

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Kul' or similar, with a long horizontal stroke extending to the right.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sam' or similar, with a long horizontal stroke extending to the right.

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นบริษัทซึ่งเกิดขึ้นจากการควบรวมบริษัท ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระหว่างบริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนควบรวมบริษัท และจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ขึ้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557 และได้รับมาซึ่งทรัพย์สิน หัก สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบทั้งหมดของทั้งสองบริษัทดังกล่าวตามผลของกฎหมาย ปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 2,760,565,700 บาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 2,760,565,700 หุ้น และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีทุนชำระแล้วเป็นจำนวน 2,760,565,700 บาท

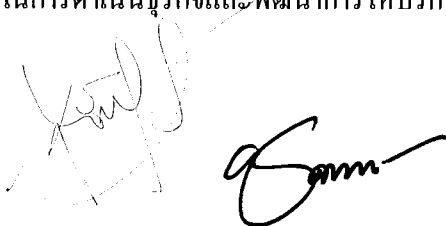
บริษัท ดำเนินธุรกิจหลักคือประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” โดยมุ่งเน้นศักยภาพในการดำเนินธุรกิจตั้งแต่ต้นน้ำ (upstream) และ การขยายศักยภาพในการกระจายสินค้าให้ครอบคลุมทุกภาคธุรกิจ อันได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG, โรงบรรจุก๊าซ, ร้านค้าก๊าซ, กลุ่มพาณิชย์กรรม และ กลุ่มอุตสาหกรรม ทั้งนี้บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้นำทางด้านธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวของประเทศ

วิสัยทัศน์

Regional World Class Energy Business with Innovative Service

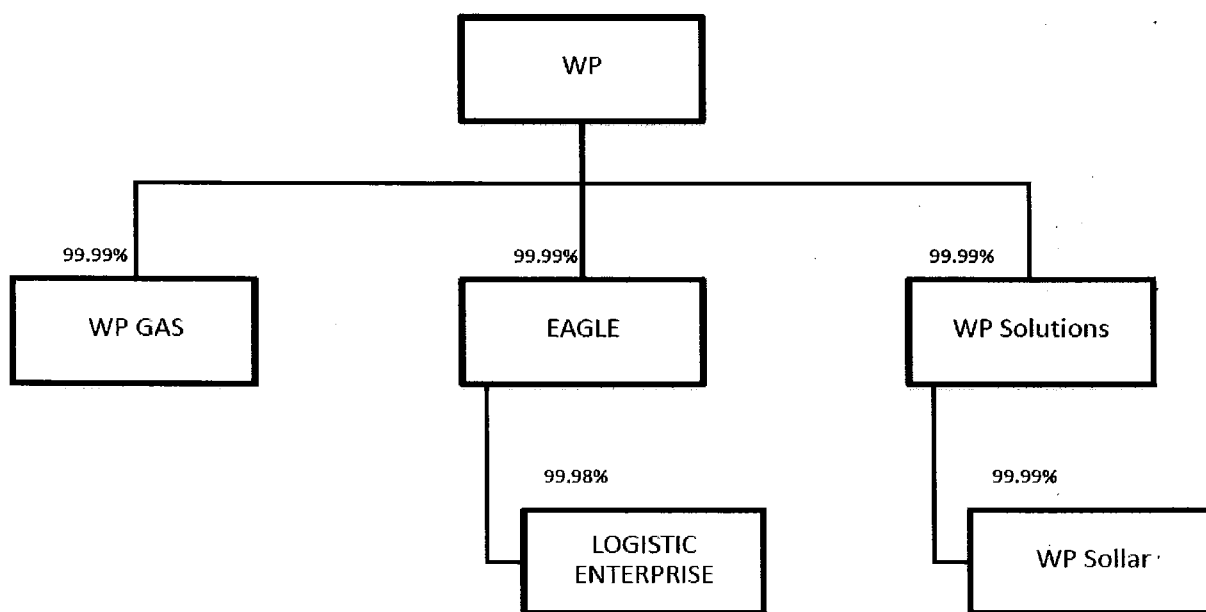
พันธกิจ

1. บริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลตามมาตรฐานสากล ต่อยอดความสำเร็จทางธุรกิจอย่างมั่นคง
2. ขยายธุรกิจ LPG ไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน
3. พัฒนาศักยภาพองค์กรอย่างต่อเนื่อง เสริมสร้างบุคลากรให้มีคุณภาพ
4. ร่วมมือกับกลุ่มพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างมั่นคง
5. มองหาช่องทางใหม่ๆ ในการดำเนินธุรกิจและพัฒนาระบบให้บริการ



โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อย (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559)

โครงสร้างการถือหุ้นบริษัทในกลุ่ม



บริษัท		ลักษณะธุรกิจ	ทุนจด ทะเบียน (ล้านบาท)	ทุนจด ทะเบียน ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือ หุ้นของบริษัท (%)
บริษัทย่อย					
EAGLE	บริษัท อีเกิ้ล อินเตอร์ ทรานส์ จำกัด	ธุรกิจบริการขนส่งก๊าซปิโตรเลียม เหลวทางบก	84	84	99.99
WP GAS	บริษัท ดับบลิวพี แก๊ส จำกัด	ธุรกิจสถานีบริการ	1	1	99.99
LOGISTIC ENTERPRISE	บริษัท โลจิสติก เอ็นเตอร์ ไพรซ์ จำกัด	ธุรกิจให้เช่ารถขนส่งขนาดเล็ก	1	1	99.98
WP SOLLAR	บริษัท ดับบลิวพี โซลล่าร์ จำกัด	ธุรกิจประกอบกิจการผลิต และจำหน่ายไฟฟ้า	1	1	99.99
WP SOLUTIONS	บริษัท ดับบลิวพี โซลูชั่นส์ จำกัด	เพื่อลงทุนในกิจการอื่น (Holding company)	1	1	99.99

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปีที่ผ่านมา

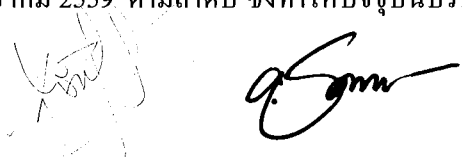
การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นที่สำคัญในปี 2559

- วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีการจัดตั้งบริษัท ดับบลิวพี โซลูชันส์ จำกัด ซึ่งบริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในกิจการอื่น (Holding company)
- วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีการจัดตั้งบริษัท ดับบลิวพี โซลล่าห์ จำกัด ซึ่งบริษัท ดับบลิวพี โซลูชันส์ จำกัด (Holding company) ถือหุ้นร้อยละ 99.99 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ โครงการประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า พลังงาน แสงอาทิตย์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องในอนาคต
- เดิมบริษัทถือหุ้นในบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด จำนวนร้อยละ 19.92 แต่มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นของบริษัทลง เนื่องจากบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด มีการเพิ่มทุน ซึ่งเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ยื่นคำร้องต่อศาลให้เพิกถอนมติที่ประชุมใหญ่ของบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด และเพิกถอนการจดทะเบียนมติพิเศษเพิ่มทุนด้วยเหตุว่าบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด ไม่ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมวิสามัญครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2558 มายังบริษัท ส่งผลให้บริษัทไม่ได้เข้าร่วมประชุม เพื่อใช้สิทธิอันพึงมีในครั้งนี้อีกทั้งหนังสือเชิญประชุมและรายงานการประชุมมีข้อความไม่ครบถ้วน เนื่องจากขาดมติพิเศษก่อนการประชุมเพื่อเพิ่มทุนบริษัท และบริษัท เอ็นเนซอล จำกัด ขอเจรจาไกล่เกลี่ยข้อพิพาทร่วมกันจนได้ข้อสรุปว่าทางบริษัทตกลงขายหุ้นจำนวน 482,085 หุ้น ในมูลค่าหุ้นละ 100.77 บาทต่อหุ้น (คำนวณตามมูลค่าทางบัญชีสุทธิต่อหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ให้แก่บริษัท แคปปิตอล เอ็นจิเนียริง เน็ตเวิร์ค จำกัด (มหาชน) ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บจก.เอ็นเนซอล เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2559

พัฒนาการที่สำคัญในปี 2559

- ดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซแล้วเสร็จพร้อมใช้

ในปี 2559 บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างและเปิดใช้คลังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่ม 2 แห่ง คือ คลังก๊าซบางปะกง เฟส 2 ณ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และคลังก๊าซบ้านแฮด ณ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2558 และวันที่ 8 มกราคม 2559 ตามลำดับ ซึ่งทำให้ปัจจุบันบริษัทมีคลังก๊าซทั้งสิ้น 5 แห่งดังนี้



ลำดับ	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ขนาดความจุ (ตัน)	อัตราการจ่าย สูงสุด (ตันต่อวัน)	จำนวนหัวจ่าย (หัวจ่าย)
1	คลังก๊าซบางปะกงอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เฟส 1 เฟส 2	2,780 2,000	3,600 3,072	10 8
2	คลังก๊าซบ้านแซด อำเภอบ้านแซด จังหวัดขอนแก่น	2,057	2,880	6
3	คลังก๊าซบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม	1,870	1,800	6
4	คลังก๊าซห้วยฉัตร อำเภอห้วยฉัตร จังหวัดลำปาง	222	1,080	3
5	คลังก๊าซท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	60	360	1
	รวม	8,989	12,792	34




2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1. การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

2.1.1 ภาพรวมของการประกอบธุรกิจจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศ

บริษัทประกอบธุรกิจการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ เวิลด์แก๊ส “ ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 มีส่วนแบ่งการตลาดตามปริมาณการขาย ปี 2559 (ข้อมูลถึงเดือน พฤศจิกายน 2559) ของบริษัทอยู่ที่ประมาณ 21.91% (ปี 2558: 20.39%) โดยภาครัฐได้มีการประกาศนโยบายที่จะลดตัวราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“LPG” หรือ “ก๊าซ LPG”) อย่างต่อเนื่อง

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ของบริษัท คือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas : LPG) มีช่องทางการจัดจำหน่ายออกเป็น 2 ลักษณะ คือ

1.1. การขายส่ง (Whole sale)

เป็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ก๊าซให้แก่ ลูกค้าประเภท สถานีบริการก๊าซ LPG , โรงงานอุตสาหกรรม , โรงบรรจุก๊าซ LPG , ร้านค้าก๊าซ LPG และกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers) โดยบริษัทได้แบ่งขนาดในการจำหน่ายก๊าซ ออกเป็น 2 ขนาดคือ

1. การจำหน่ายในแบบ ถังบรรจุก๊าซขนาดใหญ่ (Bulk) หมายถึง การบรรจุก๊าซ LPG ใส่ในถังบรรจุขนาดใหญ่ซึ่งตั้งอยู่บนรถบรรทุกก๊าซ (เป็นรถเฉพาะที่ใช้บรรทุกก๊าซเท่านั้น) โดยจะบรรจุในครั้งละปริมาณมากๆ และจากนั้นจะถ่ายก๊าซ LPG ดังกล่าวลงใส่ถังบรรจุขนาดใหญ่(Bulk)ที่ตั้งอยู่ในบริเวณของลูกค้า อันได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG , โรงบรรจุก๊าซ LPG และ โรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซ LPG ในคราวละปริมาณมากๆ
2. การจำหน่ายแบบ ถังบรรจุก๊าซขนาดย่อม (Cylinder) หมายถึง การบรรจุก๊าซ LPG ใส่ในถังบรรจุขนาดย่อม โดยในปัจจุบัน ถังบรรจุก๊าซขนาดย่อมของบริษัท มีปริมาตรบรรจุทั้งสิ้น 4 ขนาด คือ ขนาด 4 กิโลกรัม , 13.5 กิโลกรัม , 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม จึงทำให้บริษัท สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานของกลุ่มลูกค้าแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้บริษัท มีการดำเนินการส่งมอบ การจำหน่ายก๊าซบรรจุถังขนาดย่อมนี้ออกเป็น 2 ลักษณะคือ



- 2.1 โรงบรรจุก๊าซที่บริษัทเป็นผู้ดำเนินการเอง หมายถึง บริษัทจะนำก๊าซ LPG ที่บรรจุลงถังบรรจุก๊าซภายในโรงบรรจุก๊าซซึ่งบริษัทเป็นผู้ดำเนินการเอง ซึ่งปัจจุบันมีทั้งหมด 10 แห่ง และจัดส่งให้กลุ่มลูกค้าตามพื้นที่และคำสั่งซื้อ
- 2.2 โรงบรรจุก๊าซที่บริษัทไม่ได้เป็นผู้ดำเนินการเอง หมายถึง การจัดจำหน่ายโดยลูกค้าของทางบริษัท โดยโรงบรรจุดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับก๊าซ LPG จากทางบริษัทและเป็นผู้มีใบอนุญาตค้าต่างของทางบริษัท เท่านั้น

ตารางแสดงปริมาณถังบรรจุก๊าซของบริษัท โดยแยกตามปริมาตร ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ปริมาตรถัง	4 กิโลกรัม	13.5 กิโลกรัม	15 กิโลกรัม	48 กิโลกรัม	รวม
จำนวน (ใบ)	1,782,028	623,640	3,219,147	353,351	5,978,166
สัดส่วน (%)	30%	10%	54%	6%	100%

ขั้นตอนการบรรจุก๊าซ LPG เพื่อจัดจำหน่ายของบริษัท

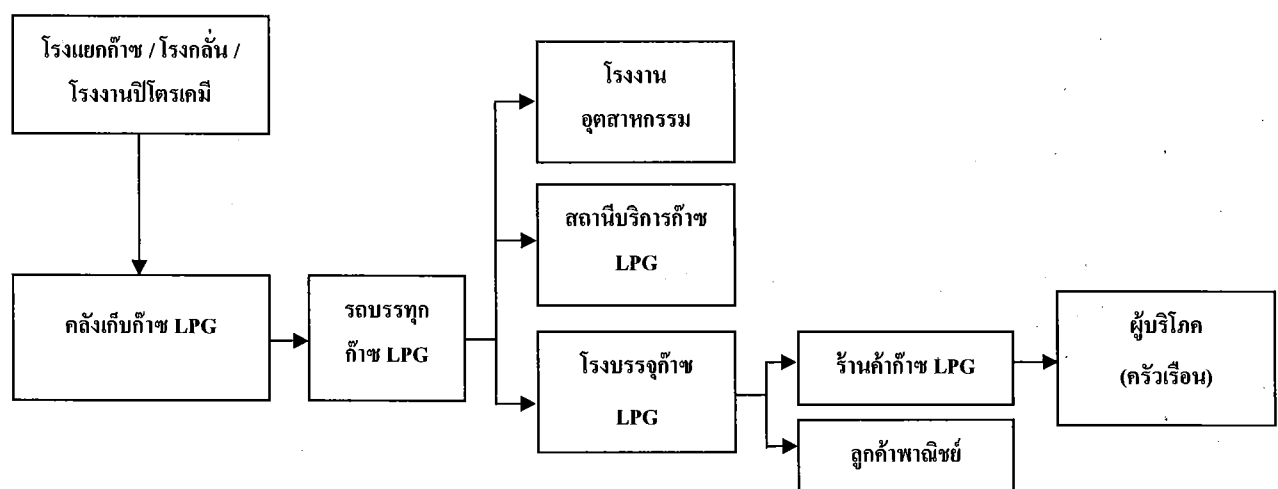
บริษัทรับก๊าซ LPG จากทางผู้ผลิตโดยผ่านการขนส่ง 2 ช่องทางคือ ทางเรือ และทางรถ กล่าวคือ การขนส่งทางเรื่อนั้นบริษัทจะนำมาก๊าซที่ได้รับมาจากทางผู้ผลิต มาบรรจุทุกถังใส่เรือบรรจุทุกก๊าซ และเดินเรือมาที่ท่าเรือซึ่งมีคลังก๊าซของทางบริษัทตั้งอยู่ จากนั้นจึงขนถ่ายก๊าซผ่านท่อขนส่งเพื่อนำก๊าซไปเก็บที่คลังเก็บก๊าซของบริษัท เพื่อเตรียมนำก๊าซออกจัดจำหน่ายต่อไป ส่วนการขนส่งทางรถ บริษัทจะนำรถบรรจุทุกก๊าซไปรับก๊าซจากผู้ผลิต และส่งไปยังลูกค้า โดยไม่ต้องนำก๊าซกลับมาเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซก่อนเหมือนกับทางเรือ

นอกจากนั้น บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทเป็นผู้ดำเนินการเองจำนวน 10 แห่งและโรงบรรจุก๊าซ LPG ลูกค้าของทางบริษัท ที่บรรจุภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” อีกประมาณ 130 แห่งทั่วประเทศ โดยส่วนใหญ่จะตั้งอยู่พื้นที่ภาคตะวันตก ภาคตะวันออก และภาคกลาง โดยการประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG นั้น โรงบรรจุก๊าซจะต้องได้รับใบอนุญาตค้าต่าง (หนังสืออนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่าง จำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว) จากผู้ค้ามาตรา 7 ก่อน จึงจะสามารถอัดบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้าของผู้ออกไปค้าต่างได้ตามกฎหมายและหากต้องการที่จะรับบรรจุก๊าซ LPG ให้กับตราสินค้าอื่น โรงบรรจุนั้นก็จะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ค้ามาตรา 7 เดิมก่อน จึงจะสามารถอัดบรรจุกับตราสินค้าใหม่ได้ อีกทั้งการประกอบกิจการโรงบรรจุจะต้องมีใบอนุญาตก่อสร้างอาคารจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยต้องตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมที่ทางหน่วยงานรัฐอนุญาต

ทั้งนี้การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางบกของบริษัทส่วนใหญ่ดำเนินการโดย บริษัทอีเกิ้ล
ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและเป็นผู้ขนส่งก๊าซ LPG ตามมาตรา 12 ของ
พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 โดยกลุ่มบริษัทที่มีจำนวนรถขนส่งก๊าซ LPG ดังนี้

ประเภทรถขนส่ง	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก(ตัน)
รถบรรทุกหัวลาก	45	15
รถบรรทุก 10 ล้อ	66	8

รูปภาพสรุปขั้นตอนการนำก๊าซ LPG ในประเทศมาบรรจุเพื่อจำหน่ายของบริษัท เป็นดังนี้



1.2. การขายปลีก (Retail)

ในปี 2559 บริษัทและบริษัทย่อย (WP GAS) ได้มีการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวตรง
ถึงผู้บริโภคในรูปแบบของเชื้อเพลิงรถยนต์ผ่านสถานีบริการสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2 แห่ง คือ
สถานีบริการวังมะนาว ณ ตำบลวังมะนาว อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี และสถานีบริการบางแก้ว ณ
ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยเป็นการจำหน่ายเป็นลิตรผ่านตู้จ่าย
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

2. คลังเก็บก๊าซ LPG

ปัจจุบัน บริษัทมีคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้งหมด 5 แห่ง ได้แก่

[Handwritten signature]

ลำดับ	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ขนาดความจุ (ตัน)	อัตราการจ่าย สูงสุด (ตันต่อวัน)	จำนวนหัวจ่าย (หัวจ่าย)
1.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เฟส 1 เฟส 2	2,780 2,000	3,600 2,880	10 8
2.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวบ้านแฮด อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น	2,057	2,160	6
3.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัด สมุทรสงคราม	1,870	2,419	6
4.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง	222	768	3
5.	คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	60	360	1
	รวม	8,989	12,187	34


ในปี 2559 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงเพิ่มจำนวนหัวจ่ายก๊าซ LPG ที่คลังก๊าซ LPG บางจะเกร็ง จากเดิม 6 หัวจ่าย ขยายเพิ่มอีก 8 หัวจ่าย รวมเป็น 14 หัวจ่าย เพื่อให้มีศักยภาพในการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เพียงพอและสามารถรองรับลูกค้าจากทุกภาคส่วนของประเทศ

3. การตลาดและสถานะการแข่งขัน

3.1 กลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการ

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศไทยทุกรายจะใช้วัตถุดิบภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ถึงบรรจุก๊าซที่ใช้บรรจุก๊าซได้รับการผลิตมาจากโรงงานซึ่งมีอยู่เพียงไม่กี่แห่งในประเทศไทย จึงสามารถสรุปได้ว่า ผลผลิตกันของผู้ค้ามาตรา 7 ทุกรายแทบไม่มีความแตกต่างกันมากนัก อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมนี้มุ่งเน้นไปยังการแข่งขันทางด้านกลยุทธ์ทางการตลาดและการบริการ

นโยบายการตลาดในภาพรวมของบริษัทได้แก่ การมุ่งเน้นกระจายสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้าสถานีบริการก๊าซ LPG ขนาดเล็กถึงขนาดกลางซึ่งเป็นกลุ่มลูกค้าที่มีจำนวนมากที่สุดและสามารถ



เข้าถึงได้ง่ายควบคู่ไปกับการขยายตลาดในส่วนของลูกค้าพาณิชย์ และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ LPG ในปริมาณสูง โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อจะสร้างโครงข่ายลูกค้าของบริษัทให้มีความมั่นคง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเพิ่มยอดขายได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว โดยรายละเอียดกลยุทธ์ด้านการตลาดและบริการสำหรับกลุ่มลูกค้าแต่ละประเภทของบริษัทมีดังนี้

■ สถานีบริการก๊าซ LPG

ด้วยปริมาณความต้องการก๊าซ LPG ของลูกค้าภาคส่วนนี้ยังมีปริมาณที่สูงและบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดในการขายประเภทสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นอันดับ 1 ทางบริษัทจึงให้ความสำคัญกับลูกค้ากลุ่มนี้ และจำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ ดังนั้น เพื่อบริษัทจะสามารถจูงใจให้ลูกค้ากลุ่มนี้ไว้วางใจใช้บริการกับบริษัทเป็นตัวเลือกอันดับแรก ทางบริษัทจึงให้ความสำคัญด้านการบริการ ทั้งด้านการจัดส่งที่ตรงเวลา และความถูกต้องของปริมาณที่จัดส่งในแต่ละครั้ง รวมถึงการบริการที่สุภาพจากเจ้าหน้าที่ทุกคนในองค์กร

ด้วยความได้เปรียบในด้านที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทมีคลังเก็บก๊าซ LPG ขนาดใหญ่อยู่ทั้งภาคตะวันตก ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งคลังเก็บก๊าซ LPG ในภาคตะวันตก ยังเป็นคลังเก็บก๊าซแห่งเดียวในพื้นที่ภาคดังกล่าวบริษัทจึงสามารถดูแลลูกค้าบริเวณโดยรอบได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากกว่าผู้แข่งขันรายอื่นๆ และเพื่อรักษาความสัมพันธ์กับลูกค้าอย่างยั่งยืนทางบริษัทได้เข้าไปดูแลให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ เช่น การตกแต่งสถานีบริการ การทำป้ายเครื่องหมายการค้าของบริษัทฯ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ให้กับลูกค้า รวมทั้งเป็นการสร้างโอกาสเข้าไปทำความรู้จักกับลูกค้ารายใหม่ๆ เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดของบริษัทในอนาคต

■ ลูกค้าพาณิชย์

เนื่องด้วยในปัจจุบันบริษัทมีการขายผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าพาณิชย์รายใหญ่หลายราย และบริษัทมีความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มลูกค้าพาณิชย์ขนาดใหญ่อื่นๆ อีกหลายกลุ่ม ประกอบกับกลุ่มลูกค้าพาณิชย์โดยส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่มีความต้องการใช้ LPG ในปริมาณสูง ดังนั้น บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสและมีนโยบายที่จะขยายฐานลูกค้าในกลุ่มดังกล่าว โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าที่มีเครือข่ายศูนย์การค้า ร้านอาหาร โรงแรม และ/หรือโรงพยาบาล และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับบริษัทและยังมิได้ใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทโดยบริษัทมีนโยบายที่จะจูงใจให้ลูกค้าพาณิชย์กลุ่มดังกล่าวไว้วางใจ และเปลี่ยนมาใช้บริการกับบริษัทด้วยการให้บริการที่มีมาตรฐานสูง ซึ่งได้แก่การจัดส่งสินค้าตรงเวลาและมีความถูกต้องในด้านปริมาณ รวมถึงการบริการที่สุภาพจากเจ้าหน้าที่ทุกคนในองค์กร

■ โรงบรรจุก๊าซ

เนื่องด้วยถังบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวิลด์แก๊ส” เป็นที่รู้จักและเป็นที่นิยมของผู้บริโภค อีกทั้งทางบริษัทได้มีถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ไว้ตอบสนองความต้องการตามความเหมาะสมของผู้ใช้ จึงทำให้มีผู้สนใจเข้ามาลงทุนเพื่อเป็นตัวแทนจัดบรรจุก๊าซ LPG

ภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวลด์แก๊ส” อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทซึ่งขยายตัวไปสู่ผู้บริโภคอย่างกว้างขวางและต่อเนื่อง โดยทางบริษัทให้บริการช่วยเหลือทั้งทางด้านเทคนิคด้านการพิจารณาความเป็นไปได้ทางธุรกิจในการก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG ด้านการตรวจสอบความปลอดภัยตามกฎหมาย รวมไปถึงการช่วยเหลือหาร้านค้าก๊าซ LPG จัดอบรมพนักงานบรรจุก๊าซ LPG อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พนักงานบรรจุก๊าซ LPG และผู้ประกอบการเกิดความรู้ความเข้าใจในการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างถูกต้องและปลอดภัย

■ ร้านค้าก๊าซ

นอกจากบริษัทจะให้ความสำคัญในมาตรฐานของถังบรรจุก๊าซ LPG แต่ละใบที่จะต้องได้รับการรับรองตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด รวมถึงมาตรฐานในการซ่อมบำรุงถังบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทพยายามพัฒนาและปรับปรุงให้เกิดคุณภาพที่สูงขึ้นเรื่อยๆ เพื่อสร้างความพึงพอใจแก่ผู้บริโภคสูงสุดแล้วนั้น อีกหนึ่งสิ่งที่ทางบริษัทให้ความสำคัญอย่างเท่าเทียมกันคือการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับร้านค้าก๊าซภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวลด์แก๊ส” โดยบริษัทให้ความช่วยเหลือในการให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข่าวสารและข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตสะสมก๊าซจากหน่วยงาน

ท้องถิ่นที่ร้านค้านั้นตั้งอยู่

■ โรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม บริษัทจะมีการลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบการจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าที่มีปริมาณการใช้ในปริมาณมากๆ โดยมีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท มีมาตรฐานในการจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าและจัดให้มีการขนส่งที่ตรงเวลา โดยบริษัทจะเน้นความปลอดภัยของลูกค้า และบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนเน้นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าของบริษัท

3.2 ลักษณะของกลุ่มลูกค้าและช่องทางการจำหน่าย

ธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของบริษัทมีการจำหน่ายให้กับลูกค้า ของบริษัทภายใต้เครื่องหมายการค้า “เวลด์แก๊ส” สามารถแบ่งออกเป็นกลุ่มใหญ่ๆ ได้ดังนี้

1. กลุ่มสถานีบริการก๊าซ ได้แก่ สถานีบริการที่เปิดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่รถยนต์ประเภทที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง

2. กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ ได้แก่ ศูนย์การค้า ร้านอาหาร โรงแรม และโรงพยาบาล ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร

3. กลุ่มโรงบรรจุก๊าซ ได้แก่ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรายย่อยที่มีหน้าที่เป็นตัวแทนบรรจุก๊าซ LPG ลงถังบรรจุก๊าซ (Cylinder) ที่มีเครื่องหมายการค้า “เวลด์แก๊ส” เพื่อกระจายสินค้าให้กับร้านค้า หลังจากนั้น ร้านค้าก๊าซจะจำหน่ายให้กับครัวเรือน หรือ กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ต่อไป โดยบริษัทเป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าว

4. กลุ่มร้านค้าก๊าซ ได้แก่ ผู้ประกอบการที่รับถังบรรจุก๊าซ (Cylinder) ที่มีเครื่องหมายการค้า “เวลด์แก๊ส” ที่บรรจุก๊าซ LPG แล้วจากโรงบรรจุก๊าซ และจำหน่ายให้กับครัวเรือนหรือกลุ่มพาณิชย์ต่อไป โดยบริษัทเป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าว
5. กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนสุขภัณฑ์ เซรามิก และอุตสาหกรรมที่ต้องใช้พลังงานความร้อนในการผลิตสินค้าที่อุณหภูมิคงที่

ตารางแสดงสัดส่วนปริมาณขายของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

กลุ่มลูกค้า	สัดส่วน (%)
1. สถานีบริการก๊าซ	45.37
2. ลูกค้าพาณิชย์	3.99
3. โรงบรรจุก๊าซ	35.62
4. ร้านค้าก๊าซ	4.12
5. โรงงานอุตสาหกรรม	8.61
6. Supply Sales และอื่นๆ	2.29
รวม	100.00

กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ กลุ่มโรงบรรจุก๊าซ กลุ่มร้านค้าก๊าซ และกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG จำนวนมาก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายเดือน ส่วนกลุ่มสถานีบริการและกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากนัก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ ทางบริษัท จะจัดส่งก๊าซ LPG ให้กับลูกค้า โดยใช้บริษัทขนส่งทั้งที่เป็นบริษัทย่อยของบริษัท (ซึ่งคือ EAGLE) และบริษัทที่เป็นผู้ขนส่งภายนอกเป็นผู้ให้บริการ

ตารางแสดงสัดส่วนรายได้จากการจำหน่ายของบริษัท แยกตามประเภทลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ประเภทลูกค้า	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
สถานีบริการ	7,406	45.31
ลูกค้าพาณิชย์	735	4.50
โรงบรรจุก๊าซ	5,731	35.06
ร้านค้าก๊าซ	682	4.17
โรงงานอุตสาหกรรม	1,430	8.75
Supply Sales และอื่นๆ	359	2.21
รวม	16,343	100.00

3.3 ภาวะอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีการแบ่งกิจกรรมทางธุรกิจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. อุตสาหกรรมขั้นต้น ผู้ประกอบการจะทำหน้าที่สำรวจ และขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจากแหล่งธรรมชาติ เพื่อนำมาจัดเก็บ และส่งมอบให้ผู้ประกอบการในชั้นกลางนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในกระบวนการกลั่นและแยกประเภทผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมกับการใช้งาน หรือส่งมอบให้ผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าและอุตสาหกรรมในประเทศซึ่งส่วนใหญ่ขนส่งโดยทางท่อ
2. อุตสาหกรรมขั้นกลาง ผู้ประกอบการในชั้นกลางจะมีหน้าที่แยกก๊าซออกเป็นประเภทต่างๆ ตลอดจนปรับแต่งคุณภาพของก๊าซให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า ก๊าซที่ได้จากขั้นตอนนี้มาจากหลายแหล่งผลิตในอุตสาหกรรมพลังงาน เช่น โรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซ และโรงงานปิโตรเคมี ส่วนใหญ่ก๊าซที่ได้จะเป็นก๊าซหุงต้ม ที่นำไปใช้ในอุตสาหกรรมและใช้ในครัวเรือน
3. อุตสาหกรรมขั้นปลาย (การจัดจำหน่าย) ผู้ประกอบการมีหน้าที่นำก๊าซจากผู้ผลิตในชั้นกลางหรือนำเข้าก๊าซจากต่างประเทศ มาจัดเก็บ บรรจุลงถัง และกระจายสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้าประเภทต่างๆ

อุตสาหกรรมการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศไทย

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG – Liquefied Petroleum Gas) หมายถึง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลวจำพวกโพรเพน ไอโซบิวเทน นอร์มัลบิวเทน หรือ บิวทีลีน อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างผสมกัน โดยเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้จากกระบวนการแยกก๊าซธรรมชาติ (Gas Separating Process) และกระบวนการกลั่นน้ำมันดิบ (Refining Process) โดยก๊าซจะถูกอัดตัวให้อยู่ในสภาพของเหลวภายใต้ความดันที่สูง และจะแปรสภาพเป็นไอเมื่อลดความดันลง ซึ่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวส่วนใหญ่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการหุงต้ม เชื้อเพลิงในยานพาหนะและเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตในโรงงานอุตสาหกรรม โดยทั่วไปมักเรียกก๊าซปิโตรเลียมเหลวนี้ว่า ก๊าซ หรือก๊าซหุงต้ม ส่วนในภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม จะรู้จักกันในชื่อ “แอล พี ก๊าซ (L P GAS)” หรือ “แอล พี จี (LPG)”

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับปี 2554 – 2557 ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก จึงส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และเพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมี



ปริมาณเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน จะเห็นได้จากปริมาณการจำหน่ายภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 6,890 7,386 7,525 และ 7,515 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ ในขณะที่ปริมาณการนำเข้าก็ปรับเปลี่ยนขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน อยู่ที่ระดับ 1,524 1,730 1,972 และ 2,099 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ

สำหรับปี 2558 ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ปรับตัวลดลงอย่างมาก มีผลทำให้ปริมาณการจำหน่ายภายในประเทศลดลงมาอยู่ที่ระดับ 6,695 ล้านกิโลกรัม ซึ่งมีปริมาณลดลง 820 ล้านกิโลกรัม หรือ คิดเป็นร้อยละ 11 ในขณะที่การผลิตอยู่ที่ระดับ 5,513 ล้านกิโลกรัม ใกล้เคียงกับปริมาณการผลิตปี 2557 ฉะนั้นปริมาณการนำเข้าก๊าซจึงลดลงมาอยู่ที่ระดับ 1,370 ล้านกิโลกรัม ซึ่งมีปริมาณลดลง 729 ล้านกิโลกรัม หรือ คิดเป็นร้อยละ 35 และปริมาณการส่งออกปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 36 ล้านกิโลกรัม ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้น 26 ล้านกิโลกรัม หรือ คิดเป็นร้อยละ 260

สำหรับปี 2559 ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องมาซึ่งปริมาณการจำหน่ายภายในประเทศที่ลดลงมาอยู่ที่ 6,416 ล้านกิโลกรัม หรือ ลดลง 279 ล้านกิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 4 โดยประมาณ อีกทั้งปริมาณการผลิตปรับเปลี่ยนสูงขึ้นที่ระดับ 5,669 ล้านกิโลกรัม หรือ เพิ่มขึ้น 156 ล้านกิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 3 โดยประมาณ จึงทำให้ประเทศสามารถลดปริมาณการนำเข้าลงมาที่ระดับ 457 ล้านกิโลกรัม หรือ ลดลง 913 ล้านกิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 67 โดยประมาณ ในขณะที่ปริมาณการส่งออกปรับเปลี่ยนสูงขึ้นอยู่ที่ระดับ 81 ล้านกิโลกรัม ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้น 45 ล้านกิโลกรัม หรือ คิดเป็นร้อยละ 125 โดยประมาณ

ตารางแสดงการจัดการจัดหาและการจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย: ล้าน

กิโลกรัม)

ปี	2554	2555	2556	2557	2558	2559
การผลิต	5,422	5,686	5,447	5,506	5,513	5,669
การนำเข้า	1,524	1,730	1,972	2,099	1,370	457
การจำหน่ายภายในประเทศ	6,890	7,386	7,525	7,515	6,695	6,416
การส่งออก	16	10	6	10	36	81

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน (http://www.doeb.go.th/v5/info_sum_import_export_fuel.php)

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตได้ภายในประเทศมาจากกระบวนการผลิตหลัก 2 แหล่ง คือ โรงแยกก๊าซธรรมชาติและโรงกลั่นน้ำมันดิบ โดยในปี 2559 มีสัดส่วนร้อยละ 65 และ 35 โดยประมาณ ตามลำดับ โดยรายละเอียดของแหล่งผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย: ล้านกิโลกรัม)

	2556		2557		2558		2559	
	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	3,524	64.70	3,651	66.31	3,593	65.17	3,686	65.02
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,923	35.30	1,855	33.69	1,920	34.83	1,983	34.98
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	5,447	100.00	5,506	100.00	5,513	100.00	5,669	100.00

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (<http://www.eppo.go.th/info/index.html>)

การใช้ประโยชน์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ปี 2559 ปริมาณความต้องการใช้อยู่ที่ระดับ 6,416 ล้านกิโลกรัม โดยปริมาณความต้องการใช้หลักมาจากภาคปิโตรเคมีและภาคครัวเรือน โดยคิดเป็นร้อยละ 35 และ 33 โดยประมาณ ตามลำดับ ส่วนสำหรับความต้องการใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และในภาคอุตสาหกรรมมีสัดส่วนรองลงมา คิดเป็นร้อยละ 23 และ 10 โดยประมาณ ตามลำดับ

ทั้งนี้ ความต้องการใช้ของประเทศในปีดังกล่าวมีปริมาณลดลง คิดเป็นร้อยละ 4 โดยประมาณ ซึ่งปัจจัยหลักมาจากปริมาณความต้องการใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีปริมาณลดลง 265 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 15 โดยประมาณ

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย: ล้านกิโลกรัม)

	2557		2558		2559	
	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%
ครัวเรือน	2,188	29.12	2,094	31.27	2,110	32.89
อุตสาหกรรม	577	7.68	594	8.87	610	9.51
สถานบริการ	1,974	26.27	1,731	25.85	1,466	22.85
วัตถุดิบปิโตรเคมี	2,776	36.94	2,277	34.01	2,230	34.76
รวม	7,515	100.00	6,696	100.00	6,416	100.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงเทียบจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า (%)	-0.15%		-10.90%		-4.18%	

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน (http://www.doeb.go.th/v5/info_supply_provincefuel)

โครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศไทย

ในอดีต โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ เนื่องจากการควบคุมทั้งราคาขายปลีกและราคาขายส่ง ซึ่งรวมถึงการชดเชยค่าขนส่งระหว่างคลังเก็บก๊าซของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่งจากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซ ไปยังคลังเก็บก๊าซของ ปตท. ทั้ง 5 แห่งนั้น จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ และลอยตัวราคาก๊าซอย่างสมบูรณ์ โดย

- วันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 – ยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีก แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งอยู่ ทั้งนี้ รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีก เฉพาะก๊าซสำหรับครัวเรือนเท่านั้น เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน แต่สำหรับก๊าซที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และนำไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมนั้น ราคาขายปลีกไม่ได้มีการควบคุมแต่อย่างใด
- วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 - สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซจากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซของบริษัท ปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง ขอนแก่น นครสวรรค์ สุราษฎร์ธานี และ สงขลา จึงทำให้ราคาขายปลีกก๊าซ ณ คลัง ปตท. ทั้ง 5 แห่ง ไม่เท่ากัน ซึ่งจะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทางและวิธีการในการขนส่ง

โครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1) ราคาก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือราคาก๊าซนำเข้าใช้ในราชอาณาจักร

- วันที่ 7 มกราคม 2558 - สนพ. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 การกำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา ดังนี้
 1. กำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ณ ระดับราคา 498 เหรียญสหรัฐต่อตัน
 2. กำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก เป็นราคาตลาดโลก (CP) ลบ 20 เหรียญสหรัฐต่อตัน
 3. กำหนดราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า เป็นราคาตลาดโลก (CP) บวก 85 เหรียญสหรัฐต่อตัน โดยที่ $CP = \text{ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราชนานูรา ซาอุดีอาระเบียของเดือนนั้น}$ เป็นสัดส่วนระหว่างโปรเปน กับ บิวเทน 60 ต่อ 40



ทั้งนี้ ราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาจะมีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน และมีการทบทวนราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาทุก 3 เดือน

โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และการนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยที่อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ช่วยให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้า

ทั้งนี้ ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติกไม่รวมที่ใช้เองเป็นเชื้อเพลิงและในส่วนของ การนำเข้าจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณก๊าซ LPG จากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น

หลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (LPG Pool)

$$\text{LPG (Pool)} = \frac{(\text{LPG}_{\text{GSP}} \times \text{Q}_{\text{GSP}}) + (\text{LPG}_{\text{Ref}} \times \text{Q}_{\text{Ref}}) + (\text{LPG}_{\text{Im}} \times \text{Q}_{\text{Im}})}{\text{Q}_{\text{Total}}}$$

LPG (Pool)	คือ ราคาก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (เหรียญสหรัฐต่อตัน และบาทต่อกิโลกรัม) ประกาศราคาเป็นรายเดือน
LPG _{GSP}	คือ ราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (เหรียญสหรัฐต่อตัน และบาทต่อกิโลกรัม)
LPG _{Ref}	คือ ราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (เหรียญสหรัฐต่อตัน และบาทต่อกิโลกรัม)
LPG _{Im}	คือ ราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า (เหรียญสหรัฐต่อตัน และบาทต่อกิโลกรัม)
Q _{GSP} เดือน	คือ ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (พันตันต่อเดือน) เฉลี่ย 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน
Q _{Ref}	คือ ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก ไม่รวมที่ใช้เองเป็นเชื้อเพลิง (พันตันต่อเดือน) เฉลี่ย 3 เดือน เท่าที่มีรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน




Q_{lm} คือ ปริมาณก๊าซ LPG จากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ (พีดันต่อเดือน)
เฉลี่ย 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน

Q_{Total} คือ ปริมาณการการจัดหาทั้งหมด เท่ากับ $Q_{GSP} + Q_{Ref} + Q_{lm}$ (พีดันต่อเดือน)

ทั้งนี้ อัตราแลกเปลี่ยนใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยที่ธนาคารขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่
ประกาศ โดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้า (บาทต่อเหรียญสหรัฐ)

โดยมีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่นซึ่งเป็นราคาซื้อ
ตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ
โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย

ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของ
ก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยมอบหมายให้
สถาบันบริหารกองทุนพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

2) ราคายาส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคายาส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิง
ราคาก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในราชอาณาจักรตามข้อ 1) และบวก
ด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังนี้

ราคายาส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่น =	(ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตในราชอาณาจักร
หรือ	ราคานำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อใช้ใน
ราชอาณาจักร)	+ ภาษีสรรพสามิต + ภาษีเทศบาล +
เงินกองทุนน้ำมัน +	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

เดิม สนพ. ได้ควบคุมราคายาส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ
12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคาก๊าซ
LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาล
จะจ่ายเงินกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคายาส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนด

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยกเลิกการชดเชยราคายาส่ง
ก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่ง
ก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของ ปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคายาส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคย
ถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

และเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 ทางคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ใหม่ โดยมีการคำนวณราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในราชอาณาจักรใหม่ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น (LPG Pool) ตามข้อ 1) และคำนวณหลักเกณฑ์การส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน = ราคาก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก - ราคาต้นทุนจากแหล่งผลิต หรือแหล่งจัดหา

จากการปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ใหม่ข้างต้น ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 19.3228 บาทต่อกิโลกรัม และมีการยกเลิกกองทุนน้ำมันที่ผู้ค้ามาตรา 7 จะต้องเป็นผู้นำส่งภาครัฐ 5.640 บาทต่อกิโลกรัม โดยนำเข้าไปรวมในราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างราคาใหม่ มีผลดังนี้

1. กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ทุกภาคส่วนให้อยู่ในระดับเดียวกัน เพื่อสร้างความเท่าเทียมให้กับทุกภาคส่วน
2. ราคาสะท้อนต้นทุนการจัดหามากขึ้น เมื่อผู้ผลิตก๊าซ LPG เพิ่มการผลิตให้มากขึ้น ส่งผลให้การนำเข้าก๊าซ LPG ลดลง ราคาตั้งต้นของก๊าซ LPG ในทุกภาคส่วนจะลดลงตาม ทำให้ราคาก๊าซ LPG ในประเทศไม่มีความแตกต่างจากประเทศเพื่อนบ้าน

สนพ. จะเป็นผู้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเกี่ยวกับราคาที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละเดือนภายใน 5 วันทำการแรกของเดือนนั้น ซึ่งปัจจุบัน ประกาศเปลี่ยนแปลงล่าสุด เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับ 15.7060 บาทต่อกิโลกรัม ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

	ราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)		
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 2550)	หลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 2552)	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น ณ (31 ธ.ค. 2559)
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยก ก๊าซหรือราคานำเข้า	10.8964	11.1212	13.6077

- ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดสุราษฎร์ธานี กิโลกรัมละ 16.0417 บาท
- ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซจังหวัดสงขลา กิโลกรัมละ 16.0621 บาท

3)ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG

ราคาขายปลีกก๊าซ LPG = ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) + ค่าการตลาด + ภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าการตลาด


ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

		ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
		บาทต่อกิโลกรัม	%
1)	ราคา ณ โรงกลั่นหรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้า	13.6077	67.07
	ภาษีสรรพสามิต (1)	2.1700	10.69
	ภาษีเทศบาล (2)	0.2170	1.07
	เงินกองทุนน้ำมัน (3)	(0.2887)	(1.42)
	ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.7060	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (4)	1.0994	5.42
2)	ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	16.8054	
	ค่าการตลาด (5)	3.2566	16.05
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.2280	1.12
3)	ราคาขายปลีกก๊าซ	20.29	100.00

ที่มา : สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :

1. ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม
2. ภาษีเทศบาลเท่ากับ 10.00% ของภาษีสรรพสามิต
3. เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ส่งออกราชอาณาจักร
4. ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่นเท่ากับ 7.00% ของราคาขายส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหน้าโรงกลั่น
5. ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม
6. ภาษีมูลค่าเพิ่มเท่ากับ 7% ของค่าการตลาด




นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม เป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้ประชุมพิจารณาเรื่อง ข้อเสนอการดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG และได้มีมติ ดังนี้

1. เห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

ระยะที่ 1: ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ

เปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้า แต่ยังคงควบคุมราคาโรงกลั่นน้ำมันและราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โดยยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาจากการนำเข้า รวมถึงยกเลิกระบบโควตาการนำเข้าของประเทศ และสามารถส่งออกเนื้อก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้การควบคุมของกรมธุรกิจพลังงาน

ระยะที่ 2: เปิดเสรีทั้งระบบ

ยกเลิกการควบคุมราคาและปริมาณของทุกแหล่งผลิตและจัดหา เปิดเสรีการนำเข้าและส่งออกโดยสมบูรณ์ รวมถึงยกเลิกการประกาศราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ โรงกลั่นและราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ โดยจะเริ่มดำเนินการเมื่อตลาดมีความพร้อมด้านการแข่งขันที่เพียงพอทั้งในส่วนการผลิตและจัดหา ไม่เกิดการสมยอมในการตั้งราคา ภายใต้การพิจารณาของกรมธุรกิจพลังงาน

2. เห็นชอบการเปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้าในช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ ซึ่งจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป

4) การแข่งขันในอุตสาหกรรมการค้าก๊าซ LPG

ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันค่อนข้างสูง เนื่องจากมีผู้ประกอบการหลายราย และผู้ประกอบการรายเล็กสามารถหาช่องทางในการเพิ่มสัดส่วนการตลาดได้อย่างต่อเนื่อง ดังที่แสดง ในตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG ทั้งนี้ เป็นผลมาจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เป็นธุรกิจที่มีการเติบโตค่อนข้างสูง เนื่องจากการเติบโตของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ของประเทศไทยยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ทั้งในภาคอุตสาหกรรมและเพื่อการบริโภคในครัวเรือน ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการณรงค์ของรัฐบาลและองค์กรเอกชนในเรื่องของพลังงานทดแทนถ่านหินและน้ำมัน ดังนั้น จึงมีผู้ประกอบการที่สนใจและเข้ามาประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่า สถานะการแข่งขันจะไม่สูงขึ้นมากนักในอนาคต เนื่องจากธุรกิจการค้าก๊าซ LPG ในปัจจุบันเป็นธุรกิจที่มีเงื่อนไขในการเข้าทำธุรกิจ (Barrier to Entry) ที่ค่อนข้างยุ่งยาก ซึ่งส่งผลให้ผู้ประกอบการรายใหม่ๆ ที่มีความสนใจในธุรกิจไม่สามารถเข้ามาดำเนินธุรกิจได้ โดยเงื่อนไขดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้



(ก) เป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินทุนจำนวนหนึ่ง เนื่องจากผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 จากกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งปัจจุบันได้ถูกเปลี่ยนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 โดยต้องมีคุณสมบัติคือ

1. ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป
2. ต้องมีเงินทุนหมุนเวียน 100 ล้านบาทขึ้นไป
3. ต้องมีคลังเก็บก๊าซและมีปริมาณการค้าประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ ถิ่น ผลิตหรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 เมตริกตัน
4. ต้องมีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง

(ข) เป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้า ซึ่งต้องใช้เวลาในการสร้างความเชื่อมั่นระยะหนึ่ง เนื่องจากธุรกิจการค้าก๊าซ LPG เป็นธุรกิจที่ไม่มีความแตกต่างด้านผลิตภัณฑ์ ดังนั้นผู้ประกอบการจะต้องแข่งขันกันด้วยการทำการตลาดและการให้บริการเพื่อจูงใจให้ลูกค้าไว้วางใจใช้ผลิตภัณฑ์ของตน ซึ่งผู้ประกอบการจะต้องมีความรู้ความเข้าใจในตัวลูกค้าและมีบริการที่เป็นที่น่าประทับใจ ซึ่งได้แก่ การจัดส่งที่รวดเร็ว การบริการด้านเทคนิค และการให้บริการดูแลซ่อมบำรุงถึงบรรจุดูก๊าซ LPG

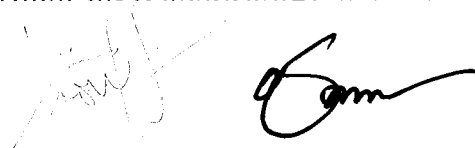
(ค) มีความเป็นไปได้ที่ผู้ประกอบการจากต่างประเทศได้เล็งเห็นศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางของระบบการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีนผู้ประกอบการจากต่างประเทศจึงได้เริ่มเข้ามาดำเนินธุรกิจในประเทศไทยแล้วตั้งแต่ปี 2544 การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นตัวแปรสำคัญที่จะก่อให้เกิดการแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซที่รุนแรงในอนาคต เพราะผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซในระดับโลกเหล่านี้จะมีเงินทุนจำนวนมากและมีเทคโนโลยีที่เหนือกว่าผู้ประกอบการในประเทศไทย อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจและสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซในประเทศไทย ซึ่งอาจเป็นปัจจัยทำให้ดำเนินธุรกิจให้ประสบผลสำเร็จได้ยาก

5) การจัดหาผลิตภัณฑ์

5.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ประเทศไทยจัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อนำมาจำหน่ายจาก 3 แหล่ง ได้แก่

1. โรงแยกก๊าซธรรมชาติ มีกำลังการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 โดยประมาณของปริมาณการจัดหาทั้งหมด โดยปัจจุบันมีโรงแยกก๊าซทั้งหมด 7 แห่ง โดยตั้งอยู่ที่จังหวัดระยอง 5 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง และสุโขทัย 1 แห่ง
2. โรงกลั่นน้ำมันดิบ มีกำลังการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32 โดยประมาณของปริมาณการจัดหาทั้งหมด โดยโรงกลั่นน้ำมันประกอบไปด้วย



- บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
- บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

3. การนำเข้า มีปริมาณคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 โดยประมาณของปริมาณการจัดหาทั้งหมด

ในปี 2559 บริษัทฯ จัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากผู้ผลิตรายใหญ่ภายในประเทศ โดยปริมาณจัดหาหลักมาจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยคิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 47 และ 27 โดยประมาณ ตามลำดับ สำหรับปริมาณส่วนที่เหลือ จัดหาจากบริษัทต่างๆ เช่น บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

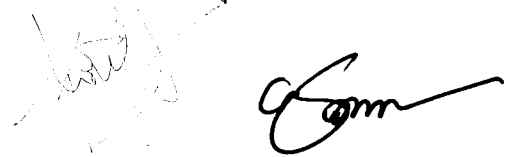
6. ถังบรรจุก๊าซ

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซ LPG สำหรับขนาด 4 กิโลกรัม ถึงขนาด 48 กิโลกรัม นั้น บริษัทสามารถจัดหาได้จากผู้ผลิตภายในประเทศ โดยพิจารณาจากระบบการผลิตและความแน่นอนในเรื่องระยะเวลาการส่งมอบ เพื่อให้บริษัทเกิดความมั่นใจในการเลือกใช้ถังที่นำมาบรรจุก๊าซ นอกจากนี้ผู้ผลิตถังยังมีมาตรฐานการผลิตที่ใกล้เคียงกัน โดยอิงอิงตาม มอก. จึงทำให้แทบจะไม่มี ความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพการผลิตและผลิตภัณฑ์ของถัง

สำหรับงวดปี 2559 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559 บริษัทใช้บริการผู้ผลิตถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งสิ้น 3 ราย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท เมทเทิล เมท จำกัด และบริษัท ชื่นศิริ จำกัด โดยมียอดสั่งซื้อคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49 ,ร้อยละ 26 และร้อยละ 24 ตามลำดับ

บริษัท มีนโยบายการดูแลคุณภาพการใช้งานที่เป็นปกติ โดยลูกค้าสามารถนำถังของทางบริษัท กลับมาส่งซ่อมได้ตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม จึงได้มีการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุการใช้งานแล้ว 5 ปีและ 10 ปี โดยผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่เป็นเจ้าของถังบรรจุก๊าซจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ



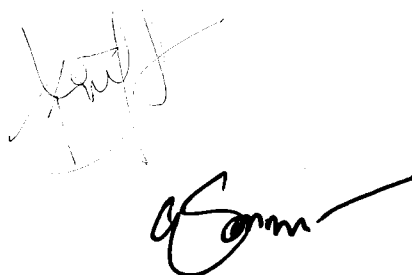
2.2 โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยแยกตามประเภทของรายได้

(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558*		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557*	
	รายได้	(%)	รายได้	(%)	รายได้	(%)
รายได้จากการขายก๊าซ LPG	16,343	98.68	21,707	98.64	21,487	95.50
รายได้ค่าบริการขนส่ง	84	0.51	171	0.78	176	0.78
รายได้อื่น	135	0.81	128	0.58	837	3.72
รวมรายได้	16,562	100.00	22,006	100.00	22,500	100.00

* มีการจัดประเภทตัวเลขในงบกำไรขาดทุนเสมือนในส่วนของบริษัทได้ค่าบริการขนส่ง รายได้อื่น ต้นทุนขายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้นทุนการให้บริการขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขายของปี 2557 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทในปี 2558 และ 2559 คำอธิบายแสดงในข้อมูลทางการเงินที่สำคัญในส่วนของการรวมข้อมูลทางการเงินรวมเสมือนในข้อ 13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ - 13.1 งบการเงินรวม

ทั้งนี้ รายได้อื่นของปี 2559 ประกอบด้วย

รายได้อื่น	ตามที่แสดงในงบกำไร ขาดทุนรวม (ล้านบาท)	ไม่รวมรายการที่ไม่ได้มาจาก ธุรกิจหลัก (ล้านบาท)
รายได้ค่าขนส่ง	63	63
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก	7	7
รายได้ค่าเช่าและค่าบริการที่ดินและอุปกรณ์	11	11
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	9	9
รายได้จากการขายวัสดุ	1	1
รายได้จากการซ่อมบำรุงรักษาลัง	31	31
รายได้เงินมัดจำ	1	1
รายได้จากการกลับรายการค่าเช่าสำนักงานค้างจ่าย	4	-
รายได้จากการกลับรายการเบี้ยปรับค้างจ่าย	2	-
รายได้จากเงินคืนสำรองเลี้ยงชีพส่วนของบริษัท	4	4
รายได้อื่นๆ	2	2
รวมรายได้อื่นของปี 2559	135	129



ตารางแสดงสัดส่วนปริมาณขายของบริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558

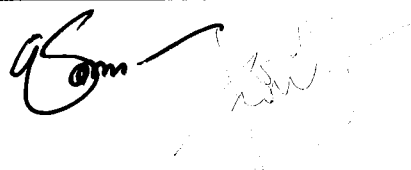
กลุ่มลูกค้า	ปี 2559 (%)	ปี 2558 (%)
1. สถานีบริการก๊าซ	45.37	42.11
2. ลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers)	3.99	3.99
3. โรงบรรจุก๊าซ	35.62	31.65
4. ร้านค้าก๊าซ	4.12	3.70
5. โรงงานอุตสาหกรรม	8.61	7.52
6. Supply Sale และอื่นๆ	2.29	11.03
รวม	100.00	100.00

กลุ่มลูกค้าพาณิชย์ (Commercial Customers) กลุ่มโรงบรรจุก๊าซ กลุ่มร้านค้าก๊าซ และกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG จำนวนมาก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายเดือน ส่วนกลุ่มสถานีบริการและกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากนัก มักจะสั่งซื้อก๊าซ LPG ล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ ทางบริษัท จะจัดส่งก๊าซ LPG ให้กับลูกค้า โดยใช้บริษัทขนส่งทั้งที่เป็นบริษัทย่อยของบริษัท (EAGLE) และบริษัทที่เป็นผู้ขนส่งภายนอกเป็นผู้ให้บริการ

ตารางแสดงสัดส่วนรายได้จากการจำหน่ายของบริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

แยกตามประเภทลูกค้าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558

ประเภทลูกค้า	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
สถานีบริการก๊าซ	7,406	45.31	9,141	42.11
ลูกค้าพาณิชย์	735	4.50	866	3.99
โรงบรรจุก๊าซ	5,731	35.06	6,871	31.65
ร้านค้าก๊าซ	682	4.17	803	3.70
โรงงานอุตสาหกรรม	1,430	8.75	1,632	7.52
Supply Sale และอื่นๆ	359	2.21	2,394	11.03
รวม	16,343	100.00	21,707	100.00



3. ปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศไทย

3.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดให้มีการยกเลิกการควบคุมราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ซึ่งในปัจจุบันก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นผลิตภัณฑ์เพียงประเภทเดียวที่รัฐบาลควบคุม อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 เป็นต้นมา สนพ. ได้นำระบบราคา “กึ่งลอยตัว” มาใช้ และมีคำสั่งยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกของก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยรัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น /ราคา ณ โรงแยกก๊าซ /ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซของ ปตท. ในส่วนของราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลโดยกรมการค้าภายใน ยังคงควบคุมเพื่อสนับสนุนในส่วนของภาคครัวเรือน เนื่องจากเล็งเห็นว่า ก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของผู้บริโภค ซึ่งหากผู้ค้ามาตรา 7 ประสงค์จะปรับเปลี่ยนราคาขาย ต้องทำการขอความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคสถานบริการและภาคอุตสาหกรรมจะไม่มี การควบคุม

วันที่ 2 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้เห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยให้ลดการควบคุมธุรกิจการผลิตและจัดหาลงอย่างต่อเนื่อง จนนำไปสู่การเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ โดยจะแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ : เปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้า แต่ยังคงควบคุมราคาโรงกลั่นน้ำมันและราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โดยยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาจากการนำเข้า รวมถึงยกเลิกระบบโควตาการนำเข้าของประเทศ และสามารถส่งออกเนื้อก๊าซ LPG ภายใต้การควบคุมของกรมธุรกิจพลังงาน

ระยะที่ 2 เปิดเสรีทั้งระบบ : ยกเลิกการควบคุมราคาและปริมาณของทุกแหล่งผลิตและจัดหา เปิดเสรีการนำเข้าและส่งออกโดยสมบูรณ์ รวมถึงยกเลิกการประกาศราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นและราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ โดยจะเริ่มดำเนินการเมื่อตลาดมีความพร้อมด้านการแข่งขันที่เพียงพอทั้งในส่วนการผลิตและจัดหา ทั้งนี้ ให้เริ่มดำเนินการในระยะที่ 1 ตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป

ในอนาคตหากรัฐบาลยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและความสามารถในการแข่งขันของบริษัท เนื่องจากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG จะสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริงและเปลี่ยนแปลงตามกลไกราคาในตลาดโลกและตลาดในประเทศ โดยหากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง บริษัทอาจมีผลกำไรลดลง ในขณะที่หากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ปรับตัวเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้บริษัทมีผลประกอบการดีขึ้น

หากราคายานพาหนะ LPG ปรับตัวสูงขึ้นมากอาจส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคให้ผู้ใช้พลังงานทดแทนอื่นซึ่งมีราคาถูกกว่า ซึ่งการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้บริโภคเชิงทดแทนนี้ ย่อมส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัท และผู้ค้ามาตรา 7 รายอื่น

นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซหุงต้ม

การเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศหรือผู้ค้าภายในประเทศซึ่งมีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาดำเนินธุรกิจก๊าซหุงต้มในประเทศไทย เพื่อใช้เป็นฐานในการเปิดตลาดสู่ประเทศเพื่อนบ้านในแถบอินโดจีน เนื่องจากประเทศไทยมีความเหมาะสมในด้านทำเลที่ตั้ง การขนส่ง และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศอาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายทางธุรกิจในประเทศไทย ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการประสบความสำเร็จทางการตลาด นอกจากนี้ยังต้องมีการลงทุนในถังบรรจุก๊าซเป็นจำนวนมากสำหรับใช้ในการทำตลาด

นโยบายการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงทดแทน

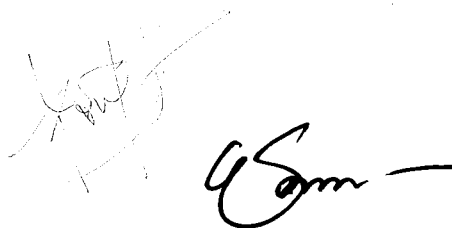
การที่รัฐบาลสนับสนุนโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (Natural Gas for Vehicle, NGV Project) โดยการกำหนดเป็นนโยบายด้านพลังงานของประเทศที่ต้องการให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคคมนาคมขนส่งเพิ่มมากขึ้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเนื่องจากปัญหาราคาน้ำมันแพง และปัญหาที่อาจเกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือน อันเกิดจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากต่างประเทศ ในขณะที่ประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ตลอดจนปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ ดังนั้นโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV Project) จึงเป็นไปเพื่อสนับสนุนผลักดันให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ให้มากขึ้น นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีเป้าหมายเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต ส่วนการขยายจำนวนรถยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ รัฐบาลมีโครงการดัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยจะเริ่มจากรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานครก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป ซึ่งนโยบายดังกล่าว อาจทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง และส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัท

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติซึ่งมีน้ำหนักเบา และจะต้องถูกอัดจนมีความดันสูง ดังนั้น จึงต้องการพื้นที่ขนาดใหญ่เพื่อรองรับการอัดดังกล่าว จึงทำให้การนำก๊าซธรรมชาติมาใช้มีต้นทุนที่สูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การเติมก๊าซ NGV แต่ละครั้งใช้ระยะเวลาาน เมื่อเปรียบเทียบกับกรณีเติมก๊าซ LPG อีกทั้งจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV มีจำนวนน้อยกว่า

สถานีบริการก๊าซ LPG อยู่มากและการเพิ่มจำนวนสถานีเติมก๊าซ NGV ให้ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่นั้นเป็นเรื่องที่กระทำได้อย่างยากด้วยปัจจัยในการลงทุนที่สูงในการก่อสร้างสถานีบริการแต่ละแห่ง ตลอดจนภาระที่ใช้บรรจุก๊าซ NGV จะต้องมีความหนาของเหล็กมากกว่าก๊าซ LPG จึงเกิดต้นทุนสูงในการขนส่ง ดังนั้นบริษัท จึงเชื่อว่า ถึงแม้ตัวก๊าซ NGV จะมีราคาถูกกว่าก็ยังไม่สามารถเป็นพลังงานทดแทนก๊าซ LPG ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG จะไม่ได้รับผลกระทบจากนโยบายการสนับสนุนก๊าซ NGV ของรัฐบาลมากนัก

3.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 7 ของพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

ในปัจจุบันมีผู้ประกอบการรายใหญ่ในอุตสาหกรรมค้าก๊าซ LPG เพียงไม่กี่ราย ทำให้มีโอกาสที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาในอุตสาหกรรมโดยการขอจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 มากขึ้น ซึ่งการเข้ามาของผู้ค้ารายใหม่จะก่อให้เกิดการแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและส่วนแบ่งทางการตลาดของบริษัท ในอนาคต อย่างไรก็ตาม การเข้ามาเป็นผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวรายใหม่ตามมาตรา 7 ของพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป เงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท และต้องเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 1 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนจำนวนมากในการสร้างคลัง/เช่าคลังในการเก็บสำรองก๊าซตามข้อกำหนด นอกจากนี้ยังกำหนดให้ภายในระยะเวลาหนึ่งปีต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื้อ กลับ ผลิตหรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน ต้องมีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนและระยะเวลาในการทำให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค และหากผู้ค้ามาตรา 7 มีความต้องการทำตลาดในถังบรรจุก๊าซสำหรับภาคครัวเรือน ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากในการกระจายถังให้เข้าสู่ผู้บริโภคอย่างทั่วถึง ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่



4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท / ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	66	-
รวม		66	

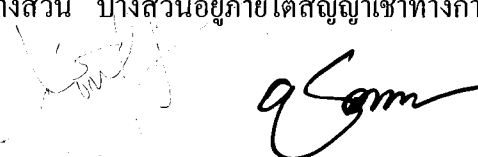
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท / ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	320	✓ ¹
2. อาคารและระบบสาธารณูปโภค	เจ้าของ	351	✓ ¹
3. คลังและอุปกรณ์เก็บแก๊ส	เจ้าของ	229	✓ ¹
4. เครื่องจักรและอุปกรณ์ในโรงงาน	เจ้าของ	87	✓ ¹
5. ถังบรรจุแก๊สขนาดเล็ก	เจ้าของ	1,317	-
6. เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	เจ้าของ	13	-
7. ยานพาหนะ	เจ้าของ	157	✓ ²
8. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	154	-
รวม		2,628	

หมายเหตุ ภาระผูกพัน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559)

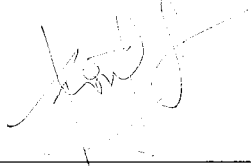
¹ ทรัพย์สินทรัพย์เป็นหลักประกันบางส่วน ² บางส่วนอยู่ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน





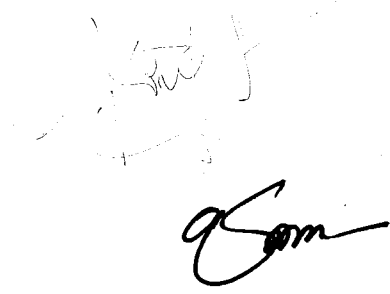
สัญญาเช่าที่ดินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัท ปววิเทอรันันต์ จำกัด	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 179 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 11 ไร่ 15.4 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5078 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 3 ไร่ 1 งาน 30 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 3171 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 ไร่ 3 งาน 60 ตารางวา	18 ปี 1 เดือน 21 วัน 1 มี.ค. 2558 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 3171 เลขที่ดิน 121, โฉนดเลขที่ 180 เลขที่ดิน 126 และโฉนดเลขที่ 5079 เลขที่ดิน 118 ถ.สุขุมวิทสาย เก่า ต.บางปะกงอ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 2,100 ตารางเมตร	3 ปี 1 มี.ค. 2558 - 28 ก.พ. 2561
บริษัท เวิลด์ แอด.พี.จี. กรุ๊ป จำกัด	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 16708 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เนื้อที่ 2 ไร่ 1 งาน 82.5 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
	ที่ดิน โฉนดเลขที่ 78038 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เนื้อที่ 2 ไร่ 3 งาน 62 ตารางวา	24 ปี 9 เดือน 8 ส.ค. 2544 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 26369 ต.ปรัใหญ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา เนื้อที่ 1 ไร่ 6 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 17340 ต.หนองกรด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ เนื้อที่ 1 ไร่ 1 งาน 79.5 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 22 เม.ย. 2569
	ที่ดิน โฉนดเลขที่ 798 ต.ดอนแก้ว อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ เนื้อที่ 2 ไร่ 33 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 16524, 68222 ต.พลาชุมพล อ.เมือง จ.พิษณุโลก เนื้อที่ 2 ไร่ 1 งาน 29 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 16524 ต.พลาชุมพล อ.เมือง จ.พิษณุโลก เนื้อที่ 1 ไร่ 1 งาน 29 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 1890 ต.บางมัญ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี เนื้อที่ 3 ไร่ 43 ตารางวา	30 ปี 22 เม.ย. 2539 - 21 เม.ย. 2569
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5079 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 2 งาน 43.75 ตารางวา	18 ปี 1 เดือน 21 วัน 1 มี.ค.2558 - 21 เม.ย.2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5079 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 งาน 49.8 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บริษัท เว็ทดีบี เอนเนอร์ยี จำกัด	

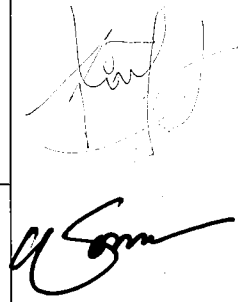
ผู้ให้เข้า	สถานที่เข้าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 5079 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 5 ไร่ 50 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 180 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 45 ตารางวา	18 ปี 1 เดือน 21 วัน 1 มี.ค. 2558 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 180 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 ไร่ 3 งาน 66.9 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	บางส่วนของที่ดิน โฉนดเลขที่ 180 ต.บางปะกงล่าง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 1 ไร่ 2 งาน 20 ตารางวา	20 ปี 22 เม.ย. 2556 - 21 เม.ย. 2576
	ที่ดิน ภบท. 5 พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ต.โนนท่อน อ.เมือง จ.ขอนแก่น เนื้อที่ 1 ไร่ 2 งาน	1 ปี 1 ม.ค. 2559 เป็นต้นไป
	ที่ดิน พร้อมสำนักงาน โฉนดเลขที่ 1077 ต.จตุรพักตรพิมาน อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด เนื้อที่ 300 ตารางเมตร	3 ปี 1 มี.ย. 2557 - 31 พ.ค. 2560
นางสาววัชร เกษมวิธสาร	ที่ดิน ส่วนจำกัด ขะแมงปีโตรเลียม	3 ปี 1 ก.ย. 2559 - 31 ส.ค. 2562

	ผู้ให้ทำ	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
ราชพฤกษ์		เช่าที่ดินราชพฤกษ์ ทะเบียนเลขที่ ส.จช. 656 ต.บางปะกง อ.สุขุมวิท อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อที่ 4 ไร่ 4 งาน 27.3 ตารางวา	12 ปี 9 เดือน 12 วัน 1 ม.ค.2551 – 12 ต.ค. 2564



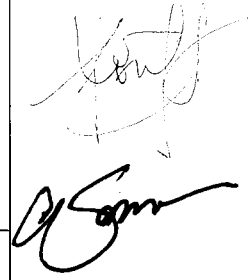
สัญญาเช่าอาคารของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัท จัดการและพัฒนา ทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)	พื้นที่ชั้น 14, 15 และ 16 อาคารอีสท์ วอเตอร์ เลขที่ 1 ซ.วิภาวดีรังสิต 5 ถ. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่ 1,728.40 ตารางเมตร	3 ปี 16 เม.ย. 2559 - 15 เม.ย. 2562
บริษัท พงษ์สุกี้ จำกัด	พื้นที่ชั้น 6A อาคารพงษ์สุกี้ เลขที่ 19 ซ.ยาสูบ 1 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 185 ตารางเมตร	3 ปี 16 มิ.ย. 2559 - 15 มิ.ย. 2562
บริษัท พงษ์สุกี้ จำกัด	พื้นที่ชั้น 7 อาคารพงษ์สุกี้ เลขที่ 19 ซ.ยาสูบ 1 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานครรวมพื้นที่ 370 ตารางเมตร	3 ปี 1 มิ.ค. 2558 - 28 ก.พ. 2561
นายศักดิ์ชัย กาญจนะวรรณ	สำนักงานเลขที่ 755/3 หมู่ที่ 2 ต.ศิลา อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	3 ปี 1 ธ.ค. 2557 - 30 พ.ย. 2560
บริษัท สมอลส์เวลด์ ทอย ซิตี จำกัด	พื้นที่ชั้น 4 ห้อง 4A/4B/4C ซอยยาสูบ 1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 297 ตารางเมตร	1 ปี 1 มิ.ย. 2559 - 31 พ.ค. 2560



สัญญาเช่าโรงบรรจุของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ผู้ให้เช่า	สถานที่เช่าและขนาดพื้นที่	ระยะเวลาของสัญญา
บริษัท เวิลด์ แอด.พี.จี. กรุ๊ป จำกัด	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 30881 ต.หัวกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี เนื้อที่ 5 ไร่ 79 ตารางวา	3 ปี 1 ก.ค. 2559 - 30 มิ.ย. 2562
	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 103687, 103688, 103689 เนื้อที่ 2 ไร่ 86 ตารางวา และที่ดินส่วนที่เหลือของโฉนดเลขที่ 103689 เนื้อที่ 3 งาน 14 ตารางวา แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	3 ปี 1 ก.ค. 2559 - 30 มิ.ย. 2562
	บางส่วนที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 2643 ต.ท่าพระ อ.เมือง จ.ขอนแก่น เนื้อที่ 2 ไร่	3 ปี 1 ต.ค. 2557 - 31 ก.ค. 2560
บริษัท สมบูรณ์ ปีโตรเลียม (1993) จำกัด	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โฉนดเลขที่ 11268, 11269 ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี เนื้อที่ 2 ไร่ 2 งาน 51 ตารางวา	15 ปี 1 มิ.ค. 2554 - 1 มิ.ค. 2569





บริษัท ที.พี. สุขสวัสดิ์ 26 แก๊ส จำกัด	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โอนคณที่ 16886 แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ 3 ไร่ 6 ตารางวา	3 ปี 1 เม.ย. 2559 - 31 มี.ค. 2562
นางพรเพ็ญ สันติกุล	ที่ดิน พร้อมโรงบรรจุ โอนคณที่ 43641 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	12 ปี 15 ก.พ. 2548 - 14 ก.พ. 2560
นางลำจวน กาญจนชีวะ	บางส่วนขของที่ดิน ซึ่งเป็นที่ตั้งโรงบรรจุ โอนคณที่ 214203 ต. บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ เนื้อที่ 2 ไร่ 200 ตารางวา	3 ปี 1 ม.ค. 2559 - 31 ธ.ค. 2561
นางอุทัย แดงแสงสง	บางส่วนขของที่ดิน ซึ่งเป็นที่ตั้งโรงบรรจุ โอนคณที่ 19575 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ 2 ไร่ 3 งาน 96 ตารางวา	3 ปี 1 ม.ค. 2559 - 31 ธ.ค. 2561

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ข้อพิพาททางกฎหมายที่บริษัทเป็นคู่ความหรือคู่กรณี โดยที่คดีหรือข้อพิพาทยังไม่สิ้นสุด และเป็นคดีที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญหรือเป็นคดีที่มีได้เกิดจากการประกอบธุรกิจโดยปกติ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีรายละเอียดดังนี้

5.1 ข้อกล่าวหาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทได้รับการแจ้งข้อกล่าวหาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (“ปนม.ตร.”) เกี่ยวกับใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวในความผิดฐานออกใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยการลงรายการไม่ถูกต้องครบถ้วนตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งออกตามความในมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีระวางโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 200,000 บาทต่อใบกำกับการขนส่ง

อย่างไรก็ดี บริษัทฯได้รับความเห็นจากที่ปรึกษากฎหมายว่า กรณีดังกล่าวมีความเสี่ยงต่ำที่จะแพ้คดีความหรือถูกลงโทษปรับในอัตราโทษสูงสุด เนื่องจากการลงรายการไม่ครบถ้วนในส่วนที่ไม่เป็นสาระสำคัญ โดยในปัจจุบันสำนวนคดีทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาตัดสินของอัยการ โดยสำนักงานอัยการจังหวัดได้มีคำสั่งไม่ฟ้องคดีแล้วจำนวน 3 คดี ในส่วนสำนวนคดีที่คงเหลือ บริษัทคาดว่าพนักงานอัยการจะมีคำสั่งไม่ฟ้องคดีสำหรับทุกคดี

5.2 คดีพิเศษเรื่องใบกำกับภาษี

สำนักงานอัยการพิเศษ ฝ่ายคดีพิเศษ 4 (คดีภาษีอากร) ได้ฟ้อง PICNIC กับพวกเป็นจำเลยในคดีอาญาฐานออกใบกำกับภาษี ใบเพิ่มหนี้ หรือใบลดหนี้ โดยไม่มีสิทธิจะออก และเป็นผู้ประกอบการโดยเจตนาใบกำกับภาษีปลอม หรือใบกำกับภาษีที่ออกโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายไปใช้ในการเครดิตภาษี อันเป็นความผิดตามมาตรา 90/4(3)(7) แห่งประมวลรัษฎากร ศาลอาญามีคำพิพากษาให้ลงโทษปรับบริษัทเป็นจำนวนเงิน 1,050,000 บาท อย่างไรก็ตาม พนักงานอัยการ (โจทก์) ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งต่อศาลอุทธรณ์ บริษัทจึงได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์แล้วในวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2558 ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

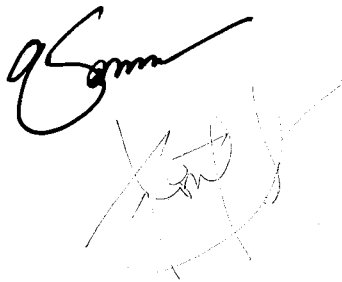
5.3 คดีจำนองหลักทรัพย์เพื่อค้ำประกันหนี้

WG ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีแพ่งหมายเลขคำที่ ผบ.1008/2553 เนื่องจากเป็นผู้จำนองที่ดินเพื่อค้ำประกันสินเชื่อให้กับบุคคลอื่นที่มีต่อบริษัทหลักทรัพย์แห่งหนึ่ง จำนวนตามมูลฟ้องเป็นเงิน 27.02 ล้านบาท โดย ณ ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้จำหน่ายคดีชั่วคราวเพื่อรอคำพิพากษาคดีของหนี้ประธาน บริษัทคาดว่าศาลจะมีคำพิพากษายกฟ้องหนี้ประธาน มีผลทำให้บริษัทจะไม่ได้รับผลเสียหายจากคดีฟ้องร้องดังกล่าวแต่อย่างใด

5.4 คดีอาญา ข้อหา พรบ.ความรับผิดชอบเกี่ยวกับหุ้นส่วนบริษัท

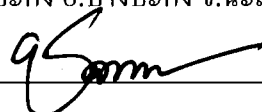
5.4.1 บริษัทเป็นโจทก์ฟ้องคดีอาญาหมายเลขแดงที่ อ.3800/2559 ต่อกรรมการชุดเดิมของ WG กับพวกรวม 4 คน จำเลยต่อศาลจังหวัดพระโขนง ในข้อหาเอาไปซึ่งเอกสาร ลักทรัพย์นายจ้าง พ.ร.บ. กำหนดความผิดเกี่ยวกับห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด สมาคม และมูลนิธิ พ.ศ. 2499 โดย กรรมการของ WG ในขณะนั้นได้ร่วมกันอนุมัติ เงินค้ำประกันตามสัญญาว่าจ้างให้ขนส่งก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว และส่งจ่ายเช็คโดยไม่ระบุชื่อจำนวน 2 ฉบับ เป็นเงิน 17,885,961.78 บาท ให้แก่บริษัท ปิคนิค มารีน จำกัด ผู้รับจ้าง โดยได้ส่งมอบเช็คให้แก่กรรมการของ บริษัท ปิคนิค มารีน ในขณะนั้น ซึ่งเช็คดังกล่าวได้มีการเรียกเก็บเงินจากบัญชีของ WG ไปเรียบร้อยแล้ว แต่เช็ค 2 ฉบับดังกล่าวไม่ได้นำเข้าบัญชีของบริษัท ปิคนิค มารีน แต่นำเข้าบัญชีของบุคคลอื่นภายนอกแทน ทำให้ทางบริษัท ปิคนิค มารีน ฟ้องเรียกเงินประกันตามจำนวนดังกล่าวคืนจากบริษัท และบริษัทต้องชำระเงินดังกล่าวคืนให้แก่ทาง บริษัท ปิคนิค มารีน จำกัด อีกครั้งหนึ่ง บริษัทจึงได้ฟ้องคดีอาญา กรรมการชุดเดิมของ WG กับพวกรวม 4 คน จำเลย เพื่อติดตามเอาเงินประกัน จำนวน 17,885,961.78 บาท คืนให้แก่บริษัท คดีนี้ศาลพิเคราะห์พยานหลักฐานเห็นว่าคดีมีมูลให้ประทับฟ้องไว้พิจารณา ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้จำเลยที่ 1 ได้รับโทษจำคุกเป็นเวลา 5 ปี ส่วนจำเลยที่ 2 และที่ 4 ศาลมีคำสั่งยกฟ้อง และจำเลยที่ 3 จำหน่ายคดีออกหมายจับเนื่องจากหลบหนี คดีอยู่ระหว่างการอุทธรณ์คำพิพากษา

5.4.2 บริษัทเป็นโจทก์ฟ้องคดีอาญาหมายเลขดำที่ 5173/2559 ต่อกรรมการชุดเดิมของ WG กับพวกรวม 4 คน ในข้อหา ร่วมกันลักทรัพย์นายจ้าง พ.ร.บ. กำหนดความผิดเกี่ยวกับ ห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัท สมาคม และมูลนิธิ พ.ศ. 2499 โดยกรรมการของ WG ในขณะนั้นได้ร่วมกันอนุมัติการลงทุนในบริษัทแห่งหนึ่ง และได้ส่งจ่ายเช็ค จำนวนเงิน 20,000,000 บาท ให้กับบริษัท หลักทรัพย์ เคทีบี จำกัด โดยอ้างเหตุผลว่าจะนำไปซื้อหุ้นของบริษัทดังกล่าว แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าเงินจำนวนดังกล่าวไปชำระหนี้บุคคลภายนอกที่เป็นหนี้ค่าหุ้นกับบริษัทดังกล่าวแทน บริษัทจึงได้ฟ้องคดีอาญาต่อกรรมการชุดเดิมของ WG กับพวกรวม 4 คน เป็นจำเลย คดีอยู่ระหว่างไต่สวนมูลฟ้อง



6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	WP
เว็บไซต์	www.wp-energy.co.th
เลขทะเบียนบริษัท	0107557000403
ทุนจดทะเบียน	2,760,565,700 บาท
วันที่ก่อตั้ง	24 พฤศจิกายน 2557
ธุรกิจหลัก	จำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว LPG.
จำนวนพนักงานรวม	430 คน
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 1 อาคารอีสท์วอเตอร์ ชั้น 15 ซอยวิภาวดีรังสิต 5 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ที่ตั้ง สาขา	
สาขาที่ 1	เลขที่ 115 หมู่ที่ 16 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
สาขาที่ 2	เลขที่ 458/12 หมู่ที่ 4 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
สาขาที่ 3	เลขที่ 55 หมู่ที่ 3 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
สาขาที่ 4	เลขที่ 3/2 หมู่ที่ 2 ซอยหลังวัดจตุรธารราษฎร์ ถ.เลี้ยวเมือง(บายพาส) ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
สาขาที่ 5	เลขที่ 11 ซ.บางนา-ตราด 26 แขวง/เขต บางนา กรุงเทพฯ
สาขาที่ 6	เลขที่ 85 หมู่ที่ 4 ต.ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
สาขาที่ 7	เลขที่ 500 ถ.บางแค แขวง/เขต บางแค กรุงเทพฯ
สาขาที่ 8	เลขที่ 10/2 หมู่ที่ 1 ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ
สาขาที่ 9	เลขที่ 60/2 หมู่ที่ 1 ต.บางไผ่ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
สาขาที่ 10	เลขที่ 226 หมู่ที่ 17 ต.ท่าพระ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น
สาขาที่ 11	เลขที่ 640 ซ.สุขสวัสดิ์ 26 ถ.สุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ
สาขาที่ 12	เลขที่ 286 หมู่ที่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม
สาขาที่ 13	เลขที่ 73/1 หมู่ที่ 10 ต.เวียงตาล อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง
สาขาที่ 14	เลขที่ 111 หมู่ที่ 1 ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี
สาขาที่ 15	เลขที่ 101 หมู่ที่ 10 ต.บ้านแฮด อ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น
สาขาที่ 16	เลขที่ 115/1 หมู่ที่ 16 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา



บุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์
ผู้สอบบัญชี

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ไพร่ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

1. คุณจรรยาเกียรติ อรุณไพโรจน์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3445 และ

2. คุณพิสิฐ ทางธนกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4095 และ

3. คุณณัฐพร พันธุ์อุดม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3430

ที่ปรึกษากฎหมาย

บริษัท นอร์ดัน โรสฟูลไบรท์ (ประเทศไทย) จำกัด

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด

