

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1. สรุปรายงานการสอบบัญชี

- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2557 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวชูชาน เอี่ยมวณิชชา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4306 จากบริษัท เอส พี ออดิท จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2558 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวขึ้นตา ชมเมิน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7570 จากบริษัท เอส พี ออดิท จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2559 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวขึ้นตา ชมเมิน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7570 จากบริษัท เอส พี ออดิท จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

- สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทบทวนมูลค่าคงเหลือของยานพาหนะโดยปรับลดมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ดังกล่าวลง บริษัทฯ ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีดังกล่าว มีผลทำให้ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เพิ่มขึ้นจำนวน 0.28 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” และ “NCL”) เป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผน, การจัดการ รวมถึงการเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาให้แก่ลูกค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการะบวนการเคลื่อนย้ายสินค้าของลูกค้าจากต้นทางจะไปสู่จุดหมายปลายทางด้วยระยะเวลาที่สั้นที่สุดและด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด โดยลักษณะการให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มธุรกิจหลักคือ บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ และบริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก – หางลาก โดยบริษัทฯ ได้โอนธุรกิจการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก – หางลาก ให้อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทร่วม คือ บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 เป็นต้นมา

ในช่วงปลายปี 2559 บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในธุรกิจผลิตน้ำยาล้างไต และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยร่วมลงทุนในบริษัทร่วม คือ บริษัท เกรท วอเตอร์ เมด จำกัด ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างโรงงาน และคาดว่าจะเริ่มผลิตน้ำยาล้างไตในช่วงต้นปี 2560

เดิมก่อนที่ บริษัทฯ จะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยนั้น กลุ่มบริษัทประกอบด้วยบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) (ชื่อเดิม “บริษัท รีจินอล เฟิสท์ จูบิลี จำกัด”), บริษัท วี พี อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์(ประเทศไทย) จำกัด (“VP”) และบริษัท ยูนิทรานส์ โกลบอล จำกัด (“UNI”) ซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศเช่นเดียวกัน ต่อมาในปี 2552 VP ได้หยุดการประกอบธุรกิจ และปี 2554 คุณกิตติได้มีการขายหุ้น UNI ทั้งหมดที่ถือครองให้แก่บุคคลภายนอก ทั้งนี้ VP และ UNI ได้แจ้งหยุดการประกอบธุรกิจกับกรมสรรพากรแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ปี 2555 และอยู่ระหว่างการรอชำระบัญชี ดังนั้น บริษัทที่ยังคงประกอบธุรกิจอยู่ในปัจจุบันจึงมีเพียงบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (“บริษัท”, “NCL”) เพียงแห่งเดียว

ในช่วงปลายปี 2557 บริษัทได้ลงทุนในบริษัทย่อย คือ NCL Inter Logistic(s) Pte.Ltd. และร่วมลงทุนในบริษัทร่วม คือ Transoffshore Logistic Pte.Ltd ดังนั้นงบการเงินในปี 2557 จะแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2557 เพื่อแสดงฐานะการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท และ บริษัทย่อย

ในช่วงต้นปี 2559 บริษัทฯ ได้ขายเงินลงทุนในบริษัทร่วมคือ Transoffshore Logistic Pte.Ltd. และได้ลงทุนในบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท เลเจนท์ ซิปปิง (ไทยแลนด์) จำกัด และ Legacy Asia Capital Pte.Ltd. และร่วมลงทุนในบริษัทร่วมอีก 2 บริษัท คือ บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท เกรท วอเตอร์ เมด จำกัด ดังนั้นงบการเงินในปี 2559 จะแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559 เพื่อแสดงฐานะการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท และ บริษัทย่อย

13.2 ตารางสรุปงบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557, 31 ธันวาคม 2558, และ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2557		2558		2559		2557		2558		2559	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
สินทรัพย์												
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>												
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	84.01	15.73	68.56	11.53	98.69	18.11	73.03	13.67	42.17	7.17	71.60	12.98
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.12	0.03	0.17	0.03	5.29	0.97	0.12	0.03	1.68	0.28	7.09	1.28
ลูกหนี้การค้า – กิจการอื่น	105.56	19.77	166.41	27.98	133.37	24.47	105.46	19.74	157.85	26.85	109.71	19.89
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-	-	-	17.96	3.06	19.84	3.60
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	189.69	35.53	235.14	39.54	237.35	43.55	178.61	33.44	219.66	37.36	208.24	37.75
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>												
เงินฝากที่ติดภาระค้ำประกัน	71.52	13.39	74.75	12.57	54.70	10.04	71.52	13.39	74.75	12.71	54.70	9.92
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	32.66	6.12	-	-	7.59	1.39	32.75	6.13	-	-	8.00	1.45
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	-	-	112.72	20.68	-	-	-	-	127.15	23.05
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	12.47	2.33	12.47	2.12	27.41	4.97
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	-	-	77.20	14.17	-	-	-	-	77.20	13.99
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	214.80	40.23	250.90	42.19	28.09	5.16	213.68	40.01	248.41	42.25	23.78	4.31
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3.53	0.66	4.97	0.84	2.36	0.43	3.53	0.66	4.04	0.69	0.58	0.11
ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า	1.25	0.23	1.12	0.19	0.99	0.18	1.25	0.23	1.12	0.19	0.99	0.18
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	17.73	3.32	23.92	4.02	18.87	3.46	17.73	3.32	23.92	4.07	18.87	3.42
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-	-	-	1.94	0.36	-	-	-	-	1.94	0.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.75	0.52	3.85	0.65	3.17	0.58	2.56	0.48	3.56	0.61	2.78	0.50
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	344.24	64.47	359.51	60.46	307.63	56.45	355.49	66.56	368.27	62.64	343.40	62.25
รวมสินทรัพย์	533.94	100.00	594.65	100.00	544.98	100.00	534.11	100.00	587.93	100.00	551.64	100.00

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2557		2558		2559		2557		2558		2559	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
หนี้สินและผู้ถือหุ้น												
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>												
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	82.71	15.49	189.83	31.92	205.76	37.76	82.71	15.49	189.83	32.29	205.76	37.30
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – กิจการอื่น	62.31	11.67	95.63	16.08	77.25	14.17	46.24	8.66	90.38	15.37	59.22	10.74
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.21	0.04	1.54	0.26	3.96	0.73	16.14	3.02	2.84	0.48	3.71	0.67
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23.57	4.41	24.84	4.18	0.00	0.00	23.57	4.41	24.84	4.23	0.00	0.00
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	-	9.60	1.76	-	-	-	-	9.60	1.74
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	0.14	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	3.50	0.66	3.66	0.62	3.29	0.60	3.50	0.66	3.67	0.62	3.11	0.56
รวมหนี้สินหมุนเวียน	172.30	32.27	315.64	53.08	299.86	55.02	172.16	32.23	311.56	52.99	281.40	51.01
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>												
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	28.16	5.27	32.86	5.52	-	-	28.16	5.27	32.86	5.59	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	-	-	14.00	2.57	-	-	-	-	14.00	2.54
ประมาณการรั่วถอน	0.13	0.02	-	-	-	-	0.13	0.02	-	-	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2.89	0.54	3.93	0.66	5.19	0.95	2.89	0.54	3.93	0.67	5.19	0.94
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	3.69	0.69	5.37	0.90	-	-	3.69	0.69	5.27	0.90	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.56	0.29	1.38	0.23	1.36	0.25	1.56	0.29	1.37	0.23	1.36	0.25
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	36.43	6.82	43.51	7.31	20.55	3.77	36.43	6.82	43.43	7.39	20.55	3.73
รวมหนี้สิน	208.73	39.09	359.15	60.39	320.41	58.79	208.59	39.05	354.99	60.38	301.95	54.74

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2557		2558		2559		2557		2558		2559	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น												
ทุนเรือนหุ้น												
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	105.00	19.67	105.00	17.66	105.00	19.27	105.00	19.66	105.00	17.86	105.00	19.04
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	190.92	35.76	190.92	32.11	127.93	23.47	190.92	35.75	190.93	32.48	127.93	23.19
กำไร(ขาดทุน)สะสม												
จัดสรรแล้ว-สำรองตามกฎหมาย	10.50	1.96	10.50	1.77	10.50	1.93	10.50	1.97	10.50	1.78	10.50	1.90
ยังไม่ได้จัดสรร	18.93	3.54	(71.67)	(12.05)	(16.87)	(3.10)	19.09	3.57	(73.49)	(12.50)	6.26	1.13
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(0.14)	(0.02)	0.75	0.12	(0.24)	(0.04)	-	-	-	-	-	-
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	(1.75)	(0.32)	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	325.21	60.91	235.50	39.61	224.57	41.21	325.52	60.95	232.94	39.62	249.69	45.26
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	533.94	100.00	594.65	100.00	544.98	100.00	534.11	100.00	587.93	100.00	551.64	100.00

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2557, 31 ธันวาคม 2558 และ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2557		2558		2559		2557		2558		2559	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
รายได้												
รายได้จากการให้บริการ	915.42	100.00	1,074.62	100.00	985.61	100.00	915.41	100.00	1,032.39	100.00	841.98	100.00
ต้นทุนบริการ	753.31	82.29	919.16	85.53	829.88	84.20	753.30	82.29	891.22	86.33	695.38	82.59
กำไรขั้นต้น	162.11	17.71	155.46	14.47	155.73	15.80	162.11	17.71	141.17	13.67	146.60	17.41
รายได้อื่น	7.29	0.80	6.41	0.59	25.62	2.60	7.29	0.80	7.44	0.72	25.38	3.01
ค่าใช้จ่ายในการขาย	11.29	1.23	40.89	3.80	46.51	4.72	11.29	1.23	40.54	3.93	45.40	5.39
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	103.41	11.30	158.22	14.72	128.39	13.03	103.33	11.29	180.02	17.43	102.64	12.19
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	54.71	5.98	(37.24)	(3.46)	6.45	0.65	54.79	5.99	(71.95)	(6.97)	23.94	2.84
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	18.39	2.01	-	-	-	-	18.39	2.01	-	-	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	10.69	1.17	9.05	0.84	9.31	0.94	10.69	1.17	9.05	0.88	9.29	1.10
ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในบริษัทรวม	0.09	0.01	32.66	3.04	14.84	1.51	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	25.54	2.79	(78.95)	(7.34)	(17.70)	(1.80)	25.71	2.81	(81.00)	(7.85)	14.65	1.74
ภาษีเงินได้	6.00	0.66	1.65	0.16	2.18	0.22	6.00	0.66	1.58	0.15	2.10	0.25
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	19.54	2.13	(80.60)	(7.50)	(15.52)	(1.57)	19.71	2.15	(82.58)	(8.00)	16.75	1.99
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	1.49		0.89		(0.96)		1.63		-		-	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	21.03		(79.71)		(16.48)		21.34		(82.58)		16.75	

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2557		2558		2559		2557		2558		2559	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
การแบ่งปันขาดทุน												
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	19.54		(80.60)		(8.18)		-		-		-	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-		-		(7.34)		-		-		-	
	19.54		(80.60)		(15.52)		-		-			
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม												
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	21.03		(79.71)		(9.17)		-		-		-	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-		-		(7.31)		-		-		-	
	21.03		(80.60)		(16.48)		-		-			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของบริษัท	0.06		(0.19)		(0.04)		0.06		(0.20)		(0.04)	
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หน่วย : หุ้น)	339.58		420.00		420.00		339.58		420.00		420.00	

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2557, 31 ธันวาคม 2558 และ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2558	2559	2557	2558	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	25.54	(78.95)	(10.35)	25.71	(81.00)	14.65
รายการปรับปรุง						
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	2.18	3.05	5.65	2.18	3.05	5.65
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(0.34)	(0.29)	(0.96)	(0.20)	(0.77)	(0.03)
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.77	0.05	(5.52)	0.77	0.06	(5.55)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	0.29	0.55	0.00	0.12	0.13	0.00
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	32.75	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	0.52	-	-	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	(0.35)	-	-	(0.35)
ขาดทุนจากการตัดจ่ายเงินประกัน	-	18.49	-	-	18.49	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	2.32	-	-	2.32
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17.05	20.54	13.62	17.05	19.91	12.67
ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้าตัดจ่าย	0.13	0.13	0.13	0.30	0.55	0.13
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	0.97	1.04	1.26	0.97	1.04	1.26
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยของส่วนได้						
เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	(7.34)	-	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.09	32.66	14.84	-	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(0.97)	(0.66)	(0.94)	(0.97)	(0.87)	(1.87)
ดอกเบี้ยจ่าย	10.69	9.05	9.31	10.69	9.05	9.29
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินและสินทรัพย์ดำเนินงาน	56.43	5.66	22.19	56.64	2.39	38.18
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	49.71	(60.19)	25.74	49.81	(53.14)	39.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(0.56)	(19.58)	0.67	(0.37)	(19.49)	0.78
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(10.17)	33.92	(23.76)	(10.31)	30.11	(38.56)
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	(0.61)	0.16	(0.38)	(0.61)	0.17	(0.56)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.17	(0.18)	(0.01)	0.17	(0.18)	(0.01)
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	94.96	(40.21)	24.45	95.33	(40.14)	39.55
เงินสดรับดอกเบี้ย	1.06	0.62	0.93	1.06	0.73	1.88
เงินสดรับภาษีเงินได้	-	-	5.71	-	-	5.71
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(0.06)	-	-	(0.06)	-	-
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(9.87)	(8.61)	(10.20)	(9.87)	(8.61)	(9.53)
เงินสดที่ได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	86.09	(48.20)	20.89	86.46	(48.02)	37.61

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2558	2559	2557	2558	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน						
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	(17.96)	(11.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร	(68.00)	(24.44)	(3.64)	(66.88)	(22.63)	(1.16)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2.66)	(1.94)	(1.74)	(2.66)	(0.86)	-
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	(6.20)	-	-	(6.20)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	0.35	-	-	0.35
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	1.99	1.61	4.82	1.99	1.61	4.85
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(32.75)	-	(8.00)	(32.75)	-	(8.00)
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(12.47)	-	(6.00)
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	(12.04)	(3.23)	20.05	(12.04)	(3.23)	20.05
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(113.45)	(28.00)	5.64	(124.80)	(43.07)	(7.11)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(42.66)	107.12	15.93	(42.66)	107.12	15.93
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	5.54	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	(1.17)	-	-	(1.17)	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการอื่น	-	0.13	(0.13)	-	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	(6.40)	-	-	(6.40)
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	30.00	-	-	30.00
เงินสดจ่ายหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(30.75)	(28.08)	(31.26)	(30.75)	(28.08)	(31.26)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	164.65	-	-	164.65	-	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย-หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(4.75)	(4.72)	(1.94)	(4.75)	(4.08)	(1.94)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(6.18)	(4.08)	(7.40)	(6.18)	(4.72)	(7.39)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	(25.00)	(9.99)	-	(25.00)	(9.99)	-
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	54.15	60.37	4.34	54.15	60.23	(1.06)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน	-	0.38	(0.74)	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	26.79	(15.45)	30.13	15.82	(30.86)	29.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	57.22	84.00	68.56	57.22	73.03	42.17
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	84.01	68.55	98.69	73.03	42.17	71.60

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2558	2559	2557	2558	2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง						
อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	1.10	0.74	0.79	1.04	0.71	0.74
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	1.03	0.70	0.74	0.96	0.65	0.69
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.42	(0.21)	0.07	0.42	(0.19)	0.13
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	9.94	7.34	8.25	7.49	7.42	8.38
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	36.20	49.75	44.24	48.06	49.19	43.58
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	15.81	12.50	13.33	15.81	12.15	14.55
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.77	29.20	27.38	22.77	30.04	25.08
วงจรเงินสด (วัน)	13.43	20.55	16.86	25.29	19.14	18.50
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร						
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	17.71	14.46	15.80	17.71	13.67	17.41
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน (%)	5.98	(6.50)	(0.85)	5.99	(6.96)	2.84
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร(ขาดทุน) (%)	157.36	(68.95)	(248.90)	157.81	(66.75)	157.07
อัตรากำไรสุทธิ (%)	2.12	(7.42)	(0.93)	2.14	(7.99)	1.99
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	8.00	(28.75)*	(3.54)	8.07	(29.58)*	6.94
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	3.93	(14.13)*	(1.61)	3.97	(14.72)*	2.94
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	19.05	(25.41)*	(1.60)	19.19	(27.12)*	16.84
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	1.86	1.92	1.77	1.86	1.85	1.52
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.64	1.53	1.43	0.64	1.52	1.21
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	9.35	0.00**	4.33	9.39	0.00**	6.05
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.84	0.00**	0.35	0.85	0.00**	0.68
อัตราการจ่ายเงินปันผล (เท่า)	0.00	0.00	0.00	1.01	0.00	0.00

หมายเหตุ * โดยที่ ผลประกอบการปี 2557 บริษัทมีกำไร แต่ในปี 2558 บริษัทมี ผลประกอบการขาดทุน เนื่องจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ ส่งผลให้อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร(ขาดทุน), อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น, อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร ในปี 2558 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 จึงลดลงจากปีก่อนค่อนข้างมาก

** โดยที่ ผลประกอบการปี 2557 บริษัทมีกำไร แต่ในปี 2558 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุน เนื่องจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ ส่งผลให้อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย และอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน ในปี 2558 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 จึงมีค่าติดลบทำให้ไม่มีค่าตัวเลขในการคำนวณ

14. คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) โดยเริ่มต้นประกอบธุรกิจบริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศตั้งแต่ปี 2539 และมีการขยายสู่ธุรกิจบริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วงในปี 2554 เพื่อให้บริการอย่างครบวงจรมากขึ้น

ประเภทการให้บริการ	2557		2558		2559	
	ลบ.	ลบ.	ลบ.	%	ลบ.	%
บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ						
-ทางเรือ	774.88	84.65	952.82	88.66	898.82	91.20
-ทางอากาศและบริการอื่น ๆ	15.30	1.67	12.07	1.13	14.20	1.44
รวมบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ	790.17	86.32	964.89	89.79	913.02	92.64
บริการขนส่งในประเทศ	125.24	13.68	109.73	10.21	72.59	7.36
รายได้จากการให้บริการรวม	915.41	100	1,074.62	100	985.61	100

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการให้บริการรวม 915.41 ล้านบาทในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 1,074.62 ล้านบาทในปี 2558 เนื่องจากในปี 2558 บริษัทมีรายได้จากโครงการขนส่งสินค้าทางเรือจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้ง ประเทศเมียนมาร์ ซึ่งได้หยุดให้บริการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ปี 2558 ซึ่งทำให้รายได้ในปี 2559 ลดลงเป็น 985.61 ล้านบาทคิดเป็นอัตราร้อยละ 8.28 รายได้ปี 2559 ที่ลดลงนอกจากการหยุดให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองแล้ว ยังมีสาเหตุจากจากสถานะเศรษฐกิจชะลอประกอบกับการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น โดยกลุ่มบริษัทยังคงมุ่งเน้นการให้บริการขนส่งที่ครอบคลุมเพื่อให้กลุ่มลูกค้าเดิมและกลุ่มลูกค้าใหม่มาใช้บริการของกลุ่มบริษัทได้มากขึ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ในประเทศสิงคโปร์ก็มียอดขายได้ที่เพิ่มสูงขึ้นจากงวดเดียวกันปี 2558 ซึ่งเกิดจากการขยายฐานลูกค้าเพิ่มมากขึ้น

เมื่อเดือนมีนาคม 2558 บริษัทได้เปิดให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปท่าเรือย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ เนื่องจากเล็งเห็นว่า จุดดังกล่าวเป็นประตูสำคัญที่จะเชื่อมต่อการขนส่งทางทะเลไปยังประเทศอื่นๆ ในฝั่งทะเลอันดามัน โดยเฉพาะเมียนมาร์ ซึ่งยังไม่มีผู้ให้บริการในขณะนั้น บริษัทจึงมีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้จุดดังกล่าวเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อการขนส่งทางทะเลให้กับลูกค้า ซึ่งจะสามารถลดต้นทุน และระยะเวลาการขนส่งสินค้าได้เป็นอย่างดี ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศในหลายๆ ด้าน ทั้งการจ้างงาน การขยายตัวการส่งออก และการเติบโตทางเศรษฐกิจ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ภายหลังเริ่มดำเนินการได้เพียงเดือนกว่า บริษัทประสบปัญหาความไม่แน่นอนและการเปลี่ยนแปลงนโยบายการนำสินค้าออกจากท่าเรือ รวมถึงการตรวจเช็คตู้สินค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการจัดส่งสินค้าของลูกค้า ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาจากปัจจัยภายนอก แต่ได้ส่งผลกระทบต่อลูกค้าของบริษัทที่จะใช้บริการเริ่มยกเลิกการจ้าง บริษัทจึงมีต้นทุนการดำเนินการที่สูงขึ้นกว่าค่าใช้จ่ายและรายได้ บริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่าปัญหาดังกล่าว จะทำให้เกิดผลขาดทุนเพิ่มขึ้น เนื่องจากการไม่มีลูกค้าใช้บริการ การดำเนินการต่อไปอาจส่งผล

ขาดทุนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง บริษัทฯจึงได้หยุดให้บริการการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2558 เพื่อจำกัดขอบเขตความเสียหายไม่ให้เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงานในส่วนนี้

รายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วงในปี 2558 ยอดรายได้ลดลง 15.51 ล้านบาทจากปี 2557 เนื่องจากบริษัทฯได้บริหารจัดการรถหัวลากบางส่วนเพื่อไปสนับสนุนในงานท่าเรือระนองส่งผลให้งานบริการที่รับงานจากบุคคลภายนอกลดลง ส่วนรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศปี 2559 มียอดรายได้ลดลง 37.14 ล้านบาท จากปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 33.84 เนื่องจากการชะลอตัวของการส่งออกข้าว และปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ ประกอบกับในช่วงต้นปี 2559 บริษัทฯ ลงทุนในกิจการร่วมค้า บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งดำเนินกิจการขนส่งทางบกโดยใช้รถหัวลาก และบริษัทฯ ได้โอนหัวลากและหางพ่วงให้บริษัทดังกล่าว เพื่อดำเนินการขนส่งในประเทศ จึงทำให้ยอดรายได้จากการขนส่งในประเทศในปี 2559 ลดลง

เมื่อเดือนมีนาคม 2559 บริษัทฯ ได้ร่วมทุนบุคคลภายนอกในการจัดตั้งบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งบุคคลดังกล่าวมีศักยภาพสูงและมีความประสบการณ์ยาวนาน เชี่ยวชาญในธุรกิจขนส่งเป็นอย่างดี เพื่อให้ให้บริการขนส่งสินค้าโดยหัวลากและหางพ่วง และรถประเภทอื่น ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่มีความจำเป็นต้องใช้ทรัพย์สินหัวลาก หางพ่วง อีกต่อไป เนื่องจากบริษัทฯ จะไม่ดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก และหางพ่วง ในมิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้โอนหัวลาก จำนวน 65 หัว และหางพ่วง จำนวน 98 หาง ของบริษัทฯ เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าว มูลค่าตามสัญญาโอนทรัพย์สินเพื่อการลงทุน คิดเป็นประมาณ 120.94 ล้านบาท โดยกำหนดเงื่อนไขในการโอนที่ไม่ต่ำกว่าราคาประเมินของผู้ประเมินอิสระ และต้องไม่เกิดผลขาดทุนจากการโอนทรัพย์สินเพื่อใช้ในการดำเนินงานขนส่งภายในประเทศภายใต้บริษัทร่วมดังกล่าว และเป็นการลดภาระทางด้านค่าใช้จ่ายของ บริษัทฯ ลงทั้งทางด้านต้นทุนและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สิน เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต้นทุนของบริษัท ให้ดีขึ้น ส่งเสริมให้บริษัทฯมีผลตอบแทนเต็มโต มีกำไรมั่นคงและต่อเนื่องในอนาคต และสร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในระยะยาว

บริษัทฯ มีการรับรู้รายได้เมื่อมีการส่งมอบบริการให้แก่ลูกค้า โดยในการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ จะรับรู้รายได้เมื่อมีการส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading/Air Way Bill) ให้แก่ลูกค้า สำหรับการให้บริการขนส่งในประเทศ บริษัทฯจะรับรู้รายได้เมื่อรถบรรทุกของบริษัทมีการส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับที่จุดหมายปลายทาง

ในการรับรู้รายได้ของ บริษัทฯ นั้น จะรับรู้จำนวนเต็มทั้งจำนวนที่ได้รับจากลูกค้า ดังนั้น รายได้ค่าบริการของบริษัทตามงบการเงินจึงประกอบด้วยต้นทุนค่าระวางรวมถึงต้นทุนการให้บริการอื่น ๆ ที่บริษัทฯได้จ่ายไปก่อนแล้วและอัตรากำไรที่บริษัทคิดจากลูกค้า (Cost Plus) รวมอยู่ในรายได้ค่าบริการดังกล่าว ซึ่งต้นทุนค่าระวางและต้นทุนการให้บริการต่าง ๆ นั้นคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 82-85 ของรายได้จากการให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ หรือคิดเป็นร้อยละ 80-85 ของรายได้จากการให้บริการรวมของบริษัท

ต้นทุนหลักในการให้บริการของบริษัทสำหรับธุรกิจจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ได้แก่ ต้นทุนค่าระวางและค่าส่วนแบ่งรายได้ที่จ่ายคืนให้แก่ลูกค้า ส่วนต้นทุนหลักของธุรกิจบริการขนส่งในประเทศ ได้แก่ ต้นทุนค่าน้ำมัน ในการกำหนดค่าบริการกับลูกค้า นั้น บริษัทฯจะใช้วิธีอัตราต้นทุนบวกกำไร ซึ่งการที่บริษัทมีการจองระวางเรือหรือเครื่องบินอย่างสม่ำเสมอ ทำให้สามารถเจรจากับผู้ให้บริการขนส่งในการขอกำหนดราคาค่าระวางล่วงหน้า โดยระยะที่บริษัทจองระวางเรือหรือเครื่องบินกับระยะเวลาที่ลูกค้าตกลงอัตราค่าบริการกับบริษัทนั้น มีช่วงระยะเวลาห่างกันประมาณ 1-7 วัน ส่งผลให้บริษัทสามารถกำหนดอัตราค่าบริการที่สะท้อนต่อการเปลี่ยนแปลงของค่าระวางในแต่ละ

ช่วงเวลาได้ สำหรับค่าบริการขนส่งในประเทศ บริษัทใช้วิธีการกำหนดราคาแบบต้นทุนบวกอัตรากำไรและมีการกำหนดอัตรากำไรบริการในลักษณะของขั้นบันไดซึ่งอัตรากำไรบริการจะแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักของการขนส่งในประเทศ ทำให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันลงได้ โดยต้นทุนที่เกิดขึ้นในปี 2559 ทั้งต้นทุนค่าระวางเรือและอากาศ ค่าขนส่ง ค่านายหน้า และผลประโยชน์พนักงานที่ลดลงขึ้นจากปี 2558 เป็นผลมาจากการ ในปี 2558 มีให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้ง ประเทศเมียนมาร์แต่ในปี 2559 ไม่มีต้นทุนจากการให้บริการส่วนนี้

กลุ่มธุรกิจ	อัตรากำไรขั้นต้น		
	2557	2558	2559
บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ	15% - 22%	13% - 23%	15% - 25%
บริการขนส่งในประเทศ	19% - 27%	11% - 22%	11% - 17%
อัตรากำไรขั้นต้นรวม	17.71%	14.47%	15.80%

กำไรขั้นต้นของบริษัทเท่ากับ 162.11 ล้านบาท 155.46 ล้านบาท และ 155.73 ล้านบาท ในปี 2557, 2558 และ 2559 ตามลำดับ และมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 17.03 ร้อยละ 14.47 และ ร้อยละ 15.80 ตามลำดับ โดยการลดลงของอัตรากำไรขั้นต้นในช่วงปี 2558 มีสาเหตุหลักจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว ประกอบกับการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น ทำให้บริษัทไม่สามารถรักษาระดับอัตรากำไรได้ตามที่กำหนดไว้ ส่วนปี 2559 อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2558 เนื่องจากไม่มีการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังประเทศเมียนมาร์ ประกอบกับ มุ่งเน้นการขายฐานลูกค้าโดยการให้ส่วนลดแก่ลูกค้าที่มีการเพิ่มปริมาณการใช้บริการกับบริษัทหรือมีการใช้บริการหลาย ๆ ประเภทของบริษัทแบบครบวงจร เพื่อเปิดโอกาสให้บริษัทได้นำเสนอคุณภาพบริการแก่ลูกค้าในส่วนที่ยังไม่เคยใช้บริการด้านอื่น ๆ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.33

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2557 เท่ากับ 19.54 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 80.60 ล้านบาท และ 8.18 ล้านบาท ตามลำดับ มีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.13 อัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 7.50 และ 0.83 ตามลำดับ ในปี 2558 บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิ มีสาเหตุหลัก ๆ มาจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว ประกอบกับการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้บริษัทไม่สามารถรักษาระดับอัตรากำไรได้ตามที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากการขยายการให้บริการในเส้นทางดังกล่าว รวมถึงการขายธุรกิจไปในต่างประเทศซึ่งยังอยู่ในระยะเริ่มต้นของการประกอบธุรกิจ อีกทั้งบริษัทฯ มีขาดทุนจากการตัดจำหน่ายเงินประกันจากงานท่าเรือระนองจำนวน 18.49 ล้านบาท เนื่องมาจากการที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทรานส์ออฟซอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ในการดำเนินธุรกิจเดินเรือจากท่าเรือระนองไปยังท่าเรือย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ เป็นระยะเวลา 1 ปี โดยวางเงินประกันความเสี่ยงไว้จำนวน 550,000 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ดังนั้น เมื่อบริษัทฯ ยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดทำให้ถูกริบเงินประกันดังกล่าว และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม บจก.ทรานส์ออฟซอร์ โลจิสติกส์ บริษัทฯ ได้ลงทุนด้วยเงิน 1 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ โดยใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ โดยไม่กระทบต่อสภาพคล่องของบริษัทฯ โดยมีวัตถุประสงค์ในการขยายธุรกิจของบริษัทฯ ไปสู่กิจกรรมโล

จิสติกส์ระดับภูมิภาค แต่ภายหลังปรากฏว่า บจก.ทวานส์ออฟพอร์ โลจิสติกส์ มีผลขาดทุนจนเกินทุนจากการยกเลิกเส้นทางการเดินเรือระหว่างท่าเรือระนองกับเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ทำให้บริษัทฯ ต้องรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 32.75 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิในปี 2558 อย่างไรก็ดีตามในส่วนของบริษัทย่อยที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีการขยายธุรกิจ ในปี 2558 นั้น มีวัตถุประสงค์ที่จะขยายกิจการของบริษัทฯ ไปสู่ต่างประเทศ ทางบริษัทฯ ใช้เงินทุนหมุนเวียนในการลงทุน โดยมีได้กระทบกับกระแสเงินสด มีผลประกอบการที่มีกำไรสุทธิ 1.98 ล้านบาทซึ่งเริ่มประกอบการในช่วงปลายปี 2557 เป็นต้นมา

สำหรับปี 2559 บริษัทมีขาดทุนสุทธิลดลงจากปี 2558 จากขาดทุนสุทธิเท่ากับ 80.60 ล้านบาท เป็นขาดทุนสุทธิเท่ากับ 8.18 ล้านบาท เนื่องจากไม่มีการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังประเทศเมียนมาร์ ทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 16.75 ล้านบาท แต่บริษัท เลเจนด์ ชิปปิง (ไทยแลนด์) จำกัด (บริษัทย่อย) มีขาดทุนสุทธิตามอัตราส่วนที่บริษัทฯ ลงทุน 10.58 ล้านบาท เนื่องจากมีบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลโดยเป็นเจ้าของตู้คอนเทนเนอร์เอง และเป็นตัวแทนแต่งตั้งจากต่างประเทศในการนำเข้าและส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ เริ่มจัดตั้งในช่วงต้นปี 2559 ทำให้มีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการก่อตั้ง และดำเนินการในช่วงปีแรก ประกอบเป็นการเปิดตลาดใหม่ทำให้ต้องแข่งขันทางด้านราคา เพื่อแนะนำบริการของบริษัท และสร้างความน่าเชื่อถือให้ลูกค้าจึงจำเป็นต้องลดราคาในช่วงเริ่มแรก และรับส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในกิจการร่วมค้า บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด 14.32 ล้านบาท เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในประเทศที่หดตัวลง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในประเทศต้องแข่งขันสูง และลูกค้าหลักของของกิจการร่วมค้าเป็นพืชผลทางการเกษตรซึ่งราคาตกต่ำ และปูนซีเมนต์ที่การก่อสร้างลดลงตามภาวะเศรษฐกิจ ทำให้กิจการต้องลดราคาเพื่อรักษาลูกค้าไว้ อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการก่อตั้งและดำเนินการในช่วงปีแรก

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ของบริษัทประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 35-44 โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ ลูกหนี้การค้า และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 56-65 ของสินทรัพย์รวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ ที่ดิน อาคาร ยานพาหนะและอุปกรณ์ สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2557 และ ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 533.93 ล้านบาท และ 594.65 ล้านบาท ตามลำดับ สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์รวมในปี 2558 ได้แก่ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งในปี 2558 บริษัทได้ทำการซื้อรถหัวลากเพิ่มขึ้นจำนวน 15 หัว มูลค่าประมาณ 38.59 ล้านบาท โดยใช้วิธีการเข้าซื้อทั้งจำนวนทำให้หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นตามไปด้วย การซื้อที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารในปี 2558 จำนวน 15.31 ล้าน ลดลงจากการซื้อที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารในปี 2557 จำนวน 41.65 ล้านบาท เนื่องจากการซื้อที่ดิน อาคาร และส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารในปี 2558 เป็นการซื้อที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานและลานจอดรถหัวลากของบริษัทฯ ส่วนการซื้อที่ดิน อาคาร และส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารในปี 2557 นั้นเป็นการซื้อที่ดินอาคารและส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารที่จังหวัดกรุงเทพมหานครเพื่อใช้รองรับการขยายของสำนักงานบริษัทฯ ในปัจจุบัน และอนาคต ประกอบกับมีลูกหนี้เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ซึ่งสัมพันธ์กับยอดขายได้ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2557 เช่นกัน สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2559 เท่ากับ 544.98 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2558 จำนวน 49.67 ล้านบาท สาเหตุของการลดลงของสินทรัพย์รวม ได้แก่ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ลดลง 222.81 ล้านบาท เนื่องจากโอนหัวลากและหางพวง ไปเป็นเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด เท่ากับ 120.94 ล้านบาท โอนเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน 77.20 ล้านบาท และตัดค่าเสื่อมราคาในระหว่างปี

และการลดลงของลูกหนี้การค้า เนื่องจากโอนการดำเนินงานขนส่งในประเทศไปให้บริษัทร่วม บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ทำให้ไม่มีลูกหนี้การค้าจากงานดังกล่าว ซึ่งสัมพันธ์กับรายได้ในประเทศที่ลดลง

หนี้สินของบริษัทประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 82-94 ของหนี้สินรวม โดยมี ส่วนประกอบหลักได้แก่ เงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้การค้า สำหรับหนี้สินไม่ หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 6-18 ของหนี้สินรวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า ทางการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 359.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 เป็นจำนวน 150.42 ล้านบาท โดยสาเหตุหลัก ๆ ได้แก่ การ เพิ่มขึ้นของเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เนื่องจากบริษัทได้ใช้เงินเพื่อไปลงทุนใน โครงการทำเรือระนองซึ่งมีผลขาดทุนเกิดขึ้น และเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น จากการขยายธุรกิจที่เพิ่มขึ้นซึ่งสัมพันธ์กัน ส่วน หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2559 เท่ากับ 320.41 ล้านบาท ซึ่งลดลงจาก ณ สิ้นปี 2558 จำนวน 38.74 ล้านบาท สาเหตุหลัก ได้แก่ หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินลดลงทั้งจำนวน เนื่องจากเป็นหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินของรถ หัวลากและหางพ่วงซึ่งโอนไปยัง บริษัทร่วม บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ทั้งหมด และเงินกู้ยืมระยะ สั้นและระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อใช้หมุนเวียนในกิจการ

ณ สิ้นปี 2557, 2558 และ 2559 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 325.20 ล้านบาท 235.50 ล้านบาท และ 224.57 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสาเหตุ หลัก ๆ เกิดจากผลประกอบที่มีขาดทุนสุทธิในปี 2558 จำนวน 80.60 ล้านบาท และ ในปี 2559 จำนวน 8.18 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นสำหรับผลประกอบการประจำปี 2556 และ 2557 เป็นจำนวนเงิน 25.00 ล้านบาท และ 10.00 ล้านบาท ในระหว่างปี 2557 และ 2558 ตามลำดับ

ทั้งนี้บริษัทมีการผูกพันด้านหนี้สิน และการบริหารจัดการการระนองงบดุล ดังนี้

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาบริการกับบุคคลภายนอกหลายแห่ง โดยมีระยะเวลาเช่าตั้งแต่ 1 - 5 ปี และสามารถต่ออายุได้ บริษัทฯมีข้อผูกมัดที่จะจ่ายค่าเช่าและ ค่าบริการรวมตามสัญญาเดือนละ 586,185.37 บาท
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯมีการผูกพันในการให้ธนาคารภายในประเทศ ออกหนังสือค้ำประกันกับ หน่วยงานต่างๆ เช่น การไฟฟ้า การท่าเรือ เป็นต้น รวมจำนวนเงิน 1.23 ล้านบาท

สภาพคล่องและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กระแสเงินสด	31 ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 58	31 ธ.ค. 59
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	25.71	(78.95)	(10.35)
เงินสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	86.46	(48.20)	20.89
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(124.80)	(28.00)	5.64
เงินสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	54.15	60.37	4.34
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	15.82	(15.45)	30.13

ในปี 2559 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 30.13 ล้านบาทเป็นผลมาจาก สาเหตุหลัก ๆ ดังนี้

1. กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 20.89 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรายการหลัก คือ ลูกหนี้การค้าค้างชำระลดลง 25.74 ล้านบาท และจ่ายภาษีเงินได้ 4.50 ล้านบาท ส่งผลให้กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2559 เพิ่มขึ้น
2. กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 5.64 ล้านบาท เกิดจากรายการหลักคือ เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค่าประกันลดลง
3. กระแสเงินสดได้มาจากการกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 4.34 ล้านบาท เกิดจากรายการหลักคือ การเพิ่มขึ้นของเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 15.93 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 23.60 ล้านบาท โดยนำเงินจ่ายหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน 31.26 ล้านบาท และเป็นเงินทุนหมุนเวียน

แหล่งที่มาของเงินทุน

ณ 31 ธันวาคม 2559 เงินกู้ยืมระยะสั้น แบ่งออกเป็น

1. เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร มีวงเงิน 60 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีวงเงินกู้ยืมคงเหลือที่ยังไม่ได้ใช้ 59 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ
2. ตัวสัญญาใช้เงิน มีวงเงิน 300 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีวงเงินตัวสัญญาใช้เงินคงเหลือที่ยังไม่ได้ใช้ 95 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ และเพื่อใช้ในการลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจ โดยลักษณะการกู้ยืมจะเป็นการออกตัวสัญญาใช้เงินตามจำนวนเงินที่ต้องการจะใช้ ซึ่งมีเวลาครบกำหนดชำระ 3 เดือนหลังจากวันที่ออกตัวสัญญาใช้เงินแล้ว

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวนเงิน 30 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มียอดคงเหลือ 23.60 ล้านบาท

การปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมที่สำคัญ

ในการกู้ยืมเงินระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน บริษัทฯไม่มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นแต่อย่างใด

อัตราส่วนทางการเงิน

ณ สิ้นปี 2557, 2558 และ 2559 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 1.10 เท่า 0.74 เท่า และ 0.79 เท่า ตามลำดับ โดยอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2557 เท่ากับ 1.10 เนื่องมาจากการระดมทุนจากการเสนอขายหลักทรัพย์ของบริษัทครั้งแรกต่อประชาชนทั่วไปในเดือนพฤศจิกายน 2557 ทำให้มีสินทรัพย์หมุนเวียนมาก ส่วนในปี 2558 และ 2559 อัตราส่วนสภาพคล่องลดลงจากปี 2557 อย่างมาก เนื่องจาก บริษัทมีหนี้สินจากเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจากปี 2557 จำนวน 82.71 ล้านบาท เป็น 189.83 ล้านบาท และ 205.76 ล้านบาท ในปี 2558 และ ปี 2559 ตามลำดับ ที่ใช้ไปในการลงทุนและเป็นเงินทุนหมุนเวียนกับโครงการทำเรือระนอง ซึ่งเกิดผลขาดทุนขึ้นในปี 2558

บริษัทมีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ย 36.20 วัน 49.75 วัน และ 44.24 วัน สำหรับปี 2557 2558 และ 2559 ตามลำดับ ระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยที่ลดลงในปี 2557 เป็นผลจากนโยบายการบริหารจัดการ ทำให้ยอดขายมีการกระจายตัว ไม่ได้กระจุกตัวอยู่ในช่วงปลายปี ส่วนในปี 2558 และปี 2559 ระยะเวลาในการเก็บหนี้เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ประมาณ 8-13 วัน เนื่องจากมียอดขายในช่วงปลายปีเพิ่มขึ้นค่อนข้างมาก ทั้งนี้ระยะเวลาการเก็บหนี้ก็ยังอยู่ในแนวนโยบายการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของบริษัท ที่บริษัทกำหนดไว้คือมีระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน ณ สิ้นปี 2557, 2558 และ 2559 เท่ากับ 0.64 เท่า 1.53 เท่า และ 1.43 เท่าตามลำดับ โดยอัตราส่วนในปี 2557 เท่ากับ 0.64 เนื่องมาจากการลดลงของหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย เนื่องจากการชำระคืนจำนวน 85.50 ล้านบาท ประกอบกับ ส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการระดมทุนจากการเสนอขายหลักทรัพย์ของบริษัทครั้งแรกต่อประชาชนทั่วไป และกำไรในปี 2557 สำหรับในปี 2558 มีอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นจากปี 2557 เนื่องจากในส่วนของผู้ถือหุ้นมียอดลดลง 89.70 ล้านบาท จากผลประกอบการที่มีผลขาดทุน 80.60 ล้านบาทเป็นหลัก ซึ่งส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุนเพิ่มขึ้นในปี 2558 เป็น 1.53 เท่า ส่วนอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน ปี 2559 ลดลงจากปี 2558 จำนวน 0.10 เท่า เนื่องจากในปี 2559 มีหนี้สินลดลงค่อนข้างมากจากการลดลงของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน เนื่องจากโอนหั่วลากและหางฟ่วงตามที่กล่าวข้างต้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2557 2558 และ 2559 เท่ากับ 8.00% ติดลบ 28.75% และ ติดลบ 3.54% ตามลำดับ เนื่องจาก ในปี 2557 การเสนอขายหลักทรัพย์ครั้งแรกต่อประชาชนทั่วไปที่กล่าวไว้ข้างต้น ทำให้อัตราส่วนสินทรัพย์และหนี้สินเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่สูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเป็นเหตุให้ในปี 2557 บริษัทมีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 8.07 สำหรับปี 2558 และปี 2559 มีผลตอบแทนผู้ถือหุ้นติดลบ เนื่องจากบริษัทมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิในปี 2558 และ ปี 2559 จำนวน 80.60 ล้านบาท และ 8.18 ล้านบาท ตามลำดับ

ผลประกอบการปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิประมาณ 19.54 ล้านบาท แต่ในปี 2558 และ ปี 2559 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิประมาณ 80.60 ล้านบาทและ 8.18 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร(ขาดทุน), อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น, อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร ในปี 2558 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 จึงลดลงจากปีก่อนค่อนข้างมากและยังส่งผลให้อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย และอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน ในปี 2558 จึงมีค่าติดลบทำให้ไม่มีค่าตัวเลขในการคำนวณ

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

1. รัฐบาลไทย ได้มีการประกาศแผนการลงทุน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และด้าน โลจิสติกส์ อย่างชัดเจน โดยมีโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ครอบคลุมทั้งการขนส่งทางถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาคธุรกิจโลจิสติกส์ รวมทั้งบริษัทด้วย
2. การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 ส่งผลให้การค้าขาย และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นโอกาสที่ดีที่จะทำให้บริษัท มีการขยายกิจกรรมโลจิสติกส์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้บริษัท หาพันธมิตรทางการค้าง่ายขึ้น ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายและเป้าหมายของบริษัท ที่ต้องการขยายพันธมิตรและเครือข่ายในกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

หากมีปัจจัยสนับสนุนให้บริษัท ได้มีโอกาสการลงทุนใหม่ ๆ ทางบริษัท จะคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นหลักและจะพยายามใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัท โดยคำนึงถึงความเสี่ยงต่าง ๆ ในทุก ๆ ด้าน โดยเฉพาะความไม่แน่นอนในเรื่องต่าง ๆ เช่น สถานการณ์การตลาด สภาพเศรษฐกิจ กฎระเบียบต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับการกำหนดนโยบาย และกลยุทธ์ในการบริหารงาน ซึ่งต้องคำนึงถึงปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกิดจากความไม่แน่นอนในระดับประเทศ และภูมิภาค เนื่องจากในปัจจุบันทุกประเทศได้รับผลกระทบทั้งในด้านบวก และด้านลบจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนดังกล่าว