



ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (“SCN”) เป็นผู้ประกอบธุรกิจด้านพลังงานโดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร แม้สถานการณ์การใช้ก๊าซธรรมชาติและสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันของประเทศไทย จะส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจกลุ่มก๊าซธรรมชาติบางส่วน แต่บริษัท ได้ต่อยอดความเชี่ยวชาญด้านพลังงานไปยังธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ธุรกิจด้านยานยนต์ เป็นต้น เพื่อสร้างการเติบโตอย่างแข็งแกร่งและเพิ่มช่องทางในการสร้างรายได้ให้กับบริษัท รวมถึงสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียนเป็นธุรกิจที่บริษัทให้ความสนใจและมองหาโอกาสที่จะขยายการลงทุน ถึงแม้ในประเทศไทยไม่ได้มีนโยบายสนับสนุนการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญก็ตาม แต่บริษัท เล็งเห็นโอกาสที่จะขยายการเติบโตในธุรกิจนี้ไปสู่ต่างประเทศ โดยอาศัยความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการโครงการ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศที่บริษัท ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ ปี 2555 อาทิ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม และล่าสุด โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ อำเภอขามเฒ่า จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นต้น โดยในปี 2562 บริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (“GEPT”) เพิ่มในสัดส่วนร้อยละ 10 ส่งผลให้ปัจจุบันบริษัท ถือหุ้นของบริษัท GEPT รวมทั้งสิ้นร้อยละ 40 โดย GEPT เป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยและดำเนินกิจการลงทุนใน GEP (Myanmar) Co., Ltd. (“GEPM”) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินโครงการพัฒนาและก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ซึ่งมีกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้า 220 เมกะวัตต์ เป็นโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โครงการดังกล่าวมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ Electric Power Generation Enterprise (EPGE) เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการจ่ายไฟฟ้า โดยปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้รับหนังสือแจ้งเริ่มวันจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date: COD) อย่างเป็นทางการสำหรับระยะที่ 1 ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้า 50 เมกะวัตต์ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ บริษัทยังมีโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ 2 แห่ง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ ตำบลบางภาษี อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม บริษัท ได้ดำเนินการร่วมกับสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษี ในฐานะผู้สนับสนุนโครงการ และผ่านการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิ์ดำเนินการและจำหน่ายไฟฟ้าด้วยขนาดกำลังการผลิต 5 เมกะวัตต์ เริ่มจำหน่ายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 และเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 บริษัทได้เข้าซื้อกิจการบริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอติเซล เอเชีย จำกัด (“VON”) ซึ่ง VON มีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ตำบลหัวนาคำ อำเภอขามเฒ่า จังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดกำลังการผลิต 1.267 เมกะวัตต์ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา ทำให้ในปี 2562 บริษัทจะมีกำลังการผลิตไฟฟ้า จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ 2 แห่ง รวม 6.267 เมกะวัตต์ และจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ประเทศเมียนมา 50 เมกะวัตต์ (จากโรงไฟฟ้าเฟส 1) รวมทั้งสิ้น 56.267 เมกะวัตต์

ธุรกิจด้านยานยนต์ เดิมบริษัทมีการดำเนินธุรกิจด้านยานยนต์ โดยเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์มิซูบิชิ ซึ่งมีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์ 2 สาขา ได้แก่ สาขาที่ 1 ตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัด

นนทบุรี และสาขา 2 ตั้งอยู่ที่ ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ต่อมา บริษัทได้นำ ประสิทธิภาพทั้งจากการดำเนินธุรกิจจำหน่ายยานยนต์ และธุรกิจก๊าซธรรมชาติมาต่อยอดในธุรกิจจำหน่ายรถโดยสาร ในปี 2561 บริษัทประสบความสำเร็จในธุรกิจด้านยานยนต์ โดยร่วมกับพันธมิตร ได้แก่ บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) เข้าประมูลจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ระยะเวลา 10 ปี จำนวน 489 คัน กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) ในนามกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ซึ่งกลุ่มร่วม ทำงานชนะการประมูลและได้ดำเนินการส่งมอบรถโดยสาร NGV ให้กับ ขสมก. ครบแล้ว ทั้ง 489 คัน เมื่อเดือน มีนาคม 2562 บริษัทมีเป้าหมายที่จะสานต่อธุรกิจด้านนี้ต่อไป

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจหลักและสร้างรายได้ให้กับบริษัท ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก เอกชน ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจขนส่ง NGV ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุง อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจาก แหล่งน้ำมัน ปัจจุบัน บริษัท มีธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติโดยให้บริการจำหน่าย NGV และสถานีบริการแบบครบวงจร ที่จำหน่ายน้ำมันและ NGV จำนวน 10 แห่ง และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างอีก 3 แห่งทั่วประเทศไทย และยังมี ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เพื่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติผู้โรงงานอุตสาหกรรม โดย ให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านทางรถขนส่ง ซึ่งธุรกิจดังกล่าวมีการเติบโตที่ดีและทำรายได้หลักให้กับกลุ่มก๊าซ ธรรมชาติ ธุรกิจ iCNG บริษัทเริ่มดำเนินการตั้งแต่ ปี 2558 ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีจากลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม ทำให้มียอดขายเติบโตกว่า 5 เท่า ภายในระยะเวลาไม่ถึง 4 ปี เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2558 ถึงแม้ว่าสถานการณ์ ก๊าซธรรมชาติในปัจจุบันจะมีปริมาณการใช้มวลรวมทั้งประเทศลดลง ในขณะที่ราคาจำหน่ายกลับปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากภาครัฐไม่มีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากบริษัท เห็นว่าก๊าซธรรมชาติเป็น ทรัพยากรที่สำคัญของประเทศที่ช่วยสนับสนุนให้เกิดประโยชน์ทั้งด้านคมนาคมและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และไม่ ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ อาทิ PM 2.5 บริษัทจึงมีแผนที่จะขยายความสำเร็จอย่างต่อเนื่องไปสู่ลูกค้าโรงงาน อุตสาหกรรมรายใหม่ๆ และรักษาฐานลูกค้าเดิม สำหรับธุรกิจอื่นๆ ในกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทยัง พัฒนาและส่งเสริมการสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่หลากหลายทั้งใน กลุ่มลูกค้าภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม บริษัท เชื่อมั่นว่า ก๊าซธรรมชาติยังเป็นทางเลือกที่ดีสำหรับผู้บริโภคที่ ต้องการใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาถูก และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

1.1 วิสัยทัศน์

ผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

1.2 พันธกิจ

- วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานที่สะอาดและยั่งยืน นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างมูลค่าให้กับธุรกิจ
- สร้างผลตอบแทนที่พึงพอใจให้กับนักลงทุน
- บริหารจัดการทรัพยากรบุคคลให้มีคุณภาพเพื่อสร้างแรงจูงใจและดำรงรักษาไว้ซึ่งทีมงานที่หลากหลายในบรรยากาศที่เกื้อกูลกัน
- เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

1.3 เป้าหมายและกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

- ค้นหาช่องทางในการวิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย
- จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสมตลอดจนสร้างบรรยากาศที่เกื้อกูลต่อการพัฒนา
- จัดสรรเครื่องจักรที่ทันสมัยเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างครบวงจร
- สร้างพันธมิตรในการวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบพร้อมการทดสอบและประเมินผลสู่มาตรฐานสากล
- ใช้กลยุทธ์ด้านสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ
- นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้นมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน
- สร้างธุรกิจบริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร
- สร้างจิตสำนึกและแรงจูงใจให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการวิจัยและพัฒนา
- ลงทุนในธุรกิจพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสังคม-เศรษฐกิจฐานความรู้เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

1.4 จรรยาบรรณบริษัท

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีเจตนารมณ์ในการดำเนินงานอย่างมีจรรยาบรรณ ยึดมั่นการดำเนินงานด้วยความโปร่งใส มีคุณธรรม จริยธรรม และมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ตรวจสอบได้ ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทได้กำหนดให้มีจรรยาบรรณบริษัท เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจที่ดี สำหรับคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือปฏิบัติ ซึ่งมุ่งเน้นหลักการสำคัญของการกำกับดูแลกิจการ ความสำคัญกับการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ของวิสัยทัศน์และพันธกิจสะท้อนถึงคุณค่าและวัฒนธรรมขององค์กร แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 จรรยาบรรณของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

หมวดที่ 2 จรรยาบรรณธุรกิจ

หมวดที่ 1 จรรยาบรรณของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน

1. การปฏิบัติต่อตนเอง

- 1.1 ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินธุรกิจ ด้วยความรับผิดชอบ รอบคอบ ใฝ่เรียนรู้ ศึกษา และแสวงหาสิ่งใหม่ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ
- 1.2 เป็นผู้มีวินัย ยึดมั่นในคุณธรรม และต้องไม่แสวงหาตำแหน่ง ความดีความชอบ หรือประโยชน์อื่นใด โดยมีขอบจากผู้บังคับบัญชา หรือจากบุคคลอื่นใด
- 1.3 หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เสื่อมเสียเกียรติและชื่อเสียง ทั้งของตนเองและบริษัท
- 1.4 ไม่แสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบ ไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อม
- 1.5 ไม่ประกอบอาชีพ ใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว หรือกระทำการใดอันจะกระทบต่อการปฏิบัติงานในเวลาทำงานขององค์กร

2. การปฏิบัติต่อผู้ร่วมงาน

- 2.1 เสริมสร้างการทำงานเป็นทีมโดยการพหุความคิดเห็นของกันและกัน ให้ความร่วมมือช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์ต่องานของบริษัทโดยรวม
- 2.2 ผู้บังคับบัญชาปฏิบัติตนให้เป็นที่น่าเคารพนับถือของผู้ใต้บังคับบัญชา โดยเป็นแบบอย่างที่ดีของผู้ใต้บังคับบัญชา
- 2.3 ปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชาด้วยความเคารพนับถือ และปฏิบัติต่อเพื่อนร่วมงานด้วยความสุภาพ มีน้ำใจ และเคารพในศักดิ์ศรีของผู้อื่น
- 2.4 ให้เกียรติผู้อื่นโดยไม่นำผลงานของผู้อื่นมาแอบอ้างเป็นผลงานของตนเอง
- 2.5 ทำงานร่วมกันโดยเสมอภาค เป็นกลาง ไม่แบ่งพรรคพวก รุน หรือสถาบัน

3. การปฏิบัติต่อบริษัท

- 3.1 ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้กฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่บริษัทเป็นผู้กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด และมีความรับผิดชอบในการค้นหาแนวทางหรือคำแนะนำที่เกี่ยวกับข้อกฎหมายต่างๆ ที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง
- 3.2 รักษาความลับของบริษัท โดยดูแลระมัดระวังมิให้เอกสารหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทรั่วไหลหรือตกไปถึงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง อันอาจเป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหายแก่องค์กร
- 3.3 รักษาเกียรติของตนให้เป็นที่ยอมรับในสังคม ทั้งหน่วยงานราชการ และองค์กรอื่นๆ รวมทั้งไม่กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของบริษัท
- 3.4 หลีกเลี่ยงการให้ และ/หรือ รับสิ่งของ การให้ และ/หรือ รับการเลี้ยงรับรองหรือประโยชน์ใดๆ จากลูกค้า หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เว้นแต่เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจผ่านทางที่เป็นธรรมของบริษัทหรือในเทศกาล หรือประเพณีนิยม ในมูลค่าที่เหมาะสม

- 3.5 ไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการกระทำหรือปกปิดการกระทำใดๆ ที่อาจขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท การคอร์รัปชัน หรือการกระทำใดๆ ที่ผิดกฎหมาย
- 3.6 ไม่ควรละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นหรือมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชัน โดยแจ้งให้ผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบทราบ หรือผ่านช่องทางการร้องเรียนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสของบริษัทและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท
- 3.7 มีจิตสำนึกในการใช้ทรัพยากรของบริษัทอย่างรู้คุณค่า ลดการใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น

หมวดที่ 2 จรรยาบรรณธุรกิจ

1. จรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสีย

1.1 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

- 1.1.1 ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ตลอดจนตัดสินใจดำเนินการใดๆ ด้วยความเป็นธรรม และความบริสุทธิ์ใจต่อผู้ถือหุ้น และเพื่อผลประโยชน์ ของกลุ่มผู้เกี่ยวข้อง
- 1.1.2 มุ่งมั่นที่จะสร้างความเติบโตบนศักยภาพ หรือขีดความสามารถที่แท้จริงเพื่อให้ ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่ยั่งยืนจากการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ และผลประโยชน์ที่ดีของบริษัท
- 1.1.3 เคารพสิทธิของผู้ถือหุ้นในการได้รับข้อมูลที่จำเป็นเพื่อประเมินบริษัทโดยเท่าเทียมกัน และจะเปิดเผยผลประโยชน์ประกอบการฐานะการเงินพร้อมข้อมูลสนับสนุนที่ถูกต้องตามที่บริษัทกำหนด
- 1.1.4 ให้ความสำคัญในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ และไม่นำข้อมูลดังกล่าวมาใช้เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

1.2 การปฏิบัติต่อลูกค้า

- 1.2.1 มุ่งมั่นในการสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้าให้ได้รับผลิตภัณฑ์และบริการที่ดี มีคุณภาพ ภายใต้ความปลอดภัยและเทคโนโลยีที่เหมาะสม โดยยกระดับมาตรฐานให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- 1.2.2 เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสินค้าและบริการอย่างครบถ้วน ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ และไม่นับเป็นข้อเท็จจริง รวมทั้งรักษาสัมพันธภาพที่ดี และยั่งยืน
- 1.2.3 ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากข้อเท็จจริง
- 1.2.4 รักษาความลับ และข้อมูลของลูกค้าอย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่นำข้อมูลมาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 1.2.5 ไม่มอม – รับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือ ผลประโยชน์อื่นใดจากลูกค้า เพื่อให้ได้มาซึ่งธุรกิจ หรือ การละเลยหน้าที่ความรับผิดชอบ นอกจากเป็นการให้เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท กับ ลูกค้าเป็นการให้ตามประเพณีนิยม ไม่บ่อยครั้ง เหมาะสมกับโอกาส

1.3 การปฏิบัติต่อพนักงาน

- 1.3.1 ไม่เลือกปฏิบัติต่อพนักงานด้วยสาเหตุอันเนื่องมาจากความเหมือนหรือความแตกต่าง ทั้งทางด้านเชื้อชาติ ศาสนา เพศ อายุ การศึกษา สถานภาพ รวมถึงเคารพสิทธิเสรีภาพส่วนบุคคล และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- 1.3.2 ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความเมตตาและยุติธรรม ดูแลเอาใจใส่ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนา ถ่ายทอดความรู้ และความสามารถของพนักงาน โดยให้โอกาสพนักงานอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ
- 1.3.3 เคารพในข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานไม่นำข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานไปเปิดเผย หรือ ถ่ายโอน โดยไม่ได้รับความยินยอมจากพนักงาน เช่น สถานะบุคคล ประวัติส่วนตัว ประวัติการทำงาน ข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลสำหรับการติดต่อ ข้อมูลสุขภาพ และข้อมูลส่วนตัวอื่นๆ เป็นต้น
- 1.3.4 เปิดโอกาสและให้ความสำคัญต่อการพัฒนาทักษะ ความรู้และความสามารถของพนักงานเป็น ตัวชี้วัดในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย โดยทำการประเมินด้วยความยุติธรรม เสมอภาค และสามารถอธิบายได้
- 1.3.5 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการกำหนดทิศทางการทำงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหา ของหน่วยงาน และบริษัทโดยรวม
- 1.3.6 รับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากพนักงานทุกระดับอย่างเท่าเทียมและเสมอภาค
- 1.3.7 มีขั้นตอนหรือกระบวนการพิจารณาในการดำเนินการแก้ปัญหาจากการเรียกร้องความเป็น ธรรมของพนักงาน โดยกำหนดให้มีขั้นตอน กระบวนการ และกลไกที่ชัดเจน
- 1.3.8 ส่งเสริมให้พนักงานเข้าใจในเรื่องจรรยาบรรณและบทบาทหน้าที่เพื่อส่งเสริมให้เกิด พฤติกรรมที่อยู่ในกรอบของจรรยาบรรณอย่างทั่วถึง

1.4 การปฏิบัติต่อลูกค้า

- 1.4.1 ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด โปร่งใส และเท่าเทียม
- 1.4.2 ให้ความสำคัญในการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ และไม่นำข้อมูล ดังกล่าวมาใช้เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เว้นแต่ได้รับความ ยินยอมจากลูกค้าแล้ว
- 1.4.3 เคารพและทำสัญญาด้วยความเป็นธรรม ไม่เอาเปรียบคู่สัญญา คำนึงถึงชื่อเสียงและ ภาพลักษณ์ของบริษัท

1.5 การปฏิบัติต่อเจ้าหน้าที่

- 1.5.1 ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด โปร่งใส และเท่าเทียม

- 1.5.2 เปิดเผยข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ
- 1.5.3 บริหารงานเพื่อให้เจ้าหนี้มั่นใจในฐานะทางการเงิน และความสามารถในการชำระหนี้

1.6 การปฏิบัติต่อคู่แข่ง

- 1.6.1 ดำเนินธุรกิจอย่างมีจรรยาบรรณ
- 1.6.2 ปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
- 1.6.3 ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากข้อเท็จจริง
- 1.6.4 ไม่ทำความตกลงใดๆ กับคู่แข่งหรือบุคคลใด ที่มีลักษณะเป็นการลดหรือจำกัดการแข่งขันทางการค้า
- 1.6.5 คำนึงถึงความเสมอภาคและความซื่อสัตย์ในการดำเนินธุรกิจและ ผลประโยชน์ร่วมกับคู่ค้า

1.7 การปฏิบัติต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

- 1.7.1 ปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในบริษัท และพนักงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง
- 1.7.2 ให้ความร่วมมือและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตามเจตนารมณ์ของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- 1.7.3 ไม่กระทำการใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 1.7.4 ให้การสนับสนุนในกิจกรรมที่ก่อให้เกิดสาธารณประโยชน์ อาทิ การศึกษา การกีฬา ส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและประโยชน์ที่สังคมและชุมชนได้รับอย่างยั่งยืน
- 1.7.5 ให้การตอบสนองอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท โดยให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.7.6 รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจัดให้มีระบบร้องทุกข์ในเรื่องที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชน ดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ ปรับปรุงแก้ไข และแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องทุกข์ทราบในเวลาอันควร อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้บริษัทและชุมชนเอื้อประโยชน์ซึ่งกันและกัน และสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

2. การเคารพหลักสิทธิมนุษยชน

- 2.1 บริษัทต้องปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชนอย่างเคร่งครัด ทั้งในระดับประเทศและสากล รวมถึงข้อจำกัดของกฎหมายแรงงานในแต่ละประเทศที่เข้าไปดำเนินธุรกิจ โดยจัดให้มีสภาพแวดล้อมการ

ทำงานที่ปลอดภัย ถูกสุขอนามัย ตามมาตรฐานสากล ปลอดภัยจากสิ่งเสพติด และปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนโดยเสมอภาคกัน

2.2 บริษัทต้องให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักสิทธิมนุษยชนแก่พนักงานของบริษัท เพื่อนำไปปฏิบัติเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินงานและไม่สนับสนุนกิจการ และ/หรือ กิจกรรมที่ละเมิดสิทธิมนุษยชน

3. การดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

3.1 ดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัย รวมทั้งการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

3.2 สนับสนุนการจัดซื้อผลิตภัณฑ์ หรือบริการที่มีการพิจารณาความปลอดภัยการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และพลังงาน

3.3 ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในลักษณะการสร้างจิตสำนึกในการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่พนักงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

4. การไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

4.1 ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในเรื่องเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัท

4.2 บริษัทต้องดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับในทุกประเภทที่บริษัทเข้าไปลงทุน รวมถึงข้อผูกพันตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาที่ถูกต้อง สิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ ความลับทางการค้าและข้อมูลกรรมสิทธิ์อื่นๆ

4.3 พนักงานของบริษัทต้องเคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น ไม่นำผลงานของผู้อื่น แม้เพียงบางส่วนไปใช้เป็นประโยชน์ส่วนตนโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือให้ค่าตอบแทนแก่เจ้าของงานเสียก่อน

4.4 บริษัทจะไม่ละเมิดหรือนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาที่ถูกต้องไปใช้ในทางที่ผิด

4.5 ใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและเพื่อพัฒนาศักยภาพในการทำงาน รวมถึงไม่นำทรัพย์สินของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว

5. การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

5.1 ห้าม คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัททำการทุจริตคอร์รัปชัน หรือเข้าไปมีส่วนร่วมทุกรูปแบบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งเพื่อประโยชน์ต่อตนเอง ครอบครัว เพื่อน หรือบุคคลอื่นๆ และต้องระมัดระวังในการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงในการเกิดการทุจริตคอร์รัปชันสูง เช่น การจัดซื้อการขายและการตลาดงาน โครงการลงทุน การทำสัญญา การให้และรับของกำนัล การเลี้ยงรับรอง การให้เงินบริจาคหรือเงินสนับสนุน เป็นต้น

5.2 ไม่ละเลย หรือ เพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบรับทราบ และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ

- 5.3 การให้ - รับ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง เงินบริจาค เงินสนับสนุน ต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามระเบียบบริษัท และถูกต้องตามกฎหมายโดยต้องมั่นใจว่า การให้-รับ ดังกล่าวไม่ใช่การให้ - รับสินบน
- 5.4 พึงระมัดระวังในการทำธุรกรรมกับบุคคล นิติบุคคล หรือ องค์กรใดๆ ที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการคอร์รัปชัน
- 5.5 สนับสนุนและส่งเสริมบุคลากรของบริษัท ในการนำมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันไปปฏิบัติ โดยให้ความรู้กับพนักงานตั้งแต่การปฐมนิเทศ การอบรมภายใน และการสื่อสารผ่านสื่อต่างๆ ในองค์กร โดยมีวัตถุประสงค์ให้บุคลากรของบริษัทได้เข้าใจนโยบาย บทลงโทษ และตระหนักถึงผลกระทบจากการทุจริตคอร์รัปชันที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร

6. การให้ - รับ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือประโยชน์อื่นใด

- 6.1 ไม่ให้ - รับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือประโยชน์อื่นใด กับผู้ที่ทำธุรกิจกับบริษัท หรือผู้ที่ได้ติดต่อประสานงานทั้งหน่วยงานราชการและเอกชน ในลักษณะที่เป็นการให้ หรือ รับสินบน เว้นแต่เป็นการให้ หรือรับของขวัญ และการเลี้ยงรับรองตามประเพณี เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท
- 6.2 ไม่ให้ - รับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง หรือประโยชน์อื่นใด ที่อาจทำให้เกิดอิทธิพล หรือแรงจูงใจในการตัดสินใจอย่างหนึ่งอย่างใด และทำให้เกิดการปฏิบัติหน้าที่ที่ไม่ชอบธรรม ตามความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย ตามข้อบังคับ จรรยาบรรณบริษัท กฎระเบียบวิธีการทำงาน และกฎหมาย
- 6.3 การให้ - รับดังกล่าว จะต้องเป็นไปตามประเพณีนิยมซึ่งปฏิบัติอยู่ไม่บ่อยครั้ง เหมาะสมกับโอกาส โปร่งใส ตรวจสอบได้โดยการให้ - รับต้องไม่ไปเพื่อหวังผลประโยชน์หรือสิ่งอื่นใดเป็นการตอบแทน และต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจทุกครั้ง
- 6.4 ต้องมีการขออนุมัติการให้ทรัพย์สิน การบริการ หรือการเลี้ยงรับรองอย่างชัดเจน โดยผู้ขอจัดทำบันทึกข้อความ โดยระบุรายละเอียดของขวัญ ชื่อหน่วยงานที่จะให้ ปริมาณ ราคา หรือมูลค่าของขวัญ และการเลี้ยงรับรอง พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ใบเสนอราคา รูปของขวัญ เป็นต้น เสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา
- 6.5 ผู้ขออนุมัติต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินที่แสดงมูลค่าของทรัพย์สิน บริการ หรือการเลี้ยงรับรองนั้น เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้

7. การให้เงินสนับสนุน และเงินบริจาคเพื่อการกุศล

- 7.1 การให้เงินสนับสนุน และ เงินบริจาคเพื่อการกุศล จะต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ตอบแทนให้กับบุคคล หน่วยงาน หรือ กลุ่มบุคคลใดกลุ่มหนึ่งโดยเฉพาะ
- 7.2 บริษัทมีขั้นตอนการตรวจสอบการอนุมัติที่ชัดเจน โดยการขออนุมัติในการสนับสนุน โครงการ หรือ องค์กรต่างๆ นั้น จะต้องมีเอกสารขออนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร ระบุนัดวัตถุประสงค์ องค์กรที่ต้องการ

บริจาค หรือให้การสนับสนุน จำนวนเงิน และวิธีการจ่ายเงินให้ชัดเจน และต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารตามอำนาจอนุมัติ

- 7.3 การให้เงินสนับสนุน หรือ เงินบริจาคเพื่อการกุศล จะต้องใบเสร็จรับเงิน หรือเอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่ชัดเจนและสอดคล้องกับระเบียบของบริษัทเพื่อให้มั่นใจว่าการให้เงินสนับสนุน หรือ เงินบริจาคเพื่อการกุศลดังกล่าว ไม่ได้ใช้เป็นข้ออ้างสำหรับการทุจริตคอร์รัปชัน

8. การดำเนินการทางการเมือง

- 8.1 บริษัทวางตัวเป็นกลางทางการเมือง ไม่ฝักใฝ่ หรือ ให้การสนับสนุนแก่พรรคการเมือง กลุ่มแนวร่วมทางการเมือง ผู้มีอำนาจทางการเมือง ผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งทางการเมือง ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ในระดับท้องถิ่น ภูมิภาค หรือระดับประเทศ
- 8.2 บริษัทให้ความเคารพในสิทธิส่วนบุคคลของพนักงานในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง ไม่ว่าจะเป็นการลงคะแนนเสียงเลือกตั้ง การเป็นสมาชิกพรรคการเมือง หรือการเข้าร่วมชุมนุมทางการเมืองใด
- 8.3 ไม่ควรแสดงออกด้วยวิธีใดๆ ที่ทำให้ผู้อื่นเข้าใจว่าบริษัท มีความเกี่ยวข้อง ฝักใฝ่ หรือให้การสนับสนุนการดำเนินการทางการเมือง
- 8.4 ไม่แต่งกายด้วยเครื่องแบบพนักงานหรือใช้สัญลักษณ์ใดที่ทำให้ผู้อื่นเข้าใจได้ว่าเป็นพนักงานบริษัท ในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง
- 8.5 หลีกเลี่ยงการแสดงออก หรือ แสดงความคิดเห็นทางการเมืองในสถานที่ทำงานหรือในเวลางานอันอาจทำให้เกิดความขัดแย้งในการทำงาน

9. การซื้อขายหลักทรัพย์และการใช้ข้อมูลภายใน

- 9.1 ไม่นำข้อมูลภายในที่ยังไม่ได้เผยแพร่สู่สาธารณะ ผ่านเว็บไซต์บริษัท หรือเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ ในการเป็นข้อได้เปรียบในการซื้อขายหลักทรัพย์ทั้งของตนเอง และบุคคลอื่น
- 9.2 ห้ามเผยแพร่ข้อมูลภายในไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง รวมถึง ครอบครัว ญาติ เพื่อน เป็นต้น
- 9.3 ไม่ให้คำแนะนำหรือความเห็นในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทแก่บุคคลภายนอก
- 9.4 ห้ามบุคลากรของบริษัท ซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัท ในระยะเวลา 30 วัน ก่อนการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและรายปี
- 9.5 ห้ามบุคลากรของบริษัท ซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัท ก่อนการเปิดเผยข้อมูลภายในที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท

1.5 ประวัติความเป็นมา และพัฒนาการที่สำคัญ

1.5.1 ประวัติความเป็นมาที่สำคัญ

บริษัท ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจรซึ่งรวมถึงธุรกิจต่างๆ เกี่ยวกับพลังงานทางเลือกและพลังงานหมุนเวียน โดยบริษัท จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ในวันที่ 6 กันยายน 2531 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท โดยคุณธัญชาติ กิจพิพิธ ซึ่งมีประสบการณ์กว่า 30 ปี ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับธุรกิจพลังงาน โดยในปี 2532 บริษัท เริ่มต้นประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรมและให้บริการรับเหมาก่อสร้างโรงงานโยธาและงานเครื่องกล สำหรับสถานีบริการน้ำมันและมีการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ปี 2533 บริษัท มีการขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมันและระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับบริษัท ซัสโก้ จำกัด (มหาชน) (“ซัสโก้”) (เดิมชื่อบริษัท สยามสหบริการ จำกัด) ต่อมาในปี 2536 บริษัท ได้ลงนามกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (เดิมชื่อการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) เป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจระหว่างบริษัท และปตท. นอกจากนี้ในปี 2546 บริษัท และ Intermech Co., Ltd. Consortium ได้รับงานเป็นผู้รับจัดหา และติดตั้งอุปกรณ์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น

จากประสบการณ์การเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธา งานเครื่องกล และงานระบบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับปตท. บริษัท ได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจ ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขยายตัวของอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ บริษัท จึงได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นผู้ผลิตและจัดจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูงตามมาตรฐานสากลอย่างเป็นทางการ และมุ่งเน้นการเพิ่มความหลากหลายของสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัท เป็นผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Atlas Copco จากประเทศสวีเดนอย่างเป็นทางการ และยังเป็นผู้ผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้แบรนด์ สแกน อินเตอร์ โดยเลือกใช้ Bare shaft และอุปกรณ์ส่วนควบชิ้นนำจากหลายประเทศ ได้แก่ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา Argus และ Nordstrom ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือของ Flowserve ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นต้น จากการเป็นพันธมิตรกับบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทำให้บริษัท สามารถพัฒนาธุรกิจด้านการผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพื่อให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า และให้บริการที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และบริการอื่นๆ อย่างครบวงจร อันได้แก่ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง จัดหาอุปกรณ์ เพื่อก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และให้บริการดูแลซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติกับลูกค้า ได้แก่ ปตท. และลูกค้าเอกชนรายอื่นๆ ด้วย

1.5.2 พัฒนาการที่สำคัญ

ตั้งแต่ปี 2531 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีพัฒนาการทางธุรกิจที่สำคัญดังต่อไปนี้

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2531	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท จดทะเบียนก่อตั้งโดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 5.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการด้านออกแบบวิศวกรรม และให้บริการรับเหมาก่อสร้างทั้งงานโยธาและงานเครื่องกลสำหรับสถานีบริการน้ำมัน
2533	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ขยายธุรกิจโดยเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และระบบท่อน้ำมันเบนซินให้กับซัสโก้
2534	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท สยามวาสโก จำกัด (“SVC”) (เดิมชื่อ บริษัท สยามวาสโก เทรคดิง จำกัด) ก่อตั้งโดย คุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย SVC จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ
2536	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เริ่มต้นการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับ ปตท. โดยเป็นผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างถังน้ำมัน ณ คลังน้ำมันของ ปตท. จังหวัดเชียงใหม่
2537	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาทโดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับโครงการของบริษัทในช่วงเวลานั้น
2540	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 35.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 3.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 30,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 5.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
2542	<ul style="list-style-type: none"> SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 10.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 15.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2544	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 15.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็น หุ้นสามัญจำนวน 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 50.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำรองสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการของบริษัท ในช่วงเวลานั้น
2546	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ได้รับงานเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเชิงพาณิชย์ในระยะเริ่มต้นในประเทศไทยให้แก่ ปตท. จำนวน 17 สถานีในขณะนั้น
2548	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 80.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ในปีเดียวกัน บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 100.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท บริษัท ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นผู้ประกอบและจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูง ภายใต้แบรนด์ Intermech ประเทศนิวซีแลนด์ และเป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่สำหรับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นทางการแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย บริษัท ได้ลงนามสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติประสิทธิภาพสูง ภายใต้แบรนด์ EMER แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เพื่อใช้สำหรับธุรกิจการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์
2550	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 200.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัท บริษัท ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดอุปกรณ์ก๊าซคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ Emmegas ประเทศอิตาลี บริษัท เข้าลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่าย และผู้ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ภายใต้แบรนด์ Knox Western ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ที่เหมาะสมกับการใช้งานในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เดิมก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 4 สถานี

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก (Daughter Station) จำนวน 30 สถานี
2551	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 300.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการเข้าประมูลงานโครงการในอนาคตของบริษัท บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ บริษัท เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 5 สถานี บริษัท เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการลูก/ สถานีบริการตามแนวท่อ (Daughter/Conventional Station) จำนวน 30 สถานี บริษัท เข้าทำสัญญากับ ปตท. เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติให้แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 6 สถานี
2552	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 50.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 350.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท บริษัท ได้ลงนามในสัญญาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติคุณภาพสูง ภายใต้แบรนด์ Ariel ประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อจัดจำหน่ายในทวีปเอเชีย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ SVC เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 5.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ จำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมทำให้ SVC มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 20.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนทดแทนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 2 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ บริษัท ลงนามในสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2553	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เข้าทำสัญญาระยะยาวกับ ปตท. เพื่อให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี (Third Party Logistics (TPL)) บริษัท เปิดให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์” (Private Brand Station (PBS)) บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 3 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่ง และรถบรรทุกขนาด 12 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 4 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder) บริษัท คอนโทรล จำกัด (“CCL”) ก่อตั้งโดยคุณรัชชาติ กิจพิพิธ ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ได้แก่ กระบอก สแตนเลส ขากรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดย CCL จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น
2554	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท โดยกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จำนวน 7,400 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จาก SVC ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ถือหุ้น CCL ร้อยละ 99.99 บริษัท ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท โดยบริษัท ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ SVC จำนวน 166,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ ส่งผลให้ภายหลังการปรับโครงสร้างดังกล่าว บริษัท ถือหุ้น SVC ร้อยละ 99.99 บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 5 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์¹ บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับที่ 6 จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพื่อการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
2555	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจด

¹บริษัท ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้น บริษัท สแกน อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ในวันที่ 26 กันยายน 2557 ดังนั้น บริษัท จึงจะไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าวอีกต่อไป

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ
	<p>ทะเบียนและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 450.00 ล้านบาท เพื่อการลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มีดซูบิชิ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท ได้ร่วมลงนามเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์กับมีดซูบิชิ โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการตั้งอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ▪ บริษัท ได้ลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ขนาด 1.25 เมกะวัตต์ จำนวน 2 โรง ที่อำเภอหนองม่วง จังหวัดลพบุรี โรงไฟฟ้าดังกล่าวได้เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคม ▪ บริษัท ได้ให้ความสำคัญในการดูแลพนักงานให้ได้รับสวัสดิการที่ดี จึงได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน กับ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555
2556	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท เข้าทำสัญญาร่วมทุนกับ ซีเอสโก เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ภายใต้ชื่อ บริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“S NGV”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการสถานีบริการ NGVในประเทศไทย มีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 20.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49.99 ทั้งนี้ บริษัทร่วมทุนดังกล่าวมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วร้อยละ 25.00 คิดเป็นจำนวน 2.50 ล้านบาท ตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 99,998 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ▪ บริษัท ได้รับสิทธิบัตรระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน ซึ่งใช้สำหรับการปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม ▪ บริษัท ได้รับสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator) ซึ่งใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน ▪ บริษัท ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
2557	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท ก่อตั้ง SFEE เพื่อรับโอนกิจการโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ต่อมาเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัท ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แห่งหนึ่ง ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท ▪ บริษัท ได้จดสิทธิบัตรถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS)) ใช้สำหรับการแก้ไขปัญหากระบวนการปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้รักษาค่าของความดันในระดับที่คงที่ ▪ บริษัท ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซ (สำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรม) กับ ปตท. สำหรับโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ดำเนินการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท เพื่อเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัท ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญ CCL จากกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ เพื่อจัดความขัดแย้งทางธุรกิจ เนื่องจาก CCL มีการประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับ SVC โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท ซื้อหุ้นสามัญของ CCL ในปัจจุบันบริษัท ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ใน CCL ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2557 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2557 ได้มีมติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> อนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญของบริษัท เพิ่มจากเดิม 4.50 ล้านหุ้น เป็น 900 ล้านหุ้น ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 300 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering)
2558	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทเสนอขายหุ้นออกใหม่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 ชื่อย่อหลักทรัพย์ “SCN” จำนวนหุ้นสามัญจดทะเบียนชำระแล้วกับตลาดหลักทรัพย์ฯ จำนวน 1,200 ล้านหุ้น ราคาพาร์ 0.50 บาท บริษัท ได้ก่อตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ขึ้น 2 แห่ง ที่ จ.ปทุมธานี และ จ.สระบุรี เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ห่างจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) บริษัทได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” ในโครงการ “iCNG : ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัท รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม บริษัทได้เข้าซื้อกิจการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด อยู่ในช่วงการก่อสร้าง ส่วนบริษัท วรปภา จำกัด และ บริษัท แก้วทองปิโตรเลียม จำกัด บริษัทได้เข้าซื้อกิจการในไตรมาส 4/2558 โดยสามารถรับรู้รายได้ได้ทันที ส่งผลให้บริษัท มีสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รวม 7 แห่ง บริษัท ได้ก่อตั้งสถานีสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย โดยบริษัทได้เริ่มธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติตั้งแต่เดือน กันยายน 2558 เป็นต้นมา

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ
	<p>ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ลงนามในสัญญาซื้อขายคาร์บอนไดออกไซด์กับบริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติจากการเปลี่ยนแปลงแหล่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มาเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย ■ บริษัท ได้ขยายกำลังการผลิตของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน (PMS) ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี จากกำลังการผลิตเดิม 541 ตันต่อวันเพิ่มขึ้นเป็น 643 ตันต่อวันเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น ■ บริษัท ได้ขยายกำลังการผลิตของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สามโคก (PBS) จากกำลังการผลิตเดิม 73 ตันต่อวันเพิ่มขึ้นเป็น 146 ตันต่อวันเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น ■ บริษัท ได้ก่อตั้งศูนย์ทดสอบถังก๊าซธรรมชาติอัด (Testing Center) ขึ้น โดยปัจจุบันเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือน ธันวาคม ปี 2558 โดยให้บริการในการตรวจสอบถังก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานจากกรมขนส่งทางบกโดยมีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มใช้งาน จะต้องได้รับการตรวจสอบปัจจุบันถึงที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทย เริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว ■ บริษัทได้ขยายธุรกิจไปประเทศเวียดนาม โดยนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) เข้าไปจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดี เริ่มสั่งซื้อเครื่องลดความดันก๊าซแล้วในปลายปีที่ผ่านมา จำนวน 4 เครื่อง ■ บริษัท และบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ถือหุ้นบริษัท เอส เอ็นจีวี จำกัด (“S NGV”) ได้มีมติชำระบัญชีและปิดกิจการ S NGV เนื่องจากมิได้ดำเนินการใด ๆ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท และบริษัททำการขยายธุรกิจโดยบริษัทและบริษัทในเครืออยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องมี S NGV อีกต่อไป
2559	<ul style="list-style-type: none"> ■ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนบริษัทย่อย คือ บริษัท สยามวาสโก จำกัด และได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนบริษัทย่อยดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 200 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 99.99 เพื่อการขยายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท ■ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้อนุมัติเข้าซื้อกิจการ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจของบริษัทไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงการบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งยังเป็นการขยายฐานลูกค้าไปยังภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญของ

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>ประเทศ สมเหตุสมผลเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นการสนับสนุนผลการดำเนินงานของบริษัทให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง มั่นคงในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้เซ็นสัญญาซื้อขายก๊าซ กับ บริษัท อีโก้ โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อเดือนสิงหาคม 2559 เพื่อรับสิทธิในการนำก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากกระบวนการขุดเจาะน้ำมัน (Associated Gas) ซึ่งถูกเผาทิ้งมาใช้ประโยชน์ โดยบริษัทได้เซ็นสัญญาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติดังกล่าวให้กับบริษัท ขอนแก่น ก๊าซ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณใกล้เคียง โดยโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างจุดรับก๊าซ ซึ่งมีกำลังการผลิตประมาณ 6,000 กิโลกรัมต่อวัน ในระยะแรก คาดว่าจะสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2561 ■ บริษัท ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้สนับสนุนโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดินสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตร พ.ศ. 2558 โดยมีสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ โดยเริ่มรับรู้รายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ■ เพิ่มทุนบริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด จาก 12 ล้าน เป็น 50 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 99.99 เพื่อการขยายธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท ■ ในระหว่างปี 2559 คณะกรรมการบริษัท ได้อนุมัติเงินลงทุนเพื่อเข้าซื้อกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ตามแผนการลงทุนประจำปี 2559 รวมจำนวน 3 บริษัท ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็น ที เอ็นเนอจี ก๊าซ จำกัด เป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการอยู่แล้ว ภายใต้เครื่องหมายการค้าของ ปตท. สามารถรับรู้รายได้ได้ทันที - บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ผู้ถือใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่อยู่ตามแนวท่อก๊าซ ปตท. - บริษัท น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 จำกัด ผู้ถือใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ภายใต้เครื่องหมายการค้าของ ปตท. ซึ่งเป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่อยู่ตามแนวท่อก๊าซของ ปตท. ■ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2559 ได้อนุมัติให้เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต และได้รับการตอบรับการเข้าร่วมจากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ■ ไตรมาสที่ 2/2559 บริษัท ได้ลงนามสัญญาความร่วมมือในการซื้อขายก๊าซกับ บริษัท โอซาก้า แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อนำก๊าซไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมนอกแนวท่อ และ โรงงาน

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>อุตสาหกรรมตามแนวท่อที่มีความต้องการใช้ก๊าซเพิ่มเติมเพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซของโรงงานอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ได้จัดอนุสิทธิบัตรไส้กรองก๊าซแรงดันสูง ซึ่งเป็นไส้กรองก๊าซที่สามารถทนต่อสภาวะการทำงานที่มีแรงดันสูงได้ โดยไม่เสียรูป และเมื่อมีการอุดตันของไส้กรองที่เกิดจากเศษสิ่งสกปรกสามารถถอดไส้กรองไปทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ■ บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) ที่บริษัทได้ดำเนินการร่วมกับสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษี ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน สำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตร โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 ซึ่งเป็นวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการและยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล
2560	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทเริ่มรับรู้รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดินสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตร โดยจำหน่ายไฟให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี ■ บริษัท สยามวาสโก จำกัด (SVC) และ บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด (BPA ขาออก) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน เข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามเงื่อนไขโครงสร้างราคาแบบใหม่ ตามค่าความร้อนคิดเป็นบาทต่อล้านบีทียู โดยทั้งสองสถานี่ ตั้งอยู่ที่ บริเวณ ริมทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า กม.145 ต.ท่าฉนวน อ. มโนรมย์ จ.ชัยนาท และ อีกสถานี่ บริเวณทางหลวง หมายเลข 7 ขาออก ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โดย SVC ลงทุนที่ดินและก่อสร้างสถานี่บริการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 100 ล้านบาท และ BPA ขาออก ลงทุนที่ดินและก่อสร้างสถานี่บริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 125 ล้านบาทโดยคิดเป็นจำนวนเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 225 ล้านบาท ■ บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด (ขาเข้า) และบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด บริษัทย่อย ของบริษัท สยามวาสโก จำกัด เข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการขอทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามเงื่อนไขโครงสร้างราคาแบบใหม่ ตามค่าความร้อนคิดเป็นบาทต่อล้านบีทียู จากสัญญาเดิม ที่บริษัทมีอยู่ เป็นการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ คิดเป็นบาทต่อกิโลกรัม

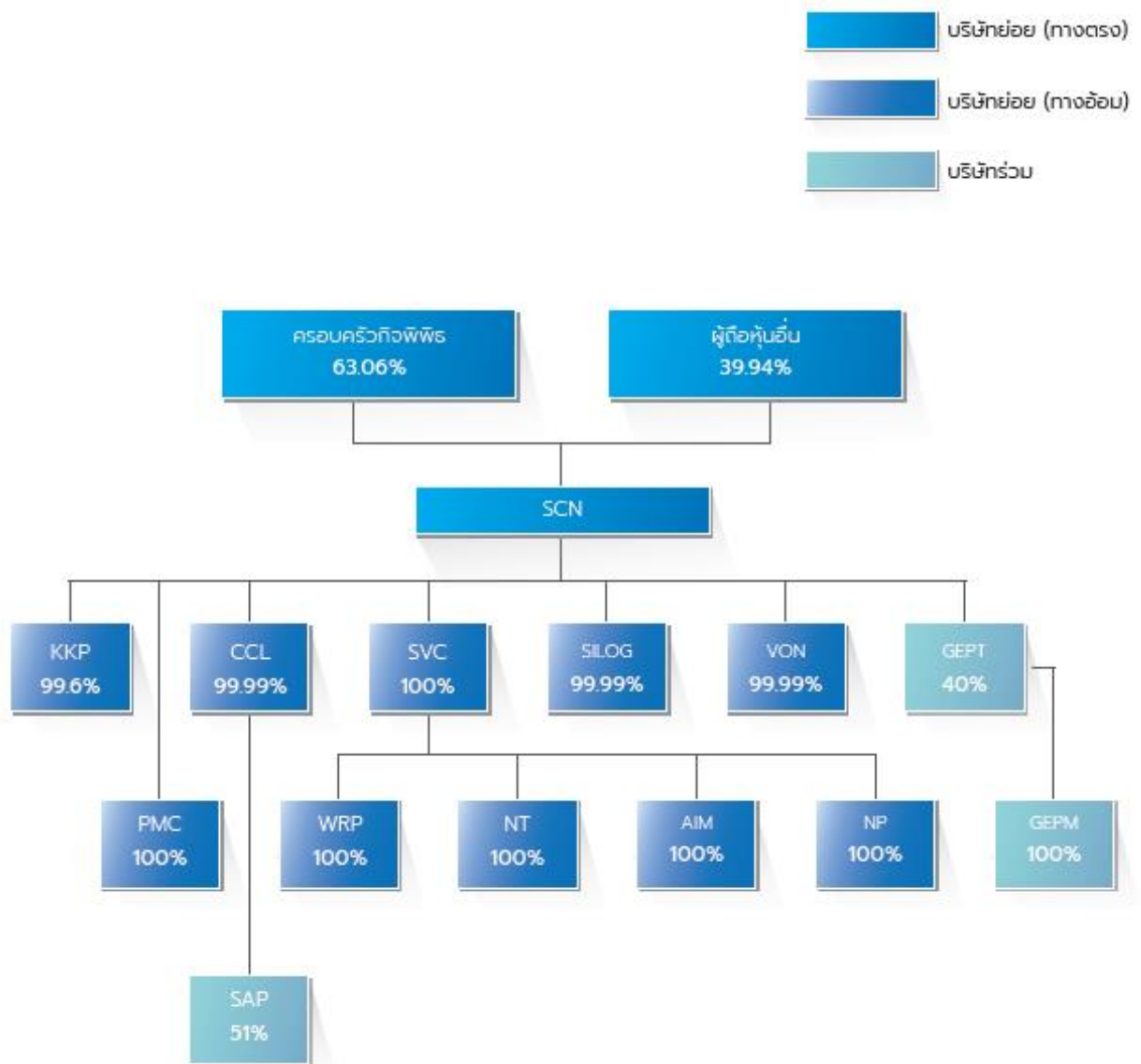
ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้รับทุนสนับสนุนจากกระทรวงพลังงาน เพื่อตอบสนองนโยบายของประเทศ ในด้านการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพพลังงานของประเทศไทย โครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging station) โดยสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) ภายใต้การสนับสนุนกองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รอบที่ 1 ซึ่งถือเป็นอีกก้าวสำคัญในการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในธุรกิจทางด้านพลังงาน บริษัทถือเป็นรายแรกที่ได้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ■ บริษัทได้ทำการเปิดตลาดและนำเสนอ ธุรกิจและผลิตภัณฑ์ของบริษัทเพื่อให้เป็นที่รู้จักในระดับสากล และเพื่อเพิ่มโอกาสทางการขยายตลาดธุรกิจสู่กลุ่มประเทศอาเซียน ที่เริ่มมีการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการใช้ก๊าซธรรมชาติ ผ่านงาน 11th Natural Gas Vehicles & Infrastructure Indonesia Forum and Exhibition เมื่อวันที่ 14-15 มีนาคม 2560 ณ เมืองจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย และ งาน Gas Indonesia Summit & Exhibition 2017 เมื่อวันที่ 12-14 กรกฎาคม 2560 ณ เมืองจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย โดยมีผู้สนใจเป็นอย่างมาก ■ บริษัท สยามวาสโก จำกัด (“SVC”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน เข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามเงื่อนไขโครงสร้างราคาแบบใหม่ ตามค่าความร้อนคิดเป็นบาทต่อล้านบีทียู โดยสถานีตั้งอยู่ที่ บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 32 ขาออก กม.130 ตำบลตุลุก อำเภอเมืองสรรพยา จังหวัดชัยนาท โดย SVC ลงทุนที่ดินและก่อสร้างสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เป็นจำนวนเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 77.3 ล้านบาท ■ บริษัทได้รับมอบโล่รางวัลเกียรติยศ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ด้านเศรษฐกิจ จากโครงการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type IV Composite Cylinder ภายใต้ชื่อ N4) ซึ่งมีคุณสมบัติ น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทานสูง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าขนส่งก๊าซธรรมชาติ ในงาน i-INNOVATION THAILAND WEEK 2017 โดยสำนักนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 ■ บริษัทได้รับการรับรองให้เป็นสมาชิกของแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 โดยคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ■ บริษัทย่อยจำนวน 3 บริษัท ได้แก่ น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 จำกัด (“NPS”) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (“AIM”) และ บริษัท แก่ก้อง ปิโตรเลียม จำกัด (“KKP”) ได้รับสัญญาเป็นผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการน้ำมัน และสัญญาซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้เครื่องหมายการค้าบางจาก กับบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตอบสนองความต้องการใช้น้ำมันแก๊ส NGV

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด (KCL) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ลงนามสัญญาจ้างขนส่งก๊าซเหลว กับ บริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยรับจ้างขนส่งก๊าซเหลว ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์เหลว ออกซิเจนเหลว ไนโตรเจนเหลว หรืออาร์กอนเหลว ไปยังสถานที่ วัน เวลา ตามที่คู่สัญญากำหนด ■ บริษัท ร่วมกับ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (“CHO”) ในนามกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO สักส่วน ความรับผิดชอบร้อยละ 50 ได้รับสัญญาว่าจ้างซื้อขาย และจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ระยะเวลา 10 ปี เพื่อดำเนินการ จัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน พร้อมการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารดังกล่าว เป็นระยะเวลา 10 ปี ให้กับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท ■ บริษัท ลงนามในสัญญาจ้างปฏิบัติการและบำรุงรักษา สน.ก๊าซธรรมชาติ พื้นที่ กทม. และปริมณฑล 2 กับ ปตท. เพื่อบริหาร จัดการ ดำเนินการ ควบคุมดูแลงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติ
2561	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของบริษัท วิ.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด (“VON”) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 โดย VON มีโรงงานไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 1 แห่ง กำลังการผลิต 1.267MW VON ได้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2555 ที่ ราคาไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) 6.50 บาทต่อหน่วย ซึ่งยังเหลือระยะเวลาอีก 6.5 ปี โดยโรงไฟฟ้าเริ่มดำเนินการผลิตกระแสไฟฟ้าเข้าระบบตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557 และ ยังเหลือระยะเวลาโครงการอีก 21.5 ปี VON ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี ■ บริษัท ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 30 ของบริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (GEPT) เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561 เพื่อร่วมลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวม 220 MW โครงการดังกล่าวมีสัญญาซื้อขาย ไฟฟ้ากับ Electric Power Generation Enterprise (EPGE) เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่ม ดำเนินการจ่ายไฟฟ้าของระยะที่ 1 แบ่งออกเป็น 4 ระยะ โดยคาดว่าโครงการระยะที่ 1 จะก่อสร้างแล้ว เสร็จและเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ภายในช่วงครึ่งปีแรก ปี 2562 ■ ร่วมมือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับบริษัท โซจิตลี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้ประกอบธุรกิจเทรดเดอร์ราย ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าของบริษัท ไปสู่ตลาดต่างประเทศ ■ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด (KCL) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้มีการเปลี่ยนชื่อ เป็นบริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (SILOG) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับขนส่ง ขนถ่ายสินค้า ในบริเวณนิคม อุตสาหกรรมในจังหวัดระยองและจังหวัดใกล้เคียง

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากิจการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> ■ บรรลุผลสำเร็จในการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้เชื้อเพลิง NGV จำนวนทั้งสิ้น 300 คัน จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในเดือนธันวาคม 2561
2562	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ได้ส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้เชื้อเพลิง NGV จนสุดท้าย จำนวน 189 คัน จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งบริษัท ได้ส่งมอบรถโดยสารครบถ้วนแล้วตามสัญญา ในเดือนมีนาคม 2562 โดยบริษัท ยังได้รับสัมปทานเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร เป็นระยะเวลา 10 ปี ■ บริษัท ได้จัดตั้งบริษัทย่อย จำนวน 2 บริษัท คือ บริษัท แพนเทอรา มอเตอร์ส จำกัด ทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท และบริษัท สปาร์ตัน ออโต้ ลีส จำกัด ทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายธุรกิจด้านยานยนต์ ■ บริษัท ได้เพิ่มทุน จำนวน 199,000,000 บาท ในบริษัท สแกน แอควานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย (เดิมชื่อ บริษัท สปาร์ตัน ออโต้ ลีส จำกัด) รวมกับทุนจดทะเบียนเดิม 1,000,000 บาท เป็น 200,000,000 บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในโครงการซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชนจากพลังงานแสงอาทิตย์ และพัฒนาพลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด รวมถึงสร้างความร่วมมือกับภาครัฐที่มีนโยบายสนับสนุนพลังงานทดแทน โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น คือ บริษัท คอนโทรโน จำกัด (บริษัทย่อย) ถือหุ้นร้อยละ 51 บริษัท ไทย แอควานซ์ โซลาร์ จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 24 และบริษัท พร้อม พาวเวอร์ จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 25 ■ โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดกำลังการผลิตรวม 220 เมกะวัตต์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ได้รับหนังสือแจ้งเริ่มวันจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date: COD) อย่างเป็นทางการ สำหรับระยะที่ 1 ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้า 50 เมกะวัตต์ โดยจะเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป ■ บริษัท ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่ม จำนวนร้อยละ 10 ของบริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (GEPT) เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 โดยบริษัท ได้รับโอนหุ้นดังกล่าวแล้ว ในวันที่ 24 ธันวาคม 2562 ส่งผลให้ปัจจุบันบริษัท ถือหุ้นของบริษัท GEPT รวมทั้งสิ้นร้อยละ 40 ■ ตามที่ ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2562 ได้มีมติให้จำหน่ายกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง สิทธิการใช้สอย และสิทธิอื่น ๆ ทั้งหลายที่เกี่ยวข้องในทรัพย์สินที่ใช้ในกิจการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ (Auto Dealer) ยี่ห้อ Mitsubishi ของบริษัท จำนวน 2 แห่ง ให้แก่บริษัทในเครือของบริษัท อาปีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท โดยการจำหน่ายดังกล่าวคิดเป็นมูลค่าผลตอบแทนรวมเท่ากับ 310,370,532 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

1.6 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

1.6.1 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท ในปัจจุบันแสดงเป็นแผนภาพได้ดังนี้



1.6.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	ตัวย่อ	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400 www.scan-inter.com	SCN	ประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบรับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ	605.36	-
บริษัท สยามวาโส จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	SVC	บริษัท โฮลดิ้ง (Holding Company) ลงทุนในกิจการค้าปลีกก๊าซธรรมชาติ NGV รวมถึงจัดจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำมันหล่อลื่น ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าภายในประเทศ	200.00	100
บริษัท แก้วทอง ปิโตรเลียม จำกัด ที่อยู่ : 544 หมู่ 6 ถนนบางละมุง-ระยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ : 0 3894 9650 โทรสาร : 0 3894 9699	KKP	ธุรกิจสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นสถานีก๊าซตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ดำเนินธุรกรรมในการจัดจำหน่ายเชื้อเพลิงให้แก่ลูกค้าในพื้นที่ จ.ระยอง รวมทั้งร้านค้าบริการเครื่องดื่ม อินทนิล คอฟฟี่ และร้านมินิมาร์ท	50.00	99.96
บริษัท คอนโทรล จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4734 โทรสาร : 0 2503 4734	CCL	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ได้แก่ กระจก สแตนเลส ยางรถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นต้น โดยจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวส่วนใหญ่ให้แก่ลูกค้าในต่างประเทศ เช่น ประเทศลาว ประเทศกัมพูชา เป็นต้น	210.00	99.99
บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ที่อยู่ : 544 หมู่ 6 ถนนบางละมุง-ระยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180 โทรศัพท์ : 0 3894 9650 โทรสาร : 0 3894 9699	SILOG	ธุรกิจขนส่ง ขนถ่ายสินค้า ในบริเวณเขตท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในจังหวัดระยองและจังหวัดใกล้เคียง (ชื่อเดิม บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด)	65.00	99.99
บริษัท วิ.โอ.เน็ค ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด ที่อยู่ : 233 หมู่ 15 ตำบลห้วยน้ำคำ อำเภอขามเฒ่า จังหวัดกาฬสินธุ์ 46120 โทรศัพท์ : 0 43 124 011	VON	ปัจจุบันประกอบกิจการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 1.267 MW จำนวน 1 แห่ง โดยได้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เริ่มผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่	20.00	99.99

ชื่อบริษัท	ตัวย่อ	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
		วันที่ 25 มิถุนายน 2557 ที่ราคาไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่ม ราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) 6.5 บาทต่อหน่วย		
บริษัท วรปภา จำกัด ที่อยู่ : 1/707 หมู่ 8 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์ : 0 2509 1799 โทรสาร : 0 2509 1799	WRP	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดำเนินธุรกรรม ในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพฯ	7.20	100
บริษัท เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด ที่อยู่ : 125 หมู่ 4 ตำบลโคกไม้ลาย อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน 55100 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400	NT	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดำเนินธุรกรรม ในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้าในพื้นที่จังหวัด น่าน	1.00	100
บริษัท เอ็ม ที เอ็นเอจี ก๊าซ จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี (สนง.) ที่ตั้งสาขา : 219 หมู่ 15 ตำบลนันทบุรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โทรศัพท์ : 0 2503 4116-21 โทรสาร : 0 2503 4400	AIM	ธุรกิจสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซธรรมชาติสำหรับยาน ยนต์ ตั้งอยู่ที่พื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี	1.00	100
บริษัท น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 ที่ตั้งสาขา : 88 หมู่ 10 ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	NP	ธุรกิจสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซธรรมชาติสำหรับยาน ยนต์ ซึ่งเป็นสถานีก๊าซตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ตั้งอยู่ที่ พื้นที่จังหวัดขอนแก่น รวมทั้งร้านค้าบริการเครื่องดื่ม อินทนิล คอฟฟี่	74.86	100
บริษัท บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด ที่อยู่ : 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4729-32 โทรสาร : 0 2503 4733	BPA	ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งอยู่ที่พื้นที่ จังหวัดชลบุรี	50.00	100



ชื่อบริษัท	ตัวย่อ	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด ที่อยู่ : ชั้น 36 อาคาร A เดอะไนน์ ทาวเวอร์ ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วย ขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ : 0 2013 7096-7	GEPT	บริษัท โฮลดิ้ง (Holding Company) มีวัตถุประสงค์หลักใน การลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตและ จำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ปัจจุบันลงทุนถือหุ้น ใน GEP (Myanmar) Company Limited (“GEPM”) ซึ่งเป็นผู้ ดำเนินโครงการพัฒนาและก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ที่เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ขนาดกำลังการ ผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวม 220 MW โครงการดังกล่าวมีสัญญา ซื้อขายไฟฟ้ากับ Electric Power Generation Enterprise (EPGE) เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่ม ดำเนินการจ่ายไฟฟ้า โดย GEPT ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วใน GEPM	155.76	40
บริษัท แพนทอรา มอเตอร์ส จำกัด ที่อยู่: 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2503 4116-201	PMC	ธุรกิจด้านยานยนต์	55.00	100.00
บริษัท สแกน แอควานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ที่อยู่: 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2098 9511	SAP	ธุรกิจซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชนจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อ สนับสนุนนโยบายพลังงานทดแทนของภาครัฐ	200.00	51

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 การประกอบธุรกิจ ผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัท มุ่งเน้นการประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจขนส่ง NGV ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ ซึ่งสามารถจำแนกได้ดังนี้

2.1.1 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

2.1.1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Service Stations)

ปัจจุบันบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่เป็นสถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 8 สถานี และสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) อีกจำนวน 5 สถานี รวมทั้งสิ้น 13 สถานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ /บริษัท	แบรนด์	ประเภทสถานี	กำลังการผลิต (กิโลกรัมต่อวัน)	ที่ตั้ง	สถานะ
1.	บมจ.สแกน อินเตอร์	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	65,000	จ.ปทุมธานี	เปิดให้บริการ
2.	บจก.แก้าก้อง ปีโตรเลียม	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	75,000	จ.ระยอง	เปิดให้บริการ
3.	บจก. บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด I	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	70,000	จ.ชลบุรี	ก่อสร้าง
4.	บจก. บี.พี.เอ.อินเตอร์เทรด II	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	60,000	จ.ชลบุรี	ก่อสร้าง
5.	บจก.เอมมี เอ็นจีวี	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	40,000	จ.ปราจีนบุรี	ก่อสร้าง
6.	บจก.น้ำพอง เอ็นจีวี 2558	ปตท.	สถานีแนวท่อ	60,000	จ.ขอนแก่น	เปิดให้บริการ
7.	บจก.สยามวาสโก ชัยนาท I	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	30,000	จ.ชัยนาท	เปิดให้บริการ
8.	บจก.สยามวาสโก ชัยนาท II	สแกน อินเตอร์	สถานีแนวท่อ	30,000	จ.ชัยนาท	ก่อสร้าง
9.	บจก.เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ	ปตท.	สถานีนอกแนวท่อ	30,000	จ.ปราจีนบุรี	เปิดให้บริการ
10.	บจก.วรปภา	ปตท.	สถานีนอกแนวท่อ	30,000	กทม.	เปิดให้บริการ
11.	ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ (วิภาวดี)		สถานีนอกแนวท่อ	90,000	กทม.และ ปริมณฑล	เปิดให้บริการ
12.	ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ (สุขาภิบาล)					
13.	ซัสโก้ สแกน อินเตอร์ (บางนา-ลาซาล)					
รวม				580,000		

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 8 สถานี ภายใตบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 สถานี ภายใตบริษัท แก๊ก้อง ปีโตรเลียม จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 99.96 ให้บริการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และ จังหวัดระยอง ตามลำดับ และ ในนาม

บริษัท สยามวาสโก จำกัด จำนวน 2 สถานี (สถานีบริการก๊าซ NGV ชัยนาท ขาเข้า และสถานีบริการก๊าซ NGV ชัยนาท ขาออก) ในนามบริษัท บี.พี.เอ. อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 2 สถานี บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนีย จำกัด จำนวน 1 สถานี และ บริษัท น้ำพอง เอ็นจิเนีย 2558 จำกัด จำนวน 1 สถานี ซึ่งบริษัท สยามวาสโก ถือหุ้นร้อยละ 100 นอกจากนี้ยังมีสถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่บริษัทร่วมดำเนินการกับบริษัท ซีสโก้ จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 สถานี ให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ภายใต้ บริษัท วรปภา จำกัด และ บริษัท เอ็น ที เอนเนอจี ก๊าซ จำกัด โดยบริษัท สยามวาสโก ถือหุ้นร้อยละ 100 ซึ่งเปิดให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลและพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีเพื่อเป็นการต่อยอดการดำเนินงานของธุรกิจหลักอย่างมีประสิทธิภาพ



สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัท

2.1.1.2 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)

ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) เป็นการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติตรงสู่โรงงานอุตสาหกรรม โดยการให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านทางรถขนส่งเปรียบเสมือนลูกค้าได้ใช้งานก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าหลัก คือ ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าที่อยู่บนแนวท่อที่ต้องการเชื้อเพลิงสำรองในกรณีฉุกเฉิน (Energy Security) กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมที่อยู่ระหว่างรอการดำเนินการเดินแนวท่อก๊าซ และรวมถึงกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่มุ่งเน้นรักษาสภาพแวดล้อม ธุรกิจดังกล่าวเริ่มดำเนินงานแห่งแรกที่จังหวัดปทุมธานี ตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นมา ซึ่งในปี 2559 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรมเริ่มเป็นที่รู้จัก และได้รับความนิยมจากโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่มากขึ้น ทำให้มีลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งนี้ ในปี 2562 ธุรกิจ iCNG เป็นธุรกิจที่ทำอัตราการเติบโตสูงสุดนับตั้งแต่ที่มีการดำเนินธุรกิจ โดยมียอดขายเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 21 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากปัจจัยความสำเร็จในการขยายฐานลูกค้าอุตสาหกรรมรายใหม่ๆ และลูกค้าเดิมที่เพิ่มกำลังการผลิต ทำให้ iCNG เป็นที่รู้จักและเชื่อมั่นในวงการอุตสาหกรรมมากขึ้น



สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม ปทุมธานี



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

2.1.1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัท ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถขนส่ง NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการก๊าซธรรมชาตินอกแนวท่อ (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซธรรมชาติโดยมีลูกค้า คือ ปตท.

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท ตั้งอยู่บน ถนนบางบัวทอง - บางปะอิน ตำบลบางกระบือ อำเภอสองโคก จังหวัดปทุมธานี บนที่ดิน 20 ไร่ 2 งาน 76.5 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดทั้งหมดประมาณ 643 ตันต่อวัน โดยจะดำเนินการทุกวัน และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งเพื่อทำหน้าที่สำหรับให้รถขนส่ง NGV เข้ามาเติมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 ช่อง ซึ่งรถขนส่ง NGV สามารถเข้ามารับก๊าซธรรมชาติ ได้พร้อมกันจำนวน 30 คัน และสามารถเติมก๊าซธรรมชาติได้ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน

โดยบริษัทได้ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment (AP)) และค่าดำเนินการ (Energy Payment (EP)) โดยค่า AP หมายถึง ค่าตอบแทนในค่าใช้จ่ายลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นอัตราคงที่ต่อกิโกลิตรของก๊าซธรรมชาติที่อัดตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า EP หมายถึง ค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งจะแปรผันโดยตรงตามค่าไฟฟ้าอัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศโดยค่า EP จะมีการเปลี่ยนแปลงทุกปีตามค่าตัวแปรดังกล่าวที่เปลี่ยนแปลงไป



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

2.1.1.4 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ได้รับจากท่อมี่คุณภาพที่แตกต่างกัน บริษัท จึงได้ดำเนินโครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติโดยการนำก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มาผสมเข้ากับก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีค่าความร้อนที่สูงกว่าค่ามาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานกำหนดก่อนนำมาจำหน่ายต่อไป

ปัจจุบันให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ให้แก่ ปตท. และปรับปรุงคุณภาพก๊าซของบริษัทเอง ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (PBS) ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา



สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ



ระบบ Metering สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ

2.1.1.5 ธุรกิจขนส่ง NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัท ให้บริการขนส่ง NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการรถในพื้นที่ต่าง ๆ ตามที่บริษัท และ ปตท. ตกลงร่วมกันภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์ระหว่างบริษัท กับ ปตท. โดยรถขนส่ง NGV ต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ปตท. กรมการขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัท ให้ความสำคัญอย่างสูงสุดในด้านความปลอดภัยในการขนส่ง NGV โดยบริษัท จัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่ง เพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่งพร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถโดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้บริษัท ยังจัดให้มีพนักงานประจำรถ 2 คน พร้อมระบบ In-Vehicle-Monitoring-System (IVMS) แบบ Real-time ประกอบด้วยกล้อง 4 จุด (หน้ารถ, ห้องโดยสาร และข้างรถบรรทุกหัวลากซ้าย-ขวา) พร้อมระบบบันทึกพฤติกรรม การขับรถ และระบบสื่อสารกับพนักงานขับรถแบบ Real-time รวมทั้ง อุปกรณ์ตรวจจับความเหนื่อยล้า และการละสายตา พร้อมระบบแจ้งเตือนแบบ Real-time เพื่อช่วยเหลือในการดูแลเส้นทางและการดำเนินการในขั้นตอนเชื่อมต่อก๊าซธรรมชาติและการถ่ายก๊าซธรรมชาติไปที่สถานีบริการรถ ทำให้บริษัท สามารถบริหารจัดการรถขนส่ง NGV ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุดส่งผลให้ไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในปี 2558 – 2562



รถขนส่ง NGV



รถทางตู้ขนส่ง

2.1.1.6 ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC& Maintenance)

บริษัท ให้บริการผลิต ออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV และระบบให้บริการก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรมอย่างครบวงจร โดยการออกแบบระบบการเติม NGV ผลิตและจัดหาวัสดุอุปกรณ์ เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการ NGV ซึ่งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ ถังก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) เป็นต้น รวมถึงการผลิต จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และติดตั้งระบบให้บริการก๊าซธรรมชาติแก่อุตสาหกรรม ตั้งแต่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปจนถึงจุดใช้งาน นอกจากนี้บริษัท ให้บริการทดสอบถังก๊าซธรรมชาติ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน ปัจจุบัน บริษัท ได้ให้บริการตามสัญญารับเหมาก่อสร้าง และติดตั้งระบบอุปกรณ์การเติม NGV แก่สถานีบริการ NGV เป็นจำนวน 250 สถานี จากทั้งหมด 505 สถานีในประเทศไทย และรับเหมา ก่อสร้างสถานีหลัก (Mother Station) ให้กับ ปตท. จำนวน 12 สถานี จาก 17 สถานีทั่วประเทศไทย

บริษัท มีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ในด้านต้นทุนของอุปกรณ์ เนื่องจากบริษัท สามารถจัดหาและผลิตชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วด้วยตนเอง โดยสั่งซื้อเพียงอุปกรณ์และวัสดุหลักที่สำคัญ เช่น Bare Shaft อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้บริษัท ยังรับประกันชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ โดยระยะเวลารับประกันที่บริษัท รับประกันแก่ลูกค้า นั้นจะเป็นระยะเวลารับประกันเช่นเดียวกันกับที่บริษัท ได้รับประกันจากคู่ค้าของบริษัท เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่บริษัท ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายของอุปกรณ์ที่เกิดขึ้น



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ

นอกจากนั้นบริษัท ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการ NGV ในสถานีบริการ NGV ให้สามารถดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และยังคงรักษาประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน โดยบริษัท จะตรวจสอบและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ตามตารางเวลาซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) และหากอุปกรณ์มีความเสียหายจากการหยุดทำงาน (Shutdown) ของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติบริษัท จะเป็นผู้จัดหาอะไหล่มาเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด (Breakdown Maintenance) ซึ่งเป็นการให้บริการตามสัญญารับเหมาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV กับลูกค้าโดยจะมีลักษณะการกำหนดขอบเขตการให้บริการเป็นระยะเวลาการดำเนินงานหรือตามวงเงินซ่อมบำรุง นอกจากนี้ยังให้บริการทดสอบถังบรรจุก๊าซ ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ควบคุมการใช้ถังสำหรับบรรจุและขนส่ง NGV ในประเทศไทย (กรมการขนส่งทางบก, 2009) และมาตรฐาน ISO 11623, BS EN 1968 มีข้อกำหนดว่า ถังก๊าซที่ใช้งานทุก 5 ปีนับตั้งแต่วันแรกของการใช้งาน จะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพถัง ซึ่งปัจจุบันถังที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าวในประเทศไทยเริ่มมีการใช้งานครบอายุการใช้งานแล้ว

นอกจากการให้บริการออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV แล้วบริษัท ยังรับผิดชอบถึงก๊าซธรรมชาติในรถทางผู้ขนส่ง โดยลูกค้างานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่ง NGV

ทั้งนี้ภาพรวมขอบเขตการให้บริการในธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV มีดังนี้

ลักษณะการให้บริการ	มูลค่าโครงการโดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาการให้บริการโดยประมาณ
■ งานออกแบบ ผลิต รับเหมา ติดตั้ง อุปกรณ์ NGV	2.00 – 100.00	1 เดือน – 1 ปี และบางโครงการระยะเวลายาวสุดโครงการขึ้นอยู่กับขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ปตท. เช่น การกำหนดที่ตั้งของสถานีบริการ NGV แห่งใหม่ เป็นต้น
■ งานออกแบบ ผลิต รับเหมาติดตั้งระบบท่อก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม	3.00 – 50.00	4 เดือน – 1 ปี
■ งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์	0.10 – 101.00	6 เดือน – 2 ปี
■ งานจัดหาอะไหล่	0.30 – 25.00	1 วัน – 6 เดือน
■ งานทดสอบถังก๊าซธรรมชาติ	5.00 – 10.00	ขึ้นอยู่กับปริมาณถังที่ถึงสภาพการตรวจสอบสภาพโดยระยะเวลาเฉลี่ยในการให้บริการอยู่ที่ 8– 10 วัน/คัน

2.1.1.7 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัท ให้บริการจำหน่ายติดตั้งชุดอุปกรณ์ NGV และ LPG พร้อมทั้งให้บริการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซโดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ ซึ่งเป็นระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่มีคุณภาพ และมาตรฐานสูง ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ทั้งรถยนต์ใหม่และรถยนต์ที่ใช้แล้ว ซึ่งลูกค้าจะเป็นกลุ่มสหกรณ์รถแท็กซี่เป็นส่วนใหญ่ รวมไปถึงกลุ่มลูกค้ารายย่อยผู้เป็นเจ้าของรถที่ต้องการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงเบนซินและดีเซล โดยมีคุณภาพและมาตรฐานการติดตั้งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก

2. การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง ซึ่งบริษัท ให้บริการติดตั้งและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ และดัดแปลงเครื่องยนต์ จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสาร รถบรรทุก และรถพ่วง โดยมีศูนย์บริการที่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี สามารถแบ่งขอบเขตการให้บริการได้เป็น 4 ประเภท คือ ระบบเชื้อเพลิงร่วม DDF (Diesel Dual Fuel) ระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine (DDE)) ระบบเชื้อเพลิง NGV (Re-Powering) และ งานติดตั้งถึง NGV เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบ NGV อยู่แล้ว

2.1.1.8 ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas)

บริษัทได้เซ็นสัญญาซื้อขายก๊าซ กับ บริษัท อีโค โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อสิงหาคม 2559 เพื่อรับสิทธิในการนำก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากกระบวนการขุดเจาะน้ำมัน (Associated Gas) ซึ่งถูกเผาทิ้งมาใช้ให้เกิดประโยชน์ ซึ่งบริษัท ได้เริ่มจำหน่ายก๊าซธรรมชาติดังกล่าวในเชิงพาณิชย์แล้วเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยในปี 2562 บริษัท สามารถนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) มาใช้ในลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรม ทั้งนี้บริษัท ยังคงดำเนินการค้นหาแหล่งก๊าซแหล่งใหม่ ที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อความต้องการ เพื่อเป็นลดต้นทุนและ นำก๊าซที่ถูกเผาทิ้งมาใช้ให้เกิดประโยชน์

2.1.2 ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ลงทุนและสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบครบวงจร โดยทางบริษัท ได้เลือกใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากผู้ผลิตนานาชาติที่มีความเชี่ยวชาญในการผลิตอุปกรณ์ด้านพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด เพื่อตอบสนองนโยบายความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ บริษัทได้ดำเนินการร่วมกับสหกรณ์การเกษตรสตรีบางภาษีในฐานะผู้สนับสนุนโครงการ และผ่านการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิ์ดำเนินการและจำหน่ายไฟฟ้าด้วยขนาดกำลังการผลิต 5 เมกะวัตต์ บนพื้นที่ ตำบลบางภาษี อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดินสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตรโดยโรงไฟฟ้าเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2559 และเริ่มรับรู้รายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ทั้งนี้จากการศึกษาข้อมูลพบว่า อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม มีค่าเฉลี่ยความเข้มแสงตลอดทั้งปีประมาณ 18.77 เมกะจูลต่อตารางเมตรต่อวัน โดยมีค่าสูงสุดเท่ากับ 25 เมกะจูลต่อตารางเมตรต่อวัน (กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, ข้อมูลความเข้มรังสีดวงอาทิตย์สำหรับประเทศไทยจาก ข้อมูลดาวเทียมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2536 - 2541) ทั้งนี้โครงการมีระยะเวลาดำเนินทั้งสิ้น 25 ปี ซึ่งสามารถผลิตไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 18,000 หน่วย/วัน โดยมีการรับประกันสมรรถนะในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Performance ratio) จากผู้รับเหมาก่อสร้าง

โครงการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 77 นอกจากนี้บริษัท ได้จัดทำประกันภัยเป็นวงเงินเพื่อคุ้มครองในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อโครงการ อาทิ การเสียหายของแผงโซลาร์เซลล์ การเสียหายของอุปกรณ์เนื่องจากเหตุภัยพิบัติทางธรรมชาติ

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 บริษัทได้เข้าซื้อกิจการบริษัท วิ.โอ.เน็ต ไบโอดีเซล เอเชีย จำกัด (“VON”) ซึ่ง VON มีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 1.267 เมกะวัตต์ จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวนาคำ อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557 ในอัตราค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคา (Adder) 6.50 บาทต่อหน่วยเป็นระยะเวลา 10 ปี ทำให้ในปี 2562 บริษัท มีโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศทั้งสิ้น 2 แห่ง มีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวมประมาณ 6 เมกะวัตต์



โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ต.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม

จากประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการทำโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ผ่านมา บริษัทตัดสินใจลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 220 เมกะวัตต์ บนพื้นที่กว่า 3,000 ไร่ โครงการนี้มีขึ้นเพื่อรองรับการพัฒนาของเมืองหลวงแห่งใหม่ของประเทศเมียนมา “เนปีดอ” จึงเป็นเหตุจำเป็นที่ต้องมีพลังงานไฟฟ้ารองรับเป็นจำนวนมาก โดยเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2561 บริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นของ บริษัท พลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด (GEPT) ในสัดส่วนร้อยละ 30 ซึ่งเป็นบริษัทที่ถือหุ้นใน GEP (Myanmar) Company Limited (GEP M) สัดส่วนร้อยละ 100 และในวันที่ 24 ธันวาคม 2562 บริษัทได้เนินเข้าซื้อหุ้นเพิ่มเติมอีกร้อยละ 10 ส่งผลให้บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นใน GEPT เป็นจำนวนทั้งสิ้นร้อยละ 40 โดย GEP M เป็นผู้ที่ได้รับสัมปทานในรูปแบบ Build-Operate-Transfer (BOT) ในการพัฒนาและดำเนินโครงการดังกล่าว และเป็นผู้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (“Power Purchase Agreement” หรือ สัญญา “PPA”) กับ Electric Power Generation Enterprise (“EPGE”) ระยะเวลารวมทั้งสิ้น 30 ปี นับจากวันที่เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ของระยะที่ 1 ทั้งนี้การก่อสร้างสำหรับโครงการแบ่งออกเป็น 4 ระยะ ซึ่งในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งวันเริ่มจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) อย่างเป็นทางการ สำหรับระยะที่ 1 ซึ่งมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 50 เมกะวัตต์ และสามารถรับรู้รายได้ได้ทันทีโดยมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นว่าเป็นโอกาสที่เหมาะสม ที่จะลงทุนในพลังงานหมุนเวียนที่ได้จากแสงอาทิตย์กับภาคเอกชน เนื่องจากปัจจุบันประสิทธิภาพของอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ประกอบการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์มีการพัฒนาขึ้นมามากอย่างเห็นได้ชัด และราคาต้นทุนของวัสดุอุปกรณ์มาอยู่ในจุดที่มีความน่าสนใจในการลงทุน บริษัทจึงได้ตัดสินใจเข้าร่วมลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 51 กับบริษัทพันธมิตรผู้ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการสร้างระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ภายใต้บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (“SAP”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภาคเอกชน (“Private Power Purchase Agreement หรือ “P-PPA”) อีกทั้งยังมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาและผลิตพลังงานไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อประโยชน์สูงสุด ภายในวันเดียวกัน บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ได้เซ็นสัญญา P-PPA กับลูกค้ากลุ่มแรกจำนวน 7 ราย รวมกำลังการผลิต 4 เมกะวัตต์ โดยมีเป้าหมายที่จะมีกำลังการผลิตขนาด 110 เมกะวัตต์ภายในปี 2566 ทั้งนี้เป้าหมายดังกล่าวมีความสอดคล้องกับนโยบายของทางภาครัฐที่มีการสนับสนุนการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนไปจนถึงปี 2580



โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา

2.1.3 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัท เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนตมาตรฐานรถยนต์มิตซูบิชิอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัท กับ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัท มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิสแกนอินเตอร์สาขา 1 ตั้งอยู่ที่ ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูดอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรีและสาขา 2 ตั้งอยู่ที่ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานีในวันที่ 30 ธันวาคม 2562 บริษัท ได้ทำการจำหน่ายโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิให้แก่บุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัททั้ง 2 สาขา เพื่อนำทุนเพิ่มเติมที่ได้จากการจำหน่ายดังกล่าวมาช่วยเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการลงทุนของบริษัท เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับโอกาสทางธุรกิจที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมองเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจด้านยานยนต์ จึงได้จัดตั้งบริษัทย่อย คือ บริษัท เพนเทอร์รา มอเตอร์ส จำกัด (“PMC”) ทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท เพื่อรองรับงานประมูลโดยสารสำหรับงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน รวมไปถึงการผลิต ติดตั้ง และประกอบรถโดยสารทุกประเภท ที่มีมาตรฐานสูงสุดในประเทศไทย นอกจากนี้ยังให้บริการ จำหน่าย ให้เช่า และให้บริการหลังการขายรถโดยสารทุกประเภทแก่

ผู้ประกอบการรายย่อย บริษัทได้วางแผนจำหน่ายรถมินิบัสผ่านบริษัทแพนเทอรา มอเตอร์ส จำกัด ในปี 2563 โดยบริษัทได้ทำการเปิดตัวรถมินิบัส ยี่ห้อ Bonluck (BLK) รุ่น Panthera ขนาด 19+1 ที่นั่ง ในงาน Bus&Truck Expo ช่วงปีที่ผ่านมา



โชว์รูมและศูนย์บริการมิตซูบิชิ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี (รูปซ้าย) และ รถมินิบัสของ PMC (รูปกลาง, รูปขวา)

2.1.4 ธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน

ในปี 2561 บริษัทได้เปิดสถานีบริการน้ำมันทั้ง 3 สถานีเสร็จตามแผน ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันแก๊งก้องปิโตรเลียม จังหวัดระยอง สถานีบริการน้ำมันน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น และสถานีบริการเอมมี จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน และร้านค้าปลีก (ร้าน SPAR และร้าน Inthanin) ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบางจาก ต่อยอดธุรกิจสถานีบริการ NGV ของบริษัท โดยคาดว่าจะสามารถเพิ่มยอดขายได้ประมาณปีละ 500 ล้านบาท



สถานีบริการน้ำมันสำหรับยานยนต์ของบริษัท



ร้าน SPAR และ Inthanin ภายในสถานีบริการน้ำมันของบริษัท

2.1.5 โครงการซื้อขาย และจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

โครงการซื้อขาย และจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นโครงการที่บริษัท และบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (“CHO”) ร่วมกันจัดตั้งกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยมีสัดส่วนความรับผิดชอบร้อยละ 50 เพื่อดำเนินการจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน พร้อมการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารดังกล่าว เป็นระยะเวลา 10 ปี ให้กับองค์การขนส่งมวลชน

กรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) แบ่งเป็นมูลค่ารถโดยสาร 489 คัน มูลค่า 1,891 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) แบ่งการส่งมอบรถเป็น 4 งวด ซึ่งกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญากับทางขสมก. มาโดยตลอด และแบ่งเป็นมูลค่าในการให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน 489 คัน ตลอดระยะเวลา 10 ปี โดยมีมูลค่า 2,370 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

ในปี 2561 SCN-CHO มีการส่งมอบรถโดยสารเป็นจำนวนทั้งสิ้น 300 คัน ให้แก่ขสมก. จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน

ในปี 2562 SCN-CHO มีการส่งมอบงวดสุดท้ายอีก 189 แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ครบถ้วนตามสัญญาแล้ว และดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาตามสัญญาอย่างมีประสิทธิภาพ



การส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV ของ SCN-CHO

2.1.6 ธุรกิจอื่นๆ

2.1.6.1 ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท สยามวาสโก จำกัด ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ ลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติ ที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งตะวันออกมีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

2.1.6.2 ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานี

บริษัทมีนโยบายให้เอกชนเข้ามาเช่าพื้นที่ เพื่อทำร้านค้าภายในสถานี อาทิ ร้านสะดวกซื้อ ศูนย์อาหาร ร้านเครื่องดื่ม และร้านคาร์แคร์ เป็นต้น ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และสถานีน้ำมันของบริษัท ซึ่งปัจจุบันมีลูกค้าให้ความสนใจเช่าพื้นที่เต็มเกือบทุกสถานี สร้างรายได้ที่สม่ำเสมอให้กับสถานีบริการของบริษัท



ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานีของบริษัท

2.1.6.3 ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

บริษัท สยามวาสโก จำกัด และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ขากรยนต์ สตีกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดย บริษัท สยามวาสโก จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ บริษัท คอนโทรโน จำกัด จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา

2.1.6.4 ธุรกิจขนส่งในประเทศ

บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด หรือ ชื่อเดิมคือ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด ดำเนินธุรกิจขนส่งขนถ่ายสินค้า ในบริเวณเขตท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง และ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในจังหวัดระยอง และจังหวัดใกล้เคียง ทั้งนี้บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ยังเป็นผู้ขนส่งวัตถุดิบในการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นสถานีก๊าซธรรมชาติของบริษัท ภายใต้ชื่อ บริษัท แก้วก้อง ปีโตรเลียม จำกัด เพื่อปรับปรุงคุณภาพของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามที่กำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นับเป็นธุรกิจที่สามารถเกื้อกูลกันได้อย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังมีสัญญาจ้างขนส่งก๊าซเหลว กับ บริษัท แพรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยรับจ้างขนส่งก๊าซเหลว ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์เหลว ออกซิเจนเหลว ไนโตรเจนเหลว หรืออาร์กอนเหลว ซึ่งเป็นการขยายธุรกิจด้านขนส่งให้เติบโตสูงขึ้นเรื่อยๆ

โครงสร้างรายได้ของบริษัท สำหรับปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 - 2562 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ร้อยละการถือหุ้นของบริษัท 31 ธ.ค.62	2560		2561		2562	
			ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ			1,515.01	60.24	1,718.62	55.06	1,690.76	56.88
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และ น้ำมัน (Service Stations)	บมจ.สแกน อินเตอร์ ⁽¹⁾ บจ.แก๊วก้อง ปีโตรเลียม ⁽²⁾⁽⁹⁾ บจ.วโรปภา ⁽²⁾ บจ.เอ็นที เอนเนอจี ก๊าซ ⁽³⁾ บจ.น้ำพอง เอ็นจีวี 2558 ⁽⁹⁾ บจ.เอมมี เอ็นจีวี ⁽⁹⁾	99.96 100 100 100 100	455.37 230.27 201.10 16.84 7.16 - -	18.11 9.16 8.00 0.67 0.28 - -	466.65 216.85 182.95 17.31 7.24 33.40 8.90	14.95 6.95 5.86 0.55 0.23 1.07 0.29	553.90 220.48 173.80 16.04 3.94 88.46 51.18	18.64 7.42 5.85 0.54 0.13 2.98 1.72
1.2 ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG)	บมจ.สแกน อินเตอร์		306.75	12.20	487.64	15.62	483.66	16.27
1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))	บมจ.สแกน อินเตอร์		279.67	11.12	286.46	9.18	244.41	8.22
1.4 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement) ⁽⁴⁾								
1.5 ธุรกิจขนส่ง NGV (Third Party Logistics (TPL))	บมจ.สแกน อินเตอร์		144.18	5.73	151.30	4.85	136.66	4.60
1.6 ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance)	บมจ.สแกน อินเตอร์		276.08	10.98	148.14	4.75	109.63	3.69
1.7 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์		52.96	2.11	58.26	1.87	22.49	0.76

ธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ร้อยละการถือ หุ้นของบริษัท 31 ธ.ค.62	2560		2561		2562	
			ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1.8 ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) ⁽⁵⁾	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	6.77	0.22	7.65	0.26
1.9 ธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ⁽⁶⁾	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	113.40	3.63	132.36	4.45
2. ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน			41.34	1.64	57.49	1.84	59.46	2.00
2.1 ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ บางภาษี นครปฐม	บมจ.สแกน อินเตอร์		41.34	1.64	40.92	1.31	41.92	1.41
2.2 ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ยางตลาด กาฬสินธุ์	บจ. วี.โอ.เน็ด ไบโอดีเซล เอเชีย ⁽⁷⁾	99.99	-	-	16.57	0.53	17.54	0.59
3. ธุรกิจยานยนต์	บมจ.สแกน อินเตอร์		774.45	30.80	1,186.51	38.01	1,063.52	35.78
3.1 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่	บมจ.สแกน อินเตอร์		774.45	30.80	630.46	20.20	650.34	21.88
3.2 ธุรกิจรถโดยสารปรับอากาศเชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV)	กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO	50.00	-	-	556.04	17.81	413.18	13.90
4. ธุรกิจอื่น ๆ			183.97	7.32	158.66	5.08	158.54	5.33
4.1 ธุรกิจจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่	บจ.สยามวาสโก	100.00	32.30	1.28	47.84	1.53	55.62	1.87
4.2 ธุรกิจส่งออกผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่และกระจก	บจ.คอนโทรโน	99.99	58.55	2.33	17.11	0.55	14.10	0.47
4.3 ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานี	บมจ.สแกน อินเตอร์		28.95	1.15	-	-	-	-
4.4 ธุรกิจขนส่งในประเทศ	บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ⁽⁸⁾	99.99	64.17	2.55	91.46	2.93	87.42	2.94
4.5 อื่น ๆ	บมจ.สแกน อินเตอร์		-	-	2.25	0.07	1.40	0.05
รวมทั้งสิ้น			2,514.77	100.00	3,121.28	100.00	2,972.28	100.00

- หมายเหตุ:
- (1) สถานีบริการ NGV จำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย สถานี สแกนอินเตอร์ ที่จังหวัดปทุมธานี และ สถานี ชัสโก้ สแกนอินเตอร์ จำนวน 3 สถานี ในเขตกรุงเทพมหานคร
 - (2) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท วรรณ วรรณ จำกัด และ บริษัท แก้วก้อง ปีโตรเลียม จำกัด ในวันที่ 25 และ 28 ธันวาคม 2558 ตามลำดับ
 - (3) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท เอ็น ที เอนเนอจี แก๊ส จำกัด เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2559
 - (4) รายได้จากธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติรวมอยู่ในรายได้ของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ซึ่งเริ่มปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา
 - (5) ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมันรับรู้รายได้ในปี 2561
 - (6) ธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ประกอบไปด้วย จำหน่ายอุปกรณ์และอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง, โครงการ Through Put จาก ปตท., ติดตั้ง ให้เช่า และซ่อมบำรุงสถานีน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ
 - (7) บริษัทเข้าซื้อ บริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอติเชล เอเชีย จำกัด เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2561
 - (8) ชื่อเดิมคือ บริษัท แก้วเจริญ โลจิสติกส์ จำกัด โดยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าซื้อบริษัท เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559
 - (9) ในระหว่างปี 2561 ได้เปิดสถานีบริการน้ำมันทั้ง 3 สถานี ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันแก๊วก้อง ปีโตรเลียม สถานีบริการน้ำมันน้ำพอง และสถานีบริการเอมมี ซึ่งประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน และร้านค้าปลีก (ร้าน SPAR และร้าน Inthanin) ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบางจาก ต่อยอดธุรกิจสถานีบริการ NGV ของบริษัท

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่ายของบริษัท สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย	ช่องทางการจัดจำหน่าย
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ		
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Service Stations) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บุคคลทั่วไปที่ใช้รถยนต์ที่ใช้น้ำมัน และ NGV เป็นเชื้อเพลิง ■ ผู้ประกอบกิจการขนส่งที่ใช้น้ำมัน และ NGV เป็นเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่าย ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัท ทั้งหมด 10 สถานี ในปัจจุบัน
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมบนแนวท่อและต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำรองพลังงานในกรณีฉุกเฉิน ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมระหว่างรอการดำเนินการเดินแนวท่อก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่ายก๊าซธรรมชาติตรงสู่โรงงานอุตสาหกรรม
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติแก่ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน และลูกค้า NGV ทั่วไปของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติแก่ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัท
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจขนส่ง NGV (Third Party Logistics (TPL)) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้บริการขนส่ง NGV แก่ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)

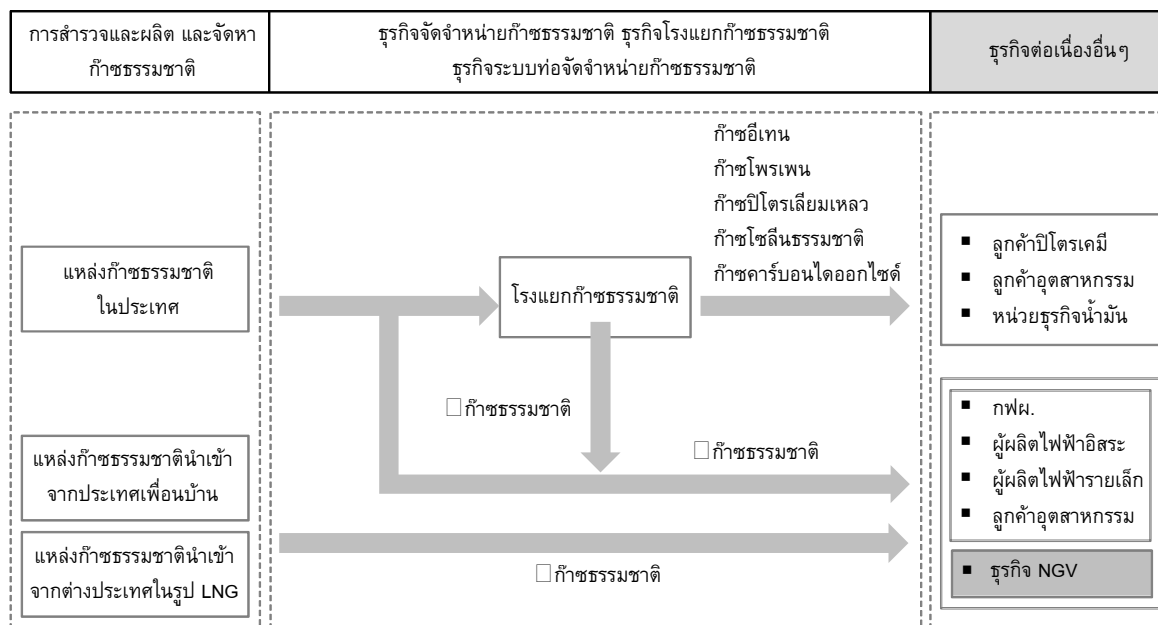
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย	ช่องทางการจัดจำหน่าย
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ■ ผู้ประกอบการสถานีบริการ NGV ■ บริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่ง NGV ■ ทดสอบถังบรรจุ NGV (Testing Center) ของรถขนส่ง NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเอกชนอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงผู้ใช้ NGV ทั่วไป ■ บริษัทเอกชน (ภาคอุตสาหกรรม) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานทั้งที่ตั้งอยู่บนและนอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ประมูลงานโดยตรงจากภาครัฐและเอกชน
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ <ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ■ สหกรณ์แท็กซี่ หน่วยงานราชการ และบริษัทเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ณ ศูนย์บริการติดตั้งก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> ■ รถบรรทุก รถพ่วง และผู้ประกอบการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ณ ศูนย์บริการติดตั้งก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาไทรน้อย
<ul style="list-style-type: none"> ■ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมบนแนวท่อและต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำรองพลังงานในกรณีฉุกเฉิน ■ ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมระหว่างรอการดำเนินการเดินแนวท่อก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่ายก๊าซธรรมชาติตรงสู่โรงงานอุตสาหกรรม
2. ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	<ul style="list-style-type: none"> ■ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จำหน่ายตรงสู่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย	ช่องทางการจัดจำหน่าย
	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ประกอบการทั่วไป (ภาคโรงงาน) ที่มีความประสงค์จะติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ 	<ul style="list-style-type: none"> จำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ตรงสู่ผู้ประกอบการ
3. ธุรกิจยานยนต์		
<ul style="list-style-type: none"> ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่ 	<ul style="list-style-type: none"> ลูกค้ารายย่อยทั่วไป บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป 	<ul style="list-style-type: none"> ณ โชว์รูม และศูนย์บริการรถยนต์ มิตรubishi ทั้ง 2 สาขา (ทำการจำหน่ายกรรมสิทธิ์ดังกล่าวแล้ว) โดยบริษัทได้วางแผนจำหน่ายรถมินิบัสผ่านบริษัทแพนเทอรา มอเตอร์ส จำกัด ในปี 2563
<ul style="list-style-type: none"> ธุรกิจรถโดยสารปรับอากาศเชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) 	<ul style="list-style-type: none"> องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 	<ul style="list-style-type: none"> จำหน่ายและให้บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV แก่ ขสมก. ตามสัญญาเป็นระยะเวลา 10 ปี
4. ธุรกิจอื่นๆ		
<ul style="list-style-type: none"> ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทั่วประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> จำหน่ายตรงสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
<ul style="list-style-type: none"> ธุรกิจให้เช่าสถานที่ในสถานี 	<ul style="list-style-type: none"> เอกชนที่สนใจเช่าพื้นที่ ประกอบธุรกิจร้านสะดวกซื้อ สำหรับลูกค้ารายย่อยทั่วไปที่สถานี 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ให้เช่า ณ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
<ul style="list-style-type: none"> ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ประกอบการในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาว และกัมพูชา 	<ul style="list-style-type: none"> จำหน่ายตรงไปยังลูกค้าในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาวและกัมพูชา
<ul style="list-style-type: none"> ธุรกิจขนส่งในประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป 	<ul style="list-style-type: none"> ให้บริการขนส่งกับบริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป

2.2.2 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

2.2.2.1 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจเกี่ยวเนื่องแบบครบวงจรทั้งนี้ภาพรวมธุรกิจก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยสามารถอธิบายได้ดังนี้



ปัจจุบันแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยมีที่มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่

- แหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ จากทะเลอ่าวไทย แหล่งน้ำพอง อำเภอเมือง จันทบุรี และแหล่งภูซอ อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ จากแหล่งยาดานา และแหล่งเขตากุน ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากต่างประเทศในรูปก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เช่น จากประเทศแถบตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย

ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติประกอบไปด้วยก๊าซต่าง ๆ หลายชนิด ซึ่งก๊าซดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ได้ โดยผ่านกระบวนการคัดแยกที่โรงแยกก๊าซ เพื่อแยกสารประกอบไฮโดรคาร์บอน อาทิ ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยก๊าซต่าง ๆ เหล่านี้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อเนื่องได้ดังนี้

ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซมีเทน	ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ รู้จักกันในชื่อว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)”

ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซอีเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสีฟัน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
ก๊าซโพรเพน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้น สำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อแบตเตอรี่ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
ก๊าซบิวเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่ง เพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแท่นตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์และเม็ดพลาสติก ABS
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซโซลินธรรมชาติ	อยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว ใช้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ใช้เป็นวัตถุดิบผลิตตัวทำละลาย และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างคว้นในอุตสาหกรรมบันเทิง

ความแตกต่างระหว่างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle (NGV)) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas (LPG))²

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เกิดจากการนำก๊าซธรรมชาติ อันเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน มีองค์ประกอบของก๊าซมีเทน (Methane) เป็นส่วนใหญ่ มาอัดจนมีความดันสูงประมาณ 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว แล้วนำมาบรรจุใส่ถังในรูปก๊าซธรรมชาติอัด เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิงใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินหรือดีเซลในรถยนต์ประเภทต่างๆ ซึ่งสากลเรียกว่าก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas (CNG))

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หรือ “ก๊าซหุงต้ม” เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบในโรงกลั่นน้ำมัน หรือการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ มีสถานะเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อนนำไปใช้งาน มีองค์ประกอบของก๊าซโพรเพน (Propane) เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ โดย LPG เอง ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศจึงมีการสะสมและลุกไหม้ได้ง่าย ดังนั้น จึงมีข้อกำหนดให้เติมสารมีกลิ่น เพื่อเป็นการเตือนภัยหากเกิดการรั่วไหล LPG ส่วนใหญ่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน

² ความแตกต่างของ NGV กับ LPG, www.eppo.go.th

และกิจการอุตสาหกรรม โดยบรรจุเป็นของเหลวใส่ง่ายที่ทนความดันเพื่อให้ขนถ่ายง่าย นอกจากนี้ ยังนิยมใช้แทนน้ำมันเบนซินในรถยนต์ เนื่องจากราคาถูกกว่า และมีค่าออกเทนสูงถึง 105 RON LPG

คุณสมบัติของ NGV และ LPG มีความแตกต่างกัน ดังนี้

	NGV	LPG
ความปลอดภัย	NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อเทียบกับ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงที่เบากว่าอากาศ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหลจะกระจายตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศด้านบนอย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการสะสมตัวเหมือน LPG รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟด้วยตัวเองจะสูงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น	LPG เป็นก๊าซที่อันตรายกว่า NGV เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะเกิดการสะสมตัวตามพื้นล่าง และสามารถถูกติดไฟได้ถ้าเกิดประกายไฟ รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟต่ำกว่า NGV
ระบบการขนส่ง	ระบบการขนส่ง NGV มี 2 รูปแบบ 1) ขนส่งผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซ โดยสถานีที่ใช้การขนส่งทางระบบท่อจะต้องเป็นสถานีที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซ ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยลดภาระค่าขนส่งลงได้ แต่ต้องมีการลงทุนติดตั้งระบบมิเตอร์เพื่อวัดปริมาณก๊าซ 2) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งสถานีที่ไม่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซจำเป็นต้องให้รถบรรทุกหัวลาก (Trailer) และรถบรรทุกหกล้อวิ่งขนส่งโดยการขนส่งแต่ละเที่ยวของรถหัวลากจะบรรทุกก๊าซได้ประมาณ 3.50 ตัน การขนส่งนี้รถบรรทุกจะวิ่งเติมก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และวิ่งไปส่งที่สถานีบริการลูก	LPG จะใช้การขนส่งโดยรถบรรทุกจากคลังก๊าซแต่ละแห่งไปยังสถานีเดิม LPG ซึ่งการขนส่งส่วนใหญ่ลูกค้าจะเป็นผู้นำรถบรรทุกมาเติมก๊าซที่คลังเอง และรถบรรทุกที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นรถขนาด 8 ตัน
การนำมาใช้กับเครื่องยนต์	NGV สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน การใช้ NGV จะแบ่งเป็น 2 ระบบคือ 1) ระบบดูดก๊าซ จะมีการทำงานคล้ายกับระบบคาร์บูเรเตอร์ของเครื่องยนต์เบนซิน โดยจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ ประมาณ 25,000 บาท	ก๊าซ LPG สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซลเช่นเดียวกับ NGV โดยการนำมาใช้เครื่องยนต์เบนซิน จะมี 2 ระบบเช่นเดียวกับ NGV คือ 1) ระบบดูดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 15,000 – 25,000 บาท

	NGV	LPG
	<p>2) ระบบฉีดก๊าซ เป็นระบบที่มีกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ควบคุมการจ่ายก๊าซตามลำดับการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ โดยมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ ประมาณ 50,000 – 55,000 บาท</p> <p>ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง NGV อยู่ที่ 15.26 กิโลเมตรต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ NGV LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)</p>	<p>2) ระบบฉีดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 30,000 – 62,000 บาท</p> <p>ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ LPG อยู่ที่ 11.10 กิโลเมตรต่อลิตร ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ NGV LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)</p>

2.2.2.2 นโยบายของรัฐบาล ต่อ NGV

2.2.2.2.1 นโยบายของรัฐบาลต่อ NGV

NGV ได้รับการสนับสนุนให้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันซึ่งมีราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแนวนโยบายของภาครัฐที่ให้การสนับสนุนการใช้ NGV เพื่อทดแทนการใช้น้ำมัน ปรากฏตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 2536 : ริเริ่มนำ NGV ใช้กับรถประจำทาง ขสมก. 82 คัน
- 2543 : เริ่มโครงการแท็กซี่ NGV 1,000 คัน
 - : มติคณะรัฐมนตรี (“ครม.”) กำหนดราคา NGV เท่ากับร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซล
- 2545 : ปรับราคาขายปลีก NGV ตามลำดับขั้นจนถึงร้อยละ 65 ของราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในปี 2552 โดยมีเพดานราคา 10.34 บาท (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตรละ 14.00 – 15.00 บาท)
- 2548 : กำหนดการใช้ NGV ทดแทนน้ำมันร้อยละ 10 และขยายสถานีบริการจาก 31 แห่ง เป็น 180 แห่งในปี 2551
- 2550 : คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”) มีมติให้ราคา NGV สะท้อนต้นทุนจริง
 - สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ขอความร่วมมือให้ขาย NGV 8.5 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2550 - 2551 จากนั้นจึงปรับราคาเป็น 12.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2552 และ 13.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2553 และสะท้อนต้นทุนจริงในปี 2554 เป็นต้นไป
- 2551 : ครม. มีมติส่งเสริม NGV ทดแทนน้ำมันให้ได้ร้อยละ 20
- 2552 : ครม. มีมติให้ชะลอการปรับราคา NGV ตามนโยบายเดิม
 - : ครม. มีมติให้ตรึงราคาขาย NGV ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม จนถึง สิงหาคม 2553 โดยยังต้องขยายสถานีบริการ และให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (“กบง.”) ดำเนินการชดเชยราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าทุน
 - : ครม. มีมติให้ กบง. มีอำนาจกำกับราคาขายปลีก NGV เช่นเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

- : มติ กพข. อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันชดเชยราคา NGV 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ไม่เกิน 300.00 ล้านบาทต่อเดือน
 - 2553 : มติ ครม. ตรึงราคา NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาทต่อไป
 - 2554 : มติ ครม. ตรึงราคา NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาท ถึง 15 มกราคม 2555 และให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท จนถึง ธันวาคม 2555 พร้อมกับปรับลดเงินชดเชย
 - 2555 : มติ กพข. ตรึงราคา NGV ที่ 10.50 บาท พร้อมยกเลิกเงินชดเชย
 - 2557 : มติ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (“คสช”) ให้ปรับราคาขายปลีก NGV เป็น 11.50 บาท ต่อกิโลกรัม แต่ลดภาระที่ใช้ NGV ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก รถตู้โดยสารสาธารณะ (รถร่วม ขสมก. และ บขส.) และรถโดยสารสาธารณะ (รถร่วม ขสมก. และ บขส.) ราคายังคงเดิมที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม
 - : มติ คสช. ปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ที่ใช้ในรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้นไปอีกกิโลกรัมละ 1 บาท ทำให้ราคาขายปลีก NGV เพิ่มขึ้นเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วน NGV ที่ใช้ในรถยนต์โดยสารสาธารณะ ให้ปรับราคาเป็น 9.50 บาทต่อกิโลกรัม
 - 2558 : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีก NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 13.00 บาทต่อกิโลกรัมและปรับขึ้นราคา NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 10.00 บาทต่อกิโลกรัม
 - : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีก NGV ขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม เฉพาะรถยนต์ทั่วไป จากเดิมราคา 13.00 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาที่ใช้กับรถสาธารณะไม่เปลี่ยนแปลง ราคาอยู่ที่ 10.00 บาทต่อกิโลกรัม
 - 2559 : มติ กบง. ประกาศลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยให้ปตท.ดูแลระดับราคาในช่วง 6 เดือนแรก หากราคาต้นทุนก๊าซธรรมชาติสูงกว่าราคาปัจจุบันที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม
 - 2560 : มติ กบง. ปรับโครงสร้างราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน โดยให้นำต้นทุนค่าใช้จ่ายการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่ 0.4553 บาทต่อกิโลกรัม มาคำนวณในโครงสร้างราคา NGV ทั้งนี้ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาการปรับราคาขายปลีกอย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - 2561 : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ จากเดิมอยู่ที่ 10.00 บาท ต่อกิโลกรัม เป็น 10.62 บาท ต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และขอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประชาสัมพันธ์ชี้แจงและสร้างความเข้าใจให้ผู้บริโภคได้รับทราบอย่างทั่วถึง
 - : ขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ 10.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็นระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และเมื่อครบ 1 ปีแล้ว ให้ปรับราคาขายปลีก NGV ให้สะท้อนต้นทุน
 - 2562 : มติ กบง. ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะลดตัว เพิ่มขึ้น 3 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิม 10.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 13.62 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้ทยอยปรับราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 บาท ทุก 4 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป
- ขอความร่วมมือ ปตท. ให้ความช่วยเหลือส่วนต่างราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ ในระหว่างที่ทยอยปรับขึ้นราคา และช่วยเหลือส่วนต่างราคาขายปลีกเพื่อคงราคาขายปลีกที่ 13.62 บาทต่อกิโลกรัม

ที่มา : เอกสารเผยแพร่ “เข้าใจ จึงรู้ทัน NGV” จัดทำโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สำนักข่าวไทย TNA News วันที่ 30 ก.ย. 2557

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2558 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 30 ม.ค. 2558

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 20 ม.ค. 2559

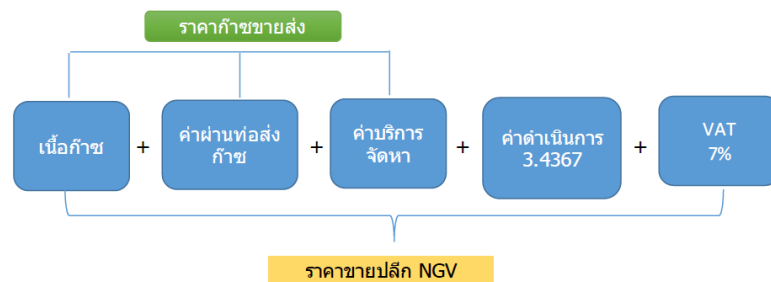
มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 10/2560 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 5 ก.ย. 2560

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 9/2561 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 2 พ.ค. 2561

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 4/2562 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 19 เม.ย. 2562

2.2.2.2.2 โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ปัจจุบันรัฐบาลได้ประกาศลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ผลจากการปรับโครงสร้างราคาขายปลีก NGV ตามนโยบายลดตัวส่งผลให้สถานีก๊าซธรรมชาติ NGV ใหม่ ได้รับผลตอบแทน 3.4367 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมสถานีบริการ NGV เอกชนได้รับค่าการตลาด 1.80 - 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ดังแสดงในรูป

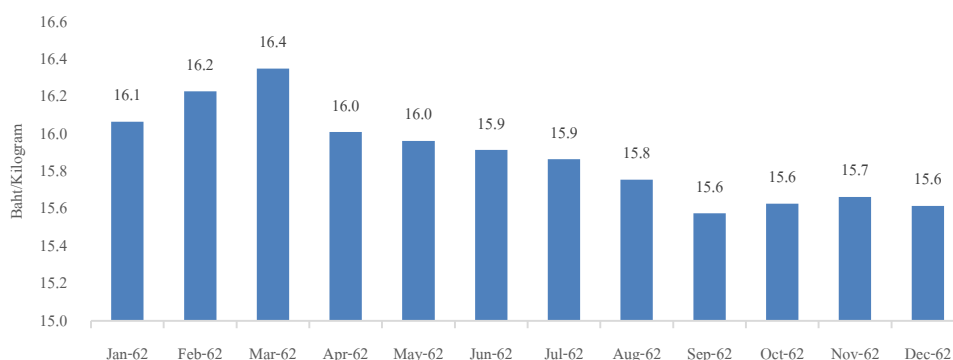


รูปโครงสร้างราคาขายปลีกก๊าซ NGV

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน

จากนโยบายลดตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ดังกล่าวข้างต้น ราคาขายปลีก NGV มีทิศทางดังแสดงตามแผนภาพแสดงราคาขายปลีก NGV ตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 เป็นต้นมา

แผนภาพแสดงราคาขายปลีก NGV ตั้งแต่ เดือนมกราคม 2562 เป็นต้นมา



ที่มา: www.pttplc.com

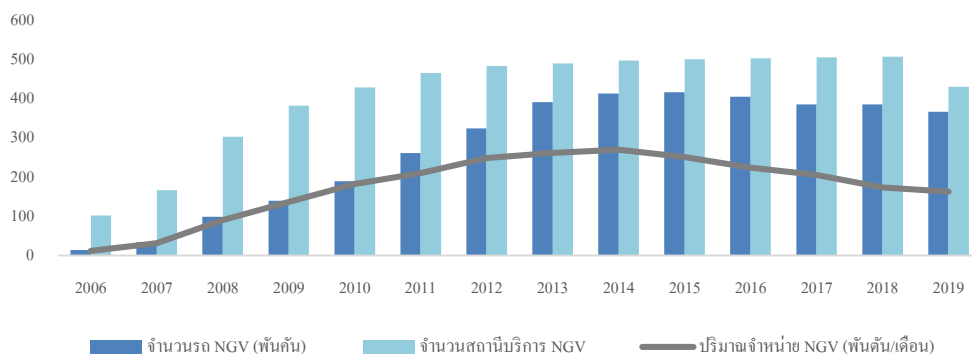
2.2.2.3 จำนวนรถยนต์ปกติ รถยนต์ใช้ก๊าซ และปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติ

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV จำนวนสถานีบริการ NGV และปริมาณจำหน่าย NGV

	จำนวนรถ NGV (คัน) ⁽¹⁾				จำนวนสถานีบริการ NGV ⁽²⁾	ปริมาณจำหน่าย NGV (ตันต่อเดือน) ⁽²⁾
	NGV และเบนซิน	NGV และดีเซล	NGV	รวม		
บ.ค.-49	11,915	678	861	13,454	102	11,700
บ.ค.-50	28,800	1,573	3,504	33,877	166	31,500
บ.ค.-51	79,830	4,251	14,500	98,581	303	90,200
บ.ค.-52	113,863	5,098	20,773	139,734	382	136,784
บ.ค.-53	151,318	5,396	32,416	189,130	428	182,018
บ.ค.-54	207,927	5,726	47,115	260,768	465	209,775
บ.ค.-55	262,119	5,610	56,163	323,892	483	247,952
บ.ค.-56	322,874	5,317	62,652	390,843	490	261,151
บ.ค.-57	341,620	5,241	65,885	412,746	497	269,974
บ.ค.-58	345,880	4,724	65,600	416,204	500	251,076
บ.ค.-59	337,451	3,819	63,225	404,495	503	223,823
บ.ค.-60	322,354	3,201	59,838	385,393	505	205,233
บ.ค.-61	325,393	2,670	56,976	385,039	507	173,406
บ.ค.-62	310,781	2,126	53,407	366,314	430	162,240

ที่มา : (1) กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง (Transport Statistics Sub-Division, Planning Division , Department of Land Transport) (2) จำนวนสถานี NGV และปริมาณจำหน่าย NGV ปี 2562, www.pttplc.com

แผนภาพแสดงการเปรียบเทียบจำนวนสถานีบริการ NGV ปริมาณรถที่ใช้ NGV และ ยอดขาย NGV



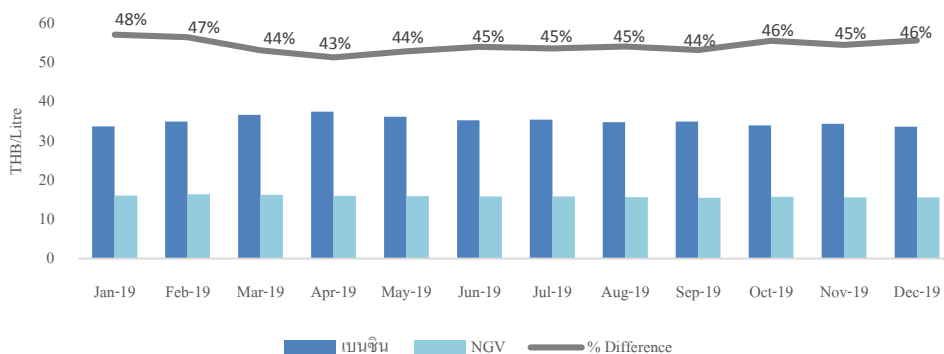
ที่มา : สถิติ NGV ในประเทศไทย 2546-2562, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปริมาณรถยนต์ที่ใช้ NGV มีปริมาณการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2546 เป็นต้นมา โดยเริ่มลดลงในปี 2560 และมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องจนถึงปี 2562 ที่ปริมาณ 366,314 คัน เป็นผลสืบเนื่องมาจากการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมัน ซึ่งผู้ใช้งานบางกลุ่มอาจจะยังไม่มีทางเลือกถึงโครงสร้างราคาของก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาตินั้นจะมีการปรับตัวตามราคาน้ำมัน โดยยังคงส่วนต่างที่มากกว่า 40% โดย NGV จะยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ผู้บริโภคหันไปใช้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

โดย ณ สิ้นปี 2562 บริษัทมียอดขายจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่เปิดให้บริการแล้ว มียอดขายเฉลี่ยประมาณ 4,500 ตันต่อเดือน หรือ 147 ตันต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 2.74 ของปริมาณยอดขายก๊าซธรรมชาติทั้งหมดในประเทศไทย

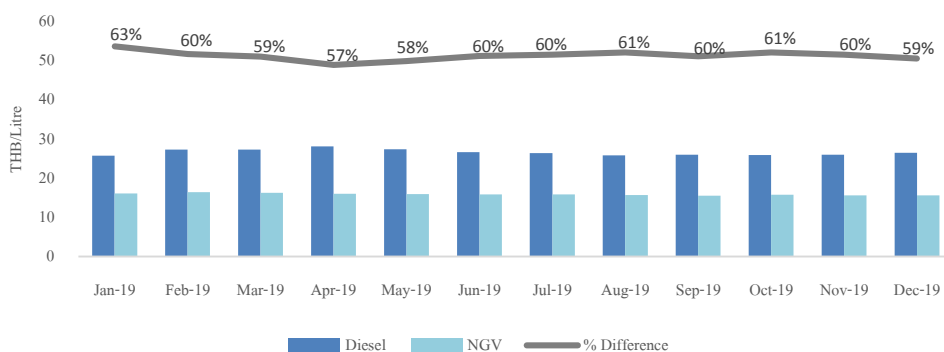
ทั้งนี้เชื้อเพลิง NGV ยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่ทดแทนเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ สำหรับยานยนต์ได้เป็นอย่างดีที่สุด โดยเฉพาะรถขนส่งและรถยนต์สาธารณะที่ให้ความสำคัญกับความประหยัดเป็นหลัก จากนโยบายการลอยตัวราคา NGV ประกาศโดยสำนักนโยบายและแผนพลังงานกระทรวงพลังงานเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 เป็นสิ่งที่ชี้ได้ว่าราคา NGV ยังมีส่วนต่างจากราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลอย่างมีนัยสำคัญ

แผนภาพเปรียบเทียบส่วนต่างของราคา NGV และ เบนซิน



เปรียบเทียบส่วนต่างเป็นอัตราส่วน (%)

แผนภาพเปรียบเทียบส่วนต่างของราคา NGV และ ดีเซล



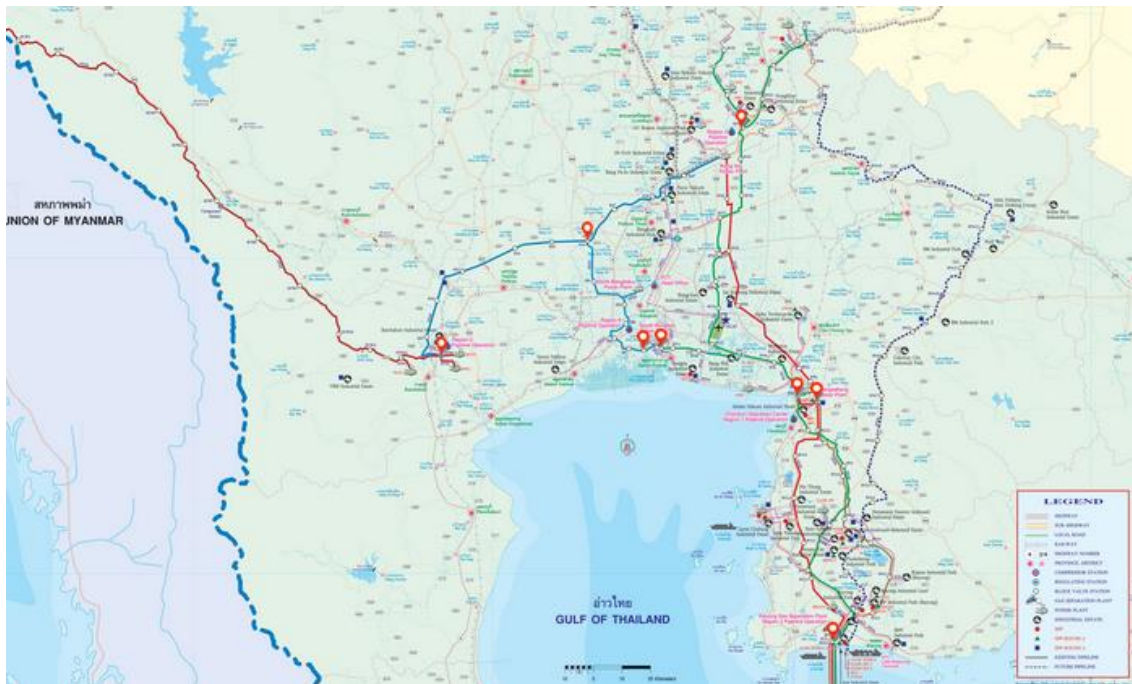
เปรียบเทียบส่วนต่างเป็นอัตราส่วน (%)

ที่มา: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), <http://www.pttplc.com/TH/Media-Center/Oil-Price/pages/Bangkok-Oil-Price.aspx>

2.2.2.4 การใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. มีความยาวรวมประมาณ 3,663 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วย ระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก ความยาวประมาณ 1,422 กิโลเมตร และระบบท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,241 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline)) โดยระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา และ เขตากูน สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ที่ชายแดนไทย-สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติและลูกค้าอุตสาหกรรม³

แผนภาพแสดงเครือข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติ



ทั้งนี้ โครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนหนึ่ง จึงไม่สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นแหล่งเชื้อเพลิงได้ อย่างไรก็ตาม จากผลสำเร็จของบริษัท ในการวิจัยและพัฒนา ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ทำให้บริษัท สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้ลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้

2.2.2.5 ภาวะอุตสาหกรรมของก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

ปัจจุบัน ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง ตั้งแต่ไตรมาส 3 ของปี 2558 เนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันลดลง ทำให้ผู้ใช้รถยนต์หันไปใช้น้ำมันแทน โดยความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย มีปริมาณ 4,789 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (ข้อมูลภาพรวมพลังงาน ณ ปี 2562) ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ NGV ได้แก่

³ ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Transmission System), www.pttplc.com

2.2.2.5.1 ราคาน้ำมัน

เมื่อเปรียบเทียบเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ราคา NGV ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 15.49 บาทต่อกิโลกรัม จะมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยหากคำนวณจากราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 21 กันยายน 2562 ราคา NGV จะมีราคาที่ถูกลงกว่า LPG น้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ร้อยละ 47, 40 และ 51 ตามลำดับ

ตารางเปรียบเทียบราคา NGV กับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามราคาเชื้อเพลิงปัจจุบัน)

	NGV (กิโลกรัม)	LPG (ลิตร)	ดีเซล (HSD) (ลิตร)	เบนซิน 95 (ลิตร)
ค่าความร้อน (บีทียู/หน่วย)	33,600.00	25,230.89	34,519.50	29,837.28
ราคาเชื้อเพลิง (บาท/หน่วย) ⁽¹⁾	15.49	21.87	26.39	27.95
ราคาเชื้อเพลิง (บาท/ล้านบีทียู) ⁽²⁾	461.01	866.79	764.50	936.75
อัตราส่วนร้อยละ เมื่อเทียบกับราคา NGV(%)	100	183	162	186
อัตราส่วนร้อยละ ของราคา NGV ที่ถูกลงกว่า เชื้อเพลิงอื่นๆ (%)	0	47	40	51

ที่มา : ค่าความร้อนจากรายงานพลังงานของประเทศไทยรายปี กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

หมายเหตุ : (1) ราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 21 กันยายน 2562

(2) ราคาเชื้อเพลิง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู คิดจากการแปลงหน่วยโดยคิดจากการคำนวณราคาเชื้อเพลิง
ในหน่วย บาทต่อหน่วย กับ ค่าความร้อน ในหน่วย บีทียูต่อหน่วย

นโยบายเกี่ยวกับพลังงานของรัฐบาล

นับตั้งแต่ปี 2544 ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในภาคขนส่งตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อการพัฒนาพลังงานทางเลือก และให้ประเทศพึ่งพาตนเอง เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี 2555 รัฐบาลได้ตรึงราคาขายปลีกของ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม อย่างไรก็ตาม ปตท. ได้แสดงความคิดเห็นว่าราคาดังกล่าวยังต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง อันประกอบด้วย ราคาก๊าซธรรมชาติจากท่อ เงินลงทุนต่างๆ ค่าดำเนินการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ค่าขนส่งไปสถานีบริการลูก และต้นทุนอื่นๆ ซึ่งถ้าพิจารณาตัวเลขการลงทุนทั้งหมดแล้ว ราคาค่าต้นทุนของ NGV จะอยู่ที่ประมาณ 16.00 บาทต่อกิโลกรัม (ตามต้นทุนเนื้อก๊าซธรรมชาติปี 2556) ปตท. ต้องรับภาระขาดทุนอยู่ที่ประมาณ 4.00-5.00 บาทต่อกิโลกรัม โดยภาระขาดทุนสะสมจาก NGV ปัจจุบันอยู่ประมาณ 6 - 7 หมื่นล้านบาท เฉลี่ยปีละประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ NGV ของ ปตท.⁴ จากประเด็นดังกล่าว ปตท. วางแผนที่จะทำความเข้าใจกับสังคมและภาคประชาชนโดยเร็ว โดยเบื้องต้นกำหนดกรอบเวลาภายใน 1 ปี เพื่อนำไปสู่การพิจารณาปรับราคา NGV ขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง⁵

⁴ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 39 ปีที่ 9 เดือนกรกฎาคม - กันยายน 2557

⁵ “ปยสวัสดิ์กำหนดแผน ปตท.ระยะยาวถึงปี 71”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 28 กรกฎาคม 2557, www.bangkokbiznews.com

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโกรัมจากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง การปรับราคา NGV ดังกล่าว ช่วยลดภาระการขาดทุนของ ปตท. นำไปสู่การลงทุนขยายสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีจำนวนสถานีบริการทั้งสิ้น 503 สถานี ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานีบริการได้ง่ายขึ้น และภาคขนส่งสามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้ NGV มากขึ้น โดยเบื้องต้นกระทรวงพลังงานจะร่วมกับสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ขยายสถานีบริการในภาคกลาง ภาคอีสาน และภาคอื่นๆ ต่อไป เพื่อรองรับจำนวนการใช้ NGV ปัจจุบันที่มีอยู่มากกว่า 450,000 คัน⁶

ในปี 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV มีผลเมื่อวันที่ 31 มกราคม และ 8 กันยายน 2558 เป็น 13.00 บาทต่อกิโกรัม และ 13.50 บาทต่อกิโกรัม ตามลำดับ

กบง. ยังได้พิจารณาแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง โดยได้พิจารณาเห็นชอบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ดำเนินโครงการลงทุนในระยะที่ 2 ขยายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 110,100 ล้านบาท และเห็นชอบกรอบโครงการลงทุนในระยะที่ 3 โดยมอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการ พร้อมติดตามแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อนำมาใช้ทบทวนรายละเอียดการดำเนินโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศและประชาชน.⁷

ปตท. ยังคงมุ่งมั่นขยายเครือข่ายสถานีบริการ NGV อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติควบคู่กันไป เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้รถ NGV ที่มีจำนวนมากขึ้น⁸

อย่างไรก็ดี จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการในการให้บริการ NGV ของสถานีบริการนอกแนวท่อส่งก๊าซ เช่น การทำงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักตลอด 24 ชั่วโมง ข้อจำกัดของระบบขนส่งก๊าซทางรถยนต์ อาทิ ระยะทางและปริมาณการขนส่งก๊าซต่อเที่ยว ปตท. จึงมีนโยบายมุ่งเน้นที่จะขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อเช่นเดียวกับที่ ปตท. ขายก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม โดยเปิดโอกาสให้เอกชนที่สนใจมาซื้อก๊าซจากปลายท่อและทำเป็นสถานีแนวท่อ หรือจุดเติมก๊าซตามแนวท่อ⁹

ในปี 2559 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบให้ลดตัวราคาขายปลีก NGV ภายในรัศมี 50 กิโลเมตร แบบมีเงื่อนไข โดยตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ขอความร่วมมือให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำหนดเพดานราคาขายปลีก NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ 13.50 บาทต่อกิโกรัม โดยในช่วงเวลาดังกล่าวหากต้นทุน

⁶ “กบง. ไฟเขียว ขึ้นค่าก๊าซ LPG ขยับ 62 สต. NGV 1 บาท”, หนังสือพิมพ์แนวหน้า, 1 ตุลาคม 2557, www.naewna.com

⁷ “กบง. ไฟเขียวลดราคาขายปลีก LPG ลง 67 สต. ปรับขึ้น NGV 50 สต.”, หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, 7 กันยายน 2558, www.thairath.co.th

⁸ บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

⁹ บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

ราคา NGV อยู่ในระดับต่ำกว่า 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ให้ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปลงเพื่อให้สะท้อนต้นทุน และตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 เป็นต้นไป ให้ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคา NGV ตามผลศึกษาของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยให้ใช้ค่าใช้จ่ายดำเนินการเฉพาะเอกชนที่ 3.4367 บาทต่อกิโลกรัม ในการคำนวณราคาขายปลีก ทั้งนี้ ขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคาขายปลีก NGV ที่ 10.00 บาท ต่อกิโลกรัม สำหรับรถสาธารณะต่อไป¹⁰

ใน ปี 2560 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน โดยให้นำต้นทุนค่าใช้จ่ายการปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่ 0.4553 บาทต่อกิโลกรัม มาคำนวณในโครงสร้างราคา NGV ทั้งนี้ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาการปรับราคาขายปลีกอย่างค่อยเป็นค่อยไป¹¹

ใน ปี 2561 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ จากเดิมอยู่ที่ 10.00 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 10.62 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประชาสัมพันธ์ชี้แจงและสร้างความเข้าใจให้ผู้บริโภคได้รับทราบอย่างทั่วถึง และขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ (ในเขตกรุงเทพฯ/ปริมณฑล: รถแท็กซี่/ตุ๊กตุ๊ก/ รถตู้ ร่วม ขสมก. ในต่างจังหวัด: รถโดยสาร/มินิบัส/สองแถว ร่วม ขสมก. รถโดยสาร /รถตู้ ร่วม บขส. และรถแท็กซี่) ที่ 10.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็นระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และเมื่อครบ 1 ปีแล้วให้ปรับราคาขายปลีก NGV ให้สะท้อนต้นทุน¹²

ใน ปี 2562 ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ (ในเขต กทม./ปริมณฑล: รถแท็กซี่/ตุ๊กตุ๊ก/รถตู้ ร่วม ขสมก. ในต่างจังหวัด: รถโดยสาร/มินิบัส/สองแถว ร่วม ขสมก. รถโดยสาร/รถตู้ ร่วม บขส. และรถแท็กซี่) เพิ่มขึ้น 3 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิม 10.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 13.62 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้ทยอยปรับราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 บาท ทุก 4 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป¹³

2.2.2.5.2 ความสะดวกในการเข้าถึงสถานบริการ

การใช้ NGV เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ในปัจจุบันยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ได้แก่ จำนวนสถานีบริการ NGV ยังมีจำนวนน้อย เนื่องจากข้อจำกัดของระบบท่อส่งก๊าซที่ไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ สถานีบริการถูกตั้งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซเหล่านี้จึงมีข้อจำกัดในการให้บริการ เนื่องจาก NGV อยู่ในรูปของก๊าซที่เก็บภายใต้แรงดันสูง ถึงบรรจุก๊าซต้องมีความแข็งแรง การบรรจุก๊าซจึงทำได้ช้า การขนส่งก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยัง

¹⁰ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 20 ม.ค. 2559

¹¹ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 10/2560 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 5 ก.ย. 2560

¹² มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 9/2561 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 2 พ.ค. 2561

¹³ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 4/2562 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน วันที่ 19 เม.ย. 2562

สถานีบริการลูกอาจทำได้ไม่ทันต่อความต้องการ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการ NGV ทั้งสิ้น 425 สถานี ในขณะที่สถานีบริการน้ำมัน และ LPG มีจำนวน 29,138 สถานี¹⁴ และ 1,982 สถานี¹⁵ ตามลำดับ

ด้วยเหตุนี้ การใช้ NGV จึงสะดวกสำหรับรถยนต์ที่วิ่งประจำในแนวท่อก๊าซ และเหมาะสมจะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกมากกว่าแหล่งพลังงานหลัก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทรถยนต์หลายแห่งเริ่มผลิตรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel System) คือเติมได้ทั้งเบนซิน (หรือแก๊สโซฮอล์) และ NGV เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการเติมเชื้อเพลิงของรถยนต์¹⁶

2.2.2.5.3 ความปลอดภัย

ปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้บริโภคพิจารณาประกอบการตัดสินใจติดตั้งชุดอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ คือ ความปลอดภัย ซึ่ง NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ที่มีความปลอดภัยกว่าน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และ LPG ทั้งนี้เนื่องจากคุณสมบัติของ NGV ดังนี้

- NGV เบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหล NGV จะลอยตัวและฟุ้งกระจายไปสู่ด้านบน ไม่สะสมอยู่บนพื้นดิน จนเกิดการลุกไหม้เหมือนเชื้อเพลิงอื่นๆ
- อุณหภูมิที่ NGV จะลุกติดไฟในอากาศเองได้ เมื่อมีความเข้มข้นของเชื้อเพลิงพอจะต้องสูงถึง 650 °C
- ความเข้มข้นขั้นต่ำสุดที่จะลุกติดไฟได้ของ NGV จะต้องมีความเหมาะสมถึงร้อยละ 5.0

ข้อเปรียบเทียบการใช้ NGV กับ LPG และน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อเปรียบเทียบ	NGV	LPG	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซและจะเก็บในรูปของเหลวที่ความดัน 7 บาร์	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว
ความหนาแน่น	เบากว่าอากาศ จึงไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสม ซึ่งเป็นอันตราย	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ	ร้อยละ 5.0-15.0	ร้อยละ 2.0-9.5	ร้อยละ 1.4-7.6	ร้อยละ 0.6-7.5
อุณหภูมิติดไฟ	650°C	481°C	275°C	250°C

ที่มา : บทความเรื่องก๊าซธรรมชาติ ตอนที่ 6, www.doeb.go.th

¹⁴ ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁵ ข้อมูลสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ วันที่ 31 มกราคม 2563, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁶ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 35 ปีที่ 8 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2556

2.2.3 กลยุทธ์ทางการตลาดและภาวะการแข่งขันธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ได้ทุ่มเทในการดำเนินธุรกิจด้านพลังงาน (Energy Supply) โดยมุ่งเน้นการทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร และมุ่งเน้นการพัฒนานวัตกรรมใหม่เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานสะอาดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และตอบสนองความต้องการการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2.2.3.1 บริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร

บริษัท มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งใน และนอกแนวท่ออย่างครบวงจร เริ่มตั้งแต่

- (1) การสูบน้ำก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อผ่านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มแรงดัน
- (2) การขนส่งให้แก่ลูกค้าปลายทางเพื่อใช้ประโยชน์ (Gas Supply Chain & Logistics)
- (3) บริษัท สามารถออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติให้แก่ลูกค้า ในหลากหลายวัตถุประสงค์ ได้แก่ อุปกรณ์ระบบเดิมก๊าซสำหรับสถานีบริการ NGV ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น
- (4) บริษัท มีสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อและนอกแนวท่อภายใต้ชื่อของตนเองและชื่อ/เครื่องหมายการค้าอื่น
- (5) บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์และรถขนส่งได้อย่างเป็นมาตรฐานด้วยประสบการณ์และเทคโนโลยีที่มี จึงทำให้บริษัทมีความได้เปรียบและเป็นผู้นำธุรกิจด้านพลังงานอย่างครบวงจร

2.2.3.2 วิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย

บริษัท มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมพลังงาน เน้นการคิดค้น พัฒนาอุปกรณ์และส่วนประกอบทางด้านวิศวกรรมให้มีประสิทธิภาพสูงทดแทนสินค้าต่างประเทศ เพื่อเพิ่มความได้เปรียบเชิงแข่งขันของบริษัท ลดต้นทุนในการดำเนินงาน และตอบสนองความต้องการและสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าในสินค้าและบริการของบริษัท

ที่ผ่านมา ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัท ได้ส่งผลให้บริษัท สามารถประดิษฐ์อุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจบริษัท เช่น การประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และการผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่บริษัท ความได้เปรียบด้านต้นทุนการดำเนินงานในการยื่นประมูลงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ ได้แก่ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม ทั้งที่ตั้งตามแนวท่อ และนอกแนวท่อก๊าซ ของ ปตท. เป็นต้น

ปัจจุบัน ความก้าวหน้าของเทคโนโลยี และนโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า มีเพิ่มขึ้นและประชาชนให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก เพื่อตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาล และ ความเป็นบริษัทชั้นนำทางด้านพลังงานของประเทศ บริษัท เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ประเภท Quick Charge ขึ้นภายในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเป็นแห่งแรกในประเทศไทย ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์ สามโคก โดยใช้เวลาในการอัดประจุไฟฟ้าเข้าสู่ยานยนต์ไฟฟ้าประมาณ 15-30 นาที ได้รับการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัด

ประจุไฟฟ้า (Charging Station) โดยสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ภายใต้การสนับสนุนของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อีกทั้ง บริษัท ได้มีการวิจัยและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าโดยใช้แบตเตอรี่ทั้งหมด 100% บริษัท ได้วิจัยร่วมกับสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ERDI-CMU) ภายใต้การสนับสนุนจากอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ ปังบประมาณ 2559 และถือว่าการวิจัยครั้งนี้เป็นการดัดแปลงรถกระบะจากเครื่องยนต์สันดาปภายในให้เป็นใช้พลังงานไฟฟ้า 100% และสามารถใช้ในเชิงพาณิชย์เป็นคันแรกของประเทศไทย

นอกจากนี้ บริษัท ได้มีการลงนามข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับทาง สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการดำเนินงานด้านระบบปรับปรุงก๊าซชีวภาพเพื่อผลิตไบโอมีเทนด้วยระบบ Membrane Separation เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ซึ่งถือเป็นการเริ่มต้นในการดำเนินธุรกิจทางด้านพลังงานทดแทน หรือ พลังงานจากก๊าซชีวภาพในการทดแทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อต่อยอดความเป็นผู้นำในธุรกิจพลังงานอย่างแท้จริง

2.2.3.3 สิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญของการจดสิทธิบัตรในการสร้างความได้เปรียบเชิงแข่งขัน มุ่งเน้นการเป็นผู้ทำตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอ นวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ หลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา และรักษาความสามารถในการสร้างผลตอบแทนที่ดีได้อย่างยั่งยืน

ที่ผ่านมา ผลงานวิจัยและพัฒนาของบริษัท ที่มีการจดสิทธิบัตร ได้แก่ ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติถึงที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ และระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ระบบลดความดันก๊าซ ใ้กรองก๊าซแรงดันสูง และถังพักหมอน้ำรถยนต์จากเหล็กกล้าไร้สนิม ทั้งนี้ ยังมีผลงานทางด้านการวิจัยที่ทางบริษัทได้ทำการยื่นขอการจดสิทธิบัตรในปีที่ผ่านมาอีก 7 รายการ ได้แก่ อุปกรณ์รองรับถังก๊าซ NGV แบบใช้เข็มขัดรัดถึง 3 ชั้นสำหรับติดตั้งในห้องเก็บของท้ายรถ, ถังก๊าซ LPG แบบติดตั้งวาล์วที่หัวถัง สำหรับยานพาหนะ, ห้องรับแรงดัน (Head Closure) สำหรับแลกเปลี่ยนความร้อน, อุปกรณ์ลดทอนเสียง, ชุดประกอบวาล์วที่ใช้กับถังรับแรงดันคอมโพสิต, ถังแรงดันคอมโพสิตสำหรับบรรจุก๊าซ และอุปกรณ์กรองก๊าซแรงดันสูง เพื่อเป็นการต่อยอดและสร้างความมั่นใจในเรื่องของนวัตกรรมทันสมัยที่สามารถตอบสนองความต้องการที่เปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ ภายใต้โครงการ “แปลงเทคโนโลยีเป็นทุน” โดยให้การสนับสนุนโครงการ “iCNG: ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติอัดเพื่ออุตสาหกรรม” เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System) ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของบริษัท รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม

และในปี 2560 ด้วยความมุ่งมั่นและมุ่งมั่นในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการใช้พลังงานในประเทศได้อย่างยั่งยืน รวมถึงการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ธุรกิจและช่วยให้เกิดการใช้ทรัพยากรพลังงานที่มีอยู่อย่างจำกัดมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด นับเป็นการยืนยัน

ความสำเร็จอีกก้าวหนึ่ง เมื่อบริษัทได้รับมอบโล่รางวัลเกียรติยศ **รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ด้านเศรษฐกิจ** จากโครงการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type IV Composite Cylinder ภายใต้อีซี N4) ซึ่งมีคุณสมบัติน้ำหนักเบา แข็งแรงทนทานสูง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าขนส่งก๊าซธรรมชาติ ในงาน i-INNOVATION THAILAND WEEK 2017 โดยสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) กระทรวง วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 ที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นรางวัลที่สร้างขวัญและกำลังใจต่อบริษัทให้ได้สร้างสรรค์นวัตกรรมอันทรงคุณค่าต่อไป



2.2.3.4 นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้น เพื่อการประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน

บริษัท ให้ความสำคัญเป็นอย่างสูงในคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์และการให้บริการ จึงเลือกใช้วัตถุดิบที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียง โดยสั่งซื้อโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ และมีการดำเนินการควบคุมขั้นตอนการทำงาน และควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ โดยบริษัท ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน BS OHSAS18001:2007 ISO9001:2015 และ TIS18001:2011 เป็นต้น จากสถาบันที่ให้การรับรองชั้นนำเพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์และบริการที่ส่งมอบแก่ลูกค้ามีคุณภาพและประสิทธิภาพตามที่ลูกค้าคาดหวัง มีมาตรฐานความปลอดภัยที่ลูกค้าสามารถไว้วางใจได้ในการใช้งานในอนาคต

นอกจากนี้ บริษัท ยังเป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดได้สำเร็จ เป็นรายต้นๆของโลก และเป็นรายแรกและรายเดียวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด สำหรับภาคอุตสาหกรรม และ ภาคยานยนต์ ได้ในปริมาณที่เพิ่มขึ้นและคุ้มค่ามากขึ้นกว่าเดิมเป็นอย่างมาก โดยผลิตภัณฑ์ดังกล่าวได้ผ่านมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ ได้แก่ ISO11119-3 และ EN12245:2009 อีกทั้งยังได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง ในด้านของผลิตภัณฑ์นวัตกรรม จากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติอีกด้วย

2.2.3.5 ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการตามกำหนดเวลา

บริษัท มุ่งเน้นเป็นอย่างมากในการส่งมอบงานให้แก่ลูกค้าตามกำหนดเวลาที่กำหนด โดยบริษัท จะมีการวางแผนล่วงหน้าในการผลิตและบริการ มีการประสานงานระหว่างลูกค้า ผู้ผลิตสินค้า ผู้จัดส่งสินค้า ทีมงาน และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และติดตามผลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การปฏิบัติงานและการให้บริการเป็นไปตามกำหนดเวลา

2.2.3.6 บริหารความสัมพันธ์กับผู้ผลิตและผู้จำหน่ายวัตถุดิบและอุปกรณ์

บริษัท มีการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ผลิต ผู้จำหน่ายเครื่องจักร ชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) โดยบริษัท ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Intermech ในประเทศไทย และเป็นตัวแทนจำหน่ายและประกอบรวมทั้งบริการซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ Knox Western ในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัท ยังได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western 3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจำหน่ายให้แก่ ปตท.ซึ่งช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัท

2.2.3.7 การขยายธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญในด้านการตลาด และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทั้งในและต่างประเทศ โดยการขยายธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น เพื่อผลักดันการเติบโตทางธุรกิจจากศักยภาพและการเติบโตด้านพลังงานในกลุ่มประเทศเขตประชาคมมีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการนำนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีลดความดันก๊าซธรรมชาติไปจำหน่ายผ่านตัวแทนในแต่ละประเทศ

ทั้งนี้ การผลักดันธุรกิจไปยังเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น บริษัทวางแผนการขยายการตลาดโดยเข้าร่วมงานประชุมและนิทรรศการในด้านอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ที่ประเทศอินโดนีเซีย มีบริษัทต่างชาติที่ดำเนินงานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติให้ความสนใจในอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัท เป็นอย่างมาก และที่สำคัญถือว่าเป็นโอกาสที่ดีสำหรับการขยายธุรกิจการขายอุปกรณ์ทางด้านก๊าซธรรมชาติ เช่น ระบบลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) และ ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type IV) ออกสู่ตลาดเศรษฐกิจอาเซียนและระดับโลกต่อไป

2.2.3.8 ภาวะการแข่งขัน

จากความชำนาญในการดำเนินธุรกิจกว่า 20 ปี และความเป็นเลิศในด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ บริษัท จึงเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกประเภท ตั้งแต่ลูกค้ารายใหญ่ ลูกค้าอุตสาหกรรม ไปจนถึงลูกค้าผู้ใช้รถยนต์ทั่วไป ซึ่งบริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ

- มีบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมพลังงาน รวมถึงมีความสามารถในการลงทุนขนาดใหญ่
- สามารถพัฒนาอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจได้ ได้แก่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์บางอย่างของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซ รถทางด่วนส่ง ซึ่งทำให้บริษัท สามารถลดการลงทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานและดูแลรักษาได้ ส่งผลให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในการบริการของบริษัท และทำให้เกิดงานอื่นๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง

- ความสามารถในการลงทุน เนื่องจากธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก รถขนส่ง NGV และสถานีบริการ NGV ต้องอาศัยเงินลงทุนสูง ที่ดินต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ อุปกรณ์มีราคาสูง ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุม เครื่องบรรจุก๊าซ เป็นต้น
- เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีความดันสูง ผู้ดำเนินการจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับวิศวกรรม หากไม่มีความเชี่ยวชาญอาจทำให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สิน ลูกค้า และชุมชนใกล้เคียงได้ ซึ่งบริษัทให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างมาก
- บริษัท เน้นการเป็นผู้ทำตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอนวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว สามารถสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ และหลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา
- บริษัทสามารถรองรับการเปิดเสรีเขตประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้ขยายการจำหน่ายและติดตั้งอุปกรณ์ที่บริษัทมีสิทธิบัตรไปยังประเทศเวียดนาม เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และอินโดนีเซีย

2.2.3.9 กลยุทธ์ทางการตลาดธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

จากรายงานสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยปี 2562 ของศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พบว่า จำนวนยอดจำหน่ายรถยนต์ในปี 2561 และ 2562 มีจำนวน 1,041,739 และ 1,007,552 คันตามลำดับ ลดลงร้อยละ 3.28 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 โดยในปี 2562

ตารางแสดงปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศตั้งแต่ปี 2559 - 2562 ตามประเภทรถยนต์

ปี	รถนั่งส่วนบุคคล (คัน)	รถเพื่อการพาณิชย์ (คัน)					รวม (คัน)
		รถตู้	รถโดยสาร	รถกระบะ 1 คัน	รถยนต์นั่งที่มีกระบะ	รถบรรทุกขนาดใหญ่	
2559	328,053	17,672	178	333,710	60,680	28,308	768,601
2560	399,681	20,103	256	365,082	59,576	26,917	871,615
2561	481,646	18,558	664	447,365	64,598	28,908	1,041,739
2562	468,638	18,888	494	431,766	60,452	27,314	1,007,552

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

2.2.3.10 กลยุทธ์ด้านการตลาด

บริษัท มีนโยบายมุ่งเน้นการขายลูกค้ารายใหญ่ (Fleet) กำหนดกิจกรรมการขายทางการตลาด (Promotion) ตามช่วงฤดูกาลขายของผลิตภัณฑ์ และการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์และบริการที่สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า เช่น ห้องรับรองเพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าที่นำรถเข้ามาใช้บริการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการและซ่อมบำรุงของบริษัท การสร้างเว็บไซต์ของการจำหน่ายรถยนต์มีดุษิขขึ้นมาโดยเฉพาะที่ www.scanmitsu.com เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขายทางการตลาดและให้ข้อมูลลูกค้าเกี่ยวกับคุณสมบัติและจุดเด่นของรถ เป็นต้น

2.2.3.11 การสร้างเครือข่ายของทีมขาย

บริษัท มีการอบรมทีมขายให้มีความรู้ความเข้าใจในรถแต่ละโมเดล เพื่อให้สามารถขายสินค้าได้อย่างมั่นใจ เสริมความพร้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีขึ้นของทีมขาย นอกจากนี้ ยังมีการสร้างแรงจูงใจในการขาย โดยให้มีรางวัลในรูปแบบต่างๆ

2.2.3.12 กลยุทธ์ทางด้านบริการหลังการขาย

บริษัท ให้ความสำคัญกับการให้บริการหลังการขายโดยอบรมความรู้ช่างเทคนิคให้สามารถให้บริการงานซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพ ส่งมอบรถตรงเวลา การอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าระหว่างรอรับบริการ เพื่อสร้างความรู้สึกระทึกใจให้กับลูกค้าเพื่อให้เกิดการใช้บริการซ้ำและการแนะนำแบบบอกต่อ

2.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการของบริษัท สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

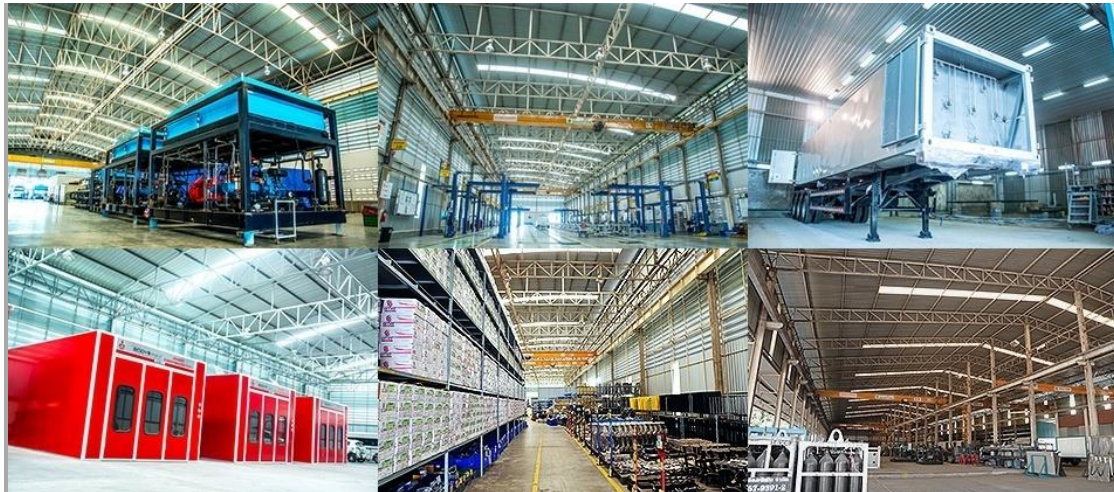
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (Service Stations) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง NGV จาก ปตท. โดยที่ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาก๊าซธรรมชาติ จาก ปตท. โดยที่ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ▪ จัดหาแหล่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) หรือแหล่งก๊าซ (Non-Associated Gas) จากผู้ได้รับสัมปทานแหล่งน้ำมัน หรือแหล่งก๊าซอื่นๆ ในประเทศไทย ▪ จัดหาแหล่งก๊าซชีวภาพ (Biogas) จากของเสียของโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศไทย
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างให้บริการสูบลดก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจขนส่ง NGV(Third Party Logistics (TPL)) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ ปตท.

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ (EPC & Maintenance) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมา ขออนุญาตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ทั้งระบบแรงดันต่ำและแรงดันสูงให้กับทั้งภาครัฐและเอกชน
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ 	
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาก๊าซธรรมชาติจากบริษัท อีโค่ โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
2. ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ พลังงานแสงอาทิตย์
3. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาผลิตภัณฑ์จาก บริษัท มิตรพิชัย (ประเทศไทย) จำกัด ▪ จัดหาผลิตภัณฑ์และนำเข้าจากต่างประเทศ
4. ธุรกิจอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาผลิตภัณฑ์จาก บริษัท แฟรกซ์แอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจให้เช่าพื้นที่ร้านสะดวกซื้อ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ให้เช่าพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต
<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจขนส่งในประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัท รับจ้างให้บริการขนส่งกับเอกชน

2.4 โรงงานผลิตและบริการ

2.4.1 โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

พื้นที่โรงงานไทรน้อย ถือเป็นพื้นที่หลักของบริษัท ที่เป็นแหล่งการผลิตวัสดุอุปกรณ์ และการดำเนินการต่างของบริษัท ตั้งอยู่บนถนนไทรน้อย - ลาดบัวหลวง ตำบลราษฎร์นิยม อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นขนาด 91 ไร่ 3 งาน 1 ตารางวาเป็นลักษณะกลุ่มโรงงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท ในทุกธุรกิจกลุ่มโรงงานแบ่งลักษณะกิจกรรมดังนี้



โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 1	โรงงานผลิตชิ้นงานจากผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ ซึ่งเป็นการผลิตตามใบสั่งงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ ประเภทของงานประกอบไปด้วย (1) งานด้านโครงสร้างอาคาร (Structure) (2) งานประกอบ (Fabrication) (3) งานตัด พับ เชื่อมโลหะ (4) งานอื่นๆ
โรงงานที่ 2	โรงงานทดสอบผลิตภัณฑ์ในโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์
โรงงานที่ 3	โรงงานผลิต ประกอบ ซ่อมบำรุงชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และชุดอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เช่น ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) เป็นต้น โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่ (1) แผนกผลิตและประกอบ มีหน้าที่ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการ NGV ผลิตและประกอบเครื่องสูบลูกอัดก๊าซธรรมชาติ (CNG Compressor) การผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (PRS) การสอบเทียบเครื่องมือวัด และการผลิตสายความดันสูง (Hose) (2) แผนกซ่อมบำรุง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงให้กับหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัท และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าของบริษัท ทั้งที่เป็นการ

โรงงาน	ลักษณะงาน
	ซ่อมแซมความเสียหายของอุปกรณ์ (Breakdown Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
โรงงานที่ 4	โรงงานผลิตถังความดันและระบบท่อสำหรับงานโครงการ จะมีหน้าที่สนับสนุนงานโครงการเกี่ยวกับสถานีบริการ NGV ทั้งนี้งานโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ได้รับจากการประมูล ประกวดราคา หรืองานเอกชนทั่วไป
โรงงานที่ 5	โรงงานทดสอบถังด้วยระบบอะคูสติกอีมิสชัน (Acoustic Emission, AE)
โรงงานที่ 6	คลังสินค้าสำหรับจัดเก็บชิ้นส่วน อุปกรณ์และวัตถุดิบต่างๆ ของบริษัท
โรงงานที่ 7	คลังสินค้าให้เช่า
โรงงานที่ 9	โรงงานผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์สำหรับชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor Set) ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ตามใบสั่งผลิตจากแต่ละหน่วยธุรกิจ และชิ้นส่วน อุปกรณ์เพื่อจำหน่ายแก่บุคคลภายนอก รวมทั้ง ผลิตอุปกรณ์ใหม่และวิจัยพัฒนา (R&D) ชิ้นงานที่เกี่ยวข้องกับงานแรงดันสูง (High pressure equipments) โดยลักษณะของชิ้นส่วน อุปกรณ์ดังกล่าวจะเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ต้องการความแม่นยำสูง (Precision Part Machine (PPM))
โรงงานที่ 10	โรงพ่นสีชิ้นงานเหล็ก เพื่อรองรับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท
โรงงานที่ 11	ศูนย์ทดสอบคุณภาพถัง Testing Center
โรงงานที่ 12	ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังรถยนต์

หมายเหตุ : โรงงานที่ 8 ยังไม่มีการก่อสร้าง

2.4.2 ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขตตั้งอยู่ใน ซอยชินเขต 1/21 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพฯ บนที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท พื้นที่ประมาณ 2 งานและบริษัท เช่าจากบุคคลอื่นประมาณ 2 งาน โดยบริษัท ใช้เป็นศูนย์ติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ทั่วไป



ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

2.5 มาตรฐานที่บริษัทได้รับ

2.5.1 BS OHSAS18001:2007

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยฯ จาก สถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์ จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและภาคอุตสาหกรรม

2.5.2 ISO 9001:2015

ได้รับการรับรองจาก บริษัท บูโร เวริทัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นระบบการบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากลสำหรับโรงงาน สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และโรงไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ทำให้เชื่อมั่นได้ว่ากระบวนการบริหารงานต่างๆ ได้รับการควบคุมและสามารถตรวจสอบได้โดยผ่านเอกสารที่ระบุขั้นตอนและวิธีทำงาน โดยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับการรับรองมาตรฐานในด้านต่อไปนี้

- (1) ออกแบบ , ก่อสร้าง, ติดตั้ง และให้บริการสถานีบริการก๊าซและน้ำมันและงานในระบบอุตสาหกรรมก๊าซและน้ำมัน
- (2) ออกแบบ, ติดตั้ง และให้บริการ ระบบเชื้อเพลิง 2 ระบบ (Bi-Fuel system) , ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Dual-Fuel system) สำหรับรถยนต์, รถบรรทุก และรถโดยสารรวมทั้งการผลิตอุปกรณ์ประกอบ
- (3) ประกอบก๊าซคอมเพรสเซอร์ สำหรับสถานีบริการก๊าซ รวมทั้งการผลิตอุปกรณ์ประกอบ
- (4) ผลิตตู้จ่ายก๊าซ (Gas Dispenser), แผงอุปกรณ์ควบคุมการจัดลำดับการจ่ายก๊าซ (Priority Panel) และแผงอุปกรณ์รับก๊าซ (Decant Panel) ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซ
- (5) รับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
- (6) จำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
- (7) ขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
- (8) การผลิต ประกอบรถบัส การให้บริการบำรุงรักษา และการบริการหลังการขาย
- (9) ผลิตไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคโดยใช้แผงพลังงานแสงอาทิตย์

นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2562 ทางบริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากล จาก บริษัท บูโร เวริทัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ในด้านต่อไปนี้

- (1) ขนส่งวัตถุดิบทราย
- (2) ขนส่งสินค้าทั่วไปทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (3) ขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังภาคอุตสาหกรรม
- (4) ขนส่งประเภทแท่งค้ำและตู้คอนเทนเนอร์

2.5.3 TIS 18001: 2011

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยฯ จากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์ จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและภาคอุตสาหกรรม

2.5.4 ASME(U-STAMP)

บริษัท ได้รับการรับรองมาตรฐานการออกแบบและผลิต Pressure Vessel จาก American Society of Mechanical Engineers (ASME) โดยกระบวนการออกแบบและผลิต Pressure Vessel ทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามมาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VII ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศไทย สหรัฐอเมริกา

2.5.5 EN12245:2009

บริษัท ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติ ปริมาตร 350 และ 105 ลิตรชนิดที่ 4 (CNG Type IV) จาก TÜV Rheinlan โดยสามารถผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเพื่อการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้

2.5.6 ISO11119-3

บริษัท ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ปริมาตร 350 และ 105 ลิตรชนิดที่ 4 (CNG Type IV) จาก TÜV Rheinlan ซึ่งสามารถผลิตและใช้ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดในการขนส่งสำหรับภาคอุตสาหกรรมได้

2.6 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินงานของบริษัท อยู่ภายใต้กฎหมายที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
1. พระราชบัญญัติการกักน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงอุตสาหกรรม
4. พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542	กระทรวงมหาดไทย
5. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535	กระทรวงสาธารณสุข
6. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
7. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
8. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย
9. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
10. พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

2.7 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในแต่ละขั้นตอนการดำเนินธุรกิจของบริษัท ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบและการประกอบธุรกิจของบริษัท นั้น ไม่มีกระบวนการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกที่ขัดแย้งต่อกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่กำกับดูแลลักษณะการประกอบธุรกิจบริษัท และบริษัท เชื่อว่าปัจจุบันบริษัท ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท ซึ่งออกโดยหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น และปัจจุบันบริษัท ไม่มีข้อพิพาทใดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ

2.8 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

เนื่องจากงานที่ยังไม่ส่งมอบของบริษัท จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับเหมาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ NGV ซึ่งมีขอบเขตการให้บริการที่แตกต่างกันในแต่ละโครงการ จึงทำให้แต่ละโครงการมีมูลค่าและระยะเวลาในการดำเนินโครงการแตกต่างกันออกไป โดย บริษัท มีโครงการที่ยังไม่ส่งมอบให้แก่ลูกค้ารวมทั้งสิ้น 11 โครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้รวมประมาณ 74.65 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นลูกค้า ปตท. 4 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 0.49 – 19.21 ล้านบาทต่อโครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้ 23.74 ล้านบาท และลูกค้าบริษัทเอกชน 7โครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้จากลูกค้าบริษัทเอกชนประมาณ 50.91 ล้านบาท

3. ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัท ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงภายใต้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอก ซึ่งการบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจ และต้องมีการเชื่อมโยงกันทุกระดับ จึงได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อควบคุมความเสี่ยงและลดผลกระทบของความเสี่ยงต่อธุรกิจของบริษัท โดยมีหน้าที่สำคัญในการระบุความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท กำหนดมาตรการป้องกัน และติดตามดูแลอย่างใกล้ชิด

ปัจจัยความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท ที่อาจมีผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ สรุปได้ดังนี้

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจของบริษัท สามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงที่กระทบต่อผู้ประกอบการพลังงานโดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติทั้งระบบและความเสี่ยงเฉพาะของกลุ่มบริษัทโดยรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1.1 ความเสี่ยงการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ของธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติกับลูกค้ารายใหญ่ 1 ราย ได้แก่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวของประเทศ ในขณะที่บริษัท เป็นผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ จึงมีการให้บริการทางธุรกิจกันมาโดยตลอด

หาก ปตท. ไม่จัดจ้างบริษัท ในธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอีกต่อไป จะส่งผลให้รายได้และกำไรของบริษัท ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัท ได้ปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างอย่างเคร่งครัด ส่งมอบงานและบริการที่มีคุณภาพและการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง บริษัท จึงได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน โดยบริษัท และปตท. เป็นคู่ค้าที่ดีต่อกัน โดยทำการค้าต่อกันมากกว่า 24 ปี และไม่เคยมีเหตุการณ์ทำให้เกิดการเลิกจ้างบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัท ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้จึงได้ขยายฐานลูกค้า เป็น บริษัทเอกชนรายใหม่ๆ โดยได้มีการเข้าประมูลงาน EPC เอกชน เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ โดยเฉพาะในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พร้อมทั้งเสริมศักยภาพการให้บริการ EPC ในธุรกิจอื่นเพิ่มเติม เช่น ก๊าซธรรมชาติเหลวสำหรับอุตสาหกรรม (iLNG) และ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทั้ง 3 รูปแบบ (แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) แบบติดตั้งบนพื้น (Solar Farm) และแบบติดตั้งลอยน้ำ (Solar Floating)) และขยายฐานธุรกิจอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิเช่น ธุรกิจจัดการรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน พร้อมซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ระยะเวลา 10 ปี กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 4,261 ล้านบาท รวมถึงการจัดตั้งบริษัทเพื่อจำหน่าย ให้บริการหลังการขาย และซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร ภายใต้บริษัท แพนเทอรา มอเตอร์ส จำกัด

3.1.2 ความเสี่ยงจากค่าชดเชยความเสียหายจากการรับประกันผลงาน

ในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ ทั้งระบบ NGV และระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่บริษัท นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานการผลิตและมาตรฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพราะต้องถูกนำมาใช้งานในสภาวะแวดล้อมที่มีความดันสูง อีกทั้งก๊าซ NGV มีคุณสมบัติสามารถติดไฟได้ หากเกิดความบกพร่องในการทำงานของอุปกรณ์ อาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ เครื่องจักร และพนักงานหรือลูกค้าได้ โดยบริษัท จะต้องรับประกันผลงานเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบงานอย่างไรก็ดี ผู้ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์จะมีการรับประกันชิ้นส่วนอุปกรณ์เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบของ และบริษัท ยังมีการคำนวณโอกาสเกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เมื่อมีการคิดราคาค่าบริการจากลูกค้า ทั้งนี้บริษัท ได้มีการตั้งสำรองค่าความเสียหายจากการรับประกันผลงานในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV และระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานตามปกติ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท ไม่มีคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือค้างพิจารณาอยู่ในศาล เกี่ยวกับค่าเสียหายจากการรับประกันผลงานของบริษัท

3.1.3 ความเสี่ยงจากการแข่งขันของผู้ผลิตรถยนต์และผู้จำหน่าย

ความเสี่ยงนี้เกิดจากจำนวนผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์มีจำนวนมาก จึงเกิดการแข่งขันค่อนข้างสูง ซึ่งบริษัท เป็นผู้จำหน่ายและให้บริการศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์มิตซูบิชิ ต้องแข่งขันกับรถยนต์แบรนด์อื่น นอกจากนั้นบริษัท ยังต้องแข่งขันภายในกับผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิรายอื่นในเขตจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม บริษัท มีการบริหารความเสี่ยงนี้โดยมีการทำโปรโมชั่นอย่างสม่ำเสมอ มีทีมขายที่คอยติดตามสถานการณ์ของกลุ่มแข่งขันเพื่อการปรับแผนการตลาดอย่างทันทั่วถึง และมีการให้บริการหลังการขายที่ดี อีกทั้งมิตซูบิชิ มีการกำหนดพื้นที่ขายของผู้จำหน่ายแต่ละรายเพื่อป้องกันการแข่งขันของผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิด้วยกัน บริษัท ยังได้ให้บริการงานซ่อมสีและตัวถัง ทั้งจากลูกค้าทั่วไปและบริษัทประกันภัยกว่า 10 บริษัท ซึ่งสามารถสร้างรายได้ให้บริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

3.1.4 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาสินค้า

บริษัท ดำเนินธุรกิจเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ โดย มิตซูบิชิ เป็นผู้จัดหารถยนต์ และอะไหล่ให้กับบริษัท เพียงรายเดียว หาก มิตซูบิชิ ยกเลิกสัญญาผู้จำหน่ายรถยนต์และสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัท ได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด สามารถสร้างยอดขายได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังส่งมอบสินค้าและบริการคุณภาพดี อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ มิตซูบิชิ

3.1.5 ความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของราคาก๊าซ NGV

บริษัท ประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติโดยตรง ซึ่งราคาก๊าซ NGV ได้ลอยตัวจากการประกาศลอยตัวราคา NGV ของรัฐบาล มีผลตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยราคา NGV ก่อนประกาศลอยตัวอยู่ที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัมหลังจากรัฐบาลประกาศลอยตัวราคา NGV ทั้งนี้หลังการประกาศลอยตัวราคา NGV บริษัท และผู้บริหารบริษัท ได้ติดตามข่าวสารราคาน้ำมันดิบโลก นโยบายของรัฐบาล กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่งทางบก

ปตท. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด พบว่าราคาก๊าซ NGV มีการเปลี่ยนแปลงราคาตามภาวะราคาน้ำมัน แต่ปรับตัวช้ากว่าย้อนหลัง 6 เดือนโดยประมาณ ทั้งยังมีแนวโน้มที่ประหยัดกว่าราคาน้ำมันดีเซลมากกว่าร้อยละ 40-50 และประหยัดกว่าราคาน้ำมันเบนซินมากกว่าร้อยละ 50-60 ตลอดมา และจะยังคงเป็นเช่นนี้ตลอดไป หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายราคา NGV อีก

นอกจากนี้ ตามสัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ เดิม กับ ปตท. ถูกกำหนดกำไรครั้งที่ 2 บาทต่อลิตรกรัม เมื่อราคา NGV เพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กล่าวคือ เมื่อราคา NGV เพิ่มขึ้น บริษัท ได้รับรายได้เพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตรากำไรต่อรายขายลดลง เนื่องจากมีต้นทุนค่าก๊าซ NGV ต่อลิตรกรัมเพิ่มขึ้น

3.1.6 ความเสี่ยงในการก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา

3.1.6.1 สัญญาโครงการอยู่ในรูปแบบ Back-to-Back โครงการนี้ได้จ้างบริษัท VINTAGE EPC COMPANY LIMITED และ VTE INTERNATIONAL CONSTRUCTION COMPANY LIMITED ซึ่งทั้งคู่เป็นบริษัท ในเครือ META CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED ที่มีประสบการณ์ด้านการงานรับเหมาและ พัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศมาพอสมควร โดยกลุ่ม META ได้ Sub-Contract สัญญารับเหมาก่อสร้างโครงการให้กับบริษัท CHINA TRIUMPH INTERNATIONAL ENGINEERING COMPANY LIMITED (CTIEC) ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบริษัท CHINA NATIONAL BUILDING MATERIAL COMPANY LIMITED โดยจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกงและมีสินทรัพย์รวมกว่าสองล้านล้านบาท ถือเป็น บริษัทที่มีศักยภาพในการรับผิดชอบโครงการนี้ เมื่อเทียบกับกลุ่ม META ที่มีมูลค่าทรัพย์สินรวม 4,838.42 ล้านบาท ซึ่งเป็นมูลค่าที่น้อยเมื่อเทียบกับมูลค่าโครงการที่ 292.62 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 9,071.22 ล้านบาท จึงทำให้มีความเสี่ยงที่สูงมากหากโครงการประสบปัญหาเนื่องจากผู้รับเหมาไม่สามารถรับผิดชอบค่าเสียหายได้ครบถ้วน อย่างไรก็ตามบริษัทได้จ้างบริษัทกฎหมาย VDB LOI ให้ทำ Legal Due Diligence บนสัญญาโครงการทั้งหมด โดย บริษัทกฎหมายดังกล่าวมีข้อสรุปว่าสัญญาระหว่างบริษัทในเครือ META ทั้งสองกับ CTIEC อยู่ในรูปแบบ Back-to-Back โดยสิ้นเชิง จึงทำให้ความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก

3.1.6.2 Commercial Operation Date (COD) ล่าช้ากว่ากำหนด โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมาสามารถเริ่มจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) อย่างเป็นทางการสำหรับเฟสที่ 1 ได้ในวันที่ 27 กันยายน 2562 ซึ่งล่าช้ากว่ากำหนดเดิมที่ตั้งไว้ในวันที่ 31 มกราคม 2562 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเส้นทางสำหรับการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างที่ห่างไกลจากตัวเมืองและมีความยากลำบาก โดยโครงการต้องดำเนินการซ่อมถนนใน บางช่วงของเส้นทางเพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ที่ขนส่งขึ้นไปได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทมองว่า ด้วยประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างและการดำเนินการต่างๆ ที่ สำเร็จลุล่วงในเฟสที่ 1 และเส้นทางช่วงที่ได้รับการซ่อม บริษัทจึงคาดว่าโครงการนี้จะมีระดับความเสี่ยงต่ำในการที่จะ เกิดการจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) ล่าช้าในเฟสต่อไป นอกจากนี้หากโครงการเกิดการล่าช้าเล็กน้อยจากเหตุ สุดวิสัย ทางบริษัทเชื่อว่าด้วยความสัมพันธ์ที่ดีกับรัฐบาลของประเทศเมียนมา คาดว่าจะมีโอกาสสามารถขยายวันครบ กำหนดการจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) ออกไปได้ จึงมองว่าผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ

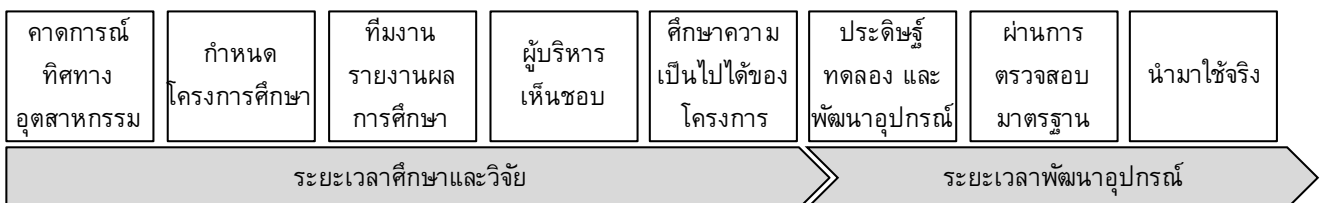
4. การวิจัยและพัฒนา

บริษัท มุ่งเน้นกับการค้นคว้า ศึกษา และพัฒนาเทคโนโลยี และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมุ่งเน้นในคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่คำนึงถึงจุดแข็ง 3 ประการ คือ การออกแบบผลิตภัณฑ์ ความเหมาะสมของสมรรถนะการใช้งานของผลิตภัณฑ์ และโอกาสทางธุรกิจของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการวิจัยและพัฒนาขึ้น โดยบริษัท ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัท ส่งผลให้บริษัท สามารถประดิษฐ์คิดค้นอุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจ และทำให้บริษัท ได้รับประโยชน์ทางธุรกิจ ได้แก่ ลดค่าใช้จ่ายในการลงทุน ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา เพิ่มความสามารถในการประมูล (Bidding) มีความรวดเร็วในการให้บริการ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ลูกค้ากลับมาใช้บริการของบริษัท อย่างต่อเนื่อง

บริษัท มีเป้าหมายในการทำวิจัยและพัฒนาในอุปกรณ์ 2 ประเภท ดังนี้

(1) เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่บริษัท ใช้งานอยู่ บริษัท จัดตั้งทีมงานเพื่อวิเคราะห์และพัฒนา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน และสร้างเสริมสมรรถนะของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ให้ดีขึ้น และมุ่งเน้นการลดต้นทุนของการผลิต เป็นปัจจัยสำคัญควบคู่ไปด้วย

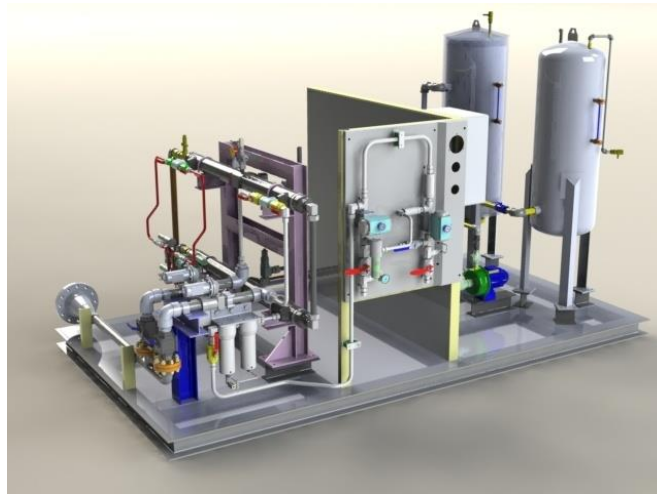
(2) เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับโครงการใหม่ เป็นการวิจัยและพัฒนาเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในอนาคต โดยมีขั้นตอนดังนี้



- คณะผู้บริหารคาดการณ์ทิศทางของอุตสาหกรรมในอนาคตและหาโอกาสทางธุรกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดพลังงานในอนาคต
- บริษัท กำหนดโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาขึ้น และจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ ออกแบบและพัฒนาทางวิศวกรรม นอกจากนั้นบริษัท อาจว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในประเทศและต่างประเทศเข้าร่วมโครงการวิจัยและพัฒนา เพื่อหวังผลสำเร็จของโครงการ
- คณะทำงานรายงานผลการศึกษาแก่คณะผู้บริหารเพื่อพิจารณาตัดสินใจอนุมัติการดำเนินการต่อ
- หากคณะผู้บริหารอนุมัติการดำเนินการต่อ คณะทำงานจะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการทางการเงินการลงทุน
- หากคณะผู้บริหารพิจารณาเห็นชอบผลศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านการเงินและการลงทุน คณะทำงานจะดำเนินการประดิษฐ์ ทดลองและพัฒนาอุปกรณ์ขึ้น และทดสอบ
- บริษัท จะดำเนินการนำอุปกรณ์ใหม่เข้าตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานที่จำเป็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บริษัท สามารถนำอุปกรณ์ไปใช้ได้จริง

ผลงานการค้นคว้าและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ผ่านมาของบริษัท

(1) ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))



ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ
(Pressure Reducing System (PRS))

ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติเป็นผลงานวิจัยที่บริษัท ได้จดสิทธิบัตร โดยเป็นระบบที่ใช้สำหรับการลดแรงดันของก๊าซธรรมชาติที่มาจากท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นแหล่งพลังงานและป้อนให้กับโรงงานอุตสาหกรรม โรงแรม และอาคารต่างๆ เป็นต้น ผลสำเร็จจากการวิจัยและพัฒนาในครั้งนี้ทำให้บริษัท เริ่มดำเนินโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas, iCNG)

(2) ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)



ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด
(Oil Eliminator)

บริษัท ได้จดสิทธิบัตรระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้สำหรับดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด ก่อนที่จะนำไปใช้งานในเครื่องยนต์ของรถยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำมันปนเปื้อนในระบบจ่ายก๊าซและเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบเครื่องยนต์

(3) **ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))**



ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่
(Injection - NGV Trailer Decanting System (ITDS))

บริษัท ได้จัดซื้ออุปกรณ์ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ ทำให้สามารถสูบก๊าซจากรถขนส่ง NGV ได้มากขึ้น และประหยัดต้นทุนในการขนส่งก๊าซ

(4) **ไส้กรองก๊าซแรงดันสูง (High Pressure Filter)**

บริษัท ได้จัดซื้ออุปกรณ์ไส้กรองก๊าซแรงดันสูง ซึ่งเป็นไส้กรองก๊าซที่สามารถทนต่อสภาวะการทำงานที่มีแรงดันสูงได้โดยไม่เสียรูป และเมื่อมีการอุดตันของไส้กรองที่เกิดจากเศษสิ่งสกปรกสามารถถอดไส้กรองดังกล่าวไปทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนไส้กรองใหม่และยังเป็นการประหยัดการใช้ทรัพยากรอีกด้วยทั้งนี้ ไส้กรองก๊าซแรงดันสูงดังกล่าว สามารถนำมาใช้กับอุปกรณ์กรองก๊าซแรงดันสูง ซึ่งเป็นหนึ่งในระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ

บริษัท มีนโยบายมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาอันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสมรรถนะที่สูงได้มาตรฐาน มุ่งตอบสนองความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ และสร้างโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในอนาคต นโยบายการเน้นการวิจัยและพัฒนาดังกล่าวมุ่งสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่เพื่อสร้างความเป็นผู้นำและความเป็นเลิศด้านพลังงานที่สะอาด เห็นได้จากการทุ่มเทด้านเงินทุนและงบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนา รวมถึงการพัฒนาทักษะ ความรู้ เทคนิค เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

(5) ถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชนิดที่ 4 (CNG Type IV)



บริษัท ได้จัดสิทธิบัตรสิ่งประดิษฐ์สำหรับถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติ และชุดประกอบวาล์วที่ใช้กับถังคอมโพสิต ซึ่งเป็นงานวิจัยและพัฒนาของบริษัท เพื่อเพิ่มศักยภาพ และ รองรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับภาคอุตสาหกรรมและยานยนต์ โดยผ่านการทดสอบมาตรฐานระดับสากลได้แก่ ISO11119-3:2013 และ EN12245:2009 ซึ่งเป็นมาตรฐานสำหรับการผลิตและจำหน่ายถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด สำหรับภาคการขนส่งและเชิงพาณิชย์ได้

(6) งานวิจัยและดัดแปลงรถยนต์ไฟฟ้า



บริษัท ได้มีการร่วมวิจัยกับทางสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งดัดแปลงรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในให้เป็นใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 100% รถยนต์ที่ใช้ในการดัดแปลงเครื่องยนต์ถือว่าเป็นรถกระบะไฟฟ้าคันแรกของประเทศไทยที่สามารถใช้ขนส่งในเชิงพาณิชย์ได้

(7) สถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)



บริษัท ได้ริเริ่มการติดตั้งและพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ประเภท Quick charge โดยเริ่มการติดตั้งภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสามโคก หลังจากนั้น มีแผนการติดตั้งที่กว้างขวางมากขึ้น ทั้งภายในอาคาร และสถานีบริการน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นอย่างแพร่หลายในอนาคต เพื่อตอบสนองนโยบายพลังงานของภาครัฐ

บริษัท มีนโยบายมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาอันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสมรรถนะที่สูงได้มาตรฐาน มุ่งตอบสนองความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ และสร้างโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในอนาคต นโยบายการเน้นการวิจัยและพัฒนาดังกล่าวมุ่งสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่เพื่อสร้างความเป็นผู้นำและความเป็นเลิศด้านพลังงานที่สะอาด เห็นได้จากการทุ่มเทด้านเงินทุนและงบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนา รวมถึงการพัฒนาทักษะ ความรู้ เทคนิค เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัท มีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัทรวมทั้งหมดเท่ากับ 2,512.17 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ 31 ธันวาคม 2562 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	712.30	บริษัท เป็นเจ้าของ	จดจำนองบางส่วน จำนวน 522.82 ล้านบาท
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	534.38	บริษัท เป็นเจ้าของ	จดจำนองบางส่วน จำนวน 184.48 ล้านบาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์โรงงาน	492.64	บริษัท เป็นเจ้าของ	จดจำนองบางส่วน จำนวน 261.54 ล้านบาท
ยานพาหนะ	371.81	บริษัท เป็นเจ้าของ	บางส่วนมีภาระผูกพัน ตามสัญญา เช่าซื้อ
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์ สำนักงาน	21.58	บริษัท เป็นเจ้าของ	ไม่ติดภาระผูกพัน
งานระหว่างก่อสร้าง	379.46	บริษัท เป็นเจ้าของ	บางส่วนจะจดจำนอง เมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จ
รวม	2,512.17		

5.2 เครื่องหมายการค้า

บริษัท เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้า ซึ่งได้จดทะเบียนกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ เครื่องหมายการค้า “TACKS” สำหรับสินค้าอะไหล่ ข้อต่อสแตนเลส, เครื่องหมายการค้า “SEP” สำหรับกล่องเก็บไฟฟ้าใช้ควบคุมกระแสไฟฟ้า (Electronic Path) , เครื่องหมายการค้า “N4” สำหรับสินค้าถังบรรจุก๊าซทำด้วยพลาสติก/โลหะ ถึงเชื้อเพลิงของพานพาหนะ, เครื่องหมายการค้า “Bandoola” สำหรับสินค้าเครื่องสูบอัดของเหลวหรือแก๊ส, เครื่องหมายการค้า “evAD” สำหรับบริการจำหน่ายไฟฟ้า ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ บริการโฆษณา โดยบริษัท จะต่ออายุ

เครื่องหมายการค้าต่างๆ 10 ปี ตามกำหนดระยะเวลาต่ออายุ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังต่อไปนี้

รูปเครื่องหมายการค้า	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลา
	บริษัท	ค 320666	26 มิ.ย. 62 – 25 มิ.ย. 72
	บริษัท	ค 323002	26 มิ.ย. 62 – 25 มิ.ย. 72
	บริษัท	191114897	19 ก.พ. 61 – 18 ก.พ. 71
	บริษัท	191114900	19 ก.พ. 61 – 18 ก.พ. 71
	บริษัท	191114850	26 ก.พ. 61 – 25 ก.พ. 71

5.3 สิทธิบัตรการประดิษฐ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท เป็นเจ้าของสิทธิบัตรการประดิษฐ์ เพื่อใช้ประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ	การใช้ประโยชน์	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาของสิทธิบัตร (วันที่ออก - วันหมดอายุ)
ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS))	ใช้สำหรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติและป้องกันการแข็งตัวของก๊าซธรรมชาติเนื่องจากการลดความดันโดยฉับพลัน	บริษัท	37614	21 ต.ค. 56 - 22 มี.ค. 72
ถังที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ (Injection – NGV Trailer Decanting System (ITDS))	เพื่อแก้ไขปัญหาในระบบปล่อยก๊าซที่มีการเปลี่ยนแปลงความดันจากความดันสูงไปความดันต่ำให้มีการลดค่าของความดันในระดับที่คงที่	บริษัท	39087	17 ก.พ. 57 - 24 พ.ค. 72
ระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด (Oil Eliminator)	เพื่อดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัดก่อนนำไปใช้งาน ทำให้ระบบของการอัดก๊าซธรรมชาติไม่เกิดการอุดตัน	บริษัท	37613	21 ต.ค. 56 - 11 ม.ค. 73



รายการ	การใช้ประโยชน์	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาของสิทธิบัตร (วันที่ออก - วันหมดอายุ)
ไส้กรองก๊าซแรงดันสูง (High Pressure Filter)	เพื่อจับดักสิ่งแปลกปลอมที่ปลอมปนมากับก๊าซ	บริษัท	12056	26 ต.ค. 59 - 21ต.ค.65
ถังพักหม้อน้ำรถยนต์จากเหล็กกล้าไร้สนิม	เติมน้ำให้กับถังพักหม้อน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดความร้อนสูงขณะใช้งาน	บริษัท	12483	8 มี.ค.60 – 26 พ.ย.64
แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (evAD)	ชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า โดยผู้ประกอบการสามารถสร้างรายได้จากการขายโฆษณา ไม่ต้องรอรายได้จากการมาใช้บริการชาร์จไฟเพียงอย่างเดียว	บริษัท	15476	3 ก.ย. 62 – 25 ก.พ. 67

5.4 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัท ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 จากการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับสิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ คือ

5.4.1 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)

เลขที่บัตรส่งเสริม	1172(1)/2553
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัท
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	17 กุมภาพันธ์ 2553
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2561
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ ■ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้าภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2556 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ



5.4.2 การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)

เลขที่บัตรส่งเสริม	2238(1)/2554
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัท
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	10 กุมภาพันธ์ 2554
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2562
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none">■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น■ ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติมีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ■ รายได้จากการประกอบกิจการดังกล่าวให้รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายผลพลอยได้ ได้แก่ เศษหรือของเสียจากขบวนการผลิต■ ยกเว้น ไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none">■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 7 เมษายน 2557 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ

5.4.3 การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm)

เลขที่บัตรส่งเสริม	59-1505-1-00-1-0
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัท
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	17 พฤศจิกายน 2559
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2560
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ▪ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ▪ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ▪ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ▪ จะต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 600 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ▪ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ▪ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ

5.4.4 การส่งเสริมการลงทุนของบริษัท วี. โอ. เน็ต ไบโอดีเซล เอเชีย จำกัด

เลขที่บัตรส่งเสริม	2156(1)/2556
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม	บริษัท วี. โอ. เน็ต ไบโอดีเซล เอเชีย จำกัด
วันที่ตามบัตรส่งเสริม	21 สิงหาคม 2556
สถานะในปัจจุบัน	เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557
ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม	การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm)
สิทธิและประโยชน์สำคัญที่ได้รับการส่งเสริม	<ul style="list-style-type: none"> ■ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ■ ยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
เงื่อนไขที่สำคัญเฉพาะโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมต้องเป็นเครื่องจักรใหม่ ■ เครื่องจักรซึ่งได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้านั้น จะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 โดยจะต้องยื่นแจ้งก่อนใช้สิทธิประโยชน์ ■ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน 36 เดือนนับแต่วันที่ออกบัตรฯ ■ จะต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท โดยจะต้องชำระเต็มมูลค่าหุ้นก่อนวันเปิดดำเนินการ ■ จะต้องดำเนินการตามสาระสำคัญของโครงการ ตามที่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ■ จะต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่เปิดดำเนินการ

5.5 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัท มุ่งเน้นการลงทุนในกิจการที่มีศักยภาพในการเติบโต และสร้างผลตอบแทนที่ดีจากการลงทุน ทั้งนี้ การขออนุมัติการลงทุนในบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมจะต้องสอดคล้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547

ในปัจจุบัน บริษัทได้จัดตั้งและเข้าลงทุนในบริษัทย่อยต่างๆเพื่อรองรับการเติบโตในธุรกิจที่นอกเหนือจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ 1) ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โดยปัจจุบันบริษัทได้เข้าลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์มินิบูที่ประเทศสาธารณรัฐสหภาพเมียนมา มีขนาดกำลังการผลิต 220 เมกะวัตต์ ซึ่งเป็นการลงทุนผ่านบริษัทพลังงานเพื่อโลกสีเขียว (ประเทศไทย) จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 40 และ โครงการลงทุนในพลังงานหมุนเวียนที่ได้จากแสงอาทิตย์กับภาคเอกชน ภายใต้บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 51 โดยมีเป้าหมายกำลังการผลิตรวมที่ 110 เมกะวัตต์ ภายในปี 2566 และ 2) ธุรกิจยานยนต์ ซึ่งปัจจุบันบริษัทได้ทำการจัดตั้ง บริษัท แพนเทอรา มอเตอร์ส จำกัด ขึ้นมาเพื่อรองรับงานประมูลรถโดยสารสำหรับงานภาครัฐ, รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน รวมไปถึงการผลิต ติดตั้ง และประกอบรถโดยสารทุกประเภท

ทั้งนี้ ในการตัดสินใจลงทุนใดๆ บริษัท จะทำการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการและพิจารณาถึงศักยภาพ รวมทั้งความเสี่ยงจากการลงทุน และนำเสนอแผนการลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณา รวมถึงให้คำแนะนำ เพื่อลดความเสี่ยงทางการลงทุนที่อาจเกิดขึ้น

6. เป้าหมายในอนาคต

6.1 กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ยังคงมุ่งมั่นที่จะนำก๊าซธรรมชาติไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น โดยปัจจุบัน iCNG ได้รับความสนใจจากโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างเห็นได้ชัดจากผลประกอบการในปี 2562 นอกจากนี้บริษัทได้มีการนำถังคอมโพสิตบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Type 4) มาเพิ่มปริมาณการขนส่ง iCNG และลดต้นทุนในการขนส่งอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อตอบสนองต่อปริมาณความต้องการที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้เพื่อให้สามารถตอบโจทยลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมได้ทุกประเภท บริษัทจึงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาศักยภาพ โดยการเพิ่มความสามารถในการให้บริการก๊าซธรรมชาติในรูปแบบต่างๆ ครอบคลุมการให้บริการแก่อุตสาหกรรมทั่วทุกภูมิภาคในประเทศไทย ดังนี้

1. ก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas – LNG)
2. ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งน้ำมัน (Associated Gas)
3. ก๊าซชีวภาพอัดจากของเสียโรงงานอุตสาหกรรม (Compressed Biogas)

บริษัท มุ่งมั่นที่จะนำก๊าซธรรมชาติเหลวไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น โดยอยู่การทำ Business Model เพื่อนำก๊าซไปจำหน่ายยังโรงงานอุตสาหกรรมนอกแนวท่อและโรงงานอุตสาหกรรมตามแนวท่อที่มีความต้องการใช้ก๊าซเพิ่มเติม คาดว่าจะลงนามสัญญาซื้อขาย LNG และสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2563

6.2 กลุ่มธุรกิจยานยนต์

ปัจจุบันบริษัท ได้ส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้เชื้อเพลิง NGV จวดสุดท้าย จำนวน 189 คัน จากจำนวนทั้งหมด 489 คัน ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยบริษัท ยังได้รับสัมปทานเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร เป็นระยะเวลา 10 ปี ซึ่งบริษัท ได้ส่งมอบรถโดยสารครบถ้วนแล้วตามสัญญา ในเดือนมีนาคม 2562 และได้จัดตั้งบริษัทย่อย คือ บริษัท แพนเทอรา มอเตอร์ส จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจยานยนต์ในอนาคต

บริษัท ได้จำหน่ายกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง สิทธิการใช้สอย และสิทธิอื่น ๆ ทั้งหลายที่เกี่ยวข้องในทรัพย์สินที่ใช้ในกิจการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ (Auto Dealer) ยี่ห้อ Mitsubishi ของบริษัท จำนวน 2 แห่ง ให้แก่นิติบุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท โดยทุนเพิ่มเติมที่ได้จากการจำหน่ายดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการลงทุนของบริษัท เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับโอกาสทางธุรกิจด้านพลังงานหมุนเวียน ซึ่งปัจจุบันบริษัท มีการเดินหน้าลงทุนอย่างต่อเนื่องในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ในประเทศเมียนมา และโครงการ Solar Rooftop ภายใต้สัญญา Private PPA ซึ่งล้วนแต่เป็นโครงการที่บริษัทคาดว่าจะสามารถสร้างผลตอบแทนในระดับที่น่าพึงพอใจและสอดคล้องตามนโยบายการลงทุนของบริษัท อีกทั้งยังสามารถสร้างการเติบโตอันมั่นคงให้แก่บริษัทได้ในระยะยาว

6.3 กลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

บริษัท ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของบริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล จำกัด (VON) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ราคาค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคา รับซื้อไฟฟ้า (Ader) 6.5 บาทต่อหน่วย สามารถรับรู้รายได้ปีละ 18 ล้านบาท ซึ่งส่งผลให้ตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมาบริษัทสามารถรับรู้รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ จำนวน 2 แห่ง รวม 6 เมกะวัตต์ และเนื่องจากพลังงานแสงอาทิตย์เป็นพลังงานหมุนเวียนสามารถนำกลับมาใช้ได้อย่างไม่จำกัด ทั้งยังเป็นพลังงานสะอาด ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงให้ความสำคัญ และมองหาโอกาสในการลงทุนในธุรกิจดังกล่าวอยู่เสมอ

บริษัท ดำเนินธุรกิจด้านพลังงานหมุนเวียนจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในประเทศ จำนวน 2 แห่ง ประกอบไปด้วยโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ สแกน อินเตอร์ บางภาษีที่ทำสัญญาการขายไฟฟ้า (PPA) กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจำหน่ายปริมาณไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 5 เมกะวัตต์ในรูปแบบ FiT (Feed in tariff) โดยมีอัตราซื้อเท่ากับ 5.66 บาทต่อหน่วย เป็นระยะเวลา 25 ปี (COD วันที่ 29 ธันวาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 28 ธันวาคม 2584) สามารถรับรู้รายได้ ประมาณปีละ 40 ล้านบาท และโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ของบริษัท วี.โอ.เน็ต ไปโอดีเซล เอเชีย จำกัด (VON) ขนาด 1.267 เมกะวัตต์ ที่มีรูปแบบการจำหน่ายไฟฟ้าในลักษณะค่าไฟฟ้าพื้นฐานบวกส่วนเพิ่มราคา (Adder) 6.5 บาทต่อหน่วย (Adder มีผล 10 ปี หลังจากนั้นเหลือแต่ค่าไฟฟ้าพื้นฐาน) (COD วันที่ 25 มิถุนายน 2557) สามารถรับรู้รายได้ได้ปีละ 18 ล้านบาท

จากการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทั้ง 2 แห่งในประเทศ ซึ่งมีศักยภาพและผลตอบแทนเป็นที่น่าพอใจ บริษัทจึงมีความมั่นใจในการต่อยอดธุรกิจไปสู่อาเซียน โดยในปี 2561 บริษัทได้เลือกลงทุนเพื่อเข้าร่วมพัฒนาและเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่สุดในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา มูลค่ากว่า 1 หมื่นล้านบาท มีขนาดกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าถึง 220 เมกะวัตต์ โดยมีอายุสัญญาถึง 30 ปี แบ่งออกเป็น 4 ระยะ ซึ่งโครงการดังกล่าวสามารถเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์เฟสที่ 1 ในวันที่ 27 กันยายน 2562 มีขนาดกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าที่ 50 เมกะวัตต์ ส่งผลให้ปัจจุบัน บริษัทมีกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวมทั้งสิ้น 56.2 เมกะวัตต์ จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ดำเนินการอยู่ทั้งหมด 3 แห่ง

นอกจากนี้ บริษัทได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการดำเนินธุรกิจพลังงานหมุนเวียนที่ได้จากแสงอาทิตย์กับภาคเอกชน (Solar Rooftop) ผ่านบริษัทสแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (“SAP”) โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ผู้ประกอบการทั่วไป (ภาคโรงงาน) ที่มีความประสงค์จะติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ซึ่งปัจจุบัน SAP ได้เซ็นสัญญา P-PPA กับลูกค้ากลุ่มแรกจำนวน 7 ราย รวมกำลังการผลิต 4 เมกะวัตต์ โดยมีเป้าหมายที่จะมีกำลังการผลิตขนาด 110 เมกะวัตต์ภายในปี 2566

สำหรับกลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ต่อจากนี้อีก 3-5 ปีข้างหน้า บริษัท มีเป้าหมายจะขยายการลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ไปยังประเทศอื่นในภูมิภาคอาเซียน และยังคงแสวงหาการลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานทางเลือกอื่นที่ตรงกับนโยบายการลงทุนของบริษัททั้งในแง่การดำเนินงานและผลตอบแทน นำมาซึ่งการเติบโตของธุรกิจพลังงานหมุนเวียนและผลประโยชน์ของบริษัท



7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัท มิได้มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งอาจทำให้กลุ่มบริษัท ได้รับผลกระทบในทางลบหรือต้องชดเชยค่าเสียหายเป็นมูลค่าเกินกว่าร้อยละ 5.0 ของส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท

8. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

8.1 ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) หรือ บมจ.สแกน อินเตอร์ ชื่อภาษาอังกฤษ “Scan Inter Public Company Limited” และชื่อที่ใช้ สำหรับการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คือ “SCN”
ประเภทธุรกิจ	ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และ ธุรกิจอื่น ๆ
เลขทะเบียนบริษัท	0107557000314
หมวดธุรกิจ	พลังงานและสาธารณูปโภค
กลุ่มอุตสาหกรรม	ทรัพยากร
ทุนจดทะเบียน	หุ้นสามัญ 1,200 ล้านหุ้น เรียกว่าแล้ว รวมเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 600 ล้านบาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	0.50 บาทต่อหุ้น
วันเสนอขายหุ้นออกใหม่ในตลาดหลักทรัพย์	23 กุมภาพันธ์ 2558
ข้อจำกัดการถือหุ้นต่างค่า	ร้อยละ 49
ร้อยละการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (%Free Float)	ร้อยละ 36.89 (ข้อมูล ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น วันที่ 4 มีนาคม 2563)
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพลู อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120
โทรศัพท์/โทรสาร	0-2503-4116-21 / 0-2503-4400
เว็บไซต์บริษัท	www.scan-inter.com
ผู้สอบบัญชี	บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด 195 ชั้น 48-51 อาคารเอ็มไพร์ ทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขต สาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 0-2677-2000 โทรสาร 0-2677-2222
นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เลขที่ 93 ชั้น 14 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0-2009-9000 โทรสาร 0-2009-9992

8.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ไม่พบว่ามีข้อมูลที่มีผลกระทบต่อความคิดเห็นของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ

เหตุการณ์หลังวันที่ 31 ธันวาคม 2562

- เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติที่สำคัญดังนี้
 - อนุมัติให้เสนอจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2562 ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท จากจำนวนหุ้น 1,200 ล้านหุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 120 ล้านบาท โดยคณะกรรมการของบริษัทจะนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ในวันที่ 27 เมษายน 2563 เพื่อขออนุมัติการจ่ายเงินปันผลต่อไป
- เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีมติที่สำคัญดังนี้
 1. ให้เลื่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกไปไม่มีกำหนด โดยยกเลิกกำหนดวันประชุมและวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ที่กำหนดไว้วันที่ 27 เมษายน 2563 รวมทั้งให้ยกเลิกวันกำหนดรายชื่อและวันรวบรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นเพื่อสิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น ประจำปี 2563 เดิมที่กำหนดไว้วันที่ 4 มีนาคม 2563 ด้วย คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณากำหนดวาระการประชุมและวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ขึ้นใหม่โดยเร็ว เมื่อสถานการณ์คลี่คลายและมีความเหมาะสมตามที่จะแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบต่อไป ทั้งนี้ การเลื่อนประชุมสามัญผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะไม่กระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
 2. อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 120 ล้านบาท เงินปันผลจำนวนที่จ่ายในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท เป็นการจ่ายจากกำไรสุทธิจากผลประกอบการกิจการที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ในอัตราหุ้นละ 0.0071 บาท และจ่ายจากกำไรสุทธิ ภายใต้อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 20 ในอัตราหุ้นละ 0.0929 บาท

ทั้งนี้การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้จ่ายแก่ผู้ถือหุ้นตามรายชื่อ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิรับเงินปันผลในวันที่ 7 เมษายน 2563 โดยมีกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 22 เมษายน 2563

คณะกรรมการพิจารณาจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแทนการจ่ายเงินปันผลประจำปีตามที่เสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัตินั้น เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นจากการเลื่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทออกไปก่อนโดยไม่มีกำหนด ซึ่งการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท นี้ เป็นจำนวนเงินปันผลจ่ายจากกำไรของบริษัททั้งปี 2562 และคณะกรรมการจะไม่เสนอจ่ายเงินปันผลประจำปี 2562 อีก