

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1. สรุปรายงานการสอบบัญชี

- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2558 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวขึ้นตา ชมเมิน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7570 จากบริษัท เอส พี ออดิท จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2559 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวขึ้นตา ชมเมิน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7570 จากบริษัท เอส พี ออดิท จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2560 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวสุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5872 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

- สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทบทวนมูลค่าคงเหลือของยานพาหนะโดยปรับลดมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ดังกล่าวลง บริษัทฯ ใช้วิธีเปลี่ยนแปลงทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีดังกล่าว มีผลทำให้ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เพิ่มขึ้นจำนวน 0.28 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

เดิมก่อนที่ บริษัทฯ จะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยนั้น กลุ่มบริษัทประกอบด้วยบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) (ชื่อเดิม “บริษัท วัชรินอล เฟิสท์ จูบิลี จำกัด”), บริษัท วี พี อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์(ประเทศไทย) จำกัด (“VP”) และบริษัท ยูนิทรานส์ โกลบอล จำกัด (“UNI”) ซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศเช่นเดียวกัน ต่อมาในปี 2552 VP ได้หยุดการประกอบธุรกิจ และปี 2554 คุณกิตติได้มีการขายหุ้น UNI ทั้งหมดที่ถือครองให้แก่บุคคลภายนอก ทั้งนี้ VP และ UNI ได้แจ้งหยุดการประกอบธุรกิจกับกรมสรรพากรแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ปี 2555 และอยู่ระหว่างการรอชำระบัญชี ดังนั้น บริษัทที่ยังคง

ประกอบธุรกิจอยู่ในปัจจุบันจึงมีเพียงบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (“บริษัท”, “NCL”) เพียงแห่งเดียว

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” และ “NCL”) เป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผน, การจัดการ รวมถึงการเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาให้แก่ลูกค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากระบวนการเคลื่อนย้ายสินค้าของลูกค้าจากต้นทางจะไปสู่จุดหมายปลายทางด้วยระยะเวลาที่สั้นที่สุดและด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด โดยลักษณะการให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มธุรกิจหลักคือ บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ และบริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก – หางลาก และรถกระบะ (ปิคอัพ) โดย บริษัทฯ ได้โอนธุรกิจการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก – หางลาก ให้อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทร่วม คือ บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 เป็นต้นมา

ในช่วงปลายปี 2557 บริษัทฯ ได้ลงทุนในบริษัทย่อย คือ NCL Inter Logistic(s) Pte.Ltd. และร่วมลงทุนในบริษัทร่วม คือ Transoffshore Logistic Pte.Ltd. ดังนั้นงบการเงินในปี 2557 จะแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2557 เพื่อแสดงฐานะการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท และ บริษัทย่อย

ในช่วงต้นปี 2559 บริษัทฯ ได้ขายเงินลงทุนในบริษัทร่วมคือ Transoffshore Logistic Pte.Ltd. และได้ลงทุนในบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท เลเจนท์ ชิปปิง (ไทยแลนด์) จำกัด และ Legacy Asia Capital Pte.Ltd. และร่วมลงทุนในบริษัทร่วมอีก 2 บริษัท คือ บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท เกรท วอเตอร์ เมด จำกัด ซึ่งลงทุนในธุรกิจผลิตน้ำยาล้างไต และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นงบการเงินในปี 2559 จะแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559 เพื่อแสดงฐานะการเงินรวมและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท และ บริษัทย่อย

ในช่วงปลายปี 2560 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนโครงสร้างผู้ถือหุ้นการบริหารงานของบริษัทร่วม บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด มีผลทำให้บริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และ SSK กลายเป็นบริษัทย่อย และร่วมลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่ม 1 บริษัท คือ บริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งประกอบกิจการเป็นตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเลให้สายการเดินเรือแห่งหนึ่ง

13.2 ตารางสรุปงบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558, 31 ธันวาคม 2559, และ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2558		2559		2560		2558		2559		2560	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
สินทรัพย์												
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>												
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	68.55	11.53	78.33	14.37	36.58	5.39	42.17	7.17	51.24	9.29	17.66	13.18
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.17	0.03	5.29	0.97	12.24	1.80	1.68	0.29	7.10	1.29	2.92	0.53
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น – กิจการอื่น	163.34	24.46	126.95	23.30	157.64	23.20	154.77	26.32	105.69	19.16	107.54	19.40
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-	17.96	3.06	19.84	3.60	43.98	7.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.08	0.52	6.43	1.18	8.11	1.19	3.08	0.52	4.02	0.73	4.38	0.79
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	235.14	39.54	217.00	39.82	214.57	31.58	219.66	37.36	187.89	34.07	176.48	31.83
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>												
เงินฝากที่ติดภาระค้ำประกัน	74.75	12.57	75.05	13.77	84.63	12.46	74.75	12.71	75.05	13.61	75.88	13.69
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	7.59	1.39	20.20	2.97	-	-	8.00	1.45	22.88	4.13
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	-	27.41	4.97	161.95	29.21
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	112.72	20.68	-	-	12.47	2.12	127.15	23.05	-	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	76.43	14.02	75.10	11.05	-	-	76.43	13.85	75.10	13.55
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	250.90	42.19	28.76	5.28	256.71	37.78	248.40	42.25	24.45	4.43	27.47	4.95
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.97	0.84	2.46	0.45	3.97	0.59	4.04	0.69	0.68	0.12	1.20	0.22
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	23.92	4.02	18.87	3.47	14.56	2.15	23.93	4.07	18.87	3.42	8.54	1.54
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-	1.94	0.36	2.46	0.36	-	-	1.94	0.35	2.40	0.43
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.97	0.84	4.16	0.76	7.24	1.06	4.68	0.80	3.77	0.68	2.49	0.45
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	359.51	60.46	327.98	60.18	464.87	68.42	368.27	62.64	363.75	65.93	377.92	68.17
รวมสินทรัพย์	594.65	100.00	544.98	100.00	679.44	100.00	587.93	100.00	551.64	100.00	554.40	100.00

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2558		2559		2560		2558		2559		2560	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น												
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>												
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	189.83	31.92	205.76	37.75	202.56	29.81	189.83	32.29	205.76	37.30	200.11	36.09
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1.54	0.26	3.95	0.73	2.52	0.37	2.84	0.48	3.71	0.67	3.43	0.62
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – กิจการอื่น	95.63	16.08	75.68	13.89	108.11	15.91	90.38	15.37	57.94	10.50	65.84	11.88
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.13	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี	24.84	4.18	0.01	0.00	15.14	2.23	24.84	4.23	0.01	0.00	1.19	0.21
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	9.60	1.76	15.20	2.24	-	-	9.60	1.74	10.40	1.88
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.67	0.62	4.86	0.89	8.63	1.27	3.67	0.62	4.39	0.80	5.18	0.93
รวมหนี้สินหมุนเวียน	315.64	53.08	299.86	55.02	352.16	51.83	311.56	52.99	281.41	51.01	286.15	51.61
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>												
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	32.86	5.52	-	-	55.81	8.21	32.86	5.59	-	-	2.62	0.47
เงินกู้ยืมระยะยาว-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	14.00	2.57	9.71	1.43	-	-	14.00	2.54	3.60	0.65
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	3.93	0.66	5.19	0.95	7.54	1.11	3.93	0.67	5.19	0.94	6.82	1.23
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.34	0.90	-	-	2.66	0.39	5.27	0.90	-	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.38	0.23	1.36	0.25	0.99	0.15	1.37	0.23	1.36	0.25	0.98	0.18
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	43.51	7.31	20.55	3.77	76.71	311.29	43.43	7.39	20.55	3.73	14.02	2.53
รวมหนี้สิน	359.15	60.39	320.41	58.79	428.87	63.12	354.99	60.38	301.96	54.74	300.17	54.14

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2558		2559		2560		2558		2559		2560	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น												
ทุนเรือนหุ้น												
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	105.00	17.66	105.00	19.27	105.00	15.45	105.00	17.86	105.00	19.04	105.00	18.94
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	190.92	32.11	127.93	23.47	127.93	18.83	190.93	32.48	127.93	23.19	127.93	23.08
กำไร(ขาดทุน)สะสม												
จัดสรรแล้ว-สำรองตามกฎหมาย	10.50	1.77	10.50	1.93	10.50	1.55	10.50	1.78	10.50	1.90	10.50	1.89
ยังไม่ได้จัดสรร	(71.67)	(12.05)	(16.87)	(3.10)	(24.47)	(3.60)	(73.49)	(12.50)	6.26	1.13	10.80	1.95
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	0.75	0.12	(0.24)	(0.04)	(1.19)	(0.18)						
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	(1.75)	(0.32)	32.80	4.83	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	235.50	39.61	224.57	41.21	250.57	36.88	232.94	39.62	249.69	45.26	254.23	45.86
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	594.65	100.00	544.98	100.00	679.44	100.00	587.93	100.00	551.64	100.00	554.40	100.00

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2558, 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2558		2559		2560		2558		2559		2560	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
รายได้												
รายได้จากการให้บริการ	1,074.62	100.00	985.61	100.00	976.05	100.00	1,032.39	100.00	841.98	100.00	716.62	100.00
ต้นทุนบริการ	919.16	85.53	829.88	84.20	783.23	80.24	891.22	86.33	695.38	82.59	575.93	80.37
กำไรขั้นต้น	155.46	14.47	155.73	15.80	192.82	19.86	141.17	13.67	146.60	17.41	140.69	19.63
รายได้อื่น	6.41	0.59	25.62	2.60	12.54	1.28	7.44	0.72	25.38	3.01	8.13	1.13
ค่าใช้จ่ายในการขาย	40.89	3.80	46.51	4.72	41.28	4.23	40.54	3.93	45.40	5.39	34.97	4.88
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	158.22	14.72	128.39	13.06	148.80	15.24	180.02	17.43	102.64	12.19	99.20	13.84
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	(37.24)	(3.46)	6.45	0.65	15.28	1.57	(71.95)	(6.97)	23.94	2.84	14.65	2.04
ต้นทุนทางการเงิน	9.05	0.84	9.31	0.94	9.67	0.99	9.05	0.88	9.29	1.10	7.67	1.07
ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในบริษัทร่วม	32.66	3.04	14.84	1.51	11.74	1.20	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(78.95)	(7.34)	(17.70)	(1.80)	(6.13)	(0.63)	(81.00)	(7.85)	14.65	1.74	6.98	0.97
ภาษีเงินได้	(1.65)	(0.16)	2.18	0.22	(2.76)	(0.28)	(1.58)	(0.15)	2.10	0.25	(2.44)	(0.34)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(80.60)	(7.50)	(15.52)	(1.57)	(8.89)	(0.91)	(82.58)	(8.00)	16.75	1.99	4.54	0.63
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	0.89		(0.99)		(0.96)		-		-			
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(79.71)		(16.52)		(9.85)		(82.58)		16.75		4.54	
การแบ่งปันขาดทุน												
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(80.60)		(8.18)		(7.60)		-		-		-	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-		(7.34)		(1.29)		-		-		-	

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2558		2559		2560		2558		2559		2560	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
	(80.60)		(15.52)		(8.89)		-					
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม												
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(79.71)		(9.17)		(8.56)		-		-		-	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-		(7.34)		(1.29)		-		-		-	
	(79.71)		(16.52)		(9.85)		-					
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของบริษัท	(0.19)		(0.019)		(0.017)		(0.20)		0.040		0.011	
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หน่วย : หุ้น)	420.00		420.00		420.00		420.00		420.00		420.00	

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2558, 31 ธันวาคม 2559 และ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558	2559	2560	2558	2559	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	(78.95)	(17.70)	(6.13)	(81.00)	14.65	6.98
รายการปรับปรุง						
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	3.05	5.65	(2.96)	3.05	5.65	(2.97)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(0.29)	(0.94)	(0.67)	(0.77)	(0.03)	0.21
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.05	(5.52)	0.64	0.06	(5.55)	0.01
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	0.55	-	-	0.13	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	32.75	-	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(0.35)	-	-	(0.35)	-
ขาดทุนจากการตัดจ่ายเงินประกัน	18.49	-	-	18.49	-	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	2.83	0.87	-	2.32	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	(6.84)	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20.54	13.62	13.26	19.91	12.67	4.74
ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้าตัดจ่าย	0.13	0.13	0.13	0.55	0.13	0.13
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1.04	1.26	2.06	1.04	1.26	1.63
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	32.66	14.84	11.74	-	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(0.66)	(0.94)	(2.05)	(0.87)	(1.87)	(3.81)
ดอกเบี้ยจ่าย	9.05	9.31	9.67	9.05	9.29	7.67
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินและสินทรัพย์ดำเนินงาน	5.66	22.19	19.72	2.39	38.18	14.59
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(60.19)	29.09	(23.53)	(53.14)	40.67	1.99
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(19.58)	(2.67)	3.49	(19.49)	(0.16)	0.87
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	33.92	(25.33)	19.01	30.11	(39.84)	8.05
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(0.02)	1.17	(0.40)	(0.01)	0.70	0.42
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	(40.21)	24.45	18.29	(40.14)	39.55	25.92
เงินสดรับดอกเบี้ย	0.62	0.93	0.94	0.73	1.88	0.85
เงินสดรับภาษีเงินได้	-	5.71	17.82	-	5.71	17.82
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(8.61)	(10.20)	(8.66)	(8.61)	(9.53)	(7.20)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	(48.20)	20.89	28.39	(48.02)	37.61	37.39
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน						
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	(17.96)	(11.00)	(24.49)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558	2559	2560	2558	2559	2560
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร	(24.44)	(3.64)	(5.67)	(22.63)	(1.16)	(2.10)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1.94)	(1.74)	(1.57)	(0.86)	-	(0.80)
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	(6.20)	-	-	(6.21)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	0.35	-	-	0.35	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	1.61	4.82	0.97	1.61	4.85	-
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(8.00)	(14.88)	-	(8.00)	(14.88)
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	(6.00)	(7.39)
เงินสดรับจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุนในการร่วม ค้า	-	-	5.23	-	-	-
เงินสดรับดอกเบี้ย	-	-	1.00	-	-	2.69
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค่าประกัน	(3.23)	(0.31)	(9.57)	(3.23)	(0.31)	(0.83)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(28.00)	(14.72)	(24.49)	(43.07)	(27.48)	(47.80)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	107.12	15.93	(3.20)	107.12	15.93	(5.65)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	5.54	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง	0.13	(0.13)	(15.00)	-	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	-	(6.40)	(11.51)	-	(6.40)	(9.60)
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	30.00	-	-	30.00	-
เงินสดจ่ายหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(28.08)	(31.26)	(5.35)	(28.08)	(31.26)	(0.28)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(8.80)	(9.34)	(9.63)	(8.80)	(9.33)	(7.64)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	(9.99)	-	-	(9.99)	-	-
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	60.37	4.34	(44.69)	60.23	(1.06)	(23.17)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินลดลง		(0.24)	(0.88)			
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน	0.38	(0.49)	(0.08)	-	-	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(15.45)	9.78	(41.75)	(30.86)	12.07	(33.58)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	84.00	68.55	78.33	73.03	42.17	51.24
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	68.55	78.33	36.58	42.17	51.24	17.66

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558	2559	2560	2558	2559	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง						
อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.74	0.72	0.61	0.71	0.67	0.62
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.74	0.70	0.59	0.64	0.58	0.45
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	(0.20)	0.07	0.09	(0.20)	0.13	0.13
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	7.33	8.20	6.35	7.36	8.37	7.47
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	49.80	44.50	57.52	49.62	43.58	48.88
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	12.51	13.28	9.37	12.68	14.48	12.29
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	29.17	27.49	38.97	28.80	25.21	29.69
วงจรเงินสด (วัน)	20.63	17.01	18.55	20.83	18.37	19.19
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร						
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	14.47	15.80	19.76	13.67	17.41	19.63
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน (%)	(6.50)	(0.85)	0.36	(6.97)	2.84	2.04
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร(ขาดทุน) (%)	(68.95)	(248.87)	801.45	(66.75)	157.07	255.15
อัตรากำไรสุทธิ (%)	(7.50)	(0.83)	(0.78)	(8.00)	1.99	0.63
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(28.75)*	(3.54)	(3.42)	(29.58)*	6.94	1.80
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	(14.28)*	(1.44)	(1.24)	(14.72)*	2.94	0.82
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	(25.41)*	(2.07)	2.39	(27.12)*	21.56	35.77
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	1.92	1.77	1.61	1.85	1.52	1.31
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.53	1.43	1.71	1.52	1.21	1.18
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	0.00**	0.00	0.27	0.00**	2.58	1.91
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.00**	0.27	0.39	0.00**	0.48	0.75
อัตราการจ่ายเงินปันผล (เท่า)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ * โดยที่ ผลประกอบการปี 2558 บริษัทมี ผลประกอบการขาดทุน เนื่องจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ ส่งผลให้อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร(ขาดทุน), อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น, อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร ในปี 2558 จึงลดลงจากปีก่อนค่อนข้างมาก

** โดยที่ ผลประกอบการปี 2558 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุน เนื่องจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ ส่งผลให้อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย และอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน ในปี 2558 จึงมีค่าติดลบทำให้ไม่มีค่าตัวเลขในการคำนวณ

14. คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) โดยเริ่มต้นประกอบธุรกิจบริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศตั้งแต่ปี 2539 และมีการขยายสู่ธุรกิจบริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วงในปี 2554 และขนส่งในประเทศด้วยรถกระบะ ในปี 2560 เพื่อให้บริการอย่างครบวงจรมากขึ้น

ประเภทการให้บริการ	2558		2559		2560	
	ลบ.	ลบ.	ลบ.	%	ลบ.	%
บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ						
-ทางเรือ	952.82	88.66	897.08	91.02	891.75	91.36
-ทางอากาศและบริการอื่น ๆ	12.07	1.13	14.20	1.44	23.13	2.37
รวมบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ	964.89	89.79	911.28	92.46	914.88	93.73
บริการขนส่งในประเทศ	109.73	10.21	74.33	7.54	61.17	6.27
รายได้จากการให้บริการรวม	1,074.62	100	985.61	100	976.05	100

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการให้บริการรวม 985.61 ล้านบาทในปี 2559 และลดลงเป็น 976.05 ล้านบาท ในปี 2560 คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.97 หากพิจารณาตามประเภทของรายได้ พบว่ารายได้จากการขนส่งระหว่างประเทศมี ยอดเพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 3.60 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทขยายทั้งในและต่างประเทศมีรายได้เพิ่มขึ้น ส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งในประเทศ ลดลงจากปี 2559 จำนวน 13.16 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ โอนส่วนงานให้บริการขนส่งและขนถ่ายสินค้าทางบกแก่บริษัทร่วมค้าบริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ("SSK") ซึ่งดำเนินกิจการขนส่งทางบกโดยใช้รถหัวลาก ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559 จึงทำให้รายได้จากการให้บริการขนส่งในประเทศในปี 2560 ลดลง โดยในระหว่างปี 2560 บริษัทฯ ได้ปรับโครงสร้างการบริหารงานและการถือหุ้นในบริษัท SSK ใหม่ในเดือนสิงหาคม 2560 ซึ่งภายหลังจากการปรับโครงสร้างดังกล่าวทำให้บริษัท SSK มีสถานะเป็นบริษัทย่อย จึงทำให้มีรายได้จากการขนส่งในประเทศโดยหัวลาก-หางพ่วง เพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2560

เมื่อเดือนมีนาคม 2559 บริษัทฯ ได้ร่วมทุนบุคคลภายนอกในการจัดตั้งบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งบุคคลดังกล่าวมีศักยภาพสูงและมีความประสบการณ์ยาวนาน เชี่ยวชาญในธุรกิจขนส่งเป็นอย่างดี เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าโดยหัวลากและหางพ่วง และรถประเภทอื่น ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่มีความจำเป็นจะต้องใช้ทรัพย์สินหัวลาก หางพ่วง อีกต่อไป บริษัทฯ ได้โอนหัวลาก จำนวน 65 หัว และหางพ่วง จำนวน 98 หาง ของบริษัทฯ เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าว มูลค่าตามสัญญาโอนทรัพย์สินเพื่อการลงทุน คิดเป็นประมาณ 120.94 ล้านบาท โดยกำหนดเงื่อนไขในการโอนที่ไม่ต่ำกว่าราคาประเมินของผู้ประเมินอิสระ และต้องไม่เกิดผลขาดทุนจากการโอนทรัพย์สิน เพื่อใช้ในการดำเนินงานขนส่งภายในประเทศภายใต้บริษัทร่วมดังกล่าว และเป็นการลดภาระทางด้านค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ ลงทั้งทางด้านต้นทุนและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สิน เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

ต้นทุนของบริษัทให้ดีขึ้น ส่งเสริมให้บริษัทมีผลตอบแทนเดิมโต มีกำไรมั่นคงและต่อเนื่องในอนาคต และสร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในระยะยาว

บริษัทฯ ดำเนินกิจการขนส่งภายใต้การร่วมทุน ดำเนินงานมาระยะเวลาหนึ่งปรากฏว่า สถานะเศรษฐกิจชะลอตัวเป็นผลทำให้ยอดขายงานปูน หรือการใช้รถปูน ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย จึงทำให้ทั้งสองฝ่ายตัดสินใจขายรถปูนเพื่อลดผลขาดทุนที่จะเกิดขึ้นต่อไปและยกเลิกการร่วมทุนดังกล่าวในเดือนสิงหาคม 2560 เพื่อปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของ SSK ซึ่งหลังจากการลดทุน บริษัทจะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และบริหารเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานและการบริหารคล่องตัวมากขึ้น และเพื่อลดภาระต้นทุนค่าเสื่อมราคารถปูน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการบริหารงาน โดยภายหลังการลดทุนไม่ส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจ SSK เนื่องจากทรัพย์สินที่เหลือของบริษัท SSK เป็นหัวลาก – หางพ่วง ที่บริษัท มีประสบการณ์และความชำนาญ และมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญในด้านการขนส่งโดย หัวลาก – หางพ่วงมากกว่า 20 ปี ซึ่งฝ่ายบริหารมีนโยบายขยายฐานลูกค้าที่มีความต้องการการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและอุปโภคบริโภคเพิ่มมากขึ้น และเล็งเห็นว่าการปรับตัวที่ดีขึ้น และส่งผลให้บริษัทมีรายได้เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

ในระหว่างปี 2560 บริษัทฯ ได้เริ่มลงทุนในกิจการขนส่งโดยรถกระบะพิกัด 3.5 เพื่อใช้รับขนส่งกระจายสินค้าต่าง ๆ เพื่อเป็นการขยายขอบเขตการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าในประเทศทางถนนด้วยรถกระบะพิกัด 3.5 โดยอาศัยความชำนาญด้านการบริหารจัดการระบบการขนส่งสินค้าของบริษัท ฯ และสามารถสนับสนุนการขยายธุรกิจทางด้านการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ให้เติบโตได้

บริษัทฯ มีการรับรู้รายได้เมื่อมีการส่งมอบบริการให้แก่ลูกค้า โดยในการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ จะรับรู้รายได้เมื่อมีการส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading/Air Way Bill) ให้แก่ลูกค้า สำหรับการให้บริการขนส่งในประเทศ บริษัทฯ จะรับรู้รายได้เมื่อรถบรรทุกของบริษัทมีการส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับที่จุดหมายปลายทาง

ในการรับรู้รายได้ของบริษัทฯ นั้น จะรับรู้จำนวนเต็มทั้งจำนวนที่ได้รับจากลูกค้า ดังนั้น รายได้ค่าบริการของบริษัทตามงบการเงินจึงประกอบด้วยต้นทุนค่าระวางรวมถึงต้นทุนการให้บริการอื่น ๆ ที่บริษัทฯ ได้จ่ายไปก่อนแล้วและอัตรากำไรที่บริษัทคิดจากลูกค้า (Cost Plus) รวมอยู่ในรายได้ค่าบริการดังกล่าว ซึ่งต้นทุนค่าระวางและต้นทุนการให้บริการต่าง ๆ นั้นคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 80-85 ของรายได้จากการให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศหรือคิดเป็นร้อยละ 79-83 ของรายได้จากการให้บริการรวมของบริษัท

ต้นทุนหลักในการให้บริการของบริษัทสำหรับธุรกิจจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ได้แก่ ต้นทุนค่าระวางและค่าส่วนแบ่งรายได้ที่จ่ายคืนให้แก่ลูกค้า ส่วนต้นทุนหลักของธุรกิจบริการขนส่งในประเทศ ได้แก่ ต้นทุนค่าน้ำมัน ในการกำหนดค่าบริการกับลูกค้า นั้น บริษัทฯ จะใช้วิธีอัตราต้นทุนบวกกำไร ซึ่งการที่บริษัทมีการจองระวางเรือหรือเครื่องบินอย่างสม่ำเสมอ ทำให้สามารถเจรจากับผู้ให้บริการขนส่งในการขอกำหนดราคาค่าระวางล่วงหน้า โดยระยะเวลาที่บริษัทจองระวางเรือหรือเครื่องบินกับระยะเวลาที่ลูกค้าตกลงอัตราค่าบริการกับบริษัทนั้น มีช่วงระยะเวลาห่างกันประมาณ 1-7 วัน ส่งผลให้บริษัทสามารถกำหนดอัตราค่าบริการที่สะท้อนต่อการเปลี่ยนแปลงของค่าระวางในแต่ละช่วงเวลาได้ สำหรับค่าบริการขนส่งในประเทศ บริษัทฯ ใช้วิธีการกำหนดราคาแบบต้นทุนบวกอัตรากำไรและมีการกำหนดอัตราค่าบริการในลักษณะของขั้นบันไดซึ่งอัตราค่าบริการจะแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักของการขนส่งในประเทศ ทำให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันลงได้

โดยต้นทุนที่เกิดขึ้นในปี 2560 ทั้งต้นทุนค่าระวางเรือและอากาศ ค่าขนส่ง ค่านายหน้า และผลประโยชน์พนักงานที่ลดลงขึ้นจากปี 2559 เป็นผลมาจากรายได้ที่ลดลง

กลุ่มธุรกิจ	อัตรากำไรขั้นต้น		
	2558	2559	2560
บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ	13% - 23%	15% - 25%	17% - 21%
บริการขนส่งในประเทศ	11% - 22%	11% - 17%	12% - 17%
อัตรากำไรขั้นต้นรวม	14.47%	15.80%	19.76%

กำไรขั้นต้นของบริษัทเท่ากับ 155.46 ล้านบาท 155.73 ล้านบาท และ 192.82 ล้านบาท ในปี 2558, 2559 และ 2560 ตามลำดับ และมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 14.47 ร้อยละ 15.80 และ ร้อยละ 19.76 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2560 เนื่องจากในปี 2558 มีรายการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว ประกอบกับการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น ทำให้บริษัทไม่สามารถรักษาระดับอัตรากำไรได้ตามที่กำหนดไว้ ส่วนปี 2559 อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2558 เนื่องจากไม่มีการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังประเทศเมียนมาร์ ประกอบกับในปี 2559 กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าโดยการให้ส่วนลดแก่ลูกค้าที่มีการเพิ่มปริมาณการใช้บริการกับบริษัทหรือมีการใช้บริการหลาย ๆ ประเภทของบริษัทแบบครบวงจร เพื่อเปิดโอกาสให้บริษัทได้นำเสนอคุณภาพบริการแก่ลูกค้าในส่วนที่ยังไม่เคยใช้บริการด้านอื่น ๆ จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2558 ไม่มากนัก ซึ่งการขยายฐานลูกค้าและการควบคุมต้นทุนที่ดีขึ้นของกลุ่มบริษัทส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นดีขึ้น ในปี 2560 จากอัตรากำไรขั้นต้นปี 2559 เท่ากับ 15.80 เป็นร้อยละ 19.76

บริษัทมีขาดทุนสุทธิในปี 2558, 2559 และ 2560 เท่ากับ 80.60 ล้านบาท, 8.18 ล้านบาท และ 7.60 ล้านบาท ตามลำดับ มีอัตรขาดทุนสุทธิเท่ากับร้อยละ 7.50 , 0.83 และ 0.77 ตามลำดับ ในปี 2559 กลุ่มบริษัทมีขาดทุนสุทธิ เท่ากับ 8.18 ล้านบาท โดยที่งบการเงินเฉพาะบริษัท มีกำไรสุทธิ 16.75 ล้านบาท และบริษัท เลเจนด์ ชิปปิง (ไทยแลนด์) จำกัด (บริษัทย่อย) มีขาดทุนสุทธิตามอัตราส่วนที่บริษัท ลงทุน 10.58 ล้านบาท เนื่องจากมีบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล โดยเป็นเจ้าของตู้คอนเทนเนอร์เอง และเป็นตัวแทนแต่งตั้งจากต่างประเทศในการนำเข้าและส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ เริ่มจัดตั้งในช่วงต้นปี 2559 ทำให้มีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการก่อตั้ง และดำเนินการในช่วงปีแรก ประกอบเป็นการเปิดตลาดใหม่ทำให้ต้องแข่งขันทางด้านราคา เพื่อแนะนำบริการของบริษัท และสร้างความน่าเชื่อถือให้ลูกค้า จึงจำเป็นต้องลดราคาในช่วงเริ่มแรก และรับส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในกิจการร่วมค้า บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด 14.32 ล้านบาท เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่หดตัวลง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในประเทศต้องแข่งขันสูง และลูกค้าหลักของกิจการร่วมค้าเป็นพืชผลทางการเกษตรซึ่งราคาตกต่ำ และปูนซีเมนต์ที่การก่อสร้างลดลงตามภาวะเศรษฐกิจ ทำให้กิจการต้องลดราคาเพื่อรักษาลูกค้าไว้ อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการก่อตั้งและดำเนินการในช่วงปีแรก

ส่วนในปี 2560 กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุน 7.60 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2559 โดยที่งบการเงินเฉพาะบริษัท มีกำไรสุทธิ 4.54 ล้านบาท ส่วนกำไรบริษัทย่อยที่ประเทศสิงคโปร์ บริษัท NCL Inter Logistics (S) Pte.Ltd. ขาดทุน

2.39 ด้านบาท เนื่องจากการปรับโครงสร้างฝ่ายการตลาดของบริษัทฯ ใหม่ และหนี้สูญระหว่างประเทศซึ่งภายหลังจากการปรับโครงสร้างฝ่ายการตลาดแล้วจะทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการที่ดีขึ้นดังเดิม บริษัทร่วมค้า บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (“SSK”) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึงวันที่ 14 สิงหาคม 2560 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนตามสัดส่วนการถือหุ้น 43.84% เป็นจำนวน 9.47 ล้านบาท เนื่องจากธุรกิจการขนส่งป้อนมีอัตรากำไรไม่ดีขึ้น ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ และโครงสร้างผู้ถือหุ้นใหม่ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2560 ทำให้บริษัทร่วมค้า SSK กลายเป็นบริษัทย่อย และบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเป็น 75.35% โดยหลังจากเปลี่ยนสัดส่วนการถือหุ้นแล้ว บริษัทฯ รับผิดชอบขาดทุนตามอัตราส่วนการถือหุ้นใหม่ จำนวน 5.14 ล้านบาท เนื่องจากช่วงแรกที่บริษัทฯ เปลี่ยนแปลงกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของ SSK มีต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงในช่วงเริ่มต้น จึงทำให้ SSK ยังขาดทุนอยู่ ซึ่งผู้บริหารเล็งเห็นว่าเมื่อปรับโครงสร้างสมบูรณ์แล้ว SSK จะมีผลประกอบการที่ดีขึ้นตามลำดับทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน โดยวิธีปันส่วนราคาซื้อ (Purchase Price Allocation, PPA) โดยผู้ประเมินราคาอิสระจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้น SSK จำนวน 6.84 ล้านบาท ส่วนบริษัทร่วม แกรท วอเตอร์เมด จำกัด (“GWM”) ผลิตและจำหน่ายน้ำยาล้างไต ก่อตั้งในเดือนสิงหาคมปี 2559 มีผลขาดทุนจากประกอบการปี 2560 จำนวน 5.42 ล้านบาท บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนตามสัดส่วนที่ลงทุน 44.44% เป็นจำนวน 2.41 ล้านบาท เนื่องจาก GWM เริ่มลงทุนและก่อสร้างโรงงานแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2560 จึงยังคงมีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการก่อสร้าง และขอใบอนุญาตต่าง ๆ ซึ่ง GWM เริ่มผลิต และจำหน่ายน้ำยาล้างไตปลายเดือนกรกฎาคม 2560 และมีผลประกอบการดีขึ้นตามลำดับ ส่วนบริษัทย่อย และบริษัทร่วมอื่น ๆ ของบริษัทฯ มีผลประกอบการที่ดีขึ้นจากปี 2559 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ของบริษัทประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 32-40 โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ ลูกหนี้การค้า และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 60-68 ของสินทรัพย์รวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ ที่ดิน อาคาร ยานพาหนะและอุปกรณ์ สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2559 และ ณ สิ้นปี 2560 เท่ากับ 544.98 ล้านบาท และ 679.44 ล้านบาท ตามลำดับ สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์รวมในปี 2560 เกิดจากการรวมสินทรัพย์ของบริษัท SSK เนื่องจากเป็นบริษัทย่อยตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2560 โดยมีสินทรัพย์หลักคือ รถหัวลาก-หางพ่วง จำนวน 211.35 ล้านบาท และในปี 2560 บริษัทฯ ลงทุนเพิ่มในบริษัทร่วม คือ บริษัท แกรท วอเตอร์ เมด จำกัด 9.78 ล้านบาท และบริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 5.10 ล้านบาท ซึ่งประกอบกิจการเป็นตัวแทนสายการเดินเรือแห่งหนึ่ง ส่วนเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าลดลงทั้งจำนวน เท่ากับ 112.72 ล้านบาท เนื่องจากเปลี่ยนประเภทเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย SSK เนื่องจากสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเป็น 75.35% จากการบริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ และโครงสร้างผู้ถือหุ้นใหม่

หนี้สินของบริษัทประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 82-94 ของหนี้สินรวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ เงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้การค้า สำหรับหนี้สินไม่หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 6-18 ของหนี้สินรวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2560 เท่ากับ 428.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2559 เป็นจำนวน 108.46 ล้านบาท สาเหตุหลัก ได้แก่ หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นทั้งจำนวน เนื่องจากเป็นหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินของรถหัวลากและหางพ่วงซึ่งเป็นของบริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ที่นำมารวมในงบการเงินรวมปี 2560 และเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อให้หมุนเวียนในกิจการ

ณ สิ้นปี 2558, 2559 และ 2560 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 235.50 ล้านบาท 224.57 ล้านบาท และ 250.57 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสาเหตุหลัก ๆ เกิดจากผลประกอบที่มีขาดทุนสุทธิในปี 2559 จำนวน 8.18 ล้านบาท และในปี 2560 จำนวน 7.60 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในปี 2560 จากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท SSK ทั้งนี้บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นสำหรับผลประกอบการประจำปี 2557 เป็นจำนวนเงิน 10.00 ล้านบาท ในระหว่างปี 2558

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันด้านหนี้สิน และการบริหารจัดการภาระนอกงบดุล ดังนี้

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาบริการกับบุคคลภายนอกหลายแห่ง โดยมีระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 1-5 ปี และสามารถต่ออายุได้ บริษัทฯ มีข้อผูกมัดที่จะจ่ายค่าเช่าและค่าบริการรวมตามสัญญา ภายในประเทศเดือนละ 1,160,883.37 บาท และ ต่างประเทศ เดือนละ 13,159.50 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการให้ธนาคารภายในประเทศ ออกหนังสือค้ำประกันกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น การไฟฟ้า การท่าเรือ เป็นต้น รวมจำนวนเงิน 1.73 ล้านบาท

สภาพคล่องและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กระแสเงินสด	31 ธ.ค. 58	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	(78.95)	(17.70)	(6.13)
เงินสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	(48.20)	20.89	28.39
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(28.00)	(14.72)	(24.49)
เงินสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	60.37	4.34	(44.69)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(15.45)	9.77	(41.75)

ในปี 2560 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 41.75 ล้านบาทเป็นผลมาจากสาเหตุหลัก ๆ ดังนี้

1. กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 28.39 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรายการหลัก คือ เงินสดรับจากภาษีเงินได้ 17.82 ล้านบาท จ่ายภาษีเงินได้ 8.66 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าค้างชำระเพิ่มขึ้น 25.01 ล้านบาท และลูกหนี้การค้าค้างชำระเพิ่มขึ้น 5.19 ล้านบาท ส่งผลให้กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2560 เพิ่มขึ้น
2. กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 24.49 ล้านบาท เกิดจากรายการหลักคือการลงทุนในบริษัทร่วม GWM และ บริษัท ZIM จำนวน 14.88 ล้านบาทและ เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น 9.57 ล้านบาท
3. กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 44.69 ล้านบาท เกิดจากรายการหลัก คือ การจ่ายคืนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 3.20 ล้านบาท จ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน 26.50 ล้านบาท จ่ายหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน 5.35 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่าย 9.63 ล้านบาท

แหล่งที่มาของเงินทุน

ณ 31 ธันวาคม 2560 เงินกู้ยืมระยะสั้น แบ่งออกเป็น

1. เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร มีวงเงิน 60 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีวงเงินกู้ยืมคงเหลือที่ยังไม่ได้ใช้ 49.89 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ
2. ตั๋วสัญญาใช้เงิน มีวงเงิน 300 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีวงเงินตั๋วสัญญาใช้เงินคงเหลือที่ยังไม่ได้ใช้ 110 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ และเพื่อใช้ในการลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจ โดยลักษณะการกู้ยืมจะเป็นการออกตั๋วสัญญาใช้เงินตามจำนวนเงินที่ต้องการจะใช้ ซึ่งมีเวลาครบกำหนดชำระ 3 เดือนหลังจากวันที่ออกตั๋วสัญญาใช้เงินแล้ว

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวนเงิน 30 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มียอดคงเหลือ 14 ล้านบาท

การปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมที่สำคัญ

ในการกู้ยืมเงินระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน บริษัทฯ ไม่มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นแต่อย่างใด

อัตราส่วนทางการเงิน

ณ สิ้นปี 2558, 2559 และ 2560 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 0.74 เท่า 0.72 เท่า และ 0.61 เท่าตามลำดับ ซึ่งใกล้เคียงกัน โดยอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2560 ลดลงจากปี 2559 เท่ากับ 0.03 เท่า เนื่องจากมีหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นมากจากภาระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินของรถหัวลาก-หางพ่วงซึ่งจะถึงกำหนดคืน 1 ปี จำนวน 15.14 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นประมาณ 32.43 ล้านบาทเนื่องจากเจ้าหนี้การค้าของบริษัทย่อย Legend เพิ่มขึ้นตามรายได้และต้นทุนของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้น และมีเงินรับล่วงหน้าค่าหุ้นจากการใช้สิทธิแปลงสภาพ NCL -W2 ในวันที่ 29 ธันวาคม 2560 จำนวน 7.24 ล้านบาท ซึ่งบริษัทนำไปจดทะเบียนเป็นทุนชำระเรียบร้อยแล้วในวันที่ 18 มกราคม 2561

บริษัทมีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ย 49.80 วัน 44.50 วัน และ 57.52 วัน สำหรับปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ ระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นในปี 2560 เป็นผลมาจากยอดขายในช่วงปลายปี 2560 มีจำนวนมาก ทำให้ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากปี 2557 และ 2558 ประมาณ 8-13 วัน ทั้งนี้ระยะเวลากการเก็บหนี้ก็ยังอยู่ในแนวนโยบายการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของบริษัท ที่บริษัทกำหนดไว้คือมีระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน ณ สิ้นปี 2558, 2559 และ 2560 เท่ากับ 1.53 เท่า 1.43 เท่า และ 1.71 เท่าตามลำดับ สำหรับในปี 2560 มีอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นจากปี 2559 เนื่องจากกลุ่มบริษัทหนี้สินเพิ่มขึ้นรวม 108.46 ล้านบาท เนื่องจากมีภาระหนี้สินจากสัญญาเช่าทางการเงินจากบริษัท SSK เพิ่มขึ้นรวมประมาณ 66.93 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นที่เพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเพิ่มขึ้นในปี 2560 เป็น 1.71 เท่า

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2558 2559 และ 2560 ติดลบ 28.75% ติดลบ 3.54% และ ติดลบ 3.42% ตามลำดับ เนื่องจาก เนื่องจากบริษัทมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิในปี 2558 2559 และ 2560 จำนวน 80.60 ล้านบาท 8.18 ล้านบาท และ 7.60 ล้านบาท ตามลำดับ

ผลประกอบการปี 2558 ปี 2559 และปี 2560 กลุ่มบริษัทมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิประมาณ 80.60 ล้านบาท 8.18 ล้านบาท และ 7.60 ล้านบาทตามลำดับ ส่งผลให้อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร(ขาดทุน), อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น, อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร อัตราส่วนความสามารถ

ในการชำระดอกเบี้ย และอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน ในปี 2560 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 จึงมีผลดีขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากมีผลขาดทุนลดลง

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

1. รัฐบาลไทย ได้มีการประกาศแผนการลงทุน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และด้านโลจิสติกส์ อย่างชัดเจน โดยมีโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ครอบคลุมทั้งการขนส่งทางถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาคธุรกิจโลจิสติกส์ รวมทั้งบริษัทด้วย
2. การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 ส่งผลให้การค้าขาย และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นโอกาสที่ดีที่จะทำให้บริษัทฯ มีการขยายกิจกรรมโลจิสติกส์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้บริษัทฯ หาพันธมิตรทางการค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายและเป้าหมายของบริษัทฯ ที่ต้องการขยายพันธมิตรและเครือข่ายในกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

หากมีปัจจัยสนับสนุนให้บริษัทฯ ได้มีโอกาสการลงทุนใหม่ ๆ ทางบริษัทฯ จะคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นหลักและจะพยายามใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงต่าง ๆ ในทุก ๆ ด้าน โดยเฉพาะความไม่แน่นอนในเรื่องต่าง ๆ เช่น สถานการณ์การตลาด สภาพเศรษฐกิจ ภาวะเบี้ยบ่าต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับการกำหนดนโยบาย และกลยุทธ์ในการบริหารงาน ซึ่งต้องคำนึงถึงปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกิดจากความไม่แน่นอนในระดับประเทศ และภูมิภาค เนื่องจากในปัจจุบันทุกประเทศได้รับผลกระทบทั้งในด้านบวก และด้านลบจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนดังกล่าว