



ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญในช่วงที่ผ่านมา

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อ บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 โดยนายปิยะ เตชากุล ร่วมกับนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์และนายชาติชาย พานิชชีวะ เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งบุคลากรระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ต่อมาบริษัทมีการเติบโตและขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2558 ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 5 ประเภท ได้แก่ รถบัส รถมินิบัส รถไมโครบัสรถตู้วีเอส และรถตู้ จำนวนรวม 176 คัน

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยัง โรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก โดยบริษัทฯ มีรถโดยสารให้บริการ 5 ประเภท ได้แก่ รถบัส: จำนวนที่นั่งมากกว่า 40 ที่นั่ง รถมินิบัส: จำนวนที่นั่งไม่เกิน 30 ที่นั่ง รถไมโครบัส: จำนวนที่นั่งไม่เกิน 21 ที่นั่ง รถตู้วีเอส (VVS): มีจำนวนที่นั่ง 10 ที่นั่ง และรถตู้: จำนวนที่นั่ง 14 ที่นั่ง โดยแบ่งรูปแบบการบริการเป็น 2 รูปแบบ

- การให้บริการโดยรถโดยสารของบริษัท ซึ่งประมาณร้อยละ 92.65 เป็นรถบัส ส่วนที่เหลือเป็นรถมินิบัส รถไมโครบัส และรถตู้

- การให้บริการ โดยรถร่วมบริการ ซึ่งกว่าร้อยละ 88.89 เป็นรถตู้ ส่วนที่เหลือเป็นรถบัส

อีกทั้งทางบริษัทฯ ยังมีระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุน, เส้นทาง - เวลาการเดินรถ และคุณภาพการขับของพนักงานขับรถ ทำให้ประสิทธิภาพในการบริหารและการจัดการเดินรถเพิ่มขึ้น ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญแก่การพัฒนาคุณภาพของบุคลากร โดยเฉพาะพนักงานขับรถ ซึ่งทางบริษัทฯ เรียกว่า “นักขับ” การกำหนดกระบวนการคัดเลือกนักขับ การจัดอบรมเพื่อเพิ่มทักษะด้านความปลอดภัยในการขับขี่และสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ รวมถึงการปลูกฝังความใส่ใจต่อสวัสดิภาพในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ร่วมเดินทางบนถนน

1.1 วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

วิสัยทัศน์

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งพนักงานให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ให้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

พันธกิจ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินรถเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัท

- รักษาฐานลูกค้าเดิมและควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการรับส่งพนักงานอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรฝ่ายปฏิบัติการ และผู้ขับขี่ให้ได้มาตรฐาน
- ให้ความสำคัญและเสริมสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ให้บริการ

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อ บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 เริ่มจากแนวคิดของนายปิยะ เตชะกุล เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก

นายปิยะฯ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโดยสารเพื่อขนส่งบุคคล โดยเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจจากการเดินทางของพนักงานที่ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมซึ่งตั้งอยู่ห่างไกลจากแหล่งที่พักอาศัย ทำให้การเดินทางมาทำงานของบุคลากรไม่สะดวกหรืออาจมีข้อจำกัด จึงทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถมาร่วมงานกับบริษัทได้ และเพื่อเป็นการลดข้อจำกัดด้านการเดินทาง ทำให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนได้จัดให้มีสวัสดิการรถโดยสารรับส่งบุคลากรของบริษัท โดยการจัดหารถโดยสารรับส่งบุคลากรนั้น ต้องขึ้นอยู่กับนโยบายสวัสดิการของแต่ละผู้ประกอบการนั้นๆ ซึ่งนายปิยะฯ เล็งเห็นว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ล้วนแต่คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบายของบุคลากรเพราะถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร ทำให้มีความต้องการหาผู้ให้บริการรถรับส่งบุคลากรที่ให้บริการอย่างมีคุณภาพในเรื่องความปลอดภัยและการบริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุผลดังกล่าวทำให้นายปิยะฯ ได้นำเสนอแผนธุรกิจของบริษัทให้แก่ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และกลุ่มนายชาตชายพานิชชีวะ เข้าร่วมจัดตั้งบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจการให้บริการรับส่งบุคลากรให้กับสถานประกอบการต่างๆ พร้อมทั้งการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในภาคตะวันออก ทั้งนี้บริษัทมีลำดับการพัฒนาที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2548 | <ul style="list-style-type: none"> * เดือนตุลาคม จดทะเบียนก่อตั้งบริษัท โดยใช้ชื่อบริษัท อมละทรานาปอร์ต 30 จำกัด (ATP30) ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอดงหลวง จังหวัดชลบุรี และได้รับใบอนุญาตเป็นระยะเวลา 5 ปี จากกรมการขนส่งทางบก ให้สามารถประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร * บริษัทฯ เริ่มให้บริการรับส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนมายังโรงงานสถานประกอบการ ซึ่งในช่วงแรกบริษัทได้ให้บริการรถตู้ที่จอดอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี และมีศูนย์ฐานการรวมรถตู้ที่ จังหวัดระยอง * บริษัทฯ เริ่มดำเนินการให้บริการ โดยใช้รถตู้จำนวน 1 คันและรถตู้จำนวน 2 คัน เพื่อให้บริการรับส่งบุคลากรแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ * เดือนพฤศจิกายน บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 40,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ |
| 2549 | <ul style="list-style-type: none"> * เดือนธันวาคม บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 10.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 50,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ * บริษัทฯ ได้เริ่มจัดการรถตู้ที่ใช้ขนส่งและเครื่องยนต์ใหม่จากผู้ผลิตโดยตรงเพื่อให้บริการพร้อมกันกับรถตู้ที่ใช้ขนส่งและจะไหลเวียนแล้วมาประกอบเป็นขนส่งและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ โดยเริ่มใช้รถตู้ที่ใช้ขนส่งและเครื่องยนต์ใหม่ ได้แก่ ฮีโน่ รุ่น RK เพื่อให้บริการรับส่งบุคลากรแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ |
| 2550 | <ul style="list-style-type: none"> * บริษัทฯ ได้ขยายพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการ นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร และอมตะซิตี้ โดยมุ่งเน้นนิคมอุตสาหกรรมและโรงงานที่อยู่ในเขตภาคตะวันออก |
| 2551 | <ul style="list-style-type: none"> * บริษัทฯ มีการขยายกิจการอย่างต่อเนื่อง และขยายพื้นที่ให้บริการไปยังเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง * เดือนสิงหาคม บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ |
| 2552 | <ul style="list-style-type: none"> * บริษัทฯ ได้เริ่มจัดการรถตู้ส่วนบุคคล จากประเทศสวีเดน มาให้บริการแก่ลูกค้า โดยเริ่มจากรถตู้ส่วนบุคคลมือ รุ่น K310 และ K250 ตามลำดับ |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| ปี | รายละเอียด |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2553 | <ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ ได้นำเทคโนโลยีการควบคุมการเดินทางด้วยระบบตามเข็ม GPS มาติดตั้งในเรือของบริษัทฯ ทุกคัน โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถทำการตรวจสอบสถานะของเรือได้ตลอด 24 ชั่วโมง แบบ Real Time และสามารถทำการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนด เพื่อตรวจสอบย้อนกลับ (Log sheet) โดยควบคุมให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและควบคุมความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยบริษัทฯ จะนำส่งรายงานสรุปข้อมูลการรับส่งให้ลูกค้าทราบทุกวัน (Daily Report) |
| 2554 | <ul style="list-style-type: none"> เดือนมกราคม บริษัทฯ ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกโดยกรมการขนส่งทางบก ต่อไปอีกปีในระยะเวลา 5 ปี เดือนธันวาคม บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระ 10.00 ล้านบาท ทำให้มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท บริษัทฯ เริ่มดำเนินโครงการ “12 ชัย รักษาอดีต ขับขี่ปลอดภัย” เพื่อเป็นแรงจูงใจและกระตุ้นพนักงานขับรถให้เป็นนักขับที่มีคุณภาพ ทั้งยังความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสาร โดยมอบโบนัสพิเศษให้พนักงานขับรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของโครงการ |
| 2555 | <ul style="list-style-type: none"> ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 มีมติเรียกหุ้นชำระส่วนที่เหลืออีกจำนวน 10.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 40.00 ล้านบาท เปลี่ยนชื่อจาก “บริษัท อบะระทรายสปอร์ต 30 จำกัด” เป็น “บริษัท เอทีที 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด” |
| 2556 | <ul style="list-style-type: none"> บริษัทฯ ได้เปิดสำนักงานสาขาที่มณฑลพุด อันก๋องเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง เปลี่ยนแปลงมาตรฐานตัวรถ โดยรถบัสโดยสารทุกคันของ ATP30 จะต้องประกอบจากแชสซีและเครื่องยนต์ใหม่จากบริษัทรถชั้นนำ เช่น ฮีโน่ สวมเลนเนีย และกรณีที่เป็นรถปรับอากาศจะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นเพื่อสุขอนามัยที่ดีของผู้โดยสาร รวมทั้งรถทุกคันจะต้องมีระบบอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะอาดสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก |

AP

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| ปี | รายละเอียด |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2557 | <ul style="list-style-type: none"> บริษัท ขยายเขตพื้นที่การให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง บริษัทฯ ได้นำแอปพลิเคชันมาใช้ในการเดินรถเพื่อให้แก่ขับสามารถใช่ Tablet หรือ Smartphone บันทึกข้อมูลการเดินรถต่างๆ และส่งต่อข้อมูลแบบออนไลน์นี้ยังศูนย์ควบคุมการเดินรถแบบ Real Time ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดลองระบบ บริษัทฯ ได้ทำการพัฒนาหลักสูตรมาตรฐานเพื่อฝึกอบรมพนักงานขับรถใหม่ให้แก่ขับมีอาชีพ อันได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Safety) - หลักสูตรเทคนิคการขับเชิงป้องกัน (Defensive Driving Technique) - หลักสูตรการให้บริการสำหรับแก่ขับมีอาชีพ (Service Mind) |
| 2558 | <ul style="list-style-type: none"> วันที่ 12 มีนาคม ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย จำนวน 443,130 บาท - จ่ายเงินปันผลจำนวน 30.00 ล้านบาท - เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 30.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนรวม 70.00 ล้านบาท วันที่ 14 มีนาคม ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1 ปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อนุมัติการแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด |
| 2559 | <ul style="list-style-type: none"> เดือนมกราคม บริษัทฯ ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกโดยกรมการขนส่งทางบก ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 5 ปี |
| 2560 | <ul style="list-style-type: none"> วันที่ 21 กุมภาพันธ์ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/ 2560 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นเงินปันผลตามกฎหมายจำนวน 1,166,870 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5.32 ของกำไรสุทธิประจำปี 2559 ตามกฎหมายกำหนด - กำหนดวันและวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ในวันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2559 เวลา 14.00 น. ณ โรงแรม ดิ เอมอรัลด์ ห้องเพชรเกษม ชั้น 3 ด.รัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร - อนุมัติจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.04473 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 440,000,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 19,681,200 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราปันผลจ่ายร้อยละ 94.79 ของกำไรสุทธิหลังจัดสรรกำไรเป็นเงินปันผลตามกฎหมาย โดยประกอบด้วย การจ่ายหุ้นปันผลไม่เกิน 55,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมในอัตรา 8 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นปันผล หรือคิดเป็นอัตราการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามัญที่ 0.03125 บาทต่อหุ้น และจ่ายปันผลเป็นเงินสดในอัตรา 0.01348 บาทต่อหุ้น |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

- อนุมัติการออกและจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทรุ่นที่ 1 (ATP30-W1) จำนวนไม่เกิน 123,750,000 หน่วย ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) ซึ่งรวมจำนวนหุ้นสามัญที่เกิดจากการจำหน่ายปันผลในครั้งนี้
- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จำนวน 44,687,500 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 173,750,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

- บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ลักษณะการให้บริการ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ก่อตั้งโดยนายปิยะ เตชะกุล ร่วมกับนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และ นายชาติชาย พานิชชีวะ โดยนายปิยะฯ เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินธุรกิจรถโดยสารเพื่อรับส่งบุคลากรในจังหวัดระยองมาก่อน จึงมองเห็นโอกาสทางธุรกิจในการก่อตั้งธุรกิจให้บริการรถโดยสารเพื่อรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่ภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) อาทิ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นต้น ซึ่งเป็นทำเลที่มีศักยภาพในการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมจึงทำให้มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในนิคมทางภาคตะวันออกเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก ปัจจุบันบริษัทแบ่งรูปแบบรถที่ให้บริการรับส่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่

1) รถโดยสารของบริษัท :

รถโดยสารของบริษัททุกคันได้ขึ้นทะเบียนเป็นรถที่ได้รับอนุญาตรับส่งบุคลากรอย่างถูกต้องตามกฎหมาย (ป้ายทะเบียนสีเหลืองตัวหนังสือดำ) ซึ่งบริษัทร่วมกับผู้ผลิตและจำหน่ายรถชั้นนำ อาทิ สแกนเนียและฮิโน เพื่อออกแบบโครงสร้างรถบัสให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 176 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 147 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน รถไมโครบัสจำนวน 3 คัน รถตู้วีวีเอสจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 22 คัน

2) รถโดยสารร่วมบริการ :

บริษัทมีรถโดยสารร่วมบริการที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ คัดเลือกจากผู้ให้บริการรถร่วมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีรถร่วมบริการที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการ 80 คัน และรถบัสร่วมบริการ 10 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่ง ปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) โดยตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

บุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทฯ ได้นำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถ ซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับของนักขับ เส้นทางเดินรถ และเวลาในการเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถ นอกจากนี้ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพของนักขับ ต้องผ่านหลักสูตรการอบรมทั้งภายในบริษัท และการส่งบุคลากรเข้าอบรมในหลักสูตรต่างๆ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับรถ เพื่อคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร และผู้ร่วมเดินทางบนถนน ตลอดจนสำนึกในการให้บริการเพื่อเพิ่มความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่องเสมอมา ทั้งนี้ในปี 2557 ถึงปี 2559 บริษัทมีโครงสร้างรายได้จากการให้บริการแยกตามประเภทรายได้ ดังนี้

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้จากการให้บริการ

| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
|--------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| รายได้จากการให้บริการ | | | | | | |
| 1. รถโดยสารของบริษัทฯ | 161.95 | 69.12 | 196.26 | 74.26 | 231.42 | 76.94 |
| 1.1 รถบัส | 156.33 | 66.72 | 189.74 | 71.80 | 214.40 | 71.28 |
| 1.2 รถมินิบัสและรถ ไมโครบัส | 1.40 | 0.60 | 1.76 | 0.67 | 1.60 | 0.53 |
| 1.3 รถตู้ | 4.22 | 1.80 | 4.76 | 1.80 | 14.06 | 4.67 |
| 1.4 รถตู้ VVS | - | - | - | - | 1.36 | 0.45 |
| 2. รถโดยสารร่วมบริการ | 72.36 | 30.88 | 68.01 | 25.74 | 69.36 | 23.06 |
| รวมรายได้จากการให้บริการ | 234.31 | 100.00 | 264.27 | 100.00 | 300.78 | 100.00 |
| รายได้อื่น | 0.70 | | 1.70 | | 1.80 | |

หมายเหตุ :

- รายได้อื่น อาทิ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายยานพาหนะ รายได้จากเงินประกันพนักงานขับรถกรณีที่ลาออกไม่เป็นตามข้อบังคับ รายการกำไรจากการขายทรัพย์สินรถตักบัส ซึ่งเกิดจากการทำรายการขายยานพาหนะแล้วเช่ากลับ (Sale and Leaseback) เป็นต้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

รถโดยสารที่ให้บริการ

บริษัทฯ ให้บริการรถรับส่งบุคลากรไม่ประจำทาง ผ่านรูปแบบรถที่ให้บริการ 2 รูปแบบ คือ (1) รถโดยสารของบริษัทและ (2) รถโดยสารร่วมบริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรถโดยสารให้บริการรวมทั้งสิ้น 266 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 176 คัน และรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 90 คัน หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนรถโดยสารที่ให้บริการรวมเท่ากับร้อยละ 66.17 และร้อยละ 33.83 ตามลำดับ บริษัทฯ จะให้บริการกับลูกค้าแต่ละรายผ่านการทำสัญญาให้บริการรับส่งบุคลากร ซึ่งระบุเส้นทางการเดินรถ และระบุดำเนินการให้บริการในแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน โดยบริษัทมีหน้าที่จัดหารถโดยสารให้เพียงพอตามจำนวนผู้โดยสารที่ถูกคำกำหนดในแต่ละเส้นทาง และให้บริการอย่างเหมาะสมตามที่ตกลงกับลูกค้าไว้ ทั้งนี้สามารถอธิบายรูปแบบการให้บริการแยกตามรถที่ใช้ในการให้บริการ ได้ดังนี้

1) รถโดยสารของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 176 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 147 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน รถไมโครบัสจำนวน 3 คัน รถตู้วีไอเอจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 22 คัน โดยบริษัทฯ จะลงทุนรถโดยสารให้บริการ ก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับการสั่งจ้างจากลูกค้าแล้วเท่านั้น และไม่มีการโฆษณาการลงทุนรถโดยสารให้บริการสำหรับรองรับงานจากลูกค้า ดังนั้นรถโดยสารของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดจะมีเส้นทางวิ่ง เพื่อให้บริการลูกค้าทุกคน (ไม่มีรถโดยสารของบริษัทจอดว่าง) นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีนโยบายลงทุนรถบัส และรถตู้โดยสาร เพื่อให้บริการเพิ่มเติมเนื่องจากรองรับงานจากลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในปี 2560

2) รถโดยสารร่วมบริการ

บริษัทฯ มีพันธมิตรรถร่วม 58 ราย โดยมีสัญญาบริการแบบปีต่อปี โดยไม่ระบุเส้นทางการบริการที่ชัดเจน ขึ้นอยู่กับการจัดสรรรถในดุลยพินิจของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรถโดยสารร่วมบริการรวมเท่ากับ 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการจำนวน 80 คัน และรถบัสร่วมบริการจำนวน 10 คัน โดยรถร่วมบริการทุกคัน ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด อาทิ นักขับต้องมีใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายกำหนด และรถโดยสารต้องมีการทำประกันภัยทุกคัน เป็นต้น อีกทั้งรถร่วมบริการจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรับส่งบุคลากร อาทิ การจ่ายค่าชดเชยกรณีรับส่งบุคลากรช้ากว่าเวลากำหนด ค่าชดเชยกรณีพนักงานตกรถ และการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ เป็นต้น ทั้งนี้บริษัทมีหน้าที่ประสานงานระหว่างลูกค้ากับรถร่วม หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทจะใช้บริการรถร่วมก็ต่อเมื่อมีปริมาณรถโดยสารไม่เพียงพอ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนในรถโดยสาร โดยเฉพาะรถบัสโดยสารที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง ทั้งนี้ รถบัสร่วมบริการ และรถตู้ร่วมบริการส่วนใหญ่ ในปัจจุบันเป็นรถร่วมบริการที่บริษัทใช้บริการมาแต่เดิม โดยปัจจุบันบริษัทฯ เน้นการใช้รถตู้ร่วมบริการมากกว่ารถบัสโดยสารร่วมบริการ

ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้รถร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

14

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบร6-1)

ตารางแสดงจำนวนรถโดยสารที่ให้บริการ แยกตามรถที่ให้บริการระหว่างปี 2557 ถึงปี 2559

| รถโดยสาร | ปี 2557 | | ปี 2558 | | ปี 2559 | |
|------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | จำนวน (คัน) | ร้อยละ | จำนวน (คัน) | ร้อยละ | จำนวน (คัน) | ร้อยละ |
| รถโดยสารของบริษัท | | | | | | |
| รถบัส | 110 | 51.89 | 127 | 55.46 | 147 | 55.26 |
| รถมินิบัส | 2 | 0.94 | 2 | 0.87 | 2 | 0.75 |
| รถไมโครบัส | - | - | - | - | 3 | 1.13 |
| รถตู้วี ไอ พี | - | - | 2 | 0.87 | 2 | 0.75 |
| รถตู้ | 8 | 3.77 | 8 | 3.49 | 22 | 8.27 |
| รวมรถโดยสารของบริษัท | 120 | 56.60 | 139 | 60.70 | 176 | 66.17 |
| รถโดยสารร่วมบริการ | | | | | | |
| รถบัส | 12 | 5.66 | 10 | 4.37 | 10 | 3.76 |
| รถตู้ | 80 | 37.74 | 80 | 34.93 | 80 | 30.08 |
| รวมรถโดยสารร่วมบริการ | 92 | 43.40 | 100 | 39.30 | 90 | 33.83 |
| รวม | 212 | 100.00 | 229 | 100.00 | 266 | 100.00 |

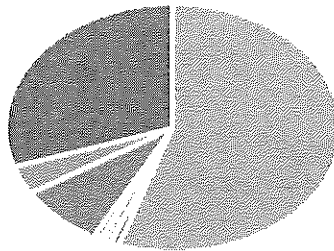
หมายเหตุ : /1 ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการในปี 2557 ถึงปี 2559



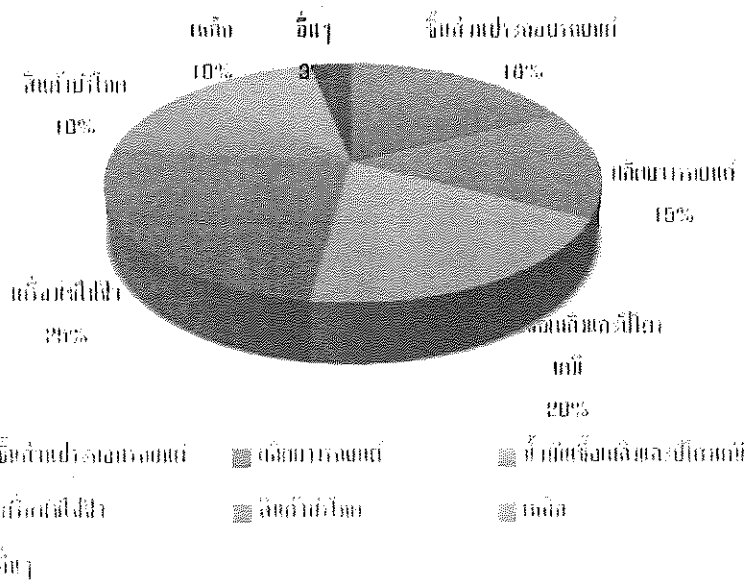
แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบร6-1)

2559



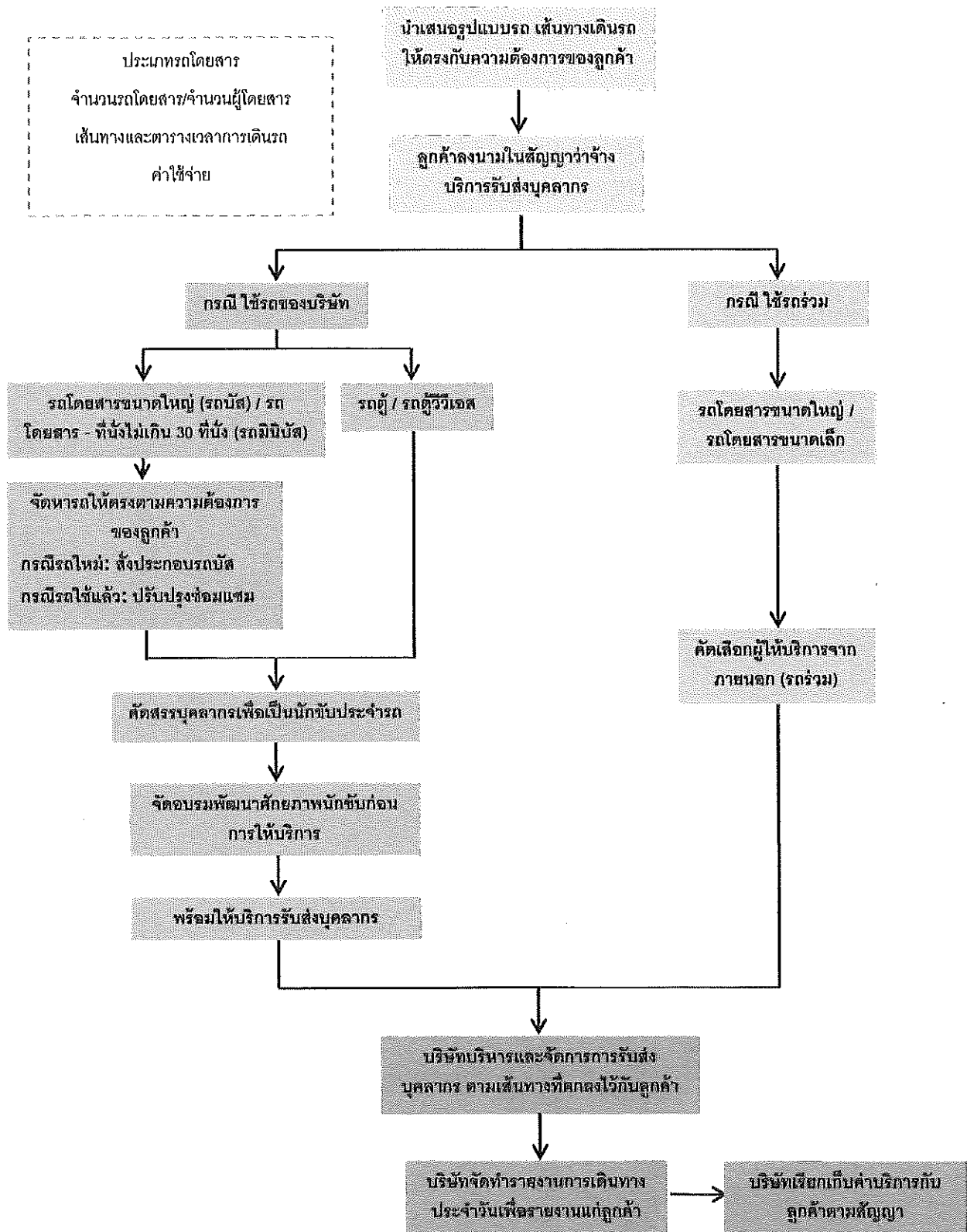
- รายได้รวมบริการ
- รายได้รวมบริการ
- รายได้รวมบริการ
- รายได้รวมบริการ
- รายได้รวมบริการ
- รายได้รวมบริการ

สัดส่วนรายได้ของบริษัท แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรมของลูกค้านำใน 2559



- กลุ่มอุตสาหกรรม
- กลุ่มอุตสาหกรรม
- กลุ่มอุตสาหกรรม
- กลุ่มอุตสาหกรรม
- กลุ่มอุตสาหกรรม
- กลุ่มอุตสาหกรรม

แผนภาพแสดงขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า

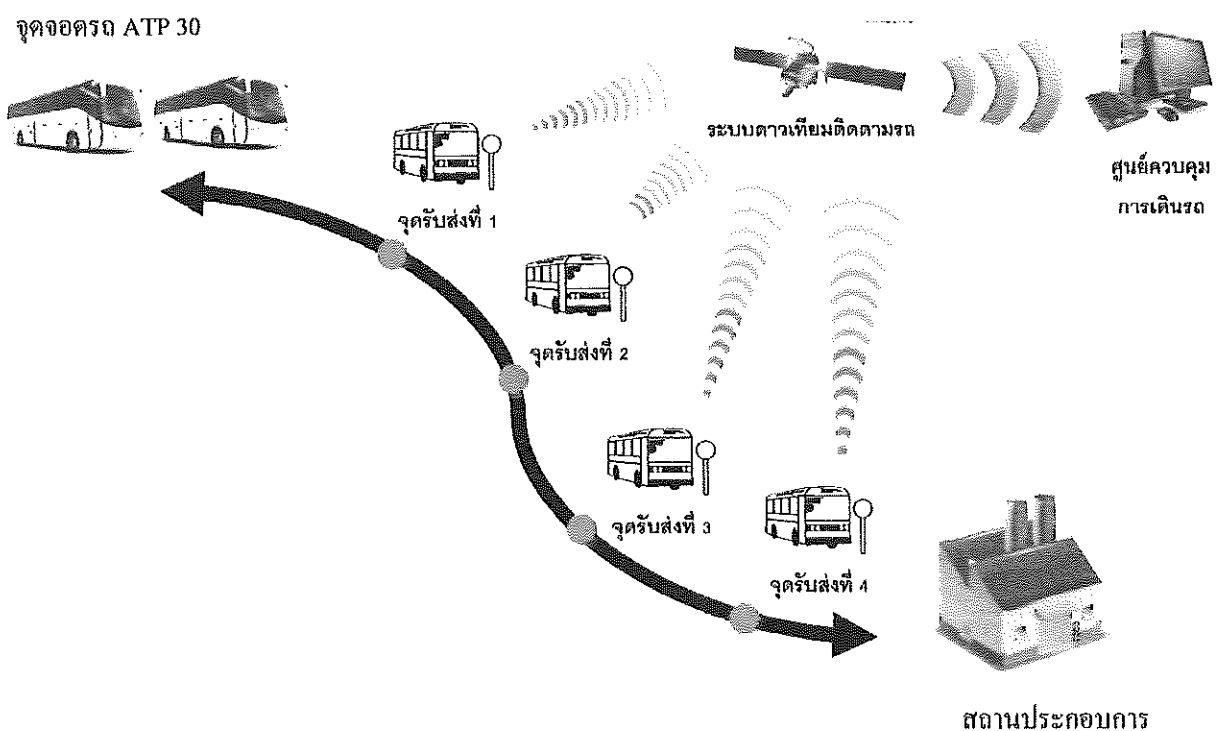


แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า

1. บริษัทฯ จะร่วมประชุมกับลูกค้าเพื่อหารือและนำเสนอรูปแบบการเดินรถรับส่งบุคลากร โดยบริษัทจะใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากลูกค้า เช่น จำนวนคน เส้นทาง ตารางเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อประกอบการออกแบบลักษณะรถ จำนวนรถ เส้นทางเดินรถ ตารางเวลาวิ่งส่ง จุดรับส่ง และค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้าพิจารณา
2. เมื่อลูกค้าพิจารณาตกลงว่าจ้างตามที่บริษัทได้เสนอ บริษัทจะจัดทำสัญญาบริการขนส่งพนักงาน (Employee transportation Service Agreement)
3. บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการโดยสารและนักขับ เพื่อเตรียมสำหรับการเดินรถตามสัญญาบริการ มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถของบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นรถบัสโดยสารใหม่ บริษัทจะส่งประกอบรถบัส โดยการสั่งซื้อโครงรถและเครื่องยนต์ (Chassis) และสั่งทำตัวถัง (Body) พร้อมตกแต่งจากผู้ประกอบการชั้นนำที่ได้มาตรฐาน และบริษัทต้องอบรมคัดเลือกบุคลากรเพื่อเป็นนักขับประจำรถ
 - 3.2 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถร่วมบริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถตู้โดยสาร บริษัทจะทำสัญญาดอกงกับรถร่วมบริการ เพื่อให้มาดำเนินการรับส่ง ตามที่บริษัทได้ตกลงในสัญญาบริการกับลูกค้า โดยรถร่วมบริการมีหน้าที่จัดการและนักขับเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าของบริษัทในนามของ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
4. บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการตารางการเดินรถตามที่ได้ตกลงไว้ในสัญญา และเริ่มบริการรับส่งบุคลากรตามตารางที่กำหนด โดยสามารถอธิบายการดำเนินการรับส่งบุคลากร ได้ดังนี้

ภาพแสดงขั้นตอนการให้บริการรับส่งบุคลากร

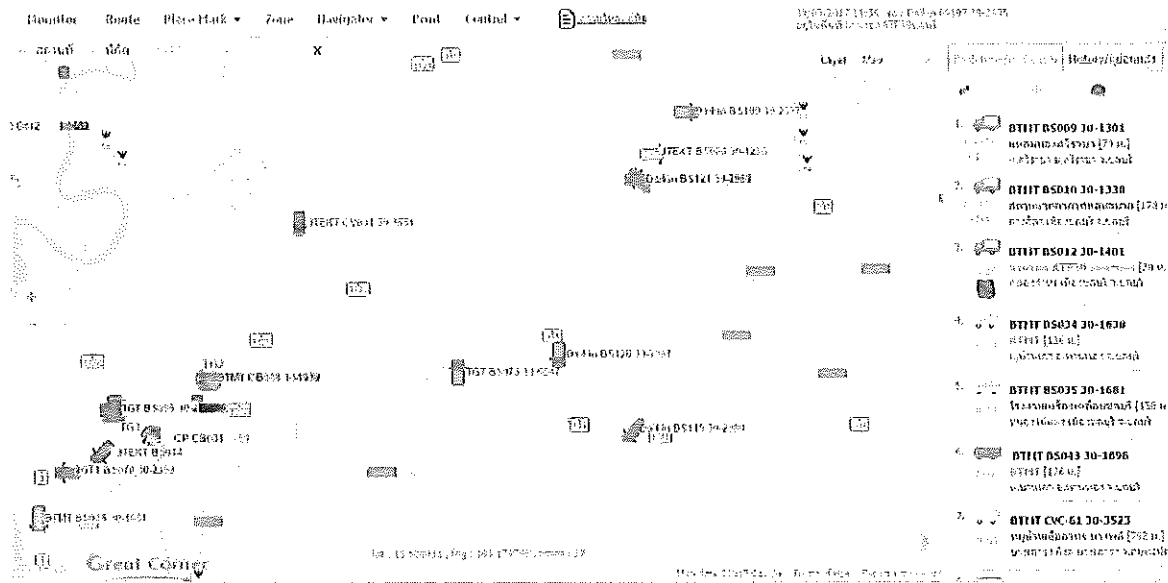


แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

- 4.1 นักขับจะนำรถมายังจุดจอดรถ เพื่อเตรียมความพร้อมและตรวจสอบสภาพ ความสะอาด ความเรียบร้อย ภายในรถโดยสารก่อนปฏิบัติหน้าที่ 30 นาที
- 4.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะออกดำเนินการสุ่มวัดระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติด รวมไปถึงสภาพความพร้อมทั้งร่างกายและจิตใจของนักขับ เพื่อบันทึกเป็นรายงานให้แก่ลูกค้า ซึ่งนักขับที่มีความพร้อมในการขับยานพาหนะต้องมีระดับแอลกอฮอล์ เท่ากับ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และหากตรวจพบระดับแอลกอฮอล์มากกว่าระดับดังกล่าว แต่น้อยกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการประเมินความพร้อมในการขับของนักขับเป็นลำดับแรก หากนักขับอยู่ในเกณฑ์ความพร้อมที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะประจำรถไปกับนักขับ เพื่อควบคุมและดูแลการขับ แต่ในกรณีที่ตรวจพบว่านักขับมีระดับแอลกอฮอล์เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งถือว่าเป็นผู้เมาสุราตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 16 (พ.ศ.2537) และเป็นผู้ที่ถูกห้ามขับขีรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (พ.ศ.2522) ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการหานักขับทดแทน ซึ่งมาจากนักขับสำรองของบริษัท หรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้ดำเนินการขับแทน
- 4.3 นักขับจะเริ่มเดินทางไปยังจุดรับส่งต่างๆ ตามเวลาและเส้นทางที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า
- 4.4 นักขับจะทำการบันทึกเวลาที่ถึงและออกจากจุด-รับส่ง และบันทึกจำนวนพนักงานที่ขึ้นรถ เพื่อเป็นข้อมูลรายงานให้แก่ลูกค้า
- 4.5 เมื่อนักขับดำเนินการรับส่งบุคลากร ยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นักขับจะนำรถไปยังจุดจอดรถที่กำหนด เพื่อเตรียมตัวรับส่งบุคลากรในรอบถัดไป
- 4.6 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลของนักขับ มาจัดทำเป็นรายงานประจำวันเพื่อส่งให้แก่ลูกค้า และวางใบแจ้งหนี้เมื่อให้บริการครบเดือน
- 4.7 บริษัทฯ จะดำเนินการปรับเส้นทาง เวลา การเดินทาง จากข้อมูลที่บันทึกไว้ เช่น กรณีที่บางจุดรับส่งมีจำนวนพนักงานจำนวนมากขึ้นหรือน้อยลง เนื่องจากลาออกหรือย้ายที่อยู่ของพนักงาน บริษัทฯ จะเสนอการปรับจุดรับส่งให้แก่ลูกค้าพิจารณา โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและค่าใช้จ่าย
- 4.8 บริษัทฯ จัดให้มีระบบติดตามรถโดยสารของบริษัทด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) ซึ่งจะทำงานร่วมกับ Software ที่เรียกว่า GPS Tracking System โดยตัว Software นั้นจะทำหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูลที่รับจากตัว GPS Tracking เพื่อให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถเข้าไปตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันของตัว GPS Tracking และยังสามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ตลอดเวลา ตามความสามารถของ GPS Tracking System เช่น ความเร็วรถ สถานะของรถ ระดับน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทได้ผลักดันให้รถร่วมบริการเริ่มทำการติดตั้งระบบจีพีเอสเพื่อใช้ในการควบคุมการปฏิบัติงานของรถอีกด้วย

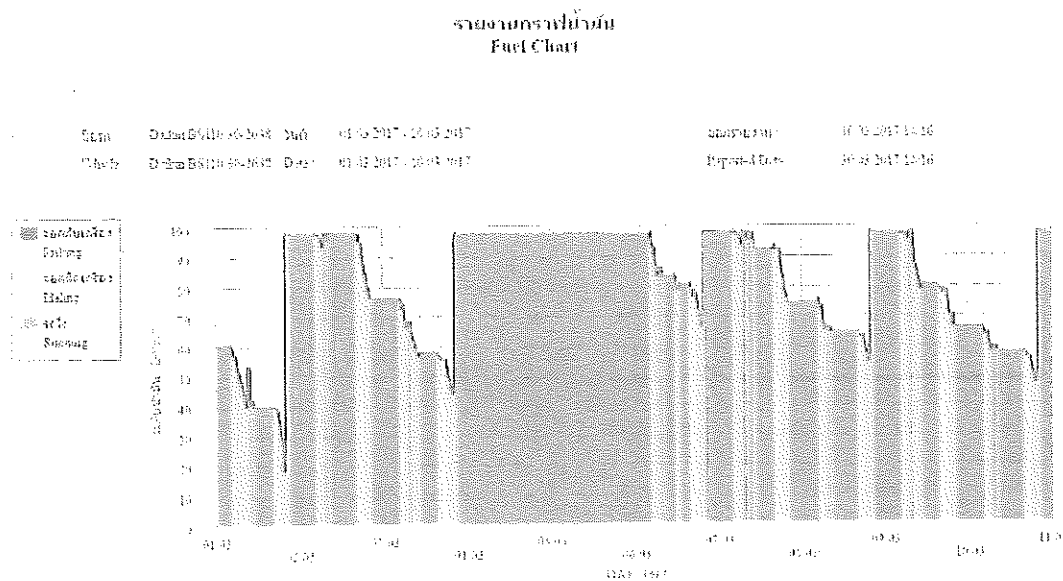
แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ภาพตัวอย่างการใช้โปรแกรมติดตามรถด้วยสัญญาณดาวเทียม



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัทฯ

รูปภาพ แสดงการติดตามการใช้น้ำมันและสถานะของรถแต่ละคัน



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัทฯ

บริษัทฯ มีระบบเซ็นเซอร์ ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังของรถบัสแต่ละคันที่แสดงผลในรูปแบบของกราฟปริมาณน้ำมัน ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถตรวจสอบได้จากระบบ Great Corner ระบบดังกล่าว ทำให้บริษัทฯ สามารถติดตามการเคลื่อนไหวที่ผิดปกติของปริมาณน้ำมันในถังของรถบัสแต่ละคันได้ เช่น ในกรณีที่รถบัสกำลังจอดอยู่ แต่ปริมาณน้ำมันในถังมีการลดลง อาจเป็นไปได้ว่านักขับประจำรถมีการทุจริต ขนถ่ายน้ำมันออกจากรถเพื่อไปจำหน่ายต่อให้กับผู้อื่น เป็นต้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ

ก. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP)

ตาราง สรุปอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจไทย

| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 |
|-----------------------|------|-------|------|-----------|
| GDP (ณ ราคาคงที่) | 0.8 | 2.9 | 3.2 | 3.0 - 4.0 |
| การลงทุนรวม | -2.4 | 4.4 | 2.8 | 5.3 |
| ภาคเอกชน | -1.0 | -2.2 | 0.4 | 2.5 |
| ภาครัฐ | -7.3 | 29.3 | 9.9 | 14.4 |
| การบริโภคภาคเอกชน | 0.6 | 2.2 | 3.1 | 2.8 |
| การบริโภคภาครัฐรวม | 2.1 | 3.0 | 1.6 | 2.6 |
| มูลค่าการส่งออกสินค้า | -0.3 | -5.6 | 0.0 | 2.9 |
| ปริมาณ | 0.7 | -3.4 | 0.1 | 1.2 |
| มูลค่าการนำเข้าสินค้า | -8.5 | -10.6 | -4.7 | 5.5 |
| ปริมาณ | -6.8 | 0.2 | -2.2 | 2.0 |

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560

เศรษฐกิจไทยปี 2559 ขยายตัวร้อยละ 3.0 ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 3.2 ในไตรมาสก่อนหน้า และเมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สี่ขยายตัวจากไตรมาสที่สามของปี 2559 ร้อยละ 0.4

สำหรับเศรษฐกิจปี 2560 สำนักงานยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาคคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 3.0 - 4.0 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจาก

(1) การขยายตัวของการส่งออกซึ่งจะสนับสนุนให้การผลิตภาคอุตสาหกรรมและการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้น

(2) การฟื้นตัวและขยายตัวเร่งขึ้นของการผลิตภาคเกษตรและฐานรายได้เกษตรกรซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนการขยายตัวของการใช้จ่ายภาคครัวเรือน

(3) การลงทุนภาครัฐยังอยู่ในเกณฑ์สูงและเร่งขึ้น

(4) การจัดทำงานประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมวงเงิน 190,000 ล้านบาท และ

(5) แรงขับเคลื่อนจากภาคการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะขยายตัวร้อยละ 2.9 การบริโภคภาคเอกชนและการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 2.8 และร้อยละ 5.3 ตามลำดับ (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ ทั้งปี 2559 และแนวโน้มปี 2560 : สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค)

47

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ข. ภาวะเงินเฟ้อ

ตาราง สรุปอัตราเงินเฟ้อของประเทศไทย

| | | | |
|----------------------|------|-----|-----|
| อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน | 1.1 | 0.7 | 0.8 |
| อัตราเงินเฟ้อทั่วไป | -0.9 | 0.2 | 1.5 |

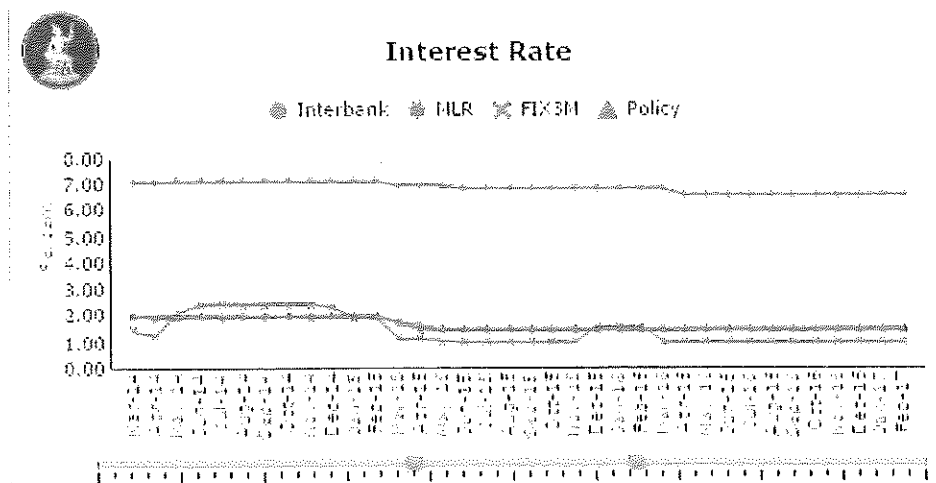
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย, มีนาคม 2560

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของปี 2559 อยู่ที่เฉลี่ยร้อยละ 0.2 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ -0.9 ในปี 2558 อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่เฉลี่ยร้อยละ 0.7 หะลดลงจากร้อยละ 1.1 ในปี 2558 เนื่องจาก กนง. ปรับลดประมาณการอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานและอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี 2559 และ 2560 จากผลของราคาอาหารสดที่ขยายตัวต่ำกว่าค่าอย่างมีนัย อย่างไรก็ตาม คาดว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะกลับสู่กรอบเป้าหมายในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 และประเมินว่าประมาณการอัตราเงินเฟ้อทั้งสองมีความเสี่ยงมีความเสี่ยงด้านต่ำมากกว่าด้านสูง สอดคล้องกับความเสี่ยงต่อประมาณการเศรษฐกิจ และมีความไม่แน่นอนของประมาณการเพิ่มขึ้นกว่าที่เคยประเมินไว้ ตามความไม่แน่นอนของราคาน้ำมันและประมาณการเศรษฐกิจ (รายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือนธันวาคม 2559 : ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ธนาคารแห่งประเทศไทยรายงานว่ามีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ร้อยละ 1.50 โดยประเมินว่าเศรษฐกิจไทยในภาพรวมมีแนวโน้มขยายตัวได้ในอัตราใกล้เคียงกับที่ประเมินไว้ และอัตราเงินเฟ้อทั่วไปมีแนวโน้มทยอยปรับสูงขึ้น โดยคาดว่าจะกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 ขณะที่อัตราเงินเฟ้อคาดการณ์ในระยะปานกลางของสาธารณชนยังอยู่ในระดับใกล้เคียงกับค่ากลางของกรอบเป้าหมายที่ร้อยละ 2.5 สำหรับภาวะเงินโดยรวมยังอยู่ระดับที่ผ่อนคลายและเอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ เนื่องจากสภาพคล่องในระบบการเงินยังอยู่ในระดับสูง และอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงยังอยู่ในระดับต่ำ แม้ว่าอัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะยาวปรับสูงขึ้นมาอยู่ในระดับใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยของปีก่อน (รายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือนธันวาคม 2559 : ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ค. อัตราดอกเบี้ย

ภาพอัตราดอกเบี้ยนโยบายและอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (MLR)



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย, ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

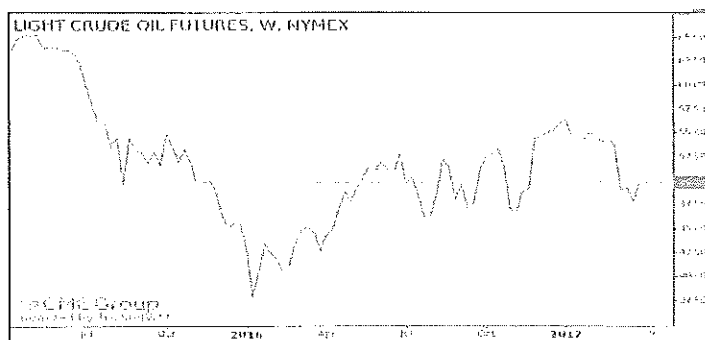
17

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ปี 2560 คณะกรรมการฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 1.50 ต่อปี ในการตัดสินใจนโยบาย คณะกรรมการฯ ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยฟื้นตัวได้ดีกว่าที่ประเมินไว้ในการประชุม ครั้งก่อนแม้ยังเผชิญกับความไม่แน่นอนโดยเฉพาะจากด้านต่างประเทศขณะที่อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มปรับสูงขึ้น สำหรับภาวะการเงินโดยรวมยังอยู่ในระดับที่ผ่อนคลายและเอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจแม้ว่าอัตราผลตอบแทน พันธบัตรจะปรับสูงขึ้นบ้างคณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายในการประชุมครั้งนี้ เศรษฐกิจไทยในภาพรวมมีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้นจากการส่งออกสินค้าที่เริ่มฟื้นตัวชัดเจนมากขึ้น และภาคการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวเร็วกว่าภาคในขณะเดียวกัน การใช้จ่ายของภาครัฐยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของ เศรษฐกิจ ส่วนการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนยังคงฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป ทั้งนี้ แนวโน้มการขยายตัวทาง เศรษฐกิจยังต้องเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตามต่อไปอย่างใกล้ชิด ทั้งผลของนโยบายเศรษฐกิจและการค้าระหว่าง ประเทศของสหรัฐฯ ปัญหาเสถียรภาพการเงินจีน และพัฒนาการทางการเมืองและปัญหาทางการเงินในยุโรป อัตราเงินเฟ้อทั่วไปได้กลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายในเดือนธันวาคมของปีที่แล้ว และมีแนวโน้มปรับสูงขึ้น ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยังทรงตัวในระดับใกล้เคียงกับที่ได้ประเมินไว้สะท้อนแรงกดดันเงินเฟ้อด้านอุปสงค์ ที่ยังอยู่ในระดับต่ำ สำหรับอัตราเงินเฟ้อคาดการณ์ในระยะปานกลางของสาธารณชนยังอยู่ในระดับใกล้เคียงกับค่ากลางของกรอบเป้าหมาย ภาวะการเงินโดยรวมยังอยู่ในระดับที่ผ่อนคลายและเอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ สะท้อนจากสภาพคล่องในระบบการเงินที่ยังอยู่ในระดับสูง และอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงที่ยังอยู่ในระดับต่ำ คณะกรรมการฯ จึงเห็นว่านโยบายการเงินยังคงอยู่ในระดับผ่อนปรนต่อเนื่อง และพร้อมใช้เครื่องมือ เงินนโยบายที่มีอยู่อย่างเหมาะสม เพื่อให้ภาวะการเงินโดยรวมเอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ควบคู่กับการรักษา เสถียรภาพการเงินของประเทศ (ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน ครั้งที่ 1/2560 ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ : ธนาคารแห่งประเทศไทย)

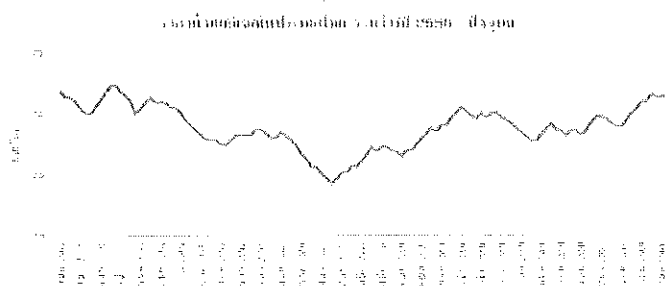
ง. ราคาพลังงาน

ราคาน้ำมันดิบในตลาด NYMEX



ที่มา : <https://www.cmegroup.com>

ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศไทย



ที่มา : ราคาน้ำมันย้อนหลัง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) , 2560

17

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

กลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับกลุ่มอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย คาดการณ์ทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกในปี 2560 โดยคาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ในระดับ 50-55 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยความต้องการน้ำมันดิบของโลกในปี 2560 จะขยายตัวเพิ่มขึ้นในระดับราว 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว และจากผลของราคาน้ำมันที่ทรงตัวในระดับต่ำ ซึ่งส่งผลให้มีการใช้น้ำมันมากขึ้น ในขณะเดียวกัน กลุ่มโอเปกมีแนวโน้มที่จะมีมาตรการในการควบคุมกำลังการผลิตมากขึ้น ประกอบกับกำลังการผลิตจากผู้ผลิตนอกโอเปกที่เริ่มฟื้นตัวก็ยังอยู่ในปริมาณจำกัด สภาวะตลาดของน้ำมันดิบจึงเริ่มลดน้อยลง และคาดว่าจะเริ่มเข้าสู่สภาวะสมดุลในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560

ภาวะอุตสาหกรรม

ก. นิคมอุตสาหกรรมภายในประเทศ

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมทั่วประเทศ ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

| | | | | | | |
|---------------------|----|---|----|---|---|----|
| จำนวนนิคมอุตสาหกรรม | 18 | 1 | 26 | 3 | 2 | 50 |
|---------------------|----|---|----|---|---|----|

ที่มา: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.), ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 50 นิคม โดยส่วนมากนิคมอุตสาหกรรมกว่าครึ่งของประเทศตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออก เนื่องจากมีความสะดวกในการขนส่ง ใกล้กับกรุงเทพมหานคร และยังเป็นเขตที่ปลอดภัยจากการเกิดอุทกภัย ทั้งนี้ ข้อมูลสถานภาพการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ณ เดือนธันวาคม 2559 ระบุว่า มีจำนวนผู้เช่าที่ดินหรือจำนวนผู้ประกอบการในนิคมเท่ากับ 4,072 ราย จำนวนคนงานทั้งสิ้น 601,594 คน โดยมีพื้นที่นิคมตามแผนแม่บทเท่ากับ 140,731 ไร่ ยังคงเหลือพื้นที่สำหรับขายหรือให้เช่า 22,574 ไร่

จากที่ประชุมของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board Of Investment: BOI) ได้เห็นชอบและอนุมัติแผน “ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในระยะ 7 ปี” (พ.ศ. 2558 - 2564) โดยให้ความสำคัญกับประเภทกิจการที่เป็นประโยชน์และมีคุณค่าต่อภาคอุตสาหกรรมและต่อประเทศเป็นหลัก และส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งจะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นจากสิทธิพื้นฐานตามประเภทอุตสาหกรรม นโยบายการส่งเสริมการลงทุนของ BOI ดังกล่าว จะช่วยผลักดันให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้นและเกิดการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่จะเปิดดำเนินการในอนาคต

การขยายตัวของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในอนาคต ย่อมก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของการจ้างงานในพื้นที่ ทำให้มีความต้องการใช้บริการขนส่งผู้โดยสารจากที่พักอาศัยเข้าสู่พื้นที่นิคมเพิ่มขึ้น ดังนั้น จะเกิดการเคลื่อนย้ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ จึงทำให้ธุรกิจที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบไม่ประจำทางเพื่อรับส่งบุคลากรของบริษัทหรือโรงงาน จึงยังมีโอกาสเติบโตตามการขยายตัวของนิคมในอนาคต

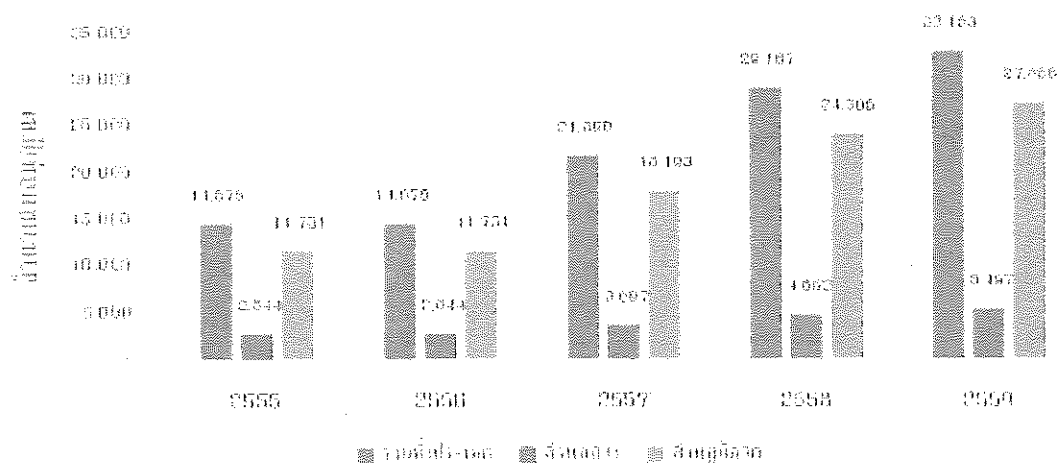
แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ข. จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

| | จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ) | จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย) | จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ) | จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย) | เปลี่ยนแปลง ร้อยละ |
|---------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| รถโดยสารประจำทาง | 2,932 | 1,473 | 2,843 | 1,452 | -3.04 |
| รถโดยสารไม่ประจำทาง | 29,167 | 29,167 | 33,153 | 33,153 | 13.67 |
| รถโดยสารส่วนบุคคล | 6,561 | 6,561 | 6,738 | 6,738 | 2.70 |
| รวมรถโดยสารทั้งหมด | 38,660 | 37,201 | 42,734 | 41,343 | 10.54 |

จำนวนใบอนุญาตผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง ปี 2555 - 2559



ที่มา: สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่ง, 2559

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 42,734 ฉบับ โดยมีจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น 41,343 ราย เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดร้อยละ 77.58 รองลงมาคือใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 15.76 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 5.81 ตามลำดับ

ปี 2559 การขนส่งด้วยรถโดยสาร มีการเติบโตของจำนวนใบอนุญาตฯ จากปี 2558 ร้อยละ 10.54 โดยเฉพาะธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางที่เติบโตถึงร้อยละ 13.67 แสดงให้เห็นถึงการแข่งขันที่มากขึ้นในธุรกิจนี้

AP

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

และการเติบโตของความต้องการใช้รถโดยสารไม่ประจำทาง เนื่องจากเป็นการขนส่งที่ลูกค้าสามารถกำหนดเส้นทางได้เองตามความต้องการ

ก. จำนวนรถจดทะเบียนและผู้ได้รับใบอนุญาตประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(หน่วย: ฉบับ)

| ประเภทใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ | 2558 | | 2559 | |
|----------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | ภาคตะวันออก | ภาคอื่นๆ | ภาคตะวันออก | ภาคอื่นๆ |
| ผู้ขับรถชนิดที่ 1 | 1,190 | 11,844 | 1,479 | 13,447 |
| ผู้ขับรถชนิดที่ 2 | 123,438 | 1,146,614 | 129,053 | 1,188,150 |
| ผู้ขับรถชนิดที่ 3 | 36,438 | 277,179 | 38,167 | 288,311 |
| ผู้ขับรถชนิดที่ 4 | 23,265 | 87,762 | 24,750 | 94,540 |
| รวมทุกประเภท | 184,331 | 1,523,399 | 193,449 | 1,584,448 |

ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

ในปี 2559 จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีจำนวนทั้งสิ้น 1,777,897 ราย โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 1,707,730 ราย คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.96 โดยเป็นจำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถในพื้นที่ภาคตะวันออกจำนวน 193,449 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.88 ของจำนวนทั้งหมด โดยนิยามของกรมขนส่งทางบกนั้น ผู้ขับรถจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 2, 3 หรือ 4 จึงจะสามารถขับรถโดยสารขนส่งซึ่งบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(หน่วย: คัน)

| ประเภทรถ | 2558 | | 2559 | |
|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | ภาคตะวันออก | ภาคอื่นๆ | ภาคตะวันออก | ภาคอื่นๆ |
| รถโดยสารประจำทาง | 6,896 | 78,862 | 6,774 | 76,312 |
| รถโดยสารไม่ประจำทาง | 5,614 | 49,516 | 6,385 | 55,887 |
| รถโดยสารส่วนบุคคล | 948 | 11,021 | 991 | 11,258 |
| รวมรถโดยสาร | 13,458 | 139,399 | 14,150 | 143,457 |
| รถบรรทุกและรถขนาดเล็ก | 118,528 | 913,118 | 122,969 | 936,871 |
| รวมทุกประเภท | 131,986 | 1,052,517 | 137,119 | 1,080,328 |

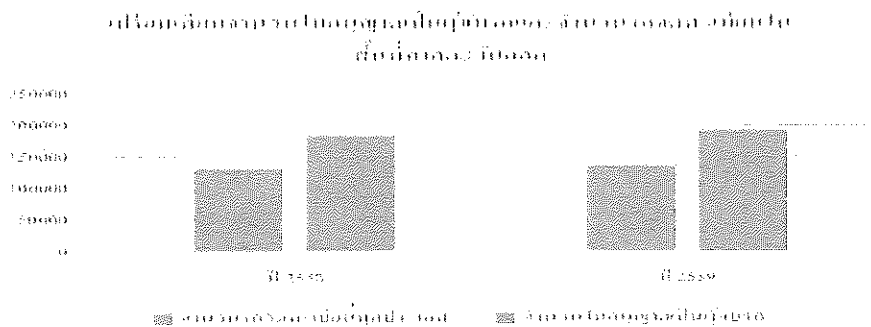
ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสม ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 157,607 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ที่จำนวน 152,857 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.97 ในจำนวนรถโดยสารนี้ เป็นรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 62,272 คัน คิดเป็นร้อยละ 39.51 ของรถโดยสารในปี 2559

จากสถิติดังกล่าวพบว่าการขนส่งประเภทรถโดยสารไม่ประจำทางในปี 2559 ยังมีจำนวนรถเติบโตขึ้นจากปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 12.95 ซึ่งเติบโตสวนทางกับการขนส่งโดยสารโดยรถโดยสารประจำทางและส่วนบุคคล โดยเฉพาะเมื่อพิจารณาการเติบโตของจำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางในภาคตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมจะมีจำนวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 12.59

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและจำนวนรถจดทะเบียนในพื้นที่ภาคตะวันออก



ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภท และจำนวนรถจดทะเบียนทุกประเภท ในพื้นที่ภาคตะวันออก พบว่าจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ มีมากกว่าจำนวนรถจดทะเบียน ในอัตราผู้ได้รับใบอนุญาตต่อรถจดทะเบียน เท่ากับ 1.39 ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็น 1.40 ในปี 2558 โดยที่จำนวนรถจดทะเบียนมีจำนวนเพิ่มขึ้นสูงกว่าจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เล็กน้อย ในสถานการณ์ปัจจุบันธุรกิจขนส่งในภาคตะวันออกจึงยังสามารถขยายจำนวนรถได้อีกเล็กน้อย แต่อาจจะเผชิญกับปัญหาการแข่งขันของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อจ้างเป็นพนักงานขับในการประกอบธุรกิจขนส่ง

การแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจรถโดยสารไม่ประจำทาง ไม่มีข้อจำกัดในการเข้าทำธุรกิจของผู้ประกอบการรายใหม่ เพียงแต่อาศัยแหล่งเงินทุนที่เพียงพอ และการได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมถึงนักขับต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ ยานพาหนะตรงตามประเภทที่กฎหมายกำหนด จึงทำให้มีจำนวนผู้ประกอบการรถขนส่งโดยสารไม่ประจำทางรายใหม่เกิดขึ้นมาก โดยในปี 2558 มีจำนวนผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางเท่ากับ 29,167 ราย และในปี 2559 มีจำนวนผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นเป็น 33,153 ราย หรือเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 13.67 ซึ่งส่วนใหญ่จะเน้นการแข่งขันทางด้านราคาและการบริการเป็นหลัก ซึ่งคู่แข่งที่มีศักยภาพ มีลักษณะในการดำเนินธุรกิจประเภทเดียวกันกับทางบริษัทและมีพื้นที่ให้บริการในบริเวณใกล้เคียงกันมีจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 5 ราย แบ่งเป็นรายใหญ่ 3 ราย และรายที่มีขนาดใกล้เคียงกับบริษัท 2 ราย โดยมีเพียง 3 รายที่บริษัทเคยร่วมแข่งขันในการประกวดราคาเพื่อนำเสนองานแก่ลูกค้า ซึ่งคู่แข่งแต่ละรายมีการกำหนดกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทคาดว่าบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2 กว่า เมื่อคำนวณจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ปราจีนบุรี โดยจุดเด่นของบริษัทที่ทำให้สามารถแข่งขันในตลาดได้ คือการให้ความสำคัญกับคุณภาพการให้บริการ ควบคู่ไปกับการให้คำแนะนำเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้บริการในแต่ละเส้นทาง

2.3 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

1. กลยุทธ์การแข่งขัน

1.1) กลยุทธ์ด้านบริการ (Service)

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ และยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการ 3 ประการ คือ หลักความปลอดภัย (Safety) หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) และหลักความสะดวกสบาย (Comfort) ด้วยการกำหนดมาตรฐานการบริการ ดังนี้

มาตรฐานรถบัส

รถบัสรุ่นใหม่ของบริษัทฯ ทุกคันจะประกอบจากแชสซีและเครื่องยนต์ใหม่จากบริษัทชั้นนำ อาทิ ฮีโน่ สแกนเนีย และประกอบตัวถังตามคุณลักษณะการใช้งานมีการออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก และหากเป็นรถปรับอากาศทางบริษัทฯ จะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกคันเพื่อสุขลักษณะที่ดีของผู้โดยสารทุกคน โดยรถทุกคันจะมีระบบอำนวยความสะดวก อาทิเช่น ที่วี เครื่องเสียง เพื่อความบันเทิงในการโดยสารตลอดจนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ชุดปฐมพยาบาล ดังดับเพลิง เป็นต้น นอกจากนี้ การประกอบรถบัสของบริษัทฯ จะออกแบบเพื่อใช้รับส่งพนักงานจึงทำให้มีขนาดตัวรถบัส ขนาดของเครื่องยนต์ที่มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม จึงส่งผลให้รถบัสที่บริษัทเลือกใช้ มีความปลอดภัยมากขึ้นและมีความเหมาะสมต่อการใช้งานรับส่งพนักงานมากกว่ารถบัสทั่วไปที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานในหลากหลายวัตถุประสงค์

มาตรฐานพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนจะผ่านการคัดเลือกอย่างเข้มงวด โดยการสัมภาษณ์ ตรวจสอบประวัติ ทดสอบความสามารถในการขับและตรวจสภาพทางด้านร่างกายโดยทีมงานของบริษัทฯ และเมื่อได้เข้ามาทำงานร่วมกับบริษัทฯ แล้วจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยการฝึกอบรม ความรู้ความสามารถในการดูแลรักษา การขับอย่างประหยัดและปลอดภัย ตลอดจนจิตสำนึกในการให้บริการเพื่อเพิ่มคุณค่าของการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

มาตรฐานการควบคุมการเดินรถ

บริษัทฯ ได้ลงทุนติดตั้งระบบติดตามรถ (Tracking System) แบบ Real time สำหรับรถบัสและรถตู้ของบริษัทฯ ทุกคัน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบสถานะของรถตลอดช่วงเวลาที่ให้บริการ และทำการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบย้อนกลับ (Log sheet) โดยบริษัทฯ มีข้อกำหนดให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและควบคุมความเร็วรถไม่เกิน 90 กม./ชม. ตลอดระยะเวลาการให้บริการ เมื่อรถนำส่งพนักงานเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่จะทำการสรุปข้อมูลการรับส่งรายงานให้ลูกค้าทราบทุกๆ วัน (Daily report) และจะรวบรวมเป็นรายงานประจำเดือน (Monthly Report) เพื่อให้กับทางลูกค้าสอบถามการทำงานของบริษัทฯ และเป็นข้อมูลให้ลูกค้าจัดการเดินรถให้เหมาะสมกับจำนวนพนักงานที่ใช้บริการเพื่อเป็นการบริหารต้นทุนการขนส่งพนักงานให้แก่ลูกค้า (Cost optimization management) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในรถบัสที่บริษัทฯ ส่งผลิตตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา และมีแผนที่จะติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในรถบัสของบริษัทฯ ให้ครบทุกคัน เพื่อติดตามและดูแลพฤติกรรมของนักขับ ทำให้สามารถควบคุมได้อย่างใกล้ชิด ผ่านการสุ่มตรวจโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

มาตรฐานการซ่อมบำรุง

ด้านการดูแลรักษาเครื่องยนต์และมาตรฐานต่างๆ ของอะไหล่ ทุกชิ้นส่วนเป็นสิ่งสำคัญ บริษัทฯ จัดให้มีคลังอะไหล่ที่สามารถเบิกใช้ได้ทันทีมากกว่า 300 รายการ และบริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานฝ่ายซ่อมบำรุงให้มีความรู้ความสามารถด้านการซ่อมบำรุงและชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ช่วงทุกท่านมีความชำนาญ และความสามารถในการตรวจสอบ วิเคราะห์และซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆ เป็นอย่างดี มีการเปลี่ยนอะไหล่ทันทีเมื่อครบอายุการใช้งาน โดยไม่ต้องรอให้เกิดความเสียหาย เพื่อสมรรถภาพที่ดีของรถทุกคัน และบริษัทฯ ได้จัดให้ฝ่ายซ่อมบำรุงมีความพร้อมในการแก้ไขปัญหานอกสถานที่ด้วยรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ (Mobile Unit) ทั้งนี้ การดูแลและซ่อมบำรุงรถของบริษัทแบ่งเป็น 2 ประเภท

- 1) การดูแลประจำวัน เป็นการดูแลความเรียบร้อย และความสะอาดของรถบัส เช่น การทำความสะอาดเบาะที่นั่ง ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น จะดำเนินการ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการและนักขับร่วมกัน
- 2) การซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จะดำเนินการ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง จะมีตารางการตรวจซ่อมรายสัปดาห์ เพื่อทำการเปลี่ยนอะไหล่ หรือซ่อมแซมในส่วนที่สึกหรอ ในกรณีที่พบปัญหาใหญ่ๆ เช่น ช่วงล่างรถ เครื่องยนต์ เป็นต้น จะดำเนินการนำส่งศูนย์ซ่อมทันที และแจ้งฝ่ายปฏิบัติการให้ดำเนินการหาทดแทน และแจ้งให้ลูกค้าทราบต่อไป

1.2) กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

บริษัทฯ เลือกใช้กลยุทธ์ราคาเหมาะสมยุติธรรม และคุณภาพสูง (Premium Strategy) เนื่องจากรถของบริษัทฯ จะเลือกใช้รถใหม่ มีการออกแบบให้ตรงกับความต้องการใช้งานมากที่สุด นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีกระบวนการคัดสรรนักขับ รวมทั้งระบบติดตามรถแบบ Real Time และระบบการบริหารจัดการการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ (Fleet Management System) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสาร ถึงความปลอดภัย และความสะดวกสบาย เป็นหลักการกำหนดราคาบริการจะต้องคำนึงถึงความสามารถในการแข่งขันได้ สอดคล้องกับอายุการให้บริการและคุ้มค่างบที่บริษัทฯ จะลงทุนประกอบรถใหม่ ซึ่งมีระยะเวลาประมาณ 1 - 5 ปี โดยรูปแบบการกำหนดราคาและระยะเวลาให้บริการจะถูกระบุในสัญญาให้บริการของบริษัทฯ ซึ่งแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ (Fixed - Rate Contract) :
ได้แก่ การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ซึ่งคิดค่าบริการต่อเที่ยวที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีทั้งรูปแบบการกำหนดค่าบริการคงที่ตามระยะทางที่ไม่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน และค่าบริการคงที่ตามระยะทางที่ระบุให้มีการเจรจาต่อรองราคาได้ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมัน
2. การกำหนดค่าบริการผันแปรตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (Floating - Rate Contract):
 - 2.1 การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันตลาดเชย โดยค่าบริการจะผันแปรไปตามอัตราค่าน้ำมันตลาดเชย ซึ่งคำนวณได้จากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยในปัจจุบันและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ในสัญญา ด้วยการกำหนดค่าบริการในรูปแบบนี้ หากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นมากกว่าราคาน้ำมันที่ระบุในสัญญา บริษัทฯ จะได้รับค่าชดเชยของส่วนต่างราคาน้ำมันจากลูกค้า ขณะที่ในกรณีที่ราคาน้ำมันลดลงต่ำกว่าราคาน้ำมันที่ระบุในสัญญา บริษัทฯ จะให้ส่วนลดแก่ลูกค้าตามสูตรการคำนวณ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

2.2 การกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ (Minimum Guarantee) ซึ่งค่าบริการขั้นต่ำที่บริษัทเรียกเก็บประกอบด้วย ค่ารถและค่านักขับ โดยบวกค่าบริการเพิ่มตามระยะทางที่ใช้บริการและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นจริง โดยการกำหนดค่าบริการในรูปแบบนี้ ทำให้บริษัทฯ มีรายได้ขั้นต่ำที่แน่นอนสำหรับการจ่ายค่าวงจร และการจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงาน และบริษัทฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้นตามระยะทางที่ใช้บริการแก่ลูกค้า

1.3) กลยุทธ์ด้านช่องทางการจำหน่าย (Place)

บริษัทฯ ไม่มีหน่วยงานขายหรือฝ่ายการตลาด ดังนั้น กิจกรรมการขายจะรับผิดชอบโดยฝ่ายปฏิบัติการซึ่งการรับงานของบริษัทฯ จะมาจาก 2 ช่องทาง คือ (1) การติดต่อจากลูกค้ามายังบริษัทฯ โดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับการแนะนำจากลูกค้าที่เคยใช้บริการ และ (2) การเข้าร่วมประกวดราคา/การประมูลราคา (Price Action) โดยที่ผ่านมา การรับงาน ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จะมาจากการติดต่อเข้ามาของเจ้าของกิจการ โดยตรงและการแนะนำจากลูกค้าที่เคยใช้บริการมากกว่า คิดเป็นร้อยละ 60 เนื่องจากการประมูลการเข้าร่วมประกวดราคาส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นที่การแข่งขันด้านราคา ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการแข่งขันด้านราคาเพื่อให้ได้งาน แต่จะเน้นเรื่องของการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพบริการให้คุ้มค่างบค่าบริการที่ลูกค้าต้องจ่ายให้กับบริษัทฯ มากกว่า

เนื่องมาจากผลงานการบริหารและจัดการการเดินทางรับส่งพนักงานเป็นเครื่องยืนยันได้เป็นอย่างดีถึงคุณภาพของการให้บริการของบริษัทฯ อีกทั้งผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ ยังมีความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าของกิจการ จึงทำให้บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นการบริหารและจัดการการเดินทางรับส่งพนักงาน

2. การประชาสัมพันธ์ (Promotion)

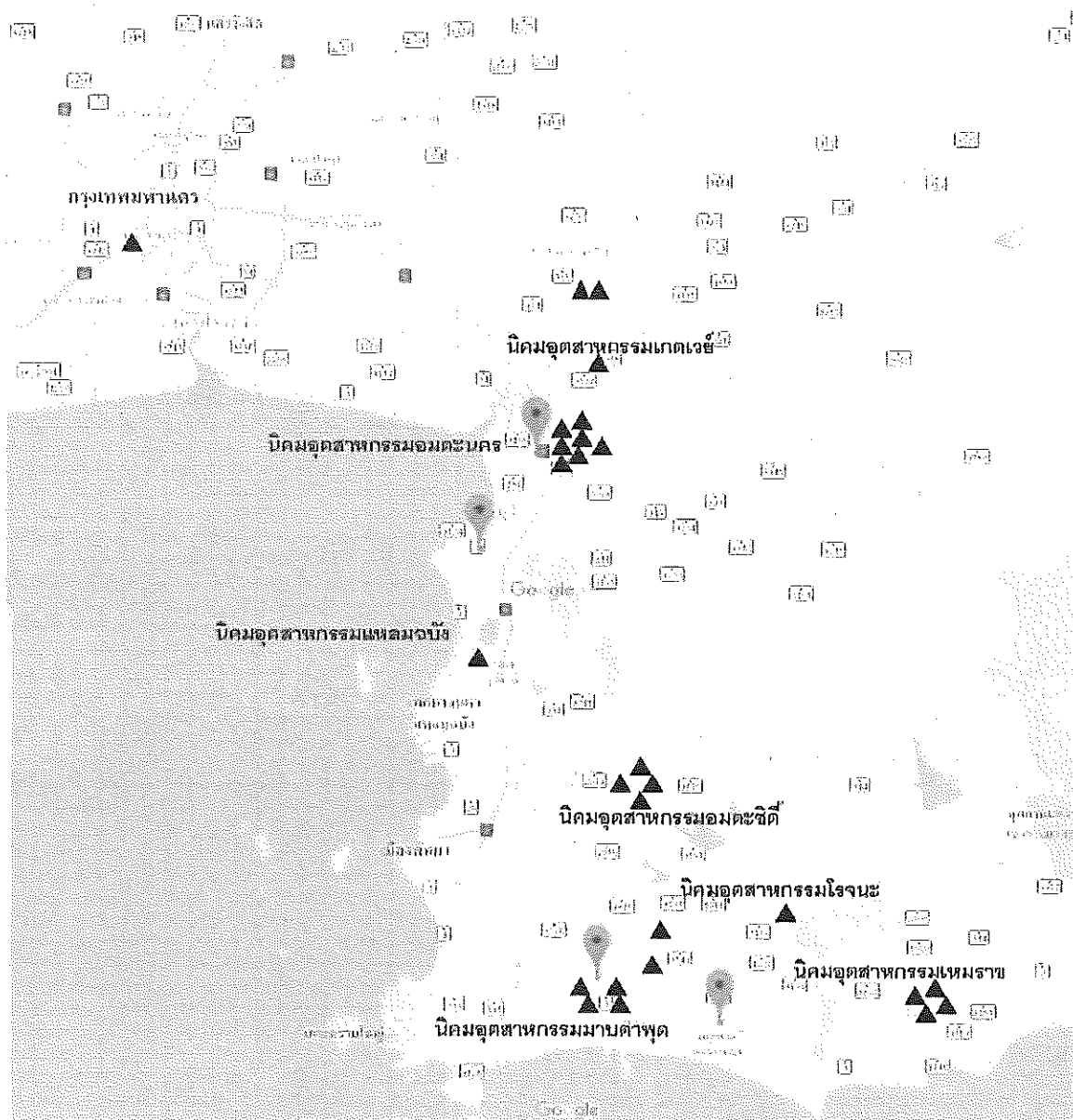
ในการส่งเสริมการขาย บริษัทฯ อาศัยการสร้างชื่อเสียงในคุณภาพของการบริการ ความปลอดภัย และความคุ้มค่า โดยที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้จัดทำเว็บไซต์และมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ นอกจากนี้ ทางบริษัทฯ ก็มีแผนที่จะสนับสนุนสื่อโฆษณาบนหนังสือพิมพ์เพิ่มขึ้น เพื่อการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของบริษัทฯ รวมถึงสร้างการรับรู้ (Brand Recognition) และจดจำ (Brand Awareness) ต่อกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

2.1) กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

บริษัทฯ มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ ผู้ประกอบการในภาคการผลิตที่มีที่ตั้งโรงงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหรือนอกนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัดได้แก่จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีจำนวนลูกค้าทั้งสิ้น 27 ราย แบ่งเป็นลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรีจำนวน 8 ราย นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดระยองจำนวน 15 ราย นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดฉะเชิงเทราจำนวน 3 ราย และกรุงเทพมหานคร 1 ราย โดยหากพิจารณาที่ตั้งของลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครและนิคมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และนิคมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง จะพบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 12 ราย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้าที่อยู่ในนิคมอมตะทั้ง 3 แห่งคิดเป็นร้อยละ 52.15 ของรายได้จากการบริการ ทั้งนี้ พื้นที่การให้บริการรับส่งบุคลากรในปัจจุบันครอบคลุมพื้นที่ แสดงดังภาพ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ 56-1)

แผนภาพแสดงที่ตั้งสำนักงาน จุดจอดรถของบริษัทฯ และที่ตั้งของลูกค้า



คือ ที่ตั้งบริษัทฯ สำนักงาน จุดจอดรถ และสถานที่ซ่อมบำรุง



คือ โรงงานหรือที่ตั้งของลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ทั้งนี้ เมื่อจำแนกกลุ่มลูกค้าของบริษัทฯ โดยแบ่งเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจต่างๆ จากข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประเภทของธุรกิจที่ใช้บริการขนส่งของบริษัทสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า และกลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิงและปิโตรเคมี

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ตารางแสดงสัดส่วนรายได้ของบริษัท แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรมของลูกค้าผู้ให้บริการ ตั้งแต่ปี 2557 ถึงปี 2559

| | ล้านบาท | % | ล้านบาท | % | ล้านบาท | % |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ | 60.11 | 25.65% | 64.28 | 24.32% | 63.46 | 21.10% |
| ผลิตภัณฑ์รถยนต์ | 44.96 | 19.19% | 43.97 | 16.64% | 44.21 | 14.70% |
| น้ำมันเชื้อเพลิง และปิโตรเคมี | 40.21 | 17.16% | 27.57 | 10.43% | 28.67 | 9.53% |
| เครื่องมือไฟฟ้า | 33.28 | 14.20% | 40.06 | 15.16% | 63.34 | 21.06% |
| สินค้าบริโภค | 25.60 | 10.92% | 24.35 | 9.21% | 24.57 | 8.17% |
| เหล็ก | 25.60 | 7.77% | 25.99 | 9.84% | 31.31 | 10.41% |
| อื่นๆ | 11.95 | 5.11% | 38.05 | 14.40% | 45.22 | 15.03% |
| รวมรายได้จากการให้บริการ | 234.31 | 100.00% | 264.27 | 100.00% | 300.78 | 100.00% |

ที่มา: ข้อมูลจากบริษัทฯ

จากตารางข้างต้นแสดงรายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ ตั้งแต่ปี 2557 ถึงปี 2559 จะเห็นว่าบริษัทฯ ได้มีการแบ่งลูกค้าตามประเภทของอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งบริษัทจะพยายามรักษาสัดส่วนรายได้จากลูกค้าไม่ให้กระจุกตัวอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมใดอุตสาหกรรมหนึ่ง จนก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อรายได้จากการพึ่งพิงกลุ่มอุตสาหกรรมใดๆ มากเกินไป โดยจะพยายามรักษาสัดส่วนรายได้ และเพิ่มรายได้จากลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ ปีละ 3 - 5 สัญญา

2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

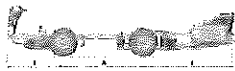
(1) การจัดหารถโดยสาร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดหารถทั้งกรณีรถที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของ และกรณีร่วมบริการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

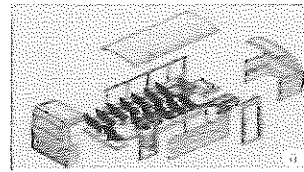
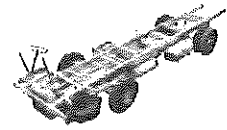
ก. รถที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของ

บริษัทฯ จะลงทุนรถโดยสารให้บริการ ก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับการสั่งจ้างจากลูกค้าแล้วเท่านั้น และไม่มีนโยบายการลงทุนรถโดยสารให้บริหารสำหรับรองรับงานจากลูกค้า โดยรถจะต้องมีลักษณะเป็นไปตามที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า อาทิ เบาะที่นั่งและม่าน เป็นต้น ซึ่งในอดีตบริษัทจัดหาโดยผ่านการซื้อแชสซีและอะไหล่ให้แล้วมาประกอบเป็นคัสชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ก่อนนำไปจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และส่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ปัจจุบันการจัดหาโดยสารของบริษัทฯ จะอยู่ในรูปของการลงทุนซื้อแชสซีและเครื่องยนต์ (Chassis and Engine) ใหม่จากผู้ผลิตชั้นนำ และจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และส่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ โดยมีแหล่งเงินทุนจากการขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน และเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันภัยให้กับรถโดยสารของบริษัททุกคัน เพื่อเป็นการป้องกันและจำกัดความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับรถของบริษัทฯ บางส่วน

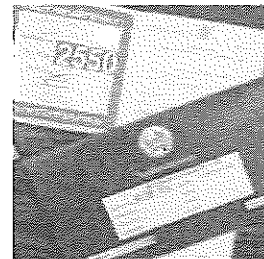
แผนภาพการจัดการโดยสาร



1. คัดเลือกแชสซีและ
เครื่องยนต์ (Chassis)



2. ประกอบตัวถัง ทำกราฟฟิกนอก
รถและ สิ่งอำนวยความสะดวก
ภายในห้องโดยสาร



3. จัดทะเบียนรถบัตรกรมขนส่งทางบก



4. นำรถบัตรโดยสารให้บริการแก่ลูกค้า

ข. รถร่วมบริการ

การจัดการบริการรถโดยสารให้แก่ลูกค้าโดยใช้รถร่วม บริษัทฯ จะเลือกให้บริการรถร่วมที่เป็นรถตู้เกือบทั้งหมด เมื่อบริษัทฯ นำเสนอรูปแบบและประเภทรถให้แก่ลูกค้าและตกลงในสัญญาบริการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากมีความจำเป็นต้องใช้รถตู้ ทางบริษัทฯ จะเลือกรถตู้ร่วมบริการเข้ามาเดินรถในสายนั้น โดยบริษัทฯ จะทำสัญญาว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการเป็นรายคัน โดยทุกสัญญาจะมีอายุสิ้นสุดทุกวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี ถึงแม้สัญญาบริการระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้าจะยังไม่หมดอายุ เพื่อที่จะให้บริษัทฯ ประเมินผลงานของรถร่วมบริการทุกคัน ก่อนเริ่มทำการต่อสัญญาว่าจ้างรถร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีผู้ร่วมบริการทั้งสิ้นจำนวน 58 ราย แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการจำนวน 80 คัน และรถบัสร่วมบริการจำนวน 10 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่งปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) ทั้งนี้ในกรณีที่รถร่วมบริการก่อให้เกิดความเสียหายในการให้บริการ อาทิ รับส่งพนักงานไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้พนักงานของลูกค้าตกรถหรือต้องเดินทางเอง รวมถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุ ทางบริษัทฯ จะไม่มีส่วนร่วมรับผิดชอบกับความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยรถร่วมบริการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการนำรถบัสร่วมบริการรายใหม่ๆ เข้ามาวิ่งร่วมกับบริษัทฯ แล้ว เหลือเพียงแต่ผู้ให้บริการรายเดิมที่มีการร่วมงานมาตั้งแต่ช่วงบริษัทฯ ก่อตั้งและมีการให้บริการผ่านการประเมินจากทางบริษัทและทางลูกค้าในระดับที่ดีมาตลอด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

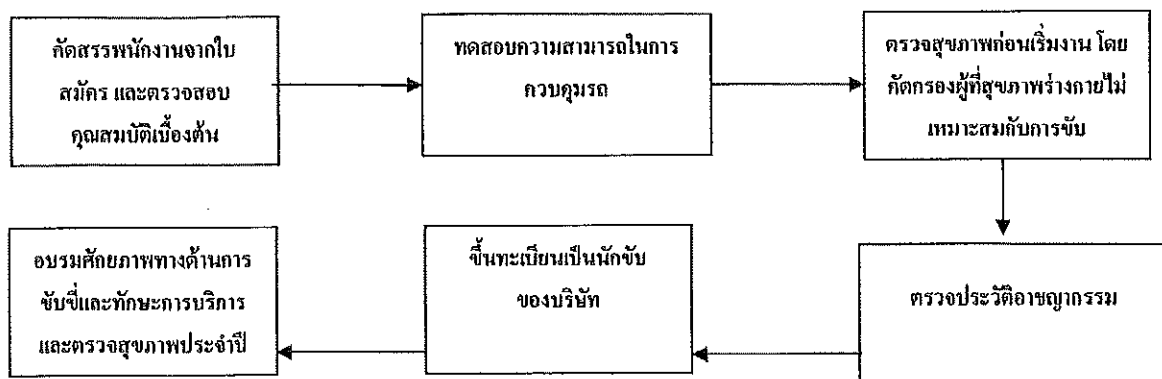
ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

(2) นักขับ (Driver)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญการคัดเลือกนักขับเป็นอย่างยิ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีนักขับซึ่งเป็นพนักงานประจำทั้งหมดจำนวน 179 คน โดยนักขับทุกคนต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภทที่ 2, 3 หรือ 4 (ชนิดที่ 2 เป็นอย่างน้อย) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมขนส่งทางบก จึงจะสามารถขับรถโดยสารที่ขนส่งผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้ ซึ่งบริษัทฯ มีขั้นตอนและกระบวนการสรรหานักขับโดยเริ่มตั้งแต่ฝ่ายบุคคลและธุรการประกาศรับสมัครด้วยการติดป้ายตามที่ต่างๆ และมีโครงการจัดหานักขับชื่อ “นักขับ” แนะนำ “นักขับ” (Driver get Driver) ด้วย ซึ่งจะให้คำแนะนำแก่นักขับที่แนะนำเพื่อน ให้มาสมัครงานและได้บรรจุเป็นพนักงานกับบริษัทฯ เมื่อได้ใบสมัครจากนักขับแล้วจะทำการตรวจสอบคุณสมบัตินักขับเบื้องต้นจากใบสมัคร และทำการทดสอบความสามารถในการควบคุมรถและตรวจสอบสภาพร่างกายว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ หลังจากนั้นฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้ตัดสินว่าจะรับผู้สมัครดังกล่าวเป็นนักขับของบริษัทฯ หรือไม่

เมื่อบริษัทฯ รับผู้สมัครดังกล่าวเป็นนักขับของบริษัทฯ ฝ่ายบุคคลและธุรการจะทำการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมโดยประสานงานกับหน่วยราชการ ซึ่งในขั้นตอนนี้ต้องใช้เวลาในการตรวจสอบ ทำให้บริษัทอาจต้องบรรจุผู้สมัครที่ผ่านการทดสอบเป็นนักขับของบริษัทก่อนที่จะทราบผลประวัติ หากผู้สมัครรายใดเคยมีประวัติอาชญากรรมกับกรมตำรวจ เมื่อทางบริษัทฯ ได้ข้อมูลประวัติ จะทำการเรียกนักขับรายดังกล่าวมาพูดคุยเพื่อลงชื่อรับทราบประวัติ และทางบริษัทฯ จะเฝ้าสังเกตพฤติกรรมนักขับรายดังกล่าวเป็นพิเศษ ภายหลังการขึ้นทะเบียนผู้สมัครให้เป็นนักขับของบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ จะจัดอบรมทักษะการขับขี่และการบริการแก่นักขับก่อนจะเริ่มปฏิบัติงานต่อไป

แผนภาพแสดงขั้นตอนการสรรหานักขับ



(3) น้ำมันเชื้อเพลิง

รถโดยสารของบริษัทฯ ทุกคันใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังไม่มีนโยบายในการคัดแปลงเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงที่ใช้ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำบัญชีเงินเติมน้ำมันกับบริษัทจำหน่ายน้ำมันที่มี

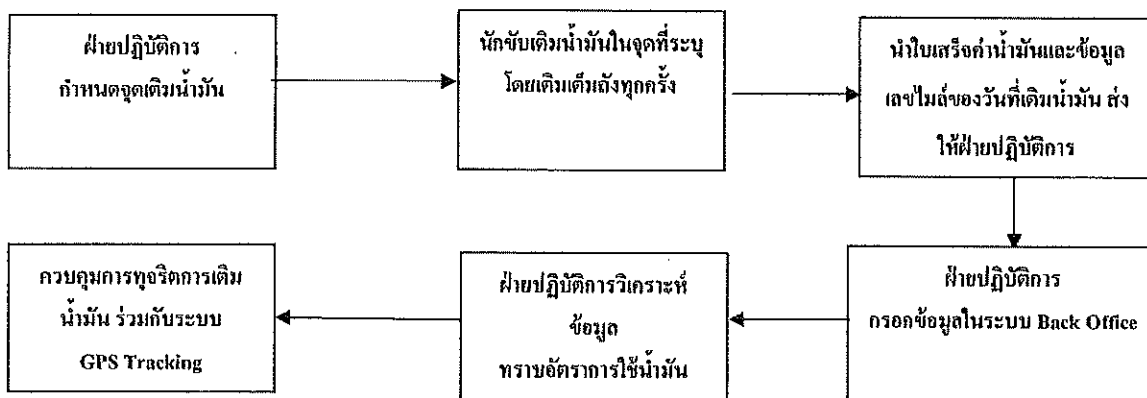
PT

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ข้อเสียแห่งหนึ่ง เพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบกระทำทุจริต โดยบริษัทจำหน่ายน้ำมันจะรวบรวมและส่งยอดเรียกเก็บทุกสิ้นเดือน

ในขั้นตอนของการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้กำหนดตำแหน่งสถานีบริการน้ำมันที่เหมาะสมกับเส้นทางการเดินรถให้แก่รถบัสแต่ละคัน โดยในการเติมน้ำมันแต่ละครั้ง นักขับจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังเสมอ เมื่อนักขับเติมน้ำมันที่สถานีบริการจะต้องแจ้งเลขไมล์ให้แก่สถานี ซึ่งเป็นข้อมูลประกอบในการออกใบเสร็จ หลังจากนั้น นักขับจะต้องนำใบเสร็จค่าน้ำมันที่เติมมาส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการภายในเช้าวันถัดไป เมื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการได้ข้อมูลจากใบเสร็จค่าน้ำมัน จะนำข้อมูลเลขไมล์ของรถแต่ละคันและปริมาณน้ำมันที่เติมกรอกเข้าในระบบ Back Office ของบริษัทฯ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ ทราบถึงอัตราการใช้ น้ำมันของรถบัสแต่ละคัน (Rate of Consumption) หากข้อมูลอัตราการใช้ น้ำมันของรถบัสคันใด มีการเพิ่มขึ้นผิดปกติ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบร่วมกับระบบ GPS Tracking เพื่อตรวจสอบเส้นทางการเดินรถของรถคันดังกล่าวว่ามีการขับออกนอกจุดเพื่อถ่ายหรือขายน้ำมันหรือไม่ ด้วยระบบดังกล่าวจะช่วยทำให้บริษัทฯ ทราบหากเกิดการทุจริตของนักขับและสามารถควบคุมความเสียหายได้ทันที่

แผนภาพแสดงขั้นตอนและการควบคุมการเติมน้ำมันของนักขับ



2.5 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ตระหนักดีว่าการให้บริการด้วยรถโดยสารขนาดใหญ่จะมีการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยมลภาวะ รวมไปถึงอาจมีของเสียจากกระบวนการซ่อมบำรุงรถโดยสาร อาทิ น้ำมันเครื่อง อะไหล่เก่า เป็นต้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการบริหารจัดการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) การลดมลภาวะทางอากาศที่เกิดจากการเผาผลาญของเครื่องยนต์รถโดยสาร ด้วยการเลือกใช้เครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดเพื่อประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีที่สุด และมีการบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด
- 2) เลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายที่ได้มาตรฐาน เพื่อประสิทธิภาพของการเผาไหม้และการปล่อยมลภาวะให้น้อยที่สุด
- 3) ไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดๆ ต่อเครื่องยนต์ ที่ไม่ได้ตามหลักวิศวกรรมยานยนต์อันจะส่งผลต่อการเผาไหม้ของเครื่องยนต์จนก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

- 4) การกำจัดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ส่วนกระบวนการซ่อมบำรุงรถยนต์
ปัจจุบันได้จัดการให้มีการจัดเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ อาทิ น้ำมันเครื่องที่มีการเปลี่ยนถ่ายจะทำการจัดส่งให้
ผู้รับซื้อที่มีใบอนุญาตการนำน้ำมันเครื่องเก่าไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

4

| Year | Population | Urban | Rural | Population | Urban | Rural |
|------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| 1950 | 100,000 | 40,000 | 60,000 | 100,000 | 40,000 | 60,000 |
| 1955 | 110,000 | 45,000 | 65,000 | 110,000 | 45,000 | 65,000 |
| 1960 | 120,000 | 50,000 | 70,000 | 120,000 | 50,000 | 70,000 |
| 1965 | 130,000 | 55,000 | 75,000 | 130,000 | 55,000 | 75,000 |
| 1970 | 140,000 | 60,000 | 80,000 | 140,000 | 60,000 | 80,000 |
| 1975 | 150,000 | 65,000 | 85,000 | 150,000 | 65,000 | 85,000 |
| 1980 | 160,000 | 70,000 | 90,000 | 160,000 | 70,000 | 90,000 |
| 1985 | 170,000 | 75,000 | 95,000 | 170,000 | 75,000 | 95,000 |
| 1990 | 180,000 | 80,000 | 100,000 | 180,000 | 80,000 | 100,000 |
| 1995 | 190,000 | 85,000 | 105,000 | 190,000 | 85,000 | 105,000 |
| 2000 | 200,000 | 90,000 | 110,000 | 200,000 | 90,000 | 110,000 |
| 2005 | 210,000 | 95,000 | 115,000 | 210,000 | 95,000 | 115,000 |
| 2010 | 220,000 | 100,000 | 120,000 | 220,000 | 100,000 | 120,000 |
| 2015 | 230,000 | 105,000 | 125,000 | 230,000 | 105,000 | 125,000 |
| 2020 | 240,000 | 110,000 | 130,000 | 240,000 | 110,000 | 130,000 |

ส่วนที่ 1 - 31

4

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | | | | |
|------|--------------------------------------------------------|----------|--------|-------|-------|------|
| 8 | บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด | ม.ก. 58 | 16.41 | 8.25 | 8.16 | 0.50 |
| 9-11 | บริษัท เทกคอม (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม /6 | ก.ค. 57 | 130.36 | 68.43 | 61.93 | 0.48 |
| 12 | บริษัท สยามยูไนเต็ดสตeel (1995) จำกัด | ม.ค. 55 | 33.75 | 33.75 | - | - |
| | | ม.ย. 58 | 72.06 | 26.01 | 46.05 | 0.64 |
| 13 | บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) | พ.ย. 58 | 28.00 | 15.69 | 12.31 | 0.44 |
| 14 | บริษัท ไพโรธบัพ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเซส เอเชีย จำกัด /1 | ม.ค. 59 | 6.34 | 6.34 | - | - |
| | บริษัท วิคแอนด์ ซูกลันด์ จำกัด (มหาชน) /4 | มี.ค. 57 | 4.29 | 4.29 | - | - |
| 15 | บริษัท โอโกอามา ไพร แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด/2 | ต.ค. 54 | 94.30 | 94.30 | - | - |
| | | พ.ย. 59 | 65.00 | 3.71 | 61.29 | 0.94 |
| 16 | บริษัท โตโยต้า โคเช (ประเทศไทย) จำกัด | เม.ย. 55 | 79.11 | 77.61 | 1.50 | 0.02 |
| 17 | บริษัท เอสซีซี เคมิคอลส์ จำกัด | เม.ย. 56 | 100.40 | 76.40 | 24.00 | 0.24 |
| 18 | บริษัท สยาม นิคซูย พื้ทอ จำกัด /1 | มิ.ย. 58 | 5.12 | 5.15 | - | - |
| | | มี.ย. 59 | 3.24 | 2.0 | 1.24 | 0.58 |
| 19 | บริษัท ฟู้ดซี ลีน (ประเทศไทย) จำกัด | พ.ค. 57 | 66.25 | 28.72 | 37.53 | 0.57 |
| 20 | บริษัท บารอนด์ เมคชีส จำกัด | ม.ค. 59 | 3.59 | 3.59 | - | - |
| | บริษัท เคปอีเอส (ประเทศไทย) จำกัด/5 | พ.ย. 57 | 1.84 | 1.84 | - | - |
| 21 | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | เม.ย. 58 | 56.01 | 18.14 | 37.70 | 0.68 |
| 22 | บริษัท โพสโค - ไทยนิลคส์ จำกัด (มหาชน) | เม.ย. 58 | 5.69 | 5.69 | - | - |
| | | เม.ย. 59 | 5.85 | 4.35 | 1.50 | 0.26 |
| 23 | บริษัท นวพลศาสตร์อุตสาหกรรม จำกัด | ม.ค. 59 | 15.00 | 3.01 | 11.99 | 0.80 |

15

หมายเหตุ :

- ตั้งแต่ต้นที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการ โดยสามารถส่งไม่ประจำทางเท่านั้น
- 1 : บริษัท บริดจสโคม ไทย แมเนจเม้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ซูบะสี (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ฮันวา สติล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ไทรอธพี เอวิชั่น เซอร์วิส เซอร์วิส เอชอี จำกัด, บริษัท สยาม นิคซู ฟีท้อ จำกัด และบริษัท มาเจนต์ แมคชีน จำกัด ได้ทำการต่อสัญญาฉบับใหม่อายุ 1 ปี
- 2 : บริษัท โอโกฮาวา ไทย แมเนจเม้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการต่อสัญญาฉบับใหม่สำหรับรถ 3 ปี และรถตู้ 5 ปี
- 3 : บริษัท สปรอต เซอร์วิส เซส อัลโลแอนซ์ จำกัด ได้เริ่มทำสัญญาฉบับใหม่อายุ 5 เดือนเป็นสัญญาชั่วคราว (หมดสัญญาเดือนธันวาคม 2559)
- 4 : บริษัท วิล เอนด์ สูดันด์ จำกัด (มหาชน) หมดสัญญาเดือนพฤษภาคม 2559
- 5 : บริษัท เคป อีสต์ (ไทยแลนด์) หมดสัญญาเดือนมีนาคม 2559
- 6 : บริษัท เจมทโค (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม ประกอบด้วย บริษัท เจมทโค (ไทยแลนด์) จำกัด - สังกัดงานใหญ่, บริษัท เจมทโค (ไทยแลนด์) จำกัด - สาขาปิณฑุสหากรรรมเคเวย์ และบริษัท โดโย ดอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- 7 : บริษัท อีล็คทริกส์ ประเทศไทย จำกัด และในกลุ่มประกอบด้วย บริษัทอีล็คทริกส์ (EMA) และบริษัท อีล็คทริกส์ (EPR)

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

3. ปัจจัยความเสี่ยง

3.1 ความเสี่ยงด้านการดำเนินธุรกิจ

ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแก่โรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นหลัก อาทิ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - ชลบุรี นิคมอุตสาหกรรมอมชิต์ - ระยอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - ระยอง นิคมอุตสาหกรรมเหมราช - ระยอง และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ - ระยอง เป็นต้น โดยมีรายได้จากการให้บริการเดินรถระหว่าง ปี 2557 ถึงปี 2559 เท่ากับ 234.31 ล้านบาท 264.27 ล้านบาท และ 300.78 หรือคิดเป็น ร้อยละ 99.70 ร้อยละ 99.36 และร้อยละ 99.41 ของรายได้รวมในแต่ละปี และแบ่งออกเป็นรายได้จากรถโดยสารของบริษัทฯ ระหว่างปี 2557 ถึง ปี 2559 เท่ากับ 161.95 ล้านบาท 196.26 ล้านบาท และ 231.42 ล้านบาท และรายได้จากรถร่วมบริการเท่ากับ 72.36 ล้านบาท 68.01 ล้านบาท และ 69.36 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีจำนวนลูกค้า 27 ราย ที่ให้บริการเดินรถอยู่ ซึ่งลักษณะการให้บริการเดินรถจะดำเนินการในรูปแบบของสัญญาให้บริการเดินรถที่ขึ้นอยู่กับราคา ข้อตกลง ความต้องการและนโยบายภายในของลูกค้าแต่ละราย ส่วนระยะเวลาของสัญญาบริการมีตั้งแต่ 1 - 5 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีลูกค้ารายใหญ่ 5 รายที่สร้างยอดขายได้ให้กับบริษัทฯ มากกว่าร้อยละ 39.19 ของรายได้จากการบริการ โดยลูกค้ารายใหญ่แต่ละราย มีสัญญาให้บริการในช่วงปี 2561 ถึงปี 2564 เนื่องจากบริษัทฯ มีจำนวนลูกค้าไม่มากนัก ประกอบกับมียอดขายได้กว่าร้อยละ 39.19 ของรายได้จากการให้บริการที่เกิดจากลูกค้ารายใหญ่จำนวน 5 ราย บริษัทฯ จึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการมีกลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและมีแผนงานที่ชัดเจนในการรักษาลูกค้ารายเดิมและหาลูกค้ารายใหม่เข้ามาทดแทนเพื่อเพิ่มจำนวนลูกค้าในมือและลดการพึ่งพิงรายได้จากลูกค้ารายใหญ่บางราย ทั้งนี้ บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าโอกาสที่จะสูญเสียลูกค้าปัจจุบันมีน้อย เนื่องจากบริษัทฯ ให้บริการลูกค้าส่วนใหญ่อย่างต่อเนื่อง โดยลูกค้ารายใหญ่ดังกล่าวใช้บริการของบริษัทฯ ต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลา 1 ปี 4 ปี 8 ปี 10 ปี และ 11 ปีตามลำดับ ซึ่งถือเป็นการให้บริการเดินรถอย่างต่อเนื่องและยาวนาน สำหรับการขยายฐานลูกค้า บริษัทฯ ได้มีการจัดหาลูกค้ารายใหม่อย่างสม่ำเสมอทั้งในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียงในภาคตะวันออก โดยมีการกำหนดราคาและระยะเวลาสัญญาบริการที่เป็นไปตามความเหมาะสมของลูกค้าแต่ละราย ทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2 กว่าคิดจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด (ที่มา: ข้อมูลจากฝ่ายบริหาร) ซึ่งสามารถเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดได้เนื่องจาก ระดับความพึงพอใจของลูกค้า และ บริษัทฯ มีการกระจายความเสี่ยงโดยการจัดหาลูกค้าในหลายกลุ่มอุตสาหกรรม (Industry Diversification) เพื่อลดความเสี่ยงที่ลูกค้ารายใหญ่ในกลุ่มธุรกิจเดียวกันจะไม่ต่อสัญญาเนื่องจากผลของสถานะเศรษฐกิจในขณะนั้นๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสี่ยงในความไม่ต่อเนื่องของรายได้ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ

ความเสี่ยงเนื่องจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ หรือความไม่แน่นอนของรายได้

บริษัทฯ มีรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินรถโดยสาร ไม่ประจำทางรับ ส่งพนักงานแก่ลูกค้าในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งแบ่งออกเป็นรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารของบริษัทฯ และรถร่วมบริการ โดยในปี 2558 และปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 73.79 และร้อยละ 76.48 ของรายได้รวมในแต่ละปีตามลำดับ และมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถร่วมบริการคิดเป็นร้อยละ 25.57 และร้อยละ 22.92 ของรายได้รวมในแต่ละงวด ตามลำดับ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ เนื่องจากสัญญาให้บริการเดินรถโดยสารของบริษัทฯ มีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 5 ปี และหากสัญญาสิ้นสุดลงจะทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เป็นต้นทุนคงที่ อาทิ ค่าใช้จ่ายเงินเดือนและสวัสดิการนักขับที่ทำสัญญาจ้างประจำ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงและเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ จึงมีการกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยงไว้ ดังนี้

1. กระจายกลุ่มลูกค้าตามพื้นที่และประเภทธุรกิจของลูกค้า โดยบริษัทฯ มีนโยบายที่กระจายฐานลูกค้าไปสู่อุตสาหกรรมอื่นหรือพื้นที่อื่น และเพิ่มฐานลูกค้าในธุรกิจประเภทต่างๆ ที่มีความต้องการที่ใช้บริการการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัทฯ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ อันเกิดจากปัจจัยทั้งภายนอกและภายในของลูกค้า
2. รักษานโยบายด้านคุณภาพงานและการให้บริการแก่ลูกค้า ทั้งในด้านของความปลอดภัย ความสะอาดสบาย และความน่าเชื่อถือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจกับลูกค้า โดยจะเห็นได้จากตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ มาใช้กับกระบวนการเดินรถ เช่น โปรแกรมการติดตามและตรวจสอบสถานะการเดินรถและกล้องวงจรปิดรักษาความปลอดภัย (GPS Tracking & 24/7 Monitoring system) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดอบรมนักขับซึ่งถือเป็นหัวใจในการขับเคลื่อนธุรกิจทุกคนในด้านของเทคนิคการขับ (Technical Skill) และเทคนิคการสื่อสารกับผู้โดยสาร (Communication Skill) เพื่อควบคุมสถานการณ์หรือป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่พึงประสงค์ที่อาจเกิดขึ้น รวมไปถึงการตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของนักขับ (Health and Alcohol Check) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ลูกค้าในการให้บริการจนเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of mouth) และนำไปสู่การต่อสัญญาบริการ (Renew contract) จากกลุ่มลูกค้าทั้งรายเดิมและรายใหม่
3. บริษัทฯ มีการจัดทำงบประมาณต้นทุนค่าใช้จ่ายในการให้บริการเดินรถแก่ทางลูกค้า (Project Budgeting) ทำให้สามารถประเมินค่าใช้จ่ายในแต่ละสัญญาและสามารถวางแผนการจัดการในด้านการขนส่งบุคลากรตามสถานะฐานะทางการเงินและสภาพคล่องของลูกค้าแต่ละราย ซึ่งบริษัทฯ สามารถนำข้อมูลนี้ไปวิเคราะห์และเสนอสัญญาให้บริการและวางแผนการให้บริการได้อย่างเหมาะสม ซึ่งถือเป็นจุดแข็งอย่างหนึ่งที่ทำให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นต่อบริษัทฯ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงเชื่อมั่นว่าแผนการดำเนินธุรกิจข้างต้นสามารถดึงดูดลูกค้าได้ในระยะยาวและช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้

ความเสี่ยงจากการจัดการร่วมบริการที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทาง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการด้วยรถร่วมบริการเท่ากับ 69.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.92 ของรายได้รวม และมีจำนวนรถโดยสารร่วมบริการ ณ สิ้นปี 2559 จำนวน 90 คัน โดยตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

บริษัทฯ ได้ผลักดันให้ผู้ประกอบการรถร่วมบริการซึ่งเคยร่วมให้บริการกับบริษัทฯ ที่ยังไม่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางเร่งดำเนินการขอใบอนุญาต โดยให้การสนับสนุนทั้งทางด้านการให้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

คำแนะนำในการขอใบอนุญาต การจัดเตรียมเอกสารประกอบการขออนุญาต และการเป็นตัวแทนเพื่อประสานงานติดต่อกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ประกอบการร่วมบริการสามารถติดต่อขอรับใบอนุญาตได้โดยเร็ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดสัดส่วนรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 75 และรายได้จากการบริการด้วยรถร่วมบริการเท่ากับร้อยละ 25 ของรายได้จากการให้บริการรวม โดยบริษัทฯ เน้นให้บริการด้วยรถของบริษัทฯ เป็นหลัก บริษัทฯ จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวมากนัก

ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์รายได้จากการให้บริการรวมในปี 2560 ประมาณ 345 ล้านบาท

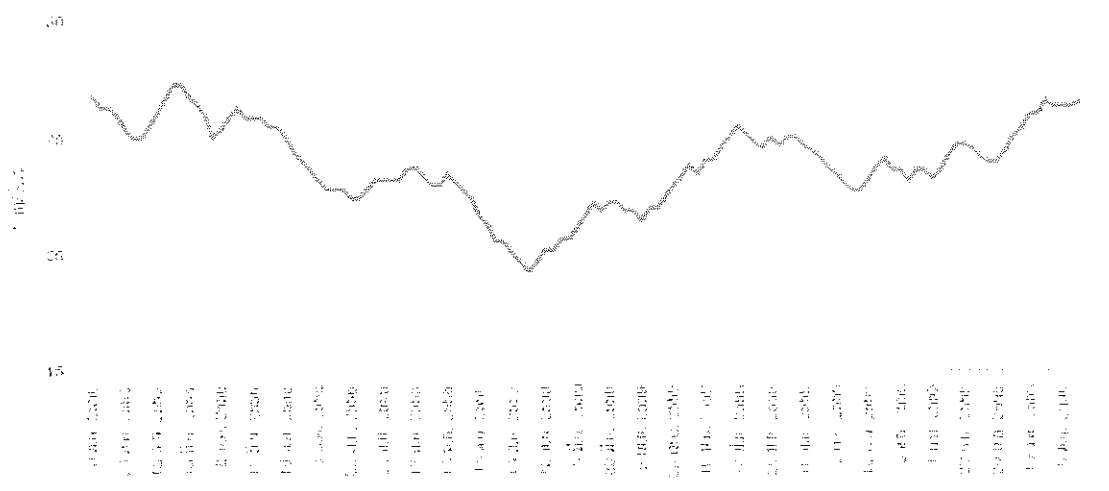
ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก

น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถ น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถในปี 2557 ถึง ปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับ 52.90 ล้านบาท 50.27 ล้านบาท และ 54.59 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็น ร้อยละ 27.70 ร้อยละ 24.50 และร้อยละ 23.84 ของต้นทุนบริการรวมแต่ละปี ตามลำดับ ความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ ราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานในตลาดโลกเป็นหลัก โดยมีสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศและปัจจัยทางเศรษฐกิจ รวมไปถึงเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ทั่วโลกอาจจะเป็นปัจจัยรองในการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันกับผู้นำเข้าน้ำมันล่วงหน้า เพื่อบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ทำให้บริษัทฯ ต้องนำปัจจัยด้านต้นทุนน้ำมันมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการเดินรถแก่ลูกค้า ซึ่งบริษัทฯ มีรูปแบบการกำหนดอัตราค่าบริการเดินรถ 2 ประเภท ได้แก่ 1) การกำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ (Fixed-rate Contract) 2) การกำหนดค่าบริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน (Floating-rate Contract) ซึ่งแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันขดเชย ซึ่งอัตราค่าน้ำมันขดเชยจะคำนวณจากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ตามสัญญา และการกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ โดยกำหนดค่าบริการขั้นต่ำที่เรียกเก็บต่อเดือน โดยบวกค่าบริการเพิ่มเติมตามระยะทางและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้น

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารต้นทุนน้ำมัน จึงได้ใช้กลยุทธ์การกระจายความเสี่ยงดังกล่าว โดยแบ่งสัดส่วนสัญญาให้บริการที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่และสัญญาให้บริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน ที่ร้อยละ 70.00 และร้อยละ 30.00 ของจำนวนสัญญาทั้งหมด ซึ่งลักษณะสัญญาที่แตกต่างดังกล่าว สามารถช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลได้ระดับหนึ่ง ประกอบกับสัญญาของลูกค้ายกเว้นที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ ระบุเงื่อนไขให้บริษัทฯ สามารถเจรจาปรับลดค่าได้หากราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงการกำหนดค่าบริการเฉพาะคาร์ดและค่านักข้ามแบบคงที่ต่อเดือน ซึ่งถือเป็นการสร้างรายรับที่แน่นอน และยังเป็นการช่วยให้บริษัทฯ สามารถรักษาราคาไว้ให้อยู่ในระดับใกล้เคียงต่อเนื่อง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

งบการเงินที่ตรวจสอบแล้วตามงบการเงินประจำปี 2558 - ปัจจุบัน



ที่มา : ราคาน้ำมันแก๊สธรรมชาติ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) , 2560

นอกจากนี้ บริษัทฯ เน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้เก็บข้อมูลของรถแต่ละคันผ่านฝ่ายปฏิบัติการที่ดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และปรับปรุงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในรถแต่ละคันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ระบบสารสนเทศดังกล่าวช่วยให้บริษัทฯ สามารถตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ได้ อาทิ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถโดยสารและข้อมูลการเดินทางในแต่ละวัน ซึ่งฝ่ายบริหารสามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนและปรับปรุงรูปแบบการให้บริการให้มีการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม อาทิ การลดตารางการเดินทางที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีโครงการอบรมพฤติกรรมรถบรรทุกที่ถูกต้องแก่นักขับ ซึ่งจัดโดยบริษัทฯ ผลิตรถยนต์โดยสารชั้นนำ เช่น การใช้ความเร็วที่เหมาะสมและขั้นตอนการขับที่ถูกต้อง ซึ่งจะช่วยให้ลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ การบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการพัฒนาบุคลากรดังกล่าวคาดว่าจะลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 10 โดยประมาณ และลดความเสี่ยงจากความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของธุรกิจอีกทางหนึ่ง ดังนั้น บริษัทฯ มีความเชื่อมั่นว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงจากการขาดแคลนนักขับ

บริษัทฯ มีนักขับในปี 2557 ถึงปี 2559 จำนวน 115 คน จำนวน 137 คน และจำนวน 179 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 74.19 ร้อยละ 74.46 และร้อยละ 78.51 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่ให้บริการ นักขับจึงเป็นหัวใจสำคัญของบริษัทฯ ในการขับเคลื่อนบริษัทฯ ให้ก้าวไปข้างหน้า บริษัทฯ จึงมีการกำหนดค่าตอบแทนและสวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมเพียงพอ เนื่องจากการพัฒนานักขับให้ผ่านมาตรฐานการขับที่ปลอดภัยและมีความชำนาญในการออกปฏิบัติงานต้องใช้ระยะเวลานาน ทั้งยังมีข้อจำกัดด้านร่างกายและความพร้อมในการปฏิบัติงานที่รัดกุม เป็นเหตุให้อัตราการหมุนเวียนบุคลากรด้านนักขับอยู่ในระดับที่สูง ซึ่งบริษัทฯ มีการเพิ่มและทดแทนจำนวนนักขับอยู่เสมอเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง หากบริษัทฯ ขาดแคลนนักขับที่ดีและมีคุณภาพหรือภาวะขาดแคลนนักขับไม่เพียงพอต่อการให้บริการอาจสร้างผลกระทบต่อความสามารถในการสร้างรายได้ของกิจการ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการรักษานักขับที่มีคุณภาพ และปริมาณนักขับให้เพียงพอต่อการให้บริการ โดยการกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับการทำงานของนักขับ ทำให้นักขับมีการรับประกันรายได้ต่อเนื่องและให้สวัสดิการต่างๆ รวมไปถึงการสร้างแรงจูงใจแก่นักขับโดยการให้รางวัลแก่นักขับที่สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรฐานการให้บริการของบริษัทฯ และมีความประพฤติเป็นไปตามข้อกำหนดที่วางไว้ อาทิ การเข้างานตรงเวลา และการรับส่งในจุดรับส่งที่ถูกกำหนดในเวลานัดหมาย มาตรฐานขับซึ่งเข้มงวดอย่างปลอดภัย มาตรฐานการใช้ความเร็ว และการตรวจสอบสภาพผ่านหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด อาทิ การปลอดแอลกอฮอล์และสารเสพติด เป็นต้น นอกจากนี้ในกรณีที่เกิดความไม่เพียงพอของนักขับ บริษัทฯ ก็จะมีการจัดหาพนักงานในหลายช่องทาง อาทิ การติดต่อประกาศรับสมัคร การชักชวนจากพนักงานในการแจ้งชักชวนบุคคลที่มีศักยภาพ โดยบริษัทฯ จะตรวจสอบคุณสมบัติและประวัติต่างๆ ก่อนรับเข้ามาทำงานผ่านช่องทางของหน่วยงานราชการต่างๆ อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่ง และกรมการจัดหางาน เป็นต้น จากนั้นนักขับจะเข้าสู่ระบบการฝึกอบรมของบริษัทฯ เพื่อพัฒนาทักษะและผลักค้นบุคลากรในส่วนนี้ให้มีคุณภาพเพียงพอในการปฏิบัติงาน

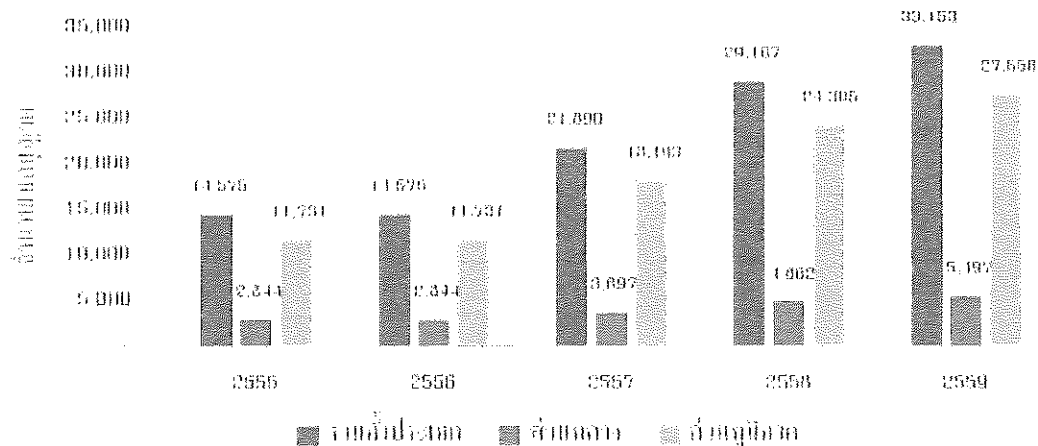
นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีฝ่ายปฏิบัติการที่สามารถปฏิบัติงานได้เหมือนนักขับหลัก เพื่อใช้ป้องกันภาวะขาดแคลนนักขับฉุกเฉินหรือกรณีที่นักขับหลักจำนวนมากไม่สามารถปฏิบัติงานได้ โดยนักขับทดแทนเป็นนักขับที่มีคุณสมบัติผ่าน พ.ร.บ.ขนส่งสำหรับรถโดยสารทุกประเภท ทำให้โดยรวมแล้วในช่วงที่ผ่านมาของบริษัทฯ พบว่าบริษัทฯ ไม่เคยประสบผลกระทบจากความเสี่ยงการขาดแคลนนักขับแต่อย่างใดและมั่นใจว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงจากการแข่งขันในธุรกิจ

ประเทศไทยถือเป็นหนึ่งในศูนย์กลางอุตสาหกรรมของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งอัตราเติบโตของพื้นที่อุตสาหกรรมสูงกว่าประเทศในภูมิภาคเดียวกัน ส่งผลให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่างๆ มีการขยายตัวมากขึ้น โดยธุรกิจให้บริการนับเป็นธุรกิจหนึ่งที่มีการขยายตัวตามสภาพเศรษฐกิจ โดยจะเห็นว่าจำนวนผู้ประกอบการเข้ามาดำเนินธุรกิจประเภทนี้มีจำนวนเพิ่มขึ้นในแต่ละปีจากการสำรวจของกรมขนส่ง พบว่าใบอนุญาตในการประกอบกิจการการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มขึ้นจาก 14,575 ราย เป็น 33,153 ราย ระหว่างปี 2555 ถึงปี 2559 โดยปกติแล้วนอกจากการขอใบอนุญาตเดินรถพาณิชย์ ธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแบบไม่ประจำทางนั้นมีข้อจำกัดในการเข้าสู่ธุรกิจน้อย (Low Entry Barrier) เนื่องจากธุรกิจไม่ต้องการขอสัมปทานจากทางภาครัฐ อีกทั้งหากมีจำนวนเงินที่เพียงพอก็สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการได้ โดยส่วนใหญ่เป็นการแข่งขันด้านราคาบริการ (Price Competition)

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ภาพที่ ๓ (โดยข้อมูลผู้ประกอบกิจการโดยทั่วไป) เงินค่า ปี 2555 - 2559



ที่มา : สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่ง, 2559

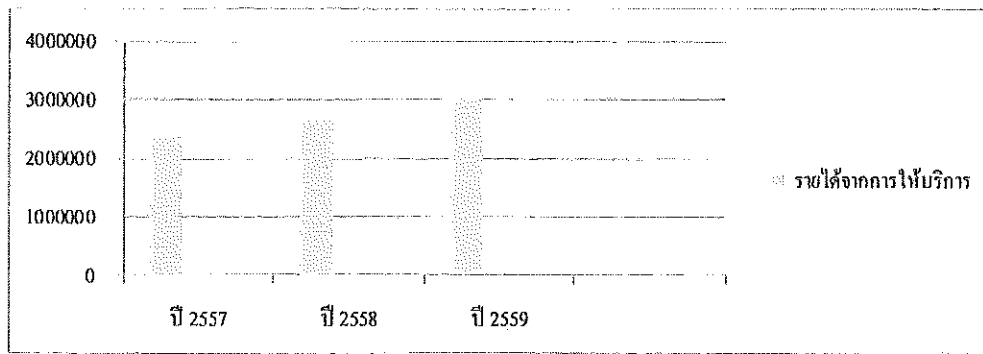
จะเห็นได้ว่า ประเทศไทยมีผู้ประกอบการที่มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจเดินรถโดยสารจำนวนมาก แต่ยังมีผู้แข่งขันจำนวนน้อยรายที่มีศักยภาพในการลงทุนและการบริหารจัดการด้านการให้บริการรับส่งผู้โดยสารในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก อีกทั้งอุตสาหกรรมการเดินรถโดยสารดังกล่าวยังมีข้อจำกัดในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน เนื่องจากปกติแล้วรถโดยสารที่ซื้อขายจะมีสภาพคล่องต่ำ ส่งผลให้มีเงื่อนไขจำนวนมากในการเข้าถึงแหล่งทุน เช่น การกู้ยืม

นอกจากนี้ บริษัทฯ สามารถสร้างจุดแข็งและความแตกต่างที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ในการจัดทำสถิติและข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลการเดินรถ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังมีการจัดอบรมบุคลากรเพื่อพัฒนาคุณภาพการขับขี่ของนักขับ รวมไปถึงการใช้รถโดยสารใหม่ที้ออกแบบมาเพื่อรองรับการขนส่งบุคลากรในเขตอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทฯ สามารถดึงดูดกลุ่มลูกค้าที่คำนึงถึงปัจจัยด้านคุณภาพและความปลอดภัยของบุคลากร ซึ่งนำไปสู่ความเชื่อมั่นในการให้บริการ (Brand Loyalty) และเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of mouth) ระหว่างธุรกิจในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการมากขึ้นในแต่ละปี ตามแผนภาพข้างล่าง

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงและเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ จึงกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยง โดยใช้นโยบายการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น อาทิ การให้บริการรถโดยสารที่หลากหลาย (Product Variety) รูปแบบการให้บริการที่เหมาะสมกับงบประมาณและความต้องการของลูกค้า (Product Design) และการให้ค่าปรึกษาต้นทุนค่าใช้จ่ายของลูกค้าด้วยประมาณการค่าใช้จ่ายต่อหัวที่เหมาะสม (Optimising Cost per man) เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการด้วยต้นทุนที่สมเหตุสมผลโดยคงไว้ซึ่งคุณภาพด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบายและความน่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการแข่งขันของกลุ่มแข่งอย่างมีประสิทธิภาพ

15

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)



ที่มา : งบการเงินของบริษัท เอทีที 30 จำกัด (มหาชน) ปี 2557 ถึงปี 2559

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงและเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ จึงกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยง โดยใช้นโยบายการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น อาทิ การให้บริการโดยสารที่หลากหลาย (Product Variety) รูปแบบการให้บริการที่เหมาะสมกับงบประมาณและความต้องการของลูกค้า (Product Design) และการให้ค่าปรึกษาต้นทุนค่าใช้จ่ายของลูกค้าด้วยประมาณการค่าใช้จ่ายต่อหัวที่เหมาะสม (Optimising Cost Per Man) เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการด้วยต้นทุนที่สมเหตุสมผลโดยคงไว้ซึ่งคุณภาพด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบายและความน่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการแข่งขันของคู่แข่งอย่างมีประสิทธิภาพ

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายยานพาหนะรายใหญ่น้อยราย

บริษัทฯ มีรายการสั่งซื้อตั้งจ้างเพื่อการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากการสั่งซื้อยานพาหนะ การว่าจ้างรถโดยสารร่วมบริการ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่ากรรมธรรม์รถยนต์ ซึ่งบริษัทฯ จะสั่งซื้อตั้งจ้างจากผู้จำหน่าย และ/หรือผู้รับจ้างที่มีชื่ออยู่ในทะเบียน Vendor List ของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะทำการพิจารณาคัดเลือกผู้จำหน่ายและผู้รับจ้างตามความเหมาะสมของประเภทงานที่จะใช้บริการ ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ ลงทุนยานพาหนะเพื่อการขนส่งอย่างต่อเนื่องผ่านรูปแบบการจัดหาพาหนะเพื่อการขนส่ง 2 รูปแบบ กล่าวคือ ในอดีตบริษัทฯ จัดหารถโดยสารผ่านการซื้อคัชชีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัชชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ ก่อนนำไปว่าจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และส่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ปัจจุบัน การจัดหาโดยสารของบริษัทฯ จะอยู่ในรูปของการลงทุนซื้อคัชชีและเครื่องยนต์ (Chassis and engine) ใหม่จากผู้ผลิตชั้นนำ และว่าจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และส่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการจัดหาโดยสารผ่านการซื้อคัชชีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัชชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ แต่จะจัดหาโดยสารผ่านการสั่งซื้อคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่ แล้วจึงนำไปว่าจ้างประกอบตัวถังกับผู้รับจ้างที่อยู่ใน Vendor list แทน ซึ่งในปี 2558 และปี 2559 บริษัทฯ มีจำนวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นเท่ากับ 20 คัน และ 37 คัน ตามลำดับ โดยในปี 2559 บริษัทฯ มีมูลค่าการสั่งซื้อคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่ และมูลค่าตั้งจ้างผู้ประกอบตัวถัง จากผู้จำหน่ายสามราย คิดเป็นสัดส่วนต่อรายประมาณร้อยละ 35.45 ของรายได้ค่าบริการ ซึ่งผู้จำหน่ายสามรายดังกล่าว ไม่มีความเกี่ยวข้องกันเอง และไม่มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และผู้บริหารของบริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรถโดยสารดังกล่าว หากผู้จำหน่ายคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรถโดยสารดังกล่าวขาดการติดต่อโดยไม่สามารถจำหน่ายสินค้าดังกล่าวให้กับบริษัทฯ ได้จากสาเหตุภายในของผู้จำหน่ายคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่ หรือผู้รับจ้างประกอบตัวถังเอง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

การให้บริการของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ เป็นการให้บริการผ่านรถบัสดโดยสาร ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ สั่งซื้อคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ รวมถึงสั่งจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวต่อเนื่องทุกปี โดยบริษัทฯ จะขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อประเภทสัญญาเช่าทางการเงินเพื่อจ่ายชำระค่ายานพาหนะทันที ทำให้บริษัทฯ มีประวัติที่ดีกับผู้นำรายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง แต่หากบริษัทฯ ไม่สามารถสั่งซื้อคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ และสั่งจ้างผู้รับจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวได้ หรือผู้นำคัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวจะจำหน่ายและให้บริการกับบริษัทฯ ด้วยเหตุผลภายใน บริษัทฯ ก็ยังคงสามารถจัดหาผู้นำและผู้ให้บริการประกอบตัวถังรายอื่นที่สามารถประกอบรถให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ต้องการได้ นอกจากนี้ ปัจจุบันบริษัทฯ มีการสั่งซื้อยานพาหนะในลักษณะเดียวกันกับผู้นำรายอื่นแล้ว ดังนั้นบริษัทฯ จึงมั่นใจว่าจะได้รับความเสี่ยงในประเด็นดังกล่าวน้อย

3.2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

ความเสี่ยงด้านการบริการการจัดการโดยการพึ่งพิงผู้บริหารหลัก

บริษัทฯ ได้ก่อตั้งขึ้นในปี 2548 โดยมีผู้บริหารหลัก คือนายปิยะ เตชาภูถ ซึ่งมีความประสพการณ์และชื่อเสียงในวงการธุรกิจมานานจนได้สร้างความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์อันดีกับทางลูกค้าของบริษัทฯ มาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหลัก จึงอาจส่งผลกระทบต่อที่บริษัทฯ ได้รับความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจได้

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น และกำหนดแนวทางในการลดความเสี่ยงด้วยการระบุนโยบายอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจอนุมัติในแต่ละตำแหน่งและส่วนงานอย่างชัดเจน โดยมีการกระจายอำนาจในการบริหารและการจัดการอย่างเป็นระบบผ่านผังอำนาจอนุมัติที่ได้กำหนดไว้ สร้างกรอบแนวทางในการสร้างบุคลากรของบริษัทฯ ขึ้นมาทดแทนด้วยการส่งอบรมในหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มความรู้ ความสามารถ รวมไปถึงมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ ให้ผู้มีความรู้และความสามารถและพิจารณาผลตอบแทนอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการปฏิบัติหน้าที่และลดการพึ่งพิงพนักงานรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายสรรหากุศลกรที่ความรู้ความสามารถเข้ามาร่วมงานกับบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทฯ มั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้บริหารหลักและสร้างบริษัทฯ อย่างยั่งยืนโดยลดการพึ่งพิงกรรมการและผู้บริหารหลักได้

3.3 ความเสี่ยงด้านการเงิน

ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย

ในปัจจุบัน บริษัทฯ มีการทำสัญญาเช่าทางการเงินหรือเงินกู้ยืมกับสถาบันทางการเงินต่างๆ เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ โดยระหว่างปี 2557 ถึง ปี 2559 บริษัทฯ มีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 53.12 ล้านบาท เท่ากับ 49.82 ล้านบาท และเท่ากับ 67.62 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 15.44 ร้อยละ 10.22 และร้อยละ 13.22 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมในแต่ละปี ทั้งนี้ ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระดอกเบี้ยกับสถาบันทางการเงินที่ทางบริษัทฯ ทำสัญญาเช่าทางการเงิน โดยในระหว่างปี 2557 ถึงปี 2559 บริษัทฯ มีภาระค่าใช้จ่ายทางการเงิน เท่ากับ 15.21 ล้านบาท เท่ากับ 18.78 ล้านบาท และเท่ากับ 15.72 ล้านบาท ซึ่งคิด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

เป็นร้อยละ 6.49 ร้อยละ 7.11 และร้อยละ 5.23 ของรายได้รวม ตามลำดับ ดังนั้น หากอัตราดอกเบี้ยปรับตัวเพิ่มขึ้น บริษัทฯ จะมีภาระต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นในการขยายธุรกิจและอาจกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ตระหนักถึงผลกระทบและมีการพิจารณาความเสี่ยงดังกล่าว ด้วยการกำหนดมูลค่าของสัญญาบริการ โดยพิจารณาจากต้นทุนในการจัดหาวัตถุดิบซึ่งรวมถึงต้นทุนทางการเงิน ก่อนกำหนดมูลค่าของสัญญาบริการ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว อีกทั้งบริษัทฯ มีการพิจารณาอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในสัญญาเช่าทางการเงินและเงินกู้ยืมจากสถาบันทางการเงินหลายแห่ง เพื่อเปรียบเทียบความเหมาะสมในด้านระยะเวลาและมูลค่ารวมของสัญญากู้ยืม นอกจากนี้ ตั้งแต่ปี 2558 ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนบริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงทุนในยานพาหนะ โดยให้เงินทุนของบริษัทฯ ส่วนหนึ่ง ทำให้สามารถต่อรองอัตราดอกเบี้ยลดลงได้ บริษัทฯ จึงมีความเชื่อมั่นว่าความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานมากนัก

ความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้

ในปี 2557 ถึงปี 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 43.01 ล้านบาท 133.95 ล้านบาท และ 93.93 ล้านบาท มีหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 112.59 ล้านบาท และ 81.72 ล้านบาท และ 98.36 ล้านบาท ตามลำดับ และมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน 38.99 ล้านบาท 42.02 ล้านบาท และ 55.11 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งปี 2557 มีมูลค่าหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน เกิดจากบริษัทฯ ลงทุนขยายจำนวนยานพาหนะสำหรับขนส่งอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับความต้องการใช้บริการของลูกค้า โดยบริษัทฯ ลงทุนขยายจำนวนรถบัสโดยสารเท่ากับ 20 คัน การลงทุนดังกล่าวเป็นการลงทุนผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินหรือสัญญาเช่าซื้อยานพาหนะ ซึ่งเงื่อนไขในการผ่อนชำระมีระยะเวลาประมาณ 4 - 5 ปีขึ้นกับเงื่อนไขของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง โดยการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินจะมีระยะเวลาล้นกว่าอายุการใช้งานของรถโดยสารที่จะทยอยสร้างรายได้ให้กับบริษัทฯ ส่งผลให้ในช่วงการผ่อนชำระค่ารถ บริษัทฯ จะมีสัดส่วนการผ่อนชำระค่ารถที่ลงทุนต่อรายได้จากการบริการสูงกว่าสัดส่วนการสร้างรายได้ของรถ จึงทำให้หนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน แต่สำหรับปี 2558 ทางบริษัทฯ ได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับเงินจากการระดมทุนสุทธิจำนวน 140,000,000 บาท จึงทำให้ ณ สิ้นปี 2558 บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียนต่ำกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน และ ณ ปี 2559 บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียนใกล้เคียงกับสินทรัพย์หมุนเวียน โดยทางบริษัทฯ มั่นใจว่าจะสามารถบริหารความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้ (Default Risk)

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีทรัพย์สินถาวรหลักที่บริษัทฯ ใช้ในการประกอบธุรกิจ ดังนี้

| ประเภท | มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท) | | ภาวะสุทธิ |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 | |
| ยานพาหนะสำหรับขนส่ง - สุทธิ | 345.13 | 404.81 | - |
| ส่วนปรับปรุงอาคาร - สุทธิ | 4.19 | 5.85 | - |
| เครื่องมือเครื่องใช้สำนักงาน - สุทธิ | 2.04 | 3.37 | - |

หมายเหตุ : ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรถโดยสารของบริษัทฯ ที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 176 คัน แบ่งเป็นรถบัส 147 คัน รถมินิบัส 5 คัน รถตู้วีเอส 2 คัน และรถตู้ 22 คัน และมีรถสนับสนุนเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถจำนวน 7 คัน

4.2 รายละเอียดที่ดินและอาคารที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ไม่มีที่ดินและอาคารที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีสำนักงานและสถานที่จอดรถ ซึ่งเช่าจากบุคคลเกี่ยวโยงและบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับผู้อถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารของบริษัทฯ ทั้งนี้สามารถสรุปรายละเอียดทรัพย์สินที่เช่าเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ได้ดังนี้

อาคารสำนักงานใหญ่และสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

บริษัทฯ เช่าพื้นที่อาคารและที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี จากบริษัท กรมศิษฐ์พาร์ก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเกี่ยวข้องกับกรรมการของบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่และสถานที่จอดรถ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติรับทราบการเข้าทำรายการระหว่างกันดังกล่าว และมีความเห็นว่าเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ โดยการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติทั่วไป รายการดังกล่าวสามารถสรุปสาระสำคัญของสัญญาดังนี้

| 1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าอาคารและที่ดินจากบริษัท กรมศิษฐ์พาร์ก จำกัด - สำนักงานใหญ่ | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| คู่สัญญา | บริษัท กรมศิษฐ์พาร์ก จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า และผู้ให้บริการ |
| วันที่ทำสัญญา | 1 เมษายน 2557 |
| ลักษณะสัญญา | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนในอาคารสำนักงานในอาคารกรมศิษฐ์พาร์ก ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทฯ เช่าเฉพาะพื้นที่ชั้น 1 ขนาดพื้นที่รวม 238 ตารางเมตร - สัญญาให้บริการ ซึ่งบริษัท กรมศิษฐ์พาร์ก จำกัด มีหน้าที่ดูแลพื้นที่จอดรถ และสาธารณูปโภคภายในโครงการกรมศิษฐ์พาร์ก รวมถึงการจราจรในโครงการฯ ทั้งนี้ การให้บริการดังกล่าวไม่รวมการดูแลภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่า |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2560 |
| อัตราค่าเช่า | อัตราค่าเช่าตารางเมตรละ 120 บาทต่อเดือน คิดเป็นค่าเช่าเดือนละ 16,560 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และมีอัตราค่าบริการ 12,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าและอัตราค่าบริการที่ต่ำกว่าราคาตลาด เนื่องจากบริษัทฯ เช่าเป็นระยะเวลานาน และมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง |
| การต่ออายุสัญญา | ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนครบกำหนดการเช่า โดยถ้าบริษัทฯ ต่อสัญญาเช่าต่อไปอีก ทางผู้ให้เช่าจะทำการปรับขึ้นอัตราค่าเช่าในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี ทั้งนี้ หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ให้ถือว่าสัญญาบริการสิ้นสุดลงด้วยเช่นกัน |

หมายเหตุ :

- ผู้ให้บริการตกลงจัดโทรศัพท์สายตรงให้แก่ผู้รับบริการจำนวน 2 คู่สาย
- ผู้รับบริการเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ และค่าน้ำประปา ตามที่เกิดขึ้นจริง โดยชำระให้แก่ผู้ให้บริการ

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2) รายละเอียดค่าสัญญาเช่าที่ดิน ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สถานที่จอดรถโดยสาธารณะของบริษัทฯ และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ | |
| คู่สัญญา | บริษัท กรมศิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า |
| วันที่ทำสัญญา | 1 กันยายน 2558 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าพื้นที่ตามสภาพ โดยที่ไม่มีการปรับถมหรือพัฒนาใดๆ โดยที่ดินมีขนาด 1 ไร่ 200 ตารางวา ตั้งอยู่ติดกับสำนักงานใหญ่ |
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 ครบกำหนดในวันที่ 31 สิงหาคม 2560 |
| อัตราค่าเช่า | อัตราค่าเช่าเดือนละ 30,000 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าราคาตลาด เนื่องจากบริษัทฯ เช่าเป็นระยะเวลานานและมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง |
| การต่ออายุสัญญา | ไม่ระบุเงื่อนไขการต่อสัญญา |

หมายเหตุ : ผู้เช่าตกลงชำระค่าบำรุงรักษาเป็นรายเดือนสำหรับพื้นที่ส่วนกลาง การรักษาความปลอดภัย ความสะอาดของถนน พื้นที่สีเขียว และสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการฯ

อาคารสำนักงาน และสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัทฯ เช่าพื้นที่อาคารและที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) รายละเอียดค่าสัญญาเช่าพื้นที่ อาคารสำนักงานและสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ | |
| คู่สัญญา | นางแดงแก้ว ชื่นภิรมย์ ในฐานะผู้ให้เช่า |
| วันที่ทำสัญญา | 1 เมษายน 2555 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 102538 เล่ม 1026 หน้า 38 ตั้งอยู่ที่ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2558 ครบกำหนดในวันที่ 31 มีนาคม 2561 (สัญญาเช่านี้ เป็นสัญญาเช่าปีที่ 4 - 6 แล้ว โดยสัญญาเช่าปีที่ 1 - 3 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 - 31 มีนาคม 2558) |
| อัตราค่าเช่า | อัตราค่าเช่าไร่ละ 4,500 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้) |
| การต่ออายุสัญญา | เมื่อครบกำหนดสัญญา 3 ปีแล้ว ผู้ให้เช่าให้คำมั่นว่าจะให้ผู้เช่าทำการเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไป ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ ตามสัญญาเดิมทุกประการ โดยมีอัตราค่าเช่าในปีที่ต่ออายุ ดังนี้ 1. ปีที่ 4 - 5 อัตราค่าเช่าไร่ละ 4,500 บาทต่อเดือน 2. ปีที่ 6 - 10 อัตราค่าเช่าไร่ละ 5,500 บาทต่อเดือน |
| เงื่อนไขอื่น | หลังจากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ถ้าผู้ให้เช่าต้องการที่จะขายที่ดิน 3 ไร่ ขอให้พิจารณาขายให้กับบริษัทฯ เป็นรายแรก |

หมายเหตุ : บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

สถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัทฯ วงเวียนสุนทรภู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2) รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จดทะเบียนของกิจการบริษัทฯ และข้อมูลรายงานสถานะ (วงเวียนสุนทรภู่) | |
| คู่สัญญา | นายชิน ประเสริฐกิจศิริกุล ในฐานะผู้ให้เช่า (สิ้นสุดสัญญาแล้ว) |
| วันที่ทำสัญญา | 27 เมษายน 2558 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าที่ดินบางส่วนเป็นเนื้อที่ประมาณ 4 ไร่ ตามโฉนดเลขที่ 156805 ตั้งอยู่ที่ ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีเนื้อที่ 10 ไร่ 2 งาน 49 3/10 ตารางวา |
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2558 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2559 |
| อัตราค่าเช่า | อัตราค่าเช่าปีละ 16,842.11 บาทต่อเดือน (รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา และภาษีหัก ณ ที่จ่าย 5%) |
| การต่ออายุสัญญา | ผู้เช่ามีความประสงค์แจ้งผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนครบกำหนดการเช่า |

หมายเหตุ : บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

สถานที่จดทะเบียนโดยสารของตลอด อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 3) รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จดทะเบียนของกิจการบริษัทฯ และข้อมูลรายงานสถานะ (หนองตะกอก) | |
| คู่สัญญา | นางสุรางค์พิมล เข็มสะอาด |

47

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| วันที่ทำสัญญา | 25 กุมภาพันธ์ 2559 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าที่ดิน โฉนดเลขที่ 61850 เล่ม 619 หน้า 50 ตำแหน่งที่ดิน ระบุว่า 5234 IV 4218,4220 เลขที่ดิน 318 หน้าสำรวจ 9661 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง |
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 ครบกำหนดในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 |
| อัตรากำหนด | อัตรากำหนด 9,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดิน ภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้) |
| การต่ออายุสัญญา | ผู้เช่ามีความประสงค์แจ้งผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนครบกำหนดการเช่า |

หมายเหตุ : บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

สถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัท พุทธิสิทธิ์ (ประเทศไทย) จำกัด อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4) รายละเอียดสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัทฯ และข้อมูลรายงานพิเศษ (พิจารณา) | |
| คู่สัญญา | นายพรชัย กล้าหาญ |
| วันที่ทำสัญญา | 19 กันยายน 2559 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าที่ดิน โฉนดเลขที่ 65609 เล่ม 657 หน้า 9 ตำแหน่งที่ดิน ระบุว่า 523415222 เลขที่ดิน 490 หน้าสำรวจ 8230 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง |
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ครบกำหนดในวันที่ 30 กันยายน 2560 |
| อัตรากำหนด | อัตรากำหนด 37,894.74 บาทต่อปี (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดิน ภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้) |
| การต่ออายุสัญญา | ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือภายใน 30 วันก่อนครบกำหนดของสัญญา สัญญานี้จะต่ออายุไปโดยอัตโนมัติอีกคราวละ 1 ปี |

หมายเหตุ : บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

สถานที่จดทะเบียนโดยสารบ้านเลขที่ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5) รายละเอียดสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัทฯ และข้อมูลรายงานพิเศษ (บ้านเลขที่) | |
| คู่สัญญา | นายส่วน ทรัพย์ทวี |
| วันที่ทำสัญญา | 1 กันยายน 2559 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าที่ดิน โฉนดเลขที่ 27719 เล่ม 278 หน้า 19 ตำแหน่งที่ดิน ระบุว่า 5234115404 เลขที่ดิน |

PP

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 35 หน้าสำรวจ 1439 ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ตกลงให้เช่าและ ผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินทั้งหมด 10 ไร่ 1 งาน 28 ตารางวา |
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ครบกำหนดในวันที่ 30 กันยายน 2562 |
| อัตราค่าเช่า | อัตราค่าเช่า 20,833.33บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษี ที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญา) |
| การต่ออายุ สัญญา | ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือภายใน 90 วันก่อนครบกำหนด ของสัญญา |

หมายเหตุ : บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการ โดยตรง

อาคารสำนักงานและสถานที่จอดรถโดยอาคารของบริษัทฯ ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดย
ประกอบด้วยสัญญาเช่าพื้นที่หลักและสัญญาเช่าพื้นที่ส่วนต่อขยาย มีรายละเอียดสัญญาดังนี้

| ก) รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - อาคารสำนักงานและสถานที่จอดรถโดยอาคารของบริษัท (บางพระ) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ผู้สัญญา | นางช่อฉวี ขัยตระกูลทอง ในฐานะผู้ให้เช่า |
| วันที่ทำสัญญา | 25 เมษายน 2558 |
| ลักษณะสัญญา | สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 5721 ระบุว่า 37ค1 1ก-00 เลขที่ดิน 375 หน้าสำรวจ 1174 มีเนื้อที่ รวม 1 ไร่ 1 งาน 7 ตารางวา พร้อมสิ่งปลูกสร้างบน โฉนดที่ดินดังกล่าวเป็นห้องแถวไม้ชั้น เดียว จำนวน 3 ห้อง และอาคารชั้นเดียวจำนวน 1 ห้อง ขนาดประมาณ 32 ตารางเมตร เลขที่ 102/48 หมู่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พร้อมที่ดินโดยรอบอาคาร เนื้อที่ ประมาณ 20 ตารางวา |
| อายุสัญญา | เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2558 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2561 |
| อัตราค่าเช่า | ค่าเช่าปีที่ 1 เดือนละ 32,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ค่าเช่าปีที่ 2 เดือนละ 33,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ค่าเช่าปีที่ 3 เดือนละ 34,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจาก การใช้สถานที่เช่าตามสัญญา) |
| การต่ออายุสัญญา | ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือภายใน 30 วันก่อนครบ กำหนดของสัญญา |

หมายเหตุ : บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการ โดยตรง

4.3 รายละเอียดยานพาหนะ

บริษัทมียานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวนทั้งสิ้น 183 คัน โดยแบ่งเป็นยานพาหนะที่บริษัทฯ ใช้
สำหรับการให้บริการ จำนวน 176 คัน และยานพาหนะใช้สนับสนุนเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงาน
สนับสนุนการเดินรถจำนวน 7 คัน ทั้งนี้ สามารถแบ่งตามประเภทรถและการะผูกพัน ได้ดังนี้

47

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

1. ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีรถโดยสารทั้งหมด 176 คัน แบ่งเป็นรถบัส 147 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถไมโครบัสโดยสาร 3 คัน รถตู้วีไอพี 2 คัน และรถตู้ 22 คัน ซึ่งสามารถแบ่งตามลักษณะการผูกพันได้ดังนี้

1) รถบัสและรถตู้ที่ไม่มีภาระผูกพันกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทฯ มีรถบัสและรถตู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ จำนวน 47 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

| ลำดับที่ | รหัสประจำรถ | ทะเบียนรถ | ประเภทรถ | สี |
|----------|-------------|-----------|--------------------|-----------------|
| 1 | B05 | 30-1302 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 2 | B09 | 30-1301 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 3 | B10 | 30-1338 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 4 | B11 | 30-1339 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 5 | B14 | 30-1391 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 6 | B16 | 30-1390 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 7 | B23 | 30-1547 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 8 | B25 | 30-1584 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 9 | B26 | 30-1583 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 10 | B27 | 30-1586 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 11 | B28 | 30-1585 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 12 | B29 | 30-1587 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 13 | B30 | 30-1588 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 14 | B36 | 30-1687 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 15 | B42 | 30-1837 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 16 | B43 | 30-1896 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 17 | B44 | 30-1942 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 18 | B73 | 30-0647 | รถบัสปรับอากาศ | เบนท์ |
| 19 | B76 | 30-2587 | รถบัสปรับอากาศ | สีชมพู |
| 20 | B77 | 30-2584 | รถบัสปรับอากาศ | มิดยูบิซิ |
| 21 | B80 | 30-0703 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 22 | B81 | 30-2641 | รถบัสปรับอากาศ | สีชมพู |
| 23 | B82 | 30-2646 | รถบัสปรับอากาศ | นิสสัน |
| 24 | B83 | 30-2648 | รถบัสปรับอากาศ | นิสสัน |
| 25 | MB01 | 30-1246 | รถมินิบัสปรับอากาศ | โกลเด้น ดราก้อน |
| 26 | V07 | 30-2984 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 27 | B45 | 30-1976 | รถบัสปรับอากาศ | สแกนเนีย |

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | | |
|----|------|---------|---------------|-----------|
| 28 | B46 | 30-1977 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 29 | B47 | 30-1978 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 30 | V11 | 30-2136 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 31 | V12 | 30-2137 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 32 | B48 | 30-1987 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 33 | B49 | 30-1988 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 34 | B50 | 30-1990 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 35 | B51 | 30-1992 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 36 | B52 | 30-1993 | รถขับรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 37 | V14 | 30-2953 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 38 | V15 | 30-2970 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 39 | B138 | 30-0841 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 40 | B139 | 30-0842 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 41 | B53 | 30-2078 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 42 | B54 | 30-2079 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 43 | V16 | 30-2372 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 44 | B07 | 30-1308 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 45 | B17 | 30-1402 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 46 | B40 | 30-1684 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 47 | B72 | 30-0646 | รถขับรับอากาศ | อีซูซุ |

2) รถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่า (Financial Leasing) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทฯ มีรถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 67 คัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รหัสประจำตัวรถ | ทะเบียนรถ | วันที่รับ | วันที่สิ้นสุด | ระยะเวลาสัญญาเช่า | ประเภทรถ | ยี่ห้อ |
|-------|----------------|-----------|------------|---------------|-------------------|---------------|--------|
| | | | สัญญา | การผ่อน | โดยประมาณ (ปี) | | |
| 1 | B18 | 30-1464 | 3-ม.ค.-56 | 3-ม.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 2 | B19 | 30-1463 | 3-ม.ค.-56 | 3-ม.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 3 | B20 | 30-1482 | 3-ม.ค.-56 | 3-ม.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 4 | B21 | 30-1483 | 3-ม.ค.-56 | 2-ม.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 5 | B22 | 30-1550 | 17-พ.ค.-56 | 17-พ.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |

AP

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบร6-1)

| | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-------------|---|-------------------|----------|
| 6 | B24 | 30-1573 | 25-มี.ค.-56 | 25-มี.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 7 | B41 | 30-1735 | 25-พ.ย.-56 | 25-พ.ย.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 8 | B55 | 30-2366 | 27-มี.ย.-55 | 27-มี.ย.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | เบนซ์ |
| 9 | B56 | 30-2294 | 27-มี.ย.-55 | 27-มี.ย.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | เบนซ์ |
| 10 | B57 | 30-2149 | 27-มี.ค.-55 | 27-มี.ค.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 11 | B58 | 30-2148 | 27-มี.ค.-55 | 27-มี.ค.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 12 | B59 | 30-2150 | 27-มี.ค.-55 | 27-มี.ค.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 13 | B60 | 30-2184 | 27-ก.พ.-55 | 27-ก.พ.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 14 | B61 | 30-2185 | 27-ก.พ.-55 | 27-ก.พ.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 15 | B62 | 30-2204 | 27-เม.ย.-55 | 27-เม.ย.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 16 | B63 | 30-2205 | 27-เม.ย.-55 | 27-เม.ย.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 17 | B70 | 30-2399 | 17-ต.ค.-55 | 17-ต.ค.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 18 | B71 | 30-2400 | 17-ต.ค.-55 | 17-ต.ค.-60 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 19 | V17 | 30-2444 | 31-ม.ค.-56 | 31-ม.ค.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | โตโยต้า |
| 20 | V18 | 30-2854 | 2-เม.ย.-56 | 2-เม.ย.-60 | 4 | รถขับรับอากาศ | โตโยต้า |
| 21 | B84 | 30-0611 | 24-เม.ย.-56 | 24-เม.ย.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | สแกนเนีย |
| 22 | B85 | 30-0612 | 24-เม.ย.-56 | 24-เม.ย.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | สแกนเนีย |
| 23 | B86 | 30-0613 | 24-เม.ย.-56 | 24-เม.ย.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | สแกนเนีย |
| 24 | B87 | 30-0614 | 24-เม.ย.-56 | 24-เม.ย.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | สแกนเนีย |
| 25 | B90 | 30-2469 | 3-พ.ค.-56 | 3-พ.ค.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 26 | B78 | 30-2502 | 5-ส.ค.-56 | 5-ส.ค.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 27 | B79 | 30-2501 | 5-ส.ค.-56 | 5-ส.ค.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 28 | B88 | 30-0625 | 5-ก.ย.-56 | 5-ก.ย.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | สแกนเนีย |
| 29 | B89 | 30-0624 | 5-ก.ย.-56 | 5-ก.ย.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | สแกนเนีย |
| 30 | B94 | 30-2594 | 27-ธ.ค.-56 | 27-ธ.ค.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 31 | B95 | 30-2593 | 27-ธ.ค.-56 | 27-ธ.ค.-61 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 32 | MB02 | 30-2588 | 25-พ.ย.-56 | 26-พ.ย.-60 | 4 | รถมินิบัสรับอากาศ | อีซูซุ |
| 33 | B97 | 30-0658 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |
| 34 | B98 | 30-0659 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถขับรับอากาศ | อีโน |

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-------------|---|-------------------|-----------|
| 35 | B99 | 30-0660 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 36 | B100 | 30-0661 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 37 | B101 | 30-0662 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 38 | B102 | 30-0663 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 39 | B103 | 30-0664 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 40 | B104 | 30-0665 | 23-พ.ค.-57 | 23-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 41 | B111 | 30-0667 | 22-ต.ค.-57 | 22-ต.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 42 | B112 | 30-0668 | 22-ต.ค.-57 | 22-ต.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 43 | B113 | 30-0669 | 22-ต.ค.-57 | 22-ต.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 44 | B114 | 30-0670 | 22-ต.ค.-57 | 22-ต.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 45 | B115 | 30-2686 | 3-ก.ย.-57 | 3-ก.ย.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 46 | B116 | 30-2687 | 3-ก.ย.-57 | 3-ก.ย.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 47 | B117 | 30-2968 | 14-ม.ค.-58 | 14-ม.ค.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 48 | B118 | 30-2969 | 14-ม.ค.-58 | 14-ม.ค.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 49 | B119 | 30-2980 | 16-ม.ค.-58 | 16-ม.ค.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 50 | B120 | 30-2981 | 16-ม.ค.-58 | 16-ม.ค.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 51 | B121 | 30-2982 | 16-ม.ค.-58 | 16-ม.ค.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 52 | B122 | 30-0778 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 53 | B123 | 30-0779 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 54 | B124 | 30-0780 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 55 | B125 | 30-0781 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 56 | B126 | 30-0782 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 57 | B127 | 30-0783 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 58 | B128 | 30-0784 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 59 | B129 | 30-0785 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 60 | B130 | 30-0786 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 61 | B131 | 30-0787 | 9-เม.ย.-58 | 9-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | ดีโน |
| 62 | B132 | 30-0793 | 17-เม.ย.-58 | 17-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สมแกนเนีย |
| 63 | B133 | 30-0795 | 17-เม.ย.-58 | 17-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สมแกนเนีย |

17

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-------------|---|-------------------|-----------|
| 64 | B134 | 30-0794 | 17-เม.ย.-58 | 17-เม.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 65 | B135 | 30-0806 | 5-มิ.ย.-58 | 5-มิ.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 66 | B136 | 30-0807 | 5-มิ.ย.-58 | 5-มิ.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สนแกนเนีย |
| 67 | B137 | 30-0808 | 5-มิ.ย.-58 | 5-มิ.ย.-63 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สนแกนเนีย |

3) รถบรรทุกและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทฯ มีรถบรรทุกและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าสัญญาเช่าซื้อ จำนวน 62 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รหัส ประจำ รถ | ทะเบียน รถ | วันที่ สัญญา | วันที่สิ้นสุด การผ่อน ชำระ | ระยะเวลา สัญญา โดยประมาณ (ปี) | ประเภทรถ | มีที่ จอด |
|-------|---------------------|---------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------|
| 1 | B08 | 30-1286 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 2 | B12 | 30-1401 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 3 | B15 | 30-1389 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 4 | B31 | 30-1615 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 5 | B32 | 30-1614 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 6 | B33 | 30-1637 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 7 | B34 | 30-1638 | 12-มี.ค.-55 | 12-มี.ค.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 8 | B35 | 30-1681 | 13-ธ.ค.-56 | 12-ธ.ค.-61 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 9 | B37 | 30-1686 | 13-ธ.ค.-56 | 12-ธ.ค.-61 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 10 | B38 | 30-1685 | 13-ธ.ค.-56 | 12-ธ.ค.-61 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 11 | B39 | 30-1682 | 13-ธ.ค.-56 | 12-ธ.ค.-61 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 12 | B64 | 30-2373 | 25-พ.ย.-55 | 24-พ.ย.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีชมพู |
| 13 | B65 | 30-2344 | 12-ก.ย.-55 | 11-ก.ย.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีชมพู |
| 14 | B67 | 30-2352 | 12-ก.ย.-55 | 11-ก.ย.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีชมพู |
| 15 | B68 | 30-2354 | 18-ก.ย.-55 | 17-ก.ย.-60 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีชมพู |
| 16 | B74 | 30-2515 | 21-ก.ย.-56 | 20-ก.ย.-61 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | เบมซ์ |
| 17 | B75 | 30-2521 | 21-ก.ย.-56 | 20-ก.ย.-61 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | มาคิรต์ |
| 18 | B105 | 30-2633 | 22-พ.ค.-57 | 21-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |
| 19 | B106 | 30-2634 | 22-พ.ค.-57 | 21-พ.ค.-62 | 5 | รถบรรทุกปรับอากาศ | สีโน้ |

แบบแสดงรายการงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | | | | | |
|----|-------|---------|-------------|-------------|---|----------------|---------|
| 20 | B107 | 30-2635 | 22-พ.ค.-57 | 21-พ.ค.-62 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 21 | B108 | 30-2636 | 22-พ.ค.-57 | 21-พ.ค.-62 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 22 | B109 | 30-2637 | 22-พ.ค.-57 | 21-พ.ค.-62 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 23 | B110 | 30-2638 | 22-พ.ค.-57 | 21-พ.ค.-62 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 24 | VVS01 | 30-0849 | 18-ธ.ค.-58 | 25-ธ.ค.-62 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 25 | VVS02 | 30-0850 | 18-ธ.ค.-58 | 25-ธ.ค.-62 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 26 | B140 | 30-0857 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 27 | B141 | 30-0858 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 28 | B142 | 30-0859 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 29 | B143 | 30-0860 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 30 | B144 | 30-0861 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 31 | B145 | 30-0862 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 32 | B146 | 30-0863 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 33 | B147 | 30-0864 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 34 | B148 | 30-0865 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 35 | B149 | 30-0866 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 36 | B150 | 30-0867 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 37 | B151 | 30-0868 | 15-มี.ค.-59 | 15-ก.พ.-63 | 4 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 38 | V19 | 30-0856 | 29-ก.พ.-59 | 29-ม.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 39 | V20 | 30-0855 | 29-ก.พ.-59 | 29-ม.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 40 | V21 | 30-0854 | 29-ก.พ.-59 | 29-ม.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 41 | V22 | 30-0853 | 29-ก.พ.-59 | 29-ม.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 42 | V23 | 30-0876 | 31-มี.ค.-59 | 29-ก.พ.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 43 | V24 | 30-0877 | 31-มี.ค.-59 | 29-ก.พ.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 44 | V25 | 30-0878 | 31-มี.ค.-59 | 29-ก.พ.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 45 | V26 | 30-0881 | 25-เม.ย.-59 | 25-มี.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 46 | V27 | 30-0882 | 25-เม.ย.-59 | 25-มี.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 47 | V28 | 30-0883 | 25-เม.ย.-59 | 25-มี.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 48 | V29 | 30-0884 | 25-เม.ย.-59 | 25-มี.ค.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบร6-1)

| | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-------------|---|--------------------|---------|
| 49 | B152 | 30-0886 | 18-เม.ย.-59 | 18-เม.ย.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 50 | B153 | 30-0890 | 18-เม.ย.-59 | 18-เม.ย.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 51 | B154 | 30-0887 | 18-เม.ย.-59 | 18-เม.ย.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 52 | B155 | 30-0889 | 18-เม.ย.-59 | 18-เม.ย.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 53 | B156 | 30-0916 | 12-ก.ค.-59 | 20-ก.ค.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 54 | B157 | 30-0917 | 12-ก.ค.-59 | 20-ก.ค.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 55 | B158 | 30-0918 | 12-ก.ค.-59 | 20-ก.ค.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 56 | V30 | 30-0967 | 25-ก.ย.-59 | 25-ก.ย.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 57 | V31 | 30-0966 | 25-ก.ย.-59 | 25-ก.ย.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 58 | V32 | 30-0965 | 25-ก.ย.-59 | 25-ก.ย.-63 | 4 | รถตู้ | โตโยต้า |
| 59 | B159 | 30-3712 | 25-พ.ย.-59 | 26-ต.ค.-64 | 5 | รถบัสปรับอากาศ | สีโน้ |
| 60 | MB03 | 30-3745 | 25-ธ.ค.-59 | 25-พ.ย.-63 | 4 | รถมินิบัสปรับอากาศ | อยู่ทง |
| 61 | MB04 | 30-3746 | 25-ธ.ค.-59 | 25-พ.ย.-63 | 4 | รถมินิบัสปรับอากาศ | อยู่ทง |
| 62 | MB05 | 30-3747 | 25-ธ.ค.-59 | 25-พ.ย.-63 | 4 | รถมินิบัสปรับอากาศ | อยู่ทง |

ทั้งนี้ บริษัทฯ พิจารณาคัดเลือกลักษณะของการทำสัญญาเช่าทางการเงินระหว่างสัญญาเช่า (Financial Leasing) และสัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของการชำระค่างวด อัตราดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายทางภาษีที่รับรู้ และการบันทึกบัญชีผ่านสัญญาทั้งสองรูปแบบ เนื่องจากการตัดค่าเสื่อมราคาและต้นทุนทางการเงินของสัญญาทั้งสองรูปแบบมีข้อจำกัดและแตกต่างกัน ส่งผลให้ต้นทุนทางภาษีที่บริษัทต้องชำระในแต่ละปีแตกต่างกันออกไป

4) รถบัสและรถตู้ที่มีภาระค้ำประกัน ทางบริษัทฯ ไม่มีภาระค้ำประกันกับสถาบันการเงินแล้ว

5) ยานพาหนะสำหรับสนับสนุนเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีรถกระบะสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ จำนวน 7 คัน ดังนี้

| ลำดับ | ทะเบียนรถ | วันที่ทำสัญญาเช่าซื้อ | วันที่สิ้นสุดการเช่า | ระยะเวลาสัญญาโดยประมาณ (ปี) | ประเภทพาหนะ | มีที่ |
|-------|-----------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| 1 | ขต 3086 | 13 ธ.ค. 55 | 27 ม.ค. 60 | 4 | รถกระบะ | มิตซูบิชิ |

47

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | | | | |
|---|---------|-----------------------|-------------|---|---------|-----------|
| 2 | ขท 1057 | 28 ธ.ค. 55 | 11 ก.พ. 60 | 4 | รถกระบะ | มิตซูบิชิ |
| 3 | ตจ 9153 | ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว | | 4 | รถกระบะ | คิเอฟเอ็ม |
| 4 | ตจ 6838 | ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว | | 4 | รถกระบะ | คิเอฟเอ็ม |
| 5 | ผม 2179 | 06 พ.ย. 55 | 21 ธ.ค. 59 | 4 | รถกระบะ | มิตซูบิชิ |
| 6 | ผม 8065 | 02 พ.ค. 56 | 12 มี.ย. 60 | 4 | รถกระบะ | มิตซูบิชิ |
| 7 | ขบ-3067 | 10 มี.ค.59 | 20 มี.ค.63 | 4 | รถเก๋ง | ฮอนด้า |

หมายเหตุ : ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ผ่อนชำระภาระหนี้ของยานพาหนะสำหรับสนับสนุนการให้บริการลำดับที่ 3 และลำดับที่ 4 กับสถาบันการเงินครบทั้งจำนวนแล้ว

4.4 ทรัพย์สินไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวน 0.54 ล้านบาท ได้แก่ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์

4.5 ใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเลขที่ 70/2553 ออกโดยกรมขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2564 เป็นระยะเวลา 5 ปี

4.6 สัญญาค้ำประกันที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

1) สัญญาให้บริการ

บริษัทฯ มีสัญญาการให้บริการรับส่งบุคลากรกับลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รวมจำนวนทั้งสิ้น 30 สัญญา โดยมีสาระสำคัญของสัญญา ดังนี้

| 1. บริษัท บรอดคอม โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) (ประเทศไทย) จำกัด /1 | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนกรกฎาคม 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนกรกฎาคม 2558) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ชำระค่าบริการภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับในอัตรา 2 เท่าของค่าจ้างต่อเที่ยว และจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงแก่ผู้รับบริการและพนักงานของผู้รับบริการ |
| เงื่อนไขอื่นๆ | กรณีเกิดอุบัติเหตุและมีพนักงานของผู้รับบริการได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ผู้ให้บริการยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทำศพและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้น |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| 2. บริษัท กอสสอต ปาล์ม โอทีพี (ประเทศไทย) จำกัด | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมีนาคม 2556 โดยเมื่อครบกำหนดสัญญา หากไม่มีฝ่ายใดบอกเลิกสัญญา ให้ถือว่าสัญญาดังกล่าวมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกจนกว่าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับให้แก่ผู้รับบริการเท่ากับอัตราค่าบริการตามสัญญา และจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงแก่ผู้รับบริการและพนักงานของผู้รับบริการ |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| 3. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนกันยายน 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อเที่ยวตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่อาจรถรับส่งตามป้าย อันเป็นเหตุให้พนักงานของผู้รับบริการต้องเดินทางเอง ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับตามอัตราที่ตกลงกัน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

| 4. บริษัท บุษปะติ (ประเทศไทย) จำกัด ก | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนเมษายน 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน 2558) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันรถเช่า |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| 5. บริษัท ใจอิน อุตสาหกรรม (ประเทศไทย) จำกัด | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนกันยายน 2557 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | <ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกรถจากตัวผู้ให้บริการก่อน |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

| 6. บริษัท โอเม็คสกับ (ประเทศไทย) จำกัด | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ |
| อายุสัญญา | เริ่มเดือนมิถุนายน 2557 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันจดทะเบียน |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน |

| 7. บริษัท ฮานา คอเรีย เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ก | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนตุลาคม 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| 8. บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมกราคม 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดการมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |
| 9-11 บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม | |
| 9. ชื่อบริษัท | บริษัท เจเทค โตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สำนักงานใหญ่ |
| สถานที่ตั้ง | ถนนบางนาตราด ต.บางวัว อ.บางพระ ก.จ.ฉะเชิงเทรา |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนกรกฎาคม 2557 |
| 10. ชื่อบริษัท | บริษัท เจเทค โตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สาขา นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ |
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ จ.ฉะเชิงเทรา |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนกรกฎาคม 2557 |
| 11. ชื่อบริษัท | บริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด |
| สถานที่ตั้ง | ถนนบางนาตราด ต.บางวัว อ.บางพระ ก.จ.ฉะเชิงเทรา |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนกรกฎาคม 2557 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดการมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบร6-1)

| | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

12. บริษัท สยามยูไนเต็ดเทเลคอส (1999) จำกัด

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนเมษายน 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ต้นแปรตามอัตราค่าน้ำมันสดเชช |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้รับบริการมีสิทธิปรับผู้ให้บริการเป็นจำนวนเงินต่อวัน จนกว่าผู้ให้บริการจะหารรถที่ตรงตามข้อกำหนด มาให้บริการได้ |
| เงื่อนไขอื่น | <ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

13. บริษัท ไทยลอสบีล จำกัด (มหาชน)

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนพฤศจิกายน 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee) |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้รับบริการจะหักเงินค่าบริการสำหรับรถที่ไม่มาให้บริการ ปรับค่าเสียหายจากการไม่ได้ใช้รถต่อวันในอัตราที่ตกลงร่วมกัน และผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง |

๕

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ในการจัดหาทดแทน | |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

14 บริษัท โทรคมนาคม เอ็มทีเอส จำกัด (มหาชน)

| | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมกราคม 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

บริษัท วิถ ออโต้ อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)

| | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือน 1 มีนาคม 2557 หมายเหตุ เมื่อครบกำหนดสัญญาหากไม่มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแสดงความจำนงยุติสัญญา ให้สัญญานี้มีผลบังคับใช้อีกสองปี หลังครบกำหนดสัญญา |
| วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก | 1 มีนาคม 2557 (สัญญาสิ้นสุดในระหว่างปี 2559) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| 15. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ภูเก็ต | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะจิต |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนพฤศจิกายน 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนตุลาคม 2554) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| 16. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ภูเก็ต | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนเมษายน 2555 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันรถเช่า |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสาร |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| การยกเลิกสัญญา | และบุคคลภายนอก สำหรับคำรักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |
| 17. บริษัท เอเคซีจี/เออีเอส/เออีที จำกัด | |
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนเมษายน 2556 หมายเหตุ อายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบรถตามแผน (เมษายน 2555) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee) |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 20 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | ผู้รับบริการมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้บริการ ในจำนวนที่ตกลงกันสำหรับกรณีดังต่อไปนี้ 1. กรณีผู้ให้บริการนำรถบัสโดยสาร มาถึงจุดเริ่มต้นเพื่อออกวิ่งรับส่ง ช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ เป็นเวลาเกิน 15 นาที 2. กรณีผู้บริการไม่สามารถจัดหารถบัสโดยสาร มาให้บริการได้ตามวันเวลาที่กำหนด โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | <ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับคำรักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน |

| | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18. บริษัท กายาสมิตคอม ฟิวเจอร์ จำกัด / | |
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมิถุนายน 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมิถุนายน 2558) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee) |

17

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | ผู้รับบริการมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้บริการ ในจำนวนที่ตกลงกันสำหรับกรณีดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีผู้ให้บริการนำรถโดยสาร มาถึงจุดเริ่มต้นเพื่อออกวิ่งรับส่ง ช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ เป็นเวลาเกิน 20 นาที 2. กรณีผู้บริการไม่สามารถจัดการรถโดยสาร มาให้บริการ ได้ตามวันเวลาที่กำหนด โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ ● เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการ ได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน |

19. บริษัท หลักการ (ประเภทอื่นๆ) จำกัด

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนพฤษภาคม 2557 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายในวันที่ 26 ของเดือนถัดไป นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดการรถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดการทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| 20. บริษัท บานาน่า แอนด์ ซิส จำกัด/ร | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมกราคม 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมกราคม 2558) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากร ตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| บริษัท เภสัชภัณฑ์ (ประเทศไทย) จำกัด/ร (บริษัทเภสัชภัณฑ์) | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมกราคม 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | - |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | - |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| 21. บริษัท พีอีที โกลบอล เซมิคอนดักเตอร์ จำกัด (มหาชน) | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนเมษายน 2558 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee) |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับเป็นรายวันต่อเที่ยวต่อคัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| 22. บริษัท โฟลโต - ไทยเน็กซ์ จำกัด (มหาชน) | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมระยองอินดัสเทรียลปาร์ค |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เดือนเมษายน 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน 2558) |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันขนส่ง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับเป็นรายวันต่อเที่ยวต่อคัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| 23. บริษัท นาวาเทคโนโลยีของสารภีกรรม จำกัด | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมกราคม 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 20 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหาคนมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศอื่น ที่มีคุณภาพและขนาดเดียวกัน มาทำการรับ-ส่งพนักงานของผู้ว่าจ้างแทนด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างขนส่งเองทั้งสิ้น |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน |

| 24. บริษัท อีเอทีเอช จำกัด (EAT) ประเทศไทย จำกัด/7 | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมีนาคม 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 120 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหาคนมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการต้องจัดหายานพาหนะที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับยานพาหนะที่กำหนดในสัญญา มาทดแทนหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหายานพาหนะมาทดแทนดังกล่าวได้ ผู้รับบริการจะต้องรับผิดชอบค่าปรับเป็นเงิน 1,000 บาทต่อวันและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายจริงที่เกิดขึ้นได้ในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดผิดสัญญา ให้อีกฝ่ายหนึ่งแจ้งให้ทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไข โดยการเปลี่ยนแปลงแก้ไขต้องแล้วเสร็จภายใน 30 วัน หากไม่สามารถปฏิบัติตามแก้ไขได้ ให้อีกฝ่ายสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| 25. บริษัท อีเทลโปรดักส์ (E.L.S) ประเทศไทย จำกัด/ | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนเมษายน 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 120 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการต้องจัดยานพาหนะที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับยานพาหนะที่กำหนดในสัญญามาให้บริการทดแทน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหายานพาหนะมาทดแทนดังกล่าวได้ ผู้รับบริการจะต้องรับผิดชอบค่าปรับเป็นเงิน 1,000 บาทต่อวันและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายจริงที่เกิดขึ้นได้ในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดผิดสัญญา ให้อีกฝ่ายหนึ่งแจ้งให้ทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไข โดยการเปลี่ยนแปลงแก้ไขต้องแล้วเสร็จภายใน 30 วัน หากไม่สามารถปฏิบัติการแก้ไขได้ ให้อีกฝ่ายสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที |
| 26. บริษัท อีเทลโปรดักส์ (E.L.S) ประเทศไทย จำกัด/ | |
| สถานที่ตั้ง | นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนพฤษภาคม 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการยินยอมชดเชยใช้ค่าโดยสารตามจริง โดยใช้หลักฐานของส่วนงานที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างและยอมให้ปรับเป็นเงินครั้งละ 8,000 บาท |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

27 บริษัท ออมมัย เอนจิเนียริ่ง

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | กรุงเทพมหานคร |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนมิถุนายน 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากร ได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการต้องจัดหายานพาหนะที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับยานพาหนะที่กำหนดในสัญญา มาให้บริการทดแทน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหายานพาหนะมาทดแทนดังกล่าวได้ ผู้รับบริการจะต้องรับผิดชอบค่าปรับเป็นเงิน 1,000 บาทต่อวันและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายจริงที่เกิดขึ้นได้ในการจัดหาทดแทน |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถยนต์ทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดต้องการยกเลิกสัญญาให้แจ้งต่ออีกฝ่ายโดยเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน และได้รับความยินยอมในการยกเลิกสัญญาทั้งสองฝ่าย |

บริษัท สปอร์ต เซอร์วิส เซลล์ไทมมอนด์ จำกัด

| | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สถานที่ตั้ง | จังหวัดระยอง |
| ระยะเวลาตามสัญญา | เริ่มเดือนสิงหาคม 2559 |
| ลักษณะการให้บริการ | ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้ |
| รูปแบบการคิดค่าบริการ | อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง |
| การชำระค่าบริการ | ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ |
| ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด | กรณีผู้รับจ้างจะไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ได้ตามแบบรูปรายละเอียดว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นก่อน และถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องนั้นได้ภายในระยะอันสมควรแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที |
| เงื่อนไขอื่น | ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถยนต์ทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ |
| การยกเลิกสัญญา | ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิจ้างผู้อื่นเข้าทำงานแทนผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อน มิเช่นนั้นผู้รับจ้างจะไม่รับผิดชอบเงินค่าจ้าง ค่าสิ่งของ ค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ให้แก่ผู้ว่าจ้าง |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

หมายเหตุ :

- ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น
- /1 : บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ชูสะสี (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท อันวา สติล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ไทรอมท์ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเอส เอเซีย จำกัด, บริษัท สยาม มิตซูบิ ฟิตีเอ จำกัด และบริษัท มาเจนต์ แมคชีน จำกัด ได้ทำการต่อสัญญาฉบับใหม่อายุ 1 ปี
- /2 : บริษัท โยโกฮามา ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการต่อสัญญาฉบับใหม่สำหรับรถบัส 3 ปี และรถตู้ 5 ปี
- /3 : บริษัท สปอร์ต เซอร์วิสเอส อัลโลแอนซ์ จำกัด ได้เริ่มทำสัญญาฉบับใหม่อายุ 5 เดือนเป็นสัญญาชั่วคราว (หมดสัญญาเดือนธันวาคม 2559)
- /4 : บริษัท วิค แอนด์ ดุลลันต์ จำกัด (มหาชน) หมดสัญญาเดือนพฤษภาคม 2559
- /5 : บริษัท เอบี อีสต์ (ไทยแลนด์) หมดสัญญาเดือนมีนาคม 2559
- /6 : บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม ประกอบด้วย บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สำนักงานใหญ่, บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สาขาภิรมย์อุตสาหกรรมแถว และบริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- /7 : บริษัท อีเล็กโทรลักซ์ ประเทศไทย จำกัด และในกลุ่มประกอบด้วย บริษัทอีเล็กโทรลักซ์ (EMA) และบริษัท อีเล็กโทรลักซ์ (EPR)

2) สัญญาว่าจ้างรถร่วม

บริษัททำสัญญาว่าจ้างรถร่วมบริการกว่า 58 รายเพื่อมารับส่งบุคลากรให้กับลูกค้าบางราย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัญญาว่าจ้างรถร่วมทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้จำนวน 80 คัน และรถบัสจำนวน 10 คัน โดยมีอายุสัญญา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี สัญญาทั้งหมดไม่เป็นภาระผูกพันในการจ้างงานกับคู่สัญญา และจะทำสัญญาต่อเมื่อบริษัทมีสัญญากับลูกค้าแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ สามารถสรุปสาระสำคัญในสัญญา ได้ดังนี้

| หมวด | รายละเอียด |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หมวดที่ 1 บททั่วไป | <ul style="list-style-type: none"> ชื่อผู้รับจ้าง ประเภทรถ เลขทะเบียนรถ และระยะเวลาของสัญญา |
| หมวดที่ 2 สภาพรถ | <ul style="list-style-type: none"> สภาพทั่วไปของรถ เช่น สี เฟอริเนเจอร์ เครื่องปรับอากาศ สิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เบาะ ไทพ่น เครื่องเสียง อุปกรณ์ดับเพลิง การตรวจสอบสภาพ และการซ่อมบำรุงรถ |
| หมวดที่ 3 พนักงานขับ | <ul style="list-style-type: none"> คุณสมบัติของพนักงานขับ เช่น อายุ การมีใบอนุญาตขับรถ การเข้าตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน เอกสารที่สำคัญของพนักงานขับ รายละเอียดการเข้ารับการอบรมของพนักงานขับ |
| หมวดที่ 4 การบริการ | <ul style="list-style-type: none"> ข้อกำหนด รายละเอียดของการให้บริการ การปฏิบัติในกรณีที่ไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด |
| หมวดที่ 5 ระยะเวลาการจ้าง | <ul style="list-style-type: none"> ระบุเงื่อนไขแห่งการเลิกจ้าง และวิธีการบอกเลิกสัญญา |
| หมวดที่ 6 การประเมินผล | <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลการบริการ และเกณฑ์ในการประเมิน หัวข้อหลักในการประเมิน ได้แก่ มารยาทพนักงานขับ ความสะอาดในรถ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถ และการติดต่อประสานงาน |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

- หมวดที่ 7 บททั่วไปอื่นๆ
- การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญา
 - การจัดหาอื่นๆ มาให้บริการแทนรถที่อยู่ในสัญญา
 - การรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

หมายเหตุ: ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

3) สัญญาประกันภัยของรถของบริษัท

บริษัทมีการจัดทำประกันภัยยานพาหนะทุกคัน ทั้งที่ใช้ในการบริการและเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ โดยสัญญาประกันภัยครอบคลุมความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ได้แก่ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงครอบคลุมความเสียหายต่อลูกจ้าง ได้แก่ การชดเชยรักษาพยาบาล การชดเชยกรณีเสียชีวิตหรือพิการ และยังครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถและนักขับอีกด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนสัญญาประกันภัย โดยสรุปได้ดังนี้

| ชื่อบริษัทประกัน | ประเภทประกันภัย | จำนวนกรมธรรม์ | ทะเบียนรถเลขที่ |
|---------------------|-----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี | ประเภท 1 | 31 | เลขที่ ผลจ-6838 เลขที่ ผม-8065 เลขที่ ขษ-6037 เลขที่ 30-2588 เลขที่ 30-1685 เลขที่ 30-1682 เลขที่ 30-1684 เลขที่ 30-1735 เลขที่ 30-1976 เลขที่ 30-1971 เลขที่ 30-1978 เลขที่ 30-2079 เลขที่ 30-2205 เลขที่ 30-0611 เลขที่ 30-0624 เลขที่ 30-2594 เลขที่ 30-2969 เลขที่ 30-2981 เลขที่ 30-0806 เลขที่ 30-0807 เลขที่ 30-0808 เลขที่ 30-0863 เลขที่ 30-0864 เลขที่ 30-0865 เลขที่ 30-0866 เลขที่ 30-0887 เลขที่ 30-0889 เลขที่ 30-0916 เลขที่ 30-0917 เลขที่ 30-0918 เลขที่ 30-3712 |
| บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี | ประเภท 3 | 20 | เลขที่ ผล-7500 เลขที่ 30-2136 เลขที่ 30-2137 เลขที่ 30-2372 เลขที่ 30-2444 เลขที่ 30-1550 เลขที่ 30-1547 เลขที่ 30-1584 เลขที่ 30-1681 เลขที่ 30-1687 เลขที่ 30-1686 เลขที่ 30-0856 เลขที่ 30-0855 เลขที่ 30-0854 เลขที่ 30-0853 เลขที่ 30-0876 เลขที่ 30-0877 เลขที่ 30-0878 เลขที่ 30-0881 เลขที่ 30-0884 |
| บมจ. ไทยศรี | ประเภท 1 | 79 | เลขที่ ขค-3086 เลขที่ ขท-1057 เลขที่ 30-0850 เลขที่ 30-0849 เลขที่ 30-0882 เลขที่ 30-0883 เลขที่ 30-0967 เลขที่ 30-0966 เลขที่ 30-0965 เลขที่ 30-1246 เลขที่ 30-3745 เลขที่ 30-3746 เลขที่ 30-3747 เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1286 เลขที่ 30-1301 เลขที่ 30-1338 เลขที่ 30-1339 เลขที่ 30-1389 เลขที่ 30-1402 เลขที่ 30-1463 เลขที่ 30-1573 เลขที่ 30-1583 เลขที่ 30-1585 เลขที่ 30-1987 เลขที่ 30-1988 เลขที่ 30-1990 เลขที่ 30-1992 เลขที่ 30-1993 เลขที่ 30-2294 เลขที่ 30-2149 เลขที่ 30-2148 |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

| | | | |
|--------------------------|----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | เลขที่ 30-2150 เลขที่ 30-2185 เลขที่ 30-2373 เลขที่ 30-2344 เลขที่ 30-2352 เลขที่ 30-2354 เลขที่ 30-2399 เลขที่ 30-2400 เลขที่ 30-0646 เลขที่ 30-0647 เลขที่ 30-2515 เลขที่ 30-2521 เลขที่ 30-2502 เลขที่ 30-2501 เลขที่ 30-0703 เลขที่ 30-2641 เลขที่ 30-2646 เลขที่ 30-2648 เลขที่ 30-0625 เลขที่ 30-2593 เลขที่ 30-0667 เลขที่ 30-0668 เลขที่ 30-0669 เลขที่ 30-0670 เลขที่ 30-2686 เลขที่ 30-2687 เลขที่ 30-2982 เลขที่ 30-0778 เลขที่ 30-0779 เลขที่ 30-0780 เลขที่ 30-0781 เลขที่ 30-0782 เลขที่ 30-0783 เลขที่ 30-0784 เลขที่ 30-0785 เลขที่ 30-0786 เลขที่ 30-0787 เลขที่ 30-0857 เลขที่ 30-0858 เลขที่ 30-0859 เลขที่ 30-0860 เลขที่ 30-0861 เลขที่ 30-0862 เลขที่ 30-0867 เลขที่ 30-0868 เลขที่ 30-0886 เลขที่ 30-0890 |
| อาคเนย์ | ประเภท 1 | 46 | เลขที่ ผม-2179 เลขที่ 30-2984 เลขที่ 30-2953 เลขที่ 30-2970 เลขที่ 30-2854 เลขที่ 30-1302 เลขที่ 30-1401 เลขที่ 30-1391 เลขที่ 30-1390 เลขที่ 30-1464 เลขที่ 30-1482 เลขที่ 30-1483 เลขที่ 30-1586 เลขที่ 30-1587 เลขที่ 30-1588 เลขที่ 30-1615 เลขที่ 30-1614 เลขที่ 30-1896 เลขที่ 30-2078 เลขที่ 30-2184 เลขที่ 30-2204 เลขที่ 30-2587 เลขที่ 30-2584 เลขที่ 30-0612 เลขที่ 30-0613 เลขที่ 30-0614 เลขที่ 30-2469 เลขที่ 30-0658 เลขที่ 30-0659 เลขที่ 30-0660 เลขที่ 30-0661 เลขที่ 30-0662 เลขที่ 30-0663 เลขที่ 30-0664 เลขที่ 30-0665 เลขที่ 30-2633 เลขที่ 30-2634 เลขที่ 30-2635 เลขที่ 30-2636 เลขที่ 30-2637 เลขที่ 30-2638 เลขที่ 30-2968 เลขที่ 30-2980 เลขที่ 30-0793 เลขที่ 30-0794 เลขที่ 30-0795 |
| บมจ. ไทยศรี ประกันภัย | ประเภท 3 | 7 | เลขที่ 30-1637 เลขที่ 30-1638 เลขที่ 30-1837 เลขที่ 30-1942 เลขที่ 30-2366 เลขที่ 30-0841 เลขที่ 30-0842 |
| รวมสัญญาประกันภัยทั้งหมด | | 183 | |

หมายเหตุ :

- ประกันภัยชั้น 1 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและคู่โดยสวามิภักดิ์ คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัย และคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถคันเอาประกันภัย
- ประกันภัยชั้น 3 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและคู่โดยสวามิภักดิ์ และคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

4) สัญญาค้ำประกันการบริการ

ลูกค้าบางส่วนของบริษัทมีเงื่อนไขให้บริษัทจัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการเดินรถ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา โดยในกรณีที่บริษัทผิดนัดหรือไม่นำรถมาให้บริการตามสัญญา อันก่อให้เกิดความเสียหาย

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

แต่ลูกค้า ลูกค้าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากสถาบันการเงินผู้ค้ำประกัน บริษัทจึงได้จัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการ (Bank Guarantee) กับสถาบันการเงินภายในประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัญญาค้ำประกันการให้บริการกับสถาบันการเงิน จำนวนทั้งสิ้น 3 แห่ง ดังนี้

| สัญญาค้ำประกันกับธนาคารไทย | |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา | ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท |
| วงเงินค้ำประกัน | จำนวนรวม 1,000,000 บาท |
| วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน | วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ค้ำประกันบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด |
| ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน | บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด |
| หลักประกัน | รถขับของบริษัท จำนวน 4 คัน รหัสประจำรถ เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1684 เลขที่ 30-1402 และเลขที่ 30-0646 |

| สัญญาค้ำประกันกับธนาคารกรุงไทย | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา | ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท |
| วงเงินค้ำประกัน | จำนวนรวม 1,734,000 บาท |
| วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน | 1. 31 มีนาคม 2559 ค้ำประกันบริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล(1995) จำกัด 2. 1 กันยายน 2559 ค้ำประกันบริษัท สยามมิตรชัย พีทีเอ จำกัด 3. 1 เมษายน 2559 ค้ำประกันบริษัท โพลโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) 4. 1 พฤศจิกายน 2559 ค้ำประกันบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) |
| ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน | 1. บริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล(1995) จำกัด 2. บริษัท สยามมิตรชัย พีทีเอ จำกัด 3. บริษัท โพลโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) |
| หลักประกัน | บัญชีเงินสดของบริษัท |

| สัญญาค้ำประกันกับธนาคารกรุงธน | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา | ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท |
| วงเงินค้ำประกัน | จำนวนรวม 788,143 บาท |
| วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน | 1. 31 สิงหาคม 2559 ค้ำประกันบริษัท ไคกัน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด 2. 30 มิถุนายน 2563 ค้ำประกันบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) |
| ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน | 1. บริษัท ไคกัน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด 2. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) |
| หลักประกัน | บัญชีเงินสดของบริษัท |

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

- 5) นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม
- บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

4. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ และบริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ56-1)

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อบริษัทภาษาไทย | บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) |
| ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ | ATP 30 Public Company Limited |
| เลขทะเบียนนิติบุคคล | 0107558000105 |
| การประกอบธุรกิจ | ให้บริการรถไม่ประจำทางเพื่อขนส่งบุคลากรของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งในและนอกเขตนิคมอุตสาหกรรม |
| ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ | เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 โทรศัพท์ 038-468-788 , 038-468-789 โทรสาร 038-468-788 |
| ที่ตั้งสาขาของ | เลขที่ 13/3 ซอยมาบชลูด 4 ถนนมาบชลูด แลนมสน ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 โทรศัพท์และโทรสาร 038-683-151 |
| ที่ตั้งสำนักงานบางพระ | เลขที่ 102/48 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20210 โทรศัพท์และโทรสาร 038-313-054 |
| เว็บไซต์ | www.atp30.com |
| ทุนจดทะเบียน | 110,000,000 บาท |
| ทุนที่ออกและชำระแล้ว | 110,000,000 บาท |
| มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น | 0.25 บาท |