

## ส่วนที่ 1

### การประกอบธุรกิจ

## 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นบริษัทซึ่งเกิดขึ้นจากการควบรวมบริษัท ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระหว่างบริษัท เวลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนควบรวมบริษัทและจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ขึ้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557 และได้รับมาซึ่งทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบทั้งหมดของทั้งสองบริษัทดังกล่าวตามผลของกฎหมาย ปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,760,565,700 บาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 2,760,565,700 หุ้น และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 2,760,565,700 บาท

บริษัท ดำเนินธุรกิจหลักคือประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวลด์แก๊ส” โดยมุ่งเน้นศักยภาพในการดำเนินธุรกิจตั้งแต่ต้นน้ำ (upstream) และ การขยายศักยภาพในการกระจายสินค้าให้ครอบคลุมทุกภาคธุรกิจ อันได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG, โรงบรรจุก๊าซ, ร้านค้าก๊าซ, กลุ่มพาณิชย์กรรม และ กลุ่มอุตสาหกรรม ทั้งนี้บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้นำทางด้านธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวของประเทศ

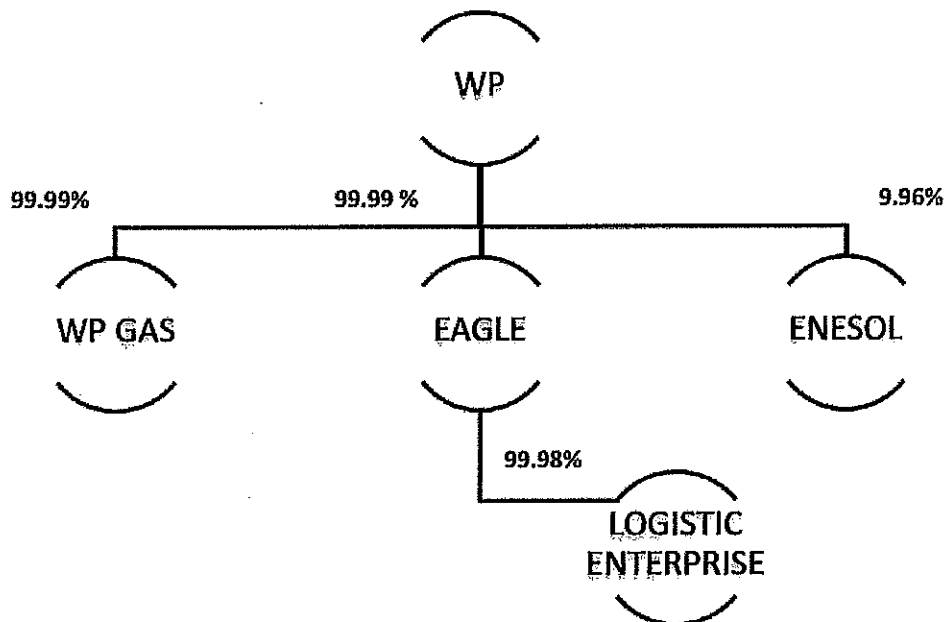
### วิสัยทัศน์

บริษัท มุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำทางด้านธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ของประเทศควบคู่ไปกับการพัฒนาศักยภาพองค์กรอย่างต่อเนื่อง เพื่อมุ่งสู่การดำเนินธุรกิจพลังงานอย่างครบวงจรและให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสีย

### พันธกิจ

- พัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องเพื่อธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ
- ให้ความสำคัญต่อการเสริมสร้างบุคลากรให้มีคุณภาพ
- รับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม
- บริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลตามมาตรฐานสากล

# โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อย (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558)



บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้นของ บริษัท (%)
<b>บริษัทย่อย</b>				
EAGLE	บริษัท อีเกิ้ล อินเทอร์เน็ต จำกัด ธุรกิจบริการขนส่งก๊าซปิโตรเลียม เหลวทางบก	84	84	99.99
WP GAS	บริษัท ดับบลิวพี แก๊ส จำกัด ธุรกิจสถานีบริการ	1	1	99.99
LOGISTIC ENTERPRISE	บริษัท โลจิสติกส์ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ธุรกิจให้เช่ารถขนส่งขนาดเล็ก	1	1	99.98
ENESOL	บริษัท เอ็นเนซอล จำกัด ธุรกิจผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า และพลังงานความร้อน	484	484	9.96

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปีที่ผ่านมา

การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นที่สำคัญในปี 2558

- วันที่ 22 กรกฎาคม 2558 ได้มีการจัดตั้งบริษัท ดับบลิวพี แก๊ส จำกัด ซึ่งบริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99

■ เดิมบริษัทถือหุ้นในบริษัท ENESAL จำนวนร้อยละ 19.92 แต่มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นของบริษัทลง เนื่องจากบริษัท ENESAL มีการเพิ่มทุน ซึ่งเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ยื่นคำร้องต่อศาลให้เพิกถอนมติที่ประชุมใหญ่ของบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด และเพิกถอนการจดทะเบียนมติพิเศษเพิ่มทุนด้วยเหตุว่าบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด ไม่ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมวิสามัญครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2558 มายังบริษัท ส่งผลให้บริษัทไม่ได้เข้าร่วมประชุม เพื่อใช้สิทธิอันพึงมีในครั้งนี้อีกทั้งหนังสือเชิญประชุมและรายงานการประชุมมีข้อความไม่ครบถ้วน เนื่องจากขาดมติพิเศษก่อนการประชุมเพื่อเพิ่มทุนโดยขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการดำเนินคดี

#### พัฒนาการที่สำคัญในปี 2558

- ดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซแล้วเสร็จพร้อมใช้

ในปี 2558 บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่ม 2 แห่ง คือ คลังก๊าซบางปะกง เฟส 2 ณ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และคลังก๊าซบ้านแฮด ณ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2558 และวันที่ 8 มกราคม 2559 ตามลำดับ ซึ่งทำให้ปัจจุบันบริษัทมีคลังก๊าซทั้งสิ้น 5 แห่งดังนี้

ลำดับ	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ขนาดความจุ ( ตัน )	อัตราการจ่าย สูงสุด (ตันต่อวัน )	จำนวนหัวจ่าย (หัวจ่าย)
1	คลังก๊าซบางปะกงอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา			
	เฟส 1	2,780	3,600	10
	เฟส 2	2,000	3,072	8
2	คลังก๊าซบ้านแฮด อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	2,057	2,880	6
3	คลังก๊าซบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม	1,870	1,800	6
4	คลังก๊าซห้วยฉัตร อำเภอห้วยฉัตร จังหวัดลำปาง	222	1,080	3
5	คลังก๊าซท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	60	360	1
	รวม	8,989	12,792	34

- เข้าซื้อทรัพย์สินของสถานบริการก๊าซ

บริษัทได้เข้าซื้อทรัพย์สินของสถานบริการก๊าซและบริหารงานเอง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่สถานบริการวังมะนาว ณ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 และสถานบริการบางแก้ว ณ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2558

## 2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

### 2.1. การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

#### 2.1.1 ภาพรวมของการประกอบธุรกิจจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศ

ส่วนแบ่งการตลาดตามปริมาณการขาย ปี 2558 ของบริษัทอยู่ที่ประมาณ 20.39% (ปี 2557: 18.63%) โดยภาครัฐได้มีการประกาศนโยบายที่จะลดตัวราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“LPG” หรือ “ก๊าซ LPG”) อย่างต่อเนื่อง

##### 1. ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ของบริษัท คือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ( Liquefied Petroleum Gas : LPG ) ซึ่งแบ่งการจำหน่ายออกเป็น 2 ช่องทาง คือ

##### 1.1. การขายส่ง (Wholesale)

เป็นการจัดจำหน่ายให้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG โรงงานอุตสาหกรรม โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers) โดยบริษัทได้แบ่งการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกเป็น 2 ลักษณะคือ

- 1) การจำหน่ายในลักษณะถังบรรจุก๊าซขนาดใหญ่ ( Bulk ) ซึ่งจะจำหน่ายไปยังส่วนของ สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท และ โรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมาก
- 2) การจำหน่ายแบบถังบรรจุก๊าซ ( Cylinder ) โดยในปัจจุบัน ถังบรรจุก๊าซของบริษัท มีขนาดบรรจุทั้งสิ้น 4 ขนาดคือ ขนาด 4 กิโลกรัม 13.5 กิโลกรัม 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม ทำให้บริษัท สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานของกลุ่มลูกค้าแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม โดยสามารถแบ่งการจัดจำหน่ายออกเป็นอีก 2 แนวทางย่อยได้แก่
  - การจำหน่ายไปยังร้านค้าก๊าซและกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ โดยตรง โดยแนวทางดังกล่าว บริษัทจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุลงถังบรรจุก๊าซที่โรงบรรจุก๊าซที่บริษัทดำเนินการเองจำนวน 10 แห่ง และจัดส่งให้กลุ่มลูกค้าที่กล่าวไปข้างต้นต่อไป

- การจำหน่ายก๊าซ LPG ให้โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นผู้ค้ากับบริษัทโดยโรงบรรจุดังกล่าวจะรับก๊าซ LPG จากบริษัทและทำการบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังบรรจุก๊าซของบริษัทจากนั้นจึงนำไปจัดจำหน่ายให้กับร้านค้าและกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers) อีกทอดหนึ่ง

ตารางแสดงปริมาณถังบรรจุก๊าซแต่ละขนาดของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ขนาดของถัง	4 กิโลกรัม	13.5 กิโลกรัม	15 กิโลกรัม	48 กิโลกรัม	รวม
จำนวน (ใบ)	1,656,101	624,384	3,144,902	352,684	5,778,071
สัดส่วน (%)	29%	11%	54%	6%	100%

ขั้นตอนการนำก๊าซ LPG มาบรรจุเพื่อจัดจำหน่ายของบริษัท

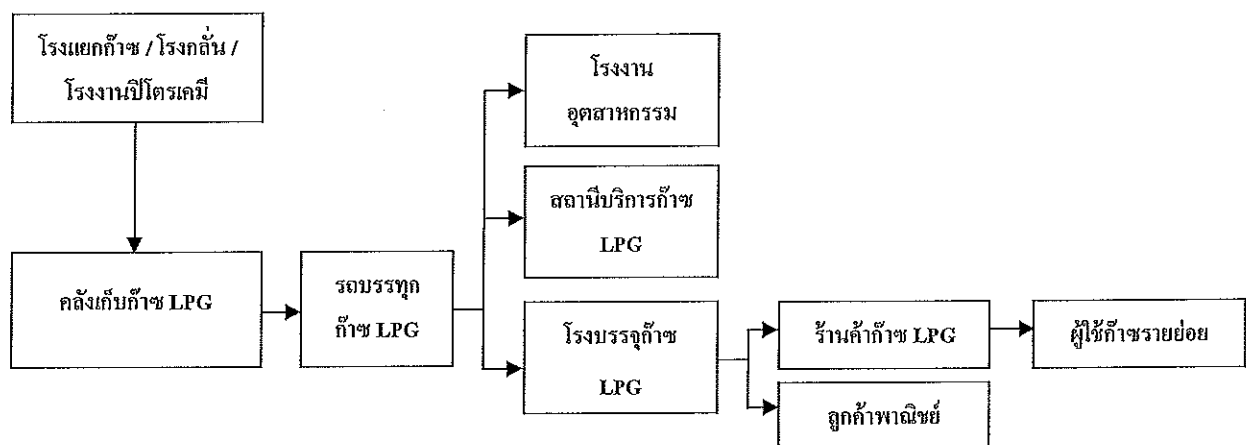
ปัจจุบัน บริษัททำธุรกิจค้าก๊าซ LPG อย่างครบวงจรโดยบริษัทจะรับก๊าซ LPG ซึ่งขนส่งมาทางเรือและทางรถบรรทุกจากผู้ผลิต โดยการขนส่งทางเรือบริษัทจะนำมาเก็บที่คลังเก็บก๊าซของบริษัทก่อนนำก๊าซบรรจุลงรถขนส่งก๊าซขนส่งไปยังลูกค้า ส่วนก๊าซทางรถที่บรรจุจากผู้ผลิตก็จะนำส่งตรงไปยังลูกค้าโดยไม่ต้องนำสินค้าไปพักที่คลังเก็บก๊าซ โดยก๊าซที่บรรจุลงรถขนส่งก๊าซแล้วนั้น บริษัททำการส่งไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและที่บริษัทดำเนินการเองโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และอีกส่วนหนึ่งจะส่งไปโรงบรรจุก๊าซ LPG (ทั้งส่วนที่บริษัทเป็นผู้ดำเนินการเองและส่วนที่เป็นลูกค้าของบริษัท) เพื่อบรรจุลงถังก๊าซของบริษัท

นอกจากนี้บริษัทยังมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทเป็นผู้ดำเนินการเองจำนวน 10 แห่ง และยังมีการทำธุรกิจกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ของลูกค้าที่บรรจุภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” อีกประมาณ 130 แห่งทั่วประเทศ โดยส่วนใหญ่จะอยู่ในภาคตะวันตก ภาคตะวันออก และภาคกลางโดยการประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซนั้นจะต้องมีใบอนุญาตค้าต่าง (ใบอนุญาตให้บรรจุภัณฑ์) จากผู้ค้ามาตรา 7 จึงจะสามารถบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้าของผู้ค้ามาตรา 7 ได้ ตามกฎหมายและหากต้องการที่จะรับบรรจุก๊าซ LPG ให้กับตราสินค้าอื่น ก็ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ค้ามาตรา 7 ที่โรงบรรจุนั้นมีใบอนุญาตอยู่และต้องมีใบอนุญาตก่อสร้างอาคารจากกรมธุรกิจพลังงานโดยต้องตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมที่ทางรัฐอนุญาต สำหรับในส่วนที่ของร้านค้าก๊าซ LPG และสถานีบริการ LPG ที่นอกเหนือจากที่กล่าวในข้อ 1.2 บริษัทไม่ได้เป็นผู้ดำเนินการเอง

ทั้งนี้การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางบกของบริษัทส่วนใหญ่ดำเนินการโดย EAGLE ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและเป็นผู้ขนส่งก๊าซ LPG ตามมาตรา 12 ของพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 โดยกลุ่มบริษัทที่มีจำนวนรถขนส่งก๊าซ LPG ดังนี้

ประเภทรถขนส่ง	จำนวนพาหนะ ( คัน )	ความสามารถในการบรรทุก(ตัน)
รถบรรทุกหัวลาก	48	15
รถบรรทุก 10 ล้อ	64	8

สรุปขั้นตอนการนำก๊าซ LPG ในประเทศมาบรรจุเพื่อจำหน่ายของบริษัท เป็นดังนี้



## 1.2. การขายปลีก (Retail)

ในปี 2558 บริษัทและบริษัทย่อย (WP GAS) ได้มีการเข้าซื้อทรัพย์สินของสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2 แห่ง คือ สถานีบริการวังมะนาว ณ ตำบลวังมะนาว อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี โดยเริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2558 และสถานีบริการบางแก้ว ณ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่ 21 ตุลาคม 2558 ทั้งนี้บริษัทได้จำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวตรงถึงผู้บริโภคในรูปของเชื้อเพลิงรถยนต์ โดยการจำหน่ายเป็นลิตรผ่านตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

## 2. คลังเก็บก๊าซ LPG

ปัจจุบัน บริษัทมีคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้งหมด 5 แห่ง ได้แก่

ลำดับ	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ขนาดความจุ (ตัน)	อัตราการจ่าย สูงสุด (ตันต่อวัน)	จำนวนหัวจ่าย (หัวจ่าย)
1.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เฟส 1	2,780	3,600	10
	เฟส 2	2,000	3,072	8
2.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวบ้านแฮด อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	2,057	2,880	6
3.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัด สมุทรสงคราม	1,870	1,800	6
4.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง	222	1,080	3
5.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	60	360	1
รวม		8,989	12,792	34

ในปี 2558 บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG แล้วเสร็จเพิ่มเติม 2 แห่ง ได้แก่ คลังก๊าซ LPG บางปะกง เฟส 2 ขนาดความจุ 2,000 ตัน และคลังก๊าซ LPG บ้านแฮด ขนาดความจุ 2,057 ตัน อีกทั้งยังได้มีการเพิ่มจำนวนหัวจ่ายก๊าซ LPG ที่คลังก๊าซ LPG บางจะเกร็ง จากเดิม 6 หัวจ่าย ขยายเพิ่มอีก 8 หัวจ่าย รวมเป็น 14 หัวจ่าย เพื่อให้มีศักยภาพในการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เพียงพอและสามารถรองรับลูกค้าจากทุกภาคส่วนของประเทศ



### 3. การตลาดและสถานะการแข่งขัน

#### 3.1 กลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการ

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศไทยทุกรายจะใช้วัตถุดิบภายในประเทศ ซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ถึงบรรจุก๊าซที่ใช้บรรจุก๊าซได้รับการผลิตมาจากโรงงานซึ่งมีอยู่เพียงไม่กี่แห่งในประเทศไทย จึงสามารถสรุปได้ว่า ผลผลิตกันของผู้ค้ามาตรา 7 ทุกรายแทบไม่มีความแตกต่างกัน อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมนี้ไม่เน้นการแข่งขันทางด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปยังการแข่งขันทางด้านกลยุทธ์ทางการตลาดและการบริการ

นโยบายการตลาดในภาพรวมของบริษัทได้แก่ การมุ่งเน้นกระจายสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้าสถานีบริการก๊าซ LPG ขนาดเล็กถึงขนาดกลางซึ่งเป็นกลุ่มลูกค้าที่มีจำนวนมากที่สุดและสามารถเข้าถึงได้ง่ายควบคู่ไปกับการขยายตลาดในส่วนของลูกค้าพาณิชย์ และ โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ LPG ในปริมาณสูง โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อจะสร้างโครงข่ายลูกค้าของบริษัทให้มีความมั่นคง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเพิ่มยอดขายได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว โดยรายละเอียดกลยุทธ์ด้านการตลาดและบริการสำหรับกลุ่มลูกค้าแต่ละประเภทของบริษัทมีดังนี้

##### ■ สถานีบริการก๊าซ LPG

ด้วยปริมาณความต้องการก๊าซ LPG ของลูกค้าภาคส่วนนี้ยังมีปริมาณที่สูงและบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดในการขายประเภทสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นอันดับ 1 ทางบริษัทจึงให้ความสำคัญกับลูกค้ากลุ่มนี้สูง ดังนั้น เพื่อบริษัทจะสามารถจูงใจให้ลูกค้ากลุ่มนี้ไว้วางใจใช้บริการกับบริษัทเป็นตัวเลือกอันดับแรก ทางบริษัทจึงให้ความสำคัญด้านการบริการ ทั้งด้านการจัดส่งที่ตรงเวลา และความถูกต้องของปริมาณที่จัดส่งในแต่ละครั้ง รวมถึงการบริการที่สุภาพจากเจ้าหน้าที่ทุกคนในองค์กร

นอกจากนี้ ในปี 2558 บริษัทและบริษัทย่อย (WP GAS) ได้มีการเข้าซื้อทรัพย์สินของสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2 แห่งในภาคตะวันตก คือ สถานีบริการวังมะนาว ณ ตำบลวังมะนาว อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี และสถานีบริการบางแก้ว ณ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

ด้วยความสามารถในด้านที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทมีคลังเก็บก๊าซ LPG ขนาดใหญ่อยู่ทั้งภาคตะวันตก ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งคลังเก็บก๊าซ LPG ในภาคตะวันตก ยังเป็นคลังเก็บก๊าซแห่งเดียวในพื้นที่ภาคดังกล่าวบริษัทจึงสามารถดูแลลูกค้าบริเวณโดยรอบได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากกว่าผู้แข่งขันรายอื่นๆ และเพื่อรักษาความสัมพันธ์กับลูกค้าอย่างยั่งยืนทางบริษัทได้เข้าไปดูแลให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ เช่น การทำสัติกแต่งสถานีบริการให้ใหม่ทำให้ดูน่าสนใจเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยมากขึ้น รวมถึงบริษัทจะหาโอกาสเข้าไปทำความรู้จักกับลูกค้ารายใหม่ๆ เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดของบริษัทในอนาคต

#### ■ ลูกค้าพาณิชย์

เนื่องด้วยในปัจจุบันบริษัทมีการขายผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าพาณิชย์รายใหญ่หลายราย และบริษัทมีความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ขนาดใหญ่อื่นๆ อีกหลายกลุ่ม ประกอบกับกลุ่มลูกค้าพาณิชย์โดยส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่มีความต้องการใช้ LPG ในปริมาณสูง ดังนั้น บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสและมีนโยบายที่จะขยายฐานลูกค้าในกลุ่มดังกล่าว โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าที่มีเครือข่ายศูนย์การค้า ร้านอาหาร โรงแรม และ/หรือโรงพยาบาล และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับบริษัทและยังมิได้ใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทโดยบริษัทมีนโยบายที่จะตั้งใจให้ลูกค้าพาณิชย์กลุ่มดังกล่าวไว้วางใจ และเปลี่ยนมาใช้บริการกับบริษัทด้วยการให้บริการที่มีมาตรฐานสูง ซึ่งได้แก่การจัดส่งสินค้าตรงเวลาและมีความถูกต้องในด้านปริมาณ รวมถึงการบริการที่สุภาพจากเจ้าหน้าที่ทุกคนในองค์กร

#### ■ โรงบรรจุก๊าซ

เนื่องด้วยถังบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” เป็นที่รู้จักและเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค อีกทั้งทางบริษัทได้มีถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ไว้ตอบสนองความต้องการตามความเหมาะสมของผู้ใช้ จึงทำให้มีผู้สนใจเข้ามาลงทุนเพื่อเป็นตัวแทนจัดบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทซึ่งขยายตัวไปสู่ผู้บริโภคอย่างกว้างขวางและต่อเนื่อง โดยทางบริษัทให้บริการช่วยเหลือทั้งทางด้านเทคนิค ด้านการพิจารณาความเป็นไปได้ทางธุรกิจในการก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG ด้านการตรวจสอบความปลอดภัยตามกฎหมาย รวมไปถึงการช่วยเหลือหาร้านค้าก๊าซ LPG จัดอบรมพนักงานบรรจุก๊าซ LPG อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พนักงานบรรจุก๊าซ LPG และผู้ประกอบการเกิดความรู้ความเข้าใจในการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างถูกต้องและปลอดภัย

#### ■ ร้านค้าก๊าซ

นอกจากบริษัทจะให้ความสำคัญในมาตรฐานของถังบรรจุก๊าซ LPG แต่ละใบที่จะต้องได้รับการรับรองตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด รวมถึงมาตรฐานในการซ่อมบำรุงถังบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทพยายามพัฒนาและปรับปรุงให้เกิดคุณภาพที่สูงขึ้นเรื่อยๆ เพื่อสร้างความพึงพอใจแก่ผู้บริโภคสูงสุดแล้วนั้น อีกหนึ่งสิ่งที่ทางบริษัทให้ความสำคัญอย่างเท่าเทียมกันคือการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับร้านค้าก๊าซภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” โดยบริษัทให้ความช่วยเหลือในการให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข่าวสารและข้อกฎหมายต่างๆ รวมถึงให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตสะสมก๊าซจากหน่วยงานท้องถิ่นที่ร้านค้านั้นตั้งอยู่

#### ■ โรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม บริษัทจะมีมาตรฐานในการจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าและจัดให้มีการขนส่งที่ตรงเวลา โดยบริษัทจะเน้นความปลอดภัยของลูกค้า และบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนเน้นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัท

### 3.2 ลักษณะของกลุ่มลูกค้าและช่องทางการจำหน่าย

ธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของบริษัทมีการจำหน่ายให้กับลูกค้า ของบริษัทภายใต้เครื่องหมายการค้า “ เวิลด์แก๊ส ” สามารถแบ่งออกเป็นกลุ่มใหญ่ๆ ได้ดังนี้

- 1) กลุ่มสถานบริการก๊าซ ได้แก่ สถานบริการที่เปิดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่รถยนต์ประเภทที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง
- 2) กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ ได้แก่ ศูนย์การค้า ร้านอาหาร โรงแรม และโรงพยาบาล ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- 3) กลุ่มโรงบรรจุก๊าซ ได้แก่ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรายย่อยที่มีหน้าที่เป็นตัวแทนบรรจุก๊าซ LPG ลงถังบรรจุก๊าซ (Cylinder) ที่มีเครื่องหมายการค้า “ เวิลด์แก๊ส ” เพื่อกระจายสินค้าให้กับร้านค้าก๊าซ หลังจากนั้น ร้านค้าก๊าซจะจำหน่ายให้กับครัวเรือนหรือกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ต่อไป โดยบริษัทเป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าว
- 4) กลุ่มร้านค้าก๊าซ ได้แก่ ผู้ประกอบการที่รับถังบรรจุก๊าซ (Cylinder) ที่มีเครื่องหมายการค้า “ เวิลด์แก๊ส ” ที่บรรจุก๊าซ LPG แล้วจากโรงบรรจุก๊าซ และจำหน่ายให้กับครัวเรือนหรือกลุ่มพาณิชย์ต่อไป โดยบริษัทเป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าว
- 5) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอุตสาหกรรม เซรามิกและอุตสาหกรรมที่ต้องใช้พลังงานความร้อนในการผลิตสินค้าที่อุณหภูมิสูงที่

**ตารางแสดงสัดส่วนปริมาณขายของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558**

กลุ่มลูกค้า	สัดส่วน (%)
1. สถานีบริการก๊าซ	41.80
2. ลูกค้าพาณิชย์	3.55
3. โรงบรรจุก๊าซ	32.15
4. ร้านค้าก๊าซ	3.63
5. โรงงานอุตสาหกรรม	7.35
6. Supply Sales และอื่นๆ	11.52
รวม	100.00

กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ กลุ่มโรงบรรจุก๊าซ กลุ่มร้านค้าก๊าซ และกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG จำนวนมาก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายเดือน ส่วนกลุ่มสถานีบริการและกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากนัก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ ทางบริษัท จะจัดส่งก๊าซ LPG ให้กับลูกค้า โดยใช้บริษัทขนส่งทั้งที่เป็นบริษัทย่อยของบริษัท(ซึ่งคือ EAGLE) และบริษัทที่เป็นผู้ขนส่งภายนอกเป็นผู้ให้บริการ

**ตารางแสดงสัดส่วนรายได้จากการจำหน่ายของบริษัท แยกตามประเภทลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558**

ประเภทลูกค้า	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
สถานีบริการ	9,884.24	42.32
ลูกค้าพาณิชย์	926.77	3.97
โรงบรรจุก๊าซ	7,394.32	31.66
ร้านค้าก๊าซ	867.44	3.71
โรงงานอุตสาหกรรม	1,747.23	7.48
Supply Sales และอื่นๆ	2,538.70	10.86
รวม	23,358.70	100.00

### 3.3 ภาวะอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีการแบ่งกิจกรรมทางธุรกิจออกเป็น 3 ระดับ คือ

- 1) อุตสาหกรรมขั้นต้น ผู้ประกอบการจะทำหน้าที่สำรวจ และขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจากแหล่งธรรมชาติ เพื่อนำมาจัดเก็บ และส่งมอบให้ผู้ประกอบการในชั้นกลางนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในกระบวนการกลั่นและแยกประเภทผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมกับการใช้งาน หรือส่งมอบให้ผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าและอุตสาหกรรมในประเทศซึ่งส่วนใหญ่ขนส่งโดยทางท่อ
- 2) อุตสาหกรรมขั้นกลาง ผู้ประกอบการในชั้นกลางจะมีหน้าที่แยกก๊าซออกเป็นประเภทต่างๆ ตลอดจนปรับแต่งคุณภาพของก๊าซให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า ก๊าซที่ได้จากขั้นตอนนี้มาจากหลายแหล่งผลิตในอุตสาหกรรมพลังงาน เช่น โรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซ และโรงงานปิโตรเคมี ส่วนใหญ่ก๊าซที่ได้จะเป็นก๊าซหุงต้มที่นำไปใช้ในอุตสาหกรรมและใช้ในครัวเรือน
- 3) อุตสาหกรรมขั้นปลาย (การจัดจำหน่าย) ผู้ประกอบการมีหน้าที่นำก๊าซจากผู้ผลิตในชั้นกลางหรือนำเข้าก๊าซจากต่างประเทศ มาจัดเก็บ บรรจุลงถัง และกระจายสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้าประเภทต่างๆ

#### อุตสาหกรรมการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศไทย

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG – Liquefied Petroleum Gas) หมายถึง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลวจำพวก โพรเพน ไอโซบิวเทน นอร์มัลบิวเทน หรือ บิวทีลีน อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างผสมกัน โดยเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้จากกระบวนการแยกก๊าซธรรมชาติ (Gas Separating Process) และกระบวนการกลั่นน้ำมันดิบ (Refining Process) โดยก๊าซจะถูกอัดตัวให้อยู่ในสภาพของเหลวภายใต้ความดันที่สูง และจะแปรสภาพเป็นไอเมื่อลดความดันลง ซึ่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวส่วนใหญ่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการหุงต้ม เชื้อเพลิงในยานพาหนะและเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตในโรงงานอุตสาหกรรม โดยทั่วไปมักเรียกก๊าซปิโตรเลียมเหลวนี้ว่า ก๊าซ หรือก๊าซหุงต้ม ส่วนในภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม จะรู้จักกันในชื่อ “แอล พี ก๊าซ (L P GAS)” หรือ “แอล พี จี (LPG)”

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับในปี 2553-2554 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงมาก จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย และการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นอย่างมาก

จากปี 2553 โดยเพิ่มขึ้นจาก 1,282 ล้านกิโลกรัมเป็น 1,500 ล้านกิโลกรัม เพิ่มขึ้นสูงถึง 16.82% ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตามปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ จึงไม่เพียงพอปริมาณก๊าซ LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2553 ปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และ ปี 2557 จำนวน 1,591 ล้านกิโลกรัม 1,437 ล้านกิโลกรัม 1,730 ล้านกิโลกรัม 1,949 ล้านกิโลกรัม และ 2,032 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ

สำหรับปี 2558 ปริมาณการนำเข้าก๊าซลดลงเหลือเพียง 1,370 ล้านกิโลกรัม เนื่องจากกำลังการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศสามารถทำได้ถึง 5,513 ล้านกิโลกรัม เพิ่มขึ้นกว่าปี 2557 ถึง 20% ซึ่งเมื่อเทียบกับการจำหน่ายภายในประเทศที่เพิ่มขึ้นเพียง 3% จากปี 2557 จึงทำให้มีปริมาณเหลือที่พอจะส่งออกไปนอกประเทศได้ ปริมาณการส่งออกจึงเพิ่มขึ้นจากปี 2557 ถึง 26 ล้านกิโลกรัม

#### ตารางแสดงการจัดหาและการจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย: ล้านกิโลกรัม)

ปี	2553	2554	2555	2556	2557	2558
การผลิต	4,416	5,422	5,686	5,447	5,506	5,513
การนำเข้า	1,593	1,524	1,730	1,972	2,099	1,370
การจำหน่ายภายในประเทศ	5,987	6,890	7,386	7,526	7,515	6,695
การส่งออก	25	16	10	6	10	36

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ([http://www.doeb.go.th/v5/info\\_sum\\_import\\_export\\_fuel.php](http://www.doeb.go.th/v5/info_sum_import_export_fuel.php))

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตภายในประเทศส่วนใหญ่ได้มาจากกระบวนการผลิตของอุตสาหกรรมหลัก 2 อุตสาหกรรมในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน คือ อุตสาหกรรมการแยกก๊าซธรรมชาติ และการกลั่นน้ำมันดิบ นอกจากนี้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวบางส่วนได้จากอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของผลพลอยได้ โดยรายละเอียดของแหล่งผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

#### ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย: ล้านกิโลกรัม)

	2555		2556		2557		2558	
	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	3,716	65.35	3,524	64.70	3,651	66.31	3,593	65.17
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,970	34.65	1,923	35.30	1,855	33.69	1,920	34.83
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	5,686	100.00	5,447	100.00	5,506	100.00	5,513	100.00

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ( <http://www.eppo.go.th/info/index.html>)

### การใช้ประโยชน์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งประเทศในช่วงปี 2558 เท่ากับ 6,695 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีคิดเป็น 34% ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน การใช้เชื้อเพลิงในรถยนต์และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็น 31.27% 25.86% และ 8.87% ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมดตามลำดับ

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในช่วงปี 2558 มีอัตราลดลงจากปี 2557 เท่ากับ 10.91% สาเหตุหลักเกิดจากการความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีลดลงเท่ากับ 17.99% และภาคสถานบริการลดลงเท่ากับ 12.31%

### ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย: ล้านกิโลกรัม)

	2556		2557		2558	
	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%
ครัวเรือน	2,409	32.01	2,188	29.12	2,094	31.27
อุตสาหกรรม	602	8.00	577	7.68	594	8.87
สถานบริการ	1,775	23.59	1,974	26.27	1,731	25.85
วัตถุดิบปิโตรเคมี	2,739	36.40	2,776	36.93	2,277	34.01
รวม	7,525	100.00	7,515	100.00	6,696	100.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงเทียบ จากงวดเดียวกันของปีก่อน หน้า (%)	1.90%		-0.15%		-10.91%	

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ([http://www.doeb.go.th/v5/info\\_supply\\_provincefuel](http://www.doeb.go.th/v5/info_supply_provincefuel))

### การแข่งขันและส่วนแบ่งทางการตลาด

ปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG รวมทั้งสิ้น 18 ราย โดยมีส่วนแบ่งตลาดตามปริมาณการจำหน่าย ดังนี้

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งทางการตลาดของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย: ล้านกิโลกรัม)

	ชื่อผู้ประกอบการ	2556		2557		2558	
		ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	2,024	36.25	2,087	37.00	1,684	35.61
2	บริษัท เอส โซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	35	0.63	29	0.52	26	0.55
3	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	6	0.10	7	0.13	8	0.17
4	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)	599	10.73	579	10.26	554	11.71
5	WG*	818	14.65	665	11.80	-	-
6	บริษัท แสงทองอุตสาหกรรมแก๊ส จำกัด	74	1.33	62	1.10	46	0.98
7	PICN**	257	4.60	282	4.99	-	-
8	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)	604	10.82	542	9.62	485	10.26
9	บริษัท คับบลิว พี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)***	-	-	104	1.84	964	20.39
10	บริษัท ทาคุนิ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	56	1.00	55	0.98	49	1.03
11	บริษัท พลัสอควิน จำกัด	134	2.40	138	2.44	111	2.35
12	บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด	180	3.22	202	3.59	166	3.52
13	บริษัท ยูไนเต็ดแก๊ส จำกัด	23	0.40	42	0.75	33	0.69
14	บริษัท ออร์คิด แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด	112	2.00	120	2.13	121	2.55
15	บริษัท อุโนแก๊ส จำกัด	48	0.86	64	1.14	43	0.91
16	บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด	483	8.66	492	8.72	293	6.20
17	บริษัท เอ็นเอส แก๊ส แอลพีจี จำกัด	55	0.99	73	1.29	61	1.28
18	บริษัท ไทยแก๊ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด	76	1.36	96	1.70	85	1.80
	รวม	5,584	100.00	5,639	100.00	4,729	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ([http://www.doeb.go.th/v5/info\\_supply\\_provincefuel.php](http://www.doeb.go.th/v5/info_supply_provincefuel.php))

หมายเหตุ : ปี 2557

\*,\*\* WG,PICN เป็นยอดปริมาณตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 – 23 พฤศจิกายน 2557 ก่อนการควบรวมบริษัท

\*\*\* บริษัท คับบลิว พี เอ็นเนอร์ยี่ เป็นยอดปริมาณตั้งแต่ 24 พฤศจิกายน 2557 ภายหลังจากการควบรวมบริษัท



ธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศได้ปรับตัวลดลงในปี 2558 เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกได้ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง และผู้ประกอบการบางส่วนได้หันไปใช้พลังงานทดแทนที่มีต้นทุนถูกกว่าก๊าซ LPG ซึ่งคาดว่าในปี 2559 ธุรกิจก๊าซ LPG น่าจะยังมีแนวโน้มที่ทรงตัวตามสถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่จะลดตัวและสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกที่ค่อนข้างผันผวน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีแผนการนำเข้าและส่งออกก๊าซ LPG เพื่อขยายธุรกิจก๊าซ LPG ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ที่ยังมีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เป็นอย่างมาก ในส่วนของภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม

### โครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศไทย

ในอดีตโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการขดยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าขดยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของ ปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราการขดยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลดตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 ทางสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ยกเลิกการขดยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง ขอนแก่น นครสวรรค์ สุราษฎร์ธานี และ สงขลา จึงทำให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ณ คลังปตท. ทั้ง 5 แห่งไม่เท่ากัน ซึ่งแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทางและวิธีการในการขนส่ง โดยอัตราที่เพิ่มขึ้นแตกต่างจากราคาขายปลีกหน้าคลังก๊าซ LPG ที่กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ภาคตะวันตก และภาคตะวันออก

โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ ปัจจุบัน สามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วนได้แก่

1) ราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือราคาก๊าซ LPG นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักร

สนพ. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2558 กำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา ดังนี้

1. กำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ณ ระดับราคา 498 เหรียญสหรัฐต่อดัน
2. กำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก เป็นราคาตลาดโลก (CP) ลบ 20 เหรียญสหรัฐต่อดัน
3. กำหนดราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า เป็นราคาตลาดโลก (CP) บวก 85 เหรียญสหรัฐต่อดัน โดยที่ CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราคาน้ำมันดิบของเดือนนั้น เป็นสัดส่วนระหว่างโปรเปน กับ บิวเทน 60 ต่อ 40

ทั้งนี้ ราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาจะมีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน และมีการทบทวนราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาทุก 3 เดือน

โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และการนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือนเท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยที่อัตราแลกเปลี่ยนถ่วงเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ ปริมาณการผลิตก๊าซจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติกไม่รวมที่ใช้เองเป็นเชื้อเพลิงและในส่วนของการนำเข้าจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น

หลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (LPG Pool)

$$LPG (Pool) = \frac{(LPGGSP \times QGSP) + (LPGRefxQRef) + (LPGImxQIm)}{QTotal}$$

LPG (Pool) คือ ราคาก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (เหรียญสหรัฐต่อดัน และบาทต่อกิโลกรัม) ประกาศราคาเป็นรายเดือน

LPGGSP คือ ราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (เหรียญสหรัฐต่อดัน และบาทต่อกิโลกรัม)

LPGRef	คือราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (เหรียญสหรัฐต่อดัน และบาทต่อกิโลกรัม)
QGSP	คือปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (พันทันต่อเดือน) เฉลี่ย 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน
QRef	คือปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก ไม่รวมที่ใช้เองเป็นเชื้อเพลิง (พันทันต่อเดือน) เฉลี่ย 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน
QIm	คือ ปริมาณก๊าซ LPG จากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ (พันทันต่อเดือน) เฉลี่ย 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน
QTotal	คือ ปริมาณการการจัดหาทั้งหมด เท่ากับ QGSP + QRef+ QIm (พันทันต่อเดือน)

ทั้งนี้ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยที่ธนาคารขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้า (บาทต่อเหรียญสหรัฐ)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่นซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

ซึ่งต่อมาวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 ส.พ. ได้มีการประกาศราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือราคานำเข้าก๊าซ LPG ตามโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ใหม่ตามที่ได้มีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานไปเรื่องกำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหานั้น เพิ่มขึ้นจาก 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 19.3228 บาทต่อกิโลกรัม

## 2) ราคายาส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคายาส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงราคาก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในราชอาณาจักรตามข้อ 1) และบวกด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังนี้

$$\text{ราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่น} = (\text{ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือ} \\ \text{ราคานำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อใช้ในราชอาณาจักร}) \\ + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{เงินกองทุนน้ำมัน} + \\ \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

เดิม สนพ. ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนด

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของ ปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

และเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 ทางคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ใหม่ โดยมีการคำนวณราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในราชอาณาจักรใหม่ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น (LPG Pool) ตามข้อ 1) และคำนวณหลักเกณฑ์การส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย

$$\text{อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน} = \text{ราคาก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก} - \text{ราคาต้นทุนจากแหล่งผลิต} \\ \text{หรือแหล่งจัดหา}$$

จากการปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ใหม่ข้างต้น ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 19.3228 บาทต่อกิโลกรัม และมีการยกเลิกกองทุนน้ำมันที่ผู้ค้ามาตรา 7 จะต้องเป็นผู้นำส่งภาครัฐ 5.640 บาทต่อกิโลกรัม โดยนำเข้าไปรวมในราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างราคาใหม่ มีผลดังนี้

1. กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ทุกภาคส่วนให้อยู่ในระดับเดียวกัน เพื่อสร้างความเท่าเทียมให้กับทุกภาคส่วน
2. ราคาสะท้อนต้นทุนการจัดหามากขึ้น เมื่อผู้ผลิตก๊าซ LPG เพิ่มการผลิตให้มากขึ้น ส่งผลให้การนำเข้าก๊าซ LPG ลดลง ราคาตั้งต้นของก๊าซ LPG ในทุกภาคส่วนจะลดลงตาม ทำให้ราคาก๊าซ LPG ในประเทศไม่มีความแตกต่างจากประเทศเพื่อนบ้าน

สนพ. จะเป็นผู้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเกี่ยวกับราคาที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละเดือนภายใน 5 วันทำการแรกของเดือนนั้น ซึ่งปัจจุบันประกาศเปลี่ยนแปลงล่าสุด เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับ 15.7060 บาทต่อกิโลกรัม (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

**ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

	ราคาขายส่งก๊าซปีใดเปรียบเทียบกับหน้าโรงกลั่น ( บาทต่อกิโลกรัม )		
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น ณ 31 ธ.ค. 2558
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้า	10.8964	11.1212	16.5051
ภาษีสรรพสามิต ( 1 )	2.1700	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล ( 2 )	0.2170	0.2170	0.2170
เงินกองทุนน้ำมัน ( 3 )	(0.8265)	0.1781	(1.3170)
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	12.4569	13.6863	17.5751
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( 4 )	0.8720	0.9580	1.2303
2)ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.3289	14.6443	18.8054

ที่มา : สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :

1. ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม
2. ภาษีเทศบาลเท่ากับ 10.00% ของภาษีสรรพสามิต
3. เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4. ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับ 7.00% ของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น
5. วันที่ 4 มีนาคม 2559 ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม ได้ปรับลดลงเป็น 15.7060 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2559 เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ซึ่งได้กำหนดราคาก๊าซ ณ คลังก๊าซต่างจังหวัดก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มไม่เท่ากัน โดยได้ยกเลิกอัตราชดเชยค่าขนส่งสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลัง ปตท. ต่างจังหวัด จึงทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดของคลัง ปตท. รวมค่าขนส่งเข้าไปในราคาก๊าซ LPG ด้วย ส่งผลให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าคลังปตท. ต่างจังหวัดจะมีความแตกต่างกัน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 โดยมีการกำหนดราคาก๊าซ LPG (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังต่อไปนี้

- |   |                        |
|---|------------------------|
| • ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น                    | กิโลกรัมละ 15.7060 บาท |
| • ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดชลบุรี       | กิโลกรัมละ 15.7060 บาท |
| • ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดนครสวรรค์    | กิโลกรัมละ 16.7160 บาท |
| • ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดลำปาง        | กิโลกรัมละ 17.7160 บาท |
| • ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดขอนแก่น      | กิโลกรัมละ 17.1090 บาท |
| • ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดสุราษฎร์ธานี | กิโลกรัมละ 16.0417 บาท |
| • ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดสงขลา        | กิโลกรัมละ 16.0621 บาท |

### 3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG

$\text{ราคาขายปลีกก๊าซ LPG} = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าการตลาด}$
--

### ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

		ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
		บาทต่อกิโลกรัม	%
1)	ราคา ณ โรงกลั่นหรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้า	16.5051	74.05
	ภาษีสรรพสามิต (1)	2.1700	9.74
	ภาษีเทศบาล (2)	0.2170	0.97
	เงินกองทุนน้ำมัน (3)	(1.3170)	(5.91)
	ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	17.5751	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (4)	1.2303	5.52
2)	ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	18.8054	
	ค่าการตลาด (5)	3.2566	14.61
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม+ค่าการตลาด	0.2280	1.02
3)	ราคาขายปลีกก๊าซ	22.29	100.00

ที่มา : สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :

1. ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม
2. ภาษีเทศบาลเท่ากับ 10.00% ของภาษีสรรพสามิต
3. เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเงินไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ส่งออกราชอาณาจักร
4. ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่นเท่ากับ 7.00% ของราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่น
5. ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม
6. ภาษีมูลค่าเพิ่มเท่ากับ 7% ของค่าการตลาด

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม เป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

#### 4) การแข่งขันในอุตสาหกรรมการค้าก๊าซ LPG

ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันค่อนข้างสูง เนื่องจากมีผู้ประกอบการหลายรายและผู้ประกอบการรายเล็กสามารถหาช่องทางในการเพิ่มสัดส่วนการตลาดได้อย่างต่อเนื่อง ดังที่แสดงในตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG ทั้งนี้ เป็นผลมาจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เป็นธุรกิจที่มีการเติบโตค่อนข้างสูง เนื่องจากการเติบโตของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ของประเทศไทยยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ทั้งในภาคอุตสาหกรรม และเพื่อการบริโภคในครัวเรือน ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการรณรงค์ของรัฐบาลและองค์กรเอกชนในเรื่องของพลังงานทดแทนถ่านหินและน้ำมัน ดังนั้น จึงมีผู้ประกอบการที่สนใจและเข้ามาประกอบธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่า สถานะการแข่งขันจะไม่สูงขึ้นมากนักในอนาคต เนื่องจากธุรกิจการค้าก๊าซ LPG ในปัจจุบันเป็นธุรกิจที่มีเงื่อนไขในการเข้าทำธุรกิจ (Barrier to Entry) ที่ค่อนข้างยุ่งยาก ซึ่งส่งผลให้ผู้ประกอบการรายใหม่ๆ ที่มีความสนใจในธุรกิจไม่สามารถเข้ามาดำเนินธุรกิจได้ โดยเงื่อนไขดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

(ก) เป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินทุนจำนวนหนึ่ง เนื่องจากผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 จากกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งปัจจุบัน ได้ถูกเปลี่ยนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 โดยต้องมีคุณสมบัติคือ

1. ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป
2. ต้องมีเงินทุนหมุนเวียน 100 ล้านบาทขึ้นไป
3. ต้องมีคลังเก็บก๊าซและมีปริมาณการค้าประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ ถิ่น ผลิตหรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 เมตริกตัน
4. ต้องมีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง

(ข) เป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้า ซึ่งต้องใช้เวลาในการสร้างความเชื่อมั่นระยะหนึ่ง เนื่องจากธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เป็นธุรกิจที่ไม่มีความแตกต่างด้านผลิตภัณฑ์ ดังนั้น ผู้ประกอบการจะต้องแข่งขันกันด้วยการทำการตลาดและการให้บริการเพื่อจูงใจให้ลูกค้าไว้วางใจใช้ผลิตภัณฑ์ของตน ซึ่งผู้ประกอบการจะต้องมีความรู้ความเข้าใจในตัวลูกค้าและมีบริการที่เป็นที่น่าประทับใจ ซึ่งได้แก่ การจัดส่งที่รวดเร็ว การบริการด้านเทคนิค และการให้บริการดูแลซ่อมบำรุงถังบรรจุก๊าซ LPG



(ค) มีความเป็นไปได้ที่ผู้ประกอบการจากต่างประเทศได้สังเกตเห็นศักยภาพของประเทศไทย ในการเป็นศูนย์กลางของระบบการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีนผู้ประกอบการจากต่างประเทศจึงได้เริ่มเข้ามา ดำเนินธุรกิจในประเทศไทยแล้วตั้งแต่ปี 2544 การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นตัวแปรสำคัญที่จะก่อให้เกิดการ แข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซที่รุนแรงในอนาคต เพราะผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซในระดับโลกเหล่านี้จะมีเงินทุนจำนวนมากและมีเทคโนโลยีที่เหนือกว่าผู้ประกอบการในประเทศไทย อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการจากต่างประเทศ ยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจและสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซในประเทศไทย ซึ่งอาจเป็นปัจจัยทำให้ดำเนิน ธุรกิจให้ประสบผลสำเร็จได้ยาก

#### 4. การจัดหาผลิตภัณฑ์

##### 4.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทจัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่นำมาจำหน่ายจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง ได้แก่

- 1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติซึ่งมีกำลังการผลิตคิดเป็นสัดส่วน 52.20% ของปริมาณการผลิต ภายในประเทศและการนำเข้าทั้งหมด ปัจจุบันมีโรงแยกก๊าซทั้งหมด 6 แห่ง โดยตั้งอยู่ที่จังหวัดระยอง 5 แห่งและตั้งอยู่ที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีอีก 1 แห่ง
- 2) โรงกลั่นน้ำมัน มีกำลังการผลิตประมาณ 27.90% ของปริมาณการผลิตในประเทศและ การนำเข้าทั้งหมด โดยโรงกลั่นประกอบไปด้วยบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน), บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน), บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน), บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน), บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
- 3) การนำเข้าโดย ปตท. คิดเป็นประมาณ 19.90% ของปริมาณการผลิตภายในประเทศ และการนำเข้าทั้งหมด โดยบริษัทจัดทำสัญญาซื้อขายกับผู้ผลิตเป็นรายปี ซึ่งส่วน ใหญ่การต่อสัญญาในแต่ละปีจะให้สิทธิกับทางบริษัทเดิมก่อน โดยแจ้งล่วงหน้า 2-3 เดือน ก่อนสิ้นสุดสัญญา

ทั้งนี้ ผู้ผลิตรายใหญ่ที่บริษัทซื้อก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วย (คำนวณจากปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558) ได้แก่ ปตท. ไทยออยล์ เอสโซ่ เชฟรอน บางจาก และไออาร์พีซี คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65.52 ร้อยละ 22.61 ร้อยละ 6.78 ร้อยละ 4.88 ร้อยละ 0.13 และร้อยละ 0.08 ตามลำดับ

#### 4.2 ถังบรรจุก๊าซ

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซ LPG นั้น บริษัทสามารถจัดหาได้จากผู้ผลิตภายในประเทศ บริษัทมีนโยบายที่จะเพิ่มจำนวนผู้ผลิตถังให้กับบริษัทให้มากขึ้น โดยพิจารณาจากระบบการผลิตและความแน่นอนในเรื่องระยะเวลาการส่งมอบ เพื่อให้ลูกค้าของบริษัทเกิดความมั่นใจในสินค้าของบริษัท นอกจากนี้แล้ว ผู้ผลิตถังยังมีมาตรฐานการผลิตที่ใกล้เคียงกัน ทำให้ถึงมาตรฐานที่ใช้ในการบรรจุก๊าซของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะไม่มีมีความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

สำหรับงวดปี 2558 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2558 บริษัทใช้บริการผู้ผลิตถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งสิ้น 2 ราย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) และบริษัท เมทเทิล เมท จำกัด ซึ่งมียอดสั่งซื้อคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 และร้อยละ 30 ตามลำดับ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม จึงได้มีการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุการใช้งานแล้ว 5 ปีและ 10 ปี โดยผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่เป็นเจ้าของถังบรรจุก๊าซจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุก๊าซ

## 2.2 โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยแยกตามประเภทของรายได้

(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558*		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557*		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556*	
	รายได้	(%)	รายได้	(%)	รายได้	(%)
รายได้จากการขายก๊าซ LPG	21,707	98.64	21,487	95.50	19,589	96.94
รายได้ค่าบริการขนส่ง	171	0.78	176*	0.78	194*	0.96
รายได้อื่น	128	0.58	837*	3.72	424*	2.10
รวมรายได้	22,006	100.00	22,500	100.00	20,207	100.00

\* มีการจัดประเภทตัวเลขในงบกำไรขาดทุนเสมือนในส่วนของรายได้ค่าบริการขนส่ง รายได้อื่น ต้นทุนขายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้นทุนการให้บริการขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขายของปี 2557 และ 2556 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทในปี 2558 คำอธิบายแสดงในข้อมูลทางการเงินที่สำคัญในส่วนของการรายงานข้อมูลทางการเงินรวมเสมือนในข้อ 13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ – 13.1 งบการเงินรวม

ทั้งนี้ รายได้อื่นของปี 2558 ประกอบด้วย

รายได้อื่น	ตามที่แสดงในงบกำไรขาดทุนรวม (ล้านบาท)	ไม่รวมรายการที่ไม่ได้มาจากธุรกิจหลัก (ล้านบาท)
รายได้ค่าบริการและขนส่ง	63	63
รายได้ค่าซ่อมอั่ง	3	3
รายได้ค่าบริการผ่านท่า	1	1
รายได้ค่าเช่า	11	11
รายได้เงินมัดจำ	2	2
รายได้จากการขายวาล์ว	1	1
รายได้กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	8	8
รายได้ดอกเบี้ย	19	19
รายได้จากการชนะเลิศฟ้องร้อง	11	-
รายได้เงินคืนค่าธรรมเนียมพลังงานของบริษัท	2	2
กำไรจากการต่อรองราคาซื้อ	4	-
รายได้จากค่าสินไหมทดแทน	1	-
รายได้อื่น	2	2
รวมรายได้อื่นของปี 2558	128	112

**ตารางแสดงสัดส่วนปริมาณขายของบริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557**

กลุ่มลูกค้า	สัดส่วนปี 2558 (%)	สัดส่วนปี 2557 (%)
1. สถานีบริการก๊าซ	42.11	43.95
2. ลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers)	3.99	3.97
3. โรงบรรจุก๊าซ	31.65	32.00
4. ร้านค้าก๊าซ	3.70	4.04
5. โรงงานอุตสาหกรรม	7.52	10.06
6. Supply Sale และอื่นๆ	11.03	5.98
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers) กลุ่มโรงบรรจุก๊าซ กลุ่มร้านค้าก๊าซ และกลุ่ม โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG จำนวนมาก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายเดือน ส่วนกลุ่มสถานีบริการ และกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากนัก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ ทางบริษัท จะจัดส่งก๊าซ LPG ให้กับลูกค้า โดยใช้บริษัทขนส่งทั้งที่เป็นบริษัทย่อยของบริษัท (EAGLE) และบริษัทที่เป็นผู้ขนส่งภายนอกเป็นผู้ให้บริการ

**ตารางแสดงสัดส่วนรายได้จากการจำหน่ายของบริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)**  
**แยกตามประเภทลูกค้าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557**

ประเภทลูกค้า	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
สถานีบริการก๊าซ	9,141	42.11	9,444	43.95
ลูกค้าพาณิชย์	866	3.99	854	3.97
โรงบรรจุก๊าซ	6,871	31.65	6,875	32.00
ร้านค้าก๊าซ	803	3.70	867	4.04
โรงงานอุตสาหกรรม	1,632	7.52	2,162	10.06
Supply Sale และอื่นๆ	2,394	11.03	1,285	5.98
<b>รวม</b>	<b>21,707</b>	<b>100.00</b>	<b>21,487</b>	<b>100.00</b>

### 3. ปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศไทย

#### 3.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

##### นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดให้มีการยกเลิกการควบคุมราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ซึ่งในปัจจุบันก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นผลิตภัณฑ์เพียงประเภทเดียวที่รัฐบาลควบคุม อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 เป็นต้นมา สนพ. ได้นำระบบราคา “กึ่งลอยตัว” มาใช้ และมีคำสั่งยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกของก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยรัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น / ราคา ณ โรงแยกก๊าซ / ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซของ ปตท. ในส่วนของราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลโดยกรมการค้าภายใน ยังคงควบคุมเพื่อสนับสนุนในส่วนของการครัวเรือน เนื่องจากเห็นว่า ก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของผู้บริโภค ซึ่งหากผู้ค้ามาตรา 7 ประสงค์จะปรับเปลี่ยนราคาขาย ต้องทำการขอความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคสถานบริการและภาคอุตสาหกรรมจะไม่มี การควบคุม

ในอนาคตหากรัฐบาลยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและความสามารถในการแข่งขันของบริษัท เนื่องจากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG จะสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริงและเปลี่ยนแปลงตามกลไกราคาในตลาดโลกและตลาดในประเทศ โดยหากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง บริษัทอาจมีผลกำไรลดลง ในขณะที่หากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ปรับตัวเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้บริษัทมีผลประกอบการดีขึ้น

หากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้นมากอาจส่งผลกระทบต่อให้ผู้บริโภคหันไปใช้พลังงานทดแทนอื่นซึ่งมีราคาถูกกว่า ซึ่งการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้บริโภคเชิงทดแทนนี้ ย่อมส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท และผู้ค้ามาตรา 7 รายอื่น

##### นโยบายการเปิดเสรีการค้าก๊าซหุงต้ม

การเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศหรือผู้ค้าภายในประเทศซึ่งมีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาดำเนินธุรกิจก๊าซหุงต้มในประเทศไทย เพื่อใช้เป็นฐานในการเปิดตลาดสู่ประเทศเพื่อนบ้านในแถบอินโดจีน เนื่องจากประเทศไทยมีความเหมาะสมในด้านทำเลที่ตั้ง การขนส่ง และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศอาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายทางธุรกิจในประเทศไทย ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการประสบความสำเร็จทางการตลาด นอกจากนี้ยังต้องมีการลงทุนในถังบรรจุก๊าซเป็นจำนวนมากสำหรับใช้ในการทำตลาด

### นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

รัฐบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสังแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของบริษัท บริษัทในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีนโยบายในการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท รวมถึงถังบรรจุก๊าซ LPG แต่ละใบของบริษัท ต้องได้รับมาตรฐานความปลอดภัยตามที่ภาครัฐกำหนดและได้รับการตรวจสอบจากภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ บริษัทมีความเชื่อมั่นว่า ในปัจจุบันมาตรฐานผลิตภัณฑ์และคลังเก็บสินค้าตลอดจนถึงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัท ได้รับการยอมรับทั้งจากหน่วยงานของภาครัฐและผู้บริโภค ประกอบกับบริษัทได้พยายามที่จะบริหารต้นทุนของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมาโดยตลอด ทำให้ประเด็นความเสี่ยงในเรื่องนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อบริษัท

### นโยบายการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงทดแทน

การที่รัฐบาลสนับสนุนโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (Natural Gas for Vehicle, NGV Project) โดยการกำหนดเป็นนโยบายด้านพลังงานของประเทศที่ต้องการให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคคมนาคมขนส่งเพิ่มมากขึ้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเนื่องจากปัญหาราคาน้ำมันแพง และปัญหาที่อาจเกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือน อันเกิดจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากต่างประเทศ ในขณะที่ประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ตลอดจนปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ ดังนั้น โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Project) จึงเป็นไปเพื่อสนับสนุนผลักดันให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ให้มากขึ้น ปัจจุบัน ประเทศไทยมีสถานีเติมก๊าซ NGV แล้วจำนวน 476 สถานี นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีเป้าหมายเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ในอนาคต เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต ส่วนการขยายจำนวนรถยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ รัฐบาลมีโครงการคัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยจะเริ่มจากรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานคร

ก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป ซึ่งนโยบายดังกล่าว อาจทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง และส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัท

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติซึ่งมีน้ำหนักเบา และจะต้องถูกอัดจนมีความดันสูง ดังนั้น จึงต้องการพื้นที่ขนาดใหญ่เพื่อรองรับการอัดดังกล่าว จึงทำให้การนำก๊าซธรรมชาติมาใช้มีต้นทุนที่สูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การเติมก๊าซ NGV แต่ละครั้งใช้ระยะเวลานาน เมื่อเปรียบเทียบกับ การเติมก๊าซ LPG อีกทั้งจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV มีจำนวนน้อยกว่าสถานีบริการก๊าซ LPG อยู่มาก และการเพิ่มจำนวนสถานีเติมก๊าซ NGV ให้ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่นั้นเป็นเรื่องที่กระทำได้ยากด้วยปัจจัยในการลงทุนที่สูงในการก่อสร้างสถานีบริการแต่ละแห่ง ตลอดจนสถานะที่ใช้บรรจุก๊าซ NGV จะต้องมีความหนาของเหล็กมากกว่าก๊าซ LPG จึงเกิดต้นทุนสูงในการขนส่ง ดังนั้นบริษัท จึงเชื่อว่า ถึงแม้ว่าก๊าซ NGV จะมีราคาถูกกว่าก็ยังไม่สามารถเป็นพลังงานทดแทนก๊าซ LPG ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG จะไม่ได้รับผลกระทบจากนโยบายการสนับสนุนก๊าซ NGV ของรัฐบาลมากนัก

### 3.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 7 ของพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

ในปัจจุบันมีผู้ประกอบการรายใหญ่ในอุตสาหกรรมค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพียงไม่กี่ราย ทำให้มีโอกาสที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาในอุตสาหกรรม โดยการขอจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 มากขึ้น ซึ่งการเข้ามาของผู้ค้ารายใหม่จะก่อให้เกิดการแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและส่วนแบ่งทางการตลาดของบริษัทในอนาคต อย่างไรก็ตาม การเข้ามาเป็นผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวรายใหม่ตามมาตรา 7 ของพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป เงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท และ ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 1 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนจำนวนมากในการสร้างคลัง/เช่าคลังในการเก็บสำรองก๊าซตามข้อกำหนด นอกจากนี้ยังกำหนดให้ภายในระยะเวลาหนึ่งปีต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งเอกลั่น ผลิตหรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน ต้องมีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนและระยะเวลาในการทำให้เครื่องหมายการค้าของตนเองเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค และหากผู้ค้ามาตรา 7 มีความต้องการทำตลาดในถึงบรรจุภัณฑ์สำหรับภาคครัวเรือน ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากในการกระจายถึงให้ผู้บริโภคอย่างทั่วถึง ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

### 3.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยในผลิตภัณฑ์

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ของบริษัท คือ ถังบรรจุก๊าซ ซึ่งภายในบรรจุก๊าซ LPG ไว้ถือว่าเป็นวัตถุไวไฟ และอาจมีอันตรายหากมีการใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง เพื่อป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าวกระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้มีการกำหนดมาตรฐานของถังบรรจุก๊าซ LPG และการตรวจสอบคุณภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG เป็นระยะ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ผลิตถังบรรจุก๊าซ LPG จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหากถังบรรจุก๊าซ LPG เกิดการระเบิดขึ้น แต่โดยปกติทั่วไปนั้น การระเบิดของก๊าซ LPG มักจะเกิดจากอุปกรณ์ส่วนอื่นที่ไม่ใช่ถังบรรจุก๊าซ LPG เนื่องจากผู้ผลิตถังบรรจุก๊าซ LPG ได้มีกระบวนการทดสอบความปลอดภัยของถังบรรจุและวาล์วตั้งแต่ขั้นตอนการผลิตให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้นโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และทางโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัท ได้มีการตรวจสอบถังอยู่เสมอก่อนบรรจุก๊าซ LPG ให้ผู้ใช้ทั่วไป เมื่อถังบรรจุก๊าซมีอายุ 5 ปี ทางโรงบรรจุก๊าซก็จะนำไปให้บริษัท ทำการตรวจสอบอย่างละเอียด ด้วยการทดสอบการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ก่อนนำถังไปใช้หมุนเวียนบรรจุก๊าซต่อไป และเมื่อถังมีอายุ 10 ปี ทางโรงบรรจุก็จะนำไปให้บริษัท ทำการตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้งตามกระบวนการที่ทางกรมกำหนดอีกครั้ง และปรับปรุง (Hot Work) ก่อนนำไปใช้เช่นเดียวกัน โดยหากถังไม่ผ่านการทดสอบ บริษัท จะไม่สามารถนำถังดังกล่าวกลับมาบรรจุก๊าซได้และจะต้องทำลายทิ้งต่อไป

ในด้านอุปกรณ์เพิ่มเติมอื่น ๆ ที่ติดมากับถังบรรจุก๊าซ เช่น หัวเตา เป็นต้น ส่วนใหญ่จะไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ของบริษัทซึ่งทางบริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยตามกฎหมาย แต่ถ้าเกิดอุบัติเหตุระเบิดขึ้นจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของบริษัทได้ แต่เนื่องจากผลิตภัณฑ์ของบริษัท มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล และที่ผ่านมามีผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าบริษัท ไม่เคยประสบปัญหาอุบัติเหตุการระเบิดแต่อย่างใด และในปัจจุบันบริษัทมีนโยบายเพิ่มศูนย์ซ่อมสีถังดูแลและตรวจสอบคุณภาพของถังบรรจุก๊าซให้ได้มาตรฐานของอุตสาหกรรมมากยิ่งขึ้น ทำให้บริษัทมั่นใจได้ว่าบริษัทมีความเสี่ยงค่อนข้างต่ำในเรื่องความปลอดภัยในผลิตภัณฑ์

### 3.4 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจรับบริการขนส่งก๊าซ LPG ได้แก่ EAGLE ซึ่งในระหว่างการขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินการของบริษัท อย่างไรก็ตาม EAGLE ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ได้รับใบอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมขนส่งทางบก รวมทั้งพนักงานขับรถก็ได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด เพื่อให้มั่นใจได้ว่า EAGLE ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่กำหนดไว้ที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ EAGLE ได้ทำประกันภัย



รถบรรทุกก๊าซ LPG แล้วทั้งหมด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าวให้น้อยที่สุด

### 3.5 ความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Risk)

ลักษณะการดำเนินงานทางธุรกิจของบริษัท เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุ เหตุสุควิสัย หรือความผิดพลาดในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย แผนการลงทุนของบริษัท และผลการดำเนินงาน รวมถึงภาพลักษณ์ของบริษัท ทั้งในระยะสั้นและในระยะยาวได้อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ดี บริษัทจะกำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เป็นกรอบภารกิจตั้งแต่เริ่มต้นในการวางแผนการลงทุน การกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย การป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน โดยการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าเพื่อให้เกิดการเติบโตอย่างยั่งยืน รวมถึงการสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในลักษณะของความเสี่ยงที่ได้มีการบริหารจัดการ รวมถึงมาตรการป้องกันเพื่อควบคุมด้านกระบวนการผลิตต่างๆ ที่บริษัทจะดำเนินการในอนาคต

### 3.6 ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องข้อกล่าวหาของ ปณม.ตร.

ก่อนการควบบริษัท PICNI และ WG ได้รับการแจ้งข้อกล่าวหาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (“ปณม.ตร.”) เกี่ยวกับใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวในความผิดฐานออกใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยการลงรายการไม่ถูกต้องครบถ้วนตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานฯ ซึ่งออกตามความในมาตรา 30 แห่ง พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาทต่อใบกำกับการขนส่ง

อย่างไรก็ดี จากการตรวจสอบสถานะทางกฎหมายของบริษัทที่ปรึกษากฎหมายมีความเห็นว่า กรณีดังกล่าวมีความเสี่ยงต่ำที่ทั้งสองบริษัทจะแพ้คดีความและถูกลงโทษปรับในอัตราโทษสูงสุดหรือถูกลงโทษปรับในอัตราสูง เนื่องจากเป็นการลงรายการไม่ครบถ้วนในส่วนที่ไม่เป็นสาระสำคัญ โดยในปัจจุบันพนักงานอัยการได้ส่งเรื่องคืนกลับมาให้แก่ ปณม.ตร. สอบหาพยานหลักฐานเพิ่มเติมและไม่อาจคาดการณ์ได้ว่าพนักงานอัยการจะสั่งฟ้องหรือไม่ฟ้องคดีดังกล่าว

### 3.7 ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับคดีของอดีตผู้บริหารของ PICNI

ก่อนการควบบริษัท นายสุริยา ลาภวิสุทธิสิน อดีตผู้บริหารของ PICNI ได้รับการกล่าวโทษจากสำนักงาน กสท. จากกรณีที่นายสุริยา ลาภวิสุทธิสิน กับพวก ร่วมกันทุจริตยักยอกเงินและหุ้นของ WG ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ PICNI ทำให้ PICNI เสียหาย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการสอบสวนดำเนินคดีโดยกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ)

อย่างไรก็ดี จากการตรวจสอบสถานะทางกฎหมายของบริษัทที่ปรึกษากฎหมายมีความเห็นว่า กรณีดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อการควบบริษัท และมีความเสี่ยงต่ำที่คำตัดสินของศาลในคดีที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะมีผลกระทบใดๆ ต่อบริษัทเนื่องจากการดำเนินคดีต่ออดีตผู้บริหารของ PICNI ในฐานะร่วมกันทุจริตยักยอกเงินและหุ้นของ WG ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ PICNI ทำให้ PICNI เสียหาย ซึ่ง PICNI เป็นผู้เสียหายในคดีดังกล่าว โดยไม่ได้เป็นผู้ถูกกล่าวหาหรือเป็นจำเลยในคดีดังกล่าวแต่อย่างใด และในกรณีที่มีการดำเนินคดีหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ถึงที่สุดจากอดีตผู้บริหารดังกล่าวแล้ว การบังคับคดีดังกล่าวจะดำเนินการบังคับคดีต่อทรัพย์สินส่วนตัวของอดีตผู้บริหาร

#### 4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	66	-
รวม		66	

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท / ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	326	✓ <sup>1</sup>
2. อาคารและระบบสาธารณูปโภค	เจ้าของ	110	✓ <sup>1</sup>
3. คลังและอุปกรณ์เก็บแก๊ส	เจ้าของ	77	✓ <sup>1</sup>
4. เครื่องจักรและอุปกรณ์ในโรงงาน	เจ้าของ	82	✓ <sup>1</sup>
5. ถังบรรจุแก๊สขนาดเล็ก	เจ้าของ	1,308	-
6. เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้ สำนักงาน	เจ้าของ	12	-
7. ยานพาหนะ	เจ้าของ	197	✓ <sup>2</sup>
8. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	455	-
รวม		2,567	

หมายเหตุ ภาระผูกพัน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558)

<sup>1</sup>ใช้สินทรัพย์เป็นหลักประกันบางส่วน <sup>2</sup>บางส่วนอยู่ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน

# สัญญาเช่าที่ดินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัท ปฐวิเทอรรมินัด จำกัด	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 179 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 11 ไร่ 15.4 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5078 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 3 ไร่ 1 งาน 30 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 3171 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 ไร่ 3 งาน 60 ตารางวา	18 ปี 1 เดือน 21 วัน 1 มี.ค. 2558 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 16708 ต.นาเกลือ อ.บางตะมุข จ.ชลบุรี เนื้อที่ 2 ไร่ 1 งาน 82.5 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 22 เม.ย. 2569
	ที่ดิน โฉนดเลขที่ 78038 ต.นาเกลือ อ.บางตะมุข จ.ชลบุรี เนื้อที่ 2 ไร่ 3 งาน 62 ตารางวา	24 ปี 9 เดือน 8 ส.ค. 2544 - 21 เม.ย. 2569
บริษัท เวิลด์ แอส.พี.จี. กรุ๊ป จำกัด	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 26369 ต.ปรางใหญ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา เนื้อที่ 1 ไร่ 6 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 17340 ต.หนองกรด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ เนื้อที่ 1 ไร่ 1 งาน 79.5 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 22 เม.ย. 2569
	ที่ดิน โฉนดเลขที่ 798 ต.ดอนแก้ว อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ เนื้อที่ 2 ไร่ 33 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569

	ผู้ให้เข้า	สถานที่เข้าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 16524, 68222 ต.พลาญชุมพล	30 ปี
		อ.เมือง จ.พิษณุโลก เนื้อที่ 2 ไร่ 1 งาน 29 ตารางวา	22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 16524 ต.พลาญชุมพล	24 ปี 9 เดือน
		อ.เมือง จ.พิษณุโลก เนื้อที่ 1 ไร่ 1 งาน 52.75 ตารางวา	8 ส.ค. 2544 - 21 เม.ย. 2569
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 1890 ต.บางมัญ	30 ปี
		อ.เมือง จ.สิงห์บุรี เนื้อที่ 3 ไร่ 43 ตารางวา	22 เม.ย. 2539 - 22 เม.ย. 2569
บริษัท เวิลด์ปีโตรเลียม จำกัด		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5079 ต.บางปะกงล่าง	18 ปี 1 เดือน 21 วัน
		อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 2 งาน 43.75 ตารางวา	1 มี.ค.2558 - 21 เม.ย.2576
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5079 ต.บางปะกงล่าง	20 ปี
		อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 งาน 49.8 ตารางวา	22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5079 ต.บางปะกงล่าง	20 ปี
		อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 5 ไร่ 50 ตารางวา	22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 180 ต.บางปะกงล่าง	18 ปี 1 เดือน 21 วัน
		อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 45 ตารางวา	1 มี.ค.2558 - 21 เม.ย.2576
		บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 180 ต.บางปะกงล่าง	20 ปี
		อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 ไร่ 3 งาน 66.9 ตารางวา	22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576

ผู้ให้เข้า	สถานที่เข้าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 180 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 ไร่ 2 งาน 20 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
นางสาววีรวิทย์ เกษวัชรสาร	ที่ดิน อย. 5 พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ต.โนนทัน อ.เมือง จ.ขอนแก่น เนื้อที่ 1 ไร่ 2 งาน	1 ปี 1 ม.ค. 2558 - 31 ธ.ค. 2558
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชะมวง ปิโตรเลียม	ที่ดิน พร้อมถ้ำน้ำค้าง โฉนดเลขที่ 1077 ต.วังโค อ.สิงหนคร จ.สงขลา เนื้อที่ 300 ตารางเมตร	3 ปี 1 มิ.ย. 2554 - 31 พ.ค. 2557 (ต่ออายุสัญญาทุก 3 ปี ไม่ได้ทำสัญญาใหม่)
นางสาว บัวสุข	ที่ดิน ส.ก. 1 เลขที่ 232 ต.หนองปิ้ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์	3 ปี 1 ก.ย. 2556 - 1 ก.ย. 2559
บริษัทฯ	เช่าที่ดินราชพัสดุ ทะเบียนเลขที่ ส.นช. 656 ต.บางปะกง อ.สุขุมวิท อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 4 ไร่ 4 งาน 27.3 ตารางวา	3 ปี 1 มิ.ย. 2553 - 31 พ.ค. 2556 (ต่ออายุสัญญาทุก 3 ปี ไม่ได้ทำสัญญาใหม่)

	ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัทฯ		<p>บางส่วนของบริษัทดิน โฉนดเลขที่ 3171 เลขที่ดิน 121, โฉนดเลขที่ 180</p> <p>เลขที่ดิน 126 และโฉนดเลขที่ 5079 เลขที่ดิน 118 ถ. สุขุมวิทสายเก่า</p> <p>ต.บางปะกงอ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 2,100 ตารางเมตร</p>	<p>3 ปี</p> <p>1 มี.ค.2558 - 28 ก.พ.2561</p>

## สัญญาเช่าอาคารของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัท จัดการและพัฒนา ทรัพยากรน้ำภาค ตะวันออก จำกัด (มหาชน)	พื้นที่ชั้น 14, 15 และ 16 อาคารอีทีวอเตอร์ เลขที่ 1 ซ.วิภาวดีรังสิต 5 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่ 1,728.40 ตารางเมตร	3 ปี 16 เม.ย. 2556 - 15 เม.ย. 2559
บริษัท พงษ์สุภา จำกัด	พื้นที่ชั้น 9 อาคารพงษ์สุภา เลขที่ 19 ซ.ยาสูบ 1 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 330 ตารางเมตร	1 ปี 1 ก.พ. 2558 - 31 ม.ค. 2559
บริษัท พงษ์สุภา จำกัด	พื้นที่ชั้น 6A อาคารพงษ์สุภา เลขที่ 19 ซ.ยาสูบ 1 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 185 ตารางเมตร	3 ปี 16 มิ.ย. 2556 - 15 มิ.ย. 2559
บริษัท พงษ์สุภา จำกัด	พื้นที่ชั้น 7 อาคารพงษ์สุภา เลขที่ 19 ซ.ยาสูบ 1 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวง จอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานครรวมพื้นที่ 370 ตารางเมตร	3 ปี 1 มี.ค. 2558 - 28 ก.พ. 2561
นายศักดิ์ชัย กาญจนวรรณ	สำนักงานเลขที่ 755/3 หมู่ที่ 2 ต.ศิลา อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	3 ปี 1 ธ.ค. 2557 - 30 พ.ย. 2560 (ต่อตามอายุสัญญาทุก 3 ปี)



## สัญญาเช่าโรงบรรจุของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัท เวิลด์ แอล.พี.จี. กรุป จำกัด	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 30881 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี เนื้อที่ 5 ไร่ 79 ตารางวา	3 ปี 1 ก.ค. 2556 - 30 มิ.ย. 2559
	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 103687, 103688, 103689 เนื้อที่ 2 ไร่ 86 ตารางวา และที่ดินส่วนที่เหลือของโฉนดเลขที่ 103689 เนื้อที่ 3 งาน 14 ตารางวา แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	3 ปี 1 ก.ค. 2556 - 30 มิ.ย. 2559
บริษัท สมบูรณ์ วิโตร์เลียม (1993) จำกัด	บางส่วนของการที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 2643 ต.ท่าพระ อ.เมือง จ.ขอนแก่น เนื้อที่ 2 ไร่	3 ปี 1 ส.ค. 2557 - 31 ก.ค. 2560
บริษัท พลังอัศวิน จำกัด	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 11268, 11269 ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี เนื้อที่ 2 ไร่ 2 งาน 51 ตารางวา	15 ปี 1 มี.ค. 2554 - 1 มี.ค. 2569

บริษัท ที.พี. อุตสาหกรรม 26 แก๊ส จำกัด	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 16886 แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร	3 ปี 1 เม.ย. 2556 - 31 มี.ค. 2559
นางพรเพ็ญ ดันติกุล	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 43641 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	12 ปี 15 ก.พ. 2548 - 14 ก.พ. 2560
นางดำนาน กาญจนวิวะ	บางส่วนที่ดิน ซึ่งเป็นที่ตั้งโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 214203 ต. บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ เนื้อที่ 2 ไร่ 200 ตารางวา	3 ปี 1 มี.ค. 2556 - 31 ธ.ค. 2558
นางอุทัย แดงแสงส่ง	บางส่วนที่ดิน ซึ่งเป็นที่ตั้งโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 19575 แขวงบางห้วย เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ 2 ไร่ 3 งาน 96 ตารางวา	3 ปี 4 มี.ค. 2556 - 31 ธ.ค. 2558

## 5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ข้อพิพาททางกฎหมายที่บริษัทเป็นคู่ความหรือคู่กรณี โดยที่คดีหรือข้อพิพาทยังไม่สิ้นสุด และเป็นคดีที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญหรือเป็นคดีที่มีได้เกิดจากการประกอบธุรกิจโดยปกติ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีรายละเอียดดังนี้

### 5.1 ข้อกล่าวหาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทได้รับการแจ้งข้อกล่าวหาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (“ปนม.ตร.”) เกี่ยวกับใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวในความผิดฐานออกใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยการลงรายการไม่ถูกต้องครบถ้วนตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งออกตามความในมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีระวางโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 200,000 บาทต่อใบกำกับการขนส่ง

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ได้รับความเห็นจากที่ปรึกษากฎหมายว่า กรณีดังกล่าวมีความเสี่ยงต่ำที่จะแพ้คดี ความและถูกลงโทษปรับในอัตราโทษสูงสุด เนื่องจากการลงรายการไม่ครบถ้วนในส่วนที่ไม่เป็นสาระสำคัญ โดยในปัจจุบันสำนวนคดีทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของอัยการ โดยสำนักงานอัยการจังหวัดได้มีคำสั่งไม่ฟ้องคดีแล้วจำนวน 3 คดี ในส่วนสำนวนคดีที่คงเหลือ บริษัทคาดว่าพนักงานอัยการจะมีคำสั่งไม่ฟ้องคดีสำหรับทุกคดี

### 5.2 คดีพิเศษเรื่องใบกำกับภาษี

สำนักงานอัยการพิเศษ ฝ่ายคดีพิเศษ 4 (คดีภาษีอากร) ได้ฟ้อง PICNIC กับพวกเป็นจำเลย ในคดีอาญา ฐานออกใบกำกับภาษี ใบเพิ่มหนี้ หรือใบลดหนี้ โดยไม่มีสิทธิจะออก และเป็นผู้ประกอบการโดยเจตนา นำใบกำกับภาษีปลอม หรือใบกำกับภาษีที่ออกโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายไปใช้ในการเครดิตภาษี อันเป็นความผิดตามมาตรา 90/4(3)(7) แห่งประมวลรัษฎากร ศาลอาญามีคำพิพากษาให้ลงโทษปรับบริษัทเป็นจำนวนเงิน 1,050,000 บาท อย่างไรก็ตาม พนักงานอัยการ (โจทก์) ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งต่อศาลอุทธรณ์ บริษัทจึงได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์แล้วในวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2558 ในปัจจุบันนี้ คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ เนื่องด้วยบริษัทให้การรับสารภาพเป็นประโยชน์แก่การพิจารณาคดีจึงคาดว่าศาลจะมีคำพิพากษาปรับและลดโทษให้บริษัทกึ่งหนึ่ง

### 5.3 คดีจ้างองหลักทรัพย์เพื่อค้ำประกันหนี้

WG ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีแพ่งหมายเลขดำที่ ผบ.1008/2553 เนื่องจากเป็นผู้จ้างที่ดินเพื่อค้ำประกันสินเชื่อให้กับบุคคลอื่นที่มีต่อบริษัทหลักทรัพย์แห่งหนึ่ง จำนวนตามมูลฟ้องเป็นเงิน 27.02 ล้านบาท โดย ณ ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้จำหน่ายคดีชั่วคราวเพื่อรอคำพิพากษาคดีของหนี้ประธานบริษัทคาดว่าศาลจะมีคำพิพากษายกฟ้องหนี้ประธาน มีผลทำให้บริษัทจะไม่ได้รับผลเสียหายจากคดีฟ้องร้องดังกล่าวแต่อย่างใด

### 5.4 คดีอาญา ขอลา พรบ.ความรับผิดชอบเกี่ยวกับหุ้นส่วนบริษัท

บริษัทได้ฟ้องคดีอาญาหมายเลขดำที่ 4547/2558 กับ นายทงนงศักดิ์ ศรีทองคำ กับพวกรวม 4 คน จำเลยต่อศาลจังหวัดพระโขนง ในข้อหาเอาไปซึ่งเอกสาร หลักทรัพย์นายจ้าง พ.ร.บ กำหนดความผิดเกี่ยวกับหุ้นส่วนจดทะเบียน หุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด สมาคม และมูลนิธิ พ.ศ.2499 โดย นายทงนงศักดิ์ ศรีทองคำ และหม่อมหลวงชัยภัทร ชยางกุล ในฐานะกรรมการของ WG ในขณะนั้นได้ร่วมกันอนุมัติเงินค้ำประกันตามสัญญาว่าจ้างให้ขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และส่งจ่ายเช็คโดยไม่ระบุชื่อจำนวน 2 ฉบับ เป็นเงิน 17,885,961.78 บาท ให้แก่บริษัท ปิคนิค มารีน จำกัด ผู้รับจ้าง โดยได้ส่งมอบเช็คให้แก่ นางสาว ศศิธร วุฒิรุ่งเรืองสกุล กรรมการของ บริษัท ปิคนิค มารีน ในขณะนั้น ซึ่งเช็คดังกล่าวได้มีการเรียกเก็บเงินจากบัญชีของ WG ไปเรียบร้อยแล้ว แต่เช็ค 2 ฉบับดังกล่าวไม่ได้นำเข้าบัญชีของบริษัท ปิคนิค มารีน แต่นำเข้าบัญชีของบุคคลอื่นแทน คือ นางรุ่งรัตน์ สร้อยเงิน ทำให้ทางบริษัท ปิคนิค มารีน ฟ้องเรียกเงินประกันตามจำนวนดังกล่าวคืนจากบริษัท และบริษัทต้องชำระเงินดังกล่าวคืนให้แก่ทาง บริษัท ปิคนิค มารีน จำกัด อีกครั้งหนึ่ง บริษัทจึงได้ฟ้องคดีอาญากับ นายทงนงศักดิ์ ศรีทองคำ กับพวกรวม 4 คน จำเลยเพื่อติดตามเอาเงินประกัน จำนวน 17,885,961.78 บาท คืนให้แก่บริษัท คดีนี้ศาลพิเคราะห์พยานหลักฐานเห็นว่าคดีมีมูลให้ประทับฟ้องไว้พิจารณา โดยกำหนดวันนัดสืบพยานโจทก์และจำเลยในวันที่ 1 มิถุนายน 2559 โดยบริษัทคาดว่าศาลจะมีคำพิพากษาให้จำเลยมีความผิด และให้จำเลยชำระเงินดังกล่าวคืนให้แก่บริษัทต่อไป

## 6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	WP
เว็บไซต์	www.wp-energy.co.th
เลขทะเบียนบริษัท	0107557000403
ทุนจดทะเบียน	2,760,565,700 บาท
วันที่ก่อตั้ง	24 พฤศจิกายน 2557
ธุรกิจหลัก	จำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว LPG.
จำนวนพนักงานรวม	458
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 1 อาคารอีสท์วอเตอร์ ชั้น 15 ซอยวิภาวดีรังสิต 5 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ที่ตั้ง สาขา	
สาขาที่ 1	เลขที่ 115 หมู่ที่ 16 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
สาขาที่ 2	เลขที่ 458/12 หมู่ที่ 4 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
สาขาที่ 3	เลขที่ 55 หมู่ที่ 3 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
สาขาที่ 4	เลขที่ 3/2 หมู่ที่ 2 ซอยหลังวัดจตุรธารราษฎร์ ถ.เลียบเมือง(บายพาส) ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง ชลบุรี จ.ชลบุรี
สาขาที่ 5	เลขที่ 11 ซ.บางนา-ตราด 26 แขวง/เขต บางนา กรุงเทพฯ
สาขาที่ 6	เลขที่ 85 หมู่ที่ 4 ต.ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
สาขาที่ 7	เลขที่ 500 ถ.บางแค แขวง/เขต บางแค กรุงเทพฯ
สาขาที่ 8	เลขที่ 10/2 หมู่ที่ 1 ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ
สาขาที่ 9	เลขที่ 60/2 หมู่ที่ 1 ต.บางไผ่ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
สาขาที่ 10	เลขที่ 226 หมู่ที่ 17 ต.ท่าพระ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น
สาขาที่ 11	เลขที่ 640 ซ.สุขสวัสดิ์ 26 ถ.สุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ
สาขาที่ 12	เลขที่ 286 หมู่ที่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม
สาขาที่ 13	เลขที่ 73/1 หมู่ที่ 10 ต.เวียงตาล อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง
สาขาที่ 14	เลขที่ 111 หมู่ที่ 1 ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี
สาขาที่ 15	เลขที่ 101 หมู่ที่ 10 ต.บ้านแฮด อ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น

## บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้สอบบัญชี	บริษัท ไพร่ซวอเตอร์เฮาส์โฮปเวลล์ เอบีเอส จำกัด <ol style="list-style-type: none"><li>1. คุณจรรยาเกียรติ อรุณไพโรจน์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3445 และ</li><li>2. คุณพิสิฐ ทางธนกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4095 และ</li><li>3. คุณณัฐพร พันธุ์อุดม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3430</li></ol>
ที่ปรึกษากฎหมาย	บริษัท นอร์ตัน โรสฟูลไบรท์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ปรึกษาทางการเงิน	บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด