



ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (“SCN”) เป็นผู้ประกอบธุรกิจด้านพลังงานโดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร แม้สถานการณ์การใช้ก๊าซธรรมชาติและสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันของประเทศไทย จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจกลุ่มก๊าซธรรมชาติบางส่วน แต่บริษัทฯ ได้ต่อยอดความเชี่ยวชาญด้านพลังงานไปยังธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ธุรกิจด้านยานยนต์ เป็นต้น เพื่อสร้างการเติบโตอย่างแข็งแกร่งและเพิ่มช่องทางในการสร้างรายได้ให้กับบริษัท รวมถึงสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน เป็นธุรกิจที่บริษัทฯ ให้ความสนใจ และมองหาโอกาสที่จะขยายการลงทุนใหม่ๆ ถึงแม้ปัจจุบันรัฐบาลจะลดการส่งเสริมนโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนก็ตาม แต่บริษัทฯ เล็งเห็นโอกาสที่จะขยายการเติบโตในธุรกิจนี้ไปสู่ต่างประเทศ โดยในปี 2561 บริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (“GEPT”) ในสัดส่วนร้อยละ 30 และได้สิทธิในการซื้อหุ้น GEPT เพิ่มอีกร้อยละ 10 เมื่อโรงไฟฟ้าเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ เฟส 1 GEPT เป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยและดำเนินกิจการลงทุนใน GEP (Myanmar) Co., Ltd. (“GEPM”) เพียงอย่างเดียว GEPM เป็นผู้ดำเนินโครงการพัฒนาและก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา มีกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้า 220 เมกะวัตต์ เป็นโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โครงการดังกล่าวมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ Electric Power Generation Enterprise (EPGE) เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการจ่ายไฟฟ้าเฟส 1 โดยปัจจุบันโครงการดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เฟส 1 ขนาด 50 เมกะวัตต์ เป็นการต่อยอดความเชี่ยวชาญด้านพลังงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งพลังงานแสงอาทิตย์ นอกจากนี้ บริษัทมีโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ 2 แห่ง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ ตำบลบางภาษี อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม บริษัทฯ ได้ดำเนินการร่วมกับสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษี ในฐานะผู้สนับสนุนโครงการ และผ่านการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิ์ดำเนินการและจำหน่ายไฟฟ้าด้วยขนาดกำลังการผลิต 5 เมกะวัตต์ เริ่มจำหน่ายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 และเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 บริษัทได้เข้าซื้อกิจการบริษัท วิ.โอ.เน็ต ไปโอเคเซล เอเชีย จำกัด (“VON”) ซึ่ง VON มีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ตำบลหัวนา อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดกำลังการผลิต 1.267 เมกะวัตต์ ให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ทำให้ปี 2562 บริษัทจะมีกำลังการผลิตไฟฟ้า จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ 2 แห่ง ที่เริ่มดำเนินการแล้ว รวม 6.267 เมกะวัตต์ และจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ประเทศเมียนมาอยู่ในระหว่างดำเนินการเฟส 1 จำนวน 50 เมกะวัตต์ รวมทั้งสิ้น 56.267 เมกะวัตต์

ธุรกิจด้านยานยนต์ เดิมบริษัทมีการดำเนินธุรกิจด้านยานยนต์ โดยเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์มิตรubishi ซึ่งมีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์ 2 สาขา ได้แก่ สาขาที่ 1 ตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และสาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ต่อมา บริษัทได้นำประสบการณ์ทั้งจากการดำเนินธุรกิจจำหน่ายยานยนต์ และธุรกิจก๊าซธรรมชาติมาต่อยอดในธุรกิจจำหน่ายรถโดยสาร ในปี 2561 บริษัทประสบความสำเร็จในธุรกิจด้านยานยนต์ โดยร่วมกับพันธมิตร ได้แก่ บริษัท ข.ทวี จำกัด (มหาชน) เข้าประมูลจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับ

อากาศ จำนวน 489 คัน กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) ในนามกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ซึ่งกลุ่มร่วมทำงานคณะกรรมการประมูลและได้ดำเนินการส่งมอบรถโดยสาร NGV ให้กับ ขสมก. ครบแล้ว ทั้ง 489 คัน เมื่อเดือนมีนาคม 2562 ที่ผ่านมา บริษัทมีเป้าหมายที่จะสานต่อธุรกิจด้านนี้ต่อไปเช่นกัน

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจหลักและสร้างรายได้ให้กับบริษัท ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจขนส่ง NGV ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน ปัจจุบัน ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ที่จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสู่โรงงานอุตสาหกรรม โดยให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านทางรถขนส่ง ธุรกิจดังกล่าวมีการเติบโตที่ดีและทำรายได้หลักให้กับกลุ่มก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจ iCNG เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558 ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีมากจากลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม ทำให้ปีนี้มียอดขายเติบโตกว่า 3 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2558 โดยบริษัทมีแผนที่จะขยายความสำเร็จอย่างต่อเนื่องไปสู่กลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมรายใหม่ๆ และยังคงรักษฐานลูกค้าเดิม นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ มีธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติโดยให้บริการจำหน่าย NGV จำนวน 6 สถานี และสถานีบริการแบบครบวงจร ที่จำหน่ายทั้งน้ำมันและ NGV จำนวน 3 สถานี รวมทั้งสิ้น 9 สถานี และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอีก 4 สถานีทั่วประเทศไทย รวมทั้งสิ้นตามโครงการ 13 สถานี สำหรับธุรกิจอื่นๆ ในกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอื่นๆ บริษัทยังพัฒนาและส่งเสริมการสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ เพื่อตอบสนองความต้องการ การใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งในกลุ่มลูกค้าภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม บริษัทฯ เชื่อมั่นว่า ก๊าซธรรมชาติยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่คุ้มค่า เป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูก และเป็นเชื้อเพลิงสะอาด สามารถลดปัญหามลพิษทางอากาศได้ ซึ่งในช่วงปลายปี 2561 ที่ผ่านมา พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เผชิญกับสถานการณ์มลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 มีค่าเกินมาตรฐานเป็นอันตรายต่อสุขภาพ จากปัญหามลพิษดังกล่าว จะทำให้รัฐบาลกลับมาสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง

1.1 วิสัยทัศน์

ผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

1.2 พันธกิจ

- วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานที่สะอาดและยั่งยืน นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างมูลค่าให้กับธุรกิจ
- สร้างผลตอบแทนที่พึงพอใจให้กับนักลงทุน
- บริหารจัดการทรัพยากรบุคคลให้มีคุณภาพเพื่อสร้างแรงจูงใจและดำรงรักษาไว้ซึ่งทีมงานที่หลากหลายในบรรยากาศที่เกื้อกูลกัน
- เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

1.3 เป้าหมายและกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ

- ค้นหาช่องทางในการวิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย

- จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสมตลอดจนสร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการพัฒนา
- จัดสรรเครื่องจักรที่ทันสมัยเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างครบวงจร
- สร้างพันธมิตรในการวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบพร้อมการทดสอบและประเมินผลสู่มาตรฐานสากล
- ใช้กลยุทธ์ด้านสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ
- นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้นมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน
- สร้างธุรกิจบริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร
- สร้างจิตสำนึกและแรงจูงใจให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการวิจัยและพัฒนา
- ลงทุนในธุรกิจพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสังคม-เศรษฐกิจฐานความรู้เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

1.4 จรรยาบรรณบริษัท

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีเจตนารมณ์ในการดำเนินงานอย่างมีจรรยาบรรณ ยึดมั่นการดำเนินงานด้วยความโปร่งใส มีคุณธรรม จริยธรรม และมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ตรวจสอบได้ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทได้กำหนดให้มีจรรยาบรรณบริษัท เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจที่ดี สำหรับคณะกรรมการผู้บริหาร และพนักงานยึดถือปฏิบัติ ซึ่งมุ่งเน้นหลักการสำคัญของการกำกับดูแลกิจการ ความสำคัญกับการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ของวิสัยทัศน์และพันธกิจสะท้อนถึงคุณค่าและวัฒนธรรมขององค์กร แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 จรรยาบรรณของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

หมวดที่ 2 จรรยาบรรณธุรกิจ

หมวดที่ 1 จรรยาบรรณของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

1. การปฏิบัติต่อตนเอง

- 1.1 ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินธุรกิจ ด้วยความรับผิดชอบ รอบคอบ ใฝ่เรียนรู้ ศึกษา และแสวงหาสิ่งใหม่ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ
- 1.2 เป็นผู้มีวินัย ยึดมั่นในคุณธรรม และต้องไม่แสวงหาตำแหน่ง ความดีความชอบ หรือประโยชน์อื่นใดโดยมิชอบจากผู้บังคับบัญชา หรือจากบุคคลอื่นใด
- 1.3 หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เสื่อมเสียเกียรติและชื่อเสียง ทั้งของตนเองและบริษัท
- 1.4 ไม่แสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบ ไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อม
- 1.5 ไม่ประกอบอาชีพ ใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว หรือกระทำการใดอันจะกระทบต่อการปฏิบัติงานในเวลาทำงานขององค์กร

2. การปฏิบัติต่อผู้ร่วมงาน

- 2.1 เสริมสร้างการทำงานเป็นทีมโดยการพหุความคิดเห็นของกันและกัน ให้ความร่วมมือช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์ต่องานของบริษัทโดยรวม
- 2.2 ผู้บังคับบัญชาปฏิบัติตนให้เป็นที่น่าเคารพนับถือของผู้ใต้บังคับบัญชาโดยเป็นแบบอย่างที่ดีของผู้ใต้บังคับบัญชา
- 2.3 ปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชาด้วยความเคารพนับถือ และปฏิบัติต่อเพื่อนร่วมงานด้วยความสุภาพ มีน้ำใจ และเคารพในศักดิ์ศรีของผู้อื่น
- 2.4 ให้เกียรติผู้อื่นโดยไม่นำผลงานของผู้อื่นมาแอบอ้างเป็นผลงานของตนเอง
- 2.5 ทำงานร่วมกันโดยเสมอภาค เป็นกลาง ไม่แบ่งพรรคพวก รุน หรือสถาบัน

3. การปฏิบัติต่อบริษัท

- 3.1 ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้กฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่บริษัทเป็นผู้กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด และมีความรับผิดชอบในการค้นหาแนวทางหรือคำแนะนำที่เกี่ยวกับข้อกฎหมายต่างๆ ที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง
- 3.2 รักษาความลับของบริษัท โดยดูแลและมัดระวังมิให้เอกสารหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทรั่วไหลหรือตกไปถึงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง อันอาจเป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหายแก่องค์กร
- 3.3 รักษาเกียรติของตนให้เป็นที่ยอมรับในสังคม ทั้งหน่วยงานราชการ และองค์กรอื่นๆ รวมทั้งไม่กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของบริษัท
- 3.4 หลีกเลี่ยงการให้ และ/หรือ รับสิ่งของ การให้ และ/หรือ รับการเลี้ยงรับรองหรือประโยชน์ใดๆ จากลูกค้า หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เว้นแต่เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจตามที่ เป็นธรรมเนียมของบริษัทหรือในเทศกาล หรือประเพณีนิยม ในมูลค่าที่เหมาะสม
- 3.5 ไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการกระทำหรือปกปิดการกระทำใดๆ ที่อาจขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท การคอร์รัปชัน หรือการกระทำใดๆ ที่ผิดกฎหมาย
- 3.6 ไม่ควรละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นหรือมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชัน โดยแจ้งให้ผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบทราบ หรือผ่านช่องทางการร้องเรียนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสของบริษัทและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท
- 3.7 มีจิตสำนึกในการใช้ทรัพยากรของบริษัทอย่างรู้คุณค่า ลดการใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น

หมวดที่ 2 จรรยาบรรณธุรกิจ

1. จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสีย

1.1 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

- 1.1.1 ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ตลอดจนตัดสินใจดำเนินการใดๆ ด้วยความเป็นธรรม และความบริสุทธิ์ใจต่อผู้ถือหุ้น และเพื่อผลประโยชน์ ของกลุ่มผู้เกี่ยวข้อง
- 1.1.2 มุ่งมั่นที่จะสร้างความเติบโตบนศักยภาพ หรือขีดความสามารถที่แท้จริงเพื่อให้ ผู้ถือหุ้น ได้รับผลตอบแทนที่ยั่งยืนจากการทำงานที่มีประสิทธิภาพ และผลประกอบการที่ดีของบริษัท
- 1.1.3 เคารพสิทธิของผู้ถือหุ้นในการได้รับข้อมูลที่จำเป็นเพื่อประเมินบริษัทโดยเท่าเทียมกัน และ จะเปิดเผยผลประกอบการฐานะการเงินพร้อมข้อมูลสนับสนุนที่ถูกต้องตามที่บริษัทกำหนด
- 1.1.4 ให้ความสำคัญในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ และไม่นำข้อมูลดังกล่าวมาใช้เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

1.2 การปฏิบัติต่อลูกค้า

- 1.2.1 มุ่งมั่นในการสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้าให้ได้รับผลิตภัณฑ์และบริการ ที่ดี มีคุณภาพ ภายใต้ความปลอดภัยและเทคโนโลยีที่เหมาะสม โดยยกระดับมาตรฐานให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- 1.2.2 เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสินค้าและบริการอย่างครบถ้วน ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ และ ไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง รวมทั้งรักษาสัมพันธภาพที่ดี และยั่งยืน
- 1.2.3 ไม่ทำลายชื่อเสียงของกลุ่มแข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากข้อเท็จจริง
- 1.2.4 รักษาความลับ และข้อมูลของลูกค้าอย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่นำข้อมูลมาใช้เพื่อประโยชน์ของ ตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 1.2.5 ไม่มอบ – รับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือ ผลประโยชน์อื่นใดจากลูกค้า เพื่อให้ได้มาซึ่ง ธุรกิจ หรือ การละเลยหน้าที่ความรับผิดชอบ นอกจากเป็นการให้เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างบริษัท กับ ลูกค้าเป็นการให้ตามประเพณีนิยม ไม่บ่อยครั้ง เหมาะสมกับโอกาส

1.3 การปฏิบัติต่อพนักงาน

- 1.3.1 ไม่เลือกปฏิบัติต่อพนักงานด้วยสาเหตุอันเนื่องมาจากความเหมือนหรือความแตกต่าง ทั้ง ทางด้านเชื้อชาติ ศาสนา เพศ อายุ การศึกษา สถานภาพ รวมถึงเคารพสิทธิเสรีภาพส่วนบุคคล และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- 1.3.2 ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความเมตตาและยุติธรรม ดูแลเอาใจใส่ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนา ถ่ายทอดความรู้ และความสามารถของพนักงานโดยให้โอกาสพนักงานอย่างทั่วถึงและ สม่ำเสมอ
- 1.3.3 เคารพในข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานไม่นำข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานไปเปิดเผย หรือ ถ่ายโอน โดยไม่ได้รับความยินยอมจากพนักงาน เช่น สถานะบุคคล ประวัติส่วนตัว ประวัติ การทำงาน ข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลสำหรับการติดต่อ ข้อมูลสุขภาพ และข้อมูลส่วนตัวอื่นๆ เป็นต้น

- 1.3.4 เปิดโอกาสและให้ความสำคัญต่อการพัฒนาทักษะ ความรู้และความสามารถของพนักงานเป็น ตัวชี้วัดในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย โดยทำการประเมินด้วยความยุติธรรม เสมอภาค และสามารถอธิบายได้
- 1.3.5 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการกำหนดทิศทางการทำงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหา ของหน่วยงาน และบริษัทโดยรวม
- 1.3.6 รับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากพนักงานทุกระดับอย่างเท่าเทียมและเสมอภาค
- 1.3.7 มีขั้นตอนหรือกระบวนการพิจารณาในการดำเนินการแก้ปัญหาจากการเรียกร้องความเป็น ธรรมของพนักงาน โดยกำหนดให้มีขั้นตอน กระบวนการ และกลไกที่ชัดเจน
- 1.3.8 ส่งเสริมให้พนักงานเข้าใจในเรื่องจรรยาบรรณและบทบาทหน้าที่เพื่อส่งเสริมให้เกิด พฤติกรรมที่อยู่ในกรอบของจรรยาบรรณอย่างทั่วถึง

1.4 การปฏิบัติต่อลูกค้า

- 1.4.1 ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด โปร่งใส และเท่า เทียม
- 1.4.2 ให้ความสำคัญในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ และไม่นำข้อมูล ดังกล่าวมาใช้เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เว้นแต่ได้รับความ ยินยอมจากลูกค้าแล้ว
- 1.4.3 เคารพและทำสัญญาด้วยความเป็นธรรม ไม่เอาเปรียบลูกค้า คำนึงถึงชื่อเสียงและ ภาพลักษณ์ของบริษัท

1.5 การปฏิบัติต่อเจ้าหน้าที่

- 1.5.1 ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด โปร่งใส และเท่า เทียม
- 1.5.2 เปิดเผยข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ
- 1.5.3 บริหารงานเพื่อให้เจ้าหน้าที่มั่นใจในฐานะทางการเงิน และความสามารถในการชำระหนี้

1.6 การปฏิบัติต่อคู่แข่ง

- 1.6.1 ดำเนินธุรกิจอย่างมีจรรยาบรรณ
- 1.6.2 ปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับ ผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
- 1.6.3 ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากข้อเท็จจริง
- 1.6.4 ไม่ทำความตกลงใดๆ กับคู่แข่งหรือบุคคลใด ที่มีลักษณะเป็นการลดหรือจำกัดการแข่งขันทาง การค้า
- 1.6.5 คำนึงถึงความเสมอภาคและความซื่อสัตย์ในการดำเนินธุรกิจและ ผลประโยชน์ร่วมกับลูกค้า

1.7 การปฏิบัติต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

- 1.7.1 ปลุกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในบริษัท และพนักงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง
- 1.7.2 ให้ความร่วมมือและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตามเจตนารมณ์ของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- 1.7.3 ไม่กระทำการใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาธรรมชาติและสภาพแวดล้อมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 1.7.4 ให้การสนับสนุนในกิจกรรมที่ก่อให้เกิดสาธารณประโยชน์ อาทิ การศึกษา การกีฬา ส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและประโยชน์ที่สังคมและชุมชนได้รับอย่างยั่งยืน
- 1.7.5 ให้การตอบสนองอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท โดยให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.7.6 รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจัดให้มีระบบร้องทุกข์ในเรื่องที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชน ดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ ปรับปรุงแก้ไข และแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องทุกข์ทราบในเวลาอันควร อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้บริษัทและชุมชนเอื้อประโยชน์ซึ่งกันและกัน และสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

2. การเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

- 2.1 บริษัทต้องปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชนอย่างเคร่งครัด ทั้งในระดับประเทศและสากล รวมถึงข้อจำกัดของกฎหมายแรงงานในแต่ละประเทศที่เข้าไปดำเนินธุรกิจ โดยจัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย ถูกสุขอนามัย ตามมาตรฐานสากล ปลอดภัยจากสิ่งเสพติด และปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนโดยเสมอภาคกัน
- 2.2 บริษัทต้องให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักสิทธิมนุษยชนแก่พนักงานของบริษัท เพื่อนำไปปฏิบัติเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินงานและไม่สนับสนุนกิจการ และ/หรือ กิจกรรมที่ละเมิดสิทธิมนุษยชน

3. การดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

- 3.1 ดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัย รวมทั้งการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม
- 3.2 สนับสนุนการจัดซื้อผลิตภัณฑ์ หรือบริการที่มีการพิจารณาความปลอดภัยการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และพลังงาน
- 3.3 ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในลักษณะการสร้างจิตสำนึกในการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่พนักงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

4. การไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

- 4.1 ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในเรื่องเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัท
- 4.2 บริษัทต้องดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับในทุกประเภทที่บริษัทเข้าไปลงทุน รวมถึงข้อผูกพันตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาที่ถูกต้อง สิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ ความลับทางการค้าและข้อมูลกรรมสิทธิ์อื่นๆ
- 4.3 พนักงานของบริษัทต้องเคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น ไม่นำผลงานของผู้อื่น แม้เพียงบางส่วนไปใช้เป็นประโยชน์ส่วนตนโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือให้คำตอบแทนแก่เจ้าของงานเสียก่อน
- 4.4 บริษัทจะไม่ละเมิดหรือนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาที่ถูกต้องไปใช้ในทางที่ผิด
- 4.5 ใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและเพื่อพัฒนาศักยภาพในการทำงาน รวมถึงไม่นำทรัพย์สินของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว

5. การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

- 5.1 ห้าม คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัททำการทุจริตคอร์รัปชัน หรือเข้าไปมีส่วนร่วมทุกรูปแบบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งเพื่อประโยชน์ต่อตนเอง ครอบครัว เพื่อน หรือบุคคลอื่นๆ และต้องระมัดระวังในการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงในการเกิดการทุจริตคอร์รัปชันสูง เช่น การจัดซื้อการขายและการตลาดงานโครงการลงทุน การทำสัญญา การให้และรับของกำนัล การเลี้ยงรับรอง การให้เงินบริจาครหรือเงินสนับสนุน เป็นต้น
- 5.2 ไม่ละเลย หรือ เพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบรับทราบ และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ
- 5.3 การให้ – รับ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง เงินบริจาคร เงินสนับสนุน ต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามระเบียบบริษัท และถูกต้องตามกฎหมายโดยต้องมั่นใจว่า การให้-รับ ดังกล่าวไม่ใช่การให้ – รับสินบน
- 5.4 พึงระมัดระวังในการทำธุรกรรมกับบุคคล นิติบุคคล หรือ องค์กรใดๆ ที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการคอร์รัปชัน
- 5.5 สนับสนุนและส่งเสริมบุคลากรของบริษัท ในการนำมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันไปปฏิบัติ โดยให้ความรู้กับพนักงานตั้งแต่การปฐมนิเทศ การอบรมภายใน และการสื่อสารผ่านสื่อต่างๆ ในองค์กร โดยมีวัตถุประสงค์ให้บุคลากรของบริษัทได้เข้าใจนโยบาย บทลงโทษ และตระหนักถึงผลกระทบจากการทุจริตคอร์รัปชันที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร

6. การให้ - รับ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือประโยชน์อื่นใด

- 6.1 ไม่ให้ - รับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือประโยชน์อื่นใด กับผู้ที่ทำธุรกิจกับบริษัท หรือผู้ที่ได้ติดต่อประสานงานทั้งหน่วยงานราชการและเอกชน ในลักษณะที่เป็นการให้ หรือ รับสินบน เว้นแต่เป็นการให้ หรือรับของขวัญ และการเลี้ยงรับรองตามประเพณี เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท
- 6.2 ไม่ให้ - รับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือประโยชน์อื่นใด ที่อาจทำให้เกิดอิทธิพล หรือแรงจูงใจในการตัดสินใจอย่างหนึ่งอย่างใด และทำให้เกิดการปฏิบัติหน้าที่ที่ไม่ชอบธรรม ตามความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย ตามข้อบังคับ จรรยาบรรณบริษัท กฎระเบียบวิธีการทำงาน และกฎหมาย
- 6.3 การให้ - รับดังกล่าว จะต้องเป็นไปตามประเพณีนิยมซึ่งปฏิบัติอยู่ไม่บ่อยครั้ง เหมาะสมกับโอกาส โปร่งใส ตรวจสอบได้โดยการให้ - รับต้องไม่เกินไปเพื่อหวังผลประโยชน์หรือสิ่งอื่นใดเป็นการตอบแทน และต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจทุกครั้ง
- 6.4 ต้องมีการขออนุมัติการให้ทรัพย์สิน การบริการ หรือการเลี้ยงรับรองอย่างชัดเจน โดยผู้ขอจัดทำบันทึกข้อความ โดยระบุรายละเอียดของขวัญ ชื่อหน่วยงานที่จะให้ ปริมาณ ราคา หรือมูลค่าของขวัญ และการเลี้ยงรับรอง พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ใบเสนอราคา รูปของขวัญ เป็นต้น เสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา
- 6.5 ผู้ขออนุมัติต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินที่แสดงมูลค่าของทรัพย์สิน บริการ หรือการเลี้ยงรับรองนั้น เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้

7. การให้เงินสนับสนุน และเงินบริจาคเพื่อการกุศล

- 7.1 การให้เงินสนับสนุน และ เงินบริจาคเพื่อการกุศล จะต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ต่างตอบแทนให้กับบุคคล หน่วยงาน หรือ กลุ่มบุคคลใดกลุ่มหนึ่งโดยเฉพาะ
- 7.2 บริษัทมีขั้นตอนการตรวจสอบการอนุมัติที่ชัดเจน โดยการขออนุมัติในการสนับสนุนโครงการ หรือ องค์กรต่างๆ นั้น จะต้องมียกเอกสารอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร ระบุวัตถุประสงค์ องค์กรที่ต้องการบริจาค หรือให้การสนับสนุน จำนวนเงิน และวิธีการจ่ายเงินให้ชัดเจน และต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารตามอำนาจอนุมัติ
- 7.3 การให้เงินสนับสนุน หรือ เงินบริจาคเพื่อการกุศล จะต้องใบเสร็จรับเงิน หรือเอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่ชัดเจนและสอดคล้องกับระเบียบของบริษัทเพื่อให้มั่นใจว่าการให้เงินสนับสนุน หรือ เงินบริจาคเพื่อการกุศลดังกล่าว ไม่ได้ใช้เป็นข้ออ้างสำหรับการทุจริตคอร์รัปชัน

8. การดำเนินการทางการเมือง

- 8.1 บริษัทวางตัวเป็นกลางทางการเมือง ไม่ฝักใฝ่ หรือ ให้การสนับสนุนแก่พรรคการเมือง กลุ่มแนวร่วมทางการเมือง ผู้มีอำนาจทางการเมือง ผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งทางการเมือง ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมในระดับท้องถิ่น ภูมิภาค หรือระดับประเทศ
- 8.2 บริษัทให้ความสำคัญในสิทธิส่วนบุคคลของพนักงานในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง ไม่ว่าจะเป็นการลงคะแนนเสียงเลือกตั้ง การเป็นสมาชิกพรรคการเมือง หรือการเข้าร่วมชุมนุมทางการเมืองใด

- 8.3 ไม่ควรแสดงออกด้วยวิธีใดๆ ที่ทำให้ผู้อื่นเข้าใจว่าบริษัท มีความเกี่ยวข้อง ฝักใฝ่ หรือให้การสนับสนุนการดำเนินการทางการเมือง
- 8.4 ไม่แต่งกายด้วยเครื่องแบบพนักงานหรือใช้สัญลักษณ์ใดที่ทำให้ผู้อื่นเข้าใจได้ว่าเป็นพนักงานบริษัท ในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง
- 8.5 หลีกเลี่ยงการแสดงออก หรือ แสดงความคิดเห็นทางการเมืองในสถานที่ทำงานหรือในเวลางานอันอาจทำให้เกิดความขัดแย้งในการทำงาน

9. การซื้อขายหลักทรัพย์และการใช้ข้อมูลภายใน

- 9.1 ไม่นำข้อมูลภายในที่ยังไม่ได้เผยแพร่สู่สาธารณะ ผ่านเว็บไซต์บริษัท หรือเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ ในการเป็นข้อได้เปรียบในการซื้อขายหลักทรัพย์ทั้งของตนเอง และบุคคลอื่น
- 9.2 ห้ามเผยแพร่ข้อมูลภายในไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง รวมถึง ครอบครัว ญาติ เพื่อน เป็นต้น
- 9.3 ไม่ให้คำแนะนำหรือความเห็นในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทแก่บุคคลภายนอก
- 9.4 ห้ามบุคลากรของบริษัท ซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัท ในระยะเวลา 30 วัน ก่อนการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและรายปี
- 9.5 ห้ามบุคลากรของบริษัท ซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัท ก่อนการเปิดเผยข้อมูลภายในที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท

1.5 ประวัติความเป็นมา และพัฒนาการที่สำคัญ

1.5.1 ประวัติความเป็นมาที่สำคัญ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจรซึ่งรวมถึงธุรกิจต่างๆ เกี่ยวกับพลังงานทางเลือกและพลังงานหมุนเวียน โดยบริษัทฯ จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ในวันที่ 6 กันยายน 2531 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท โดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ซึ่งมีประสบการณ์กว่า 30 ปี ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับธุรกิจพลังงาน โดยในปี 2532 บริษัทฯ เริ่มต้นประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรมและให้บริการรับเหมาก่อสร้างทั้งงานโยธาและงานเครื่องกล สำหรับสถานีบริการน้ำมันและมีการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ปี 2533 บริษัทฯ มีการขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมันและระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) (“ชัสโก้”) (เดิมชื่อบริษัท สยามสหบริการ จำกัด) ต่อมาในปี 2536 บริษัทฯ ได้ลงนามกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (เดิมชื่อการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) เป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ และปตท. นอกจากนี้ในปี 2546 บริษัทฯ และ Intermech Co., Ltd. Consortium ได้รับงานเป็นผู้รับจัดหา และติดตั้งอุปกรณ์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น

จากประสบการณ์การเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธา งานเครื่องกล และงานระบบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับปตท. บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจ ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขยายตัวของอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จึงได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นผู้ผลิตและจัดจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงตามมาตรฐานสากลอย่างเป็นทางการ และมุ่งเน้นการเพิ่มความหลากหลายของสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน บริษัทฯ เป็นผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Atlas Copco จากประเทศสวีเดนอย่างเป็นทางการ และยังเป็นผู้ผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้แบรนด์ สแกน อินเตอร์ โดยเลือกใช้ Bare shaft และอุปกรณ์ส่วนควบชั้นนำจากหลายประเทศ ได้แก่ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา Argus และ Nordstrom ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Flowserve ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นต้น จากการเป็นพันธมิตรกับบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทำให้บริษัทฯ สามารถพัฒนาธุรกิจด้านการผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพื่อให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า และให้บริการที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และบริการอื่นๆ อย่างครบวงจร อันได้แก่ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง จัดหาอุปกรณ์ เพื่อก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และให้บริการดูแลซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติกับลูกค้า ได้แก่ ปตท. และลูกค้าเอกชนรายอื่นๆ ด้วย

1.5.2 พัฒนาการที่สำคัญ

ตั้งแต่ปี 2531 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีพัฒนาการทางธุรกิจที่สำคัญดังต่อไปนี้

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2531	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ จัดทะเบียนก่อตั้งโดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรม และให้บริการรับเหมาก่อสร้างทั้งงานโยธาและงานเครื่องกลสำหรับสถานีบริการน้ำมัน
2533	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ ขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับซัสโก้
2534	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท สยามวาสโก จำกัด (“SVC”) (เดิมชื่อ บริษัท สยามวาสโก เทรคดิง จำกัด) ก่อตั้งโดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย SVC จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ
2536	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับ ปตท. โดยเป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของ ปตท. จังหวัดเชียงใหม่
2537	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาทโดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับโครงการของบริษัทฯ ในช่วงเวลานั้น
2540	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 35.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 3.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 30,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 5.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2542	<ul style="list-style-type: none"> SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2544	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 15.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็น หุ้นสามัญจำนวน 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 50.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำรองสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการของบริษัทฯ ในช่วงเวลานั้น
2546	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ ได้รับงานเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น
2548	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 80.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในปีเดียวกัน บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 100.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นผู้ประกอบและจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูง ภายใต้แบรนด์ Intermech ประเทศนิวซีแลนด์ และเป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่สำหรับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นทางการแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติประสิทธิภาพสูง ภายใต้แบรนด์ EMER แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เพื่อใช้สำหรับธุรกิจการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์
2550	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 200.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ Emmegas ประเทศอิตาลี บริษัทฯ เข้าลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่าย และผู้ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ภายใต้แบรนด์ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ที่เหมาะสมกับการใช้งานในสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เดิมก๊าซธรรมชาติที่สถานบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 4 สถานี บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เดิมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานบริการลูก

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	(Daughter Station) จำนวน 30 สถานี
2551	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาทโดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 300.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 5 สถานี บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก/ สถานีบริการตามแนวท่อ (Daughter/Conventional Station) จำนวน 30 สถานี บริษัทฯ เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 6 สถานี
2552	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 50.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 350.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูง ภายใต้แบรนด์ Ariel ประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อจัดจำหน่ายในทวีปเอเชีย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 5.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 20.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 2 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))
2553	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ เข้าทำสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี (Third Party Logistics (TPL))

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ เปิดให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” (Private Brand Station (PBS)) ▪ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 3 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 คันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ▪ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 4 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder) ▪ บริษัท คอนโทรลโน จำกัด (“CCL”) ก่อตั้งโดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ได้แก่ กระบอก สแตนเลส ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย CCL จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น
2554	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ โดยกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จำนวน 7,400 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จาก SVC ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ถือหุ้น CCL ร้อยละ 99.99 ▪ บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ SVC จำนวน 166,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว บริษัทฯ ถือหุ้น SVC ร้อยละ 99.99 ▪ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 5 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์¹ ▪ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 6 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
2555	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 450.00 ล้านบาท เพื่อการลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ

¹ บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้น บริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี จำกัด กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ในวันที่ 26 กันยายน 2557 ดังนั้น บริษัทฯ จึงจะไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าวอีกต่อไป

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ได้ร่วมลงนามเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์กับมิตซูบิชิ โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ▪ บริษัทฯ ได้ลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ขนาด 1.25 เมกะวัตต์ จำนวน 2 โรง ที่อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี โรงไฟฟ้างดงามได้เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคม ▪ บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการดูแลพนักงานให้ได้รับสวัสดิการที่ดี จึงได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน กับ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555
2556	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ เข้าทำสัญญาร่วมทุนกับ ซัสโก้ เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ภายใต้ชื่อ บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“S NGV”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการสถานีบริการ NGVในประเทศไทย มีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49.99 ทั้งนี้ บริษัทร่วมทุนดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วร้อยละ 25.00 คิดเป็นจำนวน 2.50 ล้านบาท ตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 99,998 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ▪ บริษัทฯ ได้รับสิทธิบัตรระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน ซึ่งใช้สำหรับการปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติออกจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม ▪ บริษัทฯ ได้รับสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator) ซึ่งใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน ▪ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
2557	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ก่อตั้ง SFEE เพื่อรับโอนกิจการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ต่อมาเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่ง ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ▪ บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรถึงที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS)) ใช้สำหรับการแก้ไขปัญหาในระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้รักษาค่าของความดันในระดับที่คงที่ ▪ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ▪ บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ เพื่อจัดความขัดแย้ง

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>ทางธุรกิจ เนื่องจาก CCL มีการประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับ SVC โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของ CCL ในปัจจุบันบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ใน CCL</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2557 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2557 ได้มีมติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) - เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญของบริษัทฯ เพิ่มจากเดิม 4.50 ล้านหุ้น เป็น 900 ล้านหุ้น - ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 300 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering)
2558	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ขึ้น 2 แห่ง ที่ จ.ปทุมธานี และ จ.สระบุรี เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ห่างจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) ■ บริษัทฯ ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” ในโครงการ “iCNG : ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัทฯ รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม ■ บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนบริษัท วรปภา จำกัด และ บริษัท แก้วก้องปิโตรเลียม จำกัด บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการในไตรมาส 4/2558 โดยสามารถรับรู้รายได้ได้ทันที ส่งผลให้บริษัทฯ มีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 7 แห่ง ■ บริษัทฯ ได้ก่อตั้งสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย โดยบริษัทฯ ได้เริ่มธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติตั้งแต่เดือน กันยายน 2558 เป็นต้นมา ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ■ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายคาร์บอนไดออกไซด์กับบริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติจากการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ได้ขยายกำลังการผลิตของสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี จากกำลังการผลิตเดิม 541 ตันต่อวันเพิ่มขึ้นเป็น 643 ตันต่อวันเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น ▪ บริษัทฯ ได้ขยายกำลังการผลิตของสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สามโคก (PBS) จากกำลังการผลิตเดิม 73ตันต่อวันเพิ่มขึ้นเป็น 146 ตันต่อวันเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น ▪ บริษัทฯ ได้ก่อตั้งศูนย์ทดสอบถังก๊าซธรรมชาติอัด (Testing Center) ขึ้นโดยปัจจุบันเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือน ธันวาคม ปี 2558 โดยให้บริการในการตรวจสอบถังก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานจากกรมขนส่งทางบกโดยมีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มใช้งานถึงจะต้องได้รับการตรวจสอบปัจจุบันถึงที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว ▪ บริษัทฯ ได้ขยายธุรกิจไปประเทศเวียดนาม โดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) เข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดี เริ่มสั่งซื้อเครื่องลดความดันก๊าซแล้วในปลายปีที่ผ่านมา จำนวน 4 เครื่อง ▪ บริษัทฯ และบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ถือหุ้นบริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“S NGV”) ได้มีมติชำระบัญชีและปิดกิจการ S NGV เนื่องจากมิได้ดำเนินการใด ๆ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท และบริษัททำการขยายธุรกิจโดยบริษัทและบริษัทในเครืออยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องมี S NGV อีกต่อไป
2559	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนบริษัทย่อยคือ บริษัท สยามวาสโก จำกัด และได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนบริษัทย่อยดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 200 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 99.99 เพื่อการขยายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท ▪ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้อนุมัติเข้าซื้อกิจการ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจของบริษัทไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงการบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งยังเป็นการขยายฐานลูกค้าไปยังภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ สมเหตุสมผลเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นการสนับสนุนผลการดำเนินงานของบริษัทให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง มั่นคงในระยะยาว ▪ บริษัทได้เซ็นสัญญาซื้อขายก๊าซ กับ บริษัท อีโค โอเรียนท์รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อเดือนสิงหาคม 2559 เพื่อรับสิทธิในการนำก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากกระบวนการขุดเจาะน้ำมัน (Associated Gas) ซึ่งถูกเผาทิ้งมาใช้ประโยชน์ โดยบริษัทได้เซ็นสัญญาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติดังกล่าวให้กับบริษัท ขอนแก่น กล้าส จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณใกล้เคียง โดยโครงการอยู่ใน

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างจุดรับก๊าซ ซึ่งมีกำลังการผลิตประมาณ 6,000 กิโลกรัมต่อวัน ในระยะแรก คาดว่าจะสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2561</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้สนับสนุน โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดินสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตร พ.ศ. 2558 โดยมีสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ โดยเริ่มรับรู้รายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ■ เพิ่มทุนบริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด จาก 12.00 ล้านบาท เป็น 50.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงหุ้นร้อยละ 99.99 เพื่อการขยายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท ■ ในระหว่างปี 2559 คณะกรรมการบริษัท ได้อนุมัติเงินลงทุนเพื่อเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ตามแผนการลงทุนประจำปี 2559 รวมจำนวน 3 บริษัท ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็น ที เอ็นเนอจี ก๊าซ จำกัด เป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการอยู่แล้ว ภายใต้เครื่องหมายการค้าของ ปตท. สามารถรับรู้รายได้ได้ทันที - บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ผู้ถือใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่อยู่ตามแนวท่อก๊าซ ปตท. - บริษัท น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 จำกัด ผู้ถือใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ภายใต้เครื่องหมายการค้าของ ปตท. ซึ่งเป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่อยู่ตามแนวท่อก๊าซของ ปตท. ■ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2559 ได้อนุมัติให้เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต และได้รับการตอบรับการเข้าร่วมจากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ■ ไตรมาสที่ 2/2559 บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาความร่วมมือในการซื้อขายก๊าซกับ บริษัท โอซาก้า แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อนำก๊าซไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมนอกแนวท่อ และโรงงานอุตสาหกรรมตามแนวท่อที่มีความต้องการใช้ก๊าซเพิ่มเติมเพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซของโรงงานอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้น ■ บริษัทฯ ได้จัดอนุสิทธิบัตรไส้กรองก๊าซแรงดันสูง ซึ่งเป็นไส้กรองก๊าซที่สามารถทนต่อสภาวะการทำงานที่มีแรงดันสูงได้ โดยไม่เสียรูป และเมื่อมีการอุดตันของไส้กรองที่เกิดจากเศษสิ่งสกปรกสามารถถอดไส้กรองไปทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ■ บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) ที่บริษัทได้ดำเนินการร่วมกับสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษี ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงาน

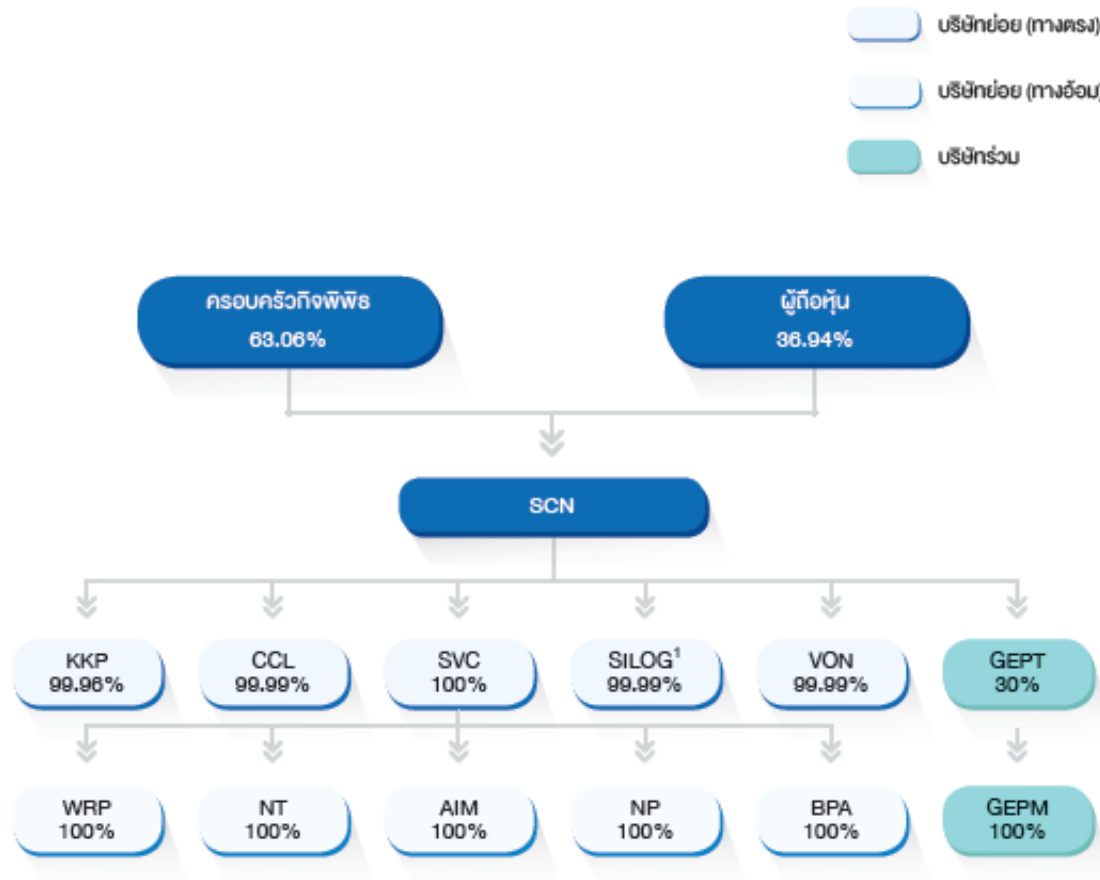
ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>แสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน สำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตร โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 ซึ่งเป็นวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการและยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</p>
2560	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทเริ่มรับรู้รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดินสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตร โดยจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี ■ บริษัท สยามวาสโก จำกัด (SVC) และ บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด (BPA ขาออก) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน เข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามเงื่อนไขโครงสร้างราคาแบบใหม่ ตามค่าความร้อนคิดเป็นบาทต่อล้านบีทียู โดยทั้งสองสถานี ตั้งอยู่ที่ บริเวณ ริมทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า กม.145 ต.ท่าฉนวน อ. มโนรมย์ จ.ชัยนาท และ อีกสถานี บริเวณทางหลวง หมายเลข 7 ขาออก ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โดย SVC ลงทุนที่ดินและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 100 ล้านบาท และ BPA ขาออก ลงทุนที่ดินและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 125 ล้านบาทโดยคิดเป็นจำนวนเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 225 ล้านบาท ■ บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด (ขาเข้า) และบริษัท เอมมี เอ็นจิเนีย จำกัด บริษัทย่อย ของบริษัท สยามวาสโก จำกัด เข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการขอทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามเงื่อนไขโครงสร้างราคาแบบใหม่ ตามค่าความร้อนคิดเป็นบาทต่อล้านบีทียู จากสัญญาเดิม ที่บริษัทมีอยู่ เป็นการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ คิดเป็นบาทต่อกิโลกรัม ■ บริษัทได้รับทุนสนับสนุนจากกระทรวงพลังงาน เพื่อตอบสนองนโยบายของประเทศ ในด้านการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพพลังงานของประเทศไทย โครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging station) โดยสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) ภายใต้การสนับสนุนกองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รอบที่ 1 ซึ่งถือเป็นอีกก้าวสำคัญในการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในธุรกิจทางด้านพลังงาน บริษัทถือเป็นรายแรกที่ได้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ■ บริษัทได้ทำการเปิดตลาดและนำเสนอ ธุรกิจและผลิตภัณฑ์ของบริษัทเพื่อให้เป็นที่รู้จักในระดับสากล

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>และเพื่อเพิ่มโอกาสทางการขยายตลาดธุรกิจสู่กลุ่มประเทศอาเซียน ที่เริ่มมีการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการใช้ก๊าซธรรมชาติ ผ่านงาน 11th Natural Gas Vehicles & Infrastructure Indonesia Forum and Exhibition เมื่อวันที่ 14-15 มีนาคม 2560 ณ เมืองจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย และ งาน Gas Indonesia Summit & Exhibition 2017 เมื่อวันที่ 12-14 กรกฎาคม 2560 ณ เมืองจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย โดยมีผู้สนใจเป็นอย่างมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท สยามวาลโก จำกัด (“SVC”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน เข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามเงื่อนไขโครงสร้างราคาแบบใหม่ ตามค่าความร้อนคิดเป็นบาทต่อล้านบีทียู โดยสถานีตั้งอยู่ที่ บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 32 ขาออก กม.130 ตำบลดลูก อำเภอเมืองสรรพยา จังหวัดชัยนาท โดย SVC ลงทุนที่ดินและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เป็นจำนวนเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 77.3 ล้านบาท ■ บริษัทได้รับมอบโล่รางวัลเกียรติยศ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ด้านเศรษฐกิจ จากโครงการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type IV Composite Cylinder ภายใต้ชื่อ N4) ซึ่งมีคุณสมบัติน้ำหนักเบา แข็งแรงทนทานสูง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าขนส่งก๊าซธรรมชาติ ในงาน i-INNOVATION THAILAND WEEK 2017 โดยสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 ■ บริษัทได้รับการรับรองให้เป็นสมาชิกของแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 โดยคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ■ บริษัทย่อยจำนวน 3 บริษัท ได้แก่ น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 จำกัด (“NPS”) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (“AIM”) และ บริษัท แก่ก้อง ปิโตรเลียม จำกัด (“KKP”) ได้รับสัญญาเป็นผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมัน และสัญญาซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้เครื่องหมายการค้าบางจาก กับบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตอบสนองความต้องการใช้น้ำมันแก๊ส NGV ■ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด (KCL) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ลงนามสัญญาจ้างขนส่งก๊าซเหลว กับ บริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยรับจ้างขนส่งก๊าซเหลว ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์เหลว ออกซิเจนเหลว ไนโตรเจนเหลว หรืออาร์กอนเหลว ไปยังสถานที่ วัน เวลา ตามที่คู่สัญญากำหนด ■ บริษัท ร่วมกับ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (“CHO”) ในนามกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO สักส่วน ความรับผิดชอบร้อยละ 50 ได้รับสัญญาว่าจ้างซื้อขาย และจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ระยะเวลา 10 ปี เพื่อดำเนินการจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน พร้อมการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>โดยสารดังกล่าว เป็นระยะเวลา 10 ปี ให้กับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ลงนามในสัญญาจ้างปฏิบัติการและบำรุงรักษา สน.ก๊าซธรรมชาติ พื้นที่ กทม. และปริมณฑล 2 กับ ปตท. เพื่อบริหาร จัดการ ดำเนินการ ควบคุมดูแลงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
2561	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของบริษัท วิ.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด (“VON”) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 โดย VON มีโรงงานไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 1 แห่ง กำลังการผลิต 1.267MW VON ได้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2555 ที่ราคาค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) 6.50 บาทต่อหน่วย ซึ่งยังเหลือระยะเวลาอีก 6.5 ปี โดยโรงไฟฟ้าเริ่มดำเนินการผลิตกระแสไฟฟ้าเข้าระบบตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557 และยังมีเหลือระยะเวลาโครงการอีก 21.5 ปี VON ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี ▪ บริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 30 ของบริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (GEPT) เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561 เพื่อร่วมลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวม 220 MW โครงการดังกล่าวมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ Electric Power Generation Enterprise (EPGE) เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการจ่ายไฟฟ้าของระยะที่ 1 แบ่งออกเป็น 4 ระยะ โดยคาดว่าโครงการระยะที่ 1 จะก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ภายในช่วงครึ่งปีแรก ปี 2562 ▪ ร่วมมือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับบริษัท โซจิตลี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้ประกอบธุรกิจเทรดเดอร์รายใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าของบริษัทฯ ไปสู่ตลาดต่างประเทศ ▪ บริษัท แก้าเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด (KCL) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้มีการเปลี่ยนชื่อ เป็นบริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (SILOG) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับขนส่ง ขนถ่ายสินค้า ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดระยองและจังหวัดใกล้เคียง ▪ บรรลุผลสำเร็จในการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้เชื้อเพลิง NGV จำนวนทั้งสิ้น 300 คัน จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในเดือนธันวาคม 2561
2562	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้เชื้อเพลิง NGV งวดสุดท้าย จำนวน 189 คัน จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งบริษัทฯ ได้ส่งมอบรถโดยสารครบถ้วนแล้วตามสัญญา ในเดือนมีนาคม 2562

1.6 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ

1.6.1 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ ในปัจจุบันแสดงเป็นแผนภาพได้ดังนี้



¹ ชื่อเดิม คือ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด (KCL)

1.6.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	ตัวย่อ	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400 www.scan-inter.com	SCN	ประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบรับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ	605.36	-
บริษัท สยามวาสุโก จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	SVC	บริษัทโฮลดิ้ง (Holding Company) ลงทุนในกิจการค้าปลีกก๊าซธรรมชาติ NGV รวมถึงจัดจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ	200.00	100
บริษัท แก้วก้อง วิโตรเลียม จำกัด ที่อยู่ : 544 หมู่ 6 ถนนบางละมุง-ระยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ : 0 3894 9650 โทรสาร : 0 3894 9699	KKP	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นสถานีก๊าซตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ดำเนินธุรกรรมในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่ จ.ระยอง	50.00	99.96
บริษัท คอนโทรโน จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4734 โทรสาร : 0 2503 4734	CCL	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ได้แก่ กระจุก สแตนเลส ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น	210.00	99.99
บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ที่อยู่ : 544 หมู่ 6 ถนนบางละมุง-ระยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ : 0 3894 9650 โทรสาร : 0 3894 9699	SILOG	ธุรกิจขนส่ง ขนถ่ายสินค้า ในบริเวณเขตท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในจังหวัดระยองและจังหวัดใกล้เคียง (ชื่อเดิม บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด)	65.00	99.99
บริษัท วี.โอ.เน็ต ไบโอดีเซล เอเชีย จำกัด ที่อยู่ : 233 หมู่ 15 ตำบลหัวนาคำ อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ 46120 โทรศัพท์ : 0 43 124 011	VON	ปัจจุบันประกอบกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 1.267 MW จำนวน 1 แห่ง โดยได้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เริ่มผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557 ที่ราคาไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) 6.5 บาทต่อหน่วย	20.00	99.99

ชื่อบริษัท	ตัวย่อ	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท วรปภา จำกัด ที่อยู่ : 1/707 หมู่ 8 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์ : 0 2509 1799 โทรสาร : 0 2509 1799	WRP	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดำเนินธุรกิจในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่กรุงเทพฯ	7.20	100
บริษัท เอ็น ที เอนเนอร์จี ก๊าซ จำกัด ที่อยู่ : 125 หมู่ 4 ตำบลโคกไม้ลาย อำเภอมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25230 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400	NT	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดำเนินธุรกิจในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี	1.00	100
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวิ จำกัด ที่อยู่ : 408/2 หมู่ 8 ตำบลเมืองเก่า อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25240 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400	AIM	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งอยู่ที่พื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี	1.00	100
บริษัท น้ำพอง เอ็นจิวิ 2558 จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	NP	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นสถานีก๊าซตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ตั้งอยู่ที่พื้นที่จังหวัดขอนแก่น	74.86	100
บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	BPA	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งอยู่ที่พื้นที่จังหวัดชลบุรี	50.00	100
บริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด ที่อยู่ : ชั้น 36 อาคาร A เดอะไนน์ ทาวเวอร์ ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ : 0 2013 7096-7	GEPT	บริษัทโฮลดิ้ง (Holding Company) มีวัตถุประสงค์หลักในการลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ปัจจุบันลงทุนถือหุ้นใน GEP (Myanmar) Company Limited ("GEPM") ซึ่งเป็นผู้ดำเนินโครงการพัฒนาและก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวม 220 MW โครงการดังกล่าวมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ Electric Power Generation Enterprise (EPGE) เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการจ่ายไฟฟ้า โดย GEPT ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วใน GEPM	155.76	30

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 การประกอบธุรกิจ ผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทฯ มุ่งเน้นการประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจขนส่ง NGV ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ ซึ่งสามารถจำแนกได้ดังนี้

2.1.1 ธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ

2.1.1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Service Stations)

ปัจจุบันบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่เป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 8 สถานี และสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) อีกจำนวน 5 สถานี รวมทั้งสิ้น 13 สถานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ /บริษัท	แบรนด์	ประเภทสถานี	กำลังการผลิต (กิโลกรัมต่อวัน)	ที่ตั้ง	สถานะ
1.	บมจ.สแกน อินเตอร์	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	65,000	จ.ปทุมธานี	เปิดให้บริการ
2.	บจก.แก๊าก้อง บีโตรเลียม	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	75,000	จ.ระยอง	เปิดให้บริการ
3.	บจก. บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด I	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	70,000	จ.ชลบุรี	ก่อสร้าง
4.	บจก. บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด II	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	60,000	จ.ชลบุรี	ก่อสร้าง
5.	บจก.เอมมี เอ็นจีวี	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	40,000	จ.ปราจีนบุรี	เปิดให้บริการ
6.	บจก.น้ำพอง เอ็นจีวี 2558	ปตท.	สถานีแนวท่อ	60,000	จ.ขอนแก่น	เปิดให้บริการ
7.	บจก.สยามวาสโก ชัยนาท I	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	30,000	จ.ชัยนาท	ก่อสร้าง
8.	บจก.สยามวาสโก ชัยนาท II	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	30,000	จ.ชัยนาท	ก่อสร้าง
9.	บจก.เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ	ปตท.	สถานีนอกแนวท่อ	30,000	จ.ปราจีนบุรี	เปิดให้บริการ
10.	บจก.วรปภา	ปตท.	สถานีนอกแนวท่อ	30,000	กทม.	เปิดให้บริการ
11.	ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ (วิภาวดี)		สถานีนอกแนวท่อ	90,000	กทม.และ ปริมณฑล	เปิดให้บริการ
12.	ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ (สุขาภิบาล)					
13.	ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ (บางนา-ลาซาล)					
รวม				580,000		

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 8 สถานี ภายใต้อำนาจของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 สถานี ภายใต้อำนาจของบริษัท แก๊ก้อง ปีโตรเลียม จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 99.96 ให้บริการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และ จังหวัดระยอง ตามลำดับ และ ใน

นามบริษัท สยามวาสโก จำกัด จำนวน 2 สถานี (สถานีบริการก๊าซNGV ชัยนาท ขาเข้า และสถานีบริการก๊าซNGV ชัยนาท ขาออก) ในนามบริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 2 สถานี บริษัท เอมี่ เอ็นจิเนีย จำกัด จำนวน 1 สถานี และ บริษัท น้ำพอง เอ็นจิเนีย 2558 จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สยามวาสโก ถือหุ้นร้อยละ 100 นอกจากนี้ยังมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทร่วมดำเนินการกับบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ภายใต้ บริษัท วรปภา จำกัด และ บริษัท เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด โดยบริษัท สยามวาสโก ถือหุ้นร้อยละ 100 ซึ่งเปิดให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลและพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อเป็นการต่อยอดการดำเนินงานของธุรกิจหลักอย่างมีประสิทธิภาพ



สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

2.1.1.2 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เป็นการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติตรงสู่โรงงานอุตสาหกรรม โดยการให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านทางรถขนส่งเปรียบเสมือนลูกค้าได้ใช้งานก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าหลัก คือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมที่อยู่ระหว่างรอการดำเนินการเดินแนวท่อก๊าซ และรวมถึงกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่มุ่งเน้นรักษาสิ่งแวดล้อม ธุรกิจดังกล่าวเริ่มดำเนินงานแห่งแรกที่จังหวัดปทุมธานี ตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นมา ซึ่งในปี 2559 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมเริ่มเป็นที่รู้จัก และได้รับความนิยมจากโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่มากขึ้น ทำให้มีลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งนี้ ในปี 2560 ธุรกิจ iCNG เป็นธุรกิจที่ทำอัตราการเติบโตสูงสุดนับตั้งแต่ที่มีการดำเนินธุรกิจ โดยมียอดขายเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 65.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากปัจจัยความสำเร็จในการขยายฐานลูกค้าอุตสาหกรรมรายใหม่ๆ และลูกค้าเดิมที่เพิ่มปริมาณการใช้ NGV ทำให้ iCNG เป็นที่รู้จักและเชื่อมั่นในวงการอุตสาหกรรมมากขึ้น



สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม ปทุมธานี



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

2.1.1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถขนส่ง NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวทอก๊าซธรรมชาติโดยมีลูกค้า คือ ปตท.

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ตั้งอยู่บน ถนนบางบัวทอง - บางปะอิน ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโลก จังหวัดปทุมธานี บนที่ดิน 20 ไร่ 2 งาน 76.5 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดทั้งหมดประมาณ 643 ตันต่อวัน โดยจะดำเนินการทุกวัน และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งเพื่อทำหน้าที่สำหรับให้รถขนส่ง NGV เข้ามาเติมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 ช่อง ซึ่งรถขนส่ง NGV สามารถเข้ามารับก๊าซธรรมชาติ ได้พร้อมกันจำนวน 30 คัน และสามารถเติมก๊าซธรรมชาติได้ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน

โดยบริษัทได้ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment (AP)) และค่าดำเนินการ (Energy Payment (EP)) โดยค่า AP หมายถึง ค่าตอบแทนในค่าใช้จ่ายลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นอัตราคงที่ต่อกิโกรัมของก๊าซธรรมชาติที่อัดตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า EP หมายถึง ค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งจะแปรผันโดยตรงตามค่าไฟฟ้าอัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศโดยค่า EP จะมีการเปลี่ยนแปลงทุกปีตามค่าตัวแปรดังกล่าวที่เปลี่ยนแปลงไป



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

2.1.1.4 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ได้รับจากท่อมีคุณภาพที่แตกต่างกัน บริษัทฯ จึงได้ดำเนินโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติโดยการนำก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ (CO₂) มาผสมเข้ากับก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีค่าความร้อนที่สูงกว่าค่ามาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานกำหนดก่อนนำมาจำหน่ายต่อไป

ปัจจุบันให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ให้แก่ ปตท. และปรับปรุงคุณภาพก๊าซของบริษัทเอง ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (PBS) ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติจะเข้ามามีบทบาทในการเติบโตของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะเห็นได้จากการเติบโตของรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS)



สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ



ระบบ Metering สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ

2.1.1.5 ธุรกิจขนส่ง NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกในพื้นที่ต่าง ๆ ตามที่บริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกันภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท.

ณ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 121 คัน โดยรถยนต์ขนส่ง NGV ต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ปตท. กรมการขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างสูงสุดในด้านความปลอดภัยในการขนส่ง NGV โดยบริษัทฯ จัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่ง เพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่งพร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถโดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนั้นบริษัทฯ ยังจัดให้มีพนักงานประจำรถ 2 คน ในทุกเที่ยวเพื่อช่วยเหลือในการดูแลเส้นทางและการดำเนินการในขั้นตอนเชื่อมต่อก๊าซธรรมชาติและการถ่ายก๊าซธรรมชาติไปที่สถานีบริการลูก ทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการรถขนส่ง NGV ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุดส่งผลให้ไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในปี 2558 – 2561



รถขนส่ง NGV



รถทางตู้ขนส่ง

2.1.1.6 ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC& Maintenance)

บริษัทฯ ให้บริการผลิต ออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV โดยการออกแบบระบบการเติม NGV ผลิตและจัดหาวัดชุดอุปกรณ์ เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการ NGV ซึ่งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ ถังก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ให้บริการทดสอบถังก๊าซธรรมชาติ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ให้บริการตามสัญญารับเหมาก่อสร้าง และติดตั้งระบบอุปกรณ์การเติม NGV แก่สถานีบริการ NGV เป็นจำนวน 250 สถานี จากทั้งหมด 505 สถานีในประเทศไทย และรับเหมา ก่อสร้างสถานีหลัก (Mother Station) ให้กับ ปตท. จำนวน 12 สถานี จาก 17 สถานีทั่วประเทศไทย

บริษัทฯ มีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ในด้านต้นทุนของอุปกรณ์ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถจัดหาและผลิตชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วด้วยตนเอง โดยสั่งซื้อเพียงอุปกรณ์และวัสดุหลักที่สำคัญ เช่น Bare Shaft อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ยังรับประกันชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ โดยระยะเวลารับประกันที่บริษัทฯ รับประกันแก่ลูกค้านั้นจะเป็นระยะเวลารับประกันเช่นเดียวกันกับที่บริษัทฯ ได้รับประกันจากคู่ค้าของบริษัทฯ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายของอุปกรณ์ที่เกิดขึ้น



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ

นอกจากนั้นบริษัทฯ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ในสถานีบริการ NGV ให้สามารถดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน โดยบริษัทฯ จะตรวจสอบและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ตามตารางเวลาซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) และหากอุปกรณ์มีความเสียหายจากการหยุดทำงาน (Shutdown) ของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติบริษัทฯ จะเป็นผู้จัดหาอะไหล่มาเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด (Breakdown Maintenance) ซึ่งเป็นการให้บริการตามสัญญารับเหมาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV กับลูกค้าโดยจะมีลักษณะการกำหนดขอบเขตการให้บริการเป็นระยะเวลาการดำเนินงานหรือตามวงเงินซ่อมบำรุง นอกจากนี้ยังให้บริการทดสอบถังบรรจุก๊าซ ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ควบคุมการใช้ถังสำหรับบรรจุและขนส่ง NGV ในประเทศไทย (กรมการขนส่งทางบก, 2009) และมาตรฐาน ISO 11623, BS EN 1968 มีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปีนับตั้งแต่วันแรกของการใช้งาน จะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพถัง ซึ่งปัจจุบันถังที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทยเริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว

บริษัทฯ มีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ในด้านต้นทุนของอุปกรณ์ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถจัดหาและผลิตชุดอุปกรณ์ ก๊าซธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วด้วยตนเอง โดยสั่งซื้อเพียงอุปกรณ์และวัสดุหลักที่สำคัญ เช่น Bare Shaft อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ยังรับประกันชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ โดยระยะเวลารับประกันที่บริษัทฯ รับประกันแก่ลูกค้านั้นจะเป็นระยะเวลารับประกันเช่นเดียวกันกับที่บริษัทฯ ได้รับประกันจากลูกค้าของบริษัทฯ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายของอุปกรณ์ที่เกิดขึ้น

นอกจากการให้บริการออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV แล้วบริษัทฯ ยังรับผิดชอบถึงก๊าซธรรมชาติในรถทางผู้ขนส่ง โดยลูกค้างานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่ง NGV

ทั้งนี้ภาพรวมขอบเขตการให้บริการในธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV มีดังนี้

ลักษณะการให้บริการ	มูลค่าโครงการโดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาการให้บริการโดยประมาณ
■ งานออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งอุปกรณ์ NGV	2.00 – 450.00	1 เดือน – 1 ปี และบางโครงการระยะเวลาดำเนินการขึ้นอยู่กับขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ปตท. เช่น การกำหนดที่ตั้งของสถานีบริการ NGV แห่งใหม่ เป็นต้น
■ งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์	0.10 – 480.00	6 เดือน – 2 ปี
■ งานจัดหาอะไหล่	0.30 – 25.00	1 วัน – 6 เดือน
■ งานทดสอบถังก๊าซธรรมชาติ	5.00 – 10.00	ขึ้นอยู่กับปริมาณถังที่ถึงสภาพการตรวจสอบสภาพโดยระยะเวลาเฉลี่ยในการให้บริการอยู่ที่ 8– 10 วัน/คัน

2.1.1.7 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่ายติดตั้งชุดอุปกรณ์ NGV และ LPG พร้อมทั้งให้บริการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซโดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ ซึ่งเป็นระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่มีคุณภาพ และมาตรฐานสูง ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ทั้งรถยนต์ใหม่และรถยนต์ที่ใช้แล้ว ซึ่งลูกค้าจะเป็นกลุ่มสหกรณ์รถแท็กซี่เป็นส่วนใหญ่ รวมไปถึงกลุ่มลูกค้ารายย่อยผู้เป็นเจ้าของรถที่ต้องการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงเบนซินและดีเซล โดยมีคุณภาพและมาตรฐานการติดตั้งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก
2. การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง ซึ่งบริษัทฯ ให้บริการติดตั้งและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ และดัดแปลงเครื่องยนต์ จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสาร รถบรรทุก และรถพ่วง โดยมีศูนย์บริการที่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี สามารถแบ่งขอบเขตการให้บริการได้เป็น 4 ประเภท คือระบบเชื้อเพลิงร่วม DDF (Diesel Dual Fuel) ระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine (DDE)) ระบบเชื้อเพลิง NGV (Re-Powering) และ งานติดตั้งถัง NGV เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบ NGV อยู่แล้ว

2.1.1.8 ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas)

บริษัทฯ ได้เซ็นสัญญาซื้อขายก๊าซ กับ บริษัท อีโก โอเรียนท์ริชอัสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อสิงหาคม 2559 เพื่อรับสิทธิในการนำก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากกระบวนการขุดเจาะน้ำมัน (Associated Gas) ซึ่งถูกเผาทิ้งมาใช้ให้เกิดประโยชน์ โดยเมื่อปี 2561 บริษัทฯ ได้จำหน่ายก๊าซธรรมชาติดังกล่าวในเชิงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2.1.2 ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ลงทุนและสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบครบวงจร โดยทางบริษัทฯ ได้เลือกใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากผู้ผลิตนานาชาติที่มีความเชี่ยวชาญในด้านการผลิตอุปกรณ์ด้านพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด เพื่อตอบรับนโยบายความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ บริษัทฯ ได้ดำเนินการร่วมกับสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาชีในฐานะผู้สนับสนุนโครงการ และผ่านการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิ์ดำเนินการและจำหน่ายไฟฟ้าด้วยขนาดกำลังการผลิต 5 เมกะวัตต์ บนพื้นที่ ตำบลบางภาชี อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดินสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตรโดยโรงไฟฟ้าเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2559 และเริ่มรับรู้รายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ทั้งนี้จากการศึกษาข้อมูลพบว่า อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม มีค่าเฉลี่ยความเข้มแสงตลอดทั้งปีประมาณ 18.77 เมกะจูลต่อตารางเมตรต่อวัน โดยมีค่าสูงสุดเท่ากับ 25 เมกะจูลต่อตารางเมตรต่อวัน (กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, ข้อมูลความเข้มรังสีดวงอาทิตย์สำหรับประเทศไทยจาก ข้อมูลดาวเทียมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2536 - 2541) ทั้งนี้โครงการมีระยะเวลาดำเนินทั้งสิ้น 25 ปี ซึ่งสามารถผลิตไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 18,000 หน่วย/วัน โดยมีการรับประกันสมรรถนะในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Performance ratio) จากผู้รับเหมาก่อสร้าง

โครงการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 76 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยเป็นวงเงินเพื่อคุ้มครองในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อโครงการ อาทิ การเสียหายของแผงโซลาร์เซลล์ การเสียหายของอุปกรณ์เนื่องจากเหตุภัยพิบัติทางธรรมชาติ

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 บริษัทได้เข้าซื้อกิจการบริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด (“VON”) ซึ่ง VON มีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 1.267 เมกะวัตต์ จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวนาคำ อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557 ในอัตราค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคา (Adder) 6.50 บาทต่อหน่วยเป็นระยะเวลา 10 ปี ทำให้ในปี 2562 บริษัทฯ มีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศทั้งสิ้น 2 แห่ง มีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวมประมาณ 6 เมกะวัตต์



โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ต.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม

จากประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการทำโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ผ่านมา บริษัทฯตัดสินใจลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 220 เมกะวัตต์ บนพื้นที่กว่า 3,000 ไร่ โครงการนี้มีขึ้นเพื่อรองรับการพัฒนาของเมืองหลวงแห่งใหม่ของประเทศเมียนมา “เนปยีดอ” จึงเป็นเหตุจำเป็นที่ต้องมีพลังงานไฟฟ้ารองรับเป็นจำนวนมาก โดยเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2561 บริษัทฯได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นของ บริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (GEPT) ในสัดส่วนร้อยละ 30 และได้รับสิทธิซื้อเพิ่มในสัดส่วนร้อยละ 10 เมื่อโรงไฟฟ้าเฟสแรกเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ โดย GEPT เป็นบริษัทที่ถือหุ้นใน GEP (Myanmar) Company Limited (GEP M) สัดส่วนร้อยละ 100 เนื่องจาก GEP M เป็นผู้ที่ได้รับสัมปทานในรูปแบบ Build-Operate-Transfer (BOT) ในการพัฒนาและดำเนินโครงการดังกล่าว และเป็นผู้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (“Power Purchase Agreement” หรือ สัญญา “PPA”) กับ Electric Power Generation Enterprise (“EPGE”) ระยะเวลา รวมทั้งสิ้น 30 ปี นับจากวันที่เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ของระยะที่ 1 ทั้งนี้โครงการแบ่งออกเป็น 4 ระยะ ใช้เวลาก่อสร้างสำหรับทุกระยะในโครงการ 48 เดือน มีแผนจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์สำหรับระยะที่ 1, 2, 3 และ 4 ภายในไตรมาสที่ 2/2562, 1/2563, 1/2564 และ 1/2565 ตามลำดับ ถือเป็นการขยายธุรกิจสู่อาเซียนอย่างเต็มตัว และส่งผลให้ปัจจุบัน บริษัทฯมีกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวมทั้งสิ้น 226.2 เมกะวัตต์ จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ดำเนินการอยู่ทั้งหมด 3 แห่ง



โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา

2.1.3 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มีตูปิซิช้อย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มีตูปิซิชี่ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มีตูปิซิชี่สแกนอินเตอร์สาขา 1 ตั้งอยู่ที่ ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรีและสาขา 2 ตั้งอยู่ที่ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี โดยจำหน่ายรถยนต์มีตูปิซิชี่ นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถัง กับ บริษัท มีตูปิซิชี่ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มีตูปิซิชี่”) โดยบริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถัง จำนวน 2 สาขา ตั้งอยู่ที่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี และ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



โชว์รูมและศูนย์บริการมีตูปิซิชี่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

2.1.4 ธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน

ในปี 2561 บริษัทฯ ได้เปิดสถานีบริการน้ำมันทั้ง 3 สถานีเสร็จตามแผน ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันแก๊วก้องปิโตรเลียม จังหวัดระยอง สถานีบริการน้ำมันน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น และสถานีบริการเอมมี จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน และร้านค้าปลีก (ร้าน SPAR และร้าน Inthanin) ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบางจาก ต่อยอดธุรกิจสถานีบริการ NGV ของบริษัทฯ โดยคาดว่าจะสามารถเพิ่มยอดขายได้ประมาณปีละ 500 ล้านบาท



สถานีบริการน้ำมันสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ



ร้าน SPAR และ Inthanin ภายในสถานีบริการน้ำมันของบริษัทฯ

2.1.5 โครงการซื้อขาย และจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

โครงการซื้อขาย และจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นโครงการที่บริษัทฯ และบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (“CHO”) ร่วมกันจัดตั้งกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยมีสัดส่วนความรับผิดชอบร้อยละ 50 เพื่อดำเนินการจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน พร้อมการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารดังกล่าว เป็นระยะเวลา 10 ปี ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) แบ่งเป็นมูลค่ารถโดยสาร 489 คัน มูลค่า 1,891 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) แบ่งการส่งมอบรถเป็น 4 งวด ซึ่งกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญากับทางขสมก. มาโดยตลอด และแบ่งเป็นมูลค่าในการให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารจำนวน 489 คัน ตลอดระยะเวลา 10 ปี โดยมีมูลค่า 2,370 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

ในปี 2561 SCN-CHO มีการส่งมอบรถยนต์โดยสารเป็นจำนวนทั้งสิ้น 300 คัน ให้แก่ขสมก. จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน และงวดสุดท้ายอีก 189 คัน ได้ส่งมอบแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2562 บริษัทได้ส่งมอบรถโดยสารครบถ้วนตามสัญญาแล้ว



การส่งมอบรถยนต์โดยสารปรับอากาศ NGV ของ SCN-CHO

2.1.6 ธุรกิจอื่นๆ

2.1.6.1 ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ ลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติ ที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งตะวันออกมีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

2.1.6.2 ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานี

บริษัทฯ มีนโยบายให้เอกชนเข้ามาเช่าพื้นที่ เพื่อทำร้านค้าภายในสถานี อาทิ ร้านสะดวกซื้อ ศูนย์อาหาร ร้านเครื่องดื่ม และร้านคาร์แคร์ เป็นต้น ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และสถานีน้ำมันของบริษัทฯ ซึ่งปัจจุบันมีลูกค้าให้ความสนใจเช่าพื้นที่เต็มเกือบทุกสถานี สร้างรายได้ที่สม่ำเสมอให้กับสถานีบริการของบริษัทฯ



ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานีของบริษัทฯ

2.1.6.3 ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจจำหน่ายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ขากรยนต์ สตีกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดย บริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่าย ผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา

2.1.6.4 ธุรกิจขนส่งในประเทศ

บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด หรือ ชื่อเดิมคือ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด ดำเนินธุรกิจขนส่ง ขนถ่ายสินค้า ในบริเวณเขตท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง และ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในจังหวัดระยอง และจังหวัดใกล้เคียง ทั้งนี้บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ยังเป็นผู้ขนส่งวัตถุดิบในการ ปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติมายังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นสถานีก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ บริษัท แก้วก้อง ปีโตรเลียม จำกัด เพื่อปรับปรุงคุณภาพของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามที่กำหนดโดยกรม ธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นับเป็นธุรกิจที่สามารถเกื้อกูลกันได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังมีสัญญาจ้าง ขนส่งก๊าซเหลว กับ บริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยรับจ้างขนส่งก๊าซเหลว ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ เหลว ออกซิเจนเหลว ไนโตรเจนเหลว หรืออาร์กอนเหลว ซึ่งเป็นการขยายธุรกิจด้านขนส่งให้เติบโตสูงขึ้นเรื่อยๆ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 - 2561 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ร้อยละการถือหุ้นของบริษัท 31 ธ.ค.61	2559		2560		2561	
			พันบาท	ร้อยละ	พันบาท	ร้อยละ	พันบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ			1,718.50	68.50	1,504.23	60.07	2,274.67	72.88
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Service Stations)	บมจ.สแกน อินเตอร์ ⁽¹⁾ บจ.แก๊วก้อง ปีโตรเลียม ⁽²⁾ บจ.วรปภา ⁽²⁾ บจ.เอ็นที เอนเนอจี ก๊าซ ⁽³⁾ บจ.น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 บจ.เอมมี เอ็นจีวี	99.96 100 100 100 100 100	512.93 239.36 250.26 18.82 4.49 -	20.45 9.54 9.98 0.75 0.18 -	457.23 229.98 201.06 18.23 7.96 -	18.26 9.18 8.03 0.73 0.32 -	453.36 203.59 182.92 17.31 7.24 33.39	14.52 6.52 5.86 0.55 0.23 1.07
1.2 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)	บมจ.สแกน อินเตอร์		185.35	7.39	306.62	12.25	487.64	15.62
1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))	บมจ.สแกน อินเตอร์		329.70	13.14	279.67	11.17	286.46	9.18
1.4 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement) ⁽⁴⁾								
1.5 ธุรกิจขนส่ง NGV (Third Party Logistics (TPL))	บมจ.สแกน อินเตอร์		171.62	6.84	144.18	5.76	151.30	4.85
1.6 ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance)	บมจ.สแกน อินเตอร์		484.44	19.31	230.39	9.20	156.08	5.00
1.7 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์		34.46	1.37	50.18	2.00	58.24	1.87

ธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ร้อยละการถือหุ้นของบริษัท 31 ธ.ค.61	2559		2560		2561	
			พันบาท	ร้อยละ	พันบาท	ร้อยละ	พันบาท	ร้อยละ
1.8 ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) ⁽⁵⁾	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	-	-	6.77	0.22
1.9 ธุรกิจรถโดยสารปรับอากาศเชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV)	กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO	50.00	-	-	-	-	556.04	17.81
1.10 ธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ⁽⁶⁾	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	35.95	1.44	118.78	3.81
2. ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน			-	-	41.34	1.65	57.49	1.84
2.1 ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ บางภาชี นครปฐม	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	41.34	1.65	40.92	1.31
2.2 ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ยางตลาด กาฬสินธุ์	บจ. วี.โอ.เน็ด ไบโอดีเซล เอเชีย ⁽⁷⁾	99.99	-	-	-	-	16.57	0.53
3. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์		619.28	24.69	774.43	30.93	630.46	20.20
4. ธุรกิจอื่น ๆ			170.84	6.81	183.98	7.35	158.66	5.08
4.1 ธุรกิจจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่	บจ.สยามวาสโก	100.00	46.38	1.85	55.12	2.20	47.84	1.53
4.2 ธุรกิจส่งออกผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่และกระจก	บจ.คอนโทรโน	99.99	38.42	1.53	32.30	1.29	17.11	0.55
4.3 ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานี	บมจ.สแกน อินเตอร์		31.94	1.27	13.92	0.56	-	-
4.4 ธุรกิจขนส่งในประเทศ	บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ⁽⁸⁾	99.99	54.10	2.16	86.32	3.45	91.46	2.93
4.5 อื่น ๆ	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	(3.68)	(0.15)	2.25	0.07
รวมทั้งสิ้น			2,508.62	100.00	2,503.98	100.00	3,121.28	100.00

หมายเหตุ: (1) สถานีบริการ NGV จำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย สถานี สแกนอินเตอร์ ที่จังหวัดปทุมธานี และ สถานี ชัสโก้ สแกนอินเตอร์ จำนวน 3 สถานี ในเขตกรุงเทพมหานคร

(2) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท วรปภา จำกัดและ บริษัท แก้วก้อง ปีโตรเลียม จำกัด ในวันที่ 25 และ 28 ธันวาคม 2558 ตามลำดับ

- (3) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2559
- (4) รายได้จากธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติรวมอยู่ในรายได้ของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ซึ่งเริ่มปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา
- (5) ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมันจะเริ่มรับรู้รายได้ภายในปี 2561
- (6) ธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ประกอบไปด้วย จำหน่ายอุปกรณ์และอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง, โครงการ Through Put จาก ปตท., ติดตั้ง ให้ความร้อน และซ่อมบำรุงสถานีน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ
- (7) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561
- (8) ชื่อเดิมคือ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด โดยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าซื้อบริษัท เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่ายของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย	ช่องทางการจัดจำหน่าย
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ		
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Service Stations) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บุคคลทั่วไปที่ใช้รถยนต์ที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิง ■ ผู้ประกอบกิจการขนส่งที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่าย ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ทั้งหมด 9 สถานี ในปัจจุบัน
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมบนแนวท่อและต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำรองพลังงานในกรณีฉุกเฉิน ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมระหว่างรอการดำเนินการเดินแนวท่อก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่ายก๊าซธรรมชาติตรงสู่โรงงานอุตสาหกรรม
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติแก่ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และลูกค้า NGV ทั่วไปของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติแก่ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจขนส่ง NGV (Third Party Logistics (TPL)) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้บริการขนส่ง NGV แก่ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)

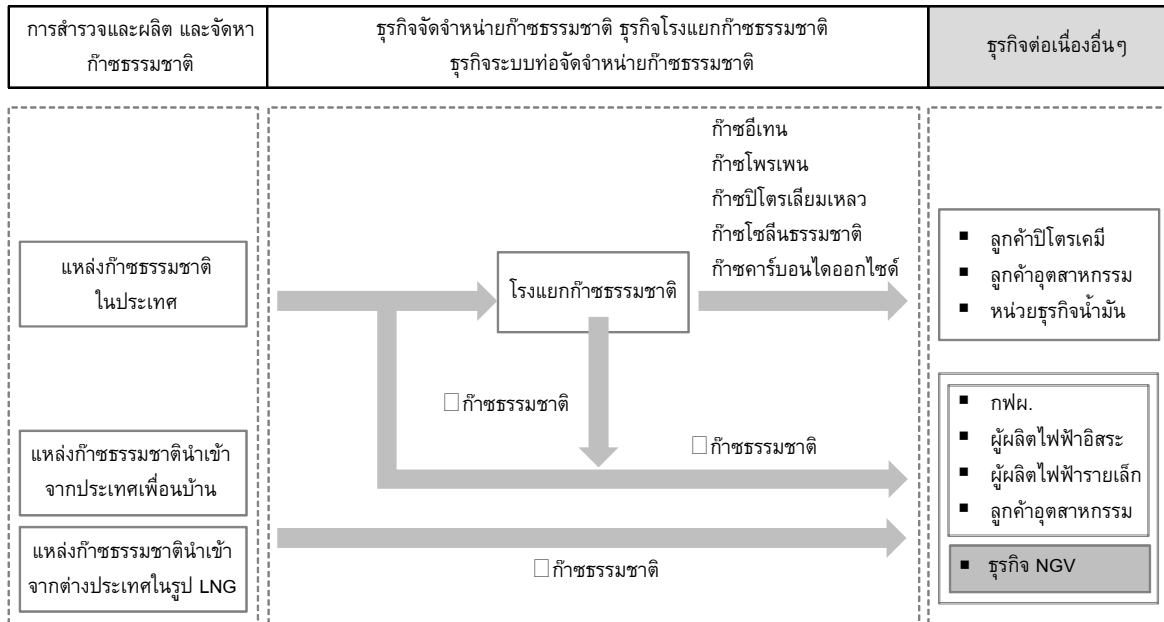
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย	ช่องทางการจัดจำหน่าย
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ■ ผู้ประกอบการสถานีบริการ NGV ■ บริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่ง NGV ■ ทดสอบถังบรรจุ NGV (Testing Center) ของรถขนส่ง NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเอกชนอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงผู้ใช้ NGV ทั่วไป ■ บริษัทเอกชน (ภาคโรงงาน) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้ในโรงงานทั้งที่ตั้งอยู่บนและนอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ประมูลงานโดยตรงจากภาครัฐและเอกชน
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ <ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ■ สหกรณ์แท็กซี่ หน่วยงานราชการ และบริษัทเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ณ ศูนย์บริการติดตั้งก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> ■ รถบรรทุก รถพ่วง และผู้ประกอบการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ณ ศูนย์บริการติดตั้งก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาไทรน้อย
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมบนแนวท่อและต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำรองพลังงานในกรณีฉุกเฉิน ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมระหว่างรอการดำเนินการเดินแนวท่อก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่ายก๊าซธรรมชาติตรงสู่โรงงานอุตสาหกรรม
2. ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	<ul style="list-style-type: none"> ■ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่ายตรงสู่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
3. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่าย ณ โชว์รูม และศูนย์บริการรถยนต์ มิตรubishi

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย	ช่องทางการจัดจำหน่าย
	▪ บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป	ทั้ง 2 สาขา
4. ธุรกิจอื่นๆ		
- ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทั่วประเทศไทย	▪ จำหน่ายตรงสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
- ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานี	▪ เอกชนที่สนใจเช่าพื้นที่ ประกอบธุรกิจร้านสะดวกซื้อ สำหรับลูกค้ารายย่อยทั่วไปที่สถานี	▪ พื้นที่ให้เช่า ณ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
- ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ	▪ ผู้ประกอบการในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาว และกัมพูชา	▪ จำหน่ายตรงไปยังลูกค้าในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาวและกัมพูชา
- ธุรกิจขนส่งในประเทศ	▪ บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป	▪ ให้บริการขนส่งกับบริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป

2.2.2 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

2.2.2.1 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจรทั้งนี้ภาพรวมธุรกิจก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยสามารถอธิบายได้ดังนี้



ปัจจุบันแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยมีที่มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่

- แหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ จากทะเลอ่าวไทย แหล่งน้ำพอง อำเภอเมือง จันทบุรี และแหล่งภูซ้อม อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ จากแหล่งยาดานา และแหล่งเขตากูน ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากต่างประเทศในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เช่น จากประเทศแถบตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย

ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติประกอบไปด้วยก๊าซต่าง ๆ หลายชนิด ซึ่งก๊าซดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ได้ โดยผ่านกระบวนการคัดแยกที่โรงแยกก๊าซ เพื่อแยกสารประกอบไฮโดรคาร์บอน อาทิ ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยก๊าซต่างๆ เหล่านี้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อเนื่องได้ดังนี้

ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซมีเทน	ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ รู้จักกันในชื่อว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)”

ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซเอเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสีฟัน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
ก๊าซโพรเพน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้น สำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อแบตเตอรี่ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
ก๊าซบิวเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่ง เพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแท่นตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์และเม็ดพลาสติก ABS
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซโซลินธรรมชาติ	อยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว ใช้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ใช้เป็นวัตถุดิบผลิตตัวทำละลาย และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างควั่นในอุตสาหกรรมบันเทิง

ความแตกต่างระหว่างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle (NGV)) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas (LPG))²

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เกิดจากการนำก๊าซธรรมชาติ อันเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน มีองค์ประกอบของก๊าซมีเทน (Methane) เป็นส่วนใหญ่ มาอัดจนมีความดันสูงประมาณ 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว แล้วนำมาบรรจุใส่ถังในรูปก๊าซธรรมชาติอัด เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิงใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินหรือดีเซลในรถยนต์ประเภทต่างๆ ซึ่งสากลเรียกว่าก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas (CNG))

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หรือ “ก๊าซหุงต้ม” เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบในโรงกลั่นน้ำมัน หรือการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ มีสถานะเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อนนำไปใช้งาน มีองค์ประกอบของก๊าซโพรเพน (Propane) เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ โดย LPG เองไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศจึงมีการสะสมและลุกไหม้ได้ง่าย ดังนั้น จึงมีข้อกำหนดให้เติมสารมีกลิ่น เพื่อเป็นการเตือนภัยหากเกิดการรั่วไหล LPG ส่วนใหญ่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือนและกิจกรรมอุตสาหกรรม โดยบรรจุเป็นของเหลวใส่ถังที่ทนความดันเพื่อให้ขนถ่ายง่าย นอกจากนี้ ยังนิยมใช้แทนน้ำมันเบนซินในรถยนต์ เนื่องจากราคาถูกกว่า และมีค่าออกเทนสูงถึง 105 RON LPG

² ความแตกต่างของ NGV กับ LPG, www.eppo.go.th

คุณสมบัติของ NGV และ LPG มีความแตกต่างกัน ดังนี้

	NGV	LPG
ความปลอดภัย	NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อเทียบกับ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงที่เบากว่าอากาศ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหล จะกระจายตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศด้านบนอย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการสะสมตัวเหมือน LPG รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟด้วยตัวเองจะสูงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น	LPG เป็นก๊าซที่อันตรายกว่า NGV เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะเกิดการสะสมตัวตามพื้นล่าง และสามารถลุกติดไฟได้ถ้าเกิดประกายไฟ รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟต่ำกว่า NGV
ระบบการขนส่ง	ระบบการขนส่ง NGV มี 2 รูปแบบ 1) ขนส่งผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซ โดยสถานที่ที่ใช้การขนส่งทางระบบท่อจะต้องเป็นสถานที่ที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซ ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยลดภาระค่าขนส่งลงได้ แต่ต้องมีการลงทุนติดตั้งระบบมิเตอร์เพื่อวัดปริมาณก๊าซ 2) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งสถานที่ที่ไม่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซจำเป็นต้องให้รถบรรทุกหัวลาก (Trailer) และรถบรรทุกหกล้อวิ่งขนส่ง โดยการขนส่งแต่ละเที่ยวของรถหัวลากจะบรรทุกก๊าซได้ประมาณ 3.50 ตัน การขนส่งนี้รถบรรทุกจะวิ่งเติมก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และวิ่งไปส่งที่สถานีบริการลูก	LPG จะใช้การขนส่งโดยรถบรรทุกจากคลังก๊าซแต่ละแห่งไปยังสถานีเดิม LPG ซึ่งการขนส่งส่วนใหญ่ลูกค้าจะเป็นผู้นำรถบรรทุกมาเติมก๊าซที่คลังเอง และรถบรรทุกที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นรถขนาด 8 ตัน
การนำมาใช้กับเครื่องยนต์	NGV สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน การใช้ NGV จะแบ่งเป็น 2 ระบบคือ 1) ระบบดูดก๊าซ จะมีการทำงานคล้ายกับระบบคาร์บูเรเตอร์ของเครื่องยนต์เบนซิน โดยจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ ประมาณ 25,000 บาท 2) ระบบฉีดก๊าซ เป็นระบบที่มีกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ควบคุมการจ่ายก๊าซตามลำดับการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ โดยมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ ประมาณ 50,000 – 55,000 บาท	ก๊าซ LPG สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน และดีเซลเช่นเดียวกับ NGV โดยการนำมาใช้เครื่องยนต์เบนซิน จะมี 2 ระบบเช่นเดียวกับ NGV คือ 1) ระบบดูดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 15,000 – 25,000 บาท 2) ระบบฉีดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 30,000 – 62,000 บาท

	NGV	LPG
	ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง NGV อยู่ที่ 15.26 กิโลเมตรต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ NGV LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)	ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ LPG อยู่ที่ 11.10 กิโลเมตรต่อลิตร ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ NGV LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)

2.2.2.2 นโยบายของรัฐบาล ต่อ NGV

2.2.2.2.1 นโยบายของรัฐบาลต่อ NGV

NGV ได้รับการสนับสนุนให้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันซึ่งมีราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแนวนโยบายของภาครัฐที่ให้การสนับสนุนการใช้ NGV เพื่อทดแทนการใช้น้ำมัน ปรากฏตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

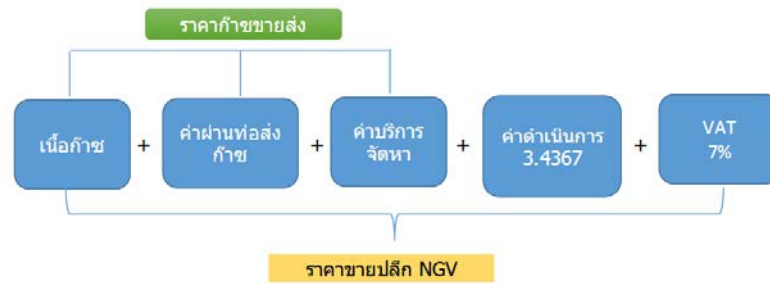
- 2536 : ริเริ่มนำ NGV ใช้กับรถประจำทาง ขสมก. 82 คัน
- 2543 : เริ่มโครงการแท็กซี่ NGV 1,000 คัน
 - : มติคณะรัฐมนตรี (“ครม.”) กำหนดราคา NGV เท่ากับร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซล
- 2545 : ปรับราคาขายปลีก NGV ตามลำดับขั้นจนถึงร้อยละ 65 ของราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในปี 2552 โดยมีเพดานราคา 10.34 บาท (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตรละ 14.00 – 15.00 บาท)
- 2548 : กำหนดการใช้ NGV ทดแทนน้ำมันร้อยละ 10 และขยายสถานีบริการจาก 31 แห่ง เป็น 180 แห่งในปี 2551
- 2550 : คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพข.”) มีมติให้ราคา NGV สะท้อนต้นทุนจริง
 - สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ขอความร่วมมือให้ขาย NGV 8.5 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2550 - 2551 จากนั้นจึงปรับราคาเป็น 12.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2552 และ 13.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2553 และสะท้อนต้นทุนจริงในปี 2554 เป็นต้นไป
- 2551 : ครม. มีมติส่งเสริม NGV ทดแทนน้ำมันให้ได้ร้อยละ 20
- 2552 : ครม. มีมติให้ชะลอการปรับราคา NGV ตามนโยบายเดิม
 - : ครม. มีมติให้ตรึงราคาขาย NGV ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม จนถึง สิงหาคม 2553 โดยยังต้องขยายสถานีบริการและให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (“กบง.”) ดำเนินการชดเชยราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าทุน
 - : ครม. มีมติให้ กบง. มีอำนาจกำกับราคาขายปลีก NGV เช่นเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - : มติ กพข. อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันชดเชยราคา NGV 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ไม่เกิน 300.00 ล้านบาทต่อเดือน
- 2553 : มติ ครม. ตรึงราคา NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาทต่อไป
- 2554 : มติ ครม. ตรึงราคา NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาท ถึง 15 มกราคม 2555 และให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท จนถึง ธันวาคม 2555 พร้อมกับปรับลดเงินชดเชย
- 2555 : มติ กพข. ตรึงราคา NGV ที่ 10.50 บาท พร้อมยกเลิกเงินชดเชย

- 2557 : มติ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (“คสช”) ให้ปรับราคาขายปลีก NGV เป็น 11.50 บาท ต่อ กิโลกรัม แต่รถสาธารณะที่ใช้ NGV ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก รถตู้โดยสารสาธารณะ (รถร่วม ขสมก. และ บขส.) และรถโดยสารสาธารณะ (รถร่วม ขสมก. และ บขส.) ราคายังคงเดิมที่ 8.50 บาทต่อ กิโลกรัม
- : มติ คสช. ปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ที่ใช้ในรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้นไปอีก กิโลกรัมละ 1 บาท ทำให้ราคาขายปลีก NGV เพิ่มขึ้นเป็น 12.50 บาทต่อ กิโลกรัม ส่วน NGV ที่ใช้ในรถยนต์โดยสารสาธารณะ ให้ปรับราคาเป็น 9.50 บาทต่อ กิโลกรัม
- 2558 : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีก NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อ กิโลกรัม จากเดิมราคา 12.50 บาทต่อ กิโลกรัม เป็นราคา 13.00 บาทต่อ กิโลกรัม และปรับขึ้นราคา NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 0.50 บาทต่อ กิโลกรัม จากเดิมราคา 9.50 บาทต่อ กิโลกรัม เป็นราคา 10.00 บาทต่อ กิโลกรัม
- : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีก NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อ กิโลกรัม เฉพาะรถยนต์ทั่วไป จากเดิมราคา 13.00 บาทต่อ กิโลกรัม เป็นราคา 13.50 บาทต่อ กิโลกรัม ส่วนราคาที่ใช้กับรถสาธารณะ ไม่เปลี่ยนแปลง ราคาอยู่ที่ 10.00 บาทต่อ กิโลกรัม
- 2559 : มติ กบง. ประกาศลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยให้ ปตท.ดูแลระดับราคาในช่วง 6 เดือนแรก หากราคาต้นทุนก๊าซธรรมชาติสูงกว่าราคาปัจจุบันที่ 13.50 บาทต่อ กิโลกรัม
- 2560 : มติ กบง. ปรับโครงสร้างราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน โดยให้นำต้นทุนค่าใช้จ่ายการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่ 0.4553 บาทต่อ กิโลกรัม มาคำนวณในโครงสร้างราคา NGV ทั้งนี้ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาการปรับราคาขายปลีกอย่างค่อยเป็นค่อยไป
- 2561 : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ จากเดิมอยู่ที่ 10.00 บาท ต่อ กิโลกรัม เป็น 10.62 บาท ต่อ กิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และขอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประชาสัมพันธ์ชี้แจงและสร้างความเข้าใจให้ผู้บริโภคได้รับทราบอย่างทั่วถึง
- : ขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ 10.62 บาทต่อ กิโลกรัม เป็นระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และเมื่อครบ 1 ปีแล้ว ให้ปรับราคาขายปลีก NGV ให้สะท้อนต้นทุน
- ที่มา : เอกสารเผยแพร่ “เข้าใจ จิ๊งรู้ทัน NGV” จัดทำโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
สำนักข่าวไทย TNA News วันที่ 30 ก.ย. 2557
มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2558 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 30 ม.ค. 2558
มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 20 ม.ค. 2559
มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 10/2560 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 5 ก.ย. 2560
มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 9/2561 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 2 พ.ค. 2561

2.2.2.2.2 โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ปัจจุบันรัฐบาลได้ประกาศลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ผลจากการปรับโครงสร้างราคาขายปลีก NGV ตามนโยบายลดตัวส่งผลให้สถานีก๊าซธรรมชาติ NGV ใหม่ ได้รับผลตอบแทน 3.4367 บาทต่อ กิโลกรัม

จากเดิมสถานีบริการ NGV เอกชนได้รับค่าการตลาด 1.80 - 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ดังแสดงในรูป

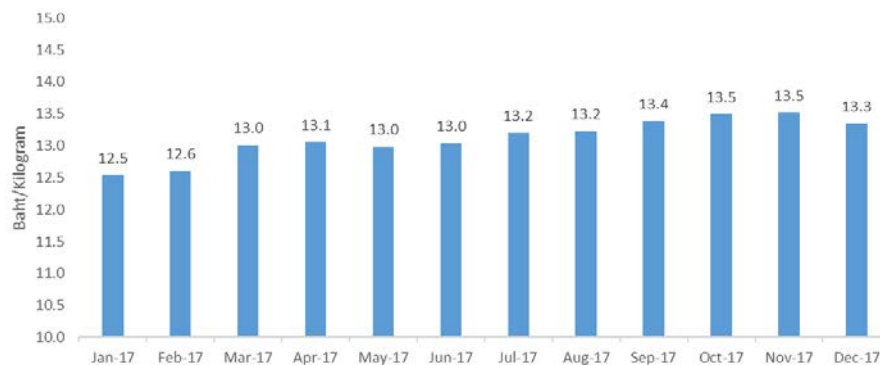


รูปโครงสร้างราคาขายปลีกก๊าซ NGV

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน

จากนโยบายลอยตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ดังกล่าวข้างต้น ราคาขายปลีก NGV มีทิศทางดังแสดงตามแผนภาพแสดงราคาขายปลีก NGV ตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นมา

แผนภาพแสดงราคาขายปลีก NGV ตั้งแต่ เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นมา



ที่มา: www.pttplc.com

2.2.2.3 จำนวนรถยนต์ปกติ รถยนต์ใช้ก๊าซ และปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติ

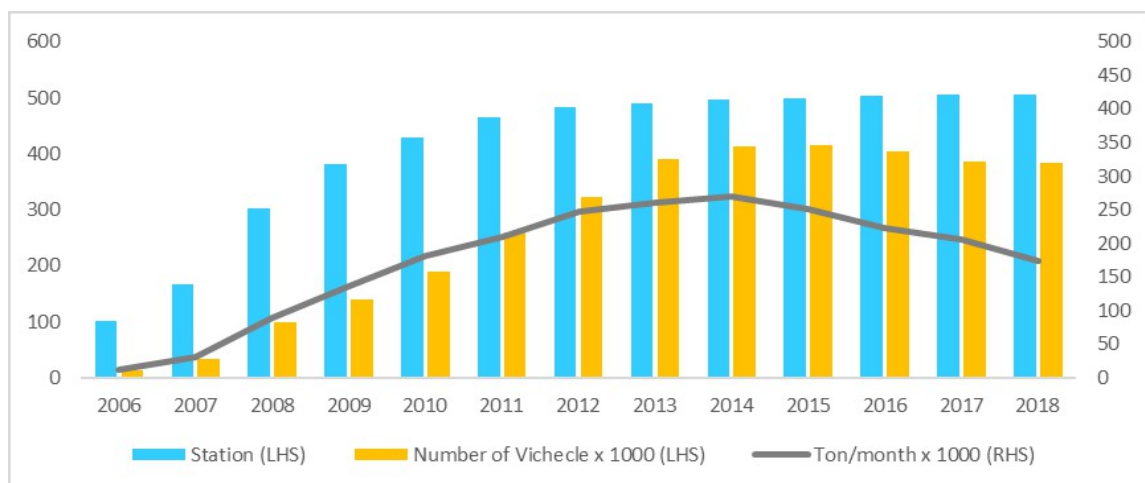
ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อมูลจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV จำนวนสถานีบริการ NGV และปริมาณจำหน่าย NGV

	จำนวนรถ NGV (คัน) ⁽¹⁾				จำนวนสถานีบริการ NGV ⁽²⁾	ปริมาณจำหน่าย NGV (ตันต่อเดือน) ⁽²⁾
	NGV และเบนซิน	NGV และดีเซล	NGV	รวม		
ท.ค.-49	11,915	678	861	13,454	102	11,700
ท.ค.-50	28,800	1,573	3,504	33,877	166	31,500
ท.ค.-51	79,830	4,251	14,500	98,581	303	90,200
ท.ค.-52	113,863	5,098	20,773	139,734	382	136,784
ท.ค.-53	151,318	5,396	32,416	189,130	428	182,018
ท.ค.-54	207,927	5,726	47,115	260,768	465	209,775
ท.ค.-55	262,119	5,610	56,163	323,892	483	247,952

	จำนวนรถ NGV (คัน) ⁽¹⁾				จำนวนสถานีบริการ NGV ⁽²⁾	ปริมาณจำหน่าย NGV (ตันต่อเดือน) ⁽²⁾
	NGV และเบนซิน	NGV และดีเซล	NGV	รวม		
ท.ค.-56	322,874	5,317	62,652	390,843	490	261,151
ท.ค.-57	341,620	5,241	65,885	412,746	497	269,974
ท.ค.-58	345,880	4,724	65,600	416,204	500	251,076
ท.ค.-59	337,451	3,819	63,225	404,495	503	223,823
ท.ค.-60	322,354	3,201	59,838	385,393	505	205,233
ท.ค.-61	325,393	2,670	56,976	385,039	507	173,406

ที่มา : (1) กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง (Transport Statistics Sub-Division, Planning Division , Department of Land Transport) (2) จำนวนสถานี NGV และปริมาณจำหน่าย NGV ปี 2561, www.ptplc.com

แผนภาพแสดงการเปรียบเทียบจำนวนสถานีบริการ NGV ปริมาณรถที่ใช้ NGV และ ยอดขาย NGV

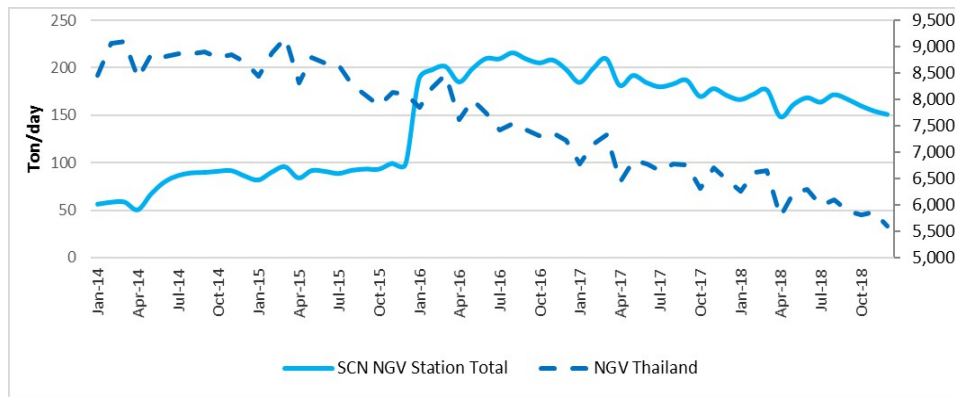


ที่มา : สถิติ NGVในประเทศไทย 2546-2561, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปริมาณรถยนต์ที่ใช้ NGV มีปริมาณการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2546 เป็นต้นมา โดยในปี 2560 และ 2561 มีปริมาณรถ NGV จำนวน 385,393 คัน และ 385,039 คัน ตามลำดับ ลดลงเพียงเล็กน้อย เป็นผลสืบเนื่องมาจากการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมัน ซึ่งผู้ใช้งานบางกลุ่มอาจจะยังไม่มีทางเลือกถึงโครงสร้างราคาของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาตินั้นจะมีการปรับตัวตามราคาน้ำมัน โดยยังคงส่วนต่างที่มากกว่า 40% โดย NGV จะยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ ซึ่งผู้บริโภคจะหันมาใช้รถยนต์ NGV ที่เพิ่มมากขึ้นแม้ว่าราคาน้ำมันจะมีการปรับตัวลดลง

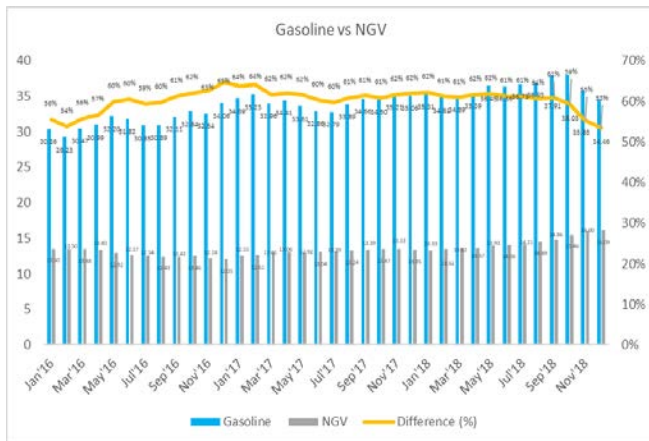
โดย ณ สิ้นปี 2561 บริษัทมียอดขายจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่เปิดให้บริการแล้ว โดยมียอดขายเฉลี่ยประมาณ 185,000 กิโลกรัมต่อวัน หรือ คิดเป็นร้อยละ 2.71 และ 163,700 กิโลกรัมต่อวัน หรือ คิดเป็นร้อยละ 2.69 ของปริมาณยอดขายก๊าซธรรมชาติทั้งหมดในประเทศไทย

แผนภาพแสดงยอดขายของบริษัทตั้งแต่ 2557 – 2561 เปรียบเทียบกับยอดขายของทั้งประเทศ

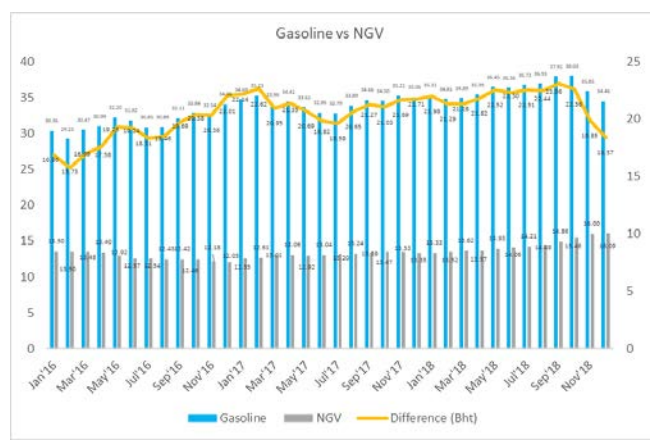


ทั้งนี้เชื้อเพลิง NGV ยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่ทดแทนเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ สำหรับยานยนต์ได้เป็นอย่างดีที่สุด โดยเฉพาะรถขนส่งและรถยนต์สาธารณะที่ให้ความสำคัญกับความประหยัดเป็นหลักจากนโยบายการลดตัวราคา NGV ประกาศโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานกระทรวงพลังงานเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 เป็นสิ่งที่ชี้ได้ว่าราคา NGV ยังมีส่วนต่างจากราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลอย่างมีนัยสำคัญ

แผนภาพเปรียบเทียบส่วนต่างของราคา NGV และ เบนซิน

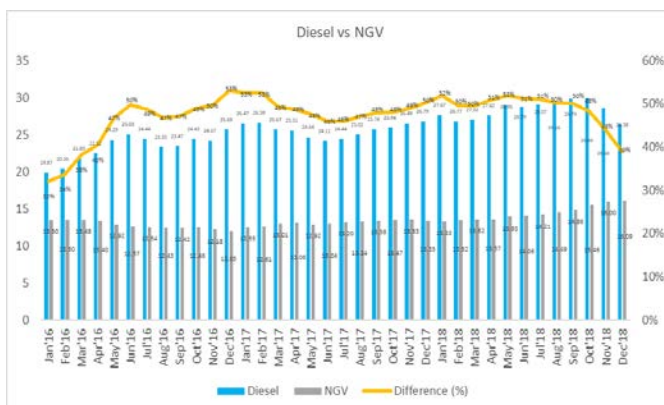


เปรียบเทียบส่วนต่างเป็นอัตราส่วน (%)

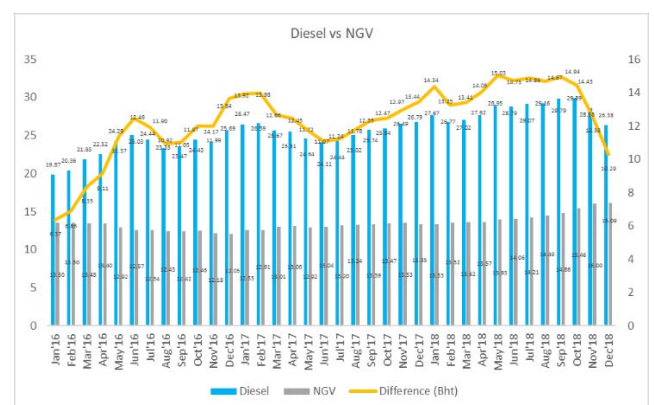


เปรียบเทียบส่วนต่างเป็นราคา (บาท)

แผนภาพเปรียบเทียบส่วนต่างของราคา NGV และ ดีเซล



เปรียบเทียบส่วนต่างเป็นอัตราส่วน (%)



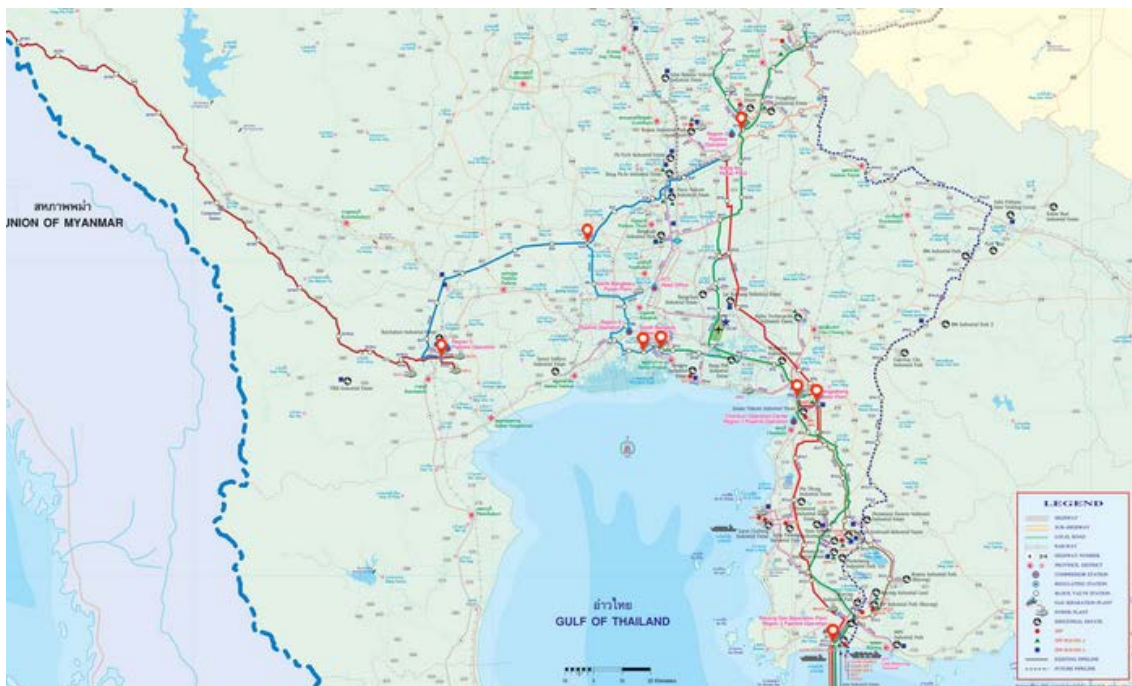
เปรียบเทียบส่วนต่างเป็นราคา (บาท)

ที่มา: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), <http://www.pttlc.com/TH/Media-Center/Oil-Price/pages/Bangkok-Oil-Price.aspx>

2.2.2.4 การใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. มีความยาวรวมประมาณ 3,663 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วย ระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก ความยาวประมาณ 1,422 กิโลเมตร และระบบท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,241 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline)) โดยระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา และ เขตากูน สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ที่ชายแดนไทย-สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติและลูกค้าอุตสาหกรรม³

แผนภาพแสดงเครือข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติ



ทั้งนี้ โครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนหนึ่ง จึงไม่สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นแหล่งเชื้อเพลิงได้ อย่างไรก็ตาม จากผลสำเร็จของบริษัทฯ ในการวิจัยและพัฒนากระบวนการลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ทำให้บริษัทฯ สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้ลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้

2.2.2.5 ภาวะอุตสาหกรรมของก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

ปัจจุบัน ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง ตั้งแต่ไตรมาส 3 ของปี 2558 เนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันลดลง ทำให้ผู้ใช้รถยนต์หันไปใช้น้ำมันแทน โดยความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย มีปริมาณ 4,348 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (ข้อมูล ณ เดือน ธ.ค. 2561) ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ NGV ได้แก่

³ ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Transmission System), www.pttplc.com

2.2.2.5.1 ราคาน้ำมัน

เมื่อเปรียบเทียบเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ราคา NGV ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 13.32 บาทต่อกิโลกรัม จะมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยหากคำนวณจากราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 12 มกราคม 2561 ราคา NGV จะมีราคาที่ถูกลงกว่า LPG น้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ร้อยละ 52, 50 และ 66 ตามลำดับ

ตารางเปรียบเทียบราคา NGV กับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามราคาเชื้อเพลิงปัจจุบัน)

	NGV (กิโลกรัม)	LPG (ลิตร)	ดีเซล (HSD) (ลิตร)	เบนซิน 95 (ลิตร)
ค่าความร้อน (บีทียู/หน่วย)	33,600.00	25,230.89	34,519.50	29,837.28
ราคาเชื้อเพลิง (บาท/หน่วย) ⁽¹⁾	13.32	20.89	27.59	35.06
ราคาเชื้อเพลิง (บาท/ล้านบีทียู) ⁽²⁾	396.43	827.95	799.26	1,175.04
อัตราส่วนร้อยละ เมื่อเทียบกับราคา NGV(%)	100	209	202	296
อัตราส่วนร้อยละ ของราคา NGV ที่ถูกลงกว่า เชื้อเพลิงอื่นๆ (%)	0	52	50	66

ที่มา : ค่าความร้อนจากรายงานพลังงานของประเทศไทยรายปี กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

หมายเหตุ : (1) ราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

(2) ราคาเชื้อเพลิง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู คิดจากการแปลงหน่วยโดยคิดจากการคำนวณราคาเชื้อเพลิง
ในหน่วย บาทต่อหน่วย กับ ค่าความร้อน ในหน่วย บีทียูต่อหน่วย

นโยบายเกี่ยวกับพลังงานของรัฐบาล

นับตั้งแต่ปี 2544 ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในภาคขนส่งตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อการพัฒนาพลังงานทางเลือก และให้ประเทศพึ่งพาตนเอง เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี 2555 รัฐบาลได้ตรึงราคาขายปลีกของ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม อย่างไรก็ตาม ปตท. ได้แสดงความคิดเห็นว่าราคาดังกล่าวยังต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง อันประกอบด้วย ราคาก๊าซธรรมชาติจากท่อเงินลงทุนต่างๆ ค่าดำเนินการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ค่าขนส่งไปสถานีบริการลูก และต้นทุนอื่นๆ ซึ่งถ้าพิจารณาตัวเลขการลงทุนทั้งหมดแล้ว ราคาต้นทุนของ NGV จะอยู่ที่ประมาณ 16.00 บาทต่อกิโลกรัม (ตามต้นทุนเมื่อก๊าซธรรมชาติปี 2556) ปตท. ต้องรับภาระขาดทุนอยู่ที่ประมาณ 4.00-5.00 บาทต่อกิโลกรัม โดยภาระขาดทุนสะสมจาก NGV ปัจจุบันอยู่ประมาณ 6 - 7 หมื่นล้านบาท เฉลี่ยปีละประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่งผลกระทบต่อศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ NGV ของ ปตท.⁴ จากประเด็นดังกล่าว ปตท. วางแผนที่จะทำความเข้าใจกับสังคมและภาคประชาชนโดยเร็ว โดยเบื้องต้นกำหนดกรอบเวลาภายใน 1 ปี เพื่อนำไปสู่การพิจารณาปรับราคา NGV ขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง⁵

⁴ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 39 ปีที่ 9 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2557

⁵ “ปยสวัสดิ์กำหนดแผน ปตท.ระยะยาวถึงปี 71”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 28 กรกฎาคม 2557, www.bangkokbiznews.com

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง การปรับราคา NGV ดังกล่าว ช่วยลดภาระการขาดทุนของ ปตท. นำไปสู่การลงทุนขยายสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีจำนวนสถานีบริการทั้งสิ้น 503 สถานี ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานีบริการได้ง่ายขึ้น และภาคขนส่งสามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้ NGV มากขึ้น โดยเบื้องต้นกระทรวงพลังงานจะร่วมกับสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ขยายสถานีบริการในภาคกลาง ภาคอีสาน และภาคอื่นๆ ต่อไป เพื่อรองรับจำนวนการใช้ NGV ปัจจุบันที่มีอยู่มากกว่า 450,000 คัน⁶

ในปี 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV มีผลเมื่อวันที่ 31 มกราคม และ 8 กันยายน 2558 เป็น 13.00 บาทต่อกิโลกรัม และ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ตามลำดับ

กบง. ยังได้พิจารณาแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง โดยได้พิจารณาเห็นชอบโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ดำเนินโครงการลงทุนในระยะที่ 2 ขยายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2 โครงการวงเงินลงทุนรวม 110,100 ล้านบาท และเห็นชอบกรอบโครงการลงทุนในระยะที่ 3 โดยมอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการ พร้อมติดตามแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อนำมาใช้ทบทวนรายละเอียดการดำเนินโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศและประชาชน.⁷

ปตท. ยังคงมุ่งมั่นขยายเครือข่ายสถานีบริการ NGV อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติควบคู่กันไปด้วย เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้รถ NGV ที่มีจำนวนมากขึ้น⁸

อย่างไรก็ดี จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการในการให้บริการ NGV ของสถานีบริการนอกแนวท่อส่งก๊าซ เช่น การทำงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักตลอด 24 ชั่วโมง ข้อจำกัดของระบบขนส่งก๊าซทางรถยนต์ อาทิจะยะทางและปริมาณการขนส่งก๊าซต่อเที่ยว ปตท. จึงมีนโยบายมุ่งเน้นที่จะขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อเช่นเดียวกับที่ ปตท. ขายก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม โดยเปิดโอกาสให้เอกชนที่สนใจมาซื้อก๊าซจากปลายท่อและทำเป็นสถานีแนวท่อ หรือจุดเติมก๊าซตามแนวท่อ⁹

ในปี 2559 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบให้ลดตัวราคาขายปลีก NGV ภายในรัศมี 50 กิโลเมตร แบบมีเงื่อนไข โดยตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ขอความร่วมมือให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำหนดเพดานราคาขายปลีก NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม โดยในช่วงเวลาดังกล่าวหากต้นทุนราคา NGV อยู่ในระดับต่ำกว่า 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ให้ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถยนต์

⁶ “กบง. ไฟเขียว ขึ้นค่าก๊าซ LPG ขยับ 62 สต. NGV 1 บาท”, หนังสือพิมพ์แนวหน้า, 1 ตุลาคม 2557, www.naewna.com

⁷ “กบง. ไฟเขียวลดราคาขายปลีก LPG ลง 67 สต. ปรับขึ้น NGV 50 สต.”, หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, 7 กันยายน 2558, www.thairath.co.th

⁸ บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

⁹ บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

ทั่วไปลงเพื่อให้สะท้อนต้นทุน และตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 เป็นต้นไป ให้ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคา NGV ตามผลศึกษาของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยให้ใช้ค่าใช้จ่ายดำเนินการเฉพาะเอกชนที่ 3.4367 บาทต่อกิโลกรัม ในการคำนวณราคาขายปลีก ทั้งนี้ ขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคาขายปลีก NGV ที่ 10.00 บาท ต่อกิโลกรัม สำหรับรถสาธารณะต่อไป¹⁰

ในปี 2560 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน โดยให้นำต้นทุนค่าใช้จ่ายการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่ 0.4553 บาทต่อกิโลกรัม มาคำนวณในโครงสร้างราคา NGV ทั้งนี้ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาการปรับราคาขายปลีกอย่างค่อยเป็นค่อยไป¹¹

ในปี 2561 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ จากเดิมอยู่ที่ 10.00 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 10.62 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประชาสัมพันธ์ชี้แจงและสร้างความเข้าใจให้ผู้บริโภคได้รับทราบอย่างทั่วถึง และขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ (ในเขตกรุงเทพฯ/ปริมณฑล: รถแท็กซี่/ตุ๊กตุ๊ก/รถตู้ร่วม ขสมก. ในต่างจังหวัด: รถโดยสาร/มินิบัส/สองแถว ร่วม ขสมก. รถโดยสาร /รถตู้ร่วม บขส. และรถแท็กซี่) ที่ 10.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็นระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และเมื่อครบ 1 ปีแล้วให้ปรับราคาขายปลีก NGV ให้สะท้อนต้นทุน¹²

2.2.2.5.2 ความสะดวกในการเข้าถึงสถานีสบริการ

การใช้ NGV เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ในปัจจุบันยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ได้แก่ จำนวนสถานีสบริการ NGV ยังมีจำนวนน้อย เนื่องด้วยข้อจำกัดของระบบท่อส่งก๊าซที่ไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ สถานีสบริการลูกซึ่งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซเหล่านี้จึงมีข้อจำกัดในการให้บริการ เนื่องจาก NGV อยู่ในรูปของก๊าซที่เก็บภายใต้แรงดันสูง ถึงบรรจุกต้องมีความแข็งแรง การบรรจุทุกต่อที่เกี่ยวข้องทำได้น้อย การขนส่งก๊าซจากสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีสบริการลูกอาจทำได้ไม่ทันต่อความต้องการ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีสบริการ NGV ทั้งหมด 507 สถานี ในขณะที่สถานีสบริการน้ำมัน และ LPG มีจำนวน 28,338 สถานี¹³ และ 1,982 สถานี¹⁴ ตามลำดับ

ด้วยเหตุนี้ การใช้ NGV จึงสะดวกสำหรับรถยนต์ที่วิ่งประจำในแนวท่อก๊าซ และเหมาะสมจะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกมากกว่าแหล่งพลังงานหลัก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทรถยนต์หลายแห่งเริ่มผลิตรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel System) คือเติมได้ทั้งเบนซิน (หรือแก๊สโซฮอล์) และ NGV เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการเติมเชื้อเพลิงของรถยนต์¹⁵

¹⁰ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 20 ม.ค. 2559

¹¹ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 10/2560 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 5 ก.ย. 2560

¹² มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 9/2561 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 2 พ.ค. 2561

¹³ ข้อมูลสถานีสบริการน้ำมัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁴ ข้อมูลสถานีสบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ วันที่ 31 มกราคม 2561, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁵ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 35 ปีที่ 8 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2556

2.2.2.5.3 ความปลอดภัย

ปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้บริโภคพิจารณาประกอบการตัดสินใจติดตั้งชุดอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ คือ ความปลอดภัย ซึ่ง NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ที่มีความปลอดภัยกว่าน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และ LPG ทั้งนี้เนื่องจากคุณสมบัติของ NGV ดังนี้

- NGV เบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหล NGV จะลอยตัวและฟุ้งกระจายไปสู่ด้านบน ไม่สะสมอยู่บนพื้นดิน จนเกิดการลุกไหม้เหมือนเชื้อเพลิงอื่นๆ
- อุณหภูมิที่ NGV จะลุกติดไฟในอากาศเองได้ เมื่อมีความเข้มข้นของเชื้อเพลิงพอจะต้องสูงถึง 650 °C
- ความเข้มข้นขั้นต่ำสุดที่จะลุกติดไฟได้ของ NGV จะต้องมีความเหมาะสมถึงร้อยละ 5.0

ข้อเปรียบเทียบการใช้ NGV กับ LPG และน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อเปรียบเทียบ	NGV	LPG	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซและจะเก็บในรูปของเหลวที่ความดัน 7 บาร์	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว
ความหนาแน่น	เบากว่าอากาศ จึงไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสม ซึ่งเป็นอันตราย	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ	ร้อยละ 5.0-15.0	ร้อยละ 2.0-9.5	ร้อยละ 1.4-7.6	ร้อยละ 0.6-7.5
อุณหภูมิติดไฟ	650°C	481°C	275°C	250°C

ที่มา : บทความเรื่องก๊าซธรรมชาติ ตอนที่ 6, www.doeb.go.th

2.2.3 กลยุทธ์ทางการตลาดและภาวะการแข่งขันธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ได้ทุ่มเทในการดำเนินธุรกิจด้านพลังงาน (Energy Supply) โดยมุ่งเน้นการทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร และมุ่งเน้นการพัฒนานวัตกรรมใหม่เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานสะอาดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และตอบสนองความต้องการการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2.2.3.1 บริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร

บริษัทฯ มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งใน และนอกแนวท่ออย่างครบวงจร เริ่มตั้งแต่

- (1) การสูบก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อผ่านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มแรงดัน
- (2) การขนส่งให้แก่ลูกค้าปลายทางเพื่อใช้ประโยชน์ (Gas Supply Chain & Logistics)
- (3) บริษัทฯ สามารถออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติให้ลูกค้าในหลากหลายวัตถุประสงค์ ได้แก่ อุปกรณ์ระบบเติมก๊าซสำหรับสถานีบริการ NGV ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น

- (4) บริษัทฯ มีสถานบริการ NGV ตามแนวท่อและนอกแนวท่อภายใต้ชื่อของตนเองและชื่อ/เครื่องหมายการค้าอื่น
- (5) บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์และรถขนส่งได้อย่างเป็นมาตรฐานด้วยประสิทธิภาพและเทคโนโลยีที่มี จึงทำให้บริษัทฯ มีความได้เปรียบและเป็นผู้นำธุรกิจด้านพลังงานอย่างครบวงจร

2.2.3.2 วิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมพลังงาน เน้นการคิดค้น พัฒนาอุปกรณ์และส่วนประกอบทางด้านวิศวกรรมให้มีประสิทธิภาพสูงทดแทนสินค้าต่างประเทศ เพื่อเพิ่มความได้เปรียบเชิงแข่งขันของบริษัทฯ ลดต้นทุนในการดำเนินงาน และตอบสนองความต้องการและสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าในสินค้าและบริการของบริษัทฯ

ที่ผ่านมา ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ได้ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์อุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจบริษัทฯ เช่น การประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และการผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่บริษัทฯ ความได้เปรียบด้านต้นทุนการดำเนินงานในการขึ้นประจุผลงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ ได้แก่ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมทั้งที่ตั้งตามแนวท่อ และนอกแนวท่อก๊าซ ของ ปตท. เป็นต้น

ปัจจุบัน ความก้าวหน้าของเทคโนโลยี และนโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า มีเพิ่มขึ้นและประชาชนให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก เพื่อตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาล และ ความเป็นบริษัทชั้นนำทางด้านพลังงานของประเทศ บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ประเภท Quick Charge ขึ้นภายในบริเวณสถานบริการก๊าซธรรมชาติเป็นแห่งแรกในประเทศไทย ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์ ตามโลก โดยใช้เวลาในการอัดประจุไฟฟ้าเข้าสู่ยานยนต์ไฟฟ้าประมาณ 15-30 นาที ได้รับการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) โดยสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ภายใต้การสนับสนุนของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อีกทั้ง บริษัทฯ ได้มีการวิจัยและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าโดยใช้แบตเตอรี่ทั้งหมด 100% บริษัทฯ ได้วิจัยร่วมกับสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ERDI-CMU) ภายใต้การสนับสนุนจากอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ ปีงบประมาณ 2559 และถือว่าการวิจัยครั้งนี้เป็นการดัดแปลงรถกระบะจากเครื่องยนต์สันดาปภายในให้เป็นใช้พลังงานไฟฟ้า 100% และสามารถใช้ในเชิงพาณิชย์เป็นคันแรกของประเทศไทย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการลงนามข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับทาง สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการดำเนินงานด้านระบบปรับปรุงก๊าซชีวภาพเพื่อผลิตไบโอมีเทนด้วยระบบ Membrane Separation เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ซึ่งถือเป็นการเริ่มต้นในการดำเนินธุรกิจทางด้านพลังงานทดแทน หรือพลังงานจากก๊าซชีวภาพในการทดแทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อตอกย้ำความเป็นผู้นำในธุรกิจพลังงานอย่างแท้จริง

2.2.3.3 สิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการจดสิทธิบัตรในการสร้างความได้เปรียบเชิงแข่งขัน มุ่งเน้นการเป็นผู้ทำตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอ นวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ หลักเล็งการแข่งขันด้านราคา และรักษาความสามารถในการสร้างผลตอบแทนที่ดีได้อย่างยั่งยืน

ที่ผ่านมา ผลงานวิจัยและพัฒนาของบริษัทฯ ที่มีการจดสิทธิบัตร ได้แก่ ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติถึงที่ ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ และระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ระบบลดความดันก๊าซ ไล่กรองก๊าซแรงดันสูง และถังพักหม้อไอน้ำรถยนต์จากเหล็กกล้าไร้สนิม ทั้งนี้ ยังมีผลงานทางด้านการวิจัยที่บริษัทฯ ได้ทำการยื่นขอการจดสิทธิบัตรในปีที่ผ่านมาอีก 7 รายการ ได้แก่ อุปกรณ์รองรับถังก๊าซ NGV แบบใช้เข็มขัดรัดถึง 3 ชั้นสำหรับติดตั้งในห้องเก็บของท้ายรถ, ถังก๊าซ LPG แบบติดตั้งวางที่หัวถัง สำหรับยานพาหนะ, ห้องรับแรงดัน (Head Closure) สำหรับแลกเปลี่ยนความร้อน, อุปกรณ์ลดทอนเสียง, ชุดประกอบวาล์วที่ใช้กับถังรับแรงดันคอมโพสิต, ถังแรงดันคอมโพสิตสำหรับบรรจุก๊าซ และอุปกรณ์กรองก๊าซแรงดันสูง เพื่อเป็นการต่อยอดและสร้างความมั่นใจในเรื่องของนวัตกรรมทันสมัยที่สามารถตอบสนองความต้องการที่เปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ ภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” โดยให้การสนับสนุนโครงการ “iCNG: ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติอัดเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัทฯ รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม

และในปี 2560 ด้วยความมุ่งมั่นและมุ่งมั่นในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการใช้พลังงานในประเทศได้อย่างยั่งยืน รวมถึงการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ธุรกิจและช่วยให้เกิดการใช้ทรัพยากรพลังงานที่มีอยู่อย่างจำกัดมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด นับเป็นการยืนยันความสำเร็จอีกก้าวหนึ่ง เมื่อบริษัทฯ ได้รับมอบโล่รางวัลเกียรติยศ **รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ด้านเศรษฐกิจ** จากโครงการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type IV Composite Cylinder ภายใต้ชื่อ N4) ซึ่งมีคุณสมบัติน้ำหนักเบา แข็งแรงทนทานสูง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าขนส่งก๊าซธรรมชาติ ในงาน i-INNOVATION THAILAND WEEK 2017 โดยสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) กระทรวง วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 ที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นรางวัลที่สร้างขวัญและกำลังใจต่อบริษัทฯ ให้ได้สร้างสรรค์นวัตกรรมอันทรงคุณค่าต่อไป



2.2.3.4 นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้น เพื่อการประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างสูงในคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์และการให้บริการ จึงเลือกใช้วัตถุดิบที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียง โดยสั่งซื้อโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ และมีการดำเนินการควบคุมขั้นตอนการทำงาน และควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน BS OHSAS18001:2007 ISO9001:2015 และ TIS18001:2011 เป็นต้น จากสถาบันที่ให้การรับรองชั้นนำเพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์และบริการที่ส่งมอบแก่ลูกค้ามีคุณภาพและประสิทธิภาพตามที่ลูกค้าคาดหวัง มีมาตรฐานความปลอดภัยที่ลูกค้าสามารถไว้วางใจได้ในการใช้งานในอนาคต

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดได้สำเร็จ เป็นรายต้นๆของโลก และเป็นรายแรกและรายเดียวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด สำหรับภาคอุตสาหกรรม และ ภาคยานยนต์ ได้ในปริมาณที่เพิ่มขึ้นและคุ้มค่ามากขึ้นกว่าเดิมเป็นอย่างมาก โดยผลิตภัณฑ์ดังกล่าวได้ผ่านมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ ได้แก่ ISO11119-3 และ EN12245:2009 อีกทั้งยังได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง ในด้านของผลิตภัณฑ์นวัตกรรม จากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติอีกด้วย

2.2.3.5 ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการตามกำหนดเวลา

บริษัทฯ มุ่งเน้นเป็นอย่างมากในการส่งมอบงานให้แก่ลูกค้าตามกำหนดเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าในการผลิตและบริการ มีการประสานงานระหว่างลูกค้า ผู้ผลิตสินค้า ผู้จัดส่งสินค้า ทีมงาน และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และติดตามผลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การปฏิบัติงานและการให้บริการเป็นไปตามกำหนดเวลา

2.2.3.6 บริหารความสัมพันธ์กับผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายเครื่องจักร ชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) โดยบริษัทฯ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Intermech ในประเทศไทย และเป็นตัวแทนจำหน่ายและประกอบรวมทั้งบริการซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ Knox Western ในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western 3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจำหน่ายให้แก่ ปตท.ซึ่งช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัทฯ

2.2.3.7 การขยายธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในด้านการตลาด และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทั้งในและต่างประเทศ โดยการขยายธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจจากศักยภาพและการเติบโตด้านพลังงานในกลุ่มประเทศเขตประชาคมมีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติไปจำหน่ายผ่านตัวแทนในแต่ละประเทศ

ทั้งนี้ การผลักดันธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น บริษัทวางแผนการขยายการตลาดโดยเข้าร่วมงานประชุมและนิทรรศการในด้านอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ที่ประเทศอินโดนีเซีย มีบริษัทต่างชาติที่ดำเนินงานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติให้ความสนใจในอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัทเป็นอย่างมาก และที่สำคัญถือว่าเป็นโอกาสที่ดีสำหรับการขยายธุรกิจการขายอุปกรณ์ทางด้านก๊าซธรรมชาติ เช่น ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) และ ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type IV) ออกสู่ตลาดเศรษฐกิจอาเซียนและระดับโลกต่อไป

2.2.3.8 ภาวะการแข่งขัน

จากความชำนาญในการดำเนินธุรกิจกว่า 20 ปี และความเป็นเลิศในด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ บริษัทฯ จึงเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกประเภท ตั้งแต่ลูกค้ารายใหญ่ ลูกค้าอุตสาหกรรม ไปจนถึงลูกค้าผู้ใช้รถยนต์ทั่วไป ซึ่งบริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ

- มีบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมพลังงาน รวมถึงมีความสามารถในการลงทุนขนาดใหญ่
- สามารถพัฒนาอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจได้ ได้แก่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์บางอย่างของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซ รถทางคู่ขนส่ง ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถลดการลงทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานและดูแลรักษาได้ ส่งผลให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในการบริการของบริษัทฯ และทำให้เกิดงานอื่นๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง
- ความสามารถในการลงทุน เนื่องจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก รถขนส่ง NGV และสถานีบริการ NGV ต้องอาศัยเงินลงทุนสูง ที่ดินต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ อุปกรณ์มีราคาสูง ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุม เครื่องบรรจุก๊าซ เป็นต้น
- เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีความดันสูง ผู้ดำเนินการจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับวิศวกรรม หากไม่มีความเชี่ยวชาญอาจทำให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สิน ลูกค้า และชุมชนใกล้เคียงได้ ซึ่งบริษัทให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างมาก
- บริษัทฯ เน้นการเป็นผู้ทำตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอนวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว สามารถสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ และหลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา
- บริษัทสามารถรองรับการเปิดเสรีเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้ขยายการจำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์ที่บริษัทมีสิทธิบัตรไปยังประเทศเวียดนาม เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และอินโดนีเซีย

2.2.3 กลยุทธ์ทางการตลาดธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

จากรายงานสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยปี 2561 ของศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พบว่า จำนวนยอดจำหน่ายรถยนต์ในปี 2560 และ 2561 มีจำนวน 871,650 และ 1,041,739 คันตามลำดับ

เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.51 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2560 โดยในปี 2561 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมีจำนวนจดทะเบียนมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 46.19 รถกระบะ 1 คันคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.49 และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28.32

ตารางแสดงปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศตั้งแต่ปี 2549-2561 ตามประเภทรถยนต์

ปี	รถยนต์ส่วนบุคคล (คัน)	รถเพื่อการพาณิชย์ (คัน)						รวม (คัน)
		รถตู้	รถโดยสาร	รถกระบะ <1 คัน	รถกระบะ 1 คัน	รถยนต์นั่งที่มีกระบะ	อื่นๆ	
2549	195,458	12,648	483	683	329,483	93,912	49,496	682,163
2550	182,767	17,794	452	2,052	285,955	96,681	45,550	631,251
2551	238,990	15,732	670	6,883	246,033	65,437	40,333	614,078
2552	238,773	14,698	494	2,243	186,061	61,826	44,776	548,871
2553	362,561	23,049	561	3,691	248,643	86,439	61,152	786,096
2554	377,621	22,204	425	6,275	245,303	82,372	61,923	796,123
2555	692,771	26,448	315	8,290	362,891	231,260	114,169	1,436,144
2556	656,412	23,193	412	8,038	343,708	186,379	112,538	1,330,680
2557	411,402	15,498	416	5,130	257,700	115,151	76,535	881,832
2558	356,063	14,399	416	4,390	220,198	108,022	96,144	799,632
2559	329,214	13,136	178	4,536	223,401	110,309	89,343	770,423
2560	399,174	15,917	256	4,186	226,738	138,344	87,035	871,650
2561	481,175	14,797	664	3,761	265,580	181,785	93,977	1,041,739

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

2.2.3.8 กลยุทธ์ด้านการตลาด

บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการขายลูกค้ารายใหญ่ (Fleet) กำหนดกิจกรรมการขายทางการตลาด (Promotion) ตามช่วงฤดูกาลขายของผลิตภัณฑ์ และการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์และบริการที่สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า เช่น ห้องรับรองเพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าที่นำรถเข้ามาใช้บริการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการและซ่อมบำรุงของบริษัทฯ การสร้างเว็บไซต์ของการจำหน่ายรถยนต์มีดุษูปิซขึ้นมาโดยเฉพาะที่ www.scanmitsu.com เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขายทางการตลาดและให้ข้อมูลลูกค้าเกี่ยวกับคุณสมบัติและจุดเด่นของรถ เป็นต้น

2.2.3.9 การสร้างเครือข่ายของทีมงาน

บริษัทฯ มีการอบรมทีมงานให้มีความรู้ความเข้าใจในรถแต่ละโมเดล เพื่อให้สามารถขายสินค้าได้อย่างมั่นใจ เสริมความพร้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีขึ้นของทีมงาน นอกจากนี้ ยังมีการสร้างแรงจูงใจในการขาย โดยให้มีรางวัลในรูปแบบต่างๆ

2.2.3.10 กลยุทธ์ทางด้านบริการหลังการขาย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้บริการหลังการขายโดยอบรมความรู้ช่างเทคนิคให้สามารถให้บริการงานซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพ ส่งมอบรถตรงเวลา การอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าระหว่างรอรับบริการ เพื่อสร้างความรู้สึกระทึกใจให้กับลูกค้าเพื่อให้เกิดการใช้บริการซ้ำและการแนะนำแบบบอกต่อ

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

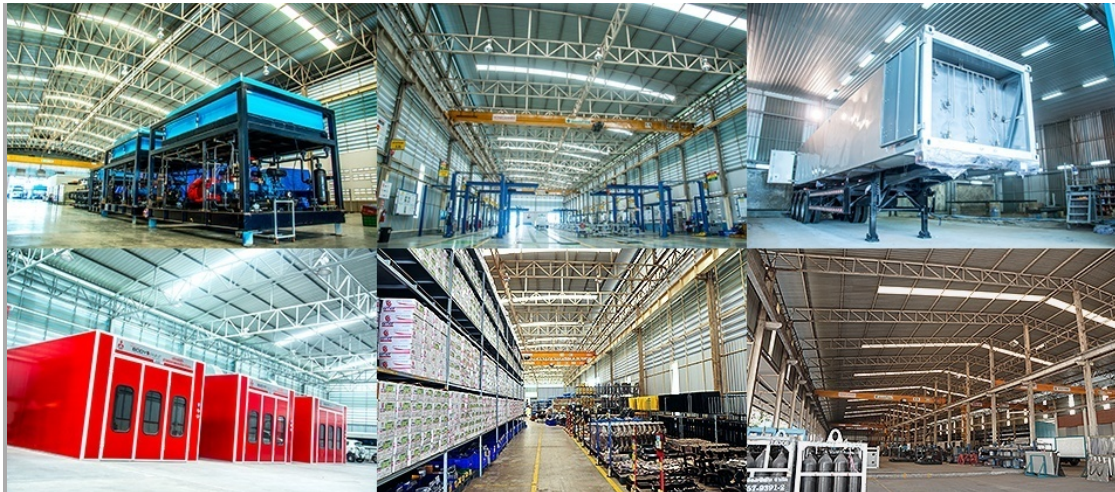
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Service Stations) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดหา NGV จาก ปตท. โดยที่ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดหา NGV จาก ปตท. โดยที่ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ■ จัดหาแหล่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) หรือแหล่งก๊าซ (Non-Associated Gas) จากผู้ได้รับสัมปทานแหล่งน้ำมัน หรือแหล่งก๊าซอื่นๆ ในประเทศไทย ■ จัดหาแหล่งก๊าซชีวภาพ (Biogas) จากของเสียของโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศไทย
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ รับจ้างให้บริการสูบลูกก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท.
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ รับจ้างให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท.
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจขนส่ง NGV(Third Party Logistics (TPL)) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ รับจ้างให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท.
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ รับจ้างออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา ขออนุญาต และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ทั้งระบบแรงดันต่ำและแรงดันสูงให้กับทั้งภาครัฐและเอกชน
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ 	
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทฯ รับจ้างให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ
- ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก	▪ บริษัทฯ รับจ้างให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก
▪ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas)	▪ จัดหาก๊าซธรรมชาติจากบริษัท อีโค โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
2. ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	▪ พลังงานแสงอาทิตย์
3. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	▪ จัดหาผลิตภัณฑ์จาก บริษัท มิตรubishi (ประเทศไทย) จำกัด
4. ธุรกิจอื่นๆ	
- ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	▪ จัดหาผลิตภัณฑ์จาก บริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ธุรกิจให้เช่าพื้นที่ร้านสะดวกซื้อ	▪ ให้เช่าพื้นที่
- ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ	▪ จัดหาผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต
- ธุรกิจขนส่งในประเทศ	▪ บริษัทฯ รับจ้างให้บริการขนส่งกับเอกชน

2.4 โรงงานผลิตและบริการ

2.4.1 โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

พื้นที่โรงงานไทรน้อย ถือเป็นพื้นที่หลักของบริษัทฯ ที่เป็นแหล่งการผลิตวัสดุอุปกรณ์ และการดำเนินการต่างของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนถนนไทรน้อย - ลาดบัวหลวง ตำบลราษฎร์นิยม อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นขนาด 91 ไร่ 3 งาน 1 ตารางวาเป็นลักษณะกลุ่มโรงงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในทุกธุรกิจ กลุ่มโรงงานแบ่งลักษณะกิจกรรมดังนี้



โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 1	โรงงานผลิตชิ้นงานจากผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ ซึ่งเป็นการผลิตตามใบสั่งงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ ประเภทของงานประกอบไปด้วย (1) งานด้านโครงสร้างอาคาร (Structure) (2) งานประกอบ (Fabrication) (3) งานตัด พับ เชื่อมโลหะ (4) งานอื่นๆ
โรงงานที่ 2	โรงงานทดสอบผลิตภัณฑ์ในโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์
โรงงานที่ 3	โรงงานผลิต ประกอบ ซ่อมบำรุงชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และชุดอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เช่น ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) เป็นต้น โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่ (1) แผนกผลิตและประกอบ มีหน้าที่ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการ NGV ผลิตและประกอบเครื่องสูบลูกอัดก๊าซธรรมชาติ (CNG Compressor) การผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) การสอบเทียบเครื่องมือวัด และการผลิตสายความดันสูง (Hose) (2) แผนกซ่อมบำรุง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงให้กับหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าของบริษัทฯ ทั้งที่เป็น

โรงงาน	ลักษณะงาน
	การซ่อมแซมความเสียหายของอุปกรณ์ (Breakdown Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
โรงงานที่ 4	โรงงานผลิตถังความดันและระบบท่อสำหรับงานโครงการ จะมีหน้าที่สนับสนุนงานโครงการเกี่ยวกับสถานีบริการ NGV ทั้งนี้งานโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ได้รับจากการประมูล ประกวดราคา หรืองานเอกชนทั่วไป
โรงงานที่ 5	โรงงานทดสอบถังด้วยระบบอะคูสติกอิมิซัน (Acoustic Emission, AE)
โรงงานที่ 6	คลังสินค้าสำหรับจัดเก็บชิ้นส่วน อุปกรณ์และวัตถุดิบต่างๆ ของบริษัทฯ
โรงงานที่ 7	คลังสินค้าให้เช่า
โรงงานที่ 9	โรงงานผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์สำหรับชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor Set) ผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์ตามใบสั่งผลิตจากแต่ละหน่วยธุรกิจ และชิ้นส่วน อุปกรณ์เพื่อจำหน่ายแก่บุคคลภายนอก รวมทั้ง ผลิตอุปกรณ์ใหม่และวิจัยพัฒนา (R&D) ชิ้นงานที่เกี่ยวข้องกับงานแรงดันสูง (High pressure equipments) โดยลักษณะของชิ้นส่วน อุปกรณ์ดังกล่าวจะเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ต้องการความแม่นยำสูง (Precision Part Machine (PPM))
โรงงานที่ 10	โรงพ่นสีชิ้นงานเหล็ก เพื่อรองรับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท
โรงงานที่ 11	ศูนย์ทดสอบคุณภาพถัง Testing Center
โรงงานที่ 12	ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังรถยนต์

หมายเหตุ : โรงงานที่ 8 ยังไม่มีการก่อสร้าง

2.4.2 ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขตตั้งอยู่ใน ซอยชินเขต 1/21 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพฯ บนที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ พื้นที่ประมาณ 2 งานและบริษัทฯ เช่าจากบุคคลอื่นประมาณ 2 งาน โดยบริษัทฯ ใช้เป็นศูนย์ติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ทั่วไป



ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

2.5 มาตรฐานที่บริษัทฯ ได้รับ

2.5.1 BS OHSAS18001:2007

จากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์ จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและภาคอุตสาหกรรม

2.5.2 ISO 9001:2015

จาก บริษัท บูโร เวอร์ิทัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นระบบการบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากลสำหรับโรงงานและสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ที่ทำให้เชื่อมั่นได้ว่ากระบวนการบริหารงานต่างๆ ได้รับการควบคุมและสามารถตรวจสอบได้โดยผ่านเอกสารที่ระบุขั้นตอนและวิธีทำงาน โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานในด้านต่อไปนี้

- (1) ออกแบบ , ก่อสร้าง, ติดตั้ง และให้บริการสถานีบริการก๊าซและน้ำมันและงานในระบบอุตสาหกรรมก๊าซและน้ำมัน
- (2) ออกแบบ, ติดตั้ง และให้บริการ ระบบเชื้อเพลิง 2 ระบบ (Bi-Fuel system) , ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Dual-Fuel system) สำหรับรถยนต์, รถบรรทุก และรถโดยสารรวมทั้งการผลิตอุปกรณ์ประกอบ
- (3) ประกอบก๊าซคอมเพรสเซอร์ สำหรับสถานบริการก๊าซ รวมทั้งการผลิตอุปกรณ์ประกอบ
- (4) ผลิตตู้จ่ายก๊าซ (Gas Dispenser), แผงอุปกรณ์ควบคุมการจัดลำดับการจ่ายก๊าซ (Priority Panel) และแผงอุปกรณ์รับก๊าซ (Decant Panel) ที่ใช้ในสถานบริการก๊าซ
- (5) รับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
- (6) จำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
- (7) ขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติ
- (8) บรรจุก๊าซธรรมชาติอัดให้กับรถขนส่งก๊าซ
- (9) ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

2.5.3 TIS 18001: 2011

จากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์ จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติและภาคอุตสาหกรรม

2.5.4 ASME(U-STAMP)

บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการออกแบบและผลิต Pressure Vessel จาก American Society of Mechanical Engineers (ASME) โดยกระบวนการออกแบบและผลิต Pressure Vessel ทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามมาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VII ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศไทยสหรัฐอเมริกา

2.5.5 EN12245:2009

บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติ ชนิดที่ 4 (CNG Type IV) จาก TÜV Rheinland โดยสามารถผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเพื่อการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้

2.5.6 ISO11119-3

บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชนิดที่ 4 (CNG Type IV) จาก TÜV Rheinland ซึ่งสามารถผลิตและใช้ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดในการขนส่งสำหรับภาคอุตสาหกรรมได้

2.6 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่ภายใต้กฎหมายที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
1. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงอุตสาหกรรม
4. พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542	กระทรวงมหาดไทย
5. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535	กระทรวงสาธารณสุข
6. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
7. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
8. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

2.7 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในแต่ละขั้นตอนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบและการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นั้น ไม่มีกระบวนการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกที่ขัดแย้งต่อกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่กำกับดูแลลักษณะการประกอบธุรกิจบริษัทฯ และบริษัทฯ เชื่อว่าปัจจุบันบริษัทฯ ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งออกโดยหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น และปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทใดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ



2.8 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

เนื่องจากงานที่ยังไม่ส่งมอบของบริษัทฯ จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุง อุปกรณ์ NGV ซึ่งมีขอบเขตการให้บริการที่แตกต่างกันในแต่ละโครงการ จึงทำให้แต่ละโครงการมีมูลค่าและระยะเวลาในการดำเนินโครงการแตกต่างกันออกไป โดย บริษัทฯ มีโครงการที่ยังไม่ส่งมอบให้แก่ลูกค้ารวมทั้งสิ้น 12 โครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้รวมประมาณ 371.42 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นลูกค้า ปตท. 6 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 0.36 – 429.00 ล้านบาทต่อโครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้ 288.11 ล้านบาท และลูกค้าบริษัทเอกชน 6 โครงการ โดย 3 โครงการมีมูลค่า 74.91 ล้านบาท และอีก 3 โครงการมีค่าตอบแทนแปรผันตามปริมาณก๊าซธรรมชาติ รวมคิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้จากลูกค้าบริษัทเอกชนประมาณ 8.40 ล้านบาท

3. ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงภายใต้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอก ซึ่งการบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจ และต้องมีการเชื่อมโยงกันทุกระดับ จึงได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อควบคุมความเสี่ยงและลดผลกระทบของความเสี่ยงต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีหน้าที่สำคัญในการระบุความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ กำหนดมาตรการป้องกัน และติดตามดูแลอย่างใกล้ชิด

ปัจจัยความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ สรุปได้ดังนี้

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ สามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงที่กระทบต่อผู้ประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับก๊าซธรรมชาติทั้งระบบและความเสี่ยงเฉพาะของกลุ่มบริษัทฯ โดยรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1.1 ความเสี่ยงการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ของธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติกับลูกค้ารายใหญ่ 1 ราย ได้แก่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวของประเทศ ในขณะที่บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ จึงมีการให้บริการทางธุรกิจกันมาโดยตลอด

หาก ปตท. ไม่จัดจ้างบริษัทฯ ในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติอีกต่อไป จะส่งผลให้รายได้และกำไรของบริษัทฯ ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างอย่างเคร่งครัด ส่งมอบงานและบริการที่มีคุณภาพและการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง บริษัทฯ จึงได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน โดยบริษัทฯ และปตท. เป็นคู่ค้าที่ดีต่อกันโดยทำการค้าต่อกันมากกว่า 24 ปี และไม่เคยมีเหตุการณ์ทำให้เกิดการเลิกจ้างบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้จึงได้ขยายฐานลูกค้า เป็น บริษัทเอกชนรายใหม่ๆ โดยได้มีการเข้าประมูลงาน EPC เอกชน เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ โดยเฉพาะในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และขยายฐานธุรกิจอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิเช่น ธุรกิจจัดการรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน พร้อมซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ระยะเวลา 10 ปี กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท

3.1.2 ความเสี่ยงจากค่าชดเชยความเสียหายจากการรับประกันผลงาน

ในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่บริษัทฯ นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานการผลิตและมาตรฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพราะต้องถูกนำมาใช้งานในสภาวะแวดล้อมที่มีความดันสูง อีกทั้งก๊าซ NGV มีคุณสมบัติสามารถติดไฟได้ หากเกิดความบกพร่องในการทำงานของอุปกรณ์ อาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ เครื่องจักร และพนักงานหรือลูกค้าได้โดยบริษัทฯ จะต้องรับประกันผลงานเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบงานอย่างไรก็ดี ผู้ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์จะมีการรับประกันชิ้นส่วนอุปกรณ์เป็น



ระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบของ และบริษัทฯ ยังมีการคำนวณโอกาสเกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เมื่อมีการคิดราคาค่าบริการจากลูกค้า ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มีการตั้งสำรองค่าความเสียหายจากการรับประกันผลงานในธุรกิจ ออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อภาระดำเนินงานตามปกติ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ ไม่มีคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือค้างพิจารณาอยู่ในศาล เกี่ยวกับค่าเสียหายจากการรับประกันผลงานของบริษัทฯ

3.1.3 ความเสี่ยงจากการแข่งขันของผู้ผลิตรถยนต์และผู้จำหน่าย

ความเสี่ยงนี้เกิดจากจำนวนผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์มีจำนวนมาก จึงเกิดการแข่งขันค่อนข้างสูง ซึ่งบริษัทเป็นผู้จำหน่ายและให้บริการศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์มิตซูบิชิ ต้องแข่งขันกับรถยนต์แบรนด์อื่น นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังต้องแข่งขันภายในกับผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิรายอื่นในเขตจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการบริหารความเสี่ยงนี้โดยมีการทำโปรโมชั่นอย่างสม่ำเสมอ มีทีมขายที่คอยติดตามสถานการณ์ของกลุ่มแข่งขันเพื่อการปรับแผนการตลาดอย่างทันที่ และมีการให้บริการหลังการขายที่ดี อีกทั้งมิตซูบิชิ มีการกำหนดพื้นที่ขายของผู้จำหน่ายแต่ละรายเพื่อป้องกันการแข่งขันของผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิด้วยกัน บริษัทฯ ยังได้ให้บริการงานซ่อมสี และตัวถัง ทั้งจากลูกค้าทั่วไปและบริษัทประกันภัยกว่า 10 บริษัท ซึ่งสามารถสร้างรายได้ให้บริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

3.1.4 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาสินค้า

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ โดย มิตซูบิชิ เป็นผู้จัดหารถยนต์ และอะไหล่ให้กับบริษัท เพียงรายเดียว หาก มิตซูบิชิ ยกเลิกสัญญาผู้จำหน่ายรถยนต์และสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด สามารถสร้างยอดขายได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังส่งมอบสินค้าและบริการคุณภาพดี อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ มิตซูบิชิ บริษัทฯ เชื่อว่าจะสามารถขยายสัญญาต่อไปได้ในอนาคต

3.1.5 ความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของราคาก๊าซ NGV

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติโดยตรง ซึ่งราคาก๊าซ NGV ได้ลอยตัวจากการประกาศลอยตัวราคา NGV ของรัฐบาล มีผลตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยราคา NGV ก่อนประกาศลอยตัวอยู่ที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัมหลังจากรัฐบาลประกาศลอยตัวราคา NGV ราคา NGV มีการเปลี่ยนแปลงในทุก ๆ เดือน ลดลงจนถึงราคาต่ำสุด 11.89 บาท ในเดือนพฤศจิกายน 2559 และราคาค่อย ๆ ขยับขึ้น จนปัจจุบัน ณ วันที่ 16 มี.ค. 2562 ราคา NGV อยู่ที่ 16.23 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้หลังการประกาศลอยตัวราคา NGV บริษัทฯ และผู้บริหารบริษัทฯ ได้ติดตามข่าวสารราคาน้ำมันดิบโลก นโยบายของรัฐบาล กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่งทางบก ปตท. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด พบว่าราคาก๊าซ NGV มีการเปลี่ยนแปลงราคาตามภาวะราคาน้ำมันดิบแต่ปรับตัวช้ากว่าย้อนหลัง 6 เดือนโดยประมาณ ทั้งยังมีแนวโน้มที่ประหยักว่าราคาน้ำมันดีเซลมากกว่าร้อยละ 40-50 และประหยักว่า

ราคาน้ำมันเบนซินมากกว่าร้อยละ 50-60 ตลอดมา และจะยังคงเป็นเช่นนี้ตลอดไป หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายราคา NGV อีก

นอกจากนี้ ตามสัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ เดิม กับ ปตท. ถูกกำหนดกำไรคงที่ 2 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อราคา NGV เพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กล่าวคือ เมื่อราคา NGV เพิ่มขึ้น บริษัทได้รับรายได้เพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตรากำไรต่อราคาขายลดลง เนื่องจากมีต้นทุนค่าก๊าซ NGV ต่อกิโลกรัมเพิ่มขึ้น ในปี 2561 บริษัทได้ดำเนินการขอสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV แบบใหม่ เพื่อสร้างสถานี NGV เพิ่มขึ้น ทั้งหมด 5 สถานี

3.1.6 ความเสี่ยงในการก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา

3.1.6.1 สัญญาโครงการอยู่ในรูปแบบ **Back-to-Back** โครงการนี้ได้จ้างบริษัท VINTAGE EPC COMPANY LIMITED และ VTE INTERNATIONAL CONSTRUCTION COMPANY LIMITED ซึ่งทั้งคู่เป็นบริษัทในเครือ META CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED ที่มีประสบการณ์ด้านการงานรับเหมาและพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศมาพอสมควร โดยกลุ่ม META ได้ Sub-Contract สัญญารับเหมาก่อสร้างโครงการให้กับบริษัท CHINA TRIUMPH INTERNATIONAL ENGINEERING COMPANY LIMITED (CTIEC) ซึ่งเป็น บริษัท ลูก ของ บริษัท CHINA NATIONAL BUILDING MATERIAL COMPANY LIMITED โดยจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกงและมีสินทรัพย์รวมกว่าสองล้านล้านบาท ถือเป็นบริษัทที่มีศักยภาพในการรับผิดชอบโครงการนี้ เมื่อเทียบกับกลุ่ม META ที่มีมูลค่าทรัพย์สินรวม 2,182 ล้านบาท ซึ่งน้อยมากเมื่อเทียบกับมูลค่าโครงการที่ 292.62 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 9,768.80 ล้านบาท จึงทำให้มีความเสี่ยงที่สูงมาก หากโครงการประสบปัญหาเนื่องจากผู้รับเหมาไม่สามารถรับผิดชอบค่าเสียหายได้ครบถ้วน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้จ้างบริษัทกฎหมาย VDB LOI ให้ทำ Legal Due Diligence บนสัญญาโครงการทั้งหมด โดยบริษัทกฎหมายดังกล่าวมีข้อสรุปว่าสัญญาระหว่างบริษัทในเครือ META ทั้งสองกับ CTIEC อยู่ในรูปแบบ Back-to-Back โดยสิ้นเชิง จึงทำให้ความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก

3.1.6.2 **Commercial Operation Date (COD) ล่าช้ากว่ากำหนด** ทางบริษัทได้จ้าง GREEN GROW ENERGY COMPANY LIMITED (GGE) ให้เป็นที่ปรึกษาอิสระด้านวิศวกรรมของโครงการ โดยในเดือนกันยายนที่ผ่านมา GGE ได้เข้าเยี่ยมชมโครงการและทำการประเมินความคืบหน้าโครงการอย่างถี่ถ้วน และได้ยืนยันว่าโครงการจะสามารถทำการ COD ภายในวันที่ 30 มกราคม 2562 ตามกำหนด จึงคาดว่าจะมีระดับความเสี่ยงต่ำมาก นอกจากนี้หากโครงการเกิดการล่าช้าเล็กน้อยจากเหตุผลวิสัย ทางบริษัทเชื่อว่าด้วยความสัมพันธ์ที่ดีกับรัฐบาลของประเทศเมียนมาแล้วคาดว่าจะสามารถขยายวันครบกำหนด COD ออกไปได้จึงมองว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

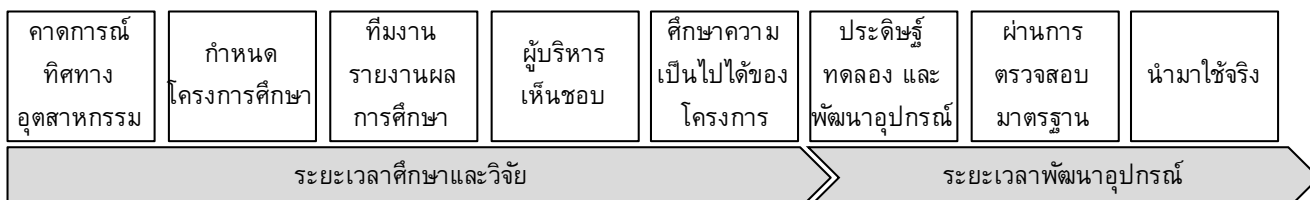
4. การวิจัยและพัฒนา

บริษัทฯ มุ่งเน้นกับการค้นคว้า ศึกษา และพัฒนาเทคโนโลยี และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมุ่งเน้นในคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่คำนึงถึงจุดแข็ง 3 ประการ คือ การออกแบบผลิตภัณฑ์ ความเหมาะสมของสมรรถนะการใช้งานของผลิตภัณฑ์ และโอกาสทางธุรกิจของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการวิจัยและพัฒนาขึ้นโดยบริษัทฯ ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์คิดค้นอุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจ และทำให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์ทางธุรกิจ ได้แก่ ลดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา เพิ่มความสามารถในการประมูล (Bidding) มีความรวดเร็วในการให้บริการ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ลูกค้ากลับมาใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ มีเป้าหมายในการทำวิจัยและพัฒนาในอุปกรณ์ 2 ประเภท ดังนี้

(1) เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ใช้งานอยู่ บริษัทฯ จัดตั้งทีมงานเพื่อวิเคราะห์และพัฒนา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน และสร้างเสริมสมรรถนะของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ให้ดีขึ้น และมุ่งเน้นการลดต้นทุนของการผลิต เป็นปัจจัยสำคัญควบคู่ไปด้วย

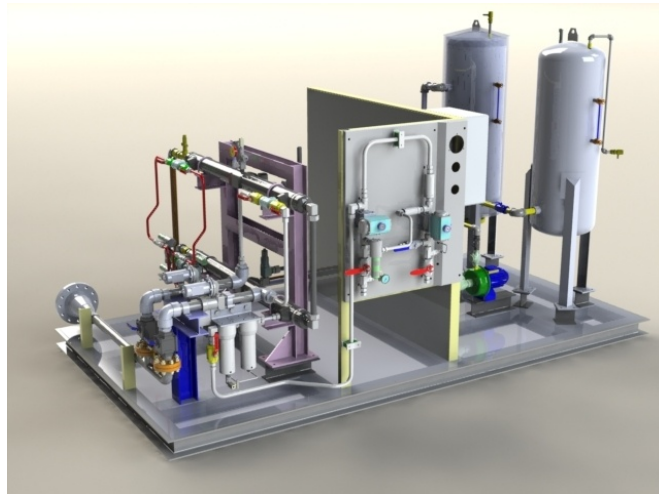
(2) เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับโครงการใหม่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในอนาคต โดยมีขั้นตอนดังนี้



- คณะผู้บริหารคาดการณ์ทิศทางของอุตสาหกรรมในอนาคตและหาโอกาสทางธุรกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดพลังงานในอนาคต
- บริษัทฯ กำหนดโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาขึ้น และจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ ออกแบบและพัฒนาทางวิศวกรรม นอกจากนั้นบริษัทฯ อาจจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในประเทศและต่างประเทศเข้าร่วมโครงการวิจัยและพัฒนา เพื่อหวังผลสำเร็จของโครงการ
- คณะทำงานรายงานผลการศึกษาแก่คณะผู้บริหารเพื่อพิจารณาตัดสินใจอนุมัติการดำเนินการต่อ
- หากคณะผู้บริหารอนุมัติการดำเนินการต่อ คณะทำงานจะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการทางการเงินการลงทุน
- หากคณะผู้บริหารพิจารณาเห็นชอบผลศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านการเงินและการลงทุน คณะทำงานจะดำเนินการประดิษฐ์ ทดลองและพัฒนาอุปกรณ์ขึ้น และทดสอบ
- บริษัทฯ จะดำเนินการนำอุปกรณ์ใหม่เข้าตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานที่จำเป็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทฯ สามารถนำอุปกรณ์ไปใช้ได้จริง

ผลงานการค้นคว้าและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ผ่านมาของบริษัทฯ

(1) ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System(PRS))



ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ

(Pressure Reducing System(PRS))

ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติเป็นผลงานวิจัยที่บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตร โดยเป็นระบบที่ใช้สำหรับการลดแรงดันของก๊าซธรรมชาติที่มาจากถนนส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นแหล่งพลังงานและป้อนให้กับโรงงานอุตสาหกรรม โรงแรม และอาคารต่างๆ เป็นต้น ผลสำเร็จจากการวิจัยและพัฒนาในครั้งนี้ทำให้บริษัทฯ เริ่มดำเนินโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas, iCNG)

(2) ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)



ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด

(Oil Eliminator)

บริษัทฯ ได้จดสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ก่อนที่จะนำไปใช้งานในเครื่องยนต์ของรถยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำมันปนเปื้อนในระบบจ่ายก๊าซและเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบเครื่องยนต์

(3) **ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))**



ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่
(Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))

บริษัทฯ ได้จัดซื้ออุปกรณ์ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ทำให้สามารถสูบก๊าซจากรถขนส่ง NGV ได้มากขึ้น และประหยัดต้นทุนในการขนส่งก๊าซ

(4) **ไส้กรองก๊าซแรงดันสูง (High Pressure Filter)**

บริษัทฯ ได้จัดซื้ออุปกรณ์ไส้กรองก๊าซแรงดันสูง ซึ่งเป็นไส้กรองก๊าซที่สามารถทนต่อสภาวะการทำงานที่มีแรงดันสูงได้โดยไม่เสียรูป และเมื่อมีการอุดตันของไส้กรองที่เกิดจากเศษสิ่งสกปรกสามารถถอดไส้กรองดังกล่าวไปทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนไส้กรองใหม่และยังเป็นการประหยัดการใช้ทรัพยากรอีกด้วย ทั้งนี้ ไส้กรองก๊าซแรงดันสูงดังกล่าว สามารถนำมาใช้กับอุปกรณ์กรองก๊าซแรงดันสูง ซึ่งเป็นหนึ่งในระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาอันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสมรรถนะที่สูงได้มาตรฐาน มุ่งตอบสนองความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ และสร้างโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในอนาคต นโยบายการเน้นการวิจัยและพัฒนาดังกล่าวมุ่งสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่เพื่อสร้างความเป็นผู้นำและความเป็นเลิศด้านพลังงานที่สะอาด เห็นได้จากการทุ่มเทด้านเงินทุนและงบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนา รวมถึงการพัฒนาทักษะ ความรู้ เทคนิค เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

(5) ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชนิดที่ 4 (CNG Type IV)



บริษัทฯ ได้จัดสิทธิบัตรสิ่งประดิษฐ์สำหรับถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติ และชุดประกอบวาล์วที่ใช้กับถังคอมโพสิต ซึ่งเป็นงานวิจัยและพัฒนาของบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพ และ รองรับการแข่งขันส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับภาคอุตสาหกรรมและยานยนต์ โดยผ่านการทดสอบมาตรฐานระดับสากลได้แก่ ISO11119-3:2013 และ EN12245:2009 ซึ่งเป็นมาตรฐานสำหรับการผลิตและจำหน่ายถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด สำหรับภาคการขนส่งและเชิงพาณิชย์ได้

(6) งานวิจัยและดัดแปลงรถยนต์ไฟฟ้า



บริษัทฯ ได้มีการร่วมวิจัยกับทางสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งดัดแปลงรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในให้เป็นใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 100% รถยนต์ที่ใช้ในการดัดแปลงเครื่องยนต์ถือว่าเป็นรถกระบะไฟฟ้าคันแรกของประเทศไทยที่สามารถใช้งานส่งในเชิงพาณิชย์ได้

(7) สถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)



บริษัทฯ ได้ริเริ่มการติดตั้งและพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ประเภท Quick charge โดยเริ่มการติดตั้งภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสามโคก หลังจากนั้น มีแผนการติดตั้งที่กว้างขวางมากขึ้น ทั้งภายในอาคาร และสถานีบริการน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นอย่างแพร่หลายในอนาคต เพื่อตอบสนองนโยบายพลังงานของภาครัฐ

บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาอันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสมรรถนะที่สูงได้มาตรฐาน มุ่งตอบสนองความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ และสร้างโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในอนาคต นโยบายการเน้นการวิจัยและพัฒนาดังกล่าวมุ่งสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่เพื่อสร้างความเป็นผู้นำและความเป็นเลิศด้านพลังงานที่สะอาด เห็นได้จากการทุ่มเทด้านเงินทุนและงบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนา รวมถึงการพัฒนาทักษะ ความรู้ เทคนิค เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ



5.1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 สินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัทฯรวมทั้งหมดเท่ากับ 2,821.04 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ 31 ธันวาคม 2561 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	809.20	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองบางส่วน จำนวน 487.76 ล้านบาท
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	638.59	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองบางส่วน จำนวน 279.55 ล้านบาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์โรงงาน	501.95	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	จดจำนองบางส่วน จำนวน 185.65 ล้านบาท
ยานพาหนะ	390.20	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บางส่วนมีภาระผูกพัน ตามสัญญาเช่าซื้อ
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	24.25	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่ติดภาระผูกพัน
งานระหว่างก่อสร้าง	456.85	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บางส่วนจะจดจำนอง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
รวม	2,821.04		

5.2 เครื่องหมายการค้า

บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้า ซึ่งได้จดทะเบียนกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ เครื่องหมายการค้า “TACKS” สำหรับสินค้าอะไหล่ ข้อต่อสแตนเลสและเครื่องหมายการค้า “SEP” สำหรับกล่องเก็บไฟฟ้าใช้ควบคุมกระแสไฟฟ้า (Electronic Path) เป็นต้น โดยบริษัทฯ จะต่ออายุเครื่องหมายการค้าทุกๆ 10 ปี ตามกำหนดระยะเวลาต่ออายุ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังต่อไปนี้

รูปเครื่องหมายการค้า	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลา
	บริษัทฯ	ก 320666	26 มิ.ย. 52 – 25 มิ.ย. 62
	บริษัทฯ	ก 323002	26 มิ.ย. 52 – 25 มิ.ย. 62

5.3 สิทธิบัตรการประดิษฐ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ เป็นเจ้าของสิทธิบัตรการประดิษฐ์ เพื่อใช้ประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ	การใช้ประโยชน์	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาของสิทธิบัตร (วันที่ออก - วันหมดอายุ)
ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))	ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน	บริษัทฯ	37614	21 ต.ค. 56 - 22 มี.ค. 72
ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection – NGV Trailer Decanting System (ITDS))	เพื่อแก้ไขปัญหาระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้มีการลดค่าของความดันในระดับที่คงที่	บริษัทฯ	39087	17 ก.พ. 57 - 24 พ.ค. 72
ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)	เพื่อดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน	บริษัทฯ	37613	21 ต.ค. 56 - 11 ม.ค. 73
ไส้กรองก๊าซแรงดันสูง (High Pressure Filter)	เพื่อจับดักสิ่งแปลกปลอมที่ปลอมปนมากับก๊าซ	บริษัทฯ	12056	26 ต.ค. 59 - 21 ต.ค. 65
ถังพักหม้อไอน์รถยนต์จากเหล็กกล้าไร้สนิม	เติมน้ำให้กับถังพักหม้อไอน์เพื่อป้องกันการเกิดความร้อนสูงขณะใช้งาน	บริษัทฯ	12483	8 มี.ค. 60 – 26 พ.ย. 64
ระบบและกรรมวิธีสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ	ระบบสำหรับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่มีลักษณะเฉพาะ โดยมีการแบ่งชุดถังบรรจุก๊าซออกเป็นกลุ่มๆ สามารถเลือกบรรจุเฉพาะถังบรรจุก๊าซแต่ละกลุ่มได้ และหากพบว่าถังมีการชำรุดหรือรอยรั่วเกิดขึ้น สามารถปิดการใช้งานเฉพาะจุดเฉพาะกลุ่มถังได้ ทำให้ไม่ต้องหยุดใช้งานทั้งระบบ ช่วยให้การบรรจุก๊าซเข้าสู่ถังสามารถทำได้เร็วขึ้นด้วยและมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถขนส่งก๊าซ ได้มากกว่าเดิม	บริษัทฯ	14620	21 พ.ย.-61 – 24 ก.ค. 67

5.4 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 จากการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ คือ

5.4.1 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)

เลขที่บัตรส่งเสริม	1172(1)/2553
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	17 กุมภาพันธ์ 2553
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2561
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปีนับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ ■ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2556 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.4.2 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)

เลขที่บัตรส่งเสริม	2238(1)/2554
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กุมภาพันธ์ 2554
สถานะในปัจจุบัน	อยู่ระหว่างยื่นขอเปิดดำเนินการ และรอผลการอนุมัติ
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none">■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น■ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ■ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต■ ยกเว้น ไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none">■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 7 เมษายน 2557 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ

5.4.3 การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm)

เลขที่บัตรส่งเสริม	59-1505-1-00-1-0
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัทฯ
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	17 พฤศจิกายน 2559
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 600 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ

5.4.4 การส่งเสริมการลงทุนของบริษัท วี. โอ. เน็ต ไบโอดีเซล เอเชีย จำกัด

เลขที่บัตรส่งเสริม	2156(1)/2556
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัท วี. โอ. เน็ต ไบโอดีเซล เอเชีย จำกัด
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	21 สิงหาคม 2556
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ

5.5 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มุ่งเน้นการลงทุนในกิจการที่มีศักยภาพในการเติบโต และสร้างผลตอบแทนที่ดีจากการลงทุน ทั้งนี้ การขออนุมัติการลงทุนในบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมจะต้องสอดคล้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547

ในปัจจุบัน บริษัทฯ ลงทุนและดำเนินงานในธุรกิจหลักซึ่งเป็นธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ดี ในอนาคตบริษัทฯ อาจพิจารณาลงทุนในธุรกิจอื่นที่มีใช้ธุรกิจหลักของบริษัทฯ ทั้งนี้ การลงทุนจะต้องมีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพธุรกิจและแผนยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ

ในการตัดสินใจลงทุนใดๆ บริษัทฯ จะทำการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการและพิจารณาถึงศักยภาพ รวมทั้งความเสี่ยงจากการลงทุน และนำเสนอแผนการลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณา รวมถึงให้คำแนะนำ เพื่อลดความเสี่ยงทางการลงทุนที่อาจเกิดขึ้น

6. เป้าหมายในอนาคต

6.1 กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นที่จะนำก๊าซธรรมชาติไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น โดยปัจจุบัน iCNG ได้รับความสนใจจากโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างเห็นได้ชัดจากผลประกอบการในปี 2561 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีการนำถังกอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type 4) มาเพิ่มปริมาณการขนส่ง iCNG และลดต้นทุนในการขนส่งอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อตอบสนองต่อปริมาณความต้องการที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้เพื่อให้สามารถตอบสนองโจทย์ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมได้ทุกประเภท บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาศักยภาพโดยการเพิ่มความสามารถในการให้บริการก๊าซธรรมชาติในรูปแบบต่างๆ ครอบคลุมการให้บริการแก่ลูกค้าอุตสาหกรรมทั่วทุกภูมิภาคในประเทศไทย ดังนี้

1. ก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas – LNG)
2. ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas)
3. ก๊าซชีวภาพอัดจากของเสียโรงงานอุตสาหกรรม (Compressed Biogas)

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะนำก๊าซธรรมชาติเหลวไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น โดยอยู่การทำ Business Model เพื่อนำก๊าซไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมนอกแนวท่อและโรงงานอุตสาหกรรมตามแนวท่อที่มีความต้องการใช้ก๊าซเพิ่มเติม คาดว่าจะสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2562

6.2 กลุ่มธุรกิจยานยนต์

บริษัท และ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO เมื่อเดือนธันวาคม 2560 ที่ผ่าน มา โดยมีสัดส่วนความรับผิดชอบร้อยละ 50 เพื่อดำเนินการจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน พร้อมซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ระยะเวลา 10 ปี กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยแบ่งเป็นมูลค่ารถโดยสาร 489 คัน มูลค่า 1,891 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ซึ่งได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามสัญญาแล้ว เมื่อเดือนมีนาคม 2562 และการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารดังกล่าว ตลอดระยะเวลา 10 ปี มูลค่า 2,370 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เริ่มรับรู้รายได้ในปี 2561 เป็นต้นไป

ความสำเร็จข้างต้น ทำให้บริษัทฯ มีความมั่นใจและพัฒนาศักยภาพเพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิต/ ประกอบรถโดยสารที่มีคุณภาพระดับสากล และเพื่อเข้าร่วมงานประมูลทั้งภาครัฐ และเอกชน อาทิเช่น

1. การจัดซื้อ/ ให้เช่ารถโดยสารไฮบริด และ NGV ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่เหลืออีก 2,153 คัน
2. การจัดซื้อ/ ให้เช่ารถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) 314 คัน
3. การจัดซื้อรถโดยสารขนาดเล็ก (Mini Bus) ของทั้งภาครัฐ และเอกชน โดยเฉพาะกรมขนส่งทางบกที่มีนโยบายเปลี่ยนรถตู้ที่มีอายุการใช้งานครบ 10 ปี ให้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (Mini Bus) ทั้งหมด ซึ่ง

ปัจจุบันมีรถโดยสารประจำทางหมุนเวียนในระบบกว่า 20,000 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทางอีกกว่า 10,000 คัน

6.3 กลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

บริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของบริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล จำกัด (VON) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ราคาค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคา รับซื้อไฟฟ้า (Ader) 6.5 บาทต่อหน่วย สามารถรับรู้รายได้ได้ปีละ 18 ล้านบาท ส่งผลให้ในปี 2561 บริษัทจะรับรู้รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียน จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 2 แห่ง รวมเป็น 6 MW และเนื่องจากพลังงานแสงอาทิตย์เป็นพลังงานหมุนเวียนสามารถนำกลับมาใช้ได้อย่างไม่มีวันหมด ทั้งยังเป็นพลังงานสะอาดไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงให้ความสำคัญ และมองหาโอกาสในการลงทุนในธุรกิจนี้อยู่เสมอ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้านพลังงานหมุนเวียนจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ จำนวน 2 แห่ง ประกอบไปด้วยโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ สแกน อินเตอร์ บางภาษีที่ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจำหน่ายปริมาณไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 5 เมกะวัตต์ในรูปแบบ FiT (Feed in tariff) โดยมีอัตรารับซื้อเท่ากับ 5.66 บาทต่อหน่วย เป็นระยะเวลา 25 ปี (COD วันที่ 29 ธันวาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 28 ธันวาคม 2584) และโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ของบริษัท วี. โอ. เน็ต ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด (VON) ขนาด 1.267 เมกะวัตต์ ที่มีรูปแบบการจำหน่ายไฟฟ้าในลักษณะค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคา (Adder) 6.5 บาทต่อหน่วย (Adder มีผล 10 ปี หลังจากนั้นเหลือแต่ค่าไฟฟ้าพื้นฐาน) (COD วันที่ 25 มิถุนายน 2557) สามารถรับรู้รายได้ได้ปีละ 18 ล้านบาท

จากการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทั้ง 2 แห่งภายในประเทศ ซึ่งมีศักยภาพและผลตอบแทนเป็นที่น่าพอใจ บริษัทฯจึงมีความมั่นใจในการต่อยอดธุรกิจไปสู่อาเซียน โดยในปี 2561 บริษัทฯได้เลือกลงทุนเพื่อเข้าร่วมพัฒนาและเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่สุดในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา มูลค่ากว่า 1 หมื่นล้านบาท มีขนาดกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าถึง 220 เมกะวัตต์ มีกำลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ต่อแผงโซลาร์ที่ติดตั้งสูงถึงร้อยละ 78.28 และมีอายุสัญญาถึง 30 ปี แบ่งออกเป็น 4 ระยะ ซึ่งโครงการจะสามารถเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์เฟสที่ 1 ในช่วงครึ่งแรกของปี 2562 ส่งผลให้ปัจจุบัน บริษัทฯมีกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวมทั้งสิ้น 226.2 เมกะวัตต์ จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ดำเนินการอยู่ทั้งหมด 3 แห่ง

สำหรับกลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ต่อจากนี้อีก 3-5 ปีข้างหน้า บริษัทฯ มีเป้าหมายจะขยายการลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ไปยังประเทศอื่นในภูมิภาคอาเซียน และยังคงแสวงหาการลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานทางเลือกอื่นที่ตรงกันนโยบายการลงทุนของบริษัทฯทั้งในแง่การดำเนินงานและผลตอบแทน นำมาซึ่งการเติบโตของธุรกิจพลังงานหมุนเวียนและผลประกอบการที่ดีของบริษัทฯ



7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 กลุ่มบริษัทฯ มิได้มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งอาจทำให้กลุ่มบริษัทฯ ได้รับผลกระทบในทางลบหรือต้องชดเชยค่าเสียหายเป็นมูลค่าเกินกว่าร้อยละ 5.0 ของส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

8. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

8.1 ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) หรือ บมจ.สแกน อินเตอร์ ชื่อภาษาอังกฤษ “Scan Inter Public Company Limited” และชื่อที่ใช้ สำหรับการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คือ “SCN”
ประเภทธุรกิจ	ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และ ธุรกิจอื่น ๆ
เลขทะเบียนบริษัท	0107557000314
หมวดธุรกิจ	พลังงานและสาธารณูปโภค
กลุ่มอุตสาหกรรม	ทรัพยากร
ทุนจดทะเบียน	หุ้นสามัญ 1,200 ล้านหุ้น เรียกว่าแล้ว รวมเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 600 ล้านบาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	0.50 บาทต่อหุ้น
วันเสนอขายหุ้นออกใหม่ในตลาดหลักทรัพย์	23 กุมภาพันธ์ 2558
ข้อจำกัดการถือหุ้นต่างค่า	ร้อยละ 49
ร้อยละการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (%Free Float)	ร้อยละ 36.77 (ข้อมูล ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น วันที่ 6 มีนาคม 2562)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120
โทรศัพท์/โทรสาร	0-2503-4116-21 / 0-2503-4400
เว็บไซต์บริษัท	www.scan-inter.com
ผู้สอบบัญชี	บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด 195 ชั้น 48-51 อาคารเอ็มไพร์ ทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขต สาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 0-2677-2000 โทรสาร 0-2677-2222
นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เลขที่ 93 ชั้น 14 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0-2009-9000 โทรสาร 0-2009-9992



8.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ไม่พบว่ามีข้อมูลที่มีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ

เหตุการณ์หลังวันที่ 31 ธันวาคม 2561

- เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติที่สำคัญดังนี้
 - อนุมัติให้เสนอจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท จากจำนวนหุ้น 1,200 ล้านหุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 120 ล้านบาท โดยคณะกรรมการของบริษัทจะนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2562 ในวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2562 เพื่อขออนุมัติการจ่ายเงินปันผลต่อไป