



ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ



1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ประกอบธุรกิจด้านพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน, ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV, ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์, ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ, ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม, ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ, ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์, ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และ ธุรกิจอื่นๆ

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการลูก (Daughter Station) โดยมีลูกค้า คือ ปตท. นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท. ตลอดจนร่วมกัน รวมถึงการที่บริษัทฯ ยังให้บริการจำหน่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในเครือจำนวน 7 แห่ง ทั่วประเทศไทย และธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนที่จะนำไปใช้ในส่วนอื่นๆต่อไป และยังมีธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม เพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านทางรถยนต์เปรียบเสมือนลูกค้าได้ใช้งานก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าหลักคือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่บนแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และ ลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) สำหรับธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ให้บริการกับบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) และ กลุ่มลูกค้าบริษัทเอกชนชั้นนำอื่นด้วย บริษัทฯ ยังให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆอย่างครบวงจร

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ บริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิ สแกน อินเตอร์ สาขา 1 ตั้งอยู่ที่ ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และ สาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ซ่อมบำรุงรถยนต์มิตซูบิชิและบริการด้านการซ่อมสีและตัวถังอีกด้วย ปัจจุบันโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิ สแกน อินเตอร์ สาขา 2 ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเริ่มดำเนินงานในปี 2559

ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจค้ากระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

1.1.1 วิสัยทัศน์

ผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

1.1.2 พันธกิจ

- วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานที่สะอาดและยั่งยืน นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างมูลค่าให้กับธุรกิจ
- สร้างผลตอบแทนที่พึงพอใจให้กับนักลงทุน



- บริหารจัดการทรัพยากรบุคคลให้มีคุณภาพ เพื่อสร้างแรงจูงใจและดำรงรักษาไว้ซึ่งทีมงานที่หลากหลายในบรรยากาศที่เกื้อกูลกัน
- เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

1.1.3 เป้าหมายและกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ

- ค้นหาช่องทางในการวิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย
- จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสม ตลอดจนสร้างบรรยากาศที่เกื้อกูลต่อการพัฒนา
- จัดสรรเครื่องจักรที่ทันสมัยเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างครบวงจร
- สร้างพันธมิตรในการวิจัย พัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบ พร้อมการทดสอบและประเมินผลสู่มาตรฐานสากล
- ใช้กลยุทธ์ด้านสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ
- นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้นมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน
- สร้างธุรกิจบริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร
- สร้างจิตสำนึกและแรงจูงใจให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการวิจัยและพัฒนา
- ลงทุนในธุรกิจพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสังคม - เศรษฐกิจฐานความรู้ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

1.2 ประวัติความเป็นมา และพัฒนาการที่สำคัญ

1.2.1 ประวัติความเป็นมาที่สำคัญ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจร ซึ่งรวมถึงธุรกิจต่างๆ เกี่ยวกับพลังงานทางเลือกและพลังงานทดแทน โดยบริษัทฯ จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดในวันที่ 6 กันยายน 2531 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท โดยคุณรัชชาติ กิจพิพิฐ ซึ่งมีประสบการณ์กว่า 30 ปี ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับธุรกิจพลังงาน ในปี 2532 บริษัทฯ เริ่มต้นประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรมและให้บริการรับเหมาก่อสร้างทั้งงานโยธาและงานเครื่องกลสำหรับสถานีบริการน้ำมัน และมีการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ในปี 2533 บริษัทฯ มีการขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับบริษัท ซีเอสไอ จำกัด (มหาชน) (“ซีเอสไอ”) (เดิมชื่อ บริษัท สยามสหบริการ จำกัด) ต่อมาในปี 2536 บริษัทฯ ได้ลงนามกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) เป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของ ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ และ ปตท. นอกจากนี้ ในปี 2546 บริษัทฯ และ Intermech Co., Ltd. Consortium ได้รับงานเป็นผู้รับจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น

จากประสบการณ์การเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธา งานเครื่องกล และงานระบบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท. บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขยายตัวของอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จึงได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นผู้ผลิตและจัดจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงตามมาตรฐานสากลอย่างเป็นทางการและมุ่งเน้นการเพิ่มความหลากหลายของสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ แบรินด์ Atlas Copco จากประเทศสวีเดนอย่างเป็นทางการ และยังเป็นผู้ผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้แบรนด์ ซีเมนต์ อินเตอร์ โดยเลือกใช้ Bare shaft และอุปกรณ์ส่วนควบชิ้นนำจากหลายประเทศ ได้แก่ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา, Argus และ Nordstrom ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Flowserve ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นต้น จากการเป็นพันธมิตรกับบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทำให้บริษัทฯ สามารถพัฒนาธุรกิจด้านการผลิตเครื่อง



อัดก๊าซธรรมชาติ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า และให้บริการที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและบริการอื่นๆ อย่างครบวงจร อันได้แก่ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง จัดหาอุปกรณ์เพื่อก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และให้บริการดูแลซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติกับลูกค้า ได้แก่ ปตท. และลูกค้าเอกชนรายอื่นๆ ด้วย

นอกจากนั้น บริษัทฯ เห็นโอกาสของธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ เช่น ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) ธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ไปยังสถานีบริการลูก (Daughter Station) ซึ่งอยู่ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น บริษัทฯ จึงเป็นหนึ่งในบริษัทเอกชนที่เข้าประมูลเพื่อให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักที่ให้บริการรับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเข้าทำสัญญาระยะยาวกับ ปตท. และบริษัทฯ ยังได้เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการประมูลเพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติ (TPL) จาก ปตท. จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูก

ในระหว่างที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจติดตั้งและจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ โดยมุ่งเน้นความปลอดภัยของระบบ และเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ โดยได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซคุณภาพสูงในประเทศไทยภายใต้แบรนด์ Emmegas จากประเทศอิตาลี และแบรนด์ EMER ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Westport ประเทศอิตาลี เพื่อขยายสายผลิตภัณฑ์และขอบเขตการให้บริการตามความต้องการของลูกค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ มีวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แบรนด์ชั้นนำเพื่อพัฒนาต่อชุดธุรกิจติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ จึงได้ลงนามเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ มิตซูบิชิกับบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตซูบิชิ”) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

เพื่อให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์ของบริษัทฯ ที่จะก้าวสู่การเป็นหนึ่งในผู้นำเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาค บริษัทฯ จึงมีการค้นคว้า วิจัย และพัฒนาระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ และจดสิทธิบัตรระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ถูกคิดค้นขึ้นมาเพื่อปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากโรงงานส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตเพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเตา และก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งเป็นพลังงานที่ลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรม อนึ่ง บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. เพื่อผลิตก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งลงนามในสัญญาขายก๊าซธรรมชาติอัดกับโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำที่มีศักยภาพสูงแล้ว เช่น บริษัท สิงห์เบเวอเรจ จำกัด บริษัท คิมเบอร์ลีย์-คลีค ประเทศไทย จำกัด เป็นต้น

นอกเหนือจากการดำเนินธุรกิจที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทฯ เห็นโอกาสทางธุรกิจพลังงานหมุนเวียน จึงได้จัดตั้งโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ขนาด 1.25 เมกะวัตต์ จำนวน 2 โรง ที่อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี และเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ และจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตั้งแต่เดือนธันวาคม 2555 ต่อมา บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (“SFEE”) ขึ้นในวันที่ 10 มีนาคม 2557 เพื่อรับโอนกิจการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่งซึ่งไม่เป็นบุคคลเกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ



1.2.2 พัฒนาการที่สำคัญ

ตั้งแต่ปี 2531 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีพัฒนาการทางธุรกิจที่สำคัญดังต่อไปนี้

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2531	▪ บริษัทฯ จัดทะเบียนก่อตั้งโดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรม และให้บริการรับเหมาก่อสร้างทั้งงานโยธาและงานเครื่องกลสำหรับสถานีบริการน้ำมัน
2533	▪ บริษัทฯ ขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับปั๊มน้ำมัน
2534	▪ บริษัท สยามวาสโก จำกัด (“SVC”) (เดิมชื่อ บริษัท สยามวาสโกเทรดดิ้ง จำกัด) ก่อตั้งโดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ เช่น น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย SVC จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ
2536	▪ บริษัทฯ เริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับ ปตท. โดยเป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของ ปตท. จังหวัดเชียงใหม่
2537	▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับโครงการของบริษัทฯ ในช่วงเวลานั้น
2540	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 35.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ▪ SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 3.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 30,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 5.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2542	▪ SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2544	▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 15.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 50.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำรองสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการของบริษัทฯ ในช่วงเวลานั้น
2546	▪ บริษัทฯ ได้รับงานเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น
2548	▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน



ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 80.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ในปีเดียวกัน บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 100.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ■ บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นผู้ประกอบและจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ Intermech ประเทศนิวซีแลนด์ และเป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่สำหรับเครื่องอัดก๊าซอย่างเป็นทางการแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ■ บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซประสิทธิภาพสูงภายใต้แบรนด์ EMER แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เพื่อใช้สำหรับธุรกิจการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์
2550	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 200.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัทฯ ■ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ Emmegas ประเทศอิตาลี ■ บริษัทฯ เข้าลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่าย และผู้ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ภายใต้แบรนด์ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ที่เหมาะสมกับการใช้งานในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ■ บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 4 สถานี ■ บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก (Daughter Station) จำนวน 30 สถานี
2551	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 300.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัทฯ ■ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ ■ บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 5 สถานี ■ บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก/

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ
	<p>สถานีบริการตามแนวท่อ (Daughter/Conventional Station) จำนวน 30 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 6 สถานี
2552	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 50.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 350.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงภายใต้ แบรนด์ Ariel ประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อจัดจำหน่ายในทวีปเอเชีย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 5.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 20.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 2 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))
2553	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เข้าทำสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือสามโคก จังหวัดปทุมธานี (Third Party Logistics (TPL)) บริษัทฯ เปิดให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” (Private Brand Station (PBS)) บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 3 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 คันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 4 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder) บริษัท คอนโทรล จำกัด (“CCL”) ก่อตั้งโดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ได้แก่ กระบอก สเตนเลส ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย CCL จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น
2554	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ โดยกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จำนวน 7,400 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จาก SVC ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ถือหุ้น CCL ร้อยละ 99.99 บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ SVC จำนวน 166,998



ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ
	<p>หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว บริษัทฯ ถือหุ้น SVC ร้อยละ 99.99</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 5 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์⁽¹⁾ ■ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 6 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
2555	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 450.00 ล้านบาท เพื่อการลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ■ บริษัทฯ ได้ร่วมลงนามเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์กับมิตซูบิชิ โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการตั้งอยู่ที่ถนน ดิวนนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ■ บริษัทฯ ได้ลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 1.25 เมกะวัตต์ จำนวน 2 โรง ที่อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี โรงไฟฟ้าดังกล่าวได้เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคม
2556	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ เข้าทำสัญญาร่วมทุนกับ ซัสโก้ เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ภายใต้ชื่อ บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“SNGV”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซ NGV ในประเทศไทย มีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49.99 ทั้งนี้ บริษัทร่วมทุนดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วร้อยละ 25.00 คิดเป็นจำนวน 2.50 ล้านบาท ตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 99,998 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ■ บริษัทฯ ได้รับสิทธิบัตรระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน ซึ่งใช้สำหรับการปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม ■ บริษัทฯ ได้รับสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator) ซึ่งใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน ■ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
2557	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ ก่อตั้ง SFEE เพื่อรับโอนกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ต่อมาเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่ง ■ บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรถึงที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS)) ใช้สำหรับการแก้ไขปัญหาในระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจาก



ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>ความดันสูงไปความดันต่ำให้รักษาค่าของความดันในระดับที่คงที่</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ▪ บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงการของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ เพื่อจัดความขัดแย้งทางธุรกิจ เนื่องจาก CCL มีการประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับ SVC โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของ CCL ในปัจจุบันบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ใน CCL (รายละเอียดการปรับโครงสร้างทุนเปิดเผยอยู่ในส่วนที่ 1 หัวข้อ 14 รายการระหว่างกัน) ▪ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2557 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2557 ได้มีมติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) - เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากเดิม 4.50 ล้านหุ้น เป็น 900 ล้านหุ้น - ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 300 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering)
2558	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ขึ้น 2 แห่ง ที่ จ.ปทุมธานี และ จ.สระบุรี เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ห่างจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) ▪ บริษัทฯ ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” ในโครงการ “iCNG : ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัทฯ รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม ▪ บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2559, บริษัท วรภา จำกัด และ บริษัท แก้วทอง ปิโตรเลียม จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการในไตรมาส 4/2558 โดยสามารถรับรู้รายได้ได้ทันที ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ มีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 7 แห่ง ▪ บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซจากอ่าวไทย โดยบริษัทฯ ได้เริ่มธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติตั้งแต่ เดือน กันยายน 2558 เป็นต้นมา ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ▪ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายคาร์บอนไดออกไซด์กับบริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซจากการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซจากอ่าวไทย

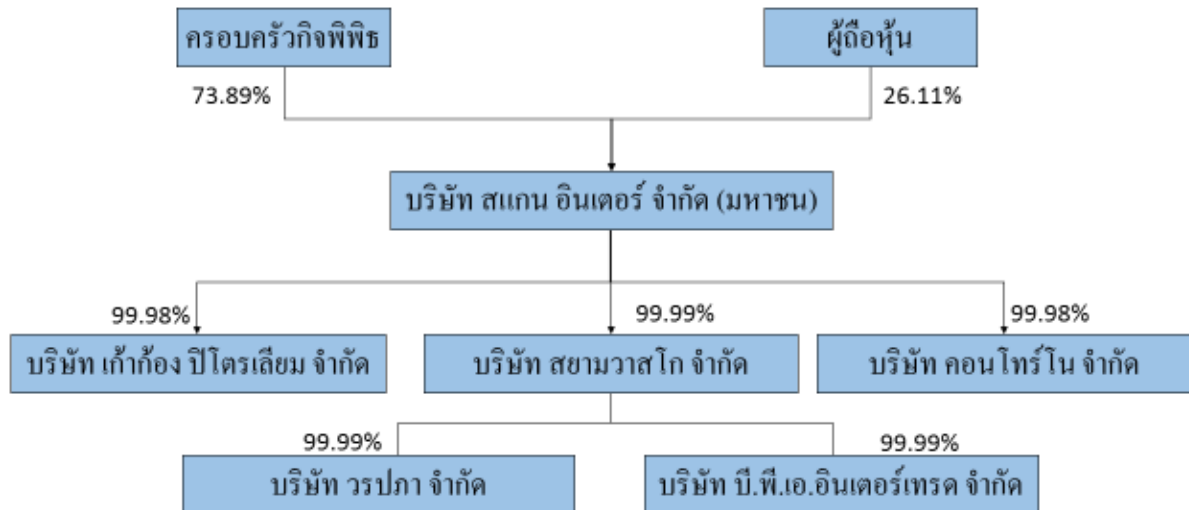


ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ ได้ขยายกำลังการผลิตของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ที่ อ.สามโคก จ. ปทุมธานี จากเดิม 541 ต้นต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 643 ต้นต่อวัน เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ ได้ขยายกำลังการผลิตของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สามโคก (PBS) จากเดิม 73 ต้นต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 146 ต้นต่อวัน เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ ได้ก่อตั้งศูนย์ทดสอบถังก๊าซธรรมชาติอัด (Testing Center) ขึ้น โดยปัจจุบันเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือน ธันวาคม ปี 2558 โดยให้บริการในการตรวจสอบถังก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานจากกรมขนส่งทางบก โดยมีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มใช้งานถัง จะต้องได้รับการตรวจสอบ ปัจจุบันถังที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจไปประเทศเวียดนาม โดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) เข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดี เริ่มสั่งซื้อเครื่องลดความดันก๊าซแล้วในปลายปีที่ผ่านมา จำนวน 4 เครื่อง บริษัทฯ และบริษัท ชัสโก จำกัด ในฐานะผู้ถือหุ้นบริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“SNGV”) ได้มีมติชำระบัญชีและปิดกิจการ SNGV เนื่องจากมิได้ดำเนินการใด ๆ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท และบริษัททำการขายธุรกิจโดยบริษัทและบริษัทในเครืออยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องมี SNGV อีกต่อไป
2559	<ul style="list-style-type: none"> ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนบริษัทย่อย คือ บริษัท สยามวาโส จำกัด และได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนบริษัทย่อยดังกล่าวเรียบร้อยแล้วจากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 200 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 180 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.80 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 99.99 เพื่อการขายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติเข้าซื้อกิจการ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจของบริษัทไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงการบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งยังเป็นการขยายฐานลูกค้าไปยังภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ สมเหตุสมผลเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นการสนับสนุนผลการดำเนินงานของบริษัทให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง มั่นคงในระยะยาว

หมายเหตุ: บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นบริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ในวันที่ 26 กันยายน 2557 ดังนั้นบริษัทฯ จึงจะไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมดังกล่าวอีกต่อไป

1.2.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ ในปัจจุบันแสดงเป็นแผนภาพได้ดังนี้



1.2.4 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400 www.scan-inter.com	ประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ	600.00	-
บริษัท สยามวาโสโก จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	Holding Company กิจการค้าปลีกก๊าซธรรมชาติ NGV รวมถึงจัดจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ	200.00 ⁽¹⁾	99.99



ชื่อบริษัท	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท คอนโทรโน จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบล บางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4734 โทรสาร : 0 2503 4734	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ได้แก่ กระบอก สแตนเลส ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วน ใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น	1.00	99.98
บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบล บางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ตามแนวท่อก๊าซ ธรรมชาติ ตั้งอยู่ที่พื้นที่จังหวัดชลบุรี ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการ ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัทตั้งเป้าที่จะเปิดให้บริการแก่ลูกค้า ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2559 ที่ตั้งสถานี : ถนนทางหลวงหมายเลข 7 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	12.00	99.99
บริษัท แก๊สทอน ปิโตรเลียม จำกัด ที่อยู่ : 544 หมู่ 6 ถนนบางละมุง- ระยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคม พัฒนา จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ : 0 3894 9650 โทรสาร : 0 3894 9699	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นสถานีก๊าซตาม แนวท่อก๊าซธรรมชาติ ดำเนินธุรกรรมในการจัดจำหน่ายก๊าซ ธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่ จ.ระยอง ที่ตั้งสถานี : 544 หมู่ 6 ถนนบางละมุง-ระยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง	50.00	99.98
บริษัท วรปภา จำกัด ที่อยู่ : 1/707 หมู่ 8 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์ : 0 2509 1799 โทรสาร : 0 2509 1799	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดำเนินธุรกรรมในการ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพฯ ที่ตั้งสถานี : ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	7.20	99.99

หมายเหตุ: (1) เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท สยามวาโสโก จำกัด
จากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 200 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1.80 ล้านบาท ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท คิดเป็นจำนวนเงินที่
เพิ่มขึ้น 180 ล้านบาท เพื่อยุติการติดตามแผนการดำเนินงานของบริษัท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนในการลงทุนไว้ร้อยละ
99.99



2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ มุ่งเน้นการประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ ซึ่งสามารถจำแนกได้ดังนี้

1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการลูก (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซ โดยมีลูกค้า คือ ปตท. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนถนนบางบัวทอง - บางปะอิน ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี บนที่ดิน 20 ไร่ 2 งาน 76.5 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดทั้งหมดประมาณ 643 ตันต่อวัน โดยจะดำเนินการทุกวัน และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งเพื่อทำหน้าที่สำหรับให้รถยนต์ขนส่งก๊าซ NGV เข้ามาเติมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 ช่อง ซึ่งรถยนต์ขนส่งก๊าซ NGV สามารถเข้ามารับก๊าซธรรมชาติ ได้พร้อมกันจำนวน 30 คัน และสามารถเติมก๊าซธรรมชาติได้ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน

1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท. ตลอดจนร่วมกัน โดยมีผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 130 คัน บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างสูงสุดในด้านความปลอดภัยในการขนส่งก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ จัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถยนต์เพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่งพร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

ปัจจุบันบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 7 สถานี แบ่งเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อ (Conventional Station) แบรินด์ สแกน อินเตอร์ จำนวน 3 สถานี ภายใต้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 สถานี และ ภายใต้บริษัท แก๊สแก๊ส จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สแกน อินเตอร์เป็นผู้ถือหุ้นจำนวน 99.99 เปอร์เซ็นต์ ให้บริการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และ จังหวัดระยองตามลำดับ และ บริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด ซึ่งบริษัท สยามวาโสโก ถือหุ้น 99.99 เปอร์เซ็นต์ กำลังดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะสามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้ในปี 2559 ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี นอกจากนี้ยังมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทร่วมดำเนินการกับบริษัท ซีเอสไอ จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ แบรินด์ ปตท ภายใต้ บริษัท วรปภา จำกัด ซึ่งบริษัท สยามวาโสโก ถือหุ้น 99.99 เปอร์เซ็นต์ ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพฯและปริมณฑลเช่นกัน



1.4 ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการผลิต ออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบการเติมก๊าซ NGV ผลิตและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV ซึ่งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ ดึงก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการก๊าซ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ให้บริการตามสัญญา รับเหมา ก่อสร้าง และติดตั้งระบบอุปกรณ์การเติมก๊าซ NGV แก่สถานีบริการก๊าซ NGV เป็นจำนวน 250 สถานี จากทั้งหมด 500 สถานีในประเทศไทย และรับเหมา ก่อสร้างสถานีหลัก (Mother Station) ให้กับ ปตท. จำนวน 12 สถานี จาก 17 สถานีทั่วประเทศ

1.5 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ได้รับจากท่อมี่คุณภาพที่แตกต่างกัน บริษัทฯ จึงได้มีการขยายการดำเนินงานในโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เพื่อให้ดัชนีคุณภาพของก๊าซ NGV เป็นไปตามที่กำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน โครงการดังกล่าวได้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2558 และเริ่มดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2558 โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซจะเข้ามามีบทบาทในการเติบโตของบริษัท โดยเฉพาะการรับรู้รายได้ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี อย่างมีนัยสำคัญ

1.6 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านทางรถขนส่งเปรียบเสมือนลูกค้าได้ใช้งานก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าหลักคือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และ ลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) เริ่มดำเนินงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 ซึ่งเป็นไปตามแผนการดำเนินงานทางธุรกิจที่บริษัทได้ตั้งเป้าหมายไว้ โดยมีกำลังการผลิตตามสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. ที่จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี รวม 8,000 MMBTU ต่อวัน และกำลังการผลิตจริง 22,053 MMBTU ต่อวัน

1.7 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่าย ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG และให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ โดยแบ่งการบริการออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ และการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง

2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มีตชูปิซโซอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มีตชูปิซโซ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มีตชูปิซโซ สาขา 1 ตั้งอยู่ที่ ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และ สาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี โดยจำหน่ายรถยนต์มีตชูปิซโซ และบริการด้านการซ่อมสีและตัวถังอีกด้วย ปัจจุบันโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มีตชูปิซโซ สาขา 2 ได้ดำเนินการ



ก่อสร้างเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยจะเริ่มดำเนินงานในปี 2559 นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถังกับ บริษัท มิตรพิชชี มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตรพิชชี”) โดยบริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังอยู่ที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี และ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

3. ธุรกิจอื่นๆ

3.1 ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการก๊าซ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งวันออกมีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

3.2 ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบกิจการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

3.3 ธุรกิจการขายกระจก แบบเคอรี และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้างแบบเคอรีรถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ยางรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยบริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา



โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ร้อยละการถือ หุ้นของ บริษัท ณ 31 ธ.ค.58	2557		2558	
			ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ			1,431.30	67.77	1,284.93	61.33
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติหลักโดยเอกชน	บมจ.สแกน อินเตอร์		236.99	11.22	265.05	12.65
1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV	บมจ.สแกน อินเตอร์		226.27	10.72	178.87	8.54
1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์ ⁽¹⁾	99.99	204.46	9.68	246.88	11.78
	บจ.แก๊วก้อง ปีโตรเลียม ⁽²⁾	99.98	204.46	9.68	242.87	11.59
	บจ.วโรปภา ⁽²⁾		-		2.32	0.11
			-		1.69	0.08
1.4 ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV	บมจ.สแกน อินเตอร์		699.75	33.13	401.24	19.15
1.5 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์		63.83	3.02	63.32	3.02
1.6 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับ อุตสาหกรรม (iCNG)	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	129.57	6.18
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์		486.01	23.01	666.13	31.80
3. ธุรกิจอื่น ๆ			194.69	9.22	143.98	6.87
3.1 ธุรกิจจำหน่ายก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ ผลิตภัณฑ์ แบตเตอรี่และกระจก	บจ.สยามวาสโก	99.99	53.36	2.53	70.34	3.36
3.2 ธุรกิจส่งออกผลิตภัณฑ์ แบตเตอรี่และกระจก	บจ.คอนโทรโน	99.98	115.12	5.45	38.29	1.83
3.3 ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และอื่น ๆ	บมจ.สแกน อินเตอร์		26.21	1.24	35.35	1.69
รวมทั้งสิ้น			2,112.00	100.00	2,095.04	100.00

หมายเหตุ: (1) สถานีบริการก๊าซ NGV จำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย สถานี สแกนอินเตอร์ ที่จังหวัดปทุมธานี และ สถานี
ซีสโก้ สแกนอินเตอร์ จำนวน 3 สถานี ในเขตกรุงเทพมหานคร

(2) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท วโรปภา จำกัด และ บริษัท แก๊วก้อง ปีโตรเลียม จำกัด ในวันที่ 25 และ 28 ธันวาคม 2558
ตามลำดับ

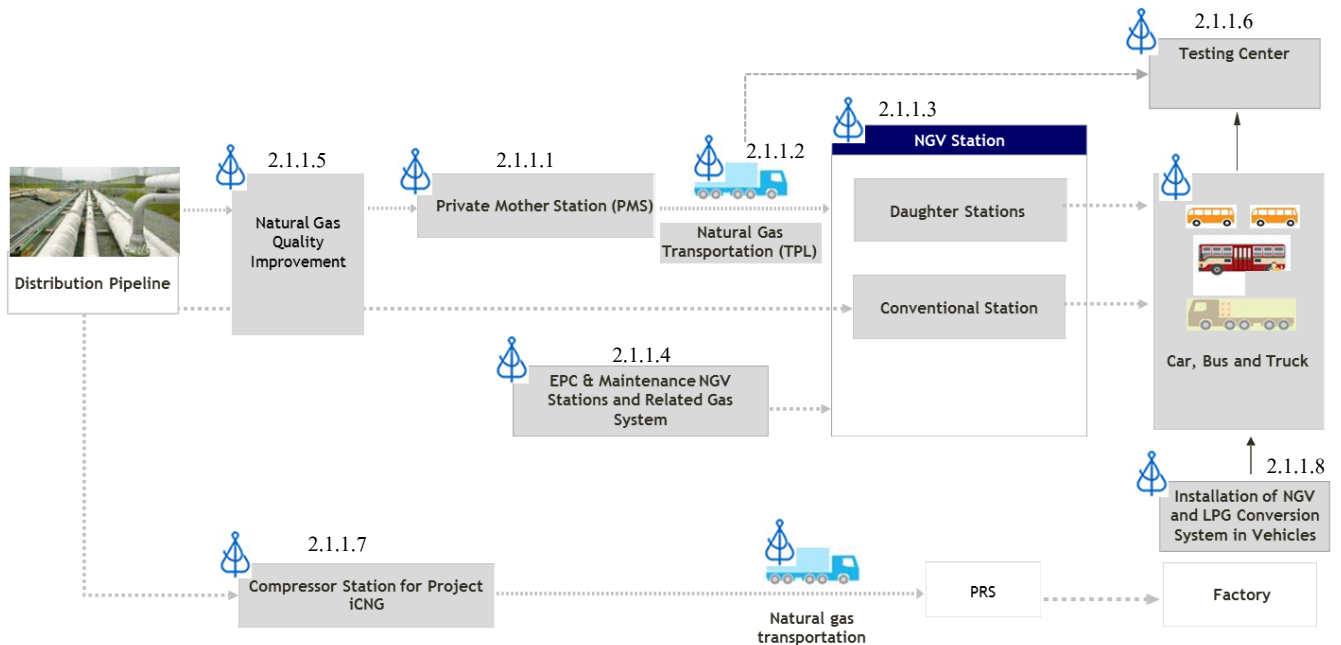


2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

2.1.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยีเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างหลากหลายและครบวงจร ดังนี้

แผนภาพแสดงภาพรวมการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ



2.1.1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) เพื่อให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งไปยังสถานีบริการลูก (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซ โดยมีลูกค้าคือ ปตท. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนถนนบางบัวทอง - บางปะอิน ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี การอัดก๊าซเพื่อเพิ่มความดันนั้นมีความจำเป็นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ เพราะการเพิ่มความดันทำให้สามารถบรรจุเนื้อก๊าซในการขนส่งต่อเที่ยวได้มากขึ้น เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อไปสู่สถานีบริการลูกที่อยู่นอกแนวท่อ ซึ่งจะเพิ่มความสามารถในการรับรู้รายได้มากขึ้น

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักมีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดทั้งหมดประมาณ 643 ตันต่อวัน และมีข้อกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. ให้อัดก๊าซขึ้นด้าที่ 350 ตันต่อวัน โดยจะดำเนินการทุกวัน และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งเพื่อทำหน้าที่สำหรับให้รถขนส่งก๊าซ NGV เข้ามาเติมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 ช่อง ซึ่งรถขนส่งก๊าซ NGV สามารถเข้ามาใช้บริการก๊าซธรรมชาติได้พร้อมกันจำนวน 30 คัน และสามารถเติมก๊าซธรรมชาติได้ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน

ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment (AP)) และค่าดำเนินการ (Energy Payment (EP)) โดยค่า AP หมายถึงค่าตอบแทนในค่าใช้จ่ายลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นอัตราคงที่ต่อกิโลกรัมของก๊าซธรรมชาติที่อัดตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า EP หมายถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งจะแปรผันโดยตรงตามค่าไฟฟ้า อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศ โดยค่า EP จะมีการเปลี่ยนแปลงทุกปีตามค่าตัวแปรดังกล่าวที่เปลี่ยนแปลงไป



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

2.1.1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกในพื้นที่ต่าง ๆ ตามที่บริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน ภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์ ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท.



รถขนส่งก๊าซ NGV



รถทางคู่ขนส่ง

บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างสูงสุดในด้านความปลอดภัยในการขนส่งก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ จัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่งเพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่งพร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังจัดให้มีพนักงานประจำรถ 2 คนในทุกเที่ยวเพื่อช่วยเหลือในการดูแลเส้นทางและการดำเนินการในขั้นตอนเชื่อมต่อก๊าซและการถ่ายก๊าซไปที่สถานีบริการลูก ทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการรถขนส่งก๊าซ NGV ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุด ส่งผลให้ไม่เกิดอุบัติเหตุในปี 2558

ณ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีตู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 130 คัน โดยขั้นตอนการขนส่งก๊าซ NGV รถหัวลากจะเชื่อมต่อกับทางคู่ขนส่งเพื่อนำทางคู่ขนส่งที่ได้รับการอัดก๊าซ NGV แล้วจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักสามโคกของบริษัทฯ ไปยังยังสถานีบริการลูกปลายทาง และเปลี่ยนไปเชื่อมต่อกับทางคู่ขนส่งที่ถ่ายก๊าซออกหมดแล้วกลับไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักสามโคกเพื่อบรรจุก๊าซต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในขั้นตอนการขนส่งก๊าซ NGV บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีทางคู่ขนส่งจำนวนมากว่ารถหัวลากเพื่อลดระยะเวลาในการรอถ่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการลูกปลายทาง และการอัดก๊าซ NGV เข้าที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักสามโคก โดยรถขนส่งก๊าซ NGV ต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ปตท. กรมการขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน



สำหรับค่าจ้างขนส่งก๊าซ NGV ภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนรายเดือน (Monthly Payment (MP)) กับอัตราค่าขนส่งรายสถานี (Transportation Payment (TP)) โดยค่า MP หมายถึงค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับค่าใช้จ่ายลงทุนรถขนส่งซึ่งจะคงที่ตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า TP หมายถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งประกอบด้วย ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าจ้างพนักงาน ค่าประกันภัย และราคาน้ำมันเฉลี่ย เป็นต้น โดยค่า TP จะมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันดีเซล และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป

2.1.1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Station)

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติปัจจุบันบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 7 สถานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

แบรนด์	ชื่อสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ/บริษัท	ที่ตั้งสถานี
สแกน อินเตอร์	บมจ. สแกน อินเตอร์ บจ. แก๊วกอง ปีโตรเลียม บจ.บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด ⁽¹⁾	อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ถ.บางละมุง-ระยอง ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ถนนทางหลวงหมายเลข 7 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
ปตท.	บจ. วรปภา	ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ
ซีทีที สแกน อินเตอร์ 3 สถานี		กรุงเทพฯ และปริมณฑล

หมายเหตุ: (1) สถานีอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2559



สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

2.1.1.4 ธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบการเติมก๊าซ NGV และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV ซึ่งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ ถังก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) เป็นต้น



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



ตู้จ่ายก๊าซ

นอกจากนั้น บริษัทฯ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ในสถานีบริการก๊าซ NGV ให้สามารถดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน โดยบริษัทฯ จะตรวจสอบและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ตามตารางเวลาซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) และหากอุปกรณ์มีความเสียหายจากการหยุดทำงาน (Shutdown) ของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะเป็นผู้จัดหาอะไหล่มาเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด (Breakdown Maintenance) ซึ่งเป็นการให้บริการตามสัญญารับเหมาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV กับลูกค้า โดยจะมีลักษณะการกำหนดขอบเขตการให้บริการเป็นระยะเวลาการดำเนินงาน หรือตามวงเงินซ่อมบำรุง

บริษัทฯ มีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ในด้านต้นทุนของอุปกรณ์ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถจัดหาและผลิตชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วด้วยตนเอง โดยสั่งซื้อเพียงอุปกรณ์และวัสดุหลักที่สำคัญ เช่น Bare Shaft อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังรับประกันชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ โดยระยะเวลาประกันที่บริษัทฯ รับประกันแก่ลูกค้านั้นจะเป็นระยะเวลาประกันเช่นเดียวกันกับที่บริษัทฯ ได้รับประกันจากลูกค้าของบริษัทฯ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายของอุปกรณ์ที่เกิดขึ้น

นอกจากการให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV แล้ว บริษัทฯ ยังรับผิดชอบติดตั้งถังก๊าซในรถทางผู้ขนส่ง โดยลูกค้างานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV

ทั้งนี้ ภาพรวมขอบเขตการให้บริการในธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV มีดังนี้

ลักษณะการให้บริการ	มูลค่าโครงการ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาการให้บริการโดยประมาณ
▪ งานออกแบบผลิต รับเหมา ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV	2.00 – 450.00	1 เดือน – 1 ปี และบางโครงการระยะเวลาดำเนินการขึ้นอยู่กับขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ปตท. เช่น การกำหนดที่ตั้งของสถานีบริการก๊าซ NGV แห่งใหม่ เป็นต้น
▪ งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์	0.10 – 480.00	6 เดือน – 2 ปี
▪ งานจัดหาอะไหล่	0.30 – 25.00	1 อาทิตย์ – 6 เดือน



2.1.1.5 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)

บริษัทฯ ให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ได้มีการขยายการดำเนินงานในโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี โครงการดังกล่าวได้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2558 และเริ่มดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2558 โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซจะเข้ามามีบทบาทในการเติบโตของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งส่วนของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สามโคก (PBS)



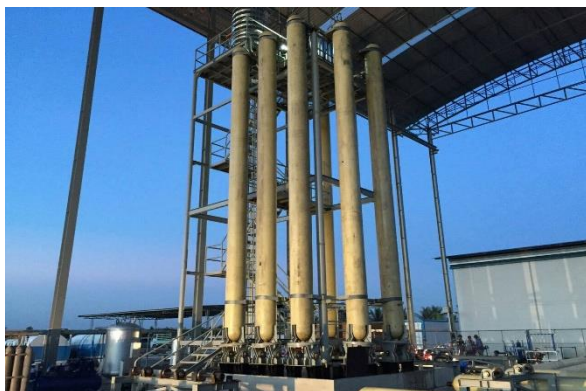
สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซ



ระบบ Metering สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซ

2.1.1.6 โรงงานทดสอบถังบรรจุก๊าซ NGV

จากมาตรฐาน ISO:11439, CSA/ANSI NGV-2, UN ECE R110 หรือ TISI2311/ISO11439 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ควบคุมการใช้ถังสำหรับบรรจุและขนส่งก๊าซ NGV ในประเทศไทย (กรมการขนส่งทางบก, 2009) และมาตรฐาน ISO 11623, BS EN 1968 มีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปี นับตั้งแต่วันแรกของการใช้งานจะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพถัง ซึ่งปัจจุบันถังที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการเป็นผู้ทดสอบถังขนส่งก๊าซ NGV เพื่อรองรับธุรกิจดังกล่าวในอนาคต โดยมีลูกค้าหลัก คือ รถขนส่งก๊าซ NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเอกชนอื่น ๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงผู้ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง โดยเริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม 2558



โรงทดสอบถังบรรจุก๊าซ NGV



การตรวจสอบถังบรรจุก๊าซ

**2.1.1.7 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)**

สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม ปทุมธานี



สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม สระบุรี

บริษัทเริ่มเปิดดำเนินการต้นปี 2558 ให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านรถขนส่ง มีกลุ่มลูกค้าหลัก คือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อก๊าซที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน เริ่มดำเนินงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 ซึ่งเป็นไปตามแผนการดำเนินงานทางธุรกิจที่บริษัทได้ตั้งเป้าหมายไว้ โดยมีกำลังการผลิตตามสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. ที่จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี รวม 8,000 MMBTU ต่อวัน และกำลังการผลิตจริง 22,053 MMBTU ต่อวัน

2.1.1.8 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่าย ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG พร้อมทั้งให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ โดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ ซึ่งเป็นระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานสูง ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซ ในรถยนต์ทั้งรถยนต์ใหม่และรถยนต์ที่ใช้แล้ว ซึ่งลูกค้าจะเป็นกลุ่มสหกรณ์รถแท็กซี่เป็นส่วนใหญ่ รวมไปถึงกลุ่มลูกค้ารายย่อยที่เป็นเจ้าของรถที่ต้องการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงเบนซินและดีเซล โดยมีคุณภาพและมาตรฐานการติดตั้งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก

2 การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง ซึ่งบริษัทฯ ให้บริการติดตั้งและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ และดัดแปลงเครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสาร รถบรรทุก และรถพ่วง โดยมีศูนย์บริการที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี สามารถแบ่งขอบเขตการให้บริการได้เป็น 4 ประเภท คือ ระบบเชื้อเพลิงร่วม DDF (Diesel Dual Fuel) ระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine (DDE)) ระบบเชื้อเพลิง NGV (Re-Powering) และ งานติดตั้งถัง NGV เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบก๊าซ NGV อยู่แล้ว

2.1.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มิตรูบิซิอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มิตรูบิซิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตรูบิซิ”) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการสาขา 1 อยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และสาขา 2 ที่เพิ่งเปิดดำเนินการในปี 2558 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถังกับ มิตซูบิชิ โดย บริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังอยู่ที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี และ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางขุน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี



โชว์รูมและศูนย์บริการมิตซูบิชิ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

2.1.3 ธุรกิจอื่นๆ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจอื่นๆ ได้แก่

2.1.3.1 ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการก๊าซ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งแต่ละวันออกมามีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

2.1.3.2 ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

2.1.3.3 ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ยางรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยบริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา



2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้าของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ▪ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บุคคลทั่วไปที่ใช้รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง ▪ ผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ▪ ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ NGV ▪ บริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ 	
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ▪ สหกรณ์แท็กซี่ หน่วยงานราชการ และบริษัทเอกชน
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รถบรรทุก รถพ่วง และผู้ประกอบการขนส่ง
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ ▪ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมบนแนวท่อแต่ต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำรองพลังงานในกรณีฉุกเฉิน
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจทดสอบถังบรรจุก๊าซ NGV (Testing Center) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รถขนส่งก๊าซ NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเอกชนอื่น ๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงผู้ใช้ก๊าซ NGV ทั้งหมด
<ul style="list-style-type: none"> ▪ โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ NGV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และลูกค้า NGV ทั้งหมดของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ▪ บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป
3. ธุรกิจอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทั่วประเทศไทย
<ul style="list-style-type: none"> - 108 shop 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจการขายกระบอก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ผู้ประกอบการในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาว และประเทศกัมพูชา



2.2.2 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

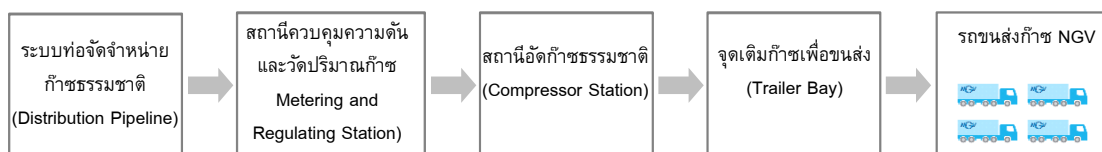
บริษัทฯ มีการจำหน่ายและช่องทางการจำหน่ายสินค้าและบริการแบ่งตามประเภทธุรกิจดังต่อไปนี้

2.2.2.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

(1) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติให้แก่รถขนส่งก๊าซ NGV ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ซึ่งลูกค้าหลักของบริษัทคือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนภาพแสดงขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติ



บริษัทฯ มีข้อกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ ขึ้นต่ำนานวัน 350 ตันต่อวัน โดยกระบวนการตรวจวัดปริมาณก๊าซนั้น พนักงาน ปตท. และพนักงานบริษัทฯ จะทำการตรวจวัดร่วมกันทุกสิ้นเดือนที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) หลังจากนั้นบริษัทฯ จะส่งใบเรียกเก็บเงินทุกสิ้นเดือนโดยบริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน

(2) ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (TPL)

บริษัทฯ มีรถขนส่งก๊าซ NGV ประจำที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก เพื่อขนส่งก๊าซ NGV ให้แก่สถานีบริการลูกค้าที่บริษัทฯ และปตท. ตกผลร่วมกัน ณ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีรถหัวลาก 32 คัน และทางผู้ขนส่งจำนวน 130 คัน

(3) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Station)

บริษัทฯ จำหน่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ทั้งหมดจำนวน 7 สถานี แบ่งเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อ (Conventional Station) แบรินด์ สแกน อินเตอร์ จำนวน 3 สถานี ภายใต้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน), บริษัท แก๊วกอง ปีโตเลียม จำกัด ให้บริการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และ จังหวัดระยองตามลำดับ และ บริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด ซึ่งจะเปิดให้บริการใน ปี 2559 ในจังหวัดชลบุรี นอกจากนี้ยังมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทร่วมดำเนินการกับบริษัท ๕๕ ไร่ จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ แบรินด์ ปตท ภายใต้ บริษัท วรภา จำกัด ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเช่นกัน

(4) ธุรกิจผลิตออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

การจัดจำหน่ายในธุรกิจนี้ แบ่งเป็นขั้นตอน ดังนี้

■ ช่องทางการรับงาน

บริษัทฯ มีนโยบายการรับงานจากลูกค้าโดยตรงเท่านั้น โดยมีช่องทางการรับงานแบ่งเป็น 2 วิธี ได้แก่ การประมูลงาน และการรับการว่าจ้างโดยตรง



ก. การประมูลงาน บริษัทฯ จะเข้าร่วมประมูลงานด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference (TOR)) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนจากโครงการ หากบริษัทฯ พิจารณาว่าบริษัทฯ มีโอกาสในการชนะการประมูลและสามารถสร้างกำไรที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการ ส่วนใหญ่งานจะมีมูลค่าสูง หรือมีผู้ว่าจ้างเป็นหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

ข. การรับการว่าจ้างโดยตรง บริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการเปิดใบสั่งซื้อ (Purchasing Order) ส่วนใหญ่งานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชน

■ การปฏิบัติงาน

การให้บริการในธุรกิจนี้ บริษัทฯ มุ่งเน้นการปฏิบัติงานด้วยตนเอง เพื่อให้มั่นใจในการควบคุมคุณภาพงานและระยะเวลาการส่งมอบให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยบริษัทฯ จะได้รับชำระค่าบริการเป็นงวดๆ เมื่อดำเนินงานตามรายละเอียดของงานเสร็จเรียบร้อยและได้รับการตรวจรับงานจากผู้ว่าจ้าง

■ การรับประกันผลงาน

ภายหลังจากการส่งมอบงานตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยทั่วไปผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้บริษัทฯ ต้องรับประกันผลงานเป็นเวลา 1 ปี นับจากวันสุดท้ายที่ส่งมอบงาน

(5) ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (iCNG)

บริษัทฯ จึงได้นำนวัตกรรมลดแรงดันก๊าซธรรมชาติที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะบริษัทฯ มาใช้ในการนำก๊าซธรรมชาติไปจำหน่ายแก่โรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ ซึ่งความต้องการในการใช้ก๊าซธรรมชาติในกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมมีสูงมากแต่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งก๊าซธรรมชาติได้เนื่องจากอุปสรรคจากสถานที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมไม่สามารถเข้าถึงแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยมีกระบวนการดังแสดงตามรูปด้านล่างนี้



(6) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ที่สถานที่บริการของบริษัทฯ ที่ ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต ซอยชินเขต ถนนงามวงศ์วาน กรุงเทพฯ ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถขนส่งที่โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

2.2.2.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

นอกจากบริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิที่ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี แล้ว บริษัทฯ ยังมีการโฆษณาผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้สร้างเว็บไซต์เพื่อสนับสนุนการจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิขึ้นมาโดยเฉพาะที่ www.scanmitsu.com อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีการจัดแสดงสินค้าที่ห้างสรรพสินค้าชั้นนำ เพื่อเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายกับลูกค้ารายย่อย



ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รับชำระเงินสดเมื่อส่งมอบรถ หรือชำระโดยผ่านสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ซึ่งบริษัทฯ สังกัด อาจมีการชำระเงินภายหลังจากวันที่บริษัทฯ ส่งมอบรถยนต์ให้ลูกค้า

2.2.2.3 ธุรกิจอื่นๆ

(1) ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาโส จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไปตามคำสั่งซื้อของลูกค้า โดยไม่มีการจัดตั้งร้านค้าเพื่อเป็นช่องทางจัดจำหน่าย

(2) ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

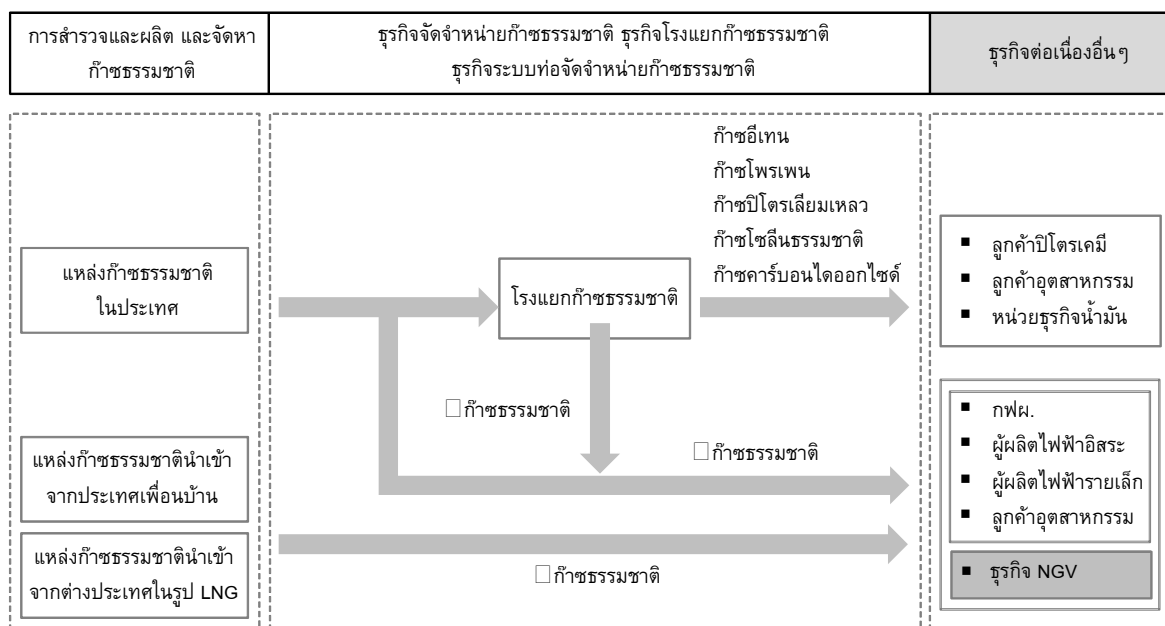
(3) ธุรกิจการขายกระจก เบตเตอร์ และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาโส จำกัด และ บริษัท คอนโทรลโรน จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง เบตเตอร์รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ขางรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไปตามคำสั่งซื้อของลูกค้า โดยไม่มีการจัดตั้งร้านค้าเพื่อเป็นช่องทางจัดจำหน่าย

2.2.3 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

2.2.3.1 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจร ทั้งนี้ภาพรวมธุรกิจก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยสามารถอธิบายได้ดังนี้



ปัจจุบันแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยมีที่มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่



- แหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ จากทะเลอ่าวไทย แหล่งน้ำพอง อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น แหล่งภู่อ้อม อำเภอนองแสง จังหวัดอุดรธานี
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ จากแหล่งยาดานา และแหล่งเยตากุน ของสหภาพพม่า
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากต่างประเทศในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เช่น จากตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย

ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติประกอบไปด้วยก๊าซต่างๆ หลายชนิด ซึ่งก๊าซดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมต่างๆ ได้ โดยผ่านกระบวนการคัดแยกที่โรงแยกก๊าซ เพื่อแยกสารประกอบไฮโดรคาร์บอน อาทิ ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยก๊าซต่างๆ เหล่านี้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อเนื่องได้ดังนี้

ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซมีเทน	ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ รู้จักกันในชื่อว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)”
ก๊าซอีเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสีฟัน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
ก๊าซโพรเพน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อเบตเตอร์ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
ก๊าซบิวเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีโดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่งเพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแท่นตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์และเม็ดพลาสติก ABS
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	อยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว ใช้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ใช้เป็นวัตถุดิบผลิตตัวทำละลาย และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างควั่นในอุตสาหกรรมบันเทิง

ความแตกต่างระหว่างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle (NGV)) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas (LPG))¹

¹ ความแตกต่างของ NGV กับ LPG, www.eppo.go.th



ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เกิดจากการนำก๊าซธรรมชาติ อันเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน มีองค์ประกอบของก๊าซมีเทน (Methane) เป็นส่วนใหญ่ มาอัดจนมีความดันสูงประมาณ 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว แล้วนำมาบรรจุใส่ถังในรูปก๊าซธรรมชาติอัด เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิงใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินหรือดีเซลในรถยนต์ประเภทต่างๆ ซึ่งสากลเรียกว่าก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas (CNG))

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หรือ “ก๊าซหุงต้ม” เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบ ในโรงกลั่นน้ำมัน หรือการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ มีสถานะเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อนนำไปใช้งาน มีองค์ประกอบของก๊าซโพรเพน (Propane) เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ โดยก๊าซ LPG เองไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศจึงมีการสะสมและลุกไหม้ได้ง่าย ดังนั้น จึงมีข้อกำหนดให้เติมสารมีกลิ่น เพื่อเป็นการเตือนภัยหากเกิดการรั่วไหล ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือนและกิจกรรมอุตสาหกรรม โดยบรรจุเป็นของเหลวใส่ถังที่ทนความดันเพื่อให้ขนถ่ายง่าย นอกจากนี้ ยังนิยมใช้แทนน้ำมันเบนซินในรถยนต์ เนื่องจากราคาถูกกว่า และมีค่าออกเทนสูงถึง 105 RON LPG

คุณสมบัติของก๊าซ NGV และก๊าซ LPG มีความแตกต่างกัน ดังนี้

	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG
ความปลอดภัย	ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อเทียบกับก๊าซ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงที่เบากว่าอากาศ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหลจะกระจายตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศด้านบนอย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการสะสมตัวเหมือนก๊าซ LPG รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟด้วยตัวเองจะสูงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น	ก๊าซ LPG เป็นก๊าซที่อันตรายกว่าก๊าซ NGV เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะเกิดการสะสมตัวตามพื้นล่าง และสามารถลุกติดไฟได้ถ้าเกิดประกายไฟ รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟต่ำกว่าก๊าซ NGV
ระบบการจัดจ่าย	ระบบการขนส่งก๊าซ NGV มี 2 รูปแบบ 1) ขนส่งผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซ โดยสถานีที่ใช้การขนส่งทางระบบท่อจะต้องเป็นสถานีที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซ ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยลดการค่าขนส่งได้ แต่ต้องมีการลงทุนติดตั้งระบบมิเตอร์เพื่อวัดปริมาณก๊าซ 2) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งสถานีที่ไม่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซจำเป็นต้องให้รถบรรทุกหัวลาก (Trailer) และรถบรรทุกหกล้อวิ่งขนส่ง โดยการขนส่งแต่ละเที่ยวของรถหัวลากจะบรรทุกก๊าซได้ประมาณ 3.50 ตัน การขนส่งนี้รถบรรทุกจะวิ่งเติมก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และวิ่งไปส่งที่สถานีบริการลูก	ก๊าซ LPG จะใช้การขนส่งโดยรถบรรทุกจากคลังก๊าซแต่ละแห่งไปยังสถานีเดิมก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งส่วนใหญ่ลูกค้าจะเป็นผู้นำรถบรรทุกมาเติมก๊าซที่คลังเอง และรถบรรทุกที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นรถขนาด 8 ตัน



	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG
การนำมาใช้กับเครื่องยนต์	<p>ก๊าซ NGV สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน การใช้ก๊าซ NGV จะแบ่งเป็น 2 ระบบคือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ระบบดูดก๊าซ จะมีการทำงานคล้ายกับระบบคาร์บูเรเตอร์ของเครื่องยนต์เบนซิน โดยจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 38,000 – 43,000 บาท 2) ระบบฉีดก๊าซ เป็นระบบที่มีกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ควบคุมการจ่ายก๊าซตามลำดับการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ โดยมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 58,000 – 63,000 บาท <p>ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ NGV อยู่ที่ 15.26 กิโลเมตรต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ก๊าซ LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)</p>	<p>ก๊าซ LPG สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซลเช่นเดียวกับก๊าซ NGV โดยการนำมาใช้เครื่องยนต์เบนซิน จะมี 2 ระบบเช่นเดียวกับก๊าซ NGV คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ระบบดูดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 15,000 – 28,000 บาท 2) ระบบฉีดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 35,000 – 43,000 บาท <p>ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ LPG อยู่ที่ 11.10 กิโลเมตรต่อลิตร ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ก๊าซ LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)</p>

1. นโยบายของรัฐบาล ต่อก๊าซ NGV

นโยบายของรัฐบาลต่อก๊าซ NGV

ก๊าซ NGV ได้รับการสนับสนุนให้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันซึ่งมีราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแนวนโยบายของภาครัฐที่ให้การสนับสนุนการใช้ก๊าซ NGV เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันปรากฏตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 2536 : ริเริ่มนำก๊าซ NGV ใช้กับรถประจำทาง ขสมก. 82 คัน
- 2543 : เริ่มโครงการแท็กซี่ NGV 1,000 คัน
 - : มติคณะรัฐมนตรี (“ครม.”) กำหนดราคาก๊าซ NGV เท่ากับร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซล
- 2545 : ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามลำดับขั้นจนถึงร้อยละ 65 ของราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในปี 2552 โดยมีเพดานราคา 10.34 บาท (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตรละ 14.00–15.00 บาท)
- 2548 : กำหนดการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันร้อยละ 10 และขยายสถานีบริการจาก 31 แห่ง เป็น 180 แห่งในปี 2551
- 2550 : คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพข.”) มีมติให้ราคาก๊าซ NGV สะท้อนต้นทุนจริง
 - : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ขอความร่วมมือให้ขายก๊าซ NGV 8.50 บาทต่อ
 - : กิโลกรัม ในปี 2550 - 2551 จากนั้นจึงปรับราคาเป็น 12.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2552 และ 13.00



บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2553 และสะท้อนต้นทุนจริงในปี 2554 เป็นต้นไป

- 2551 : กรม. มีมติส่งเสริมก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันให้ได้ร้อยละ 20
- 2552 : กรม. มีมติให้ชะลอการปรับราคาก๊าซ NGV ตามนโยบายเดิม
- : กรม. มีมติให้ตรึงราคาขายก๊าซ NGV ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม จนถึง สิงหาคม 2553 โดยยังต้องขยายสถานีบริการและให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (“กบง.”) ดำเนินการชดเชยราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าทุน
- : กรม. มีมติให้ กบง. มีอำนาจกำกับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เช่นเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- : มติ กพข. อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันชดเชยราคาก๊าซ NGV 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ไม่เกิน 300.00 ล้านบาทต่อเดือน
- 2553 : มติ กรม. ตรึงราคาก๊าซ NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาทต่อไป
- 2554 : มติ กรม. ตรึงราคาก๊าซ NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาท ถึง 15 มกราคม 2555 และให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท จนถึง ธันวาคม 2555 พร้อมกับปรับลดเงินชดเชย
- 2555 : มติ กพข. ตรึงราคาก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาท พร้อมยกเลิกเงินชดเชย
- 2557 : มติ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (“คสช.”) ให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เป็น 11.50 บาท ต่อ กิโลกรัม แต่ลดสาธารณะที่ใช้ NGV ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก รถตู้โดยสารสาธารณะ (รถร่วม ขสมก. และ บขส.) และรถโดยสารสาธารณะ (รถร่วม ขสมก. และ บขส.) ราคายังคงเดิมที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม
- : มติ คสช. ปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ที่ใช้ในรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้นไปอีกกิโลกรัมละ 1 บาท ทำให้ราคาขายปลีก NGV เพิ่มขึ้นเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วน NGV ที่ใช้ในรถยนต์โดยสารสาธารณะ ให้ปรับราคาเป็น 9.50 บาทต่อกิโลกรัม
- 2558 : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 13.00 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 10.00 บาทต่อกิโลกรัม
- : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม เฉพาะรถยนต์ทั่วไป จากเดิมราคา 13.00 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาที่ใช้กับรถสาธารณะไม่เปลี่ยนแปลง ราคาอยู่ที่ 10 บาทต่อกิโลกรัม
- 2559 : มติ กบง. ประกาศลดอัตราภาษาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยให้ปตท.ดูแลระดับราคาในช่วง 6 เดือนแรกหากราคาคืนทุนก๊าซสูงกว่าราคาปัจจุบันที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม

ที่มา : เอกสารเผยแพร่ “เข้าใจ จิงู๊ทัน NGV” จัดทำโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

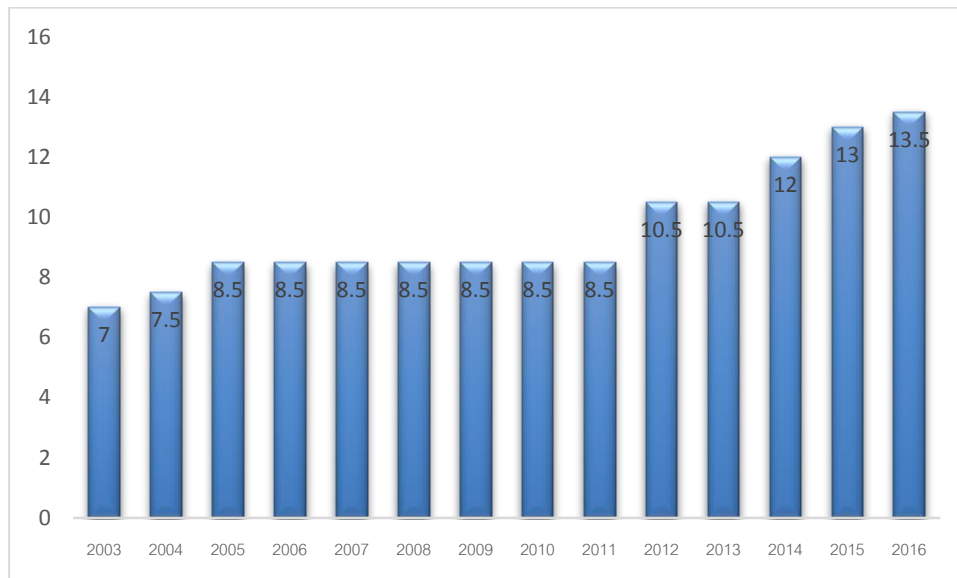
สำนักข่าวไทย TNA News วันที่ 30 ก.ย. 2557

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2558 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 30 ม.ค. 2558

โพสต์ทูเดย์ วันที่ 20 ม.ค. 2559



แผนภาพแสดงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตั้งแต่ปี 2003 ถึงปัจจุบัน

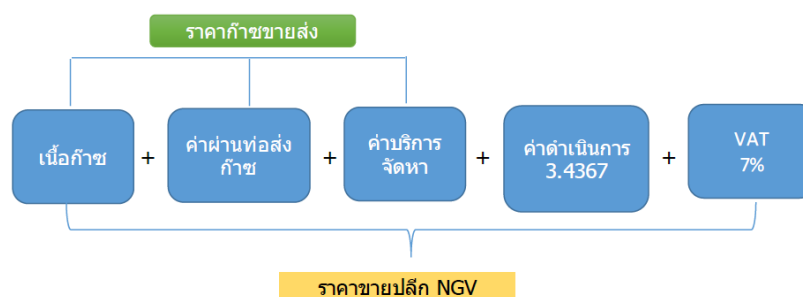


ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

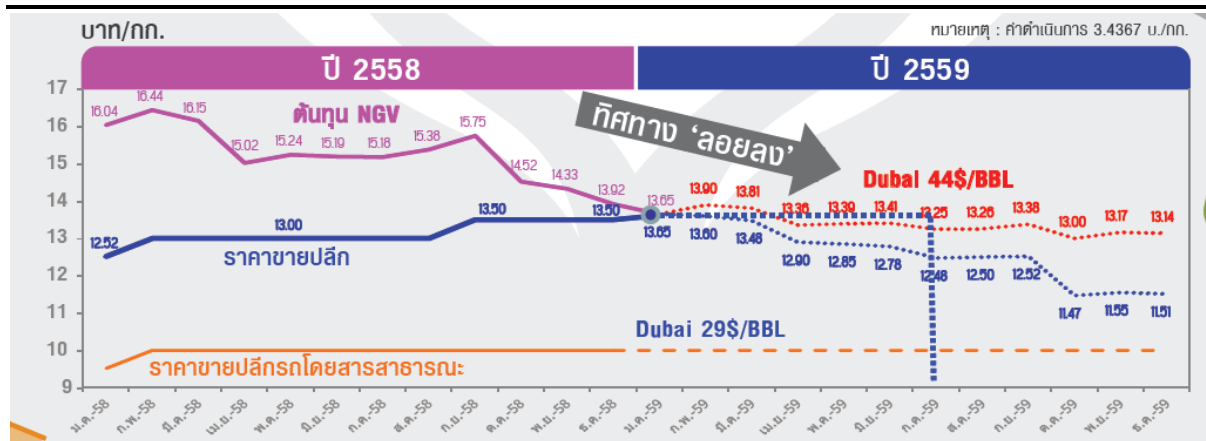
ปัจจุบันรัฐบาลได้ประกาศลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยให้ ปตท. คูณระดับราคาในช่วง 6 เดือนแรก หากราคาต้นทุนก๊าซสูงกว่าราคาปัจจุบันที่ 13.50 บาทต่อลูกบาศก์เมตร แต่ถ้าราคาต้นทุนก๊าซลดลง ก็ต้องปรับราคาขายปลีกลดลงทันที และในส่วนราคา NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ปตท. จะช่วยเหลือดูแลราคา NGV ไม่เกิน 10 บาทต่อลูกบาศก์เมตรต่อไปจนกว่าจะมีกลไกถาวร

ผลจากการปรับโครงสร้างราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามนโยบายลดตัว ส่งผลให้สถานีก๊าซธรรมชาติ NGV ใหม่ ได้รับผลตอบแทน 3.4367 บาทต่อลูกบาศก์เมตร จากเดิมสถานีบริการก๊าซ NGV เอกชน ได้รับค่าการตลาด 1.80 - 2.00 บาทต่อลูกบาศก์เมตร



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน 2559

จากนโยบายลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ดังกล่าวข้างต้น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้คาดการณ์ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในปี 2559 มีแนวโน้มราคาลดลงอย่างต่อเนื่อง



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน 2559

2. จำนวนรถยนต์ปกติ และรถยนต์ใช้ก๊าซ

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV และปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV

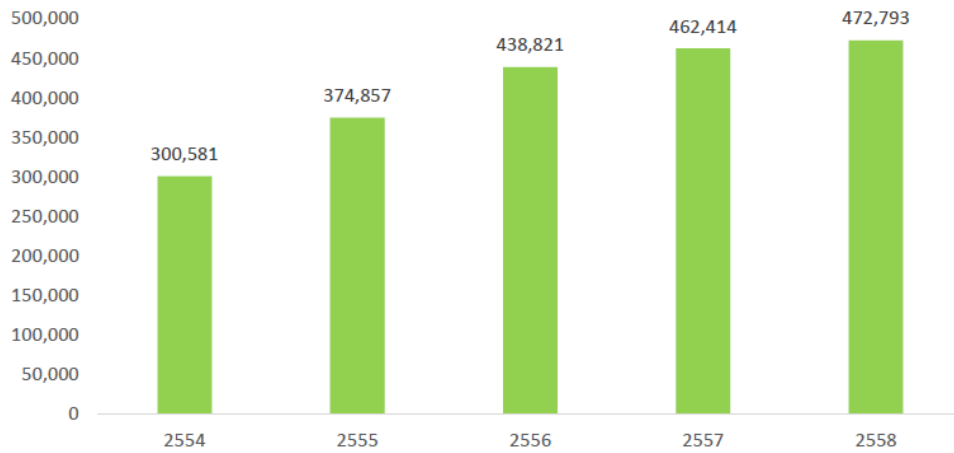
	จำนวนรถ NGV (คัน)				จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV	ปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV (ตันต่อเดือน)
	เบนซิน	ดีเซล	OEM ⁽¹⁾	รวม		
ธ.ค.-49	20,780	2,326	390	23,496	102	11,700
ธ.ค.-50	47,466	6,349	2,053	55,868	166	31,500
ธ.ค.-51	100,309	23,182	4,244	127,735	303	90,200
ธ.ค.-52	124,186	28,246	9,591	162,023	382	136,784
ธ.ค.-53	158,615	34,435	32,618	225,668	428	182,018
ธ.ค.-54	202,149	40,061	58,371	300,581	465	209,775
ธ.ค.-55	230,346	42,914	101,597	374,857	483	247,952
ธ.ค.-56	246,483	44,427	147,911	438,821	490	261,151
ธ.ค.-57	256,010	45,585	160,819	462,414	497	269,974
ธ.ค.-58	261,102	45,955	165,736	472,793	500	251,076

หมายเหตุ : รถ OEM (Original Equipment Manufacturer) คือ รถยนต์ที่ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยตรงจากโรงงาน

ที่มา : สถิติ NGV ในประเทศไทย ณ มีนาคม 2559, www.ptplc.com

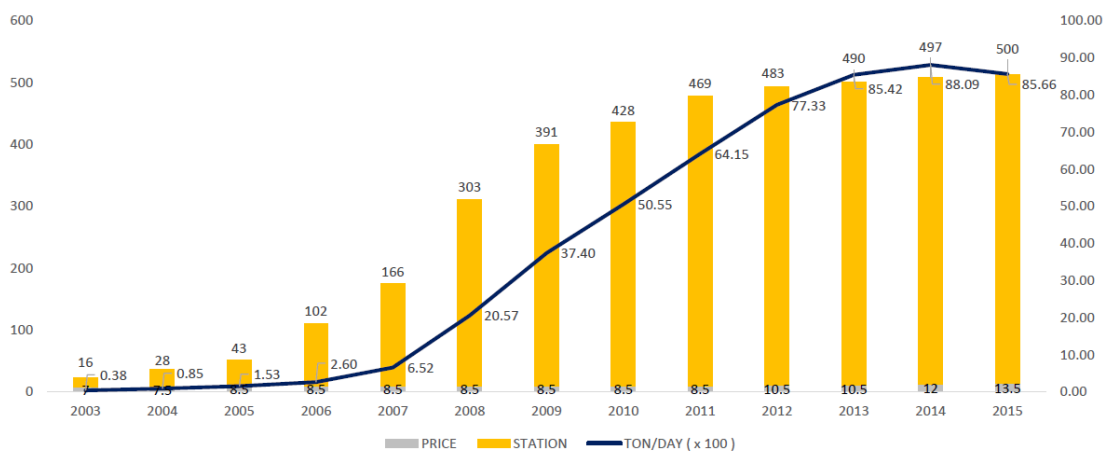


แผนภาพแสดงจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ตั้งแต่ปี 2554 - 2558



ที่มา : สถิติ NGV ในประเทศไทย 2549-2558, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนภาพแสดงการเปรียบเทียบจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV กับ ปริมาณการใช้ก๊าซ NGV



ที่มา : สถิติ NGV ในประเทศไทย 2549-2558, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

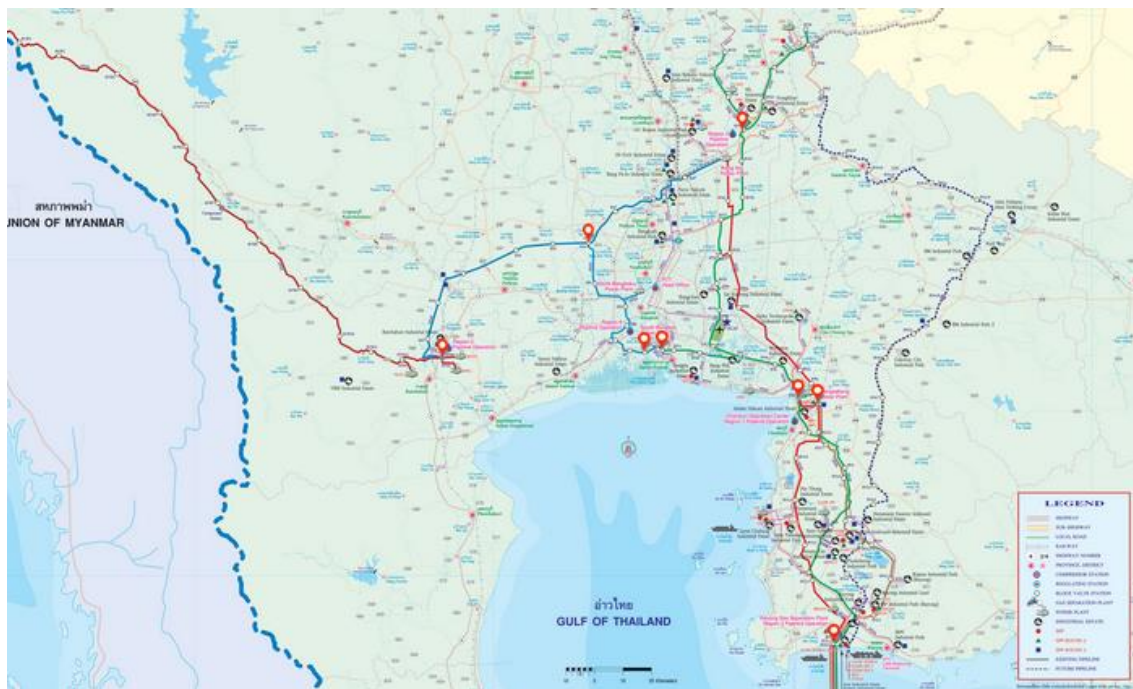
ปริมาณรถยนต์ที่ใช้ NGV มีปริมาณการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา โดยในปี 2557 และ 2558 มีปริมาณรถ NGV จำนวน 462,414 คันและ 472,793 คันตามลำดับ ซึ่งการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องดังกล่าวเป็นผลสืบเนื่องมาจากการขยายตัวของปั๊มก๊าซ NGV ซึ่งการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องดังกล่าวเป็นผลสืบเนื่องมาจากการขยายตัวของปั๊มก๊าซ NGV และแสดงให้เห็นถึงความนิยมของผู้บริโภคซึ่งหันมาใช้รถยนต์ NGV ที่เพิ่มมากขึ้นแม้ว่าราคาน้ำมันจะมีการปรับตัวลดลง



3. การใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. มีความยาวรวมประมาณ 3,663 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบกความยาวประมาณ 1,422 กิโลเมตร และระบบท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,241 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline)) โดยระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเขาคานาและ เขตากุน สหภาพพม่า ที่ชายแดนไทย-สหภาพพม่า เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติและลูกค้าอุตสาหกรรม²

แผนภาพแสดงเครือข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติ



ทั้งนี้ โครงการท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนหนึ่งจึงไม่สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นแหล่งเชื้อเพลิงได้ อย่างไรก็ตาม จากผลสำเร็จของบริษัทฯ ในการวิจัยและพัฒนา ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ทำให้บริษัทฯ สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้ลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรมแล้ว 2 แห่ง คือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

² ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Transmission System), www.pttplc.com



แผนภาพแสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี

ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม, www2.diw.go.th

หมายเหตุ : การแปลงกำลังแรงม้าเป็นปริมาณการใช้เชื้อเพลิง ใช้ตัวแปรดังนี้

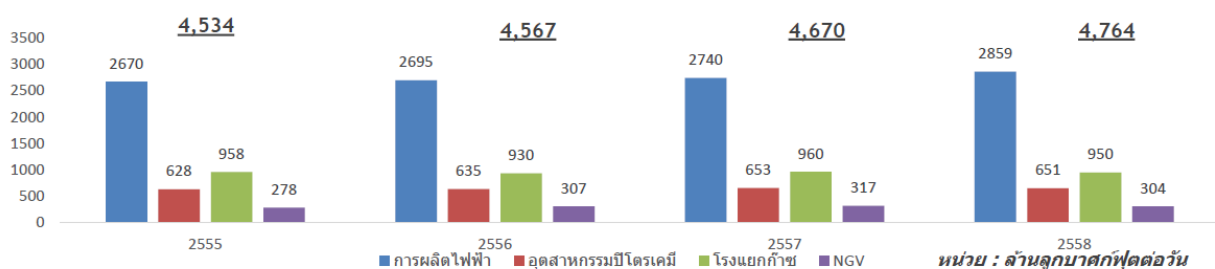
- 1 แรงม้าหือไอน้ำ เท่ากับ 33,475.35 บีทียูต่อชั่วโมง
- ชั่วโมงทำงาน เท่ากับ 24 ชั่วโมงต่อวัน

ปริมาณการขายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ คิดเป็นสัดส่วนน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้เชื้อเพลิงรวม โดยคิดเป็นร้อยละ 0.13 และร้อยละ 0.05 ของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี ตามลำดับ ดังนั้น ปริมาณการขายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในจังหวัดดังกล่าวจึงมีโอกาสดิบได้อีกมาก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอาจพิจารณาขยายการค้าในจังหวัดอื่นๆ ที่ไม่มีระบบโครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติอีกด้วย

4. ภาวะอุตสาหกรรมของก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

ปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งหมด เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2557 และ 2558 มีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย เกือบ 4,517 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และ 4,764 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 94 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

แผนภาพแสดงปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย





ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซ NGV ได้แก่

4.1 ราคาน้ำมัน

จากราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG และปริมาณการใช้ก๊าซในอุตสาหกรรมยานยนต์โดยรวมลดลงร้อยละ 9.8 และร้อยละ 9.5 ดังตาราง 4.1.1 แต่ราคาของเชื้อเพลิง NGV ยังมีความแตกต่างจากราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่มากเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดต่าง ๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน

เมื่อเปรียบเทียบเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ราคาก๊าซ NGV ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 13.47 บาทต่อกิโลกรัม จะมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยหากคำนวณจากราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559 ราคาก๊าซ NGV จะมีราคาถูกกว่า ก๊าซ LPG, น้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ร้อยละ 19, 38 และ 61 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.1.1 ราคาก๊าซ NGV เทียบกับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามราคาเชื้อเพลิงปัจจุบัน)

	ก๊าซ NGV (กิโลกรัม)	ก๊าซ LPG (ลิตร)	ดีเซล (HSD) (ลิตร)	เบนซิน 95 (ลิตร)
ค่าความร้อน (บีทียู/หน่วย)	33,600.00	25,230.89	34,519.50	29,837.28
ราคาเชื้อเพลิง (บาท/หน่วย) ⁽¹⁾	13.47	12.50	22.29	30.76
ราคาเชื้อเพลิง (บาท/ลิ้นปีทียู) ⁽²⁾	400.89	495.42	645.72	1030.93
อัตราส่วนร้อยละ เมื่อเทียบกับราคา NGV (%)	100	124	161	257
อัตราส่วนร้อยละ ของราคาก๊าซ NGV ที่ถูกกว่า เชื้อเพลิงอื่นๆ (%)	0	19	38	61

ที่มา : ค่าความร้อนจากรายงานพลังงานของประเทศไทยรายปี กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

หมายเหตุ : (1) ราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559

(2) ราคาเชื้อเพลิงมีหน่วยเป็นบาทต่อลิ้นปีทียู คิดจากการแปลงหน่วยโดยคิดจากการคำนวณราคาเชื้อเพลิงในหน่วย บาทต่อหน่วย กับ ค่าความร้อน ในหน่วย บีทียูต่อหน่วย

4.2 นโยบายเกี่ยวกับพลังงานของรัฐบาล

นับตั้งแต่ปี 2544 ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในภาคขนส่งตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อการพัฒนาพลังงานทางเลือก และให้ประเทศพึ่งพาตนเอง เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี 2555 รัฐบาลได้ตรึงราคาขายปลีกของก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม อย่างไรก็ตาม ปตท. ได้แสดงความเห็นว่าราคาดังกล่าวยังต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง อันประกอบด้วยราคาก๊าซธรรมชาติจากท่อ เงินลงทุนต่างๆ ค่าดำเนินการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ค่าขนส่งไปสถานีบริการลูก และต้นทุนอื่นๆ ซึ่งถ้าพิจารณาตัวเลขการลงทุนทั้งหมดแล้ว ราคาต้นทุนของก๊าซ NGV จะอยู่ที่ประมาณ 16 บาทต่อกิโลกรัม (ตามต้นทุนเชื้อก๊าซธรรมชาติปี 2556) ปตท. ต้องรับภาระขาดทุนอยู่ที่ประมาณ 4.00 – 5.00 บาทต่อกิโลกรัม โดยภาระขาดทุนสะสมจาก NGV ปัจจุบันอยู่ประมาณ 6 - 7 หมื่นล้านบาท เฉลี่ยปีละประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ NGV ของ ปตท.³

³ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 39 ปีที่ 9 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2557



จากประเด็นดังกล่าว ปตท. วางแผนที่จะทำความเข้าใจกับสังคมและภาคประชาชนโดยเร็ว โดยเบื้องต้นกำหนดกรอบเวลาภายใน 1 ปี เพื่อนำไปสู่การพิจารณาปรับราคาก๊าซ NGV ขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง⁴

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัมจากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง การปรับราคาก๊าซ NGV ดังกล่าว ช่วยลดภาระการขาดทุนของ ปตท. นำไปสู่การลงทุนขยายสถานีบริการก๊าซ NGV ให้ครอบคลุมมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีจำนวนสถานีบริการทั้งสิ้น 497 สถานี ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานีบริการได้ง่ายขึ้น และภาคขนส่งสามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้ NGV มากขึ้น โดยเบื้องต้นกระทรวงพลังงานจะร่วมกับสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยขยายสถานีบริการในภาคกลาง ภาคอีสาน และภาคอื่นๆ ต่อไป เพื่อรองรับจำนวนรถใช้ NGV ปัจจุบันที่มีอยู่มากกว่า 450,000 คัน⁵

ในปี 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV มีผลเมื่อวันที่ 31 มกราคม และ 8 กันยายน 2558 เป็น 13.00 บาทต่อกิโลกรัม และ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ตามลำดับ

กบง. ยังได้พิจารณาแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง รองรับการใช้อีก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง โดยได้พิจารณาเห็นชอบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ดำเนินโครงการลงทุนในระยะที่ 2 ขยายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 110,100 ล้านบาท และเห็นชอบกรอบโครงการลงทุนในระยะที่ 3 โดยมอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการ พร้อมติดตามแนวโน้มความต้องการใช้อีก๊าซธรรมชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อนำมาใช้ทบทวนรายละเอียดการดำเนินโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศและประชาชน.⁶

ปตท. ยังคงมุ่งมั่นขยายเครือข่ายสถานีบริการก๊าซ NGV อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของสถานีบริการก๊าซ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นสถานีบริการก๊าซ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติควบคู่กันไป เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้รถ NGV ที่มีจำนวนมากขึ้น⁷

อย่างไรก็ดี จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการในการให้บริการก๊าซ NGV ของสถานีบริการนอกแนวท่อส่งก๊าซ เช่น การทำงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักตลอด 24 ชั่วโมง ข้อจำกัดของระบบขนส่งก๊าซทางรถยนต์ อาทิ ระยะทางและปริมาณการขนส่งก๊าซต่อเที่ยว ปตท. จึงมีนโยบายมุ่งเน้นที่จะขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อเช่นเดียวกับที่ ปตท. ขายก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม โดยเปิดโอกาสให้เอกชนที่สนใจมาซื้อก๊าซจากปลายท่อและทำเป็นสถานีแนวท่อหรือจุดเติมก๊าซตามแนวท่อ⁸

4.3 ความสะดวกในการเข้าถึงสถานีบริการ

การใช้อีก๊าซ NGV เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ในปัจจุบันยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ได้แก่ จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ยังมีจำนวนน้อย เนื่องด้วยข้อจำกัดของระบบท่อส่งก๊าซที่ไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ สถานีบริการลูกซึ่งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซเหล่านี้จึงมีข้อจำกัดในการให้บริการ เนื่องจากก๊าซ NGV อยู่ในรูปของก๊าซที่เก็บภายใต้แรงดันสูง ถึงบรรจุต้องมีความแข็งแรง การบรรจุทุกต่อที่ขั้วจึงทำได้น้อย การขนส่งก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

⁴ “ปียสส์กำหนดแผน ปตท.ระยะยาวถึงปี 71”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 28 กรกฎาคม 2557, www.bangkokbiznews.com

⁵ “กบง.ไฟเขียว ขึ้นค่าก๊าซ LPG ขยับ 62 สต. NGV 1 บาท”, หนังสือพิมพ์แนวหน้า, 1 ตุลาคม 2557, www.naewna.com

⁶ “กบง.ไฟเขียวลดราคาขายปลีก LPG ลง 67 สต. ปรับขึ้น NGV 50 สต.”, หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, 7 กันยายน 2558, www.thairath.co.th

⁷ บทความ NGV Sales & Marketing,วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

⁸ บทความ NGV Sales & Marketing,วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557



อาจทำได้ไม่ทันต่อความต้องการ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการก๊าซ NGVทั้งสิ้น 500 สถานี ในขณะที่สถานีบริการน้ำมัน และก๊าซ LPG มีจำนวน 25,343 สถานี⁹ และ 1,869 สถานี¹⁰ ตามลำดับ

ด้วยเหตุนี้ การใช้ก๊าซ NGV จึงสะดวกสำหรับรถยนต์ที่วิ่งประจำในแนวท่อก๊าซ และเหมาะสมจะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกมากกว่าแหล่งพลังงานหลัก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทรถยนต์หลายแห่งเริ่มผลิตรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel System) คือเติมได้ทั้งเบนซิน (หรือแก๊สโซฮอล์) และก๊าซ NGV เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการเติมเชื้อเพลิงของรถยนต์¹¹

4.4 ความปลอดภัย

ปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้บริโภคพิจารณาประกอบการตัดสินใจติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ คือ ความปลอดภัย ซึ่งก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ที่มีความปลอดภัยกว่าน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และก๊าซ LPG ทั้งนี้เนื่องจากคุณสมบัติของก๊าซ NGV ดังนี้

- ก๊าซ NGV เบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลก๊าซ NGV จะลอยตัวและฟุ้งกระจายไปสู่ด้านบน ไม่สะสมอยู่บนพื้นดิน จนเกิดการลุกไหม้เหมือนเชื้อเพลิงอื่นๆ
- อุณหภูมิที่ก๊าซ NGV จะลุกติดไฟในอากาศเองได้ เมื่อมีความเข้มข้นของเชื้อเพลิงพอจะต้องสูงถึง 650 °C
- ความเข้มข้นต่ำสุดที่จะลุกติดไฟได้ของก๊าซ NGV จะต้องมีความเหมาะสมถึงร้อยละ 5.0

ข้อเปรียบเทียบการใช้ก๊าซ NGV กับก๊าซ LPG และน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซและจะเก็บในรูปของเหลวที่ความดัน 7 บาร์	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว
ความหนาแน่น	เบากว่าอากาศ จึงไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสม ซึ่งเป็นอันตราย	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ	ร้อยละ 5.0-15.0	ร้อยละ 2.0-9.5	ร้อยละ 1.4-7.6	ร้อยละ 0.6-7.5
อุณหภูมิติดไฟ	650°C	481°C	275°C	250°C

ที่มา : บทความเรื่องก๊าซธรรมชาติ ตอนที่ 6, www.doeb.go.th

⁹ ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁰ ข้อมูลสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹¹ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 35 ปีที่ 8 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2556



2.2.3.2 การตลาดและการแข่งขันธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

บริษัทฯ ได้ทุ่มเทในการดำเนินธุรกิจด้านพลังงาน (Energy Supply) โดย มุ่งเน้นการทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร และมุ่งเน้นการพัฒนานวัตกรรมใหม่เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานสะอาดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และตอบสนองความต้องการการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

■ บริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร

บริษัทฯ มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งใน และนอกแนวท่ออย่างครบวงจร เริ่มตั้งแต่

- (1) การสูบก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อผ่านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มแรงดัน
- (2) การขนส่งให้แก่ลูกค้าปลายทางเพื่อใช้ประโยชน์ (Gas Supply Chain & Logistics)
- (3) บริษัทฯ สามารถออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติให้ลูกค้าในหลากหลายวัตถุประสงค์ ได้แก่ อุปกรณ์ระบบเดิมก๊าซสำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น
- (4) บริษัทฯ มีสถานีบริการก๊าซ NGV ตามแนวท่อและนอกแนวท่อ ภายใต้อำนาจของตนเองและชื่อ/เครื่องหมายการค้าอื่น
- (5) บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์และรถขนส่งได้อย่างเป็นมาตรฐาน

ด้วยประสบการณ์และเทคโนโลยีที่มี จึงทำให้บริษัทฯ มีความได้เปรียบและเป็นผู้นำธุรกิจด้านพลังงานอย่างครบวงจร

■ วิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมพลังงาน เน้นการคิดค้น พัฒนาอุปกรณ์และส่วนประกอบทางด้านวิศวกรรมให้มีประสิทธิภาพสูงทดแทนสินค้าต่างประเทศ เพื่อเพิ่มความได้เปรียบเชิงแข่งขันของบริษัทฯ ลดต้นทุนในการดำเนินงาน และตอบสนองความต้องการและสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าในสินค้าและบริการของบริษัทฯ

ที่ผ่านมา ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ได้ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์อุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจบริษัทฯ เช่น การประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และการผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่บริษัทฯ ความได้เปรียบด้านต้นทุนการดำเนินงานในการขึ้นประมุลงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ได้แก่ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมทั้งที่ตั้งตามแนวท่อ และนอกแนวท่อก๊าซ ของ ปตท. เป็นต้น

■ สิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการจดสิทธิบัตรในการสร้างความได้เปรียบเชิงแข่งขัน มุ่งเน้นการเป็นผู้ตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอ นวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ หลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา และรักษาความสามารถในการสร้างผลตอบแทนที่ดีได้อย่างยั่งยืน

ที่ผ่านมา ผลงานวิจัยและพัฒนาของบริษัทฯ ที่มีการจดสิทธิบัตร ได้แก่ ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ ถึงที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ และระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด



นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ ภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” โดยให้การสนับสนุนโครงการ “iCNG: ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัทฯ รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม

■ นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้น เพื่อการประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างสูงในคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์และการให้บริการ จึงเลือกใช้วัตถุดิบที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียง โดยสั่งซื้อโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ และมีการดำเนินการควบคุมขั้นตอนการทำงานและควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน BS OHSAS 18001:2007 ISO 9001:2008 และ TIS 18001:2011 เป็นต้น จากสถาบันที่ให้การรับรองชั้นนำ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2.2.5 มาตรฐานที่บริษัทฯ ได้รับ) เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์และบริการที่ส่งมอบแก่ลูกค้ามีคุณภาพและประสิทธิภาพตามที่ลูกค้าคาดหวัง มีมาตรฐานความปลอดภัยที่ลูกค้าสามารถไว้วางใจได้ในการใช้งานในอนาคต

■ ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการตามกำหนดเวลา

บริษัทฯ มุ่งเน้นเป็นอย่างมากในการส่งมอบงานให้แก่ลูกค้าตามกำหนดเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าในการผลิตและบริการ มีการประสานงานระหว่างลูกค้า ผู้ผลิตสินค้า ผู้จัดส่งสินค้า ทีมงาน และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และติดตามผลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การปฏิบัติงานและการให้บริการเป็นไปตามกำหนดเวลา

■ บริหารความสัมพันธ์กับผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายเครื่องจักร ชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) โดยบริษัทฯ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Intermech ในประเทศไทย และเป็นตัวแทนจำหน่ายและประกอบรวมทั้งบริการซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ Knox Western ในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western 3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจำหน่ายให้แก่ ปตท. ซึ่งช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัทฯ

■ การขยายธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในด้านการตลาด และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทั้งในและต่างประเทศ โดยการขยายธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจจากศักยภาพและการเติบโตด้านพลังงานในกลุ่มประเทศเขตประชาคมมีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติไปจำหน่ายผ่านตัวแทนในแต่ละประเทศ

2. ภาวะการแข่งขัน

จากความชำนาญในการดำเนินธุรกิจกว่า 20 ปี และความเป็นเลิศในด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ บริษัทฯ จึงเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกประเภท ตั้งแต่ลูกค้ารายใหญ่ ลูกค้าอุตสาหกรรม ไปจนถึงลูกค้าผู้ใช้รถยนต์ทั่วไป ซึ่งบริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ



1. มีบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมพลังงาน รวมถึงมีความสามารถในการลงทุนขนาดใหญ่
2. สามารถพัฒนาอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจได้ ได้แก่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์บางอย่างของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซ รถทางคู่ขนส่ง ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถลดการลงทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานและดูแลรักษาได้ ส่งผลให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในการบริการของบริษัทฯ และทำให้เกิดงานอื่นๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง
3. ความสามารถในการลงทุน เนื่องจากธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก รถขนส่งก๊าซ NGV และสถานีบริการก๊าซ NGV ต้องอาศัยเงินลงทุนสูง ที่ดินต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ อุปกรณ์มีราคาสูง ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุม เครื่องบรรจุก๊าซ เป็นต้น
4. เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีความผันผวนสูง ผู้ดำเนินการจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับวิศวกรรม หากไม่มีความเชี่ยวชาญอาจทำให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สิน ลูกค้า และชุมชนใกล้เคียงได้ ซึ่งบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างมาก
5. บริษัทฯ เน้นการเป็นผู้ทำตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอนวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว สามารถสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ และหลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา
6. บริษัทสามารถรองรับการเปิดเสรีเขตประชาคมเสรี ธุรกิจอาเซียน โดยได้ขยายการจำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์ที่บริษัทมีสิทธิบัตร ไปยังประเทศเวียดนาม เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และอินโดนีเซีย

2.2.3.2 อุตสาหกรรมธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

จากรายงานสถานะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยปี 2558 ของศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พบว่า จำนวนยอดขายรถยนต์ในปี 2557 และ 2558 มีจำนวน 881,832 คัน และ 799,632 คัน ลดลงร้อยละ 9.32 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 โดยในปี 2558 รถกระบะ 1 คัน มีจำนวนยอดขายมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 49.68 รถยนต์นั่ง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 44.53 และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.77

ตารางแสดงปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศตั้งแต่ปี 2549 – 2558 ตามประเภทรถยนต์

ปี	รถนั่งส่วนบุคคล (คัน)	รถเพื่อการพาณิชย์(คัน)						รวม (คัน)
		รถตู้	รถโดยสาร	รถกระบะ <1 คัน	รถกระบะ 1 คัน	รถยนต์นั่ง ที่มีกระบะ	อื่นๆ	
2549	195,458	12,648	483	683	329,483	93,912	49,496	682,163
2550	182,767	17,794	452	2,052	285,955	96,681	45,550	631,251
2551	238,990	15,732	670	6,883	246,033	65,437	40,333	614,078
2552	238,773	14,698	494	2,243	186,061	61,826	44,776	548,871
2553	362,561	23,049	561	3,691	248,643	86,439	61,152	786,096
2554	377,621	22,204	425	6,275	245,303	82,372	61,923	796,123
2555	692,771	26,448	315	8,290	362,891	231,260	114,169	1,436,144
2556	656,412	23,193	412	8,038	343,708	186,379	112,538	1,330,680
2557	411,402	15,498	416	5,130	257,700	115,151	76,535	881,832



ปี	รถนั่งส่วนบุคคล (คัน)	รถเพื่อการพาณิชย์(คัน)						รวม (คัน)
		รถตู้	รถโดยสาร	รถกระบะ <1 คัน	รถกระบะ 1 คัน	รถยนต์นั่ง ที่มีกระบะ	อื่นๆ	
2558	356,063	14,399	416	4,390	220,198	108,022	96,144	799,632

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ตารางแสดงข้อมูลการเปรียบเทียบสัดส่วนปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศจำแนกตามประเภทรถยนต์

	ปี 2557		ปี 2558		ร้อยละการ เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	จำนวน (คัน)	สัดส่วนการ จำหน่าย (ร้อยละ)	จำนวน (คัน)	สัดส่วนการ จำหน่าย (ร้อยละ)	
รถยนต์นั่ง	411,402	46.65	356,063	44.53	-13.45
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน)	48,561	5.51	46,117	5.77	-5.03
รถกระบะ 1 คัน	421,498	47.80	397,282	49.68	-5.75
รถยนต์อื่นๆ	371	0.04	170	0.02	-54.18
รวม	881,832	100.00	799,632	100.00	-9.32

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

2.2.3.2 การตลาดและการแข่งขันธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

■ กลยุทธ์ด้านการตลาด

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดกิจกรรมการขายทางการตลาด (Promotion) ตามช่วงฤดูกาลขายของผลิตภัณฑ์และมุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์และบริการที่สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า เช่น ห้องรับรองเพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าที่นำรถเข้ามาใช้บริการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการและซ่อมบำรุงของบริษัทฯ การสร้างเว็บไซต์ของการจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิขึ้นมาโดยเฉพาะที่ www.scanmitsu.com เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขายทางการตลาดและให้ข้อมูลลูกค้าเกี่ยวกับคุณสมบัติและจุดเด่นของรถ เป็นต้น

■ การสร้างเครือข่ายของทีมขาย

บริษัทฯ มีการอบรมทีมขายให้มีความรู้ความเข้าใจในรถแต่ละโมเดล เพื่อให้สามารถขายสินค้าได้อย่างมั่นใจ เสริมความพร้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีขึ้นของทีมขาย นอกจากนี้ ยังมีการสร้างแรงจูงใจในการขาย โดยให้มีรางวัลในรูปแบบต่างๆ

■ กลยุทธ์ทางด้านบริการหลังการขาย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้บริการหลังการขายโดยอบรมความรู้ช่างเทคนิคให้สามารถให้บริการงานซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพ ส่งมอบรถตรงเวลา การอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าระหว่างรอรับบริการ เพื่อสร้างความรู้สึกประทับใจให้กับลูกค้าเพื่อให้เกิดการใช้บริการซ้ำและการแนะนำแบบบอกต่อ



2. การแข่งขัน

คู่แข่งในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ของบริษัทฯ แบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

- (1) ผู้จำหน่ายรถยนต์มีซูบิชิรายอื่น
- (2) ผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้ออื่น

ตารางแสดงจำนวนผู้จำหน่ายรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำแนกตามผู้ผลิตรถยนต์

แบรนด์รถยนต์	จำนวนโชว์รูม
โตโยต้า	146
สอนต้า	69
อิซูซุ	72
มิตซูบิชิ	51

ที่มา: เว็บไซต์บริษัทผู้ผลิตรถยนต์

2.2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

2.2.4.1 การจัดหาวัตถุดิบ

(1) ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

ส่วนประกอบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) บริษัทฯ จะสั่งซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ มาใช้ร่วมกับอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ผลิตขึ้นเองเพื่อประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่วนประกอบที่สำคัญของชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ Bare Shaft (อายุการใช้งานประมาณ 20 ปี) โดยบริษัทฯ จะเลือกใช้ Bare Shaft ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียงทางด้านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติของโลก โดยสั่งซื้อโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ แต่อย่างไรก็ตาม หากผู้ผลิตเครื่องอัดก๊าซมีสาขาในประเทศไทย บริษัทฯ จะสั่งซื้อผ่านสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทยก่อน

สำหรับชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ เป็นสินค้าประเภทที่มีผู้ผลิตหลายราย บริษัทฯ ทำการสั่งซื้อจากผู้ผลิตโดยตรงและผ่านตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยไม่มีการทำสัญญาการซื้อวัตถุดิบ เนื่องจากสามารถเปรียบเทียบราคาและเงื่อนไข รวมถึงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์จากหลายแหล่งให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุด

ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

ส่วนประกอบสำคัญในการให้บริการธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ได้แก่ รถขนส่งก๊าซ NGV และพนักงานขับรถ โดยบริษัทฯ ได้จัดหา

1. รถขนส่งก๊าซ NGV ประกอบด้วย รถหัวลาก และหาคู้นส่ง
 - รถหัวลาก บริษัทจัดหาหัวรถลากสำหรับขนส่งก๊าซ NGV จากผู้ผลิตโดยตรง



- รถทางผู้ขนส่ง บริษัทสามารถประกอบได้ด้วยตนเอง โดยมีส่วนประกอบที่สำคัญ ได้แก่

1.1 โครงรถ (Chassis) ตั้งชื่อจากผู้ผลิตในประเทศไทย

1.2 ชุดถังบรรจุก๊าซ NGV (Cylinder Skid) มี 2 ลักษณะ คือ 1) ตั้งชื่อชุดถังบรรจุก๊าซ NGV สำเร็จรูปพร้อม โครงจากผู้ผลิตในต่างประเทศ (Cylinder Skid) หรือชื่อเฉพาะถัง (Cylinder) ด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ จะพิจารณารายละเอียดทางเทคนิค ระยะเวลาส่งมอบ คุณภาพและมาตรฐานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบกและกรมธุรกิจพลังงาน

1.3 แผงรับจ่ายก๊าซ (Decant Panel) บริษัทสามารถประกอบเองได้

2. พนักงานขับรถขนส่งก๊าซ NGV

การขนส่งก๊าซ NGV ด้วยรถขนส่งก๊าซ NGV จำเป็นต้องใช้พนักงานขับรถที่มีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะ ปัจจุบันบริษัทฯ มีพนักงานขับรถขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 40 คน โดยพนักงานขับรถจะผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมและอบรมการขับรถจากบริษัทฯ และจะต้องได้ใบอนุญาตขับรถประเภท 4 หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับขับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุดิบก่อนจะได้ปฏิบัติหน้าที่จริง

ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Station)

ก๊าซธรรมชาติ เป็นวัตถุดิบที่สำคัญสำหรับการประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซ NGV บริษัทฯ ได้ซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เพียงรายเดียว ภายใต้สัญญาจัดตั้งสถานีบริการ โดย ปตท. เป็นผู้ดำเนินกิจการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ เป็นคู่ค้าที่ดีกับ ปตท. ตั้งแต่ปี 2536 หรือประมาณ 22 ปีมาแล้ว

ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

ธุรกิจนี้มีลักษณะงานเป็นโครงการที่มีระยะเวลาในการดำเนินงานและกำหนดเวลาในการส่งมอบงาน ซึ่งบริษัทฯ มีแนวทางการปฏิบัติงานตามสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า บริษัทฯ จะบริหารโครงการให้สำเร็จตามความต้องการของลูกค้าทั้งในด้านคุณภาพและระยะเวลาภายใต้ต้นทุนโครงการที่บริษัทฯ ประมาณไว้ล่วงหน้า ซึ่งบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการจัดหาวัตถุดิบเป็นอย่างมาก วัตถุดิบต้องมีคุณภาพได้มาตรฐานตามข้อกำหนดทางเทคนิค และผู้ผลิตจะต้องสามารถส่งมอบวัตถุดิบได้ตามกำหนดเวลา บริษัทฯ จึงต้องประเมินระยะเวลาดำเนินการจัดหาวัตถุดิบ ระยะเวลาในการผลิต ระยะเวลาในการติดตั้ง เพื่อให้ลูกค้ามั่นใจในบริการและผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานตามเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบและแรงงานดังนี้

วัตถุดิบในการให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ได้แก่

1. เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) มีลักษณะการจัดหาคล้ายคลึงกับการจัดหาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติในธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ทั้งนี้ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี
2. ถังก๊าซ บริษัทฯ จะพิจารณาราคา มาตรฐาน และระยะเวลาการส่งมอบเป็นหลัก โดยมีแนวทางในการสั่งซื้อคือ สั่งซื้อจากผู้ผลิตโดยตรง และสั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ
3. ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) บริษัทฯ สั่งซื้อชิ้นส่วนสำคัญจากผู้ผลิตในต่างประเทศ และส่วนประกอบอื่นจากภายในประเทศ เพื่อนำมาประกอบเป็นตู้จ่ายก๊าซด้วยตนเอง



ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เป็นธุรกิจที่มีสัญญาซ่อมแซม และบำรุงรักษา ส่วนใหญ่จะระบุไว้ว่า บริษัทฯ ต้องจัดหาและสำรองอะไหล่ไว้ให้มีความเพียงพอ เพื่อสามารถจัดหาอะไหล่มาใช้เปลี่ยนและซ่อมแซมเพื่อสามารถใช้งานได้ตามปกติได้อย่างรวดเร็วและทันที

แรงงาน บริษัทฯ มีพนักงานในส่วนงานโครงการประมาณ 46 คน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณงานในช่วงปกติ อย่างไรก็ตาม ในช่วงปริมาณงานที่มาก บริษัทฯ อาจจะจ้างแรงงานจากภายนอก (Outsourcing) ในงานบางประเภท เช่น งานเชื่อม โครงเหล็ก งานท่อ งานโยธา เป็นต้น โดยบริษัทฯ มีการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและหลักวิศวกรรม

ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)

บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาซื้อขายคาร์บอนไดออกไซด์กับบริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้สำหรับธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซจากการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซจากอ่าวไทย

ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (ICNG)

ก๊าซธรรมชาติ เป็นวัตถุดิบที่สำคัญในธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมเช่นกัน ซึ่งบริษัทฯ ได้ซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เพียงรายเดียว ภายใต้สัญญาจัดตั้งสถานีบริการ โดย ปตท. เป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ เป็นคู่ค้าที่ดีกับ ปตท. ตั้งแต่ปี 2536 หรือประมาณ 22 ปีมาแล้ว

ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจนี้ ได้แก่

1. ชุดอุปกรณ์ก๊าซ (Conversion Kit) บริษัทฯ จัดหาชุดอุปกรณ์ก๊าซจาก EMER และ Emmegas เป็นหลัก เนื่องจากบริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายและบริหารสำหรับสินค้าระบบ NGV ให้กับ EMER และเป็นตัวแทนจำหน่ายสำหรับระบบ NGV และ LPG สำหรับ Emmegas โดยบริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยผ่านใบสั่งซื้อจากผู้ผลิต
2. ถังก๊าซ บริษัทฯ จัดหาถังก๊าซหลัก 2 ประเภท ได้แก่ ถังก๊าซ NGV สั่งซื้อจากผู้ผลิตต่างประเทศและตัวแทนจำหน่ายในประเทศ และถังก๊าซ LPG สั่งซื้อจากผู้ผลิตในประเทศโดยตรง

(2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิตรซูบิซึ ดังนั้น บริษัทฯ จึงจัดหาวัตถุดิบหลัก ได้แก่ รถยนต์และอะไหล่ จากบริษัท มิตรซูบิซึ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการกับ มิตรซูบิซึ โดยบริษัทฯ มีนโยบายรักษาสินค้าคงคลังสำหรับการขายประมาณ 2 เดือนของยอดขาย

**2.2.1.1 การผลิตอุปกรณ์ด้วยตนเอง**

บริษัทฯ สามารถประกอบอุปกรณ์บางประเภทด้วยตนเอง ณ สิ้น 31 ธันวาคม 2558 รายละเอียดอุปกรณ์ที่บริษัทฯ สามารถผลิตด้วยตนเอง ได้แก่

รายการอุปกรณ์	การนำไปใช้	มาตรฐานที่ได้รับ	ปีที่ผลิตได้
1. วาล์วกันกลับ (Check Valve)	วาล์วทำหน้าที่บังคับให้การไหลเป็นไปในทิศทางเดียวไม่เกิดการย้อนกลับ	ISO15500-3:2001(E)	2554
2. อุปกรณ์แสดงค่าความดันแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Pressure Indicator with Electronic Transducer)	ใช้ติดตั้งที่บริเวณหน้าคอนโซลภายในห้องขับเคลื่อน เพื่อแสดงปริมาณก๊าซ	ISO 15500-8:2001(E)	2554
3. ตัวชี้บ่งความดัน (Pressure Indicator)	อุปกรณ์รับความดันและชี้บ่งความดันก๊าซ	ISO 15500-8:2001(E)	2554
4. ลิ้นเปิดปิดด้วยมือ (Manual Ball Valve)	ติดตั้งที่ท่อก๊าซ ใช้ในการเปิด-ปิดก๊าซ	ISO 15500-4:2001(E)	2554
5. ตัวประมวลผลล่วงหน้าของเวลา (เซ็นเซอร์เพลลาข้อเหวี่ยง) (Timing Advancer Processor (Variable Crankshaft Sensor))	ใช้ติดตั้งกับรถที่ใช้เชื้อเพลิง NGV เพื่อเพิ่มเวลาการจุดระเบิดล่วงหน้า	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
6. อุปกรณ์หน่วงเวลา (ตัวหัวฉีดเบนซิน) (Timing Relay (Gasoline Injectors Cutter))	ใช้หน่วงเวลาการติดของหัวฉีดน้ำมันเมื่อเริ่มใช้ก๊าซ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
7. อุปกรณ์หน่วงเวลา (ตัวตัดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง) (Timing Relay (Fuel Pump Cutter))	ใช้หน่วงเวลาการติดของปั๊มเชื้อเพลิง ของน้ำมันเมื่อเริ่มใช้ก๊าซ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
8. อุปกรณ์หลอกสัญญาณหัวฉีด (Emulator of Gasoline Injector)	ติดตั้งรถเบนซิน เพื่อหลอกกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ว่าหัวฉีดยังทำงานอยู่ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554



2.2.1.2 โรงงานผลิตและบริการ

(1) โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงานไทรน้อยตั้งอยู่บนถนนไทรน้อย-ลาดบัวหลวง ตำบลราษฎร์นิยม อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่ 91 ไร่ 3 งาน 1 ตารางวา เป็นลักษณะกลุ่มโรงงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในทุกธุรกิจ กลุ่มโรงงานแบ่งลักษณะกิจกรรมดังนี้



โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 1	โรงงานผลิตชิ้นงานจากผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ ซึ่งเป็นการผลิตตามใบสั่งงานของแต่ละหน่วยธุรกิจประเภทของงานประกอบไปด้วย (1) งานด้านโครงสร้างอาคาร (Structure) (2) งานประกอบ (Fabrication) (3) งานทำถังแรงดันสูง (Vessel) โดยชิ้นงานที่ผลิตและประกอบแล้วจะถูกส่งไปยังโรงงานอื่นๆ ของบริษัทฯ เพื่อดำเนินการขั้นต่อไป (4) งานอื่นๆ
โรงงานที่ 2	โรงงานทดสอบผลิตภัณฑ์ในโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์
โรงงานที่ 3	โรงงานผลิต ประกอบ ซ่อมบำรุงชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และชุดอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เช่น ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) เป็นต้น โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่ (1) แผนกผลิตและประกอบ มีหน้าที่ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV สอบเทียบเครื่องมือวัด ผลิตสายความดันสูง (Hose) (2) แผนกซ่อมบำรุง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงให้กับหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าของบริษัทฯ ทั้งที่เป็นการซ่อมแซมความเสียหายของอุปกรณ์ (Breakdown Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)



โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 4	โรงงานผลิตสำหรับงานโครงการและงานขนส่ง (Logistics) โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่ (1) แผนกงานโครงการ จะมีหน้าที่บริหารงานโครงการเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซ NGV รถขนส่งก๊าซ NGV และบริหารงานซ่อมบำรุงรถขนส่งก๊าซ NGV ทั้งนี้งานโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ได้รับจากการประมูล ประกวดราคา หรืองานเอกชนทั่วไป (2) แผนกขนส่ง (Logistics) จะมีหน้าที่บริหารจัดการการขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนแผนกงานโครงการ (3) ซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ และเครื่องจักร ให้กับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัทฯ
โรงงานที่ 5	โรงงานประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ส่วนบุคคลภายใต้ชื่อ สแกน พาวเวอร์ พลัส และซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ สำหรับรถยนต์ที่อยู่ในระยะเวลารับประกัน
โรงงานที่ 6	คลังสินค้าเก็บชิ้นส่วนวัตถุดิบต่างๆ
โรงงานที่ 7	คลังสินค้าให้เช่า
โรงงานที่ 9	โรงงานผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์สำหรับชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor Set) รวมถึงผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ตามใบสั่งผลิตจากแต่ละหน่วยธุรกิจ และชิ้นส่วน อุปกรณ์เพื่อจำหน่ายแก่บุคคลภายนอก โดยลักษณะของชิ้นส่วน อุปกรณ์ดังกล่าวจะเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ต้องการความแม่นยำสูง (Precision Part Machine (PPM))
โรงงานที่ 10	โรงพ่นสีชิ้นงานเหล็ก เพื่อรองรับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท
โรงงานที่ 11	ศูนย์ทดสอบคุณภาพถัง Testing Center
โรงงานที่ 12	ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังรถยนต์

หมายเหตุ : โรงงานที่ 8 ยังไม่มีการก่อสร้าง

(2) ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขตตั้งอยู่ใน ซอยชินเขต 1/21 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพฯ บนที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ พื้นที่ประมาณ 2 งาน และบริษัทฯ เข้าจากบุคคลอื่นประมาณ 2 งาน โดยบริษัทฯ ใช้เป็นศูนย์ติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ทั่วไป



ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

**2.2.2 มาตรฐานที่บริษัทได้รับ**

2.2.5.1 BS OHSAS 18001:2007 จากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

2.2.5.2 ISO 9001:2008 จาก บริษัท บู โร เวอร์ทิซ เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นระบบการบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากลสำหรับโรงงานและสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ที่ทำให้เชื่อมั่นได้ว่ากระบวนการบริหารงานต่างๆ ได้รับการควบคุมและสามารถตรวจสอบได้โดยผ่านเอกสารที่ระบุขั้นตอนและวิธีทำงาน โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานในด้านดังต่อไปนี้

- (1) ด้านการออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้งและบริการอุปกรณ์ระบบเติมก๊าซในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ
- (2) ด้านการออกแบบ ติดตั้งและบริการเครื่องยนต์ระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel) ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Dual-Fuel) และระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine) สำหรับรถยนต์และรถบรรทุก
- (3) ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และอุปกรณ์สำหรับสถานีก๊าซ NGV
- (4) ผลิตตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) และ แผงรับจ่ายก๊าซ (Decant Panel) ที่ใช้ในสถานีก๊าซ NGV
- (5) รับและขนถ่ายก๊าซในสถานีอัดก๊าซธรรมชาติหลัก
- (6) การบริการเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์
- (7) การขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

2.2.5.3 TIS 18001: 2011 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นมาตรฐานรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน มอก. 18001-2554 สำหรับขอบข่ายการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

2.2.5.4 ASME (U-STAMP) บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการออกแบบและผลิต Pressure Vessel จาก American Society of Mechanical Engineers (ASME) โดยกระบวนการออกแบบและผลิต Pressure Vessel ทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามมาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VII ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศไทยสหรัฐอเมริกา

2.2.3 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่ภายใต้กฎหมายที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
1. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงอุตสาหกรรม
4. พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542	กระทรวงมหาดไทย
5. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535	กระทรวงสาธารณสุข
6. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
7. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
8. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย



2.2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในแต่ละขั้นตอนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบและการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นั้น ไม่มีกระบวนการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกที่ขัดแย้งต่อกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่กำกับดูแลลักษณะการประกอบธุรกิจบริษัทฯ และบริษัทฯ เชื่อว่าปัจจุบันบริษัทฯ ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งออกโดยหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น และปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทใดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ

2.2.5 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

เนื่องจากงานที่ยังไม่ส่งมอบของบริษัทฯ จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ซึ่งมีขอบเขตการให้บริการที่แตกต่างกันในแต่ละโครงการ จึงทำให้แต่ละโครงการมีมูลค่าและระยะเวลาในการดำเนินโครงการแตกต่างกันออกไป โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีโครงการที่ยังไม่ส่งมอบให้แก่ลูกค้ารวมทั้งสิ้น 17 โครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้รวมประมาณ 452.35 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นลูกค้า ปตท. 11 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 2.36-441.70 ล้านบาทต่อโครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้ 451.95 ล้านบาท และลูกค้าบริษัทเอกชน 6 โครงการ โดย 2 โครงการมีมูลค่า 0.40 ล้านบาท และอีก 4 โครงการมีค่าตอบแทนแปรผันตามปริมาณบริโภคของก๊าซธรรมชาติ รวมคิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้จากลูกค้าบริษัทเอกชนประมาณ 0.74 ล้านบาท



3. ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงภายใต้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอก โดยถือว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจ และต้องมีการเชื่อมโยงกันทุกระดับ จึงได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อควบคุมความเสี่ยงและลดผลกระทบของความเสี่ยงต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีหน้าที่สำคัญในการระบุความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ กำหนดมาตรการป้องกัน และติดตามดูแลอย่างใกล้ชิด

ปัจจัยความเสี่ยงสำหรับกลุ่มบริษัทฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ สามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงที่กระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งระบบและความเสี่ยงเฉพาะของกลุ่มบริษัทฯ โดยรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1.1 ความเสี่ยงการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ของธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติกับลูกค้ารายใหญ่ 1 ราย ได้แก่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวของประเทศ ในขณะที่บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ จึงมีการให้บริการทางธุรกิจกันมาโดยตลอด

หาก ปตท. ไม่จัดจ้างบริษัทฯ ในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอีกต่อไป จะส่งผลให้รายได้และกำไรของบริษัทฯ ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างอย่างเคร่งครัด ส่งมอบงานและบริการที่มีคุณภาพและการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง บริษัทฯ จึงได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน โดยบริษัทฯ และ ปตท. เป็นคู่ค้าที่ดีต่อกันโดยทำการค้าต่อกันมามากกว่า 22 ปี และไม่เคยมีเหตุการณ์ทำให้เกิดการเลิกจ้างบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้จึงได้ขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างรายได้จากธุรกิจอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ และธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม iCNG เป็นต้น

3.1.2 ความเสี่ยงจากค่าเสียหายจากการรับประกันผลงาน

ในธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่บริษัทฯ นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานการผลิตและมาตรฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพราะต้องถูกนำมาใช้งานในสภาวะแวดล้อมที่มีความดันสูง อีกทั้งก๊าซ NGV มีคุณสมบัติสามารถติดไฟได้ หากเกิดความบกพร่องในการทำงานของอุปกรณ์ อาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ เครื่องจักร และพนักงานหรือลูกค้าได้ โดยบริษัทฯ จะต้องรับประกันผลงานเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบงาน อย่างไรก็ตาม ผู้ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์จะมีการรับประกันชิ้นส่วนอุปกรณ์เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบของ และบริษัทฯ ยังมีการคำนวณโอกาสเกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เมื่อมีการคิดราคาค่าบริการจากลูกค้าแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ไม่มีคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือค้างพิจารณาอยู่ในศาล เกี่ยวกับค่าเสียหายจากการรับประกันผลงานของบริษัทฯ



3.1.3 ความเสี่ยงจากการแข่งขันของผู้ผลิตรถยนต์และผู้จำหน่าย

ความเสี่ยงนี้เกิดจากจำนวนผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์มีจำนวนมาก จึงเกิดการแข่งขันค่อนข้างสูง ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้จำหน่ายและให้บริการศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์มิซูบิชิ ต้องแข่งขันกับรถยนต์แบรนด์อื่น นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังต้องแข่งขันภายในกับผู้จำหน่ายรถยนต์มิซูบิชิรายอื่นในเขตจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการบริหารความเสี่ยงนี้โดยมีการทำโปรโมชั่นอย่างสม่ำเสมอ มีทีมขายที่คอยติดตามสถานการณ์ของคู่แข่งกันเพื่อการปรับแผนการตลาดอย่างทันทั่วถึง และมีการให้บริการหลังการขายที่ดี อีกทั้ง มิซูบิชิ มีการกำหนดพื้นที่ขายของผู้จำหน่ายแต่ละรายเพื่อป้องกันการแข่งขันของผู้จำหน่ายรถยนต์มิซูบิชิด้วยกัน

3.1.4 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาสินค้า

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิซูบิชิ โดย มิซูบิชิ เป็นผู้จัดหารถยนต์ และอะไหล่ให้กับบริษัทฯ เพียงรายเดียว หาก มิซูบิชิ ยกเลิกสัญญาผู้จำหน่ายรถยนต์และสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด สามารถสร้างยอดขายได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังส่งมอบสินค้าและบริการคุณภาพดี อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ มิซูบิชิ บริษัทฯ เชื่อว่าจะสามารถขยายสัญญาต่อไปได้ในอนาคต

3.1.5 ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของนโยบายราคาก๊าซ NGV

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ โดยตรง ซึ่งราคาก๊าซ NGV จะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา ครม. มีมติออกมาหลายครั้งต่อราคาก๊าซ NGV เช่น เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV 1.00 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัม และล่าสุดเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาอีกครั้ง เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2558 เป็นราคา 13 บาทต่อกิโลกรัม และเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 ได้เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์เป็น 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ดังนั้น จะเห็นได้ว่านโยบายราคาก๊าซ NGV มีโอกาสเปลี่ยนแปลงได้ตามนโยบายรัฐบาล แต่ทั้งนี้ก๊าซ NGV ยังถือเป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นเมื่อเทียบกับจากค่าความร้อน บริษัทฯ และผู้บริหารบริษัทฯ บริหารความเสี่ยงนี้โดยการติดตามข่าว นโยบายของรัฐบาล กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่งทางบก ปตท. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด รวมถึงการสอบถามผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้า ลูกค้า และแหล่งข้อมูลภายในต่างๆ เพื่อเตรียมการและแผนการรองรับการเปลี่ยนแปลงไว้ล่วงหน้า



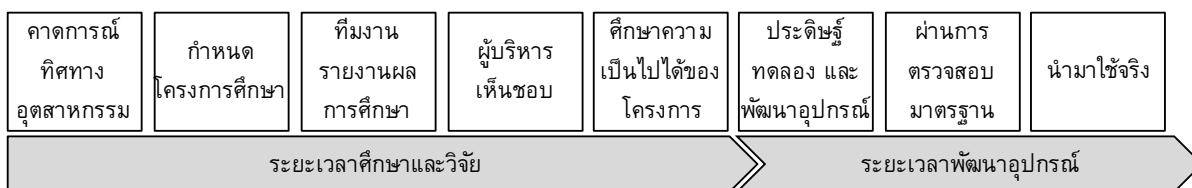
4. การวิจัยและพัฒนา

บริษัทฯ มุ่งเน้นกับการค้นคว้า ศึกษา และพัฒนาเทคโนโลยี และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมุ่งเน้นในคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่คำนึงถึงจุดแข็ง 3 ประการ คือ การออกแบบผลิตภัณฑ์ ความเหมาะสมของสมรรถนะการใช้งานของผลิตภัณฑ์ และโอกาสทางธุรกิจของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการวิจัยและพัฒนาขึ้นโดยบริษัทฯ ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์คิดค้นอุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจ และทำให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์ทางธุรกิจ ได้แก่ ลดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม บำรุงรักษา เพิ่มความสามารถในการประมูล (Bidding) มีความรวดเร็วในการให้บริการ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ลูกค้ากลับมาใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ มีเป้าหมายในการทำวิจัยและพัฒนาในอุปกรณ์ 2 ประเภท ดังนี้

(1) เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ใช้งานอยู่ บริษัทฯ จัดตั้งทีมงานเพื่อวิเคราะห์และพัฒนา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน และสร้างเสริมสมรรถนะของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ให้ดีขึ้น

(2) เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับโครงการใหม่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในอนาคต โดยมีขั้นตอนดังนี้

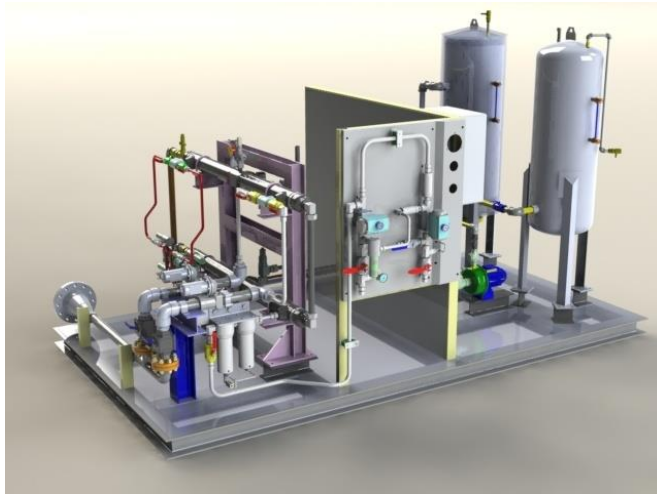


- คณะผู้บริหารคาดการณ์ทิศทางของอุตสาหกรรมในอนาคตและหาโอกาสทางธุรกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดพลังงานในอนาคต
- บริษัทฯ กำหนดโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาขึ้น และจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ ออกแบบและพัฒนาทางวิศวกรรม นอกจากนั้นบริษัทฯ อาจว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในประเทศและต่างประเทศเข้าร่วมโครงการวิจัยและพัฒนา เพื่อหวังผลสำเร็จของโครงการ
- คณะทำงานรายงานผลการศึกษาแก่คณะผู้บริหารเพื่อพิจารณาตัดสินใจอนุมัติการดำเนินการต่อ
- หากคณะผู้บริหารอนุมัติการดำเนินการต่อ คณะทำงานจะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการทางการเงินการลงทุน
- หากคณะผู้บริหารพิจารณาเห็นชอบผลศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านการเงินและการลงทุน คณะทำงานจะดำเนินการประดิษฐ์ ทดลองและพัฒนาอุปกรณ์ขึ้น และทดสอบ
- บริษัทฯ จะดำเนินการนำอุปกรณ์ใหม่เข้าตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานที่จำเป็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทฯ สามารถนำอุปกรณ์ไปใช้ได้จริง



ผลงานการค้นคว้าและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ผ่านมาของบริษัทฯ

(1) ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))



ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))

ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติเป็นผลงานวิจัยที่บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตร โดยเป็นระบบที่ใช้สำหรับการลดแรงดันของก๊าซธรรมชาติที่มาจากโรงผลิตก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นแหล่งพลังงานและป้อนให้กับโรงงานอุตสาหกรรม โรงแรม และอาคารต่างๆ เป็นต้น ผลสำเร็จจากการวิจัยและพัฒนาในครั้งนี้ทำให้บริษัทฯ เริ่มดำเนินโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (CNG for Industry)

(2) ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)



ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)

บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ก่อนที่จะนำไปใช้งานในเครื่องยนต์ของรถยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำมันปนเปื้อนในระบบจ่ายก๊าซและเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบเครื่องยนต์



(3) **ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))**



ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่

(Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))

บริษัทฯ ได้จัดสิทธิบัตรถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ทำให้สามารถสูบก๊าซจากรถขนส่งก๊าซ NGV ได้มากขึ้น และประหยัดต้นทุนในการขนส่งก๊าซ

บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาอันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสมรรถนะที่สูงได้มาตรฐาน มุ่งตอบสนองความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ และสร้างโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในอนาคต นโยบายการเน้นการวิจัยและพัฒนาดังกล่าวมุ่งสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่เพื่อสร้างความเป็นผู้นำและความเป็นเลิศด้านพลังงานที่สะอาด เห็นได้จากการทุ่มเทด้านเงินทุนและงบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนา รวมถึงการพัฒนาทักษะ ความรู้ เทคนิค เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2556- 2557 และ 2558 มีค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาจำนวน 1.9 ล้านบาท 0.5 ล้านบาท และ 2.5 ล้านบาท ตามลำดับ



5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ



5.1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม ตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัทฯ รวมทั้งหมดเท่ากับ 1,861.00 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	458.72	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ติดจำนองบางส่วน จำนวน 183.59 บาท
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	556.82	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ติดจำนองบางส่วน จำนวน 278.01 บาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์โรงงาน	289.09	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ติดจำนองบางส่วน จำนวน 52.02 บาท
ยานพาหนะ	344.21	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บางส่วนมีการผูกพัน ตามสัญญาเช่าซื้อ
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	18.93	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่ติดภาระผูกพัน
งานระหว่างก่อสร้าง	193.23	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บางส่วนจะจดจำนอง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
รวม	1,861.00		

5.2 เครื่องหมายการค้า

บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้า ซึ่งได้จดทะเบียนกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ เครื่องหมายการค้า “TACKS” สำหรับสินค้าอะไหล่ ข้อต่อสแตนเลส และเครื่องหมายการค้า “SEP” สำหรับกล่องเก็บไฟฟ้าใช้ควบคุมกระแสไฟฟ้า (Electronic Path) เป็นต้น โดยบริษัทฯ จะต่ออายุเครื่องหมายการค้าทุกๆ 10 ปี ตามกำหนดระยะเวลาต่ออายุ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังต่อไปนี้

รูปเครื่องหมายการค้า	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลา
	บริษัทฯ	ก 320666	26 มิ.ย. 52 – 25 มิ.ย. 62
	บริษัทฯ	ก 323002	26 มิ.ย. 52 – 25 มิ.ย. 62



5.3 สิทธิบัตรการประดิษฐ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ เป็นเจ้าของสิทธิบัตรการประดิษฐ์ เพื่อใช้ประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ	การใช้ประโยชน์	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาของสิทธิบัตร (วันที่ออก - วันหมดอายุ)
ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))	ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน	บริษัทฯ	37614	21 ต.ค. 56 - 22 มี.ค. 72
ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection – NGV Trailer Decanting System (ITDS))	เพื่อแก้ไขปัญหาระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้มีการลดค่าของความดันในระดับที่คงที่	บริษัทฯ	39087	17 ก.พ. 57 - 24 พ.ค. 72
ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)	เพื่อดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน	บริษัทฯ	37613	21 ต.ค. 56 - 11 ม.ค. 73

5.4 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 จากการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ คือ



5.4.1 การผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ

เลขที่บัตรส่งเสริม	1892(2)/2551
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กันยายน 2551
สถานะในปัจจุบัน	ก่อสร้างอาคาร โรงงานเสร็จแล้ว และได้รับอนุญาตเปิดดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	ผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 10 มีนาคม 2556 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.4.2 กิจกรรมการให้บริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ

เลขที่บัตรส่งเสริม	1394(1)/2552
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	26 พฤษภาคม 2552
ระยะเวลาได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	9 ตุลาคม 2552 – 8 ตุลาคม 2560
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2555
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การลงทุนในกิจการ สำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ ▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2554 โดยจะต้องขึ้นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม ▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 350 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ▪ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.4.3 การผลิตโดยสาธารณชนตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 คันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)

เลขที่บัตรส่งเสริม	1146(1)/2553
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กุมภาพันธ์ 2553
สถานะในปัจจุบัน	ติดตั้งเครื่องจักรแล้ว ได้รับอนุมัติขยายเวลาเปิดดำเนินการเป็น 10 กุมภาพันธ์ 2560
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตโดยสาธารณชนตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 คันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ ▪ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต ▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 10 สิงหาคม 2556 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม ▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.4.4 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว

เลขที่บัตรส่งเสริม	1172(1)/2553
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	17 กุมภาพันธ์ 2553
สถานะในปัจจุบัน	ได้รับอนุมัติขยายเวลาเปิดดำเนินการเป็น 10 กุมภาพันธ์ 2560
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ ■ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2556 โดยจะต้องขึ้นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.4.5 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)

เลขที่บัตรส่งเสริม	2238(1)/2554
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กุมภาพันธ์ 2554
สถานะในปัจจุบัน	ครบกำหนดให้เปิดกิจการวันที่ 7 ตุลาคม 2559 ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาโครงการและดำเนินงานภายใน
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ▪ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ ▪ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต ▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 7 เมษายน 2557 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ▪ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.5 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มุ่งเน้นการลงทุนในกิจการที่มีศักยภาพในการเติบโต และสร้างผลตอบแทนที่ดีจากการลงทุน ทั้งนี้ การขออนุมัติการลงทุนในบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมจะต้องสอดคล้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547

ในปัจจุบัน บริษัทฯ ลงทุนและดำเนินงานในธุรกิจหลักซึ่งเป็นธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ดี ในอนาคต บริษัทฯ อาจพิจารณาลงทุนในธุรกิจอื่นที่มีใช้ธุรกิจหลักของบริษัทฯ ทั้งนี้ การลงทุนจะต้องมีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพธุรกิจและแผนยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ

ในการตัดสินใจลงทุนใดๆ บริษัทฯ จะทำการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการและพิจารณาถึงศักยภาพ รวมทั้งความเสี่ยงจากการลงทุน และนำเสนอแผนการลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณา รวมถึงให้คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงทางการลงทุนที่อาจเกิดขึ้น



6. เป้าหมายในอนาคต

6.1 การขยายกิจการสถานีบริการ NGV

บริษัทมีแผนการลงทุนเพิ่มในธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอีก 3 สถานี โดยตั้งเป้าหมายยอดขายรวมของสถานีเดิมและสถานีก๊าซธรรมชาติที่จะเพิ่มขึ้นอีก 3 สถานี ในปีนี้ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมียอดขายประมาณ 450,000 กิโลกรัม/วัน โดยตั้งเป้าหมายยอดขายแต่ละสถานี ดังนี้

เป้าหมายยอดขายก๊าซธรรมชาติอัด (NGV) ปี 2559

แบรนด์	ชื่อสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ/บริษัท	เป้าหมายยอดขาย (กิโลกรัม/วัน)
สแกน อินเตอร์	บมจ. สแกน อินเตอร์ (ปทุมธานี)	65,000
	บจ. แก้าก้อง บีโตรเลียม (ระยอง)	75,000
	บจ. บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด (ชลบุรี) ⁽¹⁾	60,000
ปตท.	บจ. วรปภา (กทม.)	30,000
ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ 3 สถานี (กทม. และปริมณฑล)		90,000
สถานีก๊าซธรรมชาติที่จะเพิ่มขึ้นอีก 3 สถานีในปี		130,000
รวมเป้าหมายยอดขาย NGV ก่อนสิ้นปี 2559		450,000

หมายเหตุ: (1) สถานีอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2559

6.2 การขยายธุรกิจในกลุ่มประเทศ CLMV

บริษัทตั้งเป้าทำการตลาดในกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา, ลาว, เมียนมาร์ และเวียดนาม) เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจ หลังมองเห็นศักยภาพและการเติบโตด้านธุรกิจพลังงานในกลุ่มประเทศดังกล่าวที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติเข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทนซึ่งในปี บริษัทฯ ตั้งเป้าการจัดจำหน่ายเครื่องลดความดันก๊าซธรรมชาติ จำนวน 15 เครื่อง และมองหาโอกาสที่จะเข้าไปเป็นผู้ร่วมพัฒนาธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดในประเทศเวียดนามต่อไป

6.3 เป้าหมายการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับภาคอุตสาหกรรม ปี 2559

บริษัท ตั้งเป้าหมายการเติบโตในธุรกิจ iCNG โดยมียอดการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับภาคอุตสาหกรรม iCNG ตามสัญญาประมาณ 8,000 MMBTU ต่อวันภายในสิ้นปี 2559 ใน 2 สถานีคือ สถานี สามโคก จ.ปทุมธานี และสถานีท่าหลวง จ.สระบุรี เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมนอกแนวท่อก๊าซยังมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในภาคการผลิตอีกเป็นจำนวนมาก

7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทฯ มิได้มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งอาจทำให้กลุ่มบริษัทฯ ได้รับผลกระทบในทางลบ หรือต้องชดเชยค่าเสียหายเป็นมูลค่าเกินกว่าร้อยละ 5.0 ของส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

8. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

8.1 ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) หรือ บมจ. สแกน อินเตอร์ ชื่อภาษาอังกฤษ “SCAN INTER Public Company Limited” และชื่อที่ใช้สำหรับการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คือ “SCN”
ประเภทธุรกิจ	ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่น ๆ
เลขทะเบียนบริษัท	0107557000314
หมวดธุรกิจ	พลังงานและสาธารณูปโภค
กลุ่มอุตสาหกรรม	ทรัพยากร
ทุนจดทะเบียน	หุ้นสามัญ 1,200 หุ้น เรียกชำระแล้ว รวมเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 600 ล้านบาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	0.50 บาทต่อหุ้น
วันเสนอขายหุ้นออกใหม่ในตลาดหลักทรัพย์	23 กุมภาพันธ์ 2558
ข้อจำกัดการถือหุ้นต่างค่า	ร้อยละ 49
ร้อยละการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (% Free Float)	ร้อยละ 25.86 (ข้อมูล ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เพื่อสิทธิในการเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 วันที่ 18 มีนาคม 2558)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120
โทรศัพท์/โทรสาร	0-2503-4116-21 / 0-2503-4400
เว็บไซต์บริษัท	www.scan-inter.com
ผู้สอบบัญชี	บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด 179/74-80 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 0-2344-1000 โทรสาร 0-2286-4400
นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เลขที่ 93 ชั้น 14 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0-2009-9000 โทรสาร 0-2009-9992



8.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ไม่พบว่ามีข้อมูลที่อาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ

เหตุการณ์หลังวันที่ 31 ธันวาคม 2558

- เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติที่สำคัญดังนี้
 - อนุมัติให้เสนอจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 120 ล้านบาท โดยกรรมการของบริษัทจะนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติการจ่ายเงินปันผลต่อไป
 - อนุมัติให้เพิ่มทุนบริษัทย่อย คือ บริษัท สยามวาสโก จำกัด และได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนบริษัทย่อยดังกล่าวเรียบร้อยแล้วจากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 200 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 180 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.80 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 99.99 เพื่อการขยายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติเข้าซื้อหุ้นสามัญ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด ร้อยละ 100 เป็นจำนวน 93 ล้านบาท เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจของบริษัทไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงการบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งยังเป็นการขยายฐานลูกค้าไปยังภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ สมเหตุสมผลเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นการสนับสนุนผลการดำเนินงานของบริษัทให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง มั่นคงในระยะยาว