื่องจากต้องใช้เงินลงทุนสูงโดยเฉพาะเงินลงทุนค่าเครื่องจักรที่ยังต้องพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ แม้ว่าไทยจะสามารถผลิตเครื่องจักรบางชนิดได้เอง แต่ก็ต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญในการผลิต รวมทั้งแหล่งวัตถุดิบปาล์มน้ำมันที่มีจำกัดยังเป็นอุปสรรคสำคัญให้ผู้ประกอบการเข้าสู่อุตสาหกรรมนี้ได้ยาก นอกจากนี้การดำเนินธุรกิจปาล์มน้ำมันจะต้องใช้เงินหมุนเวียนในการรับซื้อวัตถุดิบสูงมาก เนื่องจากเกษตรกรมีอำนาจต่อรองสูง จึงสามารถเลือกขายวัตถุดิบให้กับโรงงานที่จ่ายค่าตอบแทนในรูปแบบที่ต้องการมากที่สุด

คู่แข่งรายเดิมในอุตสาหกรรม

เนื่องจากอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันมีต้นทุนคงที่สูง ทำให้ผู้ที่เข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ เมื่อเข้ามาในอุตสาหกรรมแล้ว ไม่สามารถออกจากอุตสาหกรรมได้โดยง่าย ส่งผลให้สภาวะการแข่งขันในตลาดน้ำมันปาล์มค่อนข้างรุนแรง แม้ว่าจะมีคู่แข่งน้อยราย แต่ก็เป็เจ้าตลาดที่มีกำลังผลิตสูง และเป็นที่รู้จักของผู้บริโภคดีอยู่แล้ว ดังนั้นจึงเน้นการใช้กลยุทธ์ทางด้านราคาในการแข่งขัน โดยผู้บริโภคมักจะพิจารณาเลือกซื้อจากราคาสินค้าที่ถูกกว่า หรือมีกลยุทธ์การขายที่จูงใจกว่า โดยเฉพาะในห้างค้าปลีก นอกจากนี้ การแข่งขันยังขึ้นอยู่กับกำไรของวัตถุดิบที่จะทำให้ได้เปรียบกว่าคู่แข่งในด้านราคา ดังนั้นผู้ประกอบการบางรายจึงทำตลาดเฉพาะพื้นที่ ซึ่งให้ผลตอบแทนคุ้มค่ากว่าการทำตลาดทั้งประเทศ ขณะที่บางรายใช้แผนการขยายกำลังการผลิตของตนเพิ่มมากขึ้น

ส่วนแบ่งทางการตลาดของน้ำมันปาล์มโอเลอิน



ที่มา : ฝ่ายวิจัย บริษัท ยูเค คอนซัลติ้ง จำกัด (ตุลาคม 2555)

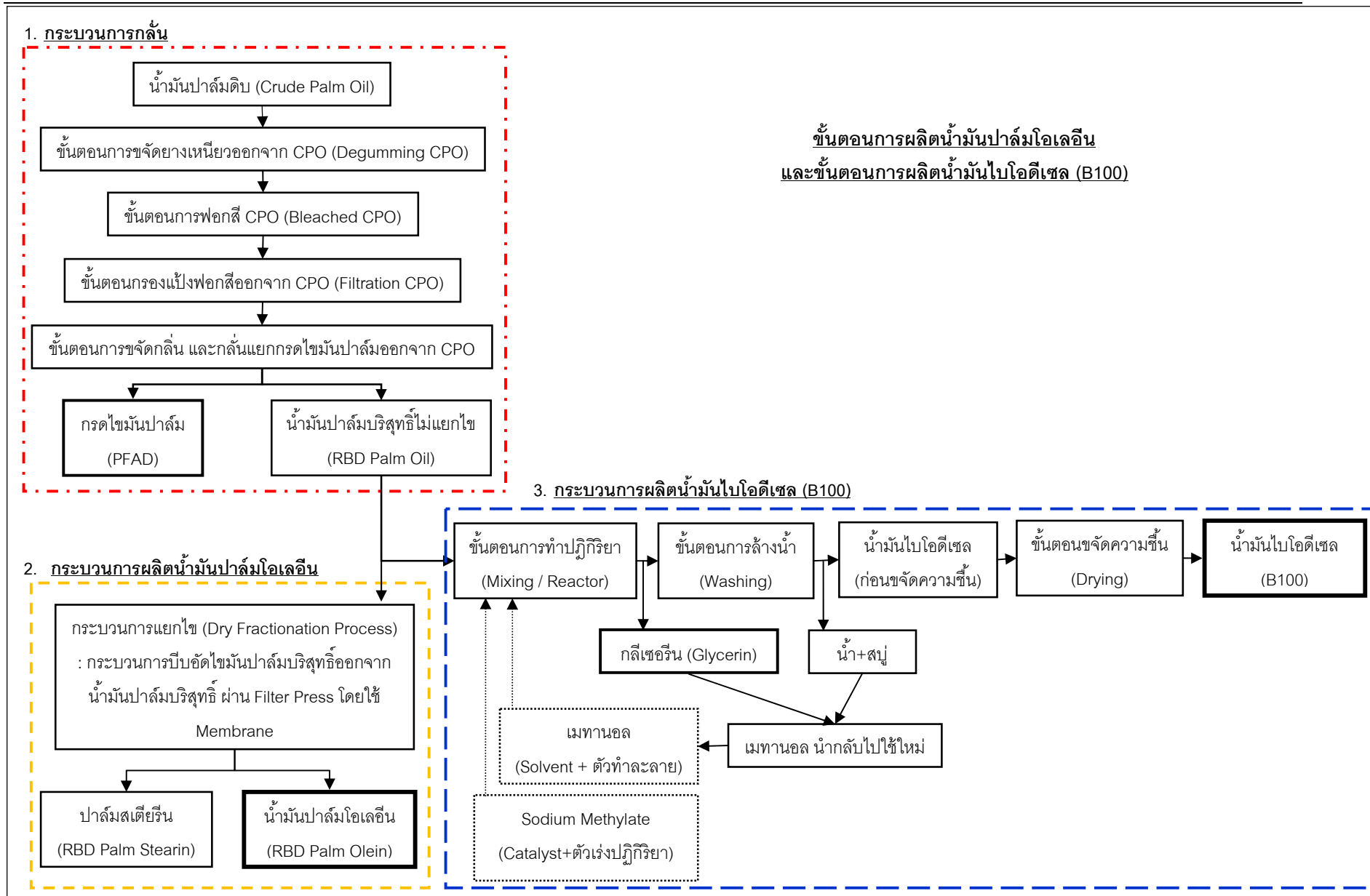
ในปี 2554 น้ำมันพืชมีมูลค่าตลาดประมาณ 25,000 ล้านบาท โดยน้ำมันปาล์มครองส่วนแบ่งทางการตลาดมากที่สุดประมาณ 65% โดยผู้ประกอบการที่มีส่วนแบ่งทางการตลาดน้ำมันปาล์มรายใหญ่ได้แก่ บริษัท มรกตอินดัสตรีส์ จำกัด (มหาชน) ภายใต้ตราสินค้า “มรกต” ประมาณร้อยละ 37 บริษัท น้ำมันพืชปทุม จำกัด ภายใต้ตราสินค้า “เกษตร” ประมาณร้อยละ 22 บริษัท ลำสูง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ภายใต้ตราสินค้า “หยกไฮเอ” ประมาณร้อยละ 17 และบริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน) ภายใต้ตราสินค้า “ลีลา” ประมาณร้อยละ 12 นอกจากนี้ ยังมีผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มขนาดกลางและขนาดเล็ก อาทิ บริษัท โอสิน จำกัด ภายใต้ตราสินค้า “โอสิน” บริษัท พี เอส แปซิฟิค จำกัด ภายใต้ตราสินค้า “แวน” บริษัท กลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด ภายใต้ตราสินค้า “ผึ้ง” บริษัท สุขสมบูรณ์น้ำมันปาล์ม จำกัด ภายใต้ตราสินค้า “ทับทิม” บริษัท ที เอส อุตสาหกรรมน้ำมัน จำกัด ภายใต้ตราสินค้า “ราชา” และ House Brand ต่างๆ อาทิ โลตัส บิ๊กซี และแม็คโคร ทั้งนี้ การแข่งขันในตลาดน้ำมันปาล์มโอเลอิน จะเน้นการแข่งขันด้านการบริหารต้นทุนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ควบคู่ไปกับการเน้นกลยุทธ์การจำหน่ายที่ใกล้ชิดกับลูกค้าเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เพื่อให้ได้ยอดขายต่อเนื่อง โดยลูกค้าจะไม่ยึดติดกับตราสินค้า แต่จะพิจารณาตัดสินใจซื้อสินค้าจากปัจจัยด้านราคาเป็นหลัก ควบคู่ไปกับการมีขนาดบรรจุที่หลากหลายที่สามารถตอบสนองความต้องการใช้ให้กับลูกค้าได้อย่างคล่องตัว

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทมีสำนักงานและโรงงานตั้งอยู่เลขที่ 55/2 หมู่ที่ 8 ถนนเศรษฐกิจ 1 ตำบลคลองมะเดื่อ อำเภอกะทู้มณฑลจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งประกอบด้วย อาคารสำนักงาน หอกลั่นน้ำมันปาล์ม อาคารโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล อาคารผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน ถึงเก็บวัตถุดิบ ห้องบรรจุ คลังสินค้า น้ำมันปาล์มโอเลอิน อาคารซ่อมบำรุง และโรงจวดรต โดยบริษัทมีกำลังการผลิตน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized Palm Oil : RBD Palm Oil) จากหอกลั่นที่มีรวม 2 หอเท่ากับ 1,150 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน และมีกำลังการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ 400,000 ลิตรต่อวัน กำลังการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอินที่



350,000 ลิตรต่อวัน ทั้งนี้ สามารถอธิบายกระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยย่อได้ ดังนี้



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

1. กระบวนการกลั่น

กระบวนการกลั่นของบริษัท เป็นระบบการกลั่นแบบสุญญากาศ ซึ่งเป็นระบบแบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยสั่งการและควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ อีกทั้งยังอยู่ภายใต้การควบคุมและดูแลโดยวิศวกรผู้ชำนาญการของบริษัท ซึ่งในปัจจุบันบริษัทมีหอกลั่นจำนวน 2 หอ มีกำลังการกลั่นรวมกันทั้งสิ้น 1,150 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน ซึ่งกระบวนการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบสามารถแบ่งขั้นตอนได้ ดังนี้

- **ขั้นตอนการขจัดยางเหนียว (Degumming):** นำน้ำมันปาล์มดิบเข้าสู่หอกลั่น โดยเพิ่มความร้อนเพื่อปรับให้อุณหภูมิสูง และใส่กรดฟอสฟอริก (Phosphoric Acid) เข้าไปทำปฏิกิริยา โดยใช้ น้ำหรือไอน้ำผสมกับน้ำมัน ซึ่งจะทำให้สารประกอบที่ละลายในน้ำและน้ำยางเหนียวแยกตัวออกจากกัน หลังจากนั้น จึงทำการแยกออกด้วยการกรอง ซึ่งวิธีการนี้เป็นการกำจัดสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงกลิ่นและรสของน้ำมันที่เปลี่ยนแปลงได้ง่าย
- **ขั้นตอนการฟอกสี (Bleached):** นำน้ำมันปาล์มดิบที่ผ่านขั้นตอนการขจัดยางเหนียว เข้าสู่การฟอกสีโดยเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันปาล์มดิบให้สูงขึ้น และนำไปผสมเข้ากับแป้งฟอกสี (Bleaching Earth) เพื่อลดความขุ่น และทำให้น้ำมันปาล์มดิบมีสีใส เหมาะแก่การบริโภค
- **ขั้นตอนการกรองแป้งฟอกสี (Filtration):** นำน้ำมันปาล์มดิบที่ผ่านขั้นตอนการฟอกสี เข้าสู่เครื่องกรองเพื่อทำการกรองแป้งฟอกสีและสิ่งเจือปนอื่นๆ ออกจากน้ำมันปาล์มดิบ
- **ขั้นตอนการกำจัดกลิ่น (Deodorized):** นำน้ำมันที่ได้จากกระบวนการกรองแป้งฟอกสี เข้าสู่กระบวนการกำจัดกลิ่น โดยเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันให้สูงขึ้น เพื่อแยกกรดไขมันปาล์ม (PFAD) ออกโดยการระเหยออกมา โดยใช้ระบบสุญญากาศ ซึ่งทำการดูดกรดไขมันปาล์มที่ระเหยออกมาจากกระบวนการดังกล่าว เข้าสู่กระบวนการควบแน่น ซึ่งจะทำให้ได้ผลผลิตเป็นน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBD Palm Oil) ซึ่งจะถูกดูดเข้าสู่ถังจัดเก็บเพื่อใช้ในการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอินและน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ต่อไป

2. กระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน

การผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน บริษัทนำน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ที่ได้จากการกระบวนการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ เข้าสู่กระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยมีขั้นตอนดังนี้

- **ขั้นตอนกระบวนการแยกไข (Dry Fractionation Process):** นำน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์เข้าสู่กระบวนการแยกไข โดยนำเข้าถังเพื่อให้ตกผลึก (Crystallization) โดยการลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ ซึ่งน้ำมันจะฟอร์มผลึกสเตียรีน จากนั้นจึงแยกผลึกออกโดยใช้เครื่องกรอง (Membrane Filter Press) ซึ่งควบคุมโดยระบบ Programmable Logic Controller (PLC) จำนวน 2 เครื่อง โดยมีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 350 ตันน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ต่อวัน โดยระบบดังกล่าวถือเป็นระบบที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงในการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ที่เข้าสู่เครื่องดังกล่าวจะถูกแยกไขด้วยการบีบอัดด้วยผ้ากรอง (Membrane Filter) ซึ่งผลผลิตที่ได้จากกระบวนการนี้จะเป็นน้ำมันปาล์มโอเลอิน (RBD Palm Olein) และปาล์มสเตียรีน (RBD Palm Stearin) ซึ่งปาล์มสเตียรีนสามารถนำกลับมาเข้าสู่กระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลได้ สำหรับน้ำมันปาล์มโอเลอินจะถูกจัดเก็บไว้ในแทงค์สแตนเลสป้องกันสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เพื่อรอจำหน่ายลงรถแทงค์สำหรับลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรม และ/หรือนำไปบรรจุในบรรจุภัณฑ์ขนาดต่างๆ เป็นสินค้าสำเร็จรูปจำหน่ายภายใต้ตรา “พาโมลา”

3. กระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล (B100)

ผลิตน้ำมันไบโอดีเซล (B100) บริษัทนำน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBD Palm Oil) ที่ได้จากกระบวนการกลั่น เข้าสู่กระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดยเครื่องจักรที่บริษัทใช้ในการผลิตเป็นเครื่องจักรที่ใช้ระบบ Programmable Logic Controller (PLC) ซึ่งมีกำลังการผลิต 400 ตันต่อวัน โดยมีขั้นตอนดังนี้

- **ขั้นตอนการทำปฏิกิริยา (Mixing/Reactor):** นำน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBD Palm Oil) และ/หรือสเดียร์นเข้าสู่ถังแบบปิดที่ใช้เป็นที่เกิดปฏิกิริยาเคมี ด้วยการควบคุมอุณหภูมิ ความดันและความเข้มข้นของสาร โดยการผสมกับสารทำปฏิกิริยา (Solvent) คือ เมทานอล (Methanol) และตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalyst) คือ โซเดียมเมทาเลต (Sodium Methylate) หลังจากนั้น จึงนำเข้าสู่ถัง Setting เพื่อให้เกิดการแยกชั้นระหว่างกลีเซอริน (Glycerine) และน้ำมันไบโอดีเซลที่ยังไม่ได้กำจัดสบู่ออก (Unwashed Biodiesel: UWB) ซึ่งภายหลังจากการแยกชั้นเสร็จสิ้น จึงนำน้ำมันไบโอดีเซลที่ยังไม่ได้กำจัดสบู่เข้าสู่กระบวนการ Recovery Methanol ซึ่งผ่านระบบแลกเปลี่ยนความร้อน โดยน้ำมันไบโอดีเซลที่ยังไม่ได้กำจัดสบู่จะผ่านทางด้านบนของตัวถัง ซึ่งจะผ่านหัวฉีด เพื่อแยกเมทานอลออกจากน้ำมันไบโอดีเซล โดยเมทานอลจะลอยตัวอยู่ด้านบน และจะถูกดูดออกด้วยระบบสุญญากาศ โดยสามารถนำกลับมาเป็นสารปฏิกิริยา (Solvent) เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลต่อไปได้ สำหรับน้ำมันไบโอดีเซลที่ได้จะเป็นน้ำมันไบโอดีเซลที่ยังไม่ได้กำจัดสบู่ ซึ่งจะถูกนำไปเข้าสู่กระบวนการล้างน้ำ (Washing) ต่อไป
- **ขั้นตอนการล้างน้ำ (Washing):** นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ยังไม่ได้กำจัดสบู่ไปผสมกับน้ำและกวนให้เข้ากัน หลังจากนั้น จึงเข้าสู่เครื่องเหวี่ยงแยกน้ำออก (Separator) ซึ่งเครื่องเหวี่ยงจะเป็นตัวแยกน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำผสมสบู่ (Soap) ออกจากกัน เนื่องจากสารทั้ง 2 มีความหนาแน่นต่างกัน ซึ่งน้ำที่ได้จากการเหวี่ยงแยกน้ำนั้นจะเป็นน้ำสบู่ (Soap) ที่ขจัดออกจากน้ำมันไบโอดีเซลปนอยู่ สำหรับน้ำมันไบโอดีเซลที่ได้จากการล้างน้ำจะถูกนำเข้าสู่ขั้นตอนการขจัดความชื้นต่อไป
- **ขั้นตอนการขจัดความชื้น (Drying):** นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผ่านขั้นตอนการล้างน้ำแล้ว เข้าสู่กระบวนการขจัดความชื้นโดยใช้ความร้อนและระบบสุญญากาศเพื่อดึงไอน้ำออก ซึ่งจะได้ผลิตภัณฑ์น้ำมันไบโอดีเซล (B100) ที่พร้อมจำหน่ายให้กับลูกค้าต่อไป

การจัดซื้อวัตถุดิบ

วัตถุดิบหลักที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันปาล์มโอเลอิน ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) สารเคมีต่างๆ ได้แก่ เมทานอล โซเดียมเมทาเลต แป้งฟอสเฟต และกรดฟอสฟอริก เชื้อเพลิง และภาชนะบรรจุสำหรับน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยบริษัทสั่งซื้อวัตถุดิบ สารเคมี เชื้อเพลิง และภาชนะบรรจุจากผู้ผลิตและผู้จำหน่ายหลายรายในประเทศ ซึ่งฝ่ายวางแผนของบริษัทจะพิจารณากำหนดแผนการสั่งซื้อวัตถุดิบให้สอดคล้องกับแผนการขายของฝ่ายขาย ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดนโยบายในการจัดซื้อวัตถุดิบโดยพิจารณาคัดเลือกผู้จำหน่ายวัตถุดิบจากรายชื่อผู้จำหน่ายที่ผ่านการประเมินคุณสมบัติ (Approved Supplier List) เพื่อเปรียบเทียบราคาก่อนการสั่งซื้อซึ่งบริษัทกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อประเมินผู้จำหน่ายในด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพวัตถุดิบ ราคา การส่งมอบ คุณภาพการบริการ และการได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ (ISO) โดยมีการติดตามเพื่ออัปเดตคุณสมบัติของผู้จำหน่ายวัตถุดิบในทะเบียนรายชื่อผู้จำหน่ายทุกๆ 6 เดือน เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงในคุณสมบัติที่สำคัญของผู้จำหน่ายที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพและการจัดส่งวัตถุดิบให้กับบริษัท ทั้งนี้ หากพิจารณาการจัดซื้อวัตถุดิบที่นำมาใช้ในการผลิตของบริษัท โดยแยกพิจารณาตามประเภทวัตถุดิบที่สำคัญ สามารถอธิบายได้ ดังนี้

1. น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) : บริษัทสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบจากโรงงานสกัดหรือโรงบีบน้ำมันปาล์มที่ตั้งอยู่ภาคใต้ของประเทศไทย ได้แก่ โรงงานในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร จังหวัดระนองจังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา และจังหวัดสงขลา ซึ่งโดยปกติธุรกิจ ผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมันปาล์มดิบในการผลิตสินค้า มักจะไม่เปลี่ยนการสั่งซื้อไปจากผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบที่เป็นคู่ค้าเดิม เนื่องจากคุณภาพน้ำมันปาล์มดิบเป็นไปตามสูตรการผลิต รวมถึงการวางแผนการผลิตที่สอดคล้องกันระหว่างผู้ประกอบการและผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ และความเชื่อมั่นระหว่างผู้บริหารของสองฝ่าย โดยในการสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบซึ่งถือเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตสินค้าของบริษัท บริษัทได้กำหนดเกณฑ์คุณสมบัติน้ำมันปาล์มดิบที่สั่งซื้อไว้อย่างชัดเจน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติให้กับฝ่ายจัดซื้อ และเพื่อให้ง่ายแก่การควบคุมต้นทุนในการผลิตจากการมีส่วนร่วมผสมเพื่อให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน ทั้งนี้ บริษัทจะสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบล่วงหน้าก่อนการผลิตประมาณ 4-6 สัปดาห์ โดยการจัดส่งจะทยอยส่งโดยขึ้นอยู่กับภาระระหว่างบริษัทและผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งมีทั้งจัดส่งไปยังโรงงานที่จังหวัดสมุทรสาครโดยตรง (ผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบเป็นผู้รับผิดชอบค่าขนส่ง) และจัดส่งไปยังคลังน้ำมันของ AIPT ที่จังหวัดชุมพร โดยบริษัทว่าจ้าง AIL ขนส่งมายังท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันของ AIPT ที่จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งบริษัทจะจัดรถขนส่งมารับน้ำมันปาล์มดิบจากท่าเทียบเรือไปที่โรงงานจังหวัดสมุทรสาครอีกทอดหนึ่ง โดยในการสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งเป็นหนึ่งในรายการสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ณ วันที่ 25 มกราคม 2555 ในหมวดอาหารประเภทน้ำมัน และไขมันที่ได้จากพืชหรือสัตว์ทั้งที่บริโภคได้หรือไม่ได้ ฝ่ายจัดซื้อของบริษัทจะพิจารณาราคาสั่งซื้อโดยอ้างอิงจากราคาน้ำมันปาล์มดิบที่ประกาศโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งจะประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของกรมการค้าฯ เป็นประจำทุกวัน เพื่อเปรียบเทียบราคาและใช้เป็นเกณฑ์ในการเจรจา นอกจากนี้ ก่อนออกไปสั่งซื้อ บริษัทจะแจ้งขอให้ผู้จำหน่ายวัตถุดิบจัดส่งตัวอย่างน้ำมันปาล์มดิบ เข้ามาทดสอบคุณภาพโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทก่อนสั่งซื้อ และเมื่อมีการจัดส่ง บริษัทจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันปาล์มดิบอีกครั้งก่อนนำเข้าสู่คลังเก็บวัตถุดิบ เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของน้ำมันปาล์มดิบที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง อาทิ ค่าความชื้นเพิ่มขึ้น จากการรั่วซึมของน้ำมันภายนอกแทงค์เข้าไปในแทงค์ อันเนื่องมาจากฝนตก เป็นต้น

2. สารเคมี : ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันปาล์มโอเลอิน บริษัทต้องใช้สารเคมีเพื่อเพิ่มคุณสมบัติผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน อาทิ เมทานอล โซเดียมเมทิลเลต แปรฟอกสี และกรดฟอสฟอริก เป็นต้น โดยบริษัทสั่งซื้อสารเคมีดังกล่าวจากผู้จำหน่ายในประเทศหลายราย โดยบริษัทจะสั่งซื้อสารเคมีล่วงหน้าตามแผนการผลิตจากผู้จำหน่ายสารเคมี ทั้งนี้ ผู้จำหน่ายสารเคมีจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าขนส่ง เพื่อขนส่งสารเคมีมายังบริษัท

3. เชื้อเพลิง : บริษัทมีหอกลั่นน้ำมันปาล์มดิบรวม 2 หอกลั่น โดยเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิต ได้แก่ กะลาปาล์มสำหรับกระบวนการกลั่น และใช้น้ำมันเตาสำหรับทำความร้อนในเครื่อง High Pressure Boiler ทั้งนี้ เชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภท บริษัทสั่งซื้อจากผู้จำหน่ายภายในประเทศ โดยสั่งซื้อกะลาปาล์มจากผู้จำหน่ายซึ่งเป็นผู้รวบรวมกะลาปาล์มจากโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มทั่วประเทศมาจำหน่าย และสั่งซื้อน้ำมันเตาจากผู้ประกอบการผลิตน้ำมันเตาจำหน่าย ทั้งนี้ บริษัทจะสั่งซื้อเชื้อเพลิงดังกล่าวตามแผนการใช้ที่กำหนด โดยผู้จำหน่ายจะเป็นผู้จัดส่งเชื้อเพลิงดังกล่าวมาที่โรงงานโดยตรง

4. ภาชนะบรรจุ : สำหรับการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำมันปาล์มโอเลอิน ซึ่งบริษัทจำหน่ายให้กับผู้ซื้อในภาชนะบรรจุขนาดต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการให้กับผู้ซื้อ ตั้งแต่กลุ่มผู้ซื้ออุตสาหกรรม ไปจนถึงกลุ่มผู้ซื้อประเภทครัวเรือน โดยบริษัทมีขนาดภาชนะบรรจุรวม 9 ขนาด โดยภาชนะบรรจุดังกล่าว บริษัทสั่งซื้อจากผู้ผลิตและจำหน่ายภาชนะบรรจุหลายรายภายในประเทศ โดยผู้จำหน่ายจะจัดส่งภาชนะมายังโรงงานโดยตรง

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มโอเลอินเพื่อจำหน่าย บริษัทจะได้ผลพลอยได้ที่เกิดจากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (RBD Palm Oil) การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอิน คือ กรดไขมันปาล์ม ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ และกลีเซอริน ตามลำดับ โดยบริษัทจะจำหน่ายผลพลอยได้จากการผลิตดังกล่าวให้กับผู้ซื้อ ซึ่งดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่างๆ ดังนั้น ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากวัตถุดิบเหลือใช้จากกระบวนการผลิตจึงถือว่าน้อยมาก นอกจากนี้ กระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัท ถูกออกแบบให้เป็นระบบที่มีกระบวนการผลิตแบบปิด เพื่อลดปฏิกิริยาระหว่างไบโอดีเซลกับออกซิเจน รวมถึงป้องกันการระเหยของเมทานอลซึ่งบริษัทสามารถนำกลับเข้าสู่กระบวนการผลิตอีกครั้งได้ นอกจากนี้ กระบวนการผลิตแบบปิดดังกล่าว ยังช่วยกันไม่ให้สารเคมีซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตถูกปล่อยออกสู่ภายนอก ทั้งในรูปของอากาศและน้ำเสีย นอกจากนี้ สำหรับสารเคมีและภาชนะบรรจุสารเคมีภายหลังการใช้งานแล้วเสร็จ บริษัทยังกำหนดนโยบายให้มีการจัดเก็บโดยแยกส่วนอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดประกาศกันพื้นที่เป็นสัดส่วนเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากปฏิกิริยาเคมี โดยบริษัทได้ว่าจ้างผู้ให้บริการกำจัดภาชนะบรรจุสารเคมีเข้ามารับซื้อซึ่งบริษัทดังกล่าวจะเข้ามารับซื้อเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทไม่มีข้อพิพาทหรือคดีฟ้องร้องใดๆ ที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม

2.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ปัจจัยความเสี่ยง

ผู้ลงทุนควรพิจารณาปัจจัยความเสี่ยง รวมทั้งรายละเอียดข้อมูลอื่นๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้อย่างรอบคอบก่อนการตัดสินใจลงทุน โดยปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้อาจอิงจากข้อมูลปัจจุบันและคาดการณ์อนาคตเท่าที่สามารถระบุได้ ซึ่งปัจจัยความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญบางประการ อาจส่งผลกระทบในทางลบต่อมูลค่าหุ้นของบริษัท โดยปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ มิได้เป็นปัจจัยความเสี่ยงทั้งหมดที่มีอยู่ กล่าวคือ อาจมีปัจจัยความเสี่ยงอื่นๆ ที่บริษัทยังไม่อาจทราบได้ และอาจมีปัจจัยความเสี่ยงบางประการที่บริษัทเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อบริษัทในขณะนี้ แต่ในอนาคตอาจกลายเป็นปัจจัยความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อรายได้ ผลกำไร สินทรัพย์ สภาพคล่อง แหล่งเงินทุน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ดังนั้น ก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลอย่างรอบคอบ

นอกจากนี้ ข้อความในลักษณะการคาดการณ์ในอนาคต การประมาณการ ความประสงค์ หรือเจตนารมณ์ของบริษัทที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ อาทิ “แผนการ” “ประสงค์” “ต้องการ” “คาดว่าจะ” “เห็นว่า” “เชื่อว่า” “ประมาณ” “อาจจะ” หรือคำหรือข้อความอื่นใดในทำนองเดียวกัน เป็นคำหรือข้อความที่บ่งชี้ถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งมีความไม่แน่นอน และผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากการคาดการณ์ได้

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

3.1.1 ความเสี่ยงจากการแข่งขันในธุรกิจ

บริษัทดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล (B100) น้ำมันปาล์มโอเลอิน และวัตถุดิบและผลพลอยได้จากการผลิต ซึ่งหากพิจารณาถึงการเติบโตของธุรกิจในแต่ละผลิตภัณฑ์แล้ว น้ำมันไบโอดีเซล ถือเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการเติบโตและการแข่งขันสูงที่สุดเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายประเภทอื่น จากการปรับเพิ่มสัดส่วนการผลิตไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลเพื่อทดแทนการใช้้ำมันที่มีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้น ซึ่งภาครัฐได้ทยอยปรับเพิ่มสูตรผสมดังกล่าวจากการบังคับใช้ B2 ในอดีต จนปัจจุบันได้ปรับบังคับใช้เป็น B5 ทั่วประเทศ (น้ำมันไบโอดีเซล B2 หมายถึงน้ำมันดีเซลซึ่งมีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลร้อยละ 2 และน้ำมันดีเซลร้อยละ 98) และมีแนวโน้มที่จะกำหนดเป้าหมายประกาศมาตรฐาน B7 เพื่อบังคับใช้อย่างเป็นทางการโดยกระทรวงพลังงานในวันที่ 1 มกราคม 2557 (ที่มา : หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ ฉบับวันที่ 9 เมษายน 2556) ซึ่งการปรับเพิ่มสัดส่วนดังกล่าว แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตของปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และด้วยการกำหนดแนวทางการพัฒนาพลังงานทดแทน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลจากปาล์มน้ำมันเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 โดยในวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการคลัง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล (B100) เพื่อให้เกิดการพัฒนาตามยุทธศาสตร์อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งด้านหนึ่งเป็นการสนับสนุนให้มีผู้ประกอบการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มมากขึ้น โดยการให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ส่งผลทำให้ ณ เดือนมีนาคม 2556 มีผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน (B100) ทั้งสิ้น 11 ราย (ไม่รวมบริษัท เพียวไบโอดีเซล จำกัด) โดยมีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้นประมาณ 4.65 ล้านลิตรต่อวัน ดังนั้น จากความเป็นไปได้ในการเติบโตของธุรกิจน้ำมันไบโอดีเซลจากผลของการสนับสนุนของภาครัฐ อาจทำให้มีผู้ประกอบการรายใหม่ที่มีเงินทุนเพียงพอที่จะเข้ามาดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ จากนโยบายของภาครัฐเกี่ยวกับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งจะทำให้มีการเข้า-ออกของสินค้าโดยเสรี โดยสำหรับอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มของไทยที่มีโครงสร้างการผลิตส่วนใหญ่จากเกษตรกรและผู้ประกอบการรายย่อย ทำให้การผลิตน้ำมันปาล์มของไทยมีต้นทุนที่สูง

กว่าประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ได้แก่ ประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย จึงถือเป็นจุดอ่อนสำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มของไทย หากเข้าสู่การเปิด AEC ในปี 2558 ซึ่งอาจทำให้มีคู่แข่งจากต่างชาติเข้ามาในอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มเพิ่มมากขึ้น อันจะส่งผลกระทบทำให้การแข่งขันในธุรกิจเพิ่มสูงขึ้นในที่สุด

บริษัทได้เตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับการแข่งขันที่อาจมีความรุนแรงขึ้นในอนาคต โดยบริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาประสิทธิภาพในกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพและประสิทธิผลทางการผลิตอย่างสูงสุด ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการผลิตลงได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยที่ยังคงสามารถรักษาคุณภาพของผลิตภัณฑ์น้ำมันไบโอดีเซลเอาไว้ตามเกณฑ์กำหนด ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้ลงทุนปรับปรุงระบบการผลิต และกระบวนการกลั่นของหอกลั่นน้ำมันปาล์มดิบที่ 1 (หอกลั่น 1) ซึ่งสามารถขยายกำลังการกลั่นได้เพิ่มมากขึ้นจาก 300 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน เป็น 350 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน นอกจากนี้ ในปี 2553 บริษัทได้เริ่มลงทุนก่อสร้างหอกลั่นน้ำมันปาล์มดิบที่ 2 (หอกลั่น 2) เพิ่มเติม ซึ่งใช้เทคโนโลยีการกลั่นเป็นระบบกลั่นสูญญากาศแบบปิดเช่นเดียวกับหอกลั่น 1 โดยมีกำลังการผลิต 800 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน ซึ่งสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2556 ที่ผ่านมา โดยปัจจุบันบริษัทมีกำลังการกลั่นน้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่ 1,150 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน ส่งผลให้บริษัทได้รับผลประโยชน์จากการประหยัดเชิงขนาด (Economy of Scale) เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต โดยการนำกรดไขมันปาล์มซึ่งเป็นหนึ่งในผลพลอยได้จากการผลิต กลับมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล รวมถึงการลงทุนปรับปรุงกระบวนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อนำเมทานอลที่เหลือทิ้งกลับมาใช้ให้ได้มากขึ้นกว่าปัจจุบันที่ทำอยู่

3.1.2 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

บริษัทจำหน่ายผลิตภัณฑ์แยกเป็น 3 ประเภทหลักได้แก่ น้ำมันไบโอดีเซล (B100) น้ำมันปาล์มโอเลอิน และวัตถุดิบและผลพลอยได้จากการผลิต โดยในงวดบัญชีปี 2555 บริษัทมีสัดส่วนการจำหน่ายสินค้าทั้ง 3 ประเภทคิดเป็นร้อยละ 50.35 ร้อยละ 30.36 และ ร้อยละ 19.29 ตามลำดับ และปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนการจำหน่ายสินค้าทั้ง 3 ประเภทคิดเป็นร้อยละ 61.83 ร้อยละ 23.67 และร้อยละ 14.50 ตามลำดับ โดยการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลทั้งหมดของบริษัท เป็นการจำหน่ายให้กับกลุ่มผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งเป็นการจำหน่ายตามคำสั่งซื้อ (Made to Order) ผ่านการได้รับเชิญจากลูกค้าเพื่อร่วมประมูล โดยรูปแบบการสั่งซื้อหากประมูลได้ จะอยู่ในรูปของสัญญาสั่งซื้อซึ่งมีระยะเวลาประมาณ 3 – 12 เดือน แล้วแต่แผนงานและนโยบายภายในของลูกค้าแต่ละราย โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของบริษัท จะกำหนดปริมาณการรับซื้อหรือช่วงของปริมาณการรับซื้อที่ชัดเจนในสัญญา ซึ่งในปี 2556 บริษัทจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลให้แก่ลูกค้ารวม 8 ราย ซึ่งในงวดปี 2556 บริษัทมีรายการจำหน่ายให้กับลูกค้ารายหนึ่งมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลรวม (ไม่มีความเกี่ยวข้องกับใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และผู้บริหารของบริษัท) โดยสัญญาสั่งซื้อของลูกค้ารายดังกล่าวสิ้นสุดเมื่อเดือนสิงหาคม 2556 ที่ผ่านมา และได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อน้ำมันไบโอดีเซลต่อบริษัทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และที่ผ่านมาลูกค้ารายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาสั่งซื้อสินค้ากับบริษัทมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงหากลูกค้ารายดังกล่าวลดปริมาณการสั่งซื้อสินค้าจากบริษัท หรือยกเลิกคำสั่งซื้อที่มี ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้ในที่สุด

อย่างไรก็ตาม สัดส่วนการซื้ออาจปรับลดลงได้ตามความต้องการซื้อของลูกค้าในแต่ละช่วง ซึ่งบริษัทเชื่อมั่นว่าโอกาสที่จะสูญเสียลูกค้ามีน้อย เนื่องจากผู้ประกอบการผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลมีน้อยราย ในขณะที่ปริมาณความต้องการใช้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นตามนโยบายของภาครัฐที่ผลักดันให้เกิดการใช้้ำมันไบโอดีเซลให้มากขึ้นตามแผนการพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ในอีก 10 ปี (พ.ศ. 2555 – พ.ศ. 2564) รวมถึงการประกาศของกรมธุรกิจพลังงานกระทรวงพลังงาน เกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 6 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 ที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลทำให้ผู้ค้าน้ำมันตาม

มาตรา 7 ต้องสั่งซื้อน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น รวมถึงต้องจัดหาพื้นที่เช่าสำหรับจัดเก็บน้ำมันไบโอดีเซลดังกล่าว

3.1.3 ความเสี่ยงจากเครื่องหมายการค้าสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มโอเลอิน

บริษัทผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินภายใต้ตราสินค้า “พาโมลา” หรือ “PAMOLA” ซึ่งบริษัทได้รับสิทธิในเครื่องหมายการค้าดังกล่าวจากการเข้าซื้อทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจจากเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ซึ่งประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน และอยู่ภายใต้การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาลล้มละลาย โดยบริษัทได้เข้าเจรจาซื้อทรัพย์สินทั้งหมดกับเจ้าหนี้ของเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ซึ่งตราสินค้านี้ได้ถูกจดทะเบียนไว้สำหรับการจำหน่ายสินค้าหลายประเภทได้แก่ น้ำมันพืชใช้ปรุงอาหาร และเนย ข้าวสาร น้ำดื่ม และเมล็ดงา ตามเครื่องหมายการค้าเลขที่ ค115789 เลขที่ ค115816 เลขที่ ค115793 และเลขที่ ค115792 โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สินของเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งเพิกถอนการโอนเครื่องหมายการค้า “พาโมลา” ระหว่างเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิมกับบริษัท โดยเรียกร้องค่าชดเชยกรณีไม่โอนเครื่องหมายการค้ากลับเข้าสู่กองทรัพย์สินของเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิมเป็นเงินจำนวน 3.75 ล้านบาท และดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (น้อยกว่าร้อยละ 5 ของสินทรัพย์รวม) ซึ่ง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งยกเลิกคำร้องดังกล่าว โดยศาลได้ระบุในคำสั่งศาลชัดเจนว่า “การซื้อขายดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากมติที่ประชุมเจ้าหนี้และได้มีการเสนอต่อศาล ซึ่งศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้มีการซื้อขายกิจการดังกล่าว โดยการซื้อขายกิจการพร้อมเครื่องหมายการค้าดังกล่าว บริษัทได้เสียค่าตอบแทนและทำตามขั้นตอนทางกฎหมายจนครบถ้วน จึงเห็นว่า บริษัทได้มีการซื้อกิจการโดยเสียค่าตอบแทนอย่างสุจริต และเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมาย ศาลจึงมีคำสั่งให้ผู้ร้องไม่มีสิทธิร้องขอให้ดำเนินการตามคำร้องดังกล่าว” ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สินของเจ้าของกิจการเดิมได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อขอให้ศาลพิจารณากลับคำสั่งศาลล้มละลายกลาง โดยบริษัทได้ยื่นโต้แย้งการอุทธรณ์ดังกล่าวเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2555 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย ดังนั้น บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงจากเครื่องหมายการค้าที่อาจถูกระงับการใช้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจำหน่ายสินค้าในตรา “พาโมลา” ได้

ทั้งนี้ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ปรากฏยอดจำหน่ายในงวดบัญชีปี 2555 เท่านั้น) โดยในงวดบัญชีปี 2555 และงวดบัญชีปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินให้กับกลุ่มอุตสาหกรรมคิดเป็นร้อยละ 35.33 และร้อยละ 55.12 ของยอดจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินรวม รองลงมาได้แก่การจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินให้กับกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป ภายใต้ตราสินค้า “พาโมลา” คิดเป็นร้อยละ 22.91 และร้อยละ 28.13 ของยอดจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินรวม โดยรายได้จากการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินให้กับกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูปในงวดบัญชีปี 2555 และงวดบัญชีปี 2556 มีสัดส่วนต่อยอดรายได้รวมคิดเป็นสัดส่วนเพียงประมาณร้อยละ 6 ซึ่งจะเห็นได้ว่า บริษัทเน้นการจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินให้กับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมเป็นหลัก โดยกลุ่มลูกค้าดังกล่าวสั่งซื้อน้ำมันปาล์มโอเลอินในปริมาณมากเพื่อใช้ในกระบวนการทอด โดยไม่ได้ยึดติดตราสินค้า แต่เน้นให้มีคุณสมบัติตามกำหนด อาทิ ค่า Iodine Value เป็นต้น นอกจากนี้ สำหรับการจำหน่ายสินค้าให้กับกลุ่มลูกค้าสำเร็จรูป บริษัทได้เตรียมแผนรองรับความเสี่ยงดังกล่าว โดยบริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าเพิ่มเติมกับสำนักเครื่องหมายการค้า กรมทรัพย์สินทางปัญญา ซึ่งเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2556 บริษัทได้รับแจ้งจากนายทะเบียนอนุมติการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.1.4 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

ปาล์มน้ำมันเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีความสำคัญ ซึ่งช่วยสร้างความมั่นคงด้านอาหารและด้านพลังงานของประเทศ โดยน้ำมันปาล์มดิบที่ได้จากโรงสกัดปาล์มของประเทศไทย ถูกแบ่งสัดส่วนไปใช้ในภาคธุรกิจต่างๆ ได้แก่ ธุรกิจพลังงาน อุตสาหกรรมอาหาร และอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่อาหารอื่นๆ อาทิ สบู่ และเครื่องสำอาง เป็นต้น โดยการผลิตน้ำมันปาล์มของประเทศมีปริมาณเพียงพอสำหรับการใช้บริโภคภายในประเทศเท่านั้น ซึ่งปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มดิบที่ได้จากการสกัดปาล์มน้ำมัน รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่ใช้น้ำมันปาล์มดิบเป็นวัตถุดิบในการผลิต ถูกควบคุมโดยภาครัฐผ่านกระทรวงต่างๆ ทั้ง

ทางตรงและทางอ้อม อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน และกระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น เนื่องจากน้ำมันปาล์มดิบที่ได้จากการสกัดปาล์มน้ำมัน ถือเป็นวัตถุดิบตั้งต้นในอุตสาหกรรมต่างๆ ดังที่กล่าว โดยทิศทางราคาน้ำมันปาล์มดิบของไทยถูกกำหนดให้อ้างอิงตามทิศทางราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาดมาเลเซีย ซึ่งถือเป็นตลาดน้ำมันปาล์มที่ใหญ่ที่สุดในโลก เนื่องจากประเทศมาเลเซียมีสัดส่วนการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบสูงถึงร้อยละ 91 ของปริมาณน้ำมันปาล์มดิบโลก โดยที่ผ่านมามหาอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มไทยต้องประสบกับปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้เกิดความผันผวนของราคา ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มตั้งแต่ต้นน้ำ ได้แก่ เกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม น้ำมัน กลางน้ำ ได้แก่ ผู้ประกอบการในธุรกิจน้ำมันปาล์ม ไปจนถึงปลายน้ำ ได้แก่ ผู้บริโภค ดังจะเห็นได้ จากช่วงปี 2553 ที่เกิดความแปรปรวนของสภาพอากาศอย่างรุนแรง ทำให้ภาคใต้ของประเทศต้องเผชิญกับปัญหาฝนแล้งในช่วงกลางปี 2553 และอุทกภัยในช่วงปลายปี จนเป็นเหตุให้น้ำมันปาล์มขาดตลาด เนื่องจากผลปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มออกสู่ตลาดลดลงอย่างมาก ทำให้ระดับราคาน้ำมันปาล์มปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าบริโภคจากน้ำมันปาล์มปรับตัวสูงขึ้นตาม และสูงขึ้นต่อเนื่องไปจนถึงต้นปี 2554 ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าว ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างทำให้น้ำมันพืชประเภทอื่นๆ อาทิ น้ำมันถั่วเหลือง น้ำมันทานตะวัน และน้ำมันรำข้าว ประสบปัญหาขาดตลาดและมีราคาปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย จนทำให้รัฐบาลต้องออกมาขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการผลิตน้ำมันปาล์มโอเลอินให้จำหน่ายในราคาไม่เกินขวดละ 42 บาท

จากความผันผวนของราคาและปริมาณน้ำมันปาล์มดิบที่มีอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงออกนโยบายที่จะเข้าควบคุมความผันผวนที่เกิดขึ้น โดยภาครัฐจะใช้นโยบายเข้าควบคุมโดยการปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซล เช่น จากปัจจุบัน B5 ให้ลดลงเหลือ B4 ในกรณีที่สต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศลดลง และปรับปรุงเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลเมื่อสต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศมีปริมาณสูงขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบให้มีเพียงพอต่อความต้องการโดยคำนึงถึงความเพียงพอในการใช้บริโภคเป็นหลัก อีกทั้งการกำหนดราคารับซื้อผลปาล์มและน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่ราคาน้ำมันปาล์มดิบผันผวน และใช้นโยบายรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบออกจากตลาด กรณีที่สต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศสูงเกินไป และใช้นโยบายการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบจากต่างประเทศ กรณีที่ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการ (ปัจจุบันประเทศไทยยังคงมีมาตรการควบคุมการนำเข้าน้ำมันปาล์ม แม้ว่าจะปรับลดอัตราภาษีนำเข้าน้ำมันปาล์มเหลือร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 2553 โดยกำหนดให้น้ำมันปาล์มเป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้า และสามารถนำเข้าโดย องค์การคลังสินค้า กระทรวงพาณิชย์ แต่เพียงผู้เดียว เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่ออุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มในประเทศ) ซึ่งการใช้นโยบายต่างๆ ดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในทุกส่วนของอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม นอกจากนี้ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้กำหนดให้น้ำมันพืช น้ำมันเชื้อเพลิง และผลปาล์มน้ำมัน เป็นสินค้าควบคุมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 ซึ่งน้ำมันพืช และน้ำมันเชื้อเพลิง จัดอยู่ในประเภทสินค้าที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ (Sensitive List : SL) ซึ่งกรมการค้าภายในจะติดตามราคาและภาวะเป็นประจำทุกวัน ดังนั้น จากที่กล่าวมาข้างต้น เนื่องจากบริษัทดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากน้ำมันปาล์มดิบที่ได้จากผลปาล์มน้ำมัน ซึ่งถือเป็นสินค้าที่ถูกควบคุมดูแลโดยหน่วยงานรัฐ บริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่เกี่ยวข้องดังกล่าว

3.1.5 ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุและเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด

บริษัทดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากน้ำมันปาล์มดิบ โดยบริษัทย่อยของบริษัท 2 แห่งได้แก่ บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด (AIPT) และบริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด (AIL) ดำเนินธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล (ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันปาล์มดิบ และน้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยอาจได้รับความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด อาทิ เหตุการณ์ระเบิด การรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุจากการขนส่งทางเรือ เป็นต้น ซึ่งอาจทำให้บริษัทและบริษัทย่อยได้รับความเสียหาย อันจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการดำเนินธุรกิจและผลการดำเนินงาน

ของกิจการได้ ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว โดยได้กำหนดแนวทางเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น ผ่านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของฝ่ายงานต่างๆ ของแต่ละบริษัท ด้วยการส่งเข้ารับการอบรมในหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการสร้างความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในทีมงานของแต่ละฝ่าย เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจในการทำงาน ควบคู่ไปกับการกำกับและควบคุมของผู้บริหารงานแต่ละฝ่าย รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมและกำหนดแนวทางปฏิบัติหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ บริษัทยังจัดให้มีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และทำประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทประกันภัยชั้นนำทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งคุ้มครองความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น ทั้งทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจและสต็อกน้ำมัน ทั้งความเสี่ยงที่เกิดจากภัยพิบัติทางธรรมชาติและความเสี่ยงที่เกิดจากอุบัติเหตุ โดยหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว บริษัทและบริษัทย่อยอาจได้รับผลกระทบในระดับหนึ่ง แต่อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาในการดำเนินธุรกิจ บริษัท และ AIPT ไม่เคยประสบเหตุการณ์ดังกล่าว ยกเว้น AIL ซึ่งเคยประสบอุบัติเหตุถูกชนจากเรือขนส่งต่างประเทศบนน่านน้ำต่างประเทศในปี 2551 ซึ่ง AIL ได้เรียกร้องค่าชดเชยจากบริษัทประกันภัยเดิม แต่ไม่ได้รับเนื่องจากความคุ้มครองไม่ครอบคลุมการเกิดเหตุการณ์ในน่านน้ำต่างประเทศ จึงทำให้ AIL ยกเลิกกรมธรรม์และเปลี่ยนแปลงบริษัทประกันภัยใหม่ซึ่งครอบคลุมความคุ้มครองดังกล่าว โดยนับแต่นั้นมา AIL ไม่เคยประสบเหตุการณ์ดังกล่าว

3.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการผลิต

3.2.1 ความเสี่ยงจากการขาดแคลนวัตถุดิบ

บริษัทดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายพลังงานทดแทนน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์ม รวมถึงผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอิน ภายใต้ตราสินค้า“พาโมลา” และจำหน่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลพลอยได้จากกระบวนการผลิต โดยบริษัทใช้น้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil : CPO) เป็นวัตถุดิบตั้งต้นที่ใช้ในการผลิต ซึ่งตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดบัญชีปี 2555 และงวดบัญชีปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนต้นทุนน้ำมันปาล์มดิบคิดเป็นร้อยละ 92.20 และร้อยละ 86.55 ของต้นทุนวัตถุดิบรวม ตามลำดับ โดยการสั่งซื้อน้ำมันปาล์มดิบ จะอยู่ในรูปหนังสือสัญญาหรือข้อตกลงการสั่งซื้อระยะสั้นประมาณ 1 เดือน ซึ่งระบุการรับซื้อชัดเจน แต่ไม่มีการทำสัญญาระยะยาวกับผู้จำหน่ายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ดังนั้น บริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการจัดหาวัตถุดิบ หากผู้จำหน่ายไม่สามารถจัดหาปริมาณน้ำมันปาล์มดิบเพื่อจำหน่ายให้กับบริษัทได้อย่างเพียงพอ หรือลดการจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบให้กับบริษัทจากสาเหตุนโยบายภายในของผู้จำหน่ายเอง ซึ่งอาจทำให้บริษัทสูญเสียโอกาสในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกิจการได้

บริษัทตระหนักถึงประเด็นความเสี่ยงข้างต้น และได้กำหนดแนวทางป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว โดยการสั่งซื้อวัตถุดิบจากผู้จำหน่ายที่มีศักยภาพกว่า 20 ราย ควบคู่ไปกับการรักษาความสัมพันธ์อันดีกับผู้จำหน่ายวัตถุดิบมาอย่างต่อเนื่อง โดยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนผู้จำหน่ายวัตถุดิบที่อยู่ใน Vendor List ของบริษัท เป็นคู่ค้ากับบริษัทมายาวนานกว่า 3 ปี นอกจากนี้ ปัจจุบันประเทศไทยมีจำนวนเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมันมากกว่า 1.28 แสนครัวเรือน โดยในปี 2554 มีพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันทั้งสิ้น 3.75 ล้านไร่ และปี 2555 พื้นที่เพาะปลูกเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 4.84 ล้านไร่ หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 29.07 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (ที่มา : ข้อมูลสถานการณ์ปาล์มน้ำมัน, สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์) ซึ่งการเพิ่มขึ้นดังกล่าว เป็นผลจากแผนการพัฒนาลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันไบโอดีเซลของภาครัฐ ที่ระบุเป้าหมายการผลิตไบโอดีเซลในปี 2564 ให้ได้เท่ากับ 5.97 ล้านลิตรต่อวัน โดยแผนดังกล่าวมุ่งเน้นการพัฒนาที่สำคัญทั้งด้านอุปสงค์และอุปทาน โดยในส่วนอุปทานเน้นการส่งเสริมให้มีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันเท่ากับ 5.50 ล้านไร่ และมีปาล์มที่ให้ผลผลิตรวม 5.30 ล้านไร่ให้ได้ภายในปี 2564 กอปรกับในช่วงปี 2554 ราคาปาล์มน้ำมันมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นถึงกิโลกรัมละ 5- 6 บาท จึงทำให้เกษตรกรจำนวนมากหันมาปลูกปาล์มน้ำมันมากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณผลปาล์มดิบที่ออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้นจาก 10.25 ล้านตันในปี 2554 เป็น 11.60 ล้านตันในปี 2555 หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 13.17 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา และยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากพื้นที่เพาะปลูกที่มี ในขณะที่บริษัทมีกำลังการผลิตน้ำมันปาล์ม

บริษัทไม่แยกแยะเท่ากับ 1,150 ตันน้ำมันปาล์มดิบต่อวัน ดังนั้น บริษัทจึงมั่นใจว่าจะได้รับความเสี่ยงจากการขาดแคลนวัตถุดิบน้อย

3.2.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาวัตถุดิบ

บริษัทใช้น้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil : CPO) เป็นวัตถุดิบหลักตั้งต้นสำหรับใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันปาล์มโอเลอินเพื่อจำหน่าย ซึ่งราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาดโลกถูกกำหนดให้เป็นไปตามทิศทางของตลาดน้ำมันปาล์มดิบในประเทศมาเลเซีย เนื่องจากประเทศมาเลเซียมีอัตราส่วนการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบต่อผลผลิตสูงที่สุดในโลก โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันปาล์มดิบได้แก่ การเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจ ความต้องการบริโภค สภาพภูมิอากาศ ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบค้างสต็อก และราคาน้ำมันทดแทนชนิดอื่นๆ อาทิ น้ำมันถั่วเหลือง และน้ำมันรำข้าว เป็นต้น ทั้งนี้ ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา น้ำมันปาล์มดิบในตลาดโลกมีความผันผวนค่อนข้างสูง ดังจะเห็นได้จากการลดลงของราคาน้ำมันปาล์มดิบจาก 3,389 ริงกิตต่อตันในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนมีนาคม 2555 มาเป็น 2,314 ริงกิตต่อตันในปี 2556 หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 31.72 เมื่อเทียบกับปี 2555 ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดจากปัจจัยทางธรรมชาติและภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังไม่ฟื้นตัว (ที่มา : ศูนย์วิจัยกสิกรไทย)

สำหรับประเทศไทย ราคาน้ำมันปาล์มดิบมีทิศทางความผันผวนเป็นไปตามความผันผวนของราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาดโลก โดยราคาน้ำมันปาล์มดิบในปี 2556 ปรับตัวลดลงจากในปี 2555 คิดเป็นร้อยละ 22.27 (ราคาเฉลี่ยในปี 2555 เท่ากับ 30.86 บาทต่อกิโลกรัม และปี 2556 เท่ากับ 25.24 บาทต่อกิโลกรัม) (ที่มา : กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์) โดยในช่วงปลายปี 2553 – ต้นปี 2554 ราคาน้ำมันปาล์มดิบภายในประเทศผันผวนและปรับตัวสูงขึ้นจากราคาตลาดโลกที่ประเทศมาเลเซียมาก ทั้งนี้ เป็นผลจากประเทศไทยประสบปัญหาอุทกภัยในเขตพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันในภาคใต้ ส่งผลให้ผลผลิตปาล์มน้ำมันตกต่ำ กอปรกับมีการเก็งกำไรของผู้ประกอบการโรงหีบปาล์มน้ำมัน จึงส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันปาล์มดิบในประเทศ จึงทำให้อาหารน้ำมันปาล์มดิบในประเทศในช่วงระยะเวลาดังกล่าวสูงผิดปกติไปอยู่ที่ราคา 58.02 บาทต่อกิโลกรัม ในขณะที่รัฐบาลมีมาตรการเข้ามาแก้ปัญหาปาล์มดิบขาดแคลนโดยการประกาศนำเข้า ซึ่งมีผลทางจิตวิทยาที่ช่วยให้ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบในท้องตลาดมีมากขึ้น จึงทำให้อาหารน้ำมันปาล์มดิบในช่วงเดือนมีนาคม 2554 ปรับตัวลดลงอย่างรุนแรงจากประมาณ 58 บาทต่อกิโลกรัมดังที่กล่าว เป็นประมาณ 35 บาทต่อกิโลกรัม ดังนั้น จากที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันปาล์มดิบ ที่มีความอ่อนไหวต่อปัจจัยที่เข้ามากระทบทั้งปัจจัยภายในประเทศและภายนอกประเทศ ซึ่งความผันผวนของราคาน้ำมันปาล์มดิบอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของกิจการได้

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว และได้กำหนดนโยบายเพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับฝ่ายงานที่เกี่ยวข้อง โดยเน้นให้ความสำคัญกับการติดตามสถานการณ์ราคาอย่างใกล้ชิดผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ สื่อโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ และเว็บไซต์ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ควบคู่ไปกับการติดตามสถานการณ์ราคาผ่านคู่ค้าอย่างต่อเนื่อง ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาวัตถุดิบได้ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้ ด้วยมาตรการของภาครัฐ เพื่อควบคุมไม่เกิดความผันผวนของราคาที่รุนแรง อาทิ การกำหนดราคารับซื้อผลปาล์มและน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่ราคาน้ำมันปาล์มดิบผันผวนและส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน และการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบออกจากตลาดในกรณีที่สต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศสูงเกินไป ซึ่งรัฐบาลโดยกระทรวงพาณิชย์ได้ขยายระยะเวลาการรับซื้อตามโครงการแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มดิบและราคาผลปาล์มน้ำมันตกต่ำปี 2555 – 2556 รอบ 2 ปริมาณ 50,000 ตันในราคาดันละ 25,000 บาท ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2556 ซึ่งการดำเนินมาตรการของภาครัฐในรูปแบบต่างๆ จะช่วยทำให้อาหารน้ำมันปาล์มและน้ำมันปาล์มดิบมีความผันผวนลดลง ดังนั้น จากที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวในระดับหนึ่ง

3.2.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายวัตถุดิบ

บริษัทใช้วัตถุดิบในการผลิตสินค้าเพื่อจำหน่ายโดยแบ่งเป็น 4 ประเภทหลัก ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ สารเคมี เชื้อเพลิง และภาชนะบรรจุ โดยผู้จำหน่ายทุกรายที่บริษัทสั่งซื้อ จะต้องได้รับการขึ้นทะเบียนเป็น Vendor List ของบริษัท ซึ่งบริษัทสั่งซื้อวัตถุดิบประเภทต่างๆ จากผู้จำหน่ายหลายราย ยกเว้นวัตถุดิบประเภทเชื้อเพลิง โดยเชื้อเพลิงที่บริษัทใช้ในการผลิตแบ่งเป็น 2 ประเภทได้แก่ กะลาปาล์ม และน้ำมันเตา ซึ่งถูกนำมาใช้เพื่อให้ความร้อนในกระบวนการผลิต ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทมีสัดส่วนต้นทุนกะลาปาล์มและต้นทุนน้ำมันเตาคิดเป็นร้อยละ 62.68 และร้อยละ 37.32 ของต้นทุนค่าเชื้อเพลิงทั้งหมด ซึ่งสาเหตุที่บริษัทใช้กะลาปาล์มเป็นเชื้อเพลิงหลักเนื่องจากกะลาปาล์มให้ความร้อนไม่ต่างจากน้ำมันเตา แต่มีราคาถูกกว่า ซึ่งในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทสั่งซื้อกะลาปาล์มจากผู้จำหน่ายรายหนึ่ง (ดำเนินธุรกิจเป็นผู้รวบรวมกะลาปาล์มจากโรงบีบสกัดทั่วประเทศ และนำกะลาปาล์มที่ได้มาจำหน่ายให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการ ทั้งนี้ ผู้จำหน่ายดังกล่าวไม่มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และผู้บริหารของบริษัท) โดยมีมูลค่าการสั่งซื้อมากกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าการสั่งซื้อเชื้อเพลิงรวม เนื่องจากผู้จำหน่ายรายดังกล่าวสามารถจัดหากะลาปาล์มที่มีคุณภาพและปริมาณเป็นไปตามที่บริษัทต้องการ โดยบริษัทสั่งซื้อกะลาปาล์มจากผู้จำหน่ายรายดังกล่าวต่อเนื่องนานกว่า 2 ปี ดังนั้น บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายเชื้อเพลิง หากผู้จำหน่ายงดจำหน่ายสินค้าให้กับบริษัท หรือไม่สามารถจำหน่ายสินค้าให้กับบริษัทได้จากสาเหตุภายในของผู้จำหน่ายเอง ซึ่งบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว และได้กำหนดแนวทางเพื่อลดการพึ่งพิงผู้จำหน่ายรายใหญ่รายใดรายหนึ่ง โดยฝ่ายจัดซื้อได้พิจารณาคัดเลือกผู้จำหน่ายเพิ่มเติม ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้สั่งซื้อกะลาปาล์มจากผู้จำหน่ายรายอื่นเพื่อลดการพึ่งพิง แต่กะลาปาล์มที่ได้มีคุณภาพไม่เป็นไปตามที่ต้องการ ซึ่งมีผลทำให้ความร้อนที่ได้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทกำหนด ดังนั้น ในอนาคต หากบริษัทสามารถจัดหาผู้จำหน่ายรายใหม่ที่สามารถจัดส่งกะลาปาล์มตามคุณภาพและปริมาณที่บริษัทต้องการได้ บริษัทจะดำเนินการลดการพึ่งพิงการสั่งซื้อดังกล่าว

3.3 ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.3.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยได้ขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินภายในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีภาระหนี้รวมทั้งสิ้นเท่ากับ 182.25 ล้านบาท (แบ่งเป็นภาระหนี้ในนามบริษัทเท่ากับ 71.39 ล้านบาท และภาระหนี้ในนามบริษัทย่อยได้แก่ AIPT เท่ากับ 110.86 ล้านบาท) มีภาระต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 48.07 ล้านบาท (แบ่งเป็นภาระต้นทุนทางการเงินของบริษัทเท่ากับ 37.53 ล้านบาท และภาระต้นทุนทางการเงินของบริษัทย่อยเท่ากับ 10.54 ล้านบาท) โดยภาระหนี้ร้อยละ 51.37 ของภาระหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินรวม เป็นภาระหนี้ที่เกิดจากวงเงินกู้ยืมระยะสั้นเพื่อใช้หมุนเวียนในกิจการ ได้แก่ วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี วงเงิน L/C, T/R วงเงินตั๋วสัญญาใช้เงิน และวงเงิน Forward Contract ซึ่งภาระหนี้ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 48.63 ของภาระหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินรวม เป็นภาระหนี้ที่เกิดจากวงเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับการลงทุนในทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงที่ผ่านมา โดยวงเงินกู้ระยะยาวดังกล่าวระบุเงื่อนไขให้บริษัทและบริษัทย่อยต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราไม่เกินกว่า 2 : 1 และดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า 1.5 : 1 และ 1.2 : 1 ตามลำดับ ดังนั้น จากการพึ่งพิงแหล่งเงินทุนจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินตามที่กล่าว หากบริษัทไม่สามารถรักษาสัดส่วนทางการเงินได้ตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว รวมถึงไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นๆ ของสัญญาได้ บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการถูกระงับการใช้วงเงินสินเชื่อ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของกิจการและความสามารถในการดำเนินธุรกิจ อันจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกิจการได้นอกจากนี้ ด้วยภาระหนี้ที่มี บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งเป็นต้นทุนทางการเงินของกิจการที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานได้ในที่สุด

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว โดยวงเงินกู้ยืมระยะยาวที่ระบุเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินมีทั้งสิ้น 4 วงเงิน รวมวงเงินจำนวน 204.75 ล้านบาท แบ่งเป็นในนามบริษัทเท่ากับ 69.75 ล้านบาท และในนามบริษัทย่อยได้แก่

AIPT เท่ากับ 135.00 ล้านบาท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีภาระหนี้คงเหลือเท่ากับ 31.39 ล้านบาท และ 57.24 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.15 : 1 ซึ่งต่ำกว่าเงื่อนไขที่ระบุข้างต้น และมีอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้เท่ากับ 6.12 ซึ่งสูงกว่าเงื่อนไขที่ระบุ นอกจากนี้ การระบุเงื่อนไขดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการศึกษาให้วงเงินสินเชื่อของบริษัทและบริษัทย่อยแต่อย่างใด เนื่องจากตลอดระยะเวลาการได้รับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อ บริษัทและบริษัทย่อยได้จ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยให้กับเจ้าหนี้สถาบันการเงินดังกล่าวด้วยดีมาโดยต่อเนื่อง นอกจากนี้ เพื่อลดการพึ่งพิงแหล่งเงินทุนจากเจ้าหนี้สถาบันการเงิน บริษัทจึงมีนโยบายที่จะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพื่อนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหลักทรัพย์ในครั้งนี้ ไปใช้เป็นเงินลงทุนในทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการแทนการขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินบางส่วน รวมถึงนำเงินที่ได้ส่วนหนึ่งไปชำระคืนหนี้เงินกู้ยืม โดยทำให้ ณ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีภาระหนี้กับเจ้าหนี้สถาบันการเงินลดลง ซึ่งสามารถลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยได้ระดับหนึ่ง

3.3.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

งบการเงินงวดบัญชีปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการสินทรัพย์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศในสกุลดอลลาร์สหรัฐ รวมเท่ากับ 0.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แปรเป็นเงินบาทเท่ากับ 4.63 ล้านบาท โดยเป็นรายการที่เกิดในนามบริษัทเท่ากับ 0.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเกิดจากการจำหน่ายกลีเซอรินให้กับลูกค้ารายหนึ่งในประเทศจีน ไม่ได้ทำป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน ดังกล่าว เนื่องจากมีจำนวนน้อย โดยบริษัทจะพิจารณาใช้วงเงินสัญญาขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในกรณีที่มีธุรกรรมเป็นเงินตราต่างประเทศในจำนวนที่มีนัยสำคัญ ควบคู่ไปกับการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิด เพื่อประเมินสถานการณ์และหาแนวทางป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะ ดังนั้น บริษัทจึงมั่นใจว่าหากเกิดความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน บริษัทจะได้รับผลกระทบอย่างไม่มีนัยสำคัญ

3.4 ความเสี่ยงด้านการบริหาร การจัดการ

3.4.1 ความเสี่ยงด้านการพึ่งพิงผู้บริหารหลัก

บริษัทก่อตั้งขึ้นในปี 2549 โดยมีกลุ่มครอบครัวธำรรัตน์วิบูลย์เป็นผู้บริหารหลัก และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ผ่านการถือหุ้นใน AI ในสัดส่วนร้อยละ 98.79 ของทุนจดทะเบียนบริษัท โดยมี 1) นายณรงค์ ธำรรัตน์วิบูลย์ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหาร 2) นายธนิตย์ ธำรรัตน์วิบูลย์ ดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการ และกรรมการบริหาร 3) นายอนุรักษ์ ธำรรัตน์วิบูลย์ ดำรงตำแหน่งกรรมการ กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ และ 4) นายพนพล ธำรรัตน์วิบูลย์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ กรรมการบริหาร และผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน ซึ่งทั้ง 4 ท่านล้วนแต่เป็นผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจในธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันปาล์มโอเลอิน โดยได้สร้างความน่าเชื่อถือให้กับบริษัท และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศมาโดยต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 7 ปีที่ผ่านมา ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหลักอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริหารงานของบริษัทได้

บริษัทได้กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจอนุมัติในแต่ละตำแหน่งและส่วนงานต่างๆ อย่างชัดเจน โดยมีการกระจายอำนาจในการบริหารและการจัดการอย่างเป็นระบบผ่านผังอำนาจอนุมัติที่ได้กำหนดไว้ อีกทั้งยังมีกรมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ ให้แก่ผู้ที่มีความรู้และความสามารถอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ บริษัทยังมีระบบจัดเก็บข้อมูลและฐานข้อมูลที่ดี ซึ่งมีการแลกเปลี่ยนข่าวสารข้อมูลที่เป็นต่างๆ รวมถึงบริษัทยังได้กำหนดแนวทางเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานของพนักงานบริษัท ด้วยการส่งเข้าอบรมในหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความสามารถแก่พนักงานและลดการพึ่งพิงพนักงานรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้พนักงานรู้สึกถึงความเป็นส่วนหนึ่งของบริษัท ด้วยการดูแลและจัดสวัสดิการที่เหมาะสมให้แก่พนักงานแต่ละระดับเพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการ

ทำงาน นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาร่วมงานกับบริษัทให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจอีกด้วย

3.4.2 ความเสี่ยงในกรณีมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่มากกว่าร้อยละ 50

กลุ่มครอบครัวธำรงวิบูลย์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทผ่านการถือหุ้นในบริษัท โดย ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2556 ครอบครัวธำรงวิบูลย์มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท โดยแบ่งเป็นการถือหุ้นทางตรงในสัดส่วนร้อยละ 12.36 และถือหุ้นทางอ้อมผ่านทาง AI ในสัดส่วนร้อยละ 59.59 ซึ่งกลุ่มครอบครัวธำรงวิบูลย์จะมีอิทธิพลในกำหนดนโยบายการบริหารงานของบริษัทไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง เนื่องจากสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่ให้ถือเอาคะแนนเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัท กำหนดให้ต้องได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด 8 ท่าน ซึ่งกรรมการตรวจสอบทุกท่านล้วนแต่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถเป็นที่รู้จักและยอมรับในสังคม โดยกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ พ.ศ. 2551 และมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติตามข้อ 16 ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.28/2551 ซึ่งถือเป็นการช่วยเสริมประสิทธิภาพและสร้างการตรวจสอบและถ่วงดุลที่ดี รวมถึงสร้างความโปร่งใสในการบริหารจัดการของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทยังได้ว่าจ้างบริษัท ผู้ความสำเร็จ จำกัด เพื่อเข้าทำหน้าที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระจากฝ่ายจัดการและขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ นอกจากนี้ คณะกรรมการของบริษัทยังคำนึงถึงการให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ด้วยการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเคร่งครัด และสม่ำเสมอ ดังนั้น บริษัทจึงมั่นใจว่าผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัท จะได้รับการปฏิบัติอย่างเป็นธรรม และเท่าเทียมกัน

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

รายการ	การใช้งาน	กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (บาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน				
1.1 ที่ดินโฉนดเลขที่ 1533 และ 1534 ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองมะเดื่อ อำเภอกะทู้มบะน จังหวัดสมุทรสาคร รวมเนื้อที่ 31-2-19 ไร่	ที่ตั้งสำนักงาน และโรงงาน	บริษัท	157,135,835	ติดภาระจำนองเป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง พร้อมสิ่งปลูกสร้างโดยมีมูลค่าจำนองรวมเท่ากับ 410.00 ล้านบาท
1.2 ที่ดินโฉนดเลขที่ 64303 และ 64304 ตั้งอยู่ที่ตำบลหาดทรายรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เนื้อที่ดินรวม 2-3 53.3 ไร่	ที่ตั้งสำนักงาน คลังน้ำมัน และท่าเทียบเรือ	AIPT	134,115,454	ติดภาระจำนองเป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง พร้อมสิ่งปลูกสร้างโดยมีมูลค่าจำนองรวมเท่ากับ 440.00 ล้านบาท ยกเว้นโฉนดเลขที่ 17797
1.3 ที่ดินโฉนดเลขที่ 18643 ตั้งอยู่ที่ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เนื้อที่ดิน 6-2-9.9 ไร่	ที่ตั้งสำนักงาน คลังน้ำมัน และท่าเทียบเรือ			
1.4 ที่ดินโฉนดเลขที่ 108147, 13397 และ 17797 ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เนื้อที่ดินรวม 9-2-30.9 ไร่	ที่ตั้งโรงงานน้ำแข็ง คลังน้ำมัน และท่าเทียบเรือ			
2. ส่วนปรับปรุงที่ดิน	ใช้ในการดำเนินงาน	บริษัท และ AIPT	2,760,335	- ไม่มี -
3. อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร				
3.1 อาคารสำนักงานและโรงงานเลขที่ 55/2 หมู่ที่ 8 ถนนเศรษฐกิจ 1 ตำบลคลองมะเดื่อ อำเภอกะทู้มบะน จังหวัดสมุทรสาคร	ใช้ในการดำเนินงาน	บริษัท	114,037,679	ติดภาระจำนองเป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ร่วมกับที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งสำนักงาน และโรงงาน โดยมีมูลค่าจำนองรวมเท่ากับ 410.00 ล้านบาท



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ประจำปี 2556

บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)

3.2 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมัน ท่าเทียบเรือ และโรงน้ำแข็ง ตั้งอยู่เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 7 ตำบลท่าจีน อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และเลขที่ 1/9 หมู่ที่ 1 ตำบลหาดทรายรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	ใช้ในการดำเนินงาน	AIPT	301,014,248	ติดภาระจำนองเป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้ สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ร่วมกับที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้ง สำนักงาน และโรงงาน โดยมีมูลค่าจำนองรวมเท่ากับ 440.00 ล้านบาท
รายการ	การใช้งาน	กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ (บาท)	ภาระผูกพัน
4. ระบบสาธารณูปโภค	ใช้ในการดำเนินงาน	บริษัท และ AIPT	14,991,265	- ไม่มี -
5. เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือ				
5.1 เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับธุรกิจน้ำมัน	ใช้ในการดำเนินงาน	บริษัท	301,612,460	ติดภาระจำนองเป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้ สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยมีมูลค่าจำนองรวมเท่ากับ 162.00 ล้านบาท
5.2 เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับธุรกิจคลังน้ำมัน และท่าเทียบเรือ	ใช้ในการดำเนินงาน	AIPT	39,520,625	ติดภาระจำนองเป็นหลักประกันวงเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้ สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยมีมูลค่าจำนองรวมเท่ากับ 45.00 ล้านบาท
6. เรือเดินทะเล และอุปกรณ์	ใช้ในการดำเนินงาน	AIL	73,893,760	- ไม่มี -
7. เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในการดำเนินงาน	บริษัทและบริษัท ย่อย	2,337,426	- ไม่มี -
8. ยานพาหนะ	ยานพาหนะ	บริษัทและบริษัท ย่อย	50,286,640	- ไม่มี -
9. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	ใช้ในการดำเนินงาน	บริษัท	73,009,451	- ไม่มี -
รวม			1,264,715,897	

4.2 ทรัพย์สินไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีมูลค่ารายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเท่ากับ 0.11 ล้านบาท ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนในกรรมสิทธิ์บริษัทเท่ากับ 0.10 ล้านบาท และกรรมสิทธิ์ AIPT เท่ากับ 0.01 ล้านบาท

4.3 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

สัญญาจำหน่าย และสัญญาการใช้บริการถังเก็บน้ำมันไบโอดีเซล (B100)

คู่สัญญา	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนามสัญญา	:	28 มีนาคม 2556
ลักษณะสัญญา	:	บริษัทจะขายสินค้าไบโอดีเซล (B100) ให้แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน
อายุสัญญา	:	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2556 ถึง 31 มีนาคม 2557
การชำระค่าสินค้า	:	ภายใน 19 วันนับจากวันส่งมอบ (วันส่งมอบนับเป็นวันที่ศูนย์)

คู่สัญญา	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนามสัญญา	:	1 กันยายน 2556
ลักษณะสัญญา	:	1) บริษัทจะขายสินค้าไบโอดีเซล (B100) ให้แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน 2) บริษัทให้บริการถังเก็บน้ำมันไบโอดีเซล (B100) แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน
อายุสัญญา	:	1) สัญญาสั่งซื้อน้ำมันไบโอดีเซล : ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึง 31 ตุลาคม 2557 2) สัญญาให้บริการถังเก็บน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึง 31 ตุลาคม 2557 และมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกทุก 1 ปี ภายใต้เงื่อนไขและราคาที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกัน
การชำระค่าสินค้า และบริการ	:	1) ชำระค่าสินค้า : ภายใน 19 วันนับจากวันส่งมอบ (วันส่งมอบนับเป็นวันที่ศูนย์) 2) ชำระค่าบริการ : ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

คู่สัญญา	:	บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนามสัญญา	:	20 พฤศจิกายน 2555
ลักษณะสัญญา	:	บริษัทจะขายสินค้าไบโอดีเซล (B100) ให้แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน
อายุสัญญา	:	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2556
การชำระค่าสินค้า	:	สำหรับใบแจ้งหนี้ที่ส่งถึงลูกค้าตั้งแต่วันที่ 1 – 15 ของเดือน ให้ชำระค่าสินค้าภายในวันที่สุดท้ายของเดือนที่สั่งซื้อ และสำหรับใบแจ้งหนี้ที่ส่งถึงลูกค้าตั้งแต่ 16-31 ของเดือน ให้ชำระค่าสินค้าภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

คู่สัญญา	:	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนามสัญญา	:	25 ธันวาคม 2555
ลักษณะสัญญา	:	บริษัทจะขายสินค้าไบโอดีเซล (B100) ให้แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน
อายุสัญญา	:	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2556
การชำระค่าสินค้า	:	สำหรับไบโอดีเซลที่ส่งถึงลูกค้าตั้งแต่วันที่ 1 – 15 ของเดือน ให้ชำระค่าสินค้าภายในวันที่สุดท้ายของเดือนที่สั่งซื้อ และสำหรับไบโอดีเซลที่ส่งถึงลูกค้าตั้งแต่ 16-31 ของเดือน ให้ชำระค่าสินค้าภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

คู่สัญญา	:	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
วันที่ลงนามสัญญา	:	1 พฤศจิกายน 2556
ลักษณะสัญญา	:	1) บริษัทจะขายสินค้าไบโอดีเซล (B100) ให้แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน 2) บริษัทให้บริการถังเก็บน้ำมันไบโอดีเซล (B100) แก่ลูกค้า ในปริมาณที่ตกลงกัน
อายุสัญญา	:	ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 ถึง 31 ตุลาคม 2557
การชำระค่าสินค้า และ บริการ	:	1) ชำระค่าสินค้า : ภายใน 10 วันนับจากวันที่ส่งมอบ 2) ชำระค่าบริการ : ภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับไบโอดีเซล

หมายเหตุ : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง “กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง” พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในราชอาณาจักร เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 6 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป จึงทำให้มีผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 บางราย สั่งซื้อน้ำมันไบโอดีเซลกับบริษัทเพิ่มเติม รวมทั้งขอเช่าพื้นที่จัดเก็บน้ำมันไบโอดีเซล จำนวนดังกล่าว ทั้งนี้ การสั่งซื้อดังกล่าวเป็นการสั่งซื้อเพียงครั้งเดียว เพื่อเก็บสำรองไว้ในถังที่ขอเช่าเก็บ เพื่อสำรองสำหรับการผลิตน้ำมันดีเซล เพื่อให้เป็นไปตามกำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ การเช่าพื้นที่จัดเก็บดังกล่าว ไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลของกิจการแต่อย่างใด

4.4 กรมธรรม์

4.4.1 กรมธรรม์ในนามบริษัท

คู่สัญญา	:	บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่กรมธรรม์	:	000-12-11-IAR-000926
ประเภทกรมธรรม์	:	ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Property All Risks Policy Schedule)
ทรัพย์สินเอาประกัน	:	โรงงาน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์ เฟอร์นิเจอร์ และสินค้าคงเหลือทุกชนิดที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท
ที่ตั้งทรัพย์สิน	:	เลขที่ 55/2 หมู่ 8 ถนนเศรษฐกิจ ตำบลคลองมะเดื่อ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร
ระยะเวลา	:	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2556 ถึง 20 เมษายน 2557
วงเงินคุ้มครอง	:	683,230,000 บาท

ผู้รับผลประโยชน์ : ธนาคารไทยพาณิชย์ ตามภาระผูกพันจากสัญญากู้เงิน

คู่สัญญา : บริษัท สีนมั่นคง ประกันภัย จำกัด

เลขที่กรมธรรม์ : 100-13-700-1-001211

ประเภทกรมธรรม์ : ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ทรัพย์สินเอาประกัน : น้ำมันปาล์มโอเลอิน บรรจุขวด ปี๊บ ถัง แทงค์ สำหรับการขนส่งโดยพาหนะของบริษัทที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

ระยะเวลา : 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2556 ถึงวันที่ 7 มิถุนายน 2557

วงเงินคุ้มครอง : รถกระบะ ไม่เกิน 200,000 บาทต่อครั้ง รถบรรทุกตู้เทียบ 6 ล้อ ไม่เกิน 400,000 บาทต่อครั้ง รถบรรทุกแท้งค์น้ำมัน 10 ล้อ ไม่เกิน 600,000 บาทต่อครั้ง รถเทรลเลอร์ ไม่เกิน 1,800,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ บริษัทต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกจำนวนหนึ่ง

ผู้รับผลประโยชน์ : บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)

คู่สัญญา : บริษัท สีนมั่นคง ประกันภัย จำกัด

เลขที่กรมธรรม์ : 100-13-700-1-001646

ประเภทกรมธรรม์ : ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ทรัพย์สินเอาประกัน : น้ำมันปาล์มบรรจุแท้งค์ สำหรับการขนส่งโดยพาหนะของบริษัทที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

ระยะเวลา : 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 18 สิงหาคม 2556 ถึงวันที่ 18 สิงหาคม 2557

วงเงินคุ้มครอง : ไม่เกิน 1,800,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ บริษัทต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกจำนวนหนึ่ง

ผู้รับผลประโยชน์ : บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)

คู่สัญญา : บริษัท สีนมั่นคง ประกันภัย จำกัด

เลขที่กรมธรรม์ : 100-13-700-1-001035

ประเภทกรมธรรม์ : ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ทรัพย์สินเอาประกัน : น้ำมันปาล์มบรรจุแท้งค์ สำหรับการขนส่งโดยพาหนะของบริษัทที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

ระยะเวลา : 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2556 ถึงวันที่ 16 พฤษภาคม 2557

วงเงินคุ้มครอง : ไม่เกิน 600,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ บริษัทต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกจำนวนหนึ่ง

ผู้รับผลประโยชน์ : บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)

คู่สัญญา : บริษัท สีนมั่นคง ประกันภัย จำกัด

เลขที่กรมธรรม์ : 100-12-700-1-000390

ประเภทกรมธรรม์ : ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ทรัพย์สินเอาประกัน : น้ำมันปาล์มบรรจุแท้งค์ สำหรับการขนส่งโดยพาหนะของบริษัทที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

ระยะเวลา : 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2556 ถึงวันที่ 14 มีนาคม 2557

วงเงินคุ้มครอง : ไม่เกิน 600,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ บริษัทต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกจำนวนหนึ่ง

ผู้รับผลประโยชน์ : บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)

4.4.2 กรรมธรรม์ในนามบริษัทย่อย

บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด

คู่สัญญา	: บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่กรรมธรรม์	: 712-01588-67
ประเภทกรรมธรรม์	: ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ระยะเวลา	: 1 ปี เริ่ม ตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2555 ถึง 19 ธันวาคม 2556
วงเงินคุ้มครอง	: ไม่เกิน 25,000,000 บาทต่อครั้ง โดยมีข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ ดังนี้ 1.เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 100,000 บาท ต่อคน 2.ค่ารักษาพยาบาลให้จ่ายตามความเป็นจริงไม่เกิน 100,000 บาท ต่อคน ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกันไม่เกิน 100,000 บาท ต่อคน 3.ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันต้องรับผิดชอบเองเท่ากับร้อยละ 10 ของความสูญเสียหรือเสียหาย หรือขั้นต่ำ 75,000 บาทในแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย
ผู้รับผลประโยชน์	: บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด

คู่สัญญา	: บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่กรรมธรรม์	: 713-01551-10254
ประเภทกรรมธรรม์	: ประกันความเสียหายภัยทรัพย์สิน (Accidental Damage (Property) Insurance Policy)
ที่ตั้งทรัพย์สินหรือ	: 23/1 หมู่ 7 ต.ท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000
เก็บทรัพย์สินเอา	
ประกัน	
ระยะเวลา	: 1 ปี เริ่ม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 ถึง 1 มิถุนายน 2557
วงเงินคุ้มครอง	: 392,120,000 บาท
ผู้รับผลประโยชน์	: บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด

คู่สัญญา	: บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่กรรมธรรม์	: 713-01551-10255
ประเภทกรรมธรรม์	: ประกันความเสียหายภัยทรัพย์สิน (Accidental Damage (Property) Insurance Policy)
ที่ตั้งทรัพย์สินหรือ	: 1/9 หมู่ 1 ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร 86000
เก็บทรัพย์สินเอา	
ประกัน	
ระยะเวลา	: 1 ปี เริ่ม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 ถึง 1 มิถุนายน 2557
วงเงินคุ้มครอง	: 740,640,000 บาท
ผู้รับผลประโยชน์	: บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด

บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด

คู่สัญญา	:	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่กรมธรรม์	:	00/2013-HL000394-CHL
ประเภทกรมธรรม์	:	ประกันความเสียหายภัยทรัพย์สินทางทะเล (MARINE HULL INSURANCE) ของเรืออาร์วีटना 1 และทรัพย์สินที่ติดตั้งอยู่กับตัวเรือ
ระยะเวลา	:	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2556 ถึง 18 เมษายน 2557
วงเงินคุ้มครอง	:	50,000,000 บาท
พื้นที่คุ้มครอง	:	น่านน้ำไทย ระหว่างจังหวัดตราด ถึง จังหวัดนราธิวาส (Near Coastal Voyage Only)
ผู้รับผลประโยชน์	:	บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด

คู่สัญญา	:	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่กรมธรรม์	:	00/2013-HL000393-CHL
ประเภทกรมธรรม์	:	ประกันความเสียหายภัยทรัพย์สินทางทะเล (MARINE HULL INSURANCE) ของเรืออาร์วีटना 3 และทรัพย์สินที่ติดตั้งอยู่กับตัวเรือ
ระยะเวลา	:	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2556 ถึง 6 เมษายน 2557
วงเงินคุ้มครอง	:	90,000,000 บาท
พื้นที่คุ้มครอง	:	ประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
ผู้รับผลประโยชน์	:	บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด

คู่สัญญา	:	Shipowners' Asia Pte limited
เลขที่กรมธรรม์	:	779744
ประเภทกรมธรรม์	:	ประกันความเสียหายภัยทรัพย์สินทางทะเล สำหรับ เรืออาร์วีटना 1
ระยะเวลา	:	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2557
วงเงินคุ้มครอง	:	มลพิษ 1,000,000,000 USD 2,500 USD ต่อลูกเรือต่อครั้ง 10,000 USD สำหรับค่าเสียหายอื่นๆต่อครั้ง
พื้นที่คุ้มครอง	:	ชายฝั่งและน่านน้ำประเทศไทย
ผู้รับผลประโยชน์	:	บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด

คู่สัญญา	:	Shipowners' Asia Pte limited
เลขที่กรมธรรม์	:	770534
ประเภทกรมธรรม์	:	ประกันความเสียหายภัยทรัพย์สินทางทะเลและประกันความเสี่ยงต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน ค.ศ. 2001 สำหรับ เรืออาร์วีटना 3
ระยะเวลา	:	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2557
วงเงินคุ้มครอง	:	มลพิษ 1,000,000,000 USD

	2,500 USD ต่อลูกเรือต่อครั้ง
	10,000 USD สำหรับค่าเสียหายอื่นๆต่อครั้ง
พื้นที่คุ้มครอง	ประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
ผู้รับผลประโยชน์	: บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด

4.5 เครื่องหมายการค้า

บริษัทมีตราสินค้าที่ใช้สำหรับการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มโอเลอิน 1 ตราสินค้า ซึ่งเป็นตราสินค้าที่บริษัทใช้มาโดยต่อเนื่อง โดยมีรายละเอียดตราสินค้า ดังนี้

ตราสินค้า	ภาพตราสินค้า	ผู้ถือกรรมสิทธิ์	ประเภทสินค้า
พาโมลา / PAMOLA		บริษัท	สินค้าน้ำมันพืชใช้ปรุงอาหาร เนย ข้าวสาร เมล็ดงา น้ำดื่ม

หมายเหตุ : บริษัทได้รับกรรมสิทธิ์ในตราสินค้า “พาโมลา” จากการเข้าซื้อทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจจากเจ้าของกิจการเดิมในปี 2549 โดยปัจจุบันบริษัทมีคดีความเกี่ยวกับตราสินค้า กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สินของเจ้าของกิจการเดิม ในฐานะผู้คัดค้าน และผู้ร้องตามลำดับ ในประเด็นเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ในตราสินค้า ซึ่งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สินของเจ้าของกิจการเดิมเรียกร้องค่าเสียหายจากการไม่ได้รับชำระหนี้ค่าวัตถุดิบเป็นตราสินค้า “พาโมลา” โดยขอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณาเพิกถอนการโอนเครื่องหมายการค้า “พาโมลา” ให้กับบริษัท ทั้งนี้ ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งยกคำร้องดังกล่าวเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2555 โดยปัจจุบันบริษัทได้ยื่นโต้แย้งการอุทธรณ์เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2555 และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย อย่างไรก็ตาม ตลาดผู้บริโภคน้ำมันปาล์มโอเลอิน เป็นตลาดที่ไม่ยึดติดกับตราสินค้าแต่อย่างใด อีกทั้ง บริษัทได้ยื่นจดตราสินค้าเพิ่มเติม ซึ่ง ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2556 บริษัทได้รับแจ้งจากนายทะเบียนสำนักเครื่องหมายการค้า กรมทรัพย์สินทางปัญญา เกี่ยวกับการอนุมัติการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดเพิ่มเติมหัวข้อ 1.3 ปัจจัยความเสี่ยง)

4.6 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีบริษัทย่อย 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด (AIL) โดยบริษัทเข้าถือหุ้นใน AIL เท่ากับ 20.90 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน AIL คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนเท่ากับ 82.67 ล้านบาท และบริษัท เอไอ พอร์ต แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด (AIPT) โดยบริษัทเข้าถือหุ้นใน AIPT เท่ากับ 46 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน AIPT คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนเท่ากับ 352.39 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดแนวทางในการพิจารณาการลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม รวมทั้งโครงการลงทุนแต่ละโครงการ โดยให้ความสำคัญกับการพิจารณาการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นสำคัญ ควบคู่ไปกับการคำนึงถึงผลตอบแทนจากการลงทุน ความเสี่ยง และสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทอย่างรอบคอบ ซึ่งการลงทุนดังกล่าวจะต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามขอบเขตอำนาจอนุมัติที่กำหนดไว้ และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทจะควบคุมผ่านการส่งกรรมการ และ/หรือผู้บริหารของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการ เพื่อควบคุมทิศทางและนโยบายการบริหารงานให้สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ และบริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น

คดีฟ้องร้องเครื่องหมายการค้าสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มโอเลอิน



บริษัทผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มโอเลอินภายใต้ตราสินค้า “พาโมลา” หรือ “PAMOLA” ซึ่งบริษัทได้รับสิทธิในเครื่องหมายการค้าดังกล่าวจากการเข้าซื้อทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจจากเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ซึ่งประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน และอยู่ภายใต้การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาลล้มละลาย โดยบริษัทได้เข้าเจรจาซื้อทรัพย์สินทั้งหมดกับเจ้าหนี้ของเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ซึ่งตราสินค้านี้ได้ถูกจดทะเบียนไว้สำหรับการจำหน่ายสินค้าหลายประเภทได้แก่ น้ำมันพืชใช้ปรุงอาหาร และเนย ข้าวสาร น้ำดื่ม และเมล็ดงา ตามเครื่องหมายการค้าเลขที่ ค115789 เลขที่ ค115816 เลขที่ ค115793 และเลขที่ ค115792 โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สินของเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งเพิกถอนการโอนเครื่องหมายการค้า “พาโมลา” ระหว่างเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิมกับบริษัท โดยเรียกร้องค่าชดเชยกรณีไม่โอนเครื่องหมายการค้ากลับเข้าสู่กองทรัพย์สินของเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิมเป็นเงินจำนวน 3.75 ล้านบาท และดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (น้อยกว่าร้อยละ 5 ของสินทรัพย์รวม) ซึ่ง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งยกคำร้องดังกล่าว โดยศาลได้ระบุในคำสั่งศาลชัดเจนว่า “การซื้อขายดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากมติที่ประชุมเจ้าหนี้และได้มีการเสนอต่อศาล ซึ่งศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้มีการซื้อขายกิจการดังกล่าว โดยการซื้อขายกิจการพร้อมเครื่องหมายการค้าดังกล่าว บริษัทได้เสียค่าตอบแทนและทำตามขั้นตอนทางกฎหมายจนครบถ้วน จึงเห็นว่า บริษัทได้มีการซื้อกิจการโดยเสียค่าตอบแทนอย่างสุจริต และเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมาย ศาลจึงมีคำสั่งให้ผู้ร้องไม่มีสิทธิร้องขอให้ดำเนินการตามคำร้องดังกล่าว” ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สินของเจ้าของกิจการเดิมได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อขอให้ศาลพิจารณากลับคำสั่งศาลล้มละลายกลาง โดยบริษัทได้ยื่นโต้แย้งการอุทธรณ์ดังกล่าวเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2555 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายของศาลฎีกา

อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่า จะไม่ได้รับผลเสียหายที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการถูกคัดค้านในคดีดังกล่าว จึงไม่ได้บันทึกตั้งสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นในงบการเงิน

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

6.1 บริษัท

ชื่อบริษัท	บริษัท เอไอ เอนเนอร์จี้ จำกัด (มหาชน)
ปีที่ก่อตั้ง	2549
เครื่องหมายหุ้น	AIE
ทะเบียนเลขที่	0107556000311
ประกอบธุรกิจ	ผลิตและจำหน่ายพลังงานทดแทนน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์ม ด้วยระบบการกลั่น และผลิตที่เป็นระบบต่อเนื่องและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลิตและจำหน่าย น้ำมันปาล์มโอเลอิน ภายใต้ตราสินค้า“พาโมลา” และจำหน่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลพลอยได้จากกระบวนการผลิต ได้แก่ กรดไขมันปาล์ม ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ และ กลีเซอริน
ที่ตั้งสำนักงานและโรงงาน	เลขที่ 55/2 หมู่ที่ 8 ถนนเศรษฐกิจ 1 ตำบลคลองมะเดื่อ อำเภอกะทู้มูแบน จังหวัดสมุทรสาคร 74110
โทรศัพท์	034-877-485-8
โทรสาร	034-877-491-2
Email	aienergy@aienergy.co.th
Website	http://www.aienergy.co.th
ทุนจดทะเบียน	1,130,000,000 บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบล้านบาท)
ชำระแล้ว	
ประกอบด้วยหุ้นสามัญ	1,130,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท
ปีที่จดทะเบียน	2557
ในตลาดหลักทรัพย์	
ติดต่อ	นักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ 66-34877-485 โทรสาร 66-34877-491-2 e-mail : aienergy@aienergy.co.th
ผู้สอบบัญชี	ดร.วิรัช อภิเมธีธำรง ผู้สอบบัญชีอนุญาตเลขที่ 1378 หรือ นายชัยภรณ์ อุ่นปิติพงษ์ สอบบัญชีอนุญาตเลขที่ 3196 หรือนายอภิรักษ์ อติอนูวรรตน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 5202 ในนามสำนักงาน ดร.วิรัช แอนด์ แอสโซซิเอตส์ เลขที่ 518/3 อาคารภาณุ ชั้น 7 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ /โทรสาร 0- 2252-2860 , 0-2255-2518 , 0-2254-1210 , 0-2250-0634

6.2 บริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	บริษัท เอไอ พอร์ตส์ แอนด์ เทอร์มินัลส์ จำกัด (“AIPT”)
วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 10 เมษายน 2550
ทะเบียนเลขที่	0105550040092
ประกอบธุรกิจ	ธุรกิจท่าเทียบเรือและให้บริการคลังน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 7 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
โทรศัพท์สำนักงานใหญ่	034-497-184
โทรสารสำนักงานใหญ่	034-497-186
Email	aiport1@asianinsulators.com
ทุนจดทะเบียน	460,000,000 บาท (สี่ร้อยหกสิบล้านบาท)
ชำระแล้ว	
ประกอบด้วยหุ้นสามัญ	46,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท
ที่ตั้งสำนักงานสาขา	เลขที่ 1/9 หมู่ที่ 1 ตำบลหาดทรายรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
โทรศัพท์สำนักงานสาขา	077-522-709-10
โทรสารสำนักงานสาขา	077-522-711
Email	aiport2@asianinsulators.com
ความสัมพันธ์กับบริษัท	- AIPT เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทเข้าถือหุ้นสามัญของ AIPT จำนวน 45,999,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้วของ AIPT - มีกรรมการบริษัทร่วมกันได้แก่ นายณรงค์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายธนิตย์ ธารีรัตนวิบูลย์ นายอนุรักษ์ ธารีรัตนวิบูลย์ และนายณพพล ธารีรัตนวิบูลย์ นายธนิตย์ ธารีรัตนวิบูลย์ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการ
ชื่อบริษัท	บริษัท เอไอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AIL”)
วันที่ก่อตั้ง	วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2549
ทะเบียนเลขที่	0105549021411
ประกอบธุรกิจ	ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งมีความชำนาญในการขนส่งน้ำมันเครื่อง น้ำมันปาล์มดิบ น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันปาล์ม
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 254 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์สำนักงานใหญ่	02-540-2528
โทรสารสำนักงานใหญ่	02-517-1465
Email	logistics@asianinsulators.com
ทุนจดทะเบียน	209,000,000 บาท (สองร้อยเก้าสิบล้านบาท)
ชำระแล้ว	
ประกอบด้วยหุ้นสามัญ	20,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท



ความสัมพันธ์กับบริษัท

- AIL เป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทเข้าถือหุ้นสามัญของ AIL จำนวน 20,899,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้วของ AIL
- มีกรรมการบริษัทร่วมกัน ได้แก่ นายณรงค์ ธารีรัตน์วิบูลย์ นายธนิตย์ ธารีรัตน์วิบูลย์ และนายณพล ธารีรัตน์วิบูลย์