

1. การนโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บุคลากรคือหนึ่งฟันเฟืองหลักในการขับเคลื่อนธุรกิจให้ก้าวไปข้างหน้า การดูแลจัดหาสวัสดิการใน นำพาบุคลากร ไปถึงยังจุดหมายเป็นสิ่งสำคัญที่อาจมองข้ามได้ในธุรกิจและอุตสาหกรรมดังนี้

- International Safety Standard
- Drive with care
- All new Bus body / Chassis / Engineer

บริษัทฯ คือเป็นผู้นำการให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากรระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไป ยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ ซึ่งก่อตั้งบริษัทฯ ตั้งแต่ปี 2548 เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียน MAI ในปี 2558 ด้วยทุนจดทะเบียน 110 ล้านบาท โดยปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 155 ล้านบาท อีกทั้งบริษัทฯ ยังดำเนินกิจการด้วยมาตรฐานคุณภาพงานบริการที่โดดเด่นเกี่ยวกับการขนส่งบุคลากร ตามการมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยบนท้องถนน (ISO 39001) ที่ได้รับการรับรอง

รถบัสของบริษัทฯ ประกอบจากแชสซีและเครื่องยนต์ (Bus body & Chassis) ใหม่จากบริษัทผู้ ประกอบชิ้นนำมีการออกแบบและประกอบตัวถัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบายของ ผู้โดยสาร ระบบอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ครบครันและเน้นความสะอาดภายในรถ อีกทั้งระบบปรับอากาศยังเป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้น นอกจากความสมบูรณ์ของยานพาหนะแล้ว บริษัทฯ ยังให้ ความสำคัญกับการคุณภาพของพนักงานขับรถ ตั้งแต่การคัดเลือก การดูแลด้านสวัสดิการและระบบการ จัดการเกี่ยวกับพนักงาน เช่น การฝึกอบรม การวัดผลการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น อีกทั้งพนักงานขับ รถต้องมีความพร้อมอยู่เสมอก่อนปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บริการอย่างความปลอดภัยต่อ ผู้โดยสารและบริษัทฯ ยังมีการพัฒนาเทคโนโลยีต่างๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการเดินรถอย่างต่อเนื่อง

เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามากมายทั้งในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกของ อุตสาหกรรมในประเทศและอุตสาหกรรมต่างประเทศ ล้วนแต่ที่ให้ความสนใจในการการมอบสวัสดิการที่ดี ให้พนักงานของตน เพราะถือเป็นทรัพยากรสำคัญต่อกิจการ

บริษัทฯ มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เป็นผู้ประกอบการในภาคการผลิตที่มีสถานตั้งโรงงานอยู่ในเขตนิคม อุตสาหกรรมหรือนอกเขตนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ 7 จังหวัดได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรีและจังหวัดสุ ราษฎร์ธานี ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยยึดหลักกับนโยบายในการให้บริการดังนี้

- หลักความปลอดภัย (Safety)
- หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability)

- หลักความสะดวกสบาย (Comfort) และการพัฒนาการที่ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบโจทยความพึงพอใจของลูกค้าให้มากที่สุดและการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างมีศักยภาพต่อไป

ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญในช่วงที่ผ่านมา

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 ในชื่อบริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด โดยมีนายปิยะ เตชากุล ร่วมกับนายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ และนายชาติชาย พานิชชีวะ เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งบุคลากรระหว่างแหล่งชุมชนที่พักอาศัยไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EEC (Eastern Economic Corridor the Prieme / Getway to ASIA) ทั้งอุตสาหกรรมในประเทศและอุตสาหกรรมต่างประเทศที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ทำให้บริษัทฯ มีการเติบโตและขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องและเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2558 ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (MAI)

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีรถโดยสารให้บริการ 5 ประเภท ได้แก่ รถบัส รถมินิบัส และรถไมโครบัส รถตู้ไอพี รถตู้และรถเก๋ง จำนวนทั้งสิ้น 280 คัน

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากรระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภทรถให้บริการ	จำนวนที่นั่ง
- รถบัส	มากกว่า 40
- รถมินิบัส / ไมโครบัส	ไม่เกิน 30 / ไม่เกิน 21
- รถตู้ VIP	10
- รถตู้	13
- รถเก๋ง	7

โดยแบ่งรูปแบบการบริการเป็น 2 รูปแบบ

- การให้บริการรถโดยสารของบริษัทฯ จำนวนรวมเป็นร้อยละ 75.68 ประกอบด้วยรถบัสเป็นร้อยละ 52.16 ส่วนที่เหลือเป็นรถมินิบัสและรถไมโครบัส รถตู้ รถตู้ VIP และรถเก๋งเป็นร้อยละ 23.52
- การให้บริการรถโดยสารของรถร่วมบริการเป็นจำนวนร้อยละ 24.32 ประกอบด้วยรถตู้เป็นร้อยละ 21.62 ส่วนที่เหลือเป็นรถบัสร้อยละ 2.70

อีกทั้งบริษัทฯ ยังนำเทคโนโลยีต่างๆ (Real-time GPS Tracking System) มาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุน, เส้นทาง - เวลาการเดินทาง และคุณภาพการขับของพนักงานขับรถ เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพของพนักงาน โดยเฉพาะพนักงานขับรถหรือเรียกว่า “นักขับ” ตั้งแต่กระบวนการคัดเลือกนักขับ การจัดอบรมด้านความปลอดภัยในการขับขี่ การสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ รวมถึงการปลูกฝังการใส่ใจต่อสวัสดิภาพในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ร่วมทางบนท้องถนน

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1.1 วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

วิสัยทัศน์ (Vision)

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับ-ส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

พันธกิจ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโตและขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- การปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเกี่ยวกับความปลอดภัยและตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัท (Strategy)

- การรักษาฐานลูกค้าเดิมและควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- การพัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานการให้บริการรับ-ส่งบุคลากรที่มีคุณภาพ
- การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรฝ่ายปฏิบัติการ และผู้ขับขี่ให้ได้มาตรฐาน
- การให้ความสำคัญและเสริมสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

1.2 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 ในชื่อบริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด เริ่มจากแนวคิดของ นายปิยะ เตชากุล สนใจดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยองในเขตภาคตะวันออก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมากเนื่องจาก นายปิยะฯ เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับการให้บริการโดยสารเพื่อขนส่งบุคลากร

จึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจจากการเดินทางของพนักงานที่ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งส่วนใหญ่เขตนิคมอุตสาหกรรมจะตั้งอยู่ห่างไกลจากแหล่งที่พักอาศัยทำให้การเดินทางมาทำงานของพนักงานไม่สะดวก หรือมีข้อจำกัดทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถมาร่วมงานกับบริษัทฯ ได้ เพื่อเป็นการลดข้อจำกัดทางการเดินทาง ทำให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนจัดให้มีสวัสดิการรถโดยสารรับ-ส่งพนักงานของบริษัทฯ ภายใต้นโยบายสวัสดิการของบริษัทฯ

นายปิยะฯ เล็งเห็นว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ล้วนแต่คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบายของพนักงานเพราะถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร ทำให้มีความต้องการหาผู้ให้บริการรับ-ส่งบุคลากรที่ให้บริการที่มีคุณภาพในเรื่องความปลอดภัยและการบริหารจัดการกระบวนการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุผลดังกล่าวทำให้นายปิยะฯ ได้นำเสนอแผนธุรกิจของบริษัทฯ ให้แก่นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ และนายชาดิช พานิชชีวะ เข้าร่วมจัดตั้งบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจการให้บริการรับ-ส่งบุคลากรให้กับสถานประกอบการต่างๆ พร้อมทั้งการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในภาคตะวันออก ทั้งนี้บริษัทฯ มีลำดับการพัฒนาที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

ปี	เดือน	รายละเอียด
2548	ตุลาคม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้ก่อตั้งเมื่อวันที่ 23 ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้ว ในชื่อบริษัท อมตะ ทรานสปอร์ต 30 จำกัด - สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ต. บ้านเก่า อ. พานทอง จ. ชลบุรี - บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางระยะเวลา 5 ปี จากกรมการขนส่งทางบก - บริษัทฯ เริ่มให้บริการรับ-ส่งบุคลากรในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ชลบุรีและนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง ด้วยรถบัส 1 คันและรถตู้ 2 คัน
2549	พฤษภาคม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ เริ่มจัดหารถบัสที่มีแชสซีและเครื่องยนต์ใหม่จากผู้ผลิตโดยตรง ได้แก่ ฮีโน่ รุ่น RK
2550	มกราคม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้ขยายพื้นที่การให้บริการไปยังสถานประกอบการนอกเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครชลบุรีและนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง โดยมุ่งเน้นโรงงานที่อยู่ในภาคตะวันออก
2551	สิงหาคม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเดิม 1.00 ล้านบาทเป็น 20.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 190,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้ผู้ถือหุ้นรายเดิม ชำระเต็มมูลค่าแล้ว

ปี	เดือน	รายละเอียด
2552	มกราคม	- บริษัทฯ เริ่มจัดการหารถบัสสแกนเนียจากประเทศสวีเดน รุ่น K310 และรุ่น K250
2553	มกราคม	- บริษัทฯ ได้นำเทคโนโลยีการควบคุมกระบวนการเดินรถระบบดาวเทียม GPS มาติดตั้งในรถของบริษัทฯ ทุกคัน โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเป็นผู้รับผิดชอบการตรวจสอบสถานะของรถได้ตลอด 24 ชม. เป็นแบบ Real Time ในการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนด เพื่อตรวจสอบย้อนกลับได้ (Log sheet) โดยควบคุมให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและควบคุมความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชม. โดยบริษัทฯ จะต้องนำส่งรายงานสรุปข้อมูลการรับ-ส่ง ให้กับลูกค้าทราบทุกวัน (Daily Report)
2554	มกราคม	- บริษัทฯ ได้รับการต่อใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางระยะเวลาอีก 5 ปีจากกรมการขนส่งทางบก
	ธันวาคม	- บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนิน “โครงการ 12 อีเอ็ม รักษาชีวิต ขับขี่ปลอดภัย” เพื่อเป็นแรงจูงใจและกระตุ้นพนักงานขับรถให้เป็นนักขับขี่ที่มีคุณภาพ ห่วงใยความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสาร หากนักขับผ่านเกณฑ์มาตรฐานของโครงการทางบริษัทฯ จะมอบโบนัสพิเศษให้
	ธันวาคม	- บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเดิม 20.00 ล้านบาทเป็น 40.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้ผู้ถือหุ้นรายเดิม ชำระบางส่วนจำนวน 10 ล้านบาท
2555	ธันวาคม	- ที่ประชุมวิสามัญหุ้นครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายนทุนชำระส่วนที่เหลืออีกจำนวน 10 ล้านบาท
	ธันวาคม	- บริษัทฯ เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2556	มกราคม	- บริษัทฯ เปิดสำนักงานสาขามาดาทุด อ. เมือง จ. ระยอง เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาดาทุดและนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในเขตพื้นที่ จ. ระยอง
2557	มกราคม	- บริษัทฯ ได้ขยายพื้นที่การให้บริการไปยังสถานประกอบการ นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมโรจนะระยอง
	มกราคม	- บริษัทฯ ได้นำแอปพลิเคชัน มาใช้ในการเดินรถ เพื่อให้นักขับสามารถใช้ Tablet หรือ Smartphone ในการบันทึกข้อมูลการเดินทางและส่งต่อข้อมูลแบบ Online มายังศูนย์การเดินรถแบบ Real Time
	มกราคม	- บริษัทฯ ได้ทำการพัฒนาหลักสูตรมาตรฐาน เพื่อการฝึกอบรมพนักงานขับรถให้เป็นนักขับมืออาชีพ ดังนี้

ปี	เดือน	รายละเอียด
		<ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Safety) - หลักสูตรเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving Technique) - หลักสูตรการให้บริการสำหรับนักขับมืออาชีพ (Service Mind)
2558	กุมภาพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคมมีมติเรื่องสำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดสรรกำไรไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมาย 0.44 ล้านบาท - จ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 75 บาท รวมทั้งสิ้น 30.00 ล้านบาทให้แก่ผู้ถือหุ้นที่มีรายชื่อ ณ วันที่ 25 ก.พ. กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 13 มี.ค. - บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเดิม 40.00 ล้านบาทเป็น 70.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้ผู้ถือหุ้นรายเดิม ชำระเต็มมูลค่าแล้ว - แปรสภาพบริษัทฯ จากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และแก้ไขชื่อเป็นบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) - เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.25 บาท โดยภายหลังจากการเปลี่ยนมูลค่าหุ้น ดังกล่าวแล้วมีหุ้นสามัญทั้งสิ้น 280,000,000 หุ้น - จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้นเพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในราคาเสนอขาย 0.95 บาท รวมทั้งสิ้น 152.00 ล้านบาท สำหรับการระดมเงินทุนเพื่อใช้ในการกิจการของบริษัทฯ - ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ - บริษัทฯ จดทะเบียนแปรสภาพจากบริษัทจำกัด เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 19 มีนาคม - กำหนดนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จากงบการเงินเฉพาะบริษัทในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิที่เหลือหลังหักเงินสำรองต่างๆ ทุกประการ
2559	มกราคม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้รับการต่อใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางระยะเวลาอีก 5 ปีจากกรมการขนส่งทางบก - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 4 มีนาคมมีมติเรื่องสำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การจัดสรรกำไรเป็นทุนสำรองและการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2558 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.022 บาท รวมทั้งสิ้น

ปี	เดือน	รายละเอียด
		9.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.05 ของกำไรสุทธิ กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 1 พ.ค.
2560	เมษายน	<ul style="list-style-type: none"> - ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 เมื่อวันที่ 3 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การจัดสรรกำไรเป็นทุนสำรอง 1.17 ล้านบาทและจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2559 เป็นเงินสดและหุ้นปันผลในอัตราหุ้นละ 0.04473 บาท รวมทั้งสิ้น 19.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.79 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 2 พ.ค. โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. จ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามัญ อัตรา 8 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผลในอัตราหุ้นละ 0.03125 บาทต่อหุ้น (เศษของหุ้นปันผลให้ปัดทิ้ง) 2. จ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.01348 บาท - การออกเครื่องหมายการเงิน โดยออกใบสำคัญสิทธิจำนวน 123,750,000 หน่วย ให้สิทธิผู้ถือหุ้นเดิม 4 หุ้นเดิมต่อ 1 ใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย ระยะเวลาการใช้สิทธิ 2 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พ.ค. 60 ถึงวันที่ 23 พ.ค. 62) ราคาใช้สิทธิ 0.85 บาทต่อหุ้น รวมทั้งสิ้น 105.19 ล้านบาท - เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผลและการใช้สิทธิแปลงสภาพ ATP30-W1 ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. รองรับการจัดสรรหุ้นปันผลจำนวน 55.00 ล้านหุ้น 2. รองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพ ATP30-W1 จำนวน 123.75 ล้านหุ้น
2560	สิงหาคม	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้รับมาตรฐานการรับรองการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 60 ถึงวันที่ 31 ก.ค. 63
2561	มกราคม เมษายน	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้เริ่มนำรณนิบัติขนาดไม่เกิน 30 ที่นั่งมาให้บริการรับ-ส่ง พนักงาน - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 2 เม.ย. มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การจัดสรรกำไรเป็นทุนสำรอง 1.40 ล้านบาทและจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2560 เป็นเงินสดและหุ้นปันผลในอัตราหุ้นละ 0.03 บาท รวมทั้งสิ้น 15.64 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.96 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เม.ย.

ปี	เดือน	รายละเอียด
2562	กุมภาพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมกรรมการครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 26 ก.พ. 2562 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดสรรกำไรเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมาย 2.10 ล้านบาท และประกาศจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.04 บาท สำหรับหุ้นสามัญ 548,226,281 หุ้นคิดเป็นจำนวนเงิน 21.93 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 56.51 ของกำไรสุทธิปี 2561 และวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่สิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 12 เม.ย. 2562 จ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เม.ย. 2562

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ลักษณะการให้บริการ

บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก ปัจจุบันบริษัทฯ แบ่งรูปแบบรถที่ให้บริการรับส่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่

1. รถโดยสารของบริษัท :

รถโดยสารของบริษัทฯ ทุกคันได้ขึ้นทะเบียนเป็นรถที่ได้รับอนุญาตรับ-ส่งบุคคลากรถูกต้องตามกฎหมาย (ป้ายทะเบียนสีเหลืองตัวหนังสือดำ) ซึ่งบริษัทร่วมกับผู้ผลิตและจำหน่ายรถชั้นนำ อาทิ ฮีโน่ สแกนเนียและเมอร์เซเดส-เบนซ์ เพื่อออกแบบโครงสร้างรถโดยสารให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 280 คัน แบ่งเป็นรถบัสโดยสารจำนวน 193 คัน รถมินิบัสโดยสารจำนวน 28 คัน รถตู้วีไอพีจำนวน 7 คัน รถตู้โดยสารจำนวน 51 คัน และรถเก๋งจำนวน 1 คัน

2. รถโดยสารร่วมบริการ :

บริษัทฯ มีรถร่วมบริการที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท ซึ่งบริษัทฯ คัดเลือกจากผู้ให้บริการรถร่วมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานตามที่บริษัทกำหนด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรถร่วมบริการที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการ 80 คัน และรถบัสร่วมบริการ 10 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่ง ปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการสำหรับรถร่วมบริการจะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทฯ ได้นำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถเพื่อช่วยให้บริษัทฯ สามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับขี่ของนักขับ เส้นทางการเดินรถและเวลาในการเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถ นอกจากนี้ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพของนักขับต้องผ่านหลักสูตรการอบรมทั้งภายในบริษัทและภายนอกบริษัท อีกทั้งการส่งบุคลากรเข้าอบรมในหลักสูตรต่างๆ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับรถ ความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ร่วมเดินทางบนถนน ตลอดจนสร้างจิตสำนึกในการให้บริการเพื่อเพิ่มความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่องเสมอมา ทั้งนี้ในปี 2559 ถึงปี 2561 บริษัทฯ มีโครงสร้างรายได้รวม แยกตามประเภทรายได้ ดังนี้

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้จากการให้บริการ

(หน่วย : ล้านบาท)

รโดยสาร	2559		2560		2561	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้จากการให้บริการ						
1. รโดยสารของบริษัทฯ	231.42	76.94	277.66	79.90	352.41	83.53
1.1 รถบัส	214.40	71.28	249.51	71.80	289.83	68.70
1.2 รถมินิบัส	1.60	0.53	4.52	1.30	27.00	6.40
1.3 รถตู้	14.06	4.67	21.62	6.22	31.52	7.47
1.4 รถตู้วีไอพี	1.36	0.46	1.94	0.56	3.91	0.93
1.5 รถแท็กซี่	-	-	0.07	0.02	0.15	0.03
2. รโดยสารร่วมบริการ	69.36	23.06	69.84	20.10	69.47	16.47
รวมรายได้จากการให้บริการ	300.78	100.00	347.50	100.00	421.88	100.00
รายได้อื่น	1.80		1.14		1.98	

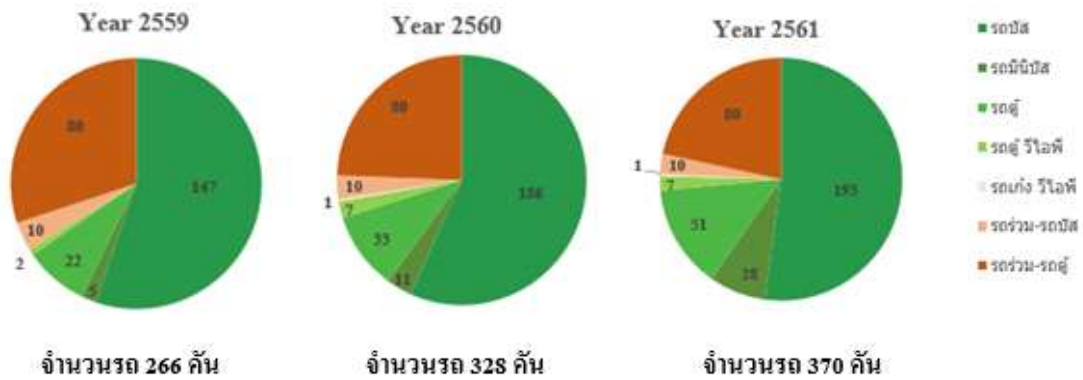
หมายเหตุ : รายได้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วยรายได้ให้บริการด้านการบริหารเพิ่มเติมแก่รถร่วมบริการ ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะ กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน และเงินรับคืนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบุคลากร

ตารางแสดงจำนวนรโดยสารที่ให้บริการ แยกตามรถที่ให้บริการระหว่างปี 2559 ถึงปี 2561

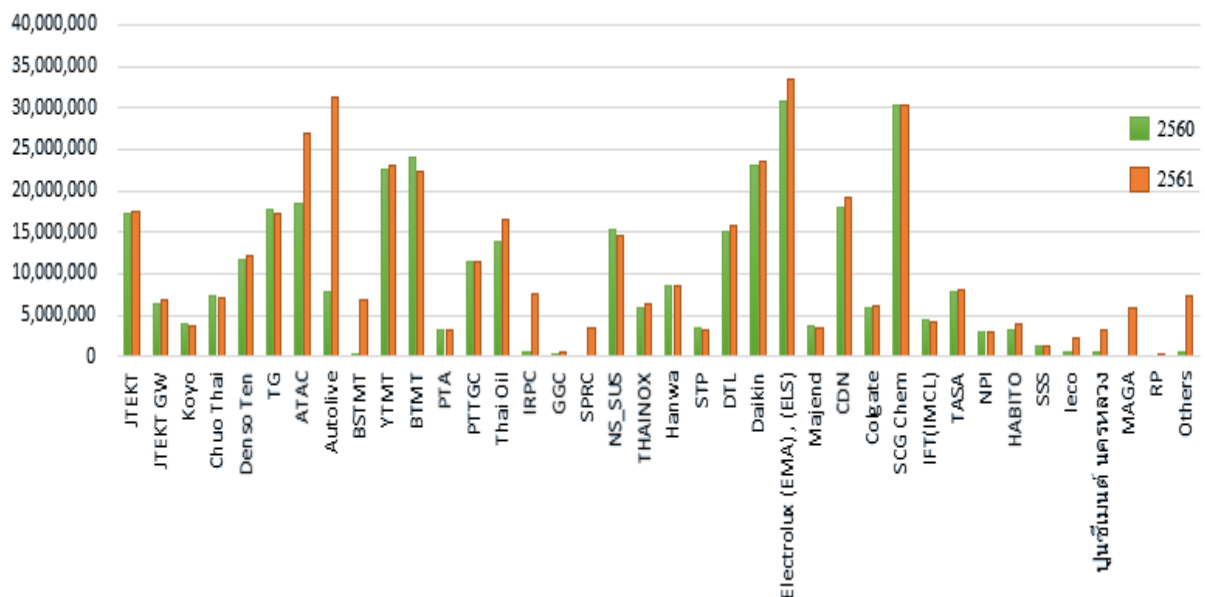
(หน่วย : คัน)

รโดยสาร	2559		2560		2561	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%
1. รโดยสารของบริษัทฯ	176	66.16	238	72.56	280	75.68
1.1 รถบัส	147	55.26	186	56.71	193	52.16
1.2 รถมินิบัส	5	1.88	11	3.35	28	7.57
1.3 รถตู้	22	8.27	33	10.06	51	13.78
1.4 รถตู้วีไอพี	2	0.75	7	2.13	7	1.89
1.5 รถแท็กซี่	-	-	1	0.31	1	0.28
2. รโดยสารร่วมบริการ	90	33.84	90	27.44	90	24.32
2.1 รถบัส	10	3.76	10	3.05	10	2.70
2.2 รถตู้	80	30.08	80	24.39	80	21.62
รวมรโดยสาร	266	100.00	328	100.00	370	100.00

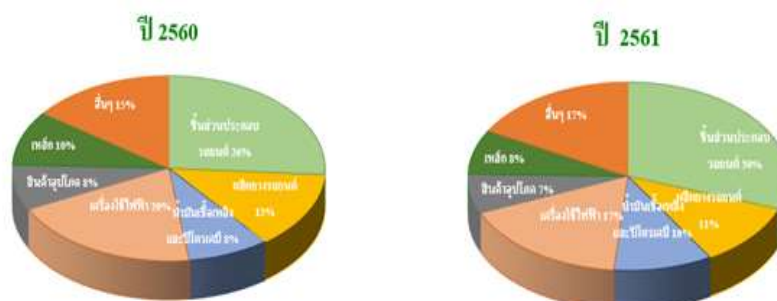
จำนวนรถโดยสารให้บริการในปี 2559 ถึงปี 2561

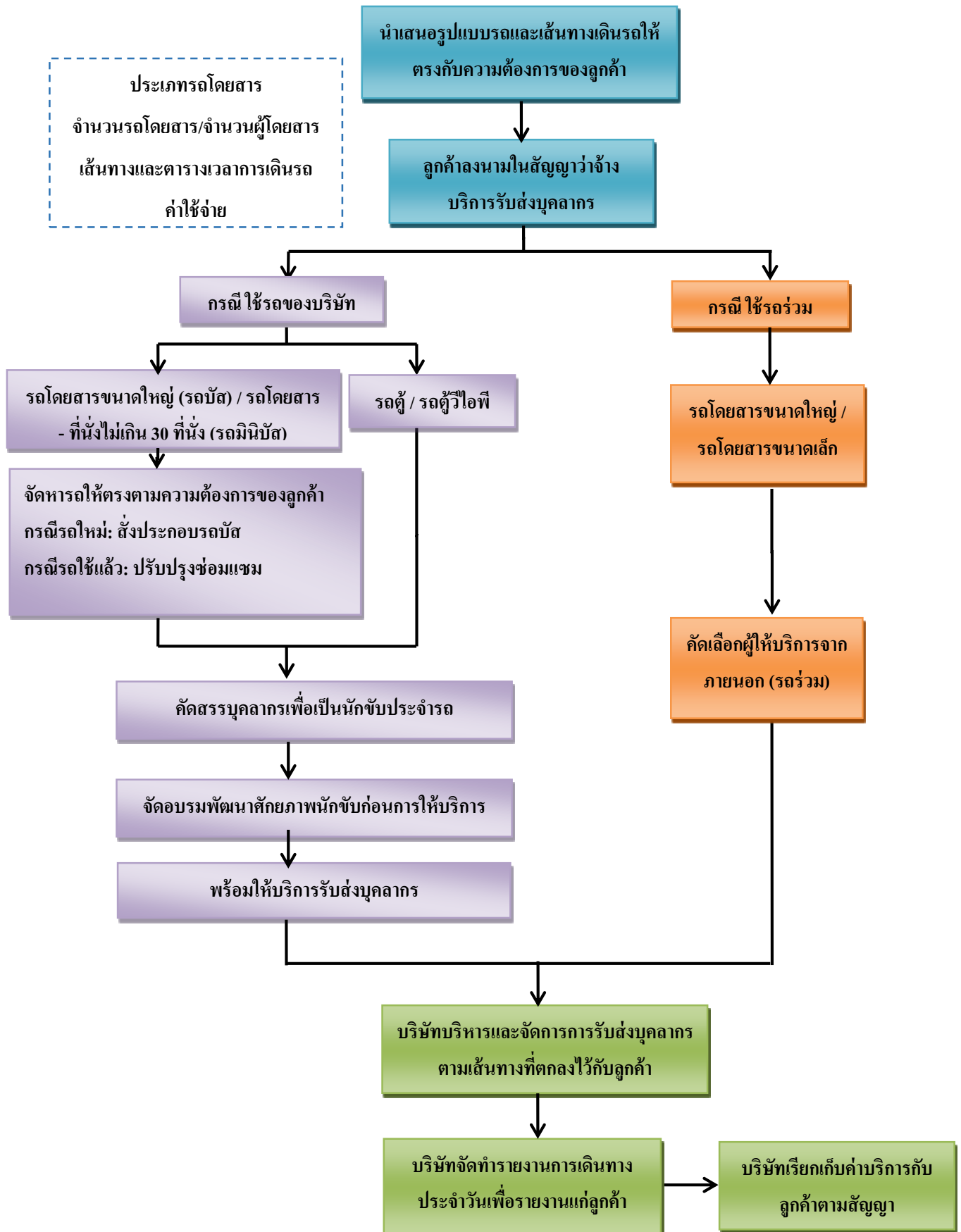


รายได้จากการให้บริการจากลูกค้าปี 2560 และปี 2561



สัดส่วนรายได้จากการให้บริการ แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรมของลูกค้าในปี 2560 และ ปี 2561

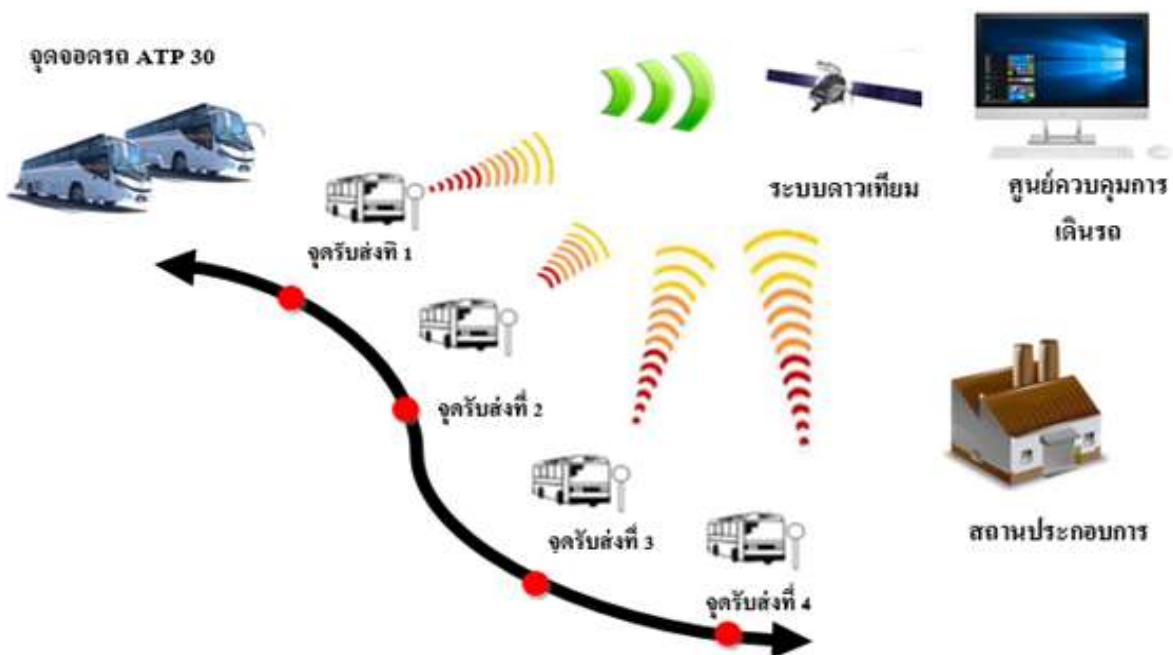




ขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า

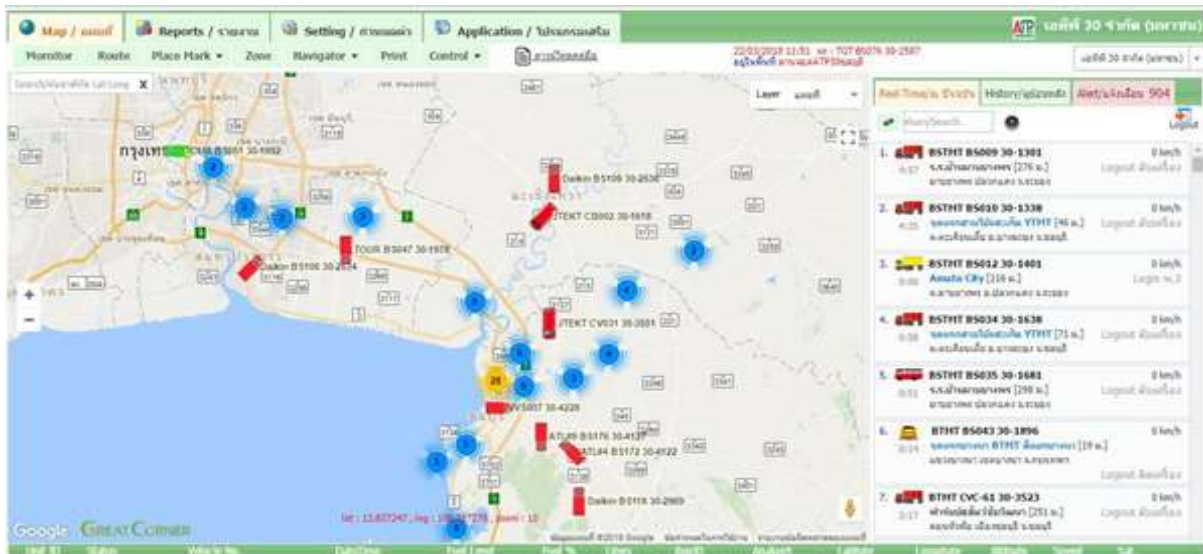
1. บริษัทฯ จะร่วมประชุมกับลูกค้าเพื่อหารือและนำเสนอรูปแบบการเดินรถรับส่งบุคลากร โดยบริษัทฯ จะใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากลูกค้า เช่น จำนวนคน เส้นทาง ตารางเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อประกอบการออกแบบลักษณะรถ จำนวนรถ เส้นทางเดินรถ ตารางเวลารับส่ง จุดรับส่งและค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้าพิจารณา
2. เมื่อลูกค้าพิจารณาตกลงว่าจ้างตามที่บริษัทฯ ได้เสนอ จากนั้นบริษัทฯ จะจัดทำสัญญาบริการขนส่งพนักงาน (Employee transportation Service Agreement)
3. บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการโดยสารและนักขับ เพื่อเตรียมสำหรับการเดินรถตามสัญญาบริการมีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถของบริษัทฯ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นรถบัสโดยสารใหม่ บริษัทฯ จะส่งประกอบรถบัส โดยการสั่งซื้อโครงรถและเครื่องยนต์ (Chassis) และสั่งทำตัวถัง (Body) พร้อมตกแต่งจากผู้ประกอบการชั้นนำที่ได้มาตรฐาน และบริษัทต้องสรรหานักขับและจัดอบรมคัดเลือกเพื่อเป็นนักขับประจำรถ
 - 3.2 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถร่วมบริการส่วนใหญ่เป็นรถตู้โดยสาร โดยบริษัทฯ จะทำสัญญาตกลงกับรถร่วมบริการเพื่อให้มาดำเนินการรับ-ส่งบุคลากรตามที่บริษัทได้ทำสัญญาบริการกับลูกค้า ซึ่งรถร่วมบริการมีหน้าที่จัดการรถและนักขับเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าของบริษัทในนามของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
4. บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการตารางการเดินรถตามที่ได้ตกลงไว้ในสัญญาและเริ่มบริการรับ-ส่งบุคลากรตามตารางที่กำหนด โดยสามารถอธิบายการดำเนินการรับส่งบุคลากรได้ดังนี้

ภาพแสดงขั้นตอนการให้บริการรับส่งบุคลากร



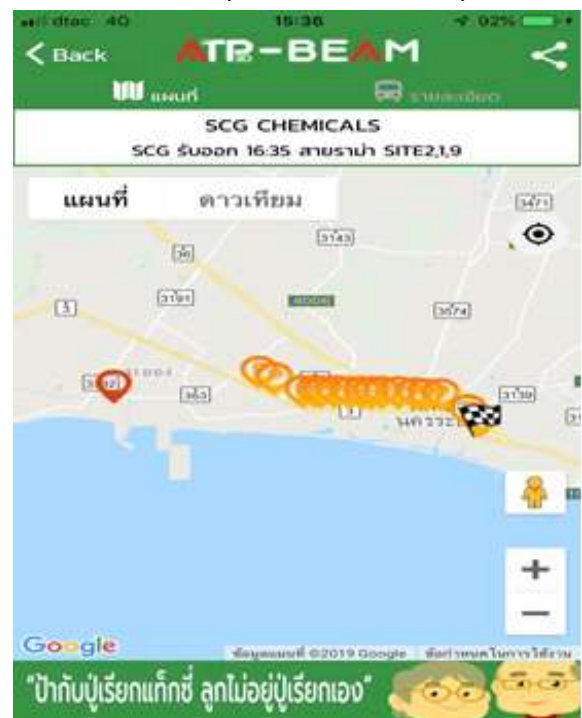
- 4.1 นักขับจะนำรถมายังจุดจอดรถ เพื่อเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบสภาพรถ ความสะอาด และความเรียบร้อยภายในรถโดยสารก่อนปฏิบัติหน้าที่ 30 นาที
- 4.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการสุ่มวัดระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติด รวมไปถึงสภาพความพร้อมทั้งร่างกายและจิตใจของนักขับประจำวันเพื่อบันทึกและรายงานให้แก่ลูกค้า ดังนั้น นักขับต้องมีความพร้อมในการขับที่เสมอในช่วงเวลาปฏิบัติการและต้องมีระดับแอลกอฮอล์เท่ากับ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หากตรวจพบระดับแอลกอฮอล์มากกว่าระดับดังกล่าวหรือน้อยกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการประเมินความพร้อมในการขับของนักขับเป็นลำดับแรก หากนักขับอยู่ในเกณฑ์ความพร้อมที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะประจำรถไปกับนักขับเพื่อควบคุมและดูแลการขับ *แต่ในกรณีที่ตรวจพบว่านักขับมีระดับแอลกอฮอล์เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ซึ่งเข้าข่ายเป็นผู้เมาสุรา
- 4.3 ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 16 (พ.ศ.2537) และเป็นผู้ที่ถูกห้ามขับจี้รถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (พ.ศ.2522) ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการหานักขับมาทดแทนหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้ดำเนินการขับแทน (ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการของบริษัทฯ ที่ดำเนินการขับแทนต้องมีใบขับจี้รถโดยสารไม่ประจำทาง)
- 4.4 นักขับจะประจำที่ตามจุดรับ-ส่งต่างๆ ในเวลาและเส้นทางที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า
- 4.5 นักขับจะทำการบันทึกเวลาที่ถึงและออกจากจุดรับ-ส่งและบันทึกจำนวนพนักงานที่ขึ้นรถ เพื่อเป็นข้อมูลรายงานให้แก่ลูกค้า
- 4.6 เมื่อนักขับดำเนินการรับ-ส่งบุคลากรยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นักขับจะนำรถไปยังจุดจอดรถที่กำหนดเพื่อเตรียมตัวรับ-ส่งบุคลากรในรอบถัดไป
- 4.7 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลของนักขับมาจัดทำเป็นรายงานประจำวันเพื่อส่งให้แก่ลูกค้าและส่งให้ทางบัญชีดำเนินการวางบิลใบแจ้งหนี้เมื่อให้บริการครบรอบเดือน
- 4.8 บริษัทฯ จะดำเนินการบริหารจัดการให้ลูกค้า โดยการพิจารณาจากข้อมูลที่บันทึกไว้ เช่น เส้นทาง เวลาและการเดินทางว่าบางจุดรับ-ส่งมีจำนวนพนักงานเหมาะสมหรือไม่ จากนั้นบริษัทฯ จะเสนอการปรับจุดรับ-ส่ง พนักงานให้ทางลูกค้าพิจารณาเพื่อใช้ในการควบคุมค่าใช้จ่าย
- 4.9 บริษัทฯ จัดให้มีระบบติดตามรถโดยสารของบริษัทฯ ด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) ซึ่งจะทำงานร่วมกับ Software ที่เรียกว่า GPS Tracking System โดยตัว Software นั้นจะทำหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้รับจากตัว GPS Tracking เพื่อให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถเข้าไปตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันของตัว GPS Tracking และยังสามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ตลอดเวลา ตามความสามารถของ GPS Tracking System เช่น ความเร็วรถ สถานะของรถ ระดับน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทยังกำหนดให้รถร่วมบริการทำการติดตั้งระบบจีพีเอสเพื่อใช้ในการควบคุมการปฏิบัติงานของรถอีกด้วย

ภาพตัวอย่างการใช้โปรแกรมติดตามรถด้วยสัญญาณดาวเทียม



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัทฯ

- 4.10 บริษัทฯ จัดให้มีระบบเพิ่มความสะดวกสบายกับผู้ใช้บริการ โดยผ่านแอปพลิเคชัน ชื่อ ATP30-Beam ผ่านอุปกรณ์สมาร์ทโฟน เพื่อให้พนักงานที่ใช้บริการทราบตำแหน่งของรถโดยสารของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการเวลาที่ระอคอยรถตามจุดจอดได้ใกล้เคียงที่สุด



รูปภาพ แสดงการติดตามการใช้น้ำมันและสถานะของรถแต่ละคัน



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัทฯ

บริษัทฯ มีระบบเซ็นเซอร์ ตรวจวัดปริมาณน้ำมันในถังของรถบัสแต่ละคันที่แสดงผลในรูปแบบของกราฟ ปริมาณน้ำมัน ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถเข้าตรวจสอบได้จากระบบ Great Corner ระบบดังกล่าว ทำให้บริษัทฯ สามารถติดตามการเคลื่อนไหวที่มีความผิดปกติของปริมาณน้ำมันในถังของรถบัสแต่ละคัน ได้ เช่น ในกรณีที่รถบัสกำลังจอดอยู่ แต่ปริมาณน้ำมันในถังมีการลดลง อาจเป็นไปได้ว่านักขับประจำรถมีการทุจริตจากการขนถ่ายน้ำมันออกจากรถเพื่อไปจำหน่ายต่อให้กับผู้อื่น เป็นต้น

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ

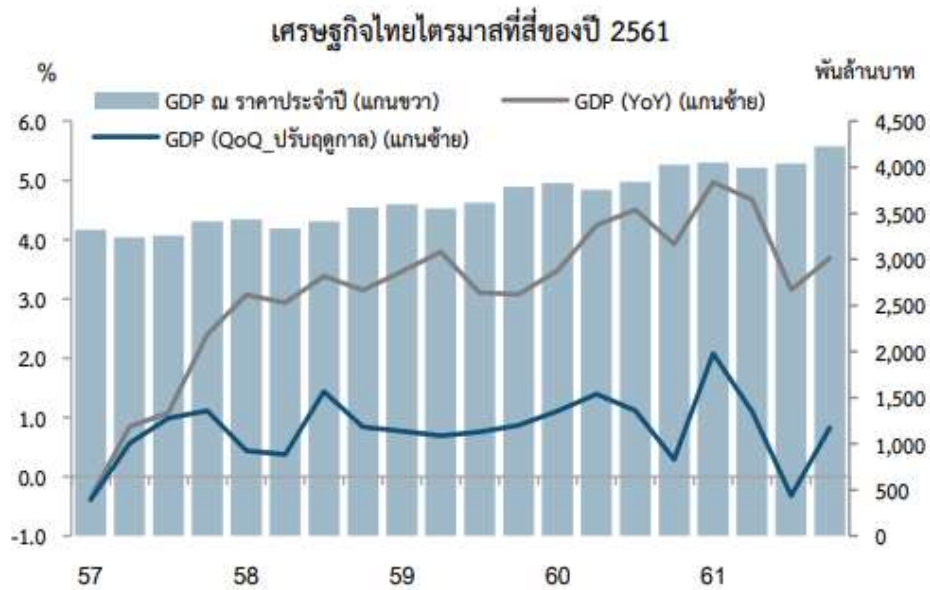
ก. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP)

ตาราง สรุปอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจไทย

อัตราการเติบโตเศรษฐกิจ (%)	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	คาดการณ์ปี 2562
GDP (ณ ราคาคงที่)	3.3	4.0	4.1	3.5-4.5
การลงทุนรวม	2.8	1.8	3.8	5.1
ภาคเอกชน	0.5	2.9	3.9	4.7
ภาครัฐ	9.5	-1.2	3.3	6.2
การบริโภคภาคเอกชน	3.0	3.0	4.6	4.2
การใช้จ่ายภาครัฐบาล	2.2	0.1	1.8	2.2
มูลค่าการส่งออกสินค้า	0.1	9.8	7.7	4.1

อัตราการเติบโตเศรษฐกิจ (%)	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	คาดการณ์ปี 2562
ปริมาณ	0.5	6.0	4.2	3.1
มูลค่าการนำเข้าสินค้า	-5.1	13.2	14.3	6.1
ปริมาณ	-2.5	7.2	8.2	4.6

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



เศรษฐกิจไทยในปี 2561 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 4.1 เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ 4.0 ในปี 2560 และเป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 6 ปี โดยมูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 4.6 และร้อยละ 3.8 ตามลำดับ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 1.1 และบัญชีเดินสะพัดเกินดุลร้อยละ 7.4 GDP

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2562 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 3.5 - 4.5 โดยมีแรงสนับสนุนที่สำคัญ ประกอบด้วย (1) การใช้จ่ายภาคครัวเรือนยังมีแนวโน้มขยายตัวในเกณฑ์ดีและสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจได้อย่างต่อเนื่อง (2) การปรับตัวดีขึ้นของการลงทุนภาคเอกชนตามการเพิ่มขึ้นของอัตราการใช้กำลังการผลิต และการเพิ่มขึ้นของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน (3) การเร่งตัวขึ้นของการลงทุนภาครัฐ ตามความคืบหน้าของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญๆ (4) การเพิ่มขึ้นของแรงขับเคลื่อนจากภาคการท่องเที่ยว ตามการปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติของจำนวนและรายได้จากการท่องเที่ยว (5) การเปลี่ยนแปลงทิศทางการค้า การผลิต และการลงทุนระหว่างประเทศ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะขยายตัวร้อยละ 4.1 การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 4.2 และร้อยละ 5.1 ตามลำดับ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.5 - 1.5 และบัญชีเดินสะพัดเกินดุลร้อยละ 6.2 ของ GDP (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ ปี 2561)

ข. ภาวะเงินเฟ้อ

ตาราง สรุปอัตราเงินเฟ้อของประเทศไทย

อัตราเงินเฟ้อ	ปี 2560	ปี 2561	คาดการณ์ปี 2562
อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน	0.6	0.7	0.9
อัตราเงินเฟ้อทั่วไป	0.7	1.1	1.0

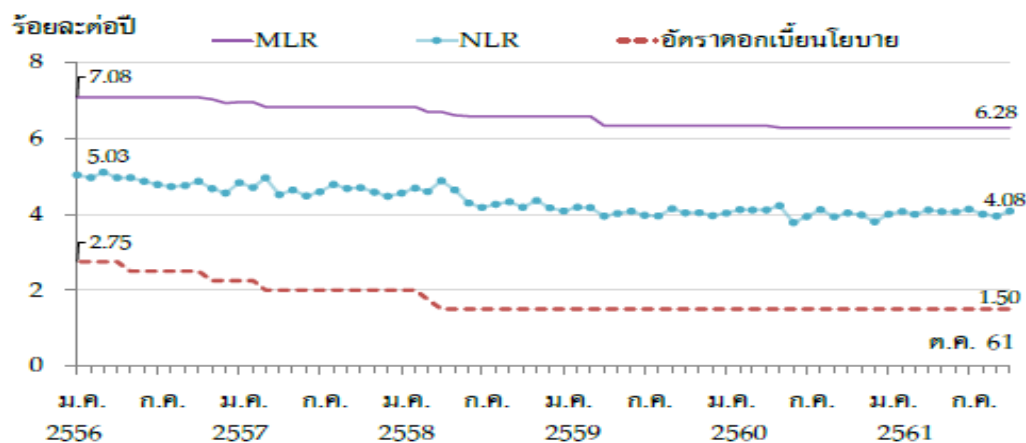
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย, ธันวาคม 2561

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของปี 2561 อยู่ที่เฉลี่ยร้อยละ 1.1 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 0.7 ในปี 2560 อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานเฉลี่ยร้อยละ 0.7 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 0.6 ในปี 2560

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยจากราคาน้ำมันดิบที่ลดลง แม้จะถูกชดเชยด้วยผลจากค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) ที่จะปรับเพิ่มขึ้น อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นบ้างเล็กน้อยจากการปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารรถประจำทางและแรงกดดันเงินเฟ้อด้านอุปสงค์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างช้าๆ คณะกรรมการฯ จึงประมาณการอัตราเงินเฟ้อทั่วไปปี 2561 และ 2562 ที่ร้อยละ 1.1 และ 1.0 ตามลำดับ และประมาณการอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานปี 2561 และ 2562 ที่ร้อยละ 0.7 และ 0.9 ตามลำดับ (รายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือนธันวาคม 2561 : ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ค. อัตราดอกเบี้ย

Interest Rate



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย (ข้อมูล ณ เดือน ตุลาคม 2561)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Lending Rate) เช่น MLR (Minimum Lending Rate) เป็นอัตราเงินกู้ที่ธนาคารพาณิชย์เรียกเก็บจากลูกค้ารายใหญ่ที่มีความเสี่ยงต่ำ MOR (Minimum Overdraft Rate) เป็นอัตราดอกเบี้ยประเภทเบิกเกินบัญชี (Overdraft) ที่ธนาคารเรียกเก็บลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี และ MRR (Minimum Retail Rate) เป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่เก็บลูกค้ารายย่อย ซึ่งจะมีอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับความเสี่ยงของลูกค้าแต่ละราย

นอกจากนี้ประสิทธิภาพของกลไกการส่งผ่านนโยบายการเงินยังต้องขึ้นอยู่กับสถานการณ์ปัจจุบันด้วย เช่น การปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงอาจไม่ได้ทำให้อัตราดอกเบี้ยในตลาดลดลงมากกว่าอย่างที่หวังไว้ เมื่ออัตราดอกเบี้ยนโยบายลดลง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ถูกค่าธรรมเนียมขึ้นดีก็ลดลงตามไปด้วย แต่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ถูกค่าธรรมเนียมขยับกลับลดลงเพียงเล็กน้อยเท่านั้น อีกทั้งเมื่ออัตราดอกเบี้ยในตลาดลดลงไม่สามารถกระตุ้นการบริโภคและการลงทุนได้หากความเชื่อมั่นของผู้ผลิตและผู้บริโภคอยู่ในระดับต่ำ เป็นต้น (ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ง. ราคาพลังงาน

ราคาน้ำมันดิบในตลาด WTI



ที่มา : <https://th.investing.com>

ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศไทย



ที่มา : ราคาน้ำมันย้อนหลัง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) , 2561

ราคาน้ำมันดิบดูไบในไตรมาสที่ 4 ปี 2561 ลดลงจากไตรมาสก่อน ตามความกังวลด้านอุปทานที่ผ่อนคลายลง หลังสหรัฐฯ ยกเว้นมาตรการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันของอิหร่านบางส่วนเป็นเวลา 6 เดือน ให้แก่ผู้นำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน 8 ประเทศสำคัญ อาทิ จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และอินเดีย ประกอบกับกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ คาดว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของผู้ผลิต shale oil ที่ทยอยเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ความกังวลต่อเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวมากขึ้นเป็นปัจจัยกดดันด้านราคาเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม กลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมัน (OPEC) และประเทศที่เกี่ยวข้องบรรลุนัดตกลงร่วมกันในช่วงต้นเดือนธันวาคม 2561 เพื่อปรับ

ลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบรวม 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวันเป็นเวลา 6 เดือน โดยจะเริ่มลดการผลิตในเดือนมกราคม 2562 ซึ่งจะช่วยพยุงราคาน้ำมันได้บางส่วน

โดยในปี 2561 ปรับลดประมาณการราคาน้ำมันจาก 70.3 เป็น 69.8 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล และในปี 2562 ปรับลดจาก 69.8 เป็น 66.0 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ มีโอกาสที่ราคาน้ำมันจะต่ำกว่ากรณีฐานมากขึ้น จากมาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการค้าโลกและการเติบโตของเศรษฐกิจโลกมากกว่าคาดปริมาณการผลิต shale oil ในสหรัฐฯ ที่อาจเพิ่มเร็วกว่าที่ประเมินไว้ รวมทั้งกลุ่ม OPEC และประเทศที่เกี่ยวข้องอาจลดกำลังการผลิตน้ำมันลงน้อยกว่าที่ตกลงไว้ สำหรับโอกาสที่ราคาน้ำมันจะสูงกว่ากรณีฐานมาจากความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ อาทิ ในลิเบียและอิรัก ที่อาจส่งผลให้อุปทานน้ำมันลดลง (รายงานนโยบายการเงิน ธันวาคม 2561)

ภาวะอุตสาหกรรม

ก. นิคมอุตสาหกรรมภายในประเทศ

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมทั่วประเทศ ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2561

	กลาง	ตะวันตก	ตะวันออก	เหนือ	ใต้	ตะวันออกเฉียงเหนือ	รวมทั้งประเทศ
จำนวนนิคมอุตสาหกรรม	17	3	30	2	2	2	55

ที่มา: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.), ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2562

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 55 นิคม โดยส่วนมากนิคมอุตสาหกรรมกว่าครึ่งของประเทศตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออก เนื่องจากมีความสะดวกในการขนส่ง ใกล้กับกรุงเทพมหานคร และยังเป็นเขตที่ปลอดภัยจากการเกิดอุทกภัย ทั้งนี้ ข้อมูลสถานภาพทางการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ณ เดือนธันวาคม 2561 ระบุว่า มีจำนวนผู้ใช้ที่ดินหรือจำนวนผู้ประกอบการในนิคมเท่ากับ 4,833 ราย จำนวนคนงานทั้งสิ้น 584,337 คน โดยมีพื้นที่นิคมตามแผนแม่บทเท่ากับ 164,493 ไร่ ยังคงเหลือพื้นที่สำหรับขายหรือให้เช่า 18,627 ไร่

จากที่ประชุมของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board Of Investment: BOI) ได้เห็นชอบและอนุมัติแผน “ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในระยะ 7 ปี” (พ.ศ. 2558 - 2564) โดยให้ความสำคัญกับประเภทกิจการที่เป็นประโยชน์และมีคุณค่าต่อภาคอุตสาหกรรมและต่อประเทศเป็นหลัก และส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งจะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นจากสิทธิพื้นฐานตามประเภทอุตสาหกรรม นโยบายการส่งเสริมการลงทุนของ BOI ดังกล่าว จะช่วยผลักดันให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้นและเกิดการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่จะเปิดดำเนินการในอนาคต

การขยายตัวของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในอนาคต ย่อมก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของการจ้างงานในพื้นที่ ทำให้มีความต้องการใช้บริการขนส่งผู้โดยสารจากที่พักอาศัยเข้าสู่พื้นที่นิคมเพิ่มขึ้น ดังนั้น จะเกิดการเคลื่อนย้ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ จึงทำให้ธุรกิจที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบไม่ประจำทางเพื่อรับส่งบุคลากรของบริษัทหรือโรงงาน จึงยังมีโอกาสเติบโตตามการขยายตัวของนิคมในอนาคต

ข. จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีรายละเอียดดังนี้ ข้อ1 จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ) ข้อ2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย) ข้อ3 อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ร้อยละ)

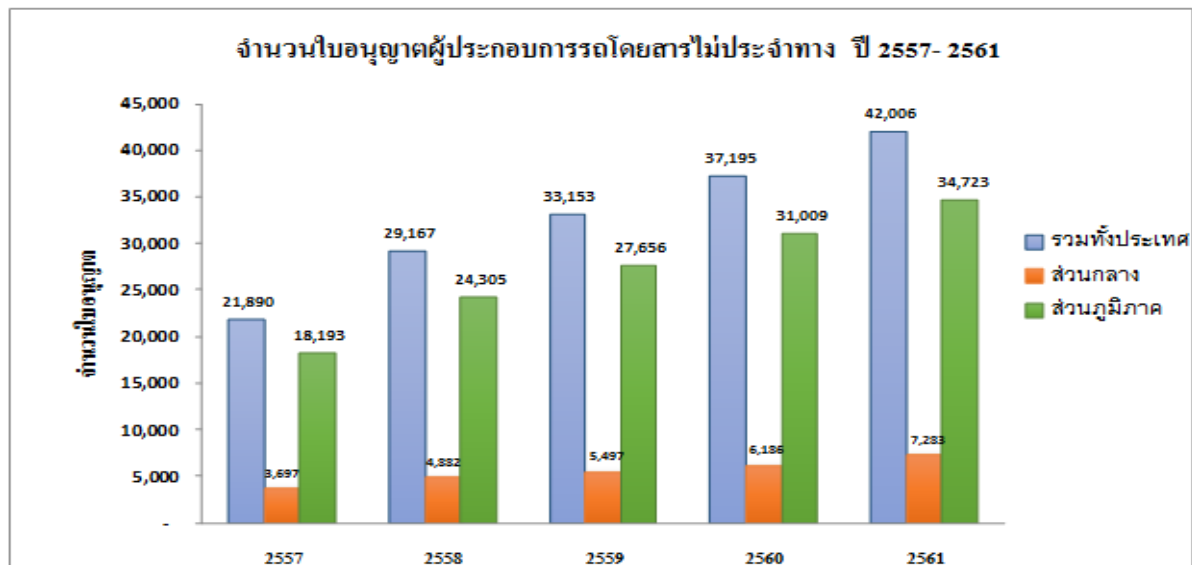
ลักษณะรถ	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		ข้อ3
	ข้อ1	ข้อ2	ข้อ1	ข้อ2	
รถโดยสารประจำทาง	3,033	1,515	2,999	1,527	-1.12
รถโดยสารไม่ประจำทาง	37,195	37,195	42,006	42,006	12.93
รถโดยสารส่วนบุคคล	7,034	7,034	7,314	7,314	3.98
รวมรถโดยสารทั้งหมด	47,262	45,744	52,319	50,847	10.70

ที่มา: สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่ง, 2561

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 52,319 ฉบับ โดยมีจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น 50,847 ราย เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่าส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดร้อยละ 80.29 รองลงมาคือใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 13.98 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 5.73 ตามลำดับ

ปี 2561 การขนส่งด้วยรถโดยสาร มีการเติบโตของจำนวนใบอนุญาตฯ จากปี 2560 ร้อยละ 10.70 โดยเฉพาะธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางที่เติบโตถึงร้อยละ 12.93 แสดงให้เห็นถึงการแข่งขันที่มากขึ้นในธุรกิจนี้ และการเติบโตของความต้องการใช้รถโดยสารไม่ประจำทาง เนื่องจากการขนส่งที่ลูกค้าสามารถกำหนดเส้นทางได้เองตามความต้องการ

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



จำนวนรถจดทะเบียนและผู้ได้รับใบอนุญาตประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ	2560		2561	
	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ
ผู้ขับรถชนิดที่ 1	1,504	14,050	1,366	13,330
ผู้ขับรถชนิดที่ 2	131,334	1,206,329	88,257	733,950
ผู้ขับรถชนิดที่ 3	39,083	297,839	32,492	216,461
ผู้ขับรถชนิดที่ 4	25,930	98,647	26,126	98,001
รวมทุกประเภท	197,851	1,616,865	148,241	1,061,742

ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2561

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 1,209,983 ฉบับโดยเพิ่มขึ้นจากปี 2560 ซึ่งมีจำนวน 1,814,716 ฉบับ ลดลงร้อยละ 33.32 โดยเป็นจำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถในพื้นที่ภาคตะวันออกจำนวน 148,241 ราย คิดเป็นร้อยละ 12.25 ของจำนวนทั้งหมด โดยนิยามของกรมขนส่งทางบกนั้น ผู้ขับรถจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 2, 3 หรือ 4 จึงจะสามารถขับรถส่วนบุคคลซึ่งบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(หน่วย: คัน)

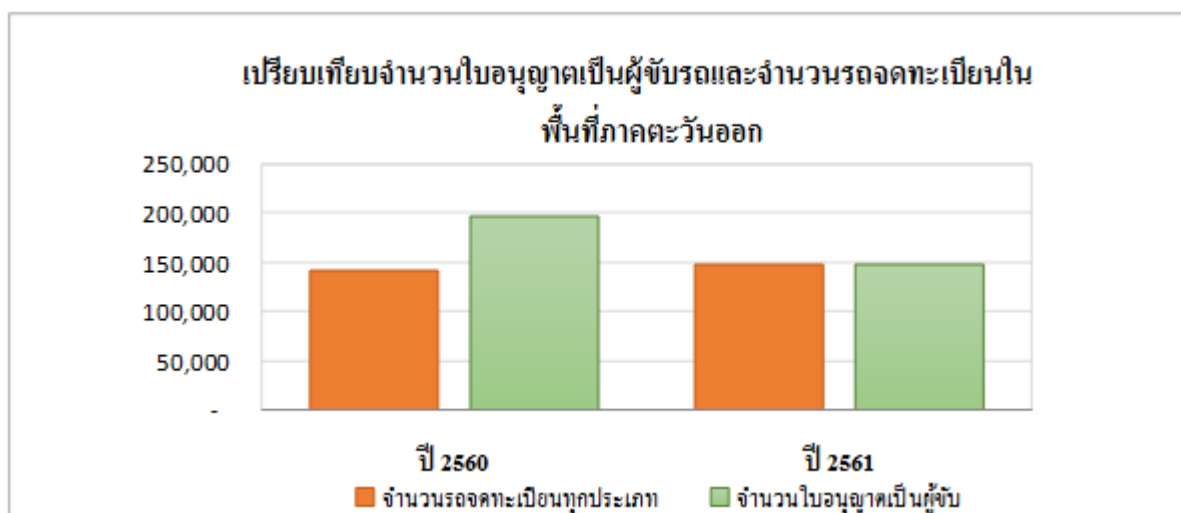
ประเภทรถ	2560		2561	
	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ
รถโดยสารประจำทาง	6,705	72,189	6,498	69,337
รถโดยสารไม่ประจำทาง	7,200	60,433	8,342	65,771
รถโดยสารส่วนบุคคล	1,037	11,625	1,060	11,967
รวมรถโดยสาร	14,942	144,247	15,900	147,075
รถบรรทุกและรถขนาดเล็ก	127,082	963,247	131,799	990,911
รวมรถทุกประเภท	142,024	1,107,494	147,699	1,113,986

ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ 31 ธันวาคม 2561

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสม ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 162,975 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ที่จำนวน 159,189 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.38 ในจำนวนรถโดยสารนี้ เป็นรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 74,113 คัน คิดเป็นร้อยละ 45.48 ของรถโดยสารในปี 2561

จากสถิติดังกล่าวพบว่าการขนส่งประเภทรถโดยสารไม่ประจำทาง ณ 31 ธันวาคม 2561 ยังมีจำนวนรถเติบโตขึ้นจากปี 2560 คิดเป็นร้อยละ 9.58 ซึ่งเติบโตสวนทางกับการขนส่งโดยสารประจำทางและส่วนบุคคล โดยเฉพาะเมื่อพิจารณาการเติบโตของจำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางในภาคตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมเกิดการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่จะเปิดดำเนินการในอนาคต (ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ข้อมูล ณ ธันวาคม 2561)

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและจำนวนรถจดทะเบียนในพื้นที่ภาคตะวันออก



ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2561

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภท และจำนวนรถจดทะเบียนทุกประเภท ในพื้นที่ภาคตะวันออก พบว่าจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ มีมากกว่าจำนวนรถจดทะเบียนในอัตราผู้ได้รับใบอนุญาตต่อรถจดทะเบียน เท่ากับ 1.42 ในปี 2560 และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็น 1.47 ในปี 2561 โดยที่จำนวนรถจดทะเบียนมีจำนวนเพิ่มขึ้นสูงกว่าจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เล็กน้อย ในสถานการณ์ปัจจุบันธุรกิจขนส่งในภาคตะวันออกจึงยังสามารถขยายจำนวนรถได้อีกเล็กน้อย แต่อาจจะเผชิญกับปัญหาการแข่งขันของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อจ้างเป็นพนักงานขับในการประกอบธุรกิจขนส่ง

การแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจรถโดยสารไม่ประจำทางไม่มีข้อจำกัดในการเข้าทำธุรกิจของผู้ประกอบการรายใหม่ เพียงแต่อาศัยแหล่งเงินทุนที่เพียงพอและการได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมถึงผู้ขับขี่ต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตรงตามประเภทที่กฎหมายกำหนด จึงทำให้มีจำนวนผู้ประกอบการรถขนส่งโดยสารไม่ประจำทางรายใหม่เกิดขึ้นจำนวนมาก โดยในปี 2560 มีจำนวนผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางเท่ากับ 37,195 ราย และในปี 2561 มีจำนวนผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นเป็น 42,006 ราย หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.93 ซึ่งส่วนใหญ่จะเน้นการแข่งขันทางด้านราคาและการบริการเป็นหลัก ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ประเมินส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2 กว่าของจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 7 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระบุรี จังหวัดกรุงเทพฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยจุดเด่นของบริษัทที่ทำให้สามารถแข่งขันในตลาดได้ คือการให้ความสำคัญโดยนำมาตรฐานคุณภาพงานบริการที่โดดเด่น จากการรับรองมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยบนท้องถนน (ISO 39001) ควบคู่ไปกับการให้คำแนะนำเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้บริการรถในแต่ละเส้นทางกับทางลูกค้า

2.3 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

1. กลยุทธ์การแข่งขัน

1.1 กลยุทธ์ด้านบริการ (Service)

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ได้รับมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึง 31 กรกฎาคม 2563 และยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ และยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการ 3 ประการ คือ หลักความปลอดภัย (Safety) หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) และหลักความสะดวกสบาย (Comfort) ด้วยการกำหนดมาตรฐานการบริการดังนี้

มาตรฐานรถบัส

รถบัสรุ่นใหม่ของบริษัทฯ ทุกคันจะประกอบจากแชสซีและเครื่องยนต์ใหม่ (Bus body & Chassis) จากบริษัทรถชั้นนำ อาทิ ฮีโน่ สแกนเนีย และ เมอร์เซเดส-เบนซ์ อีกทั้งตัวถังมีลักษณะการใช้งานมีการ

ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก โดยรถของบริษัทฯ ทุกคันจะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นเพื่อสุขลักษณะที่ดีของผู้โดยสารทุกคนเพื่ออำนวยความสะดวกสบาย อาทิเช่น ทีวี เครื่องเสียงเพื่อสร้างความบันเทิงในการโดยสารตลอดจนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ชุดปฐมพยาบาล ถังดับเพลิง เป็นต้น นอกจากนี้ การประกอบรถ巴士ของบริษัทฯ จะออกแบบเพื่อรับ-ส่งพนักงานมีขนาดตัวรถ巴士 ขนาดของเครื่องยนต์ที่มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม จึงส่งผลให้รถ巴士ที่บริษัทเลือกใช้มีความปลอดภัยมากขึ้นและมีความเหมาะสมต่อการใช้งานรับ-ส่งพนักงานมากกว่ารถ巴士ทั่วไปที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานในหลากหลายวัตถุประสงค์

มาตรฐานพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนจะผ่านการคัดเลือกอย่างเข้มงวดจากการสัมภาษณ์ ตรวจสอบประวัติ ทดสอบความสามารถในการขับและตรวจสภาพทางด้านร่างกายโดยทีมงานของบริษัทฯ และเมื่อได้เข้ามาทำงานร่วมกับบริษัทฯ แล้ว ต้องได้รับการพัฒนาฝึกอบรมความรู้ ความสามารถ การรักษาดูแลสภาพรถ การขับอย่างปลอดภัย ตลอดจนการวัดผลการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งการสร้างจิตสำนึกในการให้บริการเพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

มาตรฐานการควบคุมการเดินรถ

บริษัทฯ ได้ลงทุนติดตั้งระบบติดตามรถ (GPS Tracking System) แบบ Real time สำหรับรถที่ให้บริการ ทุกคันเพื่อควบคุมการติดตามการให้บริการตลอดช่วงปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบสถานะ สอดส่องพฤติกรรมและสนับสนุนการทำงานของนักขับตลอดเวลาจากกล้องวงจรปิดภายในรถทุกคันของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบย้อนกลับแบบ Log sheet ได้ตามข้อกำหนดของบริษัทที่รถทุกคันต้องพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและควบคุมความเร็วรถไม่เกิน 90 กม./ชม. เมื่อนักขับให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรเรียบร้อยแล้วทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการสรุปรายงานจากข้อมูลการรับ-ส่งประจำวัน (Daily report) และรายงานประจำเดือน (Monthly report) ให้กับลูกค้าสอบถาม

มาตรฐานการซ่อมบำรุง

ด้านการดูแลรักษาเครื่องยนต์และมาตรฐานต่างๆ ของอะไหล่ทุกชิ้นส่วนเป็นสิ่งสำคัญ บริษัทฯ จัดให้มีคลังอะไหล่ที่สามารถเบิกใช้ได้ทันทีมากกว่า 300 รายการ โดยบริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานฝ่ายซ่อมบำรุงให้มีความรู้ ความสามารถด้านการซ่อมบำรุงและชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ทำให้พนักงานช่างทุกคนมีความชำนาญ ความสามารถในการตรวจสอบ วิเคราะห์และซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆ เป็นอย่างดี โดยมีแผนการเปลี่ยนอะไหล่ทันทีเมื่อครบอายุการใช้งานโดยไม่ต้องรอให้เกิดความเสียหาย เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดและสมรรถภาพของรถทุกคันพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ (Mobile Unit) ที่สามารถส่งไปแก้ปัญหานอกสถานที่ โดยลักษณะการดูแลและซ่อมบำรุงรถของบริษัทสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การดูแลประจำวันเป็นการดูแลความเรียบร้อยและความสะอาดของรถบัส อาทิ การทำความสะอาดสะอาดเบาะที่นั่ง และ ถัดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการและนักขับร่วมกันรับผิดชอบ
2. การซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงจะปฏิบัติตามตามตารางการตรวจซ่อมรายสัปดาห์เพื่อทำการเปลี่ยนอะไหล่หรือซ่อมแซมในส่วนที่สึกหรอ หากพบกรณีปัญหาใหญ่ อาทิ ช่วงล่างรถและเครื่องยนต์ จะดำเนินการนำส่งศูนย์ซ่อมทันที และต้องแจ้งให้ฝ่ายปฏิบัติการและลูกค้าทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

บริษัทฯ เลือกใช้กลยุทธ์ราคาเหมาะสมยุติธรรม ควบคู่กับการให้บริการที่มีคุณภาพสูง (Premium Strategy) เนื่องจากรถของบริษัทฯ เป็นรถใหม่ทุกคันมีการออกแบบให้ตรงกับความต้องการใช้งานมากที่สุด นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญในการสรรหานักขับ ระบบติดตามรถและการบริหารจัดการการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ (Fleet Management System) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารถึงความปลอดภัยและความสะอาดสบายสอดคล้องกับหลักการกำหนดค่าบริการที่จะต้องคำนึงถึงความสามารถในการแข่งขันได้ อายุการให้บริการและความคุ้มค่ากับที่บริษัทฯ จะลงทุนประกอบรถใหม่ โดยมีระยะเวลาประมาณ 1 - 5 ปี ทำให้บริษัทฯ มีการกำหนดค่าบริการ แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ (Fixed - Rate Contract) คือการกำหนดตามระยะทางจากการคิดค่าบริการต่อเที่ยวที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีทั้งรูปแบบการกำหนดค่าบริการคงที่ตามระยะทางที่ไม่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน และค่าบริการคงที่ตามระยะทางที่ระบุให้มีการเจรจาต่อรองราคาได้ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมัน
2. การกำหนดค่าบริการผันแปรตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (Floating - Rate Contract) มี 2 รูปแบบ ดังนี้
 - 2.1 การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย โดยค่าบริการจะผันแปรไปตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย ซึ่งคำนวณได้จากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยในปัจจุบันและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ในสัญญา ด้วยการกำหนดค่าบริการในรูปแบบนี้ หากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นมากกว่าราคาน้ำมันที่ระบุในสัญญา บริษัทจะได้รับค่าชดเชยของส่วนต่างราคาน้ำมันจากลูกค้า ขณะที่ในกรณีที่ราคาน้ำมันลดลงต่ำกว่าราคาน้ำมันที่ระบุในสัญญา บริษัทฯ จะให้ส่วนลดแก่ลูกค้าตามสูตรการคำนวณ
 - 2.2 การกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ (Minimum Guarantee) ซึ่งค่าบริการขั้นต่ำที่บริษัทเรียกเก็บประกอบด้วย ค่ารถและค่านักขับและบวกค่าบริการเพิ่มตามระยะทางที่ให้บริการและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นจริง การกำหนดค่าบริการในรูปแบบนี้ ทำให้บริษัทฯ มีรายได้ขั้นต่ำที่แน่นอนสำหรับการจ่ายค่าวงจร และการจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงาน อีกทั้งบริษัทฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้นตามระยะทางที่ให้บริการแก่ลูกค้า

1.3 กลยุทธ์ด้านช่องทางการจำหน่าย (Place)

บริษัทฯ ได้จัดให้มีฝ่ายขายหรือฝ่ายการตลาด ซึ่งการรับงานของบริษัทฯ จะมาจาก 2 ช่องทาง คือ (1) การติดต่อจากลูกค้ามายังบริษัทฯ โดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับการแนะนำจากลูกค้าที่เคยใช้บริการ และ (2) การเข้าร่วมประกวดราคา/การประมูลราคา (Price Action) โดยที่ผ่านมามีการรับงานส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จะมาจากการติดต่อเข้ามาของเจ้าของกิจการโดยตรงและการแนะนำจากลูกค้าที่เคยใช้บริการมากกว่า คิดเป็นร้อยละ 60 เนื่องจากการประมูลการเข้าร่วมประกวดราคาส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นที่การแข่งขันด้านราคา ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการแข่งขันด้านราคาเพื่อให้ได้งาน แต่จะเน้นเรื่องของการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพบริการให้คุ้มค่ากับค่าบริการที่ลูกค้าต้องจ่ายให้กับบริษัทมากกว่า จากผลการให้บริการและกระบวนการเดินรถรับ-ส่งพนักงานที่ผ่านมาเป็นเครื่องยืนยันถึงคุณภาพการให้บริการของบริษัทฯ เป็นที่ยอมรับจากลูกค้าทุกรายและความสัมพันธ์อันดีตลอดมา จึงทำให้บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจให้ปฏิบัติงานตลอดมา

การประชาสัมพันธ์ (Promotion)



การส่งเสริมการขาย บริษัทฯ อาศัยการสร้างชื่อเสียงในคุณภาพของการบริการ ความปลอดภัย และความคุ้มค่า โดยบริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์และโฆษณาต่างๆ เช่น เว็บไซต์ บริษัทฯ ตลาดหลักทรัพย์ หนังสือพิมพ์ เว็บไซต์ออนไลน์และวิทยุ เป็นต้น เพื่อสร้างภาพลักษณ์ของบริษัทฯ รวมถึงสร้างการรับรู้ (Brand Recognition) และจดจำ (Brand Awareness) ต่อกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

1.4 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

บริษัทฯ มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ ผู้ประกอบการในภาคการผลิตที่มีที่ตั้งโรงงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม หรือนอกนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ 7 จังหวัดได้แก่จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดกรุงเทพฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีจำนวนลูกค้าทั้งสิ้น 35 ราย แบ่งเป็นลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรีจำนวน 9 ราย นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดระยองจำนวน 20 ราย นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดฉะเชิงเทราจำนวน 1 ราย กรุงเทพมหานคร 2 ราย ปราจีนบุรี 1 ราย สระบุรี 1 รายและสุราษฎร์ธานี 1 ราย พื้นที่การให้บริการรับส่งบุคลากรในปัจจุบันครอบคลุมพื้นที่ แสดงภาพดังนี้

แผนภาพแสดงที่ตั้งสำนักงาน จุดจอดรถของบริษัทฯ และที่ตั้งของลูกค้า



-  คือ ที่ตั้งบริษัทฯ สำนักงาน จุดจอดรถ และสถานที่ซ่อมบำรุง
-  คือ โรงงานหรือที่ตั้งของลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

บริษัทฯ มีการจำแนกกลุ่มลูกค้าจากการแบ่งเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจต่างๆ จากข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยประเภทของธุรกิจที่ใช้บริการขนส่งของบริษัทสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า และกลุ่มผลิตยางรถยนต์ ดังนี้

ตารางแสดงสัดส่วนรายได้ค่าบริการของบริษัทฯ ตามประเภทของธุรกิจ ดังนี้

กลุ่มอุตสาหกรรมของลูกค้าที่ใช้บริการ	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ชิ้นส่วนประกอบรถยนต์	63.46	21.10	90.65	26.09	129.73	30.75
ผลิตรายรถยนต์	44.21	14.70	46.51	13.38	45.41	10.76
น้ำมันเชื้อเพลิงและปิโตรเคมี	28.67	9.53	29.37	8.45	42.94	10.18
เครื่องใช้ไฟฟ้า	63.34	21.06	68.66	19.76	72.71	17.23
สินค้าอุปโภค	24.57	8.17	27.51	7.92	28.70	6.80
เหล็ก	31.31	10.41	33.21	9.56	32.82	7.78
อื่นๆ	45.22	15.03	51.59	14.84	69.57	16.50
รวมรายได้จากการให้บริการ	300.78	100.00	347.50	100.00	421.88	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัทฯ

จากตารางข้างต้นแสดงรายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ ตั้งแต่ปี 2559 ถึงปี 2561 จะเห็นว่าบริษัทฯ ได้มีการแบ่งลูกค้าตามประเภทของอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งบริษัทจะพยายามรักษาสัดส่วนรายได้จากลูกค้าไม่ให้กระจุกตัวอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมใดอุตสาหกรรมหนึ่ง จนก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อรายได้จากการพึ่งพิงกลุ่มอุตสาหกรรมใดๆ มากเกินไป โดยจะพยายามรักษาสัดส่วนรายได้และเพิ่มรายได้จากลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ ปีละ 3 - 5 สัญญา

2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

1. การจัดหาโดยสาร

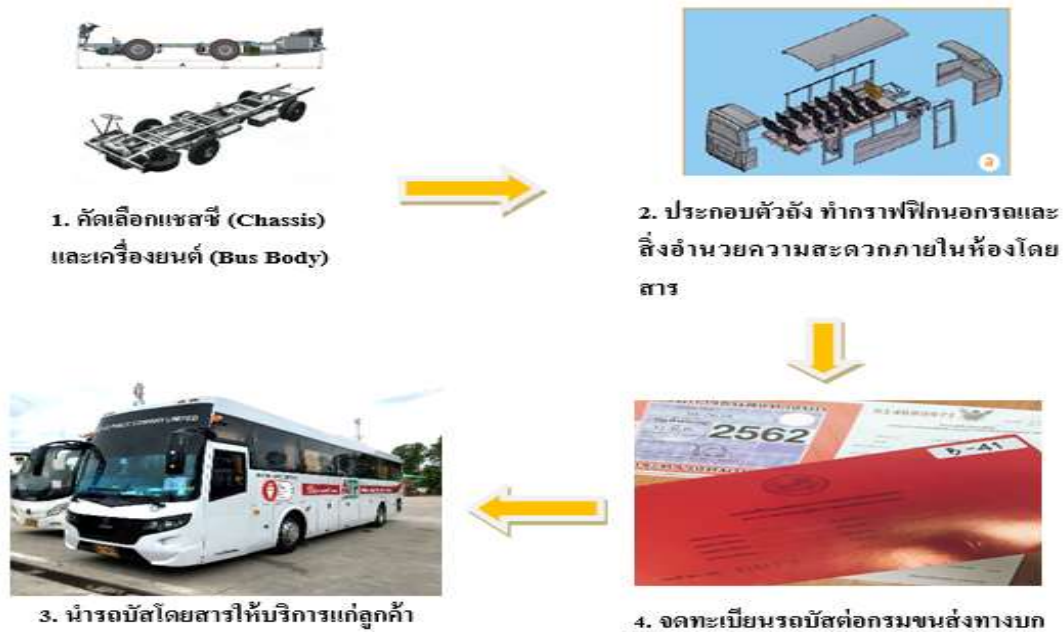
บริษัทฯ มีรูปแบบการจัดหาโดยสาร 2 รูปแบบ ดังนี้

ก. รถที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของ

บริษัทฯ จะลงทุนรถโดยสารให้บริการก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนว่าจะได้รับการสั่งจ้างจากลูกค้าแล้วเท่านั้นและไม่มีนโยบายการลงทุนรถโดยสารให้บริหารสำหรับรองรับงานจากลูกค้า โดยรถจะต้องมีลักษณะเป็นไปตามที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า อาทิ เบาะที่นั่งและม่าน เป็นต้น ซึ่งในอดีตบริษัทจัดหาโดยสารผ่านการซื้อแชสซีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นแชสซีและเครื่องยนต์ (Bus Body & Chassis) ที่สมบูรณ์ก่อนนำไปจ้างผู้ประกอบตัวถัง จากนั้นดำเนินการหาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ปัจจุบันการจัดหาโดยสารของบริษัทฯ จะอยู่ในรูปของการลงทุนซื้อแชสซีและเครื่องยนต์ (Bus Body & Chassis) ใหม่จากผู้ผลิตชั้นนำ ซึ่งว่าจ้างผู้ประกอบตัวถังจะทำการประกอบตัวถังและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้า โดยแหล่งเงินทุนสำหรับการซื้อรถใหม่มาจากการ

สนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินและเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันภัยให้กับรถทุกคันเพื่อเป็นการป้องกันและจำกัดความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับรถของบริษัท ดังนี้

แผนภาพการจัดหารถโดยสาร



ข. รถร่วมบริการ

การจัดการบริการรถโดยสารให้แก่ลูกค้าโดยใช้รถร่วม บริษัทฯ จะเลือกใช้บริการรถร่วมที่เป็นรถตู้เกือบทั้งหมด เมื่อบริษัทฯ นำเสนอรูปแบบและประเภทรถให้แก่ลูกค้าและตกลงในสัญญาบริการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากมีความจำเป็นต้องใช้รถตู้ ทางบริษัทฯ จะเลือกรถตู้ร่วมบริการเข้ามาเดินรถในสายนั้น โดยบริษัทฯ จะทำสัญญาว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการเป็นรายคัน โดยทุกสัญญาจะมีอายุสิ้นสุดทุกวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี ถึงแม้สัญญาบริการระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้าจะยังไม่หมดอายุ เพื่อที่จะให้บริษัทฯ ประเมินผลงานของรถร่วมบริการทุกคัน ก่อนเริ่มทำการต่อสัญญาว่าจ้างรถร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีผู้ร่วมบริการทั้งสิ้นจำนวน 71 ราย แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการจำนวน 80 คัน และรถบัสร่วมบริการจำนวน 10 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่งปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) ทั้งนี้ในกรณีที่รถร่วมบริการก่อให้เกิดความเสียหายในการให้บริการ อาทิ รับส่งพนักงานไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้พนักงานของลูกค้าตกหรือต้องเดินทางไปเอง รวมถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุทางบริษัทฯ จะไม่มีส่วนร่วมรับผิดชอบกับความเสียหายที่เกิดขึ้นทางรถร่วมบริการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการนำรถบัสร่วมบริการรายใหม่ๆ เข้ามาวิ้งร่วมกับบริษัทฯ ส่วนใหญ่ผู้ให้บริการรายเดิมที่มีการร่วมงานมาตั้งแต่ช่วงบริษัทฯ ก่อตั้งและมีการให้บริการผ่านการประเมินจากทางบริษัทฯ และทางลูกค้าในระดับที่ดีมาตลอด

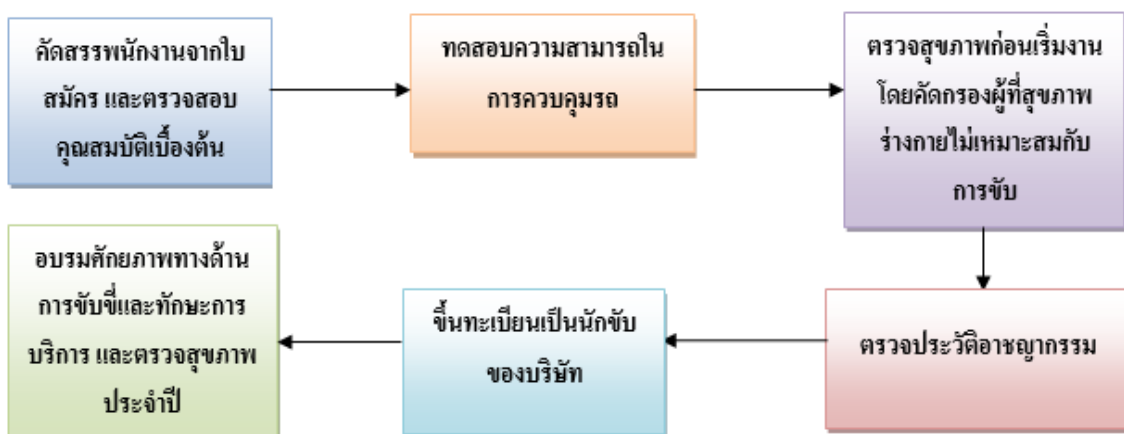
บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการจะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกในการเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

2. นักขับ (Driver)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการคัดเลือกนักขับเป็นอย่างยิ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีนักขับซึ่งเป็นพนักงานประจำทั้งหมดจำนวน 271 คน โดยนักขับทุกคนต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภทที่ 2, 3 หรือ 4 ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกจึงจะสามารถขับรถโดยสารที่ขนส่งผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้ ซึ่งบริษัทฯ มีขั้นตอนและกระบวนการสรรหานักขับ โดยเริ่มตั้งแต่ฝ่ายบุคคลและธุรการประกาศรับสมัครด้วยการติดป้ายตามที่ต่างๆ และมีโครงการจัดหานักขับชื่อ “นักขับ” แนะนำ “นักขับ” (Driver get Driver) ด้วย ซึ่งจะให้คำแนะนำแก่นักขับที่แนะนำเพื่อนมาให้สมัครงานและได้บรรจุเป็นพนักงานกับบริษัทฯ เมื่อได้ใบสมัครจากนักขับแล้วจะทำการตรวจสอบคุณสมบัตินักขับเบื้องต้นจากใบสมัครและทำการทดสอบความสามารถในการควบคุมรถและตรวจสอบสภาพร่างกายว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ หลังจากนั้นฝ่ายบุคคลจะเป็นผู้พิจารณาว่าผู้สมัครดังกล่าวสามารถปฏิบัติงานเป็นนักขับกับบริษัทฯ ได้หรือไม่

เมื่อบริษัทฯ รับผู้สมัครดังกล่าวเป็นนักขับของบริษัทฯ ฝ่ายบุคคลและธุรการจะทำการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมโดยประสานงานกับหน่วยราชการ ซึ่งในขั้นตอนนี้ต้องใช้เวลาในการตรวจสอบ ทำให้บริษัทอาจต้องบรรจุผู้สมัครที่ผ่านการทดสอบเป็นนักขับของบริษัทก่อนที่จะทราบผลประวัติ หากผู้สมัครรายใดเคยมีประวัติอาชญากรรมกับกรมตำรวจ เมื่อทางบริษัทฯ ได้รับข้อมูลประวัติจะทำการเรียกนักขับรายดังกล่าวมาพูดคุยเพื่อลงชื่อรับทราบประวัติ และทางบริษัทฯ จะเฝ้าสังเกตพฤติกรรมนักขับรายดังกล่าวเป็นพิเศษ ภายหลังการขึ้นทะเบียนผู้สมัครให้เป็นนักขับของบริษัทฯ แล้ว จะต้องได้รับการฝึกอบรมทักษะการขับขี่และการให้บริการก่อนจะเริ่มปฏิบัติงานต่อไป ดังนี้

แผนภาพแสดงขั้นตอนการสรรหานักขับ

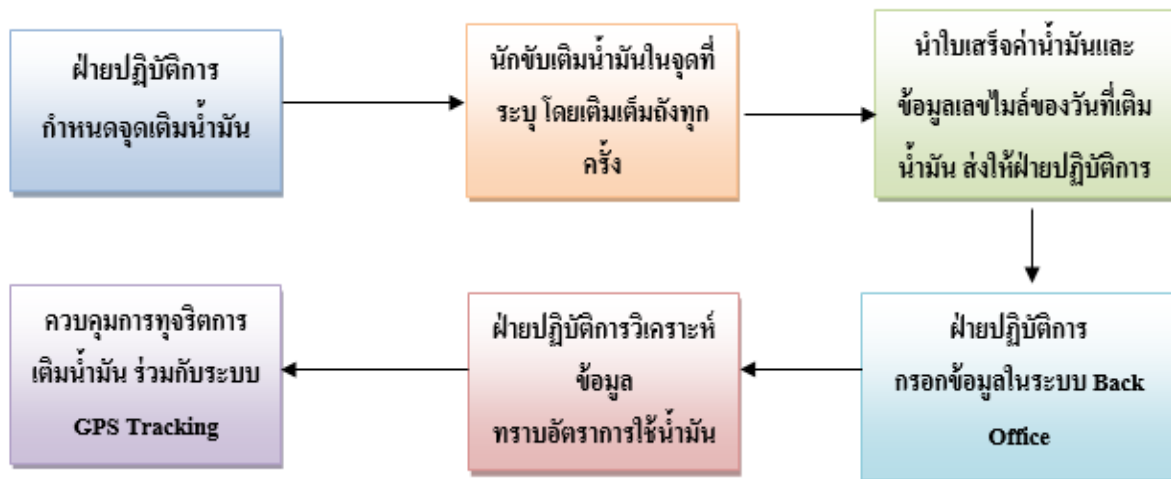


3. น้ำมันเชื้อเพลิง

รถโดยสารของบริษัทฯ ทุกคันใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้บริษัทฯ ยังไม่มีนโยบายในการตัดแปลงเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงที่ใช้ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำบัตรวงเงินเติมน้ำมันกับบริษัทจำหน่ายน้ำมันที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง เพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบกระทำการทุจริต โดยบริษัทจำหน่ายน้ำมันจะรวบรวมและส่งยอดเรียกเก็บทุกสิ้นเดือน

ในขั้นตอนของการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้กำหนดตำแหน่งสถานีบริการน้ำมันที่เหมาะสมกับเส้นทางการเดินรถให้แก่รถแต่ละคัน โดยในการเติมน้ำมันแต่ละครั้งนักขับจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังเสมอและเมื่อถึงสถานีบริการน้ำมันทางนักขับจะต้องแจ้งเลขไมล์ให้แก่สถานีซึ่งถือข้อมูลประกอบการออกใบเสร็จ หลังจากนั้นนักขับจะต้องนำใบเสร็จค่าน้ำมันที่เติมมาส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการภายในเช้าวันถัดไปนำใบเสร็จค่าเติมน้ำมันส่งให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ จากนั้นเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะนำข้อมูลเลขไมล์และปริมาณน้ำมันทำการบันทึกในระบบ Back office ของบริษัทฯ เพื่อใช้สำหรับให้ทางฝ่ายบริหารทราบถึงอัตราส่วนการใช้น้ำมันของรถแต่ละคัน (Rate of Consumption) หากข้อมูลอัตราการใช้ น้ำมันของรถคันใดมีความผิดปกติ ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการทำการตรวจสอบร่วมกับระบบ GPS Tracking เพื่อตรวจสอบเส้นทางการเดินรถของรถคันดังกล่าวว่ามีการขับออกนอกจุดเพื่อถ่ายหรือขายน้ำมันหรือไม่ ด้วยระบบดังกล่าวจะช่วยทำให้บริษัทฯ ทราบหากเกิดการทุจริตของนักขับและสามารถควบคุมความเสียหายได้ทันทั่วทั้งนี้

แผนภาพแสดงขั้นตอนและการควบคุมการเติมน้ำมันของนักขับ



2.5 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมโดยตระหนักดีว่าการให้บริการด้วยรถโดยสารขนาดใหญ่จะมีการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงของเสียจากกระบวนการซ่อมบำรุงรถโดยสาร อาทิ น้ำมันเครื่องและอะไหล่เก่า เป็นต้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่อ

สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการบริหารจัดการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. การลดมลภาวะทางอากาศที่เกิดจากการเผาผลาญของเครื่องยนต์รถโดยสารด้วยการเลือกใช้เครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดเพื่อประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีที่สุดและมีการบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด
2. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ระบบเครื่องยนต์มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้และการปล่อยมลภาวะให้น้อยที่สุด
3. บริษัทฯ ไม่มีการดัดแปลงหรือกระทำการใดๆ ของเครื่องยนต์ที่ไม่ได้ตามหลักวิศวกรรมยานยนต์อันจะส่งผลต่อการเผาไหม้ของเครื่องยนต์จนก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ
4. การกำจัดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงรถโดยสารและส่วนกระบวนการซ่อมบำรุงรถยนต์ ปัจจุบันได้จัดการให้มีการจัดเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ อาทิ น้ำมันเครื่องที่มีการเปลี่ยนถ่าย จะทำการจัดส่งให้ผู้รับซื้อที่มีใบอนุญาตการนำน้ำมันเครื่องเก่าไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

2.6 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู้จำนวนมูลค่าคงเหลือ 1,032.56 ล้านบาท จากลูกค้าที่ให้บริการทั้งหมด 35 ราย

3. ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดโครงสร้างและนโยบายการบริหารจัดการความเสี่ยงเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการป้องกันและบริหารความเสี่ยง รวมถึงการกำหนดแนวปฏิบัติที่สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ดังนั้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทำการติดตามแผนงานบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กร เพื่อให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ตามนโยบายบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดของการบริหารความเสี่ยงที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้

3.1 ความเสี่ยงด้านการดำเนินธุรกิจ

ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแก่โรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นหลัก โดยมีรายได้จากการให้บริการเดินรถระหว่าง ปี 2559 ถึงปี 2561 เท่ากับ 300.78 ล้านบาท 347.50 ล้านบาท และ 421.88 ล้านบาทมีแนวโน้มขยายการเติบโตเพิ่มขึ้นทุกปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีจำนวนลูกค้า 35 ราย ซึ่งลักษณะการให้บริการเดินรถจะดำเนินการในรูปแบบของสัญญาให้บริการเดินรถที่ขึ้นอยู่กับราคา ข้อตกลง ความต้องการและนโยบายภายในของลูกค้าแต่ละราย ส่วนระยะเวลาของสัญญาบริการมีตั้งแต่ 1-5 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีลูกค้ารายใหญ่จำนวน 6 ราย รายได้ค่าบริการรวม 168.50 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 39.94 ทำให้บริษัทฯ อาจได้รับความเสี่ยงจากการมีลูกค้ามีจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงที่จำกัด

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว ดังนั้นจึงมีการกำหนดแผนงานที่ชัดเจนในการรักษาลูกค้ารายเดิมและหาลูกค้ารายใหม่เข้ามาทดแทนเพื่อเพิ่มจำนวนลูกค้าในมือและลดการพึ่งพิงรายได้จากลูกค้ารายใหญ่บางราย ทั้งนี้บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าโอกาสที่จะสูญเสียลูกค้าปัจจุบันมีน้อย เนื่องจากบริษัทฯ ให้บริการลูกค้าส่วนใหญ่และลูกค้ารายใหญ่อ้างอิงมาอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลายาวนาน

สำหรับการขยายฐานลูกค้า บริษัทฯ ได้มีการจัดหาลูกค้ารายใหม่อย่างสม่ำเสมอโดยมีการกำหนดราคาและระยะเวลาสัญญาบริการที่เป็นไปตามความเหมาะสมของลูกค้าแต่ละราย ทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ จะสามารถเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีการกระจายความเสี่ยงโดยการจัดหาลูกค้าในหลายกลุ่มอุตสาหกรรม (Industry Diversification) เพื่อลดความเสี่ยงที่ลูกค้ารายใหญ่ในกลุ่มธุรกิจเดียวกันจะไม่ต่อสัญญาเนื่องจากผลของภาวะเศรษฐกิจในขณะนั้นๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสี่ยงในความไม่ต่อเนื่องของรายได้ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก

น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถ ดังนั้นความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ ราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานในตลาดโลกเป็นหลัก โดยมีสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศและปัจจัยทางเศรษฐกิจ รวมไปถึงเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ทั่วโลกอาจจะเป็นปัจจัยรองในการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันกับผู้จำหน่ายน้ำมันล่วงหน้า เพื่อบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ทำให้บริษัทฯ ต้องนำปัจจัยด้านต้นทุนน้ำมันมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการให้แก่ลูกค้า ซึ่งบริษัทฯ มีรูปแบบการกำหนดอัตราค่าบริการเดินรถ 2 ประเภท ได้แก่

1. การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ : กำหนดค่าบริการตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย ซึ่งอัตราค่าน้ำมันชดเชยจะคำนวณจากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ตามสัญญา
2. การกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ : กำหนดค่าบริการขั้นต่ำที่เรียกเก็บต่อเดือน โดยบวกค่าบริการเพิ่มเติมตามระยะทางและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้น

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารต้นทุนน้ำมัน จึงได้ใช้กลยุทธ์การกระจายความเสี่ยงดังกล่าว โดยแบ่งสัดส่วนสัญญาให้บริการที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่และสัญญาให้บริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันอยู่ที่ร้อยละ 54.29 และร้อยละ 45.71 ของจำนวนสัญญาทั้งหมด ซึ่งลักษณะสัญญาที่แตกต่างดังกล่าว สามารถช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลได้ระดับหนึ่ง ประกอบกับสัญญาของลูกค้าที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ ระบุเงื่อนไขให้บริษัทฯ สามารถเจรจากับลูกค้าได้หากราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงการกำหนดค่าบริการเฉพาะค่ารถและค่านักขับแบบคงที่ต่อเดือน ซึ่งถือเป็นการสร้างรายรับที่แน่นอน และยังเป็นการช่วยให้บริษัทฯ สามารถรักษาราคาไว้ให้อยู่ในระดับใกล้เคียงต่อเนื่อง

บริษัทฯ เน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้เก็บข้อมูลของรถแต่ละคันเพื่อใช้ในการวิเคราะห์และปรับปรุงการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในรถแต่ละคันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ระบบสารสนเทศดังกล่าวช่วยให้บริษัทฯ สามารถตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ได้ อาทิ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถโดยสารและข้อมูลการเดินรถในแต่ละวัน ซึ่งฝ่ายบริหารสามารถนำข้อมูลดังกล่าว มาวางแผนและปรับปรุงรูปแบบการให้บริการให้มีการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีโครงการอบรมพฤติกรรมรถขับขี่ที่ถูกต้องแก่นักขับจากบริษัทฯ ผลิตรถยนต์โดยสารชั้นนำ ทั้งนี้ การบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการพัฒนาบุคลากรดังกล่าว คาดว่าจะลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 10 โดยประมาณ

ความเสี่ยงจากการขาดแคลนนักขับ

นักขับเป็นหัวใจสำคัญของบริษัทฯ ในการขับเคลื่อนบริษัทฯ ให้ก้าวไปข้างหน้า ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดค่าตอบแทนและสวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมเพียงพอเนื่องจากการพัฒนานักขับให้ผ่านมาตรฐานการขับที่ปลอดภัยและมีความชำนาญในการปฏิบัติงานที่ต้องใช้ระยะเวลานาน ทั้งยังมีกฎข้อบังคับด้านร่างกายและความพร้อมในการปฏิบัติงานที่รัดกุมเป็นเหตุให้อัตราการหมุนเวียนบุคลากรด้านนักขับอยู่ในระดับที่สูงซึ่งบริษัทฯ มีการเพิ่มและทดแทนจำนวนนักขับอยู่เสมอเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง หากบริษัทฯ ขาดแคลนนักขับที่ดีและมีคุณภาพหรือภาวะขาดแคลนนักขับไม่เพียงพอกับการให้บริการอาจสร้างผลกระทบต่อความสามารถในการสร้างรายได้ของกิจการ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการรักษานักขับที่มีคุณภาพและปริมาณนักขับให้เพียงพอต่อการให้บริการ โดยการกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับการทำงานของนักขับเพื่อเป็นการประกันรายได้ต่อเดือนที่ได้รับและให้สวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมเสมือนพนักงานบริษัททั่วไป อีกทั้งการสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัดเป็นรางวัลแก่นักขับที่มีความประพฤติที่ดี อาทิ การเข้างานตรงเวลาและการรับส่งในจุดรับ-ส่งพนักงานตามกำหนดในเวลานัดหมายตามมาตรฐานวิชาชีพเชิงป้องกันอย่างปลอดภัย มาตรฐานการใช้ความเร็ว และการตรวจสอบสภาพผ่านหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด อาทิ การปลอดแอลกอฮอล์และสารเสพติด เป็นต้น นอกจากนี้ในกรณีที่เกิดความไม่เพียงพอของนักขับ บริษัทฯ ก็จะมีการจัดหานักงานในหลายช่องทาง อาทิ ลงเว็บไซต์หางาน การติดประกาศรับสมัคร การชักชวนจากพนักงานผู้เพื่อนและญาติพี่น้อง เมื่อได้เข้าเป็นพนักงานของบริษัทฯ แล้วก็ต้องปฏิบัติตามคุณสมบัติของทางบริษัทฯ จากนั้นนักขับจะเข้าสู่ระบบการฝึกอบรมของบริษัทฯ เพื่อพัฒนาทักษะและผลัดคนนักขับในส่วนนี้ให้มีคุณภาพในการปฏิบัติงาน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสำรองนักขับจากพนักงานฝ่ายปฏิบัติ กรณีที่เกิดภาวะการขาดแคลนนักขับฉุกเฉิน โดยพนักงานดังกล่าวจะต้องมีใบอนุญาตในการขับที่รถโดยสารไม่ประจำทางและได้รับการอบรมเช่นเดียวกับนักขับทุกประการ แต่จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่เคยประสบปัญหาขาดแคลนนักขับ จึงมั่นใจได้ว่าจะได้รับผลกระทบจากความเล็งดังกล่าวค่อนข้างน้อย

ความเสี่ยงจากการแข่งขันในธุรกิจ

ธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแบบไม่ประจำทางนั้นมีข้อจำกัดในการเข้าสู่ธุรกิจน้อย (Low Entry Barrier) เนื่องจากธุรกิจไม่ต้องการขอสัมปทานจากทางภาครัฐ อีกทั้งหากมีจำนวนเงินที่เพียงพอก็สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการได้ โดยส่วนใหญ่เป็นการแข่งขันด้านราคาบริการ (Price Competition)

บริษัทฯ สามารถสร้างจุดแข็งและความแตกต่างที่ชัดเจนในด้านคุณภาพทั้งการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ในการจัดทำสถิติและข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลการเดินรถ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังมีการจัดอบรมนักขับเพื่อพัฒนาคุณภาพการขับ ทำให้บริษัท

สามารถดึงดูดกลุ่มลูกค้าที่คำนึงถึงปัจจัยด้านคุณภาพและความปลอดภัยของบุคลากร ซึ่งนำไปสู่ความเชื่อมั่นในการให้บริการ (Brand Loyalty) และเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of mouth)

อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการแข่งขันทางธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้กำหนดแผนป้องกันความเสี่ยงโดยใช้นโยบายการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น อาทิ การให้บริการรถโดยสารที่หลากหลาย (Product Variety) รูปแบบการให้บริการที่เหมาะสมกับงบประมาณและความต้องการของลูกค้า (Product Design) และการให้คำปรึกษาคำนวณค่าใช้จ่ายของลูกค้าด้วยประมาณการค่าใช้จ่ายต่อหัวที่เหมาะสม (Optimising Cost per man) เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการด้วยต้นทุนที่สมเหตุสมผลโดยคงไว้ซึ่งคุณภาพด้านความปลอดภัย ความสะอาดสบายและความน่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการแข่งขันของกลุ่มอย่างมีประสิทธิภาพ

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายยานพาหนะรายใหญ่น้อยราย

บริษัทฯ มีรายการสั่งซื้อสั่งจ้างเพื่อการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากการสั่งซื้อยานพาหนะ การว่าจ้างรถโดยสารร่วมบริการ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าธรรมเนียมรถยนต์ ซึ่งบริษัทฯ จะสั่งซื้อสั่งจ้างจากผู้จำหน่ายและ/หรือผู้รับจ้างที่มีชื่ออยู่ในทะเบียน Vendor List ของบริษัทฯ เท่านั้น

การให้บริการของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นยานพาหนะที่ผ่านมาบริษัทฯ จะมีการสั่งซื้อจากผู้จำหน่ายไม่กี่รายในทุกปี หากผู้จำหน่ายรายใดหรือคนให้บริการกับบริษัทฯ ทั้งนี้บริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบโดยตรงจากการจัดการรถโดยสารมาวิ่งไม่ทันตามสัญญา ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ มีการหาผู้จำหน่ายรายอื่นเพิ่มขึ้นแล้ว เพื่อให้มั่นใจว่าจะได้รับความเสี่ยงประเด็นนี้ลดลง

3.2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

ความเสี่ยงด้านการบริการการจัดการโดยการพึ่งพิงผู้บริหารหลัก

บริษัทฯ มีการก่อตั้งในปี 2548 ผู้บริหารหลักคือ นายปิยะ เตชากุล ซึ่งมีประสบการณ์และชื่อเสียงในวงการธุรกิจการให้บริการขนส่งมานาน จนได้สร้างความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์อันดีกับทางลูกค้าของบริษัทฯ มาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหลักจึงอาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจได้

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นโดยกำหนดแนวทางในการลดความเสี่ยงด้วยการระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจอนุมัติในแต่ละตำแหน่งและส่วนงานอย่างชัดเจน โดยมีการกระจายอำนาจในการบริหารและการจัดการอย่างเป็นระบบผ่านผังอำนาจอนุมัติที่ได้กำหนดไว้ สร้างกรอบแนวทางในการสร้างบุคลากรของบริษัทฯ ขึ้นมาทดแทนด้วยการส่งอบรมในหลักสูตรต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก เพื่อเพิ่มความรู้ ความสามารถ รวมไปถึงมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ ให้ผู้มีความรู้และความสามารถและพิจารณาผลตอบแทนอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการปฏิบัติหน้าที่และ

ลดการพึ่งพิงพนักงานรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาร่วมงานกับบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทฯ มั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้บริหารหลักและสร้างบริษัทฯ อย่างยั่งยืนโดยลดการพึ่งพิงกรรมการและผู้บริหารหลักได้

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

ประเภท	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท)			ภาระผูกพัน
	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง - สุทธิ	404.81	552.81	601.36	ไม่มี
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	9.22	9.35	8.87	ไม่มี

หมายเหตุ : ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มียานพาหนะสำหรับขนส่งตามสัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน 460 ล้านบาท (2560 : 439 ล้านบาท)

4.2 รายละเอียดที่ดินและอาคารที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ ไม่มีที่ดินและอาคารที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีสำนักงานและสถานที่จอดรถจากการเช่าจากบุคคลเกี่ยวโยงและบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับผูถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารของบริษัทฯ ทั้งนี้สามารถสรุปรายละเอียดทรัพย์สินที่เช่าเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ได้ดังนี้

1. อาคารสำนักงานใหญ่ และสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

บริษัทฯ เช่าพื้นที่อาคารและที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรีจากบริษัท กรมศิษฐ์ พาร์ค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเกี่ยวข้องกับกรรมการของบริษัทฯ สำหรับใช้เป็นสำนักงานใหญ่และสถานที่จอดรถ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติรับทราบการเข้าทำรายการระหว่างกันดังกล่าว และมีความเห็นว่าเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ โดยการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขการค้ำประกันทั่วไป รายการดังกล่าวสามารถสรุปสาระสำคัญของสัญญาดังนี้

1.1 รายละเอียดของสัญญาเช่าอาคารในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สำนักงานใหญ่	
คู่สัญญา	บริษัท กรมศิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่าและผู้ให้บริการ
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนในอาคารสำนักงานในอาคารกรมศิษฐ์ พาร์ค ชั้น 1 จำนวน 1 ห้อง ขนาดพื้นที่รวม 238 ตารางเมตร ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ต. บ้านเก่า อ. พานทอง จ. ชลบุรี
เริ่มสัญญา	เดือนพฤษภาคม 2560
อัตราค่าเช่า	อัตราคิดเป็น ปีที่ 1 ค่าเช่าเดือนละ 18,200 บาท ปีที่ 2 ค่าเช่าเดือนละ 20,000 บาท ปีที่ 3 ค่าเช่าเดือนละ 22,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

	(สัญญาเดิมค่าเช่าเดือนละ 16,560 บาท)
1.2 รายละเอียดของสัญญาเช่าอาคารและสัญญาบริการในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สำนักงานใหญ่ (ชั้น 3)	
คู่สัญญา	บริษัท กรมดิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่าและผู้ให้บริการ
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนในอาคารสำนักงานในอาคารกรมดิษฐ์ พาร์ค พื้นที่ชั้น 3 จำนวน 1 ห้อง ขนาดพื้นที่รวม 70 ตารางเมตร ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ต. บ้านเก่า อ. พานทอง จ. ชลบุรี
เริ่มสัญญา	เดือนมีนาคม 2561
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าบริการเดือนละ 7,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
1.3 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ	
คู่สัญญา	บริษัท กรมดิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าพื้นที่ตามสภาพโดยที่ไม่มีการปรับถมหรือพัฒนาใดๆ โดยที่ดินมีขนาด 1.5 ไร่ ตั้งอยู่ติดกับสำนักงานใหญ่
เริ่มสัญญา	เดือนกันยายน 2560
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 33,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าราคาตลาด เนื่องจากบริษัทฯ เช่าเป็นระยะเวลานานและมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง (สัญญาเดิมค่าเช่าเดือนละ 30,000 บาท)
1.4 รายละเอียดของสัญญาบริการในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สำนักงานใหญ่	
คู่สัญญา	บริษัท กรมดิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอาคารพาณิชย์และทรัพย์สินส่วนกลางของ “โครงการกรมดิษฐ์ พาร์ค”
เริ่มสัญญา	เดือนพฤษภาคม 2560
อัตราค่าเช่า	อัตราคิดเป็น ปีที่ 1 ค่าเช่าเดือนละ 13,500 บาท ปีที่ 2 ค่าเช่าเดือนละ 15,000 บาท ปีที่ 3 ค่าเช่าเดือนละ 16,500 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (สัญญาเดิมค่าเช่าเดือนละ 12,000 บาท)

2. อาคารสำนักงาน สถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ จังหวัดระยอง

บริษัทฯ เช่าพื้นที่อาคารและที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

2.1 รายละเอียดของสัญญาเช่าพื้นที่ - อาคารสำนักงานมาบตาพุด สถานที่จอดรถโดยสารบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัทฯ	
คู่สัญญา	นางแดงแก้ว ชื่นภิรมย์ ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 102538 เล่ม 1026 หน้า 38 ตั้งอยู่ที่ ต. ห้วยโป่ง อ. เมืองระยอง จ. ระยอง มีเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่
เริ่มสัญญา	เดือนเมษายน 2561
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายปี เนื้อที่ดิน 3 ไร่ และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา
2.2 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จอดรถโดยสารบริษัทฯ และซ่อมบำรุงยานพาหนะ อ. บ้านค่าย จ. ระยอง	
คู่สัญญา	นางสุรางค์พิมล เอี่ยมสะอาด ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 61850 เล่ม 619 หน้า 50 ตำแหน่งที่ดิน ระบาย 5234 IV 4218, 4220 เลขที่ดิน 318 หน้าสำรวจ 9661 ตั้งอยู่ที่ ต. หอนงละลอก อ. บ้านค่าย จ. ระยอง
เริ่มสัญญา	เดือนมีนาคม 2559
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน เนื้อที่ดิน 3 ไร่ และผู้เช่ามีหน้าที่หักภาษี ณ ที่จ่ายตามอัตรา วิธีการและเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด
2.3 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จอดรถโดยสารบริษัทฯ และซ่อมบำรุงยานพาหนะ อ. บ้านค่าย จ. ระยอง	
คู่สัญญา	นายชัยวัฒน์ จันทร์ทอง ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาที่ดินโฉนดเลขที่ 25696 เล่ม 257 หน้า 96 ตำแหน่งที่ดิน ระบาย 523415424 เลขที่ดิน 58 หน้าสำรวจ 1790 ตั้งอยู่ที่ ต. หอนงบัว อ. บ้านค่าย จ. ระยอง
เริ่มสัญญา	เดือนกันยายน 2560
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายปี เนื้อที่ดิน 3 งาน และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา

2.4 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน – สถานที่จอดรถโดยสารบริษัทฯ และซ่อมบำรุงยานพาหนะ อ. เมือง จ. ระยอง

คู่สัญญา	นายส่วน ทรัพย์ทวี ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 27719 เล่ม 278 หน้า 19 ตำแหน่งที่ดิน ระบุว่า 5234II5404 เลขที่ดิน 35 หน้าสำรวจ 1439 ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านแลง อ. เมืองระยอง จ. ระยอง ตกงให้เช่าที่ดิน 10 ไร่ 1 งาน 28 ตารางวา
เริ่มสัญญา	เดือนตุลาคม 2559
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายปี เนื้อที่ดิน 10 ไร่ 1 งาน 28 ตารางวา และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา

3. อาคารสำนักงานและสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยประกอบด้วยสัญญาเช่าพื้นที่หลักและสัญญาเช่าพื้นที่ส่วนต่อขยาย มีรายละเอียดสัญญาดังนี้

3.1 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - อาคารสำนักงานบางพระและสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

คู่สัญญา	นางชอติวั ชัยตระกูลทอง ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 5721 ระบุว่า 37ต11ถ-00 เลขที่ดิน 375 หน้าสำรวจ 1174 มีเนื้อที่รวม 1 ไร่ 1 งาน 7 ตารางวา พร้อมสิ่งปลูกสร้างบนโฉนดที่ดินดังกล่าวเป็นห้องแถวไม้ชั้นเดียว จำนวน 3 ห้อง และอาคารชั้นเดียวจำนวน 1 ห้อง ขนาดประมาณ 32 ตารางเมตร เลขที่ 102/48 หมู่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พร้อมที่ดินโดยรอบอาคาร เนื้อที่ประมาณ 20 ตารางวา
เริ่มสัญญา	เดือนพฤษภาคม 2561 (สัญญาเดิมเดือนพฤษภาคม 2558)
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน เนื้อที่ดิน 1 ไร่ 1 งาน 7 ตารางวา และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดาและผู้เช่ามีหน้าที่หักภาษีที่จ่ายตามอัตรา วิธีการและเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด

4. สถานที่จอดรถโดยสารบ้านเลขที่ อำเภออินทร์บุรี จังหวัดปทุมธานี

บริษัทฯ เข้าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดสัญญา ดังนี้

4.1 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ และซ่อมบำรุงยานพาหนะ อำเภออินทร์บุรี จังหวัดปทุมธานี

คู่สัญญา	นายสุบิน ปากหวาน (สิ้นสุดสัญญาแล้ว)
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดิน โฉนดเลขที่ 25812 เล่ม 259 หน้า 12 ตำแหน่งที่ดิน ระบาย 5337II0660 เลขที่ดิน 76 หน้าสำรวจ 982 ตำบลหนองกุ่ม อำเภออินทร์บุรี จังหวัดปทุมธานี ตกลงให้เช่าที่ดิน 120 ตารางวา เพื่อจอดรถบัส 10 คัน และวางตู้คอนเทนเนอร์ 2 ตู้ เพื่อใช้ประกอบกิจการเป็นสถานที่จอดรถ และซ่อมบำรุงยานพาหนะ
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 ถึงเดือนเมษายน 2561
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน เนื้อที่ดิน 120 ตารางวา และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา
คู่สัญญา	หจก. อุดมสุขกบินทร์บุรี ในฐานะผู้ให้เช่า (สัญญาใหม่)
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดิน เลขที่ 379/29 โฉนดเลขที่ 60346 เลขที่ดิน 1582 ต.หนองกุ่ม อ. กบินทร์บุรี จ. ปทุมธานี
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2561
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน เนื้อที่ดิน 2 ไร่ 2 งาน 44 ตารางวา และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา

5. สถานที่จอดรถโดยสาร (โป่งสะแก) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บริษัทฯ เข้าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดสัญญา ดังนี้

5.1 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทฯ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

คู่สัญญา	นางนุสบา มั่นน้อย ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินเลขที่ 77/7 ม. 6 ต. ศรีชะจรเข้ใหญ่ อ. บางเสาธง จ. สมุทรปราการ
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายปี เนื้อที่ดิน 1 งาน และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดาหัก ณ ที่จ่าย 5%

6 สถานที่จอดรถโดยสาร (ลาดกระบัง) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
บริษัทฯ เช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัทฯ โดย
รายละเอียดสัญญา ดังนี้

6.1 รายละเอียดของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จอดรถโดยสารบริษัทฯ อ. บางเสาธง จ. สมุทรปราการ	
คู่สัญญา	บริษัท ซีเอชวัน ปีโตรเลียม จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินตาม ภ.บ.ท 5 เลขสำรวจที่ 42 ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ตกลงให้เช่าและผู้เช่าที่ดินประมาณ 1 งาน
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561 (สัญญาเดิมเดือนเมษายน 2560)
อัตราค่าเช่า	ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน และค่าเช่านี้ไม่รวมภาษีรายได้ บุคคลธรรมดาหัก ณ ที่จ่าย 5%

4.3 รายละเอียดยานพาหนะ

บริษัทมียานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวนทั้งสิ้น 289 คัน โดยแบ่งเป็นยานพาหนะที่
บริษัทฯ ใช้สำหรับการให้บริการจำนวน 280 คัน และยานพาหนะใช้สนับสนุนเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงและ
ใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถจำนวน 9 คัน ทั้งนี้ สามารถแบ่งตามประเภทและภาระผูกพันได้
ดังนี้

1. ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีรถโดยสารทั้งหมด 280 คัน แบ่งเป็นรถบัส 193 คัน รถมินิบัส 28
คัน รถตู้วีไอพี 7 คัน รถตู้ 51 คัน และรถเก๋ง 1 คัน ซึ่งสามารถแบ่งตามลักษณะภาระผูกพันได้ดังนี้

1.1 ยานพาหนะสำหรับขนส่งที่ไม่มีภาระผูกพัน

บริษัทฯ มียานพาหนะที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์จำนวน 94 คัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
1	MB01	30-1246	โกลเด้น คราก้อน	ครบแล้ว
2	B07	30-1308	อีโน	ครบแล้ว
3	B09	30-1301	อีโน	30 มี.ค. 66
4	B10	30-1338	อีโน	ครบแล้ว
5	B11	30-1339	อีโน	ครบแล้ว
6	B12	30-1401	อีโน	ครบแล้ว
7	B14	30-1391	อีโน	ครบแล้ว
8	B15	30-1389	อีโน	ครบแล้ว
9	B16	30-1390	อีโน	ครบแล้ว

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
10	B17	30-1402	ฮิโน่	ครบแล้ว
11	B18	30-1464	ฮิโน่	ครบแล้ว
12	B19	30-1463	ฮิโน่	ครบแล้ว
13	B20	30-1482	ฮิโน่	ครบแล้ว
14	B21	30-1483	ฮิโน่	ครบแล้ว
15	B22	30-1550	ฮิโน่	ครบแล้ว
16	B23	30-1547	ฮิโน่	ครบแล้ว
17	B24	30-1573	ฮิโน่	ครบแล้ว
18	B25	30-1584	ฮิโน่	ครบแล้ว
19	B26	30-1583	ฮิโน่	ครบแล้ว
20	B27	30-1586	ฮิโน่	ครบแล้ว
21	B28	30-1585	ฮิโน่	ครบแล้ว
22	B29	30-1587	ฮิโน่	ครบแล้ว
23	B30	30-1588	ฮิโน่	ครบแล้ว
24	B31	30-1615	ฮิโน่	ครบแล้ว
25	B32	30-1614	ฮิโน่	ครบแล้ว
26	B33	30-1637	ฮิโน่	ครบแล้ว
27	B34	30-1638	ฮิโน่	ครบแล้ว
28	B36	30-1687	ฮิโน่	ครบแล้ว
29	B40	30-1684	ฮิโน่	ครบแล้ว
30	B42	30-1837	ฮิโน่	18 ส.ค. 62
31	B43	30-1896	ฮิโน่	10 ม.ค. 63
32	B44	30-1942	ฮิโน่	17 มิ.ย. 63
33	B45	30-1976	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
34	B46	30-1977	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
35	B47	30-1978	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
36	B48	30-1987	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
37	B49	30-1988	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
38	B50	30-1990	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
39	B51	30-1992	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
40	B52	30-1993	สแกนเนีย	14 ก.ย. 63
41	B53	30-2078	อีโน	26 เม.ย. 64
42	B54	30-2079	อีโน	26 เม.ย. 64
43	B55	30-2366	เบนซ์	27 พ.ค. 65
44	V11	30-2136	โตโยต้า	22 ก.ย. 64
45	V12	30-2137	โตโยต้า	22 ก.ย. 64
46	B56	30-2294	เบนซ์	27 พ.ค. 65
47	V14	30-2953	โตโยต้า	09 ต.ค. 64
48	V15	30-2970	โตโยต้า	09 ต.ค. 64
49	B57	30-2149	อีโน	20 ธ.ค. 64
50	B58	30-2148	อีโน	20 ธ.ค. 64
51	B59	30-2150	อีโน	20 ธ.ค. 64
52	B60	30-2184	อีโน	07 ก.พ. 65
53	B61	30-2185	อีโน	07 ก.พ. 65
54	B62	30-2204	อีโน	12 มี.ค. 65
55	B63	30-2205	อีโน	12 มี.ค. 65
56	V16	30-2372	โตโยต้า	04 ก.ย. 65
57	B72	30-0646	อีซูซุ	07 พ.ย. 65
58	B73	30-0647	เบนซ์	12 พ.ย. 65
59	V17	30-2444	โตโยต้า	30 ม.ค. 66
60	V18	30-2854	โตโยต้า	01 เม.ย. 66
61	B76	30-2587	อีซูซุ	02 พ.ค. 66
62	B77	30-2584	มิตซูบิชิ	02 พ.ค. 66
63	B80	30-0703	อีโน	14 ก.ค. 66
64	B81	30-2641	อีซูซุ	05 ก.ค. 66
65	B82	30-2646	นิสสัน	27 ต.ค. 66
66	B83	30-2648	นิสสัน	27 ต.ค. 66
67	B138	30-0841	อีโน	17 ธ.ค. 68
68	B139	30-0842	อีโน	17 ธ.ค. 68
69	B65	30-2344	อีซูซุ	25 ก.ค. 65

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
70	B67	30-2352	อีซูซุ	12 ศ.ค. 65
71	B68	30-2354	อีซูซุ	30 ศ.ค. 65
72	B41	31-1735	ฮิโน่	ครบแล้ว
73	MB02	30-2588	ฮิโน่	10 ต.ค. 66
74	B64	30-2373	อีซูซุ	26 มิ.ย. 65
75	B84	30-0611	สแกนเนีย	03 เม.ย. 66
76	B85	30-0612	สแกนเนีย	03 เม.ย. 66
77	B86	30-0613	สแกนเนีย	03 เม.ย. 66
78	B87	30-0614	สแกนเนีย	03 เม.ย. 66
79	B90	30-2469	ฮิโน่	08 เม.ย. 66
80	MB26	30-4604	ยูทง	28 พ.ค. 71
81	B88	30-0625	สแกนเนีย	28 ศ.ค. 66
82	B89	30-0624	สแกนเนีย	28 ศ.ค. 66
83	B74	30-2515	เบนซ์	30 พ.ย. 65
84	B75	30-2521	มาคิรึส	03 ม.ค. 66
85	B78	30-2502	ฮิโน่	08 เม.ย. 66
86	B79	30-2501	ฮิโน่	08 เม.ย. 66
87	B70	30-2399	ฮิโน่	15 ต.ค. 65
88	B71	30-2400	ฮิโน่	15 ต.ค. 65
89	B35	30-1681	ฮิโน่	ครบแล้ว
90	B37	30-1686	ฮิโน่	ครบแล้ว
91	B38	30-1685	ฮิโน่	ครบแล้ว
92	B39	30-1682	ฮิโน่	ครบแล้ว
93	B94	30-2594	ฮิโน่	25 พ.ย. 66
94	B95	30-2593	ฮิโน่	25 พ.ย. 66

หมายเหตุ

- รหัสประจำรถ B คือรถบัสปรับอากาศ
- รหัสประจำรถ MB คือรถมินิบัส/ รถไมโครบัส
- รหัสประจำรถ V คือรถตู้
- รหัสประจำรถ VVS คือรถตู้วีไอพี/ รถแท็กซี่

1.2 ยานพาหนะสำหรับขนส่งภายใต้สัญญาลีสซิ่ง (Financial Leasing) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน
บริษัทฯ มียานพาหนะที่ภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 35 คัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
1	B97	30-0658	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
2	B98	30-0659	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
3	B99	30-0660	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
4	B100	30-0661	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
5	B101	30-0662	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
6	B102	30-0663	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
7	B103	30-0664	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
8	B104	30-0665	23 พ.ค. 57	23 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	09 เม.ย. 67
9	B111	30-0667	22 ส.ค. 57	22 ก.ค. 62	5	ฮิโน่	14 ก.ค. 67
10	B112	30-0668	22 ส.ค. 57	22 ก.ค. 62	5	ฮิโน่	14 ก.ค. 67
11	B113	30-0669	22 ส.ค. 57	22 ก.ค. 62	5	ฮิโน่	14 ก.ค. 67
12	B114	30-0670	22 ส.ค. 57	22 ก.ค. 62	5	ฮิโน่	14 ก.ค. 67
13	B115	30-2686	03 ก.ย. 57	03 ส.ค. 62	5	ฮิโน่	31 ก.ค. 67
14	B116	30-2687	03 ก.ย. 57	03 ส.ค. 62	5	ฮิโน่	31 ก.ค. 67
15	B117	30-2968	14 ม.ค. 58	14 ต.ค. 62	5	ฮิโน่	12 ต.ค. 67
16	B118	30-2969	14 ม.ค. 58	14 ต.ค. 62	5	ฮิโน่	12 ต.ค. 67
17	B119	30-2980	16 ม.ค. 58	16 ต.ค. 62	5	ฮิโน่	12 ต.ค. 67
18	B120	30-2981	16 ม.ค. 58	16 ต.ค. 62	5	ฮิโน่	12 ต.ค. 67
19	B121	30-2982	16 ม.ค. 58	16 ม.ค. 62	5	ฮิโน่	12 ต.ค. 67
20	B122	30-0778	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
21	B123	30-0779	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
22	B124	30-0780	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
23	B125	30-0781	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
24	B126	30-0782	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
25	B127	30-0783	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
26	B128	30-0784	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68

ลำดับ ที่	รหัสประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
27	B129	30-0785	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
28	B130	30-0786	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
29	B131	30-0787	09 เม.ย. 58	09 มี.ค. 63	5	ฮิโน่	05 มี.ค. 68
30	B132	30-0793	17 เม.ย. 58	17 มี.ค. 63	5	สแกนเนีย	02 มี.ค. 68
31	B133	30-0795	17 เม.ย. 58	17 มี.ค. 63	5	สแกนเนีย	02 มี.ค. 68
32	B134	30-0794	17 เม.ย. 58	17 มี.ค. 63	5	สแกนเนีย	02 มี.ค. 68
33	B135	30-0806	05 มิ.ย. 58	05 พ.ค. 63	5	สแกนเนีย	26 เม.ย. 68
34	B136	30-0807	05 มิ.ย. 58	05 พ.ค. 63	5	สแกนเนีย	26 เม.ย. 68
35	B137	30-0808	05 มิ.ย. 58	05 พ.ค. 63	5	สแกนเนีย	26 เม.ย. 68

1.3 ยานพาหนะสำหรับขนส่งภายใต้สัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน
บริษัทฯ มียานพาหนะที่ภายใต้สัญญาเช่าซื้อจำนวน 151 คัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	รหัส ประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
1	B105	30-2633	22 พ.ค. 57	22 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 67
2	B106	30-2634	22 พ.ค. 57	22 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 67
3	B107	30-2635	22 พ.ค. 57	22 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 67
4	B108	30-2636	22 พ.ค. 57	22 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 67
5	B109	30-2637	22 พ.ค. 57	22 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 67
6	B110	30-2638	22 พ.ค. 57	22 เม.ย. 62	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 67
7	VVS01	30-0849	25 ม.ค. 59	25 ธ.ค. 62	4	โตโยต้า	17 ธ.ค. 68
8	VVS02	30-0850	25 ม.ค. 59	25 ธ.ค. 62	4	โตโยต้า	17 ธ.ค. 68
9	B140	30-0857	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
10	B141	30-0858	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
11	B142	30-0859	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
12	B143	30-0860	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
13	B144	30-0861	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
14	B145	30-0862	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69

ลำดับ ที่	รหัส ประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
15	B146	30-0863	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
16	B147	30-0864	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
17	B148	30-0865	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
18	B149	30-0866	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
19	B150	30-0867	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
20	B151	30-0868	15 มี.ค. 59	15 ก.พ. 63	4	ฮิโน่	08 ก.พ. 69
21	V19	30-0856	29 ก.พ. 59	29 ม.ค. 63	4	โตโยต้า	19 ม.ค. 69
22	V20	30-0855	29 ก.พ. 59	29 ม.ค. 63	4	โตโยต้า	19 ม.ค. 69
23	V21	30-0854	29 ก.พ. 59	29 ม.ค. 63	4	โตโยต้า	19 ม.ค. 69
24	V22	30-0853	29 ก.พ. 59	29 ม.ค. 63	4	โตโยต้า	19 ม.ค. 69
25	V23	30-0876	31 มี.ค. 59	29 ก.พ. 63	4	โตโยต้า	25 ก.พ. 69
26	V24	30-0877	31 มี.ค. 59	29 ก.พ. 63	4	โตโยต้า	25 ก.พ. 69
27	V25	30-0878	31 มี.ค. 59	29 ก.พ. 63	4	โตโยต้า	25 ก.พ. 69
28	V26	30-0881	25 เม.ย. 59	25 มี.ค. 63	4	โตโยต้า	14 มี.ค. 69
29	V27	30-0882	25 เม.ย. 59	25 มี.ค. 63	4	โตโยต้า	14 มี.ค. 69
30	V28	30-0883	25 เม.ย. 59	25 มี.ค. 63	4	โตโยต้า	14 มี.ค. 69
31	V29	30-0884	25 เม.ย. 59	25 มี.ค. 63	4	โตโยต้า	14 มี.ค. 69
32	B152	30-0886	18 เม.ย. 59	18 เม.ย. 64	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 69
33	B153	30-0890	18 เม.ย. 59	18 เม.ย. 64	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 69
34	B154	30-0887	18 เม.ย. 59	18 เม.ย. 64	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 69
35	B155	30-0889	18 เม.ย. 59	18 เม.ย. 64	5	ฮิโน่	17 เม.ย. 69
36	B156	30-0916	12 ก.ค. 59	20 ก.ค. 64	5	ฮิโน่	11 ก.ค. 69
37	B157	30-0917	12 ก.ค. 59	20 ก.ค. 64	5	ฮิโน่	11 ก.ค. 69
38	B158	30-0918	12 ก.ค. 59	20 ก.ค. 64	5	ฮิโน่	11 ก.ค. 69
39	V30	30-0967	25 ก.ย. 59	25 ก.ย. 63	4	โตโยต้า	21 ก.ย. 69
40	V31	30-0966	25 ก.ย. 59	25 ก.ย. 63	4	โตโยต้า	21 ก.ย. 69
41	V32	30-0965	25 ก.ย. 59	25 ก.ย. 63	4	โตโยต้า	21 ก.ย. 69
42	B159	30-3712	25 พ.ย. 59	25 ต.ค. 64	5	ฮิโน่	17 ต.ค. 69

ลำดับ ที่	รหัส ประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
43	MB03	30-3745	25 ธ.ค. 59	25 พ.ย. 63	4	ยูทง	16 พ.ย. 69
44	MB04	30-3746	25 ธ.ค. 59	25 พ.ย. 63	4	ยูทง	16 พ.ย. 69
45	MB05	30-3747	25 ธ.ค. 59	25 พ.ย. 63	4	ยูทง	16 พ.ย. 69
46	VVS03	30-3823	10 มี.ค. 60	10 ก.พ. 64	4	โตโยต้า	02 ก.พ. 70
47	VVS04	30-3823	10 มี.ค. 60	10 ก.พ. 64	4	โตโยต้า	02 ก.พ. 70
48	VVS05	งค 1773	10 มี.ค. 60	10 ก.พ. 64	4	โตโยต้า	02 ก.พ. 65
49	V33	30-3825	10 มี.ค. 60	10 ก.พ. 64	4	โตโยต้า	06 ก.พ. 70
50	V34	30-3826	10 มี.ค. 60	10 ก.พ. 64	4	โตโยต้า	06 ก.พ. 70
51	B160	30-1030	25 พ.ค. 60	25 พ.ค. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
52	B161	30-1031	25 พ.ค. 60	25 พ.ค. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
53	B162	30-1034	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
54	B163	30-1036	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
55	B164	30-1037	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
56	B165	30-1032	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
57	B166	30-1038	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
58	B167	30-1033	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
59	B168	30-1039	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
60	B169	30-1040	07 เม.ย. 60	25 เม.ย. 65	5	ฮิโน่	06 เม.ย. 70
61	V35	30-1135	27 ส.ค. 60	27 ก.ค. 64	4	โตโยต้า	16 ก.ค. 70
62	V36	30-1136	27 ส.ค. 60	27 ก.ค. 64	4	โตโยต้า	16 ก.ค. 70
63	V37	30-1142	27 ส.ค. 60	27 ก.ค. 64	4	โตโยต้า	16 ก.ค. 70
64	V38	30-1143	27 ส.ค. 60	27 ก.ค. 64	4	โตโยต้า	16 ก.ค. 70
65	V39	30-1148	27 ก.ย. 60	27 ส.ค. 64	4	โตโยต้า	07 ส.ค. 70
66	VVS06	30-1149	27 ก.ย. 60	27 ส.ค. 64	4	โตโยต้า	07 ส.ค. 70
67	B170	30-4107	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
68	B171	30-4108	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
69	B172	30-4122	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
70	B173	30-4124	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70

ลำดับ ที่	รหัส ประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
71	B174	30-4125	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
72	B175	30-1426	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
73	B176	30-4127	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
74	B177	30-4128	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	03 ก.ย. 70
75	B178	30-4132	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	19 ก.ย. 70
76	B179	30-4133	27 ต.ค. 60	27 ก.ย. 65	5	ฮิโน่	19 ก.ย. 70
77	B180	30-4170	15 ธ.ค. 60	15 พ.ย. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
78	B181	30-4181	15 ธ.ค. 60	15 พ.ย. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
79	B182	30-4182	15 ธ.ค. 60	15 พ.ย. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
80	B183	30-4183	15 ธ.ค. 60	15 พ.ย. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
81	B184	30-4231	27 พ.ย. 60	27 ต.ค. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
82	B185	30-4232	15 ธ.ค. 60	15 พ.ย. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
83	B186	30-4253	15 ธ.ค. 60	15 พ.ย. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
84	B187	30-4254	27 พ.ย. 60	27 ต.ค. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
85	B188	30-4233	27 พ.ย. 60	27 ต.ค. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
86	B189	30-4255	27 พ.ย. 60	27 ต.ค. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
87	B190	30-4256	27 พ.ย. 60	27 ต.ค. 65	5	ฮิโน่	09 ต.ค. 70
88	V40	30-4230	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
89	V41	30-4224	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
90	V42	30-4225	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
91	V43	30-4226	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
92	V44	30-4227	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
93	VVS07	30-4228	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
94	VVS08	30-4229	10 พ.ย. 60	10 ต.ค. 64	4	โตโยต้า	10 ต.ค. 70
95	MB07	30-4360	16 ม.ค. 61	16 ธ.ค. 65	5	เบนซ์	12 ธ.ค. 70
96	MB08	30-4361	16 ม.ค. 61	16 ธ.ค. 65	5	เบนซ์	12 ธ.ค. 70
97	MB09	30-4362	16 ม.ค. 61	16 ธ.ค. 65	5	เบนซ์	12 ธ.ค. 70
98	MB10	30-4363	16 ม.ค. 61	16 ธ.ค. 65	5	เบนซ์	12 ธ.ค. 70

ลำดับ ที่	รหัส ประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
99	MB11	30-4364	16 ม.ค. 61	16 ธ.ค. 65	5	เบนซ์	12 ธ.ค. 70
100	MB12	30-4366	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	เบนซ์	12 ธ.ค. 70
101	B191	30-4368	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
102	B192	30-4369	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
103	B193	30-4370	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
104	B194	30-4371	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
105	B195	30-4372	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
106	B196	30-4374	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
107	B197	30-4375	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
108	B198	30-4376	20 ม.ค. 60	20 ธ.ค. 65	5	สแกนเนีย	15 ธ.ค. 70
109	MB13	30-1240	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
110	MB14	30-1241	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
111	MB15	30-1257	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
112	MB16	30-1258	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
113	MB17	30-1259	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
114	MB18	30-1260	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
115	MB19	30-4408	25 ก.พ. 61	25 ม.ค. 66	5	เบนซ์	16 ม.ค. 71
116	B199	30-4595	16 มิ.ย. 61	16 พ.ค. 66	5	ฮีโน่	14 พ.ค. 71
117	B200	30-4596	16 มิ.ย. 61	16 พ.ค. 66	5	ฮีโน่	14 พ.ค. 71
118	MB20	30-4617	16 มิ.ย. 61	16 พ.ค. 66	5	ฮีโน่	14 พ.ค. 71
119	V45	30-4608	30 มิ.ย. 61	30 พ.ค. 66	4	โตโยต้า	25 พ.ค. 71
120	V46	30-4609	30 มิ.ย. 61	30 พ.ค. 66	4	โตโยต้า	25 พ.ค. 71
121	V47	30-4614	30 มิ.ย. 61	30 พ.ค. 66	4	โตโยต้า	25 พ.ค. 71
122	V48	30-4613	30 มิ.ย. 61	30 พ.ค. 66	4	โตโยต้า	25 พ.ค. 71
123	MB21	30-4636	15 ก.ค. 61	15 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	05 มิ.ย. 71
124	MB22	30-4637	15 ก.ค. 61	15 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	05 มิ.ย. 71
125	MB23	30-4638	15 ก.ค. 61	15 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	05 มิ.ย. 71
126	MB24	30-4639	15 ก.ค. 61	15 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	05 มิ.ย. 71

ลำดับ ที่	รหัส ประจำ รถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันครบ กำหนด	อายุ สัญญา	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อมราคา 10 ปี
127	MB25	30-4640	15 ก.ค. 61	15 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	05 มิ.ย. 71
128	MB27	30-1374	24 ก.ค. 61	24 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	18 มิ.ย. 71
129	MB28	30-1375	24 ก.ค. 61	24 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	18 มิ.ย. 71
130	MB29	30-1376	24 ก.ค. 61	24 มิ.ย. 66	5	เบนซ์	18 มิ.ย. 71
131	V49	30-1389	05 ส.ค. 61	5 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	25 มิ.ย. 71
132	V50	30-1390	05 ส.ค. 61	05 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	25 มิ.ย. 71
133	V51	30-1391	05 ส.ค. 61	05 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	25 มิ.ย. 71
134	V52	30-1392	05 ส.ค. 61	05 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	25 มิ.ย. 71
135	V53	30-1393	05 ส.ค. 61	05 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	25 มิ.ย. 71
136	V54	30-1394	15 ส.ค. 61	15 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	02 ก.ค. 71
137	V55	30-1395	15 ส.ค. 61	15 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	02 ก.ค. 71
138	V56	30-1396	15 ส.ค. 61	15 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	02 ก.ค. 71
139	V57	30-1397	15 ส.ค. 61	15 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	02 ก.ค. 71
140	V58	30-1398	15 ส.ค. 61	15 ก.ค. 65	4	โตโยต้า	02 ก.ค. 71
141	V59	30-4897	25 พ.ย. 61	25 ต.ค. 65	4	โตโยต้า	22 ต.ค. 71
142	V60	30-4898	25 พ.ย. 61	25 ต.ค. 65	4	โตโยต้า	22 ต.ค. 71
143	V61	30-4899	25 พ.ย. 61	25 ต.ค. 65	4	โตโยต้า	22 ต.ค. 71
144	V62	30-4900	25 พ.ย. 61	25 ต.ค. 65	4	โตโยต้า	22 ต.ค. 71
145	B201	30-1503	20 ม.ค. 62	20 ธ.ค. 66	5	ฮิโน่	14 ธ.ค. 71
146	B202	30-1504	20 ม.ค. 62	20 ธ.ค. 66	5	ฮิโน่	14 ธ.ค. 71
147	B203	30-1505	20 ม.ค. 62	20 ธ.ค. 66	5	ฮิโน่	14 ธ.ค. 71
148	B204	30-1506	20 ม.ค. 62	20 ธ.ค. 66	5	ฮิโน่	14 ธ.ค. 71
149	B205	30-4989	31 ธ.ค. 61	30 พ.ย. 66	5	สแกนเนีย	27 พ.ย. 71
150	B206	30-4997	31 ธ.ค. 61	30 พ.ย. 66	5	สแกนเนีย	27 พ.ย. 71
151	B207	30-4998	31 ธ.ค. 61	30 พ.ย. 66	5	สแกนเนีย	27 พ.ย. 71

ทั้งนี้ บริษัทฯ พิจารณาลักษณะของการทำสัญญาเช่าทางการเงิน ระหว่างสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Leasing) และสัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของการชำระค่างวด

อัตราดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายทางภาษีที่รับรู้และการบันทึกบัญชีผ่านสัญญาทั้งสองรูปแบบ เนื่องจากการตัดค่าเสื่อมราคาและต้นทุนทางการเงินของสัญญาทั้งสองรูปแบบมีข้อจำกัดและแตกต่างกัน ส่งผลให้ต้นทุนทางภาษีที่บริษัทต้องชำระในแต่ละปีแตกต่างกันออกไป

1.4 ยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทฯ ที่มีภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ ไม่มียานพาหนะสำหรับขนส่งที่มีภาระผูกพันใดๆ

1.5 ยานพาหนะสำหรับสนับสนุนเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีรถกระบะสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ จำนวน 9 คัน ดังนี้

ลำดับ ที่	ทะเบียนรถ	วันที่ทำ สัญญา เช่าซื้อ	วันที่สิ้นสุด การชำระ	ระยะเวลาสัญญา (ปี)	ยี่ห้อ	ค่าเสื่อม ราคา 5 ปี
1	ขต 3086	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	มิตซูบิชิ	หมดแล้ว
2	ขท 1057	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	มิตซูบิชิ	หมดแล้ว
3	ตจ 9153	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	มิตซูบิชิ	หมดแล้ว
4	ตจ 6838	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	มิตซูบิชิ	หมดแล้ว
5	ผม 2179	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	มิตซูบิชิ	หมดแล้ว
6	ผม 8065	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	มิตซูบิชิ	หมดแล้ว
7	ขข 6037	10 มี.ค. 59	20 มี.ค. 63	4	ฮอนด้า	09 มี.ค. 64
8	พท 4240	เงินสด	-	-	มิตซูบิชิ	28 เม.ย. 65
9	ผอ 5834	เงินสด	-	-	โตโยต้า	09 เม.ย. 66

หมายเหตุ

- ลำดับที่ 1 - 6 และลำดับที่ 8 - 9 เป็นประเภทรถกระบะ
- ลำดับที่ 7 เป็นประเภทรถเก๋ง

4.4 ทรัพย์สินไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวน 0.64 ล้านบาท ได้แก่ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์

4.5 ใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเลขที่ 70/2553 ออกโดยกรมขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2564 เป็นระยะเวลา 5 ปี

4.6 ใบรับรอง มาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system)

บริษัทฯ ได้รับใบรับรอง มาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึง 31 กรกฎาคม 2563 เป็นระยะเวลา 3 ปี

4.7 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

1. สัญญาให้บริการ

บริษัทฯ มีสัญญาการให้บริการรับส่งบุคลากรกับลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 รวมจำนวนทั้งสิ้น 35 สัญญา โดยมีสาระสำคัญของสัญญา ดังนี้

1. บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	สัญญาฉบับที่ 1 เริ่มเดือนกรกฎาคม ปี 2561 ถึงปี 2562 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนกรกฎาคม ปี 2560)
	สัญญาฉบับที่ 2 เริ่มเดือนมกราคม ปี 2561 ถึงปี 2565 (สำหรับรถมินิบัส)
2. บริษัท คอลเกต แปล์ม โอลีฟ (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมีนาคม ปี 2559 (มีผลบังคับใช้ระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ทำสัญญา)
3. บริษัท การ์ดิแอนด์ เฮลท์ 222 (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมีนาคม ปี 2560 ถึงปี 2563
4. บริษัท ชูอะลี (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน ปี 2561 ถึงปี 2562 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน ปี 2560)
5. บริษัท ไคกัน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี

ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม ปี 2559 ถึงปี 2563
6. บริษัท โดนต์สัน (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมิถุนายน ปี 2560 ถึงปี 2563 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมิถุนายน ปี 2557)
7. บริษัท ฮันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนตุลาคม ปี 2561 ถึงปี 2562 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนตุลาคม ปี 2560)
8. บริษัท อินเตอร์เฟคฟลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาสัญญา	สัญญาฉบับที่ 1 เริ่มเดือนพฤศจิกายน ปี 2559 ถึงปี 2564 (สำหรับรถตู้)
	สัญญาฉบับที่ 2 เริ่มเดือนพฤศจิกายน ปี 2559 ถึงปี 2564 (สำหรับรถบัส)
9. บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัดในกลุ่ม	
บริษัท	เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สำนักงานใหญ่
สถานที่ตั้ง	ถนนบางนาตราด ต.บางวัว อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม ปี 2557 ถึงปี 2562
ชื่อบริษัท	บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สาขานิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ จ.ฉะเชิงเทรา
ชื่อบริษัท	บริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
สถานที่ตั้ง	ถนนบางนาตราด ต.บางวัว อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
10. บริษัท เอ็นเอส - สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน ปี 2558 ถึงปี 2564
11. บริษัท ไทยออยส์ จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2561 ถึงปี 2566 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนพฤศจิกายน ปี 2560)
12. บริษัท ไทรอัมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิส เอเชีย จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม ปี 2561 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมกราคม ปี 2560)
13. บริษัท โยโกฮามา ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	สัญญาฉบับที่ 1 เริ่มเดือนพฤศจิกายน ปี 2560 ถึงปี 2561 (สิ้นสุดสัญญาแล้ว)
	สัญญาฉบับที่ 2 เริ่มเดือนพฤศจิกายน ปี 2559 ถึงปี 2562
	สัญญาฉบับที่ 3 เริ่มเดือนตุลาคม ปี 2559 ถึงปี 2563
14. บริษัท โตโยต้า โกเซ (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน ปี 2561 ถึงปี 2563 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน ปี 2555)
15. บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน ปี 2556 (กำหนดระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบรถ)
16. บริษัท ซีจี - พีทีเอ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมิถุนายน ปี 2561 ถึงปี 2562 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมิถุนายน ปี 2560)
17. บริษัท เติ้นโซ่ เท็น (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤษภาคม ปี 2557 ถึงปี 2562
18. บริษัท มาเจนต์ แมคซิส จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม ปี 2562 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมกราคม ปี 2561)
19. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน ปี 2558 ถึงปี 2563
20. บริษัท โพสโล – ไทยน็อคซ์ จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมระยองอินดัสเทรียลปาร์ค
ระยะเวลาตามสัญญา	เดือนกรกฎาคม ปี 2561 ถึงปี 2564 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน ปี 2560)
21. บริษัท นวพลัสติกอุตสาหกรรม จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม ปี 2559 (กำหนดระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบรถ)
22. บริษัท อิเลคโทรลักซ์ ประเทศไทย จำกัด	

บริษัท อิเล็คทริคส์ (EMA) ประเทศไทย จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมีนาคม ปี 2559 ถึงปี 2564
บริษัท อิเล็คทริคส์ (ELS) ประเทศไทย จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน ปี 2559 ถึงปี 2564
23. บริษัท อ่อนนุช แลนด์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	กรุงเทพมหานคร
ระยะเวลาตามสัญญา	สัญญาฉบับที่ 1 เริ่มเดือนมิถุนายน ปี 2559 ถึงปี 2564 (สำหรับรถมินิบัส)
	สัญญาฉบับที่ 2 เริ่มเดือนกรกฎาคม ปี 2561 ถึงปี 2565 (สำหรับรถมินิบัส)
24. บริษัท สปอร์ต เซอร์วิส เอสแอลเอเอ็นซ์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม ปี 2561 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมกราคม ปี 2560)
25. บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม ปี 2560 ถึงปี 2561 (สิ้นสุดสัญญาแล้ว)
	เริ่มเดือนกุมภาพันธ์ปี 2561 ถึงปี 2566
26. บริษัท ไอชิน ออโตโมทีฟ คาสติง จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดปราจีนบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤษภาคม ปี 2560 ถึงปี 2565
27. บริษัท โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤษภาคม ปี 2560 ถึงปี 2562
28. บริษัท อินทรี อีโคโนมิคส์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกันยายน ปี 2560 ถึงปี 2563
29. บริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม ปี 2561 ถึงปี 2566 (สัญญาเดิมเริ่มเดือน พฤษภาคม ปี 2559)

30. บริษัท ออโตลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกันยายน ปี 2560 ถึงปี 2564
31. บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดสระบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤศจิกายน ปี 2560 ถึงปี 2563
32. บริษัท บริดจสโตน สเปเชียลตี ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	สัญญาฉบับที่ 1 เริ่มเดือนตุลาคม ปี 2560 ถึงปี 2561 (สำหรับรถตู้และรถมินิบัส)
	สัญญาฉบับที่ 2 เริ่มเดือนตุลาคม ปี 2560 ถึงปี 2561 (สำหรับรถบัส)
33. บริษัท เอสเอฟ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดสมุทรปราการ
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม ปี 2561 ถึงปี 2566
34. บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนสิงหาคม ปี 2561 ถึงปี 2565
35. บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	
สถานที่ตั้ง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนธันวาคม ปี 2561 ถึงปี 2562

หมายเหตุ :

- ลำดับที่ 9 : บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม ประกอบด้วย บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สำนักงานใหญ่และบริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด – สาขานิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์
- ลำดับที่ 16 : บริษัท สยาม มิตรชัย พีทีเอ จำกัด แจ้งเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ซีจี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด
- ลำดับที่ 17 : บริษัท พูจิตส์ เท็น (ประเทศไทย) จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เติ่นโซ่ เท็น (ประเทศไทย) จำกัด และเมื่อครบกำหนดสัญญาหากไม่มีฝ่ายใดแสดงความจำนงยุติสัญญานี้มีผลใช้อีกคราวละ 1 ปี หลังครบกำหนดสัญญา
- ลำดับที่ 22 : บริษัท อีเล็กโทรลักซ์ ประเทศไทย จำกัด และในกลุ่มประกอบด้วย บริษัทอีเล็กโทรลักซ์ (EMA) และบริษัท อีเล็กโทรลักซ์ (ELS)
- ลำดับที่ 25 : บมจ. ไออาร์พีซี เมื่อสัญญาครบกำหนดจะขยายออกไปอีก 2 ปี จนถึง กุมภาพันธ์ 2568 ให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
- ลำดับที่ 28 : บจ. อินทรี อีโคไซเคิล เมื่อครบกำหนดสัญญายังคงมีผลบังคับใช้ต่อไป จนกว่าคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะปฏิบัติหน้าที่ทั้งหมดตามสัญญา ครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

- ลำดับที่ 30 : บจ. ออโตลิฟ (ประเทศไทย) ภายในหลังจากสิ้นสุดสัญญาหากคู่สัญญายังคงปฏิบัติต่อไป ให้ถือว่าคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยินดีต่อสัญญาไปอีก 1 ปี นับจากวันสิ้นสุดสัญญา

2. สัญญาว่าจ้างรถร่วม

บริษัททำสัญญาว่าจ้างรถร่วมบริการกว่า 71 รายเพื่อมารับส่งบุคลากรให้กับลูกจ้างบางราย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีสัญญาว่าจ้างรถร่วมทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้จำนวน 80 คัน และรถบัสจำนวน 10 คัน โดยมีอายุสัญญา 1 ปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี สัญญาทั้งหมดไม่เป็นภาระผูกพันในการจ้างงานกับคู่สัญญาและจะทำสัญญาต่อเมื่อบริษัทมีสัญญากับลูกจ้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ สามารถสรุปสาระสำคัญในสัญญา ได้ดังนี้

หมวด	รายละเอียด
หมวดที่ 1 บททั่วไป	ผู้รับจ้างร่วมตกลงรับจ้าง บริการรับ-ส่งบุคลากรของลูกจ้างของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้อนุญาต กำหนดเส้นทาง ระยะเวลาของสัญญา จำนวนรถ เลขทะเบียนรถ และประเภทรถจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง
หมวดที่ 2 สภาพรถ	ผู้รับจ้างร่วมต้องนำรถที่สภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด
หมวดที่ 3 บุคลากรขับรถ	ผู้รับจ้างร่วมต้องหานักขับที่มีคุณสมบัติ อาทิ สุขภาพแข็งแรง สามารถติดต่อดีตลอดเวลา การอบรมเรื่องการขับรถ การซ่อมบำรุงดูแลเครื่องยนต์, และมีมารยาทในการขับรถ เป็นต้น
หมวดที่ 4 การบริการ	ผู้รับจ้างร่วมต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือระเบียบเกี่ยวกับเรื่องรถรับ-ส่งบุคลากรที่มีและที่จะมีเกิดขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด อีกทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทฯ โดยให้ถือว่าข้อกำหนดหรือระเบียบและบริษัทฯ สามารถตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างร่วมได้ พร้อมทั้งจะต้องส่งเอกสาร แบบบันทึกการซ่อมบำรุงสำหรับรถร่วม (OP-F0028.001) พร้อมกับการวางบิลทุกๆ สิ้นเดือน
หมวดที่ 5 ระยะเวลาการจ้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างร่วม ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือกระทำการผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด เช่น ผลการประเมินการบริการไม่ถึงเกณฑ์ ยินดีให้ผู้รับจ้างบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที - ผู้รับจ้างร่วม ประสงค์จะบอกเลิกสัญญาจะต้องทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนบอกเลิกสัญญา
หมวดที่ 6 การประเมินผล	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างร่วม ตกลงบริษัทฯ ทำการประเมินผลการบริการได้ และยินดียอมรับผลการประเมินที่ออกมา - การประเมินการให้บริการ ความพึงพอใจของรถร่วมของผู้รับจ้างร่วม

3. สัญญาประกันภัยของรถของบริษัท

บริษัทฯ มีการจัดทำประกันภัยกับยานพาหนะทุกคัน ทั้งรถที่ให้บริการและรถสำหรับซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ โดยสัญญาประกันภัยครอบคลุมความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ได้แก่ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงครอบคลุมความเสียหายต่อลูกค้า ได้แก่ การชดเชยรักษาพยาบาล การชดเชยกรณีเสียชีวิตหรือพิการ และยังครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถและนักขับอีกด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวนสัญญาประกันภัย โดยสรุปได้ดังนี้

ชื่อบริษัท ประกัน	ประเภท ประกันภัย	จำนวน กรมธรรม์	ทะเบียนรถเลขที่
บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย	ประเภท 1	88	เลขที่ผล7500, เลขที่30-3822, เลขที่30-2136, เลขที่30-2137, เลขที่30-2953, เลขที่30-2970, เลขที่30-2372, เลขที่30-2444, เลขที่30-0856, เลขที่30-0855, เลขที่30-0876, เลขที่30-0882, เลขที่30-3825, เลขที่30-1391, เลขที่30-1483, เลขที่30-1573, เลขที่30-1584, เลขที่30-1586, เลขที่30-1585, เลขที่30-1587, เลขที่30-1588, เลขที่30-0658, เลขที่30-0659, เลขที่30-0660, เลขที่30-0661, เลขที่30-0662, เลขที่30-0663, เลขที่30-0664, เลขที่30-0665, เลขที่30-3746, เลขที่30-4360, เลขที่30-4361, เลขที่30-4362, เลขที่30-4363, เลขที่30-4364, เลขที่30-4408, เลขที่30-1401, เลขที่30-1682, เลขที่30-1976, เลขที่30-1977, เลขที่30-1978, เลขที่30-1988, เลขที่30-1993, เลขที่30-2148, เลขที่30-2184, เลขที่30-2185, เลขที่30-2373, เลขที่30-0646, เลขที่30-0647, เลขที่30-0611, เลขที่30-2594, เลขที่30-2593, เลขที่30-0667, เลขที่30-2980, เลขที่30-2981, เลขที่30-0841, เลขที่30-1030, เลขที่30-1031, เลขที่30-1034, เลขที่30-1036, เลขที่30-1037, เลขที่30-1032, เลขที่30-1038, เลขที่30-1033, เลขที่30-1039, เลขที่30-1040, เลขที่30-4128, เลขที่30-4132, เลขที่30-4133, เลขที่30-4182, เลขที่30-4183, เลขที่30-4231, เลขที่30-4232, เลขที่30-4368, เลขที่30-4369, เลขที่30-4370, เลขที่30-4371, เลขที่30-4372, เลขที่30-4374, เลขที่30-4375, เลขที่30-4376, เลขที่30-4897, เลขที่30-4898, เลขที่30-4899, เลขที่30-4900, เลขที่ 30-4989, เลขที่30-4997, เลขที่30-4998

ชื่อบริษัท ประกัน	ประเภท ประกันภัย	จำนวน กรมธรรม์	ทะเบียนรถเลขที่
บมจ. ไทย ศรี ประกันภัย	ประเภท 1	91	เลขที่ขต-3086, เลขที่ขท-1057, เลขที่ผม-8065, เลขที่ขษ-6037, เลขที่ผจ-6838, เลขที่ขก-1773, เลขที่ผม-2179, เลขที่ผห-4240, เลขที่30-0849, เลขที่30-0850, เลขที่30-4228, เลขที่30-4229, เลขที่30-0883, เลขที่30-0884, เลขที่30-0967, เลขที่30-0966, เลขที่30-0965, เลขที่30-2588, เลขที่30-4366, เลขที่30-1240, เลขที่30-1257, เลขที่30-1258, เลขที่30-1259, เลขที่30-1260, เลขที่30-1374, เลขที่30-1375, เลขที่30-1376, เลขที่30-1308, เลขที่30-1402, เลขที่30-1463, เลขที่30-1547, เลขที่30-1615, เลขที่30-1614, เลขที่30-1987, เลขที่30-1992, เลขที่30-2078, เลขที่30-2079, เลขที่30-2366, เลขที่30-2294, เลขที่30-2204, เลขที่30-2205, เลขที่30-2344, เลขที่30-2352, เลขที่30-2354, เลขที่30-2399, เลขที่30-2400, เลขที่30-2521, เลขที่30-2587, เลขที่30-2584, เลขที่30-2501, เลขที่30-0703, เลขที่30-2641, เลขที่30-2646, เลขที่30-2648, เลขที่30-0612, เลขที่30-0613, เลขที่30-0614, เลขที่30-0625, เลขที่30-0624, เลขที่30-2633, เลขที่30-2634, เลขที่30-2635, เลขที่30-2636, เลขที่30-2637, เลขที่30-2638, เลขที่30-0669, เลขที่30-0668, เลขที่30-0670, เลขที่30-2686, เลขที่30-2687, เลขที่30-2968, เลขที่30-2969, เลขที่30-2982, เลขที่30-0778, เลขที่30-0779, เลขที่30-0780, เลขที่30-0784, เลขที่30-0785, เลขที่30-0786, เลขที่30-0787, เลขที่30-0794, เลขที่30-0795, เลขที่30-0806, เลขที่30-0807, เลขที่30-0808, เลขที่30-0887, เลขที่30-0889, เลขที่30-0916, เลขที่30-0917, เลขที่30-0918, เลขที่30-3712
บมจ. ไทย ศรี ประกันภัย	ประเภท 3	48	เลขที่30-0853, เลขที่30-0854, เลขที่30-0877, เลขที่30-0878, เลขที่30-3826, เลขที่30-0881, เลขที่30-1142, เลขที่30-1143, เลขที่30-4230, เลขที่30-4224, เลขที่30-4225, เลขที่30-4226, เลขที่30-4227, เลขที่30-4608, เลขที่30-4609, เลขที่30-1687, เลขที่30-1686, เลขที่30-1685, เลขที่30-1942, เลขที่30-2469, เลขที่30-0842, เลขที่30-0857, เลขที่30-0858, เลขที่30-0859, เลขที่30-0860, เลขที่30-0861, เลขที่30-0862, เลขที่30-0863,

ชื่อบริษัท ประกัน	ประเภท ประกันภัย	จำนวน กรมธรรม์	ทะเบียนรถเลขที่
			เลขที่30-0864, เลขที่30-0865, เลขที่30-0866, เลขที่30-0867, เลขที่30-0868, เลขที่30-0886, เลขที่30-0890, เลขที่30-4124, เลขที่30-4125, เลขที่30-4126, เลขที่30-4127, เลขที่30-4170, เลขที่30-4181, เลขที่30-4253, เลขที่30-4254, เลขที่30-4233, เลขที่30-4255, เลขที่30-4256, เลขที่30-4595, เลขที่30-4596
บมจ. อากเนย์	ประเภท 1	18	เลขที่30-1149, เลขที่30-2854, เลขที่30-1135, เลขที่30-1136, เลขที่30-1392, เลขที่30-1393, เลขที่30-1394, เลขที่30-1395, เลขที่30-1396, เลขที่30-1397, เลขที่30-1398, เลขที่30-1301, เลขที่30-1464, เลขที่30-1638, เลขที่30-2502, เลขที่30-4107, เลขที่30-4108, เลขที่30-4122
บมจ. ไทย ประกันภัย	ประเภท 1	14	เลขที่30-4614, เลขที่30-4613, เลขที่30-1389, เลขที่30-1390, เลขที่30-1391, เลขที่30-3745, เลขที่30-3747, เลขที่30-4617, เลขที่30-4636, เลขที่30-4637, เลขที่30-4638, เลขที่30-4639, เลขที่30-4640, เลขที่30-4604
บจ. ที.พี. แอนด์ แอส โซซิเอทส์ (1992)	ประเภท 1	10	เลขที่30-1148, เลขที่30-1338, เลขที่30-1339, เลขที่30-1637, เลขที่30-1837, เลขที่30-2515, เลขที่30-1482, เลขที่30-1681, เลขที่30-1684, เลขที่30-1735
บจ. มิตรชัย สุมิโตโม อินชัวร์รันซ์	ประเภท 1	19	เลขที่30-3823, เลขที่30-1246, เลขที่30-1241, เลขที่30-1389, เลขที่30-1390, เลขที่30-1550, เลขที่30-1583, เลขที่30-1896, เลขที่30-4409, เลขที่30-2149, เลขที่30-2150, เลขที่30-0781, เลขที่30-0782, เลขที่30-0783, เลขที่30-0793, เลขที่30-1503, เลขที่30-1504, เลขที่30-1505, เลขที่30-1506
บจ. วีริยะ ประกันภัย	ประเภท 1	1	เลขที่ผอ5834
รวมสัญญาประกันภัย ทั้งหมด		289	

หมายเหตุ :

- ประกันภัยชั้น 1 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัย คุ้มครองต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถคันเอาประกันภัย
- ประกันภัยชั้น 3 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ และคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

4. สัญญาค้ำประกันการบริการ

ลูกค้าบางส่วนของบริษัทฯ มีเงื่อนไขให้บริษัทฯ จัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการเดินรถ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา โดยในกรณีที่บริษัทผิดนัดหรือไม่นำรถมาให้บริการตามสัญญา อันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ลูกค้า ซึ่งลูกค้าสามารถใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากสถาบันการเงินผู้ค้ำประกัน โดยบริษัทฯ ได้จัดทำหนังสือสัญญาค้ำประกันการให้บริการ (Bank Guarantee) และหนังสือการประกวดราคาค้ำประกัน กับสถาบันการเงินภายในประเทศไว้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 3 แห่ง ดังนี้

ธนาคารกสิกรไทย : ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทฯ

หนังสือสัญญาค้ำประกันการให้บริการ (Bank Guarantee)

วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 5.47 ล้านบาท
วันที่ครบกำหนด หนังสือค้ำประกัน / ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน	<ul style="list-style-type: none"> - มกราคม 2566 กับบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) - ธันวาคม 2562 กับบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด - กรกฎาคม 2564 กับบริษัท โฟสโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) - พฤษภาคม 2562 กับบริษัท สยาม มิตซูบิชิ ฟิทีเอ จำกัด - สิงหาคม 2563 กับบริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด - ธันวาคม 2563 กับบริษัท นวพลาสติกอุตสาหกรรม จำกัด - ธันวาคม 2563 กับบริษัท ปูนซีเมนต์ นครหลวง จำกัด (มหาชน) - มิถุนายน 2566 กับบริษัท เอสเอฟ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

หลักประกัน

ไม่มี

วงเงินสินเชื่อ

จำนวน 10 ล้านบาท

ธนาคารกรุงเทพ: ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทฯ

วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 0.79 ล้านบาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	<ul style="list-style-type: none"> - มกราคม 2563 กับบริษัท ใดกิ้น อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด - มิถุนายน 2563 กับบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
หลักประกัน	เงินสด
วงเงินสินเชื่อ	จำนวน 2 ล้านบาท

ธนาคารที่ดินคิน: ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทฯ

วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 0.40 ล้านบาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	มีนาคม 2564 ค้ำประกันกับบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด
หลักประกัน	ไม่มี
วงเงินสินเชื่อ	จำนวน 10 ล้านบาท

5. นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

- บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัทภาษาไทย	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ	ATP30 Public Company Limited
ชื่อย่อหุ้นสามัญ	ATP30
ชื่อย่อใบสำคัญแสดงสิทธิ	ATP30-W1
ทุนจดทะเบียน	154,678,500 บาท
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	137,056,570 บาท (วันที่จดทะเบียนเพิ่มทุน 7 ม.ค. 2562)
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	0.25 บาท
การประกอบธุรกิจ	ให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อขนส่งพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งในและนอกเขตอุตสาหกรรม
สำนักงานใหญ่	เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี 20160 โทรศัพท์และโทรสาร 0-3846-8788
สาขาระยอง	เลขที่ 13/3 ซอยมาบชลูด 4 ถนนมาบชลูด - แหยมสน ตำบลห้วยโป่ง อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 โทรศัพท์ 0-3868-3151 โทรสาร 0-3833-7667
สำนักงานบางพระ	เลขที่ 102/48 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอสรรีราชา จังหวัดชลบุรี 20210 โทรศัพท์และโทรสาร 0-3831-3054
เลขทะเบียนนิติบุคคล	0107558000105
เว็บไซต์	www.atp30.com
เลขานุการบริษัท / นักลงทุนสัมพันธ์	นางสุกานดา พุทธรักษา โทรศัพท์ 06-3903-0049 E-Mail: sukarnda.p@atp30.com
นักลงทุนสัมพันธ์	นางสาวโชติกา วีระศิลป์ โทรศัพท์ 0-3846-8789, 09-1774-4432 E-Mail: chotiga@atp30.com

ชื่อบริษัทภาษาไทย	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ผู้สอบบัญชี	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด นางสาวกรองแก้ว ลิ้มปัดติกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5874 หรือ นายศุภชัย ปัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3930 หรือ นางชลรส สันติอัคราภรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4523
นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ จำกัด (ประเทศไทย)