



ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน



17. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

17.1 งบการเงิน

17.1.1 ชื่อผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินเฉพาะ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ

ผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัทฯ สามารถสรุปได้ดังนี้

งบการเงิน	รอบบัญชี	ชื่อผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	รอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย	4526	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	รอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย	4526	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	รอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559	นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย	4526	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด

17.1.2 สรุปรายงานการสอบบัญชีประจำปี 2557 2558 และ 2559

ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นสำหรับงบการเงินในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนี้

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และผลดำเนินการงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้อ 2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทที่แนบมานี้ได้รวมข้อมูลเปรียบเทียบซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 และ พ.ศ. 2555 ที่นำเสนอเป็นข้อมูลเปรียบเทียบไม่ได้ผ่านการตรวจสอบ

ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นสำหรับงบการเงินในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนี้

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และผลดำเนินการงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัทและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นสำหรับงบการเงินในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และผลดำเนินการงานรวมและผลการดำเนินงาน



เฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร
ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

17.2 ตารางสรุปงบการเงินรวมของบริษัท

17.2.1 งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบการแสดงฐานะทางการเงิน งวดปี 2557-2558 และ 2559 ที่แสดงด้านล่างได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

(หน่วย: ล้านบาท)	2559	ร้อยละ	2558	ร้อยละ	2557	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	284.04	6.25	163.54	4.23	88.25	2.92
เงินลงทุนระยะสั้น	12.15	0.27	166.80	4.31	10.25	0.34
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	355.70	7.83	323.34	8.36	419.12	13.89
ส่วนของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	11.66	0.26	15.73	0.41	13.39	0.44
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	785.88	17.29	698.47	18.05	672.17	22.28
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	18.13	0.40	26.49	0.68	4.29	0.14
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,467.56	32.29	1,394.37	36.04	1,207.47	40.01
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน	10.00	0.22	81.00	2.09	117.48	3.89
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	220.51	4.85	232.17	6.00	183.05	6.07
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27	0.08
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	38.11	0.84	39.60	1.02	40.32	1.34
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	2,421.83	53.29	1,861.00	48.10	1,434.41	47.54
ค่าความนิยม	210.79	4.64	203.63	5.26	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	131.62	2.90	50.81	1.31	14.96	0.50
สินทรัพย์ถาวรเงินได้รอการตัดบัญชี	1.24	0.0	1.17	0.03	1.13	0.04
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	43.00	0.95	4.94	0.13	16.48	0.55
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	3,077.10	67.71	2,474.32	63.96	1,810.10	59.99
รวมสินทรัพย์	4,544.66	100.00	3,868.69	100.00	3,017.57	100.00



(หน่วย: ล้านบาท)	2559	ร้อยละ	2558	ร้อยละ	2557	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	782.48	17.22	387.42	10.01	538.22	17.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	177.22	3.90	392.22	10.14	326.50	10.82
ส่วนของเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	140.61	3.09	116.39	3.01	182.14	6.01
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	64.78	1.43	68.79	1.78	62.37	2.07
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	1.43	0.03	1.18	0.03	34.64	1.15
ประมาณการหนี้สินสำหรับการรับประกันสินค้าและบริการ	5.98	0.13	7.91	0.20	10.51	0.35
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.56	0.08	1.45	0.04	1.04	0.03
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,176.06	25.88	975.36	25.21	1,155.41	38.29
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	537.23	11.82	336.65	8.70	340.27	11.28
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	212.92	4.69	166.30	4.30	229.99	7.62
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	80.83	1.78	47.26	1.22	7.89	0.26
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	18.40	0.40	16.49	0.43	15.25	0.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	12.32	0.27	12.87	0.33	15.57	0.52
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	861.70	18.96	579.57	14.98	608.97	20.18
รวมหนี้สิน	2,037.76	44.84	1,554.93	40.19	1,764.39	58.47



(หน่วย: ล้านบาท)	2559	ร้อยละ	2558	ร้อยละ	2557	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)						
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	600.00	13.20	600.00	15.51	600.00	19.88
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	600.00	13.20	600.00	15.51	450.00	14.91
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,346.39	29.63	1,346.39	34.80	36.00	1.19
กำไรสะสม						
สำรองตามกฎหมาย	60.00	1.32	60.00	1.55	60.00	1.99
ยังไม่ได้จัดสรร	449.36	9.89	260.78	6.74	665.39	22.05
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	51.14	1.13	46.59	1.20	41.79	1.39
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	2,506.89	55.16	2,313.76	59.81	1,253.18	41.53
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	2,506.90	55.16	2,313.76	59.81	1,253.18	41.53
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	4,544.66	100.00	3,868.69	100.00	3,017.57	100.00



17.2.2 งบกำไรขาดทุน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 2558 และ 2559 ที่แสดงด้านล่างได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

(หน่วย: ล้านบาท)	2559	ร้อยละ	2558	ร้อยละ	2557	ร้อยละ
รายได้	2,508.62	100.00	2,095.04	100.00	2,112.01	100.00
ต้นทุนขาย	(1,970.91)	(78.57)	(1,671.90)	(79.80)	(1,649.67)	(78.11)
กำไรขั้นต้น	537.71	21.43	423.14	20.20	462.34	21.89
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(30.16)	(1.20)	(33.72)	(1.61)	(62.21)	(2.95)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(147.70)	(5.89)	(153.07)	(7.31)	(140.47)	(6.65)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากกิจการร่วมค้า	0.00	0.00	0.00	0.00	(0.03)	(0.00)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.15	0.01	0.51	0.02	1.00	0.05
รายได้อื่น	14.97	0.60	27.93	1.33	34.31	1.62
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	374.94	14.95	264.79	12.64	294.94	13.96
ต้นทุนทางการเงิน	(42.48)	(1.69)	(24.63)	(1.18)	(45.42)	(2.15)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	332.49	13.25	240.16	11.46	249.52	11.81
ภาษีเงินได้	(24.53)	(0.98)	(14.77)	(0.71)	(21.45)	(1.02)
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	307.96	12.28	225.39	10.76	228.07	10.80
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก (1)	0.00	0.00	0.00	0.00	173.24	8.20
กำไรสุทธิสำหรับปี	307.96	12.28	225.39	10.76	401.31	19.00

การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)

ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่

กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	307.95	225.39	227.70
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	-	173.24
กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	307.95	225.39	400.94
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.01	-	0.37
กำไรสุทธิสำหรับปี	307.96	225.39	401.31

หมายเหตุ: (1) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลดำเนินงานของธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จะถูกบันทึกในรายการกำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานที่ยกเลิก

กำไรที่รับรู้หลังหักภาษีจากการขายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เท่ากับ 173.24 ล้านบาท โดยการดำเนินงานที่ยกเลิก (ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์) มีข้อมูลกำไรขาดทุนดังนี้



การดำเนินงานที่ยกเลิก

ข้อมูลกำไรขาดทุนสำหรับการดำเนินงานที่ยกเลิก (ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์)

	2557
รายได้ ⁽¹⁾	34.89
ต้นทุนขาย	(8.50)
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	26.39
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(4.48)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	21.91
ต้นทุนทางการเงิน	(8.59)
กำไรก่อนภาษีเงินได้จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	13.32
ภาษีเงินได้	-
กำไรหลังภาษีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	13.32
กำไรที่รับรู้จากการจำหน่ายการดำเนินงานที่ยกเลิก	199.90
ภาษีเงินได้จากการจำหน่าย	(39.98)
กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	173.24

⁽¹⁾ รายได้รวมถึงรายได้ส่วนเพิ่มราคาขาย (Adder) จำนวน 23.95 ล้านบาท (พ.ศ. 2556 : จำนวน 39.39 ล้านบาท)

หมายเหตุ: บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของบริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี จำกัด (ดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์) ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่งเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 ซึ่งไม่เป็นบุคคลเกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ ไม่มีรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ต่อไป

17.2.3 งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)	2559	2558	2557
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	145.72	315.64	587.36
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(405.12)	(647.12)	(215.29)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	387.32	399.35	(418.93)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	127.92	67.87	(46.86)



17.2.4 รายการอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตรา	หน่วย	2559	2558	2557
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.25	1.43	1.05
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.55	0.67	0.46
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.14	0.30	0.42
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	24.91	28.16	27.03
ระยะเวลาเก็บเงินหนี้เฉลี่ย	วัน	14.45	12.79	13.32
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	15.55	15.14	13.04
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	23.15	23.78	27.61
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	16.67	16.38	15.91
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	21.60	21.98	22.63
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	วัน	16.01	14.58	18.30
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	21.43	20.20	21.89
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	12.28	10.76	13.96
อัตรากำไรอื่น	ร้อยละ	-	-	8.06
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	47.32	140.04	199.15
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	12.20	10.61	10.62
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	12.78	12.64	21.56
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	7.32	6.55	7.50
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	22.17	21.05	43.76
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.60	0.62	0.72
อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.81	0.67	1.41
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	4.38	7.38	12.37
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.08	0.17	0.54
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	0.39	1.57	2.37

หมายเหตุ: ข้อมูลทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เฉพาะส่วนผลประกอบการจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
ไม่นับรวมการดำเนินงานที่ยกเลิก (จำหน่ายธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์)



18. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 รวมถึงงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 ได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

18.1 เหตุการณ์สำคัญในปี 2559

18.1.1 การก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ขึ้น 2 แห่ง โดยแห่งแรกที่ จ.ปทุมธานี ได้เปิดดำเนินการแล้วในไตรมาส 2/2558 และแห่งที่สองที่ จ.สระบุรี จะเปิดดำเนินการในปี 2560 เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ห่างจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เริ่มรับรู้รายได้ในปี 2558

นอกจากนี้ iCNG ยังได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” ในโครงการ “iCNG : ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัทฯ รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม

18.1.2 การขยายธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ตามที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ บริษัท เอ็น ที เอนเนจี้ ก๊าซ จำกัดทำให้ บริษัทฯ สามารถรับรู้รายได้ได้ทันที ในไตรมาส 2/2559

ในไตรมาส 3/2559 กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.98 ซึ่งการซื้อหุ้นในบริษัทดังกล่าวจัดเป็นการซื้อกลุ่มของสินทรัพย์ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเป็นธุรกิจ จึงไม่ถือเป็นการรวมธุรกิจ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่องการรวมธุรกิจ การซื้อสินทรัพย์ดังกล่าวรวมถึงสินทรัพย์ไม่มีตัวตน อันได้แก่ สัญญาจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

ในไตรมาส 4/2559 กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท น้ำพองเอ็นจีวี 2558 จำกัดในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ซึ่งการซื้อหุ้นในบริษัทดังกล่าวจัดเป็นการซื้อกลุ่มของสินทรัพย์ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเป็นธุรกิจ เช่นเดียวกัน

สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด มีแผนการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ ในปี 2560 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่นเดียวกับบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด และบริษัท น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 จำกัด ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2560 เช่นเดียวกัน



18.1.3 ธุรกิจขนส่งภายในประเทศ

ในไตรมาส 2/2559 บริษัทได้ขยายธุรกิจ ในกลุ่มการขนส่งสินค้าภายในประเทศ โดยกลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ ร้อยละ 99.99 ในบริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งให้บริการขนส่งสินค้า รับฝากและกระจายสินค้าทางบก ทำให้บริษัทฯ สามารถรับรู้รายได้ทันที ในไตรมาส 2/2559

18.1.4 การขยายธุรกิจไปประเทศเวียดนาม

บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นในการทำการตลาดในประเทศเวียดนาม เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจหลังมองเห็นศักยภาพและการเติบโตด้านธุรกิจพลังงานในประเทศดังกล่าวที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความผันผวนของราคาเข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดี และเริ่มมีการสั่งซื้อเครื่องลดความผันผวนของราคาเพื่อนำไปให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติแก่โรงงานอุตสาหกรรม

18.2 ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

(1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์(NGV Stations)

ปัจจุบันบริษัทฯ มีสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 10 สถานีแบ่งเป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อ(Conventional Station) แบรินด์ สแกน อินเตอร์ จำนวน 5 สถานีภายใต้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 สถานี ภายใต้บริษัท แก้วก้อง ปิโตเลียม จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สแกน อินเตอร์เป็นผู้ถือหุ้นจำนวนร้อยละ 99.98 ให้บริการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และ จังหวัดระยอง ตามลำดับ และ ภายใต้บริษัท บีพีเอ อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 1 สถานี ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ภายใต้ บริษัท เอ็มมีเอ็นจิวิ จำกัด จำนวน 1 สถานี ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี และภายใต้บริษัท น้ำพองเอ็นจิวิ 2558 จำกัด จำนวน 1 สถานี ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ซึ่งบริษัท สยามวาสโก จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 99.99 กำลังดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะสามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้ในปี 2560 นอกจากนี้ยังมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ(Daughter Station) จำนวน 5 สถานี ได้แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทร่วมดำเนินการกับบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ แบรินด์ ปตท. ภายใต้บริษัท วรปภา จำกัด จำนวน 1 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ บริษัท เอ็นที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งบริษัท สยามวาสโก จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 99.98 เช่นกัน

■ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

บริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านรถขนส่ง มีกลุ่มลูกค้าหลัก คือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อก๊าซที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน เริ่มดำเนินงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 ซึ่งเป็นไปตามแผนการดำเนินงานทางธุรกิจที่บริษัทได้



ตั้งเป้าหมายไว้ โดยมีกำลังการผลิตตามสัญญาซื้อขายธรรมชาติจาก ปตท. ที่จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี

■ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))**

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) ซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งก๊าซ NGV ไปยังสถานีบริการลูก (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซ โดยมีลูกค้า คือ ปตท. บริษัทฯ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัด 643 ตันต่อวัน โดยเปิดดำเนินการทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับรถขนส่งก๊าซ NGV ได้พร้อมกันจำนวน 30 ช่อง

■ **ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)**

บริษัทฯ ได้มีการขยายการดำเนินงานโดยการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เพื่อให้ดัชนีคุณภาพของก๊าซ NGV เป็นไปตามที่กำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2558 และเริ่มดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2558 การปรับปรุงคุณภาพก๊าซจะเข้ามามีบทบาทในการรับรู้รายได้ของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักอย่างเป็นนัยสำคัญ

■ **ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))**

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท.ตกลงร่วมกัน โดยมีตู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 128 คัน พร้อมทั้งมีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่งทำให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่งพร้อมกับวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

■ **ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance)**

บริษัทฯ ให้บริการผลิตออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ตามสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบการเติมก๊าซ NGV ผลิตและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV และให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการก๊าซ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน นอกจากนี้ บริษัทได้ก่อสร้างและจัดตั้งโรงงานที่ 11 อยู่ในบริเวณโรงงานหลัก ที่ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี เพื่อรองรับธุรกิจการตรวจสอบถังก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO:11439, CSA/ANSI NGV-2, UN ECE R110 หรือ TISI2311/ISO11439 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ควบคุมการใช้ถังสำหรับบรรจุและขนส่งก๊าซ NGV ในประเทศไทย



(กรมการขนส่งทางบก, 2009) และมาตรฐาน ISO 11623, BS EN 1968 ซึ่งมีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปี จะต้องได้รับการตรวจสอบ โดยนับตั้งแต่วันที่เริ่มใช้งานถึง ปัจจุบันถึงที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการเป็นผู้ทดสอบถังขนส่งก๊าซ NGV ดังกล่าว โดยธุรกิจทดสอบคุณภาพถังก๊าซ NGV มีลูกค้าหลัก คือ รถขนส่งก๊าซ NGV ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเอกชนรายอื่น ๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงผู้ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง เริ่มให้บริการในเดือน ธันวาคม 2558

■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างครบวงจร

■ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas)

บริษัทฯ ได้เซ็นสัญญาซื้อขายก๊าซ กับ บริษัท อีโค โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อเดือน สิงหาคม 2559 เพื่อรับสิทธิในการนำก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากกระบวนการขุดเจาะน้ำมัน (Associated Gas) ซึ่งถูกเผาทิ้งมาใช้ประโยชน์ โดยบริษัทมีแผนที่จะนำก๊าซดังกล่าวไปจำหน่ายเป็นก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์หรือจำหน่ายเป็นก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรมในบริเวณใกล้เคียง โดยโครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจุดรับก๊าซ ซึ่งมีกำลังการผลิตประมาณ 27,000 กิโลกรัมต่อวัน โดยได้รับงบประมาณลงทุนรวม 100 ล้านบาท คาดว่าจะสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2560

(2) ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

(3) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มิตซูบิชิอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มิตซูบิชิ”) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการสาขา 1 ตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และสาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถังกับ มิตซูบิชิ โดยบริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังอยู่ที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี และถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



(4) ธุรกิจอื่นๆ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจอื่นๆ ได้แก่

- ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัทสยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ ลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการก๊าซ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งตะวันออกมีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

- ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

- ธุรกิจการจำหน่ายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจการจำหน่ายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่ รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ขากรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยบริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา

- ธุรกิจขนส่งในประเทศ

บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด ให้บริการขนส่งสินค้า รับฝากและกระจายสินค้าทางบก โดยประกอบกิจการรถขนส่งสินค้าภายในประเทศ อยู่ที่อำเภอแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี



18.3 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นมา บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ เข้าเกณฑ์ตามมาตรฐานดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ แสดงรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักในลักษณะสัญญาเช่าทางการเงิน

18.3.1 รายได้รวม

ในปี 2559 ข้อมูลตามส่วนงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559ของบริษัทฯสามารถสรุปได้ดังนี้

รายได้รวม	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
18.3.1.1รายได้ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	1,718.50	68.09	1,284.93	60.51	433.57	33.74
18.3.1.2 รายได้ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	619.28	24.54	666.13	31.37	(46.85)	(7.03)
18.3.1.3 รายได้ธุรกิจอื่น	170.84	6.77	143.98	6.78	26.86	18.66
รวมรายได้จากการขายและบริการ	2,508.62	99.40	2,095.04	98.66	413.58	19.74
18.3.2 รายได้อื่นและกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	15.12	0.60	28.44	1.34	(13.32)	(46.84)
รวม	2,523.74	100.00	2,123.48	100.00	400.26	18.85

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและให้บริการเท่ากับ 2,095.04 ล้านบาท และ 2,508.62 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 413.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.74 เพิ่มขึ้นจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก โดยเอกชนซึ่งรวมธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซ และธุรกิจผลิต ออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

18.3.1.1 รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	512.93	20.32	246.88	11.63	266.05	107.76
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม	185.35	7.34	129.57	6.10	55.78	43.05
ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน*	329.70	13.06	265.06	12.48	64.64	24.39
ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV	171.62	6.80	178.87	8.42	(7.25)	(4.05)
ธุรกิจผลิตออกแบบ ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV	484.44	19.20	401.23	18.89	83.21	20.74
ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	34.46	1.37	63.32	2.98	(28.86)	(45.58)
รวมรายได้ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	1,718.50	68.09	1,284.93	60.51	433.57	33.74

หมายเหตุ: *รายได้จากธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติรวมอยู่ในรายได้ของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ซึ่งเริ่มปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา



สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติเท่ากับ 1,284.93 ล้านบาท และ 1,718.50 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 433.57 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.74 ซึ่งที่มาของรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ สามารถอธิบายตามธุรกิจย่อยได้ดังนี้

■ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Stations)**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เท่ากับ 246.88 ล้านบาท และ 512.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.63 และ ร้อยละ 20.32 ของรายได้รวมตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 266.05 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 107.76 เนื่องมาจากผลประกอบการของ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทได้ขยายธุรกิจโดยการเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่สามารถรับรู้รายได้ได้ทันทีและรับรู้รายได้ได้อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 จากการซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์บริษัท แก๊วกอง ปีโตรเลียม จำกัด (KKP) และ บริษัท วรปภา จำกัด (WRP) และเดือน มิถุนายน 2559 จากการเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์บริษัท เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด (NT) ส่งผลให้ในปี 2559 สามารถรับรู้รายได้ได้เต็มจำนวนทั้งปีจากผลประกอบการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งสิ้นจำนวน 6 สถานี (PBS, Susco Scan Inter 3 สถานี, KKP, WRP) และรับรู้รายได้ได้ครึ่งปี สำหรับสถานี NT ส่วนในปี 2558 สามารถรับรู้รายได้ได้เต็มจำนวนทั้งปี จากผลประกอบการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ รวมจำนวน 4 สถานี (PBS, Susco Scan Inter 3 สถานี)

สถานี	2559 (ล้านบาท)	2558 (ล้านบาท)
PBS และ Susco Scan Inter 3 สถานี	239.36	242.87
KKP	250.26	2.32
WRP	18.82	1.69
NT	4.49	-
รวม	512.93	246.88

■ **ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)**

รายได้จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 มีรายได้เท่ากับ 129.57 ล้านบาท และ 185.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.10 และ ร้อยละ 7.34 ของรายได้รวม ตามลำดับ บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานและรับรู้รายได้จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมในไตรมาสที่ 2/2558 โดยรายได้จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมในปี 2559 เทียบกับปี 2558 เพิ่มขึ้น 55.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.05 ซึ่งก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เริ่มเป็นที่รู้จักและได้รับความนิยมจากโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่มากขึ้น ทำให้มีลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน



■ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเท่ากับ 265.06 ล้านบาท และ 329.70 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.48 และร้อยละ 13.06 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 64.64 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.39 สาเหตุหลักจากการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ โดยบริษัทได้รับงานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติจาก PTT เพื่อให้ดัชนีคุณภาพของก๊าซ NGV เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานกำหนด ทั้งนี้บริษัทเริ่มดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ และรับรู้รายได้จากการปรับปรุงคุณภาพก๊าซซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (PMS) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา

■ **ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เท่ากับ 178.87 ล้านบาท และ 171.62 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.42 และร้อยละ 6.80 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 เล็กน้อยเพียง 7.25 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 4.05 ซึ่งเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ซึ่งไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ

■ **ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance)**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เท่ากับ 401.23 ล้านบาท และ 484.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.89 และร้อยละ 19.20 ของรายได้รวมตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 83.21 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.74 สาเหตุหลักจากการรับรู้รายได้สำหรับการส่งมอบงานในโครงการติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติ NGV สถานีหลัก 6 Mother ได้จำนวน 3 สถานี (2556 ส่งมอบแล้ว 2 สถานี 2557 ส่งมอบแล้ว 1 สถานี และ 2559 ส่งมอบอีก 3 สถานี)

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังมีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบกับ ปตท. ในโครงการ NGV รวมมูลค่ากว่า 268 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ในปีถัดๆไป และบริษัทฯ ยังมุ่งมั่นที่จะเข้าประมูลงานออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV อย่างต่อเนื่องต่อไปเช่นกัน

■ **ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เท่ากับ 63.32 ล้านบาท และ 34.46 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.98 และร้อยละ 1.37 ของรายได้รวมตามลำดับ ในปี 2559 มีรายได้ลดลงจากปี 2558 จำนวน 28.86 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 45.58 สาเหตุหลักมาจากภาวะเศรษฐกิจโดยรวมทั้งประเทศ โดยเฉพาะธุรกิจรถยนต์ รวมถึงภาวะราคาน้ำมันในประเทศที่ลดลง ทำให้ผู้บริโภค และผู้ประกอบการ TAXI บางส่วนชะลอการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์



ออกไปก่อน อีกทั้งในช่วงเดือนมกราคม 2559 ที่ผ่านมา รัฐบาลได้ประกาศลดอัตราค่า NGV จึงมีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่ง ที่ยังไม่เข้าใจโครงสร้างราคา NGV ในปัจจุบัน หันกลับไปใช้น้ำมันแทน แต่หลังจากมีการปรับโครงสร้างราคา NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ราคา NGV จะมีแนวโน้มลดลงเรื่อย ๆ ทำให้ผู้ประกอบการดังกล่าวเริ่มตระหนักได้ว่า NGV ยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่ประหยัดที่สุดสำหรับยานยนต์

18.3.1.2 รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย	583.95	94.29	634.76	95.29	(50.81)	(8.00)
รายได้จากการให้บริการ	33.93	5.48	25.98	3.90	7.95	30.60
รายได้อื่น	1.40	0.23	5.39	0.81	(3.99)	(74.03)
รวม	619.28	100.00	666.13	100.00	(46.85)	(7.03)

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่

- **รายได้จากการขาย** คือ รายได้จากการขายรถยนต์มิตซูบิชิ ซึ่งเป็นรายได้หลักของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายเท่ากับ 634.76 ล้านบาท และ 583.95 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 95.29 และร้อยละ 94.29 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ โดยรายได้จากการขายในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 เล็กน้อยเท่ากับ 50.81 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8 สาเหตุหลักเนื่องจากภาวะตลาดรถยนต์โดยรวมมีการชะลอตัว ซึ่งไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ

- **รายได้จากการให้บริการ** คือ รายได้จากการให้บริการซ่อม บำรุงรักษา และขายอะไหล่รถยนต์มิตซูบิชิ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 25.98 ล้านบาท และ 33.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.90 และร้อยละ 5.48 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 7.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.60 มีสาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทได้ขยายฐานลูกค้าโดยได้เปิดศูนย์บริการมิตซูบิชิ สาขาซ่อมสร้าง ซึ่งเป็นสาขาที่ 2 โดยรับรู้รายได้ได้เต็มปีในปี 2559

- **รายได้อื่น** ได้แก่ รายได้ส่งเสริมการขายที่บริษัทฯ ได้รับจากบริษัทจัดไฟแนนซ์รถยนต์ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 5.39 ล้านบาท และ 1.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.81 และ ร้อยละ 0.23 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ โดยรายได้อื่นในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 เท่ากับ 3.99 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 74.03 เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชี โดยในปี 2559 บันทึกรับรู้รายได้เฉพาะส่วนต่างจากเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ที่มิตซูบิชิมอบให้กับลูกค้าในปีแรกที่ซื้อรถยนต์ใหม่เท่านั้น



18.3.1.3 รายได้จากธุรกิจอื่น

รายได้จากธุรกิจอื่น	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายกระจกและเบตเตอร์	38.42	22.49	38.29	26.59	0.13	0.34
รายได้จากการจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	46.38	27.15	70.34	48.85	(23.96)	(34.06)
รายได้จากร้านสะดวกซื้อ 108 shop	8.77	5.13	10.48	7.28	(1.71)	(16.32)
รายได้ค่าเช่า	9.84	5.76	8.33	5.79	1.51	18.13
รายได้ค่าขนส่ง	54.10	31.67	-	-	54.10	100.00
รายได้จากธุรกิจอื่นๆ	13.33	7.80	16.54	11.49	(3.21)	(19.41)
รวม	170.84	100.00	143.98	100.00	26.86	18.66

สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 143.98 ล้านบาท และ 170.84 ล้านบาท ตามลำดับ รายได้อื่นในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 26.86 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.66 เป็นรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจขนส่ง แต่ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีแผนในการเติบโตในธุรกิจอื่นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการธุรกิจอื่นนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจหลักของบริษัทฯ เท่านั้น เช่น ธุรกิจขนส่ง เป็นต้น

■ รายได้จากการจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ธุรกิจจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นธุรกิจซื้อขายไป ดำเนินการโดยบริษัท สยามวาสโก จำกัด โดยมีกลุ่มลูกค้าเป็นสถานบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด โดยรายได้ในปี 2558 และ 2559 จำนวน 70.34 ล้านบาท และ 46.38 ล้านบาทตามลำดับ ลดลง 23.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34.06 เนื่องจากบริษัทได้เข้าซื้อกิจการสถานบริการก๊าซสำหรับยานยนต์ซึ่งเป็นลูกค้ารายใหญ่ของสยามวาสโก คือ บริษัท แก๊วกอง ปีโตรเลียม จำกัด จึงทำให้รายได้จากการจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่สยามวาสโกจำหน่ายให้กับสถานบริการก๊าซฯ ดังกล่าวไม่ถือเป็นรายได้จากการขาย ตามมาตรฐานการบัญชีสำหรับการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัท

■ รายได้ค่าขนส่ง

บริษัทได้ทำการการเข้าซื้อกิจการบริษัท แก๊จเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด เมื่อเดือนมีนาคม 2559 จึงทำให้สามารถรับรู้รายได้จากธุรกิจขนส่งตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 เป็นต้นมาโดยบริษัท แก๊จเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด ดำเนินธุรกิจขนส่ง ขนถ่ายสินค้า ในบริเวณเขตท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในจังหวัดระยองและจังหวัดใกล้เคียง และยังเป็นผู้ขนส่งวัตถุดิบในการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติมายังสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี และ สถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง เพื่อปรับปรุงคุณภาพของก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นับเป็นธุรกิจอื่นที่สามารถเกี่ยวเนื่องธุรกิจหลักได้เป็นอย่างดี



■ รายได้จากธุรกิจอื่น ๆ

สำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 มีรายได้จากธุรกิจอื่น ๆ เท่ากับ 16.54 ล้านบาท และ 13.33 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.49 และร้อยละ 7.80 ของรายได้จากธุรกิจอื่น ตามลำดับ รายได้จากธุรกิจอื่น ๆ ในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 จำนวน 3.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.41 เนื่องจากลูกค้าซื้อสินค้าลดลงตามภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ซึ่งไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ

18.3.2 รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วยรายการหลัก ได้แก่ รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 28.44 ล้านบาท และ 15.12 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้อื่นปี 2559 ลดลงจากปี 2558 เท่ากับ 13.32 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 46.84 สาเหตุจากในปี 2558 บริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์และรายการปรับปรุงทางบัญชี

18.3.3 ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ต้นทุนขาย	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
18.3.3.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	1,256.52	63.75	957.16	57.25	299.36	31.28
18.3.3.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	557.33	28.28	601.57	35.98	(44.24)	(7.35)
18.3.3.3 ธุรกิจอื่น	157.06	7.97	113.17	6.77	43.89	38.78
รวม	1,970.91	100.00	1,671.90	100.00	299.01	17.88

ต้นทุนขายรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 เท่ากับ 1,671.90 ล้านบาท และ 1,970.91 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนขายในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 299.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.88 เนื่องจาก

18.3.3.1 ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ วัตถุดิบ ค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 มีต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติเท่ากับ 957.16 ล้านบาท และ 1,256.52 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 57.25 และร้อยละ 63.75 ของรายได้ตามลำดับ โดยต้นทุนขายในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 299.36 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.28 เนื่องจากต้นทุนขายของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (PMS) ซึ่งมีต้นทุนเพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงคุณภาพก๊าซให้กับ ปตท. ตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา รวมถึงต้นทุนจากสถานีบริการ



ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ซึ่งบริษัทเข้าซื้อกิจการเพิ่มขึ้นในปลายปี 2558 และระหว่างปี 2559 จึงทำให้มีต้นทุนสูงขึ้นตามสัดส่วนรายได้ที่เพิ่มขึ้น

18.3.3.2 ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับ 601.57 ล้านบาท และ 557.33 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 35.98 และร้อยละ 28.28 ตามลำดับ ต้นทุนขายปี 2559 ลดลงจากปี 2558 เท่ากับ 44.24 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.35 ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดยไม่มีนัยสำคัญ เป็นไปตามภาวะตลาดรถยนต์โดยรวมสอดคล้องกับรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์ที่ลดลงเช่นกัน

18.3.3.3 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น

ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่นๆ มีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า เนื่องจากลักษณะการดำเนินธุรกิจของกลุ่มธุรกิจอื่นๆ ส่วนใหญ่เป็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์หรือสินค้า ในลักษณะซื้อมาขายไป เช่น ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 shop และต้นทุนของบริษัทย่อย เช่น ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ธุรกิจการจำหน่ายกระจกและแบตเตอรี่ เป็นต้น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น 113.17 ล้านบาท และ 157.06 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 43.89 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.78 เนื่องจากมีต้นทุนเพิ่มขึ้นจากธุรกิจขนส่งในประเทศที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการเมื่อเดือนมีนาคม 2559 เป็นต้นมา ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

18.3.4 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 เท่ากับ 423.14 ล้านบาท และ 537.71 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรขั้นต้น ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 114.57 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.08

โดยกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

กำไรขั้นต้น	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ*	ล้านบาท	ร้อยละ*	ล้านบาท	ร้อยละ
18.3.4.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	461.98	26.88	327.77	25.51	134.21	40.95
18.3.4.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	61.95	10.00	64.56	9.69	(2.61)	(4.04)
18.3.4.3 ธุรกิจอื่น	13.78	8.07	30.81	21.40	(17.02)	(55.26)
รวม	537.71	21.43	423.14	20.20	114.57	27.08

หมายเหตุ: * คำนวณจาก กำไรขั้นต้น หารด้วย รายได้ของธุรกิจนั้น ๆ



18.3.4.1 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

สัดส่วนกำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ยังคงมีสัดส่วนสูงสุดในกำไรขั้นต้นรวมของทั้งบริษัทฯ โดยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77.46 และร้อยละ 85.92 ของกำไรขั้นต้นทั้งหมดของบริษัทฯ ตามลำดับ ทั้งนี้ สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 327.77 ล้านบาท และ 461.98 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 25.51 และร้อยละ 26.88 ตามลำดับ กำไรขั้นต้นในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 134.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.95 สาเหตุหลักเนื่องจากผลการประกอบการของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่มีเพิ่มขึ้นจากการเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมที่มีลูกค้าเพิ่มขึ้น และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนที่ได้รับงานปรับปรุงคุณภาพก๊าซจาก PTT ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นธุรกิจหลักของบริษัทและเป็นธุรกิจที่มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ อีกทั้งยังมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นอีกจำนวนหนึ่ง

18.3.4.2 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 64.56 ล้านบาท และ 61.95 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ร้อยละ 9.69 และร้อยละ 10.00 ของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ตามลำดับ โดยกำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ไม่สูงนัก สาเหตุหลักมาจากภาวะตลาดการแข่งขันการจำหน่ายรถยนต์สูง ซึ่งสอดคล้องกับภาวะตลาดรถยนต์ในประเทศที่ชะลอตัว

18.3.4.3 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจอื่นๆ

สำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 30.81 ล้านบาท และ 13.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจอื่นๆ ร้อยละ 21.40 และร้อยละ 8.07 ของรายได้จากธุรกิจอื่น ตามลำดับ กำไรขั้นต้นในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 จำนวน 17.03 ล้านบาท หรือคิดเป็น 55.27 ล้านบาท เนื่องจากการที่บริษัทเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ แก๊วก้อง ปีโตรเลียม จำกัด เมื่อเดือนธันวาคม 2558 ซึ่งเดิมเป็นลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทย่อย คือบริษัท สยามวาสโก จำกัด จึงทำให้กำไรขั้นต้นจากการจำหน่ายสินค้าให้แก่บริษัทในเครือ ไม่ถือเป็นกำไรขั้นต้นได้ตามมาตรฐานการบัญชีสำหรับการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัท จึงส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจดังกล่าวลดลง



18.3.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 33.72 ล้านบาท และ 30.16 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 1.59 และร้อยละ 1.20 ของรายได้รวมทั้งหมดของบริษัทซึ่งเมื่อเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการขายในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 จำนวน 3.56 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.56 เนื่องจากการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายเดินทาง ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายในการขาย	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย	18.11	60.05	19.36	57.41	(1.25)	(6.46)
เงินเดือนและสวัสดิการ	7.40	24.54	5.52	16.37	1.88	34.06
ค่าใช้จ่ายเดินทางติดต่อ	0.79	2.62	5.88	17.44	(5.09)	(86.56)
ค่านายหน้า	0.45	1.49	0.94	2.79	(0.49)	(52.13)
อื่นๆ	3.41	11.31	2.02	5.99	1.39	68.81
รวม	30.16	100.00	33.72	100.00	(3.56)	(10.56)

18.3.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 153.07 ล้านบาท และ 147.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.21 และร้อยละ 5.85 ของรายได้รวมตามลำดับ สำหรับปี 2559 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงจากปี 2558 จำนวน 5.37 ล้านบาท หรือลดลง ร้อยละ 3.51

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	2559		2558		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าบุคลากรและสวัสดิการ	84.74	57.37	71.45	46.68	13.29	18.60
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20.26	13.72	27.52	17.98	(7.26)	(26.38)
ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าธรรมเนียมอื่น	12.79	8.66	12.40	8.10	0.39	3.15
ค่าสาธารณูปโภค	6.79	4.60	5.18	3.38	1.61	31.08
ค่าซ่อมบำรุง	1.17	0.79	1.31	0.86	(0.14)	(10.69)
ค่าประกันภัย	2.76	1.87	1.44	0.94	1.32	91.67
อื่นๆ	19.19	12.99	33.77	22.06	(14.58)	(43.17)
รวม	147.70	100.00	153.07	100.00	(5.37)	(3.51)



ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2559 ที่มีการเปลี่ยนแปลงจากปี 2558 อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย มีการตัดจำหน่ายในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 จำนวน 7.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.38 เนื่องจากทรัพย์สินบางส่วนได้ตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายครบถ้วนตามมาตรฐานการบัญชีเรียบร้อยแล้วในปี 2558

ค่าสาธารณูปโภค ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 1.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.08 เนื่องจากค่าสาธารณูปโภคจากกิจการที่บริษัทเข้าซื้อกิจการเพิ่มขึ้นในปลายปี 2558 และระหว่างปี 2559

ค่าประกันภัย ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 1.32 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 91.67 เนื่องจากค่าประกันภัยทรัพย์สินของกิจการที่บริษัทเข้าซื้อกิจการเพิ่มขึ้นในปลายปี 2558 และระหว่างปี 2559

ค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ รวมถึง ค่าใช้จ่ายในการลงทุนซื้อบริษัท ลดลงจากปี 2558 เนื่องจากการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

18.3.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์สัญญาเช่าทางการเงิน ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ มีวงเงินสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและวงเงินสินเชื่อระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในประเทศ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 24.63 ล้านบาท และ 42.48 ล้านบาท ตามลำดับ โดยต้นทุนทางการเงินปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 17.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 72.47 สาเหตุหลักมาจากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการลงทุนเพื่อการขยายธุรกิจ โดยเฉพาะธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแผนการดำเนินงานของบริษัท เป็นการซื้อกิจการเพิ่มขึ้นจำนวน 3 สถานีในปี 2559 และการลงทุนในธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ตั้งอยู่ในจังหวัดนครปฐม

18.3.8 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

สำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล เท่ากับ 14.77 ล้านบาท และ 24.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริง (Effective Tax Rate) เท่ากับ ร้อยละ 6.15 และร้อยละ 7.38 ตามลำดับทั้งนี้ สาเหตุที่ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริงสำหรับปี 2559 เพิ่มขึ้น จากธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) รวมทั้งนโยบายทางบัญชี ที่เป็นการคำนวณผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินรอการตัดบัญชีที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงและสัญญาเช่าทางการเงิน ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นในปี 2559



18.3.9 กำไรสุทธิ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 เท่ากับ 225.39 ล้านบาท และ 307.96 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้ปี 2559 มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น จากปี 2558 เท่ากับ 82.57 ล้านบาท หรือเติบโตร้อยละ 36.63 ส่วนกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 239.94 ล้านบาท และ 279.40 ล้านบาท ส่งผลให้ปี 2559 บริษัทมีกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 39.46 ล้านบาท เติบโตขึ้นร้อยละ 16.45

กำไรสุทธิจากงบการเงินรวมของบริษัทในปี 2559 เติบโตขึ้นจากปี 2558 ร้อยละ 36.63 มีอัตราการเติบโตของกำไรสุทธิในทุกไตรมาส เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นอัตราการเติบโตที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเปรียบเทียบกับผลประกอบการในปี 2558 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ปัจจัยหลักจากกำไรสุทธิของธุรกิจหลักของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบต่อเนื่อง (recurring) โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลจากการขยายธุรกิจโดยการเข้าซื้อกิจการสถานีบริการ NGV เพิ่มเติม โดยในปี 2558 และ 2559 สามารถรับรู้กำไรจากกิจการสถานีบริการ NGV ที่ซื้อเพิ่มเติมได้ทันทีจำนวน 3 สถานี คือตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 จำนวน 2 สถานี และตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2559 อีกจำนวน 1 สถานี

ทั้งนี้บริษัทยังคงมุ่งเน้นขยายธุรกิจโดยการเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เพิ่มขึ้น โดยตั้งเป้าหมายในการเข้าซื้อกิจการสถานี NGV เพิ่มอีกจำนวน 3 สถานีในปี 2560 โดยเฉพาะกิจการสถานี NGV ที่สามารถรับรู้รายได้ได้ทันที และนอกจากการเข้าซื้อกิจการสถานี NGV ที่ดำเนินการอยู่แล้ว บริษัทยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการขอสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติเพื่อลงทุนในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ใหม่คิดตามค่าความร้อนเพื่อสร้างสถานี NGV เพิ่มขึ้นและหรือขอเปลี่ยนแปลงสัญญาเดิมแบบคิดตามกิโกลรัมให้เป็นสัญญาแบบใหม่คิดตามค่าความร้อน ซึ่งจะส่งผลดีต่อการเติบโตของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV อย่างต่อเนื่องต่อไป



18.4 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งมีผลต่อการรับรู้รายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ โดยได้เริ่มในวันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ งบแสดงฐานะทางการเงิน สำหรับปี 2558 และ 2559 ได้ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวแล้ว

18.4.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 4,544.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จากสิ้นปี 2558 จำนวน 675.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 17.47 สาเหตุหลักมาจาก

(1) สินทรัพย์หมุนเวียน เพิ่มขึ้น 73.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.25 สาเหตุหลักมาจาก

■ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 เท่ากับ 163.54 ล้านบาท และ 284.04 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.23 และร้อยละ 6.25 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2559 สูงกว่า สิ้นปี 2558 จำนวน 120.50 ล้านบาท เนื่องจากสิ้นปี 2559 บริษัทฯ มีเงินสดและเงินฝากธนาคารที่ได้รับจากจำหน่ายรถยนต์ในช่วงปลายปี เนื่องจากการจำหน่ายรถยนต์ในงานมอเตอร์โชว์ รวมถึงเงินสดที่ได้รับจากการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ในช่วงปลายปี 2559

■ เงินลงทุนระยะสั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีเงินลงทุนระยะสั้น เท่ากับ 166.80 ล้านบาท และ 12.16 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 154.64 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อย ได้ลดอัตราส่วนการลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น ตามนโยบายการลงทุน และนำเงินลงทุนบางส่วนไปลงทุนซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นการขยายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท

■ ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วย 2 องค์ประกอบหลัก ดังนี้

(1) ลูกหนี้การค้าสุทธิ

ลูกหนี้การค้าสุทธิของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 เท่ากับ 97.45 ล้านบาท และ 102.71 ล้านบาท ตามลำดับ ลูกหนี้การค้าสุทธิ ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 5.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.40 เนื่องจากในปี 2559 มีการให้สินเชื่อระยะสั้นแก่ลูกค้ารายใหม่จากธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมของบริษัทฯ (iCNG) และสินเชื่อลูกค้ารายใหม่จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเดิม รวมถึงลูกหนี้การค้าจากกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและกิจการขนส่งในประเทศที่บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการระหว่างปี 2559 ซึ่งเป็นการให้เครดิตลูกหนี้ทางการค้าปกติ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีนโยบายติดตามการ



ติดตามการชำระเงินของลูกค้าได้อย่างใกล้ชิด โดยจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่คอยติดตามการชำระเงิน โดยเฉพาะ ทำให้สามารถเก็บเงินได้ทุกรายการ

(2) รายได้ค้างรับ

คือ รายได้ที่บริษัทฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินจากลูกค้า โดยลูกค้ารับมอบงานแล้ว แต่อยู่ระหว่างตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารการเบิกเงินและขั้นตอนการจ่ายเงินภายในของลูกค้า ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากสัญญาการให้บริการระหว่างบริษัทฯ และ ปตท. บริษัทฯ มีสัญญาให้บริการกับ ปตท. อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ มียอดรายได้ค้างรับไม่เกินประมาณ 1 ปี ในปัจจุบัน

รายได้ค้างรับของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 เท่ากับ 198.94 ล้านบาท และ 216.62 ล้านบาท ตามลำดับ รายได้ค้างรับ ณ สิ้นปี 2559 สูงกว่า สิ้นปี 2558 เนื่องจากบริษัทได้ส่งมอบงานเสร็จสิ้นแล้วในปี 2559 แต่ยังไม่ได้รับชำระเงินจากลูกค้า ทำให้มีรายได้ค้างรับเพิ่มขึ้น 17.68 ล้านบาท หรือ คิดเป็นร้อยละ 8.89 เมื่อเทียบกับปี 2558

(2) ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 560.83 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.14 สาเหตุหลักมาจากทรัพย์สินของกิจการที่กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อในระหว่างปี 2559 ได้แก่กิจการสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท เอ็นที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด และ บริษัท น้ำพองเอ็นจีวี 2558 จำกัด และจากการเข้าซื้อกิจการธุรกิจขนส่งภายในประเทศ คือ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด และการลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 5 เมกกะวัตต์

18.4.2 การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

(1) หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 1,554.93 ล้านบาท และ 2,037.76 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2559 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2558 จำนวน 482.83 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.05 มีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนขยายธุรกิจในสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจขนส่งภายในประเทศ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ตามแผนการดำเนินงานของบริษัท ในสัดส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2:1 จึงทำให้หนี้สินจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น โดยบริษัทยังคงมีนโยบายในการรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) ในอัตราส่วน 2:1

(2) ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 2,313.76 ล้านบาท และ 2,506.90 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2558 จำนวน 193.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นในระหว่างปี 2559 จำนวน 307.96 ล้านบาท หักเงินปันผลจ่ายจากผลประกอบการประจำปี 2558 จำนวน 120 ล้านบาท



18.5 การวิเคราะห์สภาพคล่อง

สภาพคล่องของบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 127.92 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 1.43 เท่า และ 1.25 เท่า ตามลำดับ รายละเอียดกระแสเงินสดแต่ละกิจกรรม มีดังนี้

18.5.1 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 315.64 ล้านบาท และ 145.72 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 145.72 ล้านบาท เงินสดจากการดำเนินงานดังกล่าวส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 332.49 ล้านบาท ปรับปรุงด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 166.82 ล้านบาท โดยมีกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้น ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 28.98 ล้านบาท และกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นจากการลดลงของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 15.73 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือ 107.69 ล้านบาท รวมถึงการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 206.57 ล้านบาท และการจ่ายดอกเบี้ยและภาษีเงินได้จำนวน 64.82 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 315.64 ล้านบาท เงินสดจากการดำเนินงานดังกล่าวส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 240.17 ล้านบาท ปรับปรุงด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 131.66 ล้านบาท โดยมีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นจากการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 112.61 ล้านบาท และกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 51.46 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือ 24.52 ล้านบาท รวมถึงการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 14.93 ล้านบาท และการจ่ายดอกเบี้ยและภาษีเงินได้จำนวน 95.22 ล้านบาท

18.5.2 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนใช้ไปเท่ากับ 647.12 ล้านบาท และ 405.12 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 405.12 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเพื่อซื้อบริษัทย่อย 221.94 ล้านบาท และการลงทุนในกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ รวมทั้งลงทุนในทรัพย์สิน โรงงานและอุปกรณ์อื่น ๆ 416.23 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 647.12 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในการขยายธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ 290.57 ล้านบาท และการลงทุนเพื่อซื้อบริษัทย่อยจำนวน 305.71 ล้านบาท



18.5.3 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 399.35 ล้านบาท และ 387.32 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 กระแสเงินสดสุทธิได้มา ในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 387.32 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 402.48 ล้านบาท และเงินสดสุทธิจากการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 188.40 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี 2558 แก่ผู้ถือหุ้นอีก จำนวน 120.00 ล้านบาท และมีการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน 85.00 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กระแสเงินสดสุทธิได้มา ในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 399.35 ล้านบาท โดยมีกระแสเงินสดได้มาจากการเพิ่มทุนของบริษัทฯ ซึ่งเสนอขายหุ้นใหม่แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก โดยเริ่มการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 จำนวน 1,460.39 ล้านบาท และใช้ไปจากการชำระคืนกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 166.84 ล้านบาท และการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 279.46 ล้านบาท รวมถึงการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นเดิมอีกจำนวน 630 ล้านบาท



18.6 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนสภาพคล่อง	หน่วย	2559	2558	2557
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.25	1.43	1.05
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.55	0.67	0.46
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.14	0.30	0.42
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	24.91	28.16	27.03
ระยะเวลาเก็บเงินหนี้เฉลี่ย	วัน	14.45	12.79	13.32
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	15.55	15.14	13.04
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	23.15	23.78	27.61
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	16.67	16.38	15.91
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	21.60	21.98	22.63
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	วัน	16.01	14.58	18.30
อัตราความสามารถในการทำกำไร	หน่วย	2559	2558	2557
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	21.43	20.20	21.89
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	12.28	10.76	13.96
อัตรากำไรอื่น	ร้อยละ	-	-	8.06
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	47.32	140.04	199.15
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	12.20	10.61	10.62
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	12.78	12.64	21.56
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	หน่วย	2559	2558	2557
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	7.32	6.55	7.50
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	22.17	21.05	43.76
อัตรากำไรหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.60	0.62	0.72
อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน	หน่วย	2559	2558	2557
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.81	0.67	1.41
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	4.38	7.38	12.37
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.08	0.17	0.54
อัตรากำไรเงินปันผล	ร้อยละ	0.39	1.57	2.37



18.7 ปัจจัยที่อาจมีผลต่อฐานะทางการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

18.7.1 การขยายกิจการสถานี NGV

บริษัทมีแผนการลงทุนเพิ่มในธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอีก 3 สถานี โดยตั้งเป้าหมายยอดขายรวมของสถานีเดิมและสถานีก๊าซธรรมชาติที่จะเพิ่มขึ้นอีก 3 สถานี ในปีนี้ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมียอดขายเฉลี่ยประมาณ 690,000 กิโลกรัม/วัน ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นได้ในอนาคต

18.7.2 การขยายธุรกิจในกลุ่มประเทศ CLMV

บริษัทตั้งเป้าทำการตลาดในกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา, ลาว, เมียนมาร์ และเวียดนาม) เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจหลังมองเห็นศักยภาพและการเติบโตด้านธุรกิจพลังงานในกลุ่มประเทศดังกล่าวที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติเข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทน และมองหาโอกาสที่จะเข้าไปเป็นผู้ร่วมพัฒนาธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดในประเทศเวียดนามต่อไปการดำเนินการดังกล่าว จะทำให้สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัทฯ ได้

18.7.3 นโยบาย NGV ของรัฐบาล

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติซึ่งมีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติโดยตรงราคาก๊าซ NGV จะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา ครม. มีมติออกมาหลายครั้งต่อราคาก๊าซ NGV เช่น เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV 1.00 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัมและเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1.00 บาทต่อกิโลกรัมจากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัมและปรับขึ้นราคาอีกครั้ง เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2558 เป็นราคา 13 บาทต่อกิโลกรัม และล่าสุดเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 ได้เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์เป็น 13.50 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติลดอัตราค่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยให้ ปตท. ดูแลระดับราคาในช่วง 6 เดือนแรก จนกว่าจะมีกลไกถาวร

ผลจากการปรับโครงสร้างราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามนโยบายลดตัว ส่งผลให้สถานีก๊าซธรรมชาติ NGV ใหม่ ได้รับผลตอบแทน 3.4367 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมสถานีบริการก๊าซ NGV เอกชน ได้รับค่าการตลาด 1.80 - 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้คาดการณ์ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในปี 2559 มีแนวโน้มราคาลดลงอย่างต่อเนื่อง และบริษัทได้ทำการศึกษาจนมั่นใจว่าราคาขายปลีกเฉลี่ยของก๊าซ NGV จะมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซล ประมาณร้อยละ 50 ซึ่งในระยะยาว จะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้บริโภค NGV มีความมั่นใจมากขึ้นในการเลือกใช้ NGV ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ประหยัดที่สุด