

ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

รอบบัญชีของบริษัทฯ เริ่มวันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

13.1 ผู้สอบบัญชีและสรุปรายงานการสอบบัญชี

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

ตรวจสอบโดยบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งมีนางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4521 เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งได้แสดงความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 (วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทภายหลังจากการควบบริษัท) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555

รายงานของผู้สอบบัญชีต่อข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งมีนางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4521 เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารเพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยผู้ถือหุ้นของบริษัท และการควบบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซล (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท ฟรีมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) โดยถือเสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด นั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555 ซึ่งได้แสดงความเห็นว่าข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ได้ถูกจัดทำในสาระสำคัญตามเกณฑ์และข้อสมมติฐานที่ฝ่ายบริหารกำหนดไว้

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

ตรวจสอบโดยบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งมีนางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4521 เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งได้แสดงความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ตรวจสอบโดยบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งมีนางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4521 เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งได้แสดงความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สรุปรายงานการตรวจสอบบัญชีของผู้สอบบัญชีในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

ปี 2558 ผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบงบการเงินโดยแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข

ปี 2557 ผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบงบการเงินโดยแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข

ปี 2556 ผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบงบการเงินโดยแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข

รับรองความถูกต้อง.....

13.2 งบกำไรขาดทุน

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินรวม - ประเด็น ทำใหม่ ²		งบการเงินรวม		งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	2556		2557		2558		
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
รายได้หลักจากการให้บริการ	528.80	98.32	670.20	99.03	681.53	98.85	1.69
ต้นทุนการให้บริการ	365.29	67.92	497.07	73.45	508.01	73.68	2.20
กำไรขั้นต้น	163.51	30.92 ¹	173.13	25.83 ¹	173.52	25.17	0.23
รายได้อื่น	9.03	1.68	6.57	0.97	7.94	1.15	20.94
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	172.54	32.08	179.70	26.55	181.46	26.32	0.98
ค่าใช้จ่ายในการขาย	38.98	7.25	34.72	5.13	33.67	4.88	-3.03
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	62.32	11.59	64.33	9.51	73.76	10.70	14.66
รวมค่าใช้จ่าย	101.30	18.83	99.05	14.64	107.43	15.58	8.46
กำไรจากการดำเนินงาน	71.24	13.25	80.65	11.92	74.04	10.74	-8.20
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	0.85	0.16	1.77	0.26	1.36	0.20	-23.29
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	70.39	13.09	78.88	11.66	72.68	10.54	-7.86
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	14.76	2.74	16.44	2.43	12.09	1.75	-26.45
กำไรสำหรับงวด	55.63	10.34	62.44	9.23	60.59	8.79	-2.97

งบกำไรขาดทุน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่ ²		งบการเงินรวม		งบการเงินรวม		งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ
	2556		2557		2558		
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:							
รายการที่ถูกบันทึกในส่วนของกำไร หรือขาดทุนในภายหลัง							
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนใน หลักทรัพย์เพื่อขาย	-0.85	-0.16	0.97	0.14	0.58	0.08	-40.65
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้ รายการที่ถูกบันทึกในส่วนของกำไร หรือขาดทุนในภายหลัง	0.17	0.03	-0.19	-0.03	-0.12	-0.02	-40.65
- สุทธิจากภาษีเงินได้	-0.68	-0.13	0.78	0.12	0.46	0.07	-40.65
รายการที่ไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไร หรือขาดทุนในภายหลัง							
ผลขาดทุนจากการประมาณการตาม หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย					-2.66	-0.39	-100.00
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	0.00		0.00		0.53	0.08	100.00
รายการที่ไม่ถูกบันทึกในส่วนของ กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง							
- สุทธิจากภาษีเงินได้	0.00	0.00	0.00	0.00	-2.12	-0.31	-100.00
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-0.68		0.78		-1.66		-313.36
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	54.95	10.22	63.22	9.34	58.93	8.55	-6.79
กำไรต่อหุ้น							
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน							
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท							
บาท: หุ้น	23.31		0.16		0.12		-25.00
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	1.82		389.19		509.96		

หมายเหตุ:¹ อัตราร้อยละของกำไรขั้นต้น คำนวณจากมูลค่ากำไรขั้นต้น หักด้วยรายได้หลักจากการขายผลิตภัณฑ์ (ไม่รวมรายได้อื่นๆ) ซึ่งสอดคล้องกับอัตรากำไรขั้นต้นที่เปิดเผยในอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ ² ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยผู้ถือหุ้นของบริษัท และการควบบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร้อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) เสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด นั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555

รับรองความถูกต้อง.....

13.3 งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม - ประเพณีทำใหม่ ¹		งบการเงินรวม		งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	31 ธ.ค. 2556		31 ธ.ค. 2557		31 ธ.ค. 2558		
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	75.13	23.51	80.84	22.55	94.44	13.58	16.82
เงินลงทุนชั่วคราว	50.13	15.69	41.14	11.47	297.41	42.76	622.93
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	110.49	34.58	108.34	30.22	133.87	19.25	23.57
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ	-	-	-	-	-	-	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	0.91	0.28	-	-	-	-	
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.60	0.81	2.35	0.65	2.53	0.36	7.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	239.26	74.87	232.67	64.90	528.25	75.94	127.04
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	1.47	0.46	1.08	0.30	1.08	0.16	0.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	77.53	24.26	123.70	34.50	159.80	22.97	29.18
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	0.11	0.03	0.08	0.02	0.39	0.06	400.25
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	0.97	0.30	0.54	0.15	4.13	0.59	663.65
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.22	0.07	0.45	0.13	1.95	0.28	330.31
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	80.30	25.13	125.85	35.10	167.35	24.06	32.97
รวมสินทรัพย์	319.56	100	358.52	100	695.60	100	94.02

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่ ¹		งบการเงินรวม		งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	31 ธ.ค. 2556		31 ธ.ค. 2557		31 ธ.ค. 2558		
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
หนี้สิน							
หนี้สินหมุนเวียน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	47.66	14.92	37.60	10.49	49.93	7.18	32.78
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.72	2.10	11.45	3.19	14.48	2.08	26.50
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	8.53	2.67	4.63	1.29	4.60	0.66	-0.74
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	20.48	6.41	8.42	2.35	6.14	0.88	-27.04
รวมหนี้สินหมุนเวียน	83.40	26.1	62.10	17.32	75.15	10.80	21.01
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12.45	3.90	12.25	3.42	7.94	1.14	-35.20
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	4.12	1.29	5.74	1.60	11.11	1.60	93.50
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	0.21	0.06	0.62	0.09	200.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	16.57	5.19	18.20	5.08	19.67	2.83	8.09
รวมหนี้สิน	99.97	31.28	80.30	22.40	94.82	13.63	18.08

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่ ¹		งบการเงินรวม		งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	31 ธ.ค. 2556		31 ธ.ค. 2557		31 ธ.ค. 2558		
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
ส่วนของผู้ถือหุ้น							
ทุนจดทะเบียน	180.00	56.33	208.00	58.02	300.00	43.13	44.23
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	180.00	56.33	208.00	58.02	300.00	43.13	44.23
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	228.41	32.84	100.00
กำไรสะสม - จัดสรรเพื่อทุนสำรองตามกฎหมาย	5.39	1.69	6.17	1.72	10.80	1.55	74.95
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	30.10	9.42	53.57	14.94	50.63	7.28	-5.49
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ²	4.10	1.28	10.48	2.92	10.94	1.57	4.41
ส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ³	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	219.59	68.72	278.22	77.60	600.78	86.37	115.94
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	319.56	100	358.52	100	695.60	100	94.02

หมายเหตุ: ¹ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการอื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยผู้ถือหุ้นของบริษัท และการควบบริษัท ไวส์เพรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พรอมทเพรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) เสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนร้อยละ 60 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (เดิม SUN ถือหุ้นโดยผู้มีอำนาจควบคุมกลุ่มเดียวกันกับของบริษัท) นั้น ได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555

13.4 งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

งบกระแสเงินสด (หน่วย:ล้านบาท)	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่ ^{1/}	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม
	2556	2557	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	70.39	78.88	72.68
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเงินสด			
รับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน:			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9.56	10.62	13.25
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	0.00	0.00	0.19
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	0.09	-0.02
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์		-0.51	-1.19
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	0.00	0.03	0.00
กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	-1.95	-0.02	-1.80
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1.34	1.76	2.71
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-0.97	-0.51	-0.31
ดอกเบี้ยรับ	-0.38	-0.27	-0.38
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	0.85	1.77	1.36
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	78.85	91.83	86.49
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-11.53	2.77	-25.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-0.95	0.24	-0.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.40	-0.32	-1.47
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง	-12.08	2.70	-26.83
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-100.89	-10.18	12.21
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.47	-12.06	-2.28
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-0.09	-0.14	0.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	0.21	0.41
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	-87.51	-22.17	10.35
เงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน	-20.74	72.36	70.00
จ่ายภาษีเงินได้	-6.51	-20.11	-15.30
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไป)กิจกรรมดำเนินงาน	-27.25	52.25	54.71

รับรองความถูกต้อง.....

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบกระแสเงินสด (หน่วย:ล้านบาท)	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่ ¹	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม
	2556	2557	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	-	-0.04	-80.01
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นลดลง	0.29	0.91	-
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการลดลง	2.00	-	-
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	-0.85	0.39	-
เงินสดจ่ายแก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-21.60	-	-
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-18.26	-38.13	-35.54
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-0.09	-	-0.34
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	0.51	1.24
ดอกเบี้ยรับ	0.37	0.27	0.26
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	47.01	10.02	75.35
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	-34.00	-	-249.24
เงินสดสุทธิ ใช้ไปในกิจกรรมการลงทุน	-25.13	-26.05	-288.27
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	33.40	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-33.40	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-5.82	-14.14	-15.11
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	165.00	28.00	320.41
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อยโดยผู้ถือหุ้นเดิม	19.60	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	-0.85	-1.77	-1.36
เงินปันผลจ่าย	-101.04	-5.99	-56.78
เงินปันผลจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-17.74	-	-
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	59.15	6.11	247.16
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	6.77	32.31	13.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	68.36	48.52²	80.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	75.13²	80.84	94.44

หมายเหตุ:¹ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการอื่น คำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยผู้ถือหุ้นบริษัท และการควบบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พรอมเพรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) เสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด นั้น ได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555 ² เงินสดปลายงวด ณ สิ้นปี 2556 ไม่เท่ากับเงินสดต้นงวด ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลประหนึ่งทำใหม่นั้นเสมือนว่าบริษัทได้ถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ในอัตราร้อยละ 60 มาโดยตลอด ดังนั้น เมื่อบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น เงินปันผลส่วนหนึ่งจะถูกจ่ายออกไปให้แก่ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย (40% ของเงินปันผลจ่าย) และส่วนที่เหลือจะถูกจ่ายให้แก่บริษัท (60% ของเงินปันผลจ่าย) ในฐานะที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ส่งผลให้เมื่อบริษัทจัดทำงบการเงินรวม บริษัทจะมีเงินสดเพิ่มขึ้นจากเงินปันผลรับจากบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด

รับรองความถูกต้อง.....

13.5 อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน		งบการเงินรวม- ประหนึ่งทำใหม่	งบการเงิน รวม	งบการเงิน รวม
		2556	2557	2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	2.87	3.75	7.03
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	2.83	3.71	7.00
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	-0.23	1.68	0.80
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	5.09	6.13	5.63
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	71	59	65
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	4.26	14.72	14.90
ระยะเวลารับชำระหนี้	(วัน)	85	25	24
วงจรเงินสด	(วัน)	-14	34	41
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหาทำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	(%)	30.92%	25.83%	25.46%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	(%)	13.47%	12.03%	10.86%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำทำไร	(%)	-38.25%	64.79%	73.89%
อัตราส่วนกำไรสุทธิ	(%)	10.34%	9.23%	8.79%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	(%)	32.72%	25.09%	13.79%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	18.27%	18.42%	11.50%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	(%)	98.33%	72.61%	52.07%
อัตราภาระหมุนของสินทรัพย์	(เท่า)	1.77	2.00	1.31
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.46	0.29	0.16
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	-23.40	41.94	52.63
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	(เท่า)	-0.12	0.87	0.13
อัตราการจ่ายเงินปันผล	(%)	181.63% ^{/1}	44.69% ^{/2}	57.54% ^{/3}
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (Fully Dilute) ^{/4}	(บาท)	0.09	0.10	0.10

หมายเหตุ: ^{/1} บริษัทจ่ายเงินปันผลจำนวน 101.04 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 ซึ่งเป็นการจ่ายผลประโยชน์ที่ผ่านมา (กำไรสะสม) ^{/2} บริษัทจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2557 จำนวน 5.99 ล้านบาท (ระหว่างกาล) เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2557 และ จำนวน 21.92 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2558 ^{/3} บริษัทจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2558 จำนวน 34.86 ล้านบาท (ระหว่างกาล) เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 ^{/4} คำนวณที่ฐานทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท โดยปรับมูลค่าที่ตราไว้เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น

รับรองความถูกต้อง.....

13.6 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

บริษัทฯ มีค่าสอบบัญชีในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 1,570,000 บาท และมีค่าบริการอื่น เป็นจำนวนเงิน 10,925 บาท

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

14.1.1 ความเป็นมาเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการดำเนินงานในปี 2556

ในปี 2556 บริษัทมีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่างบริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร้อมทเพรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 จึงถือเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ ภายใต้ชื่อเดิมในขณะนั้น คือ บริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท ดังนั้น บริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร้อมทเพรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จึงสิ้นสภาพนิติบุคคลในวันดังกล่าว และได้โอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบทั้งหมดให้แก่บริษัทใหม่โดยผลของกฎหมาย ปัจจุบันบริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดและเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนและนโยบายการปรับโครงสร้างองค์กรของกลุ่มบริษัท เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 53,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนรวม 54 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาตามบัญชี และคิดเป็นอัตราร้อยละ 99.99 ของทุนของบริษัทดังกล่าว การเข้าลงทุนครั้งนี้ถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

จากผลการปรับโครงสร้างดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบการเงินปี 2556 แสดงผลการดำเนินงานสำหรับงวด 1 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่จนถึงวันสิ้นงวด (ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 – 31 ธันวาคม 2556) ดังนั้น เพื่อให้ผู้ลงทุนได้รับทราบภาพสะท้อนของผลการดำเนินงานรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 และให้สามารถเปรียบเทียบกันได้กับผลการดำเนินงานรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทจึงได้จัดทำงบการเงินประหนึ่งทำใหม่ขึ้นซึ่งรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อแสดงผลกระทบของรายการที่สำคัญที่จะมีผลต่องบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ของบริษัทและบริษัทย่อย ภายใต้ข้อสมมติฐานและรายการปรับปรุงที่สำคัญดังต่อไปนี้

ข้อสมมติฐาน

1. บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดด้วยทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท โดย 2 กลุ่มหลัก คือ (1) กลุ่มครอบครัววงสุนทรและครอบครัวตันติกุลสุนทรในจำนวน 3,000,000 บาท หรือคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท และ (2) กลุ่มผู้ลงทุนชาวต่างชาติในจำนวน 2,000,000 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 40 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท จากรายการที่สำคัญดังกล่าว บริษัทได้จัดทำข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยเสมือนหนึ่งว่าบริษัทได้ถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
2. บริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร้อมทเพรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 จากรายการที่สำคัญดังกล่าว บริษัทได้จัดทำข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยเสมือนหนึ่งว่า

การควบบริษัทได้เกิดขึ้นในวันที่ 1 มกราคม 2555 โดยบริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และผลการดำเนินงานของบริษัททั้งหมดเข้ามารวมในข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่

14.2 ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของบริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ในปี 2558 สามารถสรุปได้ดังนี้

14.2.1 รายได้จากการบริการ

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2556 – ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 529 ล้านบาท 670 ล้านบาท และ 682 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 98.32 ร้อยละ 99.03 และร้อยละ 98.85 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 26.74 และร้อยละ 1.69 สำหรับปี 2557 และปี 2558 ตามลำดับ รายได้จากการบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเส้นทางที่ทางบริษัทมีความเชี่ยวชาญ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาปรับตัวดีขึ้นในปี 2557 ตลอดมาจนถึงปี 2558 จึงทำให้รายได้จากการบริการปี 2558 เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

นอกจากนี้ ความสามารถในการทำกำไรยังขึ้นอยู่กับความผันผวนของต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน ซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด การเพิ่มขึ้นของต้นทุนค่าระวางในตลาด ทำให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรลดลง หากกรณีที่บริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ โดยในปี 2557 ต้นทุนค่าระวางเพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการบริการของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงต่อกำไรขั้นต้นที่ลดลงของบริษัท

รายได้

รายได้รวมของกลุ่มบริษัทในปี 2556 – ปี 2558 มีจำนวนเท่ากับ 529 ล้านบาท 670 ล้านบาท และ 682 ล้านบาทตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการ และรายได้อื่น ซึ่งสามารถสรุปโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2556 – ปี 2558 ดังตารางต่อไปนี้

โครงสร้างรายได้	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ						
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	278	51.69	377	55.75	396	57.46
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	147	27.29	171	25.20	152	22.10
3. พิจารณาการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	104	19.34	122	18.08	133	19.29
รวมรายได้จากการให้บริการ	529	98.32	670	99.03	682	98.85
รายได้อื่นๆ **	9	1.68	7	0.97	8	1.15
รวมรายได้	538	100.00	677	100.00	689	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

** รายได้อื่นๆ เช่น กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2556 – ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 529 ล้านบาท 670 ล้านบาท และ 682 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 98.32 ร้อยละ 99.03 และร้อยละ 98.85 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 26.74 และร้อยละ 1.69 สำหรับปี 2556 และปี 2558 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทสามารถแบ่งได้ดังนี้:

1. รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2556–ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 278 ล้านบาท 377 ล้านบาท และ 396 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51.69 ร้อยละ 55.75 และร้อยละ 57.46 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 35.72 และร้อยละ 5 สำหรับปี 2557 และ ปี 2558 ตามลำดับ โดยในปี 2556-ปี 2558 ที่มีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศแคนาดา สัดส่วนร้อยละ 25.91 ร้อยละ 26.45 และร้อยละ 50.12 ของยอดขายได้รวมจาก Sea Freight ตามลำดับ ดังตารางดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ตามเส้นทางหลัก

ประเทศ	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1.ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา	72	25.91	100	26.45	199	50.12
2. ประเทศญี่ปุ่น	30	10.87	31	8.28	20	5.09
3. ประเทศสิงคโปร์	29	10.45	26	6.89	25	6.41
4. ประเทศจีน	37	13.40	42	11.08	61	15.42
5. ประเทศออสเตรเลีย	11	3.85	17	4.59	10	2.56
รวม	179	64.48	216	57.29	315	79.60
รายได้รวมจาก Sea Freight	278	100.00	377	100.00	396	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประจำปีใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 35.86 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 39.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางเรือ และบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจฟื้นตัว โดยปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากงาน โครงการที่บริษัทรับงานมาในปี 2557 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งเหล็กและวัสดุก่อสร้างจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับรายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 28.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากการขยายฐานลูกค้าในประเทศจีนและฮ่องกง

ในปี 2558 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 5 อันเป็นผลเกี่ยวเนื่องมาจาก ปี 2557 ซึ่งบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจฟื้นตัว ทำให้ในปี 2558 มีอัตราการเติบโตการบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 99 เมื่อเทียบกับ ปี 2557 ถึงอย่างไรก็ตามการให้บริการในเส้นทางอื่นมีอัตราการเติบโตลดลงหรือเติบโตขึ้นไม่มาก

2. รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 147 ล้านบาท 171 ล้านบาท และ 152 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.29 ร้อยละ 25.20 และร้อยละ 22.10 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 16.19 และร้อยละ-10.67 สำหรับปี 2557 และ

ปี 2558 ตามลำดับโดยในปี 2556-ปี 2558 มีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน สัดส่วนร้อยละ 16.19 ร้อยละ 29.90 และร้อยละ 20.93 ของยอดขายได้รวมจาก Air Freight ตามลำดับ และ ประเทศจีน สัดส่วนร้อยละ 15.34 ร้อยละ 27.09 และร้อยละ 31.83 ของยอดขายได้รวมจาก Air Freight ตามลำดับดังตารางดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) ตามเส้นทางหลัก

ประเทศ	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน	24	16.19	51	29.90	32	20.93
2. ประเทศจีน	23	15.35	46	27.09	49	31.83
3. ประเทศสิงคโปร์	20	13.78	27	15.73	25	16.54
4. ประเทศญี่ปุ่น	12	7.95	18	10.65	9	5.63
5. ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา	21	14.60	3	1.93	5	3.39
รวม	100	67.87	145	85.29	119	78.32
รายได้รวมจาก Air Freight	147	100.00	170	100.00	152	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประจำปีใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 15.94 จากปี 2556 เนื่องจากรายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 21.89 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณขนส่งเพิ่มขึ้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เริ่มฟื้นตัว นอกจากนี้ รายได้การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.26 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากการบริษัทได้รับงานบริหารจัดการขนส่งในเส้นทางฮ่องกงและประเทศจีนเพิ่มขึ้นจากเดิม

ในปี 2558 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตลดลง คิดเป็นร้อยละ 10.67 จากปี 2557 เนื่องจาก ในปีที่ผ่านมาภาวะเศรษฐกิจประเทศไทยไม่มีผลให้ลูกค้าต้องบริหารต้นทุน หนึ่งในต้นทุนของลูกค้าประเภทหนึ่งก็คือ ต้นทุนค่าขนส่ง ลูกค้าหลายรายทบทวนช่องทางในการขนส่งเพื่อบริหารต้นทุนในการผลิต กรณีที่ไม่ต้องคว่นมากลูกค้าก็จะเปลี่ยนจากขนส่งทางอากาศเป็นขนส่งทางเรือ หรือทางบกแทน การขนส่งทางอากาศเพราะต้นทุนในการขนส่งต่ำกว่า

3. รายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ ในปี 2556 -ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 104 ล้านบาท 122 ล้านบาทและ 133 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19.34 ร้อยละ 18.08 และร้อยละ 19.29 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 17.62 และร้อยละ 8.71 สำหรับปี 2557 และปี 2558 ตามลำดับ รายได้ในส่วนนี้ถือเป็นรายได้จากการให้บริการสนับสนุนการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก เนื่องจากบริษัทเน้นการให้บริการแบบครบวงจร จึงจะพยายามนำเสนอบริการของบริษัททั้งการจัดหาระวางและดำเนินพิธีการศุลกากร ซึ่งโดยมากแล้วลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศ จะใช้บริการด้านพิธีการศุลกากรในการออกของ เพื่อให้บริษัทดำเนินการเรื่องเอกสารต่างๆ รวมถึงการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าและส่งออกด้วย ตลอดจนการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก-หางพ่วง เนื่องจากบริษัทเห็นว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยัง

จุดหมายปลายทาง หรือจากโรงงานต้นทางไปยังท่าเรือหรือท่าอากาศยาน ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับกลุ่มบริษัท โดยรายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ ในปี 2557 เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 17.60 เมื่อเทียบกับปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีฐานลูกค้าเพิ่มจากการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ในปี 2558 เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 8.71 เมื่อเทียบกับปี 2557 เนื่องจาก บริษัทมีการขยายงานในส่วนของการขนส่งทางบกโดยเพิ่มหัวลากที่ใช้ในการบริการขนส่งสินค้าทางบกจากเดิมในปี 2557 จำนวน 17 คัน เป็น 22 คัน ทำให้รายได้ในปี 2558 เพิ่มขึ้น และเมื่อปลายปี 2558 ประมาณเดือน พฤศจิกายนบริษัทได้เริ่มให้บริการคลังสินค้า ทำให้มีรายได้จากการบริการดังกล่าวเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทสามารถแบ่งสัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2556 – ปี 2558) อยู่ที่ประมาณร้อยละ 45 และร้อยละ 55 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ โดยรายละเอียดการแบ่งรายได้สัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก ในช่วงปี 2556 – ปี 2558 สามารถแบ่งได้ดังนี้

รายได้จากการให้บริการ	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
นำเข้า	250	47.26	306	45.66	315	46.15
ส่งออก	279	52.74	364	54.34	367	53.85
รวม	529	100.00	670	100.00	682	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

รายได้อื่น

รายได้อื่น ได้แก่ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายเงินลงทุน และอื่นๆ โดยรายได้อื่นใน ปี 2556 – ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 9.03 ล้านบาท 6.57 ล้านบาท และ 7.94 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.68 ร้อยละ 0.97 และร้อยละ 1.15 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งเป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 7.41 ล้านบาท 4.13 ล้านบาท และ 3.28 ล้านบาทใน ปี 2556 – ปี 2558 ตามลำดับ โดยกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนส่วนใหญ่เป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บันทึกบัญชีกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับ-จ่ายให้แก่ลูกค้า

ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้และต้นทุนเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเกิดจากพันธมิตรทางการค้าต่างประเทศ จึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทจะมีการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทในปี 2556 – ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 365 ล้านบาท 497 ล้านบาท และ 508 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 30.92 ร้อยละ 25.83 และร้อยละ 25.46 ตามลำดับ โดยองค์ประกอบหลักของต้นทุนการให้บริการ คือ ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน คิดเป็นสัดส่วนรวมเฉลี่ย (ปี 2556 – ปี 2558) ประมาณร้อยละ 80 ของต้นทุนรวม โดยบริษัทมีการจัดหาระวางเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งในประเทศและตัวแทนในต่างประเทศ ต้นทุนการให้บริการที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่า Customs และ Transport ซึ่งประกอบด้วย ค่าผ่านท่า ค่าบริการในการผ่านพิธีการ ค่าแรงงานในการยกของ ค่า EDI ค่ารถบรรทุก เป็นต้น คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2556 – ปี 2558) ประมาณร้อยละ 20

ตารางต่อไปนี้แสดงต้นทุนบริการ แยกตามประเภทธุรกิจ

ต้นทุนบริการ	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้อบริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้อบริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้อบริการ
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	206	39.05	297	44.25	302	44.31
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	99	18.68	104	15.57	96	14.09
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	60	11.35	96	14.35	110	16.14
รวมต้นทุนจากการให้บริการ	365	69.08	497	74.17	508	74.54

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ตารางต่อไปนี้แสดงกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น แยกตามประเภทธุรกิจ

กำไรขั้นต้น	2556*		2557		2558	
	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	72	25.72	81	21.48	94	23.77
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	48	32.70	66	38.71	56	37.00
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	44	42.29	26	21.36	23	17.29
กำไรขั้นต้น	164	30.92	173	25.83	174	25.46

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

1. ต้นทุนจากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 206 ล้านบาท 297 ล้านบาท และ 302 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557- ปี 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลง

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 72 ล้านบาท 81 ล้านบาท และ 94 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 25.72 ร้อยละ 21.48 และร้อยละ 23.77 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลง ประกอบกับสัดส่วนรายได้ที่

บริษัทขยายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตราค่าไถ่ขนส่งที่ต่ำกว่าเพิ่มขึ้น และอัตราค่าไถ่ขนส่งปี 2557-ปี 2558 ลดลง เนื่องจากต้นทุนค่าระวางเพิ่มขึ้น ประกอบกับรายได้จากการให้บริการเส้นทางสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีอัตราค่าไถ่ขนส่งที่น้อยกว่าเพิ่มขึ้น

2. ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 99 ล้านบาท 104 ล้านบาท และ 96 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557-ปี 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกเพิ่มขึ้น

ค่าไถ่ขนส่งต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 48 ล้านบาท 66 ล้านบาท และ 56 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราค่าไถ่ขนส่งร้อยละ 32.70 ร้อยละ 38.71 และร้อยละ 37.00 ตามลำดับ จะพบว่าอัตราค่าไถ่ขนส่งในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลงจากการปรับเปลี่ยนช่องทางการจัดหาอัตราค่าระวางเครื่องบิน โดยการติดต่อกับสายการบินโดยตรง และอัตราค่าไถ่ขนส่งปี 2557-ปี 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณการขนส่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตราค่าไถ่ขนส่งที่ต่ำกว่าเพิ่มขึ้น

3. ต้นทุนจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 60 ล้านบาท 96 ล้านบาท และ 110 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากการปรับโครงสร้างงานโดยไม่มีนโยบายการรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ทำให้รายได้ลดลงและต้นทุนลดลงตามรายได้ ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณงานและปริมาณตู้ที่ผ่านพิธีการศุลกากรเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น

ค่าไถ่ขนส่งต้นจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 44 ล้านบาท 26 ล้านบาท และ 23 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราค่าไถ่ขนส่งร้อยละ 42.29 ร้อยละ 21.36 และร้อยละ 17.29 ตามลำดับ จะพบว่าอัตราค่าไถ่ขนส่งในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการรับลูกค้าโดยไม่มีนโยบายรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ซึ่งมีอัตราค่าไถ่ขนส่งที่น้อย จึงทำให้อัตราค่าไถ่ขนส่งปี 2556 เพิ่มขึ้น และอัตราค่าไถ่ขนส่งปี 2557-ปี 2558 ลดลง เนื่องจากราคาค่าบริการลดลง

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายปี 2555- ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 38.98 ล้านบาท 34.72 ล้านบาท และ 33.67 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.25 ร้อยละ 5.13 และร้อยละ 4.88 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายปี 2557 ลดลงร้อยละ 10.94 จากปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการจ่ายค่าคอมมิชชั่น ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญ ได้แก่ ค่าคอมมิชชั่นและเงินเพิ่มพิเศษ (Incentive) โดยในปี 2556 – ปี 2558 ค่าคอมมิชชั่นและเงินเพิ่มพิเศษ (Incentive) มีสัดส่วนรวมร้อยละ 63.24 ร้อยละ 55.41 และร้อยละ 49.28 ของค่าใช้จ่ายในการขาย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.58 ร้อยละ 2.84 และร้อยละ 2.41 ของรายได้รวมตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ เงินเดือนพนักงานขาย โดยในปี 2556 – ปี 2558 มีสัดส่วนร้อยละ 25.43 ร้อยละ 30.37 และร้อยละ 31.28 ของค่าใช้จ่ายในการขาย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.84 ร้อยละ 1.56 และร้อยละ 1.53 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2555- ปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 62.32 ล้านบาท 64.33 ล้านบาท และ 73.76 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.59 ร้อยละ 9.51 และร้อยละ 10.70 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญ คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เช่น เงินเดือน โบนัส เงินเพิ่มพิเศษและสวัสดิการต่างๆ เป็นต้น โดยในปี 2558 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานคิดเป็น ร้อยละ 52.42 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่าเสื่อมราคายานพาหนะ อุปกรณ์สำนักงาน และอาคารในส่วนงานบริหาร และค่าบริการ โดยในปี 2558 มีค่าบริการ และค่าเสื่อมราคา คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 11.49 และ ร้อยละ 8.78 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.32 จากปี 2556 เนื่องจากค่าธรรมเนียมในการโอนที่ดิน 1.01 ล้านบาท และค่าสมาชิกรายปีต่างๆรวม 1.02 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.66 จากปี 2557 เนื่องจากมีการขยายงานโดยทางบริษัทได้มีการรับพนักงานเพิ่มขึ้นทำให้เงินเดือน เงินเพิ่มพิเศษ ผลประโยชน์พนักงานรวมเพิ่มขึ้น 11.11 ล้านบาท และค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ในการเข้าตลาด 1.2 ล้านบาท

กำไรสุทธิ

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2556 – ปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 55.63 ล้านบาท 62.44 ล้านบาท และ 60.59 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 10.34 ร้อยละ 9.23 และร้อยละ 8.79 ตามลำดับ ในปี 2557-ปี 2558 ถึงแม้บริษัทจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่ด้วยราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลักเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ในการเข้าตลาด รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นเพื่อขยายงานด้านต่างๆ ประกอบกับการปรับเพิ่มอัตราเงินเดือน ทั้งหมดเป็นปัจจัยที่ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิลดลง

14.1.2 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินในปี 2556 - 2558

สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 เท่ากับ 319.56 ล้านบาท 358.52 ล้านบาทและ 695.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2556 - 2558 เท่ากับ 239.26 ล้านบาท 232.67 ล้านบาทและ 528.25 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 74.87 ร้อยละ 64.90 และร้อยละ 75.94 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์หมุนเวียนประกอบด้วยสินทรัพย์ที่สำคัญ มีดังต่อไปนี้

1. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2556– สิ้นปี 2558 เท่ากับ 75.13 ล้านบาท 80.84 ล้านบาท และ 94.44 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.51 ร้อยละ 22.55 และร้อยละ 13.58 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเนื่องจากผลการดำเนินงาน และการเพิ่มทุนสำหรับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2558 เพิ่มขึ้นเนื่องจากผลการดำเนินงาน และบริษัทมีการจัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่ จำนวน 150 ล้านหุ้น ให้แก่ประชาชนทั่วไป และกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท โดยบริษัทได้รับเงินจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558

2. เงินลงทุนชั่วคราว ณ สิ้นปี 2556 – ปี 2558 เท่ากับ 50.13 ล้านบาท 41.14 ล้านบาท และ 297.41 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.69 ร้อยละ 11.47 และร้อยละ 42.76 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยเงินลงทุนชั่วคราวดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในกองทุนเปิด ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำและมีสภาพคล่องในการซื้อขาย

3. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2556 – ปี 2558 เท่ากับ 110.49 ล้านบาท 108.34 ล้านบาท และ 133.87 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34.58 ร้อยละ 30.22 และร้อยละ 19.25 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้ของบริษัทแบ่งเป็นลูกค้านิติบุคคลที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้การค้าที่ไม่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และลูกหนี้อื่น โดยมีรายละเอียดแยกตามอายุหนี้ค้าง ดังนี้

รายละเอียดลูกหนี้	มูลค่า (พันบาท)		
	31 ธ.ค. 2556	31 ธ.ค. 2557	31 ธ.ค. 2558
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,473	1,778	1,588
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน:			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	49,926	53,870	57,477
ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	35,451	30,272	43,141
ค้างชำระ 3 – 6 เดือน	1,532	2,946	3,849
ค้างชำระ 6 – 12 เดือน	644	766	1,915
ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน	3,534	1,189	1,798
รวมลูกหนี้การค้า – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	91,087	89,043	108,180
(หัก) ค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญ	-1,181	-1,181	-1,366
รวมลูกหนี้การค้าสุทธิ – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	89,906	87,862	106,814
รวมลูกหนี้การค้าสุทธิ	94,379	89,640	108,402
ลูกหนี้อื่น – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	16,112	18,700	25,473
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	110,491	108,340	133,875

บริษัทฯ มีนโยบายการให้เครดิตเทอมลูกค้า โดยพิจารณาจากฐานะการเงินของลูกค้า ประวัติการชำระเงิน ปริมาณและมูลค่าในการใช้บริการ เป็นต้น โดยเครดิตเทอมในการชำระหนี้ของลูกค้าจะมีระยะเวลาประมาณ 30 วัน ทั้งนี้ เนื่องจากลูกค้าของบริษัทมีกำหนดการวางบิลและจ่ายเช็คคนละเดือนกัน ทำให้บริษัทไม่สามารถวางบิลและรับชำระเงินในรอบระยะเวลาที่ให้เครดิตได้ ส่งผลให้บริษัทมีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยในปี 2556 – ปี 2558 เท่ากับ 71 วัน 59 วัน 65 วัน ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระส่วนใหญ่จะเป็นลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน แสดงให้เห็นถึงคุณภาพของลูกหนี้และประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่ดีของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายในการคัดเลือกลูกค้าโดยคำนึงถึงความมั่นคงทางฐานะทางการเงินและความมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับ ทำให้ที่ผ่านมามีบริษัทไม่เคยประสบปัญหาในการเก็บหนี้อย่างมีนัยสำคัญจนมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยบริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและฐานะการเงินปัจจุบันของลูกหนี้ ซึ่งบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้เมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้น

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้การค้าจากการให้บริการแก่ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวน 1.59 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 1.59 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้การค้าจากการให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไปและตัวแทนต่างประเทศ ซึ่ง ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีจำนวน 91.09 ล้านบาท 89.04 ล้านบาท และ 108.04 ล้านบาท โดยลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระคิดเป็นร้อยละ 54.81 ร้อยละ 60.50 และร้อยละ 53.13 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ตามลำดับ รองลงมาเป็นลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน คิดเป็นร้อยละ 38.92 ร้อยละ 34.00 และร้อยละ 39.88 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ตามลำดับ

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ที่ค้างชำระเกินกำหนดมากกว่า 12 เดือน คิดเป็นร้อยละ 3.88 ร้อยละ 1.33 และร้อยละ 1.67 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ สิ้นปี 2556 – ปี 2558 ตามลำดับ ซึ่งบริษัทพิจารณาเห็นว่าลูกหนี้

รับรองความถูกต้อง.....

ดังกล่าวยังคงมีความสามารถในการชำระหนี้ จึงไม่มีการตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้กลุ่มดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเท่ากับ 1.37 ล้านบาท สำหรับลูกหนี้จำนวน 2 ราย ซึ่งขาดสภาพคล่องปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

ลูกหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีจำนวน 16.11 ล้านบาท 18.70 ล้านบาท และ 25.47 ล้านบาท โดยเกือบทั้งหมดเป็นลูกหนี้เงินทรองจ่าย ซึ่งบริษัทจะทรองจ่ายค่าพิธีการศุลกากรให้กับลูกค้าไปก่อนและจะทำการเรียกเก็บจากลูกค้าภายใน 7-10 วัน บริษัทมีนโยบายการให้วงเงินทรองจ่ายพิธีการศุลกากรให้กับลูกค้า โดยพิจารณาจากปริมาณและมูลค่าการในการใช้บริการ สถานะการเงินของลูกค้า และประวัติการชำระเงิน เป็นต้น

(1) เงินให้กู้ยืมระยะสั้น ในปี 2556 จำนวน 0.91 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.28 ของสินทรัพย์รวม ในปี 2557 - ปี 2558 ไม่มียอดคงเหลือ ซึ่งเงินให้กู้ยืมระยะสั้นดังกล่าว คือ เงินให้กู้ยืมแก่พนักงานซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำของธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง โดย ณ สิ้นปี 2557 ไม่มียอดคงเหลือดังกล่าวแล้ว เนื่องจากพนักงานได้มีการจ่ายชำระคืนเรียบร้อยแล้ว

(2) สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีจำนวน 2.60 ล้านบาท 2.35 ล้านบาท และ 2.53 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.81 ร้อยละ 0.65 และร้อยละ 0.36 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า เงินมัดจำค่าเช่าตู้และภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีจำนวน 80.30 ล้านบาท 125.85 ล้านบาท และ 167.35 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.13 ร้อยละ 35.10 และร้อยละ 24.06 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัทประกอบด้วยสินทรัพย์ที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

(1) เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีจำนวน 1.47 ล้านบาท 1.08 ล้านบาท และ 1.08 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.46 ร้อยละ 0.30 และร้อยละ 0.16 ของสินทรัพย์รวม โดยเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันดังกล่าว เป็นเงินฝากประจำที่บริษัทและบริษัทย่อยได้นำไปค้ำประกันวงเงินบัตรเครดิตสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทและบริษัทย่อย

(2) ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าสุทธิเท่ากับ 77.53 ล้านบาท 123.70 ล้านบาท และ 159.80 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 24.26 ร้อยละ 34.50 และร้อยละ 22.97 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีการซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรรมการบริษัท (เดิมเป็นการเช่า) เพื่อทำเป็นลานจอดรถขนส่งมูลค่ารวม 23.80 ล้านบาท และมีการซื้อรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้นมูลค่ารวม 27.60 ล้านบาท

สำหรับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ สิ้นปี 2558 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทมีการก่อสร้างลานจอดรถขนส่งเพิ่มเติม 3.62 ล้านบาทและมีการซื้อรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้นมูลค่ารวม 36.56 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 0.11 ล้านบาท 0.08 ล้านบาท และ 0.39 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งจำนวนเป็น โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งบริษัทมีนโยบายการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 3 และ 5 ปี

(3) สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ ณ สิ้นปี 2556 – 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 0.97 ล้านบาท 0.54 ล้านบาท และ 4.13 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินกับราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ทั้งนี้ บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่า บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี และบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะปรับมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีการกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

(4) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 0.22 ล้านบาท 0.45 ล้านบาท และ 1.95 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินประกันเงินมัดจำค่าเช่าที่ดิน อาคาร มิเตอร์ไฟฟ้าและน้ำประปา เป็นต้น

แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 หนี้สินรวมมีจำนวนเท่ากับ 99.97 ล้านบาท 80.30 ล้านบาท และ 94.82 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินส่วนใหญ่ของบริษัทอยู่ในรูปของหนี้สินหมุนเวียน ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 83.40 ล้านบาท 62.10 ล้านบาท และ 75.15 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 83.42 ร้อยละ 77.34 และร้อยละ 79.25 ของหนี้สินรวม ตามลำดับ

หนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญประกอบด้วย

(1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 47.66 ล้านบาท 37.60 ล้านบาท และ 49.93 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดเจ้าหนี้	มูลค่า (ล้านบาท)		
	ณ 31 ธ.ค. 2556	ณ 31 ธ.ค. 2557	ณ 31 ธ.ค. 2558
เจ้าหนี้การค้า	34.73	32.75	35.44
เจ้าหนี้อื่น	12.93	4.86	14.49
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	47.66	37.60	49.93

เจ้าหนี้การค้าที่สำคัญของบริษัท ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกในประเทศและตัวแทนต่างประเทศ โดยบริษัทจะได้รับเครดิตเทอมจากเจ้าหนี้การค้าประมาณ 30 วัน สำหรับการชำระค่าระวางเรือ/เครื่องบินให้สายการบินเรือ/สายการบิน บริษัทจะต้องชำระทันที ไม่มีเครดิต บริษัทมีระยะเวลาในการชำระหนี้เฉลี่ย ณ สิ้นปี 2556 – ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 85 วัน 25 วัน และ 24 วัน ตามลำดับ สำหรับเจ้าหนี้อื่นประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าสอบบัญชี เป็นต้น โดย ณ สิ้นปี 2556 – ณ สิ้นปี 2558 มีจำนวนเท่ากับ 12.93 ล้านบาท 4.86 ล้านบาท และ 14.49 ล้านบาท ตามลำดับ

(2) ภาษีเงินได้ค้างจ่าย ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 8.53 ล้านบาท และ 4.63 ล้านบาท และ 4.60 ล้านบาท ตามลำดับ

(3) หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 20.48 ล้านบาท 8.42 ล้านบาท และ 6.14 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ สิ้นปี 2556 หนี้สินหมุนเวียนอื่นมียอดคงเหลือสูงจากยอดเจ้าหนี้กรมสรรพากรจำนวน 16.62 ล้านบาท เนื่องจากเป็นภาษีหัก ณ ที่จ่ายของเงินปันผลจ่ายในเดือนธันวาคม 2556

หนี้สินไม่หมุนเวียน ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 16.57 ล้านบาท 18.20 ล้านบาท และ 19.67 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น

(1) หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน (รวมที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีจำนวน 19.17 ล้านบาท 23.69 ล้านบาท และ 22.42 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ได้แก่ สัญญาเช่ากับการเงินกับบริษัทลิซซิ่งยานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญาเช่ามีระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ 1 ถึง 4 ปี โดยหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินมีมูลค่าเพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากบริษัทมีการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหกล้อ-หางพ่วง

(2) สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน เป็นการประมาณการค่าชดเชยผลประโยชน์ของพนักงานเมื่อเกษียณอายุงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 ซึ่งเริ่มมีผล

บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป โดย ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 บริษัทมีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานจำนวน 4.12 ล้านบาท 5.74 ล้านบาท 11.11 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 219.59 ล้านบาท 278.22 ล้านบาท และ 600.78 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับบริษัทได้มีการเพิ่มทุนในระหว่างปี เพื่อนำเงินไปขยายธุรกิจที่เติบโตขึ้น กล่าวคือ

(1) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 15.00 ล้านบาท เป็น 180.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 16,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วน บริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556

(2) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2557 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 180.00 ล้านบาท เป็น 208.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 2,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วน ทั้งนี้ บริษัทได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นครั้งแรกในราคาหุ้นละ 7.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 21.00 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและจดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2557 ต่อมาเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเรียกชำระเงินค่าหุ้น ส่วนที่เหลือในราคาหุ้นละ 2.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.00 ล้านบาทจากผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นที่เรียกชำระดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2557

(3) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 208.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 225.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 1,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนไว้ใช้ในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

- ก) เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558
- ข) เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ อีกจำนวน 75,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่จำนวน 150,000,000 หุ้นดังนี้

- (1) หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 142,500,000 หุ้น ให้เสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป (Initial Public Offering)
- (2) หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 7,500,000 หุ้น ให้สำรองไว้ให้แก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ จากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิเพื่อซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่จะออกเป็นจำนวน 7,500,000 หน่วย

บริษัทฯ ได้รับเงินจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไปและหุ้นสำรองไว้ให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 1) และ 2) แล้ว เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558 โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์เป็นจำนวน 75 ล้านบาท เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น ดังนี้

(1) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทในอัตราหุ้นละ 67.36 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 101.04 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายจากกำไรสะสมของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 24 ธันวาคม 2556

(2) เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท สำหรับผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ในอัตราหุ้นละ 0.29 บาท สำหรับหุ้นที่ชำระเต็มมูลค่า (10 บาท) และอัตราหุ้นละ 0.22 บาท สำหรับหุ้นที่ชำระบางส่วน (7.50 บาท) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5.99 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 16 กันยายน 2557

(3) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น บริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ในอัตราหุ้นละ 1.05 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 21.90 ล้านบาท

(4) เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ในอัตราหุ้นละ 0.08 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 34.9 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 22 พฤษภาคม 2558

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2556 – สิ้นปี 2558 เท่ากับ 0.46 เท่า 0.29 เท่า และ 0.16 เท่า ตามลำดับ โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลมาจากการเพิ่มทุนของบริษัทประกอบกับกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับที่ค่อนข้างต่ำเนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

สภาพคล่อง

1 สภาพคล่องกระแสเงินสด

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานสำหรับปี 2556 - ปี 2558 มีจำนวน (27.25) ล้านบาท 52.25 ล้านบาท และ 54.71 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานเป็นลบ มีสาเหตุหลักจากบริษัทมีกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 70.39 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท ในขณะที่มีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 11.53 ล้านบาท และมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 100.89 ล้านบาท เจ้าหนี้ดังกล่าวเป็นเจ้าหนี้ตัวแทนต่างประเทศจำนวน 2 ราย ซึ่งบริษัทได้มีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้เรียบร้อยแล้ว และในปี 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานเป็นบวก โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 78.88 ล้านบาท โดยบริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 10.18 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 20.11 ล้านบาท สำหรับปี 2558 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานเป็นบวก โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 72.68 ล้านบาท โดยบริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 25.18 ล้านบาท มีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 12.21 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 15.30 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2556 และ ปี 2558 มีจำนวน (25.13) ล้านบาท (26.05) ล้านบาท และ (288.27) ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 เป็นการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 18.26 ล้านบาท โดยเป็นสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและเป็นการซื้อรถบรรทุกขนส่ง นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มจำนวน 34.00 ล้านบาทเพื่อลงทุนชั่วคราวในกองทุนเปิด และมีเงินสลับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 47.01 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จากกลุ่มผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ จำนวน 21.60 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 100 และในปี 2557 บริษัทลงทุนซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรรมการ (เดิมเป็นการเช่าจากกรรมการ) เพื่อใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกขนส่ง และลงทุนในรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2558 บริษัทลงทุนในรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้น และบริษัทได้ซื้อเงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มจำนวน 249.24 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2556 – ปี 2558 มีจำนวน 59.15 ล้านบาท 6.11 ล้านบาท และ 247.16 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิเป็นบวกเนื่องจากการเพิ่มทุนในบริษัทจำนวน 165.00 ล้านบาทและเงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อยโดยผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 19.60 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินเพิ่มทุนทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 49.00 ล้านบาท) ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 101.04 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อยจำนวน 17.74 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินปันผลจ่ายทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 44.34 ล้านบาท) และในปี 2557 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 28.00 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 5.99 ล้านบาท สำหรับปี 2558 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 92.00 ล้านบาท โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 56.78 ล้านบาท

(1) อัตราส่วนสภาพคล่องและวงจรเงินสด

ในปี 2556 - 2558 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 2.87 เท่า 3.75 เท่า และ 7.03 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูงโดยในปี 2556-ปี 2557 นั้นสินหมุนเวียนลดลงอย่างต่อเนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และในปี 2558 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 92 ล้านบาท โดยมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นเป็นจำนวน 228.41 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงิน		งบการเงินรวม- ประจำปีใหม่	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม
		2556	2557	2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	2.87	3.75	7.03
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	(เท่า)	2.83	3.71	7.00
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	(เท่า)	-0.23	1.68	0.80
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	(เท่า)	5.09	6.13	5.63
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	(วัน)	71	59	65
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	(เท่า)	4.26	14.72	14.90
ระยะเวลารับหนี้	(วัน)	85	25	24
วงจรเงินสด	(วัน)	-14	34	41

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประจำปีใหม่ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

นอกจากนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรเงินสด (Cash Cycle) สำหรับปี 2556 – ปี 2558 มีระยะเวลาเท่ากับ (14) วัน 34 วันและ 41 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรเงินสด (Cash Cycle) ซึ่งจะเห็นว่ากลุ่มบริษัทมีระยะเวลารับหนี้ค่อนข้างสั้น เนื่องจากการชำระค่าระวางเรือ/เครื่องบิน จะเป็นการชำระเงินทันที ในขณะที่มีระยะเวลารับหนี้เฉลี่ยยาวนานกว่า เนื่องจากบริษัทมีการให้เครดิตต่อลูกค้าประมาณ 30 วัน ดังนั้น เงินทุนหมุนเวียนจึงมีความสำคัญต่อการประกอบธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแสดงให้เห็นว่าบริษัทยังคงมีสภาพคล่องที่เพียงพอสำหรับการบริหารวงจรเงินสดดังกล่าว จึงทำให้บริษัทไม่มีการพึ่งพาการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน