

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ข้อมูลงานธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลงานธุรกิจสายการบิน	หน่วย	รอบปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		2560	2559	2558
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾	ล้านบาท	20,501.8	20,760.6	19,517.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,725.6	12,680.9	11,886.1
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		7,776.2	8,079.7	7,631.0
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ⁽²⁾	ล้านที่นั่ง-กม.	6,741.8	6,148.6	5,853.6
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,573.7	3,413.9	3,365.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		3,168.1	2,734.7	2,488.2
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ⁽²⁾	ล้านที่นั่ง-กม.	4,616.7	4,252.6	3,911.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		2,650.6	2,515.2	2,350.0
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,966.1	1,737.4	1,561.5
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	68.5	69.2	66.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		74.2	73.7	69.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		62.1	63.5	62.8
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง ⁽²⁾	พันคน	5,944.5	5,640.6	5,149.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		4,254.8	4,044.3	3,719.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,689.7	1,596.3	1,429.9
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	8,590.5	8,103.7	7,653.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		5,751.2	5,469.1	5,290.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,839.3	2,634.6	2,363.0
ระยะทางบิน โดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	776.6	753.9	759.6
ระยะทางบิน ⁽²⁾	ล้านกิโลเมตร	52.2	48.3	45.8
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽³⁾	บาทต่อคน-กม.	4.4	4.9	5.0
การใช้เครื่องบิน จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน ⁽⁴⁾	ต่อวัน	9.4	9.0	9.0
แอร์บัส เอ320		10.4	10.1	9.6
แอร์บัส เอ319		10.2	9.6	9.3
เอทีอาร์72-500		7.4	7.4	8.1
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาท	3.34	3.65	3.60
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.43	3.33	3.30
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		2.80	2.82	2.55
RASK – CASK		(0.09)	0.33	0.30

ข้อมูลงานธุรกิจสายการบิน	หน่วย	รอบปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		2560	2559	2558
จำนวนเที่ยวบิน		70,985	67,453	63,180
เส้นทางการบินภายในประเทศ		48,153	45,856	43,876
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		22,832	21,597	19,304
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นปี	ลำ	38	34	31
แอร์บัส เอ320		9	9	8
แอร์บัส เอ319		14	12	11
เอทีอาร์72-500		6	6	8
เอทีอาร์72-600		9	7	4

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- (2) ไม่รวมเที่ยวบินซึ่งไม่ได้อยู่ในตารางการบิน และเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ แต่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ และขายโดยสายการบินอื่น
- (3) รายได้จากผู้โดยสาร ไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดูด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ตารางแสดงข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

(หน่วย : ล้านบาท)

	รอบปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม		
	2560	2559	2558
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:			
รายได้ ⁽¹⁾	2,537.2	2,382.9	2,130.1
EBITDA	404.4	404.6	304.8
กำไรสุทธิ	254.3	255.5	146.1
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	68,356	63,226	58,074
ข้อมูลการบริการครัวการบิน:			
รายได้ ⁽¹⁾	1,550.7	1,456.4	1,456.0
EBITDA	396.0	419.3	431.6
กำไรสุทธิ	95.3	275.8	284.5
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	10.2	10.2	9.9

	รอบปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม		
	2560	2559	2558
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:			
รายได้ ⁽¹⁾	1,937.4	1,702.0	1,567.9
EBITDA	924.6	773.2	672.2
กำไรสุทธิ	688.1	526.8	443.6
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	402,297	378,026	375,301
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	89.4	84.0	83.4

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

14. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน**บทสรุปผู้บริหาร**

เศรษฐกิจไทยในไตรมาส 4 ปี 2560 มีการขยายตัวอยู่ในระดับที่ดีต่อเนื่องจากไตรมาส 3 โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักคือการส่งออก, การท่องเที่ยว, การบริโภคจากเอกชน เช่น การใช้จ่ายสินค้าและบริการ รวมไปถึงการขยายตัวภาคการผลิตและอุตสาหกรรม หากพิจารณาถึงเศรษฐกิจไทยปี 2560 มีอัตราการเติบโตร้อยละ 4.0 ภาคการส่งออกของไทยเติบโตอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก, การส่งออกสินค้าสำคัญ เช่น ข้าว, ผลิตภัณฑ์ยางพาราและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ รวมไปถึงราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้การส่งออกสินค้าเกี่ยวกับน้ำมันขยายตัวสูง ในขณะที่อัตราเงินเฟ้อทั้งปี 2560 อยู่ที่ร้อยละ 0.7 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2559 ซึ่งอัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ร้อยละ 0.2 (ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง และธนาคารไทยพาณิชย์)

ภาคอุตสาหกรรมการบินปี 2560 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.6 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 10.1 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและลาตินอเมริกา ที่มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.2 และ 7.0 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.3 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 8.4 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและยุโรปที่ร้อยละ 6.5 และ 6.2 ตามลำดับ (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าประเทศไทยช่วงไตรมาส 4 ปี 2560 เติบโตสูงถึงร้อยละ 19.5 เทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อน โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีอัตราการเติบโตที่สูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 27.7 รองลงมาคือภูมิภาคเอเชียใต้ ร้อยละ 20.7 และภูมิภาคแอฟริกา ร้อยละ 6.9 ตามลำดับ โดยในไตรมาส 4 นักท่องเที่ยวจีนมีอัตราการเติบโตสูงถึงร้อยละ 67.2 เทียบกับระยะเดียวกันเดียวกันปี 2559 ทั้งนี้เนื่องจากปลายปี 2559 รัฐบาลมีนโยบายปราบปรามทัวร์ศูนย์เหรียญ ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวจีนลดต่ำลง และเมื่อเทียบกับปี 2560 ทำให้มีอัตราการเติบโตเพิ่มสูงขึ้น หากพิจารณาภาพรวมทั้งปี 2560 พบว่ามีอัตราการเติบโตของนักท่องเที่ยวจีนเข้าไทยร้อยละ 12.0 เทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อน

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติช่วงปี 2560 มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.8 โดยภูมิภาคเอเชียโตสูงที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 9.9 รองลงมาได้แก่ภูมิภาคอเมริกาและแอฟริกาโดยมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 9.5 และ 8.7 ตามลำดับ สำหรับนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปเดินทางเข้าประเทศไทยเติบโตร้อยละ 5.5 ประเทศในภูมิภาคยุโรปที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวเติบโตสูงที่สุดคือ ประเทศรัสเซีย (ร้อยละ 23.5) ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเปิดเส้นทางบินตรงเข้าไทยเพิ่มขึ้น ตามด้วยประเทศแถบยุโรปตะวันออกร้อยละ 17.1 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในปี 2560 บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพ – ดานัง เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์, เชียงใหม่ – มณฑลเฉิง เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์, เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปีนี้ นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้เปิดเส้นทางบินใหม่ เส้นทางบินจากสมุยสู่เมืองจางโจว และจากสมุยสู่เมืองกวางโจว จำนวน 3 เที่ยวบิน และ 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ตามลำดับ ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) มีอัตราการเติบโตร้อยละ 9.7 เทียบกับปี 2559 สัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) จากต่างชาติถือเป็นลูกค้าหลักของบริษัทฯ โดยรายได้ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในโซนยุโรปร้อยละ 27.0 ในโซนเอเชียไม่รวมประเทศไทยร้อยละ 25.0 และในประเทศไทยร้อยละ 18.0 ซึ่งรายได้

จากจุดขายบัตรโดยสารในโซนเอเชียจากประเทศจีน มีอัตราการเติบโตของรายได้ร้อยละ 37.0 เทียบจากปี 2559 อันเป็นผลมาจากการให้บริการเที่ยวบินตรงจากสมุยสู่เมืองต่างๆ ในประเทศจีน

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้รวม 28,493.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินงานในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.7 จากการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ และการเพิ่มขึ้นของลูกค้ายกการบินใหม่ระหว่างปี รวมถึงเงินปันผลรับ และกำไรจากการขายเงินลงทุนใน บมจ. กรุงเทพอุตสาหกรรม (BDMS) เป็นจำนวน 1,738.2 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม รายได้จากธุรกิจการบินปรับตัวลดลงร้อยละ 1.1 อันเนื่องมาจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่มีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 6.3 โดยเฉพาะในเส้นทางอินโดจีน บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 68.5 ลดลงจากร้อยละ 69.2 โดยมีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.44 บาท ซึ่งลดลงจากปี 2559 ร้อยละ 9.0

ในปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางภาษีเท่ากับ 1,318.4 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า 1,458.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.5 และมีกำไรสุทธิเท่ากับ 846.4 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 787.9 ล้านบาท กำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.38 บาทต่อหุ้น

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2560

- ในปี 2560 บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน และเปิดเส้นทางใหม่ ดังนี้

การเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน

- กรุงเทพฯ – ดานัง จากจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กุมภาพันธ์ 2560)
- เชียงใหม่ – มัณฑะเลย์ จากจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2560)
- เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน จากจำนวน 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2560)

เส้นทางบินใหม่

- สมุย - กวางโจว จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มกราคม 2560)
- สมุย – จงชิ่ง จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กรกฎาคม 2560)
- กรุงเทพฯ – ฟูโก๊วก จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตุลาคม 2560)

ยกเลิกเที่ยวบิน

- กรุงเทพฯ – ธากา จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (พฤศจิกายน 2560)

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 บริษัทฯ ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามมาตรฐานองค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งใบรับรองนี้แสดงให้เห็นว่าการจัดการในการดำเนินงานและระบบการควบคุมของ บริษัทฯ มีมาตรฐานสูงและได้รับการยอมรับในระดับสากล
- บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินพันธมิตรรวม 23 สายการบิน โดยในปี 2560 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare Agreement) เพิ่มเติม 3 สายการบิน ดังนี้
 - สายการบินเซี่ยเหินแอร์ไลน์ (ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560)
 - สายการบินฮ่องกงแอร์ไลน์ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560)
 - สายการบินเวียดนามแอร์ไลน์ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560)
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 38 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	14	12
เอทีอาร์ 72-500	6	6
เอทีอาร์ 72-600	9	7
Total	38	34

บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 2 ลำในเดือนเมษายน 2560 และได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 2 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2560 ภายใต้สัญญาเช่า

5. บริษัทฯ เปิดให้บริการห้อยรับรองผู้โดยสารชาวต่างประเทศแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อปรับปรุงให้มีความทันสมัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้เหมาะสมกับรูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวของกลุ่มเป้าหมายของบริษัทฯ ห้อยรับรองดังกล่าว มีขนาด 450 ตารางเมตร แบ่งเป็นบูทเคาเตอร์ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 120 ท่าน และบุริบบอน คลับเคาเตอร์สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 50 ท่าน
6. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ลงทุนในบริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด มีทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท โดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 การลงทุนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาหารขึ้นเครื่องให้กับสายการบินที่สนามบินเชียงใหม่
7. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) โดยมีจำนวนสายการบินที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 70 สายการบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เป็น 74 สายการบิน
8. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ได้จัดตั้ง บริษัท แอร์ เลียมเรียบ จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจสายการบินในประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 มีทุนจดทะเบียน 3.0 ล้านเหรียญสหรัฐ โดย บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 49.0 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ยังไม่ได้เรียกชำระค่าหุ้น)
9. ในเดือนมิถุนายน 2560 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินแห่งภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลกและรางวัลสายการบินแห่งภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชีย (World's Best Regional Airline & Best Regional Airline in Asia) จากการประกาศผลรางวัลสกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ประจำปี 2560 (SKYTRAX World Airline Awards 2017) รางวัลนี้เป็นผลจากการสำรวจความพึงพอใจของกลุ่มลูกค้าสายการบินต่าง ๆ ทั่วโลกเป็นประจำทุกปี
10. บริษัทฯ ได้รับ “รางวัลสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2560” โดย สมาร์ท แทรเวล เอเชีย ได้แก่ รางวัลที่อบอุ่นสายการบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Airline Overall - Worldwide), รางวัลที่อบอุ่นไฟว์สายการบินที่มีการบริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Five Best in Cabin Service - Worldwide) และรางวัลที่อบอุ่นสนามบินที่ดีที่สุดในโลก (สนามบินสมุย) (Top Ten Airport Worldwide) โดยรางวัลสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2560 (Best in Travel Poll) จัดทำโดย SmartTravelAsia.com เว็บไซต์และนิตยสารท่องเที่ยวออนไลน์ชั้นนำของเอเชีย ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวกว่าหลายล้านคนทั่วโลกในหมวดธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการ
11. บริษัทฯ ได้รับรางวัล “สายการบินบูทิกที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่ดีที่สุดของเอเชียแปซิฟิก” จาก แอร์ ทรานสปอร์ต อวอร์ด 2560 ซึ่งจัดขึ้นโดยนิตยสารทรานสปอร์ต นิวส์ ซึ่งเป็นนิตยสารชั้นนำเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินส่งในประเทศไทย อังกฤษ โดยผู้ชนะรางวัลนี้ได้รับคัดเลือกจากคุณสมบัติที่เหมาะสม โดยคณะกรรมการ รวมทั้งจากผลสำรวจความพึงพอใจของสมาชิกในเว็บไซต์ทรานสปอร์ต นิวส์ และผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมการบิน
12. บริษัทฯ ได้รับรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมประจำปี 2560” จากการประกาศรางวัล ทีทีจี ทรานเวล อวอร์ด ครั้งที่ 28 โดยรางวัลทีทีจี ทรานเวล อวอร์ด จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นเกียรติแก่นักบินและองค์กรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่นในประเภทต่างๆ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบิน และธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 11 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิส เซส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กรุ๊ปเมท์ ฟรีโม จำกัด 10) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด และ 11) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด

ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2560 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 11 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	ปี 2560	ปี 2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	846.4	1,837.0	(990.6)	(53.9)
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,839.6	1,753.6	86.0	4.9
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	472.0	939.4 ⁽¹⁾	(467.3)	(49.8)
หัก:				
รายได้เงินปันผล	389.6	442.2	(52.6)	(11.9)
ดอกเบี้ยรับ	116.8	171.1	(54.3)	(31.7)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	55.7	179.4	(123.7)	(69.0)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽²⁾	1,731.9	7.5	1,724.4	23,074.6
EBIT ⁽³⁾	864.0	3,729.8	(2,865.7)	(76.8)
บวก:				
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,266.6	1,068.3	198.4	18.6
EBITDA ⁽³⁾	2,130.6	4,798.0	(2,667.4)	(55.6)
บวก:				

	มกราคม – ธันวาคม			
	ปี 2560	ปี 2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
ค่าเช่าเครื่องบิน	2,152.5	1,772.4	380.1	21.5
EBITDAR⁽³⁾	4,283.2	6,570.4	(2,287.3)	(34.8)
รายได้รวม	28,493.3	26,765.8	1,727.5	6.5
รายได้จากการดำเนินงาน ⁽⁴⁾	26,199.4	25,965.7	233.7	0.9
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	787.9	1,768.4	(980.4)	(55.4)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	3.3	14.4	(11.1)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	8.1	18.5	(10.3)	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	16.3	25.3	(9.0)	

หมายเหตุ

- บริษัทฯ ขึ้นชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมจำนวน 506.1 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการปรับเกณฑ์การคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทฯ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้เป็นไปตามเกณฑ์คำนวณภาษีของกรมสรรพากร ตามประกาศของกระทรวงการคลังฉบับลงวันที่ 16 มิถุนายน 2559 ทั้งนี้ ได้ยื่นแบบแสดงรายการเพิ่มเติมเพื่อชำระภาษีในวันที่ 29 กรกฎาคม 2559
- กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 25,965.7 ล้านบาท และ 26,199.4 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 22,919.4 ล้านบาท เป็น 26,143.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 14.0

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 6,570.4 ล้านบาท และ 4,283.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.3 และร้อยละ 16.3 ของรายได้จากการดำเนินงานของปี 2559 และปี 2560 ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 1,318.4 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 846.4 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า จำนวน 990.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.9 ซึ่งเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 787.9 ล้านบาท

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายได้แบ่งตามสายธุรกิจ	มกราคม – ธันวาคม					
	2560	% ของ รายได้รวม	2559	% ของ รายได้รวม	เปลี่ยนแปลง	
					จำนวน	%
1. ธุรกิจสายการบิน	20,490.5	71.9	20,713.0	77.4	(222.5)	(1.1)
2. ธุรกิจสนามบิน	593.2	2.1	564.0	2.1	29.2	5.2
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	3,847.8	13.5	3,414.9	12.8	432.9	12.7
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	3,561.8	12.5	2,073.9	7.7	1,487.9	71.7
รวมรายได้	28,493.3	100.0	26,765.8	100.0	1,727.5	6.5

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ในปี 2560 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 71.9 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	2559	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	19,757.1	20,236.6	(479.5)	(2.4)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	491.8	194.4	297.4	153.0
รวมรายได้ค่าโดยสาร	20,248.9	20,431.0	(182.1)	(0.9)
ค่าระวางขนส่ง	241.6	282.0	(40.4)	(14.3)
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	20,490.5	20,713.0	(222.5)	1.1

ในปี 2560 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำเท่ากับ 19,757.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับปี 2559 ซึ่งเป็นผลหลักจากรายได้ในการให้บริการเส้นทางแถบอินโดจีนลดลง โดยผลการดำเนินงานในปีปรับตัวลดลง เป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรง ส่งผลให้ค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 6.3 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 9.0 อย่างไรก็ตาม ในปี 2560 จำนวนผู้โดยสารมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 เป็นผลจากการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางที่มีปริมาณผู้โดยสารจำนวนมากตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา รวมถึงการเปิดเส้นทางบินใหม่

บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มเติมจากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำเพิ่มขึ้นจาก 194.4 ล้านบาท เป็น 491.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 153.0 เมื่อเทียบกับปี 2559 โดยให้บริการจาก สมุยไปยังเมืองเจิงตู และสมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559 และ 2560 ตามลำดับ

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ปี 2559 และปี 2560 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนในอัตราที่เท่ากับร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้จากธุรกิจสนามบินส่วนใหญ่มาจากจำนวนเที่ยวบินขาเข้าและขาออก รวมถึงรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก โดยมาจากสนามบินสมุยเป็นหลัก ในปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 593.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 เทียบกับปี 2559 ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินขาเข้าสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 และจำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการ และข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม	
	ปี 2560	ปี 2559
ข้อมูลการบริการครัวการบิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	1,550.7	1,456.4
EBITDA	396.0	419.3
กำไรสุทธิ	95.3	275.8
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	10.2	10.2
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	2,537.2	2,382.9
EBITDA	404.4	404.6

	มกราคม-ธันวาคม	
	ปี 2560	ปี 2559
กำไรสุทธิ	254.3	255.5
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	68,356	63,226
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:		
รายได้ ⁽¹⁾	1,937.4	1,702.0
EBITDA	924.6	773.2
กำไรสุทธิ	688.1	526.8
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	402,297	378,026
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	89.4	84.0

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน แสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่นดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
บจ.การบินกรุงเทพ	1,094.5	972.1	122.4	12.6
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลีคาร์บอเนต	2,111.6	1,925.5	186.1	9.7
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	383.0	396.2	(13.2)	(3.3)
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	258.7	121.1	137.6	113.7
รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	3,847.8	3,414.9	432.9	12.7

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ. บีเอสซี กรุ๊ปเมท เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.การบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ และ บจ.กรุ๊ปเมท พร็อพเพอร์ตี้ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง

บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

ปี 2560 รายได้ของ บจ. ครัวการบินกรุงเทพ (BAC) เท่ากับ 1,093.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559 ร้อยละ 12.5 การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากการให้บริการผลิตอาหารสำหรับชั้นธุรกิจที่เพิ่มมากขึ้น โดยสัดส่วนการผลิตอาหารสำหรับชั้นธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.9

ปี 2560 ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC เพิ่มขึ้นโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ ในช่วงไตรมาส 1 ของปี 2560 BAC ได้เข้าทำสัญญากับสายการบินควอนตัสแอร์เวย์ส ส่งผลให้ ณ เดือนธันวาคม 2560 BAC มีจำนวนสายการบินลูกค้า 24 สายการบิน

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไค้ไฟล์เชอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

ปี 2559 และ 2560 รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไค้ไฟล์เชอร์วิส (BFS Ground) ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 1,925.5 ล้านบาท และ 2,111.6 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 4 สายการบิน ส่งผลให้ ณ ธันวาคม 2560 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้า 74 สายการบิน

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ปี 2560 รายได้ของ บจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น (PGGS) เท่ากับ 383.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.3 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559 ซึ่งเป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลง โดยในปี 2560 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 7.0 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
เงินปันผลรับ	389.6	442.2	(123.7)	(69.0)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	55.7	179.4	(52.6)	(11.9)
ดอกเบี้ยรับ	1,738.2	1.6	1,736.6	108,537.5
รายได้อื่นๆ	1,378.3	1,450.7	(72.4)	(5.0)
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	3,561.8	2,073.9	1,487.9	71.7

ผลการดำเนินงานในปี 2559 และ 2560 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 2,073.9 ล้านบาท เป็น 3,561.8 ล้านบาทตามลำดับ โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 71.7 ซึ่งรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ส่วนใหญ่คือกำไรจากการขายเงินลงทุน และรายได้อื่นๆ ซึ่งแปรผันตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น อันได้แก่ รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน บัตรโดยสารหมคอายุ นอกจากนี้รายได้อื่นๆ ยังประกอบด้วยค่าเช่าอาคารและดอกเบี้ยรับ

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน ปี 2560 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 815.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.0 เมื่อเทียบกับปี 2559 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน SPF จากร้อยละ 31.6 ในปี 2559 เป็นร้อยละ 33.0 ในปี 2560

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม		เปลี่ยนแปลง	
	2560	2559	ล้านบาท	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	339.6	260.7	78.9	30.3
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	476.3	424.8	51.5	12.1
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	815.9	685.5	130.4	19.0

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม					
	2560	% ของ ค่าใช้จ่ายรวม	2559	% ของ ค่าใช้จ่ายรวม	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	22,092.1	84.5	19,082.9	83.3	3,009.2	15.8
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2,082.2	8.0	1,980.5	8.6	101.7	5.1
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,969.6	7.5	1,856.0	8.1	113.6	6.1
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.3	0.0	2.0	0.0	5.3	265.0
ค่าใช้จ่ายรวม	26,151.2	100.0	22,921.4	100.0	3,229.8	14.1

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือน ค่าแรง และผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน และค่าเช่าเครื่องบิน

สำหรับปี 2559 และ ปี 2560 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 83.3 และร้อยละ 84.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับปี 2559 และ 2560 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 3,093.9 ล้านบาท และ 4,264.7 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 18.0 และ 21.6 ของต้นทุนขายและบริการตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาด และผลจากอัตราการเรียกเก็บภาษีสรรพสามิต จากอัตราเดิมร้อยละ 1.0 เป็นร้อยละ 23.0 ของราคาน้ำมันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ

บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 62.0 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ค่าบริการผู้โดยสาร : ปี 2560 บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 โดยเพิ่มขึ้นจาก 3,244.6 ล้านบาทในปี 2559 เป็นจำนวน 3,446.4 ล้านบาทในปี 2560 การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสาร เป็นผลจากจำนวนของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการสูงขึ้น รวมถึงการเพิ่มมาตรฐานการบริการแก่ผู้โดยสาร และการปรับอัตราการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับเที่ยวบินจากผู้ให้บริการ โดยปี 2560 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินเดิโตร้อยละ 5.4 และ ร้อยละ 5.2 ตามลำดับ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน : เพิ่มขึ้นจาก 3,227.2 ล้านบาท เป็น 3,356.1 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน เกิดจากจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจำนวนนักบิน และลูกเรือที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นตามจำนวนเครื่องบินที่มีการวางแผนไว้ และการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือนและค่าจ้าง

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 2,977.1 ล้านบาท เป็น 3,251.2 ล้านบาท สำหรับปี 2559 และ ปี 2560 ตามลำดับ โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นเกิดจากเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,772.4 ล้านบาท เป็น 2,152.5 ล้านบาท สำหรับ ปี 2559 และ 2560 ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่เพิ่มขึ้น เกิดจากการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) เพื่อทดแทนจำนวนเครื่องบินที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงใหญ่ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของจำนวนเครื่องบินที่รับเข้าระหว่างปีภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 2 ลำ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับ ปี 2559 และ 2560 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.0 และร้อยละ 8.6 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเกิดจากค่าสำรองที่ผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ และระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเป็นหลัก โดยการเพิ่มดังกล่าวเกิดจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ยังรวมถึงการจ่ายค่าธรรมเนียมเรียกเก็บย้อนหลังจากการใช้ระบบสำรองที่นั่งบัตรโดยสาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับปี 2559 และ 2560 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.5 และร้อยละ 8.1 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าที่ปรึกษา ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าเช่าสำนักงาน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	1,503.5	1,457.9	(45.6)	(3.1)
ดอกเบี้ยจ่าย ⁽¹⁾	336.1	295.7	40.4	13.7
รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,839.6	1,753.6	86.0	4.9

หมายเหตุ (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ปี 2560 บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมจำนวน 1,503.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เทียบกับปี 2559 ซึ่งเป็นผลมาสายการบินการบินไทย (TG) หยุดปฏิบัติการบินชั่วคราวตั้งแต่ต้นเดือนธันวาคม 2560 ทั้งนี้ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมคำนวณจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย

สำหรับดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 295.7 ล้านบาท เป็น 336.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการรับมอบเครื่องบินประเภท ATR 72-600 โดย ณ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีเครื่องบินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 9 ลำ

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 57,941.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 2,347.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,995.9	10,669.9	(674.0)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,854.0	1,965.6	(111.6)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	1,552.2	672.0	880.2
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	14,380.6	14,192.2	188.4
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3,240.0	2,862.1	377.9
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	24,028.8	28,506.3	(4,477.5)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	14,502.9	12,793.4	1,709.5
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	43,561.0	46,096.5	(2,535.5)
รวมสินทรัพย์	57,941.6	60,288.7	(2,347.1)

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 14,380.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 188.4 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลดลงจำนวน 674.0 ล้านบาท โดยหลักมาจากการลงทุนซื้อที่ดิน เครื่องจักร รวมถึงเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำ

ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน เพิ่มขึ้นจำนวน 880.2 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินเรียกคืนค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) ที่สำรองจ่ายไว้เกิน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 43,561.0 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 2,535.5 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 377.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการที่บริษัทฯ เพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ลดลงจำนวน 4,477.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวและขาย เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายในไตรมาสที่ 4 ของปี 2560

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 1,709.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน รวมถึงการขายธุรกิจครัวการบินที่จังหวัดภูเก็ต และบริษัท กูร์เมท์ ฟรี โม จำกัด

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 29,556.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 1,255.9 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,815.7	2,687.3	128.4
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน เครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	539.5	465.3	74.2
รายได้รับล่วงหน้า	2,625.7	2,368.8	256.9
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,077.0	1,765.5	311.5
รวมหนี้สินหมุนเวียน	8,315.4	7,327.6	987.8
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน เครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,650.6	3,685.3	965.3
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,365.3	11,374.4	(9.1)
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	4,576.0	5,295.5	(719.5)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	21,240.6	20,972.5	268.1
รวมหนี้สิน	29,556.0	28,300.1	1,255.9

หนี้สินหมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 8,315.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 987.8 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 539.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 62.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 2 ลำ

รายได้รับล่วงหน้า เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 256.9 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารที่ยังไม่ได้เดินทาง

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 2,077.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 311.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากค่าสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) ที่เพิ่มขึ้นสำหรับเครื่องบิน ATR72-600 และ ATR72-500 รวมถึงหนี้สินที่เกิดจากการทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 21,240.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 268.1 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน เพิ่มขึ้นจำนวน 305.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 2 ลำ

หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี ลดลงจำนวน 719.5 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
กำไรสะสม	448.2	663.7	(215.5)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	28,385.6	31,988.6	(3,603.0)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 28,385.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 3,603.0 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีกำไรสะสม จำนวน 448.2 ล้านบาท ลดลง 215.5 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม- ธันวาคม	
	2560	2559
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมการดำเนินงาน	762.1	3,494.6
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุน	2,690.3	(675.3)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,958.8)	(4,396.0)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	3,544.9	3,051.4

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,323.2 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 762.1 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้ารอรับคืน และหนี้สินเพิ่มขึ้นจากการทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 2,690.3 ล้านบาท ซึ่งส่งผลให้ได้รับเงินปันผลจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย และบมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ จำนวนรวม 1,254.4 ล้านบาท รวมถึงเงินรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาว จำนวน 1,807.2 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เพิ่มเติม และมีการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 2,958.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระดอกเบี้ย การจ่ายเงินปันผล และการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน จำนวนเงินรวม 3,576.8 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		มกราคม- ธันวาคม	
		ปี 2560	ปี 2559
อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.7	1.9
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	3.5	4.5
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	25.6	25.8
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	6.9	6.4
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	34.3	35.2
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	11.4	22.7
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	3.5	15.1
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	16.3	25.3
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	3.0	6.9
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	2.8	5.8
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	1.4	3.1
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	15.5	26.0
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบาย ทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.0	0.9
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.2	2.7

นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวม ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)