



## ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ



## 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ประกอบธุรกิจด้านพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการลูก (Daughter Station) โดยมีลูกค้า คือ ปตท. นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท. ตลอดจนร่วมกัน รวมถึงการที่บริษัทฯ ยังให้บริการจำหน่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” ซึ่งตั้งอยู่ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยมีวิธีรับชำระเงินแบ่งเป็น 3 ประเภท คือ การรับชำระเงินสดทันทีเมื่อเติมก๊าซ การรับชำระเงินล่วงหน้า (Pre-Paid) และการรับชำระเงินเมื่อเติมก๊าซด้วยบัตรฟลีทการ์ด (Fleet Card) สำหรับธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV บริษัทฯ มีลูกค้าหลัก คือ ปตท. อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังให้บริการกับกลุ่มลูกค้าบริษัทเอกชนชั้นนำอื่นด้วย บริษัทฯ ยังให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างครบวงจร

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ บริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิตั้งอยู่ที่ ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ และบริการด้านการซ่อมสีและตัวถังอีกด้วย

ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจค้ากระจก แบริเตอร์ และวัสดุอื่นๆ

### 1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

#### 1.1.1 วิสัยทัศน์

ผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

#### 1.1.2 พันธกิจ

- วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานที่สะอาดและยั่งยืน นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างมูลค่าให้กับธุรกิจ
- สร้างผลตอบแทนที่พึงพอใจให้กับนักลงทุน
- บริหารจัดการทรัพยากรบุคคลให้มีคุณภาพ เพื่อสร้างแรงจูงใจและดำรงรักษาไว้ซึ่งทีมงานที่หลากหลายในบรรยากาศที่เกื้อกูลกัน
- เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

**1.1.3 เป้าหมายและกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ**

- ค้นหาช่องทางในการวิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย
- จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสม ตลอดจนสร้างบรรยากาศที่เกื้อกูลต่อการพัฒนา
- จัดสรรเครื่องจักรที่ทันสมัยเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างครบวงจร
- สร้างพันธมิตรในการวิจัย พัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบ พร้อมการทดสอบและประเมินผลสู่มาตรฐานสากล
- ใช้กลยุทธ์ด้านสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ
- นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้นมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน
- สร้างธุรกิจบริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร
- สร้างจิตสำนึกและแรงจูงใจให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการวิจัยและพัฒนา
- ลงทุนในธุรกิจพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสังคม - เศรษฐกิจฐานความรู้ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

**1.2 ประวัติความเป็นมา และพัฒนาการที่สำคัญ****1.2.1 ประวัติความเป็นมาที่สำคัญ**

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจร ซึ่งรวมถึงธุรกิจต่างๆ เกี่ยวกับพลังงานทางเลือกและพลังงานทดแทน โดยบริษัทฯ จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดในวันที่ 6 กันยายน 2531 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท โดยคุณธัญชาติ กิจพิพิช ซึ่งมีประสบการณ์กว่า 30 ปี ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับธุรกิจพลังงาน ในปี 2532 บริษัทฯ เริ่มต้นประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรมและให้บริการรับเหมาก่อสร้างทั้งงานโยธาและงานเครื่องกลสำหรับสถานีบริการน้ำมัน และมีการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ในปี 2533 บริษัทฯ มีการขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) (“ชัสโก้”) (เดิมชื่อ บริษัท สยามสหบริการ จำกัด) ต่อมาในปี 2536 บริษัทฯ ได้ลงนามกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) เป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของ ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ และ ปตท. นอกจากนี้ ในปี 2546 บริษัทฯ และ Intermech Co., Ltd. Consortium ได้รับงานเป็นผู้รับจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น

จากประสบการณ์การเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธา งานเครื่องกล และงานระบบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท. บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขยายตัวของอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จึงได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นผู้ประกอบและจัดจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงตามมาตรฐานสากลอย่างเป็นทางการ และมุ่งเน้นการเพิ่มความหลากหลายของสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัทฯ เป็นผู้ประกอบและตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการให้กับผลิตภัณฑ์ชั้นนำจากหลายประเทศ ได้แก่ แบรินด์ Intermech ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Atlas Copco ประเทศสวีเดน แบรินด์ Knox Western ประเทศ



สหรัฐอเมริกา แบรินด์ Argus และ Nordstrom ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Flowserve ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นต้น จากการเป็นพันธมิตรกับบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทำให้บริษัทฯ สามารถพัฒนาธุรกิจด้านการประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในสถานบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า และให้บริการที่เกี่ยวข้องกับสถานบริการก๊าซธรรมชาติและบริการอื่นๆ อย่างครบวงจร อันได้แก่ ออกแบบ ติดตั้ง จัดหาอุปกรณ์เพื่อก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ และให้บริการดูแลซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานบริการก๊าซธรรมชาติกับลูกค้า ได้แก่ ปตท. และลูกค้าเอกชนรายอื่นๆ ด้วย

นอกจากนั้น บริษัทฯ เห็นโอกาสของธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ เช่น ธุรกิจสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) ธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ไปยังสถานบริการลูก (Daughter Station) ซึ่งอยู่ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น บริษัทฯ จึงเป็นหนึ่งในบริษัทเอกชนที่เข้าประมูลเพื่อให้บริการสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลักที่ให้บริการรับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเข้าทำสัญญาระยะยาวกับ ปตท. และบริษัทฯ ยังได้เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการประมูลเพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติ (TPL) จาก ปตท. จากสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานบริการลูก

บริษัทฯ ยังเปิดให้บริการสถานบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) ภายใต้ชื่อ “สถานบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” โดยให้บริการลูกค้าทั่วไปที่ใช้ระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี นอกจากนี้ บริษัทฯ เป็นผู้ร่วมให้บริการในธุรกิจสถานบริการลูกกับ ชสโก้ ในระยะเริ่มต้นจำนวน 3 สถานีในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้เช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในสถานดังกล่าว

ในระหว่างที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจติดตั้งและจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ โดยมุ่งเน้นความปลอดภัยของระบบ และเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ โดยได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซคุณภาพสูงในประเทศไทย ภายใต้แบรนด์ Emmegas จากประเทศอิตาลี และแบรนด์ EMER ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Westport ประเทศอิตาลี เพื่อขยายสายผลิตภัณฑ์และขอบเขตการให้บริการตามความต้องการของลูกค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ มีวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แบรนด์ชั้นนำเพื่อพัฒนาต่อยอดธุรกิจติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ จึงได้ลงนามเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิกับบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตซูบิชิ”) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

เพื่อให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์ของบริษัทฯ ที่จะก้าวสู่การเป็นหนึ่งในผู้นำเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาค บริษัทฯ จึงมีการค้นคว้า วิจัย และพัฒนาระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ และจัดสิทธิบัตรระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ถูกคิดค้นขึ้นมาเพื่อปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากโรงงานส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตเพื่อทดแทนการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งเป็นพลังงานที่ลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรม อนึ่ง บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. เพื่อผลิตก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งลงนามในสัญญาขาย



ก๊าซธรรมชาติอัดกับโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำที่มีศักยภาพสูงแล้ว เช่น บริษัท สิงห์เบเวอเรจ จำกัด บริษัท คิมเบอร์ลีย์-คล้าค ประเทศไทย จำกัด เป็นต้น

นอกเหนือจากการดำเนินธุรกิจที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทฯ เห็นโอกาสทางธุรกิจพลังงานหมุนเวียน จึงได้จัดตั้งโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ขนาด 1.25 เมกะวัตต์ จำนวน 2 โรง ที่อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี และเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์และจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตั้งแต่เดือนธันวาคม 2555 ต่อมา บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัท สแกนอินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (“SFEE”) ขึ้นในวันที่ 10 มีนาคม 2557 เพื่อรับโอนกิจการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์อย่างใดก็ได้ เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่งซึ่งไม่เป็นบุคคลเกี่ยวโยงกับบริษัทฯ

## 1.2.2 พัฒนาการที่สำคัญ

ตั้งแต่ปี 2531 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีพัฒนาการทางธุรกิจที่สำคัญดังต่อไปนี้

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2531	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ จดทะเบียนก่อตั้งโดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรม และให้บริการรับเหมาก่อสร้างโรงงานโยธาและงานเครื่องกลสำหรับสถานีบริการน้ำมัน</li> </ul>
2533	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับซัสโก้</li> </ul>
2534	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท สยามวาสโก จำกัด (“SVC”) (เดิมชื่อ บริษัท สยามวาสโกเทรดดิ้ง จำกัด) ก่อตั้งโดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาหน่วยผลิตภัณฑ์ที่ เช่น น้ำมันหล่อลื่น ขางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย SVC จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ</li> </ul>
2536	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับ ปตท. โดยเป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของ ปตท. จังหวัดเชียงใหม่</li> </ul>
2537	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับโครงการของบริษัทฯ ในช่วงเวลานั้น</li> </ul>
2540	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 35.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ</li> <li>SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 3.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 30,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 5.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท</li> </ul>
2542	<ul style="list-style-type: none"> <li>SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้น</li> </ul>



ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	เป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2544	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 15.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 50.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำรองสำหรับการเข้าประมูลงาน โครงการของบริษัทฯ ในช่วงเวลานั้น</li> </ul>
2546	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ได้รับงานเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น</li> </ul>
2548	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 80.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ</li> <li>ในปีเดียวกัน บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 100.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ</li> <li>บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นผู้ประกอบและจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ Intermech ประเทศนิวซีแลนด์ และเป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่สำหรับเครื่องอัดก๊าซอย่างเป็นทางการแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย</li> <li>บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซประสิทธิภาพสูงภายใต้แบรนด์ EMER แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เพื่อใช้สำหรับธุรกิจการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์</li> </ul>
2550	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 200.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัทฯ</li> <li>บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ Emmegas ประเทศอิตาลี</li> <li>บริษัทฯ เข้าลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่าย และผู้ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ภายใต้แบรนด์ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ที่เหมาะสมกับการใช้งานในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก</li> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เดิมก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 4 สถานี</li> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เดิมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก (Daughter Station) จำนวน 30 สถานี</li> </ul>
2551	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 300.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัทฯ</li> <li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ</li> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เดิมก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 5 สถานี</li> </ul>



ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เคมีก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก/ สถานีบริการตามแนวท่อ (Daughter/Conventional Station) จำนวน 30 สถานี</li> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เคมีก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 6 สถานี</li> </ul>
2552	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 50.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 350.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ</li> <li>บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงภายใต้ แบรนด์ Ariel ประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อจัดจำหน่ายในทวีปเอเชีย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้</li> <li>SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 5.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 20.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท</li> <li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 2 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</li> <li>บริษัทฯ ลงนามในสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อดำเนินการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))</li> </ul>
2553	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี (Third Party Logistics (TPL))</li> <li>บริษัทฯ เปิดให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” (Private Brand Station (PBS))</li> <li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 3 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 คันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ</li> <li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 4 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)</li> <li>บริษัท คอนโทรล จำกัด (“CCL”) ก่อตั้งโดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ให้แก่ กระบอกสแตนเลส ขากรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย CCL จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น</li> </ul>
2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ โดยกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จำนวน 7,400 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จาก SVC ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ถือหุ้น CCL ร้อยละ 99.99</li> <li>บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ SVC จำนวน 166,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้าง</li> </ul>



ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>ดังกล่าว บริษัทฯ ถือหุ้น SVC ร้อยละ 99.99</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 5 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์<sup>(1)</sup></li> <li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 6 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)</li> </ul>
2555	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 450.00 ล้านบาท เพื่อการลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิวซูบิชิ</li> <li>บริษัทฯ ได้ร่วมลงนามเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์กับมิวซูบิชิ โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการตั้งอยู่ที่ถนน คิววานท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี</li> <li>บริษัทฯ ได้ลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ขนาด 1.25 เมกะวัตต์ จำนวน 2 โรง ที่อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี โรงไฟฟ้าดังกล่าวได้เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคม</li> </ul>
2556	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เข้าทำสัญญาร่วมทุนกับ ซัสโก้ เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ภายใต้ชื่อ บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“SNGV”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซ NGV ในประเทศไทย มีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49.99 ทั้งนี้ บริษัทร่วมทุนดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วร้อยละ 25.00 คิดเป็นจำนวน 2.50 ล้านบาท ตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 99,998 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท</li> <li>บริษัทฯ ได้รับสิทธิบัตรระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน ซึ่งใช้สำหรับการปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>บริษัทฯ ได้รับสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator) ซึ่งใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน</li> <li>บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี</li> </ul>
2557	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ก่อตั้ง SFEE เพื่อรับโอนกิจการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ต่อมาเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่ง</li> <li>บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรถึงที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS)) ใช้สำหรับการแก้ไขปัญหาระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้รักษาค่าของความดันในระดับที่คงที่</li> <li>บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอบ้านหมือ จังหวัดสระบุรี</li> <li>บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงการของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ เพื่อขจัดความขัดแย้งทางธุรกิจ เนื่องจาก CCL มีการประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับSVC โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ได้มี</li> </ul>





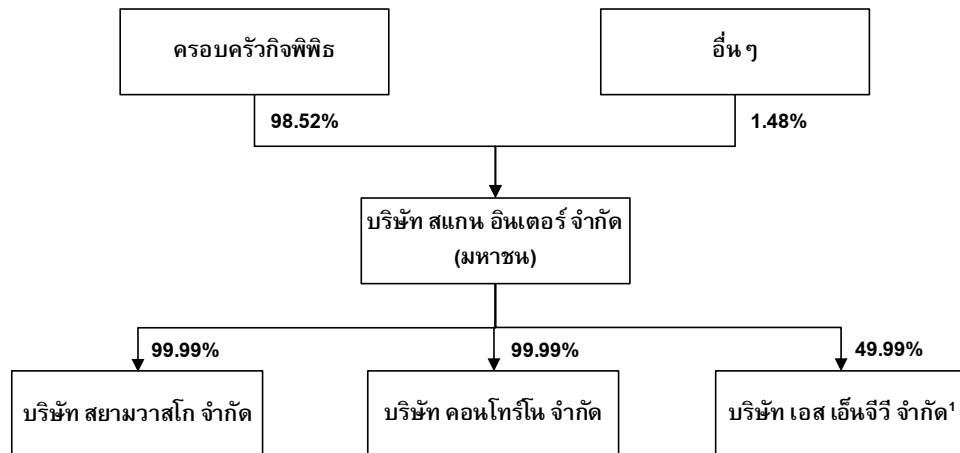
ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>มติอนุมัติให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของ CCL ในปัจจุบันบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ใน CCL (รายละเอียดการปรับโครงสร้างทุนเปิดเผยอยู่ในส่วนที่ 1 หัวข้อ 14 รายการระหว่างกัน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2557 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2557 ได้มีมติดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>- อนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)</li><li>- เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญของบริษัทฯ เพิ่มจากเดิม 4.50 ล้านหุ้น เป็น 900 ล้านหุ้น</li><li>- ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 300 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering)</li></ul></li></ul>

หมายเหตุ:

- (1) บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นบริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ในวันที่ 26 กันยายน 2557 ดังนั้นบริษัทฯ จึงจะไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมดังกล่าวอีกต่อไป

### 1.2.3 โครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ

โครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ ในปัจจุบันแสดงเป็นแผนภาพได้ดังนี้



หมายเหตุ: (1) บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด ถือหุ้นโดยบริษัทฯ ร้อยละ 49.99 และ ชัสโก้ ร้อยละ 49.99

(2) ในปี 2553 บริษัทฯ จัดทะเบียนจัดตั้ง PT. Scan Inter Indonesia เพื่อศึกษาโอกาสการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติในประเทศอินโดนีเซีย ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 0.97 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 72.00 และต่อมาในปี 2556 บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 97.00 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม PT. Scan Inter Indonesia ไม่มีธุรกรรมการดำเนินงานใดๆ ในช่วงเวลาที่ผ่านมา และได้จดทะเบียนเลิกบริษัทเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2557

### 1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ ในปัจจุบัน

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีบริษัทในกลุ่มจำนวน 3 บริษัท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท สยามวาสโก จำกัด	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ	20.00 ล้านบาท	99.99
บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด¹	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซ NGV ในประเทศไทย	5.00 ล้านบาท	49.99
บริษัท คอนโทรโน จำกัด	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ได้แก่ กระดาษ สแตนเลส ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น	1.00 ล้านบาท	99.99

¹ยังมิได้มีการดำเนินการใดๆ อย่างมีนัยสำคัญ



## 2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ มุ่งเน้นการประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และ ธุรกิจอื่นๆ ซึ่งสามารถจำแนกได้ดังนี้

### (1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

#### ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการลูก (Daughter Station)

#### ■ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน

#### ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

บริษัทฯ ให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหน้าของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์”

#### ■ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ตามสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบก๊าซธรรมชาติ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV และอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบก๊าซ NGV อื่นๆ

#### ■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างครบวงจร

### (2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

### (3) ธุรกิจอื่นๆ



โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ 2557 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	2554		2555		2556		2556 (ปรับใหม่)		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	1,385.22	89.80	1,386.40	87.07	1,195.38	56.39	1,188.64	53.23	1,534.97	70.34
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน	135.63	8.79	154.77	9.72	204.46	9.65	204.46	9.16	236.99	10.86
1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV	123.32	7.99	183.95	11.55	209.52	9.88	209.52	9.38	226.27	10.37
1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	124.74	8.09	194.14	12.19	203.26	9.59	203.26	9.10	198.32	9.09
1.4 ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV	567.27	36.78	464.34	29.16	408.31	19.26	401.57	17.98	809.56	37.10
1.5 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	434.26	28.15	389.20	24.44	169.83	8.01	169.83	7.61	63.83	2.93
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	-	0.00	97.43	6.12	693.04	32.69	693.04	31.04	487.01	22.32
3. ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	-	0.00	3.12	0.20	56.89	2.68	56.89	2.55	34.89	1.60
4. ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจค้าแบตเตอรี่	142.81	9.26	83.07	5.22	151.28	7.14	271.12	12.14	90.03	4.13
<b>รวมรายได้</b>	<b>1,528.03</b>	<b>99.06</b>	<b>1,570.02</b>	<b>98.60</b>	<b>2,096.58</b>	<b>98.91</b>	<b>2,209.69</b>	<b>98.95</b>	<b>2,146.90</b>	<b>98.38</b>
รายได้อื่น	14.48	0.94	22.32	1.40	23.15	1.09	23.40	1.05	35.31	1.62
<b>รายได้รวม</b>	<b>1,542.51</b>	<b>100.00</b>	<b>1,592.34</b>	<b>100.00</b>	<b>2,119.73</b>	<b>100.00</b>	<b>2,233.09</b>	<b>100.00</b>	<b>2,182.21</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ให้แก่บุคคลภายนอก

เมื่อวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2557 กลุ่มบริษัทได้ซื้อเงินลงทุนในบริษัท คอนโทรโน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการส่งออกผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่และกระจก และเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกับกลุ่มบริษัท

ยอดรวมรายได้ข้างต้นยังไม่ได้รวมรายได้จากการจำหน่ายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ที่จำหน่ายเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 จำนวน 199.89 ล้านบาท (ก่อนหักภาษี)

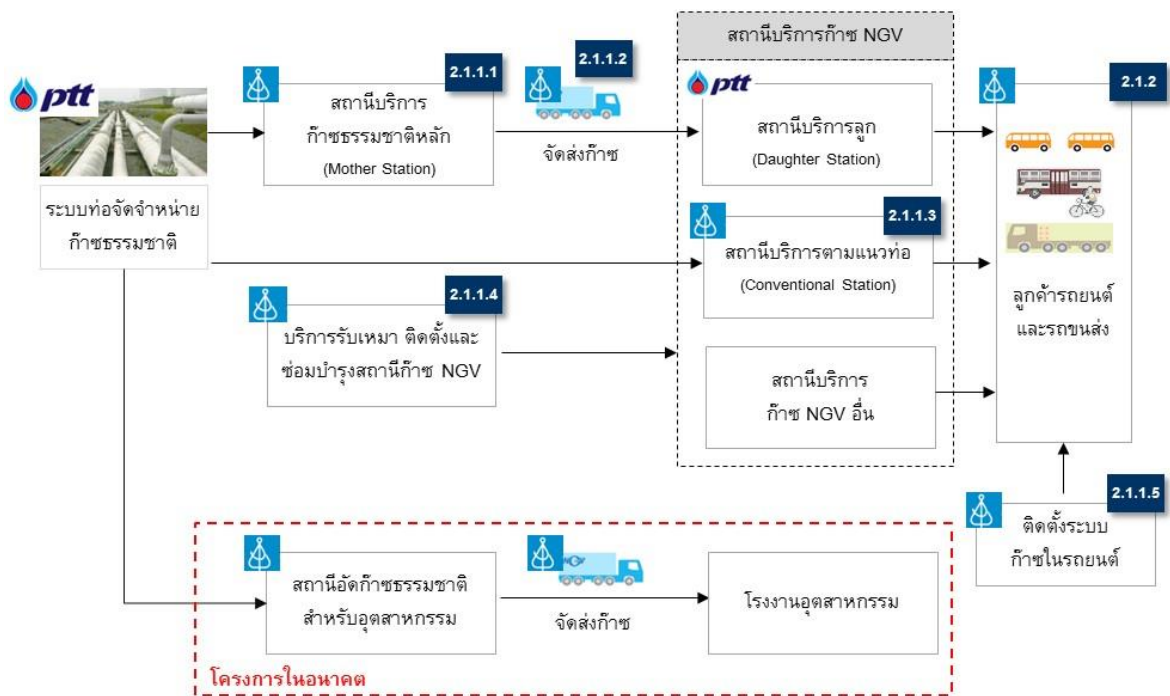


## 2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

### 2.1.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยีเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างหลากหลายและครบวงจร ดังนี้

แผนภาพแสดงภาพรวมการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ



หมายเหตุ

ธุรกิจของบริษัทฯ

#### 2.1.1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) เพื่อให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งไปยังสถานีบริการลูก (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซ โดยมีลูกค้า คือ ปตท. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนถนนบางบัวทอง - บางปะอิน ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี บนที่ดิน 20 ไร่ 2 งาน 76.5 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยเป็นพื้นที่ดำเนินการของธุรกิจ 3 ธุรกิจหลักของบริษัทฯ ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

การอัดก๊าซเพื่อเพิ่มความดันนั้นมีความจำเป็นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ เพราะการเพิ่มความดันทำให้สามารถบรรจุเนื้อก๊าซในการขนส่งต่อเที่ยวได้มากขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อไปสู่สถานีบริการลูกที่อยู่นอกแนวท่อ

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักมีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดทั้งหมดประมาณ 541 ล้านตันต่อวัน และมีข้อกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. (“สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ”) (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) ให้อัดก๊าซขึ้นด้าที่ 350 ล้านตันต่อวัน โดยจะดำเนินการทุกวัน และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งเพื่อทำหน้าที่สำหรับให้รถขนส่งก๊าซ NGV เข้ามาเติมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 ช่อง ซึ่งรถขนส่งก๊าซ NGV สามารถเข้ามารับก๊าซธรรมชาติ ได้พร้อมกันจำนวน 30 คัน และสามารถเติมก๊าซธรรมชาติได้ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

บริษัทฯ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัด สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ 2557 ดังนี้

(หน่วย : ล้านตันต่อปี)	2554	2555	2556	2557
กำลังการผลิต	197,465	197,465	197,465	197,465
ปริมาณการผลิตจริง	95,600	109,749	145,198	173,283
อัตราการผลิต (ร้อยละ)	48.92	55.58	73.53	87.75

ที่มา : บริษัทฯ

ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment (AP)) และค่าดำเนินการ (Energy Payment (EP)) โดยค่า AP หมายถึงค่าตอบแทนในค่าใช้จ่ายลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นอัตราคงที่ต่อกิโลกรัมของก๊าซธรรมชาติที่อัดตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า EP หมายถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งจะแปรผันโดยตรงตามค่าไฟฟ้า อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศ โดยค่า EP จะมีการเปลี่ยนแปลงทุกปีตามค่าตัวแปรดังกล่าวที่เปลี่ยนแปลงไป (โปรดดูรายละเอียดการคิดค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น)

#### 2.1.1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกค้าตามที่บริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน ภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์ ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. (“สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ”) (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ขนส่งก๊าซ NGV ไปยังสถานีบริการลูกค้าสูงสุดเป็นจำนวน 27 สถานีใน



1 เดือน ซึ่งเป็นสถานีบริการก๊าซ NGV ในพื้นที่สามโลก จำนวน 16 สถานี และสถานีบริการก๊าซ NGV นอกพื้นที่สามโลก จำนวน 11 สถานี



รถขนส่งก๊าซ NGV



รถทางคู่ขนส่ง

บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างสูงสุดในด้านความปลอดภัยในการขนส่งก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ จัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่งเพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่ง พร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังจัดให้มีพนักงานประจำรถ 2 คนในทุกเที่ยวเพื่อช่วยเหลือในการดูเส้นทางและการดำเนินการในขั้นตอนเชื่อมต่อก๊าซและการถ่ายก๊าซไปที่สถานีบริการลูกค้า ทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการรถขนส่งก๊าซ NGV ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุด

ณ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีรถหัวลากจำนวน 20 คัน และทางคู่ขนส่งจำนวน 88 คัน โดยขั้นตอนการขนส่งก๊าซ NGV รถหัวลากจะเชื่อมต่อกับทางคู่ขนส่งเพื่อนำทางคู่ขนส่งที่ได้รับการอัดก๊าซ NGV แล้วจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักสามโลกของบริษัทฯ ไปส่งยังสถานีบริการลูกค้าปลายทาง และเปลี่ยนไปเชื่อมต่อกับทางคู่ขนส่งที่ถ่ายก๊าซออกหมดแล้วกลับไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักสามโลกเพื่อบรรจุก๊าซต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในขั้นตอนการขนส่งก๊าซ NGV บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีทางคู่ขนส่งจำนวนมากกว่ารถหัวลากเพื่อลดระยะเวลาในการรอถ่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการลูกค้าปลายทาง และการอัดก๊าซ NGV เข้าที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักสามโลก โดยรถขนส่งก๊าซ NGV ต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ปตท. กรมการขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ มีความสามารถในการขนส่งก๊าซ NGV โดยมีรายละเอียดตามตารางด้านล่างและมีอัตราการใช้งานในระดับร้อยละ 72.70 และ 79.06 ในปี 2556 และ 2557 ตามลำดับ

(หน่วย : ตันต่อปี)	2554	2555	2556	2557
ปริมาณขนส่งเต็มที่	124,275	140,372	183,807	183,807
ปริมาณขนส่งตามจริง	77,012	110,415	133,619	145,310
อัตราการใช้งาน (ร้อยละ)	61.97	78.66	72.70	79.06

ที่มา : บริษัทฯ





สำหรับค่าจ้างขนส่งก๊าซ NGV ภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนรายเดือน (Monthly Payment (MP)) กับอัตราค่าขนส่งรายสถานี (Transportation Payment (TP)) โดยค่า MP หมายถึงค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับค่าใช้จ่ายลงทุนรถขนส่งซึ่งจะคงที่ตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า TP หมายถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งประกอบด้วยค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าจ้างพนักงาน ค่าประกันภัย และราคาน้ำมันเฉลี่ย เป็นต้น โดยค่า TP จะมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันดีเซล และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป (โปรดดูรายละเอียดการคิดค่าจ้างขนส่งก๊าซ NGV ในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น)

### 2.1.1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหน้าของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ภายใต้สัญญาจัดตั้งสถานีบริการและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. (“สัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ”) ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” สถานีบริการก๊าซ NGV ดังกล่าวประกอบด้วยตู้เติมก๊าซธรรมชาติจำนวน 8 ตู้ ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง โดยรับซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เพื่อนำมาจำหน่ายต่อให้กับลูกค้าของบริษัทฯ



สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

สถิติกำลังการผลิต สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ 2557 มีดังนี้

(หน่วย : ต้นต่อปี)	2554	2555	2556	2557
ปริมาณการให้บริการเติมก๊าซเต็มที่	26,500	26,500	26,500	26,500
ปริมาณขายตามจริง	15,673	21,497	20,615	19,501
อัตราการใช้งาน (ร้อยละ)	59.14	81.12	77.79	73.59

ที่มา : บริษัทฯ

### 2.1.1.4 ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบการเติมก๊าซ NGV และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV ซึ่งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ





ประกอบด้วย เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ ถังก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) เป็นต้น



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



ตู้จ่ายก๊าซ

นอกจากนั้น บริษัทฯ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ จะคอยซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการก๊าซ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน โดยบริษัทฯ จะตรวจสอบและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ตามตารางเวลาซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) และหากอุปกรณ์มีความเสียหายจากการหยุดทำงาน (Shutdown) ของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะจัดหาอะไหล่มาเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด (Breakdown Maintenance)

ในการประกอบธุรกิจนี้ บริษัทฯ จะทำสัญญารับเหมาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV กับลูกค้า โดยจะมีลักษณะการกำหนดขอบเขตการให้บริการเป็นระยะเวลาการดำเนินงาน หรือวงเงินซ่อมบำรุง

บริษัทฯ มีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ในด้านต้นทุนของอุปกรณ์ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถจัดหาและประกอบชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วด้วยตนเอง โดยสั่งซื้อเพียงอุปกรณ์และวัสดุหลักที่สำคัญ เช่น Bare Shaft อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ เป็นต้น และนำมาประกอบเป็นเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติด้วยตนเอง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังรับประกันชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์โดยส่วนใหญ่ระยะเวลารับประกันที่บริษัทฯ รับประกันแก่ลูกค้านั้นจะเป็นระยะเวลารับประกันเช่นเดียวกันกับที่บริษัทฯ ได้รับประกันจากลูกค้าของบริษัทฯ จึงเป็นการลดความเสี่ยงที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายของอุปกรณ์ที่เกิดขึ้น

บริษัทฯ มีลูกค้าหลัก คือ ปตท. อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ยังให้บริการกับกลุ่มลูกค้าบริษัทเอกชนชั้นนำอื่นๆ เช่น บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เอเซียแปซิฟิก เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟกเจอร์ จำกัด บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอส.พี.พี ออยล์ จำกัด บริษัท พลังไทย เพ็ญไทย จำกัด บริษัท ทวิน โลตัส รีสอร์ทแอนด์สปา จำกัด และบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

นอกจากการให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV แล้ว บริษัทฯ ยังรับผิดชอบติดตั้งถังก๊าซในรถทางผู้ขนส่ง โดยลูกค้างานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV



ทั้งนี้ ภาพรวมขอบเขตการให้บริการในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV มีดังนี้

ลักษณะการให้บริการ	มูลค่าโครงการโดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาการให้บริการโดยประมาณ
งานออกแบบ รับเหมา ติดตั้ง อุปกรณ์ก๊าซ NGV	2.00 – 450.00	1 เดือน – 1 ปี และบางโครงการระยะเวลาดำเนินการขึ้นอยู่กับ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ปตท. เช่น การกำหนดที่ตั้งของสถานี บริการก๊าซ NGV แห่งใหม่ เป็นต้น
งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์	0.10 – 480.00	6 เดือน – 2 ปี
งานจัดหาอะไหล่	0.30 – 25.00	1 อาทิตย์ – 6 เดือน

#### 2.1.1.5 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่าย ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG และให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ โดยแบ่งการบริการออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ และการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง

##### (1) การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์

###### ■ ระบบก๊าซในรถยนต์ “สแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus)”

การติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ในรถยนต์ภายใต้ชื่อ “สแกน พาวเวอร์ พลัส” ซึ่งเป็นระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานสูง โดยการคิดค้น ออกแบบ และผลิตของบริษัทฯ ให้กับรถยนต์ใหม่ โดยได้รับการออกแบบเพื่อติดตั้งในรถยนต์แต่ละรุ่น โดยเฉพาะ และมีชุดรองรับถัง (Supporter) แข็งแรงสูงและทนทานต่อแรงกระแทก และใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาสนับสนุนขั้นตอนการติดตั้งที่สำคัญด้วย นอกจากนี้ การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ภายใต้ชื่อ สแกน พาวเวอร์ พลัส ยังมีเงื่อนไขการรับประกันชุดอุปกรณ์ติดตั้งและเครื่องยนต์ (ในกรณีได้รับความเสียหายจากชุดอุปกรณ์ติดตั้ง) ในระยะเวลา 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร และประกันอัตรากำไรมูลค่าสูงสุดไม่เกิน 1.00 ล้านบาท

ในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้รับเลือกจาก มิตซูบิชิ ให้อยู่ในรายชื่อผู้ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซแนะนำของรถมิตซูบิชิ ในรุ่นปาลิโอ สปอร์ต เครื่องเบนซิน และบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สำหรับรถโตโยต้ารุ่นไฮลักซ์ วีโก้ เครื่องเบนซิน C-Cab และ D-Cab



ชุดติดตั้งก๊าซของอีเมอร์ (EMER)



กล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ A.E.B. ECU



ชุดรองรับถัง (Supporter)



โรงงานติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

### ■ ระบบก๊าซในรถยนต์อื่นๆ

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์สำหรับรถแบรนด์ต่างๆ ที่ใช้แล้ว ซึ่งลูกค้าจะเป็นกลุ่มสหกรณ์รถแท็กซี่เป็นส่วนใหญ่ รวมไปถึงกลุ่มลูกค้ารายย่อยที่เป็นเจ้าของรถที่ต้องการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงเบนซินและดีเซล โดยจะมีคุณภาพและมาตรฐานการติดตั้งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก



ชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV



ชุดอุปกรณ์ก๊าซ LPG

### (2) การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ และดัดแปลงเครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสาร รถบรรทุก และรถพ่วง โดยมีศูนย์บริการที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี สามารถแบ่งขอบเขตการให้บริการได้เป็น 4 ประเภท คือ

ขอบเขตการบริการ	ลักษณะงาน
1. ระบบเชื้อเพลิงร่วม DDF (Diesel Dual Fuel)	เป็นระบบเชื้อเพลิงร่วมระหว่างก๊าซ NGV และ น้ำมันดีเซลในอัตราส่วนก๊าซ NGV ประมาณร้อยละ 70.00 และน้ำมันดีเซลประมาณร้อยละ 30.00
2. ระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine (DDE))	เป็นระบบที่ใช้เชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว โดยใช้ชุดอุปกรณ์ก๊าซสำหรับติดตั้งรถใหญ่
3. ระบบเชื้อเพลิง NGV (Re-Powering)	การเปลี่ยนเครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ NGV อย่างเดียว โดยไม่

ขอบเขตการบริการ	ลักษณะงาน
	ต้องทำการดัดแปลงชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์และไม่ต้องใช้ชุดอุปกรณ์ก๊าซเพียงเปลี่ยนเป็นเครื่องยนต์ NGV โดยเพิ่มถังก๊าซ NGV และอุปกรณ์ลดความดัน (Regulator) เพื่อลดความดันก๊าซก่อนเข้าเครื่องยนต์
4. งานติดตั้งถัง NGV เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบก๊าซ NGV อยู่แล้ว	การเพิ่มถังก๊าซ NGV เนื่องจากถังก๊าซ NGV ของเดิมที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน

### 2.1.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มิตซูบิชิอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตซูบิชิ”) (“สัญญาผู้จำหน่าย”) (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถังกับ มิตซูบิชิ โดย บริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังอยู่ที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

บริษัทฯ มียอดจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ 2557 ดังนี้

ประเภทรถ (หน่วย : คัน)	2554	2555	2556	2557
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	-	73	346	213
รถกระบะ	-	63	364	358
รถเนกประสงค์ (SUV)	-	20	223	73

ที่มา : บริษัทฯ



โชว์รูมและศูนย์บริการมิตซูบิชิ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

### 2.1.3 ธุรกิจอื่นๆ



บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจอื่นๆ ได้แก่

#### 2.1.3.1 ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมี กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการก๊าซ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งตะวันออกมีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

#### 2.1.3.2 ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

#### 2.1.3.3 ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ขากรรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยบริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา



## 2.2 การตลาดและการแข่งขัน

### 2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้าของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน</li> <li>▪ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บุคคลทั่วไปที่ใช้รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง</li> <li>▪ ผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ</li> <li>▪ ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ NGV</li> <li>▪ บริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป</li> <li>▪ สหกรณ์แท็กซี่ หน่วยงานราชการ และบริษัทเอกชน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รถบรรทุก รถพ่วง และผู้ประกอบการขนส่ง</li> </ul>
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป</li> <li>▪ บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป</li> </ul>
3. ธุรกิจอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ - สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเอกชน</li> <li>▪ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ - ลูกค้ารายย่อยทั่วไป</li> <li>▪ ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ – ผู้ประกอบการในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาว และประเทศกัมพูชา</li> </ul>

สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นโครงการในอนาคตของธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ โรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ





## 2.2.2 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

บริษัทฯ มีการจำหน่ายและช่องทางการจำหน่ายสินค้าและบริการแบ่งตามประเภทธุรกิจดังต่อไปนี้

### 2.2.2.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

#### (1) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

แผนภาพแสดงขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติ



การอัดก๊าซของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเริ่มจากก๊าซจากท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะไหลเข้าสู่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ โดยมีมิเตอร์วัดปริมาณก๊าซธรรมชาติที่เข้า หลังจากนั้นก๊าซธรรมชาติจะถูกสูบเข้าไปที่สถานีอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มความดัน และถูกส่งไปที่จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งไปยังรถขนส่งก๊าซ NGV ซึ่งปตท. ตกลงจ่ายค่าอัดก๊าซตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่จ่ายให้รถขนส่งก๊าซเพื่อขนส่งไปยังสถานีบริการลูกต่อไป

บริษัทฯ มีข้อกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ ขึ้นต่ำจำนวน 350 ตันต่อวัน โดยกระบวนการตรวจวัดปริมาณก๊าซนั้น พนักงาน ปตท. และพนักงานบริษัทฯ จะทำการตรวจวัดร่วมกันทุกสิ้นเดือนที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) หลังจากนั้นบริษัทฯ จะส่งใบเรียกเก็บเงินทุกสิ้นเดือน โดยบริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน

#### (2) ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ มีรถขนส่งก๊าซ NGV ประจำที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก เพื่อขนส่งก๊าซ NGV ให้แก่สถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน ณ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีรถหัวลาก 20 คัน และหางคู่ขนส่งจำนวน 88 คัน ตามรายละเอียดดังนี้

จำนวนรถ (คัน)	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			2557
	2554	2555	2556	
รถหัวลาก	12	15	18	20
รถหางคู่ขนส่ง				
- ขนาด 8.0 ตัน	8	8	8	8
- ขนาด 4.5 ตัน	0	0	15	15
- ขนาด 4.2 ตัน	1	1	1	1



จำนวนรถ (คัน)	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			2557
	2554	2555	2556	
- ขนาด 3.5 คัน	50	59	64	64
รถทางคู่ขนส่งรวม	59	68	88	88

ที่มา : บริษัทฯ

บริษัทฯ จะมีการบันทึกปริมาณก๊าซที่จัดส่ง และรวบรวมเพื่อส่งใบเรียกเก็บเงินทุกสิ้นเดือน โดยบริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน

### (3) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

บริษัทฯ จำหน่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยบริษัทฯ มีวิธีการรับชำระเงินแบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ การรับชำระเงินสดทันทีเมื่อเติมก๊าซ การรับชำระเงินล่วงหน้า (Pre-Paid) และการรับชำระเงินทันทีเมื่อเติมก๊าซด้วยฟลีทการ์ด (Fleet Card)

#### ■ การรับชำระเงินสดทันทีเมื่อเติมก๊าซ

ลูกค้าจะชำระเงินที่จุดเติมก๊าซ เมื่อได้รับการเติมก๊าซ NGV ตามคำสั่งเรียบร้อยแล้ว

#### ■ การรับชำระเงินล่วงหน้า (Pre-Paid)

ลูกค้าจะชำระเงินล่วงหน้ากับทางบริษัทฯ โดยเมื่อลูกค้ามาใช้บริการเติมก๊าซ NGV บริษัทฯ จะหักเงินที่ลูกค้าชำระล่วงหน้าไว้ตามจำนวนเงินที่ลูกค้าเติมก๊าซ ประเภทของลูกค้าที่ชำระเงินล่วงหน้า ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทเอกชน เป็นต้น

#### ■ การรับชำระเงินทันทีเมื่อเติมก๊าซด้วยฟลีทการ์ด (Fleet Card)

ลูกค้าจะชำระค่าก๊าซที่จุดเติมก๊าซ เมื่อได้รับการเติมก๊าซ NGV ตามคำสั่งเรียบร้อยแล้ว โดยใช้ฟลีทการ์ด (Fleet Card)

### (4) ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

การจัดจำหน่ายในธุรกิจนี้ แบ่งเป็นขั้นตอน ดังนี้

#### ■ ช่องทางการรับงาน

บริษัทฯ มีนโยบายการรับงานจากลูกค้าโดยตรงเท่านั้น โดยมีช่องทางการรับงานแบ่งเป็น 2 วิธี ได้แก่ การประมูลงาน และการรับการว่าจ้างโดยตรง





### ก. การประมูลงาน

บริษัทฯ จะเข้าร่วมประมูลงานด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference (TOR)) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนจากโครงการ หากบริษัทฯ พิจารณาว่าบริษัทฯ มีโอกาสในการชนะการประมูลและสามารถสร้างกำไรที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาอนุมัติการเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการ ส่วนใหญ่งานจะมีมูลค่าสูง หรือมีผู้ว่าจ้างเป็นหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ นอกจากนั้น หากได้รับคัดเลือกเป็นผู้ดำเนินงานโครงการ บริษัทฯ ต้องมีการวางแผนเงินค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาตลอดอายุของสัญญา

### ข. การรับจ้างโดยตรง

บริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการเปิดใบสั่งซื้อ (Purchasing Order) ส่วนใหญ่งานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชน

#### ■ การปฏิบัติงาน

การให้บริการในธุรกิจนี้ บริษัทฯ มุ่งเน้นการปฏิบัติงานด้วยตนเอง เพื่อให้มั่นใจในการควบคุมคุณภาพงานและระยะเวลาการส่งมอบให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยจะเป็นการดำเนินงานในพื้นที่ของลูกค้า และมีการกำหนดความก้าวหน้าของงานเป็นรายละเอียดของงานเป็นงวดๆ โดยบริษัทฯ จะได้รับชำระค่าบริการเป็นงวดๆ เมื่อดำเนินงานตามรายละเอียดของงานเสร็จเรียบร้อยและได้รับการตรวจรับงานจากผู้ว่าจ้าง

อย่างไรก็ตาม หากบริษัทฯ พิจารณาว่าเป็นขอบเขตงานที่สามารถควบคุมคุณภาพงานได้และจำเป็นต้องใช้บุคลากรจำนวนมาก หรือมีระยะเดินทางที่ค่อนข้างไกล บริษัทฯ อาจจะใช้จ้างช่วงให้กับผู้ประกอบการรายอื่นดำเนินการแทน อย่างไรก็ตาม การว่าจ้างช่วงจะต้องไม่ขัดแย้งกับสัญญาว่าจ้างหลัก ซึ่งบริษัทฯ จะคัดเลือกผู้รับเหมาช่วงที่มีการปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานของผู้ว่าจ้าง โดยบริษัทฯ มีการกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญต่างๆ ไว้อย่างชัดเจน เช่น ขอบเขตงาน การส่งมอบงาน และบทปรับ เป็นต้น โดยในปี 2557 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างช่วงบริษัทที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ในโครงการจ้างปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในเขตพื้นที่ภาคเหนือหรือภาคกลาง ส่วนงานลักษณะอื่นๆ ที่บริษัทฯ มีการว่าจ้างผู้รับเหมา ได้แก่ งานระบบไฟฟ้า งานโยธา งานประกอบเชื่อมเหล็ก งานทาสีอาคาร เป็นต้น ทั้งนี้ มูลค่าการจัดจ้างผู้รับเหมาช่วงในปี 2556 และ 2557 เท่ากับ 20.90 ล้านบาท และ 54.53 ล้านบาท ตามลำดับ

ทั้งนี้ สำหรับ ปตท. บริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วันหลังจากฝ่ายบัญชีของ ปตท. ตรวจรับเอกสารครบถ้วน และสำหรับลูกค้าเอกชนรายอื่น นโยบายการเรียกชำระจะเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ตกลงกัน ซึ่งแตกต่างกันตามงวดงาน เช่น 15 วันนับจากลงนามในสัญญา 7 วันนับจากส่งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ถึงสถานีสถานีบริการของลูกค้า เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การเรียกชำระเงินจากลูกค้าในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV อาจมีความล่าช้า เนื่องจากการตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารการเบิกเงินและขั้นตอนการจ่ายเงินภายในของลูกค้า



## ■ การรับประกันผลงาน

ภายหลังการส่งมอบงานตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยทั่วไปผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้บริษัทฯ ต้องรับประกันผลงานเป็นเวลา 1 ปี นับจากวันสุดท้ายที่ส่งมอบงาน โดยในวันลงนามในสัญญาว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างฯ อาจมีการกำหนดให้บริษัทฯ นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันมามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้าง

### (5) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ที่สถานที่บริการของบริษัทฯ โดยแบ่งตามประเภทบริการดังนี้

ประเภทบริการ	สถานที่บริการ
(1) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ <ul style="list-style-type: none"><li>ระบบก๊าซในรถยนต์ “สแกน พาวเวอร์ พลัส”</li><li>ระบบก๊าซในรถยนต์อื่นๆ</li></ul>	โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต ซอยชินเขต ถนนงามวงศ์วาน กรุงเทพฯ
(2) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง	โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

ทั้งนี้ สำหรับลูกค้ารายย่อยทั่วไป บริษัทฯ จะรับชำระเป็นเงินสด และสำหรับสหกรณ์แท็กซี่ และผู้ประกอบการรถเช่า บริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน

#### 2.2.2.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

นอกจากบริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิที่ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี แล้ว บริษัทฯ ยังมีการโฆษณาผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้สร้างเว็บไซต์เพื่อสนับสนุนการจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิขึ้นมาโดยเฉพาะที่ [www.scanmitsui.com](http://www.scanmitsui.com) อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีการจัดแสดงสินค้าที่ห้างสรรพสินค้าชั้นนำ เพื่อเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายกับลูกค้ารายย่อย

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รับชำระเงินสดเมื่อส่งมอบรถ หรือชำระโดยผ่านสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ซึ่งบริษัทลีสซิ่งอาจมีการชำระเงินภายหลังจากวันที่บริษัทฯ ส่งมอบรถยนต์ให้ลูกค้า

#### 2.2.2.3 ธุรกิจอื่นๆ

##### (1) ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไปตามคำสั่งซื้อของลูกค้า โดยไม่มีการจัดตั้งร้านค้าเพื่อเป็นช่องทางจัดจำหน่าย

**(2) ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ**

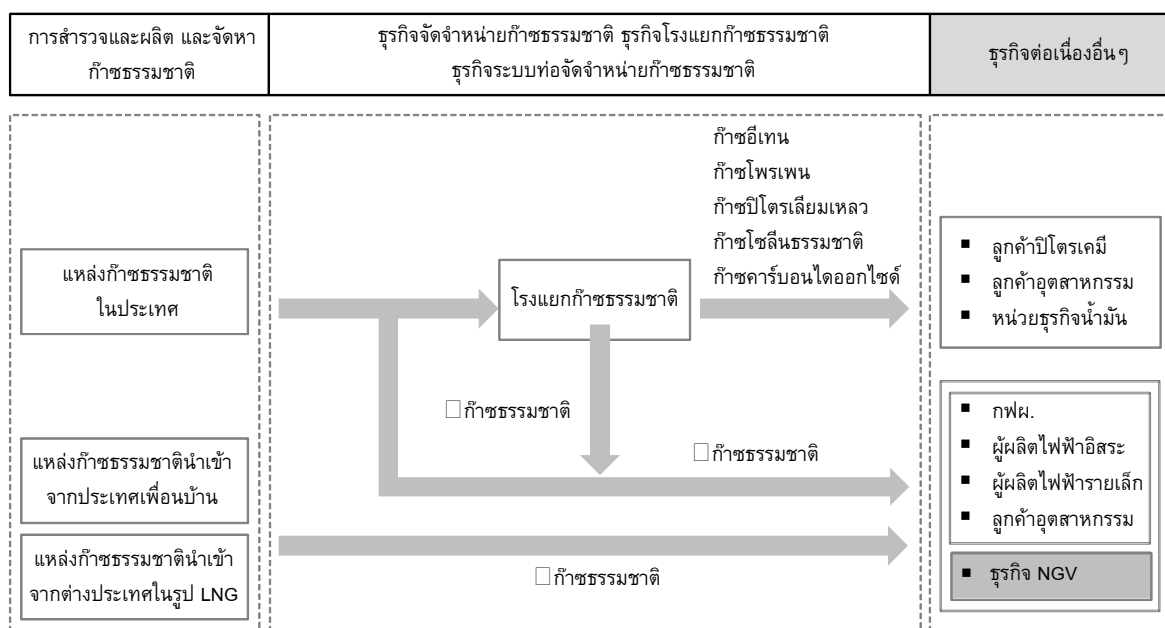
บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

**(3) ธุรกิจการขายกระบอก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ**

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรลโน จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายกระบอกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ขากรยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไปตามคำสั่งซื้อของลูกค้า โดยไม่มีการจัดตั้งร้านค้าเพื่อเป็นช่องทางจัดจำหน่าย

**2.2.3 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน****2.2.3.1 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ**

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจร ทั้งนี้ภาพรวมธุรกิจก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยสามารถอธิบายได้ดังนี้



ปัจจุบันแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยมีที่มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่

- แหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ จากทะเลอ่าวไทย แหล่งน้ำพอง อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น แหล่งภูอ่อม อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ จากแหล่งยาดานา และแหล่งเยดากูน ของสหภาพพม่า



■ แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากต่างประเทศในรูปก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เช่น จากตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย

ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติประกอบไปด้วยก๊าซต่างๆ หลายชนิด ซึ่งก๊าซดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมต่างๆ ได้ โดยผ่านกระบวนการคัดแยกที่โรงแยกก๊าซ เพื่อแยกสารประกอบไฮโดรคาร์บอน อาทิ ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยก๊าซต่างๆ เหล่านี้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อเนื่องได้ดังนี้

ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซมีเทน	ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ รู้จักกันในชื่อว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)”
ก๊าซอีเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสีฟัน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
ก๊าซโพรเพน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อเบตเตอร์ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
ก๊าซบิวเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่งเพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแทนตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์และเม็ดพลาสติก ABS
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	อยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว ใช้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ใช้เป็นวัตถุดิบผลิตตัวทำละลาย และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างคว้นในอุตสาหกรรมบันเทิง

ความแตกต่างระหว่างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle (NGV)) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas (LPG))<sup>2</sup>

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เกิดจากการนำก๊าซธรรมชาติ อันเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน มีองค์ประกอบของก๊าซมีเทน (Methane) เป็นส่วนใหญ่ มาอัดจนมีความดันสูงประมาณ 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว แล้วนำมาบรรจุใส่ถังในรูปก๊าซธรรมชาติอัด เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิงใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินหรือดีเซลในรถยนต์ประเภทต่างๆ ซึ่งสากลเรียกว่าก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas (CNG))

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หรือ “ก๊าซหุงต้ม” เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบในโรงกลั่นน้ำมัน หรือการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ มีสถานะเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อน

<sup>2</sup> ความแตกต่างของ NGV กับ LPG, [www.eppo.go.th](http://www.eppo.go.th)



นำไปใช้งาน มีองค์ประกอบของก๊าซโพรเพน (Propane) เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ โดยก๊าซ LPG เองไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศจึงมีการสะสมและลุกไหม้ได้ง่าย ดังนั้น จึงมีข้อกำหนดให้เติมสารมีกลิ่น เพื่อเป็นการเตือนภัยหากเกิดการรั่วไหล ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน และกิจการอุตสาหกรรม โดยบรรจุเป็นของเหลวใส่ถังที่ทนความดันเพื่อให้ขนถ่ายง่าย นอกจากนี้ ยังนิยมใช้แทนน้ำมันเบนซินในรถยนต์ เนื่องจากราคาถูกกว่า และมีค่าออกเทนสูงถึง 105 RON LPG

คุณสมบัติของก๊าซ NGV และก๊าซ LPG มีความแตกต่างกัน ดังนี้

	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG
ความปลอดภัย	ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อเทียบกับก๊าซ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงที่เบากว่าอากาศ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหลจะกระจายตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศด้านบนอย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการสะสมตัวเหมือนก๊าซ LPG รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟด้วยตัวเองจะสูงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น	ก๊าซ LPG เป็นก๊าซที่อันตรายกว่าก๊าซ NGV เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะเกิดการสะสมตัวตามพื้นล่าง และสามารถลุกติดไฟได้ถ้าเกิดประกายไฟ รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟต่ำกว่าก๊าซ NGV
ระบบการจัดจ่าย	ระบบการขนส่งก๊าซ NGV มี 2 รูปแบบ 1) ขนส่งผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซ โดยสถานีที่ใช้การขนส่งทางระบบท่อจะต้องเป็นสถานที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซ ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยลดการระคายเคืองค่าขนส่งได้ แต่ต้องมีการลงทุนติดตั้งระบบมิเตอร์เพื่อวัดปริมาณก๊าซ 2) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งสถานีที่ไม่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซจำเป็นต้องให้รถบรรทุกหauled (Trailer) และรถบรรทุกหauledวิ่งขนส่ง โดยการขนส่งแต่ละเที่ยวของรถหauledจะบรรทุกก๊าซได้ประมาณ 3.50 ตัน การขนส่งนี้รถบรรทุกจะวิ่งเติมก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และวิ่งไปส่งที่สถานีบริการลูก	ก๊าซ LPG จะใช้การขนส่งโดยรถบรรทุกจากคลังก๊าซแต่ละแห่งไปยังสถานีเติมก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งส่วนใหญ่ลูกค้าจะเป็นผู้นำรถบรรทุกมาเติมก๊าซที่คลังเอง และรถบรรทุกที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นรถขนาด 8 ตัน
การนำมาใช้กับเครื่องยนต์	ก๊าซ NGV สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน การใช้ก๊าซ NGV จะแบ่งเป็น 2 ระบบคือ 1) ระบบดูดก๊าซ จะมีการทำงานคล้ายกับระบบคาร์บูเรเตอร์ของเครื่องยนต์เบนซิน โดยจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 38,000 – 43,000 บาท 2) ระบบฉีดก๊าซ เป็นระบบที่มีกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ควบคุมการจ่ายก๊าซ	ก๊าซ LPG สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน และดีเซลเช่นเดียวกับก๊าซ NGV โดยการนำมาใช้เครื่องยนต์เบนซิน จะมี 2 ระบบเช่นเดียวกับก๊าซ NGV คือ 1) ระบบดูดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 15,000 – 28,000 บาท 2) ระบบฉีดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 35,000 – 43,000 บาท ส่วนอัตราความเสี่ยงเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ LPG อยู่ที่



	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG
	<p>ตามลำดับการจดทะเบียนของเครื่องยนต์ โดยมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 58,000 – 63,000 บาท</p> <p>ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ NGV อยู่ที่ 15.26 กิโลเมตรต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ก๊าซ LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)</p>	<p>11.10 กิโลเมตรต่อลิตร ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ก๊าซ LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)</p>

## (1) นโยบายของรัฐบาล ต่อก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

นโยบายของรัฐบาลต่อก๊าซ NGV

ก๊าซ NGV ได้รับการสนับสนุนให้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันซึ่งมีราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแนวนโยบายของภาครัฐที่ให้การสนับสนุนการใช้ก๊าซ NGV เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันปรากฏตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

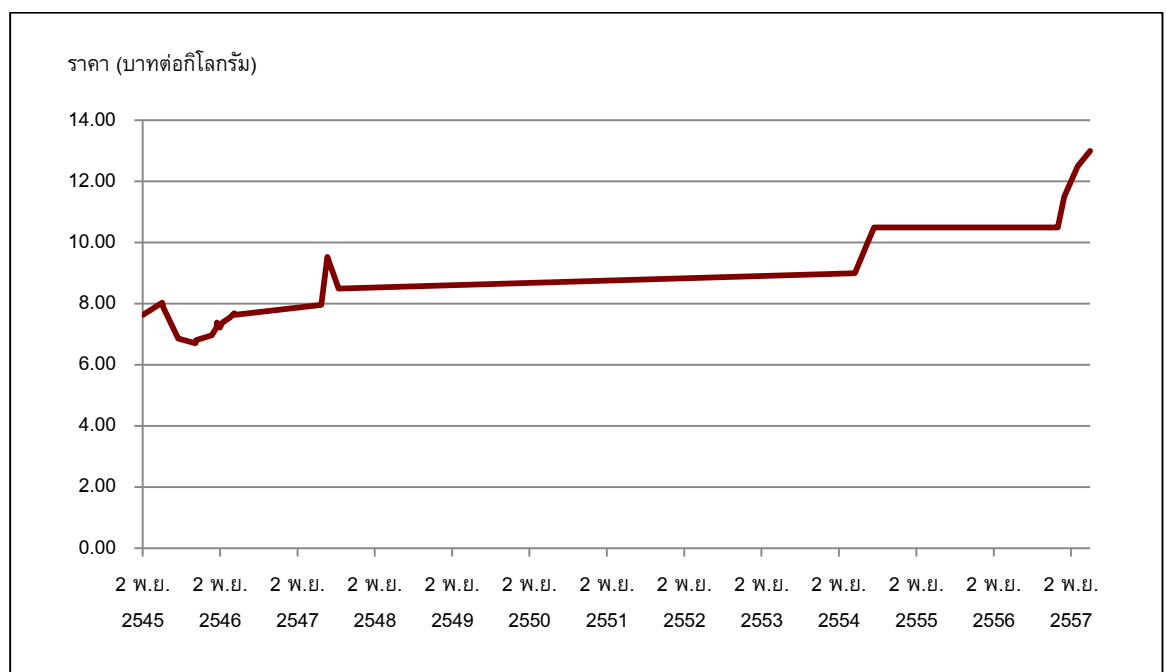
- 2536 : ริเริ่มนำก๊าซ NGV ใช้กับรถประจำทาง ขสมก. 82 คัน
- 2543 : เริ่มโครงการแท็กซี่ NGV 1,000 คัน
  - : มติคณะรัฐมนตรี (“กรม.”) กำหนดราคาก๊าซ NGV เท่ากับร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซล
- 2545 : ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามลำดับขั้นจนถึงร้อยละ 65 ของราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในปี 2552 โดยมีเพดานราคา 10.34 บาท (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตรละ 14.00–15.00 บาท)
- 2548 : กำหนดการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันร้อยละ 10 และขยายสถานีบริการจาก 31 แห่ง เป็น 180 แห่งในปี 2551
- 2550 : คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพข.”) มีมติให้ราคาก๊าซ NGV สะท้อนต้นทุนจริงสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ขอความร่วมมือให้ขายก๊าซ NGV 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2550 - 2551 จากนั้นจึงปรับราคาเป็น 12.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2552 และ 13.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2553 และสะท้อนต้นทุนจริงในปี 2554 เป็นต้นไป
- 2551 : กรม. มีมติส่งเสริมก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันให้ได้ร้อยละ 20
- 2552 : กรม. มีมติให้ชะลอการปรับราคาก๊าซ NGV ตามนโยบายเดิม
  - : กรม. มีมติให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม จนถึง สิงหาคม 2553 โดยยังต้องขยายสถานีบริการและให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (“กบง.”) ดำเนินการชดเชยราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าทุน
  - : กรม. มีมติให้ กบง. มีอำนาจกำกับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เช่นเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
  - : มติ กพข. อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันชดเชยราคาก๊าซ NGV 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ไม่เกิน 300.00 ล้านบาทต่อเดือน

- 2553 : มติ ครม. ตรึงราคาก๊าซ NGV และหดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาทต่อไป
- 2554 : มติ ครม. ตรึงราคาก๊าซ NGV และหดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาท ถึง 15 มกราคม 2555 และให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท จนถึง ธันวาคม 2555 พร้อมกับปรับลดเงินหดเชย
- 2555 : มติ กพห. ตรึงราคาก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาท พร้อมยกเลิกเงินหดเชย
- 2557 : มติ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (“คสช”) ให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เป็น 11.50 บาท ต่อ กิโลกรัม แต่ลดสาธารณะที่ใช้ NGV ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก รถตู้โดยสารสาธารณะ (รถร่วม ชมมก. และ บขส.) และรถโดยสารสาธารณะ (รถร่วม ชมมก. และ บขส.) ราคายังคงเดิมที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม
- : มติ คสช. ปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ที่ใช้ในรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้นไปอีกกิโลกรัมละ 1 บาท ทำให้ราคาขายปลีก NGV เพิ่มขึ้นเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วน NGV ที่ใช้ในรถยนต์โดยสารสาธารณะ ให้ปรับราคาเป็น 9.50 บาทต่อกิโลกรัม

ที่มา : เอกสารเผยแพร่ “เข้าใจ จังรู้ทัน NGV” จัดทำโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สำนักข่าวไทย TNA News วันที่ 30 ก.ย. 2557

แผนภาพแสดงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตั้งแต่ปี 2545 ถึงปัจจุบัน



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

รัฐบาลมีแผนนโยบายที่จะปรับโครงสร้างราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 10.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม และให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะไว้ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม



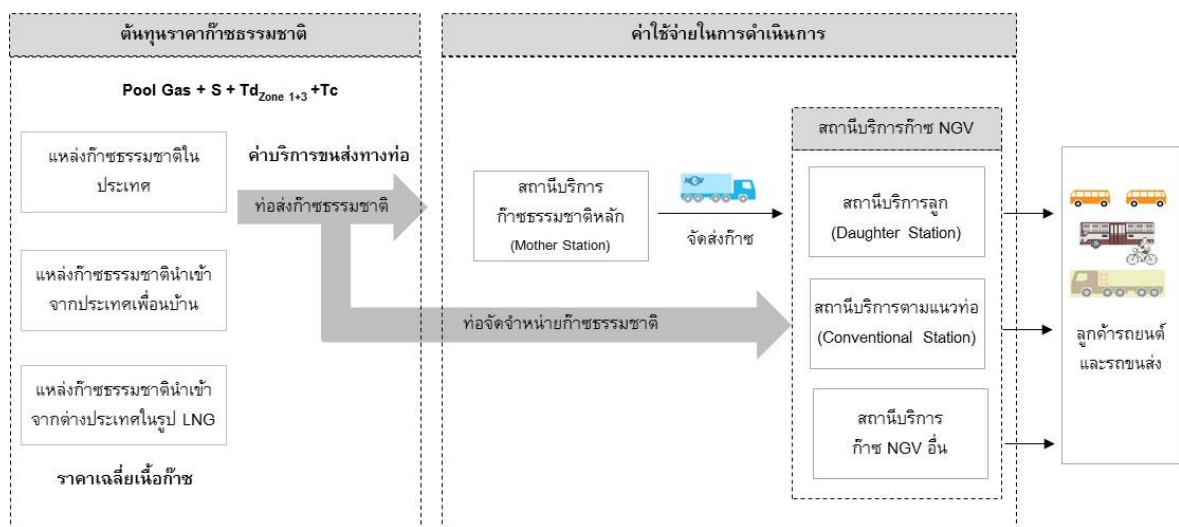
เช่นเดิม การปรับราคาก๊าซ NGV ครั้งนี้เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และลดภาระการอุดหนุนราคาจาก ปตท. เพื่อนำรายได้ไปขยายสถานบริการก๊าซ NGV โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป<sup>3</sup>

ต่อมาเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม<sup>4</sup>

ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 13.00 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 10.00 บาทต่อกิโลกรัม

### โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2554 กรม. ได้มีมติเห็นชอบตามมติ กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ซึ่งเห็นชอบการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดังนี้



$$P_{NGV} = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone 1+3}} + Tc + \text{ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ}$$

โดยต้นทุนราคาก๊าซประกอบด้วย

Pool Gas : ราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.)

ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้ก๊าซอื่นๆ ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่า แหล่งยานาและแหล่งเยตากุน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

<sup>3</sup> ข่าว “ราคาแก๊สแอลพีจี ภาคขนส่งและเอ็นจีวีในเช้าวันนี้ (1 ตุลาคม 2557) หลังที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้น” สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์, [www.thainews.psd.go.th](http://www.thainews.psd.go.th)

<sup>4</sup> “กบง. ลดเบนซิน 50 สต. ดีเซล 40 สต.”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 2 ธันวาคม 2557, [www.bangkokbiznews.com](http://www.bangkokbiznews.com)





S : อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S1 คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S2 คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซและการส่งก๊าซให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซและผู้ผลิตก๊าซ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซและผู้ใช้ก๊าซ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

TdZone 1+3 : อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้าน บีทียู

TC : อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

ที่มา : มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145)

### สถานีบริการก๊าซ NGV

ณ เดือนธันวาคม 2557 มีสถานีบริการก๊าซ NGV ที่เปิดบริการแล้ว จำนวนทั้งหมด 497 สถานี แบ่งเป็นสถานีตามแนวท่อส่งก๊าซจำนวน 120 สถานี สถานีนอกแนวท่อส่งก๊าซจำนวน 357 สถานี และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 20 สถานี ครอบคลุม 54 จังหวัด และสถานีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2557-2558 อีก 12 สถานี<sup>5</sup>

### (2) การใช้ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ในรถยนต์

ในปี 2556 การใช้ก๊าซ NGV มีการขยายตัวร้อยละ 10.2 มาอยู่ที่ 307 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เนื่องจากผู้ซื้อรถหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงมากขึ้น จากราคาที่ถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดย ณ เดือนธันวาคม 2556 มีจำนวนรถที่ใช้ก๊าซ NGV ทั้งสิ้น 438,821 คัน ทดแทนน้ำมันเบนซินร้อยละ 21.1 และทดแทนน้ำมันดีเซลได้ร้อยละ 5.1<sup>6</sup>

การใช้น้ำมันภาคขนส่งทางบกใน ปี 2557 อยู่ที่ระดับ 22,284 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (KTOE) เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 3.0 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภท โดยน้ำมันดีเซลมีส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น ร้อยละ 48.5 ของการใช้พลังงานในภาคขนส่งทางบก มีการใช้เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งส่วนใหญ่ปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงมาใช้ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV แทนน้ำมันดีเซล เนื่องจากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ภาคขนส่งมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้การใช้ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ในรถยนต์ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.3 และร้อยละ 12.7 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.3 และร้อยละ 3.1 ตามลำดับ<sup>7</sup>

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา ที่ประชุม กบง. มีมติปรับลดราคากลุ่มน้ำมันเบนซินลง 0.50 บาทต่อลิตร และปรับลดราคาน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัว

<sup>5</sup> สถานีที่จะเปิดในอนาคต, [www.pttplc.com](http://www.pttplc.com)

<sup>6</sup> รายงาน สถานการณ์พลังงานไทยปี 2556 จัดทำโดยศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

<sup>7</sup> รายงาน สถานการณ์การใช้พลังงานและไฟฟ้าของไทย ปี 2557 จัดทำโดยศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน



ลดลง นอกจากนี้ กบง. ได้พิจารณายกเลิกการอุดหนุนราคาขายปลีกก๊าซ LPG ซึ่งปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนอยู่ 1.03 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ราคาขายปลีกของก๊าซ LPG ทั้งภาคครัวเรือน ขนส่ง ปรับเพิ่มขึ้นอีก 1.03 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้จะทำให้ราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ขนส่ง และอุตสาหกรรมไปอยู่ระดับที่เท่ากันคือ 24.16 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนก๊าซ NGV ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV ในรถบริการสาธารณะจาก 8.50 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 9.50 บาทต่อกิโลกรัม<sup>8</sup>

ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 13.00 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 10.00 บาทต่อกิโลกรัม

### (3) จำนวนรถยนต์ปกติ และรถยนต์ใช้ก๊าซ

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV และปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV

	จำนวนรถ NGV (คัน)				จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV	ปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV (ตันต่อเดือน)
	เบนซิน	ดีเซล	OEM <sup>(1)</sup>	รวม		
ธ.ค.-49	20,780	2,326	390	23,496	102	11,700
ธ.ค.-50	47,466	6,349	2,053	55,868	166	31,500
ธ.ค.-51	100,309	23,182	4,244	127,735	303	90,200
ธ.ค.-52	124,186	28,246	9,591	162,023	382	136,784
ธ.ค.-53	158,615	34,435	32,618	225,668	428	182,018
ธ.ค.-54	202,149	40,061	58,371	300,581	465	209,775
ธ.ค.-55	230,346	42,914	101,597	374,857	483	247,952
ธ.ค.-56	246,483	44,427	147,911	438,821	490	261,151
ธ.ค.-57	256,010	45,585	160,819	462,414	497	269,974

หมายเหตุ : รถ OEM (Original Equipment Manufacturer) คือ รถยนต์ที่ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยตรงจากโรงงาน

ที่มา : สถิติ NGV ในประเทศไทย ณ ตุลาคม 2557, [www.pttplc.com](http://www.pttplc.com)

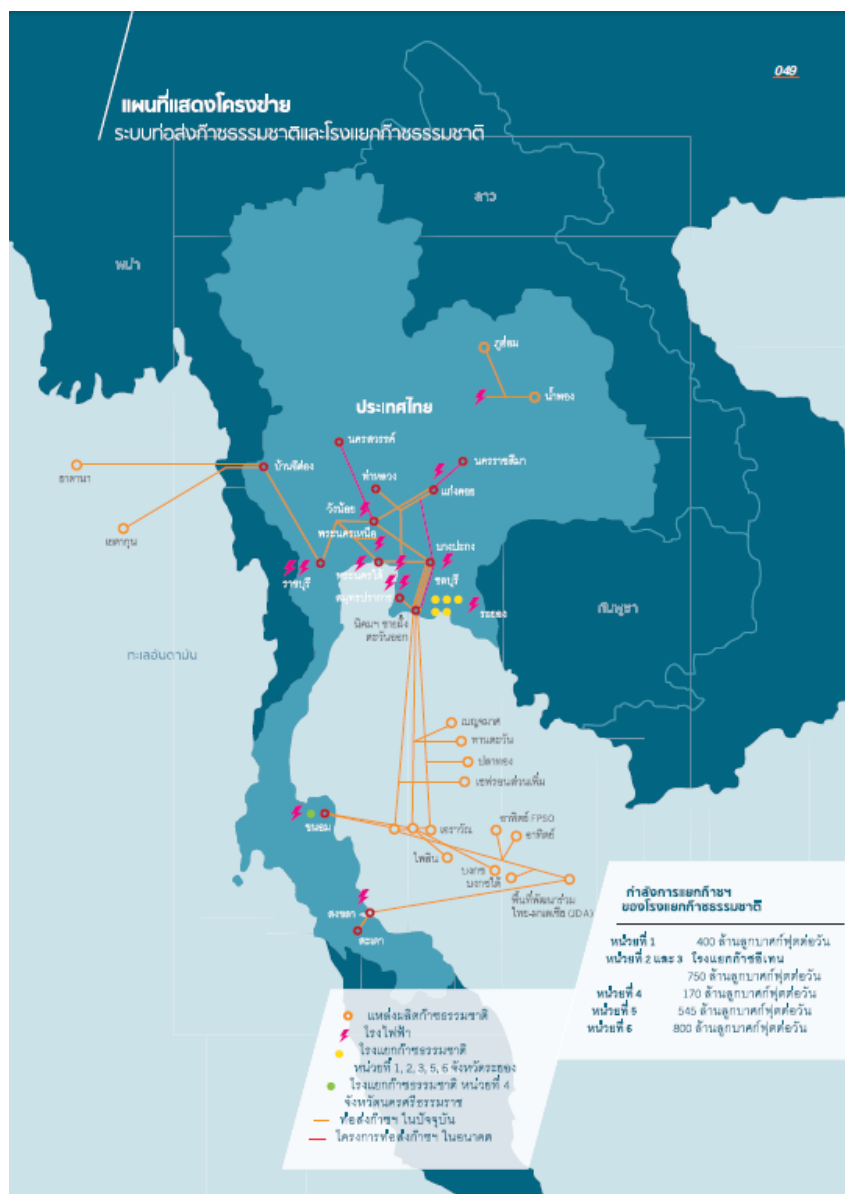
จากตารางข้างต้นพบว่า จำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอย่างมากระหว่างปี 2549 ถึงปี 2557 โดยเพิ่มขึ้นจากจำนวน 23,496 คันในปี 2549 เป็นจำนวน 462,414 คัน ในปี 2557 โดย ณ เดือนธันวาคม 2557 รถยนต์เครื่องยนต์เบนซินที่ติดตั้งระบบก๊าซ NGV มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.36

<sup>8</sup> "กบง. ไฟเขียวปรับขึ้นราคา LPG-NGV 1 บาทต่อกิโลกรัม", หนังสือฐานเศรษฐกิจ, 2 ธันวาคม 2557, [www.thanonline.com](http://www.thanonline.com)

#### (4) การใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. มีความยาวรวมประมาณ 3,663 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบกความยาวประมาณ 1,422 กิโลเมตร และระบบท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,241 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline)) โดยระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยานาและเขตากุน สหภาพพม่า ที่ชายแดนไทย-สหภาพพม่า เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติและลูกค้าอุตสาหกรรม<sup>9</sup>

แผนภาพแสดงเครือข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติ



<sup>9</sup> ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Transmission System), [www.pttplc.com](http://www.pttplc.com)



ทั้งนี้ โครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนหนึ่งจึงไม่สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นแหล่งเชื้อเพลิงได้ อย่างไรก็ตาม จากผลสำเร็จของบริษัทฯ ในการวิจัยและพัฒนา ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ทำให้บริษัทฯ สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้ลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรมแล้ว 2 แห่ง คือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

แผนภาพแสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี



ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม, [www2.diw.go.th](http://www2.diw.go.th)

หมายเหตุ : การแปลงกำลังแรงม้าเป็นปริมาณการใช้เชื้อเพลิง ใช้ตัวแปรดังนี้

- 1 แรงม้าหือไอน้ำ เท่ากับ 33,475.35 บิตูต่อชั่วโมง
- ชั่วโมงทำงาน เท่ากับ 24 ชั่วโมงต่อวัน

ปริมาณการขายก๊าซธรรมชาติอัดของบริษัทฯ คิดเป็นสัดส่วนน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้เชื้อเพลิงรวม โดยคิดเป็นร้อยละ 0.13 และร้อยละ 0.05 ของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี ตามลำดับ ดังนั้น ปริมาณการขายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในจังหวัดดังกล่าวจึงมีโอกาสดิบโตอีกมาก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอาจพิจารณาขยายการดำเนินงานในจังหวัดอื่นๆ ที่ไม่มีระบบโครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติอีกด้วย

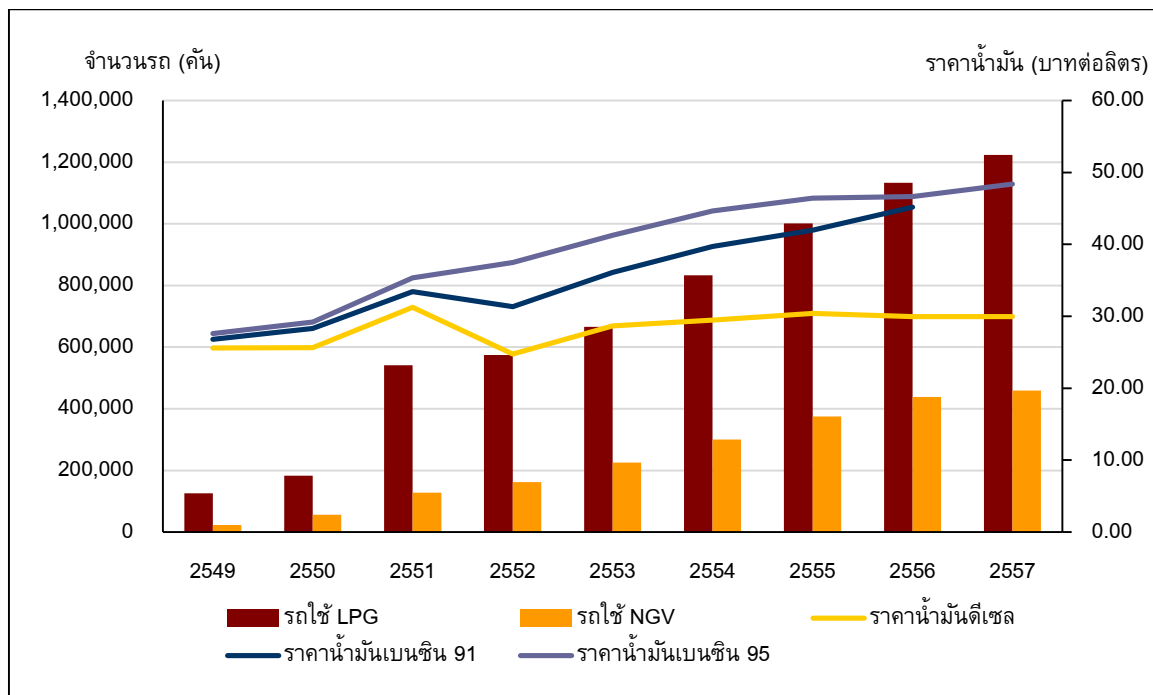


### แนวโน้มอุตสาหกรรม

ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซ NGV ได้แก่

#### (1) ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซ ตั้งแต่ปี 2549 – 2557 จำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซมีทิศทางเดียวกันกับราคาน้ำมัน การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันจะเป็นแรงจูงใจในการติดอุปกรณ์ก๊าซเพื่อลดค่าใช้จ่ายน้ำมันที่เพิ่มขึ้น



ที่มา: ราคาน้ำมันจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวนรถ NGV จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจำนวนรถ LPG จากกรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ: (1) ราคาน้ำมันใช้ราคาขายปลีกน้ำมันในกรุงเทพมหานครเฉลี่ยของแต่ละปี  
(2) วันที่ 18 มี.ค. 2556 ยกเลิกโครงสร้างน้ำมันเบนซิน 91

**ราคาก๊าซ NGV เทียบกับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามราคาเชื้อเพลิงปัจจุบัน)**

ดีเซล (HSD)		เบนซิน 95		ก๊าซ LPG	
ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947
ค่าความร้อนน้ำมันดีเซล ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) <sup>(1)</sup>	43,185	ค่าความร้อนน้ำมันเบนซิน 95 ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) <sup>(2)</sup>	42,900	ค่าความร้อน LPG ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) (บีทียู) <sup>(3)</sup>	49,254
ราคา NGV (บาท/กก.) <sup>(4)</sup>	12.50	ราคา NGV (บาท/กก.) <sup>(4)</sup>	12.50	ราคา NGV (บาท/กก.) <sup>(4)</sup>	12.50
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร) <sup>(5)</sup>	26.89	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/ลิตร) <sup>(5)</sup>	37.36	ราคา LPG (บาท/ลิตร) <sup>(5)</sup>	13.05
ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)		ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	14.92	ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	17.13
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/กิโลกรัม) <sup>(1)</sup>	31.62	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/ กิโลกรัม) <sup>(2)</sup>	50.47	ราคา LPG (บาท/กิโลกรัม) <sup>(3)</sup>	24.16
คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันดีเซล (ร้อยละ)	47.5	คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันเบนซิน 95 (ร้อยละ)	29.6	คิดเป็นราคาเทียบ LPG (ร้อยละ)	70.9

ที่มา : ข้อมูลสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ – กระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

- หมายเหตุ : (1) การแปลงราคาน้ำมันดีเซล จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันดีเซล เท่ากับ 0.85 กิโลกรัม
- (2) การแปลงราคาน้ำมันเบนซิน 95 จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมัน เบนซิน 95 เท่ากับ 0.74 กิโลกรัม
- (3) การแปลงราคา LPG จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของก๊าซ LPG เท่ากับ 0.54 กิโลกรัม
- (4) ราคา NGV ที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงราคา ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 ที่ 12.50 บาทต่อกิโลกรัม
- (5) ราคาน้ำมันที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงราคาขายปลีกน้ำมันในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 จาก สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

เมื่อเปรียบเทียบเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ราคา NGV ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 12.50 บาทต่อกิโลกรัม จะมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยหากคำนวณจากราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 NGV 1 กิโลกรัม เทียบค่าความร้อนกับเชื้อเพลิงแต่ละชนิดแล้ว ก๊าซ NGV จะมีราคาร้อยละ 47.5 ของน้ำมันดีเซล ร้อยละ 29.6 ของน้ำมันเบนซิน 95 และร้อยละ 70.9 ของก๊าซ LPG

**ราคาก๊าซ NGV เทียบกับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามนโยบายการปรับราคาให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง)**

ดีเซล (HSD)		เบนซิน 95		ก๊าซ LPG	
ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947
ค่าความร้อนน้ำมันดีเซล ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) <sup>(1)</sup>	43,185	ค่าความร้อนน้ำมันเบนซิน 95 ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) <sup>(2)</sup>	42,900	ค่าความร้อน LPG ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) <sup>(3)</sup>	49,254
ราคา NGV (บาท/กก.) <sup>(4)</sup>	16.50	ราคา NGV (บาท/กก.) <sup>(4)</sup>	16.50	ราคา NGV (บาท/กก.) <sup>(4)</sup>	16.50
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร) <sup>(5)</sup>	26.89	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/ลิตร) <sup>(5)</sup>	37.36	ราคา LPG (บาท/ลิตร) <sup>(6)</sup>	13.19
ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	19.82	ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	19.69	ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	22.61
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/กิโลกรัม) <sup>(1)</sup>	31.62	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/กิโลกรัม) <sup>(2)</sup>	50.47	ราคา LPG (บาท/กิโลกรัม) <sup>(3)</sup>	24.43
คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันดีเซล (ร้อยละ)	62.7	คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันเบนซิน 95 (ร้อยละ)	39.0	คิดเป็นราคาเทียบ LPG (ร้อยละ)	92.5

ที่มา: ข้อมูลสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ – กระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

- หมายเหตุ:
- (1) การแปลงราคาน้ำมันดีเซล จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันดีเซล เท่ากับ 0.85 กิโลกรัม
  - (2) การแปลงราคาน้ำมันเบนซิน 95 จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันเบนซิน 95 เท่ากับ 0.74 กิโลกรัม
  - (3) การแปลงราคา LPG จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของก๊าซ LPG เท่ากับ 0.54 กิโลกรัม
  - (4) ราคา NGV ที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงนโยบายการปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงที่ 16.50 บาทต่อกิโลกรัม
  - (5) ราคาน้ำมันที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงราคาขายปลีกน้ำมันในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 จากสำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
  - (6) ราคา LPG ที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงนโยบายการปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงที่ 24.43 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 13.19 บาทต่อลิตร

อย่างไรก็ตาม จากแนวโน้มนโยบายของรัฐบาลชุดปัจจุบันที่จะปรับ โครงสร้างราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อน ต้นทุนที่แท้จริง คาดว่ากระทรวงพลังงานจะปรับราคา LPG ขึ้นเป็น 24.43 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 13.19 บาทต่อลิตร และปรับราคา NGV ขึ้นอีก 4.00 - 5.00 บาทต่อกิโลกรัม จากราคาปัจจุบัน เป็น 16.50 บาทต่อกิโลกรัม หากเปรียบเทียบ กับเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ก๊าซ NGV ยังมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยก๊าซ NGV จะมี ราคาร้อยละ 62.7 ของน้ำมันดีเซล ร้อยละ 39.0 ของน้ำมันเบนซิน 95 และร้อยละ 92.5 ของก๊าซ LPG





## (2) นโยบายเกี่ยวกับพลังงานของรัฐบาล

นับตั้งแต่ปี 2544 ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในภาคขนส่งตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อการพัฒนาพลังงานทางเลือก และให้ประเทศพึ่งพาตนเอง เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี 2555 รัฐบาลได้ตรึงราคาขายปลีกของก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม อย่างไรก็ตาม ปตท. ได้แสดงความคิดเห็นว่าราคาดังกล่าวยังต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง อันประกอบด้วยราคาก๊าซธรรมชาติจากท่อ เงินลงทุนต่างๆ ค่าดำเนินการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ค่าขนส่งไปสถานีบริการลูก และต้นทุนอื่นๆ ซึ่งถ้าพิจารณาตัวเลขการลงทุนทั้งหมดแล้ว ราคาคืนทุนของก๊าซ NGV จะอยู่ที่ประมาณ 16 บาทต่อกิโลกรัม (ตามต้นทุนเนื้อก๊าซธรรมชาติปี 2556) ปตท. ต้องรับภาระขาดทุนอยู่ที่ประมาณ 4.00 – 5.00 บาทต่อกิโลกรัม โดยภาระขาดทุนสะสมจาก NGV ปัจจุบันอยู่ประมาณ 6 - 7 หมื่นล้านบาท เหลือปีละประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ NGV ของ ปตท.<sup>10</sup> จากประเด็นดังกล่าว ปตท. วางแผนที่จะทำความเข้าใจกับสังคมและภาคประชาชนโดยเร็ว โดยเบื้องต้นกำหนดกรอบเวลาภายใน 1 ปี เพื่อนำไปสู่การพิจารณาปรับราคาก๊าซ NGV ขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง<sup>11</sup>

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัมจากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง การปรับราคาก๊าซ NGV ดังกล่าว ช่วยลดภาระการขาดทุนของ ปตท. นำไปสู่การลงทุนขยายสถานีบริการก๊าซ NGV ให้ครอบคลุมมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีจำนวนสถานีบริการทั้งสิ้น 497 สถานี ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานีบริการได้ง่ายขึ้น และภาคขนส่งสามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้ NGV มากขึ้น โดยเบื้องต้นกระทรวงพลังงานจะร่วมกับสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยขยายสถานีบริการในภาคกลาง ภาคอีสาน และภาคอื่นๆ ต่อไป เพื่อรองรับจำนวนรถใช้ NGV ปัจจุบันที่มีอยู่มากกว่า 450,000 คัน<sup>12</sup>

ปตท. ยังคงมุ่งมั่นขยายเครือข่ายสถานีบริการก๊าซ NGV อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของสถานีบริการก๊าซ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นสถานีบริการก๊าซ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติควบคู่กันไป เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้รถ NGV ที่มีจำนวนมากขึ้น<sup>13</sup>

อย่างไรก็ดี จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการในการให้บริการก๊าซ NGV ของสถานีบริการนอกแนวท่อส่งก๊าซ เช่น การทำงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักตลอด 24 ชั่วโมง ข้อจำกัดของระบบขนส่งก๊าซทางรถยนต์ อาทิ ระยะทางและปริมาณการขนส่งก๊าซต่อเที่ยว ปตท. จึงมีนโยบายมุ่งเน้นที่จะขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ (Ex-Pipeline) เช่นเดียวกับที่ ปตท. ขายก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม โดยเปิดโอกาสให้เอกชนที่สนใจมาซื้อก๊าซจากปลายท่อและทำเป็นสถานีแนวท่อ หรือจุดเติมก๊าซตามแนวท่อ<sup>14</sup>

<sup>10</sup> บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 39 ปีที่ 9 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2557

<sup>11</sup> “ปียสวัดกำหนดแผน ปตท. ระยะยาวถึงปี 71”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 28 กรกฎาคม 2557, [www.bangkokbiznews.com](http://www.bangkokbiznews.com)

<sup>12</sup> “กบง. ไฟเขียว ขึ้นค่าก๊าซ LPG ขยับ 62 สต. NGV 1 บาท”, หนังสือพิมพ์แนวหน้า, 1 ตุลาคม 2557, [www.naewna.com](http://www.naewna.com)

<sup>13</sup> บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

<sup>14</sup> บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557



### (3) ความสะดวกในการเข้าถึงสถานบริการ

การใช้ก๊าซ NGV เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ในปัจจุบันยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ได้แก่ จำนวนสถานบริการก๊าซ NGV ยังมีจำนวนน้อย เนื่องจากข้อจำกัดของระบบท่อส่งก๊าซที่ไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ สถานบริการลูกซึ่งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซเหล่านี้จึงมีข้อจำกัดในการให้บริการ เนื่องจากก๊าซ NGV อยู่ในรูปของก๊าซที่เก็บภายใต้แรงดันสูง ถึงบรรจุต้องมีความแข็งแรง การบรรจุทุกต่อที่เกี่ยวข้องทำได้น้อย การขนส่งก๊าซจากสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานบริการลูกอาจทำได้ไม่ทันต่อความต้องการ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานบริการก๊าซ NGV ทั้งหมด 497 สถานี ในขณะที่สถานบริการน้ำมัน และก๊าซ LPG มีจำนวน 24,213 สถานี<sup>15</sup> และ 1,855 สถานี<sup>16</sup> ตามลำดับ

ด้วยเหตุนี้ การใช้ก๊าซ NGV จึงสะดวกสำหรับรถยนต์ที่วิ่งประจำในแนวท่อก๊าซ และเหมาะสมจะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกมากกว่าแหล่งพลังงานหลัก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทรถยนต์หลายแห่งเริ่มผลิตรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel System) คือเติมได้ทั้งเบนซิน (หรือแก๊สโซฮอล์) และก๊าซ NGV เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการเติมเชื้อเพลิงของรถยนต์<sup>17</sup>

### (4) ความปลอดภัย

ปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้บริโภคพิจารณาประกอบการตัดสินใจติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ คือ ความปลอดภัย ซึ่งก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ที่มีความปลอดภัยกว่าน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และก๊าซ LPG ทั้งนี้เนื่องจากคุณสมบัติของก๊าซ NGV ดังนี้

- ก๊าซ NGV เบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลก๊าซ NGV จะลอยตัวและฟุ้งกระจายไปสู่ด้านบน ไม่สะสมอยู่บนพื้นดิน จนเกิดการลุกไหม้เหมือนเชื้อเพลิงอื่นๆ
- อุณหภูมิที่ก๊าซ NGV จะลุกติดไฟในอากาศเองได้ เมื่อมีความเข้มข้นของเชื้อเพลิงพอจะต้องสูงถึง 650 °C
- ความเข้มข้นต่ำสุดที่จะลุกติดไฟได้ของก๊าซ NGV จะต้องมีปริมาณสะสมถึงร้อยละ 5.0

<sup>15</sup> ข้อมูลสถานบริการน้ำมัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, [www.doeb.go.th](http://www.doeb.go.th)

<sup>16</sup> ข้อมูลสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ วันที่ 30 กันยายน 2557, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, [www.doeb.go.th](http://www.doeb.go.th)

<sup>17</sup> บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 35 ปีที่ 8 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2556



## ข้อเปรียบเทียบการใช้ก๊าซ NGV กับก๊าซ LPG และน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซและจะเก็บในรูปของเหลวที่ความดัน 7 บาร์	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว
ความหนาแน่น	เบากว่าอากาศ จึงไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสม ซึ่งเป็นอันตราย	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ	ร้อยละ 5.0-15.0	ร้อยละ 2.0-9.5	ร้อยละ 1.4-7.6	ร้อยละ 0.6-7.5
อุณหภูมิติดไฟ	650°C	481°C	275°C	250°C

ที่มา : บทความเรื่องก๊าซธรรมชาติ ตอนที่ 6, www.doeb.go.th

## 2.2.3.2 ภาวะการแข่งขันของธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

การลงทุนธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก รถขนส่งก๊าซ NGV และสถานีบริการก๊าซ NGV ต้องอาศัยเงินลงทุนสูง ที่ดินต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ อุปกรณ์มีราคาสูง ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุม เครื่องบรรจุก๊าซ เป็นต้น นอกจากนี้ ผู้ดำเนินการจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับวิศวกรรม เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีความดันสูง หากไม่มีความเชี่ยวชาญอาจทำให้เกิดอันตรายต่อระบบท่อของ ปตท. ลูกค้านี้ และชุมชนใกล้เคียงได้

จากประสบการณ์ในธุรกิจกว่า 20 ปี บริษัทฯ จึงเป็นผู้นำในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากบริษัทฯ มีความสามารถในการลงทุนขนาดใหญ่ มีบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยี วิศวกรรมพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ สามารถพัฒนาอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจได้ ได้แก่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์บางอย่างของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซ รถทางคู่ขนส่ง ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถลดการลงทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานและดูแลรักษาได้ ส่งผลให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในการบริการของบริษัทฯ และทำให้เกิดงานอื่นๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปัจจุบันมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 20 สถานี ปตท. ดำเนินงานเองจำนวน 16 สถานี และ ปตท. ว่าจ้างบริษัทเอกชนในการอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 4 สถานี ซึ่งบริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนเป็นการดำเนินธุรกิจภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ กับปตท. จึงไม่มีคู่แข่งโดยตรง มีเพียงผู้ประกอบการธุรกิจคล้ายกัน ได้แก่ บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด บริษัท วินัสแก๊สเทคโนโลยี จำกัด แต่ละบริษัทจะรับผิดชอบดูแลในพื้นที่ของตนเอง

สำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เป็นการดำเนินธุรกิจภายใต้สัญญาขนส่งก๊าซฯ กับปตท. จึงไม่มีคู่แข่งโดยตรง มีเพียงผู้ประกอบการธุรกิจคล้ายกัน ปัจจุบันมีบริษัทที่รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ ได้แก่ บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน) บริษัท ดี.จี.ทรานส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท วี 2 ทรานสปอร์ต จำกัด บริษัท กู๊ดทิม เอ็นเตอร์



ไพรส์ จำกัด และบริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด เป็นต้น โดยบริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังไม่มีนโยบายในการดำเนินงานรับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลักอื่นๆ

สำหรับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ณ เดือนธันวาคม 2557 มีสถานีบริการทั้งหมดจำนวน 477 แห่ง ประกอบด้วยสถานีบริการตามแนวท่อ 120 แห่ง และสถานีบริการลูก 357 แห่ง

สำหรับธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ผู้ประกอบการต้องมีทีมวิศวกรและช่างผู้ชำนาญการ เพื่อสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยของการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ ตัวอย่างของผู้ประกอบการในธุรกิจนี้ได้แก่ บริษัท ส.ศิริแสง จำกัด บริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เป็นต้น

สำหรับธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ มีภาวะการแข่งขันสูง มีผู้ประกอบการหลายรายให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV และ LPG เช่น บริษัท ส.ศิริแสง จำกัด บริษัท ชูเปอร์เซ็นทรัลแก๊ส จำกัด บริษัท ทาคุนิ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน บริษัท เอ็ม.เอส เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด (ผู้ให้บริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซภายใต้ตราสินค้า Versus) และบริษัท เอนเนอร์จี รีฟอร์ม จำกัด เป็นต้น จากข้อมูลกรมการขนส่งทางบกพบว่า ณ เดือนมกราคม 2558 มีผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงจำนวน 647 แห่ง<sup>18</sup>

นอกจากนั้น บริษัทฯ เป็นหนึ่งใน 6 บริษัทที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นทั้งผู้ตรวจสอบอุปกรณ์และถังก๊าซ และผู้ตรวจสอบการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ จากจำนวนบริษัททั้งหมด 113 บริษัทที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก โดยมีรายชื่อดังนี้

- (1) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
- (2) บริษัท ราชพฤกษ์ วิศวกรรม จำกัด
- (3) บริษัท ควอลิเทค จำกัด
- (4) บริษัท พรีเมียมแก๊ส เซอร์วิส จำกัด
- (5) บริษัท ชินโนเมท จำกัด
- (6) บริษัท ยন্ত্রกิจ อุตสาหกรรม จำกัด

ที่มา: รายชื่อผู้ตรวจสอบอุปกรณ์, [www.pttplc.com](http://www.pttplc.com)

### 2.2.3.3 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

จากรายงานสถานะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยปี 2557 ของศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พบว่าจำนวนยอดจำหน่ายรถยนต์ใน ปี 2557 มีจำนวน 881,832 คัน ลดลงร้อยละ 33.73 เมื่อเทียบกับปี 2556

<sup>18</sup> รายชื่อผู้ที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิง, ข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2558, [www.iwebgas.com](http://www.iwebgas.com)

โดยรถกระบะ 1 คัน มีจำนวนขอดีจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 47.80 รถยนต์นั่ง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.65 และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.51

ตารางแสดงปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศตั้งแต่ปี 2549 – เดือนกันยายน 2557 ตามประเภทรถยนต์

ปี	รถนั่งส่วนบุคคล (คัน)	รถเพื่อการพาณิชย์(คัน)						รวม (คัน)
		รถตู้	รถโดยสาร	รถกระบะ <1 คัน	รถกระบะ 1 คัน	รถยนต์นั่งที่มีกระบะ	อื่นๆ	
2549	195,458	12,648	483	683	329,483	93,912	49,496	682,163
2550	182,767	17,794	452	2,052	285,955	96,681	45,550	631,251
2551	238,990	15,732	670	6,883	246,033	65,437	40,333	614,078
2552	238,773	14,698	494	2,243	186,061	61,826	44,776	548,871
2553	362,561	23,049	561	3,691	248,643	86,439	61,152	786,096
2554	377,621	22,204	425	6,275	245,303	82,372	61,923	796,123
2555	692,771	26,448	315	8,290	362,891	231,260	114,169	1,436,144
2556	656,412	23,193	412	8,038	343,708	186,379	112,538	1,330,680
2557	411,413	15,498	416	5,130	257,700	115,151	76,524	881,832

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ตารางแสดงข้อมูลการเปรียบเทียบสัดส่วนปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศจำแนกตามประเภทรถยนต์

	ปี 2556		ปี 2557		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	จำนวน (คัน)	สัดส่วนการจำหน่าย (ร้อยละ)	จำนวน (คัน)	สัดส่วนการจำหน่าย (ร้อยละ)	
รถยนต์นั่ง	663,746	49.88	411,402	46.65	-38.02
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน)	77,110	5.79	48,561	5.51	-37.02
รถกระบะ 1 คัน	589,338	44.29	421,498	47.80	-28.48
รถยนต์อื่นๆ	486	0.04	371	0.04	-23.66
รวม	1,330,680	100.00	881,832	100.00	

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย



#### 2.2.3.4 การแข่งขันธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

คู่แข่งในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ของบริษัทฯ แบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

- (1) ผู้จำหน่ายรถยนต์มีตชูปิชิรายอื่น
- (2) ผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้ออื่น

ตารางแสดงจำนวนผู้จำหน่ายรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำแนกตามผู้ผลิตรถยนต์

แบรนด์รถยนต์	จำนวนโชว์รูม
โตโยต้า	146
สอนต้า	69
อีซูซุ	72
มีตชูปิชิ	51

ที่มา: เว็บไซต์บริษัทผู้ผลิตรถยนต์

#### 2.2.3.5 กลยุทธ์การแข่งขัน

##### (1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์การแข่งขันและนโยบายการดำเนินธุรกิจของกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว บริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการแข่งขันทางการตลาด ดังนี้

##### ■ สร้างธุรกิจบริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร

บริษัทฯ มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างครบวงจร เริ่มตั้งแต่การสูบก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อผ่านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มแรงดัน และขนส่งเพื่อไปให้แก่ลูกค้าปลายทางเพื่อใช้ประโยชน์ (Gas Supply Chain & Logistics) นอกจากนั้น บริษัทฯ สามารถออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติให้ลูกค้าในหลากหลายวัตถุประสงค์ ได้แก่ อุปกรณ์ระบบเดิมก๊าซสำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น

สำหรับลูกค้ารถยนต์ บริษัทฯ ให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ ภายใต้ชื่อของตนเอง และให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์และรถขนส่งได้อย่างเป็นมาตรฐาน

##### ■ ค้นหาช่องทางในการวิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมพลังงาน มีการคิดค้น พัฒนาอุปกรณ์และส่วนประกอบทางด้านวิศวกรรมให้มีประสิทธิภาพสูงและทดแทนสินค้าต่างประเทศ เพื่อเพิ่มความได้เปรียบเชิงแข่งขันของบริษัทฯ ลดต้นทุนในการดำเนินงาน และตอบสนองความต้องการและสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าในสินค้าและบริการของบริษัทฯ



ที่ผ่านมา ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ได้ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์อุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจบริษัทฯ เช่น การประกอบ (Package) เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และการผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่บริษัทฯ เช่น ความได้เปรียบด้านต้นทุนการดำเนินงานในการขึ้นประมุลงาน สร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ เช่น โครงการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่นอกแนวท่อก๊าซ เป็นต้น

#### ■ ใช้กลยุทธ์ด้านสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการจดสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบเชิงแข่งขัน โดยบริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการเป็นผู้ที่ตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอนวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ หลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา และรักษาความสามารถในการทำกำไรอย่างยั่งยืน

ที่ผ่านมา ผลงานวิจัยและพัฒนาของบริษัทฯ ที่มีการจดสิทธิบัตร ได้แก่ ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ ที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ และระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ

#### ■ นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้น เพื่อการประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างสูงในคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์และการให้บริการ ดังนั้นบริษัทฯ มีการดำเนินการควบคุมขั้นตอนการทำงานและควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน BS OHSAS 18001:2007 ISO 9001:2008 และ TIS 18001:2011 เป็นต้น จากสถาบันที่ให้การรับรองชั้นนำ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2.2.5 มาตรฐานที่บริษัทฯ ได้รับ) เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์และบริการที่ส่งมอบแก่ลูกค้ามีคุณภาพและประสิทธิภาพตามที่ลูกค้าคาดหวัง มีมาตรฐานความปลอดภัยที่ลูกค้าสามารถไว้วางใจได้ในการใช้งานในอนาคต

#### ■ ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการตามกำหนดเวลา

บริษัทฯ มุ่งเน้นเป็นอย่างมากในการส่งมอบงานให้แก่ลูกค้าตามกำหนดเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าในการผลิตและบริการ มีการประสานงานระหว่างลูกค้า ผู้ผลิตสินค้า ผู้จัดส่งสินค้า ทีมงาน และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และติดตามผลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การปฏิบัติงานและการให้บริการเป็นไปตามกำหนดเวลา

#### ■ บริหารความสัมพันธ์กับผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายเครื่องจักร ชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) โดยบริษัทฯ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Intermech ในประเทศไทย และเป็นตัวแทนจำหน่ายและประกอบรวมทั้งบริการซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ Knox Western ในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western





3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจำหน่ายให้แก่ ปตท. ซึ่งช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัทฯ

## (2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

### ■ กลยุทธ์ด้านการตลาด

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดกิจกรรมการขายทางการตลาด (Promotion) ตามช่วงฤดูกาลขายของผลิตภัณฑ์และมุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์และบริการที่สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า เช่น ห้องรับรองเพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าที่นำรถเข้ามาใช้บริการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการและซ่อมบำรุงของบริษัทฯ การสร้างเว็บไซต์ของการจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิขึ้นมาโดยเฉพาะที่ [www.scanmitsu.com](http://www.scanmitsu.com) เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขายทางการตลาดและให้ข้อมูลลูกค้าเกี่ยวกับคุณสมบัติและจุดเด่นของรถ เป็นต้น

### ■ การสร้างเครือข่ายของทีมขาย

บริษัทฯ มีการอบรมทีมขายให้มีความรู้ความเข้าใจในรถแต่ละโมเดล เพื่อให้สามารถขายสินค้าได้อย่างมั่นใจ เสริมความพร้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีขึ้นของทีมขาย นอกจากนี้ ยังมีการสร้างแรงจูงใจในการขาย โดยให้มีรางวัลในรูปแบบต่างๆ

### ■ กลยุทธ์ทางด้านบริการหลังการขาย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้บริการหลังการขายโดยอบรมความรู้ช่างเทคนิคให้สามารถให้บริการงานซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพ ส่งมอบรถตรงเวลา การอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าระหว่างรอรับบริการ เพื่อสร้างความรู้สึกระทึกใจให้กับลูกค้าเพื่อให้เกิดการใช้บริการซ้ำและการแนะนำแบบบอกต่อ

## 2.2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทฯ มีการจัดหาผลิตภัณฑ์โดยแบ่งตามการประกอบธุรกิจ โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 2.2.4.1 การจัดหาวัตถุดิบ

#### (1) ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

##### ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ มีส่วนประกอบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ซึ่งบริษัทฯ จะสั่งซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ร่วมกับอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ผลิตขึ้นเอง เพื่อประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ส่วนประกอบที่สำคัญของชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ Bare Shaft ซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี



บริษัทฯ จะเลือกใช้ Bare Shaft ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียงทางด้านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติของโลก บริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศโดยมีวิธีการสั่งซื้อ 2 รูปแบบ คือ วางเงินมัดจำเมื่อสั่งซื้อและใช้เครดิตออฟเครดิตชำระเงินส่วนที่เหลือ และใช้เครดิตออฟเครดิตในการสั่งซื้อ

อย่างไรก็ตาม หากผู้ผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติมีสาขาในประเทศไทย บริษัทฯ จะสั่งซื้อผ่านสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทยสำหรับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติโดยใช้ใบสั่งซื้อ

สำหรับชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เป็นสินค้าประเภทมีผู้ผลิตหลายราย บริษัทฯ มีการสั่งซื้อจากผู้ผลิตโดยตรงและผ่านตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาการซื้อวัตถุดิบ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบราคาเงื่อนไขการชำระเงิน และคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์จากหลายแหล่งเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุด ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่โรงงานที่ 3 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

#### ■ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

ส่วนประกอบที่สำคัญในการให้บริการธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ได้แก่ รถขนส่งก๊าซ NGV และพนักงานขับรถ โดยบริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบเพื่อประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV โดยมีรายละเอียด ดังนี้

##### (ก) รถขนส่งก๊าซ NGV

รถขนส่งก๊าซ NGV ประกอบด้วย รถหัวลากและรถหางคู่ขนส่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 1) รถหัวลาก

บริษัทฯ จัดหาหัวรถลากสำหรับขนส่งก๊าซ NGV ผ่านการสั่งซื้อจากผู้ผลิตด้วยวิธีการเช่าซื้อ ทั้งนี้ รถหัวลากมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี

##### 2) รถหางคู่ขนส่ง

บริษัทฯ จัดหารถหางคู่ขนส่งสำหรับขนส่งก๊าซ NGV โดยการประกอบรถด้วยตนเอง โดยมีส่วนประกอบที่สำคัญ ได้แก่

#### ■ โครงรถ (Chassis) บริษัทฯ สั่งซื้อจากผู้ผลิตในประเทศไทย

■ ชุดถังบรรจุก๊าซ NGV (Cylinder Skid) มี 2 ลักษณะ กล่าวคือ บริษัทฯ ซื้อชุดถังบรรจุก๊าซ NGV สำเร็จรูปพร้อมโครง (Cylinder Skid) จากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือซื้อเฉพาะถังก๊าซ (Cylinder) มาประกอบเป็นชุดถังบรรจุก๊าซ NGV (Cylinder Skid) ด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ จะพิจารณารายละเอียดทางเทคนิค ระยะเวลาส่งมอบ คุณภาพและมาตรฐานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน

#### ■ แผงรับจ่ายก๊าซ (Decant Panel) บริษัทฯ จะประกอบขึ้นด้วยตนเอง

บริษัทฯ จะนำชิ้นส่วนมาประกอบเป็นรถหางคู่ขนส่งที่โรงงานที่ 4 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ด้วยทีมวิศวกร และช่างผู้ชำนาญการที่ผ่านการฝึกอบรมและมีประสบการณ์ที่จะดำเนินการตามหลักวิศวกรรมภายใต้การรับรองของกรม



ขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำมาใช้งาน ในจำนวนรถปัจจุบัน บริษัทฯ ประกอบส่วนหางตู้ขนส่งของรถขนส่งก๊าซ NGV ด้วยตนเองจำนวนทั้งหมดจำนวน 88 คัน ทั้งนี้ รถหางตู้ขนส่งมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี

#### (ข) พนักงานขับรถขนส่งก๊าซ NGV

การขนส่งก๊าซ NGV ด้วยรถขนส่งก๊าซ NGV จำเป็นต้องใช้พนักงานขับรถที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ปัจจุบัน บริษัทฯ มีพนักงานขับรถขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 40 คน โดยพนักงานขับรถจะผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมและอบรมการขับรถจากบริษัทฯ และจะต้องได้ใบอนุญาตขับรถประเภท 4 หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับขับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายก่อนจะได้ปฏิบัติหน้าที่จริง

#### ▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

วัตถุดิบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซ NGV ได้แก่ ก๊าซ NGV บริษัทฯ ได้ซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เพียงรายเดียว ผ่านทางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซของ ปตท. เพียงทางเดียว ภายใต้สัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ กับ ปตท.

ในการจัดซื้อก๊าซ NGV บริษัทฯ สามารถรับก๊าซ NGV ได้ตลอดเวลา เนื่องจากสถานีบริการก๊าซ NGV ของ บริษัทฯ อยู่ตามแนวท่อก๊าซของ ปตท. โดยจะมีการบันทึกปริมาณการรับก๊าซ NGV จากท่อก๊าซและชำระค่าก๊าซ NGV ต่อ ปตท. ในทุกสิ้นเดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ จัดซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ในปี 2556 และ 2557 จำนวน 162.62 ล้านบาท และ 154.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.02 และ 13.25 ของยอดซื้อรวม ตามลำดับ การที่บริษัทฯ จัดซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เป็นจำนวนมาก เนื่องจาก ปตท. เป็นผู้ดำเนินกิจการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติเพียงรายเดียวในประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ เป็นคู่ค้ากับ ปตท. ตั้งแต่ปี 2536 หรือประมาณ 21 ปีมาแล้ว

#### ▪ ธุรกิจให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

ธุรกิจนี้มีลักษณะธุรกิจที่แตกต่างจากธุรกิจอื่นๆ ของบริษัทฯ โดยจะมีลักษณะงานเป็นโครงการที่มีระยะเวลาในการดำเนินงานและกำหนดเวลาในการส่งมอบงาน ซึ่งบริษัทฯ มีแนวทางการปฏิบัติงานตามสัญญาที่ได้ตกลงกับลูกค้า โดยบริษัทฯ จะบริหารโครงการให้สำเร็จตามความต้องการของลูกค้าทั้งในด้านคุณภาพและระยะเวลาภายใต้ต้นทุนโครงการที่บริษัทฯ ประมาณไว้ล่วงหน้า

ในธุรกิจนี้ บริษัทฯ จำเป็นต้องดำเนินการตามกำหนดเวลาที่ได้ตกลงกับลูกค้าไว้ บริษัทฯ จึงต้องประเมินระยะเวลาตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบ ระยะเวลาในการผลิต ระยะเวลาในการติดตั้ง เพื่อให้ลูกค้าสามารถมั่นใจในบริการและผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานตามเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบและแรงงานเพื่อประกอบธุรกิจนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### (ก) วัตถุดิบ

วัตถุดิบที่สำคัญในการให้บริการธุรกิจนี้ ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ถังก๊าซ และตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) โดยมีรายละเอียดดังนี้



### 1) เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)

สำหรับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะมีการจัดหาคล้ายคลึงกับการจัดหาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติในธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ทั้งนี้ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

### 2) ถังก๊าซ

ในการสั่งซื้อถังก๊าซ บริษัทฯ จะพิจารณาราคา มาตรฐาน และระยะเวลาการส่งมอบเป็นหลัก โดยมีแนวทางการทางสั่งซื้อถังก๊าซ 2 แนวทาง (1) ซื้อจากผู้ผลิตโดยตรง หากบริษัทฯ จะสั่งซื้อเป็นจำนวนมาก ตามแผนงานการใช้งานที่มีปริมาณงานในอนาคตรองรับผ่านใบสั่งซื้อ (2) ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ หากบริษัทฯ สั่งซื้อเป็นจำนวนน้อยผ่านใบสั่งซื้อ

ในงวดปี 2556 และ ปี 2557 บริษัทฯ มีการจัดซื้อถังก๊าซ NGV จากบริษัท Hang Zhou Zhe Shang Industry Trading (“HZZSIT”) ในประเทศจีน เป็นจำนวน 153.92 ล้านบาท และ 102.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.43 และร้อยละ 10.44 ของยอดซื้อรวมตามลำดับ การที่บริษัทฯ สั่งซื้อจาก HZZSIT เนื่องจาก HZZSIT มีสินค้าที่ได้มาตรฐานและคุณภาพตามข้อกำหนดทางเทคนิค ราคาเหมาะสม และสามารถส่งมอบสินค้าได้ตามกำหนดเวลา

บริษัทฯ เป็นคู่ค้ากับ HZZSIT ตั้งแต่ปี 2554 โดยบริษัทฯ ไม่มีความสัมพันธ์อื่นใดกับ บริษัท HZZSIT ทั้งทางตรงและทางอ้อม

ทั้งนี้ ถังก๊าซมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

### 3) ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser)

บริษัทฯ จะสั่งซื้อชิ้นส่วนสำคัญจากผู้ผลิตในต่างประเทศ และส่วนประกอบอื่นจากภายในประเทศ เพื่อนำมาประกอบเป็นตู้จ่ายก๊าซด้วยตนเอง ทั้งนี้ ตู้จ่ายก๊าซมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

การสั่งซื้อวัตถุดิบจะแบ่งเป็น 2 กรณี คือ

- เมื่อลงนามในสัญญา โดยบริษัทฯ จะทำการสั่งซื้อผ่านใบสั่งซื้อ (Purchasing Order) เนื่องจากสัญญาซ่อมแซมและบำรุงรักษาส่วนใหญ่จะระบุไว้ว่าบริษัทฯ ต้องจัดหาและสำรองอะไหล่ให้เพียงพอ และสามารถจัดหาอะไหล่มาใช้เปลี่ยนในการซ่อมแซมเพื่อสามารถใช้งานได้ตามปกติได้อย่างรวดเร็วและทันที

- เมื่อมีคำสั่งซื้อจากลูกค้า โดยบริษัทฯ จะทำการสั่งซื้อผ่านใบสั่งซื้อ (Purchasing Order)

ภายหลังจากการส่งมอบงานหรือสินค้าตามสัญญาแล้ว บริษัทฯ มีการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงในสัญญา เป็นระยะเวลาประมาณ 1 ปีนับจากวันที่ส่งมอบงานและได้รับการตรวจรับงาน

### (ข) แรงงาน

บริษัทฯ มีพนักงานในส่วนงานโครงการประมาณ 48 คนซึ่งเพียงพอต่อปริมาณงานในช่วงปกติ อย่างไรก็ตาม ในช่วงปริมาณงานที่มาก บริษัทฯ อาจจ้างแรงงานจากภายนอก (Outsourcing) ในงานบางประเภท เช่น งานเชื่อม



โครงสร้างงานท่อ งานโยธา เป็นต้น โดยบริษัทฯ จะมีการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและหลักวิศวกรรม

#### ■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจนี้ ได้แก่ ชุดอุปกรณ์ก๊าซ (Conversion Kit) และถังก๊าซ

##### (ก) ชุดอุปกรณ์ก๊าซ (Conversion Kit)

บริษัทฯ จัดหาชุดอุปกรณ์ก๊าซจาก EMER และ Emmegas เป็นหลัก เนื่องจากบริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการสำหรับสินค้าระบบ NGV ให้กับ EMER และเป็นตัวแทนจำหน่าย สำหรับระบบ NGV และ LPG สำหรับ Emmegas โดยบริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยตรงผ่านใบสั่งซื้อจากผู้ผลิต ทั้งนี้ ชุดอุปกรณ์ก๊าซมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี

##### (ข) ถังก๊าซ

บริษัทฯ จัดหาถังก๊าซแบ่งเป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ ถังก๊าซ NGV และ ถังก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ NGV บริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยตรงโดยใช้ใบสั่งซื้อจากทั้งผู้ผลิตต่างประเทศและตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ส่วนถังก๊าซ LPG บริษัทฯ จะสั่งซื้อจากผู้ผลิตในประเทศโดยตรง ทั้งนี้ ถังก๊าซ NGV และถังก๊าซ LPG มีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี และ 10 ปี ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม ชุดอุปกรณ์ก๊าซ เป็นสินค้าประเภทผู้ขายหลายรายในอุตสาหกรรม หากเกิดปัญหาในขนาดที่บริษัทฯ ไม่ได้เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าแล้ว หรือไม่สามารถสั่งซื้อสินค้าจากผู้ขายสินค้าในปัจจุบันได้ บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ สามารถจัดหาสินค้าในลักษณะคล้ายคลึงกันจากผู้ขายรายอื่นๆ ได้ในระยะเวลาอันสั้น

#### ■ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ดังนั้น บริษัทฯ จึงจัดหาวัตถุดิบหลัก ซึ่งได้แก่ รถยนต์และอะไหล่ จากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการกับ มิตซูบิชิ ซึ่งเป็นสัญญาอายุ 1 ปี และต่ออายุเมื่อครบกำหนดปีต่อปี ทั้งนี้บริษัทฯ จะสั่งซื้อรถยนต์เฉลี่ยเดือนละ 2 ครั้ง ตามเป้าหมายการขายของบริษัทฯ โดยผ่านระบบ Dealer Portal สำหรับการสั่งซื้อรถยนต์ และระบบ Dealer Management System (DMS) สำหรับการสั่งซื้ออะไหล่โดยเฉพาะ โดยบริษัทฯ มีนโยบายรักษาสินค้าคงคลังสำหรับการขายประมาณ 2 เดือนของยอดขาย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอสินเชื่อเพื่อผู้แทนจำหน่ายรถ (Floor Plan) กับธนาคารพาณิชย์ 3 แห่ง เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบธุรกิจผู้จำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ จัดซื้อรถยนต์และอะไหล่จากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ในปี 2556 และ 2557 จำนวน 709.55 ล้านบาท และ 420.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 48.09 และ 33.84 ของยอดสั่งซื้อรวม ตามลำดับ โดยบริษัทฯ เป็นคู่ค้าธุรกิจกับ มิตซูบิชิ ตั้งแต่ปี 2555 และบริษัทฯ ไม่มีความสัมพันธ์อื่นใดกับ มิตซูบิชิ ทั้งทางตรงและทางอ้อม



ทั้งนี้ การจัดหมวดหมู่ของกิจกรรมของบริษัทฯ สามารถจำแนกรายละเอียดตามกลุ่มวัตถุดิบได้ตามตารางดังต่อไปนี้

ตารางแสดงรายละเอียดการจัดหมวดหมู่ของกิจกรรมของบริษัทฯ จำแนกตามประเภทของกลุ่มวัตถุดิบ

ประเภทของวัตถุดิบ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556		ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รถยนต์ <sup>(1)</sup>	709.55	48.09	420.65	36.20
ก๊าซ NGV	162.62	11.02	154.98	13.34
เชื้อเพลิง <sup>(2)</sup>	84.25	5.71	94.61	8.14
อะไหล่เครื่องจักร <sup>(3)</sup>	85.76	5.81	123.66	10.64
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	42.47	2.88	25.30	2.18
อุปกรณ์ไฟฟ้า <sup>(4)</sup>	29.87	2.02	30.65	2.64
อุปกรณ์เครื่องจักร <sup>(5)</sup>	22.85	1.55	8.57	0.74
ถังก๊าซ NGV / LPG <sup>(6)</sup>	179.51	12.17	111.24	9.57
วัตถุดิบอื่นๆ <sup>(7)</sup>	158.71	10.76	192.38	16.55
<b>รวมทั้งรวม</b>	<b>1,475.60</b>	<b>100.00</b>	<b>1,162.04</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ :

- (1) รถยนต์ ประกอบด้วยรถยนต์และอะไหล่
- (2) น้ำมันดีเซลสำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และ ก๊าซ LPG
- (3) สำหรับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุตสาหกรรม
- (4) หม้อแปลงไฟฟ้า ท่อไฟ และสายไฟฟ้า
- (5) อุปกรณ์สำหรับประกอบเครื่องจักรได้แก่ Bare Shaft และอุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) เป็นต้น
- (6) ในปี 2556 บริษัทฯ อยู่ระหว่างการทำโครงการรื้อถอนถังส่งสำหรับขนส่งก๊าซ NGV
- (7) เหล็กรูปพรรณ อุปกรณ์ระบบก๊าซรถยนต์ อุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ และวัตถุดิบอื่นๆ จากธุรกรรมของ CCL เป็นต้น

การจัดหมวดหมู่ของกิจกรรมของบริษัทฯ สามารถจำแนกรายละเอียดตามแหล่งที่มาได้ตามตารางดังต่อไปนี้

ตารางแสดงรายละเอียดการจัดหมวดหมู่ของกิจกรรมของบริษัทฯ จำแนกตามแหล่งที่มาของวัตถุดิบ

แหล่งที่มาของวัตถุดิบ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556		ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ในประเทศ	1,124.75	76.22	979.81	84.32
ต่างประเทศ	350.85	23.78	182.23	15.68
<b>รวม</b>	<b>1,475.60</b>	<b>100.00</b>	<b>1,162.04</b>	<b>100.00</b>



จากตารางข้างต้นจะเห็นว่า รถยนต์ ก๊าซ NGV อะไหล่เครื่องอัดก๊าซ และถังก๊าซ NGV/LPG เป็นวัตถุดิบหลักของบริษัทฯ โดยเฉลี่ยประมาณร้อยละ 36.20 13.34 10.64 และ 9.57 ของยอดขายในปี 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ วัตถุดิบอื่นๆ ในปี 2557 ประกอบด้วยรายการประเภทแบตเตอรี่ กระบอก และอุปกรณ์ต่างๆ มาจากธุรกรรมของ CCL รวมไปถึงการจัดซื้อส่วนประกอบรถยนต์เพื่อใช้สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นโครงการในอนาคตของบริษัทฯ

วัตถุดิบหลักส่วนใหญ่ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ส่วนใหญ่มาจากการสั่งซื้อในประเทศ โดยประมาณร้อยละ 76.22 และ 84.32 ของยอดขายการสั่งซื้อวัตถุดิบรวมในปี 2556 และ 2557 ซึ่งใช้ระยะเวลาการสั่งซื้อประมาณ 3 วันสำหรับสินค้าทั่วไป และประมาณ 8 สัปดาห์สำหรับสินค้าเฉพาะนับจากวันส่งใบสั่งซื้อ ในขณะเดียวกัน การสั่งซื้อต่างประเทศโดยประมาณร้อยละ 23.78 และ 15.68 ของยอดขายการสั่งซื้อวัตถุดิบรวมในปี 2556 และ 2557 ซึ่งใช้ระยะเวลาการสั่งซื้อประมาณ 8 สัปดาห์ นับจากวันสั่งซื้อ

#### 2.2.4.2 การผลิตอุปกรณ์ด้วยตนเอง

บริษัทฯ สามารถประกอบอุปกรณ์บางประเภทด้วยตนเอง ณ สิ้น 31 ธันวาคม 2557 รายละเอียดอุปกรณ์ที่บริษัทฯ สามารถผลิตด้วยตนเอง ได้แก่

รายการอุปกรณ์	การนำไปใช้	มาตรฐานที่ได้รับ	ปีที่ผลิตได้
1. วาล์วกันกลับ (Check Valve)	วาล์วทำหน้าที่บังคับให้การไหลเป็นไปในทิศทางเดียวไม่เกิดการย้อนกลับ	ISO15500-3:2001(E)	2554
2. อุปกรณ์แสดงค่าความดันแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Pressure Indicator with Electronic Transducer)	ใช้ติดตั้งที่บริเวณหน้าคอนโซลภายในห้องขับเคลื่อน เพื่อแสดงปริมาณก๊าซ	ISO 15500-8:2001(E)	2554
3. ตัวชี้วัดความดัน (Pressure Indicator)	อุปกรณ์รับความดันและชี้วัดความดันก๊าซ	ISO 15500-8:2001(E)	2554
4. ลิ้นเปิดปิดด้วยมือ (Manual Ball Valve)	ติดตั้งที่ท่อก๊าซ ใช้ในการเปิด-ปิดก๊าซ	ISO 15500-4:2001(E)	2554
5. ตัวประมวลผลล่วงหน้าของเวลา (เซ็นเซอร์เพลอาซอเหวี่ยง) (Timing Advancer Processor (Variable Crankshaft Sensor))	ใช้ติดตั้งกับรถที่ใช้เชื้อเพลิง NGV เพื่อเพิ่มเวลาการจุดระเบิดล่วงหน้า	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
6. อุปกรณ์หน่วงเวลา (ตัวหัวฉีดเบนซิน) (Timing Relay (Gasoline Injectors Cutter))	ใช้หน่วงเวลาการฉีดของหัวฉีดน้ำมันเมื่อเริ่มใช้ก๊าซ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554

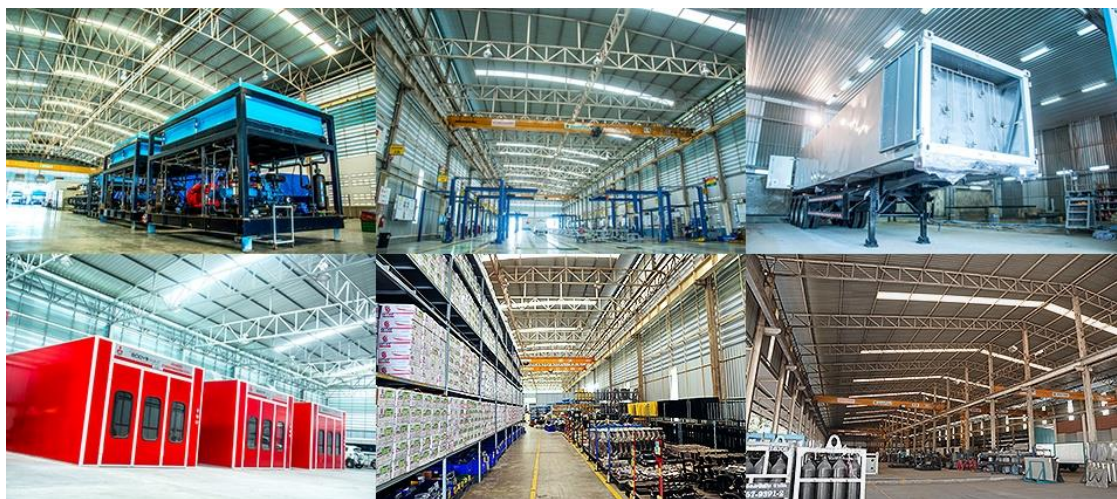


รายการอุปกรณ์	การนำไปใช้	มาตรฐานที่ได้รับ	ปีที่ผลิตได้
7. อุปกรณ์หน่วงเวลา (ตัวตัดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง) (Timing Relay (Fuel Pump Cutter))	ใช้หน่วงเวลาการติดของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ของน้ำมันเมื่อเริ่มใช้ก๊าซ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
8. อุปกรณ์ หลอกสัญญาณ หัวฉีด (Emulator of Gasoline Injector)	ติดตั้งรถเบนซิน เพื่อหลอกกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ว่า หัวฉีดยังทำงานอยู่ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554

### 2.2.4.3 โรงงานผลิตและบริการ

#### (1) โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงานไทรน้อยตั้งอยู่บนถนนไทรน้อย-ลาดบัวหลวง ตำบลราษฎร์นิยม อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่ 91 ไร่ 3 งาน 1 ตารางวา เป็นลักษณะกลุ่มโรงงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในทุกธุรกิจ กลุ่มโรงงานแบ่งลักษณะกิจกรรมดังนี้



โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 1	<p>โรงงานผลิตชิ้นงานจากผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ ซึ่งเป็นการผลิตตามใบสั่งงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ ประเภทของงานประกอบไปด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) งานด้านโครงสร้างอาคาร (Structure)</li> <li>(2) งานประกอบ (Fabrication)</li> <li>(3) งานทำถังแรงดันสูง (Vessel) โดยชิ้นงานที่ผลิตและประกอบแล้วจะถูกส่งไปยังโรงงานอื่นๆ ของบริษัทฯ เพื่อดำเนินการขั้นต่อไป</li> <li>(4) งานอื่นๆ</li> </ol>

โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 2	โรงงานทดสอบผลิตภัณฑ์ในโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์
โรงงานที่ 3	<p>โรงงานผลิต ประกอบ ซ่อมบำรุงชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และชุดอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เช่น ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) เป็นต้น โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่</p> <p>(1) แผนกผลิตและประกอบ มีหน้าที่ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV สอบเทียบเครื่องมือวัด ผลิตสายความดันสูง (Hose)</p> <p>(2) แผนกซ่อมบำรุง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงให้กับหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าของบริษัทฯ ทั้งที่เป็นการซ่อมแซมความเสียหายของอุปกรณ์ (Breakdown Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)</p>
โรงงานที่ 4	<p>โรงงานผลิตสำหรับงานโครงการและงานขนส่ง (Logistics) โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่</p> <p>(1) แผนกงานโครงการ จะมีหน้าที่บริหารงานโครงการเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซ NGV รถขนส่งก๊าซ NGV และบริหารงานซ่อมบำรุงรถขนส่งก๊าซ NGV ทั้งนี้งานโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ได้รับจากการประมูล ประกวดราคา หรืองานเอกชนทั่วไป</p> <p>(2) แผนกขนส่ง (Logistics) จะมีหน้าที่บริหารจัดการการขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนแผนกงานโครงการ</p> <p>(3) ซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ และเครื่องจักร ให้กับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัทฯ</p>
โรงงานที่ 5	โรงงานประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ส่วนบุคคลภายใต้ชื่อ สแกน พาวเวอร์พลัส และซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ สำหรับรถยนต์ที่อยู่ในระยะเวลารับประกัน
โรงงานที่ 6	คลังสินค้าเก็บชิ้นส่วนวัตถุดิบต่างๆ
โรงงานที่ 7	คลังสินค้าให้เช่า
โรงงานที่ 9	โรงงานผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์สำหรับชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor Set) รวมถึงผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์ตามใบสั่งผลิตจากแต่ละหน่วยธุรกิจ และชิ้นส่วน อุปกรณ์เพื่อจำหน่ายแก่บุคคลภายนอก โดยลักษณะของชิ้นส่วน อุปกรณ์ดังกล่าวจะเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ต้องการความแม่นยำสูง (Precision Part Machine (PPM))
โรงงานที่ 10	โรงพ่นสีชิ้นงานหลัก เพื่อรองรับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท
โรงงานที่ 12	ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังรถยนต์

หมายเหตุ : โรงงานที่ 8 และ 11 ยังไม่ได้ดำเนินการสร้าง

## (2) ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขตตั้งอยู่ใน ซอยชินเขต 1/21 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพฯ บนที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ พื้นที่ประมาณ 2 งาน และบริษัทฯ เช่าจากบุคคลอื่นประมาณ 2 งาน โดยบริษัทฯ ใช้เป็นศูนย์ติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ทั่วไป



ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

## 2.2.5 มาตรฐานที่บริษัทได้รับ

**2.2.5.1 BS OHSAS 18001:2007** จากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

**2.2.5.2 ISO 9001:2008** จาก บริษัท บูโร เวอร์ิทัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นระบบการบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากลสำหรับโรงงานและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ที่ทำให้เชื่อมั่นได้ว่ากระบวนการบริหารงานต่างๆ ได้รับการควบคุมและสามารถตรวจสอบได้โดยผ่านเอกสารที่ระบุขั้นตอนและวิธีการทำงาน โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานในด้านดังต่อไปนี้

- (1) ด้านการออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้งและบริการอุปกรณ์ระบบเติมก๊าซในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ
- (2) ด้านการออกแบบ ติดตั้งและบริการเครื่องยนต์ระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel) ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Dual-Fuel) และระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine) สำหรับรถยนต์และรถบรรทุก
- (3) ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV
- (4) ผลิตตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) และ แผงรับจ่ายก๊าซ (Decant Panel) ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซ NGV
- (5) รับและขนถ่ายก๊าซในสถานีอัดก๊าซธรรมชาติหลัก
- (6) การบริการเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์
- (7) การขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

**2.2.5.3 TIS 18001: 2011** จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นมาตรฐานรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน มอก. 18001-2554 สำหรับขอข่ายการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก



## 2.2.6 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่ภายใต้กฎหมายที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
1. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงอุตสาหกรรม
4. พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542	กระทรวงมหาดไทย
5. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535	กระทรวงสาธารณสุข
6. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
7. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
8. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

## 2.2.7 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในแต่ละขั้นตอนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบและการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นั้น ไม่มีกระบวนการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกที่ขัดแย้งต่อกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่กำกับดูแลลักษณะการประกอบธุรกิจบริษัทฯ และบริษัทฯ เชื่อว่าปัจจุบันบริษัทฯ ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งออกโดยหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น และปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทใดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ

## 2.2.8 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

เนื่องจากงานที่ยังไม่ส่งมอบของบริษัทฯ จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ซึ่งมีขอบเขตการให้บริการที่แตกต่างกันในแต่ละโครงการ จึงทำให้แต่ละโครงการมีมูลค่าและระยะเวลาในการดำเนินโครงการแตกต่างกันออกไป โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีโครงการที่ยังไม่ส่งมอบให้แก่ลูกค้ารวมทั้งสิ้น 15 โครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้รวมประมาณ 668.68 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นลูกค้า ปตท. 11 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 0.51 – 480.00 ล้านบาทต่อโครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้ 667.94 ล้านบาท และลูกค้าบริษัทเอกชน 4 โครงการ โดย 1 โครงการมีมูลค่าโครงการ 0.74 ล้านบาท และอีก 3 โครงการมีค่าตอบแทนแปรผันตามปริมาณก๊าซธรรมชาติ รวมคิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้จากลูกค้าบริษัทเอกชนประมาณ 0.74 ล้านบาท ทั้งนี้ รายละเอียดโครงการที่สำคัญได้แก่

ลูกค้า	ชื่อโครงการที่สำคัญ	มูลค่ารวม (ล้านบาท)	มูลค่าคงเหลือ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่คาดว่าจะ สามารถรับรู้รายได้
ปตท.	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์ เติมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการ ก๊าซ NGV 30 สถานี	429.00	14.30	สัญญาไม่กำหนด ระยะเวลา
	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์ เติมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) 6 สถานี	441.70	216.60	สัญญาไม่กำหนด ระยะเวลา
	โครงการจัดหาและติดตั้งตู้จ่ายก๊าซ ธรรมชาติ 70 ตู้	43.90	6.89	สัญญาไม่กำหนด ระยะเวลา
	โครงการจ้างปฏิบัติการและบำรุงรักษา สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พื้นที่ ภูมิภาค	480.00	330.60	ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2559
	โครงการจัดซื้อผลิตภัณฑ์	5.50	5.50	ตามกำหนดเวลานับจาก ได้รับแจ้งให้เข้า ดำเนินการ
	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติและเครื่อง สูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ รวม 3 โครงการ	209.00	73.73	ภายในเดือนกุมภาพันธ์ มีนาคม และมิถุนายน ปี 2558
	โครงการปรับปรุงสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติและระบบสูบน้ำอัดก๊าซ รวม 2 โครงการ	35.50	15.76	ตามกำหนดเวลานับจาก ได้รับแจ้งให้เข้า ดำเนินการ และภายใน เดือนกันยายน 2559
ลูกค้า บริษัทเอกชน	โครงการผลิตเตาเผาไฟฟ้า	0.74	0.74	สัญญาไม่กำหนด ระยะเวลา
	โครงการออกแบบ ติดตั้ง ให้เช่า และ บำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซและระบบจ่าย ก๊าซทั้งหมด 3 สถานี	อัตราค่าตอบแทน แปรผันตามจำนวน กิโลกรัมก๊าซ ธรรมชาติ	ตามจำนวนกิโลกรัม ของก๊าซธรรมชาติ ในแต่ละสถานีก๊าซ ธรรมชาติ	รับรู้รายได้เป็นรายเดือน ถึงเดือนมิถุนายน ปี 2565 ปี 2568 และปี 2576
	โครงการซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ ธรรมชาติ รวม 2 โครงการ	อัตราค่าซ่อมบำรุง แปรผันตามจำนวน กิโลกรัมของก๊าซ ธรรมชาติ	ตามจำนวนกิโลกรัม ของก๊าซธรรมชาติ ในแต่ละสถานีก๊าซ ธรรมชาติ	รับรู้รายได้เป็นรายเดือน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2558 เดือนมิถุนายน 2559

ที่มา: บริษัทฯ



### 3. ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุในหัวข้อนี้เป็นปัจจัยความเสี่ยงที่บริษัทฯ เห็นว่ามีนัยสำคัญและอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อบริษัทฯ และมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุนของผู้ลงทุนในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ โดยปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุในหัวข้อนี้มีการประเมินจากสถานการณ์ในปัจจุบัน ทั้งนี้ อาจยังมีความเสี่ยงอื่นๆ ที่บริษัทฯ ยังไม่อาจคาดการณ์ได้ ณ ปัจจุบัน หรือเป็นความเสี่ยงที่บริษัทฯ พิจารณาในขณะนี้แล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบในสาระสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ปัจจัยความเสี่ยงสำหรับกลุ่มบริษัทฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

#### 3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ สามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงที่กระทบต่อผู้ประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งระบบ (Systematic Risk) และความเสี่ยงเฉพาะของกลุ่มบริษัทฯ (Unsystematic Risk) โดยรายละเอียดดังต่อไปนี้

##### 3.1.1 ความเสี่ยงเฉพาะของกลุ่มบริษัทฯ (Unsystematic Risk)

###### 3.1.1.1 ความเสี่ยงในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

###### ■ ความเสี่ยงการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติกับลูกค้ารายใหญ่ 1 ราย ได้แก่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวของประเทศ ในขณะที่บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ จึงมีการให้บริการทางธุรกิจกันมาโดยตลอด โดยในปี 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายการทางการค้ากับ ปตท. มีรายละเอียด ดังนี้

- รายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV จำนวน 640.55 ล้านบาท และ 812.10 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 29.75 และร้อยละ 38.45 ของรายได้รวม ตามลำดับ

- ยอดสั่งซื้อก๊าซ NGV จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 162.62 ล้านบาท และ 154.98 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 11.02 และร้อยละ 13.34 ของยอดสั่งซื้อรวมตามลำดับ

หาก ปตท. ไม่จัดจ้างบริษัทฯ ในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอีกต่อไป จะส่งผลให้รายได้และกำไรของบริษัทฯ ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างอย่างเคร่งครัด ส่งมอบงานและบริการที่มีคุณภาพและการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง บริษัทฯ จึงได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน





โดยบริษัทฯ และปตท. เป็นคู่ค้าที่ดีต่อกันโดยทำการค้าต่อกันมามากกว่า 21 ปี และไม่เคยมีเหตุการณ์ทำให้เกิดการเลิกจ้างบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้จึงได้ขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างรายได้จากธุรกิจอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังมีแผนการขยายกลุ่มลูกค้าไปยังโรงงานอุตสาหกรรมในอนาคต โดยบริษัทฯ เริ่มมีโครงการจัดหาและขนส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมเป็นต้น

#### ■ ความเสี่ยงจากเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเกิดความเสียหาย

ในสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโลก จังหวัดปทุมธานี มีเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 11 เครื่อง ที่ใช้อัดก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปยังสถานีสบริการลูก สถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักเปิดดำเนินการ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วันต่อปี โดยบริษัทฯ ตกอยู่กับ ปตท. เกี่ยวกับปริมาณอัดก๊าซไม่ต่ำกว่า 350 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา และต้องอัดก๊าซ NGV ให้รถขนส่งก๊าซ NGV ได้อย่างน้อย 10 คันพร้อมกัน และมีอัตราการเติมไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง หากบริษัทฯ ไม่สามารถทำได้ตามที่ได้ตกลงไว้ บริษัทฯ ต้องชดเชยค่าเสียหายในส่วนที่ขาดให้กับ ปตท. ในอัตรา 1.5 เท่าของค่าตอบแทนการอัดก๊าซ ดังนั้น หากเกิดความเสียหายกับสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลัก หรือเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ จนกระทั่งบริษัทฯ ไม่สามารถอัดก๊าซ NGV ได้ตามที่ตกลงกันไว้กับ ปตท. จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลงและเกิดรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าชดเชยความเสียหาย

ในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่เคยต้องจ่ายค่าชดเชยความเสียหายให้แก่ ปตท. เนื่องจากความผิดพลาดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่สถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ มีการบริหารจัดการดำเนินงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เช่น มีการสับเปลี่ยนการใช้เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแต่ละเครื่องมีอายุการใช้งานเฉลี่ยใกล้เคียงกัน มีการวางแผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติสม่ำเสมอ เป็นต้น

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีวงเงินประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินจำนวน 150.00 ล้านบาทซึ่งครอบคลุมสิ่งปลูกสร้าง อาคารสถานีส อุปกรณ์และเครื่องจักรที่สถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ และประกันภัยความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

#### ■ ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และสถานีส

##### บริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน

ในสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโลก จังหวัดปทุมธานี มีลูกค้าซึ่งเป็นบุคคลภายนอกเข้ามาใช้บริการเติมก๊าซ NGV จำนวนมาก หากไม่มีการควบคุมอย่างเคร่งครัดอาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเติมก๊าซ NGV ได้ และอาจส่งผลกระทบต่อสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนที่อยู่ในบริเวณเดียวกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการกำหนดมาตรการความปลอดภัยภายในสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และปฏิบัติตามคู่มือมาตรฐานสถานีสบริการก๊าซที่ ปตท. กำหนด และกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมถึงการควบคุมบุคคลภายนอกเมื่อเข้ามาใช้บริการเติมก๊าซ





โดยในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาตั้งแต่ปี 2554 – 2556 และ 2557 บริษัทฯ ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีวงเงินประกันทรัพย์สินจำนวน 24.48 ล้านบาท ซึ่งครอบคลุมสิ่งปลูกสร้าง อาคาร สถานี อุปกรณ์และเครื่องจักรที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ วงเงินประกันภัยทรัพย์สินจำนวน 150.00 ล้านบาท ซึ่งครอบคลุมสิ่งปลูกสร้าง อาคารสถานี อุปกรณ์และเครื่องจักรที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 0.30 ล้านบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาล 0.05 ล้านบาทต่อคน รวมกันไม่เกิน 20.00 ล้านบาทต่อครั้ง

#### ■ ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุของรถขนส่งก๊าซ NGV

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV รถขนส่งก๊าซ NGV ของบริษัทฯ ต้องขนส่งก๊าซ NGV ให้แก่ ปตท. ประมาณ 120 เที่ยวต่อวัน ตลอด 24 ชั่วโมง จึงมีความเสี่ยงที่รถขนส่งก๊าซ NGV อาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งได้ และอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจหรือไม่ต่อสัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ กับบริษัทฯ รวมถึงการเรียกร้องค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ในปี 2554 – 2556 และ ณ 31 ธันวาคม 2557 รถขนส่งก๊าซ NGV ของบริษัทฯ ไม่เคยมีอุบัติเหตุที่ร้ายแรงเกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้และให้ความสำคัญอย่างสูงสุด โดยจัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่งเพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่ง พร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีพนักงานประจำรถ 2 คนในทุกเที่ยวเพื่อช่วยเหลือในการดูเส้นทางและอื่นๆ ที่จำเป็น โดยบริษัทฯ จะมีการอบรมพนักงานขับรถก่อนให้ปฏิบัติงานจริง และกำชับให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของ ปตท. อย่างเคร่งครัด และห้ามการจอดระหว่างทางรถขนส่งก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีปลายทาง

นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองทรัพย์สินในวงเงิน 219.90 ล้านบาท และประกันภัยคุ้มครองความเสียหายของคู่กรณีตามพระราชบัญญัติประกันภัย

#### ■ ความเสี่ยงจากการถูกยกเลิกสัญญาก่อนกำหนด

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจภายใต้สัญญาที่สำคัญต่างๆ ได้แก่ สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ สัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ สัญญาโครงการในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ซึ่งมีรายได้รวมกันในปี 2554 – 2557 จำนวน 950.96 ล้านบาท 997.20 ล้านบาท 1,018.81 ล้านบาท และ 1,471.15 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนรายได้ร้อยละ 61.65 ร้อยละ 62.62 ร้อยละ 45.62 และร้อยละ 67.42 ของรายได้รวม ตามลำดับ หากบริษัทฯ ถูกยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดจะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลง สาเหตุของการถูกยกเลิกสัญญาได้หลายประการ เช่น การที่บริษัทฯ ปฏิบัติผิดสัญญาและมีได้แก้ไขได้ทันตามกำหนดเวลา เป็นต้น



อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้มาโดยตลอด ซึ่งบริษัทฯ มีมาตรการลดความเสี่ยงในปัจจุบันที่บริษัทฯ สามารถควบคุมได้ โดยการควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามสัญญาต่างๆ อย่างเคร่งครัด รวมถึงปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ได้แก่ มาตรฐาน BS OHSAS 18001 มาตรฐาน ISO 9001:2008 มาตรฐาน TIS 18001:2001 (โปรดดูรายละเอียดของมาตรฐานในส่วนที่ 1 หัวข้อ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ) และมาตรฐานและข้อกำหนดของ ปตท. ในการทำงาน อย่างไรก็ดี ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่เคยถูกยกเลิกสัญญาใดๆ มาก่อน

#### ■ ความเสี่ยงจากการไม่ได้เป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในสินค้าหลัก

ปัจจุบัน บริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายและประกอบ รวมทั้งบริการซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ Knox Western ในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western 3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจำหน่ายให้แก่ ปตท. (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 1 หัวข้อ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ) ซึ่ง Knox Western เป็นแบรนด์เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่มีชื่อเสียง ทำให้บริษัทฯ มีความได้เปรียบในการแข่งขันในการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ รวมถึงการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ ปตท. โดยที่ผ่านมามีบริษัทฯ ได้รับสัญญาโครงการที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วน อุปกรณ์ของ Knox Western ในปี 2555 – 2556 และ 2557 เป็นมูลค่าสัญญา 120.00 ล้านบาท 27.48 ล้านบาท และ 120.00 ล้านบาท ตามลำดับ

หากบริษัทฯ ไม่ได้เป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงรายเดียวในประเทศไทย (Sole Distributor) และบริษัทคู่แข่งอื่นสามารถจัดจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ Knox Western ได้ บริษัทฯ จะมีคู่แข่งในการเข้าร่วมประมูลและบริษัทฯ อาจสูญเสียโอกาสในการได้รับการว่าจ้างอย่างที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ทั้งนี้ สัญญาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายของ Knox Western ไม่ได้ระบุเงื่อนไขการยกเลิกสัญญา

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ และ Knox Western มีความสัมพันธ์ทางการค้าที่ดีต่อกันตั้งแต่ บริษัทฯ เริ่มทำธุรกิจกับ ปตท. โดยทำการค้าต่อกันมากกว่า 7 ปี และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด และสั่งซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์ได้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนั้น บริษัทฯ เชื่อว่าด้วยประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญและชื่อเสียงในประเทศ บริษัทฯ จะสามารถรักษาความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับ Knox Western ได้ในระยะยาวในอนาคต

#### ■ ความเสี่ยงจากความต่อเนื่องของรายได้จากงานโครงการ

ในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ NGV บริษัทฯ จะต้องเข้าประมูลงานจากเจ้าของโครงการ ซึ่งผลการประมูลมีความไม่แน่นอน รวมถึงจำนวนโครงการที่บริษัทฯ รับจ้างมีความผันผวนตามปริมาณงาน ซึ่งจะส่งผลให้ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ มีความผันผวนตามปริมาณงานที่บริษัทฯ ประมูลได้และระยะเวลาการส่งมอบงานในแต่ละปี

ดังนั้น ภาพรวมขอบเขตการให้บริการในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV มีดังนี้



ลักษณะการให้บริการ	มูลค่าโครงการ โดยประมาณ	ระยะเวลาการให้บริการโดยประมาณ
▪ งานออกแบบ รับเหมา ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV	2.00 – 450.00 ล้านบาท	1 เดือน – 1 ปี และบางโครงการระยะเวลายาวนาน โครงการขึ้นอยู่กับขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ปตท. เช่น การกำหนดที่ตั้งของสถานีบริการก๊าซ NGV แห่งใหม่ เป็นต้น
▪ งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์	0.10 – 480.00 ล้านบาท	6 เดือน – 2 ปี
▪ งานจัดหาอะไหล่	0.30 – 25.00 ล้านบาท	1 สัปดาห์ – 6 เดือน

ในปี 2554 – 2556 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV จำนวน 567.27 ล้านบาท 464.34 ล้านบาท และ 401.57 ล้านบาท ตามลำดับหรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 18.14 ระหว่างปี 2554 – 2555 และลดลงร้อยละ 13.52 ระหว่างปี 2555 – 2556 ตามลำดับ นอกจากนี้ รายได้ในปี 2557 เท่ากับ 599.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 101.60

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้ บริษัทฯ จึงมุ่งเน้นรักษาชื่อเสียงของบริษัทฯ และสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า โดยการส่งมอบงานที่มีคุณภาพและมาตรฐานในราคาที่เหมาะสม ตามระยะเวลาที่กำหนด ที่ผ่าน มา บริษัทฯ ได้รับเชิญให้เข้าร่วมประมูลโครงการใหม่อย่างต่อเนื่อง และมีชื่อเสียงที่ดีในวงการอุตสาหกรรมซึ่งทำให้บริษัทฯ มีความสามารถในการแข่งขันสูงในธุรกิจนี้ ส่งผลถึงความสามารถในการประมูลงานและการได้รับจ้างงานโครงการใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง

#### ▪ ความเสี่ยงจากการขาดแคลนพนักงานที่มีทักษะความชำนาญ

ธุรกิจของบริษัทฯ เกี่ยวข้องกับงานเชิงวิศวกรรมและเทคนิคด้านเครื่องกลและก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมและเทคนิค ได้แก่ การออกแบบระบบก๊าซ การประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ การเชื่อมต่อระบบก๊าซธรรมชาติ การทดสอบและการควบคุมการทำงานของระบบและอุปกรณ์ต่างๆ การสูญเสียบุคลากรเฉพาะทาง เช่น หัวหน้าโครงการ หรือหัวหน้าวิศวกร หรือพนักงานในตำแหน่งสำคัญอื่นๆ เป็นต้น จะส่งผลให้การดำเนินงานของบริษัทฯ อาจมีความล่าช้าและไม่ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ บริษัทฯ ยึดมั่นว่าบุคลากรทุกคนเป็นทรัพยากรที่มีค่าและเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินงานและผลักดันให้บริษัทฯ สามารถบรรลุเป้าหมายและแผนธุรกิจที่วางไว้ได้ บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการกำหนดนโยบายการบริหารทรัพยากรมนุษย์ในด้านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาทักษะและความสามารถ รวมถึงการรับผิดชอบของบุคลากร การวางแผนทางอาชีพ (Career Path) ของบุคลากรในแต่ละระดับ รวมถึงการให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคลเพื่อรักษาไว้ซึ่งบุคลากรที่มีคุณภาพ



### ■ ความเสี่ยงจากการส่งมอบงานให้ลูกค้าไม่ทันกำหนดเวลา

ในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV บริษัทฯ จะรับจ้างเป็นผู้จัดหาชิ้นส่วน อุปกรณ์ หรือผลิตชิ้นงาน เช่น การประกอบรถหางผู้ขนส่งก๊าซ NGV การติดตั้งเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงในการเสียค่าปรับหากไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดเวลา เนื่องจากสาเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น เช่น การส่งมอบวัตถุดิบล่าช้าจากผู้จัดหาวัตถุดิบ ความล่าช้าในการนำเข้าวัตถุดิบ เป็นต้น ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ข้างต้น บริษัทฯ จะต้องเสียค่าปรับโดยทั่วไปในอัตราร้อยละ 0.10 ต่อวัน ของราคาค่าจ้างที่ยังไม่ได้ส่งมอบงาน โดยในปี 2556 และ 2557 บริษัทฯ ชำระค่าปรับจากงานออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV จำนวน 0.34 ล้านบาท และ 1.20 ล้านบาท ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อกำหนดเวลาการส่งมอบงานเป็นอย่างมาก โดยบริษัทฯ ลดความเสี่ยงดังกล่าวโดยมีการวางแผนการปฏิบัติงานอย่างละเอียด ควบคุมขั้นตอนการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ และมีการประชุมเพื่อติดตามผลความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ในการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อดำเนินโครงการ บริษัทฯ จะเผื่อเวลาในการนำเข้าวัตถุดิบไว้ในแผนงานและจะติดต่อผู้จัดหาวัตถุดิบตั้งแต่การประมูลโครงการ เพื่อให้มั่นใจว่าวัตถุดิบที่สำคัญสามารถนำเข้าได้ทันเวลาที่กำหนด อีกทั้ง บริษัทฯ ยังมีคณะทำงานที่จัดตั้งขึ้นมาเพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานทั้งที่โรงงานของบริษัทฯ และสถานที่ก่อสร้าง

### ■ ความเสี่ยงจากค่าชดเชยความเสียหายจากการรับประกันผลงาน

ในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่บริษัทฯ นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานการผลิตและมาตรฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพราะต้องถูกนำมาใช้งานในสภาวะแวดล้อมที่มีความดันสูง อีกทั้งก๊าซ NGV มีคุณสมบัติสามารถติดไฟได้ หากเกิดความบกพร่องในการทำงานของอุปกรณ์ อาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ เครื่องจักร และพนักงานหรือลูกค้าได้ โดยบริษัทฯ จะต้องรับประกันผลงานเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบงาน อย่างไรก็ดี ผู้ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์จะมีการรับประกันชิ้นส่วนอุปกรณ์เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบของ และบริษัทฯ ยังมีการคำนวณโอกาสเกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เมื่อมีการคิดราคาค่าบริการจากลูกค้าแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ไม่มีคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือค้างพิจารณาอยู่ในศาล เกี่ยวกับค่าเสียหายจากการรับประกันผลงานของบริษัทฯ

### ■ ความเสี่ยงจากเจ้าของที่ดินเช่าที่ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขา ชินเขตไม่ต่อสัญญา

ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ประเภททั่วไป ตั้งอยู่บนที่ดินพื้นที่ 2 งาน กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ และที่ดินพื้นที่ 2 งาน ซึ่งเป็นที่ดินเช่าของบุคคลอื่นที่ไม่ได้เป็นบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวมี 2 ฉบับ รายละเอียดดังนี้

	โฉนด เลขที่	พื้นที่ เช่า	ระยะเวลา การเช่า	ระยะเวลาสิ้นสุด สัญญาเช่า	กรรมสิทธิ์ที่ดินเช่า	การใช้งาน
1.	1573 และ 1574	1 งาน	1 ปี	31 ธันวาคม 2558	ผู้ให้เช่าที่ดินแก่บริษัทฯ เป็นเจ้าของที่ดินนี้	ที่จอดรถ
2.	62374 และ 62450	1 งาน	3 ปี	16 สิงหาคม 2560	ผู้ให้เช่าที่ดินแก่บริษัทฯ ไม่ได้เป็นเจ้าของที่ดินนี้ โดยได้เช่าช่วงมาจาก เจ้าของที่ดินอีกทอดหนึ่ง	ส่วนหนึ่งของ ศูนย์บริการและ ติดตั้งอุปกรณ์ ก๊าซสำหรับ รถยนต์

โดยในปี 2556 และปี 2557 รายได้จากศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต มีจำนวน 79.26 ล้านบาท และ 41.56 ล้านบาท ตามลำดับ

ที่ดินเช่าดังกล่าวถูกใช้เป็นที่จอดรถเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าที่มาใช้บริการ และส่วนหนึ่งของศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต ดังนั้น หากบริษัทฯ ไม่ได้รับการต่อสัญญาเช่าที่ดิน จะไม่ผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้มาตลอด และมีแผนการย้ายศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซดังกล่าวไปตั้งอยู่บนที่ดินที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของทั้งหมด ซึ่งแผนการดังกล่าวได้อนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริหารครั้งที่ 8/2557

#### ■ ความเสี่ยงจากการฟ้องร้องค่าเสียหายที่เกิดจากอุปกรณ์ก๊าซที่บริษัทฯ ติดตั้งในรถยนต์

ความเสี่ยงนี้เกิดจากลูกค้าที่ติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ของบริษัทฯ เกิดอุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้น และฟ้องร้องค่าเสียหายกับบริษัทฯ ซึ่งหากมีคำตัดสินให้บริษัทฯ ต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ลูกค้าดังกล่าวจะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ รับประกันชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซโดยมีรายละเอียด ดังนี้

- รถยนต์มีดุษิขที่ติดชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซ – บริษัทฯ รับประกันภัยชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซ 36 เดือน หรือ 100,000 กิโลเมตร
- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซระบบ สแกน พาวเวอร์ พลัส – บริษัทฯ รับประกันภัยชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซ 36 เดือน หรือ 100,000 กิโลเมตร
- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซสำหรับรถแท็กซี่ – บริษัทฯ รับประกันเป็นระยะเวลา 6 เดือนนับตั้งแต่ติดตั้งชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซ
- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซสำหรับรถยนต์ทั่วไป – บริษัทฯ รับประกันเป็นระยะเวลา 1 ปีนับตั้งแต่ติดตั้งชุดอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการทำประกันภัยกับบริษัทประกันเพื่อชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ไม่มีคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือค้างพิจารณาอยู่ในศาล เกี่ยวกับค่าเสียหายที่เกิดจากอุปกรณ์ก๊าซของบริษัทฯ

### 3.1.1.2 ความเสี่ยงในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

#### ■ ความเสี่ยงจากการแข่งขันของผู้ผลิตรถยนต์และผู้จำหน่าย

ความเสี่ยงนี้เกิดจากจำนวนผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์มีจำนวนมาก จึงเกิดการแข่งขันค่อนข้างสูง ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้จำหน่ายและให้บริการศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์มิตซูบิชิ ต้องแข่งขันกับรถยนต์แบรนด์อื่น นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังต้องแข่งขันภายในกับผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิรายอื่นในเขตจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการบริหารความเสี่ยงนี้โดยมีการทำโปรโมชั่นอย่างสม่ำเสมอ มีทีมขายที่คอยติดตามสถานการณ์ของกลุ่มแข่งขันเพื่อการปรับแผนการตลาดอย่างทันทั่วทั้งปี และมีการให้บริการหลังการขายที่ดี อีกทั้ง มิตซูบิชิ มีการกำหนดพื้นที่ขายของผู้จำหน่ายแต่ละรายเพื่อป้องกันการแข่งขันของผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิด้วยกัน

#### ■ ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาสินค้า

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ โดย มิตซูบิชิ เป็นผู้จัดหารถยนต์ และอะไหล่ให้กับบริษัทฯ เพียงรายเดียว โดยมีการต่ออายุสัญญาคราวละ 1 ปี ในปี 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีการสั่งซื้อรถยนต์และอะไหล่จาก มิตซูบิชิ จำนวน 709.55 ล้านบาท และ 420.65 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 48.09 และร้อยละ 36.20 ของยอดสั่งซื้อ ตามลำดับ

หาก มิตซูบิชิ ยกเลิกสัญญาผู้จำหน่ายรถยนต์และสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด สามารถสร้างยอดขายได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังส่งมอบสินค้าและบริการคุณภาพดี อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ มิตซูบิชิ บริษัทฯ เชื่อว่าจะสามารถขยายสัญญาต่อไปได้ในอนาคต

### 3.1.2 ความเสี่ยงที่กระทบต่อผู้ประกอบธุรกิจพลังงานโดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งระบบ (Systematic Risk)

#### 3.1.2.1 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของนโยบายราคาก๊าซ NGV

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งในปี 2554 – 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,385.22 ล้านบาท 1,386.40 ล้านบาท 1,188.64 ล้านบาท และ 1,534.97 ล้านบาท ตามลำดับ ผลการดำเนินงานจะเกี่ยวข้องกับราคาก๊าซ NGV โดยตรง ซึ่งราคาก๊าซ NGV จะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา กรมฯ มีมติออกมาหลายครั้งต่อราคาก๊าซ NGV เช่น เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV 1.00 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัม และล่าสุดเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม อย่างไรก็ตาม ราคาที่ 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคาที่ ปตท. ในฐานะผู้ขาย



ก๊าซ NGV กล่าวว่ายังประสบผลขาดทุนจากการดำเนินธุรกิจจำหน่ายก๊าซ NGV เพราะมีต้นทุนการดำเนินการประมาณ 16.00 บาทต่อกิโลกรัม ไม่สนใจในการขยายสถานีบริการก๊าซ NGV<sup>19</sup> จึงไม่สามารถแก้ปัญหาความไม่เพียงพอของสถานีบริการก๊าซ NGV ต่อความต้องการใช้ของประชาชนหลังจากประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เพิ่มมากยิ่งขึ้นจากปัญหาน้ำมันราคาแพง<sup>20</sup> ดังนั้น จะเห็นได้ว่านโยบายราคาก๊าซ NGV มีโอกาสเปลี่ยนแปลงได้และมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับราคาก๊าซ NGV ในอนาคต บริษัทฯ และผู้บริหารบริษัทฯ บริหารความเสี่ยงนี้โดยการติดตามข่าว นโยบายของรัฐบาล กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่งทางบก ปตท. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด รวมถึงการสอบถามผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้า ลูกค้า และแหล่งข้อมูลภายในต่างๆ เพื่อเตรียมการและแผนการรองรับการเปลี่ยนแปลงไว้ล่วงหน้า

นอกจากนี้ หากราคาก๊าซ NGV เพิ่มขึ้น ยังส่งผลต่อธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กล่าวคือ รายได้และกำไรเพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตรากำไรลดลง เนื่องจากบริษัทฯ มีต้นทุนค่าก๊าซ NGV ต่อกิโลกรัมเพิ่มขึ้น ในขณะที่ได้รับกำไรคงที่ที่ 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ตามที่กำหนดในสัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ กับ ปตท. (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น)

### 3.1.2.2 ความเสี่ยงจากผลต่างระหว่างราคาน้ำมันและราคาก๊าซ NGV ลดลง

ปัจจุบัน ก๊าซ NGV ถือเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับใช้ในรถยนต์ โดยราคาก๊าซ NGV คิดเป็น ประมาณ ร้อยละ 47.49 และ ร้อยละ 29.56 ของราคาน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน 95 ตามลำดับ (โปรดดูรายละเอียดการเปรียบเทียบราคาก๊าซ NGV กับเชื้อเพลิงอื่นในส่วนที่ 1 หัวข้อ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ) หากผลต่างระหว่างราคาน้ำมันและราคาก๊าซ NGV ลดลง อาจส่งผลให้การขยายตัวของการใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อธุรกิจของบริษัทฯ ดังนี้

- **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์** เมื่อประชาชนมีแรงจูงใจในการใช้ก๊าซ NGV ลดลง อาจส่งผลให้การขยายตัวของปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายที่สถานีบริการก๊าซ NGV ลดลง ส่งผลต่อโอกาสในการขยายตัวของปริมาณการอัดก๊าซ ปริมาณการขนส่งก๊าซ NGV และปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV สำหรับยานยนต์ ซึ่งจะส่งผลต่อการเติบโตของรายได้ของบริษัทฯ โดยตรง

- **ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV** เมื่อประชาชนมีแรงจูงใจในการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ลดลง ปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อาจมีการขยายตัวลดลง ปตท. และผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ NGV เอกชนอาจไม่มีแรงจูงใจในการเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV

<sup>19</sup>บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 39 ปีที่ 9 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2557

<sup>20</sup> ผู้บริหารระดับสูงของ ปตท.ให้สัมภาษณ์ “ปตท.เผยปม NGV ไม่เพียงพอความต้องการ”, www.voicetv.co.th, 28 เมษายน 2554



■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เมื่อประชาชนไม่มีแรงจูงใจในการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV อาจทำให้บริษัทฯ จำหน่าย ติดตั้ง และให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซในรถยนต์ได้ลดลง รวมถึงจำนวนรถบรรทุกที่จะมาใช้บริการติดตั้งชุดถังก๊าซลดลง

### 3.1.2.3 ความเสี่ยงจากการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติ

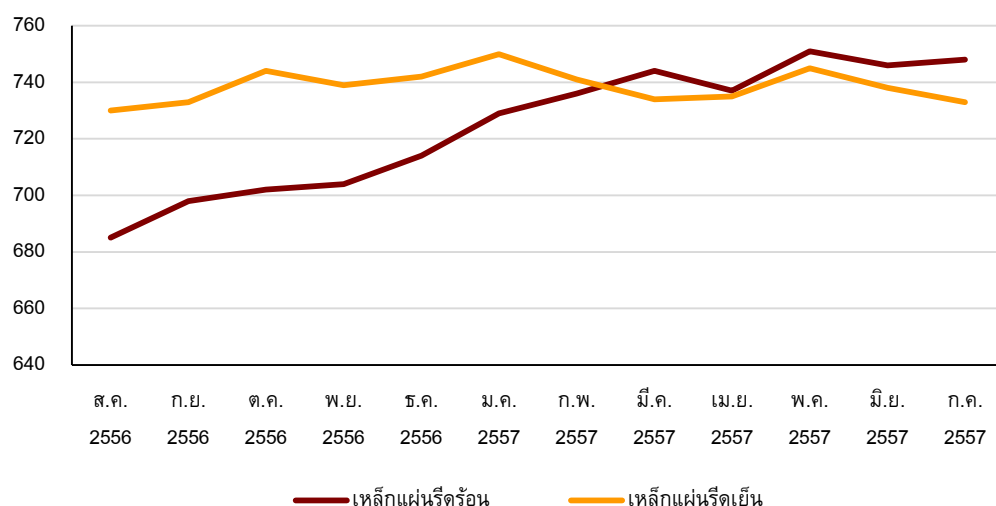
ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติต้องอาศัยก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลัก หากก๊าซธรรมชาติเกิดการขาดแคลนเนื่องจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม เช่น ปตท. มีปัญหาในการจัดหาก๊าซธรรมชาติ<sup>21</sup> ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดการชำรุดเสียหาย เป็นต้น จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ดีตามบริษัทฯ เชื่อว่าโอกาสเกิดการขาดแคลนก๊าซ NGV มีค่อนข้างน้อย เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานให้ความสำคัญต่อความมั่นคงด้านพลังงาน โดยกำหนดแผนยุทธศาสตร์ที่เน้นการสร้างสมดุลระหว่างความต้องการใช้พลังงานกับการจัดหาพลังงาน นอกจากนี้ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศยังกำหนดพันธกิจในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาวโดยการจัดหาพลังงานในปริมาณที่เพียงพอ มีคุณภาพได้มาตรฐาน และราคาเป็นธรรมเพื่อเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจ

### 3.1.2.4 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาวัตถุดิบ

การให้บริการของบริษัทฯ ในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติจะต้องใช้วัตถุดิบส่วนใหญ่เป็นอะไหล่เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ถังก๊าซ และเหล็กรูปพรรณ ซึ่งมีเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก ดังนั้น หากราคาเหล็กในตลาดโลกมีการปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการดำเนินงานโครงการของบริษัทฯ จะเพิ่มขึ้น

แผนภาพแสดงราคาเหล็กแผ่นรีดร้อนและเหล็กแผ่นรีดเย็น

(ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน)



ที่มา : MEPS (International) LTD, [www.meps.co.uk](http://www.meps.co.uk)

<sup>21</sup>ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจของปตท. แบบแสดงรายการประจำปี 2556 (แบบ 56-1) ของ ปตท., [www.sec.or.th](http://www.sec.or.th)





โดยในช่วง ปี 2556 และ 2557 บริษัทฯ สั่งซื้อวัตถุดิบดังกล่าวโดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 23 และ 21 ของยอดสั่งซื้อรวม

อย่างไรก็ตามผู้บริหารลดความเสี่ยงนี้โดยบริษัทฯ จะคิดคำนวณผลกระทบจากความเสี่ยงของความผันผวนของราคาวัตถุดิบรวมไว้ในการคำนวณต้นทุนของโครงการ และติดตามแนวโน้มราคาเหล็กในตลาดโลกอย่างใกล้ชิดเพื่อดำเนินการวางแผนการสั่งซื้อวัตถุดิบสำหรับโครงการ ทั้งนี้ราคาของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ทำมาจากเหล็กที่บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินงานมีความผันผวนต่ำเมื่อเทียบกับราคาเหล็ก

### 3.1.2.5 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ มีการสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศ โดยในปี 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีการสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศร้อยละ 23.78 และร้อยละ 15.68 ของยอดการสั่งซื้อรวม ตามลำดับ บริษัทฯ จะสั่งซื้อในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ และยูโร ในขณะที่รายได้เกือบทั้งหมดเป็นการขายภายในประเทศ ทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ในกรณีที่อัตราแลกเปลี่ยนมีความผันผวนอาจส่งผลกระทบต่อผลกำไรของบริษัทฯ ได้ โดยหากเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลง ต้นทุนของการซื้อวัตถุดิบจะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้อัตรากำไรของบริษัทฯ ลดลง

ทั้งนี้ในปี 2554 – 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 1.29 ล้านบาท 1.19 ล้านบาท 2.34 ล้านบาท และ 1.00 ล้านบาท ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว ในการประเมินราคาเพื่อกำหนดราคาโครงการต่างๆ บริษัทฯ ได้เผื่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนไว้ในการคำนวณต้นทุนวัตถุดิบแล้ว เพื่อครอบคลุมความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในระดับหนึ่ง และบริษัทฯ จะพิจารณาทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเงินตราต่างประเทศเพื่อการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับการสั่งซื้อมูลค่าสูง นอกจากนี้ ในเดือนสิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่กลั่นกรองนโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงในด้านต่างๆ ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านต่างๆ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

## 3.2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

### 3.2.1 ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายบริหารงาน

กลุ่มตระกูลกิจพิพิธ โดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ รวมถึงตระกูลกิจพิพิธเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ถือหุ้นในบริษัทฯ รวมกันในสัดส่วนประมาณร้อยละ 98.52 ของจำนวนทุนเรียกชำระแล้วทั้งหมด หรือคิดเป็นร้อยละ 73.89 ของจำนวนทุนเรียกชำระแล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้นี้ ตระกูลกิจพิพิธยังดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทฯ ด้วย จึงทำให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ดังกล่าวมีอำนาจในการควบคุมการบริหารจัดการบริษัทฯ รวมถึงสามารถควบคุมเสียงของที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการหรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับของ



บริษัทฯ กำหนดให้ต้องได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นจึงเป็นการยากที่ผู้ถือหุ้นรายอื่นสามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอได้

อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการและคณะกรรมการย่อยรวม 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน โดยคณะกรรมการแต่ละชุดมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจน ทำให้บริษัทฯ มีความโปร่งใสของการบริหารจัดการและมีระบบที่ตรวจสอบได้ อีกทั้งบริษัทฯ ได้แต่งตั้งกรรมการอิสระทั้งหมด 4 ท่าน ซึ่งกรรมการอิสระ 3 ท่านดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ เพื่อเป็นกลไกในการตรวจสอบการดำเนินงานของคณะกรรมการบริษัทฯ นอกจากนั้น คณะกรรมการบริษัทฯ มีกรรมการบริษัทฯ ที่ไม่ใช่ตระกูลกิจพิพิธจำนวน 8 ท่าน จากทั้งหมด 11 ท่าน จึงสามารถพิจารณากลับกรองการเสนอเรื่องต่างๆ ที่จะพิจารณาเข้าสู่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้ระดับหนึ่ง นอกจากนั้นแล้ว บริษัทฯ ได้มีแนวปฏิบัติที่คณะกรรมการกำหนดกรณีที่มีการทำรายการระหว่างกันหรือรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมภายในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติในการทำรายการนั้นๆ ซึ่งจะสามารถช่วยลดความเสี่ยงในข้อนี้ลงไปได้อีกด้วย

### 3.2.2 ความเสี่ยงจากผลกระทบที่มีต่อผู้ถือหุ้น (Dilution Effect) จากการให้หุ้นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

ในปี 2555 ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ให้สิทธิกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในการใช้สิทธิของซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ โดยไม่คิดมูลค่า โดยผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ได้ให้เงินสดตามมูลค่าหุ้นเพิ่มทุนที่ได้รับจัดสรรให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานแต่ละราย ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 พนักงาน กรรมการ และผู้บริหารดังกล่าวถือหุ้นในบริษัทฯ รวมกันในสัดส่วนประมาณร้อยละ 3.26 ของจำนวนทุนเรียกชำระแล้วทั้งหมด หรือคิดเป็นร้อยละ 2.44 ของจำนวนทุนเรียกชำระแล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญให้กับประชาชน

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานดังกล่าว มีการทำข้อตกลงกับผู้ถือหุ้นใหญ่โดยมีระยะเวลาห้ามขาย 2 ปี นับจากวันที่หุ้นของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ หากครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานดังกล่าวอาจขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ตนถือครองอยู่ ส่งผลให้ราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ ปรับตัวลดลงโดยผลกระทบด้านราคา (Price Dilution Effect) ขึ้นอยู่กับราคาตลาดในขณะนั้น (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 1 หัวข้อ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น)

นอกจากนี้ การให้หุ้นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานดังกล่าว ทำให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเรื่องการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ โดยทยอยรับรู้ผลตอบแทนที่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้รับเป็นค่าใช้จ่ายตามระยะเวลาที่ได้รับบริการจากกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานดังกล่าว ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกค่าใช้จ่ายบางส่วนแล้ว และจะทยอยบันทึกค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสิ้นสุดในปี 2560

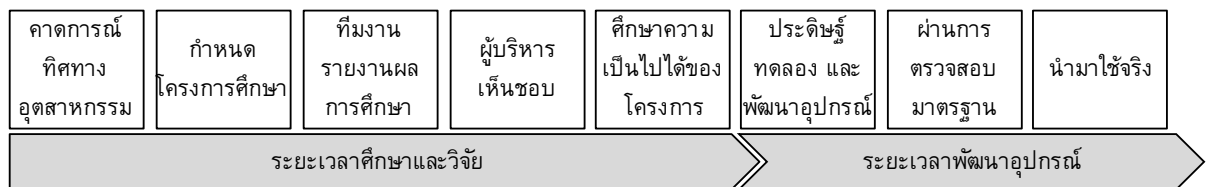


#### 4. การวิจัยและพัฒนา

บริษัทฯ มุ่งเน้นการค้นคว้า ศึกษา และพัฒนาเทคโนโลยี และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมุ่งเน้นในคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่คำนึงถึงจุดแข็ง 3 ประการ คือ การออกแบบผลิตภัณฑ์ ความเหมาะสมของสมรรถนะการใช้งานของผลิตภัณฑ์ และโอกาสทางธุรกิจของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการวิจัยและพัฒนาขึ้น โดยบริษัทฯ ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์คิดค้นอุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจ และทำให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์ทางธุรกิจ ได้แก่ ลดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา เพิ่มความสามารถในการประมูล (Bidding) มีความรวดเร็วในการให้บริการ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ลูกค้ากลับมาใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ มีเป้าหมายในการทำวิจัยและพัฒนาในอุปกรณ์ 2 ประเภท ดังนี้

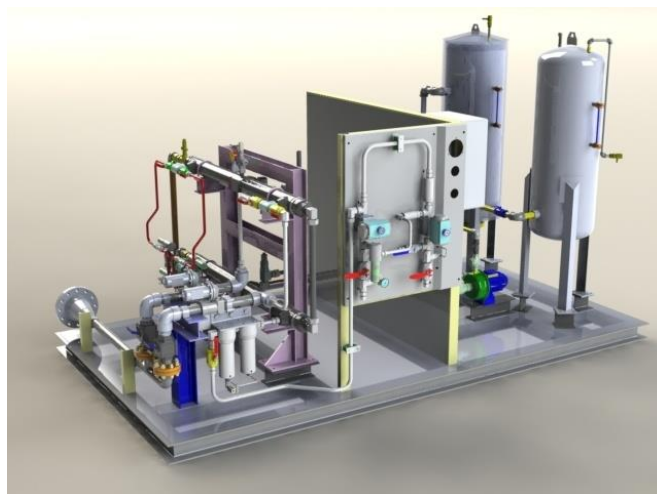
- (1) เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ใช้งานอยู่ บริษัทฯ จัดตั้งทีมงานเพื่อวิเคราะห์และพัฒนา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน และสร้างเสริมสมรรถนะของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ให้ดีขึ้น
- (2) เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับ โครงการใหม่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในอนาคต โดยมีขั้นตอนดังนี้



- คณะผู้บริหารคาดการณ์ทิศทางของอุตสาหกรรมในอนาคตและหาโอกาสทางธุรกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดพลังงานในอนาคต
- บริษัทฯ กำหนดโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาขึ้น และจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ ออกแบบและพัฒนาทางวิศวกรรม นอกจากนั้นบริษัทฯ อาจว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในประเทศและต่างประเทศเข้าร่วมโครงการวิจัยและพัฒนา เพื่อหวังผลสำเร็จของโครงการ
- คณะทำงานรายงานผลการศึกษาแก่คณะผู้บริหารเพื่อพิจารณาตัดสินใจอนุมัติการดำเนินการต่อ
- หากคณะผู้บริหารอนุมัติการดำเนินการต่อ คณะทำงานจะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการทางการเงินการลงทุน
- หากคณะผู้บริหารพิจารณาเห็นชอบผลศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านการเงินและการลงทุน คณะทำงานจะดำเนินการประดิษฐ์ ทดลองและพัฒนาอุปกรณ์ขึ้น และทดสอบ
- บริษัทฯ จะดำเนินการนำอุปกรณ์ใหม่เข้าตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานที่จำเป็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทฯ สามารถนำอุปกรณ์ไปใช้ได้จริง

## ผลงานการค้นคว้าและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ผ่านมาของบริษัทฯ

### (1) ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))



ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))

ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติเป็นผลงานวิจัยที่บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตร โดยเป็นระบบที่ใช้สำหรับการลดแรงดันของก๊าซธรรมชาติที่มาจากโรงกลั่นส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นแหล่งพลังงานและป้อนให้กับโรงงานอุตสาหกรรม โรงแรม และอาคารต่างๆ เป็นต้น ผลสำเร็จจากการวิจัยและพัฒนาในครั้งนี้ทำให้บริษัทฯ เริ่มดำเนินโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (CNG for Industry)

### (2) ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)



ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)

บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ก่อนที่จะนำไปใช้



งานในเครื่องยนต์ของรถยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำมันปนเปื้อนในระบบจ่ายก๊าซและเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ  
เครื่องยนต์

(3) ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))



ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่  
(Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))

บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยรักษาระดับ  
ความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ทำให้สามารถสูบก๊าซจากรถขนส่งก๊าซ NGV ได้มากขึ้น และประหยัดต้นทุนในการ  
ขนส่งก๊าซ

บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาอันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสมรรถนะ  
ที่สูงได้มาตรฐาน มุ่งตอบสนองความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ และสร้างโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานก๊าซ  
ธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในอนาคต นโยบายการเน้นการวิจัยและพัฒนาดังกล่าวมุ่งสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่เพื่อ  
สร้างความเป็นผู้นำและความเป็นเลิศด้านพลังงานที่สะอาด เห็นได้จากการทุ่มเทด้านเงินทุนและงบประมาณด้านการวิจัย  
และพัฒนา รวมถึงการพัฒนาทักษะ ความรู้ เทคนิค เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2555-  
2556 และ 2557 มีค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาจำนวน 0.8 ล้านบาท 1.9 ล้านบาท และ 0.5 ล้านบาท ตามลำดับ



## 5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

### 5.1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 สินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม ตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัทฯ รวมทั้งหมดเท่ากับ 1,334.17 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการสินทรัพย์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	230.69	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 5.1.1
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	397.96	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 5.1.2
เครื่องจักรและอุปกรณ์โรงงาน	213.31	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 5.1.3
ยานพาหนะ	399.23	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 5.1.4
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	18.86	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 5.1.5
งานระหว่างก่อสร้าง	174.36	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 5.1.6
รวม	1,434.41		

#### 5.1.1 ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์การถือครองที่ดินเพื่อเป็นที่ตั้งของโรงงานและการประกอบกิจการอื่นๆ ของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดินย่านเมือง ทองธานี อำเภอบาง บาล กรุงเทพมหานคร	0-0-63	ที่ตั้งอาคารสำนักงานใหญ่	4.65	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ที่ดินและส่วน ปรับปรุงที่ดิน อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	90-3-51	ที่ตั้งโรงงานที่ 1-6 โรงงาน ที่ 9-10 โรงงานที่ 12 บ้านพักรับรอง และ บ้านพักคนงาน	67.80	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์



ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดินอำเภอสาม โคก จังหวัด ปทุมธานี	39-1-41.9	ที่ตั้งสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติหลัก สถานี บริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สำนักงานธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และพื้นที่สำหรับ รองรับการขยายธุรกิจใน อนาคต <sup>(1)</sup>	93.87	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ที่ดิน อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	3-1-29.2	ที่ตั้งโชว์รูมและ ศูนย์บริการรถยนต์มีดซูบิชิ	40.00	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ที่ดิน เขต บางเขน กรุงเทพฯ	0-2-0	ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุง อุปกรณ์ก๊าซสำหรับ รถยนต์ สาขาชินเขต <sup>(2)</sup>	7.61	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ที่ดิน อำเภอลาด หลุมแก้ว จังหวัด ปทุมธานี	0-0-90	ที่ตั้งบ้านพักพนักงาน	1.35	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ที่ดิน อำเภอบาง บัวทอง จังหวัด นนทบุรี	0-0-44	ที่ตั้งบ้านพักพนักงาน	0.88	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองพร้อมอาคารบน ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ที่ดิน อำเภอ บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี	10-3-54	พื้นที่สำหรับรองรับการ ขยายธุรกิจในอนาคต <sup>(1)</sup>	10.69	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ที่ดินแปลงดังกล่าวตามข้อ 5.1.2 เป็นหลักประกันกับ ธนาคารพาณิชย์
ส่วนปรับปรุง ที่ดิน อำเภอ เมือง จังหวัด	-	พื้นที่สำหรับรองรับการ ขยายธุรกิจในอนาคต <sup>(1)</sup>	3.84	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพันใดๆ



ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ (ไร่-งาน- ตารางวา)	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ปทุมธานี					
รวม	145-1-73.1		230.69		

หมายเหตุ :

- (1) โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 1 หัวข้อ 6 โครงการในอนาคต
- (2) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เช่าที่ดินอีก 4 แปลง เนื้อที่รวม 2 งาน จากบุคคลอื่นที่ไม่ได้เป็นบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ซึ่งใช้เป็นที่ดินจอดรถเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าที่มาใช้บริการ และส่วนหนึ่งของศูนย์จัดตั้งและซ่อมบำรุงก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขา ชินเขต โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น

### 5.1.2 อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือ ครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	ที่ตั้งอาคารสำนักงาน ใหญ่ โรงงาน และ อาคารอื่นทั้งหมดของ บริษัทฯ	397.96	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บางส่วนจดจำนองพร้อม ที่ดินของอาคารดังกล่าวตาม ข้อ 5.1.1. เพื่อเป็น หลักประกันกับธนาคาร พาณิชย์
รวม		397.96		

### 5.1.3 เครื่องจักรและอุปกรณ์โรงงาน

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือ ครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
เครื่องจักรและอุปกรณ์ โรงงาน	การผลิต ประกอบ ติดตั้งผลิตภัณฑ์ รวมถึงการให้บริการ ของบริษัทฯ	213.31	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ และเช่าซื้อ	บางส่วนจดจำนองเพื่อเป็น หลักประกันกับธนาคาร พาณิชย์
รวม		213.31		





## 5.1.4 ยานพาหนะ

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ยานพาหนะ	ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (TPL) และสนับสนุนการค้าเงินธุรกิจ	399.23	บริษัทฯ เป็นเจ้าของและเช่าซื้อ	บางส่วนมีการผูกพันตามสัญญาเช่าซื้อ
รวม		399.23		

## 5.1.5 เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	สนับสนุนการค้าเงินธุรกิจ	18.86	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพันใดๆ
รวม		18.86		

## 5.1.6 งานระหว่างก่อสร้าง

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
งานระหว่างก่อสร้าง	เครื่องจักรอุปกรณ์ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติกับ ซีเอสไอ และอาคารระหว่างก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับรองรับการขยายธุรกิจในอนาคต (1)	174.36	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บางส่วนจะจดจำนองเป็นหลักประกันกับธนาคารพาณิชย์เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
รวม		174.36		

หมายเหตุ : (1) โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 1 หัวข้อ 6 โครงการในอนาคต

**5.2 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน**

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจทั่วไปของบริษัทฯ โปรแกรมระบบการทำบัญชี โปรแกรมรายงานผู้บริหาร โปรแกรมบัญชีบริหารคลังสินค้า และโปรแกรมการดำเนินงานทั่วไป	14.96

**5.3 การประกันภัยธุรกิจและทรัพย์สินที่ใช้ประกอบธุรกิจ**

กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ แบ่งตามประเภทสินทรัพย์ ดังนี้

**5.3.1 โรงงาน อาคาร และเครื่องจักรอุปกรณ์**

กรมธรรม์ประกันภัยของโรงงาน อาคารและเครื่องจักรอุปกรณ์ของบริษัทฯ เป็นประเภท ประกันภัยความเสียหายทุกชนิด (All Risk) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกแล้วแต่ประเภทของสินทรัพย์ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันตามกรมธรรม์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เป็นจำนวน 895.23 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	วงเงินประกัน (ล้านบาท)	ประเภทประกันภัยและวงเงินประกันภัย	ระยะเวลาประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์	ผู้เอาประกันภัย
1.	สิ่งปลูกสร้าง อาคารโรงงานที่ 2 รวมทั้งสิ้น 3 อาคาร	33.73	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกันภัยความเสียหายทุกชนิด (All Risk) 33.73 ล้านบาท</li> <li>ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 0.003 ล้านบาท/ครั้ง</li> </ul>	12 ม.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57	บมจ. ธนาการ กสิกรไทย ตามภาระผูกพัน	บริษัทฯ
2.	สิ่งปลูกสร้าง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องจักร สต็อกสินค้า ที่ โรงงานที่ 1 โรงงานที่ 3 - 4 โรงงานที่ 10 และโรงงานที่ 12	164.90	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกันภัยความเสียหายทุกชนิด (All Risk) 164.90 ล้านบาท</li> <li>ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 5.00 ล้านบาท/ครั้ง</li> </ul>	17 ธ.ค. 56 – 31 ธ.ค. 57	บมจ. ธนาการ กสิกรไทย ตามภาระผูกพัน	บริษัทฯ
3.	สิ่งปลูกสร้าง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องจักร สต็อกสินค้า ที่ โรงงานที่ 5 – 7 อำเภอไทรน้อย	170.85	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกันภัยความเสียหายทุกชนิด (All Risk) 170.85 ล้านบาท</li> </ul>	4 มี.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57	บมจ. ธนาการกรุงไทย ตามภาระผูกพัน	บริษัทฯ



	ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	วงเงินประกัน (ล้านบาท)	ประเภทประกันภัยและ วงเงินประกันภัย	ระยะเวลา ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์	ผู้เอา ประกันภัย
	จังหวัดนนทบุรี		■ ประกันภัยความ รับผิดชอบต่อ บุคคลภายนอก 5.00 ล้านบาท		สำหรับโรงงาน 5	
4.	อาคารโรงงานที่ 9 อำเภอไทร น้อย จังหวัดนนทบุรี	28.38	■ ประกันภัยความเสี่ยง ทุกชนิด (All Risk) 28.38 ล้านบาท	3 พ.ย. 57 – 31 ธ.ค. 57	บมจ. ธนาคารกรุงไทย ตามภาระผูกพัน	บริษัทฯ
5.	อาคารสำนักงาน (อำเภอปาก เกร็ด จังหวัดนนทบุรี) สำนักงานโรงงาน (อำเภอไทร น้อย จังหวัดนนทบุรี) บ้านพัก รับรอง (อำเภอไทรน้อย จังหวัด นนทบุรี) สำนักงานที่ศูนย์ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ ธรรมชาติ สาขาชินเขต (เขต บางเขน กรุงเทพฯ)	50.70	■ ประกันภัยความเสี่ยง ทุกชนิด (All Risk) 50.70 ล้านบาท	4 มี.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57	บมจ. ธนาคาร กสิกรไทย และ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ตามภาระผูกพัน	บริษัทฯ
6.	สิ่งปลูกสร้าง และอาคารสถานี บริการก๊าซธรรมชาติสำหรับ ยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัด ปทุมธานี และอุปกรณ์ เครื่องจักรที่สถานีเดิมก๊าซ ธรรมชาติ ที่สถานีเดิมก๊าซ NGV ซัสโก้ สาขาวิภาวดี2 (หลักสี่ กรุงเทพฯ) สาขาสุขาภิบาล 2 (ปทุมธานี กรุงเทพฯ) และสาขาบาง นา (บางนา กรุงเทพฯ)	122.41	■ ประกันภัยความเสี่ยง ทุกชนิด (All Risk) 122.41 ล้านบาท	สถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับ ยานยนต์ 22 มี.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57 และ สถานีเดิมก๊าซ NGV ซัสโก้ 9 พ.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57	ไม่มี	บริษัทฯ
7.	สิ่งปลูกสร้าง อาคารโรงงานและ สำนักงาน เครื่องจักร และ อุปกรณ์ที่สถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติหลักโดยเอกชน อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี	150.00	■ ประกันภัยความเสี่ยง ทุกชนิด (All Risk) 150.00 ล้านบาท ■ ประกันภัยความรับผิด ต่อบุคคลภายนอก 0.30 ล้านบาท/คน และค่ารักษาพยาบาล	ประกันภัยความ เสี่ยงทุกชนิด 1 พ.ย. 57 – 31 ธ.ค. 58 ประกันภัยความรับ ผิดต่อบุคคลภายนอก	ไม่มี	บริษัทฯ



	ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	วงเงินประกัน (ล้านบาท)	ประเภทประกันภัยและ วงเงินประกันภัย	ระยะเวลา ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์	ผู้เอา ประกันภัย
			0.05 ล้านบาท/คน รวมกันไม่เกิน 20.00 ล้านบาท/ครั้ง	1 พ.ย. 56 – 31 ธ.ค. 57		
8.	สิ่งปลูกสร้าง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องจักร อาคาร และสต็อก สินค้าของอาคาร ไซวูรัมและ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถยนต์ อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	156.32	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ประกันภัยความเสี่ยง ทุกชนิด (All risk) 156.32 ล้านบาท</li> <li>■ ประกันภัยความ รับผิดชอบต่อ บุคคลภายนอก 0.003 ล้านบาท/ครั้ง รวมกัน ไม่เกิน 10 ล้านบาท/ ครั้ง</li> </ul>	30 พ.ย. 57 – 30 เม.ย. 58	บมจ. ธนาคาร ทหารไทย และ บจก. ลิสซิ่งกสิกร ไทย ตามภาระ ผูกพัน	บริษัทฯ
10.	บ้านพักพนักงาน อำเภอบางบัว ทอง จังหวัดนนทบุรี	1.38	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ประกันอัคคีภัย 1.28 ล้านบาท</li> <li>■ ประกันภัยพิบัติ สำหรับที่อยู่อาศัย 0.10 ล้านบาท</li> </ul>	ประกันอัคคีภัย 2 ก.ค. 57 – 2 ก.ค. 60 ประกันภัยพิบัติ 2 ก.ค. 57 – 2 ก.ค. 58	บมจ. ธนาคารไทย พาณิชย์ ตามภาระ ผูกพัน	บริษัทฯ
11.	บ้านพักพนักงาน อำเภอลาด หลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี	3.63	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ประกันอัคคีภัย 3.53 ล้านบาท</li> <li>■ ประกันภัยพิบัติ สำหรับที่อยู่อาศัย 0.10 ล้านบาท</li> </ul>	24 ส.ค. 56 – 24 ส.ค. 58	บมจ. ธนาคาร กสิกรไทย ตาม ภาระผูกพัน	บริษัทฯ
12.	เครื่องจักร 11 รายการ	12.93	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ประกันภัยเครื่องจักร</li> </ul>	เครื่องจักร 10 รายการ 25 ก.ค. 57 – 31 ธ.ค. 58 เครื่องจักร 1 รายการ 9 พ.ย. 57 – 31 ธ.ค. 58	บริษัท กรุงไทย ธุรกิจลิสซิ่ง จำกัด	บริษัทฯ
	รวมทั้งสิ้น	895.23				

หมายเหตุ : โปรดดูรายละเอียดลักษณะกลุ่มโรงงานที่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ในส่วนที่ 1 หัวข้อ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ



ทั้งนี้วงเงินการทำประกันภัยโรงงาน อาคาร และเครื่องจักรอุปกรณ์ ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีสุทธิของเครื่องจักรและอุปกรณ์โรงงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

### 5.3.2 รอยนต์ขนส่ง

บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยรอยนต์ขนส่งของบริษัทฯ สำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL)) ทั้งรถหัวลากและหางตู้ขนส่ง รวมไปถึงรถยนต์และรถบรรทุกสำหรับการขนส่งอื่นๆ เพื่อใช้ในการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีจำนวนวงเงินประกันภัยรอยนต์ที่ใช้ในธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV รวม 219.90 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	ทรัพย์สิน	วงเงินประกัน (ล้านบาท)	ระยะเวลาประกันภัย
1.	รถหัวลากรวม 19 คัน <ul style="list-style-type: none"> <li>รถหัวลาก 3 คัน</li> <li>รถหัวลาก 3 คัน</li> <li>รถหัวลาก 3 คัน</li> <li>รถหัวลาก 10 คัน</li> </ul>	<div>4.50</div> <div>7.50</div> <div>5.40</div> <div>23.00</div>	<div>15 มี.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>12 มี.ย. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>2 ก.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>28 ส.ค. 57 – 28 ส.ค. 58</div>
2.	หางตู้ขนส่งรวม 88 คัน <ul style="list-style-type: none"> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Long Tube 50 คัน</li> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Long Tube 1 คัน</li> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Long Tube 1 คัน</li> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Long Tube 24 คัน</li> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Long Tube 4 คัน</li> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Long Tube 1 คัน</li> <li>หางตู้ขนส่งแบบ Xperion 7 คัน</li> </ul>	<div>140.00</div> <div>0.32</div> <div>0.18</div> <div>0.00<sup>(1)</sup></div> <div>0.00<sup>(1)</sup></div> <div>0.00<sup>(1)</sup></div> <div>39.00</div>	<div>1 ส.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>7 ธ.ค. 57 – 31 ธ.ค. 58</div> <div>31 มี.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>19 ก.ย. 57 – 19 ก.ย. 58</div> <div>17 ก.ย. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>18 ก.ย. 57 – 31 ธ.ค. 57</div> <div>1 ส.ค. 57 – 31 ธ.ค. 57</div>
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>219.90</b>	

หมายเหตุ



(1) ประกันภัยชั้น 3 คุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้ทำประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก สำหรับรถยนต์ซึ่งติดตั้งระบบก๊าซจากสแกน พาวเวอร์ พลัส โดยให้ความคุ้มครองสำหรับอุบัติเหตุจากอภิลักลิตภัยหรือการระเบิด โดยรับผิดชอบความสูญเสียหรือเสียหายต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่เกิน 0.50 ล้านบาทต่อคน และ 1.00 ล้านบาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ต่อตัวรถและระบบก๊าซไม่เกิน 1.00 ล้านบาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และต่อบุคคลภายนอกไม่เกิน 0.10 ล้านบาทต่อคน และไม่เกิน 0.50 ล้านบาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง



#### 5.4 เครื่องหมายการค้า

บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้า ซึ่งได้จดทะเบียนกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ เครื่องหมายการค้า “TACKS” สำหรับสินค้าอะไหล่ ข้อต่อสแตนเลส และเครื่องหมายการค้า “SEP” สำหรับกล่องเก็บไฟฟ้า ใช้ควบคุมกระแสไฟฟ้า (Electronic Path) เป็นต้น โดยบริษัทฯ จะต่ออายุเครื่องหมายการค้าทุกๆ 10 ปี ตามกำหนดระยะเวลาต่ออายุ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังต่อไปนี้

รูปเครื่องหมายการค้า	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลา
	บริษัทฯ	ก 320666	26 มิ.ย. 52 – 25 มิ.ย. 62
	บริษัทฯ	ก 323002	26 มิ.ย. 52 – 25 มิ.ย. 62

#### 5.5 สิทธิบัตรการประดิษฐ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ เป็นเจ้าของสิทธิบัตรการประดิษฐ์ เพื่อใช้ประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ	การใช้ประโยชน์	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาของสิทธิบัตร (วันที่ออก - วันหมดอายุ)
ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))	ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน	บริษัทฯ	37614	21 ต.ค. 56 - 22 มี.ค. 72
ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection – NGV Trailer Decanting System (ITDS))	เพื่อแก้ไขปัญหาในระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้มีการลดค่าของความดันในระดับที่คงที่	บริษัทฯ	39087	17 ก.พ. 57 - 24 พ.ค. 72
ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)	เพื่อดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน	บริษัทฯ	37613	21 ต.ค. 56 - 11 ม.ค. 73



## 5.6 ใบอนุญาตที่สำคัญในการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตและต่อใบอนุญาตตามลักษณะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ อย่างเคร่งครัดตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีเหตุการณ์ทำให้บริษัทฯ ได้รับบทลงโทษและทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตได้ โดยรายละเอียดใบอนุญาตที่สำคัญในการประกอบธุรกิจ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

### ■ สำหรับการประกอบกิจการของบริษัทฯ

ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของ ใบอนุญาต (วันที่ออก – วันหมดอายุ)	หน่วยงานที่ ได้รับอนุญาต
ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (กอ.2) ประเภทกิจการที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่องกล ซึ่งมีไว้บริการหรือจำหน่าย และในการประกอบธุรกิจนั้น มีการซ่อมหรือปรับปรุงยานยนต์ เครื่องจักรหรือเครื่องกลดังกล่าวด้วย	องค์การบริหารส่วน ตำบลราษฎร์นิยม	28 ต.ค. 57 - 1 ต.ค. 58	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (กอ.2) ประเภทกิจการที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่องกล ข้อ 7.1 การต่อ การประกอบ การปะทุ การพ่นสี การพ่นสารกันสนิมยานยนต์ ก. การต่อ การประกอบยานยนต์ และข้อ 7.3 การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่องกล ซึ่งมีไว้บริการหรือจำหน่ายและในการประกอบธุรกิจนั้น มีการซ่อมหรือปรับปรุงยานยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่องกลดังกล่าวด้วย ง. พื้นที่การประกอบการเกิน 800 ตารางเมตร (ประกอบรถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ก่อสร้างสถานีก๊าซ)	องค์การบริหารส่วน ตำบลคลองขวาง	11 พ.ย. 57 – 10 พ.ย. 58	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อก. 2) ประเภทผลิต กลั่น สะสม ขนส่งน้ำมันปิโตรเลียม	องค์การบริหารส่วน ตำบลบางกระบือ	5 มี.ค. 57 – 16 มี.ค. 58	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อก. 2) ประเภทผลิต บรรจุ สะสม ขนส่งก๊าซ	องค์การบริหารส่วน ตำบลบางกระบือ	20 ม.ค. 57 – 19 ม.ค. 58	บริษัทฯ
ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	ออกให้วันที่ 7 ส.ค. 57	บริษัทฯ
ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 (สถานีบริการ)	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	ออกให้วันที่ 3 มิ.ย. 53	บริษัทฯ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	ออกให้วันที่ 8 มิ.ย. 53	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งได้รับอนุญาต	กรมธุรกิจพลังงาน	25 ก.ย. 57 -	บริษัทฯ



ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของ ใบอนุญาต (วันที่ออก – วันหมดอายุ)	หน่วยงานที่ ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3	กระทรวงพลังงาน	31 ธ.ค. 58	
ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	13 ต.ค. 57 – 31 ธ.ค. 58	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ประกอบกิจการผลิตโครงสร้างเหล็กสำหรับใช้ก่อสร้าง และผลิตถังบรรจุน้ำ และถังบรรจุน้ำมัน	กระทรวง อุตสาหกรรม	16 ก.ย. 53 – 31 ธ.ค. 58	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ประกอบกิจการประกอบเครื่องอัดก๊าซพร้อมอุปกรณ์ควบคุมระบบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องอัดก๊าซ และสร้าง คัดแปลงรถยนต์บรรทุกเพื่อใช้ขนส่งก๊าซธรรมชาติ	กระทรวง อุตสาหกรรม	27 ต.ค. 52 – 1 ม.ค. 58	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ประกอบกิจการประกอบเครื่องอัดความดัน (Compressor)	กระทรวง อุตสาหกรรม	3 ม.ค. 50 – 31 ธ.ค. 59	บริษัทฯ
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ประกอบกิจการแบ่งบรรจุก๊าซ Natural Gas for Vehicle (NGV)	กระทรวง อุตสาหกรรม	8 ม.ค. 57 – 1 ม.ค. 62	บริษัทฯ

■ สำหรับการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์

หนังสือให้ความเห็นชอบ	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของ หนังสือให้ความ เห็นชอบ (วันที่ออก – วันหมดอายุ)	หน่วยงานที่ ได้รับอนุญาต
การเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ติดตั้งให้กับรถที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล - สาขา 1 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	13 ก.ย. 55 – 12 ก.ย. 58	บริษัทฯ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง - สาขา 1 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	24 ก.พ. 57 – 23 ก.พ. 60	บริษัทฯ
การเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ติดตั้งให้กับรถที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติและดีเซล - สาขา 1 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	14 ม.ค. 57 – 13 ม.ค. 60	บริษัทฯ





หนังสือให้ความเห็นชอบ	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของหนังสือให้ความเห็นชอบ (วันที่ออก – วันหมดอายุ)	หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง - สาขา 4 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	20 ก.พ. 56 – 19 ก.พ. 59	บริษัทฯ

■ สำหรับการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์

หนังสือให้ความเห็นชอบ	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของหนังสือให้ความเห็นชอบ (วันที่ออก – วันหมดอายุ)	หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
การเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ติดตั้งให้กับรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน – สาขา 3 ชินเขต	กรมขนส่งทางบก	18 ก.พ. 57 – 17 ก.พ. 60	บริษัทฯ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง - สาขา 3 ชินเขต	กรมขนส่งทางบก	24 ก.พ. 57 – 23 ก.พ. 60	บริษัทฯ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง – สาขา 3 ชินเขต	กรมขนส่งทางบก	11 มี.ค. 55 – 10 มี.ค. 58	บริษัทฯ
การเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง – สาขา 2 ชินเขต	กรมขนส่งทางบก	11 มี.ค. 55 – 10 มี.ค. 58	บริษัทฯ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง - สาขา 4 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	22 มี.ค. 55 – 21 มี.ค. 58	บริษัทฯ
การเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง - สาขา 3 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	13 ต.ค. 54 – 12 ต.ค. 60	บริษัทฯ
การเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ติดตั้งให้กับรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน - สาขา 3 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	28 ก.ย. 54 – 27 ก.ย. 60	บริษัทฯ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง - สาขา 4 ไทรน้อย	กรมขนส่งทางบก	22 มี.ค. 55 – 21 มี.ค. 58	บริษัทฯ



หนังสือให้ความเห็นชอบ	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของหนังสือให้ความเห็นชอบ (วันที่ออก – วันหมดอายุ)	หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
การเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ติดตั้งให้กับรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน - สาขา 6 ปากเกร็ด	กรมขนส่งทางบก	18 ธ.ค. 56 – 18 ธ.ค. 59	บริษัทฯ
การเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ติดตั้งให้กับรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน - สาขา 6 ปากเกร็ด	กรมขนส่งทางบก	18 ธ.ค. 56 – 18 ธ.ค. 59	บริษัทฯ

### 5.7 สัญญาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายกับคู่ค้าของบริษัทฯ เพื่อเข้าดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	เงื่อนไขการแบ่งรายได้	เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา	เงื่อนไขการต่อสัญญา	ระยะเวลาสัญญา
Knox Western	■ แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในกลุ่ม Knox Western CNG Compressor ให้แก่ ปตท.	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ตั้งแต่ 24 ก.ค. 50
	■ แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western 3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะการจำหน่ายให้แก่ ปตท.	ไม่มี	บริษัทฯ ต้องแจ้งคำขอยกเลิกอย่างเป็นทางการด้วยลายลักษณ์อักษร	ไม่มี	ตั้งแต่ 11 พ.ย. 56
บริษัท โฟล์ว เชิร์ฟ (ประเทศไทย) จำกัด	แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายและให้บริการหลังการขายสำหรับตราสินค้า “Argus” และ “Nordstrom” รวมถึงอะไหล่สำหรับระบบขนส่งน้ำมันและก๊าซทางท่อและสถานีควบคุมแรงดัน (Metering Skids)	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ตั้งแต่ 1 ต.ค. 53
บริษัท แอดลาส คอปโก้ (ประเทศไทย)	แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เครื่องอัดก๊าซ Intermech CNG Filling Station และเป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่สำหรับเครื่องอัดก๊าซ	ไม่มี	ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาโดยต้องแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้	ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันเป็นลาย	1 ต.ค. 55 – 1 ต.ค. 60



คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	เงื่อนไข การแบ่ง รายได้	เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา	เงื่อนไข การต่อ สัญญา	ระยะเวลา สัญญา
จำกัด	Intermech แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย		1. มีการละเมิดในสาระสำคัญ ซึ่งไม่สามารถแก้ไขได้ 2. มีการละเมิดในสาระสำคัญ ซึ่งสามารถแก้ไขได้ แต่การ แก้ไขไม่สามารถ ดำเนินการสำเร็จภายใน 30 วัน หลังจากได้รับการแจ้ง เตือนเป็นลายลักษณ์อักษร จากอีกฝ่าย 3. มีการเข้าเจรจาประนอมหนี้ หรือถูกพิทักษ์ทรัพย์หรือ การเลิกบริษัท	ลักษณะ อักษรไม่ เกิน 3 เดือน ก่อน สัญญา หมดอายุ โดย สามารถ ต่ออายุได้ 5 ปี	
Emmegas S.p.A.	แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อ ให้บริการด้านการขาย ติดตั้ง และให้บริการ หลังการขายสำหรับ CNG และ LPG Conversion System ที่ผลิตโดย Emmegas S.p.A.	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	2 ม.ค. 56 – 31 ธ.ค. 57
EMER S.p.A.	แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายและ ให้บริการสำหรับผลิตภัณฑ์ CNG ของบริษัท Emer S.p.A. ในประเทศไทยและอินโดนีเซีย (1)	ไม่มี	ไม่มี	เจรจาต่อ อายุปีต่อ ปี	14 ก.พ. 57 – 31 ธ.ค. 57
บริษัท ปาร์ค เกอร์ อันนิฟิน (ประเทศไทย จำกัด)	แต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบและ จำหน่ายสายแรงดันสูงสำหรับงาน CNG และ NGVของบริษัท ปาร์คเกอร์ อันนิฟิน (ประเทศไทย จำกัด)	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	1 ก.ค. 57 – 30 มิ.ย. 58

หมายเหตุ : (1) ในปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีธุรกรรมการขายผลิตภัณฑ์ในประเทศอินโดนีเซีย

**5.8 สัญญาเงินกู้**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีสัญญากู้ยืมเงินจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศจำนวน 7 แห่ง วงเงินรวม 4,145.94 ล้านบาท เพื่อนำไปใช้สนับสนุนการลงทุนในอาคาร สิ่งปลูกสร้าง เครื่องจักร และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 1 <sup>(1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินเบิกเกินบัญชี</li> <li>ตั๋วสัญญาใช้เงิน</li> <li>เลตเตอร์ออฟเครดิต</li> </ul>	28.00 120.00 260.00	MOR MLR - 1.50% อัตราดอกเบี้ยตลาด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง</li> </ul>
	ภายในประเทศ เลตเตอร์ออฟเครดิต และทรัสต์รีซีพ		ตามที่ธนาคารกำหนดในแต่ละขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี</li> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เขตบางเขน กรุงเทพฯ</li> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี</li> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี</li> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี</li> <li>เครื่องจักร</li> <li>สิทธิถอนเงินฝาก</li> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>อ่าววัดตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อซื้อที่ดิน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</li> </ul>	51.81	อัตราดอกเบี้ยตลาดตามที่ธนาคารกำหนดในแต่ละขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี<sup>(2)</sup></li> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับก่อสร้างโครงการในอนาคต<sup>(3)</sup></li> <li>วงเงินสินเชื่อฟลอร์แพลน</li> </ul>	112.85 100.00	MLR - 1.75% MOR - 1.50%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติเพื่อ</li> </ul>	108.00	MLR - 1.75%	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>อำเภอบ้านหมอ จังหวัด</li> </ul>



	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
	อุตสาหกรรมที่บ้านหมอ ▪ วงเงินภายใต้สัญญาเช่าแบบ ลี สซิ่ง	101.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	สระบุรี ▪ เครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนิน โครงการ ▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคล ที่เกี่ยวข้องกัน
	▪ เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับ โครงการก๊าซธรรมชาติเพื่อ อุตสาหกรรมที่สามโลก ▪ วงเงินภายใต้สัญญาเช่าแบบ ลี สซิ่ง	138.00	MLR - 1.75%	▪ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอสามโคก จังหวัด สระบุรี ▪ เครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนิน โครงการ ▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคล ที่เกี่ยวข้องกัน
	▪ ตัวสัญญาใช้เงิน	101.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ
	▪ ตัวสัญญาใช้เงิน	120.00	MLR - 1.50%	▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ
	▪ วงเงินแฟคตอริง	16.50	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ
	▪ วงเงินสินเชื่อฟลอร์แพลน	140.00	MOR - 1.50%	▪ สิทธิถอนเงินฝาก ▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคล ที่เกี่ยวข้องกัน
	▪ เงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับ โครงการสถานีบริการก๊าซ NGV ชัสโก้	82.00	MLR - (0.50% - 1.50%)	▪ เครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนิน โครงการ ▪ มอบอำนาจการรับเงิน โครงการแก่ธนาคารพาณิชย์ ▪ ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคล ที่เกี่ยวข้องกัน
	▪ ตัวสัญญาใช้เงิน	300.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	▪ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอไทรน้อย จังหวัด นนทบุรี



	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
			ขณะ	■ ค่าประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน
	■ เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับโครงการจัดหาและติดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสามโลก	108.00	MLR - 0.75% และอัตราดอกเบี้ยตลาดตามที่ธนาคารกำหนดในแต่ละขณะ	■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ■ เครื่องจักร
	■ เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับโครงการจัดหาและติดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสามโลก	62.00	MLR - 0.75%	■ ค่าประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ
	■ เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับโครงการจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่สามโลก	36.00	MLR - (0.50% - 1.00%)	
	■ เงินกู้ยืมระยะยาว เพื่อการชำระคืนภาระหนี้ตามตั๋วสัญญาใช้เงินจากการชำระคืนภาระหนี้จากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง	43.00	MLR - (0.00% - 1.50%)	■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ■ ค่าประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ
	■ สัญญาปริวรรตเงินตรา 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	27.80	-	■ ไม่มี
ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 2 <sup>(4)</sup>	■ เงินเบิกเกินบัญชี	25.00	MOR + (0.00%-2.00%)	■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี (กรรมสิทธิ์ของบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน) ■ สิทธิในเงินฝาก ■ ค่าประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน
	■ ตั๋วสัญญาใช้เงิน	20.00	อัตราดอกเบี้ยตลาดตามที่ธนาคารกำหนดในแต่ละ	■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ คำสัญญาใช้เงิน เลตเตอร์ออฟเครดิตภายในประเทศ (Domestic Letter of Credit) เลตเตอร์ออฟเครดิต (Letter of Credit) และทรัสต์รีซีพ (Trust Receipt)</li> <li>■ สัญญาปรัวรรตเงินตรา</li> <li>■ เงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับก่อสร้างโรงงาน</li> <li>■ เงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับโครงการ LCNG</li> <li>■ เงินกู้ยืมระยะยาว เลตเตอร์ออฟเครดิตภายในประเทศ (Domestic Letter of Credit) เลตเตอร์ออฟเครดิต (Letter of Credit) และทรัสต์รีซีพ (Trust Receipt) สำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (TPL)</li> </ul>	<p>140.00</p> <p>590.00</p> <p>31.00</p> <p>22.50</p> <p>240.00</p>	<p>ขณะ อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ</p> <p>-</p> <p>MLR - 1.00%</p> <p>MLR - (0.75% - 1.00%)</p> <p>MLR - (0.50% - 1.00%) และอัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี (กรรมสิทธิ์ของบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน)</li> <li>■ สิทธิในเงินฝาก</li> <li>■ ค่าประกันโดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ เงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับก่อสร้างโรงงาน</li> <li>■ เงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับทางคู่ขนส่งบรรทุก๊าซ NGV</li> </ul>	<p>61.00</p> <p>50.00</p>	<p>MLR - (0.75% - 1.00%)</p> <p>MLR - (0.75% - 1.00%)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี</li> <li>■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี (กรรมสิทธิ์ของบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน)</li> <li>■ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี</li> <li>■ เครื่องจักร 12 รายการ</li> <li>■ สิทธิในเงินฝาก</li> <li>■ ค่าประกันโดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</li> </ul>



	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินฟลีทการ์ด</li> </ul>	1.00	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</li> </ul>
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินเบิกเกินบัญชี</li> <li>ตั๋วสัญญาใช้เงิน เลตเตอร์ออฟเครดิตภายในประเทศ (Domestic Letter of Credit) และ/หรือ เลตเตอร์ออฟเครดิต (Letter of Credit) และทรัสต์รีซีพ (Trust Receipt)</li> </ul>	<div>20.00</div> <div>50.00</div>	MOR - 0.40% อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในเงินฝาก</li> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตั๋วสัญญาใช้เงิน เลตเตอร์ออฟเครดิตภายในประเทศ (Domestic Letter of Credit) และ/หรือ เลตเตอร์ออฟเครดิต (Letter of Credit) และทรัสต์รีซีพ (Trust Receipt)</li> </ul>	300.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มอบอำนาจการรับเงินโครงการแก้ธนาคารพาณิชย์</li> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินกู้ยืมระยะยาว<sup>(5)</sup></li> </ul>	65.00	MLR - 1.25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี</li> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สัญญาปริวรรตเงินตรา</li> </ul>	50.00	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินเบิกเกินบัญชี</li> </ul>	5.00	MOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในเงินฝาก</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินสินเชื่อฟลอร์แพลน</li> </ul>	100.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค้ำประกัน โดยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต ทรัสต์รีซีพ หนังสือค้ำประกันเพื่อการออกสินค้า (Shipping</li> </ul>	100.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	





	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย	หลักประกัน
	Guarantee) เลตเตอร์ออฟ เครดิตภายในประเทศ วงเงิน ขาย/ ขายลดตั๋วเงิน เพื่อสั่งซื้อ และชำระค่าสินค้า			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต ทรัสต์รีซีพ หนังสือค้ำประกัน เพื่อการออกสินค้า (Shipping Guarantee) เลตเตอร์ออฟ เครดิตภายในประเทศ วงเงิน ขาย/ ขายลดตั๋วเงิน เพื่อใช้ใน โครงการประมูลงานการจัดซื้อ อะไหล่ งานซ่อมบำรุง งาน ก่อสร้าง และงานให้บริการ อื่นๆ กับ ปตท.</li> </ul>	100.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในเงินฝาก</li> <li>มอบอำนาจการรับเงิน โครงการแก่ธนาคารพาณิชย์</li> <li>ค้ำประกันโดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง ประเภทวงเงินซื้อขายเงินตรา ต่างประเทศล่วงหน้า</li> </ul>	7.80	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มี</li> </ul>
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>เงินเบิกเกินบัญชี</li> </ul>	10.00	Pledged Deposit Rate + 2.00%	<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในเงินฝาก</li> <li>มอบอำนาจการรับเงิน โครงการแก่ธนาคารพาณิชย์</li> <li>ค้ำประกันโดยผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ของบริษัทฯ</li> </ul>
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 6	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย</li> </ul>	1.68	MRR + 0.25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อำเภอบางบัวทอง จังหวัด นนทบุรี</li> </ul>
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินสินเชื่อฟลอร์แพลน</li> </ul>	100.00	อัตราดอกเบี้ยตลาด ตามที่ธนาคาร กำหนดในแต่ละ ขณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หนังสือค้ำประกัน</li> <li>ค้ำประกันโดย SVC</li> </ul>

หมายเหตุ :

- (1) ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 1 สัญญาเงินกู้ยืมได้กำหนดข้อกำหนดบางประการตามสัญญาสินเชื่อที่บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตาม ได้แก่



- การดำรงอัตราส่วนสภาพคล่อง ดังนี้  
ปี 2557 ไม่ต่ำกว่า 1.00 เท่า ทั้งนี้อัตราส่วนสภาพคล่องของผู้กู้ในปี 2557 คำนวณจากส่วนสินทรัพย์หมุนเวียน หาดด้วยหนี้สินหมุนเวียน ลบด้วย 300.00 ล้านบาท  
ปี 2558 เป็นต้นไป ไม่ต่ำกว่า 1.00 เท่า คำนวณจากสินทรัพย์หมุนเวียนหาดด้วยหนี้สินหมุนเวียน
- การดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหารด้วยกำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (Funded Debt/EBITDA) ไม่เกิน 3.50 เท่า โดยเริ่มบังคับใช้วันที่ 31 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป
- การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ดังนี้  
ปี 2557 ไม่เกินกว่า 3.00 เท่า ทั้งนี้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนในปี 2557 คำนวณจากหนี้สินรวมลบด้วย 300.00 ล้านบาท หาดด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น  
ปี 2558 เป็นต้นไป ไม่เกินกว่า 2.00 เท่า และต้องไม่ต่ำกว่า 0 คำนวณจากหนี้สินรวมหารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น
- บริษัทฯ ได้รับยกเว้นการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio (DSCR)) ในช่วงปี 2556-2557 ทั้งนี้ อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้คำนวณจากกำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย หาดด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในงวดบัญชีนั้นรวมดอกเบี้ยจ่าย

ทั้งนี้ ในวันที่ 8 ธันวาคม 2557 ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 1 ได้เปลี่ยนแปลงแนวทางการตรวจสอบข้อกำหนดโดยตรวจสอบจากงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ และได้เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดที่บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตาม ตามรายละเอียดดังนี้

- การดำรงอัตราส่วนสภาพคล่อง ดังนี้  
วันที่ 1 มกราคม 2555 – 31 มีนาคม 2558 ไม่ต่ำกว่า 1.00 เท่า ทั้งนี้อัตราส่วนสภาพคล่องของผู้กู้ในวันที่ 1 มกราคม 2555 – 31 มีนาคม 2558 คำนวณจากส่วนสินทรัพย์หมุนเวียน หาดด้วยหนี้สินหมุนเวียน ลบด้วย 690.00 ล้านบาท  
วันที่ 1 เมษายน 2558 เป็นต้นไป ไม่ต่ำกว่า 1.00 เท่า คำนวณจากสินทรัพย์หมุนเวียนหารด้วยหนี้สินหมุนเวียน
- การดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหารด้วยกำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (Funded Debt/EBITDA) ไม่เกิน 3.50 เท่า โดยเริ่มบังคับใช้วันที่ 31 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป
- การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ดังนี้  
วันที่ 1 มกราคม 2556 – 31 มีนาคม 2558 ไม่เกินกว่า 3.00 เท่า ทั้งนี้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในวันที่ 1 มกราคม 2556 – 31 มีนาคม 2558 คำนวณจากหนี้สินรวมลบด้วย 690.00 ล้านบาท หาดด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น  
วันที่ 1 เมษายน 2558 เป็นต้นไป ไม่เกินกว่า 2.00 เท่า และต้องไม่ต่ำกว่า 0 คำนวณจากหนี้สินหารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น
- ยกเลิกเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio (DSCR))

(2) โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น

(3) โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 1 หัวข้อ 6 โครงการในอนาคต

(4) ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 2 ได้กำหนดข้อกำหนดบางประการที่บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามภายหลังบริษัทฯ จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ดังนี้

- การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน ไม่เกินกว่า 2.80 เท่า ตลอดอายุสัญญาเงินกู้
- การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio (DSCR)) ไม่ต่ำกว่า 1.20 เท่า ตลอดอายุสัญญาเงินกู้

(5) ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 3 ได้กำหนดข้อกำหนดบางประการที่บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตาม ได้แก่



- การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ไม่เกินกว่า 3 เท่า ทั้งนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณจากอัตราส่วนหนี้สินลบด้วยรายได้รับล่วงหน้า หาดด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น
- การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio (DSCR)) ไม่ต่ำกว่า 1.10 เท่า ทั้งนี้ อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้คำนวณจากกำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย หาดด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในงวดบัญชีนั้นรวมดอกเบี้ยจ่าย

## 5.9 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 จากการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 5.9.1 การผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ

เลขที่บัตรส่งเสริม	1892(2)/2551
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กันยายน 2551
สถานะในปัจจุบัน	ครบกำหนดเปิดกิจการวันที่ 10 กันยายน 2558 ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาโครงการและดำเนินงานภายใน
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	ผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่มีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>▪ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต</li> <li>▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li> </ul>
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่</li> <li>▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 10 มีนาคม 2556 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม</li> <li>▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้ได้ รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ</li> </ul>

**5.9.2 กิจกรรมการให้บริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ**

เลขที่บัตรส่งเสริม	1394(1)/2552
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	26 พฤษภาคม 2552
ระยะเวลาได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	9 ตุลาคม 2552 – 8 ตุลาคม 2560
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2555
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การลงทุนในกิจการ สำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li><li>▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ มีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ</li><li>▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li></ul>
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่</li><li>▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2554 โดยจะต้องขึ้นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์</li><li>▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม</li><li>▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 350 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ</li><li>▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน</li><li>▪ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ</li></ul>

**5.9.3 การผลิตโดยสาธารณชนตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)**

เลขที่บัตรส่งเสริม	1146(1)/2553
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กุมภาพันธ์ 2553
สถานะในปัจจุบัน	ครบกำหนดเปิดกิจการวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2559 ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาโครงการและดำเนินงานภายใน
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตโดยสาธารณชนตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ</li> <li>▪ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต</li> <li>▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li> </ul>
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่</li> <li>▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 10 สิงหาคม 2556 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม</li> <li>▪ จะต้องมีการจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ</li> </ul>

#### 5.9.4 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว

เลขที่บัตรส่งเสริม	1172(1)/2553
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	17 กุมภาพันธ์ 2553
สถานะในปัจจุบัน	ครบกำหนดเปิดกิจการวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาโครงการและดำเนินงานภายใน
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ</li> <li>▪ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต</li> <li>▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li> </ul>
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่</li> <li>▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2556 โดยจะต้องขึ้นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ</li> <li>▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ</li> </ul>

**5.9.5 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)**

เลขที่บัตรส่งเสริม	2238(1)/2554
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กุมภาพันธ์ 2554
สถานะในปัจจุบัน	ครบกำหนดให้เปิดกิจการวันที่ 7 ตุลาคม 2558 ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาโครงการและดำเนินงานภายใน
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ</li> <li>▪ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต</li> <li>▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li> </ul>
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่</li> <li>▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 7 เมษายน 2557 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ</li> <li>▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน</li> <li>▪ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ</li> </ul>



## 5.10 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มุ่งเน้นการลงทุนในกิจการที่มีศักยภาพในการเติบโต และสร้างผลตอบแทนที่ดีจากการลงทุน ทั้งนี้ การขออนุมัติการลงทุนในบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมจะต้องสอดคล้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547

ในปัจจุบัน บริษัทฯ ลงทุนและดำเนินงานในธุรกิจหลักซึ่งเป็นธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ดี ในอนาคตบริษัทฯ อาจพิจารณาลงทุนในธุรกิจอื่นที่มีใช้ธุรกิจหลักของบริษัทฯ ทั้งนี้ การลงทุนจะต้องมีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพธุรกิจและแผนยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ

ในการตัดสินใจลงทุนใดๆ บริษัทฯ จะทำการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการและพิจารณาถึงศักยภาพ รวมทั้งความเสี่ยงจากการลงทุน และนำเสนอแผนการลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณา รวมถึงให้คำแนะนำ เพื่อลดความเสี่ยงทางการลงทุนที่อาจเกิดขึ้น

## 6. โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีนโยบายขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อมุ่งสู่ความเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีการพัฒนาโครงการต่างๆ โดยนำความรู้และประสบการณ์ของบริษัทฯ มาต่อยอดเพื่อโอกาสทางธุรกิจ ทั้งนี้บริษัทฯ มีแผนลงทุนในอนาคตโดยจะใช้แหล่งเงินทุนจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดของโครงการได้ดังนี้

### 6.1 โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (CNG for Industry (iCNG))

เนื่องจากท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ ดังนั้น โรงงานอุตสาหกรรมบางแห่งไม่สามารถเข้าถึงแหล่งก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อก๊าซ ซึ่งเป็นแหล่งพลังงานที่ลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรม อนึ่ง บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. เพื่อผลิตก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาขายก๊าซธรรมชาติอัดกับโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำที่มีศักยภาพสูงแล้ว เช่น บริษัท สิงห์เบเวอเรจ จำกัด บริษัท คิมเบอร์ลีย์-คล้าค ประเทศไทย จำกัด เป็นต้น

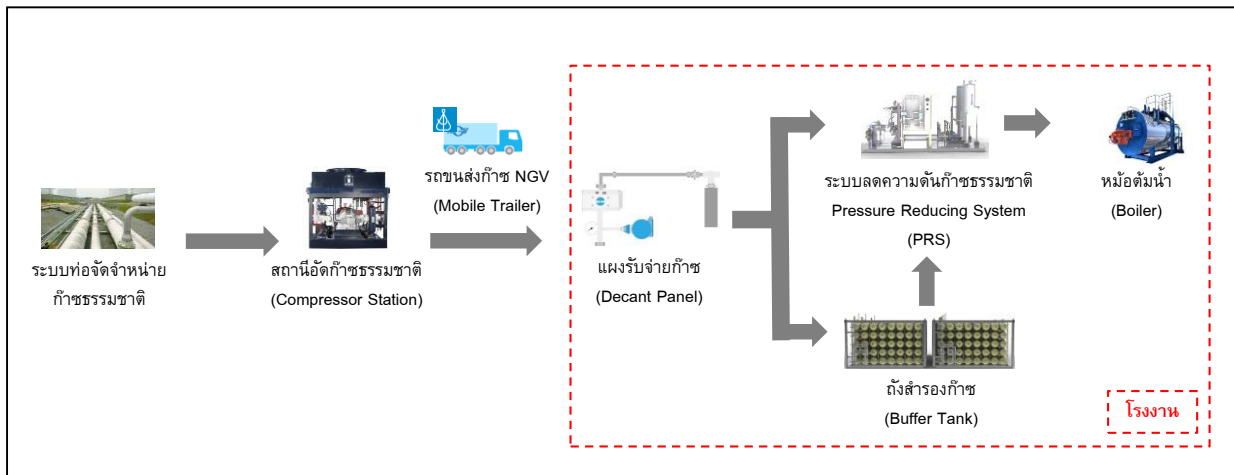
#### 6.1.1 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ในโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม บริษัทฯ จะจัดตั้งโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติและจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้แก่ลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตา และก๊าซ LPG ทำให้ลูกค้าสามารถลดค่าใช้จ่ายทางเชื้อเพลิงลง





## แผนภาพแสดงลักษณะการดำเนินงานโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม



โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผลจากความสำเร็จของบริษัทฯ ในการวิจัยและพัฒนา ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ถูกคิดค้นขึ้นมาเพื่อปรับลด ความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม โดยปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ลงนามใน สัญญาซื้อขายก๊าซสำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรมกับ ปตท. จำนวน 2 แห่ง คือ ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 1 หัวข้อ 8 ข้อมูล สำคัญอื่น)

### 6.1.2 สัญญาในการประกอบธุรกิจ

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมแล้วจำนวน 2 แห่ง มีรายละเอียด ดังนี้

#### 1. โรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

	รายละเอียดโครงการ
1. สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท.	สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ 21/2556
2. วันที่ลงนามในสัญญา	11 กันยายน 2556 (แก้ไขเพิ่มเติมวันที่ 11 มีนาคม 2557)
3. ที่ตั้ง	อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
4. งบประมาณโครงการ	ประมาณ 315 ล้านบาท
5. กำลังการผลิตติดตั้ง	10,048 ล้านบีทียูต่อวัน
6. ปริมาณซื้อก๊าซเฉลี่ยต่อวันตามสัญญา	4,000 – 5,000 ล้านบีทียูต่อวัน
7. ลูกค้า	บริษัท สิงห์เบเวอเรจ จำกัด บริษัท คิมเบอร์ลีย์-คล้าค ประเทศไทย จำกัด และลูกค้ารายอื่นๆ ซึ่งบริษัทฯ อยู่ ระหว่างการเจรจาสัญญากับลูกค้า
8. กำหนดการเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์	เดือนกุมภาพันธ์ 2558



## 2. โรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

	รายละเอียดโครงการ
1. สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท.	สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ 4/2557
2. วันที่ลงนามสัญญา	31 มกราคม 2557
3. ที่ตั้ง	อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
4. งบประมาณโครงการ	ประมาณ 285 ล้านบาท
5. กำลังการผลิตติดตั้ง	12,005 ล้านบีทียูต่อวัน
6. ปริมาณซื้อก๊าซเฉลี่ยต่อวันตามสัญญา	4,000 – 5,000 ล้านบีทียูต่อวัน
7. ลูกค้า	ลูกค้าหลายราย โดยปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจา สัญญากับลูกค้า
8. กำหนดการเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์	ประมาณไตรมาสที่ 3 ปี 2558

นอกจากการเริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม 2 แห่งข้างต้น บริษัทฯ อาจพิจารณาลงทุนในโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมที่สถานที่ตั้งอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาจากความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงความเสี่ยงในการลงทุนก่อนจะตัดสินใจลงทุน

## 6.2 โครงการขยายกำลังการผลิตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) ที่อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี

บริษัทฯ มีแผนขยายกำลังการผลิตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักที่อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี เพิ่มขึ้นจำนวน 102 ตันต่อวัน ซึ่งจะส่งผลให้มีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 643 ตันต่อวัน โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนเพิ่มประมาณ 35 ล้านบาท เริ่มลงทุนในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 ปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาเงื่อนไขสัญญากับ ปตท.

## 6.3 โครงการโซว์รูมและศูนย์บริการซ่อมบำรุงมิตซูบิชิ สาขา 2

บริษัทฯ ได้รับหนังสือตอบรับจากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อขยายโซว์รูมและศูนย์บริการซ่อมบำรุงสาขา 2 ที่ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยประมาณการงบลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 120 ล้านบาท

บริษัทฯ พิจารณามีความน่าสนใจในการลงทุน เพื่อการบริหารจัดการสินค้าคงคลังที่มีประสิทธิภาพระหว่างโซว์รูมทั้งสองสาขา อีกทั้งเป็นการสนับสนุนและเป็นอีกช่องทางจัดจำหน่ายสำหรับธุรกิจการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นการขายรถยนต์ที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภายใต้ชื่อ “สแกน พาวเวอร์ พลัส”



#### 6.4 โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (Natural Gas Quality Improvement Project)

กรมธุรกิจพลังงาน กำหนดให้ค่าความร้อน หรือ Wobbe Index (W.I.) ของเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ในประเทศไทยต้องมีค่าอยู่ระหว่าง 37 – 42 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม ก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับยานยนต์ (NGV) ในประเทศไทยที่มีมาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติที่สำคัญ 2 แหล่งคือ

- แหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย มีค่าความร้อนประมาณ 44 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร
- แหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มีค่าความร้อนประมาณ 38 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร

จะเห็นว่าก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอ่าวไทยมีค่าความร้อนสูงเกินกว่าข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับลดค่าความร้อนของก๊าซให้ได้มาตรฐาน โดยนำก๊าซเฉื่อยเข้าไปผสมในอัตราส่วนที่พอเหมาะ ทั้งนี้ก๊าซเฉื่อยที่ใช้ผสม ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) หรือ ไนโตรเจน (N<sub>2</sub>)

ที่ผ่านมา สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ใช้ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซจากประเทศพม่า ดังนั้นจึงมีค่าความร้อนตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้และไม่จำเป็นต้องมีการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ อย่างไรก็ตาม ภายในเดือนตุลาคม 2558 ทาง ปตท.มีแผนที่จะเปลี่ยนแนวท่อในการส่งก๊าซ โดยจะส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอ่าวไทยย้อนกลับมาทางแนวท่อที่อำเภอสามโคก ดังนั้นก๊าซธรรมชาติที่อัดจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท จะมีค่าความร้อนเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงคุณภาพโดยการเติมคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ผสมเข้าในก๊าซธรรมชาติในอัตราส่วนประมาณร้อยละ 18

ทั้งนี้ บริษัท จะต้องเข้าทำสัญญาเพิ่มเติมกับ ปตท. เพื่อให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ โดยบริษัท จะได้รับค่าตอบแทนเป็นบาทต่อกิโลกรัม โดยบริษัท คาดว่าจะใช้เงินลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าวประมาณ 80 ล้านบาท เริ่มลงทุนในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ภายในเดือนตุลาคม 2558

#### 6.5 โครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อื่นๆ เพื่อขยายตลาด

บริษัท มีโครงการวิจัยและพัฒนาหลายโครงการซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุงประสิทธิภาพผลิตภัณฑ์และการทดสอบผลิตภัณฑ์เพื่อการได้รับรองคุณภาพและมาตรฐาน ซึ่งบริษัท ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในหลายโครงการ เช่น โครงการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder) โครงการผลิตรถโดยสารตั้งแต่ขนาด 30 ที่นั่ง และรถบรรทุกขนาด 12 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งบริษัท อยู่ระหว่างพิจารณาโอกาสที่เหมาะสมในการลงทุน

### 7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มบริษัทฯ มิได้มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งอาจทำให้กลุ่มบริษัทฯ ได้รับผลกระทบในทางลบ หรือต้องชดเชยค่าเสียหายเป็นมูลค่าเกินกว่าร้อยละ 5.0 ของส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

**8. ข้อมูลสำคัญอื่น****รายละเอียดของสัญญาที่สำคัญ****1. สัญญาธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))**

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (“สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ”)	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ ปตท.	
วันที่ทำสัญญา	17 มีนาคม 2552	แก้ไขเพิ่มเติมวันที่ 22 กันยายน 2552 วันที่ 15 ธันวาคม 2553 และวันที่ 21 มิถุนายน 2556
รายละเอียดของสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักตามสัญญานี้ตั้งอยู่บริเวณ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี</li> <li>บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาที่ดินและจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก เพื่อดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ ให้กับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. โดย ปตท. เป็นผู้จัดหาก๊าซธรรมชาติให้ตลอดอายุสัญญา</li> <li>บริษัทฯ เป็นผู้ลงทุนในการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ท่อส่งก๊าซ และอุปกรณ์ส่วนควบ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ ต้องโอนสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) และระบบท่อส่งก๊าซ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากท่อก๊าซของ ปตท. จนถึงวาล์วปิด-เปิดก๊าซ หลังออกจากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ ปตท.</li> </ul>	บริษัทฯ ได้ดำเนินการโอนสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ และระบบท่อส่งก๊าซหลังจากออกจากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ ปตท. แล้ว
กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดขึ้นต่ำ	350 ล้านตันต่อวัน	
ค่าตอบแทน	<p>โครงสร้างค่าตอบแทนการอัดก๊าซของบริษัทฯ ประกอบด้วย 2 ส่วนดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment (AP)) ซึ่งเป็นอัตราคงที่ต่อปริมาตรของก๊าซที่อัดตลอดอายุสัญญา</li> <li>ค่าดำเนินการ (Energy Payment (EP)) ซึ่งเป็นอัตราค่าตอบแทนแปรผันเปรียบเทียบกับปีฐาน ตามตัวแปร ได้แก่ ราคาไฟฟ้า อัตราแลกเปลี่ยน ดัชนีราคาผู้บริโภค เป็นต้น</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีมีปริมาณก๊าซธรรมชาติส่วนต่างระหว่างมิเตอร์ก่อนเข้าสถานี และมิเตอร์ก่อนเข้ารถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ปตท. จะรับผิดชอบปริมาณก๊าซส่วนต่างดังกล่าวที่ร้อยละ 1.00</li> </ul>



หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
	<p>ทั้งนี้ ค่าตอบแทนการลงทุน และค่าดำเนินการ (รวมกันเรียกว่า “ค่าตอบแทนการอัดก๊าซ”) ที่บริษัทฯ ได้รับจะแปรผันตามปริมาณการอัดก๊าซให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ส่วนที่เพิ่มมากกว่า 250 ถึง 350 ล้านตัน ให้ลดอัตราค่าจ้างลงร้อยละ 30.00 ของค่าตอบแทนการอัดก๊าซบาทต่อกิโลกรัมที่กำหนดในสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ</li> <li>■ ส่วนที่เพิ่มมากกว่า 350 ล้านตัน ให้ลดอัตราค่าจ้างลง ร้อยละ 35.00 ของค่าตอบแทนการอัดก๊าซในแต่ละปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ บริษัทฯ จะชดเชยปริมาณก๊าซส่วนที่ขาดในอัตรา 1.5 เท่าของค่าตอบแทนการอัดก๊าซธรรมชาติ ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถอัดก๊าซธรรมชาติได้ตามสัญญา</li> </ul>
อายุสัญญา	20 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา	
การต่ออายุสัญญา	คู่สัญญาสามารถขอต่อสัญญาได้โดยต้องแจ้งความประสงค์ไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนวันครบกำหนดอายุสัญญา เพื่อทำการตกลงเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาใหม่	ในกรณีที่สัญญาสิ้นสุดลงและคู่สัญญายังไม่ได้ตกลงร่วมกันให้ถือโดยปริยายว่าคู่สัญญาตกลงทำสัญญาใหม่ภายใต้เงื่อนไขเดิมติดต่อกันคราวละ 1-5 ปี
การเลิกสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ คู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคู่สัญญาไม่สามารถตกลงแก้ไขสัญญาได้ตามเงื่อนไขและภายในกำหนดเวลาภายใต้สัญญา</li> <li>■ ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป โดยต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบไม่น้อยกว่า 180 วัน</li> <li>■ เนื่องจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งไม่ใช่ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งไม่อาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้งานได้ตามมาตรฐานภายใน 30 วัน หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน</li> <li>■ คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญา และไม่ได้ดำเนินการแก้ไขภายใน 30 วันนับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว</li> <li>■ ในกรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือเริ่มคดี หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี การเลิกสภาพนิติบุคคลของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง</li> </ul>	

**2. สัญญาธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))**

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์ (TPL) พื้นที่สามโลก (“สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ”)	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ ปตท.	
วันที่ทำสัญญา	24 มีนาคม 2553	แก้ไขเพิ่มเติมวันที่ 25 มิถุนายน 2555
รายละเอียดของสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ รับจ้างขนส่งก๊าซ NGV ทางรถยนต์จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักใดๆ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติปลายทางที่ ปตท. กำหนด ในกรณีที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติปลายทางที่ ปตท. กำหนดอยู่นอกเขตพื้นที่สามโลก บริษัทฯ จะได้รับค่าขนส่งสูงกว่าค่าขนส่งภายในเขตพื้นที่สามโลก</li> <li>ปตท. จะเป็นผู้ส่งมอบก๊าซ NGV ให้แก่บริษัทฯ ตลอดอายุสัญญา</li> </ul>	
กำลังการขนส่ง	ไม่ต่ำกว่า 200 คันต่อวัน โดยขนส่งตลอด 24 ชั่วโมง	
ค่าตอบแทน	<p>โครงสร้างค่าตอบแทนประกอบด้วย 2 ส่วนดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าตอบแทนรายเดือน (Monthly Payment (MP)) ซึ่งเป็นอัตราค่าตอบแทนคงที่ต่อเดือน</li> <li>อัตราค่าขนส่งรายสถานี (Transportation Payment (TP)) ซึ่งขึ้นอยู่กับระยะทางจัดส่งจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักอำเภอสามโลก จังหวัดปทุมธานี</li> </ol>	<p>ทั้งนี้บริษัทฯ จะเสียค่าปรับในอัตรา 1,000 บาทต่อ 10 นาที เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีบริการที่อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ขาดก๊าซเกิน 20 นาทีต่อวัน</li> <li>สถานีบริการที่อยู่ในพื้นที่ต่างจังหวัด ขาดก๊าซเกิน 30 นาทีต่อวันและครั้งละเกิน 20 นาที</li> </ul>
อายุสัญญา	10 ปี นับถัดจากวันที่ 23 ธันวาคม 2552	เริ่มทำการขนส่งภายในวันที่ 23 เมษายน 2553
การต่ออายุสัญญา	คู่สัญญาสามารถขอต่อสัญญาได้โดยต้องแจ้งความประสงค์ไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 180 วัน ก่อนวันครบกำหนดอายุสัญญา เพื่อทำการตกลงเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาใหม่	
การเลิกสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>คู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคู่สัญญาไม่สามารถตกลงแก้ไขสัญญาได้ตามเงื่อนไขและภายในกำหนดเวลาภายใต้สัญญา</li> <li>ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีผู้ผลิต และ/หรือผู้รับ</li> </ul>	

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
	<p>สัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป โดยต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบไม่น้อยกว่า 180 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งไม่ใช่ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งไม่อาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้การได้ตามมาตรฐานภายใน 30 วัน หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญา และไม่ได้ดำเนินการแก้ไขภายใน 30 วันนับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว</li> <li>ในกรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือเริ่มคดี หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี การเลิกสภาพนิติบุคคลของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง</li> </ul>	

### 3. สัญญาธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาจัดตั้งสถานีบริการและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) (กรณีเอกชนลงทุนเอง ภายใต้เครื่องหมายการค้าของตนเอง) (“สัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ”)	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ ปตท.	
วันที่ทำสัญญา	8 มกราคม 2553	
รายละเอียดของสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ มีสิทธิดำเนินการสถานีบริการก๊าซภายใต้เครื่องหมายการค้าของบริษัทฯ</li> <li>บริษัทฯ รับซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ผ่านสถานีบริการก๊าซของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ มีคำสั่งซื้อ</li> </ul>	
ปริมาณการซื้อก๊าซ NGV	ไม่น้อยกว่า 600,000 กิโลกรัมต่อเดือน	
ราคาซื้อก๊าซ NGV	อ้างอิงจากราคาขายก๊าซมาตรฐานที่ ปตท. กำหนดไว้สำหรับผู้ใช้บริการในพื้นที่ใกล้เคียงสถานีบริการก๊าซ หักด้วย 2.00 บาทต่อกิโลกรัม	
อายุสัญญา	20 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา	



หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
การต่ออายุสัญญา	คู่สัญญาสามารถขอต่อสัญญาได้โดยไม่ต้องแจ้งความประสงค์ไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน ก่อนวันครบกำหนดอายุสัญญา เพื่อทำการตกลงเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาใหม่	ในกรณีที่สัญญาสิ้นสุดลงและคู่สัญญายังไม่ได้ตกลงร่วมกันให้ถือโดยปริยายว่าคู่สัญญาตกลงทำสัญญาใหม่ภายใต้เงื่อนไขเดิมติดต่อกันคราวละ 1 ปี
การเลิกสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>คู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคู่สัญญาไม่สามารถตกลงแก้ไขสัญญาได้ตามเงื่อนไขและภายในกำหนดเวลาภายใต้สัญญา</li> <li>ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป โดยต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบไม่น้อยกว่า 180 วัน</li> <li>เนื่องจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งไม่ใช่ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรือสถานบริการก๊าซธรรมชาติ ซึ่งไม่อาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้การได้ตามมาตรฐานภายใน 30 วัน หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติผิดสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญา และไม่ได้ดำเนินการแก้ไขภายใน 30 วันนับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว</li> <li>ในกรณีปรากฏความเสียหาย และ/หรือความสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรือสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ โดยความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และไม่ได้ปรับปรุงให้คืนสู่สภาพดีและใช้การได้ภายใน 30 วัน นับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว</li> <li>บริษัทฯ หยุดรับซื้อก๊าซเกินกว่า 60 วันติดต่อกัน</li> <li>ในกรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือเริ่มคดี หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี การเลิกสภาพนิติบุคคลของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง</li> </ul>	





## 4. สัญญาธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ("สัญญาผู้จำหน่าย")	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ("ผู้จัดจำหน่าย")	
วันที่ทำสัญญา	26 กันยายน 2555	
รายละเอียดของสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดจำหน่ายเป็นผู้จัดจำหน่ายของ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส คอร์ปอเรชั่น ("เอ็มเอ็มซี") แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ได้อนุญาตและแต่งตั้งให้บริษัทฯ เป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และอุปกรณ์ของ เอ็มเอ็มซี จากผู้จัดจำหน่ายเพื่อขายต่อแก่ลูกค้าทั่วไปในนามของบริษัทฯ เอง ในลักษณะของการซื้อมาขายไป ไม่ใช่สำนักงานสาขาหรือตัวแทนของ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด</li> </ul>	
อายุสัญญา	มีผลบังคับใช้ถึง 30 มิถุนายน 2556	ผู้จัดจำหน่ายได้ส่งหนังสือบอกกล่าวการต่ออายุสัญญา 2 ฉบับ ซึ่งระบุวันสิ้นสุดสัญญา 30 มิถุนายน 2557 และ 30 มิถุนายน 2558 ตามลำดับ
การต่ออายุสัญญา	ผู้จัดจำหน่ายจะส่งหนังสือบอกกล่าวการต่ออายุสัญญาเพื่อต่ออายุสัญญาครั้งละ 1 ปี	
การเลิกสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>คู่สัญญาสามารถเลิกสัญญาโดยส่งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายล่วงหน้า 90 วันก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาของสัญญา</li> <li>ในกรณีที่บริษัทฯ ผิดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้จำหน่ายตามสัญญา ผู้จัดจำหน่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญา</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ของตนตามสัญญาต่อเนื่องมากกว่า 2 เดือน</li> <li>ผู้จัดจำหน่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีที่บริษัทฯ ขอมรับเป็นลายลักษณ์อักษรว่าไม่สามารถชำระหนี้ต่อเจ้าหนี้รายใดรายหนึ่งหรือเริ่มดำเนินการเกี่ยวข้องกับการล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว</li> <li>บริษัทฯ โอนสิทธิหรือหน้าที่ทั้งหมดหรือบางส่วนโดยปราศจากความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดจำหน่าย</li> <li>ในกรณีเกิดการเปลี่ยนแปลงอำนาจบริหารของบริษัทฯ โดยปราศจากการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดจำหน่าย</li> </ul>	

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างหรือในบรรดาผู้ถือหุ้น ซึ่งมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญหรือมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการประกอบธุรกิจ บริหารจัดการ ธุรกิจของบริษัทฯ และข้อพิพาทดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไข ภายใน 30 วัน หลังผู้จัดจำหน่ายส่งคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร</li> </ul>	

## 5. สัญญาร่วมทุน

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาร่วมทุนกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) (“ชัสโก้”)	
วันที่ทำสัญญา	1 เมษายน 2556	
รายละเอียดของสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ และ ชัสโก้ตกลงร่วมกันจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในชื่อ บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“SNGV”) โดยบริษัทฯ และชัสโก้ถือหุ้นใน SNGV รายละเอียด 49.99</li> <li>SNGV จัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซ NGV ในประเทศไทย โดย SNGV จะเข้าทำสัญญาร่วมทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซ NGV โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนกับ ปตท.</li> </ul>	ปัจจุบัน SNGV ยังไม่ได้มีการดำเนินกิจการใดๆ อย่างมีนัยสำคัญ
บทบาทหน้าที่ของคู่สัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ มีหน้าที่ในการจัดหาและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซ และอุปกรณ์ส่วนควบที่จำเป็นสำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ</li> <li>ชัสโก้ มีหน้าที่ในการจัดหาสถานที่เพื่อเป็นที่ตั้งของสถานีบริการก๊าซ NGV และบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	SNGV จะเข้าทำสัญญาบริหารสถานีบริการก๊าซ NGV และสัญญาเช่าที่ดินกับชัสโก้ รวมไปถึงจะเข้าทำสัญญาเช่าและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
อายุสัญญา	นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจนถึงเมื่อมีการเลิกสัญญา	
การเลิกสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>คู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตกอยู่ภายใต้บังคับของคำสั่งเกี่ยวกับการเลิกกิจการ การไม่สามารถชำระหนี้ การฟื้นฟูกิจการ หรือการล้มละลาย</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งฝ่าฝืนการผูกพันตามสัญญา และการฝ่าฝืนดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขภายใน 30 วันนับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญา</li> </ul>	



## 6. สัญญาออกแบบ ติดตั้ง ให้เช่า และบำรุงรักษา

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาออกแบบ ติดตั้ง ให้เช่า และบำรุงรักษาระบบเพิ่มแรงดันก๊าซ (Compressor) และระบบจ่ายก๊าซ	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ ซัสโก้	
วันที่ทำสัญญา	6 มิถุนายน 2556	แก้ไขเพิ่มเติมวันที่ 19 กันยายน 2557
รายละเอียดของสัญญา	ซัสโก้ ตกลงเช่าอุปกรณ์สำหรับระบบเพิ่มแรงดันก๊าซ (Compressor) และระบบจ่ายก๊าซ เพื่อใช้ในสถานีนับบริการก๊าซ ทั้งหมด 3 สถานี ได้แก่ สถานีวิภาวดี 2 สถานีบางนา (ลาซาล) และ สถานีสุขาภิบาล 2 จากบริษัทฯ แต่เพียงผู้เดียว	
ค่าตอบแทน	โครงสร้างค่าตอบแทนคิดเป็นอัตราคงที่บาทต่อกิโลกรัม	
อายุสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีวิภาวดี 2 ตั้งแต่สัญญาเริ่มผลบังคับตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2568</li> <li>สถานีบางนา (ลาซาล) ตั้งแต่สัญญาเริ่มผลบังคับตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2565</li> <li>สถานีสุขาภิบาล 2 ตั้งแต่สัญญาเริ่มผลบังคับตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2576</li> </ul>	
การต่ออายุสัญญา	ซัสโก้สามารถขอต่อสัญญาได้โดยต้องแจ้งความประสงค์ไปยังบริษัทฯ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนวันครบกำหนดอายุสัญญา	
การเลิกสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> <li>คู่สัญญาดตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร</li> <li>ซัสโก้ผิดนัดชำระค่าเช่าและค่าตอบแทนในการบำรุงรักษา</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตกอยู่ภายใต้บังคับของคำสั่งหรือมีการออกมดีเกี่ยวกับการเลิกกิจการ การไม่สามารถชำระหนี้ การฟื้นฟูกิจการ หรือการล้มละลาย</li> <li>คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งฝ่าฝืนภาระผูกพันของตนตามสัญญา และการฝ่าฝืนดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขภายใน 30 วันนับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว</li> </ul>	

**7. สัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน**

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ บุคคลธรรมดาซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ 8 รายซึ่ง เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินโฉนดเลขที่ 76264 ("ผู้ขาย")	
วันที่ทำสัญญา	29 กรกฎาคม 2556	
รายละเอียดของสัญญา	ผู้ขายตกลงขายที่ดินโฉนดเลขที่ 76264 ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี เนื้อที่ 5 ไร่ 1 งาน 75 ตารางวา ในราคา 59.81 ล้านบาท	
เงื่อนไขการชำระเงิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ชำระเงินงวดแรกโดยถือเป็นเงินมัดจำ ณ วันที่ทำสัญญา เป็นจำนวนเงิน 8.00 ล้านบาท</li> <li>บริษัทฯ จะชำระเงินส่วนเหลือ 51.81 ล้านบาท ภายใน 2 ปี พร้อม ทั้งผู้ขายจะจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินภายในระยะเวลา ดังกล่าว</li> </ul>	บริษัทฯ ชำระเงินงวดแรกให้แก่ ผู้ขายเรียบร้อยแล้ว

**8. สัญญาเช่าที่ดิน**

**8.1 สัญญาเช่าที่ดินเขตบางเขน กรุงเทพฯ ฉบับที่ 1 (ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์  
สาขาจีนเขต)**

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาเช่าที่ดิน	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ บุคคลธรรมดาซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ 1 รายซึ่ง เป็นเจ้าของสิทธิการให้เช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 62374 และโฉนดเลขที่ 62450 ("ผู้ให้เช่า")	
วันที่ทำสัญญา	16 สิงหาคม 2557	
รายละเอียดของสัญญา	ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 62374 และโฉนดเลขที่ 3368 แขวงทุ่งสองห้อง เขตบางเขน กรุงเทพฯ เนื้อที่รวม 1 งาน	
เงื่อนไขการชำระเงิน	บริษัทฯ จะชำระค่าเช่าที่ดินเป็นรายเดือนเป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท ต่อเดือน	
อายุสัญญา	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2557 – 16 สิงหาคม 2560	
การต่ออายุสัญญา	บริษัทฯ สามารถขอต่อสัญญาได้ก่อนผู้อื่น โดยมีสิทธิต่อสัญญาอย่าง	



หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
	น้อย 3 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี โดยผู้เช่ามีสิทธิเจรจาเงื่อนไขของสัญญา และจัดทำสัญญาเช่าฉบับใหม่ไม่น้อยกว่า 90 วัน ก่อนวันครบกำหนดอายุสัญญา	
การเลิกสัญญา	คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติผิดสัญญา และไม่ได้ดำเนินการแก้ไข ภายใน 30 วันนับจากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้รับหนังสือบอกกล่าว	

## 8.2 สัญญาเช่าที่ดินเขตบางเขน กรุงเทพฯ ฉบับที่ 2 (ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาจีนเขต)

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาเช่าที่ดิน	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ บุคคลธรรมดาซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ 2 รายซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดิน โฉนดเลขที่ 1573 และโฉนดเลขที่ 1574 ("ผู้ให้เช่า")	
วันที่ทำสัญญา	8 ธันวาคม 2555	
รายละเอียดของสัญญา	ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าที่ดิน โฉนดเลขที่ 1573 และโฉนดเลขที่ 1574 แขวงทุ่งสองห้อง เขตบางเขน กรุงเทพฯ เนื้อที่รวม 1 งาน	
เงื่อนไขการชำระเงิน	บริษัทฯ จะชำระค่าเช่าที่ดินเป็นรายเดือนเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท ต่อเดือน	
อายุสัญญา	2 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 – 31 ธันวาคม 2557	
การต่ออายุสัญญา	ไม่ระบุ	
การเลิกสัญญา	บริษัทฯ ประพฤติผิดสัญญา	

## 8.3 สัญญาเช่าที่ดินอำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา

หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
ลักษณะของสัญญา	สัญญาเช่าที่ดิน	
คู่สัญญา	บริษัทฯ และ บุคคลธรรมดาซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ 1 รายซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 3412 และ น.ส. 3 ก. เลขที่ 3368 ("ผู้ให้เช่า")	



หัวข้อสัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	หมายเหตุ
วันที่ทำสัญญา	2 กรกฎาคม 2555	
รายละเอียดของสัญญา	ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าที่ดินน.ส. 3 ก. เลขที่ 3412 และน.ส. 3 ก. เลขที่ 3368 ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา เนื้อที่รวม 15 ไร่ 25 ตารางวา	
เงื่อนไขการชำระเงิน	บริษัทฯ จะชำระค่าเช่าที่ดินเป็นรายปี ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>ปีที่ 1-5 เป็นจำนวนเงิน 0.84 ล้านบาทต่อปี</li><li>ปีที่ 6-10 เป็นจำนวนเงิน 0.92 ล้านบาทต่อปี</li></ul>	
อายุสัญญา	10 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2555 – 2 กรกฎาคม 2565	
การต่ออายุสัญญา	เมื่อครบกำหนดอายุสัญญา ทั้งสองฝ่ายจะทำสัญญาเช่าฉบับใหม่ต่อไปอีก	ในกรณีที่ผู้ให้เช่ามีความประสงค์จะขายที่ดินให้แก่บริษัทฯ ผู้ให้เช่าต้องแจ้งล่วงหน้า 6 เดือน และบริษัทฯ เป็นผู้มีสิทธิซื้อที่ดินแปลงดังกล่าวก่อนผู้อื่น
การเลิกสัญญา	บริษัทฯ ประพฤติผิดสัญญา หรือล้มละลายถูกพิทักษ์ทรัพย์	