

56-1 ONE REPORT

ANNUAL REPORT 2022

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



A SUSTAINABLE GROWTH
IS OUR PRIORITY

- Operational Safety
- Shareholders' Return on Investment
- The Best Possible Products and Services
- Human Resource Management and Development
- Systems and Procedures
- Serving Our Community



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม.10900

Tel: 0-2265-5678

Website: www.bangkokair.com

Email: ir@bangkokair.com





**A SUSTAINABLE
GROWTH
IS OUR PRIORITY**

ANNUAL REPORT 2022

56-1 ONE REPORT 2565 | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

การประกอบธุรกิจและการดำเนินงาน

06 สารจากประธานกรรมการบริษัทฯ
และประธานคณะผู้บริหาร

08 ข้อมูลทางการเงิน
โดยสรุป

09 โครงสร้าง
การถือหุ้น

10 บริษัทย่อยฯ และ
บริษัทร่วม

12 คณะกรรมการ
บริษัทฯ

14 ประวัติ
คณะกรรมการบริษัท ฯ

28 นโยบายและ
ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

31 ความเป็นมา
ของบริษัท ฯ

64 การตลาดและ
ภาวะการแข่งขัน

70 การบริหาร
ความเสี่ยง

81 การขับเคลื่อนธุรกิจ
เพื่อความยั่งยืน

106 คำอธิบายผลการดำเนินงาน
และการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

118 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท
และข้อพิพาทของบริษัท ฯ



การกำกับดูแลกิจการ

- 120 การกำกับดูแลกิจการ
- 124 ผังโครงสร้างองค์กรบริษัท ฯ
- 125 โครงสร้างการจัดการ
- 143 รายงานผลการดำเนินการสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ
- 150 รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์
- 153 นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน
- 155 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
- 157 รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

158 รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนประจำปี

160 การควบคุมภายใน

171 รายการระหว่างกัน

งบการเงิน

180 งบแสดงฐานะการเงิน

183 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

เอกสารแนบ

284 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

286 ที่ตั้งสาขาของบริษัท ฯ

บางกอก แอร์เวย์ส

บนเส้นทางการพัฒนา
เพื่อความยั่งยืน



2541

ก่อสร้างสนามบินสุโขทัย

เริ่มดำเนินการสร้างสนามบินแห่งที่ 2 คือ
สนามบินสุโขทัย อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย

2532

ก่อสร้าง สนามบินสมุย

ดำเนินการก่อสร้าง
สนามบินแห่งแรกที่เกาะสมุย
เป็นจุดเริ่มต้นของการเปิด
ตลาดท่องเที่ยวเกาะสมุยสู่โลกภาย
นอก และได้รับอนุญาตให้ทำการบิน
ในเส้นทางการบินแรก คือ กรุงเทพฯ-
เกาะสมุย พร้อมกับได้รับรหัสการบิน
จาก IATA คือ “PG”



2511

จุดประกายแรกเริ่ม

เริ่มต้นธุรกิจในนาม
บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด
ด้วยการเปิดแผนการบิน
โดยมี นายแพทย์ปราเสริฐ
ปราสาททองโอสถ
เป็นเจ้าของ



2527

ก่อตั้งสหกลแอร์

จัดตั้งบริษัท สหกลแอร์ จำกัด
เพื่อรับโอนกิจการแผนการบิน
จาก บจ.กรุงเทพสหกล
ก่อนที่จะเป็น
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ในที่สุด

2529

สายการบิน บางกอกแอร์เวย์ส

เริ่มให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ ภายใต้ชื่อ “สายการบิน
บางกอกแอร์เวย์ส” เปิดเที่ยวบินปฐมฤกษ์เมื่อวันที่ 20
มกราคม 2529 ใน 3 เส้นทางคือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา,
กรุงเทพฯ-สุรินทร์ และกรุงเทพฯ-กระบี่ ด้วยเครื่องบินแบบ
Bandeirante EMB-110 ความจุ 18 ที่นั่ง

2550

รับพระราชทานตราครุฑ

9 เมษายน 2550 บริษัทฯ ได้รับพระราชทานหนังสือตราตั้ง (ตราครุฑ) อันเป็นความภาคภูมิใจและกำลังใจสูงสุดของพนักงานทุกคน

2545 สมาชิกสามัญ IATA

เข้าเป็นสมาชิกสามัญของ IATA ซึ่งถือเป็นการเข้าสู่มาตรฐานความปลอดภัยในการบินพาณิชย์สากลนานาชาติภายใต้ IATA Operational Safety Audit ("IOSA")



2557

ก้าวสู่บริษัทมหาชน

3 พฤศจิกายน 2557 บริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รหัสหลักทรัพย์ BA



2549

ก่อสร้างสนามบินตราด และย้าย ฐานปฏิบัติการไปสนามบิน สุวรรณภูมิ

บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการกิจการสนามบินแห่งที่สาม คือ สนามบินตราด พร้อมกับการย้ายฐานปฏิบัติการไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ และขยายธุรกิจบริการภาคพื้นที่เกี่ยวข้องครบวงจร อาทิ ดับบลิวเอฟเอส พีจีคาร์โก (BFS Cargo), ครีวการบินกรุงเทพ (BAC) และบริการภาคพื้นกรุงเทพ เวิลด์ไวต์ไฟลท์เซอร์วิส (BFS Ground)



สารจากประธานกรรมการบริษัท ฯ

และประธานคณะผู้บริหาร ประจำปี 2565



พลอากาศเอก เกษตร ไรจน์

ประธานกรรมการบริษัท

ประธานกรรมการบริษัท

นับเป็นปีแห่งความภาคภูมิใจ สำหรับสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ที่คว้ารางวัลเกียรติยศระดับโลก จากสกายแทร็กซ์ ซึ่งปี 2565 นี้ ได้รับติดต่อกันเป็นปีที่ 6 ได้แก่ “รางวัลสายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลก” และ “รางวัลสายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชีย” ซึ่งรางวัลดังกล่าว แสดงถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาคุณภาพการบริการทั้งการบริการบนเครื่องบินและการบริการภาคพื้น เพื่อมอบประสบการณ์ในการเดินทางที่เป็นเอกลักษณ์ ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและสุขอนามัยสูงสุด นอกจากนี้ สนามบินของบริษัท ฯ ยังได้รับรางวัลจากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในโครงการส่งเสริมสนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) อีกด้วย ล่าสุด สนามบินสมุยได้รับรางวัลระดับดีมาก และ สนามบินตราดได้รับรางวัลระดับดี โดยรางวัลดังกล่าว แสดงให้เห็นว่า สนามบินภายใต้การบริหารงานของบริษัท ฯ สามารถจัดการทรัพยากรและการใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ในส่วนของธุรกิจภาคการท่องเที่ยวนั้น จะเห็นได้ว่าสถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทยและทั่วโลก ส่งสัญญาณปรับตัวดีขึ้น หลายประเทศโดยเฉพาะประเทศแถบยุโรป มีการผ่อนปรนเกี่ยวกับการเดินทางมากขึ้น สนับสนุนให้นักท่องเที่ยวออกเดินทางมากขึ้น สำหรับสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ก็มีการทยอยกลับมาเปิดเส้นทางบินทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางของนักท่องเที่ยวเช่นกัน

ในส่วนของบริษัทร่วมทุน อย่างบริษัท บางกอกโพลีคาร์บอเนต จำกัด และบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ผลการดำเนินงานก็เริ่มปรับตัวดีขึ้น ตามทิศทางการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้น

ในปี 2565 บริษัท กรุงเทพ รีกแมนเจเมนต์ จำกัด ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ ได้จัดตั้งกองทรัสต์ ชื่อ “ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ (กองทรัสต์ BAREIT)” โดยทรัพย์สินหลักที่กองทรัสต์ BAREIT ได้เข้าลงทุนคือ สิทธิการเช่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินบางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานสนามบินภายในโครงการสนามบินสมุย นอกจากนี้ยังได้นำกองทรัสต์ BAREIT เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ครั้งแรกในวันที่ 14 กันยายน 2565 ที่ผ่านมา

บริษัท ฯ ดำเนินการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่เป้าหมายด้านความยั่งยืน โดยนำแนวคิด ESG (Environment, Social, Governance) โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อ 3 ด้านหลัก คือ สิ่งแวดล้อม สังคม การกำกับดูแล โดยด้านสิ่งแวดล้อม บริษัทรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านสังคมบริษัทมีการจัดการความสัมพันธ์และมีการสื่อสาร กับ ลูกจ้าง ผู้จัดการลูกค้า หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และด้าน Governance บริษัทมีการกำกับดูแล เพื่อการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพโปร่งใส ตรวจสอบได้ และคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้แนวคิด ESG ช่วยสร้างความน่าเชื่อถือให้แก่ธุรกิจ สะท้อนบทบาทความรับผิดชอบต่อธุรกิจที่มีต่อผู้มีส่วนได้เสีย และการนำเสนอผลการดำเนินงานในการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทการดำเนินธุรกิจ และบริบทสังคมที่เปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง พร้อมส่งเสริมศักยภาพการเติบโตในระยะยาวของบริษัท ฯ รวมถึงความสามารถรับมือกับความท้าทายต่าง ๆ ในอนาคต

ในนามของคณะกรรมการ คณะผู้บริหารและพนักงานทุกคน ขอขอบคุณลูกค้าพันธมิตรทางธุรกิจ และผู้ถือหุ้นทุกท่าน ที่ให้การสนับสนุนและเชื่อมั่นในการดำเนินงานของบริษัทมาโดยตลอด ทั้งนี้ บริษัท ฯ ยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาการบริการเพื่อความพึงพอใจและความปลอดภัยสูงสุดของผู้โดยสาร รวมไปถึงพนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ อีกทั้งยังยึดหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ คณะผู้บริหารและพนักงานทุกคนพร้อมปฏิบัติหน้าที่อย่างทุ่มเท เพื่อให้สายการบินของเราเป็นสายการบินชั้นนำ ตามวิสัยทัศน์

“
มุ่งมั่นสร้างสรรค์
ความเป็นเลิศ
เพื่อเป็นสายการบิน
ที่ดีที่สุดของเอเชีย”



นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

ประธานคณะผู้บริหาร
และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

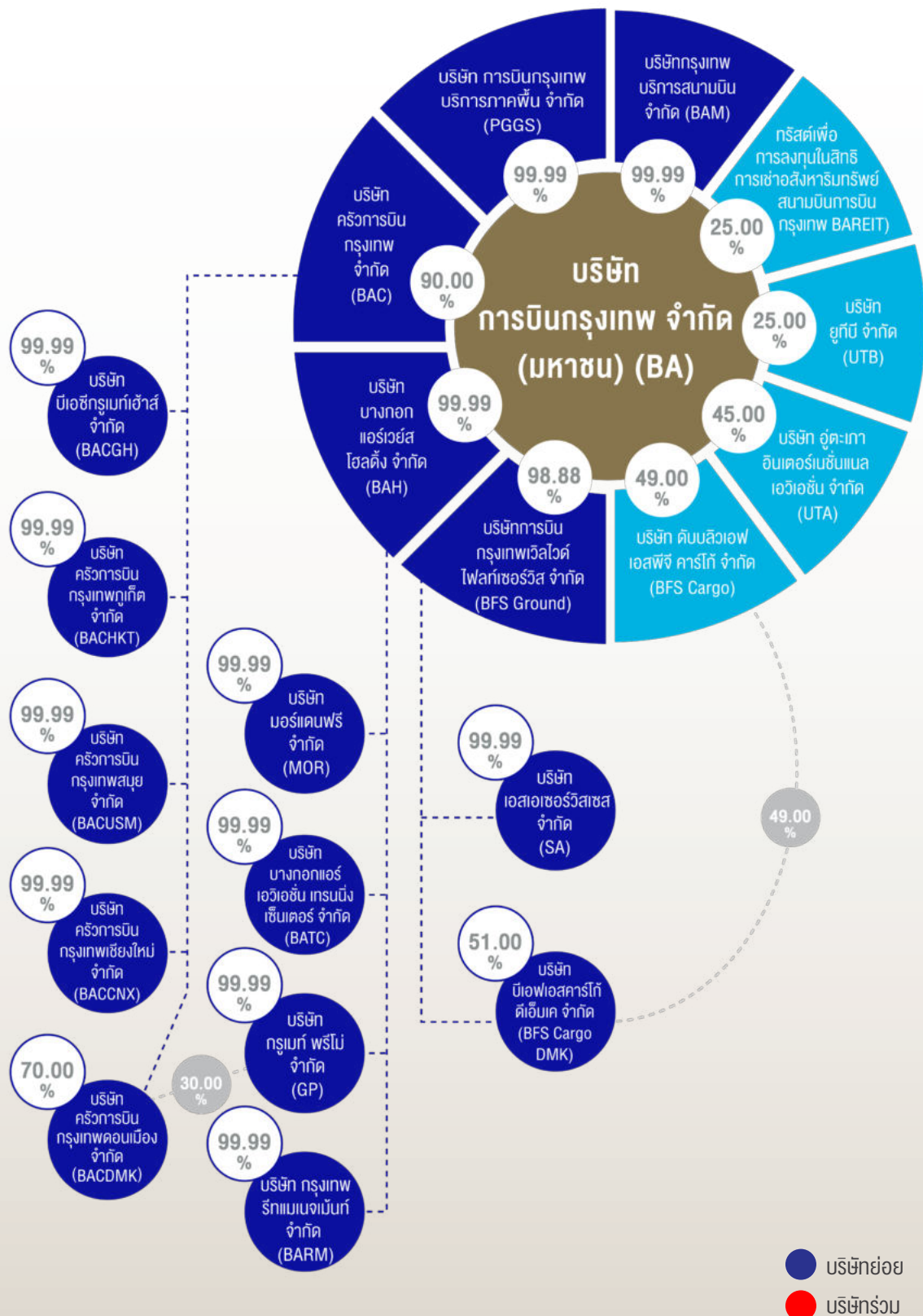
หน่วย : ล้านบาท
รอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

		ปี 2565	ปี 2564
งบแสดงฐานะการเงิน	สินทรัพย์รวม	62,246	48,939
	หนี้สินรวม	45,482	35,777
	ส่วนของผู้ถือหุ้น	16,764	13,162
งบกำไรขาดทุน	รายได้จากรุรกิจสายการบิน	8,527	1,197
	รายได้จากการขายและบริการ	2,534	1,477
	รายได้รวม	12,742	5,668
	EBITDAR	1,520	(1,294)
	กำไรสุทธิ	(2,126)	(8,600)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	2,100	2,100
	มูลค่าทางบัญชีต่อหุ้น (บาท)	8.0	6.3
	กำไรต่อหุ้น (บาท)	(1.01)	(4.15)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	12.4	(36.1)
		(16.7)	(151.7)
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	2.7

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท ฯ

บริษัทย่อย และบริษัทร่วม และสัดส่วนการถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565



หมายเหตุ: สัดส่วนการถือหุ้นแสดงตามบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของแต่ละบริษัท

บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีการถือหุ้นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมโดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท		ลักษณะของธุรกิจ	Paid-up capital (THB million)
บริษัทย่อย			
BAC	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	500.00
BACGH	บริษัท บีเอสกรุ๊ปเมท์เฮาส์ จำกัด ⁽¹⁾	ธุรกิจร้านอาหาร	150.00
BACHKT	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินภูเก็ต	100.00
BACUSM	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินสมุย	20.00
BACCNX	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินเชียงใหม่	10.00
BACDMK	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด ⁽¹⁾	บริการด้านครีวการบิน ณ สนามบินดอนเมือง	20.00
BFS Ground	บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด	บริการภาคพื้นดินในลานจอดและ อุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	670.00
SA	บริษัท เอสเอเซอร์วิสเชส จำกัด ⁽²⁾	บริการภาคพื้นดินในลานจอดและ อุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินดอนเมือง	1.00
BFS Cargo DMK	บริษัท บีเอฟเอสคาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด ⁽²⁾	บริการคลังสินค้า ณ สนามบินดอนเมือง	25.00
BAH	บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทโฮลดิ้ง (Holding Company)	1,001.00
GP	บริษัท กรุ๊ปพีวี จำกัด ⁽³⁾	ผลิตและแปรรูปอาหาร	115.75
MOR	บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด ⁽³⁾	ร้านค้าปลอดภาษี	20.00
BATC	บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด ⁽³⁾	สถาบันการอบรมด้านการบิน	50.00
BARM	บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด	บริการจัดการกองทรัสต์	15.0
BAM	บริษัท กรุงเทพบริการสนามบิน จำกัด	บริการสนามบิน	250.1
PGGS	บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริการภาคพื้นดินบริการในลานจอดและ อุปกรณ์ภาคพื้น ณ สนามบินสมุย	0.25
บริษัทร่วม			
BFS Cargo	บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีคาร์โก้ จำกัด	บริการคลังสินค้า ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	300.00
UTA	บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด	กิจการสนามบิน	4,500.00
UTB	บริษัท ยูทีบี จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	10.0
BAREIT	ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ	ลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี	10,330.00

หมายเหตุ :

(1) ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด

(2) ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด

(3) ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด



คณะกรรมการบริษัท ฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



พลอากาศเอก เกษตร
ไร่จอนนิล



นายวุฒิพงศ์
ปราสาททองโอสถ



นายปราเสริฐ
ปราสาททองโอสถ



พล.ต.อ. วิสณุ
ปราสาททองโอสถ



นายศรีภพ
สารสาส



นายประดิษฐ์
ทิฆกุล



นายสมบุรณ์
ทิตินานทรทรัพย์



นายสหรัตน์
เพ็ญกุล



นางนฤมล
น้อยอำ



นางอาริญา
ปราสาททองโอสก



นายอนวัช
สีละวัฒน์วัฒนา



ประวัติคณะกรรมการบริษัท ฯ



พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล

อายุ 89 ปี

ตำแหน่ง

ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

9 มิถุนายน 2541

คุณวุฒิทางการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายเรืออากาศ
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 26

ประสบการณ์การทำงาน

1. ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (2532-2535)
2. ผู้บัญชาการทหารสูงสุด (เมษายน - กรกฎาคม 2535)
3. ผู้บัญชาการทหารอากาศ (2532-2535)

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจกรรมอื่น
(ไม่มี)

ประวัติการอบรม
(ไม่มี)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)



นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

อายุ 58 ปี

ตำแหน่ง

รองประธานกรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

24 มิถุนายน 2540

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บัณฑิตบริหารธุรกิจ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา
- ประกาศนียบัตร Senior Executive Program สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 54

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. กรรมการ บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. ประธานกรรมการ บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด
2. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
3. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
4. ประธานกรรมการ บริษัท นีเอซี กูร์เมต์ เอ้าส์ จำกัด
5. ประธานกรรมการ บริษัท กูร์เมต์ พรีเม่ จำกัด
6. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด
7. ประธานกรรมการ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
8. ประธานกรรมการ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสทีพีคาร์โก้ จำกัด
9. ประธานกรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์ ฟลายท์เซอร์วิส จำกัด
10. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
11. กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
12. กรรมการ บริษัท สิ้นสทกล จำกัด
13. กรรมการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
14. กรรมการ บริษัท วนสงน้ำมันทางก่อ จำกัด
15. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด
16. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิล จำกัด
17. กรรมการ บริษัท สมุยแอนด์คอม จำกัด

18. กรรมการ บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด

19. กรรมการ บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวเอร์ชั่น จำกัด

20. กรรมการ บริษัท ควอลิตี้ ดีลิเชี่ยส จำกัด

21. กรรมการ บริษัท ควอลิตี้ ดีลิเชี่ยส แอนด์ เซฟ แมน จำกัด

22. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริการสนามบิน จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 100 / 2556 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 241 / 2560 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Boards that Make a Difference (BMD) รุ่นที่ 9 / 2562 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท

(ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (523,387,900)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (800,000)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (เป็นพี่ชายของ นางอารัญ ปราสาททองโอสถ และเป็นลูกพี่ลูกน้องกับพลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ)



นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ

อายุ 90 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการบริหาร

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

19 เมษายน 2564

คุณวุฒิทางการศึกษา

- แพทยศาสตรบัณฑิตศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- ประธานกรรมการบริหาร / ประธานคณะผู้บริหาร / กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด
2. กรรมการ บริษัท สิ้นสกล จำกัด
3. กรรมการ บริษัท สหแพทย์เกษิข จำกัด
4. กรรมการ บริษัท ปราสาททองโอสถ จำกัด
5. กรรมการ บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด
6. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริการสนามบิน จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) / 2548

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (238,942,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (250,000)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(เป็นบิดาของนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กับ นางอารัญญา ปราสาททองโอสถ และเป็นอาของพลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ)

Preferred Seat

พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสก

อายุ 60 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการบริษัท

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

30 มกราคม 2546

คุณวุฒิทางการศึกษา

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต Vanderbilt University, USA
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- MBA, University of San Francisco, USA
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการศาลาคุณ (วตค.) รุ่นที่ 2
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 53
- Federal Bureau Investigation (FBI) National Academy

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจกรรมอื่น

1. จรตำรวจแห่งชาติ
2. กรรมการ บริษัท ไทยโคโพลีเอสเตอร์พลาสติก จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 11 / 2547 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 7 / 2548 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Finance for Non-Finance Director (FND) รุ่นที่ 19 / 2548 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 3 / 2558 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 20 / 2558 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท
(ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (300,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(เป็นลูกพี่ลูกน้องกับนายพุฒิพงศ์ และนางอาริญา ปราสาททองโอสก)



นายศรีภพ สารสาส

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ /
ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

26 กุมภาพันธ์ 2556

คุณวุฒิทางการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เทคนิคการแพทย์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- MBA (การเงิน), University of Southern California USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. กรรมการ / กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน / กรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการบริหารความเสี่ยง / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานกลาง บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการอิสระ / กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ บริษัท แอ็ดวานซ์ อินโฟร์เมชัน เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
3. กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท สุราษฎร์ธานี จำกัด (มหาชน)
4. กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท เกียรติธรรมาภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท ปุส (2008) จำกัด
2. กรรมการ บริษัท ชันส์ จำกัด
3. กรรมการ บริษัท บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพยากร จำกัด
4. กรรมการ บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด
5. กรรมการ บริษัท กรุงเทพกรีฑาแมเนจเม้นท์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP) รุ่นที่ 22 / 2545 IOD
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 1 / 2547 IOD
- หลักสูตร Ethical Leadership (ELP) รุ่นที่ 23/2564 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)
- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)

นายประดิษฐ์ ทิขกุล

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบริหาร
กลางและสายงานธุรกิจองค์กร

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

24 มิถุนายน 2540

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บัณฑิตศึกษาด้านบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย



การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / กรรมการบริหาร / ที่ปรึกษา
ประธานคณะผู้บริหาร / กรรมการ
บริหารความเสี่ยง / กรรมการกำกับดูแลกิจการ บริษัท
กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการ บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)
3. กรรมการ บริษัท ธนบุรี เมดิคอล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. ประธานกรรมการ บริษัท รอยัลบางกอกเฮลท์แคร์ จำกัด
2. ประธานกรรมการ บริษัท เอ. เอ็ม. บี. ลาบอราตอรี
(อำนวยการ) จำกัด
3. ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพฟาร์ม จำกัด
4. ประธานกรรมการ บริษัท เซฟตี้เซ็นเตอร์ จำกัด
5. ประธานกรรมการ บริษัท บัณฑิตเอเอส เทรนนิ่ง จำกัด
6. ประธานกรรมการ บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)
7. กรรมการ บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)
8. กรรมการ บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด
9. กรรมการ บริษัท บัณฑิตเอเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด
10. กรรมการ บริษัท บัณฑิตเอเอส จัดการทรัพยากรสิน จำกัด
11. กรรมการ บริษัท บัณฑิตเอเอส เวลเนส คลินิก จำกัด
12. กรรมการ บริษัท บัณฑิตเอเอส เวลเนส รีสอร์ท จำกัด
13. กรรมการ บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด
14. กรรมการ บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด
15. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด
16. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด
17. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด
18. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลศรีราชานคร จำกัด (มหาชน)
19. กรรมการ บริษัท ศรีวิภากรบิณฑการ จำกัด
20. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด

21. กรรมการ บริษัท ไทยปิโตรเลียมเชอร์วิส จำกัด
22. กรรมการ บริษัท บางกอกโกลเด้นไลฟ์ จำกัด
23. กรรมการ บริษัท พาราไดซ์ ซอปปิง จำกัด
24. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
25. กรรมการ บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด
26. กรรมการ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด
27. กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิร์ลด์
ไวต์ไฟท์เชอร์วิส จำกัด
28. กรรมการ บริษัท เดอะวัน อินเตอร์พอร์ส จำกัด
29. กรรมการ บริษัท สิ้นสทกล จำกัด
30. กรรมการ บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เชอร์วิสเชส จำกัด
31. กรรมการ บริษัท เอเนอร์จี ฮอสปิเทล โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
32. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบิซริสอร์ท จำกัด
33. กรรมการ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด
34. กรรมการ บริษัท บัณฑิตเอเอส เทรนนิ่ง จำกัด
35. กรรมการ บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด
36. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริการสนามบิน จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP)
รุ่นที่ 29 / 2546 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท

(ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (9,000,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)



นายสรัตน์ เพ็ญกุล

อายุ 58 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

7 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต (บริหารการคลัง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- MBA (การเงินระหว่างประเทศ), Texas A&M International University, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

(ไม่มี)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 30 / 2548 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 131 / 2553 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 18 / 2560 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Boards that Make a Difference (BMD) รุ่นที่ 9 / 2562 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Refreshment Training program (RFP7) Financial Reporting Cases: A monitoring Guide for Board สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(ไม่มี)

Preferred Seat



นางนฤมล น้อยอำ

อายุ 65 ปี

ตำแหน่ง
กรรมการ

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
25 ธันวาคม 2557

คุณวุฒิทางการศึกษา

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) การเงินและการคลัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- MBA (Banking and Finance) University of North Texas, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ /ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น

1. ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ด้านการเงิน / กรรมการบริหาร ความเสี่ยง บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
2. ประธานกรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด
3. ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพพรีเมียร์ นายหน้า ประกันภัย จำกัด
4. กรรมการ สมาคมบริษัทจดทะเบียน
5. กรรมการ บริษัท ประสิทธิภาพพัฒนา จำกัด (มหาชน)
6. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลศรีราชนคร จำกัด (มหาชน)
7. กรรมการ บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)
8. กรรมการ บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด
9. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพญา จำกัด
10. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
11. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
12. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
13. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด
14. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด
15. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด
16. กรรมการ บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด
17. กรรมการ บริษัท เปาโล สุขุมปรการ จำกัด
18. กรรมการ บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ตอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
19. กรรมการ Phnom Penh Medical Services Co., Ltd.
20. กรรมการ บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด
21. กรรมการ บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอร์จี จำกัด
22. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด
23. กรรมการ บริษัท บิโอดีเอ็มเอส เวลเนส รีสอร์ท จำกัด

24. กรรมการ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด

25. กรรมการ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวโชน จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 107 / 2551 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่นที่ 6 / 2553 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร “นักบริหารระดับสูงด้านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรม และการลงทุน” (วธอ.) รุ่นที่ 3 สถาบันวิทยาการธุรกิจและอุตสาหกรรม
- หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 15 สถาบันวิทยาการตลาด คุณตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (วตท.)
- หลักสูตร TLCA Leadership Development Program “Enhancing Competitiveness” สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทยร่วมกับสถาบัน IMD
- หลักสูตร การเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 13 (ปปร.13) สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Financial Executive Development Program รุ่นที่ 12 The Thai Institute of banking and Finance Executive from Financial Institutions
- หลักสูตร Applied International Management Program ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- หลักสูตร Ethical Leadership (ELP)รุ่นที่ 24/2564 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- ของตนเอง (350,000)
- ของคู่สมรส / บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (50,000)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



นายอนวัช สิละวัฒนวัฒนา

อายุ 56 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการเงินและบัญชี

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 เมษายน 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- วิทยาศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- MBA Cleveland State University, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพ จำกัด
2. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
3. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพสมุทร จำกัด
4. กรรมการ บริษัท ศรีวิสาหกิจกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
5. กรรมการ บริษัท บีเอสซี กรุ๊ป จำกัด
6. กรรมการ บริษัท บีเอสซี กรุ๊ป จำกัด
7. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
8. กรรมการ บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพวิสต์ไวด์ พลัสเซอร์วิส จำกัด
9. กรรมการ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด
10. กรรมการ บริษัท กรุงเทพบริการสนามบิน จำกัด
11. กรรมการ บริษัท กรุงเทพฟร็กแมเนจเม้นท์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 50 / 2547 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 60 / 2557 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Corporate Finance รุ่น 1/2563 สภาวิชาชีพบัญชี

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (212,000)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)



นางอาริญา ปราสาททองโอสถ

อายุ 56 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการบริษัท / กรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 เมษายน 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การตลาด) National University สหรัฐอเมริกา

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจการอื่น

1. กรรมการ บริษัท สินสทกล จำกัด
2. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1988) จำกัด
3. กรรมการ บริษัท บางกอกแอร์เวย์สคลับ จำกัด
4. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด
5. กรรมการ บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิ้ง จำกัด
6. กรรมการ บริษัท สมุยแอดคอม จำกัด
7. กรรมการ บริษัท ไฟไทยฮอเทลเดย์ส จำกัด
8. กรรมการ บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์มาร์เก็ต จำกัด
9. กรรมการ บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลตี้ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 193 / 2557 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร TLCA Executive Development Program ของสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย (EDP 9)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 58
- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) 20 / 2561 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Board Matters and Trends (BMT) รุ่นที่ 6 / 2561 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (243,440,900)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

(เป็นน้องสาวของนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ และเป็นลูกพี่ลูกน้องกับ พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ)



นายสมบุรณ์ กิตฺยนาถทรัพย์

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ

วันเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ

25 เมษายน 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Comparative Laws, The University of Iowa, USA

การดำรงตำแหน่งกรรมการ / ผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนอื่น
(ไม่มี)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น / กิจกรรมอื่น

1. กรรมการ บริษัท สมบุรณ์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด
2. กรรมการ บริษัท แอดไวเคท โฮลดิ้ง จำกัด
3. กรรมการ Plenty Gourmets Holding Pty Ltd.
4. กรรมการ บริษัท เดอะวัน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
5. กรรมการ บริษัท กรุงเทพรีทเมเนจเม้นท์ จำกัด

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) 130 / 2559 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Corporate Governance for Capital Market Intermediaries (CGI) รุ่นที่ 18 / 2560 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 259 / 2561 สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท (ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565)

- ของตนเอง (ไม่มี)
- ของคู่สมรส/บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างกรรมการและผู้บริหาร
(ไม่มี)



รางวัลเกียรติคุณของบริษัทฯ

ในช่วงปี 2561 จนถึงปัจจุบัน

2561



- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลจาก สมาร์ท แทรเวล เอเชีย (Smart Travel Asia) จำนวน 2 รางวัล คือ รางวัลที่ท็อปเท็นสายการบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Airline Overall – Worldwide) และ รางวัลที่ท็อปเท็นสายการบินที่มีการบริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Best in Cabin Service – Worldwide)
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลจากทริปแอดไวเซอร์ จำนวน 2 รางวัล คือสายการบินยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย และสายการบินที่มีที่นั่งชั้นประหยัดยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลจากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ประจำปี 2561 จำนวน 2 รางวัล คือ สายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลจาก ทีทีจี ทราเวล อวอร์ด คือ สายการบินบูทิกยอดเยี่ยมประจำปี 2561
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลจากงาน Thailand's Smart Awards 2561 คือรางวัลองค์กรที่มีความโดดเด่นด้านการบริหารงาน และจัดการธุรกิจยอดเยี่ยม
- บริษัท ฯ ได้รับการจัดอันดับเป็นอันดับที่ 5 ของสายการบินตรงต่อเวลาที่สุดในโลก และได้รับการจัดอันดับเป็นอันดับที่ 2 ของสายการบินที่ตรงต่อเวลาที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จากโอเอจี เอวีเอชัน เวิลด์ไวด์ (OAG Aviation Worldwide)

2562



- บริษัท ฯ ได้รับการจัดอันดับเป็นอันดับที่ 5 ของสายการบินที่ตรงต่อเวลาที่สุดในโลกจาก “โอเอจี เอวีเอชัน เวิลด์ไวด์” (OAG Aviation Worldwide)
- บริษัท ฯ ได้รับการจัดอันดับเป็นสายการบินตรงต่อเวลาที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อันดับที่ 2 ประจำปี 2562 จาก โอเอจี
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลสายการบินยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย รางวัลทราเวลเลอร์ส ช้อยส์ แอร์ไลน์ อวอร์ดส ประจำปี 2562 จากทริปแอดไวเซอร์
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลสุดยอดแบรนด์แห่งปี 2561 (Super brands Thailand 2018) จาก ซูเปอร์แบรนด์ประเทศไทย
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย จากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2562
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลที่ท็อปเท็นสายการบินที่มีการบริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Best in Cabin Service - Worldwide) จากการจัดอันดับแบบสำรวจความคิดเห็นสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2562 โดย สมาร์ท แทรเวล เอเชีย

2563



- รางวัล Thailand Best Employer Brand Awards 2020 (Airline & Aviation) จากสถาบันด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (World HRD Congress)
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชียจากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2563

2564



- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชียจากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2564
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลการเปิดเผยข้อมูลความยั่งยืนประจำปี 2564 โดยสถาบันไทยพัฒน์

2565



- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลกและสายการบินภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชียจากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards) ประจำปี 2565
- บริษัท ฯ รับรางวัลเกียรติคุณในโครงการส่งเสริมสนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) ประจำปี 2565 จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 รางวัลได้แก่ สนามบินสมุย ได้รับรางวัลเกียรติคุณระดับดีมาก และสนามบินตราดได้รับรางวัลเกียรติคุณระดับดี
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัลการเปิดเผยข้อมูลความยั่งยืนประจำปี 2565 โดยสถาบันไทยพัฒน์
- สายการบินที่มีมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินระดับสูงสุด 7 ดาว จากการจัดลำดับโดย “เว็บไซต์จัดอันดับสายการบินนานาชาติ Airlineratings.com”

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

สำหรับปี 2565 คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดวิสัยทัศน์และพันธกิจที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยมีการทบทวนเป็นประจำทุกปีผ่านมติการประชุมกรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2564 (วันที่ 23 ธันวาคม 2564) เพื่อให้วิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน

วิสัยทัศน์

“สร้างสรรค์ความเป็นเลิศ
เพื่อเป็นสายการบินที่
ดีที่สุดในเอเชีย”





พันธกิจ

บริษัทมุ่งมั่นเป็นสายการบินที่ดีที่สุดของเอเชีย โดยมีพันธกิจ ในการดำเนินงานดังนี้

1. ปฏิบัติตามและรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล ในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศและภาคพื้นดิน
2. บริหารจัดการทรัพยากรของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย
3. สร้างสรรค์และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศ เพื่อประโยชน์ต่อผู้โดยสารและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ
4. ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาการเรียนรู้การทำงานของ พนักงานด้วยระบบการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลที่ดีที่สุด เพื่อให้เกิดการเรียนรู้การทำงานอย่างมืออาชีพ เพราะบริษัทฯ เห็นคุณค่าและให้ความสำคัญกับพนักงานทุกคน
5. ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการของบริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี
6. ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการให้บริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

แผนกลยุทธ์องค์กร

1. ด้านการจัดการองค์กร

มีระบบบริหารจัดการที่ดี การดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพ โดยมีการกำหนดแผนพัฒนาและส่งเสริมนโยบายด้านความปลอดภัยด้านคุณภาพและความมั่นคง

2. ด้านบุคลากร

ส่งเสริมและพัฒนาการเรียนรู้ในด้านการทำงาน โดยมุ่งเน้นพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างองค์กร ปรับปรุงกระบวนการทำงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการทำงาน

3. ด้านการแข่งขัน

สร้างความแตกต่างในสินค้าและบริการโดยเน้นการสร้าง ความพึงพอใจให้กับลูกค้า สร้างความแข็งแกร่งด้านเครือข่าย เส้นทางบินและขยายพันธมิตร มีประสิทธิภาพในการจัดการ และบริหารต้นทุนโดยพัฒนาทบทวนและปรับปรุงคุณภาพ สินค้าและการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

4. ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการให้บริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง



ความเป็นมาของบริษัทฯ

นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ ได้ก่อตั้งธุรกิจสายการบินขึ้นในปี 2511 โดยจัดตั้งเป็นแผนกการบินของบริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด ซึ่งนายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถเป็นเจ้าของ หลังจากนั้นในปี 2527 จึงได้ก่อตั้ง บริษัท สหกลแอร์ จำกัด ขึ้นเพื่อรับโอนกิจการต่างๆ ซึ่งรวมถึงแผนกการบินจาก บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด และในภายหลังได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการเที่ยวบินแบบประจำอย่างเป็นทางการภายใต้ชื่อปัจจุบันคือ “สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส” นับตั้งแต่ปี 2529 เป็นต้นมา และในปี 2532 บริษัทฯ ได้สร้างสนามบินแห่งแรกที่เกาะสมุย ซึ่งในขณะนั้นเป็นช่วงเริ่มต้นของการพัฒนาเกาะสมุยให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวนานาชาติ โดยบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการในสนามบินสมุย และได้รับอนุญาตให้ทำการบินในเส้นทางการบินแรกคือ กรุงเทพฯ-เกาะสมุย พร้อมกับได้รับรหัสการบินจาก IATA คือรหัสการบิน “PG” ต่อมา ในปี 2537 จึงได้เข้าร่วมในสำนักหักบัญชีของ IATA (IATA Clearing House) และได้เริ่มนำเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72 จำนวน 2 ลำมาใช้ในฝูงบิน

ในปี 2541 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการในสนามบินแห่งที่สอง คือสนามบินสุโขทัย และในปี 2543 ได้เริ่มการบินด้วยเครื่องบินไอพ่น

ซึ่งมีความรวดเร็วและมีจำนวนที่นั่งมากขึ้นเพื่อเพิ่มความจุผู้โดยสารและลดความถี่ของเที่ยวบินลงโดยนำเครื่องบินแบบโบอิง 717-200 ลำแรกมาใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งช่วยเพิ่มความสามารถในการปฏิบัติการการบินของบริษัทฯ และลดความถี่ของเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย ลง พร้อมกันนี้บริษัทฯ เริ่มดำเนินงานในส่วนของการซ่อมอากาศยานที่สนามบินดอนเมืองและเข้าเป็นสมาชิกของ IATA Billing and Settlement Plan (“BSP”) ซึ่งทำให้บริษัทฯ เพิ่มฐานการขาย และยังสามารถรับชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ผ่านระบบชำระเงินของธนาคารที่บริหารจัดการโดย IATA ได้ จนกระทั่งในปี 2545 จึงได้เข้าเป็นสมาชิกสามัญของ IATA ซึ่งหมายถึงการเข้าสู่มาตรฐานความปลอดภัยในการบินพาณิชย์สากลนานาชาติภายใต้ IATA Operational Safety Audit (“IOSA”) และการมีสิทธิออกเสียงเรื่องอัตราค่าโดยสาร และในปี 2549 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการกิจการสนามบินแห่งที่สามคือสนามบินตราด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,100,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และมีทุนชำระแล้วจำนวน 2,100,000,000 บาท

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในเส้นทางบินภายในประเทศและเที่ยวบินต่างประเทศ โดยครอบคลุมเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ ทั้งนี้บริษัทฯ ยังได้ขยายการให้บริการให้ครอบคลุมไปยังกลุ่มลูกค้าในยุโรป เอเชียใต้ ตะวันออกกลาง รวมทั้งประเทศญี่ปุ่น โดยการประสานความร่วมมือกับสายการบินอื่น ๆ โดยผ่านการทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Sharing) และความตกลงร่วมอื่น ๆ

บริษัทฯ ดำเนินงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการการบินหลัก 3 แห่ง คือ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินสมุย ซึ่งเป็นสนามบินที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง

บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินไปยังจุดหมายปลายทางที่ใช้เวลาเดินทางต่อเที่ยวบินไม่เกิน 5 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินแต่ละแห่งของบริษัทฯ ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงผู้โดยสารทั้งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียใต้ บริษัทฯ เชื่อว่าประเทศไทยเป็นตลาดการท่องเที่ยวที่สำคัญและจะทำให้บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีจำนวนผู้โดยสารคนไทยที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากสามารถเข้าถึงการเดินทางโดยเครื่องบินได้มากขึ้น และบริษัทฯ ยังเชื่อว่าการที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้บริการที่มีคุณภาพสูง ความใส่ใจในการบริการ และการมีเส้นทางบินสู่จุดหมายปลายทางหรือประเทศที่มีวัฒนธรรมเป็นเอกลักษณ์เฉพาะนั้นทำให้บริษัทฯ มีความแตกต่างจากสายการบินคู่แข่ง

เครือข่ายการบิน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาตลาดและการขยายเครือข่ายเส้นทางบิน ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินนโยบาย โดยการเพิ่มเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางที่เป็นความต้องการของนักท่องเที่ยว ในขณะที่เดียวกันยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มพันธมิตรทางธุรกิจ โดยการทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (code share) กับสายการบินต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

และเพื่อรักษาตำแหน่งทางการตลาดและเสริมสร้างเครือข่ายเส้นทางของบริษัทฯ

ในปีนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มปริมาณการผลิตผู้โดยสาร ทั้งนี้เพื่อรองรับเครือข่ายเส้นทางบินที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค และตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารในเส้นทางนั้นๆ

ตารางแสดงจำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นปี 2565 และปี 2564

	ATR 72-500	ATR 72-600	Airbus A319	Airbus A320	SOU
2564	2	13	15	9	37
2565	1	13	13	8	35



การเปิดเส้นทางบินและการเพิ่มความถี่เที่ยวบิน

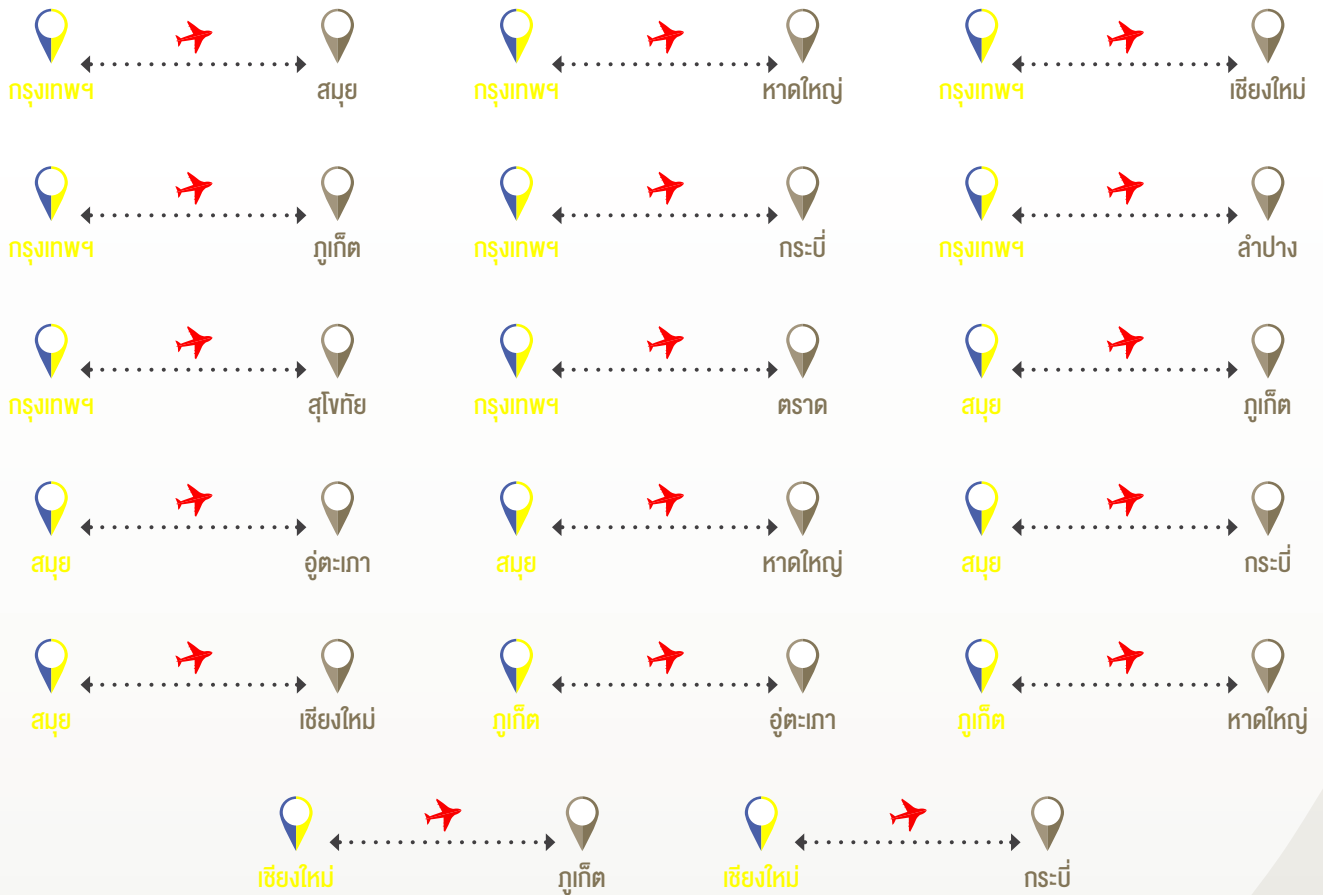
จากการแพร่ระบาดของโรคระบาดโควิด-19 ต่อเนื่องจากช่วงปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ อีกทั้งยังมีความไม่แน่นอน บริษัทฯ ประเมินและปรับแผนงาน โดยคำนึงถึงทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก อาทิเช่น จำนวนเครื่องบิน ต้นทุนจากการดำเนินงาน นโยบายจากภาครัฐ ข้อกำหนดจากหน่วยงานที่กำกับดูแลภาคธุรกิจการบิน เป็นต้น เพื่อจัดทำแผนให้มีประสิทธิภาพและเกิดความคล่องตัวในการดำเนินงาน

ปี 2565 จากสถานการณ์การแพร่กระจายของโรคระบาดโควิด-19 ที่มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับนโยบายจากทางภาครัฐ

ที่เอื้อต่อการเปิดรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ ส่งผลให้มีการปรับตัวของแผนงานเพื่อให้เกิดความสอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์นี้

ในการนี้ จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ทางบริษัทฯ ได้บริหารจัดการเส้นทางบินและเที่ยวบิน ของแต่ละเส้นทางบินให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดในปัจจุบันอีกด้วย ส่งผลให้เส้นทางบินภายในประเทศ และ ระหว่างประเทศ ได้กลับมาทำการบิน โดยมีรายละเอียด เส้นทางบิน และ จำนวนเที่ยวบิน (ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2565) ดังนี้

เส้นทางบินภายในประเทศ



เส้นทางบินระหว่างประเทศ



การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการ

ปี 2565 อ้างอิงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 งานบริการบนเครื่องบินและบริการภาคพื้น ดำเนินการตามประกาศสำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ซึ่งมีประกาศให้งดบริการอาหารบนเครื่องบินและบริการภาคพื้น ต่อมารัฐบาลมีการผ่อนปรน บริษัทฯกลับมาให้บริการอาหารอย่างเต็มรูปแบบ



- **ห้องรับรองผู้โดยสารที่สนามบิน**

ในปี 2565 ภาครัฐบาลมีการผ่อนปรนมาตรการการป้องกันด้านสาธารณสุข ทำให้สายการบินสามารถบริการอาหารที่ห้องรับรองที่สนามบินได้ โดยบริษัทฯเริ่มเปิดให้บริการสถานีกรุงเทพฯเป็นอันดับแรก จากนั้นเป็นสถานีสมุย สถานีภูเก็ต สถานีเชียงใหม่ สถานีตราด และสถานีสุโขทัย ตามลำดับ โดยในช่วงแรกจะเป็นการบริการแบบอาหารบรรจุกล่องแบบห่อปิดมิดชิด (individually wrapped package) โดยยังคงรักษามาตรฐานในด้านการบริการและด้านความสะอาดอย่างต่อเนื่องในทุกสถานี ต่อมา มีการผ่อนปรนมาตรการด้านสาธารณสุขมากขึ้นในเดือนสิงหาคม จึงทำให้การบริการกลับมาเป็นการบริการผู้โดยสารแบบเดิมก่อนเกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-19)

- **Inflight Services**

ช่วงกลางปี 2565 รัฐบาลมีการผ่อนปรน บริษัทฯ กลับมาให้บริการอาหารอย่างเต็มรูปแบบ และให้บริการอาหารพิเศษในช่วงเทศกาลต่างๆ อาทิเช่น ขนมไหว้พระจันทร์ ขนมเค้กช็อกโกแลตฟัดจ์ วันฮาโลวีน บัวลอยมันม่วงวันลอยกระทง เป็นต้น และเพิ่มบริการขนมขบเคี้ยว SKY BITES กล้วยหอมทองอบกรอบ ที่มีคุณค่าทางอาหาร เช่น โปรตีน วิตามิน และ แคลเซียม โดยบริษัทฯ ใช้ผลไม้จากชุมชนต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดธุรกิจชุมชนของประเทศ สนับสนุนกระบวนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืนสำหรับองค์กร ซึ่ง SKY BITES จะปรับรูปแบบผลไม้ไทยแปรรูปตามวงจร เช่น มัน มันม่วง ฟักทอง และเผือก เพื่อส่งเสริมชุมชนต่างๆอย่างต่อเนื่อง และทางบริษัทฯ ยังคงทำการ Aircraft Deep Cleaning เพื่อเป็นการรักษามาตรฐานความสะอาดของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง



ความร่วมมือจากสายการบินพันธมิตร

ถึงแม้ว่าในช่วงปีที่ผ่านมา ยังคงมีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 อย่างต่อเนื่องนั้น บริษัทฯ ยังคงดำเนินการประสานความร่วมมือกับสายการบินพันธมิตรอย่างต่อเนื่อง เพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสารและความเคลื่อนไหว ให้มีความพร้อมและรักษาขีดความสามารถสำหรับ

การกลับมาเชื่อมต่อการให้บริการกับสายการบินพันธมิตร อย่างเต็มรูปแบบได้ทุกเมื่อ

ในปี 2565 บริษัทฯ มีสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement รวม 27 สายการบิน ได้แก่

 **PR**
Philippine Airlines

 **EK**
Emirates

 **JL**
Japan Airlines

 **QV**
Laos Airlines

 **CI**
China Airlines

 **AY**
Finnair

 **WY**
Oman Air

 **QF**
Qantas Airways

 **MH**
Malaysia Airlines

 **LY**
El Al Israel Airlines

 **GA**
Garuda Indonesia

 **KL**
KLM Royal Dutch Airlines

 **VN**
Vietnam Airlines

 **SU**
Aeroflot

 **AF**
Air France

 **HX**
Hong Kong Airlines

 **CX**
Cathay Pacific

 **BR**
EVA Air

 **MF**
Xiamen Airlines

 **BA**
British Airways

 **TK**
Turkish Airlines

 **TG**
Thai Airways

 **EY**
Etihad Airways

 **GF**
Gulf Air

 **OS**
Austrian Airlines

 **QR**
Qatar Airways

Code Share Agreement เป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ และช่วยขยายเครือข่ายเส้นทางการบินให้ครอบคลุมจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ทั้งทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลีย เป็นต้น



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ข้อมูลงานธุรกิจหลัก	ปี 2565		ปี 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจสายการบิน				
ค่าโดยสาร	8,403.3	65.9	1,157.2	20.4
ค่าระวางขนส่ง	75.7	0.6	6.3	0.1
บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	47.8	0.4	33.4	0.6
รวมรายได้จากธุรกิจสายการบิน	8,526.8	66.9	1,196.9	21.1
รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน				
บริการภาคพื้น (BFS Ground)	1,425.0	11.2	1,039.6	18.3
บริการภาคพื้น (PGGS)	56.3	0.4	18.1	0.3
บริการครัวการบิน (BAC)	795.7	6.2	113.6	2.0
รายได้อื่น ๆ	257.4	2.0	305.6	5.4
รวมรายได้จากธุรกิจสนามบิน	2,534.4	19.9	1,476.9	26.0
รายได้ธุรกิจสนามบิน				
ค่าธรรมเนียมผู้โดยสาร	243.6	1.9	43.1	0.8
รวมรายได้จากธุรกิจสนามบิน	243.6	1.9	43.1	0.8
รายได้อื่น				
รายได้จากเงินปันผล	516.8	4.1	826.8	14.6
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	1.3	7.2	529.4	9.3
รายได้อื่น ๆ	919.1	11.3	1,595.4	28.2
	12,742	100.0	5,668.5	100.0
รวมรายได้อื่น			2,951.6	52.1
รวมรายได้			5,668.5	100.0

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัท ฯ สามารถแบ่งออกเป็นธุรกิจหลักและกลุ่มธุรกิจ ดังนี้

1. ธุรกิจสายการบิน

- การให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ

บริษัท ฯ ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำโดยเป็นการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นการให้บริการระดับพรีเมียมแก่กลุ่มผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินเพื่อการท่องเที่ยวและเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจ

- เครือข่ายเส้นทางการบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท ฯ ครอบคลุมจุดหมายปลายทาง 16 แห่ง (ไม่รวมถึงกรุงเทพมหานคร) ใน 7 ประเทศ (รวมถึงประเทศไทย) นอกจากนี้ ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ทำให้ ณ วันที่

31 ธันวาคม 2565 เครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท ฯ ได้ขยายออกไปครอบคลุมจุดหมายปลายทางในต่างประเทศอีก 27 แห่งใน 19 ประเทศ (ไม่รวมถึงประเทศไทย)

บริษัท ฯ เน้นให้บริการเส้นทางการบินระยะไกลไปยังสนามบินที่อยู่ใกล้เคียงกับบริเวณที่เป็นจุดหมายปลายทางของแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม ด้วยความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และความร่วมมือกับสายการบินอื่น ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงผู้โดยสารจากจุดหมายปลายทางอื่นๆ ทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย และทวีปออสเตรเลีย

เครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ

แผนที่ดังต่อไปนี้ แสดงถึงเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท ฯ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

Bangkok Airways Route Map



ความร่วมมือกับสายการบินอื่น

ความร่วมมือระหว่างสายการบินอาจแบ่งได้เป็น การทำความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement

ความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement ทำให้บริษัทฯ สามารถขยายการบริการไปยังตลาดระหว่างประเทศและให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศได้มากขึ้นโดยไม่ต้องทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศและลงทุนในเส้นทางการบินระยะไกล และบริษัทฯ เชื่อว่าการทำความตกลงในลักษณะดังกล่าวเป็นวิธีการที่ช่วยให้สามารถบริหารต้นทุนได้ดีขึ้นในการที่จะขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสร้างภาพลักษณ์ในตลาดระหว่างประเทศให้ดีขึ้น และยังช่วยให้บริษัทฯ สามารถให้บริการในจุดหมายปลายทางที่สำคัญอื่นๆ ที่ไม่คุ้มค่ากับการที่จะให้บริการเที่ยวบินเอง เนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อย

ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทฯ มีศูนย์ปฏิบัติการการบิน ที่สนามบินสุวรรณภูมิซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติหลักของประเทศไทยและเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารของสายการบินระหว่างประเทศ และ

สนามบินสมุย บริษัท ฯ จึงสามารถให้บริการในการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากสายการบินอื่นที่มีความตกลงรับขนผู้โดยสารระหว่างสายการบินแบบ Interline Cooperation Agreement และการทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement และให้บริการเชื่อมต่อเที่ยวบินแก่ผู้โดยสารเหล่านั้นไปยังจุดหมายปลายทางภายในประเทศและในภูมิภาค ซึ่งอยู่ในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินอื่น ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ และช่วยขยายเครือข่ายเส้นทางการบินให้ครอบคลุมจุดหมายปลายทางที่บริษัทฯ ต้องการ ทั้งนี้การเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement ช่วยให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงและเชื่อมต่อผู้โดยสารที่เดินทางโดยสายการบินอื่นจากจุดหมายปลายทางนานาชาติทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลียและภูมิภาคอื่นๆ ซึ่งบริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินอื่นรวม 27 สายการบิน

การดำเนินงานของสายการบิน

1. เครื่องบิน และการใช้เครื่องบิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่นำมาให้บริการขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 35 ลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แบบเครื่องบิน	จำนวนเครื่องบิน (ลำ)	ภายใต้สัญญาเช่าทางการบิน (ลำ)	ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (ลำ)	กสสสิทธิ์ของบริษัทฯ (ลำ)
แอร์บัส เอ 320	8	-	8	-
แอร์บัส เอ 319	13	-	13	-
เอทีอาร์ 72-500	1	-	-	1
เอทีอาร์ 72-600	13	13	-	-
รวมทั้งสิ้น	35	13	21	1

2. การวางแผนเส้นทางการบิน

บริษัท ฯ เน้นให้บริการเส้นทางการบินระยะใกล้ไปยังสนามบินที่อยู่ในและใกล้เคียงกับบริเวณที่เป็นจุดหมายปลายทางของแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งวัฒนธรรมที่สำคัญ ซึ่งโดยปกติอยู่ในรัศมีไม่เกิน 3,120 กิโลเมตร และระยะเวลาของเที่ยวบินไม่เกิน 5 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินของบริษัท ฯ ในสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินเชียงใหม่

บริษัท ฯ ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการขึ้นขอสิทธิการบินเพิ่มเติมภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศฉบับที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและฉบับใหม่ ทั้งนี้ความสามารถของบริษัท ฯ ที่จะขยายเครือข่ายเส้นทางการบินเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งโดยสารขึ้นอยู่กับการบินที่บริษัท ฯ จะสามารถขอรับสิทธิการบินและได้รับจัดสรรเวลาการใช้สนามบิน(Slot) ไปยังจุดหมายปลายทางเหล่านี้อย่างเพียงพอ

ปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาในการเพิ่มเส้นทางการบินใหม่เข้ากับเครือข่ายเส้นทางการบินที่มีอยู่ของบริษัท ฯ หรือในการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินเดิม ได้แก่ ความพร้อมของเครื่องบินและประมาณการอัตราการขนส่งผู้โดยสาร และประสิทธิภาพ ความสามารถในการสร้างรายได้ของเส้นทางการบิน และการส่งเสริมปริมาณการขนส่งในเส้นทางการบินอื่นๆ

ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์เครือข่ายเส้นทางการบินปัจจุบันของบริษัท ฯ บริษัท ฯ จะให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านศูนย์ปฏิบัติการการบินของบริษัท ฯ ในกรุงเทพฯ และสนามบินของบริษัท ฯ มากขึ้น โดยเฉพาะสนามบินสมุย บริษัท ฯ ได้ให้บริการการบินโดยการเชื่อมต่อนักท่องเที่ยวผ่านเส้นทางจากจังหวัดเชียงใหม่ซึ่งเปรียบเสมือนประตูภาคเหนือของประเทศไทย บริษัท ฯ ได้เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และความร่วมมือกับสายการบินอื่นๆ ยังเป็นกลยุทธ์ที่สำคัญที่ทำให้บริษัท ฯ สามารถขยายเครือข่ายเส้นทางการบินและเพิ่มอัตราผู้โดยสาร โดยผู้โดยสารสามารถเชื่อมต่อเที่ยวบินของบริษัท ฯ จากสถานที่ต่างๆ ทั่วโลกทั้งในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย ทวีปออสเตรเลีย และภูมิภาคอื่นๆ นอกจากนี้ บริษัท ฯ ยังสามารถเข้าถึงผู้โดยสารในประเทศจีนโดยการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ ในการนี้ บริษัท ฯ จะตรวจสอบให้แน่ใจอย่างสม่ำเสมอว่าเที่ยวบินในเครือข่ายส่วนขยายมีตารางเวลาในการบินสอดคล้องกับเที่ยวบินในเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท ฯ เพื่อที่จะทำให้มีจำนวนเที่ยวบินที่จะเชื่อมต่อกับเที่ยวบินของบริษัท ฯ ให้ได้มากที่สุด และบริษัท ฯ ยังต้องติดตามตรวจสอบปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศเป็นระยะๆ เพื่อปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งโดยสารตามความต้องการของตลาดในช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางมากและสอดคล้องกับความผันผวนในอุปสงค์ของตลาดในเส้นทางการบินเหล่านี้

3. ตารางการบิน

ฝ่ายจัดการด้านเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัท ฯ จะจัดทำตารางการบินให้มีความสอดคล้องกับอุปสงค์ของตลาดในเส้นทางการบินต่างๆ และตามแนวปฏิบัติของ IATA ทั้งนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำตารางการบินเป็น 2 ชุด อันประกอบด้วย ตารางการบินในภาคฤดูหนาว และตารางการบินในภาคฤดูร้อน โดยตารางการบินในภาคฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่วันที่อาทิตย์สุดท้ายของเดือนตุลาคมของปีก่อนหน้าถึงวันเสาร์สุดท้ายของเดือนมีนาคม ส่วนตารางการบินในภาคฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่วันที่อาทิตย์สุดท้ายของเดือนมีนาคมถึงวันเสาร์สุดท้ายของเดือนตุลาคมของแต่ละปี ทั้งนี้บริษัท ฯ อาจเปลี่ยนแปลงอัตราความถี่ของเที่ยวบินและแบบของเครื่องบินที่ใช้ในเส้นทางการบินแบบประจำในบางเส้นทางได้ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดูกาล

4. การปฏิบัติการการบิน

บริษัท ฯ กำกับดูแลและควบคุมเที่ยวบินต่างๆ ของบริษัท ฯ โดยผ่านศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบิน ซึ่งตั้งอยู่นอกบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อให้การปฏิบัติการการบินเป็นไปตามตารางการบิน กฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินจะเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับน้ำหนักที่เครื่องบินสามารถบรรทุกได้ สภาพอากาศ สภาพสนามบิน และสถานะของเครื่องบิน อนุมัติการอำนวยความสะดวกและประสานงานกับการบริการอุปกรณ์ภาคพื้นและบริการการซ่อมบำรุงที่จำเป็นแก่เครื่องบินของบริษัท ฯ ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินจะควบคุมติดตามเที่ยวบินโดยใช้ระบบแสดงผลเรดาร์ภาคพื้นอากาศและภาคพื้นดิน การสื่อสารทางระบบวิทยุ ระบบการสื่อสารและรายงานทางอากาศ (Air Communication Addressing and Reporting System) และระบบการสื่อสารแบบเชื่อมโยงข้อมูลจากภาคพื้นอากาศสู่ภาคพื้นดิน (Air-to-Ground Data Link Communications) ซึ่งถ้าหากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการการบินอาจปรับเปลี่ยนตารางเที่ยวบินรวมเที่ยวบิน และยกเลิกเที่ยวบินในกรณีจำเป็น



5. ศูนย์ปฏิบัติการการบิน

• ศูนย์ปฏิบัติการการบินในกรุงเทพฯ และสิ่งแวดล้อมความสะดวก

บริษัท ฯ เชื่อว่ากรุงเทพฯ มีข้อได้เปรียบและเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ข้อได้เปรียบเช่นนี้ได้แก่การที่กรุงเทพมหานครเป็นประตูสู่ภูมิภาคอินโดจีน ภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ภูมิภาคเอเชียใต้ และประเทศจีนตอนใต้ อีกทั้งกรุงเทพฯ ยังตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเป็นจุดแวะพักสำหรับเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทวีปยุโรปกับทวีปเอเชียตอนเหนือ และทั้งทวีปยุโรปและเอเชียตอนเหนือกับจุดบินต่างๆ ในประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ศูนย์ปฏิบัติการการบินหลักของบริษัทฯ อยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติหลักและเป็นสนามบินในประเทศที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทยทั้งในด้านของปริมาณเครื่องบินที่ขึ้นลงและจำนวนผู้โดยสาร โดยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัยในท่าอากาศยาน สอดรับกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ให้ความสำคัญ

ภายหลังจากบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานในสนามบินสุวรรณภูมิ บริษัทฯ ได้โอนย้ายการดำเนินงานส่วนใหญ่ซึ่งเคยอยู่ที่สนามบินดอนเมืองมายังสนามบินสุวรรณภูมิ ยกเว้นในส่วนบริการการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องชำระค่าเช่า ค่าธรรมเนียมการบิน และค่าบริการหลายรายการให้แก่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรวมถึงค่าธรรมเนียมการลงจอดและการจอดเครื่องบิน ค่าเช่าพื้นที่และค่าธรรมเนียมอื่นๆ และบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมของบริษัทฯ ต้องจ่ายค่าสัมปทานสำหรับธุรกิจที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เช่าที่ดินในสนามบินดอนเมืองเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งประกอบไปด้วยโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน ศูนย์ซ่อมบำรุงใหญ่ชั้น C-Check รวมทั้งยังมีพื้นที่อยู่ในบริเวณติดกันสำหรับการซ่อมอุปกรณ์ต่างๆ ส่วนประกอบของเครื่องบิน หรือวัสดุสำหรับห้องโดยสารภายในเครื่องบินด้วย





- **ศูนย์ปฏิบัติการการบินในเกาะสมุย และสิ่งอำนวยความสะดวก**

บริษัท ฯ ได้ก่อสร้างและพัฒนา สนามบินสมุย และเปิดให้บริการ ในปี 2532 ด้วยเงินลงทุนประมาณ 800 ล้านบาท สนามบินเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 สนามบินให้บริการการเดินทางในประเทศที่มีการไปและกลับจากกรุงเทพ ฯ ด้วยพื้นที่ทางวิ่ง (Runway) 1,800 เมตร

ในปี 2540 สนามบินสมุยได้มีการพัฒนาเพื่อรองรับเที่ยวบินต่างประเทศ โดยเพิ่มศุลกากรและหน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง พร้อมกับอาคารพักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อรองรับเที่ยวบินเส้นทางใหม่มายังสนามบินรวมถึงการให้บริการที่มีจุดหมายปลายทางยังต่างประเทศ

ในปี 2547 สนามบินได้เริ่มดำเนินการโครงการขยายอาคารรองรับผู้โดยสารอีก 6 อาคาร โดย 4 อาคารสำหรับเส้นทางบินในประเทศ และอีก 2 อาคารสำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ด้วยเงินลงทุน 500 ล้านบาท นอกจากนี้ยังขยายพื้นที่ทางวิ่งให้มีความยาวถึง 2,100 เมตร บนพื้นที่ที่กองทุนรวมมีสิทธิการเช่าระยะยาวโดยมีการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2550 สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 16,000 คนต่อวัน และสามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารต่อปีจาก 1.3 ล้านคนเป็น 6.0 ล้านคน มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า หรือ APPS (Advance Passenger Processing System) มาใช้ในสนามบินในการตรวจสอบผู้โดยสาร เพื่อป้องกันการก่อการร้ายข้ามชาติ และเพิ่มความปลอดภัย สอดรับกับมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ให้ความสำคัญ เช่นเดียวกับสนามบินสุวรรณภูมิ

การเติบโตของสนามบินสมุยทำให้ท้องเที่ยวเกาะสมุยเติบโตขึ้นด้วย ปัจจุบันเกาะสมุยเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมจากชาวยุโรป เอเชีย และจากภูมิภาคอื่นๆ

- **ศูนย์ปฏิบัติการการบินเชียงใหม่ และสิ่งอำนวยความสะดวก**

บริษัท ฯ ได้กำหนดให้สนามบินเชียงใหม่เป็นศูนย์ปฏิบัติการการบินในพื้นที่เขตภาคเหนือ ซึ่งปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ และมีสายการบินนานาชาติหลายสายที่ได้ทำการบินโดยตรงไปยังสนามบินเชียงใหม่ บริษัท ฯ ได้เล็งเห็นศักยภาพของการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน และการเชื่อมต่อเครือข่ายการบินในภูมิภาคนี้ บริษัท ฯ จึงได้พัฒนาเส้นทางการบินโดยมีจังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลาง เช่น เชียงใหม่-สมุย เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน เป็นต้น เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยวในเชิงวัฒนธรรมและนักธุรกิจ ทั้งที่เดินทางโดยสายการบินพันธมิตร และสายการบินอื่นๆ

6. การให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ

การให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำนั้น เป็นการช่วยเสริมอัตราการใช้เครื่องบินและเพิ่มรายได้ของบริษัท ฯ อย่างไรก็ดี ในการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำนั้น บริษัท ฯ จะคำนึงถึงจำนวนเครื่องบินที่สามารถนำมาให้บริการได้ โดยจะให้ความสำคัญกับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำก่อน



7. การซ่อมบำรุงอากาศยาน

บริษัท ฯ มีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทำอากาศยานเมือง ซึ่งได้ใบรับรองให้มีความสามารถทำการซ่อมบำรุงอากาศยาน และอุปกรณ์อากาศยาน บางส่วนได้ จาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. ซึ่งจะเห็นว่า ไม่มีสายการบิน อื่นๆ ในประเทศไทยมีหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นของตนเองมากนัก เหตุผลหลักในการมีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานก็เพื่อ ซ่อมบำรุงอากาศยานรวมถึง อุปกรณ์ต่างๆของเครื่องบิน ของบริษัท และส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน เป็นการลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมอากาศยานเป็นอย่างมาก และเป็นการได้เปรียบ ในหลายสายการบินที่ไม่มีหน่วยซ่อมเป็นของตนเอง รวมถึงการนำเทคโนโลยีใหม่ๆเข้ามาด้วย

การซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อคงความสมควรเดินอากาศ ทั้งในระดับการซ่อมขนาดเล็กอากาศยาน (Line maintenance) และ การซ่อมบำรุงขนาดใหญ่อากาศยาน (Base Maintenance) และ อุปกรณ์ต่างๆของเครื่องบิน (Components) นั้น ต้องกระทำโดยสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เท่านั้น (Maintenance Repair and Overhaul (MRO)) การคงความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน เป็นสิ่งสำคัญสำหรับความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความมีประสิทธิภาพในการใช้งาน การดูแลรักษาเครื่องบินของบริษัท ฯ ถือเป็น การซ่อมเชิงป้องกัน Preventive maintenance check เพื่อการใช้ประโยชน์ในเครื่องบินของบริษัท ฯ ได้อย่างเหมาะสมที่สุดและสอดคล้องในสาระสำคัญดังนี้

- 7.1 การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ/ Continuing Airworthiness Tasks
- 7.2 การจัดทำแผนการบำรุงรักษาอากาศยาน/Maintenance program
- 7.3 คำสั่งสมควรเดินอากาศ /Airworthiness Directive
- 7.4 ข้อมูลดัดแปลง และกาซ่อมแซม/Data for modifications and repairs
- 7.5 ระบบการจัดเก็บเอกสารสมควรเดินอากาศ/Aircraft continuing airworthiness record system
- 7.6 ระบบสมุดปูมประวัติ/Operators Technical Log System
- 7.7 การส่งมอบความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน/ Transfer of aircraft continuing airworthiness

การจัดทำแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินของบริษัท ฯ อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับปัจจัยบางประการ ซึ่งรวมถึง อายุ และประเภทของเครื่องบิน อุปกรณ์ และคุณลักษณะที่กำหนดโดยผู้ผลิต บริษัท ฯ ดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามหลักเกณฑ์ ในการซ่อมบำรุงที่กำหนดโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ การซ่อมบำรุงเครื่องบินของบริษัท ฯ ได้ผ่านการรับรองโดยองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน IATA Operational Safety Audit (IOSA)และได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมบำรุง Repair Station Recertification TCAR8 Part 145 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ภายใต certificate no. CAAT AMO.0245

การซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยปกติมีการกำหนดให้มีการซ่อมบำรุงย่อยและซ่อมบำรุงใหญ่ในแต่ละช่วงเวลา หรือแต่ละรอบการบิน หรือแต่ละช่วงของชั่วโมงบินโดยผู้ผลิตเครื่องบิน ซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละประเภทของเครื่องบิน โดยภาพรวมสามารถแบ่งออกตามลักษณะการซ่อมบำรุงอย่างกว้างๆ ได้ดังนี้

1. การซ่อมบำรุงย่อย เป็นการซ่อมบำรุงอากาศยานชั้น A Check และ B Check
2. การซ่อมบำรุงใหญ่ประกอบด้วย การซ่อมบำรุงอากาศยานชั้น C Check และ D Check
3. การเปลี่ยนอุปกรณ์ตามอายุการใช้งาน

การตรวจและการซ่อมบำรุงอากาศยานประจำวัน (Daily Check) เป็นการตรวจสภาพเครื่องบินก่อนและหลังการให้บริการการบินตามตารางที่กำหนด เพื่อให้เครื่องบินอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อาทิเช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การตรวจสอบอุปกรณ์และความสะอาด การตรวจสอบระดับน้ำมัน การตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ เป็นต้นแล้วยังมีการกำหนดการซ่อมบำรุงอีก 3 ชั้นคือ A Check B Check และ C Check ดังนี้

	การซ่อมบำรุงย่อย ชั้น A Check/ B Check	การซ่อมบำรุงใหญ่ ชั้น C Check
กำหนดเวลาในการตรวจสอบเครื่องบิน แบบเออาร์ 72-600	ทุกๆ 750 ชั่วโมง	ทุกๆ 5,000 ชั่วโมง
กำหนดเวลาในการตรวจสอบเครื่องบิน แบบแอร์บัส เอ 319 และ เอ 320	ทุกๆ 4 เดือน หรือ 750 ชั่วโมงบิน (Flight Hour) หรือ 750 รอบการบิน (Cycles) แล้วแต่ว่ารอบเวลาใดจะถึงก่อน	ทุกๆ 24 เดือน หรือ 7,500 ชั่วโมงบิน (Flight Hour) หรือ 5,000 รอบการบิน (Cycles) แล้วแต่ว่ารอบเวลาใดจะถึงก่อน
สถานที่ตรวจสอบ	หลุมจอดหรือจุดจอดเครื่องบิน	โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน
ขอบเขต	การตรวจสอบระดับ A Check จะรวม การซ่อมบำรุงชั้นที่ต่ำกว่า คือการซ่อมบำรุง อากาศยานรายวัน (Daily Check) เข้าไปด้วย สำหรับการซ่อมบำรุงย่อยชั้น B Check เป็นการ ซ่อมบำรุงส่วนประกอบและระบบของอากาศยาน ที่มีรายละเอียดมากขึ้น ซึ่งอาจต้องใช้อุปกรณ์และ การทดสอบพิเศษ ทั้งนี้ การตรวจสอบระดับ B Check นี้จะรวมการซ่อมบำรุงชั้นที่ต่ำกว่า คือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) และ A Check เข้าไปด้วย ปัจจุบัน การซ่อมระดับ B check ได้ถูกรวมมาอยู่ กับการซ่อมในระดับ C check และยังคงรวมถึง 6 years and 12 year check	การตรวจสอบระดับนี้ จะรวมการซ่อมบำรุง ชั้นที่ต่ำกว่าคือการซ่อมบำรุงอากาศยานรายวัน (Daily Check) A Check และ B Check เข้าไปด้วย การซ่อมระดับ C check, 6 years, 12 years check เป็นการซ่อมใหญ่ มีกระบวนการ จัดการชัดเจน และการควบคุม อย่างมีระบบ
ตัวอย่าง การซ่อมบำรุงตามตารางที่ผู้ผลิตกำหนด	• ตรวจสอบโครงสร้างของเครื่องบิน ไม่ชำรุด ผุกร่อน หรือได้รับความเสียหาย • ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เปิด-ปิดปุ่มควบคุม • ตรวจสอบการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ • ตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกต่างๆ	• ตรวจสอบโครงสร้างภายในเครื่องบิน สายไฟฟ้า ต่างๆ ด้วยการรื้อเก้าอี้เพื่อเปิดผนังเครื่องบินออก • ตรวจสอบระบบความปลอดภัยทางออกและ ทางออกฉุกเฉิน • ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงโดยการทดสอบ รอยร้าวของประตูเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบความดันภายในเครื่องบิน • ตรวจสอบระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง ระบบไฟฟ้ากระแสตรง • ตรวจสอบสำรองไฟฟ้า (Ramp air turbine) เพื่อจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองและเพื่อจ่ายไฟฟ้า ให้ระบบไฮดรอลิก ในกรณีระบบหลักสูญเสีย • ตรวจสอบระบบด้านการเพิ่มแรงยก (Flap หรือ Slat) • ตรวจสอบกลไกและระบบควบคุมการบินต่างๆ Flight control

การซ่อมบำรุงอากาศยาน ชั้น D Check จะเกิดขึ้นทุกๆ 6 ปี เช่น 6 years, 12 years เป็นการซ่อมบำรุงใหญ่ ละเอียดและซับซ้อน มากที่สุด หรือเรียกว่า Heavy maintenance Check โดยเป็นการตรวจซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างของอากาศยานอย่างละเอียดว่ามีความบกพร่องเกิดขึ้นในชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือโครงสร้างของอากาศยานหรือไม่ การตรวจรอยร้าวโดยไม่ทำลายชิ้นงาน (non-destructive test) โดยรวมไปถึงการตรวจหาถึงร่องรอยการผุกร่อน ความผิดปกติของโครงสร้างอากาศยาน การแตกหัก หรือร่องรอยความเสียหายอื่นซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการแยกส่วนประกอบของอากาศยานเพื่อทำการตรวจซ่อมบำรุง โดยจะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและกระทำโดยผู้มีความรู้ความชำนาญทางเทคนิคขั้นพิเศษ ซึ่งปัจจุบัน ทาง กพท อนุญาตให้บริษัททำได้ และกำหนดในใบอนุญาตหน่วยซ่อมแล้ว

หน่วยซ่อมบำรุงของบริษัทได้ใบรับรอง Repair Station Recertification TCAR8 Part 145 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทำการซ่อมบำรุงอุปกรณ์และส่วนประกอบของเครื่องบิน ยกเว้น การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ และ อุปกรณ์หลัก และการให้บริการสอบเทียบมาตรฐาน (Calibration) ซึ่งบริษัท ฯ ได้ว่าจ้างให้ผู้ให้บริการกับบริษัทภายนอกเป็นผู้ดำเนินการและต้องเป็นบริษัทที่ได้รับรองและผ่านกระบวนการตรวจสอบตามข้อกำหนดคุณภาพของบริษัทเท่านั้น

นอกจากนี้ ภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินของบริษัท ฯ นั้น บริษัท ฯ จะได้รับประโยชน์จากการรับประกันและความช่วยเหลือจากผู้ผลิตเครื่องบินผ่านทางผู้ให้เช่าเครื่องบิน

บริษัท ฯ ได้เก็บชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องบินทั้งแบบที่ใช้แล้วหมดไป และแบบที่สามารถซ่อมแซมเพื่อใช้หมุนเวียนสับเปลี่ยนได้ ณ โรงซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทำอากาศยานตอนเมือง และส่วนงานการซ่อมขนาดเบา ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำอากาศยาน สมุย ทำอากาศยานภูเก็ต และทำอากาศยานเชียงใหม่

หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคมและบรรษัทภิบาล และสนับสนุนความยั่งยืนขององค์กร ทั้งนี้ตัวอย่างในประเด็นด้านความยั่งยืนที่สำคัญ เรื่องของการจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน บริษัทได้ทำการคัดแยกของเสียจากการซ่อมบำรุงอากาศยานออกจากของเสียทั่วไป โดยการจัดการสิ่งของเหลือใช้และสิ่งปฏิกูลต่างๆ จะถูกคัดแยกตามหลัก 5R เพื่อการจัดการเช่น Reduce, Reuse, Recycle, Repair, Reject ตามประเภทและถูกหลักวิชาการ ในส่วนของของเสียจากกิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานนั้น บริษัทได้ติดต่อผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดของเสียที่รับการรับรองตามมาตรฐานมาดูแล

8. สิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

• กิจการสายการบิน

บริษัท ฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับกิจการสายการบิน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ที่สำคัญซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิมีกำหนดเวลา 8 ปี (และ 5 ปี สำหรับบัตรส่งเสริมการลงทุน ที่ได้รับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นไป) นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการสำหรับแต่ละโครงการ ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลที่ได้รับจากแต่ละโครงการ ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับโครงการนั้นๆ และในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล บริษัท ฯ

จะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่ได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้ ตลอดจนได้รับสิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือ หรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาเท่าที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นสมควร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท ฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน รวม จำนวน 10 บัตร ซึ่งยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยได้มีการใช้สิทธิประโยชน์สำหรับเครื่องบินไปแล้วจำนวน 26 ลำ จากทั้งหมด 37 ลำ คงเหลือจำนวนเครื่องบินที่สามารถนำเข้าภายใต้สิทธิประโยชน์ดังกล่าว อีก 2 ลำ

2. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

นอกเหนือจากธุรกิจสายการบินแล้ว บริษัท ฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินได้แก่ การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการครัว

การบิน และ การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผ่านบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัท ฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	สัดส่วนหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะ	ประกอบธุรกิจ
BFS Ground	98.88	บริษัทย่อย	การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น
BAC	90.0	บริษัทย่อย	การให้บริการครัวการบิน
BFS Cargo	49.0	บริษัทย่อย	การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

• การให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่เที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศแบบประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยในการดำเนินกิจการ BFS Ground ได้ว่าจ้างให้ Worldwide Flight Services Holding S.A. “(WFS)” ให้บริการสนับสนุนการดำเนินกิจการตามสัญญาสนับสนุนการบริหารการให้บริการกิจการภาคพื้น โดย WFS จะให้บริการเกี่ยวกับการควบคุมและประเมินผลคุณภาพการดำเนินงานบริการ การตลาด และสิ่งอำนวยความสะดวกของ BFS Ground การพัฒนาการควบคุมและวิธีการดำเนินงานที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน การบริหารจัดการให้ BFS Ground ดำเนินการตามสัญญาต่างๆโดยรวมถึงสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง และการให้ความช่วยเหลือในการจัดหาใบรับรองในการประกอบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

BFS Ground ได้รับสัมปทานจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ซึ่งอนุญาตให้ BFS Ground ดำเนินงานและให้บริการตามโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง โดยสัญญานี้มีอายุ 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549

ทั้งนี้ BFS Ground เป็นผู้ให้บริการลูกค้าภาคพื้น และการให้บริการในลานจอดเครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้นหนึ่งในสองราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ประกอบการอีกราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



1. การให้บริการลูกค้าภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการลูกค้าภาคพื้นแก่ผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินแบบประจำของสายการบินอื่น เที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และเครื่องบินส่วนตัว ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งการให้บริการเหล่านี้ประกอบไปด้วย การบริการเช็คอิน การบริการออกบัตรโดยสาร การบริการติดตามกระเป๋าและสัมภาระ เป็นต้น

BFS Ground ให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินต่างๆ มากกว่า 60 สายการบิน ที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยทั่วไปแล้ว สัญญาการให้บริการลูกค้าภาคพื้น จะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

2. การให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

BFS Ground ให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่สายการบินต่างๆ สำหรับเที่ยวบินแบบประจำ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินส่วนตัว ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งการให้บริการเหล่านี้ประกอบด้วย บริการรับส่งผู้โดยสาร ลูกเรือ และสัมภาระ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้า เข้าออกจากเครื่องบิน บริการรถลากจูงเครื่องบิน รถบันไดบริการผู้โดยสารขึ้นลงเครื่องบิน บริการทำความสะอาดภายในเครื่องบิน บริการเครื่องทำความเย็น (ACU) และเครื่องบริการจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในอากาศยานขณะจอด (GPU) บริการรถบรรทุกน้ำดื่ม น้ำใช้ บริการอุปกรณ์ซ่อมบำรุงภาคพื้น และการให้บริการข้อมูลเพื่อใช้ในการดำเนินการการบิน (Flight Operation) เป็นต้น

BFS Ground ให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นแก่สายการบินต่างๆ มากกว่า 79 สายการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยทั่วไปแล้ว สัญญาการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

BFS Ground เป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยการปฏิบัติการภาคพื้น Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) จากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ International Air Transport Association (IATA), ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย Occupational Health and Safety Management Systems- ISO 45001:2018 และ มาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ Quality Management System - ISO 9001:2015







• การให้บริการคลังสินค้า

BFS Cargo ให้บริการคลังสินค้านี้ระหว่างประเทศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจการ BFS Cargo ได้ว่าจ้างให้ WFS ซึ่งเป็นผู้ให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้าแก่สายการบินทั่วโลก เข้ามาบริหารจัดการตามสัญญาสนับสนุนการบริหารคลังสินค้า โดย WFS ดำเนินการด้านการควบคุมและประเมินผลคุณภาพการดำเนินงานบริการ บริหารจัดการด้านการตลาด พัฒนาการควบคุมวิธีดำเนินงานที่ดีที่สุดเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน บริหารจัดการให้ BFS Cargo ปฏิบัติตามสัญญาต่างๆ โดยรวมไปถึงสัญญาโครงการคลังสินค้า และการให้ความช่วยเหลือแนะนำการประกอบกิจการคลังสินค้าตามมาตรฐานสากลและได้รับใบรับรองในการประกอบอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

BFS Cargo ได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการคลังสินค้า โดยสัญญาโครงการคลังสินค้า นี้มีอายุ 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ซึ่งเป็นวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ โดยอนุญาตให้ BFS Cargo เข้าดำเนินงานและให้บริการตามสัญญาโครงการคลังสินค้า สำหรับสินค้าที่มีการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศในสนามบินสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ BFS Cargo มีอาคารคลังสินค้าที่สามารถเก็บรักษาและดูแลสินค้าทั่วไป สินค้าที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ รวมถึงสินค้าสดและผลไม้ สิ่งมีชีวิต และสินค้ามีมูลค่าสูง ทั้งนี้ BFS Cargo ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในอาคารคลังสินค้า โดยได้ทำการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดจำนวน 165 เครื่องครอบคลุมทั้งอาคารคลังสินค้า โดยเฉพาะในบริเวณที่มีการเก็บรักษาสินค้าที่มีมูลค่าสูงจะมีการติดตั้งกล้องประจำพื้นที่อีกด้วย นอกจากนี้ ยังมีเครื่องเอ็กซเรย์เพื่อที่จะตรวจสอบวัตถุระเบิด และมีการว่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยในด้านการเดินอากาศ

BFS Cargo ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัย (Security Standard) จาก Transported Asset Protection Association (TAPA) มาตรฐานด้านคุณภาพ ISO 9001:2015 เป็นผู้ให้บริการที่ผ่านการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ International Air Transport Association (IATA) Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) และมาตรฐานระบบการบริหารทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSAS 18001:2007) อีกทั้งยังเป็นตัวแทนควบคุม 3 (Regulated Agent 3) คือ ผู้ให้บริการด้านสินค้าที่อยู่ในประเทศที่ 3 และได้รับการตรวจสอบและอนุมัติตามมาตรฐานการบินของกลุ่มประเทศยุโรป (EU) คลังสินค้าของ BFS Cargo ตั้งอยู่ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ พื้นที่ทั้งหมด 55,370 ตารางเมตร เป็นพื้นที่สำหรับคลังสินค้า 39,744 ตารางเมตร และพื้นที่ส่วนดำเนินงานและสำนักงาน 15,626 ตร.ม. ในส่วนคลังสินค้ายังประกอบด้วย ห้องเย็น 2,500 ตารางเมตร พื้นที่เก็บรักษาสินค้าที่ต้องการความปลอดภัยสูงมีการควบคุมการเข้าออกเป็นพิเศษสำหรับสินค้ามีค่า พื้นที่ระบายอากาศสำหรับสินค้ามีชีวิต และมีพื้นที่สำหรับเก็บสินค้าอันตราย ทั้งนี้ อาคารคลังสินค้าของ BFS Cargo สามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 523,000 ตันต่อปี

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	
	ปี 2565	ปี 2564
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ (ตัน)	431,465	477,837
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	523,000	523,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	82.50	91.36

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 BFS Cargo มีจำนวนลูกค้ามากกว่า 78 ราย สัญญาการให้บริการคลังสินค้าจะมีระยะเวลา 2 ถึง 3 ปี และกำหนดค่าบริการเป็นสกุลเงินบาท

ทั้งนี้ BFS Cargo เป็นผู้ให้บริการคลังสินค้านี้ระหว่างประเทศหนึ่งในสองราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ให้บริการอีกราย คือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

• การให้บริการครัวการบิน

BAC ผลิตอาหารเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารในเที่ยวบินของบริษัท ฯ และผู้โดยสารของสายการบินอื่นๆ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยได้รับสัมปทานจาก ทอท. ตามสัญญาโครงการครัวการบิน ซึ่งอนุญาตให้ BAC ดำเนินงานให้บริการตามสัญญาโครงการครัวการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ เป็นระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549

โรงครัวของ BAC ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีพื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับการเตรียมอาหารฮาลาล (Halal meals) 10,000 ตารางเมตร เตรียมอาหารทั่วไป 3,000 ตารางเมตร และอีก 400 ตารางเมตรสำหรับการเตรียมอาหารโคเชอร์ (Kosher meals) BAC สามารถผลิตอาหารสำหรับเที่ยวบินของบริษัท ฯ และสายการบินอื่นรวมทั้ง เที่ยวบินเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	
	ปี 2565	ปี 2564
จำนวนอาหารที่ผลิตสำหรับเที่ยวบินของบริษัทฯ (ล้านที่)	1.40	0.24
จำนวนอาหารที่ผลิตสำหรับเที่ยวบินของสายการบินอื่น(ล้านที่)	1.85	0.38
จำนวนอาหารที่ผลิตต่อวันโดยเฉลี่ย (ที่)	8,912	1,684



อาหารทุกที่ผลิตโดยผ่านมาตรฐานสากล ได้แก่ ระบบวิธีการที่ดีในการผลิตอาหาร (Good Manufacturing Practice (GMP)) และระบบการวิเคราะห์อันตรายและจุดวิกฤติ (Hazard Analysis and Critical Control Points: HACCP) อีกทั้งการผลิตอาหารฮาลาล (Halal meals) ได้รับการรับรอง จากสำนักคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย และการผลิตอาหาร โคเชอร์ (Kosher meals) ได้รับการรับรองจากบริษัท ไทยคาซรุเซอร์วิส จำกัด

นอกจากบริษัทฯ แล้ว BAC มีสายการบินที่เป็นลูกค้าอีก 31 ราย โดยสัญญาของธุรกิจครัวการบินโดยทั่วไปจะมีระยะเวลา 1 ถึง 3 ปี และจะกำหนดราคาขายเป็นสกุลเงินบาท นอกจากนี้ BAC ยังให้บริการอาหารสำหรับห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจและชั้นประหยัดของบริษัทฯ และห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจของสายการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ BAC เป็นผู้ให้บริการครัวการบินหนึ่งในสามราย ณ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้ประกอบการอีกสองราย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทแอลเอสจี สกายเซฟส์ จำกัด

ในปี 2565 ที่ผ่านมาเป็นปีที่ทราบกันดีว่าธุรกิจการบินยังคงได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) แต่หลังจากการทยอยปรับลดมาตรการกักตัวของภาครัฐตั้งแต่กรกฎาคม จนกระทั่งปัจจุบันสถานการณ์ธุรกิจการบินก็เริ่มดีขึ้นเป็นลำดับ บริษัทฯ ซึ่งเป็นธุรกิจผลิตอาหารให้กับสายการบินก็เช่นเดียวกัน ดังจะเห็นได้จากสถิติจำนวนอาหารที่ผลิตได้ในปี 2565 ข้างต้น และคาดการณ์ว่าในปี 2566 ภาพรวมธุรกิจการบินจะกลับมาดีขึ้นร้อยละ 70-80 ของปี 2562 ปีก่อนการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019(COVID-19)

3. ธุรกิจสนามบิน

บริษัท ฯ เป็นเจ้าของและผู้ดำเนินการกิจการสนามบินจำนวน 3 สนามบิน คือสนามบินสมุย สนามบินตราด และสนามบินสุโขทัย

สนามบินสมุย

- สนามบินสมุยได้เปิดดำเนินการในปี 2532 และต่อมาในปี 2548 บริษัท ฯ ได้ดำเนินการขยายโครงการสนามบินสมุยเพื่อให้มีขีดความสามารถที่จะรองรับการบริการผู้โดยสารเพิ่มขึ้น สนามบินสมุยเป็นสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่เอกชนเป็นเจ้าของ โดยดำเนินการกิจการสนามบินสมุยภายใต้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสมุย และได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT) ซึ่งสามารถรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศและภายในประเทศบนพื้นที่ประมาณ 533 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง ซึ่งมีระยะทาง 2,100 เมตร ทางขับจำนวน 6 ทางขับ ลานจอดอากาศยาน อาคารผู้โดยสาร 7 อาคาร อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร ด่านตรวจคนเข้าเมือง ด่านศุลกากร และด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ

- โดยเปิดดำเนินการเป็นเวลา 16 ชั่วโมงต่อวัน สนามบินยังเพิ่มความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสารในการตรวจรับบัตรโดยสาร โดยมีตู้ตรวจรับบัตรโดยสารอัตโนมัติให้บริการด้วยตนเอง ตั้งอยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารขาออกจำนวน 10 เครื่อง

- สนามบินสมุยสามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดและน้ำหนักไม่เกินกว่าขีดความสามารถในการรองรับของสนามบินสมุยตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

โดยในปี 2565 สนามบินสมุยให้บริการผู้โดยสารเข้าและผู้โดยสารขาออก กว่า 1.3 ล้านคน และมีเที่ยวบินให้บริการกว่า 15,000 เที่ยวบิน

รายได้หลักของสนามบินสมุยมาจากค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารขาออก ค่าบริการในการลงจอดอากาศยาน ค่าบริการที่จอดอากาศยาน และค่าบริการภาคพื้นดิน ที่เรียกเก็บจากสายการบินอื่นๆ ที่เข้ามาใช้บริการสนามบินสมุย รวมถึงรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ในสนามบินสมุย

ในเดือนกันยายน 2565 บริษัท ฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทัพอากาศเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (“กองทัพอากาศ”) เพื่อให้เช่าทรัพย์สินประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบของทรัพย์สิน บางส่วนในสนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี โดยมีมูลค่ารวม 14,300 ล้านบาท พร้อมเข้าทำสัญญาบริการระยะยาวกับกองทัพอากาศเพื่อให้บริการและ/หรือจัดหา และบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ให้บริการแก่กองทัพอากาศเป็นระยะเวลาเดียวกับสัญญาให้เช่าระยะยาวข้างต้นโดยกำหนดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่า ได้กำหนดให้บริษัท ฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงดำรงไว้ซึ่งใบอนุญาต และปฏิบัติตามใบอนุญาตและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต่อการดำเนินการสนามบินสมุยทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เป็นต้น



SAMUI AIRPORT



- **สนามบินตราด**

บริษัท ฯ ได้เริ่มดำเนินการสนามบินตราดเมื่อปี 2546 โดยดำเนินการภายใต้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตราดซึ่งมีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ 14 มีนาคม 2569 สนามบินตราดอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 387 กิโลเมตร และจังหวัดตราดเป็นเมืองที่อยู่ใกล้พรมแดนประเทศกัมพูชา โดยบริษัทฯ เป็นสายการบินเพียงแห่งเดียวที่มีการบินไปยังจังหวัดตราด สนามบินมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,300 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง มีระยะทาง 1,800 เมตร

สนามบินตราดเป็นสนามบินหนึ่งในสามแห่งที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยเปิดให้บริการแก่ทั้งสายการบินและการบินทั่วไป โดยมี ICAO Airport Reference Code เป็น 4C ทางวิ่งเป็นทางวิ่งแบบ Asphaltic Concrete ความยาว 1,800 เมตร ความกว้าง 45 เมตร และมีพื้นที่เขตทางวิ่งตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สนามบินตราดเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06:00 น. ถึง 19:00 น. ตามเวลาท้องถิ่น ปัจจุบันสนามบินตราดมีการให้บริการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร สนามบินตราดมีการเก็บค่าบริการลงจอดตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สนามบินตราดมีบริการการจราจรทางอากาศให้บริการตลอดเวลาที่เปิดทำการ

- สนามบินสุโขทัย

บริษัท ฯ ได้เริ่มดำเนินการกิจการสนามบินสุโขทัยเมื่อปี 2541 สนามบินสุโขทัยตั้งอยู่ในจังหวัดสุโขทัยซึ่งห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศเหนือเป็นระยะทาง 440 กิโลเมตร มีประชากรอาศัยอยู่ประมาณ 600,000 คน ทั้งนี้ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ทางทิศตะวันตกเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตร ได้รับการประกาศให้เป็นแหล่งมรดกโลกจากองค์การยูเนสโกตั้งแต่ปี 2534 ทั้งนี้ บริษัท ฯ เป็นสายการบินเพียงแห่งเดียวที่มีการบินไปยังจังหวัดสุโขทัย

สนามบินสุโขทัยเปิดดำเนินการเป็นเวลา 12 ชั่วโมงต่อวัน โดยมีพื้นที่ทั้งหมดของสนามบินที่ได้รับอนุญาตประมาณ 1,018 ไร่ ประกอบด้วยทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง มีระยะทาง 2,100 เมตร และมีทางขับจำนวน 1 ทางขับ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 3,870 ตารางเมตร และมีจำนวน 2 ลานจอดอากาศยานที่พร้อมใช้งาน คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 9,975 ตารางเมตร สนามบินสุโขทัยมีอาคารผู้โดยสารจำนวน 2 อาคาร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 1,026 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ 784 ตารางเมตร



ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ที่ดินและอาคารหลัก

บริษัทฯ

ที่ดินและอาคารหลักที่บริษัท ฯ มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการเช่าตั้งอยู่ในประเทศไทย สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินกิจการของบริษัท ฯ ตามสถานที่ตั้งต่างๆ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลัก	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ภาระประกันหลัก
อาคารสำนักงานใหญ่เป็นอาคาร 20 ชั้น ตั้งอยู่ที่ ถ.วิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	บริษัทฯ ฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดิน และอาคาร	193.4	จดจำนองเป็นหลักประกัน กับ สถาบันการเงินในวงเงิน จำนอง 2,000 ล้านบาท
อาคารสำนักงาน (กับสุวรรณ) เป็นอาคาร 4 ชั้น ตั้งอยู่ที่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินและ สิทธิการเช่าในอาคารและที่ดินบางส่วน	212.0	ปลอดภาระ
โรงซ่อมอากาศยาน ตั้งอยู่ที่สนามบินดอนเมือง ถ.วิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร	บริษัทฯ เป็นเจ้าของสิทธิการเช่าในที่ดิน และอาคาร ⁽²⁾	3.0	ไม่มี
สนามบินสมุย ตั้งอยู่ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอาคารและ ที่ดินบางส่วน และสิทธิการเช่าในอาคารและ ที่ดินบางส่วน	1,547.5	จดจำนองทรัพย์สินส่วนใหญ่ เป็นหลักประกันกับ สถาบัน การเงินในวงเงินจำนอง 13,000 ล้านบาท
สนามบินสุโขทัย ตั้งอยู่ที่ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอาคารและ ที่ดิน และสิทธิการเช่าในที่ดินบางส่วน	515.7	ปลอดภาระ
สนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ อ.เขาสมิง จ.ตราด	บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินบางส่วน และกรรมสิทธิ์ในอาคาร และสิทธิครอบครอง ในที่ดินบางส่วน	758.6	ปลอดภาระ

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลัก	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	การประกันหลัก
ทรัพย์สินถาวรและสินทรัพย์สิทธิการใช้อาคารและ ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ครัว	บริษัทฯ มีสิทธิการใช้อาคารและ ส่วนปรับปรุงอาคาร (ตามสัญญาเช่า)	51.0	ไม่มี

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์โพล์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลัก	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	การประกันหลัก
ทรัพย์สินถาวรและสินทรัพย์สิทธิการใช้อาคารและ ส่วนปรับปรุงอาคาร	บริษัทฯ มีสิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุง อาคาร (ตามสัญญาเช่า)	276.1	ไม่มี
เครื่องจักรและอุปกรณ์ดำเนินงาน	บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์	414.0	ไม่มี

เครื่องหมายการค้า เครื่องหมายบริการและลิขสิทธิ์บริษัท ฯ

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายการค้าของบริษัท ฯ และประเภทสินค้าที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• โปสการ์ด	9 ตุลาคม 2570
2		• นาฬิกา พวงกุญแจ ทำด้วยโลหะมีค่า	9 ตุลาคม 2570
3		• เสื้อ (ยกเว้นเสื้อชั้นใน และเสื้อกีฬา) • เสื้อแจ็กเก็ต • หมวกแก๊ป	9 ตุลาคม 2570
4		• ผ้าบาติก	9 ตุลาคม 2570
5		• เข็มกลัด	9 ตุลาคม 2570
6		• กระเป๋าใส่เครื่องสำอาง • กระเป๋าเอกสาร • กระเป๋าใส่พาสปอร์ต • กระเป๋าคาดเอว • ซองทำด้วยหนัง • ร่มกันแดด	9 ตุลาคม 2570
7		• วารสาร	22 เมษายน 2571
8		• พันธุ์พืช • ดอกไม้ธรรมชาติ	1 กันยายน 2566

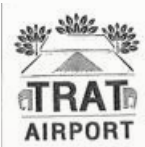
ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายการค้าของบริษัท ฯ และประเภทสินค้าที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าวที่ได้จดทะเบียนในประเทศกัมพูชา

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• นาฬิกาพกคล้องโซ่ • นาฬิกาโครโนกราฟ • กล้องบรรจุนาฬิกา • ห่วงคล้องกุญแจ (ประเภทของตกแต่ง หรือรีโมทคอนโทรล) • เหรียญตรา • เข็ม (เน็คไท) • ที่หนีบเน็คไท • เข็มเน็คไท • เหรียญที่ระลึก (ทองแดง) • นาฬิกาข้อมือ	17 กรกฎาคม 2575
2		• กล้องบรรจุการ์ด (บรรจุกระดาษไม้) • กระเป๋าถือ • กระเป๋าตั้งสำหรับผู้ชาย • กระเป๋าตั้งสำหรับผู้หญิง • กระเป๋าเดินทาง • ร่ม	17 กรกฎาคม 2575
3		• นาฬิกาพกคล้องโซ่ • นาฬิกาโครโนกราฟ • กล้องบรรจุนาฬิกา • ห่วงคล้องกุญแจ (ประเภทของตกแต่ง หรือรีโมทคอนโทรล) • เหรียญตรา • เข็ม (เน็คไท) • ที่หนีบเน็คไท • เข็มเน็คไท • เหรียญที่ระลึก (ทองแดง) • นาฬิกาข้อมือ	17 กรกฎาคม 2575
4		• กล้องบรรจุการ์ด (บรรจุกระดาษไม้) • กระเป๋าถือ • กระเป๋าตั้งสำหรับผู้ชาย • กระเป๋าตั้งสำหรับผู้หญิง • กระเป๋าเดินทาง • ร่ม	17 กรกฎาคม 2575
5		• นาฬิกาพกคล้องโซ่ • นาฬิกาโครโนกราฟ • กล้องบรรจุนาฬิกา • ห่วงคล้องกุญแจ (ประเภทของตกแต่ง หรือรีโมทคอนโทรล) • เหรียญตรา • เข็ม (เน็คไท) • ที่หนีบเน็คไท • เข็มเน็คไท • เหรียญที่ระลึก (ทองแดง) • นาฬิกาข้อมือ	17 กรกฎาคม 2575
6		• กล้องบรรจุการ์ด (บรรจุกระดาษไม้) • กระเป๋าถือ • กระเป๋าตั้งสำหรับผู้ชาย • กระเป๋าตั้งสำหรับผู้หญิง • กระเป๋าเดินทาง • ร่ม	17 กรกฎาคม 2575

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของบริษัทฯ และประเภทการบริการที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• การขนส่งทางอากาศ • การขนส่งทางบก • การขนส่งทางทะเล • การขนส่งทางเรือ • การขนส่งผู้โดยสาร • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การจัดท่องเที่ยวชมทัศนียภาพ • การจัดหาเที่ยว • การบริการที่จอดรถ • การรับขนส่ง • การจองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การส่งข่าวสารหรือพัสดุภัณฑ์ • การส่งหนังสือพิมพ์ • การให้การดูแลนักท่องเที่ยว • การให้เข้าที่จอดยานพาหนะ • การให้เข้ายานพาหนะ • การให้เข้าโรงจอดอากาศยาน	9 ตุลาคม 2570
2		• การขนส่งทางอากาศ • การขนส่งทางบก • การขนส่งทางทะเล • การขนส่งทางเรือ • การขนส่งผู้โดยสาร • การขนส่งรถโดยสาร • การจัดท่องเที่ยวชมทัศนียภาพ • การจัดหาเที่ยว • การบริการที่จอดรถ • การรับขนส่ง • การจองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การส่งข่าวสาร หรือพัสดุภัณฑ์ • การส่งหนังสือพิมพ์ • การให้การดูแลนักท่องเที่ยว • การให้เข้าที่จอดยานพาหนะ • การให้เข้ายานพาหนะ • การให้เข้าโรงจอดอากาศยาน	13 พฤษภาคม 2574
3		• ขนส่งโดยรถโดยสาร • ขนส่งผู้โดยสาร • คลังสินค้า • จัดจำหน่ายบัตรโดยสาร • สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	1 กันยายน 2566
4		• จัดทำอาหารและเครื่องดื่มติดตัว	1 กันยายน 2566
5		• จัดแสดงพิพิธภัณฑ์	1 กันยายน 2566

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของบริษัทฯ และประเภทการบริการที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
6		- จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม - กักตุนอาหาร	1 กันยายน 2566
7		- ขนส่งโดยรถโดยสาร - ขนส่งผู้โดยสาร - คลังสินค้า - จัดจำหน่ายบัตรโดยสาร - สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง - ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	1 กันยายน 2566
8		- ขนส่งทางอากาศ - ขนส่งผู้โดยสาร - จำหน่ายบัตรโดยสารจัดนำเที่ยว - สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง - ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	16 กันยายน 2566
9		- ขนส่งผู้โดยสาร - จัดเก็บสินค้า - สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง - ให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม - จัดเตรียมที่พักชั่วคราว	16 มิถุนายน 2576
10		- ขนส่งผู้โดยสาร - จัดเก็บสินค้า - สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง - ให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม - จัดเตรียมที่พักชั่วคราว	16 มิถุนายน 2576
11		- ขนส่งผู้โดยสาร - จัดเก็บสินค้า - สำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง - ให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม - จัดเตรียมที่พักชั่วคราว	16 มิถุนายน 2576

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของบริษัท ฯ และประเภทการบริการที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• การขนส่งทางอากาศ • การให้เช่าอากาศยาน • การจัดนำเที่ยว • การขนส่งทางเรือ • การสำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การเป็นนายหน้าจัดหา (การขนส่ง) • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การขนส่งโดยรถยนต์ • การขนส่งสินค้า • การบรรทุกสินค้า • การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง • การให้บริการนักบิน • การให้บริการจอง (การขนส่ง) • การให้บริการจอง (การเดินทาง) • การขนส่ง • การให้บริการจองสำหรับการขนส่ง • การให้บริการข้อมูลการเดินทาง • การเช่าคลังสินค้า	17 กรกฎาคม 2575
2		• บริการพื้นที่โฆษณา (เช่า) • บริการบริหารธุรกิจโรงแรม • บริการแบบเอกสารข่าว • บริการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนสื่อสารสนเทศ • บริการให้เช่าเวลาโฆษณาบนสื่อสารสนเทศ	17 กรกฎาคม 2575
3		• บริการพื้นที่โฆษณา (เช่า) • บริการบริหารธุรกิจโรงแรม • บริการแบบเอกสารข่าว • บริการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนสื่อสารสนเทศ • บริการให้เช่าเวลาโฆษณาบนสื่อสารสนเทศ	17 กรกฎาคม 2575
4		• การขนส่งทางอากาศ • การให้เช่าอากาศยาน • การจัดนำเที่ยว • การขนส่งทางเรือ • การสำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การเป็นนายหน้าจัดหา (การขนส่ง) • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การขนส่งโดยรถยนต์ • การขนส่งสินค้า • การบรรทุกสินค้า • การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง • การให้บริการนักบิน • การให้บริการจอง (การขนส่ง) • การให้บริการจอง (การเดินทาง) • การขนส่ง • การให้บริการจองสำหรับการขนส่ง • การให้บริการข้อมูลการเดินทาง • การเช่าคลังสินค้า	17 กรกฎาคม 2575
5		• บริการพื้นที่โฆษณา (เช่า) • บริการบริหารธุรกิจโรงแรม • บริการแบบเอกสารข่าว • บริการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนสื่อสารสนเทศ • บริการให้เช่าเวลาโฆษณาบนสื่อสารสนเทศ	17 กรกฎาคม 2575

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
6		• การขนส่งทางอากาศ • การให้เช่าอากาศยาน • การจัดนำเที่ยว • การขนส่งทางเรือ • การสำรองที่นั่งเพื่อการเดินทาง • การเป็นนายหน้าจัดหา (การขนส่ง) • การขนส่งโดยรถโดยสาร • การขนส่งโดยรถยนต์ • การขนส่งสินค้า • การบรรทุกสินค้า • การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง • การให้บริการนักบิน • การให้บริการจอง (การขนส่ง) • การให้บริการจอง (การเดินทาง) • การขนส่ง • การให้บริการจองที่สำหรับการขนส่ง • การให้บริการข้อมูลการเดินทาง • การเช่าคลังสินค้า	17 กรกฎาคม 2575

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงรายการโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่บริษัทฯ ได้มีการแจ้งข้อมูลลิขสิทธิ์

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	ทะเบียนข้อมูลเลขที่
1	BANGKOK AIRWAYS INTERNET RESERVATION AND TICKETING SYSTEM (BIRTS)	จ1. 1294
2	EMERGENCY RESPONSE TEAM SYSTEM (ERTS)	จ1.2906
3	SHORT MESSAGE SERVICE GATEWAY (SMS-GW)	จ1.2905
4	PG TIME ATTENDANT (PGTAS)	จ1.2904
5	HUMAN RESOURCES MANAGEMENT SYSTEM (HRMS)	จ1.2903
6	FINANCIAL INTEGRATED SYSTEM (FIS)	จ1.2902
7	INVENTORY SYSTEM	จ1.2901
8	BANGKOK AIRWAYS INTERNET RESERVATION AND TICKETING SYSTEM (BIRTS) VERSION 4	จ1.2899
9	CASE MANAGEMENT SYSTEM(CMS)	จ1.2900
10	GOA1 CREATE CASH COMPENSATION	จ1. 5285
11	GOA1 REIMBURSE PROCESSING (REVIEWER)	จ1. 5286
12	GOA1 REIMBURSE PROCESSING (APPROVER)	จ1. 5287
13	GOA2 CREATE UPLIFT RECORDING	จ1. 5288
14	GOA2 REVIEW UPLIFT RECORDING	จ1. 5289
15	GOA2 APPROVE UPLIFT RECORDING	จ1. 5290

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายการค้าของ BAC และประเภทสินค้าที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• น้ำผลไม้ น้ำผัก น้ำดื่ม	3 มิถุนายน 2572
2		• อาหารสำเร็จรูปที่มีเนื้อสัตว์และผักเป็นหลัก	3 มิถุนายน 2572
3		• อาหารสำเร็จรูปที่มีข้าวเป็นหลัก เค้ก ขนมปัง พาย คุกกี้	3 มิถุนายน 2572

ตารางต่อไปนี้ แสดงถึงเครื่องหมายบริการของ BAC และประเภทบริการที่ใช้เครื่องหมายดังกล่าว

ลำดับที่	เครื่องหมายการค้า	สำหรับสินค้าประเภท	วันหมดอายุ
1		• การบริการอาหารและเครื่องดื่ม	3 มิถุนายน 2572







การตลาดและการแข่งขัน

1. นโยบายการตลาด

• การยกระดับประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร

บริษัท ฯ มุ่งมั่นที่จะยกระดับประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร ด้วยการให้บริการระดับพรีเมียมและมีคุณภาพ รวมถึงการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารที่สนามบินโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย การให้บริการด้วยความเป็นมิตร และการให้บริการที่เน้นความใส่ใจในผู้โดยสาร การใช้เครื่องบินที่มีอายุการใช้งานต่ำ และการให้บริการในจุดหมายปลายทางอันเป็นแหล่งวัฒนธรรมและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

บริษัท ฯ สร้างความแตกต่างให้ประสบการณ์การใช้บริการของผู้โดยสาร ด้วยการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยห้องพักรับรองสำหรับผู้โดยสารชั้นประหยัด บริษัทฯ ได้ให้บริการอาหารว่าง เครื่องดื่ม และการให้บริการอินเทอร์เน็ตโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย สำหรับการให้บริการห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจ นั้นจะแยกออกจากการให้บริการแก่ผู้โดยสารชั้นประหยัด โดยห้องพักรับรองผู้โดยสารชั้นธุรกิจจะให้บริการ อาหารจานร้อน ห้องอาบน้ำ และการให้บริการอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

ในการให้บริการด้วยคุณภาพระดับที่ดีที่สุดแก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ มีพนักงานที่มีความสามารถในการสื่อสารภาษาอังกฤษ ได้มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี และมีความเป็นมืออาชีพ ทั้งนี้ การรับพนักงานจะต้องผ่านขั้นตอนที่เข้มงวด และจะมีการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องและเข้มข้น และมีกิจกรรมการเสริมสร้างสมรรถภาพในการทำงาน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรงบประมาณสำหรับการฝึกอบรมพนักงานที่ให้บริการผู้โดยสารทุกปี เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานได้รับการเตรียมความพร้อมมาเป็นอย่างดีในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

• การโฆษณาและการส่งเสริมการขาย

บริษัท ฯ เชื่อว่าการที่ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยม บริษัทฯ มีนโยบายทางการตลาดโดยให้ความสำคัญกับวัฒนธรรมไทยอันเป็นเอกลักษณ์ที่ดึงดูดใจ รวมถึงการต้อนรับนักท่องเที่ยวอย่างมีไมตรีด้วยมนุษยสัมพันธ์อันดีของคนไทย โดยบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ดีขึ้นและสร้างชื่อเสียงที่โดดเด่นในด้านคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

ค่าใช้จ่ายทางการตลาดของบริษัท ฯ เป็นค่าใช้จ่ายในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่างๆ รวมทั้งการสนับสนุนกิจกรรมของบริษัทท่องเที่ยวและตัวแทนการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยส่วนใหญ่ บริษัทฯ จะโฆษณาผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ สื่อสังคมออนไลน์ งานแสดงสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ แผ่นป้ายโฆษณากลางแจ้ง หนังสือพิมพ์ และโทรทัศน์ และการโฆษณาทางวิทยุ

แม้ว่าบริษัทฯ จะทำการตลาดโดยเน้นจุดหมายปลายทางภายในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท ฯ ก็ยังคงสามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ต้องการเชื่อมต่อกับเส้นทางการบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ ด้วยการเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และข้อตกลงระหว่างสายการบินอื่นๆ และการมีผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารและสำนักงานด้านการตลาดของบริษัท ฯ ตั้งอยู่ในหลายพื้นที่ในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก



• การกำหนดราคาและการบริหารจัดการรายได้

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการและค่าบัตรโดยสารที่เรียกเก็บมีผลต่อธุรกิจของบริษัท ฯ บริษัท ฯ ได้ติดตั้งระบบการบริหารจัดการรายได้เพื่อเพิ่มรายได้ในแต่ละเที่ยวบินให้เหมาะสม ทั้งนี้ การบริหารจัดการรายได้เป็นกระบวนการที่ใช้ในการคำนวณราคาบัตรโดยสารและจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่สำหรับผู้โดยสารชั้นธุรกิจและผู้โดยสารชั้นประหยัด เพื่อเพิ่มรายได้จากการขายบัตรโดยสารให้สูงที่สุดบนพื้นฐานของพฤติกรรมทางด้านอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้ในแต่ละตลาดจากการใช้ระบบการบริหารจัดการรายได้ในปัจจุบัน บริษัท ฯ พยายามที่จะเพิ่มรายได้ให้ได้ในแต่ละเที่ยวบิน โดยการจัดสรรที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่ตามราคาโดยสารในแต่ละชั้นเพื่อให้บริษัท ฯ ได้รับประโยชน์สูงสุด

บริษัท ฯ มีโครงสร้างราคาบัตรโดยสารที่หลากหลายเพื่อที่จะตอบสนองความต้องการในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย ที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบินได้ถูกแบ่งออกเป็นชั้นธุรกิจและชั้นประหยัด โดยบริษัท ฯ จะกำหนดจำนวนที่นั่งในแต่ละราคาผ่านกระบวนการวิเคราะห์การแข่งขันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นหนึ่งในกระบวนการในการบริหารจัดการรายได้ การคาดการณ์ล่วงหน้า และการกำหนดราคาที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้ บริษัท ฯ ใช้การคาดการณ์ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลการสำรองที่นั่งในอดีต รวมเข้ากับการสำรองที่นั่งในปัจจุบัน ประกอบกับงานหรือเหตุการณ์ (event) ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงแรงกดดันจากภาวะการแข่งขัน และปัจจัยอื่นๆ ในการกำหนดโครงสร้างราคาบัตรโดยสารเพื่อเพิ่มรายได้สูงสุด

บริษัท ฯ ใช้นโยบายการตลาดและการขายเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดดังนี้

1. กำหนดโครงสร้างราคาที่ไม่ซับซ้อนและนำเสนอขายด้านราคาในแต่ละจุดขายเพื่อเพิ่มรายได้ให้สัมพันธ์กับลักษณะของแต่ละจุดขายและช่องทางการจัดจำหน่าย เพื่อให้บริษัท ฯ มีผลตอบแทนสูงสุดและลดการสูญเสียรายได้

2. ใช้ระบบบัตรโดยสารอัตโนมัติเพื่อป้องกันการสูญเสียรายได้เนื่องจากความผิดพลาดจากตัวบุคคลและเพิ่มรายได้จากค่าบริการเสริมได้แก่ ค่าธรรมเนียมจากสัมภาระส่วนเกิน

3. ใช้แผนการตลาดส่งเสริมการขายในเส้นทางบินที่ให้ผลตอบแทนสูง

4. จัดสรรที่นั่งสำหรับบัตรโดยสารในแต่ละระดับราคาให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลที่ผ่านมาของแต่ละเส้นทางการบิน

5. จัดลำดับการจัดสรรที่นั่งให้แก่ผู้โดยสารให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามอุปสงค์ที่คาดการณ์ไว้เพื่อที่จะเพิ่มรายได้ให้แก่ทั้งเครือข่ายการบิน ไม่เพียงแต่เพิ่มรายได้เฉพาะในบางเส้นทางการบินเท่านั้น

- **การรักษาลูกค้าประจำโดยโปรแกรม FlyerBonus**

ตั้งแต่มีการจัดตั้งโปรแกรมสะสมไมล์ (Frequent Flyer Program) ของบริษัท ฯ ในชื่อ “FlyerBonus” ในปี 2548 โปรแกรมดังกล่าว ก็มีบทบาทสำคัญในการดำเนินกลยุทธ์ทางการตลาดของบริษัท ฯ และเป็นหนึ่งในวิธีการพื้นฐานในการสร้างและรักษาลูกค้าของบริษัท ฯ โปรแกรม FlyerBonus ของบริษัท ฯ ประกอบด้วยสมาชิกสองระดับ อันได้แก่ สมาชิกระดับธรรมดา และสมาชิกระดับพิเศษ โดยสมาชิกระดับพิเศษเป็นสมาชิกที่มาจากการเรียนเชิญของบริษัท ฯ เท่านั้น ทั้งนี้ โปรแกรมสะสมไมล์จะสนับสนุนความยืดหยุ่นให้แก่ลูกค้าในการใช้บริการของบริษัท ฯ การแลกบัตรโดยสารจะช่วยส่งเสริมให้ลูกค้าใช้บริการของบริษัท ฯ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สมาชิกสามารถสะสมไมล์ได้จากเที่ยวบินของบริษัท ฯ และจากเที่ยวบินของสายการบินภายใต้ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ในกิจกรรมส่งเสริมการขายของโปรแกรม FlyerBonus คะแนนสะสมไมล์สามารถแลกเพื่อรับบัตรโดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย หรือแลกเป็น

ส่วนลด หรือยกระดับชั้นโดยสารในเที่ยวบินของบริษัท ฯ หรือแลกเป็นสินค้าที่ขายบนเที่ยวบิน ทั้งนี้ โปรแกรม FlyerBonus มีพันธมิตรผู้ประกอบการธุรกิจเดินทาง ซึ่งรวมถึงสายการบินทั้งหมดตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) สถาบันการเงิน บริษัทให้เช่ารถยนต์ และโรงแรมทั้งในท้องถิ่นและระหว่างประเทศ ทำให้สมาชิกสามารถทำการสะสมไมล์ได้ทุกวัน ผ่านการใช้จ่ายใช้สอยประจำ การเช่ารถยนต์และการเข้าพักในโรงแรม

นอกจากนี้ ฟลายเออร์โบนัสมียังคงตอบแทนลูกค้าของสายการบิน ฯ โดยเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิกอย่างต่อเนื่อง อาทิ การมอบส่วนลดและสิทธิประโยชน์จากโรงแรม ร้านอาหาร และร้านอาหารชื่อดัง รวมถึงโปรโมชั่นพิเศษสะสมคะแนนและแลกรางวัลจากสายการบิน ฯ และโปรโมชั่นร่วมกับคู่ค้าตลอดปีที่ผ่านมา



FlyerBonus
Enhance Your Journey

**ยกระดับการเดินทาง
ของคุณให้คุ้มค่ายิ่งขึ้น
และเพลิดเพลินไปกับ
สิทธิประโยชน์อีกมากมาย**

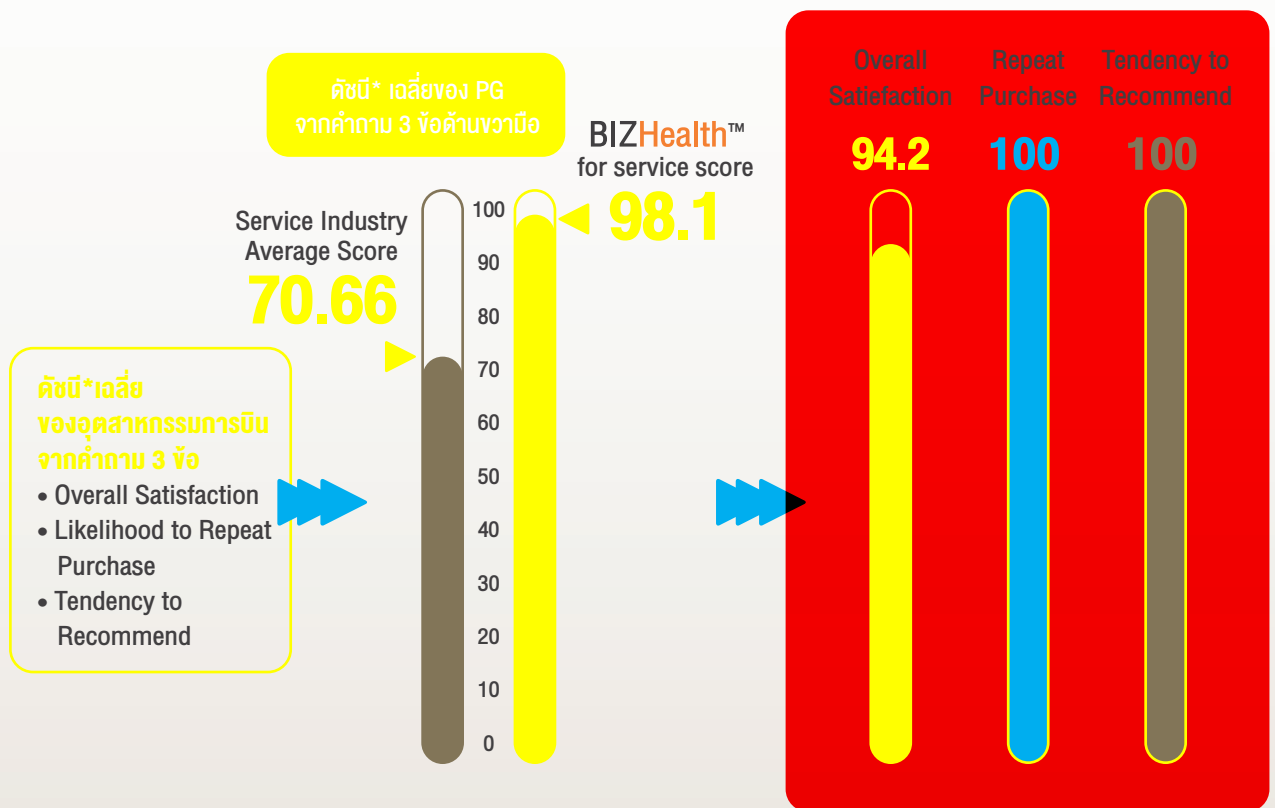


ส่วนบริหารลูกค้าสัมพันธ์และประสบการณ์ลูกค้า

ส่วนบริหารลูกค้าสัมพันธ์และประสบการณ์ลูกค้า (Customer Relations and Experience Management) ทำหน้าที่บริหารจัดการและ ตอบสนองข้อคิดเห็นของลูกค้า โดยมุ่งเน้นการสร้าง ความสัมพันธ์และรักษาลูกค้าแบบยั่งยืน ด้วยตระหนักดีว่าการสร้าง และรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าเป็นกุญแจหลักแห่งความสำเร็จ

ในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงช่วยให้องค์กรมีความได้เปรียบในการ แข่งขัน ตอบสนองความต้องการลูกค้าได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว อีกทั้งยังเป็นการรักษารฐานลูกค้าและสร้างการเติบโตได้อย่าง ต่อเนื่องและยั่งยืนได้

ผลการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าประจำปี



*ดัชนี เป็นการคิดจากคะแนน โดยผันค่าแต่ละระดับคะแนนด้วยน้ำหนักที่ต่างกัน ดังนั้นดัชนีจึงไม่เท่ากับคะแนน
PG มีดัชนีเฉลี่ยจากคำถาม 3 ข้อข้างต้น ได้ 98.1 สูงกว่าของอุตสาหกรรมที่ 70.66

- **การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย**

บริษัท ฯ มีช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก 2 ช่องทาง ได้แก่ การขายทางตรง โดยผ่านสำนักงานขายของบริษัทฯ ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และเว็บไซต์ และการขายทางอ้อม

1. การขายทางตรง

บริษัทฯ ขายบัตรโดยสารทางตรงผ่านช่องทางต่างๆ รวมถึงสำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบิน ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และผ่านช่องทางบนหน้าเว็บไซต์สำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร และเคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบิน

บริษัท ฯ มีสำนักงานขายบัตรโดยสาร ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทฯ และผ่านทางตัวแทนจำหน่ายในทวีปยุโรป เช่น ประเทศแคนาดา ออสเตรเลีย และในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ประเทศไทย สิงคโปร์ กัมพูชา ลาว และเมียนมาร์ และฮ่องกง นอกจากนี้ บริษัท ฯ ยังขายบัตรโดยสารที่เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารซึ่งตั้งอยู่ในสนามบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่ ซึ่งสำนักงานขาย เคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสาร และเคาน์เตอร์ขายบัตรโดยสารประจำสนามบินเหล่านี้ ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ต้องการเข้ามาสำรองที่นั่งหรือเปลี่ยนแปลงการสำรองที่นั่งด้วยตนเอง โดยสามารถชำระค่าบัตรโดยสารด้วยเงินสด บัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต

บริษัท ฯ ยังคงมุ่งเน้นความสำคัญในด้านการพัฒนาบริการอย่างต่อเนื่อง โดยจัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรม PG Service Mind เพื่อให้พนักงานผู้ให้บริการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าพึงพอใจ และกลับมาใช้บริการ อีกทั้งกระตุ้นส่งเสริมให้พนักงานแนะนำลูกค้าให้เป็นสมาชิกรายการสะสมคะแนนฟลายเออร์โบนัส เป็นการช่วยเพิ่มฐานข้อมูลสมาชิกเพื่อสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างรายได้ให้กับบริษัทต่อไป



ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ (Call Center)

Call Center 1771 รองรับการให้บริการทางโทรศัพท์ให้แก่ผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งเป็นช่องทางสำคัญที่ทำให้ลูกค้าได้รับความสะดวกในการติดต่อเพื่อใช้บริการ เช่น สอบถามข้อมูลผลิตภัณฑ์ และการบริการ การทำสำรองที่นั่งและออกบัตรโดยสาร รับชำระค่าบัตรโดยสาร และค่าธรรมเนียมในการเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสาร หรือให้บริการพิเศษกรณีต่างๆ นอกเหนือจากการให้บริการทางด้านโทรศัพท์แล้ว ทาง Call Center ยังให้บริการตอบอีเมลล์ผู้โดยสารที่ติดต่อผ่านทาง reservation@bangkokair.com และให้บริการตอบข้อซักถามของผู้โดยสารผ่าน PG Live Chat ตลอด 24 ชม. อีกด้วย โดยในปี 2565 Call Center รับสายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นเพิ่มขึ้น 21.08% และช่องทางอีเมล เพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นเพิ่มขึ้น 82.32% ส่วนช่องทางการติดต่อ Live Chat จำนวนลูกค้าที่ให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี 2564 คิดเป็นเพิ่มขึ้น 84.51% เนื่องจากเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นและปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น จึงทำให้ปริมาณสายและอีเมล รวมถึงการติดต่อผ่านทาง Live Chat เพิ่มขึ้นตามไปด้วย



การขายทางอินเทอร์เน็ต

บริษัท ฯ ขายบัตรโดยสารทางอินเทอร์เน็ต ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท ฯ www.bangkokair.com โดยในการสำรองที่นั่งทางออนไลน์นั้น ผู้โดยสารจะต้องชำระเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงด้านเครดิตและกระบวนการทางบัญชี และยังช่วยปรับปรุงกระแสเงินสดในการดำเนินงานของบริษัท ฯ เนื่องจากธนาคารผู้ให้บริการของบริษัท ฯ จะเป็นผู้รับรายได้ทั้งหมดจากการขายทางอินเทอร์เน็ต และนำเข้าบัญชีบริษัท ฯ โดยตรง ในปี 2553 บริษัท ฯ ได้พัฒนาเว็บไซต์ของบริษัท ฯ เพื่อจะเพิ่มการขายผ่านทางอินเทอร์เน็ต และลดค่าคอมมิชชันจากตัวแทนจำหน่าย และยังปรับปรุงแผนผังเว็บไซต์เพื่อให้การแสดงค่าโดยสารและสิทธิพิเศษให้เห็นเด่นชัดขึ้น ทั้งนี้ การขายบัตรโดยสารทางอินเทอร์เน็ตมีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอด และบริษัท ฯ คาดว่าแนวโน้มดังกล่าวจะคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่องในอนาคต ทั้งนี้ การขายทางอินเทอร์เน็ตเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายที่มีต้นทุนการดำเนินงานต่ำที่สุดของบริษัท ฯ



2. การขายทางอ้อม

บริษัท ฯ มีการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารของบริษัท ฯ ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศเพื่อที่จะขยายเครือข่ายการให้บริการและฐานลูกค้า โดยมีตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารในหลากหลายพื้นที่ รวมถึงประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา ออสเตรเลียและทวีปยุโรป ซึ่งตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารจะทำหน้าที่คล้ายกับสำนักงานขายของบริษัท ฯ รวมถึงงานด้านการตลาด การส่งเสริมการขาย และการจำหน่ายบัตรโดยสาร ทั้งนี้ ตัวแทนจำหน่ายมีความสำคัญสำหรับการขายบัตรโดยสารในเที่ยวบินตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ซึ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เชื่อมต่อไปยังเที่ยวบินภายในประเทศและภายในภูมิภาคของบริษัท ฯ ตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA บริษัท ฯ มีผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ในกว่า 40 ประเทศทั่วโลกเนื่องจากบริษัท ฯ เองได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ IATA BSP ตั้งแต่ปี 2543 ทำให้การชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ มีการชำระผ่านระบบชำระเงิน ผ่านทางธนาคารที่ให้บริการบริหารจัดการแก่สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ การให้บริการโดยบริษัทตัวแทนการท่องเที่ยวเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่นักท่องเที่ยวที่ไม่สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ต และ/หรือไม่สะดวกที่จะใช้บัตรเครดิต โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่ห่างไกลในประเทศไทยหรือประเทศกำลังพัฒนาอื่นๆ

นอกเหนือจากการบริหารจัดการช่องทางการจัดจำหน่ายผ่านระบบจัดจำหน่ายGDS (Global Distribution System) และตัวแทนจำหน่ายแบบ Online ที่เรียกว่า OTA (Online Travel Agent) ที่มีการเติบโตสูงทั่วโลก

การบริหารความเสี่ยง

บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงองค์กรโดยรวม (Enterprise Wide Risk Management) โดยคำนึงถึงสภาพการณ์ทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 การปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตและเทคโนโลยี ที่ส่งผลต่อพฤติกรรมของลูกค้า คู่แข่ง และลักษณะการดำเนินงานทางธุรกิจ ทำให้มีการปรับลดพนักงาน และปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้เหมาะสมกับสถานการณ์

ผู้บริหารองค์กรมีการสอบทานและทบทวนกระบวนการ กลยุทธ์ ค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร ซึ่งได้มีการพิจารณาจากความเสี่ยงทั้งหมดทั่วทั้งองค์กร ไม่ว่าจะเป็นความเสี่ยงเกี่ยวกับกลยุทธ์ การดำเนินงาน การปฏิบัติตามกฎระเบียบ และการเงิน โดยการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงมีความสอดคล้องกับแผนการ

ดำเนินงานต่างๆ ขององค์กร เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ การตัดสินใจ และสามารถนำไปใช้กับองค์ประกอบอื่นๆ ในการบริหารขององค์กรได้เป็นอย่างดี อันเป็นกลไกส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนไปสู่การกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยนำหลักการการกำกับดูแลกิจการ การบริหารความเสี่ยง และการกำกับกับการปฏิบัติตามกฎหมาย (Governance, Risk and Compliance หรือ GRC) มาประยุกต์ใช้ โดยเรียนรู้สาเหตุของเหตุการณ์ทั้งหลายในโลกที่ทำให้องค์กรเกิดการสูญเสีย อีกทั้งทำความเข้าใจกับความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อใช้สำหรับการบริหารจัดการกับความเสี่ยงและโอกาสรวมถึงข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดความตระหนักในเรื่องการจัดการเชิงกระบวนการและแนวความคิดเชิงบริหารความเสี่ยง ซึ่งเป็นพื้นฐานหนึ่งที่จะช่วยให้องค์กรสามารถมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนได้ต่อไป

ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท ฯ

1.1 ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญจากค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ

ค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินคิดเป็นสัดส่วนที่สูงที่สุดของต้นทุนขายและบริการของบริษัท ฯ ข้อมูลจากงบการเงินรวม จะเห็นว่าค่าใช้จ่ายในด้านของค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 17.5 ของต้นทุนรวมในปี 2565 ตามลำดับด้วยเหตุที่ค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของบริษัท ฯ รายการหนึ่งที่มีนัยสำคัญ การปรับเพิ่มหรือลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลกระทบ ทั้งในทางบวกและทางลบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท ฯ กรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขาดแคลนหรือราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นหรือมีภาวะการณ์อื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบกับธุรกิจการบิน ซึ่งโดยปกติบริษัท ฯ จะเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อบริหารความเสี่ยงที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

สำหรับปี 2565 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงต่อเนื่อง ตั้งแต่เหตุโรคระบาดติดเชื้อโควิด-19 ในปี 2563 และภาวะสงครามที่เกิดขึ้นในบางพื้นที่ของโลกในช่วงปี 2564-2565 ส่งผลให้ราคาเฉลี่ยของ MOPs ได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและปรับตัวสูงสุดในเดือนมิถุนายน 2565 อยู่ที่ 164.290 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล (สูงสุดในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา) ภายใต้สภาวะที่มีความไม่แน่นอนจากปัจจัยหลายประการ และคาดการณ์ได้ยากในช่วงปี 2564-2565 บริษัท ฯ จึงไม่ได้เข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท ฯ จึงไม่มีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันใดๆ

อย่างไรก็ตามการเข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า จะเพียงพอที่จะช่วยป้องกันความเสี่ยงของบริษัท ฯ จากการปรับตัวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างครบถ้วน และอาจมีความเสี่ยงที่จะขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงได้อีกด้วย

1.2 ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจในอดีตรวมทั้งในอนาคตของบริษัท ฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ อุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน

บริษัท ฯ ต้องเผชิญกับความเสี่ยงที่จะขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ ในกรณีที่เครื่องบินของบริษัท ฯ เกิดสูญหายหรือประสบเหตุฉุกเฉิน เกิดอุบัติเหตุ เกิดการก่อการร้าย หรือภัยพิบัติอื่นๆ และบริษัท ฯ ต้องแบกรับต้นทุนที่สูงมากจากการเรียกร้องค่าเสียหายของผู้โดยสาร การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนทดแทนเครื่องบินที่ได้รับความเสียหาย และจากการที่บริษัท ฯ ต้องระงับการให้บริการเครื่องบินดังกล่าว เป็นการชั่วคราวหรือถาวร

บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัท ฯ จะไม่ประสบเหตุการณ์ที่คล้ายคลึงกัน หรือเหตุการณ์ที่ร้ายแรงกว่าเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าการคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ฯ จะครอบคลุมความสูญเสียหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ในอนาคตได้อย่างเพียงพอ

1.3 การเปลี่ยนแปลงของความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับสายการบินอื่นอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท ฯ ได้ทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับสายการบินจำนวน 27 สายการบิน มีรายรับจากสายการบินอื่นตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) บริษัท ฯ คาดการณ์ว่า บริษัท ฯ ต้องพึ่งพาความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) มากขึ้น อย่างไรก็ดี บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า บริษัท ฯ จะไม่ได้รับผลกระทบในทางลบจากการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในอนาคตในความสัมพันธ์กับสายการบินที่บริษัท ฯ ได้ทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) ด้วย นอกจากนี้

ความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) บางฉบับอาจถูกบอกเลิกได้โดยไม่ต้องมีเหตุแห่งการเลิกสัญญาเกิดขึ้น หากคู่สัญญาฝ่ายที่ต้องการเลิกสัญญาแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน หรือสัญญาอาจถูกบอกเลิกได้ทันทีหากเกิดเหตุแห่งการเลิกสัญญาขึ้น ทั้งนี้ การที่สัญญาสิ้นสุดลงโดยที่ไม่ได้มีการคาดการณ์มาก่อน หรือการที่สัญญาสิ้นสุดลงก่อนกำหนดระยะเวลาอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

1.4 ภาวะการแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมการบินและการแข่งขันจากการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่น อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

บริษัท ฯ ต้องประสบกับปัญหาการแข่งขันที่สูงทั้งในเส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ สายการบินต่างแข่งขันกันในเรื่องระดับราคา ค่าบริการโดยสาร จำนวนเที่ยวบิน ความน่าเชื่อถือของการบริการ ภาพลักษณ์ของสายการบิน สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร โปรแกรมสะสมไมล์ (Frequent Flyer Program) ตลอดจนความพร้อมและความสะดวกสบายของบริการอื่นๆ นอกจากนี้ สายการบินบางแห่งที่เป็นคู่แข่งของบริษัท ฯ นั้นมีขนาดใหญ่กว่าอาจมีชื่อเสียงและทรัพยากรทางการเงินมากกว่า และมีความสามารถในการช่วงชิงส่วนแบ่งตลาดในตลาดสำคัญ ซึ่งรวมถึงเส้นทางการบินภายในประเทศได้ดีกว่าบริษัท ฯ สายการบินเหล่านั้นอาจมีความสามารถในการให้บริการในเส้นทางการบินบางเส้นทางที่ไม่ได้กำไรเป็นเวลานานกว่าที่บริษัท ฯ จะสามารถดำเนินการได้

คู่แข่งของบริษัท ฯ สำหรับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจําวันรวมถึง ผู้ประกอบธุรกิจสายการบินแบบเต็มรูปแบบ สายการบินต้นทุนต่ำ และผู้ประกอบธุรกิจการคมนาคมขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ทั้งนี้ บริษัท ฯ ต้องแข่งขันในเส้นทางการบินหลักภายในประเทศของบริษัท ฯ โดยมีคู่แข่งที่สำคัญ เช่น การบินไทย สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยสมายล์ และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ นอกจากนี้ สายการบินอื่นๆ อาจแสดงความประสงค์ที่จะจัดให้มีเที่ยวบินเข้าและออกจากสนามบินสมุยได้ในอนาคต ซึ่งอาจทำให้การแข่งขันที่บริษัท ฯ ต้องเผชิญนั้นสูงขึ้น บริษัท ฯ จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าคู่แข่งจะไม่ใช้กลยุทธ์ในการตัดราคาหรือกิจกรรมอื่นๆ เพื่อช่วงชิงส่วนแบ่งทางการตลาด ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

1.5 ธุรกิจสายการบินและสนามบินของบริษัท ฯ ต้องพึ่งตลาดการท่องเที่ยวในประเทศไทย และตลาดการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยนักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคนี้และทวีปยุโรปเป็นอย่างมากการลดลงของอุปสงค์ในการเดินทางทางอากาศในตลาดเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

ธุรกิจสายการบินคือธุรกิจหลักของบริษัท ฯ ที่สร้างรายได้ให้แก่บริษัท ฯ ในอัตราร้อยละ 66.3 ของรายได้รวมตามงบการเงินรวมของบริษัท ฯ ในปี 2565 โดยธุรกิจสายการบินของบริษัท ฯ ประกอบด้วยการให้บริการการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ แนวทางการสร้างความเติบโตของบริษัท ฯ ได้ดำเนินการโดยมุ่งเน้นการเพิ่มเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศไปยังและออกจากฐานการบินปฏิบัติงานของบริษัท ฯ ที่สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย และสนามบินเชียงใหม่ และจะยังคงดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ จะได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดการลดลงของอุปสงค์ของการขนส่งทางอากาศในประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในทางลบของสถานะเศรษฐกิจภายในประเทศ ความน่าสนใจของประเทศไทยในฐานะจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวที่ลดลง หรือค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของภาระต้นทุนในการใช้สนามบินและค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร

บริษัท ฯ เชื่อว่าผู้โดยสารส่วนใหญ่ที่ใช้บริการสายการบินของบริษัท ฯ และผู้ใช้บริการสนามบินของบริษัท ฯ ประกอบไปด้วยนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะเข้ามาในประเทศไทยเพื่อเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ด้วยเหตุนี้ บริษัท ฯ จึงต้องพึ่งพาความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย ที่ผ่านมาบริษัท ฯ เคยประสบกับเหตุการณ์ที่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ การประท้วงทางการเมืองในประเทศไทยหลายครั้งโดยธุรกิจของบริษัท ฯ จะได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานการณ์นั้นๆ ทั้งนี้บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัท ฯ จะสามารถใช้มาตรการป้องกันเพื่อที่จะบรรเทาผลกระทบในทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท ฯ นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวจากความตกลงรับขนส่งผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline) บางส่วนมาจากทวีปยุโรป ดังนั้นปัจจัยภายนอกในทางลบต่างๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อการเดินทางจากทวีปยุโรปอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

1.6 บริษัทย่อยและบริษัทร่วม ได้รับสัมปทานเพื่อให้บริการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เข้าทำสัญญากับ ทอท. เพื่อให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรวมถึงการให้บริการคลังสินค้าการให้บริการภาคพื้นดินและการให้บริการครุภัณฑ์โดยสัญญาสัมปทานมีกำหนดระยะเวลา 20 ปี โดยจะสิ้นสุดในวันที่ 27 กันยายน 2569

ปี 2565 รายได้จาก BFS Ground และ BAC คิดเป็นร้อยละ 11.2 และร้อยละ 6.2 ของรายได้รวมของบริษัท ฯ ทั้งนี้ บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าสัญญาเหล่านี้สัญญาใด

สัญญาหนึ่ง หรือหลายสัญญารวมกันจะไม่ถูกยกเลิกก่อนครบกำหนดระยะเวลา และเมื่อครบกำหนดระยะเวลาหรือเมื่อมีการเลิกสัญญาดังกล่าวแล้วหากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมไม่สามารถต่อหรือขยายอายุสัญญาได้บริษัทย่อยและบริษัทร่วมจะไม่มีสิทธิในการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาดังกล่าวได้ ซึ่งจะทำให้บริษัท ฯ สูญเสียกระแสรายได้จากกิจการดังกล่าว และจะนำมาซึ่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ



1.7 การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมอาจจะส่งผลกระทบการดำเนินงานทั้งในปัจจุบันและอนาคตของบริษัท ฯ และทำให้บริษัท ฯ มีต้นทุนเพิ่มขึ้น

ธุรกิจสายการบินถูกกำกับดูแลโดยกฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะมีความเข้มงวดมากขึ้นในอนาคต กฎหมายและระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามากำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงที่เกิดจากเครื่องบิน การใช้และครอบครองวัตถุอันตราย การปล่อยก๊าซของเสีย การกำจัดสิ่งเจือปนในสิ่งแวดล้อม และอื่นๆ โดยประเทศต่างๆ ได้ออกคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และกฎระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงและการปล่อยก๊าซของเสียที่เกิดจากเครื่องบิน และอายุของเครื่องบิน กฎหมายสิ่งแวดล้อมเหล่านี้โดยเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลภาวะทางเสียงและทางอากาศ ได้พัฒนาไป

อย่างรวดเร็วและเป็นที่คาดการณ์ได้ว่าอาจพัฒนาไปในแนวทางที่จะกำหนดให้ยกเลิกการใช้เครื่องบินบางแบบหากเครื่องบินเหล่านั้นไม่มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายสิ่งแวดล้อมกำหนด ข้อกำหนดต่างๆ เหล่านี้อาจทำให้บริษัท ฯ มีภาระต้นทุนในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และมีข้อจำกัดในการประกอบกิจการสายการบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเครื่องบินแบบใหม่ที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตลอดอายุการใช้งาน การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบดังกล่าวอาจทำให้ค่าใช้จ่ายของบริษัท ฯ เพิ่มขึ้น หรือจำกัดความสามารถของบริษัท ฯ ในการขยายการดำเนินงานของบริษัท ฯ ต่อไป

1.8 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงของบริษัท ฯ จะเพิ่มขึ้นตามอายุของฝูงบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 อายุโดยเฉลี่ยของเครื่องบินของบริษัท ฯ คือ 12.5 ปี โดยทั่วไปค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานานจะสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่ใหม่กว่า ดังนั้น เมื่อฝูงบินของบริษัท ฯ มีอายุการใช้งานมากขึ้นเรื่อยๆ ก็จะต้องการการบำรุงรักษามากขึ้น และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบินของบริษัท ฯ ก็จะปรับสูงขึ้นตามไปด้วยเช่นกัน ทั้งในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) และอัตราส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท ฯ (ในกรณีที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ของบริษัท ฯ ยังคงที่)

ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอาจมีผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

โดยปกติ เครื่องบินลำที่มีอายุการใช้งานมานาน จะมีอุปกรณ์ภายในห้องโดยสารที่มีอายุการใช้งาน จะต้องการการบำรุงรักษาบ่อยขึ้นด้วยเช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อตารางการบิน และความพึงพอใจของลูกค้าที่มีต่อสายการบินของบริษัท ฯ ซึ่งแต่ละกรณีข้างต้นอาจจะลดความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ฯ ลงได้



1.9 บริษัท ฯ อาจก่อหนี้ที่มีนัยสำคัญในอนาคตเพื่อระดมทุนในการจัดหาเครื่องบินเพื่อใช้ในการลงทุนหรือใช้ในแผนขยายธุรกิจ

ที่ผ่านมา บริษัท ฯ เช่าเครื่องบินส่วนใหญ่ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) อย่างไรก็ตาม บริษัท ฯ อาจพิจารณาซื้อเครื่องบินที่จำเป็นส่วนหนึ่งในอนาคต ซึ่งหากบริษัท ฯ ตัดสินใจซื้อเครื่องบิน บริษัท ฯ อาจต้องระดมเงินทุนและก่อหนี้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัท ฯ อาจจะต้องจัดหาเงินทุนจากแหล่งเงินทุนอื่น หรืออาจจะต้องเจรจากับผู้ขายใหม่ หรืออาจจะถือว่าบริษัท ฯ ผิดสัญญาภายใต้สัญญาซื้อขายเครื่องบินดังกล่าว นอกจากนี้ บริษัท ฯ อาจต้องกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ โดยหากบริษัท ฯ ไม่สามารถระดมทุนเพื่อซื้อเครื่องบินใหม่บนข้อกำหนดและเงื่อนไขที่เหมาะสม

อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัท ฯ และอาจทำให้แผนการขยายฝูงบินล่าช้า นอกจากนี้ สัญญาสินเชื่อในอนาคตของบริษัท ฯ อาจมีข้อกำหนดที่จำกัดกิจกรรมการดำเนินงานและกิจกรรมทางการเงินของบริษัท ฯ และอาจกำหนดให้บริษัท ฯ ต้องนำทรัพย์สินไปวางเป็นหลักประกัน ทั้งนี้ ความสามารถในการชำระหนี้และจัดหาเงินทุนสำหรับการลงทุนที่ตามแผนการของบริษัท ฯ จะขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินกลยุทธ์ทางธุรกิจ และความสามารถในการสร้างรายได้เพียงพอเพื่อชำระหนี้ ซึ่งมีความไม่แน่นอนและอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ฯ

1.10 บริษัท ฯ อาจไม่ประสบความสำเร็จในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจ

กลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ฯ ประกอบไปด้วยการเพิ่มจำนวนเครื่องบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินเดิมที่บริษัท ฯ ให้บริการ การเปิดเส้นทางการบินใหม่ที่บริษัท ฯ ให้บริการเองและที่เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายเส้นทางการบินที่ขยายออกไปตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) และกระตุ้นการเติบโตในตลาดที่บริษัท ฯ ให้บริการอยู่เดิม ทั้งนี้ ความสำเร็จในกลยุทธ์ทางธุรกิจนั้น มีความสำคัญต่อความสำเร็จของบริษัท ฯ

การเพิ่มจำนวนเส้นทางการบินที่บริษัท ฯ ให้บริการอยู่ ขึ้นอยู่กับการได้รับการจัดสรรเวลาเข้าออกของเครื่องบิน (Slot) ที่เหมาะสมในสนามบินที่ตั้งอยู่ในตลาดเป้าหมายในลักษณะที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการบริหารต้นทุนของบริษัท ฯ ทั้งนี้ บริษัท ฯ จำเป็นต้องได้รับสิทธิการบิน และการจัดสรรเวลาเข้าออกของเครื่องบิน (Slot) ในสนามบินใดๆ ก่อนที่จะเริ่มให้บริการเส้นทางการบินใหม่ได้ การเพิ่มจำนวนเส้นทางการบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางการบินที่บริษัท ฯ ให้บริการอยู่ยังขึ้นอยู่กับความสามารถของบริษัท ฯ ที่จะได้รับการจัดสรรเวลาขึ้นและลงจอด (Slot) เพิ่มเติมในสนามบินของเส้นทางการบินดังกล่าว ซึ่งรวมถึงสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสมุย สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินที่บริษัท ฯ มีเส้นทาง

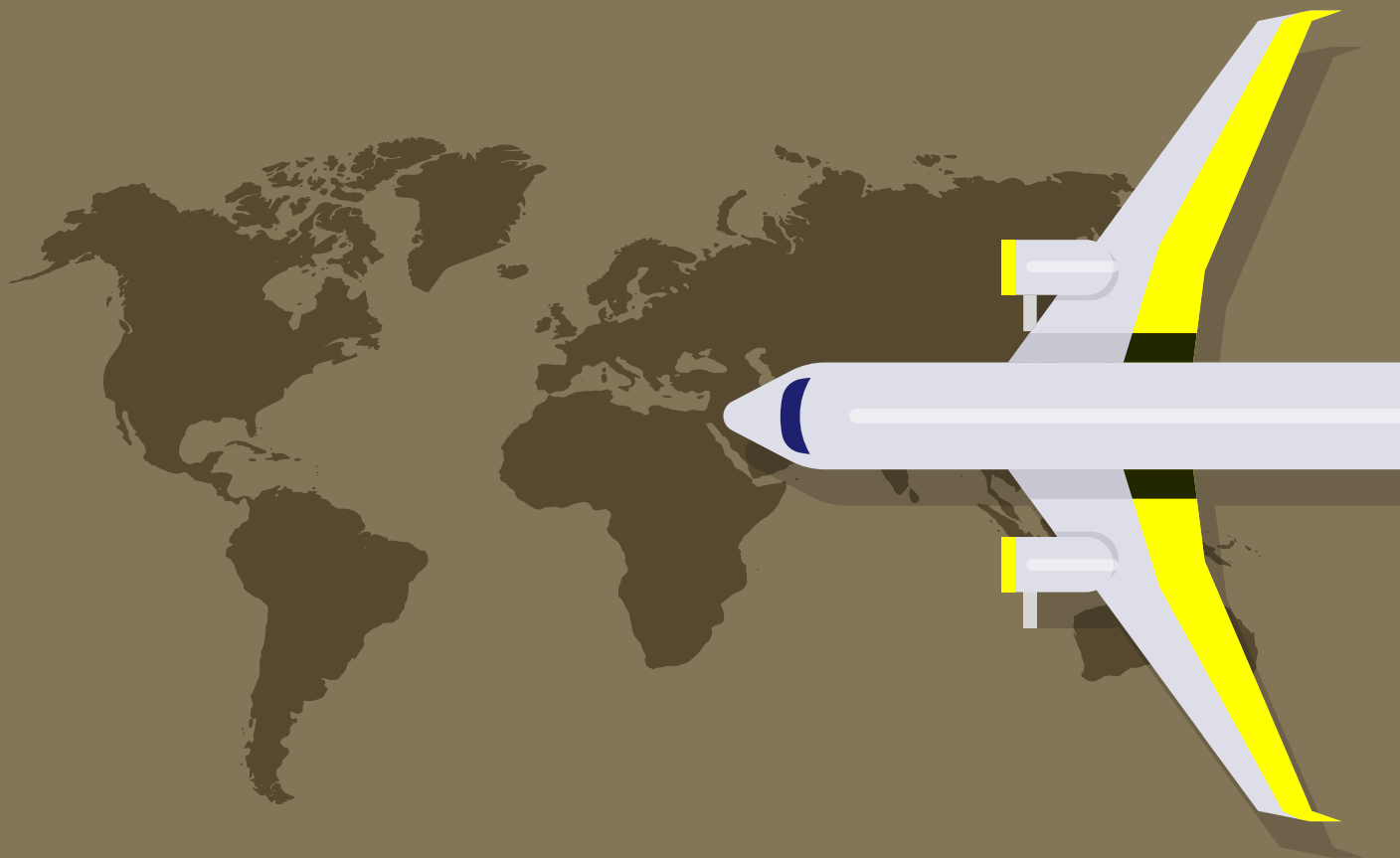
การบินทุกแห่ง ทั้งนี้ การไม่ได้รับสิทธิการบินการไม่ได้รับการจัดสรรช่วงเวลาการนำเครื่องบินขึ้นและลงจอด (Slot) ในสนามบินใดๆ การไม่ได้รับอนุญาตต่างๆ หรือการไม่สามารถเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) เพิ่มเติม หรือการไม่สามารถขอเพิ่มช่วงเวลาการนำเครื่องบินขึ้นและลงจอดในสนามบินใดๆ เพิ่มเติมดังกล่าวข้างต้นอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

บริษัท ฯ คาดหมายว่าเส้นทางการบินหลายเส้นทางที่บริษัท ฯ วางแผนเปิดให้บริการในอนาคต การให้บริการในเส้นทางการบินใหม่ อาจทำให้บริษัท ฯ ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ตั้งแต่ก่อนที่จะเริ่มให้บริการ ทั้งนี้ ในระยะแรก บริษัท ฯ อาจมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ต่ำ และอาจจำเป็นต้องเสนอค่าโดยสารราคาพิเศษในเส้นทางการบินใหม่ ซึ่งจะส่งผลกระทบในทางลบต่อความสามารถในการทำกำไรจากเส้นทางการบินใหม่นี้ โดยส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

ปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ฯ รวมถึง

- สภาวะทางเศรษฐกิจโดยทั่วไปของประเทศไทย ภูมิภาคเอเชีย และภูมิภาคอื่นทั่วโลก รวมทั้งสภาวะตลาดทุนของประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- อุปสงค์ของการคมนาคมขนส่งทางอากาศในภูมิภาค
- อุปสรรคในการเข้าสู่ตลาดการบินในประเทศไทยและภูมิภาค เอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- ความสามารถของบริษัท ฯ ในการควบคุมต้นทุนการดำเนินงาน และบริหารกิจการขนาดใหญ่กว่าเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การได้รับใบอนุญาตสิทธิการบินเพิ่มเติมสำหรับตลาดที่บริษัท ฯ วางเป้าหมายในทางภูมิศาสตร์เพื่อการขยายเส้นทางการบิน
- ความสามารถของบริษัท ฯ ในการว่าจ้าง ฝึกอบรม และรักษา จำนวนของนักบิน พนักงานต้อนรับ และวิศวกรประจำเครื่องบินของบริษัท ฯ อย่างเพียงพอ
- ความสามารถของบริษัท ฯ ในการจัดหาและรับมอบเครื่องบิน ในเวลาอันสมควร และ
- ความสามารถของบริษัท ฯ ในการระดมเงินทุนที่จำเป็นเพื่อใช้ในการขยายธุรกิจภายใต้ต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นหลายปัจจัยนั้นอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ฯ ดังนั้นบริษัท ฯ จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าบริษัท ฯ จะสามารถขยายธุรกิจในตลาดที่ให้บริการอยู่ได้สำเร็จ หรือสามารถสร้างตลาดใหม่ขึ้นมาได้ ซึ่งความล้มเหลวในการปรับใช้กลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ฯ อาจส่งผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ



1.11 ความสามารถในการกำหนดค่าโดยสารของบริษัท ฯ ถูกจำกัดอัตราค่าโดยสารชั้นสูงที่กำหนดโดยรัฐบาล

ในฐานะบริษัทสายการบิน บริษัท ฯ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยรัฐบาลผ่านสำนักงานการบินพลเรือนและหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานกำกับดูแลที่มีหน้าที่กำกับดูแลภาคการบินของประเทศไทย โดยเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการที่จำเป็นในการให้บริการเที่ยวบินของบริษัท ฯ และเป็นผู้กำหนดอัตราชั้นสูงสำหรับค่าโดยสารเส้นทางการบินภายในประเทศที่ขายในประเทศไทย กำกับดูแลค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าภายในประเทศแบบประจำ

รวมถึงเป็นผู้ทำความเข้าใจความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศแบบทวิภาคีระหว่างประเทศกับประเทศอื่นๆ ทั้งนี้ ค่าโดยสารภายในประเทศของบริษัท ฯ จะต้องไม่เกินอัตราค่าโดยสารที่กำหนดโดยสำนักงานการบินพลเรือน อนึ่งการเปลี่ยนแปลงในทางลบใดๆ ในนโยบายเหล่านี้ นอกเหนือจากกฎระเบียบและนโยบายอื่นๆ ที่ใช้กำกับดูแลการดำเนินการสายการบิน อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

1.12 ความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

เนื่องจากบริษัท ฯ มีการทำธุรกิจในหลายประเทศ จึงมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นสกุลเงินหลายสกุล ที่สำคัญคือ สกุลเงินบาทและเหรียญสหรัฐ ฯ อย่างไรก็ตาม สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน สัญญาการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน สัญญาการประกันภัยโดยส่วนใหญ่ รวมทั้งสัญญาจัดหาอะไหล่เครื่องบินเกือบทั้งหมดของบริษัท ฯ เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ฯ ทั้งนี้ค่าเงินของสกุลเงินหลายสกุล มีความผันผวนอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อบริษัท ฯ โดยขึ้นอยู่กับสถานะเงินตราต่างประเทศของบริษัท ฯ ทั้งด้านรายได้และค่าใช้จ่ายบริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า บริษัท ฯ จะจัดให้มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวได้ หรือการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวจะสามารถจัดทำได้ที่ต้นทุนที่เหมาะสมในเชิง

พาณิชย์ หรือสามารถป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัท ฯ อาจมีภาระทางการเงินเพิ่มในสกุลเหรียญสหรัฐ ฯ ในอนาคต ซึ่งอาจรวมถึงการกู้ยืมเพื่อซื้อเครื่องบินในอนาคตด้วยเหตุนี้ การอ่อนค่าลงของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศเหล่านี้ อาจทำให้ภาระหนี้สินของบริษัท ฯ เพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า บริษัท ฯ จะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นอย่างเพียงพอที่จะชดเชยภาระหนี้ที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ดังนั้นความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศจึงอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

1.13 บริษัท ฯ เผชิญกับความเสี่ยงบางประการที่ไม่ได้ทำประกันภัยไว้ และอาจเผชิญกับอุปสรรคในการทำกรรมธรรม์ประกันภัยที่มีเงื่อนไขที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรืออาจไม่สามารถจัดหาประกันภัยได้เลย

การประกันภัยเป็นพื้นฐานสำคัญของการดำเนินธุรกิจสายการบินและสนามบิน ทั้งนี้ การก่อการร้าย หรือเหตุการณ์ที่มีผลกระทบในระดับโลกอื่นๆ อาจมีผลทำให้บริษัท ฯ ไม่สามารถทำประกันภัยเกี่ยวกับการบินในความเสี่ยงบางประเภท หรืออาจทำประกันภัยได้ในวงเงินประกันภัยที่ลดลง ซึ่งไม่เพียงพอกับจำนวนที่กำหนดโดยผู้ให้เช่าเครื่องบินของบริษัท ฯ หรือตามกฎหมายของรัฐบาลการที่บริษัท ฯ ไม่สามารถทำกรรมธรรม์ประกันภัยในการประกอบธุรกิจโดยทั่วไป หรือในสินทรัพย์บางอย่างของบริษัท ฯ ภายใต้งบประมาณและข้อกำหนดที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรือไม่สามารถทำกรรมธรรม์ประกันภัยได้เลยอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ

บริษัท ฯ ไม่สามารถรับประกันได้ว่า ความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ฯ จะเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ในกรณีที่ความเสียหายที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินที่ทำประกันภัยไว้ บริษัท ฯ อาจต้องรับภาระความเสียหายจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ ทั้งนี้ บริษัท ฯ ไม่ได้ทำประกันภัยความเสี่ยงบางประเภท ซึ่งรวมถึงการประกันภัยธุรกิจหยุดชะงักและการสูญเสียกำไรหรือรายได้ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางของสายการบินอื่นในอุตสาหกรรมซึ่งมักจะไม่ได้ทำประกันภัยในเรื่องดังกล่าวไว้เช่นกัน ในกรณีที่เกิดภัยที่ไม่ได้ทำประกันภัยไว้ ธุรกิจฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบ

2. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

2.1 ในช่วงภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว อุตสาหกรรมการบินมีแนวโน้มที่จะมีผลประกอบการถดถอย

ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำเป็นสิ่งที่คาดเดาได้ยาก และเนื่องจากอุตสาหกรรมการบินมีลักษณะเฉพาะตัวคือมีอัตรากำไรต่ำและมีต้นทุนคงที่สูง ซึ่งค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ซึ่งรวมถึงค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าบริหารจัดการเครื่องบิน และค่าธรรมเนียมการเดินทางอากาศ ต้นทุนทางการเงิน ค่าเช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับนักบิน ลูกเรือ และบุคลากรที่ทำงานระดับภาคพื้นดิน ไม่ได้เปลี่ยนแปลงตามอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ในขณะที่รายได้ที่เกิดจากเที่ยวบินหนึ่งจะสัมพันธ์โดยตรงกับจำนวนผู้โดยสารหรือ

สินค้าที่รับขน และโครงสร้างค่าโดยสาร ดังนั้นหากมีการเปลี่ยนแปลงด้านจำนวนผู้โดยสารในตลาดที่เกี่ยวข้อง หรือมีการเปลี่ยนแปลงด้านราคา ด้านอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) หรือการเดินทางรูปแบบอื่นๆ ที่เชื่อมต่อกัน (Traffic Mix) อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ นอกจากนี้ ผลขาดทุนเล็กน้อยในระดับรายได้ที่คาดการณ์ไว้สามารถส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัท ฯ

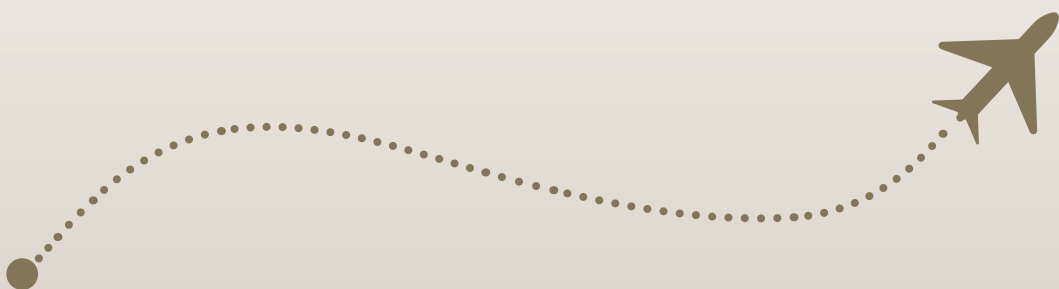
2.2 ข้อจำกัดของสนามบินในกรุงเทพฯ และสนามบินอื่นๆ ในประเทศไทย อาจทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำต่อวัน ปรับปรุงการตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน และให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพได้

ถึงแม้ว่าโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานของการบินเชิงพาณิชย์ในประเทศไทยจะมีการพัฒนาขึ้นอย่างมาก โดยมีการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเดือนกันยายน 2549 และเปิดใช้สนามบินดอนเมืองอีกครั้งสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศในเดือนมีนาคม 2550 แต่ทรัพยากรในหลายภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบินเชิงพาณิชย์ ซึ่งรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินและระบบควบคุมการจราจรทางอากาศยังไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ความสามารถของบริษัท ฯ ในการเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำต่อวัน การปรับปรุงความตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน และการให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในอนาคต ส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของ บริษัท ฯ ได้แก่

- จำนวนเครื่องบินที่สามารถลงจอดได้ ความจุผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสาร และความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศในสนามบินที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการการบินที่บริษัทฯ ให้บริการอยู่โดยเฉพาะสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินภูเก็ต

- คุณภาพของการบริหารจัดการของสนามบินในประเทศไทยโดยผู้ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง
- คุณภาพของการควบคุมการจราจรทางอากาศของประเทศ
- คุณภาพของระบบนำร่องและการดำเนินการควบคุมภาคพื้นดินในสนามบินในประเทศไทย
- ข้อจำกัดว่าด้วยความยาว และ/หรือ ความแข็งแรงของทางวิ่ง (runway) ซึ่งจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของเครื่องบินของบริษัท
- คุณภาพของสาธารณูปโภคพื้นฐานในสนามบินระดับภูมิภาคที่บริษัท ฯ ให้บริการเที่ยวบินอยู่
- การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย

หากปัจจัยที่กล่าวไปแล้วข้างต้นไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อศักยภาพในการขยายเครือข่ายเส้นทางการบิน หรือการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินของบริษัท ฯ การปรับปรุงเที่ยวบินให้ตรงต่อเวลา และการให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ ธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัท ฯ อาจได้รับผลกระทบในทางลบ



2.5 การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security)

เหตุการณ์การโจมตีทางไซเบอร์มีแนวโน้มที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (Critical Infrastructure) อาทิเช่น การบริการด้านสุขภาพ การขนส่ง ซึ่งรวมไปถึงธุรกิจการบิน โดยอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก และความต่อเนื่องในการดำเนินการทางธุรกิจของบริษัท

บริษัทมีการกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ การเตรียมตัวและตอบสนองต่อภัยคุกคาม รวมถึงการกู้คืนระบบให้กลับมาดำเนินการได้ตามปกติ โดยอ้างอิงแนวทางตามกรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (NIST Cybersecurity

Framework) และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดให้มีการรายงานสถานการณ์ด้านภัยคุกคามทางไซเบอร์แก่ผู้บริหารระดับสูง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม

บริษัทให้ความสำคัญต่อลูกค้า คู่ค้า พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากภัยคุกคามทางไซเบอร์และการรั่วไหลของข้อมูล บริษัทจึงได้ดำเนินการโครงการต่างๆ เพื่อยกระดับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ อาทิเช่น การควบคุมการเข้าถึงทางไกลผ่านช่องทางที่ปลอดภัย การพิสูจน์ตัวตนหลายชั้น เป็นต้น รวมถึงการสร้างความตระหนักรู้ด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ ผ่านการฝึกอบรมและช่องทางสื่อสารต่างๆ

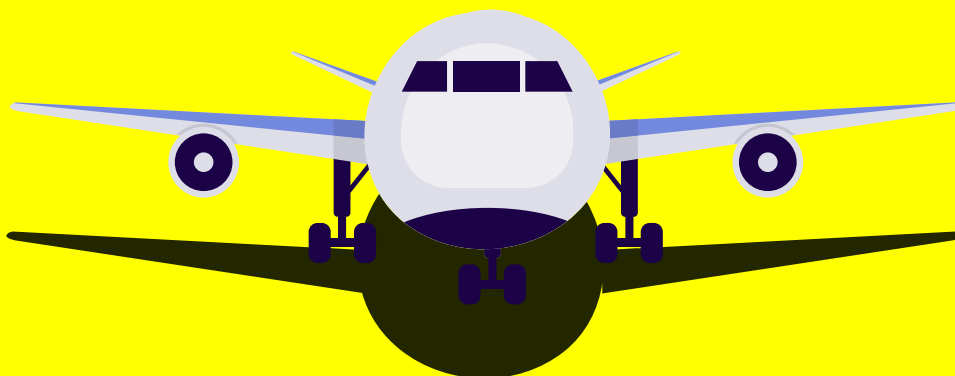
2.6 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Data Privacy)

พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ได้ประกาศบังคับใช้ในวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการด้านข้อมูลส่วนบุคคลและการรักษาความปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้เสียและลดความเสี่ยงต่อการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียง รวมถึงค่าปรับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ฯ มีการกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลบนพื้นฐานของความจำเป็นตามวัตถุประสงค์และสอดคล้องกับกฎหมายโดย อ้างอิงข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 การสร้างความตระหนักรู้ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ผ่านช่องทางสื่อสารภายในบริษัท รวมถึงการกำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัยข้อมูล ตามหลัก CIA Triad ซึ่งประกอบไปด้วยการรักษาความลับของข้อมูล (Confidentiality) ความแท้จริงของข้อมูล (Integrity) และการใช้งานได้ของข้อมูล (Availability) ทั้งในส่วนของมาตรการเชิงองค์กร มาตรการทางเทคนิคและมาตรการทางกายภาพ

ทั้งนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าและผู้มีส่วนได้เสียของทางบริษัท ฯ จึงมีการกำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีข้อมูลส่วนบุคคลรั่วไหล เพื่อลดผลกระทบต่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลและสร้างความต่อเนื่องในการดำเนินการของทางบริษัท



2.7 การกำกับดูแลองค์กร (Organization Governance)

บริษัท ฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการดำเนินกิจการผ่านทางกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และถือว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น เป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมความสำเร็จในภาพรวมของบริษัท ฯ ในฐานะที่เป็นองค์กรหนึ่งที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ฯ เป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี และให้ความสำคัญกับการเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินการที่ครอบคลุมประเด็น ESG (Environment, Social, Governance) หากบริษัท บกพร่องในมาตรการกำกับดูแลภายในองค์กรอาจส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจและชื่อเสียงของบริษัท ฯ ได้

บริษัท ฯ ให้ความสำคัญในประเด็นข้างต้นและได้ดำเนินการในกิจกรรมต่างๆ เพื่อลดความเสี่ยงเกี่ยวกับการกำกับดูแลองค์กร

- การจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG Score) ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ของทางบริษัทอยู่ในระดับ ดีมาก
- บริษัทได้รับรางวัลการเปิดเผยข้อมูลความยั่งยืน (Sustainability Disclosure) ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยสถาบันไทยพัฒน์
- บริษัทจัดให้มีช่องทางการแจ้งเบาะแส (Whistle Blower) เพื่อให้บุคคลภายนอกองค์กรสามารถแจ้งเบาะแสด้านการทุจริตคอร์รัปชันได้ตามนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy)



การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

ด้วยความมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน จากปี 2564 เพื่อตอบรับบริบทความท้าทายต่างๆ ทั้งในปัจจุบัน และอนาคต และเพื่อสร้างธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน บนพื้นฐาน ความสมดุลของสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล บริษัท ฯ

ได้กำหนดนโยบายความยั่งยืนองค์กรในปี 2565 ซึ่งแสดง พันธสัญญาสู่เป้าหมายด้านความยั่งยืน และความมุ่งมั่นขององค์กร ในการส่งมอบคุณค่าแก่ผู้มีส่วนได้เสีย ดังนี้

พันธสัญญาสู่เป้าหมายด้านความยั่งยืน “ส่งมอบความสุภาพผ่านประสบการณ์การเดินทางที่ประทับใจ”



ความมุ่งมั่นขององค์กรในการส่งมอบคุณค่า แก่ผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2565 บริษัท ฯ พิจารณาคุณค่าที่องค์กรส่งมอบแก่ผู้มีส่วนได้เสียตลอดห่วงโซ่คุณค่า ซึ่งผสมผสานกับความ बुคลิก อันเป็นเอกลักษณ์ของ บริษัท ฯ โดยการส่งมอบคุณค่านี้ สู่เป้าหมายด้านความยั่งยืนของบริษัท



ความเชื่อมั่นในองค์กร



การบริการจากใจ



ประสบการณ์การเดินทางที่สมบูรณ์แบบ



ความคุ้มค่าของเงินที่จ่าย



การสร้างแรงบันดาลใจ
ให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยว



ความรู้สึพิเศษเมื่อได้เดินทาง
กับสายการบิน

ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

บริษัท ฯ พิจารณาบทบาทห่วงโซ่คุณค่า ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มีความต่อเนื่องและสัมพันธ์กันตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เพื่อการพัฒนาและยกระดับความสามารถในการตอบสนองต่อความต้องการ

หรือความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียอย่างเหมาะสม สรุปเป็น 5 กิจกรรมหลัก ประกอบด้วย

1

Eco-Business Intelligence

การกำหนดนโยบายและวางแผนผลิตภัณฑ์ (สินค้าและบริการ) โดยใช้ข้อมูลภาพรวมของธุรกิจ (Business Ecosystem) เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน และส่งมอบคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย

3

Operational Efficiency

การปฏิบัติการของทุกหน่วยธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการลูกค้า (Customer-related Operations) อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

5

Engaged Excellence

การสร้าง ความผูกพันกับผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์



2

Marketing & Sales

การทำการตลาดและการขายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียเข้าถึงผลิตภัณฑ์ และคุณค่าที่องค์กรส่งมอบ

4

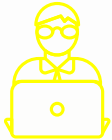
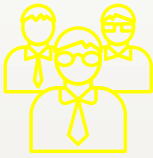
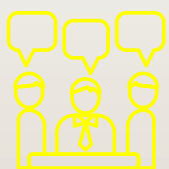
Smart Collaboration

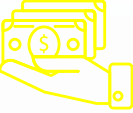
การสร้างเครือข่ายและแสวงหาความร่วมมือ เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์และคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย

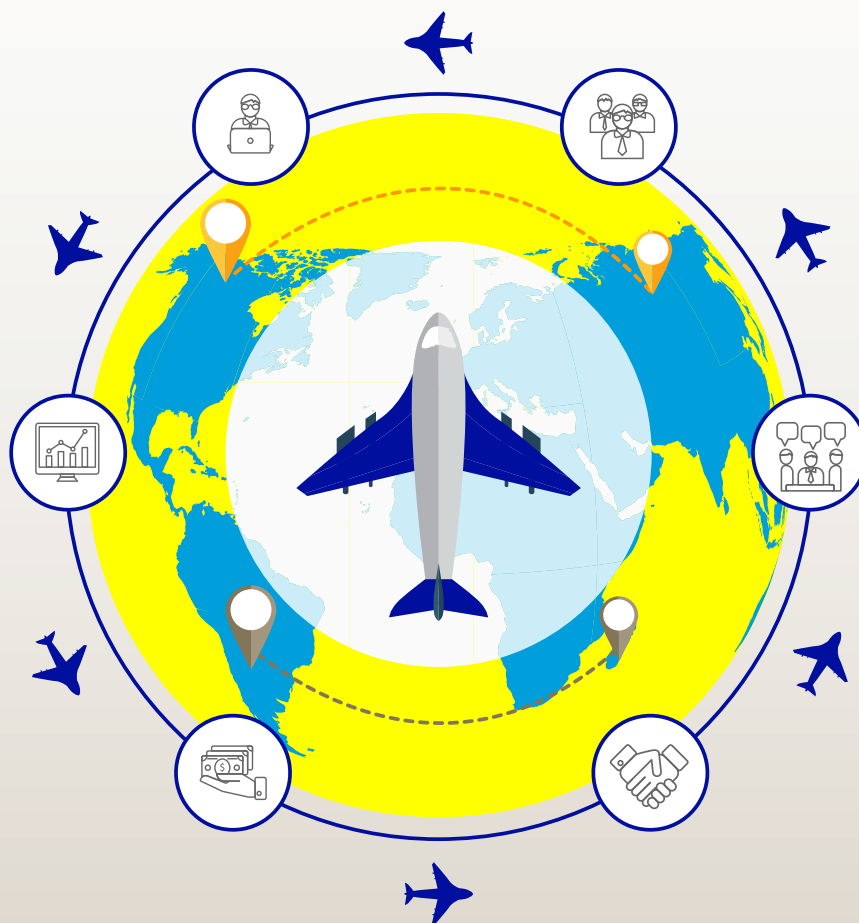
การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

บริษัท ฯ พิจารณากลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของธุรกิจตลอดห่วงโซ่คุณค่าและจำแนกเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ รวม 6 กลุ่ม ประกอบด้วย พนักงาน ลูกค้า ชุมชนและสังคม พันธมิตรทางธุรกิจ

นักลงทุนและผู้ถือหุ้น และองค์กรกำกับดูแล โดยมีรายละเอียดการสร้างส่วนร่วม และ/ หรือการตอบสนองกับผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ ดังนี้

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ	ความคาดหวัง / ความสนใจ / ข้อกังวล	การสร้างส่วนร่วม / การตอบสนองของบริษัทฯ
พนักงาน 	• สวัสดิการที่เหมาะสม • ความก้าวหน้าในงาน • ความมั่นคงในหน้าที่การงาน • การได้รับการพัฒนาศักยภาพ • บรรยากาศที่ส่งเสริมให้ปฏิบัติงานมีความสุข (Happy Workplace) • ชีวอนามัยและความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน • ให้พนักงานเสนอความคิดเห็นในองค์กร	• การตรวจสอบสุขภาพประจำปี • การให้บริการห้องพยาบาลประจำสำนักงาน • การจัดกิจกรรม Town Hall Live 2022 โดยผู้บริหารระดับสูงให้ข้อมูลและตอบคำถามที่อยู่ในความสนใจของพนักงาน • การจัดกิจกรรมอบรมเพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในหัวข้อต่าง ๆ เช่น หลักสูตรพื้นฐานด้านความยั่งยืนของธุรกิจ/ ความตระหนักเรื่องความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์/ การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล/ ธรรมภิบาล/ การบริหารธุรกิจการเป็น เป็นต้น • การประชาสัมพันธ์กิจกรรมที่ส่งเสริมศักยภาพพนักงาน เช่น โครงการนางฟ้าพาเที่ยวทั่วไทย/ การรับสมัครอาสาสมัคร Care Team เป็นต้น • การจัดกิจกรรมสนทนากลุ่มในองค์กรเพื่อให้พนักงานได้ผ่อนคลาย ในโอกาสต่าง ๆ • ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับพนักงานผ่านระบบสื่อสารภายในองค์กร • การดูแลให้มีความปลอดภัยกับพนักงานและผู้ใช้บริการในอาคาร เช่น ดำเนินการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรค • การจัดทำ Employee Engagement Survey 2022 • การประเมินผลการปฏิบัติงาน • เปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นของพนักงานในองค์กร ทั้งจากการประชุม ช่องทางออนไลน์ แบบสำรวจออนไลน์
ลูกค้า 	• การได้รับบริการที่มีคุณภาพ รวดเร็ว และสะดวกสบาย • การได้รับความปลอดภัยและชีวอนามัยต่อชีวิตและทรัพย์สินตามมาตรฐานสากล • เกี่ยวกับที่ตรงเวลา • การได้รับการตอบสนองที่ครอบคลุมความต้องการของการเดินทาง • การได้รับความช่วยเหลือ เพื่อรักษาสิกิริประโยชน์ในการเดินทางที่เหมาะสมกับสถานการณ์ • การได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมและเคารพสิทธิมนุษยชน	1. การฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาและพัฒนาความรู้ ทักษะ ความสามารถ และความชำนาญต่าง ๆ ในการให้บริการลูกค้า 2. การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าประจำปี 3. การสื่อสารกับลูกค้าโดยตรงโดยแผนกบริหารลูกค้าสัมพันธ์และแผนกบริหารประสบการณ์ลูกค้า 4. การสื่อสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับลูกค้าผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทฯ เช่น เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก อีเมล คอลเซ็นเตอร์ 5. การเข้าพบลูกค้า
ชุมชนและสังคม 	• การรับฟังความคิดเห็นและได้รับความช่วยเหลือเมื่อพบปัญหา • การได้รับการสนับสนุน ส่งเสริม หรือมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ • การบริหารจัดการผลกระทบ ที่อาจมีต่อชุมชนและสังคม จากการดำเนินงานของบริษัทฯ	1. การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ประจำสนามบินสมุย สุโขทัย และตราด เพื่อดูแลงานชุมชนสัมพันธ์ได้อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ 2. การจัดประชุม Focus Group กับชุมชน เพื่อรับฟังความคิดเห็น 3. การพัฒนาชุมชน โดยใช้หลักการพัฒนาแบบองค์รวม (Holistic Area-Based Community Development) 4. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ชุมชนและสื่อมวลชนทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ ของบริษัทฯ เช่น เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก อีเมล บอร์ดประชาสัมพันธ์

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ	ความคาดหวัง / ความสนใจ / โจทย์งาน	การสร้างส่วนร่วม / การตอบสนองของบริษัทฯ
พันธมิตรทางธุรกิจ 	- การปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลง - การได้รับการปฏิบัติอย่างเสมอภาคเป็นธรรม และโปร่งใส - การรักษาความสัมพันธ์ที่ดีทางธุรกิจในระยะยาว	การดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับนโยบายการแข่งขันทางการค้า โดยคำนึงถึงหลักจริยธรรมทางธุรกิจ ประโยชน์ของคู่ค้า และความเป็นธรรมในการแข่งขันกับผู้ประกอบธุรกิจรายอื่น
นักลงทุนและผู้ถือหุ้น 	- ผลการดำเนินงานที่ดี ภายใต้สถานการณ์ที่ยังคงพบการแพร่ระบาด COVID-19 - การเปิดเผยข้อมูลที่โปร่งใสและกันเหตุการณ์ - การพัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืนและตอบสนองการเปลี่ยนแปลงในอนาคต	- การแถลงผลการดำเนินงานรายไตรมาส - การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี - Opportunity Day พบผู้ลงทุน - การสื่อสารผ่านแบบแสดงรายการข้อมูลรายงานประจำปี One Report (56-1) - และผ่านช่องทางอื่น ๆ เช่น เว็บไซต์ของบริษัทฯ - การดำเนินงานภายใต้กรอบ ESG และการบริหารความเสี่ยง เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ
องค์กรกำกับดูแล 	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎระเบียบ/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง - การรักษาคุณภาพการให้บริการการbinที่ได้มาตรฐานระดับสากล	การเข้ารับการตรวจสอบ ตรวจสอบประเมิน โดยองค์กรที่กำกับดูแล และติดตามแก้ไขประเด็นที่ไม่สมบูรณ์ซึ่งตรวจพบ (ถ้ามี) อย่างครบถ้วน และนำเสนอผลภายในเวลาที่องค์กรกำกับดูแลกำหนด

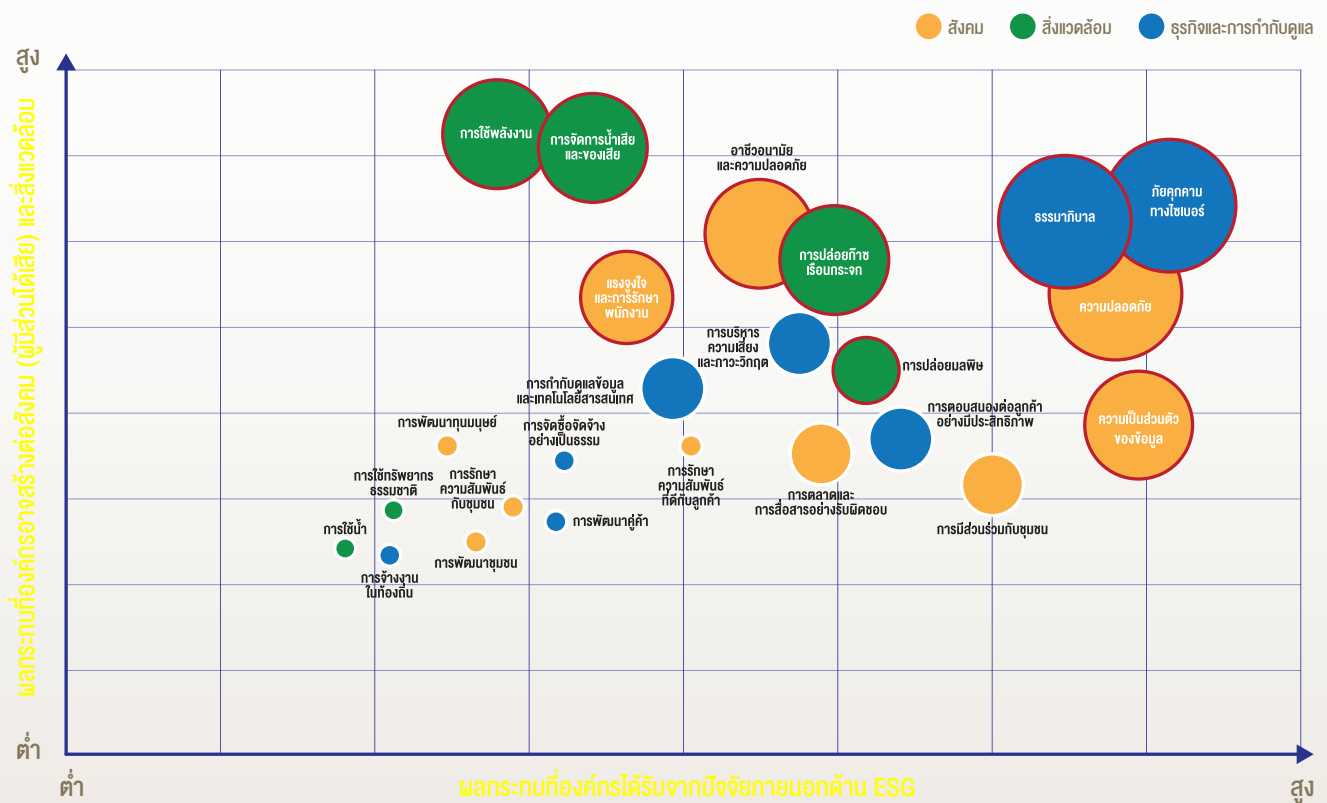




ประเด็นสาระสำคัญด้านความยั่งยืน

บริษัท ฯ กำหนดประเด็นสาระสำคัญด้านความยั่งยืนขององค์กร ในปี 2565 ที่ได้จากการวิเคราะห์ประเด็นด้านความยั่งยืนต่างๆ ตลอดห่วงโซ่คุณค่า รวมด้วยบริบทที่เป็นสาระสำคัญของกลุ่ม

อุตสาหกรรม ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และ สังคม



มิติเศรษฐกิจ

- ความปลอดภัยทางไซเบอร์
- ธรรมมาภิบาล



มิติสิ่งแวดล้อม

- การจัดการก๊าซเรือนกระจก
- การจัดการน้ำเสียและของเสีย
- การจัดการพลังงาน
- การจัดการมลพิษ



มิติสังคม

- ความปลอดภัย
- แรงจูงใจและการรักษาพนักงาน
- ความปลอดภัยของข้อมูล

จุดเด่นความยั่งยืนปี 2565



ไม่มี

อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ร้ายแรง
ทางการปฏิบัติการการบิน
ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ



92.32%
(93.55%)

การตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน
ขาออก (ขาเข้า) จากจำนวน
เที่ยวบินทั้งหมด ภายใต้สภาวะ
ที่บริษัทฯ สามารถควบคุมได้



สายการบินที่มีมาตรฐานความ
ปลอดภัยด้านปฏิบัติการบิน
ระดับสูงสุด **7 ดาว**
จากการจัดอันดับโดยเว็บไซต์
จัดอันดับสายการบินนานาชาติ
Airlineratings.com



92.2%

สัดส่วนความพึงพอใจ
ของลูกค้า



57.13%

ชั่วโมงการฝึกอบรมพนักงาน
เฉลี่ยต่อคนต่อปี



CG Score

โดยสมาคมส่งเสริมสถาบัน
กรรมการบริษัทไทย
ระดับ **“ดีมาก”**

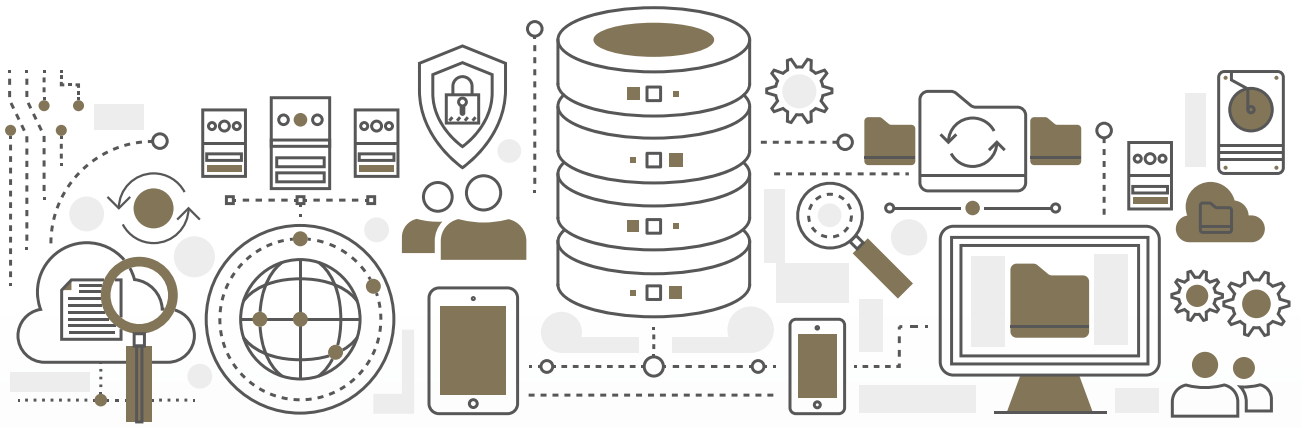


รางวัลเกียรติคุณตราสัญลักษณ์ **“G - Green”** ระดับประเทศ

โครงการส่งเสริมสนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- รางวัลเกียรติคุณระดับ **“ดีมาก”** สนามบินสุโขทัย โดดเด่นในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- รางวัลเกียรติคุณระดับ **“ดี”** สนามบินตราด โดดเด่นในการจัดการทรัพยากรและ
การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ



ความปลอดภัยทางไซเบอร์

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำงานและการดำเนินธุรกิจโดยพึ่งพาเทคโนโลยีมากขึ้น เช่น การทำงานในรูปแบบ Digital Workplace ซึ่งพนักงานสามารถเชื่อมต่อสื่อสารและทำงานร่วมกันได้หลายช่องทาง ทำให้การนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ เป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและข้อมูลสารสนเทศต่างๆ

ในการนี้ บริษัท ฯ ได้จัดการให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงพร้อมใช้งาน เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท ฯ โดยปฏิบัติตามกฎหมายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ/ความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ทั้งนี้ บริษัท ฯ ได้กำหนด Critical Aviation Information and Communication Technology Systems เพื่อให้มีการค้นหาความเสี่ยง ประเมินความเสี่ยงและจุดอ่อนต่างๆ รวมทั้งพัฒนาตัวชี้วัดความเสี่ยงและกระบวนการบริหารจัดการ การควบคุม ที่เหมาะสม โดยอ้างอิงมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศตามแนวทางมาตรฐาน ISO 27001 เพื่อให้ระบบสารสนเทศและการสื่อสารอยู่ในสถานะที่มั่นคงและปลอดภัย

นอกจากนี้ บริษัท ฯ ได้นำกรอบการทำงานด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของหน่วยงาน National Institute of Standards and Technology ของประเทศสหรัฐอเมริกา (NIST Cybersecurity Framework) มาใช้เป็นแนวทางบริหารจัดการด้านการรักษาความมั่นคงทางไซเบอร์ในด้านต่างๆ ได้แก่

1. การระบุภัยคุกคาม

บริษัท ฯ ได้บริหารจัดการทรัพย์สินด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงระดับชั้นข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสามารถใช้อนุมาตรการที่เหมาะสมในการควบคุมและลดความเสี่ยง บริษัท ฯ มีการประเมินความเสี่ยงด้านไซเบอร์และโอกาสที่จะเกิดภัยคุกคาม เพื่อนำไปทำแผนระงับเหตุ

และรับมือกับภัยคุกคามนั้น นอกจากนี้ บริษัท ฯ ได้ใช้บริการจากผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก ในการตรวจประเมินความเสี่ยงทางไซเบอร์ (Vulnerability Assessment) รวมทั้งการทดสอบการเจาะระบบ เพื่อหาช่องโหว่ที่อาจมีอยู่ และนำไปสู่การปรับปรุงระบบ ฯ ให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยในส่วนของงานบริการจากภายนอกนั้น บริษัท ฯ มีนโยบายในการประเมิน ตรวจสอบ และควบคุมการให้บริการของผู้ให้บริการให้อยู่ในมาตรฐานที่บริษัท ฯ กำหนด

2. การป้องกันภัยคุกคาม

บริษัท ฯ จัดให้มีการนำเทคโนโลยีและกระบวนการป้องกันภัยคุกคาม การควบคุมการเข้าถึงทรัพยากร ข้อมูล และโครงสร้างพื้นฐานของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้อย่างครอบคลุมทั้งองค์กร ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลให้ระบบงาน เครื่องมือ และอุปกรณ์มีความทันสมัยและได้รับการตั้งค่าอย่างสมบูรณ์ถูกต้อง

ทั้งนี้ เพื่อให้การเข้าถึงทรัพยากรได้รับการบริหารจัดการอย่างเหมาะสม บริษัท ฯ ได้ดำเนินการปรับนโยบายรหัสผ่านให้มีความมั่นคงปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งนำระบบ Multi Factor Authentication และ Privileged Access Management เข้ามาใช้งาน นอกจากนี้ บริษัท ฯ ได้สร้างความตระหนักรู้ในเรื่องความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ให้แก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การจัดฝึกอบรมหลักสูตร Cybersecurity Awareness ช่วงไตรมาส 2/ 2565 การจัดทำ New Knowledge Blog: Cyber Security ซึ่งพนักงานสามารถเข้าถึงได้ผ่านระบบอินทราเน็ตของบริษัท ฯ เพื่อปลูกฝังความรู้ความเข้าใจ และลดความเสี่ยงจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ ในส่วนของการบริการความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล บริษัท ฯ มีมาตรการและกระบวนการในการดูแลรักษาความปลอดภัยของข้อมูลอย่างเหมาะสมตามระดับชั้นและรูปแบบของข้อมูล

3. การตรวจจัดการโจมตี

บริษัทจัดการให้มีกระบวนการ รวมถึงระบบป้องกันทรัพยากรเทคโนโลยีสารสนเทศจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ที่อาจเกิดขึ้นจากทั้งภายในและภายนอก โดยครอบคลุมตั้งแต่การบริหารจัดการความปลอดภัยศูนย์ข้อมูล เครือข่ายสื่อสาร การเข้าถึงระบบฯ การตรวจจับและเฝ้าระวังเหตุการณ์ผิดปกติ ทั้งโดยใช้เครื่องมือตรวจจับแบบต่างๆ เหล่านี้จะช่วยทำให้มั่นใจได้ว่า หากเกิดเหตุไม่พึงประสงค์ บริษัท ฯ จะรับทราบเหตุนั้นได้ภายในเวลาอันสั้น และสามารถระงับเหตุได้

4. การตอบสนองต่อการโจมตี

บริษัทจัดให้มีแผนตอบสนองภัยคุกคามทางไซเบอร์ ซึ่งกำหนดบทบาทของผู้ที่เกี่ยวข้องในสถานการณ์ กระบวนการติดต่อสื่อสาร และกระบวนการต่างๆ ในกรณีที่หยุดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งการสืบสวน วิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไข นำไปสู่การจัดเหตุและภัยทางไซเบอร์ และการจัดทำรายงานสรุป

5. การฟื้นฟูสภาพของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหากเกิดภัยคุกคามทางไซเบอร์

บริษัทจัดให้มีกระบวนการในการสำรองข้อมูลรวมทั้งจัดให้มีกระบวนการฟื้นฟูความเสียหายเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงาน และการให้บริการของบริษัท ฯ มีการปรับปรุงระบบสำรองข้อมูล การจัดเตรียมกระบวนการทดสอบกู้คืนข้อมูลและระบบสารสนเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับ Recovery Time Objective (RTO), Recovery Point Objective (RPO) ที่กำหนด



หัวข้อ	ผลการดำเนินงาน	การดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน
Endpoint Security	ปรับปรุงระบบ Endpoint Security ให้มีความมั่นคงปลอดภัยเพิ่มขึ้น	ดูแลและบริหารจัดการให้มีการบำรุงรักษาระบบ Endpoint Security อย่างต่อเนื่อง
WebSite Security	เพิ่มขีดความสามารถ และความมั่นคงปลอดภัยของเว็บไซต์บริษัทฯ เพื่อสามารถรองรับปริมาณลูกค้าได้เพิ่มขึ้น	หมั่นตรวจสอบดูแลเว็บไซต์ ให้มีความปลอดภัยในระดับมาตรฐานที่ยอมรับได้
Access Control and Authentication	ปรับปรุงมาตรการรหัสผ่านและการยืนยันตัวตนให้ปลอดภัยมากขึ้น	ตรวจสอบและควบคุมให้เฉพาะผู้ที่มีสิทธิ์ ที่สามารถเข้าถึงและใช้ทรัพยากร
Data Privacy	จัดทำและประกาศใช้นโยบายข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งพัฒนาระบบและกระบวนการบริหารข้อมูลส่วนบุคคล	ให้ความรู้และสร้างความตระหนักเรื่องการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล

ธรรมาภิบาล

บริษัท ฯ ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการดำเนินกิจการผ่านทางกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และถือว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น เป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมความสำเร็จในภาพรวมของบริษัท ฯ ในฐานะที่เป็นองค์กรหนึ่งซึ่งมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ฯ เป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์ ฯ กำหนด โดยนโยบายในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ฯ ตามที่ประกาศบนเว็บไซต์ของบริษัท ฯ มีรายละเอียดเกี่ยวกับหัวข้อสำคัญ ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการ

การดำเนินงาน

- บริษัท ฯ ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2565 บริษัท ฯ ยังคงสถานะการได้รับคะแนน CGR โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ระดับ “ดีมาก”
- บริษัท ฯ มีการทบทวนความรู้ ความเข้าใจเรื่องธรรมาภิบาล และการปฏิบัติตามจรรยาบรรณทางด้านธุรกิจและการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องในรูปแบบต่างๆ โดยในปี 2565 ได้จัดทำ “แบบทดสอบความเข้าใจเรื่องการปฏิบัติตามจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ” และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานร่วมทำแบบทดสอบเพื่อส่งเสริมหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ฯ และเป็นไปตามนโยบายความยั่งยืนองค์กร โดยมีการเก็บบันทึกผล เป็นประวัติการฝึกอบรมของพนักงาน



เป้าหมายร้อยละ
ความเข้าใจของพนักงาน

มากกว่าร้อยละ

80

ผลลัพธ์

87

หมายเหตุ: พนักงานสอบผ่านจำนวน 1,880 คน

จากจำนวนพนักงาน 2,168 คน



มิติสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ฯ พิจารณากำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ภายในองค์กร ด้วยตระหนักถึงประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในบริบทระดับประเทศและระดับโลก สำหรับสนามบินสมุย สุโขทัย และตราด มีการกำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อมรวมถึงแต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำแต่ละสนามบิน โดยการกำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อมนั้นเพื่อให้เป็นไปตามกรอบนโยบายความยั่งยืนองค์กรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมถึงเพื่อให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ของดำเนินการด้านธุรกิจการบิน ในการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน การป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินอย่างเคร่งครัด และต้องจัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รวมทั้งหน่วยงานระดับท้องถิ่นในพื้นที่

ทั้งนี้ การสื่อสารนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กรและคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานต่างๆ ภายในสนามบินหลายช่องทาง เพื่อให้พนักงานสามารถรับรู้ รับทราบนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือในการดำเนินการ

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

1. การจัดการก๊าซเรือนกระจก

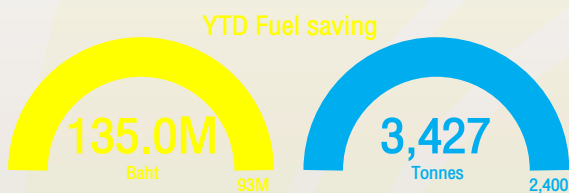
บริษัท ฯ มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนสำคัญในการจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภาคการบิน โดยเฉพาะการจัดการการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศที่เกิดจากการปฏิบัติการบิน บริษัท ฯ ได้เข้าร่วมโครงการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อเป็นการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายการรักษาระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยใช้กลไกการชดเชย และการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ทั้งนี้สายการบินต้องดำเนินการจัดเก็บข้อมูล และรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยข้อมูลดังกล่าวจะต้องได้รับการทวนสอบจากผู้รับรองที่ได้รับใบอนุญาตจาก กพท. เป็นประจำทุกปี เพื่อรองรับการทำ Carbon Offsetting Scheme ตามกรอบเวลาที่ ICAO กำหนด



การใช้น้ำมันอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ (Fuel Efficiency Project)

โครงการการการใช้น้ำมันอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพเป็นหนึ่งในนโยบายหลักของบริษัท ฯ ที่มีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ปลูกฝังนักบิน และผู้เกี่ยวข้องให้มีการวางแผนใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการระบุไว้ใน Standard Operating Procedure (SOP) ของนักบิน เพื่อเป็นขั้นตอนการปฏิบัติการบินมาตรฐาน และมีการติดตามผลการปฏิบัติตามขั้นตอนอยู่อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศ และมลพิษอื่นๆ ที่เกิดจากเครื่องยนต์ นอกจากนี้ยังลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจมีผลต่อชุมชนได้อีกทางหนึ่ง

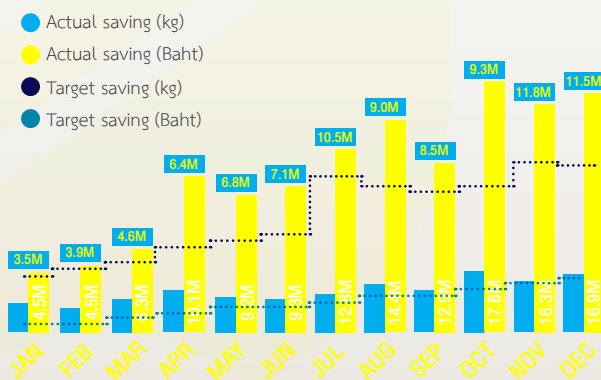


Average PG Fuel price [Baht/litre]

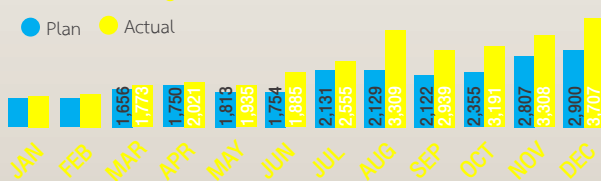


***Average Specific Gravity = 0.788

2022 - Total Fuel savings [Baht]



Number of flight





โครงการ Care the Bear

บริษัท ฯ เข้าร่วมโครงการ Care the Bear ที่จัดโดย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มในปี 2561 ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียนและองค์กรที่สนใจ ร่วมปรับพฤติกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการจัดกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร ทั้งในรูปแบบ Online หรือ Onsite เช่นการประชุมออนไลน์ การประชุม นักวิเคราะห์ (Analyst Meeting) การประชุมผู้บริหาร พบเพื่อนพนักงาน การแถลงข่าว การอบรม สัมมนา การจัดกิจกรรมท่องเที่ยว การจัดงานมอบรางวัล การจัดงาน CSR เป็นต้น โดยนำหลักการ 6 Cares มาออกแบบ เพื่อประเมินผล วัดผล และสร้างพฤติกรรมใหม่ให้กับ องค์กรอย่างยั่งยืน



ปี 2565

ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
กับโครงการ **Care the Bear**

39,115.64

กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์



เทียบเท่า

การดูดซับก๊าซ
คาร์บอนไดออกไซด์
ของต้นไม้
ของต้นไม้

4,346 ต้น

6Cares

โครงการ Care the Bear



1

รถรับส่งให้ผู้ร่วมงาน
เดินทางโดยสารสาธารณะ
หรือเดินทางร่วมกัน



2

ลดการใช้กระดาษ
และพลาสติก



3

งดการใช้ไฟ



4

Reuse/ Recycle
อุปกรณ์ตกแต่ง



5

ลดขยะจาก
อาหารเหลือทิ้ง



6

ลดการใช้พลังงาน
จากอุปกรณ์ไฟฟ้า

2. การจัดการน้ำเสียและของเสีย



2.1 การจัดการน้ำเสีย การใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ สนามบินสมุย สุโขทัย และตราด

สนามบินมีแนวทางการบริหารจัดการเพื่อการใช้ใช้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยวางแผนการใช้น้ำตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และแผนการจัดการตามนโยบายการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยใช้หลักการ 1A3R (Avoid-Reduce-Reuse-Recycle) เข้ามามีส่วนช่วย ดังนี้

- **การใช้น้ำหมุนเวียน:** กำหนดให้ใช้น้ำเสียที่ได้รับการบำบัดและผ่านการบำบัดที่ได้มาตรฐานตามที่ EIA กำหนดนำกลับมาใช้ใหม่ โดยใช้เป็นน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ในเขตสนามบินที่ไม่ใกล้กับจุดที่ผู้โดยสารสัญจร

- **มาตรการ/ แนวทางประหยัดน้ำหรือการลดการสูญเสีย:**

ทำตามแผนงาน การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน คือการตรวจเช็คสุขภัณฑ์ห้องน้ำทุกวัน ว่ามีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องน้ำผู้โดยสารและสำนักงานหรือไม่ หากพบการรั่วไหลจะนำไปสู่การแจ้งซ่อมเข้าระบบ เพื่อซ่อมแซมและแก้ไข โดยติดตั้งมิเตอร์ตามอาคารที่มีการใช้น้ำ และบันทึกปริมาณการใช้น้ำทุกเดือนเพื่อตรวจสอบแนวโน้มการใช้น้ำว่ามีการเพิ่มขึ้นหรือไม่ หากพบว่าตัวเลขเพิ่มขึ้นจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบหาสาเหตุ และจุดรั่วซึมเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไปเพื่อลดปริมาณน้ำที่สูญเสียไป

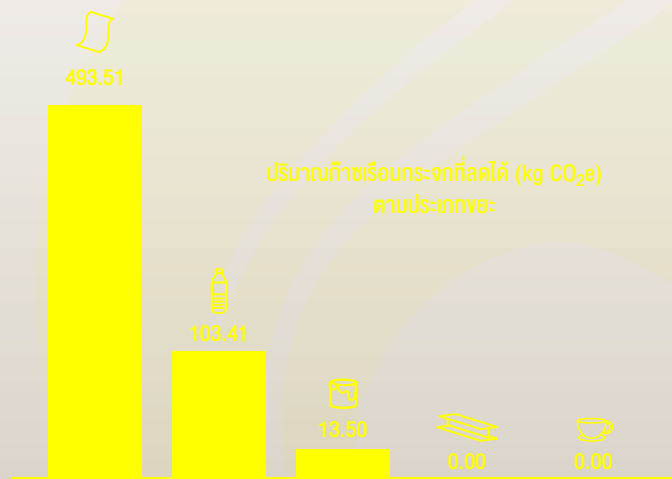
2.2 การจัดการของเสีย

บริษัท ฯ ตระหนักในความสำคัญของการใช้ทรัพยากรอย่างรู้ค่า และการบริหารจัดการของเสียภายในอย่างยั่งยืน โดยได้ประกาศนโยบาย “การลดปริมาณขยะและการจัดการขยะในองค์กร” เริ่มในปี 2561 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายบริหารจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร และเพื่อให้พนักงานทุกระดับใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ เช่น

- **การลดปริมาณขยะ:** โดยนำหลัก 3Rs มาประยุกต์ใช้ (การใช้น้อยลง ใช้ซ้ำ และนำมากหมุนเวียนใช้)
- **การบริโภคแต่พอดี** เพื่อลดขยะอาหาร
- **การคัดแยกขยะภายในสำนักงาน** โดยใช้ชื่อโครงการ “แยกขยะได้ประโยชน์”

โครงการแยกขยะได้ประโยชน์ภายในองค์กร

ตารางสรุปปริมาณขยะ และปริมาณก๊าซเรือนกระจก ที่ลดได้จากการคัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล		
ประเภทขยะ		ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ (kg CO ₂ e)
กระดาษ		493.51
พลาสติก		103.41
อลูมิเนียม		13.50
เหล็ก		0.00
แก้ว		0.00
รวม		610.42



โครงการวิภาวดีฯ ไม่มีขยะ

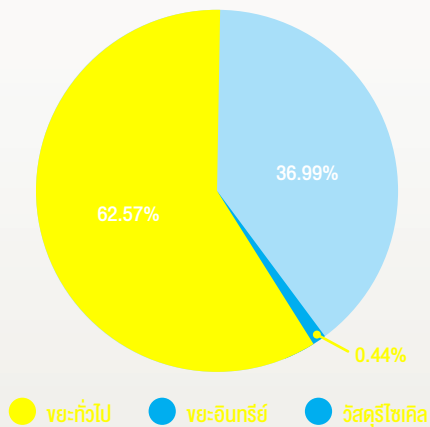
เปิดตัวเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562 โดยการริเริ่มของ ก.ล.ต. มีวัตถุประสงค์เพื่อเชิญชวนบริษัทจดทะเบียนและหน่วยงาน ซึ่งมีที่ตั้งบนถนนวิภาวดีรังสิต มาร่วมกันบริหารจัดการขยะ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณขยะสู่บ่อฝังกลบ เพิ่มอัตราการหมุนเวียนภายในองค์กร ให้มีประสิทธิภาพ ลดการใช้ทรัพยากรด้วยการนำกลับมาใช้ใหม่ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

รายงานผลการคัดแยกขยะอาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

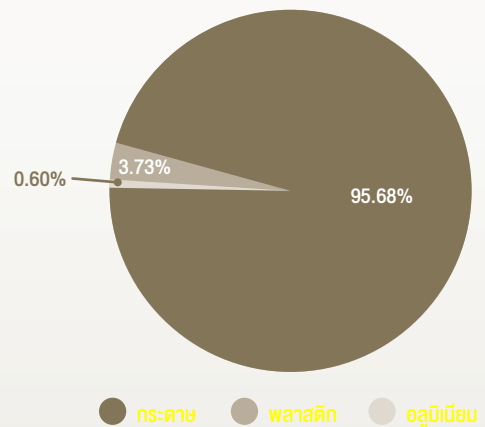
จัดทำโดย: บริษัท จีอีพีพี สะอาด จำกัด (สำนักงานใหญ่) ภายใต้โครงการวิภาวดีฯ ไม่มีขยะ
(ระยะเวลาที่ 2: มีนาคม - พฤษภาคม 2565)



สัดส่วนประเภทขยะ (กิโลกรัม)



สัดส่วนของวัสดุรีไซเคิลทั้งปี (กิโลกรัม)



สนามบินสมุย สุโขทัย และตราด

สนามบินสมุย สุโขทัย และตราดมีระบบการจัดการขยะแต่ละประเภทตามมาตรฐานฯ ของสนามบิน ประกอบกับการที่สนามบินฯ เข้าร่วมโครงการพัฒนาสนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทำให้มีระบบการจัดการนำของเสีย หรือขยะกลับมาใช้ประโยชน์แทนการส่งกำจัดตามหลักวิชาการ โดยใช้การจัดการ แบบ 3 R เข้ามาประยุกต์ใช้ รวมถึงมีโครงการรณรงค์การจัดการขยะ ทั้งกับพนักงาน บริษัท รับเหมาช่วง ผู้โดยสาร และร้านค้า/ผู้ประกอบการต่างๆ ในสนามบิน

- ขยะเศษอาหาร:** เพื่อนำไปเลี้ยงสัตว์และไปส่งให้พื้นที่การเกษตรในชุมชนข้างเคียงสนามบินเพื่อย่อยทำผสมปุ๋ย และ/ หรือ เข้าร่วมโครงการการจัดการขยะร่วมกับเทศบาล

- ขยะรีไซเคิล:** คัดแยกประเภทขยะที่สามารถขายได้ หรือของใช้บางประเภทที่สามารถดัดแปลงใช้หมุนเวียนในการจัดกิจกรรมของสนามบิน และชุมชนรอบสนามบิน
- ขยะอันตราย:** รวบรวมส่งให้บริษัทรับกำจัดที่หน่วยงานราชการกำหนด
- ขยะติดเชื้อ:** รวบรวมส่งให้กับโรงพยาบาลหรือส่งไปกำจัดยังสถานที่รับกำจัดอย่างถูกต้อง

3. การจัดการพลังงาน

บริษัท ฯ มีความมุ่งมั่นบริหารจัดการพลังงานภายในองค์กรอย่างเกิดประโยชน์สูงสุดและยั่งยืน ด้วยการสร้างความตระหนักรู้กับพนักงาน การเข้าร่วมประเมินโดยองค์กรต่างๆ เพื่อลดความสูญเสียด้านพลังงาน เสริมประสิทธิภาพการบริหารต้นทุนภายในองค์กร และมีส่วนร่วมดูแลสิ่งแวดล้อม

สนามบินสมุย สุโขทัย และตราด

สนามบินมีการดำเนินการตามนโยบายประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น

- การเลือกใช้หลอด LED ทดแทนหลอดฟลูออเรสเซนต์ ประหยัดหลอดไส้ ซึ่งใช้กำลังไฟฟ้า (วัตต์) น้อยกว่า ช่วยลดค่าใช้จ่าย ประหยัดต้นทุน ลดปัญหาการเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยๆ อีกทั้งมีค่าความร้อนต่ำ ไม่มีสารปรอท จึงไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เกี่ยวกับเครื่องปรับอากาศ กรณีการหาเครื่องปรับอากาศชุดใหม่มาแทนชุดเดิม จะเลือกใช้สารทำความเย็นที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น R-32 ทดแทน R-22 เพื่อช่วยประหยัดพลังงาน และลดการเกิดภาวะโลกร้อน
- การประหยัดไฟฟ้าในส่วนของอาคารสำนักงาน และติดตามตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในแผนการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ
- การช่วยลดการใช้ไฟฟ้า เช่น อุปกรณ์ตัวใดที่ไม่ได้ใช้บริการแล้ว ก็จะรีบปิดการใช้งาน นอกจากนี้ มีแผนติดตั้งและใช้เซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) เพิ่มมากขึ้น



4. การจัดการมลพิษ

สนามบินสมุย สุโขทัย และตราด

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางประการ (ประเภทอาคาร ค) พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

ผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด



มิติสังคม

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

บริษัท ฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียสำคัญทุกกลุ่มบนหลักการสิทธิมนุษยชน ไม่เลือกปฏิบัติต่อเพศ อายุ เชื้อชาติ ศาสนา เป็นต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานซึ่งเปรียบเหมือนกลไกขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโต และชุมชน/สังคมซึ่งบริษัท ฯ มีภาระรับผิดชอบอย่างใกล้ชิด ในฐานะหนึ่งที่เป็นผู้ประกอบการกิจการสนามบินของบริษัท ฯ เอง ในพื้นที่สมุย สุโขทัย และตราด บริษัท ฯ จึงต้องดูแลและตรวจติดตามอย่างต่อเนื่องว่าการดำเนินธุรกิจของบริษัท ฯ มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง รวมถึงสังคมภาพรวมหรือไม่ นอกจากนี้ คือการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน / สังคมให้ดีขึ้นอย่างยั่งยืน

การดำเนินงานด้านสังคม

ความปลอดภัย

บริษัท ฯ ได้รับอนุญาตให้ทำการบินภายใต้ข้อกำหนดของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกให้โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (The International Civil Aviation Organization - ICAO) รวมถึงเป็นสมาชิกของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (The International Air Transport Association - IATA)

เกี่ยวกับการดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์ บริษัท ฯ มีแนวทางดำเนินการในการสร้างและรักษาความสัมพันธ์กับชุมชน ร่วมพัฒนาชุมชน การดูแล ติดตาม และปรับปรุงกระบวนการที่อาจเป็นความเสี่ยงให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน มุ่งสู่เป้าหมายการสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนรอบสนามบิน ผ่าน 5 มิติ ด้วยแนวคิด 1) Community of Love – สานพลังรัก สู่ชุมชนที่ยั่งยืน ได้แก่ 1. มิติเศรษฐกิจ 2. มิติสังคม 3. มิติการศึกษา 4. มิติสุขภาพ และ 2) Love Earth Save Earth - รักโลก ดูแลโลก ได้แก่ 5. มิติสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ภายใต้การบริหารจัดการทรัพยากรอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทฯ อยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างเกื้อกูลกัน และบริษัทฯ ได้รับการยอมรับในการดำเนินธุรกิจ (License to Operate)

บริษัท ฯ ประกอบธุรกิจโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่ง และเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า การที่สายการบินมีระบบความปลอดภัยและนิรภัยการบินที่ได้มาตรฐานสูงสุด เป็นรากฐานสำคัญที่ทำให้บริษัท ฯ ได้รับความเชื่อมั่น รวมถึงความไว้วางใจจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ซึ่งเป็นคุณค่าที่องค์กรยึดถือเป็นหลัก อีกทั้ง ทำให้เกิดความประทับใจในมาตรฐานความปลอดภัยของการเดินทางกับสายการบิน และสร้างแรงบันดาลใจในการเดินทางกับสายการบินได้อย่างยั่งยืน



พันธกิจด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ

“มุ่งมั่นปฏิบัติตาม
และรักษามาตรฐาน
ความปลอดภัยระดับสากล
ในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศ
และภาคพื้นดิน”

นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ

1. การบริหารความปลอดภัย (รวมถึงระบบการจัดการด้านนิรภัย (SMS) ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบหลักของฝ่ายจัดการและพนักงานทุกคน ทั้งนี้ ผู้บริหารทุกท่านพร้อมให้การสนับสนุนด้านทรัพยากร และส่งเสริมการรายงานด้านความปลอดภัย ด้วยบรรยากาศ Just Culture รวมถึงการดำเนินการด้านพิทักษ์ข้อมูลความปลอดภัย และสารสนเทศด้านความปลอดภัย ซึ่งส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กรที่ยั่งยืน ทั้งในด้านการปฏิบัติงาน และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านนิรภัย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2. พัฒนาและปฏิบัติตามกระบวนการระบุภาวะอันตราย และบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อกำจัดหรือบรรเทาความเสี่ยงด้านนิรภัย โดยกำหนดตัววัดสมรรถนะความปลอดภัย (SPI) เป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย (SPT) และเป้าหมายที่แท้จริง ส่งผลให้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพ และบรรลุผลด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

3. พนักงานทุกคนต้องได้รับการศึกษาและการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมตามตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เกิดความรู้และทักษะด้านความปลอดภัย รวมถึงเสริมสร้างให้พนักงานมีความรู้ ความชำนาญ ทักษะที่ดี และมีศักยภาพในการปฏิบัติงาน ตามกลยุทธ์และกระบวนการด้านความปลอดภัย

4. กำหนดบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานอย่างชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ

5. สร้างความมั่นใจกับพนักงาน ว่าจะไม่มีการลงโทษใด ๆ กับพนักงานที่ทำการรายงานอันตรายผ่านระบบนิรภัย อันเกิดจากความห่วงใยด้านความปลอดภัย ถึงแม้ว่าอาจเกิดจากการปฏิบัติ การละเว้นที่จะปฏิบัติ หรือการตัดสินใจตามประสบการณ์ การศึกษาและการฝึกอบรมของพนักงานเอง อันเป็นผลมาจากมนุษย์ปัจจัย และมีเจตนาบริสุทธิ์ในการทำงาน ยกเว้น พฤติกรรมอันเกิดจากความประมาท ความไม่สนใจหรือเพิกเฉย รวมถึงการละเมิด ฝ่าฝืนโดยเจตนาหรือตั้งใจให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น ซึ่งจะได้รับการพิจารณาตามระเบียบของบริษัทฯ ต่อไป

6. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ข้อบังคับ มาตรฐาน และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานกำกับดูแล ทั้งในส่วนของประเทศไทย และหน่วยงานกำกับดูแลจากภายนอก เพื่อคงไว้ซึ่งใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) รวมถึงปฏิบัติตามข้อบังคับและข้อพึงปฏิบัติจากสมาคมด้านการบินอื่นๆ โดยบริษัทฯ มุ่งหวังผลการดำเนินงานที่สูงกว่ามาตรฐาน สู่ระดับความปลอดภัยสูงสุด

การดำเนินงาน

บริษัทฯ นำระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System - SMS) ตามมาตรฐานสากล เป็นแนวทางกำหนดคู่มือและการปฏิบัติการบินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด โดยดำเนินงานระบบการจัดการความปลอดภัยตามนโยบายที่ถูกกำหนดโดยคณะผู้บริหารสูงสุดขององค์กร มีการส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) การส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมการรายงานด้านความปลอดภัย ระบบการจัดการคุณภาพ โดยจัดให้มีการตรวจสอบภายในองค์กร (Quality and Safety Audit) ให้เกิดความมั่นใจ และรักษาระดับความปลอดภัยที่สูงสุดอย่างต่อเนื่อง การประเมินระดับความปลอดภัยสม่ำเสมอ ตลอดจนกำหนดเป้าหมายเพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยเชิงรุกโดยนำนวัตกรรมเข้ามาดำเนินการสนับสนุน และมีการวางแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้รับการยอมรับและคำชื่นชมจากหน่วยงานที่กำกับดูแล รวมถึงกลุ่มพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ



กรอบระบบการจัดการความปลอดภัย
Safety Management System Framework

เกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัย บริษัทฯ ได้พิจารณาในทุกมิติที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม กับทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้งพนักงาน ลูกค้า ผู้ใช้บริการในผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทฯ (Charter /Cargo Services) กลุ่มพันธมิตรทางธุรกิจ (Business, Codeshare and Interline Partners) ชุมชน/ สังคม และหน่วยงานภาครัฐ หรือองค์กรผู้กำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน (Civil Aviation Authorities, Regulators, Associations)

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

	• Safety Policy and Objectives: ผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ กำหนดนโยบายและจุดประสงค์ที่สามารถวัดเชิงปริมาณ และกำหนดความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยทั่วทั้งองค์กรอย่างชัดเจน รวมถึงความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในส่วนของผู้บริหารระดับสูง ที่ต้องร่วมประชุมทบทวนการจัดการระบบ SMS ทุกไตรมาส
	• Safety Risk Management: ส่งเสริมการรายงานความปลอดภัย ซึ่งเป็นพื้นฐานการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ทั่วทั้งองค์กร และบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อกำจัดหรือบรรเทาความเสี่ยง ตลอดจนประเมิน ควบคุม และลดความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในด้านการปฏิบัติงาน
	• Safety Assurance: จัดให้มีการติดตามการแก้ไข พัฒนา ระบบ SMS อย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) กำหนดและประเมินดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย (Safety Performance Monitoring) อย่างสม่ำเสมอ และจัดการบริหารความเปลี่ยนแปลง (Management of Change) เพื่อป้องกันปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
	• Safety Promotion: พนักงานทุกคนต้องได้รับการศึกษาและการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training) ที่เหมาะสมตามตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมาย รวมถึงการสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัย (Safety Communication) อย่างต่อเนื่อง ให้พนักงานมีความตระหนักรู้ และมีทัศนคติที่ดี ตลอดจนมีศักยภาพในการปฏิบัติงานตามกลยุทธ์และกระบวนการด้านความปลอดภัย

สุขภาพและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมการทำงาน

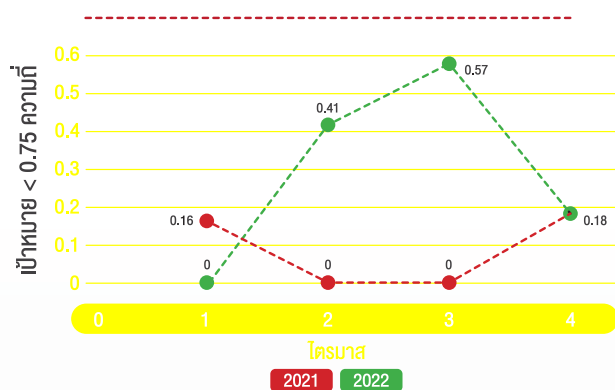
- ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย โดยสื่อสารความรู้ต่างๆ ด้านความปลอดภัยเดือนละ 1 ครั้ง (OSH/ Safety Alert News) เพื่อสร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมของพนักงาน เช่น
 - การฉีดพ่นยาฆ่าแมลงและสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ เพื่อควบคุมและป้องกันโรคในพื้นที่ โดยมีความถี่ในการดำเนินการเดือนละ 2 ครั้ง
 - การจัดอบรมทบทวนการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน การทำ CPR และการใช้เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าอัตโนมัติ (AED) ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในอาคารสำนักงานใหญ่ เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ป่วยให้รอดชีวิต ก่อนถึงมือแพทย์ได้อย่างปลอดภัย
 - การติดตั้งฟิล์มฆ่าเชื้อไวรัสและแบคทีเรีย VI Film เพิ่มเติมในอาคารสำนักงานใหญ่ เพื่อสร้างความมั่นใจยิ่งขึ้น ในการป้องกันเชื้อไวรัสและแบคทีเรีย รวมถึงเชื้อ COVID-19 เพิ่มความปลอดภัยให้กับพนักงานและผู้ให้บริการในอาคาร
- การทำความสะอาดบ่อพักน้ำประปา ชั้นใต้ดินและชั้นดาดฟ้า อาคารสำนักงานใหญ่ประจำปี ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนการทำงานของอาคารและสำนักสุขาภิบาลอาหารและน้ำ กรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข เพื่อความสะอาดปลอดภัยต่อการใช้งาน
- การซ่อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล เพื่อเตรียมความพร้อมให้พนักงานมีความรู้ รวมทั้งฝึกความชำนาญของทีมการจัดการสารเคมีหกรั่วไหลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีการสื่อสาร และวางแผนการปฏิบัติงานเป็นทีมอย่างมีระบบ
- การดูแลรักษาและตรวจสอบถังดับเพลิงตามจุดต่างๆ ในอาคาร โดยกำหนดความถี่ทุกเดือน มีการตรวจสอบสภาพภายนอกตัวถัง ป้ายบอกวิธีการใช้งานซึ่งต้องชัดเจน สภาพอุปกรณ์สลัก สายรัด และสภาพหัวฉีดพร้อมใช้งานได้อย่างปกติและปลอดภัย

จุดติดตั้งในอาคาร

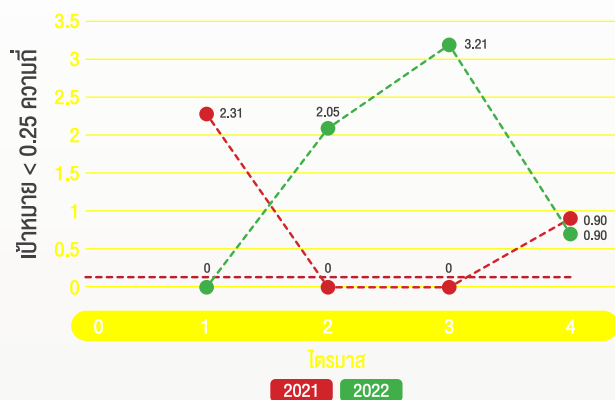


- การฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น เพื่อให้พนักงานสามารถระงับอัคคีภัยได้อย่างปลอดภัย
- การจัดการกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี
- การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การตรวจวัดระดับแสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน
- การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อทบทวนผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเดือนละ 1 ครั้ง
- ประเมินความเสี่ยงในการตรวจวัดสภาวะแวดล้อมการทำงานสารเคมีอันตราย (กลุ่มเสี่ยง) เพื่อระบุอันตรายและติดตาม ตลอดจนให้คำแนะนำแก่พนักงาน เพื่อให้พนักงานมีความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
- นำเสนอผ่านการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) และประชุมแผนกอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OSH) โดยนำประเด็นที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันพิจารณามาตรการความปลอดภัย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบและปฏิบัติ
- จากการเปรียบเทียบการกระจายตัวของ I.F.R & I.S.R พบว่าเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาส 1-3 (อัตราการบาดเจ็บและอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บต่อ 200,000 ชั่วโมง) เนื่องมาจากผลกระทบการระบาดของโควิด-19โดยมีการวิเคราะห์สาเหตุและดูแลปรับปรุงการทำงานให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ การกระจายตัวลดลงในช่วงไตรมาส 4
- จัดทำและทบทวนคู่มือระบบการบริหารงานความปลอดภัย เพื่อให้การดำเนินการและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม และทันสมัยตามข้อกำหนด เพราะบริษัทถือ “ความปลอดภัย” เป็นหัวใจหลักของการดำเนินธุรกิจ

ค่า IFR ในแต่ละไตรมาส



ค่า ISR ในแต่ละไตรมาส



เปรียบเทียบการกระจายแนวโน้ม I.F.R & I.S.R



แรงจูงใจและการรักษาพนักงาน

การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

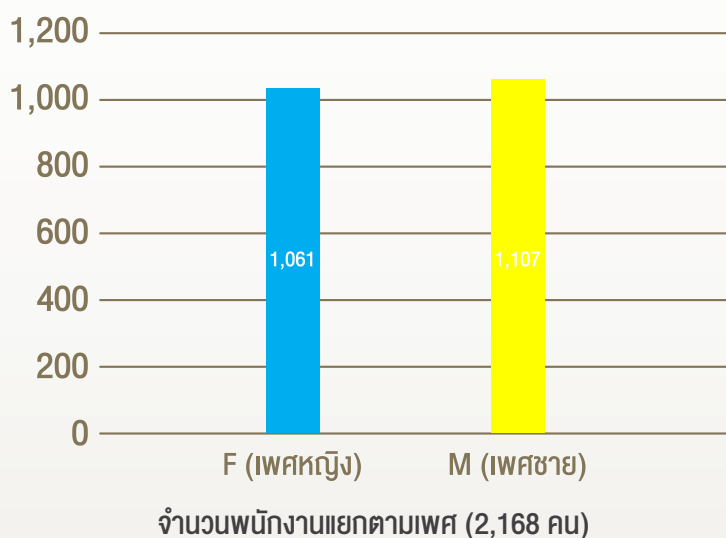
• การจ้างงาน

บริษัท ฯ ให้ความสำคัญเท่าเทียมในการจ้างงานพนักงานทุกตำแหน่ง โดยไม่มีการกำหนดเรื่องเพศ เชื้อชาติ ศาสนาใดๆ ทั้งสิ้น โดยบริษัท ฯ มีจำนวนพนักงานทั้งสิ้น 2,168 คน (ข้อมูล ณ 31 ธันวาคม 2565) โดยมีพนักงานที่มีทั้งอายุ เพศ เชื้อชาติ และศาสนาที่หลากหลายทั้งหมด

• การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัท ฯ มีระเบียบ ข้อบังคับการทำงานของบริษัท ฯ โดยยึดแนวปฏิบัติกับพนักงานอย่างถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน ไม่มีข้อยกเว้นใดๆ และบริษัท ฯ ยังให้ความสำคัญเป็นธรรมแก่พนักงานทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดค่าตอบแทน การฝึกอบรม การพัฒนาพนักงาน รวมถึงการคุ้มครองแรงงาน โดยมีช่องทางให้พนักงานร้องเรียนได้อย่างเป็นธรรม และมีกิจกรรมพนักงานที่มุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างพนักงานทุกระดับ

ข้อมูลจำนวนพนักงานแยกตามเพศ
(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค. 65)



ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน

บริษัท ฯ มีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและสามารถแข่งขันได้ในตลาด รวมถึงการสร้างความมั่นคงในสายอาชีพ และมีโอกาสก้าวหน้าในอาชีพอย่างเป็นธรรมให้พนักงาน

จัดให้มีสวัสดิการด้านต่างๆ สำหรับ พนักงานของบริษัท ฯ ตามที่กฎหมายกำหนดเช่น ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น ค่ารักษาพยาบาล ประกันชีวิต ประกันสุขภาพ บัตรโดยสารสวัสดิการ ตรวจสอบสุขภาพประจำปี ฉีดวัคซีนโรคระบาด เงินช่วยเหลือบิดา มารดา หรือพนักงานกรณีเสียชีวิต และส่วนลด

ค่ารักษาพนักงานและครอบครัวกรณีใช้บริการโรงพยาบาลในเครือข่าย และบริษัท ฯ ยังมีสวัสดิการภาคสมัครใจ เช่น สหกรณ์ออมทรัพย์ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยของธนาคารต่างๆ

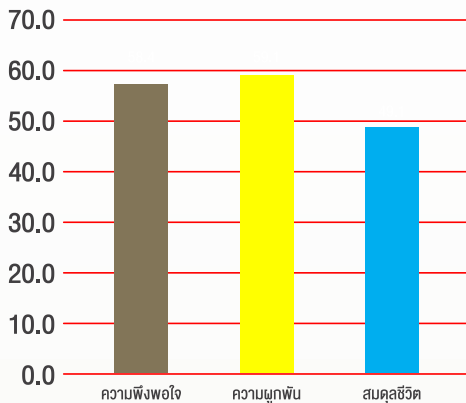
ในปี 2565 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนสำหรับบุคลากรดังกล่าว ซึ่งประกอบไปด้วย เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าล่วงเวลาโบนัส และค่าใช้จ่ายพนักงานด้านอื่นๆ และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมเป็นเงินกว่า 1,166 ล้านบาท (ข้อมูลประมาณการ ณ 31 ธันวาคม 2565)

แนวทางส่งเสริมช่องทางการออมและการสร้างหลักประกันทางการเงิน

บริษัทมีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หรือสหกรณ์ออมทรัพย์สำหรับพนักงาน เพื่อส่งเสริมช่องทางการออม และการสร้างหลักประกันทางการเงินแก่พนักงาน

การวัดระดับความพึงพอใจของพนักงานปี 2565

โดยทางบริษัท ฯ มีการวัดใน 3 หัวข้อหลักคือความพึงพอใจ ความผูกพันองค์กร และสมดุลชีวิต โดยสรุปผลตามรายละเอียดดังนี้



ความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของพนักงานพบว่า มีคะแนนความพึงพอใจในการปฏิบัติงานอยู่ในระดับ “พึงพอใจ”

ภาพรวมของความผูกพันต่อบริษัท แล้วพบว่าบุคลากรมีความผูกพันต่อบริษัทในระดับของการมีความ “ผูกพัน” ในส่วนผลการสำรวจสมดุลชีวิตกับการทำงานพบว่า ภาพรวมบุคลากรมีคะแนนสมดุลชีวิตกับการทำงานเท่ากับ 49.1 คะแนนซึ่งอยู่ในระดับ “ไม่สมดุล” กล่าวได้ว่าบุคลากรมีสมดุลชีวิตกับการทำงานในเรื่องการบริหารจัดการเวลาในการดำเนินชีวิตส่วนบุคคล การบริหารจัดการปัญหาระหว่างเรื่องชีวิตส่วนตัวและเรื่องงานได้อย่างไม่สมดุลนัก ซึ่งบริษัทฯ จึงได้มีการจัดโครงการ “การปฏิบัติงานจากที่บ้าน หรือ Work from Home” สำหรับพนักงานในบางหน่วยงานที่ลักษณะงานเหมาะสม และมีความเป็นไปได้สอดคล้องกับรูปแบบโครงการ

นโยบายการส่งเสริมผู้พิการ

บริษัท ฯ ช่วยเหลือคนพิการตามมาตรา 35 เป็นประจำทุกปี โดยปี 2565 บริษัทฯได้รับการอนุมัติ จากสำนักจัดหางาน กรุงเทพมหานครพื้นที่ 9 ให้ดำเนินการตามแนวนโยบายการส่งเสริมผู้พิการ โดยการมอบเงินช่วยเหลือให้คนพิการในพื้นที่ชุมชน จังหวัด สมุทรสาคร และสุโขทัย เพื่อนำไปประกอบอาชีพ และจ้างเหมาบริการ แทนการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ โดยบริษัท ฯ ได้ช่วยเหลือคนพิการตามกฎหมายกำหนด จำนวน 21 คน (คำนวณจากจำนวนพนักงาน สัดส่วนคนพิการ 1:100)

ทั้งนี้ บริษัท ฯ มอบเงินช่วยเหลือคนพิการ หรือผู้ดูแลคนพิการ 21 คน รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,399,145 บาท/ปี โดยแบ่งเป็นการช่วยเหลือดังนี้

1. ให้ความช่วยเหลืออื่นใด (มอบเงินสำหรับคนพิการหรือผู้ดูแลคนพิการ 19 คน)
2. จัดจ้างเหมาช่วงงาน หรือจ้างเหมาบริการ 2 ท่าน โดยส่วน CSR ได้สรรหาคนพิการหรือผู้ดูแลคนพิการในพื้นที่ชุมชนรอบสนามบิน



ปี	2563	2564	2565
นำส่งเงินเข้ากองทุน ตามมาตรา 34	25		
ช่วยเหลืออื่นใด มาตรา 35		23	19
จ้างเหมาบริการ ตามมาตรา 35	25	23	21

การประเมินผลการปฏิบัติงาน

การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี เป็นการวัดผลงานของพนักงานในรอบ 1 ปี เพื่อให้พนักงานรับทราบประสิทธิภาพการทำงานของตนเองในปีที่ผ่านมา และรับทราบข้อมูลการทำงานและ feedback จากผู้บังคับบัญชา ทั้งจุดเด่น สิ่งที่ต้องปรับปรุง และความคิดเห็นต่างๆ สำหรับพัฒนาตนเอง

ปัจจัยการประเมินผลแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ การประเมินด้านผลงาน และการประเมินพฤติกรรมพึงประสงค์ (Competency ตามรายละเอียดดังนี้

1. การประเมินด้านผลงาน

การประเมินผลปริมาณงาน (Quantity) และคุณภาพงาน (Quality) โดยจะทำการประเมินเฉพาะพนักงานที่ไม่ได้รับการประเมินดัชนีชี้วัดผลงาน (KPIs)

2. การประเมินด้านพฤติกรรมพึงประสงค์ (competency) แบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ

2.1 Core Value มีจำนวน 4 ข้อ ได้แก่ การสื่อสาร (Communication), การประสานงาน (Coordination), ความร่วมมือ (Cooperation) และ ความทุ่มเท (Contribution)

2.2 Leadership Competency มีจำนวน 5 ข้อ ได้แก่ ภาวะการเป็นผู้นำ (Leadership), ความคิดริเริ่ม (Initiative), เพิ่มศักยภาพของผลการปฏิบัติงาน (Enhancing Performance Effectiveness, ความคิดเชิงกลยุทธ์ (Strategic Thinking) และ การบริหารการเปลี่ยนแปลง (Managing Change)

2.3 Functional Competency มีจำนวน 5 ข้อและจะถูกจำแนกรายละเอียดออกเป็น Specific Competency 2 ข้อ และ Common Competency 3 ข้อ โดยจะมีประเมินตั้งแต่ระดับพนักงาน (Officer), ระดับหัวหน้างาน (Supervisor) และ ระดับจัดการ (Manager) ซึ่งน้ำหนักคะแนนก็จะแตกต่างกันไปตามระดับงาน

ผลประเมินการปฏิบัติงานประจำปี 2565 จะนำไปใช้เพื่อการพิจารณาค่าตอบแทนแก่พนักงานอย่างเหมาะสม ตามผลงานและคุณสมบัติของพนักงาน นอกจากนี้ยังสามารถนำผลประเมินไปใช้ในการวางแผนอบรมพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นไป



นโยบายการพัฒนาบุคลากร

เพื่อสนองตอบต่อพันธกิจของบริษัทฯ ในการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของพนักงาน และสนับสนุนการขับเคลื่อนทางธุรกิจขององค์กรให้สามารถเติมเต็มความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) ได้อย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน บริษัทฯ จึงส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาการเรียนรู้ทั้งภายในและภายนอกองค์กรให้กับผู้บริหารและพนักงานแต่ละระดับตามค่านิยมหลักขององค์กร (Core Values) สมรรถนะหลัก (Core Competency) และสมรรถนะด้านผู้นำ (Leadership Competency) อ้างอิงแนวทางในการพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากรที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น (Bangkok Airways' Training Development Framework) รวมถึงการพัฒนาทักษะตามสายอาชีพหรือตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้อง (Functional / Specific Training) เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของอุตสาหกรรมการบินในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับระหว่างประเทศ เพื่อให้บุคลากรในองค์กรมีความรู้ ทักษะอย่างเหมาะสม สามารถปฏิบัติงานตามตำแหน่งงานได้อย่างเป็นมาตรฐานตามกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดของอุตสาหกรรม

การบินที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้จัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถทั่วไป (General Training) หรือวิชาอื่นๆ เพิ่มเติมตามแผนฝึกอบรมประจำปีอย่างเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ฯ เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานมีความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมที่จะรับมือกับสถานการณ์ปัจจุบันและอนาคต รวมไปถึงสามารถนำไปประยุกต์/ปฏิบัติได้จริงทั้งในการทำงานและชีวิตประจำวัน

บริษัทฯ ดำเนินการพัฒนาบุคลากรที่สอดคล้องกับมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานสามารถพัฒนาสมรรถนะ ความรู้ และความสามารถได้อย่างต่อเนื่อง โดยปรับรูปแบบการฝึกอบรมให้เป็นการเรียนรู้ออนไลน์ (Online Training) ที่หลากหลายผ่านช่องทางต่างๆ (Multi-Platform Learning) ตามความเหมาะสมกับเป้าหมายในการพัฒนาและเนื้อหาวิชา นอกเหนือจากการจัดอบรมภายในบริษัทฯ แบบเรียนในห้องเรียนที่เว้นระยะห่างซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีรูปแบบการเรียนรู้ออนไลน์ที่หลากหลาย ดังนี้



เป้าหมายของการพัฒนาบุคลากร

“พัฒนาศักยภาพแก่พนักงาน และสร้างแรงจูงใจในการรักษาพนักงาน”

การพัฒนาศักยภาพแก่พนักงาน

บริษัท ฯ มุ่งมั่นให้ความสำคัญต่อกระบวนการบริหารจัดการ และพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างต่อเนื่องเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และสนับสนุนต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน โดยเน้นการส่งเสริม ทักษะ ความรู้ และความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากรอย่างสม่ำเสมอ ด้วยรูปแบบการเรียนรู้ผ่านช่องทางต่างๆ โดยมุ่งเน้นการพัฒนา บุคลากรด้านการฝึกอบรมทั่วไป (General Training) ในหลักสูตร ที่ถือเป็นความรู้ ทักษะ และทัศนคติทั่วไปที่มีความจำเป็น กับทุกๆ หน่วยงานของบริษัทฯ อาทิ ทักษะการจัดการ การบริหาร การบริการ เป็นต้น การฝึกอบรมเฉพาะทางตามสายอาชีพ

(Functional / Specific Training) ในหลักสูตรที่ถือเป็นความรู้ ทักษะ และทัศนคติเฉพาะของแต่ละสายงานและตำแหน่งงาน ในบริษัท ฯ เพื่อให้บุคลากรในฝ่ายปฏิบัติการต่างๆ อาทิ ฝ่ายปฏิบัติการการบิน ฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้น ฝ่ายช่าง ฝ่ายสนามบิน เป็นต้น

นอกเหนือไปจากการจัดอบรมข้างต้น บริษัท ฯ ยังได้มีการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ในรูปแบบ “Learning Activities” ผ่านทาง Microsoft Teams เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ร่วมกัน โดยกำหนดหัวข้อเรียนรู้ และให้ผู้บริหารและพนักงานเข้าร่วม ทำกิจกรรม ตอบคำถามแชร์ความรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน



“

สร้างแรงบันดาลใจให้กับพนักงานในการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้
ที่สามารถเพิ่มศักยภาพด้านทุนมนุษย์ เพื่อยกระดับการเรียนรู้ทั่วทั้งองค์กร
ด้วยการส่งเสริมสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเรียนรู้
และการจัดการความรู้อย่างเป็นรูปธรรม พัฒนาศักยภาพ
ในการทำงานของพนักงาน ภายใต้บริบททางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลง

”

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัท ฯ ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของพนักงานทุกคนอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยปราศจากอคติทางเพศ และอายุ ทั้งที่เป็นการพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับความรู้และทักษะทั่วไป และความรู้และทักษะเฉพาะทาง ส่งผลให้พนักงานมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่สูงขึ้น สามารถตอบสนองต่อกลยุทธ์ เป้าหมาย และนโยบายของบริษัท ฯ

และพนักงานทุกคนได้มีส่วนร่วมในการสร้างความสำเร็จให้กับองค์กรในการส่งมอบประสบการณ์การเดินทางที่ประทับใจให้แก่ผู้โดยสาร ซึ่งทำให้บริษัท ฯ สามารถรักษามาตรฐานในด้านความปลอดภัย และการให้บริการผู้โดยสารได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้รับรางวัลต่างๆ มากมายทั้งในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก

บริษัท ฯ ให้การสนับสนุนผู้บริหารและพนักงานให้ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของบุคลากรให้สามารถทำงานได้เต็มศักยภาพของตนเองและยังส่งเสริมความก้าวหน้าในสายอาชีพ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเติบโต (Career Development) ผ่านการจัดทำแผนการพัฒนาพนักงานรายบุคคล (Individual Development Plan -IDP) เพื่อช่วยให้พนักงานมีขวัญและกำลังใจในการทำงาน รวมทั้งมีระดับความผูกพันต่อองค์กรเพิ่มสูงขึ้นอีกด้วย

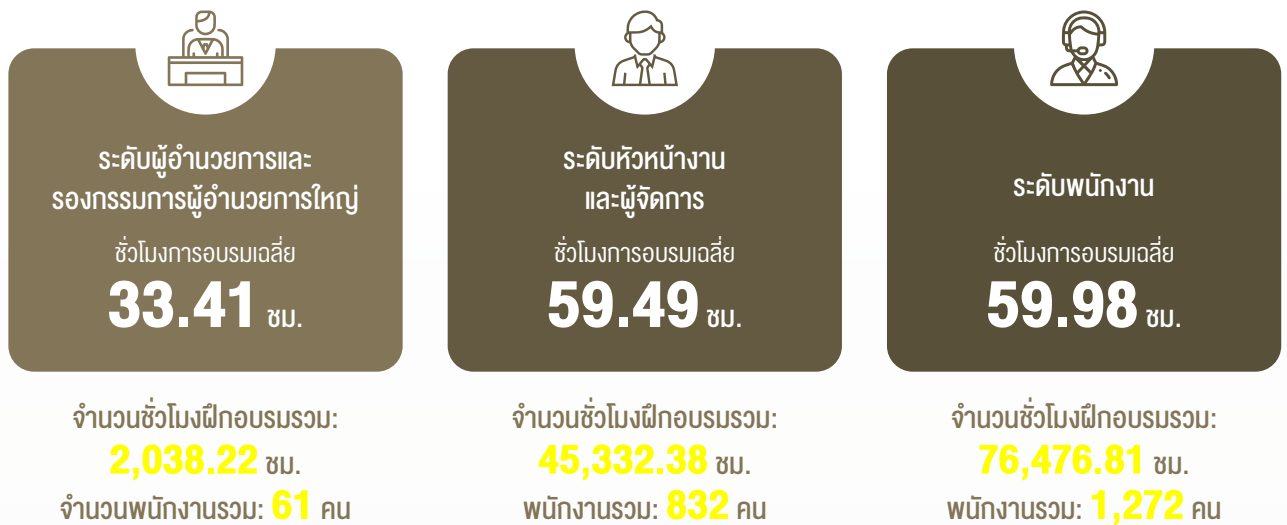
สรุปข้อมูลการพัฒนาบุคลากร (ในภาพรวม)

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565*
ผู้บริหารและพนักงาน	56.47	69.13	57.13

*หมายเหตุ: อ้างอิงข้อมูลประวัติฝึกอบรมในรูปแบบต่างๆ ของพนักงานในระบบ PG-HRC ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี 2565

จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี แบ่งตามระดับพนักงาน



จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี แบ่งตามเพศ



จำนวนชั่วโมงอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปี แบ่งตามช่วงอายุ



หมายเหตุ: อ้างอิงข้อมูลช่วงอายุจาก <https://en.wikipedia.org/wiki/Generation>

ผลการดำเนินงานพัฒนาบุคลากร ปี 2565 (ตามกลุ่มหลักสูตร)

(ข้อมูลแสดงตามสัดส่วนจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรม)

กลุ่มหลักสูตร	เป้าหมายในการพัฒนา	ผลการดำเนินการ ปี 2565
การพัฒนาทักษะ ตามสายงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของอุตสาหกรรมการบิน ในระดับประเทศ ภูมิภาค และระหว่างประเทศ (Specific Training)	เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และทัศนคติเฉพาะทางให้กับพนักงาน ตำแหน่งงานต่างๆ อาทิ นักบิน ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ ภาคพื้นดิน เจ้าหน้าที่บริการปฏิบัติการภาคพื้นดิน เจ้าหน้าที่ต้อนรับผู้โดยสารภาคพื้น เจ้าหน้าที่บริการประจำ ห้องรับรองผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ฯลฯ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่าง ถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม 11,7510.01 ชั่วโมง คิดเป็น 94.73%
การพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถทั่วไป สำหรับพนักงานทุกระดับ (General Training)	เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และทัศนคติให้กับพนักงานทุกระดับ ทุกตำแหน่งงาน เพื่อยกระดับสมรรถนะในการปฏิบัติงานปัจจุบัน และเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเติบโตในสายอาชีพ (Career Development) โดยเน้นการพัฒนาในด้านต่างๆ เช่น • Customer Services • Business Communications • Process Improvement • Personal Productivity • Innovation • Virtual Collaboration • Cross-Functional Collaboration • Digital Transformation Technology	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม 5,408.9 ชั่วโมง คิดเป็น 4.36%
การพัฒนาวิทยากรภายใน ของบริษัทฯ (Train the Trainer)	เพื่อส่งเสริมและพัฒนาวิทยากรภายในของบริษัทฯ ให้มีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่และทัศนคติที่ดีต่อการ เป็นวิทยากร สามารถถ่ายทอดความรู้ให้กับผู้เรียนได้อย่างถูกต้อง รวมถึงสามารถออกแบบหลักสูตร และจัดการการเรียนการสอน ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาไว้ซึ่งองค์ความรู้ ของบริษัทฯ	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม 891 ชั่วโมง คิดเป็น 0.72%
การพัฒนาความรู้ด้านการบริหารจัดการ ธุรกิจสายการบิน (Airline Business Management)	เพื่อพัฒนาและต่อยอดความรู้ด้านการบริหารจัดการธุรกิจ สายการบินให้กับผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป ในเรื่องเกี่ยวกับ กฎระเบียบของอุตสาหกรรมการบิน ความปลอดภัยและนิรภัย การบิน การวางแผนธุรกิจการบินเชิงกลยุทธ์ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง กับธุรกิจสายการบิน เป็นต้น	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม 228 ชั่วโมง คิดเป็น 0.18%
การพัฒนาผู้บริหารระดับจัดการขึ้นไป (Leadership Development Program for Management Level)	เพื่อพัฒนาความรู้และสมรรถนะผู้นำ ด้านการบริหารจัดการ ด้านธุรกิจ (Business Strategy) การบริหารเชิงกลยุทธ์ (Business Operations) การเป็นผู้นำทีม (Leading Team) การประเมินผลการปฏิบัติงาน (Measuring and Managing Performance) รวมไปถึงการพัฒนาทักษะผู้นำด้านอื่นๆ (Leadership & Management Skills) ที่จำเป็นให้กับผู้บริหาร ระดับจัดการขึ้นไป เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตอบสนอง นโยบายต่างๆ ของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม 156 ชั่วโมง คิดเป็น 0.13 %
การพัฒนาหัวหน้างาน (Supervisory Skills and Leadership Development)	เพื่อพัฒนาความรู้และสมรรถนะ ด้านการตั้งเป้าหมาย (Goal Setting) การตัดสินใจ (Decision Making) การคิดเชิงตรรกะ (Critical Thinking) การบริหารจัดการ สมาชิกทีม (Team Management) การสอนงาน (Coaching) การให้และรับฟีดแบค (Giving and Receiving Feedback) และ ทักษะผู้นำด้านอื่นๆ (Leadership and Management Skills) ที่จำเป็นให้กับหัวหน้างาน เพื่อให้มีทักษะในการบริหารจัดการทีม ได้อย่างเหมาะสม	จำนวนชั่วโมงฝึกอบรมรวม 100 ชั่วโมง คิดเป็น 0.08%



การจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Management : KM)

เป้าหมายการจัดการความรู้ขององค์กร

บริษัทฯ กำหนดเป้าหมายของการจัดการความรู้ขององค์กร เพื่อสร้างกระบวนการในการแสวงหา รวบรวม จัดเก็บ และถ่ายทอดความรู้/แลกเปลี่ยนความรู้ในองค์กรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้บุคลากร/ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงความรู้ ช่วยให้ผู้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง รักษาองค์ความรู้สำคัญไว้ในองค์กร

สนับสนุนให้องค์กรมีวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องต่อไป โดยบริษัทฯ ได้รับความร่วมมือจากฝ่ายต่างๆ ในการดำเนินการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ (Knowledge Sharing) อย่างน้อยจำนวน 1 เรื่องต่อปี เพื่อสนับสนุนการก้าวไปสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) อย่างยั่งยืน

การดำเนินการด้านการจัดการความรู้ในองค์กร ประจำปี 2565

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและสนับสนุนการดำเนินงานการจัดการความรู้ (Knowledge Management : KM) มาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2565 บริษัทฯ ได้มีการประยุกต์/ปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมรูปแบบในการดำเนินการจัดการความรู้ฯ เพื่อให้มีความทันสมัย มีความยืดหยุ่นกับสถานการณ์ สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทองค์กรในปัจจุบัน บริษัทฯ ยังเปิดกว้างให้มีการแลกเปลี่ยนการเรียนรู้หลากหลายรูปแบบตามที่บริษัทฯ กำหนดไว้ประกอบด้วย

- 1) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้แบบ One Way เช่น การแบ่งปันความรู้ผ่านระบบสารสนเทศ/ ฐานข้อมูลภายในหรือ ไซต์ความรู้ (Knowledge Blog/Site) ขององค์กร, การแบ่งปันความรู้ผ่านวารสารออนไลน์, การบันทึกเอกสาร/ คู่มือต่างๆ ให้เป็นปัจจุบันในระบบที่เกี่ยวข้อง, และการถอดความรู้ (Knowledge Capture) เป็นต้น

- 2) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้แบบ Two Way เช่น การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หรือประสบการณ์จากผู้ภายใน/ภายนอกองค์กร (PG Talks), การแบ่งปันความรู้หลังจากการฝึกอบรม, Knowledge Transfer and Sharing จากพนักงานผู้มีประสบการณ์และไคล้ควาระเกษียณอายุการทำงาน เป็นต้น

ซึ่งในปี 2565 บริษัทฯ ได้มีการแบ่งปันความรู้ผ่านระบบสารสนเทศ/ ฐานข้อมูลความรู้ของบริษัทฯ (Knowledge Blog) รวมจำนวน 73 เรื่อง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค.2565) และมีหน่วยงาน/ฝ่ายต่างๆ ในองค์กรที่ได้ดำเนินการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ (Knowledge Sharing) ในหลากหลายรูปแบบฯ รวมจำนวน 24 ฝ่าย (คิดเป็น 100% จากจำนวนฝ่ายทั้งหมด)

ตัวอย่างการจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Sharing) ปี 2565



PG Talks

วัตถุดิบทราย พนักงานสายการบินควรรู้ ห่วงใย เว้นระยะห่างไกลจากโควิด เงินทองต้องวางแผน



Knowledge Transfer & Sharing

“โครงการจัดการความรู้/ถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์การทำงาน จากกลุ่มพนักงานใกล้ครบวาระเกษียณอายุสายงาน Ground and Cargo Operations” เช่น

- GSE Service to PG
- GHC Pickup Maintenance Tips
- Rostering Technique
- Service Provider Liaison Technique – BUG Be Gone
- Form Filling Technique – GHC Evaluation / Monitoring Report
- Data Recording Technique – GHC Report ฯลฯ



KM Blog/Site : PG Online

- ข้อมูลรั่วไหลคืออะไร เกิดจากสาเหตุใด วิธีป้องกัน ข้อมูลรั่วไหลอย่างไร
- รวมเว็บไซต์สร้างอีเมลชั่วคราว ใช้แล้วทิ้ง ป้องกันสแปมและความเป็นส่วนตัว
- ระวัง! ไฟล์ Word ผังโค้ดอันตราย แค่คลิกเปิดไฟล์เอกสาร ก็โดนแฮกได้!!
- PDPA
- ข้อเสนอแนะสำหรับอากาศยานทำการบินในเที่ยวบินที่มีผู้โดยสาร Transit/Transfer Flight)



Knowledge Forum

- Pilot Circular Review
- การคำนวณต้นทุนค่าซ่อมเครื่องบิน และการใช้งานไฟล์คำนวณอัตโนมัติ
- ระบบจัดเก็บสัญญา ITSM
- The first Thailand's air and space law Colloquium
- Cyber security Awareness



ความปลอดภัยของข้อมูล

เกี่ยวกับลูกค้า

การบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัท ฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม จึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act. “PDPA”) และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ มีความรับผิดชอบโดยตรงในการกำกับดูแลตามนโยบาย และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เป็นผู้ขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติ



แนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตาม PDPA

การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล

จัดเก็บข้อมูลอย่างจำกัดเท่าที่จำเป็นต่อการให้บริการ การทำนิติกรรม หรือได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

การใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งตามประกาศการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล หรือเป็นการปฏิบัติตามสัญญา การปฏิบัติตามกฎหมาย หรือประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมาย

การเก็บรักษาและลบข้อมูล

จัดให้มีมาตรการเก็บรักษาและปกป้องข้อมูลส่วนบุคคลที่เพียงพอและเหมาะสม รวมถึงการกำหนดระยะเวลาการจัดเก็บข้อมูล และลบข้อมูลเมื่อครบระยะเวลาการจัดเก็บ หรือการใช้งาน หรือตามคำร้องขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล

จัดให้มีช่องทางอีเมล dataprivacy@bangkokair.com เพื่อรองรับการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมาย



โครงการฝึกอบรมพนักงาน เพื่อสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA Awareness)

ในปี 2565 บริษัท ฯ ได้เชิญที่ปรึกษากฎหมาย เข้ามาให้ความรู้กับผู้บริหาร และพนักงาน ในหัวข้อ “การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562” นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรม “DPO ขอแชร์” รวม 2 ครั้ง เพื่อสื่อสารนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทฯ ไปสู่การปฏิบัติ

การมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม

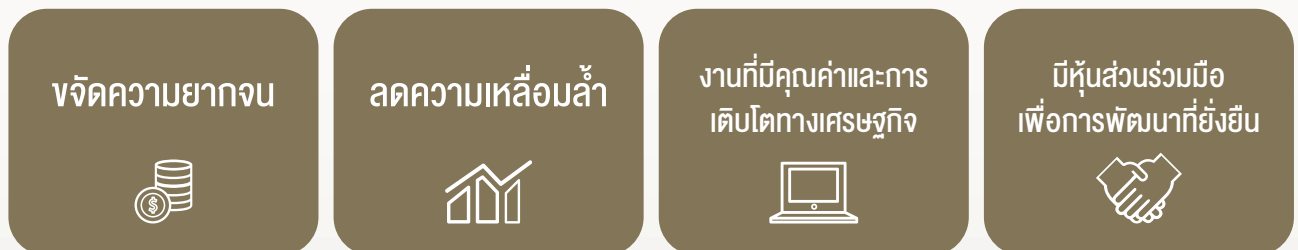
โครงการสนับสนุนอาชีพผู้พิการ (สถานีสมุยและสุโขทัย)

ต่อเนื่องจากปี 2564 บริษัทฯ ยังคงมีความมุ่งมั่นดำเนินโครงการสนับสนุนอาชีพผู้พิการ ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 โดยการจัดจ้างเหมาช่วงงานหรือจ้างเหมาบริการ (การจ้างงานคนพิการเชิงสังคม) และการให้ความช่วยเหลือ

อื่นใดแก่คนพิการหรือผู้ดูแลคนพิการ เนื่องด้วยเป็นโครงการที่ได้รับผลตอบแทนอย่างดีจากกลุ่มผู้พิการ/ ผู้ดูแลผู้พิการในพื้นที่ชุมชนรอบสนามบินของบริษัทฯ เพราะเป็นโครงการที่ผู้พิการได้รับประโยชน์สูงสุดโดยตรง



- ใช้งบประมาณของบริษัทฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- ผู้พิการได้ประกอบอาชีพในพื้นที่บ้านของตนเอง
- รู้สึกมีค่า ทำประโยชน์ให้กับครอบครัว
- ไม่รู้สึกว่าตนเองไร้ค่า หรือเป็นการระงับครอบครัว



โครงการข้าวสารปันสุข (สถานีสมุย สุโขทัย และตราด)

วัตถุประสงค์

เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายของครัวเรือน เสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับสมาชิกชุมชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งครัวเรือนที่มีผู้ป่วยติดเตียง ผู้พิการ และผู้ยากไร้

จำนวนข้าวสาร (ถุง) ที่มอบแก่ชุมชน รวม 3 สนามบิน	มูลค่าโดยประมาณ (บาท)
4,137	119,520



โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น ให้กับโรงเรียนวัดบุญทริการาม อำเภอกោះสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เพื่อสนับสนุนให้โรงเรียนฯ มีอาคารเรียนสำหรับรองรับนักเรียนเพิ่มเติมและเหมาะสม ซึ่งเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ช่วยสนับสนุนให้การเรียนการสอนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

บริษัท ฯ ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้ส่งมอบ “อาคารศรีพ้องบัว” ซึ่งเป็นอาคารเรียน 3 ชั้นหลังใหม่ ให้กับโรงเรียนวัดบุญทริการาม (โรงเรียนอยู่ใกล้สนามบินสมุย) โดยบริษัท ฯ และองค์กรพันธมิตร ได้แก่ มูลนิธิเวชดุสิตฯ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวิลด์ไวด์โฟล์ทเซอร์วิส จำกัด บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (สำนักงานใหญ่) บริษัท บางกอกแอร์ เวียเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด โดยคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ร่วมสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างกว่า 11 ล้านบาท



โครงการปลูกมะพร้าวเพื่อเกาะสมุย ปีที่ 6

เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการอนุรักษ์ “ต้นมะพร้าว” ให้อยู่คู่เกาะสมุย ช่วยเพิ่มพื้นที่สีเขียว ลดโลกร้อน และสร้างความตระหนักให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรม

บริษัท ฯ จัดโครงการปลูกมะพร้าวเพื่อเกาะสมุย ปีที่ 6 ภายใต้โครงการ “Love Earth, Save Earth: Love Samui, Save the Coconut Trees” ณ วัดขาม ตำบลมะเร็ต อำเภอกោះสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยคณะผู้บริหารและอาสาสมัคร Blue Volunteers ของบริษัท ฯ พร้อมด้วยผู้แทนองค์กรต่างๆ คณะนักเรียนจากโรงเรียนบ้านหน้าค่าย นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และชุมชนในพื้นที่ ร่วมกันปลูกต้นมะพร้าวน้ำหอมในบริเวณพื้นที่วัดขาม นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมโยนลูกบอลอีเอ็มเพื่อแก้ปัญหาหน้าเสียในคลองท่าเร็ด ช่วยสร้างสมดุลให้กับน้ำในคลอง



โครงการส่งมอบความห่วงใย จากใจสู่ชุมชน (มอบอุปกรณ์การแพทย์ให้กับโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล)

บริษัท ฯ มอบอุปกรณ์การแพทย์ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองกลับ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองกระเจง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลย่านยาว อาทิเช่น ปรอดวัดอุณหภูมิ เครื่องวัดความดัน เครื่องวัดออกซิเจนรณเซ็นหัตถการ เป็นต้น

โครงการรักโลก ร่วมปลูกป่าชายเลน กับบางกอกแอร์เวย์ส ปีที่ 5

เพื่อร่วมอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำนานาชนิด และสร้างความตระหนัก ในการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติ ณ ศูนย์การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติหาดทรายดำและป่าชายเลน ตำบลแหลมฉบัง อำเภอลแหลมฉบัง จังหวัดตราด บนพื้นที่กว่า 3 ไร่ นอกจากนี้ มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ได้แก่ปูทะเล หอย ลงในพื้นที่ป่าชายเลนที่บริษัทฯ เคยปลูกไว้เมื่อปี พ.ศ. 2560 รวมทั้งเก็บขยะในพื้นที่ป่าชายเลน



โครงการฟื้นฟูอาชีพการทำแป้นหอยนางรม สู่ภัยโควิด

แป้นหอยเป็นหนึ่งในวัสดุที่ใช้เพื่อการเลี้ยงหอยนางรมในชุมชน ปัจจุบันความต้องการใช้แป้นหอยของชุมชนตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราดเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่ชุมชนสั่งซื้อจากภายนอก โครงการดังกล่าวส่งเสริมการผลิตแป้นหอยในชุมชน เพื่อช่วยลดต้นทุนการเลี้ยงหอยนางรม ส่งเสริมรายได้ครัวเรือน ความสัมพันธ์ของกลุ่มฯ และช่วยฟื้นฟูอาชีพชุมชน



โครงการติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสเรียนรู้

มิติการศึกษากับเยาวชน คือ “การสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้” ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน กำหนดโดยองค์การสหประชาชาติ เพื่อพัฒนาทั้งทุนทางปัญญา ทุนทางสังคม และทุนทางอารมณให้กับเยาวชน ด้วยเหตุนี้ ในปี 2565 บริษัท ฯ จึงมีแนวคิดจัด “โครงการติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสเรียนรู้” ณ จังหวัดตราด เป็นแห่งแรก โดยได้จัดกิจกรรมในวันที่ 14 ธันวาคม 2565 เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียนให้กับเยาวชน และปลูกฝังความรู้สึกสำนึกรักบ้านเกิดโดยผ่านกระบวนการทัศนศึกษา ณ พิพิธภัณฑ์สถานและสวนมรดกบึงตราดรวมจำนวนนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาพร้อมด้วยคุณครูโรงเรียนวัดสลัก ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิงจังหวัดตราด และทีมงาน เข้าร่วมกิจกรรมในปีนี้ ประมาณ 80 คน



การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญใน ปี 2565

- บริษัท ฯ จำหน่ายหุ้นสามัญซื้อคืน (Treasury stock) ทั้งหมดผ่านการจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นจำนวน 40.0 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 1.90 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด โดยมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 390.9 ล้านบาท
- บริษัท ฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสถาบันการบินพลเรือน เพื่อร่วมกันผลิตบุคลากรด้านช่างอากาศยานให้มีคุณภาพ และตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมการบินซ่อมบำรุงอากาศยาน ยกระดับมาตรฐานการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน ภาคปฏิบัติขั้นพื้นฐานของประเทศ
- บริษัท ฯ ได้รับรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และ รางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ประจำปี 2565 และได้รับการจัดอันดับที่ 23 สาขาสายการบินยอดเยี่ยมของโลกประจำปี 2565 (Top 100 Airlines) จากการประกาศผล สกายแทร็กซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ซึ่งเป็นสถาบันจัดอันดับสายการบินนานาชาติ จากการให้คะแนนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินต่างๆ ทั่วโลก ที่ได้รับการยอมรับจากวงการธุรกิจการบิน
- บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้จัดการกองทรัสต์ ได้จัดตั้งกองทรัสต์และนำทรัสต์เพื่อการลงทุน

ในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BA Airport Leasehold Real Estate Investment Trust : BAREIT) เข้าทำการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ 14 กันยายน 2565 โดยมีมูลค่าการระดมทุนรวม 14,300 ล้านบาท

- สนามบินสมุย ซึ่งเป็นสนามบินเอกชนแห่งแรก และบริหารงานโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT)
- สนามบินสมุย และสนามบินตราด ได้รับรางวัล สนามบินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) ประจำปี 2564 จากกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 รางวัลได้แก่ รางวัลเกียรติคุณระดับดีมาก แก่สนามบินสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่โดดเด่นด้วยการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ การออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารให้มีลักษณะเปิดโล่ง และคำนึงถึงสภาพสิ่งแวดล้อมที่เป็นปัจจัยสำคัญในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และรางวัลเกียรติคุณระดับดี แก่สนามบินตราด จังหวัดตราด ซึ่งมีความเป็นเลิศด้านการจัดการทรัพยากรและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัท ฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัท ฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัท ฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ งบการเงินรวมของบริษัท ฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่

1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้น

การบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอสคาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท์ เอ๊าส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กรุ๊ปเมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ รีท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2565	ปี 2564
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	2,653.6	536.3
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	29,892	8,694
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	1,645.9	313.8
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	2,163.7	535.3
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	76.1	58.6
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	3,453.0	908.9
อัตราการใช้เครื่องบิน(1)	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	5.6	3.8
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	620.3	585.1
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	35 ⁽²⁾	37
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) (3)	บาทต่อคน-กม.	5.08	3.62
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	4.54	3.93
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		5.28	10.96
RASK – CASK		(0.74)	(7.03)

หมายเหตุ :

- (1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน
- (2) รวมจำนวนเครื่องบินที่ถึงกำหนดส่งมอบคืนและรอจำหน่ายตามเงื่อนไขสัญญาในปี 2565
- (3) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย: ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รายได้รวม	12,742.1	5,668.5	7,073.6	124.8
ค่าใช้จ่ายรวม	13,767.1	8,145.1	5,622.0	69.0
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	(889.3)	(2,532.5)	1,643.2	64.9
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(2,125.9)	(8,599.8)	6,473.9	75.3
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท ฯ	(2,110.2)	(8,549.9)	6,439.7	75.3
EBIT ⁽²⁾	(911.2)	(3,636.6)	2,725.4	74.9
EBITDA ⁽²⁾	1,519.5	(1,294.4)	2,813.9	217.4
EBIT Ratio (ร้อยละ) ⁽²⁾	(7.5)	(101.5)	94.1	
EBITDA Ratio (ร้อยละ) ⁽²⁾	12.4	(36.1)	48.6	

หมายเหตุ :

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติม ซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรวัดที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

บริษัท ฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเท่ากับ 889.3 ล้านบาท ขาดทุนลดลงร้อยละ 64.9 และมีผลกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 1,519.5 ล้านบาท ปรับปรุงดีขึ้นร้อยละ 217.4 เมื่อเทียบกับปี 2564 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวม 7,073.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 124.8 บริษัท ฯ มีค่าใช้จ่ายรวม

เพิ่มขึ้นระหว่างงวดจำนวน 5,622.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 69.0 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการเป็นหลัก บริษัท ฯ รายงานผลขาดทุนสำหรับงวด เท่ากับ 2,125.9 ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 2,110.2 ล้านบาท

รายได้รวม

ปี 2565 รายได้รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 12,742.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 124.8 เทียบกับปี 2564 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 66.3 ร้อยละ 19.9 และร้อยละ 1.9 ของรายได้รวมตามลำดับ

บริษัท ฯ มีรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 8,451.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 609.8 รายได้ที่เพิ่มขึ้นมาจากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอันเป็นผลจากการที่รัฐบาลยกเลิกมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคม 2565 และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มมากขึ้น ปี 2565 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 394.8 เทียบกับปี 2564 มีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3,150.8 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.7 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 76.1

บริษัท ฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 2,534.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 71.6 เทียบกับปี 2564 รายได้จากการขายและบริการส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวด์โพลีเทอริส จำกัด จำนวน 1,425.0 ล้านบาท และรายได้จากบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 795.8 ล้านบาท จากการกลับมาปฏิบัติการบินของสายการบินต่างๆ

บริษัท ฯ รายงานเงินปันผลรับจากการลงทุนในหลักทรัพย์ 516.8 ล้านบาท ลดลงจำนวน 310.0 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.5 เทียบกับปี 2564 และมีรายได้อื่นจำนวน 919.1 ล้านบาท ลดลงจำนวน 676.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.4 จากการลดลงของรายได้บัตรโดยสารหมตอายุและรายการกลับค่าเผื่อด้อยค่าทรัพย์สินเป็นหลัก

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ปี 2565 บริษัท ฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทร่วม 489.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด จำนวน 474.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 เทียบกับปี 2564 อันเป็นผลมาจากการปรับอัตราค่าธรรมเนียมบริการสูงขึ้น บริษัท ฯ รายงาน

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 70.3 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท อุตะเภานินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด จำนวน 55.3 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ปี 2565 บริษัท ฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 13,767.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.0 เมื่อเทียบกับปี 2564

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 11,523.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 88.4 เทียบกับปี 2564 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 2,089.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 652.2 ตามปริมาณการใช้น้ำมันและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นเทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนของธุรกิจสายการบิน ได้แก่ค่าบริการผู้โดยสาร เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน และค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.4 ร้อยละ 9.6 และร้อยละ 14.2 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 797.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 183.2 เมื่อเทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่ขึ้นผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารซึ่งคิดเป็นร้อยละ 54.0 ของค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มสูงขึ้น

- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 1,299.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับปี 2564 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้ระบบ ค่าเช่าพื้นที่ และค่าสาธารณูปโภคต่างๆ
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 1,489.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินในเดือนกันยายน 2565 บริษัทฯได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ เพื่อให้เช่าทรัพย์สินบางส่วนในสนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี โดยมีมูลค่ารวมจากการเข้าทำสัญญาจำนวน 14,300 ล้านบาท ภายใต้เงื่อนไขสัญญาดังกล่าว บริษัท ฯ ได้บันทึกรายการเป็นหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และมีค่าใช้จ่ายทางการเงินในรูปแบบที่สะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของหนี้สินทางการเงินระยะยาวสุทธิตามสัญญา

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 62,245.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 13,306.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,591.7	2,125.9	1,465.8
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,184.8	372.6	812.2
สินค้าคงเหลือ	464.6	438.5	26.1
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,055.5	-	3,055.5
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	311.6	168.7	142.9
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	8,608.2	3,105.7	5,502.5
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4,844.6	2,226.3	2,618.3
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	32,556.0	25,965.0	6,591.0
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,269.8	8,927.2	(657.4)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	5,419.2	6,966.4	(1,547.2)
เงินมัดจำ	608.2	491.5	116.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,939.6	1,256.9	682.7
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	53,637.4	45,833.3	7,804.1
รวมสินทรัพย์	62,245.6	48,939.0	13,306.6

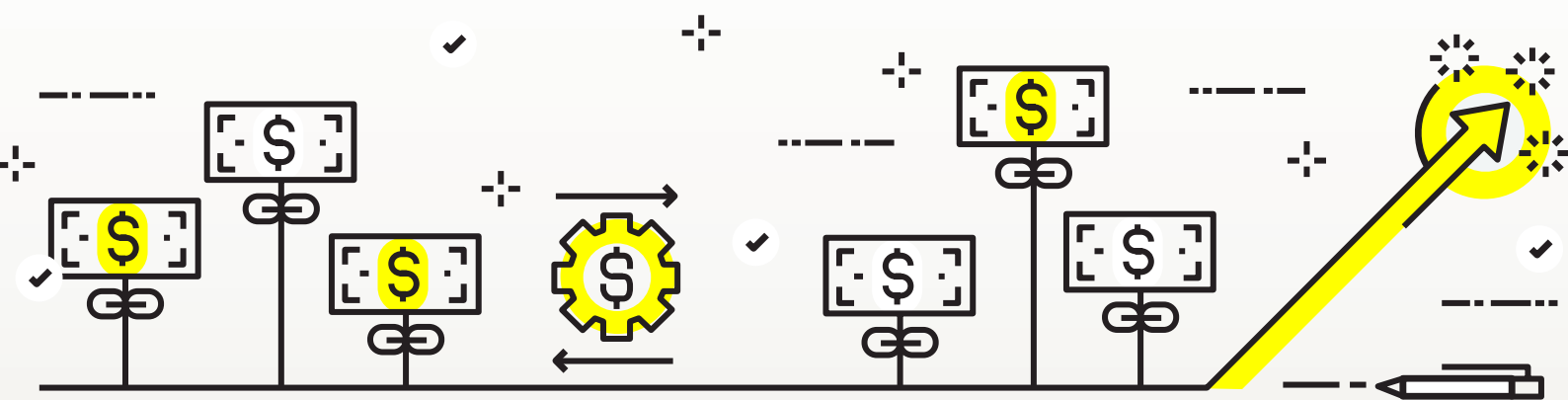
สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัท ฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 8,608.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 5,502.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินฝากประจำในรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น 3,055.5 ล้านบาท
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 1,465.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดรับจากรายการหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินสดรับจากกิจกรรม

ดำเนินงาน เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม และจากเงินลงทุนในตราสารทุน อย่างไรก็ตามบริษัท ฯ ได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า และชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ระหว่างงวด

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 812.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด



สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัท ฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 53,637.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 7,804.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 6,591.0 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด และเงินลงทุนในบริษัท ฯ รวมเพิ่มขึ้นจำนวน 2,618.3 ล้านบาท จากการเข้าลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพระหว่างงวด

บริษัท ฯ รายงานรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 8,269.8 ล้านบาท และ 5,419.2 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 657.4 ล้านบาท และจำนวน 1,547.2 ล้านบาทตามลำดับ จากค่าเสื่อมราคา ระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 45,482.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 9,704.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	767.9	917.0	(149.1)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,557.8	967.4	590.4
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,580.0	15,617.0	(8,037.0)
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	1,000.0	(1,000.0)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,191.7	3,229.5	(37.8)
รายได้รับล่วงหน้า	1,791.6	375.8	1,415.8
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	92.5	-	92.5
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,245.1	1,696.8	548.3
รวมหนี้สินหมุนเวียน	17,226.5	23,803.5	(6,577.0)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,763.3	4,540.1	2,223.2
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	530.0	2,128.6	(1,598.6)
ผลประโยชน์ของพนักงาน	899.5	853.6	45.9
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,650.9	4,311.0	1,339.9
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,311.0	-	14,311.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	100.8	140.4	(39.6)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	28,255.5	11,973.7	16,281.8
รวมหนี้สิน	45,482.0	35,777.2	9,704.8

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัท ฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 17,226.5 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 6,577.0 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของรายการเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 8,037.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการชำระคืนวงเงินกู้ระยะยาวระหว่างงวด

ปี 2565 บริษัทฯ ยังไม่ได้รับหนังสือผ่อนผันจากการผิดเงื่อนไขทางการเงินบางประการภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน 9 ลำ และสัญญา

เงินกู้ ส่งผลให้บริษัทฯ จัดประเภทวงเงินกู้ระยะยาวจำนวน 7,298.0 ล้านบาทเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สินหมุนเวียน

- รายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 149.1 ล้านบาท และ จำนวน 1,000.0 ล้านบาท ตามลำดับเป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ระหว่างงวด
- รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 1,415.8 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัท ฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 28,255.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 16,281.8 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยหลักเป็นผลจาก

- หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน-สุทธิ จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น 14,311.0 ล้านบาท จากเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพเป็นระยะเวลา 25 ปี

- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 1,339.9 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

บริษัท ฯ รายงานหนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 1,598.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากการชำระคืนหนี้สินตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินระหว่างงวด

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,218.8	9,319.6	(100.8)
หุ้นสามัญซื้อคืน	-	(464.9)	464.9
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	21,692.0	16,377.0	5,315.0
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(15,981.4)	(13,922.3)	(2,059.1)
อื่นๆ ⁽¹⁾	(265.9)	(247.5)	(18.4)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	16,763.5	13,161.9	3,601.6

หมายเหตุ :

(1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 16,763.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,601.6 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดเพิ่มขึ้นจำนวน

5,315.0 ล้านบาท บริษัทฯ มีผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เท่ากับ 15,981.4 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 จำนวน 2,059.1 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,568.3	(2,173.8)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(4,753.2)	6,025.9
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	4,650.6	(3,907.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	3,591.7	2,125.9

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 993.7 ล้านบาท มีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน 2,324.3 ล้านบาท และมีรายการจ่ายภาษีเงินได้ระหว่างปี 756.0 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากการชำระภาษี

หัก ณ ที่จ่ายจากการเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาว 25 ปี กับกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ บริษัท ฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1,568.3 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 4,753.2 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากรายการเงินสดจ่าย

เพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินฝากประจำ ในระหว่างงวดบริษัท ฯ มีเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนจำนวนรวม 972.5 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 4,650.6 ล้านบาท รายการหลักมาจากเงินสดรับจากหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน อันเป็นผลมาจากการเข้าทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์

สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 14,300 ล้านบาท บริษัท ฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า ชำระคืนเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 10,421.0 ล้านบาทระหว่างงวด



Boutique Blue
is the Happiest Color.





ข้อพิพาท

บริษัทฯ

1. ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 บริษัทฯถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัท ฯ จำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยและเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 7.5 และร้อยละ 15 ต่อปีตามลำดับ โดยศาลได้กำหนดประเด็นข้อพิพาทพร้อมกำหนดวันนัดสืบพยานในเดือนเมษายน 2566 ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทฯเชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคต จะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท ฯ

2. ในเดือนเมษายน 2565 บริษัทฯถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัท ฯ จำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงิน 1.9 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี และในการพิจารณาคดีเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565 ได้มีการแก้ไขคำฟ้องโดยเพิ่มเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี โดยศาลได้นัดพิจารณาคดีในเดือนพฤษภาคม 2566 ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทฯเชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคต จะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท ฯ

บริษัทย่อย

3. ในเดือนกรกฎาคม 2563 บริษัทย่อยมีคดีที่ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทย่อย เพื่อเรียกค่าเสียหายจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ศาลแรงงานได้มีคำพิพากษาให้บริษัทย่อยชนะคดีและไม่ต้องจ่ายค่าชดเชยจากการเลิกจ้างพร้อมดอกเบี้ยให้แก่โจทก์ ดังนั้นคดีถือเป็นสิ้นสุด

4. ในเดือนมกราคม 2564 บริษัทย่อยและบริษัทร่วมถูกฟ้องเรียกร้องเงินชดเชยจากผู้เสียหายเป็นจำนวนเงินรวม 42.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากกรณีประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องจากการปฏิบัติงาน ต่อมาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 ผู้เสียหายมีการตกลงกันตามสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยบริษัทย่อยและบริษัทร่วมยินยอมชดเชยค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เสียหายจำนวนทั้งสิ้น 5 ล้านบาท อย่างไรก็ตามจำนวนดังกล่าวอยู่ในความคุ้มครองของบริษัทประกันภัย ดังนั้นคดีถือเป็นสิ้นสุด



การกำกับดูแลกิจการ

บริษัท ฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการดำเนินกิจการผ่านทางกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และถือว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้นเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมความสำเร็จในภาพรวมของบริษัท ฯ ในฐานะที่เป็นองค์กรหนึ่งที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมโดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของ

บริษัท ฯ เป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด โดยนโยบายในการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ฯ มีรายละเอียดดังนี้

• นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance)

นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ฯ เป็นไปตามแนวทางหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2555 (The Principles of Good Corporate Governance For Listed Companies, 2012) ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ) ได้กำหนดให้นำมาใช้เป็นแนวทางในการจัดทำนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน และ

สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลของ The Organization for Economic Co-operation and Development (OECD) และ ASEAN Corporate Governance Scorecard (ASEAN CG Scorecard) ประกอบด้วยหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการใน 5 หมวด ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

หลักการ : ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในความเป็นเจ้าของบริษัท ฯ บริษัท ฯ จึงควรส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัท ฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น และจะไม่กระทำการใด อันเป็นการละเมิด จำกัด หรือ ลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยบริษัท ฯ จะสนับสนุน ส่งเสริม และอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่มเข้าร่วมประชุม ผู้ถือหุ้นและใช้สิทธิของตนในเรื่องต่างๆ เพื่อประโยชน์ของบริษัท ฯ และผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ สิทธิของผู้ถือหุ้นนั้น รวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียง สิทธิในการซื้อขาย หรือจำหน่าย จ่าย โอนหุ้น สิทธิในเงินปันผล สิทธิในการได้รับข้อมูล ข่าวสารที่สำคัญของกิจการ หรือมีผลกระทบกับกิจการ สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุม ผู้ถือหุ้นในเรื่องต่างๆ

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

หลักการ : ผู้ถือหุ้นทุกรายควรได้รับการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันและเป็นธรรม

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัท ฯ จะกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันและเป็นธรรมแก่ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม ทั้งผู้ถือหุ้นรายใหญ่และรายย่อยโดยกำหนดแนวทางและวิธีการเปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยหรือส่วนน้อยเข้ามีส่วนร่วมในการเสนอหรือพิจารณาเรื่องต่างๆ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอข้อบุคคลเพื่อเข้าเป็นกรรมการได้โดยเสนอชื่อล่วงหน้าในเวลาอันสมควร หรือผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถร่วมกันขอให้เพิ่มวาระการประชุมได้ รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเอง หรือผู้อื่นในทางมิชอบ (Abusive Self-dealing) ซึ่งถือเป็นการเอาเปรียบหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ถือหุ้นโดยรวมได้ เช่นการซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน (Insider Trading) อีกทั้ง กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของกรรมการผู้บริหาร และผู้เกี่ยวข้องเพื่อขจัดความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยกำหนดไม่ให้กรรมการและ/หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการพิจารณา หรือให้ความเห็น หรือการตัดสินใจทำธุรกรรมที่มีความขัดแย้งของผลประโยชน์ อีกทั้ง บริษัทฯ จะจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ถือหุ้น และผู้ถือหุ้นกับบริษัท ฯ อย่างต่อเนื่อง

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

หลักการ : ผู้มีส่วนได้เสียควรได้รับการดูแลจากบริษัท ฯ ตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบริษัท ฯ ควรจัดให้มีกลไกหรือกระบวนการเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างบริษัท ฯ กับผู้มีส่วนได้เสีย

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัท ฯ กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติอย่างดีและเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม โดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียตามกฎหมาย หรือตามข้อตกลงทางการค้าหรือพันธกิจที่มีกับบริษัท ฯ เป็นหลัก ทั้งนี้ บริษัท ฯ จะพัฒนากลไกการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งความร่วมมือระหว่างบริษัท ฯ กับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท ฯ ซึ่งจะสร้างความมั่นคงและมั่นคงอย่างยั่งยืนให้แก่กิจการ

นอกจากนี้ บริษัท ฯ ได้กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมซึ่งมีความเกี่ยวพันโดยตรงกับการประกอบกิจการของบริษัท ฯ เป็นหลัก

เพื่อวัตถุประสงค์ของแนวปฏิบัตินี้ ผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้า พนักงาน ผู้ถือหุ้น นักลงทุน เจ้าหนี้ ชุมชน หน่วยสังคม หน่วยงานภาครัฐ คู่แข่งขันทางการค้า เป็นต้น

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

หลักการ : บริษัท ฯ ควรกำกับดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงได้ง่าย มีความเท่าเทียมกันและเชื่อถือได้

แนวปฏิบัติที่ดี : บริษัท ฯ ตระหนักและให้ความสำคัญกับคุณภาพของข้อมูล และการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่ายและน่าเชื่อถือ โดยได้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลให้มีการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูล ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงิน และที่ไม่ใช่ข้อมูลทางการเงินอย่างเพียงพอ เชื่อถือได้ ตรงเวลาและเป็นปัจจุบัน โดยข้อมูลที่เปิดเผยจะจัดทำขึ้นอย่างรอบคอบ มีความชัดเจน ถูกต้อง และตรวจสอบได้ ใช้ภาษาที่กระชับ เข้าใจง่าย ทั้งนี้ การเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญให้กระทำอย่างสม่ำเสมอ โดยเสนอข้อสารสนเทศทั้งด้านบวกและด้านลบ โดยจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย ระเบียบของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และข้อบังคับบริษัท

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการ

หลักการ : คณะกรรมการมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท ฯ คณะกรรมการมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นและเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร

แนวปฏิบัติที่ดี : คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการที่มีคุณสมบัติด้านประสบการณ์การทำงานที่หลากหลาย มีทักษะและความชำนาญเฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับการดำเนินกิจการของบริษัท ฯ

กรรมการจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ด้วยความระมัดระวังและความรอบคอบ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม กรรมการทุกคนพร้อมที่จะอุทิศเวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ และเป็นหน้าที่ของกรรมการที่จะต้องเข้าประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง เว้นแต่ กรณีที่มีความจำเป็นหรือเหตุผลพิเศษ

คณะกรรมการจะกำหนดวិสัยทัศน์ ทิศทาง และกลยุทธ์การดำเนินงานของคณะกรรมการที่ชัดเจนและถือปฏิบัติได้ พร้อมทั้งกระบวนการกำกับดูแล ติดตาม และประเมินการบริหารงานของฝ่ายบริหารที่มีประสิทธิภาพ กรรมการทุกคนมีความเข้าใจหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการและลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นอย่างดี พร้อมทั้งจะแสดงความคิดเห็นของตนอย่างเป็นอิสระและก้าวทันความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

คณะกรรมการจะจัดให้มีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารที่ชัดเจน และกำกับดูแลให้บริษัท ฯ มีระบบงานที่เชื่อมั่นได้ว่า จะสามารถดำเนินการไปโดยถูกต้องตามกฎหมายและไม่ขัดกับจริยธรรมทางธุรกิจ

บริษัท ฯ มีกระบวนการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งซึ่งมีความโปร่งใสและปราศจากการครอบงำของผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจควบคุมหรือฝ่ายบริหาร กรรมการไม่สามารถพิจารณากำหนดค่าตอบแทนซึ่งเป็นผลประโยชน์โดยตรงของตนเอง และต้องจัดให้มีกระบวนการกำหนดค่าตอบแทนที่โปร่งใสและปราศจากการครอบงำใดๆ



ผังโครงสร้างองค์กรบริษัท ฯ



โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างผังองค์กร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 11 ท่าน ประกอบด้วย

- กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร จำนวน 6 ท่าน (ร้อยละ 54.55 ของกรรมการทั้งคณะ)
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 5 ท่าน
- กรรมการอิสระ จำนวน 5 ท่าน (ร้อยละ 45.45 ของกรรมการทั้งคณะ)
- กรรมการที่เป็นผู้หญิง จำนวน 2 ท่าน อย่างน้อย 2 ท่าน (ร้อยละ 18.18 ของกรรมการทั้งคณะ)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	พลอากาศเอกเกษร โจนนิต	ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
2	นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	รองประธานกรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
3	นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ / กรรมการบริหาร
4	พลตำรวจเอกวิสนุ ปราสาททองโอสถ	กรรมการ
5	นายประดิษฐ์ ภัฏกุล	กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
6	นายศรีภพ สารสาส	กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
7	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ
8	นางนฤมล น้อยอ่ำ	กรรมการอิสระ
9	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	กรรมการ / กรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
10	นายอนวัช สีละวัฒนวิวัฒนา	กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
11	นายสมบุรณ์ กิตติญาณทวี	กรรมการ / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบและคุณสมบัติของคณะกรรมการ

1. คณะกรรมการ ประกอบด้วยกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน
2. มีกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และต้องมีจำนวนกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 3 ท่าน
3. เป็นผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาต่างๆ เพื่อผสมผสานความรู้ความสามารถที่จำเป็น โดยประกอบด้วย
 - ด้านธุรกิจการบิน อย่างน้อย 3 ท่าน
 - ด้านกฎหมาย อย่างน้อย 1 ท่าน และ
 - ผู้มีความรู้ด้านบัญชีและการเงิน อย่างน้อย 1 ท่าน
4. วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ และกรรมการอิสระคราวละ 3 ปี โดยอาจได้รับการเลือกตั้ง ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งต่อได้อีก ตามที่กฎหมายกำหนด โดยกรรมการอิสระมีวาระดำรงตำแหน่งต่อเนื่องไม่เกิน 9 ปี
5. ดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ไม่เกิน 5 แห่ง
6. มีคุณสมบัติครบถ้วน และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน กฎระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ข้อบังคับบริษัท หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงไม่มีลักษณะที่แสดง ถึงการขาด ความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการของบริษัท
7. มีคุณลักษณะและภาพลักษณ์ที่สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่บริษัท อาทิ คุณธรรม จริยธรรม ความเป็นอิสระ กล้าแสดงความคิดเห็น มีความคิดสร้างสรรค์ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวังและ ความซื่อสัตย์ (Duty of Care and Duty of Loyalty) ทุ่มเท อุทิศเวลา และเป็นที่ยอมรับของสังคม

นโยบายความหลากหลายของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทได้กำหนดนโยบายความหลากหลายของกรรมการ (Board Diversity) ซึ่งประกอบด้วยความหลากหลาย ทางเพศ ทักษะ ความรู้ และประสบการณ์ของคณะกรรมการ (Board Skill Matrix) ที่จำเป็นและเหมาะสม กับลักษณะการประกอบธุรกิจ สรุปได้ดังนี้

 ธุรกิจการบิน 6	 กฎหมาย 3	 สื่อสารและการตลาด 6
 การท่องเที่ยว 3	 รัฐศาสตร์ 5	 การกำกับดูแลกิจการ 11
 บัญชีและการเงิน 6	 การบริหารจัดการ 11	 ความมั่นคง 4

กรรมการอิสระ

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ เป็นไปตามนิยามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือ นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระ รายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็น ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้จรรยาบรรณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุม ของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 2 ปี
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการ ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

การแต่งตั้งและพ้นจากตำแหน่งกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นจะต้องมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย
2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้เลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
 - (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง โดยผู้ถือหุ้นจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
 - (2) ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล
 - (3) บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการ ที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
3. ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่งกรรมการที่ออกตามวาระนั้น อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามาดำรงตำแหน่งอีกได้
4. กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท โดยการลาออกนั้นจะมีผลนับแต่วันที่ยื่นใบลาออกถึงบริษัท
5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการจะต้องปฏิบัติหน้าที่โดยใช้ความรู้ ความสามารถให้เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทและตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมีอำนาจกระทำการใดๆ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือบริคณห์สนธิ และ พ.ร.บ. บริษัทมหาชน หรือกฎที่เกี่ยวข้องต่างๆ
2. ปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติที่สำคัญสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
3. กำหนดนโยบายและกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ รวมถึงพิจารณาอนุมัติแผนธุรกิจงบประมาณประจำปี อนุมัติการลงทุน และการตัดสินใจทางการเงิน
4. กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้มั่นใจว่าเป็นไปตามเป้าหมายและแผนงานที่กำหนดไว้
5. จัดให้มีระบบการควบคุมภายในและตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพเพื่อดำเนินการตรวจสอบดูแล การปฏิบัติงาน
6. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น ดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น จัดให้มีช่องทางในการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเป็นมาตรฐานและโปร่งใส
7. ด้านการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 7.1 รายงานส่วนได้เสียของตน คู่สมรสและผู้ที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงแจ้งการถือหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตร (ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) ต่อเลขาธิการบริษัท เพื่อรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบ
 - 7.2 กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์เกี่ยวกับขั้นตอน การดำเนินการ และการเปิดเผยข้อมูลของรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ให้ถูกต้องครบถ้วน
 - 7.3 รายงานให้บริษัททราบถึงการมีส่วนได้เสียของตนหรือของบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนได้เสีย ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแสดงความโปร่งใส จึงให้มีการรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของประธานกรรมการบริษัท

1. เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริษัทและการประชุมผู้ถือหุ้น
2. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการบริษัท และควบคุมการประชุมให้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนสนับสนุนและเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ
3. สนับสนุนและส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัทปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ความรับผิดชอบตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. ดูแลติดตามการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัทให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

การแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร

บริษัทได้แบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับฝ่ายบริหารอย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัทจะทำหน้าที่กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ฝ่ายบริหารภายใต้การกำกับดูแลของประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะทำหน้าที่บริหารงานให้เป็นไป ตามนโยบายและเป้าหมายที่กำหนดไว้ ประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เท่านั้นที่ได้รับมอบหมาย

จากคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการบริหารให้ทำงานเหล่านี้นั้น อำนาจและความรับผิดชอบของประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จึงได้รับตอบสนองจากฝ่ายบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดขอบเขตหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ และฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างชัดเจน

คณะกรรมการชุดย่อย

เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 4 คณะ เพื่อพิจารณากลั่นกรอง การดำเนินงานที่สำคัญเป็นการเฉพาะเรื่องให้เป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ โดยโครงสร้างของคณะกรรมการชุดย่อย มีดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน และมีวาระ การดำรงตำแหน่ง 3 ปี ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการตรวจสอบ
3	คุณสมบุรณ์ กิตติยานกรพิทย์	กรรมการตรวจสอบ

โดยมีนายคุณไพโรจน์ ฉันทศิลป์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบและคุณสมบัติกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 ท่าน โดยแต่งตั้งจากกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งรวมถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วมบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
2. ไม่เป็นกรรมการของบริษัท บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

3. มีความรู้และประสบการณ์และสามารถใช้เวลาได้อย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ

4. ต้องไม่เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งอยู่ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรมเดียวกัน และไม่เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ อื่นเกินกว่า 5 บริษัท เนื่องจากอาจมีผลให้การปฏิบัติหน้าที่ในบริษัทใดบริษัทหนึ่งทำไม่ได้ไม่เต็มที่

5. กรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
2. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทให้มีความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เชื่อถือได้ โดยการประสานงานกับผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินตามกรอบระยะเวลาที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กฎหมาย และหน่วยงานราชการกำหนด
3. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเสนอค่าสอบบัญชีประจำปีของบริษัท ต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ รวมถึงเสนอถอดถอนผู้สอบบัญชีในกรณีที่เห็นว่าไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือละเลยไม่ปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ
4. จัดให้มีกระบวนการรับแจ้งเบาะแสจากพนักงานเกี่ยวกับรายการในงบการเงินที่ไม่เหมาะสมหรือประเด็นอื่นๆ โดยต้องทำให้ผู้แจ้งเบาะแสมั่นใจได้ว่ามีกระบวนการสอบสวนที่เป็นอิสระ และมีการดำเนินการในการติดตามที่เหมาะสม
5. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสอบทานร่วมกับผู้ตรวจสอบอิสระภายนอก และผู้ตรวจสอบภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบควรพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
6. สอบทานหลักฐานการไต่สวนภายในเมื่อมีข้อสงสัยหรือสันนิษฐานว่าอาจมีการทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติ หรือความบกพร่องสำคัญในระบบการควบคุมภายใน และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาต่อไป

7. สั่งการและสอบทานหลักฐาน หากมีข้อสงสัยว่าอาจมีการฝ่าฝืนกฎหมายหรือข้อกำหนดใดๆ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งมีหรืออาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

8. ว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาสนับสนุนงานตรวจสอบและสอบสวน โดยปฏิบัติตามระเบียบ ของบริษัท ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบ พบหรือมีข้อสงสัยว่ามีการทุจริตหรือการกระทำซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท โดยบริษัทรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

9. ในกรณีที่บริษัท มีหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัทเอง คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจในการ ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ที่ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน แต่ในกรณีที่บริษัท ใช้บริการหน่วยงานภายนอก เป็นผู้ให้บริการด้านการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจให้ความเห็นชอบการว่าจ้าง และกำหนดค่าธรรมเนียมตอบแทนการว่าจ้างดังกล่าว

10. สอบทานให้บริษัทมีระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสม ครอบคลุมทั้งองค์กร และเสนอแนะแนวทางในการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

11. สอบทานการรายงานการบริหารความเสี่ยง และติดตามความเสี่ยงที่สำคัญ และนำเสนอรายงานความเห็นที่เกี่ยวกับความพอเพียงของระบบ และการควบคุมความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา

12. สอบทานไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยการสอบทานการทำรายการระหว่างบริษัท หรือบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ
13. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทซึ่งรายงานดังกล่าวต้องมีรายละเอียดตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง
14. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี โดยกฎบัตรดังกล่าวควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตของการดำเนินงานของคณะกรรมการอย่างน้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด

ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีข้อกำหนดที่รองรับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างเพียงพอ เช่น การจ้างผู้เชี่ยวชาญให้ความเห็นในเรื่องที่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่าย เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อหาในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ให้คณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทให้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

15. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

2. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน และมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปีโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 2 ท่าน และกรรมการบริหาร 1 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระเป็นประธานกรรมการ มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2	นายสมบุญ ทัศนญาณทรัพย์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

โดยมีนางสาวตรีศรัณย์ สีตกะลิน เลขานุการบริษัท เป็นเลขานุการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

• ด้านการสรรหา

1. กำหนดคุณสมบัติที่เหมาะสมของกรรมการบริษัท วิธีการสรรหา และหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการบริษัทรวมทั้งดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการและนำเสนอ ต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งต่อไป
2. กำหนดคุณสมบัติที่เหมาะสม วิธีการสรรหา และหลักเกณฑ์ในการสรรหาตำแหน่งประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รวมทั้งดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ

3. จัดทำแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession planning) สำหรับตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาให้ความเห็นชอบ
4. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเนื้อหาในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย และฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างชัดเจน

• ด้านกำหนดคำตอบแทน

1. พิจารณารูปแบบ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท กรรมการชุดย่อย เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา โดยรูปแบบ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าตอบแทนเหล่านั้น ต้องมีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับความรับผิดชอบ และผลการดำเนินงาน ในลักษณะที่สามารถจูงใจและรักษากรรมการที่มีคุณภาพและศักยภาพไว้ได้
2. พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของประธาน คณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ โดยรูปแบบ และหลักเกณฑ์เหล่านั้น ต้องมีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับหน้าที่ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติหน้าที่

3. จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของ ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาให้ความเห็นชอบ
4. ประเมินการผลปฏิบัติหน้าที่ของประธานคณะผู้บริหารและ กรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการบริษัท และพิจารณากำหนดค่าตอบแทนประจำปี โดยพิจารณาจากผลการประเมิน และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท พิจารณาให้ความเห็นชอบ
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย และฝ่ายบริหารทุกระดับไว้อย่างชัดเจน

ขั้นตอนการพิจารณาสรรหากรรมการ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จะเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ในการดำเนินการสรรหากรรมการ กรรมการอิสระ หรือ กรรมการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนด ด้วยความโปร่งใส ตามหลักธรรมาภิบาล ในการสรรหากรรมการ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

พิจารณาจากความรู้ความสามารถ รวมถึงประสบการณ์การทำงาน ประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดตัวบุคคลที่มีความเหมาะสมทั้ง ด้านประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถที่จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัท (Board Skill Matrix) เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง

3. คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประกอบด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน และมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 2 ท่าน และกรรมการบริหาร 1 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระเป็นประธานกรรมการ มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายสมบุรณ์ กิตติยานกริพย์	ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
2	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	กรรมการกำกับดูแลกิจการ
3	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	กรรมการกำกับดูแลกิจการ

โดยมีนายณฐกรณ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ผู้ช่วยเลขานุการบริษัท เป็นเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ



ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

1. กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งแนวปฏิบัติ และข้อกำหนดด้านจริยธรรมและจรรยาบรรณทางธุรกิจให้สอดคล้องและเป็นไปตามกรอบของกฎหมาย หลักเกณฑ์ ระเบียบ แนวทางมาตรฐาน และข้อกำหนดที่เป็นปัจจุบันของหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลบริษัทจดทะเบียน ได้แก่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และสถาบันหรือองค์กรที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับทางด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับประเทศและในระดับสากล เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ กลยุทธ์การดำเนินกิจการและเป้าหมายความสำเร็จทางการค้า และทางสังคมอย่างยั่งยืนของบริษัท รวมทั้งการพิจารณา ทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติและข้อกำหนดดังกล่าวให้มีความทันสมัย และเป็นปัจจุบันสามารถนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. กำกับดูแล ติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัท และบุคคลกร รวมทั้งผู้มีส่วนได้เสียได้ปฏิบัติหรือดำเนินการตามนโยบาย และแนวปฏิบัติหรือข้อกำหนดต่างๆ รวมทั้งให้คำแนะนำ หรือ

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือยกระดับการปฏิบัติงานตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการ

3. สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นในระบบการกำกับดูแลกิจการให้แก่บุคคลกรในบริษัท และบริษัทในเครือ

4. สนับสนุน ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะแก่บริษัทฯ ในการเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าร่วมรับการประเมินหรือการจัดอันดับด้านการกำกับดูแลกิจการ

5. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหากำกับดูแลกิจการเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน เนื้อความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

6. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย

4. คณะกรรมการบริหาร

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามกลยุทธ์ เป้าหมาย และแผนงานประจำปีที่ได้วางไว้ คณะกรรมการบริษัทจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทและบริษัทในเครือ ให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ ที่วางไว้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการบริษัท จำนวน 4 ท่าน และมีวาระในการดำรงตำแหน่ง 3 ปี มีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	ประธานกรรมการบริหาร
2	นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	กรรมการบริหาร
3	นายประดิษฐ์ กิจกุล	กรรมการบริหาร
4	นายอนวัช สิละวัฒนวัฒนา	กรรมการบริหาร

โดยมีนางสาวตรีศรัณย์ สีตกะสิน เลขานุการบริษัท เป็นเลขานุการ



ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. กำหนดวิสัยทัศน์ ทิศทางการดำเนินธุรกิจ นโยบาย กลยุทธ์ของบริษัท เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบ จากคณะกรรมการบริษัท
2. ทบทวนแผนธุรกิจ แผนงบประมาณ รายจ่ายประจำปี แผนการลงทุน และแผนงานด้านความยั่งยืนองค์กรให้สอดคล้องกับนโยบาย และกลยุทธ์ที่วางไว้และนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท
3. กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ ที่วางไว้ รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎระเบียบ ข้อบังคับของบริษัท
4. พิจารณารายงานสรุปผลการปฏิบัติงานของบริษัท และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบทุกไตรมาส
5. อนุมัติรายจ่ายเพื่อการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
6. อนุมัติหรือทบทวนวงเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยตามขอบเขตอำนาจที่ได้รับ
7. กำกับดูแลให้บริษัท มีระบบปฏิบัติการควบคุมภายใน และระบบการจัดการและควบคุมความเสี่ยงที่เหมาะสมรัดกุม และเป็นไปตามข้อเสนอแนะและทั้งตั้งของคณะกรรมการตรวจสอบ
8. กลั่นกรองและทบทวนรูปแบบโครงสร้างองค์กร และขอบเขตอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบระดับบน เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ
9. ให้ความเห็นชอบแผนการสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร (Succession Planning)
10. ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง โยกย้าย หรือปลดผู้บริหารตั้งแต่ตำแหน่งระดับรองผู้อำนวยการใหญ่ ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณากำหนดรายชื่อกรรมการบริษัทย่อย และกรรมการผู้จัดการของบริษัทย่อย เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของบริษัทย่อยในการนำรายชื่อดังกล่าวผ่านขั้นตอนอนุมัติตามกฎหมาย หรือตามกฎระเบียบและข้อบังคับของแต่ละบริษัทต่อไป
11. กลั่นกรองและทบทวนโครงสร้างเงินเดือน (Pay Scale) และหลักการการปรับเงินเดือนประจำปีของบริษัท และบริษัทย่อย



(ทั้งนี้ไม่รวมตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่) เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ฯ
พิจารณาให้ความเห็นชอบ

12. แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาต่างๆ เพื่อให้
สอดคล้องกับนโยบายของบริษัท

13. สอบทานกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารเป็นประจำทุกปี ใน
กรณีที่คณะกรรมการบริหารเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน

เนื้อความในกฎบัตรดังกล่าวให้เหมาะสมกับระเบียบ ข้อบังคับ และ
สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปให้คณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะ
กรรมการบริษัทฯ ให้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

14. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ
บริษัท

5. คณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร

บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร เพื่อสนับสนุนให้การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วยกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

โดยในปี 2565 คณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร มีการประชุม 2 ครั้ง

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความยั่งยืนองค์กร

1. กำหนดและทบทวนนโยบายและเป้าหมายการพัฒนาความยั่งยืนของบริษัท เพื่อให้บริษัทเติบโตอย่างมั่นคง ควบคู่ไปกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายได้รับประโยชน์อย่างสมดุล
2. แต่งตั้งและกำกับดูแลการดำเนินงานของคณะทำงานความยั่งยืนองค์กร
3. ส่งเสริมการนำนโยบายการพัฒนาที่ยั่งยืนของบริษัท ไปสู่การปฏิบัติอย่างรูปธรรม และมีความสอดคล้องกัน
4. ตรวจสอบความถูกต้องของแผนดำเนินการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งคณะทำงานความยั่งยืนองค์กรจัดทำ
5. ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจเกี่ยวกับประเด็นความยั่งยืน ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืน และการรายงานความยั่งยืน
6. ติดตามผลการดำเนินการพัฒนาที่ยั่งยืนของทุกฝ่าย โดยผ่านคณะทำงานความยั่งยืนองค์กร

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

ประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการ ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2562 จนถึงปัจจุบัน และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2551 จนถึงปัจจุบัน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

1. รับผิดชอบ ดูแล บริหาร การดำเนินงาน และ/หรือ การบริหารงานประจำวันของบริษัท รวมถึงการกำกับดูแลการดำเนินงานโดยรวม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ทางธุรกิจ เป้าหมายและแผนการดำเนินงาน เป้าหมายทางการเงิน และงบประมาณของบริษัทที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. จัดทำแผนธุรกิจ และกำหนดอำนาจการบริหารงาน ตลอดจนจัดทำงบประมาณที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ และงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติ และมีหน้าที่รายงานความก้าวหน้าตามแผนงานและงบประมาณที่ได้รับอนุมัติต่อคณะกรรมการบริษัท
3. กำหนดโครงสร้างองค์กร วิธีการบริหาร รวมถึงการคัดเลือก”การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างพนักงาน และกำหนดอัตราค่าจ้าง เงินเดือน ค่าตอบแทน โบนัส และสวัสดิการต่างๆ สำหรับพนักงาน
4. ติดตามและรายงานสถานะ ฐานะของบริษัท เสนอแนะทางเลือก และกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับนโยบายและสภาพตลาด
5. ดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของบริษัท ได้แก่ ด้านการเงิน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน งานด้านปฏิบัติการและงานด้านสนับสนุนต่างๆ และงานทรัพยากรบุคคล
6. เป็นตัวแทนบริษัทตลอดจนมีอำนาจมอบหมายในการติดต่อกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานกำกับดูแลอื่นๆ
7. ดูแลติดต่อสื่อสารกับสาธารณชน ผู้ถือหุ้น ลูกค้า และพนักงาน เพื่อเสริมสร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัท
8. ดูแลให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี
9. มีอำนาจในการออก แก้ไข เพิ่มเติม ปรับปรุง ระเบียบ คำสั่ง และข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัท เช่น การบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน และวินัยพนักงานและลูกจ้าง การกำหนดเงินเดือนและเงินอื่นๆ รวมตลอดถึงการสงเคราะห์และสวัสดิการต่างๆ
10. พิจารณา เจริญต่อรอง และอนุมัติการเข้าทำนิติกรรมสัญญา และ/หรือการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และ/หรือการบริหารงานประจำวันของบริษัท ทั้งนี้ ภายใต้วงเงินที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ตามระเบียบว่าด้วยการมอบหมายดำเนินการของบริษัท (Authority Delegation)
11. มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบใดๆ ตามที่ได้รับมอบหมายหรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้มีอำนาจในการมอบอำนาจช่วง และ/หรือ มอบหมายให้บุคคลอื่นปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนได้ โดยการมอบอำนาจช่วง และ/หรือ การมอบหมายดังกล่าวให้อยู่ภายในขอบเขตแห่งการมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจที่ให้ไว้ และ/หรือ ให้เป็นไปตามระเบียบข้อกำหนด หรือคำสั่งที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดไว้
12. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท



การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่น ของประธานคณะผู้บริหารและ กรรมการผู้่อำนวยการใหญ่

ในกรณีที่ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่
ไปดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นนอกเครือ หรือนอกเหนือ
จากที่บริษัทได้มอบหมายไว้ บริษัทได้กำหนดเป็นนโยบายให้ประธาน
คณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ จะต้องได้รับการอนุมัติ
จากคณะกรรมการบริหารก่อน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทาง
ผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

การสืบทอดตำแหน่งผู้บริหาร

บริษัทได้ดำเนินการพัฒนาผู้บริหารระดับสูงอย่างต่อเนื่อง
เพื่อให้ผู้บริหารขององค์กรมีคุณสมบัติพร้อมทดแทนผู้บริหารระดับ
สูงที่จะเกษียณอายุในอีก 3 - 5 ปีข้างหน้า เพื่อเป็นการวาง
Succession Plan สำหรับเตรียมบุคลากรให้มีความพร้อมขึ้นดำรง
ตำแหน่งที่สูงขึ้นเมื่อมีตำแหน่งว่าง ได้แก่ ตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่
- รองกรรมการผู้่อำนวยการใหญ่หรือเทียบเท่า
- ผู้่อำนวยการหรือเทียบเท่า
- ผู้จัดการหรือเทียบเท่า

สำหรับแผนการสืบทอดตำแหน่งประธานคณะผู้บริหารและ
กรรมการผู้่อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารจะนำเสนอคณะกรรมการ
สรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณาและคัดเลือก
เพื่อเสนอขอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

ผู้บริหาร

ผู้บริหารของบริษัท ตามนิตยสารคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีจำนวน 15 คน โดยมีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายวุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	ประธานคณะผู้บริหาร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการพาณิชย์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
2	นายประดิษฐ์ เทษกุล	กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบริหารกลาง และ พัฒนารัฐกิจ รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไป ผู้อำนวยการอาวุโส สำนักประธานคณะผู้บริหาร
3	นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการเงินและบัญชี รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงิน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการบัญชี
4	นายศรีศกopal คลาเรนซ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน
5	นายนิพนธ์ ปิยะพันธ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
6	นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายตรวจสอบภายใน
7	พลอากาศโท เดชศรี เจริญวงศ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานปฏิบัติการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการบิน
8	นางสาวอณัญญา เนตรประไพ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายพัฒนารัฐกิจ
9	นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการ ฝ่ายควบคุมคุณภาพองค์กร
10	นางสาวพุลสุพ ธีรวานิชย์ผล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบัญชีบริหาร
11	นายทองสุข ชมพูบุษ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ส่วนซ่อมบำรุงอากาศยาน
12	นางสาวตรีศรัณย์ สัตตะสิน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เลขานุการบริษัท
13	นางสาวอมรรัตน์ คงสวัสดิ์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายขาย และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการตลาด
14	นายจุลีน กอเจริญ	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารเครือข่ายเส้นทางบินและ พัฒนาผลิตภัณฑ์
15	นางสาวสิริพร หนูจั่น	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นและขนส่งสินค้า

ค่าตอบแทน

นโยบายการกำหนดค่าตอบแทน ของผู้บริหารและพนักงาน

1. ผลตอบแทนระยะสั้น บริษัทได้กำหนดการจ่ายผลตอบแทนที่สามารถเทียบเคียงกับอัตราการจ่ายทั่วไปขององค์กรอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกัน เพื่อรักษาและเสริมสร้างความสามารถแข่งขัน ด้านทรัพยากรบุคคลให้กับองค์กร นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดการจ่ายโบนัสจากผลประกอบการในแต่ละรอบปี โดยเชื่อมโยงกับผลการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อจูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานให้ได้ตามเป้าหมายขององค์กรตามทีละปี

2. ผลตอบแทนในระยะยาว บริษัทได้กำหนดนโยบายค่าตอบแทนเพื่อรักษาและสร้างแรงจูงใจพนักงานในการปฏิบัติงานในองค์กรดำเนินงานไปสู่เป้าหมายในอนาคตที่วางแผนไว้ในระยะยาว เช่น แนวทางการขึ้นค่าจ้างประจำปี สวัสดิการ รักษาพยาบาล เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งผันแปรตามอายุการทำงาน เป็นต้นโดยยึดหลักการจ่ายค่าตอบแทนดังนี้

- บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนที่สามารถเทียบเคียงได้อย่างเหมาะสมกับอัตราการจ่ายทั่วไปขององค์กรอื่นที่อยู่ในธุรกิจเดียวกันเพื่อรักษาและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันด้านทรัพยากรบุคคลให้กับองค์กร
- บริษัทได้เชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานขององค์กร (Corporate Performance) และผลการปฏิบัติงานรายบุคคล (Individual Performance) ภายใต้เกณฑ์ที่โปร่งใสในการจ่ายค่าตอบแทนอันเนื่องมาจากผลการทำงาน
- บริษัทได้กำหนดกรอบในการวางแผนและควบคุมงบประมาณการจ่ายค่าตอบแทนที่ต้องสอดคล้องกับแผนงบประมาณประจำปีขององค์กร ซึ่งกำหนดจากการพิจารณาความสามารถในการจ่ายขององค์กร (Ability to Pay) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวโดยมีความยืดหยุ่นในการปรับปรุงแผนงบประมาณระหว่างปีให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานขององค์กรได้อย่างทันที่



ค่าตอบแทนของผู้บริหารบริษัท

ในปี 2565 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ และผู้บริหารรวม 19 ราย เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 133 ล้านบาท โดยค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นค่าตอบแทนในรูปแบบเงินเดือนและค่าตอบแทนอื่นๆ



ค่าตอบแทนอื่น

บริษัทได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหารบริษัท เป็นเงินรวม 860,000 บาท โดยอัตราเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของบริษัทเช่นเดียวกับพนักงานทั่วไป นอกเหนือจากนี้ ผู้บริหารยังได้รับผลตอบแทนอื่นในรูปแบบของรถประจำตำแหน่ง และได้รับสวัสดิการตามระเบียบของบริษัทที่ได้วางไว้ เช่นเดียวกับพนักงานทั่วไปของบริษัท

ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

จำนวนบุคลากร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีพนักงานรวมทั้งสิ้นจำนวน 2,168 คน โดยแบ่งตามรายละเอียดดังนี้

นโยบายการบริหารทรัพยากรบุคคล

บริษัทกำหนดให้มีการว่าจ้างนักบิน วิศวกร และบุคลากรอื่นๆ ที่มีความสามารถและความทุ่มเท และมีประสิทธิภาพในการทำงาน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการคงความต่อเนื่องในการบริหารจัดการของบริษัทเพื่อรักษาข้อได้เปรียบของบริษัทให้เหนือคู่แข่ง ทั้งนี้ กรรมการของบริษัทเชื่อว่าความสำเร็จอย่างต่อเนื่องของบริษัทนั้น ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างซึ่งรวมถึง การสนับสนุนและความทุ่มเทของผู้บริหารของบริษัทฯ ทั้งนี้ ทางบริษัทได้ปรับใช้กลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคลซึ่งรวมถึง ค่าตอบแทนที่สามารถแข่งขันได้ การสรรหาบุคคลที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ และแผนการสืบทอดงาน

บริษัท มีการสร้างแรงจูงใจเพื่อรักษาพนักงานของบริษัทฯ โดยให้ผลตอบแทนตามการปฏิบัติงาน มีการสื่อสารข้อมูลต่างๆ และจัดกิจกรรมให้พนักงานได้มีส่วนร่วม พร้อมทั้งยกระดับและทักษะความสามารถของพนักงานด้วยการฝึกอบรม ทั้งนี้ บริษัท ให้พนักงานของบริษัทเข้าร่วมการประชุมและเข้ารับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้พนักงานได้รับและพัฒนาทักษะและความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้อง ช่วยเพิ่มขีดความสามารถของพนักงาน เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่พนักงานระดับล่างและระดับกลาง ในการรับผิดชอบตำแหน่งงานของในระดับสูงต่อไป

ปี 2565

มีพนักงานรวมทั้งสิ้น

2,168 คน



ผลตอบแทนรวมของพนักงาน

ในปี 2565 บริษัทจ่ายผลตอบแทนรวมให้แก่พนักงาน ซึ่งประกอบด้วยเงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพค่ารักษาพยาบาล และสวัสดิการอื่นๆ เป็นเงินรวม 1 ล้านบาท



กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ปัจจุบันมีพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ร้อยละ 71.03 จำนวน 1,540 ราย จากจำนวนพนักงานที่มีสิทธิเข้าร่วมทั้งหมด 2,168 ราย คิดเป็นร้อยละ

ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้ง นางสาวตรีศรัณย์ สิตกะสิน เป็นเลขานุการบริษัท นับตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2559 โดยได้ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัทกับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักสูตร Company Secretary Program, Corporate Governance for Executives, Effective Minutes Taking (EMT), Company Reporting Program (CRP) เป็นต้น มีหน้าที่และความรับผิดชอบหลักดังนี้

1. ให้คำแนะนำและคำปรึกษาแก่คณะกรรมการบริษัท ในการดำเนินงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทจดทะเบียนใน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และหน่วยงานกำกับที่เกี่ยวข้อง
2. จัดให้มีการบรรยายให้แก่กรรมการใหม่ (Orientation) เพื่อให้ทราบลักษณะธุรกิจ ผลการดำเนินงานแผนธุรกิจ โครงการลงทุนที่สำคัญ บทบาทและความรับผิดชอบของกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการสำหรับบริษัท จดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล
3. แจ้งให้คณะกรรมการ ทราบการได้รับประเมินผล บทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการ โดยสถาบันกรรมการบริษัทไทยเป็นประจำทุกปี
4. ให้คำแนะนำและเป็นที่ปรึกษาให้แก่กรรมการของบริษัท รวมทั้งรับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารข้อมูลระหว่างกรรมการบริษัท และบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คณะกรรมการตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่างๆ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
5. ประสาน ติดตามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร ด้านการเงิน งบประมาณ การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในการตรวจสอบภายใน รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบสม่ำเสมอทุกไตรมาส
6. จัดทำและเก็บรวบรวมทะเบียนประวัติกรรมการ
7. เก็บรักษابันทึกร่วมกับนโยบายและระเบียบต่างๆ ของบริษัท ที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ครบถ้วนสมบูรณ์
8. จัดทำและจัดเก็บรักษาหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น เอกสารประกอบการประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลาของกฎหมาย
9. จัดเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการและผู้บริหาร
10. ดูแล กำกับ รับผิดชอบการจัดทำและจัดเก็บรักษาแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) One Report
11. ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล
12. ส่งเสริมให้กรรมการปฏิบัติตามแนวปฏิบัติที่ดีของกรรมการบริษัทจดทะเบียน ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัท จดทะเบียน ปี 2555 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ Asian CG Scorecard เช่น การฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ของกรรมการประเมินตนเองของคณะกรรมการปีละครั้งและรายงานผลการประเมินให้คณะกรรมการทราบและพิจารณาจัดทำแผน เพื่อพัฒนาการปฏิบัติงานต่อไป
13. ภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย



หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับการปฏิบัติงาน

ปัจจุบัน นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์ ดำรงตำแหน่งเป็นหัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภายใน เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2561 โดยมีพนักงานทั้งหมด 6 คน (รวมหัวหน้างานตรวจสอบภายใน) โดยแบ่งออกเป็น 3 หน่วยงานได้แก่

1. Internal audit มีหน้าที่ตรวจสอบและประเมินประสิทธิภาพ ความเพียงพอของการควบคุมภายใน และผลการดำเนินงาน เป็นไปตามกฎระเบียบขององค์กร พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางปรับปรุงกระบวนการให้เหมาะสม เพื่อให้สามารถบรรลุ วัตถุประสงค์ และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กร

2. Risk Management มีหน้าที่ระบุความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ วิเคราะห์และประเมิน กำหนดให้มีมาตรการจัดการเพื่อลดความเสี่ยง รวมทั้งติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการต่างๆสามารถบรรลุเป้าหมายได้

3. IT Internal Audit ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบ และประเมินผลระบบสารสนเทศ เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลในระบบสารสนเทศมีความปลอดภัย เชื่อมโยงฐานข้อมูลกันอย่างถูกต้อง และมีการควบคุมการเข้าถึงข้อมูลตามมาตรฐานขององค์กร

นักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทได้จัดตั้งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและนำเสนอข้อมูลของบริษัทแก่นักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้ถือหุ้น ตลอดจนรับผิดชอบในการจัดกิจกรรมพบปะนักลงทุนและแถลงผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท ผลการดำเนินงาน งบการเงิน และสารสนเทศที่บริษัทแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่ www.set.or.th และเว็บไซต์ของบริษัทที่ <https://www.bangkokair.com/ir> กรณีที่ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องมีข้อสงสัยและต้องการสอบถาม สามารถติดต่อมายังหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ โทร. 0-2265-5709 E-mail: ir@bangkokair.com

คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2565 บริษัทได้ใช้บริการสอบบัญชี และบริการอื่นจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี

ในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทน สำหรับการสอบบัญชีงบการเงินเท่ากับ 3,520,000 ล้านบาท

2. ค่าบริการอื่น

ในปี 2565 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนของงานให้บริการอื่น ได้แก่

1. ค่า BOI 250,000 บาท
2. ค่าเดินทาง, ค่าถ่ายเอกสารและอื่นๆ 110,498.44 บาท



รายงานผลการดำเนินการสำคัญ ด้านการกำกับดูแลกิจการ

สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. การสรรหากรรมการ

ในปี 2565 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้คัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมและแต่งตั้งกรรมการ เพื่อทดแทนกรรมการท่านเดิมที่ครบวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น จำนวนทั้งหมด 3 ท่าน ได้แก่

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	พลตำรวจเอก วิสุม ปราสาททองโอสถ	กรรมการ
2	นายสรสิทธิ์ เพ็ญกุล	กรรมการอิสระ
3	นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	กรรมการ

โดยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติให้แต่งตั้งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระทั้ง 3 ท่าน ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง ทั้งนี้ วิธีการสรรหาบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการรายงานไว้ โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ หัวข้อ “ขั้นตอนการพิจารณาสรรหากรรมการ” แล้ว

2. การพัฒนาความรู้ของกรรมการ

บริษัทได้สนับสนุนให้กรรมการทุกท่านเข้าร่วมอบรมสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ (รายละเอียดการอบรมแสดงอยู่ในประวัติของกรรมการแต่ละท่าน) กับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รวมทั้งองค์กร/ สถาบันชั้นนำอื่นๆ และการเข้าร่วมสัมมนาต่างๆ ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักสูตร Director Certification Program (DCP) หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) เป็นต้น

บริษัทได้ให้สิทธิผู้ถือหุ้นในการเสนอชื่อบุคคลที่เห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัท โดยประกาศไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัท

ซึ่งในปัจจุบันมีกรรมการที่เข้ารับการอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) จำนวน 10 ท่าน จากกรรมการทั้งหมด 11 ท่าน หรือร้อยละ 90.91

นอกจากนี้ เลขาธิการบริษัท จะเป็นผู้แจ้งหลักสูตรการอบรมที่จำเป็นเพิ่มเติมให้กับกรรมการทุกท่าน รวมไปถึงกรรมการใหม่ที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งอย่างสม่ำเสมอ

ในปี 2565 บริษัทจัดให้สำนักงานกฎหมายวีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส ให้ความรู้แก่กรรมการทุกท่าน ในหัวข้อ “บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ และการใช้ข้อมูลภายใน” และมีกรรมการเข้ารับการอบรมที่เป็นการเพิ่มพูนความรู้ในการปฏิบัติหน้าที่ หรือกิจกรรมของบริษัท ดังนี้

กรรมการบริษัท	หลักสูตรการสัมมนา / อบรม / กิจกรรม
นายสรสิทธิ์ เพ็ญกุล	Financial Reporting case: A monitoring Guide for Board จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การปฐมนิเทศกรรมการ

สำหรับกรรมการที่เข้ารับตำแหน่งใหม่ในคณะกรรมการบริษัท บริษัทได้จัดให้มีการปฐมนิเทศ เพื่อให้กรรมการใหม่ได้รับทราบนโยบายธุรกิจของบริษัท ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกฎหมาย กฎเกณฑ์ต่างๆ พร้อมทั้งส่งมอบคู่มือสำหรับกรรมการ ซึ่งเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ คู่มือกรรมการ/ ข้อมูลสำหรับกรรมการ ประกอบด้วย

1. ข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจ
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร
3. วัตถุประสงค์ของบริษัท
4. ลักษณะธุรกิจ ผลิตภัณฑ์และบริการ
5. บริษัทย่อยและบริษัทร่วม
6. โครงสร้างการถือหุ้น
7. โครงสร้างองค์กร

8. หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับ
9. คณะกรรมการของบริษัท
10. คุณสมบัติกรรมการอิสระ
11. คำตอบแทนและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของกรรมการ
13. จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ
14. การเปิดเผยการถือหลักทรัพย์
15. การพัฒนากรรมการ
16. หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560
17. การประเมินผลกรรมการ
18. สรุปบทบาทกรรมการบริษัทมหาชน
19. หน้าที่กรรมการบริษัทจำกัด ตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ
20. 10 ประการที่คณะกรรมการควรรู้และพึงปฏิบัติ

3. การประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการและผลการประเมินผลประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

การประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการ

• หลักเกณฑ์

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริษัท ทั้งรูปแบบประเมินรายคณะ และรายบุคคล (ประเมินตนเอง) เป็นประจำทุกปี โดยใช้แบบประเมินตามมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ มาปรับใช้ โดยในปี 2565 จะมีแบบประเมิน 3 แบบ ประกอบด้วย (1) แบบประเมินผลคณะกรรมการทั้งคณะ (2) แบบประเมินกรรมการรายบุคคล (ประเมินตนเอง) และ (3) แบบประเมินคณะกรรมการชุดย่อย

• ขั้นตอน

เลขานุการบริษัทจะจัดส่งแบบประเมินให้กรรมการแต่ละท่าน ดำเนินการประเมินทั้งรูปแบบรายคณะ และรายบุคคล (ประเมิน

ตนเอง) และรวบรวมเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ เพื่อทำการประเมินผล การปฏิบัติงาน และนำผลการประเมินไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้สำหรับข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้รับจากการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท จะนำมาใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพของการทำงานของคณะกรรมการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการกำกับดูแลกิจการ

• สรุปผลประเมินการปฏิบัติงานคณะกรรมการ ประจำปี 2565

โดยแบบประเมินผลทั้ง 3 แบบ มีเกณฑ์การประเมินผล คิดเป็นร้อยละจากคะแนนเต็มในแต่ละข้อทั้งหมดตามหลักเกณฑ์ คือ มากกว่าร้อยละ 85 = ดีเยี่ยม, มากกว่าร้อยละ 75 = ดีมาก, มากกว่าร้อยละ 65 = ดี, มากกว่าร้อยละ 50 = พอใช้, ต่ำกว่าร้อยละ 50 = ควรปรับปรุง โดยสรุปผลการประเมินได้ ดังนี้

หัวข้อการประเมิน	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการชุดย่อย	ประเมินตนเอง
โครงสร้างและคุณสมบัติของกรรมการ	/	/	/
ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ	/	/	/
การประชุมของคณะกรรมการ และการทำหน้าที่ของกรรมการ	/	-	/
การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร	/	-	-
ภาพรวมการปฏิบัติงาน	-	/	-

	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ	ประเมินตนเอง
คะแนนเฉลี่ย	89.27	93.42	91.67	82.03	85.29	91.14
ระดับคะแนน	ดีเยี่ยม	ดีเยี่ยม	ดีเยี่ยม	ดีมาก	ดีเยี่ยม	ดีเยี่ยม

การประเมินผลประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ช่วยการใหญ่

• หลักเกณฑ์

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ช่วยการใหญ่ เป็นประจำทุกปี โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ในด้านต่างๆ ได้แก่ ความเป็นผู้นำการกำหนดกลยุทธ์ ผลการดำเนินงานทางธุรกิจของบริษัท การดำเนินงานตามนโยบายที่ได้รับจากคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยสภาพการณ์เศรษฐกิจและสังคมโดยรวม โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการพิจารณาค่าตอบแทน

• ขั้นตอน

เลขานุการบริษัทจะจัดส่งแบบประเมินให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำการประเมินผล การปฏิบัติงาน และนำผลการประเมินไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมต่อไป

สรุปผลประเมินการปฏิบัติงานประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้ช่วยการใหญ่ ประจำปี 2565

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่สามารถปฏิบัติงานได้ประสบความสำเร็จในเกณฑ์ดีเยี่ยม

ส่วนที่ 1: ผลการปฏิบัติงาน	น้ำหนัก %	คะแนนที่ได้	ผลคะแนน	คะแนนจากแต่ละส่วน	น้ำหนัก %	ผลคะแนน
1. Quantity	60.00	4.00	48.00			
2. Quantity	40.00	4.00	32.00	80.00	40	32.00
ส่วนที่ 2	น้ำหนัก %	คะแนนที่ได้	ผลคะแนน			
1. การสื่อสาร (Communication)	20.00		16.00			
1.1 ถ่ายทอดข้อมูลข่าวสาร วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ กลยุทธ์ และทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ แก่พนักงานได้ทั่วถึงทุกระดับทั้งองค์กร และสื่อสารต่อผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ถือหุ้นได้อย่างชัดเจน ทำให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง	10.00	4.00	8.00			
1.2 สื่อสารถึงผลการดำเนินงานด้านการเงิน และแนวโน้มในอนาคตของบริษัทฯ ให้กับนักลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสามารถตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นได้อย่างชัดเจน	10.00	4.00	8.00			
2. การประสานงาน (Coordination)	20.00		20.00			
3. ความร่วมมือในการทำงาน (Cooperation)	20.00		16.00			
4. ความทุ่มเท (Contribution)	20.00		20.00			
5. การเป็นตัวแทนของบริษัทฯ (Company Representative)	20.00		20.00			
				92.00	60	55.20
				รวมผลคะแนน		87.20
	ระดับของผลการปฏิบัติงาน				87.20	
					Top Achiever	

การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

การเข้าร่วมประชุมของกรรมการในการประชุมคณะกรรมการบริษัทและประชุมผู้ถือหุ้น ในรอบปี 2565

คณะกรรมการบริษัท มีการกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริษัท ไว้อย่างเป็นทางการล่วงหน้าตลอดปี คือทุกวันพฤหัสบดี ที่ 4 ของทุกเดือน ทั้งนี้ไม่รวมการประชุมวาระพิเศษ โดยตารางการประชุมในแต่ละปีจะแจ้งให้กรรมการบริษัทแต่ละท่านทราบล่วงหน้า โดยในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการกำหนดวาระการประชุมที่ชัดเจน ทั้งวาระเพื่อทราบและพิจารณา มีเอกสารประกอบการประชุม ครบถ้วน ซึ่งฝ่ายเลขานุการบริษัท จะดำเนินการจัดส่งให้คณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

องค์ประชุมของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยขณะ

ที่คณะกรรมการบริษัทจะลงมติในที่ประชุมต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด มติที่ประชุมใช้เสียงข้างมาก โดยประธานกรรมการมีสิทธิออกเสียงชี้ขาด

โดยในปี 2565 บริษัทมีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัท จำนวน 10 ครั้ง และมีการจัดประชุมกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร ได้มีโอกาสประชุมร่วมกันเอง โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมด้วย 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2565 เพื่อพิจารณาการจัดตั้งกรรมการชุดย่อยโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัท และได้มีการรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบ โดยมีรายละเอียดการเข้าประชุมคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	คณะกรรมการบริษัท (จำนวน 11 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 10 ครั้ง	คณะกรรมการตรวจสอบ (จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 4 ครั้ง	คณะกรรมการ สรรหาและ พิจารณา ค่าตอบแทน (จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 2 ครั้ง	คณะกรรมการ กำกับดูแล กิจการ (จำนวน 3 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 1 ครั้ง	ประชุมผู้ถือหุ้น ปี 2565 ⁽¹⁾ (จำนวน 11 คน) จำนวนการประชุม ทั้งปี 1 ครั้ง
1. พลอากาศเอก เกษตร รัตนิน	10/10	-	-	-	1/1
2. นายพุดผิงค์ ปราสาททองโฮส	10/10	-	-	-	1/1
3. นายปราเสริฐ ปราสาททองโฮส	10/10	-	-	-	1/1
4. พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโฮส	10/10	-	-	-	1/1
5. นายประคิษฐ์ กัญกุล	10/10	-	-	-	1/1
6. นายศรีภพ สารสาส	10/10	4/4	2/2	-	1/1
7. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	10/10	4/4	-	1/1	1/1
8. นางนฤมล น้อยอ่ำ	10/10	-	-	-	1/1
9. นางอารัญญา ปราสาททองโฮส	9/10	-	2/2	1/1	1/1
10. นายอนวัช สีละวัฒน์วัฒนา	10/10	-	-	-	1/1
11. นายสมบุญ กิตติญาณกริพย์	10/10	4/4	2/2	1/1	1/1

หมายเหตุ:

(1) ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 วันที่ 19 เมษายน 2565

ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท

ในปี 2565 บริษัท ได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการจำนวน 11 ท่าน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 9.10 ล้านบาท โดยค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นค่าตอบแทนในรูปแบบค่าจ้างเหมา และค่าเบี้ยประชุมในฐานะกรรมการ มีรายละเอียดดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการบริษัทและตำแหน่ง		บำเหน็จ กรรมการ	ค่าเบี้ยประชุม						ค่าตอบแทนรวม ในฐานะ กรรมการ ปี 2565 (ล้านบาท)
			คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ บริหาร	คณะกรรมการ กำกับดูแล กิจการ	คณะกรรมการ สรรหา และ พิจารณา ค่าตอบแทน	รวม	
1.	พล.อ.เกษมชกร โรจน์นิลา	-	930,000.00	-	-	-	-	930,000.00	0.93
2.	นายปราเสริฐ ปราสาททองโส	-	465,000.00	-	570,000.00	-	-	1,035,000.00	1.04
3.	นายศรีภพ สารสาส	-	465,000.00	195,000.00	-	-	78,750.00	738,750.00	0.74
4.	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	-	465,000.00	130,000.00	-	22,500.00	-	617,500.00	0.62
5.	นายสมบุญรัตน์ กิตติภักดิ์ทรัพย์	-	465,000.00	130,000.00	-	33,750.00	52,500.00	681,250.00	0.68
6.	พล.ต.ท.วิสนุ ปราสาททองโอสถ	-	465,000.00	-	-	-	-	465,000.00	0.47
7.	นางนฤมล น้อยอำ	-	465,000.00	-	-	-	-	465,000.00	0.47
8.	นางอารัญญา ปราสาททองโอสถ	-	420,000.00	-	-	22,500.00	52,500.00	495,000.00	0.50
9.	นายอนวัช สีละวัฒนวิธนา	-	465,000.00	-	570,000.00	-	-	1,035,000.00	1.04
10.	นายพิศุพพงศ์ ปราสาททองโอสถ	-	465,000.00	-	1,140,000.00	-	-	1,605,000.00	1.61
11.	นายประดิษฐ์ กิจกุล	-	465,000.00	-	570,000.00	-	-	1,035,000.00	1.04
รวม		-	5,535,000.00	455,000.00	2,850,000.00	78,750.00	183,750.00	9,102,500.00	9.10

สิทธิประโยชน์อื่นๆ สำหรับกรรมการบริษัท

1. ค่ารักษาพยาบาล โดยสำหรับกรรมการแต่ละท่านในวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท ต่อปี และรวมกันในระหว่างวาระการดำรงตำแหน่ง ไม่เกิน 2,000,000 บาท
2. บัตรโดยสารเครื่องบินของบริษัต์ โดยสำหรับกรรมการแต่ละท่านและผู้ติดตาม 1 ท่าน ไม่เกิน 24 ครั้งต่อปี
3. การใช้เครื่องบินของบริษัต์ (เมื่อตารางการบินว่าง) สำหรับกิจการของบริษัท และ/หรือคณะกรรมการ และ/หรือกรรมการ และกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์ หรือส่งเสริมภาพลักษณ์หรือธุรกิจของบริษัท สาธารณประโยชน์ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร และภารกิจพิเศษอื่นๆ ไม่เกิน 100 ชั่วโมงต่อปี
4. การทำประกันภัยความรับผิดของกรรมการและผู้บริหาร (Directors and Officers Liabilities Insurance) ให้เป็นสิทธิประโยชน์แก่กรรมการและผู้บริหาร

การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทจะดำเนินการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดังนี้

1. ส่งกรรมการของบริษัท หรือผู้บริหารที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ทั้งนี้ เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายที่สำคัญในการบริหารงาน และควบคุมการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าว ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
2. ดำเนินการให้บริษัทย่อยกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการของบริษัทย่อย กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินโดยให้นโยบายดังกล่าวสอดคล้องและเป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องที่ประกาศโดยสำนักงาน ก.ล.ต.
3. ดำเนินการให้บริษัทย่อย จัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อให้แสดงถึงสถานะทางการเงินและผลการประกอบกิจการของบริษัทฯ โดยอยู่บนพื้นฐานของข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอตามมาตรฐานการบัญชี ซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป และรายงานการทำรายการระหว่างบริษัทย่อยดังกล่าวกับบุคคลที่อาจมีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งกันในทางผลประโยชน์ รวมถึงรายการการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทย่อยดังกล่าว โดยให้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
4. ดำเนินการให้บริษัทย่อยที่เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน (Internal Audit) หรือผู้ตรวจสอบภายในจากภายนอก เข้ามาจัดทำแผนงานการตรวจสอบภายในประจำปีของบริษัทดังกล่าว และจัดให้มีการตรวจสอบตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ รวมถึงจัดให้มีรายงานผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน ว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทดังกล่าว มีความรัดกุมเพียงพอหรือไม่ และพนักงานผู้บริหาร และกรรมการของบริษัทดังกล่าว ได้มีการปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายการควบคุมภายในมากน้อยเพียงใด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการของบริษัทย่อยภายในระยะเวลาที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ

การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย และแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัทซึ่งยังไม่เปิดเผย ต่อสาธารณะชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตนดังนี้

1. ให้ความรู้แก่กรรมการและผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ รวมทั้งการรายงานการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต่อสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต.

2. กรรมการและผู้บริหารของบริษัท ที่มีความประสงค์จะซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท มีหน้าที่แจ้งต่อเลขาธิการบริษัทล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันก่อนทำการซื้อขายหลักทรัพย์ ในกรณีที่เลขาธิการบริษัทประสงค์ที่จะซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจะต้องแจ้งต่อประธานกรรมการ หรือประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

3. กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของบริษัท และบริษัทย่อย ที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ต้องใช้ความระมัดระวังในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 30 วันก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณะชนและในช่วงระยะเวลา 24 ชั่วโมงภายหลังจากที่ข้อมูลภายในของบริษัท ได้เปิดเผยต่อสาธารณะชนแล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายในต้องไม่เปิดเผยข้อมูลนั้นให้ผู้อื่นทราบจนกว่าจะได้มีการแจ้งข้อมูลนั้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์ฯ

4. ห้ามมิให้กรรมการผู้บริหารพนักงานและลูกจ้างของบริษัทใช้ข้อมูลภายในของบริษัท ที่มีหรืออาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณะชนซึ่งตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น มาใช้เพื่อการซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อหรือเสนอขายหรือชักชวน ให้บุคคลอื่นซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อ หรือเสนอขายซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัทไม่ว่า ทั้งทางตรงหรือทางอ้อมในประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่บริษัทไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่า การกระทำความดังกล่าวจะทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่นหรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำความดังกล่าวโดยตนได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

ในปี 2565 เลขาธิการบริษัทได้แจ้งผ่าน E-mail ไปยังผู้เกี่ยวข้องให้ทราบช่วงระยะเวลา Blackout period ล่วงหน้า และไม่พบว่าการ กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานที่เกี่ยวข้องมีการซื้อขายหลักทรัพย์ ในช่วงที่บริษัทกำหนดให้งดการซื้อขาย จากการตรวจสอบพบว่ามีปฏิบัติตามนโยบายของบริษัทกำหนดไว้ถูกต้องครบถ้วน

รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครอง หลักทรัพย์กรรมการและผู้บริหาร⁽¹⁾

รายชื่อ	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 10/03/2565	จำนวนหุ้นที่ถือ ณ วันที่ 11/3/2564	จำนวนหุ้นที่ เปลี่ยนแปลง
1. พลอากาศเอกเกษร โจนนิล	-	700,000	-
2. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	523,387,900	523,387,900	-
3. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	238,942,000	-	-
4. พลตำรวจเอกวิษณุ ปราสาททองโอสถ	300,000	300,000	-
5. นายศรีภพ สารสาส	-	-	-
6. นางนฤมล น้อยอ่ำ	350,000	350,000	-
7. นายประดิษฐ์ ทิชกุล	9,000,000	9,000,000	-
8. นายอนวัช สีละวัฒน์วัฒนา	212,000	212,000	-
9. นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	-	-	-
10. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	243,440,900	243,440,900	-
11. นายสมบุรณ์ กิตติญาณกริพย์	-	-	-
12. พล.อ.ก.เคศิษฐ์ เจริญวงศ์	-	-	-
13. Mr.Christophe Clarenc	36,900	36,900	-
14. นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์	5,000	5,000	-
15. นางสาวตรีศรัณย์ สัตตะลิบ	21,500	21,500	-
16. นางอภิญญา เบนตรประไพ	4,800	4,800	-
17. นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา	-	-	-
18. นางสาวพูลสุข ธีรวานิชย์ผล	-	-	-
19. นายทองสุข ชมพูบุษ	-	15,000	15,000
20. นายไพโรจน์ ฉันทศิลป์	-	-	-
21. นางสาวอมรรัตน์ คงสวัสดิ์	9,800	9,800	-
22. นายจุลิน กอเจริญ	-	-	-
23. นางสาวสิริพร หนูจั่น	5,000	-	5,000

หมายเหตุ: (1) เป็นการใช้อ้างอิงข้อมูลจำนวนหุ้นเปรียบเทียบ ณ วันปิดสมุดทะเบียนเพื่อจัดทำรายงานประจำปีของปี 2564 และ 2565

การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายในการดูแลรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดขั้นตอน การอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ในกรณีที่กรรมการมีส่วนได้เสียในวาระใดๆ กรรมการท่านนั้นจะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว รวมทั้งคณะกรรมการได้กำหนดนโยบายเพื่อป้องกันการนำข้อมูลภายในของบริษัท ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว

ในการอนุมัติรายการระหว่างกัน หน่วยงานที่รับผิดชอบ จะเป็น ผู้ประเมินรายการดังกล่าวในขั้นต้นว่าเป็นรายการ ที่สมเหตุสมผล เป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัท และมีราคาที่ยุติธรรม ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบจะทวนสอบรายการระหว่างกันว่าเป็นรายการที่จำเป็นและมีราคาที่ยุติธรรม

ในปี 2565 บริษัทไม่พบการกระทำที่ละเมิดต่อนโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์



การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

คณะกรรมการบริษัท กำหนดนโยบายการแจ้งเบาะแสรายการกระทำผิด (Whistleblowing Policy) โดยจัดให้มีช่องทางในการแจ้งเบาะแสรับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ จรรยาบรรณของบุคคลในองค์กรทุกระดับ รวมทั้งมีขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขที่ชัดเจนเป็นกลางและโปร่งใส มีมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแสรายการกระทำผิด



ช่องทางการแจ้งเบาะแสรายการกระทำผิดและข้อร้องเรียน

ทางอีเมล

- ประธานกรรมการตรวจสอบ s.sripop@yahoo.com

ทางจดหมาย

- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ชั้น 19 เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

ขั้นตอนการตรวจสอบเบาะแสรายการกระทำผิดและข้อร้องเรียน ในกรณีที่เป็นการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามขั้นตอน ทุจริต ข้อโกง ฝ่ายตรวจสอบภายในทำการตรวจสอบ พิจารณาดำเนินการ และรายงานผลให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ

ในกรณีที่มิเหตุอันควรสงสัยว่าจะเป็นความผิดร้ายแรง บริษัทโดยประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

จะตั้งคณะกรรมการสอบสวนความผิดนั้นเสียก่อน หากมีความผิดจริง จะมีการพิจารณาลงโทษตามระเบียบวินัยของบริษัท และมีกระบวนการคุ้มครองพยานหรือผู้แจ้งเบาะแสรายการกระทำผิดอย่างชัดเจน

ในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้รับแจ้งเบาะแสรายการกระทำผิดเกี่ยวกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ จรรยาบรรณของบุคคลในองค์กร

โครงสร้างเงินลงทุน

ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทมีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก ดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	523,387,900	24.92
2. นางอาริญา ปราสาททองโอสถ	243,440,900	11.59
3.นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ	238,942,000	11.38
4. นางสาวปรมาภรณ์ ปราสาททองโอสถ	136,300,000	6.49
5.ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	105,000,000	5.00
6. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	84,005,284	4.00
7. นางสาวสมฤทัย ปราสาททองโอสถ	77,5429,00	3.69
8. บริษัท สินสทกล จำกัด(1)	63,934,400	3.04
9. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว	57,013,100	2.71
10. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว 75/25	24,982,400	1.19

หมายเหตุ⁽¹⁾ บริษัท สินสทกล จำกัด ถือหุ้นใหญ่ โดยครอบครัว ปราสาททองโอสถ ร้อยละ 100.0

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท ฯ และบริษัทย่อย

คณะกรรมการบริษัท ฯ หรือบริษัทย่อย อาจพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นตามนโยบายดังต่อไปนี้

1. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัท ฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ จากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและหลังหักสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กฎหมายกำหนดและตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัท ฯ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับ การขยายธุรกิจและความต้องการใช้เงินทุนของบริษัท ฯ ในแต่ละปี หรือขึ้นอยู่กับความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัท ฯ เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ฯ อาจอนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัท ฯ มีกำไรสมควรพอที่จะทำเช่นนั้นได้

2.นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

ในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท จะอยู่ภายใต้การอนุมัติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทดังกล่าว ตามข้อเสนอของคณะกรรมการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท โดยจะคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงินของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท เงื่อนไขและข้อจำกัด ในการจ่ายเงินปันผลตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ หรือสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่กำหนดให้บริษัทย่อยแต่ละบริษัทต้องปฏิบัติตามแผนธุรกิจในอนาคต และความจำเป็นในการใช้เงินลงทุน รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท เห็นสมควร

นโยบายต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัท ฯ ดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักธรรมาภิบาล จรรยาบรรณธุรกิจ และปฏิบัติตามกฎหมาย มาโดยตลอด และบริษัท ฯ ได้มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ไม่ให้มีการเรียกรับหรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ หรือผลประโยชน์ใดๆ รวมทั้งไม่ดำเนินการ หรือกระทำการใดๆ ที่เข้าข่ายดังกล่าว เพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทฯ ต่อตนเองหรือผู้อื่น ซึ่งได้กำหนดไว้ในจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทฯ (Code of Conduct) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติขั้นพื้นฐานแก่พนักงาน

บริษัท ฯ ยังตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ได้มีการกำหนดนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) เพื่อแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านปัญหาทุจริตคอร์รัปชัน ของบริษัท ฯ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้กรรมการผู้บริหาร พนักงาน ภายในบริษัท ฯ บริษัทย่อยและกิจการที่บริษัท ฯ มีอำนาจควบคุม จะต้องไม่กระทำหรือสนับสนุนการกระทำความผิดไม่ว่ากรณีใดๆ และจะปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติในนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้ความร่วมมือในกระบวนการตรวจสอบภายใน เพื่อป้องกันและร่วมแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันที่อาจจะเกิดขึ้นภายในองค์กร

โดยบริษัท ฯ ได้วางแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านปัญหาทุจริตคอร์รัปชัน ดังนี้

1) กำหนดหลักการสำหรับการให้ หรือรับของขวัญ หรือการบันเทิงไว้เป็นส่วนหนึ่งของจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัทฯ กล่าวคือ พนักงานต้องไม่เสนอ เรียก รับ หรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ การเลี้ยงอาหารและความบันเทิงต่างๆ หรือประโยชน์อื่นใด ที่อาจมีผลให้เกิดข้อสงสัยในพฤติกรรมทำให้สินบน และการทุจริต หากเป็นการรับของขวัญ ควรเป็นสิ่งที่มูลค่าไม่มากนัก และไม่ควรเป็นเงินสดหรือเทียบเท่าเงินสด และต้องตระหนักอยู่เสมอว่าการกระทำหรือไม่กระทำใดๆ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่โปร่งใสเป็นธรรมและตรวจสอบได้

2) กำหนดระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง วัตถุประสงค์ในการทำรายการ การเข้าทำสัญญา การเบิกจ่ายเงิน โดยในแต่ละขั้นตอนจะต้องมีเอกสารประกอบอย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังมีการกำหนดวงเงิน

พร้อมอำนาจอนุมัติในแต่ละระดับด้วย

3) จัดให้มีระบบการตรวจสอบภายใน ครอบคลุมทั้งด้านการเงิน การบัญชี การเก็บบันทึกข้อมูล และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านบัญชีและการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าธุรกรรมทางการเงินดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุมัติและเพื่อการดำเนินธุรกิจที่โปร่งใส

4) ทำการสื่อสารนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) รวมถึงนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) ไปยังหน่วยงานต่างๆ ภายในบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่บริษัท ฯ มีอำนาจควบคุม ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ การอบรมพนักงาน ระบบการสื่อสารภายในของบริษัท ฯ เช่น เว็บไซต์ หรือ อินเทอร์เน็ต เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้

ผู้เกี่ยวข้องทราบและนํานโยบายดังกล่าวไปถือปฏิบัติ

5) คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบและสอบทานให้บริษัท ฯ มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเพียงพอสอดคล้องกับนโยบายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากคณะกรรมการตรวจสอบได้พบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำที่อาจส่งผลกระทบต่อความโปร่งใสในการดำเนินงานของบริษัท ฯ คณะกรรมการตรวจสอบมีอิสระในการรายงานสิ่งที่พบต่อคณะกรรมการบริษัท ฯ และ/หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (แล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม) เพื่อให้มีการดำเนินการ

แก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างทันเวลาและเหมาะสม

6) กำหนดช่องทางการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียนมายังคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ในกรณีพบเหตุการณ์การกระทำที่สื่อถึงการทุจริตหรือประพฤติมิชอบของบุคคลรวมถึงบริษัทฯ โดยผู้แจ้งเบาะแสสามารถแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนพร้อมส่งรายละเอียดหลักฐานต่างๆ ทางไปรษณียมายัง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ตามประเภทของเรื่องต่างๆ ดังนี้

ประเภทของเรื่องแจ้งเบาะแส	ผู้รับข้อมูล
เรื่องการกระทำความผิดกฎหมาย ทุจริต ระเบียบบริษัทและจรรยาบรรณการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจของบริษัท ฯ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดของฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เรื่องที่มีผลกระทบต่อชื่อเสียงและภาพพจน์ของบริษัท ฯ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
เรื่องการกระทำความผิดจรรยาบรรณของกรรมการ	ประธานกรรมการบริษัท / หรือประธานกรรมการตรวจสอบ หรือเลขาธิการบริษัท
เรื่องความผิดปกติของรายงานทางการเงิน	ประธานกรรมการตรวจสอบ

7) เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้แจ้งเบาะแส บริษัท ฯ มีกลไกในการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส โดยให้ถือเป็นนโยบายในการเก็บความลับข้อมูล (ชื่อ-สกุล) ของผู้แจ้งเบาะแส ดังนั้นกรณีที่ข้อมูล

ของผู้แจ้งเบาะแสถูกเปิดเผย ผู้ที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบข้อมูลดังกล่าว จะต้องถูกดำเนินการลงโทษทางวินัยตามข้อบังคับการทำงานของบริษัท ฯ



รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วย กรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิในด้านต่างๆ และมีกรรมการที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินร่วมด้วย โดยคณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ ตามขอบเขตและอำนาจที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย รวมทั้งปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในระหว่างปีที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายงานทางการเงิน ระบบการควบคุมภายใน การกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง และการตอบสนองต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ของบริษัท ฯ รวมถึงการสอบทานข้อมูลอื่นนอกเหนือจากรายงานทางการเงิน ในการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นอย่างเป็นอิสระ และให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารและผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งยังมีส่วนในการกำกับดูแลบริษัท้อย่างผ่านการสอบทานระบบการควบคุมภายในและเรื่องอื่นๆ เพื่อควบคุมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ปีที่ดำรงตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่ร่วมประชุม
1	นายศรีภพ สารสาส	ประธานกรรมการตรวจสอบ	2557	4/4
2	นายสหรัตน์ เพ็ญกุล	คณะกรรมการตรวจสอบ	2558	4/4
3	นายสมบุญ กิตติญาณกรวิทย์	คณะกรรมการตรวจสอบ	2562	4/4

ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการหารือร่วมกับ ฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง ผู้สอบบัญชี และฝ่ายตรวจสอบภายใน โดย สรุปสาระสำคัญของการปฏิบัติหน้าที่ในรอบปีได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงินและงบการเงิน ทั้งประจำไตรมาสและประจำปี 2565 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ ความเพียงพอของการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และสอบทานประเด็นต่างๆที่เป็นสาระสำคัญ รวมถึงมีการหารือถึงข้อตรวจพบและข้อเสนอแนะของผู้สอบบัญชี ร่วมกับฝ่ายบริหาร และส่วนงานตรวจสอบภายใน โดยคณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความถูกต้อง เชื่อถือได้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสม และมีการเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอ
2. การสอบทานการปฏิบัติงานของผู้สอบบัญชีและการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้มีวาระการประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายบริหารเข้าร่วม เพื่อให้ความมั่นใจว่าผู้สอบบัญชี มีความเป็นอิสระ และเพื่อทำความเข้าใจในแผนงานและขอบเขตการทำงานของผู้สอบบัญชี ร่วมกันพิจารณาลดปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน โดยได้พิจารณาเห็นชอบให้สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งมีผลการปฏิบัติงาน ความรู้ความสามารถ ความเป็นอิสระ และมีศักยภาพที่เพียงพอ เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2566 และเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566

3. การพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ โดยได้มีการขอคำอธิบายจากฝ่ายจัดการเมื่อมีข้อสงสัยในรายการใดๆ ที่มีความแตกต่างจากงวดเดียวกันของปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการตามเงื่อนไขทางธุรกิจปกติอย่างสมเหตุสมผลเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและได้เปิดเผยข้อมูลไว้ครบถ้วนแล้ว
4. การพิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปี 2565 โดยคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของแผนกตรวจสอบภายในให้มีความเป็นอิสระ ปฏิบัติตามกฎหมายบัตรสำนักตรวจสอบภายใน และมาตรฐานวิชาชีพตรวจสอบภายใน (International Professional Practices Framework : IPPF) ในการตรวจสอบและรายงานผล มีการหารือร่วมกับส่วนงานตรวจสอบภายในของบริษัทฯ และผู้สอบบัญชีเป็นรายไตรมาส โดยสอบทานการปฏิบัติตามข้อเสนอนแนะในรายงานการประเมินระบบการควบคุมภายในที่ได้รับจากส่วนงานตรวจสอบภายใน ผู้สอบบัญชีและหน่วยงานกำกับดูแลอื่น เพื่อมุ่งให้การปรับปรุงแก้ไขจุดอ่อนในกระบวนการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและมีการติดตามผลการควบคุมภายในที่เปลี่ยนแปลงไปอยู่เสมอ โดยที่ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีสามารถทำงานอย่างเป็นอิสระรวมถึงได้รับความร่วมมือและประสานงานจากทุกฝ่ายในองค์กร
5. การสอบทานการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ ตามแผนการบริหารความเสี่ยงของบริษัท ประจำปี 2565 เพื่อประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพของระบบการบริหารความเสี่ยงเป็นประจำทุกไตรมาส โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีความเข้าใจในความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัทฯ และมีการสอบทานเพื่อให้มั่นใจว่า ผู้บริหารมีกระบวนการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งสอบทานกรอบการบริหารความเสี่ยงและเสนอนแนะวิธีการปรับปรุงในกรณีที่เป็น เพื่อให้มั่นใจว่ากรอบการบริหารความเสี่ยงได้รับการปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
6. การรักษาคุณภาพของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยจัดให้มีการสอบทานและอนุมัติกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบและกฎบัตรการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาขอบเขตความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบและส่วนงานตรวจสอบภายในตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์
7. การสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักกฎหมายและแนวทางปฏิบัติ ที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ มีความโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายอย่างครบถ้วน โดยใช้ความรู้ความสามารถด้วยความระมัดระวังรอบคอบอย่างเป็นอิสระ และแสดงความเห็นอย่างตรงไปตรงมาเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และมีความเห็นว่า บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ มีระบบควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี



(นายศรีภพ สารสาส)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประจำปี 2565

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ในปีพ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการได้ปฏิบัติหน้าที่ในการกำกับดูแลบริษัท ฯ โดยจัดให้มีการตรวจสอบกำกับดูแล และประเมินผลการปฏิบัติงานและดำเนินกิจการของบริษัท ฯ อย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ฯ ให้การดำเนินงานของบริษัท ฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้นโยบายและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ตามมาตราฐานสากล ดังรายงานสรุปได้ต่อไปนี้

- ทบทวน ตรวจสอบ ให้คำแนะนำและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) ซึ่งเป็นแผนงานต่อเนื่องโดยมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายเพื่อรองรับหลักการกำกับดูแลกิจการที่เป็นสากล ปรับปรุงและพัฒนาแนวทางในการส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งให้ความเห็นชอบในการกำหนดแผนกลยุทธ์ความยั่งยืนองค์กรของบริษัท ฯ ในการสร้างวัฒนธรรมการขับเคลื่อนองค์กรด้วยการเพิ่มศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ ไปพร้อมๆ กับการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ทบทวน ปรับปรุงมาตรการ ให้ความเห็นชอบนโยบาย และแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และให้คำแนะนำแก่คณะทำงานการดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัท ฯ (Information Security) เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัท ฯ จะสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องและครบถ้วน
- พิจารณาผลการประเมินการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ฯ ตามโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยประจำปี 2565 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รวมทั้งพิจารณาผลสำรวจโครงการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และนำผลประเมินและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์ กำหนดกรอบและแนวทางการปฏิบัติเสนอให้คณะกรรมการ บริษัท ฯ พิจารณา

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการยังคงปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมุ่งมั่นในการกำหนดนโยบายเพื่อสนับสนุนและกำกับดูแลให้บริษัท ฯ มีมาตรฐานทางจริยธรรม และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนการบริหารจัดการความยั่งยืนให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อพัฒนาและยกระดับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ฯ ให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง อันเป็นการสร้างความเป็นธรรมและความเชื่อมั่นแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย



(นายสมบุรณ์ กิตติญาณทรัพย์)
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

รายงานคณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2565

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 3 ท่าน มีนายศรีภพ สารสาส กรรมการอิสระ ทำหน้าที่ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน นายสมบุญ กิติญาณทรัพย์ กรรมการอิสระ และนางอาริญา ปราสาททองโอสถ กรรมการ ร่วมทำหน้าที่กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนโดยมีนางสาวตรีศรัณย์ สัตกะสิน เลขานุการบริษัท ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ในปี 2565 ที่ผ่านมา คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ๓ ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม รวมทั้งได้มีการปรับปรุงการดำเนินงานให้ครอบคลุมกลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัทฯ คำนึงถึงประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีการประชุมในปี 2565 รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ซึ่งได้มีการพิจารณาในเรื่องที่สำคัญ ดังนี้

1. พิจารณาสรรหาและเสนอเพื่อให้มีการแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ โดยพิจารณาจากข้อมูลที่หลากหลายทั้งด้านคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญในธุรกิจการบินพาณิชย์และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง วิสัยทัศน์เชิงธุรกิจ และทัศนคติที่ดีและมุ่งเน้นการพัฒนาองค์กรโดยรวม ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของบริษัท ฯ อย่างยั่งยืน สอดรับกับสภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมการบิน และสภาพการแข่งขันทางการค้าในธุรกิจการบินพาณิชย์
2. พิจารณากำหนดค่าตอบแทนสำหรับคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงาน ประกอบกับผลประโยชน์โดยรวม สภาพแวดล้อมทางธุรกิจของบริษัทฯ และปัจจัยสำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อบริษัทฯ และธุรกิจการบินพาณิชย์ และทำการเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นในประเภทอุตสาหกรรมเดียวกัน และอ้างอิงถึงผลประโยชน์ของคณะกรรมการตามปัจจัยต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแบบประเมินประจำปี เพื่อให้ค่าตอบแทนมีความเหมาะสม โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ ทั้งนี้ ได้เปิดเผยค่าตอบแทนของคณะกรรมการ รวมทั้งค่าตอบแทนผู้บริหารไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้ด้วย
3. พิจารณาการประเมินผลปฏิบัติงานของประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ประจำปี 2565 โดยได้พิจารณาและประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รวมทั้งข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาและปรับปรุงการปฏิบัติงานของประธานคณะผู้บริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ในปี 2565
4. ทบทวนขอบเขตความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และพิจารณาเห็นชอบให้ปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองและของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนโดยรวม ตามแนวปฏิบัติที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 คณะกรรมการบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการคัดเลือกและแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้ แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ากระบวนการสรรหากรรมการแต่อย่างใด



(นายศรีภพ สารสาส)

ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน



การควบคุมภายใน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชื่อมโยงว่าการควบคุมภายในมีผลต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้บริษัทสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่วางไว้ รวมถึงสร้างความสามารถและความยืดหยุ่นขององค์กรในการรับมือกับความเสี่ยงจากสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในทุกด้าน

บริษัทตระหนักว่าการสร้างระบบการควบคุมภายในตามแนวทางของ COSO (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบ

สภาพแวดล้อมการควบคุม

ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายลง ส่งผลให้การเดินทางและธุรกิจเริ่มกลับสู่สภาพปกติ ประชาชนได้รับวัคซีนและปรับตัวต่อสถานการณ์ได้ดีขึ้น แต่ก็ยากที่ระบบการทำงานจะเปลี่ยนกลับสู่รูปแบบเดิมได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีสภาพแวดล้อมของการควบคุมภายในที่เพียงพอและยืดหยุ่น ซึ่งสนับสนุนการกำกับดูแลกิจการที่ดีและบริหารธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยส่งเสริมให้บุคลากรทุกคนในองค์กรเกิดจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ และตระหนักถึงความจำเป็นและความสำคัญของการควบคุมภายใน ดำรงรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมการควบคุมผ่านการดำเนินกิจกรรมและการบริหารจัดการด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- คณะกรรมการบริษัทมีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจน โดยมีการประชุมร่วมกันกับฝ่ายบริหาร เพื่อกำหนดแผนธุรกิจบริษัทให้บรรลุตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ รวมทั้งอนุมัติแผนงบประมาณประจำปีเพื่อให้แต่ละหน่วยงานนำไปดำเนินงานและบริหารงานไปในทิศทางเดียวกัน
- บริษัทมีการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณในการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และช่วยป้องกันมิให้พนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่มีความขัดแย้งด้านประโยชน์ส่วนตนกับกิจการขององค์กร
- บริษัทจัดให้มีนโยบายและระเบียบปฏิบัติต่างๆ รวมทั้งระเบียบมอบหมายการดำเนินการ เพื่อใช้ในการกำหนดอำนาจหน้าที่และลำดับชั้นการอนุมัติการทำธุรกรรม เช่น

ของบุคลากรทุกคนในองค์กร โดยมุ่งเน้นให้มีระบบการควบคุมภายในที่ครอบคลุมในทุกกระบวนการและในหลายมิติ โดยครอบคลุมด้านการสร้างสภาพแวดล้อมการควบคุม (Control Environment) การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities) ระบบสารสนเทศ และการสื่อสารข้อมูล (Information and Communication) ตลอดจนการติดตามประเมินผล (Monitoring Activities) โดยผลการประเมินการควบคุมภายใน สรุปได้ดังนี้

ด้านการเงิน การจัดซื้อ การบริหารงานบุคคล การขาย และการตลาด เป็นต้น ซึ่งเป็นปัจจัยที่ช่วยในการป้องกันปัญหาการทุจริตด้วย

- บริษัทมีการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้มีลักษณะของการกระจายอำนาจ ลดความซ้ำซ้อนของกระบวนการทำงาน และติดตามผลจากการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัวและปฏิบัติได้จริง เหมาะสมและทันต่อสภาพธุรกิจในยุคความปกติใหม่ หรือ ฐานวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)
- บริษัทมีการกำหนดนโยบายและวิธีบริหารด้านทรัพยากรบุคคลให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เนื่องจากวิถีชีวิตและกระบวนการทำงานเกิดการเปลี่ยนแปลงในระยะยาวทำให้องค์กรต้องปรับตัว โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทเน้นการปรับตัวด้านทรัพยากรมนุษย์ในระดับนโยบาย เช่น นโยบายด้านการจ้างงาน ด้านเงื่อนไขการปฏิบัติงานในอนาคต และการปรับตัวเรื่องการพัฒนาทักษะใหม่ที่เป็นต่อการทำงานหลังยุคโควิด-19

ทั้งนี้ บริษัทมีการประเมินปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมขององค์กร อันได้แก่ ด้านการเมืองด้านการออกกฎระเบียบใหม่ ด้านกฎหมาย ด้านเศรษฐกิจ ด้านเทคโนโลยี และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ เป็นต้น เพื่อจัดให้มีสภาพแวดล้อมที่ดีและเอื้อต่อความสำเร็จและประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน

กิจกรรมแวดล้อมการควบคุม

กิจกรรมการควบคุมเป็นองค์ประกอบที่ช่วยให้มั่นใจได้ว่า นโยบาย และกระบวนการเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่กำหนดขึ้นนั้น ได้มีการนำไปปฏิบัติตามภายในองค์กรอย่างทั่วถึง มีการตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านต่างๆ เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหาย ความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น โดยเน้นการใช้เทคโนโลยีเป็นเครื่องมือสำคัญในการทำงาน (Digital driven working place) ซึ่งการอุบัติขึ้นของโควิด-19 ทำให้ระบบดิจิทัลเข้ามาเป็นเครื่องมือ ในวิธีการทำงานอย่างสมบูรณ์เบ็ดเสร็จมากขึ้น ซึ่งมีผลต่อการปรับเปลี่ยนกระบวนการ และขั้นตอนในการทำงาน และการสร้างกิจกรรมการควบคุมที่เหมาะสม ในด้านกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างบริษัทมีการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทั้งในด้านของคุณภาพและกลยุทธ์การจัดซื้อจัดจ้าง ด้านความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน ด้านกระบวนการปฏิบัติงาน และด้านการบริหารค่าใช้จ่าย

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

บริษัทมีระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อการปฏิบัติการ การดำเนินการทางธุรกิจบนพื้นฐานของข้อมูลผ่านการวิเคราะห์แล้วทั้งจากภายในและภายนอก รวมถึงความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในบริบทต่างๆ เพื่อให้คณะผู้บริหารของบริษัทใช้ประกอบการวางแผนและตัดสินใจในการบริหารจัดการทางธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทมีการกำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ การบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล โดยคำนึงถึงการธำรงไว้ซึ่งการรักษาความลับ (Confidentiality) การรักษาความน่าเชื่อถือ (Integrity) และความพร้อมใช้ของข้อมูล (Availability) โดยอ้างอิงตามแนวทางมาตรฐาน ISO 27001 และข้อปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการกำกับดูแลให้ผู้บริหาร พนักงาน รวมถึงบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศของทางบริษัท อีกทั้งมีการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะ เพื่อรับผิดชอบในการกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา และเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการด้านสารสนเทศ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และการรั่วไหลของข้อมูล

สำหรับกิจกรรมการควบคุมแต่ละฝ่ายในองค์กรมีการแบ่งแยกหน้าที่งานภายในหน่วยงานอย่างเหมาะสม โดยไม่มอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งมีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติงานที่สำคัญหรืองานที่เสี่ยงต่อความเสียหายตั้งแต่ต้นจนจบ แต่ถ้ามีความจำเป็นให้กำหนดกิจกรรมการควบคุมอื่นที่เหมาะสมทดแทน

ในการทำธุรกรรมระหว่างบริษัทหรือบริษัทย่อยกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทมีนโยบายและขั้นตอนที่ชัดเจนเพื่อให้การทำธุรกรรมนั้นมีความโปร่งใสและผ่านขั้นตอนการอนุมัติตามที่กำหนดในระเบียบว่าด้วยการมอบหมายดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกรายการ โดยปราศจากการมีส่วนร่วมในการทำรายการของผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งยังมีการรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท โดยมีการติดตามผลการดำเนินงานสม่ำเสมอ

รอบปีที่ผ่านมาทางบริษัทได้มีการดำเนินการจัดทำ/ปรับปรุงระเบียบปฏิบัติ และจัดทำโครงการต่าง ๆ ในการยกระดับมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และการป้องกันการละเมิดข้อมูล

ทั้งนี้ บริษัทมีระบบการสื่อสารภายในและภายนอกอย่างทั่วถึงเพื่อสื่อสารข้อมูลข่าวสารภายในองค์กรและข้อมูลจากภายนอกอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ผลการดำเนินงานของบริษัท ระเบียบราชการ ผลสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ผลงานและรางวัลที่ได้รับ เป็นต้น เพื่อสะท้อนให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดได้เห็นถึงความโปร่งใสของข้อมูลอันเป็นการสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการกำหนดช่องทางสำหรับการแจ้งเบาะแส (Whistle Blower) เพื่อให้บุคคลทั้งภายในและภายนอกองค์กรสามารถแจ้งเบาะแสข้อมูลการทุจริตคอร์รัปชันได้ตามนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) รวมไปถึงช่องทางการรับฟังข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากภายนอก อาทิเช่น ลูกค้า คู่ค้า หรือผู้ถือหุ้น เพื่อนำมาปรับปรุงการบริหารจัดการภายในให้มีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผล

บริษัทมุ่งเน้นการกำหนดกระบวนการการติดตามผลในระหว่างปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้มีการประเมินการควบคุมด้วยตนเอง และการประเมินโดยผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงาน ซึ่งมีการสอบทานระบบการควบคุมภายในจากส่วนงานตรวจสอบภายในและบรรจุการติดตามประเมินผลการควบคุมภายในอยู่ในแผนงานอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากตระหนักดีว่าการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจนั้นเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

บริษัททำการปรับปรุงกระบวนการและออกแบบระบบควบคุมภายในให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไปและติดตามการประเมินผลความเพียงพอเหมาะสมจะช่วยให้บริษัทสามารถบริหาร

จัดการความเสี่ยงได้อย่างทันท่วงที และเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ในกรณีพบข้อตรวจพบที่ควรปรับปรุงได้มีการกำหนดวิธีปฏิบัติเพื่อให้ความมั่นใจว่าข้อตรวจพบเหล่านั้นจะได้รับการแก้ไขอย่างทันท่วงที ทั้งยังมีการรายงานผลการตรวจสอบไปยังคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส โดยบริษัทมุ่งพัฒนาความรู้ความเข้าใจของทุกคนในองค์กรให้สามารถติดตามและประเมินความเสี่ยงของกระบวนการทางธุรกิจ และรายงานในที่ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์และสรุปผลความเสี่ยงขององค์กรและวางแผนแก้ไขได้ทันต่อสถานการณ์





รายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ในปี 2565 บริษัทย่อยที่ไม่มีรายการระหว่างกัน ประกอบด้วย บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด (GP) บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด (BARM) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด (MOR) บริษัท เอสเอ เซอร์วิส จำกัด (SA) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (DMK) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (BACUSM) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด (BACCNX) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด (BACDMK) และ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด (BAM)

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อรายการระหว่างกันของบริษัท ฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

รายการระหว่างกันประกอบด้วยรายการธุรกิจปกติ รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ รายการเช่า/ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น และรายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ บริษัท ฯ และบริษัทย่อย ได้ดำเนินการภายใต้ราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าปกติ

ที่มีความสมเหตุสมผล ในส่วนของการลงทุนในหลักทรัพย์ บริษัท ฯ และบริษัทย่อย ดำเนินการภายใต้นโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์ตามที่กำหนดไว้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2565 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
1. บริษัท สมุยแอดคอบ จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหน้าที่การค้า ค่าใช้จ่าย	1,150 77,950	BA จ่ายชำระค่าบริการรถ ขนส่ง	รายการสนับสนุน ธุรกิจปกติ
	ลูกหนี้การค้า รายได้อื่น เงินมัดจำ	565,930 3,851,285 797,000	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
2. บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม • ญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ	ลูกหนี้การค้า รายได้	1,780 35,820	BA รับชำระค่าบริการขนส่ง สินค้าทางอากาศ	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหน้าที่การค้า ค่าใช้จ่าย	13,365 76,825	BA จ่ายชำระค่าสินค้า	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	9,540	BAC จ่ายชำระค่าสินค้า	รายการธุรกิจปกติ
3. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ คลับ จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ เงินมัดจำ	5,097 937,120 346,400	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
4. บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด ความสัมพันธ์ • ญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ	ลูกหนี้การค้า รายได้	3,272 36,857	BA รับชำระค่าบริการขนส่ง สินค้าทางอากาศ	รายการธุรกิจปกติ
5. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1988) จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ เงินมัดจำ	93,098 7,335,050 896,335	BA รับชำระค่าบริการโดยสาร	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหน้าที่การค้า ค่าใช้จ่าย	370,285 1,335,096	BA จ่ายชำระค่าบริการโดยสาร ค่าบริการจัดทำวีซ่า และ การทำประกันภัย	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	320,850	BAC จ่ายชำระค่าบริการ โดยสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2565 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
6. บริษัท สมุยปาล์มบีช รีสอร์ท จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	2,359,071 9,751,013	BA จ่ายชำระค่าที่พักและ บริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
	รายได้อื่น	240	BA รับชำระรายได้เบ็ดเตล็ด	รายการธุรกิจปกติ
7. บริษัท สันทรพิทยสุโขทัย จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	11,200 143,923	BA จ่ายชำระค่าที่พักและ บริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
	ค่าใช้จ่าย	25,830	BATC จ่ายชำระค่าที่พัก และบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
8. บริษัท สันสกล จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้ รายได้ เงินมัดจำค่าเช่า	5,272 337,621 104,000	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
9. บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้ เงินมัดจำ	1,706 289,387 66,200	BA รับชำระค่าเช่าพื้นที่	รายการเช่า/ให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
10. บริษัท สมาย สมาย สุโขทัย จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	4,486 70,401	BA จ่ายชำระค่าที่พักและ บริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	51,709 1,820,061	BATC จ่ายชำระค่าที่พักและ บริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
11. บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	รายได้อื่น	1,237	BA รับชำระรายได้เบ็ดเตล็ด	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	64,069 848,937	BA จ่ายชำระค่าตรง สุขภาพและค่ารักษา พยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
	เงินลงทุน รายได้เงินปันผล	24,024,142,010 248,525,607	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับ สินทรัพย์หรือบริการ
	เงินลงทุน รายได้เงินปันผล	5,125,000,000 102,500,000	เงินลงทุนระยะยาวของ BAH	รายการเกี่ยวกับ สินทรัพย์หรือบริการ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	4,066 7,000	BFS Ground รับชำระค่าบริการ	รายการธุรกิจปกติ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	13,120,338 151,602,342	BACGH รับชำระค่าอาหาร และบริการ	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	860,650 12,110,839 835,036	BACGH จ่ายชำระค่าเช่า พื้นที่และค่าบริการ	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2565 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
12. บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ • มีกรรมการร่วม	ค่าใช้จ่าย	10,799	BA จ่ายชำระค่ารักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
13. บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	100,304 358,364	BA รับชำระค่าบริการโดยสารและบริการอื่น	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	19,380	BA จ่ายชำระค่ารักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
14. บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	รายได้	66,138	BACGH รับชำระค่าอาหารและบริการ	รายการธุรกิจปกติ
15. บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	187,050 1,352,096	BA จ่ายชำระค่าตรวจสุขภาพและค่ารักษาพยาบาล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
16. บริษัท เซฟดริค เซ็นเตอร์ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	29,755 249,275	BA จ่ายชำระค่ายาและเวชภัณฑ์	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
17. บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	30,214 348,198	BA รับชำระค่าบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	21,300	BA จ่ายชำระค่าอุปกรณ์ทางการแพทย์	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
18. บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิส จำกัด ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	ลูกหนี้การค้า รายได้	273,920 3,109,014	BA รับชำระค่าบริการจัดการและซ่อมบำรุง	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
19. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ความสัมพันธ์ • หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่รับผิดชอบด้านงานควบคุมจราจรทางอากาศ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและติดตามอากาศยาน โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ • กรรมการร่วม	เงินลงทุน	3,227,000	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	28,670,455 218,226,815 72,000	BA จ่ายชำระค่าเช่าระบบงานและบริการข้อมูล	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	ลูกหนี้การค้า รายได้	35,602 568,454	BA รับชำระค่าบริการโดยสารและค่าสาธารณูปโภค	รายการธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	8,544 129,763	BATC จ่ายชำระค่าเช่าระบบงานและบริการข้อมูล	รายการธุรกิจปกติ
	ค่าใช้จ่าย	10,586,830	BFS Ground จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	160,982 1,183,950	BAC จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	41,302 314,700	BACHKT จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ
	เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่าย	47,392 495,938	PGGS จ่ายชำระค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	รายการธุรกิจปกติ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	ปี 2565 (บาท)	คำอธิบายรายการ	ประเภทรายการ
20. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ความสัมพันธ์ • ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วม	เงินลงทุน	2,007,715,500	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับ สินทรัพย์หรือบริการ
	รายได้ ลูกหนี้การค้า เงินประกัน เงินมัดจำ	203,040 17,901 41,000 3,000	BA รับชำระค่าเช่าอุปกรณ์ และสาธารณูปโภค	รายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติ
	ค่าใช้จ่าย เงินมัดจำ	1,127,744 195,724	BA จ่ายชำระค่าเช่าที่ดิน	รายการเช่า/ให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ระยะสั้น
21. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ความสัมพันธ์ • กรรมการร่วม	เงินลงทุน	542,019,870	เงินลงทุนระยะยาวของ BA	รายการเกี่ยวกับ สินทรัพย์หรือบริการ



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท

การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบ

วิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 1.2 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์ใหม่ที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินอากาศ การท่องเที่ยว ตลอดจนกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัททำให้มีผลกระทบโดยตรงในส่วนที่เกี่ยวกับรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการขายและบริการ รวมถึงขาดทุนจากการดำเนินงาน หนี้สิน

หมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวม ตลอดจนผลกระทบต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามข้อกำหนดในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวและสัญญาเช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

ในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม เรื่องสำคัญในการตรวจสอบพร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 14 และ 15.1 กลุ่มบริษัทมีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทการพิจารณาการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ดังกล่าวจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทในการระบุหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด และการวัดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของกลุ่มสินทรัพย์นั้น ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าที่ไม่เพียงพอและทำให้กลุ่มบริษัทแสดงมูลค่าที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ สิทธิการใช้ในจำนวนที่สูงเกินไป ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาเรื่องการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว รวมถึง

- สอบถามฝ่ายบริหารและพิจารณาความสมเหตุสมผลของนโยบายการกำหนดอายุการให้ประโยชน์ของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้

- ทำความเข้าใจกระบวนการพิจารณาของฝ่ายบริหารในการกำหนดหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดว่าสอดคล้องตามลักษณะการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์และการคำนวณหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์
- พิจารณาและทดสอบข้อสมมติที่สำคัญที่ฝ่ายบริหารใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากกลุ่มสินทรัพย์ที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร
- พิจารณาขอบเขตและวัตถุประสงค์ในการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ของผู้ประเมินราคาอิสระ และทำความเข้าใจเกี่ยวกับเทคนิคและแบบจำลองที่ผู้ประเมินราคาเลือกใช้ในการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้ประเมินราคา รวมถึงสอบทานข้อมูลที่จำเป็นและข้อสมมติหลักที่ใช้ในการประเมิน
- สอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของกลุ่มสินทรัพย์ดังกล่าว

การรับรู้รายได้ค่าโดยสาร

บริษัทรับรู้รายได้ค่าโดยสารตามนโยบายการบัญชีที่เปิดเผย ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 4.1 รายได้ค่าโดยสาร เป็นตัวเลขที่มีสาระสำคัญที่สุดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ประกอบกับรายได้ค่าโดยสารของบริษัท ฯ มีผลกระทบโดยตรง จากสถานการณ์การแข่งขันทางการตลาด ราคาน้ำมัน สภาวะทางเศรษฐกิจ ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาการรับรู้รายได้ค่าโดยสารเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ โดยให้ความสำคัญกับการเกิดขึ้นจริงของรายได้และระยะเวลาในการรับรู้รายได้

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในที่สำคัญของบริษัทฯที่เกี่ยวข้องกับระบบการจอบัตรโดยสารและการรับรู้รายได้ค่าโดยสารเมื่อมีการเดินทางตามเส้นทางที่ได้จองไว้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัท ฯ ออกแบบไว้

- สุ่มตัวอย่างข้อมูลการจอบัตรโดยสารและตรวจสอบข้อมูลการรับชำระเงินกับรายงานจากสถาบันการเงิน
- สุ่มตัวอย่างข้อมูลการบินในรายงานรายได้กับตารางการบิน รวมไปถึงการบันทึกรายการในบัญชีแยกประเภทเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของรายได้ค่าโดยสารที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- ส่งจดหมายยืนยันยอดข้อมูลการบินกับการทำอากาศยานหลักโดยสุ่มตัวอย่างข้อมูลการบินในรายงานรายได้กับการทำอากาศยานเพื่อตรวจสอบการเกิดขึ้นจริงของรายได้
- สุ่มตัวอย่างเพื่อตรวจสอบการบินที่ปรับปรุงรายการกับเอกสารที่เกี่ยวข้องของรายการรายได้ค่าโดยสาร
- วิเคราะห์เปรียบเทียบแบบเนื้อหาสาระในบัญชีรายได้และวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกย่อย (Disaggregated data) เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายได้ค่าโดยสารตลอดรอบระยะเวลาบัญชี

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลทั้งหมดอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้ ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใด ๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่น

นั้น มีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบ เพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงาน

ต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับ กิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้ ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดง

ความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลแล้วข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระและการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงิน

ในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้า เพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

สุมนา พันธุ์พงษ์สาบณท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 23 กุมภาพันธ์ 2566

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย:บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
• เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	3,591,691,730	2,125,934,543	2,810,669,030	1,458,554,130
• ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6, 8	1,184,818,397	372,558,468	722,248,664	175,320,984
• สินค้าคงเหลือ	9	464,630,000	438,484,715	356,616,490	350,074,426
• ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า		97,312,230	64,802,921	67,379,820	53,399,977
• ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน		126,491,894	14,330,049	126,491,894	14,330,049
• สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	3,055,472,954	-	3,000,000,000	-
• สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		87,776,390	89,608,988	23,327,122	54,872,361
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,608,193,595	3,105,719,684	7,106,733,020	2,106,551,927
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
• สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	10	32,555,951,588	25,965,023,276	26,610,951,588	21,250,023,276
• เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	5,672,789,429	4,734,471,937
• เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	4,844,613,029	2,226,250,520	4,839,404,500	2,254,404,500
• เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับ จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	321,891,616	210,565,380
• อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	413,563,980	363,874,988	910,780,406	608,316,970
• ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	14	8,269,753,474	8,927,241,420	6,455,822,563	7,216,333,439
• สินทรัพย์สิทธิการใช้	15.1	5,419,240,801	6,966,401,852	5,081,048,389	6,567,486,384
• สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	290,592,879	382,497,122	104,608,253	146,531,205
• สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	30.1	29,841,921	26,321,097	-	-
• เงินมัดจำ	6	608,245,716	491,532,042	504,813,772	479,203,652
• สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	1,205,551,851	484,236,648	1,151,024,805	433,098,015
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		53,637,355,239	45,833,378,965	51,653,135,321	43,900,434,758
รวมสินทรัพย์		62,245,548,834	48,939,098,649	58,759,868,341	46,006,986,685

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2565	2564	2565	2564
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
• เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	18	767,905,716	917,000,000	460,000,000	720,000,000
• เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6, 19	1,557,775,055	967,361,598	1,482,711,734	743,170,977
• เงินปันผลค้างจ่าย		2,584,612	2,592,399	2,584,612	2,592,399
• ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	7,579,965,547	15,616,969,876	7,479,296,904	15,139,310,973
• ส่วนของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6	-	1,000,000,000	-	1,000,000,000
• ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15.1	3,191,683,848	3,229,531,634	3,081,800,708	3,139,891,114
• หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	92,500,000	-	-	-
• ภาษีเงินได้ค้างจ่าย					-
• รายได้รับล่วงหน้า		37,527,853	78,681	-	-
• รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่กำหนดครบรู้ภายในหนึ่งปี	6, 21	1,791,553,964	375,844,903	1,785,773,988	367,608,788
		6,821,360	-	578,821,360	-
• หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6, 22	2,198,199,927	1,694,094,589	1,764,259,169	1,496,630,494
รวมหนี้สินหมุนเวียน		17,226,517,882	23,803,473,680	16,635,248,475	22,609,204,745
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
• เงินกู้ยืมระยะยาว - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	6,763,313,080	4,540,079,345	5,436,100,818	3,613,871,307
• หนี้สินตามสัญญาเช่า - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15.1	529,973,656	2,128,618,939	223,631,758	1,742,748,863
• หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	14,310,972,854	-	-	-
• สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	899,542,317	853,552,213	754,137,647	727,316,270
• หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	30.1	5,650,851,709	4,311,021,948	4,656,064,761	3,561,516,126
• หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	38.1	26,610,777	128,286,135	25,960,816	120,545,090
• รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สรุติจากส่วนที่กำหนดครบรู้ภายในหนึ่งปี	6, 21	61,392,237	-	13,608,258,904	-
• ประมาณการหนี้สินของเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีส่วนได้เสีย	11	-	-	615,983,356	409,684,499
• หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		12,830,497	12,131,412	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		28,255,487,127	11,973,689,992	25,320,138,060	10,175,682,155
รวมหนี้สิน		45,482,005,009	35,777,163,672	41,955,386,535	32,784,886,900

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย:บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2565	2564	2565	2564
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
• ทุนจดทะเบียน					
- หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000
• ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว					
- หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000	2,100,000,000
• ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		9,218,838,784	9,319,655,848	9,218,838,784	9,319,655,848
• ส่วนต่างจากทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย		(211,165,781)	(211,165,781)	(211,165,781)	(211,165,781)
• กำไร (ขาดทุน) สะสม					
- จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	24	210,000,000	210,000,000	210,000,000	210,000,000
อื่น ๆ	25	-	464,935,952	-	464,935,952
- ยังไม่ได้จัดสรร		(16,191,390,242)	(14,597,232,965)	(16,205,144,536)	(14,573,456,586)
• หุ้นสามัญซื้อคืน	25	-	(464,935,952)	-	(464,935,952)
• องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		21,691,953,339	16,377,066,304	21,691,953,339	16,377,066,304
• ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		16,818,236,100	13,198,323,406	16,804,481,806	13,222,099,785
• ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(54,692,275)	(36,388,429)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		16,763,543,825	13,161,934,977	16,804,481,806	13,222,099,785
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		62,245,548,834	48,939,098,649	58,759,868,341	46,006,986,685

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย:บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2565	2564	2565	2564
กำไรหรือขาดทุน:					
รายได้					
• ค่าโดยสาร	6, 26	8,451,129,472	1,190,605,673	8,452,122,441	1,190,608,973
• รายได้จากการขายและบริการ	6, 26	2,534,392,446	1,476,884,248	-	-
• ค่าระวางขนส่ง	26	75,697,644	6,327,837	75,713,673	6,329,348
• ค่าบริการผู้โดยสาร	26	243,568,199	43,075,853	153,675,769	43,075,853
• รายได้เงินปันผล	6	516,799,345	826,806,952	869,999,128	1,198,387,851
• กำไรจากตราสารอนุพันธ์		1,347,471	529,363,704	1,347,471	529,363,704
• รายได้อื่น	6, 26	919,143,137	1,595,416,105	1,133,611,866	1,667,013,049
รวมรายได้		12,742,077,714	5,668,480,372	10,686,470,348	4,634,778,778
ค่าใช้จ่าย					
• ต้นทุนขายและบริการ	6	11,523,611,319	6,115,335,979	9,894,280,514	4,818,651,374
• ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย		797,688,957	281,641,301	772,249,494	253,016,476
• ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	1,299,686,056	1,269,306,674	757,284,233	794,759,407
• ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		137,087,853	473,450,684	144,890,045	475,472,421
• ค่าใช้จ่ายอื่น		9,029,607	5,335,634	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		13,767,103,792	8,145,070,272	11,568,704,286	6,341,899,678
ผลขาดทุนสุทธิจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสนม					
• รายได้เงินปันผล - กองทุน		-	-	-	2,599,673,862
• ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					
- กองทุน		-	2,056,226,960	-	-
• ขาดทุนสุทธิจากการยกเลิกสัญญาเช่า		-	(7,490,904,800)	-	(8,858,817,086)
สุทธิ		-	(5,434,677,840)	-	(6,259,143,224)
ขาดทุนจากการดำเนินงาน		(1,025,026,078)	(7,911,267,740)	(882,233,938)	(7,966,264,124)
• ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.2	-	-	(216,741,453)	(293,980,521)
• ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.2	489,062,292	453,155,656	-	-
• รายได้ทางการเงิน	6, 27	14,009,542	6,527,069	22,321,052	7,143,308
• ต้นทุนทางการเงิน	6, 28	(1,489,450,736)	(1,264,783,237)	(1,045,238,513)	(1,187,373,897)
• ขาดทุนก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(2,011,404,980)	(8,716,368,252)	(2,121,892,852)	(9,440,475,234)
• รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	30.2	(114,490,461)	116,520,768	(25,822,191)	145,024,286
ขาดทุนสำหรับปี		(2,125,895,441)	(8,599,847,484)	(2,147,715,043)	(9,295,450,948)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย:บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2565	2564	2565	2564
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น: - รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย - กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด - หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้ - รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้ - รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย - กำไรจากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้ - กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย - หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้ - รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้	11.2 30.3 11.2 30.3 23 30.3	- 61,399,439 3,302,561 64,702,000 - 6,563,618,419 (1,312,723,683) 58,255,129 (7,091,492) 5,302,058,373	- 92,593,316 (2,963,960) 89,629,356 - 2,529,294,809 (505,858,962) 21,036,514 (3,581,585) 2,040,890,776	6,381,974 54,308,354 3,302,561 63,992,889 990,403,111 5,333,618,420 (1,066,723,684) 50,159,883 (5,472,443) 5,301,985,287	3,703,315 85,514,560 - 89,217,875 379,393,123 2,057,794,809 (411,558,962) 18,263,788 (3,027,040) 2,040,865,718
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		5,366,760,373	2,130,520,132	5,365,978,176	2,130,083,593
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		3,240,864,932	(6,469,327,352)	3,218,263,133	(7,165,367,355)
การแบ่งปันขาดทุน - ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ - ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(2,110,184,370) (15,711,071)	(8,549,862,288) (49,985,196)	(2,147,715,043)	(9,295,450,948)
		(2,125,895,441)	(8,599,847,484)		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม - ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ - ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		3,255,793,806 (14,928,874)	(6,419,778,695) (49,548,657)	3,218,263,133	(7,165,367,355)
		3,240,864,932	(6,469,327,352)		
กำไรต่อหุ้น - กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน - ขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	32	(1.01)	(4.15)	(1.02)	(4.51)
จำนวนหุ้นสามัญกึ่งเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้นมูลค่าตราไว้หุ้นละ 1 บาท)		2,097,516,805	2,060,477,161	2,097,516,805	2,060,477,161

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

[illegible]

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ											
หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ	ส่วนต่ำกว่าทุน				กำไร (ขาดทุน) สลบ				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
		งบการเงินเฉพาะกิจการ	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย:บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
• ขาดทุนก่อนภาษี	(2,011,404,980)	(8,716,368,252)	(2,121,892,852)	(9,440,475,234)
• ผลขาดทุนสุทธิจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุน	-	5,434,677,840	-	6,259,143,224
• ขาดทุนก่อนภาษีและผลขาดทุนสุทธิจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุน	(2,011,404,980)	(3,281,690,412)	(2,121,892,852)	(3,181,332,010)
• รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,430,719,037	2,342,281,355	2,085,993,135	1,943,851,441
- กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า	-	(457,543)	-	(667,521)
- ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	15,356,333	11,621,442	14,794,452	7,855,616
- การปรับลดสินค้าคงเหลือเป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ (โอนกลับ)	(1,403,270)	1,749,787	(8,106)	(44,136)
- ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์	5,832,708	(1,648,087)	5,327,596	4,555,606
- รายได้หรือการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(6,821,359)	-	(187,954,693)	-
- ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	216,741,453	293,980,521
- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(489,062,292)	(453,155,656)	-	-
- สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	119,009,588	105,865,278	84,888,462	80,452,366
- โอนกลับสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(11,204,482)	-	-
- ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(31,191,870)	447,204,937	(29,670,528)	446,650,813
- กำไรจากตราสารอนุพันธ์ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	(530,083,050)	-	(530,083,050)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์ (กลับรายการ)	4,056,745	(56,362,532)	-	(129,251,797)
- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	(672,472,456)	-	(672,472,456)
- รายได้เงินปันผล	(516,799,345)	(826,806,952)	(869,999,128)	(1,198,387,851)
- รายได้ทางการเงิน	(14,009,542)	(6,527,069)	(22,321,052)	(7,143,308)
- ต้นทุนทางการเงิน	1,489,450,736	1,264,783,237	1,045,238,513	1,187,373,897
• กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	993,732,489	(1,666,902,203)	221,137,252	(1,754,661,869)
• สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(851,894,790)	18,050,593	(586,203,054)	(37,323,081)
- สินค้าคงเหลือ	(24,742,015)	36,383,805	(6,533,958)	28,554,295
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(155,031,365)	36,822,873	(106,981,164)	17,256,533
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(119,769,104)	77,048,313	(6,085,080)	91,611,538
• หนี้สินดำเนินงานลดลง				
- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	593,387,336	(161,009,154)	740,985,506	(199,089,408)
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,902,680,981	(207,231,075)	1,669,223,311	(248,717,004)
- จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(14,764,355)	(18,532,931)	(7,907,202)	(6,948,998)
- รายได้หรือการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	14,300,000,000	-
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	699,085	(1,501,129)	-	-
• เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงานจ่ายภาษีเงินได้	2,324,298,262 (755,979,699)	(1,886,870,908) (286,957,602)	16,217,635,611 (718,093,912)	(2,109,317,994) (272,247,249)
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) สุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	1,568,318,563	(2,173,828,510)	15,499,541,699	(2,381,565,243)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย:บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
• เงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	163,690	(4,227,417)	163,690	(7,787,243)
• เงินฝากประจำเพิ่มขึ้น	(3,055,472,954)	-	(3,000,000,000)	-
• เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(250,099,970)	-
• เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(2,585,000,000)	-	(2,585,000,000)	-
• เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(215,295,126)	(79,724,392)	(151,869,442)	(43,155,242)
• เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(5,144,241)	(496,550)	(5,074,240)	(100,000)
• เงินสดจ่ายชำระตราสารอนุพันธ์	-	(558,964,064)	-	(558,964,064)
• เงินสดจ่ายจากการให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(100,000,000)	(100,000,000)
• เงินสดรับจากรายได้ทางการเงิน	13,061,472	6,555,014	10,238,652	1,906,969
• เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	298,124,967	100,374,959
• เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	455,699,783	535,580,899	455,699,783	535,580,899
• เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม - กองทุน	-	2,599,673,862	-	2,599,673,862
• เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุน	516,799,345	826,806,952	414,299,345	662,806,952
• เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	121,307,018	13,248,492	115,689,682	3,081,637
• เงินสดรับจากการคืนทุนเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	2,686,744,279	-	2,686,744,279
• เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน	709,300	725,400	709,300	725,400
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(4,753,171,713)	6,025,922,475	(4,797,118,233)	5,880,888,408
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
• เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง	(149,094,284)	(188,000,000)	(260,000,000)	50,000,000
• เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	560,000,000	17,240,000,000	500,000,000	17,000,000,000
• เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(6,353,151,773)	(135,918,781)	(6,317,165,737)	(114,479,561)
• เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(1,000,000,000)	-	(1,000,000,000)	-
• เงินสดรับจากหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,300,000,000	-	-	-
• เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,643,531,075)	(1,732,804,547)	(1,553,081,785)	(1,643,595,020)
• เงินสดจ่ายยกเลิกสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(18,050,000,000)	-	(18,050,000,000)
• จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(1,424,348,660)	(1,066,213,593)	(1,084,172,145)	(1,003,734,202)
• เงินสดรับจากการขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืน	364,118,888	26,794,201	364,118,888	26,794,201
• จ่ายเงินปันผล	(7,787)	(8,432)	(7,787)	(8,432)
• เงินปันผลจ่ายส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(3,374,972)	(1,125,041)	-	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน	4,650,610,337	(3,907,276,193)	(9,350,308,566)	(3,735,023,014)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,465,757,187	(55,182,228)	1,352,114,900	(235,699,849)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,125,934,543	2,181,116,771	1,458,554,130	1,694,253,979
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	3,591,691,730	2,125,934,543	2,810,669,030	1,458,554,130

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(หน่วย:บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
• รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
- เงินปันผลค้างจ่ายลดลง	(7,787)	(8,432)	(7,787)	(8,432)
- เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	1,784,000	766,727	1,994,182	133,416
- สิทธิการใช้สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	86,368,888	11,546,554	55,205,156	10,178,926
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	75,034,956	-	75,034,957	-
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	-	259,402,100	-
- กำไรจากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - สุทธิจากภาษีเงินได้	5,250,894,736	2,023,435,847	4,266,894,736	1,646,235,847

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบิน

ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

1.2 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์ใหม่ที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการเดินทางอากาศ การท่องเที่ยว ตลอดจนกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงในส่วนที่เกี่ยวกับรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการขายและบริการ รวมถึงขาดทุนจากการดำเนินงาน หนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวม ตลอดจนผลกระทบต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามข้อกำหนดในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว และสัญญาเช่าเครื่องบิน

ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนซึ่งพร้อมเปลี่ยนเป็นเงินทุนหมุนเวียนได้ และวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้ ตลอดจนการดำเนินการและการจัดการทางธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อการบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท ฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่า การดำเนินการตามมาตรการและสถานการณ์เหล่านี้ทั้งหมดจะมีส่วนช่วยทำให้ กลุ่มบริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังตารางหน้าต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2565	2564
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
- บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด - บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด - บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์โพลาร์เซอร์วิส จำกัด - บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด - บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	บริการอาหารบนเครื่องบิน การบริการภาคพื้น การบริการภาคพื้น ลงทุนในหลักทรัพย์ บริหารสนามบิน	ไทย ไทย ไทย ไทย ไทย	90.00 99.99 98.88 99.99 99.99	90.00 99.99 98.88 99.99 -
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
- บริษัท บีเอซี กรุ๊ป จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99) - บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.96) - บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99) - บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99) - บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 70.00 และบริษัท กรุ๊ป บี จำกัด ร้อยละ 30.00) - บริษัท เอสเอ เซอร์วิส จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์โพลาร์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 99.99) - บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก ดีเอ็มเค จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวลด์ไวด์โพลาร์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 51.00) - บริษัท กรุ๊ป บี จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99) - บริษัท มอร์เตนเพรี จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 100.00) - บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 100.00) - บริษัท กรุงเทพ รักษาแบบเจนเมท จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ร้อยละ 99.99)	ร้านอาหาร บริการอาหารบนเครื่องบิน บริการอาหารบนเครื่องบิน บริการอาหารบนเครื่องบิน บริการอาหารบนเครื่องบิน การบริการภาคพื้น บริการคลังสินค้า ผลิตและแปรรูปอาหารสำหรับจัดจำหน่าย จำหน่ายสินค้าที่ระลึกในร้านค้าปลอดภาษีและให้บริการด้านบริการทั่วไป สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ผู้จัดการกองกรสดีเพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์	ไทย ไทย ไทย ไทย ไทย ไทย ไทย ไทย ไทย	89.99 89.96 89.99 89.99 92.99 98.87 50.43 99.98 99.99 99.99 99.99	89.99 89.96 89.99 89.99 92.99 98.87 50.43 99.98 99.99 99.99 -

ข) บริษัท ฯ จะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้

ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของ บริษัท ฯ

จ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัท ฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวม และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัท ฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีส่วนได้เสีย และเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินของกลุ่มบริษัท

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้มีการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดชั่วคราวตามการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า สำหรับรายการที่ได้รับผลกระทบจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ซึ่งรวมถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดตามสัญญา หรือความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงไปใช้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่นแทน

การนำข้อกำหนดชั่วคราวดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้ จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินของกลุ่มบริษัท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้ค่าโดยสาร

รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้ในส่วนของการให้บริการหรือขาดทุนเมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัท ฯ ได้จัดให้มีโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า โดยจะให้คะแนนสะสมแก่ลูกค้าที่ซื้อบัตรโดยสารและใช้บริการกับบริษัท ฯ ซึ่งสามารถนำไปแลกเป็นบัตรโดยสาร ที่พัก หรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในของบริษัท ฯ

บริษัท ฯ ปันส่วนมูลค่าของบัตรโดยสารและต้นทุนในการแลกของรางวัลให้กับคะแนนสะสมด้วยมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมดังกล่าว และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อลูกค้ามาใช้สิทธิ และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาภาระผูกพันที่จะจัดหารางวัลนั้น

การให้บริการ

รายได้จากการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ค่าระวางและรายได้ค่าใช้บริการสนามบินรับรู้เป็นส่วนของการให้บริการหรือขาดทุนเมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้จากการให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสาร

รายได้จากการให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้เมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

ขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้อนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้ารายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักประมาณการสินค้ารับคืนและส่วนลดโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้ค่าโดยสาร

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการด้อยค่าด้านเครดิตในภายหลัง ที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง และรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

รายได้เงินปันผล

รายได้เงินปันผลถือเป็นรายได้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึง

กำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

อะไหล่เครื่องบิน วัสดุสิ้นเปลืองและบัตรโดยสารแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่) และจะถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการเบิกใช้

4.4 ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน

ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน คือ ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินที่บริษัทฯ จ่ายล่วงหน้าให้กับผู้ให้เช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

โดยบริษัทฯ สามารถเบิกคืนได้เมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย ส่วนเงินลงทุน

ในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัท ฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัท ฯ จะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

อาคารและร้านค้าให้เช่า	20 - 50 ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	30 - 60 ปี
สินทรัพย์สิทธิการใช้ให้เช่า	3 - 20 ปี

4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและส่วนตกแต่ง	5 - 20 ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	20 - 60 ปี
เครื่องบิน	20 ปี
อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	3 - 20 ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	3 - 10 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน และค่าตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนภายหลังการรับรู้เริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวน

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินให้เช่า

บริษัท ฯ รับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและงานระหว่างก่อสร้าง

กลุ่มบริษัทตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อกลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

ระยะเวลาการตัดจำหน่าย และวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
สิทธิในการประกอบกิจการ	20 ปี
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	5 - 10 ปี

4.9 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้น

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สิทธิประโยชน์การใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่าดังนี้

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์ หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นได้เกิดขึ้น

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิง

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน กลุ่มบริษัทบันทึกจำนวนเงินที่ได้รับตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุ

มีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

(วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

ที่ดิน	2 - 26 ปี
อาคารและส่วนตกแต่ง	2 - 54 ปี
เครื่องบิน	2 - 20 ปี
อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	3 ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	2 - 5 ปี
ยานพาหนะ	2 - 5 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่จัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในงบแสดงฐานะการเงิน

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของ สัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

มีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ของสัญญาเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานรวมในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์อ้างอิงและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้จากสัญญาเช่า

4.10 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุม ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

4.11 เงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทแสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัว

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม และบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

เงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัท หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่าย

นั้นผู้ซื้อกับผู้ขาย มีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อนๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วย เงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสิทธิประโยชน์ของกลุ่มบริษัท เงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชย

ดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานสำหรับพนักงาน

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมิน ภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 ประเมินการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจ

ไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.15 หักสามัญซื้อคืน

บริษัท ฯ รับรู้ตราสารทุนของกิจการซึ่งกิจการได้ซื้อคืน (หุ้นสามัญซื้อคืน) ด้วยราคาทุน และนำมาหักออก จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทั้งนี้บริษัท ฯ ไม่รับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการซื้อขาย ออก หรือยกเลิกตราสารทุนของกิจการเอง และรับรู้ผลต่าง

ที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและสิ่งตอบแทนที่ได้รับในบัญชี ส่วนเกินมูลค่าหุ้น หากมีการออกตราสารทุนดังกล่าว

บริษัท ฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4.16 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐโดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์

จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะไม่มีการกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.17 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงิน ด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มี

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการกำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ตราสารทุน)

ณ วันที่รับรู้รายการวันแรก กลุ่มบริษัทสามารถเลือกจัดประเภทเงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ได้ถือไว้เพื่อค่าเป็นตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยไม่สามารถเปลี่ยนการจัดประเภทในภายหลังได้ ทั้งนี้ การจัดประเภทรายการจะพิจารณาเป็นรายตราสาร

ผลกำไรและขาดทุนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของสินทรัพย์ทางการเงินนี้ จะไม่สามารถโอนไปรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนได้ในภายหลัง

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้

องค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนดังกล่าวถือเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ในกรณีที่เป็นการได้รับคืนของต้นทุนการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินอย่างชัดเจน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการนั้นในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

นอกจากนี้ เงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ไม่มีข้อกำหนดให้ประเมินการด้อยค่า

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายความว่ารวมถึง ตราสารอนุพันธ์ โดยกลุ่มบริษัทนำการบัญชีป้องกันความเสี่ยงมาถือปฏิบัติสำหรับสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย

ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงส่วนลดหรือส่วนเกินมูลค่า รวมถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การซื้อขายหรือการขายสินทรัพย์ทางการเงินตามวิธีปกติ

การซื้อขายหรือการขายสินทรัพย์ทางการเงินตามวิธีปกติที่มีเงื่อนไขการส่งมอบสินทรัพย์ภายในระยะเวลาที่กำหนดขึ้นจากหลักเกณฑ์

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือ

การค้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 180 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการค้อยค่าด้านเครดิต

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงิน

หรือวิธีปฏิบัติโดยทั่วไปของตลาด จะรับรู้ ณ วันซื้อขาย ซึ่งเป็นวันที่กิจการมีข้อผูกมัดที่จะซื้อหรือขายสินทรัพย์นั้น

มีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

หรือมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 365 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้าค้างนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้นั้นและสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

ที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.18 ตราสารอนุพันธ์ และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ เช่น สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทรับรู้มูลค่าเริ่มแรกของตราสารอนุพันธ์ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ทำสัญญา และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นในกรณีที่มีการกำหนดให้ตราสารอนุพันธ์นั้นเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

เพื่อวัตถุประสงค์ของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดประเภทของการป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ในกรณีที่มีการป้องกันความเสี่ยงจากการผันผวนของกระแสเงินสด ซึ่งเกิดจากความเสี่ยงเฉพาะของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้ในบัญชีหรือรายการที่คาดการณ์ไว้ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่จะเกิดขึ้น

ณ วันที่เริ่มกำหนดความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทต้องมีการกำหนดและจัดทำเอกสารอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงซึ่งจะใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงในการดำเนินการป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของเอกสารดังกล่าวซึ่งได้จัดทำตั้งแต่วันเริ่มต้นการป้องกันความเสี่ยงและได้ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง กล่าวถึงเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ลักษณะของความเสี่ยงที่จะป้องกัน และวิธีที่กลุ่มบริษัทใช้ในการประเมินประสิทธิผลของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของความไม่มีประสิทธิผล และวิธีกำหนดอัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยง

ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงจะเข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง เมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของการประเมินประสิทธิผลในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่ได้เป็นปัจจัยสำคัญในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่เป็นผลมาจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจนั้น

ที่มีประสิทธิผล ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์เป็นสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมมากกว่าศูนย์ และแสดงเป็นหนี้สินทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมน้อยกว่าศูนย์

กลุ่มบริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์ที่มีอายุสัญญาคงเหลือมากกว่า 12 เดือนและยังไม่ถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน เป็นสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น หรือหนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น และแสดงตราสารอนุพันธ์อื่นเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น หรือหนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น

- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวคำนวณจากปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการทำการป้องกันความเสี่ยงจริง และปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงจริง

กลุ่มบริษัทบันทึกการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยงทุกข้อ ดังนี้

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิผลเป็นสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลเข้าส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที ทั้งนี้ สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะมีการปรับปรุงให้เท่ากับค่าสมบูรณ์ของผลกำไรหรือขาดทุนสะสมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง หรือค่าสมบูรณ์ของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมสะสมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง แล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า

การรับรู้รายการในภายหลังของสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงอ้างอิง กล่าวคือ ในกรณีที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้รับรู้เป็นรายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินในเวลาต่อมา กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นไปเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนเริ่มแรกหรือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้น โดยไม่ถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่และไม่ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในกรณีอื่นๆ

กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไปยัง ส่วนของกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาเดียวกันกับที่กระแส เงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อส่วนของกำไรหรือ ขาดทุน โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่

เมื่อการบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดได้ยุติลง สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสม ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นยังคงต้องอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่อไป

4.19 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขาย สินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่าย เพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อ และผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคา เสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรม ของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณี ที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะ เดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมิน มูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูล ที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่า ยุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่า ยุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสาม ระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หากกิจการคาดว่ากระแสเงินสดในอนาคตที่มีการป้องกันความเสี่ยง นั้นจะยังคงเกิดขึ้นอยู่ มิฉะนั้น สำรองดังกล่าวจะต้องถูกโอนไปยัง ส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัด ประเภทรายการใหม่ ทั้งนี้ หลังจากการยุติการบัญชีป้องกัน ความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจะรับรู้สำรองที่ยังคงเหลืออยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการอ้างอิงที่กล่าวไปแล้ว ข้างต้น เมื่อกระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้เกิดขึ้นจริง

ระดับ 1

ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน ในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2

ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3

ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสด ในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความ จำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับ สินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มี การวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและ การประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณ การดังกล่าวนี้ ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและ

ต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริง อาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและ การประมาณการที่สำคัญ มีดังนี้

สัญญาเช่า

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ ในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนโยบายของสัญญาเช่า ดังนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ย

ที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

การจัดประเภทของสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่า

กลุ่มบริษัทได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้าง และสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยง

ด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกค้าที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด

โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน สินทรัพย์สิทธิการใช้และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร อุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร อุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสินทรัพย์สิทธิการใช้ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และสินทรัพย์สิทธิการใช้ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สิทธิประโยชน์เงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและ

ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช้สินทรัพย์ทางการเงิน

ในการประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช้สินทรัพย์ทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทอ้างอิงจากข้อมูลที่มีอยู่เกี่ยวกับธุรกรรมการขายที่มีผลผูกพันซึ่งได้เข้าทำในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันสำหรับสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกันหรืออ้างอิงจากราคาตลาดที่สามารถสังเกตได้หักด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มในการจำหน่ายสินทรัพย์นั้น ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการคิดลดกระแสเงินสด ซึ่งใช้ข้อมูลงบ

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด

คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้ว และเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้น

ขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ประมาณในช่วง 5 ปี ข้างหน้าและไม่รวมถึงการปรับโครงสร้างใดๆ ที่กิจการยังไม่ได้มีผลผูกพันหรือ การลงทุนในอนาคตที่สำคัญซึ่งจะทำให้สินทรัพย์นั้นดีขึ้น ทั้งนี้ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคืออัตราคิดลดที่ใช้ในแบบจำลองดังกล่าว ตลอดจนกระแสเงินสดรับในอนาคตที่คาดการณ์และอัตราการเติบโตที่ใช้เพื่อการคาดการณ์ การประมาณการดังกล่าวส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่งกลุ่มบริษัทได้บันทึกไว้ในงบการเงิน สมมติฐานสำคัญที่ใช้ในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมถึงการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานดังกล่าวได้เปิดเผยและอธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 14 และ 15.1

อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

จึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัท ฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัท ฯ
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีโอซี กรุ๊ป จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บีโอฟอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กรุ๊ป พรโม จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กรุงเทพ รักแอมเบรอนท์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีคาร์โก้ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด	บริษัทร่วม
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ	บริษัทร่วม
บริษัท ยูทีบี จำกัด	บริษัทร่วม
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีการร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกับ	ความสัมพันธ์กับบริษัท ฯ
บริษัท เซฟดรัก เซ็นเตอร์ จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท บิटीเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพญา จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท บิटीเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท เอสอาร์พีพี จำกัด	มีกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สุนัขเอกคอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สีนทรัพย์สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก แกรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1988) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สุนัขปาล์มบิซเนส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุขโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บริการซื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ยูทีเอ แลนด์ 1 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท จ้าวธรรมชาติ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสุมย์ จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือ หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไข โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

ทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัท และบุคคล

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบาย การกำหนดราคา
	2565	2564	2565	2564	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย (ตัดยอดจากงบการเงินรวมแล้ว)					
• รายได้ค่านูญาประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	16	9	ราคาตามสัญญา
• รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	12	5	ราคาตามสัญญา
• รายได้ค่าเช่ารับ	-	-	11	8	ราคาตามสัญญา
• รายได้ค่าบริการบริหารสนามบิน	-	-	11	-	ราคาตามสัญญา
• รายได้อื่น	-	-	44	-	ราคาตามสัญญา
• ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	208	28	ราคาตามสัญญา
• ค่าบริการภาคพื้น	-	-	422	65	ราคาตามสัญญา
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
รายได้ค่าเช่ารับ	7	1	188	1	ราคาตามสัญญา
รายได้เงินปันผล	-	-	456	3,135	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าบริการ	22	-	20	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการ	17	4	-	4	ราคาตามสัญญา
ต้นทุนทางการเงิน	368	616	6	616	ราคาตามสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
รายได้จากการขายอาหาร	144	123	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้เงินปันผล	517	827	414	663	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าวิทยุการบิน	226	65	213	59	ราคาตามข้อตกลงร่วมกัน
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	10	3	10	3	ราคาตามข้อตกลงร่วมกัน

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)				
• บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	23,796	10,143
• บริษัทร่วม	16,460	56,370	4,508	55,526
• บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	15,678	14,862	1,135	938
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	32,138	71,232	29,439	66,607
เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
• บริษัทร่วม	92,500	-	-	-
• บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,103	1,093	268	258
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	93,603	1,093	268	258

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 19)				
• บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	212,760	38,148
• บริษัทร่วม	18,375	11,362	4,197	2,964
• บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	33,184	17,985	32,029	15,018
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	51,559	29,347	248,986	56,130
เงินมัดจำรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียนอื่น)				
• บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	3,154	2,849
• บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,369	2,231	2,369	2,231
รวมเงินมัดจำรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,369	2,231	5,523	5,080

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและ ดอกเบี้ยค้างรับ	ลักษณะความ สัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
บริษัท กูร์เมท์ พร็อพ จำกัด	บริษัทย่อย	109,579	4,364	-	113,943
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย	100,986	106,963	-	207,949
รวม		210,565	111,327	-	321,892

เงินให้กู้ยืมระยะยาวข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตรา MLR-1 ต่อปี และจะครบกำหนดชำระคืนในเดือนกันยายน - ตุลาคม 2569

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้ยืม	ลักษณะความ สัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด	บริษัทร่วม	1,000,000	-	(1,000,000)	-
รวม		1,000,000	-	(1,000,000)	-

เงินกู้ยืมระยะสั้นที่ไม่มีหลักประกันข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.25 ต่อปี

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

รายได้รอการรับรู้กิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความ สัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด	บริษัทร่วม	-	75,035	(6,821)	68,214
หัก: ส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี					(6,821)
รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจาก ส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี					61,393

การค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีภาระค้ำประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.4

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหารดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ผลประโยชน์ระยะสั้น	169	149	92	89
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	12	9	9	7
รวม	181	158	101	96

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินสด	51,125	47,543	47,712	44,908
เงินฝากธนาคาร	3,540,567	2,078,392	2,762,957	1,413,646
รวม	3,591,692	2,125,935	2,810,669	1,458,554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เงินฝากออมทรัพย์ และเงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี (2564: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.1 ถึง 0.4 ต่อปี (2564: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี)) และเงินสดจำนวน 0.6 ล้านบาท เป็นเงินสดในมือที่อยู่ในสถานียต่างประเทศ (2564: 0.6 ล้านบาท)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน				
• อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
• ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	30,877	14,892	24,576	5,676
• ค้างชำระ				
- ไม่เกิน 3 เดือน	191	290	2,059	1,880
- 3 - 6 เดือน	-	280	1,568	1,608
- 6 - 12 เดือน	-	428	2,475	3,834
- มากกว่า 12 เดือน	-	-	7,308	2,645
รวม	31,068	15,890	37,986	15,643
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	(184)	(8,547)	(4,562)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	31,068	15,706	29,439	11,081
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
• อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
• ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	864,314	260,652	476,856	101,340
• ค้างชำระ				
- ไม่เกิน 3 เดือน	258,803	32,726	191,083	6,203
- 3 - 6 เดือน	24,950	995	24,430	344
- 6 - 12 เดือน	15,447	2,568	11,713	916
- มากกว่า 12 เดือน	72,917	73,425	33,236	32,492
รวม	1,236,431	370,366	737,318	141,295
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(87,786)	(72,245)	(45,494)	(34,683)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,148,645	298,121	691,824	106,612
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,179,713	313,827	721,263	117,693

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้อื่น				
• ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,070	55,526	-	55,526
• ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	13,105	12,275	10,056	11,172
• หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(9,070)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	5,105	58,731	986	57,628
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,184,818	372,558	722,249	175,321

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติมีระยะเวลา 10 วันถึง 90 วัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
• ยอดคงเหลือต้นปี	81,499	69,878	48,315	40,460
• สำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	15,357	11,621	14,796	7,855
• ยอดคงเหลือปลายปี	96,856	81,499	63,111	48,315

9. สิ้นค้าคงเหลือ

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุน ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สิ้นค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
อะไหล่เครื่องปั้น	374,952	367,419	(39,137)	(39,145)	335,815	328,274
สินค้าปลอดอากร	1,653	3,289	(476)	(1,981)	1,177	1,308
อาหารและอุปกรณ์ครัว	57,818	42,807	-	-	57,818	42,807
บัตรโดยสาร	2	28	-	-	2	28
อื่น ๆ	72,133	68,273	(2,315)	(2,205)	69,818	66,068
รวม	506,558	481,816	(41,928)	(43,331)	464,630	438,485

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุน ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สิ้นค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
อะไหล่เครื่องปั้น	374,952	367,419	(39,137)	(39,145)	335,815	328,274
อาหารและอุปกรณ์ครัว	11,148	13,113	-	-	11,148	13,113
บัตรโดยสาร	2	28	-	-	2	28
อื่น ๆ	9,651	8,659	-	-	9,651	8,659
รวม	395,753	389,219	(39,137)	(39,145)	356,616	350,074

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น/สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2564
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
• สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน - ตัดจำหน่าย - เงินฝากประจำ	3,055,473	-	3,000,000	-
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น - สุทธิ	3,055,473	-	3,000,000	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
• สินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน - ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	31,982,531 529,506	25,398,172 550,956	26,037,531 529,506	20,683,172 550,956
รวมตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น - สุทธิ	32,512,037	25,949,128	26,567,037	21,234,128
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
• เงินฝากธนาคารที่มีการค้าประกัน	7,625	7,787	7,625	7,787
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด) - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	18,723 17,567	- 8,108	18,723 17,567	- 8,108
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	32,555,952	25,965,023	26,610,952	21,250,023

ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ได้แก่ เงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนและเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน ซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาว่าเป็นการลงทุนในเชิงกลยุทธ์ นโยบายการลงทุนของกลุ่มบริษัทจะให้ความสำคัญกับการลงทุนในธุรกิจที่น่าสนใจและฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าน่าจะมีผลตอบแทนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนข้างต้นอาจได้รับผลกระทบในทางลบจากภาวะเศรษฐกิจหรือวิกฤตการณ์ทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาหุ้น

นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2565 กลุ่มบริษัทได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่ยังถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานเป็นจำนวน 517 ล้านบาท (2564: 827 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 414 ล้านบาท (2564: 663 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 21,126 ล้านบาท (2564: 15,553 ล้านบาท) ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 18 เงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวไว้ใน หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 20 และเป็นหลักประกันให้กับบริษัทย่อยตามสัญญาเช่าช่วงจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ใน หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 21

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

11.1 รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
	2565	2564	2565 (ร้อยละ)	2564 (ร้อยละ)	2565	2564	2565	2564
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลส์ไวด์ไฟท์ไลน์ จำกัด	670,000	670,000	98.88	98.88	739,924	739,924	798,593	790,536
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999	4,871,659	3,943,936
บริษัท การบินกรุงเทพ บริการภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	2,537	-
รวม					1,741,173	1,741,173	5,672,789	4,734,472

บริษัทฯ แสดงมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อยภายใต้วิธีส่วนได้เสียที่มีมูลค่าติดลบภายใต้หัวข้อ “ประมาณการหนี้สินของเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีส่วนได้เสีย” โดยมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
	2565	2564	2565 (ร้อยละ)	2564 (ร้อยละ)	2565	2564	2565	2564
บริษัท ครุภัณฑ์การบินกรุงเทพ จำกัด	500,000	500,000	90.00	90.00	579,469	579,469	571,232	405,930
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	250,100	-	99.99	-	250,099	-	44,751	-
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	-	3,754
รวม					829,818	579,719	615,983	409,684

11.2 ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและรายได้เงินปันผล

ในระหว่างปี บริษัทได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุน ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์ โพลีซอร์วิส จำกัด	299,778	208,879	6,404	2,191	298,125	99,373
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	(56,276)	(34,132)	983,999	377,200	-	-
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	6,291	(10,191)	-	-	-	1,000
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	(171,684)	(458,537)	6,382	3,705	-	-
บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด	(294,850)	-	-	-	-	-
รวม	(216,741)	(293,981)	996,785	383,096	298,125	100,373

11.3 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเจเมนต์ จำกัด

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ฯ ได้มีมติอนุมัติการจัดตั้งบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเจเมนต์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งใหม่เพื่อประกอบธุรกิจเป็นผู้จัดการกองทรัสต์ของทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ โดยมีบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ

บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด

เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด) มีมติอนุมัติให้เรียกชำระเงินค่าหุ้นในส่วนที่เหลือในอัตราร้อยละ 25 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายหรือในราคาหุ้นละ 2.5 บาทจากผู้ถือหุ้น รวมจำนวนเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นทั้งสิ้น 8.75 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท บางกอกแอร์

บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2565 บริษัท ฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งใหม่ เพื่อดำเนินธุรกิจพัฒนาและบริหารสนามบินสาธารณะตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ฯ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งบริษัท ฯ เป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 99.99 โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 10,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) ทั้งนี้ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้ว และได้จดทะเบียนการจัดตั้งบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2565

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 คณะกรรมการของบริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 100 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 10,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 200 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม

บริษัท ฯ เป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 99.99 โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 15 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท กรุงเทพ รีทแมนเจเมนต์ จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้ว และจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565

เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 135 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 13,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 160 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 16,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 2,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ฯ ทั้งนี้ บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565

ของบริษัท ฯ ทั้งนี้ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวแล้ว และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการของบริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 200 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 350 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 35,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 15,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ฯ โดยเรียกชำระเงินค่าหุ้นในอัตราร้อยละ 33.4 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายหรือในราคาหุ้นละ 3.34 บาทจากผู้ถือหุ้น รวมจำนวนเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นทั้งสิ้น 50.10 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด ได้รับชำระหุ้นดังกล่าวแล้ว และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2565

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

12.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะ-ธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี	
			2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัท ดับเบิลยูเอฟเอส พืชสารสกัด จำกัด	บริการผลิตสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	217,662	199,251
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสนมูย	กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์	ไทย	30.03	30.03	82,405	82,405	82,405	82,405
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด	กิจการท่าอากาศยาน	ไทย	45.00	45.00	2,025,000	2,025,000	1,889,255	1,944,595
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ	ลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์	ไทย	25.00	-	2,582,500	-	2,652,815	-
บริษัท ยูทีบี จำกัด	บริหารเมืองการบิน	ไทย	25.00	-	2,500	-	2,476	-
รวม					4,839,405	2,254,405	4,844,613	2,226,251

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้ง ขึ้น	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาหุ้น		ค่าเผื่อการด้อยค่า ของเงินลงทุน	
			2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พิจาคาริโอ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	-	147,000
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สถาบันธนุ	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	30.03	30.03	792,665	792,665	(710,260)	82,405
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด	กิจการท่าอากาศยาน	ไทย	45.00	45.00	2,025,000	2,025,000	-	2,025,000
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สถาบันการบิณฑุ	ลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์	ไทย	25.00	-	2,582,500	-	-	-
บริษัท ยูทีบี จำกัด	บริหารเบื่องานบิน	ไทย	25.00	-	2,500	-	-	2,500
รวม					5,549,665	2,964,665	(710,260)	4,839,405
								2,254,405

12.2 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) และรายได้เงินปันผล

ในระหว่างปี บริษัทได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และรับรู้รายได้เงินปันผลจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		รายได้เงินปันผล ที่บริษัทฯรับ	
	2565	2564	2565	2564
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด	474,111	453,117	455,700	455,700
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	-	73,315	-	79,881
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด	(55,339)	(73,276)	-	-
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ	70,315	-	-	-
บริษัท ยูทีบี จำกัด	(24)	-	-	-
รวม	489,063	453,156	455,700	535,581
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการยกเลิกสัญญา)	-	2,056,227	-	2,599,674
รวมรายการจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุน	-	2,056,227	-	2,599,674

12.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ 31 ธันวาคม	
	2565	2564
ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินการบินกรุงเทพ	2,686	-

12.4 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทที่มิใช่สาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท ดับบลิว เอฟเอส พิจิตารีโก จำกัด		กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ฉบับสามัญ		บริษัท ผู้ดูแล อาคาร อินเตอร์ เนชั่นแนล เอวโอดี จำกัด		ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิ การเช่าอสังหาริมทรัพย์ สถาบัน การบินกรุงเทพ		บริษัท ยูทีบี จำกัด
	2565	2564	2565 *	2564 *	2565	2564	2565	2564	
สินทรัพย์หมุนเวียน	520	558	274	274	2,407	3,560	371	-	10
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	663	760	-	-	2,271	1,252	14,468	-	-
หนี้สินหมุนเวียน	(349)	(557)	-	-	(474)	(482)	(81)	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(379)	(345)	-	-	(5)	(8)	(4,317)	-	-
สินทรัพย์ - สุทธิ	455	416	274	274	4,199	4,322	10,441	-	10
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00	30.03	30.03	45.00	45.00	25.00	-	25.00
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการ ในสินทรัพย์ - สุทธิ	223	204	82	82	1,889	1,945	2,610	-	3
การตีตราการระหว่างกัน และรายการปรับปรุงอื่น	(5)	(5)	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสีย ของกิจการในบริษัทร่วม	218	199	82	82	1,889	1,945	2,610	-	3

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

	บริษัท ดับบลิว เอฟเอส พิจิตรโก๊ จำกัด		กองเก็บรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์บนบ้นเสีย		บริษัท ผู้ดูแล อาคาร อินเตอร์ เนชั่นแนล เออิชัน จำกัด		กำไรต่อการลงทุนในสิทธิ การเช่าอสังหาริมทรัพย์ บนบ้น การบินกรุงเทพ		บริษัท ยูทีบี จำกัด	
	2565	2564	2565 *	2564 *	2565	2564	2565	2564	2565	2564
รายได้	2,222	2,142	-	326	16	27	378	-	-	-
กำไร (ขาดทุน)	968	928	-	7,004	(123)	(163)	281	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	968	928	-	7,004	(123)	(163)	281	-	-	-

* ข้อมูลทางการเงินที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของบริษัทฯ

11.3 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

กรณีเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ฯ ได้มีมติอนุมัติจัดตั้งทรัสต์เพื่อการลงทุน ในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กองทุนฯ”) โดยมีวัตถุประสงค์ในการระดมทุนเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนเงินลงทุนในการขยายกิจการ และชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวบางส่วน

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ฯ ได้มีมติอนุมัติการลงทุนในกองทุนฯ ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 กองทุนฯ ดังกล่าวได้จัดตั้ง และดำเนินการเสนอขายหน่วยทรัสต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกเพื่อนำเงินทุนไปลงทุนเริ่มแรกในสิทธิการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินส่วนสนามบินบางส่วนภายในโครงการสนามบินสมุย โดยมีบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ก่อตั้งและผู้จัดการกองทุนฯ และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด เป็นทรัสต์ โดยบริษัท ฯ ได้ลงทุนในกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 25 ของหน่วยทรัสต์ที่จดทะเบียนเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,583 ล้านบาท ทั้งนี้การดำรงสัดส่วนการถือ

หน่วยทรัสต์ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตกลงกระทำการกับกองทุนฯ นั้น โดยสรุปดังนี้

- ภายในระยะเวลา 3 ปีแรก จะต้องถือหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ ในกองทุนฯ ที่ออกและเสนอขายครั้งแรก
- ในช่วงปีที่ 4 ถึงปีที่ 10 จะต้องถือหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ ในกองทุนฯ ที่ออกและเสนอขายครั้งแรก
- ในช่วงปีที่ 11 ถึงปีที่ 15 จะต้องถือหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ของจำนวนหน่วยทรัสต์ ในกองทุนฯ ที่ออกและเสนอขายครั้งแรก

เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท กรุงเทพ รีทแมนเนจเม้นท์ จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ได้มีมติอนุมัติให้กองทุนฯ จ่ายประโยชน์ตอบแทนจากผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่ 5 กันยายน 2565 (วันจดทะเบียนจัดตั้งกองทุนฯ) ถึง 31 ธันวาคม 2565 ให้กับผู้ถือหน่วยทรัสต์ในอัตราหน่วยละ 0.2451 บาท

บริษัท ยูทีบี จำกัด

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ฯ ได้มีมติอนุมัติการลงทุนในบริษัท ยูทีบี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจบริหารเมืองการบินในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วตามสัดส่วนที่บริษัทฯ ถือร้อยละ 25 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.5 ล้านบาท ในวันที่ 13 กันยายน 2565

กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ ได้รับหนังสือแจ้งความคืบหน้าประเด็นภาษีจากผู้ชำระบัญชีของกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (“กองทุนฯ”) และบริษัท ฯ มีสิทธิ

ได้รับเงินปันผล จากเงินคืนภาษีของกองทุนฯ ในอัตราหน่วยละ 0.1382 บาท เป็นจำนวน 39.4 ล้านบาท ทั้งนี้กองทุนฯ จะจ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันที่ 17 มีนาคม 2566

13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ที่ดิน ให้เช่า	อาคารและ ร้านค้าให้เช่า	สิทธิประโยชน์ การใช้ให้เช่า	รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:

ราคาทุน	151,764	479,444	6,312	637,520
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(220,782)	(3,174)	(223,956)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	151,764	258,662	3,138	413,564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564:

ราคาทุน	151,764	404,409	6,312	562,485
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(196,810)	(1,800)	(198,610)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	151,764	207,599	4,512	363,875

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ที่ดิน ให้เช่า	อาคารและ ร้านค้าให้เช่า	สนามบินและ ส่วนปรับปรุง	สิทธิประโยชน์ การใช้ให้เช่า	รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:

ราคาทุน	427,485	1,006,647	268,120	14,291	1,716,543
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(611,939)	(189,758)	(4,066)	(805,763)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	427,485	394,708	78,362	10,225	910,780

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564:

ราคาทุน	364,141	500,293	-	14,291	878,725
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(268,013)	-	(2,395)	(270,408)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	364,141	232,280	-	11,896	608,317

การกระทบยอดมูลค่าสุทธิตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับปี 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	363,875	238,345	608,317	487,879
เพิ่มระหว่างปี	75,035	-	75,035	-
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	145,750	259,402	145,750
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(25,346)	(20,220)	(31,974)	(25,312)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	413,564	363,875	910,780	608,317

ข้อมูลเพิ่มเติมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
มูลค่ายุดิธรรม	692,903	615,070	3,898,888	992,052

มูลค่ายุดิธรรมของที่ดิน และอาคารและร้านค้าให้เช่าประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ วิธีพิจารณาจากรายได้ วิธีเกณฑ์ราคาตลาดและวิธีมูลค่าต้นทุนทดแทนสุทธิ สำหรับที่ดิน บางส่วนประเมินโดยใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์จากกรมธนารักษ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 44 ล้านบาท ไปใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 20 (2565: ไม่มี)

ในระหว่างปี 2564 บริษัทฯได้โอนจัดประเภททรัพย์สินที่เป็นที่ดินให้เช่า มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 146 ล้านบาทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จากการทำสัญญาให้เช่าที่ดินและอาคารกับบริษัทร่วม โดยสัญญาระบุให้ผู้เช่าสามารถทำการซ่อมแซม

ปรับปรุงอาคารด้วยทุนทรัพย์ของผู้เช่า และเมื่อทำการซ่อมแซมปรับปรุงอาคารที่เช่าแล้วเสร็จ กรรมสิทธิ์ในอาคารจะเป็นของผู้ให้เช่า ณ วันตรวจรับอาคาร และถือเป็นค่าเช่าที่ผู้เช่าได้ชำระให้แก่ผู้ให้เช่า เพื่อตอบแทนการเช่าที่ดินและอาคารดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2565 บริษัทฯได้รับมอบอาคารจากบริษัทร่วมเรียบร้อยแล้วโดยมีมูลค่ายุดิธรรมจำนวน 75 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2565 บริษัทฯได้โอนที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับสัญญาให้เช่าระยะยาวกับกองทรัสต์ฯเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ มูลค่าตามบัญชีจำนวน 259 ล้านบาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 14

14. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	อาคารและส่วนตกแต่ง	สนามบินและส่วนปรับปรุง	เครื่องบิน	อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม	
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	2,855,414	2,725,939	1,166,554	5,125,854	3,766,467	1,662,971	655,352	218,737	18,177,288	
ซื้อเพิ่ม	-	7,893	-	-	58,336	12,866	-	1,395	80,490	
จำหน่าย	-	(15,128)	-	-	(29,989)	(43,448)	(21,303)	-	(109,868)	
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	(141,238)	-	-	-	-	-	-	-	(141,238)	
โอนเข้า (ออก)	-	14,864	58,321	-	-	2,470	-	(75,655)	-	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,714,176	2,733,568	1,224,875	5,125,854	3,794,814	1,634,859	634,049	144,477	18,006,672	
ซื้อเพิ่ม	-	5,102	-	-	119,537	22,673	657	69,111	217,080	
จำหน่าย	-	(4,105)	-	(718,615)	(16,838)	(14,088)	(21,592)	(586)	(775,824)	
โอนเข้า (ออก)	-	9,514	4,201	-	-	4,771	-	(18,486)	-	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,714,176	2,744,079	1,229,076	4,407,239	3,897,513	1,648,215	613,114	194,516	17,447,928	
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	1,433,085	791,362	1,512,450	2,682,225	1,293,832	539,017	-	8,251,971	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	145,913	41,226	240,949	268,090	109,330	47,329	-	852,837	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(7,495)	-	-	(27,518)	(41,951)	(21,302)	-	(98,266)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	1,571,503	832,588	1,753,399	2,922,797	1,366,211	565,045	-	9,006,542	

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วน ตกแต่ง	สวามิน และส่วน ปรับปรุง	เครื่องปั้น	อ-ให้ เครื่องปั้น และอุปกรณ์ ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์ และส่วน ตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	131,932	39,323	233,625	220,838	90,077	32,921	-	748,716	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(3,515)	-	(597,832)	(15,589)	(12,827)	(18,923)	-	(648,686)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	1,699,920	871,911	1,389,192	3,128,046	1,438,461	579,042	-	9,106,572	
ค่าเผื่อการด้อยค่า										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	-	-	148,471	-	-	-	-	148,471	
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	70,539	-	-	-	2,350	-	-	72,889	
ลดลงระหว่างปี	-	-	-	(19,219)	-	-	-	-	(19,219)	
กลียรายการค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	-	(129,252)	-	-	-	-	(129,252)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	70,539	-	-	-	2,350	-	-	72,889	
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	2,566	-	-	-	1,491	-	-	4,057	
ลดลงระหว่างปี	-	(4,807)	-	-	-	(536)	-	-	(5,343)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	68,298	-	-	-	3,305	-	-	71,603	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,714,176	1,091,526	392,287	3,372,455	872,017	271,298	69,005	144,477	8,927,241	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,714,176	975,861	357,165	3,018,047	769,467	206,449	34,072	194,516	8,269,753	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี										
2564 (จำนวน 761 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)									852,837	
2565 (จำนวน 654 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)									748,716	

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วน ตกแต่ง	สินทรัพย์ และส่วน ปรับปรุง	เครื่อง จักร	อสังหาริมทรัพย์ และอุปกรณ์ การดำเนินงาน	เฟอร์นิเจอร์ และส่วน ตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม	
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	2,643,038	1,507,790	1,166,554	5,027,621	2,261,979	923,213	272,581	215,053	14,017,829	
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	-	38,744	3,230	-	1,315	43,289	
จำหน่าย	-	(13,578)	-	-	-	(33,658)	(18,792)	-	(66,028)	
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	(141,238)	-	-	-	-	-	-	-	(141,238)	
โอนเข้า (ออก)	-	14,864	58,321	-	-	2,425	-	(75,610)	-	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,501,800	1,509,076	1,224,875	5,027,621	2,300,723	895,210	253,789	140,758	13,853,852	
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	-	86,209	13,424	657	53,574	153,864	
จำหน่าย	-	(2,737)	-	(718,615)	-	(2,936)	(13,714)	-	(738,002)	
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	(63,344)	(431,319)	(268,120)	-	-	-	-	-	(762,783)	
โอนเข้า (ออก)	-	9,434	4,201	-	-	4,771	-	(18,406)	-	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,438,456	1,084,454	960,956	4,309,006	2,386,932	910,469	240,732	175,926	12,506,931	
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	1,061,593	791,362	1,511,526	1,684,798	796,794	253,349	-	6,099,422	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	68,697	41,226	236,038	189,035	51,750	9,741	-	596,487	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(5,944)	-	-	-	(33,654)	(18,792)	-	(58,390)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	1,124,346	832,588	1,747,564	1,873,833	814,890	244,298	-	6,637,519	

	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วน ตกแต่ง	ยานยนต์ และส่วน ปรับปรุง	เครื่องปั้น	อ-โหล เครื่องปั้น และอุปกรณ์ ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์ และส่วน ตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	57,964	228,713	158,803	42,312	42,312	7,551	-	533,955
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(2,557)	-	(597,832)	-	(2,882)	(13,714)	-	(616,985)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	(314,334)	(189,047)	-	-	-	-	-	(503,381)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	865,419	682,153	1,378,445	2,032,636	854,320	238,135	-	6,051,108
ค่าเผื่อการด้อยค่า									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	-	-	148,471	-	-	-	-	148,471
ลดลงระหว่างปี	-	-	-	(19,219)	-	-	-	-	(19,219)
กลืนรายการค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	-	(129,252)	-	-	-	-	(129,252)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,501,800	384,730	392,287	3,280,057	426,890	80,320	9,491	140,758	7,216,333
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	2,438,456	219,035	278,803	2,930,561	354,296	56,149	2,597	175,926	6,455,823
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2564 (จำนวน 535 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือนรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)									596,487
2565 (จำนวน 475 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือนรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)									533,955

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 4,399 ล้านบาท (2564: 3,877 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 3,247 ล้านบาท (2564: 2,995 ล้านบาท))

ในระหว่างปี 2565 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้เช่าระยะยาวเพื่อให้เช่าทรัพย์สินประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบของทรัพย์สินส่วนของสนามบินบางส่วนภายในโครงการสนามบินสมุย (มูลค่าตามบัญชีประมาณ 259 ล้านบาท) กับกองทัพอากาศ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าช่วงทรัพย์สินดังกล่าวต่อกองทัพอากาศฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 21

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 556 ล้านบาท และได้จดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในเครื่องบินจำนวน 3 ลำเป็นหลักประกันในการชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 20 (2564: ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างซึ่งรวมถึงสนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 1,794 ล้านบาท เครื่องบินจำนวน 4 ลำ)

กลุ่มบริษัทได้ทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 15.1 โดยเปรียบเทียบระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าว ทั้งนี้ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า โดยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาด (Market Approach) ซึ่งคำนวณจากราคาที่สะท้อนถึงการซื้อขายจริงระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายภายใต้สภาวะตลาดในปัจจุบันของสินทรัพย์ หรือมูลค่าต้นทุนทดแทนสุทธิ (Depreciated Replacement Cost) ซึ่งคำนวณจากการประมาณราคาต้นทุนการก่อสร้างใหม่ของสิ่งปลูกสร้าง ณ วันที่ประเมินสินทรัพย์ หักออกด้วยจำนวนค่าเสื่อมสภาพที่เกิดขึ้นโดยพิจารณาจากองค์ประกอบเกี่ยวกับสภาพการใช้งาน ลักษณะทางกายภาพที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และค่าเสื่อมด้านเศรษฐศาสตร์ หักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ซึ่งประเมินโดยฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท

สมมติฐานที่สำคัญในการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์โดยผู้ประเมินราคาอิสระ สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ข้อบ่งชี้	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ		ผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรม เมื่ออัตราตามข้อสมมติฐาน
	2565	2564	เพิ่มขึ้น
ราคาต่อลำ	176 - 729	138 - 615	มูลค่ายุติธรรมเพิ่มขึ้น
ราคาเช่ารายเดือนต่อลำ	3 - 4	2 - 4	มูลค่ายุติธรรมเพิ่มขึ้น

15. สัญญาเช่า

15.1 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์ ได้แก่ ที่ดิน อาคารสำนักงาน เครื่องบิน ยานพาหนะและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน आयของสัญญา มีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 2 ถึง 12 ปี

ก) สิทธิประโยชน์การใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ที่ดิน	อาคารและส่วนตกแต่ง	เครื่องบิน	อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	81,626	591,922	6,952,573	41,360	13,561	81,479	7,762,521
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	8,647	472	-	-	404	2,023	11,546
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า - บูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ยกเลิกสัญญาเช่า	-	(6,049)	(11,214)	-	(565)	(1,743)	(19,571)
เพิ่มขึ้น (ลดลง) จากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	(60,536)	(7,980)	142	-	-	(68,374)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - บูลค่าสุทธิตามบัญชี	(4,512)	-	-	-	-	-	(4,512)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(8,982)	(105,241)	(1,547,374)	(18,246)	(7,970)	(31,812)	(1,719,625)
ค่าเผื่อการด้อยค่าลดลงระหว่างปี	-	-	331,945	-	-	-	331,945
กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	672,472	-	-	-	672,472
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	76,779	420,568	6,390,422	23,256	5,430	49,947	6,966,402
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	46,783	28,040	-	-	1,853	9,693	86,369
ลดลงจากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	-	(67,762)	(814)	-	-	(68,576)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(10,181)	(98,450)	(1,406,087)	(17,575)	(5,314)	(27,347)	(1,564,954)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	113,381	350,158	4,916,573	4,867	1,969	32,293	5,419,241

(หน่วย: พันบาท)

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนตกแต่ง	เครื่องบิน	อะไหล่เครื่องบิน และอุปกรณ์ ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และ ส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	73,945	45,440	6,952,573	41,360	12,307	73,677	7,199,302
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	8,647	471	-	-	-	1,060	10,178
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ยกเลิกสัญญาเช่า	-	(87)	(11,214)	-	-	(53)	(11,354)
เพิ่มขึ้น (ลดลง) จากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	-	(7,980)	142	-	-	(7,838)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	(4,512)	-	-	-	-	-	(4,512)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(8,685)	(11,809)	(1,547,375)	(18,246)	(7,339)	(29,253)	(1,622,707)
ค่าเผื่อการด้อยค่าลดลงระหว่างปี	-	-	331,945	-	-	-	331,945
กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	672,472	-	-	-	672,472
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	69,395	34,015	6,390,421	23,256	4,968	45,431	6,567,486
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	46,783	4,238	-	-	-	4,183	55,204
ลดลงจากการปรับปรุงสัญญาเช่า	-	-	(67,762)	(814)	-	-	(68,576)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(9,884)	(9,883)	(1,406,087)	(17,575)	(4,968)	(24,669)	(1,473,066)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	106,294	28,370	4,916,572	4,867	-	24,945	5,081,048

ข้อมูลรายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้ดังกล่าว ไม่รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่ จัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งแสดงรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 13

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 เครื่องบินของบริษัท ฯ จำนวน 9 ลำ อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทฯรับรู้รูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นสัญญาเช่า และรับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้ เป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินมาอีกทอดหนึ่ง

นอกจากนี้ ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) ของเครื่องบินจำนวน 9 ลำดังกล่าว กำหนดเงื่อนไขต่างๆ ซึ่งรวมถึงสิทธิให้ผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน ทั้งนี้ หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ในสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าวแล้ว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครองเครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทฯไม่สามารถใช้หรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วตามสัญญา โดยตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์

ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯชำระเงินงวดสุดท้ายให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้ว

บริษัท ฯ ได้ทำการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยเปรียบเทียบระหว่างมูลค่าตามบัญชี และมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าว ทั้งนี้ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า โดยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน คือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ประเมินโดย ผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาด (Market Approach) ซึ่งคำนวณจากราคาเช่า ณ ปัจจุบันภายใต้เงื่อนไขการเช่าที่ผู้เช่าและผู้ให้เช่ามีความรอบรู้เต็มใจในการแลกเปลี่ยนและไม่มีผลประโยชน์เกี่ยวเนื่องกัน คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่สะท้อนความเสี่ยงด้านเครดิตของผู้เช่าหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ซึ่งประเมินโดยฝ่ายบริหารของบริษัทฯ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้ เป็นไปตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 14

ว) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	3,972,023	5,702,661	3,525,648	5,182,666
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(250,365)	(344,510)	(220,215)	(300,026)
รวม	3,721,658	5,358,151	3,305,433	4,882,640
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(3,191,684)	(3,229,532)	(3,081,801)	(3,139,891)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สรุปรายส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	529,974	2,128,619	223,632	1,742,749

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดคงเหลือต้นปี	5,358,151	6,599,864	4,882,640	5,982,917
เพิ่มขึ้น	86,369	11,546	55,204	10,178
ดอกเบี้ยที่รับรู้	145,681	163,970	129,018	143,172
จ่ายค่าเช่า	(1,789,212)	(1,896,773)	(1,682,098)	(1,786,765)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	-	(20,030)	-	(12,022)
ลดลงจากการปรับปรุงสัญญาเช่า	(68,576)	(53,424)	(68,576)	(7,838)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(10,755)	552,998	(10,755)	552,998
ยอดคงเหลือปลายปี	3,721,658	5,358,151	3,305,433	4,882,640

ทั้งนี้เพื่อการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับหนี้สิน ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน บริษัท ฯ เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 38.1 ภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) บริษัท ฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท ฯ ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามเงื่อนไข

ทางการเงินตามที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบิน ดังนั้น บริษัท ฯ จึงได้จัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 2,003 ล้านบาท (2564: 2,364 ล้านบาท) เป็นส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่าตามระยะเวลาดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม 2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,391,389	496,039	84,595	3,972,023
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารายการตัดบัญชี	(199,705)	(29,247)	(21,413)	(250,365)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,191,684	466,792	63,182	3,721,658

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม 2564			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,479,862	2,168,747	54,052	5,702,661
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารายการตัดบัญชี	(250,330)	(82,012)	(12,168)	(344,510)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,229,532	2,086,735	41,884	5,358,151

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,267,538	173,516	84,594	3,525,648
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารายการตัดบัญชี	(185,737)	(13,066)	(21,412)	(220,215)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,081,801	160,450	63,182	3,305,433

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2564			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,374,148	1,754,466	54,052	5,182,666
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารายการตัดบัญชี	(234,257)	(53,601)	(12,168)	(300,026)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	3,139,891	1,700,865	41,884	4,882,640

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าการที่บริษัท ฯ ไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินให้เป็นไปตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว เป็นผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส

โคโรนา 2019 และหากสถานการณ์อยู่ในสภาวะปกติ การจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,188,438	865,753	1,078,554	776,112
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,533,220	4,492,398	2,226,879	4,106,528

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า เปิดเผยข้อมูลอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 38.2 ภายใต้หัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	1,564,954	1,387,680	1,473,066	1,290,762
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	145,681	163,970	129,018	143,172
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	161,206	86,894	142,529	73,094
กลับรายการจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	(672,472)	-	(672,472)

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 1,950 ล้านบาท (2564: 1,987 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,825 ล้านบาท (2564: 1,860 ล้านบาท)) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

15.2 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

กลุ่มบริษัทให้เช่าสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งประกอบด้วยสิทธิการใช้ที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 13 ตามสัญญาเช่าดำเนินงานโดยมีอายุสัญญาเช่าระหว่าง 3 - 25 ปี

กลุ่มบริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ภายใน 1 ปี	15	17
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	25	41
รวม	40	58

ในระหว่างปี 2565 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการให้เช่าช่วงเป็นจำนวนเงิน 17 ล้านบาท (2564: 29 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ : 17 ล้านบาท (2564: 29 ล้านบาท))

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) (ผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่างๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน

2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลาที่ได้รับสิทธิในการประกอบกิจการ

บริษัท	โครงการ	ระยะเวลา
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครีวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวต์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด	อุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	20 ปี

บริษัทย่อยบันทึกกรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของโครงการที่ได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังเป็นสิทธิในการประกอบกิจการ

มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สิทธิในการประกอบกิจการ	คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	รวม	คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565:					
ราคาทุน	938,196	511,566	1,449,762	474,249	474,249
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(758,417)	(400,752)	(1,159,169)	(369,641)	(369,641)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	179,779	110,814	290,593	104,608	104,608
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564:					
ราคาทุน	938,196	589,797	1,527,993	552,556	552,556
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(710,658)	(434,838)	(1,145,496)	(406,025)	(406,025)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	227,538	154,959	382,497	146,531	146,531

มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	382,497	482,761	146,531	196,940
ซื้อคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	5,144	496	5,074	99
ค่าตัดจำหน่าย	(97,048)	(100,760)	(46,997)	(50,508)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	290,593	382,497	104,608	146,531

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	1,166,461	467,727	1,148,737	430,811
อื่น ๆ	39,091	16,510	2,288	2,287
รวม	1,205,552	484,237	1,151,025	433,098

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายอยู่ระหว่างการขอคืนจากกรมสรรพากร ทั้งนี้จำนวนเงินที่ได้รับคืนขึ้นอยู่กับผลของการตรวจสอบภาษีดังกล่าว

18. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
เงินเบิกเกินบัญชี	MOR	-	72,599	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	3.40 - 4.35, MMR, MLR และ MLR-1.5	3.0, 4.0, 5.0 MMR, MRR MLR และ MLR-1.5	695,307	917,000	460,000	720,000
รวม			767,906	917,000	460,000	720,000

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2564 มติอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ฯ ครั้งที่ 3/2564 อนุมัติให้บริษัท ฯ เข้าทำสัญญาชำระหนี้ (ตัวสัญญาใช้เงิน) (“สัญญาชำระหนี้”) กับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งในวงเงิน 1,120 ล้านบาท เพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัท ฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท ฯ ได้นำเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนซึ่งมีมูลค่ายุติธรรม คิดเป็นจำนวนเงิน 2,109 ล้านบาท (2564: 1,866 ล้านบาท) ไปเป็น

หลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นของ บริษัท ฯ และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของบริษัท ฯ ย่อยค่าประกันโดยบริษัท ฯ ย่อยอื่นในกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.4 ซึ่งมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือนนับจากวันที่ออกตัว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัท ฯ มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินที่ยังมิได้เบิกใช้จำนวน 2,270 ล้านบาท (2564: 2,373 ล้านบาท)

19. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	43,384	28,380	212,796	55,598
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,240,894	567,281	1,040,633	388,205
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8,175	967	36,190	532
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	260,633	367,829	190,923	298,660
เจ้าหนี้ค้าซื้อสินทรัพย์ - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	4,689	2,905	2,170	176
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,557,775	967,362	1,482,712	743,171

20. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย:พันบาท)

เงิน กู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2565	2564	2565	2564

บริษัท ฯ

1	LIBOR+1.625	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 และครบกำหนดเดือนมิถุนายน 2574	811,969	1,363,954	811,969	1,363,954
2	THBFIX+1.65	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2562 และครบกำหนดเดือนพฤษภาคม 2574	398,028	442,856	398,028	442,856
3	3.25 สำหรับปีที่ 1 - 5 และ Prime rate-2 สำหรับปีที่ 6 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 และครบกำหนดเดือนมีนาคม 2571	2,007,245	2,000,674	2,007,245	2,000,674
4	MLR-1.8 สำหรับปีที่ 1 - 2 และ MLR-1.3 สำหรับปีที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 และครบกำหนดเดือนตุลาคม 2571	2,002,240	2,000,607	2,002,240	2,000,607
5	MLR-1 สำหรับปีที่ 1 - 3, MLR-0.5 สำหรับ ปีที่ 3 - 6 และ MLR สำหรับปีที่ 7 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2576	7,328,373	13,001,230	7,328,373	13,001,230
6*	Prime rate - 1.75	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2567 และครบกำหนดเดือน 2572	500,000	-	500,000	-

(หน่วย: พันบาท)

เงิน กู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2565	2564	2565	2564
บริษัทย่อย						
7**	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2566	3,300	3,800	-	-
8**	4.0, MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2566	16,320	19,820	-	-
9	4.0 สำหรับ ปีที่ 1 - 3 และ MLR-1.5 สำหรับปีที่ 4 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2561 และครบกำหนดเดือนมกราคม 2570	45,870	48,620	-	-
10**	4.0	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562 และครบกำหนดเดือนสิงหาคม 2566	206,000	206,000	-	-
11**	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2562 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2566	100,000	100,000	-	-
12	4.0	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 และครบกำหนดเดือนสิงหาคม 2566	14,790	16,790	-	-
13	MLR-2.25 สำหรับปีที่ 1 - 3 และ MLR-2.125 สำหรับปีที่ 4 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562 และครบกำหนดเดือนพฤศจิกายน 2571	247,000	248,800	-	-
14**	THBFIX ประเภท 6 เดือน+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2567	150,000	150,000	-	-
15**	THBFIX ประเภท 6 เดือน+1.65	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 และครบกำหนดเดือนกันยายน 2569	250,000	250,000	-	-
16	MLR	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 และครบกำหนดเดือนมกราคม 2568	2,186	2,972	-	-

(หน่วย: พันบาท)

เงิน กู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2565	2564	2565	2564
17	MLR-2.2	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 และครบกำหนดเดือนกุมภาพันธ์ 2567	23,820	42,220	-	-
18**	MLR-2.225	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 และครบกำหนดเดือนกันยายน 2567	55,500	55,500	-	-
19	MLR-2.1	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 และครบกำหนดเดือนเมษายน 2568	13,095	19,345	-	-
20**	MLR	ชำระคืนเป็นจำนวน 2 งวด เริ่มชำระงวดแรกเดือนพฤศจิกายน 2565 และชำระงวดสุดท้ายเดือน เมษายน 2566	150,000	150,000	-	-
21**	2.0	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 และครบกำหนดเดือนมีนาคม 2566	50,000	50,000	-	-
22	2.0 สำหรับปีที่ 1 - 2 7.0 สำหรับปีที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2568 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2569	100,000	40,000	-	-
รวม			14,475,736	20,213,188	13,047,855	18,809,321
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดบัญชี			(132,457)	(56,139)	(132,457)	(56,139)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ			14,343,279	20,157,049	12,915,398	18,753,182
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(7,579,966)	(15,616,970)	(7,479,297)	(15,139,311)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			6,763,313	4,540,079	5,436,101	3,613,871

* กลุ่มบริษัทได้รับอนุมัติวงเงินกู้ยืมในระหว่างปีปัจจุบัน

** บริษัทย่อยได้เข้าทำข้อตกลงแก้ไขสัญญากู้เงินเพิ่มเติมกับธนาคารพาณิชย์โดยมีรายละเอียดดังนี้

วันที่แก้ไขสัญญา	เงินกู้ลำดับที่	อัตราดอกเบี้ย	การชำระคืน
30 สิงหาคม 2564	14	ไม่เปลี่ยนแปลง	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2567
30 มิถุนายน 2565	7	ไม่เปลี่ยนแปลง	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2565 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2566
30 มิถุนายน 2565	8	4.0 สำหรับปีที่ 1 และ MLR -1 สำหรับปีที่ 2 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2565 และครบกำหนดเดือนมิถุนายน 2568
18 กรกฎาคม 2565	10	4.0 สำหรับปีที่ 1 และ MLR -1 สำหรับปีที่ 2 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566 และครบกำหนดเดือนสิงหาคม 2569
18 กรกฎาคม 2565	11	MLR-1.5 สำหรับปีที่ 1 และ MLR -1 สำหรับปีที่ 2 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 และครบกำหนดเดือนธันวาคม 2569
28 กันยายน 2565	15	ไม่เปลี่ยนแปลง	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2566 และครบกำหนดเดือนกันยายน 2571
24 พฤศจิกายน 2565	20	ไม่เปลี่ยนแปลง	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 และครบกำหนดเดือนเมษายน 2568
24 พฤศจิกายน 2565	21	2.0 สำหรับ 3 เดือนแรก และ MLR สำหรับเดือนที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2566 และครบกำหนดเดือนมีนาคม 2568
14 ธันวาคม 2565	18	MLR-2.225 สำหรับปีที่ 1-2 และ MLR - 1.00 สำหรับปีที่ 3 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 และครบกำหนดเดือนกันยายน 2569

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดคงเหลือต้นปี	20,157,049	2,963,252	18,753,182	1,777,946
บวก: กู้เพิ่ม	560,000	17,240,000	500,000	17,000,000
- เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	46,179	2,511	46,179	2,511
- ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	17,432	861	17,432	861
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(6,353,152)	(135,919)	(6,317,166)	(114,480)
- จ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	(93,750)	(57,000)	(93,750)	(57,000)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	9,521	143,344	9,521	143,344
ยอดคงเหลือปลายปี	14,343,279	20,157,049	12,915,398	18,753,182

เงินกู้ยืมระยะยาวข้างต้นค้ำประกันโดยการนำตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน โดยมีจำนวนหุ้นที่จำนำไม่น้อยกว่า 368.5 ล้านหุ้นหรือมูลค่ายุติธรรมของหุ้นนั้นไม่น้อยกว่า 8,391.5 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนที่ใช้ค้ำประกันมีมูลค่ายุติธรรมคิดเป็นจำนวนเงิน 18,418 ล้านบาท (2564: 13,687 ล้านบาท) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 10 การจำนองสิ่งสำหรับทรัพย์สินเพื่อการลงทุนตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 13 การจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท ฯ และการจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในเครื่องบินจำนวน 3 ลำ (2564: 4 ลำ) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 14 ตลอดจนค้ำประกันโดยบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 35.4

ภายใต้สัญญาเงินกู้ กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา และการผิ

ชำระหนี้สินอื่นใดของบริษัท ฯ ภายใน 30 วัน นับจากวันที่หนี้สินดังกล่าวถึงกำหนดชำระตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญา กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 7,298 ล้านบาท (2564: 15,002 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7,289 ล้านบาท (2564: 14,950 ล้านบาท)) เป็นส่วนหนึ่งของหนี้สินหมุนเวียน ทั้งนี้ เพื่อการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารบางส่วนของบริษัทย่อย บริษัทย่อยได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับธนาคารตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 38.1

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้จำนวน 1,000 ล้านบาท (2564: 60 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,000 ล้านบาท (2564: ไม่มี))

21. หนี้สินทางการเงินระยะยาว/รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้เช่าระยะยาวกับกองทรัสต์ฯ เพื่อให้เช่าทรัพย์สินประเภทที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และส่วนควบของทรัพย์สินส่วนของสนามบินบางส่วนภายในโครงการสนามบินสมุยเป็นระยะเวลา 25 ปี (ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 6 กันยายน 2590) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14,300 ล้านบาท พร้อมเข้าทำสัญญาบริการระยะยาวกับกองทรัสต์ฯ เพื่อให้บริการและ/หรือจัดหา และบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ให้บริการแก่กองทรัสต์ฯ เป็นระยะเวลาเดียวกับสัญญาให้เช่าระยะยาวข้างต้น โดยกำหนดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่ระบุไว้ในสัญญา ภายใต้เงื่อนไข

สัญญาเช่า ได้กำหนดให้บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงดำรงไว้ซึ่งใบอนุญาต และปฏิบัติตามใบอนุญาตและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต่อการดำเนินการสนามบินสมุยทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เป็นต้น

บริษัท ฯ ได้รับชำระค่าเช่าตามสัญญาดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 และรับรู้รายการเป็นรายได้รอการรับรู้ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรับรู้รายได้ตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีรายได้รอการรับรู้จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้ (หน่วย: พันบาท)

วันที่แก้ไขสัญญา	งบการเงินเฉพาะกิจการ 31 ธันวาคม 2565
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	14,300,000
รับรู้รายได้ระหว่างปี	(181,133)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	14,118,867
หัก: ส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี	(572,000)
รายได้รอการรับรู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สรุปรายการส่วนที่กำหนดรับรู้รายได้ภายในหนึ่งปี	13,546,867

ซึ่งในวันเดียวกันนั้นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัท ฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงทรัพย์สินดังกล่าวต่อจากกองทรัสต์ฯ เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมค้ำประกันที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 8 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี (ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 6 กันยายน 2590) โดยมีกำหนดชำระค่าเช่าให้กับกองทรัสต์ฯ เป็นรายเดือนจำนวนเดือนละ 92.5 ถึง 150.7 ล้านบาท (ค่าเช่าของเดือนกันยายนในปีแรกและปีสุดท้ายของระยะเวลาเช่าช่วงให้คำนวณเป็นรายวัน โดยคำนวณจากค่าเช่ารายเดือนหาร 30 วัน) พร้อมกับเข้าทำสัญญาบริการระยะยาวกับกองทรัสต์ฯ เพื่อให้ได้รับบริการ และ/หรือจัดหา และบำรุงรักษาทรัพย์สินที่เช่าจากกองทรัสต์ฯ เป็นระยะเวลาเดียวกับสัญญาเช่าช่วงดังกล่าวข้างต้น โดยกำหนดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่ระบุไว้ในสัญญา ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าช่วงได้กำหนดให้บริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงจะดำเนินการให้ได้รับใบอนุญาต และปฏิบัติตามใบอนุญาต และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต่อการดำเนินการ

สนามบินสมุย รวมถึงไม่ก่อหลักประกันใดๆ หรือก่อภาระผูกพันใด ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการให้เช่าช่วง การโอนสิทธิการเช่า หรือสิทธิอื่นใด ตลอดจนการให้เช่าทรัพย์สินที่เช่า หรือทรัพย์สินอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เช่า เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัท ฯ ได้นำตราสารทุนของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์บางส่วนตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 10 ไปเป็นหลักประกันการเช่าช่วงให้แก่บริษัทย่อยและบริษัทย่อยได้วางเงินฝากธนาคารมูลค่าไม่น้อยกว่าค่าเช่า 1 เดือนเป็นหลักประกันการเช่าด้วยเช่นกัน ที่ระดับงบการเงินรวม กลุ่มบริษัทได้พิจารณาเนื้อหาของรายการในส่วนของสัญญาให้เช่าระยะยาวดังกล่าวและสัญญาเช่าช่วงกลับคืนของบริษัทย่อยและพิจารณารับรู้รายการนี้เป็นหนี้สินทางการเงินระยะยาวในงบการเงินรวม โดยรับรู้ค่าใช้จ่ายทางการเงินตลอดอายุสัญญาเช่าในรูปแบบที่สะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของหนี้สินทางการเงินระยะยาวสุทธิตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565
มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	14,300,000
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	362,473
จ่ายชำระ	(259,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	14,403,473
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(92,500)
หนี้สินตามสัญญาเช่าจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สรุปรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,310,973

22. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินมัดจำรับ	470,503	292,887	256,830	225,978
ภาษีสนามบินค้างจ่าย	125,485	31,350	125,484	31,350
สำรองค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	1,299,843	1,149,723	1,299,843	1,149,723
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	181,040	111,267	26,698	13,525
อื่น ๆ	121,329	108,868	55,404	76,054
รวม	2,198,200	1,694,095	1,764,259	1,496,630

23. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้ (หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	853,552	798,461	727,316	672,077
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	104,007	96,865	72,199	72,741
ต้นทุนดอกเบี้ย	15,002	8,999	12,690	7,711
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	(3,743)	(35,554)	(87)	(41,335)
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	(18,910)	(23,383)	(15,613)	(21,810)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	(35,602)	37,901	(34,460)	44,881
กลับรายการประมาณการจากโครงการร่วมใจจาก	-	(11,204)	-	-
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(14,764)	(18,533)	(7,907)	(6,949)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	899,542	853,552	754,138	727,316

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 25.8 ล้านบาท (2564: 14.9 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 22.6 ล้านบาท (2564: 8.0 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 4 - 28 ปี (2564: 7 - 28 ปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 9 ปี (2564: 10 ปี))

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้ (หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
อัตราคิดลด	1.72 - 3.47	0.87 - 3.47	2.42	1.15
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.00 - 7.00	2.50 - 7.00	3.00	2.50
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	0.00 - 33.00	0.00 - 31.00	4.00 - 9.00	4.00 - 8.00

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

	2565			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(66)	77	(59)	69
อัตราการขึ้นเงินเดือน	66	(57)	58	(51)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(71)	80	(64)	74

(หน่วย:ล้านบาท)

	2564			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(67)	85	(62)	73
อัตราการขึ้นเงินเดือน	74	(57)	61	(52)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(71)	88	(66)	77

24. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรอง

นี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบันบริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

25. หุ้นสามัญซื้อคืน

เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 มติอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ อนุมัติให้บริษัท ฯ ทำการจำหน่ายหุ้นสามัญซื้อคืนจำนวน 40 ล้านหุ้นจากโครงการซื้อหุ้นคืน (ครั้งที่ 1)

ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 3 มีนาคม 2565 ผ่านการจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การเปลี่ยนแปลงของหุ้นสามัญซื้อคืนในระหว่างปี 2565 และ 2564 สามารถแสดงได้ดังนี้

	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	ทุนซื้อคืน (พันบาท)	ราคาเฉลี่ยต่อหุ้น (บาท)
หุ้นสามัญซื้อคืน ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	40,000	491,556	12.29
ขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างปี	(2,166)	(26,620)	12.29
หุ้นสามัญซื้อคืน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	37,834	464,936	12.29
ขายคืนหุ้นสามัญซื้อคืนระหว่างปี	(37,834)	(464,936)	12.29
หุ้นสามัญซื้อคืน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	-	

	จำนวนหุ้น		มูลค่ารวม		ราคาเฉลี่ยต่อหุ้น	
	2565 (พันหุ้น)	2564 (พันหุ้น)	2565 (พันบาท)	2564 (พันบาท)	2565 (บาท)	2564 (บาท)
มูลค่าขายรวมของหุ้นสามัญซื้อคืน	37,834	2,166	364,119	26,794	9.62	12.37
มูลค่าซื้อรวมของหุ้นสามัญซื้อคืน	(37,834)	(2,166)	(464,936)	(26,620)	12.29	12.29
ผลต่างระหว่างมูลค่าขายรวมของหุ้นสามัญซื้อคืนและมูลค่าซื้อรวมของหุ้นสามัญซื้อคืน			(100,817)	174		

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัท ฯ บันทึกผลต่างระหว่างมูลค่าขายรวมของหุ้นสามัญซื้อคืนและมูลค่าซื้อรวมของหุ้นสามัญซื้อคืนใน “ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ” ในงบแสดงฐานะการเงิน และได้โอนกลับสำรองหุ้นสามัญซื้อคืนจำนวน

465 ล้านบาท (2564: 27 ล้านบาท) จาก “กำไรสะสมจัดสรรแล้ว - อื่น ๆ” ไปยัง “กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร” แล้ว เนื่องจากบริษัทฯ จำหน่ายหุ้นสามัญซื้อคืนทั้งหมดผ่านการจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว

26. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปี 2565 และ 2564 จำแนกตามจังหวะเวลาในการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
• รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลานึ่ง				
- รายได้ค่าโดยสาร	8,451,129	1,190,606	8,452,122	1,190,609
- รายได้ค่าน้ำหนักสัมภาระและค่าบริการอื่น	2,354,610	1,268,343	1,104,855	205,318
- รายได้ค่าระวางขนส่ง	75,698	6,328	75,714	6,329
- รายได้ค่าบริการผู้โดยสาร	243,568	43,076	153,676	43,076
• รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
- รายได้จากการขายสินค้า	1,019,097	390,525	-	-
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	12,144,102	2,898,878	9,786,367	1,445,332

การกระทบยอดระหว่างรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้ากับข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 33 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายได้จากลูกค้าภายนอก	11,304,787	2,716,894	8,680,503	1,239,809
รายได้ระหว่างส่วนงาน	666,336	109,386	1,009	205
	11,971,123	2,826,280	8,681,512	1,240,014
รายการปรับปรุงและตัดรายการระหว่างกัน	(666,336)	(109,386)	-	-
	11,304,787	2,716,894	8,681,512	1,240,014
รายได้ที่ถูกบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของรายได้อื่น	839,315	181,984	1,104,855	205,318
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	12,144,102	2,898,878	9,786,367	1,445,332

27. รายได้ทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายได้ดอกเบี้ยจากเงินฝากธนาคาร	6,886	2,747	3,871	660
รายได้ดอกเบี้ยจากเงินให้กู้ยืม	-	-	11,326	5,236
รายได้ทางการเงินอื่น	7,124	3,780	7,124	1,247
รวม	14,010	6,527	22,321	7,143

28. ต้นทุนทางการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม	1,214,669	1,024,886	794,053	1,018,224
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	145,681	163,970	129,018	143,172
ต้นทุนทางการเงินอื่น	129,101	75,927	122,168	25,978
รวม	1,489,451	1,264,783	1,045,239	1,187,374

29. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	2,847,406	2,339,179	1,619,846	1,495,429
ค่าเสื่อมราคา	2,333,673	2,241,518	2,038,995	1,893,342
ค่าตัดจำหน่าย	97,048	100,760	46,997	50,508
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	161,206	86,894	142,529	73,094
ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องบิน	2,413,794	320,413	2,410,236	320,413
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,062,028	863,161	1,951,711	789,666
ค่าบริการภาคพื้น	214,949	97,114	636,851	162,563
ค่าอาหารและค่าบริการผู้โดยสาร	467,483	62,494	682,972	91,853
ค่าธรรมเนียมลงจอด	102,322	31,303	102,322	31,303
ค่าวิทยุการบิน	260,006	69,625	249,580	59,867
ค่าใช้จ่ายในการสำรองที่นั่ง	815,637	247,763	815,637	247,763
ค่าประกันภัย	185,144	149,560	123,510	123,875
วัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	513,939	166,615	-	-
ค่าน้ำมันสำหรับอุปกรณ์ภาคพื้น	47,044	33,845	-	-
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับส่วนแบ่งรายได้จากสัญญาให้ดำเนินการ	175,190	96,563	-	-

30. ภาษีเงินได้

30.1 สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้
รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
• ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ	8,145	8,125	7,827	7,829
• ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและอุปกรณ์	171	250	-	-
• ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4,175	4,508	-	-
• สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	105,754	140,456	82,276	120,605
รวม	118,245	153,339	90,103	128,434
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
• ทำใ้ยังไม่ได้เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าธุรกรรมของเงินลงทุน	5,358,188	4,045,464	4,366,738	3,300,014
• รายได้ค้างรับ	-	-	560	689
• สัญญาเช่า	379,564	392,576	377,367	389,247
• ผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	358	-	358	-
• ค่าเสื่อมราคาสะสม - อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1,145	-	1,145	-
รวม	5,739,255	4,438,040	4,746,168	3,689,950
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	29,842	26,321	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	5,650,852	4,311,022	4,656,065	3,561,516

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 10,504 ล้านบาท (2564: 9,256 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 9,273 ล้านบาท (2564: 7,614 ล้านบาท)) ที่ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

เนื่องจากกลุ่มบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้ ทั้งนี้ ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ดังกล่าวจะสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2570 (2564: ภายในปี 2569)

30.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	94,527	21,421	-	-
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	167	12,001	167	10,980
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	19,796	(149,943)	25,655	(156,004)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	114,490	(116,521)	25,822	(145,024)

รายการกระทบยอดระหว่างขาดทุนทางบัญชีกับค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ขาดทุนทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	(2,011,405)	(8,716,368)	(2,121,893)	(9,440,475)
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
ขาดทุนทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	(402,281)	(1,743,274)	(424,379)	(1,888,095)
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	167	12,001	167	10,980
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
รายได้ที่ไม่ถือเป็นรายได้ทางภาษี	(172,557)	(196,054)	(163,090)	(179,937)
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามตามประมวลรัษฎากร	940,761	2,325,862	861,823	2,385,541
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(274,935)	(518,519)	(273,312)	(474,535)
รายได้ที่ให้ออกเป็นรายได้ตามประมวลรัษฎากร	23,335	3,463	24,613	1,022
รวม	516,604	1,614,752	450,034	1,732,091
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	114,490	(116,521)	25,822	(145,024)

30.3 ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ				
กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(3,303)	2,964	(3,303)	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม	1,312,724	505,859	1,066,724	411,559
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	7,091	3,582	5,472	3,027
	1,316,512	512,405	1,068,893	414,586

31. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัท ฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนโดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมเป็นเวลา 5 - 8 ปี ดังต่อไปนี้ (หน่วย:พันบาท)

บัตรส่งเสริมเลขที่	รายการ	วันที่เริ่มมีรายได้จากบัตรส่งเสริม	วันสิ้นสุดสิทธิที่ได้รับ
กิจการขนส่งทางอากาศ			
1208(2)/2556	เครื่องบิน 6 ลำ ผู้โดยสาร 832 ที่นั่ง	18 พฤษภาคม 2556	17 พฤษภาคม 2564
2604(2)/2555	เครื่องบิน 12 ลำ ผู้โดยสาร 1,154 ที่นั่ง	17 กุมภาพันธ์ 2558	16 กุมภาพันธ์ 2566
61-0099-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 144 ที่นั่ง	16 กรกฎาคม 2561	15 กรกฎาคม 2566
61-1240-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	16 ธันวาคม 2561	15 ธันวาคม 2566
61-0098-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 144 ที่นั่ง	19 มกราคม 2562	18 มกราคม 2567
61-1290-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	3 มกราคม 2562	2 มกราคม 2567
61-1443-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	8 เมษายน 2562	7 เมษายน 2567
62-0009-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	20 พฤษภาคม 2562	19 พฤษภาคม 2567
62-0774-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 162 ที่นั่ง	ยังไม่มีรายได้ในปี 2565	
63-0063-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	ยังไม่มีรายได้ในปี 2565	

ในฐานะที่เป็นบริษัทฯ ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ที่กำหนดในบัตรส่งเสริมเหล่านี้

รายได้ของบริษัทฯจำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้ (หน่วย:พันบาท)

	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม		รวม	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
รายได้						
รายได้ค่าบัตรโดยสาร	4,612	817	3,840	374	8,452	1,191
อื่น ๆ	225	751	2,032	5,300	2,257	6,051
รวมรายได้	4,837	1,568	5,872	5,674	10,709	7,242

32. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารขาดทุนสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท ฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่าง

ปีสุทธิจากหุ้นสามัญซื้อคืนที่ถือโดยบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 25 กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ขาดทุนสำหรับปี (พันบาท)	(2,110,184)	(8,549,862)	(2,147,715)	(9,295,451)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	2,097,517	2,060,477	2,097,517	2,060,477
กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	(1.01)	(4.15)	(1.02)	(4.51)

33. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงานกลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานสายการบิน เป็นส่วนงานที่จำหน่ายบัตรโดยสารและให้บริการขนส่งผู้โดยสาร
- ส่วนงานสนามบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการสถานที่สำหรับผู้โดยสารและสายการบินต่าง ๆ
- ส่วนงานสนับสนุนธุรกิจการบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการภาคพื้นดิน คลังสินค้าและบริการอาหารให้แก่สายการบินและบุคคลทั่วไป

ส่วนงานอื่น คือ ส่วนงานธุรกิจร้านอาหาร ส่วนงานธุรกิจร้านค้าปลอดภาษี และส่วนงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เนื่องจากส่วนงานดำเนินงานดังกล่าวมีลักษณะเชิงปริมาณที่ไม่เข้าเงื่อนไขที่ต้องแยกแสดงตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบถามผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ เพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงานกลุ่มบริษัท ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทบริหารงานด้านการจัดหาเงิน ซึ่งทำให้เกิดค่าใช้จ่ายทางการเงิน และรายได้ทางการเงิน และภาษีเงินได้ของทั้งกลุ่ม ดังนั้น รายได้และค่าใช้จ่ายดังกล่าวจึงไม่มีการปันส่วนให้แต่ละส่วนงานดำเนินงาน

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ส่วนงานธุรกิจการบิน						ส่วนงานสนับสนุน ธุรกิจการบิน		การตัดรายการบัญชี ส่วนงานอื่น ๆ		ระหว่างปี		งบการเงินรวม
	ส่วนงานสายการบิน			ส่วนงานสนามบิน			รวม						
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565
รายได้จากลูกค้าภายนอก	8,527	1,197		244	8,771	43	1,240	2,007	1,171	527	306	-	11,305
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	-		-	1	-	-	617	97	49	12	(109)	-
รายได้ทั้งสิ้น	8,528	1,197		244	8,772	43	1,240	2,624	1,268	576	318	(667)	11,305
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานตามส่วนงาน	(220)	(3,230)		(287)	(507)	(250)	(3,480)	328	162	(40)	(80)	-	(219)
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:													
รายได้เงินปันผล													517
รายได้ทางการเงิน													14
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน													(137)
รายได้อื่น													919
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย													(798)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร													(1,300)
กำไรจากตราสารอนุพันธ์													1
ค่าใช้จ่ายอื่น													(9)
													(5)

34. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯและพนักงานบริษัทฯได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน ในอัตราร้อยละ 0 ถึง ร้อยละ 8 ของเงินเดือน (2564: ร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 8 ของเงินเดือน) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ จะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้น ออกจากงานตามระเบียบ ว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2565 บริษัทฯ รับรู้ เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 12 ล้านบาท (2564: บริษัทฯ ไม่ได้นำส่งเงินสมทบดังกล่าว)

บริษัทย่อยและพนักงานบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน ในอัตรา ร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 7 ของเงินเดือน (2564: ร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 8 ของเงินเดือน) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นี้บริหารโดย บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทีเอสโก้ จำกัด (มหาชน) และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และจะจ่าย ให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วย กองทุนของบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2565 บริษัทย่อยรับรู้เงินสมทบ ดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 11 ล้านบาท (2564: 5 ล้านบาท)

35. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

35.1 การผูกพันเกี่ยวกับรายการจ่ายฝ่ายคุณ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันรายการจ่ายฝ่ายคุณซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวเนื่องกับการซื้อที่ดินและการก่อสร้าง ส่วนปรับปรุงอาคารจำนวน 51 ล้านบาท และ 0.45 ล้านเหรียญ

สิงคโปร์ (2564: 64 ล้านบาท และ 0.46 ล้านเหรียญสิงคโปร์) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 51 ล้านบาท และ 0.45 ล้านเหรียญ สิงคโปร์ (2564: 63 ล้านบาท และ 0.46 ล้านเหรียญสิงคโปร์))

35.2 การผูกพันเกี่ยวกับสัญญาในการดำเนินการ และสัญญาบริการ

กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและ สิ่งอำนวยความสะดวกด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง สัญญาโครงการครุว์ การบิน สัญญาบริการ สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์

อ้างอิงมูลค่าต่ำ อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 20 ปี
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำ ที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
จ่ายชำระ:				
- ภายใน 1 ปี	794	404	354	255
- มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,794	2,042	170	255
- มากกว่า 5 ปี	1,290	3	1	3

35.3 หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามกลุ่มบริษัท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565 (ล้าน)	2564 (ล้าน)	2565 (ล้าน)	2564 (ล้าน)
หนังสือค้ำประกันการเช่าที่ดินและอาคาร				
บาท	83.02	89.08	32.44	37.94
เหรียญสหรัฐอเมริกา	-	0.77	-	0.77
หนังสือค้ำประกันการซื้อน้ำมันสำหรับเครื่องบิน				
บาท	20.05	20.05	20.05	20.05
หนังสือค้ำประกันการทำสัญญาในการดำเนินการ				
บาท	424.27	558.27	-	-
หนังสือค้ำประกันการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้				
บาท	34.76	33.56	-	-
ริงกิตมาเลเซีย	-	0.02	-	0.02
เหรียญสิงคโปร์	0.25	0.25	0.25	0.25
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.20	-	0.20	-
หนังสือค้ำประกันเพื่อโครงการกับหน่วยงานราชการ				
บาท	12.99	12.99	-	-
อื่น ๆ				
บาท	23.77	23.77	22.77	22.77
ริงกิตมาเลเซีย	-	1.00	-	1.00

35.4 การค้าประกัน

35.4.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากภาระค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้เบิกเกินบัญชี

สัญญาเช่า วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต ทรัสต์รีซีท และวงเงินสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

ผู้ค้าประกัน	ผู้ถูกค้าประกัน	2565	2564
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท บีเอซี กรุ๊ป จำกัด	133	133
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	46	46
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	455	455
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	315	315
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด	91	91
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัท กรุ๊ป พรโม จำกัด	380	380
		1,420	1,420

35.4.2 บริษัทฯได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในจำนวน 2,025 ล้านบาท โดยบริษัทฯได้นำวงเงินดังกล่าวขอออกหนังสือค้ำประกันให้กับบริษัทร่วมทุน (บริษัท อุตะปะ อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด) เพื่อใช้ค้ำประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาร่วมทุนโครงการ

พัฒนาสนามบินอุตะปะและเมืองการบินภาคตะวันออก นอกจากนี้ บริษัทฯยังให้การรับประกันต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 13,251 ล้านบาท สำหรับความเสียหายส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหนังสือค้ำประกันข้างต้น

35.5 วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาสินเชื่อกับธนาคารแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิตจำนวน 20 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

บริษัทฯมีวงเงินคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 20 ล้านบาท (2564: 20 ล้านบาท)

36. คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ

36.1 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 บริษัท ฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯจำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยและเงินเพิ่มในอัตรา ร้อยละ 7.5 และร้อยละ 15 ต่อปีตามลำดับ โดยศาลได้กำหนดประเด็นข้อพิพาทพร้อมกำหนดวันนัดสืบพยานในเดือนเมษายน 2566 ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทฯเชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคต จะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ

บริษัทย่อย

36.3 ในเดือนกรกฎาคม 2563 บริษัทย่อยมีคดีที่ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทย่อย เพื่อเรียกค่าเสียหายจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ศาลแรงงานใต้มีคำพิพากษาให้บริษัทย่อยชนะคดีและไม่ต้องจ่ายค่าชดเชยจากการเลิกจ้างพร้อมดอกเบี้ยให้แก่โจทก์ ดังนั้นคดีถือเป็นสิ้นสุด

36.2 ในเดือนเมษายน 2565 บริษัท ฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯจำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงิน 1.9 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี และในการพิจารณาคดีเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565 ได้มีการแก้ไขคำฟ้อง โดยเพิ่มเงินชดเชยจากการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี โดยศาลได้นัดพิจารณาคดีในเดือนพฤษภาคม 2566 ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทฯเชื่อว่าผลสรุปของคดีความดังกล่าวในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ

36.4 ในเดือนมกราคม 2564 บริษัทย่อยและบริษัทร่วมถูกฟ้องเรียกร้องเงินชดเชยจากผู้เสียหายเป็นจำนวนเงินรวม 42.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากกรณีประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องจากการปฏิบัติงาน ต่อมาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 ผู้เสียหายมีการตกลงกันตามสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยบริษัทย่อยและบริษัทร่วมยินยอมชดเชยค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เสียหายจำนวนทั้งสิ้น 5 ล้านบาท อย่างไรก็ตามจำนวนดังกล่าวอยู่ในความคุ้มครองของบริษัทประกันภัย ดังนั้นคดีถือเป็นสิ้นสุด

37. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม โดยแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวม 2565			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	31,983	-	529	32,512
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	693	693
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	1	-	1
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	26	-	26

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวม 2564			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	25,398	-	551	25,949
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	8	-	8
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	615	615
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	15	-	15
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	114	-	114

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวม 2565			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	26,038	-	529	26,567
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	3,899	3,899
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	26	-	26

(หน่วย:ล้านบาท)

	งบการเงินรวม 2564			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในตราสารทุน	20,683	-	551	21,234
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	8	-	8
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	992	992
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	7	-	7
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	114	-	114

ในระหว่างปีปัจจุบัน กลุ่มบริษัทไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน และไม่มีรายการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

38. เครื่องมือทางการเงิน

38.1 ตราสารอนุพันธ์ และการป้องกันความเสี่ยง

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง				
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	18,723	-	18,723	-
- สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	17,567	8,108	17,567	8,108
รวมสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	36,290	8,108	36,290	8,108
หนี้สินตราสารอนุพันธ์				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง				
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	650	14,561	-	6,820
- สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	25,961	113,725	25,961	113,725
รวมหนี้สินตราสารอนุพันธ์	26,611	128,286	25,961	120,545

ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินและเงินกู้ยืมระยะยาว โดยกลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับสถาบันการเงินสำหรับหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินและเงินกู้ยืมระยะยาว โดยกลุ่มบริษัทได้จ่ายดอกเบี้ยคงที่และรับดอกเบี้ยในอัตราผันแปร

รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนี้ถือว่ามีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจกับเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยมีเงื่อนไขที่ตรงกันกับเงื่อนไขของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว โดยในการ

ทดสอบความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทได้พิจารณาให้เงื่อนไขของตราสารอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงสอดคล้องกับเงื่อนไขของความเสี่ยงที่ต้องการป้องกัน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงของรายการที่คาดการณ์ไว้ ตราสารอนุพันธ์จะครอบคลุมระยะเวลาตั้งแต่วันที่มีการคาดการณ์กระแสเงินสดจนถึงวันที่มีการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว

ความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง สามารถเกิดได้จากช่วงเวลาในการเกิดกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีความแตกต่างกัน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทใช้สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว ในสกุลเงินตราต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวถือว่าเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนี้ถือว่ามีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจกับเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยมีเงื่อนไขที่ตรงกันกับเงื่อนไขของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว

ในสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยในการทดสอบความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทได้พิจารณาให้เงื่อนไขของตราสารอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงสอดคล้องกับเงื่อนไขของความเสี่ยงที่ต้องการป้องกัน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงของรายการที่คาดการณ์ไว้ ตราสารอนุพันธ์จะครอบคลุมระยะเวลาตั้งแต่วันที่มีการคาดการณ์กระแสเงินสดจนถึงวันที่มีการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวในสกุลเงินตราต่างประเทศ

ความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง สามารถเกิดได้จากช่วงเวลาในการเกิดกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีความแตกต่างกัน

รายละเอียดตราสารอนุพันธ์ที่กลุ่มบริษัทถือไว้เพื่อเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แยกตามการครบกำหนดชำระมีดังนี้

งบการเงินรวม การครบกำหนดชำระ						
น้อยกว่า 1 ปี		1 - 5 ปี		มากกว่า 5 ปี		รวม
2565	2564	2565	2564	2565	2564	2564

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	85,163	79,542	367,009	399,448	26,609	79,334	478,781	558,324
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	3.00	2.95	3.04	3.12	2.38	2.38	3.00	2.99

งบการเงินรวม การครบกำหนดชำระ						
น้อยกว่า 1 ปี		1 - 5 ปี		มากกว่า 5 ปี		รวม
2565	2564	2565	2564	2565	2564	2564

สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย

จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	284,145	326,947	1,214,186	1,387,786	240,369	595,442	1,738,700	2,310,175
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	3.06	2.94	3.08	2.96	3.53	3.21	3.14	3.02
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย (เหรียญสหรัฐ/บาท)	34.32	34.38	34.32	34.38	34.28	34.33	34.31	34.37

	งบการเงินเฉพาะกิจการ การครบกำหนดชำระ						
	น้อยกว่า 1 ปี		1 - 5 ปี		มากกว่า 5 ปี		รวม
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2564

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	50,163	49,542	207,009	204,448	26,609	79,334	283,781	333,324
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38	2.38

สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย

จำนวนเงินตามสัญญา (พันบาท)	284,145	326,947	1,214,186	1,387,786	240,369	595,442	1,738,700	2,310,175
อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ย (ร้อยละ)	3.06	2.94	3.08	2.96	3.53	3.21	3.14	3.02
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย (เหรียญสหรัฐ/บาท)	34.32	34.38	34.32	34.38	34.28	34.33	34.31	34.37

ผลกระทบของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงต้องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 แสดงได้ดังนี้
(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิ ซึ่งใช้วัดความไม่ ประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง		สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสดส่วนที่ถึงคงบ่งกับความสูญเสียต่อไป	
	2565	2564	2565	2564
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องเป็น	123	385	10	(113)
เงินกู้ยืมระยะยาว	7	18	(1)	(7)
งบการเงินเฉพาะกิจการ				
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องเป็น	123	385	10	(113)

ผลกระทบของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงต้องงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลกระทบของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดต้องงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 แสดงได้ดังนี้ (หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงิน									
	จำนวนเงินตามสัญญา	มูลค่าตามบัญชี		การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าธุรกรรมซึ่งใช้วัดความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง		ส่วนที่รับรู้กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		ส่วนที่ไม่รับรู้กำไรหรือขาดทุน		ส่วนที่รับรู้การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่ยังกำไรหรือขาดทุน
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	479	558	17	18	32	32	18	-	(8)	(11)
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	1,739	2,310	(8)	385	97	97	385	-	(72)	(293)
รวม	2,218	2,868	9	403	129	129	403	-	(80)	(304)

งบการเงินเฉพาะกิจการ													
	จำนวนเงินตามสัญญา		มูลค่าตามบัญชี		การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าธุรกรรมซึ่งใช้วัดความไม่มีประสิทธิภาพในการประสิทธิผลเนื่องจากการเปลี่ยนแปลง		ส่วนที่มีประสิทธิภาพที่รับรู้กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพที่รับรู้กำไรขาดทุน		สำหรับ การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสดที่โอนไป ยังกำไรหรือขาดทุน		บรรทัดที่แสดงรายการ ในกำไรหรือขาดทุน
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	
	284	333	18	(8)	26	10	26	10	-	-	4	(5)	
	1,739	2,310	(8)	(105)	97	385	97	385	-	-	(72)	(293)	
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย													ต้นทุนทางการเงิน
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย													ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนและต้นทุนทางการเงิน
รวม	2,023	2,643	10	(113)	123	395	123	395	-	-	(76)	(298)	

ผลกระทบของการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากธุรกรรมการกู้ยืมแบบไม่มีหลักประกันระหว่างธนาคาร (InterBank Offered Rates - IBORs) ของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งจะมีการแทนที่หรือปฏิรูป เนื่องจากในบางประเทศที่กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจอยู่นั้นยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับจังหวะเวลาและวิธีการที่ใช้ในช่วงเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทคาดว่า การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงนี้จะส่งผลกระทบต่อการบริหารความเสี่ยงและการใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงได้ถือปฏิบัติตามข้อยกเว้นชั่วคราวที่ทำให้กิจการสามารถใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงต่อไปได้ในระยะเวลาที่มีความไม่แน่นอนนี้ กล่าวคือ ข้อยกเว้นชั่วคราวได้ระบุว่าการพิจารณาว่ารายการที่คาดการณ์มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดหรือไม่นั้น ให้กิจการสันนิษฐานว่าอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงซึ่งกระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้อ้างอิงอยู่นั้นไม่ได้รับการเปลี่ยนแปลงจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

คณะกรรมการบริษัทอยู่ระหว่างติดตามและจัดการการเปลี่ยนไปใช้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น โดยการประเมินว่ากระแสเงินสดตามสัญญาที่มีการอ้างอิงอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากธุรกรรมการกู้ยืมแบบไม่มีหลักประกันระหว่างธนาคารมาน้อยเพียงไร กิจการจะต้องแก้ไขสัญญาอันเนื่องมาจากผลของการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงหรือไม่ รวมถึงกิจการควรจะจัดการการสื่อสารกับคู่สัญญาในเรื่องของการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงดังกล่าวอย่างไร กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการในการพิจารณาเปลี่ยนไปใช้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดซึ่งอ้างอิงกับ LIBOR และจะครบกำหนดในปี 2569 - 2572 (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 2569 - 2572) ซึ่งมีจำนวนเงินตามสัญญา 43 ล้านเหรียญสหรัฐหรืออเมริกา และ 195 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 43 ล้านเหรียญสหรัฐหรืออเมริกา)

38.2 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้การค้าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรถรับคัน เงินให้กู้ยืม เงินกู้ยืมระยะยาว และ

หนี้สินตามสัญญาเช่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืม เงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน และเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสีย

จากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน ยกเว้นตราสารอนุพันธ์ซึ่งได้เปิดเผยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียไว้ในหัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ

กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทานโดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัท การกำหนด

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านตลาด 4 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันและความเสี่ยงจากอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในตราสารทุน กลุ่มบริษัทได้เข้าทำตราสารอนุพันธ์หลากหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังนี้

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยเพื่อที่จะแลกเปลี่ยนสกุลเงินในอัตราคงที่ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่าเงินต้นที่กำหนดไว้

โดยจัดกลุ่มลูกค้าตามประเภทของลูกค้า การคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคต โดยทั่วไปกลุ่มบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้การค้าออกจากบัญชีตามนโยบายของกลุ่มบริษัทโดยพิจารณาตามความเหมาะสม

วงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิวน้ำชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้และตราสารอนุพันธ์ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีการป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนนี้โดยการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมียอดคงเหลือที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
ยูโร	1	-	2	-	36.83	37.89
เรนมินบิ	3	3	-	-	4.97	5.25
รูปีอินเดีย	54	7	3	1	0.42	0.47
เหรียญสิงคโปร์	6	2	-	-	25.72	24.74
รูบิลรัสเซีย	223	2	-	-	0.47	0.45
เหรียญสหรัฐอเมริกา	88	88	243	228	34.56	33.42
ดองเวียดนาม	19,124	4,227	32,358	17	0.001	0.001

สกุลเงิน	งบการเงินรวม					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
ยูโร	1	-	1	-	36.83	37.89
เรนมินบิ	3	3	-	-	4.97	5.25
รูปีอินเดีย	54	7	3	1	0.42	0.47
เหรียญสิงคโปร์	6	2	-	-	25.72	24.74
รูบิลรัสเซีย	223	2	-	-	0.47	0.45
เหรียญสหรัฐอเมริกา	88	88	169	224	34.56	33.42
ดองเวียดนาม	19,124	4,227	32,358	17	0.001	0.001

กลุ่มบริษัทพิจารณาไม่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงของสกุลเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเกินไปเนื่องจากเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยโดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อที่จะแลกเปลี่ยนความแตกต่างระหว่างดอกเบี้ยตามอัตราผันแปรและดอกเบี้ยตามอัตราคงที่ ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่าเงินต้นและอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดร่วมกันไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ลูกัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยและหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดเพื่อวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่(หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ไม่ถึง) ได้ดังนี้

งบการเงินรวม 2565					
อัตราดอกเบี้ย ภายใน 1 ปี	อัตราดอกเบี้ย มากกว่า 1 ถึง 5 ปี		อัตราดอกเบี้ย เกิน 5 ปี รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	รวม
	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี			
			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตามราคา ตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	180	-	-	-	2,730	682	3,592	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	-	1,185	1,185	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,055	-	-	-	-	-	3,055	1.10 - 1.35
เงินฝากธนาคารที่มีการค้าประกัน	-	-	-	-	8	-	8	0.10 - 1.10
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	-	32,512	32,512	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	36	-	36	หมายเหตุ 38

(หน่วย:ล้านบาท)

งบการเงินรวม 2565							
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตามราคา ตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี		มากกว่า 5 ปี				
	ภายใน 1 ปี						
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	460	-	-	308	-	768	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,558	1,558	-
เงินกู้ระยะยาว	65	100	-	14,178	-	14,343	หมายเหตุ 20
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	93	156	14,154	-	-	14,403	หมายเหตุ 21
หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,516	467	63	676	-	3,722	3.29 - 4.10
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	27	-	27	หมายเหตุ 38

(หน่วย:ล้านบาท)

งบการเงินรวม 2564							
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตามราคา ตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี						
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	180	-	-	1,311	635	2,126	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	373	373	-
เงินฝากธนาคารที่มีการรับประกัน	6	-	-	2	-	8	หมายเหตุ 10
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	25,949	25,949	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	8	-	8	หมายเหตุ 38
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	732	-	-	185	-	917	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	967	967	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	20,157	-	20,157	หมายเหตุ 20
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกับ	1,000	-	-	-	-	1,000	หมายเหตุ 6
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3,183	-	42	240	-	5,359	3.29 - 4.10
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	128	-	128	หมายเหตุ 38

งบการเงินเฉพาะกิจการ 2565							
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตามราคา ตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี						
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	2,278	533	2,811	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	722	722	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,000	-	-	-	-	3,000	1.10 - 1.35
เงินฝากธนาคารที่มีการค้าประกัน	-	-	-	8	-	8	0.10 - 1.10
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	26,567	26,567	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	36	-	36	หมายเหตุ 38
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	460	-	-	-	-	460	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,483	1,483	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	12,915	-	12,915	หมายเหตุ 20
หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,406	160	63	676	-	3,305	3.30 - 3.97
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	26	-	26	หมายเหตุ 38

(หน่วย:ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ 2564							
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตามราคา ตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	835	624	1,459	หมายเหตุ 7
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	175	175	-
เงินฝากธนาคารที่มีการรับประกัน	6	-	-	2	-	8	หมายเหตุ 10
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	-	-	-	21,234	21,234	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	211	-	211	หมายเหตุ 6
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	8	-	8	หมายเหตุ 38
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น จากสถาบันการเงิน	720	-	-	-	-	720	หมายเหตุ 18
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	743	743	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	18,753	-	18,753	หมายเหตุ 20
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	-	-	-	-	1,000	หมายเหตุ 6
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3,093	1,508	42	240	-	4,883	3.30 - 3.97
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-	121	-	121	หมายเหตุ 38

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าไม่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯไม่มีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินประมาณ ร้อยละ 38 ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

เทียบกับมูลค่าตามบัญชีทั้งหมดของหนี้สินดังกล่าวที่แสดงอยู่ในงบการเงิน (2564: ร้อยละ 67) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 40 (2564: ร้อยละ 69)) กลุ่มบริษัทได้ประเมินการกระจุกตัวของความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินเพื่อนำไปชำระหนี้สินเดิมและได้ข้อสรุปว่าความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ กลุ่มบริษัทมีความ

สามารถในการเข้าถึงแหล่งของเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ อีกทั้งยังสามารถตกลงกับผู้ให้กู้รายเดิมเพื่อขยายระยะเวลาของหนี้สินที่จะครบกำหนดภายใน 12 เดือนออกไปได้อีก

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม 2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	767,949	-	-	767,949
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,557,775	-	-	1,557,775
หนี้สินตามสัญญาเช่า*	3,391,389	496,039	84,595	3,972,023
เงินกู้ยืมระยะยาว*	7,598,379	3,306,824	3,976,723	14,881,926
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,202,500	4,619,229	29,696,592	35,518,321
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	14,517,992	8,422,092	33,757,910	56,697,994
ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์: รับชำระสุทธิต	(120)	(9,909)	(3,166)	(13,195)
รวมตราสารอนุพันธ์	(120)	(9,909)	(3,166)	(13,195)

(หน่วย:พันบาท)

	งบการเงินรวม 2564			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	917,141	-	-	917,141
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	967,362	-	-	967,362
หนี้สินตามสัญญาเช่า*	3,479,862	2,168,747	54,052	5,702,661
เงินกู้ยืมระยะยาว*	15,486,940	3,060,923	2,357,700	20,905,563
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,012,500	-	-	1,012,500
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	21,863,805	5,229,670	2,411,752	29,505,227
ตราสารอนุพันธ์				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์: จ่ายชำระสุทธิต	11,705	40,507	12,801	65,013
รวมตราสารอนุพันธ์	11,705	40,507	12,801	65,013

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม 2565			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	460,043	-	-	460,043
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,482,712	-	-	1,482,712
หนี้สินตามสัญญาเช่า*	3,267,538	173,516	84,594	3,525,648
เงินกู้ยืมระยะยาว*	7,497,710	2,073,321	3,868,223	13,439,254
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	12,708,003	2,246,837	3,952,817	18,907,657
ตราสารอนุพันธ์				
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์: รับชำระ-สุทธิ	(3,531)	(14,826)	(3,166)	(21,523)
รวมตราสารอนุพันธ์	(3,531)	(14,826)	(3,166)	(21,523)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม 2564			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	720,120	-	-	720,120
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	743,171	-	-	743,171
หนี้สินตามสัญญาเช่า*	3,374,148	1,754,466	54,052	5,182,666
เงินกู้ยืมระยะยาว*	15,199,739	1,992,522	2,189,945	19,382,206
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,012,500	-	-	1,012,500
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	21,049,678	3,746,988	2,243,997	27,040,663
ตราสารอนุพันธ์				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์: จ่ายชำระ-สุทธิ	7,697	32,180	12,801	52,678
รวมตราสารอนุพันธ์	7,697	32,180	12,801	52,678

*เนื่องด้วยกลุ่มบริษัทไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินและอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา กลุ่มบริษัทจึงได้จัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 2,003 ล้านบาท (2564: 2,364 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 2,003 ล้านบาท (2564: 2,364 ล้านบาท)) เป็นส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และจัดประเภท

เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 7,298 ล้านบาท (2564: 15,002 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7,289 ล้านบาท (2564: 14,950 ล้านบาท)) เป็นส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 15.1 และ 20 ตามลำดับ

38.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทมีวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ดังนี้

- ก) สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ข) เงินลงทุนในตราสารทุน แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรืออ้างอิงจากแบบจำลองราคาที่ได้รับการยอมรับโดยทั่วไป ในกรณีที่ไม่มีราคาตลาด
- ค) มูลค่ายุติธรรมของเงินให้สินเชื่อประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาดปัจจุบันของเงินให้สินเชื่อประเภทเดียวกัน
- ง) หนี้สินตามสัญญาเช่า หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ย

ในอัตราคงที่ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยประมาณในตลาดปัจจุบัน สำหรับเงินกู้ยืมที่มีเงื่อนไขใกล้เคียงกัน

- จ) เงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- ฉ) ตราสารอนุพันธ์ แสดงมูลค่ายุติธรรมซึ่งคำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่า ซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ เส้นอัตราผลตอบแทนของอัตราดอกเบี้ย และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น กลุ่มบริษัทได้คำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

39. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัทคือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น รวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่าเครื่องปั้นและสัญญาเงินกู้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2.71:1 (2564: 2.72:1) และเฉพาะบริษัท ฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2.50:1 (2564: 2.48:1)

40. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ฯ ครั้งที่ 1/2565 ได้มีมติอนุมัติงดการจ่ายเงินปันผล

ประจำปี 2564 เนื่องจากบริษัท ฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ

41. การอนุมัติงบการเงินรวม

งบการเงินรวมนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

1. รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

รายชื่อกรรมการ	บริษัทย่อย															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. นายปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ				X												X
2. นางวัลลีย์ ปราสาททองโอสถ				/												
3. นางสาวสมฤทัย ปราสาททองโอสถ		/	/					X	X							
4. นายศรภัท สารสาส															X	
5. นายสมบุญรณ์ กิตติญาณกริพย์															/	
6. นายประติษฐ์ กัญกุล		/	/	/								/				/
7. นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ	X	X	X	/	X	X	X			X	X	X		X		/
8. นายอนวัช สิละวัตน์วัฒนา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/
9. นายประชา เหล่าจำเริญ		/	/		/	/	/			/	/			/		
10. พลเอกเกษม ตรีะพันธ์			/													
11. นายสินุส คโนเบิล		//			//	//	//			//	//					
12. นางสาวพุดสុង ธีรวานิชย์ผล		/	/		/	/	/	/	/	/	/			/		
13. นางสาวอนัญญา เมาตประไพ		/											/			

รายชื่อกรรมการ	บริษัทย่อย															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14. พลอากาศโท เดชสิทธิ์ เจริญวงศ์													X			
15. นางสาวตรศรัณย์ สัตตะสิน													/			
16. นายบึงพัฒน์ ปะพันธ์	/															
17. นางจันทิพย์ กองกนยา	/															
18. นางสาวสิฬักกร สัพทวนิช															/	
19. นายสัจวัต เจมส์ ชินแคร์			//					//								
20. นายแบร์รี แสบบอร์ก			/													

หมายเหตุ:

1. /= กรรมการ // = กรรมการผู้จัดการ X = ประธานกรรมการ
2. บริษัทย่อย หมายถึงบริษัทย่อยที่มีนัยสำคัญ เช่น มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบกำไรขาดทุนรวมของปีบัญชีล่าสุด
3. บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด
4. บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
5. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
6. บริษัท ปิเอซี กรุ๊ปเมท์ เอเชีย จำกัด
7. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
8. บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮล จำกัด
9. บริษัท มอร์แดนเฟรี จำกัด
10. บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด
11. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
12. บริษัท มอร์แดนเฟรี จำกัด
13. บริษัท บางกอกแอร์ เอเชียแอร์ไลน์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
14. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด
15. บริษัท กรุงเทพ รัทแมนแอมบาส จำกัด
16. บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

-
- Operational Safety
 - Shareholders' Return on Investment
 - The Best Possible Products and Services
 - Human Resource Management and Development
 - Systems and Procedures
 - Serving Our Community

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 99 หมู่ที่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม.10900

Tel: 0-2265-5678

Website: www.bangkokair.com

Email: ir@bangkokair.com