



ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

16. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

16.1 งบการเงิน

16.1.1 ชื่อผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินเฉพาะ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ

ผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัทฯ สามารถสรุปได้ดังนี้

| งบการเงิน | รอบบัญชี | ชื่อผู้สอบบัญชีรับอนุญาต | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ | บริษัทผู้สอบบัญชี |
|-------------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|--|
| งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท | รอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 | นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย | 4526 | บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด |
| งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท | รอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 | นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย | 4526 | บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด |

16.1.2 สรุปรายงานการสอบบัญชีประจำปี 2557 และ 2558

ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นสำหรับงบการเงินในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนี้

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และผลดำเนินการงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้อ 2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทที่แนบมานี้ได้รวมข้อมูลเปรียบเทียบซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 และ พ.ศ. 2555 ที่นำเสนอเป็นข้อมูลเปรียบเทียบไม่ได้ผ่านการตรวจสอบ

ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นสำหรับงบการเงินในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนี้

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และผลดำเนินการงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัทและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

16.2 ตารางสรุปงบการเงินรวมของบริษัท

16.2.1 งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบการเงินแสดงฐานะทางการเงิน งวดปี 2557 และ 2558 ที่แสดงด้านล่างได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

| (หน่วย: ล้านบาท) | 2558 | ร้อยละ | 2557 | ร้อยละ | 2556 | ร้อยละ |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| สินทรัพย์ | | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 163.54 | 4.23 | 88.25 | 2.92 | 139.56 | 4.55 |
| เงินลงทุนระยะสั้น | 166.80 | 4.31 | 10.25 | 0.34 | 10.04 | 0.33 |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ | 323.34 | 8.36 | 419.12 | 13.89 | 363.28 | 11.85 |
| ส่วนของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ | 15.73 | 0.41 | 13.39 | 0.44 | 12.56 | 0.41 |
| สินค้าคงเหลือ - สุทธิ | 698.47 | 18.05 | 672.16 | 22.28 | 995.83 | 32.47 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 26.49 | 0.68 | 4.29 | 0.14 | 10.25 | 0.33 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 1,394.37 | 36.04 | 1,207.47 | 40.01 | 1,531.53 | 49.94 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | | |
| เงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน | 81.00 | 2.09 | 117.48 | 3.89 | 115.21 | 3.76 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ | 232.17 | 6.00 | 183.05 | 6.07 | 195.36 | 6.37 |
| เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า | 0.00 | 0.00 | 2.27 | 0.08 | 2.30 | 0.07 |
| อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ | 39.6 | 1.02 | 40.32 | 1.34 | 37.78 | 1.23 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ | 1,861.00 | 48.10 | 1,434.41 | 47.54 | 1,148.41 | 37.45 |
| ค่าความนิยม | 203.63 | 5.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ | 50.81 | 1.31 | 14.96 | 0.50 | 12.87 | 0.42 |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | 1.17 | 0.03 | 1.13 | 0.04 | 5.57 | 0.18 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 4.94 | 0.13 | 16.48 | 0.55 | 17.69 | 0.58 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 2,474.32 | 63.96 | 1,810.10 | 59.99 | 1,535.19 | 50.06 |
| รวมสินทรัพย์ | 3,868.69 | 100.00 | 3,017.57 | 100.00 | 3,066.71 | 100.00 |

| (หน่วย: ล้านบาท) | 2558 | ร้อยละ | 2557 | ร้อยละ | 2556 | ร้อยละ |
|--|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| หนี้สินและผู้ถือหุ้น | | | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | | | |
| เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน | 387.42 | 10.01 | 538.22 | 17.84 | 958.94 | 31.27 |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 392.22 | 10.14 | 326.50 | 10.82 | 483.15 | 15.75 |
| ส่วนของเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 116.39 | 3.01 | 182.13 | 6.01 | 155.31 | 5.06 |
| ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ | 68.79 | 1.78 | 62.37 | 2.07 | 36.71 | 1.20 |
| ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย | 1.18 | 0.03 | 34.64 | 1.15 | 0.01 | 0.00 |
| ประมาณการหนี้สินสำหรับการรับประกันสินค้าและบริการ | 7.91 | 0.20 | 10.51 | 0.35 | 11.23 | 0.37 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 1.45 | 0.04 | 1.04 | 0.03 | 3.83 | 0.12 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 975.36 | 25.21 | 1,155.41 | 38.29 | 1,649.17 | 53.78 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 336.65 | 8.70 | 340.27 | 11.28 | 472.56 | 15.41 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ | 166.30 | 4.30 | 229.99 | 7.62 | 68.83 | 2.24 |
| หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี | 47.26 | 1.22 | 7.89 | 0.26 | 0.00 | 0.00 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 16.49 | 0.43 | 15.25 | 0.51 | 14.00 | 0.46 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 12.87 | 0.33 | 15.57 | 0.52 | 0.00 | 0.00 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | 579.57 | 14.98 | 608.97 | 20.18 | 555.39 | 18.11 |
| รวมหนี้สิน | 1,554.93 | 40.19 | 1,764.39 | 58.47 | 2,204.56 | 71.89 |

| (หน่วย: ล้านบาท) | 2558 | ร้อยละ | 2557 | ร้อยละ | 2556 | ร้อยละ |
|------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ) | | | | | | |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | | | | | | |
| ทุนจดทะเบียน | 600.00 | 15.51 | 600.00 | 19.88 | 450.00 | 14.67 |
| ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว | 600.00 | 15.51 | 450.00 | 14.91 | 450.00 | 14.67 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ | 1,346.39 | 34.80 | 36.00 | 1.19 | 36.0 | 1.17 |
| กำไรสะสม | | | | | | |
| สำรองตามกฎหมาย | 60.00 | 1.55 | 60.00 | 1.99 | 45.00 | 1.47 |
| ยังไม่ได้จัดสรร | 260.78 | 6.74 | 665.39 | 22.05 | 279.69 | 9.12 |
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น | 46.59 | 1.20 | 41.79 | 1.39 | 40.32 | 1.31 |
| รวมส่วนของบริษัทใหญ่ | 2,313.76 | 59.81 | 1,253.18 | 41.53 | 851.00 | 27.75 |
| ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | | | | | 11.15 | 0.36 |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 2,313.76 | 59.81 | 1,253.18 | 41.53 | 862.15 | 28.11 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | 3,868.69 | 100.00 | 3,017.57 | 100.00 | 3,066.71 | 100.00 |

16.2.2 งบกำไรขาดทุน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 (ปรับใหม่) ที่แสดงด้านล่างได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว (งบการเงินปี 2556 ตัวเลขปรับใหม่แล้ว)

| (หน่วย: ล้านบาท) | 2558 | ร้อยละ | 2557 | ร้อยละ | 2556 | ร้อยละ |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| รายได้ | 2,095.04 | 100.00 | 2,112.01 | 100.00 | 2,152.80 | 100.00 |
| ต้นทุนขาย | (1,671.90) | (79.80) | (1,649.67) | (78.11) | (1,840.31) | (85.48) |
| กำไรขั้นต้น | 423.14 | 20.20 | 462.34 | 21.89 | 312.49 | 14.52 |
| ค่าใช้จ่ายในการขาย | (33.72) | (1.61) | (62.21) | (2.95) | (45.65) | (2.12) |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | (153.07) | (7.31) | (140.47) | (6.65) | (145.78) | (6.77) |
| ส่วนแบ่งขาดทุนจากกิจการร่วมค้า | 0.00 | 0.00 | (0.03) | (0.00) | (0.20) | (0.01) |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 0.51 | 0.02 | 1.00 | 0.05 | 2.34 | 0.11 |
| รายได้อื่น | 27.93 | 1.33 | 34.31 | 1.62 | 21.06 | 0.98 |
| กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | 264.79 | 12.64 | 294.94 | 13.96 | 144.25 | 6.70 |
| ต้นทุนทางการเงิน | (24.63) | (1.18) | (45.42) | (2.15) | (74.85) | (3.48) |
| กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | 240.17 | 11.46 | 249.52 | 11.81 | 69.39 | 3.22 |
| ภาษีเงินได้ | (14.77) | (0.71) | (21.45) | (1.02) | 15.64 | 0.73 |
| กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง | 225.39 | 10.76 | 228.07 | 10.80 | 85.04 | 3.95 |
| กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก (1) | 0.00 | 0.00 | 173.24 | 8.20 | 29.69 | 1.38 |
| กำไรสุทธิสำหรับปี | 225.39 | 10.76 | 401.31 | 19.00 | 114.73 | 5.33 |

การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)

ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่

| | | | |
|--|--------|--------|--------|
| กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง | 225.39 | 227.70 | 82.75 |
| กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก | - | 173.24 | 29.69 |
| กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | 225.39 | 400.94 | 112.44 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | - | 0.37 | 2.29 |
| กำไรสุทธิสำหรับปี | 225.39 | 401.31 | 114.73 |

หมายเหตุ: (1) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 ผลดำเนินงานของธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จะถูกบันทึกในรายการกำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานที่ยกเลิก

กำไรที่รับรู้หลังหักภาษีจากการขายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เท่ากับ 173.24 ล้านบาท โดยการดำเนินงานที่ยกเลิก (ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์) มีข้อมูลกำไรขาดทุนดังนี้

การดำเนินงานที่ยกเลิก

ข้อมูลกำไรขาดทุนสำหรับการดำเนินงานที่ยกเลิก (ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์)

| | |
|---|---------|
| | 2557 |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 34.89 |
| ต้นทุนขาย | (8.50) |
| กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก | 26.39 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | (4.48) |
| กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ | |
| จากการดำเนินงานที่ยกเลิก | 21.91 |
| ต้นทุนทางการเงิน | (8.59) |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้จากการดำเนินงานที่ยกเลิก | 13.33 |
| ภาษีเงินได้ | - |
| กำไรหลังภาษีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก | 13.33 |
| กำไรที่รับรู้จากการจำหน่ายการดำเนินงานที่ยกเลิก | 199.90 |
| ภาษีเงินได้จากการจำหน่าย | (39.98) |
| กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานที่ยกเลิก | 173.25 |

⁽¹⁾ รายได้รวมถึงรายได้ส่วนเพิ่มราคาขาย (Adder) จำนวน 23.95 ล้านบาท (พ.ศ. 2556 : จำนวน 39.39 ล้านบาท)

หมายเหตุ: บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของบริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (ดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์) ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่งเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 ซึ่งไม่เป็นบุคคลเกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ ไม่มีรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ต่อไป

16.2.3 งบกระแสเงินสด

| (หน่วย: ล้านบาท) | 2558 | 2557 | 2556 |
|---|--------------|----------------|---------------|
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 315.64 | 587.36 | 426.07 |
| เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน | (647.12) | (215.29) | (195.14) |
| เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน | 399.35 | (418.93) | (124.32) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ | 67.87 | (46.86) | 106.61 |

16.2.4 รายการอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| อัตรา | หน่วย | 2558 | 2557 | 2556 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) | | | | |
| อัตราส่วนสภาพคล่อง | เท่า | 1.43 | 1.05 | 0.93 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว | เท่า | 0.67 | 0.46 | 0.32 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด | เท่า | 0.30 | 0.42 | 0.24 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า | เท่า | 28.16 | 27.03 | 21.80 |
| ระยะเวลาเก็บเงินหนี้เฉลี่ย | วัน | 12.79 | 13.32 | 16.52 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ | เท่า | 15.14 | 13.04 | 11.67 |
| ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย | วัน | 23.78 | 27.61 | 30.85 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ | เท่า | 16.38 | 15.91 | 15.33 |
| ระยะเวลาชำระหนี้ | วัน | 21.98 | 22.63 | 23.49 |
| วงจรเงินสด (Cash Cycle) | วัน | 14.58 | 18.30 | 23.88 |
| อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio) | | | | |
| อัตรากำไรขั้นต้น | ร้อยละ | 20.20 | 21.89 | 16.03 |
| อัตรากำไรจากการดำเนินงาน | ร้อยละ | 10.76 | 13.96 | 8.38 |
| อัตรากำไรอื่น | ร้อยละ | - | 8.06 | - |
| อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร | ร้อยละ | 140.04 | 199.15 | 230.21 |
| อัตรากำไรสุทธิ | ร้อยละ | 10.61 | 10.62 | 5.14 |
| อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น | ร้อยละ | 12.64 | 21.56 | 14.34 |
| อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio) | | | | |
| อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ | ร้อยละ | 6.55 | 7.50 | 3.74 |
| อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร | ร้อยละ | 21.05 | 43.76 | 24.81 |
| อัตราการหมุนของสินทรัพย์ | เท่า | 0.62 | 0.72 | 0.73 |
| อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio) | | | | |
| อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น | เท่า | 0.67 | 1.41 | 2.56 |
| อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย | เท่า | 7.38 | 12.37 | 5.95 |
| อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน | เท่า | 0.17 | 0.54 | 0.68 |
| อัตราการจ่ายเงินปันผล | ร้อยละ | 1.57 | 2.37 | - |

หมายเหตุ: ข้อมูลทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เฉพาะส่วนผลประกอบการจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
ไม่นับรวมการดำเนินงานที่ยกเลิก (จำหน่ายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์)

17. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 รวมถึงงบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 ได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

17.1 เหตุการณ์สำคัญในปี 2558

17.1.1 การก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ขึ้น 2 แห่ง โดยแห่งแรกที่ จ.ปทุมธานี ได้เปิดดำเนินการแล้วในไตรมาส 2/2558 และแห่งที่สองที่ จ.สระบุรี จะเปิดดำเนินการในปี 2559 เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ห่างจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เริ่มรับรู้รายได้ในปี 2558

| | |
|--|---|
|  |  |
| <p>สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม ปทุมธานี</p> | <p>สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม สระบุรี</p> |

นอกจากนี้ iCNG ยังได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” ในโครงการ “iCNG : ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัทฯ รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม

17.1.2 การขยายธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. บริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด 2. บริษัท วรปกา จำกัด และ 3. บริษัท แก๊วกอง ปีโตรเลียม จำกัด

ในไตรมาส 2/2558 กลุ่มบริษัทได้ซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ซึ่งการซื้อหุ้นในบริษัสดังกล่าวจัดเป็นการซื้อกลุ่มของสินทรัพย์ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเป็นธุรกิจ จึงไม่ถือเป็นการรวมธุรกิจ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ การซื้อสินทรัพย์ดังกล่าวรวมถึงสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอันได้แก่ สัญญาจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ด้วย

ในไตรมาส 4/2558 กลุ่มบริษัทซื้อส่วนได้เสียร้อยละ 99.99 ของหุ้นสามัญของบริษัท วรปกา จำกัด และทำให้บริษัทฯ มีความสามารถในการควบคุมบริษัทย่อยดังกล่าว

ในไตรมาส 4/2558 กลุ่มบริษัทซื้อส่วนได้เสียร้อยละ 99.98 ของหุ้นสามัญของบริษัท แก้วก้อง ปิโตรเลียม จำกัด และทำให้บริษัทฯ มีความสามารถในการควบคุมบริษัทย่อยดังกล่าว



ตามที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ทำให้ บริษัทฯ สามารถรับรู้รายได้ได้ทันที ในไตรมาส 4/2558 จำนวน 2 แห่ง คือ บริษัท วรภา จำกัด และ บริษัท แก้วก้อง ปิโตรเลียม จำกัด ในขณะที่ สถานีบริการของบริษัท พี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด ซึ่งอยู่ในระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในไตรมาส 2/2559

17.1.3 โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซจากอ่าวไทย โดยบริษัทได้เริ่มดำเนินงานในโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ตั้งแต่ เดือน กันยายน 2558 เป็นต้นมา จึงทำให้รับรู้รายได้ในไตรมาส 3/2558 โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซเข้ามามีบทบาทในการเติบโตของบริษัทอย่างเป็นนัยสำคัญ โดยสามารถรับรู้รายได้อย่างต่อเนื่อง ต่อไปจนครบอายุสัญญา โดยสัญญาในโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซนั้น อ้างอิงกับสัญญาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ที่ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี



17.1.4 โครงการขยายกำลังการผลิตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS)

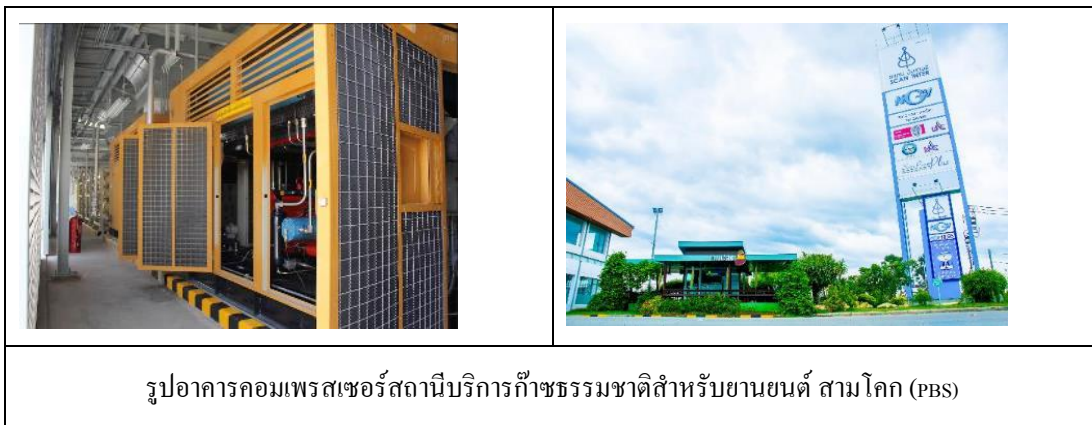
บริษัทได้มีการขยายกำลังการผลิตในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ที่ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ในไตรมาส 3/2558 จากเดิม 541 ตันต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 643 ตันต่อวัน เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2558 และสามารถรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการผลิตที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว



รูปอาคารคอมเพรสเซอร์สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราช

17.1.5 โครงการขยายกำลังการผลิตในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สามโคก (PBS)

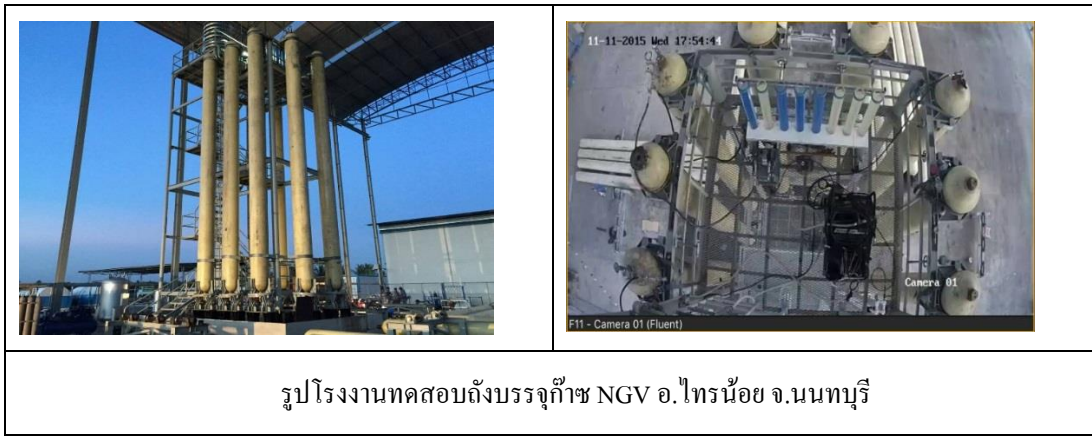
บริษัทได้ขยายกำลังการผลิตในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ที่ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี โดยได้เริ่มดำเนินการแล้วในไตรมาส 3/2558 จากเดิม 73 ต้นต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 146 ต้นต่อวัน คาดว่าจะเริ่มรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากกำลังการผลิตที่มีมากขึ้นเช่นกัน



รูปอาคารคอมเพรสเซอร์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สามโคก (PBS)

17.1.6 ศูนย์ทดสอบถังก๊าซธรรมชาติอัด (Testing Center)

บริษัทฯ ได้ก่อตั้ง ศูนย์ทดสอบถังก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการในการตรวจสอบถังก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานจากกรมขนส่งทางบก โดยมีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มใช้งานถึง จะต้องได้รับการตรวจสอบ ปัจจุบันถังที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการเป็นผู้ทดสอบถังขนส่งก๊าซ NGV จึงได้ก่อสร้างและจัดตั้งโรงงานที่ 11 อยู่ในบริเวณโรงงานหลัก ที่ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี เพื่อรองรับธุรกิจดังกล่าวขึ้น ซึ่งปัจจุบันเริ่มให้บริการแล้วตั้งแต่เดือน ธันวาคม 2558 มีลูกค้าหลัก คือ รถขนส่งก๊าซ NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และรวมถึงบริษัทเอกชนอื่น ๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และผู้ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง



รูปโรงงานทดสอบถังบรรจุก๊าซ NGV อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

17.1.7 การขยายธุรกิจไปประเทศเวียดนาม

บริษัทฯ มีการทำการตลาดในประเทศเวียดนาม เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจหลังมองเห็นศักยภาพและการเติบโตด้านธุรกิจพลังงานในประเทศดังกล่าวที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นนวัตกรรมด้านเทคโนโลยี ลดความดันก๊าซธรรมชาติเข้าไปจำหน่าย ผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดี และเริ่มมีการสั่งซื้อเครื่องลดความดันก๊าซธรรมชาติเพื่อนำไปให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติแก่โรงงานอุตสาหกรรม โดยในปลายปีที่ผ่านมาได้จำหน่ายเครื่องลดความดันก๊าซธรรมชาติไปแล้วรวมทั้งสิ้นจำนวน 4 เครื่อง

17.1.8 บริษัทฯ ได้มีมติปิดกิจการร่วมค้าและดำเนินการชำระบัญชี บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมทุนระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)

ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ และบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้ทำสัญญาร่วมทุนจัดตั้งกิจการร่วมค้า บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด ขึ้นเมื่อปี 2556 ได้มีมติให้ปิดกิจการร่วมค้าและดำเนินการชำระบัญชีซึ่งเสร็จสิ้นแล้วในปี 2558

17.2 ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

(1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) ซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งก๊าซ NGV ไปยังสถานีบริการลูก (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซ โดยมีลูกค้า คือ ปตท. บริษัทฯ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดเพิ่มขึ้นจากปีก่อน จากเดิม 541 ตันต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 643 ตันต่อวัน โดยเปิดดำเนินการทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับรถขนส่งก๊าซ NGV ได้พร้อมกันจำนวน 30 ช่อง

■ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท.ตกลงร่วมกัน โดยมีตู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 130 คัน พร้อมทั้งมีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่งทำให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่ง พร้อมทั้งวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Stations)

ปัจจุบันบริษัทฯ มีสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 7 สถานี แบ่งเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อ (Conventional Station) แบรินด์ สแกน อินเตอร์ จำนวน 3 สถานี ภายใต้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 สถานี ภายใต้บริษัท แก๊สทรี พีโกลิม จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สแกน อินเตอร์เป็นผู้ถือหุ้นจำนวนร้อยละ 99.98 ให้บริการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และ จังหวัดระยอง ตามลำดับ และ ภายใต้บริษัท บีพีเอ อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สยามวาสโก จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 99.99 กำลังดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะสามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้ ในปี 2559 ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี นอกจากนี้ยังมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทร่วมดำเนินการกับบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ แบรินด์ ปตท. ภายใต้บริษัท วรปภา จำกัด ซึ่งบริษัท สยามวาสโก จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 99.99 จำนวน 1 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เช่นกัน

■ ธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการผลิตออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ตามสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบการเติมก๊าซ NGV ผลิตและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV และให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการก๊าซ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน

■ ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)

บริษัทฯ ได้มีการขยายการดำเนินงานโดยการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เพื่อให้ดัชนีคุณภาพของก๊าซ NGV เป็นไปตามที่กำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2558 และเริ่มดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2558 การปรับปรุงคุณภาพก๊าซจะเข้ามามีบทบาทในการรับรู้รายได้ของธุรกิจ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทอย่างเป็นนัยสำคัญ

■ ธุรกิจทดสอบคุณภาพถังก๊าซ NGV

บริษัทฯ ได้ก่อสร้างและจัดตั้งโรงงานที่ 11 อยู่ในบริเวณโรงงานหลัก ที่ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี เพื่อรองรับธุรกิจการตรวจสอบถังก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO:11439, CSA/ANSI NGV-2, UN ECE R110 หรือ TISI2311/ISO11439 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ควบคุมการใช้ถังสำหรับบรรจุและขนส่งก๊าซ NGV ในประเทศไทย (กรมการขนส่งทางบก, 2009) และมาตรฐาน ISO 11623, BS EN 1968 มีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้ภายในทุก 5 ปี จะต้องได้รับการตรวจสอบ โดยนับตั้งแต่วันที่เริ่มใช้งานถึง ปัจจุบันถึงที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการเป็นผู้ทดสอบถังขนส่งก๊าซ NGV ดังกล่าว โดยธุรกิจทดสอบคุณภาพถังก๊าซ NGV มีลูกค้าหลัก คือ รถขนส่งก๊าซ NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเอกชนรายอื่น ๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงผู้ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง เริ่มให้บริการในเดือน ธันวาคม 2558

■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างครบวงจร

■ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

บริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านรถขนส่ง มีกลุ่มลูกค้าหลัก คือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อก๊าซที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน เริ่มดำเนินงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 ซึ่งเป็นไปตามแผนการดำเนินงานทางธุรกิจที่บริษัทได้ตั้งเป้าหมายไว้ โดยมีกำลังการผลิตตามสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. ที่จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี รวม 8,000 MMBTU ต่อวัน และกำลังการผลิตจริง 22,053 MMBTU ต่อวัน

(2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มิตซูบิชิอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตซูบิชิ”) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการสาขา 1 ตั้งอยู่ที่ ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และสาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถังกับ มิตซูบิชิ โดยบริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังอยู่ที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี และถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

(3) ธุรกิจอื่นๆ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจอื่นๆ ได้แก่

■ ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ ลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการก๊าซ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งตะวันออกมีดัชนีความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

■ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

■ ธุรกิจการจำหน่ายแบตเตอรี่และกระจก

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจการจำหน่ายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้างแบตเตอรี่ รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ยางรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยบริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา

17.3 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นมา บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ เข้าเกณฑ์ตามมาตรฐานดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ แสดงรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักในลักษณะสัญญาเช่าทางการเงิน

17.3.1 รายได้รวม

ในปี 2558 กลุ่มบริษัทมีการจัดประเภทการแสดงผลตามส่วนงานใหม่ เพื่อให้สอดคล้องโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท และการรายงานภายในที่นำเสนอให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ดังนั้นข้อมูลตามส่วนงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จึงมีการจัดประเภทข้อมูลใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อมูลตามส่วนงานที่แสดงในปัจจุบัน ดังนั้นรายได้ทั้งหมดของบริษัทฯสามารถสรุปได้ดังนี้

| รายได้รวม | 2557 | | 2558 | |
|---|----------|--------|----------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ | 1,431.30 | 66.66 | 1,284.93 | 60.51 |
| ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน | 236.99 | 11.04 | 265.06 | 12.48 |
| ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV | 226.27 | 10.54 | 178.87 | 8.42 |
| ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ | 204.46 | 9.52 | 246.88 | 11.63 |
| ธุรกิจผลิตออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV | 699.75 | 32.59 | 401.24 | 18.90 |
| ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ | 63.83 | 2.97 | 63.32 | 2.98 |
| ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม | 0.00 | 0.00 | 129.57 | 6.10 |
| รายได้ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ | 486.01 | 22.63 | 666.13 | 31.37 |
| รายได้ธุรกิจอื่น | 194.69 | 9.07 | 143.98 | 6.78 |
| รวมรายได้จากการขายและบริการ | 2,112.00 | 98.36 | 2,095.04 | 98.66 |
| รายได้อื่น | 35.31 | 1.64 | 28.44 | 1.34 |
| รวม | 2,147.31 | 100.00 | 2,123.48 | 100.00 |

หมายเหตุ: ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ รวม 9 เดือน เท่ากับ 34.89 ล้านบาท ซึ่งได้ขายกิจการไปแล้วเมื่อกันยายน 2557 หากนับรวมกับรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แล้ว ปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้รวมเท่ากับ 2,182.20 ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและให้บริการเท่ากับ 2,112.00 ล้านบาท และ 2,095.04 ล้านบาท ตามลำดับลดลง 16.96 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.80 โดยสาเหตุหลักมาจากปี 2557 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการพิเศษจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติครั้งเดียวในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 จำนวน 210 ล้านบาท ซึ่งหากไม่นับรวมรายได้จากโครงการพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ มีรายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 1,937.31 ล้านบาท และ 2,123.48 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 186.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.61

17.3.1.1 รายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติเท่ากับ 1,431.30 ล้านบาท และ 1,284.93 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 146.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.23

อย่างไรก็ตาม หากไม่นับรวมรายได้จากโครงการพิเศษที่กล่าวไปแล้วข้างต้น บริษัทฯ จะมีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 1,221.30 ล้านบาท และ 1,284.93 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 63.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.21 ซึ่งที่มาของรายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ สามารถอธิบายตามธุรกิจย่อยได้ดังนี้

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเท่ากับ 236.99 ล้านบาท และ 265.06 ล้านบาทหรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.04 และร้อยละ 12.48 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเพิ่มขึ้น 28.06 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.84 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขยายกำลังการผลิตในช่วงไตรมาส 3/2558 จากเดิมมีกำลังการผลิต 541 ตันต่อวัน เพิ่มขึ้น เป็น 643 ตันต่อวัน

■ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เท่ากับ 226.27 ล้านบาทและ 178.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.54 และร้อยละ 8.42 ของรายได้รวมตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ลดลง 47.40 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.95 มีสาเหตุหลักจากภาวะเศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวลง และปี 2557 มีการขนส่งไปยังสถานีนอกพื้นที่ คือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ มากเป็นพิเศษ เนื่องมาจากการขาดแคลนก๊าซ NGV ในภูมิภาคดังกล่าว

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Stations)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เท่ากับ 204.46 ล้านบาท และ 246.88 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.52 และร้อยละ 11.63 ของรายได้รวมตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เพิ่มขึ้น 42.42 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.75 มีสาเหตุหลักจากการขยายกำลังการผลิตและโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่เริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4/2558 ในสถานีที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยเริ่มดำเนินการในไตรมาส 3/2558 จากเดิมมีกำลังการผลิต 73 ตันต่อวันเพิ่มขึ้น เป็น 146 ตันต่อวัน

■ **ธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เท่ากับ 699.75 ล้านบาท และ 401.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.59 และร้อยละ 18.90 ของรายได้รวมตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ลดลง 298.51 ล้านบาทหรือลดลง ร้อยละ 42.66 สาเหตุหลักจากบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานประกอบและติดตั้งชุดถังก๊าซสำหรับรถกึ่ง พ่วงที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ NGV ซึ่งเป็นงานในโครงการพิเศษเฉพาะในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 โดย หากไม่นับรวมรายได้จากโครงการดังกล่าว ธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุง อุปกรณ์ก๊าซ NGV มีรายได้ในปี 2557 และ 2558 เท่ากับ 489.75 ล้านบาท และ 401.24 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 88.51 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.07 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังมีงานที่ยัง ไม่ได้ส่งมอบกับ ปตท. ในโครงการ NGV รวมมูลค่ากว่า 500 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ในปี ถัดๆ ไป และบริษัทฯ ยังมุ่งมั่นที่จะเข้าประมูลงานออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุง อุปกรณ์ก๊าซ NGV อย่างต่อเนื่องต่อไปเช่นกัน

■ **ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซใน รถยนต์เท่ากับ 63.83 ล้านบาท และ 63.32 ล้านบาทหรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.97 และร้อยละ 2.98 ของรายได้รวมตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารยังคงนิยมติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซในรถยนต์ โดยเฉพาะ การติดตั้งระบบก๊าซ NGV ที่บริษัทมีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษ จึงทำให้บริษัทฯ ยังคงมีรายได้ที่ สม่าเสมอ

■ **ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม**

ส่วนรายได้จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีรายได้เท่ากับ 129.57 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานและรับรู้รายได้จากธุรกิจก๊าซ ธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมในไตรมาสที่ 2/2558

17.3.1.2 รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

| รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ | 2557 | | 2558 | |
|------------------------------|---------|--------|---------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขาย | 461.04 | 94.86 | 634.76 | 95.29 |
| รายได้จากการให้บริการ | 17.45 | 3.59 | 25.98 | 3.90 |
| รายได้อื่น | 7.52 | 1.55 | 5.39 | 0.81 |
| รวม | 486.01 | 100.00 | 666.13 | 100.00 |

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่

- **รายได้จากการขาย** คือ รายได้จากการขายรถยนต์มิตซูบิชิ ซึ่งเป็นรายได้หลักของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายเท่ากับ 461.04 ล้านบาท และ 634.76 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 94.86 และร้อยละ 95.29 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

โดยรายได้จากการขายเพิ่มขึ้น 173.72 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.68 สาเหตุหลักเนื่องจาก การจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ปาเจโรสปอร์ต รุ่นใหม่ที่ออกจำหน่ายในไตรมาส 4/2558 ได้ตามเป้าหมาย
- **รายได้จากการให้บริการ** คือ รายได้จากการให้บริการซ่อม บำรุงรักษา และขายอะไหล่รถยนต์ มิตซูบิชิ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 17.45 ล้านบาท และ 25.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.59 และร้อยละ 3.90 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ตามลำดับโดยรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 8.53 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.88 มีสาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีฐานลูกค้าที่เพิ่มขึ้นตามยอดจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่เพิ่มขึ้นของบริษัทฯ
- **รายได้อื่น** ได้แก่ รายได้ส่งเสริมการขายที่บริษัทฯ ได้รับจาก มิตซูบิชิ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 7.52 ล้านบาท และ 5.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.55 และ 0.81 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์โดยรายได้อื่นลดลง 2.13 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.32 เนื่องจากการจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ปาเจโรสปอร์ต รุ่นใหม่ มีอัตราค่าส่งเสริมการขายที่ทางมิตซูบิชิจ่ายให้แก่บริษัทฯ ไม่สูงมากนักเนื่องจากเป็นรถยนต์ที่ออกใหม่และเป็นที่นิยมของตลาดอยู่แล้ว

17.3.1.3 รายได้จากธุรกิจอื่น

| รายได้จากธุรกิจอื่น | 2557 | | 2558 | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการจำหน่ายกระจกและแบตเตอรี่ | 115.12 | 59.13 | 38.29 | 26.59 |
| รายได้จากการจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ | 53.36 | 27.41 | 70.34 | 48.85 |
| รายได้จากร้านสะดวกซื้อ 108 shop | 13.25 | 6.80 | 10.48 | 7.28 |
| รายได้ค่าเช่า | 3.01 | 1.55 | 8.33 | 5.79 |
| รายได้อื่น | 9.95 | 5.11 | 16.54 | 11.49 |
| รวม | 194.69 | 100.00 | 143.98 | 100.00 |

สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 194.69 ล้านบาท และ 143.98 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 50.71 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.05 ซึ่งมีสาเหตุหลักจากที่บริษัทฯ มุ่งเน้นขยายธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ที่เป็นหัวใจสำคัญในการเติบโตของบริษัทฯ และสร้างผลตอบแทนที่ดีกว่า จึงลดบทบาทของธุรกิจจำหน่ายแบตเตอรี่ในประเทศลาวของบริษัท คอนโทรโน จำกัด

ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีแผนในการเติบโตในธุรกิจอื่นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการจัดตั้งธุรกิจดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจหลักของบริษัทฯ เท่านั้น เช่น ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 shop ซึ่งตั้งอยู่บนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี เป็นต้น

17.3.2 รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วยรายการหลัก ได้แก่ รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าโฆษณาจากบริษัทลิซซิ่ง และกำไรจากการขายสินทรัพย์ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 35.31 ล้านบาท และ 28.44 ล้านบาทตามลำดับ โดยรายได้อื่นลดลง 6.87 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.46 สาเหตุหลักเนื่องมาจากบริษัทฯ มีกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินในปี 2557

17.3.3 ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

| ต้นทุนขาย | 2557 | | 2558 | |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ | 1,074.74 | 65.15 | 957.16 | 57.25 |
| ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ | 416.64 | 25.26 | 601.57 | 35.98 |
| ธุรกิจอื่น | 158.28 | 9.59 | 113.17 | 6.77 |
| รวม | 1,649.66 | 100.00 | 1,671.90 | 100.00 |

ต้นทุนขายรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 1,649.66 ล้านบาท และ 1,671.90 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 22.24 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.35

17.3.3.1 ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ วัตถุดิบ ค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าเสื่อมราคา

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 มีต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับร้อยละ 75.09 และร้อยละ 74.49 ของรายได้ ต้นทุนขายลดลงตามลำดับ เนื่องจากการบริหารงาน และการบริหารจัดการวัตถุดิบอย่างมีประสิทธิภาพในปี 2558 และในไตรมาส 4/2558 บริษัทได้เริ่ม ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ NGV ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติส่งผลให้ต้นทุนก๊าซธรรมชาติ ต่อหน่วยลดลง

17.3.3.2 ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับ 416.64 ล้านบาทและ 601.57 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น 184.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.39 สาเหตุที่ ต้นทุนสูงขึ้นสอดคล้องกับรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์ที่สูงขึ้นเช่นกัน

17.3.3.3 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น

ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่นๆ มีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า เนื่องจากลักษณะการดำเนินธุรกิจ ของกลุ่มธุรกิจอื่นๆ ส่วนใหญ่เป็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์หรือสินค้า ในลักษณะซื้อมา-ขายไป เช่น ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 shop และต้นทุนของบริษัทย่อย เช่น ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ การรับโอนไดออกไซด์ ธุรกิจการจำหน่ายกระจกและแบตเตอรี่ เป็นต้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น เท่ากับ 158.28 ล้านบาท และ 113.17 ล้านบาทตามลำดับ ลดลง 45.11 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 28.50 ทั้งนี้ต้นทุนขายรวมจากธุรกิจ อื่นมีความสอดคล้องกับรายได้จากธุรกิจอื่นที่ลดลง

17.3.4 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 462.34 ล้านบาท และ 423.14 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 39.20 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.48 อย่างไรก็ตาม หากไม่นับรวมโครงการพิเศษแล้ว กำไรขั้นต้นรวม เท่ากับ 394.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29.05 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากปี 2557 ร้อยละ 7.37

โดยกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

| อัตรากำไรขั้นต้น | 2557 | | 2558 | |
|-----------------------------------|------------------------|---|------------------------|---|
| | ล้านบาท กำไรขั้นต้น | ร้อยละ อัตรากำไรขั้นต้น ของธุรกิจ | ล้านบาท กำไรขั้นต้น | ร้อยละ อัตรากำไรขั้นต้น ของธุรกิจ |
| ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ | 356.56 | 24.91 | 327.77 | 25.51 |
| ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ | 69.37 | 14.27 | 64.56 | 9.69 |
| ธุรกิจอื่น | 36.41 | 18.70 | 30.81 | 21.39 |
| รวม | 462.34 | 21.89 | 423.14 | 20.20 |

หมายเหตุ: ในปี 2557 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ รวม 9 เดือน เท่ากับ 26.39 ล้านบาท ซึ่งได้ขายกิจการไปแล้วเมื่อกันยายน 2557 หากนับรวมกับกำไรขั้นต้นจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แล้ว ปี 2557 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 488.73 ล้านบาท

17.3.4.1 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

สัดส่วนกำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ยังคงมีสัดส่วนสูงสุดในกำไรขั้นต้นรวมของทั้งบริษัทฯ โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77.12 และร้อยละ 77.46 ของกำไรขั้นต้นทั้งหมดของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 ตามลำดับ

ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับร้อยละ 24.91 และร้อยละ 25.51 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นแบ่งตามธุรกิจย่อย ดังนี้

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น สาเหตุหลักเนื่องมาจากปตท.มีความต้องการเปลี่ยนแนวท่อโดยนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอ่าวไทยมาตามท่อก๊าซเพื่อเข้าสู่สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหลัก ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี แทนการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากประเทศเมียนมาร์

สำหรับการใช้แหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยของ ปตท. ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทมีโอกาสให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ถูกจัดส่งตามแนวท่อก๊าซจากแหล่งอ่าวไทยมายัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก มีค่าความร้อนประมาณ 44 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสูงกว่าการนำเข้าก๊าซ ธรรมชาติจากประเทศเมียนมาร์ที่มีค่าความร้อนประมาณ 38 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร และสูงกว่าค่ามาตรฐานที่เป็นข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงานที่กำหนดค่าความร้อนของเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ในประเทศต้องมีค่าอยู่ระหว่าง 37-42 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร ทำให้บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติให้แก่ ปตท. เพิ่มเติม เริ่มตั้งแต่ ไตรมาสที่ 4/2558

■ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น สาเหตุจากบริษัทฯมีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ลดลง เนื่องจากสินทรัพย์บางส่วนได้ตัดค่าเสื่อมราคาครบตามเกณฑ์แล้ว

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Stations)

สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงานปกติเนื่องจากการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่เริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4/2558 ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

■ ธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ มีการรับรู้รายได้จากธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในปี 2557 บริษัทฯ ได้ส่งมอบงานติดตั้งถังก๊าซในรถยนต์ให้แก่บริษัทเอกชนรายหนึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 โดยงานโครงการดังกล่าวเป็นงานลักษณะเฉพาะ และมีอัตรากำไรขั้นต้นที่สูงเมื่อเทียบกับงานโครงการอื่นๆ นอกจากนั้น ในปี 2557 บริษัทฯ มีการกลับรายการค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวจำนวน 29.23 ล้านบาท เนื่องจากชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่ถูกตั้งค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวแล้วนั้น ได้ถูกนำไปใช้ประโยชน์ในโครงการต่างๆ ของบริษัทฯ เช่น โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ในขณะที่ ปี 2558 ไม่มีรายการปรับปรุงพิเศษและโครงการพิเศษแต่อย่างใด

■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

ในปี 2558 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลง เนื่องจากมีการแข่งขันสูงในธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ดังนั้นบริษัทฯ จึงเพิ่มการส่งเสริมการขายเพื่อรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดของบริษัทฯ

17.3.4.2 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับร้อยละ 14.27 และร้อยละ 9.69 ตามลำดับ โดยอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ไม่สูงนัก เนื่องจากการจำหน่ายรถยนต์มีตุนชิชิ ปาเจโรสปอร์ตรุ่นใหม่เพิ่งออกสู่ตลาด และกำลังเป็นที่นิยม มีอัตรากำไรขั้นต้นไม่สูงนัก เมื่อเทียบกับรถยนต์รุ่นอื่นที่ออกสู่ตลาดนานแล้ว

17.3.4.3 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจอื่นๆ

สำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจอื่นๆ เท่ากับร้อยละ 18.70 และร้อยละ 21.39 ตามลำดับ เนื่องจากการจำหน่ายเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพแล้ว ทำให้สามารถรับรู้กำไรขั้นต้นได้ทันที จึงทำให้ปี 2558 มีอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจอื่นเพิ่มขึ้น

17.3.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 62.21 ล้านบาท และ 33.72 ล้านบาทตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.90 และร้อยละ 1.59 ของรายได้รวมทั้งหมดของบริษัทฯ

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

| ค่าใช้จ่ายในการขาย | 2557 | | 2558 | |
|---------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย | 43.59 | 70.07 | 19.36 | 57.41 |
| เงินเดือนและสวัสดิการ | 7.00 | 11.25 | 5.52 | 16.37 |
| ค่าใช้จ่ายเดินทางติดต่อ | 6.31 | 10.14 | 5.88 | 17.44 |
| ค่านายหน้า | 1.51 | 2.43 | 0.94 | 2.79 |
| อื่นๆ | 3.80 | 6.11 | 2.02 | 5.99 |
| รวม | 62.21 | 100.00 | 33.72 | 100.00 |

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เทียบกับ 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายลดลง 28.49 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 45.80 เนื่องจากการบริหารจัดการค่าโฆษณาและส่งเสริมการขายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

17.3.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 140.47 ล้านบาท และ 153.07 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 6.54 และร้อยละ 7.21 ของรายได้รวมตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 2557 | | 2558 | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ค่าบุคลากรและสวัสดิการ | 64.98 | 46.26 | 71.45 | 46.68 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 18.99 | 13.52 | 27.52 | 17.98 |
| ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าธรรมเนียมอื่น | 11.76 | 8.37 | 12.40 | 8.10 |
| ค่าสาธารณูปโภค | 6.1 | 4.34 | 5.18 | 3.38 |
| ค่าซ่อมบำรุง | 1.27 | 0.9 | 1.31 | 0.86 |
| ค่าประกันภัย | 1.22 | 0.87 | 1.44 | 0.94 |
| อื่นๆ | 36.15 | 25.74 | 33.77 | 22.06 |
| รวม | 140.47 | 100.00 | 153.07 | 100.00 |

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น 12.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.97 เนื่องมาจากการที่บริษัทฯ มีการสรรหาบุคลากรที่มีคุณภาพและเฉพาะทางมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจการมากขึ้น ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นตามลำดับ

17.3.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์สัญญาเช่าทางการเงินและเงินเบิกเกินบัญชีในรูปของเงินทุนหมุนเวียน เช่น ทรัสต์รีซีทและสินเชื่อเพื่อการนำเข้า ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ มีวงเงินสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและวงเงินสินเชื่อระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในประเทศ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 45.42 ล้านบาท และ 24.62 ล้านบาทตามลำดับ โดยต้นทุนทางการเงินลดลง 20.80 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 45.79 สาเหตุหลักจากการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

17.3.8 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

สำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล เท่ากับ 21.45 และ 14.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริง (Effective Tax Rate) เท่ากับร้อยละ 8.60 และร้อยละ 6.15 ตามลำดับ

ทั้งนี้ สาเหตุที่ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริงสำหรับปี 2558 ลดลง มีสาเหตุจากนโยบายทางบัญชี ที่เป็นการคำนวณผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินรอการตัดบัญชีที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง และจากการมุ่งเน้นธุรกิจหลักที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลลดลงในปี 2558

17.3.9 กำไรสุทธิ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิหลังหักกำไรจากการขายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ มูลค่า 173.25 ล้านบาท เท่ากับ 228.06 ล้านบาท และปี 2558 บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิเท่ากับ 225.39 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 10.62 และร้อยละ 10.61 ของรายได้รวมตามลำดับ

ทั้งนี้ หากไม่รวมกำไรจากโครงการพิเศษแล้ว กำไรสุทธิปี 2557 และ 2558 เท่ากับ 159.82 ล้านบาท และ 225.39 ล้านบาท ส่งผลให้ปี 2558 มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 65.57 ล้านบาท หรือเติบโตร้อยละ 41.03

ส่วนกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการในปี 2557 หลังหักกำไรจากการขายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และกำไรจากโครงการพิเศษแล้ว เท่ากับ 156.36 ล้านบาท และกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการในปี 2558 เท่ากับ 239.94 ล้านบาท ส่งผลให้ปี 2558 บริษัทมีกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 83.58 ล้านบาท เติบโตขึ้นร้อยละ 53.45

บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท สยามวาโสโก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในปี 2558 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 20 ล้านบาท ส่งผลให้กำไรสุทธิในงบการเงินรวมมีมูลค่าไม่น้อยกว่ากำไรสุทธิในงบการเงินเฉพาะกิจการ

17.4 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบแสดงฐานะทางการเงิน สำหรับปี 2557 และ 2558 ได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

17.4.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 3,868.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จากสิ้นปี 2557 จำนวน 851.12 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 28.21 สาเหตุหลักมาจาก

(1) สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 186.90 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 15.48 สาเหตุหลักมาจาก

■ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 88.25 ล้านบาท และ 163.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.92 และร้อยละ 4.23 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ เนื่องจากสิ้นปี 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินสดจากการจำหน่ายรถยนต์มีดซูบิชิ ปาเจโรสปอร์ต รุ่นใหม่ในช่วงปลายปี 2558 ซึ่งเป็นที่นิยมมาก ฝากอยู่ในเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ รวมถึงเงินสดที่ได้รับจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ในช่วงปลายปี 2558 เช่นกัน

■ เงินลงทุนระยะสั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กลุ่มบริษัทและบริษัทย่อย ได้มีการลงทุนในเงินลงทุนระยะสั้น โดยมีอัตราผลตอบแทนโดยเฉลี่ยร้อยละ 1.45 ต่อปี ซึ่งเงินฝากประจำนี้จะครบกำหนดภายในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2559

■ ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วย 2 องค์ประกอบหลัก ดังนี้

(1) ลูกหนี้การค้าสุทธิ

ลูกหนี้การค้าสุทธิของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 50.87 ล้านบาทและ 97.45 ล้านบาท ตามลำดับ ลูกหนี้การค้าสุทธิเพิ่มขึ้น จำนวน 46.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 91.56 เนื่องจากลูกหนี้การค้าที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจใหม่ของบริษัทฯ ในปี 2558 (iCNG) และจากส่วนขยายธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) รวมถึงลูกหนี้การค้าจากกิจการที่บริษัทฯ เข้าซื้อกิจการระหว่างปี 2558

(2) รายได้ค้างรับ

คือ รายได้ที่บริษัทฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินจากลูกค้า โดยลูกค้ารับมอบงานแล้ว แต่อยู่ระหว่างตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารการเบิกเงินและขั้นตอนการจ่ายเงินภายในของลูกค้า ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากสัญญาการให้บริการระหว่างบริษัทฯ และ ปตท. ซึ่งบริษัทฯ มีสัญญาให้บริการกับ ปตท.อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ จะมีการติดตามการชำระเงินอย่างใกล้ชิดโดยจัดให้มีพนักงานที่มีหน้าที่คอยติดตามการชำระเงินโดยเฉพาะ ทำให้สามารถตามเก็บเงินได้ทุกรายการและมียอดรายได้ค้างรับไม่เกินประมาณ 1 ปี ในปัจจุบัน

รายได้ค้างรับของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 เท่ากับ 347.30 ล้านบาท และ 198.94 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทได้รับชำระเงินจากลูกค้า ในปี 2558 จากการรับรู้รายได้ในปี 2557 ทำให้บริษัทฯ มีการกลับรายการรายได้ค้างรับ จึงส่งผลทำให้ยอดคงเหลือของรายได้ค้างรับลดลงในปี 2558

(2) ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 426.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 29.74 สาเหตุหลักมาจาก

-ทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นเนื่องจาก บริษัทฯ ได้ก่อสร้างโชว์รูมจำหน่ายรถยนต์มิตรซูบิชิ สาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และโครงการก่อสร้างสถานีบริการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) รวมถึงทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นจากการเข้าซื้อกิจการสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ บริษัท แก๊วกอง ปีโตรเลียม จำกัด และกลุ่มบริษัทรับรู้ค่าความนิยมจากการเข้าซื้อกิจการธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัท แก๊วกอง ปีโตรเลียม จำกัด และ บริษัท วรปภา จำกัด ในงบการเงินรวม เท่ากับ 202.99 ล้านบาท ค่าความนิยมที่เกิดขึ้น เนื่องจากผลประโยชน์ในอนาคต และเพิ่มศักยภาพในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทที่คาดว่าจะได้รับ จากค่าความนิยมที่รับรู้ดังกล่าว บริษัทคาดว่าจะไม่ได้ใช้ประโยชน์ทางภาษีจากค่าความนิยมที่รับรู้

17.4.2 การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

(1) หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯมีหนี้สินรวมจำนวน 1,554.93 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2557 จำนวน 209.46 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.87 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 150.80 ล้านบาท และการลดลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 69.36 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพียงพอ จึงมีการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(2) ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,253.18 ล้านบาทและ 2,313.76 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 1,060.58 ล้านบาท เนื่องจากในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558 บริษัทฯได้นำหุ้นสามัญของบริษัทฯเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพื่อเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO)

17.5 การวิเคราะห์สภาพคล่อง

สภาพคล่องของบริษัทฯสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯมีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 114.73 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 1.05 เท่า และ 1.43 เท่า ตามลำดับ รายละเอียดกระแสเงินสดแต่ละกิจกรรม มีดังนี้

17.5.1 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 587.37 ล้านบาท และ 315.64 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 315.64 ล้านบาท เงินสดจากการดำเนินงานดังกล่าวส่วนใหญ่มาจากกำไรของบริษัทฯ จำนวน 240.17 ล้านบาท ปรับปรุงด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 131.66 ล้านบาท โดยมีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นจากการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 112.61 ล้านบาท และกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 51.46 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม มีกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือ 24.52 ล้านบาท รวมถึงการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 14.93 ล้านบาท และการจ่ายดอกเบี้ยและภาษีเงินได้จำนวน 95.22 ล้านบาท

17.5.2 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนใช้ไปเท่ากับ 215.29 ล้านบาท และ 647.12 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ (215.29) ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเพื่อซื้อทรัพย์สิน โรงงาน และอุปกรณ์สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (434.00) ล้านบาท และเงินสืบทอดจากการจำหน่ายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จำนวน 219.04 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ (647.12) ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเพื่อซื้อบริษัทย่อย (305.71) ล้านบาท ซื้อทรัพย์สิน โรงงานและอุปกรณ์ (290.57) ล้านบาท

17.5.3 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทฯ มีกระแสเงินสด (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ (418.93) ล้านบาท และ 399.35 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 กระแสเงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ (418.93) ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการชำระคืนกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 273.54 ล้านบาท และการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 314.83 ล้านบาทอย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีกระแสเงินสดได้มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 209.36 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กระแสเงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 399.35 ล้านบาท โดยมีกระแสเงินสดได้มาจากการเพิ่มทุนของบริษัท ซึ่งเสนอขายหุ้นใหม่แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก โดยเริ่มการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 จำนวน 1,460.39 ล้านบาท และใช้ไปจากการชำระคืนกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 166.84 ล้านบาท และการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 279.46 ล้านบาท รวมถึงการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นเดิมอีกจำนวน 630 ล้านบาท

17.6 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| อัตราส่วนสภาพคล่อง | หน่วย | 2558 | 2557 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|
| อัตราส่วนสภาพคล่อง | เท่า | 1.43 | 1.05 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว | เท่า | 0.67 | 0.46 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด | เท่า | 0.30 | 0.42 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า | เท่า | 28.16 | 27.03 |
| ระยะเวลาเก็บเงินหนี้เฉลี่ย | วัน | 12.79 | 13.32 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ | เท่า | 15.14 | 13.04 |
| ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย | วัน | 23.78 | 27.61 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ | เท่า | 16.38 | 15.91 |
| ระยะเวลาชำระหนี้ | วัน | 21.98 | 22.63 |
| วงจรเงินสด (Cash Cycle) | วัน | 14.58 | 18.30 |

| อัตราความสามารถในการทำกำไร | หน่วย | 2558 | 2557 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|
| อัตรากำไรขั้นต้น | ร้อยละ | 20.20 | 21.89 |
| อัตรากำไรจากการดำเนินงาน | ร้อยละ | 10.76 | 13.96 |
| อัตรากำไรอื่น | ร้อยละ | - | 8.06 |
| อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร | ร้อยละ | 140.04 | 199.15 |
| อัตรากำไรสุทธิ | ร้อยละ | 10.61 | 10.62 |
| อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น | ร้อยละ | 12.64 | 21.56 |

| อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน | หน่วย | 2558 | 2557 |
|--|--------|-------|-------|
| อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ | ร้อยละ | 6.55 | 7.50 |
| อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร | ร้อยละ | 21.05 | 43.76 |
| อัตรการหมุนของสินทรัพย์ | เท่า | 0.62 | 0.72 |

| อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน | หน่วย | 2558 | 2557 |
|--------------------------------------|--------|------|-------|
| อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น | เท่า | 0.67 | 1.41 |
| อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย | เท่า | 7.38 | 12.37 |
| อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน | เท่า | 0.17 | 0.54 |
| อัตรการจ่ายเงินปันผล | ร้อยละ | 1.57 | 2.37 |

17.7 ปัจจัยที่อาจมีผลต่อฐานะทางการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

17.7.1 การขยายกิจการสถานี NGV

บริษัทมีแผนการลงทุนเพิ่มในธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอีก 3 สถานี โดยตั้งเป้ายอดขายรวมของสถานีเดิมและสถานีก๊าซธรรมชาติที่จะเพิ่มขึ้นอีก 3 สถานี ในปีนี้ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมียอดขายเฉลี่ยประมาณ 450,000 กิโลกรัม/วัน ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นได้ในอนาคต

17.7.2 การขยายธุรกิจในกลุ่มประเทศ CLMV

บริษัทตั้งเป้าทำการตลาดในกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา, ลาว, เมียนมาร์ และเวียดนาม) เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจหลังมองเห็นศักยภาพและการเติบโตด้านธุรกิจพลังงานในกลุ่มประเทศดังกล่าวที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติเข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทน ซึ่งบริษัทฯ ตั้งเป้าการจัดจำหน่ายเครื่องลดความดันก๊าซธรรมชาติ จำนวน 15 เครื่อง และมองหาโอกาสที่จะเข้าไปเป็นผู้ร่วมพัฒนาธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดในประเทศเวียดนามต่อไป การดำเนินการดังกล่าว จะทำให้สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัทฯ ได้

17.7.3 นโยบาย NGV ของรัฐบาล

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติซึ่งมีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติโดยตรง ราคาก๊าซ NGV จะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา ครัวเรือนมีคิออกมามากครั้งต่อราคาก๊าซ NGV เช่น เมื่อวันที่

30 กันยายน 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV 1.00 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัมและเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัมและปรับขึ้นราคาอีกครั้ง เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2558 เป็นราคา 13 บาทต่อกิโลกรัม และล่าสุดเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 ได้เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์เป็น 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ดังนั้นจะเห็นได้ว่านโยบายราคาก๊าซ NGV มีโอกาสเปลี่ยนแปลงได้ตามนโยบายรัฐบาล แต่ทั้งนี้ก๊าซ NGV ยังถือเป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นเมื่อเทียบกับจากค่าความร้อน บริษัทฯ และผู้บริหารบริษัทฯ บริหารความเสี่ยงนี้โดยการติดตามข่าว นโยบายของรัฐบาล กระทรวงพลังงานกระทรวงอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่งทางบก ปตท. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดรวมถึงการสอบถามผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้า ลูกค้า และแหล่งข้อมูลภายในต่างๆ เพื่อเตรียมการและแผนการรองรับการเปลี่ยนแปลงไว้อย่างล่วงหน้า

และล่าสุดเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติลดอัตราค่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยให้ ปตท. ดูและปรับราคาในช่วง 6 เดือนแรก หากราคาต้นทุนก๊าซสูงกว่าราคาปัจจุบันที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม แต่ถ้าราคาต้นทุนก๊าซลดลง ก็ต้องปรับราคาขายปลีกลดลงทันที และในส่วนราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ปตท. จะช่วยเหลือดูแลราคา NGV ไม่เกิน 10 บาทต่อกิโลกรัมต่อไปจนกว่าจะมีกลไกถาวร ผลจากการปรับโครงสร้างราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามนโยบายลดต้นทุน ส่งผลให้สถานีก๊าซธรรมชาติ NGV ใหม่ ได้รับผลตอบแทน 3.4367 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมสถานีบริการก๊าซ NGV เอกชน ได้รับค่าการตลาด 1.80 - 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้คาดการณ์ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในปี 2559 มีแนวโน้มราคาลดลงอย่างต่อเนื่อง และบริษัทได้ทำการศึกษาจนมั่นใจว่าราคาขายปลีกเฉลี่ยของก๊าซ NGV จะมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซล ประมาณร้อยละ 50 ซึ่งในระยะยาว จะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้บริโภค NGV มีความมั่นใจมากขึ้นในการเลือกใช้ NGV ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ประหยัดที่สุด